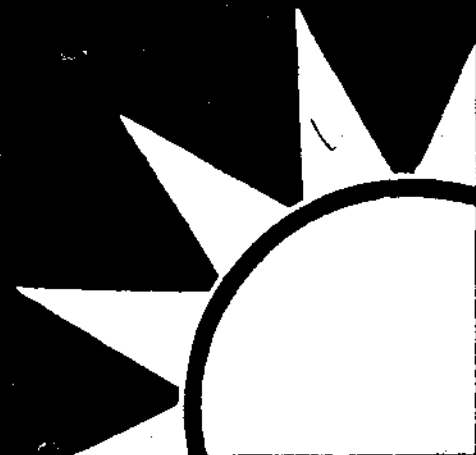
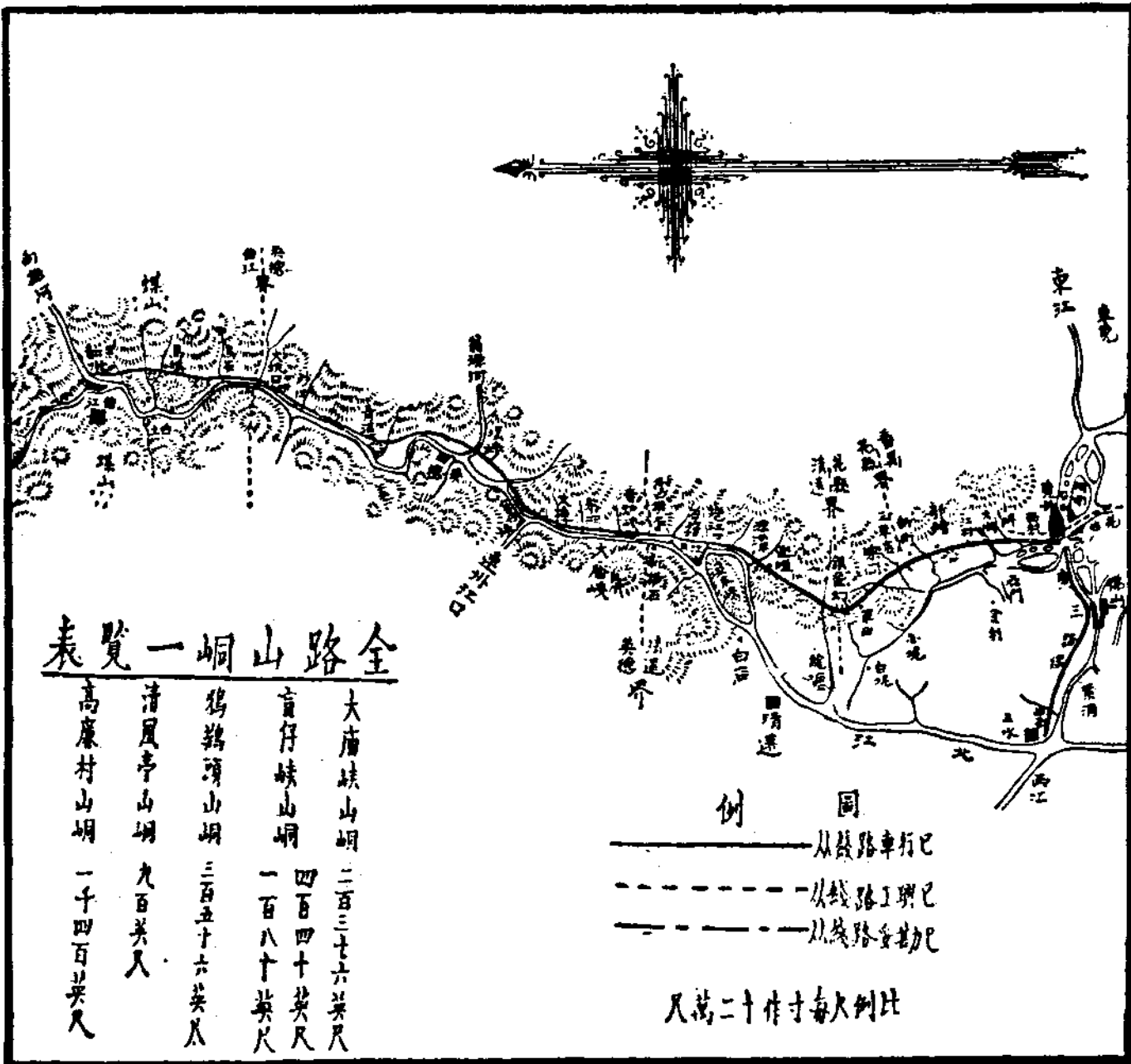


鐵路月刊

廣韶線



第一卷 第三期





總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民衆及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尙未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

粵漢鐵路廣韶段管理局月刊第二卷第二期目錄

插圖

本路學校操場

本路電燈房

本路合作社

本路廣三段石圍塘碼頭

本局組織系統圖

論述

美國列車空氣制機裝置及其保守方法(二)

粵漢鐵路廣韶段之造林事業

北江之交通與運輸 (轉載)

鐵路貨物運價之原理與實施 (轉載)

法令摘要

北寧鐵路機車設備短期公債條例

國有鐵路員工消費合作社通則

國有鐵路交大實習生甄考委員會規則

國有鐵路乘車免費及配購條例

目錄

何壽田譯

造林工程師 鄧宗權編

W. Creel, M. E. 合著

孫岩 趙 合著

錢憲倫

軍事機關製發執照證明書規則

公文摘要

目錄

二

部令

令本局 令知本令各機關長官對服務人員務督促研究黨義隨時介紹入黨仰一體遵照由

令本局 據王代表呈報出席德京柏林世界動力協會第二次會議情形仰各路轉飭專門人員各抒心得著為論文隨時呈部審核以備提交下次會議由

令本局 中央訓練部函復解釋工會法施行法第八條鐵路事業工人所組織之工會日以該鐵路管理局為主管官署等由仰令仰知照由

令本局 中央執行委員會規定人民團體限期改組或從新組織辦法三項仰飭屬一體遵照由

令本局 本部所訂國有鐵路乘車免費及記帳條例業奉行政院照准仰遵照由

令本局 關於抄發軍事機關製發執照證明書規則一份仰該局轉飭所屬一體知照由

局呈

呈鐵道部 呈復遵令將沿綫稅捐局卡裁留調查列表繳請察核由

呈鐵道部 呈報于二月二日接收收回商股辦事處并于是日陸續開始辦理商股登記及抵換公債情形乞鑒核備案由

呈鐵道部 據工務處將工程司陳君慧呈送勘佛中路線報告書及路線圖轉繳到局具文呈送鑒核施行由

呈鐵道部 呈為員工于離職或病故時呈請接算前資核給酬金或卹金等款遇有前後名字不同應否以該員現用名字核發抑如何辦理呈請示遵由

呈鐵道部 呈報職路路務人員養成所于本年二月七日成立十二日開始授課附繳表冊請核備案由

訓令

令 所屬各處 奉部電覆准發年終獎金兩個月以示優異一切均照去年成例辦理令仰遵照轉飭所屬一律遵照由

令 總務處 准交巡警備營函復派第二連所部歸警務課調遣定本月十九日晨集中黃沙等由令仰轉飭警務課屆時接管具報由

令 本路合作社董事會 奉部令發國有鐵路職工消費合作通則一份下局照錄令發仰即遵照由

令 本局五處 奉部令抄發國有鐵路交大實習生甄考委員會規則照錄隨令附發仰即遵照由

令 本路交大實習生甄考委員會 奉部令抄發國有鐵路交大實習生甄考委員會規則照錄隨令附發仰即遵照由

佈告

佈告二月二日唐續登記股票換發公債仰各周知由

特載

中國代表出席世界第二次動力協會報告書

刷新中央政治改善制度整飭綱紀確立最短期內施政中心以提高效率案

粵漢鐵路廣三支線史

計劃

粵漢鐵路廣韶段管理局廿年一月起預定三個月行政計劃書

踏勘佛中路線報告書

調查

本路沿線稅捐局卡裁留調查表

雜俎

本路旅行運輸滙覽

局務會議

本局廿年一月第廿四次局務會議錄

統計

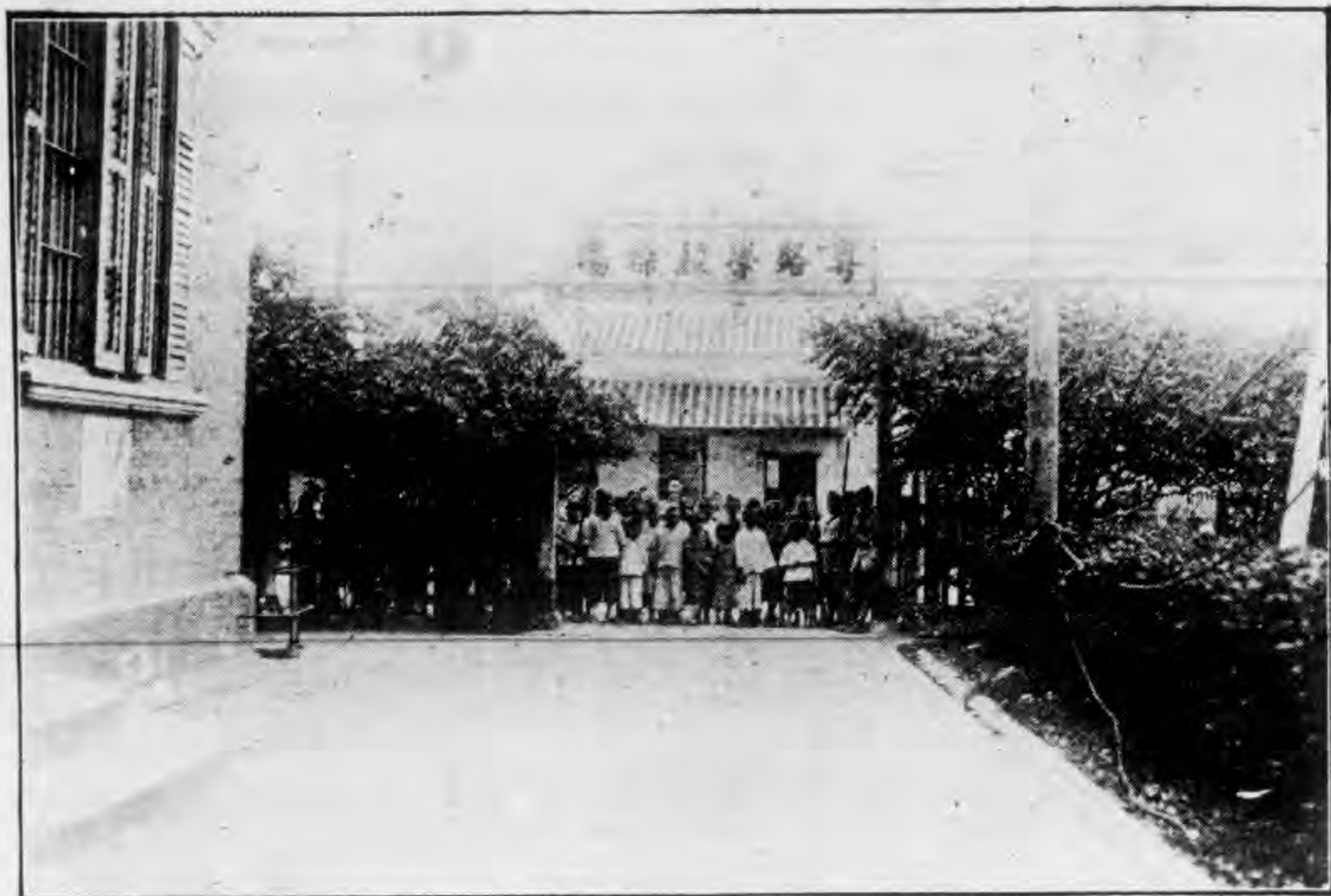
本局廿年一月份職員升降調免及新委彙報表

廣韶段十九年十二月上中下旬營業進款概數表

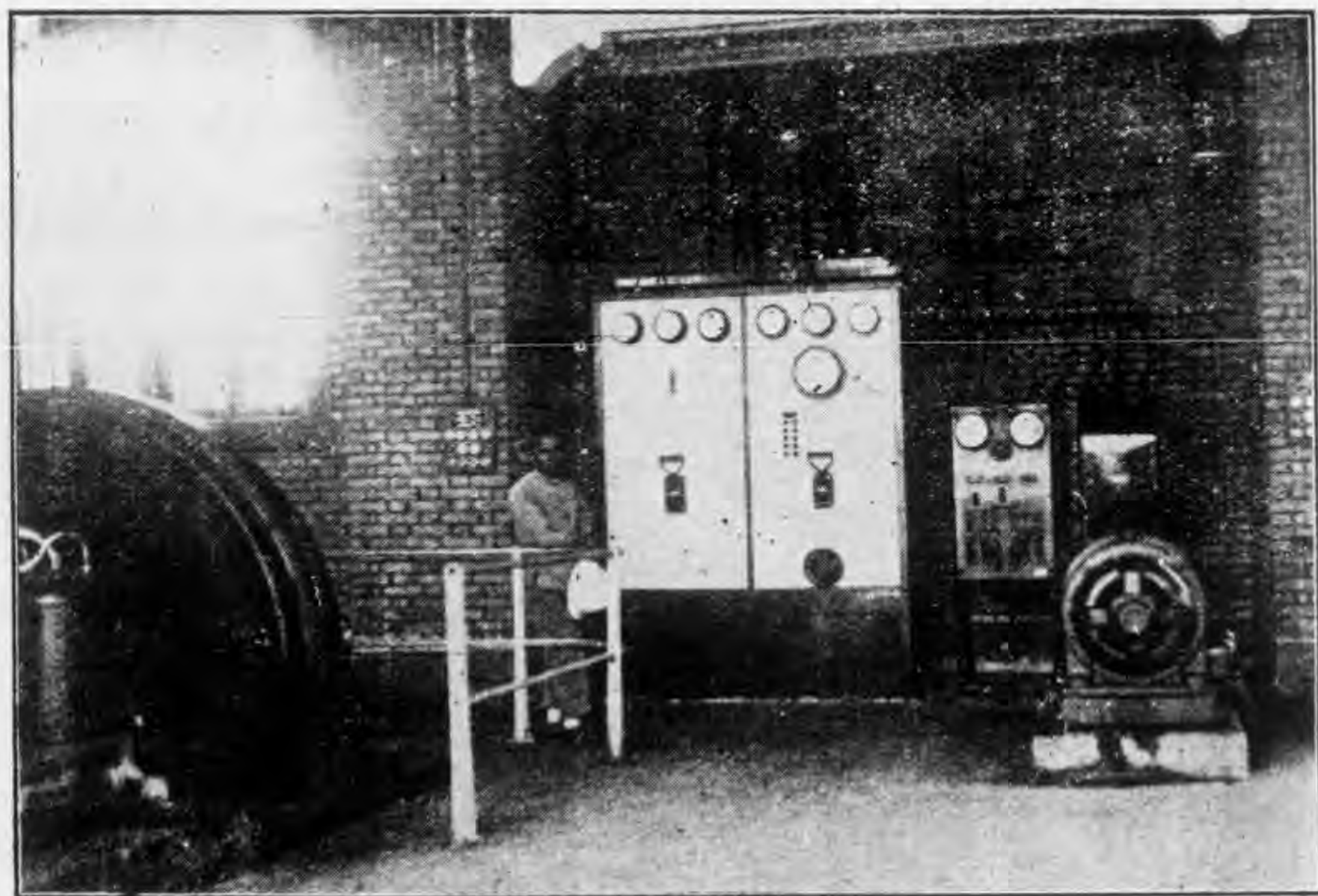
廣三股十九年十二月上中下旬營業進款概數表

廣韶段二十年一月上中下旬營業進款概數表

廣三股二十年一月上中下旬營業進款概數表



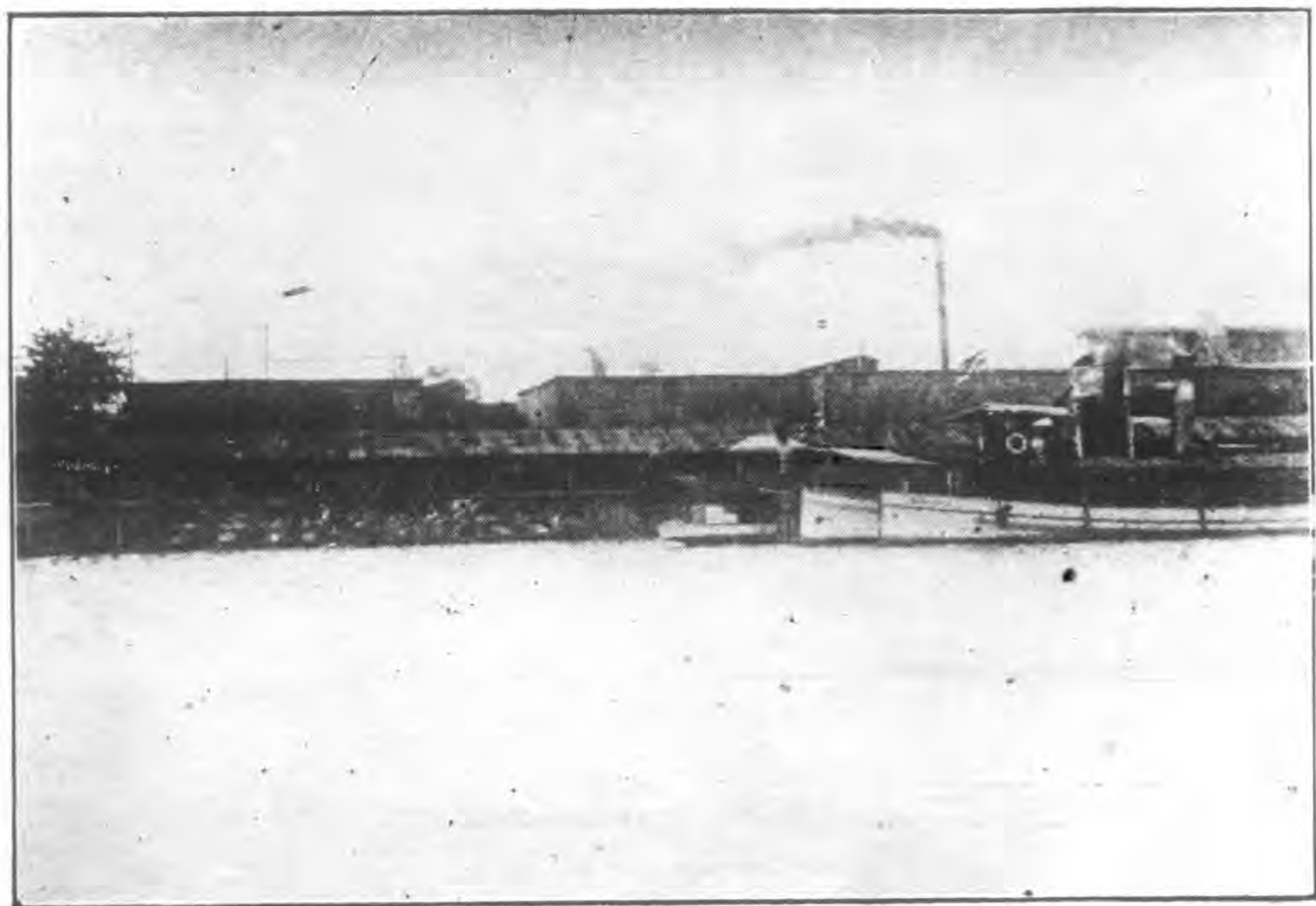
本路學校操場



本路電燈房



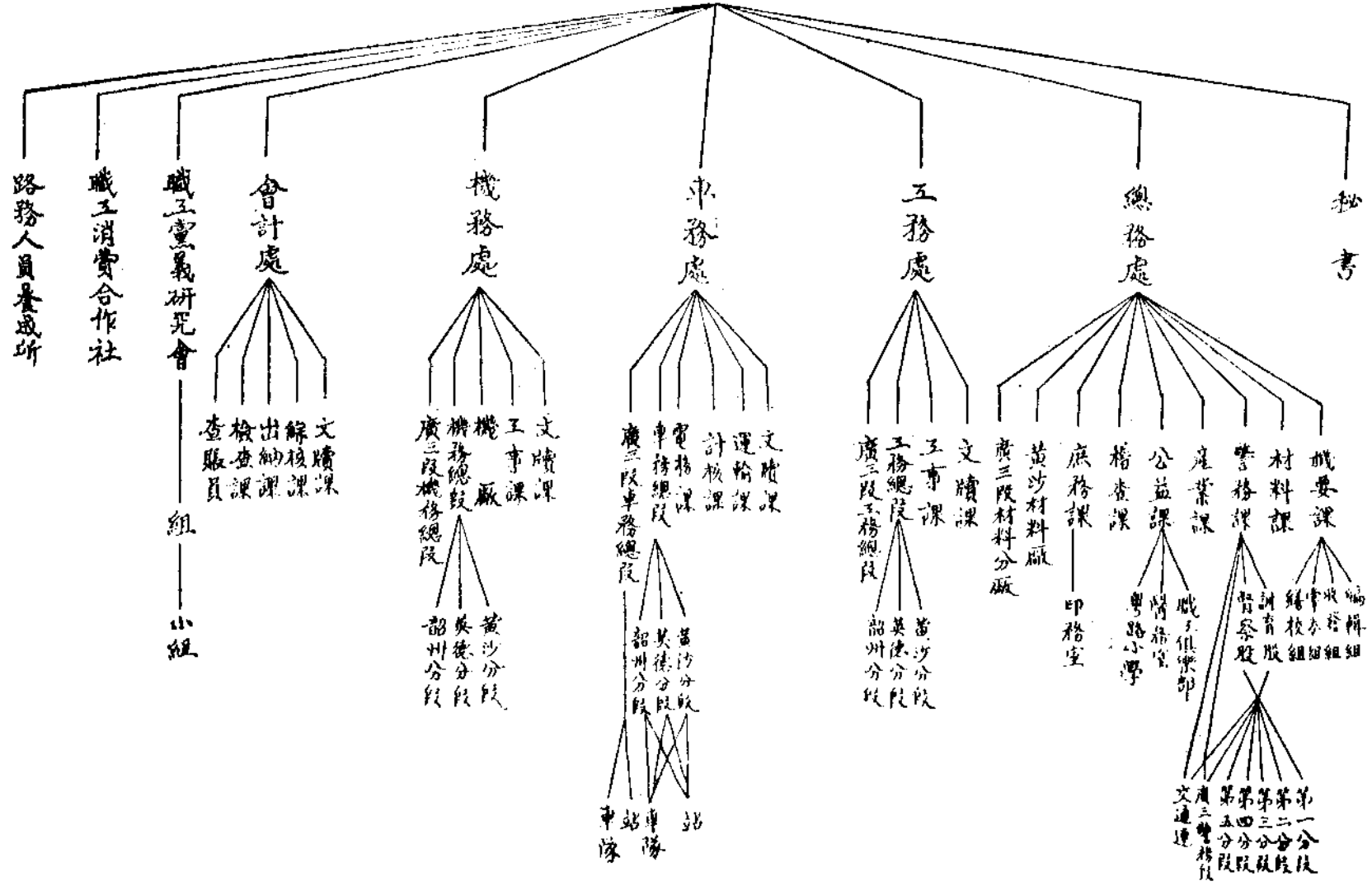
本社合作路

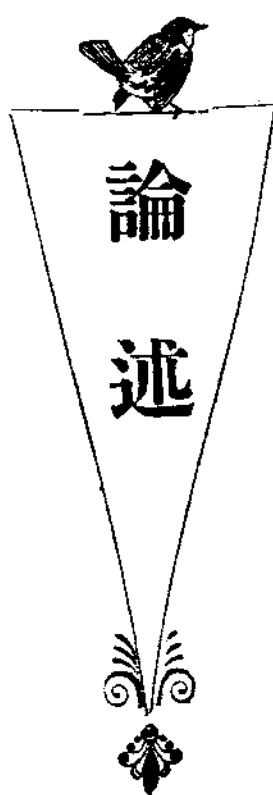


本路廣三段石圍塘碼頭

粵漢鐵路管理局組織系統圖

局長





論 述

美國列車空氣軛機裝置及其保守方法

(續第一卷第一期)

第一編

日本鐵道技師濱野信一郎著

第三章 空氣軛機之檢查及修理方法

何壽田譯

美國各大鐵路對於空氣軛機之檢查及修理方法互有異同本章所述乃以 Pennsylvania Rly. 及 Baltimore & Ohio Rly. 之 Instruction 為主幹參以其他各路之規定以供參考

第一節 機車空氣軛機

(一) 日常檢查

機車於每日之任務終了後即駛歸機車庫停於檢查路線上(此種線路有設在炭水線上者有設在車站近傍者)由司機交與檢查員(Inspector)但司機必須將自己所駕駛機車之狀態記入日記簿內(不論其有無損壞不良之處)提交機車庫監工是以機車到着後十分乃至十五分鐘之時間仍須加入於勤務時間內此種報告之方式大體依據 Commerce commission 而定茲舉 Baltimore & Ohio R.R. Chicago, Milwaukee & St. Paul Rly. 之報告方式如下以資參考

檢查員之人數及工作分配各鐵路大同小異茲舉 Baltimore & Ohio R.R. 之例則一組三人一人管汽鍋一人視察車底各部一人檢查空氣軛機檢查終了後用司機之報告紙將必要之事項記入提出於

該管監工監工依據此項報告認為有修理之必要者即發修理工作單交各工場主任
日常檢查中之空氣軋機之檢查及試驗方法等乃如下列：

子 凝水之排除

須將儲氣主筒均力儲氣角(如設有洩水塞門者)及其他部份之凝水排去

丑 壓氣機之試驗

將壓氣機運轉視察其機能有無異狀濾過器是否清淨各種管之駁口有無泄氣

寅 調壓氣

儲氣主筒之壓力到達定壓時壓縮機之運轉是否正確停止又壓力降至定壓以下三磅時能否
開始運轉

卯 弛鬆位置之作用試驗及管裝置試驗

將司軋閥之把手移於全鬆位並將炭水車後部之折角活栓開放能否見有激急之噴氣及警告
孔內有無空氣噴出

辰 氣表之檢查

將驗表器裝於機車前部之軋氣管上置司軋閥之把手於全鬆位查察 Main reservoir, equalizing
reservoir 及 brake pipe 三氣表與驗表器是否相符若有三磅以上之差異發生時即須拆下
修理

巳 給氣閥之試驗

在定壓下將試驗裝置之 1 16 之 Orifice 打開若鞲氣管壓力之變化在式磅半以下時則為正確

午 均力鞲輪及均力排氣孔之設驗

將自動減壓閥之把手移於制動位置使均力儲氣筒之壓力由七十磅減至五十磅而時間為九秒乃至十一秒若由九十磅減至七十磅則時間須確保為五秒半乃至七秒又此時之均力鞲輪能否與鞲氣管之減壓為相應之動作

未 鞲力試驗及鞲氣管漏泄試驗

將司鞲閥之把手移諸速止位置並開試驗裝置之 1 16 Orifice 使其減壓五磅察其能否制動又鞲氣管之漏泄(在定壓以下五磅)是否為一分鐘三磅

申 鞲輪行程及鞲氣管漏泄試驗

用自動制動閥減壓二十磅將分配閥及供給活栓關閉試觀其能否保持五分鐘以上之制動此時鞲輪行程須確保下列之尺寸

動輪 五英寸

導輪 五英寸

從輪 五英寸

炭水車 六英寸以上(Penna.R.R.)

