0038018000

0038018-000

DT693－15

関東局交通労働調査結果表

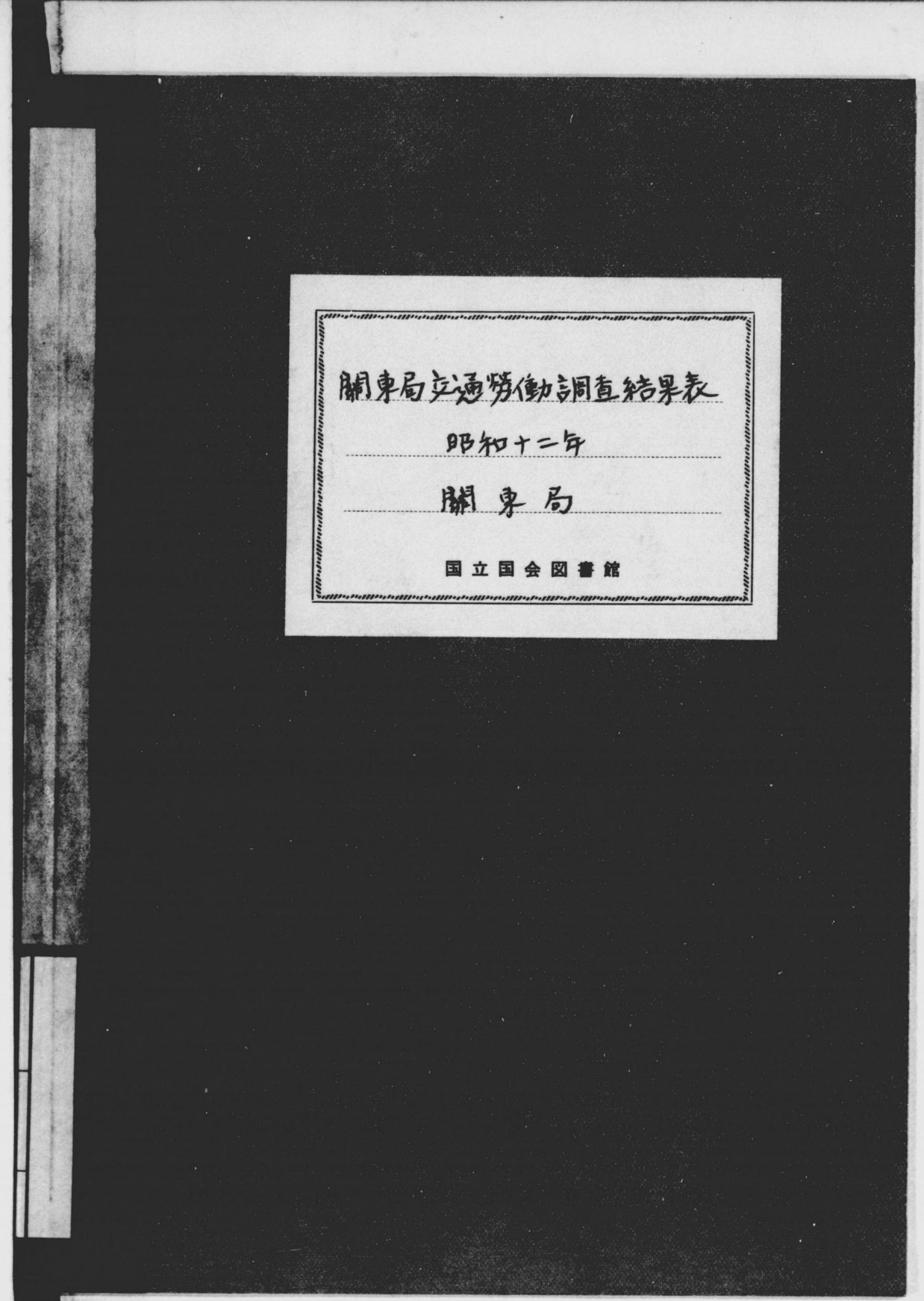
関東局・編

関東局

昭和１２年

１９３９．３

AGF



シ9H76

秘

昭和十二年

關東局交通勞働調査結果表

昭和十四年三月刊行

關東局編纂

6205

昭和十二年

關東局交通勞働調査結果表

昭和十四年三月刊行

關東局編纂

凡　例

1. 本篇ハ昭和十二年施行ノ關東局交通勞働調査規則及關東局海上運輸勞働調査規則ニ依リ調査シタル事業票及勞働票ニ基キ整理編纂シタルモノナリ

2. 本篇ハ先ヅ結果ノ概要ヲ敍述シ次デ詳細ナル統計表ヲ輯錄セリ

3. 表中地方別ニ觀察セルモノハ之ヲ關東州及南滿洲鐵道附屬地ノ二地域ニ大別シ更ニ關東州ハ民政署ニ鐵道附屬地ハ警察署ニ細別シ就中其ノ名稱ハ略稱ヲ用ヒタリ

4. 表中「—」印ハ全ク事實ナキヲ示ス

5. 本調査ノ基本タル調査ノ方法手續等ヲ明カニセンガ爲之ニ關スル法規類ヲ附錄トシテ卷末ニ收メタリ

12. 實物給與……16
13. 全賃銀……18

統　計　表

1. 地方及產業別交通事業體竝其ノ所屬勞働者……1
2. 產業別交通事業體竝其ノ所屬勞働者……2
　I 總　數……2
　II 船舶運輸業……2
　（1） 總噸數別……2
　（2） 公稱馬力別(機關部)……4
3. 產業及所定勞働時間別交通事業體竝其ノ所屬勞働者……5
4. 產業及本籍地別日本內地人勞働者……5
5. 產業、年齡、男女、配偶關係及國籍別勞働者……6
6. 產業、出生地、男女及國籍別勞働者……11
7. 產業、讀書ノ能不能、男女及國籍別勞働者……13
8. 產業、年齡、男女及國籍別勞働者竝一日平均賃銀、給料……14
9. 產業、從業年月數、男女及國籍別勞働者竝一日平均賃銀、給料……18
10. 航行區域及用途別船舶竝乘組普通船員一日平均給料……22
11. 產業別全賃銀……24

附　錄

調査ニ關スル諸規程……1

調　査　ノ　要　綱

調査ノ時期　軌道ノ運輸事業體、一定ノ路線ニ依ル運輸事業體及貨物ノ運輸取扱業ニ付テハ昭和十二年七月一日現在ニ依リ調査ヲ行ヘリ

船舶ニ付テハ昭和十二年六月一日ヨリ同年七月三十一日ニ至ル期間內ニ關東州ノ港灣ニ入リタル船舶ニ在リテハ其ノ最初ニ關東州ノ港灣ニ入リタル日ノ現在ニ依リ、昭和十二年六月一日以前ヨリ引續キ關東州ノ港灣ニ在ル船舶ニ在リテハ同年六月一日現在ニ依リ調査ヲ行ヘリ

調査ノ範圍　五十人以上ノ勞働者ヲ使用シ軌道ノ運輸事業ヲ營ム事業體、二十人以上ノ勞働者ヲ使用シ一定ノ路線ニ依ル自動車ノ運輸事業ヲ營ム事業體及二十人以上ノ勞働者ヲ使用シ船舶ヨリ若ハ船舶ヘノ貨物ノ積卸ノ事業又ハ岸壁、波止場、停車場若ハ倉庫ニ於ケル貨物取扱ノ事業ヲ營ム事業體ノ事業主及勞働者竝關東州ノ港灣ニ在ル關東州船舶令ノ適用ヲ受ケ海上運輸ニ從事スル總噸數千噸以上ノ船舶ノ船長及乘組ノ普通船員ナリ

調　査　ノ　事　項

一　事業主(船長)ニ付テハ下記ノ事項ヲ調査セリ

（イ） 軌道ノ運輸事業體、一定ノ路線ニ依ル自動車ノ運輸事業體及運輸取扱業

1. 事業體ノ名稱
2. 事業體ノ所在地
3. 事業ノ種類
4. 勞働者ノ現在數
5. 一日ノ所定勞働時間
6. 實物給與ノ種類及價額

（ロ） 船　　舶

1. 船　　名
2. 總噸數及公稱馬力
3. 船　籍　港
4. 航行區域
5. 船舶ノ用途
6. 乘組ノ普通船員現在數
7. 一日ノ所定勞働時間
8. 實物給與ノ種類及價額

二　勞働者(乘組ノ普通船員)ニ付テハ下記ノ事項ヲ調査セリ

1. 氏　　名

2. 男女ノ別
3. 本籍、民籍又ハ國籍
4. 年　　齢
5. 配偶者ノ有無
6. 出　生　地
7. 讀書力ノ有無
8. 職　　名
9. 從業ノ年月數
10. 賃銀又ハ給料
11. 實物給與ノ有無

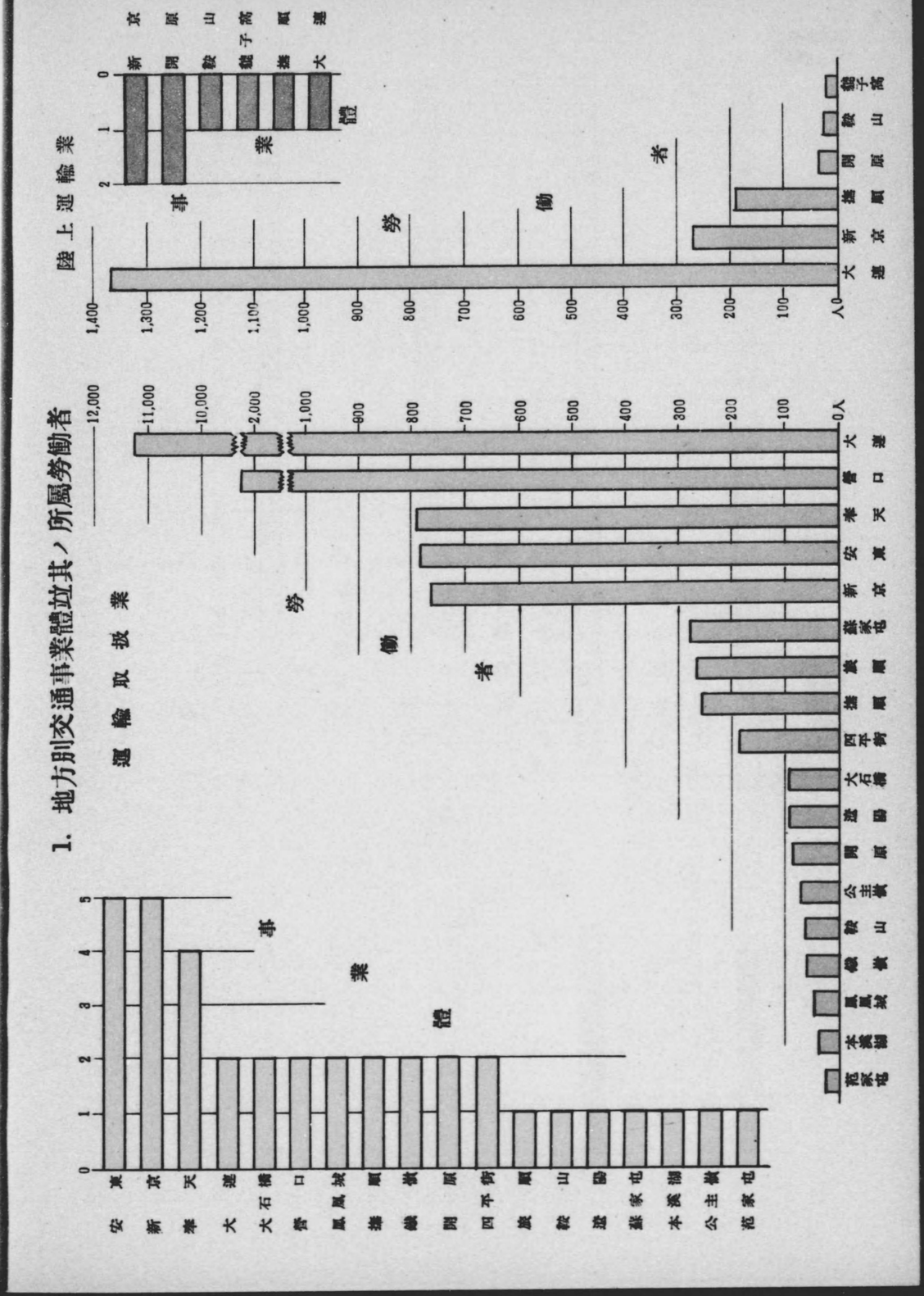
調査ノ機關

一　中央機關　滿洲國駐箚特命全權大使及關東局總長ノ下ニ官房庶務課長本調査ノ企畫、審査、集計及編纂ノ任ニ當レリ

二　地方機關　軌道ノ運輸事業體、一定ノ路線ニ依ル自動車ノ運輸事業體及運輸取扱業ニ關スル調査執行ノ爲各事業體ニ交通勞働調査員一人ヲ置ケリ、交通勞働調査員ハ事業體ノ事業主又ハ其ノ職員中ヨリ大使之ヲ囑託セリ、大使ノ指揮監督ヲ承ケ調査ニ關スル諸般ノ事務ヲ執行セリ

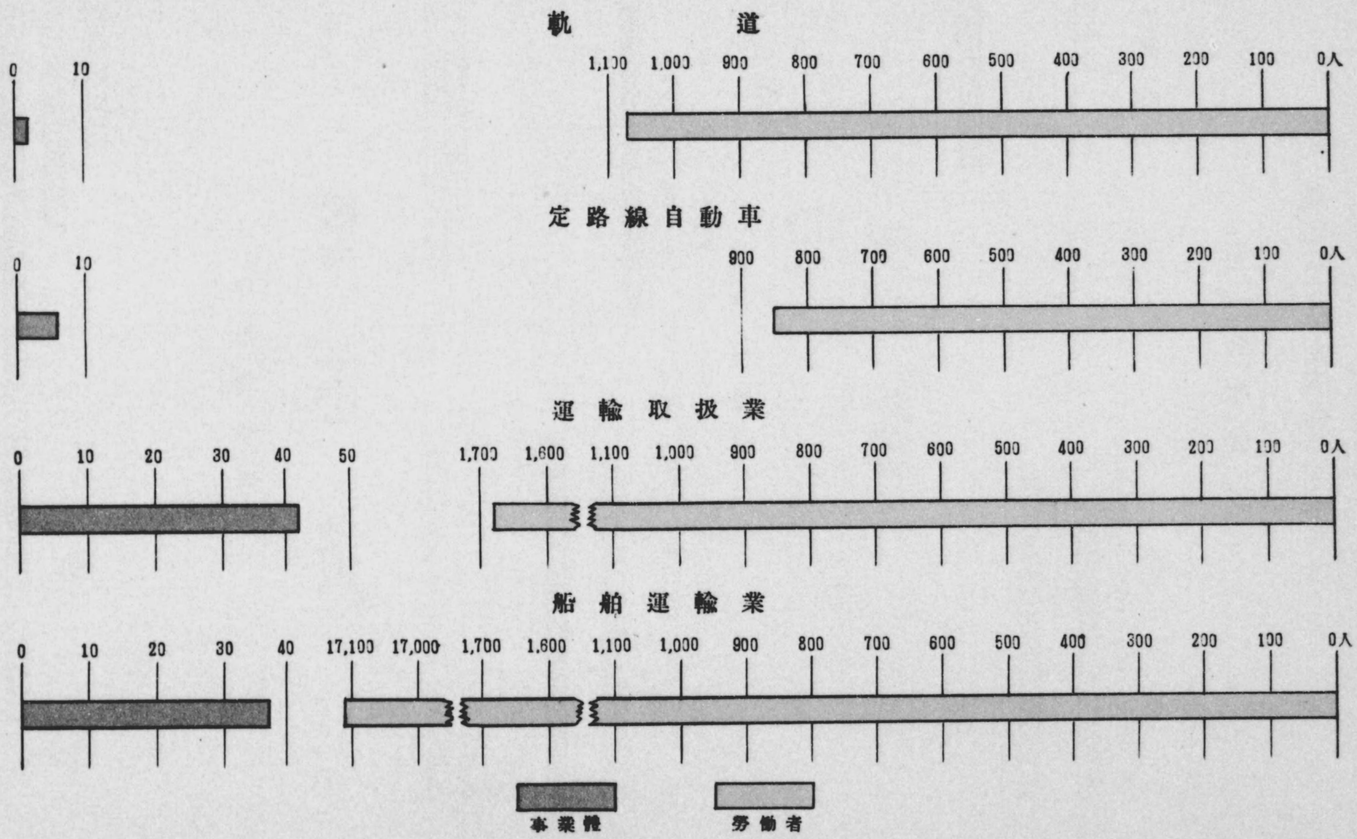
船舶ニ關スル調査執行ノ爲關東海務局長ノ下ニ海上運輸勞働調査員ヲ置ケリ、海務局長ハ大使ノ命ヲ承ケ調査ノ執行ヲ指揮監督セリ、海上運輸勞働調査員ハ公務員又ハ船長若ハ船舶ノ所屬スル事業體ノ職員中ヨリ海務局長ノ推薦ニ依リ大使之ヲ命ジ又ハ囑託セリ、海務局長ノ指揮監督ヲ承ケ調査ニ關スル諸般ノ事務ヲ執行セリ

調査ノ方法　本勞働調査ニ於テハ事業票及勞働票ノ二種ノ調査票ヲ作成セリ、軌道ノ運輸事業體、一定ノ路線ニ依ル自動車ノ運輸事業體及運輸取扱業ノ調査ニ在リテハ事業主ヲシテ事業票及勞働票ニ自ラ調査事項ヲ記入セシメ、船舶ノ調査ニ在リテハ事業票ニハ船長ヲシテ自ラ調査事項ヲ記入セシメ勞働票ニハ調査員ヲシテ調査事項ヲ勞働者ニ問ヒテ記入セシメタリ、斯クシテ記入ヲ終リタル事業票及勞働票ハ調査員之ヲ蒐集セリ



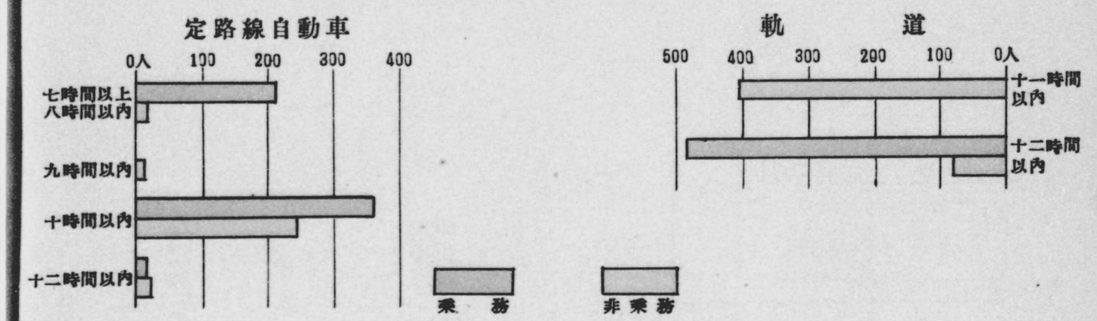
1. 地方別交通事業體竝其ノ所屬勞働者

2. 産業別交通事業體竝其ノ所屬勞働者

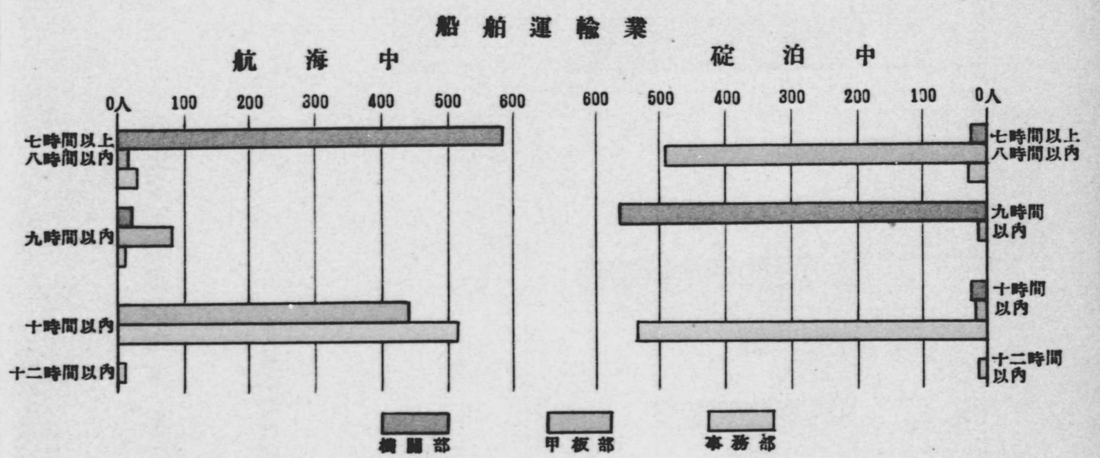


3. 産業及所定勞働時間別勞働者

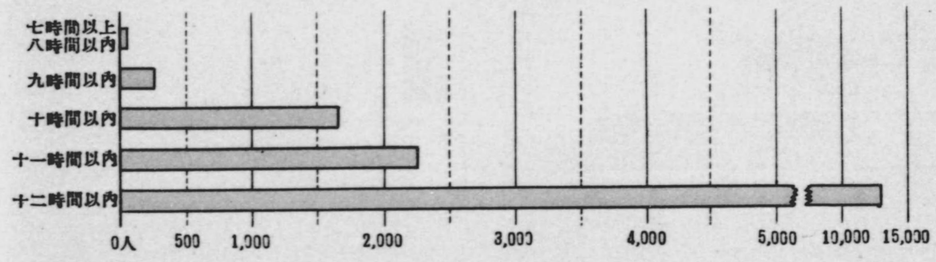
陸上運輸業



船舶運輸業

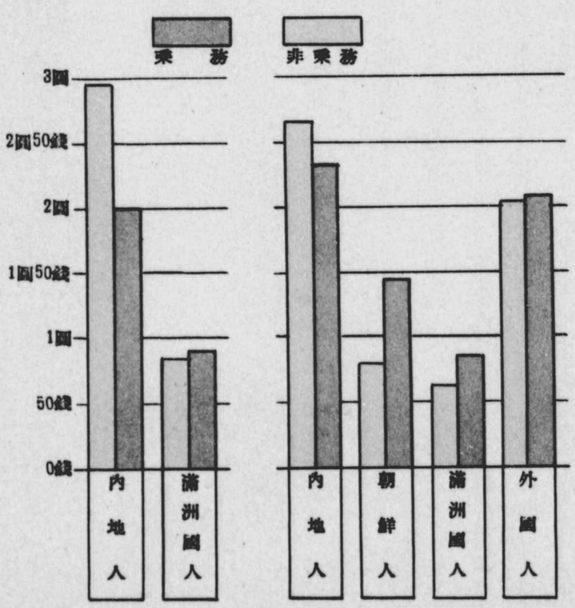


運輸取扱業

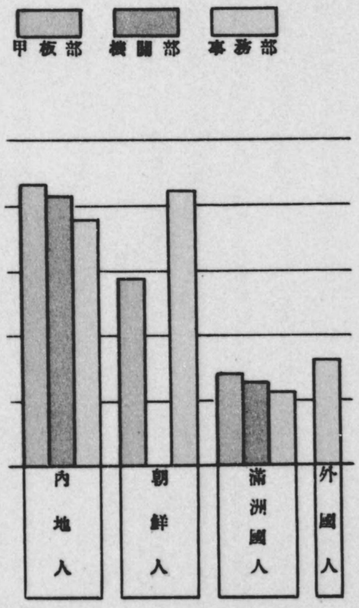


4. 産業及國籍別勞働者ノ一日平均賃銀、給料

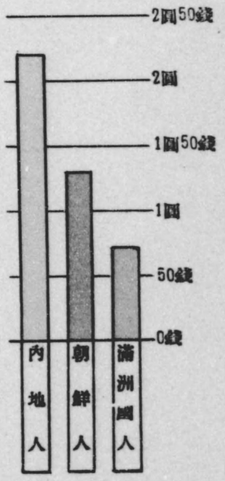
軌　道　　定路線自動車



船舶運輸業



運輸取扱業



結果ノ概要

1. 交通事業體及其ノ所屬勞働者

關東局管內ニ於ケル交通勞働調査ノ該當事業體ハ87ニシテ之ニ所屬スル勞働者（現業員ヲ含ム）ハ20,698人ナリ。

之ヲ産業別ニ觀レバ船舶最多ク42ニシテ總數ノ48.3%ヲ占メ運輸取扱業之ニ亞ギ37ニシテ42.5%、定路線自動車6ニシテ6.9%、軌道最少ク2ニシテ2.3%ノ順位ナリ。

次ニ勞働者總數20,698人ノ産業別分布ノ狀態ヲ觀レバ事業體ノ場合ト異リテ運輸取扱業其ノ大部分ヲ占メ17,104人ヲ算シ總數ノ82.6%ニ當リ、船舶之ニ亞ギ1,673人ニシテ8.1%、軌道1,061人ニシテ5.1%、定路線自動車最少ク860人ニシテ4.2%ノ順位ナリ、卽チ一事業體平均勞働者ハ軌道530.5人、運輸取扱業462.2人、定路線自動車143.3人、船舶39.8人ニシテ事業體數ニ於テ最少キ軌道ハ一事業體平均勞働者ニ於テ最多ク、事業體數ニ於テ最多キ船舶ハ一事業體平均勞働者ニ於テ最少シ。

2. 船舶及乘組普通船員

（1） **總噸數別船舶及乘組普通船員**　船舶總數42ヲ總噸數別ニ觀レバ4,000噸未滿ハ13ニシテ最多ク船舶總數ノ31.0%ニ當リ1,000噸以上2,000噸未滿ハ10（23.8%）、5,000噸未滿ハ7（16.7%）、6,000噸未滿ハ6（14.3%）、3,000噸未滿ハ5（11.9%）、7,000噸未滿ハ1（2.4%）ノ順位ナリ、次ニ之ヲ船種別ニ觀ルニ貨物船30ニシテ總數ノ71.4%ヲ占メ、貨客船12ニシテ28.6%ニ當リ客船ハ事實ナシ、更ニ貨物船及貨客船ヲ總噸數別ニ分テバ貨物船ニ於テハ4,000噸未滿最多ク7ニシテ貨物船總數ノ23.4%ニ當リ、1,000噸以上2,000噸未滿、5,000噸未滿及6,000噸未滿ハ各6（各20.0%）、3,000噸未滿ハ4（13.3%）、7,000噸未滿ハ1（3.3%）ナリ、貨客船ニ於テハ貨物船ト同樣4,000噸未滿最多ク6ニシテ貨客船總數ノ50.0%ニ當リ、1,000噸以上2,000噸未滿ハ4（33.4%）、3,000噸未滿及5,000噸未滿ハ各1（各8.3%）ナリ。

船種及總噸數別ニ觀タル船舶

	實數			百分比例		
	總數	貨客船	貨物船	總數	貨客船	貨物船
總數	42	12	30	100.0	100.0	100.0
1,000噸以上2,000噸未滿	10	4	6	23.8	33.4	20.0
3,000噸未滿	5	1	4	11.9	8.3	13.3
4,000噸未滿	13	6	7	30.9	50.0	23.4
5,000噸未滿	7	1	6	16.7	8.3	20.0
6,000噸未滿	6	—	6	14.3	—	20.0
7,000噸未滿	1	—	1	2.4	—	3.3

乘組普通船員1,673人ヲ其ノ乘組船舶ノ總噸數別ニ觀レバ4,000噸未滿ノ船舶ニ乘船セル者556人ニシテ

乗組普通船員總數ノ33.2%ヲ占メ、1,000噸以上2,000噸未滿ノ船舶ニハ373人(22.3%)、5,000噸未滿ノ船舶ニハ307人(18.4%)、6,000噸未滿ノ船舶ニハ216人(12.9%)、3,000噸未滿ノ船舶ニハ178人(10.6%)、7,000噸未滿ノ船舶ニハ43人(2.6%)ノ順位ナリ、次ニ乗組船舶ノ船種別ニ觀レバ貨物船ニ乘船セル者ハ974人ニシテ乘組普通船員總數ノ58.2%、貨客船ニ乘船セル者ハ699人ニシテ41.8%ノ割合ナリ、更ニ貨物船及貨客船ヲ總噸數別ニ分チ其ノ乘組普通船員ヲ觀ルニ貨物船ニ於テハ4,000噸未滿ノ船舶ニ乘船セル者218人ニシテ貨物船乘組普通船員總數ノ22.4%、6,000噸未滿ノ船舶ニハ216(22.2%)、5,000噸未滿ノ船舶ニハ199人(20.4%)、1,000噸以上2,000噸未滿ノ船舶ニハ184人(18.9%)、3,000噸未滿ノ船舶ニハ114人(11.7%)、7,000噸未滿ノ船舶ニハ43人(4.4%)ナリ、次ニ貨客船ニ於テハ4,000噸未滿ノ船舶ニハ338人ニシテ貨客船乘組普通船員總數ノ48.3%、1,000噸以上2,000噸未滿ノ船舶ニハ189人(27.0%)、5,000噸未滿ノ船舶ニハ108人(15.5%)、3,000噸未滿ノ船舶ニハ64人(9.2%)ナリ。

乘組普通船員1,673人ヲ甲板、機關及事務ノ三部ニ分テバ甲板部員ハ520人ニシテ乘組普通船員總數ノ31.1%、機關部員ハ598人ニシテ35.7%、事務部員ハ555人ニシテ33.2%ノ割合ナリ、卽チ機關部員最多數ヲ占メ甲板部員最少ナシ。

船種及總噸數別ニ觀タル乘組普通船員

	實數			百分比		
	總數	貨客船	貨物船	總數	貨客船	貨物船
總數	1,673	699	974	100.0	100.0	100.0
1,000噸以上2,000噸未滿	373	189	184	22.3	27.0	18.9
2,000噸未滿	178	64	114	10.6	9.2	11.7
3,000噸未滿	556	338	218	33.2	48.3	22.4
4,000噸未滿	307	108	199	18.4	15.5	20.4
5,000噸未滿	216	—	216	12.9	—	22.2
6,000噸未滿	43	—	43	2.6	—	4.4
7,000噸未滿						

