



50.29  
5176

中國發展東北之努力      China's Efforts in developing Manchuria

一、引言      Introduction

二、移民墾殖      Immigration and Colonization

三、農林及漁業      Agriculture, Forestry and Fishery

四、工業及礦業      Industry and mining

五、交通      Communications

六、貿易及商業      trade and Commerce

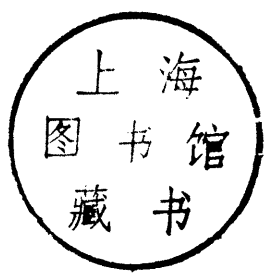
七、教育      Education

八、結論      Conclusion

上海图书馆藏书



A541 212 0019 0952B



~~200626~~

# 中國發展東北之努力

## 一引言

東北爲中華二千九百萬住民生息之地，其經濟之發展，社會之進步，爲此二千九百萬住民朝夕營謀，全國四萬萬同胞深切注意之事，而日本野心之士，動謂東北得有今日之繁榮，實皆日本之賜，一若東北之發展，悉賴日本之力者，是不可以不辯也。夫一地方之發展，造因甚多，斷非某一因素，或某一團體所克完全左右，此多元的社會進步論，社會科學家殆均是認，無庸贅述。乃日本每以南滿鐵路爲開發東北之元勛；舉凡貿易之擴張，工業之發展，移民之增多，悉歸功於該路，吾人對於鐵路促進東北發展之功效，固不欲漠視，然該鐵路決非發展東北之唯一因素，彰彰甚明。況東北鐵路約共三千七百哩，屬於中國者一千八百哩，屬於中外合辦者一千二百三十六哩，屬於日本者不過七百哩耳，此七百哩中大連旅順長春間之一段共四百七十哩，又係俄人所建，鐵路對於開發東北之功效，無

論程度若何，南滿鐵路之貢獻，不過佔百分之十九而已。

東北之安寧，秩序，與東北之發展有相當關係，乃日人恒謂係日本駐軍維持之力，不知日本駐軍僅限於旅大租借地及南滿安奉沿線，面積共一萬四千方哩，以一萬四千方哩之駐軍，維持東北三十八萬二千方哩之地方秩序，實非無稽之談？至東北之安寧，純係滿洲地勢，及當局努力使然，山西並無日本駐軍，而山西安寧不亞滿洲，以地勢特殊故也，北寧中東各路秩序之安寧，亦不亞於滿鐵，則中國當向努力維持之結果也。總之，依照條約，俄軍既撤，日本早應撤兵，今違約不撤，故藉口治安以掩飾之耳。

日本在東北之設施，無一非爲日本利益着想，因此每阻礙外國之投資，妨害中國之建設，然中國當局在此艱難環境中，仍不斷爲最大之努力。中日戰後，首先改革政制，發展地方，日俄戰後，復照各省制度，設置『東三省總督兼管三省將軍事務，隨時分駐三處行台，奉天吉林黑龍江各設巡撫一缺，並置分巡道缺』，益致力於政治改良，行政組織刻已完全現代化，所有行政人員，殆皆畢業於新

式學校，邊防軍備，悉按歐美成規辦理，益趨於科學化，司法則增設新式法庭，改良監獄，同時並進，現有新式法院二十七處，新式監獄二十二處，其地方法院分庭及司法公署尙不在內；此外關於市政之推廣，財政之整理，警察之改良，村治之推行，無不積極辦理。期收宏效。

雖然，以上所述不過政治上之改革而已，關於移民墾殖之促進，農林漁業之提倡，工業礦業之擴張，交通事業之發展，貿易商業之推廣，教育事業之積極進行，胥爲東北中國當局三十餘年來特別努力之事，東北今日之發達，造因於此等努力者甚多，日本之貢獻，不過間接的，局部的而已。

## 二 移民墾殖

有清之初，計旗授地，以軍法部勒民衆。順治十年並有遠東招民開墾之詔，當時移墾事業，異常發展。乾隆初葉，發佈詔書，嚴禁漢人移住，謂足以影響滿人之生活習慣。乾隆中年，直魯飢荒，難民相率破禁潛往，最初爲旗人傭工，其後自行墾闢者亦大有人，漢人移住者漸多，清廷之禁令漸弛。道光初葉，開放

東北一部份，准許關內漢人移墾。嘉慶八年，殆已完全開放，光緒六年，清廷規定右列三種辦法，獎勵移民：

- 一、凡可耕種之地每百畝定價四串，賣與人民，但每人以購千畝爲限，其無資購買，而願領地耕種者，每百畝納地租六百文。
- 二、官有荒地付民間開墾，初免稅五年，俟墾地基礎鞏固時，每百畝納租六百六十文，經若干年納租之後（以墾地多寡，定年限長短）即歸已有。
- 三、毗連南烏蘇里地方，天寒地薄，往墾者少，凡願移居此處者，除免納租稅外，每戶得領補助費三十二兩。

迨至光緒十三年（一八八七年），東北禁令一律撤銷，各地完全開放，每年由山東移住者數以十萬計，東北全部漢化，一九〇〇年滿洲人口數約一千四百萬，漢人約佔百分之九十。日俄戰後，中國政府特別獎勵移民，迭有大批生荒開放，光緒三十四年（一九〇八年）全年計放出六百三十萬畝，益以關內連年饑饉，人口過剩，直魯各地人民紛紛移住東北，一九二七年竟超過一百十七萬，其數誠堪

驚人。茲列最近移民情形如左：

Year	Migrants Arriving	Migrants Returning Home	Remaining in Manchuria
1923	433,689	240,565	193,124
1924	482,470	200,045	282,425
1925	532,770	237,746	295,024
1926	607,352	323,694	283,658
1927	1,178,254	341,959	936,295
1928	938,472	394,247	544,225
1929	1,046,291	621,897	424,394
1930	748,213	512,793	235,420

中國政府獎勵滿洲移民，自一九〇七年起，漸趨於有組織有計畫之途程，直魯各省地方官吏既多方勸導宣傳，浙江復有移民委員會之設，國有省有鐵路如津

浦，北甯，四洮，洮昂，瀋海，吉海，吉長，呼海，齊克等路，無不訂有特別減費及免費辦法，以利移民之進行。移民到滿以後，官府復派員照料安插，俾得各有所業。總之關於移墾事宜各省皆訂有專章，施行已久，茲擇錄興安屯墾區移民辦法爲例：

- 一、爲屯墾事業易於發展，由各省擇有勞動能力者移墾；
- 二、在洮安設移民事務所一處，必要地點，設移民事務分所；
- 三、被移民戶到達之臨時住所，食料，炊具，其由本署直接移來者，由事務所籌備之，其由承辦團體移來者，由該團體籌備之，沿途之照料亦同；
- 四、移民由本署直接辦理者，函請各省政府佈告，由本署派員攜帶護照前往招募；
- 五、移民由團體承辦者，由該團體向本署函具聲請，經本署核准發給護照，以便入區；
- 六、被移民戶到達洮安後，即赴移民事務所報到，填寫志願書，領取入境執



照，分赴指定地點；

七、移民中每團體應公推領袖一人至三人，臨時管理該團體中一切公共事務；

八、移民所乘火車船舶，由本署或承辦機關向主管機關接洽減免，其所攜農具亦如之，

九、被移民戶必須補助之農具，牲畜，籽種，食糧，除由荒戶報佃者外，由移民事務所臨時調查，通報墾殖局，酌量補助，

十、被移民戶所用水井，由墾殖局先行開鑿。

十一、被移民戶住室，由公家預爲建築，或貸與材料，使之自築，其建築材料等費，由各墾戶請領後，分三年償還之，但有特別情形者，得酌予延期。

社會團體對於移民事業，亦極注意：China International Famine Relief Com

mission

紅卍字會，山東慈悲社，河南賑災會，並遼，吉，黑，及其他各省慈善

機關，無不有大批移民運送到滿。山東及其他各省同鄉會，對於沿途照料，到後

慈安插等事，尤爲熱心。此外社會學家余天休等所唱導之殖邊運動(Frontier Movement)對於促進墾移上，亦有相當貢獻。

移入東北之人民，來自直魯者佔三分之二，良以直魯兩省，災難頻仍，人口過剩，土地稀少，生計困難，內部既有生活上種種壓迫，益以東北官府提倡戚友勸誘，遂相率向生活競爭較易之東北移住矣。移民到東北，自大連入口者約占二分之一。其餘由北寧路，營口，安東入口。入口後，多循中東路線北進，以哈爾濱爲中心，而散佈於吉黑各地方。一九二七年爲東北入東北最多之年，其中三分之二以上散處吉黑各地，其餘分佈於鴨綠江，瀋海，北寧，四洮，南滿各路線，散在南滿沿線者不過百分之二三而已。此其故有二(一)，南滿沿線土地早於日俄戰前開發無餘，人口稠密，地價甚昂，移民多業農，故多就地廣人稀之處；(二)吉黑工資較高，生活較易，移民多樂就之。詳閱下表，可證所言。

Distribution of chinese settlers in

Manchuria 1927—1929

	1927	1928	1929	total
1. South of Mukden				20,000
2. North of Mukden				25,000
3. Paiping Liaoning Rly. Region				2,000
4. Ssu-Tao Rly, Region	20,000	15,000	30,000	65,000
5. Upper Sungari River Region	100,000	80,000	100,000	280,000
South Manchuria				392,000
6. South Line of C. E. R.	25,000	15,000	10,000	50,000
7. Eastern Line of C. E. R.	150,000	80,000	50,000	280,000
8. Western Line of C. E. R.	100,000	70,000	80,000	250,000
9. Low Sungari River Region	120,000	120,000	80,000	320,000
10. Ussuri River Region	20,000	20,000	80,000	140,000
11. Hulan-Hailun Region	10,000	30,000	40,000	80,000

