

田世英著

中學地理新教法

商務印書館印行

MG
G633.35
7

四川省立教育科學館主編

中學地理新教法

田世英編著



3 2285 1470 3

序

地理學在我國發達最早，而近代的地理學的研究反而處處落在人後，最近二三十年來雖經各方面努力提倡，至今猶不能喚起一般人的重視，真是教育上的一個重大問題。

我從前供職教育部時，到各地中等學校，獨立學院或大學去視察，對於地理教學深感有澈底改革的必要，否則非但地理學的進步大受阻礙，即對於喚起國家思想，發揚民族精神的目標，也會得不到預期的效果。現在通行的一般地理教材，仍然是幾十年前的舊章法，像百科全書的堆砌着，青年們在地理科教學的過程中感覺到枯燥無味，一切知識的傳授，品行的陶冶，人格的養成，任何方面都談不到。

如何抓着現實而活用教材，是地理教學的要訣。地理學的目的，是利用自然，克服自然，適應環境，和創造環境的。因此地理教學應怎樣去抓着現實的問題，去運用教材，卻是我們應當注意研究的了。能把握着這個要訣，那末，不但教學時不會感受困難，也可得到各學校設地理一科的用意，以地理中心問題來組織教材，是人生切身問題的解答，是入地相關性理論的闡述，能使學生對地理有具體的認識，整個的概念，而且把地理知識於不知不覺中深刻地印下了。

現在地理教本的內容，無論高初中中外地理，大都是呆板的資料，而且無選擇地堆積，這省區的編製是境域、地形、氣候、鑛產、工商、交通、人口、都市等，那省區也是如此，千篇一律，等於公式化。不但學的人不容易學，教的人也不容易教，結果留存在學生腦筋中的一切印象，多半是糺糊不清，甚至顛倒錯亂。這種呆板的堆積：一是失去各地理因素間的相關性，使學者和教者感到索然無味；二是死記的東西要學生去記，固然困難，就是記住了又有什麼用處；三是離開人地相互關係的原則去講地理，也失掉了地理學的真諦。因此我們感覺地理教學，有切迫改革的必要。

最近田世英先生編著了以地理中心問題為教案的地理新教法，我很榮幸得到先睹的快意！田先生是青年專家，在四川省教育科學館內擔任研究工作，這部書是他集合由大學專攻地理的學識，和從事地理教學的經驗得來。內容就是抓着現實而活用教材的一種教法，這種新教法如能為各中等學校教師所採用，地理教育在中國可望有長足的進步，而地理一科對於民族國家所負的使命也可以完成。

目次

一 引言	一
二 地理新教法——中心問題尋擇法	八
三 地理新教法——中心問題教案的組織及教法	一七
四 以人口密度作中心問題	二四
(一) 以亞洲總論爲例——「人口密集於東南半壁」	二四
(二) 以康藏地帶概況爲例——「地廣人稀」	三三
五 以時事作中心問題	三七
(一) 以巴爾幹半島區爲例——「歐洲的火藥庫」	三七
(二) 以日本爲例——「日本爲什麼不能和我國長期作戰？」	五三
(三) 以四川省爲例——「抗戰建國根據地」	五八
六 以特種物產與特種人生活動作中心問題	六六
(一) 以斯干的那維亞區爲例——「依海爲生的挪威」	六六
「以酪農爲生的丹麥」	六六
「工業發達的瑞典」	六六

- (三) 以英吉利地理爲例——「工商業發達」……………七六
 (三) 以長白丘陵區爲例——「伐木業甚盛」……………八二
 七 以失地的重要或國防問題作中心問題……………八五
 (一) 以東北地帶概況爲例——「中華民族的生命線」……………八五
 (二) 以雲貴高原區爲例——「我國的西南堡壘」……………九五
 八 以成語作中心問題……………一〇〇
 (一) 以非洲概說爲例——「黑暗大陸」……………一〇〇
 (二) 以新西蘭爲例——「南半球的不列顛」——「英國的海外樂園」……………一〇六
 (三) 以瑞士爲例——「世界公園」……………一〇八
 九 以與他區地理比較之異同作中心問題……………一一三
 (一) 以南美洲總論爲例——「南北美洲的異同」……………一一三

中學地理新教法

一 引言

我常常這樣想：新地理的精髓，既爲闡明人生組合 (human life complex) 與自然組合 (natural environmental complex) 的相互關係 (inter-relationship)；那麼我們教授中等學校地理，無論課本的取材如何簡單，教授的目標，總該是闡明地理精髓。果能達到這個目標，當一區地理——自然區或行政區——講完之後，學生自能欣然領悟該區生活動與自然環境的相互關係。「人生」是人類最關心的事，尤其是生氣勃勃的學生，講到「人生」，誰都覺得津津有味；「自然」又是我們衣食住行的老窠，講到風雲變幻，山川分佈，青年們聽來最起勁。地理這門科學，既專論「人生」與「自然」間的相互關係，自不待言，是適合學生口味的功課。這是僅就地理本身的性質分析，我們教授的目標和學生學習的興趣應當是這樣。

理論如此，實際教學的情形怎麼樣？說句不客氣話，大多數地理教師教授的結果，都沒有達到這個目標。學生死記些山岳河流的名稱，卻不知山岳河流對人生的影響如何？死記些片段的人事活動，卻不知這些人事活動，究竟爲何而發？背景何在？填鴨式的灌注，學生聽來煞是

頭痛。所以地理課的時候，除非用校規加以規範外，有的遲到，有的早退，有的中堂鼠竄，有的伏案大睡，有的偷看小說，有的偷演數學，五花八門，真正爲學地理而正坐靜聽的，真不可多得。中等地理教育的失敗，可說達到極點。年來雖經政府一再提倡，迭頒須加重視的命令，並定「史地二科，爲革命建國的中心課程」。在外表上看來，已掀起改造中等地理教育的狂濤；實則各校實施的情形，仍亦如往昔。原因何在？筆者以爲主要的原因有二：一爲地理課本的編輯，沒有把握着人地相關的中心；一爲一般教法的陳腐。願就這兩點略述管見。

未談我國中學地理課本以前，先介紹一下所謂把握着人地相關的地理課本是怎樣的。這一類的地理教科書，在我國雖屬罕見，歐美諸國早已風行一時。茲摘譯李德 (L. W. Lyde) 所著歐洲地理 (Europe) 內的一節爲例：

「歐洲在六大洲中，除澳洲外，是面積最小的一洲，但是她的人口，除亞洲外，是世界上最多的一洲。她的文明、財富、武力，在六大洲中又是首屈一指。這種優勢是由五個有利的地理因子 (geographical factors) 所形成的：

(一) 歐洲的緯度位置，幾乎全在溫帶內，所以她的氣候既不酷暑祁寒，又不潮濕乾燥。

(二) 歐洲的臨接位置，適居世界陸地的中央，所以她的居民到外地經商的機會很多。

(三) 歐洲沿海因爲許多海灣交錯，海岸線特別伸長，所以靠水運到外地經商非常便

利。

(四) 規則的西南風——即反信風——從大西洋面吹來了大量的雨水，因為雨水充足，所以她的居民可以利用沃土發展農業。

(五) 歐洲到處都有豐富的礦產，尤其是煤鐵，原料充足，可以發展工業。」

這一段歐洲地理，敘述很籠統，取材也很簡單。在小小的歐洲領域之內，為什麼最富強？最文明？人口最稠密？居然有領袖各洲之勢，輕輕的從位置、海岸、氣候、土壤、及礦產說明了。歐洲的人地關係，雖未逐條研究，就大體而論，學生僅閱讀課文，便可有了一個概念。主要的原因，就是這本書的敘述能把握着人地相關的中心。

現在回轉頭來看看我國的中學地理課本吧。今日坊間最流行的中學地理課本，大都因襲舊地誌的老套頭：章節子目，總是刻板式的按着位置、地形、面積、氣候、物產、交通、居民、都會等依次排列。有的更刻板些，每區地理都分為自然概況與人文概況兩節敘述。甲區是這些項目，乙區也是這些項目。並且每項間的交互關係，相互影響，爲了項目的限制，和避免敘述的重複，地理精義不能發揮盡致。地形是地形，氣候是氣候，土壤是土壤，作物是作物。地形對於氣候的影響如何？地形氣候對於土壤的影響如何？地形氣候土壤對於作物的影響如何？地形氣候土壤與人生的衣食住行，文化思潮，政治經濟等的影響如何？呈現何種特徵？前後參和關合，互相貫通，以人地相關性作中心來編輯地理課本，近來雖有不少的編輯者趨向這一

方面，然多屬片段的描模，不能貫通全篇。大多數的地理課本，仍因襲刻板式的死骨頭排列法。試想一個對地理素無根基，推斷力理解力較弱的中學生，讀了這種地理課本，除死記些山川氣候物產人事活動外，要想明白一區的人地關係，怎能辦到？這是就地理課本方面，說明中等地理教育的失敗。

復次，我們再檢討一下一般的教法。我國中等學校教地理最普通的方法，以筆者看來，大概可分為四種：

(一) 宣讀課本的教法：在過去——現在還有些地理教員們採用——用這種教法的真不少。逐句講解，除了令學生在地圖上找找地名外，簡直和講國文一樣。記得去年成都某私立中學，一位地理教員講高中一年級本國地理上冊第一編概論（課本為葛綏成編高中本國地理上冊），課文內有「中華民國」四個字，便大發其議論。並在黑板上註解：

「(1) 中字之研究：

(a) 古代以我國地位居天下之中，蓋由天圓地方之說而來也。

(b) 古代文化發達後，自視甚高，而以四方邊地民族為蠻夷，自居中央。

(2) 華字之研究：

(a) 華，美也。謂本土一切皆美好之意。

(b) 卿雲歌曰：『日月光華，且復且兮』，謂日月照臨我國，可共悠久之意。」

「民國」二字的妙論，這裏不便照錄。試想這樣講述，不惟是如同講解國文，並且在考據方面也下了大功夫！宣讀課文時，遇到可以補充課外材料的地方，比如：「日本附近海中之大陸棚，乃世界大漁場之一」（商務印書館出版外國地理上冊一二三頁）。便在該頁眉上加註：「合挪威格林蘭及日本之北海道沿岸，為世界三大漁場。」近年來學生閱讀課文的能力甚強，地理課文自己可以看懂，先生宣讀解講，學生認為聽不聽都無關係；於是有的地理教員們，先令學生讀一遍，然後自己再述大意。

（二）背誦式的教法：有些教師們，因為用某種地理課本的次數多了，對於每節內容很熟悉，登台講授，祇要看節目標題，便可順口背誦內容。講時滔滔不絕，學生初聽認為這位教師很了不得。時間久了，發現教師所講，都是課文，便漸漸提不起勁兒，以至於不聽。先生的背誦，便成爲學生批評的「開留聲機」了。

（三）提綱的教法：教師依照課本上所載的位置、面積、地形、氣候、物產、交通、都市等項目，照錄在黑板上，每項之下，用幾個字，或幾句話，概括本節大意。另外再補充一點課外的材料。這種教法，先生不吃力，學生也喜歡。用爲看懂了簡單的字句，便代替了課本上的長篇大論。如前所述，今日地理課本的編輯，每區都按着刻板式的位置、面積、地形、等項目排列，甲區如此，乙區也如此，結果把各區講完之後，學生腦海裏滿裝了一大堆位置地形等死項目。所以考試的時候，問甲區地形，學生會把乙區地形答上。張冠李戴，笑話百出。

(四)重要問題提示法：因為準備會考和升學的緣故，近來有一般地理教師們，每逢講到某一區地理，便在課文內選擇幾個重要的題目，考試時常遇到的，向學生講述，其他棄而不顧。這種教法，學生最喜歡，因為與升學會考有關；同時學生聽講也很注意。近來採用這個教法的真不少。對於考試或有相當補益；然取材支離破碎，殊失地理教育的本旨。

地理的教法尙不止此，要以這四種教法為最普通。我們仔細加以分析，這四種教法哪一種能使學生深明人地關係呢？可說一種也沒有。前三種教法：一個宣讀課本，一個背誦課本，一個抄寫課本綱目，註以簡單詞句。都是如影附形，緊依着呆板的課本，不能把他靈活的運用。課本之不能把握着人地關係編輯，既如前述，當然這三種死用課本的教法，是不能使學生深明地理精義的。第四種教法，病在取材不能顧到全體。地理的各種因子，是互相連繫的，脈絡相通的，這種減頭去尾的教法，自難闡明人地的相互關係。

課本是講授的工具，教法是講授的方法；工具既有缺點，教法又不知改良，無怪乎我國中等地理教育要失敗了。懲前毖後，亟謀易轍，厥唯二端：一為改編中學地理課本，打破刻板式的老套頭，以人為經，以地為緯，把握住人地關係，重新編輯中等學校地理課本。一為改良教法。但是重新編輯一部地理課本，不是一件容易的事，尤其當現在抗戰時期。補救的辦法，我唯唯有用中心問題組織地理教案，較為簡易妥當。

地理的取材，非常廣博。我們當地理教師的，應當下一番苦功夫，把課本上的死材料，前

後研磨推敲，分析比較，抓住人生活動與自然環境間，最顯着，最重要的相互關係，用來作爲一區地理的中心問題。然後把與中心問題直接間接有關係的材料，分門別類，歸納起來，組成一個完善的地理教案，好如許多溝壑細流，匯納在長江大河一樣。這就是我所說用中心問題組織的地理教案。用這種教案，不惟可以補救地理課本的缺點，並且易使學生學習時抓着要點。

在我國中等學校教地理，用這種方法組織教案的尙不多見。願將管見寫出，就正於同行諸君，並希望各位專家，不吝文墨，共起討論，爲我國中等地理教育開出一條新途徑！

二 地理新教法——中心問題尋擇法

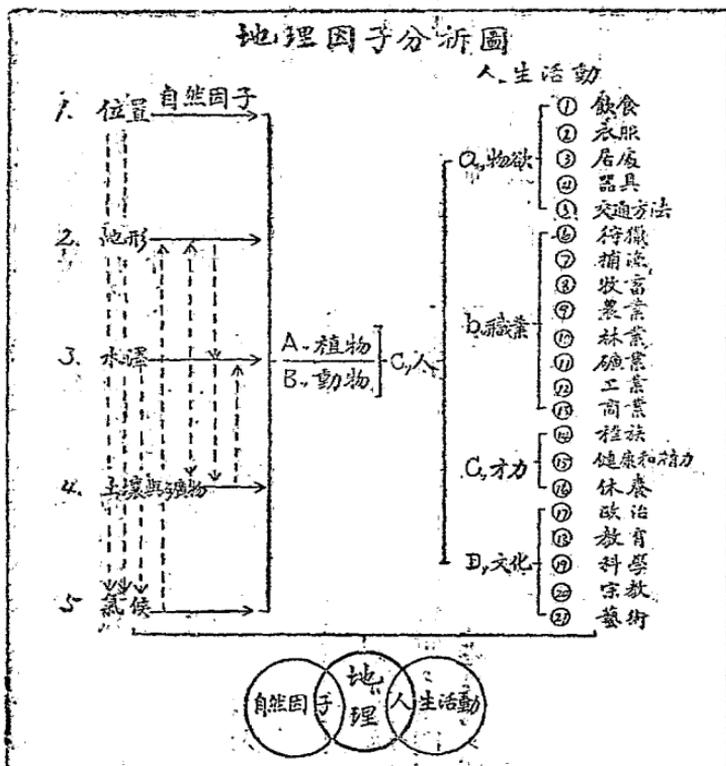
人生組合複雜，自然組合也複雜；而人生與自然間之交互關係，相互影響，更是複雜。從複雜的關係中，深明一區「人」「地」相關的中心，是一件難事。普通尋找一區地理中心的方法，應先分析，次綜合，最後比較。茲分述之：

(一) 地理因子 (geographical factors) 的分析：地理因子是自然因子 (natural factors) 及人生活動 (human activities) 的總稱。一為經，一為緯，經緯交織，相互影響，形成一區地理 (參閱地理因子分析圖)。所以我們研究一區地理，非把每種因子的形性，及其對於他種因子的影響闡明，不能深知地理的中心何在。分析因子的方法，又可分為四種：

(甲) 一種自然因子與一種人生活動的相互關係：一種自然因子，常常對於某種人生活動，影響特別顯著。例如成都平原與都江堰的水利，大漠中的水草田與人口分佈的關係，地中海氣候與菓園業的關係，暖溫帶氣候與油桐樹的關係，季風氣候與稻作的關係等，二者之間，關係密切，探討一種自然因子，即可略知某種人生活動的背景。

(乙) 一種自然因子與人生組合的相互關係：一種自然因子雖單純，但對人生的影響，常常是多方面的。例如成都平原與都江堰水利，固有密切關係；但與稻作、交通、人口、聚

落、文化、經濟等，直接或間接也都有點關係。假使成都平原爲一片山脈盤踞，或大漠綿互的地方，我們相信雖有大水利家——李冰父子——不能濬修都江堰；雖有溫潤多雨的氣候，稻作不能如是繁興；除非這裏有豐富的礦產，形成一個工商區，人口決不能如此稠密；水磨、樹木、小路、和聚落的分佈，也不能呈曲線狀（緊依着灌溉渠分佈）。這是反面證明法，比正面分析容易些。



(丙) 一種自然因子與自然組合的相互關係：自然因子有直接與人生發生關係的，有間接與人生發生關係的。所謂間接發生關係，便是某種自然因子影響到自然組合；而自然組合又影響到人生。比如喜馬拉雅山聳立於恆河之北，由海面吹過來的濕潤空氣被阻，躊躇不能北進；而海面的空氣又來，前後交迫，逐漸上升，結果冷卻凝結，釀成大量地形雨，降於阿薩密和孟加拉一帶。因為雨量增多；河流、土壤、地形等受到影響，而自然組合起了變異，直接影響到人生活動。所以一種自然因子對自然組合所發生的影響，普通看來不大使人注意，分析到底，卻常常含有影響人生的潛勢力。

(丁) 一種人生活動與自然組合的相互關係：某種人生活動，縱或與某種自然因子的關係密切，但與其他自然因子，直接或間接也有些關係。挪威人的職業生活多為捕魚航海，向海洋方面發展。細推究此種職業生活的自然背景，她的位置適當西風盛行帶，寒暖流交會處，和接近歐洲工商區，當然是捕魚航海的主要因子；然海岸多曲折，多良港良灣，便於向海上活動；內部有森林，便於造船；地形崎嶇，不便耕耘；和領土斜長，使人民多與海洋接觸等，也是促進挪威人捕魚航海的有力因子。像這種人生活動，如果我們拿一種自然因子算為唯一的原因，便犯了掛一漏萬的毛病。

(二) 地理因子的綜合：即研究一區人生組合與自然組合的相互關係，旨在求得該區地理的中心（又名區域個性 [regional individuality]），為研究一區地理最複雜的一層。如果上

