

萬 有 文 庫

第一集一千種

王 雲 五 主 編

世 界 地 誌

傅 角 今 編

商 務 印 書 館 發 行



世界地誌

傅角今編

商務印書館

編主五雲王

庫文有萬

種千一集一第

誌地界世

編今角傅

路南河海上

五雲王 人行發

路南河海上

館書印務商 所刷印

埠各及海上

館書印務商 所行發

版初月二十年二十二國民華中

究必印翻權作著有書此

The Complete Library

Edited by

Y. W. WONG

GEOGRAPHY OF THE WORLD

BY FU CHIO CHIN.

PUBLISHED BY Y. W. WONG

THE COMMERCIAL PRESS, LTD.

Shanghai, China

1933

All Rights Reserved

世界地誌

目次

第一編	亞細亞洲	一
第一章	自然概況	一
第二章	人文概況	九
第三章	邦國誌略	一五
第一節	日本 朝鮮及臺灣	一五
一	日本本部	一五
二	朝鮮	三一
三	臺灣	三四

四 琉球羣島……………三六

第二節 北部亞細亞……………三六

一 西伯利亞……………三六

二 中央亞細亞……………四〇

三 南部高加索……………四二

第三節 印度支那……………四四

一 法領印度支那……………四四

二 暹羅……………四六

三 緬甸……………四九

四 馬來聯邦……………五〇

五 馬來保護地……………五〇

六 海峽殖民地……………五一

第四節 南洋羣島……………五二

一 荷領諸島……………五二

二 葡領……………五五

三 英領婆羅洲……………五六

四 美領斐律濱羣島……………五六

第五節 印度半島……………五七

一 印度……………五九

二 錫蘭島……………六四

三 法葡領地……………六五

四 英保護國……………六六

第六節 伊蘭高原諸邦……………六六

一 阿富汗王國……………六六

二 俾路支……………六八

三 波斯王國……………六八

第七節 西部亞細亞……………七〇

一 土耳其共和國……………七〇

二 敘利亞……………七二

三 巴勒士登……………七三

四 內志王國……………七三

五 伊拉克王國……………七四

第二編 歐羅巴洲……………七五

第一章 自然概況……………七五

第二章 人文概況……………八二

第三章 邦國誌略……………八八

第一節 東部歐羅巴…………… 八八

一 蘇維埃社會主義共和聯邦…………… 八八

二 波羅的海東岸諸國…………… 一〇五

第二節 北歐諸國…………… 一〇九

一 瑞典及挪威…………… 一〇九

二 丹麥王國 附——冰島王國…………… 一一四

第三節 中歐諸國…………… 一一七

一 波蘭共和國…………… 一一七

二 德意志共和國…………… 一二三

三 荷蘭王國…………… 一三三

四 比利時王國…………… 一三五

五 盧森堡公國…………… 一三八

六	瑞士聯邦共和國	一三九
七	列支登士敦	一四二
八	奧地利	一四二
九	匈牙利	一四四
十	捷克斯洛伐克	一四五
第四節	西歐諸邦	一四七
一	大不列顛及北愛爾蘭	一四七
二	愛爾蘭自由國	一五三
三	法蘭西	一五五
四	摩納哥	一六〇
五	依伯利安半島諸國	一六〇
第五節	南歐諸邦	一六二

一	意大利	一六二
二	巴爾幹半島諸國	一六七
	第三編 阿非利加洲	一七一
第一章	自然概況	一七一
第二章	人文概況	一七五
第三章	邦國誌略	一八〇
第一節	獨立國	一八〇
一	里比利亞	一八〇
二	阿比西尼亞	一八〇
三	埃及	一八一
第二節	列強殖民地	一八一
一	南非聯邦	一八二

二	東非洲諸地	一八三
三	西非洲諸地	一八四
四	中部非洲	一八六
五	巴巴利諸邦	一八八
第四編	北亞美利加洲	一九一
第一章	自然概況	一九一
第二章	人文概況	一九五
第三章	邦國誌略	一九七
一	加拿大	一九七
二	北美合衆國	一九九
三	墨西哥	二〇五
四	中美諸邦	二〇七

五 西印度諸島……………二〇九

第五編 南亞美利加洲……………一一一

第一章 自然概況……………二二一

第二章 邦國誌略……………二二四

一 巴西……………二二四

二 委內瑞拉……………二二五

三 哥倫比亞……………二二五

四 厄瓜多爾……………二二六

五 秘魯……………二二六

六 玻利維亞……………二二七

七 智利……………二二七

八 阿根廷……………二二八

九 巴拉圭 二一九

十 烏拉乖 二一九

十一 圭亞那 二二〇

第六編 海洋洲 二二一

第一節 澳斯大拉西亞 二二一

一 澳洲聯邦 二二一

二 新西蘭 二二三

第二節 美拉尼西亞 二二四

一 巴布亞 二二四

二 畢士馬羣島 所羅門羣島 二二五

三 聖克魯士羣島 二二五

四 新希伯里底斯羣島 二二五

五 新喀里多尼亞羣島……………一二六

六 非支羣島……………一二六

第三節 密克羅內西亞……………一二七

一 馬利亞納羣島……………一二七

二 加羅林羣島……………一二八

三 麻紹爾羣島……………一二八

四 吉爾貝特羣島……………一二八

五 小笠原羣島 火山羣島……………一二九

第四節 波里內西亞……………一二九

一 夏威夷羣島……………一三〇

二 費匿克斯羣島……………一三〇

三 由尼恩羣島……………一三〇

四	三毛亞羣島	.....	一一三一
五	東加羣島	.....	一一三一
六	科克羣島	.....	一一三一
七	社會羣島	.....	一一三一
八	低羣島	.....	一一三一
	第七編 兩極地方	.....	一一三二
一	北極地方	.....	一一三三
二	南極地方	.....	一一三四

世界地誌

第一編 亞細亞洲 (Asia)

第一章 自然概況

【境域】本洲除西方一部份外，悉臨海洋；即北臨北冰洋，一年之中，大半爲冰雪所掩；東臨太平洋；南瀕印度洋；西以烏拉嶺 (Ural Mts.)、烏拉河 (Ural R.)、裏海、黑海與歐洲相接；西南以蘇彝士 (Suez) 地峽及紅海 (Red Sea) 連於非洲；東南以南洋羣島而隣澳洲。

【面積】全洲面積凡千六百五十七萬方哩，約佔世界陸地面積三分之一，大於歐洲四倍有餘，實爲六大洲中之最大者。

【山脈】本洲中央略偏於南，有帕米爾 (Pamir) 高原，稱「世界之屋梁」，全洲各大山脈即

由此四出，如輻射形。

(1) 喜馬拉雅山系 (Himalaya Mts.) 自帕米爾向東南行，互於西藏、印度之間，其最

高峯曰埃佛勒斯 (Everest)，拔海二萬九千餘呎，稱世界第一高峯。

(2) 崑崙山系 (Kwenlun Mts.) 自帕米爾向東行，分四大支派。即陰山、北嶺、南嶺、句漏

山脈，而為中國主要山脈。

(3) 天山山系、阿爾泰山系 (Tien Shan and Altai Mts.) 二脈均自帕米爾向東北

走。天山山脈極短。阿爾泰山則東北走為外興安嶺 (Yablonoi Mts.)、斯塔諾尾嶺 (Stanovoi

Mts.)，而達西伯利亞之東北海岸。

(4) 興都庫什山脈 (Hindu Kush) 自帕米爾西走於阿富汗及波斯之北，至裏海南起

為埃爾布茲山 (Elburz Mts.)，更西行而盡於小亞細亞半島。

(5) 蘇里曼山脈 (Sulaiman Mts.) 自帕米爾西南走，為印度與阿富汗及俾路支之界山。

(6) 火山脈 本洲東部，有火山脈一條，連互南北。即南起爪哇，經斐律賓羣島、臺灣島、琉球

羣島、日本羣島、千島列島，而至堪察得加半島，以沿繞太平洋西岸，爲世界著名之火山脈。

【地勢】本洲中央爲帕米爾各山系盤踞，故中部極高，四周多平野之地。茲分述如次：

(1) 高原。中部有帕米爾高原、西藏高原、伊蘭高原。稍北有廣大之蒙古高原。西南有阿拉伯高原。

(2) 平原。北部有西伯利亞大平原。東部有中國平原。西北有中亞細亞平原。西南有美索不達米亞平原。南有印度平原。

【河流】本洲地勢，中央最高，其山脈悉由大陸中心四出分走，故各大河流亦依自然地勢而向各斜面流灌。

(1) 北冰洋斜面河流。有鄂畢河 (Obi R.)，源出阿爾泰山中，向西伯利亞北流，長二千六百餘哩。葉尼塞河 (Yenisei R.)，上源即蒙古境內之色楞格河，經貝加爾湖北流而入海，全長二千九百餘哩。勒那河 (Lena R.)，源出貝加爾湖西之貝加爾山，縱貫西伯利亞中部而注北冰洋。

(2) 太平洋斜面河流。黑龍江 (Amur R.)，有石勒喀河 (Shilka R.)，額爾古納河

(Argun R.) 二源相合後始稱黑龍江。合松花江 (Sungari R.) 烏蘇里江 (Ussuri R. 東北流而入韃靼海峽。揚子江 (Yangtze-kiang) 爲本洲第一長流。流域面積廣七十五萬方哩。沃野連綿。稱我國之寶庫。黃河 (Hwang Ho) 源出青海高原。水淺流急。上流黃土與水相混。而作黃色。故名。

(3) 印度洋斜面河流。湄公河 (Mekong R.) 上源在中國境。稱瀾滄江。南流印度支那半島而入海。恆河 (Ganges R.) 源出喜馬拉雅山中。上源水流迅急。下流平緩。構成大三角洲而入海。土壤膏腴。農產發達。河畔多佛教遺蹟。底格里斯河 (Tigris R.) 及幼發拉底斯河 (Euphrates R.) 二水並流。成美索不達米亞平原沃地。

(4) 內陸河。卽不入海之河流。有烏拉河注於裏海。阿姆河 (Amu Darya) 及錫爾河 (Syr Darya) 注於鹹海。伊犁河注於巴爾喀什湖。塔里木河流入羅布泊。

【湖泊】分淡水鹹水二類。中亞細亞之裏海、鹹海、巴爾喀什湖；中國境內之羅布泊、青海；及巴勒士登之死海，皆鹹水湖也。西伯利亞之貝加爾湖；中國南部之洞庭湖、鄱陽湖；蘇皖間之洪澤湖；江

浙間之太湖，均著名之淡水湖也。

【海岸】本洲海岸，屈曲甚少，全長約三萬五千哩，與陸地面積之比例，僅略優於非洲；而海岸線與大陸中心距離之遠者，首推亞洲。茲將沿海之重要海灣、半島、海峽、島嶼，列表如次。

北	半島	島	海	海
冰	雅馬爾半島 (Jamaal)	新西伯利羣島 (New Siberia Is.)	加拉海	白令海峽
洋	台麥爾半島 (Taimyr)	威琅格爾島 (Wrangell Is.)	鄂畢灣	
太	朱克察半島 堪	千島列島 日本	白令海 鄂霍次	韃靼海峽 朝鮮
平	察加半島 朝鮮	羣島 琉球羣島	克海 日本海	海峽 渤海海峽
	半島 遼東半島	瓊州島 斐律	黃海 東海南	臺灣海峽 麻
	山東半島 雷	寶羣島 婆羅洲	海 東京灣等	拉甲海峽
洋	州半島	島 西里伯島		
		大小巽他羣島		

印度洋	印度支那半島 馬來半島 印度半島 阿拉伯半島	安達曼羣島 哥巴爾羣島 蘭島	錫	孟加拉灣 波斯灣 紅海 奧曼灣	阿拉	巴克海峽 厄爾曼得峽 巴布
地中海	西奈半島 小亞 細亞半島	賽浦魯斯島 德島 撒母斯島	羅	愛琴海 拉海 黑海	馬爾馬	他大尼里海峽 波斯破魯斯峽

【氣候】 本洲境域多在溫帶，雖入南方熱帶及北方寒帶之地甚少，然以面積廣大，與地勢之複雜，形成種種不同之氣候，大概多屬大陸性。又因少受海洋之影響，故變化最劇。茲分述其概況如下。

(1) 北部 寒氣酷烈，西伯利亞之北部稱世界極寒之地，一年之間，河湖凍結，雖在盛夏，僅表面融解。極北之凍土帶，樹木不生。

(2) 東南部 內地一帶，雖有大陸性氣候，然我國之東南，朝鮮及日本馬來半島等地，均呈

海洋性氣候。

(3) 中部 因地勢極高，純屬大陸性氣候，寒暑之差甚大。又因雨量極少，故多沙漠。地味確，僅適於牧畜。

(4) 西南部 除小亞細亞位於地中海東岸，受海洋之影響，氣候頗呈和暖。他如伊蘭高原、阿拉伯高原，均屬世界最熱地也。

【生物】 本洲境域廣大，地勢複雜，已如前述。故生物之分布，匪特因氣候帶而異，即在同一氣候帶中，亦多因土壤性質及其他條件而異趣。

(1) 北部 極北之凍土帶，植物僅生地衣苔蘚灌木之類，北極圈以南所謂森林帶產針葉樹及檜等。動物有馴鹿、白熊、貂等之陸棲獸及臘虎、海豹等水棲獸。又白令海峽一帶，為鱒等魚類之著名產地。

(2) 東部及南部 此二部受氣候風之影響，雨量甚豐，土壤肥沃，氣候溫暖，故植物繁茂，有米、竹、茶、桑之特產；我國及日本等尤為大宗產地。南部富熱帶性植物，如椰子、芭蕉、檳榔、橡樹等，均

極繁盛，又香料亦爲特產。至動物除家畜外，多虎，豹，象，大蛇，魚類之屬。

(3) 中部及西部 此二部則因地勢高曠，多沙漠及草原，大部分適於草木之生長，故牛，馬，羊，駱駝，犂牛之畜牧甚盛。

第二章 人文概況

【實業】

(1) 農業 米茶以中國、日本及印度爲大出產地。中國北部、東三省及西伯利亞南部產麥、高粱及雜糧之屬。東三省之豆尤爲著名。棉產於中國本部及印度。至絲繭則我國日本與法意併稱爲世界四大產絲國。

(2) 林業 西伯利亞中南部所謂森林帶，有針葉樹、白楊等成之密林。東三省林木繁茂，有「窩集」之譽，良材輸出最盛。南部富熱帶性樹木，如印度支那半島麻栗樹、紫檀、黑檀，均爲有名。又馬來半島之橡樹，種植日盛，故橡皮工業發達甚速。

(3) 鑛業 本洲鑛產，尙無完全調查。就現在產出，則煤鐵以中國及日本出產最富。我國煤田之廣，達十九萬方哩，爲世界之冠。石油產於高加索、婆羅洲、蘇門答刺、庫頁島等地，我國陝西、延長之石油，甚爲豐富，如能促其發達，亦不難爲世界大油鑛之一。金產於烏拉嶺、阿爾泰山及黑龍

江等地。而白金尤爲烏拉嶺之特產。

(4) 畜牧業 本洲中部西部及我國內外蒙古、新疆、東三省各地，草原甚多，畜牧業頗爲發達，故皮毛之出產亦盛。而馬、牛、羊、雞、豚之類，則爲主要家畜。

(5) 水產業 白令海峽以南一帶，水獸魚類極盛，稱世界三大漁場之一。日俄視爲魚庫。我國黃海沿岸，亦多魚產，而臺灣琉球附近海中，盛產海草，多日人經營之。此外如波斯灣之珍珠、東沙羣島之貝類，均頗著名。

(6) 工業 日本爲本洲第一工業國，我國及印度等，尙在手工業盛行時代，新式工業正在萌芽。而我國手工業，如江浙之絲綢、山東之草帽、湖南之繡業，亦頗著聞於世。

(7) 商業 本洲爲原料品之供給地，又爲製造品之消場，故對於世界各國，均有極重之商業關係。其商埠之大者，如廣州、上海、天津、香港、橫濱、神戶、加爾各答、孟買、新加坡，商業均極繁盛。惟我國因受關稅之束縛，其貿易額，逐年輸入超過輸出甚鉅，良可慨也。

【交通】

(1) 鐵路 本洲鐵路以印度、中國、日本最多。西伯利亞鐵路橫互數千哩，爲歐亞交通之樞紐。我國除已成之津浦、平漢、平包幹線外，其西北各地，既無鐵路，道路又不完備，交通殊爲艱苦，倘國內政治從此入軌，對於交通事業能照總理之計劃成功，則交通之便，將亦不遜於德比矣。

(2) 航路 本洲航路，以上海、香港、橫濱、新嘉坡爲中心，與歐、美、澳三洲，均有定期之航行；惟以英、日、美三國之船隻最多。

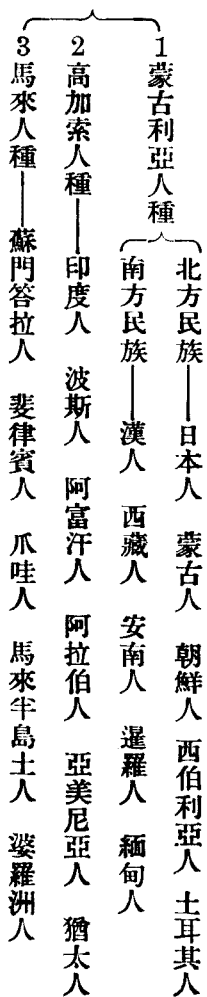
(3) 汽車路 因汽車運輸之便利，邇年汽車路極形發達，我國各省，亦次第興建，工程之大者，推張恰汽車路，縱貫內外蒙古，長數千餘里。

(4) 航空線 自歐洲經君士坦丁堡、巴格達而至印度爲南幹線。自歐洲經俄京沿西伯利亞鐵路而至哈爾濱爲北幹線。近又創由上海、南京沿新疆、俄國而至柏林之線。至亞美間橫渡太平洋之飛渡，正在試行間。

(5) 電信 陸上電線，滿布各地，有歐亞之橫斷幹線，海底電線，起於東亞各要地，西通歐洲諸國，南聯澳洲，東渡太平洋而達北美。無線電臺亦遍設各要地，可與歐美通訊。

【住民】 全洲人口約八億五千萬，佔世界總人口之半數以上，而其密度，則不及歐洲遠矣。其分布最不公平，西伯利亞之凍土帶，及戈壁沙漠中，殆屬無人之境；西伯利亞、西藏、波斯、阿拉伯等大部，僅有少數游牧之民；我國東南部，日本及印度等之冲積平原，則人口極為稠密。

【人種】



【宗教】 世界各大宗教，悉發源於本洲，故住民之信奉各教者均有之。

(1) 佛教 起於印度，釋迦牟尼 (Sakyamuni) 為教祖，黃色人種幾皆信之。印度、中國、日本、暹羅等地尤盛行。

(2) 印度教 卽婆羅門教 (Brahmanism) 自佛教興起，勢漸衰微，後更名印度教。

(Hinduism) 今爲印度人國教。

(3) 回教 穆罕默德 (Mohammed) 爲教祖，故又稱穆罕默德教。盛行於本洲西南部及中央，馬來半島及馬來羣島亦多信奉之。全球教徒約二萬五千萬人。

(4) 基督教 耶穌基督 (Jesus Christ) 爲教祖。雖起於巴勒士登，而盛行於歐美，本洲信奉者不及也。

(5) 道教 本佛教一派之變化者，中國人、日本人信奉之。

【邦國】 本洲面積廣大，邦國星立，獨立國自我國、日本、暹羅、土耳其……等外，幾多爲歐美殖民地或保護國。茲列表如次：

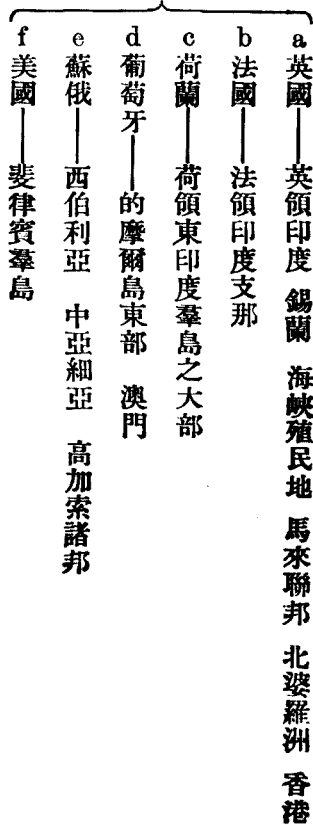
1 獨立國

a	民主立憲	——	中華民國	土耳其共和國
b	君主立憲	——	日本帝國	暹羅王國

c 王 國——阿富汗王國（新興） 波斯王國 內志王國

2 半獨立國——伊拉克王國 不丹 尼泊爾 奧曼

3 歐美殖民地



第二章 邦國誌略

第一節 日本 朝鮮及臺灣

日本帝國，係日本列島（即本部），合琉球、臺灣、庫頁島南部、朝鮮半島，及歐戰後委管前德領

加羅林三羣島之總稱。

一 日本本部

日本地勢



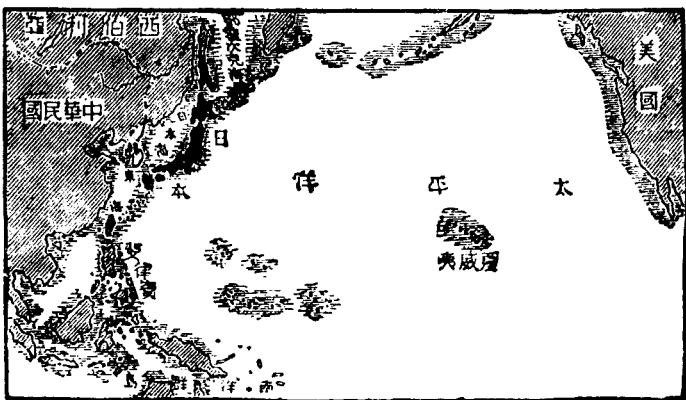
【**境域**】北自千島列島，南迄臺灣，聯一千八百餘大小島嶼，成一大弓形，縱互太平洋中，面積約十四萬七千方哩。就中本州、九州、北海諸島為最大。

【**地勢**】日本地勢，非孤立於太平洋者，其地脈實自亞洲大陸延而隆起。

(一) 山脈——可分爲二大山系(一)樺太山系。由樺太島(即庫頁島)越宗谷海峽而南，貫北海道及本州之北部。有蝦夷，北上，阿武隈等諸山。(二)崑崙山系，自我國大陸渡東海至九州，析爲內外二脈。一自九州南部橫亙四國，貫西京地方南部，而走中部地方。一自九州北部橫斷中國，亦走向中部地方。二系相會之處，地勢極高，有『日本阿爾卑斯』之稱。

火山——日本爲有名火山國，其火山帶可分爲三系。

(一) 沿樺太山系之各峽間者，有千島火山帶，霧島火山帶，皆自北南走而達本州中部。合



日本附近形勢圖

於富士火山帶。(二)噴起於崑崙山系間者，有數脈，以白山火山脈爲最長，諸脈亦合於富士火山帶。(三)富士火山帶，由小笠原羣島踰海而來，與諸脈相會。

(2) 河流——日本地勢狹長，山脈沿地形而連亙，以山嶽脊梁爲分水嶺，故河流短小，水勢湍急。其要者有(一)信濃川，長二百三十哩，爲日本第一長流，此水會小流甚衆，水勢頗盛，故航行便利，灌溉之利尤廣。(二)石狩川，長二百餘哩，爲日本第二長流，上流水急，下流五十哩間可通汽船。(三)利根川，長二百哩，下流水勢平緩，自河口至安喰間，水量甚大，且兩岸土地豐沃，爲日本第一有利河流。

湖泊——日本湖泊，多因火山而成，故面積狹小。其較大者，有琵琶湖、霞浦，湖畔風景，大都甚佳。

(3) 海岸——地形狹長，海岸線多屈曲，長約一萬八千餘哩。於氣候、交通、產業及文化之進步，均有莫大之利益。其重要港灣，北海道有石狩灣、噴火灣；本州有陸奧、東京、伊勢、大阪等灣。

【氣候】本部恰位於溫帶，四面臨海，故氣候和暖。惟以地形狹長，緯度有高低之殊，洋流有寒暖

之異，因之各部氣候，亦不一致，愈北乃愈寒，愈南乃愈暖，至雨量，則全部均甚豐足。

【交通】

(1) 鐵路 全國主要都邑，皆有鐵路聯絡。其幹線，北自北海道之宗谷，南達九州之鹿兒島，延長凡二千哩。全國鐵道長七千餘哩，自併朝鮮後，京釜京義兩線，接安奉而伸入我國內地，以成吞我滿蒙之勢。

(2) 航務 國內因河流短小，乏航行之利，然地處大海之中，海外航務，極形發達，東至南北美，西至我國印度及歐洲，南至南洋羣島及澳洲，皆有汽船來往。我國揚子江岸，航運之利，同為日人佔有，其汽船公司，以日本郵船，大阪商船，東洋汽船，日清汽船等公司為著。

(3) 電信 國內電線，長二萬餘哩。海線除與太平洋印度洋諸線聯絡外，北通樺太及海參崴，通我國者，有大連線青島線上海線，南經琉球通臺灣線。歐戰後，德屬自耶浦島 (Yap Is.) 至上海之海線，已歸日人所有。而對於無線電報及無線電話，亦日形發達。

【住民】

日本人種，古時可大別為倭，熊襲，蝦夷三種。倭族即日本所謂大和族，古時與熊襲分

據日本西部之地。而日本東部，皆蝦夷所居。其後倭勢漸強，以次侵略熊襲、蝦夷及土蜘蛛（日本最先之士著）等族，遂佔領日本全部，迨漢族高麗族有移殖其地者，輸入中國之文化，始能有文字而立制度焉。其人口增殖之率頗大，近三十年間，每年平均約增七十萬，故近來日本移民問題，頗為世人所注意。茲將一九二〇年以來移民人數列表如下：

一九二〇年	九九六人
一九二一年	一、八五九人
一九二二年	一、二七〇人
一九二三年	一、五二七人
一九二四年	四、七六八人
一九二五年	六、六五二人
一九二六年	一〇、四〇七人
一九二七年	一一、五六四人

一九二八年

一二、九八二人

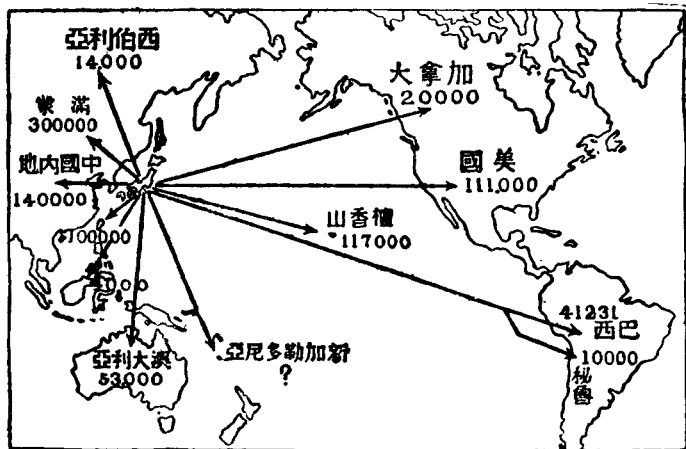
【都市概況】

(1) 東京 (Tokyo) 位本州東南，南臨

東京灣，為日本政治文化工商業之中心。市街整潔，交通四達，人口三百餘萬，稱世界第六大都會。一九二三年之大地震，損失極鉅。

(2) 橫濱 (Yokohama) 位東京西南

十八哩，東京灣西岸，港內水深，可泊巨艦，為日本第一良港。亞美間汽船，均須定碇於此，故商務繁盛。又為製絲製茶之中心。其南有橫須賀 (Yokosuka)，扼東京咽喉，極據形勢，為日本第一海軍港。

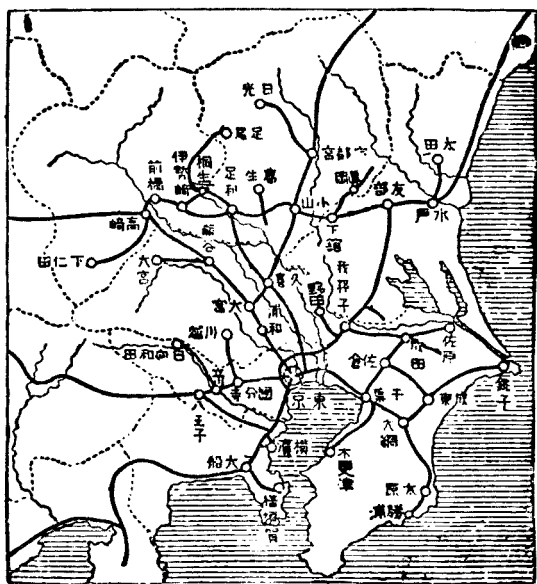


日本移民概況

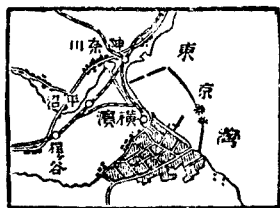
(3) 大阪 (Osaka) 位大
 阪灣北岸，爲西京之門戶，日本第
 二大都會也。關西貨物集散於此。
 工廠林立，以紡織、火柴、鐵器、製造
 最甚。

(4) 神戶 (Kobe) 在大
 阪之西。貿易繁盛，可與橫濱爭衡。
 樟腦、棉紗、造紙、火柴、造船諸大製
 造廠，林立市內。

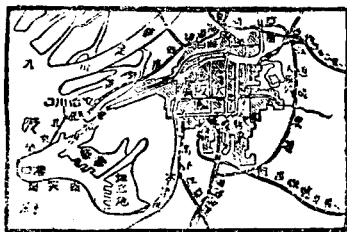
(5) 長崎 (Nagasaki) 位
 九州西部，爲日本商船屯煤要港。
 西部之要塞也，與上海相距僅一日之遙。



東京附近圖



橫濱

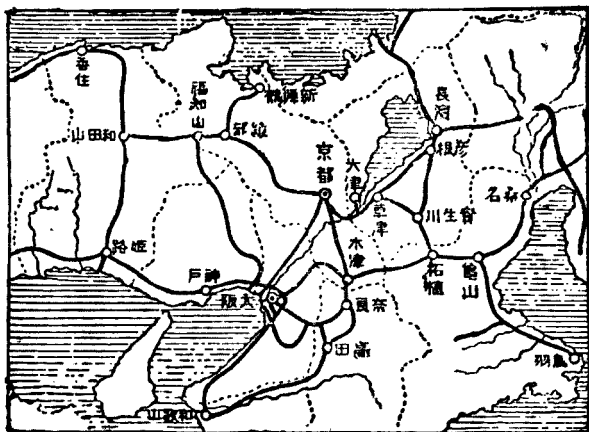


大阪市圖

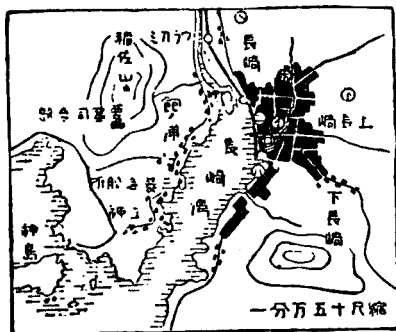
(6) 函館 (Hakodate) 位津輕海峽北岸，為北海道第一產業地，貿易亦為本道之冠。

(7) 馬關 (Shimonoseki) 一名下關，位本州極西，隔下關海峽而對門司 (Mojji) 港，甲午

之役，我國與日本訂約於此，曰「馬關條約」，國恥紀念地也。



大阪附近交通圖



松山

【經濟概況】日本自維新以來，本屬農商並重之國，在歐戰時，各國皆受損失，而日本獨不然。戰前日本國富，爲日金二三、四三一、〇〇〇、〇〇〇元，戰後反增至五六、一六八、〇〇〇、〇〇〇元，蓋戰時歐洲各國工商業停頓，日本乘機在太平洋起而代之，如蘇門答臘、新嘉坡、斐律賓、中國沿海、美國之舊金山、南美洲西岸及非洲東岸各重要港口，無不有日本商船往來。戰前德國與新西蘭之貿易，全爲日本所奪，西伯利亞、中國與朝鮮各地，幾皆日貨充斥其中。在一九一四年至一九一七年間，輸出總額，增加至一·七倍，其中對歐洲增一·三四倍，對美洲增一·八一倍，對印度增四倍，對斐律賓增一倍，其輸入方面，由亞洲輸入者增〇·六三倍，由美洲輸入者增二·五二倍，由歐洲輸入者減〇·六一倍，由印度輸入者增〇·三倍，由斐律賓輸入者增一倍。兩相比較，出超甚大，因此遂得巨額貨幣流入，故市況之佳，空前未有。國內新興企業，亦層出不窮，股票價值日增，投機事業，遍於全國。雖於一九二二年（即大正十二年）大遭地震，國富猛受損失，不數年間，幾復原狀。一九二六年度之對外貿易總額，達日金四、八九〇、〇〇〇、〇〇〇元之巨，進口對出口爲一比三百七十八。海外貿易，佔全國商業百分之七八十，蓋日本爲一島國，地狹土磽，國人不能不賴商

業以爲生活也。

然連年擴充軍備，以致預算增加，入不敷出，國債因之日增，據大藏省所發表，算至一九二八年七月底止，內債爲日金四、二九五、五〇〇、〇〇〇元，外債爲一、四五三、二二九、〇〇〇元，總計五、七四八、七二九、〇〇〇元。所需利息，幾佔全國稅收十分之一。故日本工商業雖頗發展，而國家財政，大有日趨困境之勢。況自一九三一年，歐美工商業不振，日本亦受影響，工人失業，農村破產，當局苦於處置云。

日本資本主義發達之速，不讓歐美諸國，結果則勞工運動，亦有風起雲湧之勢。據日政府統計，日本勞工總數爲九十五萬人，然近有減少之勢，故失業者因以增多。工資情況，則定額工資，漸見減少，實收工資，反形增加，此則勞動時間延長之結果也。又關於勞工要求之條件，要求增高工資者少，反對減低工資者多。至於勞資爭議件數，近亦有減少之傾向，蓋在金融恐慌以後，經濟界均持慎重態度，對於罷工有嚴密之防備，斯則資本家取攻勢，而工人階級取守勢也。