12. Amur River Region

2,000

2,000

North Manchuria

1,122,000

東北移民墾殖事業，尙有一大規模之實驗區，即前曾述及之興安屯墾區是也。一九二八年張作霖被炸，張學良執政，爲實施裁兵，乃於興安區試行屯墾計畫，將砲兵三團，改編爲屯墾軍第一，第二，第三，三團。自一九二八年九月起，至年底止，調查籌備，一九二九年開始建設，實行軍墾，一九三〇年起，開始移民。現在軍墾與民墾合作，軍墾依照軍官隊授地辦法，軍官隊合作開墾章程及屯墾軍章程進行。一九三〇年一至六，六個月中，軍隊共墾地五萬畝。民墾依照荒地放領，及催墾章程，農村組織大綱，及興安屯墾區移民辦法進行。一九三〇年已放出荒地八萬三千八百六十畝，同年一至六，六個月移入壯丁二千零三十人，老弱男丁一千三百三十九人，婦女一千四百八十六人，共四千八百五十七人。一年以來，因各項建設，頗有進步，移民人數益增，土地開墾者益多，其前途固不可限量也。

### 三、農林及漁業

因移民之激增，生殖之日繁，滿洲人口在一九〇〇年爲一千四百萬，截至現在，增至二千九百萬，三十一年間，驟增出一倍之譜，消費生產，均隨之增加，消費之增加情形，可自輸入貿易見之，生產之增加情形，則以農業方面爲最顯著。滿洲可耕之地約共五千四百九十萬英畝 (Acres)，在一九一四年時，已耕者共約一千九百七十萬英畝，截至現在，已耕者業達三千二百萬英畝，遼吉黑三省政府，爲使可耕之地，早得墾闢，皆訂有墾墾章程，准許人民照章墾墾，行之頗有成效，茲表列逐年已耕土地增加情形如次。

Increase of cultivated Land in Manchuria  
(in Million Acres)

Year	Cultivated	Cultivable	Per cent of the Cultivable
1914	19.7	54.9	35.9
1915	19.3	"	35.1
1916	19.3	"	35.1

1917	24.8	"	45.1
1918	25.1	"	45.7
1922	26.1	"	47.5
1923	26.7	"	48.6
1924	27.4	"	49.8
1925	27.9	"	50.9
1926	28.5	"	51.9
1927	28.5	"	51.6

現代農業機械之輸入，漸使滿洲農業趨於科學化之途程，芝加哥 The International Harvester Export Co 曾在哈爾濱設立分店，出售 tractor 及其他新式農具，中國政府機關及私人所營大規模農場採購者甚多，一九一四年滿洲穀類 (cereals) 收護量為四〇四，四九三，〇〇〇 bushels，一九二九年增至七八六，七八九，三三八 bushels 幾增出一倍，論其價值不下二，〇〇〇，〇〇〇，〇〇〇元，此

鉅額之農產，爲東北發展之基本因素，純係中華二千九百萬民衆終年辛勞之結果，決非任何國家所代致者，吾人討論東北發展之原因，對此應深功注意也。茲列舉東北主要農產，歷年收穫情形如左：

Production of Main Crop in Manchuria

( in Million Bushels )

Maize	Millet	Rice	Sorghum	Wheat	Total
21,5	13, 2	2,9	86, 0	12,7	185, 3
16,5	13, 1	3,3	81, 0	11,2	170, 1
17,4	13, 2	3,3	89, 6	16,5	189, 7
18,5	13, 2	1,7	91, 4	15,2	182, 6
20,0	14, 6	2,1	93, 7	13,3	184, 2
60,5	82, 6	8,4	125, 3	31,2	415, 2
68,4	64, 0	9,0	135, 3	28,5	436, 1
48,0	81, 0	8,6	137, 4	21,1	425, 3
72,6	125, 6	19,1	171, 7	34,1	588, 1
62,9	123, 5	16,9	143, 7	36,3	510, 4
69,5	133, 9	10,8	173, 6	34,8	605, 1

柞蠶爲東北特有之業，其產額可占中國全部十分之七，起源約在清嘉慶年間，由山東移民輸入蠶種，其後移民大增，境內山荒甚多，斯業因以大興。近經施以科學上種種改良，產額益增，每年平均約產一〇〇〇，〇〇〇，〇〇〇粒，價值三千萬元。其次棉花一項，出產亦夥，每年約在三千二百萬磅，近因遼寧紡紗廠之提倡，農民改種美棉者不下十五萬畝，成績甚佳。又近十年來因留美歸國農業學生之倡導果樹業(Fruit-growing)亦極發達，大規模之果園設立甚多，出品極佳，美國種蘋果尤爲可觀。最後，東北爲最適於牧畜之地，農家多以此爲副業，

Year	Barley	soya Beans
1914	2,1	39, 9
1915	12,3	32, 7
1916	13,3	36, 6
1917	8,5	33, 7
1918	8,2	32, 3
1921	17,0	88, 7
1923	12,6	118, 3
1924	14,5	114, 7
1925	16,7	143, 3
1926	15,5	111, 6
1927	14,9	158, 7



據一九二八年之估計，東北牛，馬，羊，驢，騾，豕，共約一千五百萬頭，其出產價值不下一千萬海關兩。

東北森林爲中國四大森林之最大者，包括興安嶺森林，吉林森林及鴨綠江森林等爲一大森林地帶，其區域，面積，及蓄積量，有如下表。

Forest District	Area in Acres	Present Estimate of timber in cubic feet
The right Bank of Gahu and along the Hun River	2,403,889	3,623,326,800
upper Parts of The		
Sungari Valley	3,521,146	8,740,360,000
Tumen Valley	2,010,295	4,204,008,000
Hurka Valley	1,556,060	4,209,509,000
Lalin Valley	1,553,141	3,004,893,000
Eastern Section of C,E,R,	5,967,754	8,982,965,500

Sansing diotriet	12,941,704	26,153,018,000
Great Khingun Range	34,308,680	56,000,000,000
Little Rhingun Range	24,506,200	35,000,000,000
Total	88,798,869	149,918,085,300

東北森林殆全部國有。自清光緒四年弛業收捐，始許人民採伐，光緒二十八年（一九〇一年）我國官商共同出資二十萬兩，創立木植公司，經營鴨綠江林業，頗著成績。日俄戰起，日軍據安東，木植公司所有木料，悉被沒收。光緒三十四年（一九〇八年），訂立中日合辦木植公司合同，成立現在所謂鴨綠江採木公司，大事採伐，以後成立之中東海林公司及扎免採木公司，皆為中外合辦事業。惟採伐方法，甚欠科學，保儲富源（Conservative of natural resources），直未顧及。中國政府為避免森林缺乏之種種困難，近年銳意提倡造林，一方面在適中地方設立模範造林場，一方面普設苗圃，培植苗木，總計東北現有模範造林場六處，苗圃三十六處，各縣造林列為行政考成之一，社會團體亦努力造林運動，故新造之林

，隨地可見。

東北沿海漁業，分爲黃海岸及渤海岸兩大區域，黃海岸漁戶約二千五百，漁業人口約七千五百，漁船二千四百九十三隻，渤海岸漁戶約一千四百，人口約八千三百，漁船一千四百三十，每年出產不下三百萬元。惟日本漁戶每以旅大租借地爲漁業根據地，違反國際公法，侵入中國領海捕魚，以致中國漁戶，往往受其妨害。漁業商船保護局近年以來，勸導漁民添購新式漁輪，現在華商漁輪已達七十九艘，出產額因以增加，此外復組織漁輪總會，及漁市救難會，設立水產學校，將來沿海漁業定能蒸蒸日上也。

淡水漁業，東北亦甚發達，鴨綠江，遼河，嫩江，松花江，烏蘇里江，牡丹江，呼倫湖，黑龍江，鏡泊湖等，每年產魚甚富，北滿各期所出凍魚，行銷尤廣，惟東北人口日繁，每年所出水產，除輸出外，尙不敷於用，故仍輸入水產甚多，中國政府對於農林漁業積極振興，不遺餘力，其各項設施，頗多可記。茲擇述其最重要者如下，（一）實業廳爲一省最高行政機關，對於農林漁業各項行政，悉

心規畫銳意進行：(一)漁業商船保護局職司漁政，保護漁船商船，規畫開發海利，(二)水利局提倡水田，普及水利，(四)農會爲農民團體，以促進農民利益，振興農業爲目的，在省者稱省農會，在縣者稱縣農會，在鄉者稱鄉農會，(五)農業試驗場以改良種子，及一般農事爲目的，遼寧現共五所，吉林現共十所，黑龍江現共二所，哈爾濱區一所，(六)種子交換所吉林最爲發達，計已成立者十一所，(七)農業教育，東北大學設有農學院，遼寧設有農林專科學校，各省設有農業中學，及農科職業學校，畢業生從事改良農事之工作者甚多，自營大規模農場者，亦復不少。

#### 四 工業及礦業

東北原料豐富上，

工業，人工低廉，三十年來因政府之提倡獎勵，企業家之努力奮勉，各種工業蒸蒸日上，機器業紛紛創立，手工業亦逐漸改良，就中尤以化學工業，食品工業，紡織工業，鐵工業，電氣工業，爲最發達。茲分述之，

化學工業 化學工業以製油業 (Bean oil milling) 爲古，且最發達，東北大豆 (Soya bean) 自十七世紀中葉，即以人工製油製餅 (bean cake)，成績甚佳。中日戰爭前一年，即一八九六年，英人某在牛莊爲華人裝設蒸汽製油工場，斯爲機器製油之始。二十世紀之初，華人發明螺旋式 (the screw process)，於是相繼在大連，牛莊，長春，哈爾濱，安東及各鐵路沿線，設置機器油工場，投資總額達八千萬元。每年製出豆餅一千二百萬塊，豆油三五三，八八〇，〇〇〇 Kilograms。最近東北之製油工業情形，概如下表：

Bean Mills in Manchuria

District	Number of Mills	Daily Producing capacity	
		Bean cake (Pieces)	Bean oil (Kilograms)
Dairen	59	218, 100	754, 300
Newchwang	22	38, 634	115, 902

Antung	26	53, 726	161, 298
Hardin	40	83, 125	139, 348
Along Rlys in South Manchuria	27	130, 170	394, 713
Along Rlys in North Manchuria	23	46, 165	126, 325
tolae	472	569, 921	1,691, 386,