節的地理因子分析，對每種因子的性形和相互關係有了清楚的認識，按每種因子的影響大小，和關係疎密，羅列比較，最後便顯出了本區的個性。

(三) 與他區地理比較：一區地理的中心尋出以後，還要和他區地理比較。比較的方法有兩種：

(甲) 與本區人生活動相似的區域比較。二區人生活動相似，按地理的一般原則講，二區自然組合雖不盡雷同，起碼有類似的性質。但以科學昌明，「人定勝天」的信念日漸增加，自然組合不同的區域，常有類似的人生活動表現。美國南部的棉花帶 (Cotton Belt)，溫和多雨；埃及尼羅河流域的棉花區，氣候乾燥，有時終年不雨。就氣候一項而論，美國與埃及已迥然不同，然同為世界著名的產棉區。原因安在？就在於人類控制河流的能力增加，可以引水灌溉，補天惠之不足。所以這種比較法，相似的人生活動發現在相似的自然組合區域，當然最合乎我們的理想；否則便是人類的智能，和歷史關係的傳統方面有差異。並且人生活動相同，而活動的內容與方式，有時差別甚大。美國和我國同為世界著名的產棉國，然耕作制度：一為企業式，一為沙農制；美國種棉的工人多為來自非洲的黑種人，而我國種棉者為本國人。成都平原、珠江三角洲、和印度支那半島，同是產米之鄉，然前者年一作，中者年二作，後者年三作。所以把類似的人生活動區域相比較，可幫助我們對一區人地相關的中心有更進一步的認識。

(乙) 與本區人生活動相異的區域比較：二區人生活動不同，可能的原因有三種：

(1) 二區自然組合不同：一般「因果關係」地理家，認為自然是因，人生活動是果。在如何的自然環境之下，就有如何的人生活動。反言之，二區人生活動不同，自然組合也不同。這種說法，雖未免忽略了人類智能和歷史的傳統關係，但有些區域，仍可用這條原理去說明。

(2) 如果二區自然組合大致相同，但居民對於自然方面的認識，及利用自然的能力不同，人生活動也不相同。

(3) 如果二區自然組合大致相同，居民對於自然方面的認識及利用能力亦大致相同，其人生活動所以不同，厥惟二區人生利用自然之歷史程序 (sequence of occupation) 不同所致。例如歐洲的交通路線，最初為運河，後來發明火車，兼設鐵道，至今鐵道與運河並用，二者同為歐洲主要的交通路線。但在北美，因開發較晚，迎頭趕上，採用最新式的鐵路交通與公路交通，而不用開鑿運河。如果我們忽略了這一點，解釋北美運河不如歐洲多的原因為自然環境不適宜，便大錯而特錯了。

一區地理經過分析及綜合、和比較三個方法的透視研究，我想該區的中心問題自可穎脫而出。然所尋得的中心問題，在中等學校教授地理，因為程度、興趣與國家民族的需要限制，是否適用？實有詳加研究的必要。選擇的標準很多，我認為重要的有四種，分述於後：

(一) 中心問題要與地理課本取得密切聯繫：用中心問題組織地理教案，易犯的毛病是教案與課本分家。學生祇注意教案，而忽略了課本。甚或有些學生認為老師所講的與課本無關，考試時純讀教案，視課本為贅瘤，棄而不顧。要知教案為講授綱領，精而不博，要而不詳，課本上的教材不能全裝在教案內，詳細的材料自非閱讀課本不可。為避免這種弊病，中心問題應與課本密切的取得聯繫。取得聯繫的條件有三種：

(甲) 教案的取材，應以課本上的教材為主，課外補充教材為副。並且課本上的教材，能完全包括於教案內最好，否則，至少要包括四分之三，再少於此，中心問題便顯出與課本疎遠了。

(乙) 從課文內引中心問題：這點尤其適於教授初中地理。這一類的例子很多，比如：「自有史以來，非洲就以埃及的文化和喀太基的武力，炫耀於地中海沿岸；不過除了沿岸邊緣而外，他一直到目前的六十年以前，還是和外界隔絕，而被人稱作『黑暗大陸』(Dark continent)。(見余俊生編初中外國地理下冊一八五頁)。「黑暗大陸」便可引為本章的中心問題。因為從課文內引出，學生自然會連想到教案與課本的關係。如果課文內無「黑暗大陸」四個字，我們突然用這個中心問題，學生對這個題目的意思是否明白？不得而知；起碼覺得突如其來，與課本好像沒有關係。

(丙) 從課本圖表內引中心問題：圖表是一區地理特徵的表現符號。比如講授亞洲地理

概論章（鍾山外國地理上冊第一章），南北二部人口分佈不均，是很好的中心問題。用這個中心問題，應從亞洲人口分佈圖（該書第七頁附）入手，最為適當。

（二）中心問題要合乎國家民族的需要：各國教育政策，常隨國家民族的需要而改變。固然地理的事實是鐵的，絲毫不容牽強附會，但中心問題的取捨，應首先考慮這一點。同是一件地理事實，如果站在不同的立場，可以有許多看法——當然正確的祇有一種。比如講東北地帶概論，用「中華民族的生命線」作中心問題，從位置、地形、氣候、物產及人口分佈等各方面，都能找到根據。當然採用這個中心問題，名正言順，理所當然。記得一位從東北回來的朋友說：「鐵蹄下的奴化教育，講本區地理常採取『日滿相依為命』，『日滿共存共榮』等騙人的口號作中心，在地理上找些不正確的根據。』日人的用意惡劣，和取材不正確，固不值識者一笑；但對一般智識低淺的學生和民衆講，未始不左右逢源，言之成理。帝國主義侵略弱小民族，常用這一套戲法。所以講授地理時，應站在本國本族的立場，加以透視的研究。我們固然不能歪曲地理事實，失卻科學精神，但在啓發國家觀念，發揚民族精神，和增強抗建必成信念的三大目標之下，中心問題宜不與抵觸。並且積極的採用適當中心問題，加以發揚光大。比如講四川盆地，應以「中華民族的復興地」，或「抗戰建國的根據地」作中心。講日本地理時，應以「不能持久作戰的地理背景」作中心，都是極適合國情的。

（三）中心問題要合乎學生的程度與興趣：中心問題如果與課本取得密切聯繫，或者為學

生習聞慣見的事實，大都合乎學生程度。至於怎樣的中心問題方能引起學生興趣？以筆者經驗而論，大凡異地的特殊風光，特殊人生活動，與本鄉本國有密切的事件，及國際糾紛等，在地理方面加以分析，都能引起學生興趣。

(四)中心問題要合乎地理原則：這是一步檢討的工作。中心問題經過分析、綜合、和比較三種方法找出以後，是否正確？便要在地理原則上尋根據。比如講英國地理，所尋的中心問題爲「工商業發達」，我們便要回想一般工商業發達的地理原則：

- (甲) 原料充足
- (乙) 運輸便利
- (丙) 接近市場
- (丁) 動力充足
- (戊) 人工衆多
- (己) 氣候適於工作
- (庚) 資本充足
- (辛) 先民遺風

英國具備了這八個條件嗎？與地理原則相合的中心問題，方能採用；否則，便是不正確的。在中等學校地理課本中，我們用上述三種方法去尋找合乎四大標準的中心問題，大概可分

爲六類：

- (一) 以時事作中心問題
- (二) 以特種物產與特種人生活動作中心問題
- (三) 以失地的重要或國防問題作中心問題
- (四) 以人口密度作中心問題
- (五) 以成語作中心問題
- (六) 與他區地理比較之異同點作中心問題

雖然中心問題尙不止六類，但要以這六類在中等學校教地理最適用，故臚舉於此，以後並舉例說明之。

三 地理新教法——中心問題教案的組織及教法

……中心問題既經找出之後，進一步的工作，爲如何利用中心問題組織教案。茲分爲教材的選擇，教材的排列，教案的措詞，及中心問題的教目四項說明之：

(一) 教材的選擇：課本上的教材，能悉數列入教案，最爲理想。如以時間限制，重要的教材要首先列入。這是組織教案時，對教材取捨的一般原則。用中心問題組織教案，雖不能例外，但以中心問題的性质所限，常有一部教材不能列入——這是用中心問題組織教案的最大缺點。與中心問題背道而馳的教材，固不宜列入；即與中心問題無關的材料，也不能牽強附會，硬列入教案。例如講福建邱陵區，如果以「爲什麼福建邱陵區向外移民甚盛？」作中心問題，若將冰上的蠶民生活，內部的茶葉，和沿海地帶的水菓，都放在教案內，無異八寶飯裏添上辣椒，結果便不倫不類了。所以我們組織教案時，要針對着中心問題取材。無關的材料寧可棄而不顧，不可勉強拉入。實則中心問題如果很適當，確爲一區人地相關的中心，重要的材料自然可以列入，所遺漏的不過是些「雞肋」而已！

(二) 教材的排列：

(甲) 節目要直射中心問題：教材的排列，務必直接與中心問題發生關係，不宜含糊疎

遠。想達到這個目標，必須教案的節目完整，個個都直射中心問題。有些教師們作教案，章節細目畢舉，大項之下有中項，中項之下有小項，小項之下有更小者。甲乙丙丁，一二三四，A.B.C.D.的項目，重重疊疊，好如九品中正的官級一樣。要知一項之下，子目的節層愈多，愈覺得與中心問題疎遠。即講授時勉強將細小的子目向中心問題拉關係，也煞費唇舌。以筆者經驗而論，一項之下，子目最多分爲三級，再多於此，教材便與中心問題失卻關係了。

(乙)要關係多方面的教材先排列：一種地理因子，直接與中心問題發生關係；同時還影響其他因子，間接與中心問題發生關係。這種教材應首先排列，以便與下文呼應。比如講巴爾幹半島地理，中心問題爲「歐洲的火藥庫」，「位置」重要，「地形」複雜，「氣候」複雜，「民族」複雜，和「物產」豐富，雖然同是形成「火藥庫」的有力因子，但是「位置」與「地形」應首先排列，次及「氣候」，再次及「民族」和「物產」。因爲「位置」和「地形」，是解釋中心問題的直接材料，同時「位置」和「地形」又影響「氣候」複雜，「位置」「地形」「氣候」又影響「種族」和「物產」。如果將「氣候」排列於第一段，勢必前後重複，輕重倒置。

(丙)如果學生對中心問題不十分明瞭時，應首先將中心問題本身的材料先行排列。比如講挪威地理最適當的中心問題爲「依海爲生」，然「依海爲生」是哪些事情？發展到何種程

度？學生或許有點含糊。這時就應當將捕魚航海業發達的情形，及對該國計民生的關係先行排列，使學生對本問題有了正確的認識，然後再討探「依海爲生」的地理背景。如果中心問題爲學生習聞慣見的事實，開頭便可將「原因」的材料先排列，次及「現狀」，最後推到「將來」。

(三) 教案的措詞：措詞務宜簡單扼要，戒繁複拉雜。因爲教案是講授的綱領，簡單的詞句有時雖不能包盡所有的材料，然講述時可盡量發揮該項的內容，令學生自行筆記。如果措詞繁複冗長，課文內的語句舉，長篇大論，幾與課文無異，一方面教時不經濟時間，不能盡量發揮內容，同時養成學生專抄教案，不知聽講的習慣。其次，教案的措詞，還要表明該項內容與中心問題的關係。例如講新西蘭地理，所用的中心問題爲「英國的海外樂園」。爲什麼被稱爲英國的海外樂園？試推究其地理背景，當不外位置、地形、氣候、物產、交通及居民六個因子所形成。如果教案的措詞依然寫爲位置、地形、物產、氣候、交通、居民六項，並看不出與「海外樂園」有何關係。如果改爲「位置孤立」、「風景幽美」、「氣候適宜」、「物產豐富」、「交通便利」、和「土著溫柔聰明」等六項，便把「海外樂園」烘托出來了。冗長的形容詞，雖不宜採用，但是以描摩特性，和中心問題直接有關的形容詞，未始不可採用。並且如此措詞，一方面教時不乾枯，一方面可以幫助學生記憶。

(四) 中心問題的數目：在理論方面講，一區地理祇有一個中心問題，組織教案最爲簡

易。但因中等學校地理科授課時間的限制，常常一區所包的地域非常寬廣。如斯堪的那維亞區（王益匡著高中外國地理上冊），包括挪威、瑞典、和丹麥三個國家。三國的自然環境與人生活動大不相同，用一個中心問題，勢難將所有材料包括淨盡。處這種情形之下，只有採用三個中心問題——「依海爲生的挪威」，「以酪農爲生的丹麥」，和「工業發達的瑞典」。將有關的材料，分別組成三個系統。如此組織教案，最大的缺點：一爲三個系統無聯繫，講時精神散漫；一爲教材遺漏太多。補救的辦法，祇有最後作一結論——「三國的比較」。所以一區地理一個中心問題是我們所希望的；如果遇到一區地理必須採用兩個以上的中心問題，最後一定要有個結論，把幾個中心問題聯成一氣。

教案組成以後，便要登台講授。在教法方面，有幾點值得注意：

（一）引起動機與提示中心問題：講述一區地理之前，能否把學生的注意力集中起來，引起動機最關重要；一個教案能否使學生有一個深刻的中心觀念，聽來精神貫注，要看未教之前，教師提示中心問題時，能否引起學生的興趣而定。在表面上看來，引起動機與提示中心問題是兩回事；實則引起動機的目的便是提出中心問題。例如講巴爾幹半島地理，可以用種種方法引起動機，但是我們所用的中心問題爲「歐洲的火藥庫」，便應從第一次世界大戰，和第二次世界大戰引起動機，最後映出「歐洲的火藥庫」。接着再問：「爲什麼第一次歐洲大戰爆發於巴爾幹？第二次歐洲大戰巴爾幹又是主要的戰場呢？」我想學生的精神一定集中起來，兩眼

射出求知的慾火。這時接着講授成爲「歐洲火藥庫」的地理背景，學生一定趣味橫生。還有一點值得注意，在引起動機時，語言須扼要，戒冗長繁複。

(二) 教案的抄寫與講述。教案是要寫在黑板上令學生抄寫的，教案的內容是要教師逐條講解的。這兩件工作孰先孰後？如何進行？有的教師先講述後寫教案；有的先將教案完全寫出，然後講述。我認爲這兩種方法都犯了手腦不能同用的毛病。以致教室內的空氣，忽而緊張，忽而鬆弛。最好的教法，是寫教案與講述同時進行。教師在黑板上寫出某項之後，馬上發揮該項的內容，學生一方面寫，一方面聽，手腦一齊用，最合乎教育原理，同時還可以訓練學生自行筆記的能力。在黑板上寫教案時，字跡不宜潦草，寫完還要檢查一次。因爲潦草，丟字，或寫錯字，一經學生發問，十足影響教室內的聽講空氣。

(三) 要與課本取得聯絡。在第二章已經提到這一點，教授時這點還是很重要。教案是講授的綱領，詳細的內容，當然不如課本的記載。遇到某種材料，內容非常龐雜，教案內的簡單詞句，不能使學生明白的時候，可令學生拿出課本，翻到某頁，按書講解，或令課後自己閱讀。其次，課本內的圖表數字照片等，可盡量運用。

(四) 地圖與照片的運用：圖表照片是教授的工具；爲顯示中心問題最直接有效的方法。所以與中心問題有關的圖表照片，應廣爲搜集。應用時宜注意之點甚多，茲分述於下：

(甲) 掛圖：用中心問題所組織的教案，常常需要特殊掛圖：如人口密度圖、特種物產

分佈圖、雨量圖、氣溫圖等。這些掛圖在我國很難買到，自非教師繪製不可。繪製時第一要簡單，不相干的材料不要繪入。第二要醒目，使學生一看，就可知道該圖的用意何在。用圖時也有幾點宜注意：第一要指着圖上所要指的正確地點；第二要查看學生是否注意到所指的圖，如果令學生看掛圖時，學生作別的事，不注意看圖，那便等於白指了。第三教師要站在掛圖的一側，不要身擋掛圖，使學生看不清楚。

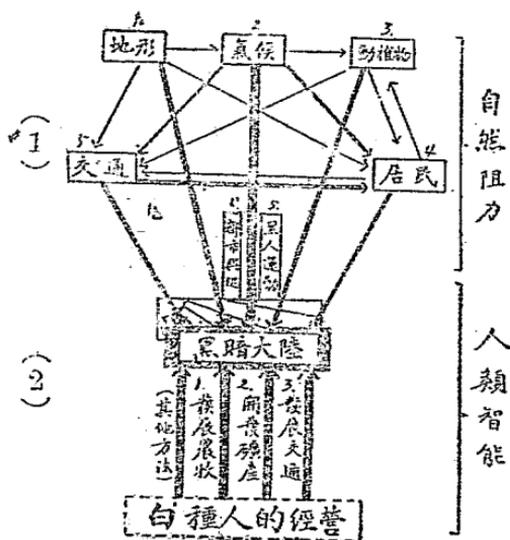
(乙)地圖集與課本附圖：令學生在地圖集或課本附圖內找某地名，教師應首先說明該處的大概位置，令學生自己找。找着後，並在該地名旁作一記號，用以加深學生的印象。如果提出某種問題，令學生就圖上作一解釋時，教師不要馬上說出，要給學生相當的時間去思考。否則，不但得不到圖的效用，反使學生發生不快的感想。

(丙)照片：理想的照片，能掛在牆壁上使全堂學生都可一目瞭然；但大多數的照片，因為張幅太小，勢非傳觀不可。不過傳觀時，最好在課後，課堂上傳觀，十足影響課堂的聽講情緒。如果為課本所附的照片，人手一冊，當可立時翻書細看。看照片時，教師應首先說明在照片上所宜注意的是什麼。

(五)習題的選定：用中心問題組織教案，常常有一部分教材不能包括在教案內；學生閱讀時，也常常丟掉課本不顧，專看教案。這是用中心問題教學的兩大缺點。補救的辦法，只有當一區地理講完之後，教師擬出兩種習題，令學生課後自己閱讀課本。一種是按着遺漏的材料

出題，使學生依據課文去解答。一種是利用課本上的統計數字，作各種表格。

(六) 用人地關係表作一區地理的結論：當一區地理講完之後，為加深學生對本區地理的印象，最好在黑板上繪一該區人地關係表。繪製的方式，因中心問題的性質不同，各區並不一律，要以簡明為原則。茲以非洲人地關係表為例：（本表根據非洲概況教案而作）



[註]

- (1) 矢頭代表相互關係之疎密。
- (2) 數目字表教案內之次序。
- (3) 此表宜與教案參閱更為明白。
- (4) 教案見後。

四 以人口密度作中心問題

(一) 以亞洲總論爲例

課文：(張其昀編鍾山外國地理上冊)

「亞洲爲全球面積最廣，人口最多之大陸，其歷史，在各洲中亦最古，除我國，如印度，如巴比倫，均於遠古時，卽有極高之文化，世界各大宗教，如佛教，如猶太教，如基督教，如回教，亦皆產生於亞洲。」