(2) **公稱馬力別船舶及乘組機關部員** 船舶總數42ヲ公稱馬力別ニ觀レバ1,000馬力未滿及2,000馬力未滿ハ各10ニシテ船舶總數ノ各23.8%ヲ占メ、1,500馬力未滿及3,000馬力未滿ハ各7(各16.7%)、4,000馬力未滿ハ5(11.9%)、2,500馬力未滿ハ3(7.1%)ナリ、次ニ貨物船及貨客船ニ就キ夫々公稱馬力別ニ分テバ貨物船ニ於テハ2,000馬力未滿ハ8ニシテ貨物船總數ノ26.7%ヲ占メ最多ク、3,000馬力未滿ハ7(23.3%)、1,000馬力未滿ハ6(20.0%)、1,500馬力未滿ハ4(13.3%)、2,500馬力未滿ハ3(10.0%)、4,000馬力未滿ハ2(6.7%)ノ順位ナリ、貨客船ニ於テハ1,000馬力未滿ハ4ニシテ貨客船總數ノ33.3%ヲ占メ最多ク、1,500馬力未滿及4,000馬力未滿ハ各3(各25.0%)、2,000馬力未滿ハ2(16.7%)ノ順位ナリ。

船種及公稱馬力別ニ觀タル船舶

	實數			百分比		
	總數	貨客船	貨物船	總數	貨客船	貨物船
總數	42	12	30	100.0	100.0	100.0
1,000馬力未滿	10	4	6	23.8	33.3	20.0
1,500馬力未滿	7	3	4	16.7	25.0	13.3
2,000馬力未滿	10	2	8	23.8	16.7	26.7
2,500馬力未滿	3	—	3	7.1	—	10.0
3,000馬力未滿	7	—	7	16.7	—	23.3
4,000馬力未滿	5	3	2	11.9	25.0	6.7

乘組機關部員598人ヲ其ノ乘組船舶ノ公稱馬力別ニ觀レバ2,000馬力未滿ノ船舶ニ乘船セル者139人ニシテ最多ク機關部員總數ノ23.2%ヲ占メ、3,000馬力未滿ノ船舶ニハ123人(20.6%)、4,000馬力未滿ノ船舶ニハ114人(19.1%)、1,000馬力未滿ノ船舶ニハ100人(16.7%)、1,500馬力未滿ノ船舶ニハ78人(13.0%)、2,500馬力未滿ノ船舶ニハ44人(7.4%)ノ順位ナリ、次ニ乘組船舶ノ船種別ニ觀レバ貨物船ニ乘船セル者ハ430人ニシテ71.9%、貨客船ニ乘船セル者ハ168人ニシテ28.1%ノ割合ナリ。

船種及公稱馬力別ニ觀タル乘組機關部員

	實數			百分比		
	總數	貨客船	貨物船	總數	貨客船	貨物船
總數	598	168	430	100.0	100.0	100.0
1,000馬力未滿	100	34	66	16.7	20.2	15.3
1,500馬力未滿	78	27	51	13.0	16.1	11.9
2,000馬力未滿	139	28	111	23.2	16.7	25.8
2,500馬力未滿	44	—	44	7.4	—	10.2
3,000馬力未滿	123	—	123	20.6	—	28.7
4,000馬力未滿	114	79	35	19.1	47.0	8.1

3. 一日ノ所定勞働時間

玆ニ一日ノ所定勞働時間トハ一日ノ所定休憩時間ヲ含ミタルモノヲ謂フ。

(1) **軌道** 軌道ニ於ケル一日ノ所定勞働時間ヲ乘務、非乘務ニ分チテ觀ルニ乘務ニ於テハ一日平均所定勞働時間11時間40分ニシテ其ノ最長勞働時間ハ12時間、最短勞働時間ハ11時間19分ナリ、次ニ非乘務ニ於テハ平均所定勞働時間10時間49分ニシテ其ノ最長勞働時間ハ11時間55分、最短勞働時間ハ10時間7分ナリ卽チ乘務ニ於ケル平均所定勞働時間ハ非乘務ニ比シ51分長シ、更ニ一日ノ所定勞働時間ヲ7時間以上ヨリ1時間毎ニ區分シ12時間以內ニ至ル五階級ニ分チ各階級ニ屬スル勞働者ヲ比較スルニ乘務ニ於テハ12時間以內ノ階級ニ屬スル者ノミ583人ヲ算シ非乘務ニ於テハ11時間以內ノ者ハ402人、12時間以內ノ者ハ76人トス。

(2) **定路線自動車** 定路線自動車ニ於ケル一日ノ所定勞働時間ヲ乘務、非乘務ニ分チテ觀ルニ乘務ニ於テハ一日ノ平均所定勞働時間ハ8時間49分ニシテ其ノ最長勞働時間ハ11時間30分、最短勞働時間ハ7時間ナリ、次ニ非乘務ニ於テハ平均所定勞働時間ハ9時間42分ニシテ其ノ最長勞働時間ハ12時間、最短勞働時間ハ8時間トス卽チ定路線自動車ニ於テハ軌道ノ場合ト異リ非乘務ハ乘務ニ比シ平均所定勞働時間ニ於テ53分長シ、更ニ一日ノ所定勞働時間ヲ五階級ニ分チ各階級ニ屬スル勞働者ヲ比較スルニ乘務ニ於テハ乘務員總數582ノ內7時間以上8時間以內ノ階級ニ屬スル者ハ208人(35.7%)、10時間以內ノ

者ハ364人(62.5%)、12時間以内ノ者ハ10人(1.8%)ナリ又非乗務ニ於テハ總數278人ノ内7時間以上8時間以内ノ者ハ11人(4.0%)、9時間以内ノ者ハ10人(3.6%)、10時間以内ノ者ハ239人(86.0%)、12時間以内ノ者ハ18人(6.4%)ニシテ乗務、非乗務ヲ通シ10時間以内ノ階級ニ屬スル者最多シ、即チ軌道ハ定路線自動車ニ比シ乗務ニ於テ2時間51分、非乗務ニ於テ1時間7分孰モ長キヲ觀ルナリ。

(3) 船舶　船舶ニ於ケル一日ノ所定勞働時間ヲ碇泊中、航海中ニ區分シ更ニ各々ヲ甲板部、機關部事務部ニ分チテ觀ルニ先ヅ碇泊中ノ甲板部ニ於テハ平均所定勞働時間ハ8時間39分、最長勞働時間ハ10時間、最短勞働時間ハ8時間、機關部ニ於テハ平均所定勞働時間ハ8時間19分、最長勞働時間ハ9時間9分、最短勞働時間ハ8時間、事務部ニ於テハ平均所定勞働時間ハ9時間56分、最長勞働時間ハ12時間最短勞働時間ハ8時間ナリ、即チ碇泊中ニ於ケル平均所定勞働時間ノ最短キハ機關部ノ8時間19分ニシテ甲板部ハ最短キ機關部ニ比シ20分長ク、事務部ハ最短キ機關部ニ比シ1時間37分又甲板部ニ比シ1時間17分長シ、更ニ碇泊中ニ於ケル甲板部、機關部及事務部ヲ五階級別ニ觀レバ先ヅ甲板部員ハ總員520人ノ内7時間以上8時間以内ノ者ハ497人(95.6%)、9時間以内ノ者ハ12人(2.3%)、10時間以内ノ者ハ11人(2.1%)ナリ、機關部員ハ總員598人ノ内7時間以上8時間以内ノ者ハ21人(3.5%)、9時間以内ノ者ハ564人(94.3%)、10時間以内ノ者ハ13人(2.2%)ナリ、事務部員ハ總員555人ノ内7時間以上8時間以内ノ者ハ25人(4.5%)、10時間以内ノ者ハ526人(94.8%)、12時間以内ノ者ハ4人(0.7%)ナリ即チ甲板部ハ7時間以上8時間以内ノ者、機關部ハ9時間以内ノ者、事務部ハ10時間以内ノ者孰モ最多シ。

次ニ航海中ニ於ケル一日ノ所定勞働時間ヲ觀ルニ甲板部ニ於テハ平均所定勞働時間ハ9時間18分最長勞働時間ハ9時間49分、最短勞働時間ハ8時間、機關部ニ於テハ平均所定勞働時間ハ8時間、最長勞働時間ハ8時間9分、最短勞働時間ハ8時間、事務部ニ於テハ平均所定勞働時間ハ9時間57分、最長勞働時間ハ12時間、最短勞働時間ハ7時間27分ナリ、即チ航海中ニ於ケル平均所定勞働時間ノ最短キハ碇泊中ニ於ケル場合ト同樣機關部ノ8時間ニシテ甲板部ハ最短キ機關部ニ比シ1時間18分長ク、事務部ハ最短キ機關部ニ比シ1時間57分又甲板部ニ比シ39分長シ、更ニ航海中ニ於ケル甲板部、機關部及事務部ヲ五階級別ニ觀レバ甲板部員ハ總員520人ノ内7時間以上8時間以内ノ者ハ10人(1.9%)、9時間以内ノ者ハ71人(13.7%)、10時間以内ノ者ハ439人(84.4%)、機關部員ハ總員593人ノ内7時間以上8時間以内ノ者ハ585人(97.8%)、9時間以内ノ者ハ13人(2.2%)、事務部員ハ總員555人ノ内7時間以上8時間以内ノ者ハ25人(4.5%)、9時間以内ノ者ハ10人(1.8%)、10時間以内ノ者ハ516人(93.0%)、12時間以内ノ者ハ4人(0.7%)ナリ即チ甲板部ハ10時間以内ノ者、機關部ハ7時間以上8時間以内ノ者、事務部ハ10時間以内ノ者孰モ最多シ。

碇泊中、航海中ニ於ケル平均所定勞働時間ヲ比較スルニ碇泊中ニ比シ航海中ハ甲板部ハ39分、事務部ハ1分孰モ長ク之ニ反シ機關部ハ碇泊中ニ比シ航海中ハ19分短キヲ觀ル。

(4) 運輸取扱業　運輸取扱業ニ於ケル一日ノ所定勞働時間ヲ觀ルニ平均所定勞働時間ハ11時間18分ニシテ其ノ最長勞働時間ハ12時間、最短勞働時間ハ8時間トス、而シテ所定勞働時間ヲ五階級ニ分チ各階級ニ屬スル勞働者ヲ觀ルニ勞働者總數17,104人ノ内7時間以上8時間以内ノ者ハ48人(10.3%)、9時間以内ノ者ハ232人(1.4%)、10時間以内ノ者ハ1,607人(9.4%)、11時間以内ノ者ハ2,230人(13.0%)、12時間以内ノ者ハ12,987人(75.9%)ニシテ12時間以内ノ者最多ク7時間以上8時間以内ノ者最少シ。

4. 國籍及男女別勞働者

勞働者總數20,693人ヲ國籍別ニ觀ルニ滿洲國人最多ク19,189人ニシテ總數ノ92.7%ヲ占メ、內地人ハ之ニ亞ギ遙カニ降ツテ1,362人(臺灣人1ヲ含ム)ニシテ6.6%、朝鮮人ハ139人(0.7%)、外國人ハ8人(0.0%)ノ順位ナリ、即チ交通勞働者ノ九割强ハ滿洲國人ニ於テ占メ居レリ。

更ニ之ヲ產業別ニ觀レバ軌道ニ於テハ總數1,061人ノ內滿洲國人ハ720人(67.9%)、內地人ハ341人(32.1%)、定路線自動車ニ於テハ總數860人ノ內內地人ハ453人(52.6%)、滿洲國人ハ325人(37.8%)、朝鮮人ハ77人(9.0%)、外國人ハ5人(0.6%)ナリ、又船舶運輸業ニ於テハ總數1,673人ノ內滿洲國人ハ1,135人(67.8%)、內地人ハ508人(30.4%)、朝鮮人ハ27人(1.6%)、外國人ハ3人(0.2%)ナリ、運輸取扱業ニ於テハ總數17,104人ノ內滿洲國人ハ17,009人(99.4%)、內地人ハ60人(0.4%)、朝鮮人ハ35人(0.2%)ナリ、即チ各事業體中定路線自動車ニ於ケル內地人勞働者(52.6%)ノ多キヲ除キテハ他ハ孰モ滿洲國人勞働者多ク就中運輸取扱業ニ於テハ總數ノ九割九分ヲ占メ居レリ。

國籍及產業別ニ觀タル勞働者

	實數					百分比例				
	總數	內地人	朝鮮人	滿洲國人	外國人	總數	內地人	朝鮮人	滿洲國人	外國人
總數	20,698	1,362	139	19,189	8	100.0	6.6	0.7	92.7	0.0
陸上運輸業	1,921	794	77	1,045	5	100.0	41.3	4.0	54.4	0.3
軌道	1,061	341	—	720	—	100.0	32.1	—	67.9	—
定路線自動車	860	453	77	325	5	100.0	52.6	9.0	37.8	0.6
船舶運輸業	1,673	508	27	1,135	3	100.0	30.4	1.6	67.8	0.2
運輸取扱業	17,104	60	35	17,009	—	100.0	0.4	0.2	99.4	—

次ニ勞働者總數20,698人ヲ男女別トスレバ男20,614人(99.6%)、女84人(0.4%)ニシテ管內交通勞働者ハ其ノ大部分ハ男勞働者ニ於テ占ムルヲ觀ルナリ。

更ニ之ヲ產業別トスレバ女勞働者ヲ使用スル事業體ハ軌道及定路線ノ兩者ニ於テノミ之ヲ觀又國籍別ニ於テハ內地人及朝鮮人ノミナリ。

男女及產業別ニ觀タル勞働者

	實數			百分比		
	總數	男	女	總數	男	女
總數	20,698	20,614	84	100.0	99.6	0.4
陸上運輸業	1,921	1,837	84	100.0	95.6	4.4
軌道	1,061	1,038	23	100.0	97.8	2.2
定路線自動車	860	799	61	100.0	92.9	7.1
船舶運輸業	1,673	1,673	—	100.0	100.0	—
運輸取扱業	17,104	17,104	—	100.0	100.0	—

5. 本籍地別日本内地人勞働者

管内ニ於ケル内地人勞働者總數ハ僅カニ 1,361人ナルモ之ヲ本籍地別トスレバ一道三府四十三縣ニ亙リ最多キハ鹿兒島ノ164人ニシテ總數ノ12.1%ヲ占メ他ハ遙カニ降ツテ長崎ノ97人(7.1%)、福岡ノ93人(6.9%)、廣島、熊本ノ各77人(5.7%)ハ其ノ主ナルモノナリ。

本籍地別ニ觀タル内地人勞働者

本籍	實數	百分比	本籍	實數	百分比	本籍	實數	百分比
總數	1,361	100.0	富山	24	1.8	島根	32	2.4
北海道	25	1.8	石川	31	2.3	岡山	19	1.4
青森	6	0.4	福井	11	0.8	廣島	77	5.7
岩手	5	0.4	山梨	8	0.6	山口	67	4.9
宮城	18	1.3	長野	27	2.0	德島	8	0.6
秋田	10	0.7	岐阜	14	1.0	香川	21	1.5
山形	12	0.9	靜岡	26	1.9	愛媛	52	3.8
福島	21	1.5	愛知	26	1.9	高知	7	0.5
茨城	11	0.8	三重	13	1.0	福岡	93	6.9
栃木	12	0.9	滋賀	10	0.7	佐賀	46	3.4
群馬	12	0.9	京都	10	0.7	長崎	97	7.1
埼玉	10	0.7	大阪	15	1.1	熊本	77	5.7
千葉	5	0.4	兵庫	36	2.6	大分	59	4.3
東京	31	2.3	奈良	3	0.2	宮崎	24	1.8
神奈川	19	1.4	和歌山	10	0.7	鹿兒島	164	12.1
新潟	38	2.8	鳥取	15	1.1	沖繩	4	0.3

6. 年齡別勞働者

勞働者總數20,698人ヲ20歲以下ノ未成年勞働者ト21歲以上ノ成年勞働者トニ大別スレバ未成年勞働者ハ1,085人ニシテ總數ノ5.2%、成年勞働者ハ19,613人ニシテ總數ノ94.8%ニ當ル。

更ニ成年勞働者ヲ21—30歲、31—50歲及51歲以上ノ三年齡級ニ區分シテ觀レバ21—30歲ハ 7,953人ニシテ總數ノ38.4%、31—50歲ハ10,821人ニシテ52.3%、51歲以上ハ839人ニシテ4.1%ノ割合ナリ、卽チ31—50歲級ノ勞働者過半數ヲ占メ各年齡級ノ首位ニ在リ。

之ヲ男女ニ分チ其ノ割合ヲ觀ルニ男勞働者ニ於テハ未成年勞働者ハ4.9%ニシテ成年勞働者ハ95.1%ナリ、而シテ成年勞働者中21—30歲ハ38.5%、31—50歲ハ52.5%、51歲以上ハ4.1%ノ割合ニシテ31—50歲級ノ勞働者最多シ、女勞働者ハ20歲以下ト21—30歲トノ二階級ニシテ20歲以下卽チ未成年勞働者ハ82.1%、21—30歲ハ17.9%ノ割合ニシテ男勞働者ノ場合ト反對ニ未成年勞働者ノ割合遙カニ高シ。

年齡及男女別ニ觀タル勞働者

	實數 總數	20歲以内	30歲以内	50歲以内	51歲以上	百分比 總數	20歲以内	30歲以内	50歲以内	51歲以上
總數	20,698	1,085	7,953	10,821	839	100.0	5.2	38.4	52.3	4.1
男	20,614	1,016	7,938	10,821	839	100.0	4.9	38.5	52.5	4.1
女	84	69	15	—	—	100.0	82.1	17.9	—	—

次ニ各國人勞働者ニ付未成年勞働者ト成年勞働者トノ割合ヲ觀ルニ内地人ニ於テハ未成年勞働者ハ13.3%ニシテ成年勞働者ハ86.7%、朝鮮人ニ於テハ未成年勞働者ハ36.0%ニシテ成年勞働者ハ64.0%、滿洲國人ニ於テハ未成年勞働者ハ4.5%ニシテ成年勞働者ハ95.5%ノ割合ニシテ外國人勞働者ニ於テハ成年勞働者ノミトス卽チ各國人共未成年勞働者ニ比シ成年勞働者ノ割合高ク60.0%以上ヲ占メ居レリ、而シテ各國人成年勞働者ヲ更ニ21—30歲、31—50歲及51歲以上ノ三年齡級ニ區分シ其ノ割合ヲ觀レバ内地人ニ於テハ21—30歲ハ42.8%、31—50歲ハ40.8%、51歲以上ハ3.1%、朝鮮人ニ於テハ21—30歲ハ44.6%31—50歲ハ18.0%、51歲以上ハ1.4%、滿洲國人ニ於テハ21—30歲ハ38.1%、31—50歲ハ53.4%、51歲以上ハ4.0%、外國人ニ於テハ21—30歲ハ75.0%、31—50歲ハ25.0%ノ割合ナリ卽チ内地人、朝鮮人及外國人ニ在リテハ21—30歲級ノ勞働者最多ク滿洲國人ニ在リテハ31—50歲級ノ勞働者最多シ。

年齡及國籍別ニ觀タル勞働者

	實數 總數	20歲以内	30歲以内	50歲以内	51歲以上	百分比 總數	20歲以内	30歲以内	50歲以内	51歲以上
總數	20,698	1,085	7,953	10,821	839	100.0	5.2	38.4	52.3	4.1
内地人	1,362	181	583	556	42	100.0	13.3	42.8	40.8	3.1
朝鮮人	139	50	62	25	2	100.0	36.0	44.6	18.0	1.4
滿洲國人	19,189	854	7,302	10,238	795	100.0	4.5	38.1	53.4	4.0
外國人	8	—	6	2	—	100.0	—	75.0	25.0	—

更ニ又産業別ニ未成年勞働者ト成年勞働者トノ割合ヲ觀レバ軌道ニ於テハ未成年勞働者26.0%ニシテ成年勞働者74.0%、定路線自動車ニ於テハ未成年勞働者40.0%ニシテ成年勞働者60.0%、船舶運輸業ニ於テハ未成年勞働者5.5%ニシテ成年勞働者94.5%、運輸取扱業ニ於テハ未成年勞働者2.2%ニシテ成年勞働者97.8%ノ割合ナリ、卽チ各産業共未成年勞働者ニ比シ成年勞働者多ク就中運輸取扱業ニ於テハ97.8%、船舶運輸業ニ於テハ94.5%ノ高率ヲ示シ居レリ、而シテ成年勞働者ヲ更ニ21—30歲、31—50歲及51歲以上ノ三年齡級ニ區分シ其ノ割合ヲ觀レバ軌道ニ於テハ21—30歲ハ40.2%、31—50歲ハ31.1%、51歲以上ハ2.7%、定路線自動車ニ於テハ21—30歲ハ40.1%、31—50歲ハ19.3%、51歲以上ハ0.6%、船舶運輸業ニ於テハ21—30歲ハ33.4%、31—50歲ハ58.4%、51歲以上ハ2.7%、運輸取扱業ニ於テハ21—30歲ハ38.7%、31—50歲ハ54.7%、51歲以上ハ4.4%ノ割合ナリ卽チ軌道及定路線自動車ニ在リテハ21—30歲級ノ勞働者最多ク船舶運輸業及運輸取扱業ニ在リテハ31—50歲級ノ勞働者最多シ。

年齢及産業別ニ觀タル勞働者

	實數					百分比				
	總數	20歳以内	30歳以内	50歳以内	51歳以上	總數	20歳以内	30歳以内	50歳以内	51歳以上
總數	20,698	1,085	7,953	10,821	839	100.0	5.2	38.4	52.3	4.1
陸上運輸業	1,921	620	772	498	33	100.0	32.3	40.2	25.8	1.7
軌道	1,061	276	427	330	28	100.0	26.0	40.2	31.1	2.7
定路線自動車	860	344	345	166	5	100.0	40.0	40.1	19.3	0.6
船舶運輸業	1,673	92	558	977	46	100.0	5.5	33.4	58.4	2.7
運輸取扱業	17,104	373	6,823	9,348	760	100.0	2.2	38.7	54.7	4.4

7. 配偶關係別勞働者

勞働者總數20,698人中有配偶者ハ8,096人ニシテ總數ノ39.1%ヲ占メ無配偶者ハ12,602人ニシテ60.9%ニ當レリ。

之ヲ男女ニ分チ其ノ割合ヲ觀レバ男勞働者ニ於テハ有配偶者39.3%ニシテ無配偶者60.7%、女勞働者ニ於テハ有配偶者1.2%ニシテ無配偶者98.8%ノ割合ナリ。

更ニ各國人勞働者ノ配偶關係ヲ觀ルニ內地人ニ於テハ有配偶者50.4%ニシテ無配偶者49.6%、朝鮮人ニ於テハ有配偶者48.2%ニシテ無配偶者51.8%、滿洲國人ニ於テハ有配偶者38.2%ニシテ無配偶者61.8%、外國人ニ於テハ有配偶者62.5%ニシテ無配偶者37.5%ノ割合ナリ、卽チ內地人及外國人ニ於テハ有配偶者多數ヲ占メ之ニ反シ朝鮮人及滿洲國人ニ於テハ無配偶者多數ヲ占メ居レリ。

配偶關係、國籍及男女別ニ觀タル勞働者

		實數			百分比		
		總數	有配偶	無配偶	總數	有配偶	無配偶
總數	總數	20,698	8,096	12,602	100.0	39.1	60.9
	男	20,614	8,095	12,519	100.0	39.3	60.7
	女	84	1	83	100.0	1.2	98.8
內地人	總數	1,362	687	675	100.0	50.4	49.6
	男	1,281	686	595	100.0	53.6	46.4
	女	81	1	80	100.0	1.2	98.8
朝鮮人	總數	139	67	72	100.0	48.2	51.8
	男	136	67	69	100.0	49.3	50.7
	女	3	—	3	100.0	—	100.0
滿洲國人（男）		19,189	7,337	11,852	100.0	38.2	61.8
外國人（男）		8	5	3	100.0	62.5	37.5

次ニ產業別ニ其ノ割合ヲ觀レバ軌道ニ於テハ有配偶者58.3%ニシテ無配偶者41.7%、定路線自動車ニ於テハ有配偶者42.0%ニシテ無配偶者58.0%、船舶運輸業ニ於テハ有配偶者70.5%ニシテ無配偶者29.5%、運輸取扱業ニ於テハ有配偶者34.7%ニシテ無配偶者65.3%ノ割合ナリ、卽チ軌道及船舶運輸業ニ於テハ有配偶者多數ヲ占メ其ノ割合高キモ定路線自動車及運輸取扱業ニ於テハ之ニ反シ無配偶者ノ割合高シ。

配偶關係及產業別ニ觀タル勞働者

	實數			百分比		
	總數	有配偶	無配偶	總數	有配偶	無配偶
總數	20,698	8,096	12,602	100.0	39.1	60.9
陸上運輸業	1,921	980	941	100.0	51.0	49.0
軌道	1,061	619	442	100.0	58.3	41.7
定路線自働車	860	361	499	100.0	42.0	58.0
船舶運輸業	1,673	1,180	493	100.0	70.5	29.5
運輸取扱業	17,104	5,936	11,168	100.0	34.7	65.3

更ニ又勞働者ヲ20歳以下、21—30歳及31歳以上ノ三年齢級ニ區分シ其ノ配偶關係ヲ觀レバ20歳以下ニ在リテハ有配偶者13.8%ニシテ無配偶者86.2%、21—30歳ニ在リテハ有配偶者32.2%ニシテ無配偶者67.8%、31歳以上ニ在リテハ有配偶者46.2%ニシテ無配偶者53.8%ノ割合ナリ卽チ年齢級ノ上昇ニ從ツテ有配偶者ノ多キヲ觀ル。

配偶關係及年齢別ニ觀タル勞働者

	實數			百分比		
	總數	有配偶	無配偶	總數	有配偶	無配偶
總數	20,698	8,096	12,602	100.0	39.1	60.9
20歳以内	1,085	150	935	100.0	13.8	86.2
30歳以内	7,953	2,559	5,394	100.0	32.2	67.8
31歳以上	11,660	5,387	6,273	100.0	46.2	53.8

8. 出生地別勞働者

勞働者總數20,698人ノ出生地ヲ觀レバ最多キハ中華民國生ノ16,842人ニシテ總數ノ81.4%ヲ占メ次ハ遙カニ降ツテ滿洲國生ノ1,511人(7.3%)ニシテ日本內地生ハ1,300人(6.3%)、關東州生ハ709人(3.4%)、鐵道附屬地生ハ189人(0.9%)、朝鮮生ハ138人(0.7%)、外國生ハ8人(0.0%)、臺灣生ハ1人(0.0%)ノ順位ナリ。

出生地別ニ觀タル勞働者

	實數	百分比		實數	百分比
總數	20,698	100.0	鐵道附屬地生	189	0.9
內地生	1,300	6.3	滿洲國生	1,511	7.3
朝鮮生	138	0.7	中華民國生	16,842	81.4
臺灣生	1	0.0	外國生	8	0.0
關東州生	709	3.4			

9. 讀書ノ能、不能別勞働者

玆ニ謂フ讀書力トハ新聞、雜誌又ハ之等類似ノ刊行物ヲ讀ミ得ル力ヲ指稱スルモノナリ。

勞働者總數20,698人中讀書ノ可能ナル者ハ6,505人ニシテ總數ノ31.4%ニ當リ、不能ナル者ハ14,193人

ニシテ68.6％ヲ占ム、讀書ノ不能ナル者ハ可能ナル者ノ倍數以上ニ當レリ。

之ヲ國籍別ニ其ノ割合ヲ觀ルニ讀書ノ可能ナル者內地人ハ99.9％、朝鮮人ハ95.0％、外國人ハ100％ノ多キヲ占メ獨リ滿洲國人ノミ低率ニシテ26.1％ナリ。

讀書ノ能、不能及國籍別ニ觀タル勞働者

	實數			百分比		
	總數	能	不能	總數	能	不能
總數	20,698	6,505	14,193	100.0	31.4	68.6
內地人	1,362	1,361	1	100.0	99.9	0.1
朝鮮人	139	132	7	100.0	95.0	5.0
滿洲國人	19,189	5,004	14,185	100.0	26.1	73.9
外國人	8	8	—	100.0	100.0	—

次ニ產業別ニ之ヲ觀レバ讀書ノ可能ナル者ノ割合ハ軌道ニ於テハ94.3％、定路線自動車ニ於テハ98.8％、船舶運輸業ニ於テハ77.5％ニシテ孰レモ高率ヲ示シ運輸取扱業ノミ19.6％ノ著シキ低率ヲ示セリ、蓋シ運輸取扱業ニ於ケル勞働者ハ其ノ大部分ヲ滿洲國人ニ於テ占メ居レルガ爲ナリ。

讀書ノ能、不能及產業別ニ觀タル勞働者

	實數			百分比		
	總數	能	不能	總數	能	不能
總數	20,698	6,505	14,193	100.0	31.4	68.6
陸上運輸業	1,921	1,850	71	100.0	96.3	3.7
軌道	1,061	1,000	61	100.0	94.3	5.7
定路線自動車	860	850	10	100.0	98.8	1.2
船舶運輸業	1,673	1,296	377	100.0	77.5	22.5
運輸取扱業	17,104	3,359	13,745	100.0	19.6	80.4

10. 從業ノ年數別勞働者

勞働者總數20,698人ノ從業年數ヲ5年以內、6—10年、11—20年及21年以上ノ四階級ニ集約シ各階級ニ於ケル勞働者數ヲ比較スルニ四階級中最多キハ從業年數ノ最短キ5年以內ノ11,907人ニシテ總數ノ57.5％ヲ占メ他ノ三階級ハ遙カニ降ツテ6—10年ハ4,050人(19.6％)、11—20年ハ3,724人(18.0％)、21年以上ハ1,017人(4.9％)ニシテ21年以上最少シ、卽チ從業年數ノ長期ニ及ブニ從ツテ勞働者數ハ漸減スルヲ觀ル。