註一 上表內列日人經營之油廠五所

陶瓷工業 (Ceramic industry) 近十年來亦有極顯著之進步，洋灰，玻璃，磁器，及磚瓦製造工廠，陸續成立，製品頗不弱於舶來品，就中以瀋陽之肇新窯業公司為最有成績。該公司資本四十八萬元，分為磚瓦及磁器兩大部份，工人約千餘名，每年製出磚瓦一千萬，磁器五百萬，物美價廉，行銷東北全境，磁廠增設徒弟學校，教授製瓷技術，其組織悉依現代科學方法。

東北火柴工業始於一九〇七年，長春中日合辦之火柴公司，其後吉林，瀋陽

，營口等處皆有華人火柴公司之設立，而以瀋陽之惠臨火柴公司為最著成績。東北現有火柴公司十七所，每年可製造七十六萬九千六百六十箱，超過東北實際需要一倍以上，因斯發生極強烈之競爭，而產出左列出三大勢力。

派別	公司名稱	地點	國籍	每年生產能力(箱)
東三省 火柴同 業聯合 會	惠臨火柴公司	瀋陽	中國	七三，四七〇
	三朋火柴公司	營口	中國	七七，〇二〇
	牲牲火柴公司	營口	中國	六六，二〇〇
	關東火柴公司	營口	中國	五六，一七〇
	增昌火柴公司	吉林	中國	四三，六七〇
	金華火柴公司	吉林	中國	三二，三五〇
	泰豐火柴公司	吉林	中國	三〇，〇〇〇
	寶山洋火公司	長春	日本	四五，〇〇〇
	長春洋火公司	長春	日本	四五，〇〇〇
	瑞典火柴 公司	大連燐寸株式會社	大連	瑞典
日清燐寸株式會社		長春	瑞典	三六，三五〇
吉林燐寸株式會社		吉林	瑞典	七〇，五七〇

總計				七六九，六六〇
中立派	國華火柴公司 明遠火柴公司 振興火柴公司 魯昌火柴公司 日寸燐寸社	安東 阿什河 呼蘭 齊齊哈爾 大連	中國 中國 中國 中國 日本	四四，〇〇〇 四三，六七〇 二八，〇〇〇 三〇，〇〇〇 一八，〇〇〇

瑞典火柴公司，對於東北火柴抱有極大野心，中國政府為保護一般火柴業者之利益，乃實行火柴專賣制度，設立專賣局，委託火柴同業公會，收買各火柴工廠出品，由公賣局劃定市價出售，業於一九三一年五月一日起實行矣。

此外染科工業，肥皂工業，製藥工業，各重要城市，無不有相當規模之工廠，惟尚無確實統計，造紙工廠業於一九三〇年十月開始創辦，資本金百萬元，工業界推為將來極有希望之企業，精鹽工業營口共有四處，每日可出精鹽一萬八千斤。

食品工業 Flour millings 為東北最重要工業之一，分為新式舊式兩種，新



式成立於一九〇三年，當時僅有工廠三所，均設於哈爾濱，其後逐年增加，至歐戰期中因舶來麵粉中斷，增加益多，截至一九二八年東北共有麵粉工廠五十處，其中在哈爾濱及中東鐵路沿線者四十處，出產額年約一千六百萬袋。

釀酒工業，滿洲亦極發達，以高粱釀酒之工場，即俗所謂燒鍋者，重要城市大抵皆有設立。據一九二九年之調查，瀋陽一市共有燒鍋八處，資本總額約十八萬元，全年共出燒酒二百七十萬斤，果子酒一萬打，價值約四十萬元，長春共有燒鍋六處，資本總額二十八萬元，全年出酒三百六十萬斤。又啤酒及汽水之製造，近年亦極發達，瀋陽有八王寺汽水公司，飲和公司及北洋公司，哈爾濱有呼蘭糖廠，製酒廠，中東鐵路尚有四處，每年出品多者五十萬瓶，少者十萬瓶不等。

東北醬油工業，及製糖工業皆有二十餘年之歷史，惟醬油工業極發達而普遍，就中尤以遼寧第一監獄習藝所所造者最佳。製糖工業醞釀於一九〇六年遼寧初設農業試驗場之時，但無成效。清宣統元年中國政府在哈爾濱設立呼蘭糖廠，開始製糖，惟因 Sugar-Beet 栽培較少，出品額不能太多，現由東三省官銀號管理，

正議擴充整理。

紡織工業 東北紡織工業可分爲絲 (Tussah silk)、棉、毛三種。柞絲工廠蓋平、岫岩、莊河、西豐、安東瀋陽等縣皆有設立，惟以瀋陽之工廠最大，安東之工廠爲最多。瀋陽之純益繅織公司成立於一九二〇年，資本二十五萬元，有繅絲機機四百架，織機一百五十架，每年出品計綢八千疋絲三百擔。安東絲廠共三十七處，資本自一萬元至三萬元，工人自一百人至六百人，機械自一百架至六百架，每年製絲約一萬箱，絲頭六十萬斤。總計東北每年出口之柞絲價值不下一千萬海關兩。

棉織工廠，瀋陽，營口，安東，長春，哈爾濱及其他大邑皆有設立，然以遼寧紡紗廠之規模爲最宏大。遼寧紡紗廠成立於一九二〇年七月，資本爲四百五十萬元，全廠地基凡二百八十餘畝，機械設備，有鍋爐兩部，能發六百馬力之汽力，發電機一部，能力一千基羅瓦特，紡織二萬架，織機二百架，織襪機五架，染色機一架，現在出品爲棉紗，棉布染色紗，線襪四種，每年可紡棉紗一萬五千包

，染色紗四百八十包，棉布十五萬疋，線襪九千五百打，全廠現有工人一千三百名，雖國內各紗廠多半虧累，該廠每年護利甚厚，蓋經營有方有以致之也。

東北每年出產羊毛不下三千萬基羅格蘭姆，毛織工業漸次發達，就中尤以哈爾濱裕慶德毛織工廠爲最著成績。該廠成立於一九二二年五月，資本一百萬元，現有發動機一部，各種機械八十八部，工人三百餘人，每年出產各種毛氈九萬一千四百件，各種呢絨十二萬五千碼，價值一百五十萬元，政府於該廠除特別獎勵外並免除關稅，以示提倡。

鐵工業 東北鐵工廠以遼寧兵工廠爲首屈一指，該廠佔地三千二百餘畝，共分鎗彈廠，砲彈廠，鎗廠，砲廠，藥廠，鑄造廠，火具廠七大部份。一九三〇年職員共一千零六十二人，工人共八千零五十人，規模宏大，國內推第一焉。其次爲東北大學工廠，該廠創辦於一九二五年，資本一百七十五萬元，現有起重機及運輸台十三台，發動機器十九架，電動部機器七架，電動機二百零七架，轉力部機器七百三十架，工作機八十架，翻砂機器八十九架，可製各種客貨車輛，工作

機械，各種工具，修理機車，鐵工機械，汽機及電機，再次爲北甯鐵路皇姑屯工廠，內容與東北大學工廠大同少異，惟範圍稍小。據一九二九年調查瀋陽一市鐵工廠計共二十六處，資本約共三百萬元。

電氣工業 東北發電廠不下六十處，其中除外資經營及中外合資經營者外，純由華資經營者約二分之一強。遼寧省城電燈廠共置發電機五部，發電力爲九千六十基羅瓦特，用戶逾二十萬，爲營業最佳者。其次爲哈爾濱電業局，發電力與遼寧省城電燈廠相伯仲，惟用戶較少。哈爾濱電業局兼辦哈爾濱市電車，路線遍布市內通衢，收入甚旺。至瀋陽市電車係歸市政府經營，營業雖佳，惟線路稍邊，當待擴充線路，營業方克發達。此外官營及民營之電燈廠營業狀況，均尙可觀，短邊縣份亦均紛紛籌款設廠焉。

此外印刷工業，因文化之進步，頗見發展，最著者爲東北大學工廠印刷所，東記印刷所，新華印書局，資本均在十萬以上。又製革工業亦有規模；遼寧之東北製革廠。中華製革廠，哈爾濱之雙合盛皮革公司，皆極有名。雙合盛皮革公司

成立於一九二二年，資本達一百萬元，尤爲特色。

中國政府對於發展工業倍極注意，凡新興工業除特予獎勵外，並酌減或免除捐稅，各商會亦能集合企業家，從事於新事業之創立，故東北工業，日有起色。

### 下 礦業

東北地大物博，礦產尤富，*Key industry* 之煤鐵無論矣，砂金，滑石，苦土，鉛，鑛，銅鑛，粘土皆出產甚富。探礦事業發達尤早，第十世紀渤海國時代，即已稱盛一時，清代對於煤鑛金鑛特爲注意，民國以來，政府既銳意提倡，人民亦積極經營，茲分類說明之。

煤鑛 滿洲煤鑛儲量共約二，九二五，〇〇〇，〇〇〇噸，遼寧佔一，五八三，〇〇〇，〇〇〇噸，吉林佔一，〇一七，〇〇〇，〇〇〇噸，黑龍江佔三二五，〇〇〇，〇〇〇噸，遼寧已報之礦區計二八七處，吉林已報之礦區計二七〇處，黑龍江報之礦區計二十六處，一九三〇年統計開採各礦，年產煤一〇，〇四

○，六五二噸，除撫順，烟台兩礦係日人獨營，本溪，穆稜，扎蘭諾爾及老頭溝礦係中外合辦事業外，其餘主要各礦，皆歸中國自營。茲略述其梗概如後：

(一)東北礦務局為東北之最大採礦機關，一九一九年時僅採八道壕煤礦，一九二八年接辦復州灣煤礦。一九三一年接辦西安煤礦始合組為股份有限公司，其資本面積及產量略如下表：

礦別	資本(元)	面積(畝)	每日產量(噸)
八道壕煤礦	五、六〇〇、〇〇〇	五、四〇〇	二五〇
復州灣煤礦	二、〇〇〇、〇〇〇	二一、九二九	八〇〇
西安煤礦	一、四〇〇、〇〇〇	九、六〇〇	八〇〇
總計	五、三七〇、〇〇〇	三六、九二九	一八五。