勞資間尙有一可注意者，爲小作人（卽佃戶）與地主之衝突，衝突件數，在大正六年只有八十

五件，至十三年增至一千三百八十八件，至十四年更增至一千七百一十件，以前爭議地方極狹，後則波及全國各地。以前祇要求減免一年租金，後則要求永遠改良小作條件，以前不過以經濟利益分配爲中心問題，入後則漸漸加入政治運動矣。

【政治概況】日本自開國以來，迄今三千年，爲君主國家，尊奉一系之天皇。自明治二十三年召集第一次國會，始變爲君主立憲，全係抄襲普魯士憲法。維新步驟，亦仿效德國。天皇權力之大，爲其他各立憲國所未有，如宣戰、媾和、締結條約、發布緊急勅令、解散議會等，皆爲天皇特權。在憲法上並規定天皇萬世一系，在近世高唱民治之時，此種天皇之名，實爲怪物也。現在天皇名裕仁，年號昭和，尋常稱昭和天皇。關於國家政治，天皇有諮詢機關，曰樞密院，一切要政，經天皇之諮詢，樞密院皆可討論或建議，以供天皇之採納。其次則有內閣，但內閣不對國會負責，只對天皇負責也。

國會亦分貴族衆議兩院。貴族院由皇族及有爵位、有功勳、有學術技能、或納稅最多之人組成之，人數不定，或世襲，或由天皇指定。故貴族院完全爲代表特權階級與資本階級之機關，對於國家政治，可以反對政府而政府不能解散之。院中有皇族、公正會、研究會（爲貴族院中之多數派）、茶

話會，同成會，交友俱樂部等派。但皆爲社交團體，與衆議院中之黨派含有政治作用者全異其趣。

衆議院議員雖由民選，而權限極小，既由天皇召集，又可由天皇解散，議案亦須經天皇裁可。最有趣味者，議會之被解散，不曰訴諸民意，而曰懲罰議員。日本立憲以來，採取間接選舉制，全國人民六千一百萬人，有選舉權者，祇三百三十四萬人。近十餘年來，發生普選運動，提出議會討論，經六七年之久，屢遭打消，迄前屆議會，始行通過，增加民選至千五百萬人。一九二八年議會，即由普選產出。已成之政黨，以民政黨、政友會二黨勢力最大，近十餘年日本政權之推移，大抵不出此二黨以外。日本政黨，離合無常，在上屆議會時，有政友會、憲政會及政友本黨三大黨；與新正俱樂部、實業俱樂部、革新俱樂部三小黨，而政友本黨即從政友會分裂而出。又在本屆議會未選舉以前，在野之憲政會與政友本黨，爲抵抗在朝之政友會，以爭普選勝利起見，聯合而爲今之民政黨。新正俱樂部，則已無形消失。離合變化，莫可究詰。語其政策，亦不過爲競爭選舉時一種欺騙民選之具，過後則擱置不問也。各大黨多以資本主義爲其背景，如屬於政友會者有三井公司，屬於政友本黨者有大倉公司，屬於憲政會者有三菱公司。前任內閣之田中，即政友會之領袖人物，繼任內閣之濱口，乃民政黨

之總裁，二黨之政策，略有出入。田中對華主積極政策，濱口內閣之對華外交，據入閣所發表，則主張採不干涉主義，實行開放門戶，機會均等，開發資源等爲第一步政策，然一九三一年九月十八日，日軍寇據東三省，即民政黨任內閣時也。此外尚有勞動農民黨，日本農民黨，社會民衆黨，日本勞農黨等，皆自稱無產政黨，而毫不實在。日本實權，表面操諸政府，實際操諸軍人。掌握軍權之人，則爲藩閥，藩閥分兩派，一曰長閥，掌握陸軍，一曰薩閥，掌握海軍。代表藩閥者又爲元老，即藩閥中之老前輩。元老有特殊支配勢力，如內閣改組以及國家一切諸要政，均聽命之。惟近數年來，元老次第衰亡，海陸軍人勢力驟盛，徑自佔據我國之東三省，蔑視國際聯盟之勸告，又以飛機大砲，轟燬我國之上海吳淞。更槍斃其國首相政友會首領犬養毅，政府與政黨，皆不敢過問焉。

各黨史略

政友會 日本政友會名稱之發現，在明治三十三年，而組織此黨之中心人物，即曾爲朝鮮統

監之伊藤博文氏，創立以來，已有二十八年之歷史，一因軍閥官僚之維護，二因於財閥資本家之支助，故在日本政治上常佔重要地位，政友會組織後，即有伊藤內閣成立。厥後又有桂太郎，西園寺山

本寺內，原敬、高橋、加藤、山本（第二次）、田中、犬養諸內閣相繼而起。一九二四年床次竹二郎、山本達男等脫離黨籍，另組所謂政友本黨，政友會遂分爲二派。

立憲民政黨 此黨在政黨史上，爲期甚短，在昭和二年六月始舉行清黨式。該黨前身，乃因若槻禮次郎內閣總辭職，由憲政會與政友本黨聯合組成者。黨中總裁，即濱口幸雄、床次竹二郎等，均爲該黨中堅人物。濱口被刺受傷身死，若槻禮次郎繼之，今亦屈服於軍人足下矣。

勞動農民黨 日本無產政中資格最老之政黨，即大正十四年杉山元始郎發起組織農民勞動黨之化身。因成立二小時，即被政府解散，後經奮鬥，始於大正十五年正式成立勞動農民黨。該黨對於我國革命，竭力援助，黨內附有對支不干涉、同盟等團體，常開大會，反對政府干涉我國政策之不當。自軍人自由運動起，彼遂寂然。

日本之軍備預算，佔全部收入百分之五十，共有陸軍二十餘萬，海軍在世界上居第三位，其建造經費，每年爲二七〇、〇〇〇、〇〇〇元，有軍艦二百二十艘。海軍主力艦因受華盛頓會議五五三比例（英美各五十萬噸，日三十萬噸）之限制，不能擴充，近乃努力於補助艦之建設。其飛機

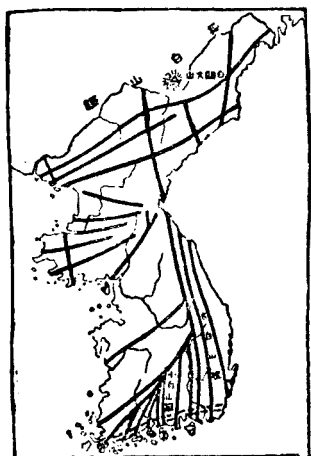
之數，據一九三一年九月十日日本報告國聯：陸軍飛機八三八架，另在建造中者三百架。海軍飛機屬於海岸飛行隊者四七二架，載於航空母艦及戰艦者三二九架。統計日本已共有海陸飛機一九三九架，今尙在擴充中。

日本自中日、日俄兩役以後，國勢日隆，人口繁殖，不復安於東海三島者久。年來其國人士，南進北進，諸說紛乘。惟大戰以前，美洲爲美之門羅主義所限，南太平洋爲英荷美德諸殖民勢力所阻，西伯利亞方面，俄雖一度受挫，究尙未失歐洲強國之一。於是朝野上下，一致認西登大陸，爲惟一進路。歐戰甫起，乘列強無東顧之暇，初則佔德兵而佔我青島，再則提二十一條迫我承認，三則藉出兵西伯利亞爲名，冀圖吞我蒙滿。田中內閣時代，對華政策，尤採積極侵略主義，民十七，乘我革命軍勢力北伸之際，藉辭出兵山東，造成五三慘案，迨中俄戰事發生，復假秋操爲名，阻我防俄軍前進。而民二十年，九一八之變，陡出兵襲擊東北軍，佔據東三省，又襲擊上海，佔據各地，肆行焚殺，置國際聯盟及九國公約非戰公約等而不顧，其蔑棄公理人道有如是者。我國雖忍辱一時，惟環顧太平洋中關係之國甚多，美國於戰後積極擴充太平洋艦隊，英國亦於新嘉坡增設鎮守府，並獎勵加拿大、澳洲擴

充自治海軍。荷蘭亦屢增殖民地國防預算。蘇俄亦置重軍設防禦於邊境，均顯然以防日者。日本更亟亟擴張軍備，欲稱霸於太平洋。近年來，日美戰爭，日俄戰爭之說，日喧聒於世人之耳，而日本軍人意氣尤豪。將來之世界二次大戰，其終不能已乎？

二 朝鮮 (Korea)

【**境域**】 位於東三省之東，爲一大半島狀，如老人形，西向而揖拱我國。東南西三面臨海，北以鴨綠江，長白山，圖們江，隣我奉吉及俄屬沿海州。面積凡八萬餘方里。



朝鮮地勢圖

【**地勢**】 長白山脈盤結中韓界上，故北部地勢極高，小白山脈爲半島之脊，而構成丘陵地勢。本島無大河流，其流入黃海者，有鴨綠江，大同江，漢江，錦江；入日本海者，有圖們江，洛東江，是謂朝鮮六大江。惟河身短小，水勢迅急，少航行之利。

【**實業**】

(1) 農業 朝鮮土壤肥沃，灌溉稱便，所產米麥大豆，爲本島三大出產。近年力謀改良，農田倍增，又復獎勵植棉，故農業日形發達，高麗野參，尤爲特產。

(2) 林業 長白山蜿蜒北部，地味肥美，林木極盛，全部山林，約佔面積三分之二。自日併朝鮮之後，政府定有大規模之造林計畫。

(3) 鑛業 本島鑛苗頗豐，如雲山等地之金鑛，价川等處之鐵鑛，甲山之銅，咸鏡道之銀，平壤及鏡城之煤鑛，均頗著名。

(4) 工商業 社會貧困，民性怠惰，故工商衰頹不振。惟所產竹器，茵蓆，亦有可觀。貿易總額約六千萬元。

【都邑】

(1) 漢城 (Seoul) 一名京城，位漢江下流北岸，昔爲朝鮮首都，今朝鮮總督駐此。人口二十餘萬。前次日本地震時，有遷國都於此之議。

(2) 仁川 (Chemulpo) 一名濟物浦，瀕京畿灣中之仁川灣，爲朝鮮第一商埠。

(3) 釜山 (Pusan) 位洛東江口，爲朝鮮南方門戶。港灣水深，可泊巨艦。隔朝鮮海峽與下關遙對，半島南端之鐵道，卽以此爲起點。

(4) 平壤 (Pingjang) 爲陸地商埠，箕子舊都。甲午之役，我軍敗績於此。

(5) 新義州 (Sin-Kiju) 位鴨綠江南岸，與我國安東縣隔江相對，爲京義鐵路之終點，有鴨綠江鐵橋與安奉鐵路接軌，故爲中韓交通要地。

【現況】朝鮮本吾國箕子之後，其國習慣、禮教、姓氏、制度，均與我同，故與我國有至親至密關係。迨日本維新以後，其半島介於中日兩國之間，遂成競爭之焦點，不幸甲午一役（一八九五），我國戰敗，日本在韓勢力驟增，甲辰一役（一九〇五），俄國又敗，日本在韓勢力更進，至民國二年（一九一〇），朝鮮乃正式合併於日本之下矣。年來併力經略，開築鐵路，由釜山經漢城至鴨綠江畔，更建橋與我國安奉直通，着着進取，不遺餘力，故朝鮮又不啻爲日人侵略滿蒙之渡橋。近復廣爲移民，並許日韓雜住，而日人之治朝鮮，至爲酷虐。如強迫勞役，禁止韓人充重要官職，沒收未註冊之森林鑛權，剝奪韓人市民權等，凡此均足以引起革命運動。故歐戰和會既開，韓人熱血潮湧，全國各地，更

起極大之騷動，閱時四月之久，設臨時政府於上海。其後被囚者三十萬人，死五千人。一面派代表赴巴黎向和會請願，斯時朝鮮總督雖多方設法，得一時和緩，而韓人革命運動，迄今未常稍懈，騷動及暗殺等事，時有所聞。當一九三二年日軍侵寇上海之際，亦有韓人擲彈之舉，日本總司令白川義則因傷而死焉。

三 臺灣 (Formosa)

【境域】位我國福建省之東，隔臺灣海峽不過百里，面積凡一萬三千九百方里。內地臺灣山系，自中央稍偏於東，連亘南北，故地勢東高而西稍平坦。海岸之屈曲，河流亦少交通之利。

【實業】

(1) 農業 樟腦出產，推世界第一，自假象牙工業發明後，樟腦之需要，每年至少一千萬斤。臺灣所產，可佔總額百分之七十。日人佔領臺灣後，於一八八九年即行專賣政策。烏龍茶，產臺北及新竹兩區，一九二三年產值二千三百萬磅。蔗糖年產約五百萬擔，運銷日本我國。米產約五百萬石，五分之一輸入日本。菜品以香蕉最爲著名，一九二一年產一千五百萬斤，值日金五百九十

萬元。

(2) 鑛產 以金、煤、銅、硫磺爲主。因得日人之經營，故出產日形發達。

【要地】

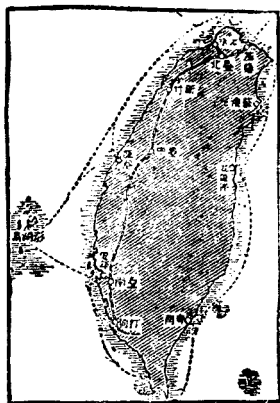
(1) 臺北 位北部平原，爲臺灣第一都會。

昔爲我國臺灣行省省會，今臺北總督駐此。

(2) 基隆 爲北部重要商港，臺灣門戶，設有要塞守之，有海底電線通長崎。

(3) 淡水 在臺北之北，有海電通我國，貿易與我國最盛。

【臺灣自治運動】 當今革命高潮震盪世界，各弱小民族莫不有民族自決之覺悟。臺灣受制於日帝國主義束縛之下者垂四十餘年，創巨痛深，一般民衆，咸思離日而獨立。不過實力未充，日人壓迫綽嚴，尙無若何效果。近年以來，臺人組有社會民主黨，即先以取得自治權爲目的，迄今仍謀進展也。



臺灣

四 琉球羣島

琉球羣島位日本臺灣之間，大小凡五十餘島。全部分爲沖繩、宮古、八重山諸羣島。海岸雖富屈曲，然因有珊瑚礁，故無良港。各島地勢，大抵丘陵起伏，多瘠地，不適穀產。惟氣候溫暖，霜雪絕少。農產以蕃薯、甘蔗爲主。全島住民約六萬。島民習慣，大有我國遺風。昔爲我國藩屬，光緒五年，日人突以兵艦虜其王，改爲沖繩縣。首邑曰那霸 (Naha)，在沖繩島南端，爲本島商港。

第二節 北部亞細亞

西伯利亞、中亞細亞、高加索地方（指亞洲 高加索）三部，均位本洲之北。就地域之區劃，總名「北部亞細亞」。又因俱俄領土，外人稱「俄領亞洲」(Russian Asia)約佔本洲總面積三分之一。

一 西伯利亞 (Siberia)

西伯利亞，橫亙我國北方，爲世界最大平原。因氣候寒冷，初不過一荒涼大野，從歷史上觀之，大部雖屬我國版圖，然少人注意，後爲俄國留放罪人之所。溯俄國自大彼得圖雄以來，深苦困居於黑

海以北之地，西不能出波羅的海，南不得出波斯灣，轉目東探，西伯利亞乃唯一之途徑，於是不惜重大犧牲，建造此萬餘里之鐵道，翼伸足於太平洋岸，自環璣北京兩條約訂，西伯利亞不啻爲俄人侵略吾國之根據地，一九二九年中俄戰事，俄軍即自西伯利亞兩路來攻，一由烏蘇里西伺綏芬河，一由赤塔南窺滿洲里。歐戰間，西伯利亞爲白黨所佔，曾與赤俄成對峙之局，謝米諾夫 (Seminoff) 高爾克 (Kolchak) 等先後組織政府於赤塔 (Chita) 鄂穆斯克 (Omsk) 諸地，捷克軍亦據海參崴，一時獨立四起，形勢非常混亂，迨烏發 (Ufa) 戰後，各政府相繼顛仆，西伯利亞全部盡入赤軍勢力範圍，今則爲蘇俄聯邦領土之一部。

【境域】 佔本洲北部，北面北冰洋，西抵烏拉嶺，東盡太平洋，南以阿爾泰山與我國接壤。面積八百三十餘萬方里。當俄本國二倍又三分之一。

【地勢】 南境有一帶山脈，其北方漸次低平。茲就其地勢及氣候，分全部爲四帶。

(1) 凍土帶 位北緯六十五度以北，占北冰洋沿岸一帶之地，寒氣酷烈，終年爲冰雪所掩，僅生蘚苔雜草。

(2) 森林帶 位北緯六十五度至五十五度之間，溫暖之溼地，喬木叢生，乾燥之地，針葉樹繁殖。

(3) 曠野帶 位北緯五十五度以南諸山脈間，土味雖稱肥沃，夏季發生濃厚蒸氣，時疫流行，故人煙稀少。

(4) 高地帶 即西伯利亞南部及東西兩部之山地，其斜坂富森林，鑛產。

【實業】 在曠野帶以南，其氣候與歐洲俄羅斯，無大差異，適於耕種，產大麥小麥及煙草。森林帶林木茂密，產落葉松，西伯利亞松等，輸出之額甚多。西南部草原廣大，故牧畜之盛過於澳洲。

【區劃】

[1] 西部西伯利亞

托波兒斯克 (Tobolsk)
托穆斯克 (Tomsk)

葉尼塞斯克 (Yeniseisk)

(2) 東部西伯利亞

伊爾庫次克 (Irkutsk)
雅庫次克 (Yakutsk)

後貝加爾 (Transbaikal)

阿穆爾 (Amur)

東海濱 (Maritime Prov.)

庫頁島北部 (Sakhalin)

(3) 沿黑龍江地方

【要地】

(1) 海參崴 (Vladivostok) 位大彼得灣內，爲俄人東出太平洋之重要港口，西伯利亞鐵路即起點於此。近年因中東南滿兩路運輸事業競爭之影響，貿易日增。

(2) 喀巴羅甫喀 (Khabarovsk) 本名伯力，位黑龍江與烏蘇里江會口，西伯利亞鐵路由此通過，水陸交通稱便。一九二九年中俄戰事，俄軍總司令部即設於此。

(3) 廟街 (Nikolaevsk) 日人稱曰尼港，位黑龍江口北岸，爲水產業中心。俄國革命時，西伯利亞入無政府狀態，日本藉出兵爲名，佔據東部要地，致釀成所謂「廟街事件」。

(4) 海蘭泡 (Blagoveshchensk) 在黑龍江中流左岸，當黑龍江汽船航運之中點，與我

國瓊瑋隔江相對，故中俄貿易頗盛。

(5) 赤塔 (Chita) 在音果達 (Ingoda) 河左岸，黑龍江航運以此爲終點。遠東共和國時代，政府即設於此。

(6) 恰克圖 在蒙古邊境外，與買賣城僅隔一木柵相對，爲中俄市場，以茶、皮毛貿易最盛。

(7) 伊爾庫次克 (Irkutsk) 位貝加爾湖 (Baikal L.) 西岸，當莫斯科海參崴之中央，爲西伯利亞第二都會。

(8) 托穆斯克 (Tomsk) 位鄂畢河上流，市街整潔，人口約六萬，有大學及博物館。各種製造，甚爲發達。有支線連西伯利亞鐵路，故交通甚便。

二 中央亞細亞 (Central Asia)

【境域】俄領中央亞細亞，乃土耳其斯坦之主要部，合西伯利亞之一部及外裏海地方之總稱。面積約一百五十五萬方里。東南因接近帕米爾高原及興都庫什山，地勢頗高，西北平曠之地甚廣，多草原沙漠。全境大部屬磽确不毛之地，其地味肥沃，適於耕種者，僅阿姆 (Amu Darya) 錫爾

(Syr Darya) 兩岸及泉地而已。當歐戰時，俄人曾於塔什干 (Tashkend) 組織勞兵政府，與莫斯科政府遙遙相應。各部亦紛紛獨立，至今尚有吉利吉思 (Kirghiz) 大笈克 (Tadzhik) 月即別 (Uzbek) 土耳其曼 (Turkoman) 等共和國，今此諸地，仍各爲蘇俄聯邦中之一。

【交通】中亞細亞之南，即伊蘭地方，爲近來英俄角逐之地，故俄以軍事關係，積極建築鐵路，以謀交通之便利。已敷設者：(一) 外裏海鐵路，以裏海東岸之克拉斯諾佛斯克港 (Krasnovodsk) 爲起點，向東南沿波斯國界而達謀夫 (Merv)，更東北經撒馬兒汗 (Samarland) 而止於安集延 (Andizhan)，長一千五百餘里。(二) 土耳其斯坦鐵路，以烏拉河畔之阿林堡 (Orenburg) 爲起點，東南行而達塔什干 (Tashkent)，長約一千三百餘里，並與外裏海連接。(三) 土西鐵路 (Turkstan-Siberian Railroad) 即連絡中亞細亞及西伯利亞交通之鐵路，計長千七百哩。依初定計劃，一九三一年始可造成，因修改路線及努力工作之結果，遂於今年(一九三〇)四月完全通車。此路經過地方，均屬富於農產之區，不特於蘇聯經濟上軍事上具有重大價值，歐亞交通，亦從此成一新形勢，於我國國防上交通上，尤有莫大關係。

【都市】

(1) 鄂穆斯克 (Omsk) 位額爾齊斯河右岸，西伯利亞鐵路由此通過，商業甚盛，地位頗為重要。

(2) 塔什干 (Tashkent) 位錫爾河岸，沿河農產頗富，工業亦盛，為南部商業中心。

(3) 撒馬兒汗 (Samarkand) 為帖木兒故都，其墳墓至今尙存。

(4) 謀夫 (Merv) 為阿姆河及裏海間最要害之地，外裏海鐵道即由此分一支線，南下

阿富汗俄亂起時，英人因地勢衝要，曾力助阿軍佔領之。

三 南部高加索 (Transcaucasia)

高加索地方，介於裏海黑海之間，中有高加索山橫亘，故在亞洲之部者，稱南高加索。歐戰之後，本部即成立三新興之國，初擬組合高加索聯邦政府，旋以三國人種風俗語言皆不相同，意見各異，各國先後宣告獨立，迨後共產主義傳入國內，受蘇俄之同化，遂於一九二三年正式加入蘇俄聯邦。茲分述如次：

(1) 亞塞拜然 (Azerbaijan) 位裏海西岸，面積約四萬方里，大部爲平原。有庫爾河 (Kur R.) 橫貫中央，氣候尙屬溫和，惟雨量甚少，農產物有麥、棉、煙草、葡萄、煤油出產尤旺。住民屬韃靼族 (Tatars) 數約三百萬人。國都曰巴庫 (Baku) 濱裏海西岸，昔俄裏海艦隊以此爲根據地。

(2) 佐治國 (Georgia) 位高加索山南麓，面積約三萬五千方里，庫爾河經東南部由亞塞拜然而入裏海。境內氣候適宜，農產以麥、棉、煙草、茶、米爲大宗。鑛產以石油、銅、鐵爲著。住民有定居，大部農耕，尙有少數之封建貴族。國都曰第夫利斯 (Tiflis) 當縱橫鐵道之交點，東通巴庫，西達巴統 (Batumi) 握歐亞交通之樞紐，商務亦盛。

(3) 亞美尼亞 (Armenia) 位佐治亞之南，全境爲一高原，幼發拉底斯河 (Euphrates R.) 庫爾河 (Kur R.) 皆發源境內。亞美尼亞古爲一王國，稱雄亞洲西部甚久。且地當歐亞陸路要衝，往昔海運未開之時，東西文明，悉由此地傳播。迨波斯、亞刺伯、土耳其強盛，先後被其割讓蹂躪者垂千數百年，自俄勢力南下，其東北部卽爲俄領。歐戰間俄領亞美尼亞人 (約一百萬) 起而抗土，未久宣言獨立，加入蘇俄聯邦。國都曰埃里溫 (Eriwan) 位國境東南，爲亞歐交通要

衝。

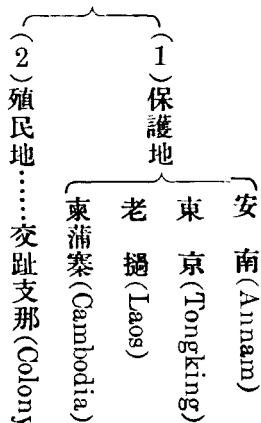
第三節 印度支那 (Indo-China)

印度支那，突出於本洲東南端之大半島也。半島地勢，其山脈均自我國橫斷山脈延引而來，分支縱列境內，故半島河流，亦皆井然自北南流入海。全境分法領印度支那、暹羅、緬甸、馬來聯邦、海峽殖民地諸部。

一 法領印度支那 (French-Indo-China)

法領印度支那，即古交趾地，唐代設安南都護府於此，故有安南之稱。此地風俗、姓氏、建築制度，均與我相同。向爲我國藩屬，甲申中法一役，遂折入法人勢力範圍之下。今法駐總督於河內，駐東洋艦隊於西貢以治之。法人之治安南，與他國之管殖民地大異其趣。據巴黎和會時安南請願代表阮愛國所言，謂「日人心理，係欲使朝鮮人與日本人完全同化，法國則始終視安南人與法人永無平等之日。因安南土沃物豐，僅欲利用安南人之勞力，以供彼等永久之吮吸，而用種種方法，不使安南人能在經濟上佔有地位，故各項稅則，及生計教育等，皆以此爲標準，既不願吾人之同化，又防止吾

人之進步……」觀此，即可知法人治安南之大概。安南與我毗連，現築一大縱貫鐵路，由海防經老開而衝入雲南境內，復分一支線經諒山而達龍州，從此安南遂成法人侵略我國之根據地矣。



【地勢】安南山脈自雲南入境，由西北蜿蜒於西南，成分水嶺，故全境地勢，可分為北部平野，（即富良江流域）南部平野，（占湄公河之下流地，肥沃農產富饒）中央高地，為（安南礮礮之地）三部。

【實業】境內氣候炎熱，雨量豐足，平地以土地肥沃，農耕極盛，農產有米、棉、甘蔗、煙草、胡椒等物。就中以米最為重要，年穫二次。湄公河富良江流域，出產最多，所謂西貢米、東京米，著稱於世。

【都市】

(1) 河內 (Hanoi) 位紅河 (Red R.) 三角洲間，有鐵路西北通我雲南省城，東北達廣西龍州，水陸交通，商務繁盛，印度支那總督駐此。

(2) 海防 (Haifong) 在河內之東南，河內之外港也，輸出以米為大宗。

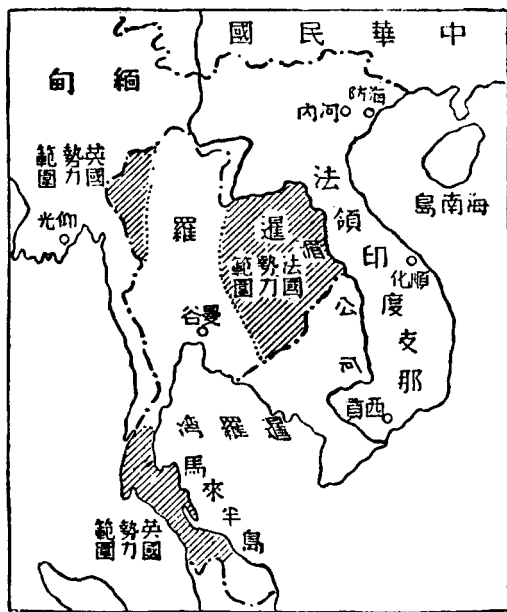
(3) 順化 (Hué) 位安南中部海濱，今為安南國王都。

(4) 西貢 (Saigon) 在流於湄公河 三角洲之西貢河下流，為法領印度支那第一商港，米之輸出極盛，我國工商居此營業者達二十五萬人。

【安南華僑狀況】 安南所有商場，幾完全在華僑掌握，經濟勢力甚大，華僑百分之七十為工人，惟工廠除織布廠及小機器廠外，無甚可述。農業方面頗佔勢力，有大米廠十餘家，小米廠七十餘家，近年輸入國內之所謂西貢米，即由安南華僑所經營者，安南華僑自辦之學校甚多，惟完全受法人嚴厲之規制。

【**境域**】位印度支那半島中央，介緬甸及法領印度支那之間，面積約二十二萬方哩。其地勢有數條山脈自西藏高原走入境內，惟高峻者少，中部有湄南河（Menam R.）自北南流，中流以下，開為廣大之平野，稱湄南河平原，為產米之主要地。其氣候，全土雖盡在熱帶中，因受海岸涼風及內地雨量豐富之賜，暑氣為之稍減，頗適人生。

【**實業**】因氣候炎熱，富於雨量，且肥沃之地甚多，盛產熱帶性植物。農產品有米，棉，咖啡，煙草，胡椒，麻等，尤以米為本國第一出產，逐年平均產額約百四十萬噸。近年政府更投巨資，開鑿運河，開拓土地，故良田歲增，米產日盛。西



英法勢力範圍中之暹羅

北部土地，森林蔚鬱，多麻栗、烏木、紫檀之良材，麻栗為製造船艦最佳之材料，暹羅實為世界第一產地。

【都市】

(1) 曼谷 (Bangkok) 南臨暹羅灣 (Gulf of Siam) 跨湄南河兩岸。因水陸交通，舟車四達，且為全國政治中心，故商業極盛。市街分水陸二部，人口約六十萬，營水上生活者，占三分之一，故有「東方威尼斯」(The Venice of the East)之稱。

(2) 亞猶地亞 (Aouthia) 亦位湄南河畔，南距曼谷 (Bangkok) 約四十五里，為暹羅舊都，市街概在水上。

【現況】 暹羅因介乎英法二大勢力之間，雖屬暹爾小邦，迄今仍為亞洲獨立王國之一。惟二強劃定勢力範圍，不過以暹羅為緩衝地，故東部一帶有屬於法國勢力範圍之地，西部及南部，有英國勢力範圍地，其領土實僅湄南河流域而已。人口約六百七十萬（華人佔百四十萬），大概習性游惰，乏進取力，全境雖饒天然之利，而不能盡力開拓，蓋亦氣候炎熱，生產富饒，無衣食之慮，有以

致之也。然今王洛克士旺，曾游學歐洲，頗知改革軍備，獎勵實業，一九三二年六月，由軍人運動，改建立憲王政，仍奉今王，惟大權悉操於人民議會。

三 緬甸 (Burma)

【境域】位印度支那半島西部，面積約二十三萬七千方里。地勢爲西藏高原橫斷山脈之餘脈所構成，西北部稍高，而伊洛瓦底江 (Irawadi R.) (源出西藏，上流稱龍川江)，水量甚大，汽輪可達八莫以上，薩爾溫河 (Salwin R.) (亦發源西藏，即怒江) 兩灌域，地勢皆低平。

【氣候與物產】氣候爲熱帶性，富於雨量。農產以薩爾溫、伊洛瓦底二流域之米最盛；麥、煙草、玉蜀黍次之。牧畜、森林、水產各業，亦頗可觀。近年石油之產，因英人之經營，產量日旺。

【民生概況】住民約千萬餘，大半爲緬甸人，雖屬黃種，面貌略帶黑色。其男子性情，在一定年齡，必須入寺院爲和尚，短者二三月，長者數年，終身亦有。女子較男子爲多，一切生活勞動，多由女子操作。

【都市】

(1) 仰光 (Rangoon) 亦稱蘭貢，位伊洛瓦底江三角江口，大船可自由出入，為政治、商業中心。而仰光之米，著聞於世。市內有大塔，高三百七十呎。

(2) 蠻得勒 (Mandalay) 溯伊洛瓦底江而上，百五十哩，即蠻得勒。其間汽船往來甚盛，人口十八萬餘，為緬甸舊部。

(3) 八莫 (Bhamo) 在伊洛瓦底江上流，鐵路汽輪可達仰光，近我國境，東至騰衝縣城不遠，英人侵略我國之要衝也。

四 馬來聯邦 (The Federated Malay States.)

