

- 關西線 龜山
- 東北線 青森配線變更
- 山手線 原宿
- 奥羽線 ○横手
- 信越線 ○追分、○新潟(客車收容線)
- 九、機關庫新設(○印ハ竣功)
 - 高岡、小松島、○米子、小郡、直方、追分(室蘭線)、小樽築港驛
- 十、病院、倉庫其ノ他(○印ハ竣功)
 - 千葉治療所新築
 - 名古屋鐵道病院新築
 - 下關外三十五驛官舎及合宿所新築
 - 青森治療所新築
 - 新津驛官舎新築
 - 隅田川倉庫及貯木場擴張用地
 - 芝離宮用地買收

第四節 復興工事

一、田町上野間線路増設

東京柳原河岸間及神田川上野間用地買收ハ孰レモ八分通進捗シ十四年五月著手セル神田柳原河岸
佐久間河岸間工事ハ約九分方進捗セリ又十三年十二月著手セル田町東京間増用地ハ略買收ヲ了セ
リ

二、兩國橋御茶ノ水間線路新設

十三年四月用地買收ニ著手シ約四分通進捗セリ

三、兩國橋龜戸間二線増設

本區間線路増設ニ伴フ増用地ハ十三年四月買收ニ著手シ約四分方買收ヲ了セリ

四、停車場復興工事

兩國橋驛擴張用地ハ十三年四月買收ニ著手シ約四分通進捗セリ

五、復舊工事ハ既定計畫ニ基キ進行中ニシテ内主ナルモノ左ノ如シ(○印ハ竣功)

(一) 東海道線

- 東京市街線拱橋復舊
- 東京驛乘降場復舊
- 新橋驛乘降場増設並復舊
- 新橋驛本屋改修築
- 六郷川橋梁復舊
- 高島驛復舊
- 鶴見高島間線路復舊

- 東横濱横濱港間線路復舊
- 東神奈川東高島間線路復舊
- 程ヶ谷大船間線路復舊
- 大船國府津間線路復舊
- 國府津御殿場間線路復舊
- 東海道本線六十哩七十一鎮附近線路復舊
- 東海道本線六十六哩附近線路變更
- 横濱線復舊
- 横須賀線復舊
- 馬入川橋梁復舊
- 熱海線復舊
- 根府川眞鶴間赤澤隧道新設
- (二) 中央線
- 東京萬世橋間橋梁復舊
- 神田及萬世橋驛木屋復舊
- 飯田町驛官舎復舊
- (三) 東北線
- 東北本線荒川橋梁増設

(四) 總武線

- 兩國橋錦糸町間高架線橋梁桁復舊
- 錦糸町驛木屋復舊
- 兩國橋及錦糸町驛官舎復舊
- 上總湊濱金谷間湊川橋梁附近線路變更
- 岩井富浦間一部線路變更
- 北條線線路及建造物復舊

(五) 其ノ他(印ハ竣工)

- 大宮工場變電所復舊
- 被服工場第二回工事
- 官房研究所試驗室再築
- 兩國橋驛擴張増用地買收
- 新小岩工場用地買收

茲ニ最近三箇年間ニ於ケル改良費決算額ヲ示セハ左ノ如クニシテ十四年度ハ十三年度ニ比シ一割三分二厘十二年度ニ比シ二割四分一厘ノ増加ヲ示セリ

年 度	改 良 費
大 正 十 三 年 度	1,501,100.00 圓
大 正 十 四 年 度	1,314,077.00 圓

年	度	改	良	費
大	正	十	二	年
131,030,700				

第四章 線路並停車場其ノ他

開業線路

本年度末ニ於ケル國有鐵道ノ開業線路ハ七千八百三十七哩八鎖軌道延長一萬二千六百十九哩六十鎖ニシテ前年度ニ比シ前者ハ二百七十八哩四十四鎖三分七厘後者ハ四百二哩二十鎖(三分三厘)増加セリ之ヲ局別ニ表示スレハ左ノ如シ

種別	線		計	軌道延長
	單線	二線以上		
東京鐵道局	六九五三	三七四七	一〇,二〇〇	二,二四六
名古屋鐵道局	八四〇八	二〇,二二四	一〇,一六三	一,七五〇
神戶鐵道局	一二七五	二八二九	一四,〇〇九	二,三三六
門司鐵道局	一三九六	一八五〇	一四,〇〇三	二,四一五
仙臺鐵道局	一五九六	一五七六	一五,五六四	二,〇八五
札幌鐵道局	一三七二	二七〇	一四,〇〇一	二,〇六一
合計	六六,六〇七	一七,九〇二	七,八三〇	二,六九六
前年度比較増減	二,四六六	三六六	二,七六四	四〇,二一〇

停車場其ノ他

本年度末ニ於ケル停車場數ハ二千二百九十二箇所ニシテ前年度ニ比シ八十五箇所ヲ増加セリ次ニ信號場ハ八十三箇所信號所ハ三十三箇所ニシテ前年度ニ比シ前者ハ一箇所ヲ増加シ後者ハ四箇所ヲ減少セリ之ヲ局別ニ表示スレハ左ノ如シ

種別	停車場	信號場	信號所	前年度比較増減
東京鐵道局	三六	一八	三	三
名古屋鐵道局	二六〇	一五	九	一
神戶鐵道局	四九	二五	一	△
門司鐵道局	四七	二	一	△
仙臺鐵道局	三〇	四	一	△
札幌鐵道局	三三	九	一	△
合計	二,九三	八三	一	△

第五章 用地並諸建造物

用地

本年度末ニ於ケル鐵道用地ハ一億七百三十六萬七千五百九十九坪ニシテ前年度ニ比シ二百二十萬九千九十六坪(二分一厘)増加セリ之カ内譯ヲ表示スレハ左ノ如シ

種別	線路敷	停車場敷	工場敷	官廳及 倉庫敷	諸用地	計
東京鐵道局	七〇,九六三	三,九二二	三,六〇五	一,八三三	二,五〇〇	一,三三四
名古屋鐵道局	七,一〇五	二,九七四	一〇,七六〇	三,九二七	六,六三二	一〇,七〇七
神戶鐵道局	九,三五九	二,九八二	八,〇七三	三,一〇九	一,九三九	二,六七二
門司鐵道局	一〇,二五五	三,六四七	八,四七七	三,〇〇元	九,六五五	一四,〇九二
仙臺鐵道局	一一,一三三	四,八五九	一八,七四三	七,九六二	八,九五五	一六,一七六
札幌鐵道局	三,四七六	七,四八五	二七,七七七	一四,六三三	三五,〇三三	四,七四六

種別	線路敷	停車場敷	工場敷	官廳舍及	諸用地	計
合 計	七九七、四〇一坪	一五、六四四坪	八、九二〇坪	五、八三七坪	五、三〇四坪	一、〇七、三六五坪
前年度比較増減	一、六〇〇、六六八	七、六〇六	一九四三△	五、〇〇一△	一、三三〇、〇〇四	一、一〇、九〇六

橋梁並隧道

本年度末ニ於ケル拱橋、開渠等ノ總延長ハ百二十二萬七千九百九十六呎、隧道總延長ハ百二十萬五千四百八十八呎ニシテ前年度ニ比シ前者ハ七萬三千七百六十呎(六分四厘)、後者ハ三萬三千百八十二呎(二分八厘)ノ増加ヲ示セリ之カ内譯ヲ表示スレハ左ノ如シ

種別	拱橋	構桁橋梁	其他橋梁	拱渠及開渠	河海及石	計	隧道
東京鐵道局	三、七五三	一、七〇八	一、六七〇	五、四六六	三、七五五	一、四七、五〇七	一、三三、四四〇
名古屋鐵道局	二、九五四	七、〇五七	一、八九九	四、五七六	一、四〇九	一、九三、三三三	三、三三、五五〇
神戶鐵道局	五、九〇〇	三〇、九〇〇	一、五二七	二、三三六	二〇、〇三三	八、五五五	二、六、六六七
門司鐵道局	四、四八六	一、八〇六	一、七八五	一〇、三九六	一九、九四四	三、六、〇五一	二、六、八七〇
仙臺鐵道局	一、七六七	一、七六六	一、三〇九	四、六〇五	三、三九〇	一、七、三三三	一、四、四四四
札幌鐵道局	四〇三	三、八三〇	八、八九三	三、五八八	六、八〇四	三、四、四四四	一、五、〇一一
合 計	四、四三二	二、五、一七六	八、六六三	四〇、八六九	八、四七五	四、九、九三三	一、三〇、七九六
前年度比較増減	八、三三〇	一、四、四〇〇	五、四三七	三、八四四	三、八五五	一、九、四四一	七、七、七六〇

諸建物

本年度末ニ於ケル諸建物ノ總坪數ハ百四十二萬四千二百六十八坪ニシテ前年度ニ比シ十萬九千八百八十八坪(七分六厘)ヲ増加セリ之カ細別ヲ表示スレハ左ノ如シ

種別	停車場及 機關庫	官廳舍 及宿舎	病院及 診療所	旅館	工場及 附屬建物	其 他	計
東京鐵道局	一、四三、四四	九、二一三	六、五四四	一	三、四九六	六、七二六	三、四四、八二二
名古屋鐵道局	七、九三三	四、〇〇四	二、八七〇	一	一、三五〇	四、七七四	一、九三、一〇五
神戶鐵道局	二、七、七六	六、〇六五	三、四七一	八、五	一、七三三	七、〇五三	二、五二、四四〇
門司鐵道局	八、四九六	六、〇二六	三、七四三	三、九	一、六三三	二、六、六〇〇	一、九、五三一
仙臺鐵道局	七、四九三	五、六六七	三、二二四	一	一、二七〇	四、二六六	一、九、〇六六
札幌鐵道局	五、〇〇三	一、三〇五	五、二九九	一	一、六二八	三、一〇三	二、四、六五四
合 計	五、五、四四五	四、六、三三二	二、四、九六	一、四九七	一、九、七七〇	二、四、七五六	一、四四、二六六
前年度比較増減	四、三、三	一、六、二六	三、八八一	二六	四、二七〇	二、九、四四一	一〇〇、六六八

第五編 工作

第一章 工場

第一節 工場數

本年度末ニ於ケル工場及同派出所數ハ工場二十一箇所、派出所四箇所ニシテ前年度末ニ比シ増減ナク之ヲ局別ニ示セハ左ノ如シ

- 東京鐵道局 大宮(隅田川)、大井、錦糸町
- 名古屋鐵道局 名古屋、濱松、長野、金澤
- 神戶鐵道局 鷹取、德島、多度津、吹田、後藤
- 門司鐵道局 下關、小倉、若松、武

仙臺鐵道局 郡山、盛岡、土崎
札幌鐵道局 苗穂(輪西)、五稜郭、旭川、釧路

備考 括弧内ハ上記工場ノ派出所ヲ示ス

第二節 工場従事員數並技工及工手働狀態

本年度末工場従事員總數ハ工場長以下一萬五千九百二十三人ニシテ内雇員以上二千六百十五人第一種備人七百八十一人第三種備人一萬二千五百二十七人總員ノ七割九分ナリ而シテ之ニ對スル年度末現在給料月額ハ雇員以上拾九萬五千八百八拾九圓第一種備人參萬八千參百參拾四圓第三種備人七拾萬四千八百參圓合計九拾參萬九千貳拾六圓ナリ之ヲ前年度ニ比スルニ雇員以上ハ人員百三十七人給料月額壹萬參千七拾八圓ヲ増加シ第一種備人ハ人員三人給料月額參百五拾貳圓ヲ減少シ第三種備人ハ人員四百七十三人給料月額貳萬壹千九百七圓ヲ減少シ差引合計人員三百三十九人同給料月額九千八百八拾壹圓ヲ減少セリ

本年度ニ於ケル工場技工及工手ノ實働人工ハ三百九十七萬十四人工之ニ對スル支拂賃金ハ九百八拾七萬六千四百五拾壹圓ニシテ内六百九拾四萬八千四百七圓(七割)ハ賃請仕事ニ對シ支拂ヒタルモノナリ之ヲ前年度ニ比スルニ實働人工ハ七萬六千二百八十六人工支拂賃金ハ五萬貳百參拾圓ヲ各減少セリ尙賃請仕事ニ對スル支拂賃金ハ貳拾六萬四千八百七拾四圓ノ減少ヲ示セリ

本年度ニ於テ工作ニ従事シタル工場技工及工場工手ノ工事人工ハ二百六十七萬三千四百一人工之ニ要シタル工作費ハ貳千七拾五萬六千四百拾貳圓ニシテ一人工當リ工作費ハ七圓七拾六錢壹厘ナリ之ヲ前年度ニ比スルニ工事人工ハ九萬三千七百七十八人工ヲ減少シ工作費ハ參萬參千七百七圓一人工當リ工作費ハ貳拾七錢貳厘ヲ増加セリ斯ノ如ク工事人工ノ前年度ニ比シ減少セルニ反シ工作費ニ於テ却テ増加セルハ自動連結器取付工事ニ對スル附帶經費及作業能率ノ増進ニ伴フ賃請利益金ノ増大等其ノ主因ナリ

本年度中各工場ヲ通シタル工場技工及工手ノ平均工作日數ハ三百一十一日四分一箇月平均工作日數二十六日(ニシテ前年度ニ比シ八分ヲ減少シ又出場割合ハ九割五分七厘ニ當リ前年度ニ比シ一分一厘ヲ増加セリ而シテ出場者平均一人一日作業人工ハ一〇二人工ニ當リ前年度ニ比シ増減ナク賃請利益金ヲ併セタル出場者平均一人一日ノ所得金ハ貳圓五拾五錢前年度ニ比シ四錢五厘増ニシテ延現在員ニ對スル一人當リノ月額ハ六拾參圓貳拾九錢貳厘前年度ニ比シ壹圓六拾七錢貳厘増ナリ尙總働人工ノ内賃請人工ノ割合ハ五割九分前年度ニ比シ二分一厘減ニ當リ賃請利益金ノ割合ハ賃請實働賃金ノ五割五分(前年度ニ比シ五分増)ナリ

更ニ本年度ニ於ケル工場技工及工手ノ異動狀態ヲ見ルニ新規採用並工場外ヨリ轉入七百八十三人、自工場内他職ヨリ轉入七十人計八百五十三人、退職、死亡及工場外ヘノ轉出千百六十二人、自工場内他職ヘ轉出百五十四人計千三百十六人ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ前者ハ七百七十五人(五割三分)ヲ、後者ハ五百八十三人(三割一分)ヲ執レモ減少セリ

其ノ他本局及事務所並庫所(機關所、檢車所、電車庫、列車電燈所)ニ於ケル本年度末車輛修繕費所屬現在人員ハ雇員以上九百七十三人給料月額七萬五百拾四圓ニシテ第一種備人四千九百四十四人給料月額貳拾七萬四千參百九拾九圓ナリ、之ヲ前年度ニ比スルニ雇員ハ人員百二十五人給料月額七千八百八拾八

圓ヲ増加シ、第一種傭人ハ二十八人、給料月額四百壹圓ヲ減少セリ而シテ本年度機關庫、檢車所、電車庫、列車電燈所ニ於ケル第一種傭人技工ノ働延人員ハ百七十四萬五千四百四十二人ニシテ支拂賃金ハ參百貳拾六萬六千五百貳拾圓ナリ之ヲ前年度ニ比スルニ働延人員ハ二萬九千八百五十五人、支拂賃金ハ拾貳萬五千八百九拾參圓ヲ増加セリ尙第一種傭人ニ對スル異動狀態ヲ見ルニ入職者ハ千百六人ニシテ退職及死亡者ハ千百三十八人ナリ之ヲ前年度ニ比スルニ前者ハ六百二十九人(三割六分)後者ハ三百三十人(二割二分)ヲ孰レモ減少セリ

第三節 工場生産額

本年度ニ於ケル工場生産額ハ四千貳百拾六萬六千六百九拾六圓ニシテ前年度ニ比シ拾參萬六千六百拾四圓ヲ増加セリ、内工作費ハ壹千八百四拾貳萬八千七百參拾圓、材料費ハ貳千參百七拾參萬七千九百六拾六圓ナリ之ヲ工事別ニ示セハ車輛修繕ハ貳千參百八拾七萬四千六百七拾四圓(總額ニ對シ五割七分)、車輛製作ハ百九拾六萬九千九百貳拾壹圓(總額ニ對シ五分)、車輛改良ハ九百八拾六萬四千六百四拾五圓(總額ニ對シ二割三分)、其ノ他鐵道用品製修ハ六百四拾六萬五千四百五拾六圓(總額ニ對シ一割五分)ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ車輛修繕ハ拾六萬五千五百八拾七圓ヲ増加シ、車輛製作ハ百六拾萬參千六百貳拾壹圓(前年度ハ復舊工事ヲ含ム)ヲ減少シ、車輛改良ハ百四拾萬九千九圓ヲ、其ノ他鐵道用品製修ハ拾七萬七千八百八拾九圓ヲ増加セリ

本年度工場ニ於テ修繕シタル車三數ハ蒸氣機關車三千七百二十六輛(前年度ニ比シ百八十二輛増)、電氣機關車七十八輛(前年度ニ比シ三十四輛増)、客車九千八百七十三輛(前年度ニ比シ八百五十九輛増)、電車千

二百七十四輛(前年度ニ比シ百九十八輛増)、貨車六萬七千六百四十五輛(前年度ニ比シ一萬四百六十八輛増)ニシテ之ニ要シタル修繕費ハ蒸氣機關車壹千五百參拾五萬貳千參百四拾九圓(前年度ニ比シ貳拾八萬九千八百九拾參圓増)、電氣機關車參拾九萬千八百拾參圓(前年度ニ比シ六萬千六百壹圓増)、客車五百九拾參萬七千五百六拾五圓(前年度ニ比シ壹萬貳千貳百參拾四圓増)、電車九拾參萬五千六百六拾六圓(前年度ニ比シ九萬八百四拾七圓増)、貨車四百九拾萬千八百五拾五圓(前年度ニ比シ貳拾九萬八千四百九拾四圓減)ナリ而シテ上記修繕輛數ニ對スル一輛當リ修繕費ハ蒸氣機關車參千四拾五圓(前年度ニ比シ七拾六圓減)、電氣機關車五千貳拾參圓(前年度ニ比シ貳千四百八拾貳圓減)、客車六百壹圓(前年度ニ比シ五拾七圓減)、電車七百參拾四圓(前年度ニ比シ五拾壹圓減)、貨車七拾貳圓(前年度ニ比シ拾九圓減)ナリ斯ノ如ク一輛當リ修繕費カ前年度ニ比シ減少セルハ工場設備改善ト相俟ツテ作業能率増進ニ因ルモノト推想シ得ヘキカ又車輛製作輛數ハ蒸氣機關車組立二輛(前年度組立ナシ)、電氣機關車組立九輛(前年度ニ比シ六輛減)、客車四十輛(前年度ニ比シ十一輛減)、電車ハ(電氣裝置ノミ)四十五輛(前年度ニ比シ四十五輛減)、貨車二十三輛(前年度ニ比シ十四輛増)ニシテ又車輛改造輛數ハ蒸氣機關車二千三百十九輛(前年度ニ比シ四百四輛増)、電氣機關車百一輛(前年ニ比シ九十七輛増)、客車二千九百六十五輛(前年度ニ比シ八百七十四輛増)、電車五十五輛(前年度ニ比シ四百七十九輛減)、貨車十四萬四千二百一輛(前年度ニ比シ十萬九千四百四十六輛増)ナリ前項工場車輛修繕費ヨリ低減スヘキ本年度副生品生産額ハ參百參拾壹萬八千五百八拾九圓(前年度ニ比シ六拾七萬四千五百五拾四圓増)ニシテ内評價使用百六拾貳萬七千九百參拾貳圓(前年度ニ比シ貳拾貳萬壹千七百參拾五圓増)、省外賣却百五拾萬六千六百六拾圓(前年度ニ比シ參拾九萬八千四百八拾八圓増)、貯藏及保轉拾八萬九千九百九拾七圓(前年度ニ比シ五萬參千九百參拾壹圓増)ナリ又工場車輛修繕用豫備品

工 作

百八十二

ニシテ他工事ニ使用ノ爲一旦貯藏ニ編入シ前項車輛修繕費ヨリ低減スヘキ金額ハ拾參萬四千五百貳拾貳圓前年度ニ比シ六萬六千百參拾七圓増チリトス
 其ノ他本省及本局庫所ニ於ケル本年度車輛修繕費ハ本省六拾壹萬五千四百貳圓前年度ニ比シ參拾八萬九千九百五拾八圓減本局庫所五百貳拾九萬參千參百九拾九圓前年度ニ比シ貳拾參萬六千六百七拾八圓増ニシテ結局本年度工場車輛修繕費貳千四拾貳萬壹千五百六拾參圓副生品及豫備品ニ對スル金額ヲ控除シタル額ニ上記本省及本局庫所ノ分ヲ加算シタル貳千六百參拾參萬百四圓ハ車輛修繕費總決算額ナリ之ヲ前年度ニ比スルニ七拾參萬壹千九百七拾六圓ノ減少ヲ示セリ

第四節 工場施設

本年度ニ於ケル工場施設ノ概要ヲ述フレハ左ノ如シ

敷地	本年度末現在坪數	八八〇、〇〇〇坪
	前年度末比較増	一八、〇二五坪
建物	本年度末現在建坪數	一一一、四八〇坪
	前年度末比較増	四四九三坪
線路	本年度末現在哩數	一〇六哩二分

機 械

前年度末比較増

〇哩五分

本年度末現在價額
 前年度末比較増

一一、四〇六、八七七圓
 九四〇、〇五〇圓

内 譯

諸機械

本年度末現在

一一、九三九、〇〇七圓

前年度末比較増

九一一、七四二圓

動力傳達軸

本年度末現在

一〇〇、七八四圓

前年度末比較減

△ 二、五〇四圓

革掛車

本年度末現在

一一、三九八圓

前年度末比較減

△ 一一二圓

軸 承

本年度末現在

一〇九、一二一圓

前年度末比較増

九、二六〇圓

送風給水管類

工 作

百八十三

工 作

本年度末現在 二四六、五六七圓

前年度末比較増 二一、六六四圓

尚本年度中に於ケル工場ノ擴張、改良、其ノ他設備工事ノ主ナルモノヲ擧クレハ次ノ如シ

名古屋工場 木材倉庫、技工長屋、其ノ他新築中ナリ尚事務所ヲ新築スル爲其ノ敷地トシテ工場内ノ

池ヲ一部埋立セリ

郡山工場 諸機械ノ増備及職場内ノ諸設備床面工事ヲ施行セリ

吹田工場 前年度ヨリ工事中ノ七十呎サーフエーストラバーサー新設及本年度著手シタル技工會

食所増築及木材倉庫新築工事ハ竣功セリ

客車職場及、オーバーヘッドクレーン設備工事ハ施行中ナリ

後藤工場 職員集會所ヲ新築セリ

大井工場 前年度竣功セシ貨車職場ノ新築ハ附帯工事ヲ終へ完成ヲ告ケタリ

小倉工場 前年度ヨリ施行中ノ鑄物職場新築六百一十一坪並給水槽設備、井戸鑿堀等竣功シ尚本年度

新ニ客車職場三百七十坪餘ヲ増築セリ

釧路工場 四十噸、オーバーヘッドクレーン二組ヲ新設セリ

五稜郭工場 前年度ヨリ工事中ノ車輛修繕場増築工事竣功セリ

旭川工場 前年度ヨリ設備中ノ木材乾燥裝置竣功セリ

濱松、土崎、苗穂工場 度量衡改正ニ伴ヒ衡器改修用ノ諸設備ヲ完備セリ

次ニ震災ニ因ル復舊復興工事ノ概況ヲ示セハ次ノ如シ

新小岩工場新設(錦糸町工場復興)十三年度ヨリ著手セル用地買收本年度ニ於テ殆ト其ノ全部ヲ終了シ土工ニ著手セリ

大宮工場復興大正十四年二月起工セル組立旋盤職場新築ハ工事中ニシテ大正十五年十月頃竣功ノ

豫定ナリ此ノ外副生品職場新築及電氣機關車試運轉線延長工事ヲ起シ工事中ナリ尚復舊工事ト

シテ製罐職場ヲ鑄物職場ニ改築及變電所復舊工事ヲ竣功セリ

大井工場復舊鍛冶職場其ノ他ノ復舊ヲ了シ御料車庫ノ復舊ハ其ノ大半ヲ終へ僅ニ其ノ一部ヲ殘ス

ニ過キス

第二章 車 輛

第一節 現在車輛及價額

本年度末ニ於ケル省有現在車輛數ハ蒸氣機關車三千八百三十輛此ノ重量二十七萬六千噸、電氣機關車七十七輛此ノ重量四千六百五十五噸、客車九千五百六十八輛此ノ定員四十七萬九千八百五十人、電車七百三十四輛此ノ定員七萬一千六百一人、貨車五萬九千六百七輛此ノ荷重噸數七十四萬四千三十二噸ニシテ車輛財產總價額ハ四億六千九百參萬九百五拾五圓ナリ之ヲ前年度ニ比スルニ蒸氣機關車ハ輛數ニ於テ八十六輛ヲ減少シタルモ噸數ニ於テ二千二百五噸ヲ増加シ、電氣機關車十二輛重量六百四十一噸、客車百六十三輛、定員一萬八千三十六人、電車九十二輛、定員一萬三千六百九十九人、貨車千七百二十五輛(荷重三萬一千四百七十三噸)ヲ執レモ増加シ車輛財產總價額ニ於テハ貳千六百五拾貳萬貳千四百六拾六圓ノ増加ヲ示セリ

工 作

百八十五

尙現在車輛ヲ所屬局別ニ表示スレハ左ノ如シ
機關車

種別	蒸汽機關車		電氣機關車		合計
	輛數	噸數	輛數	噸數	
東京鐵道局	三三	一六七九・九	四六	三,七二七・五	八〇
名古屋鐵道局	二四	一,二六六・九	四三	四,八二九・六	六八
神戶鐵道局	三〇	一,四二七・七〇	六六	四,三三六・四	九六
門司鐵道局	二五	一,三二八・九七	五七	四,四五六・八	八〇
仙臺鐵道局	二六	一,四一五・七四	三九	四,〇九〇・三	八五
札幌鐵道局	二六	一,四〇六・四六	三七	四,〇九〇・三	八三
工務局	八	一,八五〇・八四	一	一,八五〇・八四	九
合計	一七四	八,五五八・〇	二〇六	一八,四四六・〇	三八〇
前年度比較増減	△三三	△三,〇〇〇・五	一四〇	一五,一五五・三	△八六

備考

- 一、飽和欄輛數中ニハ二呎六吋軌幅用ノモノ東京鐵道局三輛仙臺鐵道局二輛ヲ含ム
- 二、機關車重量ハ運轉整備ノトキノ重量ヲ示ス
- 三、本表ニハ石炭試驗所、沙留倉庫用及省外一時貨渡車ヲ含ム

種別	客車		電車		汽車		合計	
	輛數	噸數	輛數	噸數	輛數	噸數	輛數	噸數
東京鐵道局	一六五	四二	一〇七	七四	七	二	二八	一七九
合計	一六五	四二	一〇七	七四	七	二	二八	一七九
前年度比較増減	△三	△一	△一	△一	△一	△一	△一	△一

客車(含電車)

種別	蒸汽機關車		電氣機關車		合計
	輛數	噸數	輛數	噸數	
名古屋鐵道局	九六	五,一〇一	六	一,二〇六	一〇二
神戶鐵道局	一四七	一,〇五八	一	一,〇五八	一四八
門司鐵道局	一〇六	一,〇〇九	一	一,〇〇九	一〇七
仙臺鐵道局	七六	一,〇〇九	一	一,〇〇九	七七
札幌鐵道局	四九	一,〇〇九	一	一,〇〇九	五〇
本州省	一	一	一	一	三
合計	六六六	九,一八六	十	五,二八二	六七六
前年度比較増減	四九	△三三	一八〇	七四	二二九

備考

- 一、本表ニハ御料車及賢所乘御車十一輛ヲ含ミ選信省ヨリ借入車六輛ヲ含マス
- 二、本省ノ客車二輛ハ研究所及工務局所屬試驗車ナリ
- 三、四輪車中ニハ東京鐵道局所屬ノ六輪車四輛二呎六吋軌幅用十輛、神戶鐵道局所屬六輪車一輛、仙臺鐵道局所屬二呎六吋軌幅用九輛及札幌鐵道局所屬小型四輪、ボギー車二輛ヲ含ム

種別	有蓋車		無蓋車		石炭車		合計	
	輛數	噸數	輛數	噸數	輛數	噸數	輛數	噸數
東京鐵道局	三六	三,九六六	四	五,三三二	一	一	四〇	八,二九八
名古屋鐵道局	三〇	二,〇三三	一一	一,〇四一	一	一	四一	三,〇六五
神戶鐵道局	二九	九,九三三	三三	二,四四五	一	一	六三	一,二三〇
門司鐵道局	二五	三,三三三	四	四七六	一	一	三〇	六,一三三
仙臺鐵道局	四九	三,三三三	三	三三三	一	一	五三	八,一三三
札幌鐵道局	二〇	一,六六六	一	一,〇〇一	一	一	二二	三,三三四
工務局	一	三,三三三	一	一,九二二	一	一	二	五,二五六
合計	一八〇	一八,〇〇〇	一〇〇	一〇,〇〇〇	五	五	二八五	二八,〇〇〇
前年度比較増減	△三	△三	△一	△一	△一	△一	△一	△一

種別	有蓋車		無蓋車		石炭車		合計	
	輛數	荷重噸數	輛數	荷重噸數	輛數	荷重噸數	輛數	荷重噸數
合計	三,七〇五	七〇,〇六五	三,三〇七	二六,二四四	五,九一五	九〇,九三三	五,九一五	七四,〇三三
前年度比較増減	一,〇九	一七,八九五	五三	一〇,八九	七四	二,六〇	一,七五	三,四七三

備考 車籍編入ノ私有貨車七百五十四輛ハ本表ニ含まス

第二節 車輛ノ増減

本年度ニ於ケル増加車輛ハ三千八百八十七輛ニシテ内新製車三千五百五十輛長州鐵道ヨリ引繼ヲ受ケタルモノ三十七輛ナリ又減少車輛ハ一千二百八十一輛ニシテ内事故破損又ハ腐朽等ノ爲廢棄處分ヲ行ヒタルモノ一千百九十四輛樺太廳及私設鐵道會社ニ讓渡シタルモノ八十七輛ニシテ差引一千九百六輛ヲ増加セリ以上ヲ車種別ニ表示スレハ左ノ如シ

種別	新造		引繼	合計	自	定員	荷重	記
	貨車	客車						
蒸汽機關車	一四	二二	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	外國製
電氣機關車	一五	五三	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	外國製
客車	一五	一五	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	外國製
貨車	一五	一五	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	外國製
合計	三,一五〇	三,一五〇	九〇六	三,一五〇	三,一五〇	三,一五〇	三,一五〇	外國製

差引増加	減				加				
	合計	讓渡車		廢車		合計	貨車		民間工場
		客車	貨車	客車	貨車		客車	貨車	
蒸汽機關車	六	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
電氣機關車	三	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
客車	一三	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
電車	三	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
貨車	一七	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
合計	一,九〇六	三,三〇六	三,三〇六	三,三〇六	三,三〇六	三,三〇六	三,三〇六	三,三〇六	三,三〇六

