

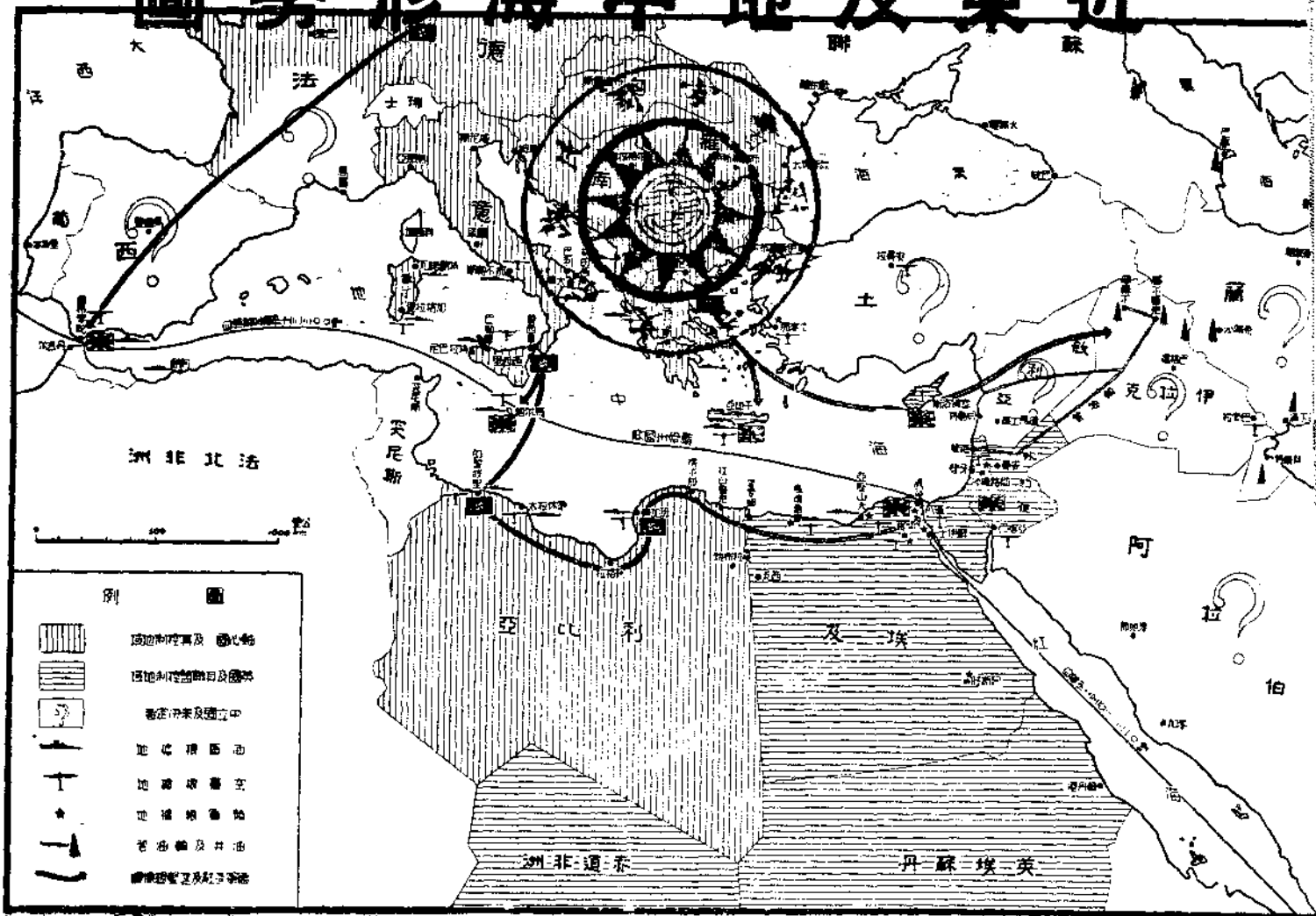
第二期

# 國際新聞

第二卷

## INTERNATIONAL NEWS

### 近東及地中海形勢圖



#### 要目

德英美三國

領袖對於

時局之演

說

近東勢

力之動搖

德國潛水艇

成功史

德意志潛水

艇的作戰

「勇敢」號

擊沉記

英海上霸權

之衰落

飛船之成功

與慘劇

美國的反戰

言論

# 為國服務

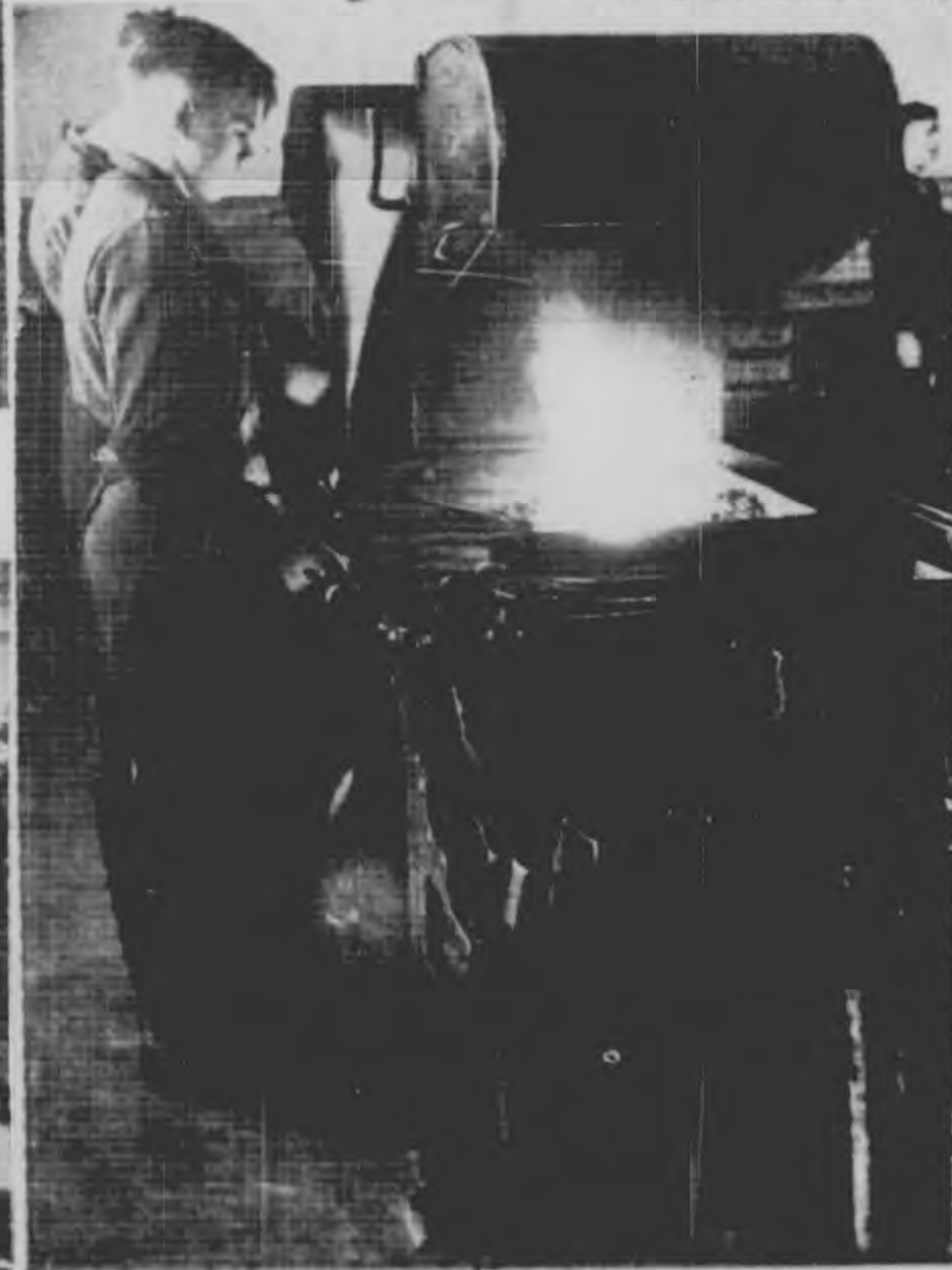
德國婦女  
結罟網魚



▲ 女婦國德之上場農於作工



▼ 童兒國德之習實廠工在



德國兒童自願參加工廠義務工作



# 希特勒之演說詞

——一九四一年五月四日在國會席上發表——

## 始終意在和平

歷年以來，本人努力與各國欲求得諒解，特別謀與英國欲達到永久友善之合作，不幸均為少數人之私欲所毀滅。世輩公開聲稱，戰爭在任何情形之下均係必須，即以此為理由，擯棄德國每一企圖達到諒解之提議，彼等或係出於嫌恨，或係出於物質觀點。此輩之首領為邱吉爾，輔翼之者為今日形成英政府之人物；並獲得大西洋兩岸所謂「大民主國」之公開或暗中之極強烈的援助，又彼輩之後有國際猶太銀行家及軍火資本家。一九三九年十月六日波蘭潰敗後，又一九四零年七月十九日法國崩潰後，本人均曾發表演說，勸告世界走向和平，但均被視為恐懼與胆怯之徵象。

## 敵人堅持空戰

歐洲及美國之煽動戰爭者，均藉以愚弄民衆，余警告勿以夜間轟炸機襲擊平民，亦被視為德國在弱之徵象。一般人以為德國空軍之自制態即為德機不能於夜間飛行之明證。邱吉爾允許英國報紙，向民衆宣傳，唯有英國空軍，能採用此項空戰方式。英國空軍之猛烈轟炸德國平民，及英國之封鎖措施，為強迫德國民衆屈服之方法。余屢次提出關於此項問題之警告，達三個月之久，而此項警告，並未使邱吉爾發生印象。余亦不感驚異，渠固何愛於他人之生命乎？渠尙關懷文化與文化建設乎？邱吉爾於歐戰爆發時，已申述渠希望戰爭，雖英國若干城市，將化為灰燼，亦所不惜。目前邱吉爾已如願以償矣。余曾申明，敵人投彈一枚，吾人將以百枚報之。而此項警告，未能使邱吉爾考慮渠所探行動之後果。渠聲言此項警告，不能使渠困憊；並向英國民衆保證，渠觀察德機轟炸之城市後，殘垣頹壁之景象，使渠充溢歡娛之情緒，而於返回倫敦時，益感勇氣百倍矣。邱吉爾或即藉此增強其繼續此項作戰方式之決心；然吾人亦決心報復英國之炸彈，待英國民衆除去邱吉爾而後已。

## 英法擴大戰場

由於邱吉爾之反常態度，英國決定使巴爾幹變為戰場。渠彷彿瘋人，在歐洲熱氣可以燃火之物，歷五年之久而被收買者，復開門延入，殊屬遺憾。德軍於法國戰役中，獲得法國秘密文件，發現法國於一九三九年與一九四〇年之間，已企圖使巴爾幹變為戰場，動員軍隊數百師，協助英國。雖法國之崩潰，致此項計劃，未能實現，然邱吉爾從未放棄此項計劃；但羅國參加三國公約後，邱爾吉益感此項計劃之難於實現矣。

## 德對南歐政策

德國之巴爾幹政策：(一)德國在巴爾幹並無領土或政治之利益，對於各國因自私而發生之領土問題及內政問題，均不感興趣。(二)德國將竭力增進對巴爾幹國家之經濟關係，此項發現，不僅利於德國，對於關係各國亦有裨益。因德國為工業國，需要糧食與原料；巴爾幹國家，均有農產品與原料，而需要工業品。倘英美人士，以為此項政策，即係德國勢力侵入巴爾幹之徵象，殊屬愚笨。各國均應依據民族利益，確定經濟政策，而不能依據猶太人及民主國家之資本之利益，為經濟政策之標準。(三)德國希望互相通商之國家，保持健全與強盛之狀態；德國竭力協助各國，鞏固國內之秩序，而不關心其特殊之政制。巴爾幹各國，由於以上各項措置，不唯日益繁榮，且已踏入互相信任之途徑。然邱吉爾亦竭力阻撓此項和平發展。英國對巴爾幹各國之保證，運用半信不實之援助諾言，使和平之東南歐，發生不安定與缺乏信心之因素。希臘因無此項保證；然因英國之誘惑，遂與賄賂王室之牽線者共患難。余以為應區別希臘之腐化領袖與希臘之民衆；希臘之領導階級，受由英國束縛之國王所煽動，重視英國之政策，而輕視希臘之目標，殊屬遺憾。余常讚美希臘之文化，而目覩此項發展，竟愛莫能助，尤感痛苦。邱吉爾於去年夏季，已實行其保證與諾言，使希臘屢次破壞其中心地位。希臘所受影響尤鉅，不得不於去年十月間，向希臘政府，提出建議，要求保證中止此項不可容忍之情況；然希臘政府，由於英國之壓力，斷然拒絕此項要求，而巴爾幹和平，亦不可保矣。

## 希臘南受英愚弄

氣候之惡劣，及希臘之英勇作戰，使希臘政府，有充分考慮之時間，及尋覓合理解決之可能。德國已絕少澄清此項局勢之希望，雖提出決心

獲退在歐洲登陸之英軍之警告，亦為英國所忽視。邱吉爾復於北非義軍失利之際，調遣英軍赴希臘，余於証實英國企圖掉足於巴爾幹之意向後，始發動必要之步驟，防止英國之陰謀。故保國之德軍，初非助義攻希，僅為防衛英軍在巴爾幹之獲得立足點，煽動他國之參戰，英國希望能促南土二國加入戰局。余自執政以來，即特別注意欲以經濟合作使該二國能與德親近。在世界大戰時，南國雖為德國敵人，但德毫不懷恨。此次余曾欲與南國合作，調停義希戰事。土為德之同盟，亦與德國同受創痛。對於請南國參加軸心之和平陣線，墨索里尼亦極贊成，乃邀請南國加入三國公約，許以種種利益，且對南國毫無所求。但簽字二日之後，陰謀者突起政變，使吾人大為震驚，而英首相則非常得意。於是余乃立即下令攻擊，因此態度對待德國，實非德國所能堪。

## 軸心同盟合作

吾人之同盟何保二國亦同深憤慨，三月二十七日，余下令攻擊時，倘非匈羅二國忠心合作，余深知欲行余之命令，必異常困難。四月六日為決定進攻之期，德軍進攻之計劃為：（一）以一軍由保國攻擊希臘之色雷斯省，以薩隆尼加為目標。（二）以一軍向南國之斯柯爾哲出擊，而與阿爾巴尼亞之義軍會合。（三）第三路軍向尼西出發，以貝爾格勒為目標。（四）第四路軍由匈之西部出擊以阿格南為目標同時亦請匈義進軍。攻希之德軍，由李斯特元帥領率，攻南軍隊由魏斯中將指揮。在十二日內，南國即告屈服，此次作戰之區，均為防備鞏固之山地，眾認為坦克隊所不能通行者；然德軍竟能通行無阻，其克勝困難之毅力，實堪欽佩。空軍之功績，尤為驚人。總之由此次戰役，吾人可得而言者為，在德軍事無不可能者，在此種沙石泥水，斷橋壞路，羊腸山徑之行軍，竟能將兩國軍事於二星期內，宣告結束，可謂前無古人，但一方面亦標義匈二盟國之協助，始克臻此。平心言之，在吾人之敵軍之中，希臘軍隊之英勇，最堪令人欽佩。

## 清算巴爾幹役

余不得已再言及此次戰役之禍首，邱吉爾矣。邱氏為一謊言家，最善是非顛倒。以假亂真，以挪威及鄧扣克之役，尚能曲解為英國之勝利，以欺世人，無恥孰甚！倘為他人，早已杜門謝客，無顏見人矣。英軍在希臘者，約共七萬人，但邱氏在未潰敗之時，則稱有二十四萬人，其目的欲由南國攻擊德國，以冀如一九一八年，能轉敗為勝。邱氏復告英人，在此次戰役，德軍死者七萬五千人，此乃欲掩飾其失敗向國人卸責耳。此

役之結果，共俘南國軍官六二九八名，兵士三三七八六四名；希軍官八千名兵士二十一萬人；希軍因作戰英勇，業已開釋。其餘英澳及紐西蘭官兵之被俘者，數逾九千人；所獲軍火，尙未統計完畢，來福鎗約計五十萬枝，大砲千餘尊機關槍高射砲迫擊砲達數千挺，各種車輛及無數之軍火。此外空軍炸沉敵船七十五艘，共四十萬噸，炸毀一四七艘，合共七十萬噸。德軍作戰數目，共三十一全師，二個半師，實際參加戰事者，十一步兵及高山師，坦克師，摩托車及衝鋒隊三全師，及二個半師，共未作戰者共十一師，與英澳及紐西蘭軍接戰者僅坦克師二師，及高山師一師。德軍之損失為各戰役中之最少者，德官兵之陣亡者一〇九九九人，傷者三七五二人，失蹤者三八五人，空軍死者五十二人，失蹤者一四〇人，可見德軍訓練效率高超之一斑。就此非戰事而論，英軍所謂勝利者，德軍能於極短時間恢復，所有失地。如英軍之統帥，若在他國，早應解交軍事法庭判罪矣。

## 各得合理解決

此次戰役之結果，已將歐陸緊張之因素，永遠完全消滅矣。多瑙河之重要水道，從茲亦告安全。德在東南歐毫無領土要求，僅欲將世界大戰後所新劃之國界再予更改耳。政治則維持和平，經濟則進行換貨，使各方均獲其益，各種權利將依照地理歷史及經濟加以考慮。對於此項處置，德國將以旁觀者之地位予以合作，各盟國對其態度均能宣告滿足。克羅特國之成立，此均吾人所深欣幸者；匈保二國受凡爾賽條約，所加予之不公待遇，現均得恢復，義國亦獲其土地及政治之要求，亦為吾人所堪告慰者。吾人對希臘最表同情，因其國王及少數領袖之無知，竟使國家遭遇巨禍，南國人民，日後當能醒悟，政變之軍人實為國家之危險物。

## 國民努力報國

由此役可知兵士訓練之重要，及軍器優良之利益，二者不能偏廢。德人之戰實，則竭其所能為國服務，德國女子之尙未步伍其在農莊及工廠工作之姊妹者，應努力參加此項服務，以盡其天職。德國決不致經歷一九一八年之慘劇；德國決保持軍器優越之地位。關於此層，吾人應向全國之工人致謝，非其努力，吾人之計劃，無從實現。今日余之信心益堅，因吾人之盟國在經濟軍事及道德上，業已成爲不可侮之力量。一九四一將成爲德國有史以來最大之勝利年；德之海陸空軍決再盡其職責，德人之精神力量已非任何人所能克制。在此猶太資本主義之時代，以多金及階級爲炫耀之時代，國社主義之民族，將卓立爲社會正義之碑石，垂諸千百年。

# 邱吉爾演說詞

——一九四一年四月廿七日晚於倫敦向帝國人民廣播——

## 不勝無寧死表示戰鬥到底決心

吾英人於其悠久歷史之中，其情緒向未有如今之受衝動而激昂者。其表示不勝無寧死之決心，自非言語所能形容。近來吾人所遭遇之不幸事件，固足可悲，然較之去年吾人所經歷者，實渺乎其微；而近東所能發生之事件，與目前大西洋之戰，更不能相比擬也。吾人苟欲求生存者，對於大西洋之戰，必須求得勝利。英美兩大民主國決不使自由與進步為獨裁者所摧殘；以英美兩國之資源，必能得最後之勝利也。

最近余曾親身參觀愛德軍重炸之大城與海港。見夫一般人民之不屈不撓精神，實足加強余之信心與勇氣；以故余於返國之後，頗覺安慰。吾英人在如此苦中，仍能意志彌堅，實足為吾人日常純潔生活之表證。此種魄力之表現，即自由制度之美証；亦即吾人所建造之社會品格之試驗也。

此次戰爭中吾英人無拘婦老貧富，莫不與前線將士一樣，盡其為國之忠忱；且莫不以盡職為無上光榮。此實為吾國歷史最輝煌與最英勇之一頁。同胞試想，余將如何忠苦自勉，以尋同胞於彼岸乎！

希臘當危急之時向吾人呼求援助，吾人以大英帝國之榮譽，祇有馳援之一途。於此余不妨一述希臘為何向吾人求援。同胞想均熟記於去

年十一月莫索里尼進襲希臘；希臘人民忠勇禦侮，打退義軍。在此期間，因巴爾幹各小邦之不合作，德軍得以節節前進佔領各國要隘；直至希臘軍隊於抗拒義人之際，忽然進兵發義。吾人於接收希臘求援之後，即就近派遣澳大利亞及紐西蘭參以半數本國之軍團，馳往救援。吾人深知如此兵力，本不足以拒浩蕩之德軍；當時原希望希臘之鄰邦，可以因吾人之行動而同表義憤以援助之，未想事有不巧，該項希望於將要實現之時，遽成泡影。此中原委容日當明言也。

值希臘派遣軍撤退之時，吾人北非之軍隊亦遭敗績。德軍之進軍與其實力頗非吾人軍事領袖初料所及；原擬不滿一旅計足以防守邊陲之步兵，不得不撤退至托不入克；於此敵人雖企圖一再侵犯，均蒙受巨大損失而敗退。此利比亞及埃及沿邊一帶之戰爭大概情形也。

吾人刻下必須應付地中海之戰，該戰需要海陸空三軍齊進，戰鬥必烈，範圍必廣。吾人前曾將義人自利比亞之沙漠地逐出，今日更需將德人自該地逐出之；特需時要久，而工作較難耳。余從不輕小視德人之武士氣概；並且數月前余曾向同胞言及吾人北非之勝利不能永遠順利進行，而意外或可發生也。人事間充滿失誤，究竟德人以佔領巴爾幹之故，而造成各民族之嫉恨鴻溝，是否鑄成大錯，或德人以伊等現有之軍力進攻埃及，是否亦鑄成大錯，於戰爭未完之前，均不得遽下判語也。地中

海東都之戰外，德人或更計劃西進以攻取西班牙及摩洛哥；伊等或更企圖佔領烏克蘭之米區及高加索之油田，進而支配裡海，此又誰人能知耶？所得知者為吾人已決心，無論其向何地移動，吾人必力戰之。

希特勒苟不能攻佔吾人之三島或切斷吾人大西洋之生命線，則伊不能獲得勝利也。以吾人今日之準備較之去夏之危機，余不禁感謝蒼蒼焉。是以荷吾人之努力不息，警備不弛，則吾人必有足以自豪之一日也。

當吾人念及大西洋之戰時，吾人不得不感激美國大總統及其人民矣。美國最近決定以其軍艦巡邏大西洋西部，因此吾人得以全力集中我本

國海區附近，故得多摧毀敵人之潛水艇。是大西洋之戰，雖悠悠需時，雖劇烈與日俱增，然吾人已佔優勢，則可斷言也。以英美兩大民主國之人民，益以控制大洋絕對之優勢，加上不久即得之制空權，及無窮之資源，余敢言希特勒及莫索里尼必同歸失敗。如此，吾人縱於北非近東一帶略有不如意事，吾人固不應遽失信念與失望。反之吾人正可自去年吾人勝利之經驗，取得新信念，蓋今日所東方面所演成之事實，較之吾人去夏所經之危機，其相若程度會不啻霄壤也。

# 羅斯福演說詞

一九四一年五月四日於故總統威爾遜紀念堂奉獻儀式中發表

## 美國將效威爾遜榜樣為民主自由備戰

### 由備戰

吾人今日聚會瞻仰一自由之新紀念堂，吾人藉此舉動，表明吾人之真正信念。此簡單之信念唯何，即自由與民主是也。吾人前曾為此信念作戰，吾人將永遠準備為此信念再度作戰。余以為吾儕美人重行宣誓對民主之信念，最適當之地點，無過於威爾遜總統之誕生地。際茲世界發生悲慘衝突，已威脅及吾儕自由人民所愛之一切。過去歷史記載，證明人類之真正進步，厥在能真實了解精神上之價值。動輒仗刀劍以解決

一切之輩，終亦必死於刀劍之下。夫肉體上之力量不能長此抵抗精神上之力量，威爾遜總統之一生事迹，實為下列之言論，世界方被物質上之思維，貪得無厭，得寸進尺，及報仇等等勢力所統治之際，渠獨能得見燦爛之境界。自私之人，崇信武力，不能同情渠解放世界之理想。渠將能認認為一永生之政治家。世人方尋求報復及物質上之誅求，彼獨設法使解放之時日接近，並以自由代替世界上之暴力。威氏此宅之將為吾人長此保留，實為美國之逸話。在此流域中，浮琴尼亞省將為美國保持佐証，使人知威氏之自由見解足以支持世界之民主主義。渠曾教訓吾人，民主主義不能在孤立中求存，吾人對渠之判斷及信念，至為心折。

◆ ◆ ◆ ◆ ◆



# 英在近東勢力之動搖

## 伊拉克獨立威脅

伊拉克爲求獨立而戰鬥，其意義實至爲重大；而伊之奮鬥，牽涉英在地中海與印度間之唯一陸地聯絡，且定可引起阿拉伯人全體對英壓迫者之反抗。英自然不能容忍該區內有一獨立國家之存在。當所謂「和平」外交方法不能壓制伊之獨立要求時，英乃不得不用武力。因此，伊拉克人民對英壓迫之堅決抵抗，應認係對英在該地統治勢力之一種威脅；以前英對斯地之本身地位，固尙覺安全也。伊拉克形勢之最近開展，使地中海英艦隊之燃油供給發生危機，且使英軍編與船舶業受重大損耗，不能以之供應他處之急需。

伊拉克與阿拉伯人全體深知：對於樞軸國家，此地中海與波斯灣間之地域，並非一可作政治交易之目的物，又知樞軸國之勝利，將使該地永遠得到獨立與自決。

## 英船舶損失過鉅

在已往數月內，德軍戰報中「擊沉」二字幾無日無之。自去夏以來

，英軍事當局已明瞭德國對英封鎖之危險，但苦無對抗之有效措置。因此，英船舶之沉沒及噸數之日見減少，形成英政府作戰中之最大問題。

本年四月，英船舶之損失數字突破百萬噸，爲本年之首次紀錄。德海軍及空軍此種特殊成績，大半由於德軍不斷對在希臘海面運載自希臘撤退英軍之運輸船加以襲擊之故，此種超出已往紀錄之數字，固不可望其每月俱有也。

但決定此次戰爭之結果者，非爲新紀錄之造成，而實爲對英戰時經濟機構之不斷的破壞。英船舶之不斷損失，實爲英國將來之危機。此種不斷性由已往三個月之英船舶損失數字可以見之。本年二月，英損失船舶七十萬登記噸，三月損失七十四萬登記噸，四月份內英船舶之損失亦相若（在希臘海面被擊沉之船除外）。德潛艇及飛機在本年五月之上半月內繼續獲得甚佳之戰果，計在此時期內，平均每日擊沉敵船二萬二千登記噸，約等於實重三萬一千噸。換言之，敵每日約損失貨物一千車。英海軍亦受重大之打擊。迄至五月十八日止，英軍艦之被毀或受創者達十一艘。對於英戰時經濟特有嚴厲影響者爲英油槽船多艘之損失。本月內，二千噸被襲受損，不能使用，其中二萬五千噸可謂已全部被毀。此等船隻每年可運燃油五十七萬至六十六萬噸。此種損失對於英之工業自爲一嚴重之打擊，特以地中海戰事日見擴大，英海陸軍之需要日亟，其嚴重性益大。英現已失去對伊拉克油井及油管之控制，其在燃油方面所受損失爲每年減少五百萬噸。英之損失不可謂不鉅矣。

# 美最時洋行

## 中國

創立一八六六年

## 進口部

## 出口部

## 輪船部

## 保險部

## 運輸部

北京分行：南池子二十五號

電話：5-1851

電報掛號：Melchengco

天津 上海 青島 漢口

香港 廣州 汕頭 昆明

奉天 哈爾濱 均有分行

# MELCHERS ENGINEERING CORPORATION

Partners: Melchers & co. and Mr.

