L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 30 JUIN 1854.

Imprimé et publié par
G. F. WEISSE & COMP.
Éditeurs-Propriétaires :
G. F. WEISSE. N. DUFOUR.
E. DUVERGER. S. MARNY.
N° 83, RUE DE CHARTRES.
NOUVELLE-ORLEANS :
VENDREDI MATIN, 30 JUIN.

LES MOHICANS DE PARIS.

Ce grand ouvrage d'ALEXANDRE DUMAS paraîtra sans interruption dans l'*Abeille*. Un timbre supplémentaire permettra à ceux qui s'abonnent après la publication d'une partie du roman de recevoir ce qui aura paru précédemment des MOHICANS DE PARIS.

CHEMIN DE FER DE MOBILE.

Le vote d'hier.

Le droit et la justice ont triomphé de l'égoïsme et de la mauvaise foi. L'ordonnance relative au chemin de fer de Mobile, soumise hier aux électeurs, a été ratifiée à une majorité de 356 voix !

Le peuple a condamné d'une manière éclatante l'injustifiable opposition que le projet avait soulevé, dans les districts supérieurs. Cette opposition dictée par un aveugle intérêt de localité et des préventions que nous croyions éteintes depuis longtemps, a été réprouvée comme elle le méritait. Le deuxième et le troisième district ont prouvé à la partie supérieure de la ville qu'il leur reste encore assez d'énergie pour faire justice des déduits dont ils sont l'objet.

Ce n'est pas seulement au delà de la rue du Canal que vit et respire l'esprit d'entreprise ; il existe aussi parmi nous, et nous l'avons prouvé hier à nombreux suffrages à l'ordonnance qui donne l'antienne ville d'un railway qui la mettra longtemps encore de lutter contre la redoutable concurrence du premier et du quatrième district.

Que le vote d'hier soit une leçon pour tous ceux qui remplacent à l'hypocrisie des questions où il n'est de l'intérêt général que des demandes nous ? Une part des bénéfices qui doivent résulter pour la Nouvelle-Orléans de la ligne des chemins de fer. Il est pénétrant des avantages que toute la ville va tirer de l'établissement de ces voies de navigation, le quartier où l'une d'elles vient aboutir en dérive des avantages spéciaux. Ces avantages, le chemin de fer de Mobile nous les procurera ; mais comme ils nous permettront de balancer ceux dont le railway de Jackson doit offrir la source pour le premier district, on a voulu les supprimer en écoulant le projet lui-même. Grâce à Dieu, cette perfidie n'a pas eu le succès dont on attendait les adversaires de la ligne de Mobile.

Nous sommes heureux d'avoir soutenu la mesure qui allait plus heureux que presque toute la presse en combattre l'ordonnance. le *Delta* s'était nettement prononcé contre l'ordonnance. le *Bulletin* le Tintamarre s'armait contre le *Picayune* gardant une prudente neutralité. le *True Delta* prônait la sagesse du projet. le *Courrier* lui adressait des injures qui se publie parmi nous qui a soutenu l'ordonnance en faveur du chemin de fer de Jackson, n'a pas imprimé une ligne en faveur du railway de Mobile !

Voici le résultat du scrutin d'hier :

Retours du vote sur l'ordonnance relative au chemin de fer de Mobile.

	Pour le chemin.	*Contre.*
1er DISTRICT—1er	2	1
2me	106	174
3me	90	40
4me	62	34
5me	92	323
6me	153	124
7me	277	77
2me DISTRICT—1er	175	137
2me	134	65
3me	424	25
4me	292	17
5me	422	26
6me	56	1
7me	160	11
3me DISTRICT—1er	264	12
2me	164	1
3me	193	1
4me	103	16
5me	120	19
6me	50	50
7me	329	1
4me DISTRICT—1er	153	17
2me	94	11
	7079	1212

RECAPITULATION

	Pour le chemin.	*Contre.*
Vote total du 1er district—	799	264
2me	1213	366
3me	1624	99
4me	147	101
Total	7079	1212
Majorité,	5867	

LA GUERRE ET LE COMMERCE.

N'en parlons point à l'Espagne, dit un commerçant de cette ville qui leur fournit du commerce américain, dans quelques-unes des expéditions de Mobile, et le correspondant de *l'Intelligencer*. Ce n'est pas que nous ayons aucun sujet de plainte, mais parce que nous avons des exigences. Nous refusons de nous laisser rançonner ; nous ne voulons pas remplacer les relations amicales qui ont toujours existé entre l'Espagne et les États-Unis ; mais si les événements l'exigent, nous pouvons de tirer l'épée du fourreau et de mettre sur les champs de bataille des hommes pas que la lutte et les pertes qu'elle entraîne auraient pour le commerce de notre pays les plus grands désastres. Le commerce est le moyen par lequel les nations se rapprochent, et le commerce de notre pays est le plus grand ou le plus étendu