次ニ國籍別ニ各階級ニ於ケル勞働者ノ割合ヲ觀ルニ內地人ニ於テハ5年以內ハ42.0％、6—10年ハ23.0％、11—20年ハ25.7％、21年以上ハ9.3％、朝鮮人ニ於テハ5年以內ハ76.3％、6—10年ハ12.9％、11—20年ハ10.8％、滿洲國人ニ於テハ5年以內ハ58.5％、6—10年ハ19.4％、11—20年ハ17.5％、21年以上ハ4.6％、外國人ニ於テハ5年以內ハ37.5％、6—10年ハ50.0％、11—20年ハ12.5％ニシテ內地人、朝鮮人及滿洲國人ニ於テハ從業年數ノ最短キ5年以內ノ階級ニ屬スル者他ノ階級ニ比シ其ノ割合最高ク就中朝鮮人ハ76.3％ノ高率ヲ示シ外國人ハ6—10年ノ階級ニ屬スル者高シ。

從業年數及國籍別ニ觀タル勞働者

	實數					百分比				
	總數	5年以內	10年以內	20年以內	21年以上	總數	5年以內	10年以內	20年以內	21年以上
總數	20,698	11,907	4,050	3,724	1,017	100.0	57.5	19.6	18.0	4.9
內地人	1,362	573	313	350	126	100.0	42.0	23.0	25.7	9.3
朝鮮人	139	106	18	15	—	100.0	76.3	12.9	10.8	—
滿洲國人	19,189	11,225	3,715	3,358	891	100.0	58.5	19.4	17.5	4.6
外國人	8	3	4	1	—	100.0	37.5	50.0	12.5	—

更ニ又產業別ニ其ノ割合ヲ觀レバ軌道ニ於テハ5年以內ハ61.6％、6—10年ハ14.0％、11—20年ハ21.5％、21年以上ハ2.9％、定路線自動車ニ於テハ5年以內ハ68.6％、6—10年ハ23.1％、11—20年以內ハ8.3％、船舶運輸業ニ於テハ5年以內ハ28.8％、6—10年ハ21.7％、11—20年ハ35.7％、21年以上ハ13.8％、運輸取扱業ニ於テハ5年以內ハ59.6％、6—10年ハ19.5％、11—20年ハ16.5％、21年以上ハ4.4％ニシテ軌道、定路線自動車及運輸取扱業ニ於テハ從業年數5年以內ノ階級ニ屬スル者他ノ階級ニ比シ其ノ割合最高ク就中定路線自動車ニ於テハ68.6％ノ高率ヲ示シ船舶運輸業ニ於テハ11—20年ノ階級ニ屬スル者最高シ。

從業年數及產業別ニ觀タル勞働者

	實數					百分比				
	總數	5年以內	10年以內	20年以內	21年以上	總數	5年以內	10年以內	20年以內	21年以上
總數	20,698	11,907	4,050	3,724	1,017	100.0	57.5	19.6	18.0	4.9
陸上運輸業	1,921	1,243	348	299	31	100.0	64.7	18.1	15.6	1.6
軌道	1,061	653	149	228	31	100.0	61.6	14.0	21.5	2.9
定路線自動車	860	590	199	71	—	100.0	68.6	23.1	8.3	—
船舶運輸業	1,673	482	363	598	230	100.0	28.8	21.7	35.7	13.8
運輸取扱業	17,104	10,182	3,339	2,827	756	100.0	59.6	19.5	16.5	4.4

11. 勞働者ノ一日平均賃銀、給料

勞働者總數20,698人ノ一日平均賃銀、給料(貨幣賃銀ニ限ル)ハ男女勞働者ヲ通シ84錢ニシテ男勞働者ハ84錢、女勞働者ハ1圓21錢ニ當リ、男ノ賃銀100ニ對シ女ハ144ノ高率ヲ示セリ、本調査ニ於テハ女勞働者ハ僅カニ84人ニシテ軌道及定路線自動車ニ從事シ之等ノ交通事業ニ在リテハ女勞働者ハ男勞働者ニ比シ其ノ賃銀割高ナル爲總平均ニ於テ女ノ賃銀著シキ高キヲ觀ル、而シテ男女勞働者ヲ通シ一日ノ賃銀ノ最高ハ5圓75錢、最低ハ6錢ナリ。

次ニ各國人勞働者ニ付男女ヲ通シタル一日ノ平均賃銀ヲ比較スルニ內地人ノ2圓31錢最高ク外國人ノ1圓39錢之ニ亞ギ朝鮮人ハ1圓32錢、滿洲國人ハ遙カニ降リテ73錢ナリ、今滿洲國人ノ賃銀100ニ對スル各國人ノ割合ヲ觀レバ內地人ハ316、外國人ハ218、朝鮮人ハ181ニシテ內地人ハ滿洲國人ノ3倍强ニ當レリ。

之ヲ男女別ニ觀レバ男勞働者ニ於テハ內地人ハ2圓37錢、外國人ハ1圓59錢、朝鮮人ハ1圓34錢、滿洲國人ハ73錢ノ順位ニシテ女勞働者ニ於テハ內地人ハ1圓23錢、朝鮮人ハ52錢トス。

國籍及男女別ニ觀タル一日平均賃銀、給料

	總平均	男	女
	圓	圓	圓
總數	0.84	0.84	1.21
內地人	2.31	2.37	1.23
朝鮮人	1.32	1.34	0.52
滿洲國人	0.73	0.73	—
外國人	1.59	1.59	—

（1）**產業別賃銀、給料**　一日ノ平均賃銀、給料ヲ產業別ニ觀ルニ軌道ニ於テハ乘務員ハ1圓18錢、非乘務員ハ1圓71錢、定路線自動車ニ於テハ乘務員ハ1圓74錢、非乘務員ハ1圓76錢ニシテ孰モ非乘務員ノ賃銀乘務員ニ比シ高シ、船舶ニ於テハ總平均給料ハ1圓6錢ニシテ甲板部員ハ1圓18錢、機關部員ハ1圓5錢、事務部員ハ97錢ナリ、甲板部員ノ給料最高ク事務部員ハ最低シ、運輸取扱業ニ於テハ74錢ナリ、卽チ定路線自動車ニ於ケル非乘務員ノ1圓75錢最高ク運輸取扱業ノ74錢最低シ。

次ニ之ヲ國籍別ニ觀レバ內地人ニ於テハ軌道ニ於ケル非乘務員ノ2圓95錢最高ク、定路線自動車ニ於ケル非乘務員ノ2圓67錢之ニ亞ギ他ハ孰モ2圓50錢以下ニシテ船舶ニ於ケル事務部員ノ1圓92錢最低シ朝鮮人ニ於テハ船舶ニ於ケル事務部員ノ2圓12錢最高ク他ハ孰モ遙カニ低ク1圓50錢以下ニシテ定路線自動車ニ於ケル非乘務員ノ84錢最低シ、滿洲國人ニ於テハ各產業トモ1圓以下ニシテ軌道ニ於ケル乘務員ノ90錢最高ク船舶ニ於ケル事務部員ノ57錢最低シ、外國人ニ於テハ定路線自動車ニ於ケル乘務員ノ2圓6錢、非乘務員ノ2圓2錢、船舶ニ於ケル事務部員ノ84錢ノ順位トス。

以上ヲ通觀スルニ何レノ產業ニ於テモ內地人ノ賃銀、給料最高ク滿洲國人ハ最低額ナリ。

產業及國籍別ニ觀タル一日平均賃銀、給料

		總數	內地人	朝鮮人	滿洲國人	外國人
		圓	圓	圓	圓	圓
總數		0.84	2.31	1.32	0.73	1.59
陸上運輸業	乘務	1.44	2.23	1.45	0.89	2.06
	非乘務	1.72	2.83	0.84	0.79	2.02
軌道	乘務	1.18	2.00	—	0.90	—
	非乘務	1.71	2.95	—	0.86	—
定路線自動車	乘務	1.69	2.34	1.45	0.86	2.06
	非乘務	1.75	2.87	0.84	0.81	2.02
船舶運輸業		1.06	2.03	1.47	0.62	0.84
甲板部		1.18	2.14	1.47	0.69	—
機關部		1.05	2.03	1.24	0.62	—
事務部		0.97	1.92	2.12	0.57	0.84
運輸取扱業		0.74	2.20	1.32	0.73	—

（2）**年齡別賃銀、給料**　一日ノ平均賃銀、給料ヲ20歲以下ノ未成年勞働者ト21歲以上ノ成年勞働者ニ大別シ觀ルニ未成年勞働者ハ74錢ニシテ成年勞働者ハ85錢ナリ、未成年勞働者中男ハ72錢、女ハ1圓11錢、成年勞働者中男ハ84錢、女ハ1圓67錢ニシテ未成年勞働者ノ賃銀ニ比シ成年勞働者ハ男女孰モ高シ。

之ヲ國籍別ニ觀レバ未成年勞働者ニ於テハ內地人ハ1圓22錢、朝鮮人ハ75錢、滿洲國人ハ64錢、成年勞働者ニ於テハ內地人ハ2圓47錢、朝鮮人ハ1圓64錢、滿洲國人ハ74錢、外國人ハ1圓59錢ナリ、卽チ未成年勞働者ニ在リテモ成年勞働者ニ在リテモ內地人ノ賃銀最高ク滿洲國人最低シ而シテ各國人共未成年勞働者ニ比シ成年勞働者ノ賃銀高ク就中朝鮮人ニ於テ其ノ差著シキヲ觀ル。

國籍別ニ觀タル未成年者及成年勞働者ノ一日平均賃銀、給料

		20歲以下（未成年者）	21歲以上（成年者）	未成年者ノ賃銀百ニ對スル成年者ノ賃銀ノ割合
		圓	圓	
總數	總數	0.74	0.85	115
	男	0.72	0.84	117
	女	1.11	1.67	150
內地人	總數	1.22	2.47	202
	男	1.27	2.48	195
	女	1.14	1.67	146
朝鮮人	總數	0.75	1.64	219
	男	0.76	1.64	216
	女	0.52	—	—
滿洲國人（男）		0.64	0.74	116
外國人（男）		—	1.59	—

更ニ成年勞働者ヲ21—30歲、31—50歲及51歲以上ノ三年齡級ニ區分シ其ノ一日ノ平均賃銀、給料ヲ觀ルニ21—30歲ハ82錢、31—50歲ハ85錢、51歲以上ハ1圓1錢ニシテ年齡級ノ上昇ニ從ツテ賃銀モ亦昂騰ヲ示セリ。

之ヲ國籍別ニ觀レバ21—30歲ニ於テハ內地人ハ2圓26錢、朝鮮人ハ1圓66錢、滿洲國人ハ70錢、外國人ハ1圓58錢、31—50歲ニ於テハ內地人ハ2圓65錢、朝鮮人ハ1圓70錢、滿洲國人ハ75錢、外國人ハ1圓62錢、51歲以上ニ在リテハ內地人ハ2圓98錢、朝鮮人ハ60錢、滿洲國人ハ91錢ナリ、卽チ各年齡級ニ於テ內地人ノ賃銀最高ク、最低キハ21—30歲及31—50歲ニ在リテハ滿洲國人、51歲以上ニ在リテハ朝鮮人ナリ、而シテ內地人、滿洲國人及外國人ニ於テハ年齡級ノ上昇ニ從ツテ賃銀モ亦昂騰ヲ示セルニ獨リ朝鮮人ハ51歲以上ニ於テ其ノ賃銀最低キヲ觀ル。

國籍及年齡級別ニ觀タル一日平均賃銀、給料

		20歲以內	30歲以內	50歲以內	51歲以上
		圓	圓	圓	圓
總數	總數	0.74	0.82	0.85	1.01
	男	0.72	0.82	0.85	1.01
	女	1.11	1.67	—	—
內地人	總數	1.22	2.26	2.65	2.98
	男	1.27	2.28	2.65	2.98
	女	1.14	1.67	—	—

朝鮮人	總數	0.75	1.88	1.70	0.80
	男	0.76	1.66	1.70	0.80
	女	0.52	—	—	—
滿洲人（男）		0.64	0.70	0.75	0.91
外國人（男）		—	1.58	1.62	—

次ニ産業別ニ之ヲ觀レバ軌道ノ乘務員ニ於テハ20歳以下ハ93錢、21—30歳ハ1圓35錢、31—50歳ハ1圓38錢、非乘務員ニ於テハ20歳以下ハ84錢、21—30歳ハ1圓49錢、31—50歳ハ1圓97錢、51歳以上ハ2圓25錢ナリ、定路線自動車ノ乘務員ニ於テハ20歳以下ハ80錢、21—30歳ハ2圓36錢、31—50歳ハ2圓66錢、非乘務員ニ於テハ20歳以下ハ63錢、21—30歳ハ2圓、31—50歳ハ2圓49錢、51歳以上ハ1圓91錢ナリ、船舶運輸業ニ於テハ20歳以下ハ52錢、21—30歳ハ83錢、31—50歳ハ1圓21錢、51歳以上ハ1圓87錢、運輸取扱業ニ於テハ20歳以下ハ66錢、21—30歳ハ71錢、31—50歳ハ75錢、51歳以上ハ91錢ナリ卽チ20歳以下ニ在リテハ軌道ノ乘務員最高ク船舶運輸業最低シ、21—30歳及31—50歳ノ兩階級ニ在リテハ共ニ定路線自動車ノ乘務員最高ク運輸取扱業最低シ、51歳以上ニ在リテハ軌道ノ非乘務員最高ク運輸取扱業最低シ。

産業及年齡級別ニ觀タル一日平均賃銀、給料

	20歳以内	30歳以内	50歳以内	51歳以上
	円	円	円	円
總數	0.74	0.82	0.85	1.01
陸上運輸業 乘務	0.86	1.85	1.95	—
陸上運輸業 非乘務	0.69	1.68	2.10	2.20
軌道 乘務	0.93	1.35	1.38	—
軌道 非乘務	0.84	1.49	1.97	2.25
定路線自動車 乘務	0.80	2.36	2.68	—
定路線自動車 非乘務	0.63	2.00	2.49	1.91
船舶運輸業	0.52	0.83	1.21	1.87
運輸取扱業	0.66	0.71	0.75	0.91

（3） **從業ノ年數別賃銀、給料** 勞働者ノ從業年數ヲ5年以內、6—10年、11—20年及21年以上ノ四階級ニ分チ其ノ一日ノ平均賃銀、給料ヲ觀ルニ5年以內ハ77錢ニシテ各階級中最低額ヲ示シ6—10年ハ87錢、11—20年ハ95錢、21年以上ハ1圓17錢ト從業年數ヲ加フルニ從ヒ賃銀ハ漸騰シ從業年數ノ最長キ21年以上ニ至リ其ノ最高ヲ示セリ。

之ヲ男女別ニ觀ルニ5年以內ニ於テハ男77錢、女1圓20錢、6—10年ニ於テハ男95錢、女2圓9錢、11—20年及21年以上ハ孰レモ男ノミニシテ前者ハ95錢、後者ハ1圓17錢ナリ。

次ニ國籍別ニ之ヲ觀レバ先ヅ內地人ニ於テハ5年以內ハ1圓90錢、6—10年ハ2圓62錢、11—20年ハ2圓57錢、21年以上ハ2圓65錢、朝鮮人ニ於テハ5年以內ハ1圓15錢、6—10年ハ1圓74錢、11—20年ハ2圓2錢、滿洲國人ニ於テハ5年以內ハ71錢、6—10年ハ72錢、11—20年ハ77錢、21年以上ハ96錢、外國人ニ於テハ5年以內ハ1圓49錢、6—10年ハ1圓45錢、11—20年ハ2圓41錢ニシテ各國人共從業年數ノ最短キ5年以內ノ階級ニ於テ賃銀最低ク、最長キ階級ニ於テ賃銀ノ最高キヲ觀ルナリ。

國籍及從業年數別ニ觀タル一日平均賃銀、給料

		5年以內	10年以內	20年以內	21年以上
		円	円	円	円
總數	總數	0.77	0.87	0.95	1.17
總數	男	0.77	0.95	0.95	1.17
總數	女	1.20	2.09	—	—
內地人	總數	1.90	2.62	2.57	2.65
內地人	男	2.01	2.62	2.57	2.65
內地人	女	1.23	2.09	—	—
朝鮮人	總數	1.15	1.74	2.02	—
朝鮮人	男	1.17	1.74	2.02	—
朝鮮人	女	0.52	—	—	—
滿洲國人（男）		0.71	0.72	0.77	0.96
外國人（男）		1.49	1.45	2.41	—

更ニ各産業ニ付觀レバ軌道ノ非乘務員ニ於ケル異例ヲ除キ各産業共從業年數ノ最短キ5年以內ノ階級ニ屬スル勞働者ノ賃銀最低ク船舶運輸業ニ於ケル61錢ハ其ノ最低キモノニシテ從業年數ヲ加フルニ從ヒ漸騰ス而シテ各階級中最高キハ定路線自動車ノ非乘務員ニ於ケル11—20年級ノ3圓17錢トス。

産業及從業ノ年數別ニ觀タル一日平均賃銀、給料

	5年以內	10年以內	20年以內	21年以上
	円	円	円	円
總數	0.77	0.87	0.95	1.17
陸上運輸業 乘務	1.19	2.27	1.78	1.43
陸上運輸業 非乘務	1.33	2.17	2 26	2.16
軌道 乘務	1.11	1.44	1.33	1.43
軌道 非乘務	1.34	1.86	1.32	2.16
定路線自動車 乘務	1.27	2.56	2.62	—
定路線自動車 非乘務	1.30	2.71	3.17	—
船舶運輸業	0.61	0.87	1.28	1.77
運輸取扱業	0.72	0.73	0.76	0.95

（4） **航行區域及船舶ノ用途別給料** 船舶ノ乘組普通船員ノ一日ノ平均給料(貨幣給料ニ限ル)ヲ其ノ乘組船舶ノ航行區域卽チ遠洋區域、近海區域及沿海區域ノ三區域ニ分チ觀ルニ遠洋區域ハ1圓26錢ニシテ最高ク次ハ近海區域ノ97錢ニシテ沿海區域ノ69錢最低シ。

之ヲ甲板部員、機關部員及事務部員ニ分テバ遠洋區域ニ於テハ甲板部員ハ1圓33錢、機關部員ハ1圓20錢、事務部員ハ1圓25錢、近海區域ニ於テハ甲板部員ハ1圓9錢、機關部員ハ86錢、事務部員ハ97錢、沿海區域ニ於テハ甲板部員ハ74錢、機關部員ハ66錢、事務部員ハ69錢ニシテ各區域共甲板部員ノ給料最高ク次ハ事務部員ニシテ機關部員ハ最低シ。

船舶ノ航行區域別ニ觀タル乘組普通船員ノ一日平均給料

	總數	甲板部	機關部	事務部
	円	円	円	円
總數	1.06	1.18	1.05	0.97
遠洋區域	1.26	1.33	1.20	1.25
近海區域	0.97	1.09	0.86	0.97
沿海區域	0.69	0.74	0.66	0.69

次ニ船舶ノ用途別即チ貨客船及貨物船(客船ナシ)ニ分チ一日ノ平均給料ヲ觀ルニ貨客船ハ95錢、貨物船ハ1圓15錢ニシテ貨物船ニ於テ給料高シ、更ニ之ヲ甲板部員、機關部員及事務部員ニ分テバ貨客船ニ於テハ甲板部員ハ1圓12錢、機關部員ハ87錢、事務部員ハ91錢、貨物船ニ於テハ甲板部員ハ1圓21錢、機關部員ハ1圓12錢、事務部員ハ1圓9錢ナリ即チ貨客船及貨物船ニ於テ孰モ甲板部員ノ給料最高ク、最低キハ貨客船ニ於テハ機關部員、貨物船ニ於テハ事務部員トス。

船舶ノ用途別ニ觀タル乘組普通船員ノ一日平均給料

	總數	甲板部	機關部	事務部
	圓	圓	圓	圓
總數	1.08	1.18	1.05	0.97
貨客船	0.95	1.12	0.87	0.91
貨物船	1.15	1.21	1.12	1.09

12. 實物給與

(事業體)調査事業體87ノ中貨幣ノ形式ノミニ依リテ賃銀ヲ支給スル事業體ハ12ニシテ事業體總數ノ13.8%ニ當リ、貨幣賃銀ノ外賃銀ノ一部ニ代ヘテ實物ヲ給與スル所謂實物給與制度ヲ採用スル事業體ハ75ニシテ總數ノ86.2%ニ當レリ。

之ヲ産業別ニ觀レバ軌道及定路線自動車ニ於テハ全事業體孰モ實物給與制度ヲ採用シ船舶運輸業ニ於テハ實物給與ナキモノ13(7.1%)、實物給與アルモノ39(92.9%)、運輸取扱業ニ於テハ實物給與ナキモノ9(24.3%)、實物給與アルモノ28(75.7%)ナリ。

産業及實物給與ノ有無別ニ觀タル事業體

	實數			百分比例		
	總數	實物賃銀ナキモノ	實物賃銀アルモノ	總數	實物賃銀ナキモノ	實物賃銀アルモノ
總數	87	12	75	100.0	13.8	86.2
陸上運輸業	8	—	8	100.0	—	100.0
軌道	2	—	2	100.0	—	100.0
定路線自動車	6	—	6	100.0	—	100.0
船舶運輸業	42	3	39	100.0	7.1	92.9
運輸取扱業	37	9	28	100.0	24.3	75.7

更ニ實物ヲ給與スル事業體75ヲ一種類ノ實物ヲ給與スルモノ、二種類ノ實物ヲ給與スルモノ及三種類以上ノ實物ヲ給與スルモノニ大別スルニ最多キハ二種類ノ實物ヲ給與スル事業體ニシテ47ヲ算シ總數ノ62.7%ニ當ル、次ハ三種類以上ノ實物ヲ給與スル事業體ニシテ20(26.6%)、一種類ノ實物ヲ給與スル事業體ハ8(10.7%)ニシテ最少シ。

之ヲ産業別ニ觀レバ軌道ニ於テハ三種類以上ノ實物ヲ給與スルモノノミニシテ、定路線自動車ニ於テハ二種類ノ實物ヲ給與スルモノ2、三種類以上ノ實物ヲ給與スルモノ4、船舶運輸業ニ於テハ一種類ノ實物ヲ給與スルモノ2、二種類ノ實物ヲ給與スルモノ37、運輸取扱業ニ於テハ一種類ノ實物ヲ給與スル

モノ6、二種類ノ實物ヲ給與スルモノ8、三種類以上ノ實物ヲ給與スルモノ14ナリ即チ軌道、定路線自動車及運輸取扱業ニ於テハ三種類以上ノ實物ヲ給與スルモノ多ク船舶運輸業ニ於テハ二種類ノ實物ヲ給與スルモノ多シ。

産業及實物給與ノ種類別ニ觀タル事業ノ體

	實數				百分比例			
	總數	一種類ノ實物ヲ給與スルモノ	二種類ノ實物ヲ給與スルモノ	三種類以上ノ實物ヲ給與スルモノ	總數	一種類ノ實物ヲ給與スルモノ	二種類ノ實物ヲ給與スルモノ	三種類以上ノ實物ヲ給與スルモノ
總數	75	8	47	20	100.0	10.7	62.7	26.6
陸上運輸業	8	—	2	6	100.0	—	25.0	75.0
軌道	2	—	—	2	100.0	—	—	100.0
定路線自動車	6	—	2	4	100.0	—	33.3	66.7
船舶運輸業	39	2	37	—	100.0	5.1	94.9	—
運輸取扱業	28	6	8	14	100.0	21.4	28.6	50.0

(勞働者)勞働者總數20,698人中實物給與ヲ受ケザル勞働者換言スレバ貨幣賃銀ノミヲ受クル勞働者ハ僅ニ2,924人ニシテ勞働者總數ノ14.1%ニ當リ貨幣賃銀ノ外ニ賃銀ノ一部トシテ實物ノ給與ヲ受クル勞働者ハ17,774人ノ多數ヲ算シ總數ノ85.9%ヲ占ム。

之ヲ國籍別ニ觀レバ內地人ニ在リテハ實物ノ給與ヲ受ケザル者159人(11.7%)ニシテ受クル者1,203人(88.3%)、朝鮮人ニ在リテハ實物ノ給與ヲ受ケザル者59人(42.4%)ニシテ受クル者80人(57.6%)、滿洲國人ニ在リテハ實物ノ給與ヲ受ケザル者2,703人(14.1%)ニシテ受クル者16,486人(85.9%)、外國人ニ在リテハ實物ノ給與ヲ受ケザル者3人(37.5%)ニシテ受クル者5人(62.5%)ナリ即チ各國人共實物ノ給與ヲ受クル勞働者多キヲ觀ル。

國籍及實物給與ノ有無別ニ觀タル勞働者

	實數			百分比例		
	總數	實物給與ヲ受ケザル者	實物給與ヲ受クル者	總數	實物給與ヲ受ケザル者	實物給與ヲ受クル者
總數	20,698	2,924	17,774	100.0	14.1	85.9
內地人	1,362	159	1,203	100.0	11.7	88.3
朝鮮人	139	59	80	100.0	42.4	57.6
滿洲國人	19,189	2,703	16,486	100.0	14.1	85.9
外國人	8	3	5	100.0	37.5	62.5

次ニ産業別ニ之ヲ觀レバ軌道ニ於テハ實物ノ給與ヲ受ケザル者76人(7.2%)ニシテ受クル者985人(92.8%)定路線自動車ニ於テハ實物ノ給與ヲ受ケザル者277人(32.2%)ニシテ受クル者583人(67.8%)、船舶運輸業ニ於テハ實物ノ給與ヲ受ケザル者112人(6.7%)ニシテ受クル者1,561人(93.3%)、運輸取扱業ニ於テハ實物ノ給與ヲ受ケザル者2,459人(14.4%)ニシテ受クル者14,645人(85.6%)ナリ即チ各産業共實物ノ給與ヲ受クル勞働者多ク就中軌道及船舶運輸業ニ於テ90.0%以上ノ高率ヲ示セリ。

産業及實物給與ノ有無別ニ觀タル勞働者

	實數			百分比例		
	總數	實物給與ヲ受ケザル者	實物給與ヲ受クル者	總數	實物給與ヲ受ケザル者	實物給與ヲ受クル者
總數	20,898	2,924	17,774	100.0	14.1	85.9
陸上運輸業	1,921	353	1,568	100.0	18.4	81.6
軌道	1,061	76	985	100.0	7.2	92.8
定路線自動車	860	277	583	100.0	32.2	67.8
船舶運輸業	1,673	112	1,561	100.0	6.7	93.3
運輸取扱業	17,104	2,459	14,645	100.0	14.4	85.6

更ニ又實物ノ給與ヲ受クル勞働者17,774人ヲ一種類ノ實物給與ヲ受クル者、二種類ノ實物給與ヲ受クル者及三種類以上ノ實物給與ヲ受クル者ニ大別スレバ三種類以上ノ實物給與ヲ受クル者最多ク11,524人ヲ算シ總數164.8%ヲ占メ、次ハ一種類ノ實物給與ヲ受クル者ニシテ4,162人(23.4%)、二種類ノ實物給與ヲ受クル者2,088人(11.8%)ニシテ最少シ。

之ヲ國籍別トシ其ノ割合ヲ觀レバ一種類ノ實物給與ヲ受クル者ニ在リテハ內地人89.9%、朝鮮人70.0%、滿洲國人18.3%、外國人100.0%、二種類ノ實物給與ヲ受クル者ニ在リテハ內地人7.7%、朝鮮人12.5%、滿洲國人12.1%、三種類以上ノ實物給與ヲ受クル者ニ在リテハ內地人2.4%、朝鮮人17.5%、滿洲國人69.6%ノ割合ニシテ內地人、朝鮮人及外國人ニ在リテハ一種類ノ實物給與ヲ受クルモノ最多ク滿洲國人ニ在リテハ三種類以上ノ實物給與ヲ受クル者最多シ。

國籍及實物給與ノ種類別ニ觀タル勞働者

	實數				百分比例			
	總數	一種類ノ實物給與ヲ受クルモノ	二種類ノ實物給與ヲ受クルモノ	三種類以上ノ實物給與ヲ受クルモノ	總數	一種類ノ實物給與ヲ受クルモノ	二種類ノ實物給與ヲ受クルモノ	三種類以上ノ實物給與ヲ受クルモノ
總數	17,774	4,162	2,088	11,524	100.0	23.4	11.8	64.8
內地人	1,203	1,082	92	29	100.0	89.9	7.7	2.4
朝鮮人	80	56	10	14	100.0	70.0	12.5	17.5
滿洲國人	16,486	3,019	1,986	11,481	100.0	18.3	12.1	69.6
外國人	5	5	—	—	100.0	100.0	—	—

13. 全賃銀

勞働者總數20,698人ノ一日平均貨幣賃銀、給料64錢ナルコトハ前述ノ如クニシテ之ヲ實物給與ナキ事業體ニ於ケル勞働者ノ一日平均貨幣賃銀及實物給與アル事業體ニ於テ實物ノ給與ヲ受ケザル勞働者竝實物ノ給與ヲ受クル勞働者ノ一日平均貨幣賃銀トヲ比較スルニ實物給與ナキ事業體ニ於ケル勞働者ハ70錢、實物給與アル事業體ニ於テ實物ノ給與ヲ受ケザル勞働者ハ1圓6錢、實物ノ給與ヲ受クル勞働者ハ81錢ニシテ實物給與アル事業體ニ於テ實物ノ給與ヲ受ケザル勞働者ノ貨幣賃銀最高ヲ示セリ、而シテ實

物給與アル勞働者17,774人ノ給與セラルル實物ヲ貨幣價値ニ見積ルニ一人當リ一日平均額ハ10錢ニシテ之ヲ一日平均貨幣賃銀81錢ニ加算シタル91錢ハ實物給與アル全勞働者ノ一日平均全賃銀ナリ、之ヲ實物給與ナキ事業體ニ於ケル勞働者ノ全賃銀70錢ニ比較スレバ21錢高キモ實物給與アル事業體ニ於テ實物ノ給與ヲ受ケザル勞働者ノ全賃銀1圓6錢ニ比較スレバ15錢ノ低キヲ觀ル。