亞洲與歐洲原爲一整塊之大陸，合稱曰亞歐大陸(Eurasia)，惟以歷史發展各異，習慣上因常分爲兩洲，其亞歐兩洲之分界，卽以烏拉山烏拉河裏海高加索山與黑海爲限。

亞洲北東南三面皆臨海，北爲北冰洋，東爲太平洋，南爲印度洋，全洲面積，計四千四百五十萬方公里，約當我國全面積之四倍，總人口十一萬六千萬，約當全球人口之百分之六十，我國人口之二·五倍。

第一節 地形與河川

亞洲地勢，起伏極端，喜馬拉雅山中之屹壘峯，拔海八千八百四十公尺，爲世界最高之山峯，死海海面，低於外海達四百公尺，乃世界最低之水面，他如西藏高原之高而且大，尤爲世

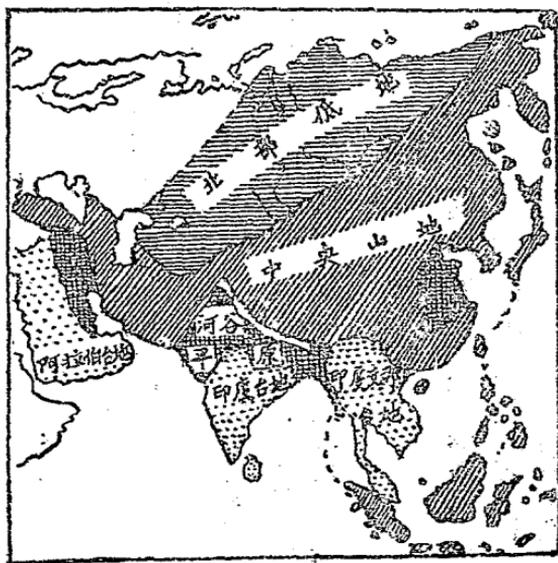
界其他大陸所絕無，亞洲全大陸之平均高度，達一千一百公尺，於各大陸中，爲最高焉。

亞洲地勢約可分爲四部：

(一) 北部低地 亞洲西北部，自天山阿爾泰外興安嶺以西，爲廣大之低地，高度多在二百公尺以下；西伯利亞西境有鄂畢業尼塞勒拿諸大河，流入北冰洋；俄屬中亞細亞境內，則因地居內陸，氣候乾燥之故，多內陸河流，如阿姆河錫爾河均是也。

(二) 南部台地 亞洲南境，有向南凸出之三大半島，自西至東計之，卽爲阿拉伯半島印度半島與印度支那半島，三半島之大部，均由古代之結晶岩層所構成，地形隆起，成平台狀，故曰台地。

(三) 中央山地 介於此北部低地與南部台地之間者，爲中央山地，且大都爲摺曲山脈，間亦鬱爲高原，如小亞細亞高原伊蘭高原西藏高原與蒙古高原均是。



亞洲地勢圖

亞洲山脈，蓋多起於帕米爾，由此分向東西，計有五大支，向西出者爲興都庫什山，西南出者爲蘇利曼山，二支同趨西行，蔚爲伊蘭高原與小亞細亞高原。

東南出者，爲喜馬拉雅山，其北卽爲西藏高原，山勢至緬甸境，折而南下，以與蘇門答臘諸脈相接。

東出者爲崑崙山，沿西藏高原東行，其末端成秦嶺山脈，由帕米爾東北出者爲天山，其東北有阿爾泰山。

亞洲東岸太平洋之邊緣，則有若干弧行山脈，構成多數羣島，如千島羣島日本羣島琉球羣島南洋羣島均是，其在大陸東北端者，則有外興安嶺與斯塔諾尾諸脈。

(四)河谷平原 中央山地與南部台地之間，有若干河谷平原，由沖積土所堆積，爲肥沃之區域，農業豐饒，人口稠密，全亞洲之人口，十之七八均集於此；自西至東計之，則有兩河流域，印度河流域，恆河流域，伊洛瓦底江下游，瀾滄江下游諸平原，其在中國境內，則有黃河淮河長江下游之大平原。

第二節 氣候與植物

亞洲面積廣大，地形複雜，氣候情形，亦各地不同；當冬季時，全亞大陸爲高氣壓所籠罩，風向多由內陸外吹，全洲乾燥無雨，當夏季時，陸上溫度炎熱，海上則比較涼爽，因此陸上成爲低氣壓中心，風向由海上吹向內陸，印度與印度支那各地，有西南風，中國各地則多東

南風，其風自海上吹來，所含濕氣甚富，因是易於成雨；亞洲東南部，降雨多在夏季，風向則因季而變，冬夏相反，是即所謂「季風氣候」是也。

亞洲夏季多雨之區，僅限於東南部沿海一帶，其自喜馬拉雅山以北，印度河以西，則因地居內陸，雨量絕少；蒙古新疆中亞各地，均屬沙漠或半沙漠區域！阿拉伯半島雖亦濱海，然因風向非由海上吹來，故亦乾燥，成爲沙漠；凡年雨量在二百五十公厘以下者，即屬沙漠之區，亞洲沙漠面積之廣，任何其他大陸所不及也。

各地氣候不同，則植物情形亦隨之不同，故氣候帶與植物帶，常相類似，亞洲境內根據氣候而區別之植物帶，可約舉如下：

(一) 凍土帶 北冰洋岸各地屬之，其地溫度低下，全年在冰點以上之溫度，不足一二月，生物甚少，僅蘚苔等下等植物。

(二) 針葉樹帶 凍土帶之南，西伯利亞大部均屬針葉樹帶，其地冬季雖寒，夏季溫度則頗高，植物多屬松柏類針葉森林，爲世界重要木材產地之一。

(三) 草原帶 西伯利亞南部，及內興安嶺以西各地屬之，其地雨量稀少，僅產草類，開發之可供耕種。

(四) 沙漠帶 亞洲內陸各地，凡年雨量在二百五十公厘以下各地均屬之，其地出產甚少，僅有少數水草地，可供畜牧之用。

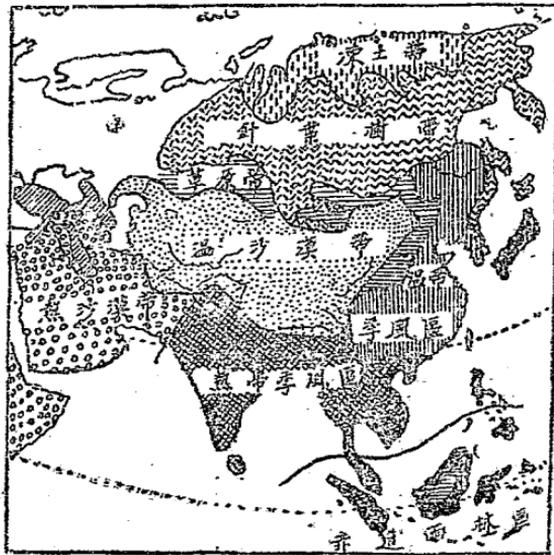
(五) 季風氣候區 亞洲東南，自黑龍江以南，中國東部，日本印度支那半島均屬於雨澤豐富之季風氣候區域，其間中國日本緯度較高，冬季受北風吹襲，氣候頗寒，屬溫帶季風區，南亞各地，則常年如夏，雨澤亦特豐，屬熱帶季風區。

(六) 赤道雨林區 南洋各島位於赤道附近，氣候炎熱，常年多雨，森林茂盛，屬於赤道雨林區。

(七) 地中海海區 亞洲西南小亞細亞附近，濱鄰地中海，雨多降於冬季，樹木常年不凋，屬地中海氣候區。

第三節 居民與政治

亞洲居民，大部為黃種，如我國日本印度支那半島西伯利亞中亞細亞土耳其各地居民皆是，其總人數約七萬萬，佔亞洲全體居民之三分之二；自印度以西，至伊期阿拉伯，則屬於白種，西伯利亞與中亞細亞之俄人亦屬於白種，其總人數約四萬萬；馬來羣島則多馬來人，亦稱



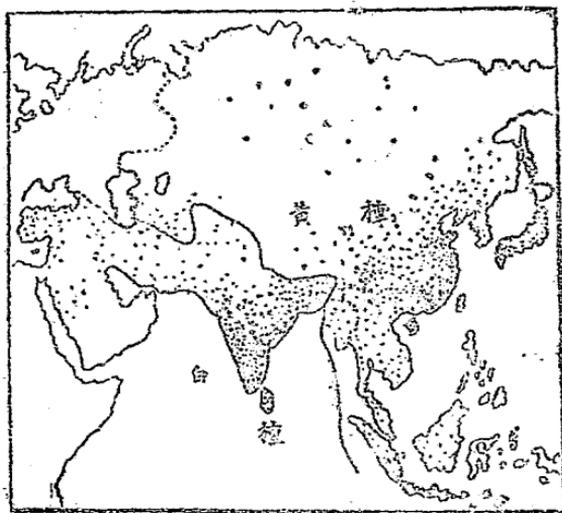
亞洲植物分布圖

棕種，總數約五千萬，此外有少數黑人居於馬來羣島，惟爲數極少。

亞洲全部居民，約十一萬六千萬，惟其分布則甚爲不勻，東南部季風區域，如中國東部日本印度支那印度南洋各島，其總人口乃達十萬萬零六千萬，其他大部份之亞洲居民，乃僅一萬萬，其疎密之不勻，於此蓋可想見；試閱亞洲人口分布圖，則見其與地形雨量與植物分布關係極深，凡地形低下，雨量較多之區，人口均特多，其他乾燥之區，則皆產物稀少，而人口寥落也。

亞洲面積雖廣，惟獨立之國家則不多，除我國及日本外，僅暹羅阿富汗伊朗伊拉克沙地阿拉伯及土耳其堪稱獨立之國家，其他則均爲歐美人之屬地，如俄國之於西伯利亞中亞細亞，英國之於印度緬甸，法國之於越南，美國之於菲律賓，以及荷蘭之於東印度羣島等，其尤著者。

東亞一帶，爲各國勢力交會之點，歐戰以後，曾由美國召集華盛頓會議，協商太平洋沿岸一切問題，當時並曾締結九國公約，以維持太平



亞洲人口分布圖

洋上之現勢，惟最近以來，華會海軍條約滿期，日本一方要求海軍軍力與英美平等，一方對亞洲大陸上之侵略，復日進不已，俄國自行兩次五年計劃以來，對於遠東局勢，亦益見重視，今日之遠東，殆如歐洲以前之近東，戰機四伏，有一觸即發之勢。」

【教案】

中心問題——人口密集於東南半壁

一 人口分佈不均之真象：

(1) 總人口——十一萬六千萬人，

(2) 分佈於東南部（中國、日本、印度支那、印度、南洋諸島）者，乃達十萬零六千

萬人，

(3) 除東南部外，其他各地僅一萬萬人。

二 人口分佈不均的地理背景：

(1) 由於位置：

A. 東為太平洋，

B. 南為印度洋，

為世界航路薈集處，交通便利，沿岸為人類活動繁盛區，

C. 北為北冰洋——海面封凍期長，交通不便，

D. 緯度位置——北端大部入寒帶，南端大部為溫帶。

(2) 由於地形：

A. 東南部有宜於人生之地形：

a. 南部台地區——包括印度、印度支那半島之高地，二處雖位於低緯，但因地形隆起，三面環海，氣溫並不極端炎熱，

b. 河谷平原區——包括黃河、長江、淮河、印度河、恆河、湄公河等下游諸沖積平原，土壤肥沃，農產豐富。

B. 西北部為不適於人生之地形：

a. 北部低地區——包括天山、阿爾泰山、外興安嶺以北之地，平均高度在 3000 公尺以下，北冰洋面的寒冷空氣，可以長驅直入，

b. 中央山地區——包括亞洲五大山系、小亞細亞高原、伊蘭高原、西藏高原、蒙古高原、地形高寒貧瘠，人類生活不易。

(3) 由於氣候：

A. 東南部有適於人生活動的氣候：

a. 季風氣候區——包括我國東南部、日本、印度支那半島、及印度半島、氣候溫暖多雨，適於人居，

b. 赤道雨林區——包括南洋諸島，雖地近赤道，但因四周圍以海洋，受海洋影響至巨，亦適於人居。

B. 西北部氣候則惡劣：

a. 凍土帶——北冰洋沿岸各地皆屬之，溫度甚低，平均溫在冰點以上之月份，全年不過一二月，

b. 針葉林帶——位於凍土帶之南，西伯利亞大部屬於本

帶，冬季嚴寒，夏較溫和，

c. 草原帶——西伯利亞南部及內興安嶺以西各地屬之，雨量

稀少，

d. 沙漠帶——亞洲內陸各地屬之，年雨量在 250mm 以下，

e. 地中海氣候區——小亞細亞濱海一帶，夏乾冬雨，人口雖較多，但仍次於東南

部。

(4) 由於物產分佈之不均：

A. 東南半壁有豐富的物產：

二區因雨量少，不適人居。

皆寒冷不適人居。

a. 世界著名的稻米區——全世界稻米總產量 60% 以上，產於亞洲東南部，可養活大量人口，

b. 世界著名的熱帶原料供給地——主爲樹膠。

B. 西北部之物產則甚爲貧乏：

a. 凍土帶——生物甚少，僅產苔蘚等下等植物，

b. 針葉林帶——農作物稀少，雖有大量森林，然以氣候嚴寒，砍伐僅限於夏季，

c. 草原帶——僅生小草，作物不易培植，

d. 沙漠帶——僅少數水草田可供利用，

雖有牧畜業，物產實不足養活大量人口。

e. 地中海氣候區——雖產小麥水菓，但產量甚少。

(二) 以康藏地帶概況爲例

課文：省略（見王成組編高中本國地理下冊）

【教案】

中心問題——地廣人稀，

一 地廣人稀的眞象：

(1) 面積佔全國總面積 21.6% ，

四 以人口密度作中心問題

- (2) 人口佔全國總人口 0.9%。
 - (3) 密度——每方公里 1.9 人，為我國人口最稀疎之地帶。
- 二 地廣人稀的地理背景：

- (1) 地形高峻險阻——是人口稀少的主要原因：
 - A. 終年積雪的山峯甚多（世界少見），
 - B. 低陷的谷地尚高出海平面 2000—4000 公尺（比泰山華山還高），
 - C. 祇東南一小部分較為低平。
- (2) 地形支配下的氣候——寒冷乾燥，不適人居：
 - A. 高峯終年覆冰雪——盛夏如嚴冬，
 - B. 惟夏季谷地尚溫和——但為時甚短，
 - C. 生季不過四個月——農作物不易繁殖，
 - D. 山陽向風較多雨，
 - E. 山陰背風終年亢旱，
 - F. 同樣高度的地方，溫度雨量均由北向南逐漸增加，——受印度洋的影響。
- (3) 地形氣候支配下的生產——貧乏，不能養活大量人口：
 - A. 農業不振：

a. 原因——地形高峻，多覆雪，多裸石，多粗沙，氣候乾寒，
b. 主要作物——青稞。

B. 牧畜——犏牛，綿羊等。

C. 森林——東南部多闊葉林，砍伐困難。

(4) 地形氣候支配下的交通——交通不便，達於極端，使本區陷於孤立：

A. 交通不便的原因——主為地形氣候的限制，

B. 主要交通工具——犏牛。

(5) 其地原因：

A. 氣壓低——外地人至此不易生活，

B. 宗教的限制——喇嘛教。

三 地廣人稀的結果——引起英人的覬覦：

(1) 就地形與位置而論——英如佔據西藏，對華中、華南、華北、新疆、及俄屬中亞，均可居高臨下，攻守自如。

(2) 就經濟而論——西藏為印度的市場：

A. 出口貨，

B. 入口貨。

(3) 今後鞏固康藏邊防的策路：

- A. 開發交通——實行總理高原鐵路系統計劃，
- B. 開發富源——金、銀、銅、礪砂、藥材等，
- C. 訓練國防民族——康族藏族……等。

五 以時事作中心問題

(一) 以巴爾幹半島區爲例

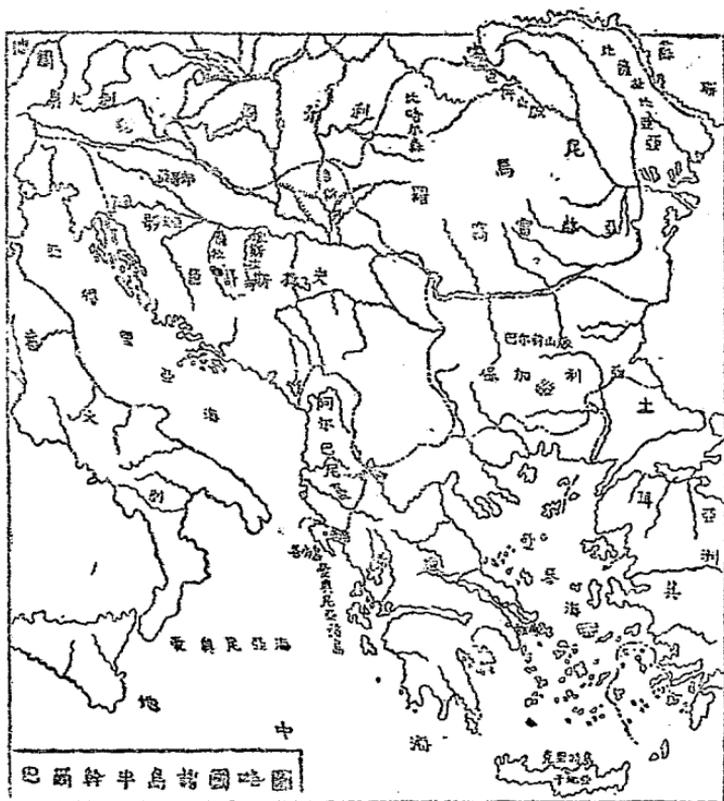
課文：(見王益厓著高中外國地理下冊)

「第十三節 巴爾幹半島(Balkan Peninsula)，自地形上講，是多腦河及其支流騷河(R. Save)線以南各地的總稱，爲敘述上的便利起見，不能不把羅馬尼亞(Romania)加入在內，其間共有羅馬尼亞、巨哥斯拉夫、阿爾巴尼亞(Albania)、希臘(Greece)、保加利亞(Bulgaria)五國及歐洲土耳其(Turkey in Europe)，全面積得八十四萬九千零五十七方公里，幅



圖形地島半幹爾巴

員約得我國新疆之半。巴爾幹半島是歐亞大陸 (Eurasia) 上歐洲方面的陸橋，亞洲方面，就是小亞細亞 (Asiannor)，兩陸橋的中間，就是博斯福魯 (Bosphorus) 達達尼爾 (Dardanelles) 兩海峽和瑪摩拉海 (Sea of Marmora) 等一衣帶水的水路，所以就成歐、亞兩大陸的著名接觸地帶了。半島上地形至為複雜，從山地言，大致可分成下述三部：一是中央部分的洛多皮古地塊 (Rhodope Block) 全部由結晶質岩石所成，呈三角狀，柏爾格刺德 (Belgrad) 塞羅尼加