動輪 五英寸

從輪 六英寸

炭水車 七英寸以上 (Baltimore & Ohio R. R.)

動輪 六英寸

從輪 八英寸

炭水車 九英寸以上 (Interstate Commerce Commission)

酉 儲氣主筒及附屬管之漏泄

儲氣主筒之壓力超過最高之百分六十時其漏泄在三分鐘內不能過二磅

戌 減壓閥及單獨司軔閥之試驗

在速止位時二秒乃至三秒而軔筒之壓力約為四十磅最高亦不得超過四十五磅在緩止位時

軔筒壓力於六秒乃至十秒間須達四十磅

亥 軔機裝置

軔機裝置各部與軔履之狀態及作用有無異狀軔機裝置各部均須離軌道面二英寸半以上

(二) 各部之定期檢查

甲 給氣閥及減壓閥

給氣閥及減壓閥已於日常檢查時加以更換故多有不施行定期檢查者惟間有於每月一度之螺撐 (Stay bolt) 檢查時 (I.C.C. rule) 將其取出掃除給油 Chicago, Milwaukee & St. Rly. Illinois Central R.R. 兩路即實此例者也

乙 調壓器

調壓器亦多於日常檢查時將不良品加以修理或更換但 Chicago Milwaukee & St. Paul Rly 則於每月施行分解檢查一次

丙 壓力表

壓力表每三個月用試驗器檢查一回如有不正確者即加以修理或更換

丁 壓氣機之孔 (Orifice) 試驗

依據 I.C.C. 之規定則於三個月施行一次但此為最少限度其中亦有隨時施行者如 Santa Fe 之一部分則於日常檢查施行

若壓氣機經此項試驗後認為不合格而其故障乃因 Pump valves 之不良及其他輕易之損壞時則無須將壓氣機由機車拆出即在其本位置上修理之修好後再行 Orifice test (Penna R.R.) 又若認為空氣之通路閉塞則依下述之方法將壓氣機施行洗滌

備考一、壓氣機之蒸汽部試驗甚少施行定期檢查

在 Pennsylvania R.R. 之工廠則僅於大修時施行試驗但不能在 Westinghouse Air Brake Co. 所作曲綫之下 (W.H. 之曲綫則須在百分之二十五以上)

備考二、Penna. R.R. 對於 Orifice 之試驗設有兩個標準其一為定期檢查用 I.C.C. 之規定其
他為在工廠修理後之試驗乃如下表所列之標準

壓氣機之型式	汽鍋壓力不能少過	壓氣機速度之單行分鐘	儲氣筒內所保持之氣壓(每平方英寸)	校動	定期之	直徑
9 $\frac{1}{2}$ "	100磅	120	60磅	59磅	11 $\frac{1}{64}$ "	3 $\frac{1}{16}$ "
8 $\frac{1}{2}$ " (150)	130磅	100	60磅	53磅	9 $\frac{1}{32}$ "	5 $\frac{1}{16}$ "
11"	100磅	100	60磅	66磅	3 $\frac{1}{64}$ "	13 $\frac{1}{94}$ "

戊 壓氣機之洗滌

壓氣機之洗滌各鐵路情形不同大概可分為四類

- 一 完全不洗滌
Penna. R.R.
- 二 僅於 不合格時施行
B. & O. R.R.
- 三 未行 之前必先洗滌
Illinois central R.R.
- 四 最少亦須於三個月施行一次
Northern Pacific Rly. Canadian nation 等

用以洗滌壓氣機之水桶多以鐵板製成裝以長管二條設於距離機車相當之位置者有之裝以車輪以便搬者亦有

桶內可盛溫水十五乃至二十加侖溶入5% (苛性曹達) 十乃至十二磅將二長管裝於空氣筒之吸入及放出孔上回轉壓氣機吸入溫水以行洗滌如空氣筒上裝有油盅則須將其取下代以

木塞油盅則另行洗滌洗滌時間視壓氣機之污穢程度而定最少亦須在二小時以上
上述洗滌完了之後需內換以溫水依前法再洗十分鐘將 $CaCO_3$ 之痕跡完全洗去

洗滌完了後即將鞴輪桿之充填物更換將油盅檢查其是否清潔及孔有無擴大復再行裝上

備考一、在 Illinois central R.R. 於壓氣機洗滌後必將蒸汽笛蓋及空氣笛蓋取出施行內部
檢查

備考二、洗滌時期完全因空氣笛之給油狀態而定若給能自動的極少量並規則的時則每三
個月施行一次

已 分配閥 給氣閥 減壓閥及渦狀除塵器

本項所列各種機件之掃除給油各鐵路均依照 I.C.C. 及 A.R.A. 之規定每六個月一回

兩路則定給氣閥減壓閥每月一回其他三個月一回至於此種掃除及給油方法則依據下述大
修時之手續便妥

備考 Illinois central R.R. 對於空氣軋機各部之維持特別注意洗滌之回數亦多

庚 儲氣主笛之檢查

依 I.C.C. 之規定儲氣主笛在使用前及使用後最少每年施行最高壓力之百分二十五以上之
水壓試驗一回 (Penna. R.R. 則定為百七十五磅)

又機車每於大修時必須舉行槌擊試驗(惟不能超過八個月)以便檢查有無腐蝕及肉薄之處

(三) 大修

軻機於機車入廠大修時所施行之檢查及修理謂之大修將軻機各部施行綿密之檢查及試驗並將必要之修理同時舉行若修理此項機件之工場指定在對於氣軻之中央工廠則所有一切之檢查及修理均在該工廠內施行否則將下列各件送於指定之工廠僅在中央工廠內換裝預備品

壓氣機 給油器 調壓器 軻閥 減壓閥 壓力表 重連用活栓 分配閥

軻笛乃在各工廠內施行掃除給油及試驗一切管類經過完全掃除後依照標準圖將其較正再行裝上

以下所述之方法均為機車大修時所施行者即非大修亦須如定期檢查將空氣軻機各部由機車拆下施行工作

子 普通事項(機車客貨車共通)

凡工廠存有空氣軻機之機件者必須將其掃除清潔施行必要之修理及試驗若發現有磨耗之部分則加以修理如不能修理則另行更換掃除時乃用壓縮空氣吹入各部將所有塵埃吹除淨盡所有分解後之閥類均須於必要之處塗油然後將其建主再於使用前須置諸試驗裝置上施行規定方法之試驗

修理各種滑閥及閥座時須用指定之器具如 file, face plate 及 parallel strip
須檢查各鞴輪之中心是否適合

各種空氣軻機之汽筒瓣 (Cylinder brushing) 於必要時須將其磨合施行掃除各種汽軻機件中
之鞴輪及汽筒時須將嵌入溝內之墊圈弛鬆及用鉛筆形尖木片將所有溝內或凹處之污物挑

出切不可用金屬之器具以免傷害機件掃除時切不可將鞴環取出
若墊環不能裝入溝內時須將環之厚度削減

建立各種氣軻機件時須將 Gap screw, cap nut 及 Plug 等之螺紋部塗以少量之油及黑鉛粉
然後裝嵌

丑 司軻閥

Key washer 及 Gasket 以外各部均用松節油代用品洗滌，之此時須注意將回轉閥座 (rotary valve seat) 平衡鞴 (equalizing piston) 及洞形平衡排氣閥 (chamber equalizing discharge valve) 並座上之油及樹膠狀之沈澱物掃除淨盡

經過修理後之回轉閥及其座須塗以極小量之適當油類平衡鞴及其室內亦須塗油襯片已
經磨耗之司軻閥下部須送回製造處另換新襯片同時須將對於可擠式 (Collapsible type) 之平
衡鞴之溝作成

在 H-G brake valve 而 Preliminary exhaust Port 之標準口徑為十六分之一英寸

司軻閥於修理後必須經過種種試驗裝置檢驗其作用是否完全

寅 給氣閥

先將滑閥各部用松節油拭拂然後注意將滑閥 閥座 鑄鑄 及鞴筒上所有一切油污及
樹膠狀之沈澱物除去此項工作完後再將滑閥及其座上塗以適當之油少許但鞴及筒則不
須給油而給氣閥則必須依 Standard feed valve test rack 施行試驗此時須將 supply valve

取出裝於 test device 試驗之

若給氣閥鞣輪或襯片摩耗於規定之試驗不合格時則將襯片磨光或用擴大鞣輪若襯片無論如何修理均不能適合最大尺寸之鞣輪時則須更換此時須將給氣閥鞣輪修正使其適合新襯片製造所能供給下列三種尺寸之鞣輪

一標準尺寸者 二比標準尺寸大 0.025 英寸者

三比標準尺寸大 0.050 英寸者

卯 分配閥

先將分配閥之各部用松節油代用品拭拂然後注意將給氣閥排氣閥平衡滑閥度合閥及各項閥座並箭上之油汙及樹膠狀沈澱物除去此項工作完後再將各滑閥及座給油

在作用箭鞣輪墊環上須給以少量之鞣輪混合劑 (brake cylinder compound) 於鑄鑄之作用箭側 (供給於脹環及皮襯間)

作用鑄鑄 (application piston) 之隔板及支架如有磨耗即當送回製造所修理

如上所述施行掃除及給油後再為規定之試驗合格者用全屬防護物 (metal protector) 將閥體封固並將所有孔穴塞住

辰 鞣輪

掃除鞣輪時如有需要可用適當之夾器將鞣輪夾在無壓力之一端然後將箭蓋與鑄鑄一齊取出次用適當之工具將鞣輪氣箭及墊環上所固結之油汙除去

鞴筒壁及鞴輪則用浸有松節油代用品之棉紗拭拂清潔筒上如有鐵銹則用砂布擦去又須將洩溝(Leakagegroove)內之塵埃除去墊蓋(Packing cup)如有損壞即須更換新者附屬螺撐(Follower stud)須全部檢查如有弛鬆則用白鉛粉塗於螺紋部再行栓緊鞴輪及油(Piston and sleeve)須詳細檢查如發現有傷損之處即換新者或已經修復者檢查放氣簧(Release spring)如有必要則更換新者筒壁則用刷子塗以適當之筒用脂油(Grease)但對於 Composition cup 則 expanderin 及 Lubricant 均無須塗油且於裝鞴輪入氣筒內時須注意不可擦傷內蓋氣筒上加蓋時切不可用尖頭之工具

照上述之方法施行掃除後將機車及煤水車之鞴機分別試驗其漏氣之程度即在四乃至六英寸之行程由五十磅之漏氣每分鐘不超過五磅者為合格

已 車底鞴機裝置

凡 橫 桿 鞴 樑 吊架及栓類須互相連絡切不可有碍制動作用凡栓類均須以 Carter, split, etc 等收緊鞴展須裝於適當之位置與車輪之輪面貼切機車及炭水車之鞴機裝置各部均須離軌道面上二英寸半以上凡有磨耗之處均需用適當之方法修理使其恢復完全之狀態

午 安全閥

安全閥須用松節油代用品洗滌清潔並用壓縮空氣將塵埃完全吹去施以必要之修理然後送往試驗所試驗調正之

未 折角塞門 阻氣塞門

折角塞門 阻氣塞門掃除給油及修理時乃塗以脂油類兩塞門之鑰之開度減少及自動閉鎖折角塞門之把手雖以最大尺寸之鑰亦不能為適當之啟閉時則須送回韋氏氣軻公司將其換過

折角塞門及阻氣塞門之螺栓如有損壞則套以襯片時須塗白鉛粉分解折角塞門須用特殊之器具

凡折角塞門及阻氣塞門均須磨塞門用砂及肥皂磨之然後浸入盛溫水或松節油代用品之盆中洗滌(磨塞門用砂可由 *Philading phia N. J. W. Paxson Co.* 購買)用五條黃肥皂削碎放入半加侖水中俟其煮溶後再加磨砂混成糊狀用時加以充分之水使成稀液便於流動則塞門鑰之表面容易分佈

申 蝸狀除塵器

先將其分解掃除再行建立然後試驗是否空氣可從兩方自由通過且查明有無 *deLecter* 及附有標準半英寸凝水塞門之 *cap nut* 並將 *cup nut* 之螺絲部塗以小量之黑鉛粉

酉 調壓器

凡接受調壓器之工廠即須將其掃除如發見有損壞部分即換新件或加以適當之修理檢查兩方之隔板如有裂痕即行更換

將隔板身上之放氣門及蒸汽閥之水孔掃除清潔掃除時所用之尖頭器具須注意使用不可將孔擴大蒸汽閥體若磨耗太甚不能使用標準尺寸之韋氏掃及環時則須嵌以襯筒若隔板身之

螺絲部分傷損時則重行新製筒體之蒸汽閥其入蒸汽之孔若已磨耗則換用擴大尺寸之蒸汽閥其尺寸載於原製造所之說明書內

戊 氣壓機

氣壓機之大修大都於機車入廠大修時一齊舉行 Illinois central R.R. 則如下列為定期的大修

九英寸半

貨車用

八個月一回

九英寸半

客車用(一付)

十四個月一回

九英寸半

客車用(二付)

機車入廠大修時

但 I. C. R. R. 多用 New York 式之氣壓機屬於 W. H. 式者僅九英寸半一種
氣壓機之修理方法各鐵路均有多少不同茲將 Penna. R. R. 及 B & O. R. R. 之 Instruction 抄錄如下以供參考

亥 管裝置

管之接口須用

(黑鉛粉接管劑)但僅塗於雄

螺絲處若將管切斷使用時須用擴孔器(reamer)將管口刮過

粵漢鐵路廣韶段局之造林事業

造林工程司鄧宗權編

森林之利，盡人而知，現當積極訓政時期，勵行造林，吾國地大物博，本無盡藏，棄利於地

，殊爲可惜。而濯濯重山，又所在皆是，故墾闢荒地，培植森林，誠方今莫大之急務，以吾粵漢鐵路路線綿長，所經各處，又多岡陵起伏，尤適造林，筆路蔗縷，亦既年餘，爰將經過狀況畧述梗概，以備參考。

(一) 本路造林緣起 本路關於造林一項，向無專司，從前會由各段工程司職工，採取樹苗，分植沿路，藉固路基，旋有洋工程司威林士。於軍田源潭韶州等處，試種澳洲有利樹，現間有生長成爲高木者，惟管理保護，難期得法，自民國十八年二月間，胡前管理任內，以本路位處北江，適於造林，特在工務處設造林技士一員，委宗權規劃進行，負責辦理，是爲本路造林之始。

(二) 造林計劃之經過 規劃造林，先從調查入手，沿線所歷，詳爲查勘，當以本路路線綿長，就現在通車地點，由黃沙至韶關，已達百四十餘英里，地當北江一帶，山脉蜿蜒，叢林箬密，素爲木材出產之區，故就土宜地勢氣候各方面而論，實爲造林最適宜區域，且路線所經，因勢利導，加意經營，當可多產優良木材，供將來枕木及各種建築材料之用，挽回無限漏卮，即就沿線栽培路樹，亦可點綴風光，增人遊興，而深根蟠錯，固結路基，裨益亦非淺鮮，查北省鐵路，如前京奉京綏津浦等線，均經次第舉辦，造林成效漸著，本路所亟宜取法，以收未來之利，第現察沿線情形，由黃沙至軍田，地勢多屬低窪，邱陵甚少，且人烟稠密，造林不便施工，軍田以北，歷銀蓋坳迎嘴源潭，所有山林，多植松樹，英德界內，雖多石山，而波蘿坑以北，土山環抱，尙宜造林，曲江縣屬各地，如馬埧，冷水徑，馬鞍山，湧泉涇

等處，荒山平原，所在皆是，尤為造林適宜地點，自應先行測勘，劃分區段，從事造林，并在英德站之北，樁位第四六三八號，本路原有地段一幅，成立苗圃，以英德地方，位在全線中央，既握交通中樞，復能策應全線，水源充足，頗宜墾殖，即將該處苗圃，儘先籌備成立，播種育苗，以為造林基礎，計該苗圃地段，共面積十有三畝，擇要開墾，計得可植之地八畝餘，分別劃作試驗區，移植區，播種區，育苗區，相其土宜，分植各種有加利枕木樹子，及銀樺，*Grevillea robusta*, A Dunn. 土櫛，*Dalbergia balansae*, Prain. 白樹油樹，*Eucalyptus globulus*, Lobill. 干櫛，*Callistemon rigidus*, R. Br. 石栗，*Aleurites moluccana*. L. 相思，*Acacia confusa*, Merr. 大葉有加利，*Eucalyptus robusta*, Smith. 細葉有加利，*Eucalyptus tereticornis*. Sm. 尖葉有加利等樹苗，*Eucalyptus resinifera* Sm. 現計各種苗木，已漸長成，數達四五萬株，選其大者分植英城支路，作為紀念林，及沿途分種，共植萬餘株外，尚存苗秧四萬餘株，預計一年後當可次第造林，綜觀年內經過試驗成績，以有加利枕木樹一類生長適宜，尤以大葉有加利，細葉有加利，及尖葉有加利樹為最佳，此即英德苗圃開辦經過一年來之情形也，迨後廣三段歸併，對於該段造林工作，自應預為計劃，查廣三路線所經，悉屬繁盛區域，鮮合造林地點，惟有於沿線兩旁，多植樹木，藉資庇蔭，曾經勘定石圍塘站之東南隅，闢作苗圃，併由英德苗圃，撥用苗工一人，專司育苗事項，以備移植造林，凡此皆廣韶段局所轄一年來造林之經過情形也，附苗圃影片三十六種留第三期刊登

(二)本路造林之目的 本路計劃造林，不僅在點綴風光，固結路基，其最大目的，尤在以十

年樹木之計，養成木材儲爲建築物料之用，以挽漏卮，查本路所轄廣韶段，連岔道共長一百五十六英里又小數零六六，英城支路，二英里又小數二三五，廣三段連岔道共長四十二英里又小數三九三，合計共長二百英里又小數六九四，即就枕木一項，共約需四十五萬九千二百餘條，每年平均抽換百分之二十，共約需九萬餘條，查十八年度所需木材費，枕木共值三十萬一千五百一十七元七角七分，此項枕木，以金畢(Kumpus)紅襪(Singapor Ror wood)兩種最多，甲必當(Apitong)高老英(Kroin)次之，其他木料，柚木共值二萬零三百四十九元，山樟八千二百四十一元，松木一萬三千五百九十七元，波羅格二百九十四元，總上合計，共值三十四萬三千九百餘元，漏卮既鉅，胡可勝言，此造林之舉，所以爲不可緩，亦即本路造林之最大目的也。

(四)結論 本路造林計劃，原定係就沿線地勢，分割三大區，除第二林區已成立英德苗圃，自應繼續經營外，現併擬就原定計劃，次第擴充，將第一林區(即由黃沙至橫石)第三林區，(即由大坑口至韶關)各處苗圃，籌備成立，分別播種育苗，更就各林區附近，選擇荒山荒地，按期移植，復依本路需用目的，相其土宜，選定適宜樹種，從事培植，勤加保護，造成各種實用森林，庶幾無負政府造產興業，挽回利權之至意云耳

北江之交通與運輸

(轉載)

W. Credner
孫 岩 越 合著

導 言

一八六九年之除夕，德國地理學者 Richthofen 氏由廣州雇舟起程，溯北江而上直入湖南，因其所經，皆為當日完全未經地質調查之區域，是故北江河道及由地形結構而範成之人文狀況，皆為其考察之問題，華南山系主幹之觀念亦成于此時。除此之外，氏尤特別注意於貨物之運輸，對於來往上下遊之貨物種類，貨物之產地與輸送地，及其分銷運送狀況等等，皆有簡明之描述。

六十年後，著者因任職中山大學地理系，故得于一九三〇年正月二十日，率領本系學生一隊，往北江作地理考察，其地適為 Richthofen 氏之所經。然而路徑與交通運輸之方，已今昔相殊，蓋因昔日之中國，反對近代運輸方術之輸入，今則粵漢鐵路之粵韶段，已告成矣。此段完成于一九一七年，由廣州上達韶州。武禎二水，在韶會流。武水上通湘，禎水則止于贛邊。韶城北又有新關汽車路一，沿山麓行，上達七十八里外之樂昌城。此經過之高山，Richthofen 氏本當日人士之通稱名為青雲山（譯者按，譯者在該地考察時，並未聞諸該地居民有此山之稱號，氏之所指，當為韶樂間山脈之總稱），除此新汽車路外，韶北各地，雖或運輸之貨物種類，已經幾許變遷，然其運輸之方，無殊昔日。余等此次旅行，意欲得一新路，不依 Richthofen 氏所由之武水水道，而取陸道越青雲山經五里冲而抵坪石，然後再由坪石而入楚南之宜章。同時乃取道武水而下樂昌。

六十年後之今日，對於地理之考察，應取地方，除作廣泛之觀察後，尤應作詳細特殊之考察，以謀對於中國之地理，有深切認識。中國本國青年地理學者，尤應肩此巨責，從事於

此種考察，尤其是關於人文地理方面之考察，以開中國地理之新紀元。蓋中國各處風俗語言之不同，即對於本國之人，尚覺困難，何況外人？

本篇即為著者從事于此方人民地理考察之結果，同行諸生，多所贊助，著者之助手孫宥越君，助力尤大，蓋在此次旅行中；彼即專任此方之考察者，著者在此，特致感謝。

某一地域特殊經濟結構本地消費與他方之需要三者，遂乃產生該地之貨物運輸與交通。然上三者，僅足左右來往小範圍內之運輸，至若貨物之得源源不絕由一地經過中間地而至他地者，則實常由遠方之需要，有以致之。凡此足以發生貨物移動之種種因素，亦如人類經濟生活之狀態，常易生變化，至其變化之強弱緩速如何，則隨限制該地之經濟結構之一般文化表式而異焉。在某一特定結構之條件下，此種變化進行何若，則最近 *PRESTON* 氏在其描寫之經濟結構變化一文中，曾有指示，即藉助于 *PRESTON* 氏所述之絕大對比，著者乃對此文明最古之中國，考察其限制經濟結構之交通運輸。在此全球交通變化最鉅之五六十年中，影響于中國之舊式交通要道之改變者，到底何若？下章即將對此新交通方術引入後感受影響殊巨之北江交通要道。

第一章 交通道路

北江上遊之交通道路，即為本篇之所研究。北江有二源，東為禎水，發源于梅嶺之南；西為武水，發源于湖南之臨武。此二水之上源，再度分水嶺，則可抵湘贛二水流域，而北入長江。自人類落居于此流域後，必謀一河道與海洋之交通，以得海鹽之供給，海鹽一項，仍

占今日貨物交易之最要地位焉。此種交通路線，當然非為河道則為至低至便之分水坳，南華地形發達之歷史及其先成之河谷系統（意即謂此處河道之造成，先于山岳）；對於交通之形成，具有二種重大意義：一則兩條主幹河道間之低窪分水界谷，因使南北之交通，殊為易易；他一方面，則在 *Sinisch* 紀層向（即南西西至北東東之層向）之山岳中所成之狹窄河峽，水流最急，航行困難，因使河道之貨物運輸在于上中兩流，常須數次換舟，汽船之航行，實不可能。在此段航行之舟楫，皆形小而特別適應于本地之水利狀況，能下險灘，能溯上游，不論河水之漲縮，航行亦不致多誤時日。在粵韶段鐵道未完成前，北江貨物運輸，皆賴河道，貨船由韶下省，普通須八九日，上行則約需一月，客船較速，故 *Rienhofer* 氏由省上韶，僅為十二日，自鐵道通後，交通狀況，為之大變。來往兩地，皆僅需八小時矣。

韶州之北，道路頗多，分叉北上，然在此之運輸，仍用舊法，禎水由韶城東北行。經始興南雄而抵梅嶺之南，越梅嶺則為贛境，或從禎水之支流仁化河而入湘之桂陽與桂東。禎水多灘，冬時水淺，故從北江而上之船隻，在韶皆須換小舟，乃能上溯禎水。武水則否，其水量較大，舟楫經韶，無須換舟，由韶西北行經樂昌坪石而入楚。是故韶州最稱繁盛之東關，正在城外，面臨禎水之深水可停舟處。舟楫之轉換與貨物之起落皆在此。街道狹窄，而來往者紛紜。最近十年來，韶城——尤其是車站對岸——已闢有廣大之馬路，然此種新改革，獨不能實現於此擠攘之東關焉。

從廣州起，有一北上之陸路，至武禎二水會合之韶州，則分為二支：沿水而上。此等道

路，原非爲謀貨物之轉運，乃謀軍隊之行動與政府文書之傳遞，用於軍隊行動之軍路，中途設站，凡爲汎：用於傳遞文書之驛路，其站名爲驛。驛路常取最近最便之沿河坦道，而軍路則取其扼要之山徑。然此二者，後皆沿用而爲交通要途，與水道爭衡。

(附註) 關於北江驛路與汎之記載，可參考下列各地誌

韶州府誌 十八冊，康熙年間 曲江縣誌 八冊，光緒元年重修 樂昌縣誌 四冊，同治十年重修。

此等道路，多鋪以石，狹窄僅容單人之來往，後因來往者日衆，故半途多設茶亭或木綴客棧，以供客人之休憩與下宿，客棧每晚之宿費，不過銅元十餘枚，棧中除炊具禦寒物及木床數張外，別無長物，

北江之要途，厥推越梅嶺而入贛之大道。科舉制度未廢時，每屆應試之年，粵中士子，殆皆從此入京，絡繹于途，來往于京粵之外國使臣，亦從此道。對於南北之戰爭及華北文化之南播，此道亦占重要之地位焉。

至若貨物之運輸，則湘粵交通之重要，實遠過于贛粵。由粵北入湘，有水道二，二者皆溯武水而抵粵邊之坪石，然後分爲二支，一則溯武水直上而入臨武，一則由宜章水而抵宜章。樂昌位于武水中流，由韶至此之船載貨物，皆須在此裝入較小之舟，然後能上坪石，蓋武水正在此段穿青雲山之主幹而造成無數險灘也。由藥至坪之水道，約百八十里，下行僅需一日，然下灘殊險，上行則須用纜，需時三四日，

坪石之繁盛，亦由水道來往之貨物，皆須在此換舟。故坪石之舟，更小于樂昌者。由此可上溯至臨武，或取道宜章水而入宜章，由宜章陸行北上，二日可抵郴州，抵湘水流域，宜章因正位于水陸兩種交通之改換點，故占特殊重要地位。

除上述之入湘水道外，尚有一極要之陸路，由樂城北經高一千八百餘尺之風門坳，再經高約三千尺之蔚嶺關而入湘。此道實扼粵湘要衝，太平戰爭時，太平軍數次經此破樂城，蔣介石北伐，亦由此道入湘，故為軍事上之要道。