O. A. Sixt

REPRESENTATIONS IN CHINA AND IN MANCHUKUO:

Tientsin, Shanghai  
16, Bruce Road, 210, Kiukiang Road

Peking  
25 Nan Chih Tze  
Tel. 5.1851

Mukden Tsingtao  
15, dan Kyoajou 6, Chekiang Road  
BUYING REPRESENTATIONS IN EUROPE

AND U. S. A.

SOLE AGENTS OF MANUFACTURERS OF WORLD REPUTATION

Close connection with numerous European and American Manufacturers through widespread Purchasing Organisations.

### SPECIAL SPHERES:

Railway Construction and Service-Road Construction and Traffic-Harbour Construction-Special Industries Power Plants-Mining-Ship Building

EXPERT ADVICE AND PREPARATION OF PROJECTS. SUPERVISION OF

CONSTRUCTION WORK

Telegram Address: MELCHENGCO (Mukdem: MELCOTA)

# 德國潛水艇成功史

吳明

一提到潛水艇，就聯想到德國，彷彿德國與潛水艇有不可分的關係似的；其實，凡有海軍的國家，那個沒有潛水艇呢？而且潛水艇並不是德國發明的，最先利用潛水艇的也不是德國；不過德國在下次大戰中之作主要戰略之一，使聯合各國一時感着威脅，在這一次歐戰中德國又很廣泛的應用，甚至將海軍之王的主力兵艦也擊沉了；所以一提到潛水艇，就不能不聯想到德國，因而我願意乘這個機會，談一談德國潛水艇的成功史。

從上次大戰說起吧，在一九一四年九月二十二日那天，那一天實是德國海戰史上可紀念的一個日子，一層薄薄的霧罩在北海上，海軍人員們無事可作，就在那未遠潮濕的甲板上踱來踱去，他們也曾想到他們自己的生計，像這樣飽食終日呆在海港裡有什麼用呢？那像人家陸上英雄，與法國大軍見過幾次決戰，並且深入敵人的腹地，捕獲數十萬俘虜，搜得鉅量的資財，那才耀武揚威咧！海軍，情形完全是另樣了，它的將士不是不像它的陸軍兄弟們之勇敢，亟願効命疆場，可惜一切的機會都被人家剝奪了！內中最憤慨的，是「九號潛水艇」的司令官魏爾根氏。

海軍當局何以令那些將士們過着鬱抑的生活？他們的理由，以為時機未到，一九一四和一九一五不是發動大規模鬥爭的時候，固然也會命令少數的巡洋艦到外海一試敵人的輕重，不幸遭到嚴重的打擊，敵人比自己強多了，所以更加小心翼翼。但將士們的心情是兩樣，他們抱怨長官的拖延計劃，恨不得馬上與敵人一拚死活，尤其少數潛水艇的士卒們。

正文擱開，先講一點潛水艇的歷史吧。上節我已說過，潛水艇並不是德國發明的，也不是德國首先利用的；首先創造潛水艇的是法國的Symonot，他在一八八六年造了一個雛型，一八九零年Chapare Fido 略加改進，

用電池的電動機器，一八九三年 Landouzi 又改進了，用瓦斯摩托，到上次大戰期間，於是大加改良，才有今天的結果。德國的第一隻潛水艇是一九零六年造的；至於大批的建築，是一九一零年一九一一年期間，不過數目僅有「八」隻！第一次大戰開始的時候，德國的潛水艇一共是二十四隻，到停戰議和那天為止，德國總共造了三百四十隻。在第一次大戰裏，計一百九十九隻內被敵人海上擊沉者一百七十八隻，停留於中立港內者七隻，自行炸毀者十四隻。現在德國共有多少潛水艇呢？想為讀者所願知者，據官方發表，在一九三九年八月底的數字是六十二；至於現在又增加了多少，這就無從知曉。

再回到本文吧。第一次大戰剛一發動的時候，真沒有看得起潛水艇，潛水艇上的官長和士卒，在大戰艦的官長和士卒看起來，簡直是他們開玩笑的消遣物。然而時勢的推進，潛水艇的輝煌歷史，也就展開在世人的眼下了。從第一次世界大戰到現在的歐戰，「九號潛水艇」的司令官魏爾根氏和新近擊沉英國主力艦「皇奧克」號並重創其主力巡洋艦「驅逐」號之某潛艇司令官卜允氏，真是德國潛艇史的代表人物，替德國增光不少。

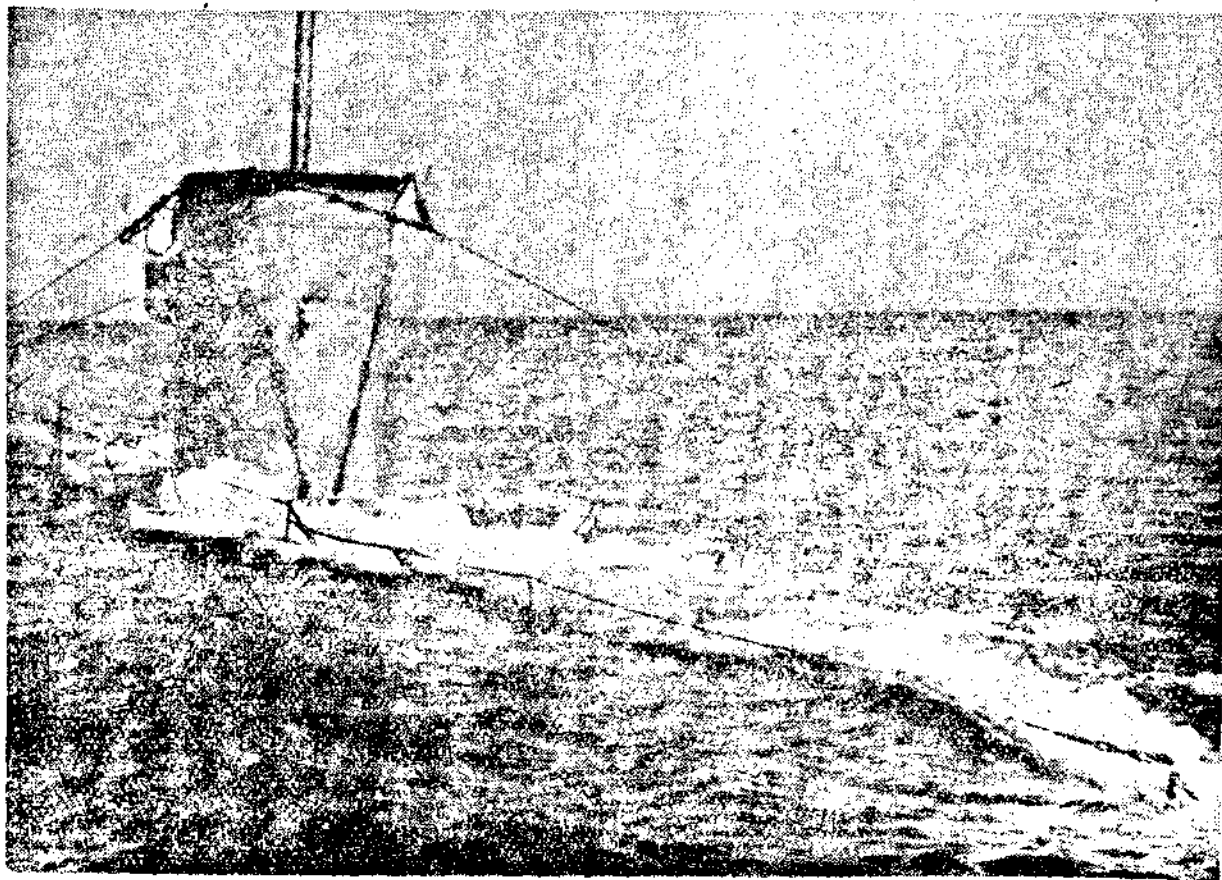
先談「九號潛水艇」的光榮。一九一四年九月二十二日的清晨，「九號潛水艇」如囚犯一般呆在荷蘭領海附近的海上，突接命令，向英國東海岸進發。當時活動的情形，美國某新聞記者曾經這樣的描寫：「魏爾根氏很躁急的在他那小艇的船面上走去走來，從船首到砲塔，距離是二十步，他總是在這二十步的距離內來回踱着，絲毫不亂。有時船被浪擊，船首微昂，他便停步，以手遮目，遠望海邊。其實，海邊蒼茫無物，什麼也看不見，——無煙，無船，氣勢凌人的英國艦隊更是無踪無影！他像這樣子的

觀察，已不止一天了，從無收穫，可不失意，仍想一見敵人的面目。德國在各戰綫既已獲得勝利，或則不一定要他本人（魏氏）有所成功，戰事便已完了。」他正在那樣思索的時候，忽然黑烟一縷，遠現天際，表示敵人將要光臨了。那隻舊式的小艇，馬上肅清船面，潛入水內，裝好魚雷，迎上敵艦。到了適當的距離，魚雷射出，巍巍的三隻英國巡洋艦沉入海底了。這新空前的勝利之成功，公平的觀察者誰不驚服，海戰的方法也從此起了巨大的變化，弱國禦強大另有一道矣。

魏雷根氏雖開成功之端，可惜在大戰四年期中，德國潛水艇未盡其可能以利用魏氏成功之道，這不能怪潛水艇的將士不努力，只怪政府所採的方策錯誤。就是在那鬱志未伸的範圍之內，四年中的壯烈功業，已經贏得世人的欽賞了。

這一次歐戰爆發以後，德國潛水艇之成功偉業，未來的不可知，已成的要算在「斯下拍弗洛」港一舉了。指揮那隻潛水艇的是根特，下兀海軍大尉，他於一九三九年十月十四日統率部下潛入了英國海軍根據地「斯下拍弗洛」港，擊沉了英國主力艦「皇奧克」號並打撿了她的重巡洋艦「逐回」號，可謂魏雷根氏的遺風猶在。在一九三九年十月十六日的那一天，他安然的返回祖國，當即接見新聞記者，他說：「我們抵「斯下拍弗洛」港後，謹慎的觀察該港的形勢，決定步驟，如何進行，以期達到最大的成功。自然哪，我們進港時，為避免敵人的水雷陣，如捉迷藏一般，東躲躲西閃閃。俗話說「有志者事竟成」；我們既抱成功之決心，也就不難找出成功之道路。忽然發現已經置身港內了，時候雖已近黃昏，但景物仍極清晰，如在白日一般，這必是北極光的作用，真是我過去還未有的經驗。假若我們要達到我們的目的，現在我們必須特別的謹慎，在進港以後，第一件事我該作的，是要確知，我們的踪跡是否被敵人發現，然後才開始我們的工作。在我的北邊，見有兩隻大戰艦的黑影！——這種景象，任何潛水艇

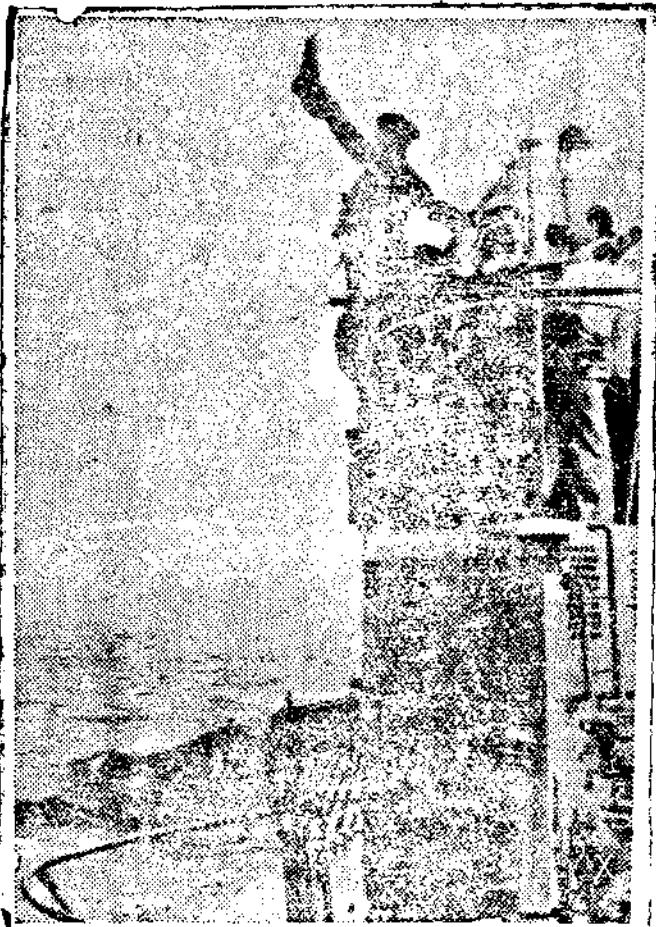
◆那利一之內水人潛在正外港「洛弗拍卡斯」入駛艇潛德◆



的將士見了，必定使他的心跳加速！我們就準備一切，魚雷管都調整好了，各水手立在各自的地位。

「等到我們與那兩隻戰艦之間的距離到相當的程度，我們就一分一秒的時間也不讓它溜去，實行我們的計劃。我們的精確的工程設備，並未使我們失望。我們的第一隻魚雷出去，就擊中了「逐回」號的首部，獲了驚人的效果。數道烟柱，直衝雲霄，高度超過了目的的大桅；同時火舌繞空五色繽紛，不亞天際彩虹。各物的碎片，也映着水光火色，在空中旋舞。它們就是「皇奧克」號的烟窗，桅竿，塔橋，船弦等等的代表。」

「同時，我們的潛艇就掉轉身軀，預備離開出事地點，因為我的工作不僅是在英國軍港內擊沉英國的軍艦，也要保證同仁和船隻的安全，預備它日再獻身戰場，以結束此次戰爭。我們即由原道而回。回首一望，我們的身已見探照燈交錯，猶猶然作搜敵的工作。」



此圖示德潛艇擊沉「皇奧克」主力艦後，駛出「斯卡拍弗洛」港，艦長與士卒高立艇面，歡呼勝利。

SIEMENS CHINA CO.

廠機電子門西商德

售 經  
  
 SIEMENS  
 子門西

報電話電 器儀量測 械機器電

達馬廠工 具器學醫 器電線無

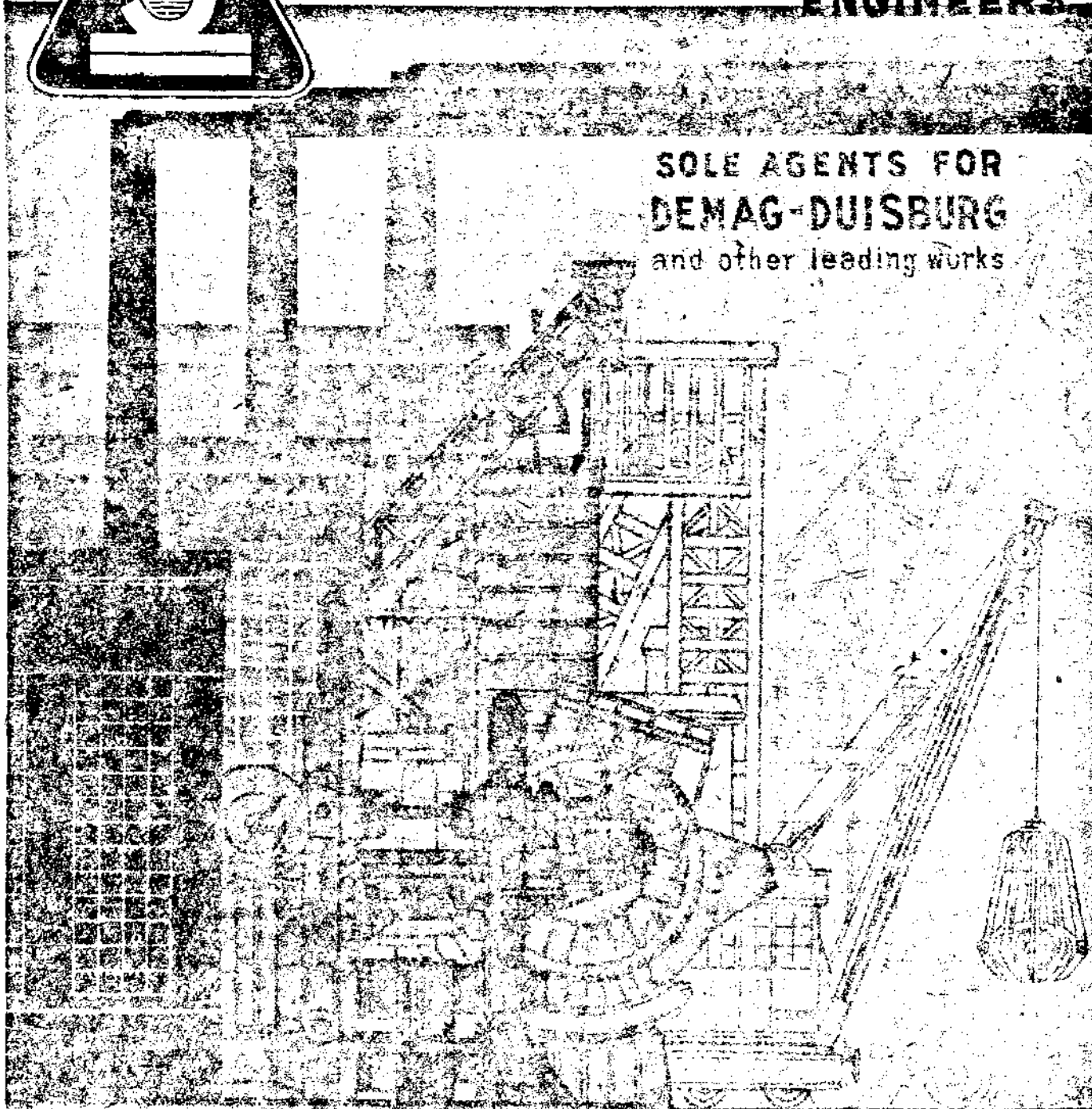
口漢 州廣 埠天 司公分 海上 司公總

二四三四五話電 口市燈司公分京北



**SIEMSEN & Co.** IMPORTERS  
EXPORTERS  
ENGINEERS

SOLE AGENTS FOR  
DEMAG-DUISBURG  
and other leading works



63. TAKU ROAD  
TIENTSIN  
P.O. Box No. 86

19. KANMIEN HUTUNG  
PEKING  
15. KWANGTUNG ROAD  
TSINGTAO

451. KIANGSE ROAD  
SHANGHAI  
P.O. Box No. 406

禰  
區  
洋  
行  
進  
口  
音  
出  
口  
音  
機  
器  
音

島青 京北 津天 海上

路東廣  
號五十一

面乾門大哈  
號九十四相

路沽大  
號三十六

路西江  
號一十五百四

。下以噸百五在量重，艇水潛號小最國德



# 德意志潛水艇的作戰

德包爾文奈格爾作  
方立詳譯

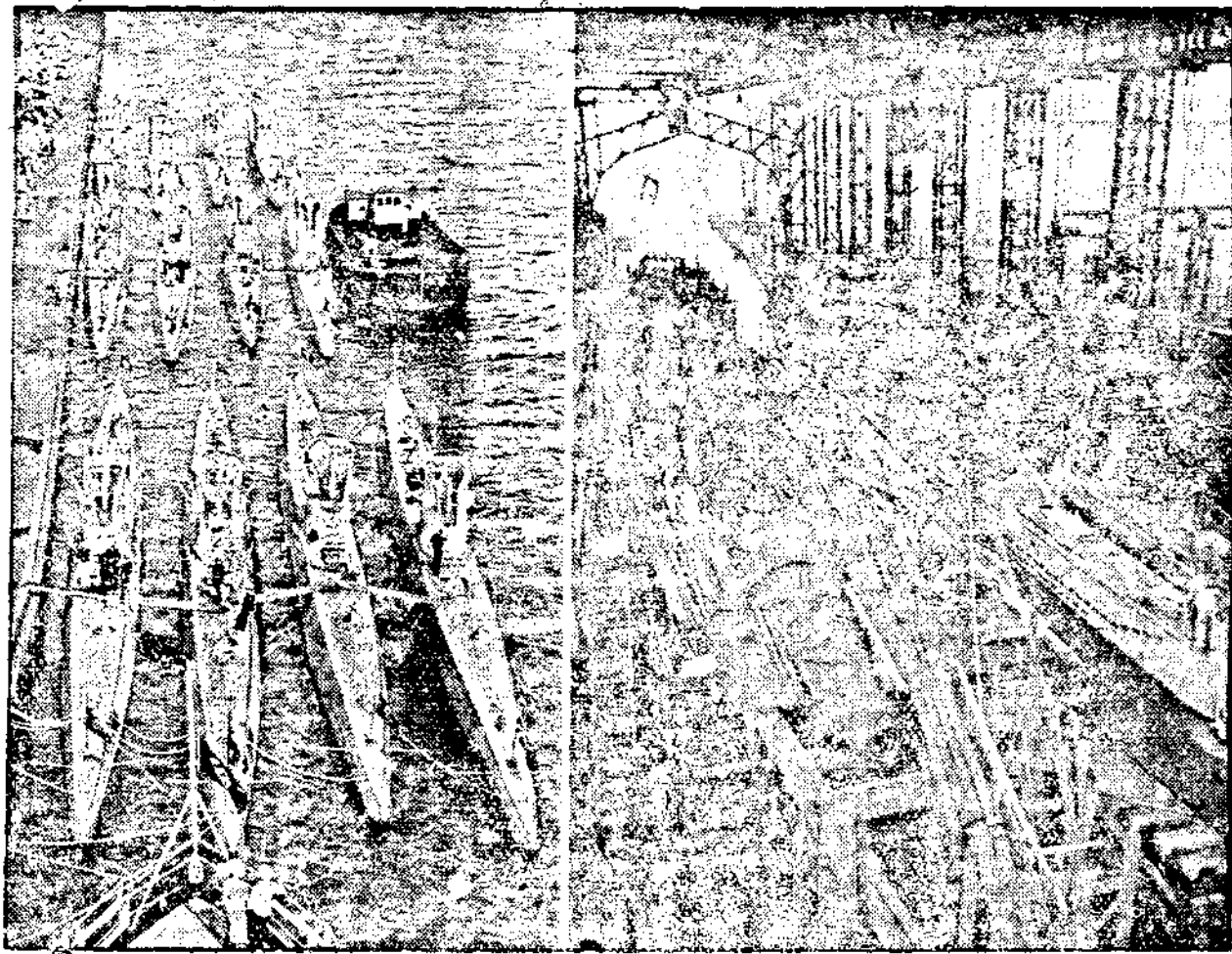
德意志潛水艇在春季攻勢中注目的活躍狀況，連日在報紙上被報告着。我打算趁這個機會，應「現地報告」編者之囑託，將德意志的潛水艇敘述一番。它的特徵，可分為資材的，人材的以及戰術的三方面來敘述：

## 一 構造的特徵

德意志在上次歐洲大戰中，雖從各方面予英國以攻擊，而尤以潛水艇之英本土封鎖戰為最有精彩，這是全世界周知的事實。但是，當時我們對於潛水艇這種東西，還沒有認識到他的充分的價值；所以雖然可以說已到了幾於成功的地步，但總未能真正收獲軍事的效果。

近來經過了二十餘年的歲月，當時艱苦的經驗，以及日進月異的德意志軍事科學的發展，對於德意志潛水艇的發展，都會有很大的貢獻。根據了凡爾賽條約，德意志是被禁止建造並保有潛水艇；所以直到一九三三年為止，我們是連一隻潛水艇都不具有。

但是，在這一年，當德意志重建軍備這一宣言向全世界公佈之後，我們便馬上着手於光榮的潛水艇之再建了。第一次大戰的當時有經驗的艇長，有才能的設計家，技術者是被動員而從事建造獨特的潛水艇了。



大量製造中之德國潛水艇

當時第一成問題的，乃是「德意志應該建製何種型的潛水艇」這一問題。換句話說，即在德意志的地理的以及軍事的條件之下，並氣候等的約制之下，究竟以若何的種類最為適當。經我們加以細密的考慮與檢討之後，我們終於歸結到如次的結論，即我們應該採用七百五十噸與五百噸兩種的型式。

列強，尤其日本與美國，擁有千噸以上的潛水艇；但這是由於兩國地理的軍事的必要，當然需要這種型式。

但是我們祇須展開地圖看，便可知德意志是絕沒有具備大型潛水艇之必要。大型潛水艇，固然具有各種有利之點，但中型以及小型潛水艇，較之大型，却也具有如次的特點：

原來，小型潛水艇，在水中速度力強，行動敏捷。而水中行動之敏捷，乃是擊斃敵方護送船團首要的條件。

因為敵國英國，離德意志極近，所以我們的水艇是不需大型的。僅憑小型的，便可能保持充分的航行距離而從事作戰。七百五十噸級的，主要可能航行到大西洋的中心，阿左萊恩羣島，愛恩萊，非洲等處作戰；五百噸級的則英法海峽當然不必說，並可能在英本國的全周兩縱橫活躍。

現在的德國潛水艇的進步，與上次大戰當時相較，有天淵之別。在上次大戰當時，我們的軍需工場，主要是致力於陸軍方面的軍備，故對於潛水艇之建造，未能竭全力以從事。而目下則情形正相反。因為已使法蘭西消滅了之後的陸軍作戰，已非消耗戰，所以我們已可能竭軍需工場的全能力而專心於潛水艇之建造工作。

又據稱之為潛水艇的唯一的武器的魚雷，其進步的程度，也非上次大戰當時所可比較。如雷氣裝置的魚雷，因為不露出航行的痕跡來，故全然非敵方艦船所能發見，又其他新式魚雷，航行痕跡也極難辨認出來，所以襲擊敵方護送船團時，必可極有利地從事。現代潛水艇的優點，即在此等



處發揮出來。

## 二 人才的優秀

資料之優秀，固為絕對必要；加以運用人員的質素與訓練之優秀與嫻熟，却更為重要的條件。關於第一次大戰中潛水艇上艇員之教育這一點，我可以舉一個例子來加以說明，原來當時潛水艇全部損害約百分之八十以上，都是第一次出動期間受害者。而這個可驚的損害數字，結果查明完全由於潛水艇艇員的教育與訓練之不充分所致。我當局有鑒於此，於是對潛水艇艇員的訓練，致特別的注意；到了現在，凡未經過半年訓練的兵士，



擊沉「奧克」主  
力艦之卜  
允艇長

一個都不使之配屬於第一線部隊。

這種艦員的絕妙訓練地點，乃是波羅的海，在史丹丁，俱澤，哥登哈芬，米美爾，披勞等處於英國空襲距離之外的這些港口，各種各樣的潛水艇，艇員，及設施是可以看到的。

而在波羅的海，則模擬製造着英國所採用的一切型的護送船團，而從各方面研究並訓練加以攻擊的方法。教官，則選擇上次大戰中至今還生存着的潛水艇長，或此次大戰中曾歷建奇勳的艦長擔任，目下正在實施訓練。又德意志國民對於潛水艇的積極憧憬，也很強烈，志願投效為艦員的人，計超出規定員額十倍之數。目下優秀青年之加入者，陸續不絕。

總而言之，在波羅的海上，在這個冬季之內被鍛鍊着的這些青年，一旦出現於濃霧已散的英國四周海洋時，那麼，屆時真是德意志毫不假借地扼制住英國的咽喉時候了！

在上次大戰中，德意志潛水艇的根據地僅有威廉史哈芬與基爾兩地，因此是不得不從事長距離的作戰。而且，當時英國利用潛水艇的缺點，在波羅的海或挪威與英國本土之間，以及英法海峽各處敷設機關網，阻止或限制我方潛水艇的活躍，收獲了相當成功。據推算我方潛水艇之被敵方機雷摧毀者，悉達全部損失潛水艇的四分之一以上。

