

L'ABELLE.

PARIS, LE 21 NOVEMBRE 1828.

Le 21 Novembre 1828.

BULGARIE.

Le Paix est enfin conclue, contre cet empire et Bénévoles-Ayres; voici ce qu'on lit dans le Napoléon.

La légation des E.-U. M. de la République, commandée par M. Charles Diddle, est arrivée à Vercelli, soir dans la baie de Lymington, et hier elle est venue mouiller dans les eaux de la Mer du Nord.

NEW-YORK.

Le navire Salem, arrivé Samedi de New-York, nous a porté des journaux de cette ville jusqu'au 6 courant, contenant de nouveaux renseignements de l'Europe, et d'une nature importante.

NOUVELLES D'EUROPE.

New-York, 5 Septembre.

Le paquebot Britannia, Capt. Marshall, et le Henry Kueland, Capt. Coffin, arrivés hier de Liverpool, nous ont apporté des journaux de cette ville du 3 Octobre, et de Londres du 2.

FRANCE.

Paris, 20 Septembre 1828.

Le roi est de retour dans la capitale. Il y a été reçu aux acclamations du peuple. Le 19 Septembre. Enfin le Ministère se paraît résolu de rétablir l'école normale; on dit même que M. Victor Leclerc doit en être le Directeur.

Il règne ici beaucoup d'activité, résultat de l'expédition pour la Morée qui se prépare à Toulon, et qui donne de l'emploi à tous les navires au-dessus de 200 tonneaux qui se reposaient dans le port.

Les premiers transports ont été nolisés à raison de 20 f. par tonneau par mois; les autres l'ont été à 16 f., et quand il n'y a plus eu de navires français on a pris un bon nombre de navires étrangers qu'on n'a payés que 14 f.

Le nombre de navires engagés s'élève à 150, ou de 35 à 40,000 tonneaux; près de 100 navires ont été pris dans d'autres ports. Cette expédition est sur un plan bien plus vaste qu'on ne l'avait dit d'abord, et se composera à ce qu'on pense aujourd'hui, de 40 à 50,000 hommes, car indépendamment des 70,000 tonneaux de transports, tous les vaisseaux de guerre sont encombrés de soldats, et les transports pourront faire plusieurs voyages, si cela est nécessaire.

La première division a pris terre après neuf jours de travers. L'objet de cette expédition est encore un mystère; car celui qu'on a donné pour prétexte, l'expédition des Egyptiens de la Morée, pouvait être accompli par 6 ou 8000 hommes. Il est bien plus probable que la France veut s'emparer de la Morée et la garder pour sa part au gîte.

Toulon, 12 Septembre.

On prépare une troisième expédition, qui partira du 20 au 30 de ce mois. On dit qu'elle sera bien plus considérable que les autres, et plusieurs navires étrangers ont été nolisés pour transports. Il règne aussi beaucoup d'activité dans nos arsenaux.

Le Moniteur exprime l'opinion que les troupes françaises resteront quelque temps stationnaires en Morée, et n'entreprendront aucune hostilité, parce que le gouvernement français, d'accord avec l'Angleterre et l'Autriche, veut essayer l'effet d'une nouvelle remontrance auprès du Sultan, et s'assurer si le traité conclu avec Ibrahim-Pacha pour l'évacuation de la Morée n'a pas rendu la Porte plus disposée à accéder à celui de Londres.

La Gazette de France donne sur l'expédition de Morée les détails suivants, extraits d'une lettre particulière: Ibrahim est à Patras où il est allé chercher des provisions. Il y a quelques jours il a été abandonné par les Albanais, qui ne recevant pas leur paie ont quitté Patras après avoir massacré deux ou trois cents Turcs.

Les journaux français, en parlant de l'expédition, disent que les Turcs ont évacué Modon et Coron, après avoir massacré

tous les habitants. Les Français étaient au moment de s'emparer de ces deux places. La garnison de Patras, ajoutée-on, soutint le siège. On dit qu'Ibrahim a signé le traité pour l'évacuation de la Morée, et qu'une partie des transports qui devaient embarquer ces troupes était arrivée. Le bruit court dans les journaux de Paris que le Sultan est au moment de déclarer la guerre à la France.

ANGLETERRE.

Londres, 2 Octobre.