(Salonika) 和伊斯坦普爾 (Istanbul) 就是此地塊三角的頂點了。二是東部新褶曲山地的喀爾巴阡山脈，至羅馬尼亞的中部，更向西南成弧形，地勢極高峻，這就是達琅西里瓦尼亞阿爾卑斯 (Transylvanian Alps) 了。上述山地的內側，有比哈爾森林 (Bihar Forest) 的山地，其間有馬洛斯河侵蝕所成的小盆地，此種盆地狀高原，這就叫做達琅西里瓦尼亞 (Transylvania)，一過多腦河谷的鐵門 (Iron Gate)，更向東南彎曲，這就是巴爾幹山脈 (Balkan Mountains) 的新褶曲帶，呈東西分佈狀，和克里米亞 (Crimea) 半島及高加索山脈 (Caucasus Mts.) 遙相腳接。三是西部新褶曲山地的狄那立克阿爾卑斯，全山由石灰岩所成，故多特殊地形，高度在九百公尺內外，成西北至東南走向，和亞得里亞海 (Adriatic Sea) 略相平行，一至阿爾巴尼亞以南，略取南北向，那就是希臘半島 (Greek Peninsula) 上的品達斯山脈 (Pindus Mts.) 了，更經摩利亞 (Morea) 半島，洗水而成愛琴海 (Aegean Sea) 羣島，越克里特 (Crete) 島，更和小亞細亞的托魯斯山脈 (Taurus Mts.) 相連，至狄那立克阿爾卑斯和洛多皮古地塊間的塞爾維亞高原 (Serbian Plateau)，雖也是由石灰岩等岩石所成，但山頂圓平，谷幅亦廣，土壤中多孔性少，水的供給良好，所以也成重要的生產地了。其間主要的平原盆地區域凡四：一北部的多腦低地 (Danubian Lowlands)，是為匈牙利盆地的一部，也就是多腦河及其支流是台斯河、得老河、騷河等所成的大沖積平原；二是多腦河下游沖積扇地所成的窩雷啓亞平原 (Walachia 或 Walachian Plain)，土壤的肥沃，和蘇聯黑土帶及匈牙利盆地同，以歐洲三

大穀倉地著名於世，多不魯甲 (Dobruja) 的低地，摩魯達維亞 (Moldavia) 和比薩拉比亞 (Bessarabia) 的河谷平原，也可以當做此平原的連續地帶了；三是愛琴海沿岸低原，這都是古地塊沈降後的殘存部分，中以馬里乍河 (R. Maritza) 中下的平原為最大，是等地域的河川，概由背後丘陵斜坡下注，在乾燥的夏季中間，實是此區灌溉便利的區域；四是巴爾幹山脈和洛多皮古地塊間的馬里乍上游盆地；土壤肥沃，交通便利，實是保加利亞境內最重要的生產地區。

巴爾幹半島地形既是這樣錯綜，所以氣候也甚複雜的了。大致可分成三帶：一是大陸性的地中海氣候，凡亞得里亞海沿岸以及巴爾幹山脈以南地均屬之，夏燥冬雨，和以西地域同，所異的是較差大而年雨量較小。二是草原性的溫帶大陸氣候，凡多不魯甲及其以北的黑海沿岸地域均屬之。三是春雨較多的中歐型氣候，凡上述以外的地域，都在此種氣候區內。巴爾幹半島，在位置上，是歐、亞間的陸橋區；在地形上，是兩褶曲帶的接觸地；在氣候上，是三種不同氣候的漸移地帶了。加以其間高原盆地，概為山谷相隔離，同時半島上又無統一中心的大平原，因之地域雖小，種族政治，均甚複雜，戰亂



巴爾幹半島氣候區

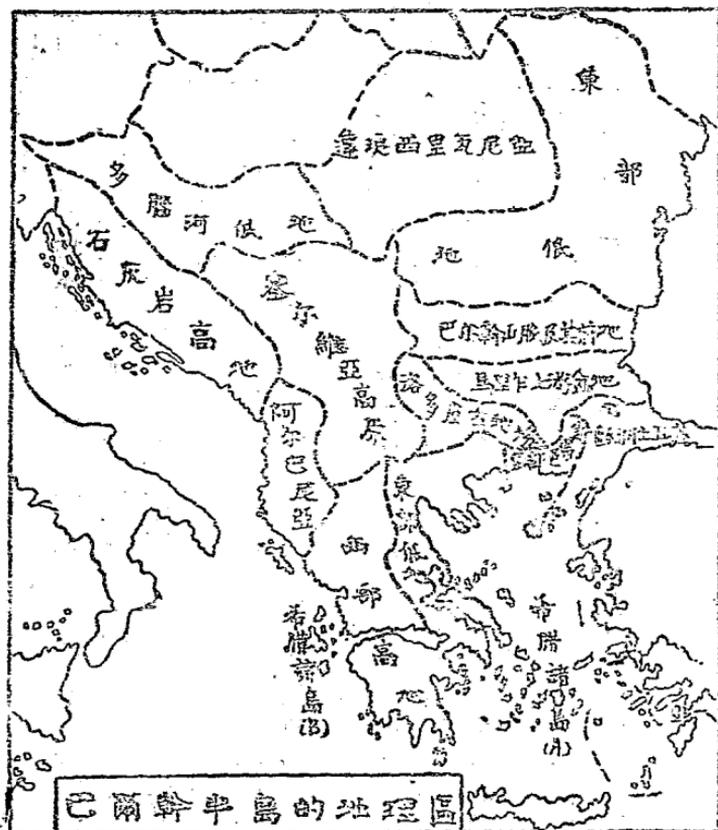
的多，那不都是這種自然環境的反映麼？

人文概況 全區爲冬雨春雨地帶，故各地均產小麥，多腦河流域本以歐洲輸出小麥的地域著名。中歐型的玉米、大麻、大麥、亦爲世界重要產地，半島上各地氣候，均宜栽植葡萄，所以葡萄酒的生產特別普遍。至於葡萄乾 (currants) 的製造，純地中海氣候的希臘，是又特別著名的了。希臘的洋橄欖油 (olive oil)，保加利亞的薔薇油；不是又受了氣候的影響麼？全域多山地草原，所以羊和馬的頭數特多，畜牧業的發達，本是地中海氣候及其附近地域地人相互關係的特徵。巨哥斯拉夫的銅，羅馬尼亞的煤油，是又半島上特別令人注目的礦產品了。

巴爾幹半島，以地形的錯綜，加以位在陸橋地域，因之種族也非常複雜。亞細亞人種中有土耳其人 (Turks)。歐羅巴人種中則伊利亞羣 (Illyric group) 中有阿爾巴尼亞人 (Albanians)；希臘羣 (Hellenic group) 中有希臘人 (Greeks)；拉丁羣 (Italic group) 中有羅馬尼亞人 (Rumanians)；南斯拉夫羣 (South Slavonic group) 中有保加利亞人 (Bulgarians)；塞爾維亞人 (Serbians)，哥羅西亞人 (Croatians)，斯洛文人 (Slovans)，蒙特尼格羅人 (Montenegrins) 等。全域人口得四千七百零二萬八千三百七十五人。其人口密度，每方公里平均得五十五人。

巴爾幹半島的地理區：一、羅馬尼亞——大致可分成下述二區。

甲、東部低地 這就是達琅西里瓦尼亞·阿爾卑斯東方的窩雷啓亞和多不魯甲的低地及摩魯達維亞與比薩拉比亞等的河谷地方，除黑海沿岸爲草原性的溫帶大陸氣候外，餘概屬中歐型。加以春季多雨，故成半島上的主要小麥產地，夏季氣溫尤高，玉米和葡萄的產額特多，玉米就成此部住民的主要食品了。同時玉米與小麥，都有巨額輸出，故成歐洲的有名穀倉地。山麓的第三紀層中間，煤油的儲量尤豐，普羅厄斯西 (Ploer)。



是此國煤油的中心產地，今有油管通至克斯騰節 (Kustanjo) 以便輸出。窩雷啓亞的都市，同避河岸的低溼，概分佈於後側的傾斜地上，故首府不加勒斯多 (Bucharest) 位於後側山地和多腦河岸的中間，就是爲了這個原因。是爲羅馬尼亞政治上交通上學術上的中心都市。人口得六十三萬。東部低原上的穀物，雖概由多腦河向黑海輸送，但以冬季的結冰，春季雪水的氾濫，晚秋河水的激減，多腦河的水運，並不十分便利，雖以近代的努力，三角洲頂點附近，尙沒有良港產生，布來拉 (Braila) 是具備最新設備的河港，故今成穀物的集散要地，由此直出黑海，已無困難，所以卡拉滋 (Galatz) 的市況，已半爲所奪了。人口得六萬八千。東方的三角洲上，成網狀分流，土砂處處堆積，僅蘇利那河 (R. Sulina) 略深，可便航行，卡拉滋以下的良港不存在，這是主要原因了。

乙、達琅西里瓦尼亞 這就是達琅西里瓦尼亞阿爾卑斯山地和內側的盆地狀高原，全區在中歐型內。高原上呈丘陵河谷盆地的錯綜狀態。全城農牧二業略相等。畜產主爲牛，次爲良馬。河谷和盆地中間，耕地到處分佈，加以夏季高溫，玉米栽培，尤爲普遍。河谷的向陽斜面上，概植葡萄，人工林極多，所以乳酪、木材、木器等就成此區的主要輸出品了。高原上人口極稀，河谷和盆地中間，人口甚稠密，都市也因之發達，在此等地域上，克勞鑿堡 (Klausen-burg)、赫爾曼斯塔 (Hermannstadt)、喀琅斯塔得 (Kronstadt) 等，不僅是此區的交通中心地，同時也是農林、畜產品等集散上的主要都市了。

二、巨哥斯拉夫 大致可分成下述三區：

甲、多腦河低地 這是多腦河本流和支流台斯、得老、騷等河的流域，也就是匈牙利盆地南方的一部。沖積平原異常廣大。河岸附近，概屬低溼，是為春雨地域，主產小麥；夏季氣溫尤高。年雨量又在六百公厘內外，所以也成玉米的大產地了。畜牧業亦振，都市概分佈於地勢較高的地域上，布達佩斯阜姆 (Fiume) 間鐵路和騷河交叉點上的亞哥郎 (Agram)，是此區交通上的中心地，同時也是農產品的集散市，今為哥羅西亞 (Croatia) 的首邑，人口得十八萬五千。

乙、石灰岩高地 (Limestone Highlands) 這是亞得里亞海沿岸幅廣八十至一百六十公里間石灰岩質所成的狄那立克阿爾卑斯。是為斷崖和高原的交互連續地區。山頂高度平均在八百至二千四百公尺間，雖不過高，但在交通上障礙性甚大。加以河川概成急流，呈峽谷狀，不獨水運不便，就是河谷兩側，深狹而多露岩，所以也不能充分利用而成道路的了。今日多腦河低地和亞得里亞海沿岸間的交通路，僅有二條：一由玻司那河 (R. Bosna) 經塞拉熱窩 (Sarajevo) 而出那稜塔河 (R. Neretva) 谷；一由薩那河 (R. Sava) 而出斯普立脫 (Split) 港，但均屬深谷，故通過的貨物亦少。農牧為此區的主業，高原上的長形盆地 (Pojas) 因過低溼，不適於小麥的栽培，玉米與稻米，就成此區的主要栽培品了。斜坡方面，主栽洋橄欖、葡萄、桑、無花果、甜瓜、及柑橘類等。塞拉熱窩是此區的首邑，位於交通線上，是為民國三年前奧國王

子王妃被刺的地方，以歐戰的導火線地著名於世，人口得七萬八千。斯普立脫是巨哥斯拉夫亞得里亞海岸的唯一港市，港的設備極佳，毛織業稱盛，葡萄酒就是此港的主要輸出品了。人口得四萬。

丙、塞爾維亞高原 這就是上區和洛多皮古地塊間的高地，雖由石灰岩等構成，但山呈圓頂狀，河谷亦廣，土地至爲肥沃，摩拉瓦河 (R. Morava) 和瓦答河 (R. Vardar) 谷中，耕地相當廣大，全域山地多森林，丘陵地和低地，住民概從事農牧，玉米也是此區的主要食品了。柏爾格刺德位於洛多皮古地塊的尖端上，地當至伊斯坦普爾和塞爾尼加兩鐵路陸上交通的要衝，加以北控多腦河與騷河的會合點，水陸運輸稱便，今爲區哥斯拉夫的首府，商業亦振，人口得二十三萬八千。尼西 (Niš)，烏斯庫普 (Uskup) 人口得六萬八千，都位在鐵路的交通線上，以交通要地，著名於世。

三、阿爾巴尼亞 是亞得里亞海出口處的小國，除海濱有狹岸平原外，大部分爲石灰岩山地，是巨哥斯拉夫石灰岩高地的連續地帶，牛羊放牧稱盛，農業僅限於菸葉、玉米、洋橄欖等的地中海果實罷了。此國住民性喜殺伐，信奉回教，民國十六年此國和意大利締結攻守同盟條約以來，業成意國勢力伸入巴爾幹的要地，的拉那 (Tirana) 是此國的首府，都拉索 (Durrazzo) 就是此市的外港了。

四、希臘 亦可分下述數區：

甲、西部高地 希臘的品達斯山脈，也由石灰岩質所成，所以希臘半島和摩利亞半島上的丘陵地，非常礫薄，就是普通地中海性的果實和農產品，也嫌過於乾燥，不易生長，因之就成羊和山羊的放牧地了。黑色小粒的葡萄乾，實爲此區的特殊產品，但產地亦僅限於科林斯灣 (G. of Corinth) 南岸及摩利亞半島南岸一帶，科林斯灣口的巴特辣斯 (Patras)，就是此種產品的中心市場了，人口得六萬。

乙、東部低地 凡馬其頓 (Macedonia)，帖撒利 (Thessaly) 及雅典 (Athens) 附近的平地概屬之，是爲古地塊降水時的殘存部分。但低地不相連續，因有小山地互相隔離的關係，所以希臘時代的市邦 (city state) 因之特別發展的了。河川概由後方的山地，順坡度下流，在長夏的乾季中，就成了此區的主要灌溉河川。沿岸海岸線屈曲異常，港灣特多，故此區的住民，自古以商人和航海者著名。塞羅尼加位於瓦答河口附近，前臨塞羅尼加灣 (G. of Salonica)，背後的丘陵，可資防禦，瓦答的河口平原，又是此市直接控制的背地了。巨哥斯拉夫的貨物，亦可由此港自由出入，故成巴爾幹半島上的有名商港，人口得二十三萬六千。雅典位於阿的加平原 (Plain of Attica) 的西側，平地產穀物，丘陵斜坡，富地中海果實，今爲希臘的首府，市以歐洲的文化發祥地，和羅馬 (Rome) 齊名，人口得四十五萬。西南海濱上八公里外的拜里厄斯 (Piræus)，是此市的外港了。科林斯 (Corinth) 位於同名地峽的西側，自一八九三年（光緒十九年）科林斯運河 (Corinth Canal) 開通以來，愛奧尼亞海 (Ionian Sea) 和愛琴海間的

航程，可縮短三百公里以上，故成運河西端的要港。

丙、西部色雷斯 (Western Thrace) 戰前爲保加利亞的領地，戰後因其地住民，多希臘人，改屬希臘。沿岸多低地，因在地中海氣候區內，故主產葡萄、菸葉、穀類。馬里乍河口西方約三十公里的狄得亞加蚩 (Dedeagatch)，是此區的要港，保加利亞的貨物，得由此港自由出入，和塞羅尼加略相仿。

丁、希臘諸島 (Greek Islands) 全部在地中海氣候區內，大致可分東西二部：西部的愛奧尼亞諸島 (Ionian Islands)，因在西部高地的延長帶內，概屬山島，也就是古希臘商船隊活動的地方，中以避寒地和洋橄欖產地的各府島 (Corfu) 最著名，島上東岸的各府 (Corfu)，地當意大利、阿爾巴尼亞、巨哥斯拉夫的交通要衝，故成其地的有名港市，人口得三萬。東爲愛琴諸島 (Aegean Islands)，中以克里特島爲最大，全島由石灰岩所成，山地牧羊，丘陵及河谷地方產穀物、葡萄、洋橄欖等，地勢傾斜，南急而北緩，故人口大部，概集中於北岸，干地亞 (Candia) 位於北岸的中央，是此島的首邑而兼商港的了，人口得三萬。

五、保加利亞 可分成下述三區：

甲、洛多皮古地塊 這就是兩褶曲帶中間的古地塊。在兩褶曲帶造山運動時，此古地塊亦呈破裂狀，所以其間地壘所成的河谷極多。交通要線，概分布於古地塊的邊緣地方，這就是主要原因了。高原上從事牛、馬、羊的放牧。河谷地方，栽培小麥、玉米等。但以交通的不便，

故人口亦稀，穀類、皮革、家畜、乾酪等，就是此區的主要輸出品了。

乙、巴爾幹山脈及其前地 巴爾幹山脈，是半島上東西行鈍弧狀的褶曲山地，大部爲石灰岩及砂岩所成，平均高度在一千五百至一千八百公尺間，山峯呈鈍圓頂形，斜坡概覆森林，山地的橫斷路數條，施布卡山道(Shipka Pass)就是其中最著名的了。北方山地和多腦河間的高原，屬石灰岩層，呈緩斜狀，其土壤層厚的地方，性雖肥沃，但疏鬆而富多孔性，故雨水易於下滲，異常乾燥，以是樹森極少，今爲小麥產地和羊及山羊的放牧地了。至河川深蝕的地方，每成峽谷，地較溼潤，故成玉米的產地，全域產穀類極多，瓦那(Varna)就是此區的主要輸出港了。人口得七萬。索斐亞(Sofia)位於巴爾幹山脈及洛多皮古地塊間的會合點的小盆地上，地當伊斯坦普爾和枯爾格刺德間鐵路的重要衝，更有鐵路和多腦河水運相聯絡，故成交通上的要地，今爲保加利亞的首府，人口得二十八萬七千。

丙、馬里乍上游盆地 這就是上述兩地區間的盆地狀區域。但巴爾幹山脈的南方，更有一並行的支脈存在，這就是叫做外巴爾幹山脈(Transbalkan Mts.)了。山脈以南，爲馬里乍上游的盆地；以北爲馬里乍支流丁乍河(R. Tynja)的谷地。後者因有高山爲之障壁，東北風不能到達，產玉米、葡萄至豐，栽培薔薇，尤爲發達，鄉間住民幾全賴此以爲生。薔薇油是香水的主要原料，專向巴黎、倫敦、紐約等地輸出，卡贊力克(Kazanlik)就是此區的中心都市了。後者的氣候土壤，和前者同，但以面積大，耕地廣，故成保加利亞玉米、小麥、菸葉、葡萄、