第三節 車輛ノ改良

本年度ニ於ケル車輛ノ改良施設工事中大正八年度著手以來繼續中ナリシ自動連結器裝置工事、徳島線

高知線配屬車輛ヲ除クノ外全部其ノ取替ヲ完成シ又大正十年度以降著手シ來リタル札幌鐵道局配屬車輛ノ空氣制動機裝置工事ハ本年度ニ於テ其ノ取付ヲ終レリ又一般改良工事ニ於テハ機關車ニ對シ湘南地方列車ノ電氣前照燈及速度計ノ取付其ノ他給水加熱裝置炭水車附ヲ水槽附ニ改造客車ニ對シ湘南地方列車ノ電氣運轉開始ニ伴フ電氣暖房ノ裝置及水槽注水裝置改造其ノ他電燈新設車種變更貨車ニ對シ自動連結器取替ニ伴フ臺枠改造其ノ他本州及九州線配屬車輛ニ空氣制動管ノ取付增噸工事車種變更等ノ工事ヲ主ナルモノトシ其ノ他種々ナル改良施設ヲナセリ而シテ之ニ要セシ工事費ハ機關車百七拾四萬六千八百參拾六圓電氣機關車四萬參千八百拾圓客車貳百拾參萬九百貳拾九圓電車六萬千拾參圓貨車六百拾六萬參千六百拾八圓總額壹千拾四萬六千貳百六圓ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ五百拾貳萬七千八百五拾四圓ヲ增加セリ之ヲ工事別ニ類集スレハ次ノ如シ

機關車

種別	輛數	費額
自動連結器取付準備工事	二四輛	五三三四圓
自動連結器組立	六四輛	六九一六圓
自動連結器取替	三〇五輛	一四八八九圓
空氣制動機裝置	四輛	一六〇三五圓
電氣前照燈新裝	四輛	四、三三圓
速度計新裝	三輛	四、三三圓
給水加熱器裝置	三輛	三六、〇〇圓
炭水車附機關車ヲ水槽附ニ改造	三輛	一七、九七圓
入換專用機關車ニ改造	三輛	二六、六二圓
計	六四四輛	一七四、六三圓

電氣機關車

側水槽切開キ座席並ニ腋掛(設備改造)	一五	一四、四〇圓
加減瓣把手改造	一七	七、五三圓
御法川式燃焼器裝置	三〇	三〇、九七圓
其他各種工事	九	五、六九圓
計	六四輛	五七、六〇圓

客車

種別	輛數	費額
連結器ヲ自動連結器ニ改造	三輛	一四、九六圓
速度計新設	二	一、二七圓
列車暖房設備取付工事	二	二〇、五〇圓
電動機軸受油切裝置改造	二	七、〇七圓
計	七輛	四三、六〇圓

種別	輛數	費額
自動連結器取付組立	四三輛	一四、八三圓
自動連結器取替	一四六輛	一、二一五圓
自動連結器取替	八四三輛	一八、一三圓
空氣制動機裝置	九	四、三三圓
客車電氣暖房裝置	三〇	二〇、一八〇圓
計	六三〇輛	三八、五七圓

種別	輛數	費額
客車水櫃注水裝置改造	三〇輛	三、五九九
電車燈籠新設置	二五	四、一七五
其他各種工事	一三〇	一〇、三三七
計	一七五	一九、一五二
計	一四八	一二、〇九元

電車

種別	輛數	費額
三等附隨車ノ便所撤去	八	五、七五
計	五	二、二五
計	五	六、〇〇三

貨車

種別	輛數	費額
自動連結器取付懸垂置	四四輛	一、五七五
自動連結器組立	一〇三	一、六一三
自動連結器懸垂置	八〇	七、六二七
自動連結器組立	五三	三、二八五
自動連結器取付懸垂置	一一〇	四、八三〇
自動連結器組立	一四〇	二、九二七
自動連結器取付懸垂置	三五	一、六四三
自動連結器組立	一六〇	一、六四三
計	五	六、〇〇三

種別	輛數	費額
增車	六九二	六、四七〇
車種變更	六〇	五、九八六
十噸有蓋貨車ノ柱ヲ鋼製ニ取替	一〇〇	三、七〇八
貨車妻用踏段新設置	五、九六六	一、五二六
無蓋貨車ノ網掛裝置	二、五九三	七、三〇〇
其他各種工事	一〇、五九九	七、八八元
計	一、九四一	六、一六六
計	八〇	一〇、一四六
計	三、〇八二	一〇、一四六
計	二、九〇〇	五、二七六
前年度比較増減	二、九〇〇	五、二七六

第六編 電氣

第一章 通信關係

概況

本年度ニ於ケル改良費決算額ヲ示セハ左ノ如シ

種別	決算額
電氣設備費	三、四五九
東京鐵道局	三、六二七
名古屋鐵道局	四、六四九
神戶鐵道局	三、七九六
門司鐵道局	三、七九六

電氣

種別	決算額	信號設備費		合					電氣復興費 通信設備費
		計	東 京	東 京	名 古 屋	神 戶	門 司	仙 臺	
仙臺鐵道局	四八,〇八五・六〇								
札幌鐵道局	三〇八,八九七・四九								
計	二四三,五〇七・八九								
東京鐵道局	五七,六三〇・三六								
名古屋鐵道局	六二,三五九・二								
神戶鐵道局	二五,六〇・二三								
門司鐵道局	三九,六八・〇二								
仙臺鐵道局	三,九八・四								
札幌鐵道局	三,六〇・三								
計	一五二,五五五・五七								
東京鐵道局	九〇,一七三・四〇								
名古屋鐵道局	一〇,七六五・七〇								
神戶鐵道局	六,九〇三・五								
門司鐵道局	四九,〇四・〇七								
仙臺鐵道局	四,三〇一・五三								
札幌鐵道局	三,一七五・七								
計	三,七五〇・三六								
東京鐵道局	七,七〇六・八五								
計	七,七〇六・八五								

種別	決算額	信號設備費		合					電氣復興費 通信設備費
		計	東 京	東 京	名 古 屋	神 戶	門 司	仙 臺	
仙臺鐵道局	三三,一七〇・四三								
札幌鐵道局	三三,一七〇・四三								
計	一一〇,九三六・一六								
東京鐵道局	一一〇,九三六・一六								
名古屋鐵道局	一七,〇一五・一七								
神戶鐵道局	一〇,七六五・七〇								
門司鐵道局	六,九〇三・五								
仙臺鐵道局	四九,〇四・〇七								
札幌鐵道局	四,三〇一・五三								
計	三三,一七〇・四三								
東京鐵道局	四六,四二九・六五								

通信及信號設備

本年度末ニ於ケル國有鐵道ノ通信線ハ線路亘長三千四百六十七里二分、線條延長八萬七千二百三十八里四分、電柱二十六萬七千八百八十三本ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ線路亘長百八十八里三分五分七厘、線條延長八千八百九十五里一割一分四厘、電柱一萬四千六百九十二本五分八厘ヲ執レモ増加セリ而シテ通信回線ニ在リテハ電信回線數四百五十一此ノ延長一萬四千二百七十六分、電話回線數一萬七千二百三十三此ノ延長六萬七千四百二十六里五分、信號回線數十五三分四厘此ノ延長二百五十九里三分一分九厘、電話回線數百三十七八厘此ノ延長六千二百二十一里四分

電 氣

百九十六

(一)割零分二厘、信號回線數四百五十八三分四厘此ノ延長二百八十五里七分四分七厘ヲ執レモ増加セリ以上ヲ表示スレハ左ノ如シ

種 別	通 信 線 條		通 信 回 線	
	直 長	延 長	回 線 數	延 長
東京鐵道局	四三・七〇七	三、〇七〇・三〇四	二四	二、二七四・四〇二
名古屋鐵道局	四三・六〇九	二、四六〇・九四五	七九	二、五九四・四〇九
神戶鐵道局	六四九・〇九三	一、四三三・〇九六	七九	二、五九四・四〇九
門司鐵道局	六〇四・〇六三	三、四六六・六五五	七九	二、九六六・三三四
仙臺鐵道局	六七二・二一〇	一、四〇六・六五七	七九	二、九六六・三三四
札幌鐵道局	六四二・二〇七	二、〇九〇・五五四	七九	二、九六六・三三四
合 計	三、四七〇・六〇七	八、七三六・六三三	五五	一、四一〇・三三八
前 年 比 較	一八・二二七	八、八九五・〇一〇	一五	二、五九〇・〇二
比 較 年 度 増 減				一七

本年度末ニ於ケル通信機器及電池數ハ電信機二千六百九十三座、電話機三萬四千五百閉塞機四千五百五十一箇、電池二十一萬一千二百六十四箇ニシテ前年度ニ比シ電信機ハ八百二十一座(二割三分四厘)ヲ減少シ電話機ハ五千四百四十八箇(一割七分八厘)ヲ増加シ閉塞機ハ百七十五箇(三分七厘)減少ヲ示セリ以上ヲ局別ニ表示スレハ左ノ如シ

種 別	電 信 機	電 話 機	閉 塞 機	電 池		
				一 次	二 次	池
東京鐵道局	五三	八四一	六三	三〇七	一、二四	四九〇
名古屋鐵道局	三七	四三	六	三〇七	一、二四	四九〇

種 別	合 計	前 年 度 比 較 増 減	腕 木 式	色 燈 式	燈 列 式	合 計
神戶鐵道局	六二		六四〇	八六	三、四八四	一、五三
門司鐵道局	三九		五三七	八五	三、三五一	五九
仙臺鐵道局	四七		五六六	八四	三、九一五	四九
札幌鐵道局	三三		三八四	六	三、〇七五	九六
合 計	二、六三	△	三、四〇五	四五一	一〇、六〇九	五、一〇五
前 年 度 比 較 増 減	△	八二	五、四	△	一七五	—

備考 本表ニハ豫備品ヲ含まス

自働信號設備

本年度末ニ於ケル自働信號設備ハ腕木式六百三十二基、色燈式五百三基、燈列式十三基、合計千四百四十八基此ノ設備區間二百五十四哩三分ナリ以上ヲ局別ニ表示スレハ左ノ如シ

種 別	合 計	腕 木 式	色 燈 式	燈 列 式	合 計
東京鐵道局	一、〇四	一七	四、五	六	六三
名古屋鐵道局	三〇九	六	一〇	—	六
神戶鐵道局	九九九	二七	三	七	三九
門司鐵道局	一九四	六	三	—	三三
仙臺鐵道局	—	—	—	—	—
札幌鐵道局	—	—	—	—	—
合 計	一、五四三	六三	五三	三	二、四

備考 本年度ヨリ報告方改正セシ爲ニ前年トノ比較増減ヲナスヲ得ス

電 氣

百九十七

通信成績

本年度末ニ於ケル鐵道電報取扱驛所ハ二千三百四十箇所(内公衆電報取扱驛所九百二十八箇所)ニシテ其ノ取扱ニ依ル電報數ハ鐵道電報六千二百六十八萬八千三百八十八通、公衆電報二千二百七十七萬三千七百三十八通、合計七千五百四十六萬七千七百七十六通ナリ、此ノ一日一驛平均取扱數ハ鐵道電報七十三通、公衆電報三十八通、計八十八通ナリ、而シテ公衆電報取扱手數料ハ五拾八萬壹千八百參拾五圓ナリトス之ヲ前年度ニ比スルニ鐵道電報取扱驛所ハ四分二厘(内公衆電報取扱所増減ナシ)ヲ増加シ取扱電報數ニ在リテハ鐵道電報ニ於テ二分四厘ヲ減少シ公衆電報ニ於テ三分三厘ヲ増加シ合計ニ於テ一分五厘ヲ減少セリ、又一日一驛平均取扱數ハ鐵道電報ニ於テ五通ヲ減少シ公衆電報ニ於テ一通ヲ増加シ計ニ於テ五通ヲ減少セリ、而シテ公衆電報取扱手數料ハ三分三厘ヲ増加セリ以上ノ成績ヲ局別ニ表示セハ左ノ如シ

種別	取扱驛所		取扱電報數		一日一驛平均取扱數		公衆電報取扱手數料
	鐵道電報	公衆電報	鐵道電報	公衆電報	鐵道電報	公衆電報	
東京鐵道局	三〇七	一四〇	一四〇,五九七	一六,三六九	一〇四	五	九,五七一
名古屋鐵道局	二五	一〇	一〇,九四七	二,六八五	一〇二	四	七,四〇四
神戶鐵道局	四四	一九	二七,三九四	五,四四一	七二	三	二,七五〇
門司鐵道局	四六	二八	七,〇九〇	一,〇四一	四	三	二,八九三
仙臺鐵道局	四七	一五	一〇,八〇五	一,七三三	五	三	七,一八六
札幌鐵道局	四七	一四	七,九五四	一,五四六	五	三	六,九八九
合計	二,三四〇	九六	二,六八〇,〇〇〇	三,七三,七三六	七三	一	五,一八五
前年度比較増減	空	—	△二,五五五	△一,二七四	△五	△	一八,六六七

第二章 電力關係

概況

本年度ニ於ケル改良費決算額ヲ示セハ左ノ如シ

種別	決算額
電氣費	
東京市内及近郊電氣運轉設備費	五五,八二七
東京電氣事務所	三六,八六三
東京鐵道局	九,〇六四
計	六五,六九一
横濱小田原大船橋須賀間電氣運轉設備費	一七,三三二
東京電氣事務所	二九,〇三六
東京鐵道局	一,〇〇一
計	三〇,三三三
東京上野間電氣運轉設備費	一五,九九四
東京電氣事務所	五,〇六六
東京第一改良事務所	一〇,七四八
東京鐵道局	三,八七九
計	三〇,〇〇六
國府津沼津間電氣運轉設備費	一三,〇二五
東京電氣事務所	一〇,八五七
熱海線建設事務所	一,一七〇
計	一三,〇二五

種別	決算額
沼津明石間電氣運轉設備費	一,七六六,一九〇
名古屋鐵道局	一,七六六,一九〇
計	
横川輕井澤間電氣運轉設備費	二,七四九,九四七
東京鐵道局	二,七四九,九四七
計	
發變電設備費	九七,四九〇・六
東京電氣事務所	六〇,四五〇・〇〇一
建設局	四〇,七五二・二
計	一,四九六,九三三・七
電燈電力設備費	二,八八五,四八〇
東京電氣事務所	二,六二四,四六七
名古屋鐵道局	一,四三三,五五五
神戶鐵道局	一,八〇六,三三六
門司鐵道局	三,一五一,二四〇
仙臺鐵道局	三,八九八,四四七
札幌鐵道局	一〇,九七八,八三〇
計	一,二七五,三五五

種別	決算額
東京電氣事務所	四,〇七四,九三三・七九
熱海線建設事務所	一〇八,五四七
東京第一改良事務所	五〇六,六六〇
建設局	六〇,四五〇・〇〇一
東京鐵道局	二,七四二,四七九
名古屋鐵道局	四,八〇八,八八五
神戶鐵道局	一,八〇六,三三六
門司鐵道局	三,一五一,二四〇
仙臺鐵道局	三,八九八,四四七
札幌鐵道局	一〇,九七八,八三〇
計	六,一三三,七〇一・四三三
電氣復興費	
電氣運轉設備	二,九三三,〇三三・九三三
東京電氣事務所	一〇八,四四九・九四〇
東京第一改良事務所	三,七六二,一九一
建設局	三,三九九,四七一・四三三
計	
發變電設備	一,一六二,四九九・三〇
東京電氣事務所	八七二,三四九・六七
東京鐵道局	二,二五八,三三八・七
計	二,二五八,三三八・七

種別	決算額
電燈電力設備	八六,七三六三
東京鐵道局	八六,七三六三
東京電氣事務所	四,九五,五三七二
東京第一改良事務所	一〇八,八四九,四九〇
東京鐵道局	一,六,五九六,〇〇〇
合計	五,五〇,九六八,七二二
東京電氣事務所	八,二七〇,四七七三
熱海線建設事務所	一〇八,五四七
東京第一改良事務所	一三,九二,一四〇
建設局	六〇,四四〇,〇〇一
東京鐵道局	二,七〇,七三三,七
名古屋鐵道局	一四,八〇八,八八五
神戶鐵道局	一八〇,六三三,六六
門司鐵道局	三,一五,一四〇
仙臺鐵道局	三,八九八,四七
札幌鐵道局	一一〇,九七六,〇〇
合計	二,六四,四二,三七

電力供給設備

本年度末ニ於ケル發電所ハ十箇所、變電所ハ三十六箇所ニシテ前年度ニ比スルニ發

電所ニ在リテハ十四年四月一日釧路發電所ヲ廢止シ更ニ十五年一月十六日矢口發電所ヲ廢止セ
ルヲ以テ一箇所ヲ減少シ、變電所ニ在リテハ十四年四月一日釧路發電所ヲ變電所ニ改メ同年五月
二日ニ神奈川變電所ヲ同年六月二十九日ニ郡山變電所ヲ同年六月十一日ニ大船二ノ宮ノ兩變電
所ヲ亦同年九月二十一日ニ上野變電所ヲ設置セルヲ以テ合計六箇所ヲ増加セリ今各發變電所ノ
名稱ヲ擧クレハ左ノ如シ

發電所 (十箇所)

赤羽、横川、濱松、吹田、鷹取、下關、三内川、追分、室蘭、下富良野

變電所 (三十六箇所)

永樂町、大井町、川崎、神奈川、大船二ノ宮、大久保、吉祥寺、上野、田端、丸山、矢ヶ崎、名古屋、京都、大阪、湊町、神
戶、姫路、岡山、廣島、門司、戶畑、長崎、若松、大井工場、大宮、長野、金澤、小倉、若松工場、武工場、土崎、郡山、旭川、苗
穗、釧路

本年度末ニ於ケル電力線路其ノ他發變電設備ハ左表ニ示スカ如ク線路直長一千二百五十一里二
分、同延長三千二百九十六里六分、電柱十一萬二千七百九十二本ニシテ前年度ニ比シ直長ニ於テ三
百七十五里六分四割二分九厘、延長ニ於テ六百六十六里三分二割五分三厘、電柱ニ於テハ一萬三千
九百六本(一割四分一厘)ヲ孰レモ増加セリ、次ニ發變電設備機器ニ在リテハ原動機百五十一箇此ノ
總馬力數三萬六千九百二十五馬力ニシテ、發電機及變流機ニ在リテハ其ノ總數二百二箇此ノ總容
量九萬五千三百二十五キロワット、又變壓器ニ在リテハ三百五十三箇此ノ總容量九萬一千六百七
十六キロワットナリ之ヲ前年度ニ比スルニ原動機ニ在リテハ箇數ニ於テ二十箇二割五分三厘ヲ

増加シ總馬力數ニ於テ五千七百六十四馬力(一割三分五厘ヲ減少セリ又發電機及變流機ニ在リテハ箇數ニ於テ四十箇(二割四分七厘ヲ總容量ニ於テ三萬六千八百三十四キロワット(六割三分)ヲ執レモ増加セリ變壓器ニ在リテハ箇數ニ於テ六十二箇(二割一分三厘ヲ總容量ニ於テ四萬六千二百六十六キロワット)十割八厘ヲ増加セリ以上ノ如ク電力線路及電柱ノ増加ハ電氣列車運轉區間及回數ノ増加ニ伴フ電氣設備擴張ノ結果ニシテ又原動機ノ總容量ノ激減セルハ大容量ノ機器ヲ有スル矢口發電所廢止ノ結果ナリ又發電機變流機及變壓器ニ於テ箇數及總容量ノ増加ハ主トシテ電氣事業ノ擴張特ニ東海道線ノ電化ニ基因スルモノナリトス更ニ以上ノ概要ヲ局別ニ表示スレハ左ノ如シ

種別	線路延長	電柱	原動機		發電機及變電機		變壓器	
			箇數	總容量	箇數	總容量	箇數	總容量
東京鐵道局	五〇六・三三六	一四三・〇五五	四	三、三六	九	九、四〇	一〇	八、六〇
名古屋鐵道局	一七二・〇〇二	四四七・五五八	一六	一、〇七	一六	七、六	四	一、〇五
神戸鐵道局	一八七・三三四	四九七・五二二	三三	九、七	三	八、四〇	五	二、七四
門司鐵道局	一五〇・五三三	四〇〇・六〇八	二〇	一、五三	三	八、七四	四	一、五五
仙臺鐵道局	一四三・四七〇	三六〇・九〇四	二	一、五八	元	一、〇七	五	三、〇三
札幌鐵道局	九〇・〇二二	三三・三三三	二	六、九	五	三、七	五	一、三五
合 計	一、五〇七・〇四四	三、三六〇・〇九	一五一	三、九五	一〇一	五、三五	三三	九、六六
前年度比較増減	三七五・三三七	六六〇・八〇八	一〇	△五、七四	四〇	三、六八四	△三	四、六〇六

備考 電力線路關係ニハ工場ニ於ケルモノヲ含マス

電力使用設備及電力供給成績

本年度末ニ於ケル驛所其ノ他ニ設備セル電燈及電動機ハ白熱

燈二十三萬六千九百七箇、此ノ總容量七百七十五萬七千二百八十四ワットニシテ電動機ハ千四百二箇、此ノ總馬力數七千六百二十四馬力ナリ之ヲ前年度ニ比スルニ白熱燈ハ箇數ニ於テ二萬八千九百一箇(一割三分五厘)ヲ總容量ニ於テ百四十五萬二千八百五十三ワット(二割三分)ヲ増加シ、電動機ニ在リテハ箇數ニ於テ百九十七箇(一割六分三厘)ヲ總馬力數ニ於テ六百一馬力(八分七厘)ヲ執レモ増加セリ蓋シ以上ノ増加セル原因ハ油燈ノ電化並驛所其ノ他ニ於ケル電機設備ノ増加ニ因ルモノナリ

而シテ自營發電所ノ供給電力量ハ四千七百七十七萬九千六百七十五キロワット時ニシテ之カ經費ノ總額ハ百貳拾壹萬八千四百七拾七圓ナリ此ノ内副生品生産額八萬七千九百四拾圓ヲ控除スレハ純經費額百拾參萬五百參拾七圓ニシテ「キロワット時當リ純經費ハ貳錢七厘ニ當レリ之ヲ前年度末ニ比スレハ供給電力量ニ於テ五百七十三萬六千四百六十六キロワット時(一割二分一厘)ヲ經費總額ニ於テ貳拾參萬參千貳百貳拾五圓(一割二分六厘)ヲ執レモ減少シ、副生品生産額ニ於テハ五萬七千四拾參圓(十八割四分六厘)ヲ増加シ、純經費額ニ於テ貳拾參萬參千貳百貳拾四圓(一割七分一厘)ヲ減少シ、「キロワット時當リ純經費額ニ於テ一厘六毛四五分七厘ヲ減少セリ上記ノ如ク電力量及經費ノ減少シタルハ年度中ニ廢止セル矢口發電所ノ影響ナリ

次ニ自營變電所ニ於ケル供給電力量ハ一億二千三百三十三萬一千七百五十三キロワット時ニシテ所要經費總額ハ參百六拾壹萬八千貳拾五圓ナリ此ノ内副生品生産額壹萬百八拾參圓ヲ控除スレハ純經費參百六拾萬七千九百四拾貳圓ニシテ、供給電力量「キロワット時當リ純經費參錢五厘參毛強ニ當レリ之ヲ前年度末ニ比スルニ供給電力量ニ於テ一千五百二十一萬五千七百七十二キロワ

ト時二割七分五厘ヲ經費總額ニ於テ四拾七萬五千六百參拾八圓(一割五分一厘)ヲ孰レモ増加シ、副生品生産額ニ於テハ八千五百九拾六圓四割五分八厘ヲ減少シタレトモ結局純經費ニ於テハ四拾八萬四千貳百參拾參圓(一割五分五厘)ヲ増加シ、一キロワット時當リ純經費ニ於テハ〇・六一厘一分七厘ヲ減少セリ以上ノ如ク變電所ノ供給電力量並經費ノ増加セルハ電車運轉回數及連結輛數ノ増加並ニ電氣機關車運轉區間ノ擴張セルニ因ルモノナリ以上ヲ局別ニ表示スレハ左ノ如シ

種 別	電力使用設備		電力供給成績	
	筒數	總容量	筒數	總馬力
東京鐵道局	六三〇・八七	一三九・三三五	四六	二・四四
名古屋鐵道局	三三〇・七三	一〇四・四五〇	二〇六	八・八九
神戸鐵道局	三九六・四〇	一三四・六〇	三三	一・四三
門司鐵道局	四二・三三	一四七・四〇	二四	一・六八
仙臺鐵道局	二七・四六	六二・一〇五	一六	七・七六
札幌鐵道局	三二〇・六	九六・〇九	一三	七・七五
合 計	三三六・九七	七七〇・一四	一四三	二七・六四
前年度比較増減	一六・〇九	一四五・八五	一九	六〇・四五

備考 電燈及電動機ニハ工場ニ於ケルモノヲ含マズ

列車電燈設備並成績

本年度末ニ於ケル列車電燈所數ハ前年度ニ同シク四十箇所ニシテ其ノ名稱ヲ舉クレハ左ノ如シ

（東京、飯田町、上野、水戸、兩國橋、高崎、宇都宮、名古屋、静岡、甲府、長野、金澤、敦賀、梅小路、大阪、

列車電燈所 湊町、神戸、姫路、岡山、福知山、出雲、今市、高松、門司、下關、長崎、鹿兒島、大分、仙臺、青森、新潟、福島、山形、秋田、札幌、函館、室蘭、旭川、野付、牛、稚内、釧路

本年度末ニ於ケル列車電燈設備ハ電燈裝置車輛八千八百八十四輛(ボギー車ニ換算七千二百二十五輛)ニ對スル車内裝置電燈數ハ七萬八千二百四十二箇ニシテ總燭力百七萬九千二百九十六燭ナリ之ヲ前年度ニ比スルニ車輛ハ六百二十七輛七分六厘(ボギー車ニ換算五百五十輛八分四厘)電燈數ハ一千五百四十九箇(二分)燭力ハ四萬七百八十燭(三分九厘)ヲ孰レモ増加セリ而シテ右電燈點火ニ要スル發電機ハ三千五百十三臺ニシテ蓄電池ハ八萬八百五十二箇ナリ之ヲ前年度ニ比較スルニ發電機ハ三百八十六臺(一割二分二厘)蓄電池ハ六千六百三十八箇(八分)ノ増加ヲ示セリ是レ主トシテ新製車ノ建造及油燈ヲ電燈ニ改造セルニ因ルモノナリ更ニ以上ノ電燈其ノ他ニ對スル電燈裝置車輛一輛當リノ割合ヲ觀ルニ電燈數ハ十一箇(前年度比較〇・七箇減)燭力ハ百五十一燭五分(前年度比較六燭四分減)ニシテ發電機ハ零臺五分(前年度比較零)蓄電池ハ十一箇三分(前年度比較零)ナリ又以上ノ設備ニ本年度中ニ要セシ經費ノ總額ハ貳百參拾六萬六千八百五拾九圓ニシテ一輛(ボギー車ニ換算セル輛數當リ)ノ經費ハ參百參拾貳圓拾九錢壹厘(一燈當リ經費ハ參拾圓貳拾五錢ナリ)之ヲ前年度ニ比スルニ經費總額ニ於テ九萬六百貳拾六圓(八分八厘)ヲ、一輛當リ經費ニ於テ壹圓貳拾錢五厘(三厘六毛)ヲ、一燈當リ經費ニ於テ壹圓八拾七錢四厘(六分六厘)ヲ孰レモ増加セリ而シテ經費總額ノ前年度ヨリ増加セルハ列車運轉區間及運轉回數ノ増加ニ伴フ車輛ノ新造並油

燈ヲ電燈ニ改造セル等ニ基因スルモノナリ以上ヲ局別ニ表示スレハ左ノ如シ

種別	電燈裝置車輛		發電機	蓄電池	一輛當リ		經費總額	一輛當一燈當經費
	輛數	燭力			燭力	發電機蓄電池		
東京鐵道局	一七六	三,〇〇六	八四	三〇,六六	一七	一六八	三三,五五	三〇,六六
名古屋鐵道局	一〇〇三	一〇,五六	五四	二,六六	一〇六	一四〇	四〇,四六	四〇,七三
神戶鐵道局	一六六	一七,七〇	七六	一七,四〇	一〇八	一四九	四九,七〇	三〇,〇三
門司鐵道局	一三四	一三,三〇	六六	一三,五〇	一〇八	一四九	三五,三三	二六,六三
仙臺鐵道局	九三	九,七〇	四四	一〇,〇七	一〇八	一四九	二九,九七	二六,六三
札幌鐵道局	五三	五,七九	二七	六,四三	一〇八	一四九	一七,四九	二七,六七
合計	七,三三	七,八四一	三三三	八〇,八五	一〇	一五五	一三,三六八	三三,一九
前年度比較増減	五〇	一,五九	三六	六,六八	七	六四	—	一,〇五

備考 一、輛數ハ「ボギー」車ニ換算シタル輛數ヲ示ス
 二、四輪車ハ總テ之ヲ「ボギー」車ニ換算シ四輪車三輛ヲ以テ「ボギー」車一輛ノ割合トセリ
 三、一輛當リ燈數及燭力ノ減少ヲ來セルハ東鐵及門鐵ニ於テ取付燈數ヨリ尾側燈ヲ排除セルニ因ル

電氣列車運轉設備

本年度末ニ於ケル電車運轉用電動機ハ千五百十六箇、此ノ總馬力數十四萬八千八百五十三馬力ニシテ前年度ニ比シ箇數ニ於テ百八箇(七分七厘)、總馬力數ニ於テ六千三百九十三馬力四分五厘ヲ増加セリ、是レ主トシテ電動車ノ増備ニ因ルモノナリ
 又電氣機關車運轉用電動機ニ在リテハ箇數二百五十二箇、此ノ總馬力數七萬三千二百八十馬力ニシテ前年度ニ比シ箇數ニ於テ二十二箇(九分六厘)、總馬力數ニ於テ五千八百九十馬力八分七厘ヲ増加セリ、是レ東海道線ニ於ケル電氣機關車輛數ノ増備ニ因ルモノニシテ以上ノ概要ヲ表示スレハ左ノ如シ

種別	電動機		機		前年度比較増減	
	箇數	馬力	箇數	馬力	箇數	馬力
東京鐵道局	一五六	一四,八三	一〇八	六,三九	—	—
電氣機關車	二五三	七,二六〇	三	—	—	—

第七編 經理

第一章 資本勘定

本年度ニ於ケル資本勘定歳入決算額ハ壹億九千六百六拾貳萬八千九百六拾圓歳出決算額ハ壹億九千拾八萬五千貳百五圓ニシテ前年度ニ比シ歳入ニ於テ壹千五百壹萬千八百九拾四圓、歳出ニ於テ貳拾四萬五千五百四拾七圓ヲ増加セリ、是レ歳入ニ在リテハ公債金及雜收入ニ於テ減少セリト雖鐵道益金繰入及用品勘定過剩金繰入ニ於テ増加セルト借入金ノアリタルトニ依リ歳出ニ在リテハ建設費ニ於テ減少セルモ改良費ニ於テ増加シタルニ因ル
 今既往三箇年度間ニ於ケル本勘定歳入歳出決算額ヲ表示セハ左ノ如シ