而且因為如上所述，根據地離作戰很遠，故其活動必然地難免不活躍。因為，其所積載的燃料，消耗於根據地作戰地間往返航行之需者，達三分之一，致用以應付敵艦者，祇有剩餘的三分之二；故無論如何實際上作戰時間是縮短了。

上述種種障礙，在此次大戰中已全部除去，而一變為有利於我們潛水艇之活動的條件了。原來，挪威，比利時，荷蘭，法蘭西屈伏之後，那些海岸線是成爲了我軍的佔領區；所以向敵方出動的我方潛水艇，當然是從這些地方各港埠出發。結果，潛水艇往返所需要的必要距離是縮短，而他

的作戰時間也增大了。

而且此次大戰中曾真正發揮出偉力來的空軍的活躍，對於潛水艇作戰也會有甚大貢獻。這些空軍，作為潛水艇之眼目，在各處發現敵方護送船長，以無線電報告，潛水艇便馬上出發到該方面去作剿襲工作。

現在英法海峽，英國船是不能通過的；這是因為布置大陸沿岸的我方長距離砲，快速艇，轟炸機，以及機雷等，嚴密的監視着封鎖之故。從而能面臨着這個海峽，占英國海外貿易百分之四十以上的首都倫敦，已現於制着死命的形勢。

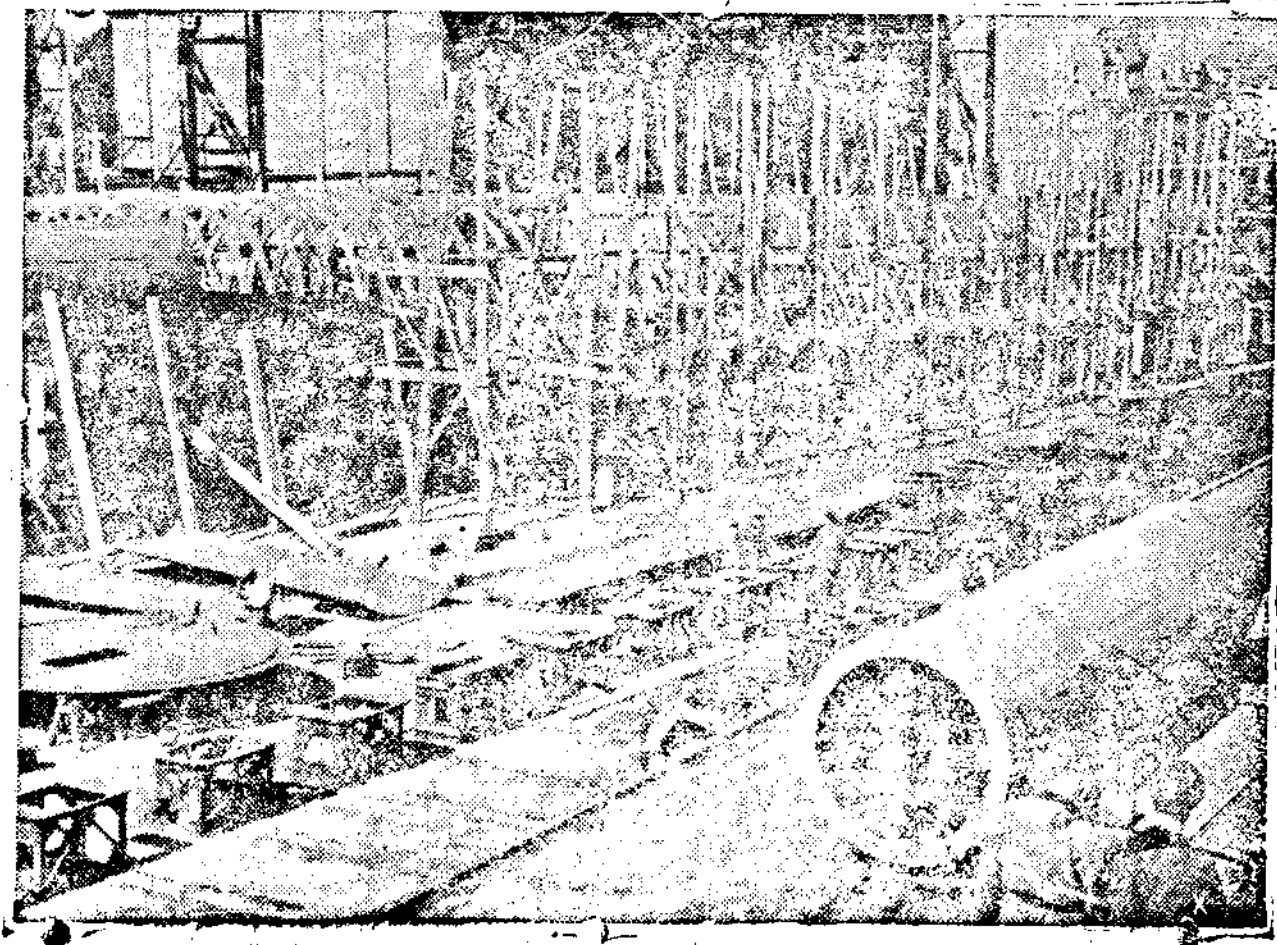
英國目下所能使用從海外方面船隻進出的港埠，祇有格拉斯哥，勃里斯德爾，里物浦，為主要海岸的港埠，這一事實乃是說明了英國從海外方面通商路已全部為德意志預定了。原來，他們的海外路綫，僅在愛爾蘭的北與南開着一線能。

根據上述的作戰理由，我們可以預期此後英船被襲沉的艇數有增大可能。

### 三 英船的損失

關於直到現在為止的戰果，我認為是順利的進行着。在過去，一星期內英艦大體被擊沉八萬噸以至十萬噸；而今後，則可望一個月內擊沉八萬噸以至一百萬噸。

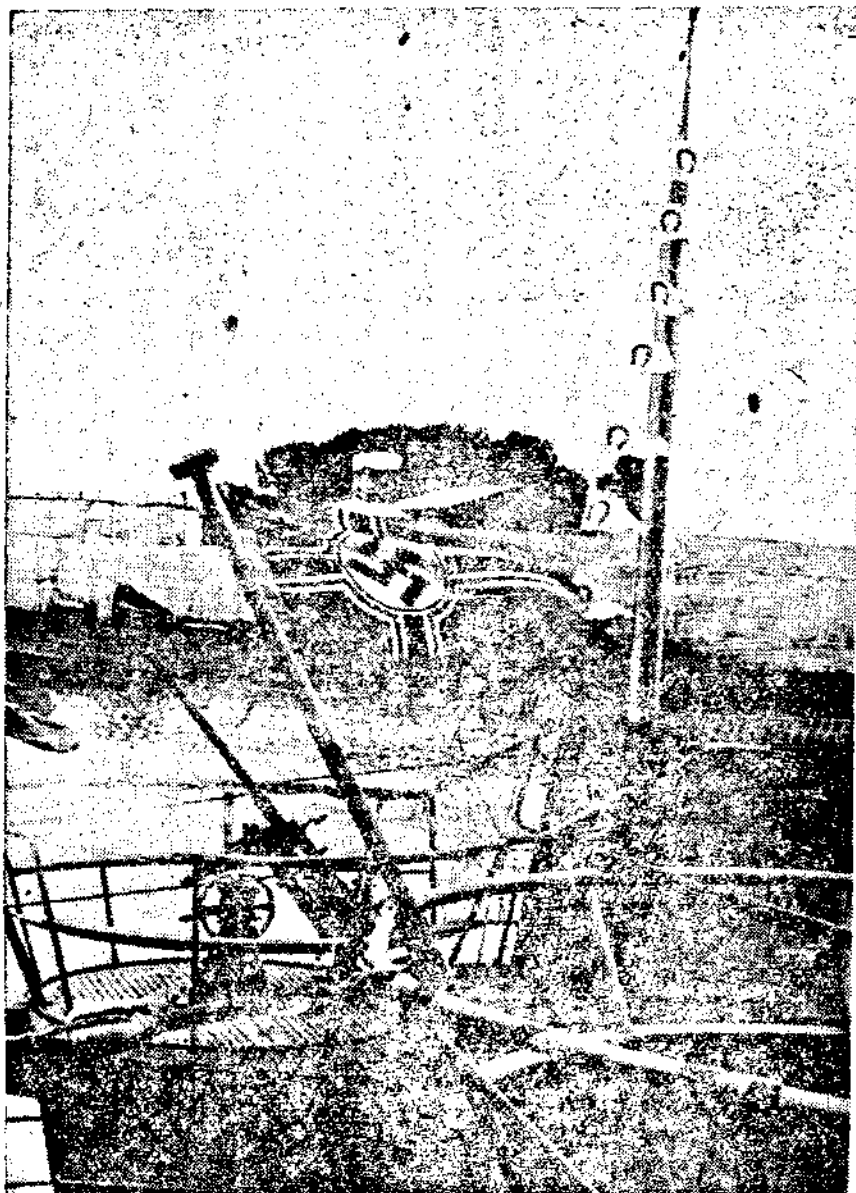
英國對於我們潛水艇的攻擊所採用的防禦方法，比較上次大戰當時為劣。這是由於他們在挪威作戰中喪失了很多驅逐艦所致。原來，作為有力的防禦武器的驅逐艦是不足夠了。這一事實他們雖嚴守秘密；但仍可推想而知。我們但看他們不惜以大西洋方面各重要根據地為代價，而向美國借取五十隻舊式驅逐艦這一事實，便不難得知其中奧妙了。



潛水艇工廠之內景

但是英國的這種弱點，決非僅憑五十隻舊式驅逐艦之補充所能掩蓋。況且，那種鐵鎊的速度遲緩的驅逐艦，要是說他馬上能够完成其單獨的任務，那是誰都不相信。

我們推定英國在開戰當時所保有的船舶，大體為二千七百萬噸，舉凡英國本身所有的船，以及從中立國方面獲得的船舶，都包含在內，在這總計二千七百萬噸之中，大約五百萬噸為英海軍直接作戰所需要的。換句話說，即為在地中海各港，以及其他各屬領內英國作戰，運輸兵力及軍需資



艇桅上有馬蹄形標幟七個，即表示該艇已擊沉七艘敵船。

料起見，無論如何必需此項噸艦的船舶。又其中五百萬噸為不適於遠洋航海，而直接用於英國殖民地內之輸送或近海方面者；換句話說，即不能運送物資到英本國的。如上兩者合計為一千萬噸，係不能直接輸送物資至英本國。那麼，其剩餘下來的僅一千七百萬噸了。

況且，自從開戰以來，直到今日為止，英艦船之被德意志潛艇擊沉者，總量約五百萬噸；所以英國今日可能從事於海外方面輸入補給物資的，僅有一千二百萬噸。而且，據說在平時，英國為謀自國之生存起見，必

需一千五百萬噸輸送船，從海外輸入物資。那麼，以現在的一千二百萬噸而言，反較平時缺少三百萬噸。而事實上戰時比較平時，需要更多的物資與食糧品。而且，英國是被迫處於必須非能率地航動着這些貧乏的船舶於惡劣條件之下。

原來英國在現在，並不像上次大戰那樣，可從法蘭西，挪威，非洲等近距離的所在地運輸必要的物資；而是必須從遙遠的海外輸送。譬如生活必需品的黃油與脂肪類必須從紐西蘭澳洲方面，肉類必須從遙遠的南美阿根廷方面運來。而且，貧乏的船舶，為遠距離航海之故，漸漸不足起來。又在時間方面，在輸送量方面，都趨於低落了。而且，運輸肉和黃油，不能用普通的貨物船，必須用特地製造特殊的冷藏船。而這些冷藏船的損害，近時有激增的傾向，英方的痛苦也就可想而知。

其次英國為採用護送船團之故，以致運輸力不得不顯著趨於低落。何以故？因為既然護送，所以雖然速度快的船，也非以與其中速度最慢的船同樣的速率行走不可；又先抵達護送編成的輸送船，非空待到後抵達的船

全都到齊了不可，因此之故，能率是無論如何不得不趨於低落。

根據了上述各種原因，我們不難了解德意志對於英國的逆封鎖是如何有力的實施者。如果春季攻勢展開之後，英國艦船被擊沉五百萬噸的話，那麼，英國屆時海方面的物資供給來源既斷絕，則僅憑其存貨，將怎樣樣生存下去呢？他們對美國發狂一般的乞求援助，實在是直認地招供出了這種悲境。

在上次大戰當時，英國對於損失了商船的一半數，是勉強以新造的來補充。但是，這一回却未必能這樣容易了。因為由於德空軍之不斷轟炸港灣及造船所，英國造船所的效率已成為極低度了。因為，夜晚則施燈火管制，故工作不可能。又空襲時交通阻斷，亦使職工們在工場的集台，時遭妨礙。

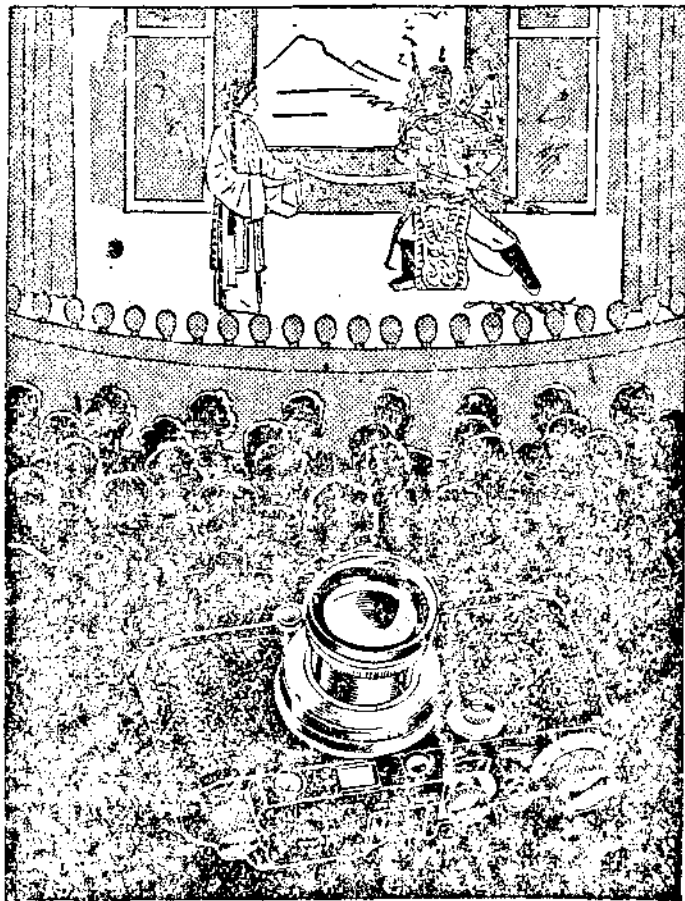
本廠為便利旅行家起見  
承做各種特式箱篋  
修理舊箱為時迅速  
貨



北京鴻泰箱廠

王府井大街一二八號  
電話東局九八號

ORIENTAL LUGGAGE FACTORY  
128 MORRISON STREET, PEKING  
PHONE: 5-0098



Leica  
卡徠

徠卡為最完美之室內攝影機。無論宴會戲院博物院廟宇及其他一切室內攝影，使用徠卡保證滿意，因其鏡頭非常有力。在普通燈光下即可攝影，故徠卡鏡箱到處均可攝影。

據我們的計算，英國的造船所，大概單單對於船舶的修理工作，已忙得不可開交；更說不到新造了。縱使多少能够新造一些，似恐伯也僅僅能够補充已損失噸數百分之五以至百分之十罷。而況，德方對於英國的封鎖，不僅憑潛水艇，並且兼憑水上艦艇及空軍之活躍而益趨強化。

公司 SCHMIDT & Co. LTD 興華

# 英航空母艦「勇敢」號擊沉記

「勇敢」號係英國四款航空母艦之一，前秋為德潛艇擊沉。此文係德潛艇艇員記當時擊沉「勇敢」之經過，繪聲繪色，極為火熾。

星期日，這是個綺麗晴朗的秋天的某星期日。海水安穩地掀起平靜的波瀾向東流去，海上完全和清潔的掃除過一樣，時浮時落，水平線上連一朵秋雲都沒有，船的帆影更勿庸提了。

愛爾蘭的西南方，在無名的翠綠的島影邊，船首較常時稍微突出，前進的速度促起船首的點點的飛沫，銀色的日光在露出海面的那段甲板上舞着。

司令塔上，艦長和當班的監視將校從先刻

擊沉二萬  
二千五百  
噸英國航  
空母艦「  
勇敢號」  
之德潛艇  
艇長，首  
席工程師  
及四艇員  
。德政府  
因其作戰  
有功，特  
頒給鐵十  
字勳章，  
以資獎勵。



起就專意注視着四方，即使是一股黑烟，一桿帆樑，都決逃不出他們的眼圈，可是任甚麼也沒發現。這樣過了一個鐘點，仍是甚麼也沒發現。

監視將校看着手錶，然後用手撫摸着因長時的海洋生活而於不知不覺間生長了的鬍子。

「真奇怪，艦長先生，目力所及之處，一條船影也沒發現，看到的盡是起伏的波瀾。」

「這倒無所謂」許斐特艦長道，「啊，今天是星期日，照例每逢星期日，都預備得特別的好菜，今天吃甚麼？」

艦長聳一下肩頭，又戴上望遠鏡望了一望，一會兒又取下來。

「只看見無涯的青空，海上一無所有也不起風，也不颳浪。」

這樣，潛艇在不穩地海上繼續前進了若干小時，利用船首，船尾或女舷的狹窄的餘地佈置艇員的寢床，共分上下兩層，不值班的水兵們，躺在上面也有看書的也有熟睡的，有時扭開無線電，所聽的不過是嘈雜的亂音，只有艇內的廚師忙碌地在狹小的廚房裡收拾，鍋碗，走向機器室去。

「喂，許密特，今晚吃甚麼好菜？」  
 「沒有甚麼特別稀罕的食物，再等片刻，咖啡就能熬好了。」

## 攻擊前水手的緊張

### 發現烟突是等待好久字眼

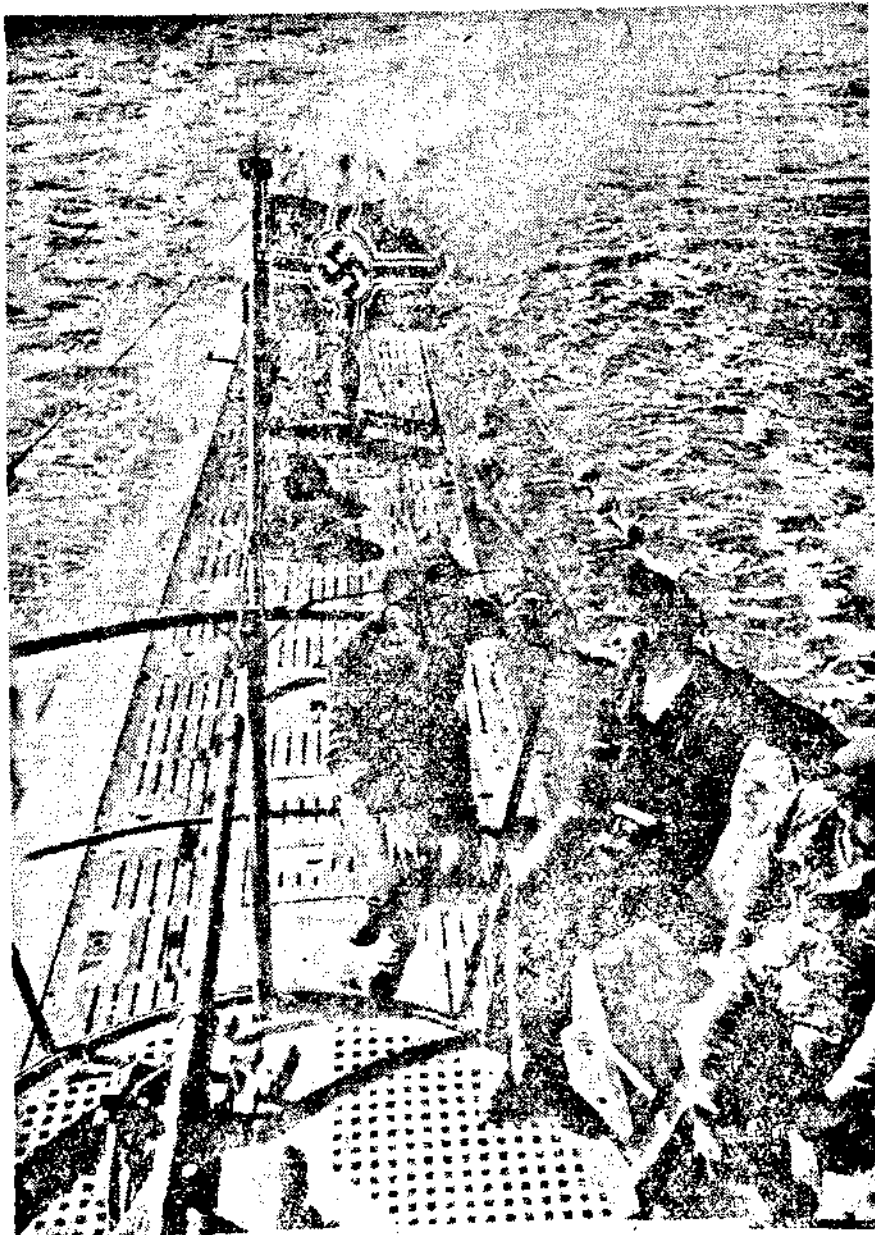
水中兵之一人從司令塔那裡走去，直走到頂層，倚着甲板的扶手，點燃洋火，吸着香烟。在潛艇裡吸烟是嚴禁的，但是在遠洋航海時，可以接順序地一人跟一人在外面去吸。艇外的佈示欄上，用紅色的繪料寫得明白。

「吸烟需在五分鐘內吸畢。」

潛艇在航海時由於艇內的熱氣和外部的寒氣衝突的關係，牆壁上始終保留着混合的油氣與溫水。由於嚴重的濕氣，不用說衣服，不用說靴鞋，不用說皮外套，簡直無一處不浮着灰白色的黴菌的斑點。

管理水雷的水兵，把臉伸給電信兵看道：  
 「你看，不拘在何處都是黴菌，長鬍子……」

「完全同感，但是我即使剃去長鬚，我也將留起我鬚邊的鬍子，也許我們要接到向波羅的海出動的命令的。」



艇潛他的艦敵踪追

到了午後四點，值班的水兵依舊戴着望遠鏡注視前方……忽然他用拭布揩拭望遠鏡外的玻璃，於是又慌忙地戴上，高叫起來了：

「前方發現烟突！」

烟突，等待了好久的字眼啊。「艦長先生，星期日又該吃好菜了。」

「安靜點，先別忙召集，再看一遍。」

這次大尉親眼看見這愈來愈變大的烟突。

方向水內下降，立刻潛航，船行不能不在人發現敵前先行下沉。瞬間，潛艇就開始下沉，只剩下潛望鏡伸出的頭部。望遠鏡中，明晰地描繪出遙遠的前方的烟苗。艦長，航海長，舵手三位一體地會集在司令塔，艇內全體員都各各分別就署。

在攻擊前的靜默的空氣支配著全艦。前方隱藏在煤烟的真體是商船抑是軍艦，還不能知

道，除掉這着潛望鏡的艇長以外，誰也不知道。換言之即全艇中的艇員除艇長外和盲目完全一樣，他們僅服從艇長的命令，以經驗和戰鬥精神從事工作。但他們勿論誰都深知此次戰爭由何而起，而且也深知如何以冷靜地攻擊精神殲滅他們的敵人。

艇長將命令，消息，依次傳給每個船員，使他們明瞭大概情形。

「很像商船，還是曲折地進行哩。畜生，又是英國船！」他立刻下令完成攻擊準備，將命令傳與舵手和機關部，自己和航長仍繼續監視，記下敵船的航線狀況。

英國的船隻逐漸駛遠，但到時間潛艇又暗地緊追上，艦長擦一下額頭的汗珠，叫道：

「還有飛機掩護，這船來歷不小」。

飛機雖在飄揚的大空的中飛着，但決不致毫無所發現，尤其是風平浪靜的時候，也許更易發覺出潛艇的行蹤，幸虧波濤漸高，在海中船行着的灰色細長的艦體，由飛機上很難發覺出來。

又繼續了暫刻的追跡，這時不斷的命令在艇內傳遞着「前進」，「再高點」，「再深點」，但在潛艇整備好攻擊體勢前，這艘商船却愈去愈遠，甚至在潛望鏡內水平線之波方連針點的痕跡都漸次消逝，這時艇長不能不放棄

追跡的念頭了。

## 落霞前的敵艦

### 大空飛機掩護

「已經看不見了，可是我們還是追着罷，這可惡的東西，究竟向那裡前進了？舵手，現在能確實測出敵船的進行路線嗎？」

「艇長先生，彷彿針路有點變更，很像駛向愛爾蘭港口的樣子，改變計劃如何？」勇敢的舵手這樣安慰着膽落的艇長。

「上面有飛機飛着哩？」

「上面還有美麗的落霞，真享負了這美景。」

「中尉，那飛機到底是由那裡飛來的？大概離陸地距離很遠罷？」艇長問道。

「是航空母艦，英國這傢伙有很多這類軍艦，其中之一艘定在附近不遠。」

「不錯，定在這附近，英國在對德宣戰前就有一艘航空母艦在修特蘭——貝爾根間出沒，有時也巡邏挪威沿岸，據中立國的無線電放送，不是說由這航空母艦飛出的飛機始終在挪威領海一帶巡邏嗎？詳細情形我雖不很知道，但至少彷彿也被我們擊落兩三架不是嗎？」

「完全和你所說的一樣，可是航空母艦究

竟共有幾隻？」

「我想是三隻，也許是四隻。「勇敢」號，還有兩隻練習艦「哈默斯」號和「阿格斯」號。此外「光榮」號配屬在地中海。「鷹」號担任遠東的防衛。」

司令塔中，艇長仍在慎重地注意着海面的動靜。忽然，他中止這種運動，水平線上不是有甚麼東西在蠕動着嗎？薄暗色的斑點嗎？他就拿心最強大的擴大鏡擱在眼前，映入他眼簾的是……

在望遠鏡的照準線恰當交叉的地點，中心有一點閃爍的光芒，四周的一團黑烟愈來愈擴大。雖然將望遠鏡伸長到最大限度，大尉還不能澈底明瞭這團黑烟究竟是甚麼東西。

忽然，年青的艇長感到身體的熱度驟增，他腦中閃灼着敏捷的感覺。暗綠色的海上曲折地前進着的物體到底是甚麼，現在完全明瞭了，這是軍艦，還是航空母艦？現在全德國海軍渴望擊沉的目標就是這個。擊沉商船不過是半刀小試，而英國對德封鎖多是這種軍艦作怪。可是……攻擊或襲擊軍艦却是潛艇全體船員求之不得的哩。「的確，唔……還有別的……」艇長對吃驚的當班將校說明後，又注意從潛望鏡窺視外面，他想探出航空母艦是否有任何防衛準備。果然，航空母艦後面還跟着驅逐艦，

而且是一隻，兩隻，三隻，四隻之多。

這時，有兩架飛機在空中出現；一會兒，一架巧妙地在母艦的滑板上著陸，另一架跟在後面，先在母艦的四周飛繞一圈後也在母艦上降陸了。

艇長暫時考慮一下，就急忙翻閱海軍記事冊，看上面記載着英國艦隊之編成，艦型所屬像片，配置等。目前出現的軍艦確是航空母艦。這是艘最初設計作巡洋戰艦而半途變更計劃，改建的特殊艦。和英國主力艦之一較量一下，乃是年來的希望。現在以餘輝照着的殘陽落霞地海面為背景，最大最強的一艘，迫於他的目前。

稍時，氣力充沛的船長的聲音在艦內高聲起來了，部下的艇員一齊放出炯炯的目光靜聽着他的吩咐；「潛艇內全自準備攻擊英軍艦」。所有的艦員都深切了解這命令的意義。德國不能不求生存，也許我們因此而戰死亦未可知。死，艇的全員對於死恐怕也未必能處之泰然。