On a reçu par la voie de St. Pétersbourg, des Bulletins officiels de l'armée russe. Ils donnent les détails des opérations devant Shoumla depuis le 7 jusqu'au 29 Août; devant Varna, depuis le 13 jusqu'au 31, et devant Silistrie depuis le 23 Juillet jusqu'au 10 Août. Ces bulletins sont, à la vérité, bien plus favorables aux Russes que les nouvelles qu'on avait reçues d'ailleurs, mais il paraît maintenant, d'après les meilleures informations, que les Turcs ont non seulement donné beaucoup de travail à l'armée envahissante, mais qu'ils ont remporté beaucoup d'avantages dans des affaires bien plus importantes qu'on ne pouvait l'attendre avant la grande attaque.

D'après ces Bulletins, le général Rudiger, commandant la garde avancée de l'armée russe devant Shoumla, battit le 7 Août la route d'Este-Samboul au village de Kastegé, d'où il chassa un détachement turc. Les Turcs ayant été renforcés attaquèrent les Russes, mais furent obligés de battre en retraite une seconde fois. Cependant le général Rudiger revint à Este-Samboul, et les Turcs reprurent le village dont on les avait délogés.

Les Russes les en chassèrent de nouveau; mais dans ce moment un corps de 8 à 10,000 hommes de cavalerie et d'infanterie sortit de Shoumla et les attaqua pendant qu'ils se reiraient sur leurs positions, que néanmoins ils atteignirent après avoir perdu une pièce de canon. Dans cette affaire le gén. Ivanhoff eut mortellement blessé. Pendant que ces opérations s'exécutaient derrière Shoumla, les assiégés réussirent à terminer trois redoutes, contre lesquelles les Turcs tournèrent ensuite tous leurs efforts. Le 23, ils firent une sortie de nuit, attaquèrent simultanément les deux ailes des Russes et les positions du gén. Rudiger à Este-Samboul.

On croit à cette heure, dans le West-End, que les ministres sont d'accord sur la reconnaissance du blocus des Dardanelles. Il paraît certain, d'après les communications reçues cette après-midi de Paris, que le Gouvernement français a accepté, et qu'il a permis à son ambassadeur d'en informer le ministre.

On a reçu au Bureau des Affaires Étrangères (Angleterre) des dépêches de Navarin du 5 Septembre. Le matin de ce jour les trois armées avaient eu une conférence avec Ibrahim Pacha, et celui-ci avait reconnu l'obligation qui lui était imposée par la convention, d'évacuer la Morée aussitôt qu'on lui offrirait des moyens de transports. La conférence devait être reprise le 7.

La jeune reine de Portugal, Dona-Maria II, est arrivée à Falmouth le 24 Septembre. On croit que le blocus du port de Funchal dans l'île de Madère, a été levé.

On venait de recevoir une adresse de l'Empereur du Brésil à la nation portugaise, dans laquelle il engage don Miguel à revenir sur ses pas, et à gouverner selon la constitution.

Le Roi est malade. (Disons avec un plaisir, Dieu! quel fut dit!) L'état alarmant de l'Irlande excitait beaucoup l'attention des cercles politiques depuis quelques jours. On représentait cette province comme étant sur le point d'éclater en insurrection, et on pensait que les mesures les plus promptes étaient nécessaires pour arrêter les maux qui la menaçaient.

L'Evening Post de Dublin, dit que le gouvernement avait adopté dans un conseil de cabinet les préliminaires d'un plan d'émancipation pour les Irlandais. Tous les ministres ont assisté à ce conseil, excepté M. Harries. Des dépêches ont été envoyées au Marquis d'Anglesea, pour l'autoriser à rendre ce fait public.

Le Duc de Sussex, qui était en route pour Dublin, a été rappelé par un exprès qu'on a fait courir après lui. On ignore pourquoi.

pour Varna le 2 Septembre, il est probable qu'on fera les plus grands efforts pour exécuter tel quelque chose qui soit digne de la puissance et de la valeur russes. On écrit de la Valachie que les Turcs ont fait de nouvelles irruptions de Widdin et de Kadjin, le 18 et le 20 Août, et ont obligé le général Geismar à se retirer sur Czilavna; après avoir fait un butin considérable, ils retournèrent à Kadjin. Le 22 ils s'avancèrent jusqu'à deux heures de marche de Cradjova, après avoir traversé le pays; mais à la fin le général russe les força à la retraite.