坪石亦有二陸道入湘，一則直通宜章，一則直通郴州。前者盛于昔日，後者盛于今日。昔日此地居民，對於外人，殊懷惡意，故 *Richthofen* 取水道入湘。然在今日，此風已大變矣，但就他地言，則由于新近政治上之仇外宣傳，此風仍熾，吾人參閱 *Stammann* 之記載即可知。上述之水陸道路，即在難稽之古代，已有貨物之運輸與客人之來往，貨物之種類與數量，以後雖有遲緩之變遷。然其改進則絕少，及至最近粵韶段鐵道完成後，由粵入湘之行程，乃減少十日左右。由韶至樂之汽車路已粗就而且通車，然因政府對於承讓權及抽稅方法之不善，故在今日，此路仍僅用于過客之來往。由樂更北上而越蔚嶺關之公路，亦在建築與計劃中。然不幸此數年來，粵省多故，建設工作，暫時停止。然在此十年內，由樂昌至郴州之汽車路，當可完成，而能接現已完成之宜章長沙公路而上達長沙矣。株韶段之鐵道，亦當完成，然據現狀而論，殊難預言，但觀社會人士之熱心與渴望，則完成之日，或不出十年後耳。即就現在之交通狀況論，由廣州而至漢口，比之於六十年前 *Richthofen* 所遊時，已可減省時日許多矣。今列一比較表如下：

粵漢鐵路完成時	樂柳公路完成時	今日(1930)	Richthofen遊時 (1870)
<p>日行火車</p> <p>約需三日</p> <p>由廣州至漢口</p> <p>直透車則約日半</p>	鐵道(同上)	鐵道(八小時)	水道由省至韶 (北江)
	一日	一日	十二日
	韶衡汽車	汽車(四小時)	水道由韶至樂 (武水)
	日半	一日	三日
		水道由樂至坪	水道由樂至坪 (多灘)
		三日半	三日半
		陸路由坪至宜	水道由坪至宜章
		半日	日半
		汽車至衡州	陸路由宜至柳
		一日半	二日
		水道由柳至衡州	
		六日	
	汽車由衡至株	汽車由衡州至 株州	水道由衡州至長 沙(湘江)
	一日半	一日半	七日
	鐵道至漢口	鐵道至漢口	長沙至漢口
	一日	一日	十二日
一日半	六日	十日	共四十七日

論
述

第二章 交通之構成因素及運輸之主要貨物

中國之複地交通，實表現中國文化之大陸性海面交通之管理實難，陸路交通安全之保障則易，汎之制度即爲此。傳遞流息之驛路，亦有軍隊之保障。此種保障目的，不特爲謀消息傳遞及私商貨物運輸之安全已耳，即各省縣年中應輸送于中央政府之貢賦：亦賴此保障。貢賦輸送影響于中國交通之重大，吾人一觀南北運河之開鑿，當可明了。蓋貢賦一項，實常占來往經過貨物之重要部分。然在吾人考察之北江，遠隔京華，每年大宗貢賦之輸送，深感不便。故在明朝末葉，當地之官民，共同商議，向政府請求，將貨物式之貢賦，依該種貨物在京之時價，折成銀兩而繳納。是故近數百年來，中央貢賦制，對於北江之交通，絕少影響。至若北江昔日年中應送于中央政府之貢賦種類，亦有足紀者。此等物件，皆深足代表該地經濟結構之特色。即如皮革獸膠魚膠與農產之茶漆苧麻等等。茶之種植，今日已絕罕矣。礦產則有生鐵。

自十七十八二世紀來，中歐商業交通乃漸繁。葡人于一五一七年至澳門。荷人則于一六〇四年抵中土。英船之至中國者，始於一六三七年，然于一六八四年後，乃在廣州獲得通商之根據。法人則始于一八〇二年。據吾人所知，廣州實爲十九世紀下半紀以前之中歐交通唯一商港，當日歐人在此設立貿易公司皆受明確條件之限制。據 Richthofen 氏之記載，一七三六年頃，歐人商船之泊于廣州者，尙不出十艘。當日中貨由廣州而輸出歐洲者，以絲茶及藥材如樟腦肉桂等數項爲大宗，以後來之精製品之輸出亦日多。絲茶兩物，主要產地在于揚子

江流域，贛湘二省尤爲茶之著名產地，此二省之茶殆皆由吾人所經之北江道路而運至廣州，然後輸出國外。自從十九世紀印度鴉片及歐洲之廉價紡織品與金屬製品之輸入中土以來，此方之此種交易更繁。即自因鴉片戰爭而中國東南海岸開闢後，一八四九至一八五〇年間，由英船運出國外之茶，共爲335,920担，然由廣州運出者凡占249,660担，上海方面運出之數不過87,260担而已，即中國內地絲之輸出亦如是。鴉片戰爭前，從廣州由英船而運至歐洲之生絲，年凡十二萬包，約重一萬担。是故十九世紀之前半期，實爲北江前未曾經之繁榮時代，由北江而入贛湘二省之道路，亦倍形重要。因由海外而入中國之貨物，皆從廣州經此處而輸入中國內部各地也，揚子江流域，久爲人烟稠密之區，而廣州又爲外貨入華之口岸，是故兩地貨物之運輸，遂使貨物經過地之經濟狀況，亦驟形繁榮焉。位于水陸運輸交換點之宜章，尤深受其惠，蓋外來之貨物，皆裝成包箱，大而且重。惟有取道于宜章之康莊大道，乃能運入華北。由宜至郴，僅有九十里之陸程，罕見于華南其他各地之馱馬運輸，乃見於此處焉。宜章至郴之路，皆爲石鋪之康莊大道，馬匹之來往極便。應用之馱馬，皆在宜章，宜章城外，宏敞之貨倉林立，其偉大有類漢撒同盟時代之商店，及意大利之威尼斯與熱拿亞，Veri ce, Genoa, Palazzi之貨倉。貨倉後面，皆有深大之馬廄，從廣州由水道至此之貨物，至此皆須拆卸，然後分裝於馬匹之上，運入湘江流域。宜章城外紅牆綠瓦之孔廟及因馬蹄人跡之踐踏而成凹形之石道，於今雖成陳跡，然亦足從此而想見當年之宜章焉。

自一八四二年及一八六一上海漢口相繼闢爲港後，北江流域之繁榮，遂一蹶而不可復振

。即 Richthofen 經過北江之日，即觀該地之漸衰，氏且以爲該地人士排外與恨外之心理，亦由於目觀該地繁榮之日落，蓋以爲外人之強迫中國開闢海岸，實有以致此也。

然自海禁開後，經過北江腹地之貨物運輸，並不截然停止，而進行甚緩。直至今日，則此地之交通，已限於內部各地之貨物交換而殊無需於馬匹矣。故宜章之馬匹，逐年減少。據宜章縣長云，在前清咸同間，宜章約有馱馬三四千頭，光緒末年，減至千頭左右，至於今日則僅存百餘頭矣。

廣州爲外貨之入口地及爲中貨之出口地，因此而居民日多，商業日盛，廣州環近之三水佛山陳村石龍，皆爲人烟稠密之市鎮，消費殊大，本地糧食，不足自給，遂乃賴乎鄰區與國外。是故廣州之巨額消費，實爲影響交通運輸之要素。

廣州之需要，不特足以吸引北江之物產而已，且可上達湘贛。然在他方，則湘贛二省之一部，須由粵省而獲得其生活不可缺少之鹽。湘贛二省之鹽之供給，得來自兩方：一方爲由長江而運入之淮鹽，他方則爲由北江而來之粵鹽。贛省因近於淮鹽之產地，故大部皆仰給淮鹽，粵鹽僅消於贛之最南部而已。在湘則否，粵鹽之銷流範圍，遠及衡州，然而粵鹽之入湘贛。僅爲單方的，他方亦必有相當貨物以爲交換，此等貨物，又必須爲粵方之大宗需要品。是故之鹽需要，不特引起湘贛二省物產之南下，甚且足以左右該地出產之種類焉。

由湘贛而入粵之貨物，殊爲特別。廣州附近，爲蠶桑之重要產區，穀物之收穫，年可三次，然仍仰給於舶來之米，以補不敷。而湘贛及北江各屬，則供給廣州以其大宗之農產食品

，即如米麥麻豆，家畜——尤其是豬——牛隻，鷄鴨蛋及贛南特產之臘鴨等等，其中年中豬隻之運輸，數目尤大，而且逐年加增，殆皆來自湘南。近年來每年由湘入粵之數，不下十萬頭，或從水道，或越山徑（度山之豬，皆足穿草鞋）而至韶州，然後搭車下省。粵韶段鐵道之完成，對於此種運輸之增加，實大有關係，蓋可以減省運送時日而且得減少豬隻中途所失之體重；他一方面，則人民一般之生活程度日高。肉類之需要日多，亦足以促進此種運輸之發展。然而對於此種奇特之運輸，Richthofen氏，並無紀述。

除上述各項外，茶，油（茶油與桐油）苧麻三項，實為該地之重要產物。他如杉木，柴，木炭，煤各項，亦為大宗。煤多產于湖南及韶州，杉木則湘贛之南及北江一帶山區，皆有種植，已經砍削之杉木，搭成木筏隨武植一水而流至韶州，然後或由北江或由鐵道而下粵南。

將今日吾人在于北江所見之運輸狀況，與六十年前 Richthofen 氏之所見，作一比較，則大量運輸至廣州之豬隻，及牲口與雞鴨蛋數項，實為氏之所未述。然從他方言，則氏所述之當日由湘入粵而來自西藏與川邊之大批動植物質藥材，在于今日，反無所重要。反之，則西洋之藥品顏料與及中國之土製藥材，竟有大批的由廣州而運銷粵北及鄰省各處。然而中藥之在于中國，仍居重要之地位，而川藏二地，仍復出產大宗的藥材，是故著者以為川藏之藥材，或皆改由揚子江出口，然後運銷沿海各省，亦未可知。至於由廣州海口運入內地之大宗物品。近來又復新增煤油一項，除海鹽仍復源源不絕而運入粵北外，上行之貨物運輸數量，復

因新起之煤油而大有增加矣。

(附註)

據粵韶段鐵道之統計，前年由鐵道運輸之米，有二萬四千噸，然此數並非全為由韶下省者，蓋有時北江亦賴於廣州入口米之供給也。

第三章 交通之狀態與貨物運輸之數量

貨物之河道運，絕少具有特殊的地理興趣，然而適合於航行該段河道之小舟，其船身構造與大小，亦有足令人深誌而不忘者。此等河道，因多險灘，且河水漲縮無定，未便於汽船之來往，是故此區之交通，陸路方面，仍占重要，而且陸路易於保障，較少被劫之虞。水道上之運輸，因船隻分散，殊難共謀防禦盜賊之攻擊；至于鐵道之運輸，則已可裝載大批的貨物，而且獲得軍隊保護之效果，至為易易。自粵韶段鐵道完成後，上下北江之貨物，皆即改從此道。不特質貴量小之貨物如牲口而已，即質粗量重之鹽亦由此。韶州以下之水運輸，除笨重之木筏，仍多從水道下流外，殆將停止。以前從事於此段河道航運事業之居民，因驟失其生活之依據，遂多流為盜賊，對此絕無僅有之木筏運送者，加以恫嚇，使之繳納苛重之木筏通過與停泊費。木筏之運送者，為謀避免此種非法之苛徵計，遂乃自願繳費請求軍隊之保護。然而沿江之匪徒，認此軍隊護送之舉，實有侵其固有之權利，是故沿途之中，軍匪兩方因此而發生衝突者，數見不鮮。今日之北江狀況，吾人從此而可明了。

尚有一事，極足以代表中國經濟組織之形式者，厥為航業運輸公會之組織。在韶有坪韶南韶及韶廣之運輸公會，前二者管及武濱二水之河道運輸，後者則專理鐵道之運輸。管及河

道運輸之坪韶南韶二航業公會，對於來往兩河之舟楫之載重，加以最高之限制，所取之運費，則加以最低之限制。此種最低之運費，又隨季節及貨物之多少而各自改變。除此之外，加入公會之會員，苟涉及內外之糾紛時，公會予以保障，即如顧客貨價之延遲交付，苟超過某一時間時，公會得代行催交之職權。至於韶廣鐵道運輸之公會，即可使加入該會之會員，苟有某種貨物而不敷裝滿全車時，得與其他會員之貨物，湊成全車，然後運載，以獲得全車運輸廉價之便利。除以上三種組織外，尙有其他之組織，其中煤柴豬三項生活必需品，各有其特殊之公會，以避免私人之競爭。總而言之，此等公會之組織目的，在使其一切會員，無論業務之興衰與否，至底限度，亦得維持其最小之生存根據；不致資本勢力較弱之會員，因受強者之競爭與威脅而漸歸消滅。此即為中國公會制度之特色。

在於此次北江之旅行之聞見中，有足引起重大之地理興趣者，即為北江之挑夫運輸，蓋此種運輸，現已絕跡於全球，即有之，亦漸歸衰廢而決無此處之盛也。然而他日汽車公路之完全，將使北江之挑夫運輸，遭受同樣的運命，必無可疑，故在今日，實有對此詳述之必要。

在於此次旅行之重要運輸道途中，吾人曾從幾種主要之挑運貨物，而研究挑運方法之經濟基礎，且已獲得相當之了解，兩地物價之差異，實為挑運之誘因。自然兩地之距離與及來往之時日與用費，亦當計及；挑夫供給之多寡，又足影響物價之構成，在於冬季，農事停止之時，一部分之農民，出而找覓挑運之工作，挑夫之供給已增，挑費遂減，在於夏季，則此

等農民，皆在忙于田事，挑夫之供給已減，挑費遂增。然而水道運費之漲落，則適相反，冬時因為挑夫者多，挑來之貨物而須船隻之運送者亦必多，水道之運送增；夏季則反是。由上而觀，則陸路之運費，夏昂而冬廉，水道之運費，夏廉而冬昂，兩者適足以造成物價之均衡。

余等此次所經之陸路，為樂昌而至郴州之山道。故吾人對於物價之研究，亦就此道而言。由樂昌縣北行約二十五里，抵一高出海面約一千九百尺之風門均經九峯，再行五六十里許，度蔚嶺關，此地約高三千尺，然後經塘村而入湖南之郴州。除此入湘之幹路外，在九峰，復有一東北行而入湘東桂陽之支路。由樂至郴，約須五六日，再上至衡州，則須十日。由樂昌至桂陽，亦約須五六日。猪隻殆皆自桂陽，每帮約二三十隻，四蹄皆穿草鞋，二三牧者隨其後，越嶺而抵樂昌。因猪行較滯，故由桂陽至樂，普通約須十日，苟值雨雪，則須十餘日。至於較輕之貨物，譬如雞鴨及蛋等，則有來自距樂較遠之衡州與茶陵者。雞鴨之挑運用竹籠，每籠約二十隻，蛋之挑運用圓竹箱，每箱約四五百隻。來往此道之挑夫，皆為湘人，此等貨物在樂賣出後，仍用竹箱挑鹽入湘，以博兩方之利。

今將吾人在於此次旅行中所詢得之幾種主要貨物之兩方價格，列表如下：

貨物名	單位	湘價	樂價	每人所挑之數量
鹽	每斤計	0.22元	0.08元	百斤
雞鴨	每斤計	0.30元	0.55元	四十隻(約八十斤)
蛋	十隻計	0.10元	0.25元	九百隻
猪	每隻計	0.30元	0.35元	二十隻約二千斤 (以二牧者計)

1) 鹽 由樂挑鹽北上而至衡州，約須十日

鹽百斤在於樂昌之買價	8.00 元
十日途中之食宿費用	3.00 元
總 費	11.00 元
鹽百斤在衡之賣價	20.00 元
十日之淨贏	9.00 元
一日之淨贏	0.90 元

2) 鷄鴨 由衡挑鷄鴨至樂，同時則挑鹽反湘，來回約須廿日。

鷄鴨八十斤之在湘買價	24.00 元
由衡至樂之十日食宿費	3.00 元
總 費	27.00 元
鷄鴨八十斤之在樂賣價	44.00 元
十日之淨贏	17.00 元
回湘時挑觀之十日淨贏	9.00 元
二十日之總淨贏	26.00 元
一日之淨贏	1.30 元

3) 鷄鴨蛋 由衡至樂，同時挑鹽，

蛋九百枚之在湘買價	9.00 元
途中十日食宿費	3.00 元
總 費	12.00 元

根據上列之物價表，挑運之重量，及來往之時日，吾人遂得算出挑夫每名每日之獲得：

論 述

論
述

蛋九百枚之在樂賣價	21.00 元
十日之淨贏	9.00 元
挑鹽回湘之淨贏	9.00 元
二十日之總淨贏	18.00 元
一日之淨贏	0.90 元

4) 猪 由郴送猪至樂,凡十日;返時則挑鹽返郴,凡五日。

猪二十頭之在湘買價	600.00 元
二人及猪之十日食宿費	20.00 元
總 費	620.00 元
猪二十頭之在樂賣價	700.00 元
二人十日之淨贏	80.00 元
鹽二百斤之在樂買價	16.00 元
返湘時二人五日之費用	3.00 元
總 費	19.00 元

鹽二百斤之在郴賣價(湘南之鹽價,廉於衡州)	-32.00 元
二人五日之淨贏	13.00 元
二人十五日之淨贏	93.00 元

在以上列各計算中,運輸途中之損失,尙未計入。

三
一

(附註) 獲得此等數目，實非常困難，上述之數目，不過大概而已。然著者以爲即此大概之數目，對於讀者之了解北江之運輸經濟，亦未始無裨益也。

陸道挑運之仍能存在於樂湘間者，蓋由湘南至樂之道，水急而灘多，下行則危險，上行則須雇拉纜之人夫多名，故使河道之運費殊昂。然苟他日粵漢鐵道全段完成，則不特無數之挑夫，行將無所事事，即沿河居民之靠水道運輸爲活者，亦將失却其舊日之生涯矣。來往於樂榔道中之挑夫，日凡千五百人而至二千人，靠水道爲生之人，更不計其數。自然將來鐵道之建築，鐵道兩旁之汽車公車之建築等等，皆須雇用多量之勞工，車站之成立，亦多吸引鄉民之移居，然而不願背離鄉井之觀念，仍深印於中國人之腦海中，對此觀念，驟謀改變，實非易事。

來往貨物運輸數量之獲得，實最困難，得以應用之正式統計材料，實無有，下文列舉之貨物數量，皆經多人之幾許努力而後獲得者，其獲得之主要來源，有下數處：一爲粵漢鐵道粵韶段管理局，由該局之統計局材料，吾人得知年中來往於粵韶間之貨物數量，二爲粵鹽運使公署，由該公署，吾人得知年中粵鹽輸送於北江之數量以及運鹽之手續等等。三爲韶州之東西兩關，此兩關皆爲政府委托私商承辦，由該兩關，吾人得知年中由禎武二水而南下韶州之主要貨物之數量，然在此所得之數量，皆殊不可靠，是故吾人又從各種貨物之運輸商或專家，詢問其運輸之實況，然後再將各處所得之數目，互相校勘，乃得下文之數目。是故中國各地稅制之謀統一及新管理，實爲急需，蓋必如是，來往于各地之貨物數量，以及出產與輸

送之地點，乃易于調查，而一般人民之經濟生活狀況，乃得瞭如指掌焉。

吾人在下所舉之數目，皆以粵韶段鐵道管理局供給之關於去年來往粵韶間之貨物數量爲根據，然後再以從韶關東西兩關及在韶各專門運輸商之所得，加之考証。

吾人首先論鹽之數量，由廣州搭車北上之鹽，去年（即民十八年）全年，共有二千四百五十車，重七萬三千四百五十噸，抵韶州站者約二千車，重六萬噸。此六萬噸中，約有四萬五千噸，則由武水而入湖南，遠至衡州。其餘之萬五千噸，則由禎水而至始興仁化南雄各處，僅有少量，乃越梅嶺而至贛州。由廣州搭車上韶之煤油，則年約千噸，到韶後之兩方分配狀況，亦有如鹽者。

由廣州北上之貨物，入湘者多而入贛者少。由湘贛南下之貨物亦如是。現在先論猪隻南下之年中數量。據鐵路管理局之統計，去年由鐵道南下之猪隻，凡二十五萬頭。中有十萬頭，爲來自湖南者，然因猪隻笨重，故只能來自湖南最南部之桂陽郴州及臨武等處，而不能上至衡州。來自禎水方面者，年中只有一萬五千頭，此方之猪隻，來自南雄始興仁化各地，亦有一部爲由桂陽取道仁化而至禎水者，至于來自贛省者，則爲數絕少。除此兩方之猪隻，由韶搭車下省外，由連江口站而搭車下省之猪隻，其數頗巨，其來源亦在湘南之臨武藍山嘉禾各屬。至于牛之一項，去年由鐵道下省者，凡一萬八千頭，其中來自湖南者約萬頭，餘則來自禎水及沿鐵道之其他各地。

廣州及其環近各地所消費之雞鴨，殆皆來自北江。蓋湘贛之南，雞鴨之畜牧頗盛，湘省

則北至衡州，贛省則北至贛州，皆有雞鴨下粵。來自湘省者，年中約有二十萬隻之多，來自贛省者，則不過四五萬隻而已。將近舊歷新年之時，由贛南入粵之臘鴨亦頗多，惟其數量則尙未悉。

尙有一種由贛入粵之大宗貨物，厥爲紙。入粵之數，年約一萬四千噸。質粗之草紙，多用爲祀神之用，珠江之艇家，家家戶戶，莫不清晨燒紙于船頭也。

至于粵北本地產物而由鐵道下省者，則爲土煤，此煤產于韶北附近之煤山中。去年由韶州車站下省之數量，約爲二萬噸。除此之外，復有柴與木炭兩項。木炭去年由鐵道而下者，約一萬三千噸，柴則有二萬噸。粵南爲工業之區，需煤必多，粵北又爲產煤之區，何以年中由粵北南下之煤，其數量猶不及柴炭兩項？蓋粵南所消費之煤，大都來自奉天直隸兩省。苟他日粵韶段鐵道，更能伸長至于湘南，而經過粵北湘南之煤區，則粵南入口之煤，必可見其日減也。

武禎二水之山區，富于杉木之種植，故木材一項，亦爲北江之大宗出產，此等杉木普通徑約五六寸，皆搭成木筏，隨武禎二水而流至韶州，然後或經鐵道或隨北江而南下。來自禎水而至韶州之杉木，年約一百五十萬枝，來自武水者，則約二三十萬枝。

結 論

在于篇首著者已曾提及華南交通運輸狀況變遷之問題。于今再行重述，以明此變遷之發生，因何緣由？其所影響又何若？據著者此行之考察所得，蓋以爲十餘年來之條件，曾經影

響北江交通運輸狀況之改變者，皆為堪在世界史上占一重要地位之轉換關頭，今試述之如下。

自中國南部結合于中國北部而成爲中國帝國之一部以來，中國南部各省，卽有歲輸貢賦于帝京之責。此種制度之實行，亦爲南北貨物交通之一因。及至十五世紀之頃，此制廢于粵北，而改爲折合銀兩輸送之新制。（譯者按，此舊制廢除之先後，各地不同，今僅就吾人所考察之北江而言）。後自中歐之交通發生以來，歐西之重商主義，輸進中國，中國對此，當呈特殊之反應。中國之內部出產，遂多由北江而至廣州，然後輸出歐洲，歐洲之貨物，亦經此相同的路徑，而輸入中國各部。再自鴉片戰爭發生後，歐洲之工業帝國主義，侵入中土，中國之沿海及內部各口岸，遂因此勢力之壓迫而開闢。中歐之商業交通，皆改從海道，北江之昔日繁榮狀況，遂一蹶而不可復振，惟有已經形成南華消費重心而且位于海岸之廣州，仍得保持原日地位，而且日增其重要，及至民國六年粵漢鐵道之廣韶段全部完成，北江之交通運輸，實開一新紀元，以前之種種事件，不過影響于北江貨物運輸之種類與數量而已，然自鐵路通後，卽此區之運輸方法，亦已改變矣。因鐵道之運輸，節省時日，故來往于昔日河道之貨物，皆被吸收，對於來往貨物之種類，亦生重大之變改。

鐵路貨物運價之原理與實施

（轉載）

錢憲倫

（一）貨物分等表及貨運價目表

論述

凡鐵路員司，承運貨物，必備兩種表冊，一為「貨物分等表」，一為「貨運價目表」，前表備載數千種物品之名稱，並按物品之性質分為數等，同等之貨物，收同一運價，後表，即貨物運價目表中，則載明各等貨物自某地至某地之運費，譬如運輸皮鞋一批，鐵路人員先在貨物分等表中查明皮鞋係屬何等，設為二等，再經貨運價目表查出二等貨由該起點站至終點站起終點站之運費，故凡用上項方法計算之運價，稱為「分等運價」。

鐵路除「特價」「專價」外，尚另訂「特價」及「專價」數種，承運此種具有「特價」「專價」之物品時，應直接檢查「特價專價表」，該表載明各項特價專價自某地至某地之數量運費等等。

(一) 貨物如何分等

貨物何必分等，一言以蔽之，求簡單而已，蓋鐵路運輸貨物，品類至繁，勢不能一一訂定價目，為便利計，唯有將貨品分別劃入少數不同等級，每等物品，運價相同，庶鐵路人員，便於計算，不特此也，對於貨主方面，能預先核算應付運費若干，苟其他商人由別處運往同一地點應納運費若干，兩相比較，胸有成竹，商場競爭，乃無虧累之虞，雖現在聯運運費，計算尚多困難，但鐵路事業，進步殊速，此問題亦不難解決也。

貨物如何分等，美國聯州商業會 Interstate Commerce Commission 之定義曰，「從運輸上觀察須基於顯明之不同點」"It must be based upon a real distinction from a transportation standpoint" 但分等之重要標準，不外乎，一，按照貨物價值貴賤，二，按照運輸成本，此外如貨物之粗陋或精細，原料或已成品，流質，或固體，鬆裝或緊細，如農產水果，則應分別新鮮貨或乾貨

，帶殼或不帶殼，有根或無根，以及物品之體積重量若何，鐵路應供給以何貨車，鐵路所負運輸上之責任及危險等等，均應一一計及也。

以一般言，貨物分等之標準與貨物運價之標準大致相同，惟有一重要之不同點，則前者祇就貨物間之關係而區別，至擬訂運價時，則鐵路沿線之水陸競爭亦應顧及也，茲再將鐵道部貨等運價委員會規定之訂定貨等應採之考查貨物方法摘錄於下，以作參考。

- (一)貨物之價值
- (二)每批運輸之通常數量
- (三)通常所用之包裝方法
- (四)每件體積之大小或尺度與其重量之關係
- (五)是否易於損壞
- (六)裝卸時有何困難或其他情形
- (七)鐵道營業之擔負如何，或商家對於運輸所能報酬者如何

吾國鐵路建築，垂數十年，但各路對於貨物分等原理，向不研究，以致同一物品，甲路列上等，乙路列中等，或竟下等，甚至一路之中，有時優劣物品，同列一等，有時同一物品，分列數等，農產與珠寶並列，綢緞與木材齊級，參錯不一，互為高下，商民既大感不便，鐵路亦受無形損失，民國五年，交通會議提議案請劃定各路運等，迄明年，部遂設運輸會議，至九年，乃將聯運會議所擬貨物分等表經貨物聯運審查會核定者由會議決呈部核准，於十

一年十月公布，自十二年一月一日起實行，民十七國民政府成立鐵道部，將此項分等表重加修訂，令飭各鐵路於十九年一月一日實行，其內容計分普通貨物分等表，危險物品分等表，運車運輸棺木靈柩價目表，貨車運送元寶金銀塊銀行鈔票等項價目表，機車及空載車輛拖送價目表，貨車運輸回頭空箱價目表等，又區別貨物爲五門，一，礦產，二，農產，三，林產，四，禽畜，五，工藝，各項運價，共分六等，最貴重者以一等加一倍，如珠寶茸燕是，次以一等加半倍，如金銀器皿是，至牲畜舟車靈柩金銀塊鈔票等，另按每頭每具或每百兩計算，分別頗屬詳盡。