(二)金溝，煤礦區計一千四百零五畝，初由商人用文貴自辦，因資本缺乏，無力發展，於一九二五年改與瀋海鐵路合辦，雙方共出資本一百三十三萬元，組設公司，其產量在一九二七年，為九五，四三〇噸。

(三) 昆明山煤礦礦區共一，三三二畝，清光緒中葉由商人李順清開採，中日戰後改歸官辦，定名天利煤礦公司，資本十二萬元，每年採煤四萬噸。

(四) 奶子山煤礦礦區約五萬畝，清光緒初年即有土人開採，宣統三年由李茗改領採照，年可出三千噸，一九二八年改組爲奶子山煤礦公司添招新股，合計一百五十萬元，添置機器，擴大規模，並由吉敦鐵路興修蛟奶支路，以利運輸，每日採煤約三百噸。

(五) 火石嶺煤礦，一部份由裕吉公司開採面積一千六百畝，資本三十萬元，每日產煤約五十噸，另一部份由裕東公司開採，面積二千一百五十九畝，資本一百萬元，每日產煤二百噸。

(六) 鶴崗煤礦礦區，九五八畝由鶴崗煤礦公司開採，一九二九年共產一九九，一一八噸，行銷吉黑，煤質極佳，公司資本爲三，一一五，三二七元，有自築之運煤鐵路及車輛。

鐵鑛 東北鐵鑛，蘊藏富，然被日本獨營之鞍山鐵鑛及中日合辦之本溪湖煤

鐵公司，及弓長嶺鐵礦公司，佔去大半，其餘主要各礦之儲量，據學者推算，略如下表：

鑛產地	儲量(千噸)	含鐵百分數	含鐵噸數(千噸)
海城鍋底山	二、〇〇〇	二九、三一	六〇〇
復縣饗城子	三〇〇	三六、〇〇	一〇〇
鳳城千西溝	一二〇	四〇、〇〇	四八
通化七道溝	一、二〇〇	四〇、〇〇	四八〇
蓋平許家屯	三〇〇	三三、〇〇	九九
臨江大栗子溝	一三、五〇〇	四〇、〇〇	五四〇
阿城小嶺站	一〇、五〇〇	四〇、〇〇	四二〇

金鑛 滿洲金鑛，富甲全國，黑龍江砂金開採最盛，吉林次之，遼寧又次之，吉林設有採金局，分設分局七處，及鑿聚官商會合辦公司，黑龍江則有逢源，德源，振興裕通，源利古溪，玉誠，宏業，大成，興安，庫瑀，廣信，裕興和，



新華，太平，漠河，三姓，梧桐河，延和，及稜川各金礦所有東北金鑛產量，據學者推算如左：

省別	產金區域	產量(公斤)
黑龍江	璦琿區	五、〇〇〇
同上	呼倫區	一、八〇一
同上	漠河區	三三八
同上	寶章及奇乾河區	七〇〇
同上	嫩江區	一〇〇
同上	小興安嶺區	三二八
吉林	松花江上游	八二〇
同上	三姓區	八二〇
同上	牡丹江，穆稜河	三二八
遼寧	綏芬河，圖們江	五〇〇

## 總計

一〇、七三五

銅鉛銀各礦 滿洲銅鑛之曾經發現者不下三十處，其中業經開採者計共三處，（一）吉林省盤石縣，青石咀山銅鑛蓄量約七萬噸，自清光緒三十四年開辦，初爲官辦，嗣改商辦，現由吉林永衡官銀號接辦，（二）吉林省延吉縣天寶山銅鑛，面積六十方里，產銅銀兩礦，清光緒十五年開始試辦，至光緒十八年共採銀十六萬兩。中日及日俄之戰，一時停頓，一九一六年改由天寶山銀銅鑛公司接辦，一九一七年至一二〇，四年間共產銅塊一，三二〇，二九四噸，鉛塊十餘萬噸，（三）遼寧省本溪縣，馬鹿溝銅鑛，自一九一六年開採，中間因銅價跌落停頓，一九二三年復行開工，業主爲王聘之，每年產額約六七百噸。

鉛銀各礦已發見經呈報者，計遼寧五十八處，吉林三十一處，黑龍江七處，曾經開採者，以遼寧省青城子鉛鑛，人字溝鉛鑛，及吉林省官馬咀子鉛鑛，產量較佳。

滑石及苦土礦，滑石鑛分佈於遼寧省之海城，蓋平，瀋陽，岫岩等者甚廣，

而尤以海城東南一帶發見最多，總計現已報領之鑛區計五十三處，以大嶺滑石鑛爲最佳，大嶺滑石鑛於一九一六年由私人開採，一九一九年改由大嶺滑石鑛業公司採掘，每日平均採出滑石三十噸。

苦土鑛以遼寧省海城蓋平二縣爲最大鑛床，長達三十五公里，最厚處竟至九百公尺，現由信愛公司及其他二公司分別開採，鑛區已報者計十一處，逐年產額有如下表：

一九一七年	一、八〇〇噸
一九二〇年	六、九四〇噸
一九二一年	二、九四〇噸
一九二二年	四、五一〇噸
一九二三年	二、七〇〇噸
一九二四年	一〇、一四二噸
一九二五年	一三、七七三噸
一九二六年	二〇、〇〇〇噸

一九二七年

二一、四〇〇噸

一九二八年

二五、四五四噸

一九二九年

三一、六八二噸

粘土鑛及其他 粘土鑛現已發現或報領者共四十九處，就中已開採者約五分之一，成績以遼寧省復縣五湖嘴粘土鑛為最佳。五湖嘴鑛區面積約六千畝，含量二八，一一二，八〇〇噸，由同益，義合，天合成，大東，福源，大華及同和隆等公司分別開掘，其最近七年產量如左：（現由東北礦業公司開採因中日交涉未了，尙未正式動工。）

一九二三年

二三，一一九噸

一九二四年

三八，五〇五噸

一九二五年

二五，七九六噸

一九二六年

三四，三七一噸

一九二七年

三八，三五三噸

一九二八年

五三，七六三噸

一九二九年

五九，八二七噸

此外硫化鐵鑛，硫黃礦，各類石礦，鹽礦，自然鹼礦及其他各種礦質，皆有發現，惟礦區較小，開採之規模不大耳。

### (五)交通

#### (一)鐵路

東北鐵路建造，肇端於李鴻章。李氏爲開發東北，鞏固國防計，於一八九四年間，延長今之北寧路，興築關外一段。一八九六年，帝俄與我訂約，合辦中東鐵路，該路長春至旅大一段，日俄戰後割讓於日，即今之南滿路是也。徐世昌及錫良督東時，擬築新法路及錦瓊路，均爲隣邦非法干涉而未果。其後興建吉長四洮兩路均借日款。一九二四年秋，張作霖採用省長王永江所定東北鐵路計畫，首與日本交涉放棄開海路權，既得日本同意，乃集合官商股本建築瀋海鐵路，另以北寧路盈餘，建築大通支線。其後吉林則築吉海路，黑龍江則築呼海路，及齊克

路，遼寧則築洮索路，皆不假外資，純以華人財力人力赴之者也。其由南滿墊款興修之洮昂及吉敦兩路亦先後完成，現在滿洲之中國鐵路，共三，〇八五，公里，概如下表：

路別	起訖地點	里稱(公里)	興工年	通車年	性質	軌寬
北寧鐵路 (關外部份)	山海關至瀋陽(包含營通 錦朝葫蘆島及北陵支綫 四平街至洮南鄭家屯 至通遼)	八三五·〇一一	一八九一年	一九〇七年 至一九二七年	因有借款	二公尺四公寸三 五(四呎八吋五)
四洮鐵路	洮南至昂溪	四二八·六九七	一九二〇年	一九二一年	全前	全前
洮昂鐵路	吉林至長春	一二三·六一〇	一九〇九年	一九一二年	全前	全前
吉長鐵路	吉林至敦化	二一〇·四三一	一九二六年	一九二八年	全前	全前
吉敦鐵路	瀋陽至朝陽	三二六·五六七	一九二五年	一九二七年	省有	全前
瀋海鐵路	梅河至西安	一八三·四〇〇	一九二七年	一九二九年	全前	全前
吉海鐵路	吉林至朝陽鎮	一八三·四〇〇	一九二七年	一九二九年	全前	全前
呼海鐵路	松浦至海倫	二二四·五〇〇	一九二五年	一九二八年	全前	全前
齊克鐵路	昂溪至克山	二一〇·〇〇〇	一九二八年	一九三一年	全前	全前

洮索鐵路	洮安至索倫	一七〇・〇〇〇	一九二九年		全前	全	前
鶴崗鐵路	蓮花泡至鶴崗	五六・〇〇〇	一九二六年	一九二六年	民有鐵道	五	英尺
開豐輕便鐵路	開原至西豐	六四・〇〇〇	一九二五年	一九二五年	民有輕便	一	公尺
齊昂輕便鐵路	齊齊哈爾至昂昂溪	二九・〇〇〇	一九〇九年	一九一〇年	省有輕便	一	公尺

中國鐵路約佔東北全部鐵路二分之一，其純粹華資所建之路又佔中國全部鐵路三分之二以上，純粹華資所建之路始自瀋海一線，該綫起自遼寧省城，迄海龍鐵屬之朝陽鎮，爲官商合辦之路。一九二五年七月興工，一九二七年八月幹綫完成，連購地在內，共支國幣一千七百餘萬元，全綫長三百二十六公里，現有資產二千零九十餘萬元。其次爲呼海一綫，此綫起呼蘭縣屬之松浦鎮，迄海倫縣城，爲黑龍江官商合辦之路。一九二五年八月設公司於黑龍江省城，同年十月興工，一九二八年十二月十五日全綫工竣通車，幹枝綫共長二百二十四公里，資產支出一千一百零八萬餘元。又次爲吉海一綫，此綫起自吉林省城，迄朝陽鎮，與瀋海鐵路接軌，成爲東部大幹綫，亦係官商合辦事業，全綫共長一百八十三公里