次ニ之ヲ國籍別ニ觀ルニ實物給與ナキ事業體ニ於ケル勞働者ノ一日平均賃銀ハ內地人ハ1圓50錢、朝鮮人ハ1圓1錢、滿洲國人ハ69錢ナリ、實物給與アル事業體ニ於テ實物ノ給與ヲ受ケザル勞働者ノ一日平均賃銀ハ內地人ハ2圓63錢、朝鮮人ハ1圓4錢、滿洲國人ハ95錢、外國人ハ1圓67錢、實物ノ給與ヲ受クル勞働者ノ一日平均全賃銀ハ內地人ハ2圓54錢、朝鮮人ハ1圓94錢、滿洲國人ハ79錢、外國人ハ1圓92錢ナリ卽チ一日平均全賃銀ハ各國人共實物給與ナキ事業體ニ於ケル勞働者最低ク其ノ最高キハ內地人及滿洲國人ニ於テハ實物給與アル事業體ニ於テ實物ノ給與ヲ受ケザル勞働者ニシテ朝鮮人及外國人ニ於テハ實物ノ給與ヲ受クル勞働者ナリ。

更ニ又實物給與アル事業體ニ於テ實物ノ給與ヲ受クル勞働者ノ一日平均貨幣賃銀ト實物賃銀ヲ比較シ觀ルニ內地人ハ貨幣賃銀2圓27錢實物賃銀27錢、朝鮮人ハ貨幣賃銀1圓53錢實物賃銀40錢、滿洲國人ハ貨幣賃銀70錢實物賃銀9錢、外國人ハ貨幣賃銀1圓54錢實物賃銀38錢ニシテ貨幣賃銀ニ於テハ內地人、實物賃銀ニ於テハ朝鮮人各々最高ク滿洲國人ハ貨幣賃銀、實物賃銀共最低シ、而シテ實物賃銀ノ全賃銀ニ對スル割合ハ內地人10.6%、朝鮮人20.6%、滿洲國人11.4%、外國人19.8%ニシテ朝鮮人其ノ割合最高ク內地人最低シ。

國籍及實物給與有無別ニ觀タル一日平均全賃銀、給料

	實物賃銀ナキ事業體ニ於ケル勞働者ノ一日平均賃銀	實物賃銀アル事業體ニ於ケル勞働者ノ一日平均賃銀			
		實物賃銀ナキ勞働者	實物賃銀アル勞働者		
			全賃銀	貨幣賃銀	實物賃銀
	圓	圓	圓	圓	圓
總數	0.70	1.06	0.91	0.81	0.10
內地人	0.50	2.63	2.54	2.27	0.27
朝鮮人	1.01	1.04	1.94	1.53	0.40
滿洲國人	0.69	0.95	0.79	0.70	0.09
外國人	—	1.67	1.92	1.54	0.38

以上ノ事實ヲ產業別ニ觀ルニ先ヅ軌道ニ在リテハ實物給與制度ヲ採レル事業體ノミニシテ其ノ內實物ノ給與ヲ受ケザル勞働者ノ一日平均賃銀ハ1圓66錢、實物ノ給與ヲ受クル勞働者ノ一日平均全賃銀ハ1圓56錢ニシテ實物ノ給與ヲ受ケザル勞働者10錢高シ、實物ノ給與ヲ受クル勞働者ノ貨幣賃銀ハ1圓40錢ニシテ實物賃銀ハ16錢ナリ、而シテ之ヲ國籍別ニ觀レバ實物ノ給與ヲ受ケザル勞働者ニ在リテハ內地人2圓63錢、滿洲國人1圓10錢、實物ノ給與ヲ受クル勞働者ニ在リテハ內地人2圓61錢、滿洲國人1圓6錢ニシテ孰モ實物給與ヲ受ケザル勞働者高シ。

定路線自動車ニ於テハ軌道ト同樣實物給與制度ヲ採レル事實體ノミニシテ其ノ中實物ノ給與ヲ受ケザ

ル勞働者ノ一日平均賃銀ハ1圓70錢、實物ノ給與ヲ受クル勞働者ノ一日平均全賃銀ハ1圓86錢ニシテ實物ノ給與ヲ受クル勞働者16錢高シ、實物ノ給與ヲ受クル勞働者ノ貨幣賃銀ハ1圓72錢ニシテ實物賃銀ハ14錢ナリ、而シテ之ヲ國籍別ニ觀レバ實物ノ給與ヲ受ケザル勞働者ニ在リテハ內地人2圓62錢、朝鮮人1圓3錢、滿洲國人82錢、外國人1圓67錢ニシテ內地人最高ク滿洲國人最低シ、實物ノ給與ヲ受クル勞働者ニ在リテハ內地人2圓46錢、朝鮮人1圓88錢、滿洲國人97錢、外國人3圓1錢ニシテ外國人最高ク滿洲國人最低シ。

船舶運輸業ニ於テハ實物給與ナキ船舶ノ普通船員ノ一日平均給料ハ67錢(滿洲國人ノミ)、實物給與アル船舶ノ普通船員(實物ノ給與ヲ受クル普通船員ノミ)ノ一日平均全給料ハ1圓49錢ニシテ實物給與アル船舶ノ普通船員ノ全給料遙ニ高シ、實物給與ヲ受クル普通船員ノ貨幣給料ハ1圓9錢ニシテ實物給料ハ40錢ナリ、而シテ之ヲ國籍別ニ觀レバ實物ノ給與ヲ受クル普通船員ニ在リテハ內地人2圓55錢、朝鮮人2圓、滿洲國人95錢、外國人1圓19錢ニシテ內地人最高ク滿洲國人最低シ。

運輸取扱業ニ於テハ實物給與ナキ何(夢)業體ノ勞働者ノ一日平均賃銀ハ71錢、實物給與アル事業體ニ於テ實物ノ給與ヲ受ケザル勞働者ノ一日平均賃銀ハ95錢、實物ノ給與ヲ受クル勞働者ノ一日平均全賃銀ハ77錢ナリ、實物ノ給與ヲ受クル勞働者ノ貨幣賃銀ハ71錢ニシテ實物賃銀ハ6錢トス、而シテ之ヲ國籍別ニ觀レバ實物給與ナキ事業體ノ勞働者ニ在リテハ內地人1圓50錢、朝鮮人1圓1錢、滿洲國人70錢、實物給與アル事業體ニ於テ實物ノ給與ヲ受ケザル勞働者ニ在リテハ內地人3圓17錢、朝鮮人1圓9錢、滿洲國人95錢、實物ノ給與ヲ受クル勞働者ニ在リテハ內地人2圓46錢、朝鮮人1圓94錢、滿洲國人76錢ニシテ孰モ內地人ノ一日平均全賃銀最高ク滿洲國人最低シ、卽チ勞働者ノ一日平均全賃銀ハ實物給與制度ナキ事業體ニ於テハ運輸取扱業71錢、船舶運輸業67錢ニシテ運輸取扱業高ク、實物給與制度アル事業體ニ於テ實物ノ給與ヲ受ケザル勞働者ニ在リテハ定路線自動車ノ1圓70錢最高ク運輸取扱業ノ95錢最低シ、實物ノ給與ヲ受クル勞働者ニ在リテハ前者ノ場合ト同樣定路線自動車ノ1圓86錢最高ク運輸取扱業ノ77錢最低キヲ觀ル。

産業、國籍及實物給與ノ有無別ニ觀タル一日平均全賃銀、給料

軌道

	實物賃銀ナキ事業體ニ於ケル勞働者ノ一日平均賃銀	實物賃銀アル事業體ニ於ケル勞働者ノ一日平均賃銀			
		實物賃銀ナキ勞働者	實物賃銀アル勞働者		
			全賃銀	貨幣賃銀	實物賃銀
	圓	圓	圓	圓	圓
總數	—	1.66	1.56	1.40	0.16
內地人	—	2.63	2.61	2.54	0.07
朝鮮人	—	—	—	—	—
滿洲國人	—	1.10	1.06	0.87	0.19
外國人	—	—	—	—	—

定路線自動車

	實物賃銀ナキ事業體ニ於ケル勞働者ノ一日平均賃銀	實物賃銀アル事業體ニ於ケル勞働者ノ一日平均賃銀			
		實物賃銀ナキ勞働者	實物賃銀アル勞働者		
			全賃銀	貨幣賃銀	實物賃銀
	圓	圓	圓	圓	圓
總數	—	1.70	1.86	1.72	0.14
內地人	—	2.62	2.46	2.38	0.08
朝鮮人	—	1.03	1.88	1.54	0.34
滿洲國人	—	0.82	0.97	0.76	0.21
外國人	—	1.67	3.01	2.59	0.42

船舶運輸業

	實物賃銀ナキ事業體ニ於ケル勞働者ノ一日平均賃銀	實物賃銀アル事業體ニ於ケル勞働者ノ一日平均賃銀			
		實物賃銀ナキ勞働者	實物賃銀アル勞働者		
			全賃銀	貨幣賃銀	實物賃銀
	圓	圓	圓	圓	圓
總數	0.67	—	1.49	1.09	0.40
內地人	—	—	2.55	2.03	0.52
朝鮮人	—	—	2.00	1.47	0.53
滿洲國人	0.67	—	0.95	0.62	0.33
外國人	—	—	1.19	0.84	0.35

運輸取扱業

	實物賃銀ナキ事業體ニ於ケル勞働者ノ一日平均賃銀	實物賃銀アル事業體ニ於ケル勞働者ノ一日平均賃銀			
		實物賃銀ナキ勞働者	實物賃銀アル勞働者		
			全賃銀	貨幣賃銀	實物賃銀
	圓	圓	圓	圓	圓
總數	0.71	0.95	0.77	0.71	0.06
內地人	1.50	3.17	2.46	2.20	0.26
朝鮮人	1.01	1.09	1.94	1.64	0.30
滿洲國人	0.70	0.85	0.78	0.70	0.06
外國人	—	—	—	—	—

統　計　表

1. 地方及産業別交通事業體竝其ノ所屬勞働者

	總數		陸上運輸業						船舶運輸業		運輸取扱業	
			總數		軌道		定路線自動車					
	事業體	勞働者	事業體	勞働者	事業體	勞働者	事業體	勞働者	船舶	普通船員	事業體	勞働者
總數	37	20,699	8	1,921	2	1,061	6	860	42	1,673	37	17,104
關東州總數	48	14,540	3	1,395	1	894	2	501	42	1,673	3	11,472
旅順	1	264	—	—	—	—	—	—	—	—	1	264
大連	48	14,249	2	1,368	1	894	1	474	42	1,673	2	11,208
金州	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
普蘭店	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
貔子窩	1	27	1	27	—	—	1	27	—	—	—	—
南滿洲鐵道附屬地總數	39	6,158	5	526	1	167	4	359	—	—	34	5,632
瓦房店	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大石橋	2	91	—	—	—	—	—	—	—	—	2	91
營口	2	2,025	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2,025
鞍山	2	83	1	28	—	—	1	28	—	—	1	55
遼陽	1	86	—	—	—	—	—	—	—	—	1	86
蘇家屯	1	280	—	—	—	—	—	—	—	—	1	280
奉天	4	790	—	—	—	—	—	—	—	—	4	790
本溪湖	1	41	—	—	—	—	—	—	—	—	1	41
鳳凰城	2	46	—	—	—	—	—	—	—	—	2	46
安東	5	788	—	—	—	—	—	—	—	—	5	788
撫順	4	452	2	196	1	167	1	29	—	—	2	256
鐵嶺	2	55	—	—	—	—	—	—	—	—	2	55
開原	3	117	1	33	—	—	1	33	—	—	2	84
四平街	2	182	—	—	—	—	—	—	—	—	2	182
公主嶺	1	66	—	—	—	—	—	—	—	—	1	66
范家屯	1	26	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26
新京	6	1,030	1	289	—	—	1	289	—	—	5	741

2. 産業別交通事業體

I 總

事業體	勞働者數 總數	總數 男	總數 女	日本人 總數	日本人 男	日本人 女	日本人 內地人 總數	日本人 內地人 男
總數	37	20,698	20,694	84	1,501	1,417	84	1,362	1,281
陸上運輸業	8	1,921	1,837	84	871	787	84	794	713
軌道	2	1,061	1,038	23	341	318	23	341	318
定路線自動車	6	860	799	61	530	469	61	453	395
船舶運輸業	42	1,673	1,673	—	535	535	—	508	508
運輸取扱業	37	17,104	17,104	—	95	95	—	60	60

II 船舶運輸業

(I) 總噸數別

		船舶 總數	普通 總數	日本人 總數	日本人 內地人	日本人 朝鮮人	滿洲國人	外國人	甲板 總數	日本人 總數	日本人 內地人	日本人 朝鮮人
總數	總數	42	1,673	535	508	27	1,135	3	520	181	173	8
	客船	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	貨客船	12	699	180	171	9	516	3	167	54	50	4
	貨物船	30	974	355	337	18	619	—	353	127	123	4
1,000噸以上2,000噸未滿	總數	10	373	14	14	—	359	—	110	1	1	—
	客船	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	貨客船	4	189	9	9	—	180	—	46	1	1	—
	貨物船	6	184	5	5	—	179	—	64	—	—	—
3,000噸未滿	總數	5	178	64	63	1	114	—	57	22	22	—
	客船	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	貨客船	1	64	8	8	—	56	—	14	1	1	—
	貨物船	4	114	56	55	1	58	—	43	21	21	—
4,000噸未滿	總數	13	556	243	227	16	311	2	171	85	79	6
	客船	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	貨客船	6	338	149	141	8	187	2	88	50	47	3
	貨物船	7	218	94	86	8	124	—	83	35	32	3
5,000噸未滿	總數	7	307	111	105	6	195	1	94	38	36	2
	客船	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	貨客船	1	108	14	13	1	93	1	19	2	1	1
	貨物船	6	199	97	92	5	102	—	75	36	35	1
6,000噸未滿	總數	6	216	102	98	4	114	—	74	35	35	—
	客船	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	貨客船	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	貨物船	6	216	102	98	4	114	—	74	35	35	—
7,000噸未滿	總數	1	43	1	1	—	42	—	14	—	—	—
	客船	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	貨客船	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	貨物船	1	43	1	1	—	42	—	14	—	—	—

（註） 船舶運輸業ニ所屬スル勞働者內地人男中臺灣人一人ヲ含ム以下各表皆同ジ

竝其ノ所屬勞働者數

勞働者 日本人 朝鮮人 總數	朝鮮人 男	朝鮮人 女	滿洲國人 總數	滿洲國人 男	滿洲國人 女	外國人 總數	外國人 男	外國人 女	事業體平均勞働者
139	136	3	19,189	19,189	—	8	8	—	237.9
77	74	3	1,045	1,045	—	5	5	—	240.1
—	—	—	720	720	—	—	—	—	530.5
77	74	3	325	325	—	5	5	—	143.3
27	27	—	1,135	1,135	—	3	3	—	39.8
35	35	—	17,009	17,009	—	—	—	—	462.2

輸業數別

船員 部員 滿洲國人	外國人	機關部 總數	日本人 總數	日本人 內地人	日本人 朝鮮人	滿洲國人	外國人	事務部 總數	日本人 總數	日本人 內地人	日本人 朝鮮人	滿洲國人	外國人
339	—	593	190	176	14	403	—	555	164	159	5	388	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113	—	168	30	28	2	138	—	364	96	93	3	265	3
226	—	430	160	148	12	270	—	191	68	66	2	123	—
109	—	113	—	—	—	113	—	150	13	13	—	137	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	—	47	—	—	—	47	—	96	8	8	—	88	—
64	—	66	—	—	—	66	—	54	5	5	—	49	—
35	—	65	25	24	1	40	—	56	17	17	—	39	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	14	—	—	—	14	—	36	7	7	—	29	—
22	—	51	25	24	1	26	—	20	10	10	—	10	—
86	—	179	72	66	6	107	—	206	86	82	4	118	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	81	30	28	2	51	—	169	69	66	3	98	2
48	—	98	42	38	4	56	—	37	17	16	1	20	—
56	—	116	44	41	3	72	—	97	29	28	1	67	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	26	—	—	—	26	—	63	12	12	—	50	1
39	—	90	44	41	3	46	—	34	17	16	1	17	—
39	—	104	49	45	4	55	—	38	18	18	—	20	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	104	49	45	4	55	—	38	18	18	—	20	—
14	—	21	—	—	—	21	—	8	1	1	—	7	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	21	—	—	—	21	—	8	1	1	—	7	—

2. 産業別交通事業體竝其ノ所屬勞働者 (續)

II 船舶運輸業

(2) 公稱馬力別(機關部)

		船舶	普通船員				
			總數	日本人 總數	日本人 內地人	日本人 朝鮮人	滿洲國人	外國人
1,000馬力未滿	總數	10	100	14	12	2	86	—
	客船	—	—	—	—	—	—	—
	貨客船	4	34	14	12	2	20	—
	貨物船	6	66	—	—	—	66	—
1,500馬力未滿	總數	7	78	39	38	1	39	—
	客船	—	—	—	—	—	—	—
	貨客船	3	27	14	14	—	13	—
	貨物船	4	51	25	24	1	26	—
2,000馬力未滿	總數	10	139	69	63	6	70	—
	客船	—	—	—	—	—	—	—
	貨客船	2	28	—	—	—	28	—
	貨物船	8	111	69	63	6	42	—
2,500馬力未滿	總數	3	44	14	13	1	30	—
	客船	—	—	—	—	—	—	—
	貨客船	—	—	—	—	—	—	—
	貨物船	3	44	14	13	1	30	—
3,000馬力未滿	總數	7	123	35	34	1	88	—
	客船	—	—	—	—	—	—	—
	貨客船	—	—	—	—	—	—	—
	貨物船	7	123	35	34	1	88	—
4,000馬力未滿	總數	5	114	19	16	3	95	—
	客船	—	—	—	—	—	—	—
	貨客船	3	79	2	2	—	77	—
	貨物船	2	35	17	14	3	18	—

3. 産業及所定勞働時間別交通事業體竝其ノ所屬勞働者

		總數 事業體	總數 勞働者	最勞働時間長時	最勞働時間短時	平勞働時間所定時	七時間以上八時間以內 事業體	七時間以上八時間以內 勞働者	九時間以內 事業體	九時間以內 勞働者	十時間以內 事業體	十時間以內 勞働者	十一時間以內 事業體	十一時間以內 勞働者	十二時間以內 事業體	十二時間以內 勞働者
				時分	時分	時分										
陸上運輸業 軌道	乘務	2	583	12.00	11.19	11.40	—	—	—	—	—	—	—	—	2	583
	非乘務		478	11.55	10.07	10.49	—	—	—	—	—	—	1	402	1	76
陸上運輸業 定路線自動車	乘務	6	582	11.30	7.00	8.49	3	208	—	—	2	364	—	—	1	10
	非乘務		278	12.00	8.00	9.42	1	11	1	10	3	239	—	—	1	18
船舶運輸業 碇泊中	甲板部	42	520	10.00	8.00	8.39	40	497	1	12	1	11	—	—	—	—
	機關部		598	9.09	8.00	8.19	2	21	39	564	1	13	—	—	—	—
	事務部		555	12.00	8.00	9.56	2	25	—	—	39	526	—	—	1	4
船舶運輸業 航海中	甲板部	42	520	9.49	8.00	9.18	1	10	4	71	37	439	—	—	—	—
	機關部		598	8.09	8.00	8.00	41	585	1	13	—	—	—	—	—	—
	事務部		555	12.00	7.27	9.57	2	25	1	10	38	516	—	—	1	4
運輸取扱業		37	17,104	12.00	8.00	11.18	2	48	5	232	9	1,607	7	2,230	14	12,987

4. 産業及本籍地別日本內地人勞働者

	總數	陸上運輸業 總數	陸上運輸業 軌道	陸上運輸業 定路線自動車	船舶運輸業	運輸取扱業
總數	1,361	794	341	453	567	69
北海道	25	11	3	8	13	1
青森縣	6	4	2	2	2	—
岩手縣	5	1	—	1	4	—
宮城縣	18	15	10	5	3	—
秋田縣	10	7	3	4	1	2
山形縣	12	7	2	5	4	1
福島縣	21	14	5	9	7	—
茨城縣	11	7	2	5	4	—
栃木縣	12	8	1	7	3	1
群馬縣	12	7	2	5	3	2
埼玉縣	10	6	3	3	3	1
千葉縣	5	3	1	2	2	—
東京府	31	18	8	10	13	—
神奈川縣	19	4	—	4	15	—
新潟縣	38	12	2	10	25	1
富山縣	24	9	5	4	15	—
石川縣	31	6	1	5	25	—
福井縣	11	5	2	3	5	1
山梨縣	8	6	4	2	—	2
長野縣	27	22	12	10	5	—
岐阜縣	14	9	1	8	5	—
靜岡縣	26	15	8	7	10	1

	總數	陸上運輸業 總數	陸上運輸業 軌道	陸上運輸業 定路線自動車	船舶運輸業	運輸取扱業
愛知縣	28	14	7	7	12	—
三重縣	13	6	2	4	5	2
滋賀縣	10	5	2	3	3	2
京都府	10	6	2	4	4	—
大阪府	15	12	3	9	2	1
兵庫縣	36	18	8	10	16	2
奈良縣	3	3	1	2	—	—
和歌山縣	10	3	—	3	6	1
鳥取縣	15	10	2	8	4	1
島根縣	22	15	4	11	14	3
岡山縣	19	16	7	9	3	—
廣島縣	77	39	18	20	37	1
山口縣	67	42	17	25	24	1
德島縣	8	6	1	5	2	—
香川縣	21	15	4	11	6	—
愛媛縣	52	20	10	10	18	14
高知縣	7	3	—	3	4	—
福岡縣	93	64	30	34	27	2
佐賀縣	48	33	16	17	12	1
長崎縣	97	61	28	33	32	4
熊本縣	77	60	26	34	16	1
大分縣	59	49	27	22	8	2
宮崎縣	24	11	1	10	10	3
鹿兒島縣	164	88	47	39	72	6
沖繩縣	4	1	—	1	3	—

5. 産業、年齢、男女、配偶關係及國籍別勞働者

		總數			陸上運輸業						船舶運輸業		運輸取扱業	
					總數		軌道		定路線自動車					
		總數	有配偶	無配偶	有配偶	無配偶	有配偶	無配偶	有配偶	無配偶	有配偶	無配偶	有配偶	無配偶
		總數												
總數	總數	20,696	8,096	12,602	980	941	619	442	361	499	1,180	493	5,936	11,168
	男	20,614	8,095	12,519	979	858	619	419	360	439	1,180	493	5,936	11,168
	女	84	1	83	1	83	—	23	1	60	—	—	—	—
14 — 15歳	男	27	1	26	—	25	—	—	—	25	—	—	1	1
	女	4	—	4	—	4	—	—	—	4	—	—	—	—
16 — 20歳	男	989	149	840	76	450	51	205	25	245	9	83	64	307
	女	65	—	65	—	65	—	20	—	45	—	—	—	—
21 — 25歳	男	3,330	859	2,471	151	242	104	159	47	83	111	141	597	2,088
	女	13	—	13	—	13	—	3	—	10	—	—	—	—
26 — 30歳	男	4,608	1,699	2,909	253	111	121	40	132	71	196	110	1,250	2,688
	女	2	1	1	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
31 — 35歳	男	4,204	1,884	2,320	215	14	123	5	92	9	292	76	1,377	2,230
	女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 — 40歳	男	3,276	1,560	1,716	139	8	95	5	44	3	260	36	1,161	1,672
	女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 — 45歳	男	2,140	1,003	1,137	74	2	59	1	15	1	177	30	752	1,105
	女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 — 50歳	男	1,201	557	644	43	1	41	1	2	—	94	12	420	631
	女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 — 55歳	男	583	266	317	19	1	17	1	2	—	32	5	215	311
	女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56 — 60歳	男	205	91	114	7	4	6	2	1	2	6	—	78	110
	女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 — 65歳	男	40	20	20	1	—	1	—	—	—	3	—	16	20
	女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66歳以上	男	11	6	5	1	—	1	—	—	—	—	—	5	5
	女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

5. 産業、年齢、男女、配偶關係及國籍別勞働者 (續)

		總數			陸上運輸業						船舶運輸業		運輸取扱業	
					總數		軌道		定路線自動車					
		總數	有配偶	無配偶	有配偶	無配偶	有配偶	無配偶	有配偶	無配偶	有配偶	無配偶	有配偶	無配偶
		內地人												
總數	總數	1,362	687	675	383	411	164	177	219	234	270	238	34	26
	男	1,281	686	595	382	331	164	154	218	177	270	238	34	26
	女	81	1	80	1	80	—	23	1	57	—	—	—	—
14 — 15歳	男	1	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—
	女	2	—	2	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—
16 — 20歳	男	114	—	114	—	79	—	42	—	37	—	33	—	2
	女	64	—	64	—	64	—	20	—	44	—	—	—	—
21 — 25歳	男	220	16	204	13	140	5	77	8	63	2	50	1	14
	女	13	—	13	—	13	—	3	—	10	—	—	—	—
26 — 30歳	男	348	180	168	141	95	50	30	91	65	26	65	13	8
	女	2	1	1	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
31 — 35歳	男	240	183	57	117	11	44	2	73	9	59	45	7	1
	女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 — 40歳	男	144	117	27	53	1	18	1	35	—	59	26	5	—
	女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 — 45歳	男	109	97	12	29	—	20	—	9	—	64	11	4	1
	女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 — 50歳	男	63	57	6	18	1	17	1	1	—	37	5	2	—
	女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 — 55歳	男	28	24	4	6	1	5	1	1	—	17	3	1	—
	女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56 — 60歳	男	10	8	2	3	2	3	—	—	2	4	—	1	—
	女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 — 65歳	男	3	3	—	1	—	1	—	—	—	2	—	—	—
	女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66歳以上	男	1	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
	女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

5. 産業、年齢、男女、配偶關係及國籍別勞働者 (續)

	總數			陸上運輸業						船舶運輸業		運輸取扱業	
				總數		軌道		定路線自動車					
	總數	有配偶	無配偶	有配偶	無配偶	有配偶	無配偶	有配偶	無配偶	有配偶	無配偶	有配偶	無配偶
	朝鮮人												
總數	139	67	72	26	51	—	—	26	51	15	12	26	9
男	136	67	69	26	48	—	—	26	48	15	12	28	9
女	3	—	3	—	3	—	—	—	3	—	—	—	—
14 — 15歲 男	5	—	5	—	5	—	—	—	5	—	—	—	—
14 — 15歲 女	2	—	2	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—
16 — 20歲 男	42	4	38	3	31	—	—	3	31	1	4	—	3
16 — 20歲 女	1	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—
21 — 25歲 男	31	13	18	11	10	—	—	11	10	1	5	1	3
21 — 25歲 女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 — 30歲 男	31	27	4	8	2	—	—	8	2	3	1	16	1
26 — 30歲 女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 — 35歲 男	18	16	2	3	—	—	—	3	—	7	1	6	1
31 — 35歲 女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 — 40歲 男	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
36 — 40歲 女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 — 45歲 男	5	4	1	1	—	—	—	1	—	2	1	1	—
41 — 45歲 女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 — 50歲 男	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
46 — 50歲 女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 — 55歲 男	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
51 — 55歲 女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56 — 60歲 男	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
56 — 60歲 女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 — 65歲 男	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 — 65歲 女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66歲以上 男	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66歲以上 女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

5. 産業、年齢、男女、配偶關係及國籍別勞働者 (續)

	總數			陸上運輸業						船舶運輸業		運輸取扱業	
				總數		軌道		定路線自動車					
	總數	有配偶	無配偶	有配偶	無配偶	有配偶	無配偶	有配偶	無配偶	有配偶	無配偶	有配偶	無配偶
	滿洲國人												
總數	19,189	7,337	11,852	567	478	455	265	112	213	894	241	5,876	11,133
男	19,189	7,337	11,852	567	478	455	265	112	213	894	241	5,876	11,133
女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 — 15歲 男	21	1	20	—	19	—	—	—	19	—	—	1	1
14 — 15歲 女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 — 20歲 男	833	145	688	73	340	51	163	12	173	8	46	64	302
16 — 20歲 女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 — 25歲 男	3,074	827	2,247	124	91	99	82	28	13	108	85	595	2,071
21 — 25歲 女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 — 30歲 男	4,228	1,492	2,736	104	14	71	10	34	3	167	43	1,221	2,679
26 — 30歲 女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 — 35歲 男	3,945	1,684	2,261	95	3	79	3	21	1	225	30	1,364	2,228
31 — 35歲 女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 — 40歲 男	3,130	1,441	1,689	85	7	77	4	8	3	200	10	1,156	1,672
36 — 40歲 女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 — 45歲 男	2,026	902	1,124	44	2	39	1	6	1	111	18	747	1,104
41 — 45歲 女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 — 50歲 男	1,137	499	638	25	—	24	—	—	—	57	7	417	631
46 — 50歲 女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 — 55歲 男	554	241	313	13	—	12	—	2	—	15	2	213	311
51 — 55歲 女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56 — 60歲 男	194	83	111	4	2	3	2	1	—	2	—	77	109
56 — 60歲 女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 — 65歲 男	37	17	20	—	—	—	—	—	—	1	—	16	20
61 — 65歲 女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66歲以上 男	10	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
66歲以上 女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

5. 産業、年齢、男女、配偶關係及國籍別勞働者 (續)

	總數			陸上運輸業						船舶運輸業		運輸取扱業	
				總數		軌道		定路線自動車					
	總數	有配偶	無配偶	有配偶	無配偶	有配偶	無配偶	有配偶	無配偶	有配偶	無配偶	有配偶	無配偶
外國人													
總數 總數	8	5	3	4	1	—	—	4	1	1	2	—	—
總數 男	8	5	3	4	1	—	—	4	1	1	2	—	—
總數 女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 — 15歲 男	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 — 15歲 女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 — 20歲 男	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 — 20歲 女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 — 25歲 男	5	3	2	3	1	—	—	3	1	—	1	—	—
21 — 25歲 女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 — 30歲 男	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
26 — 30歲 女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 — 35歲 男	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
31 — 35歲 女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 — 40歲 男	1	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
36 — 40歲 女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 — 45歲 男	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 — 45歲 女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 — 50歲 男	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 — 50歲 女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 — 55歲 男	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 — 55歲 女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56 — 60歲 男	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56 — 60歲 女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 — 65歲 男	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 — 65歲 女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66 歲 以 上 男	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66 歲 以 上 女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