占馬來半島之大部，地勢低平，中部多丘陵起伏。分貝拉克 (Perak)、雪蘭莪 (Selangor)、尼格利森必蘭 (Negri Sembilan)、彭亨 (Pahang) 四部。境內氣候炎熱，植物繁茂，產椰子、咖啡、胡椒、甘蔗等物。橡皮事業，日益發達，錫之出產，居世界第一。

五 馬來保護地 (Malay States)

位半島南部，有柔佛 (Johore)、吉打 (Kedah)、霹靂 (Perlis)、吉蘭丹 (Kelantan)、丁嘎奴

(T'regganu) 五邦。各自分立，均設王分治，而處於英官保護之下。

六 海峽殖民地 (Straits Settlements)

在馬來半島南部，爲新嘉坡、檳榔嶼及麻刺甲之總稱，英國直轄殖民地也。重要商埠有三：

(1) 新嘉坡 (Singapore) 在半島南端之小島上，氣候雖熱，得海風雨量之調和，而適於健康。港灣建築，規模宏大，當亞歐交通之咽喉，實世界首屈一指之良港，近年英人於此建海軍鎮守府。住民凡二十三萬，四方雜住，人種複雜，有世界人種博物院之稱，我國僑民佔半數，馬來人次之。

(2) 麻刺甲 (Malacca) 位新嘉坡西北，往昔船舶往來甚盛。

(3) 檳榔嶼 (Penang) 在麻刺甲之北，我國僑民甚多，設有領事館駐此。

【華僑概況】馬來半島三十年來之經濟發展，大半唯我華人是賴。現今馬來華僑總額已達二百餘萬，佔人口總數百分之五十，而馬來工人反不及華僑之多。在一九一八年一年間，來此之華人達三十萬，以粵閩各省之人爲多。橡皮工場之工人，華人佔百分之二十，錫鑛工人乃佔百分之九

十。錫鑛半數爲華人所有，橡皮事業三分之一，亦在華人手。外如鄉村區域之商業，咸入華人之勢力範圍，每一村鎮，除小橡皮廠外，無不有華人經營之雜貨店。概能以和藹態度，與土人交易。

第四節 南洋羣島

南洋羣島，即馬來羣島 (Malay Archipelago)，歐人以其住民多馬來人，故有是稱，亦曰東印度羣島。全部在熱帶中，無一自主國，概屬歐美殖民地。

- 一、荷領……西自蘇門答臘、爪哇二大島，東至西里伯、摩鹿加諸島，及婆羅洲之南部。
 - 二、英領……婆羅洲北部。
 - 三、葡領……的摩爾 (Timor) 島東部。
 - 四、美領……斐律賓羣島。
- 一 荷領諸島

由多數島嶼而成，佔南洋羣島之大部，西自印度洋濱之蘇門答臘，東迄巴布亞島 (Papua) 之西，連綿數千里，總稱曰「荷領東印度諸島」 (Dutch East India) (包含巴布亞在內)，面積五

十八萬餘方哩，荷派遣總督統治之。

(1) 蘇門答臘 (Sumatra) 島

全長約一千一百里，寬自百里至二百五十里，面積十六萬餘方里，爲世界第五大島。島上山脈，乃印度支那半島餘脈延引入海，經安達曼羣島而來，斜貫全島，有六十餘座以上之火山。其東部多平野之地，河流便於灌溉，地味肥沃。氣候物產頗與爪哇相似。本島物產，以石油、煙草、錫、咖啡等爲主。

巨港 (Palembang) 位於本島東南，爲全島首邑，島內第一都會也。煙草、米、橡皮，以此爲集散地。

棉蘭 (Medan) 濱麻拉甲海峽，爲西部要市，近擬開鑿巨港，與新埠競爭，華僑甚衆。

巴唐 (Padang) 位中部西海岸，咖啡貿易甚盛，我國僑民亦多，有領事駐此。

(2) 爪哇 (Java) 島

在荷領諸島之中央，東西長約六百餘里，面積約五萬方里，人口三千萬（華人占十分之

一、其密度之大，爲諸島冠。地勢山嶽起伏，尤以中部西部爲最，火山亦多。本島物產，蔗糖額居世界第一，咖啡額位世界第二，椰子、煙草、煤油、茶，及幾那亦盛。

巴達維亞 (Batavia) 在本島西北海岸，爲荷領東印度首府，港口深闊，船舶出入便利，全島鐵路發軔於此，故百貨雲集。砂糖、咖啡輸出尤多。居民十二萬餘，華僑約佔四分之一以上，有中華會館，規模宏大，我國駐總副領事於此。

三寶瓏 (Samarang) 爲本島北岸之商埠，砂糖、煙草、咖啡貿易亦盛。

泗水 (蘇拉巴雅 Surabaya) 在島之東北，人口約十五萬，爲本島第一都會。

梭羅 (Surakarta) 在泗水西南內地，爲梭羅邦之首府。

(c) 婆羅洲南部 (Dutch Borneo)

爪哇之北，卽婆羅洲島，爲世界第三大島。土脈肥美，森林繁茂，石油產額甚盛。全島荷領四分之三，餘爲英屬。

坤甸 (Pontianak) 位島之西岸，因係自由港，船舶出入頗多，爲荷領婆羅洲首府。

馬辰 (Banjermasin) 位於本島南岸，人口約五六萬，華人極衆，本島第一貿易港也。

(4) 西里伯 (Celebes)

位婆羅洲東南，島形似雞爪，成它彌尼 (Tomini)、托羅 (Tolo)、波尼 (Bon) 三大灣。產鮑魚，燕窩，海參，咖啡等。

望加錫 (Macassar) 在島之西南部海岸，前控列島，避風最佳，與東北部之萬鴉老 (Moado)，均為自由貿易港。

(5) 摩鹿加羣島 (Molucca Islands)

位西里伯之東，以濟羅羅 (Djailolo)、西蘭 (Ceram)、布魯 (Buru) 大小數十島合成。產丁香肉，荳蔻極多，故有『香料羣島』之名。

一 葡領

帝汶島 (Timor)，位於巽他羣島 (Sunda Islands) 東端。一八五九年為荷葡分領，西部屬荷，東部屬葡。

三 英領婆羅洲 (British Borneo)

(1) 英領北部婆羅洲，分北般烏 (North Borneo)、文萊 (Brunei)、沙勝越 (Sarawak) 三部，俱英國保護地。主要物產，有西穀米、煙草、橡皮、咖啡、燕窩、木材等，近年石油產額甚盛。其東岸之山打根 (Sandakan) 及西北岸之古晉 (Kuching) 均爲本島貿易港。

(2) 納閩 (Labuan) 爲北般烏西北海濱一小島（距海岸約六里），以產煤著名，直轄海峽殖民地知事。

沙勝越境內，有大河名拉讓 (Rajang) 者，源出腹地之高原，沿江土地肥沃，氣候溫和，其下游有都市曰詩誣 (Sibu)，爲該境內首要之埠。光緒三十四年，閩人黃乃裳率福州人墾殖其地，今之遊是土者，所見皆樹膠之園，一種興旺氣象，殊足令人驚服，僑民已增至十餘萬人。

四 美領斐律賓羣島 (Philippine Is.)

位南洋羣島極北，合五羣之三千大小島嶼而成，以呂宋島 (Luzon)、珉達那莪 (Mindanao) 爲最大。羣島皆山嶽起伏，火山尤多，少長大之河流。然雨量豐沛，地味肥沃，雖不施肥，生產力仍不減。

少，故農產極盛。以馬尼刺麻、馬尼刺煙草、砂糖、乾椰子實，稱本島四大農產。

【都市】

(1) 馬尼刺 (Manila) 位呂宋島西海岸，爲本羣島之首府，人口約二十四萬。本島土貨於此會集，商業頗旺，輸出品以麻、煙草爲多。

(2) 伊羅伊羅 (Iloilo) 在班艾 (Panay) 島，亦爲通商要埠。

【現況】 斐島初屬西班牙，一八九八年美西戰後，割讓於美，美派一文官爲總督。各村鎮鄉制，已實行採用自治制。中央政廳設委員會，由美人四名、斐人四名組成，辦理立法事宜。近年力謀教育之普及，實業之發展，故斐人知識日進，島內工業驟增，而希望獨立之心，亦因之愈熾也。

第五節 印度半島

【境域】 印度半島，在印度支那半島之西，面積約百五十餘萬方哩，爲亞洲三大半島之一。

【地勢】 半島地勢，就地形上可分北、中、南三部：北部所謂喜馬拉雅山地，喜馬拉雅山脈連亙，爲世界第一之高度；中部即印度平原，恆河流灌其間，爲印度之寶庫；南部爲德干高原，占半島之大

部，概屬台地。

A 山脈 在北境者，有二大山系：一曰喀刺崑崙山脈，綿亙於西北境；一曰喜馬拉雅山脈，與喀刺崑崙山脈取平行式，蜿蜒而東南，爲中印天然國界。兩山脈均多高峯峻嶽，雪線達一萬五千呎，故最高之處，四時戴雪，冰河亦多。

德干高原，有文德亞山脈 (Vindhya. Mts.) (北) 東高止山 (Eastern Ghats) (東) 西高止山 (Western Ghats) (西) 三脈，以成高原之緣。

西有蘇利曼山脈，由帕米爾高原南下，爲印度阿富汗之界山。

B 河流 主要河流有三：(一) 恆河 (Ganges R.) 源出喜馬拉雅山之南側，會兩岸衆水東南流，至下流則合入雅魯藏布江，成一大三角洲，注孟加拉灣，兩岸地味肥美，且饒灌溉舟楫之利，稱印度平原，印度文明即肇源於此。(二) 雅魯藏布江 (Brahmaputra R.) 源出西藏高原 喜馬拉雅山北麓，橫流於西藏南部，稱雅魯藏布江，繞山脈東端而入印度，合恆河注海。(三) 印度河 (Indus R.) 亦出西藏西部山中，合四大支流而入阿拉伯海。

【氣候】半島之南，已入熱帶，且山脈沿東西海岸並列，不能得海洋之調和，故暑氣酷烈，惟北部喜馬拉雅山地，則氣候溫和，頗適人生，全年可分乾雨二季，由六月至九月，印度洋上之大氣，含多量溼氣內吹，故爲高溫多雨時節，阿薩密 (Assam) 亞山 (孟加拉) (Bengal) 馬拉巴爾 (malabar) 地方，降雨尤富。秋分後至翌年春季，東北氣候風自陸地頻吹，降雨稀少，溫度亦不高，故稱乾季，惟至夏季炎熱，則仍酷烈也。

一 印度 (India)

全半島除沿海有法葡領地數處外，概屬英領或英保護。印度帝國係印度合緬甸、俾路支之總稱。緬甸已於印度支那半島述及，俾路支則將於次節誌之。

【實業】

(1) 農業 印度有可耕之地十一萬二千方哩，益以土壤之肥沃，氣候之炎熱，雨量之豐沛，自古卽爲大農業國。近年漸知講求水利，改良耕種，故農產物極爲豐富。其主要者，有米、棉、小麥、茶、咖啡、藍靛、黃麻、鴉片等。

(2) 牧畜 家畜之主要者，爲牛、馬、水牛、象、駱駝，可供運輸耕種之用。此外猛獸（獅子、虎、豹、野熊等），毒蛇出產甚多，類爲人患。

(3) 鑛業 以煤、鐵、煤油爲主。恆河流域之沙金，尤著稱於世。

(4) 工業 印度本農業國，爲英國工業品之原料地及消費場。因棉麻原料甚豐，近年紡織、製糖、製油等業，日形發達。以加爾各答、孟買、麻打拉薩爲工業中心。

(5) 商業 內地物產既豐，交通又便，故國內外貿易均稱發達。輸出以茶、米、棉花爲大宗。輸入多工藝品。貿易最盛之國，爲英、美、中國、日本等。

【交通】

(1) 鐵路 鐵路之發達，實冠本洲，已成之路，約三萬哩，遍布全印各要地。近年英人於印藏交界不遠之大吉嶺 (Darjiling)，修築馬路，侵入藏境，大有囊括西藏之勢，良可畏也。

(2) 航務 內地如恆河、印度河、布拉馬布得拉河，及多數之運河，均有航運之利。海上交通尤便，惟概由英法等經營，近年日本亦有定期汽船，往來各要港。

【住民】 據最近調查，人口總數共三萬二千五百萬，有四十五種不同之人種，操一百七十種不同之語言，凡成二千四百族，全人口中約四分之三，已歸英人統治，惟能操英語者，不過二百分之一耳。總人口中印度人 (Hindus) 佔二萬一千七百萬，其餘有六千萬，爲原始圖蘭民族 (Turanians) 之後裔，大都操卑賤之業，皆與印度人感情極惡。此外尚有阿拉伯人，土耳其人，英人等，爲數甚少。

【都市】

(1) 特里 (Delhi) 在恆河上游，昔爲莫臥兒帝國 (Mogul Empire) 之都城，今爲印度帝國之首府，印度總督卽駐於此。水陸交通，均甚便利，故商業頗盛。

(2) 亞格拉 (Agra) 位特里東南，朱木拿河 (Jumna R.) 左岸，莫臥兒帝國時代與特里同爲首都。舊宮殿寺院猶存，故歷史資料甚富。鐵路運河，交通極便。

(3) 阿拉哈巴德 (Allahabad) 位恆河與朱木拿河會合處，人口約十八萬。棉花，藍靛，砂糖，集散甚盛。印度教徒多就浴於河中，尊此爲靈地。

(4) 班拿勒斯 (Benares) 在阿拉哈巴德之東，濱恆河畔，人口約二十萬，寺院古蹟甚多，爲印度人最尊崇之地，巡拜者年達三百萬人，因而商業繁盛。

(5) 加爾各答 (Calcutta) 位恆河口三角洲上，人口一百十五萬，世界有名之河港也。水陸交通極便，英人之三C政策，卽以此爲終點。輸出以黃麻、鴉片、米、茶爲大宗。

(6) 麻打拉薩 (Madras) 位半島之東海濱，人口五十餘萬，爲印度第三大都會。惜其港口無灣，僅築石堤以防波浪，船舶不能安全碇泊。

(7) 海得拉巴 (Hyderabad) 在德干高原中部，爲海得拉巴之首府，人口約五十萬，德干高原中部之商業中心，回教寺院甚多，回教之靈地也。

(8) 孟買 (Bombay) 在印度西海岸之中央，亦有名良港，扼水陸交通之要衝，爲德干高原產物之集散地，尤以紡織工業最盛。

(9) 拉合爾 (Lahore) 在印度河上流，爲西北鐵路會合之要地，有廣大之鐵工廠，人口約二十餘萬。

(10) 白沙瓦 (Peshawar) 當印度西北之門戶，自古中亞入印，必取道於此，爲軍事上要地。

【政治現況】 印度自蒙兀兒朝衰落後，乃爲英國所併，至一八五八年頒布印度行政法，改建印度帝國（其後併緬甸在內），以英王兼皇帝尊號，派總督握最高行政權，統治全印。因境內棉花糧食皮革絲綢茶糖出產極豐，英國視爲第一寶庫。且英人之經略南部亞洲，實以此爲中心，故關係英國政治經濟極鉅。近年印人知識稍進，時起獨立運動，革命領袖甘地 (M. K. Gandhi) 倡不合作主義 (non-coöperation) 以抗英。歐戰間，曾派遣代表要求自治，一九一九年印度政府改良法案 (reforms bill)，通過於英國議會，增廣印人之服官，選舉，教育各機會，並許其自治，冀以和緩印度之民心，惟境內人種，宗教，語言，均極龐雜，西北部回教徒勢力甚盛，回印兩教徒時相爭鬪。惟自治運動益形急進，大有非達到目的，不止之勢。一九三一年英政府邀集印度代表甘地等，開圓桌會議於倫敦，然印度教徒終不治。甘地等被囚，至一九三二年，英政府遂頒布印度新憲法，冀以調和民心焉。

印度全部人口識字不過十分之一，照一九一九年之印度政府法，享有某種選舉權者，僅及二分。能干預政治運動者，僅以都市中智識階級爲限，至從事於法律事務者，爲數更少。議會依一九一

九年印度法案定爲兩院制，上議院名 Council of State，由民選議員三十三人，官選議員二十六人組成；下院名 Legislative Assembly，由民選議員一百〇四，官選議員四十組成。此外各州設州會，議員亦分民選官選，人數因州而異。印度政黨頗多，其要求印度自治之目的則一，不過達此目的之手段不同而已，最著政黨有三：

(1) 自治黨 (Swarajya Party)

(2) 印度國民黨 (Indian National Party)

(3) 孟加拉回教黨 (Bengal Moslem Party)

【華僑概況】 中國人移殖於印度，實自距今二千五百年前之唐代始，大半爲參拜北印各地佛廟而往。迨十七世紀頃，商人漸有移居印度者，大半僑居加爾各答。現在加城之華人，約在萬人以上，大都來自粵省方面，該市之「中國街」即華人僑居之所。

二 錫蘭島 (Ceylon)

即古獅子國，位印度半島之南，隔保克海峽 (Palk Strait) 而相望。海峽水淺，有珊瑚島羅列，

幾若長虹，故有「亞當橋」之稱。全島全面積約三萬五千餘方哩。地勢南高北低，盛產米、茶、咖啡、煙草，尤以茶之產額日增，大有奪我華茶市場之勢。住民約四百餘萬。因自昔即以佛教爲國教，故佛教徒佔人口之半數以上。

【都市】

(1) 可倫坡 (Colombo) 濱島之西南海岸，爲本島之首府，英置殖民總督於此。港灣深闊，船舶出入極便，當世界交通之衝。

(2) 廷可馬里 (Trincomali) 位島之東岸，爲東方艦隊根據地。

三 法葡領地

法國領地……奧德納哥 (Chandernagore) 恆河口三角洲上

雅腦汪 (Yanam) ……半島東海岸

本地治里 (Pondicherry) ……同 上

開利開爾 (Karikal) ……同 上

馬赫 (Mahé) 半島西海岸

葡國領地……臥亞 (Goa) 同上

達馬溫 (Daman) 同上

低猷島 (Diu) 康木拜灣

四 英保護國

不丹 (Bhutan) 及尼泊尔 (Nepal) 兩國同位印度北山中，先後與英訂結條約，受英保護，英人派官駐劄，名雖自主，實不能脫其羈絆也。二國住民，概奉佛教，不丹國都曰普奈加 (Punakha)。尼泊尔國都曰加德滿都 (Katmandu)。

第六節 伊蘭高原諸邦

一 阿富汗王國 (Afghanistan)

【境域】位伊蘭高原之東北部。地勢多山，西南部皆沙漠不毛之地，故國內除沿河流兩岸，可耕之地甚少。畜牧業則頗盛。面積凡二十五萬七千餘方哩。分喀布爾 (Kabul) 乾陀羅 (Kandahar)

班底土耳其斯坦 (Baidi-Turkestan) 巴達克山 (Badakshan) 等區。

【住民及宗教】 人口約一千萬。種族至爲複雜，其中以 (Duranis) 族爲主要，約佔人口十分之三。尚有 Tajiks, Ghilzais 及 Kafirs 各族，大都信奉回教，惟 Kafirs 則信佛教拜火教之混合派，人民皆身軀高大，善於戰鬪，多以游牧爲生。

【政治】 行政及立法權屬於國王，王位之繼承由王自定，國王之下設內閣，由貴族與人民代表組成之，國會分上下兩院。

【現況】 阿富汗因介英領印度及俄領土耳其斯坦之間，數十年來，卽爲英俄角逐之地，阿人雖弱，兩面應敵，一八四一年與一八七九年英阿屢有戰爭，卒於一九二一年結 Kabul 條約，英國承認阿富汗完全之獨立。新王阿莽武烈 (Amanullah Khan) 以英勇稱，與土耳其之凱末爾波斯之李查汗號三傑。卽位以後，產業，教育，交通，軍事諸大政，均效法歐西，力圖富強，並行保護關稅政策，除可蘭經外，一切進口貨皆重徵稅率。雖處英俄二大勢力之下，已能恢復自主之權。對土耳其及波斯，力圖親善。惜爲舊派人所不滿，起兵進逼阿京，使阿莽武烈讓位出國，時一九二九年也。嗣後歷

年內亂，其國家亦遂不爲外人所注意矣。

【都市】

(1) 喀布爾 (Kabul) 位國之東境，當印阿交通之衝途，對印國防上最要之地，爲阿富汗之國都，人口約十五萬。

(2) 侯勒特 (Herat) 在西北隅 Heri Rud 河畔，當波斯、中亞印度交通之要路。

二 俾路支 (Baluchistan)

位阿富汗之南，屬印度帝國之一部，分英領地與保護地二部。東北之基達 (Quetta) 部，當阿富汗入印度之要衝，爲英國直轄地。保護地則歸 Kelat 之會長統治，而處於英官監督之下。

三 波斯王國 (Persia Iran)

波斯爲回教王國，佔伊蘭高原之西部，面積約六十三萬方哩。其地勢東南部約三分之一爲廣大之砂磧，西北部土地頗稱肥沃，不乏可耕之地，故人口繁密。北部煤油鑛，蘊藏極富，惟路政不修，交通僅恃駱駝，因之商業不能發展。

【都市】

(1) 德黑蘭 (Teheran) 位耶耳布魯斯山 (Elbrus Mts.) 南麓，拔海三千七百餘呎，爲波斯之國都，當西亞隊商貿易之中心。

(2) 塔布里士 (Tabriz) 在德黑蘭之西北，毛氈、棉花、菓實貿易頗盛，爲波斯第一商場。

【現況】波斯古爲大國，具三千年之歷史，極盛時代，其勢力曾西達地中海岸，中世紀後，勢遂中落，與阿富汗同爲英俄逐鹿之場。一九〇七年英俄協約，解決波斯問題，俄認南部爲英之勢力範圍，英認北部爲俄之勢力範圍，中部則爲中立地帶，以作緩衝區域。歐戰間，英人乘俄內亂，無暇東顧，迫訂英波條約，舉凡財政、外交、軍事，皆歸掌握，名雖獨立，實則不啻英之保護國。歐戰告終，民族自決之說，如同潮湧，革命領袖李查汗 (Reza Khan) 崛起，廢黜親英前王 Ahmed，改組政府，並宣告英波條約無效，與蘇俄訂定協約。

李查汗主政之日，卽於一九二二年聘美人爲財政顧問，整理稅制，確立財政基礎；改良交通，以謀實業之振興；改良司法制度，預爲收回法權之準備；獎勵教育，力圖增進國民之智能。自是國勢日

隆，大有蒸蒸日上之勢。至一九二七年治外法權實行撤消，回復關稅自主，遂成一完全獨立之國，而與土耳其併稱爲東方之二大新興國焉。

第七節 西部亞細亞

本部係以小亞細亞 (Asia Minor) 阿拉伯 (Arabia) 兩半島爲主，包有敘利亞 (Syria) 及美索不達米亞 (Mesopotamia) 而言。歐戰前，大部爲土耳其帝國領土，土敗，先後分裂爲獨立國或國際委任統治地。惟自希土戰後，小亞細亞全部仍爲土有。

一 土耳其共和國 (The Republic of Turkey)

土耳其人屬黃種北支之突厥族，當十六世紀中葉鼎盛時代，其領域跨有歐亞非三大陸，雄風泱泱，冠絕一時。然因民族龐雜，言文各異，自一五七一年以後，領土漸次崩析。歐戰大敗，依綏佛爾條約 (Sèvres Treaty) 之規定，國境之縮小，僅存君士坦丁之一隅及小亞細亞之大部。一九一九年土耳其國民黨領袖凱末爾 (Mustapha Kemal Pasha) 崛起，組織國民軍於安哥拉，未久土耳其國民公約通過於君士坦丁堡新議會，在安哥拉召集國民會議 (Grand National Assembly)。

成立國民軍革命政府，正式與君堡政府脫離關係。一九二一年自春迄秋，意土諒解，俄土條約，法土協定先後成立，卒以苦戰三年之結果，次年八月大敗希軍於 Ahun Karahisar。英法意三國政府出而調停，開會議於洛桑，締結洛桑和約（Treaty of Lausanne），列強承認一切不平等條約，完全廢除，疆域則除小亞細亞半島全部恢復，東塞拉斯（E. Thrace）亦由希臘交還，國土得以仍跨歐亞二洲。一九二二年冬，土皇出走，並廢去回教教主，又公布新憲法，於是土耳其共和國之建設，乃大告成功。現正在力謀建設，故對於教育、司法、鐵路、市政、農業、商業諸要政，均定有革新之計劃。設從此進行不生若何重大之事變，則新土耳其之繁榮，誠可計日而待也。

安哥拉（Angora）位於小亞細亞高原，為土耳其之新都。原係小亞細亞鐵路之一小鎮，至今人口僅四五萬，因地處偏僻，不特實業未形發達，並無商業之可言，市上物品，多由君堡販運而來。惟土政府對於種種建設，正在積極計劃進行之中，則將來之安哥拉或漸脫簡陋而成偉觀也。

士麥那（Smyrna）在愛琴海岸，為土耳其之良港，有支路與小亞細亞幹線相接，故商業繁盛。希土戰前屬希臘勢力範圍，商務多由希人經營，今則全入土人手矣。

II 敘利亞(Syria)

歐戰前所謂敘利亞，乃包括巴勒士登(Palestine)外約但(Trans Jordan)及今日之敘利亞三部而言；今所謂敘利亞者，則僅指法國委任統治之地。地濱地中海，有黎巴嫩山(Lebanon Mts.)縱列境內。住民約三十萬，惟種族龐雜，常有紛爭，其中以居於黎巴嫩山中及中央敘利亞之德魯西斯人(Druzes)爲最強悍，一九二五年之反法運動，該民族卽爲主力。全境回教徒，約佔三分之二，故與耶教徒亦時有衝突。此地當歐戰前爲土耳其領土，法國自中世紀以來，卽有極優秀之勢力，戰後英法曾經爭執，結果委歸法國統治。

【都市】

(1) 大馬色 (Damascus) 在本部南境，當商業交通之要衝，市況極盛，足稱西亞第一都會。

(2) 亞力波 (Aleppo) 位大馬色之北，亞美尼亞及美索不達米亞貨物均集散於此，當三C鐵路線之交點，商業亦盛，西北有Alexandretta 爲其外港。

三 巴勒斯坦 (Palestine)

巴勒斯坦，位於敘利亞之南，面積約九千方哩，約但河 (Jordan R.) 自北流入死海 (Dead Sea)，為世界最低之地。住民約七十五萬餘。回教徒佔六十萬，餘為猶太教徒基督教徒等。其地本猶太故國，然現今猶太人數目，不及阿拉伯人七分之一。阿拉伯人仍佔有極大勢力。因當亞非交通之要衝，最早英人即在此經營，不遺餘力，故戰後國際聯盟會委歸英國統治。

【都市】

(1) 耶路撒冷 (Jerusalem) 在死海之西北，踞拔海二千五百餘呎之高地，為猶太國之舊都，聖蹟極多，基回教徒之巡禮者，絡繹不絕。其南伯利恆 (Bethlehem) 為耶穌降生之地，巡拜者尤衆。

(2) 亞法 (Jaffa) 位耶路撒冷之西北海濱，有支路與耶城相聯絡，為巴勒斯坦貿易港口，歐人來此巡禮者，皆由此登陸。

四 內志王國 (Nejd)

內志，屬阿拉伯沙漠中之華哈壁（Wahabis）民族，與漢志同為阿拉伯半島之小王國。惟內志國土貧弱，不足自給，而民性剽悍善戰，自一九一三年東敗Hassa，北取鄰近各部落，勢力日隆，至一九二〇年，連年與漢志有國境之爭，且漢志王嘗禁止華哈壁人至麥加（Mecca）巡禮，均足以激起華哈壁人之怒。一九二四年九月內志王沙特（Ibn Saud）舉兵南征，佔領麥加，漢志王富賽因讓位於子埃里，遁往外國，次年冬默地那（Medina）又陷，新王退位，於是歐戰時英人利用麥加教主富賽因（Husseïn Ibn Ali）建立之漢志王國，至今僅成歷史的名稱。現國境東抵波斯灣，西迄紅海，除西部之也門（Yemen）外，其餘半島各大小部落，幾盡入沙特之統治矣。全國人口約二百萬，概信回教。

五 伊拉克王國（Iraq）

伊拉克，係委任英國統治之美索不達米亞（Mesopotamia）之改稱。為立憲君主國。國會亦分上下兩院，今王即為漢志王富賽因之第三子富薩爾（Faisal）。惟國內重要政權，仍操於英人之手，尚難脫帝國主義者之羈絆。境內煤油極富，而摩蘇爾（Mosul）尤為世人注意之地。

第二編 歐羅巴洲 (Europe)

第一章 自然概況

【**境域**】 本洲位東半球之西北部，北西南三面均臨洋海，東以烏拉嶺，烏拉河，高加索山而鄰亞洲。自地形構造上觀之，不過爲亞洲大陸之大半島，故有歐羅細亞 (Eurasia) 之稱。全洲面積共三百八十九萬五千方哩，約常亞洲四分之一，六大洲除澳洲外，此爲最小。

【**地勢**】 本洲西南部以至南部，其間山脈連互，故地勢高崇，北部除斯干的那維亞半島外，東部中部連爲廣大之平野，稱「歐羅巴大平原」。此外東有烏拉嶺，東南有高加索山，均不甚高峻。

【**山脈**】 本洲山脈以阿爾卑斯山脈爲其主幹，本脈蜿蜒於德法意奧四國之間，高峯矗立，四時戴雪，冰河溪澗，均極壯觀，最高峯曰勃蘭克 (Mt. Blanc)，拔海一萬六千呎，爲本洲第一高山。其餘脈可分：

(1) 東走者 由阿爾卑斯山自德奧界向東南，而蜿蜒於捷克波蘭之間者，曰加普典山脈 (Carpathian Mts.)，成一大弓形，圍繞匈牙利平原。

(2) 東南走者 自意奧間東南走，為的拿里阿爾卑斯山脈 (Dinaric Alps)，斜貫亞得里亞海東岸，延而為班都斯山脈 (Pindus Mts.)，成希臘半島之脊，尋沒於海，再起而為多島海諸島，與小亞細亞之山脈遙接。

(3) 南走者 縱貫意大利半島，為亞平寧山脈 (Apennines Mts.)，其餘脈入海而為西里島，再渡海而連非洲北岸之亞特拉斯山脈 (Atlas Mts.)。

(4) 西南走者 橫互法蘭西西班牙境上，為比里牛斯山脈 (Pyrenees Mts.)。

【河流】 本洲地勢低平，多長大河流，且皆水量豐足，水勢平緩，饒有舟楫灌溉之利，河口多成良港，建築繁盛之都市，而各大河間，又益以運河之聯絡，故全洲有大河系之觀。

(1) 北冰洋系——(a) 伯紹拉河 (Pechora R.) (b) 土味拿河 (Dvina R.)

(2) 大西洋系——(a) 都納河 (Düna R.) (b) 維斯吐拉河 (Vistula R.) (c) 荷得河

(Oder R. 入波羅的海) (p) 易北河 (Elbe R.) (e) 威悉河 (Weser R.) (f) 萊因河 (Rhein R. or Rhine R. 入北海) (s) 塞納河 (Seine R. 入英吉利海峽) (h) 羅亞爾河 (Loire R.) (i) 日倫大河 (Gironde R. 入比斯開灣) (j) 斗羅河 (Douro R.) (k) 德牙河 (Tagus R.) (l) 瓜達幾維爾河 (Guadalquivir R. 入大西洋)

(c) 地中海系——(a) 厄波羅河 (Ebro R.) (q) (羅尼河 Rhone R.) (e) 波河 (Po R. 入地中海) (d) 多腦河 (Donau or Danube R.) (e) 得尼斯特爾河 (Dniester R.) (f) 得尼熱普爾河 (Dnieper R.) (s) 頓河 (Don R. 入黑海)

(4) 內陸系——(a) 窩瓦河 (Volga R.) (p) 烏拉河 (Ural R. 入裏海)

(5) 運河——本洲河流大概自中心流向四周，其源流多相接近，更鑿運河以資聯絡，茲舉其著者如次：

馬內，萊因間	Marne-Rhein C.	連絡大西洋與北海
羅尼，萊因間	Rhône-Rhein C.	連絡地中海與北海

塞納，羅尼間	du Nivarnais	連絡大西洋與地中海
萊因，多腦間	Ludwigs Kan	連絡北海與黑海
得尼熱普爾， 維斯杜拉河間	Chan. Dnieprovsko-Bugskii	連絡黑河與波羅的海
基爾運河	Nordostsee Kan.	連絡波羅的海與北海
科林斯運河	Korinth Chan.	連絡伊奧尼安海與愛琴海

【湖沼】本洲湖沼頗多，因其分布之狀況，可分為三系。

(1) 阿爾卑斯山地之湖沼，皆拔海甚高，湖之附近，風光明媚，游覽避暑，極為適宜，如瑞士之日內瓦湖 (Geneva L.) 波頓湖 (Boden L.) 是也。

(2) 斯干的那維亞半島之湖沼，大都狹長，而為河流之擴大者，如瑞典之威內爾湖 (Vener L.) 威德爾湖 (Vetter L.) 是也。

(3) 俄羅斯北部之湖泊，概蓄水於平坦之地，湖底淺而形錯雜，如刺多牙湖 (Ladoga L.)