種別	大正十四年度		大正十三年度		大正十二年度	
	歳入	歳出	歳入	歳出	歳入	歳出
鐵道資金收入	一五,四四,〇四	一八,二二,九四	一八,二二,九四	一七,五〇,九七	—	—
用品勘定過剩金繰入	一,一八,三九	—	三,五四,一五	—	—	—
合計	一六,六二,四三	一八,二二,九四	二一,七七,〇九	一七,五〇,九七	—	—
鐵道建設及改良費	一九,〇一,八二	一八,九三,三三	一八,九三,三三	一八,五〇,九四	—	—
國債償還金	三,九三	—	七,一七	—	—	—
出用品資金補足	—	—	—	—	—	—
合計	一九,〇一,八二	一八,九三,三三	一九,九六,六六	一八,五〇,九四	—	—

第二章 用品勘定

本年度ニ於ケル用品勘定歳入決算額ハ壹億八千六百四拾七萬六千七百七拾九圓ニシテ歳出決算額ハ壹億八千七百七拾壹萬四千四百貳拾壹圓ナリ之ヲ前年度ニ比較スレハ歳入ニ於テ壹萬七千九百拾五圓、歳出ニ於テ四百拾八萬八千六百四拾參圓ヲ減少セリ是レ歳入ニ在リテハ電力料及雜收入ニ於テ減少シタルニ因リ、歳出ニ在リテハ電氣費ニ於テ増加セルモ用品費、工作費、及諸拂戻金ニ於テ減少シタルニ因ル今既往三箇年度間ニ於ケル本勘定歳入歳出決算額ヲ表示セハ左ノ如シ

種別	大正十四年度	大正十三年度	大正十二年度
鐵道用品及工作收入	一八六四〇、六七九	一八六四八、五九四	一八四八六、〇三三
鐵道用品及工作費	一八、七四四、四二二	一八五、九〇三、〇六四	一九、七六〇、八四七

第三章 收益勘定

本年度ニ於ケル收益勘定歳入決算額ハ五億六千貳百五拾四萬九百貳拾參圓ニシテ歳出決算額ハ四億千九百貳拾八萬貳千貳百參拾六圓ナリ之ヲ前年度ニ比スレハ歳入ニ於テ壹千貳百貳拾六萬七千四百五圓ヲ増加シ、歳出ニ於テハ百拾七萬九千九百四拾七圓ヲ減少セリ是レ歳入ニ在リテハ輸送數量ノ増加セシニ因リ、歳出ニ在リテハ鐵道會計負擔公債額及補助會社ノ増加等ニ伴ヒ經費ノ増加シタルモノアルモ事業費ニ於テ經費ヲ節約シタルト退職賜金及同手當ノ減少セルモノアリシトニ因ル而シテ本年度益金ハ壹億四千參百貳拾五萬八千六百八拾七圓ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ壹千參百四拾參萬九千參百五拾貳圓ヲ増加セリ

今既往三箇年度間ニ於ケル本勘定歳入歳出決算額ヲ表示セハ左ノ如シ

種別	大正十四年度		大正十三年度		大正十二年度	
	歳入	歳出	歳入	歳出	歳入	歳出
運輸收入	四四、四四、三六		四六、六三、五三		四六、三六、九四	
雜收入	七、九六、七五		七、四八、三三		七、〇五、七六	
假收入及立替金受入	八、〇九、九〇		七、五〇、八二		七、〇三、二六	
合 計	五六、五〇、九三		五五、〇二、五八		五五、六六、九四	
事業費	二五、四九、四三		二七、二七、九八		二七、九二、二六	
利子及債務取扱諸費	六、九三、九三		六、五五、〇三		六、八七、七七	
諸拂戻及立替金	八、七三、二二		七、九四、三三		七、三三、四八	
機器密費	四〇、〇〇		二、九八、七〇		二、八八、七五	
地方鐵道補助費	四九、二八、三六		四〇、四四、八三		四〇、五三、二九	
合 計	四九、二八、三六		四〇、四四、八三		四〇、五三、二九	
差引	一四、三三、六七		一四、五七、七五		一四、一三、六五	

次ニ本年度ニ於ケル純營業收支ノ差即チ鐵道總益金ハ貳億貳千貳百參拾六萬貳千九百九拾壹圓ニシテ之ヲ前年度首資本總額貳拾參億貳千參百貳拾壹萬貳百五拾五圓ニ對スレハ九分六厘ニ當リ又之ヲ前年度ノ割合ニ比スレハ増減ナシ

而シテ本年度ニ於ケル純營業益金ハ右總益金ヨリ鐵道軌道監督及線路調査費、補充費、利子及債務取扱諸費、地方鐵道補助ヲ控除シタル殘額ニシテ即チ壹億四千參百貳拾五萬八千六百八拾七圓ナリトス

種別	大正十四年度	大正十三年度	大正十二年度
營業收入	四八〇、四七、九四	四七〇、九七、一四〇	四四三、五七、七六
假收入及立替金受入	三五、八〇七	三三、九六六	三三、五七六
諸拂戻及立替金トノ差	四六〇、八〇七	四〇〇、九三、一〇六	四四三、五七、七六
營業費	二五九、四九、七〇	二六六、三三、六八	二六二、四一、三〇

種別	大正十四年度			大正十三年度			大正十二年度		
	平均一日ノ收支	平均營業一哩ノ收支	平均一日一哩ノ收支	平均一日ノ收支	平均營業一哩ノ收支	平均一日一哩ノ收支	平均一日ノ收支	平均營業一哩ノ收支	平均一日一哩ノ收支
差引總益金	三三,三六九	三三,四三〇	三〇,四六九	三六,七五五	三六,七五五	一八,二二五	三三,三六九	三三,四三〇	三〇,四六九
及鐵道軌道監督費	五,六五四	五,六五四	六,二八六	六,二八六	六,二八六	三,九〇五	五,六五四	五,六五四	六,二八六
補充費	七,九三三	七,九三三	六,五五五	六,五五五	六,五五五	二,二八七	七,九三三	七,九三三	六,五五五
利子及債務取扱諸費	四,一五三	四,一五三	三,九八七	三,九八七	三,九八七	三,九〇五	四,一五三	四,一五三	三,九八七
地方鐵道補助	七,一〇三	七,一〇三	七,四七九	七,四七九	七,四七九	七,四〇五	七,一〇三	七,一〇三	七,四七九
假收入及立替金受入ト諸拂戻及立替金受入ト計	一四,二五七	一四,二五七	一四,二五七	一四,二五七	一四,二五七	一四,二五七	一四,二五七	一四,二五七	一四,二五七
再差引純益金	一四,二五七	一四,二五七	一四,二五七	一四,二五七	一四,二五七	一四,二五七	一四,二五七	一四,二五七	一四,二五七

叙上ノ成績ニ依リ更ニ營業一日一哩ノ收支及益金並收支割合ヲ表示セハ左ノ如シ

種別	大正十四年度			大正十三年度			大正十二年度		
	平均一日ノ收支	平均營業一哩ノ收支	平均一日一哩ノ收支	平均一日ノ收支	平均營業一哩ノ收支	平均一日一哩ノ收支	平均一日ノ收支	平均營業一哩ノ收支	平均一日一哩ノ收支
營業收入	一,三六三,〇四七	一,一〇二,一六六	一,一〇二,一六六	一,三六三,〇四七	一,一〇二,一六六	一,一〇二,一六六	一,三六三,〇四七	一,一〇二,一六六	一,一〇二,一六六
營業費	七〇七,九七三	七九四,四四五	七九四,四四五	七〇七,九七三	七九四,四四五	七九四,四四五	七〇七,九七三	七九四,四四五	七九四,四四五
營業收入ニ對スル營業費	五一五,一〇四	五〇八,〇二二	五〇八,〇二二	五一五,一〇四	五〇八,〇二二	五〇八,〇二二	五一五,一〇四	五〇八,〇二二	五〇八,〇二二
營業收入ニ對スル營業費	三九,〇〇〇	三九,〇〇〇	三九,〇〇〇	三九,〇〇〇	三九,〇〇〇	三九,〇〇〇	三九,〇〇〇	三九,〇〇〇	三九,〇〇〇

第四章 鐵道資本及固定財産

資本 本年度ニ於ケル資本ハ鐵道益金繰入公債金借入金其ノ他ニ於テ參億貳千四百拾五萬參千七百參拾七圓ヲ増加シタルモ改良及補充工事ノ爲撤去シタル財産ノ價額並讓渡シタル土地物件ノ價額公債借換等ニ於テ壹億四千四百五拾萬八千七百八拾參圓ヲ減少シタルヲ以テ結局差引壹億七千六百九拾四萬四千參百五拾四圓ヲ増加セリ而シテ本年度末ニ於ケル資本總額ハ前記差引増

加額ニ本年度首ニ於ケル資本總額貳拾參億貳千參百貳拾壹萬貳百五拾五圓ヲ合算シタル貳拾五億拾五萬四千六百九圓ナリ
 今大正十四年度ニ於ケル資本ノ増減並最近二箇年度ノ資本總額ヲ示セハ左ノ如シ

種別	特	有	資	本	借	入	資	本	計
本年度首ノ價額	九六,七五〇	一,三三六,四五一	一,三三六,四五一	一,三三六,四五一	一,三三六,四五一	一,三三六,四五一	一,三三六,四五一	一,三三六,四五一	二,三三三,〇〇〇
本年度中増	一五,三三三	一六,三三三	一六,三三三	一六,三三三	一六,三三三	一六,三三三	一六,三三三	一六,三三三	三三,〇〇〇
本年度中減	四,三三三	一〇,三三三	一〇,三三三	一〇,三三三	一〇,三三三	一〇,三三三	一〇,三三三	一〇,三三三	一四,〇〇〇
差引年度末價額	一〇,六八四	一四,三三三	一四,三三三	一四,三三三	一四,三三三	一四,三三三	一四,三三三	一四,三三三	二五,〇〇〇
大正十三年度末價額	九六,七五〇	一,三三六,四五一	一,三三六,四五一	一,三三六,四五一	一,三三六,四五一	一,三三六,四五一	一,三三六,四五一	一,三三六,四五一	二,三三三,〇〇〇
大正十一年度末價額	八七,五二七	一,二七四,五二七	一,二七四,五二七	一,二七四,五二七	一,二七四,五二七	一,二七四,五二七	一,二七四,五二七	一,二七四,五二七	二,〇〇〇,〇〇〇

固定財産

本年度首ニ於ケル固定財産總額ハ貳拾貳億八千貳百五拾九萬九千八百九拾貳圓ニシテ本年度中増加額ハ壹億九千九百八拾四萬貳千參百五圓ナルモ土地讓渡其ノ他ニ於テ貳千九百參拾四萬千七百五圓ヲ減少シタルヲ以テ年度末ニ於ケル固定財産ハ貳拾四億五千參百九萬貳千四百九拾貳圓ナリ更ニ之カ内譯ヲ表示セハ左ノ如シ

種別	年度首價額	本年度中増加額			本年度中減少額	合計
		建設費	改良費	補充費		
大正十四年度	二,三三三,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	三,三三三,〇〇〇
大正十三年度	一,〇〇〇,〇〇〇	五〇〇,〇〇〇	五〇〇,〇〇〇	五〇〇,〇〇〇	五〇〇,〇〇〇	二,〇〇〇,〇〇〇
大正十二年度	一,〇〇〇,〇〇〇	五〇〇,〇〇〇	五〇〇,〇〇〇	五〇〇,〇〇〇	五〇〇,〇〇〇	二,〇〇〇,〇〇〇

第五章 倉庫

用品資金

電氣

本年度ニ於ケル用品勘定ハ貯藏物品貳千四百貳拾五萬六千五百七拾參圓工場勘定參拾

六萬四千五百七拾五圓ニシテ前年度ニ比シ前者ハ參百九萬九千七百參拾壹圓(一割一分三厘)後者ハ四拾八萬六千五拾圓(五割七分一厘)ヲ減少セリ
 本年度ニ於ケル用品資金貸借對照表ヲ示セハ左ノ如シ

勘定科目	大正十四年度		大正十三年度		比較増減
	借方	貸方	借方	貸方	
貯藏物品					
工場勘定	二四,三五七三		二七,三五三〇		△ 三,〇九七三
現金	三四,五七五		八五,〇五五		△ 四六,〇五〇
未済	一七,七三六七		七三,六三五		△ 四四〇,一三三
計	五八,九九九		六,六二二		△ 二,六三三
收入					
未済					
計					
用品資金					
未済					
計					
支出					
未済					
計					
資本勘定					
未済					
計					
貸方					
未済					
計					
貸方					
未済					
計					

決算品

本年度ニ於ケル決算品現在高ハ貳千七百五拾參萬四千九拾參圓ニシテ前年度ニ比シ參百九萬貳千五百拾六圓(一割一厘)ヲ減少セリ是レ主トシテ各種事業ノ進捗ニ支障ナキ程度ニ決算品保有高ノ緊縮ニ努メタルニ因ルモノナリ
 更ニ之カ費目別内譯ヲ表示セハ左ノ如シ

費目	大正十四年度		大正十三年度		比較増減
	本年	前年	本年	前年	
建設費	五,五六一四四	六,七六一六	一七,三九一〇三	一七,九六一〇〇	△ 一,〇〇七五
改良費					
作業費			四七,四六六	五,九七三〇〇	△ 一,九〇七四
合計					
合計					
比較増減					
比較増減					

物品購入

本年度ニ於テ締結シタル物品購入及製作請負契約ノ總額ハ壹億五千八百七萬六千九百八拾圓ニシテ前年度ニ比シ壹千五百貳拾五萬九千四百四拾五圓(八分八厘)ヲ減少セリ是レ主トシテ物價ノ下落ニ基因スルモノトス
 今總額ニ對スル割合ヲ見ルニ内國注文ノ九割八分ニ對シ外國注文ハ僅ニ二分ニ當レリ
 更ニ以上ノ概要ヲ表示セハ左ノ如シ

種別	内國注文		外國注文		合計
	本年	前年	本年	前年	
比較増減					
本年	一五,〇〇六九〇	一六,七三三三四	三〇,九九九六	七,〇〇,一〇一	一五,〇〇六九〇
前年	一六,七三三三四	一七,六六三三三	三〇,九九九六	七,〇〇,一〇一	一七,三三六四五
比較増減					
比較増減					

第八編 監督

第一章 地方鐵道

第一節 線路

免許及失効

本年度ニ於テ敷設ヲ免許セシ鐵道三十二、此ノ哩程二百六十一哩六十三鎖、建設費豫算貳億壹千六百八拾四萬八千四百五拾八圓ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ鐵道數ニ於テ十一哩數ニ於テ百九哩四十五鎖ヲ減少シタルモ建設費豫算ニ於テハ反ツテ壹億五千貳百七拾九萬九千四百拾六圓ヲ増加セリ而シテ建設費ノ激増ハ東京市電氣局へ免許ノ地下鐵道四十一哩四十鎖壹億八千七百貳萬圓ニ基因スルモノナリ
 次ニ敷設免許ノ失効シタルモノ十八、此ノ哩數百六十一哩六十一鎖、建設費豫算壹千八百九拾八萬六千參百拾五圓ニシテ前年度ニ比シ鐵道數十三哩數二百九十二哩二十七鎖、建設費豫算貳億百五

拾七萬八千參百拾八圓ノ激減ヲ示セリ蓋シ前年度敷設免許失效ノ特ニ多カリシニ因ルモノナリ
今是等免許及同失效ヲ動力別ニ示セハ左ノ如シ

種別	免許		失效		建設費豫算
	鐵道數	哩數	鐵道數	哩數	
蒸氣	三	二九〇	三	三三六	二六、一三五
電氣	一	二五〇	一	三〇五	六、七五〇
併用	一	一	一	一	一
瓦斯	一	六五〇	一	一	一
合計	三	二六六	六	一六六	一八、九六三
前年度比較増減	△	一〇九	△	二五	△

年度中開業線路

本年度ニ於テ新ニ運輸營業ヲ開始シ若ハ開業線ヲ更ニ延長セシ鐵道數三十九、此ノ哩數二百五哩五十一鎖ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ鐵道數一哩數一哩十四鎖ヲ減少セリ之ヲ動力別ニ示セハ左ノ如シ

種別	鐵道數		哩數
	鐵道數	哩數	
蒸氣	一	一九	一、八二六
電氣	一	一〇	八七五
併用	一	一	一
合計	三	三〇	二、七〇一
前年度比較増減	△	一	△

年度末現在開業線路

本年度末現在地方鐵道ノ開業線路ハ鐵道數二百二哩數三千四十七哩二十

六鎖ニシテ此ノ建設費豫算參億九千五百八拾四萬七千六百五拾七圓ナリ之ヲ前年度ニ比較スルニ鐵道數十五哩數百九哩三十六鎖建設費豫算五千八百八拾壹萬六千四百九拾九圓ヲ執レモ増加セリ而シテ哩數ニ比シ建設費ノ著シク増加セシハ主トシテ既設改良費ニ投セラレタルカ爲ナリ更ニ之ヲ動力別ニ表示スレハ左ノ如シ

種別	鐵道數		哩數	建設費豫算
	單線	二線以上		
蒸氣	一四〇	二二六	三、三三三	三三、六三四
電氣	一四	五〇	二〇六	二、六一五
併用	一	一	一	一
瓦斯	一	一	一	一
合計	一五五	二七六	三〇六	三六、三〇九
前年度比較増減	△	一〇	△	△

備考 鐵道數ノ計カ内譯ト一致セサルハ一鐵道ニシテ二動力ヲ有スルモノアルニ因ル(以下做之)

年度末現在未開業線路

本年度末ニ於ケル地方鐵道ノ未開業線路ハ鐵道數二百十四哩數二千七百六十三哩七十三鎖建設費豫算六億五千八百拾壹萬參千參拾六圓ニシテ之ヲ前年度ニ比較スルニ鐵道數ニ増加シタルモ哩數ハ九十七哩四鎖ヲ減シ建設費豫算ハ壹億六千八百九拾參萬五千參拾九圓ヲ増加セリ哩數ノ減少シタルニ却テ建設費豫算ノ激増セシハ新ニ免許セシ東京市電氣局ノ地下鐵道建設費豫算ニ基因スルモノナリ更ニ之カ詳細ヲ動力別ニ表示スレハ左ノ如シ

種別	鐵道數		哩數	建設費豫算
	鐵道數	哩數		
蒸氣	一〇〇	一、四四二	一、五二七	一五、一七四

種別	鐵道數哩	數	建設費豫算
電氣併用	一〇元	一三六、八〇〇	四〇、七五五、九〇〇
蒸氣併用	三六	五七九	一〇、七〇〇、〇〇〇
瓦斯	三	二五、二	一、七〇〇、〇〇〇
合計	三四	一七三、三	五二、一五五、九〇〇
前年度比較増減	二	△	一六、七五五、〇三九

備考 未開業鐵道ニシテ開業線若ハ二動力ヲ併用スルモノノ建設費豫算中彼此區別シ能ハサルモノハ未開業線ノ分ニ付テハ開業線ニ、又二動力ヲ有スルモノニ付テハ主タル動力中ニ之ヲ計上セリ

第二節 運輸並運輸成績

列車哩 本年度ニ於ケル地方鐵道ノ列車哩ハ總計一千四百四十萬三千三百三十七哩ニシテ内旅客列車哩百二十九萬八千二百一十七哩、貨物列車哩二百十四萬八千七百二十六哩、混合列車哩一千九十五萬六千三百九十四哩ナリ、今之ヲ前年度ニ比較スルニ旅客列車哩九萬三千三百三十七哩ヲ、貨物列車哩十九萬四千七百九十哩ヲ、混合列車哩四十五萬三千七百七十七哩ヲ、合計ニ於テ七十四萬一千三百四哩ヲ執レモ増加セリ而シ總列車哩中混合列車哩ハ七割六分一厘ヲ占ムルモ之ヲ前年度ノ七割六分九厘前々年度ノ八割一分六厘ニ比シ年々減少ノ趨勢ニアリ更ニ動力別内譯ヲ表示スレハ左ノ如シ

種別	旅客列車	貨物列車	混合列車	合計
蒸氣	三六、八〇〇	四四、三〇〇	九一、六〇〇	九九三、八〇六
電氣併用	五〇、八六六	六七、一五五	三三、七六六	一〇四八、八三三
瓦斯	八、三三三	七、五三六	一、四七三	三三、三三四
合計	九五、九九九	一一九、九九一	一二六、八三九	一、一七四、一七四
前年度比較増減	九、三三七	一四、七九〇	四、三二七	七四、一〇四

備考 一、電機ハ電氣機關車牽引、瓦機ハ瓦斯機關車牽引ヲ、其ノ他ハ蒸氣機關車牽引ノ列車哩トス
二、電動車及汽動車ノ走行哩ヲ合マス
三、本表以下第五節迄ハ各會社年度ノ合計ニ依ル(非會計年度)

種別	客車走行哩	貨車走行哩	合計
蒸氣	三、五三四九	三、二四一、八五	六、七八、六四
電氣併用	三、三九、〇四	八、一〇、三三	三、九〇、三三〇
瓦斯	二、九〇、九七〇	二〇、三六、五七九	四、三、三三九
合計	六、八四、九八三	一、一四、一四四	八、〇、一三三
前年度比較増減	七、三三、七四四	二、六四、八二四	九、九八、五六八

車輛哩

本年度ニ於ケル地方鐵道ノ車輛哩ハ客車走行哩八千七百八十九萬五千五百九十四哩、貨車走行哩六千八百七十七萬三千四百四哩、合計一億四千八百七十六萬七千七百二十八哩ニシテ前年度ニ比シ客車走行哩七百三十四萬三千七百四十四哩、貨車走行哩二百六十五萬四千八百十四哩、合計ニ於テ九百九十九萬八千五百五十八哩ヲ増加セリ更ニ以上ノ成績ヲ動力別ニ表示スレハ左ノ如シ

種別	客車走行哩	貨車走行哩	合計
蒸氣	三、五三四九	三、二四一、八五	六、七八、六四
電氣併用	三、三九、〇四	八、一〇、三三	三、九〇、三三〇
瓦斯	二、九〇、九七〇	二〇、三六、五七九	四、三、三三九
合計	六、八四、九八三	一、一四、一四四	八、〇、一三三
前年度比較増減	七、三三、七四四	二、六四、八二四	九、九八、五六八

旅客運輸

本年度ニ於ケル地方鐵道ノ旅客運輸成績ハ旅客平均營業哩二千八百八十七哩ニシテ旅客人員ハ二億三千三百八十二萬六千五百七十五人、此ノ延人哩十三億二千五百九十九萬四千三百六

十四人哩、旅客運賃參千七百八拾貳萬千參拾貳圓ナリ之ヲ前年度ニ比スルニ平均營業哩百九十二哩六分七分一厘、旅客人員二千五百五十三萬四千六百六十二人(一割二分三厘)延人哩九千九百八十八萬二千三百三十七人哩、八分一厘ヲ、又旅客運賃ハ貳百九拾四萬貳千八百七拾參圓八分四厘ヲ執レモ増加セリ而シテ叙上ノ成績ニ依リ一人平均ノ割合ヲ觀ルニ乘車哩五哩七分、旅客運賃拾六錢貳厘ニシテ前年度ニ比シ前者ハ零哩貳分、後者ハ五厘ヲ減少セリ又一人一哩平均運賃ハ貳錢九厘ニシテ前年度ニ比シ壹厘ヲ増加セリ更ニ動力別ニ表示スレハ左ノ如シ

種別	營業均		旅客人員	延人哩	旅客運賃	一人平均乘車哩	一人平均旅客運賃	一人一哩平均旅客運賃
	營業均	營業均						
蒸氣	一、八四、一	五、四、四〇四	三、五、九〇、〇〇六	一、三、七、九、三	六、五	〇、四	〇、七	
電氣	五、〇	一、三、七、六、二〇八	六、七、九、〇、七〇	一、六、五、〇、二、七	五	〇、五	〇、五	
蒸氣併用	四、四九	四、七、四、三、四	三、〇、一、〇、一、八	八、二、三、五、三	六、三	〇、七〇	〇、七	
瓦斯	—	—	—	—	—	—	—	
合計	二、六、七、〇	一、三、三、六、六、五、五	一、三、五、四、三、六、四	一、七、八、三、〇、三	五、七	〇、三	〇、元	
前年度比較増減	一九、天	一、五、三、〇、四、二	九、八、〇、三、七	二、四、八、七、三	△	△	〇、〇	

貨物運輸

本年度ニ於ケル地方鐵道ノ貨物噸數ハ千八百四十七萬四千八百四十噸、此ノ延噸哩二億三千四百十四萬五千六百六十五噸哩ニシテ貨物運賃ハ壹千八百九拾貳萬千七百七拾五圓ナリ之ヲ前年度ニ比スルニ噸數七十萬四千九百二十八噸四分、延噸哩一千四百五十三萬五千三百六十五噸哩六分六厘、運賃七拾壹萬參千五百貳拾九圓三分九厘ヲ増加セリ叙上ノ成績ニ依リ一噸平均ノ割合ヲ觀ルニ輸送哩十二哩七分、貨物運賃壹圓貳錢四厘ニシテ前年度ニ比シ輸送哩ハ零哩三分ヲ増加シタルモ運賃ハ壹厘ヲ減少セリ而シテ一噸一哩ノ平均貨物運賃ハ八錢壹厘ニ該リ前年度ニ比シ貳

厘ヲ減少セリ以上噸數、延噸哩及運賃ノ増加比較の少ナキハ主トシテ商工界ノ沈衰ニ因ル更ニ以上ノ成績ヲ動力別ニ表示セハ左ノ如シ

種別	貨物噸數		延噸哩	貨物運賃	一噸平均輸送哩	一噸平均貨物運賃	一噸一哩平均貨物運賃
	貨物噸數	貨物噸數					
蒸氣	一〇、六、三、七、三	一、〇、四、八、一、八、五	一〇、四、〇、一、七	一、〇、四	九、六	〇、九四	
電氣	二、七、六、四	三、六、一、六、一、七	三、三、五、六、一	一、三、三	一、六、二	〇、九七	
蒸氣併用	五、〇、八、一、五、七	八、七、七、〇、五、五	四、九、四、五、一、七	一、七、三	九、七	〇、七	
瓦斯	—	—	—	—	—	—	
合計	一八、四、四、八、四	三、四、一、四、〇、五、五	一八、九、三、一、五	二、七	一、〇、四	〇、八	
前年度比較増減	七、四、九、六	一、四、五、三、三、五	七、三、五、九	△	△	〇、〇	

運轉成績

本年度ニ於ケル地方鐵道ノ蒸氣機關車走行哩ハ一千四百八萬六千九百九十四哩、電氣機關車及電動車走行哩ハ二千百十八萬五千五百五拾哩、汽動車走行哩ハ二十五萬二千三百四十六哩、瓦斯機關車走行哩ハ六千七百七十一哩ニシテ前年度ニ比シ蒸氣機關車走行哩三分二厘、電氣機關車及電動車走行哩一割八分一厘ヲ増加シタルモ汽動車走行哩ハ却テ八分四厘、瓦斯機關車走行哩ハ五割六分六厘ノ減少ヲ示セリ而シテ電氣機關車及電動車走行哩ノ蒸氣機關車走行哩ニ比シテ増加率ノ著シキハ蒸氣動力ノ電化シタルモノアルニ因ル又石炭及電力消費高ハ蒸氣機關車四億二千五百十萬千三百六十八斤此ノ代價參百貳拾五萬六千八百四拾參圓、電氣機關車及電動車八千八百八十九萬八千二百四十五、キロワット此ノ代價貳百貳拾九萬六千七百八拾五圓、汽動車四百三十一萬五千八百八十四斤此ノ代價參萬參千四百參拾八圓、瓦斯機關車四十四石六斗此ノ代價貳千九拾壹圓ナリ之ヲ前年度ニ比スルニ蒸氣機關車ニ在リテハ數量二分ヲ増加セシモ代價ハ却テ五分七

厘ヲ減少シ、電氣機關車及電動車ハ數量二割一分四厘、代價二割二分五厘ヲ孰レモ增加シ、汽動車ハ數量六分一厘、代價一割六厘ヲ減少シ、瓦斯倫機關車又數量五割一分、代價五割四分八厘ヲ激減セリ。次ニ油脂消費高ハ蒸氣機關車ニ於テ二千五百六十七石此ノ代價拾參萬千百拾四圓、電動車及電氣機關車ニ於テ千六百十九石此ノ代價七萬六千五百四圓、汽動車ニ於テ四千四百石此ノ代價貳千九百貳拾參圓、瓦斯倫機關車ニ於テ二千石四斗、此ノ代價百九拾九圓ニシテ前年度ニ比シ蒸氣機關車ハ數量ニ於テ二分六厘、代價ニ於テ二厘ヲ增加シ、電氣機關車及電動車ハ數量ニ於テ八分七厘ヲ增加シタルモ代價ハ却テ一分二厘ヲ減少シ、汽動車ハ數量八分五厘代價一割四分ヲ減少シ、瓦斯倫機關車亦數量四割五分五厘、代價五割四分九厘ヲ孰レモ激減セリ以上ノ成績ヲ表示セハ左ノ如シ

事故

本年度ニ於ケル地方鐵道ノ事故ハ總數七百五十六件ニシテ死傷人員ハ死者二百四十五人、

種別	機關車		汽動車		石炭電力消費高		油脂消費高		石炭電力消費高		油脂消費高	
	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價
前年度比較増減	▲▲	▲▲	▲▲	▲▲	▲▲	▲▲	▲▲	▲▲	▲▲	▲▲	▲▲	▲▲
合計	1,013	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108
瓦斯	1,013	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108
電氣併用	1,013	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108
蒸氣	1,013	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108

傷者二百八十九人ナリ之ヲ前年度ニ比スルニ前者ハ二割九分四厘ヲ減少シタルモ後者ハ死者ニ於テ二割三分一厘ヲ増加シ、傷者ニ於テ一割三分七厘ヲ減少セリ而シテ左表ノ示ス如ク職員死傷者數ノ特ニ著シキ減少ハ客年七月中旬全國一齊ニ行ハレタル自動聯結機採用ニ依ル好影響ト認ムルヲ得ヘシ

種別	衝突接觸		脫線		顛覆傾倒		列車分離		列車進入		車輛不良		車輛逸走		線路障礙		列車妨害		火災		車輛故障		電氣設備		其他		合計
	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價	
前年度比較増減	▲▲	▲▲	▲▲	▲▲	▲▲	▲▲	▲▲	▲▲	▲▲	▲▲	▲▲	▲▲	▲▲	▲▲	▲▲	▲▲	▲▲	▲▲	▲▲	▲▲	▲▲	▲▲	▲▲	▲▲	▲▲	▲▲	▲▲
合計	1,013	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108
瓦斯	1,013	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108
電氣併用	1,013	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108
蒸氣	1,013	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108	1,108

第三節 車 輛

機關車 本年度末ニ於ケル地方鐵道ノ機關車ハ總數八百二十二輛此ノ重量一萬八千八百一十一噸ニシテ前年ニ比シ前者ハ四十五輛後者ハ一千二百九十八噸ヲ執レモ増加セリ之ヲ動力別ニ表示スレハ左ノ如シ