於一九二七年五月興工，一九二九年六月完全竣工，資產一千二百二十四萬餘元。又次爲齊克線，由昂昂溪起，經齊齊哈爾以達克山，共長二百十公里，自一九二八年十月興工，於一九三一年大致告竣，工款原定修至齊齊哈爾爲止，由奉黑各出資四十萬元，交通部出資四十萬元共一百二十萬元，其後因展修至克山，添招股本。據該路報告，截至一九二九年年底，已收股本爲四百八十九萬餘元。再次爲洮索鐵路，起自洮昂路之洮安站，西北行循洮兒河北岸，以達黑省界上之索倫縣，全線長一百七十公里，造路目的純在開發邊荒，一九二九年八月十五日實行興工，由北寧路按月撥款十萬元，以資協助，一九三一年二月已修至懷遠鎮，計長八十四公里四全路預算需國幣五百萬元，倘無九一八之變，此刻已完全工竣通車矣。

北寧路之大通支線，亦爲東北鐵路史上一大重要建設，此線起自大虎山，迄通遼縣，與四洮路之鄭通支線銜接，共長二百五十一公里，自一九二二年冬着手籌辦，一九二五年十月，完成大虎山至新立屯之一段，一九二七年十月全部竣



工，共支國幣七百二十萬元，均由北寧路贏餘項下支出，是綫既成，西四線（北寧，四洮，洮昂，齊克）聯運亦不久成立，與東四線（北寧，瀋海，吉海，吉敦）聯運，同為便商利民之事，惟對於南滿鐵路，則屬毫無妨礙，蓋據切實統計，東四線之貨物三分之二，西四線之貨物十分之九，均由南滿路轉運大連出口故也。至中國鐵路歷年增加里程如左：

年次	本年增加公里	歷年增加累計
1900	91,97	91, 97
1907	326,95	418, 92
1912	123,61	542, 53
1914	174,00	666, 53
1917	33,37	699, 90
1921	113,70	813, 60
1923	320,95	1134, 55
1924	111,00	1245, 55
1925	175,98	1421, 53
1926	344,20	1765, 70
1927	505,06	2270, 76
1928	462,73	2733, 49
1929	257,90	2991, 39
1930	194,10	3085, 49

近年因人口增加，產業發展，中國各鐵路營業均有進步，據東三省交通委員

會一九三〇年之統計，滿洲中國九大鐵路之營業收入概況如左：

路別	旅客人數	客運收入	貨物噸數	貨運收入	收入總計
北寧	六·九〇六·九〇四	一五八〇四·四二〇·〇〇	八·六六一·二四三	二〇·九一一·三三二·〇〇	三六·七二六·〇二二·〇〇
四洮	九八二·六三四	二〇五二·〇三二·七五	九五四·七八七	五·三二五·九四九·五五	七·三六七·九八二·三二
洮昂	四一八·三四九	七二九·三七二·二七	三二七·四九五	八六七·〇一九·六九	一·五九六·四二一·八六
吉長	七九三·二五三	九七二·二六〇·七二	七八四·四三二	二〇·四〇·三四三·三九	二·九六七·五五〇·二一
吉敦	三六六·七九七	四九一·九六〇·九〇	五七四·四三四	一·二四〇·七八六·九九	一·六三三·七四七·八九
呼海	六三三·五〇四	九五二·八九四·八五	六八四·二五四	二·九六九·六〇六·六〇	三·九三二·五〇一·四五
齊克	二七〇·六一七	三九八·六六六·九六	三一九·一〇〇	一·一五五·八八八·一七	一·五五四·五二一·三三
濱海	一·三四七·八五五	二·四七一·二六五·五四	七七八·一五五	四·九〇五·七七二·〇七	七·三七六·九三七·六一
吉海	三八三·〇三四	八七二·二二二·二九	三三三·三三三	九三七·八五四·五七	一·七五四·九七七·八六
總計	二二·〇八二·九三七	二四·六四四·八三三·一八	一三·三三七·二四六	四〇·二四四·六三三·〇五	六四·八八九·六三六·二二

至各路近三年營業收支及盈虧情形如左。

盈	虧
10,863,749	18,593,125
16,299,610	
——	927,751
	95,464
	427,638
1,075,465	
1,187,744	
	248,446
	55,607
	43,677
2,106,400	
1,867,897	
1,332,344	
1,943,246	
3,023,910	

一九三〇年南滿鐵路自稱收入日金二二三、一〇三、七四三元，該路共長一〇八六公里，每公里約收入日金十一萬餘元，合華幣約一八〇，〇〇〇元中國九大鐵路共長二，七六六里，一九三〇年共收入六四，八八九，六三六元，每

路 別		收 入	支 出
北 寧	1928	21,821,545	10,958,396
	1929	37,115,807	18,512,682
	1930	36,716,012	20,416,402
四 洮	1928	6,063,293	——
	1929	6,930,405	7,758,156
	1930	7,937,982	——
洮 昂	1928	1,138,313	1,042,849
	1929	2,080,759	1,653,157
	1930	1,596,412	——
吉 長	1928	3,628,480	2,553,015
	1929	3,884,751	2,697,007
	1930	2,028,352	2,779,906
吉 敦	1928	——	——
	1929	1,802,086	1,746,479
	1930	1,778,974	1,735,297
呼 海	1928	4,574,711	2,468,311
	1929	4,741,599	2,873,702
	1930	3,922,501	2,600,265
齊 克	1928	——	——
	1929	1,570,000	——
	1930	1,554,515	——
瀋 海	1928	3,723,086	——
	1929	5,343,086	3,399,840
	1930	7,376,937	4,353,027
吉 海	1928	——	——
	1929	1,045,460	——
	1930	1,754,977	——

公里二，三四五元，較之南滿鐵路每公里收入相差七十五倍之鉅，此無他，南滿鐵路經過地方人口稠密，出產豐富，中國各鐵路除北寧路外，皆經過荒僻尙未盡開發之區爲四洮，洮昂且須賠累，然中國政府並不因此而失望。正計畫興修吉林至同江，訥河至黑河兩大鐵路，蓋欲以鐵路開發荒僻之區，使滿洲地利及天然富源，得充分供世界之利用故也。同時南滿收入非特未受中國各路影響，且自一九二六年以後因受中國鐵路之培養，收入節節增高，則所謂平行線問題者，情理事實均覺其別有懷抱耳。

## (二) 航運

海運 東北海港，除日本租借地內之旅大外，已開放者爲營口，安東及大東溝，正在建造中者爲葫蘆島。營口於一八五八年開爲通商口，築碼頭右岸，一時輪舶雲集，貿易繁興，爲東北唯一口岸，惟港口冬期結冰，須停航四個月，西河底易於淤塞，巨輪不能入口，更爲最大缺陷，故大連開港後，營口漸變爲東北第二港，然其運輸與貿易逐年皆有增加。同時遼河工程局復竭力疏濬遼河前途固極

樂觀也。茲表列營口最近三年出入船舶國籍及噸數如左：

年次		船舶國籍		隻數		註冊噸數	
一九二八年		中國 日本 英國 德國 荷蘭 法國 美國	總計	八六四 五〇九 二一八 三九 二四 八 五八 四	一·七二四	六九一·五八八 四五四·九六九 二八九·九三二 五一·五一一 二五·八四四 一六·五二〇 二〇·八四四 一八·〇九六	一·五六九·三〇四
一九二九年		中國 日本 英國 法國 德國 荷蘭		七三九 六三三 二六〇 一二 一四 六		六一六·三六〇 六八九·二九二 三七八·八六八 二·七一二 二·六八四 一〇·九三二	
一九三〇年		中國 日本 英國 法國 德國 荷蘭					

安東於一九〇三年開港，港域上以沙河河口爲界，下以五道溝爲界，可停二三

<p>年 ○ 三 九 一</p>	<p>年 九</p>
<p>美 腦 丹 意 荷 德 法 英 日 中 總 大 國 威 麥 利 蘭 國 國 國 本 國 計</p>	<p>美 芬 腦 丹 意 總 大 國 蘭 威 麥 利 計</p>
<p>一·七三二 四 五 五 四 三 二 八 四 一 六 六八六 七五一 二四四</p>	<p>一·七二一 二 二 三 二 四 三九</p>
<p>一·八七九·四一三 一七·七六四 五·四一八 一·七二二 四·五三四 五·四一二 二四·八六六 一·八〇八 三四四·〇九〇 八八〇·五〇四 五八三·二九五</p>	<p>一·八〇三·五二七 一〇·八七〇 一·八四八 六七·五七七 九·四二〇 二·九六六</p>

千噸之輪舟，開港以後，輪舟西達，商業繁盛，成爲東北東南部之鉅埠，惟冬期四個月內。巨水結冰封港，故常年僅通商八個月也，其最近三年出入船，國籍噸數如下：

年次	船舶國籍	隻數	註冊噸數
一九二八年	中國	三四二	一六六·七一四
	日本	五八八	二九九·三七八
	英國	六二	七七·二六四
	挪威	四	四·二四〇
	總計	九九六	五四七·五九六
一九二九年	中國	二九四	一四〇·〇二〇
	日本	五四八	二七三·五七八
	英國	六〇	八〇·一三四
	芬蘭	四	五·八二二
	總計	九〇六	四九九·五五四

一九三〇年			
總計	英 威	日 本	中 國
八八八	八八二	五二六	二七二
五一九・〇三四	三・〇三八	一一四・二九〇	一六三・七四四

大東溝於一九〇三年開為商港，港位於鴨綠江口外西岸，儼然安東之港外港也。舊時遼寧省東邊一帶貨物，咸集於斯，但因港灣之價值太小，又因安東日臻發達，貿易衰微，不能復振，一九〇七年設立之海關卒於一九二二年歸併於安東關。

我國船商以東北為根據地者，有政記、肇興、毓大、海昌，北方、直東，大通，東北及日昌等公司，兼營長江航業之招商，及三北，亦復努力於東北各港之航運，但成績以政記公司為最優。政記成立於清宣統元年，其輪船航行於營口，大連，烟台間，逐年擴充。歐戰期內，東北與沿海各省交通，唯政記輪船是賴。歐戰後，因與外輪競爭，頗受損失，東三省政府為維持航業計，加入官股二百萬