桑樹的栽培地，富庶甲全國，非利波波利 (Philippolis)，是馬里乍河航運的終點，又屬是國鐵路線上的要站，人口得十萬，故成此國的第二大都市。

六、歐洲土耳其 是爲半島馬里乍河以東的東南端地區。位於歐亞間的海峽地帶上，交通上軍事上，均佔重要位置。伊斯坦普爾附近的養蠶業，東部色雷斯的小麥、菸葉和地中海果實，極有名，丘陵地牛、羊的畜牧業亦振。伊斯坦普爾，舊名君士坦丁堡 (Constantinople)，南扼博斯福魯海峽的咽喉，地當歐亞交通上的要衝，人口得六十九萬，是半島上的第一大都市。愛的尼 (Edirne) 舊名亞德里雅那堡 (Adrianople) 位於馬里乍左岸，地當水陸交通的要衝，故成東色雷斯的重要都市，人口得三萬。】

【教案】

中心問題——『歐洲的火藥庫』

一 位置重要：

(1) 歐亞兩洲的橋梁——南歐與西南亞洲陸上交通孔道：

A. 德國三 B. 鐵路政策，

B. 法國南歐鐵路政策。

(2) 扼黑海 (Black Sea) 愛琴海 (Egean Sea) 的咽喉——以博斯福魯 (Bosporus) 爲

達尼爾(Dardanelles)兩海和瑪摩拉海(Sea of Marmara)相連，爲俄國南下出海必經之地。

(3) 南歐三大半島之最大者——三面環海適於人居。

(4) 南部多島嶼港灣——易於向海洋發展。

二 地形複雜：

(1) 河水繫帶：

A. 多腦河(R. Danube)——經過七國，爲中歐南下的主要航路，

B. 馬里乍河(R. Maritza)。

(2) 羣山糾紛：

A. 喀爾巴阡山(Carpathian Mts.)，

B. 達琅西里瓦尼亞阿爾卑斯(Transylvanian Alps)。

C. 巴爾幹山(Balkan Mts.)。

D. 狄那立克阿爾卑斯(Dinaric Alps)。

(3) 地形可分爲十四區：

A. 東部低地(羅馬尼亞)：

a. 窩雷啓亞平原(Walachian plain)(多腦河沖積扇)。

b. 多不魯甲低地(Dobruja)。

c. 摩魯達維亞 (Moldavia) ,

} 河谷地帶。

} (著名的穀倉)。

d. 比薩拉比亞 (Bessarabia) ,

B. 達琅西里瓦尼亞 (Transylvania) (羅馬尼亞) —— 高原，丘陵，和盆地相互交錯，

C. 多腦河低地 —— 多腦河中游沖積平原，及匈牙利盆地 (Hungary Basin) 的南部

(著名的穀倉) ，

D. 石灰岩高地 (南斯拉夫) —— 斷崖和高原的交錯地帶，

E. 塞爾維亞高原 (南斯拉夫) —— 饅山廣谷，

F. 阿爾巴尼亞 —— 石灰岩高地，

G. 西部高地 (希臘) —— 品達斯山脈 (Pindus Mts.) 盤結境內，大部為石灰岩，

H. 東部低地 (希臘) —— 古地塊沉水後殘留部分，

I. 西部色雷斯 (Western Thrace) (希臘) —— 低地，

J. 希臘諸島 —— 分東西二部，以克里特島 (Crete I.) 最大，

K. 洛多皮古地塊 (Rhodope Block) (保加利亞) —— 地形高亢，多地塹河谷，

L. 巴爾幹山脈及其前地 (保加利亞) —— 弧狀彎曲山地，

M. 馬里乍上游盆地 —— 馬里乍河谷，又名『野薔薇谷』 (The Valley of Wild Rose) ，

N. 歐洲土耳其。

三 氣候複雜——可分爲三區：

(1) 大陸性地中海氣候——沿岸地帶，

(2) 草原性的溫帶大陸氣候——黑海沿岸，

(3) 中歐型氣候——上二區以外之地。

四 民族複雜：

(1) 全人口僅四千七百萬(和四川差不多)，但包括十種居民——土耳其人，阿爾巴尼亞人，希臘人，羅馬尼亞人，保加利亞人，塞爾維亞人，哥羅西亞人，斯洛文人，蒙特尼格羅人，猶太人等。

(2) 國家與民族不一致。

(3) 每種族之宗教，語言，習俗，生活又不相同。

五 物產豐富：

(1) 豐富的農產——歐洲的著名穀倉：

A. 農業發達的原因——氣候溫和多雨，山坡引水灌溉，多盆地平原，土壤大部肥沃。

B. 主要農產：

a. 小麥——主產於羅馬尼亞東部低地，南斯拉夫北部，及多腦河低地，

b. 玉米——主產於羅馬尼亞，南斯拉夫北部，多腦河低地，

c. 大麥大麻——主產於羅馬尼亞，

d. 葡萄——主產於沿海地帶，及河谷向陽面，葡萄酒的產量羅馬尼亞最多，葡萄乾二產於希臘者最馳名，

e. 洋橄欖油（又名玫瑰油）——主產於希臘，居世界第三位，

f. 薔薇油——主產於保加利亞馬里乍河谷。

(2) 礦產：

A. 煤油——主產於羅馬尼亞東部山麓，以普羅厄斯西 (Ploesti) 為中心產地，產量居世界第四，

B. 銅礦——主產於巨哥斯拉夫，

C. 其地——希臘的鐵、鉛和大理石等。

(3) 牧畜業——盛行於南斯拉夫，及羅馬尼亞山地。

(4) 森林——主分佈於山地。

(5) 供給概況——農產石油，均年有大量輸出。

(二) 以日本為例

(課文：省略(見張其昀高中外國地理上冊))

【教案】

中心問題——日本爲什麼不能和我國長期作戰？

一 從位置上論——羣島嶼孤懸於太平洋東岸，被中英美蘇四國包圍，一旦太平洋有戰事，易被包圍封鎖。

二 從面積與地形上論——面積狹小，山多河急：

(1) 面積的狹小：

A. 本來面積——合本州、四國、九州、北海道、共三十八萬方公里(與我國河北、山東、江蘇、三省面積等)；

B. 侵佔面積——千島羣島、庫頁島南部、琉球、台灣、朝鮮、密克羅內西亞羣島、共二十九萬方公里；

C. 總面積——六十七萬方公里(沒有我國青海省大)。

(2) 地形的崎嶇：

A. 山地多，平原僅佔全面積八分之一，主要平原：

a. 關東平原——15000方公里；

b. 濃尾平原——2400 方公里，
c. 幾內平原——1800 方公里。

B. 河川短促多瀑布——無航運之利，主要河流：

a. 信濃川，

b. 利根川，

c. 石狩川，

d. 天鹽川。

C. 多火山、地震、海嘯、主要的火山爲富士火山，霧島火山，千島火山。
D. 海岸曲折多港灣，平時出海固然便利，戰時則不易防守。
三 從食糧上論——不足自給：（每年產品僅足七八個月之用）

(1) 農業不振的原因：

A. 山多田少，耕地僅佔總面積 15%，

B. 人稠——總人口幾近一萬萬，每方公里 125 人，

C. 工業興起，人民改業。

(2) 主要農作物：

A. 稻米——年產六千六百餘萬石，

B. 麥類——主分佈於本部的北部，

C. 雜糧——大豆、小米、玉米、馬鈴薯等分佈於山地。

(3) 食糧不足的補救方法：

A. 米由朝鮮、台灣、越南、泰國、輸入，

B. 小麥由加拿大、及澳洲、輸入，

C. 大豆由東北輸入。

(4) 食糧方面的危機——太平洋大戰起，食糧斷絕來源。

四 從工商業而論——缺乏原料，無可靠市場：

(1) 市場之不可靠：

A. 中國、印度為日本紡織品之主要銷場——二國均樹起抵制日貨的旗幟，

B. 美國是日本生絲的主要銷場——日美二國感情趨於破裂。

(2) 原料之缺乏：

A. 煤鐵為工業之母，日本雖有少量出產，但不足本國之用，生鐵由外國輸入者佔消費

額三分之二，煤多由我國運入，

B. 銅雖產量較豐，然日趨貧乏，

C. 棉多從印度輸入，中美二國次之，

D. 羊毛多從澳洲輸入，

E. 石油多從美國荷印輸入——由外輸入者佔總消費量五分之四，

F. 其他橡膠、錳、銀、鉛等亦大半由國外輸入。

(3) 持久作戰的必然現象：

A. 市場動搖，

B. 原料缺乏，

C. 人工缺乏。

五 從氣候上論——日本緯度斜長，北近寒帶，南入熱帶，然大部爲溫帶海洋氣候，溫和
多雨，人民習之成性，不便向大陸氣候區發展。

六 從民性上論：

(1) 胸懷狹隘，每受小挫折，卽灰心喪氣，

(2) 眼光短小喜小惠，

(3) 性情暴躁，

(4) 狹義的忠君思想，

(5) 形成這種民性的自然背景——多山，多急流瀑布，多火山地震海嘯，物產貧

無大國風度。

(三) 以四川省爲例

課文：省略（見王益厓著初中本國地理二冊）

【教案】

中心問題——抗戰建國根據地（民族復興地）

位置優越——爲我國的心臟：

(1) 控長江中上游——爲華中地帶與康藏地帶的連鎖，

(2) 爲我國西北西南兩翼的交點。

(3) 離海岸甚遠——不易受敵艦的威脅。

二 地廣人稠——爲抗戰的基本要素之一：

(1) 面積——318,606.75 方公里，

(2) 人口——46,403,003 人，

(3) 密度——每方公里 159.6 人，

(4) 人口密集區——成都平原。

三 地形險要——進可攻，退可守：

(1) 四周多高山——高度平均在 1500—4000 公尺之間，

A. 西北部——岷山、文那嶺山、

B. 東北部——岷山、巴山、巫山、

C. 東南部——武陵山、大婁山、

D. 西部——大涼山、

(2) 因部大部為坡度極緩的低丘，平均高 300—700 公尺左右，

(3) 成都附近為一片沖積平原，面積約 1000 平方公里，

(4) 諸河流——長江，岷江，沱江，嘉陵江，涪江等沿岸多河谷平原，土肥，農耕甚

盛。

(5) 關隘——劍關，三峽。

(6) 名山——峨嵋山，青城山。

四 氣候濕潤溫和，適於人事活動，尤適於農作：

(1) 七月平均溫約 26°C，

(2) 一月平均溫約 7°C，

(3) 年雨量——1000 mm. 左右，

(4) 川東長江兩岸多霧——重慶年有霧日一百八十二日，為天然煙幕，足減輕敵機狂

炸，

(5) 生季生——年有生季三百六十五日，作物幾乎終年可以生長。

五(資源豐富齊全)——可以持久作戰，可供建國資源：

(1) 自給有餘的食糧：

四 A. 農業發達的地理背景：

(a) 氣候適宜

(b) 土壤肥沃

c. 耕地廣大——緩坡低丘幾盡成梯田，耕地面積佔總面積 83% (為我國農業發達

區之)

d. 水利發達——成都平原之都江堰(200公里)。

B. 主要農作物：

稻米——成都平原為主要產區，全省稻田佔耕地總面積 45%，

玉米——主產於旱地，產量超過任何省，居全國第一位，

豌豆、甘蔗、油菜子——產量均居全國第一位，

高粱、小麥、大豆等所產亦豐。

(2) 衣料豐富——

蠶絲。

- A. 棉土主產於遼寧、射洪、中江，
- B. 蠶絲主產額列各省首位，主產於溫江郫縣，
- C. 蠶絲產額為我國四大產絲地之一，主產於樂山三台一帶，
- D. 毛皮主產於松潘一帶。

(3) 礦藏豐富

六 煤礦

- H. 煤產分佈於荆東一帶，以巴縣、江津為中心（井山坑）。
- I. 煤儲量次於晉、陝、居全國第三位，
- J. 開採情形多用土法，自抗戰後採用新式採法者甚多。
- B. 鐵礦——主產於威遠、渠江、南川。產量佔全國第五位，
- C. 金礦——以砂金為主，
- D. 銅——主產於彭縣、
- E. 井鹽：

主產地——富順、榮縣。

- b. 產額——七百三十八萬市石，佔全國第四位，
- c. 銷場——除本省外，尚能運銷滇、黔、湘、鄂、陝、康等省，

五 以時事作中心問題

F. 其他計——石油、煤氣、銀、鉛、鋅、磁土等。

(4) 特種經濟物產

A. 甘蔗——主產於湘江流域中，

B. 菸草——產額居全國首位，

C. 蔴——主產於西境山地，多運銷青、康、藏、三處，

D. 桐油——主產於大江以東，兩岸諸縣，年產量佔全國總產量三分之一，

E. 藥材——當歸、黨參、芎藭、藜蘆、白芍、最南端，

F. 白蠟——主產於峨眉山、夾江、自東山、洪雅、犍為等處，

G. 豬鬃——主產於居整國各省，

H. 其他——主產於陪都、木耳、產於川北山地。

六 蓬勃的工業

(1) 是我國重要工業區之一——原因：

A. 原料豐富，

B. 氣候適於人類工作，

C. 交通便利，

D. 礦土充泥。

E. 動力充足——煤、石油、煤氣、水力。

(2) 主要工業：

A. 重慶、涪陵等處之火柴業。

B. 夾江之造紙業。

(3) 內江資中之造糖業，

D. 重慶成都之蠶絲業。蜀錦、巴緞。

E. 榮昌、隆昌、內江的夏布業。

F. 鋼鐵業。

G. 兵工業。

(3) 商業概況

A. 商品：

a. 輸出品——桐油（第一位）山貨、糖、鹽等，

b. 輸入品——棉紗、布疋、五金、汽油、顏料等。

B. 運輸途徑：中心——如縣、資中、內江、重慶。

c. 戰前川康長江為主要水道，

d. 戰後漢口經黔滇轉印度支那半島外運。

C. 主要商業都市：

1. 對外商埠：重慶、萬縣、宜昌。

2. 內地聚集中心：成都、廣元、敘府、瀘州。

七 便利的交通：

(1) 航運：

A. 岷江：小汽船可通至樂山，

B. 沱江：小汽船可通至富順，

C. 涪江：水大時汽輪可通至遂寧，

D. 嘉陵江：水大時小輪可通至南充，

E. 長江：到重慶至重慶通小輪，重慶以下通江輪，

與其他江流對江、嘉陵江、赤水等均通木船。

(2) 公路：

在省際幹線：隴蜀川陝、川黔、川湘均已通車，川鄂、川康均正在修築中，

區域內公路：川黔、川鄂、川康均重要。

(3) 航空線：

(4) 鐵路：

A. 北川鐵路——運煤，
B. 成渝鐵路，天成鐵路，敘昆鐵路均在勘察修築中。

六 以特種物產與特種人生活動作中心問題

(一) 以斯干的那維亞區爲例

課文：(見王益匡著高中外國地理)

〔第五節 斯干的那維亞區〕

自然概況：這就是斯干的那維亞半島(Scandinavia)的瑞典(Sweden)挪威(Norway)和丹麥(Denmark)的地域，分佈於歐洲的西北隅上，全面積得八十一萬四千五百零五方公里，比了我國的西藏爲小。地形大致可分爲二部：一是斯干的那維亞半島，大部爲高原地形，自北至南，延長凡一千八百公里，西方傾斜急，而東方傾斜緩，西側有分水嶺存在，故西部河流概短而急，而東部每橫斷半島，流程較長，但東西兩側，均富懸瀑，遂成此地豐富的水電動力源了。但冰河時代，是爲大陸冰河掩覆的地區，西部的冰河谷，則沈水而成崖灣(Fjord)，東部則成狹長的湖沼，這就是因坡度的不同，而影響到地形上來了。大部爲裸岩地域，深厚的土壤，僅限於南部，因之南部就成肥沃的農耕地了。二是丹麥，地勢上是波羅的海平原的一部，至爲低平，最高點亦不過一百七十公尺，遮特蘭(Jutland)半島西岸是西風所成的沙丘地帶，中部是沼澤性的不生產地；東部和島嶼部分，概爲肥沃的粘土層，因之耕地多而人口也集中在此

部分上了。自氣候言，極北部是凍土帶的極地氣候；斯干的那維亞大部，是針葉林的寒溫氣候；南部和丹麥，是寒溫海洋性的中歐型。但此區左右氣候的要素，非為緯度，而為西風和地形。挪威海(Norwegian Sea)中，也有灣流北行，故終年所吹的西風，異常溫暖，以是西側為海洋性，東側就成純大陸性了。冬季的等溫線，和緯經度平行，就是爲了這個原因。全區在北緯五十四度以北，夏季日照時間很長，冬季則相反，北極圈以北，太陽常在地平上線的季節，概在一個月以上，穀物的北限，能達北緯七十度附近，就是爲了這個原因。

人文概況 斯干的那維亞南部，產燕麥、大麥、馬鈴薯等，概不能自給，惟丹麥的酪農業極發達，這是略有所不同的了。瑞典挪威森林面積均廣，加以水力極富，故製材製紙等業均振。瑞典富鐵礦，而北部的格利法爾(Gällivare)地方，以備有此洲的最良鐵礦著名，其鐵質含有量在百分之九十以上，探掘所得的鐵礦砂，主向德國輸出，夏季波的尼亞灣中的魯勒(Lulea)，冬季挪威不凍的那維克(Narvik)，就是此種鐵礦的重要輸出港了。挪威沿岸，島嶼散在，水族極富，加以陸上資源的缺乏，故其住民概入海捕魚以爲生，南部的卑爾根



別種的地土麥丹

(Bergen)，北部的羅佛敦 (Lofoten)，就是此國漁業的中心地了。是國以地理關係長於海上生活，故商船噸數亦多，即丹麥瑞典，亦為世界有名的造船國家。全區人口得一千二百五十五萬五千二百十四人，其平均人口密度每方公里亦僅得十八人，可以知其人口亦甚稀薄的了。

斯干的那維亞的地理區

1、丹麥 是為遮特蘭半島的大部及西蘭 (Zealand) 淮因 (Fyen) 羅蘭 (Jylland) 達何爾漢 (Bornholm) 等一百五十餘的島嶼所成。其地主為農業，稞麥燕麥小麥甜菜等，是他的主要農產品了。是國既無水電，又無礦產，土地面積又甚狹小，故不能不盡力利用其國的自然環境，因之酪農業大加發達起來了。在半世紀以前，此國的農業狀況，和其他各國相同，但因各國殖民地農業的急速發展，海外賤價穀類的大量輸入，丹麥的國民經濟，大受壓迫，但在產業革命之後，鄰近的英德等國，因工業的勃興，發生都市集中現象，牛油乾酪，雞卵醃肉等的需要甚大，後經有識者的提倡。政府的獎勵，購入乳牛，栽培牧草蔬菜，復於各種合作社的組織，農民協會的設立，農民教育的普及，盡力推行，所以就成酪農的世界先進國了。人口多在東部，故東部的都市亦較多。歌本哈根 (Copenhagen) 地扼瑞丹海峽 (The Sound)，實為波羅的海咽喉上的要地，商業繁盛，今為是國政治經濟學術上的中心城市，人口近六十二萬。亞胡斯 (Aarhus) 位於日德蘭半島的東岸，港口不凍，且大船可以出入，故成酪製品的有名輸出