D'autres journaux disent que dans cette seule affaire les Russes ont perdu 6300 hommes, 40 pièces de canon, 6000 bêtes à cornes, et tous leurs magasins. Pour la première fois les Turcs ont attaqué et enfoncé un carré d'infanterie russe.

Des rapports de Constantinople du 30 Août, disent que la plus grande activité règne dans cette capitale, et que le Sultan est secondé par le zèle de ses sujets, au milieu desquels règne le plus grand enthousiasme; que lui-même est disposé à se soumettre à des propositions de capitulation ou d'arrangement, ou même à les écouter, ils sont déterminés à se battre jusqu'à la dernière extrémité. La marche du Grand-Visir, parti de Constantinople pour Shoumla avec un renfort de 40,000 hommes, ressemblait, dit-on, à une promenade religieuse, le Muphti marchant à la tête, un sabre nu dans une main et le Koran dans l'autre. On dit aussi que les Turcs augmentent leur marine. La réception à Constantinople de dépêches favorables de Shoumla et d'ailleurs, avait encore augmenté l'enthousiasme et la détermination des Turcs.

Des avis de Bucharest du 6 et du 9 Septembre, disent que les habitants de la Moldavie et de la Valachie ont souffert au-delà de toute expression par les incursions des Turcs. Les rapports du théâtre de la guerre ne sont nullement satisfaisants. Le siège de Silistrie est conduit si faiblement que la reddition de cette place ne peut être espérée de long-temps. Le général Kroth a été obligé de se mettre hors de la portée des batteries, qui, dit-on, sont admirablement servies par les Turcs.

Selon une lettre de Constantinople, du 31 Août, Hassen-Pacha a expédié au Sultan un courrier pour l'informer que les Russes ne sauraient passer le Balkan, et que le sort de cette campagne doit être considéré comme décidé. La garde avancée de l'armée russe, le Grand Visir est, dit-on, arrivée à Shoumla.

Londres, 1er Octobre, 2 heures.

On croit à cette heure, dans le West-End, que les ministres sont d'accord sur la reconnaissance du blocus des Dardanelles. Il paraît certain, d'après les communications reçues cette après-midi de Paris, que le Gouvernement français a accepté, et qu'il a permis à son ambassadeur d'en informer le ministre.

Les bruits sur le blocus des Dardanelles varient à toutes les heures. On dit assez généralement que Smyrne ne sera pas bloquée, et que le blocus se bornera uniquement à l'entrée des Dardanelles; que tous les navires pourront un libre accès, excepté ceux qui seront chargés de provisions, d'objets pour la marine, et de munitions de guerre, qui seuls seront arrêtés.

On a reçu au Bureau des Affaires Étrangères (Angleterre) des dépêches de Navarin du 5 Septembre. Le matin de ce jour les trois armées avaient eu une conférence avec Ibrahim Pacha, et celui-ci avait reconnu l'obligation qui lui était imposée par la convention, d'évacuer la Morée aussitôt qu'on lui offrirait des moyens de transports. La conférence devait être reprise le 7.

La jeune reine de Portugal, Dona-Maria II, est arrivée à Falmouth le 24 Septembre. On croit que le blocus du port de Funchal dans l'île de Madère, a été levé.

On venait de recevoir une adresse de l'Empereur du Brésil à la nation portugaise, dans laquelle il engage don Miguel à revenir sur ses pas, et à gouverner selon la constitution.

Le Roi est malade. (Disons avec un plaisir, Dieu! quel fut dit!) L'état alarmant de l'Irlande excitait beaucoup l'attention des cercles politiques depuis quelques jours. On représentait cette province comme étant sur le point d'éclater en insurrection, et on pensait que les mesures les plus promptes étaient nécessaires pour arrêter les maux qui la menaçaient.

L'Evening Post de Dublin, dit que le gouvernement avait adopté dans un conseil de cabinet les préliminaires d'un plan d'émancipation pour les Irlandais. Tous les ministres ont assisté à ce conseil, excepté M. Harries. Des dépêches ont été envoyées au Marquis d'Anglesea, pour l'autoriser à rendre ce fait public.