阿尼牙湖 (Onega L.) 是也。

【海岸】本洲海岸線曲折極多，長達二萬餘哩，以面積比較，為諸洲之冠，而大陸之內部，距海岸五百哩以上者極少，為本洲文化發達之大因。茲將沿岸重要半島，島嶼，海灣，海峽，列表如次：

北冰洋岸			大西洋西岸				
半島	島	嶼	海	灣	海峽		
可拉半島 (Kola)	新地島 (Novaya Zemlya)	白海 (White Sea)	喀拉海峽 (Kara)	斯干的那維亞半島 (Scandinavia)	冰島 (Iceland)	波羅的海 (Baltic Sea)	斯喀基爾拉克峽 (Skager Rak)
朱特蘭半島 (Jutland)	大不列顛諸島	北海 (North Sea)	喀德加特峽 (Cattegat)	依伯里安半島 (Iberian)	比斯開灣 (Biscay Bay)	英吉利海峽 (English Channel)	

地	中	海	岸
意大利半島 (Italian)	巴爾幹半島 (Balkan Pen.)	克里米半島 (Crimea)	
巴里亞利羣島 (Balearic Isles)	科西嘉島 (Corsica)	撒丁島 (Sardinia)	
第勒尼安海 (Tyrrhenian Sea)	亞得里亞海 (Adriatic Sea)	伊奧尼安海 (Ionian Sea)	愛琴海 (Aegean Sea)
直布羅陀海峽 (Gibraltar Str.)	墨西拿海峽 (Messina Str.)	他大尼里海峽 (Dardanelles Str.)	博斯破魯斯海峽 (Bosporus Str.)
		西西里島 (Sicily)	干地亞島 (Candia or Crete)
			馬爾馬拉海 (Marmara Sea)
			黑海 (Black Sea)

【氣候】本洲境域，多屬溫帶，而入於寒帶之地，僅佔全面積十七之一。且海岸線屈曲，受海洋之影響極多。西北海岸因墨西哥灣暖流之經過，雖斯干的那維亞之北端，亦無結凍之慮。而大西洋

中多量之溼氣，得隨西南風以送於內陸，故大概雨量豐足，氣候適宜。惟東北部因與亞洲大陸連續，距海頗遠，多呈大陸性氣候。意大利南部，因受非洲吹來熱風之影響，氣候稍劣。

【生物】

(1) 植物 南部地中海沿岸一帶之地，溫暖溼潤，故甘蔗、阿力甫 (olive 洋橄欖)、檸檬，無花果之類繁茂。中央地方盛產麥類，葡萄，馬鈴薯，玉蜀黍，甜菜等物，尤多大森林。惟北歐入寒帶之地，植物漸稀。

(2) 動物 (a) 獸類。少巨大猛惡之野獸，多有用之家畜，俄德盛產馬，西歐盛產牛、羊、牛酪，乾酪，皮毛之製品極富。(b) 魚類。西北因受墨西哥灣暖流之賜，故挪威沿海一帶，為世界三大產魚場之一，盛產鱈、鱒、鱒、鯡等。

第二章 人文概況

【住民】本洲土沃氣溫，生產發達，故人口繁密，比之土地面積，實爲六大洲冠，據一九二四年調查，合計四億六千六百萬。其分布概況，則以西歐及中歐之工商業區爲最稠密，南歐次之。東歐俄羅斯之寒野，人煙甚稀。

人種概屬高加索種（白種）之雅利安（Aryans）種，因環境之不同及歷年久遠之故，復分爲拉丁（Latin）、條頓（Teutonic）、斯拉夫（Slav）、克爾特（Celtic）四種，散住全歐。此外尚有少數屬於蒙古利亞人種之馬扎兒人（Magyars）、土耳其人（Turkish）、芬蘭人（Finns）、拉普蘭人（Lapps）及屬塞米的種（Semites）之猶太人（Jews）。茲分述如次：

(1) 拉丁民族（Latins）一名羅馬族，分布於本洲南部，意大利、法蘭西、西班牙、葡萄牙及羅馬尼亞等國之人民皆屬之。此族夙長文藝美術，惟性情浮華輕佻，易動感情。

(2) 條頓民族（Teutons）一稱日爾曼族，散布本洲中部以北各地，英吉利、德意志、荷蘭、

麥、挪威、瑞典等國之民俱屬之。此族資性樸實，勤勉奮勵，善長數理哲學。

(3) 斯拉夫民族 (Slavs) 住東歐及巴爾幹半島各地。俄羅斯人、波蘭人、捷克斯拉夫人、

巨哥斯拉夫人、保加利亞人等均屬之。此族資性樸質，大多業農。

(4) 克爾特民族 (Celts) 住於西歐，至今人數不多，惟愛爾蘭人及威爾斯人屬之。

(5) 黃種民族 係自亞洲遷徙而來，如匈牙利人、土耳其人、芬蘭人、拉普蘭人均屬之。

(6) 猶太民族 (Jews) 此民族散住歐洲各大都會，因長於經商蓄財，富豪極多，幾握世界之經濟權。俄羅斯南部之猶太人，業農者亦漸衆。

【宗教】 本洲住民，大概信奉基督教，然因民族之不同，又可分爲數派：如條頓民族，概奉基督教之新教（耶穌教）；拉丁及克爾特民族，概奉基督教之舊教（天主教）；斯拉夫民族，專奉希臘教，是其大別也。此外土耳其人，信奉回教，猶太教徒，亦散布各地。茲將各教信徒人數列表比較如次。

(據 Prof. Hickmann 一九二四年統計)

新教	117,000,000	25.1%
舊教	193,000,000	41.4%
希臘教	126,000,000	27%
猶太教	9,500,000	2%
回教	10,000,000	2.1%
其他	10,500,000	2.4%

【實業】

(1) 農業 本洲因氣候溫暖，雨量豐沛，農產物異常發達，麥類遍產各地，而俄德之馬鈴薯，法意諸國之葡萄，無花果，絲繭，尤著名於世。

(2) 林業 中歐如德奧諸國，森林密布。俄羅斯中部，瑞典，挪威及芬蘭，產寒帶性之針葉樹，多用以製造火柴及紙。又西班牙之軟木，稱為世界特產。

(3) 畜牧業 各地皆適馬、牛、羊、豚之飼養。俄、德、瑞士、奧、匈諸國尤盛。故皮革、羊毛、牛乳之出品極多。

(4) 鑛業 本洲鑛物之蘊藏極富，近年因採鑛冶金術之發達，故產額日增。戰前英德之煤鑛產量最巨，戰後英國受罷工之影響，出量減少，價值亦增，德國則煤鐵鑛區全割讓於他國矣。

(5) 工商業 本洲因各國廣有殖民地，取得豐富之煤鐵棉花羊毛之基本物產，益以交通機關之發達，最新科學之應用，及各國政府之獎勵提倡，故工商業之發達，為各洲冠，尤以英德法比為最盛。

【交通】

(1) 鐵路 全洲已成鐵道，約計二十餘萬哩，佔世界鐵路總長三分之一，可繞地球八轉有奇，鐵路網之密，遠駕他洲之上，他如德之三B鐵路計劃，雖因歐戰失敗而未成，而法之歐洲橫斷路線，則尚在進行中也。

歐洲三大著名隧道

森普倫隧道(Simplon)	瑞意間	一九、八三〇公尺
聖各他隧道(St. Gothard)	瑞意間	一四、九一二公尺
西尼斯隧道(Mont Cenis)	法意間	一二、二三八公尺

(2) 航務 本洲三面臨海，河川交錯，益以運河之聯絡，內陸之水運極形便利；至海上，則以地位之便利，與各洲易於聯絡，故當世界航運之中心。

歐洲之六大國際河流：

多腦河 (Danube R. 德國之 Vlm 以下)

萊茵河 (Rhein R. 本流及支流 Mosel 河)

易北河 (Elbe R. 捷克之 Prague 以下)

荷得河 (Oder R. 波蘭境以下)

維斯杜拉河 (Vistula R.)

尼門河(Niemen R. 波蘭 Grodno 以下)

【邦國】 世界大戰之結果，本洲地圖之變色極多，如奧，匈，俄羅斯之瓦解，成立多數小國，德土邊境之割讓，國界之改變不少。茲將全歐國名列表如次：

(1) 共和國

法蘭西 德意志 奧地利 波蘭 捷克斯洛伐克 芬蘭 愛沙尼亞
萊多尼亞 立陶宛 希臘 葡萄牙 瑞士 西班牙

(2) 君主立憲國

挪威 瑞典 荷蘭 比利時 大不列顛 意大利 丹麥 羅馬尼亞
亞 布加利 巨哥斯拉夫 匈牙利 阿爾巴尼亞

(3) 蘇維埃社會主義共和國——俄羅斯

(4) 小邦國——盧森堡 列支敦士登 摩納哥 安道耳 聖馬利諾

海峽地帶

(5) 國際管理地

但澤自由市
默麥爾地方

第二章 邦國誌略

第一節 東部歐羅巴

一 蘇維埃社會主義共和國聯邦 (The Union of Soviet Socialist Republics)

蘇俄聯邦國土，本跨有歐亞二洲之地，惟西伯利亞、中亞細亞及南高加索等地，已於亞洲述及，茲僅誌歐洲之部。

【境域】 佔歐洲東部之大半，北濱北冰洋，南迄黑海，西鄰波羅的海，東接西伯利亞及中亞細亞，全邦面積凡八百二十萬方哩，俄羅斯聯邦共和國（即本部）佔七百六十萬方哩，其餘五共和國，不過佔六百萬方哩而已。

【地勢】 全境爲一大平原，殆無山脈，惟東境有烏拉嶺，南境有高加索山及克里米山脈而已。莫斯科西北有瓦爾戴連岡 (Valdai Hills)，平均高度一千呎，最高點 Popova-Gora 亦僅一千一百七十呎，爲俄羅斯之分水嶺，諸川多發源於此，而向南北流注。其地面之分布如次：

- (1) 最北部 爲卑溼之澤地，僅生苔類及灌木，一年凍結之期甚久。
- (2) 中部 爲森林地帶，林木茂鬱，人煙頗稀。
- (3) 西南部 爲黑土層，地味肥沃，人口繁密，有「歐洲穀庫」之稱。
- (4) 東南部 黑海及裏海附近，爲無樹木之卑溼曠野。

地 面 分 配 表

耕	地	百分之三十
森	林	百分之四十
牧	地 及 葡 萄 園	百分之十二
不	毛 地	百分之十八

(依一九二五年
Hickmann之
統計)

【河流】 俄羅斯爲廣大平原，故巨川頗多。茲述其主要者如次：

(1) 窩瓦河 (Volga R.) 爲世界最長之內陸河，歐洲第一長流也。自瓦爾戴連岡 (Val-dai) 發源，東流，西會鄂喀河 (Oka R.)，東合喀馬河 (Kama R.)，後折而南流，入裏海，全長二

千一百餘哩，運輸灌溉之利極富，夏季水盛，舟楫可達水源地，惟冬期結冰，則恃橋及馬車，以便交通，俄人稱爲母河。有運河與白海、波羅的海及黑海相通。

(2) 頓河 (Don R.) 源出莫斯科南之都拉 (Tula) 境，縱貫南部平原，注亞速海 (Azov Sea)。河之東岸，宜牧不宜農，河之西境，則盡屬沃壤。水運雖不甚大，然煤鐵鹽鑛之蘊藏極厚。

(3) 得尼熱普爾河 (Dnieper R.) 發源中部之森林地，右會自波蘭流來之 Priget 河，左會 Desna 河，經 Ekaterinoslav 峽灘後，復緩流入敖得薩灣。

【住民】據一九二六年之調查，全蘇聯人口總數爲一萬三千九百餘萬，惟各邦稀密懸殊，茲列表如次：

邦名	人數	百分比	每方公里平均人數
俄羅斯	九六、六二一、三八九人	69.3%	五·六
烏克蘭	二七、三〇一、八五二	19.8%	六三·五

白 俄	四、一六二、四四九	3%	三九·四
南 高 加 索	五、五五四、〇二一	4%	三四·〇
月 即 別	四、八〇三、六〇〇	3.3%	一四·九
土 耳 哥 曼	九一四、五五八	0.6%	一·九
合 計	一三九、四四八、八〇九		六·六

住民概屬斯拉夫種族，然因居地不同，復有大俄、白俄、小俄（烏克蘭）……諸派之分。其他民族之移民，為數亦衆，如住於窩瓦河中游之韃靼人，及住於窩瓦河下游之德國人，至今均已建設共和國，正式加入聯邦；而境內之猶太人，則多居於各大城市，最近漸有務農之趨勢。

【國內組織】蘇俄為一種自由聯邦的組織，與普通國家組織大異其趣，凡採行蘇維埃社會主義憲法精神之國家，皆可自由加入聯邦，現今蘇俄聯邦，包含蘇維埃社會主義共和國凡六，其中俄羅斯及南高加索二共和國，其本身亦係聯邦組織，全邦組織系統如次。

蘇維埃社會主義
共和聯邦 (The
Union of So
viet Socialist
Republics)

- (1) 俄羅斯蘇維埃聯邦社會主義共和國
(Russian Socialist Federal Soviet Republic)
 - 自治邦十一
 - 自治區十二
 - 地方四
 - 省四十
- (2) 白俄羅斯蘇維埃社會主義共和國
(White Russian Soviet Socialist Republic)
- (3) 烏克蘭蘇維埃社會主義共和國
(Ukrainian Soviet Socialist Republic) — 自治邦一
- (4) 南高加索蘇維埃聯邦社會主義共和國
(Transcaucasian Socialist Federal Soviet Republic)
 - 共和國三
 - 自治邦二
 - 自治區二
- (5) 土耳其曼蘇維埃社會主義共和國
(Turkoman Soviet Socialist Republic)
- (6) 月即別蘇維埃社會主義共和國
(Uzbekstan Soviet Socialist Republic)

蘇聯各共和國面積比較表

國名	面積(公方里)	百分比
俄羅斯	一九、四四二、六三〇	九二·八
烏克蘭	四二九、七〇〇	二·一
白俄	一〇一、一六〇	〇·五
南高加索	一六三、五一〇	〇·八
月即別	三二二、〇〇〇	一·五
土耳其哥曼	四七三、〇〇〇	二·三
總共	二〇、九三九、〇〇〇	一〇〇·〇

【都市摘要】

(1) 莫斯科 (Moscow) 位俄羅斯共和國中央，即蘇俄聯邦中央政府所在地。各大鐵道

會集於此。當亞歐交通之連絡點，故地位極爲重要。本俄之舊京，一八一二年拿破崙東征之役，全城付之一炬。一九一七年勞農政府成立，仍奠都於此。現今人口達二百萬，日漸恢復舊觀矣。

列寧格勒 (Leningrad) 昔名聖彼得堡 (St. Petersburg) 當歐戰俄德宣戰後，以舊名係德語，乃改稱彼得格勒 (Petrograd)。蘇俄政府成立，遷都莫斯科，始更今名。自大彼得建都於此，迄今仍然爲俄境西方之門戶，商業亦頗可觀，尤多壯麗之建築。惜經大革命以來，市街荒廢，商務蕭條，大呈衰落景象。一九二〇年人口減至七十四萬，惟一九二三年復增爲一百一十三萬七千云。

喀琅斯塔特 (Kronstadt) 在列寧格勒西二十哩，爲舊俄時代波羅的海海軍根據地。有堅固要塞礮臺，及大規模之造船工廠。

(2) 尼什尼諾弗哥羅 (Nizni Novgorod) 當窩瓦河與鄂喀河之會合處，係俄國最大之期市。每年七月二十八日至九月七日，商賈輻輳，往來貿易者達三十萬人，商品以茶、棉花、皮革、駝毛，及五金爲大宗。

(3) 明斯克 (Minsk) 爲白俄羅斯共和國之首府，地當沿海之北，西入荷蘭者必經於此。

(4) 基輔 (Kiev) 當得尼熱普爾河之中游，現爲烏克蘭共和國之首府。多大規模之工廠。麥類、砂糖及煙草之集散極盛，足稱南俄農工商業之中心。

(5) 敖得薩 (Odessa) 係黑海北岸極良之商港，南俄之穀物、麻類，悉由此出口。我國黑茶、茶甄之取海道運俄者，均自此入口。

【經濟概況】蘇俄自革命成功以後，共產黨欲實施「各盡所能各取所需」之根本原則，於是第一步沒收全國土地、鑛山、鐵路、工廠、銀行等爲國有；並在農業方面，向農民徵發糧食，在工業方面，除沒收產業外，並沒收其資本；在商業方面則不許私人牟利，統由國家經營，且欲廢除貨幣。生產既收歸國有，分配當然操之國家，以爲從此立可實現共產社會。詎料試驗結果，全國產業，由凋敝而趨於崩潰，幾至不能自存。

以致田園荒蕪，收穫減少，糧食缺乏，終因徵發糧食，引起農民之怨恨，而工人亦因缺乏燃料，大爲憤懣。遂致一九二一年二月，彼得格勒城中罷工，莫斯科兵士響應之，至有三月喀琅斯塔特之變。

亂。列寧至此始覺悟共產政策之不能行，乃於一九二一年三月之共產黨第十屆大會中通過新經濟政策。自一九二八年起，又實行所謂「五年大計畫」(The Five-Year Plan)，其目的在謀全國農業工業化，並各項產業之增加，須於最短期間達到自給之地位。

新經濟政策 (New Economic Policy) 係一九二一年八月九日所公佈，循此政策進行，直至一九二三年與一九二四年之交，農田之生產，工場之製造，商場之貿易，始漸漸恢復，而紊亂之幣制，亦漸次整理，蘇聯革命成績，始有可觀。其要點：

- (A) 廢除徵發糧食制度，而代以農稅，農民除以一部份收穫納稅外，餘皆可自由處置。
- (B) 私人商業不復禁止；對於國內及國外貿易，於國營以外，私人亦可經營，或組織合作社。
- (C) 恢復銀行，整理幣制；以前因國家預算，入不敷出，濫發紙幣，漫無限制，以為將來貨幣定可廢除，詎料幣價狂跌，人民痛苦陡增，故不得不整理幣制。

(D) 將前沒收之小工業歸還原主，中等工業租給人民，大工業則或由國家按其種類自設托辣斯經營，或以一部租與外人經營。托辣斯之組織，係根據國家經濟機關之計劃，缺乏資本，得

受國家銀行之補助，但原料不足，得自由購買，生產過剩，亦得自由售出。至讓與外人經營者，則以國家資本缺乏，非藉重外資不能開發也。

新經濟政策施行後，成績果著，於是農工商業日有起色，漸有恢復戰前狀態之趨勢。茲將近年產業情況略述如次：

(1) 農業 俄羅斯夙以農業立國，故農產極盛。以小麥、大麥、燕麥（世界第一）、大麻、亞麻（亦世界第一）、甜菜、馬鈴薯……等為主要。

一九一三年至一九二六年農產品值額比較表

1913	一二三、八〇〇、〇〇〇 盧布
1921——1922	六二、六〇〇、〇〇〇
1922——1923	八七、〇〇〇、〇〇〇
1923——1924	九一、四〇〇、〇〇〇

1924—1925	九一、五〇〇、〇〇〇
1925—1926	一一三、〇〇〇、〇〇〇

(2) 林業 森林地佔全境面積二分之一，中部及西北部廣大之森林甚多，富有用之木材，多運銷西歐各國。

(3) 畜牧業 東南部近裏海一帶之曠野，如吉利吉思草原等地，均為廣漠之牧場，剌悍之哥薩克人 (Cossacks) 多牧畜於此。又頓河流域之頓河哥薩克人 (Don Cossacks) 為數達四百萬，均以牧畜為業。

(4) 鑛業 鑛物之蘊藏甚豐，中部及南部為主要鑛區，烏克蘭境頓尼次盆地 (Donets Basin) 及頓河西畔之煤，佔全俄產額百分之九十。Ekaterinoslav 及 Kherson 附近之鐵，佔全國產額四分之三。烏拉山中之黃金及白金，(白金佔世界百分之九十) 佐治亞之錳，(佔世界總額百分之四十四) 亞塞拜然之煤油，(佔世界總數百分之十三) 尤為著名之產。

(5) 工業 大規模之工業，已收歸國家經營，遠不及英德之發達，惟家庭工業 (home industry) 仍極重要。烏克蘭境工業區中，多德人經營之工廠。

(6) 商業 國內貿易，多有定之期市，因幣制不良，以貨易貨之商額，為各國所不及。國外貿易，俄亂期中，幾全斷絕。戰前國內貿易每年四十七億盧布，至一九二一年減至六億盧布。近因國交恢復，漸次發展。

最近蘇俄各種工業值額比較表

	一九二四年	一九二五年	一九二六年
國有工業	二四、〇〇〇、〇〇〇 <small>盧布</small>	三七、六一〇、〇〇〇 <small>盧布</small>	五二、三三〇、〇〇〇 <small>盧布</small>
組合工業	一、七二〇、〇〇〇	二、三三〇、〇〇〇	三、三八〇、〇〇〇
私有工業	八、四二〇、〇〇〇	一〇、六四〇、〇〇〇	一二、五二〇、〇〇〇
共計	三四、一四〇、〇〇〇	五〇、五八〇、〇〇〇	六九、二三〇、〇〇〇

【交通事業】

(1) 鐵路 舊俄羅斯自 Count Witte 於一八九二年任交通大臣後，積極建造鐵道，僅十餘年久，烏克蘭造成鐵路網；他如西伯利亞鐵路，為歐亞之中樞，自 Orenburg 至中亞之線，則軍事上之要道也。當革命時期，鐵路曾收歸國有，以致收支不能相抵，運輸能力減低。

(2) 航務 境內各大河，大概水勢平緩，且多有運河聯絡，航行甚便；至海運，則因海岸線短，冬期結凍，不甚發達。

(3) 航空事業 歐戰後，俄政府對於航空事宜，極為注重，常訓導國民，使具有所謂「空意識」，學校中，列飛行學為必修科，雖小學，亦有模型的飛機陳列，以引起對於飛行事業之興趣。現飛機不特應用於軍事及商業，最近南俄試以供作噴散毒蝗蟲之用，功效極著。

【政治概況】 聯邦政府，由聯邦中央執行委員會 (The Central Executive Committee of the Union of Socialist Soviet Republics) 及聯邦人民委員會 (The Council of Peoples Commissaries of U. S. S. R.) 組織。中央執行委員由聯邦蘇維埃大會選出，任期一年，握

有最高之權。聯邦蘇維埃爲二院制。(一)聯邦會議，就六共和國，按人口比例選出，人數爲四百十四名。(二)民族會議，議員一百人，每一共和國或自治邦各選出五人，每自治區選出一人。一切立法權，均操諸兩院之手。兩院選出主席二十七人，設主席團，處理臨時政務，其比較次要之行政立法事務，則歸聯邦人民委員會掌握，而向中央執行委員會及聯邦蘇維埃大會負責，此聯邦中央政治組織之大概也。

黨派——蘇聯革命以後之政權，完全集中於共產黨之手，並嚴守「黨外無黨，黨內無派」之義，在列寧未死以前，因國家放棄西陲領土，採用新經濟政策，及種種暴動問題，黨內即已意見不一。此時因列寧大權獨攬，尚未大著裂痕，曾於一九二一年，開除反對派黨籍者有十五萬人之多，約佔當時全體黨員四分之一。列寧病劇時，黨內糾紛益烈；及一九二四年列寧去世，則顯分爲幹部派與反對派矣。幹部派領袖爲斯塔林 (Stalin)，現任全蘇聯共產黨中央執行委員會主席，及賴柯夫 (Rykov)，現任全蘇維埃聯邦人民委員會主席。反對派領袖爲杜洛斯基 (Trotsky)，前充紅軍總司令，季諾維夫 (Zinoviev) 曾任第三國際主席，賴可夫斯基 (Rakovsky) 曾任駐法大使，賴得克

(Radek) 曾任全世界蘇維埃革命宣傳領袖，繼任莫斯科中山大學校長等。迄今兩派爭執仍烈，茲將兩派主張逐項分述如左：

(a) 關於蘇維埃國家內社會建設問題——反對派所主張，謂蘇維埃非純粹無產階級的國家，既有許多經濟利益不同之階級，則欲實現無產階級的經濟政策，非先藉政治勢力以消滅資產階級及農民——小資產階級——之勢力不可，至少亦須將其勢力減至極小。幹部派之主張，則謂蘇俄已為無產階級的國家，可以實現無產階級的經濟政策。國內雖尚有經濟利益不同之階級，但政權已操在無產階級手中，可以自由運用政治力量，領導其餘階級，建設新社會。

(b) 關於新經濟政策問題——反對派謂新經濟政策實行，新興資本家勃起，資產階級與農民之勢力不斷的增加，是無異仍向資本主義路上前進。幹部派則謂新經濟政策為達到社會主義目的必經之路。工人不肯單獨向前發展，故須農工聯合，互相提攜，以發展其共同利益，齊向社會主義路程前進。

(c) 關於世界革命問題——反對派謂目下應竭力扶助全世界無產階級革命，俟歐洲各

重要國家社會革命成功以後，俄國得有保障，始能建設社會主義的國家。幹部派則謂俄國無產階級業已取得政權，儘可先行建設社會主義的國家，對於世界革命固應顧及，但同時亦須努力於自身之建設。

(d) 關於第三國際問題——反對派謂蘇聯共產黨雜有小資產階級在內，受其影響實多，本身既非純粹無產階級政黨，即不宜指導第三國際，而使之右傾，不能促其純粹無產階級化。幹部派則謂蘇聯共產黨為「鮑爾雪維克」的黨，為世界最革命之黨，絕對無右傾之危險，故須使第三國際「鮑爾雪維克」化。

(e) 關於中農問題——反對派謂中農與富農不能顯然分別，貧農既為富農所剝削，則國家對於中農，亦不宜優待，應增加中農負擔，使中農無變成資產階級之可能性。幹部派則謂中農佔全國農氏百分之四十以上，有剩餘農產品以輸出國外，全賴中農，故不能壓迫中農使之不樂意生產，致國外貿易減少，國內經濟動搖。

(f) 關於增加工資問題——反對派謂不增加工資，則工人不能努力生產，因工人尚無提

高生產程度之自覺心。幹部派則謂增加工資，須在生產力增高以後，因國內資本缺乏，應促工人多生產，少浪費，如能達到此步，工資自然增加。

(g) 關於鄉間勞動僱用問題——反對派謂僱用勞工，為蘇聯政府向不許可，此種「人剝削人」之惡制度，自應嚴行禁止。幹部派則謂貧農雖已分有田地，但無生產工具，不能獨立生產；如不准其幫助富農中農生產，勢須減少輸出。況現在工業不甚發達，失業之農民無處容納，故僱用勞工之禁令不能取消。

(h) 關於合作社問題——反對派謂合作社中之富農中農勢力，較貧農為大，務須加以肅清工夫，使貧農在合作社中佔優越地位。幹部派則謂中農在鄉間居於生產消費之重要地位，若將中農剔出，則合作社難免不為富農所操縱。況合作社既受國家之管理制裁，決不至使其資產階級化。

(i) 關於中國革命問題——反對派主張在中國宜揭出共產黨旗幟，單獨進行。幹部派則主張混入中國國民黨內，暗行共產工作。但自中國分共以後，蘇俄當局對華態度，與前迥異。據一

九二七年十二月布哈林在蘇聯共產黨大會演說，謂今後對華外交，須變更援助國民黨之政策，新從農工方面着手，在短期間須在中國吸收三四萬共產黨員，始有希望。此種計畫，與反對派無異矣。

一九二七年九月杜洛斯基與季諾維夫，被擯於第三國際中央執行委員會之外，十二月蘇聯共產黨第十五次大會，復議決開除杜季等反對派百餘人之黨籍，並放逐於西伯利亞中亞細亞及東南俄羅斯一帶，迄今杜洛斯基尙遠避於土耳其境內云。

二 波蘭的海東岸諸國

(1) 芬蘭 (Finland) 共和國

位蘇聯之西北，夾於蘇聯、挪威及瑞典領土之間，西濱波的尼亞灣 (Bothnia Gulf)，南臨芬蘭灣 (G. of Finland)。其地風景秀麗，如入畫圖。北部拉普蘭 (Lapland) 多山地，南部低平，多澤沼，以刺多牙 (Ladoga) 湖（俄芬分管）塞馬 (Saima) 湖爲最大，有「千湖國」之稱。惟耕地甚少，農產未盛，而水產極豐，牧畜業亦盛。森林面積，幾佔全土之半，每年出口，以木材、紙爲大。

宗。木材輸出，佔總額百分之七十五。

人口三百五十萬。屬芬蘭 (Finns) 族及拉普 (Lapps) 族。氣質體格，語言文字，皆與黃種類似。惟何時遷此，則年湮代遠，已杳不可考矣。芬蘭本北歐一公國，曾隸屬於瑞典，一八〇九年移爲俄有，處俄人統治之下者，垂百餘載。惟芬蘭民族剛勇，屢謀獨立，後以憲法問題，與俄政府時有掙扎，大戰勃興，俄皇尼古拉二世，於一九一四年冬，下令解除種種禁令，一九一七年俄國第一次革命成功，芬蘭憲法，重行恢復，此爲芬蘭獨立之嚆矢。旋組織紅軍與列寧所領之多數派，一同起事，迨俄國二次革命成功，遂宣布獨立，改共和國體。

希爾新福 (Helsingfors) 位芬蘭灣北岸，爲芬蘭共和國國都，木材及紙類，輸出頗盛。附近有造船廠及軍港，其西北海岸，有亞波 (Åbo)，亦良好之商港。

(2) 愛沙尼亞 (Estonia) 共和國

當芬蘭灣之南，其疆域爲舊俄屬 Estland 省、Letland 省之北部，及 Pskov 省之西北部，東境以那羅瓦 (Narova) 河及陪普斯 (Peipus) 湖，與蘇俄爲界。面積一萬八千餘方哩。

人種爲愛斯人 (Eths)，其面貌、語言、習慣等，皆與芬蘭人酷似，亦黃種之支派也。十二世紀時，曾隸丹麥統治之下，惟愛斯民族，强悍好鬪，不時叛亂，丹政府遂讓其地於日耳曼人，其間成爲日耳曼大地主之佃奴者垂五百載。十六世紀初，愛沙尼亞貴族，曾自動投順瑞典，一七二一年俄大彼得戰勝瑞典，遂併其地。大戰之餘，俄亂爆發，愛人乘機獨立，一九一七年開第一屆國民會議於勒佛爾 (Reval)，不久宣布獨立。旋經德軍蹂躪，臨時政府顛仆，迨德軍退出國境，一九一九年五月十九日始正式宣布爲共和國。

國都勒佛爾 (Reval)，今已更名塔爾林 (Tallinn)，位芬蘭灣之南岸，與希爾新福隔海相望。

(3) 萊多尼亞 (Lettonia) 共和國

萊多尼亞，在愛沙尼亞共和國之南，亦稱 Latvia，或 Letland，譯言萊多人 (Letts or Latvians) 居住之地也。萊多人，屬阿利安種，當紀元初，本爲波羅的海東岸一異教國，十六世紀頃，國土瓦解，先後分隸於波蘭、丹麥及立陶宛勢力之下，自大彼得西敗瑞典後，萊多尼亞領土，遂完

全爲俄所併。百餘年來，俄人雖設種種方法，力謀同化，而萊多人則固守其原有之宗教（新教）文化，未或稍易。大戰後，俄政府倡導民族自決主義，萊人乃於一九一八年，召集國家會議於里加（Riga），宣布爲獨立共和國。

國都曰里加（Riga），當里加灣（G. of Riga）南岸都納河之口，麻類及木材之輸出額甚巨。在舊俄時代，與彼得格勒及敖得薩（Odessa），合稱爲俄國之三大貿易港。其西曰里播（Liban），亦波羅的海東岸不凍之港，商務甚盛。

（4）立陶宛（Lithuania）共和國

國境位於萊多尼亞之南，人種亦與萊多人同系。蓋立陶宛人自十世紀始，析爲三派：（a）普魯士民族，聚居維斯杜拉河東岸，其後爲日耳曼族所融化，卽所謂老普魯士人也；（b）萊多人，則向北移植，漸與愛沙尼亞及里伏尼亞（Livonia）萊多尼亞之北部地方，民族混合；（c）立陶宛本支，卽今日之立陶宛民族也。十三世紀頃，建立陶宛公國於尼門河及維斯杜拉河上游，改奉基督教，因與波蘭女王結婚之故，遂兼波王，當時疆域廣大，富庶繁榮，爲立陶宛之極盛時期。

十六世紀中葉，卒屈服於波蘭，迨俄德奧瓜分波蘭，立陶宛亦遭同一命運，除普分得一小區外，大部完全入俄版圖。其後受俄人之壓制，與波蘭人及白俄人未嘗稍異。然立陶宛人，民族思想，顧未消失，屢謀反抗，卒於一九一七年，乘俄內亂，乃宣布獨立，正式建爲共和國矣。

科佛那 (Kovno or Kaunas) 當尼門河與維里雅 (Vilija) 河之會流處，水陸交通，均稱便利，爲立陶宛共和國之新都，麥類、木材及紙之貿易頗盛。

第二節 北歐諸國

一 瑞典 (Sweden) 及挪威 (Norway)

【境域】波羅的海之西，爲斯干的那維亞半島 (Scandinavian Pen.) 半島之中央，有幾阿連山脈 (Kiølen Mts.) 縱貫之，因以劃二國之境，東曰瑞典，西曰挪威。全半島之面積，共二十九萬餘方哩，瑞典佔十七萬二千餘方哩，挪威佔十二萬四千餘方哩。

【地勢】斯干的那維亞半島之地勢，自東北而斜向西南，大概屬高台性。幾阿連山脈偏於西方，故挪威地勢狹而高峻，海岸急斜，自海濱望之，高聳突起，懸爲絕壁，且多罅隙，成廣大之灣汊。瑞典

境內較爲平廣，向波羅的海爲緩斜之低原。

【河流】半島地勢狹長，分水嶺斜貫南北，故無長大河川。挪威之水，尤急流短小（僅南部之格倫民河 Glommen R. 長四百哩）。瑞典諸川，水流稍長，緩漫入海，惟各河上流多急湍瀑布，或聚集而成湖水，爲世界河流之特觀。河流少舟楫之便，而內地之木材，則常利用此水流而運於海濱。又瑞典境內無煤，一切工業，亦能利用水力以爲原動。

【海岸】東西不同，瑞典海岸，概低平，少屈曲，多由沖積層而成，屬沙子海岸。西海岸，則係巖石海岸，且出入極多，到處斷崖絕壁，成所謂『峽江』(Fjord)，如索格內 (Sogne Fjord)，哈旦格爾 (Hardanger Fjord)，其最著者也。

【氣候】因幾阿連山脈縱障之故，二國之氣候迥殊，挪威以受西墨哥灣暖流影響，氣候溫和，雖最北部，冬季港灣不至結凍。至瑞典，則屬大陸性氣候，雨量亦較西海岸爲少。

【實業】

(1) 農業 半島西部，其氣候雖較山之東爲溫暖，略與英國相似，惟概屬山嶽，可耕之地，僅

有四、四〇〇方哩；而不毛之地，竟佔全境四分之三。河湖又佔去百分之四。瑞典則地勢平坦，可耕之地較多，約居全面積百分之九。

挪威瑞典地面分配比較表

	挪	威	瑞
耕	地	百分之九	百分之九
森	林	百分之二十三	百分之四十九
牧地及葡萄園		百分之六	百分之四
不毛地		百分之七十	百分之三十八

(2) 林業 瑞典全境，半爲森林，約當全國面積百分之五一。挪威林地，亦佔全面積百分之二二。歐洲市場之木材，大半由此輸出。

(3) 水產業 挪威地薄土塉，生產之力極弱，故人民大都依海爲生，自古即巧於漁業，計有

漁船約三萬艘，漁夫十餘萬人，從事捕鱈者最盛，或至北海捕鱈，或至北冰洋捕鯨與海豹。

(4) 鑛業 半島鑛產，蘊藏甚富，瑞典之鐵，品質極優，可用以製上等鋼鐵，近年產量大增，國內用餘，多所出口，惟乏煤產，其缺點也。挪威之銀，亦甚有名。

(5) 工業 半島中，盛產松樹，故瑞典與日本，稱爲東西兩大火柴製造地。瑞典火柴公司，曾一時稱霸世界。瑞典之仁哥兵 (Jönköping) 及挪威之奧斯陸 (Oslo)，工廠尤多。此外製紙之業，亦稱極盛。

(6) 商業 二國以地位之關係，於商業上頗佔勢力，挪威以航海術名於世，據一九一四年之航業統計，佔有全世界總數百分之四，而人口則僅佔世界千分之二（人口約二百六十餘萬），可謂盛矣。其輸出品，瑞典以木材、鋼鐵、紙類、火柴爲主；挪威則以木材、水產物爲大宗。

【住民】 兩國人種，皆屬條頓種族之斯干的那維亞人種。以受地位、氣候之影響，類皆體魄魁偉，性質強悍，而長於航海，以故民族特點，獨著於史。兩國北境，均有少數之芬蘭人及拉普人雜住。

【政治】 挪威本爲丹麥之聯合國，一八一四年，維也納會議，列國迫與丹麥分離，而合併於瑞

與至一九〇五年，復離瑞典獨立，迄今瑞典、挪威，皆爲君主立憲之國。

【瑞典之都市】

(1) 斯德哥爾摩 (Stockholm) 瑞典之國都也，位馬拉爾湖 (Mälars L.) 口，湖光山色，風景極佳，市街建於數小島上，架橋相聯，故有「北方威尼斯」之稱。與俄德之貿易頗盛，惟冬期海面結冰，亦其缺點。我國駐瑞典兼挪威丹麥全權公使駐此。