元，自此基礎鞏固，年有贏餘。茲將沿海華商輪船表列於左：

公司名稱	船數	噸數
政記	二〇	二五九八八三，二三
招商	一六	三二九一〇，三三
三北	八	一三，九八六，三五
肇興	四	六，五二三，二六
北方航業	四	六，三八，六二
毓大	三	一，七二八，〇〇
中國合衆	三	二，八〇四，五六
直東	五	二，六二六，八〇
南華	二	五，一二三，八八
海昌	三	五，一七七，七八
大通	三	未詳

寧紹	二	四，九九二，四一
永甯	二	未詳
和豐	二	三，七九七，〇六
其他	一七	一七，七七二，〇二
總計	九四	一二九，八〇九一九一

葫蘆島築港爲東北交通上一大建設，該港位於渤海灣之北岸，在遼寧省所屬之連山灣內，介於營口秦皇島之間，冬不結冰，夏無巨颶，誠滿洲之良港也。葫蘆島築港之設，遠在一九〇八年，當徐世昌任東三省總督時，聘英國工程師 W. R. Hughes 從事勘測，選定葫蘆島爲建築商港之地，一九一〇年春興工，敷設連山，葫蘆島間之七哩半鐵路，並着手築造防波堤。武昌革命，工事全停，僅成連山葫蘆島之鐵路，防波堤四百尺，及少數建築物而已。一九二〇年再度籌備，仍無進展，一九三〇年一月二十四日，北寧路局局長高紀毅奉張學良命與 Netherlands

Harbour Works 簽定合同。築港工程，由荷蘭治港公司代辦，所需工費美金六百

四十萬元，由北寧路局就收入項下除還英債及開支外，每月撥付美金九萬五千元，工程限於五年半完成如有延悞，每日由公司賠償路局損失華幣一千元，合同簽字後，公司方面提出現洋五十萬元，路局提出現洋一百萬元，作為履行合同之特別來證，旋於一九三〇年七月二日舉行開工典禮，築港工程主要計畫如左：

- 一，混凝土碼頭 三千七百英尺
- 二，混凝土防波堤 五千一百英尺
- 三，大碎石護岸堤 七千九百英尺
- 四，港內挖掘面積 七百萬平方英尺
- 五，填平沿岸低地 需泥沙四百萬立方碼

碎石塊八十萬立方碼

混凝土塊三十二萬立方碼

此外燈塔，梯樁，船塢及貨倉等皆擬同時興築，市政建設，亦擬籌畫辦理，將來築船工程告竣，葫蘆島對於開發滿洲必偉大貢獻，可斷言也。

河運 東北內河航運以松花江爲最盛，烏蘇里江及黑龍江之航運與松花江之航運，息息相通，形成以哈爾濱爲中心之一大聯鎖。帝俄時代，松，烏，黑三江航運，實由俄人獨占。一九〇七年及一九一四年，中國政府兩次造輪試航黑龍江，先後被拒。俄國革命後，俄輪絕跡。一九一八年商辦之戊通公司成立，漸次通航松，烏，黑，三江。一九二〇年戊通改爲官商合辦。一九二五年，戊通公司因債累宣告破產，所有船隻悉售於東三省政府，由東三省政府組織東北航務局經理其事。一九二七年東北航務局，聯合其他公私航運機關五處，成立東北官商聯合航務局，共有輪船四十九艘，拖船六十九艘。此外松黑兩江郵船局，廣信航業公司，及其他船商二十九家，共有輪船五十三艘，拖船七十一艘。總計航行松，烏，黑三江之輪船共一百零二艘，拖船二百四十艘共容量八萬五千餘噸，另有風船一千八百四十三隻，容量不等，據海關統計一九二五年至一九二九年，松花江沿岸之貨物運輸數量如左：

一九二五年

二七二、四〇〇噸

一九二六年 四六八、四〇〇噸

一九二七年 五八〇、三〇〇噸

一九二八年 五四〇、六〇〇噸

一九二九年 七八一、五〇〇噸

又據哈爾濱航業公會調查，哈爾濱上下行旅人數如左：

一九二七年 一九二八年 一九二九年

由哈爾濱赴各埠 四八七、三〇九人 五〇七、五六四人 三一〇、五三一人

由各埠至哈爾濱 三〇八、四七七人 三四四、七五三人 二九二、〇三〇人

總計 七九五、七八六人 八五二、三一七人 六〇二、五六一人

與松花江航業有關之嫩江及呼蘭河亦可通航，惟水較淺，嫩江僅松花江合流處與齊齊哈爾，及哈爾濱至呼蘭可通小輪船，餘均用帆船。

遼河本流及支流長達三十五萬餘里，現可供舟楫之利者，僅本流營口至鄭家屯間一四二八里，支流太子河之韓家店子，至三叉河四〇五里，又渾河之長灘及

三叉河四一〇里而已，大小船隻約在一千以上，每年運送貨物計米穀一百三十萬石內外，雜貨三萬餘件，旅客未詳。鴨綠江江流迅急，中多峭石，凍冰時期過長，航運不甚發達，船舶以小式汽艇爲最優，風船，艚船則數量較多。中國政府關於航運之設施（一）航政局新設於哈爾濱，管理松花江及烏黑兩國境江道一切航政，（二）東北造船所於一九二八年在哈爾濱開辦，以造船修船爲業，截至一九三〇年已造汽船十三艘，拖船十五艘，濬河船三艘，（三）遼河水利工程局專司濬通。東北水道局責在開濬松花江，（四）東北商船學校，及航務傳習所均係培養航務人員之機關，（五）船會爲船戶共濟機關，其制度有類互助保險。

### （三）郵政及電政

郵政 東北郵務分爲遼寧，吉黑兩區，各設郵務管理局一處，兩管理局下現有一等局九所，二等局九十九所，三等局一百四十所，支局四十三所，代辦所五七四所，郵政信櫃，一千七百七十六所，據一九二七年統計，東北郵務概況如左：

郵區

信件(件)

包裹(件)

匯費(元)

儲金(元)

遼寧 三九、三二六、九〇〇 三九二、五〇〇 六、〇九七、一〇〇 二五四、一四九  
 吉黑 三八、四七四、六〇〇 五〇〇、一〇〇 九、九〇五、六〇〇 八九、六三〇

電報 東北電政，進步甚速，電報一項，發達尤早，統計全境現有電報局一百五十七所，（內計一等局八所，二等局十二所，三等局六十六所，報房七十一所）電報人員五百三十一人，陸線共長二萬三千五百三十五里，水線共長二萬八千五百三十四里，東三省最近三年間收發電報數目如左：

省別 一九二八年 一九二九年 一九三〇年

收 發 收 發 收 發

遼寧省 一三三、〇八一 一四四、九七 一六四、四〇七 一五五、九四七 一七六、三五 一八九、一三一

吉林省 一九三、七九 一七八 二八七 一八一、〇五 一七三、四三 一八三、二六二 一七四、一八九

黑龍江省 八〇、六五 七六、六八 七六、三八 八一、三六 八一、四六二 九四、三五二

電話 東北電話初僅限於重要城市，張作霖執政後因各省省長之建議，竭力擴充地方電話，尤注意長途電話，所以靈消息便民衆也。現在東北共有官辦電話局一

百七十二所，商辦電話局三十五所，官商合辦電話局五所，共一百七十二所，就以遼寧電話局規模爲最大。該局成立於一九〇七年，一九三〇年改用自動機，資本八十萬八千六百十元，用戶五千五百戶，長途可通東北各地及平津地方。其次爲吉林電話局及長春電話局，資本各四十萬元以上，市內用戶雖較少，長途通話則甚多，至哈爾濱電話局係由中東鐵路收回者，惟迭經改良，營業已較前大起色矣。

**無線電** 東北無線電台總台創辦於一九二三年，初僅限於官電，一九二四年裝設完備之收發機，直接收受歐美電報，一九二四年北大營長波電台竣工，裝設德律風報真空管大發信機一座，收發商電，直接與雲南迪化各邊區通報。一九二七年建設短波電台於大北邊門外，是年終與柏林互相通信，中國無線電台與歐洲直接通報，斯爲嚆矢，所有平。津。滬。漢出洋電報，多由瀋台轉遞。一九三〇年添設二十基羅瓦美式短波發信機一部，業於一九三一年夏直接與美洲通信。此外該台爲便利國內通報，先後添設短波德國機及美國機數部，並於哈爾濱，齊齊哈爾



營口。長春。葫蘆島。富錦。滿洲里。吉林。蘿北。黑河。漠河。興浦及呼瑪等處設置分台，總分台營業均極可觀，又廣播電台，現有兩處，一在瀋陽，一在哈爾濱。

道路 東三省政府對於修築道路，向抱積極政策，各縣縣道無不令飭縣長切實修治，惟農人運輸所用騾車輪軌不合，道路動遭破壞，政府當局雖竭力提倡改良，終以關係民衆經濟太鉅，非旦夕所克奏效，以致道路屢修屢壞，成爲困難問題，現僅行駛長途汽車之道路尙較可觀，其餘正在建設廳力謀補救中也。

長途汽車 在東北因各處政府之提倡，甚屬發達，就遼寧一省言之，現共有長途汽車公司六十五處，路線計共二萬餘里。汽車共二百六十輛，其冬期封凍後因道路易行，臨時由 *Tram* 改駛長途者，尤不可勝計焉。

## 六 貿易及商業

東北對外貿易自一八六〇年牛莊正式開港時始，一九〇七年安東。大連。大東溝。滿洲里相繼開放，貿易隨人口漸次增加，一九〇八年開放綏芬河，一九〇九年

Manchuria (in Million Hukwan Taels)