種 別	蒸氣機關車		電氣機關車		瓦斯機關車		計	總重量
	タシ	ク	テ	ン	ダ	一		
瓦 斯								
蒸 氣	五	五					一〇	五七
電 氣			一	一			二	七三
合 計	五	五	一	一			二	一〇七
前年度比較増減	三	六	一	六			二	一八二
種 別	客 車		電 車		汽 動 車		計	定 員
瓦 斯								
蒸 氣	一	一					二	五三
電 氣			一	一			二	六六
合 計	一	一	一	一			二	一一九
前年度比較増減	一	一	一	一			二	三六

客 車

本年度末ニ於ケル地方鐵道ノ客車ハ總數二千七百六十二輛此ノ定員十三萬九千六百六十八人ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ前者ハ二百四十二輛後者ハ一萬五千九百十九人ヲ増加セリ之カ内譯ヲ表示セハ左ノ如シ

貨 車

本年度末ニ於ケル地方鐵道ノ貨車ハ總數九千四百三十九輛此ノ積載重量八萬五千五百八十八噸ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ前者ハ二百二十輛ヲ後者ハ一萬九百八十八噸ヲ増加セリ之カ内譯ヲ表示スレハ左ノ如シ

種 別	有 蓋 車		無 蓋 車		計	積 載 重 量
	瓦 斯	電 氣	瓦 斯	電 氣		
瓦 斯						
蒸 氣	一	一			二	五八
電 氣			一	一	二	七〇
合 計	一	一	一	一	二	一二八
前年度比較増減	一	一	一	一	二	一〇九

第四節 收支及貸借對照

營業收支

本年度ニ於ケル地方鐵道ノ營業收入ハ總計六千五百五拾四萬八千四百六拾六圓營業費參千四百貳拾六萬七千八百六拾四圓ニシテ差引貳千七百貳拾八萬貳百八拾貳圓ノ營業益金ヲ生シタリ之ヲ前年度ニ比スルニ營業收入ハ三百八拾七萬參千九百七拾九圓營業費ハ貳百參拾壹萬壹千八百貳拾壹圓益金ハ百五拾六萬貳千五百拾八圓ノ執レモ増加ヲ示シ其ノ増加率ハ六分前後ニ在

監督

リ斯ノ如キハ自然増收、新線開業、電化等ノ影響ヲ考慮スルトキハ寧ロ少キニ失スルモ一面自動車ト競争上相當打撃ヲ受ケタル點アルモ亦否ムヘカラス而シテ本年度ニ於ケル純益金ハ前記ノ營業益金ニ政府補助金四百六萬貳千七拾貳圓、其ノ他ノ益金壹千九百九拾壹萬四千六拾貳圓ヲ加算シ更ニ之ヨリ支拂利子八百萬五千參百九拾七圓、其ノ他ノ損金四百參拾參萬八千八百貳拾貳圓ヲ控除シタル參千八百九拾壹萬貳千九百九拾七圓ナリ更ニ之カ一日一哩平均ヲ觀ルニ營業收入五拾八圓四拾錢七厘、營業費參拾貳圓五拾壹錢九厘、差引益金ハ貳拾五圓八拾八錢八厘ニシテ前年度ニ比シ收入ハ拾五錢四厘ヲ減少シ、支出ハ七錢貳厘ヲ増加シ、益金ハ貳拾貳錢六厘ヲ減少セリ又營業收入ニ對スル營業費ノ割合ハ五割五分七厘、建設費ニ對スル益金割合ハ年七分二厘ニ當リ前年度ニ比シ營業費ノ割合ハ三厘ヲ増加シ、益金割合ハ九厘ヲ減少セリ更ニ以上ノ細別ヲ表示スレハ左ノ如シ

種別	蒸氣	電氣	蒸氣電氣併用	計	前年比較
營業客車收入	一四〇六九五二	一七〇九五二四	八六六七三	三九〇九一四九	三〇九、一〇五
營業貨車收入	一〇四、一七一	三五四、八四一	四九四、三三四	一、八九〇、三四六	七五、九三三
營業運輸雜收入	七、一九四	二六、六九七	三、二一五	一、二九七、七九九	一一、一〇〇
營業雜收入	六、三九七	五九、九〇三	一、八七〇	一、五五五、五三〇	一〇、一四九
營業存貯費	二五、八六〇	三、四六六六	一四、三三八七	六、四八、一四六	三、八七、七九九
營業汽車費	三、七九、二六六	一七、五五九二	一、〇七、四九六	五、九三、二八六	二、五、八四九
營業運輸費	五、九〇、〇三六	三、六三、四三三	二、九三、四七六	二、五七、〇九五	六、四、一七五
營業雜費	三、六四、〇一〇	三、四七、七三三	一、八四、六六元	九、〇九、九六一	九、五〇、一一九
營業收入	二四〇、六九五二	一七〇、九五二四	八六、六七三	三九〇、九一四九	三〇九、一〇五
營業運輸收入	一〇四、一七一	三五四、八四一	四九四、三三四	一、八九〇、三四六	七五、九三三
營業運輸雜收入	七、一九四	二六、六九七	三、二一五	一、二九七、七九九	一一、一〇〇
營業運輸費	六、三九七	五九、九〇三	一、八七〇	一、五五五、五三〇	一〇、一四九
營業存貯費	二五、八六〇	三、四六六六	一四、三三八七	六、四八、一四六	三、八七、七九九
營業汽車費	三、七九、二六六	一七、五五九二	一、〇七、四九六	五、九三、二八六	二、五、八四九
營業運輸費	五、九〇、〇三六	三、六三、四三三	二、九三、四七六	二、五七、〇九五	六、四、一七五
營業雜費	三、六四、〇一〇	三、四七、七三三	一、八四、六六元	九、〇九、九六一	九、五〇、一一九

費總係	營業	政府	其他	支拂	其他	差引	前年度	益金	金賞	處配	分其
諸費	一七、四、七三三	一、四、一六四	九、五、九七	一、三、七、四六	一〇、一、三、九一〇	七、四、七三三	一〇、一、三、九一〇	一、七、一、六四	一、〇、一、三、九一〇	一、三、五、二六〇	一、九、四、八〇〇
營業益金	一〇、〇、三、三三〇	七、四、七三三	一、四、一六四	一、三、七、四六	一〇、一、三、九一〇	七、四、七三三	一〇、一、三、九一〇	一、七、一、六四	一、〇、一、三、九一〇	一、三、五、二六〇	一、九、四、八〇〇
政府補助金	一、〇、一、三、九一〇	一、四、一六四	九、五、九七	一、三、七、四六	一〇、一、三、九一〇	七、四、七三三	一〇、一、三、九一〇	一、七、一、六四	一、〇、一、三、九一〇	一、三、五、二六〇	一、九、四、八〇〇
其他利益金	一、六、九、一六〇	一、四、一六四	九、五、九七	一、三、七、四六	一〇、一、三、九一〇	七、四、七三三	一〇、一、三、九一〇	一、七、一、六四	一、〇、一、三、九一〇	一、三、五、二六〇	一、九、四、八〇〇
支拂利子	四、〇、七、五三六	一、四、一六四	九、五、九七	一、三、七、四六	一〇、一、三、九一〇	七、四、七三三	一〇、一、三、九一〇	一、七、一、六四	一、〇、一、三、九一〇	一、三、五、二六〇	一、九、四、八〇〇
其他損金	三、三、一、八四〇	一、四、一六四	九、五、九七	一、三、七、四六	一〇、一、三、九一〇	七、四、七三三	一〇、一、三、九一〇	一、七、一、六四	一、〇、一、三、九一〇	一、三、五、二六〇	一、九、四、八〇〇
差引純益	七、三、五、二六〇	一、四、一六四	九、五、九七	一、三、七、四六	一〇、一、三、九一〇	七、四、七三三	一〇、一、三、九一〇	一、七、一、六四	一、〇、一、三、九一〇	一、三、五、二六〇	一、九、四、八〇〇
前年度繰越金	一、六、五、一六	一、四、一六四	九、五、九七	一、三、七、四六	一〇、一、三、九一〇	七、四、七三三	一〇、一、三、九一〇	一、七、一、六四	一、〇、一、三、九一〇	一、三、五、二六〇	一、九、四、八〇〇
法定準備金	四、五、四、一六	一、四、一六四	九、五、九七	一、三、七、四六	一〇、一、三、九一〇	七、四、七三三	一〇、一、三、九一〇	一、七、一、六四	一、〇、一、三、九一〇	一、三、五、二六〇	一、九、四、八〇〇
任意準備金	七、九、四、四七	一、四、一六四	九、五、九七	一、三、七、四六	一〇、一、三、九一〇	七、四、七三三	一〇、一、三、九一〇	一、七、一、六四	一、〇、一、三、九一〇	一、三、五、二六〇	一、九、四、八〇〇
金賞與	七、七、五、九九九	一、四、一六四	九、五、九七	一、三、七、四六	一〇、一、三、九一〇	七、四、七三三	一〇、一、三、九一〇	一、七、一、六四	一、〇、一、三、九一〇	一、三、五、二六〇	一、九、四、八〇〇
處配當金	七、一、七、七、八六六	一、四、一六四	九、五、九七	一、三、七、四六	一〇、一、三、九一〇	七、四、七三三	一〇、一、三、九一〇	一、七、一、六四	一、〇、一、三、九一〇	一、三、五、二六〇	一、九、四、八〇〇
分其ノ他	一、七、四、八四	一、四、一六四	九、五、九七	一、三、七、四六	一〇、一、三、九一〇	七、四、七三三	一〇、一、三、九一〇	一、七、一、六四	一、〇、一、三、九一〇	一、三、五、二六〇	一、九、四、八〇〇
後年度繰越金	三、三、六、二、四六	一、四、一六四	九、五、九七	一、三、七、四六	一〇、一、三、九一〇	七、四、七三三	一〇、一、三、九一〇	一、七、一、六四	一、〇、一、三、九一〇	一、三、五、二六〇	一、九、四、八〇〇

種別	延日	一日	平均	營業收入ニ對スル營業費ノ割合	建設費ニ對スル益金年割合
蒸氣	六、七、一〇〇	三、六、四七	一、四、九七	六、一	〇、七
電氣	二、〇、四、三三	一、〇、九、九六	五、四、三六	四、六	〇、七
蒸氣併用	一、七、三、三三	八、一、〇、七	四、三、三九	四、八	〇、九

監督

種別	延日哩	平均			營業收入ニ對スル營業費ノ割合	建設費ニ對スル益金年割合
		營業收入	營業費	益金		
合計	一、〇五三、七六七	五、四〇七	三、五二九	二、五八六	五、七	〇、七三
前年度比較増減	六、九九五	・二四	・〇二	・三三	・〇三	・〇九

資産及負債

本年度ニ於ケル地方鐵道ノ資本金ハ六億壹千六百九拾六萬貳百八拾四圓ニシテ内拂込額四億壹千九拾七萬六千九百六拾四圓、社債借入金當座借越支拂手形壹億九千參百貳拾六萬六千五拾九圓ニ達ス而シテ是等ノ主ナル費途ハ開業線建設費參億九千參百八拾參萬五千參拾四圓、未開業線建設費壹千貳百八拾五萬貳千參百九拾七圓等ニシテ更ニ其ノ詳細ハ左記貸借對照表ノ如シ

資産ノ部

種別	蒸氣	電氣	蒸氣電氣併用	計	前年度比較増減
拂込未済資本金	四、五九、八六六	九、七九、六六三	五、六六、七六〇	二、四九、九三〇	一、五〇、八〇五
建設費(開業線)	一、〇〇〇、一〇一	一、四一、七二六	七、五〇、二二六	三、九三、〇三〇	六、〇四、四七九
建設費(未開業線)	七、六、五一一	三、七、五二七	一、七、〇、五九九	一、八、九、五三二	五、七、六、四二
他事業興業費	一、八、三、四三七	一、七、六、五八一	五、四、五〇九	一、八、九、五三二	三、七、七、九四
假出金	一〇、七、七、〇四一	一、五、二、〇、八七三	五、八、二、九四	三、〇、〇、八二	一〇、一、七、九七
未收入金	五、八一、二七六	六、八一、一六一	一、六、六、四〇〇	一、四、〇、九一七	六、〇〇、一、九〇
預藏物品	九、二、四、三、七五	五、三、四、四、二五	二、六、八、〇一	一、六、七、〇、五九一	一、四、四、三、四七
貯出物品	三、八、三、八、四	四、七、七、二一〇	一、三、四、九、〇七三	一〇、九、〇、〇二六	六、三、六、二二
假出物品	四、六、二、六〇	一、五、三、五、〇	一、四、九、九、七	六、五、五、六八	一、三、六、一

負債ノ部

種別	蒸氣	電氣	蒸氣電氣併用	計	前年度比較増減
有價證券	八、七、一、四〇	五、六、八、九、五二	四、一、〇、六、七三	一〇、一、四、一、八三	三、九、三、七、七九
現期損金	八、八、一、六〇	一、九、〇、〇、六一	一、四、一、二、六六	一、三、一、二、四七	七、二、五、二
其他	三、三、九、二、五	九、四、七、四	六、二、八、九、五	四、三、六、七、八五	四、三、六、七、八五
合計	二、一、〇、五、四、六一	四、〇、七、八、四、五二	一、九、七、五、七、七五	八、九、一、七、七、八六	一、三、七、七、七、四

種別	蒸氣	電氣	蒸氣電氣併用	計	前年度比較増減
資本	一〇、一、五、九、三、三八	二、七、一、五、〇、五、六六	一、四、八、九、五、〇〇〇	六、六、九、六、〇、二、六四	六、一、〇、六、四、三三
特別準備金	一、八、九、九、〇、九六	三、一、八、五、四	六、七、七、九、二	二、八、七、九、三二	六、〇、九、〇、四
法定準備金	三、一、九、三、六、七六	七、〇、七、七、〇、七三	五、五、二、一、九、三	一、五、八、一、〇、四二	一、七、五、三、〇、五
任意準備金	三、七、六、〇、四〇	七、四、三、九、二、六	三、四、八、一、七	一、四、七、六、一、三三	二、五、五、三、六二
社債借入金	一、一、七、二、七、二	四、一、五、七、一、〇	一、一、一、〇、〇、〇〇	六、六、四、九、三、三	三、一、四、三、七、六
借入金	四、〇、九、一、五、六六	四、五、七、一、九、九三	一、六、四、九、一、〇、六	一〇、一、八、七、七、六五	三、一、九、九、四〇
當座預金	九、七、六、二、六二	一、四、一、七、七	三、七、七、七、〇	四、八、五、八、〇、九	三、六、九、二、七、七
支拂手形	八、四、二、二、元	七、五、〇、一、〇、三三	二、六、三、八、二	一、八、六、八、一、五	二、九、三、七、三
未拂當金	四、一、五、五、六	四、三、五、二、七	一、八、七、三、四、一	一〇、一〇、三、三、九	四、四、一、九、六
未拂當金	三、七、九、四、三	一、五、九、三、六〇	一、〇、五、七、九、六	五、三、一、一、九	三、七、五
假受當金	一、七、三、〇、九五	一、七、三、八、六六	七、八、九、一、八、五	四、三、二、二、六六	四、三、四、三
通積立金	一、八、八、八、九	一、八、六、〇、四	三、三、〇、三、三	五、〇、五、五	七、九、五
職員積立金	六、九、五、六〇	七、五、二、四、五	五、一、九、四、九	一、九、三、九、六四	四、一、一、五
保線立金	二、九、七、七、六	五、四、一、七、三	三、六、七、九、九	一、二、六、七、七	一、七、一、四、六
前期利益	一、〇、一、天、一、天〇	一、五、三、七、五	二、七、五、一、二	六、三、五、一、六	六、〇、一、三、〇
前期利益	三、九、四、四、三	九、三、六、二、五	五、七、五、二、〇、六	一、九、〇〇、三、三	一、四、六、一、四

種別	蒸氣	電氣	蒸氣電氣併用	計	前年度比較増減
政府補助金	一八七五五	二五七六三	一查七六	二二九〇三	八二九一九
其他	一、九四三〇	一四、五五五	三、一〇〇	二〇、一〇〇	八〇九三〇
合計	三九、〇八五	四〇、七四三	一九七六、七五	八二、五七六	二二、七七一

第五節 職員

本年度末ニ於ケル地方鐵道ノ職員ハ合計二萬九千四百五十六人ニシテ此ノ給料月額百貳拾五萬參千參百四圓諸給與月額四拾八萬四千八百貳拾六圓ナリ之ヲ前年度ニ比スルニ職員ハ七分七厘給料ハ一分諸給與ハ二割四分三厘ヲ執レモ増加セリ之ヲ動力別ニ表示スレハ左ノ如シ

種別	蒸氣		電氣		蒸氣電氣併用		瓦斯		合計	
	人員	給料並諸給與月額	人員	給料並諸給與月額	人員	給料並諸給與月額	人員	給料並諸給與月額	人員	給料並諸給與月額
本年度	一、一七〇	一、一七〇	九、八八四	九、八八四	六、二六六	六、二六六	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一八、二六〇	一八、二六〇
前年度比較増減	△二、三三	△三、三三	△四、七七	△四、七七	△二、四五	△二、四五	△一、〇〇	△一、〇〇	△一〇、六六	△一〇、六六

第六節 補助

本年度末ニ於ケル補助鐵道現在數ハ七十九此ノ補助哩數八百七哩一分ニシテ本年度中ニ交付シタル補助金ハ四百拾五萬貳千六百九圓ナリ而シテ建設費ニ對スル補助金ノ割合ハ年三分九厘ニ當リ之ヲ前年度ト對比スルニ補助金ニ於テ百拾六萬參千八百參拾九圓割合ニ於テ三厘ヲ増加セリ之ヲ動力別ニ表示スレハ左ノ如シ

種別	蒸氣		電氣		蒸氣電氣併用		合計	
	鐵道數	哩數	鐵道數	哩數	鐵道數	哩數	鐵道數	哩數
本年度	三	六、九六	一五	二、四〇	二	三、〇四	一八	八、〇七
前年度比較増減	二	四、〇五	六	二、六六	一	△	六	九、五九

種別	建設費	營業收入	營業費	益金	補助金	建設費ニ對スル補助金割合
本年度	一、〇五、一四五	一、三六、五三六	九六、三三六	四、二九、九三三	四、二五、六六	〇、三三
前年度比較増減	三、〇六、一四一	一、九六、〇八四	一、三三、八四〇	七六、二六四	一、一六、八八元	〇、〇三

備考 建設費ニ對スル補助金割合ハ換算建設費ニ依リ算出セリ

第二章 軌道

第一節 線路

特許及失効 本年度ニ於テ特許シタル軌道數ハ二十一其ノ延長哩數百二十八哩三鎖ニシテ之ヲ前年度ト比較スルニ軌道數十一ヲ減少セルモ哩數ニ在リテハ却テ三十二哩四十六鎖ノ増加ヲ觀ルニ至レリ而シテ此ノ特許ハ前年度ト同様概ネ電氣ヲ動力トスルモノニシテ其ノ他ノ動力ニ在リテハ近郊ノ交通ヲ目的トスル既設電氣軌道ノ延長線特許ニ係ルモノニシテ其ノ他ノ動力ニ在リテハ執レモ語ルニ足ラサルノ状態ナリ又特許ノ失効シタルモノハ軌道數十四此ノ哩數百十三哩二十七鎖ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ軌道數六哩數三十八哩五十七鎖ヲ減少セリ今之ヲ動力別ニ表示スレハ左ノ如シ

種別	前年度比較増減	本年度中		本年度中	
		軌道數	哩數	軌道數	哩數
電氣	△	二	三〇	△	一
蒸氣	△	二	二七	△	一
瓦斯	△	三	二七	△	一
馬力	△	二	二七	△	一
合計	△	三	一〇四	△	三

備考 特許線一部失效シ該區間ノ建設費豫算不明ノモノハ計上セズ

年度中開業線

本年度ニ於テ開業シタル軌道數ハ二十四哩數四十六哩十四鎖(内既設開業軌道數四十四哩十二鎖ヲ含ム)ナリ之ヲ動力別ニ表示スレハ左ノ如シ

種別	前年度比較増減	本年度中		本年度中	
		軌道數	哩數	軌道數	哩數
電氣	○	○	○	○	○
蒸氣	○	○	○	○	○
瓦斯	○	○	○	○	○
馬力	○	○	○	○	○
合計	○	○	○	○	○

備考 ○印ハ本年度ニ於テ新ニ開業シタル軌道ヲ示ス

年度末現在開業線

本年度末現在ノ開業軌道數ハ百五十一、此ノ哩數千五百七十八哩四十九鎖、資本金拾五億八千貳百參拾七萬五千參百貳拾八圓ニシテ前年度ニ比シ軌道數三哩數四十八哩四十五鎖、資本金九千六百四拾參萬參千六百參圓ヲ増加セリ今之ヲ動力別ニ表示スレハ左ノ如シ

種別	前年度比較増減	本年度末現在		本年度末現在	
		軌道數	哩數	軌道數	哩數
電氣	△	二	三〇	△	一
蒸氣	△	二	二七	△	一
瓦斯	△	三	二七	△	一
馬力	△	二	二七	△	一
合計	△	三	一〇四	△	三

備考 軌道數ノ計ニ符合セサルハ一軌道ニシテ二動力ヲ併有セルモノヲ各別ニ計上シ計ニ於テ控除セルニ依ル

年度末現在未開業線

本年度末現在未開業軌道數ハ百三、此ノ哩數七百十哩九鎖(内開業軌道ニシテ未開業軌道ニシテ前年度ニ比スルニ軌道數五哩數五十四哩五十八鎖ヲ減少セルモ資本金ニ於テハ貳千七百七拾七萬壹千圓ヲ増加セリ更ニ之ヲ動力別ニ表示スレハ左ノ如シ

種別	前年度比較増減	本年度末現在		本年度末現在	
		軌道數	哩數	軌道數	哩數
電氣	○	○	○	○	○
蒸氣	○	○	○	○	○
瓦斯	○	○	○	○	○
馬力	○	○	○	○	○
合計	○	○	○	○	○

種別	軌道		哩		資本	金
	許	數	哩	數		
蒸氣	〇	〇	〇	〇	二八、〇〇〇	一、四一〇、〇〇〇
瓦斯	〇	〇	〇	〇	一六、〇〇〇	一、四一〇、〇〇〇
馬力	〇	〇	〇	〇	三、〇〇〇	一、四一〇、〇〇〇
人力	〇	〇	〇	〇	七、〇〇〇	一、四一〇、〇〇〇
合計	〇	三六、九四	〇	〇	四八、〇〇〇	五、〇三〇、〇〇〇
前年度比較増減	△△	二、三	△△	〇	二、四五五、四四一	三、七九七、〇〇〇

備考

一、〇印ハ開業軌道ニシテ未開業線ヲ有スルモノヲ示ス
二、〇印ニ對スル資本金ハ凡テ開業線ノ部ニ掲ケ本表ニハ計上セス

第二節 運輸並運轉成績

車輛哩

本年度ニ於ケル客車走行哩ハ一億七千九百六十五萬六千三百四十二哩、貨車走行哩ハ五百二十九萬七千四百四十哩ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ前者ハ八百八十萬六千九百八十一哩、五分二厘、後者ハ五十八萬八千六百二十二哩、一割二分五厘ヲ増加セリ今之ヲ動力別ニ表示スレハ左ノ如シ

種別	客車走行哩		貨車走行哩		計
	哩	計	哩	計	
電氣	一、七四七、二四〇	一、八五三、一〇一	一、九四八、〇七〇	一、七三三、八〇一	一、七五七、七五九
蒸氣	三、七四三、六三五	三、九〇七、〇七〇	五、四〇〇、〇七〇	一、七三三、八〇一	五、六四一、〇四一
瓦斯	一、一九七、七〇九	一、九七九、〇七〇	〇	〇	一、九七九、〇七〇
合計	六、六八八、五五四	六、七六〇、二四一	七、三四八、一四一	一、七三三、八〇一	一、八四九、五三三

前年度比較増減

八、〇六六、六一

五、八六三、三

九、三五六、〇三

旅客運輸

本年度ニ於ケル旅客營業哩(各軌道營業年)ハ千五百三十七哩三分、平均營業哩千四百九十二哩七分ニシテ旅客人員十七億千四百二十萬二十六人、此ノ運賃壹億千七百五拾七萬貳千八百八圓ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ平均營業哩二分二厘、旅客人員一厘、同運賃一分一厘ヲ執レモ増加セリ之ヲ動力別ニ表示スレハ左ノ如シ

種別	平均營業哩		旅客人員		旅客運賃		一人平均旅客運賃
	哩	計	人	計	圓	計	
電氣	一、〇一五、四〇四	一、〇一五、四〇四	一、九〇一、六五八	一、九〇一、六五八	一、五五二、二七三	一、五五二、二七三	〇、六
蒸氣	二、四〇七	二、四〇七	八、八四四、〇〇八	八、八四四、〇〇八	一、三六六、四	一、三六六、四	一、五〇
瓦斯	七、八三	七、八三	二、〇九〇、八五	二、〇九〇、八五	七、四二、六四	七、四二、六四	一、七
馬力	一一、一	一一、一	一、八四六、八三	一、八四六、八三	三、五二、四	三、五二、四	一、七六
人力	三、三二	三、三二	一、四六六、六二	一、四六六、六二	三、三一、九	三、三一、九	二、三
合計	一、四九七	一、四九七	一、七四四、一〇〇	一、七四四、一〇〇	一、七九七、一〇八	一、七九七、一〇八	〇、六九
前年度比較増減	三、九	三、九	一、一〇〇、九一六	一、一〇〇、九一六	一、四四、六一	一、四四、六一	〇、〇〇一

貨物運輸

本年度末ニ於ケル貨物營業哩(各軌道營業年)ハ千十八哩五分、平均營業哩九百八十九哩九分、貨物噸數二百十二萬六千九百三十三噸、同運賃貳百八拾九萬九千貳百貳拾七圓ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ平均營業哩五分五厘ヲ増加セルモ貨物噸數ニ在リテハ八分三厘、同運賃五毛ノ減少ヲ呈セリ今之ヲ動力別ニ表示セハ左ノ如シ

監督

種別	平均營業哩		貨物噸數		貨物運賃		一噸平均貨物運賃	
	前年度	比較増減	前年度	比較増減	前年度	比較増減	前年度	比較増減
電氣	5,655	△	1,011,260	△	1,506,911	△	1,396	△
瓦斯	3,266	△	398,093	△	733,566	△	986	△
馬力	677	△	50,555	△	845,919	△	1,671	△
人力	297	△	180,409	△	440,041	△	3,735	△
合計	9,995	△	2,670,266	△	4,526,437	△	1,363	△
前年度比較増減	57	△	19,446	△	1,446	△	22	△

運轉成績

本年度ニ於ケル客車ノ使用延日車數ハ百六十三萬八千三百二十六輛ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ七分六厘ヲ増加セリ又貨車ノ使用延日車數ハ二十四萬九千九百三十九輛ニシテ前年度ニ比スルニ二分三厘ヲ増加セリ之ヲ動力別ニ示セハ左ノ如シ

種別	前年度比較増減	
	前年度	比較増減
客車	1,513,566	△
貨車	249,939	△
合計	1,763,505	△

事故

本年度ニ於ケル軌道運轉事故總件數ハ七千七百三十件ニシテ死傷人員ハ死者二百人傷者六千四百九十七人ナリ今之ヲ前年度ニ比スルニ前者ハ二割八分一厘後者ニ在リテハ死者三割六分五厘傷者三割七厘ヲ執レモ減少セリ而シテ此ノ減少ハ主トシテ前年度ト本年度トノ調査規劃ヲ

異ニセルニ基因スルニ外ナラサルヘシ今之ヲ動力別ニ表示セハ左ノ如シ

種別	前年度比較増減	
	前年度	比較増減
電氣	7,694	△
瓦斯	1,774	△
馬力	1,174	△
人力	74	△
合計	11,016	△

種別	前年度比較増減	
	前年度	比較増減
電氣	2,561	△
瓦斯	2,561	△
馬力	311	△
人力	311	△
合計	6,494	△

第三節 車輛

本年度末ニ於ケル軌道ノ機關車數二百十七輛客車數六千三百八十六輛此ノ定員三十七萬八千七百五

十三人貨車數二千二百八十一輛此ノ積載重量七千四百二十九噸ナリ之ヲ前年度ニ比スルニ機關車二十四輛ヲ減少シ客車百二十九輛定員三萬八千五百四十一人貨車三十五輛積載重量二百八十四噸ヲ執レモ増加セリ之ヲ動力別ニ表示スレハ左ノ如シ

種別	機關車		客車		積載重量
	本年	前年度	本年	前年度	
電氣	五輛	八輛	電氣	一五輛	二七
蒸氣	瓦蒸	瓦蒸	瓦蒸	瓦蒸	三
瓦斯	瓦蒸	瓦蒸	瓦蒸	瓦蒸	一
計	二四	二九	二四	二九	一

種別	客車		貨車		積載重量
	本年	前年度	本年	前年度	
電氣	五八六輛	一五	電氣	一六	三六
蒸氣	三	一六	蒸氣	一六	二
瓦斯	五	一	瓦斯	一	二
計	五六四	三一	五六四	三一	三六

種別	客車		貨車		積載重量
	本年	前年度	本年	前年度	
電氣	一四	一	電氣	一	三
蒸氣	一〇	一	蒸氣	一	一
瓦斯	一	一	瓦斯	一	一
計	二五	二	二五	二	五

種別	客車		貨車		積載重量
	本年	前年度	本年	前年度	
電氣	一	一	電氣	一	一
蒸氣	一	一	蒸氣	一	一
瓦斯	一	一	瓦斯	一	一
計	三	三	三	三	三

第四節 收支及貸借對照

營業收支

本年度ニ於ケル營業收入ハ壹億貳千九百五拾五萬七拾九圓營業費七千五百八拾壹萬九百參拾貳圓ニシテ差引五千參百七拾參萬八千四百拾七圓ノ營業益金ヲ生セリ之ヲ前年度ニ比スルニ營業收入二分七厘ノ増加ニ對シ營業費ハ六分七厘ノ増加ヲ示セル結果營業益金ニ於テ二分五厘ノ減少ヲ見ルニ至レリ以上ノ成績ニ依リ一日一哩平均ヲ觀ルニ營業收入貳百參拾七圓九拾七錢營業費百參拾九圓貳拾六錢營業益金九拾八圓七拾壹錢ニシテ前年度ニ比シ營業收入二分五厘營業費六分五厘ヲ増加セル爲營業益金ニ於テ二分七厘ノ減少ヲ示セリ又營業收入ニ對スル營業費ノ割合ハ五割八分五厘建設費ニ對スル益金割合ハ九分八厘ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ前者ハ二分二厘ヲ増加シ後者ハ一分一厘ヲ減少セリ