(2) 哥德堡 (Göteborg) 臨喀德加特海峽，爲瑞典工商業要地，故有「瑞典麗佛普爾」之稱。輸出品以火柴、鋼鐵、木材爲主。

(3) 諾哥兵 (Norrköping) 位斯德哥爾摩之南，市內工廠林立，爲製造業中心。

(4) 馬爾摩 (Malmö) 與丹都隔海遙望，亦爲商業要鎮，與德國之 Sassnitz 交通頗繁。

【挪威之都市】

(1) 奧斯陸 (Oslo) 爲挪威國都，舊名基利斯當尼亞 (Christiania)，自一九二五年起始

改今名。當挪威工商業之中心，造船之業極盛。

(2) 卑爾仁 (Bergen) 爲西海岸不凍之商港。水產品之輸出極盛，挪威第二都會也。

(3) 亨墨菲斯 (Hammerfest) 爲歐洲最北之都會，北極探險及北冰洋捕鯨者，常以此爲根據地。因地近北極，一年之中，自五月十日至七月三十日（八十天），太陽皆在地平線上，無沒入之時，十一月二十一日至一月十日（五十天），皆爲黑夜，成自然現象之奇觀，故遊觀者甚衆。

【斯匹次卑爾仁】 (Spitzbergen) 乃北冰洋中一大羣島，面積二萬七千方哩，羣島附近產鯨最多，島中產煤亦富（年產約五萬噸以上），而挪威本國缺乏燃料，故對於該島志在必得。自一二六一年發現之後，英法瑞典諸國屢爭此島，一九二〇年巴黎條約，議歸挪威所有，一九二五年乃正式將此羣島改名 Svalbard，併爲行省。

二 丹麥 (Danmark) 王國

附——冰島 (Iceland) 王國

【境域】丹麥位斯干的那維亞半島之南，隔海峽相望，國境爲朱特蘭半島（Jutland Pen.）西蘭（Zealand）佛寧（Fünen or Fyen）拉蘭（Laaland）及波羅的海中之波恩合姆（Bornholm）合之其他百五十餘大小島嶼而成。歐戰後，舊德屬之石勒瑞格（Schlewig）北部，經一九二〇年住民投票結果，改屬丹有，更名南朱特蘭省（South Jutland Provinces），合共面積十萬餘方哩。

【地勢】概屬低原，僅有緩漫之丘陵，雖最高之 Fier Baunehoj 亦不過百七十二公尺而已。海岸線極長，惟半島西岸少屈曲，概爲不毛沙土；東海岸則港灣頗多，各處海濱嚴築堤防，以防海水浸入。境內無大河流。

【實業】丹麥以農立國，丘陵平野，皆可耕種，農產品以麥類、馬鈴薯及甜菜爲主。因半島西北部，爲卑溼之沼地，適於畜牧，故牧業亦盛，乳酪、雞卵、醃肉之出品甚多。惟鑛產極缺，而製瓷器用之黏土最豐。

丹麥地面分配表

耕	地	百分之四十三
牧場及葡萄園		百分之三十二
森林	地	百分之八
不毛地		百分之十七

【政治】 爲君主立憲王國，與一九一八年獨立之冰島王國同戴一君，今王爲基利斯當第五 (Christian X.)，行政之權，屬諸國王及內閣，立法亦有上下兩院，與他國無異。

【國都】 哥本哈經 (Copenhagen) 當西蘭島東岸，扼波羅的海之咽喉，凡船舶之通過者，丹政府昔有徵收通過稅之權，一八五七年始由各國出二千萬美金之代價，取消此稅。市況繁盛，工業亦發達，瓷器出品，尤精細可愛。

【冰島王國】 冰島爲歐洲第二大島，面積約四萬方哩，當丹麥而積二倍有奇。海岸富屈曲，島內多火山 (Hekla 火山，高 1557 公尺)，冰田，冰河，瀑布尤多，溫泉隨處湧出，風景極佳。此島本丹

麥屬地，一九一八年宣布獨立，惟仍戴丹王爲國君，與丹麥聯邦。若戰前之奧匈合治也。首府曰雷克雅未克 (Reykjavik)，在島之西南海岸，爲本島最盛都會。

第三節 中歐諸國

一 波蘭 (Poland) 共和國

【古昔之波蘭王國】波蘭民族，自昔居於維斯杜拉河流域一帶，與俄德民族，紛然雜住，無高山大川以爲界。當十世紀末葉，卽已建立爲獨立王國。一二四〇年，元兵入歐，遂遭分裂，德民族乘機移入，從事於工商業之開發。十四世紀 Ladislas I. 中興，革除稅政，創設國會，歐洲各國施行議會政治，實以波蘭爲始。後以女王 Hedwig 嬪於立陶宛王之故，兩國成聯合之局者，幾二百年。當時國境，北至波羅的海，南抵得尼斯特爾河 (Dniester R.) 之濱，此實爲波蘭極盛時代。迨十八世紀初葉，俄普奧先後勃興，與波接觸，從此四面楚歌，遂遭瓜分之禍，而波蘭亡矣。

俄普奧三次瓜分波蘭表

次數	年	代	俄	得	地	普	得	地	奧	得	地
第一次	一七七二年		尼門河東北各地			西普魯士			加里西亞		
第二次	一七九三年		瓦薩以東尼門河以西各地			但澤港及波森等地					
第三次	一七九五年		瓦薩附近地			普格河尼門河以東之地			普格河南一帶地		

【波蘭之復興】十九世紀中，俄德奧三國對波蘭屬土，多方壓迫，除奧屬波蘭一部外，其民族大概不得享受自由。歐戰爆發，波蘭適當三強之衝，土地遍遭蹂躪。同時，波蘭民族之獨立運動，因而起，俄德兩方，恐波人獨立，將不利於戰事，一九一五年先後許其自治，旋組織波蘭攝政院及內閣，並召集新國會，一九一八年十一月十一日，德國投降，波蘭亦於是日正式宣告獨立。

【疆域】古昔波蘭王國，當三次瓜分以前，有面積二七四、〇一八方哩，其疆域北起波羅的海，南近黑海之濱，再與波蘭之領土，約十六萬五千方哩，以面積論，仍不失歐洲第四大國，其國土，即係分割舊日之俄德奧匈四國之地而成。茲列表如次：

瓦薩公國領地

窩黎尼亞(Volhynia)之一部

明斯克(Minsk)之一部

維爾納(Vilna)

哥羅德諾(Grodno)

舊俄屬

西部

西普魯士(West Prussia)之一部

波森(Posen)

上細勒西亞(Silesia)之一部

舊德屬

南部

伽利西亞(Galicia)

特申(Teschen)之一部

荷拉瓦(Orawa)之一部

斯匹次(Spiz)之一部

舊匈屬

舊奧屬

【地勢】爲一大平原，東境 Pinsk 附近一帶，多卑溼之沼地，野草叢生，惟南喀爾巴阡山脈 (Carpathian Mts.) 橫亘捷波界上，地勢頗高，維斯杜納河 (Vistula R.) 卽由此山發源，北流而入波羅的海，此卽境內之最大之河流也。

波蘭地面分配表

耕	地	百分之三十二
牧	地 及 園 野	百分之三十
森	林	百分之二十三
不	毛 地	百分之十五

【實業】波蘭地處平原，夙爲歐洲農業發達之國。農業品亦以麥類，馬鈴薯爲主要，西部實業尤盛。如上細勒西亞之煤，波森之工業，皆大戰前德國之精華所在地。故戰後新興國中，其地廣物博者，殆不能不首推波蘭。設能經營得力，以上細勒西亞之煤，發達波森之工業，更以波森之工業，發展

西普魯士之商務，則將來波蘭之繁富，可屈指以待也。

【住民】 據最近調查，新波蘭人口，約二千七百二十萬，惟波蘭民族，僅佔總數三分之二，其他如伽利西亞之烏克蘭人，上細勒西亞之德國人，東部之白俄羅斯人，以及散居於各地之猶太人（三百萬以上），均為數不少。而國內之三分之二的波蘭人，且分住於社會、經濟、政治三個極不相同之區域，故民族問題，乃新波蘭國中最注意之一大問題也。茲就一九二五年國內民族人口及其比例觀之，可得下列之表。

種族	人數	數對於總人口百分比
波蘭人	二〇、一七〇、〇〇〇	六九・二
烏克蘭人	三、八八三、〇〇〇	一四・〇
猶太人	二、一二三、〇〇〇	七・八
白俄羅斯人	一、〇五七、〇〇〇	三・九

德 國 人	1,036,000	三·八
立 陶 宛 人	71,000	〇·三
俄羅斯捷克塔他爾等	110,000	〇·九

【都市】

瓦薩 (Warsaw) 為波蘭國都，跨維斯杜拉河上，繁盛市街在河西岸，當中歐鐵路之衝，昔

時俄人防德，此為重鎮，波境農產物多集中於此，故商業甚盛。

洛茲 (Lodz) 位瓦薩之西南，為新工業地，紡織工業最盛。

波森 (Posen) 在德國之西境，為繁庶之波森省首邑，工業極盛。

稜堡 (Lemberg) 在國之東南境，為伽利西亞之最大都會，商業亦頗發達。

【政治概況】波蘭政府，大致模仿法國式之內閣制。新國會成立於一九二二年，憲法亦於同

年宣佈。惟中央政府，因立法機關之權力過大，行政方面之權力太弱，故自成立至今，政局變亂之狀，

不可言喻。計自憲法宣佈迄今，此六年之中，內閣之改組，已達十五次。現今總統爲老革命黨領袖皮爾維斯基 (Pilsudski) 氏。國會中，政黨派別紛雜，爲數在二十之多。其主要有：

- 國民民主聯合黨……………
 - 國民基督教俱樂部……………
 - 共和基督教俱樂部……………
 - 民主加特力教俱樂部……………
 - 農民黨 (批爾斯脫)……………
 - 勞動俱樂部……………
 - 農民黨……………
 - 波蘭社會黨……………
- } 右 黨
- } 中央黨
- } 左 黨

二 德意志共和國 (Deutsches Reich)

【境域】當歐洲之中央，其國境戰前約達二十一萬方哩，戰後除海外領土完全放棄外，在歐

亦喪失二萬七千餘方哩，故現今面積僅十八萬餘方哩。

【地勢】國境恰關於阿卑山脈及北海波羅的海之間。從整個的地勢觀，大抵北方低平，南方高峻。山脈之主要者，南境有猶拉 (Jura) 山脈，黑林山脈 (Schwarz Wald or Black Forest)，波希米亞山脈 (Bohemia Wald or Bohemian Forest)，稍北有突林根森林 (Thüringer Wald)，中央有哈此 (Harz) 山脈。自此而北，則為廣曠之平野，即所謂『德意志平原』，田疇相望，主要之生產地也。

【河流】境內地勢既屬南高北低，故河川大都自南部高地流出，茲舉其主要者如次：

(一) 多腦河 (Donau or Danube R.) 源出黑林山脈中，經狹深之谿谷，至 Ulm 始有舟楫之利，大戰後，自此以下，開為國際河流，鑿有 Ludwig 運河，與萊茵河之支流 Main 河相通，此即北海與黑海之捷徑也。

(二) 萊茵河 (Rhein or Rhine R.) 發源於瑞士阿爾卑斯山中，經 Baden 湖西流，為德瑞國界，至巴塞爾 (Basel) 以下，河幅乃廣，自此北折，經德意志平原，由荷蘭入海。自河口至

哥倫 (Köln) 可通行往來海上之大船，上至巴塞爾，則通較小之汽輪，現亦為國際河流之一。

(三) 易北河 (Elbe R.) 發源於捷克斯洛伐克之波希米亞高地，由德勒斯登 (Dresden) 之南流入德境，柏林城即建在其支流斯普利河 (Spree R.) 上。

【氣候】 因地之高下及距海岸之遠近，其氣候可分為三區。(甲) 北海岸地方，以受暖流影響，氣候溫和，冬季不甚寒冷。(乙) 波羅的海岸地方及東部，頗帶大陸性，冬期海水凍結。(丙) 至南部高地，則全為大陸氣候。

【都市概況】

(1) 柏林 (Berlin) 位北部平原中央，當荷得河易北河之間，兩河鑿有運河連絡，市街即建於Spree河上。水陸交通，均極便利，足稱政治、工商業、學術之中心。人口四百萬，為世界第四大都會。

西南十八哩，有 Postdam 皇宮建築甚多，風景幽麗，為歷代帝王住所。

(2) 漢堡 (Hamburg) 位易北河下流，當柏林西北之門戶，易北河流域之物產，以此為

集散地。爲世界四大貿易港之一。其商業之盛，占全國貿易額之半。

(3) 馬德堡 (Magdeburg) 當柏林之西南，建於易北河左岸。易北河流域產甜菜極富，故

製糖業之盛，爲德國第一。

(4) 德勒斯登 (Dresden) 位易北河上流，風景秀麗，爲美術工藝之中心。磁器製造，尤精

細可愛。

(5) 萊普錫 (Leipzig) 當德勒斯登西北，爲學術之中心，有著名大學，印刷事業極盛。拿

破命之第二次大敗，卽此。

(6) 布勒門 (Bremen) 當漢堡西南，威悉河 (Weser R.) 下流，爲德國第二大貿易

港。

(7) 挨森 (Essen) 位萊茵河支流羅爾河 (Rhur R.) 畔，附近有大規模之鐵鑛坑，蓋世

聞名之克虜伯廠卽在此。

(8) 哥倫 (Köln, Cologne) 當萊茵河左岸，海上通行之大船，可由河口直達。綿布毛織

物之製造甚盛，又爲德國西部一等要塞地，現爲協約國軍所駐。

(6) 門興 (München or Munich 慕尼克) 位巴威略 (Bayern) 南境，爲德國南部學術工藝之中心，有著名之門興大學，規模宏大。

【經濟概況】

世界大戰之結果，除海外領土盡失，本國土地割去二五、九〇三方哩，應付賠款總額一千三百二十萬萬馬克外，可謂交通破壞，實業衰頹達於極點。然德國民族，素負富勤儉勇武之精神，立國以來，早經歷代政治家，教育家，軍事家之鼓舞鍛鍊，而康德之義務思想，尤與政治生活及社會生活以極巨之影響，故國民之對於國家，皆具有一種「義務觀念」，其忍耐性與組織力之強，尤爲他民族所不及者。故戰後未及十年，國內一切，已日漸恢復戰前狀態矣。當歐戰結局時，馬克暴跌，全國經濟已陷破產狀況，各種小工廠因而倒閉者不知凡幾，即大規模工業亦有不支之勢，後經各資本家改變方針，將全國各大小實業合併組織，如事業之有希望者，予以援助，否則任其倒閉，是謂「企業統一」。自鐵工業以至船舶業，釀酒業，製糖業均有此類組織。其經濟復興之原因：

(1) 美英荷瑞典瑞士等國對德大投資本，尤以美國爲最鉅。一九二五年收入外國投資達 1,320,000,000 馬克，一九二六年達 1,778,000,000 馬克。因此種大資本之流入，於是國內經濟狀況，遂由枯渴而大有生氣。

(2) 戰後英國產業衰頹，罷工風潮時起，亦爲德國經濟復興之機會。

(3) 一九二六年政府減輕營業稅，制定居住稅，以便蘇解工商困厄，而使德國貨物在世界市場中，足與外貨競爭。

(4) 當時既獲得大批外資，遂益自奮發，並使實業合理化，故產業日增。

(一) 農業 從地味氣候論，德國對於農業初非極便，第以德政府之提倡，國民之努力及學術進步之助，農業之盛況，大有不可思議之勢。可耕之地已佔全國面積之大半，國民三分之二，從事農業，主要產物爲麥類，甜菜，馬鈴薯，蔴類……等。以甜菜所製之甜菜糖，佔世界產額第一。馬鈴薯稱「貧人之麵包」，亦占世界產額之半。

德國地面分配表

耕	地	百分之四十七
森	林	百分之二十七
牧地及葡萄園		百分之十七
不毛地		百分之九

(二) 工商業 德國在戰前，平時機械工業之發達，戰時槍礮彈藥之充足，國外貿易之興盛，所藉以致富且強者，雖半由科學進步之功，實賴國內煤鐵棉花等物產之富。惟戰後洛亞二洲已割於法（洛林年產鐵一千四百萬噸，占全國產額十分之七，亞爾薩斯產棉極富，居全國總額五分之一），薩爾河流域暫歸法管（產煤一千七百萬噸），上細勒西亞讓於波蘭（年產煤三千四百二十三萬噸），又波森西普魯士，夙係工商區域，遭此土地損失之結果，內困於原料之缺乏，外迫於尾閩之無地，故工商業較之戰前，大有天壤之殊。近德人已知鋼鐵工業，不可復恃，因傾其全力以謀化學工業之發展，現各種藥品及顏料之出品較前益盛，商業地位，亦

漸恢復原狀矣。

【政治概況】德國政制，屬聯邦制，全國由十八邦組合而成，各有政府，各有議會，各邦事務，不受中央限制，獨立施行。茲舉各邦名稱如次：

- (1) 普魯士 (Preussen or Prussia)
- (2) 巴威略 (Bayern or Bavaria)
- (3) 薩克遜 (Sachsen or Saxony)
- (4) 瓦爾敦堡 (Württemberg)
- (5) 巴敦 (Baden)
- (6) 梅克林堡斯垂零 (Mecklenburg-Schwerin)
- (7) 梅克林堡斯特勒利支 (Mecklenburg-Strelitz)
- (8) 海森 (Hessen)
- (9) 突林根 (Thüringen)

- (10) 鄂爾敦堡 (Oldenburg)
- (11) 不倫瑞格 (Braunschweig)
- (12) 安哈特 (Anhalt)
- (13) 瓦爾得克 (Waldeck)
- (14) 紹姆堡利卑 (Schaumburg-Lippe)
- (15) 利卑 (Lippe)
- (16) 漢堡 (Hamburg)
- (17) 盧卑克 (Lübeck)
- (18) 布勒門 (Bremen)

德國自一九一八年革命以後，改建共和，制定韋瑪憲法，以大總統爲一國元首，任期七年（第一任大總統爲 Ebert）。立法機關爲德意志議會，係一院制。凡國民在年滿二十歲以上者，男女皆有選舉權，以投票數六萬選出議員一名爲原則。故議會中無一定席數，視其投票人數而定多寡。議

會之外，有參議院，實即可稱為聯邦會議。由十八邦推舉議員，議員人數五十五名，其中普魯士一邦占二十二名，其餘各邦，至少亦有一人。此種組織並非立法機關，乃國政之諮詢機關，同時又為審議機關也。

總統之下，亦設有內閣（現任總統為興登堡），由總理一人，部長十人組成（外交，內務，財政，國防，經濟，交通，糧食，司法，勞工，郵傳）。國內政黨甚多，尚在小黨分立的形勢。每次內閣，必由各黨混合組成。茲舉其主要政黨如次：

社會民主黨 (Social Democrats) …… (高等勞動者)

國權黨 (Nationalists) …… (地主 軍人)

中央黨 (Centre) …… (舊教徒)

日耳曼人民黨 (German Peoples Party) …… (工業家)

民主黨 (Democrats) …… (商業家 銀行家)

共產黨 (Communists) …… (自由勞動者)

巴威略人民黨 (Bavarian Peoples Party)

法西斯黨 (Fascists)

III 荷蘭王國 (Holland, Netherlands)

前此大戰爆發，歐洲中部各國，獨荷蘭因宣告中立，未入漩渦，故戰後疆界既無出入，國際地位等，亦毫無問題。惟荷蘭地介英德二強之間，常開戰之初，各國無不爲其捏汗，蓋如祖英敵德，則全境立爲德軍馬蹄所蹂躪，將與比國同一運命。祖德敵英，則沿海各地，必受英海軍之礮擊，不難立成齏粉，且亞東之屬地，亦極可危。幸德國作戰方略變更，首先攻法，假道於比，致未侵犯及荷，然亦云險矣。

【地勢】 極爲低平，且大部位於海面以下，故有『Niederlande』之稱，海邊及河畔，皆以人工建築之堤，以防海水浸入，到處裝置風車，道鑿溝渠，以供排水洩水之用（近多改用汽力及電力）。北部之須德海 (Zuider Zee)，水深不逾丈，荷人有填爲陸地之計劃，預在三十年內，開墾新地四十萬畝，經費一千五百萬元，荷政府特設治水部，河海工程之學，冠絕於世。

【氣候及實業】 荷蘭中央緯度，雖與我國蒙古北部相當，然因受海洋之影響，氣候概溫暖潤

溼，國內大部爲砂地瘠土，不毛之地占百分之二十七，可耕之地亦僅百分之二十七。農業不甚發達，惟近來漸有進步，園藝之術，尤爲荷人特長，畜牧業最盛，爲國家主要生產，工業則因缺煤鐵，不能占優越地位，然毛織物，玻璃，製酒之業，頗爲著名。

【都市概況】

(1) 海牙 (Hague S' Gravenhage) 位西部海邊，爲荷蘭國都。古昔本屬著名獵場。至今街衢整潔。人口三十六萬餘，世界萬國和平會，卽設於此。

(2) 阿姆斯特丹 (Amsterdam) 在海牙東北，臨須德海，人口達七十萬，爲荷蘭第一大城市。市街亦建於九十餘小島之上。古昔曾與威尼斯南北相對稱盛。

(3) 洛特丹 (Rotterdam) 位海牙東南不遠。萊茵河下游之貨品，多集散於此。市中溝渠縱橫。交通極便，造船工業著稱於世。

【住民及民族性之特長】 據一九二四年調查，人口爲七百二十萬，以面積比較，人口之密度，僅亞於比利時，占世界第二位，人種概屬條頓民族，與德國同系，民性勤勉節儉，耐忍溫順，旣因住地

之不敷分配，不得不與水戰而圖生存。故自十六世紀頃，即稱雄海上，至今南洋羣島中猶擁有廣大之殖民地，仍不失為海軍國之一焉。

【政治概況】 此地在十六世紀之初，曾統屬於西班牙，十八世紀末荷人自建巴達維亞共和國，旋為拿破侖所傾，始改稱荷蘭王國，一八一五年維也納會議，與比利時合組尼德蘭（*Netherland*）王國，惟以人種語言宗教之各殊，不免時起傾軋，迨法國七月革命爆發，比人受其影響，因謀獨立，與荷蘭宣戰，後由列強之調停，由倫敦會議（一八三〇年），遂各分離而獨立，至今仍為立憲王國，全國行政權，概屬諸國王，立法權則屬於國王及國會，國會亦為兩院制。

【戰後國家經濟情形】 荷蘭本地小瘠貧，已於上述。而全國歲入，仰賴於萊茵河之進出口稅者半。大戰以前，萊茵河兩岸為德國工業最盛之區，製品之輸出國外者大半沿萊茵取道荷蘭入海，因之荷蘭歲入大增，今萊茵情勢已變，工業上最要之煤鐵棉等，悉已為法有，故大部貨品必西出巴黎，南走馬賽，而荷蘭經濟上，不免受其影響也。

四 比利時王國 (Belgium)

【境域及地勢】境域位荷蘭之南，面積較荷蘭尤小（11,755方哩），約當我國江蘇三分之一。地勢自東南向西北傾斜，海岸附近，低於海面之地亦多。沿岸各處，概築堅固海堤，以防海水侵入。Ostend附近之堤，尤稱精美，每當夏秋夕陽將下時，住民爭往堤上散步，及堤邊之海灘上沐浴，成比利時人天然娛樂之場。

【都市概況】

(1) 不魯塞爾 (Brussels) 為比國都位全國中央。市街整潔，有『小巴黎』之名，工商亦甚盛。當歐戰時，曾遷都法境，迄今市況如前。

(2) 安特威普 (Antwerp) 一名盎凡爾斯 (Anvers) 當不魯塞爾之北，須爾得河 (Schelde R.) 右岸，大汽輪得自由出入，足稱世界第四大港。

(3) 列日 (Liège) 濱賣士 (Maas) 河，工業極形發達，兵器及機械之製造尤盛。市之周圍，繞築堡壘十二，裝設巨礮四百，堅固無比，為世界著名之要塞。

【經濟概況】比利時全境，因受海洋影響，大概氣候和煦，可耕之地甚多（不生產之地僅占

百分之十)故實業極盛。農產品以穀物、亞麻、甜菜等爲主要。西境之佛來米平原(Flemish Plain)河川交錯，田疇相望，爲比利時主要生產之區。

西南境東自 Charleroi 西迄 Mons 一帶，又東境之列日，均爲工業極盛之區。歐戰間，各大工廠，多被德軍礮燬，斯時工業，幾完全停頓，惟比人奮勉，不二年卽已恢復原狀。主要工業，以製鐵、機械、玻璃(世界第一)……等最著。

礦業中推煤礦最盛，列日、蒙斯(Mons)、沙利羅爾(Charleroi)三處每年產量達二千四百萬噸(產鐵十六萬餘噸)，產額僅次美英法，而位世界第四，惟尙不敷國內各工廠之用，亦可見其工業之發達。

【政治概況】比利時人口之稠密，在世界爲第一(七七四四二五九人)，住民可大別爲二種，住西北部者，曰佛來米民族(Flemish)，爲條頓人及克爾特人之混血種，與荷蘭人相近；住東南部者，曰華龍民族(Walloons)，爲拉丁人及克爾特人之混血種，酷似法人，且操法語，信天主教。曩時華倫人極占權勢，現今佛來米人亦漸恢復其地位矣。歐戰時佛來米人曾謀獨立，與華倫人分裂，

雖未實現，亦比利時國內一大問題也。

比利時自一八三〇年與荷蘭分離獨立，一八三九年由倫敦條約，公認爲永世局外中立國。歐洲列強因維持平衡之關係，得享太平之世者，垂八十餘年。大戰爆發，德軍假道攻法，不惜破壞中立，受創至巨。惟戰後巴黎和會已將一八三九年之約修正，至今乃完全獨立王國，不復仰鼻息於局外中立之規定矣。

五 盧森堡公國 (Luxemburg)

盧森堡位於法德比三國之間，疆域雖云狹小（面積僅九九九方哩），顧形勢險隘，煤鐵之蘊藏極豐（戰前爲世界第六產煤地），在軍事上，工業上均佔重要之位置。十八世紀曾屬於德，拿破侖時代，又併於法，至一八一五年維也納會議議決，與比利時同隸於荷蘭，自比離荷獨立以後，盧森堡乃成荷比二國之爭點，德法亦思染指。迨一八六七年倫敦會議，亦定爲永久中立國，國內之人種語言，概屬德系。普法戰後，幾成德國附庸，後又入德國關稅區中。歐戰以後，國中雖曾有廢去女大公，宣布共和之議，終未實行，故迄今仍爲女大公國，惟已脫離德國關稅區，而加入法國關稅區矣。

六 瑞士聯邦共和國 (Switzerland)

瑞士本歐洲永久局外中立國之一，湖山絕秀，景物清幽，有『世界公園』之稱。因全境概爲阿爾卑斯山脈所盤據，峯巒層疊，非列強逐鹿之場，而瑞士人酷愛和平，生息此林泉中，大有與世無爭之概，故前次大戰，得未捲入漩渦，遭此浩劫，迄今國際地位，一仍其舊。

【境域及地勢】國境適介於德法意奧四國之間，爲一完全之山岳國。面積較荷蘭比利時略大，惟全境皆由山岳臺地所構成。雄偉崇雜之阿爾卑斯山脈，位其南部及東部，縱橫蜿蜒，羣峯簇立，著名之白山 (Mont Blanc) 在法境，維薩峯 (Mont Rosa) 高插雲霄，常戴白雪，森普倫嶺 (Sim-phon) 及聖哥達嶺 (St. Gotthard) 皆瑞意交通之要衝，鑿有極長之隧道，爲世界最大工程。

全境既當歐陸中央，地勢且高，故本洲諸大川多源出境內，而聖哥達嶺爲其主要分水嶺，萊茵河流於其北，維尼河流於其西，波河流於其南，多腦河流於其東。

【三大名湖】瑞士湖沼甚多，大都廣闊水深，湖畔清幽可愛，爲歐洲湖水之特點。

(A) 日內瓦湖 (Geneva L.) 一名利曼湖 (L. Lemán)，當瑞法之間，湖之四周，綠林蔚

茵，加以氣候溫和，故日內瓦及洛桑，均爲湖畔有名之市鎮。

(B) 波頓湖 (Boden L.)，一名君士坦湖 (Constantz L.)，在本國之北，當德瑞界上，萊茵河二源會合流，流入湖內，故此湖不啻爲萊茵河之濾水器。

(C) 盧辛湖 (Luzern L.)，因湖畔四郡，爲昔日瑞士建立共和國之基礎，故有『四郡湖』(Lake of the Four Cantons) 之名。湖邊矗立之層峯，與乎皎潔之冰河，反映湖心，呈造化之妙技，故風光之麗，實冠諸湖。

【都市概況】

(1) 伯爾尼 (Bern) 位萊茵河支流之亞爾河 (Aar R.) 上。瑞士聯邦政府，卽設於此。市況雖不十分繁盛，而風景極佳，絲毛織物及飾品之製造頗盛。萬國郵務聯合，以及電信鐵道版權……一切世界協同事業之本部，悉設其間。

(2) 蘇黎世 (Zürich) 在伯爾尼東北，當蘇黎世湖畔，風光明媚，機器及化學工業，俱極發達，蘇黎世工業學校，尤爲有名。

(3) 日內瓦 (Geneva) 位國之極西部，當日內瓦湖之南，湖畔風景絕佳，且爲瑞士氣候之最宜人地，故遊人不絕於道，紅十字總會及國際聯盟即設於此，瑞士鐘表業之中心也。

【實業上之二大特點】

(1) 瑞士因地處萬山之間，運輸固已不便，國內又乏煤鐵原料，而國民能利用天然之水力，以製造細緻精巧及質量輕小之工藝品，故鐘表寶玉之製造，實甲天下。

(2) 牧畜事業，爲國民重要之生產，故飼養畜牲之法特優，國內農民，視牧場爲樂土，春季放牛於山麓，夏季驅之於山上草地，當此期間，農民之生活極稱快樂，而牛乳、牛酪、皮毛之輸出國外，其額亦多。

【政治概況】 瑞士雖屬蕞爾小邦，國內人種語言宗教卻龐雜無比，北中兩部概屬日耳曼系，西部屬法蘭西系，南部則屬意大利系。宗教之紛歧亦然，有信路得新教者，亦有奉嚴格之天主教者。惟一般國民質樸勤勉，富愛國之精神，對於國事，則能團結堅固，以與天然之環境奮鬪也。

政體屬聯邦共和制，全國由二十二州組合而成。各州自有立法行政機關，中央政府由聯邦議

會及聯邦行政委員會組成。聯邦行政委員會，委員七人，各主管行政之一部。大總統及副總統，乃自此七委員中由聯邦議會選出，任期一年。其職權除對內為委員會主席，對外代表委員會履行各種儀節外，與他委員一律平等，故瑞士政治，可謂合乎真正民治之精神。

瑞士——聯邦議會

代議院
參議院

聯邦行政委員會

七 列支登士敦 (Lichtenstein)

列支登士敦，位瑞士及奧大利之間，西以萊因河與瑞分界，為小侯國，面積六十五方哩，人口約一萬餘，首邑曰花都茲 (Vaduz)。

八 奧地利 (Austria)

奧地利與匈牙利，當歐戰前，本屬一龐然大聯邦帝國，惟境內民族複雜，語言習慣，各異其趣。故大戰期間，各異民族遂乘機獨立，帝國從此瓦解，於是北有捷克斯洛伐克之崛起，南有巨哥斯拉夫國之勃興，奧匈二國，亦遂實行分治矣。

【都市概況】

(1) 維也納 (Vienna, Wien) 爲奧國首都。臨多腦河南岸。曩時市街繁盛，可比巴黎。稱歐洲第四大都會，今則因國勢削弱，工商衰頓，市況亦大受其影響也。

(2) 格拉士 (Graz) 位本國南境，市街跨木爾河 (Mur R.) 兩岸，人口約十八萬，爲次於維也納之都市。

(3) 林嗣 (Linz) 當維也納之西，多腦河右岸，以出產毛織品著名。

【經濟概況】 新奧地利共和國之領土，較之戰前計損失五分之四（舊面積二十六萬方里，新領僅五萬方里），今所領者，僅上下奧地利與斯德里亞 (Styria) 及的羅爾 (Tyrol) 之一部而已。其地勢多屬山地，唯中偏北部，有多腦河橫互境內，土質稍佳。境域縮小之情形如此，則國家經濟狀況不言可喻。蓋分割之地，概係曩昔精華所在，非農業工業繁盛之域，即屬鑛產豐富之區，如波希米伽利西亞向爲馬鈴薯產地，匈牙利塞爾維亞爲肉類產地，克羅提亞 (Croatia) 及達爾馬提亞 (Dalmatia) 爲豆類產地，波希米爲煤與砂糖產地。今所存者，大都天然物產貧乏之境，且國境既

據大陸中間，四鄰各國多採封鎖主義，故日用所需，尙感困苦也。

【政治概況】自一九一六年冬哈布斯堡皇朝告終後，議會即宣佈改爲共和國，當時國內社會民主黨勢力，瀰漫全國，實行一種形式最簡單之民主政治。國會分上下兩院，下議院稱國民議會，議員由人民直接選舉，上議院稱聯邦議會，由各省議會選出。憲法規定總統由兩院選舉，任期四年，但得再選一次，第一任大總統即國民會議長薩壹志氏兼充，開世界共和國之先例。現任總統爲 Michael Hainisch 博士，係一九二四年再選連任。

九 匈牙利 (Hungary)

匈牙利恰當奧地利之東，地勢北高南低，有多腦及 Theiss 兩河南北縱貫，成所謂著名之『匈牙利平原』，故土地肥沃，生產極豐。

人口約七百萬（戰前人口二千萬），概屬蒙古利亞種之馬扎兒族 (Magyars)，信奉舊教，大都從事農牧，爲國民主要生產。

國都曰布達佩斯 (Budapest)，市街建於多腦河兩岸，由 Buda 及 Pest 二市合成。布達在

河之右岸，王宮官署林立；佩斯在河之左岸，概屬商業區域。兩市架有鐵橋聯絡，市況繁盛，人口約百萬。

【政治概況】奧匈帝國，自一九一八年十月奧總理在議會正式承認各民族自決後，當時匈牙利人竊思捷克巨哥，相繼獨立，奧匈分崩，終難倖免，欲圖卸除戰事責任，不為共同犯之一，亟須力圖自保，與奧國斷絕合邦關係，於是獨立運動，勃然興起。惟後政變紛乘，始而共和，繼而共產，由亞力山大戈培組織勞農政府，忽而舊奧皇族建設形似帝制之政治，再而喧傳復辟，以致人心搖惑，邦基杌隉，外患沓來，終則由軍閥專政，故匈牙利政治，迄今尚為王國制度。

十 捷克斯洛伐克 (Czechoslovakia)