6. 産業、出生地、男女及國籍別勞働者

	總數			陸上運輸業						船舶運輸業		運輸取扱業	
				總數		軌道		定路線自動車					
	總數	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
總數													
總數	20,698	20,614	84	1,837	84	1,038	23	799	61	1,673	—	17,104	—
內地生	1,300	1,239	61	675	61	298	19	379	42	504	—	60	—
朝鮮生	138	136	2	70	2	3	—	67	2	31	—	35	—
臺灣生	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
關東州生	709	694	15	585	15	424	3	161	12	48	—	61	—
南滿洲鐵道附屬地生	189	186	3	113	3	78	1	35	2	5	—	68	—
滿洲國生	1,511	1,510	1	202	1	103	—	99	1	17	—	1,291	—
中華民國生	16,842	16,840	2	187	2	134	—	53	2	1,064	—	15,589	—
其ノ他ノ外國生	8	8	—	5	—	—	—	5	—	3	—	—	—
內地人													
總數	1,362	1,281	81	713	81	318	23	395	58	508	—	60	—
內地生	1,300	1,239	61	675	61	298	19	379	42	504	—	60	—
朝鮮生	7	7	—	5	—	3	—	2	—	2	—	—	—
臺灣生	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
關東州生	40	25	15	25	15	15	3	10	12	—	—	—	—
南滿洲鐵道附屬地生	7	4	3	3	3	—	1	3	2	1	—	—	—
滿洲國生	1	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
中華民國生	6	4	2	4	2	3	—	1	2	—	—	—	—
其ノ他ノ外國生	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
朝鮮人													
總數	139	136	3	74	3	—	—	74	3	27	—	35	—
內地生	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
朝鮮生	129	127	2	65	2	—	—	65	2	27	—	35	—
臺灣生	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
關東州生	1	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
南滿洲鐵道附屬地生	2	2	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—
滿洲國生	7	6	1	6	1	—	—	6	1	—	—	—	—
中華民國生	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
其ノ他ノ外國生	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

6. 産業、出生地、男女及國籍別勞働者 (續)

	總數			陸上運輸業						船舶運輸業		運輸取扱業	
				總數		軌道		定路線自動車					
	總數	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
滿洲國人													
總數	19,189	19,189	—	1,045	—	720	—	325	—	1,139	—	17,009	—
內地生	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
朝鮮生	2	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
臺灣生	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
關東州生	668	668	—	559	—	409	—	150	—	48	—	61	—
南滿洲鐵道附屬地生	180	180	—	108	—	78	—	30	—	4	—	68	—
滿洲國生	1,503	1,503	—	195	—	102	—	93	—	17	—	1,291	—
中華民國生	16,836	16,836	—	183	—	131	—	52	—	1,064	—	15,589	—
其ノ他ノ外國生	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
外國人													
總數	8	8	—	5	—	—	—	5	—	3	—	—	—
內地生	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
朝鮮生	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
臺灣生	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
關東州生	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
南滿洲鐵道附屬地生	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
滿洲國生	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
中華民國生	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
其ノ他ノ外國生	7	7	—	5	—	—	—	5	—	2	—	—	—

7. 産業、讀書ノ能不能、男女及國籍別勞働者

		總數			陸上運輸業						船舶運輸業		運輸取扱業	
					總數		軌道		定路線自動車					
		總數	能	不能	能	不能	能	不能	能	不能	能	不能	能	不能
總數	總數	20,998	6,805	14,193	1,850	71	1,000	81	850	10	1,296	377	3,359	13,745
	男	20,814	6,421	14,193	1,766	71	977	81	789	10	1,296	377	3,359	13,745
	女	84	84	—	84	—	23	—	61	—	—	—	—	—
內地人	總數	1,362	1,361	1	794	—	341	—	453	—	507	1	60	—
	男	1,281	1,280	1	713	—	318	—	395	—	507	1	60	—
	女	81	81	—	81	—	23	—	58	—	—	—	—	—
朝鮮人	總數	139	132	7	77	—	—	—	77	—	27	—	28	7
	男	136	129	7	74	—	—	—	74	—	27	—	28	7
	女	3	3	—	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—
滿洲國人	總數	19,189	5,004	14,185	974	71	659	81	315	10	759	376	3,271	13,738
	男	19,189	5,004	14,185	974	71	659	81	315	10	759	376	3,271	13,738
	女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
外國人	總數	8	8	—	5	—	—	—	5	—	3	—	—	—
	男	8	8	—	5	—	—	—	5	—	3	—	—	—
	女	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

8. 産業、年齢、男女及國籍別勞働者竝一日平均賃銀、給料

		總數								14 — 15 歳			
		總數				男		女		男		女	
		勞働者	最高賃銀	最低賃銀	一日平均賃銀	勞働者	一日平均賃銀	勞働者	一日平均賃銀	勞働者	一日平均賃銀	勞働者	一日平均賃銀
			円	円	円		円		円		円		円
總數	總數	20,698	5.75	0.06	0.84	20,614	0.84	84	1.21	27	0.67	4	0.75
	內地人	1,382	5.75	0.30	2.21	1,281	2.37	81	1.23	1	1.18	2	1.09
	朝鮮人	139	3.29	0.30	1.32	136	1.34	3	0.52	5	0.66	2	0.40
	滿洲國人	19,189	4.08	0.06	0.73	19,189	0.73	—	—	21	0.52	—	—
	外國人	8	2.77	0.83	1.59	8	1.59	—	—	—	—	—	—
陸上運輸業 乘務	總數	1,166	4.31	0.38	1.44	1,089	1.45	77	1.20	17	0.69	2	1.09
	內地人	451	4.31	0.90	2.23	375	2.44	76	1.21	1	1.16	2	1.09
	朝鮮人	54	3.29	0.69	1.45	53	1.47	1	0.76	4	0.72	—	—
	滿洲國人	659	2.43	0.38	0.89	659	0.89	—	—	12	0.64	—	—
	外國人	2	2.16	1.95	2.06	2	2.06	—	—	—	—	—	—
陸上運輸業 非乘務	總數	755	5.75	0.20	1.72	748	1.73	7	1.33	8	0.41	2	0.40
	內地人	343	5.75	0.90	2.83	338	2.85	5	1.70	—	—	—	—
	朝鮮人	23	2.83	0.40	0.84	21	0.89	2	0.40	1	0.45	2	0.40
	滿洲國人	386	2.02	0.20	0.79	386	0.79	—	—	7	0.40	—	—
	外國人	3	2.77	0.89	2.02	3	2.02	—	—	—	—	—	—
軌道 乘務	總數	583	4.31	0.41	1.18	560	1.18	23	1.19	—	—	—	—
	內地人	146	4.31	0.93	2.00	123	2.16	23	1.19	—	—	—	—
	朝鮮人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	滿洲國人	437	1.51	0.41	0.90	437	0.90	—	—	—	—	—	—
	外國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
軌道 非乘務	總數	478	5.75	0.32	1.71	478	1.71	—	—	—	—	—	—
	內地人	195	5.75	0.98	2.95	195	2.95	—	—	—	—	—	—
	朝鮮人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	滿洲國人	283	1.71	0.32	0.86	283	0.86	—	—	—	—	—	—
	外國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
軌道 自動車 乘務	總數	583	3.77	0.38	1.89	529	1.89	54	1.21	17	0.69	2	1.09
	內地人	305	3.77	0.90	2.34	252	2.34	53	1.22	1	1.16	2	1.09
	朝鮮人	54	3.29	0.89	1.45	53	1.45	1	0.76	4	0.72	—	—
	滿洲國人	222	2.43	0.38	0.86	222	0.86	—	—	12	0.64	—	—
	外國人	2	2.16	1.95	2.06	2	2.06	—	—	—	—	—	—
軌道 自動車 非乘務	總數	277	5.75	0.20	1.75	270	1.76	7	1.33	8	0.41	2	0.40
	內地人	148	5.75	0.90	2.67	143	2.71	5	1.70	—	—	—	—
	朝鮮人	23	2.83	0.40	0.84	21	0.89	2	0.40	1	0.45	2	0.40
	滿洲國人	103	2.02	0.20	0.81	103	0.81	—	—	7	0.40	—	—
	外國人	3	2.77	0.89	2.02	3	2.02	—	—	—	—	—	—
船舶運輸業	總數	1,673	4.46	0.06	1.06	1,673	1.06	—	—	—	—	—	—
	內地人	508	4.46	0.58	2.03	508	2.03	—	—	—	—	—	—
	朝鮮人	27	2.40	0.58	1.47	27	1.47	—	—	—	—	—	—
	滿洲國人	1,135	2.53	0.06	0.82	1,135	0.82	—	—	—	—	—	—
	外國人	3	0.87	0.83	0.84	3	0.84	—	—	—	—	—	—
甲板部	總數	520	3.50	0.06	1.18	520	1.18	—	—	—	—	—	—
	內地人	173	3.50	0.58	2.14	173	2.14	—	—	—	—	—	—
	朝鮮人	8	2.40	0.60	1.47	8	1.47	—	—	—	—	—	—
	滿洲國人	339	1.50	0.06	0.89	339	0.89	—	—	—	—	—	—
	外國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
機關部	總數	598	4.46	0.07	1.05	598	1.05	—	—	—	—	—	—
	內地人	176	4.46	0.58	2.03	176	2.03	—	—	—	—	—	—
	朝鮮人	14	1.83	0.58	1.24	14	1.24	—	—	—	—	—	—
	滿洲國人	408	1.34	0.07	0.62	408	0.62	—	—	—	—	—	—
	外國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
事務部	總數	555	3.80	0.13	0.97	555	0.97	—	—	—	—	—	—
	內地人	159	3.80	0.58	1.92	159	1.92	—	—	—	—	—	—
	朝鮮人	5	2.36	1.72	2.12	5	2.12	—	—	—	—	—	—
	滿洲國人	388	2.53	0.06	0.57	388	0.57	—	—	—	—	—	—
	外國人	3	0.87	0.83	0.84	3	0.84	—	—	—	—	—	—
運輸取扱業	總數	17,104	5.21	0.10	0.74	17,104	0.74	—	—	2	0.27	—	—
	內地人	60	5.21	0.30	2.20	60	2.20	—	—	—	—	—	—
	朝鮮人	35	2.50	0.30	1.32	35	1.32	—	—	—	—	—	—
	滿洲國人	17,009	4.08	0.10	0.73	17,009	0.73	—	—	2	0.27	—	—
	外國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

16 — 20 歳				21 — 25 歳				26 — 30 歳				31 — 35 歳			
男		女		男		女		男		女		男		女	
勞働者	一日平均賃銀	勞働者	一日平均賃銀	勞働者	一日平均賃銀	勞働者	一日平均賃銀	勞働者	一日平均賃銀	勞働者	一日平均賃銀	勞働者	一日平均賃銀	勞働者	一日平均賃銀
	円		円		円		円		円		円		円		円
999	0.72	65	1.13	3,341	0.78	13	1.56	4,598	0.85	2	2.36	4,203	0.84	—	—
114	1.27	64	1.14	220	1.99	13	1.56	348	2.46	2	2.36	241	2.55	—	—
42	0.77	1	0.76	32	1.58	—	—	30	1.74	—	—	17	1.61	—	—
833	0.65	—	—	3,084	0.68	—	—	4,219	0.71	—	—	3,944	0.73	—	—
—	—	—	—	5	1.73	—	—	1	0.83	—	—	1	0.83	—	—
421	0.82	64	1.13	251	1.50	10	1.51	210	2.28	1	2.62	100	2.14	—	—
52	1.45	63	1.14	89	2.35	10	1.51	154	2.63	1	2.62	56	2.77	—	—
24	0.89	1	0.76	17	2.10	—	—	4	2.16	—	—	3	2.04	—	—
345	0.72	—	—	143	0.88	—	—	52	1.25	—	—	41	1.23	—	—
—	—	—	—	2	2.06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
105	0.71	1	1.36	143	1.35	3	1.68	153	1.99	1	2.09	129	2.15	—	—
27	1.34	1	1.36	64	2.11	3	1.68	82	2.88	1	2.09	72	3.16	—	—
10	0.46	—	—	5	1.11	—	—	5	1.61	—	—	—	—	—	—
68	0.50	—	—	72	0.68	—	—	66	0.90	—	—	57	0.88	—	—
—	—	—	—	2	1.83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
220	0.91	20	1.18	174	1.21	3	1.25	61	1.74	—	—	37	1.36	—	—
33	1.58	20	1.18	53	2.16	3	1.25	31	2.48	—	—	3	3.24	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
187	0.89	—	—	121	0.79	—	—	30	0.98	—	—	34	1.19	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	0.84	—	—	89	1.13	—	—	100	1.81	—	—	91	1.87	—	—
9	1.34	—	—	29	2.09	—	—	49	2.76	—	—	43	2.98	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	0.87	—	—	60	0.87	—	—	51	0.90	—	—	48	0.88	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
201	0.73	44	1.11	77	2.14	7	1.64	149	2.50	1	2.62	63	2.60	—	—
19	1.22	43	1.12	36	2.64	7	1.64	123	2.87	1	2.62	53	2.74	—	—
24	0.89	1	0.76	17	2.10	—	—	4	2.16	—	—	3	2.04	—	—
158	0.65	—	—	22	1.37	—	—	22	1.64	—	—	7	1.75	—	—
—	—	—	—	2	2.06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	0.65	1	1.36	54	1.72	3	1.66	53	2.31	1	2.09	38	2.82	—	—
18	1.35	1	1.36	35	2.13	3	1.66	33	3.06	1	2.09	29	3.43	—	—
10	0.46	—	—	5	1.11	—	—	5	1.61	—	—	—	—	—	—
41	0.39	—	—	12	0.75	—	—	15	0.90	—	—	9	0.85	—	—
—	—	—	—	2	1.83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92	0.52	—	—	252	0.66	—	—	306	0.98	—	—	388	1.09	—	—
33	0.95	—	—	52	1.34	—	—	91	1.84	—	—	104	2.02	—	—
5	0.81	—	—	6	0.77	—	—	4	1.86	—	—	8	1.90	—	—
54	0.24	—	—	193	0.47	—	—	210	0.57	—	—	255	0.68	—	—
—	—	—	—	1	0.87	—	—	2	0.83	—	—	1	0.83	—	—
33	0.70	—	—	59	0.73	—	—	102	1.08	—	—	121	1.22	—	—
18	1.04	—	—	16	1.52	—	—	32	2.03	—	—	39	2.18	—	—
3	0.96	—	—	1	0.60	—	—	1	2.36	—	—	2	1.73	—	—
12	0.12	—	—	42	0.43	—	—	69	0.62	—	—	80	0.74	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	0.40	—	—	121	0.63	—	—	112	0.99	—	—	144	1.11	—	—
5	0.98	—	—	22	1.27	—	—	32	1.87	—	—	45	2.03	—	—
2	0.60	—	—	5	0.80	—	—	3	1.69	—	—	3	1.78	—	—
17	0.21	—	—	94	0.47	—	—	77	0.59	—	—	96	0.66	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	0.44	—	—	72	0.65	—	—	92	0.81	—	—	103	0.90	—	—
10	0.76	—	—	14	1.24	—	—	27	1.58	—	—	20	1.68	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2.15	—	—
25	0.31	—	—	57	0.50	—	—	64	0.49	—	—	79	0.66	—	—
—	—	—	—	1	0.87	—	—	1	0.83	—	—	1	0.83	—	—
371	0.66	—	—	2,695	0.69	—	—	3,929	0.79	—	—	3,606	0.73	—	—
2	1.09	—	—	15	1.60	—	—	21	2.21	—	—	9	2.42	—	—
3	0.80	—	—	4	1.20	—	—	17	1.65	—	—	6	1.00	—	—
366	0.66	—	—	2,676	0.69	—	—	3,891	0.71	—	—	3,591	0.73	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

8. 産業、年齢、男女及國籍別勞

		36 — 40 歳				41 — 45 歳				46 — 50 歳			
		男		女		男		女		男		女	
		勞働者	一日平均賃銀 円	勞働者	一日平均賃銀 円	勞働者	一日平均賃銀 円	勞働者	一日平均賃銀 円	勞働者	一日平均賃銀 円	勞働者	一日平均賃銀 円
總數	總數人	3,276	0.82	—	—	2,149	0.86	—	—	1,192	0.90	—	—
	内地人	143	2.62	—	—	108	2.78	—	—	64	2.92	—	—
	朝鮮人	2	2.41	—	—	5	1.93	—	—	1	0.60	—	—
	滿洲國人	3,130	0.75	—	—	2,036	0.75	—	—	1,127	0.79	—	—
	外國人	1	2.41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
陸運業 乘務	總數	62	1.77	—	—	17	1.67	—	—	11	1.62	—	—
	内地人	20	2.81	—	—	2	3.71	—	—	1	3.93	—	—
	朝鮮人	—	—	—	—	1	3.03	—	—	—	—	—	—
	滿洲國人	42	1.27	—	—	14	1.28	—	—	10	1.38	—	—
	外國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
陸運業 非乘務	總數	85	1.90	—	—	58	2.07	—	—	34	2.50	—	—
	内地人	34	3.37	—	—	26	3.51	—	—	19	3.57	—	—
	朝鮮人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	滿洲國人	50	0.89	—	—	32	0.90	—	—	15	1.13	—	—
	外國人	1	2.41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
軌道 乘務	總數	42	1.30	—	—	15	1.49	—	—	11	1.82	—	—
	内地人	1	3.38	—	—	1	4.31	—	—	1	3.93	—	—
	朝鮮人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	滿洲國人	41	1.25	—	—	14	1.28	—	—	10	1.38	—	—
	外國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
軌道 非乘務	總數	58	1.73	—	—	44	2.03	—	—	32	2.56	—	—
	内地人	18	3.54	—	—	18	3.15	—	—	18	3.65	—	—
	朝鮮人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	滿洲國人	40	0.92	—	—	26	0.91	—	—	14	1.16	—	—
	外國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
自動車運轉業 乘務	總數	20	2.74	—	—	2	3.07	—	—	—	—	—	—
	内地人	19	2.78	—	—	1	3.10	—	—	—	—	—	—
	朝鮮人	—	—	—	—	1	3.03	—	—	—	—	—	—
	滿洲國人	1	2.03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	外國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
自動車運轉業 非乘務	總數	27	2.26	—	—	14	2.18	—	—	2	1.45	—	—
	内地人	16	3.19	—	—	8	3.19	—	—	1	2.23	—	—
	朝鮮人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	滿洲國人	10	0.77	—	—	6	0.83	—	—	1	0.67	—	—
	外國人	1	2.41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
船舶運輸業	總數	296	1.15	—	—	207	1.40	—	—	106	1.46	—	—
	内地人	85	2.26	—	—	75	2.52	—	—	42	2.53	—	—
	朝鮮人	1	2.32	—	—	3	2.00	—	—	—	—	—	—
	滿洲國人	210	0.70	—	—	129	0.73	—	—	64	0.76	—	—
	外國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
甲板部	總數	98	1.24	—	—	68	1.46	—	—	29	1.67	—	—
	内地人	28	2.40	—	—	22	2.71	—	—	12	2.73	—	—
	朝鮮人	—	—	—	—	1	2.46	—	—	—	—	—	—
	滿洲國人	70	0.78	—	—	45	0.83	—	—	17	0.92	—	—
	外國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
機關部	總數	110	1.21	—	—	62	1.56	—	—	19	1.56	—	—
	内地人	36	2.19	—	—	25	2.59	—	—	7	2.67	—	—
	朝鮮人	—	—	—	—	1	1.89	—	—	—	—	—	—
	滿洲國人	74	0.73	—	—	36	0.83	—	—	12	0.91	—	—
	外國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
事務部	總數	88	0.98	—	—	77	1.22	—	—	58	1.33	—	—
	内地人	21	2.18	—	—	28	2.31	—	—	23	2.38	—	—
	朝鮮人	1	2.32	—	—	1	1.86	—	—	—	—	—	—
	滿洲國人	66	0.56	—	—	48	0.57	—	—	35	0.64	—	—
	外國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
運輸取扱業	總數	2,833	0.75	—	—	1,867	0.75	—	—	1,041	0.78	—	—
	内地人	4	2.87	—	—	5	2.44	—	—	2	4.33	—	—
	朝鮮人	1	2.50	—	—	1	0.60	—	—	1	0.60	—	—
	滿洲國人	2,828	0.74	—	—	1,861	0.75	—	—	1,038	0.78	—	—
	外國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

働者竝一日平均賃銀、給料 (續)

	51 — 55 歳				56 — 60 歳				61 — 65 歳				66 歳 以 上			
	男		女		男		女		男		女		男		女	
	勞働者	一日平均賃銀 円	勞働者	一日平均賃銀 円	勞働者	一日平均賃銀 円	勞働者	一日平均賃銀 円	勞働者	一日平均賃銀 円	勞働者	一日平均賃銀 円	勞働者	一日平均賃銀 円	勞働者	一日平均賃銀 円
總數	583	0.96	—	—	205	0.98	—	—	49	1.23	—	—	11	2.38	—	—
内地人	28	2.98	—	—	10	2.68	—	—	3	3.79	—	—	1	3.42	—	—
朝鮮人	1	0.60	—	—	1	0.60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
滿洲國人	554	0.88	—	—	194	0.89	—	—	37	1.02	—	—	10	2.28	—	—
外國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
陸運業 乘務 總數	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
内地人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
朝鮮人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
滿洲國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
外國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
陸運業 非乘務 總數	20	2.28	—	—	11	1.92	—	—	1	4.50	—	—	1	3.42	—	—
内地人	7	4.19	—	—	5	3.04	—	—	1	4.50	—	—	1	3.42	—	—
朝鮮人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
滿洲國人	13	1.25	—	—	6	0.66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
外國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
軌道 乘務 總數	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
内地人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
朝鮮人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
滿洲國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
外國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
軌道 非乘務 總數	18	2.18	—	—	8	1.97	—	—	1	4.50	—	—	1	3.42	—	—
内地人	6	2.93	—	—	3	4.03	—	—	1	4.50	—	—	1	3.42	—	—
朝鮮人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
滿洲國人	12	1.31	—	—	5	0.74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
外國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
自動車運轉業 乘務 總數	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
内地人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
朝鮮人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
滿洲國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
外國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
自動車運轉業 非乘務 總數	2	3.13	—	—	3	1.13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
内地人	1	5.75	—	—	2	1.56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
朝鮮人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
滿洲國人	1	0.50	—	—	1	0.27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
外國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
船舶運輸業 總數	37	1.80	—	—	6	1.82	—	—	3	2.86	—	—	—	—	—	—
内地人	20	2.52	—	—	4	2.48	—	—	2	3.44	—	—	—	—	—	—
朝鮮人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
滿洲國人	17	0.95	—	—	2	0.52	—	—	1	1.67	—	—	—	—	—	—
外國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
甲板部 總數	7	1.98	—	—	2	2.00	—	—	1	3.17	—	—	—	—	—	—
内地人	4	2.85	—	—	1	2.97	—	—	1	3.17	—	—	—	—	—	—
朝鮮人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
滿洲國人	3	0.83	—	—	1	1.03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
外國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
機關部 總數	5	2.02	—	—	1	3.17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
内地人	3	2.66	—	—	1	3.17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
朝鮮人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
滿洲國人	2	1.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
外國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
事務部 總數	25	1.70	—	—	3	1.25	—	—	2	2.68	—	—	—	—	—	—
内地人	13	2.38	—	—	2	1.88	—	—	1	3.70	—	—	—	—	—	—
朝鮮人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
滿洲國人	12	0.96	—	—	1	0.06	—	—	1	1.67	—	—	—	—	—	—
外國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
運輸取扱業 總數	526	0.88	—	—	188	0.91	—	—	36	1.00	—	—	10	2.28	—	—
内地人	1	3.70	—	—	1	1.67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
朝鮮人	1	0.60	—	—	1	0.60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
滿洲國人	524	0.87	—	—	186	0.90	—	—	36	1.00	—	—	10	2.28	—	—
外國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

9. 産業、從業年月數、男女及國籍別勞働者竝一日平均賃銀、給料

		總數						6月以内				1年以内		2年以内				3年以内				5年以内			
		總數		男		女		男		女		男		女		男		女		男		女		男		女	
		勞働者	一日平均賃銀	勞働者	一日平均賃銀	勞働者	一日平均賃銀	勞働者	一日平均賃銀	勞働者	一日平均賃銀	勞働者	一日平均賃銀	勞働者	一日平均賃銀	勞働者	一日平均賃銀	勞働者	一日平均賃銀	勞働者	一日平均賃銀	勞働者	一日平均賃銀	勞働者	一日平均賃銀	勞働者	一日平均賃銀
			円		円		円		円		円		円		円		円		円		円		円		円		円
總數	數	20,898	0.84	20,814	0.84	84	1.21	2,645	0.79	25	1.14	1,123	0.76	23	1.19	2,248	0.76	18	1.08	2,298	0.75	19	1.19	3,513	0.84	9	1.59
	總人	1,362	2.31	1,281	2.37	81	1.24	38	1.08	23	1.22	67	1.66	23	1.19	147	1.86	15	1.11	102	2.25	10	1.19	139	2.40	9	1.59
	内地人	139	1.32	136	1.34	3	0.52	60	1.18	2	0.42	11	0.98	—	—	15	0.99	1	0.76	7	1.72	—	—	10	1.18	—	—
	朝鮮人	19,189	0.73	19,189	0.73	—	—	2,546	0.78	—	—	1,045	0.70	—	—	2,083	0.68	—	—	2,188	0.68	—	—	3,363	0.69	—	—
	滿洲國人	8	1.59	8	1.59	—	—	1	2.77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	0.83	—	—	1	0.89	—	—
	外國人																										
陸上運輸業 乘務	數	1,166	1.44	1,089	1.45	77	1.20	140	0.89	22	1.22	137	1.04	23	1.19	205	1.15	15	1.05	129	1.34	10	1.19	138	1.54	7	1.54
	總人	451	2.23	375	2.44	76	1.21	4	1.59	22	1.22	37	1.83	23	1.19	64	1.96	14	1.07	38	2.42	10	1.19	57	2.47	7	1.54
	内地人	54	1.45	53	1.47	1	0.76	26	1.58	—	—	8	1.02	—	—	9	0.97	1	0.76	3	1.77	—	—	1	1.50	—	—
	朝鮮人	659	0.89	659	0.89	—	—	110	0.70	—	—	92	0.73	—	—	132	0.77	—	—	88	0.86	—	—	80	0.88	—	—
	滿洲國人	2	2.06	2	2.06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	外國人																										
非乘務	數	755	1.72	748	1.73	7	1.33	102	0.66	3	0.72	35	1.06	—	—	87	1.48	1	1.56	100	1.57	—	—	87	1.80	2	1.75
	總人	343	2.83	338	2.85	5	1.70	7	1.53	1	1.36	14	1.77	—	—	41	2.28	1	1.56	45	2.37	—	—	47	2.71	2	1.75
	内地人	23	0.84	21	0.89	2	0.40	17	0.74	2	0.40	—	—	—	—	1	0.99	—	—	2	1.72	—	—	1	1.57	—	—
	朝鮮人	386	0.79	386	0.79	—	—	77	0.52	—	—	21	0.59	—	—	45	0.76	—	—	53	0.89	—	—	38	0.72	—	—
	滿洲國人	3	2.02	3	2.02	—	—	1	2.77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	0.89	—	—
	外國人																										
軌道 乘務	數	583	1.18	560	1.18	23	1.19	67	0.77	14	1.19	68	1.14	9	1.18	116	1.14	—	—	81	1.26	—	—	78	1.17	—	—
	總人	146	2.00	123	2.16	23	1.19	2	2.01	14	1.19	24	1.92	9	1.18	38	1.87	—	—	24	2.26	—	—	18	2.32	—	—
	内地人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	朝鮮人	437	0.90	437	0.90	—	—	65	0.73	—	—	44	0.72	—	—	78	0.78	—	—	57	0.83	—	—	60	0.84	—	—
	滿洲國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	外國人																										
非乘務	數	478	1.71	478	1.71	—	—	26	0·90	—	—	25	1.02	—	—	40	1.40	—	—	78	1.50	—	—	51	1.44	—	—
	總人	195	2.95	195	2.95	—	—	5	1.32	—	—	7	2.05	—	—	15	2.37	—	—	26	2.72	—	—	21	2.53	—	—
	内地人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	朝鮮人	283	0.86	283	0.86	—	—	21	0.79	—	—	18	0.62	—	—	25	0.82	—	—	52	0.89	—	—	30	0.68	—	—
	滿洲國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	外國人																										
鉄道 乘務	數	583	1.69	529	1.74	54	1.21	73	1.00	8	1.26	69	0.94	14	1.20	89	1.16	15	1.05	48	1.48	10	1.19	60	2.01	7	1.54
	總人	305	2.34	252	2.57	53	1.22	2	1.17	8	1.26	13	1.66	14	1.20	26	1.74	14	1.07	14	2.68	10	1.19	39	2.54	7	1.54
	内地人	54	1.45	53	1.47	1	0.76	26	1.58	—	—	8	1.02	—	—	9	0.96	1	0.76	3	1.77	—	—	1	1.50	—	—
	朝鮮人	222	0.86	222	0.86	—	—	45	0.66	—	—	48	0.74	—	—	54	0.74	—	—	31	0.92	—	—	20	0.98	—	—
	滿洲國人	2	2.06	2	2.06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	外國人																										
自動車 非乘務	數	277	1.75	270	1.76	7	1.33	76	0.57	3	0.72	10	1.15	—	—	47	1.54	1	1.56	22	1.83	—	—	36	2.31	2	1.75
	總人	148	2.67	143	2.71	5	1.70	2	2.07	1	1.36	7	1.48	—	—	26	2.22	1	1.56	19	1.90	—	—	26	2.84	2	1.75
	内地人	23	0.84	21	0.89	2	0.40	17	0.74	2	0.40	—	—	—	—	1	0.99	—	—	2	1.72	—	—	1	1·57	—	—
	朝鮮人	103	0.61	103	0.61	—	—	56	0.42	—	—	3	0.39	—	—	20	0.68	—	—	1	0.85	—	—	8	0.86	—	—
	滿洲國人	3	2.02	3	2.02	—	—	1	2.77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	0.89	—	—
	外國人																										
船舶運輸業 乘務	數	1,673	1.06	1,673	1.06	—	—	70	0.42	—	—	46	0.37	—	—	94	0.66	—	—	108	0.61	—	—	164	0.74	—	—
	總人	508	2.03	508	2.03	—	—	22	0.76	—	—	9	0.80	—	—	34	1.16	—	—	15	1.58	—	—	24	1.78	—	—
	内地人	27	1.47	27	1.47	—	—	9	0.72	—	—	1	0.60	—	—	—	—	—	—	1	1.63	—	—	2	1.99	—	—
	朝鮮人	1,135	0.62	1,135	0.62	—	—	39	0.16	—	—	36	0.26	—	—	60	0.38	—	—	91	0.43	—	—	138	0.54	—	—
	滿洲國人	3	0.84	3	0.84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	0.83	—	—	—	—	—	—
	外國人																										
甲板部	數	520	1.18	520	1.18	—	—	22	0.46	—	—	11	0.29	—	—	18	0.80	—	—	17	0.61	—	—	48	0.82	—	—
	總人	173	2.14	173	2.14	—	—	10	0.83	—	—	2	0.80	—	—	8	1.23	—	—	3	1.54	—	—	10	1.63	—	—
	内地人	8	1.47	8	1.47	—	—	3	0.60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1.66	—	—
	朝鮮人	339	0.69	339	0.69	—	—	9	0.01	—	—	9	0.16	—	—	10	0.46	—	—	14	0.40	—	—	37	0.58	—	—
	滿洲國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	外國人																										
機關部	數	598	1.05	598	1.05	—	—	21	0.40	—	—	18	0.43	—	—	40	0.61	—	—	49	0.67	—	—	58	0.84	—	—
	總人	176	2.03	176	2.03	—	—	3	0.64	—	—	5	0.85	—	—	11	1.29	—	—	8	1.48	—	—	9	1.86	—	—
	内地人	14	1.24	14	1.24	—	—	6	0.78	—	—	1	0.60	—	—	—	—	—	—	1	1.63	—	—	—	—	—	—
	朝鮮人	408	0.62	408	0.62	—	—	12	0.16	—	—	12	0.25	—	—	29	0.35	—	—	40	0.48	—	—	49	0.56	—	—
	滿洲國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	外國人																										
事務部	數	555	0 97	555	0.97	—	—	27	0 40	—	—	17	0.36	—	—	36	0.65	—	—	42	0.53	—	—	58	0.64	—	—
	總人	159	1.92	159	1.92	—	—	9	0.71	—	—	2	0.59	—	—	15	1.02	—	—	4	1.82	—	—	5	1.93	—	—
	内地人	5	2.12	5	2.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2.32	—	—
	朝鮮人	388	0.57	388	0.57	—	—	18	0.24	—	—	15	0.33	—	—	21	0.39	—	—	37	0.39	—	—	52	0.48	—	—
	滿洲國人	3	0.84	3	0.84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	0.83	—	—	—	—	—	—
	外國人																										
運輸取扱業	數	17,104	0.74	17,104	0.73	—	—	2,333	0.80	—	—	905	0.73	—	—	1,859	0.68	—	—	1,961	0.68	—	—	3,124	0.70	—	—
	總人	60	2.20	60	2.20	—	—	5	1.49	—	—	7	1.66	—	—	8	1.98	—	—	4	1.84	—	—	11	2.02	—	—
	内地人	35	1.32	35	1.32	—	—	8	1.35	—	—	2	1.00	—	—	5	1.03	—	—	1	1.67	—	—	6	0.78	—	—
	朝鮮人	17,009	0.73	17,009	0.73	—	—	2,320	0.80	—	—	896	0.72	—	—	1,846	0.68	—	—	1,956	0.68	—	—	3,107	0.69	—	—
	滿洲國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	外國人																										