Esposts	Total	Balauce of total
21.2	51.0	- 8.6
45.1	95.8	- 5.6
77.9	142.0	+13.8
80.2	153.2	+ 7.1
92.5	176.2	+ 8.8
83.1	170.0	- 3.8
94.1	187.8	+ .4
88.4	180.6	- 3.8
102.6	187.2	+18.0
112.2	217.6	+ 6.8
120.9	241.0	- 9.2
125.1	267.2	-17.2
164.9	355.0	-25.0
180.1	349.1	+11.1
200.3	385.4	+21.5
239.6	403.7	+75.5
263.1	438.8	+87.4
247.3	424.7	+69.9
282.0	498.6	+65.4
340.9	592.1	+89.7
374.4	616.3	+132.5
434.0	736.9	+131.0
452.6	755.2	既96.0

一、開放哈爾濱，依蘭及琿瑯，一九〇七年至九一〇年開放渾春及龍井村，貿易蒸蒸日上，茲將一九〇七年至九一〇年間滿洲對外貿易情形表列於左：

## Foreign Trade in

	Imports
1907	29.8
1908	50.7
1909	64.1
1910	73.1
1911	83.7
1912	86.9
1913	93.7
1914	92.2
1915	84.6
1916	105.4
1917	130.1
1918	142.1
1919	190.1
1920	169.0
1921	185.1
1922	164.1
1923	175.7
1924	177.4
1925	216.6
1926	251.2
1927	242.0
1928	302.9
1929	329.6

一九二九年東北對外貿易較一九〇七年增加十三倍，而此二十三年間除大宗採購機械及鐵路用品外，貿易平衡係出口超過入口，此皆東北發展之良好現象，惟有應特加說明者，即中國本部貿易額，在此二十三年間增加不過三倍，若假定一九〇七年之貿易指數爲一〇〇，則一九二八滿洲貿易指數爲七三八，中國本部爲二七九，滿洲貿易增加之速率，超過中國本部貿易甚鉅，其故有三，（一）一九〇七年滿洲人口爲一千六百萬，現已增至二千九百萬，計增出百分之七十四，中國本

部人口在此期間僅增出百分之三十左右，(一)滿洲耕種之地在此二十三年增加一倍，中國本部因土地均已開闢，無所增加，在生產方面滿洲實增加能力一倍，(三)新闢之區，新移民一切皆須新置，同時因生計較易，慾望較高，故東北消費情形大異於中國本部，凡此種種在澳大利亞阿根廷及其他新開闢地方皆易發現同樣現象也。

出入口主要貨物 東北出口貨物向以農產爲主，一九二九年統計大豆。豆油豆餅占全部出口百分之七十，Millet 占百分之四，Kao-liang 占百分之二，種子占百分之二，生絲占百分之二，其他穀類豆類占百分之四，木材皮革占百分之二，總計農產共占百分之八十六，礦業水產及其他物產不過占百分之十四而已，從可知東北之繁榮，純以農業爲基礎，二千九百萬民衆終年耕種之所獲，即今日東北發達之種子也。至入口貨物，據一九二九年調查，棉及棉織品占百分之三十五，毛及毛織品占百分之四，衣食日用各品占百分之二十八，鋼鐵。機器。電料車輛及石油占百分之十五，其他各品占百分之二十八，則又消耗品及生活必需品占主要

位置矣。

各港貿易狀況 大連開港後因港口之利便，鐵路吸收區域之廣汎，貿易總額，蒸蒸日上，全滿貿易由大連出入口者占百分之五十五以上，於茲有年。一九二九年竟造成百分六十六之新紀錄，然同時營口安東及哈爾濱各港之貿易價值，亦相繼增加，概如左表：

年	次	莊	安	東	哈	爾	濱	璦
一九〇八年	四一、六七六、〇五五	八	〇五一、三五三					
一九一八年	四一、七一、五〇七四五	一五七、四一二三六、〇九八、二一三一、五〇四、九二六						
一九二九年	八六、五六四、九四九九二、三六〇、八一〇五八、〇一四、〇三〇	六八〇、〇三七						

營口，安東及哈爾濱之貿易增加率，所以遠不如大連貿易增加率之高者，以各鐵路既轉運大連入口之貨物於各地，復將各地出口貨物輸送於大連，大連所受中東鐵路及中國國有省有各路之利益，固不在南滿鐵路下也。試以北滿貨物出口運送情形證之：

## Esport from Manchuria

Year	Eastwards to Southwards		Total	Percentage	
	Vladivostok via Dairen	Pogranitchnaya Changchun		Southwards	Eastward
1924	770,000	1,180,000	1,950,000	0,39	0,61
1925	815,000	1,520,000	2,335,000	0,34	0,65
1926	1,214,000	1,497,000	2,711,000	0,44	0,56
1927	1,477,000	1,547,000	3,024,000	0,48	0,52
1928	1,520,000	1,587,000	3,107,000	0,49	0,51
1929	897,000	2,369,000	3,266,000	0,27	0,73

各國對滿貿易地位 各國對於東北貿易，因租借地，港灣，鐵路之種種關係，自讓日本居第一位，中國本部居第二位，俄國居第三位，英國居第四位，荷蘭居第五位，美國居第六位，二十年來日本在滿貿易增加九倍中國本部對滿貿易不過增

加五倍，是東北開發，日本所受利益，無論在原料供給方面，抑在貨物消售方面均不可以道里計，茲將各國對滿貿易價值列表如左：

Year Countries	Year	
	1908	1929
Japan	31,885,665	307,608,645
Russia	17,990,277	56,030,034
British Empire	3,801,230	55,038,868
Holland	244,143	36,132,428
U.S.H.	6,775,989	30,089,358
Germany	151,161	9,954,378
Belgium	33,219	7,784,375
Denmarks	1,584	41,503

Other Coustrie	278	50, 639, 713
Ceina Roper	39, 813, 611	192, 686, 058
Grand BTotal	110, 697, 157	735, 255, 370

商業發展之情形 東北貿易，逐年增加。既如上所述，商業在質的方面，量的方面，亦隨之日益發展，舊商業無論矣，新式商業組織，如股份有限公司等，到處皆有設立，而尤以通商大埠為最顯著，就營業性質言，則金融業，保險業交易所及海外貿易業，尤有紀述之價值。中國金融業舊稱銀號錢莊，自一九〇五年東三省官銀號成立，乃有新式銀行之組織，現在東北共有中國銀行十九所（分行遍佈各縣未計入）資本總額一萬三千一百萬元，內有總行在上海或北平者四所。保險業自一九〇八年始有創立，現共九所，其營業悉依保險暫行章程辦理。交易所以濱江糧石交易所規模最大，營口最佳，其次則安達糧石交易所，瀋海交易所，通遼糧石交易，所辦理亦復可觀至營口交易所正在計畫中。海外貿易以利達公司為



最著名，總店設於瀋陽，分店設哈爾濱，營口等處，營口以毛革，糧豆及其他重要商品爲主。

## 七 教育

東北自一九〇二年始立公學(modern public schools)，科舉既停，各省同設提學使，切實推行。一九〇七年以前，遼寧省學校凡四十餘所，一九〇八年增至二千一百餘所。吉林學校一九〇七年凡四十所，一九〇八年增至一百八十餘所。黑龍江學校一九〇七年凡三十餘所，一九〇八年增至一百五十餘所。其後教育制度雖迭有變遷，而教育進步則有加無已。現在教育行政機關在省爲教育廳，在縣市爲教育局，教育團體在省市縣區均爲教育會，學術團體名目繁多，不及備述。

**初等教育** 初等教育包括幼稚園及小學校二者，據一九二九年之調查，遼寧共有幼稚園十四所，學生六百三十四人，吉林共有幼稚園二所，學生一百零四人，哈爾濱共有幼稚園二所，學生一百二十六人，總計東北共有幼稚園十八所，學生共八百六十四人。至小學校自一九〇二年開辦以來，每年質量雙方皆有極顯著

之進步。一九二九年統計東北全境小學校共一萬二千三百五十七所，學生共八十三萬六千七百七十人，教員共二萬三千二百三十人，常年經費共一千五百三十二萬九千七百零二元，其詳概如左表：

省 別	校 數	學生人數	教員人數	經費額數(元)
遼寧省	一〇,一一五	六六六,四五九	一七,四六九	一一,六八七,三八〇
吉林省	一,五七五	一一四,八四六	四,一五八	一,五五七,八五八
黑龍江省	六〇一	四一,八四四	一,〇三〇	七九六,四九〇
哈爾濱區	六六	一三,六二一	五八二	一,二八七,九七四
總 計	一二,三五七	八三六,七七〇	二三,二三九	一五,三二,九七〇二

初等教育有一最可注意之設施，即張學良個人捐款所設新民小學三十二所是也。新民小學以從事實驗教育爲主旨，免收學費並獎助貧生，遼寧重要地方皆有設立，現有學生七十二級，共三千四百四十九人，建築費共三十七萬二千八百元，常年經費共十萬零三千六百八十元，均出張氏個人捐助，依照原定計畫，尙擬

增設二十八所。

中等教育 東北中等教育，比較以中學校爲最發達，據一九二九年之統計東北共有中學校一百七十二所，學生共二萬九千七百二十三人，教員一千九百十九人，常年經費共二百八十二萬五千七百八十八元，其各省分配情形概如下表：

省 別	校 類	學生人數	教員人數	經費額數(元)
遼寧省	一二二	二二二，一五三	一，三〇六	一，七二五，四五—
吉林省	三三	四，九七五	三五四	四四六，五七七
黑龍江省	七	九一八	九五	一四〇，六七九
哈爾濱區	十	一，六七七	一，六四	五一三，〇八一
總 計	一七二	二九，七二三	一，九一九	二，八二五，七八八

中學校設備最完全，辦理最有成績者，首推遼寧同澤中學，海城同澤中學，及遼寧同澤女子中學三校遼寧同澤中學成立於一九二五年六月，遼寧同澤女子中學成立於一九二七年二月，海城同澤中學成立於一九二九年八月，均以實驗中學

新教育方法爲目的，現共有學生一千一百三十二人，校地三百七十五畝，校舍一千間八十三間，建築費共支一百三十六萬一千五百元，開辦費共支七萬四千元，常年經費共二十八萬零七百元，統由張學良私人捐助，與新民小學性質相同，皆私立學校之翹楚也。