Le Duc de Sussex, qui était en route pour Dublin, a été rappelé par un exprès qu'on a fait courir après lui. On ignore pourquoi.

Russie & Turquie.

Odessa, 2 Septembre.

L'empereur Nicolas est parti aujourd'hui pour l'armée. Les renforts qu'on attendait sont, dit-on, arrivés sur les bords du Danube, et on pense que des opérations actives vont bientôt recommencer contre Shoumla. On dit que les Turcs ont fait une sortie désespérée, dans laquelle ils ont réussi à détruire trois redoutes des Russes et ont tué en pièces les gardes qui les défendaient. Le général Wrede a été tué, et le général Ivanhoff est mort de ses blessures quelques jours plus tard. L'affaire a été sanglante, et on croit que la perte des Turcs est considérable. Le Grand Visir est parti de Constantinople le 20 Août, pour Andrinople et Shoumla, avec 40,000 hommes.

Les dernières dates de Constantinople sont du 26 Août. L'étendard du Prophète n'avait pas encore été à bord.

Le Morning Herald du 24 contient l'article suivant, sur les immenses préparatifs qui se font devant Varna: "Que ces opérations réussissent ou non, il paraît qu'elles seront les dernières de cette année; et nous osons ajouter qu'en cas de non réussite les Russes seront rejetés de l'autre côté du Danube. On peut sans doute prévoir qu'ils feront tous les efforts possibles pour s'emparer de cette place importante, et terminer ainsi la campagne par un brillant exploit, mais nous doutons qu'il soit possible de leur succès. En accumulant sur ce point une immense quantité de forces, et en se résignant à perdre la moitié de leur armée, il est possible, il est même probable qu'ils emporteront la place d'assaut, mais ce succès n'ajoutera que peu de chose à leur réputation militaire, et n'améliorera en rien leur position. Il est presque certain que le Capitaine Pacha se défendra jusqu'à la dernière extrémité, et que la résistance qu'il fera mettra à une rude épreuve le courage et l'habileté des assiégeants. D'ailleurs, l'improbabilité de succès se préparait à quitter Odessa pour St. Pétersbourg, et on fait plus qu'insinuer que l'Empereur prendra la même route à la fin de la campagne. C'est là un résultat bien mortifiant, après les espérances qu'il entraînait tous deux au commencement de la guerre, et qui les portaient à croire avec une parfaite confiance qu'avant la fin de l'année ils s'empareraient de Constantinople."

Les affaires de Bosnie, qui ne peuvent qu'être bien désagréables pour la Porte dans le moment actuel, ont engagé le Sultan à rappeler Aboulzaman-Pacha et à nommer Emir-Visid Pacha pour lui succéder.

Une lettre d'Hermansoult du 2 Septembre, un négociant, qui a quitté Widdin il y a huit jours, nous dit qu'il est sur une place publique de cette ville où, comme pyramide faite avec les crânes des Russes tués, et une foule de soldats de cette même charge de fers. On en a vu de quelques uns comme esclaves, et d'autres, liés comme des criminels, étaient envoyés à Constantinople, chargés des restes de leur compatriotes dont on allait décorer le charnier du Grand Seigneur.

ACTIVITÉ.

Vienne, 19 Septembre.

Le bruit court ici que le siège de Varna a été levé, et que les Russes ont battu en retraite.

GREECE.

La gazette Universelle de Lyon insinue, dans une lettre de Toulon, qu'il y a des raisons de craindre que des troubles sérieux éclatent à Smyrne, aussitôt qu'on y apprendra la nouvelle du débarquement de l'armée française en Morée. Elle ajoute que la frégate La Fleur de Lys, qui croise devant Smyrne, a reçu l'ordre de s'approcher de cette ville pour protéger les Français, et autres étrangers, si cela est nécessaire.

Lord Cochrane va s'embarquer pour la Grèce, dans le but d'aller soumettre au Président un plan pour l'organisation de la marine.

Des avis de Toulon, de septembre, disent que la Grèce est dans un état de misère et de famine. Les Turcs ont dit on détruit par le feu, jusqu'aux bords de la Morée. Nos lecteurs comprendront l'importance de ces rapports quand ils apprendront que les flammes avaient échauffé l'air à un tel point que les navigateurs même qui passaient sur ces côtes en étaient fort incommodés quand le vent soufflait de la terre.