港，人口得八萬。西岸的埃斯堡 (Esbjerg) 是酪製品對英輸出的港市。

「附」冰洲 (Icejand) 和格陵蘭 (Greenland) 冰洲在北大西洋上，面積得九萬三千五百十五方公里，人口 (民國二十一年) 得十一萬一千五百五十五人。是為孤立洋中的島國，戴丹王為君。其地緯度土地高度均大，內部冰河面積極廣，僅河谷與海岸低原，為人類的住地。島上多火山，故溫泉間歇泉的噴出亦多。島的四周，是豐魚地帶，故漁就成其地住民的主業了。西南岸的雷克雅未克 (Reykjavik) 是此國的首府，人口得三萬。格陵蘭 (Greenland) 是丹麥海外的唯一殖民地，面積得三十四萬二十六方公里，因位在北美的東北部上，緯度過高，大部均屬冰原，不凍的區域，僅限於南岸及西南部分，面積祇在八萬方公里內外，南岸可栽稞麥馬鈴薯等，但產量甚少，故住民概賴漁業以爲生，全島人口得一萬六千六百三十人，除其中四百零八人為丹麥人外，概屬土著的依士企摩人 (Eskimos)。

二、斯干的那維亞半島

甲、瑞典 地形氣候產業，已如上述，北部的海岸地方，人口較稠，南部以耕地的發展，故內地反成人口的重心區了。北部的都市，概為河港，且均屬木材集散的港市，市內概多製材及製紙工場。南部農業園藝酪農稱盛，達內摩拉 (Dannemora) 附近，因產鐵，故製鐵工業，亦其發達，其重要都市，概分佈在北緯六十度以南。斯德哥爾摩 (Stockholm) 位於東岸的島上，以要害及風景美著名，且為不凍港，故貿易極振，是為瑞典的首府，人口近五十二萬。西

北方的烏布薩拉 (Upsala) 是此國的舊都。哥騰堡 (Göteborg) 是西岸的要港，復有運河以與各湖沼相通，因出海較便，在瑞典的貿易港中，當以此市爲第一。今爲木材火柴等的輸出要地，人口得二十五萬。馬爾摩 (Malmö) 是南部小麥和甜菜等栽培的中心都市，并爲丹麥德國交通上的聯絡要地，貿易亦盛，人口得十三萬。

乙、挪威 挪威以地形關係，荒地極廣，人口除挪威首都的耕地帶外，每方公里的人口密度，概在五人以下，但在海岸地方，因水產豐富，交通便利，故人口較爲稠密，以是都市就分佈在此部上了。奧斯陸 (Oslo) 位在同名的灣上，有河川以通內陸的高原，附近農牧森林等業均盛，市內製紙紡織等業亦振，今爲挪威的首府，人口得二十五萬，卑爾根 (Bergen) 位在西南部的一小崖灣口上，有鐵路與首府相通，是挪威南部有名的漁港，市內水產業甚盛，人口得九萬八千，脫倫典 (Trondhjem) 臨同名的崖灣，背拉大森林和農業地帶，有鐵路南通奧斯陸及瑞典各處，是此國的舊都，人口得五萬。亨墨菲斯 (Hannøfest) 位在北冰洋沿岸的小島上，位置已在北緯七十度以北，漁業稱盛，是爲世界最北的都市，夏至前後，深夜不沒於地平線的太陽，實爲此地的奇觀。斯匹次北爾根 (Spitsbergen) 位在北冰洋中，分佈於北緯七十四度至八十一度間，全爲極地氣候，面積得六萬二千九百二十方公里，人口得五百五十人，民國二十二年產煤二十五萬五千噸，這是島上的唯一產品，民國九年巴黎條約中承認此種島嶼爲挪威屬地，今爲挪威領有。』

【教案】

中心問題——依海爲生的挪威，

以酪農爲生的丹麥，

工業發達的瑞典。

1 依海爲生的挪威 (Norway)：

(1) 捕魚業發達——世界三大漁場之一。

A. 主要捕魚區：

a. 卑爾根 (Bergen)——南部有名的漁港，

b. 亨墨菲斯 (Hammerfest)——北部有名的漁港，

c. 羅佛敦羣島 (Lofoten Is.)——爲捕鱈中心，

d. 斯伐爾培特島 (斯正次培根)，(Spitsbergen)——爲捕鯨中心。

B. 漁業的經濟價值——爲輸出品大宗，足抵消食糧入超之一部。

(2) 航海業發達——航船遍世界：

A. 商船噸數居世界第四位 (次於英美日)，

B. 每年航運所得爲抵消入超之大部。

(3) 依海爲生的地理因素：

A. 地形的原因：

a. 除東南一隅較爲平坦外，餘均爲裸岩峻山，

農業不易發達。

b. 河流湍急，乏灌溉之利，

c. 西岸冰河谷沉水成崖灣 (Fjord) 式海岸，多良港，——便船舶出入。

B. 氣候的原因：

a. 除極北部極地氣候較爲寒冷外，

b. 中部南部因西風盛吹，及暖流所經，均常年溫潤，港口不凍結，——終年可以下

海捕魚。

C. 沿岸多魚——原因：

a. 寒暖流相會處，

b. 淺海，

c. 魚類食料多。

D. 森林多——林地佔全面積 82%，造船有原料。

E. 靠近市場——離歐洲工商業區近，人口衆多，便於運銷。

F. 居民密集沿海，有航海冒險的精神。

(4) 捕漁航海以外的職業生活。

A. 農牧伐木業——國都奧斯陸 (Oslo) 周圍較盛，農產品不能自給。

B. 工業——造船、火柴、造紙、紡織、較發達，以奧斯陸、脫倫典 (Trondhjem) 爲

中心。

二 以酪農爲生的丹麥 (Denmark)。

(1) 原來丹麥是個純農國家。

A. 農業發達的地理背景。

a. 地形平坦——最高不過 170 公尺，

b. 東半部爲肥沃的粘土，

c. 河流平穩乏水力，便於灌溉，

d. 乏礦產——，

適於農業。

e. 殖民地——冰島，格陵蘭乏礦產，不能發展工業。

人口稀少，非原料供給地與銷場。

B. 主要農產品——燕麥、稈麥、小麥、甜菜等。

(2) 由純農變爲酪農。

A. 原因。

六 以特種物產與特種入生活動作中心問題

- a. 西部沙丘區與中部沼澤區可收放牛羊，
 - b. 氣候爲寒溫海洋性——適於農酪，
 - c. 各國海外殖民地輸入價賤穀物，丹麥農產品大受打擊，
 - d. 各國工業興盛需要酪品，
 - e. 接近歐洲各工業國，輸出便利，主要輸出港爲埃斯堡 (Esbjerg) 亞胡斯 (Århus)。
- B. 主要產品——牛奶、牛油、乾酪、雞蛋、醃肉等爲輸出大宗。
- C. 酪農的危機——冷藏方法進步，遠地廉價之酪品可以輸入歐洲，以是丹麥酪品市場被奪。

(3) 酪農以外的職業生活——造船、陶器業發達，以國都哥本哈根 (Copenhagen) 爲中心。

三 工業發達的瑞典 (Sweden)...

- (1) 工業發達的地理基礎：
- A. 地形除東南部較平外，大部爲裸石山坡——不適農業。
 - B. 河流上游多急流瀑布，可以發電振興工業，
 - C. 河流上游多冰蝕湖，常年儲水爲工業所必需，

D. 有質量豐的鐵——格利法爾 (Gällvare)，達內摩拉 (Danemarr) 爲主產區，
E. 有豐富的木材——森林面積佔全境二分之一，

F. 運輸便利：

a. 鐵路橫貫南北，

b. 河流與鐵路垂直下游可以通航，

c. 那維克 (Narvik)、魯勒、哥騰堡 (Göteborg) 爲主要海港。

(2) 主要工業——鋸木、造紙、造船、火柴、鍊鐵等。

(3) 工業以外的職業生活——南部平原多栽培小麥、甜菜，以馬爾摩 (Malmö)，斯得哥爾摩 (Stockholm) (國都) 爲中心。

四 三國的比較：

(1) 地形：

A. 挪威——基阿連山 (Kjolen Mts.) 西坡，峭峻多崖岸，

B. 瑞典——基阿連山東坡，較緩平，多冰蝕湖，

C. 丹麥——平原。

(2) 氣候：

A. 挪威瑞典除北部凍土帶外，大部爲針葉林的寒溫氣候，惟瑞典偏大陸性，

六 以特種物產與特種人生活動作中心問題

B. 丹麥——寒溫海洋性氣候。

(3) 人口分佈與都市分佈：——丹麥主在東部；挪威主在西海岸及東南部，瑞典主在北部沿岸及東南部。

(4) 主要職業生活：——丹麥為酪農；挪威為捕魚航海，瑞典為工業。

(5) 國都形勢：

A. 哥本哈根——扼波羅的海咽喉，

B. 斯德哥爾摩——波羅的海西岸不凍港，

C. 奧斯陸——位奧斯陸灣內，扼波羅的海外門。

(二) 以英吉利地理為例

課文：省略（見王益匡著高中外國地理）

【教案】

中心問題——工商業發達：

一 工商業發達的地理背景：

(1) 宜於工商業的位置：

A. 四面環海——對外交交通便利，
B. 適居陸半球中央，
C. 位於 $N. 50^{\circ}-60^{\circ}$ 之間——適居西風盛行帶，為標準海洋性氣候，適於人類工作。

易吸取各洲原料及推銷成品。

(2) 宜於工商業的氣候——常年溫潤，無酷暑嚴寒，可以常年開工，人類工作效率大。

A. 適於人類活動的氣候條件：

- a. 涼而不冷的冬季，暖而不熱的夏季，
 - b. 溫涼的大氣中溫度宜大，
 - c. 天氣常變化，
- 英國氣候近乎此。

B. 溫度——年平均溫 10°C 左右，

C. 總量——年雨量 $2000\text{ m.m.}-500\text{ m.m.}$ (由西往東漸減)。

(3) 本部農產僅足一月之用——不得不從事工商業：

A. 農業不振的原因：

a. 山多平原少——除英吉利平原外，大部為高地，中部盆寧山脈 (Pennine Mts.) 為高地主幹，

- b. 氣候不適於農業——夏季陰雨、灰黯，四季多霧（寒暖流相會），
- c. 自工業革命後，從事農業不如從事工商業賺錢多，
- d. 自工業革命後，農田逐漸改成牧場。

B. 農業概況：

- a. 耕地面積狹小——佔總面積 21%，
- b. 農村人口稀少——從事農業者佔總人口 7%，英格蘭威爾士居鄉村者僅佔總人口 20%，蘇格蘭鄉民佔總人口 23%，倫敦市人口八百二十萬，佔不列顛總人口 38%，
- c. 主要作物——小麥、燕麥、甜菜等。

(4) 工業所需要的原料豐富：

A. 煤礦——蘇格蘭煤田面積佔全國總面積 50%，英格蘭威爾士佔 12%（居世界第一位）主要煤田區：

- a. 諾桑勃羅(Northumberland)煤田——產量佔總產量 20%。
- b. 約克夏(Yorkshire)煤田——產量佔總產量 29%。
- c. 蘭開夏(Lancashire)煤田——產量佔總產量 7%。
- d. 斯丹福州(Stafford)煤田——產量佔總產量 8%。
- e. 蘇格蘭中部低地煤田——產量佔總產量 14%。

f. 威爾士煤田——產量佔總產量 18%。

g. 其他。

B. 鐵礦——主要產鐵區：

a. 英格蘭中部，

b. 東部沿岸，

c. 蘇格蘭低地。

C. 煤區與鐵區接近，並與石灰岩或通航水道接近，尤足促進工業發達。

D. 羊毛——山地牧畜業發達。

(5) 殖民地廣大——供給原料和食物，並為成品的推銷市場：

A. 羊毛肉類來自澳洲，

B. 棉花來自印度埃及及北美，

C. 麵粉來自加拿大及美國，

D. 飲料來自錫蘭、新西蘭、西印度羣島，

E. 出口貨三分之一輸往殖民地，三分之一輸入歐洲大陸。

(6) 內外交通便利——便於運輸：

A. 河流雖短小，不便航行，但人工運河互相貫通，頗為方便。主要運河可分為四

條：

R.)，
a. 大幹運河(Grand Trunk Canal)——聯絡謨塞河(Meuse R.)及屈倫脫河(Trent

b. 黎芝利物浦運河(Leeds and Liverpool Canal)——聯絡謨塞河及漢勃河(Humber R.)，

c. 伯明罕運河(Birmingham Canal)。

d. 大聯運河。

B. 海上交通：

a. 四周繞海——，

b. 海岸線灣曲多良港，

c. 主要港口——利物浦(Liverpool，英國第二大港)倫敦(London，國都，第一大港)格拉斯哥(Glasgow，第三大港)，

d. 輪航噸數佔全世界三分之一。

C. 鐵路交通——共長三萬二千公里每百方公里 14 公里。

D. 空中航運：

二 主要工業：

(1) 鋼鐵業(重工業)——三大中心地，

A. 伯明罕(Birmingham)——機械工業發達，附近有黑鄉(Black Country)之稱，

B. 設斐爾德(Sheffield)——以鐵路工業最有名，其次爲利刃，

C. 紐喀斯爾(New Castle)——火車頭發明地。

(2) 紡織業(輕工業)

A. 毛織業——以黎芝(Leeds)爲中心，

B. 棉織業——以曼徹斯特(Manchester)爲中心，其次爲利物浦，

C. 麻織業——伯爾發斯特(Belfast)爲中心。

(3) 造船業——世界船隻 80% 造於英國，居世界第一位，中心場所在格拉斯哥紐喀

斯爾及伯爾發斯特。

三 商業概況：

(1) 出口貨——煤、紡織品、鋼鐵製造品等，

(2) 入口貨——穀類、麵粉、肉類、乳類、棉花、羊毛等，

(3) 貿易額的偉大——年約三十二萬八千萬美金，佔世界第一位。

(4) 輸入額大於輸出額——爲一入超國家。

(5) 入超補救辦法：

六 以特種物產與特種人生活動作中心問題

A. 海外投資的利潤，

B. 航運的收入。

(三) 以長白丘陵區爲例

課文：省略（見王成組編高中本國地理）

【教案】

中心問題——伐木業甚盛：

一 伐木業甚盛的地理基礎：

(1) 地形——丘陵地，不便耕耘，

(2) 氣候——年雨量六百毫米以上，生季達五個月，

森林易生長。

(3) 森林面積廣大：

A. 佔本區總面積 60—70% ，

B. 佔東北地帶森林總面積 36% 。

(4) 木材齊全：

A. 山頂——多落葉松，

B. 山麓——多紅松，

C. 山脚——多闊葉樹與松杉。

(5) 運輸便利：

A. 利用冰雪，

B. 利用河流。

(6) 伐木期與農作不相衝突——農作在夏季，伐木在冬季。

二 伐木概況：

(1) 伐木區——吉會鐵路沿線，鴨綠江流域，松花江流域，中東路東段沿線。

(2) 輸出路線與集散地：

A. 吉會鐵路——琿春，

B. 鴨綠江——安東，

C. 松花江——永吉，

D. 中東路東段——濱江。

(3) 產價——一年約一百多萬海關兩。

(4) 森林的愛護——應禁止濫伐；應培植新林。

三 伐木業以外的人事活動：

(1) 農墾：

六 以特種物產與特種人生活動作中心問題

- A. 耕地面積——佔本區總面積 12%。
- B. 耕地的分佈——多在河流下游谷地。
- C. 缺點——地形不適宜，常遭水災，生產不大。
- D. 主要作物：
- a. 小麥雜糧——主產於西部。
 - b. 稻米——多為朝鮮人栽培。
 - c. 柞蠶絲——主產於東南部。
 - d. 人參——原為野生，近多由人工培植。
- (2) 漁獵——興凱湖松花江多魚產；森林中多毛皮動物。
- (3) 開礦
- A. 煤——主產於穆稜。
 - B. 砂金——主產於三姓附近。

七 以失地的重要或國防問題作中心問題

(一) 以東北地帶概況爲例

課文：(王成組編高中本國地理下冊)

「特殊之形勢：東北地帶與華北地帶相接，他們兩方面有許多近似的情形，而同時又有許多差別。華北是我國發達最早的地帶，東北可以說是最遲，——大高原上的兩地帶當作別論。況且東北地帶突出在國境內東北部，東北兩邊被日俄兩國的屬地包圍，近代一切發展，所受外力的影響特別深刻。凌夷至於今日，主客異勢，更不能與華北相提並論。況且東北地帶位於黃渤二海之北，蒙新高原之東，以緯度而論，大致更在華北地帶之北，而四周又是差不多完全有山地環繞，本來是有自成爲一區的形勢。

全境之界劃 本區界劃，南至於海，西南界以長城與華北大平原爲鄰，西界由獨石口附近黑河與上都河的分水嶺，斜向東北偏北，經過經棚，沿着遼熱兩省西界接着大興安嶺。河北長城外的定都與隆兩縣，察哈爾東南邊的一小角黑河谷地，都可以歸入東北地帶，而熱河的西邊一狹帶以及黑龍江西部的呼倫貝爾一帶，都應當歸入蒙新地帶。然而本區竟是以黑龍江、吉林、遼寧、熱河、四省爲主體，遼吉兩省全部在內。這一區的北與東兩邊，雖則自然的界限可

以包括沿邊許多河流的谷地全部，爲簡便起見可以說就是沿着國界。

人口及種族：這樣劃定的東北地帶，佔到全國總面積的百分之二〇·九，約與華中地帶相等，比較華北地帶略大。然而人口只佔百分之七·三，但有華北的四分之一。這裏的人口這樣的少，是由於他開發得遲。目前的情形，正足以表明他應當是我國境內其他許多區域的過剩人口的出路。況且移居於本區，本來是以山東河北一帶的人民爲最相宜，因而種族方言，大致都與華北地帶東部相同。漢族之外，稍有滿蒙兩族，以及日本、朝鮮與俄國的移民，以數量而論，同樣無足輕重。日本最近竭力提倡由本國移民，以表示他在東北的行動是爲解決人口過剩的一法，至今極少成績。