9. 産業、從業年月數、男女及國籍別勞働者並一日平均賃銀、給料 (續)

	10年以内 男		10年以内 女		15年以内 男		15年以内 女		20年以内 男		20年以内 女		30年以内 男		30年以内 女		40年以内 男		40年以内 女		41年以上 男		41年以上 女	
	勞働者	一日平均賃銀	勞働者	一日平均賃銀	勞働者	一日平均賃銀	勞働者	一日平均賃銀	勞働者	一日平均賃銀	勞働者	一日平均賃銀	勞働者	一日平均賃銀	勞働者	一日平均賃銀	勞働者	一日平均賃銀	勞働者	一日平均賃銀	勞働者	一日平均賃銀	勞働者	一日平均賃銀
		円		円		円		円		円		円		円		円		円		円		円		円
總數	4,[illegible]	0.87	1	2.09	2,410	0.92	—	—	1,314	1.00	—	—	914	1.11	—	—	98	1.89	—	—	5	2.81	—	—
陸上運輸業 總數	312	2.82	1	2.09	212	3.34	—	—	138	2.69	—	—	103	2.67	—	—	20	2.43	—	—	3	3.33	—	—
陸上運輸業 總內地人	18	1.74	—	—	11	2.00	—	—	4	2.09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
陸上運輸業 朝鮮人	3,715	0.72	—	—	2,186	0.76	—	—	1,172	0.80	—	—	811	0.91	—	—	78	1.38	—	—	2	2.27	—	—
陸上運輸業 滿洲國人	4	1.45	—	—	1	2.41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
陸上運輸業 外國人																								
陸上運輸業 乘務 總數	188	2.27	—	—	86	1.91	—	—	59	1.60	—	—	7	1.43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
陸上運輸業 乘務 總內地人	126	2.73	—	—	39	2.73	—	—	10	3.06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
陸上運輸業 乘務 朝鮮人	4	2.19	—	—	2	2.07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
陸上運輸業 乘務 滿洲國人	56	1.22	—	—	45	1.21	—	—	49	1.30	—	—	7	1.43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
陸上運輸業 乘務 外國人	2	2.06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
陸上運輸業 非乘務 總數	159	2.18	1	2.09	87	2.16	—	—	67	2.39	—	—	23	2.07	—	—	—	—	—	—	1	4.25	—	—
陸上運輸業 非乘務 總內地人	97	3.03	1	2.09	47	3.24	—	—	33	3.77	—	—	6	4.15	—	—	—	—	—	—	1	4.25	—	—
陸上運輸業 非乘務 朝鮮人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
陸上運輸業 非乘務 滿洲國人	62	0.84	—	—	39	0.87	—	—	34	1.05	—	—	17	1.33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
陸上運輸業 非乘務 外國人	—	—	—	—	1	2.41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
軌道 總數	49	1.44	—	—	43	1.22	—	—	51	1.41	—	—	7	1.43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
軌道 乘務 總內地人	14	2.59	—	—	1	3.38	—	—	2	4.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
軌道 乘務 朝鮮人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
軌道 乘務 滿洲國人	35	0.99	—	—	42	1.17	—	—	49	1.30	—	—	7	1.43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
軌道 乘務 外國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
軌道 非乘務 總數	100	1.88	—	—	72	2.00	—	—	62	2.27	—	—	23	2.07	—	—	—	—	—	—	1	4.25	—	—
軌道 非乘務 總內地人	52	2.88	—	—	34	3.26	—	—	28	3.74	—	—	6	4.15	—	—	—	—	—	—	1	4.25	—	—
軌道 非乘務 朝鮮人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
軌道 非乘務 滿洲國人	48	0.75	—	—	38	0.88	—	—	34	1.05	—	—	17	1.33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
軌道 非乘務 外國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鐵道自動車 定路 乘務 總數	139	2.58	—	—	43	2.59	—	—	8	2.80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鐵道自動車 定路 乘務 總內地人	112	2.75	—	—	38	2.72	—	—	8	2.80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鐵道自動車 定路 乘務 朝鮮人	4	2.19	—	—	2	2.07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鐵道自動車 定路 乘務 滿洲國人	21	1.62	—	—	3	1.37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鐵道自動車 定路 乘務 外國人	2	2.06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鐵道自動車 定路 非乘務 總數	59	2.72	1	2.09	15	2.92	—	—	5	3.93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鐵道自動車 定路 非乘務 總內地人	45	3.21	1	2.09	13	3.13	—	—	5	3.93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鐵道自動車 定路 非乘務 朝鮮人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鐵道自動車 定路 非乘務 滿洲國人	14	1.15	—	—	1	0.67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鐵道自動車 定路 非乘務 外國人	—	—	—	—	1	2.41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
船舶運輸業 總數	363	0.87	—	—	337	1.26	—	—	261	1.30	—	—	194	1.74	—	—	34	1.88	—	—	2	2.87	—	—
船舶運輸業 總內地人	71	1.89	—	—	124	2.11	—	—	90	2.25	—	—	97	2.58	—	—	20	2.43	—	—	2	2.87	—	—
船舶運輸業 朝鮮人	2	1.64	—	—	8	1.92	—	—	4	2.09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
船舶運輸業 滿洲國人	288	0.81	—	—	205	0.73	—	—	167	0.76	—	—	97	0.90	—	—	14	1.13	—	—	—	—	—	—
船舶運輸業 外國人	2	0.85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
甲板部 總數	117	1.04	—	—	123	1.31	—	—	88	1.32	—	—	68	1.77	—	—	8	2.04	—	—	—	—	—	—
甲板部 總內地人	33	1.97	—	—	41	2.31	—	—	28	2.40	—	—	33	2.68	—	—	5	2.73	—	—	—	—	—	—
甲板部 朝鮮人	—	—	—	—	3	2.17	—	—	1	1.76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
甲板部 滿洲國人	84	0.67	—	—	79	0.76	—	—	59	0.80	—	—	35	0.92	—	—	3	0.89	—	—	—	—	—	—
甲板部 外國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
機關部 總數	123	0.87	—	—	133	1.32	—	—	102	1.35	—	—	49	1.63	—	—	5	2.19	—	—	—	—	—	—
機關部 總內地人	20	1.95	—	—	59	2.03	—	—	38	2.28	—	—	20	2.70	—	—	3	2.92	—	—	—	—	—	—
機關部 朝鮮人	2	1.64	—	—	4	1.78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
機關部 滿洲國人	101	0.64	—	—	70	0.69	—	—	64	0.79	—	—	29	0.90	—	—	2	1.10	—	—	—	—	—	—
機關部 外國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
事務部 總數	123	0.70	—	—	81	1.10	—	—	71	1.18	—	—	77	1.78	—	—	21	1.76	—	—	2	2.87	—	—
事務部 總內地人	18	1.88	—	—	24	1.95	—	—	24	2.01	—	—	44	2.45	—	—	12	2.18	—	—	2	2.87	—	—
事務部 朝鮮人	—	—	—	—	1	1.72	—	—	3	2.19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
事務部 滿洲國人	103	0.53	—	—	56	0.72	—	—	44	0.67	—	—	33	0.88	—	—	9	1.21	—	—	—	—	—	—
事務部 外國人	2	0.85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
運輸取扱業 總數	3,339	0.73	—	—	1,900	0.75	—	—	927	0.78	—	—	690	0.90	—	—	84	1.43	—	—	2	2.27	—	—
運輸取扱業 總內地人	18	2.53	—	—	2	4.27	—	—	5	2.73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
運輸取扱業 朝鮮人	12	1.81	—	—	1	2.48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
運輸取扱業 滿洲國人	3,309	0.72	—	—	1,897	0.75	—	—	922	0.77	—	—	690	0.90	—	—	84	1.43	—	—	2	2.27	—	—
運輸取扱業 外國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

10. 航行區域及用途別船舶竝乘組普通船員一日平均給料

	船舶	普通船員									
		總數						甲板部			
		總數		男		女		總數		男	
		人員	一日平均給料 円	人員	一日平均給料 円	人員	一日平均給料 円	人員	一日平均給料 円	人員	一日平均給料 円
總數	42	1,673	1.06	1,673	1.06	—	—	520	1.18	520	1.18
客船	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
貨客船	12	699	0.95	699	0.95	—	—	167	1.12	167	1.12
貨物船	30	974	1.15	974	1.15	—	—	353	1.21	353	1.21
遠洋區域	24	790	1.26	790	1.26	—	—	289	1.33	289	1.33
客船	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
貨客船	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
貨物船	24	790	1.26	790	1.26	—	—	289	1.33	289	1.33
近海區域	13	630	0.97	630	0.97	—	—	171	1.09	171	1.09
客船	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
貨客船	7	446	1.10	446	1.10	—	—	107	1.34	107	1.34
貨物船	6	184	0.67	184	0.67	—	—	64	0.68	64	0.68
沿海區域	5	253	0.69	253	0.69	—	—	60	0.74	60	0.74
客船	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
貨客船	5	253	0.69	253	0.69	—	—	60	0.74	60	0.74
貨物船	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

船員											
部女		機關部						事務部			
		總數		男		女		總數		男	
人員	一日平均給料 円	人員	一日平均給料 円	人員	一日平均給料 円	人員	一日平均給料 円	人員	一日平均給料 円	人員	一日平均給料 円
—	—	568	1.05	568	1.05	—	—	555	0.97	555	0.97
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	168	0.87	168	0.87	—	—	364	0.91	364	0.91
—	—	430	1.12	430	1.12	—	—	191	1.09	191	1.09
—	—	364	1.20	364	1.20	—	—	137	1.25	137	1.25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	364	1.20	364	1.20	—	—	137	1.25	137	1.25
—	—	173	0.86	173	0.86	—	—	286	0.97	286	0.97
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	107	0.99	107	0.99	—	—	232	1.03	232	1.03
—	—	66	0.66	66	0.66	—	—	54	0.69	54	0.69
—	—	61	0.66	61	0.66	—	—	132	0.69	132	0.69
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	61	0.66	61	0.66	—	—	132	0.69	132	0.69
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

11. 産業別

		實物賃銀ナキ交通事業體並其ノ所屬勞働者			實物賃銀アル								
					總數								
						實物賃銀ナキ者		實物賃銀アル者					
		事業體	勞働者	一日平均 貨幣賃銀	事業體	勞働者	一日平均 貨幣賃銀	勞働者	全賃銀	貨幣	實物	勞働者	一日平均 全賃銀
				円			円		円	円	円		円
總數	總數		452	0.70		2,672	1.06	17,774	0.91	0.81	0.10	1,112	1.42
	內地人	12	1	1.50	75	158	2.63	1,203	2.54	2.27	0.27	331	2.61
	朝鮮人		11	1.01		48	1.04	80	1.93	1.53	0.40	25	1.82
	滿洲國人		440	0.69		2,263	0.95	16,488	0.79	0.70	0.09	756	0.90
	外國人		—	—		3	1.67	5	1.92	1.54	0.38	—	—
陸上運輸業	總數		—	—		353	1.69	1,568	1.67	1.52	0.15	—	—
	內地人	—	—	—	8	157	2.62	637	2.53	2.46	0.07	—	—
	朝鮮人		—	—		40	1.03	37	1.88	1.54	0.34	—	—
	滿洲國人		—	—		153	0.91	892	1.04	0.84	0.20	—	—
	外國人		—	—		3	1.67	2	3.01	2.59	0.42	—	—
軌道	總數		—	—		76	1.66	985	1.56	1.40	0.16	—	—
	內地人	—	—	—	2	28	2.63	313	2.61	2.54	0.07	—	—
	朝鮮人		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
	滿洲國人		—	—		48	1.10	672	1.06	0.87	0.19	—	—
	外國人		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
定期自動車運送業	總數		—	—		277	1.70	583	1.86	1.72	0.14	—	—
	內地人	—	—	—	6	129	2.62	324	2.46	2.38	0.08	—	—
	朝鮮人		—	—		40	1.03	37	1.88	1.54	0.34	—	—
	滿洲國人		—	—		105	0.82	220	0.97	0.76	0.21	—	—
	外國人		—	—		3	1.67	2	3.01	2.59	0.42	—	—
船舶運輸業	總數		112	0.67		—	—	1,561	1.49	1.09	0.40	1,099	1.41
	內地人	3	—	—	39	—	—	508	2.55	2.03	0.52	325	2.60
	朝鮮人		—	—		—	—	27	2.00	1.47	0.53	21	1.77
	滿洲國人		112	0.67		—	—	1,023	0.95	0.62	0.33	753	0.89
	外國人		—	—		—	—	3	1.19	0.84	0.35	—	—
運輸取扱業	總數		340	0.71		2,119	0.95	14,645	0.77	0.71	0.06	13	2.25
	內地人	9	1	1.50	28	1	3.17	58	2.46	2.20	0.26	6	3.05
	朝鮮人		11	1.01		8	1.09	16	1.94	1.64	0.30	4	2.05
	滿洲國人		328	0.70		2,110	0.95	14,571	0.76	0.70	0.06	3	0.90
	外國人		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—

全賃銀

交通事業體並其ノ所屬勞働者													
賃		被				住宅				寄宿舍			
一日平均			一日平均				一日平均				一日平均		
貨幣	實物	勞働者	全賃銀	貨幣	實物	勞働者	全賃銀	貨幣	實物	勞働者	全賃銀	貨幣	實物
円	円		円	円	円		円	円	円		円	円	円
1.09	0.80	1,437	1.76	1.62	0.17	19	2.50	1.66	0.96	1,426	0.91	0.87	0.04
2.08	0.53	744	2.48	2.32	0.16	6	3.47	2.82	0.65	1	1.96	1.93	0.03
1.30	0.52	17	2.30	2.05	0.25	2	2.98	2.52	0.46	12	0.73	0.70	0.03
0.57	0.33	672	0.99	0.82	0.17	10	1.36	1.24	0.12	1,413	0.91	0.87	0.04
—	—	4	1.61	1.33	0.28	1	3.16	2.41	0.75	—	—	—	—
—	—	864	1.94	1.89	0.05	7	3.56	2.81	0.75	53	0.69	0.65	0.04
—	—	554	2.49	2.44	0.05	5	3.70	2.95	0.75	1	1.96	1.93	0.03
—	—	10	2.00	1.90	0.10	1	3.28	2.53	0.75	12	0.73	0.70	0.03
—	—	319	0.98	0.93	0.05	—	—	—	—	40	0.64	0.60	0.04
—	—	1	2.85	2.77	0.08	1	3.16	2.41	0.75	—	—	—	—
—	—	529	1.72	1.67	0.05	—	—	—	—	2	1.43	1.20	0.23
—	—	256	2.57	2.52	0.05	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	273	0.92	0.87	0.05	—	—	—	—	2	1.43	1.20	0.23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	355	2.27	2.21	0.06	7	3.56	2.81	0.75	51	0.66	0.63	0.03
—	—	288	2.42	2.37	0.05	5	3.70	2.95	0.75	1	1.96	1.93	0.03
—	—	10	2.00	1.90	0.10	1	3.28	2.53	0.75	12	0.73	0.70	0.03
—	—	46	1.36	1.26	0.10	—	—	—	—	38	0.60	0.57	0.03
—	—	1	2.85	2.77	0.08	1	3.16	2.41	0.75	—	—	—	—
1.02	0.39	462	1.67	1.26	0.41	—	—	—	—	—	—	—	—
2.07	0.53	183	2.45	1.96	0.49	—	—	—	—	—	—	—	—
1.24	0.53	6	2.78	2.26	0.52	—	—	—	—	—	—	—	—
0.56	0.33	270	1.11	0.76	0.35	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3	1.19	0.84	0.35	—	—	—	—	—	—	—	—
1.88	0.37	91	0.84	0.81	0.03	12	1.55	1.42	0.13	1,373	0.91	0.87	0.04
2.64	0.41	7	3.04	2.99	0.05	1	2.32	2.17	0.15	—	—	—	—
1.59	0.46	1	2.39	2.34	0.05	1	2.67	2.50	0.17	—	—	—	—
0.75	0.15	83	0.63	0.60	0.03	10	1.36	1.24	0.12	1,373	0.91	0.87	0.04
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

11. 産業別全賃銀（續）

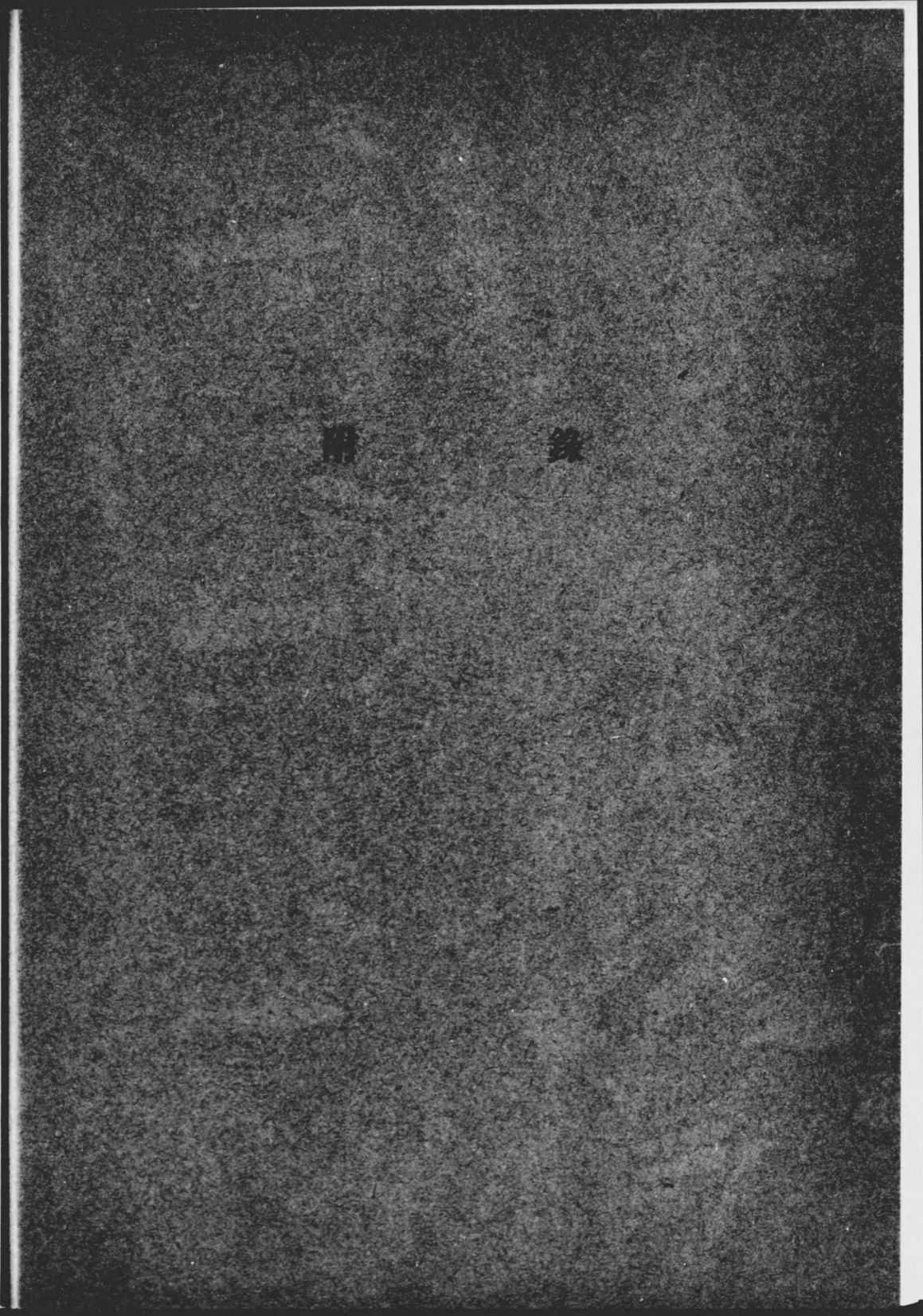
		實物賃銀アル交通事業體並其ノ所屬勞働者																			
		其ノ他				賄、被服				賄、寄宿舍				穀類、其ノ他				被服、住宅			
		勞働者	一日平均			勞働者	一日平均			勞働者	一日平均			勞働者	一日平均			勞働者	一日平均		
			全賃銀	貨幣	實物		全賃銀	貨幣	實物		全賃銀	貨幣	實物		全賃銀	貨幣	實物		全賃銀	貨幣	實物
			円	円	円		円	円	円		円	円	円		円	円	円		円	円	円
總數	總數	168	1.01	1.00	0.01	4	0.84	0.34	0.50	26	0.40	0.34	0.06	1,082	0.76	0.71	0.05	248	1.47	1.32	0.19
	內地人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	2.98	2.75	0.23
	朝鮮人	—	—	—	—	1	1.66	1.06	0.60	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2.43	2.05	0.38
	滿洲國人	168	1.01	1.00	0.01	3	0.57	0.10	0.47	26	0.40	0.34	0.06	1,082	0.76	0.71	0.05	177	0.87	0.75	0.12
	外國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
陸上運輸業	總數	—	—	—	—	1	1.66	1.06	0.60	—	—	—	—	—	—	—	—	146	1.70	1.48	0.22
	內地人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	3.08	2.84	0.24
	朝鮮人	—	—	—	—	1	1.66	1.06	0.60	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2.54	2.13	0.41
	滿洲國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	0.95	0.75	0.20
	外國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
軌道	總數	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	1.51	1.33	0.18
	內地人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	3.28	3.13	0.15
	朝鮮人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	滿洲國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	0.95	0.75	0.20
	外國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
定路線自動車	總數	—	—	—	—	1	1.66	1.06	0.60	—	—	—	—	—	—	—	—	26	2.57	2.20	0.37
	內地人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	2.78	2.42	0.36
	朝鮮人	—	—	—	—	1	1.66	1.06	0.60	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2.54	2.13	0.41
	滿洲國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1.19	0.78	0.41
	外國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
船舶運輸業	總數	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	內地人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	朝鮮人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	滿洲國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	外國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
運輸取扱業	總數	168	1.01	1.00	0.01	3	0.57	0.10	0.47	26	0.40	0.34	0.06	1,082	0.76	0.71	0.05	102	1.14	1.08	0.06
	內地人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	2.72	2.51	0.21
	朝鮮人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2.08	1.80	0.28
	滿洲國人	168	1.01	1.00	0.01	3	0.57	0.10	0.47	26	0.40	0.34	0.06	1,082	0.76	0.71	0.05	83	0.79	0.76	0.03
	外國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

11. 產業別

		實物賃銀アル交通							
		被服、寄宿合				被服、其ノ他			光
		勞働者	一日平均			勞働者	一日平均		勞働者
			全賃銀	貨幣	實物		全賃銀	貨幣	實物	
			円	円	円		円	円	円	
總數	總數	34	1.76	1.62	0.14	5	0.82	0.79	0.03	6
	內地人	25	2.06	1.97	0.09	—	—	—	—	—
	朝鮮人	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	滿洲國人	9	0.93	0.65	0.28	5	0.82	0.79	0.03	5
	外國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—
陸上運輸業	總數	18	1.68	1.51	0.17	—	—	—	—	2
	內地人	9	2.44	2.37	0.07	—	—	—	—	—
	朝鮮人	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	滿洲國人	9	0.93	0.65	0.28	—	—	—	—	2
	外國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—
軌道	總數	18	1.68	1.51	0.17	—	—	—	—	—
	內地人	9	2.44	2.37	0.07	—	—	—	—	—
	朝鮮人	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	滿洲國人	9	0.93	0.65	0.28	—	—	—	—	—
	外國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—
定期乘合自動車	總數	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	內地人	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	朝鮮人	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	滿洲國人	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	外國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—
船舶運輸業	總數	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	內地人	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	朝鮮人	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	滿洲國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	外國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—
運輸取扱業	總數	16	1.84	1.74	0.10	5	0.82	0.79	0.03	4
	內地人	16	1.84	1.74	0.10	—	—	—	—	—
	朝鮮人	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	滿洲國人	—	—	—	—	5	0.82	0.79	0.03	3
	外國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—

全賃銀 (續)

事業體竝其ノ所屬勞働者											
熱、住宅				光熱、寄宿合				三種類以上			
一日平均				勞働者	一日平均			勞働者	一日平均		
全賃銀	貨幣	實物			全賃銀	貨幣	實物		全賃銀	貨幣	實物
円	円	円			円	円	円		円	円	円
1.34	1.21	0.13		983	0.86	0.81	0.05	11,524	0.76	0.69	0.07
—	—	—		—	—	—	—	29	2.27	1.82	0.45
1.33	1.15	0.18		4	1.12	1.05	0.07	14	2.71	1.96	0.75
1.35	1.22	0.13		979	0.86	0.81	0.05	11,481	0.76	0.69	0.07
—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
0.64	0.59	0.05		11	0.63	0.58	0.05	446	1.24	0.91	0.33
—	—	—		—	—	—	—	19	2.28	1.96	0.32
—	—	—		—	—	—	—	10	2.81	1.95	0.86
0.64	0.59	0.05		11	0.63	0.58	0.05	417	1.16	0.84	0.32
—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—		—	—	—	—	316	1.30	0.98	0.32
—	—	—		—	—	—	—	19	2.28	1.96	0.32
—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—		—	—	—	—	297	1.23	0.91	0.32
—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
0.64	0.59	0.05		11	0.63	0.58	0.05	130	1.11	0.75	0.36
—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—		—	—	—	—	10	2.81	1.95	0.86
0.64	0.59	0.05		11	0.63	0.58	0.05	120	0.97	0.65	0.32
—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
1.70	1.52	0.18		872	0.66	0.61	0.05	11,078	0.74	0.68	0.06
—	—	—		—	—	—	—	10	2.25	1.55	0.70
1.33	1.15	0.18		4	1.12	1.05	0.07	4	2.46	1.96	0.50
1.82	1.64	0.18		868	0.66	0.61	0.05	11,064	0.74	0.68	0.06
—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—



附　　錄

統計資料實地調査ニ關スル法律（大正十一年四月十八日 法律第五十二號）

改正　昭和四年法律第一號

第一條　政府ハ農業及勞働ニ關スル統計資料蒐集ノ爲必要アルトキハ特ニ期日ヲ定メ全國ニ渉リ又ハ一定ノ區域ヲ劃シテ本法ニ依ル實地調査ヲ行フコトヲ得

前項實地調査ノ期日範圍、方法其ノ他必要ナル事項ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

第二條　實地調査ニ依リテ蒐集シタル個々ノ資料ハ統計上ノ目的以外ニ之ヲ使用スルコトヲ得ス

第三條　實地調査ニ關スル事務ニ從事シタル者其ノ職務執行ニ關シ知得タル個人、法人、組合又ハ其ノ業務ニ關スル事項ヲ故ナク他ニ漏洩シタルトキハ百圓以下ノ罰金又ハ科料ニ處ス