Un article de Zante donne les détails suivants sur l'état actuel de la Grèce: "Il est impossible de se former une idée du misérable état dans lequel se trouve la Grèce après plus de six années de dévastation. De Jannina où il n'y a plus que quelques cabanes sous les canons du Château du Lac, réparé dernièrement par les Turcs) jusqu'à Thermopiles, il n'existe pas un seul village. Les troupeaux sont détruits, les terres sont en friche, et le peu de chrétiens qui sont encore dans la Thessalie, sont journellement détreints par les armes, la famine et les maladies. La Phocide et la Béotie sont désertes, et les seuls habitants de l'Attique sont ceux qui occupent l'Acropolis, dont les Mahométans se sont emparés, bien décidés à s'en rendre sous ses ruines plutôt que de capituler. La Morée est également désolée, et Ibrahim-Pacha en se retirant la laisse en proie à la misère et à l'anarchie."

COMMERCIAL.

Extrait du Pris-Courant de Wille, de Samedi 22. Lou-sine, choix livre pas de ventes. Id. 1ère. qual. livre 10 à 12 de man. Id. 2de. qual. livre 9 à 11 de man. Id. 3me. qual. livre rare. Id. Mobile, choix livre 2 1/2 en a point. Id. 2de. qual. livre 2 en vente. Id. 3me. qual. livre Id. Tennessee, choix livre Id. 1ère. qual. livre Id. 2de. qual. livre Id. 3me. qual. livre

Arrivé de Vendredi matin, 13 du courant, à hier matin, de l'intérieur et du Mississippi, 379 balles, de Bayre, bord du Lac Pontchartrain 150, du Tennessee 74, en tout 529 balles. Expédié dans le même temps, pour le Havre 2885, pour Liverpool 716, New-York 374, Baltimore 153, Boston 20; en tout 4147 balles; ce qui fait une augmentation de 1156 balles dans nos existences. Les ventes de la semaine ont été assez bonnes, et presque aussi étendues que celles de la précédente, mais néanmoins à une faible réduction dans les prix. Nous cotons (d'après la classification de Liverpool) les Louisianna et Mississippi comme suit: Ordinaire à moyen 94 à 95 bonne deman. Moyen à passable 94 à 94

Arrivé depuis le 1er Octobre 264-9 balles. Exporté depuis le 1er Octobre 7866 Approvisionnement sur la place, y compris ce qui se trouve à bord des navires non-expédiés Vendredi matin 2208

MARINE.

PORT DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Navire Talma, Marshal, N-York, Foster et Hutton. Navire Ohio, Garvin, Philadelphia, Morgan et Co. Brick Canby, Trick, New-York, J.W. Zachariae. Brick Moton, Slaton, Campêche.

Navire français, Roux, de Souperville, de Bordeaux, avec un chargement en plein, de vin, eau-de-vie, blanchis, etc. à Peyron, Rivarole et Co. Blanché et Courcelle, J. Leblanc, J. B. Labat, au capitaine et à l'ordre.

Navire français, Roux, de Souperville, de Bordeaux, avec un chargement en plein, de vin, eau-de-vie, blanchis, etc. à Peyron, Rivarole et Co. Blanché et Courcelle, J. Leblanc, J. B. Labat, au capitaine et à l'ordre.

Navire français, Roux, de Souperville, de Bordeaux, avec un chargement en plein, de vin, eau-de-vie, blanchis, etc. à Peyron, Rivarole et Co. Blanché et Courcelle, J. Leblanc, J. B. Labat, au capitaine et à l'ordre.

Navire français, Roux, de Souperville, de Bordeaux, avec un chargement en plein, de vin, eau-de-vie, blanchis, etc. à Peyron, Rivarole et Co. Blanché et Courcelle, J. Leblanc, J. B. Labat, au capitaine et à l'ordre.

Navire français, Roux, de Souperville, de Bordeaux, avec un chargement en plein, de vin, eau-de-vie, blanchis, etc. à Peyron, Rivarole et Co. Blanché et Courcelle, J. Leblanc, J. B. Labat, au capitaine et à l'ordre.