敍上ノ成績ヲ按スルニ數年來ヨリ引續ケル經濟界ノ沈滞ハ今ヤ其ノ極度ニ達シタルモノト見ルヲ得ヘキモ營業費ノ如キハ尙低下ヲ見スシテ却テ膨脹シツアルノ傾向ヲ持セリ然ルニ營業收入ハ之ニ反シ財界ノ影響ヲ享ケ或ル軌道ニ在リテハ減少ヲ見ルモノアリ又然ラサルモノニ在リテモ多クハ其ノ増加割合比較的僅少ナルヲ以テ之カ綜合ノ結果ハ營業益金割合ノ減少ヲ生セシメタル所以タルヘシ

種別	營業收入					營業費		計	前年度比較增減
	客貨收入	乘物收入	其計	保力	運輸	營業費	其他費		
電氣	255,513	15,947	83,577	1,009,926	14,771,011	2,581,330	11,699,658	1,263,470	△
蒸氣	138,804	35,211	83,649	1,757,840	2,748,661	377,777	1,380,884	2,467,777	△
瓦斯	374,270	84,529	18,621	477,407	8,246	1,029	374,270	374,270	△
馬力	330,371	44,043	10,477	1,048,505	1,018,641	—	330,371	330,371	△
人力	331,910	24,056	3,777	280,052	3,320	—	331,910	331,910	△
計	1,776,164	286,493	90,623	5,840,726	14,124,984	3,689,137	12,435,849	1,404,317	△
營業收入ニ對スル建設費ニ對スル									
營業費割合	69.6%	70.0%	70.0%	70.0%	70.0%	70.0%	69.6%	69.6%	△
益金割合	30.4%	29.9%	29.9%	29.9%	29.9%	29.9%	30.4%	30.4%	△

種別	營業收入		營業費		計	前年度比較增減
	營業收入	營業費	營業收入	營業費		
電氣	257,000	159,500	1,919,264	1,349,800	3,777,000	582
蒸氣	110,000	83,000	1,919,264	1,349,800	3,777,000	582
瓦斯	167	19,000	1,919,264	1,349,800	3,777,000	582
馬力	327	19,000	1,919,264	1,349,800	3,777,000	582
人力	327	19,000	1,919,264	1,349,800	3,777,000	582
計	377,000	290,500	5,840,726	4,089,200	11,729,726	664
前年度比較增減	—	—	—	—	—	—

資産及負債

本年度末ニ於ケル開業軌道ノ資本總額ハ拾六億五千參百參拾九萬九千九百貳拾壹圓社債並借入金當座借越及支拂手形ヲ含ム五億壹千貳百九拾萬貳百貳拾五圓ニシテ未拂込資本金參億百八拾五萬五千八百參拾七圓開業線建設費額ハ五億五千五百九拾五萬九千五百參拾壹圓一哩當參拾六萬貳百拾七圓ナリ今之ヲ前年度ニ比スルニ資本金壹億八百九拾六萬貳千六百八拾九圓社債並借入金壹億七千七百八拾八萬九千四百九拾圓開業線建設費額ニ於テ四千九拾貳萬五千貳百參拾八圓ヲ執レモ増加セリ今之ヲ動力別ニ表示セハ左ノ如シ

資産ノ部

種別	電氣	蒸氣	瓦斯	馬力	人力	計	前年度比較增減
未拂込資本金	25,643,605	2,756,860	22,545,440	5,810,633	26,125	301,858,877	1,283,368

種別	電氣		蒸氣		瓦斯		馬力		人力		計	前年度比較増減
	電力	電氣	蒸氣	電氣	瓦斯	馬力	人力	馬力	人力			
建設費	一、八〇、六四六、八三三	一、八〇、六四六、八三三	一、三六、五〇四	一、三六、五〇四	二、七六、六七八	一、三四、四一四	一、三六、五〇四	一、三六、五〇四	一、三六、五〇四	一、三六、五〇四	五、五五、九九五	△ 四〇、九五、三六
軌道	一、〇八、〇六六、八三三	一、〇八、〇六六、八三三	一、九四、四〇四	一、九四、四〇四	三、七五、五五五	一、〇八、〇六六、八三三	一、〇八、〇六六、八三三	一、〇八、〇六六、八三三	一、〇八、〇六六、八三三	一、〇八、〇六六、八三三	五、五五、九九五	△ 七四、一〇三
他事業	二、五八、三三六、六六六	二、五八、三三六、六六六	一、九四、四〇四	一、九四、四〇四	三、七五、五五五	一、〇八、〇六六、八三三	一、〇八、〇六六、八三三	一、〇八、〇六六、八三三	一、〇八、〇六六、八三三	一、〇八、〇六六、八三三	五、五五、九九五	△ 二〇、七四、八五六
貯藏物品	二、一七、九八、八九	二、一七、九八、八九	六、九七、四九	六、九七、四九	七、六八、三三四	八、〇〇、五五五	一、五七、七四	一、五七、七四	一、五七、七四	一、五七、七四	二、四、三、八一	△ 一、一七、七八五
預備金	二、一七、九八、八九	二、一七、九八、八九	一、〇七、五	一、〇七、五	三、六、三三四	六、七四〇	二、九、五五	二、九、五五	二、九、五五	二、九、五五	一〇、七、三、九七	△ 五、一〇、七三〇
現金	一〇、一九、九、八九	一〇、一九、九、八九	一、〇七、五	一、〇七、五	三、六、三三四	六、七四〇	二、九、五五	二、九、五五	二、九、五五	二、九、五五	一〇、七、三、九七	△ 三、〇四、四三三
有價證券	二、四、三、四、六四	二、四、三、四、六四	三、八、一、四	三、八、一、四	一、〇、四、一〇	七、七四〇	三、八、一、四	三、八、一、四	三、八、一、四	三、八、一、四	二、〇、四、一〇	△ 一、九六、四、六二
其他	一〇、三、一、〇、九一	一〇、三、一、〇、九一	三、三、〇、〇	三、三、〇、〇	一、〇、四、一〇	七、七四〇	三、八、一、四	三、八、一、四	三、八、一、四	三、八、一、四	二、〇、四、一〇	△ 三、七、六、七、〇四
合計	三、二七、一、四、九、六一	三、二七、一、四、九、六一	一、四〇、八、一、七、三	一、四〇、八、一、七、三	三、三、五、〇、九	二、四、九、九、一、六	一、六、七、四、九	二、四、九、九、一、六	二、四、九、九、一、六	二、四、九、九、一、六	三、三、九、〇、一、三〇	△ 三、九、九、〇、一、三〇

負債ノ部

種別	電氣		蒸氣		瓦斯		馬力		人力		計	前年度比較増減
	電力	電氣	蒸氣	電氣	瓦斯	馬力	人力	馬力	人力			
資本	一、六〇、七、七、八九	一、六〇、七、七、八九	一、〇三、三、三、〇	一、〇三、三、三、〇	一、四、一、〇、三、七〇	一、六、六、六、〇、〇〇	一、〇三、三、三、三	一、〇三、三、三、三	一、〇三、三、三、三	一、〇三、三、三、三	一、〇三、三、三、三	一〇、八、九、六、六、九
社債	五〇、一、八、五、三五〇	五〇、一、八、五、三五〇	一、八七、七、七、元	一、八七、七、七、元	一、九四、三、〇、九	六、七、六、八、元	一、六、二、九	一、六、二、九	一、六、二、九	一、六、二、九	五、二、九、〇、三、五	一七、八、八、四、〇
法定準備金	三、三、六、三、四、五二	三、三、六、三、四、五二	一、九、一、六、〇	一、九、一、六、〇	一、四、六、一、九、五	三、九、六、六、六	五、〇、〇、九	三、九、六、六、六	三、九、六、六、六	三、九、六、六、六	三、九、六、六、六	五、四、八、一、七、八
特種準備金	三、八、七、七、七、八	三、八、七、七、七、八	二〇、一、九、六	二〇、一、九、六	七、四、八、三、元	一、五、〇、七、七	一、九、三、三、五	七、四、八、三、元	一、五、〇、七、七	一、九、三、三、五	三、九、五、九、五	△ 七、三、五、六、五
保證金	一、六、七、二、三、七	一、六、七、二、三、七	一、八、七、五、九	一、八、七、五、九	二、四、七、〇、八	一、六、八、五、六	一、六、八、五、六	二、四、七、〇、八	一、六、八、五、六	一、六、八、五、六	一、六、八、五、六	一、九、七、八、五
前期繰越金	一、六、四、八、四、〇〇	一、六、四、八、四、〇〇	一、五、一、六	一、五、一、六	一、五、一、九	一、四、五、三、三	一、四、五、三、三	一、五、一、六	一、四、五、三、三	一、四、五、三、三	一、六、九、四、七、三	△ 六、九、四、七、三
前期利益	五、九、六、五、七、〇	五、九、六、五、七、〇	二〇、一、八、五、四	二〇、一、八、五、四	六、九、一、七、〇、六	四、九、六、六、五	五、八、〇、〇	六、九、一、七、〇、六	四、九、六、六、五	五、八、〇、〇	六、〇、七、七、五	△ 九、七、四、八、七
其他	二、一、一、九、六、〇、三	二、一、一、九、六、〇、三	三、九、一、〇、一	三、九、一、〇、一	一、八、八、二、三、六	五、一、五、三、三	二、九、七、六	一、八、八、二、三、六	五、一、五、三、三	二、九、七、六	二、一、一、九、六、〇、三	△ 二、三、三、九、三
合計	三、二七、一、四、九、六一	三、二七、一、四、九、六一	一、四〇、八、一、七、三	一、四〇、八、一、七、三	三、三、五、〇、九	二、四、九、九、一、六	一、六、七、四、九	二、四、九、九、一、六	二、四、九、九、一、六	二、四、九、九、一、六	三、三、九、〇、一、三〇	△ 三、九、九、〇、一、三〇

第五節 運輸従事員

本年度末ニ於ケル運輸従事員數ハ三萬五千九百三十四人ニシテ前年度ニ比シ七分ヲ増加セリ之ヲ動力別ニ示セハ左ノ如シ

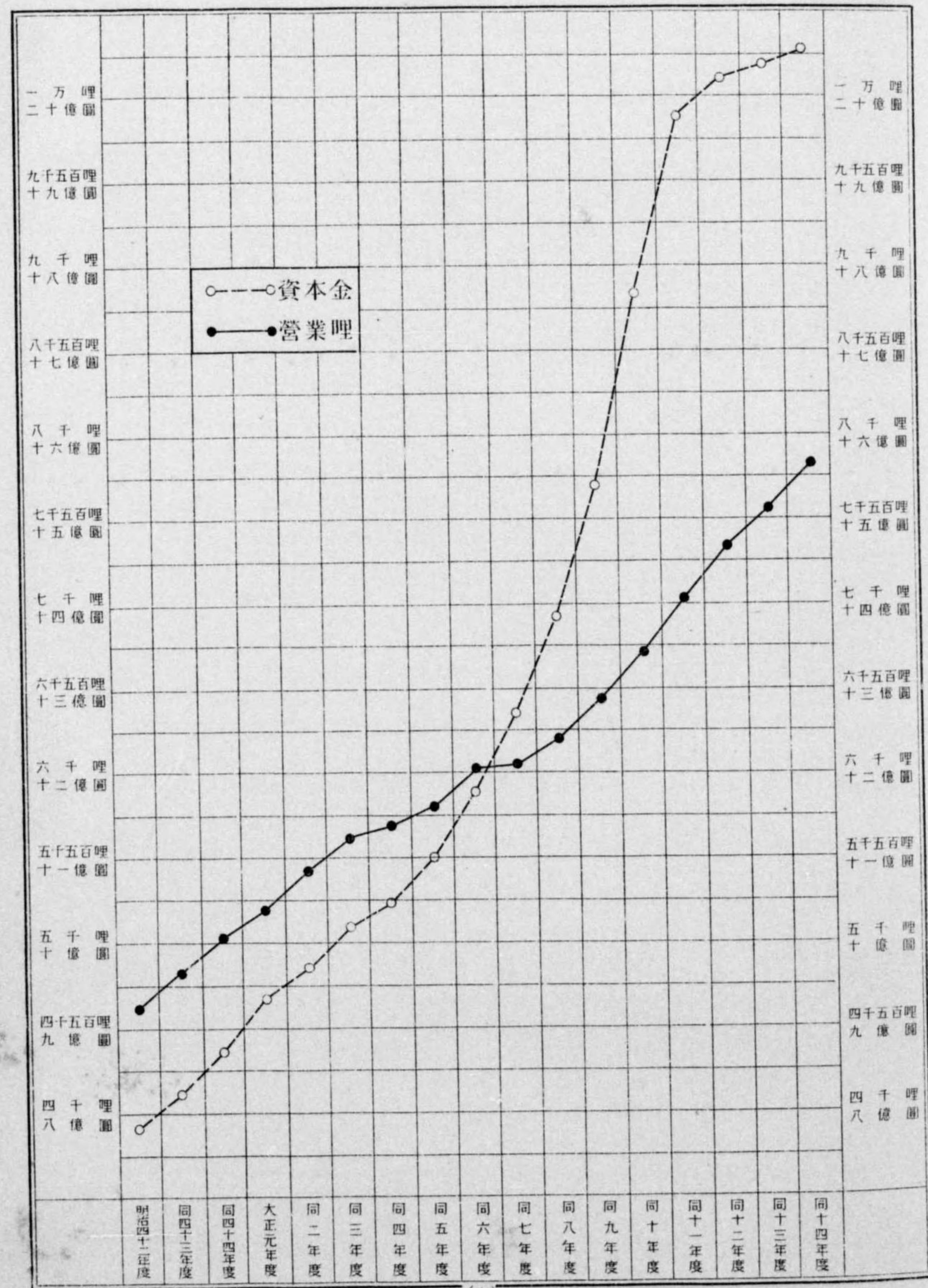
種別	電氣		蒸氣		瓦斯		馬力		人力		計
	電力	電氣	蒸氣	電氣	瓦斯	馬力	人力	馬力	人力		
本年度	三、四、一、四、人	三、四、一、四、人	八、八、人	八、八、人	三、五、人	三、五、人	三、五、人	三、五、人	三、五、人	三、五、人	三、五、九、四、人
前年度比較増減	△ 二、七、三	△ 二、七、三	△ 五	△ 五	△ 六	△ 六	△ 一、四	△ 一、四	△ 一、四	△ 一、四	△ 一、三、三

第三章 専用鐵道

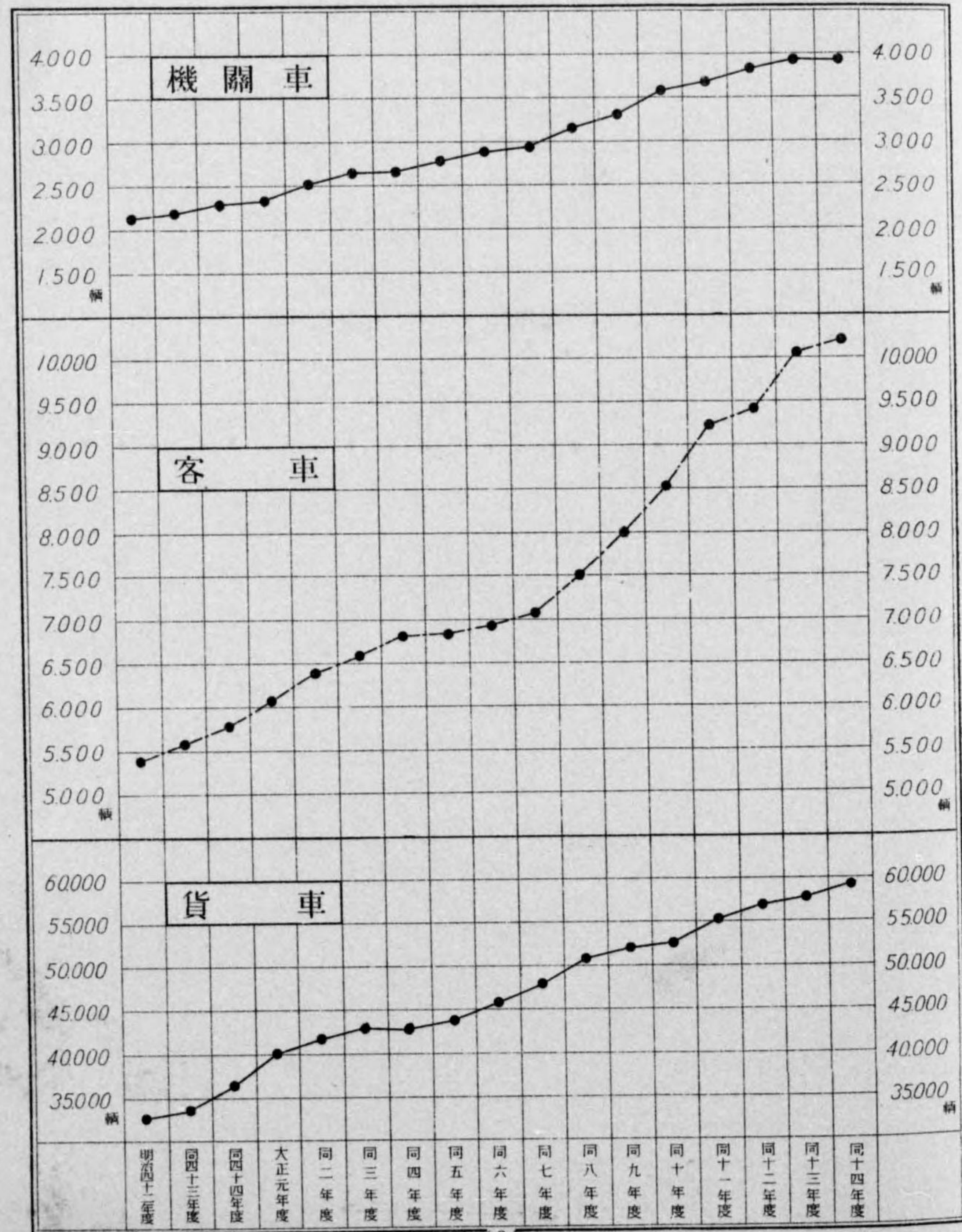
本年度末現在ノ専用鐵道ハ總數八十二ニシテ内運輸開始線百九十四哩五鎖運輸未開始線二十三哩五十五鎖ナリ之ヲ前年度ニ比スルニ鐵道數一、運輸開始線六哩八鎖、運輸未開始線九哩十三鎖ヲ執レモ増加セリ