(三) 擬訂鐵路貨物運價之四大原素

鐵路擬訂貨物運價時，應明瞭下列四大原素

(一) 水陸競爭，應先考慮，凡鐵路擬訂運價之前，應先查考與該路競爭之其他鐵路公路及水道之情形，俾所訂運價，不受脅迫。

(二) 貨主利益，應予顧及，貨主能力，能付幾許運費，庶商業能趨發展，鐵路營業，亦更增加，

(三) 鐵路進款，應予保障，除非因特種原因，鐵路所收每批運貨之運費，應於償付行車維持費之外，再餘若干作爲應付固定資產及利息之需，每種運價之最低標準，應維持鐵路趨向發達之地位，

(四) 整個公衆利益，應加注意。

美國各鐵路之最高運價，受政府之限制，吾國則鐵道部具規定鐵道運價之權，（鐵道部組織法第八條第二項）

（四）貨物運價之標準

吾人試更推求鐵路當局擬訂貨物運價根據何種標準，則下列三種標準，不妨詳加討論，即不難獲其扼要所在矣。

（一）以鐵路運輸成本為標準，凡主張以鐵路運輸成本之多寡為訂定貨物運價之標準者，其理由如下。

（1）無論何種商貨物，其所定價格，皆根據於商品之成本，是以每一件物品之售價，首應足以償付製造此物品之一切費用，次則在可能範圍內商人竭力謀獲多量之贏餘，鐵路亦商業性質之企業也，故鐵路運費之制定，亦當按照此項法則。

（2）鐵路運價，不常更改，而鐵路消費，難於預先核定，是以路政當局，總思營業收入，能在一切消費之上，復次，路局之於擴充新線也，添築支線也，購置機車車輛也，建造車站月台橋梁貨棧電信號誌等運輸設備也，其目的所在，無非欲使營業發展，謀更大之收入，若無大利能獲，路局曷肯虛糜巨款，然則運價之擬訂，又安可不顧運輸成本哉。

（3）各國鐵路之運價，大抵受政府或地方官廳之限制，而政府或地方官廳估定運價之合理與否，大概從兩方面觀察，一為鐵路所收運費是否足以應付資產之消耗，二為所

收某一種貨物運費，除應付資產消耗外尚能否應付運輸該種貨物之行車一切費用，政府與官廳以運輸成本為標準，以法律為手段，求運價之合理，同時路局對無論何種貨物，亦決不肯虧本運輸，

以上諸說，雖不無相當理由，然欲精確計算鐵路之運輸成本，殊非易事，蓋鐵路因運輸貨物而支出之費用或能約略計算，但何項貨物應負擔總費用中之何一部份，事實上實屬無法計算，假定運輸費用能正確分配，——即每批貨物之運費完全依照運輸之成本——對於鐵路及公眾亦未必有利，為使閱者明晰起見，再闡明於下。

茲先說明「成本(Cost)」一字之定義，成本一字，應用於鐵路運輸，有幾種意義，普通以成本包含一切業務上支出之費用，——如資本之利息，資產之維持費，保險費，工人工資，行車費以及普通商業贏利等等，但成本之第二意義，僅指行車費而言，如鐵路之經常支出，而並不包含資本之消耗等，當成本用於第二種之意義時，思想上鐵路已經成立，故成本即等於行車之費用，至成本之第三意義，係指鐵路運輸額外貨物所支出之額外行車費，易言之，鐵路若不載運是項貨物，即無需支出是項費用，鐵路人員於力之所及，總謀於承運普通貨物之外，再載運額外貨物，故鐵路必先核算載運此項額外貨物時所收運費，於鐵路財政上是否較諸未運此運物時為有利，否則決不貿然承運也。

但無論應用何種意義，鐵路究不能正確分配全部用費中某一部份於某一批貨物，設鐵路終年祇承運一種貨品，又祇整車裝運於是以貨物單位重量之總數，除鐵路路線終點路局資本

消耗等等用費總數，即得每一貨物單位之平均負擔額，惟事實上鐵路運輸貨物品類既屬繁瑣，重量亦不一致，有數斤者，有數噸者，有整車裝載者，甚至有整列車裝運者，且鐵路同時運送幾千種品類不同重量不同之物品，又同時應用之一切鐵路上不同之設備，在此種情形之下，欲明確規定某批貨物之運費，應負擔路局總支出中之某一部份，殊屬不可能，鐵路之大多數消費爲「聯合成本」(Joint cost)以維持整個之鐵路業務而消耗，與某一次之運輸祇有間接關係，而無直接關係也。

今再將鐵路之運輸成本略加分析，就鐵路之總消費中，其資產成本稅捐等固定費約占十分之三，而行車及業務維持費約占十分之七，鐵路運貨之多寡，對於固定費無甚關係，與行車費則發生關係，但其關係亦祇行車費中之一部份，且並不如吾人理想之巨，設貨運增加或減少百分之十或二十，一切路上之鐵軌，建築，站台，以及機車車輛之消耗費不能相對的增或減少百分之十或二十，鐵路既經完成，車站橋樑既經建築，機車車輛既經購置，則一切自應儘量應用，方不虛糜，如貨運增加，支出並不相對增加，於路局即屬有利，反之如貨運衰落，而支出不能相對的減少，路局即蒙極大損失，是即鐵路企業與其他商業之最要之不同點，亦即鐵路不能以成本爲擬定某種貨物運費之最大原由也。

尙有一極大理由，足以證明以運輸成本估定運費爲不合理，蓋如按照運輸成本，則煤鐵水泥木五穀食鹽等價廉物品應收較高運費，因此等物品，體量重而容積巨，鐵路承運時所費成本較高也，反之如絲綢衣料燕窩參茸金銀器皿等物品，所收運費應較低，因此等物品體量

輕而容積小，鐵路所費運輸成本較小也，如此不特阻礙一國農工商業之發展，民衆方面亦將大加反對矣。

綜上所說，貨物運價，雖不完全根據運輸成本而忽視其他要素，但亦不可重視他項標準而忽視運輸成本，現代統計會計之進步突飛猛進，鐵路各項成本消耗以及多運整車或整列車貨物所支費用，已能用統計會計精密估計，況路局承運貨物整車爲多，是以估算亦較易，路局根據此項統計結果，以定運價之低昂，遂後事實詳晰，無偏倚不平之虞矣。

鐵路有時爲獎勵工商業起見，特別減低運費，甚至不足運輸成本，惟此係暫時性質，並非常例，路局之願出此，其目的無非欲使工商業因運價低廉得儘量發達，他日出品增加，鐵路營業收入，不將倍蓰於前乎。

(二)以鐵路運輸價值爲標準 鐵路訂定運價，或以運輸價值爲標準，試簡單說明於下，譬如麵粉市價，在上海爲每袋四元，在南京爲四元二角，如是麵粉一袋，由上海運至南京，其價格陡增二角，此二角卽屬運輸價值，京滬路局訂定麵粉運費，不妨每袋收運費二角，但如爲鼓勵商人多運以及調劑市況起見，不如收費一角五分，尙餘五分作爲商人之贏利，較爲妥善。

自經濟上觀察，以運輸價值爲標準亦甚合理，蓋農礦工業之出產品，自出品地而達消費者之手，其間非經過運輸機關不可，是故鐵路與農夫鑛工實業家同負大量生產之責，凡消費市場離生產地愈遠，需要愈殷，而價格愈貴，鐵路自可收更多運費，惟從公衆利益點觀察，

以運輸價值爲運費標準其結果殊多不良，此點應加注意。

鐵路常受其他鐵路或公路水路之競爭，每不能完全採取運輸價值爲運價標準，但在人口不密工商業尙不十分發達而交通不便之區，鐵路未嘗不可壟斷運輸，隨意收取極高運費，民衆方面，於是大受影響，在價昂質輕物品，及一切消耗品化妝品，吾人均承認應收費畧高，且甚合理，如土產品日用品等亦一律看待，則工商業發展便大受阻礙，有人估計以爲鐵路運貨至某市，如將牛皮一張多收運費一分，將來製成皮鞋，每雙將貴一角，如布料一疋，多收運費二分，將來製成衣服，每件將貴二角，所增運費，粗觀似不過高，細察其結果，則影響市價至爲可驚，各國政府不惜用法律強限制止運費，非無故也。

以運輸價值爲運價標準，其阻礙公衆利益既如上述，惟若善爲利用，其造福公衆，促進工商業之發達，亦殊足驚人，今不妨記述美國葡萄乾一事以窺一斑，美國加利福尼亞於一千八百七十六年方開始種植葡萄，製爲葡萄乾，當時美國各處市場葡萄乾之供給，皆由西班牙輸入，加省出品銷路極少，鐵路當局有鑒及茲，爲獎勵國產葡萄乾製造起見，將運價大爲減低，是年各鐵路裝運加省葡萄乾自西至東共計七萬磅，每一百磅收運費一又四分之三分，而裝運西班牙葡萄乾共計一百萬磅，每一百磅收運費三分，至一千八百九十一年，西班牙葡萄乾絕跡於美國，而加省之葡萄乾運至東方各省者，其計有三千七百六十萬磅之巨，目下葡萄乾運費自加省至西方各省每百磅整車爲一元一角，不滿整車爲兩元兩角，而美國葡萄乾之銷路，遍及全球，飲水思源，胥鐵路之所賜也，

(三)以貨品價值低昂為標準 鐵路運輸貨物與貨物之比較價值，影響於運費之擬訂頗巨，但閱者須分別清楚貨物價值與運輸價值，兩者絕不相同，不可混淆，雖事實上貴重物品自甲地運至乙地，其在乙地之價格又較甲地為高，但鐵路承運此項貴重物品，所以收費較高者，因貨主能負擔是項高額運費故耳，並非鐵路運輸貴重貨物時其運輸價值較諸運輸低廉貨物為高也。

在貨物分等表中，凡質輕價昂之物品，皆列入高等，而收較高運費，其他貴重物品亦然，至以貨物價值為運費標準，不特分等貨運為然，即鐵路特價專價亦然，鐵路裝運專價特價之貨物，其價目之擬訂，亦大抵視貨物價值之低昂而定。

以上三種運貨標準，業經不厭求詳，反復討論，總之三種之中，無論何種，皆居重要地位，不能採取一種而忽視其他兩種，亦不能兼取兩種，而不顧其餘一種，鐵路員司訂定運費時，當兼籌並顧，不可偏廢，至何者應居先，何者可居後，則可體察當地環境情形，妥為擬具，庶運費適宜合理，路商雙方交蒙其利矣。

(五)中國各鐵路現行貨物運費概況

(一)平漢鐵路 平漢鐵路於清光緒三十二年方全線通車，在未通車以前，對於貨物運費，訂有總價單，整車價單，以及格外價單三種，至宣統三年三月及十一月修訂二次，自民國元年至八年，又陸續將原料品如土布紙張茶葉棉花磁器麵粉及晉煤等運費分別減低。至民國十年，方遵照交通部所頒行之貨車運輸規則辦理，現在該路除井涇六河溝等之煤，以及洋灰

煤油鹽等訂有特價外，其他普通貨物，分整車價公噸價五十公斤價三種，全線分區，計有一至二十公里，二十一至五十，五十一至一百，一百零一，至二百，二百零一至四百，四百零一至八百，八百零一公里以外等七區間，整車每公噸價目頭等自一七九二九二九六元起遞遠遞減至〇五五一四六九六元止，二等自一一二〇三六三二元起遞減至〇二四四一二四元，三等自〇九三三八四元，遞減至〇二八七四九六元，四等自〇六八二一四六九元遞減至〇二七〇一六元，五等自〇四五九一二二四元起至〇九四一一三四四元六等自〇三五二八三六元起至〇一〇八九止，不滿整車貨物，每公噸頭等自二三九〇五七二八元遞減至四七三五二九二八元，二等自一四九三三三六八元遞減至〇四五八二五一二元，三等自一二四二二三三一二八元遞至〇三八三三二八元，四等自〇九一八二四元，遞減至〇二八二二六八八元，五等自〇六二五八二四元起遞減至〇一八八一七九二元，六等自〇四七〇四四八元遞減至〇一四四六一九二元，五十公斤貨目從略。

(二) 津浦鐵路 津浦鐵路貨物運價以一百公里為一區間，全線分為十一區間，自第二區間起，每區間每一公里之運價比較第一區間遞減百分之十至百分之九十五，茲將該路整車及公噸兩種運價列一簡明表式於下，五十公斤運貨從畧。

整 車		公 噸	
自	起遞遠遞減至	自	起遞遠遞減至
一等	〇〇四七五二〇元	〇〇〇二三七六	〇〇七一二八〇〇
	〇〇〇二三七六	〇〇〇三五六四元	

二等	〇〇三九六〇〇……〇〇〇〇一八九〇	〇五九四〇〇……〇〇〇〇二九七〇
三等	〇〇三六三六……〇〇〇〇一五一八	〇〇四五五四……〇〇〇〇二二七七
四等	〇〇一九八〇〇……〇〇〇〇九九〇	〇〇二九七〇〇……〇〇〇〇一四八五
五等	〇〇一七一六……〇〇〇〇八五八	〇〇二五七四……〇〇〇〇一二八七
六等	〇〇一三二〇〇……〇〇〇〇六六〇	〇〇一九八〇〇……〇〇〇〇九九〇

至整車運價與公噸及公斤運價之比例如后

(以一千公斤為單位)

整車各等運價	公噸各等運價 = 1,00 :: 1,50
公噸一等運價	公斤一等運價 = 1,00 :: 1,11 (約數)
公噸二等運價	公斤二等運價 = 1,00 :: 1,15 ..
公噸三等運價	公斤三等運價 = 1,00 :: 1,16 ..
公噸四等運價	公斤四等運價 = 1,00 :: 1,15 ..
公噸五等運價	公斤五等運價 = 1,00 :: 1,13 ..
公噸六等運價	公斤六等運價 = 1,00 :: 1,20 ..

(三)平綏鐵路 平綏鐵路貨物價率於清光緒三十二年時分三等，按華里計，頭等每噸二分二，二等一分六，三等一分二釐五，每擔按噸之十分之一計算，宣統二年，改分四等，頭等照舊，二三四等較前畧有增減，民國十年改公里制，分六等，以第六等作一百分為比，各

等照比例遞加，自民國十五年十一月起，又重加修訂，劃分全路里程為六區間，以一百公里為一區間，各區間較第一區間遞減數目自百分之二·五至百分之十二·五，在國內各鐵路中比較為最小，整車第一區間基本運價一等為〇·〇七八〇九元，二等為〇·〇六六九四元，三等為〇·〇五八〇一元，四等為〇·〇四六八五元，五等為〇·〇三三三五元，六等為〇·〇二二三一元，公噸價與整車之比例大約為一與六，七—八之比。

(四)隴海鐵路 隴海及汴洛鐵路分區距離自一百公里起，以每一百公里為一區間，貨物運價每二十噸整車，頭等一元八角(合每噸九分)遞減至七角，(合每噸三分五)二等一元一角遞減至二角五分，三等一元遞減至二角，四等八角遞減至一角五分，五等六角遞減至一角二分，六等三角遞減至一角，公噸價頭等一角二分遞減至四分，二等九分遞減至二分，三等七分五釐遞減至一分，四等六分遞減至一分，五等五分遞減至七釐，六等三分遞減至七釐，五十分公斤價從略。

(五)北甯鐵路 該路於民國十年以前，客貨運價均以華里計算，貨物分一二三等及危險例外一例外二六種，貨物制度分華擔公噸及整車三種，民十後改公里制，運率仍未變改，民國十五年運價改訂，分公斤(五十公斤)公噸整車三種，全線劃分七區間，每一百公里為一區間，第二區間運價率較第一區間減百分之二·五，第三區間減百分之六，第四區間減百分之七·五，以次減至百分之二二·五，在國內各路中比較為小，整車價每公噸頭等〇·〇五七五元，二等〇·〇四八七五元，三等〇·〇四元，四等〇·〇三一二五元，五等〇·〇二二

五元，六等〇・〇一三七五元，公噸價頭等〇・〇八六二五元，二等〇・七三一二五元，三等〇・〇六元，四等〇・〇四六八七五元，五等〇・〇三三七五元，六等〇・〇二七五元，公斤價每五十公斤爲整車每公噸價之十分之一。

(六)湘鄂鐵路 民國十年該路會計處計算八年份長株段(長沙至株州爲營業線)每公噸每公里運輸成本爲大洋九釐八毫，但近二年來長株段營業狀況較武昌段(武昌至長沙工程線)爲優，故該路參酌營業情形，於九釐八毫之數，加百分之十五，得一分一釐三毫，即以此路爲該路第六等貨物在末一區間每公噸每公里之運輸成本，以後區間愈近，運價愈高，(全路長二百五十九英里，合四百十六公里八九，分爲五區間，每區間計一百公里)整車裝運六等貨在第四區間(即二百零一公里起至四百公里)爲九釐八毫加百分之二十，如是每區間以次遞加至百分之三十五，整車各等貨較六等貨之運價加高百分之四十以至百分之二百六十，零噸裝運每等之運費率等於整車裝運之同一區間同一等級之運率加百分之三十，五十公斤之運費率等於整車裝運之同一區間同一等級每公噸之運費率之二十分之一另增百分之五十，上項運價於十年二月一日實行，旋因營業不振，自十二年七月一日起頭二等貨減百分之二十三，四五六等貨，減百分之十，現仍繼續有效。

(七)京滬鐵路 京滬鐵路會計處計算得該路於西歷一九二一，一九二二，一九二二三年間運輸成本如下。

一九二二年

〇・〇〇四三五七元

一九二二年 〇・〇〇四三一三元
 一九二三年 〇・〇〇四三〇九八九元

該路參酌上項運輸成本，定〇・〇〇四四元為運輸整車六等貨最低之標準，以後里程愈近，運費愈高，其貨率每十公里一加，自百分之一至百分之一百三十二止，至整車各等貨與六等貨價率之比率如下，

五等貨比六等貨		118:100
四等	;;	125:100
三等	;;	165:100
二等	;;	240:100
一等	;;	360:100

公噸運價之擬訂，係根據整車運價加百分之四十以至百分之一百六十，五十公斤運價，係根據整車運價加百分之一百五十以至百分之四百，以上各種運價於十六年起，復增加百分之十。

(八)膠濟鐵路 膠濟鐵路前經德日管理，故貨物運輸，沿用德日舊制，貨物並不分等，祇有三級貨粗貨輸出貨輸入貨之規定，凡由內地各站互運之運價，分三級，一級較二級加百分之四十，二級較三級加百分之二十，由內地運至膠濟區域之貨為輸出貨，由膠濟區域運至內地各站之貨為輸入貨，大約三級貨自五分五釐起遞減至一分七釐九，粗貨自四分起至一分

○二毫，輸入貨自六分五釐起至一分六釐四，在外人初訂時多按地方貨物之消長以定運價之高低，且寓有抑此揚彼之意，即如內地運價最高，輸入次之，輸出最低，其間甲站運價高於乙站運價之處頗多，殊無運率之可言，但此項運價已行之二十餘年，既與現在社會經濟情形懸殊又不合貨等運價原理，自鐵道部貨等運價委員會議決改訂各路貨物運價，該路即詳細參照各方情形，另訂適當運價，並按照部頒貨物分等表，於十九年七月一日起實行
(新運價敘述於後)

(九)滬杭甬鐵路 滬杭甬鐵路整車貨基本運價率如下
(自民國十七年十二月起實行)

一等	○·○三三三元
二等	○·○一九二元
三等	○·○一一五元
四等	○·○〇六八元
五等	○·○〇六二元
六等	○·○〇五一元

上項運價，遞近遞加，自百分之二起至百分之一百三十七止，公噸價較整車價加百分之一百二十以至百分之五十五，五十公斤價較整車價加百分之二百七十以至一百三十。

(十)正太鐵路 正太鐵路現行貨物運價，整車每公噸每公里頭等一角，二等七分，三等

五分五厘，四等四分五厘，五等三分二厘五毫，六等二分七厘五毫，公噸價頭等一角二分，二等八分五釐，三等六分五釐，四等五分五釐，五等四分，六等三分五釐，並無遞遠遞減之規定。

(十一)粵漢鐵路 廣東粵漢鐵路貨物運輸制度與各路極不一致，貨物祇分頭二三及危險四種，頭等每英噸三分七厘二，每擔三分之一三七二，二等每噸三分零四，每擔三分之一三零四，三等每噸一分五厘二，每擔三分之一二零二，危險品每噸六分七厘六，每擔一角二分五，以上運價以小洋為本位，並無遞遠遞減之規定。

(十二)道清鐵路 道清鐵路現行整車及公噸兩種貨物在第一區間之運價如后

整車	○·○六一二	○·○五三六八	○·○四五六四	○·○三三二二
	一	二	三	四
	○·○二二三七	○·○一六六一		
	五	六		
公噸	○·○八七六五	○·○七五一七	○·○六三八九	○·○四五二二
	一	二	三	四
	○·○三二三四	○·○二二五一		
	五	六		

(十三)廣九鐵路 廣九鐵路自廣州至九龍分英華二段，故運價亦按毫銀及港銀兩種幣制計算，計整車一等毫銀一角零五厘，港銀八分四，二等毫銀五分二厘五，港銀四分二，三等

毫銀四分二，港銀三分三釐六，四等毫銀三分一釐五，港銀二分五釐二，五等毫銀二分六釐二五，港銀二分一，六等毫銀二分一，港銀一分六釐八，並無遞遠遞減之規定。

(十四)南潯鐵路 南潯鐵路貨物運價係按華里華噸華斤計算，如由華里華噸華斤折合公里公噸公斤，大約公斤運價一等爲一毫一絲九，二等爲八絲七，三等爲五絲九，四等爲四絲，五等爲三絲七，六等爲三絲二，公噸價合五十公斤之七五折，整車價每噸合零噸之九折，里程以二十公里爲起碼，二十公里以外用遞減法計算，自二十一至三十公里爲第一區間，三十一至四十爲第二區間四十一至五十五爲第三區間，五十六至七十五爲第四區間，七十六至一百爲第五區間，一百零一至一百三十爲第六區間，各等貨遞減率大約自百分之二，五起至百分之五十五止。

(六)鐵道部貨等運價委員會

鐵路貨等運價之擬訂，至爲重要，小則關係一路營業之盛衰，一地實業之興替，大則足以影響國民經濟狀況之展進，民族事業文化之發揚，但現在人事日繁，需要日亟，貨品種類，既日有增加，商場市況，亦倏忽萬變，是故鐵路貨物，一經訂定，非可歷久不變者。在歐美各國，均有貨等運價會之組織，或由政府主持，或由各鐵路聯合辦理，隨時調查商業狀況，參酌運輸情形，改訂貨物等第，運輸價目，民國十七年十二月十三日，鐵道部管理司司長蔡增基呈請設貨等運價委員會，並擬具組織章程，請核示遵，是月十七日鐵道部指令照准，二十八日分令各路局遵照先將應派人員姓名電復，十八年一月由部委各委員先開審查會數次

，審查各項草案，是年八月，關內各鐵路所派車務處長及代表到者共十八人，八月二十八日開貨等運價委員會第一次會議於南京鐵道部，共開會議六次，通過重要議決案十三件，於九月四日閉幕，十九年四月鐵道部公布修正貨等運價委員會組織章程，規定鐵道部業務司長爲主席委員，鐵道部營業科長及各路車務處長爲當然委員鐵道部各司廳處各派委員一人，並由部長選派委員數人，組織常務委員會，並制定辦事規程，委派秘書一人，事務員數人，處理日常事務。

(七)貨物運輸制度之革新

(一)改整車公噸公斤三種運價爲整車及不滿整車兩種運價 吾國各路貨物運價，向分整車價公噸價及五十公斤價三種，此項辦法，係民國十一年交通部所訂定，當時訂定是項制度之用意，因鐵路運輸整車貨物用費較省，至運送零噸及公斤貨品，零星裝卸，費用既多，物品種類重量體積又各不同，站務人員不能預先妥爲佈置，致車輛地位不能充分利用，每多虛糜，爲補償此項虛糜地位及額外裝卸費用起見，鐵路不得不收較高運費，但近年來各鐵路爲營業計，竟不惜減低整車運價，以廣招徠，而增加零噸及公斤運價，在各鐵路之所以出入，亦有不得已之苦衷，蓋整車貨重量多而運費巨，貨主又大抵爲資本家，設路局收費過高，貨主勢必設法由水道或其他可以節省運費之運輸機關運送，鐵路即少去一筆收入，反之零噸及公斤貨主，大抵爲小商人，即受鐵路高運費之壓迫，亦無能力反抗，各路基於此種純商業之立場，竟使所擬訂之非整車運價率，較整車運價率有高至一百分之三百二十五者，其結果遂

發生兩種惡劣現象(一)因非整車價過高致轉運公司乘時而興，轉運公司照鐵路之零噸及公斤運價，向小商人收取零星貨物，至滿整車重量時，再照鐵路整車價日向路局報運，如是一轉手之勞，公司獲利不貲，(二)因非整車貨運價過高，致使小商人與路局異常隔膜，路局既忽視小宗貨物，小貨主亦視路局為畏途，事事向轉運公司接洽，但鐵路具公共性質，與普通商業不同，當事事為民衆謀利益，不能完全抱贏利目的，今優待大資本家而反壓迫小商人，不特有違先總理民生主義之遺旨，且與現代各國所提倡鐵道社會化之政策大相逕庭，鐵路部貨等運價委員會有鑒及此，乃議決各鐵路運價應廢除整車公噸公斤制改為整車及不滿整車兩種制度，不滿整車之運費應按整車運費加百分之若干，至所加之百分率應適足為賠償路局所支出虛糜地位及額外裝卸之費用，不得任意多加。

(二)統一遞遠遞減計算辦法 吾國鐵路除正太粵漢廣九等三數路外大都實行遞遠遞減制，即運貨里程愈遠，每公里之基本運價愈小，蓋無論運貨遠近，車輛在出發站及到達站所廢於裝卸費物所停留之時刻相同，而機車車輛煤水軌道電信一切設備等因多運里程所消耗之量亦甚微且如鐵路無論路程遠近，每公里收同一運價，則距離工業中心稍遠之地因受運價牽制，工商業難趨發達，惟吾國各鐵路算民遞遠遞減辦法頗不一致，有遞遠遞減者，亦有遞近遞加者，有訂定一基本價目，以後按里程之遠近分別減收若干成者，有訂定第一段路程每里之基本價目，以後按段減低者，各路辦法既屬歧異，比較查核亦多困難，貨等運價委員會於此特訂定統一辦法，即各路先訂定第一區間之每公里基本運價，以後第二區間中每公里之運