內部之區劃 東北地帶同華北地帶一樣有一片大平原作爲他的中堅分子，沿海也有低丘陵地構成的遼東半島，突出在山東半島之北；這兩部分可以各自劃爲一個區域。在陸地邊境環繞的山地，可以另分爲長白丘陵地，與安嶺山地與熱河側坡三區，一共劃出五個區域。在山地的各區之中，與安嶺一區最是閉塞。

第二節 富源之開發

氣候之特徵 東北地帶的各種情形，雖則有許多方面與華北相像，顯然有他的若干特徵。華北幾乎全部在北緯四〇度之南，而東北幾乎全部在北緯四〇度之北，而且南北間的長度幾乎要比華北加倍。因此東北的溫度顯然低於華北，尤其是冬令延長而加冷，北部最冷的時候，甚

至斷指裂膚。但是全部更爲近海，境內的海岸，固然較爲短促，近在東側的日本海方面的影響，並不完全被鄰國的疆域割斷，因此大部分可以得到雨量加增而又調勻的利益，調劑溫度減低的損失。

農林畜牧之發展：氣候狀況愈北而愈是異於華北，土質也同樣加增變化。在華北極普遍的黃土，這裏只能在最接近華北的部分見到。這些情形，勢必會對於植物的生長發生重大影響。農業發達的程度，愈北而愈差。在天寒地凍的冬季，耕作全部陷於停頓。但是穀類的出產，仍然與華北相同，不過連小麥都得在春煖之後下種。農產品的最大差別是這裏的主要經濟作物由大豆代替華北的棉花，而榨油廠成爲散佈最廣的工業。東北人口較稀。糧食的需要隨着減少，對於注重到大豆方面，因此這裏的大豆產量約佔全國的十分之四，而輸出的大豆及豆製品，東北要佔到全國的百分之九五。以東北各口岸的總輸出計算，大豆及豆製品要佔到百分之六〇左右。華南華北兩地帶沒有一種產品的地位能及得到東北的大豆。同時在穀類方面，小麥的產量不及華北，而高粱，小米更見重要。山地森林的廣佈，也是一個重要特色，雖則東北的森林也早已不能遍及各地，總是華北所望塵莫及。西部沿邊雨水減少到四百公釐之下，畜牧比較在華北的同雨量地帶更估重要，成爲東北與冀新兩大集團的過渡地帶。然而東北的耕種區域，還正在向這一帶擴充的過程之中。

礦產之重要 礦產在東北也很佔重要。這裏特別是由於受到日本的影響，雖則煤礦的儲量

大不如華北，產量相差有限，輸出額反而更多。鐵礦不但儲量產量都是甲於全國，鋼鐵工業也是在這裏最爲發達。鐵礦石產量超出全國的三分之一，而生鐵超出三分之二。此外例如銅、鉛、硫黃、瓷土、滑石、含油頁岩等種類尙多。這些出產大致都偏於南部。惟有金礦的產量以北部爲著名。南部的鑛產所以豐富，一方面是由於天富蘊藏特厚，一方面是由於鄰近海口，經營便利。

交通之便利 東北的地勢，既是周圍多山而平原貫於其中，全部的交通自然聲息相關，團結一氣。鐵路四達，其發達程度，尙在華北之上。詳細情形，以前已經講過一個大概。這裏的水陸交通主要路線，大半是由外資經營。代表日俄兩國勢力的南滿，中東兩鐵路的業務，範圍極廣；東北的生命線，早已在他們的掌握之中。至於今日，東北的鐵路，完全在歸南滿鐵路株式會社代理。航運的利益，松花江因爲出口不便，遼河因爲水道淤淺，只在輔助的地位，況且通航時期，較爲短促。他們的冰凍時期，由南而北，從三個月延長到六個月光景。冰期斷航之後，雖則在堅冰之上可以用冰床，通大車，甚至行駛汽車，終究不能照常利於貨運，不過對岸往來更爲方便。鐵路的幹線同河流一樣集中在大平原的部分，而其線網散佈之廣，更比華北進步。在大宗輸出的農產品收穫之後，河流不久就斷航，這些輸出品勢必改用鐵路，再加以其他各種貨品源源而來出入移動，自然使得東北鐵路的貨運特別發達。

商業之優勢 由於交通便利，物產豐富的影響，東北的商業頗爲發達。就對外貿易而論，

這裏的輸出價值，在民國二十年佔到全國的百分之三五，輸入也佔到百分之十七。輸出價值一項比較本區的輸入價值，或是比較華北的輸出價值，同是加倍。在我國全境，惟有這一個地帶，因為人口較少而生產力高，能在商業方面維持長久的出超地位，以前可以靠着稍稍抵補其他各地的入超。而且國產的棉布以及許多機製品，向來也是以東北為最重要的銷路。但是東北的商業關係，早就以日本為最密切。

日本之勢力 東北的地位，如今還是在動盪之中，日本憑藉關東州租借地，關東軍，南滿鐵道三種根據，她的勢力近年來顯然有長足的進展。在中東鐵路讓渡成為事實之後，雖則日，俄兩國在東亞的角逐，未必就此結束，俄國的勢力已經正式退出到東北地帶的境外。同時鐵路的推廣，各種重要企業的集中統制，都在日見進步。向來在路礦農工等各方面很佔勢力的南滿鐵路，一躍而成為執行東北全部的經濟策略的首腦機關。東北的變化，決不是單純的限於政治系統的一端。

【教案】

中心問題——中華民族的生命線：

一 就地形而論東北失華北難保——唇齒相依：

(1) 東北與華北同屬一個體系——東北地帶東西北三面皆高峻，南下對渤海傾斜，以

沿海平原與華北平原聯成一氣。

(2) 是華北平原的天然障壁——兩道雙重的防衛線：

A. 外線——雙重的國防區：

a. 內山——大興安嶺，小興安嶺，長白山，

b. 外水——黑龍江、烏蘇里江、圖們江、鴨綠江（本區東、北二方界線）；

B. 內線——雙重的防衛帶：

a. 燕山，

b. 長城（本區的南界）。

二 面積廣大與平原遼闊——面積佔全國總面積 10.8%，平原佔全國總平原三分之一。

(1) 所包括的區域——遼、吉兩省，熱、黑二省之大部；（熱西側及黑呼倫貝爾除外）河北定都、興隆二縣，及察哈爾東南黑河谷地，

(2) 總面積——一百二十多萬方公里。

(3) 東北大平原為我國第一大平原：

A. 界於遼東半島、長白邱陵、興安山地、與熱河側坡區之間，

B. 總面積三十多萬方公里，

C. 佔東北總面積三分之一。

三 中華民族的寶庫——物產豐富：

(1) 中國的大穀倉——農業發達：

A. 農業發達的地理因素：

a. 耕地面積廣大——已耕地將近二萬萬市畝，可耕地（而未墾耕者）約一萬萬四千萬市畝，

b. 土壤肥沃——大部爲沖積土，富腐植質，

c. 氣候雖冬季嚴寒，不便耕耘，然夏季天熱多雨，晝長夜短，甚適合作物的需要，

d. 水旱災不多。

B. 主要作物：

a. 大豆——產量佔全國十分之一（居我國第一位，世界第一位），

b. 高粱——產額居世界第一位，

c. 小麥（春小麥）——產額次於華北，佔全國總產量四分之一，

d. 玉米、小米、棉花等物產所產亦豐。

(2) 礦產豐富——尤以煤鐵稱著：

A. 煤礦

七 以失地的重要或國防問題作中心問題

a. 主分佈於遼東半島，儲藏量次於華北，
b. 年產約佔全國總產量 30% (1936 年統計)。

B. 鐵礦

a. 主分佈於遼東半島，儲量居全國冠，
b. 年產鐵礦石超出全國總產量三分之二，
c. 生鐵超出全國總產量三分之一。

C. 煤油——年產量佔全國總產量 90% 以上 (1936 年統計)，

D. 金礦——黑龍江北部，為我國主產區之一，

E. 其他——銅、鉛、硫黃、瓷土、滑石等。

(3) 滿山遍谷的森林——木材儲量佔全國四分之一以上，主分佈於長白山，興安嶺。

(4) 其他物產：

A. 牧畜產品：

P. 人參，

C. 獵取毛皮動物，

D. 柞蠶絲產量佔全國第一。

(5) 供給概況——年有盈餘，可以補足關內之不足。

四 日趨蓬勃的工業：

(1) 易發展工業的地理基礎。

A. 原料豐富，

B. 煤、鐵石、油等礦區接近，為天然的重工業區。

C. 交通便利。

(2) 主要的工業：

A. 榨油業，

B. 釀酒業，

C. 麵粉業，

D. 鍊鐵業，

E. 其他——火柴、紡織、皮革等。

五 為我國唯一的出超區——可以彌補入超：

(1) 輸出佔全國總輸出價之 35%。

(2) 輸入佔全國總輸入價之 17%。

(3) 輸出品——主為大豆、及豆製品、(輸出額佔東北總輸出額 60%) 其次為礦產、

木材、麵粉等。

(4) 輸入品——機器、布疋等。

六 東北是我國鐵路最密的一區：

(1) 鐵路發達的原因：

A. 開發富源的需要，

B. 日俄侵略的鐵路鬭爭——南滿鐵路，中東鐵路，

C. 遼河、松花江、黑龍江航利小：

a. 出口不良，

b. 水道淺塞，

c. 結冰期長——3個月——6個月。

(2) 鐵路長度佔全國總鐵路長度(15000公里)二分之一。

(3) 被侵佔後鐵路進展極速。

七 是解決我國內部過剩人口的好地方：

(1) 人口稀少——東北地帶較華北略大，而人口當華北四分之一，

(2) 密度——每方公里 30 人，

(3) 地理環境宜於華北人墾殖(不宜於日本人)，

(4) 九一八前每年由關內移入人口約百餘萬，

(5) 尚可容納人口四千餘萬。

(二) 以雲貴高原區爲例

課文：省略（見王成組編高中本國地理中冊）

【教案】

中心問題——我國的西南堡壘：

敵人一度假道安南，進攻雲貴的原因：

(1) 打破我國西南部最雄壯的國防區——雲貴高原：

A. 地形高峻——對鄰區居高臨下：

a. 雲南高度大致在二千公尺左右，

b. 貴州高度大致在一千至二千公尺。

B. 面積廣大——佔全國總面積二十分之一。

C. 是四川的前衛——佔據雲貴高原，北下順渝昆渝黔等公路，可以直下四川。

D. 是長江流域及印度支那的連鎖——佔據雲貴南下，易攻入越緬泰三國，北下易侵入

長江流域。(見 Davis, Yunnan, the Link between India and Youngtze)。

(2) 掠奪我國抗建資源——礦產豐富。

七 以失地的重要或國防問題作中心問題

A. 錫礦：

- a. 主要產區——箇舊四周，
- b. 產額——年產 8500 公噸，
- c. 佔全國總產 90%，
- d. 輸出額佔雲南總輸出額四分之三。

B. 銅礦：

- a. 主要產區——東川巧家、威寧、會理，（西康），
 - b. 產額——昔盛今衰，年產二三百噸，
 - c. 衰落原因——辦理不善，運輸困難。
- C. 汞礦——貴州東部（省溪、銅仁）。
 - D. 煤礦——滇中部，東北部，及黔北部，二省產量均在十萬噸左右。
 - E. 食鹽——主爲岩鹽，以鹽興爲中心產地（貴州缺少）。
 - F. 大理石——大理。
 - G. 其他——金、銀、鉛、鋅、銻等均有出產。

(3) 截斷西南國際路線：

A. 滇越鐵路：

a. 起於海防終於昆明，

b. 雲南的貨物均取道於此。

B. 滇緬公路：

a. 起於昆明終於臘戍，

b. 自安南屈服於日本，此路爲我國主要國際路線。（西南國際路線，除以上二條外，尚有粵漢、桂越二鐵路，不在本區，從略。）

二 敵人如敢進犯，必遭殲滅的地理因素：

(1) 地形忽高忽低（地無三里平）——不適用於機械化部隊，而便於遊擊。

(2) 河谷深狹，水流湍急——不易進攻，而便防守：

A. 主要河谷——元江、瀾滄江、怒江等，

B. 深度 500 公尺以上。

(3) 氣候雖夏不甚熱（地形高的原因），冬不甚冷（緯度低的原因），然低谷有類似熱帶的氣候，3000 公尺以上的高山，又有類似寒帶的氣候，——本地人習之成性，行動自如，敵人則否。

(4) 北部和東北部常有雲霧——足以防止敵機的轟炸。

(5) 瘴氣充塞低谷——是天然的毒氣防線。

(6) 種族複雜，民性強悍——不易屈服。

A. 全人口二千五百多萬人，漢族只佔二分之一。

B. 其餘二分之一爲苗、僮、羅襪、擺夷、卡瓦等。

C. 漢族大部以農商爲業，其餘諸族散居高山谿谷間，以打獵畜牧爲生，性情慍悍。

(5) 內部交通不便——運輸糧秣、槍彈困難：

A. 內部主要交通路線仍爲驛道——以昆明作起點：

a. 昆明——↓麻栗坡（通越南）；

b. 昆明——↓思茅——緬甸；

c. 昆明——↓騰衝——↓八莫；

d. 昆明——↓貴陽——↓百色；

e. 昆明——↓欽州。

B. 交通工具——肩負、馱運、竹索橋等。

C. 公路雖修築甚快，但內地仍不普遍。

三 今後使西南堡壘益加鞏固的策略：

(1) 開發交通——使與內地連成一氣。

(2) 開發富源：

A. 農業：

—— 因地形限制，耕地面積狹小——由東往西逐漸減少 8% → 6% → 3%
—— 以宜發展特種農作物——椰子、甘蔗、茶葉、桐油等。

B. 林木牲畜：

C. 開發礦產：

(3) 訓練國防民族——訓練各部族，使團結一氣。

(4) 鞏固邊疆要塞——思茅、騰衝、大理、蒙自等。

(5) 釐定滇緬界限——(現已釐定)。

八 以成語作中心問題

(一) 以非洲概說為例

課文：(葛綏成編初中國地理下冊)

「地勢和氣候 阿非利加洲簡稱非洲，北隔地中海對歐洲，北東隔西奈半島接亞洲，為次於亞洲的世界第二大陸。全洲是臺地，平均高度雖大，但缺乏垂直的肢節，地形很簡單。東部有許多湖水相連的大地溝帶；并有許多火山。南北大部屬沙漠，偶有水草以供牧畜。河流的方向極不一致；主要的大河，有尼羅，剛果、三比西及尼日爾等河；但下游多急流，阻礙交通不少。本洲又缺乏水平的肢節，海岸沒有大屈曲，少島嶼，便於泊船的港灣也不多；這是本洲所以成爲黑暗大陸的主要原因。

氣候和生物 非洲大部在熱帶圈內，有「熱帶大陸」的稱呼，氣候爲大陸性，寒暑相差很大。赤道之南和赤道之北，季節相反。剛果河流域和幾內亞灣岸，因爲正當赤道直下之處，雨量豐富，成爲熱帶密林；離赤道漸遠，雨量漸少，次第成爲草原和荒原；到兩回歸線附近，常年不下雨，成爲大沙漠。只有北部地中海岸和南非海岸一帶，氣候比較的好，是本洲最開發的地方。生物的分佈：森林帶有香蕉、油椰子、咖啡、樹膠等有用植物；樹上多猿，林間多象和

猩猩、狒狒、水中多河馬、鱈魚、草原地方，樹木很少，有犀、長頸鹿、斑馬、羚羊等食草獸。荒原和沙漠地方，幾無樹木，有獅子、駱駝、鴛鳥等動物。至於南部地方的家畜，是和白人一同移植非洲的。

產業和交通 本洲因爲地形簡單，氣候不良，沙漠橫互，交通不便，和土人不開通的緣故，所以產業很不發達。只有北部的農產和南部的農產、畜產、礦產尙有可觀。惟近來白人對這廣大荒蕪的地方，竭力開拓，或利用河流，造起極大的堰堤，或在沙漠裏面，鑿井開渠，施人工的灌溉；內部的產業，也漸漸進步起來了。本洲原有的交通狀況，可以分做三個區域：北部是隊商交通區域，縱斷撒哈拉沙漠，有許多隊商通路；中部是挑夫交通區域；南部是牛車交通區域。近年鐵路逐漸敷設，自從尼羅河和剛果河急流地方的鐵路造成以後，內陸的水路，已可和海岸聯絡。三C政策的縱斷大陸鐵路，北段從開伊羅到愛羅培特，南段從開普敦到浦加馬，都已經通車；橫斷大陸鐵路，東段從達爾愛斯薩拉姆到開波羅，西段從波馬到洛波爾得威爾，也已經造成了。最近法國人又計劃修築撒哈拉橫斷鐵路，西班牙人也計劃開鑿休達和直布羅陀間的海底隧道。海岸諸港，和西歐諸國多有汽船往來；尤其是蘇彝士運河開通以後，本洲北部的港市，一天繁盛一天。

現勢 全洲的獨立國，只有埃及立憲王國，阿比西尼亞君主立憲國和利比里亞立憲共和國；以外都是歐洲各國的殖民地或保護地，就中英、法二國的領土最廣大，比、荷、意、西諸

國次之。英國據有蘇彝士運河和東非、南非的殖民地；法國佔有西非及撒哈拉沙漠的地域；所以本洲的大勢，實為英法兩國所左右。

住民和都市 本洲住民的分佈：北部多歐羅巴人種的回教民族；中部以南，土著是阿非利加人種的黑人；馬達加斯加島有馬來種的民族；南北沿海一帶，有近代歐洲諸國的移民。人口總數約共一萬三千餘萬；除尼羅河谷外，密度都很小平均每方公里不過四人。尤其是密林和沙漠地方，多無人之境。本洲的土著，因感受歐洲移民的壓迫，民族運動也風起雲湧。本洲因開發較遲，所以大都市比各洲為少。計人口在百萬以上的，祇有關伊羅；人口在五十萬以上的，祇有亞立山大；人口在二十萬以上的，祇有阿爾日利亞、約翰納斯堡；就是人口在十萬以上的，也祇有塞得港、突尼斯、奧倫、摩洛哥、開撒勃蘭加、德班六個。上述各都市多在近海