圖
表

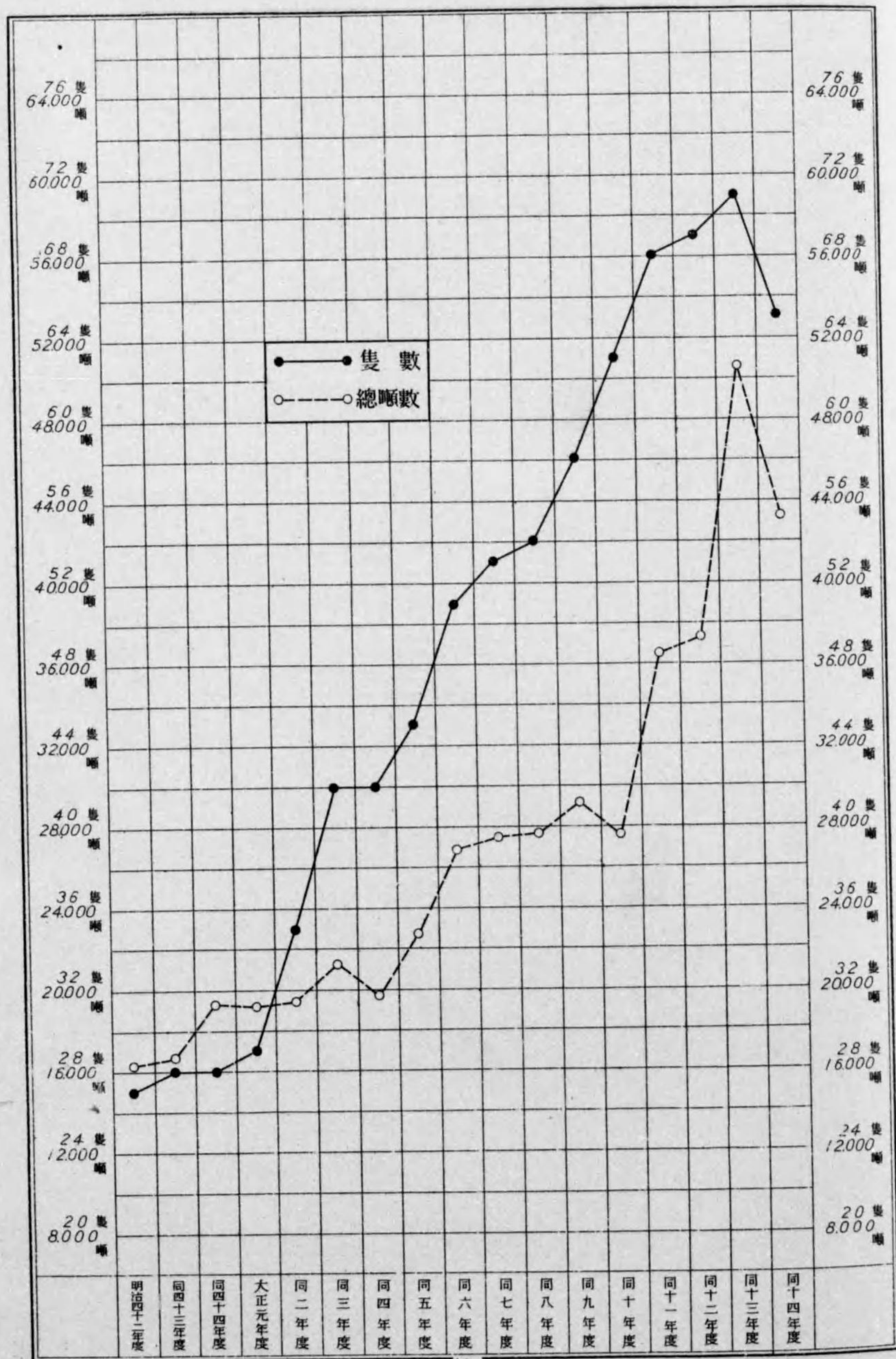
資本金及營業哩



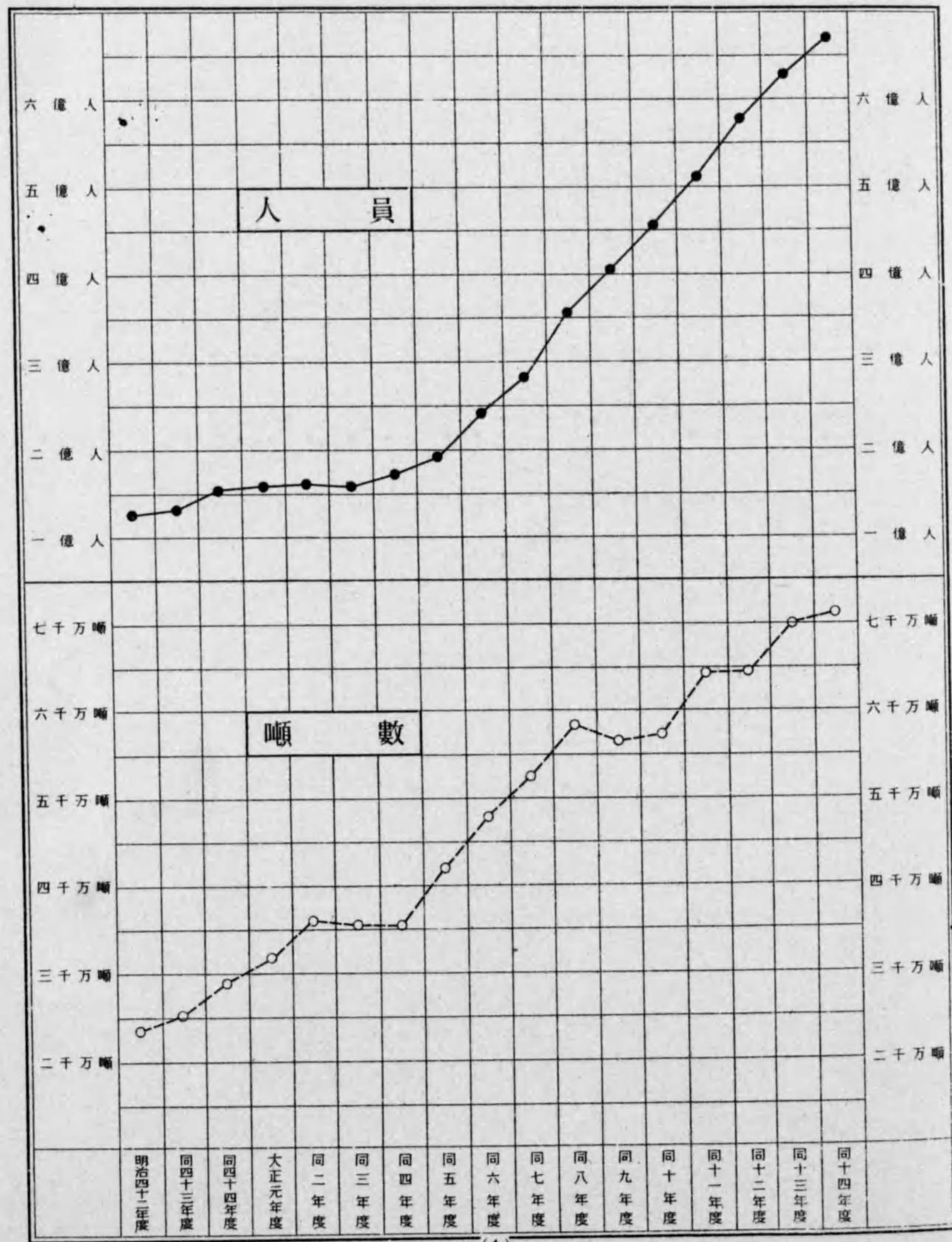
車 輛 現 在 數



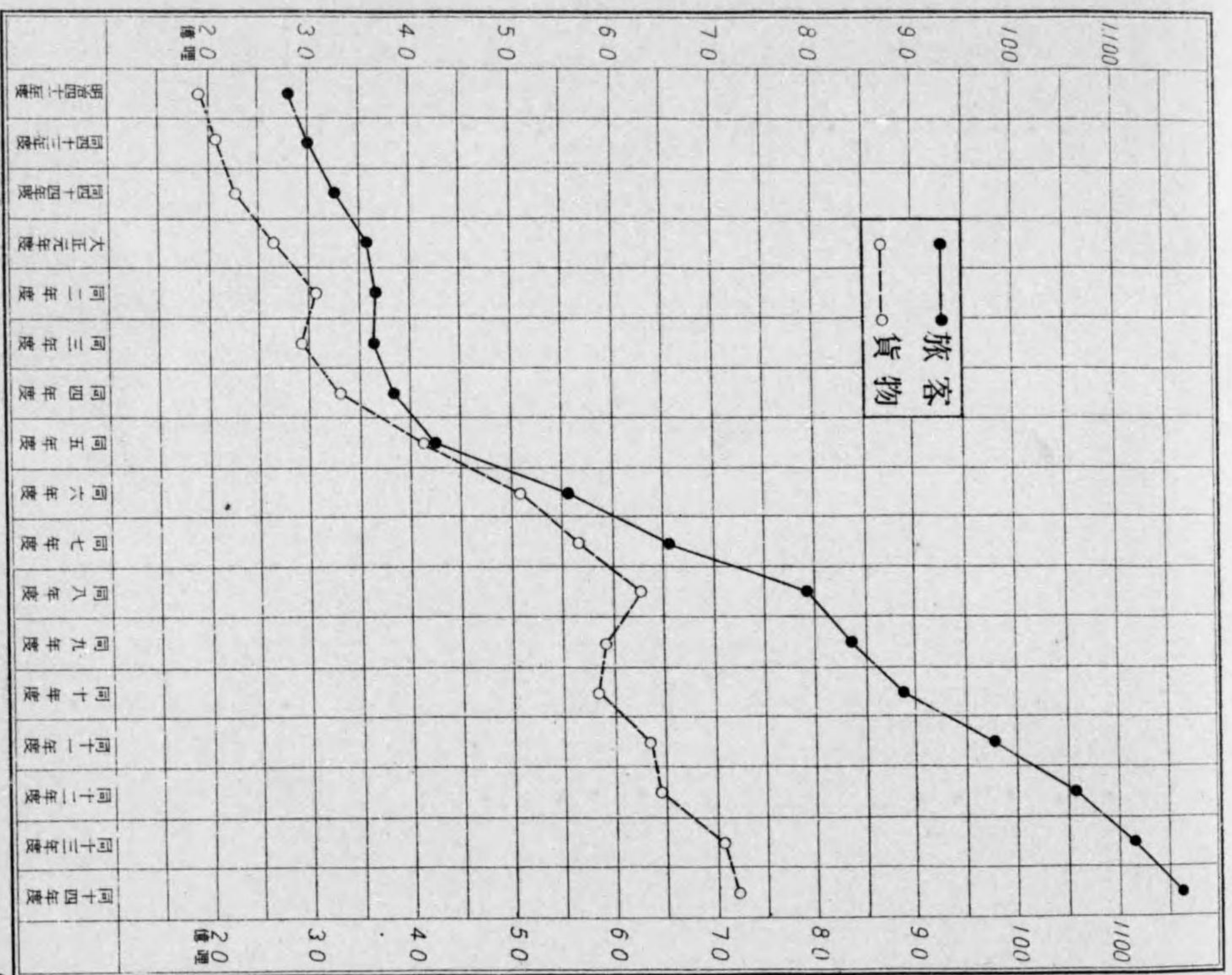
船舶隻數及總噸數



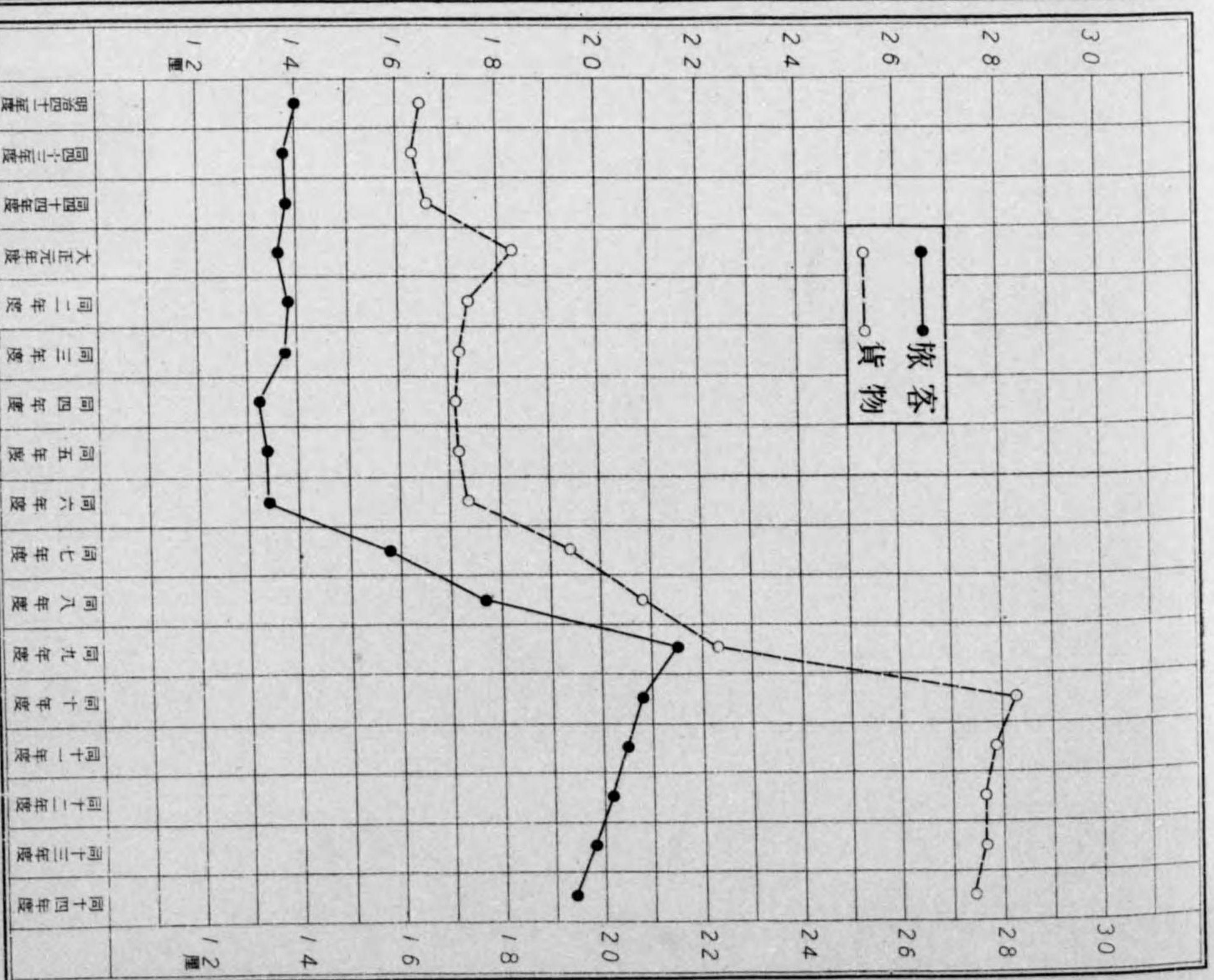
旅客人員及貨物噸數



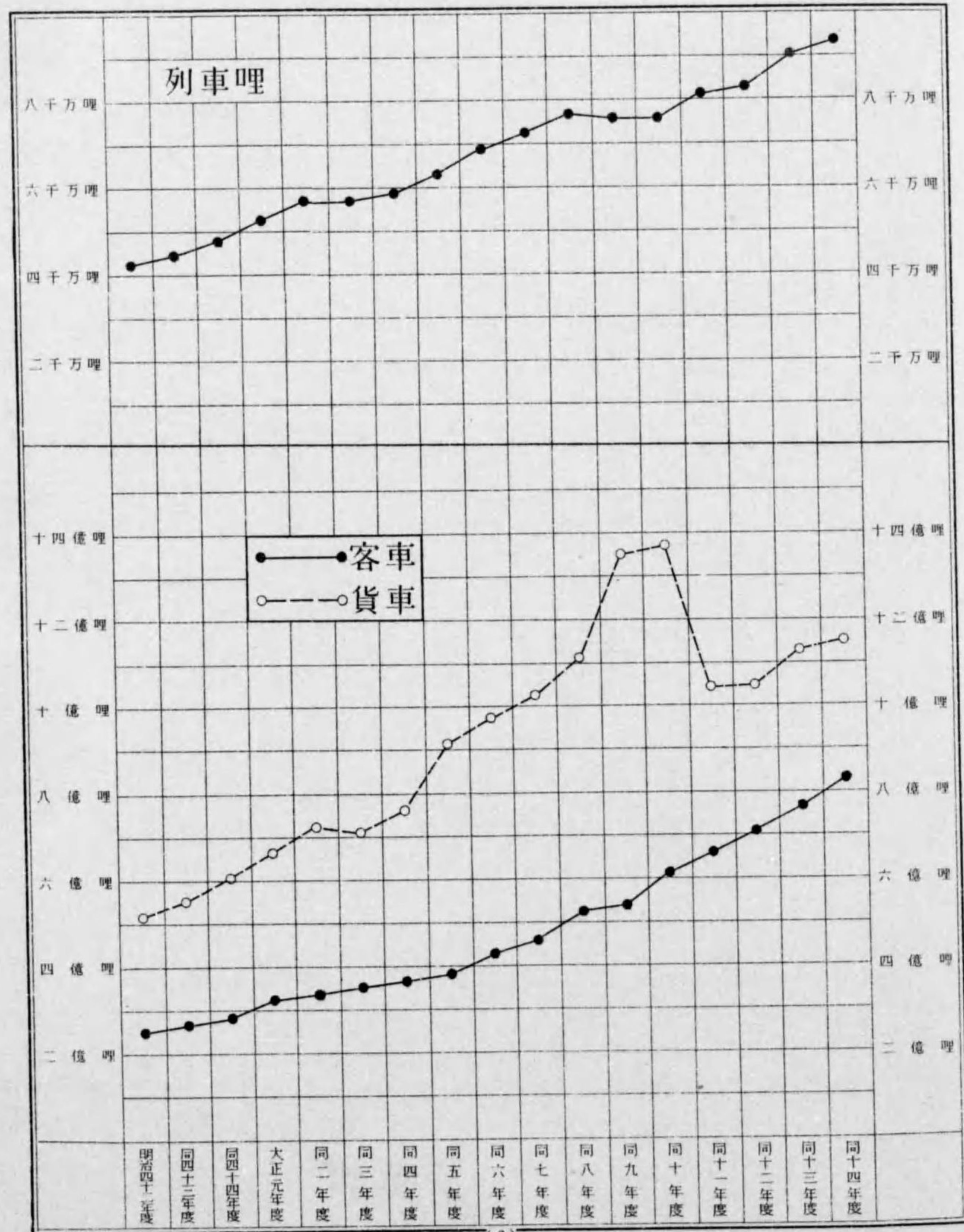
旅客延人哩及貨物延噸哩



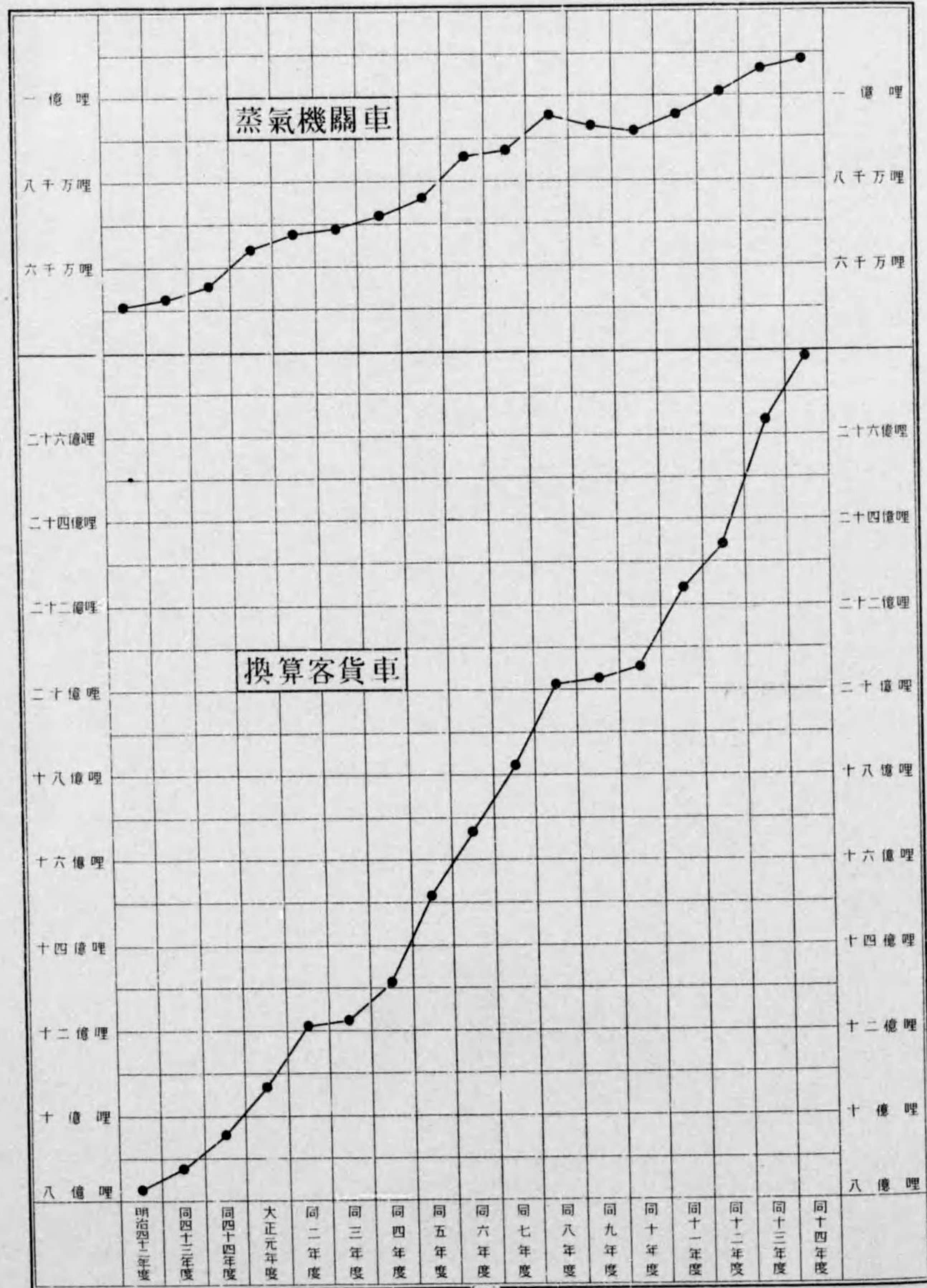
旅客一人一哩及貨物一噸一哩平均運費



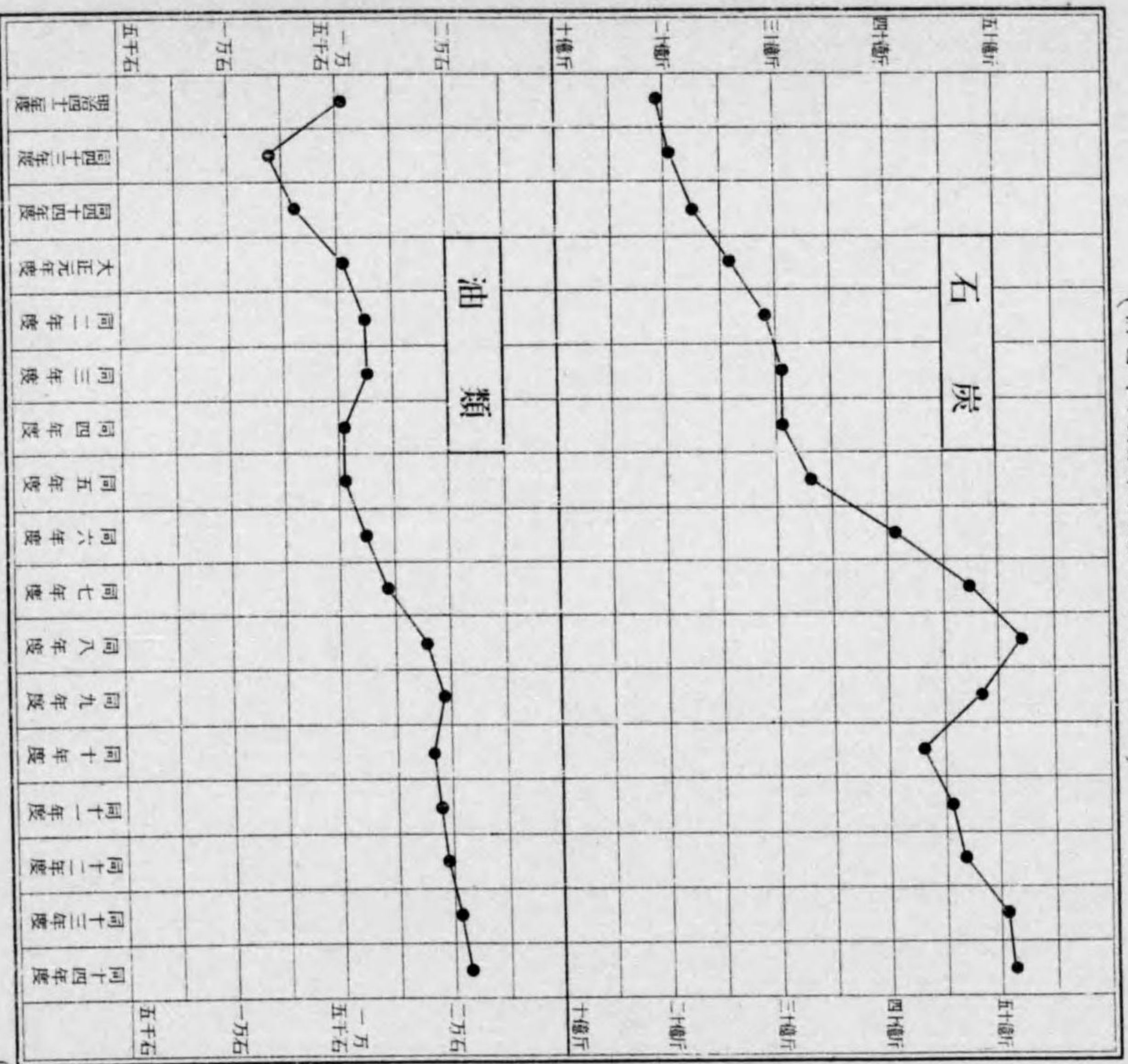
列車及客貨車走行哩



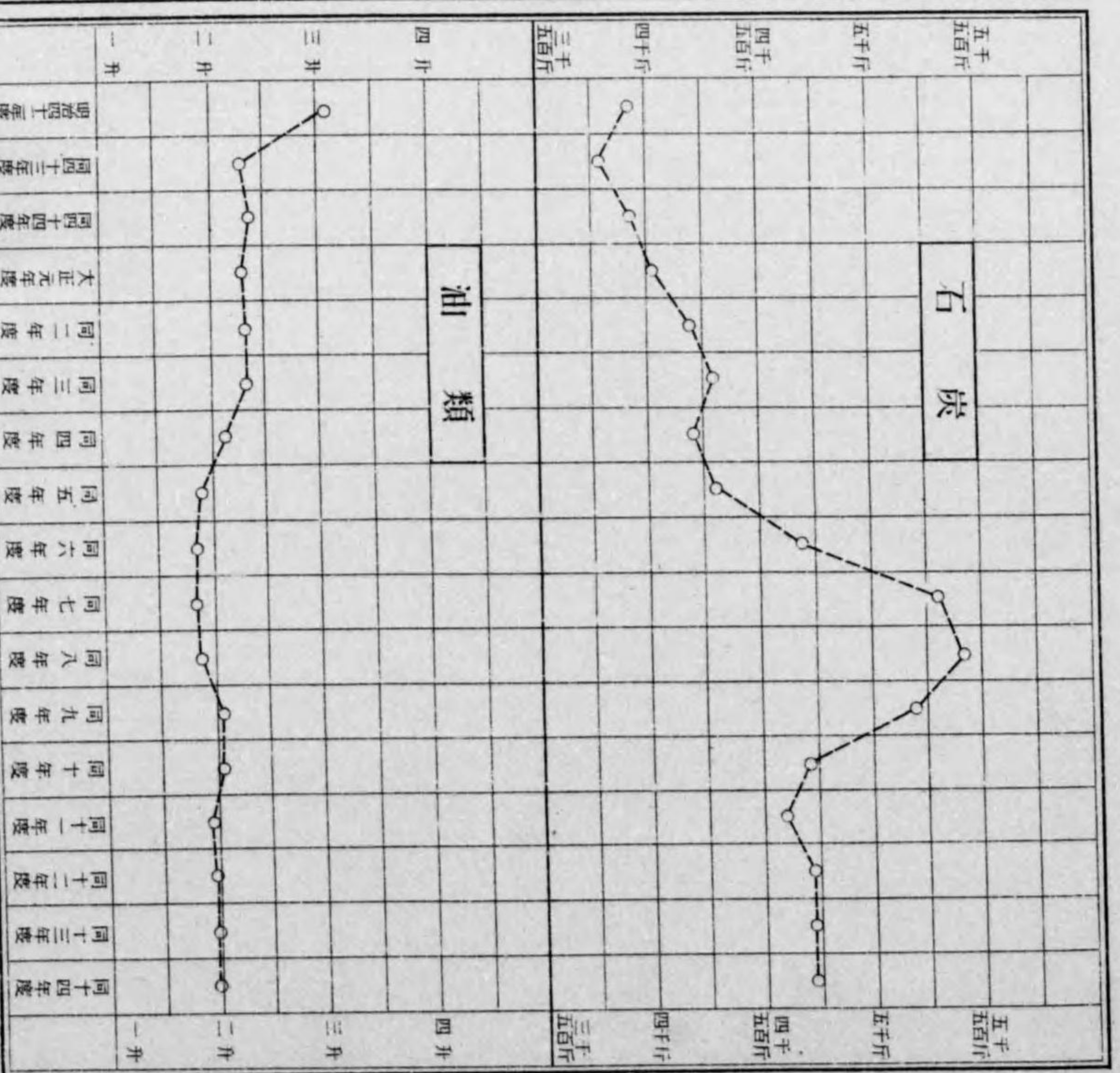
蒸氣機關車及換算客貨車走行哩



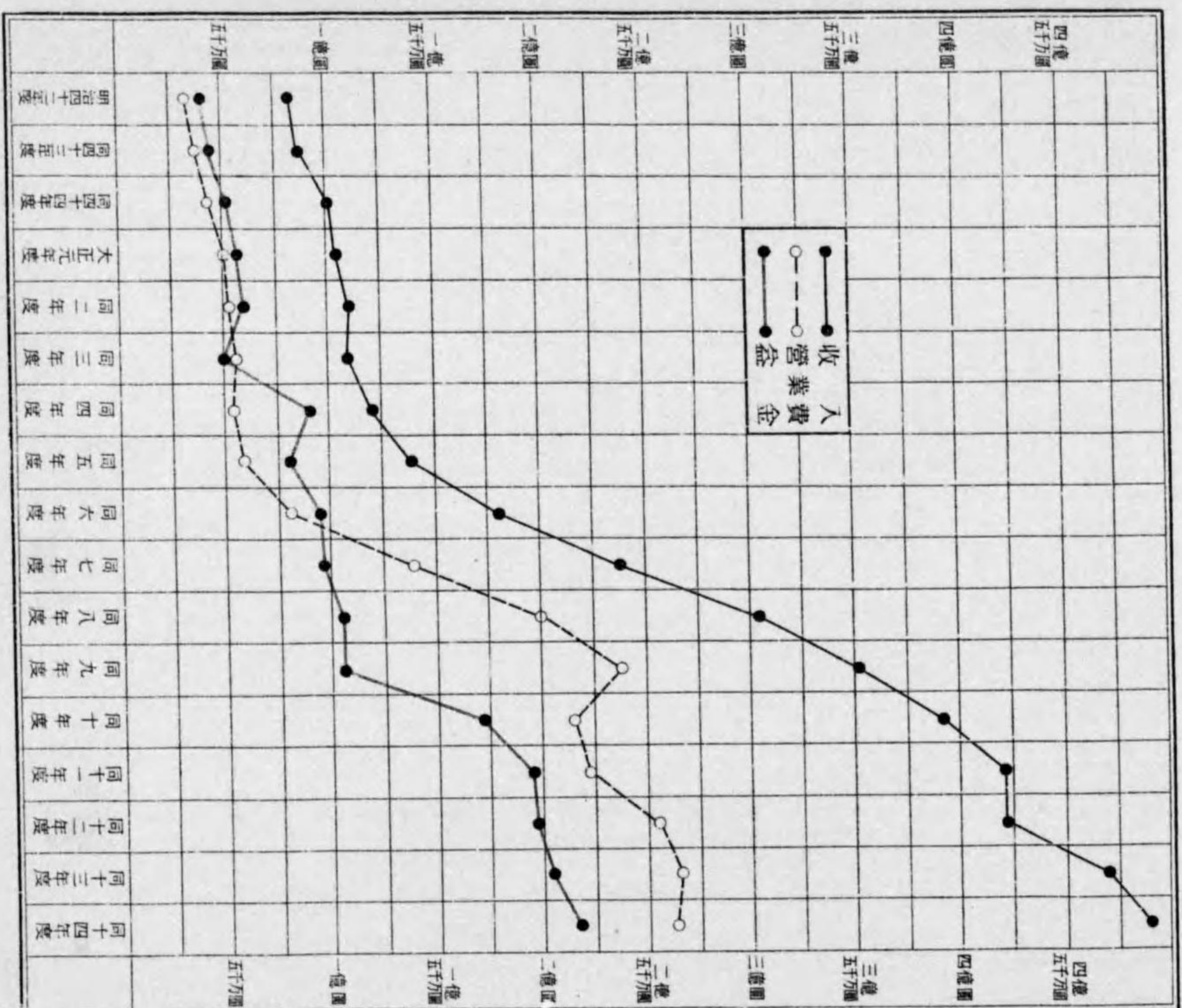
蒸氣機關車用石炭及油類消費高
(排雪車汽動車及客貨車用ヲ含ム)



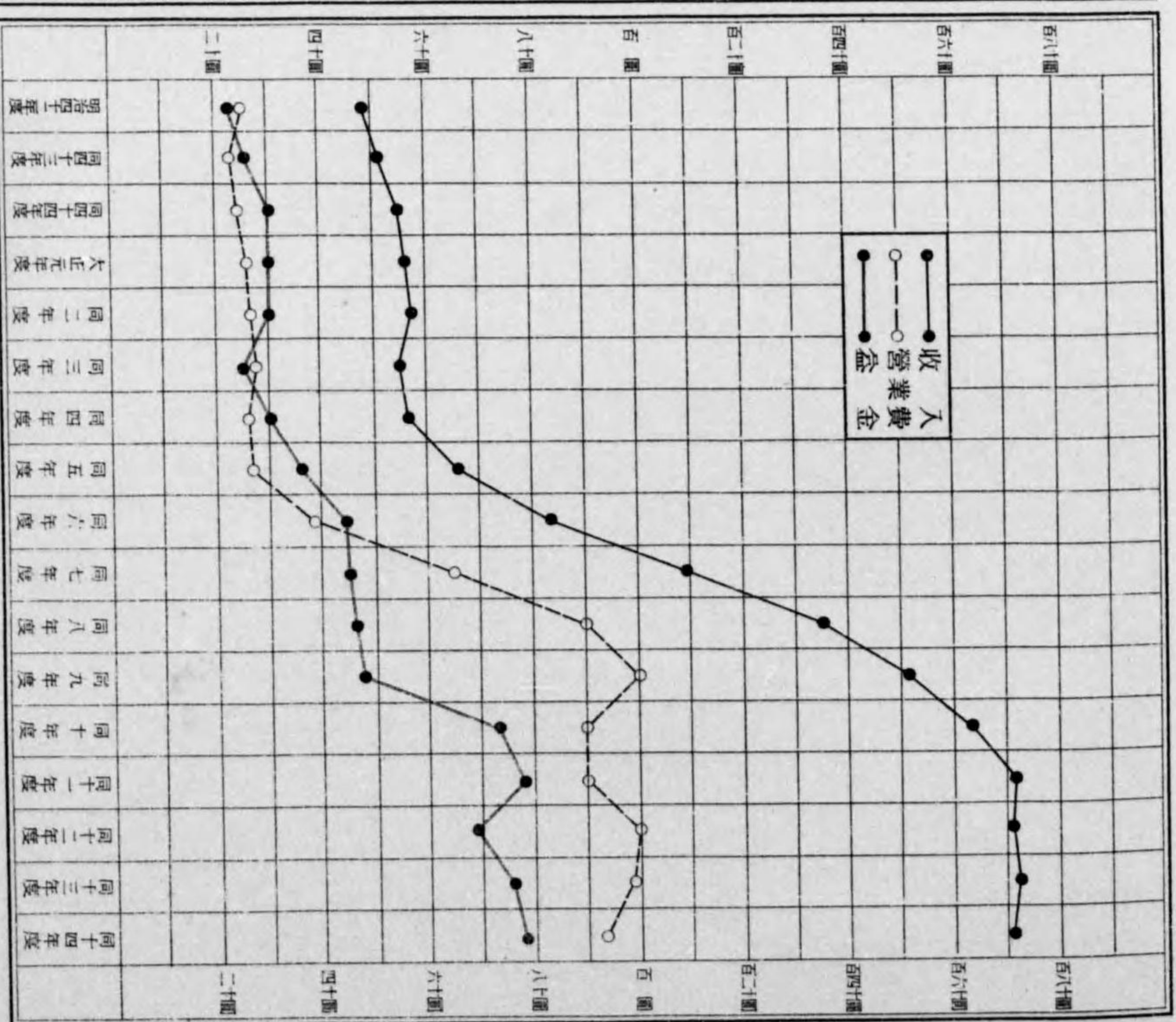
機關車走行百哩ニ對スル割合



營業收入及營業費並益金



一日一哩平均收支益金



昭和二年一月二十二日印刷
昭和二年一月二十五日發行

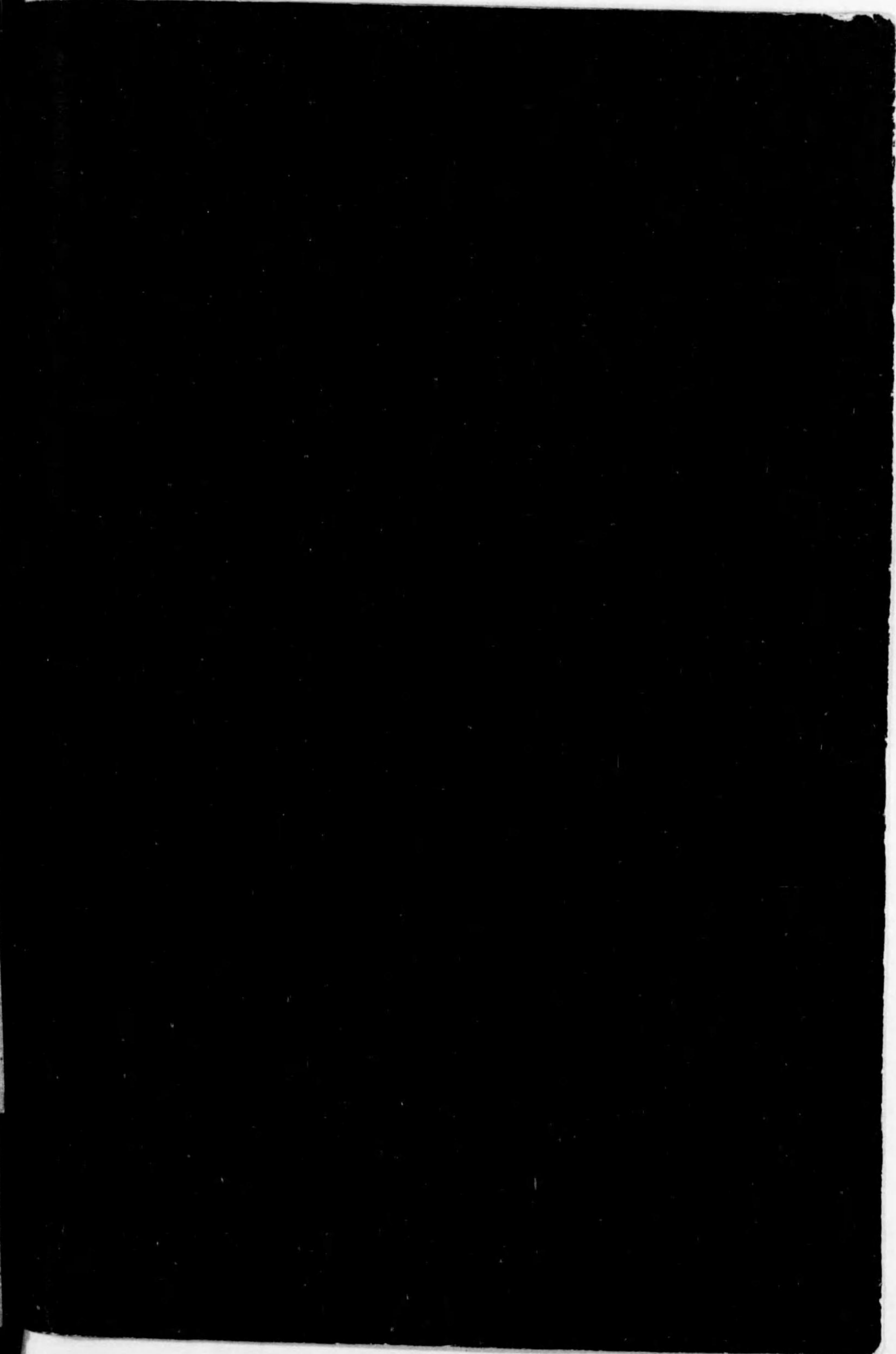
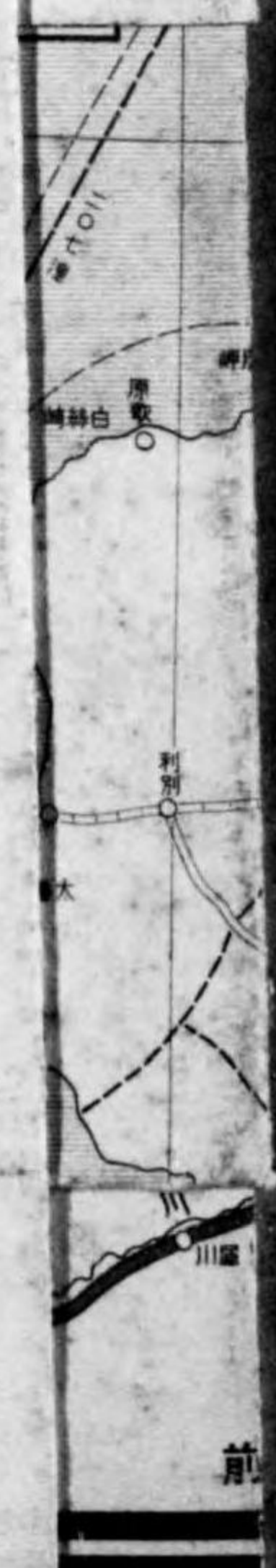
鐵道省