價較第一區間減去若干成，第三區間中運價，再較第二區間中減去若干成，如是依次遞減，至所減之數達最大限制為止，

(三)訂定鐵路准許適用專價特價原則 鐵路以利便民衆爲第一要義，故對於煤鐵糧食等大宗民衆需要物，宜減低運價，以示優越，國有各鐵路現所訂定之專價特價，如晉豫各省之煤炭，冀綏各省之羊毛皮革，東北之大豆，魯省之食鹽等，種類甚繁，至對於大宗貨物，如啟新之洋灰，美孚之煤油，亦訂約減費承運，惟各路訂定專價，並無一定標準，下列各項爲貨等運價委員會所議決規定爲鐵路准許適用專價特價之原則，業經由鐵道部通令各鐵路實行，茲爲照錄于下。

一、凡許給公司之專價經訂有合同者，稱爲專價，其許給公衆者，則稱爲特價，所有專運或特價，均須呈部核准，方可施行。

二、專價僅可許給公司，以有特別情形者爲限，並須專案呈部特許。

三、所有許給公衆之特價，凡遵守該項特價施行辦法之任何商人或公司均適用之。

四、適用專價及特價應有定期，至多以一年爲限，如有充分理由，可由部核准較長期限，此項期限，並應於施行辦法中訂明之，至期限屆滿時，該項專價或特價，須經審核，如認爲必要時，仍得另訂期限，繼續施行。

五、爲免除運價表之繁雜起見，訂定專價及特價可就尋常運價減成者，應即照尋常運價減收成數。

六、許給專價或特價須具有特別情形如下。

甲、凡有大宗貨物一次裝足一列車運輸者，或此項貨物須分批裝運，而在確定期限內保證裝運確定之數量者，

乙、與他種運輸機關競爭者，

丙、為謀特種實業之發展，或特種區域之發達，須由鐵路協助者，

丁、為發展現有運輸業務，或創辦新運輸業務，而尤以此項運輸業務能利用往返車輛以免空載者。

(四)區別國貨及非國貨界限等次，歐美各國鐵路運輸外國品，所收運費常較本國貨運價略高，所以示提倡獎進國產品之意，我國效之，前交通部於貨物分等表中，曾有本國製及進口者之規定，本國製貨物之等級，大抵較進口者低一級，譬如棉布一項，本國製者列四等，而進口者列三等，蓋吾國工業幼稚，資本微薄，外受洋商排擠，內受稅厘束縛，出產品一蹶不振，而洋貨則暢銷各地，金錢外溢，何止萬千，鐵路為政府機關，為獎勵國貨計，自非減輕運費不可，惟當貨等運價委員會開會議時，又發生一參國貨問題，蓋外人利用中國工資低廉，原料便利，紛紛在華設立工廠，出品價廉，影響吾國實業甚巨，自應加以限制，庶中國實業不受其壓迫，後經貨等運價會詳細討論，參照工商部公佈之中國國貨暫訂標準，於新分等表中用「進口或—及外國製」之名詞，此名詞包括下列各貨而言。

(一)在外國製造各貨運入中國者。

(二)在中國境內照下列標準製造之各貨。

(甲)	中外合資	外人經營	中國原料	國人工作
(乙)	外國資本	外人經營	中國原料	國人工作
(丙)	外國資本	外人經營	外國原料	外人工作
(丁)	外國資本	外人經營	外國原料	國人工作
(戊)	外國資本	外人經營	中國原料	外人工作

(八)各鐵路擬訂新運價之研究

自貨等運價委員會議決改整車公噸公斤運價為整車及不滿整車運價後，即呈由鐵道部分令各鐵路局遵照改訂，十九年春間，關內各鐵路擬訂新運價呈部審查者先後凡十四路，其中除膠濟一路，新運價已於本年七月一日實行外，其餘各路，須俟貨等運價委員會審查妥適，方得實行。

查各鐵路貨物運價，以三四五等貨最關重要，一二等大都為貴重品，數量甚少，鐵路收費之多寡，與民衆關係甚渺，至於六等貨，大都為煤鐵泥石等類，鐵路只求足敷運輸成本，不願多收運費，惟三四五等貨，則凡大宗之農產品工藝品皆屬此類，運費之廉昂，影響於民衆生活極巨，附圖一為各鐵路新擬三四五等整車貨物，在第一區間每公里每公噸運價比較圖，綜觀各路運價，以平漢路為最高，計三等為九分三，四等為六分八，五等為四分五，次為膠濟，計三等六分四，四等四分五，五等三分六，平綏為第三，計三等五分八，四等四分六

，五等三分二，粵漢爲第四，計三等五分七，四等三分八，五等爲二分七，正大第五，計三等五分五，四等四分五，五等三分二，道清第六，計三等五分二，四等三分六，五等二分五，南潯廣九北甯隴海四路之數目頗接近，計三等在四分至四分五之間，四等在三分三至四分之間，五等在二分二至三分二之間，津浦較上列四路尤低，計三等三分九，四等二分五，六等二分二，再下爲湘鄂，計三等二分六，四等二分一，五等一分六，京滬滬杭甬兩路運價最低，計三等京滬路爲二分滬杭甬路爲二分五，四等均爲一分五，五等均爲一分四

按平漢鐵路路線最長，銜接北平漢口兩大商埠，所經又多富庶之區，按理運輸成本應輕，所收運費應低，但該路因歷年受軍事影響損失最巨，不得已增加運費，以資彌補，觀上表該路三四等運價較京滬路約大四倍半，較南潯廣九北甯隴海等路約大一倍，運費殊昂，實有斟酌減低之必要，膠濟路於本年七月起方實行分等運制，故新運價實行後，結果如何，現尙未易逆窺，粵漢路因韶關至漢口一段尙未建築，路線失其連絡功用，致客貨不甚暢旺，故運價較他路爲高，平綏路貨運以煤鐵農產品爲大宗，該路歷年在北方軍閥勢力範圍之下，路款所入，半作軍費，營業雖年有盈餘，運費反日見增加，將來管理權統一，應酌量減低，京滬滬杭甬兩路因歷年受事影響較輕，兼受長江水路競爭，貨運最低，但該路近年來客運異常發達，貨運反見遜色，故價目一層，似可暫維現狀，免多更改。

附圖一爲各鐵路在第一區間內之運價數目，尙不足以代表真正運貨，蓋各路有第一區間內運費甚高，至以後各區間因遞減率大，故運費頗低者，亦有在第一區間內價目頗低，但以

後遞減數目甚小，致全線運價，反不見低者。

附圖二為各鐵路新擬整車三等貨物每公噸每公里全線運價比較表，內粵漢平綏廣九三路，因非遞遠遞減，故均為直線。其他各路有數路各區間遞減率甚大，如平漢膠濟隴海等路，有數路各區間遞減率較小，如平綏南潯北甯等路細察該表，仍以平漢運價最高，居第一，粵漢第二，平綏第三，正太第四，道清第五，廣九第六，膠濟第七，北甯第八，隴海第九，南潯第十，津浦第十一，湘鄂第十二，滬杭甬第十三，京滬居末最低。

附圖三為各鐵路新擬整車四等貨物每公噸每公里全線運費比較圖，讀者細加觀察，即知各路運價之高低，而各路次序，與附圖二大致相同。

附圖四為各鐵路新擬整車六等貨物在末一區間每公里每公噸運價比較表，蓋此為各鐵路最低運價，與鐵路運輸成本甚接近，觀該表運價，以正太路為最高，粵漢廣九平綏等路次之，津浦路最低，滬杭甬隴海京滬等路亦甚低。附圖五為各鐵路新擬不滿整車貨物，較整車貨物增加運費百分數比較圖，圖內以京滬路百分數最高，為百分之一百，粵漢平綏滬杭甬津浦南潯等路次之，湘鄂隴海北甯道清正太五路相同，均為百分之三十，廣九路最低，為百分之二八，五，但該路請求仍維持整車公噸公斤三種運價，上項數目，不過為整車與公噸之比率百分數，不得視為不滿整車貨運價。

總之，貨物運價，關係極為重要，惟吾國鐵路，一受軍事影響，次受外債牽掣，以致運價過昂，於民衆負擔太重，於鐵路則反毫無實益，所望今後政局安定，管理統一，運價之擬

訂，完全以公允利民為原則，鐵路盡其運輸功用，實業前途，庶有可矣。



法令摘要

法令摘要

行政院令 第 號十九年 月 日

茲制定北寧鐵路機車設備短期公債條例公布之此令

北寧鐵路機車設備短期公債條例

第一條 本公債定為北寧鐵路機車設備短期公債

第二條 本公債總額定為國幣五百萬元分兩批發行第一批一百八十萬元第二批三百二十萬元

第三條 本公債以北寧鐵路新購之機車為抵押品

第四條 本公債專充北寧鐵路購辦機車之用不得移充他用

第五條 本公債定為月息八厘自每次發行之日起算

第六條 本公債按票面價格十足發行委託金城鹽業中南三銀行包銷每批之發行按照左定日期

及數目辦理

第一批 民國二十年一月十六日 九十萬元

民國二十年三月十六日 九十萬元

第二批 民國二十年十一月十六日 八十萬元

民國二十一年一月十六日 一百二十萬元

法令摘要

民國二十一年三月十六日 一百二十萬元

第七條 本公債第一批發行數目定為十五個月還清第二批發行數目定為二十四個月還清均自發行之日起每三個月月底按照附表所載數目日期還本付息各一次其還本用抽籤法于每屆還本期前十日在天津北寧鐵路管理局執行

第八條 本公債之還本付息由所購機車營業增收項下按照附表每月應撥數目按月撥存包銷銀行為基金並指定包銷銀行為經付本息機關如增收款項不敷此數應由局補足關於基金之保管及還本付息一切事宜由路局與包銷銀行訂立合同辦理

第九條 本公債債票定為無記名式

第十條 本公債債票面額定為萬元千元兩種

第十二條 本公債債票得自由抵押買賣並得為本路公務上保證金其到期之本息票可抵付北寧路運費之用

第十三條 對於本債票如有損毀信用或偽造變造者依法懲辦

第十四條 本條例自公布日施行

北寧鐵路機車設備短期公債第一批還本付息表

年 月	發行債票數目	每月應撥基金	償還本息數目			未還本金	附 註
			還 本	付 息	共 計		
二十年一月	900.000					900.000	(1) 一月發行 \$900.000 債票三月利息 \$21.600 又三月所發行之 \$900.000 之債票一個月利息計 \$7.200 共計 \$28.800
” 二 月							
” 三 月	900.000					1.800.000	
” 四 月		150.000	100.000	(1)28.00	128.800	1.700.000	
” 五 月		150.000					
” 六 月		150.000					
” 七 月		150.000	425.000	40.800	465.800	1.225.000	
” 八 月		150.000					
” 九 月		150.000					
” 十 月		150.000	425.000	30.600	455.100	850.000	
” 十一月		150.000					
” 十二月		150.000					
廿一年一月		150.000	425.000	20.400	445.400	425.000	
” 二 月		150.000					
” 三 月		150.000					
” 四 月		150.000	425.000	10.200	435.200		
總 計	1.800.000	1.950.000	1.800.000	130.800	1,930.800		

北寧鐵路機車設備短期公債第二批還本付息表

年	月	發行債票數目	每月應撥基金	償還本息數目			未還本金	附註
				還本	付息	共計		
二十年	十一月	800.000					800.000	(1) 第一次發行八十萬元三個月之利息及第二次一百二十萬元一個月之利息
”	十二月		150.000					
廿一年	一月	1.200.000	150.000				2.000.000	
”	二月	1.20.000	150.000	400.000	(1)72.800	428.800	1.600.000	
”	三月		150.000				2.800.000	
”	四月		150.000					
”	五月		150.000	400.000	(2)57.000	457.000	2.400.000	
”	六月		150.000					
”	七月		150.000					
”	八月		150.000	400.000	57.000	457.000	2.000.000	
”	九月		150.000					
”	十月		150.000					
”	十一月		150.000	400.000	18.000	448.000	1.600.000	
”	十二月		150.000					
廿二年	一月		150.000					
”	二月		150.000	400.000	38.000	438.400	1.200.000	
”	三月		150.000					
”	四月		150.000					
”	五月		150.000	400.000	28.800	428.800	800.000	
”	六月		150.000					
”	七月		150.000					
”	八月		150.000	400.000	19.200	419.200	400.000	
”	九月		150.000					
”	十月		100.000					
”	十一月		100.000	400.000	9.600	4.001.000		
總計		3.600.000	3.500.000	3.200.000	288.000	3.488.000		(2) 第一第二兩次二百萬元三個月之利息及第三次一百二十萬元二個月之利息減去第一次還本四十萬元之利息

國有鐵路員工消費合作社通則

- 第一條 國有鐵路員工消費合作社除適用其他法令外應遵照本通則辦理
- 第二條 消費合作社以減輕消費負擔改善經濟生活提倡合作精神爲主旨由社員自行組織但爲進行便利起見得由路局派員指導之
- 第三條 凡在鐵路服務之職員及職工警察均得爲消費合作社社員
- 第四條 消費合作社資本由社員分任其總額及募集方法應於社章詳細規定但每股以一元爲限每人所認股份並不得超過資本總額十分之一
- 第五條 社員無論認股多少每人祇有一票之選舉權及表決權
- 第六條 消費合作社每年應開社員大會一次報告全年總賬及議決重要事項
- 第七條 消費合作社應設董事監察各若干人由社員大會選舉分別處理監督全社事務之進行不支薪津
- 第八條 消費合作社得聘請經理及事務員辦理社務
- 第九條 消費合作社因社員所繳之資本不足供採辦物品之支出時得向路局借墊但其總額不得超過所繳資本全額之半數
- 第十條 消費合作社採購物品以日常生活所必需者爲限如米麵雜糧煤炭燃料等類如因特別情形必需採購前項所列以外之物品時須經董事會議呈請局長核准

第十二條

消費合作社採辦物品經由本路運輸者准予免費其經過他路者繳納現款半價採辦物品之名目及數量無論經由本路或他路須開具清單呈請路局察核轉呈鐵道部核定

第一次減免運費之規定鐵道部得酌量情形限制之

第十三條

消費合作社物品售價之標準應按原購價額加入各項運費及開支等費參照市價定之前項定價比較市價減低數額至多不得超過百分之十五

第十四條

消費合作社職員薪金及房租雜費等一切開支應擬具預算書由董事會議決定之

第十五條

消費合作社應設於各該路員工居住最多之處並得酌設分社

第十六條

凡屬社員均得在消費合作社購買物品但以本身及家屬需用者為限不得代他人購買或轉賣

第十七條

鐵路員工向消費合作社購買物品俱以現金為原則但實有困難情形得經理之許可者准暫記賬其價額不得超過該員工每月薪金三分之一並通知路局會計處於每月發薪時扣

清

第十八條

消費各作社關於採辦及發售物品出入款項等事應製備簿冊詳細登記逐日清結妥為保管以備檢查

第十九條

消費合作社每屆年終為一會計年度應造具營業報告書除應有開支及支付股息外如有盈餘以百分之四十為公積金百分之十為職員酬勞金百分之二十為辦理社員及公益

事業之用其餘百分之三十按股份分配之

第九條

消費合作社各項帳冊每月應由監察檢查一次遇必要時路局亦得派員檢查

第十條

消費合作社每屆年終應將辦理經過情形呈報該路局轉呈本部備案

第十一條

關於消費合作社會議選舉營業會計及其他應規定之事項應於開辦時擬具詳細章程呈由該局察核轉呈本部核定

第十二條

本通則自公布日施行

國有鐵路交大實習生甄考委員會規則

第一條

本會按照部頒交通大學畢業生實習通則及實習細則規定各項範圍組織之

第二條

本會委員由路局就各處擬定一人呈請本路主管長官委派之

第三條

本會主席由路局主管長官就委員中指定之

第四條

本會承路局主管長官命令辦理交大實習生甄考事宜

第五條

本會職務如左

(甲) 派定實習生之實習處所

(乙) 規定實習生之實習程序

(丙) 批閱實習生實習日記報告

(丁) 考察及測驗實習生成績

第六條 本會分常會臨時會兩種
(戊)審定加薪補缺之先後

(甲)常會每月一次於下旬舉行

(乙)臨時會遇有特別事故由主席召集之

第七條 本會非有委員過半數之出席不得開會

第八條 本會每次會議事項應編成記事錄送由路局呈部備查

第九條 實習生於奉派實習報到時須至本會填寫履歷及在校肄習學科以便呈請路局主管長官分派實習

第十條 實習生實習日記報告須按月由各處送交本會至遲不得逾次月十日

第十一條 實習生實習日記報告按一年計算應有十二次若因告假或其他事故漏報一月者須展長其實習期一月多則類推以達到造送十二次報告時為止

第十二條 實習期滿應編送總報告一次以覘實習全部之心得

第十三條 實習生實習日記報告由各委員分別性質担任評閱

第十四條 實習生之實習日記報告經各處委員批閱後核定後提出常會討論覆核之

第十五條 各處考核實習生實習成績之記錄應按月隨同各該生日記報告送交本會以便稽攷

第十六條 實習生實習日記報告及實習成績經本會審查復核後即呈報路局主管長官詳核實習情形出具考語再行彙案呈部

第十七條 實習生實習期滿後得由本會就其實習事項擇要測驗之

第十八條 實習生測驗方法分筆試口試兩種

第十九條 各處實習生之測驗由各處委員担任之

第二十條 測驗結果於開會時報告本會以憑核定再行呈報路局主管長官

第二十一條 實習生實習期滿經考核成績最優者列為甲等得由各處呈請路局主管長官儘先補授實職成績尚優者列為乙等得按實習細則第十二條議叙薪級如認為毫無心得而所習事項又不精熟者列為丙等照章延長實習延長期滿仍無進步者即除名由本會呈請路局主管長官辦理兼報部備案

第二十二條 本規則於非奉部令分發實習之交通大學畢業生不適用之

第二十三條 本規則自公布日施行如有未盡事宜得隨時修正之

國有鐵路乘車免費及記帳條例

第一條 國民政府主席公出時由鐵道部令行路局特開專車或掛車乘坐所有隨從概不收費

第二條 中央委員國民政府委員各院院長各部部长各委員會委員長各省政府主席因公乘車得咨行鐵道部票價暫准記各該機關帳僕從准乘三等車以二人為限

第三條 各國駐京公使到任或卸任時由外交部咨行鐵道部令路局掛車一輛祇准收票價不收車租除前項規定外如來往各路時得預留包房一間

第四條 本條例自呈准公佈之日施行

軍事機關製發執照證明書規則

第一條 爲取締各軍事機關各部隊濫發護照及通行証以杜流弊起見特訂定本規則以資遵守

第二條 各軍事機關各部隊除運輸大宗軍用物料應遵國民政府軍用運輸護照及專運護照規則辦理外其尋常軍用執照及證明書概依本規則行之

第三條 左列各機關得製發執照

- 一，陸海空軍總司令部
- 二，軍政部
- 三，海軍部

第四條 上列各最高軍事機關之外概不得製發執照如須使用執照時應由各機關部隊之主任長官呈請或咨請上列各機關核准發給(執照式附後)

第五條 遇有左列事故之一者得發給執照

- 一，官佐奉命出差攜帶公物者
- 二，領運少數軍用物品器具材料及糧秣餉銀等項其數量不及軍用運輸護照之規定者
- 三，軍人(軍人家族)靈柩運歸原籍或移地厝葬者

第六條 左列各機關得製發證明書

- 一、各獨立最高軍事機關
- 二、各師以下之司令部
- 三、各獨立司令部

第七條

上列獨立軍事最高級各機關及各司令部之外概不得發給證明書
但爲兼顧請領證明書便利起見凡機關之主任長官在簡任職以上者得先期向直屬長官
具領以備轉發（證明書式附後）

第八條

發給證明書應限於左列事項

- 一、官佐士兵奉准給假攜帶分內之行李物件出離該機關部隊所在地者
- 二、奉派出差携有軍用器具物品者
- 三、臨時須發軍用各物不及請領執照者

第九條

凡已經銷差或免職之官佐及開革或請長假之士兵一概不得發給執照證明書

第十條

凡領用執照證明書人員須着軍服或佩帶証章符號否則無效

第十一條

凡領用執照證明書人員不得轉借他人冒用及運帶他人之物品

第十二條

凡領用執照證明書人員除照內載明物件外不得挾帶其他違禁物品

第十三條

凡執照證明書內所列物品應納運費稅捐者照章繳納不得漏免

第十四條

凡領用執照證明書人員乘坐車船時應遵守車船一切規則

第十五條

凡領用執照證明書人員其限期一經屆滿應即呈報繳銷如逾期不繳仍行使用者即爲無

效

第十六條 各軍事機關各部隊製發執照證明書須將發給及繳銷日期分別填明不得僅書限回日字樣

第十七條 各軍事機關各部隊對於已經發出之執照證明書如查有逾限不繳者應即時飭屬追究之

第十八條 雖經領有執照證明書人員如遇有稽查官兵認為有形迹可疑須檢查時應仍受其檢查

第十九條 凡不合本規則而濫發執照證明書及通行條証者應由軍警憲兵嚴加取締銷毀以杜流弊

第二十條 本規則自公布日施行

軍 用 執 照

某機關

發給執照事茲據某機關某部隊長官呈稱該官佐某因某事赴某處經過某地隨帶若干件

懇請發給執照以利進行等情除指令照准外合行發給執照仰沿途關卡軍警查驗放行但不得挾帶其他違禁物品致干查究須至執照者

右給某
收執

中華民國 年 月 日

主任官

存 根

某機關
發給執照事

中華民國 年 月 日

須至執照者
右給某
收執

限某月某日繳銷

法令摘要

軍用証明書

某機關
陸軍第某師(旅)

發給證明書事茲有某團營連官職士兵姓名因某事往某處經過某地隨帶若干件

經核准自 月 日起自 月 日止為公出期間特給此證明書為証

某機關
某部隊
官長署名蓋章

中華民國 年 月 日

領用證明書規則列左

- 一，此項證明書僅限軍人軍屬特用軍人軍屬以外不得假借冒用
- 二，持用此項證明書必須穿着軍服或佩帶証章符號否則無效
- 三，持用此項證明書不得挾帶違禁物品及運帶他人之物件
- 四，持用此項證明書乘坐車船須遵守車船上一切規則
- 五，持用此項證明書如遇軍警檢查時應受其檢查
- 六，此項證明書限期屆滿時應即繳銷不得仍能持用

此証 為

存根

某機關
陸軍某部(旅)

發給證明書事……(同前)

某機關
某部隊
官長署名蓋章

中華民國 年 月

限某月某日繳銷

此証 為



公文摘要

公文摘要

○ 部 令

鐵道部訓令總字第五六二二三號

令粵漢鐵路廣韶段管理局

爲令遵事現奉

行政院第〇四五七一號訓令內開案奉

國民政府第七〇二號令開奉

中央執行委員會特字第一一七六號公函開查現在政府機關服務人員多非本黨黨員但既屬同隸于黨政府之下奉行三民主義實施訓政工作之人員而與黨無深切關係殊非所宜茲經本會第一一七次常會決議應由該管長官督促研究黨義隨時介紹入黨使爲預備黨員特錄案函達卽希查照並轉行各機關長官知照等因由府令院轉行到部自應遵照辦理除分令外合行令仰遵照并轉飭所屬一體遵照此令

中華民國十九年十二月廿六日

部長孫科

鐵道部訓令工字第五六七〇號

公文摘要

令粵漢鐵路廣韶段管理局

爲令遵事案查本年六月間世界動力協會在德京柏林舉行第二次大會本部派交通大學機械工程學院院長王繩善本部駐歐辦事處主任吳克愚代表出席茲據王代表呈報會議情形末稱查此次世界動力協會第二次大會各國所派代表人數甚多所著論文長篇累牘美不勝收斯爲各國重視此協會之明証開會時既不惜費用踴躍出席會議而平時悉心研究俟有所獲方著成論文以公于世界我國在此次會議中尙能維持體面惟實際上貢獻殊少以後似宜在會議前充分準備會議後繼續研究如斯則我國對於此種協會所得之利益必多時光迅速距第三次大會不過數年亟應設法使國內工程界與我國分會竭力聯絡共同研究俾將來有所貢獻于世界也等情查世界動力協會下次常會已定於一九三三年即民國廿二年在那威國舉行至第三次大會則定於一九三六年即民國二十五年在美國舉行此項會議係屬國際性質以各國國家爲單位中國本屬會員之一自不能無所貢獻于世界然非有深切之預備及研究亦斷難與世界動力專家週旋查世界動力協會之緣起係就經濟及應用方面分任各種原動力之調查各路人員平日對於該項學術悉心研究者應有其人儘可各抒心得著爲論文論文之後並註明著者姓名職務隨時呈部審查以備提交會議不惟本部之幸亦爲全國之光除分令外合行令仰該路遵照辦理此令

計抄王代表等報告一份

中華民國十九年十二月廿九日

部長孫科

鐵道部訓令參字第五七四二號

令粵漢鐵路廣韶段管理局

爲令遵事前據平漢路局呈稱工會法施行法第八條所謂該事業之主管官署如鐵路事業工人所組織之工會究係指鈞部而言抑或指該鐵路管理局而言此種工會之主管官署未經明白確定依照工會法第五條條文之規定工會因未呈准立案既不得享受工會法所規定之權利及保障而路局方面亦得于系統上感覺困難爲此呈請鑒核等情經由本部函中央黨部訓練部查核解釋去後茲准復稱前准貴部公函當以事關法律解釋經轉函司法院審議在案茲准司法院函復內開准函當經發交最高法院擬具解釋答案呈核茲據呈覆內開按工會法施行法第八條所稱主管官署係指直接管轄該事業之官署而言來函所述鐵路事業工人所組織之工會自以該鐵路管理局爲主管官署等語本院長審核無異等由相應函覆查照轉飭知照等因合亟令仰知照此令

中華民國二十年一月十日

部長 孫 科

鐵道部訓令業字第五八五八號

令粵漢鐵路廣韶段管理局

爲令遵事奉

行政院訓令第二二四號內開爲令遵事奉

國民政府第五號令開爲令飭事案奉

公文摘要

七五

中央執行委員會第二一五零零號函開查各種人民團體組織規定早經次第頒行近查各地黨部對於所屬人民團體呈報依法改組或從新組織者爲數尙不多見茲爲促進人民團體健全組織及切實推行新頒法規起見特規定辦法如下(一)各種人民團體改組期限除農會俟農會法公佈後另爲規定商會應依照國民政府國務會議決議照修正商會法第六第七兩條辦理暨法令另有規定外工會及社會團體統限于民國二十年一月底一律改組完竣(二)各種人民團體改組期限已滿而尙未改組完竣者依照人民團體組織方案及各該團體有關係之法令一律重新組織(三)各種人民團體之重新組織者限于民國二十年二月十五日以前一律正式組織成立除分令各地黨部切實指導並限期報告查攷外相應函達卽希查照通飭遵行爲荷等因奉此自應遵辦除飭處函復外合行令仰該院轉飭所屬遵行爲要此令等因奉此自應遵辦除分令外合行令仰遵照並轉飭所屬遵照此令等因奉此除分令外合行令仰該局遵照並轉飭所屬一體遵照此令

中華民國二十年一月二十日

部長 孫科

鐵道部訓令業字第五八六八號

令粵漢鐵路廣韶段管理局

爲令遵事案查各國元首公出所乘舟車例應免費而國務員及地方高級長官因公乘車亦得免費或由公家担負票價已成世界通例我國自國民政府成立以來各路免費乘車已奉明令取銷而於

國府主席公出及政府委員等因公乘車迄無明確之規定或自行購票或請記賬辦法極不一致遂使各路無從遵循而本部于稽核路賬亦感困難爲整飭劃一辦法起見業由本部訂就國有各路乘車免費及記賬條例四條呈奉