【境域及地勢】國境橫亙於德波奧匈之間，延長如帶，包有舊奧屬之波希米 (Bohemia) 摩拉維亞 (Moravia) 下細勒西亞 (Silesia) 舊匈屬之斯洛伐克 (Slovakia) 及喀爾巴阡山南麓一部之地，地勢東部多屬山地，西部則屬平地，易北河貫流其間，成波希米平原，是即捷國之寶庫也。國都曰布拉格 (Prague)，位波希米平原中央，臨易北河支流 Moldau 河，古代建築頗多。毛

織品，陶器，玻璃出產甚富。

【經濟概況】 上述所得舊奧領土，概屬工農文化最發達之城，而得自匈國地，乃係農業極盛之區，以經濟方面論，直可謂繼承奧匈帝國全部產業之十分之八也。主要物產有砂糖，酒精，麥酒，陶器及鋼鐵，玻璃，皮革，化學工業品等，而精鋼精鐵，尤為著名，煤產年可三千二百萬噸，略與日本相等。全人口百分之四十從事農業，唯耕地大部，用以種植砂糖麥酒原料，故尚缺乏糧食之憾。

【政治概況】 人口總數約一千三百六十萬，概屬西北斯拉夫種之捷克族 (Czechs) 及斯洛伐克族 (Slovakas)。捷克人居西境之波希米、摩拉維亞及下細勒西亞三州，為數約七百萬；斯洛伐克人居東部之斯洛伐克、魯的尼亞二州，與山北之伽利西亞人，同屬小俄羅斯族，約二百萬，此外尚有少數日耳曼人及匈牙利人。人種既各不同，語言習慣亦因之而異，入其國境，察其情況，實無異舊奧匈帝國之一幅縮圖，故境內民族之糾紛，實捷國一大問題也。

捷克自一九一八年冬組織國民議會，宣佈獨立後，即正式建立民主共和國，國民議會以上下兩院組成，議員以普通平等直接祕密選舉法選出，上院議員一百五十人，下院三百人，大總統亦由

國民議會選出，任期七年，無論何人不得再選，惟憲法規定第一任總統 Dr. Thomas G. Masaryk 不適用此例。

政黨可分捷克，斯洛伐克，日耳曼，馬扎爾四系，悉以人種爲依歸，與他國政黨大異其趣，現在政黨約有十九，爲數既多，利益各異，故政局常難穩定。

第四節 西歐諸邦

一 大不列顛及北愛爾蘭

英人嘗自誇曰：『地球上凡日光所照之處，無不有英國國旗飄蕩其間，』吾以爲凡英國國旗飄蕩之處，無不有英國國民，英國語言，英國貨物，英國海軍，散布其間。故欲誌此龐大之英國，實非寥寥數語所能盡。然談英國者，必先知其所謂『英倫三島』之英國本部，及『落日不照英旗』之大英帝國之分別。蓋自一九二二年承認愛爾蘭自治後，其本部國名爲『The Kingdom of Great Britain and Northern Ireland』，簡稱爲大不列顛王國，再合海外各殖民地，則稱曰大不列顛帝國 (The British Empire) 也。其海外領地，可分爲下列五類，然本篇僅及英國本部。

(1) 自治區域 如加拿大、澳洲聯邦、南非聯邦、新西蘭、紐芬蘭及愛爾蘭自由國。

(2) 半自治區域 如印度、埃及。

(3) 無自治政府區域 如香港。

(4) 保護國 如印度各小邦及埃及蘇丹。

(5) 委託統治地 如 Palesline, Samoa, Southwest Africa, Transjordanian... 等。

【地勢概觀】 英倫諸島、原與歐洲大陸相連，後因東北部陷落而為北海，東南部亦斷而成多

維爾海峽 (Strait of Dover)，細觀英倫東南部之大平野，即可知其與歐洲北部大平原，固相連續者。全島地勢，北部高峻，有平寧山脈 (Pennine nts.)，連亙南北，東南開為平野，有 Thames, T'yne, Humber, Severn 諸河，東西分流入海。太晤士 (Thames) 河，長二百餘英里，饒舟楫灌溉之利，河畔城鎮相望，為英國重要生產之區。

【都市概況】

(1) 倫敦 (London) 城市建於太晤士河下流兩岸，人口七百六十餘萬，現為世界第二

大都會，雖因受歐戰影響，國際政治經濟交通之中心他移，然仍未失其繁華大都之資格也。其東南格林威池（Greenwich）有最大之天文臺，為地球子午線所通過。國際經度及世界標準時，均以此為起點。

(2) 牛津 (Oxford) 及劍橋 (Cambridge) 一位倫敦之西，一位倫敦之北，有世界著名之大學，足稱學術之中心。

(3) 多維爾 (Dover) 瀕多維爾海峽，與法國之 Calais 隔海相對，船渡約一小時可達，為英國及歐大陸間之交通要地。

(4) 伯明罕 (Birmingham) 在英格蘭中央，為製鐵工業之中心。其出品大之如火車頭汽機，小之如筆嘴扣針，以及日常用品，無不製造。附近工廠林立，黑煙蔽天，故有「黑鄉」(Black Country)之名。

(5) 曼徹斯特 (Manchester) 位伯明罕之北，為世界棉織業最盛之地，西通利物浦之鐵路，為世界鐵路之嚆矢。

(6) 利物浦 (Liverpool) 當曼徹斯他之西，爲曼徹斯他之外戶，與北美之貿易極盛，且過於倫敦，世界有名之貿易港也。

(7) 里子 (Leeds) 位曼徹斯他東北，毛織業之盛，爲全國第一。

(8) 愛丁堡 (Edinburgh) 位蘇格蘭之東南，Forth 海口，有著名之大學，出版業亦

盛，足稱英國北方文化中心。

【經濟概況】 英國全境位於北溫帶中，考其緯度，尙高於我國蒙滿，因得受大西洋暖流影響，故氣候溫和，雨量亦頗豐沛。惟冬季濃霧蔽空，晴日難見，是其缺點耳。近世工商業之發達，當推英國爲最先進，故國內住民佔百分之七十以上從事工商，惟大戰以後，基本工業 (key industry) 日形衰頹，如煤產已較戰前減少百分之十一，棉織品亦減少百分之三一·二 (戰前棉織品輸出額 536, 837 噸，戰後 369, 111 噸)。再以鋼鐵兩項而論，戰前生鐵產額年達一千萬噸以上，鋼鐵常達八九百萬噸，今則生鐵僅產二百餘萬噸，鋼鐵亦僅三百六十萬噸。工業既形衰減，而商業亦遂有一瀕不振之勢矣，其失敗原因，爲 (一) 美日法德各國工業振興，英國市場，多爲所奪；(二) 本國生

活程度日高，工資日漲，以致成本加大，貨價昂貴，不易暢銷；（三）各殖民地經前次大戰後，瘡痍未復，人民購買力減少。

夫英國生存，實賴商業，英人亦常以此自傲，因商業之衰頹，遂釀成下列四大問題：

（a）國外貿易問題——英國本部，土地狹，人口密，生產少，全恃輸入為人民生活之來源，故對於商業，採自由貿易政策。近前平均每年輸入總額達十萬萬磅以上。輸入貨品，推食物為最多，約占輸入總額五分之三，其中約三分之二，由各國輸入，三分之一，則來自殖民地，原料品實居其次；至輸出方面，向占輸出總額大半之五大實業（煤，鋼鐵，棉，毛織，機器），今則情況日劣，故戰前英國輸出占全球輸出百分之十三，一九二五年之輸出，僅占百分之一二·四三，同年之美國輸出占百分之一六·四，則已駕英國而上之。因入出不能相抵之故，以致國內實業日疲，工人失業。

（b）失業問題——且自大戰以後，因國內勞資爭鬪之激烈，尤足使失業問題倍增嚴重。蓋英國資本家，向持保守政策，而工會卻組織極為嚴密，勢力亦極雄偉。因此雙方常起爭議，結果，

則資方產業發生危機，勞方即釀成失業問題矣。一九二〇年之下半年，失業工人達二百萬，一九二六年五月一百十二萬之煤礦工人全體罷工，他業亦同時響應，至六月底失業工人總數，達二百八十餘萬。其後雖由政府設法救濟，而平均計算，平常每月失業人數，尚在一百五十萬上下，迄今仍無切實救濟良方。

(c) 煤礦國有問題——戰後因工業頹衰以及電力水力發展之故，用煤之量日減，且煤場銷場，又為美法各國所奪，故英國煤業大受影響，因之礦主必欲增加工時，減少工資，以資救濟，工人則困於生活，羣起反對，故常發生大罷工風潮，政府為社會安寧計，乃欲強迫礦主，收煤礦為國有，以為解決此問題之方法。

(d) 人口過剩問題——英國人口之數量，非全視國土肥瘠或天產多少而定，乃以國外經濟發展機會，如工業，商業，銀行，航業……等而定。因戰後國外經濟發展局勢之不佳，國外移民之數日減，而國內人口反增（近二十五年，每年約增百萬），此人口餘剩問題之所由發生也。

【政治概況】英國政制，純採內閣制度，與美國之總統制有別。蓋英國名雖帝國，君主臨而不

治，操實權者，昔爲國會，今則漸移於內閣矣。內閣之組織，經下院選舉後，照例由英王任命其多數黨領袖爲首相組織之。現有之政黨凡三，卽保守黨 (Conservatives) 自由黨 (Liberals) 工黨 (Labourites) 是也。在昔僅有保守與自由兩黨對立，因受歐戰影響，勞動界勢力日增，工黨乃應運而興。戰時兩黨組織混合內閣，卽有工黨分子在內；戰後工黨勢力陡增，遂成今日三黨鼎足之勢。保守黨領袖爲鮑爾溫 (Baldwin)，卽前屆之首相。該黨歷史頗久，雄於資財，在國內佔極大勢力。自由黨首領爲喬治 (George)，係英國大政治家，近年因議會補選議員，屢遭失敗。其黨員多自動脫離，加入其他兩黨，目下頗呈淺衰之勢。工黨領袖爲麥唐納 (McDonald)，係二十年前獨立勞動黨之著名人物，卽現任首相。英國政治對於世界政局實有莫大關係，蓋最近之國際問題，如英法海軍協定，德國賠償，萊英撤兵，裁減軍備，以及英日續盟諸問題，凡此左右國際政局之大會，莫不以英爲中心也。

二 愛爾蘭自由國 (The Irish Free State)

愛爾蘭原屬英國國土之一部，全島住民，除東北部 Ulster 爲英格蘭人外，其餘居於 Ireland，Connacht，Münster 三部，人口約四百五十萬，概屬克爾特人 (Celts)，其語言宗教，以及

風俗習慣，均與英本國之盎格魯撒克遜人不同。其處於英人壓迫勢力之下已久，故自十二世紀克服以來，愛爾蘭自治問題無日不在爭論之中，其主因為：

(一) 宗教方面——英格蘭蘇格蘭均奉新教，而愛爾蘭人則奉天主教，英政府欲擴張新教勢力，遍設新教會於愛爾蘭，引起愛爾蘭人之深惡痛絕。

(二) 經濟方面——愛爾蘭自歸英後，居民田產或被侵佔，或被收沒，幾盡入英人大地主之掌握。昔日自由殷富之士著，不久變為賃地耕居之貧民，一任英人之蹂躪魚肉。

(三) 政治方面——英人視愛爾蘭為屬地，一切法律制度之施行，皆聽命於倫敦政府，隔閡既多，故愛爾蘭人不平日甚。

當歐戰既起，愛爾蘭人知獨立之機已至，一九一六年春新芬(Sinn Fein)黨崛起，創立共和政府於都柏林，雖經英人武力鎮壓，而愛人獨立之志益堅，一九二一年由兩方國會通過，英政府承認愛爾蘭為自由國。一九二二年底公佈憲法，至今愛爾蘭遂與加拿大澳洲聯邦等居平等之地位矣。

III 法蘭西(France)

【境域及地勢】自英越英倫海峽而南，即法蘭西是也。全國擬如不規則之六角形，北西南三部瀕海，東以阿爾卑斯山脈接瑞意，西南以比里牛斯山脈連西班牙。其地勢中部及東南部爲高原，西北爲丘陵地，北及西南部開爲平原。有塞納 (Seine) 河北流入英吉利海峽，羅亞爾 (Loire) 吉隆得 (Gironde) 兩河，西流入比斯開灣 (Biscay Bay)，羅尼 (Rhone) 河南流入地中海，諸川大概皆自中部高地發源。

【城市概況】

(1) 巴黎 (Paris) 市街跨塞納河中流，兩岸以鐵橋連絡。人口四百四十餘萬，足稱歐洲第二大都會，世界第三大都會也。城周環築堡壘，有世界著名要塞之資格。市內建築物，壯麗華美，美術工藝品之製造極盛。

其西南十五哩曰凡爾賽 (Versailles)，有大規模之宮殿，爲路易十四所建，其建築之華麗，與林泉之美，舉世罕有其匹。普法戰役，德皇威廉第一舉行加冕禮，及簽訂和約於此。歐戰議和，亦

於此簽訂。

(2) 勒哈佛爾 (La Havre) 位塞納河口，爲巴黎之外港，對北美之貿易甚盛，法國之第二商港也。

(3) 波爾多 (Bordeaux) 位比斯開灣東岸，當吉隆得河口六十哩之地，葡萄酒之輸出，著名於世。大戰時，德軍進迫巴黎，曾遷都於此，普法戰役，亦曾於此設陪都焉。

(4) 里昂 (Lyon) 位羅尼河中流，鐵路四達，交通稱便，我國生絲由此輸入之額甚巨，絲織品製造極佳，吾國里昂大學於此。

(5) 馬賽 (Marseilles) 臨地中海岸，當羅尼河口，爲法國第一貿易港，東亞由海道赴歐洲者，多由此登陸。

【經濟概況】 歐戰受創之鉅，除比利時外，常推法國。然大戰以後，德國賠款，源源而來，其北部

兵燹之區，如城市道路房屋交通等項，責成德國重事修葺，業將全部恢復舊觀。又按法在戰前，本爲歐洲一農業國，如東北部爲世界葡萄大產地國，南部出絲亦盛。其對外輸出品，向以葡萄酒化粧品

等爲大宗，至今則一變農而爲工商國矣。蓋自德收回之亞洛二州中，洛林 (Lorraine) 爲鐵大產地，年額達一千四百萬噸，實居戰前德國鐵產十分之七，又亞爾薩斯 (Alsace) 爲有名之棉產區域，紡織業極盛，有織機五十六萬八千錠，更以薩爾河流域之煤，年產可達一千七百萬噸。戰後得此三大基本物產，故機械及紡績工業之勃興，不計可知矣。唯戰後之財政，極形困難，維持之道，全賴紙幣。然因紙幣增多，幣價益落。一九二六年秋季，每英磅可值法郎二百三四十之多，國債之巨，亦駭聽聞。計至一九二九年止，應還之內債爲 23,933,000,000 法郎，外債約爲 36,603,000,000 法郎。紙幣低落，物價因以高昂，工資因以加價，國內生活程度，已較戰前約增五倍。故是年普因資 (Raymond Poincaré) 受命組閣，首先即以救濟財政爲唯一急政。迄今整理已頗有頭緒，收支預算漸有均衡之勢，國債正陸續設法償還，法佛價格亦日趨安定矣。

【政治概況】 法國以戰勝德人之故，國際地位益隆，且戰後波蘭之復興，多係法國之助，新捷克之成立，亦法人培養之功，此外如比利時之對法感頌，羅馬尼亞之對法依賴，故在歐洲大陸上，頗有領袖羣邦之概，唯國內財政困難，政黨勢力散漫，故政局常呈不安之象。茲舉其較著之政黨如次：

(a) 共和黨 (La Federation Republicans) 有國家主義色彩，主張共和政體，利用和平手段施行各種政策，故一方面反對保皇黨，他方面又反對共產黨及急進社會主義派，並亦排斥愛國同盟，首領為普因質 (Raymond Poincaré)，曾任總統及內閣總理，戰後能用政治手段整理財政，使法郎穩定，恢復其金本位，於法國政局上大著功勳，故一九二八大選，能博得人民信仰，獲得勝利，此黨現為法國最有勢力之黨。

(b) 急進社會黨 (La Parti Radical Socialists) 首領為赫里歐 (Edouard Herriot)，曾任內閣總理，此黨係代表小資產階級，名雖急進，實無過激色彩，主張女子參政，發展工商業，提倡八小時工作制，維持現有國營事業，反對共產黨，國家主義及教會勢力。此黨在左派中勢力最大，在五年前國會選舉時，曾與代表右派各黨之「國民同盟」相對峙。

(c) 共和社會黨 (Republican Socialists) 主張信教自由，鞏固財政，減少軍備，反對資本家壟斷工商業及政治家利用國家主義，窮兵黷武，領袖為班樂衛 (Paul Painlevé)，曾任內閣總理。該黨在左派中雖無何大勢力，尙能獨樹一幟。

(d) 愛國同盟 (La Ligue des Patriotes) 主張積極發揚法蘭西國家主義，對內發展工商業，使國家趨於富強，對外擴充軍備，以維持殖民地，首領爲米勒蘭 (Millerand)，因有資產階級爲該黨背影，故勢力極大。

(e) 青年共和黨 (La Jeune République) 黨員概天主教徒，主張本宗教精神，發展現代政治，不使政治混合，贊成共和政體及社會主義。

(f) 社會黨 (Socialist) 其組織精神，本自第二國際，故反對共產黨，主張緩進的改進現代社會，擴充國營事業，較之急進社會黨爲尤急進，潛勢力甚大。

(g) 共產黨 (Communist) 實胎息於社會黨，得在國內公開活動，一面欲在政治上取得勢力，一面且向農工界努力宣傳。一九二八年三月在巴黎開全體大會時，黨內因政見不同，亦隨蘇俄共產黨之分裂而形成兩派矣。

(h) 亞洛自治黨 係亞洛兩州人民所組織，曾於一九二七年十月發表黨綱，以要求自治爲目的，一九二八年選舉，取得衆院三席。

四 摩納哥 (Monaco)

摩納哥位法之東南隅，爲地中海濱一小國，國境東北西三面均爲法土包圍，面積僅八方哩，人口約二萬餘，因風景清秀，寒暖宜人，歐洲富豪紳士多聚賭於此，本國歲入亦以賭稅爲重要，故有賭國之稱，名雖自立，實不啻法之附庸也。

五 依伯利安半島諸國

【半島自然概觀】 依伯利安半島，突出本洲西南部，介於大西洋地中海之間，頸部有比利牛斯山脈與法國相接，南以直布羅陀海峽與非洲相望。半島地勢，因數條並行山脈東西橫亙，全部殆成一大高原。其山脈之最著者，除比利牛斯山脈外，近北海岸有東西橫走之岡大布連山脈 (Cantabrian Mts.)，中部有瓜達拉馬山脈 (Sierra de Guadarrama)，多勒多山脈 (Toledo Mts.)，又南有摩勒那山脈 (Sierra Morena)，再南則有內華達山脈 (Sierra Nevada)，爲半島之南緣，而與非洲山脈相連。上述各脈，皆互相並行，故半島河流，多沿此等山脈東西分流。Douro 河，Tagus 河，Guadiana 河，Guadalquivir 河，其著者也。惟因水量缺乏，河身傾斜太甚，少舟楫之利。論氣候，

除西部海岸，因受海洋之調劑，較爲溫和外，內部則屬大陸氣候，空氣乾燥，雨量稀少，寒暑之差甚大。

【西班牙】(Spain) 昔爲歐洲大國，十六世紀爲最隆盛時代，其殖民地之廣，幾散布全球，今日之墨西哥古巴非律濱……等，皆其舊土也。迨自一八九八年美西戰爭失敗，國勢遂一蹶不振，迄今海外領土，僅有北非之摩洛哥及他小部不重要之殖民地而已。

國體舊稱君主立憲，行政權屬於國王，立法權則屬諸議會，議會之組織，分參衆兩院，參議院議員三百六十人，衆議院議員四百十七人。兩院有同等權力，國民對於兩院，有召集停止解散之權。國內政黨，以保守自由兩黨爲最大，歷來政權之推移，幾不能出此兩黨以外。歐戰以後，因國內工業衰頹，國民生活困難，社會騷擾之狀，不可言喻，於是國內軍人，舉行政變，一九二三年九月西王召巴塞羅納 (Barcelona) 總督里維拉將軍 (General Primo de Rivera) 入馬德里 (Madrid) 授首相職，組織軍人執政內閣，於是西班牙遂爲模仿意大利式之獨裁政治。其後里維拉被逐，國王自攬政權。一九三一年，革命變起，西王出奔，改爲共和政治。一九三二年八月，軍人有復辟之舉，未幾即平。

【葡萄牙】(Portugal) 在昔亦爲規模宏大之殖民地帝國，十九世紀初，歐洲列強中，海外領

土之廣，僅次於大不列顛及西班牙二國，今則國勢日衰矣。自一九一〇年改建共和以來，連年革命，甚至一歲數起，輾轉循環，彼此仆，其政治混亂情形，實爲現世之特色。現今總統爲 Fragosa Carmona 將軍，卽一九二六年九月革命之領袖，國內政黨亦多，最大者首推民主國民兩黨，議會中以民主黨最佔勢力，住民大都信奉天主教，農業不振，可耕之地，僅佔三分之一，境內礦產雖富，然缺煤炭，故生產不甚發達。對於貿易，入超之額，約達二倍以上，國家財政，入支相差亦巨，此葡萄牙政治經濟之現況也。

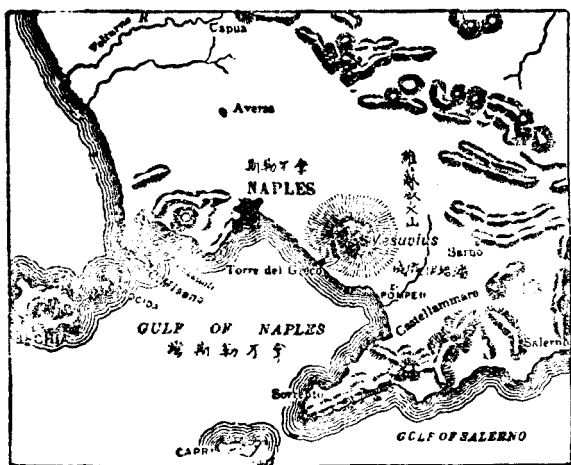
【安道耳】(Andorra) 位法西二國間，爲比利牛斯山中之小共和國，面積百七十五方哩，人口約五千五百，受法西二國共同之保護。

第五節 南歐諸邦

一 意大利 (Italy)

【自然概觀】 全國地勢，可分大陸半島及島嶼三部：(一) 大陸部有阿爾卑斯及亞平寧山脈，環境二面，多凌霄之峯，深邃之谷，與平清漣之湖水，風景幽麗。可比山北之瑞士，波河發源意法境

上之維索山 (Mt. Viso) 東流至威尼斯 (Venice) 入海，其灌域稱倫巴底平原 (Lombardy) 土壤



近 附 斯 勒 不 那

肥沃，爲國中產業最盛之區，蠶絲之產額，僅我國及日本居歐洲之首；(二)半島部有亞平寧山脈 (Appenines Mts.) 爲其脊梁，高峯拔海自五千呎至八千呎，山中森林密茂，盛產大理石，世界雕像最美之材料多取於此，山脈之兩側，爲狹長之沿海平原，故無長大河流，惟阿力甫 (Olive 橄欖) 檸檬葡萄出產甚豐；(三)島嶼部，係指西西里 (Sicily) 島，撒丁 (Sardinia) 島，及其附近諸小島，多屬邱陵地。西西里島乃亞平寧山脈之餘脈，隔墨西拿海峽 (Messina Str.) 與半島相望，島上火山甚多，伊特那 (Etna) 高二哩，至

今尚爲世界著名之活火山，附近硫磺礦最富。

全部氣候，大都溫和適人，惟北方大陸部，稍含大陸性，寒暑皆烈，而島嶼部雖有海洋調和，因有自非洲吹來之西洛哥（sirocco）熱風，氣候殊熱，且國內常有熱病流行。

【城市概況】

（1）拿不勒斯（Naples）位半島南部西海岸，人口七十八萬，爲本國第一大城。港灣良好，漁人採珊瑚蚌殼龜甲者，皆萃於此，有著名『海生物實驗所』。城南有維蘇威火山屹立，風景如畫，附近 Pompeii 城，爲紀元前四世紀繁盛都會，因維蘇威火山爆發被沒，至一八六〇年，始漸發掘，宮庭依然，爲研究歷史最好資料。

（2）羅馬（Rome）位第伯爾河（Tiber R.）兩岸，爲意大利國都，古昔盛時，人口在百萬以上，今僅六十萬人，舊時城堡，巍然尚存，其他繪畫雕刻美術等，尤爲驚目，故遊人不絕於道，實世界之美術都會也。

（3）威尼斯（Venice）當波河之口，城市建於百餘小島之上，架數百橋梁相通，在昔爲地

中海濱商業最盛之都會。

(4) 米蘭 (Milan) 及都靈 (Turin) 同爲波河流域工商業之中心，均以產絲綢著名。

【經濟概況】 意大利夙以農立國，至一九〇〇年，工商業始逐漸發展，重要之農產，有小麥、玉蜀黍、葡萄、阿力甫、麻及煙草等，號稱意大利七大收穫，而阿力甫爲世界第一，生絲產額日增，僅次我國及日本，惟煤鐵產量甚少，須恃外國輸入，故工業在大戰間及戰後均不甚振。商業在戰前，對外貿易頗稱發達，戰後，即因工業不振之故，出口貨銳減，每年入超甚巨。且以意幣利拉 (Lira) 價落，物價暴漲，失業人數增加，社會經濟狀況，幾限於危險。至一九二二年法西斯蒂之改革，投資者漸多，業者漸少，社會情形，日趨安定，然仍不免有下列種種問題。

(1) 移民問題 意政府自頒布產兒獎勵法，提倡生殖以來，國內人口平均每年增加四十萬以上，故人口之過剩，冠於世界。在歐戰以前，移殖美洲方面者，平均有四十萬之多，自美國實施限制之後，其主要出路遂斷，至非洲之法屬各地，雖爲其第二出路，現法人亦用種種方法，限其移往，近則又圖向巴爾幹方面發展。

(2) 糧食問題 意大利國土狹小，在總面之中，生產之地僅佔十分之二，餘皆磽确不毛，全國需要之糧食，十分之四，殆仰給於國外，戰後各國，對於糧食多採閉關政策，故麵包實其大問題也。

【政治概況】 意大利現今雖仍屬君主立憲政制，然自一九二二年法西斯蒂主義政府成立，莫索里尼 (Signor Benito Mussolini) 執政以來，即已變為獨裁政治矣，蓋新憲法規定，行政權屬於國王，國王有批准及公布法律，締結條約，宣戰，任命官吏，頒發命令，指揮海陸軍之權，但事實上，均由國務員負責執行，然選任組織新閣之權，仍屬於國王。國會亦分上下兩院，自該黨改定憲法後，一九二九年三月，舉行下院總選，其選舉法，先由全國三十二法西斯蒂團體選定候選人一千人，更由最高評議會指定之，其所選定之候選人，雖可分為各種職業團體之代表，而其範圍實以法西斯蒂團體為限，其選民所有之選舉權，實僅為一種贊否權也。

法西斯蒂，一名棒喝團，以團員出外遊行時，一律著黑色襯衫，亦稱黑衫黨。該黨主義，極力反對共產主義，崇拜軍國主義，並高唱意大利超越一切。其領袖莫索里尼 (Mussolini) 初為意大

利激烈派社會黨首領，曾任小學教師，旋棄職赴瑞士工讀，常參加勞工運動，鼓吹罷工，不久被逐入奧，亦不能立足，遂返意，適歐戰爆發，因鼓吹參戰，被社會黨開除黨籍，於是一變而鼓吹國家主義，組織法西斯蒂黨，用武力壓服罷工，摧平革命運動，遂一躍而爲今日意大利之「狄克推多」(dictator)。

二 巴爾幹半島諸國

巴爾幹半島，爲的拿阿爾卑斯山脈(Dinaric Mts.)延展之脈所構成，其地勢山岳丘陵，縱橫重疊，無廣闊之平野，惟與大陸接續之部，常多腦河之兩側，稍爲豁闊。海岸極富屈曲，氣候因受海洋調濟，亦極溫和，故希臘半島爲歐洲文化發源之地。本半島包有巨哥斯拉夫、羅馬尼亞、保加利亞、希臘、阿爾巴尼亞五國（土耳其已詳亞洲），茲分述如次。

【巨哥斯拉夫】(Yugoslavia)

巨哥斯拉夫，卽南斯拉夫之義，乃由塞爾維人(Serbs)、克羅地人(Croats)及斯洛維尼人(Slovenes)三族組合而成。此民族，在十六世紀之初，分隸於奧土兩國，柏林會議以後，波斯尼

亞(Bosnia)及赫塞哥維那(Herzegovina)二州離土紳而入奧，自是巴爾幹之南斯拉夫民族，匍匐於奧匈統治之下者數十年。歐戰將終，乃乘機獨立，奉塞王爲主，迄今仍屬王國政制。國都曰伯爾格勒(Belgrad)，當Save河入多腦河之口，居歐洲東南部鐵路之中點，巴爾幹要鎮也。

【羅馬尼亞】(Rumania)

位巴爾幹之東北，當多腦河北岸。歐戰時加入戰團，幾覆其國，幸協約國勝利，除恢復舊土外，東取Bessarabia於俄，北得Bukovina於奧，西得Transilvania地方於匈，計其領土較戰後約增一倍以上。國都曰布加勒斯特(Bucharest)，當瓦拉幾亞(Wallachia)平原中央，臨多腦河支流，鐵路四達，亦本洲東南重要都會。

【保加利亞】(Bulgaria)

位羅馬尼亞之南，境內有巴爾幹山脈橫亙，因分國境爲二部。歐戰之役，領土及經濟損失均巨，且國內生產貧乏，以農牧爲主業，產小麥及玉蜀黍，而香水爲其特產。國都曰蘇斐亞(Sofia)，位國之西部，當巴爾幹交通之衝要。

【阿爾巴尼亞】(Albania)

當巴爾幹戰役以前，阿爾巴尼亞原屬荒僻之地，其地民族，居北部者多奉羅馬教，居中部者多奉回教，居南部則多信希臘正教，各部因地勢及經濟密接之關係，塞希意等國，久欲各嘗一嚙，距今九年前，曾建爲共和國，今屬王國政制。國都曰地那拉(Tirana)，位國之中央，都拉索(Durrazzo)其外港也。

【希臘】(Greece)

位巴爾幹半島之南端，因科林斯灣(Corinth)分全國爲二部。境內山水幽秀，氣候和煦，海岸線之長，實爲歐洲諸國冠，交通稱便，物質思想，輸入均易，宜其爲歐洲文化發源地也。戰後因欲擴張領土，致遭土耳其之敗，迄今國勢不振。國都曰雅典(Athens)，爲古代人文淵藪，歷史遺跡極富。

第三編 阿非利加洲 (Africa)

第一章 自然概況

【境域及面積】本洲位於歐亞大陸之西南，爲三角形塊狀之大陸，東南西三面臨大洋，東北以蘇彝士地峽而連亞洲，北隔地中海而與歐洲相對。其面積約一千一百五十萬方哩，當亞洲面積四分之三，大於我國面積約二倍有半，爲世界第二大陸。概觀全洲地勢，多爲平均海拔六百五十公尺之高原地，故可稱曰「高原大陸」。其周邊因有狹小山脈，與海岸並行，沿岸雖間有低地，而面積甚小，雖中央部地勢較低，此種地勢狀態，悉爲交通之障礙，實本洲文化產業發達遲緩之巨因也。

【山脈】本洲山脈，無顯明之系軸，僅可分爲東南西北數部。東部山脈，北自紅海沿岸地方，南至三比西河 (Zambezi R.) 畔，其間丘阜峻嶺相間，在維多利亞湖與印度洋之間，有乞立馬扎羅 (Kilimanjaro) 山，高六〇一〇公尺，爲本洲第一高峯。南部著名山脈，在南非聯邦拿塔爾 (Natal)

及鄂蘭吉 (Orange) 間有 Drakensberg 山，再南有 Nieuwvelt 山。北部有亞特拉斯山脈 (Atlas Mts.)，此脈係自意大利半島逾海而來，橫亙海岸近處，更西與依伯利安半島山脈相接。

【河流】可分入海及不入海二類。

A. 入海者：(1) 尼羅河 (Nile R.) 發源於維多利亞尼安撒湖 (Victoria Nyanza) 卽白

尼羅河，西北流成多數之瀑布，時而隱現於鬱蒼之森林中，更北流，左會 Bahr el Arab 河，右會源出阿比西尼亞之青尼羅河 (Blue Nile)，流行於草木叢雜之曠野，自合 Albata 河後，水勢益大，全流長四千哩，每年定期氾濫，故兩岸土壤肥沃，物產豐盛，所謂埃及文化，實尼羅河之賜也。

(2) 尼日爾河 (Niger R.) 源出 Futa Jallon 地方之山中，至 Ségou 以下漸有舟楫之利，河口成多數之三角洲，熱帶植物，到處繁茂。(3) 剛果河 (Congo R.) 發源於坦噶尼喀湖 (Lake Tanganyika) 南之山中，自發源至赤道以北，多成沼地瀑布，下游兩岸，大概地味豐饒，人煙稠密，足稱本洲第二區流。(4) 鄂蘭吉河 (Orange R.) 發源 Drakensberg 山中，兩岸多險峻之斷崖，瀑布亦夥。(5) 三比西河 (Zambezi R.) 上流曰 Iiba 河，源出安哥拉 (葡領西

非)地方之南部,水勢湍急,有世界著名之維多利亞大瀑布 (Victoria Falls) 至 Tete 以下,始通舟楫,全長一千四百哩,爲東非最大河流。

B. 不入海者:即內陸河(1)在赤道以北,有 Shari 河及 Bahr el Ghazal 河,皆與 Chad 湖相通,水面廣狹,時有變遷。(2)在赤道以南,有 Kubango 河流行於沙漠中,概無出口。

【海岸】除蘇彝士土峽外,四周皆環大洋,然海岸狀態單純,極乏屈曲,海岸線之不完全,爲各洲冠,以本洲面積計算,平均須七百餘方哩,乃得海岸線一哩。(歐洲每百九十二哩得一哩。)因地勢之不良,故有黑暗大陸 (Dark Continent) 之譽。