東京市下谷區二長町一番地

印刷者 井上源之丞

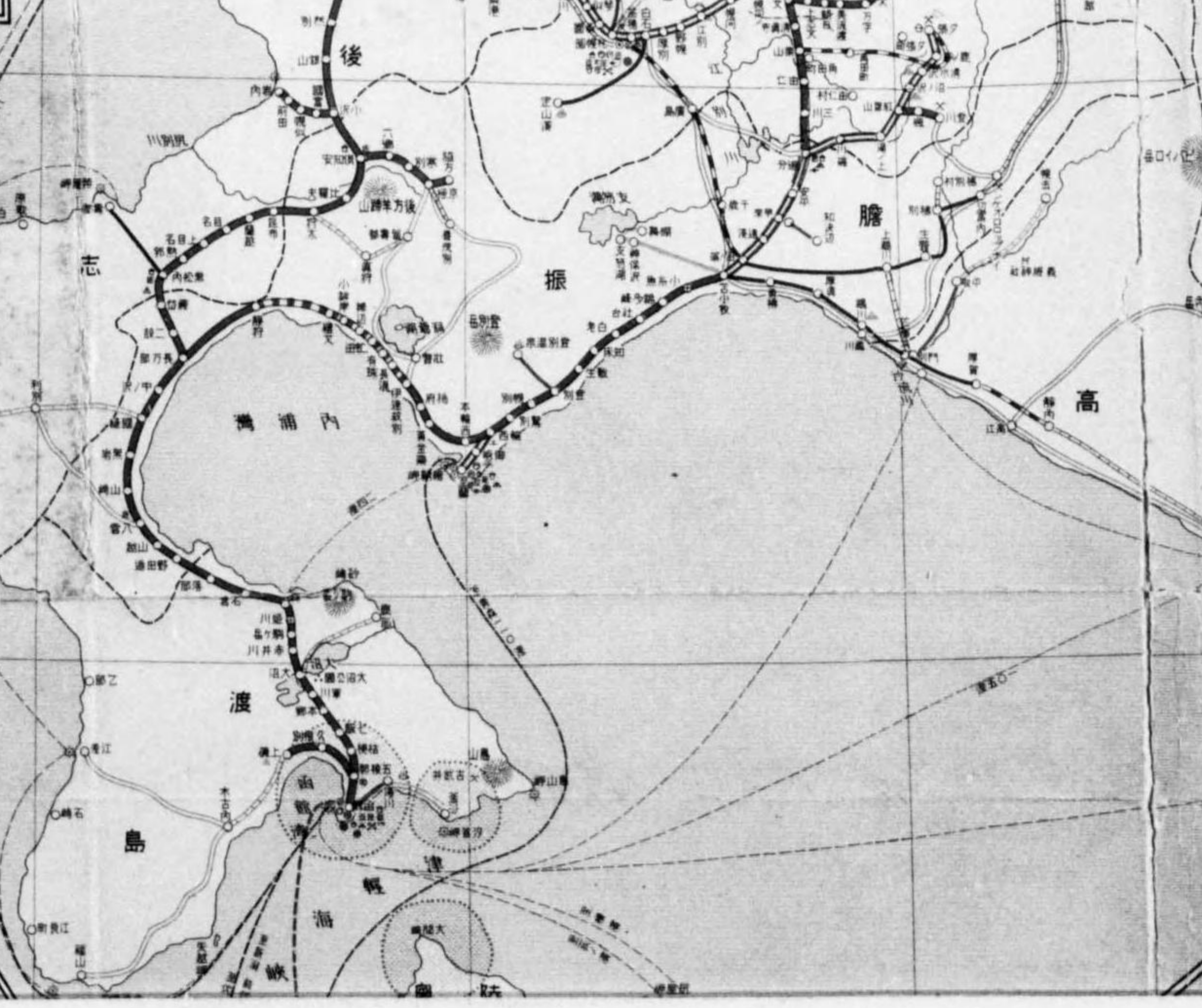
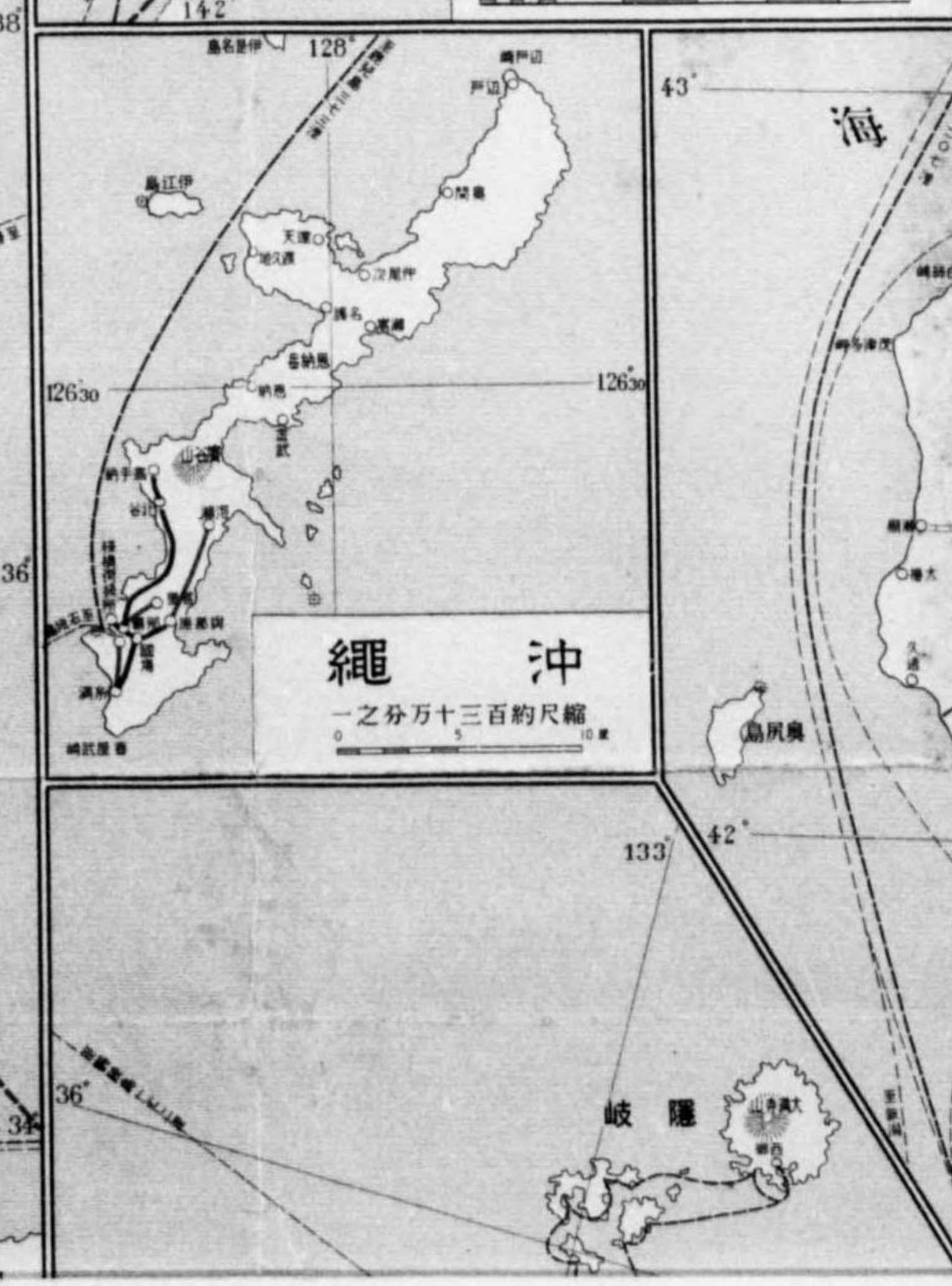
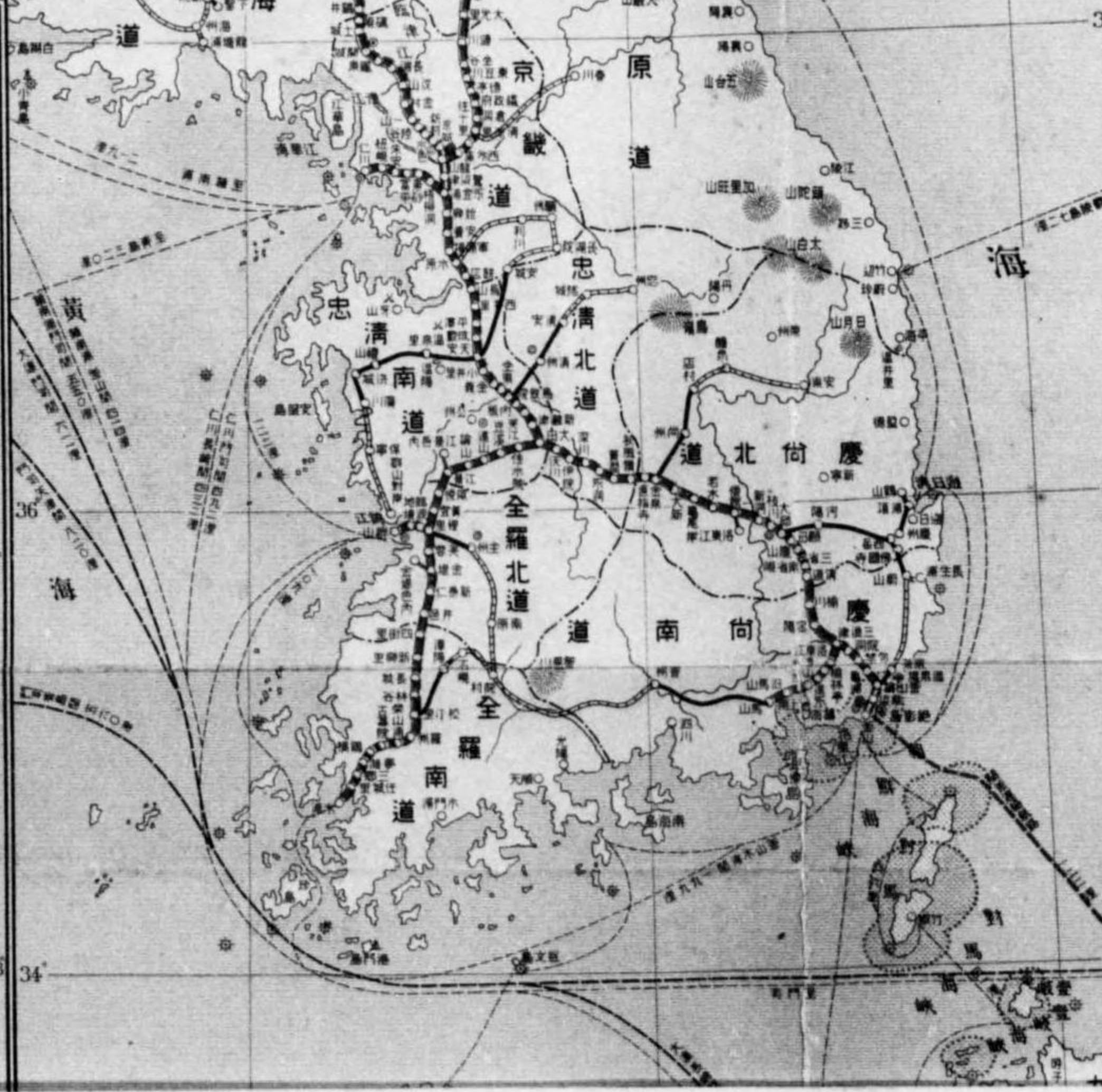
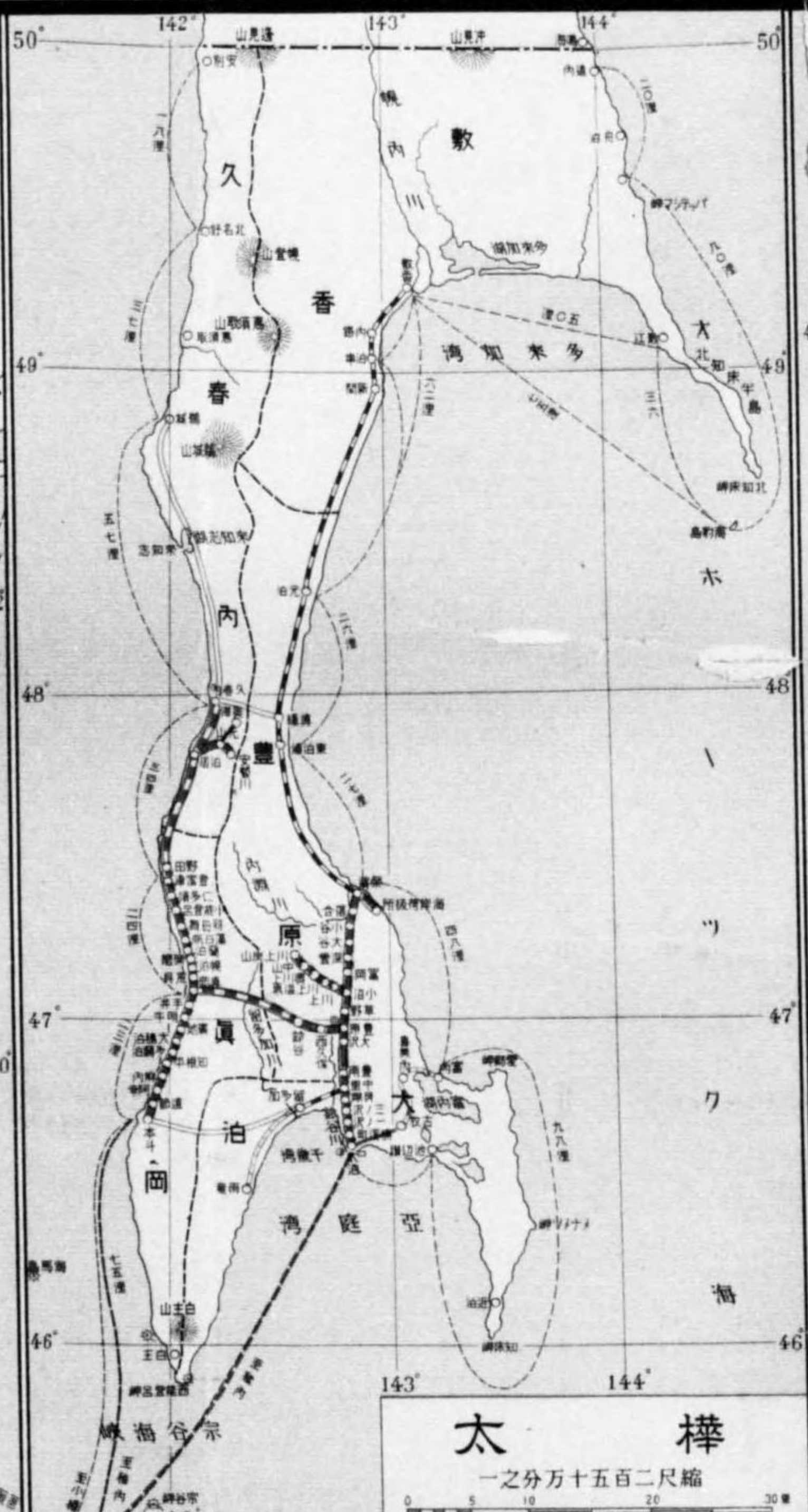
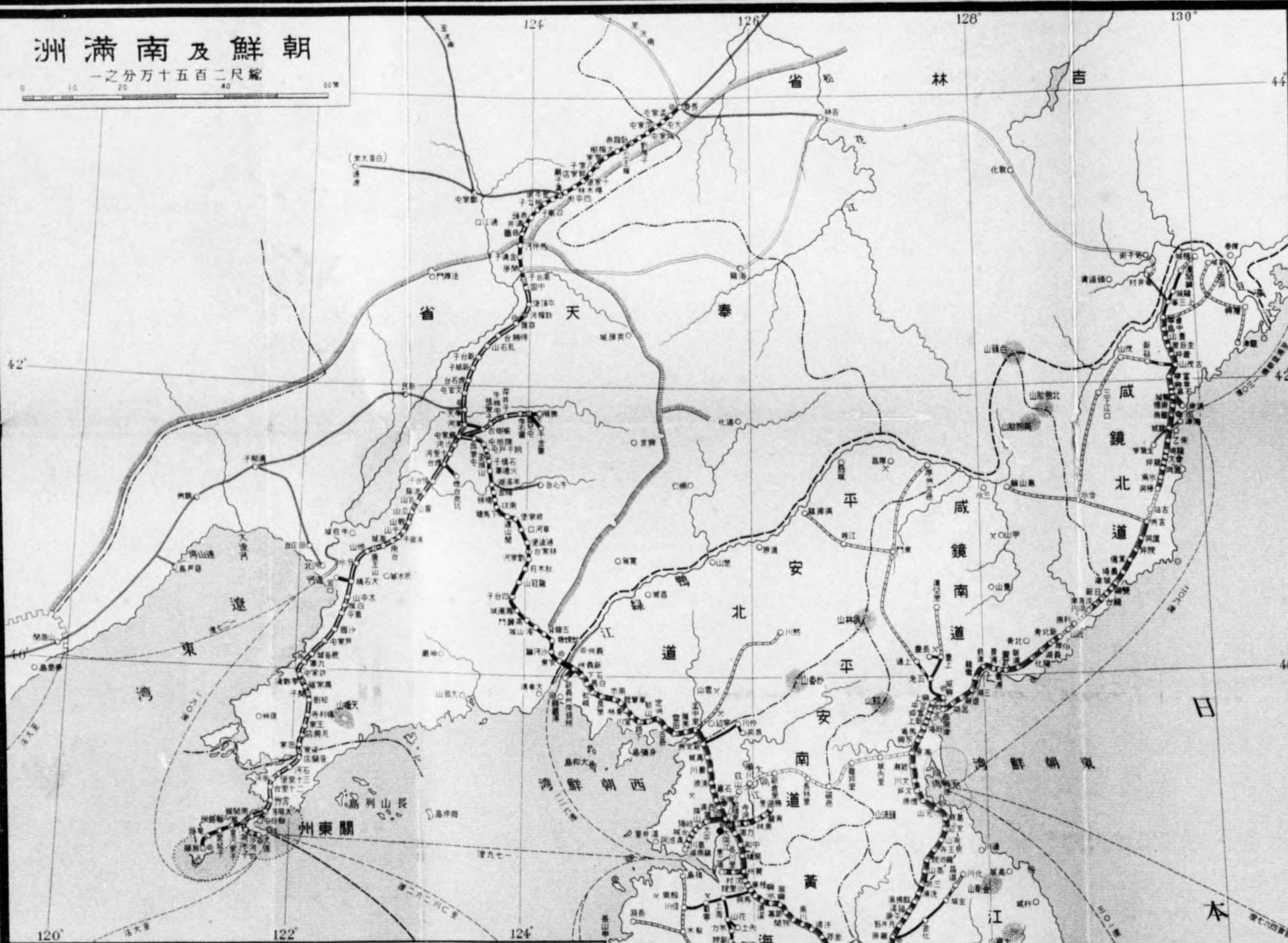
東京市下谷區二長町一番地