第四條　實地調査ニ際シ調査ヲ忌避シ、申告ヲ拒ミ又ハ故意ニ不實ノ申告ヲ爲シタル者ハ五十圓以下ノ罰金又ハ科料ニ處ス

第五條　虚僞ノ風說ヲ流布シ又ハ僞計若ハ威力ヲ用ヒテ實地調査ヲ妨ケタル者ハ二百圓以下ノ罰金ニ處ス

關東局交通勞働調査規則（昭和十二年四月二十八日 關東局令第五十號）

第一條　關東局交通勞働調査（以下交通勞働調査ト稱ス）ハ昭和十二年七月一日現在ニ依リ之ヲ行フ

第二條　交通勞働調査ハ前條ノ時期ニ關東州及南滿洲鐵道附屬地內ニ在ル左ノ事業體ノ事業主及勞働者ニ付之ヲ行フ

一　五十人以上ノ勞働者ヲ使用シ軌道ノ運輸事業ヲ營ムモノ

二　二十人以上ノ勞働者ヲ使用シ一定ノ路線ニ依ル自動車ノ運輸事業ヲ營ムモノ

三　二十人以上ノ勞働者ヲ使用シ船舶ヨリ若ハ船舶ヘノ貨物ノ積卸ノ事業又ハ岸壁、波止場、停車場若ハ倉庫ニ於ケル貨物取扱ノ事業ヲ營ムモノ

第三條　本令ニ於テ事業主トハ前條各號ニ揭グル事業體ノ事業ヲ事實上管理スル者ヲ謂フ法人ニ依リ經營セラルル事業體ニ在リテハ法人ヲ代表スル理事者ヲ事業主ト看做ス但シ經營ノ場所又ハ事業ノ關係ニ依リ事實上別ニ事業體ノ管理ヲ爲ス者アルトキハ其ノ事實上ノ管理者ヲ事業主ト看做ス

本令ニ於テ勞働者トハ賃銀ヲ得テ第二條ノ事業體ノ作業ニ從事スル勞務者ヲ謂フ

第四條　事業主ニ就テハ左ノ事項ヲ調査ス

一　事業體ノ名稱

二　事業體ノ所在地

三　事業ノ種類

四　勞働者ノ現在數

五　一日ノ所定勞働時間

六　實物給與ノ種類及價額

勞働者ニ就テハ左ノ事項ヲ調査ス

一　氏　名

二　男女ノ別

三　本籍、民籍又ハ國籍

四　年　齡

五　配偶者ノ有無

六　出生地

七　讀書力ノ有無

八　職　名

九　從業ノ年月數

十　賃　銀

十一　實物給與ノ有無

第五條　交通勞働調査ハ各事業體ニ就キ之ヲ行フ

第六條　第一條ノ期日ニ休業セル事業體ニシテ引續キ七月五日迄休業シタルモノニ關シテハ調査ヲ行ハズ

第七條　事業主ハ事業體ニ關シテハ第四條第一項各號ノ事項ヲ、勞働者ニ關シテハ同條第二項各號ノ事項ヲ申告スル義務アルモノトス

二以上ノ事業體ヲ管理スル事業主ハ各事業體ニ付前項ノ申告ヲ爲スベシ

第八條　交通勞働調査申告書ノ樣式ハ別ニ之ヲ告示ス

前項ノ申告書ノ用紙ハ昭和十二年六月十日ヨリ同月三十日迄ノ間ニ於テ之ヲ事業主ニ配付ス

前條ノ申告ハ前項ノ規定ニ依リ配付ヲ受ケタル用紙ヲ以テ之ヲ爲スベシ

第九條　事業主ハ昭和十二年七月一日ヨリ同月十日迄ノ間ニ交通勞働調査申告書ヲ作成シ交通勞働調査員ニ提出スベシ

第十條　事業主勞働者用申告書ノ作成ヲ終リタルトキハ之ヲ勞働者ニ示スベシ勞働者ハ其ノ申告書ノ記入事項ニ誤謬ナシト認メタルトキハ之ニ署名シ又ハ捺印スベシ

第十一條　交通勞働調査ノ準備トシテ昭和十二年五月二十五日現在ニ依リ第二條各號ニ揭グル事業體ノ事業主ニ就キ交通勞働準備調査ヲ行フ

第十二條　事業主ハ前條ノ交通勞働準備調査ノ爲其ノ管理スル事業體ニ關シ左ノ事項ヲ別記第一號樣式ニ依リ速ニ滿洲國駐箚特命全權大使ニ報告スベシ

一　事業體ノ名稱

二　事業體ノ所在地

三　事業ノ種類

四　使用勞働者數

二以上ノ事業體ヲ管理スル事業主ハ各事業體ニ付前項ノ報告ヲ爲スベシ

第十三條　第十一條ノ準備調査後調査期日迄ノ間ニ於テ事業ノ新設、擴張其ノ他ノ事由ニ依リ第二條各號ノ事業體ヲ生ジタルトキハ其ノ事業體ノ事業主ハ別記第一號樣式ニ依リ速ニ前條第一項各號ノ事項ヲ大使ニ報告スベシ

第十四條　第十一條ノ準備調査後調査期日迄ノ間ニ於テ事業ノ廢止、縮小其ノ他ノ事由ニ依リ第二條各號ノ事業體ニ該當セザルニ至リタルトキハ其ノ事業體ノ事業主ハ其ノ旨ヲ速ニ大使ニ報告スベシ

第十五條　交通勞働調査ノ事務ヲ執行セシムル爲各事業體ニ交通勞働調査員一人ヲ置ク

交通勞働調査員ハ事業體ノ事業主又ハ其ノ職員中ヨリ大使之ヲ囑託ス大使ノ指揮監督ヲ承ケ交通勞働調査申告書用紙ノ配付、交通勞働調査申告書ノ蒐集其ノ他之ニ伴フ諸般ノ事務ヲ執行ス

第十六條　交通勞働調査員其ノ職務ヲ執行スル期間ハ昭和十二年六月十日ヨリ同年七月十五日迄トス但シ調査事項ニ關シ質問ヲ要スル場合ハ此ノ限ニ在ラズ

天災事變其ノ他已ムヲ得ザル事故ノ爲交通勞働調査員前項ノ期間內ニ其ノ職務ヲ執行シ又ハ之ヲ完結スルコト能ハザルトキハ其ノ期間ヲ十日以內延長スルコトヲ得此ノ場合ニ於テハ交通勞働調査員ハ直ニ其ノ旨ヲ大使ニ報告スベシ

第十七條　交通勞働調査員疾病其ノ他已ムヲ得ザル事故ノ爲職務ヲ執行シ難キトキハ遲滯ナク其ノ旨ヲ大使ニ報告スベシ

第十八條　交通勞働調査員ハ第八條第二項ノ期間內ニ交通勞働調査申告書用紙ヲ事業主ニ配付シ昭和十二年七月一日ヨリ同月十五日迄ノ間ニ交通勞働調査申告書ヲ蒐集スベシ

第十九條　交通勞働調査員交通勞働調査申告書ヲ受取リタルトキハ左ノ各號ニ依リ處理スベシ

一　交通勞働調査申告書ニ記入漏レ又ハ誤謬ナキヤ否ヤヲ一枚每ニ各事項ニ付檢査スルコト

二　勞働者用申告書ノ枚數ハ事業主用申告書記載ノ勞働者現在數ト一致スルヤ否ヤヲ檢査スルコト

三　勞働者用申告書記載ノ實物給與ノ種類ト事業主用申告書記載ノ實物給與ノ種類ト一致スルヤ否ヤヲ檢査スルコト

前項ノ規定ニ依ル檢査ノ結果不備又ハ誤謬アルコトヲ發見シタルトキハ速ニ再調査ノ上之ヲ訂正スベシ

第二十條　交通勞働調査員交通勞働調査申告書ノ蒐集ヲ完了シタルトキハ其ノ旨ヲ別記第二號樣式ニ依

リ遠ニ大使ニ報告スベシ

第二十一條　交通勞働調査員交通勞働調査申告書ノ檢査ヲ終了シタルトキハ檢印欄ニ捺印ノ上勞働者用申告書ニ通シ番號ヲ附シ一括シテ別記第三號樣式ノ帶封ヲ施シ之ニ所定ノ記入ヲ爲シ事業主用申告書及勞働者用申告書ニ別記第四號樣式ノ送致目錄ヲ添ヘ昭和十二年七月二十日迄ニ大使ニ送致スベシ

第二十二條　交通勞働調査ニ依リ蒐集シタル資料ハ統計上ノ目的以外ニ之ヲ使用スルコトヲ得ズ

第二十三條　交通勞働調査ノ事務ニ從事シタル者其ノ職務上知得シタル個人、法人、組合又ハ其ノ業務ニ關スル事項ヲ故ナク他ニ漏洩シタルトキハ百圓以下ノ罰金又ハ科料ニ處ス

第二十四條　交通勞働調査ニ際シ調査ヲ忌避シ、申告ヲ拒ミ又ハ故意ニ不實ノ申告ヲ爲シタル者ハ五十圓以下ノ罰金又ハ科料ニ處ス

第二十五條　虛僞ノ風說ヲ流布シ又ハ僞計若ハ威力ヲ用ヒテ交通勞働調査ヲ妨ゲタル者ハ二百圓以下ノ罰金又ハ科料ニ處ス

附　則

本令ハ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス

（第一號樣式）

交通勞働準備調査報告書

昭和　年　月　日現在

一　事業體ノ名稱

一　事業體ノ所在地

一　事業ノ種類

一　使用勞働者數

右報告候也

昭和　年　月　日

事業主　㊞

滿洲國駐箚特命全權大使　殿

（第二號樣式）

交通勞働調査終了報告書

一

右事業體ニ於ケル交通勞働調査　月　日

終了ニ付及報告候也

昭和　年　月　日

交通勞働調査員　㊞

滿洲國駐箚特命全權大使　殿

（第三號樣式）

事業體ノ名稱	
事業體ノ所在地	市 町 村
事業ノ種類	
勞働者用申告書枚數	枚
交通勞働調査員氏名	

（第四號樣式）

送致目錄

事業體ノ名稱	事業主用申告書	勞働者用申告書
	枚	枚

右送致候也

昭和　年　月　日

交通勞働調査員　㊞

滿洲國駐箚特命全權大使　殿

關東局交通勞働調査申告書様式

（昭和十二年四月二十八日關東局告示第四十七號）

（表）

交通勞働調査申告書

（陸上運輸事業用）

(1) 事業體ノ名稱		
(2) 事業體ノ所在地		市、會　町、街　屯、村
(3) 事業ノ種類		
(4) 勞働者現在數	總數	人　男　人　女　人　非乘務　男　人　女　人　乘務
(5) 一日ノ所定勞働時間	乘務	時　分
	非乘務	時　分

(6) 賃金及賄ノ種類ノ與ノ給與物價

種類	賄ノ場合ノ評價月額又ハ賄ヲ與ヘザル場合ノ賃金月額	月收額	人員
(イ) 賄	円	円	
(ロ) 穀類			
(ハ) 調味料			
(ニ) 被服			
(ホ) 光熱			
(ヘ) 住宅			
(ト) 寄宿舍			
(チ) 其ノ他			

事業主署名捺印	印	調査員檢印	印

關東局

（裏）

本票は事業主之を記入し勞働者に示して署名又は捺印を求むること。

一　事業體の名稱　事業體の名稱を記入すること。

二　事業體の所在地　關東州に在りては市會名、町街屯村名を、鐵道附屬地に在りては之に準ずる地名を記入すること。

三　事業の種類　經營する事業の種類をなるべく詳しく記入すること。

四　勞働者現在數　事業に使用する勞働者總數及其の男女の數を乘務、非乘務に別けて記入し、調査當日缺勤した者も之に加へること。

五　一日の所定勞働時間　休憩の時間をも含めた一日の所定の勞働時間を乘務、非常務に別けて記入し、若し勤務方法に依り勞働時間が異なる場合には其の勤務方法別に夫々其の一日に平均した勞働時間及其の人員を記入すること。

六　賃金及賄ノ種類及價額　無償又は廉價で勞働者に給與した賃物に付左の區分に依り記入すること、但し勞働者以外に給與して居るものは之を計算から除くこと。

(一)　賄入費又は評價月額の項の內。

(イ)　賄の欄には貰入れた米、麥、魚、肉、野菜等の賄材料費及之に使用する薪炭其の他の燃料費、炊事夫の給料等の合計六月分月額を記入すること、但し事業體で直營せず他に請負はせて居るときは其の請負支拂額を記入すること。

(ロ)　穀物の欄には賃物で渡した穀類の賄入代金六月分月額を記入すること。

(ハ)　調味料の欄には賃物で渡した味噌、醬油、鹽等の調味料の賄入代金六月分月額を記入すること。

(ニ)　被服の欄には最近一年間に渡した被服の賄入代金月割額を記入すること。

(ホ)　光熱の欄には燃料、燈火用として賃物で渡した薪炭、電氣、ガス等の六月分評價額を記入すること。

(ヘ)　住宅と寄宿舍との欄には六月分の評價家賃（間代）を記入すること。

(ト)(チ)　其の他の欄には以上の諸項目に入らない賃物で渡した生活必需品の賄入代金又は評價額の六月分月額を記入すること。

(二)　賃銀　最近の給料日に勘定濟の賃銀、手當、歩合、賞與の總額を記入すること。

(三)　人員の項には賄、穀類、調味料、被服、光熱等を給與した人員を夫々該當欄に記入し、住宅に付ては貸與して居る人員を寄宿舍に付ては收容して居る人員を記入すること。

（表）

交通勞働調査申告書

（陸上運輸勞働者用）

申告書番號	第　號
事業體ノ名稱	

(1) 氏名	
(2) 男女ノ別	
(3) 本籍、民籍又ハ國籍	
(4) 年齡	歲
(5) 配偶者ノ有無	
(6) 出生地	
(7) 讀書力ノ有無	
(8) 職名	乘務　非乘務
(9) 從業ノ年月數	年　箇月
(10) 賃銀	（　日分）

(11) 實物給與ノ有無

(イ) 賄		(ホ) 光熱	
(ロ) 穀類		(ヘ) 住宅	
(ハ) 調味料		(ト) 寄宿舍	
(ニ) 被服		(チ) 其ノ他	

事業主署名捺印	印	勞働者署名捺印又ハ	印

調査員檢印	印

關東局

（裏）

本票は事業主之を記入し勞働者に示して署名又は捺印を求むること。

一　氏名　名前を記入すること。

二　男女の別　男は「男」女は「女」と記入すること。

三　本籍、民籍又は國籍　1　日本內地人は本籍地の道府縣名を、朝鮮人、臺灣人、樺太人、南洋人は夫々朝鮮、臺灣、樺太、南洋と記入すること。2　滿洲國人及中華民國人は其の鄕里の省名を記入すること、但し關東州に鄕里の有る者は「關東州」と記入すること。3　滿洲國人及中華民國人以外の外國人は其の國籍を記入すること。4　無國籍人は「なし」と記入すること。

四　年齡　年齡は數へ年「何歲」と記入し年齡不詳の場合は推定を以て「凡何歲」と記入すること。

五　配偶者の有無　現に妻ある男、夫ある女（內緣關係も同じ）は「有」と記入し、現に妻又は夫なき者は「無」と記入すること。

六　出生地　1　日本內地で生れた者は其の出生地の道府縣名を、朝鮮、臺灣、樺太又は南洋で生れた者は夫々朝鮮、臺灣、樺太、南洋と記入すること。2　關東州及南滿洲鐵道附屬地で生れた者は其の地を管轄する警察署名を、其の他の滿洲國又は中華民國で生れた者は省名を記入すること。3　滿洲國及中華民國以外の外國で生れた者は其の國名を記入すること。4　就行中の船舶內で生れた者は水上生と記入すること。

七　讀書力の有無　新聞、雜誌類を讀み得ると否とを標準として讀み得る者は「有」と記入し讀み得ない者は「無」と記入すること。

八　職名　1　現に自己の從事して居る仕事の職業上の名稱を成るべく詳しく記入すること。2　乘務員は「乘務」、非乘務員は「非乘務」の文字の右側に「○」印を附すること。

九　從業の年月數　最初に陸上運輸業に働き出してから現在迄の年月數を記入すること。從業の年月數を差し引いて記入すること。

十　賃銀　最近の給料日に勘定濟の賃銀、手當、歩合、賞與の總額を記入すること。

十一　實物給與の有無　(1)（日分）の欄には前記の賃銀を受ける基礎となつた日數を記入すること、月給のときは月給と記入すること。(2)　事業體から賄、穀類、調味料、被服、光熱、住宅、寄宿舍及其の他の給與を無償又は廉價で受けて居る者は「有」と記入し受けて居ない者は斜線を引くこと。

(表)

交通勞働調査申告書

(運輸取扱事業主用)

(1) 事業體ノ名稱				
(2) 事業體ノ所在地	市、町、屯 會、街、村			
(3) 事業ノ種類				
(4) 勞働者現在數	總數	人	男	人
			女	人
(5) 一日ノ所定勞働者時間	時	分		

(6) 實物給與ノ種類及價額

種類	購入費又ハ評價月額	徵收月額	人員
(イ) 賄	円	円	
(ロ) 穀類			
(ハ) 調味料			
(ニ) 被服			
(ホ) 光熱			
(ヘ) 住宅			
(ト) 寄宿舍			
(チ) 其ノ他			

事業主署名捺印		調査員檢印	

關東局

(裏)

本票は事業主之を記入し署名捺印すること。

一 事業體の名稱　事業體の名稱を記入し、別段名稱のないものは事業主の氏名を記入すること。

二 事業體の所在地　關東州に在りては市會名、町街屯村名を、鐵道附屬地に在りては之に準ずる地名を記入すること。

三 事業の種類　經營する事業の種類をなるべく詳しく記入すること。

四 勞働者現在數　事業に使用する勞働者總數及其の男女の數を記入し、調査當日缺勤した者も之に加へること。

五 一日の所定勞働時間　休憩の時間をも含めた一日の所定の勞働時間を記入し、若し業務に依り勞働時間が異なる場合には其の業務別に夫々時間及其の人員を記入すること。

六 實物給與の種類及價額　無償又は廉價で勞働者に給與した實物に付左の區分に依り記入すること、但し勞働者以外に給與して居るものは之を計算から除くこと。

(一) 購入費又は評價月額の項の內

(イ) 賄の欄には買ひ入れた米、麥、魚、肉、野菜等の賄材料費及之に使用する薪炭其の他の燃料費、炊事夫の給料等の合計六月分月額を記入すること、但し事業體で直營せず他に請負はせて居るときは其の請負支拂額を記入すること。

(ロ) 穀類の欄には實物で渡した穀類の購入代金六月分月額を記入すこと。

(ハ) 調味料の欄には實物で渡した味噌、醬油、鹽等の調味料の購入代金六月分月額を記入すること

(ニ) 被服の欄には最近一年間に渡した被服の購入代金月割額を記入すること。

(ホ) 光熱の欄には燃料、燈火用として實物で渡した薪炭、電氣、ガス等の六月分評價額を記入すること。

(ヘ) 住宅と寄宿舍との欄には六月分の評價家賃(間代)を記入すること。

(ト) 其の他の欄には以上の諸項目に入らない實物で渡した生活要品の購入代金又は評價額の六月分月額を記入すること。

(二) 徵收月額の項には給與した實物に對して勞働者から取り立てた六月分月額を夫々該當欄に記入し、若し代金を取らないときは斜線を引くこと。

(三) 人員の項には賄、穀類、調味料、被服、光熱等を給與した人員を夫々該當欄に記入し、住宅に付ては貸與して居る人員を、寄宿舍に付ては收容して居る人員を記入すること。

(表)

交通勞働調査申告書

(運輸取扱勞働者用)

申告書通シ番號	第　號

事業體の名稱	

(1) 氏名	
(2) 男女ノ別	
(3) 本籍、民籍又ハ國籍	
(4) 年齡	歲
(5) 配偶者ノ有無	
(6) 出生地	
(7) 讀書力ノ有無	
(8) 職名	
(9) 從業ノ年月數	年　箇月
(10) 賃銀	(　日分)

(11) 實物給與ノ有無

(イ) 賄		(ホ) 光熱	
(ロ) 穀類		(ヘ) 住宅	
(ハ) 調味料		(ト) 寄宿舍	
(ニ) 被服		(チ) 其ノ他	

事業主捺印		勞働者署名又ハ捺印		調査員檢印	

關東局

(裏)

本票は事業主之を記入し勞働者に示して署名又は捺印を求むること。

一 氏名　名前を記入すること。

二 男女の別　男は「男」、女は「女」と記入すること。

三 本籍、民籍又は國籍

1 日本內地人は本籍地の道府縣名を、朝鮮人、臺灣人、樺太人、南洋人は夫々朝鮮、臺灣、樺太、南洋と記入すること。

2 滿洲國人及中華民國人は其の鄕里の省名を記入すること、但し關東州に鄕里の有る者は「關東州」と記入すること。

3 滿洲國人及中華民國人以外の外國人は其の國籍を記入すること。

4 無國籍人は「なし」と記入すること。

四 年齡　年齡は數へ年「何歲」と記入し年齡不詳の場合は推定を以て「凡何歲」と記入すること。

五 配偶者の有無　現に妻ある男、夫ある女(內緣關係も同じ)は「有」と記入し、現に妻又は夫なき者は「無」と記入すること。

六 出生地

1 日本內地で生れた者は其の出生地の道府縣名を、朝鮮、臺灣、樺太又は南洋で生れた者は夫々朝鮮、臺灣、樺太、南洋と記入すること。

2 關東州及南滿洲鐵道附屬地で生れた者は其の地を管轄する警察署名を、其の他の滿洲國又は中華民國で生れた者は省名を記入すること。

3 滿洲國及中華民國以外の外國で生れた者は其の國名を記入すること。

4 航行中の船舶內で生れた者は水上生と記入すること。

七 讀書力の有無　新聞、雜誌類を讀み得ると否とを標準として讀み得る者は「有」と記入し讀み得ない者は「無」と記入すること。

八 職名　現に自己の從事して居る仕事の職業上の名稱を成るべく詳しく記入すること。

九 從業の年月數　最初に運輸取扱業に働き出してから現在迄の年月數を記入すること、若し中途で止めたことのある者は其の止めて居た期間を差し引いて記入すること。

十 賃銀

1 最近の給料日に勘定濟の賃銀、手當、步增、賞與等の總額を記入すること。

2 (　日分)の欄には前記の賃銀を受ける爲實際働いた日數を記入すること、月給のときは月給と記入すること。

十一 實物給與の有無　事業體から賄、穀類、調味料、被服、光熱、住宅、寄宿舍及其の他の給與を無償又は廉價で受けて居る者は「有」と記入し受けて居ない者は斜線を引くこと。

關東局交通勞働調査記入心得（昭和十二年五月七日關東局局報第三百三十八號彙報）

第一　一般心得

關東局交通勞働調査ハ一定ノ條件ヲ具ヘタ交通事業體ニ付テ行ハレ、其ノ交通事業體ノ事業主ガ申告義務者ト爲ル

一　交通事業體

本調査デ交通事業體ト謂フノハ左ノ各號ノ一ニ該當スル事業體デアル

（一）　軌道ノ運輸事業又ハ一定ノ路線ニ依ル自動車ノ運輸事業ヲ營ムモノ

（二）　船舶ヨリ若ハ船舶ヘノ貨物ノ積卸ノ事業又ハ岸壁、波止場、停車場若ハ倉庫ニ於ケル貨物取扱ノ事業ヲ營ムモノ

調査スベキ交通事業體ノ範圍ハ左ノ通デアル

（イ）　調査ノ期日ニ五十人以上ノ勞働者ヲ使用スル軌道ノ運輸事業ヲ營ムモノ

軌道ヲ有シテモ之ヲ一般交通ノ用ニ供シナイ事業體及トロ其ノ他デ土砂、木材等ノ運搬作業ヲ爲スニ過ギナイ事業體ハ調査ヨリ除外スル

（ロ）　調査ノ期日ニ二十人以上ノ勞働者ヲ使用スル一定ノ路線ニ依ル自動車ノ運輸事業ヲ營ムモノ

路線ヲ定メ自動車ヲ運行シテ旅客又ハ物品ヲ運送スル事業ヲ營ム事業體ニ限リ調査スル、從テ路線ノ指定ナク單ニ自動車ニ依ル運輸事業ノ免許ヲ受ケ偶々他ニ通路ナキ爲事實上常ニ一定ノ路線ヲ運轉スルガ如キモノハ調査ヨリ除外スル

（ハ）　調査ノ期日ニ二十人以上ノ勞働者ヲ使用スル運輸取扱ノ事業ヲ營ムモノ卽チ船舶ヨリ若ハ船舶ヘノ貨物ノ積卸ノ事業又ハ岸壁、波止場、停車場若ハ倉庫ニ於ケル貨物取扱ノ事業ヲ營ム事業體ニ付テ調査スル

二　事業主

本調査ニ於テ事業主トハ交通事業體ノ事業ヲ事實上管理スル者ヲ謂フ、從テ事業ガ法人ニ依リ經營セラルル場合ハ代表ノ理事者ヲ事業主ト認ムル、但シ經營ノ場所又ハ事業ノ關係ニ依リ事實上則ニ交通事業體ノ管理ヲ擔當スル者ガアル場合ハ事實上ノ管理者卽チ支配人、事務所長、出張所長等ヲ事業主ト看做ス

三　勞働者

本調査ニ於テ勞働者ト謂フノハ賃銀ヲ得テ交通事業體ノ作業ニ從事スル勞務者ヲ指ス

（一）　陸上運輸業デ勞働者ト謂フノハ運轉手、車掌、出札係、轉轍手等荷クモ賃銀ヲ得テ直接間接陸上運輸業本來ノ作業ニ從事スル者ヲ指シ、常傭タルト臨時傭人タルト又待遇ヤ名稱ノ如何ヲ問ハナイ

（二）　運輸取扱業デ勞働者ト謂フノハ船積荷役夫、陸揚荷役夫、驛貨物運搬夫等賃銀ヲ得テ貨物ノ積卸ノ作業ニ從事スル者ヲ指シ、常傭タルト臨時傭人タルト又待遇ヤ名稱ノ如何ヲ問ハナイ

第二　事業主用申告書の記入方

一　事業體ノ名稱

事業體ノ名稱ヲ例ヘバ「大連都市交通株式會社電車」、「鞍山乘合自動車公司」、「國際運輸新京支店」等ノ如ク記入シ名稱ノナイモノハ事業主ノ氏名ヲ記入スル

二　事業體ノ所在地

關東州ニ在リテハ市會名、町街屯村名ヲ、鐵道附屬地ニ在リテハ之ニ準ズル地名ヲ（例ヘバ奉天何町等ノ如ク）記入スル

三　事業ノ種類

經營スル事業ノ種類ヲ詳細ニ記入スル、例ヘバ陸上運輸業ニ在リテハ「電氣軌道」、「乘合自動車」等ノ如ク、運輸取扱業ニ在リテハ「通運業」、「貨物運送業」等ノ如ク記入スル、若シ二種以上ノ事業ヲ經營シ之等ノ經營ガ不可分ノ一體ヲ爲ス場合ハ其ノ中最主要ナル事業ヨリ順次ニ記入スル

四　勞働者現在數

陸上運輸業ニ付テハ七月一日ニ使用スル勞働者ノ總數及其ノ男女ノ數（臨動ヲ含ム）ヲ乘務、非乘務ニ分ケテ漏レナク記入スル

運輸取扱業ニ付テハ七月一日ニ使用スル勞働者ノ總數及其ノ男女ノ數（臨動ヲ含ム）ヲ漏レナク記入スル

五　一日ノ所定勞働時間

陸上運輸業ニ付テハ休憩ノ時間ヲモ含メタ一日ノ所定ノ勞働時間ヲ乘務、非乘務ニ分ケテ記入スル、若シ勤務方法ニ依リ勤務時間ヲ異ニスル場合ハ其ノ勤務方法別ニ夫々其ノ一日ニ平均シタ勞働時間及其ノ人員ヲ記入スル

例ヘバ軌道業ニ在リテハ

乘務ノ欄ニ	九　時〇分	七五人	乘　務
非乘務ノ欄ニ	十　時〇分	一五五人	日　勤
	十　時〇分	三〇人	夜　勤
	十二時〇分	七〇人	一晝夜交代

等ノ如ク記入スル

運輸取扱業ニ付テハ休憩ノ時間ヲモ含メタ一日ノ所定ノ勞働時間ヲ記入スル、若シ業務ニ依リ勞働時

間ヲ異ニスル場合ハ其ノ業務別ニ夫々ノ勞働時間及其ノ人員ヲ記入スル、同一業務ニ從事スル者デモ所定勞働時ヲ異ニスル場合ハ其ノ異ナル毎ニ勞働時間及其ノ人員ヲ記入スル

六　實物給與ノ種類及價額

六月末日現在勞働者ニ無償又ハ廉價デ給與シタ實物ニ付テハ左ノ區分ニ依リ記入スル

購入費又ハ評價月額

（イ）賄ノ欄ニハ購入シタ米、麥、魚肉、野菜等ノ賄材料費及之ニ使用スル薪炭其ノ他ノ燃料費、炊事夫ノ給料等ノ合計六月分月額ヲ記入スル、但シ事業主ニ於テ直營セズ他ニ請負ハセテ居ル場合ハ其ノ請負支拂額ヲ記入スル