### 烟濃火花相映成虹

#### 航空母艦犧牲的刹那

有時停駛，有時前進，變更航線皆為的是

攻擊這巨大的擒獲物。可是對方也利用上次大戰得來的可貴的經驗，巧妙地曲折前駛，漸漸到了午後七點五十分左右，斜陽西下的時分，艇長終於下了命令：

「準備水雷！」

當班將校緊握着水雷發射管的機紐，同時眼睛一瞬也不離開地望鏡，一心注意航空母艦的行動。不久，水雷發置完了，深長地靜默，支配著艇內的空氣。

舵手握住前部的深海操舵機，噤口不發一聲。在攻擊之時，沒有比深海操舵這事更為重要，在發射水雷時，特此可使潛艇保持平衡，而且防止利用抗力，使艇身上昇的傾向。否則，護衛的驅逐艦，立即變之以深海炸雷。

已經緊張得無可再緊張，艇員們都希望艇長早下命令，早點開始攻擊。一分，兩分，三分……艇員的手上冒出汗溼溼的汗水，彼此聽見高鳴著心臟鼓動，大家感到一種不可思議的殺氣緊迫而來。距離這艘英國航空母艦約七哩許，有兩隻英國商船和一隻荷蘭貨船航行着。這裡恰當英吉利海峽的入口，恰是世界各國航路相互錯綜而且都是一路駛往英國的集中地點。加拿大，美洲的小麥，威士忌酒，阿根廷的冷凍魚，滿洲的高粱，錫蘭的茶葉，這些貨品差不多的每天都運載過此。確如英國自誇「

英國支配七洋海」的豪語，英國能自由使用等於他囊中的海洋，本國需要甚麼就能運來甚麼，想要甚麼，就有甚麼……現在恰在英吉利海峽駛行着的英船「康寧格維斯」號上的乘客們也在作此想，他們用畢晚餐，倚著甲板的欄干散步，享受美麗的落霞。

晚禮服上套着輕裘上衣的美貌的貴婦，走到船長身旁，問道：

「船長先生，那是甚麼船？」「我們英國的海軍啊！那是航空母艦同她平行着走的是驅逐艦，用以護衛潛水艇的攻擊的。」

「哎呀，德國的潛水艇嗎？難道就在她身旁嗎？」

船長大搖其頭：

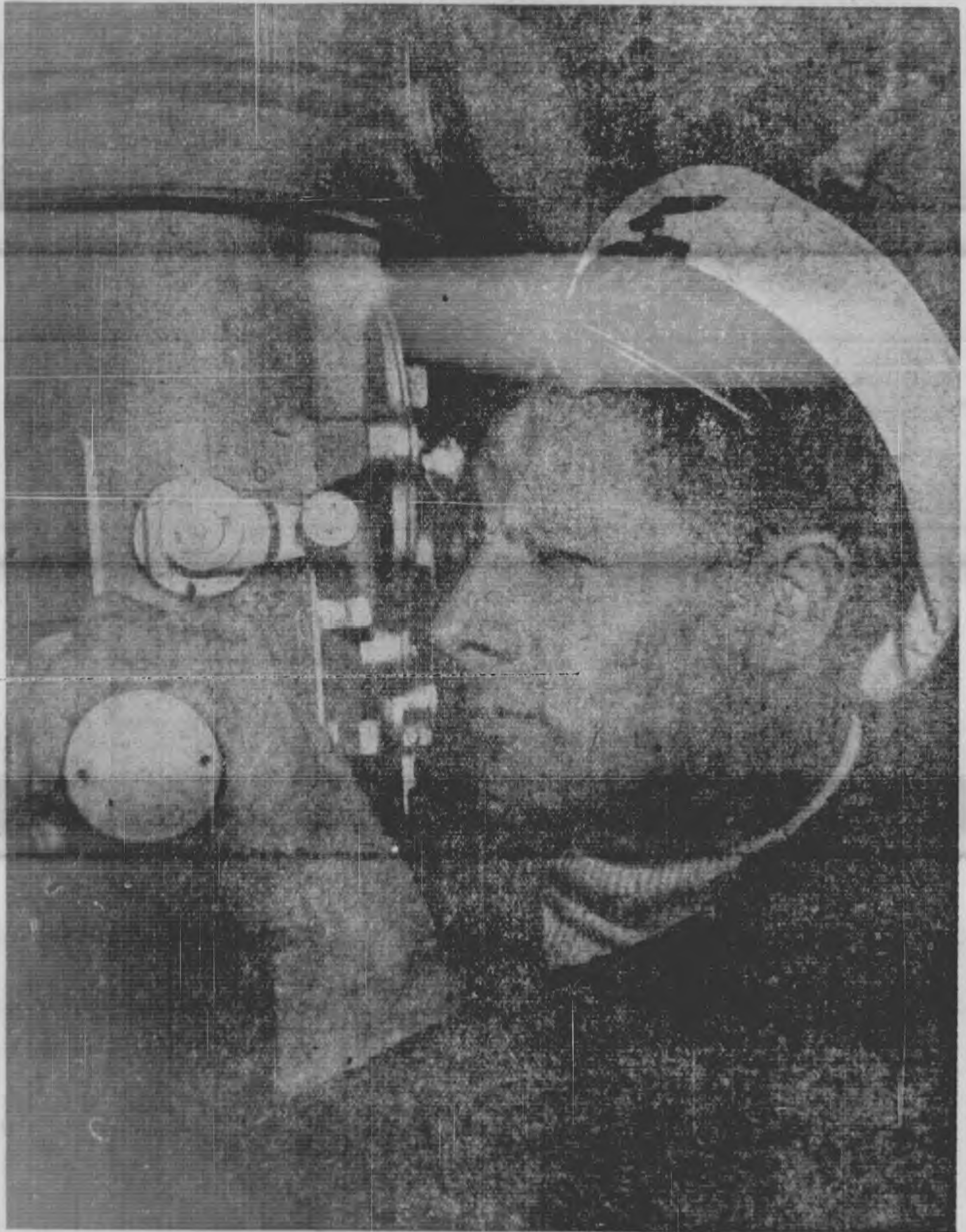
「甚麼？潛水艇怎敢來？即便在她身邊，每當航空母艦一出現，就有飛機飛到天空觀察，所以不致緊。加之還有逐驅艦，只要一扔下大中炸彈，潛水艇就得翻身沉沒。」

她不由地將目光移放言闊論的船長左胸！上面佩掛着英海軍預備將校的徽章，

正在談話時候，航空母艦愈來愈近，「康寧格維斯」號上，也看見飛機一齊飛起來，在艦上連飛機的尾翼都看得極清楚，

「怎樣令人留戀的紅日西下落霞滿天的美的黃昏啊！」她將纖纖玉手伸在甲板的扶手上





德潛艇司令官在魚雷管照準裝置旁緊張工作

再度賞鑒着彼方的軍艦。

### 五百生靈身葬魚腹

#### 海面水雷的兇燄發揮

就是這時候，航空母艦的舷側忽然冒起一股巨大的水柱。忽然一下子就和烟突與船尾間噴出的黑烟混為一體。幾乎與此同時，紅色的火條閃耀，就是肉眼也能清楚地看出船尾那面，完全為火條包圍。飛機簡直和蝴蝶穿花一般在空中亂舞。一而被火炎包圍地向海中的航空母艦的破片雜着爆發炸裂的音響慘厲地傳到商船這裏。

船長驚叫一聲，無意識地拿起電話機，用着壓聲的音調命令道：

「右舷迴轉速力！」船長命令完畢後，昂奮的臉色變為蒼白，急忙跑到船首，拿起望遠鏡透望。

「機關部被水雷命中了，是『勇敢』號。

船長自言自語。再一看「勇敢」號的船側早就傾斜，船員有的從甲板上，有的從船尾本能地跳到海裏，只有掛在船尾的軍艦旗，彷彿悲痛這樣騷擾混亂無秩序的樣子，在夕陽的微風中飄蕩着。看見起了這樣天大禍事的護衛的

驅逐艦，立刻拚命驅往營救，同時盡可能地快放下舢板，設法救助在一兩化為油海的海面上，或浮或沉着四船員。同樣目擊這種慘狀狀態的，另外兩隻商船，也必死地向出事地點急駛，同時放下舢板。

這樣「勇敢」號全船員一千二百六十名之中，生者六百八十二名，其中含士官七十二名，其餘的五百七十八名就和海底的藻屑一同消逝了。

和命中「勇敢」號同時，潛艇內部起了一陣熱烈的歡呼。但，當這歡呼鎮定後，現在變成一種安易地達到任務和成功的嬉悅的，自然的喚聲，並非擊退敵人，他們一定要反攻的，艦長和士官們立即明確地意識到這點。果然，在潛艇的舷側聽見由海底發出的水中炸彈的響聲。一瞬間，重量的沈默又支配全艦。艦員們一齊豎起耳朵注意着，一秒，二秒，三秒，人人都屏息仰視着上方，由遠方傳來逐驅艦的推進機急速度向後轉的微聲，驅逐艦的盲目向海底投擲的水中炸彈，令人感覺不快。

這要經過一小時又一小時，潛艇幾乎降落到海底了。

「可惡的英國，一共投了九十七個水中炸彈，」航艇長數着水中炸彈的數目，喃喃說道。

次日，潛艇又在初昇的朝日照耀著的海面上出現了。那時，無線電在放送時事新聞，艇長無意間聽見「英國海軍部」這字，不由得注意起來！

「英國海軍部正式承認昨日航空母艦『勇敢』號（一萬二千五百噸）遭二發水雷沉沒……」

這是一九三九年九月十八日的早晨……

## 英 德 海 戰

歐戰自開始至今日，將及二十一個月，在此期間雖然有過些損失軍艦的消息，如德國擊沉英國的「奧克」號，英國擊沉德國的「斯比」號，然而德國海軍的實力，在海上戰事正配稱爲大海軍的稱號。在五月二十四日，在北海格爾遜海所發生之英德海軍大戰，英國的勝利，該戰結果，兩國公認，英國的實力最大，約三萬五千噸主力艦一艘，斯麥爾號所擊沉。兩艦係於一九一八年裝而成，德國則於今年才入水；又英艦有一架飛機，而德艦却有四架，故事實上下德艦較英艦爲強，尙爲序幕大局，將來決戰如何，定可左右此次歐戰。

THE YUNG MING TRADING  
COMPANY

General & Import Merchants

Proprietor: F. Thiele

Telegrams: 『ATLAS』

Headoffice: PEKING

Branch Office

19, Ta Tien Shui Ching

in

Inside Morrison St.

TIENTSIN

Phone: (5) 0944

德商永明洋行

專辦進口各貨

總經理：狄利先生

電報掛號：『ATLAS』

總行 北京

分行 天津

王府井大街甜水井十九號

電話：(五)〇九四四

德商克德洋行  
HEINZE & CO.

General Importers & Exporters

Wholesale Druggists

Sole & Subagents for:

Byk- Gulden- Works, Berlin;

Tropon- Works, Koeln;

N. V. Organon, Oss/Holland;

Kunst & Albers, Shanghai,

Dr. Thilo, Moinz.

PEKING

13 Pen Ssu Hutung

TELEPHONE: 5-2166 · TELEGRAMS: Heinze.

電話：(五)二一六六號

行址：東城本司胡同十三號

# Bosch

BOFA CO. LTD.

Tientsin, 26, Rue Du 14 Juillet

Tel: 31531

Peking, 7, Tung Ch'ang An Chieh

Tel: E 5679

德國寶世

名廠出品

汽車電氣零件

柴油車零件

電氣工具

各種試驗機

家庭電氣用品

等等

馳名世界·物精美·價克己

華北總經理：普發公司

天津：法租界二號路二十六號

電話：三一五三一

北京：東長安街七號

電話：東五六七九

## Yali A.G. (Ltd.)

EXPORT-IMPORT

ENGINEERING

CABLE ADDRSSES:

YALIMP

STALPHONIX

CODES: ALL STANDARD

廠鋼凰鳳理經家獨

北京東城東總布胡同丙六二號  
電話五局二六一九號

北京老雅利洋行



# 德潛艇政策的威脅下

## 論英國的海上霸權

微風

德國席捲了挪威，吞嚥了荷蘭，降伏了比利時，擊敗了法蘭西，全歐的國際形勢是大變觀了，同時壓迫得英國促處於本部三島，在歐洲大陸上存留不住一個立足點。論者以為大不列顛帝國原是海洋國，在大陸上雖則失敗了，然而她的海軍無恙，遍佈於世界的殖民地無恙，扼守着英倫三島，防護着天涯海角的屬地，德國的強大陸軍畢竟不能飛渡重洋，飛機的猛烈轟炸，也毀滅不了整個的倫敦，現在美國的租軍案既已通過，英國已經獲得強有力的外援，從此戰具和資源將不斷地由大西洋對岸的與國大量地運載而來，正不難戰勝強敵，仍舊稱雄於世界。其實呢，這些都是膚淺之論，根據這一類的理論資料來推斷大不列顛帝國的前途，永遠不

會得到正確結論的；因為英國的前途，無論從戰勝方面立論，或從戰敗方面立論，其海上霸權的喪失，顯已陷於不可逃遁的悲觀命運中，海上的王冠已經不復屬於英國所有了。

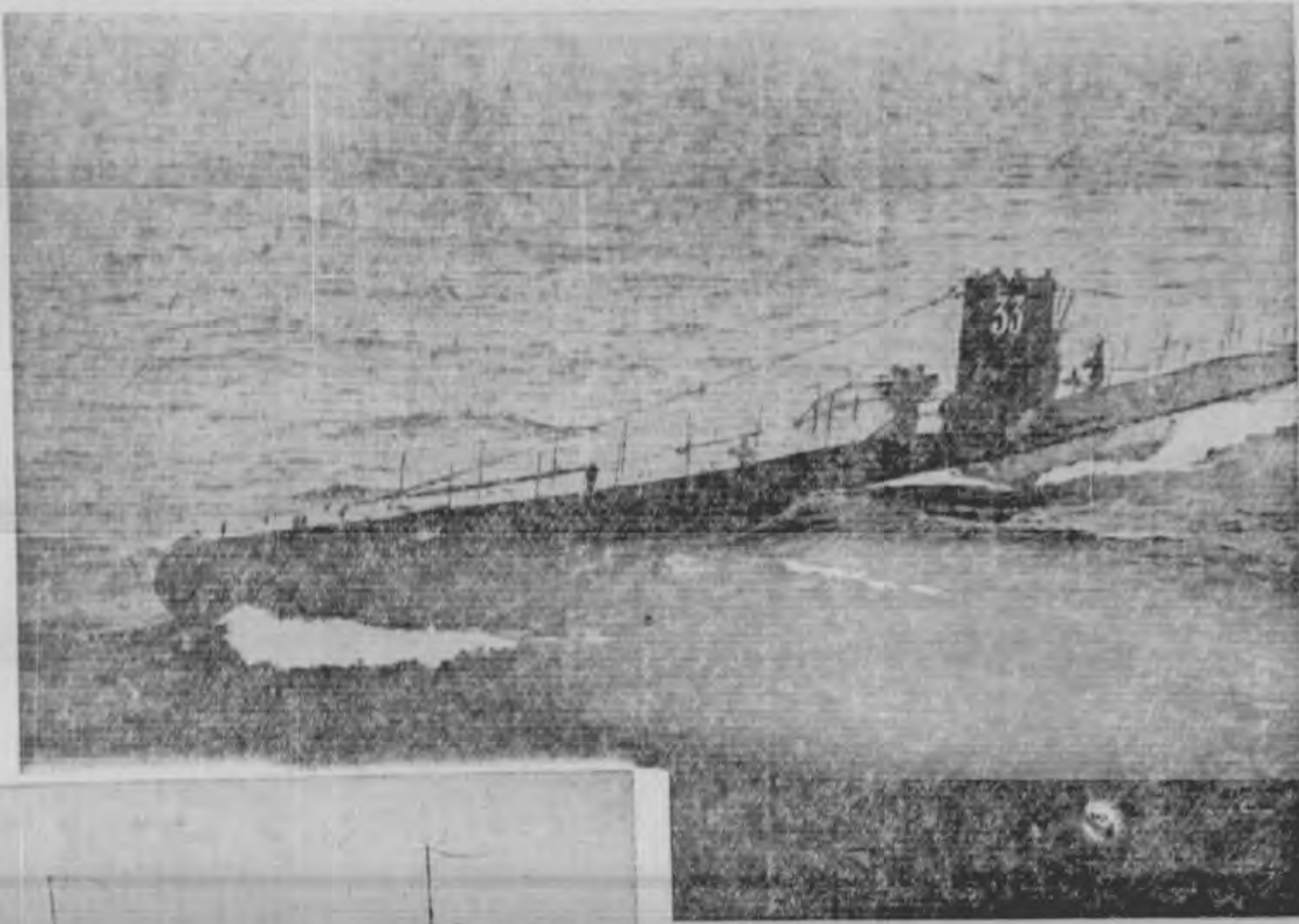
世界上三大海軍國是英美日，這三國的海軍在比率上英美是平等的，日本却處於第二位；但就此三大海軍國在實際應用時所能發動的海軍威力而言那就爲了受着時空，地形，以及活動範圍等各種關係的影響，英國却是第一個站在不利的地位，這是因爲日本海軍的活動範圍祇限於太平洋上，美國就要兼顧大西洋與太平洋（美國現在雖已着手建設兩洋海軍，但其造船程序的完成尙需時日）；至於英國却須把和美國同一比率的海軍分配於五大

洋之間，其力量的分散而不能集中，鬆懈而不能緊湊，也就可想而知，第一次世界大戰時，日本站在協約國方面，太平洋上真個是平靜無事；在歐洲方面，英法意的海軍構成聯合戰綫，地中海一帶的形勢不像現在這樣糾紛而不利於英國，這一次世界大戰的國際情形既已全然變換過來，日本加入了軸心國，最近泰越的謀和條件又有利於日本的南進政策，英國在太平洋上自不能高枕無憂，而其海軍實力既不能集中於一處，亦勢難與日本抗衡；那末，只有處處倚賴美國了。不過呢，美國雖是英國唯一救星，但同時也是歷來和英國在世界上尤其太平洋上，競爭霸業的主要敵人；所以這一次美國縱使拯救了英國，然而後者的海上霸權却不能不拱手讓諸

前者。總之，今日之英國，戰勝也罷，戰敗也罷，其海上霸權的動搖是已經注定的了。

英國是靠着世界上的弱小民族和各殖民地而生存的，其經濟重心不在大西洋，也不在太平洋，實在於印度洋上。出直布羅陀，經蘇彝士，通過紅海而達印度洋的海上通路，原是英國的主要生命綫；所以地中海東部沿橫亘在紅海與波斯灣之間的狹長地帶，英國是要用全力保護的。這條通路一經被人控制，英國和殖民地的聯絡就有被切斷之虞。第一次歐戰結果，英國奪得了非洲的德國殖民地，可以把南非洲和埃及用一條鐵路連接起來，她又從土耳其奪得了美索波達米亞以及其他近東的土地，於是埃及和印度，還有澳大利亞又可打成一

→ 疾駛中之德潛水艇



↓ 潛水艇之內  
嚴禁吸烟，  
故凡艇員於  
執行職務後  
，多羣集艇  
塔吸烟，其  
樂融融。



↑ 九百噸潛水艇停泊於根地

片。她的海上霸權似乎是十分穩固的了。但是，德國忽然變更其戰略和外交策略，把進攻路線移轉到近東，這就是英國在非亞兩洲各殖民地間所造成之密運連繫以及那一條爲其命脈所寄的英印航線將要遭遇空前之危機了。德國既不得志於英倫的正面攻擊，終於變更戰略，迂迴到巴爾幹方面，羅馬尼亞和保加利亞既已投入軸心，南斯拉夫和希臘已趨滅亡。然德國的大陸軍，仍不免望洋興歎；但若假道巴爾幹攻擊近東，却很可以一顯好身手，巴力斯坦，伊拉克，波斯，以及紅海沿岸地帶，一旦落在德國的勢力範圍之內，英國不啻失去近東的優越地位，就是由倫敦直接通至印度的這一條海洋捷徑也要受到致命的打擊。而英國的海軍就不能在大西洋和印度洋間操縱自如，德國對地中海封鎖更可步步逼緊，縱然三島無恙而她的海上霸權自必一落千丈了哩。

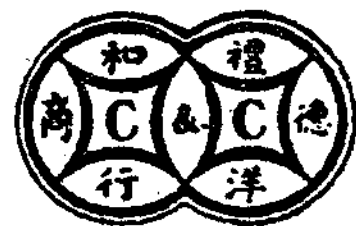
海上霸權的存立，不僅仰仗一國海軍的力量，並且商船噸位也是不可缺乏的要件。海軍是海上侵略或保衛的武器，商船纔是海上事業的骨幹。現在如果把英國商船在這次戰爭中所受的損失一加檢討，其噸位消耗的數目字是可驚的。據確實可靠的報告，英國從一九三九年九月三日參戰起，到一九四一年三月底止，共損失九百九十一萬七千噸，商船噸位的迅速減少也就是英國海上霸權的日就衰頹。我們再從上海一隅之地來觀察吧，英商昌興輪船公司因爲德國的剽襲艦和潛艇在太平洋上極爲活躍，不得不宣佈將其所有船隻一概停駛遠東航線；還有上海電力公司因爲替該公司承運煤斤的寶賜公司輪船十四隻中，被英國政府徵用了十二隻，以致無法向印度取得煤斤。我們從這種構成英國統治世界經濟組織的一個小節環上，也可看出她維持海上霸權的窘態，以及將要頹落的敗象。

對於英國的海上交通，具有樂觀見解的，其所持的理由有二：（一）自從戰事發生以後，英國所使用挪威，荷蘭，希臘，比利時，法國，丹麥等國的船隻，以及從德意方面捕獲來的，從海外購買來的，從中立國租借來的，並由本國製造成的船隻，合計起來約有一千萬噸，除去損失外，尚有七百萬噸；（二）上次大戰時，美國的商船生產率在一九一九年曾經達到三，五七九，八〇〇噸的最高水準；所以英國商船的損失可以仰給於美國船隻的補充。例如在一九四〇年美國爲英國製造的新船有五十萬噸，一九四〇年美國爲英國製造的新船有五十四萬噸，一九四一年必當超過此數。其實呢，上列兩種樂觀理由都是有問題的：第一，自開戰以來，縱使英國所獲得的各項船隻，確有一千萬噸，但其損失的總數決不止三百萬噸，所謂除去損失，尚有七百萬噸，估計是不可靠的。德國在去年僅有潛艇約五十艘，其破壞力已經如此強大，今年却正在趕造潛艇自一千艘至二千艘；那末，在最近的將來，英國海上交通所要遭遇到的摧殘力量確有更趨嚴重之勢，至於美國，一面要建設兩洋海軍，努力於造船程序，一面又更使這一國

家成爲世界各民主國的兵工廠，其任務何等繁重，那能再有餘力把商船的生產率特別提高以補充英國無限制的損失。在這種情勢之下，英國若不能在戰略上覓得有效的對策，即便守住了英倫三島，可是控制海洋的權力勢必喪失殆盡，可不免陷入德國嚴密包圍的陣線中。

### 封面圖解

巴爾幹戰事完了以後，德方現正積極從地中海推毀大英帝國的勢力。用兵的路線和自的，已如本圖所示：一是從希臘基地，經克利特島（目前此處戰事正激烈），而法屬敘利亞，以達伊拉克；二是以義大利的西西里島爲基地，渡過地中海，在北非的利比亞登陸，現已東行進至埃及邊境的索羅姆，目前英軍與德義軍隊正在這方面堅持，至於德軍的目的，是想沿着埃及北岸，打利開羅，以便與近東方面的友軍會合，佔領蘇彝士運河；三是以假道西班牙，直攻直布羅陀，搶奪英國在地中海西方的門戶。大英帝國者在地中海大腕中完全失敗，她的末日恐將來到了。



德商  
禮和洋行  
公事房  
光學部  
電話東(五)局  
四零二零八號  
九九四號

地址 崇內大街十二號

經理出口·進口·貨物

轉運·保險·事業等

總經理德國蔡司廠光學儀器

蔡司伊康廠出品攝影機電影

機一切攝影用品

怡默克藥廠化學藥品

各大名廠出品之科學儀器等





# 飛船之成功與慘劇

亨利

歐美各大國均努力製造僅德國人大著成功

若干發明家皆涉險苦幹唯齊伯林獨享盛名

## 一 德國

齊伯林之前驅——談飛船史者，人多以一八九七年為始，蓋世界第一隻機械駕駛飛船司倭茲（Schwartz）號製造於該年故也。司倭茲號飛船係以鉛製成，厚約八千分之一寸，內裝儲氣囊，以兩汽缸發動機推進之，全長為一百五十六英尺，統觀全船結構，實甚簡單。

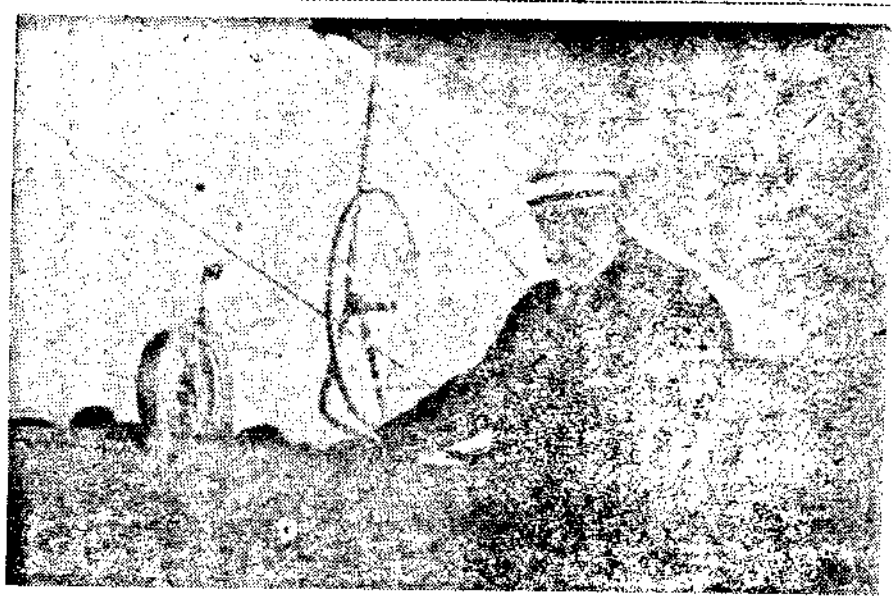
船成後，一德國軍人名普來茲（Plan）者，自柏林近郊田佩胡芬廣場（Tempelhofer）乘之試航，結果升騰與降落，均告成功。唯船體構造不甚完密，周身頗有洩氣罅孔，以致凌空飛抵四英里後，船體遂不可控制，囊內所儲輕氣遂漸外洩，船乃沈沈欲墜，去地面十五英尺時，普來茲縱身自船內躍出落地，因得不傷，而船竟損壞。

同年另有德籍汽球研究家巴母卡登（Barngarten）及伍芬德（Wolfer）兩君，遭遇大致相同失敗。巴母卡登死後，伍芬德繼續努力於六月十二日，仍自柏林近郊田佩胡芬廣場升空，此次試飛除伍芬德為駕駛者外，另携一人同乘，惜船體結構未臻完善，以致發動機所排出火花，將船內包布引着，頃刻之間，全船着火，未及船身落地，而伍芬德及同乘一人均被燒斃。

五年後有一法人名儒利歐（Juliot）者，完成其第一隻飛船鱒內號（Joune）。該船長約一百八十三英尺，直徑約三十英尺，內儲輕氣約八萬立方英尺，以四馬力發動機推進之，每小時可有二十六英里之驚人速度。數月間鱒內號凡作二十九次航行，不幸於九月間竟觸樹落地破壞。不久儒利歐又作第二隻飛船，較之第一隻成功更為可觀，法國政府深嘉獎之，以其船充軍用，飛船作軍用，此係第一次焉。