行政院第三六八九號指令照准在案合行檢同該項條例五份隨令附發仰即遵照辦理此令

附發國有各路乘車免費及記賬條例五份

中華民國廿年一月廿一日

部長孫科

鐵道部訓令業字第五七七五號

令粵漢鐵路廣韶段管理局

爲令知事案奉

行政院第九五號訓令開現奉

國民政府第七四六號訓令內開查軍事機關製發執照證明書規則業經制定明令公佈應即通飭施行除分令外合行抄發原條文令仰知照并轉飭所屬一體知照此令等因奉此除分令外合行抄發原條文令仰知照并轉飭所屬一體知照此令等因附抄軍事機關製發執照證明書規則一份到部奉此合行將該項規則抄發仰即知照并轉飭所屬一體知照此令

附抄發軍事機關製發執照證明書規則一份

中華民國二十年一月十四日

○ 局 呈

部長孫科

△呈鐵道部 呈復遵令將沿線稅捐局卡裁留調查列表一份繳請察核由
呈爲呈覆事案奉

鈞部緣日代電開據報沿路稅捐裁留情形或未能詳盡或慮尙有遺漏茲再附發調查表一份仰截至
一月底止逐站詳細分別已裁未裁填入各欄如表中有重複錯誤或漏列並即更正其于一月一日以
後新設稅捐局所亦仰逐站載明于後其他必要情形記入附記欄尅日填齊送部爲要以後倘有變更
仍照感電隨時具報等因附表一件奉此當經飭據車務處轉據各站分別查明填報彙列調查表一份
繳請核轉前來除令復飭將各該地稅捐局所有無變更情形隨時具報以憑轉呈外理合備文連同調
查表一份呈繳

鈞部鑒核謹呈

鐵道部部長孫

次長黃連

計呈調查表一份

粵漢鐵路廣韶段管理局局長陳延煊 廿，二，廿三，

△呈鐵道部 呈報于二月二日接收收回商股辦事處并于是日廣續開始辦理商股登記及抵換
公債情形乞鑒核備案由

呈爲呈報事十九年十二月廿九日接奉

鈞部粵字第五九五號訓令開查收回廣東粵漢鐵路商股辦事處本月已屆結束之期業令如期結束惟未換債票之商股尙有一百五十餘萬股應再將抵換期限延長四個月以卹商情嗣後所有換債事宜應即移交該局辦理該局尤應注意持票人中尙有多數未知有收回債票之舉或未明換債手續及換債期限該局應從速擬具改善宣傳辦法認真辦理并應隨時將辦理情形呈報候核仰即遵照此令等因奉此職局以收回商股辦事處尙有職員舞弊案正奉查辦手續未清先後電呈擬請展期移交接辦並請將商股登記期限同時展長業奉

鈞部電復收回商股辦事處准展至本年一月底結束移交商股登記期限准予一併展長四個月着分別轉知莫處長遵照並轉陳委員長知照各等因奉此遵即分別函知莫處長陳委員長并佈告粵路股票持有人一體知照在案復于一月卅一日准收回粵路商股辦事處函開查敝處辦理粵路商股登記及抵換公債期限前奉

鐵道部令展限至十九年十二月底爲止昨因期限屆滿由處呈請依期辦理結束奉

部令內開該處限于十二月底如期結束所有抵換債事宜即移交廣韶路局辦理等因奉此復准貴局函開以接奉

部電收回商股辦事處准展至本年一月底結束移交函知遵照辦理等由准此自當遵照辦理除將關防截角呈

部燬銷外茲將敝處經管公債股票卷宗傢具及職員人名分別開列表冊十六份並將各表冊彙列總

冊二本隨函送上移交貴局即查照點收見復并希將總冊所列各項逐一簽收仍將該總冊一本該還存據等由附移交公債股票卷宗傢具人名冊表十六份總冊二本准此節經令行總務處派員前往接收數目及公債事項即在總務處機要課加設登記組由該課課長兼任登記組長會計處出納課加設公債組由該課課長兼任公債組長並酌留移交職員以資辦公業于二月二日廣續開始辦理商股登記及抵換公債事宜除將接收各項公物票冊公債另文呈報及函覆外理合先將接收日期留用員額及廣續開始辦理商股登記及抵換公債日期備文連同留用職員名單一紙呈報伏乞鑒核備案實爲公便謹呈

鐵道部部長孫

次長連黃

計呈留用職員名單一紙

粵漢鐵路廣韶段管理局局長陳延燉 二十，二，十一，

△呈鐵道部 據工務處將工程司陳君慧呈送踏勘佛中路線報告書及路線圖轉繳到局具文呈送鑒核施行由

呈爲呈送事前奉電飭遴派工程司組織測量隊測勘佛中路線及其支線勘畢將應需國內外材料工程建築經費分別估計同時調查沿線商務狀況估計營業收入限一月內辦竣呈報核奪一案業將令飭工務處派工程司陳君慧率領測量隊員役人等於十九年十一月廿四日出發前往測勘所有出發測勘日期業經呈報在案嗣奉

鈞部工字第五七四一號訓令以期限已屆前開飭辦各項諒已辦竣現派本部技正彭回前往再將該綫覆勘并飭知粵局接洽仰即查照并將測勘所得及調查估計情形速報各等因復經轉行遵照茲據工務處轉據工程司陳君慧呈報踏勘完竣率隊返局將踏勘路線報告書（全路建築工程概算表圖內外材料概算表營業概算均列書內）及路線圖一份連同踏勘路線經費報銷單據等件呈送核轉前來除將勘路費清冊單據飭發職局會計處審核具覆彙案列銷外謹將繳到踏勘路線書圖及報告書各一份具文呈送伏祈
俯賜鑒核施行實爲公便謹呈
鐵道部部長孫

次長黃連

計呈踏勘佛中路線報告書一份路線圖一份

粵漢鐵路廣韶段管理局局長陳延燠 二十，一，卅，

△呈鐵道部

呈爲員工於離職或病故時呈請接算前資核給酬金或卹金等款遇有前後名字不同應否以該員現用名字核發抑如何辦理呈請示遵由

爲呈請核示事竊查前奉

鈞部頒發員工服務條例及撫卹通則歷經遵辦在案現查職路員工間有前在本路服務所用名字與再任路職時名字不同或有自認在昔之某名即現在之某人每遇接算資歷核發酬金或卹金時而發生困難且職路在商辦時期檔案多有未備而廣三段復因民十三年路局被焚所有十三年以前文卷

冊藉蕩然無存對於呈請接算資歷核給酬金或卹金之員工究竟是一是二實在無從查考倘不准予照接算辦法辦理則與奉頒規定核給各條有所抵觸若以人事證明即准予核給又恐易滋流弊似此情形頗感困難所有職局現有員工於離職時呈請接算前資核給酬金或病故後請給卹金等款應否以該員工現用名字核明發給抑如何辦理之處理合具文呈請

鈞部鑒核伏候

示遵實爲公便謹呈

鐵道部部长孫

次長黃連

粵漢鐵路廣韶段管理局局長陳延焯 二十，一，廿三，

△呈鐵道部 呈報職路路務人員養成所於本年二月七日成立十二日開始授課附繳表冊請

核備案由

爲呈報事案奉

鈞部總字第八〇九〇號指令據 職局呈一件呈爲按照

鈞部總務司電開各點將 職局附設路務人員養成所辦法草案重加修正另繕呈繳乞裁定令遵由指令開總字第六五九六號呈及附件均悉查所擬路務人員養成所修正辦法尙屬妥善應予照准合行令仰知照此令附件存等因奉此遵經飭派所屬總工車機會各處處長會同籌備並佈告招生于本年一月十一日舉行筆試同月廿七日舉行口試計取錄及格各生機務組呂炳輝等八名工務組連錫培

等一十五名車務組黃盛強等一十四名會計組李啓杰等一十一名經飭各生填繳保證書并繳本人最近半身四寸相片三張存案即擇定廣三段石圍塘舊管理局樓下為路務人員養成所地址及課堂至該所各科教授均擇局內長員之富有經驗學識者充任每員酌給津貼不另支薪經于二月七日舉行開學典禮二月十二日上課所有遵令開辦路務人員養成所經過情形理合具文連同學生名冊一份各科教授名表一紙呈繳

鈞部察核伏乞俯賜備案實為公便謹呈

鐵道部部長孫

次長黃連

計呈路務人員養成所學生名冊一份各科教授名表一紙

粵漢鐵路廣韶段管理局局長陳延焯 廿，二，十，

路務人員養成所學生姓名表

組別	姓名
機務組	呂炳輝 張志善 劉國衡 黃永明
	梁有芬 葉榮帶 丘發英 韓慶江
工務組	連錫培 黎宗弼 關庭鈞 張鼎榮
	王永年 梁澤鈞 區元和 王紹琮
	曾震銘 龍變芬 何以強 周慶和

車務組

徐國煦

張國昭 未到

黎國植 未到

黃盛強

衛勉余

崔楚寶

高國華

陳太炎

黎兆芳

張乃焜

孫健增

張漢慧

葉萬青

黃度均

黎定中

黃棟森

馮栢泉

會計組

黃華凱

張殿昌

黃仕明

崔顯澄

倪希明

邵樹聲

陳健栢

陳廣銘

莫材樟

羅榮東 未到

麥國光 未到

路務人員養成所職員一覽表

職別

姓名

教務主任

王仁康

訓育主任

陳日之

事務員

劉晦若

路務人員養成所各教授姓名及担科目時數一覽表

職別

姓名

担任科目

每週時數

備

考

教授

陳日之

三民主義

二

李宏興

數 學

八

公文摘要

莫子樂	數學	六
陳敏賢	數學	四
徐韻泉	鐵路普通規章	二
陳愚公	公程式	一
趙卓雲	英文	四
呂炳灝	理化	四
曾叔岳	熱機關	六
李驥寰	機關畫	四
何壽田	機務常識	二
陳君慧	鐵路工程	三
陸鏡清	養路工程	二
司徒彼得	建築工程	三
何德輝	測量學	六
曾廣英	繪圖學	四
曹紹祥	行車管理	六
連永元	行車電報	十
馮伯容	運輸通則	四

羅宗旒	鐵路會計	六
徐學葆	統計學	六
馮君遠	經濟概要鐵路會計則例	六
合計		一〇一

以上各教授均由二月一日聘請

○ 訓令

△奉部電復准發給年終獎金兩個月以示優異一切均照去年成例辦理令仰遵照轉飭所屬一體遵照由

訓令

所屬各處課段廠

為令遵事現奉

鐵道部卅電開查該路本年營業收入雖增甚距惟應酌留餘力以為發展之餘地所請發給獎金三個月一節應准發給獎金兩個月以示優異一切均照去年成例辦理統仰遵照等因奉此除分令各處課段廠外仰即遵照轉飭所屬一體遵照此令

局長陳延煊 廿，一，五，

准交通警備營函復派第二連所部歸警務課調遣定本月十九日晨集中黃沙等由令仰轉飭警務課屆時接管具報由

令

總務處

爲令遵事案查本局呈奉

第八路總指揮令准將第一交通警備營以一連撥歸本局直接調遣一案業經令行知照并函請將撥交警務課調遣日期核定見復在案現准第一交通警備營第四三四號公函開茲指派第二連董連長上策所部撥交貴局調遣準于本月十九日上午集中黃沙除呈報第八路總指揮部並令該第二連連長遵照外准函前由相應函復查照等由准此合行令仰該處轉飭警務課遵照屆時接管仍將接管情形具報此令

局長陳延焯 廿，一，十六，

訓令

△奉部令發國有鐵路職工消費合作社通則一份下局照錄令發仰遵照

本路職工消費合作社董事會
本局 五 處

爲令遵事現奉

鐵道部參字第五八〇三號訓令開查國有鐵路員工消費合作社通則現經明令公佈亟應通飭施行除分令外合行抄發原條文令仰遵照此令等因并抄發國有鐵路員工消費合作社通則一份下局奉此除分令本局各處知照并飭屬知照外合將原條文照錄令發該會仰即遵照辦理毋違此令本路職工合作社董事會遵照辦理外合將原條文照錄隨令附發仰即知照并轉飭所屬一

公文摘要

八七

體知照此令

計抄發國有鐵路員工消費合作社通則一份

局長陳延焯 二十，一，廿一，

訓令

△奉部令抄發國有鐵路交大實習生甄考委員會規則照錄隨令附發仰即遵照

本局 處
本路交大實習生甄考委員會

爲令遵事現奉

鐵道部參字第五八二八號訓令開查國有鐵路交大實習生甄考委員會規則業經本部明令公佈合行抄發該局仰即遵照此令等因并抄發規則一份下局奉此除分令外合將該規則照錄令發該處仰即遵照爲要此令

附件

局長陳延焯 廿，一，廿六，

△接奉部令行知仰即遵照前發部頒修正國有鐵路員工消費合作社通則辦理具報

本路職工消費合作社董事會

爲令遵事現奉

鐵道部訓令業字第五八七八號訓令開國有鐵路員工消費合作社通則業經明令公布并通飭施行

在案查消費合作社之組設實為調節經濟生活之唯一要圖況我鐵路同人挾有運輸上特殊之便利舉辦當屬較易本部為謀各路員工生活利便減輕經濟負擔起見特從新厘訂通則以資促進消費合作事業之發展現在各路之設有消費合作社者固已有之而未經設立者亦復不少凡我員工自應本合作精神共謀消費負擔之減輕遵照通則規定依法組織合作社共同負責進行除各該路局之已設有消費合作社而與通則規定抵觸者應予修正呈部核定外其尙未設立消費合作社者應即遵照通則規定妥議籌設共謀經濟生活之改善除分令外仰即遵照辦理此令等因奉此合行令仰該會即便遵照前發部頒修正鐵路員工消費合作社通則辦理具報以憑核轉毋違此令

局長陳延燠 廿，一，卅，

○ 佈告

△佈告二月二日廢續登記股票換發公債仰各周知由

為佈告事前奉

鐵道部電令收回商股辦事處限于廿年一月底結束所有該處未了事項移交本局接收辦理其抵換公債及登記股票尙有未齊統予展限至廿年四月底截止逾限作廢各等因奉此前經佈告周知在案茲定期二月二日廢續登記股票及抵換公債除分函暨登報通告外合行佈告仰各持票人一體知照此佈

局長陳延燠 廿，一，卅，

(期 二 第)

公
文
摘
要

九
十

特
載

特 載

我國派員出席世界動力協會報告書

本年六月十六日世界動力協會在德京柏林舉行第二次大會樊澄繩善克愚奉派代表出席該會茲謹將會議情形報告於後

(一) 第二次大會之職員

名譽總理 德國大總統興登堡氏

總理 德國科學及工程展覽院院長米勒博士

會長 德國西門子工廠總理科特根博士

副會長 德國教授提愛蘭博士

書記 德國工程師會會長麥作司博士

助理書記 德國工程師內膝氏

總幹事 德國工程師但內博士

(二) 籌備處設在德國柏林工程師總會內

(三) 徵集論文共分四類每類分若干門條列於左

特 載

第一類 動力之來原

各種燃料
水力及風力
日光及地球之熱力

第二類

動力之產生
(及運輸與儲蓄)

蒸汽
電汽
瓦斯及柴油等

第三類 動力之用途

工業農業
家庭商行交通
土木冶金等

第四類 雜項

動力與經濟及法律
工業人才之培植
統計及其他應辦項事

所有論文分門別類由協會派定人員作分類總報告并在開會時宣讀此項總報告由協會裝訂成冊已經繩善在栢林逕寄我國分會

(四)我國送會之論文我國此次送會論文有下列三篇

(1) a method of must Economically Proportioning the Dimensions of a Transformer.-----

K. T. Wang

(2) the Present Status of government Regulation of Elestrical Power undertaking in China

----- the national construction Commission.

(3) a New Type of Gas Engine Msing the ----- Ivjection Prof Koei Chang

(五)到會人數此次大會參加者共六十一國三千八百九十一人人數最多之國為德國二千二百五十八人奧國二百七十七人英國二百七十七人日本國一百八十八人美國一百六十二人法國一百零三人瑞士國一百人其餘如俄意波蘭諸國所派人數均在五十人以上我國除分會代表三人外有黃伯樵李彥士沈嗣芳三人由國內赴德出席會議又有周茂栢費福燾二人本在歐洲亦參加又在德實習員及學生十一人得蔣公使之贊助亦出席此會茲將我國出席人員列表於左

姓名	籍貫	所代表之團體	現任職務
朱懋澄	四川	世界動力協會中國分會代表	工商部勞工司司長
王繩善	上海	同 鐵道部代表	交通大學機械工程學院院長
吳克愚	爪哇	同	鐵道部駐歐辦事處主任
黃伯樵	江蘇	中國工程學會代表 建設委員會代表	上海市公用局局長
李彥士	浙江	中國民營電業聯合會代表	吳興電廠廠長
沈嗣芳	浙江	同	吳興電廠技術委員
周茂栢	湖北	同	上

特 載

九四

劉驍業	蔡孝寬	王超人	鄭冠雄	嚴慶齡	張鴻圖	姚克文	李法端	周孝高	謝喜安	喻蓬森	費福燾
福建	江西	山東	浙江	上海	遼寧	安徽	山西	浙江	爪哇	貴州	江蘇
同	同	同	同	同	中華留德機械電工學會代表	同 中國民營電業聯合會代表	中華留德機械電工學會代表				同
上	上	上	上	上		上					上
同	同	同	同	同	同	留學德國	西門子實習	同	同	留學德國	上海新通公司卜郎比部工程師
上	上	上	上	上	上			上	上		

(六)開會時情形會場在柏林克魯爾大戲院可容三千餘人分三所開會其最大之議場在會員坐

椅之前各裝無線電聽機可任意撥綫以聽英德或法語台上演講者可任意講三國語言中之
一另有譯員同時翻譯以傳達全場聽機此法為世界第一次應用頗覺便利

六月十五日晚間德國分會招待各國代表并由第一次大會總理英人伊爾氏 (Earl of Derby)
報告會務經過再將主席標幟交與第二次大會總理德人米勒氏 (O.V. Miller) 米勒氏即就
職

六月十六日上午十時由米勒氏主席第二次大會正式開會并由各國代表致頌詞

十六日至二十五日每日開會討論論文二十五日下午行第二次大會閉幕禮首由第二次會
總幹事報告開會成績并報告下次常會於一九三三年在那威國舉行第三次大會將於一九
三六年在美國舉行繼由各國代表答謝德國分會復由德國分會會長演說末由主席宣告閉
會

連日開會情形每日由大會日報發表該項大會日報已由繩善在柏林逕寄中國分會

(七)宴會 在各種宴會中規模最大者厥為六月十八日晚之世界動力聯歡大會除聚餐外加以
德國各種體育表演土風舞并有以無線電與美國直接談話之試驗

六月二十日晚各國代表公請德國分會及第二次大會職員繩善被邀演說

(八)中國代表辦事處 各國代表均於大旅館中組織臨時辦事處我國代表臨時辦事處設於
Tel Bristol 見大會日報第四號

六月十七日繩善克愚邀請駐德使館同人及出席世界動力協會第二次大會諸君於辦事處

開茶話會到會者二十三人由繩善說明世界動力協會之組織我國分會之組織及職員姓名等並代表分會致謝駐德使館同人會後共攝一影以資紀念

(九)出版物 除由繩善爲我國分會定購第一次大會論文全套 Basle 會論文全套燃料會論文全套及第二次大會論文全套當由協會逕寄南京我國分會外又搜集各項出版品三十二種及書目一紙已由繩善寄交分會

查此次世界動力協會第二次大會各國所派代表人數甚多所著論文長篇累牘美不勝收斯爲各國重視此協會之明証開會時既不惜費用踴躍出席會議而平時悉心研究俟有所獲方著成論文以公於世我國在此次會議中尙能維持體面惟實際上貢獻殊少以後似宜在會議前充分準備會議繼續研究如斯則我國對於此種協會所得之利益必多時光迅速距第三次大會不過數年亟應設法使國內工程界與我國分會竭力聯絡共同研究俾將來有所貢獻於世界也管見如此是否有當敬祈

鑒核謹呈

世界動力協會中國分會

代表 朱懋澄

代表 王繩善

代表 吳克愚

中華民國十九年十二月 日

刷新中央政治改善制度整飭綱紀確立最短期內施政中心 以提高行政效率案

十九年十一月十七日第三屆中央執行委員會第四次全體會議通過

甲 關於中央制度組織之更革

(一)充實中央政治會議政治會議之委員須有三分之二以上常駐於中委交常會於修正政治會議條例時注意

(二)充實中央政治會議秘書處之組織所有外交軍事財政經濟教育法律地方自治各組之特務秘書必須設置完全特務秘書以行政院各部之政務次長充任之

(三)修改國民政府組織法中關於國務會議與行政會議之規定

(四)行政院之組織應酌加變更如下

一、農鑛工商兩部暫行合併爲實業部

二、衛生部併入於內政部

三、建設委員會應注重設計指導國民建設不必列於行政機關當直隸於國民政府其有模範事業請求國民政府批准者亦得設計試辦

四、其他各部會之組織應力求縮小嚴定員額由中央政治會議審議決定之各部會之直屬機關亦應減少員額節省經費

乙 關於肅正綱紀與刷新政治之方案

特 載

(一) 國民政府於民國二十年元旦頒布大赦除背叛黨國之元惡及怙惡不悛之共產黨及有賣國行為者外其他政治犯應予赦免以示寬大由行政院司法院議具範圍交由立法院議決呈請國民政府執行之

(二) 旌獎努力革命及有功於國家社會之人員並由國家給以年金

(三) 由中央交國民政府切實申誠各機關不得再有泄沓偷惰割裂紛歧之惡習務令各自振奮切實負責

(四) 限期成立監察院實行監察職權並訂定監察人員失察失職之懲戒條例

(五) 劃清各部會之權限確定各部會之責任凡事務之涉及一部以上者分別按其性質確定何部爲主辦機關由中央政治會議審議決定之關於國營企業之管理經營尤應明定職權之範圍俾民辦事業得以保障

(六) 限期實行各級考試厲行銓叙甄別之各種法令並規定各機關每三月造送職員進退表及職員名額薪額詳細表分別呈送上級機關審核各機關如有朦報職員資格或任用定額以外人員應予其主管長官以處分

(七) 厲行減政裁併並廢止駢枝機關由中央政治會議決定原則交由國民政府逐級執行之

(八) 限期成立生計處直隸於國府凡中央各機關一律限於十二月底以前地方政府限於二十年三月以前造齊本會計年度之機關預算及其主管範圍內之預算呈請國民政府核定此後各機關之收支計算書及附屬單據必須依法造送呈請審核違者分別申誠或撤懲其主

管長官經審核而查有不符法令手續之支出或舞弊浮冒之證據者由審計機關呈請監察院辦理之

(九)由立法院另定貪贓懲治法規定凡官吏收受贓賄或侵蝕公款在金額若干元以上查有實據者由國民政府按非常程序處以無期徒刑或死刑仍查抄其財產

(十)嚴定政務官吏請假條例限制官吏任意請假離職並規定曠職之處分絕對禁止官吏兼任商業機關之職務與從事投機市場之交易并規定中央政務官絕對不得兼任地方行政

(十一)根據中央決議厲行會計之統一各部會此後不得再以特別會計之名義逕自支配其主管範圍內之款項凡屬國家收入及庚款等項不論何種性質概須存儲於中央銀行及代理國庫之國家銀行更嚴禁各部會之設立各種銀行期收統一之效

丙、最短期內施政中心及地方施政綱要

(一)今後一年以內之政治應以安定秩序培養民力為目標集中力量以祛除最大之弊害適應國家最切之需要

(二)中央施政之中心

一、消極方面 集中于剷共剿匪禁烟裁厘之工作

二、積極方面 集中軍事善後財政整理之工作其次如有餘力則發展交通與水利

(三)地方之施政綱要集中于(一)肅清土匪(二)清查戶口(三)興辦保甲(四)獎勵農產(五)普及教育整頓學風之各項而歸結于地方自治之推進與自治組織之完成

(四)關於剿共剿匪中央應視為最要急務黨政軍民各以全力切實協作期於三個月至六個月內辦理完竣就于必要之地區並得設置臨時之總攬指揮機關其辦法由中央政治會議決定之

處治共產黨之辦法應於普通司法程序以外由中央政治會議制定原則交立法院另定之

(五)關於禁烟事項交政治會議另擬專案辦理

(六)定二十年一月一日實行裁撤厘金及類似厘金之交通附加捐等各省不得以任何理由請求展期

(七)關於軍事善後之綱領如下

一、軍事善後包含下列工作限半年至一年以內完成之

1. 編制之確定與兵額之充實
2. 欠餉之清理
3. 老弱之裁汰與安頓
4. 定額以下官佐兵士之遺置與收容
5. 傷病兵之善後與陣亡官兵之撫卹
6. 戰時出力官兵之獎叙
7. 士兵教育訓練計劃及初步國防計劃之確定
8. 駐軍區之規定
9. 戰時機關之收束與討逆軍費之清理
10. 服裝軍實之整理與補充

二、關於軍事善後之費用應另行籌集專款不妨碍通常政費軍費之預算但此一年期內其他積極方面之建設應分先後緩急不宜同時兼舉如各部因建設事業而需發行公債時應提請政治會議審核必需保證確實需要急迫及不影响公債信用不增加國庫負擔方得核准發行並由財政部統一發行

三、關於軍事善後籌集之專款應由中央軍政機關會同關係團體組織軍事善後專款保管委員會管理之所有收支公開報告

(八)關於地方自治應照原定程序督促進行並應注意於區鄉鎮公所之組織與人選務使地方之優秀分子及鄉里老成篤實之人士得以安居其鄉遵從本黨主義盡量參加地方自治之工作其辦法由中央訓練部及內政部制定之

(九)關於整頓財政清理內外債與確立金融之基礎由財政部限期製定方案呈報核奪

粵漢鐵路廣三支線史

第一款 沿革

第一項 起原

本路廣三段係前清光緒二十四年美商合興公司承辦本路時首先築成之枝綫初名省佛枝路由廣州對岸之石圍塘起築至佛山於二十七年十一月間開工至二十八年十二月工竣通車旋再接築佛山至三水一段於二十九年八月工竣通車至三十年因美商合興公司違約擅將路股轉售比國時張之洞督湖廣聞說建議廢約奏請清庭收回自辦由清庭諭令妥籌辦理該督遂電致駐美使臣梁誠在美京與合興公司訂定贖回粵漢路權連既築成之石圍塘至三水枝綫共給回美金六百七十五萬元該贖款由湘粵兩路公司各佔三分之二鄂省佔七分之一而本段遂移轉為粵湘鄂三省所有矣

(附註)本段因民國十三年客軍佔據路局時所有歷年庫存圖籍卷宗帳據等件悉被焚燬無餘故關於開辦時之文件無從附記

第二項 變遷

本段自由粵湘鄂三省備款贖回後由湘粵兩鐵路公司與鄂省各派總辦一人駐紮本段會同辦理路務嗣至民國二年湘鄂兩省鐵路收回國有後本段屬於湘鄂七分四之股份則歸諸北京中央政府由北京政府交通部直轄設局管理易名廣三鐵路其餘粵漢鐵路公司占股三分之二則仍其舊此本段變遷之大畧情形也