（ロ）穀類ノ欄ニハ給與シタ穀類ノ購入代金六月分月額ヲ記入スル

（ハ）調味料ノ欄ニハ給與シタ味噌、醬油、鹽等ノ購入代金六月分月額ヲ記入スル

（ニ）被服ノ欄ニハ最近一年間ニ給與シタ被服ノ購入代金月割額ヲ記入スル

（ホ）光熱ノ欄ニハ燃料、燈火用トシテ給與シタ薪炭、電氣、瓦斯等ノ六月分ノ購入代金又ハ評價額ヲ記入スル

（ヘ）住宅ノ欄ニハ六月分ノ評價家賃ヲ記入スル

（ト）寄宿舍ノ欄ニハ六月分ノ評價間代ヲ記入スル

（チ）其ノ他ノ欄ニハ以上ノ諸項目ニ該當シナイ實物デ給與シタ物ノ購入代金又ハ評價額ノ六月分月額ヲ記入スル

徵收月額

給與シタ夫々ノ實物ニ對シ勞働者ヨリ徵收シタ代金ノ六月分月額ヲ該當欄ニ記入スル、若シ代金ヲ徵收シナイ場合ハ斜線ヲ引ク

給與人員

實物ヲ給與シタ勞働者（家族ヲ除ク）ノ人員ヲ各該當欄ニ記入スル

第三　勞働者用申告書ノ記入方

一　氏　　名

名前ヲ記入スル

二　男女ノ別

男ハ「男」、女ハ「女」ト記入スル

三　本籍、民籍又ハ國籍

1　日本內地人ハ本籍地ノ道府縣名ヲ（例ヘバ東京府、福岡縣等ノ如ク）、朝鮮人、臺灣人、樺太人、南洋人ハ夫々朝鮮、臺灣、樺太、南洋ト記入スル

2　滿洲國人及中華民國人ハ其ノ鄕里ノ省名ヲ（例ヘバ奉天省、吉林省、山東省等ノ如ク）記入スル、

但シ關東州ニ鄕里ノ有ル者ハ「關東州」ト記入スル

3　滿滿國人及中華民國人以外ノ外國人ハ其ノ國籍ヲ記入スル

4　無國籍人ハ「ナシ」ト記入スル

四　年　　齡

年齡ハ數ヘ年「何歲」ト記入シ年齡不詳ノ場合ハ推定ヲ以テ「凡何歲」ト記入スル

五　配偶者ノ有無

現ニ妻アル男、夫アル女（內緣關係モ同ジ）ハ「有」ト記入シ、現ニ妻又ハ夫ナキ者ハ「無」ト記入スル

六　出　生　地

1　日本內地デ生レタ者ハ其ノ出生地ノ道府縣名ヲ（例ヘバ東京府、福岡縣等ノ如ク）、朝鮮、臺灣、樺太又ハ南洋デ生レタ者ハ夫々朝鮮、臺灣、樺太、南洋ト記入スル

2　關東州及南滿洲鐵道附屬地デ生レタ者ハ其ノ地ヲ管轄スル警察署名ヲ（例ヘバ大連、大連水上、奉天等ノ如ク）、其ノ他ノ滿洲國又ハ中華民國デ生レタ者ハ省名ヲ（例ヘバ奉天省、吉林省、山東省等ノ如ク）記入スル

3　滿洲國及中華民國以外ノ外國デ生レタ者ハ其ノ國名ヲ記入スル

4　航行中ノ船舶內デ生レタ者ハ「水上生」ト記入スル

七　讀書力ノ有無

新聞、雜誌類ヲ讀ミ得ルト否トヲ標準トシ讀ミ得ル者ハ「有」ト記入シ讀ミ得ナイ者ハ「無」ト記入スル

八　職　　名

勞働者ガ現ニ從事シテ居ル仕事ノ職業上ノ名稱ヲ詳細ニ例ヘバ「電車車掌」、「自動車運轉手」、「出札係」、「船積荷役夫」、「驛貨物運搬夫」等ノ如ク記入スル

尙陸上運輸勞働者ニ付テハ乘務員ハ「乘務」、非乘務員ハ「非乘務」ト印刷シテアル文字ノ右側ニ「○」印ヲ附スルコトヲ要スル

九　從業ノ年月數

陸上運輸勞働者又ハ運輸取扱勞働者ハ現在所屬シテ居ル事業體ニ於ケル勞働ノ年月數ハ勿論以前他ノ事業體ニ於テ勞働（種類ノ如何ヲ問ハズ）ニ從事シタコトアル場合ハ其ノ年月數ヲモ通算記入スル

十　賃　　銀

1　最近勘定濟ノ賃銀、手當、步增、賞與等ノ總額ヲ記入スル、若シ手當、步增、賞與等ガ賃銀ト其ノ計算期間ヲ異ニスル場合ハ其ノ手當、步增、賞與等ノ金額ハ賃銀ト同期間ノモノニ計算記入スル、例ヘバ賃銀ガ一月二回拂ノ事業體デ六月三十日ニ半月分ノ賃銀ト一箇月分ノ皆勤賞與トヲ受クル場合ハ皆勤賞與ハ半月分ニ計算シテ賃銀ト合算スル、但シ三月ヲ超ユル期間毎ニ受取ル手當、步增又ハ賞與ハ之ヲ賃銀ノ中ニ算入シテハナラナイ

每日拂ノトキハ最近日ニ受取ツタ一日分ヲ記入スル

2 （　日分）ノ欄ニハ前記ノ賃銀ヲ受クル爲實際働イタ日數ヲ記入スル、例ヘバ「七十八圓五十錢　二十五日分」、半月拂ノトキハ「三十九圓　十三日分」、毎日拂ノトキハ「二圓五十錢　一日分」、月給ノトキハ「七十五圓　月給」ノ如シ

十一　實物給與ノ有無

賄、穀類、調味料、被服、光熱、住宅、寄宿舍及其ノ他ニ付六月分トシテ無償又ハ廉價デ給與ヲ受ケタ場合ハ「有」ト記入シ之ヲ受ケナイ場合ハ斜線ヲ引ク

關東局海上運輸勞働調査規則（昭和十二年四月二十八日關東局令第五十一號）

第一條　關東局海上運輸勞働調査（以下海上運輸勞働調査ト稱ス）ハ關東州ノ港灣ニ在ル關東州船籍令ノ適用ヲ受ケ海上運輸ニ從事スル總噸數千噸以上ノ船舶ノ船長及乘組ノ普通船員ニ付之ヲ行フ

第二條　海上運輸勞働調査ハ昭和十二年六月一日ヨリ同年七月三十一日ニ至ル期間內ニ關東州ノ港灣ニ入リタル船舶ニ在リテハ其ノ最初ニ關東州ノ港灣ニ入リタル日ノ現在ニ依リ、昭和十二年六月一日以前ヨリ引續キ關東州ノ港灣ニ在ル船舶ニ在リテハ同年六月一日現在ニ依リ之ヲ行フ

第三條　船長ニ就テハ左ノ事項ヲ調査ス

一　船　名
二　總噸數及公稱馬力
三　船　籍　港
四　航行區域
五　船舶ノ用途
六　乘組ノ普通船員現在數
七　一日ノ所定勞働時間
八　實物給與ノ種類及價額

乘組ノ普通船員ニ就テハ左ノ事項ヲ調査ス

一　氏　名
二　男女ノ別
三　本籍、民籍又ハ國籍
四　年　齡
五　配偶者ノ有無

六　出生地
七　讀書力ノ有無
八　職　名
九　從業ノ年月數
十　給　料
十一　實物給與ノ有無

第四條　海上運輸勞働調査ハ各船舶ニ就キ之ヲ行フ但シ調査ヲ行フ際上陸中ノ者ニ付テハ其ノ居所ニ就キ之ヲ行フコトヲ得

第五條　昭和十二年六月一日ヨリ引續キ七月三十一日迄繫留中ノ船舶ニ關シテハ調査ヲ行ハズ

第六條　船長ハ第三條第一項各號ノ事項ヲ、乘組ノ普通船員ハ同條第二項各號ノ事項ヲ申告スル義務アルモノトス

第七條　關東海務局長ハ滿洲國駐劄特命全權大使ノ命ヲ承ケ調査ノ執行ヲ指揮監督ス

第八條　海上運輸勞働調査ノ事務ヲ執行セシムル爲關東海務局ニ海上運輸勞働調査員ヲ置ク

海上運輸勞働調査員ハ公務員又ハ船長若ハ船舶ノ所屬スル事業體ノ職員中ヨリ關東海務局長ノ推薦ニ依リ大使之ヲ命ジ又ハ囑託ス關東海務局長ノ指揮監督ヲ承ケ事業票用紙ノ配付、事業票ノ蒐集及勞働票ノ作成其ノ他之ニ伴フ諸般ノ事務ヲ執行ス

第九條　海上運輸勞働調査員其ノ職務ヲ執行スル期間ハ昭和十二年五月二十七日ヨリ同年八月十日迄トス但シ調査事項ニ關シ質問ヲ要スル場合ハ此ノ限ニ在ラズ

第十條　天災事變其ノ他已ムヲ得ザル事故ノ爲海上運輸勞働調査員前條ノ期間內ニ其ノ職務ヲ執行シ又ハ之ヲ完結スルコト能ハザルトキハ關東海務局長ハ其ノ期間ヲ十日以內延長スルコトヲ得此ノ場合ニ於テハ關東海務局長ハ直ニ其ノ旨ヲ大使ニ報告スベシ

第十一條　海上運輸勞働調査ニ依リ蒐集シタル資料ハ統計上ノ目的以外ニ之ヲ使用スルコトヲ得ズ

第十二條　海上運輸勞働調査ノ事務ニ從事シタル者其ノ職務上知得シタル個人、法人、組合又ハ其ノ業務ニ關スル事項ヲ故ナク他ニ漏洩シタルトキハ百圓以下ノ罰金又ハ科料ニ處ス

第十三條　海上運輸勞働調査ニ際シ調査ヲ忌避シ、申告ヲ拒ミ又ハ故意ニ不實ノ申告ヲ爲シタル者ハ五十圓以下ノ罰金又ハ科料ニ處ス

第十四條　虛僞ノ風說ヲ流布シ又ハ僞計若ハ威力ヲ用ヒテ海上運輸勞働調査ヲ妨ゲタル者ハ二百圓以下ノ罰金又ハ科料ニ處ス

附　則

本令ハ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス

關東局海上運輸勞働調査規則施行細則（昭和十二年四月二十八日 關東局訓令第十二號）

第一條　海務局長ハ關東州船籍令ノ適用ヲ受ケ海上運輸ニ從事スル總噸數千噸以上ノ船舶ニ付昭和十二年五月五日現在ニ於ケル左ノ事項ヲ別記第一號樣式ニ依リ同月十日迄ニ大使ニ報告スベシ

一　船　　名

二　船籍港

三　乘組ノ普通船員數

第二條　海務局長ハ海上運輸勞働調査員（以下調査員ト稱ス）トシテ適當ナル者ヲ選定シ昭和十二年五月十五日迄ニ其ノ氏名、年齡、住所及職業（職名トモ）ヲ大使ニ具申スベシ

第三條　調査員ハ各船舶ニ一人ヲ置ク

第四條　海務局長ハ調査員ノ任命アリタルトキハ調査員ノ擔當スベキ船舶ヲ指定スベシ

第五條　海務局長ハ調査員ニ故障アリタルトキハ直ニ之ニ代ルベキ者ヲ選定シ其ノ職務ヲ執行セシムベシ

前項ノ場合ニ於テハ其ノ氏名及補充ノ事由ヲ遲滯ナク大使ニ報告スベシ

第六條　海務局長ハ昭和十二年五月二十六日迄ニ調査員ニ左ノ用紙ヲ交付スベシ

一　事業票用紙（別記第二號樣式）　二枚

二　勞働票用紙（別記第三號樣式）　乘組ノ普通船員數ニ約三割ヲ加ヘタル數

三　帶封用紙（別記第四號樣式）　二枚

四　調査終了報告書用紙（別記第五號樣式）　二枚

海務局長ハ前項ノ用紙ヲ交付スルニ當リ豫メ事業票用紙及勞働票用紙ニ調査港灣名ヲ記入シ置クベシ

第七條　調査員事業票用紙及勞働票用紙ノ交付ヲ受ケタルトキハ事業票用紙ハ調査當日迄ニ船長ニ之ヲ配付シ勞働票用紙ハ自ラ之ヲ保管スベシ

第八條　調査員ハ其ノ保管スル各勞働票用紙ニ船名及船籍港ヲ記入スベシ

第九條　調査員ハ調査期日後五日內ニ船長ヲシテ事業票用紙ニ各調査事項ヲ記入セシメ之ヲ蒐集スベシ

第十條　調査員ハ調査期日後五日內ニ各乘組ノ普通船員ニ就キ洩レナク調査事項ヲ問ヒ其ノ申告ニ基キ勞働票ヲ作成スベシ

第十一條　調査期日後十日ヲ經過スルモ其ノ居所不明ノ船員アルトキハ調査員ハ勞働票ニ「調査不能」ト記入スベシ

第十二條　天災事變其ノ他已ムヲ得ザル事故ノ爲調査員關東局海上運輸勞働調査規則第九條ノ期間內ニ

其ノ職務ノ執行ヲ完結スルコト能ハザルトキハ其ノ旨海務局長ニ申出デ指揮ヲ請フベシ

第十三條　調査員實地調査ヲ終了シタルトキハ左ノ各號ニ依リ處理スベシ

一　事業票及勞働票ニ記入漏又ハ誤謬ナキヤ否ヤヲ一枚每ニ各事項ニ付檢査スルコト

二　勞働票ノ枚數ハ事業票記載ノ乘組ノ普通船員現在數ト一致スルヤ否ヤヲ檢査スルコト

三　勞働票記載ノ實物給與ノ種類ト事業票記載ノ實物給與ノ種類ト一致スルヤ否ヤヲ檢査スルコト

前項ノ規定ニ依ル檢査ノ結果不備又ハ誤謬アルコトヲ發見シタルトキハ速ニ再調査ノ上之ヲ訂正スベシ

第十四條　調査員其ノ擔當スル船舶ノ實地調査ヲ完了シタルトキハ速ニ其ノ旨ヲ海務局長ニ報告スベシ

第十五條　海務局長前條ノ報告ヲ受ケタルトキハ各船舶別ニ完了ノ月日及調査成績ノ概況ヲ具シ大使ニ報告スベシ

第十六條　調査員事業票及勞働票ノ檢査ヲ終了シタルトキハ檢印欄ニ捺印ノ上勞働票ニ通シ番號ヲ附シ一括シテ帶封ヲ施シ之ニ所定ノ記入ヲ爲シ事業票及勞働票ニ調査終了報告書ヲ添ヘテ昭和十二年八月十日迄ニ海務局長ニ提出スベシ

第十七條　海務局長調査員ヨリ前條ノ書類ヲ受理シタルトキハ之ヲ檢査シ重複、脫漏又ハ誤謬アルトキハ調査員ヲシテ之ヲ訂正セシメタル上事業票及勞働票ニ別記第六號樣式ノ送致目錄ヲ添ヘ昭和十二年八月二十日迄ニ大使ニ進達スベシ

（第一號樣式）

海上運輸勞働調査報告書

船名	船籍港	乘組ノ普通船員數	備考

右報告候也

昭和　年　月　日

關東海務局長

滿洲國駐箚特命全權大使　殿

(第二號樣式)

(表)

事業票

調査港灣名	

(1) 船名										
(2) 總噸數及公稱馬力	總噸數	噸			公稱馬力	馬力				
(3) 船籍港										
(4) 航行區域										
(5) 船舶ノ用途										
(6) 乘組ノ普通船員現在數	總數	人	甲板部	男	人	機關部	男	人	事務部	男 人
				女	人		女	人		女 人

(7) 一日ノ所定勞働時間		甲板部	機關部	事務部
	航海中	時 分	時 分	時 分
	碇泊中	時 分	時 分	時 分

(8) 實物給與ノ種類及價額

種類	購入費又ハ評價月額	徵收月額	人員
(イ) 食料	円	円	
(ロ) 被服			
(ハ) 其ノ他			

船長署名捺印		調査員檢印	

(裏)

本票は船長之を記入し署名捺印すること。

一 船名　船舶の名稱を記入すること。

二 總噸數及公稱馬力　總噸數及公稱馬力を記入すること。

三 船籍港　船籍港の地名を記入すること。

四 航行區域　遠洋、近海又は沿海の區分に依り記入すること。

五 船舶の用途　旅客船、貨客船、貨物船、油槽船又は冷凍船の區分に依り記入すること。

六 乘組の普通船員現在數　乘組の普通船員總數及其の男女の數を甲板部、機關部及事務部に別けて記入し、調査當日上陸中の者も之に加へること。

七 一日の所定勞働時間　一日の所定勞働時間を航海中、碇泊中の區分に依り甲板部、機關部及事務部に別けて記入し、若し職務に依り勞働時間が異なる場合には其の職務別に夫々時間及其の人員を記入すること。

八 實物給與の種類及價額　無償又は廉價で普通船員に給與した實物に付左の區分に依り記入すること、但し普通船員以外に給與して居るものは之を計算から除くこと。

(一) 購入費又は評價月額の項の内

(イ) 食料の欄には最近の月末より遡る一月間に要した米、麥、魚、肉、野菜、漬物、調味料等の食料費を記入すること。

(ロ) 被服の欄には最近一年間に渡した被服の購入代金月割額を記入すること。

(ハ) 其の他の欄には最近の月末より遡る一月間に要した以上の諸項目に入らない實物で渡した生活要品の購入代金又は評價額を記入すること。

(二) 徵收月額の項には給與した實物に對して普通船員から取立てた月額を夫々該當欄に記入し、若し代金を取らないときは斜線を引くこと。

(三) 人員の項には食料、被服等を給與した人員を夫々該當欄に記入すること。

(第三號樣式)

(表)

勞働票

勞働票通シ番號	第　號	調査港灣名	
船籍港		船名	

(1) 氏名		
(2) 男女ノ別		
(3) 本籍、民籍又ハ國籍		
(4) 年齡		歳
(5) 配偶者ノ有無		
(6) 出生地		
(7) 讀書力ノ有無		
(8) 職名		甲板　機關　事務
(9) 從業ノ年月數		年　箇月
(10) 給料	定額給	(　日分)
	航海手當	(　日分)
	其ノ他ノ手當	(　日分)

(11) 實物給與ノ有無

(イ) 食料	有
(ロ) 被服	
(ハ) 其ノ他	

調査員氏名		檢印	

(裏)

本票は勞働調査員乘組の普通船員の申告により記入すること。

一 氏名　名前を記入すること。

二 男女の別　男は「男」、女は「女」と記入すること。

三 本籍、民籍又は國籍

1 日本内地人は本籍地の道府縣名を、朝鮮人、臺灣人、樺太人、南洋人は夫々朝鮮、臺灣、樺太、南洋と記入すること。

2 滿洲國人及中華民國人は其の郷里の省名を記入すること、但し關東州に郷里の有る者は「關東州」と記入すること。

3 滿洲國人及中華民國人以外の外國人は其の國籍を記入すること。

4 無國籍人は「なし」と記入すること。

四 年齡　年齡は數へ年「何歳」と記入し年齡不詳の場合は推定を以て「凡何歳」と記入すること。

五 配偶者の有無　現に妻ある男、夫ある女(内縁關係も同じ)は「有」と記入し、現に妻又は夫なき者は「無」と記入すること。

六 出生地

1 日本内地で生れた者は其の出生地の道府縣名を、朝鮮、臺灣、樺太又は南洋で生れた者は夫々朝鮮、臺灣、樺太、南洋と記入すること。

2 關東州及南滿洲鐵道附屬地で生れた者は其の地を管轄する警察署名を、其の他の滿洲國又は中華民國で生れた者は省名を記入すること。

3 滿洲國及中華民國以外の外國で生れた者は其の國名を記入すること。

4 航行中の船舶内で生れた者は水上生と記入すること。

七 讀書力の有無　新聞、雜誌類を讀み得ると否とを標準とし讀み得る者は「有」と記入し讀み得ない者は「無」と記入すること。

八 職名

1 現に自己の從事して居る仕事の職業上の名稱を成るべく詳しく記入すること。

2 甲板部員は「甲板」、機關部員は「機關」、事務部員は「事務」の文字の右側に「○」印を附すること。

九 從業の年月數　船員として最初に乘船してから現在迄の通し年月數を記入すること。

十 給料

1 最近の給料日に勘定濟の給與を定額給、航海手當、其の他の手當に別けて記入すること。

2 (　日分)の欄には前記の給料を受ける爲乘船した日數を記入すること。

十一 實物給與の有無　被服其の他の給與を無償又は廉價で受けて居る者は「有」と記入し受けて居ない者は斜線を引くこと。

（第四號樣式）

調査港灣名	
船名	
勞働票	枚
調査完了日	月　日
調査員名	

（第五號樣式）

海上運輸勞働調査終了報告書

一

右船舶ニ於ケル海上運輸勞働調査　　月　　日終了ニ付左記ノ通送付候也

記

一　事業票　　枚

一　勞働票　　枚

昭和　年　月　日

調査員

關東海務局長　　殿

（第六號樣式）

送致目錄

事業票	枚
勞働票	枚

右送致候也

昭和　年　月　日

關東海務局長

滿洲國駐劄特命全權大使　　殿

關東局海上運輸勞働調査記入心得（昭和十二年五月七日 關東局局報第三百三十八號業報）

第一　一般心得

關東局海上運輸勞働調査ハ關東州ノ港灣ニ在ル關東州船籍令ノ適用ヲ受ケ海上運輸ニ從事スル總噸數千噸以上ノ船舶ノ船長及乘組ノ普通船員ニ付テ行ハレ、其ノ船舶ノ船長ト乘組ノ普通船員トガ申告義務者ト爲ル

一　船長

船長ハ事業票ヲ作成スルコトニナツテ居ル、若シ船長ニ故障ガアル場合ハ其ノ選任シタ者又ハ職掌ノ順位ニ從ツテ船長ノ職務ヲ行フ者ガ之ヲ爲スノデアル

二　乘組ノ普通船員

本調査ニ於テ乘組ノ普通船員ノ範圍ハ左ノ通リデアル

甲板部——水夫長、大工、大工助手、舵夫、倉庫番、水夫、各見習、其ノ他

機關部——火夫長、油差、倉庫番、副罐番、火夫、掃除夫、石炭夫、各見習、其ノ他

事務部——荷物方、司厨長（又ハ賄長）、司厨（賄方賄倉番ヲ含ム）、料理人、ベーカー、炊夫、給仕（スチワーデス、運搬夫、小使ヲ含ム）、各助手及見習、其ノ他

第二　事業票ノ記入方

一　船名

船舶船ノ名稱ヲ記入スル

二　總噸數及公稱馬力

總噸數及公稱馬力ヲ記入スル

三　船籍港

船籍港ノ地名ヲ記入スル

四　航行區域

遠洋、近海又ハ沿海ノ區分ニ依リ記入スル

五　船舶ノ用途

船舶檢査證書ノ記載方ニ從ヒ旅客船、貨客船、貨物船、油槽船又ハ冷凍船ノ區分ニ依リ記入スル

六　乘組ノ普通船員現在數

乘組ノ普通船員總數及其ノ男女ノ數ヲ甲板部、機關部及事務部ニ分ケテ記入スル、之ニハ調査當日上陸中ノ者ヲモ含メテ記入スル

七　一日ノ所定勞働時間

一日ノ所定ノ勞働時間ヲ航海中、碇泊中ノ區分ニ依リ甲板部、機關部及事務部ニ分ケテ記入スル、若シ職務ニ依リ勞働時間ヲ異ニスル場合ニハ其ノ職務別ニ夫々ノ勞働時間及其ノ人員ヲ記入スル、同一職務ノ者デモ所定勞働時間ヲ異ニシテ居ル場合ニハ其ノ異ナル毎ニ勞働時間及其ノ人員ヲ記入スル

例ヘバ航海中ノ項ニハ

甲板部ノ欄ニ

八時 〇分	五人	舵夫
九時 〇分	一八人	水夫長、大工、倉庫番、水夫、水夫見習

機關部ノ欄ニ

八時 〇分	四人	火夫長、倉庫番、火夫見習
九時 〇分	三六人	油差、罐焚番、火夫、石炭夫

事務部ノ欄ニ

八時 〇分	六人	ベーカー、理髪人、看護人
九時 〇分	二人	荷物方
十時 〇分	四七人	料理人、料理人見習、給仕、給仕見習、洗濯人
不　定	三人	司厨長、司厨、賄倉番

等ノ如ク記入スル

碇泊中ノ項モ航海中ノ項ノ記入方ニ準ジテ

甲板部ノ欄ニハ

八時三十分	五人	舵夫
九時 〇分	一六人	水夫長、大工、倉庫番、水夫
九時三十分	二人	水夫見習

機關部ノ欄ニハ

八時 〇分	三八人	火夫長、油差、倉庫番、火夫、石炭夫、火夫見習
十時 〇分	二人	罐焚番

事務部ノ欄ニハ

八時 〇分	五五人	荷物方、料理人、ベーカー、料理人見習、給仕、給仕見習、洗濯人、理髪人、看護人
不　定	三人	司厨長、司厨、賄倉番

等ノ如ク記入スル

（碇泊中ノ勞働時間ハ荷役ノナイ場合ノ勞働時間ヲ所定勞働時間トスル）

八　實物給與ノ種類及價額

最近ノ月末ニ現在シタ普通船員ニ無償又ハ廉價デ給與シタ實物ニ付テ左ノ區分ニ依リ記入スル、但シ普通船員以外ニ給與シ居ルモノハ之ヲ計算ヨリ除ク

購入費又ハ評價月額

（イ）食料ノ欄ニハ最近ノ月末ヨリ遡ル一月間ニ要シタ米、麥、魚肉、野菜、漬物、調味料等ノ食料費ヲ記入スル、此ノ計算ニハ

（一）前月ヨリ繰越使用シタ材料ノ價額ハ之ヲ算入シ、其ノ月中ニ使用セズ翌月ニ繰リ越シタ材料ノ價額ハ之ヲ除ク

（二）設備費及食器類ノ購入費ハ之ヲ算入シナイ

（ロ）被服ノ欄ニハ最近一年間ニ給與シタ被服ノ購入代金月割額ヲ記入スル

（ハ）其ノ他ノ欄ニハ最近ノ月末ヨリ遡ル一月間ニ要シタ以上ノ諸項目ニ該當シナイ實物デ給與シタ物ノ購入代金又ハ評價額ヲ記入スル

徵收月額

給與シタ夫々ノ實物ニ對シ最近ノ月末ニ現在スル普通船員ヨリ代金ヲ徵收シタ月額ヲ該當欄ニ記入スル、若シ代金ヲ徵收シナイ場合ハ斜線ヲ引ク

給與人員

實物ヲ給與シタ普通船員ノ人員ヲ各該當欄ニ記入スル

第三　勞働票ノ記入方

一　氏　　名

名前ヲ記入スル

二　男女ノ別

男ハ「男」、女ハ「女」ト記入スル

三　本籍、民籍又ハ國籍

1　日本內地人ハ本籍地ノ道府縣名ヲ（例ヘバ東京府、福岡縣等ノ如ク）、朝鮮人、臺灣人、樺太人、南洋人ハ夫々朝鮮、臺灣、樺太、南洋ト記入スル

2　滿洲國人及中華民國人ハ其ノ鄉里ノ省名ヲ（例ヘバ奉天省、吉林省、山東省等ノ如ク）記入スル、但シ關東州ニ鄉里ノ有ル者ハ「關東州」ト記入スル

3　滿洲國人及中華民國人以外ノ外國人ハ其ノ國籍ヲ記入スル

4　無國籍人ハ「ナシ」ト記入スル

四　年　　齡

年齡ハ數ヘ年「何歲」ト記入シ年齡不詳ノ場合ハ推定ヲ以テ「凡何歲」ト記入スル

五　配偶者ノ有無

現ニ妻アル男、夫アル女(内縁關係モ同ジ)ハ「有」ト記入シ、現ニ妻又ハ夫ナキ者ハ「無」ト記入スル

六　出　生　地

1　日本內地デ生レタ者ハ其ノ出生地ノ道府縣名ヲ(例ヘバ東京府、福岡縣等ノ如ク)、朝鮮、臺灣、樺太又ハ南洋デ生レタ者ハ夫々朝鮮、臺灣、樺太、南洋ト記入スル

2　關東州及南滿洲鐵道附屬地デ生レタ者ハ其ノ地ヲ管轄スル警察署名ヲ(例ヘバ大連、大連水上、奉天等ノ如ク)其ノ他ノ滿洲國又ハ中華民國デ生レタ者ハ省名ヲ(例ヘバ奉天省、吉林省、山東省等ノ如ク)記入スル

3　滿洲國及中華民國以外ノ外國デ生レタ者ハ其ノ國名ヲ記入スル

4　航行中ノ船舶內デ生レタ者ハ「水上生」ト記入スル

七　讀書力ノ有無

新聞、雜誌類ヲ讀ミ得ルト否トヲ標準トシ讀ミ得ル者ハ「有」ト記入シ讀ミ得ザル者ハ「無」ト記入スル

八　職　　名

現ニ自己ノ從事シテ居ル仕事ノ職業上ノ名稱ヲ詳細ニ例ヘバ「水夫長」、「舵夫」、「火夫」、「滿差」、「石炭夫」、「司厨」、「給仕」等ノ如ク記入スル

尙甲板部員ハ「甲板」、機關部員ハ「機關」、事務部員ハ「事務」ト印刷シテアル文字ノ右側ニ「○」印ヲ附スルコトヲ要スル

九　從業ノ年月數

船員トシテ最初ニ乘船シタ時ヨリ現在迄ノ通シ年月數ヲ記入スル

十　給　　料

1　最近擬定濟ノ給與ヲ定額給、航海手當、其ノ他ノ手當ニ分ケテ記入スル、但シ半期賞與又ハ年末賞與ハ之ヲ給與ノ中ニ算入シナイ

2　(　　日分)ノ欄ニハ前記ノ給與ヲ受クル爲乘船シタ日數ヲ記入スル

十一　實物給與ノ有無

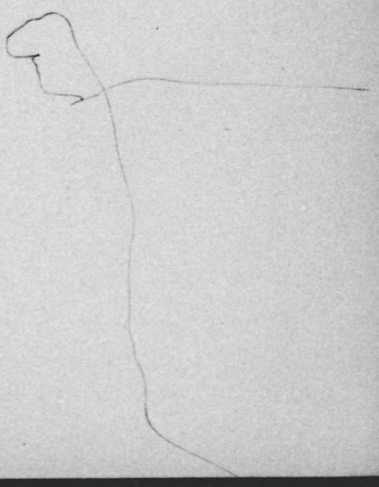
被服、其ノ他ニ付最近ノ月末ヨリ遡ル一月分トシテ無償又ハ廉價デ給與ヲ受ケタ場合ハ「有」ト記入シ之ヲ受ケナイ場合ハ斜線ヲ引ク

昭和十四年三月二十五日印刷
昭和十四年三月三十日發行

關　東　局

大連市東公園町三十一番地
印刷人　吾妻力松

大連市東公園町三十一番地
印刷所　株式會社滿洲日日新聞社印刷所



寄贈
昭和書院
14.12.12
6805

≡9H76

DTIC
15