不朽之齊伯林伯爵——上列諸人或試驗成功，而蒙政府褒獎，或試驗失敗，而喪掉性命，其名雖顯，均皆不如齊伯林伯爵（Count von Zeppelin）之大名鼎鼎，煊耀史乘，永垂不朽也。

齊伯林伯爵生於德國之巴登（Baden）省康司坦司（Constance）地方。幼年對飛航試驗即感有濃厚興趣。壯年任軍職，於美國南北內戰之時，曾參加聯邦北軍作戰。返國後任騎兵軍官，於一八七一年普法之戰，建有殊勳，升任少將統帥。嗣即退職休息，一意埋頭研究輕於空氣飛船之試驗。於一八九八年始集資約八十萬馬克，創設工廠製造其享有盛名之飛船。其所製第一隻飛船亦係以鉛作成，長約四百二十英尺，直徑約三十八英尺，下裝推進車二，內設十六馬力之發動機各一，並在康司坦司湖內設一浮動型場，以為停放此鉅木飛船之用，此種設備於當時，堪稱世界第一。



◆ 爵伯林伯齊家創首船飛之名大享最 ◆

於一九〇〇年七月此齊伯林第一號自康司坦湖之夫萊德瑞司港起飛，作第一次試驗。起飛後以每小時八英里半之速度，向前突進，唯以機件發生障礙，飛行未幾，即自由下降觸傷。至九月此第一號完全修理復原，更作第二次試驗，結果成績異常驚人，向日竊笑齊伯林伯爵為夢想，為瘋狂者，今日遽然一變為驚訝崇拜者矣。

此刻齊伯林伯爵已將其八十萬馬克之微小資本完全用盡，於是乃以其新得之名譽，向同胞作將伯之呼籲，同胞踴躍捐助，齊伯林伯爵頗為興奮，於一九〇五年十一月三十日更作其齊伯林第二號之飛航試驗。不幸起飛

不久，船身機件又發生障礙，以致尾部失落平衡，全船落入湖中。數月內修理完竣，於一九〇六年一月十七日又作第三次試驗，成績異常美滿，此第二號船大小雖同第一號，然發動機馬力則為八十五，較第一號大約五倍。升空高度約一千五百英尺，在強風中，起降完全可以控制，內燃發動機之應用於飛船，奏此成功，此實為第一次。

齊伯林伯爵獲得成功後，益加努力，不久又有齊伯林第三號出現。此時德國政府，已一變其向來對齊伯林伯爵冷笑態度，於此次試驗成功之後，異常表示欽佩之意，然尚未接受其所製飛船也。齊伯林伯爵為欲證實其飛船之效用，更製齊伯林第四號於一九〇八年七月四日作最完美之試驗。此次飛航竟達二百三十五英里之遙，自康司坦湖上浮動場上起飛，越阿爾卑斯山，至蘆深內及蘇黎支以每小時三十二英里之速度作往返飛航，其成功之速，實足驚人矣。

同年八月四日此第四號作其第二十四次之飛航，擬自夫萊德瑞司港起，經來因河至面茲作返復二十四小時約六百英里遙之試驗，以通過政府之標準。不幸沿途枝節橫生，始而發動機發生障礙，作三小時修理；繼而輕氣洩漏，又須停止；嗣復受暴風所襲，致控制不能，蕩漾空際；後以氣囊着火，全船遂付焚如。總計自起飛至焚燬，在空中才三小時十五分之久，飛行速度才三百七十八英里耳。去政府標準尚遠，殊足惋惜也。

雖然齊伯林伯爵之爭服空中之堅決毅力，並未少受挫折，而德國全國因其研究，如此熱心，志趣似此固定，反如癡若狂以擁護其遠見，鼓舞其壯志，不久便集資一千萬馬克，以促其繼續試驗。不特此也，德皇維廉第二並親身參觀其工廠，對其所製之齊伯林第三號玩賞逾時，感到十分興趣，結果親手賜齊伯林伯爵鐵十字大勳章以嘉獎之。皇太子並親身伴同齊伯林伯爵乘其飛船，光崇之情，為何如耶！一九〇九年八月末齊伯林第三

號作其通過政府標準之飛航，此時伴乘者有軍官四人，齊伯林伯爵親身駕駛，自康司坦司至慕尼黑返復飛行，成績完滿異常。同乘軍官表示欣慰，乃接受其飛船。從此齊伯林第三號變為皇家齊伯林第一號矣。

當是時也，歐洲風雲不定，各國咸積極備戰，凡科學界，工業界之發明具有軍事價值者，無不被政府所徵用，作為戰爭之工具，齊伯林伯爵之飛船當然不能例外。十五年前，自政府所得除冷淡譏笑外，一無鼓勵之齊伯林伯爵，此時立刻變成祖國生存所繫之一鉅星矣。

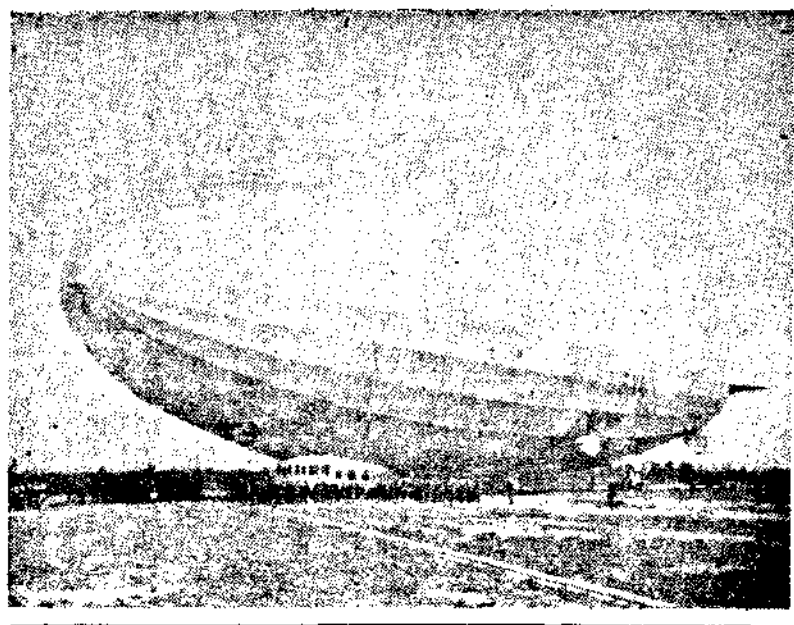
齊伯林伯爵於一九一四年終已製有二十六隻飛船，其中半數悉被損壞，然有一事最足稱道者，為在如許失事中，迄無一人傷命，此實足慰已而勵人，宜乎德人皆興高采烈，對飛船感到無上趣味，於成功引為莫大光榮也。

飛船作載旅客之用始於一九一〇年，齊伯林第七號由齊伯林伯爵自己操舵於一九一〇年六月二十二日自夫萊德瑞司港起飛，經司徒卡德，滿海母，哥倫，至杜司多夫，三百英里航程，平安抵達。船艙設備亦甚舒適，空氣流通，座位舒適，食堂浴室均備。不幸六日後此第七號遇暴風，船內汽油用盡，輕氣外洩，被迫下降於一森林中，全船損壞，唯旅客以繩着地，一無傷亡。

齊伯林伯爵所製飛船在德失事傷及性命，僅有兩次。第一次發生於一九一三年九月間，當時其第十四號在北海因遇暴風，降沉海底，全船十三名駕駛員，悉葬身海中。三星期後，舉國猶在傷感北海失事慘劇之際，其第十八號於約翰奎祿上空演習時爆炸，廿五名駕駛員同罹於難。齊伯林伯爵成功之貨價亦不能不稱甚高矣。然其德國飛船公司擁有四隻飛船，於一九一〇至一九一四年間，載運一萬七千旅客，航行十萬餘英里，竟無一次小小意外，齊伯林伯爵之厥功，豈不偉哉！

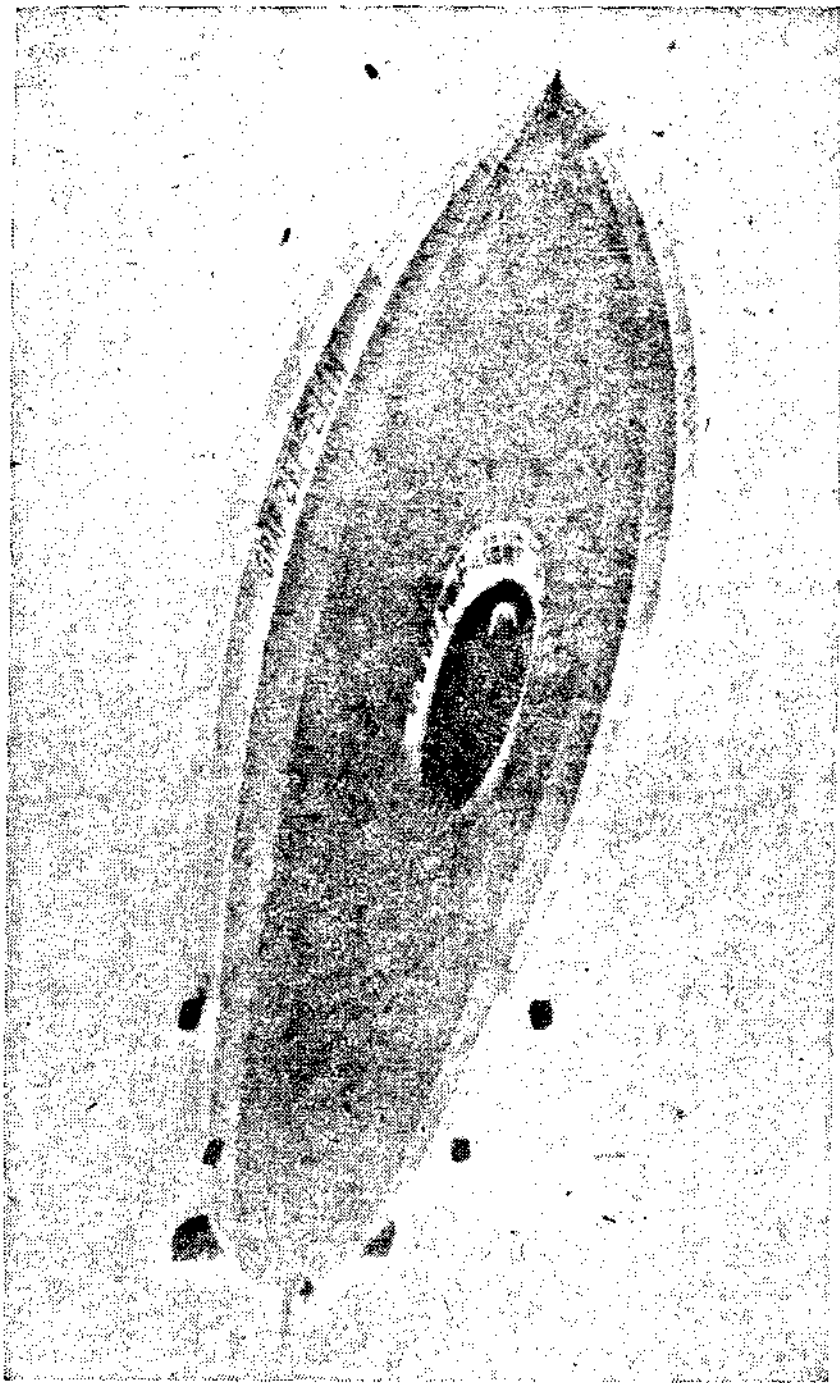
### 齊伯林第一二六號

——一九一四至一九一九年間，歐戰正在膠纏狀態中，各國忙於應付戰禍危局，無暇大規模作飛船試驗。當時飛航於飛機一方而言之，自然有長足進步，然於飛船之製造，直至戰爭完結，始有駭人之聞大飛船出現，即齊伯林第一百二十六號是也。完全仿效齊伯林飛船式樣而造，根據凡爾賽條約之規定，由德國讓渡與美國海軍（在美海軍內稱齊伯林第三號，亦稱洛磯山號）。該船自一九二二年開始起造，至一九二四年始完成，需時整整兩年之久。船長六百五十八英尺，直徑九十一英尺，自頂點至底槽約一百〇四英尺高，裝備各四百馬力之發動機五個，內儲各種需要物品，重約達六萬磅，以每小時六十三又五英里之速



德製美國海軍飛船洛磯山號

號爵伯林伯爵船飛國德之功成界世環第一第



度，載乘客三十人，可共航五千五百英里之遠程。

船成後由齊伯林工廠長，猶哥愛克尼博士掌舵，於一九二四年十月十二日晨六時三十五分，自柏林近郊之夫萊德瑞司港起飛，渡大洋向美國飛航。是種遠距離飛航實係壯舉，同乘者三十二人莫不兢兢業業小心將事，不唯船內嚴禁吸烟，即每晨起後之剃臉小事，亦在例禁，蓋唯恐中途糜費水費，而影響飛航也。

同時與乘者亦莫不引為平生幸事，以六十英里之速度，作凌空之壯舉，白雲為伴侶，皓月作明燈，載欣載航，時屆傍晚，已不見大陸，翌晨途遇一輪船，在茫茫大洋中筋蕩，於是此空中大物，與水面上如粟之小船，

上下互致祝賀，情形入畫。晚經阿朱羣島並以降落傘投遞信件。十三日午後，五時二十五分新英格蘭即在目前；翌日晚間，月明星稀，波士頓亦在目前；十五日晨已盤旋於馬哈坦島之上，地上教堂大鐘，與各種汽笛齊鳴以表慶賀。九點二十五分此龐大之美國齊伯林第三號已穩降於紐哲賽州之刺克哈德。於八十一小時十七分鐘之短短時間，飛行五千零六十六英里之航程，造成征服空中之創舉。七年前齊伯林伯爵曾有征服大西洋之豪語，今茲其繼續者，果完成其壯志，齊伯林伯爵有知，亦將起躍於九泉中也。

齊伯林伯爵號上述飛船成功，實已異常驚人矣，然猶未恰德人之理想；在其大天才之飛航家猶哥

愛克尼博士指導之下，無日不在改進其飛船之建造也。果然於一九二八年遂完成其舉世無比之齊伯林伯爵號。船長七百七十二英尺，直徑一百英尺，內裝三百七十萬八千六百立方英尺之輕氣，每小時可飛八十英里，有一萬二千四百二十七英里之續航能力。

一九二八年十月十一日愛克尼博士乃駕駛之，作其第二次橫斷大西洋之飛航。同乘者除駕駛員四十人外，尚有旅客二十人，另有十五袋郵件，在空中共停止一百一十一小時又三十五分之久，平安到達目的地，成功之偉大，續航之持久，

實空前所未有也。回航中竟於七十五小時又十分之短時間返歸基地夫萊瑞司港。一九二九年三月三十一日齊伯林伯爵號又橫斷大西洋返往成功。此次航程更較上次為遠，甚至南美之巴西，亦為其銀身所映照焉。

愛克尼博士之壯志，為以飛船航渡全球，此往返大西洋間之飛行，固未滿足其願望也。果然有志竟成，於一九二九年八月十五日自柏林起飛，作其環遊世界之飛航。第一段未停飛航為自柏林至東京之六千九百八十里，於一百〇一小時又四十四分間完成之。於停泊後尚有足續航三千英里之燃料，其雄偉實足駭人矣。自東京於八月二十五日起東飛，冒太平洋之濃霧前進，於六十五小時又五十一分間，航五千四百英里，而抵達舊金山。小事休息後，更橫斷美洲大陸飛航，於五十一小時又十三分間完成二千九百四十英里，而達勒克哈德。於此齊伯林伯爵號可稱已完成其環飛全球之壯舉。總計共飛航時間為九月二十小時又二十三分之久；加之中途休息共為二十一日七小時又三十四分，為一九二九年時環航世界之最快時間焉。

一九三〇年五月十八日此享盛名之飛船又向美洲飛航，乘客票價為四百八十元，郵件平信二元一封。起飛後先到西班牙；次飛渡大西洋至巴西首都里約熱內盧；繼而勒克哈德；又紐約，而返歸柏林之夫萊德瑞司港。共程為二萬一千二百五十英里；飛航四大洲，在空中約二百八十八小時之久，是何鉅物耶？人果征服天空矣！

一九三一年七月更載科學家飛往北極探險，同月又作莫斯科拜訪，同年並作六次南美洲往返飛航，可稱為齊伯林伯爵號之忙碌年。一九三二年參加芝加哥百年進步博覽大會。一九三四年共作十一次往返南美洲飛行。一九三五年終此偉大之飛船總共已飛航六十五萬英里。最足令人稱羨者，為此大飛船滿裝危險之易燃物，而迄未發生意外。至一九三四年止，德國飛船共飛航一千二百萬英里，竟無一旅客受傷。德人製造飛船之精，可稱

登峯造極，無有復加者矣。

齊伯林伯爵號之成功雖如是偉大，可稱空前，而未必絕後也。一九三四年德國又造一遠比其雄大之飛船，名齊伯林第一百二十九號，此船長為八百七十七英尺，直徑為一百三十七英尺，內裝七百萬立方英尺瓦斯，有四十一萬八千磅之起重力，共有四個柴油發動機，可有四千四百四十馬力，內部食堂可容三十八人，有五十客人臥室，職員艙位，公共浴室，吸烟室，娛樂房，讀書室，無一不備。

## 二 英國

英國之皇家一百號 (R-100)——德國建造飛船既如此成功，自然激刺他國起而仿效之，仿效諸國中最力者，却為英美兩國。考英國於建造飛船歷史中，迄少快慰記錄，倘逐一瀏覽其飛船命運歷史，便可立見其失敗過程。皇家三十三號 (R-33) 於飛航八百小時後即焚燬；皇家三十四號 (R-34) 於渡大西洋中焚燬；皇家三十五號 (R-35) 於注氣時即焚燬；皇家三十六號 (R-36) 於飛航三百九十七小時後焚燬；皇家三十七號 (R-37) 迄未完成；皇家三十八號 (R-38) 於飛航三十七小時後焚燬，同時並死多人；皇家三十九號 (R-39) 迄未完成；皇家四十號 (R-40) 於飛航七十三小時後焚燬。由上述各皇家飛船遭遇經過觀之，英人之飛船史實不啻一幕慘劇，不忍足讀也。然英國民性好強，堅毅難摧，再接再勵，卒於一九二五年開始準備於數年中以四百萬元建造兩隻大飛船，其一為皇家一百號 (R-100)，其二為皇家一百零一號 (R-101)，茲先述皇家一百號之慘史。

皇家一百號者，英人積歷次失敗經驗，竭盡智能所造，用以聯絡英倫三島與其領土加拿大之皇室富麗大飛船也。船內一切設備莫不入時，較之

德國之齊伯林伯爵號有過之無不及焉。船成於一九二九年十二月十六日，始作二小時一百四十英里之飛航試驗，成績甚為美滿，後於一九三〇年七月乃作其橫渡大西洋之婦女壯航。於七月二十九日自英國之格丁敦起飛，至加拿大之蒙德利瓦，以七十八小時又五十一分之記錄，造成大英帝國之驕傲飛航。較之德國之齊伯林伯爵號與德製之美海軍洛磯山號（即美國齊伯林第三號）實無遜色也。

皇家一百號在加拿大盤桓二星期後，以五十七小時又五分之短時間，飛返祖國，此為其第一次成功壯行，亦為其末次命運也。緣後來以內部發生障礙，將其拆毀，改作帆船之原料，結局雖未毀於天工，亦為人公認之失敗，而足回憶之慘事也。

**英國之皇家一〇一號**——此船與其姊妹船皇家一百號同時完成，乃計畫以之聯絡英國與其屬國印度之偉大飛船也。內部設備，較其姊妹船一百號更為全備，舉凡空中航行所能享受之奢侈，莫不應有盡有，僅一食堂可供五十人，吸烟室可坐三十人，其餘已可概見。

然而此皇家一〇一號迄未作成壯烈之飛航。機件即在試驗時，已感到缺痕，預計機輪可以每分鐘旋轉一千次，然迄未超過九百次，因此預計之三千二百五十馬力，竟落至二千三百四十。其更使人失望者為其浮力過小，不足騰升其鉅大軀體，而載其預計乘客之半數；雖屢經修改，終有辜負其堂皇設備，而未臻理想目的也。

一九三〇年十月四日向印度作其處女飛航。東方破曉，早有若干人守候此世界最大飛船（比齊伯林伯爵號長一英尺共七七尺，內部空地為五百五十萬立方英尺，以視齊伯林伯爵號之三百七十萬立方英尺多矣），之飛航。是日天朗氣清，惠風和暢，似此紅綠美色古物凌空與曠日相輝映，頓成美景。載乘者盡為一時大英帝國享名之飛航專家如：空軍大臣湯姆森爵士；空軍副統帥兼民間航空事業董事布儒克；氣象專家兼皇家一〇一

號製造者克祿慕；設計家瑞慈門大佐；及，第一次以輕於空氣之飛機渡過大西洋，又為皇家三十四號飛船船長之司克德上校等皆是也。

船抵法國之畢威後，即渺無消息。最後消息為畢威市民聞喧嘩作響，隨即消失於風雨擊打音中之機械活動聲，及見，此皇家一〇一號在風吹雨打中，始終在三百五十英尺之高度中蠕蠕前進，又忽然猝聞郊外爆炸聲，隨之火餓彌空而已。至關於此皇家一〇一號如何遇難，則無人或曉也。慘劇發生後，英海軍部僅作一極簡略聲明，稱皇家一〇一號飛船，於飛往印度處女航中，因瓦斯洩漏及天氣惡劣，於法境之畢威市近郊慘遭焚燬，全船駕駛員工及乘客共四十八人，同罹於難。英國政府於此次失事後，坦白宣稱不再建造飛船。以富有忍耐力，意志堅強之英人，諒肯如此放棄向日主張，其所受失敗打擊之重大，可想見矣。

### 三 美 國

**美國之齊伯林第一號**——一九二三年五月四日天氣清和，水波不興，美國舉國若狂，以慶祝其足以自豪之齊伯林第一號問世。該船為海軍將官漢司克於一九一九年所設計，製造五年方抵於成，船長六百八十英尺，直徑七十九英尺，以一種化學混合物名杜拉流敏作成，內裝二百一十一萬五千五百立方英尺氮氣瓦斯，此瓦斯係自天然瓦斯及煤油中取得，在當時價值每立方英尺為一千七百金元。浮力雖僅有輕氣之百分之八十九，然為不燃燒氣體，故較輕氣實勝一籌。全船共需二百萬金元，為價確甚驚人。美人頗以之自豪，故又稱之曰「希安達哈」實為眾星之女。

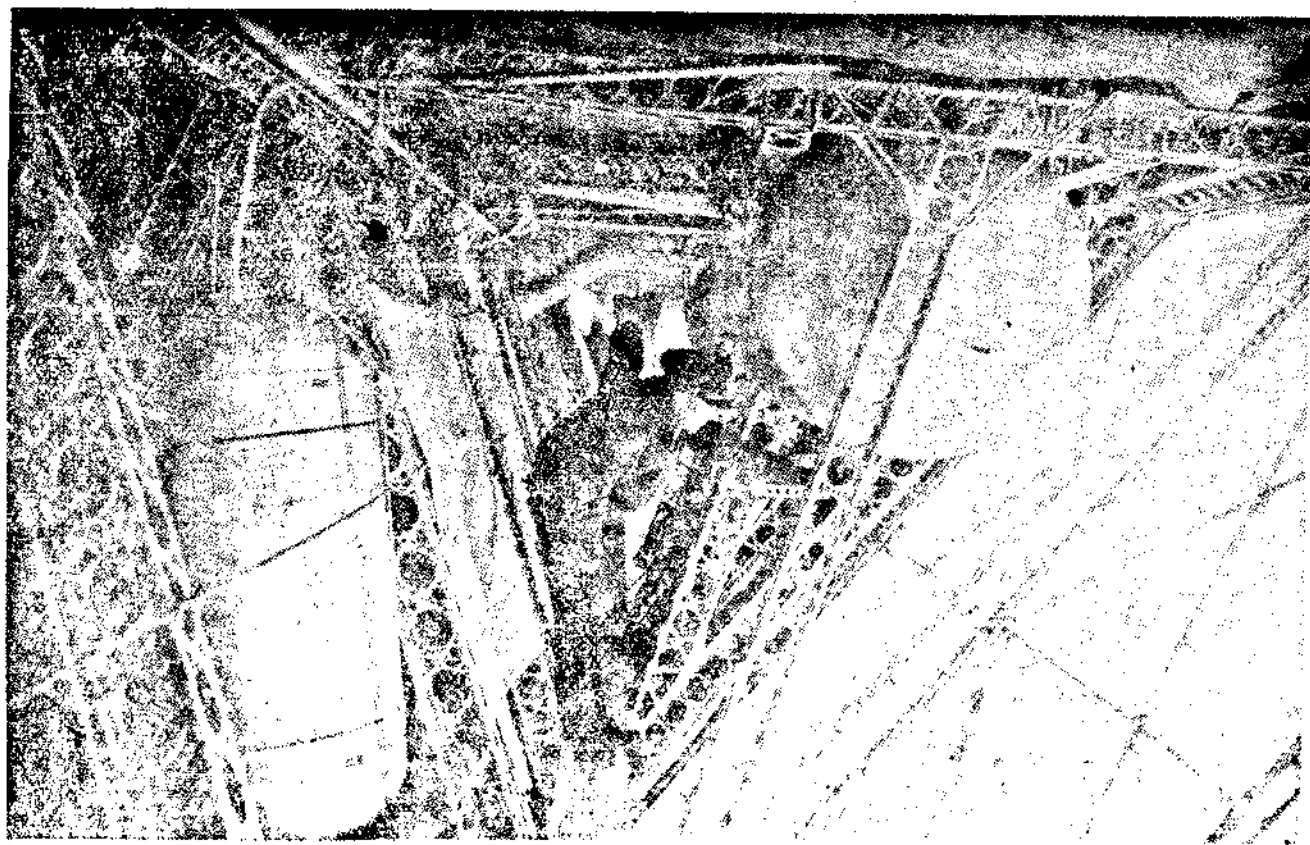
處女飛航在當年九月二十四日，成績甚為美滿。翌年十月「希安達哈」號由爾斯敦少將駕駛，作其空中最雄壯之飛航，拜訪北美十七州，共航九千英里，為彼時最長距離飛航，亦第一次飛船凌太平洋之上空也。一九

二五年九月二日「希安達哈」號仍由蘭斯敦少將駕駛，又作拜訪美國各州之飛行。途過歐海歐洲，天氣甚為惡劣，船在高空因機器發生障礙失掉方向，頃刻間直升至三千一百十五英尺之高度，繼復猝然降落三千英尺，後又遞升至三千七百英尺高空，似此忽升忽降，完全無法控制，徒為風勢所左右。「希安達哈」號，雖構造堅實，然如此龐大之物在怒風中起舞，終難逃危險，結果於馬瑞他北方約三十五英里之地，全船浴如大木材一塊，在空中即為風折成三段，蘭斯敦與其他九軍官同罹於難。天空果被人所征服乎？「希安達哈」號之慘劇，正表示欲克服天空，仍有待於更英勇之士也。

**美國之阿克茹號**——「希安達哈」號遇險後，美人並未放棄建造飛船之狂熱，於一九二九年復由「希安達哈」號之設計者，海軍少將漢斯克設計，以五百二十五萬金元造一長度七百八十五英尺，容積七百萬四十立方英尺，直徑一百三十三英尺，速度每小時八十四英里，續航能力一萬零五百英里，起重十六萬二千磅之世界最大飛船，船成於一九三一年，命名為「阿克茹」號亦名「齊伯林第四」號。