師範學校及師範講習科計遼寧九十八所，學生七千七百四十二人，教員六百三十八人，常年經費六十七萬四千七百七十八元。吉林六所，學生一千二百二十二，教員一百零三人，常年經費十九萬三千二百四十五元。黑龍江十四所，學生一千二百零九人，教員八十九人，常年經費十四萬六千三百十三元。職業學校計遼寧四十九所，學生二千八百三十四人，教員二百三十三人，常年經費二十四萬二千五百五十二元。吉林二所，學生一百零一人，教員十七人，常年經費二萬四千三百六十七元。黑龍江四所，學生五百五十九人，教員五十八人，常年經費七萬七千九百三十九元。總計東北各省現有師範學校共一百十八所，學生共一千零一百七十三人，教員共八百三十人，常年經費共一百零一萬四千三百三十六元。

，職業學校五十五所，學生共三千四百九十四人，教員三百零八人，常年經費三十四萬四千八百五十八元，哈爾濱區師範教育及職業教育與中學教育合併辦理，故未列入。

**高等教育** 東北因水陸交通之便利，中學畢業生多往平津大學或專科學校肄業，各縣政府並酌給補助費以資鼓勵，故高等教育發達較遲，民國十一年以前，僅瀋陽高等師範學校，奉天文學專門學校，奉天醫學專門學校吉林法政專門學校及哈爾濱法政大學五校而已。一九二二年奉天省長公署聯合黑龍江省及哈爾濱區創設東北大學，籌備經年，於一九二三年七月招生成立。一九二六年哈爾濱工業大學，及哈爾濱醫學專科學校相繼成立。一九二七年馮庸捐私產一百五十萬。創立馮庸大學。同年交通部在錦縣創立東北交通大學。一九二九年吉林就法政專門改辦吉林大學。同年東北農林專科學校，東省特別區美術專門學校，及東省特別區俄文師範專科學校先後成立。總計東北高等教育機關現共十一校，學生五千一百三十六人，教員八百十六人，常年經費共三百二十九萬二千餘元，其各校情形

，概如下表：

校 別	學生人數	教員人數	常年經費額數(元)
東北大學	一，九七六	二三四	一，三三〇，〇〇〇
吉林大學	三三一	五五	三三五，〇〇〇
東北交通大學	二〇三	三四	一三九，〇〇〇
哈爾濱工業大學	一，二四二	一八六	七〇〇，〇〇〇
哈爾濱法政大學	六三〇	一二四	一五〇，〇〇〇
馮庸大學	三七三	五九	二〇〇，〇〇〇
遼寧醫科專門學校	九一	三八	三一〇，〇〇〇
東北農林專科學校	一一〇	二三	二〇，〇〇〇

哈爾濱醫學專科學校

四一

一九

六〇，〇〇〇

東省特別區美術專科學校

四六

一四

二五，〇〇〇

東省特別區俄文師範專科學校

八三

三一

二三〇〇〇

總計

五，一三六

八一六

三，二九二，〇〇〇

高等教育機關以東北大學爲最完備，該校現設文，理，法，工農及教育大學院，校址在瀋陽北陵佔地一千餘畝，附設大學工廠佔地四百畝，農圃一百畝，建築物共值三百餘萬元，內有張學良捐款建築者佔五分之三，張學良捐款之建築物尤以體育場，圖書館，化學館爲最精美，各價值二十五萬元左右，設備方面，圖書六萬五千餘種價值六十餘萬元，機械儀器二萬餘件，價值一百二十一萬八千元，工廠資本一百七十五萬元，畢業生三百二十餘人。

社會教育

東北社會教育可分爲下列各種：（一）圖書館公私共五十五所，外

僑圖書館尙未計入，常年經費各館共約十餘萬元，公立者以遼寧省立圖書館藏書最多，計九萬三千九百七十八冊，（一）博物館計東三省博物館及東三省特別區文物研究所博物館二所，後者辦理較爲完善，常年經費共三萬三千元，自一九三一年起組織科學攷察團從事邊境科學考察，成績甚佳，（二）通俗講演所共四十二所，以吉林省立通俗講演所辦理成績爲優，（四）民衆教育館共九所，規模組織以東省特別區區立第一民衆教育館爲最佳，該館設於哈爾濱工人區域，成爲工人社會之中心，（五）公共體育場共十一所，規模以遼寧省城爲最大，成績以哈爾濱第一體育場爲最優，滿洲田徑賽記錄在中國列第一，體育場設備較佳亦其一因，（六）民衆學校乃成年識字教育機關，爲社會教育中收効最速之工作，據最近調查，遼寧共有民衆學校，一千三百零二校，學生四萬五千七百十六人，吉林，黑龍江及哈爾濱區各小學亦皆附設民衆學校，均以四個月爲修業期限，課本以千字課爲主

留學教育 海外留學生在中國新建設上佔極重要之地位，東北亦無例外，滿洲留學教育始自一九〇五年，當時公費留西者共二人，留東者共十二人，其後公



私各費留學生年有增加，畢業回國後皆能發揮所學，貢獻社會，據一九三〇年調查，東北留學歐美者公費生計四十五人，自費生計七十一人，共一百三十六人，留學日本者公費生計一百七十人，自費生約三百人，共約四百七十人，所習科目，理工科佔第一位，社會科學次之，以青年皆注意滿洲之開發故也。

漢卿捐助遼寧中小學教育基金 張學良氏爲中國現代政治家最熱心教育事業之一人，除捐款建築東北大學新校舍，創辦同澤男女中學及新民小學外，並於一九二八年捐助私產現洋五百萬元，作爲遼寧省中小學教育之永久基金，以十七人組織之董事會負保管及支配責任，此次基金永久存儲東三省官銀號，由一九二九年起按月一分二厘生息，年可得息金七十二萬元，其分配計畫如左：

一、中小學優良教員獎勵金 四十三萬元

二、小學教員助學金 五萬元

三、科學紀念館經費 七萬元

四、體育補助金 五萬元

## 五、其他各種補助金

十二萬元

基金董事會之工作，舉其最重要者如下：（一）建設科學紀念館建築費預算五十萬元，開辦費預算十七萬元，去歲設計完成，原定一九三二年春興工，（二）建設公共體育場建築費預定二十萬元，業在小河沿興工，原定一九三二年竣工，（三）設立體育專修科，并考選體育教師四人，資送國外研究體育，（四）設立小學教育研究班，由每縣選送小學教育家一人來省研究，半年爲一期，已有二期畢業，（五）中小學教員獎勵金，分爲甲，乙，丙，丁四等，一九三一年夏已發十四萬元，（六）星期講習會補助金，一九三〇年各縣共開辦暑期講習會四十餘處，基金董事會共發補助金約五萬元。

## （八）結論

中國努力開發東北之經過，既如以上所言，吾人從可得下列之結論：

（一）東北之繁榮以農業爲基礎，每年農產價值二十萬萬元以上，與日本在東北投資數目相埒，此皆中華二千九百萬人民終年辛勤之結果，非關外力援助也。

(二)東北農業發達之速度與人口增加成正比例，人口增加以北滿爲最速，各省因人口壓迫移來之人民亦散在北滿及其他未闢各地方，此係人口自然趨勢，與南滿鐵路不生關係。

(三)東北工業礦業及林漁各業之發達，造因雖不一，但當局之提倡獎勵，人民之努力奮勉，實爲重要因素，此爲 Pioneer 精神之表現。

(四)東北交通之發達與工業，及其他各業之發達有連帶關係，然華資自造之鐵路占全部鐵路二分之一以上，郵電航政亦節節經營，較之日本有過之無不及。

(五)貿易商業之發達與生產消費均有直接關係，生產消費之增加又直接與人口之增加有關。

(六)教育之發達當局之努力最爲顯著，教育發達，民智隨之增進，東北乃益有進步。

(七)東北之安甯秩序，一由於地勢特殊，不易受關內之侵略，一由於當局慘淡維持之苦心，北寧，東鐵到處可見，此與日本駐在旅大租借地及滿鐵沿線之軍

隊毫無關係。

七四

雖然，大連港工南滿鐵路對於東北發展上之貢獻，吾人并不欲貶其價值，不過東北發展之原因乃多元的，此二者不過原因之一部份而已，又日人在東北所經營之事業與東北之發展亦不無關係，惟有應指明者，即日人一切經營皆純爲日本利益着想，且往往因過分重視自國利益而欲實行獨占，遂阻礙他國之投資，如錦璣鐵路，中國政府，擬借美款自修，徒因日本反對而中止。又一九二〇年四國新銀行團成立時，日本一再要求將滿蒙除外，幾經爭議，卒將南滿，四洮，吉會，吉長，長洮，吉開，新奉，洮熱，及洮熱通海之路，劃出而定約，其獨占東北投資之野心，實足以妨碍九國公約所定門戶解放機會均等原則之充分實行，中國政府及人民鑒於國際條約所應負之義務，對於天賦之富源，不欲有自私之心理，願將東北全部開放爲國際投資，移民，經營企業，並採取資源之自由地，爲達到此種目的，則日本企圖獨占之局面，不能不根本加以變更，庶國際協同發達東北之計畫，得以早日實現，此非特東北人民之大幸，亦世界人類之福音也。

本會同人，蒿目時艱，痛心國難，爲使國人明瞭「中日問題」真相起見；編纂關係書籍多種，藉供研究中日問題者之參考。茲將出版各書，種類，價目，暨代售地點，表列於後。書存無多，購者從速，爲盼。

定價大洋叁角

東北問題研究會啟

## 東北問題研究會出版品

書名	價目	在郵內費
中日條約彙纂	壹元	
日本欺詐外交	貳角	
日本利用匪首凌印清擾亂東北實錄	壹角	
東三省果爲日本之生命線耶	貳角	
Japan's Fifty-four Cases.	壹元	
Manchuria in History a Summary.	壹元	
The Treaties and notes of 1915	五角	
國難須知	六角	

附

註

代售處——北平和平門外文化學社

東安市場佩文齋及各埠各大書局

函購——請逕函北平西城北溝沿甲卅二號本

會郵票代洋不折不扣

上海圖書館藏書



A541 212 0019 0952B

卷

52.24  
176