第二款 總務

第一項 管理及職制

本段管理職制初由湘粵兩鐵路公司與鄂省各派總辦一員會同管理至民國二年湘鄂所佔本段之股份收歸國有後由北京交通部委局長一人粵路公司派代表一人會同管理路務迨至民國六年北京交通部頒行編制專章設正副局長各一人其下設課主任事務員司事書記等職局長一職由交通部派委副局長一職由粵路公司荐舉呈部核派同時裁撤粵路代表名目其辦事權限飭由正副局長會同訂定以資遵守嗣因粵省宣告自主本段遂改歸粵省管轄局長一職由粵省令委如是者前後凡五六年至民國十二年滇軍入粵估據本段派員管理十三年一月該軍內訌將路局焚燬所有卷宗賬據圖籍悉付一炬旋由大本營令委局長駐路管理然實權仍為該軍包攬至民國十四年五月滇軍被逐建立國民政府始將本段完全收回管理並將副局長一職裁撤以一事權及同年七月廣東省政府成立本段改歸廣東建設廳管轄至民國十六年國民政府移設南京又改隸交通部旋值清黨因時局影響又復歸廣東建設廳管轄至十七年國民政府創設鐵道部奉令歸部直轄十八年七月又奉部令

將本段歸併粵漢鐵路局兼管裁撤局長一職現在遂易為粵漢鐵路廣三段之名稱矣
附本段歷年局長一覽表

職名	姓名	到差年月日	離差年月日	備考
局長	羅崇齡	民國二年九月	民國四年三月	
全	蘇銳釗	民國四年四月	民國五年四月	
全	黎澤民	民國五年五月	民國五年十月	
全	姚步瀛	民國五年十一月	民國六年三月	
全	夏昌熾	民國六年四月	民國七年三月	
全	鄧慕韓	民國七年四月	民國七年五月	
全	簡良	民國七年五月	民國七年六月	
全	岑銘恕	民國七年六月	民國八年十月	
全	勞勉	民國八年十一月	民國九年十一月	
全	鄧慕韓	民國九年十二月	民國十年二月	
全	夏重民	民國十年三月	民國十一年五月	

特 載

特 載

一〇四

附本段歷年副局長一覽表

職名	姓名	到差年月日	離差年月日	備考
副局長	張少棠	民國二年九月	民國三年四月	
全	楊欽銓	民國十一年六月	民國十一年十月	
全	李志偉	民國十一年十一月	民國十二年十二月	
全	陳興漢	民國十三年一月	民國十四年四月	
全	陳子英	民國十四年五月	民國十四年六月	
全	陳耀祖	民國十四年七月	民國十四年九月	
全	李作榮	民國十四年十月	民國十五年十月	
全	施宗嶽	民國十五年十一月	民國十六年二月	
全	勞勉	民國十六年三月	民國十六年六月	
全	姚觀順	民國十六年七月	民國十七年十二月	
全	鄧仕學	民國十八年一月	民國十八年七月	以後局長一職裁撤歸併粵漢鐵路局兼管

附本段歷年工程司一覽表

全	劉錦江	民國三年五月	民國八年四月	
全	劉煥	民國八年五月	民國九年十月	
全	沈子良	民國九年十月	民國九年十一月	
全	劉煥	民國九年十二月	民國十一年六月	
全	文灼華	民國十一年七月	民國十四年八月	以後副局長裁撤

職名	姓名	到差年月日	離差年月日	備考
工程司	劉國珍	民國二年九月	民國三年一月	
全	陳贊臣	民國三年二月	民國九年十二月	
全	曾克齊	民國十年一月	民國十一年五月	
全	廖灼華	民國十一年六月	民國十一年十月	
全	曾克齊	民國十一年十一月	民國十七年五月	以後裁撤

第二項 員役薪費

特 載

本段因十三年以前路局被焚卷宗賬據喪失殆盡故十三年以前無從查考現在畧能統計調查表列考祇十三年以後耳

附本段歷年員役薪俸表

年 別	職 員		備 員		役 共		計 備		考
	人 數	俸 額	人 數	薪 額	人 數	薪 數	備		
十三年						三〇二八五、二四			
十四年	四八〇	一七四、七五、五	五五六	三〇三、二四、六	一、〇三六	四七八、〇四、三			
十五年	四三〇	二四六、二〇、五	八二二	四八、一九五、二四	一、二五一	七二四、三九五、七六			
十六年	四九八		七六三		一、二六一	七三五、五八、六九			
十七年	二八三		七五八		一、〇四一	六二九、二四七、三七			右列爲本年八月以前人數左列爲八月以後人數
	二四三		六二六						
十八年	二四三		六二六		八六九				

附註(一)民國十七年八月十五日頒行鐵路員工服務條例後裁去工人三二名員司四〇名故八月後員工共計少一七二名(二)十六十七兩年薪金無員司工人分別只將各課分別故員司工人薪額無從查出勾分(三)十三年賬簿只記薪金總數

第三項 警務

本路自前清光緒二十八年開辦係粵漢鐵路之支路關於護路事宜最初設立東西南北護勇四大隊每隊約七八十名管帶一人三十二年裁去東西兩隊其時南隊駐石圍塘管理黃沙至佛山各站北隊設於西南管理街邊至三水各站西濠口站亦由北隊管理之計全路護勇隊設管帶二人隊長五人隊目八名兵士一百二十名迨宣統三年護勇隊改編巡警設正署於石圍塘設分署於佛山設正副巡官各一人一等巡長二人二等巡長四人三等巡長八人警兵約一百二十名民國成立增加警兵二十名共成一百四十名民國二年鐵道收歸國有本段稱為廣三路將巡警改編警備隊設管帶二人隊長五人隊目八名兵士約一百二十名民國五年六月討龍軍與自三眼橋站起至三水站止又復編為警察然五眼橋站以下仍稱為警備隊至同年十月始一律編為警察其時編制設所長一人駐石圍塘分所長三人一駐石圍塘一駐佛山一駐西南設巡長八人西濠口一人石圍塘一人佛山二人小塘一人西南一人三水一人民國九年所長改稱總巡官分所長改稱分巡官巡長之稱仍復依舊至於各站警察勤務之支配計西濠口八名黃沙二名石圍塘三十八名五眼橋四名三眼橋二名邵邊二名譚邊二名奇槎三名點頭二名橫瀆二名佛山二十二名街邊二名羅村三名上柏二名小塘八名獅山二名走馬營二名西南十四名(內二名派駐西南橋)三水十名合共警察一百三十名十二年裁去巡長二人警

察四十名十五年復又加回巡長二名警察二十名是年冬防設置鐵甲車抽調各站警察組織護車隊十七年三月又裁去警察五十三名同時成立交通警備團協巡本路而警務課內仍設課員書記司事偵查等爲佐至十八年七月廣三歸併粵漢奉令改組全路祇設段長一人段辦事處設錄事司事各一人警長五人路警五十一人此本段警察自開辦至今變遷之情形也

附本段歷年警務事項表

年 別	局 所	警 官	兵 共	計 槍	刀 子	彈 成	成 績
民國十八年	廣三警務段	八員	三〇〇〇	五名	八二〇	六七人	二九〇〇
		人數俸	額人數薪	額人數俸薪額槍	數刀	數總	數偵查數排
		九響毛瑟	無	十四顆	匪案五	處理被入謀拐案一	案一掃除鐵路障礙物
		長槍三枝	無	無	沉艇案一件發落來	護男童案一件救護	案一掃除鐵路障礙物
		單響無烟	無	無	歷不明女童案二件	沉艇案一件發落來	案一掃除鐵路障礙物
		內廢二枝	無	無	勸息鄧少蘭夫妻吵	案一掃除鐵路障礙物	案一掃除鐵路障礙物
		長槍二枝	無	無	閩案一件給領搭客	案一掃除鐵路障礙物	案一掃除鐵路障礙物
		(廢爛)	無	無	閩案一件給領搭客	案一掃除鐵路障礙物	案一掃除鐵路障礙物
		勃蘭短槍	無	無	閩案一件給領搭客	案一掃除鐵路障礙物	案一掃除鐵路障礙物
		五枝內廢	無	無	閩案一件給領搭客	案一掃除鐵路障礙物	案一掃除鐵路障礙物
		四枝	無	無	閩案一件給領搭客	案一掃除鐵路障礙物	案一掃除鐵路障礙物

附 記

- 一、本表成績欄所載各件係自十八年八月歸併粵漢接收日起至十九年一月底止
- 二、十八年八月以前因十六年遭共亂人員軍械成績總數無案可稽至十三年以前則因局所被焚卷宗燬失殆盡更無可考查矣

第四項 醫務

本段醫務室開設於本段石圍塘站側於民國七年始創設成立初聘請西醫師二名担任醫務嗣至民國九年為節省經費起見裁去醫師一人其時到室診症之職工每月平均不過一百餘人而已迨至民國十一年職工到診之人數每月增加至二百餘人惟開辦以來本室藥費一項每月僅限定五十六元至是診症之人數既已增加而藥費一項勢不能不超出額定之外至民國十二年每月藥費乃改增為八十六元故當時規模雖小亦足以資應付厥後至民國十四年路局應工會之要求增設中醫一人以應工人求診者之選擇及至民國十八年始將中醫裁撤改增西醫師一人每日分上下午輪流担任醫務同時將每月藥費一項增加至一百二十元而職工之到室診症者每月亦遞至三百餘名其中如遇有急重病則由醫師診明分送本市醫院療治計十八年度分送市內醫院治療者八名治愈者六名不治者二名此本室歷年辦理經過之大畧情形也

附本段醫務室成績表

年 別	院 所	醫 員		役 共		計 受		診 者		前記中死亡者
		人 數	俸 額	人 數	薪 額	人 數	俸 額	本 路	旅 客 其 他	
十八年	廣三 醫務 室	二人	二百四十元	二人	五十一元五毫	四人	二百九十一元五毫	合共	四三八八名	二名
										二名

(附註)右表因民國十八年以前因遭共亂無案可查再至十三年以前則因局所被焚卷宗焚燬殆

特 載

蓋更無從查考矣

第三款 路線

第一項 測勘

本段路線係由美商合興公司興築故對於當時選擇履勘初測實測情形無從查考

第一目 選擇及履勘 (缺)

第二目 初測 (缺)

第三目 實測 (缺)

第二項 工程進行

查本段路線係由美商合興公司興築故對於工程進行情形亦無從查考

附各段興工竣工開車日期表

段	別	興	工	竣	工	開	車
第一段	石圍塘至佛山	光緒二十七年十一月	光緒二十八年十二月	光緒二十九年十二月	光緒二十九年十二月		
第二段	佛山至三水	光緒二十八年十二月	光緒二十九年八月十五	光緒二十九年九月初一			

第三項 路線概況

本段初由美商合興公司建築自省城石圍塘起至佛山止初名省佛枝路及後展築至三水改名爲省

三枝路迨粵湘鄂三省合資贖回後又改名爲三省鐵路嗣至民國二年改隸北京交通部直轄又更名爲廣三鐵路及至去年奉令歸併粵漢鐵路兼管後始更名爲粵漢鐵路廣三段此本段名稱變更之經過情形也至本段之位置處於珠江下游沿途人烟稠密村落相望路線所經多屬通都大市其中最大者爲廣州佛山三水三處故每年車利之收入以客運佔大半數惟貨物一項則因水道運輸費用較廉是以多舍陸而趨水道也

(一) 幹線 本段路線自廣州石圍塘起至三水止全路長度計八十八華里二分由石圍塘起至佛山係用鋼枕雙軌由佛山起至三水則用木枕單軌全路車站計有西濠口黃沙石圍塘五眼橋三眼橋邵邊譚邊奇槎點頭橫滘佛山街邊羅村上栢小塘獅山走馬營西南三水等十九站

(二) 枝線 無

第四項 鑛區

本段沿路所經俱屬丘陵土阜及沃野平原故無鑛產

第五項 名勝

本段由石圍塘站起至三水所經十餘站皆平原沃野港汊交錯爲珠江下流之涌積地沿途人烟稠密村落相望商賈輻輳其名勝之地所可紀述者分錄如下

(一) 花地 距本段石圍塘站約里許以產楊桃山欖著名其地四面環水遍植花木蓊茸蒼翠有廣州官民合辦之孤兒院在焉每屆春初廣州市民之往遊者絡繹不絕

(二) 蟬溪古塔 距本段三眼橋站約數里在烟濬河中屹然獨立內有名人宋湘題字惟建築時代已

無可考矣

(三)奇槎水松 距本段奇槎站約數百步本段沿路多植水松尤以奇槎站附近為最多沿河遍植不可數計一泓綠水萬頃松濤暑夏泛舟其中有滌蕩塵俗之妙

(四)佛山祖廟 距本段佛山站約里許建築宏壯具古宮殿形式為明末之建築物

(五)三水八景 三水縣治有八景為 鳳岡梧乳 鴈塔瑤琴 滄江夕照 三溪印月 七曜連雲

崑山聳翠 橫嶺層霞

第四款 建設

第一項 購地

本段所購置地畝共有三千四百八十餘畝其中路基佔一千二百五十餘畝各建築物佔一百五十餘畝碼頭道路約佔一畝餘地佔二千零七十八畝就中已租出者一千零六十六畝未租出者一千零三十八畝

附本段地畝數目價額表

地	畝	原 價 總 額	現 價 總 額	附 記
田一千九百三十八畝八分八厘六毫		查前廣三鐵路管理局	查民國十五年李前局	查清算委員會測量課
地一千四百一十五畝六分八厘四毫		民國十三年間因兵燹	長作榮任內編製十四	現正着手設法調查廣
山四十七畝一分四厘		全間被焚所有案卷簿	年度營業報告書內列	三段購地價額暨現時

園	冊燒燬淨盡故原日購	地畝估計每畝約值一	價值擬俟調查完妥再
塘八十六畝一分六厘	地價額無從填報	百五十元	行列表報告合附記
屋			
井			
墳			
共計三千四百八十七畝八分七厘		五十二萬六千一百八十元零五毫	

第二項 建築物

第一目 軌道

(一) 路基寬度高度 雙軌路盤寬度平面計二十九呎單軌路盤寬度平面計一十六尺

(二) 鋼軌種類 本段鋼料軌條每碼七十五磅每條計長三十尺係購自一九零三年其當時購數無

案可查

附歷年購軌表

年 月 日	軌條種類	軌條數	總價額	每碼價額	製造所
一九零二年	A.S.C.I.E 30.075 F.I.S.	缺	缺	缺	缺

附歷年換軌表

特 載

特 載

二 四

年 月 日	全	段	共	計
十 六 年	四	條	四	條
十 七 年	四	條	四	條
十 八 年	五	條	五	條

(附註)十六年以前(因遭共亂)無案可稽再至十三年以前則因局所被焚卷宗焚失殆盡更無可考矣

(三)軌間 本段軌間原係四呎八寸半並無更改

(四)軌枕 本段石圍塘站至佛山站用鋼枕佛山以上至三水則用木枕惟民國十三年以前所購枕類因局所被焚所有卷宗燒燬殆盡致無案可查茲將年來訂購軌枕表列如下

附歷年訂購軌枕表

年 月 日	軌 枕 種 類	數 量	價 額	每 根 價 額
民 國 十 七 年	鋼 Krupp 枕	八千七百條		港幣 五元三角
民 國 十 八 年	鋼 Thyssen 枕	一萬條		港幣 五元八角
民 國 十 八 年	金 英 木 枕	三千條		廣幣 三元五角

附歷年換枕表

年 月 日	第 段	第 段	第 段	共 計
民 國 十 七 年	廣	三	段	八 千 七 百 條
民 國 十 八 年				一 萬 條
民 國 十 八 年				三 千 條

(附註)十七年以前(因遭共亂)無案可稽再至十三年以前則因局所被焚卷宗燬失殆盡更無可查致矣

本段枕木未經防腐其木枕因本省雨水較多可用四年鋼枕可用三十年比較以鋼枕尤為耐用經濟

(五)斜度 本段斜度百分之零點五

(六)灣徑 灣徑最曲灣線六度

第二目 橋樑涵洞

(一)鐵橋 鐵橋二十二座總共一千三百三十二尺最大者為西南橋五百四十尺其造法竣工無案

可查

(二)石橋 無

(三)木橋 木橋一度十五尺

(四)涵洞及溝渠 溝渠共四十五個

特 載

特 載

一 一 六

第三目 山洞

(一) 石洞 無

(二) 土洞 無

第四目 水塔

本段水塔計共六個

石站水塔一個容量五萬八千二百加倫

佛山站水塔一個容量三萬四千一百加倫

三水站水塔一個容量二萬四千一百加倫

上柏站水塔一個容量三千一百二十加倫

西南站水塔一個容量三千一百二十加倫

師山站水塔一個容量三千一百二十加倫

至上柏西南三水各水塔每於隆冬時候河水乾涸取水甚難上下行機車須在石圍塘站佛山站儲足水量然後開駛

第五目 車站

本段車站計共一十九間建築在前清光緒時代建造樣式甚簡多屬平排兩間如票房兼站長室搭客候車室尙少擴張

附月台寬度一覽表

月台	寬度	長度
西濠口站	無	
石圍塘站	二十四呎	六百呎
五眼橋站	一十九呎	三百二十二呎
三眼橋站	一十六呎	三百零二呎
邵邊站	一十六呎	四百呎
譚邊站	無	
奇槎站	二十呎	三百零六呎
點頭站	一十六呎	三百七十二呎
橫瀆站	無	
佛山站	二十五呎	六百二十二呎
街邊站	一十六呎	四百呎
羅村站	一十六呎	五百零四呎

特載

特 載

上栢站	二十呎	四百呎
小塘站	三十四呎	六百二十五呎
獅山站	四十二呎	三百九十呎
走馬營站	一十六尺	四百尺
西南站	二十尺	六百一十一尺
三水站	二十尺	七百三十九尺
黃沙站	無	

附車站間數面積價額一覽表

項 別	間 數	面 積	價 額
車 站	十 九	間 缺	一十三萬三千元

附註上列價額係十五年度所估計至面積寬度無案可查故暫從畧

第六目 道房及搬開房

本段歷來並無設置道房及搬開房故付缺如

第七目 局所

本段局所倉棧房屋之面積及創辦情形因民十三年總辦事處被焚無案可查若將各站重新量度恐於時間不免延滯故祇將間數及十五年度所估之價額略列於左

附本段局所倉棧房屋一覽表

屋 別	面 積		間 數	價 額
	大	小		
管 理 局	長一百五十二尺 闊五十二尺	七千九百零四方 英尺	一 間	四萬五千元
局 長 室			一 間	六千元
副 局 長 室			一 間	二千元
工 程 司 室			一 間	一千元
工 人 學 校			一 間	七千元
材 料 辦 公 室			一 間	二千五百元
修 理 電 話 室			一 間	五百元
員 司 俱 樂 部			一 間	五千元
水 亭			一 間	八千元

特 載

煤 倉	一 間	三千元
員 司 住 室	十 二 間	四千元
沿路工人住宿所	十 三 間	五千二百元
材 料 貨 倉	一 間	八千元
機 器 廠	一 間	五萬元
木 工 廠	一 間	四萬元
機 工 宿 舍	一 間	六千元
路 警 總 巡 處	一 間	三千元
第 一 段 分 巡 處	一 間	七千元
第 三 段 分 巡 處	一 間	二千元

第八目 工廠

查本段石圍塘機器廠於遜清光緒二十八年創設於美國商人合興公司旋由粵湘鄂三省合股與美商贖回路權自辦廠內置有三十匹馬力蒸汽發動機一座二十五噸電力有軌吊重機一座各種大小車床插床鑽床鋸床剪床軋鐵板床螺絲床共二十二架另有水力出軋床一架軋駁爐通床一架蒸汽

錘一座鑄鐵爐一座暨各種修車機具緣本廠並無對外營業性質專為修理本段機車輪船之用設置尚屬完備廠內共有職員十人工匠學徒小工共九十七人每月薪費約四千五百元廠地面積共有二萬二千平方英尺

本工廠建於機器廠右方面積一萬三千六百平方英尺置有大小風車鋸床二架運鋸一架車床平面刨床鑽床各一架共有職員五人工匠油漆匠學徒小工共七十五人每月薪費約三千三百元

附粵漢鐵路廣三段歷年工廠成績表

年 別	造		車 修		車	
	客 車	貨 車	共 計	機 車	客 車	貨 車
十七年		一輛	一輛	十輛	六輛	六輛
十八年				十輛	六輛	十輛
						二 十 六 輛
						二 十 二 輛
						共 計

(附註)十七年以前(因十六年遭共亂無案可稽再至十三年以前則因局所被焚卷宗燬失殆盡更無從查考矣

第九目 機車房

查本段全綫僅得四十八公里規模甚小機車房附設於石圍塘機器廠寬一百零五英尺深七十二英尺建有車溝七度能容機車六輛為全綫機車修理之總匯至佛山三水兩站各有機車房一所規模更

特 載

狹祇能容機車一輛係備營業機車晚間停駐洗抹而已

第十目 停車廠

查本綫成立將屆三十年而各種車輛向皆露天停駐雨淋日曝油色最易剝落民國十六年經前廣三鐵路機務課繪具圖案開列預算提出局務會議通過建設停車廠二座呈奉廣東建設廳核准認爲整理切要之圖嗣因時局紛擾路款支絀延未舉辦故尙缺如

第十一目 路簽

查本段由石圍塘起至佛山區中間因係雙軌行車一來一往故無設置路簽之必要至於佛山以下至三水區間原始設有銅鐵牌路簽厥後不知何時廢而不用僅用電話指揮車行迨至十六年間行車關係重要倘無路簽設備殊不足以期精密而防意外除用電話指揮列車行動外爰於是年三月一日恢復辦理藉維秩序迄今仍照奉行也

第三項 車輛

查本段各機車多數購置於民國紀元前 1873 號調車小機係美國坡露雲機車廠 Bolwin Loco. Wks. U.S.A 製造 20. 21. 號大機車二輛係花旗機車公司製造 American Loco. Co. 均由美商合興公司購入 23. 號一輛係由美國籍總管連德氏購於光緒三十三年價值二萬七千元 24. 25. 號二輛係由前總管蔡天福於宣統三年在美國廉馬機車廠購入 Lina Loco. Wks. 每輛價值三萬二千元 嗣入民國後由前廣三鐵路局長岑銘怒在美國坡路雲機車廠 Bolwin Loco. Wks. U.S.A 訂購運輸大機車二輛每輛價值六萬元於民國八年運到行駛即 26. 27. 號兩機車是也民國十八年四月復由前

廣三鐵路局長鄧仕學在德國士華柯符廠 Schwytkoff. 訂購大機車二輛每輛價值六萬二千元於同年十月運到現編 28. 29. 號本段共有大機車九輛調車小機車三輛列表如左

附本段歷年機車表

年 月 日	大 機 車		調 車		機 車 計	計 額
	輛數	價 額	輛數	價 額		
遜清光緒二十九年	二	五〇,〇〇〇元	三	三〇,〇〇〇元	五	六〇,〇〇〇元
光緒三十三年	一	二七,〇〇〇			一	二七,〇〇〇
宣 統 三 年	二	六四,〇〇〇			二	六四,〇〇〇
民 國 八 年	二	三〇,〇〇〇			二	三〇,〇〇〇
民國十八年十月	二	一三四,〇〇〇			二	一三四,〇〇〇

附本段客車表

特 載

特 載

一 二 四

附 本 段 貨 車 表

價 格	輛 數	項 別 種 類
	一	花 車
	四	一 等 車
	七	二 等 車
	無	一 等 合 車
	二 一	三 等 車
	無	二 等 合 車
	無	四 等 車
	無	車 守 車
	無	公 事 車
	無	其 他
	三 三	計

價 格	總 噸 數	質 料	輛 數	名 稱	項 別 種 類
	八 〇	木 質	五	十 六 噸 有 蓋 貨 車	有 蓋 車
	一 四 四	木 質	六	二 十 四 噸 有 蓋 貨 車	有 蓋 車
	一 六 〇	木 質	一 〇	十 六 噸 無 蓋 貨 車	無 蓋 車
	三 〇	木 質	一	三 十 噸 無 蓋 貨 車	無 蓋 車
	六 〇	木 質	二	行 李 車	行 李 車
	九 〇	木 質	三	郵 政 車	郵 政 車
	四 六	鐵 質	二	炮 車	其 他
	一 三 六 二 三	木 質	一	打 樁 車	其 他
			三 〇		合 計

附 註 (1) 本 段 客 貨 車 價 額 因 十 二 年 與 十 六 年 兩 次 事 變 局 所 被 焚 燬 案 卷 散 失 無 從 填 報

(2) 本 段 無 專 設 車 守 車 祇 在 行 李 車 中 擱 出 一 房 辦 公

第四項 電務

第一目 電報

查本段因路線短車次密爲行車敏捷及節省經費起見故祇裝設專線電話而無設置電報之必要

第二目 電話

本段電話機係於光緒二十八年十一月設立初設總機及譚邊站佛山站各一具厥後逐漸增加迄今除車務段設置總機外其餘十九站各設話機一具

第三目 電汽路簽

本段歷來並無裝設電汽路簽

第四目 電燈

本段電燈房附設石圍塘機器廠原有三千燭光電機一具電力微薄不能及遠故仍兼駁用廣州市商公司電力以資補助至列車所需光力因本段並無夜車行駛每日末次車到達終站係下午六時五十分在夏秋兩季未及黃昏無須燈燭而春冬兩季須用光力不過一小時故本段列車仍舊使用原有煤油燈並未改裝電力至各營業大機車探燈均備有磨電機附設機車上方使之光力較宏而能及遠合併叙明

第五目 電鐘

本段未有安設電鐘

第五款 行車

特 載

特載

一二六

第一項 規制

本段從前行車之規章制度因局所被焚無從記叙

第二項 成績

無可查考故付缺如

第三項 消費

本段歷年所用煤炭係以中國開灤煤為大宗每月約需九百六十噸每噸價銀一十九元五毫油膏多係購用美商域琴洋行每年約用六千一百餘加倫約價八千四百餘元

附本段歷年行車消費表

年別	煤		炭		油		膏		機車每行一里		車隊每行一里	
	數量	價格	數量	價格	數量	價格	數量	價格	數量	價格	數量	價格
十七年	九千五百五十一噸	一十八萬六千二百四十四元	六十一百五十加倫	八千四百〇五元	二十一磅	〇〇四	五十五磅	〇〇五	八〇〇	〇〇一	八〇〇	〇〇九

(附註)十七年以前行車消費數目無案可稽故無從填表至十八年消費現仍未統計完竣

第四項 變故

查粵省每逢一次政變則本段均有間接直接之損失其中以民國十二年冬滇軍內訌局所被焚損失數目尤巨其次於十六年十二月共產黨暴動盤踞路局所有銀物悉遭劫掠車務各站公物亦損失不少冊籍圖卷俱不齊全迄今守缺抱殘辦事上殊感不便

第六款 運輸

第一項 規制

第一目 規章

本段從前運輸規章因局所被焚無從查報

第二目 運價

一、客運賃率

查本段過去十年前之三等旅客賃率每華里僅收六釐二五左右（即每公里一分一釐之譜）二等賃率比三等加半倍頭等賃率比三等加一倍其定價標準以利便平民及與水運競爭爲主旨迨後時遷勢變各前任主管人意圖增加收入不惜加重乘客負擔將客票價目逐漸增加至一倍有奇即每公里三等賃率爲二分二釐（附加費除外）迄今感覺票價愈昂收益愈短且有背國家築路爲利便民衆本旨至十八年六月着手調查航運修改旅客賃率將三等賃率減爲每公里一分五釐核算二等比三等加半倍頭等比三等加一倍伸算於十八年十一月一日實行