「阿克茹」號於當年九月二十三日作處女飛行，載客凡一百十三人。十一月三日又作十小時飛行，載乘客有二百七十人之多，為舉世以一飛機騰空載乘客之最多者。此外更攜帶十六挺重機關槍，及五架高度戰鬥機於其腹下，其建造之堅，浮力之大，真足駭人聽聞！

一九三二年五月「阿克茹」號參加海軍太平洋大操共三十八天，作一萬一千英里壯航。一九三三年四月三日「阿克茹」號自來克哈司德起飛，向新英格蘭沿岸一帶作視察航行，與乘者有海軍少將穆夫德及其他軍官共七十六員。時值海中濃霧彌漫，視線不清，不獲已乃往內地飛行，晚八點四十五分時在勝勒得利勝亞之南，見有閃電；後自華盛頓首都得前途有暴風雨警報；無已又轉舵返向東方飛行；繼復向東北飛去；高度均在一千六



美國海軍飛船甘梅號內容

百英尺。不幸晚十時暴風雨竟普蓋東北方；「阿克茹」號繼續東航約一小時之久，復轉西航；比及大陸可見之時，忽又轉向東南方飛去。十二時半此大船竟自一千六百英尺高空，急劇降落，至八百英尺；危急信號發出之時，忽又復升至一千六百英尺。方慶此一國光榮所集之偉大飛船，可以逃避意外，不圖天工奪人，風雨肆虐。始而控制器折斷，繼而無線電機亦毀，結果又急劇下降。船長維雷少將「準備危險」之令猶未說完，船身已漂浮水中。在大海狂風怒浪中，不久即被沖擊破毀。時正有一德籍油船臨近，努力施救，全船七十六人中，祇四人獲救，其中一人因受傷過重，不久復死去。嗚呼慘哉！

**美國之「梅甘」號**——「阿克茹」號險遇三週前「梅甘」號始完成。船值二百六十萬金元，較其姊妹船「阿克茹」號稍小，長度為七百八十五英尺，速度每小時八十英里，續航能力九千二百英里。

一九三五年二月十一日參加海軍在加利佛尼亞沿岸大會操。翌日復員途中遭遇每小時五十英里之暴風，駕駛員為「阿克茹」號倖獲殘生之維雷少將，縱有操舵之豐富經驗，亦不能救其摧殘。船在高空時，氣囊即有一二爆裂者，於是此龐然大物失落平衡，乃急劇墜沈海中。所有船員盡躍入救生船中，然因風烈浪湧，僅二人獲生耳。

「梅甘」號之遇難如以生命損失論之，不比「阿克茹」號之慘烈，然其使美人失望壞心則無二致也。皇家一〇〇號及一〇一號之慘劇已使夙以堅忍不拔，意志倔強著稱之英人，完全放棄其建飛船主張矣，今者美人亦受有同樣教訓，雖未如英政府之率直聲明不再作建飛船企圖，然亦為之裹足不前，一時無再建飛船呼聲矣。刻下建飛船之堅固信念，不為失敗所動搖者，僅有德國一國耳。

C. ILLIES & CO.

Import-Export

PEKING

Quai du Congres  
Legation Quarter

Telephone  
East 5697

Telegrams:  
ILLIES

各種機械 工具  
鋼鐵 並 雜貨  
輸出入

義利斯洋行

北京  
東交民巷水關  
電話東局五六九七號



## 美國的反戰言論

美國由「中立國」進而爲「非交戰國」再進而爲「援助國」，是一步步地走近戰爭之圈了。恐在不久之將來，她不免要陷入戰爭之魔窟！美國之參戰，是全體國民的意志嗎？不是的，絕對不是的！援助英國，我們可以說是大部份美國人的傾向，但他們可不願參戰；他們的大總統羅斯福可利用了國民的援英傾向，將美國朝戰爭的漩渦領導，因之朝野羣起反對。現在我們將反戰的言論介紹幾篇，以見美國輿情之一般。

### 一 時 評

## 美國積極干涉歐戰

### 與世界秩序的動搖

朱灝

自有人類以來，就有和平與戰爭這兩條幸福與禍殃的道路給他們去選擇和遵循，一部人類生活史就是戰爭的破壞，毀滅，或混亂與和平的創造，建設，或整理所交織而成。人類是無不喜愛和平的；然而狡猾的政治家，貪婪的資本家，窮兵黷武的軍閥，以及好大喜功的領袖，他們是唯恐天下不亂，他們處處在製造戰爭的因素。在紀元前四九二年曾經發生了世界上著名的第一次波

編者

## 美國的野心

近來美國傳來有好幾個消息，很值得我們注意：一是美國徵兵官吏擬向羅斯福建議，在七月召集滿足二十一歲之一百萬人註冊入伍；二是本月二十四日起，將舉行一個一百四十萬人參加的軍事大演習；三是美國政府宣布重行禁止所有機械與軍火之出口；四是美國國會領

希戰爭，此後直至現在的歐洲大戰，正不知經過幾番舊秩序的摧毀和新秩序的建立。然而這一次的歐戰能成爲最後一次麼？世界新秩序能從此建設起來而走向黃金時代麼？這兩個問題現在正不須急急解答，而我們所要說明的就是關於歐洲大戰與美國積極干涉的一些真實意義。

### 凡爾賽條約播下了這一次歐戰的種子

這一次歐戰原是英德兩國在世界各處殖民地根本上利害衝突的必然結果，其他參戰各國無非各本其自國利益的立場而加入某一作戰集團；至於這一次却是凡爾賽條約上所播下的戰爭種子，現已到了收穫時期。上次歐戰的結果，德國是戰敗國，同時也就被戰敗的命運派定了爲戎首，並且在和約上所受到的損失是可怕的，不公平的，德國在凡爾賽條約上喪失其歐洲領土八分之一，人口約十分之一，甚至喪失了所有全部殖民地，計有二百九十五萬平方公里，及其一千三百五十萬的人口。上項殖民地被英國奪去的有二百三十三萬平方公里及八百九十萬人口，被法國奪去的有七十七萬平方公里及三百九十六萬人口。馬克。薩立文在他的「人類賴以生存的諾言在那裡呢？」一文中有下列的敘述：

威爾遜總統曾經代表協約國向德國人民發表諾言，他告訴德國人民，假使他們能够推翻君主和軍人的統治階層，協約國就會得造成一種沒有併合，沒有聚斂，沒有損失賠償的和平。

德國人民信賴着這種諾言而要求停戰，威爾遜代表協約國所答覆他們的就是把他的十四條原則和他的善後演說一概列入停戰協定裏面，但在凡爾賽召開和會的時候，協約國方面，尤其是路易喬治和克雷蒙梭，不讓威爾遜遵守他的諾言，路易喬治要使德國償付全部的戰爭代價，他和克雷蒙梭與意大利訂有密約，和威爾遜的對德諾言相違抗。

假使凡爾賽條約根據着威爾遜的善後演說及其十四條原則而訂立，第二次歐洲大戰是決不會在一九三九年爆發的，也許希特勒不會應運而生，現在的歐洲另成一種局面，另有一種秩序。

### 舊秩序的保守和新秩序的要求

羅斯福曾經向美國國會說過：「站在戰爭以外和自以爲這一次戰爭與我們無關，這兩者間是有很大的區別。」羅斯福顯然認爲歐戰與美國是有關涉的；但像林白上校，魯森將軍，和斐爾拉弗

初預料羅斯福即將下令武裝護航；五是史汀生諾克斯諸政府要員先後發表「激昂慷慨」的演說。凡此種種，都表示美國政府正在領着它的人民向戰爭快步前進，第一二三是軍事方面準備工作的一部分，第五項是促成民意，用爲後盾。第四項是一俟萬事齊備的時候，羅斯福便將大膽燃着導火線，使大西洋上的大戰立即爆發起來。

當這一次歐戰剛爆的時候，美國政府即主張修改中立法，並且達到了目的。他們宣稱用「現付自運」的方法，可以援助英法獲勝，而又不曾使美國捲入戰爭漩渦。此後他們又主張將戰兵軍火轉讓給英法軍隊。更後竟宣稱要使美國成爲「民主政治的兵工廠」，製造軍火來援助英國。這些行爲的主要動機，據說是「避免戰爭」。可是現在爲了要將軍火「給予」英國，却更進一步準備用軍艦護航。這些軍艦雖奉命不至被擊沉時，應竭力避免衝突，然而它的反面意義即等於如遇被擊沉時，應不惜一戰。而德國外交部發言人早已正式宣布，凡在德方所宣布戰區內之一切船隻連美國軍艦在內，德國均將加以攻擊的。羅斯福自己也曾說過，護航即等於射擊，射擊即等於戰爭。明知護航足以造成戰爭，却在「避免戰爭」的口號下去從事護航，那麼美國政府的真正意圖究竟

來特這一班美國名流却都以爲這一次歐戰無非是另一個關於歐洲均勢的戰爭，與美國是絕不相干的。歐戰對於美國究竟是否不相干，且讓美國人自己去解決；不過歐戰的雙方主角——英德兩國——除了希特勒會經明白宣稱要建立世界新秩序以外，英國方面對於這次戰事的目的和意義始終沒有明確的界說。英國雖曾發表過含糊的反希特勒主義的宣言以及要重建那些被納粹破壞的國家；但却並未提出任何強有力的抗戰檄文，也沒有一篇振振有辭足以駁倒「希特勒建立世界新秩序之要求」的宣傳文字。這是因爲英國所要維持的是世界舊秩序，而英國人心中所謂世界舊秩序又是怎樣建立起來的呢？要說明這個，祇要一翻近百年來歐洲各國的侵略史就可以澈底明瞭。英國人並不是生來就是大不列顛帝國的主人翁，這一個帝國分明是由戰爭，流血，屠殺，滅亡這一連串的罪惡行爲締造而成。英國在亞洲滅亡了印度幾十個獨立的小邦，法國征服了安南和交趾支那；英法兩國並且差不多吞嚥了整個的非洲。至於歐洲的歷史素來也是這幾個強國間的利害衝突交織而成的，即在上世紀中就有俄土之戰，意奧之戰，普奧之戰，普法之戰，英埃之戰，以及希土之戰。這類強國間的利害衝突釀成了戰爭，歷次戰爭的結果造成了現實的世界秩序，凡爾賽條約訂定後，種種舊秩序又經過了一次整理和保障。英國所要保衛的是它，德國所要推翻的也就是它。從前民主國家所倡導的「機會均等」，現在却輪到獨裁的德國來主張了。德國要在今日世界的權勢和財富中提出「機會均等」的要求，而英國却堅執着保守其從征服和掠奪所組成的帝國利益，悍然不顧地獨霸世界的權勢和財富；所以左列林白說的幾句話是對的。

目前的戰事是西方各國關於世界物質利益之舊有鬥爭的延續。這是德國人企求獲得領土和權勢的奮鬥。這是英國人和法國人要阻止歐洲另一國家強盛起來爭奪權勢與帝國的奮鬥。英法人主張他們有權保護其財產和前次勝利的地位。在另一方面，德國人主張一個有能力而強健的國家有權利去發展——用武力取得領土和權勢，像別的國家在某一歷史過節上曾經做過的一樣。用他們自己現在標準或用他們敵人從前的標準衡量起來，德國人就與英法人同樣地不錯。

當大多數美國人的情感和理智差不多全部被歐戰吸收了去的時候，林白的頭腦却還不失其爲審靜，因爲我們是不能從英德兩方辨認出一個絕對的是非問題。至於英國方面說是爲了自由而戰，爲了擁護民主政治而戰，那末就是最主張自由主義和民主政治的人也不會領悟的。英國一面高唱自由和民主，一面却仍舊沒有允許三萬萬五千萬的印度人民及其他一切殖民地上的弱小民族自

如何，也就不難想見了。

美國的真正意義是什麼？戰爭。她所以要以戰爭，可以從對內和對外兩方面來解釋。自從國防計劃發動以來，瓦爾街上頓時有了一番新的氣象。各方面的利潤都見增加。據國家紐約市銀行的經濟報告，有三百九十個公司，其一九四〇年的贏利，超過一九三九年百分之三十二。去年最後一季，是一九四〇年中最佳的一季。而一九四一年的第一季，則更佳佳境。這些利潤是打從那裡來的？還不過是用以「避免戰爭」的國防計劃以及租軍法案罷了。由於軍火的加緊生產，失業的人數，也略見減少。這自然也是國防計劃的成功。然而它在這方面還沒有完全成功，因爲據美國政府調查，最近失業的人，還有九，〇〇〇，〇〇〇之數。大概戰場上的玩意，便是國防計劃所能給他們的唯一職業了。

從對外的一方面說，爭取霸權便是美國走向戰爭的最大原因。美國政府拋棄了他們列祖列宗的傳統政策，曲解了門羅主義，將他們的國防線越過兩大洋而一直擴充到歐亞非三洲之上。他們似乎已經不能容忍這世界有和他們不同的生活方式，唯有整個地球都直接間接受他們的支配，這些美國政府要人才感到「安全」。

在今年三月一日出版的美國海陸空軍公報

由和民主。英國人聲稱他們的國家在這次戰爭中並無奪取物質利益的意念，這句話我們是相信的；不過全世界大部分殖民地的物質利益已在英國人掌握中，他們只求牢牢守著不被別人奪去，此外還有什麼企圖呢？

戰爭發生以前，張伯倫大倡其綏靖政策，但是綏靖的結果，仍舊爲了保障波蘭的獨立而不得不出之一戰。論者遂以爲英國越是從事綏靖政策，德國越是提出新要求，於是就認爲希特勒的慾望無窮，是不足與言和平的，這種理論實在還沒有可解張伯倫綏靖政策的微妙關係和希特勒的最後要求所在，張伯倫的綏靖政策是慷他人之慨的和平政策，犧牲別人的領土以保全自己的利益，十年以來對於阿比西尼亞，西班牙，奧地利，以及捷克斯拉夫，都是抱着這種態度。等到德國真個還要清算舊賬，索回前次和平條約上所失去的領土和殖民地，英國也就劍及履及的宣戰了。假使英法兩帝國遇到這種威脅時，果真不願世界人類在兩大國際集團血戰之下慘遭大屠殺，並肯稍稍犧牲自己在凡爾賽條約上所掠奪來的領土利益，那就張伯倫的綏靖政策何嘗不可奏效。大不列顛帝國的範圍是太膨脹了，英國把全世界弱小民族的生活資料吞嚥得太飽滿了，至於法國，那就自己本國的內政已經腐蝕到如此地步，如何還可以管理龐大的殖民地？那末，用和平方式改造凡爾賽條約，把國際秩序更新一下，以求消除這種大屠殺而毀滅平民幸福和文化的殘酷戰爭，也未始不是這金融資本主義時代和平人類最低限度的祈求。

### 美國積極干涉的影響

美國焦慮着大不列顛帝國的崩潰和英國海軍被人毀滅或落在他人手裏，又焦慮着德國得勝以後，納粹的武力主義將跨越南大西洋而來。美國把英國的利害和自國的利害連繫在一起，租軍案通過以後，接着便是七十萬萬元的租軍經費，羅斯福更在白宮舉行新聞記者聯會常年宴會時發表廣播世界的演說，明白聲稱以全力援助英希等國而戰勝獨裁者。羅斯福的廣播演說招致柏林報紙上一片抨擊之辭。不過平心而論，若謂羅氏不願民主與自由，宗教或人類的理想；其所關注者僅在貯積財閥的金錢，固然不免涉及感情用事而非適當的批評，但美國用全力干涉歐戰，並且積極地，片面地援助英國，姑不論其所堅持的理由何若，而這種干涉的方法對於歐洲戰局却是治絲愈勢。這種干涉的結果自不外勝利或失敗兩方面：失敗了哩，那就正如義國名記者蓋達所稱，「

上，有一段話說出了美國政府野心的一半。它的大意是說，租軍法案之成立，使歐亞兩大戰爭之總司令部，設立於白宮之內。美國總統可以用扣留不與的壓力，使一切需要援助的政府，悉聽他的指揮。總司令部的活動，包括軍事，外交，宣傳，財政，以及一切有關的部門。

我們可以說，現在除了軸心同盟和中立國家以外，其餘的世界，差不多已經全入了羅斯福的袋裡。羅斯福現在已經不暇顧到他的實力如何，貿然企圖追求他另外的一半野心。而這個野心，終將不免於被希特勒機械化部隊擊得粉碎的命運。

## 美國的動向

行將兩年的歐戰，德國在歐洲大陸已樹了相當基礎。但在海上還是英美的勢力。英國知道海上的防線太長，急欲美國幫忙，美國便乘機表演援爭爭霸的行動。

去年七月二十日，美國以盟主的地位召開汎美會議於古巴首都，參加者二十一個國家，三十一日結束，簽訂汎美公約，要點如下：（一）不容許外國變更西半球領土的現狀；（二）交戰國在西半球的殖民地，採取汎美聯合保護制；（三）建立汎美經濟集團等。這就是美國操縱美洲各國政治經濟的工具；也是對外的一種恫嚇和威脅；也是鞏固美洲內部的一條鎖練。

八月十九日，美國與加拿大議定設立國防聯合委員會。

和平建立以後，美國與歐洲的關係，將視美國在戰時所採取的態度而定。這是顯然的，美國本可置身於歐戰之外，但爲了用全力援助英國的關係，假使一朝失敗，那就美國所焦慮的「純粹的武力主義將跨越大西洋而來」勢必成爲事實。至於勝利了哩，那就歐洲的局勢仍舊是陷於不可收拾的糾紛中，美國是沒有方法去解決這種糾紛的。英國不勝則已，一經獲勝，你知道她在歐洲或世界各處要舞弄些什麼的外交上花把戲呢？英國對於處理歐洲以及世界各處一切有關大不列顛帝國的事務，是決不會因爲感恩圖報的緣故而願接受美國所提出的任何合理主張。威爾遜在第一次歐戰結束時的失敗就是羅斯福的前車之鑒。並且，我們須要了解德國即使戰敗了，然而日耳曼民族畢竟是不可侮的；我們還要了解現在尚有一個站在局外沈沈觀變的蘇聯，將來在歐洲或在世界各處會得幹點什麼。況且歐洲大陸上大小諸國不比非洲和澳洲，可以聽憑宰割，同時英國的舊伙伴，歐洲的陸軍強國法蘭西已經一敗塗地。即使德國戰敗，英國究憑何種工具足以控制歐局，至於美國，在將來當然照例地被人拋諸歐陸以外。戰是之故，美國縱然竭盡全力去援助英國，使戰局受到極大的影響，但畢竟不能排難解紛，亦無補於世界的安寧秩序。爲美國利益計，爲歐洲和平計，爲人類幸福計，美國與其用全力援助戰局中的一方面，何不盡其能事對於雙方斡旋和局呢？

美國立國於兩重洋面的中間，其國防計劃有效地建築在海軍實力政策上面，本不懼怕外來的任何攻擊。還隨時有力量擴張自己的軍備，有力量把全國變成美洲以外任何交戰國一方的兵工廠，並且還握著世界的經濟霸權，美國如果利用這種安全的地位，完備的武裝，豐富的資源，以及金融的勢力，願爲世界永久和平而努力，就該發動最大的威力——和這次所發動援助英國的威力一樣——去做歐戰強有力的仲裁人，只要美國人的同情心不偏袒英國，那就使用一種武裝和平的方式去干涉歐戰，其效果自必勝於一切，愛立歐脫說：「倘使我們（指美國人）對於世界各國負有任何責任，那就第一個責任必然是爲了世界事務之公正和永久的解決而使用我們的力量」，美國此次用全力援助英國作戰，是得不到關於歐陸糾紛之公正和永久的解決，反而要延長世界秩序的不安寧狀況。在租軍案通過以後，我們未始不贊歎美國力量的偉大，但也痛惜這種力量用在錯誤的方向上，拿來助長戰爭而不是促進和平！

九月二日，英美簽海軍條約，美以驅逐艦五十艘換租英國在北美洲海岸外若干海空軍根據地，以九十九年爲期。美國因此獲得紐芬蘭，伯莫達，巴哈馬，斯查美加，聖路西亞，安提瓜及英屬基阿那之租借權，以建立海空的防禦，鞏固大西洋海岸的安全。這樣，英國可縮短大西洋的防線，以充實海軍的力量。同月六日，美國與加拿大，澳大利亞，紐絲綸分別簽訂友好協定，以便切實合作。

九月下旬，法日締結友好協定，日軍進駐越南北部。接着，日，德，義三國同盟九月二十七日簽字於柏林。本年四月十三日，日俄中立協定成立。從太平洋以至全世界的局勢，都有着嶄新的姿態和重大的變革。英美爲針對着南太平洋的新局勢，從去年秋間起，即有美國利用新加坡及澳洲七軍港的傳說。十月六日英美兩國成立太平洋聯合行動之協定，據傳內容：（一）美海軍防衛太平洋；（二）英海軍擔任防衛大西洋；（三）美海軍得使用新加坡軍港；（四）美艦訪澳洲及紐西蘭；（五）必要時美禁軍需品輸日。今年四月初旬，英，美，荷舉行馬尼刺會議，商討南太平洋聯邦的方法。大概美國隱然已居南太平洋英荷各國領導的地位，英荷正在仰仗她的保護。大概在這一方面，却已感到甚大的威脅，因爲日本在北方大陸已無後顧之憂，南進已有了根據地，從本國疏球，南下即菲律賓羣島，更從台灣而海南島，而越南，可形成鉗形的陣綫，那些地方均有了相當的佈置。美國在大西洋，軸心的海軍勢

# 美國參戰的前途

天 驥

最近，美國爲求援英物資能安全到達英倫起見，爰有擴充中立巡邏計劃之決定，繼而更有實行軍艦護航之醞釀；現這醞釀正在發酵，也許不久就要成熟了吧？

無論中立巡邏之擴充，或軍艦護航之實施，都可作一橫看法，那即是美國決心參戰的表現。在這軍艦護航尚未完全決定之際，當然不能就謂美國業已加入戰團；但從她——美國最近所表現的態態看來，顯然戰神正在竭力牽扯着她，使之無可擺脫，將湧身一躍跳進屍山血海中去打滾，說不定會從這一打滾裡毀滅掉她的生命哩！

過去，美國運輸援英物資的船隻，因被德國潛艇襲擊而每多沉沒，連援英物資也都葬身大西洋底，這自然是一個巨大的損失，也就是英國對德戰爭中受到沈重的打擊！美國爲亡羊補牢計，故有擴充中立巡邏區域至二千哩以外之決定，且有進一步實行軍艦護航之勢。美國這一行動，會與德國在大西洋面直接發生衝突，殆無可疑；衝突的結果，當然雙方不免出於戰爭的行動，於是美國遂投身於戰爭漩渦中了。

檢討美國這次之敢於冒險作戰的嘗試之故，無他，實圖挽救英國敗亡的危運而已。因爲英美兩國同是在大西洋沿岸最大的民主國之一，而且是大西，太平洋兩洋制海權平分春色的國家，其利害從同，實超過了「象憂亦憂，象喜亦喜」的程度；如果坐視英國受到敗亡的嚴重威脅不加援手，等到英國敗亡之後，美國自難保其本身之安全。這是美國主政者所具有之感覺，亦即爲美國準備參戰的唯一理由。

在美國人的心目中，以爲上次歐戰英法處於極劣勢地位，但因美國參戰之故，終於擊敗德國，且使美國成爲暴發戶，獲到意外的收穫；這次自可再來一套。

我們曉得，美國的輿論，一向是華府行動有力的反映。自第二次歐戰發生以來，美國輿論對於波蘭，挪威，丹麥，荷蘭，比利時，盧森堡等國相繼屈服於希特勒鐵蹄之下，都抱着隔岸觀火的態度，並敦促其政府嚴格保持中立政策；迨到了法國崩潰，多佛沿岸港口盡入德軍手中以後，美國人始漸漸震動，輿論亦爲之一變，呼籲加緊國防，同時對英國國勢，表示關懷，對於英國海

力尙難諱煩，何況還有英國。但在太平洋，日本的海軍具有強大的威力，美國在這一方面，是有其顧慮和煩惱的。

去年十一月五日，美國大選揭曉，羅斯福三度當選爲大總統。十二月三十日，羅斯福對全世界廣播，申明美國願爲「民主國的兵工廠」這是一顆巨彈，美國反軸心的態度至此分外顯明了。

一九四一年開始，美國援英的行動更趨積極。羅斯福於一月二十日就新任。威爾基即命訪英，視察英國實際狀況，及需要援助的程度。舉世矚目的所謂「援助民主國法案」也就由羅斯福提出於國會。三月八日，此援助法案，（又稱租借法案，實爲「加強美國國防法案」）終於通過，要點爲（一）總統認爲必要時，得命任何軍需器材售與或貸予或以其他方法供給之；（二）與美友善之交戰國家之軍需機械得在美修理裝配；（三）美國公私兵工廠造船廠有代理友邦製造之義務；（四）本法說明書圖一并交與各該外國政府。羅斯福簽署後，準備以價值十萬萬美元之軍艦，貨艦，飛機，大砲，坦克，彈藥及其他接濟品交與英國，並要求國會以現款五十萬萬元，及契約權五十萬萬元援助英國。援英辦法雖然確定了，然而還有實行上的困難。因爲美英相距遼遠，渡海輸送，有被德國潛艇襲擊的危險。因此美國於四月中旬，准許美船復航紅海亞丁灣航路，以一部份軍用品改運埃及，接濟英軍。哈里法克斯會開北非戰局，獲得此一舉動之助力匪淺。四

軍之前途，尤其十分重視，美政府因有將驅逐艦五十艘移讓英國之舉；嗣又於羅斯福連任三屆大總統國會重開時，即提出援助民主國家租借法案；及巴爾幹英軍失利，埃及局勢日緊，而大西洋上德國潛艇攻勢，亦愈趨猛烈，英國在大西洋及近東的航運，遂因之岌岌可危。於是，羅斯福便宣布擴大中立巡邏區域；美國國內，更發出一片主張護航的呼聲。這一片呼聲的聲浪，無疑地會把美國捲入狂瀾湧湧的血海中去啊！

從事勢上觀察，美國參戰，似乎已經有了具體的決定了，至於什麼時候她才會被牽入戰爭漩渦？這第一要看德國是否有拿打擊英國的手法再來打擊美國的決心，第二要看英國是否能够在大西洋方面站得住。

假使美國實行起來參戰的話，那她未來的命運該是怎樣呢？我的回答是，免不了悲慘的！其理由如下：

第一 美國自從第一次世界大戰結果（一九一四——一九一八）分得大批贓物以後，爲了保持對內，對勞動大眾的壓榨，對外，對弱小民族的侵凌的霸權，她和英國平分海上支配權的春色。但由於軍事生活是苦的，老爺生活是甜的（其實是更苦的）環境關係，弄到現在，仍是一個「外強中乾」的皮球。她開始積極整軍和加緊國防，這是一九四〇年間的事，到現在不過一年光景的過程。以一年光景的短促時間，想來完成廣泛的國防程序以及龐大的軍備，事實上斷不可能。返觀德國自第一次世界大戰終局後，就埋頭苦幹地準備着世界第二次新姿態的雪恥戰爭，事實的表現，她對於這次歐戰能以新姿態出現活躍全歐，無非是臥薪嘗膽的結果。就是意大利，日本，蘇聯等三國國家，也都步着德國的後塵先後準備起來。惟有狂歡勝利的法蘭西，她的軍事準備，仍然是第一次世界大戰前夜的陳舊老式，而英美二國的軍備則在德國與法國之間；因此，雖稱世界第一陸軍國的法蘭西，被德意志一擊，就「五體投地」的躺下去，再擊而自誇是「太陽不沒國」的英軍，也就「牽彈拋鎗」的「光榮撤退」了。至於美國的軍備既和英國差不多，又有和英、法，本質相同，戰鬥效能相同的老爺式的士兵，再加上主動（攻）與被動（守）的精神不同，那她對於參加這次世界大戰，必然要受到嚴重的教訓，殆可斷言。