印刷所 凸版印刷株式會社



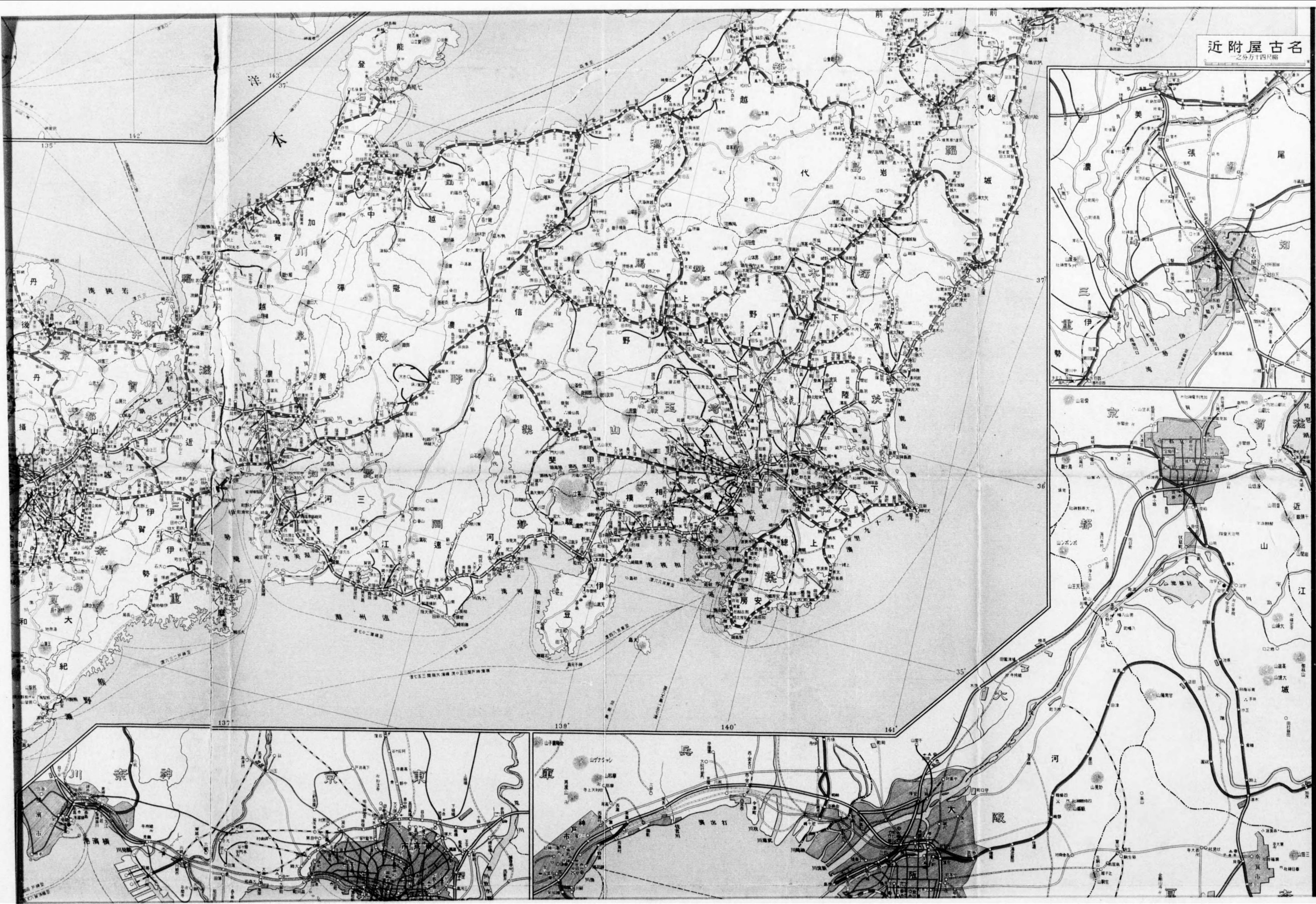
省道鐵 道鐵洲滿南附 圖路線道鐵國

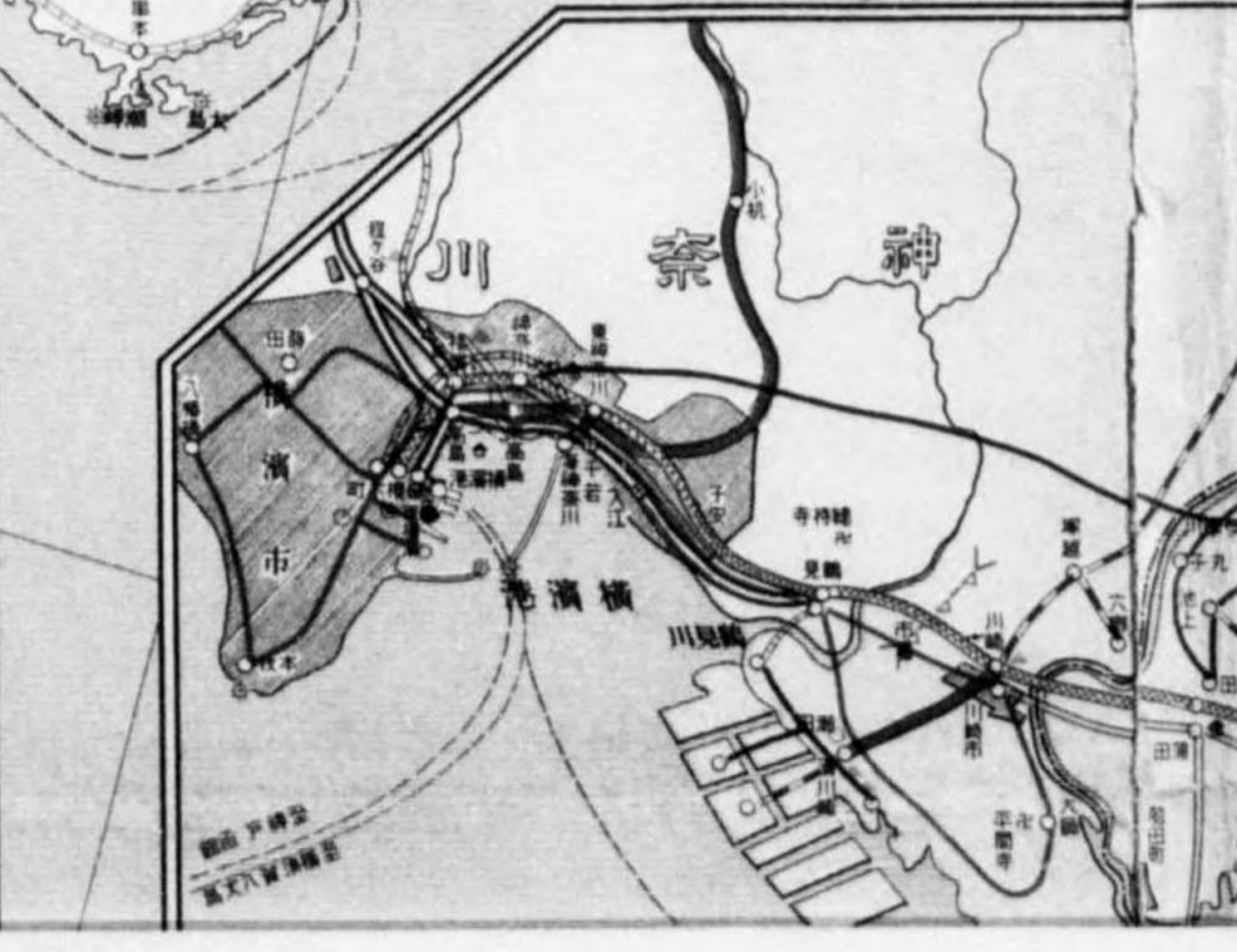
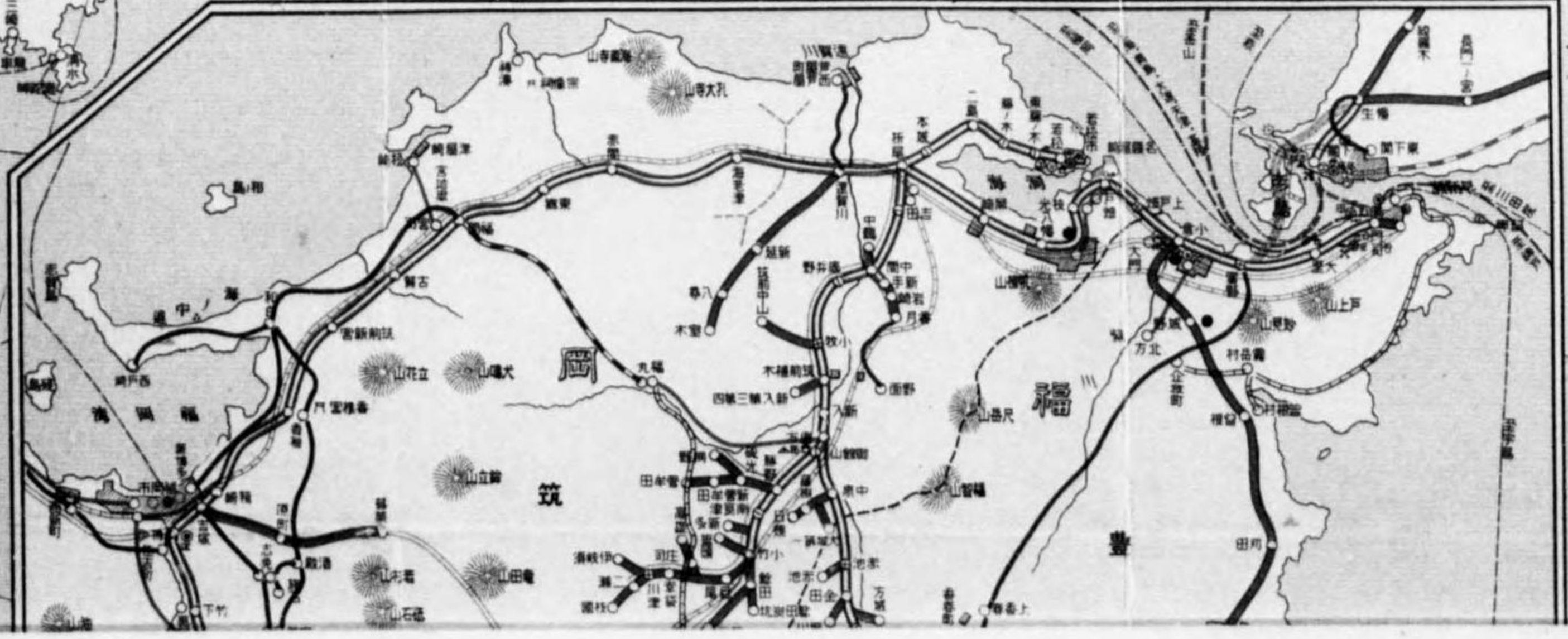
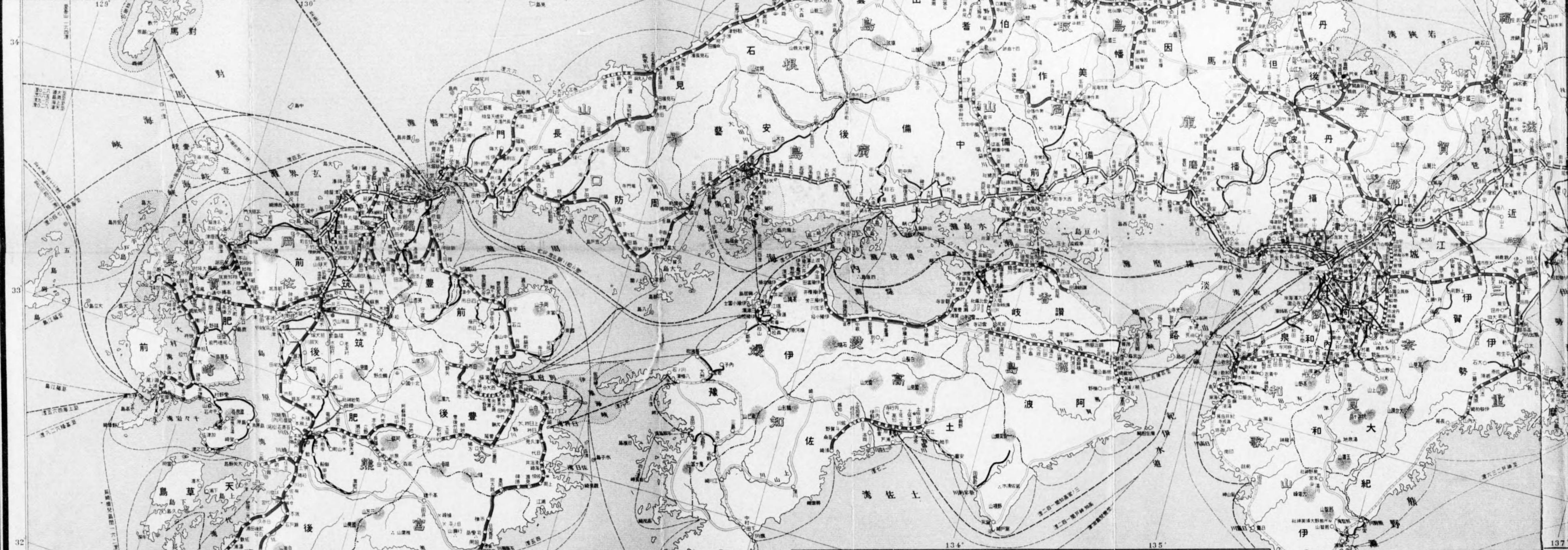
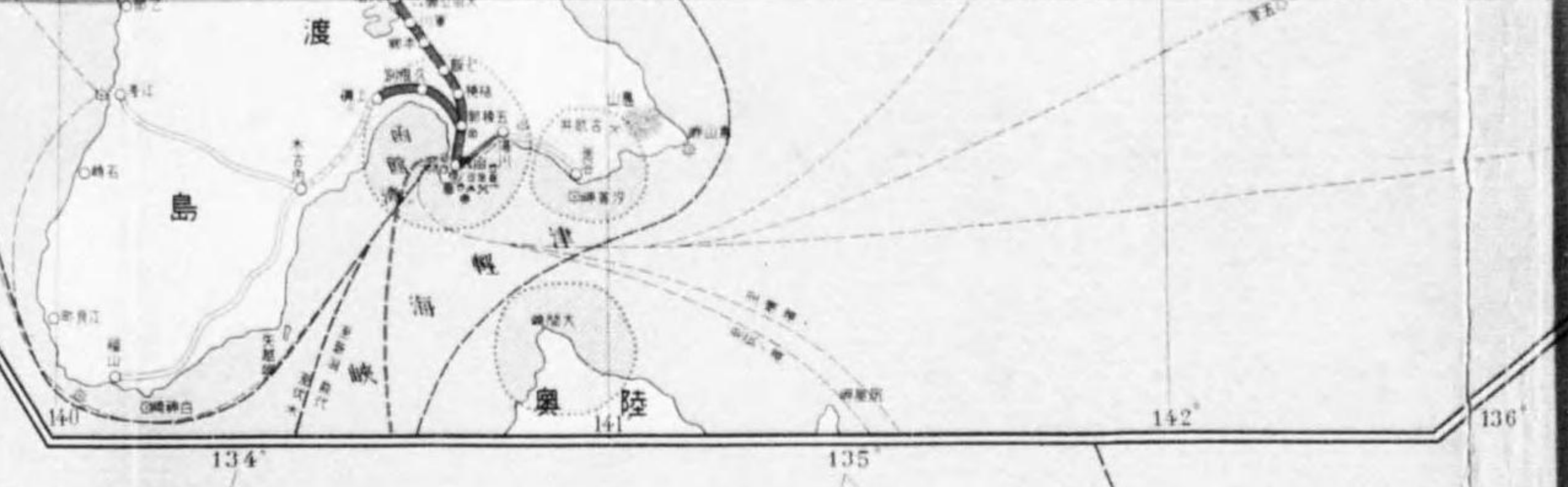
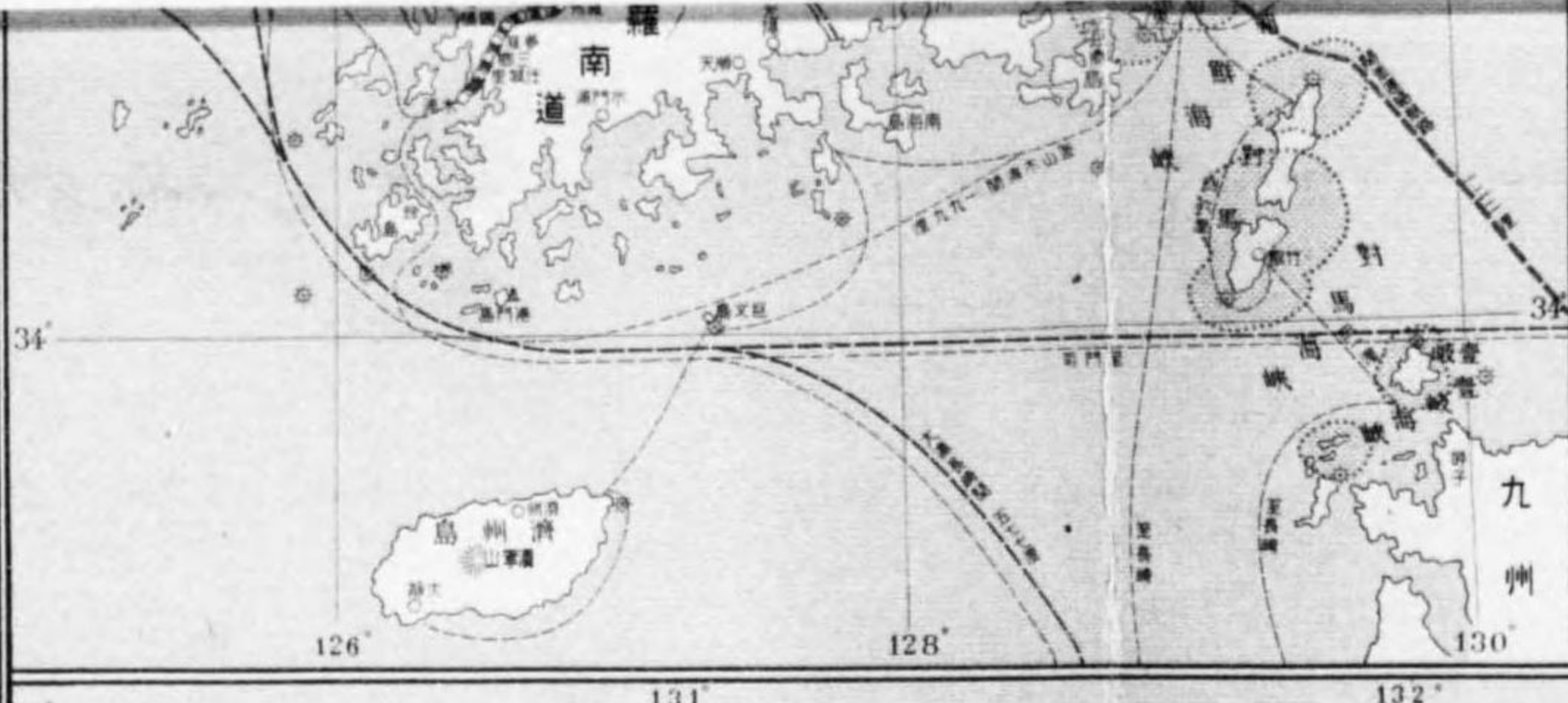
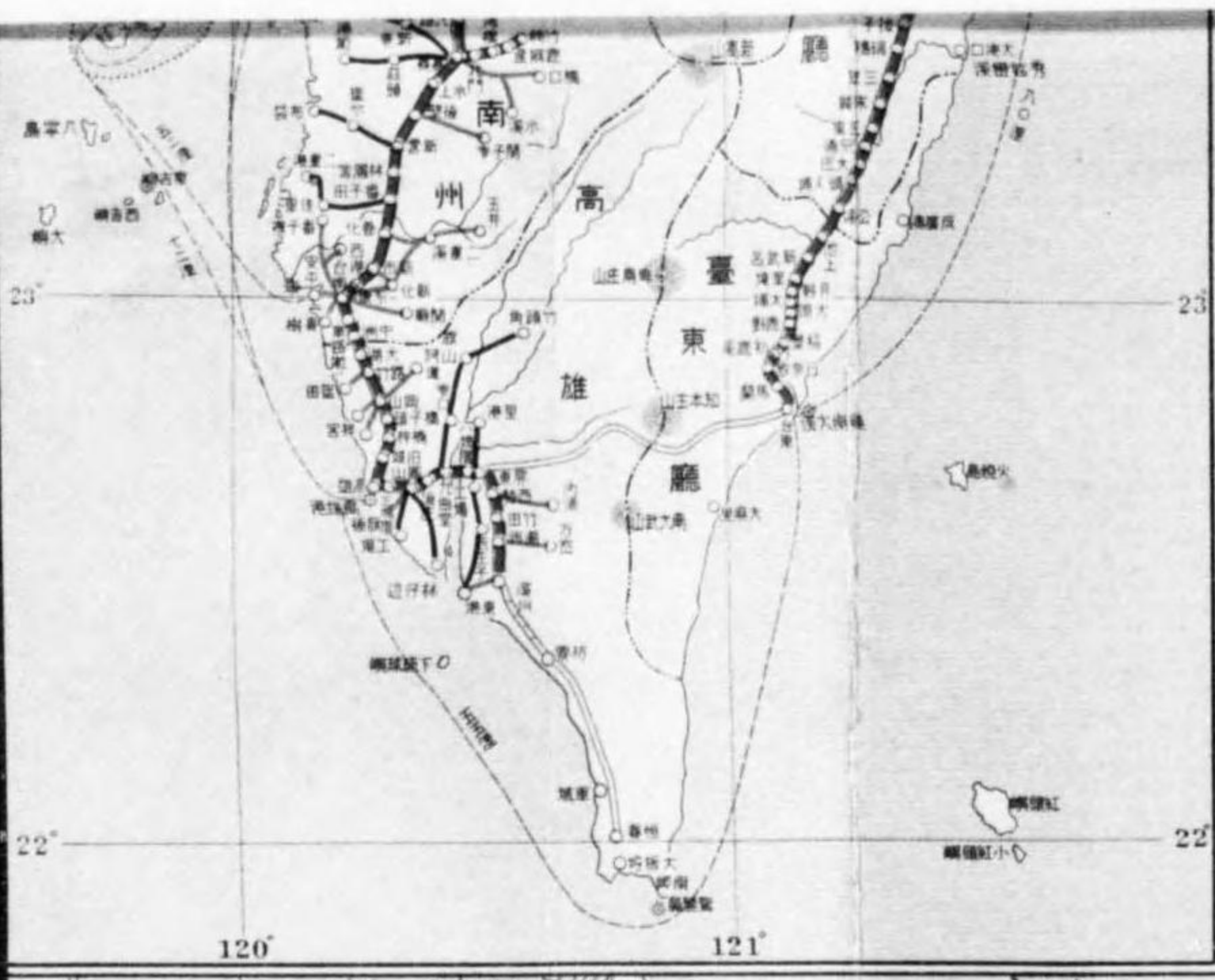
洲滿南及鮮朝
一之分万十五百二尺縮

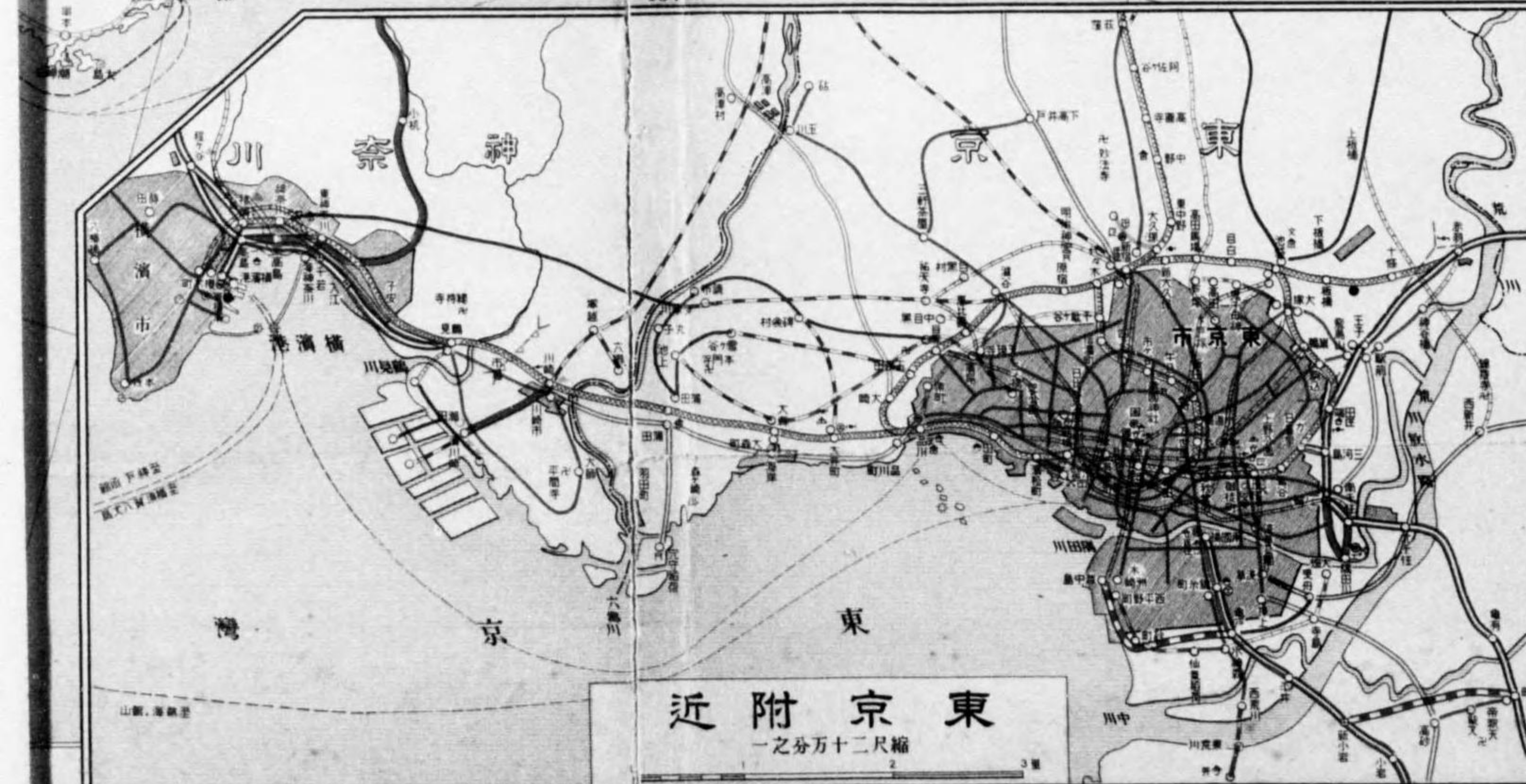
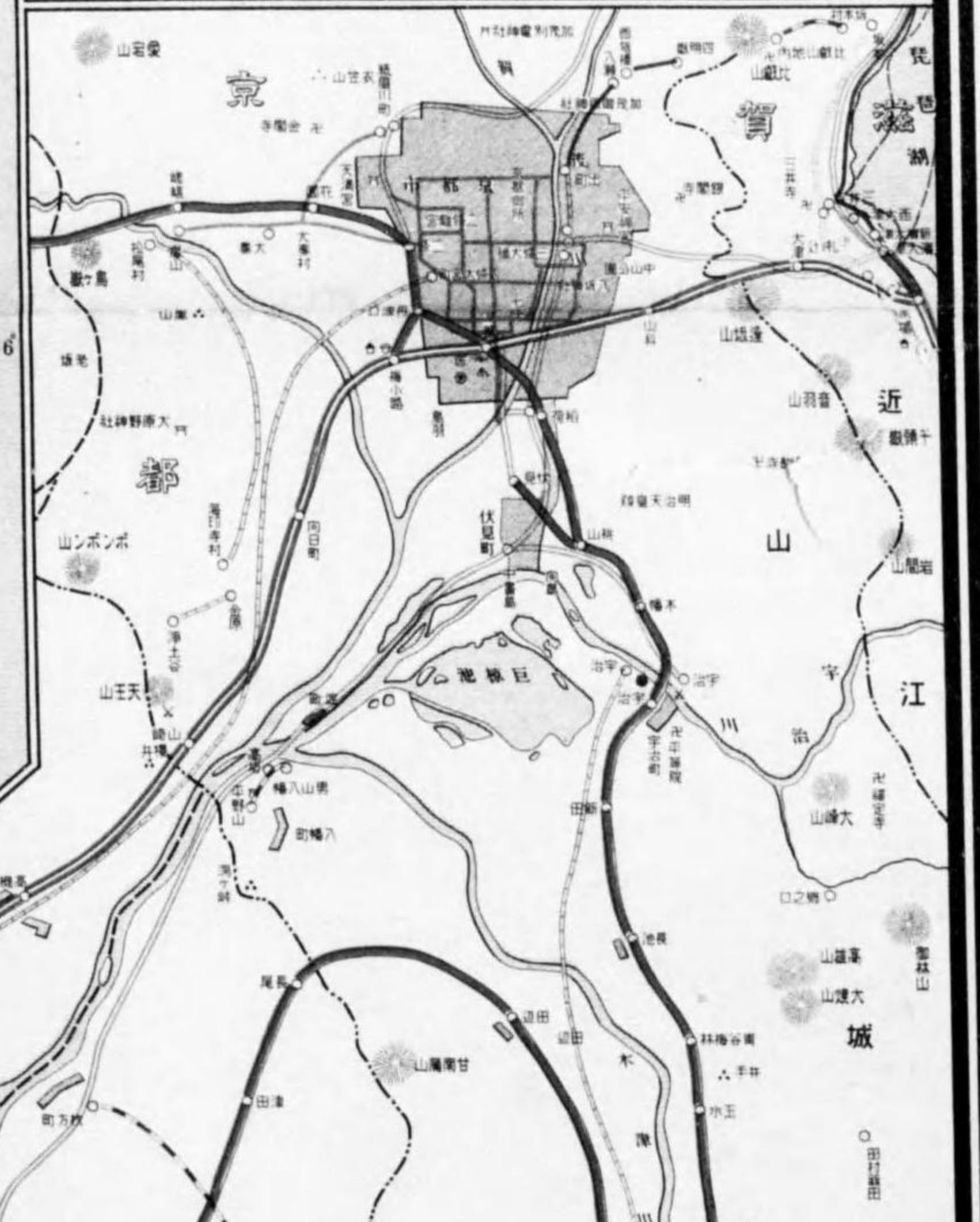
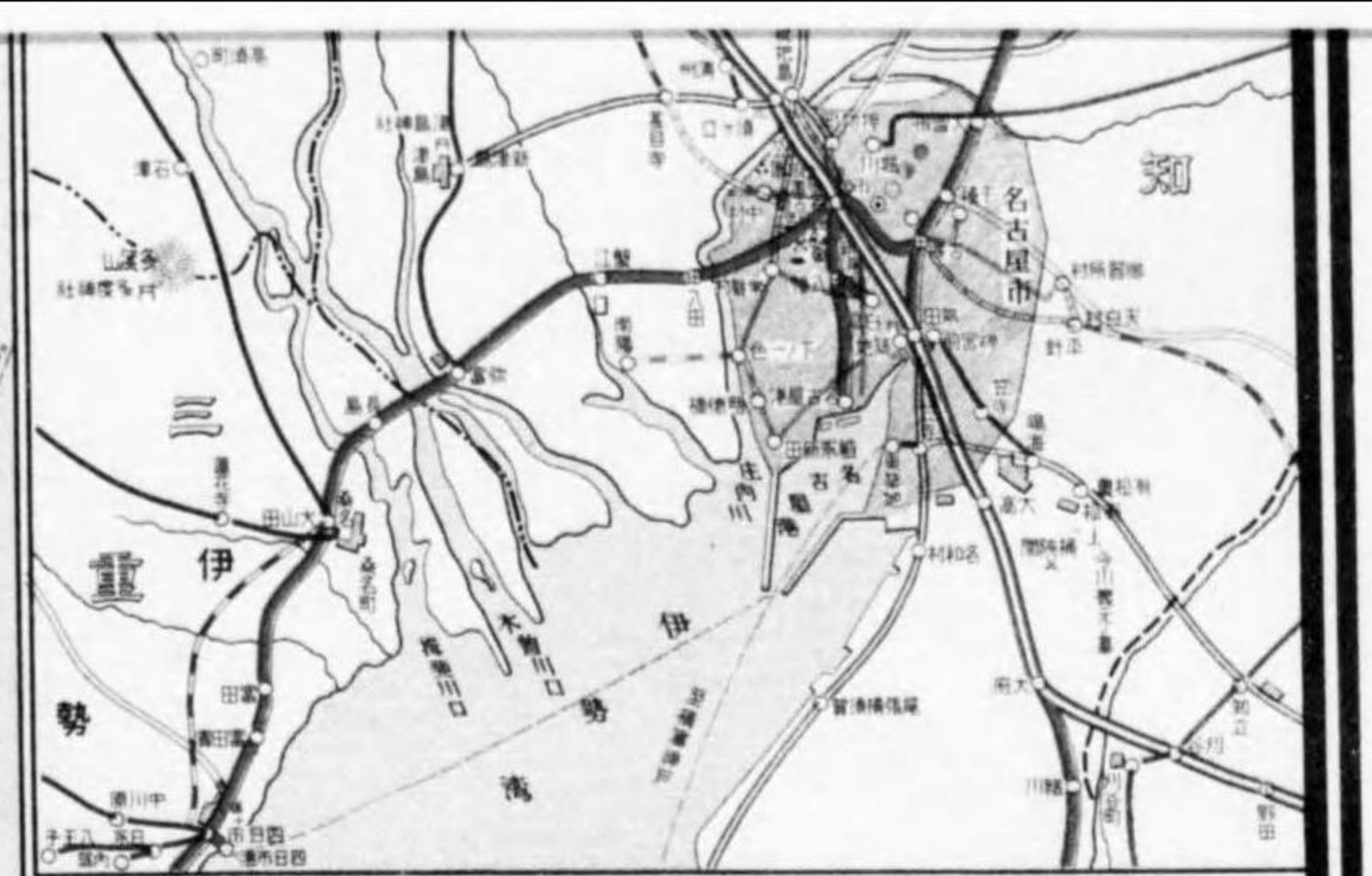
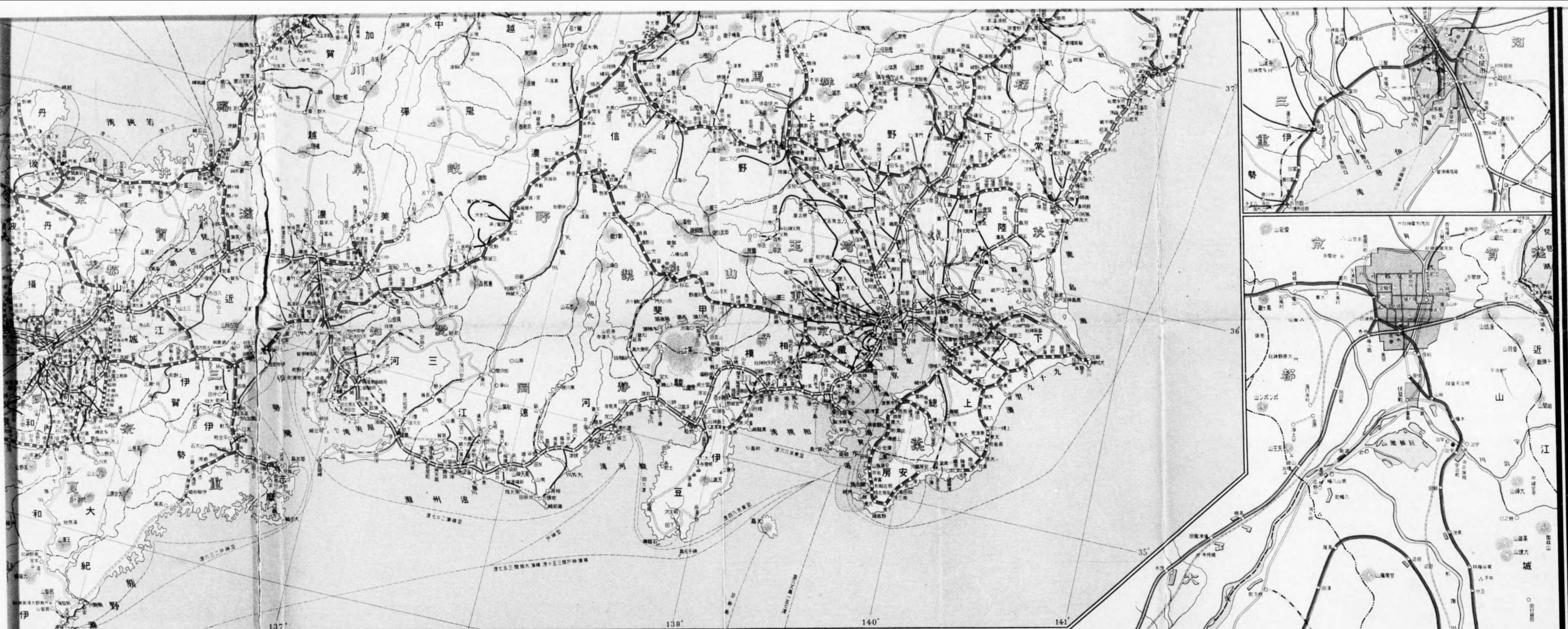


近附屋古名

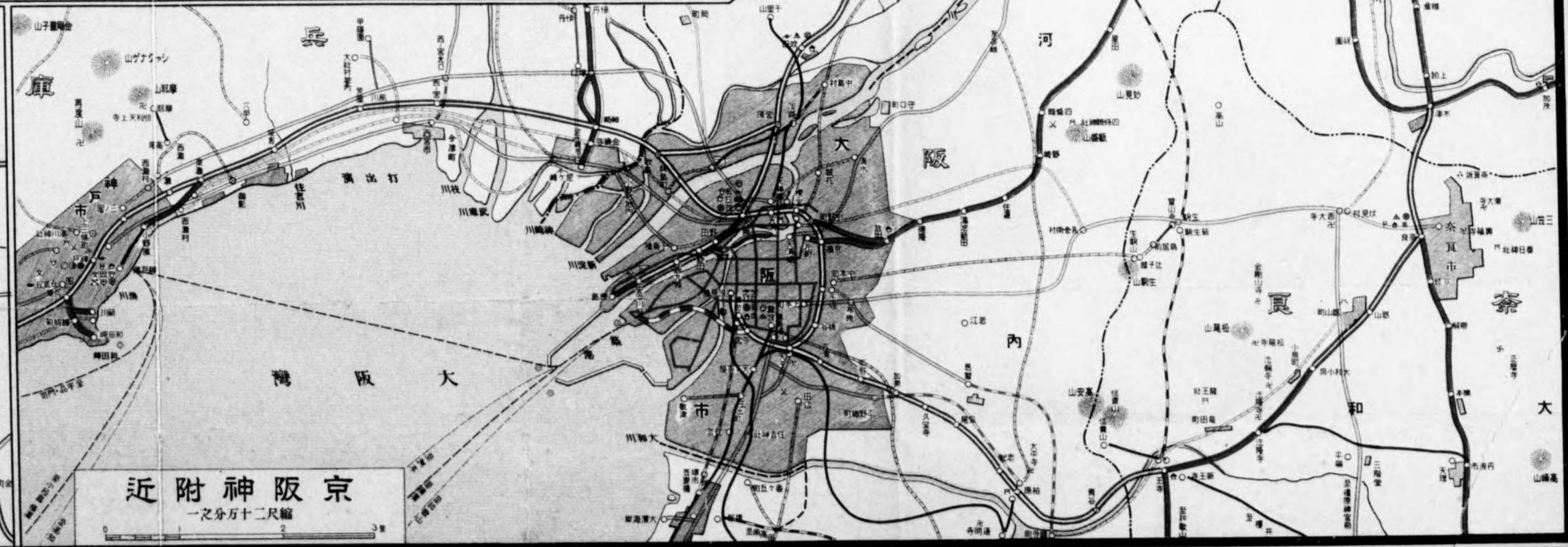
一分万十四尺縮



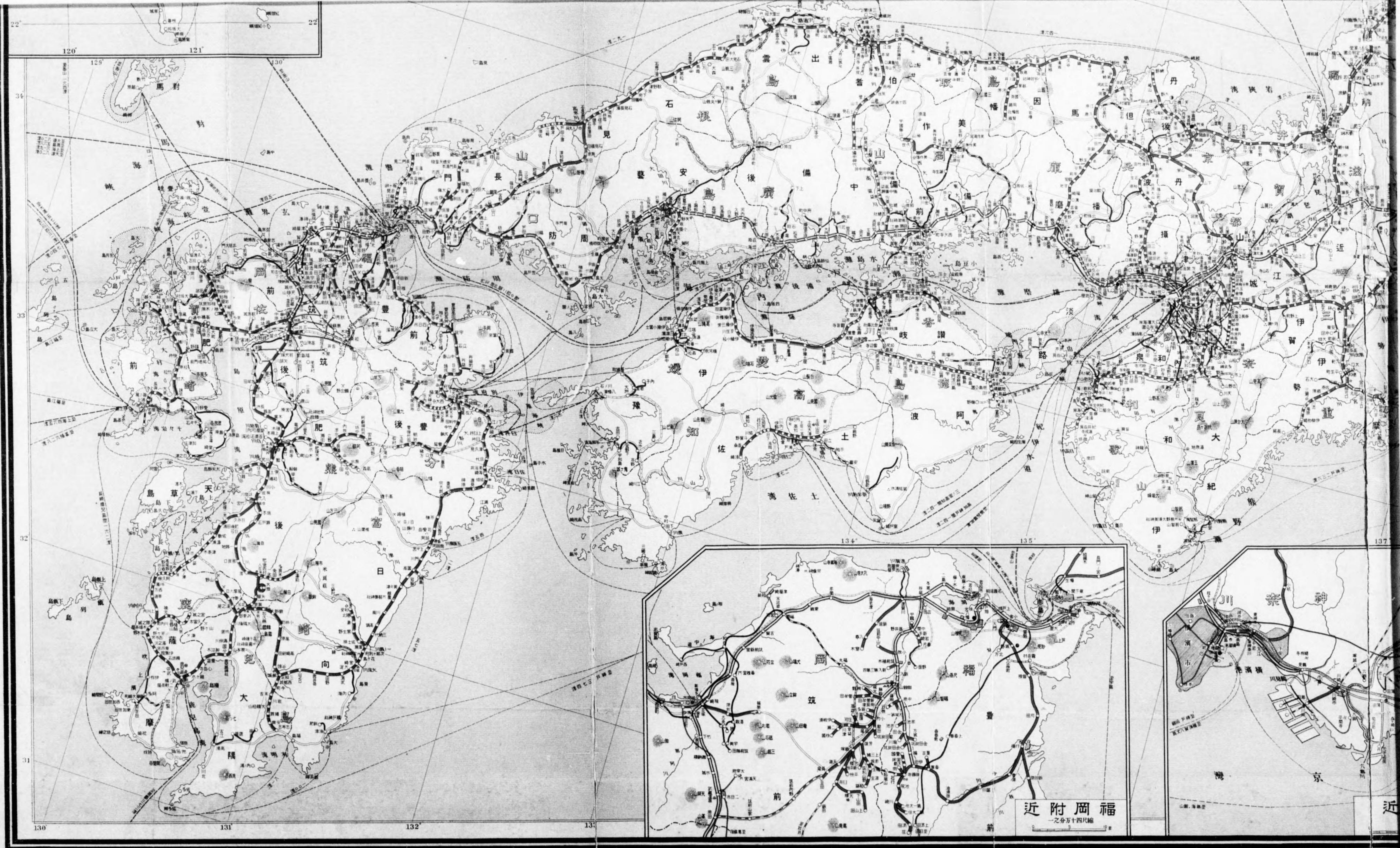




近附京東
一之分万十二尺縮



近附神阪京
一之分万十二尺縮



福岡附近
一之分万十四尺縮

日本地理院編

I-5J42

終