「帶，至於內地簡直沒有大都市，這便可知內地的工商業尙未臻發達了。」

【教案】

中心問題——『黑暗大陸』（“Dark Continent”）

1 形成『黑暗大陸』的地理背景——即非洲難開發，不進步的原因：

(1) 地形不良：

A. 全洲是台地——平均高度大，缺乏垂直肢節，地形高亢單調，

B. 沙漠面積廣大——北部有撒哈拉沙漠(Sahara Desert)，南部有喀拉哈里沙漠(Kalahari Desert)，二部所佔面積甚遼寬，

C. 沿岸多山，地形陡峻——使沿岸與內地隔離，不易往來，

D. 諸大河——尼羅河(Nile R.)、剛果河(Congo R.)、尼日爾河(Niger R.)、及三比西河(Zambesi R.)、等下游多急流瀑布，

E. 海岸平直，少島嶼港灣——外船不易停泊。

(2) 氣候惡劣：

A. 除南北二端氣候較佳外：

a. 赤道附近終年濕熱，

b. 離赤道漸遠，雨量漸少，成爲草原和荒原，
c. 兩回歸線附近雨少（有終年不見涓滴者），溫差大，成爲大沙漠，
B. 氣候惡劣的原因：

a. 赤道經過中部（濕熱），

b. 北被歐亞大陸包圍，

c. 面積廣大——世界第二大洲，

d. 海岸少屈折——不易受海洋調節，

e. 中部除少數小湖外，無較大水面調節氣溫，

形成大陸性。

(3) 天然動植物的阻礙：

(4) 居民的稀少與野蠻：

A. 除尼羅河谷人口較稠外，其餘每方公里不過四人（人工稀少），

B. 沙漠和森林地帶有些地方無人，

C. 內部黑人野蠻愚笨。

(5) 內部交通不便——自然環境的阻當，舊有交通可分爲三區：

A. 北部隊商交通，

B. 中部挑夫交通，

C. 南部牛車交通。

二 黑暗大陸的現勢：

(1) 被歐洲各國瓜分：

A. 除埃及 (Egypt)、阿比西尼亞 (Abyssinia) (已被意佔)、利比里亞 (Liberia)、三獨立國外，均被瓜分，

B. 英法二國佔面積最大。

(2) 歐人經營的方法：

A. 發展農業——鑿井、開渠、築堤堰、發展灌溉農業，

B. 開發礦產——南部金、金剛石、及銅礦，

C. 發展交通：

a. 河流急流處築鐵路——內陸鐵路已可和海岸連絡，

b. 三C鐵路的縱斷大陸鐵路南北二段已完成，

c. 橫斷大陸的鐵路東西二段已完成，

d. 法人計劃修築撒哈拉橫斷鐵路，

e. 西班牙人計劃開鑿休達 (Ceuta) 和直布羅陀間的海底隧道。

(3) 非洲已入黎明時期：

A. 大都市的興起，

B. 居民智慧的增高——『黑人運動』。

(二) 以新西蘭爲例

課文：省略（見余俊生編初中外國地理下冊）

【教案】

中心問題——『南半球的不列顛』，『英國的海外樂園』

一 與不列顛島相同之點甚多——故稱『南半球的不列顛』。

(1) 同爲孤懸大海中之二島——南島、北島 (South and North Islands)，(大不列顛，愛爾蘭)

(2) 面積相若——二十六萬九千方公里 (英三十萬二千方公里)，

(3) 緯度差不多—— $53^{\circ}23'$ — $47^{\circ}19'$ (不列顛 $N.50^{\circ}$ — 60° 幾乎對蹠)，

(4) 同爲西風盛行之海洋性氣候——溫和多雨，

(5) 居民 95% 爲盎格羅薩克遜人，

(6) 爲不列顛殖民地之一。

環境幽美——故稱『海外樂園』。

(1) 位置孤立——離澳洲最近，亦在 2000 公里以上，大陸方面的糾紛，不易波及。
(第二次歐戰起，英人紛紛逃往該島。)

(2) 風景幽美：

A. 有高山——西側有高山，最高峯爲科克峯 (Cook Mts.)，高達 2700 公尺，

B. 有平原——南島東部多沖積平原 (肥沃爲農牧區)，北島西北部爲準平原，

C. 有冰川——南島，

D. 有火山——北島盧頗夫 (Ruapehu) 火山，高達 2800 公尺，

E. 有溫泉間歇泉——主分佈於北島，

F. 有河、湖——滔波湖 (Taupo L.) 最大，河流短小，

G. 有茂林——西部山地。

(3) 氣候適宜：

(4) 物產富饒——自給有餘，年有輸出：

A. 沿海平原盛行農牧業——耶穌教堂 (Christchurch) 爲農牧中心，

(1) a. 農作物——小麥馬鈴薯等，

b. 牧畜——羊、牛，

B. 山地伐木業最盛：

G. 南岸有金礦和煤礦，

D. 主要輸出品——羊毛、乳油、肉類、酪等。

(5) 交通便利：

A. 鐵路——縱貫南北二島，

B. 港口優良：

a. 奧克蘭(Auckland)——第一海港，

b. 威靈頓(Wellington)——首府。

(6) 土著毛利人(Mooris)聰明，長技藝，為黑人中之最聰明者。

(三) 以瑞士為例

課文：省略（蘇繼廣編高中外國地理上冊）

【教案】

中心問題——『世界公園』

一、位置適中：

(1) 南北歐鐵路交通之樞紐：

A. 兩大中心：

a. 北部巴塞爾(Basel)。

b. 中部百倫(Bern, 首府)。

B. 著名的隧道：

a. 新普倫隧道(Simplon Tunnel)。

b. 聖哥忒德隧道(St. Gotthard Tunnel)。

(2) 適居意法德三強之間，為一緩衝地帶。

二 風景幽美：

(1) 美的山——山地佔全面積七分之五。

A. 主要大山——可分為三區。

a. 西北部為汝拉山(Jura Mts.)。

b. 南為阿爾卑斯山(Alps Mts.)。

c. 介二山之間為中央阿爾卑斯山(即瑞士高原)。

B. 山上風光：

a. 終年白雪皚皚的山峯——馬特贊輪(Matterhorn, 4505 公尺)，蒙德羅撒(Monte

Rosa, 4638 公尺)，少婦山(Jungfrau, 4166 公尺)，芬斯特拉洪(Finsteraarn,

4275 公尺)。

b. 多冰河，

c. 多瀑布，

d. 雪線以下多豐草茂林。

(2) 幽靜的湖：

A. 著名的湖——日内瓦湖 (L. of Geneva)、琉森湖 (L. of Lucerne)、波登湖 (L. of Bodensee)、沮利克湖 (L. of Zurich)、紐沙德爾湖 (L. of Neuchatel) 等，沿岸風景秀麗，多大都市。

B. 沿岸著名的遊覽都市：

a. 日内瓦 (Geneva)——瀕日内瓦湖西岸，

b. 洛桑 (Lausanne)——瀕日内瓦湖北岸，

c. 紐沙德爾 (Neuchatel)——瀕紐沙德爾湖北岸，

d. 沮利克 (Zurich)——瀕沮利克湖西北岸，瑞士最大都會。

(3) 著名的大川——歐洲著名的大河多發源於瑞士。

A. 萊茵河 (R. Rhine)——發源於聖哥忒之東，

B. 羅厄河 (R. Rhone)——發源於聖哥忒之西，

C. 其他——沮利克河亞爾河 (R. Aar) 等。

(4) 森林——汝拉山地多蒼松。

三 富藝術性的職業生活：

(1) 精巧的工業——鐘表、木刻、玩具、絲綢、刺繡、及化學工業等（因運輸及原料等所限，不能發展重工業），從事工業者佔總人口 40% 以上。

(2) 垂直式的牧畜——畜產品為該國主要富源，春季上牧，秋季下牧，故為垂直的（氣候使然）。

(3) 菓園——日內瓦湖北岸的葡萄。

(4) 小規模的農業——主分佈於亞爾及羅尼二河谷，農產不足自給（地形的限制）。

四 種族複雜——人種博物館：

(1) 東南部為意大利人佔總人口 6%，

(2) 西部為法蘭西人佔總人口 21%。

(3) 北部為德意志人佔總人口 71%。

五 政體與國際機關：

(1) 政體——聯邦共和國，

(2) 永久中立國，

(3) 國際機關：

- A. 國際勞工局本部，國際鐵路管理局，國際郵電事務所，均設於百倫，
- B. 國際紅十字會本部，國際聯合會本部，均設於日內瓦。

九、以與他區地理比較之異同作中心問題。

(一) 以南美洲總論為例

課文：(王益珪編高中外國地理下冊)

「位置和境域 南美洲(South America)位於西半球的南部，北至北緯十二度二十五分，南至南緯五十三度五十四分，緯度雖廣，但以北廣而南狹，成三角狀，以是南回歸線以南的溫帶地域，僅得全面積四分之一，和北美適相反，不但如此，東岸面的是大西洋(Oceanic)，而隔洋遙望的大陸，是人文發展更遲的非洲(Africa)，西岸瀕的是廣漠的太平洋(Pacific Ocean)，和亞、澳兩大陸，距離極遠，近自巴拿馬運河開通以後，和北美及歐洲的交通，始較便利，故從地理位置方面去講，實不逮北半球各大陸遠甚，但在南半球方面，非、澳兩大陸的溫帶面積，沒有像南美的廣大，所以人文和產業的發展，遠非南半球其他大陸所可企及的了。南美洲面積得一千七百七十萬一千三百十六萬方公里，佔世界陸面積百分之十二強，在世界各大陸中佔第四位，僅次亞、非、北美三洲。

地形 南美在地形上，非常簡單，乃是南半球三大陸的共同特徵，大致可分下述三部：

一、西部安達斯山系 這是科的勒拉斯的南半部，北起加勒比海，南迄和倫岬(Cape

Horn)，長凡二萬一千公里，是太平洋岸二條或三條高大的新褶曲山地，山地和山地間，有內陸高原存在，祕魯 (Peru) 和玻利維亞 (Bolivia) 兩高原，就是其中最大的了。山系中火山作用，至為活躍，琛玻拉索 (Mt. Chimborazo)，哥多伯西 (Mt. Cotopaxi) 和阿公加瓜 (Mt. Aconcagua) 等那樣的火山峯極多。山系西偏，又縱貫大陸的南北，而成障壁，所以對於南美氣候和人文上，是有非常影響的了。

二、東部高原 這就是南美東部的古地塊高原：一為河勒諾哥 (R. Orinoco) 和亞馬孫 (Amazon) 兩河間的圭亞那高原 (Guiana Highlands)；二為亞馬孫和拉巴拉他 (Rio de la Plata) 兩河間的巴西高原 (Brazilian Plateau)；三為科羅拉多河 (Rio Colorado) 南方的巴他峨拿高原 (Patagonian Tableland)。三者均屬世界的古地塊，換一句話說，就是地形學上的隆起準平原。

三、中部內陸平原 這就是西部新褶曲山地和東部古地塊高原間的大平原；因高地分佈的關係，大致可分為三：一為北部的河勒諾哥平原，這就是河勒諾哥河的灌域，一名利亞諾斯 (Llanos, 西班牙語平原意)，面積得三十一萬方公里；二為中部的亞馬孫盆地 (Amazon Basin)，是亞馬孫本支流的分佈地，全域赤道森林地極茂密，一稱塞爾梵斯 (Selvas 即西葡語林地意)，面積得五百六十萬方公里；三為拉巴拉他河平原，凡格蘭查科 (Gran Chaco)，邦巴斯 (Pampas)、巴拉圭巴拉那河域平原 (Paraguay-Parana Plain) 概屬之，面積得二百六

手壽方公里。此洲平原雖大，但以北部中部，概位在熱帶地域上，故人類活動不易發展，至其中的邦巴斯，已在南緯三十度以南的溫帶地域上，故就成世界農畜二大產品的大供給地了。

氣候和生物 南美北廣而南狹，廣處概在熱帶圈內，而狹處的溫帶地域，兩側均面大洋，故其氣候概帶海洋性，此其一；安達斯山系，逼近太平洋岸，因之大陸西岸的氣候區域，均成狹長的帶狀，此其二；安達斯山中間，二千公尺以上的高原極多，以是熱帶的高地氣候，特別發展，此其三；本洲暖流東北岸有圭亞那洋流，東岸有巴西洋流；寒流東南岸有和倫岬洋流，西岸有祕魯洋流，前者沿岸多雨，後者少雨而成沙漠地，此其四。上述的四種，就是南美各種氣候支配中的主要因素。

至南美氣候和生物的分佈，可分為下述九區：一是赤道氣候，凡亞馬孫盆地和西岸瓜亞基爾灣 (Gulf of Guayaquil) 北邊，南迄於東岸南回歸線稍南的沿岸區域概屬之，這是南美赤道森林分佈的地方；二是回歸氣候，高溫而乾雨兩季極顯著，圭亞那，巴西兩高原及利亞諾斯屬之，這是疏林草原分佈的地方；三為山地氣候，因為高度每高百公尺，氣溫遞減攝氏 0.55 度，因之熱帶內二千公尺以上的高地，就成了人生適宜的區域，即安達斯山地的植物，亦成垂直分佈之狀了；四為熱沙漠氣候，因安達斯山地的阻障，祇分佈於祕魯及北部智利 (Chile) 的沿岸，但因寒流影響，濃霧多而氣溫變化小，所以就成熱帶海洋性的不毛地域；五為溫暖海

岸氣候，主分佈於拉巴拉他河系平原的北部和巴西高原的南部，其地多暖溫帶林；六爲溫帶大陸氣候，主分佈於拉巴拉他河系平原的南部，是爲溫帶草原的分佈地區，但以地濱海洋，大陸性不甚顯著；七爲地中海氣候，主分佈於南緯二、四十度間的中部智利上，但東有安達斯山地，故成常綠灌木林的狹長帶狀地區；八爲溫帶沙漠氣候，凡阿根廷的西北部和巴他峨拿高原均屬之，惟後者距海極近，氣溫變化小，所以就成了溫帶海洋性的不毛地區；九爲寒溫海洋氣候，主分佈於南緯四十度以南的太平洋岸和德爾佛伊哥 (Tierra del Fuego) 島，惟前者雨量多，故成混合林的分佈地，後者雨量少，草原極發達，今日爲南美主要牧羊區域之一，就是爲了這個原因了。

人文概況 本洲富源雖豐，但以熱帶地域過廣，故人口尙稀，農、牧、礦三者，是本洲的主業了。中部以北，是咖啡和樹膠的主要產地，玉米、可可、甘蔗、棉花等栽培亦多，至阿根廷 (Argentina)、智利的溫帶平原，是麥類等的世界產地，畜牧業極發達，故羊毛、肉類、皮革亦屬本洲輸出要品的一部。礦產主分佈於東部高原及西部的安達斯山地上，金、銀、銅、錫產額特多，至北部智利的硝石，北部安達斯諸國的煤油，均以世界大產地著名於世。是爲新大陸的一部，故種族亦多：一爲歐羅巴人種，其血統純粹者，約佔本洲總人口百分之三十五；美斯的索人，佔百分之二十，因本洲以前爲西班牙、葡萄牙兩國的殖民地，所以歐羅巴人種中，這兩國民的子孫特多，所以北格蘭得河以南的墨西哥、中美和南美全部，統稱做拉丁阿美利加

的了；二是阿美利加人種，現散居各地，約佔本洲總人口百分之十五；三爲南非人種，凡內草羅人以及和歐羅巴的混血種族均屬之，主分佈於赤道氣候的海岸地帶上；其他如華僑、日僑及印度人等亦不少。南美總人口今得八千七百萬，佔全世界人口百分之四強；每方公里的人口密度，平均得五人弱，人口稀薄的大陸中間，除大洋洲外，再沒有像本洲那樣地廣人稀的了。」

【教案】

中心問題——南北美洲的異同：

一 南美與北美相同之點：

(1) 同界於大西太平洋兩洋之間。

(2) 形狀同爲三角形——南狹北廣。

(3) 地形同可分爲三部：

A. 西部山地區——科的勒拉山系(Cordilleras)，內含二高原：

a. 祕魯高原(Peru Plateau)。

b. 玻利維亞高原(Bolivia Plateau)。

(北美亦爲 Cordilleras 山系，有可倫比亞及育空等高原。)

九 以與他區地理比較之異同作中心問題

B. 東部高原區——可分爲三塊：

a. 圭亞那高原(Guiana Highland)。

b. 巴西高原(Brazilian Highland)。

c. 巴他俄拿高原(Patagonia Plateau)。

(北美東部爲阿帕拉契安山地，羅稜細安高原，及格陵蘭島。)

Q. 中部平原區——大致可分爲三區：

a. 河勒諾哥平原(R. Orinoc. 兩岸)。

b. 亞馬孫盆地(R. Amazon 兩岸)。

c. 拉巴拉他河平原(Rio de la Palata)。

(北美中部密河大平原)。

(4) 西岸河流短小，東部大河源遠流長：

— A. 河勒諾哥河，

B. 亞馬孫河，

C. 拉巴拉他河。

(北美有密西西比河，聖羅稜士河等。)

(5) 山脈與海岸平行。

(6) 東西高原山地同爲礦區。

(7) 南北美洲同爲世界著名的小麥供給地。

(8) 種族複雜，人口稀少：

A. 總人口八千七百三十萬人，

B. 密度——每方公里五人，

C. 種族——歐羅巴人，阿美利加人南非人黃種人等。

(北美每方公里七人，種族同南美。)

二、與北美洲相異之點：

(1) 東瀕大西洋遙對人文發展落後的非洲，西瀕太平洋與澳洲相對（不如北美與歐亞二洲相對）。

(2) 面積一千七百七十萬方公里（北美二千四百萬方公里）。

(3) 南美北起 $N. 12^{\circ}25'$ 南迄 $S. 53^{\circ}51'$ 赤道經過北部有熱帶氣候（北美 $N. 7^{\circ}$ — $N. 71^{\circ}$ 大部在北溫帶）。

(4) 海岸平直，少島嶼港灣——北美則相反。

(5) 南美中部平原缺乏湖沼——北美則有五大湖。

(6) 氣候與生物和北美不同：（見課文）

九 以與他區地理比較之異同作中心問題

(7) 南美居民都會多集中於西部高地上——北美則集中於中部及東北部。

編後記

一、在中等學校教地理，學生常常感覺無趣味，無系統，死記，乾枯；這本書便是作者爲了矯正這些弊病所用的教法。試教的結果，略有成效，所以才敢公然供給地理界同仁參考。

一、這種教法是我師黃所長（中國地理研究所）海平先生指示給我的，飲水思源，應先向老師道謝。

一、本書蒙葉紹鈞先生斧正詞藻；郭秀敏先生校正內容，並在公務繁忙中，代爲作序，私心甚爲感謝。

一、每章均蒙我妻趙壽祺女士拿到省立成都師範，立達中學，西北中學，再三試教，對本書建議甚多。雖然是夫妻，我心裏也非常感謝。

中華民國三十三年四月續第二版

中學地理新教法

(1574 續手)

贛版手工紙

定價國幣

印刷地點外另加運費

2.00

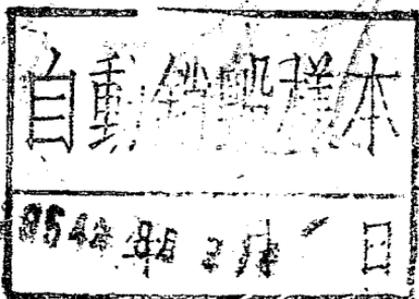
版權所必究
翻印必究

原著者 田世英
校訂者 郭秀敏

發行人 王雲五
印刷所 商務印書館

發行所 商務印書館

6



重慶市圖書雜誌審查處
世協字第二九七九號審查證