【氣候】本洲境域十分之七在熱帶圈內,概屬熱帶氣候,且海岸線簡單,山脈逼近海岸並行,能阻斷自海吹來之溼氣,且到處多屬沙漠,雨量亦極稀少,故空氣乾燥,氣候酷熱,有「熱帶大陸」之稱。

【天產物】本洲天產極富,惜尙無確切統計,茲分植物動物礦物三類略述如次。

A. 植物 植物之分布,與氣候地勢有密切關係,故可區爲五帶:(1)北非海岸帶,係指亞特

拉斯山脈之北，沿地中海及大西洋一帶之地，其植物大抵與南歐地中海岸所產相類，如無花果、葡萄、阿力甫等亦頗發達。(2) 北部沙漠帶，包含撒哈拉東西一帶之地，大都屬砂原，灌木雜草叢生之處，間有水泉湧出，附近棕櫚交生。(3) 中非熱帶地帶，乃指蘇丹剛果附近地方，為熱帶植物，如椰子等繁茂之區，多廣大之森林，與奇異之草木。(4) 南部沙漠帶，即指加勒哈利 (Kalahari) 沙漠一帶之地，所產植物殆與撒哈拉相同。(5) 南部丘陵帶，地味稍豐，多常綠植物，Cades 地方，適於耕種，產 *aloë* (蘆薈屬) 及 *heath* (窄葉越橘) 等小灌木。

B. 動物 北部主產，亦與地中海諸國類似，家畜亦有牛羊豕等，南部非洲，盛產獅、象、犀、河馬、麒麟、班馬、羚羊、猿猴、鱔魚等，鳥類多鸚鵡、珠雞 (Guinea fowl) 等。鴛鳥為本洲固有之鳥類，此外爬蟲類、昆蟲類有害人畜者亦衆。

C. 礦物 各種礦物之蘊藏，尚無若何統計，南非脫蘭斯瓦爾 (Transvaal) 附近，為世界第一產金地，幾內亞海岸，有黃金海岸 (Gold Coast) 之名，Cape 殖民地所產金、剛石亦為世界第一，現時採掘甚盛。

第二章 人文概況

【住民及種族】本洲人口，概算約一億五千萬，以其面積平均，每哩僅約十八人，不過亞洲三分之一，且以氣候地勢之不類，各地住民之分布，甚不平均，尼羅河下流，開普殖民地附近及西部海岸地方，人口比較稠密，撒哈拉沙漠中，則爲人煙稀少之境。

本洲人種可分下列三類：

(1) 本洲土人，統稱 *Negros*，可再別爲 *Negritic*, *Bantus*, *Bushman*, *Hottentots* 四派。*Negritic* 派居本洲中部，即蘇丹地域，人類最多，凡言非洲黑人者必先憶及此派。*Bantus* 等派多住本洲南部。

(2) 哈密的 (*Hamitic*) 族及塞密的 (*Semitic*) 族，多分住於北非。

(3) 新自歐洲移來之住民，如英國人，荷蘭人，比利時人，法國人……等是也，多散布於交通稍便之區。

【宗教】本洲宗教亦極繁雜，以回教最有勢力，盛行於赤道以北各地，中央及南部之土人，概奉最劣等之禮拜偶像教。猶太教散布於地中海岸撒哈拉蘇丹等地；至基督教僅行於交通便利之處，尙未普及。

【政治區劃】

- A. 獨立國
- 里比亞共和國
 - 阿比西尼亞國
 - 埃及王國（準獨立國）

B. 殖民地

英領——埃及蘇丹 (Anglo-Egyptian Sudan)

經牙殖民地 (Kenya Colony) 卽英領東非洲，歐戰後改今名，包括 Kenya, Uganda

Protectorate, Zanzibar Protectorate 等區，索謀里蘭保護地 (Somaliland Protectorate)

尼亞薩蘭保護地 (Nyasa and Protectorate)

英領西非洲 (British West Africa) 包括 Nigeria Gambia, Gold Coast, Sierra

Leone 四區

英領南非洲 (British South Africa)

南非聯邦 (The Union of South Africa)

坦噶尼加 (Tanganyika)

西南非洲 (South, West Africa)

英領喀麥隆 (British Cameroon)

英領土哥蘭 (Togoland)

} 舊德領

沿岸諸島——Mauritius, Seychelles, St. Helena 及其他大西洋諸島

法領——摩洛哥保護國 (Morocco)

阿爾及耳 (Algeria)

突尼斯(Tunis)

法領西非洲(French West Africa)

法領赤道非洲(French Equatorial Africa)

法領索謀里蘭(Somali Coast)

法領喀麥隆(Cameroon)

法領土哥蘭(Togo)

} 舊德領

沿岸諸島——Madagascar 留 Mayotte 羣島 Reunion 島

意領——伊里特里亞(Eritrea)

意領索謀里蘭洲

里比亞(Libia)

比領——比領剛果(Congo State)

葡領——葡領東非洲(Portuguese East Africa)

葡領西非洲 (Portuguese West Africa)

沿岸諸島——S. Thomes 與 Principe 島

西領——西領摩洛哥 (Spanish Morocco)

伊甫尼 (Ifni)

里俄特俄羅 (Rio de Oro)

第二章 邦國誌略

第一節 獨立國

一 里比亞 (Republic of Liberia)

位本洲之西海岸，爲非洲唯一之獨立共和國，在十九世紀爲美國解放黑奴之移殖地，此等黑奴因居美日久，自治精神，開闢能力，均有可觀，一八四七年得美英法三國之助，組織共和政府，一切制度，悉師美國，雖面積不過四萬方哩，人口不滿三百萬，而國政整肅，教育亦頗普及。國都曰摩洛維亞 (Monrovia)。

二 阿比西尼亞 (Abyssinia)

在非洲東部大陸中，境內山岳重疊，成阿比西尼亞高原，青尼羅河 (Blue Nile) 及亞特巴拉河 (Atbara R.) 皆發源於北境山中，全境風景頗佳，有「非洲瑞士」之譽，惜交通尙未發達也。本部昔受意大利保護，至一八九六年始離意獨立，歐戰期間，曾加入協約國作戰，今爲國際聯盟會會

員之一，惟人民思想閉塞，迄今國體，仍爲君主專制也。物產、農業，尙在幼稚，惟畜牧甚盛，產象牙獸皮、牛酪等。國都曰 Addis Ababa。

三 埃及 (Egypt)

埃及本文明古國，其後國勢衰微，遂隸屬於土耳其。一八一一年叛土自立，然仍爲土之朝貢國（年納貢金七十二萬鎊）。嗣後變亂頻仍，財政紊亂，外債日多，卒至英法監督財政。迨歐戰起時（一九一四），遂完全歸英保護。惟境內回教民族，仍能保存其國民意識，及大戰結果，獨立運動風起雲湧，適值英國大戰疲敝之餘，無力東顧，至一九二二年英政府乃取消其保護權，正式承認埃及爲獨立國。其領土除埃及蘇丹 (Anglo-Egyptian Sudan) 仍爲英領外，其上埃及 (Upper Egypt) 與下埃及 (Lower Egypt) 皆歸埃及領有，惟政治尙在半獨立狀態之下，故近年革命領袖 Saad Zaghlul Pasha 常領導埃及民爲不斷之革命運動。一九二九年夏與英訂有英埃新約，卽革命之成績，故現今國際地位較佳。

第二節 列強殖民地

一 南非聯邦 (Union of South Africa)

南非聯邦係好望角、脫蘭斯瓦爾、拿塔爾、鄂蘭吉自由邦四自治省組合而成，爲不列顛帝國內四大自治領地（加拿大、澳洲聯邦、南非聯邦及愛爾蘭自由國）之一，自設立法會議，以聯邦總督爲行政首領，頗具獨立國之芻形。茲分述其四部如次：

(A) 好望角 (Cape of Good Hope) 卽舊名之開普殖民地 (Cape Colony) 在本洲之極南部。首府曰開普敦 (Cape Town) 聯邦會議卽設於此，當海陸交通之要衝，故商業頗盛，輸出以金、金剛石、羊毛、駝鳥毛等爲大宗。在蘇彝士運河未開以前，航行東洋之船舶，必繞道於此，英人計築之三C鐵路，亦卽以此爲起點。鄂蘭吉河沿岸 Kimberley 附近產金剛石，爲世界第一。

(B) 脫蘭斯瓦爾 (Transvaal) 在昔本爲南非共和國，卽波爾人 (Boers) 所建也。一九〇二年移爲英國殖民地。首府布勒多利亞 (Pretoria) 聯邦政府設立於此。其南約翰尼斯堡 (Johannesburg) 爲境內最大都會，又爲產金之中心，有世界產金第一地之稱。

(C) 拿塔爾 (Natal) 係沿印度洋一帶之地，境內河流頗多，便於灌溉，土地肥沃，雨量亦豐。

農牧皆宜。首府比得馬里次堡 (Pietermaritzburg) 位於高原上，氣候清爽，風景頗佳，有鐵路通至海濱之杜班 (Durban)。

(D) 鄂蘭吉自由邦 (Orange Free State) 位脫蘭斯瓦爾之南，杜拉根山 (Drakensberg) 脈盤旋於東南部，地勢傾斜於西方，多不平之原野，有鄂蘭吉河環流於南北，境內氣候溫和，適於農牧。首府曰花泉京 (Bloemfontein)。

二 東非洲諸地

【索謀里蘭】(Somaliland) 爲本洲東北部之尖形地，位於亞丁灣 (G. of Aden) 及印度洋間，其角向東北突出，有 Babel Mandeb 峽與亞丁相望，地勢北平南高，河流之出海者極少，且雨量缺乏，氣候不佳，故生產甚不發達，全部分屬英法意三國管領，法領居北，英領居中，意領在南。

【英領硜牙殖民地】(Kenya Colony) 卽舊日之英領東非洲地，歐戰後以硜牙及其殖民地，合爲干達保護地 (Ugande Protectorate) 桑給巴爾 (Zanzibar Protectorate) 而改今名 (因有 Kenya 山脈峙於境內)。首府曰蒙巴薩 (Mombasa)，臨印度洋岸，有鐵路與內地之維

多利亞湖聯絡，英總督駐此。

【坦噶尼加】(Tanganyika) 即舊德領東非洲地，戰後除西北部之Ruanda, Urundi二區劃歸比利時外，餘概由英管，境內湖水頗多，以維多利亞湖及坦噶尼加湖為最大，乞力馬扎羅山 (Kilimanjaro) 峙立於東北，為本洲第一高山，沿岸之桑給巴爾 (Zanzibar) 為非洲東部之要港，有鐵路通入內地，貿易繁盛，輸出以香料象牙織品為大宗。

【葡領東非洲】(Portuguese East Africa) 一名莫三鼻給 (Mozambique) 位坦噶尼加之南，隔莫三鼻給海峽與法領馬達加斯加島相望，有三比西河 (Zambezi R.) 貫流中央，物產以橡皮、象牙、蠟、礦物為主，莫三鼻給及洛稜馬貴斯 (Lorenzo Marques) 皆其要港。

三 西非洲諸地 (West Africa)

西非洲，東鄰東非洲，南接南非洲，北接撒哈拉沙漠，西沿大西洋岸，包有尼日爾河 (Niger) 及剛果河 (Congo) 兩流域地。天然區劃可分為塞內岡比亞 (Senegambia) 上幾內亞 (Upper Guinea) 下幾內亞 (Lower Guinea) 三部，惟政治區劃則極複雜，分領於英法比葡西諸國，今摘

述其主要部分如次：

【下幾內亞】內分四區。

(1) 安哥拉 (Angola) 卽葡領西非洲 (Portuguese West Africa) 地當貫哥 (Kwango) 及庫內尼 (Kunene) 兩河之間，地勢概屬高臺地，僅海岸低下，雨量不足，氣候炎熱，物產有咖啡、橡皮、蠟、砂糖、椰子、象牙等。首府曰羅安達 (Loanda) 爲主要貿易港，風景頗佳，歐洲人居西部非洲各都會者，推此地爲最多，有鐵路通入內地之安巴喀 (Ambaca) 等市。

(2) 比領剛果 (Belgian Congo) 幾佔有剛果河流域之全部。其地勢，海岸多臺地，內部反少山脈，大部分爲森林所掩，產物亦以橡皮、象牙、椰子、椰子油、咖啡爲主。此地原爲獨立國，一九零七年移爲比領，設總督管理之。首府曰波馬 (Boma) 當剛果河口內五十哩之地，水陸交通之要道。

(3) 法領赤道非洲 (French Equatorial Africa) 位剛果河下游之西岸，亦名法領剛果 (French Congo)。住民多屬極野蠻之種族，有食人之惡習。

(4) 喀麥隆 (Cameroun) 昔爲德國殖民地，歐戰後，除西北一小部由英委任統治外，大部歸法委任統治。出產可可、咖啡、橡皮等。

【上幾內亞】即幾內亞灣 (Gulf of Guinea) 北岸，西自英領塞拉勒窩 (Sierra Leone) 東至畢亞佛拉灣 (Gulf of Biafra) 一帶之地。日尼爾河 (Niger R.) 自內陸貫流東部，下游兩岸肥沃，熱帶植物到處繁茂。海岸有穀物海岸 (Grain Coast) 一名胡椒海岸 (Pepper Coast)，象牙海岸 (Ivory Coast)，奴隸海岸 (Slave Coast)，黃金海岸 (Gold Coast) 等稱，悉出於輸出之物產也。以上各地，除里比亞稱獨立國外，均屬英法二國殖民地。

其主要都會，在英領塞拉勒窩之自由城 (Freetown) 爲本洲西部第一良港，設有堅固要塞及貯煤所，與歐洲各埠有定期汽船來往。英領拉哥斯 (Lagos) 之首府拉哥斯，昔爲奴隸市場之一，今仍爲西非最著之都會。其他如英領黃金海岸之首府亞克拉 (Akkra)，土哥蘭之羅美 (Lome) 皆重要之港口也。

四 中部非洲

【撒哈拉】(Sahara) 阿拉伯語沙漠之義也。此沙漠西自大西洋岸，東抵尼羅河，東西延亙三千五百哩，南北約一千哩，面積凡三百六十萬方哩，殆佔本洲面積三分之一，實世界第一大沙漠也。其間氣候酷烈，晝夜寒暑之差極巨，且常風起沙揚，飲料艱缺，行旅苦之。椰子與食鹽，爲二大天產品。其地雖分屬於英法西三國，然大部皆歸法有。

【蘇丹地方】(Sudan) 蘇丹卽黑人國之義，蓋住民多黑人也。與撒哈拉無明顯之境界，政治上通常分爲東、中、西三部：

(1) 東部蘇丹 卽英領埃及蘇丹 (Anglo-Egyptian Sudan) 在名義上雖仍爲英埃共有之領土，但自英國撤消在埃之保護權後，蘇丹遂全爲英之保護地矣。地勢可分尼羅河谿谷及沙漠二部，尼羅河流域兩岸，森林草原相間，不乏可耕之地，產椰子、煙草、棉花、橡皮……等物，首邑喀土麥 (Khartum) 當青白兩尼羅河之會合處，重要地也。

(2) 中部蘇丹 其境界極不明確，包有多數之回教黑人部落，大部爲英法分領。其著者如蘇科多 (Sokoto) 爲英之保護國，瓦代 (Wadai) 乍得湖以東之地，及巴吉密 (Bagirmi) 則入法

圖統治之下。

(3) 西部蘇丹 當大西洋岸，除里俄特俄羅 (Rio de Oro) 爲西班牙領有外，概屬法之領土。此地於政治上經濟上雖無十分價值，近經法人之開拓，亦不乏可生產之地。丁布度 (Timbuktu) 在尼日爾河北岸，爲西部蘇丹主要都市，自巴巴利來之商隊，以此爲南下終點，佔商業交通上之要地。

五 巴巴利諸邦

巴巴利 (Barbary) 係指本洲西北部海岸一帶之地，西起大西洋，東迄里比亞 (Libia) 沙漠，南接撒哈拉沙漠，北瀕地中海。住民概奉回教，務畜牧或農業，在昔曾統治於土耳其勢力之下，今則爲法意西三國分割，可分下列四部：

(1) 摩洛哥 (Morocco) 佔巴巴利之西部，本法德西三國競爭之地，歐戰後始認爲法之保護國，除西北部沿岸一帶爲西班牙保護地及坦及爾港 (Tangier) 由國際共管外，概處法國勢力範圍之內，一九二二年里夫 (Rif) 民族舉兵革命，攻入法國區域內，勢極浩大，嗣經法西二

國聯軍之征剿，一九二六年始將首領克里木 (Abd Krim) 降服。首府曰非斯 (Fes) 及摩洛哥國王轉住二地。

(2) 阿爾及耳 (Algeria) 位摩洛哥之東，南極撒哈沙漠，北臨地中海，中部爲亞特拉斯山高地，北部向內開展，有豐饒之耕地，產穀類，煙草，果物等。首府亦曰阿爾及耳，與隔海之馬賽交通頗繁，其西之奧蘭 (Oran) 亦北非繁盛之貿易港也。

(3) 突尼斯 (Tunis) 當阿爾及耳之東，亦爲法之保護地，地勢與阿爾及耳相類，物產則與南歐相似，產麥類，阿立莆，亞爾法草 (alfa)，葡萄，果實等。首府同名，爲本部最大都市，有鐵路西通阿爾及耳諸埠。迦太基 (Carthage) 當突尼斯之北，爲歷史著名之城，古代羅馬帝國之古蹟，遺存甚多。

(4) 利比亞 (Libia) 卽的黎波里 (Tripoli) 地，現分爲 Tripolitania 及 Cyrenaica 二區，同爲意領。南部有里比亞沙漠，大部屬不毛之區。首府曰的黎波里，爲境內唯一之要港。

第四編 北亞美利加洲 (North America)

第一章 自然概況

【名稱及境域】 一四九九年，意大利探險家 Amerigo Vespucci 氏發現南美洲地。一五〇七年出版書中，始用「亞美利哥」之名，旋以名其地，此 America 之所由來也。新大陸原屬一洲，因中有巴拿馬土峽，爲研究之便利，乃分爲北美南美。本洲北臨北冰洋，東瀕大西洋，西面太平洋，南以巴拿馬土峽而連南美，計全面積約八百五十萬方哩，在六大洲中居第三位焉。

【海岸】 本洲海岸線，比他洲較長，計約每三百二十一方哩，可得海岸線一哩，從全部觀，則東面大西洋岸多出入，西面太平洋岸較簡單，北面瀕北冰洋，島嶼灣港雖多，然一歲之中，大半爲冰雪所掩，無關人文之開發也。大西洋岸主要之灣，自北南計，有巴非英灣 (Baffin Bay)，寒流由此南下，爲鯨及海豹之淵藪，出大衛海峽 (Davis Strait) 而南，拉布刺達半島 (Labrador) 與紐芬蘭島

(Newfoundland) 之間，有聖羅稜索灣 (Gulf of St. Lawrence) 附近夏季煙霧迷濛，冬則海水凍結，紐芬蘭 南方一帶海中，爲世界三大漁場之一。新蘇格蘭 (Nova Scotia) 半島之間，有芬提灣 (Bay of Fundy)，潮汐退漲，相差至七十呎，號稱世界第一，自此而南其間雖然大凹凸，然良港甚多，實全美人文發達最盛之區也。再南有佛羅里達 (Florida) 及于加丹 (Yucatan) 兩半島，抱而成墨西哥灣 (Gulf of Mexico)，西印度羣島及大陸之間，爲喀立比安海 (Caribbean Sea)。太平洋除加利佛尼亞深灣外，北迄阿拉斯加半島，無大灣曲，然亦不乏良港也。

【地勢鳥瞰】本洲地形北廣南狹，狀如不正三角形，東西兩部均有縱互之高地，而中央大平原內略有隆起，爲本洲南北河流之分水線，故自整個之地勢觀之，適似不完全之日形狀。

西部高地——由落機山脈 (Rocky Mts.)、喀斯喀得山脈 (Caskade Mts.)、塞拉內華達山脈 (Sierra Nevada)、海岸山脈 (Coast Range) 構成，均自西北向東南蜿蜒平走，中部一帶尤高峻雄大，普通合稱曰高底利拉山系 (Cordillera)。落機山者，即岩山之義，北美最高峻最大之山脈也。

東部高地——在北有拉布刺達高地，其南爲押拉既安山脈 (Appalachian Mts.)，迤邐南北，唯較西部山勢爲低，平均高度自千五百呎至二千呎，本區煤鐵各礦蘊藏極富，谿谷肥沃，林木蒼蒼，美國要地也。

【河流】其最著者，有(1)馬根些河 (Mackenzie R.)，上流有大熊湖 (Great Bear L.)，大奴湖 (Great Slave L.)，亞大巴斯喀湖 (Athabaska L.) 注入，河長雖達二千八百餘哩，但每年冰期甚久，利益較少；(2)聖羅稜索河 (R. St. Lawrence) 上流集合蘇必力爾等五湖之水，東流注聖羅稜索灣，航行灌溉，均稱便利；(3)密士失必河 (Mississippi R.) 稱世界最長大河流，其上流有密士失必河及密蘇爾釐河兩源，而密蘇爾釐河 (Missouri R.) 爲尤長，全流兩岸，闢爲廣漠之平野，美國生產力之絕倫，實此流之賜也。

【湖沼】本洲湖沼極多，如加拿大之大熊湖，大奴湖，亞大巴斯喀湖，溫尼伯湖等，俱在荒寒之域，於人文發達之影響甚少。加拿大與美國間，有世界著名之五大湖泊，卽蘇必利爾湖 (Superior)，密執安湖 (Michigan)，休倫湖 (Huron)，伊爾釐湖 (Erie)，安大略湖 (Ontario) 是。而伊爾釐湖

及安大略湖之間，有世界第一之尼亞加拉大瀑布（Niagara Falls），水勢狂激，飛舞奔澎，聲振山岳，極爲壯觀。

【氣候】本洲氣候，因地勢山脈海流種種之關係，各地差異甚大，如東部地方，與歐洲同緯地相比，因受北來冷流之影響，氣候之差極巨。東北格林蘭與西伯利亞勒拿河口附近，共稱世界最寒之域。南部則以受墨西哥暖流之賜，氣候溫暖，爲本洲之樂土。西部地方亦因太平洋暖流之調和，氣候宜人，惟內部高臺之地，則雨量缺少，寒暑俱烈。此本洲氣候之大概也。

第二章 人文概況

【交通】本洲因位置及地勢之關係，交通事業之發達，爲本洲冠。鐵路之長，佔全世界鐵路總長之半，大陸橫斷鐵路，已有十餘條之多，爲大西太平洋兩洋航路之連鎖。而北大西洋船舶往來，尤爲頻繁，英美間之航程，爲時僅需五日，紐約乃其航運之樞紐。太平洋之航業，近年大爲進步，溫哥華及舊金山爲航運中心，自巴拿馬運河開通後，大西太平洋兩洋得一捷徑之聯絡，影響世界交通實至巨也。

【人種及宗教】本洲住民可分土人及移民二類。土人，卽印地安人 (Indians) 或稱紅印度人，自白人殖民以來，人數日漸減少，近年英美政府特設『保留區域』 (Reservation) 限制居住，並禁白人雜居。又挨斯基摩人 (Esquimo) 住居北部之寒地，仍營原始生活，爲數亦少。自外移入者，西班牙人住墨西哥以南，用西語，信舊教；法人住加拿大之東部，風俗語言宗教，仍同祖國；英人則大都住中部，操英語，信奉新教；美國東南部及西印度諸島，尚有多數黑人，係開拓美洲時自非洲販運

而來者，大概操勞動事業。又我國人日本人之移殖西部者亦衆，惟近年英美政府已限制有色人入境。

【邦國】

(a) 獨立國 北美合衆國，墨西哥，危地馬拉，闕都拉斯，聖薩爾瓦多，尼加拉瓜，哥斯得黎加，巴拿馬，古巴，海地，聖多明共十一共和國。

(b) 各國領地 加拿大，紐芬蘭，牙買加，巴哈麻羣島……等爲英領，格林蘭爲丹領，西印度羣島分屬英美法荷諸國。

第二章 邦國誌略

一 加拿大(The Dominion of Canada)

試展閱北美地圖，即見北部一大片紅色，由美國邊界延展至北冰洋，雖有哈得遜灣及聖羅稜索灣使其殘缺不整，然合之附近大小諸島，恰如一片大地也。其面積約大於英倫三島之三十倍，僅略小於歐洲。其地勢西有落磯山脈蜿蜒縱走，東有低平之拉布刺達台地，中部低平，河湖最多，如馬根些(Mackenzie)、納爾遜(Nelson)、聖羅稜索(St. Lawrence)三河及大奴、小奴、溫尼伯等湖是也。

【加拿大之三大實業】

(a) 試觀加拿大之中央緯度，適與西伯利亞相等，氣候本屬寒冷，然因近代科學之進步及人力之經營，生產日形發達，小麥即為主要產品，南部平原諸省皆其產地，尤以 Manitoba, Saskatchewan, Alberta 三省為最，以品質論加拿大之小麥實居世界第一。

(b) 加拿大自然財源，次於小麥者即數木材，全境面積三分之二，大都滿被森林，British

Columbia 省有『世界上最大木材的保存處』之稱，其中部東自拉布刺達西迄育空，都爲大於英格蘭面積五十倍之大林區，故木材乃輸出品之大宗。

(c) 畜牧業在昔原屬開闢西北部之主要原動力，現今則漸爲加拿大極重要事業之一矣。
落機山東面之 Alberta 省，氣候溫和，畜牧尤盛，每歲由此供給山之西部草料不少。

【政治現況】 加拿大原屬大英帝國殖民地，近年許其實行聯邦自治，一切立法行政大權均由聯邦政府與各省分別執行，不受英政府之干涉，全境分爲九州及二地方，聯邦政府即爲中央政府，有直接監督西北區及育空區域政務之權，西北區有一委派之議會，育空區有一民選之議會。

【都市概況】

(1) 蒙特利爾 (Montreal) 位加拿大之東南部，當聖羅稜索河及支流之會口，水陸交通均極便利，故工商業發達，木材之集散極盛，足稱加拿大第一都會。

(2) 奎北克 (Quebec) 在蒙特利爾之東，係一六〇八年法國探險家 Champlain 氏所建，迄今方三百年，而商業甚盛，城市沿河岸及山上建築，最高之處，稱衛城，有砲台保壘，拉瓦大

學(Laval University)爲加拿大天主教文化中心。

(3) 哇太華 (Ottawa) 亦臨聖羅稜索河，市街雖不及奎北克與蒙特利爾之繁盛，然爲加拿大聯邦政府及國會所在地，公共建築物極莊嚴美麗。一九三二年，英國與各屬地開帝國經濟會議於此。

二 北美合衆國 (United States of America)

北美合衆國原屬英國殖民地，一七七五年十三州人民，因憤母國虐政，起而宣戰，轉戰八載，始得獨立，現全國由四十八州及首都所在之哥倫比亞區域 (Columbia District) 組合而成。自十九世紀後半以來，領土續有擴張，一八六七年購阿拉斯加 (Alaska) 於俄，一八八九年併夏威夷諸島，一八九八年得波爾多黎哥 (Porto Rico)，斐律濱及太平洋中之關島 (Guam Island)，一八九九年獲薩摩亞島之一部 (American Samoa)，一九〇四年獲得巴拿馬運河地帶，一九一七年自丹麥購得威琴羣島 (Virgin Islands)，近年政治經濟日向中美南美伸展，大有領袖全美之勢。

【都市摘要】

(1) 紐約 (New York) 位大西洋海岸之中央，全市計由布魯克林 (Brooklyn) 長島 (Long Island) 斯塔騰島 (Staten Island) 合哈得遜河 (Hudson R. 亦譯赫貞江) 右岸之澤稷 (Jersey) 城及荷波根 (Hoboken) 而成。兩岸市街，有河底大洞道相聯絡，實則幾如一市。各城中均有鐵路密布，或在天空，或在地面，或在地下，轟轟轆轤，息息相通。因工商業發達，其住民增加之速，實為驚人，在一九〇四年時，人口不過三百萬，據最近統計，已增至九百餘萬，實駕倫敦而上之矣。

(2) 波士敦 (Boston) 當紐約之東北，城市建築，高雅怡情，饒有古氣，稱美國古景之都，會貿易亦盛，附近有哈佛大學 (Harvard University) 著名於世，我國人留學於此者不少，實美國文學之中心也。

(3) 非勒得爾非亞 (Philadelphia) 位紐約之西南方，城市跨得拉瓦河 (Delaware R.) 兩岸，距海岸雖遠，海船皆得長驅直入，製鐵、造船、紡織等工業極盛，石油貿易尤為世界第一。歷史上最著名之獨立廳 (Independence Hall) 即在此。

(4) 華盛頓 (Washington) 在非勒得爾非亞西南，爲美國國都，各部院之建築，宏大壯麗，紀念物如華盛頓碑 (Washington's Monument)，雖不華飾，而高可驚人，(五百五十五呎，中空有梯，共九百級。)

(5) 紐奧爾良 (New Orleans) 位密士失必河口之三角洲上，爲世界第一棉花貿易港。砂糖輸出之額亦巨。

(6) 芝加哥 (Chicago) 當北部之密執安湖南畔，在交通上鐵路貫東西，河道通南北，在商業上，尤爲全美第二都會，然當一八三〇年以前，不過爲湖畔一小村落，至今則人口已達二百七十餘萬。肉類之貿易推爲世界第一，有極大之屠宰場，每日所屠殺之牛羊猪等，數在十五萬頭之多。

(7) 三藩市 (San Francisco) 亦名舊金山，日人稱曰桑港，爲美國太平洋海岸第一良港，港口曰金門 (Golden Gate)，大汽輪可自由出入，東西橫貫大陸之鐵路，以此爲西方終點，與亞澳之貿易極盛。

【經濟概況】 因國土廣大，地味肥美，益以天產蘊藏之富，國民奮勉之力，故各種實業之發達，日新月盛，實世界極大之農工商國。大戰之際，當交戰國疲敝之餘，美國則乘機發展工商業，戰畢復立施行保護關稅政策，此即資本主義發生之由來也。其產業狀況如下：

(1) 農業 中央大平原，為太平洋東岸最大之農場，近世耕耘收穫，概能使用機器，故農事之規模宏大，實佔世界第一位。小麥（佔世界總額四分之一），棉（佔世界總額十分之七），玉蜀黍（產額佔世界四分之三），煙草（產額佔世界二分之一），果物為主要產品。

(2) 林業 森林業，亦美國重要生產也，全國森林面積，約佔全境三分之一以上，東南部及落磯山脈以西有極大之林區，逐年木材之輸出額極巨，近年銷行於我國之洋松，即美產也。

(3) 畜牧業 中部及東部高原平野，為牧畜事業最盛之區，牛馬豬羊為主要家畜，而豬之產額尤多，幾佔世界總額三分之二，牛馬產額，亦居全世界第二，芝加哥有世界極大之屠場。

(4) 鑛業 東部大西洋沿岸之地質較老，各鑛之蘊藏極富，煤以中部平原及押拉既安山脈為主要產地，產額實佔世界總額二分之一，鐵及銅產於五湖附近，鐵產額佔世界五分之二，銅

佔世界五分之三，石油則產於中部干薩斯及加利福尼亞等地，產額佔全世界總額五分之三，此外金銀水銀鉛鋅等礦亦富。

(5) 商業 美國實業之發達，既已達極點，政府採行保護貿易政策，戰後又乘英法之疲，獲得各地市場，故逐年輸出額超過輸入額甚巨。紐約、芝加哥、波士敦、非勒得爾非亞、舊金山、紐奧爾良爲主要貿易地。

言交通則因地勢之關係，密士失必河爲南北縱走之主要交通機關，鐵路多橫斷大陸之線，如大北線 (The Great Northern)、北太平洋線 (The Northern Pacific)、南太平洋線 (The Southern Pacific)、聯合太平洋線 (The Union Pacific)、中央太平洋線 (The Central Pacific) 者，即著名之五大橫斷鐵路也。凡此諸線，即爲大西、太平、兩洋、水陸之連鎖，故對於世界交通亦具相當價值，東部鐵路網尤密，全國鐵路總長約二十六萬餘哩，幾佔世界鐵路之半。他如電氣、汽車、航空等事業之進步與發展，尤有一日千里之勢也。

美國因實業之發達，交通之便利，故對外貿易額，已駕英國而上之。至經濟之充裕，尤爲駭聞。大

戰時歐洲各國由美借出之款，當在百億美金以上，合之利息可達一百二十億。戰後各國金融紊亂，金融多流入美國，當一九二二年終美國所保存現金總額達五、四二一、〇〇〇、〇〇〇元，佔世界所有現金百分之三五·五，至一九二五年又增至佔世界總額百分之四七·三，幾佔世界之半矣。

【政治現況】美國實業之偉大，與夫經濟勢力之雄厚，已如上述。大戰之後，對於世界政局之推移，關係極鉅。美國自立國公布憲法以來，即採三權鼎立之制，但近三十年來，總統權力日益擴大，如任命官吏，須經參院同意，今則全由總統行之。又如罷免之權，除審計院由國會罷免外，餘悉操之總統。然國會亦有相當權力，行政機關之組織，以及財政之規劃，仍由國會支配。歐戰時，國會又通過總統可以自由改組行政部案，總統之權，遂益大矣。一九二九年，總統胡佛 (Herbert C. Hoover) 國務總理史汀生 (Henry L. Stimson) 就職，均共和黨人物。

美國現今之政黨，除共和、民主二大政黨外，僅有數個小黨而已。如美國社會黨、社會勞動黨、農民勞動黨等，惟禁酒黨 (Prohibition Party) 勢力亦鉅，共和民主兩黨政策，大同小異，如對內皆

主張禁酒（在一九三二年選舉競爭時，對於禁酒改從寬），發展實業，取締外人移民。惟民主黨贊成非律濱早日完成獨立，共和黨則猶謂時機未至。對外則主張弭戰裁軍，惟共和黨之裁軍意見，同時應有自衛之準備。民主黨對於共和黨干涉墨西哥及尼加拉瓜內政，極力詆毀。

美國現今政治上三大問題：

（一）移民問題。

（二）禁酒問題。

（三）非律濱獨立問題。

三 墨西哥 (Mexico)