第二 由於上次歐戰，造成了美國暴發戶的地位，一般人都認爲美國是世界上最有錢的一個國家，因上她一個金元國的尊號。更認爲金元國的金元外交，其勢力足以左右一切，甚至足以

月二十五日，美官方承認：美已將大西洋巡邏線擴至原來三百哩中立綫以外，距歐洲戰場更近七百哩；並稱美已決心保衛西半球一千哩以內之領海。因爲撥英物資十之三四被德潛艇飛機等擊沉於大西洋，因此美海空軍之巡邏，乃擴展至中大西洋。美於四月中旬，將丹屬格林蘭半島置於保護之下，聲稱此爲保障西半球之要着。

至於美國反軸心的態度，則愈演愈烈：初則凍結在德國勢力下諸國在美的資金，如法，荷，丹，挪，比，盧，羅，保，南，諸國，傳巴橫幹諸國不算在內，總數已達四十三萬六千九百萬美金。各該國在美一切官有民有之存款，證券以及其他資產都被封鎖，禁止移轉或買賣，這對於軸心國當然是個經濟的打擊。最近有凍結全世界各國在美資金之論，足見其經濟攻勢方興未艾。四月初，美更宣布扣留德，義，丹麥的船支，并逮捕船員，接着美洲各國也跟着效尤。軸心雖提抗議，但是美國決將予以無條件的沒收。

綜觀美國反軸心，按「民治」的事態演進，可見其行動日趨積極了。羅斯福毀棄了中立法和詹森法，無非想在兩洋政策下，接管英國的霸權。現在，她已走在戰圈的邊緣了。

## 美國參戰的動機

這一次歐戰開始以來，美國在名義上雖係中立國，實際上舉一動莫不軼出中立的範圍

支配全世界每一個國家的命運。固然，金元國的金元勢力，是很可怕的，至少她可給予你以經濟上極大的魔力，但究其實際，却未必盡然。還只要看美國這幾年來歲入與龐大的歲出不相平衡，就不難親見金元國的財政實已形成外強中乾的狀態了。

美國的財政，其歲出自一九三一年以來，就不斷地膨脹着，尤以一九四一——一九四二年度預算膨脹得最為厲害。其膨脹的主因，爲軍事費的增加。因其歲出不能與歲入保持平衡之故，致年有鉅欸的赤字發生。

這個號稱金元國的財政，自第一次世界大戰結束之後，就陷入於歲入不足窘境。到了一九三一年更受經濟恐慌的惡潮襲擊，一直到現在，每年都是赤字財政。在歷年赤字財政當中，尤以一九四二年度的八十五萬一千四百萬美元內數額爲最巨。一九四二年度美國歲入的預算爲美金八十九萬七千一百萬元，較之一九四一年度雖見增加，但因歲出膨脹遠超過歲入的增加，所以赤字的數額仍然空前鉅大。目前的一九四二年度歲出入預算，還是不確定的。因爲以後還有追加預算的可能。照本年一月上旬所提出的預算數字看，一九四二年度美國歲入不足數額，不過美金九十二萬一千萬元，若將隨今後局勢演變而發生的追加預算數字約計在內，恐怕美國一九四二年度的赤字要超過美金二百萬萬元了。

這樣巨大的歲入不足，自非靠增稅所能抵補，唯一的辦法便是發行公債。美國政府的公債發行額，至本年一月底止，已達美金四百五十三萬萬元之多，倘再將一九四二年度的赤字加入在內，那麼到了一九四二年六月，美國的公債發行額，便可增至六、七百萬萬元之可能。

從上面所指出之赤字與公債，已可窺見美國政府財政窘況之一斑。她自誇金融勢力如何雄厚，實不啻打腫了臉孔充胖子。同時，因公債不斷增加，將使美國民衆不勝負擔，如果她再起而參戰，那軍費消耗之大，真有令人難以想像之感！羊毛出在羊身上，其竭澤而漁之結果，定會引起民衆厭戰反戰之心理。

第三 美國實行參戰，在大西洋方面要來應付德國，同時在太平洋及遠東方面要來應付日本，儘管由美國自誇她可以在兩洋同時作戰，有充分應付力量，但由於海面過於遼闊，防線過於綿長，縱有雄厚的海軍力量，也難免顧此失彼之感！她的第一道防線，在太平洋方面，是從瓦克島要塞起，西向經過關島要塞的北端，再西向，菲律賓羣島的馬尼拉要塞，再西北向，入香港軍

，幹着非中立的勾當。所以有人說她是「非中立的中立國」，美國人自己也有說美國不是中立國，而是「援助國」的。自所謂援助民主國法案通過後，事實上美國已向參戰之途邁進。到上月底羅斯福宣佈美艦將馳入戰區，並主張實行護航，一般人都認爲這是參戰的先聲。時至今日，美國確已逼近戰爭的邊緣了。

現在姑讓吾人說一說美國到底爲什麼要參戰，就是美國參戰的動機何在。

美國的官方以及民間，還有一般自稱爲民主國家的「輿論家」，莫不衆口同聲地說：美國爲民主而戰。美國爲自由而戰。這種冠冕堂皇參戰理由的後面，實際上蘊藏最險惡的野心。我們只要一想到去年德軍席捲丹挪荷比的時候，美國何以一無舉動，以及後來民主國家的始祖法蘭西首都淪陷，力竭聲嘶請求羅斯福加以援手的時候，何以竟又置之不理，便可以知道美國的爲民主，爲自由云云，無非是欺人之談。

他們又說，美國的參戰是爲了挽救英國的危機。因爲美國對於歐洲大陸，可以置之不顧，但是一到英倫三島受有威脅時，換言之，就是大西洋的海權將要落入非美國友好的國家手中時，美國爲自己的國防起見，就非起而干預不可了。這種說法固然覺得近情入理得多，然而仍是烟幕，仍沒有透露出美國參戰動機的全部。

吾人的意思，以爲與其說美國參戰的動機是在援助英國，保全英國在大西洋的海權，毋



港，再轉西南向，入新加坡軍港，再南向，直達澳大利亞西北端的第二道防禦圈線。在大西洋方面，則從南美洲東北端的勒西斐準備要塞起，東向入大西洋，再轉北向，直達非洲西岸自由市準備要塞，再西北向，再轉西南，直達佛得角羣島的第二道防禦圈線。

這些太平洋兩洋的第一防禦圈線，也可稱為「必須放棄線」，或稱「不戰自退線」。因為兩洋戰爆發之日，即是美軍「光榮移防」之時。在第一防禦圈線既然演過「光榮移防」的喜劇，在第二防禦圈線自不妨再來一套。於是，廣大的南洋羣島及整個的大洋洲的主權，必然要移歸日本手裏，而美國在兩洋的勢力，也就隨之完全崩潰了。

假如有人認為是這一種幻想的，那就不妨再來檢討美國遠東的前衛菲律賓的防務一下。菲律賓的防務，雖說如何充實，但細考核也有顯著的弱點：（一）後備軍缺乏充分的軍械配備；（二）缺乏充分之空防；（三）要塞及軍力集中於呂宋島；（四）菲律賓羣島共有島嶼七千四百餘，皆係灣峽海洋，故僅有小型艦一小隊，而無較大之艦為助，甚難擊破一主要海軍部隊。如敵軍在菲律賓海面活動，在菲律賓各島嶼間之交通及運輸發生困難，農業不能自給，工業及製造能力更無可觀。如菲島之入口被截斷，則日用品及其他供應必致發生嚴重情形。假如日本從越南海岸進攻菲島，那美國對於這個遠東前衛勢必放棄，菲島一被攻下，自然要牽及其他殖民地，尤以英國委託保護地香港及新加坡的危險性為最大。

第四 美蘇關係，因蘇日中立條約之締立由冷淡而趨惡化，最近美國對蘇禁運，當會引起蘇聯的反感，說不定會把蘇聯驅入軸心懷抱。誇之蘇聯最近的動態，這種懸思不能認為絕無理由。若果一旦蘇聯加入軸心，一方面增加了軸心不少的聲勢，一方面更增加英美作戰的困難。

綜括上面所述，是美國參戰處於必敗的地位，殆可斷言。結果不但救不了英國敗亡的厄運，而美國本身前途亦充滿黑暗悲慘的氣氛，將由暴發戶一變而為破落戶呢！

寧說美國的真意是在壓制德國，接收英國在大西洋的海權，比較更加明確切實。所以去年英國有即使三島淪陷，海軍決不降德的約言。美國不僅僅預備接收英國在大西洋方面的家當，如果事屬可能，美國確實想繼承大英帝國崩潰後全部的遺產。觀於去年羅斯福在英倫三島危急萬分的當口，趕緊先用五十艘超齡船隻換取英國在大西洋上海軍根據地的一事，就可以透出其中的消息了。

美國人想接替大英帝國在大西洋太平洋上的霸權的心思，並不是始於今日。上一次世界大戰時，已經早有此意了。上次世界大戰的結果，英國雖則打了勝仗，可是英國在世界各地的制霸權乃至經濟權，無一處不是暗中暗裡分出杯羹來給美國。照目前史汀生的口吻說起來，自一九三二年華府條約後，英國「自動地」和美國平分海上秋色。我們看了史汀生口中的「自動地」一詞，也可想見當年英國的苦情了。別的不用說，單看一九二二年前後以來，遠東方面英美爭霸的情形，可以想過半了。何況這一次英國危險的程度遠過於一九一七年，美國難道願意閉着眼睛，讓別人去瓜分這塊肥肉嗎。

總而言之，美國參戰的目的不在挽救英國的危亡，而在使英國崩潰後，其遺產不致全部落入別人手中。如果可能的話，至少美國東西兩面的海洋制霸權，美國是必須接收過來，這也就是她之所以不惜與軸心國為敵的理由。



## 二專文

## 美國決不可參戰的理由

HERBERT HOOVER  
楊光政譯

## ——現世界上的九騎士——

本文作者胡佛，爲美國共和黨中之要角，於一九二九年被選爲美國總統，一九三三年任期滿後，繼之被選爲總統者，即爲今日民主黨中之羅斯福。胡佛力主孤立主義，反對美國參戰。由本文可以窺見美國孤立派意見之一般。

——譯者附誌

「啓示錄」的「四騎士」正在前進，他們是：「戰爭」，「死亡」，「饑饉」，和「瘟疫」。世界上三分之二的人民正在作戰。但在這四個毀壞人類的老騎士之前，先來了五個新騎士。

這五個新騎士是：

帝國主義——各國獨立主權的毀壞者：

頑固自大——少數民族的毀壞者：

國權主義——個人自由的毀壞者：

無神論——宗教信仰的毀壞者：

仇恨——人種大同的毀壞者。

這些便是正在前進的騎士，爲「戰爭」與「死亡」開路。在「戰爭」與「死亡」之後，則捲來了「饑饉」與「瘟疫」。

而他們的從軍者，却是「革命」。

「帝國主義」早已蹂躪了阿比西尼亞，捷克，波蘭，阿爾巴尼亞，和

丹麥等國的獨立主權。我們已經目睹芬蘭，挪威等國遭受攻擊而不能自衛。類此的事件，恐怕還有得發生。

我們已經眼見「頑固自大」在摧殘猶太人，基督教徒，和少數民族。我們已經看到共產主義，法西斯主義，納粹主義和社會主義的暴虐政治所表現出來的「國權主義」，在俄國，德國，意大利，和其他五六個國家中摧殘自由。我們已經看見它的潮流波及了全世界——美國也在內。

「無神論」已經在俄國和德國中大大地粉碎了宗教的虔敬，且在其他數十個國家中削弱了信仰。

「仇恨」已經從第一次世界大戰以後蓬勃生長起來，它不但在種族之間，而且在階級和宗教信仰之間挑撥作弄。

這九個騎士都有新的破壞的武器。帝國主義因爲藉空中破壞的威脅，而變得更加可怕了。宣傳——那頑固自大，國權主義，無神論，仇恨。武器——由於現代交通的迅速，而更有功效了。它現在可由空中傳佈到一切

國境和海洋上去。它假裝着國內的語言傳來。仇恨棄了食糧封鎖以打擊男女老少的平民，並藉空襲以置他們於死地，而增加了它的威力。戰爭靠了現代的化學和現代的機械而破壞性更大了。飢饉靠着許多大城市的成長而更加可怖了。瘟疫靠着現代綿密的交通網而向四面八方襲擊着。

只有西半球的美洲，沒有受到這些騎士的莫大暴虐。但是他們使我們受到了影響。我們被激起了熱情。對於無助的弱小國家的攻擊，激起了一切有正義感的男女的憤慨。我們的經濟生活被擾亂了。我們戰或不戰，正有待於決定。

因為發於熱情，於是有些美國人真誠地認為我們應當參戰。他們覺得我們應當欣然地犧牲我們的青年和我們的將來，去恢復自由，反抗侵略，去確保法律和人權的承認。

理性却教我們勿使我國人士陷入此次戰爭。理性指點說，倘若我們參加此次戰爭的軍事動作，那就等於是放棄世界上剩餘下來的自由的聲位。理性堅決主張西半球應當成爲與世界其餘各地相隔離的和平的聖殿。理性最後要求我們自作準倫，好讓我們能够保衛西半球。

對於那般認爲倘若我們站於戰局之外就是沒有負起我們的責任的人，我可以提議說，我們要瞻望到戰爭的結束——那時也許有一個對於人類的更大的服役。此次戰爭，無論一方勝利或兩敗俱傷，隔出幾時總要結束。到那個時候，我們就可以好好的查勘饑饉，瘟疫，和仇恨這三個騎士的殘酷的工作了。

## 饑饉和瘟疫

百年以來，即在和平時候，西歐所生產的糧食，都不够供給其人民。它曾輸出工業品以購買糧食。在和平時候，糧食供給尚且缺乏之極，戰爭一起又立即縮減了各交戰國的食糧生產。芻秣的輸入是停止了或者減少了

，於是就必須減少家畜。人力的徵發，立刻降低了牛乳，牛油和肉類的生產。人民烹食他們的牛羊之類，迨戰爭結束，他們所養的家畜已經吃盡。尤甚者，耕耘農田的設備一定變了用途，於是收穫的工具不完全。而最主要的是硝酸鉀的肥料一定變做了火藥。

的確，在進行現代戰爭的各國，都實施了民衆定糧分配制，希望減少其食物的消費。由於缺乏，往往價格騰漲，於是食物都給最有錢的人收買了去。實施定糧分配制，足以統制價格，使分配較爲公平。它強迫使平民挨餓。兵士，軍火工人，和政府官吏都供養得很好。而民衆中婦女兒童所受的饑餓最爲慘烈，但是定糧分配制對於總消費額却並無影響。戰爭的經驗已經證明，軍隊於食物消費差不多要及到平時同樣人數的消費的二倍。一部份是因爲生理上的需要較大；一部份是因爲在陣地上和海洋上的食糧不免有所浪費和破壞，或被侵吞。

最主要的是，沒有牽入實際戰爭的各國，它們的食糧生產也受到了損害，爲了經常的市場受到封鎖的妨礙，因而難以賣給交戰的購買國去。價格漲落不定，因而農民不能安定。有些國家是被完全隔離了。因此，中立各國的生產減少了，特別在戰爭開始的時候。

從上次大戰整個期間的食糧供給的奇缺中，我注意到這些勢力在演出他們的無數的慘劇。

在此次戰爭中的食糧問題，早已比第一次世界大戰同時期中的嚴重得多。當時除比利時外，並無平民的定糧分配制，直到戰爭的第二年或第三年這才實行。但是此次戰爭，在九十天中，各交戰國都應用了麵包和肉食的卡片。於一九一四年，俄國食糧充足；但在幾年以後，它已成爲一個半饑饉的國家。並且，今日歐洲的各中立國，爲了恐懼，都早已把它的全部人力差不多都動員了。因此，巴爾幹各國，荷蘭，比利時，瑞典，和意大利的食物生產，也都減少了，今年巴爾幹各國的收穫行將減少。丹麥現在

無力輸入穀秣，所以必須殺掉他們的許多家畜。這些小國家，有許多早已實行了定糧分配制。至於被侵略的國家中，早已發生了饑饉。波蘭全國現正陷於饑饉之中。

由於這一切勢力，倘若這次戰爭長此繼續下去，那末只有一個可痛的結局。這個結局便是歷史上最大的饑饉。因此饑饉，生活力降低，於是發生瘟疫。在上次世界大戰結束時，發生了一次大饑饉。不過它被個種種演劇式的和平運動所隱蔽了。至於人民，在休戰以後，大都是由美國負責供養的，所以沒有多大的慘劇足言。

在一九一八年休戰以後二十四個月時，我們會集合起八十餘磅兆食糧從美洲運送到歐洲。這比我們在以前十年中輸出到歐洲的物品相加起來的總數還要多。這些食物不但運到我們的聯盟國去，並且還運到我們舊日的敵國去。而瘟疫，則有一批發疹傷寒的大軍由俄國開到一千哩長的戰線上。在其猖獗的時候，有一百萬人染病，死亡率達到了全部患者的四分之一。美國在此次戰事中獲得了勝利。

倘若沒有這一切服役，那末饑饉，瘟疫，及由其結果所產生的共產主義，就已經疾捲歐洲了，那就什麼和平都沒有了。

在「三十年戰爭」之後，有過一次和平，然而據說當時因為饑饉和瘟疫而死亡的有一半人口。

那時還沒發見美洲。

這一段考察的結論是：「在此次大戰之後，誰來防止饑饉？」

## 第六名騎士——仇恨

現在我們且來考察「仇恨」這一個毀壞者。他對於美國人亦將有所動作，從他的現代的外貌看來，可以說，他是一切毀壞者中最巨大的一個。

種族的仇恨在第一次世界大戰中，比從前發展得更加厲害更加普遍。除了此種不幸之外，跟着又有一種莫大的發展；這便是階級的仇恨。他們在此次大動亂中都演着重要的作用。

仇恨在現代的戰爭中發着全部的熱力。目下的作戰，很快地由士兵間的戰爭演成了攻擊普通民衆的戰爭。在不久以前，所謂戰爭還是完全在士兵之間作戰的。他們具有武士的和運動家的精神。當這種戰爭結束時，在那些互相交戰過則英勇戰士之間仇恨之心立即消失。

但是如果戰爭攻擊無助的普通民衆，那可要發生難以和解的仇恨了。倘若這次戰爭拖長下去，那末食物供應的封鎖，空中的轟炸民衆，便將死傷更多的婦孺。倘若軍隊間的作戰益趨劇烈，那末就有一大張死亡人名表從前線送回到各個家庭去。這些損害和苦難，足使每一個家屬，永銘着不可磨滅的仇恨。

我們不要以為在上次大戰時，我們在美國並沒發生什麼仇恨！——雖然我們所受的損失是要輕微得多。我們不能夠忘却德國言論對於美國人的態度是很可憎的。

我很記得，在休戰之後數日，我曾宣稱，對於德國的食物封鎖應即撤銷。爲了人道，爲了協約國本身的利益，爲了能夠阻止德國的赤化，以及爲了能夠成立和平，這一着實爲必不可少。此種理由雖很明顯，但在協約國和美國各處所得的反響，却是憤然反對和嚴酷非難。以致我們費了幾個月才修正了一個極其簡單的條例。

由於燃着此種仇恨之火，以致政治家不復能夠自由行動。其深刻之程度幾使和平陷於不可能。我們考察一下凡爾賽條約的訂立，便知道協約國的領袖們是有意無意地給仍在燃燒仇恨之火所控制着。他們的行動必須獲得國內的贊許。他們的民衆所受痛苦太大了。使他們不能取合理的行動。

這些仇恨的結果，是訂立了一個散播下此次大戰的種子的條約。

在此次戰爭中，那些造成仇恨的勢力是更加猛烈了。倘若這次戰爭拖得相當長久，那末這些仇恨又將在和平會議中作祟。倘若沒有什麼抑制的勢力，以及理性和同情入其中，那末一定會成立一個加太基式的蘊藏着仇恨的和平來。

這一段考察的結論是：「那一個強國仍將保持着好意和理性？」

## 從軍者——革命

仇恨，這一個第六名騎士，在所謂和約訂立以後，還是繼續馳騁着。饑饉和瘟疫，與戰爭破壞的餘波——營養不足，失業，以及貧困——台在一塊，成爲階級仇恨的燃料。從事於劇烈叛亂的都是饑民。吃飽了肚子的普通民衆是不會面對着機關槍的。無助，煩惱，失望的民衆，才會接受仇恨的領導，聽其動員去從事革命。其結果乃是獨裁，於是這個前進的騎士又復出發前進。

## 美國的任務

現在，美國要完成一個任務。這可以說是現代史中的一個偉大的任務。說美國要孤立，是沒有這一回事的。孟祿主義本身已把它否定了。在經濟上，或文化上，或道義上，或精神上是沒有什麼孤立的。

離開了世界的努力而孤立地去制止禍患，救濟人生，從這次大災難中造成和平，裁軍，改造，和復興的希望，那是不成功的。

不過，在軍事上孤立却是可以。當我說參加這些戰爭時，意思是加入

軍事的方面，派遣我國的士兵加入作戰。

倘若我們加入這些戰爭，那末十年的不景氣早已使我們大受耗損了，這時就更將耗竭我國早已衰弱的經濟力量。而這種耗損，要比我國在上次大戰中參戰幾個月的耗損，必然是大得多。

而當戰爭結束時，我們就必須支用我國剩餘的資源，去救濟我國的受害者，我國的殘廢者，我國的孤兒寡婦，和我國的貧民。我們就必須拿所有的財力把我國的商民和工人從我們本國的災難和貧困中拯救出來。並且我們也只能限於對國內的痛苦表示同情了。

倘若我們加入這次戰爭，那末所餘最後一國巨大的經濟力的貯藏，也將被消耗。於是世界復原的希望，便被阻滯，而革命就能一無阻的在全地球上進軍了。

倘若我們參加此次戰爭，我們自己也將發生一切的仇恨，這是在戰爭中無可避免的。於是，我們在訂立和約時，就將喪失掉理性的呼聲。

並且，就是我們站於戰局之外，我們對於罪過和侵略的憤慨，也決不可以成爲對於全體人民的盲目仇恨。德俄兩國的民衆，大多不願意現在把戰爭拋下去。這兩國中的最大多數的民衆，都是溫和正直的人，他們甚至像你我一樣地祈求和平。

而且我國是處於兩重困難的地位。我們對於歐洲各民族互相攻擊的戰爭，各有不同的情緒。我們承繼有歐洲各種族的遺產。我們內戰的仇恨不只對於敵人才有。他們把我們本國的人民分裂了，不只爲了戰爭，而且永遠一直下去。

但是倘若我們不參加戰爭，那末假如我們願意，就可以使用我們未受損害的財源，我們的勇氣，我們的道義力量，來爲人類作莫大的服役。

藉此服役，我們就能制止戰爭的破壞以及飢饉與瘟疫的蹂躪。此種出於同情心的服役，更可以挽救文化，恢復人類的希望。離開了戰爭，我們

就能够堅決地發出理性的呼聲來進行和平的工作。

倘若我們又被請求出而斡旋時，我們便有要求請「理性」和「希望」坐在和議桌上的權利。世界上的理性和希望要求在要求恢復那些喪失了獨立自由的國家。

### 耶回猶三教聖地

## 士巴 坦勒

最近英伊衝突後，巴勒斯坦，敘利亞又發生了反英的示威運動，這在英帝國方面，是感受了相當的威脅。

巴勒斯坦位於地中海東岸的南部，面積約二萬三千平方公里，第一次大戰前，屬於土耳其，戰後歸英帝國代管。它是猶大人的故鄉，耶回，猶三教的聖地，地形中央隆起，兩側低平，沿海有雅法，海法二港，是貿易出入要口。雅法有鐵路可通首都——耶路撒冷，歐非人士前來巡禮的，都在這裡登陸。

巴勒斯坦的居民，約一百零四萬，以信仰回教的阿拉伯人占多數，該地猶太人大都漂流海外，留居故鄉的，祇占當地人口的十分之二。在數年前，曾遭回教徒的嫉視，發生了「哭牆」事件。至於「哭牆」事件的發生，是因在猶太亡國後，耶路撒冷的聖殿被焚毀，只存着一堵高牆，這裏的猶太人，每逢星期五，羣聚這堵牆下，悲泣祈禱，求上帝早日恢復聖殿，復興猶太。在一九二九年八月，猶太人對於復國運動，很是努力，又聚集牆下痛哭，那時回教徒乘機尋釁，致生鬥殺，結果，死猶太人一百五十名，回人八十三名，至牆「哭牆」成爲耶路撒冷聖殿的遺蹟。

在巴勒斯坦的中部，有世界最低的無口湖——死海，它的面積約三百五十六方里，水面低於地中海一千三百尺，湖水含有鹽分百分之二十七至二十八，魚類不能棲息其中，這就是死海名稱的由來。此外，水的比重是一·二，人如陷落其中，可無溺死的危險。

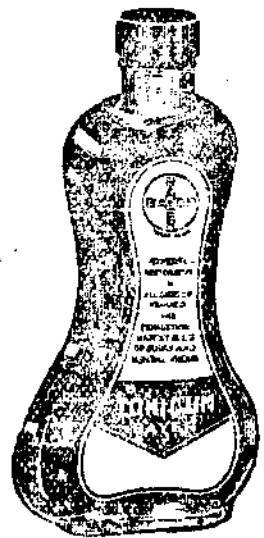
素身健耳拜

TONICUM BAYER



君使

潑活壯強健康



# 美國不應當參戰

社會黨領袖 Norman Thomas 著  
崇軒譯自「現代史料」

我們的問題，嚴正地說來，應當是「美國政府應當給予英國的進一步的援助是什麼？」當然，美國目今所給予的已很鉅大。第一，在太平洋留駐着主力艦隊，在那裡它對於英國主權和商業利益的保護，遠過於我們自己的。第二，我們黃金購買的計劃，即是暗中資助他們軍費。這種每年數千百萬的援助數目，沒有一筆輸入到德國去的，大多數是輸入英帝國，因為英國出賣的黃金為數極大，我們購買黃金的計劃是受損失的，倘若大家認為援助英國對於我們並無價值的話，那這計劃對於我們光是一種損失而已。

最後，戰爭爆發之後，我們即修改中立法，藉以審慎地協助英國。因為英國能控制海洋，而德國却不能，所以這次修改實乃袒護英國，我們廢除了出售軍備的限制，規定購買者只要有力付款並能自己運輸，便得向美國購買軍火，這即增加了對於協約國的援助。在這些情形下，還說美國對於英不予以經濟援助，這完全是說謊。估計協約國在美國的購買力，每年為一百三十萬萬元，而英以前每年的購買却不到十萬萬元，贊成進一步援助的人，必須坦白說明，他們所贊成援助的是什麼，並且怎樣援助？

再者，他們有一種證明進一步的援助不會直接導入戰爭的巨大責任。許多主張援助人認為他們之所以不急切主張軍事援助的唯一理由，是人民對此尚沒有準備。他們希望人民能够慢慢導入戰爭。在許多記載中顯出美國總統是存着這種心的。

無論怎樣，認為一個國家在大戰中，一旦局部加入，而她還能够充分控制參加的程度，這是不合邏輯和民衆心理的。認為美國人能把他們的財

富投入戰爭中間，而不遭到可能的意外事件，也不致把他們的民衆投入戰爭，這是違背世界大戰的歷史的。所以認為我們能够把飛機給予英國而德國不認為宣戰，這是不明常識。

美國專家對於我們所能讓與的有效的飛機數量和情形對於窘迫的英國能够有多少利益，頗表懷疑。無論我們宣戰與否，在我們能給予英國以決定的援助之前，恐怕希特勒已經長驅直進了。假如英國和法國一樣決定，單獨締和，則我們美國或許要單獨與希特勒戰爭，並且在那個場合，與日本開戰也是十分可能，這是至少可以想到的。