Navire français, Roux, de Souperville, de Bordeaux, avec un chargement en plein, de vin, eau-de-vie, blanchis, etc. à Peyron, Rivarole et Co. Blanché et Courcelle, J. Leblanc, J. B. Labat, au capitaine et à l'ordre.

Navire français, Roux, de Souperville, de Bordeaux, avec un chargement en plein, de vin, eau-de-vie, blanchis, etc. à Peyron, Rivarole et Co. Blanché et Courcelle, J. Leblanc, J. B. Labat, au capitaine et à l'ordre.

Navire français, Roux, de Souperville, de Bordeaux, avec un chargement en plein, de vin, eau-de-vie, blanchis, etc. à Peyron, Rivarole et Co. Blanché et Courcelle, J. Leblanc, J. B. Labat, au capitaine et à l'ordre.

Navire français, Roux, de Souperville, de Bordeaux, avec un chargement en plein, de vin, eau-de-vie, blanchis, etc. à Peyron, Rivarole et Co. Blanché et Courcelle, J. Leblanc, J. B. Labat, au capitaine et à l'ordre.

Navire français, Roux, de Souperville, de Bordeaux, avec un chargement en plein, de vin, eau-de-vie, blanchis, etc. à Peyron, Rivarole et Co. Blanché et Courcelle, J. Leblanc, J. B. Labat, au capitaine et à l'ordre.

Navire français, Roux, de Souperville, de Bordeaux, avec un chargement en plein, de vin, eau-de-vie, blanchis, etc. à Peyron, Rivarole et Co. Blanché et Courcelle, J. Leblanc, J. B. Labat, au capitaine et à l'ordre.

Navire français, Roux, de Souperville, de Bordeaux, avec un chargement en plein, de vin, eau-de-vie, blanchis, etc. à Peyron, Rivarole et Co. Blanché et Courcelle, J. Leblanc, J. B. Labat, au capitaine et à l'ordre.

Navire français, Roux, de Souperville, de Bordeaux, avec un chargement en plein, de vin, eau-de-vie, blanchis, etc. à Peyron, Rivarole et Co. Blanché et Courcelle, J. Leblanc, J. B. Labat, au capitaine et à l'ordre.

Navire français, Roux, de Souperville, de Bordeaux, avec un chargement en plein, de vin, eau-de-vie, blanchis, etc. à Peyron, Rivarole et Co. Blanché et Courcelle, J. Leblanc, J. B. Labat, au capitaine et à l'ordre.

Navire français, Roux, de Souperville, de Bordeaux, avec un chargement en plein, de vin, eau-de-vie, blanchis, etc. à Peyron, Rivarole et Co. Blanché et Courcelle, J. Leblanc, J. B. Labat, au capitaine et à l'ordre.

Navire français, Roux, de Souperville, de Bordeaux, avec un chargement en plein, de vin, eau-de-vie, blanchis, etc. à Peyron, Rivarole et Co. Blanché et Courcelle, J. Leblanc, J. B. Labat, au capitaine et à l'ordre.

Navire français, Roux, de Souperville, de Bordeaux, avec un chargement en plein, de vin, eau-de-vie, blanchis, etc. à Peyron, Rivarole et Co. Blanché et Courcelle, J. Leblanc, J. B. Labat, au capitaine et à l'ordre.

Navire français, Roux, de Souperville, de Bordeaux, avec un chargement en plein, de vin, eau-de-vie, blanchis, etc. à Peyron, Rivarole et Co. Blanché et Courcelle, J. Leblanc, J. B. Labat, au capitaine et à l'ordre.

Navire français, Roux, de Souperville, de Bordeaux, avec un chargement en plein, de vin, eau-de-vie, blanchis, etc. à Peyron, Rivarole et Co. Blanché et Courcelle, J. Leblanc, J. B. Labat, au capitaine et à l'ordre.

Navire français, Roux, de Souperville, de Bordeaux, avec un chargement en plein, de vin, eau-de-vie, blanchis, etc. à Peyron, Rivarole et Co. Blanché et Courcelle, J. Leblanc, J. B. Labat, au capitaine et à l'ordre.

Navire français, Roux, de Souperville, de Bordeaux, avec un chargement en plein, de vin, eau-de-vie, blanchis, etc. à Peyron, Rivarole et Co. Blanché et Courcelle, J. Leblanc, J. B. Labat, au capitaine et à l'ordre.