墨西哥國於美國之南，全境略如狹長之三角形，其地勢與美國西半部相類，蓋塞拉內華達山脈落磯山脈自北深入境內，而東西塞拉馬得 (Sierra Madre) 山脈，沿海岸縱走，成爲高原地帶，更南則餘勢陵夷，而爲 Tehuantepec, Yucatan 低地，東部之高峯，不滿 2,000 公尺，西部多達 2,000 公尺之高峯，以上山脈中，並多火山，Orizaba (5582 公尺) Popocatepetl (5452 公尺) 二

山爲最著者。東面海岸頗曲折，擁墨西哥灣，有于加丹半島（Yucatan Pen.）及委拉古盧斯（Vera Cruz）坦比科（Tiumpico）諸港，惟西岸因山脈逼近海岸，有狹長之加利佛尼亞（California）半島及同名之深灣。

【都市舉要】墨西哥（Mexico）城位於中央拔海二千二百餘公尺之高地，惟氣候尙稱溫和，市街亦頗壯麗，爲墨西哥國都。

委拉古盧斯（Vera Cruz）位墨西哥東二百六十三哩，爲墨西哥灣岸良港，有鐵路相通，全國第一貿易港也。人口二萬餘。

亞加普爾科（Acapulco）距墨西哥城西南180哩，亦有鐵道相連，太平洋岸之良港也，然因氣候不良，貿易不盛。

【經濟政治概況】實業以礦產爲最富，銀之質量極佳，產額佔世界第一，大戰之後，石油出產亦躍而駕諸蘇俄之上，其產額僅次於美國，宜乎昔爲西班牙所垂涎，今爲美國所重視也。

墨西哥由二十七州三地方一聯合區，組成聯邦共和國，一九一七年八月頒布新憲法，各州有

自治權，設聯邦政府總攬國政，惟自建國百餘年以來，政治不曾入軌，其所以內亂綿延，外患紛至者，固有他原因在，而人民之乏民治習慣與訓練，實有莫大關係，對於政治，惟斤斤於原理，而不顧及事實，是以黨派紛歧，國無寧日，二十世紀以還，更因革命疊起，政變循環，擾攘不已，自一九二四年加黎斯 (General Plutarco Elias Calles) 氏主政，藉溫和派之工黨爲後盾，數年以來，獎勵勞動組合，改育農民生活，增加工業生產，整理內外公債，於內政上頗多改革，政局漸趨平穩。惟近年國內失意武人，屢謀推倒現有政府，內亂不已，致召美人之干涉，蓋墨國現爲世界最大煤油產地，而油鑛之歸美人經營者，實佔百分之七十三，卽墨國國富，美人亦佔三分之一，故墨國者，不啻美國之外庫也。

四 中美諸邦 (Central America)

中亞美利加，本北亞美利加之一部，以其適當新大陸之中，故名。全境地勢狹長，無長大河流，皆屬山地，山脈自墨西哥傍太平洋海岸而來，高峯以尼加拉瓜之 Acatenango (4150 公尺) Tayamlico (4120 公尺) 爲極著名。山脈中火山密布，故地震之患，時有所聞，僅尼加拉瓜一部低平，美人有於此開鑿運河之議。當十八世紀以前，俱屬西葡法諸國之殖民地，美西戰後，紛紛獨立，建

設民主共和國。全地現區爲六小共和國及一領地。茲將各國面積人口及首都列表如次：

國	名	面積	與人口	首都	府
危地馬拉 (Guatemala)		面積四三、〇〇〇方哩 人口二、一二〇、〇〇〇		同國名	
薩爾瓦多 (Salvador)		面積一三、二〇〇方哩 人口一、五八〇、〇〇〇		聖薩爾瓦多 (San Salvador)	
閩都拉斯 (Honduras)		面積四四、〇〇〇方哩 人口六一四、〇〇〇		特古西迦爾巴 (Tegucigalpa)	
尼加拉瓜 (Nicaragua)		面積五一、六六〇方哩 人口八〇〇、〇〇〇		馬拿瓜 (Managua)	
哥斯大黎加 (Costa Rica)		面積二一、〇〇〇方哩 人口五〇七、一九〇		聖若瑟 (Sant José)	
巴拿馬 (Panama)		面積三一、三八九方哩 人口四四二、〇〇〇		同國名	
英領閩都拉斯 (British Honduras)		面積七、五六二方哩 人口四五、〇〇〇		伯利士 (Belize)	

【中南美之民族運動】 中美南美各邦，自離西葡羈絆後，名義雖享有政治上之獨立自由，實

則因英美各國投資關係，幾全屈服於經濟帝國主義支配之下，同時政治上亦相繼陷於悲慘之境

地，近年各國民族以「拉丁民族」爲號召，大倡民族聯合，如「中美聯盟」(Central American Federation)、「大拉丁聯盟」(Pan-Latin League)、「拉丁加美利加聯盟」(Latin America League)……等運動，實最近國際間最堪注意之大問題也。

五 西印度諸島 (West Indies)

墨西哥灣東南海中，北自美國佛羅里達 (Florida) 半島，南迄南美海岸，大小島嶼，凡千餘，總稱曰「西印度羣島」。此地雖皆位熱帶，因貿易風及輕海風之調和，尙適人生。依羣島之形勢，得分爲大安的列斯羣島 (Greater Antilles Islands)，小安的列斯羣島 (Lesser Antilles Islands)，巴哈麻羣島 (Bahama Islands) 三部。

【大安的列斯羣島】當于加丹半島之東，大島凡四：

古巴 (Cuba) 爲西印度羣島中最大之島，土地肥饒，雨量豐沛，甘蔗田，占全土耕地面積

之半，甘蔗種產額位世界第一。古巴共和國境海口，悉租與美國，全國軍事及財政權，多操於美政府及銀行團之手，事實上不啻美之保護國。首都夏灣拿 (Havana)，以產煙著名，爲西印度羣島

第一都會，我國設副領事館於此。

海地 (Haiti) 地大次于古巴之島，全島分爲二部：西曰海地共和國，因受不平等條約之東縛，實際上亦屬美之保護國，首府名泡脫奧蒲令士 (Port-au-Prince)；東曰多明尼加共和國 (Republican Dominicana)，一名聖多明各 (Santo Domingo)，首府亦曰聖多明各，位南海岸，人口約二萬。

波爾多黎各 (Porto Rico) 此島原屬西班牙殖民地，美西戰爭後，移爲美領，產咖啡極著名。牙買加 (Jamaica) 位古巴之南，爲英領地，產砂糖、香蕉等。首府曰琴格斯敦 (Kingston)，在本島東南岸，良港也。

【小安的列斯羣島】 散布於波爾多黎各島之東，亦屬火山性之羣島，爲英法荷丹四國所分領，其中以英最占優勢。

【巴哈麻羣島】 占西印度羣島之最北部，由五百餘珊瑚島而成，全屬英領，近海產海綿極多，其東南有瓦特林斯島 (Watlings)，即科侖布最初登陸之地也。

第五編 南亞美利加洲 (South America)

第一章 自然概況

【地勢】本洲地形北擴南狹，如以西岸爲底，恰似一不等邊三角形。自全洲之地勢觀，西以蜿蜒四千五百哩之安達斯山脈爲主軸，構成西部山地，東以巴西山脈，構成東部山地，而中央成爲廣闊之大平原。

西部山地 安達斯山脈 (Andes Mts.) 之蜿蜒本大陸西方，恰與高底利拉山系之構成

北美西部高地相似。安達斯山脈南起合恩角 (Cape Horn) 北迄巴拿馬地峽，聯續不斷的的喀

喀湖 (Titicaca L.) 附近尤極高峻 (高一萬二千呎以上) 稱『亞美利加之西藏』全山脈之

延長，達五千餘哩，爲世界最長之山脈，平均高度，僅次喜馬拉雅山，祕魯阿洛耶 (Oruya) 在都城

利馬東北，鐵路之隧道，拔海面一萬五千五百餘呎，實爲世界最高之隧道，此山脈概屬火山脈，

現今常有噴火者，且多溫泉，地震頻繁。

東部高地 亞馬孫河 (Amazon R.) 口以南，偏在巴西東南海岸，有數條山脈駢走，稱巴西山系，即以構成此高地也，平均高度自一千公尺至一千五百公尺內外。

中央大平原 本平原北自荷勒諾哥河 (Orinoco R.) 谷，南迄巴拉他河 (Rio de la Plata) 谷以南，佔本洲全面積之大部，包有中央之巴他哥尼亞 (Patagonia) 平原，阿根廷之班巴斯 (Pampas) 草原，及亞馬孫河、巴拉他河、荷勒諾哥河三大灌域，中多森林沼澤，牧地尤多。

【海岸】 本洲海岸綫單純，地形頗似非洲，東岸多砂海岸，海底遠淺，乏港汊島岬，里約熱內盧灣 (Rio de Janeiro) 可稱第一良港，西岸因有安達斯山脈蜿蜒平走，故海岸急斜，多懸崖峭壁，海底雖深，亦少港灣。唯南部尖端島嶼棋布，多成峽灣，麥哲倫峽 (Strait of Magellan) 之南，有提拉佛戈 (Tierra del Fuego) 羣島，東有法爾克蘭 (Falkland) 羣島，麥哲倫海峽，在巴拿馬運河未開以前，實為大西太平洋兩洋之通道。

【氣候】 大陸北部因赤道通過，雖為廣闊潤溼之區，概屬熱帶性氣候，惟南部為亞熱帶及溫

帶性氣候，以比非洲較爲溫和，南端雖位南溫帶內，因受東岸西岸寒流之影響，比北半球同緯之地，氣候頗低，又因地勢關係，大西洋水蒸氣得隨南東北東二貿易風吹入大陸，故雨量甚豐。

第二章 邦國誌略

本洲土廣地沃，物產豐饒，惟人口稀少，未見開闢。歐人相繼移來，披荆斬棘，近則對於農鑛牧畜森林等業已漸次振興，至工業仍尙未發達也。全土原屬拉丁民族、西班牙及葡萄牙人之殖民地，與中美各地合有「拉丁亞美利加」(Latin America)之稱，又因曩昔中南美殖民以西班牙勢力爲最優先，故又名「西班牙亞美利加」(Iberian America or Hispanic America)。自十八世紀以後，西葡勢力雖逐漸消滅，各地紛紛獨立，改建民主共和國，惟或因黨派紛歧，內訌時起，或因國界問題，戰端屢肇，至今仍糾紛不已。當諸國獨立之初，歐洲列強頗思干預，經美總統孟祿標榜「亞美利加者，亞美利加人之亞美利加」(卽所謂孟祿主義(Monroe doctrine)也。至今遵守此主義，故自政治上言，美國不啻爲諸邦之領袖，自經濟上言，則各地直美國之外庫也。

一 巴西(Brazil)

巴西爲葡萄牙人在美所建唯一之共和國，國內擁有亞馬孫河(Amazon R.)大平野，土味肥

饒，森林廣布，橡皮及畜牧利益極富，尤爲世界最大之咖啡出產地，產額佔世界十分之七，而爲本國第一富源。論政治，全國由二十一州組合而成，憲法雖採行聯邦總統制，與美國相似，然尙未脫個人政治時代，革命政變，仍然迭起，惟政治與經濟權，尙能保持其獨立也。國都曰里約熱內盧 (Rio de Janeiro)，市街美麗，風景極佳。

二 委內瑞拉 (Venezuela)

委內瑞拉共和國，位本洲之北端，當巴西之北，爲新大陸五聯邦之一（合衆國、墨西哥、巴西、阿根廷、委內瑞拉），惟立國雖已三十餘年，政局仍常不穩，財政情形，亦頗困難。全境因位熱帶，多熱帶性出產，以咖啡、可可、橡皮、甘蔗、染料等爲大宗。住民五分之一，從事農耕。近年國土發現煤油礦甚多，頗爲列強所注目，爭相投資。首府曰加拉加斯 (Caracas)，在北海岸內之高地，有鐵路與外港拉圭拉 (La Guaira) 聯絡。

三 哥倫比亞 (Colombia)

哥倫比亞，位南美洲之西北端，先屬西班牙領土，一八一九年獨立爲共和國。實業以農業爲

主富熱帶性植物，咖啡產額甚巨；海岸地方出棉、甘蔗、煙草、橡皮、幾那；畜牧業盛行於潤溼草地；鑛產金、銀、岩鹽，但開採未盛。首府曰波哥大（Bogota），位安達斯山麓農牧地帶，拔海面二千六百餘公尺，爲世界最高都會之一，氣候和暖，風光明媚。

四 厄瓜多爾（Ecuador）

厄瓜多爾，位哥倫比亞與祕魯之間，因赤道橫過本國北部，國名卽赤道之義。安達斯山脈縱貫國境，大部地方爲高原，且多火山，實世界首屈一指之火山地震國也。國境因位於赤道之下，低原及沿海，雖炎暑不適健康，而台地則寒暖宜人，至高山地方，則冷如寒帶，殆含有地球上寒溫熱三帶氣候。國內實業尙未發達，經濟權已落外人之手，故財政異常窘迫，一九二六年曾請美國委員團清理財政。基多（Quito）爲其首府，景色如畫，氣候溫和，但多地震，殊爲缺點。

五 祕魯（Peru）

祕魯當厄瓜多爾之南，地勢亦極似之，海岸線鮮屈曲，島嶼亦稀。生產以農牧爲主，甘蔗、棉花、咖啡，稱爲三大產品，海岸所產鳥糞，尤爲本國一大富源，銀之產額不少，北部草帽及毛織物製造業頗

盛。國內政權，向在軍人手中，近年始漸轉入商人及職業階級之手，惟革命與政變，仍舊循環不已。一九一九年頒布新憲法，規定信教自由，以天主教爲國教，政局漸趨平穩，然財政困難，債台高築，卽關稅已爲外債之擔保矣。首府曰利馬（Lima），位太平洋岸之高海面，市街純屬西班牙風式，有全美大陸最古之利馬大學（一五五一年創設），鐵路西通外港之加羅（Callao）。

六 玻利維亞 (Bolivia)

玻利維亞，位祕魯東南，爲四境不濱海之國。地勢西南高峻，有拔海三千五百公尺至四千公尺之臺地，稱「南美帕米爾」，亦南美最高地也。東北部地勢低平，多森林草原，惟氣候溼熱，不適健康。實業中農業尙幼稚，出小麥玉蜀黍大麥等，僅敷國內需要，唯咖啡產額頗豐，爲主要輸出品。橡皮，幾那，椰子，亦饒；鑛產銀錫甚著名，有「南美墨西哥」之譽。國內住民，印地安人種約佔半數，一八二五年叛西班牙獨立建國，其政局之不穩，與夫財政窘迫之情形，尤甚於祕魯，經濟政治，幾多受美國之支配。蘇克里 (Sucre) 在國中央，乃其首都，市街整潔，唯商況不盛。

七 智利 (Chile)

智利爲沿太平洋岸一狹長之共和國。全境地勢，當安達斯山脈西面斜坂，平均高度達三千五百公尺，富高嶽秀嶺，多火山，時起地震，北部有亞大加馬（Atacama）沙漠，沿海略見平野，河川多急流，少航行之利。實業亦以牧鑛爲主，產小麥、葡萄、甘蔗等。硝石爲本國特產，乃近代工業之主要原料，其產額佔世界百分之九十九，惟百分之七十五至八十，係外資經營，本國政府得利不多。硝石主要產地，在北部之塔克拿及亞里加（Tacna, Arica）二區。近三十年來，屢因此地與祕魯、玻利維亞啓釁，一九二八年經美總統之仲裁，仍歸智利，三國之爭，乃告一段落。首府曰聖提亞哥（Santiago），位安達斯山西麓之沃野，人口三十三萬餘，市況繁華，堪稱南美太平洋岸第一都會。

八 阿根廷 (Argentine)

阿根廷爲南美 ABC 同盟（阿根廷、巴西、智利）之一，國內政治經濟情形，均較他邦平穩。全境可耕之地，約佔二分之一，牧畜事業，甚發達著名，羊毛產額僅次澳洲，實本國最要之富源。歐戰期間，曾以大宗糧食、牲畜、酒精、羊毛、皮革輸入歐洲，獲利甚大，因之國內工業漸振，政治亦日趨清明，大有以拉丁亞美利加領袖自居之概。國都布諾艾勒斯（Buenos Aires）在巴拉他河口內，爲南美

最大之都會，抑南半球第一都會也。

九 巴拉圭 (Paraguay)

巴拉圭，亦爲本洲四界不接海洋之國，巴拉圭河縱貫國之中央，河岸豐饒，牧草繁茂，有「南美之美索不達米亞」之稱，惟森林間，多成沼澤，牧地徧全國，牧畜爲主要實業。亞松森 (Asuncion) 當平原之中央，爲本國首府。

十 烏拉乖 (Uruguay)

烏拉乖爲南美最小共和國，面積 72,153 方哩，海岸雖沿拉巴拉他河灣，然乏曲折，全境地勢低平，東南海岸多沼地，草原彌望皆是。牧畜事業，亦爲人民主要生活。農業以小麥爲主產，玉蜀黍，豆類，亞麻，煙草，葡萄等次之。牲畜及肉類，輸出額甚多。住民凡一百六十餘萬，以面積計，每方哩僅二二人強，又因天賦富源，夙爲外人羨慕，故每年移殖者頗多，意大利人西班牙人尤衆，巴西人次之，以羅馬教爲國教。現政府採行委員制，大總統僅爲對外代表。首府曰蒙特維多 (Montevideo)，位拉巴拉他河口北岸，在昔貿易甚盛，今爲布諾艾勒斯所奪。

十一 圭亞那 (Guyana)

圭亞那位本洲北海岸，爲英法荷三國分領之殖民地，境內氣候溼潤炎熱，不適健康，出產有砂糖，可可，咖啡等。

第六編 海洋洲 (Oceania)

本洲境域，以澳大利亞 (Australia) 大陸爲主幹，合之散於太平洋中之多數島嶼而成，所佔海面雖極廣闊，總面積不過二百二十八萬八千方哩，實六大洲中面積之最小者。就便利研究，分爲下列四部：

- (1) 澳斯大拉西亞 (Australasia)
- (2) 美拉尼西亞 (Melanesia)
- (3) 密克羅內西亞 (Micronesia)
- (4) 波里內西亞 (Polynesia)

第一節 澳斯大拉西亞

澳斯大拉西亞者，係澳大利亞、達斯馬尼亞、新西蘭及附近島嶼之總稱。茲述其要地如次：

一 澳洲聯邦

澳洲聯邦 (Commonwealth of Australia) 之領域，包有澳大利亞對陸之新南威爾士 (New South Wales) 維多利亞 (Victoria) 坤斯蘭 (Queensland) 南澳大利亞 (South Australia) 西澳大利亞 (West Australia) 及大陸南方之塔斯馬尼亞 (Tasmania) 與北部領地 (Northern Territory) 巴布亞領地 (Territory of Papua) 等部。此地昔屬英國流放罪人之所，自一八五〇年發見金礦後，移民益衆，版圖日增，今則爲大不列顛帝國中自治聯邦之一，自設立法議會，自組內閣，以聯邦總督爲行政首領，近且對於軍事財政教育實業交通等，極力擴張，大有獨立自主之勢，境內之富源，全恃牧畜鑛產農產三者，尤以綿羊之飼養極盛，他洲無與倫比。羊毛產額稱世界第一。鑛產有金銀銅錫鉛石炭等，金之產額，亦爲世界第二。

梅爾朋 (Melbourne) 位維多利亞州之南海濱，爲本洲最大都會，市街繁盛，汽輪如織，因附近爲金出產地，故有『新金山』之稱，以別於美之舊金山也。干伯拉 (Canberra) 在新南威爾士州東南，爲現今澳洲聯邦新都。悉尼 (Sydney) 濱新南威爾士之東海岸，爲澳洲中第一大會，自昔商況甚盛，有『南方之女皇』之譽。

II 新西蘭 (The Dominion of New Zealand)

新西蘭位澳大利亞大陸之東南，亦大不列顛帝國中自治領地之一。由北島 (Northern Island) 南島 (Southern Island) 及太平洋中附近諸小島組合而成。歐戰後獲得德領三毛亞羣島，面積十萬餘方哩，人口一百四十餘萬。

地勢南北兩島不同，北島北部平曠，南部多高山峻嶽，有 Unapehu 之活火山，拔海九千二百呎；南島以南阿爾卑斯山脈 (South Alps) 爲主軸，高峯矗立，最高峯科克山 (Cook) 在山脈之中部，高達 12,349 呎，山巔四時白雪皚皚，有大冰河從山中流出。二島地質構造亦異，北島多屬火山地質，南島則多水成岩層。

實業推農牧業最盛，麥之產額尤多，畜產則以羊牛馬豚等爲主，而羊尤爲境內第一財源。

【都市舉要】 威林敦 (Wellington) 位北島西南隅，當科哥海峽之北岸，爲新西蘭之首府。奧克蘭 (Auckland) 在北島中部稍北之地，中瀕好拉奇灣 (Hauraki Gulf) 爲境內第一大會，港內水深，泊碇極便，故貿易甚盛。

第二節 美拉尼西亞

美拉尼西亞者，黑人島之義也，即接近澳洲大陸東南諸島之總稱，包有巴布亞 (Papua)、畢士馬 (Bismarck) 羣島、所羅門 (Solomen) 羣島、聖克魯士 (Santa Cruz) 羣島、新希伯里底斯 (New Hebrides) 羣島、新喀里多尼亞 (New Caledonia) 羣島、非支 (Fiji) 羣島等。

一 巴布亞 (Papua)

巴布亞島，位澳洲大陸之北，長一千五百哩，寬約四百哩，面積 297,953 方哩，為世界第二大島。一名新幾內亞 (New Guinea)，以此島發現時，其土人與非洲西海岸之幾內亞人相似也。昔屬英德荷三國分領，歐戰德領之部，已歸澳洲聯邦統治。

本島地勢，中央有山脈橫亘，均富高峯，少曠闊之谷地。氣候炎熱潮溼，雨量豐沛，故植物之發育甚盛，山地林木茂密，富有用之木材，近因政府之提倡與獎勵，木材之輸出益增。本島生物，與馬來及澳洲類似，實為兩地間過渡之地域耳。

島中土人，為巴布亞種族，皮膚黃而帶褐色，毛髮卷縮，狀如羊毛，額平顏廣，鼻大脣厚，顎骨突出，

令人見而生憎，依然未脫野蠻習俗，男女均裸體，僅腰部以樹皮蓋被，身體施塗各種顏色，以文身為美觀，住室多結廬於樹上，食人之風尙存。

二 畢士馬羣島 所羅門羣島

畢士馬（Bismarck）羣島及所羅門（Solomon）羣島，均散布於巴布亞島東南海中，多係火山島嶼，珊瑚島亦間有之，昔大部為德領（有一部歸英領），歐戰後連東北巴布亞，合稱「新幾內亞領地」，處澳洲聯邦統治之下。畢士馬羣島產椰子、咖啡、橡皮、棉花等；所羅門羣島則以檀香木及瑁為主產。

三 聖克魯士羣島（Santa Cruz Is.）

聖克魯士羣島，一名坤查羅脫（Queen Charlotte）羣島，散布於所羅門羣島之東南海中，現歸英領，多由火山質構成，亦有珊瑚成緣礁者，植物產椰子、西穀米等，動物雖少，而水產甚富，住民多從事漁業，乘大獨木舟，遠航海中，土民食人之惡習尙存。

四 新希伯里底斯羣島（New Hebrides Is.）

新希伯里底斯羣島，位於聖克魯士羣島南方，面積約4,860方哩，亦多屬火山島。山地森林繁茂，平地土質肥沃，產椰子、香蕉、甘蔗等之熱帶植物。其主權現歸英法共有。

五 新喀里多尼亞羣島 (New Caledonia Is.)

新喀里多尼亞羣島，散布於新希伯里底斯羣島之南方，西距澳洲大陸約九百哩，南距新西蘭約九百七十哩。新喀里多尼亞，為羣島中之最大者，地勢多山岳，各種鑛產極豐，鎳為最多，鈷、鉻及銻等次之；平地則產咖啡、甘蔗、煙草、鳳梨等。

路米亞 (Numea)，位島之南岸，港灣廣闊，設有船渠，停泊極便，且風景絕佳，形勢險要，為法國太平洋艦隊之根據地，法國殖民總督駐此。

六 非支羣島 (Fiji Is.)

非支羣島，位於新希伯里底斯羣島之東方，合 Viti Levu 與 Vanna Levu 二大島及小島二百五十餘而成。全島亦屬火山質，概有珊瑚礁圍繞之，為英國直轄殖民地。

蘇瓦 (Suva)，在 Viti Levu 島之東南岸，當北美與澳洲間船舶往來之衢，占重要之位置。

爲大不列顛九海軍鎮守府之一。

第三節 密克羅內西亞

本羣島散布於斐律濱羣島之東，巴布亞島之東北，島質亦概由火山或珊瑚而成。包有馬利亞納 (Mariana)，加羅林 (Caroline)，帛琉 (Pelew)，麻紹爾 (Marshall)，吉爾貝特 (Gilbert) 等羣島。戰前多歸德有，現屬日美英三國分領。

一 馬利亞納羣島 (Mariana)

馬利亞納羣島，一名拉得羅尼羣島 (Ladrone Is.)，占密克羅內西亞之西北部，略沿東經百四十五度線南北縱列。島數十五：北部十島爲火山島，多活火山；南部五島爲珊瑚島，以關島 (Guam) 爲最大。全島氣候雖熱，因受海風之調和，頗適人生，雨量亦富，惟時有地震颶風之患。物產有甘蔗、椰子、咖啡、馬鈴薯等。

本羣島係一五二一年葡人所發見，至一六六八年爲西班牙領有，卽以西皇后馬利亞拉名之。嗣以一八九八年西美戰爭之結果，除關島割讓於美，其餘諸島與加羅林及帛琉羣島 (Pelew Is.)

合售於德，歐戰後，德屬各島改日領矣。

二 加羅林羣島 (Caroline)

加羅林羣島，散布於馬利亞納羣島之南方，由五百餘島並列而成，東西橫亘三千二百餘公里。氣候四時清爽，頗適康值。物產有椰子、香蕉、鳳梨等。本羣島昔屬德，歐戰後，赤道以北諸島，悉歸日統治。

雅浦島 (Yap) 爲本羣島中最有名之島，現歸美領，因有海底電線東經關島 (Guam) 以通美國，北通上海，西連西里伯之 Menado，實太平洋交通之中樞。

三 麻紹爾羣島 (Marshall)

麻紹爾羣島，在加羅林羣島之東，由西北而東南，連綿八百公里，島分二列，東列 (13) 名曰 Ratak，西列 (11) 各曰 Ralik，概屬珊瑚礁，產麵包樹、椰子、香蕉等。本羣島自一八八五年爲德國所領，歐戰後，改歸日領。

四 吉爾貝特羣島 (Gilbert)

吉爾貝特羣島，位麻紹爾羣島之東南，以赤道爲中心，而散布於其南北，由十六珊瑚島而成，面積約六十二方哩，土質瘠薄，僅產椰子露兜樹，一八九二年後，全島概屬英領。

五 小笠原羣島 火山羣島

小笠原羣島，位馬利亞納羣島之北，西名 Bonin Is.，無人島之音轉也。一八八〇年前日本遣軍艦佔領之，現日人移殖日衆。火山羣島 (Volcano Is.)，在小笠原羣島之南，日人謂之硫磺列島。

第四節 波里內西亞

波里內西亞，卽多島之義，爲散布廣漠太平洋中多數島嶼之總名，北自夏威夷南迄新西蘭之南，以赤道爲中心，緯度占南北各四十度，經度東西達七十度。其重要島嶼，有東加 (Tonga)，三毛亞 (Samoa)，由尼恩 (Union)，費匿克斯 (Phoenix)，科克 (Cook)，馬尼希基 (Manihiki)，社會 (Society)，澳太耳 (Austral)，羅亞 (Paumotu or Low)，馬貴斯 (Marquesas) 及北方之夏威夷 (Hawaii) 等諸羣島。

一 夏威夷羣島 (Hawaii Is.)

夏威夷羣島，一名散得維齒羣島 (Sandwich Is.)，適當太平洋中央而略偏東北，大小島嶼凡二十餘，面積約4,990方哩，中以夏威夷島爲最大（面積約4,015方哩）他如 Maui, Oahu, Kauai 等島亦爲主要。此羣島自一八九八年合併美後，美人以此爲太平洋根據地，近連年海軍大操，嘗視此爲極重要之地。

檀香山——卽火奴魯魯 (Honolulu)，在夏威夷羣島中阿胡島 (Oahu) 之南岸，港闊水深，地當亞美澳三洲交通上之要衝，故貿易甚盛。真珠灣 (Pearl) 在其西北，近美國有設爲海軍鎮守府之議，正大事建設。

二 費匿克斯羣島 (Phoenix Is.)

費匿克斯羣島，位南緯二度三十分至四度三十分，西經百七十一度至百七十四度三十分之間，大小島凡八，面積約十六方哩，全部俱屬英領。

三 由尼恩羣島 (Union Is.)

由尼恩羣島，一名托克老 (Tokelau) 羣島，位費匿克斯羣島東南洋中，面積約七方哩，以 Fa-kaifu, Nukunono 等爲主島，產椰子乾核。全島均屬英領。

四 三毛亞羣島 (Samoa Is.)

三毛亞羣島，一名航海羣島 (Navigator Is.)，位於由尼恩羣島之南方，由大小十四島而成，概屬火山質。本羣島昔爲王國，以內亂頻年，一八九九年美德二國瓜分其地，依西經百七十一度爲界，東部之島 (Tutuila, Manua, Rose) 屬美，西部之島 (Savaii, Upolu 等) 屬德。歐戰後，德領諸島讓歸新西蘭管理。

五 東加羣島 (Tonga Is.)

東加羣島，當非支羣島之東南，一名友愛羣島 (Friendly Is.)，以英人科克氏於一七七七年在本島探險時，見土人性質溫良，表親切之意，故以爲名。大小島嶼凡五百餘，自東北向西南，可分二脈，東脈爲珊瑚質，西脈爲火山質，土味豐饒，富於椰子甘蔗果物。全島均歸英領。

六 科克羣島 (Cook Is.)

科克羣島，散布於南緯二十度西經百五十七度附近之海中，Rarotonga 島爲羣島中之最大者，均由火山及珊瑚而成，全面積約百四十四方哩，現歸新西蘭管理。

七 社會羣島 (Society Is.)

社會羣島，位科克羣島之東方，共有大小島嶼十二，全面積約六百三十七方哩。他希的 (Tahiti) 島爲其中之最大者。海岸一帶，土沃氣溫，適於健康，因有『南洋花園』之美譽。自一八八八年後，全部盡歸法領。

八 低羣島 (Low or Paumotu Is.)

低羣島，位於社會羣島之東，由八十餘之環礁而成，面積三百八十四方哩，可耕之地極鮮，僅產可可真珠等，亦全歸法領。

第七編 兩極地方

一 北極地方 (Arctic Regions)

北極地方，即指北極圈內，歐亞北美諸大陸圍繞之洋面。在伊麗沙伯時代，尙稱北極洋。近年探險家紛往其間，漸就明白，於是有「北海」或「極海」或「冰海」或「北極地中海」之稱。普通多稱北冰洋。其中島嶼星布，終年結冰。島嶼之著者，有新地島 (Novaya Zemlya)、斯匹次卑爾仁 (Spitzbergen)、佛蘭撒約瑟 (Franz Josef Land)、新西伯利 (New Siberia)、吾蘭格爾 (Wan-gell)、巴利 (Parry) 等。格林蘭 (Greenland) 島面積雖廣，永爲冰雪所封，人類可居之地，僅南部海岸一帶。此島現爲丹麥領有。斯匹次卑爾仁，一一九四年挪威人所發現，十七世紀以來，爲極繁盛之捕鯨場，故荷英挪三國有主權及漁場之爭。十八世紀以後，捕鯨之業衰，爭論始息。近年因發現煤礦，主權問題復起。迨一九二〇年巴黎和約，乃決定爲挪威領土。此島雖在極北寒冷之地，每年輸出之煤炭達四四〇、〇〇〇噸，至今人口亦漸增加，即琅亞市 (Longyear City) 爲亞特芬第 (Advent)

海灣之主要城市，人口約三百五十人以上。

二 南極地方 (Antarctic Regions)

南極地方，在前世紀僅知其爲數個不相連之土地，現今則知其爲較歐洲尙大百分之三十以上之大陸。此地氣候酷寒，卽海岸附近，最高溫度亦在零點以下。全洲覆蓋冰塊，近極處，冰高三千公尺，極端則高達三千八百公尺，夏季百餘日，太陽不沒，平均氣溫，在零下二十度至三十度，至冬則在零下六十度上下。故全境殆無生物，惟冰雪新陳代謝而已，間有堅冰，隨潮流漂走，是曰「冰山」，惟行動頗遲，一年不過百公里之遠。降雨爲絕無之事。天空降落者，非冰卽雪也，間起暴風，每年所降之雪，雖一部化爲蒸氣，然逐漸堆積，每年雖移去冰塊五千萬萬噸，於雪之面積仍毫無影響，氣溫之低，由此可見。

南極地方之探險者始自英人羅斯 (F. Ross) 氏，氏於一八四〇至一八四二年曾至南緯七十八度十分之處，發見有名之愛勒布斯 (Mt. Erebus) 及特洛亞 (Mt. Terror) 二火山，迄今南極洲之一部，卽名之爲維多利亞地 (Victoria Land)，灣入其中之海，卽名爲羅斯海 (Ross Sea)。

此海灣入甚深，與南極相近，正常澳大利及新西蘭之南，故自後探險南極者，如 Shackleton Scott 及 Amundsen 氏等，均由此海南端登陸向南極前進。此海東岸之陸地，已名之爲愛德華七世地 (Edward VII Land)；南維多利亞地之西，則名之爲喬治五世地 (George V Land)；維多利亞地之西北，則名之爲維克斯地 (Wilkes Land)；南美尖端南之地，則名之曰格拉罕地 (Graham Land)；然此不過地理上之名稱，非示政治上之屬於英國也。

最初於此地主張其主權，宣言爲其領土者，英國也。英國於二十世紀之初，卽已得有格拉罕 (Graham) 之主權，此地本瑞典探險家 Nordenskiöld 發見之地，一九一〇年英國併入版圖，與南喬治亞等諸列島共名之爲法爾克蘭附屬地 (Falkland Is. Dependency)。一九二三年新西蘭獲得羅斯海附近之本地及島嶼，而名之爲羅斯附屬地 (Ross Dependency)。近因航空事業等之進步，故新地尙日有發見云。