我們必須放棄羅斯福總統所存的那種幻想：認為採取避免參戰或不派遣軍隊到海外，我們即能決定世界的運命。認為在派遣軍隊之前我們便能使戰爭得到合理的勝利目的，這是極少可能的。但是沒有一個負責的政治家能够籌劃宣戰，而不立刻繼之以美國整個武裝和徵集大軍軍隊。我們不能重演英國牽入全能主義的戰爭的錯誤。

所以，我們的討論必然轉到這個問題，「我們應當加入英國方面作戰嗎？」假使我以竭力反對來回答這個問題，那並不是因為我的同情心是中立的，或對於歐洲的運命是漠不關心。無論歐洲發生什麼事情，對於美洲一定要發生影響。當然，希特勒的完全勝利，在政治，經濟，和文化方面，對於我們的民主工作定必增加很大困難。

那末為什麼我極力反對美國參戰呢？這是由於近代全能主義的戰爭的特性，和我們協約國與我們自己的政府的性質。倘若美國有上帝的權力和智慧，則美國應當出而調停歐亞事件，我們既沒有權力，又沒有智慧，而我

們被迫應出戰爭的方法，將使我們自己的民主主義久蒙受犧牲，倘若法西斯主義能在這塊實行着民主主義的最後的大地區中獲得勝利，那末我們應當征服這個法西斯獨裁者，甚至不惜參戰。

我已承認希特勒勝利的危險。但我並不以為這些危險包含着美國的被侵犯。在希特勒成功之前，他必將重行組成一個暗淡的飢餓的歐洲。他必須獲得德國人民的同意，他們會接受了一次對之並不熱心的戰爭，但在享受到他們所望的勝利之果以前要他們接受第二次的戰爭，或許要猶豫起來，其次，希特勒必須確定一下，他所担心的而且殘暴的聯盟史太林是否會轉而反對他。

只有那時，他的注意才能夠轉向找尋足够運輸機械化戰爭所需要的兵士和軍需品的的方法。這些兵士和軍需品會逐步地在美兩登陸，但據軍事專家說，僅有五處海口能够實行這樣的一種登陸，他的登陸將遭堅強的海岸防禦的非常有力的海軍，因為英國海軍是未必會投降他的。

羅斯福總統飛機時刻表，對於旅客旅行是很正確的。但是在戰爭中，飛機必須有根據地才有用；每架飛機須有三十個工作人員和二個飛機師，在近期以內希特勒怎能如羅斯福總統所說的程度建設起這些根據地，並配以完全的軍需品的機器廠等等呢？

有人說，真正的危險並不是直接的侵襲，乃是在拉丁美洲的第五縱隊的問題，某種真實的危險是確有的，但在一切克服那種危險的方法中所最壞，乃是美國無論加入戰爭或爲了全面戰爭而整軍經武，都好似在威脅西半球各國，而並非爲了自衛。須藉友誼的合作行動的栽培，才能拯救西半球。羅斯福總統早已失去了機會，他應當在戰爭的早期就藉這個機會，在泛美會議中作一個平靜而堅決的聲明，那不是關於不可能的在西半球四週三百哩的中立區的聲明，而是關於歐洲列強在加勒比海（Caribbean）建立海軍根據地或在西半球交換殖民地提出聯合抗議的聲明。這是一種可以

挽回的損失。

在戰爭中我們或許要失去民主主義這一點，從前固曾加以辯論，但是沒有一個遠見的人能够懷疑在戰爭時美國各地的公民自由不會像英國那樣地維持長久，無論怎樣熱心地參加這次戰爭，定必爲難家數千哩外去作戰的人民所非常不滿，並且誤會。因此政府之進行強烈的宣傳，檢查，和徵募兵士，較在歐洲更爲必要。由於這些方法之心理的和實際的效果，我們要恢復，費時必久，加以因爲我們至少是自由的個人資本主義的民主主義末期，所以這尤爲真確。軍事的勝利不能恢復舊歐洲，亦不能保存舊英國型的文化——資本主義和帝國主義。在戰時，美國將產生最壞的軍事形式的集產主義，我們將失去給予人類的偉大服務——就是說，用克服貧乏來做民主工作，而仍舊保持着自由——的機會。希特勒勝利不能做那種工作，正如我們參戰後便不能做這項一樣。

我們的情緒決不可隱蔽下述的真理，即足以打擊歐洲的惡運者是希特勒的勝利；但是希特勒大敗而容許另外一種獨裁的和平，也是不行。新的全能的帝國主義由舊的例子的錯誤中直接產生的。

不參加戰爭的歐國，若爲善意的和平而調停，爲裁減軍備及和平所賴的經濟整理而合作，比之美國捲入戰爭的熱情和因戰爭而備受痛苦，是有用得多的。

最後一言：假使說我反對援助英國，那自然是指參加戰爭；我是極希望美國能够援助歐洲受苦的人民的。我願見不僅是美國人，亦且是美國政府，大規模地負擔起救濟戰爭下的受難者；或者無論怎麼暫時，在美國廣大的設立一個難民區，慷慨地收容難民。這一種對於人類的服務，足使將來文化所恃的同情和友愛維持不減。我們當致力於這個工作，而不應當參加戰爭。



# 美國不應當參加歐戰

William J. Donovan  
仰 周 譯

余友某君，美國之大商人也，新近在戰時的柏林，謁見戈林將軍。戈林問之曰：「美國人對於歐戰之態度若何？」我友答曰：「美國全體人民百分之八十偏袒英。」此德國之第二最高司令堯爾指正之曰：「君誤矣！美人之偏袒英國者，不止百分之八十，乃佔百分之八十四也。」

美國大多數人民，均期望英獲得勝利，戈林將軍亦洞悉無遺，美國民心之趨向，於此可見一斑。

惟對協約國表示同情，與加入協約戰團以抗德，其中大有區別；大多數美人，固排斥納粹主義，但同時認爲德國的納粹主義，既未達危害美國基本利益之程度，美國在此階段，自無參加戰爭之必要。

此種傾向於不參戰之見解，幾爲全國一致之民意，而其主張不參戰之論據，則以英法可操必勝之數，故無需我人參加，然而軍事專家，並不抱此樂觀見解，彼等以爲聯軍在持久戰全面戰中，其得勝之機會，最多佔百分之五十耳。

因此美國之中立問題，引起衆說紛紛，莫衷一是的嚴重糾紛，苟戰爭局勢之演變，對德非常有利，則英法勢必廣事宣傳，謂此次戰事，民主主義對獨裁主義之反抗，如英國失敗，美國即將隨之失勢，藉以鼓吹我國之參戰，屆時我人之情緒，受此激動，對於參戰之贊成與反對，將如何決定耶？

當此叫囂鼓噪，尙未開始，我人之情感，未受衝動，思想未受刺激以前，儘有充分時間，在以全國利益爲前提之下，從容考慮中立與參戰之利害得失。按我國之工業機噐與物質，其大部份早已置於協約國支配之下，

供其應用；故除未曾實際參加作戰外，我國之援助聯軍，已盡最大之努力，茲所成爲問題者，可以歸納如下：

就我國本身利益及人道主義立場而言，美國能否容忍納粹主義的德國，擊敗民主政治的英國？

上列問題，最好於今日解答：蓋當此之時，我人之頭腦尙冷靜，理智尙清醒，思想尙未受緊張局勢之刺激，情緒尙未受外國宣傳之衝動，故易於作合理之解答也。

又每一美人，對於上列問題，應加以檢討而予以答復；在其作賢明的決定以前，必須理智的而非感情的，客觀的而非主觀的，對於加入戰爭，可能結果，與脫離戰事的可能結果，詳細檢討，澈底研究。

我人首先應明瞭之點，爲參戰與中立之選擇權，究竟是否操諸我人之手？當國人討論我國參戰之可能性時，輒問我國最後或將「被牽入」戰爭漩渦之論調，其意蓋謂不論我人願意與否，將有一種爲我國本身所不能控制之局勢，迫令我人加入戰爭也。然苟進一步，試叩其所謂不能控制局勢，究係何種局勢？則大都瞠目不能對。倡「被牽入」戰爭漩渦之說者，爲主定命論一派之人，而羣衆則未加思索，貿然盲從。

其實牽累我國，捲入任何事體之戰爭，階段的早成過去，有人謂我國之參加第一次大戰，即係「被牽入」者，實乃大誤；蓋當時大多數人民，均激於義憤，確信我人參戰，爲履行應盡之義務，而非被迫牽入，如果當時我國之政府與人民，決意不欲參戰，則即可置身事外，無論英法或德，均不能強曳我人，使之捲入漩渦；又我國當時如抱不參戰之決心，則使

可採取與數月以前同樣之措施，如禁止我國船艦駛入交戰區域，並禁止國人搭乘交戰船艦，然當時民意，決心參戰，志在改造世界，使之更適合於人類之生存。

然大戰以後之歐洲全部歷史，明白昭示我人：凡建築於感情與仇視上面之和平，其結果無非釀成再度之戰爭而已。上次大戰告終，我國雖居交戰國地位，但其結果，與其他各交戰國一樣，不能促成無偏無私之公正和平。我人懲前毖後，自不願再加入此次之戰爭。況我國如嚴守中立，則以全世界最強國之領袖地位，出而主持正義，以促成公正合理之和平，其力量或反比加入戰團後爲大也。

英國，現正與以摧殘個人自由爲國策之國家抗戰，美國人之同情心，一致傾向於英國，勢所必然，但英國之所以陷於今日之危險境地者，推原其故，不得不歸咎於大戰後其自身之失策，致有今日之惡果，我人於考慮武裝參加問題時，對於此點，不容忽視。率直言之，今日協約國之作戰，根本上並不在維護民主政治，而僅在保持其大國之地位，且即使德國獲勝，其不能征服英國，猶英國於上次大戰獲勝後之不能征服德國及其同盟國也。

試就今日民主政治「十字軍」之使命而言，英國今日竭力思打倒之德國勢力，即爲根據其維特歐洲「均勢」政策而一再縱容甚至鼓勵而造成之勢力。再就我們之歷史而論，則中立政策對於合衆國，與均勢政策之對於英帝國，至少有同等之重要性。

因英法勢力之衝突，英國之若干殖民地，遂脫離母國之羈絆而取得自由。我國之人口，在一百六十四年間，自三百萬增至一萬三千萬，歐洲人民，爲逃避歐洲循環不已之戰爭而相率來歸，實爲我人口昌蕃之一大原因。又我國領域之推廣，在西半球佔有優越勢力而雄視全洲，此則不得不歸功於確守門羅主義，而不參加歐洲戰事之所賜也。

凡國力愈強，富力愈足，而又隔離交戰地點愈遠之國家，其嚴守中立之自由意念，亦必愈堅，我國除少數原料，須賴國外供給外，實爲一無須仰給於外界之自給自足國家，故亦爲全世界之自由維持中立之國家。據估計，我人貯藏國外出產之大量原料，所費不及建造一戰艦之鉅。我國地勢，因重洋之阻隔，無論航空技術之如何日新月異，仍足以阻絕敵人之進攻。至我國之國力，無論實際之戰鬥力，或構成戰鬥力因素之財富力，均居全世界空前之第一位。

再就德國戰勝後，對於我國之威脅力而言，我人須知現代戰爭之消耗戰勝國國力，與消耗戰敗國國力，正復相等。故即使英國之海軍，爲德國殲滅無遺，據專家聲稱，憑我國準備充分之國防，無論希特勒或其他可以想像之聯合力量，均不能在北美或南美登陸而侵入美洲。我國挾此足以保衛全國之海陸軍，深溝高壘，以固我圍，在本國境內，運用我人之才力，對於經濟上或政治上外來之長時期壓迫，儘可措置裕如的應付也。

商業利益，雖非決定參戰與中立之主要因素，但亦爲一有關係之要點，值得我人之檢討。查美國在歐洲十九主要國家內之投資總數，截至一九三六年底，共爲一，二五〇，〇〇〇，〇〇〇美元，而投資於英法德諸國者，佔其中之大部份；自一九三六年以後，雖無統計數字發表，但目下在歐洲投資之總數，當仍在十億美元左右。美國如加入作戰，對於此項投資，除其中若干，將繳納高稅率之戰稅外，究竟有何影響，尙難逆料；惟可斷言者，則此項投資之總額，爲數有限，我人殊不值得因此而遽採參戰之政策也。

至就國外貿易而言，自此次戰爭發生後，我國對外之輸出，逐月加增，蓋不特運往交戰國之軍用品，日增月盛，即各中立國需要之商品，亦因以前與我商業競爭之國家，因從事於戰爭而供給中斷，故紛紛改向我國購運也。在一九三九年最後五個月美國之對外輸出，爲一，六四七，〇〇〇

，〇〇〇美元，較之上年同期之對外輸出，約增九二，〇〇〇，〇〇〇美元。就增加數額之國別而言，則加拿大與拉丁美洲所加之數，較亞歐兩洲為多，計對加拿大之輸出，增加百分之四十四，對拉丁美洲加百分之四十二，對亞洲加百分之二十六，對歐洲加百分之十一。

但我國對歐洲及其他各地之國外貿易，僅約佔全國總收入百分之十耳。而上次大戰，各國欠我之戰債總額，達一三，〇〇〇，〇〇〇，〇〇〇美元，此項損失之總數，等於我國目下在歐洲現金投資數四倍以上。

我國上次參加歐戰十八個月，所耗費總數，據估計約自三七，〇〇〇，〇〇〇，〇〇〇至一〇〇，〇〇〇，〇〇〇，〇〇〇美元，其後列之數較之我國建國以來百年間之總支出，更為巨大。

當我國加入上次戰爭時，毫無戰債，迨戰事終結，即負債三五，〇〇〇，〇〇〇，〇〇〇美元，及至今日，大半因歸實於上次戰事直接造成之經濟原因，致我國國債高達四五，〇〇〇，〇〇〇，〇〇〇美元之鉅。

我國如不顧此經濟之重大困難，毅然加入此次歐戰，則所耗之戰費，將達若干耶？據全國經濟聯合會之估計，美國參戰一年，所費將達三百億美元。

以上所言，僅指參加歐戰之物質損失，生命之犧牲，並未列入也。戰爭屠殺之慘，死亡之衆，不特爲基督教義與人道主義所不許，且我國近年之生殖率，日趨低落，一面在過去之數十年間，復禁止移民之入國，以致人丁不旺，不久將成「老人國」；根據專家估計，至一九七〇年，我國之人口數，將停滯不進，不再增加，苟長此以往，聽其自然，不久將成爲「垂死」之國家矣！此顯著之現象，業已引起主持軍事防務者之注意，在一八五〇年，二十歲以下之人口，約佔全國總人口之半，而今則逐漸減少，降三分之一矣。六十年之後，凡五十歲以上之人口，將超過二十二歲至五十歲之壯丁，因之有人主張，宜將免役年齡之限制，自四十五歲提高至六十歲。

上次大戰，我國傷亡之數，約計五十萬人，其中十三萬五千，係死亡之數。今日大規模之全盤戰爭，其生命之犧牲，必更爲慘烈，要無疑義。我國正擬獎勵生育，以期國脈之延續，自不容在另一次海外的戰事中，再犧牲我若干寶貴壯丁之生命也。

此外，戰爭之足以削弱國家之構成份子，尙有多端，不勝枚舉。如動員全國之財力智力，從事破壞，致平民之醫藥衛生，無暇顧及；戰時配製之糧食，足以影響民衆之健康，而減低其疾病之抵抗力；且大兵之後，必有大疫，戰爭期內，疫癘之流行，無可倖免，又以經費之短絀，人員之缺乏，與興趣之減少，致使教育事業，無由發展；道德觀念與宗教信仰，因受大屠殺戾氣之感召，而日漸淪亡；言論出版集會之自由，一變而爲「思想之禁止」；所謂真理正義，無非隨戰時獨裁政府之好惡而定；秘密警察，隨處皆是，致使民衆絀口，不敢偶語，即在家庭之內，亦不敢暢言無忌也。

戰事終結後，我人或能迅速恢復正常狀態，或竟勝過第一次大戰後之不景氣景象，而不難逐漸回復我人之所謂「美國制度」；但緊隨於世界大戰後面而莫能倖免之道德與經濟破產，將漫無止境，而不堪收拾，因之勢必造成今日各民主國之痛恨而不惜用干戈以推翻之獨裁政治，在獨裁政治之下，私產之所有權，將剝奪殆盡，一切事務，均將由政府統制，一如今日之蘇俄與德國然。

總之，我人儘有方法，可置身於戰局之外，而使本國與全世界，交受其利。其法甚爲簡單即一面整頓軍備，一面以我人之心思智力，全部灌注於本國及西半球。

我軍幸有充實之海軍，其軍刀正在逐步加強；至陸軍實力，雖較落後，但在急起直追，積極擴充。我人既挾此充實之海陸軍，敢以自豪曰：「不論歐洲如何演變，西半球將永遠繼續不受外界之侵略，無論一方面歐洲，或他方面亞洲，均莫能侵入也」。

我人有此準備，實力既充，自無「牽入」此次歐戰之慮，且亦無被捲入下次或再下次戰禍之慮也。譬如繁盛之都市，發生火災，撲滅之法，惟有阻遏火勢之蔓延，我國之海陸軍，即爲灌熄此戰禍，勿令越過大西洋或太平洋而殃及我國之救火工具，此次之大火災，既發自歐洲，則撲滅之責，自應由歐洲負之，我人之責任，不過在注意火勢，勿令對我國之方向蔓延而已。彼主張參戰之人，謂我人應跳入火燄之中，以撲滅此歐洲之大火，其愚誠不可及也。

# 美國誤於領袖

美林白上校著  
蔭堂譯

當美國遲疑莫決，不知戰否孰為上策的當兒，美國著名航空專家林白上校，曾於去年十月十四日夜在華盛頓電台向全國人民作警惕的演說：勸其同胞應當特別冷靜，不要受主戰論者的煽惑。他以為美國政府多年來疏忽軍備，今日雖然明知道準備不足，而仍欲驅美國人入戰爭漩渦。政府當局藉「民主主義受威脅」作掩護，於秘密會議中，討論他們那些不可告人的政治目的。政府一再向人民表示其整軍計劃，不外充實國防；然就其空軍武備之擴大及種類之繁多觀之，這是清清楚楚的要預備參加歐戰。親愛的一萬萬三萬同胞，為甚麼輕信人言，美國的前防在歐洲，美國命運將要取決於在歐洲混戰的國家，而吾人應當放棄歷來獨立的地地位呢？

為甚麼今日美國已長大成人還懼怕她在幼年時代所勝過的武力呢？那在美國土地上堅決抵抗世界最大帝國的陸海兩軍之華盛頓的，哲斐生的，林肯的熱血到那裡去了呢？

我們今天所缺少的就是使美國成為大國的那種領袖人才——能使憂患變成勇氣，苦難作成功的人才。

無人懷疑：我們今日是在世界危機之中；也無人否認；我們的國防是脆弱的；我們的債務是重大的；我們的不滿是漸增的。

我們對於重整軍備改良庶政與革新經濟制度的種種需要毫無疑問。而我們所懷疑的是在領袖人才，他們不能獨機於先，何以產生了惡劣的現象，因之需要今日的努力。他們既無遠見，看到那些事的演進，而使吾人避免，又不能早作準備，以應付事變。他們素不相信：海外各國都是忙於整軍備，而使美國也及時與之競爭，以奠定那基俾能應付危險時期的世界。在這種領袖人才之下，又當美國全民毫無動作準備而竭力反對戰爭之時，我國突與歐洲強盛的國家，斷絕了友誼的關係。

倘若國家利益一旦遭逢危險，美國人民內勇氣與團結，自是毫無問題。關於我們國家的防衛，大家也是一致努力的。凡有干涉我們的祖先一樣的事，我們必立起而攻之。為維護我國人民的獨立，我們定如我們的祖先一樣，英勇流血。總而言之，若問題之純粹屬於美國者，我們大家是堅決一致的。但是欲以他人的事而賭我們美國的國運，欲使我們的忠心為他人効命，我們就顯然意見分歧了。我們今天的民意如此分歧，如此對領袖無信仰，原因即在於此。

華盛頓曾警告我們，不要受外國奸謀的影響；林肯曾告訴我們，所謂真正的危險，是由內部發生，不是由外來的。不幸我們今日的領袖告訴我們說，我們的國防在歐洲，敵人是自雪地冰天的格陵蘭或從荒誕無稽之能越渡大西洋的轟炸機而來。這些人領導全國到了我們歷史上最大的債務，

而仍說我們是弱而無準備的國家。也就是這些人，連平常的問題尚且無法解決；也就是這些人出了多少大失敗後想成功的口頭支票，今天又在領導我們到政治上最大的失敗——戰爭。

他們不公開的告訴我們他們的意圖。他們說我們應當將我們的國是我們的國運交給專家去決定——他們的特別專家也就是使我們在敵對的世界核心中，成為衰弱國家的專家。

他們高談闊論向我們講民主主義但是他們使我們對他們領導我們走的方向的知識，比集體國家使他們的國民明白國策的知識還少。他們明明告訴我們，我們是在準備衛國的國防，但是以軍備的羸弱與質看，實在是在預備要加入戰爭。我們除非要參戰而外，是不需要這些未宜告給人知道的軍用飛機的。

我們所需要的是一個近代化，組織完備訓練精熟，武裝齊備足以自衛用的空軍。我們更需要的是一個平衡的動向，妥善的計劃，固定的態度。有適當的自衛不會有今日之驚擾。有知識的領袖，會築成一個穩固的國防，而並不大影響美國的經濟生活。我們已經花費了過於應該花費的，樹立了一個陸海空軍，該項軍備足以保護我國，而為外國所敬畏。但是今日我們又聽見足以與我們債務相等的天文數字的擴軍預算，馴致國內情形紊亂，而重蹈英法兩國領袖的故轍。

英法兩國的領袖不努力建樹他們的防務，竟對他們的國民說英法的領土在國外，而其衛捍祖國最好之方法是為波蘭而戰，英法人上了他們的領袖的當，失敗了。

今日我們在美國，以同樣的方法，在同樣情形之下，受同樣領袖的騙告說，美國的安全乃在海外，而其捍衛祖國最好之方法，是捍衛英國。歐洲所有的教訓統同被我們所忽略了。以致應當謀祖國福利的努力完全毫無成效的消耗於世界其他各處的難題上；應當樹立美國國防的注意完全白白分散於歐洲各地的爭端了。

假如我們希望自由，威權與獨立，我們必須先有個地地道道的美國領袖領導民衆才行。一個人若是被迫服勞務軍旅，他應該有知道政府是否以獨立自尊領導美國之義務，而不被糊塗的送到國外戰場。苟吾國人願從以加人歐戰為防護美國之說，將必鑄成千古之大錯。

所以我們目前所急需的乃是真正的領袖，他們若是要我們為國而死，必須其死的原因內毫無有外國勢力混雜在其中；然後才算得無憾，我們今日的地位很是微妙，或者可以導世人於紊亂，亦或者能致人於衽席，要看我們的領袖在那裡指引我們了。

看我們的領袖在那裡指引我們了。

### 國際新聞投稿簡章

- (一) 本刊以介紹國際間一切知識為宗旨。
- (二) 本刊接收外稿，凡關於國際問題，適合本刊宗旨者，一律歡迎。
- (三) 來稿須繕寫清楚，文體以白話為準，篇幅長短不拘。
- (四) 譯文，請將原文附寄；如原文不便附寄，則請將原文題目，著者姓名，出版日期與地點等，詳細註明。
- (五) 來稿不合，如需退還者，請預先聲明，並附寄郵資；否則概不退還。
- (六) 本社對於來稿有修改權；不願修改者，須事先聲明。
- (七) 來稿經發表後酌致每千字自二元至十元之酬謝。不願酬謝者，請先聲明。
- (八) 來稿於本刊發表前，已先在它處刊出者，恕不致酬。
- (九) 投稿者，請詳示姓名及住址，以便通訊。發表時署名得由投稿人自定。
- (十) 來稿請寄本刊總經理處轉交。

## 國際新聞

第二卷第二期

中華民國三十年六月一日出版  
登記證政字第二十八號

編輯兼  
發行人

李進之

出版者

國際新聞社

地址：東直門內東揚威胡同十號  
電話：五局一七七三號

總經理處

北京東華門北河沿五十三號  
電話五局三五九六號

分銷處

各地書局

(如有信件請逕寄總經理處轉交)

#### 價目表

零售	每本	國幣四角
	半年	國幣二元二角
預訂	全年	國幣四元
每月一日出版一次 郵費在內		

(歡迎直接訂閱)

#### 廣告價目

地位	全面	二分之一	四分之一
底封外面	一百元	五十元	三十元
底封內面	八十元	四十五元	二十五元
文字前後	六十元	四十元	二十元

北平中德學會出版

# 中德學誌

函索樣本附郵壹角

地址：北平地安門內黃化門大街西拐房十二號

本誌內容多係由德文譯出，由福克斯，曾一新，方志瀾，傅吾康，顧華，楊丙辰，楊宗翰等編輯。	<b>步 進 與 究 研</b> 斯塔姆拉：「宛如」哲學的意義 魏興革作品的一個紀念 魯威：亨利·特雷特克百年誕辰紀念 張立方譯 余德爾：中國傳說中之東羅馬 王靜如譯 舒立慈：關於老年心理之結局問題 胡雋吟譯 黑德曼：經濟法的出現 曾一新譯 邢冊：各時各不同民族所恃以養生之食物 胡雋吟譯	<b>藝 文</b> 魏蘭：霍拉斯和奧古士都 崔亮譯 科本海：德國小說之藝術 曹京實譯 賴浦：鴻溝 崔亮譯 賴浦：瑪蒂蒂爾德小姐 崔亮譯	<b>著 論</b> 菲希特：忠告德意志民族（續） 楊丙辰譯 士榜格：國民性與文化 王錦第譯	<b>第 二 卷 第 四 期</b>
	<b>自 第 三 卷 起</b> <b>文 藝 欄 暫 停</b> 拉爾次：一九三三年以來的德國的法律兼政治哲學 關琪桐譯 士榜格：百年來之幼稚園 王錦第譯 哈興額：國家及地境形成 張星根譯 魯菲立：一九三三年以來德國之統計 江梁譯 哈森刊：吸烟對於人類血液循環之影響 葛秉仁譯	<b>著 論</b> 叔本華：處世箴言（叔本華小傳，序，引論第一章，第二章） 關琪桐譯 張貴永：歷史主義的前驅 曾一新譯 士榜格：文化形態學的研究 王錦第譯 傅吾康：德國青年漢學家 胡雋吟譯 殷克曼：幽默家的詩人——步史 崔亮譯	<b>第 三 卷 第 一 期</b>	

每冊一元四角，全年五元，及德國學術消息，會務報告，每期附書評

全國各大書店均可代定

# 倚閭

蔣兆和

三十年五月

「好鐵不打釘，好男不當兵」，這是中國多少年來很普遍的一句諺語，由此可以看得出中國幾千年來文化的重心，是如何的暗示着一個愛好和平而不尚爭鬥的民族。然而戰爭是轉變時代促進光明的一個必然的經過，所以世界各國，沒有不利兵而強國，也沒有不戰爭而獲得光明自由的日子。那麼戰爭又似乎為人類永遠所不可忽視的問題了。自從第一次歐洲大戰，而今又演到第二次，越演越烈，整個的世界人類都不能倖免，



好男兒不當兵當兵何如好男兒不當兵

無不為自己的國家生存和進取而戰爭了。所以如個一個好好的男兒，非要去做一個戰士不可，文弱的書生也投筆從戎了，可是拋下了他們的妻兒及慈愛的父母，放棄了天倫之樂而走上了血濺的戰場，毀滅人類的仁愛，而所謂的為民為國，捐軀不惜，只落得你那年邁的老父老母或妻子兒女，終日的倚閭遙望呵！



德國榮格賜蓉克  
軍用機 民用機  
 及發動機製造廠

賜得司

駐華代表

電話四局五一九一號

北京弓弦胡同二號