二、貨運賃率

貨運賃率編列等級之組織基於物質而分別如土貨及日常生活上必須品類皆減輕賃率編爲二三等貨其原因係獎勵土貨之輸送至於舶來奢侈品大都提高等級以期間接補助關稅不能自主爲宗旨其民國三年以前貨物運價無從可查

附本段歷年貨運價額表

特 載

特 載

一 二 八

貨 等	運 費		時 期	
	每 華 里	運 費	運 費	費
頭 等	每 噸	一 厘 七	每 噸	三 厘 五 九
二 等	每 噸	一 厘 四	每 噸	二 厘 八
三 等	每 噸	一 厘	每 噸	二 厘 〇 三

第三目 票類

本段票類從前因局所被焚無案可查至現在之票類不外通常票中有一二三等三種特種票中有來回票團體票半價票免費票四種而已

第二項 成績

第一目 載客人數

查十七年一月份旅客乘車人數總共為二六六一〇六人自十八年十一月減輕旅客賃率之後運輸日漸暢旺計十九年一月份旅客乘車總數為三五八二四九人與十七年同月一加比較即可知增加乘客約為九萬餘人從此依照辦理車利收入當可蒸蒸日上方興未艾也

第二目 裝貨噸數

查廣三段以旅客運送爲大宗佔車利收入百份之九七至於貨物運送其數甚少僅佔車利收入百份之三其原因一則以佛山三水兩主要站距離水道過遠搬運較難二則以石圍塘至省河係用駁輪渡江不無轉折各貨商貪圖安便起見寧改乘時間不經濟之輪渡直達省河此影響貨物運送之原因倫求貨運暢旺認爲佛江枝路實行建築通車之後方有希望

第三目 專車掛車

歷年之專車掛車因卷籍被焚無案可查

第三項 聯運

本段向無聯運

第四項 軍事損失

本段歷年軍事損失之數目因卷籍被焚無案可稽

第七款 財政

第一項 規制

本段於民國十三年間路局被客軍踞管日事搜括財政狀況至爲紊亂復以局宇被焚案卷簿籍俱付一炬更無可查考迨至十四五年間路務稍定營業狀況雖無甚增減惟當時工會成立與路局訂有條件每年須遞加工資一次且復任意補工常有補工數額超過原薪或相倍其數即以全路薪金一項而言已達六萬餘元占支出之額百分之四十以上故對於路政之興革既感困難而維持經常之支出亦

匪易易至枕木之腐朽機車之敗壞更無法整理誠憾事也惟當時最急切需要者則以局所被焚不能不急籌建築幾經多方撙節挪墊至十五年二月始告完成核計所需建築費不外二萬餘元爲數非鉅而困難若是則當時財政窘乏之狀況可想而見矣十六年間營業收入雖較前略少而經常之支出則較十四十五兩年亦稍爲減低故營業收支比較猶可相抵且當時得韶坪公路附加費半數之撥助財政狀況稍形充裕方欲從事培養路政又因是年十一月間共黨之禍本局財物俱被洗劫損失之數約達七萬八千餘元又以當時大局紛紜交通險阻旅客往來既少復以中行紙幣價格低折市面金融驟形恐慌際此情形車利收入直接間接均受莫大之影響以至財政狀況復陷於窘乏之地位迨至十七年四月間奉令將附加軍費路費兩項進款撥歸本段收入作爲路政整理之費用復於七月間廣州政治分會頒布員工服務條例後乃得從而整理事務撙節即以薪金一項而言每月支出不過四萬餘元比較前數年已減少二萬元有奇經常費之支出既已節省復得各項附加費之補助財政景況至是稍形充裕整理路政乃得乘時措施定購鋼枕鍋爐添置駁輪測量儀器及其他種種之設備此十七年內本段財政之大略情形比較往年似稍有進步也惟是本年三月間因開辦交通警備團計至十二月底共耗去開辦費一十萬零八千二百餘元經常費九萬七千九百餘元不及一年間用去路款共二十餘萬元是則路局經常費方面支出雖較前數年略爲減少而團費方面驟然任此鉅大之負擔所以民十七下半年間之財政又復陷於窘乏之境蓋亦有因也及至十八年一月始將交通警備團改爲交通營月省經費約六千餘元路局負擔稍輕而全路經常費又較前年節減月支不過九萬餘元惜當時因受時局之影響收入頓減財政狀況仍不能現活動之狀態迨至八月間奉令歸併粵漢鐵路局後裁減

員工每月節省薪金約七千四百餘元其他費用約四千餘元經常費支出負擔既輕路事培養自可次第實現惟適是時又受軍事之影響營業收入均受損失且以前定下鋼枕及機車各款均須籌付庫款支絀應付殊感困難祇得先向粵路庫存暫為挪用一俟收入稍裕漸次償還核計現在經常費用支出每月不過七八萬元左右營業進支比較每月可得盈餘約在三萬元以上則此項盈餘日積月累將來亦不難償清以前積欠此本段歷年來財政之情形也至本段之會計相沿採取舊式記賬法民國二年交通部規定統一鐵路會計制度本段會計至民八之間始略事改革迨至民十三客軍臨管路政侵蝕路款路務紛歧會計制度復採用舊式簿據至十六年曾經一度之改革參照鐵路會計則例之規定變通辦理隨後逐年更改記帳尙屬明晰稽核尤稱便利沿用至今已迄兩載惜乎局宇被焚全路資產無可核計旋奉部令飭將會計制度澈底改革悉照會計則例辦理遂違於是年七月間改革完竣辦理已有半載至七月前各項賬目另由清算委員會從新清理釐定資產負債之確數一俟清理完竣則本段會計從此便臻完備也茲將十六七兩年營業進支及盈虧各賬略列表於後至於十五年之前賬簿紛歧難於稽核仍候清算會清理完妥後方得確數也

第二項 資本金

本段自粵湘鄂三省備款向美商合興公司以美金六百七十五萬元贖回本段全路枝綫及粵漢全路幹綫後本段之股份爲湘粵兩鐵路公司各佔七分之三鄂省佔七分之一但本段資金究竟實數若干向來並未劃分清楚不外當時曾經派員勘估本段全部財產約值毫銀式百萬元至民國二年本段湘鄂之股份收歸國有時由北京交通部又復派員來粵重加勘估共計約值毫銀二百五十餘萬元自是

以後陸續添置車輛機件地畝及增建房屋等項至民國四五年間統計財產總額約值三百二十三萬元厥後因變亂頻仍路局被焚所有檔案散失殆盡以至後之主持路政者雖欲辦理統計極感困難延至十五年冬李作榮任局長時始派員將本段所有屋宇路軌地畝輪車等件再行勘估計約值毫銀三百五十餘萬元遞至現在距隔三數載之期間雖未重加詳晰查勘但約畧估計與十五年所估勘之價值出入無多也

第三項 建設費

查本段原有之漢利駁輪因駛用日久船身破裂機器大益遮冷杯士各主要部份亦多損壞誠恐發生危險故特呈請廣東建設廳核准向香港香安公司商議買受廣華輪船一艘以備替換行駛之用又購買運貨汽車一輛因三水站至河口一帶貨物運輸行李搬運多感不便擬將三水站至河口一節展築馬路設運貨汽車專運輸貨物及行李以利便貨物旅客之運輸往來方可與水運競爭而收良好之效果

附歷年建設費表

項別	年別	十七年累計
駁輪		二七、七〇九、三六
運貨汽車		四、四三一、九六
合計		三二、一四一、三二

第四項 營業收支盈虧

第一目 營業收入

本段營業以客運為主往昔大局紛紜海盜縱橫河道險阻旅客往來多捨舟而陸故十五年之前營業收入尙有可觀至十六年營業收入每月平均約一十一萬六千二百餘元查是年十月間適值旺月時期遇政局之變故十二月復遭共黨之禍本段適當其衝計前後停車凡數天之多旅客往來既稀其影響所及收入頓受巨大之損失至十七年營業收入每月平均約一十萬零九千二百餘元比較十六年之收入每月約減少六千九百餘元查共禍之後元氣未復地方仍屬多故又際紙幣風潮金融恐慌復因政府籌辦賑災事於二月間再加收附加二成賑災費車價高增直接間接均受影響此十七年間營業收入驟形減少之大畧情形也

附歷年營業進款表

項別	年別	
	十 六 年	十 七 年
車 利	一・三五七・四九二・〇二一	一・二四九・一〇八・七八
什 項	三七・五二二・〇四	六二・〇二四・二七
合 計	一・三九五・〇一四・〇六一	一・三一一・一三三・〇五

(附註)上表係由十六年起列報十五年以前因賬冊紛歧無從稽核再至十三年以前則因局

特 載

一三四

所被焚卷宗賬據焚燬殆盡更無從查考矣

第二目 營業支出

本段於民國十六年營業支出每月平均約一十一萬二千二百餘元占收入之額百分之九六、五三、十七年營業支出每月平均約一十二萬三千六百餘元超過收入額百分之二三、二二、即此二年間營業支出增減情形雖甚複雜然以薪工一項而言已占支出額百分之四十以上復以工會成立工人與路局訂有條件每年遞加工資一次且凡工人死亡者由路局每給卹金一千元員司死亡者五百元一年之中此項卹金之支出為數逾萬此支出浩大之原因也又十七年營業支出似為減少惟因開辦交通警備團計由三月起至年底止不及一年間已耗去二十萬零六千餘元此十七年比較十六年間支出增加之原因也

附歷年營業用款表

項別	年別	十 六 年	十 七 年	備 考
總務費用		三九、六八四、三九	五〇、一九五、三〇	
會計費用		九六七、六七	二、三六六、〇九	
警務費用		一、一四三、二四	二〇、〇八三、九〇	
車務費用		一五、二六二、六二	一四六、七九七、〇八	

工務費用	三、二八三、三四	三七四、七九三、二三	十七年共換鋼枕價款共 一〇〇、四五六、六〇
機務費用	三、二〇二、四四	一、六三六、四六	
各處薪工	七二五、五六八、六九	六一九、二四七、二七	
各處材料	四八八、九八三、一八		
獎勵金	四一、九三八、七一	二五、六〇九、三三	
其他費用	二六、五四六、七三	三七、四三八、二五	
交通團		二〇六、一三一、三七	
合 計	一、三四六、五八一、〇一	一、四八四、二九八、二八	

(附註)上表係由十六年起列表十五年以前因賬冊紛歧無從稽核再至十三年以前則因局所被焚卷宗賬據燒燬殆盡更無從查考矣

第三目 盈虧

附歷年盈虧狀況表

年 別	營業收入總數	營業支出總數	盈 虧
-----	--------	--------	-----

特 載

特 載

一三六

十六年	一、三九五、〇一四、〇六	一、三四六、五八一、〇一	十	四八、四三三、〇五
十七年	一、三二一、一三三、〇五	一、四八四、二九八、二八	一	一七三、一六五、二三

(附註)上表係由十六年起列表十五年以前因賬冊紛歧無從稽核再至十三年以前因局所被焚卷宗賬據燒燬殆盡更無從查考矣

附歷年歲計賬收支表

項別	年別	十	六	年	十	七	年
進款淨數	十	四八、四三三、〇五	一	一七三、一六五、二三			
利息	十	六二、五〇	一	一五〇、五五			
租金	一	三、九六九、二三	十	九、一二五、三二			
什項支出	一	八四〇、五七					
短期債	一	七、七四九、六七	一	四、七四九、〇〇			
款利息							
本年結數	十	四三、八七四、五四	一	一六八、六三八、三六			

(附註)上表係由十六年起列表十五年以前因賬冊紛歧無從稽核再至十三年以前則因局所

被焚卷宗賬據焚燬殆盡更無從查考矣
附歷年盈虧賬收支表

項別	年別	十	十	十
本年結數	十	四三・八七四・五四	一六八・六三八・三六	
其他支出	一	三八・九四一・一五	一三・九四五・四四	
過期賬支出	一	三七三・五〇	一二七・一七四・二四	
其他收入			二八二・五九五・三九	
本年盈餘	十	四・五五九・八九	八一・八三七・三五	

(附註)上表係由十六年起列報十五年以前因賬冊紛歧無從稽核再至十三年以前則因局所被焚卷宗賬據焚燬殆盡更無從查考矣

附歷年盈虧撥補賬收支表

項別	年別	十	十	十
本年盈餘	十	四・五五九・八九	八一・八三七・三五	

特載

歷年積餘		四・五五九・八九一
撥一七		三二・一四一・三二一
盈餘	四・五五九・八九	五四・二五五・九二一

(附註)上表係由十六年起列報十五年以前因賬冊紛歧無從稽核再至十三年以前則因局所被焚卷宗賬據焚燬殆盡更無從查考矣以上各表所有之數悉係參照賬內所記列編成表惟現清算委員會正在清理歷年賬目將來清理完竣對於營業收支之區分或與現在所列各表之數間有不同故欲得正確數目須俟清算完畢方有詳細之計算現所列者悉為該年度內之概數也

第五項 債務

本段所有各項債務因局所被焚卷宗賬冊簿據燒燬殆盡無從敘述現方着手清理

第六項 資產負債狀況

本段局所自經火燬後資產負債已無可稽核須俟清算委員會結束後乃可編造

第八款 附記

第一項 植林

本段自民國十六年以前未有植林至十六年後始行植樹每年約需經費八百元

附植林表

十 八 年	十 七 年	十 六 年	年 別
有 加 利	有 加 利	有 加 利	木 類
七 百 株	一 千 株	一 千 株	株 數
一 千 株	一 千 株	一 千 株	共 計

第二項 水患

本段為西江要衝恒受潦患於民國四年間小塘站下曾受潦水沖缺但所損失無案可稽年來雖有水患不至如前之大然對水患地點甚多現擬計劃逐漸升高並砌護牆以固路基

第三項 港務

無

第四項 教育

本段因路線短職工少故向未設立學校祇民十五年總工會成立後創設工人補習學校一所旋改為工人子弟學校所有校中事務概歸總工會辦理本段只按月供給補助費而已

第五項 交涉

無

第六項 附屬營業

無

特 載

(期 二 第)

特
載

120

計劃

計 劃

粵漢鐵路廣韶段管理局二十年一月起預定三個月行政計劃書

(甲)關於總務方面

(一)改善警務訓育方法 所屬各分段路警額少事繁任務時間過長事實上不能抽調集中訓練現酌定課程指派訓育員分赴各段輪流訓練其交通兩連士兵亦輪流派訓育員施以相當訓練

(二)建築廢料倉儲藏廢料 查舊廢材料非有適宜地點以爲存儲難免有散失之虞且廢料中間有加以修理仍可應用者或有移此廢料可爲別項工作需用者事屬常有茲爲慎重保管以期廢物利用起見特擬建築廢料倉一所嗣後各工廠拆出之舊廢材料一律交該倉存儲以免散失

(三)清查存倉材料 查材料數量其購入數目應與發出及存倉數目相符惟材料購入係屬大宗而材料發出係屬零碎經年屢月至結算時每有發生溢出或短少情事于去年接管廣三段材料廠時曾一度見之茲爲勾稽縝密以期材料數量得獲明確起見擬將倉存材料實行

清查務使材料購入數目與發出及存倉數目相符以利計算而昭覈實

(四)清理英城支路地畝補豎路界 查英德城支路自前清宣統年間經購地填築路基行車後尙有兩旁餘地約五十餘畝尙未豎立界址除本路苗圃用去十餘畝外尙有餘地約三十五畝與民地混連絕無界限難資辨別若不從速補豎路界誠恐日久更難稽攷擬于二十一年月份飭派產業課員攜帶購地圖契會同工務處派員前往詳細勘明補豎界誌並一面佈告招耕以維業權而重路地

(五)將廣三段山村等處地畝分別編號 查廣三段山村一帶租戶多有用一戶名號而租地數段者且所租地點多不相連參差錯雜若非經手催租之員司殊難辨別于辦公上不無窒礙擬于二十一年一月起將該處一帶租戶分別編立號數即某號租用地段一名號者以同一號數編之用木牌書明廣韶路局租戶第幾號字樣釘于該戶門首之外以資識別而便查察

(六)抽派稽查員分赴各站專任特務調查 稽查課原有稽查除每日輪派隨車稽查客貨各列車及駁輪外擬于二十一年一月起抽調稽查員數人分赴沿路各站嚴密稽查一切私弊切實舉報以資整頓

(七)恢復各站各車隊救急藥箱 查各站各車隊救急藥之設原爲利便行旅從前因管理不善形同虛設久經廢置現擬于二十一年一月起將藥箱從新配置藥品詳定管理章程併飭本路醫官將救急藥品用法詳爲說明附列箱內由車務處轉發各站長車長負責保管以備救急之用

(八)開辦路務人員養成所 本局爲養成機務工務車務會計各部佐理人才以適應鐵路事業之需求起見業經呈奉 核准開辦路務人員養成所佈告招生報名日期延至十九年十二月月底截止二十年一月十一日舉行試驗并經擇廣三段樓下爲課堂一俟攷取完竣即可開課作育路務人才自有良好效果也

(九)自二十年一月起發行月刊 本局定期刊物原有粵路公報一種現奉 部令改爲月刊特將其內容整理多載有關鐵路之學術論著及調查統計爲主旨以增進在路服務員工之鐵路常識該月刊決於二十年一月起按月發行

(十)各處課段廠工作報告一律改用表式 所屬各處課段廠每月造報工作報告向用書面複雜不一于攷勤上既覺煩難且展轉謄錄亦費時日茲擬自二十年一月起所屬各處每月工作報告一律改用表式由各處最下層機關造報以次送主管人員蓋章轉呈局長核閱以歸簡便而利查核

(乙)關於機務方面

(一)籌建新機廠地點之選擇 本局機廠從前設備簡陋亟應改良擴充前曾建議設總機廠所定地址即今黃沙粵路工會附近一帶嗣奉 部令以該地狹隘且恐有碍營業飭于黃沙以外另擇適宜地點經已遵令擇定西村站背後西村公路南便地段最爲適宜經造具建廠圖案及需應設置各項機器說明書呈部核示在案惟關於此項計劃須俟部令核准然進行手續未便中輟現擬于三個月內先將建廠地點選定併將廠內地段分配妥爲規劃

(二)擬購洗爐機器之設計 本局十九年度行車總次數總哩數及收入效率均比十八年度增加而用煤數量仍與上年無甚差別則十九年機車行駛狀況已屬進步惟本局現方從事改良進展當不能以此一部份之成績自視滿足更應精益求精以期遞年增高效率查機車用煤之多少與其傳熱之效能成正比例而傳熱之緩速又與爐爐清潔之程度有莫大關係以黃沙韶州一帶河水污濁最易使爐管表面積垢致碍傳熱現擬二十年三個月內添購洗爐機器全副備用該機約值五萬元之譜一經購置此機則焗爐之清潔可期傳熱之效能增進而二十年度所用煤斤當可減少百分之十以上也

(三)設置燃料滑油試驗室 本局向無試驗材料之設備故所購材料每次試驗必送至中山大學及其他之試驗廠所既誤時日又復消費殊違經濟原則現擬于二十年三個月內先行設置燃料滑油試驗室購置各種儀器以資試驗

(四)改良鈎釘及修理車輛工作 本局前以所有客貨車輛多已廢爛亟應趕速修理若俟新機廠成立最速亦須兩年期間擬先行設法購備刻需應用之機器如輪箱鑲機及鑽機壓風機等件呈奉 核准發交購料委員會辦理在案預計各該項機器于二十年三個月內當可辦到安置應用則對於車輛修理及鈎釘工作自可收事半功倍之效

(五)修理廢置機車 本局從前廢置機車已于十九年內修復多輛惟尚有十九號二十號二十一號三輛機車仍未興工修理現擬于二十年一月起將該車次第興修以期適用

(六)從新辦理機務廠帳 所屬機務處及機廠機車向無統計會計等辦法現擬從速將從前

部定而未實行之英文廠帳規章切實奉行以資計算并酌添有會計學識并通英算人員從事辦理

(丙)關於工務方面

(一)計劃改建黃沙站廣三碼頭 查廣三段黃沙站原有碼頭已形腐爛岌岌可危駁輪開到之際必須在碼頭樁柱解掛繩纜各樁經牽動因而截斷在所恆有危險實甚而且該碼頭地址又與廣紹段卸貨地點混爲一處彼此均形不便茲擬在黃沙車場已築成堤壩東端部份擇適宜地點建築洋灰鋼筋碼頭壹座以便行旅而利交通

(二)增設廣紹段中站地磅 廣紹段祇黃沙紹州兩站設有地磅其餘各站均以小磅權稱貨物設備似有未周茲擬于各站中擇其運貨較多之站增設地磅壹具以便磅貨

(三)改建三合土扳道住屋 廣紹段沿途各站原日所設備扳道屋均係杉木建造廢爛堪虞現經改用三合土結砌造備二十八間其餘各站之扳道屋亦擬擇要改建而垂永久

(四)添鋪路面石子 本局各段路基石子缺乏以致路基時有低陷茲擬購石子壹千并分別添鋪以固路基而安車行

(五)抽換車場木枕 本局枕木時形缺乏僅足敷應幹綫枝綫需用而抽換車場部份枕木未遑顧及亦應請購大批枕木約計壹萬條專供車場內分別抽換之用

(六)抽換車場岔道木枕 查各段沿站車場內岔道木枕多屬廢爛于調車時最易發生危險茲擬請購良好堅實岔道木枕約計二十副擇要抽換

(七)添設鋼軌墊 查鋼軌墊係屬保護枕木耐用要件各段沿站木枕安放鋼軌部份因受車行壓力過重最易壞爛現經購買鋼軌墊壹萬件以備添設而護木枕

(八)擴充苗圃 查廣韶段英德站苗圃面積過狹不敷廣植樹苗已添租附近民地七畝餘以便春季播種而資繁殖并以原植樹苗種子種類甚多核以近年攷成以澳洲產有加利枕木樹種一項生殖較易嗣後宜多播此項木種以期多植有用之材而供枕木之用

(九)增設黃沙站岔道 查黃沙站車場地益狹窄原有岔道不敷調車及停放車輛之用現擬就堤綫內增填坭土約三千華井俾便擴充車場面積而為增設岔道若干條之用

(十)繼續展築黃沙堤岸 查黃沙站建築堤欄尙有西端一部份工程約五百尺亦應展築以期擴充車場地益

(十一)建築源潭站煤坑 查源潭站為本局廣韶段北段中點往來客商及車行次數較多原日該站未有煤坑設備茲擬建築洋灰煤坑二座以資應用

(十二)完成橫石站岔道 查橫石站往來車次多在此處遇車原日路軌不敷停車之用業經增多路軌一度長一千二百尺以備遇車三個月內工程當可完成

(十三)增建江村馬壩兩站貨亭 查廣韶段各站多未設備貨亭貨物候車載運時若遇雨水天氣貨商大感不便現江村馬壩兩站貨物日形增加特擬先在各該站增建貨亭一座以利客商而裨車收

(丁)關於車務方面

(A) 屬于廣韶段者

(一) 限期清理各站積貨 查廣韶段每屆秋冬之際上流貨物源源運下而河道乾涸航行不便故沿途各站運物堆積如山而尤以今年爲最現計積壓待運貨物數目已達至一萬八千噸無法清運現擬于二十年一二月間利用新購四十噸貨車加開特別專貨車清運積貨裨裕收入

(二) 抽換軍田至韶關電桿 查廣韶段軍田站至韶州站沿途電桿多已廢爛不堪線路時有空碍不靈之弊祇以材料缺乏未能一一更換現新購入電桿九百二十條擬于一月內逐一更換以利通電

(三) 接駁英德至波羅坑電話線 查廣韶段沿站多設有電話以便傳達車行消息輔助電報之不逮惟英德站至波羅坑電話前以材料不敷致該兩站未能通話茲擬乘更換電桿之便一併添掛電話線裝設話機以便通話而利車行

(B) 屬于廣三段者

(一) 修換佛水間電桿電話機 查佛山至三水各站之電話機沿用年期太久機件時有不靈路面上之電桿杉線亦多霉爛廣三段行車消息端賴電話傳達爲行車安全起見應將沿路各站之電桿杉線電話機分別修換其中尤以佛山至三水一程爲最需要因該處係屬單軌修換尤爲急切現經定購桿線約至二十年一二月間即可更換完竣

(二) 改換新式售票日子機 查廣三段各站現用之日子印俱係膠質不獨易於損壞蓋用之時

有鬆掣跳越之虞而且此項膠質日子印隨時隨地皆有發售究非本路專用之品殊不足以杜流弊而期縝密是以體察情形以爲有改用鋼粒而有水印者之必要庶期易於防範而收劃一整齊之效

(三)改換新式剪票鉗 查現在廣三段各收票人員所用之票鉗多數係屬相同遇有車票發生疑問時該票係何人經手查驗勢必互相諉卸擬從速規定收票司事專用票鉗凡該車隊有若干收票司事者即給以若干不同鉗眼之特定票鉗由本人各別保管使用以明收票查驗之責任

(四)改換較剪口鎖 查路軌較剪口鎖爲封閉轉轍器重要之物一啟一閉均須靈敏現在各較剪口鎖形式參差鎖匙各別於管理上有失通用之效現擬着手改購同一款式之銅鎖分發各站更換以期啟閉利便而杜窒碍

(五)增購客貨車輛 查客貨車輛爲營業運輸上必要品物就現在廣三段所用客貨車輛計算時覺求過於供有加開專車及其修理時殊形支配維艱月前曾呈 部于庚款項下撥給一部份爲本路整理費時經體察該段情形列表請求增購客貨車輛在案茲將該表附列于后

(六)增購大駁輪 查廣三段石圍塘爲起點站另在西濠口黃沙兩處各設車站售票其路程須經過珠江向用火輪駁運原有廣利粵利兩輪容量有限現在運輸逐漸暢旺不敷裝載請求添置駁輪一艘以利運輸而期乘客安全節經專案請購在案現在體察情形營業愈形暢盛增購該項駁輪刻不容緩請于三個月內實行購置發交該段使用

(七) 改建第一二隊車宿舍及休息所 查第一二隊車宿舍原設在三水站現因日久失修被白

蟻侵蝕將有倒塌之虞有從新改建之必要伏查十八年八月間奉 部第一四四八號令發

防險辦法內載各鐵路於適當之站應設安適之休息所為離家較遠之車務員工休息之用

等因現在第一二隊車宿舍與其既需大修又須擴大附設休息所一處不若從新改建磚壁

宿舍一所同時並為行車員工休息之用寄宿舍休息所同在一處可以節省經費至於建安

之後如確適用乃再謀建設佛山石圍塘兩處宿舍休息所以符功令而便員工

(八) 改建石圍塘站候車室 查石圍塘為廣三段總站其建築簡陋設備不完且日久失修為白

蟻侵蝕者以候車室為最加以面積不廣亟宜擴大改善擬於二十年一月至三月內實地查

勘改建以期完善而便旅客

(C) 其他

(一) 試辦回數乘車票 查廣韶廣三各衝繁車站乘客過多往往售票時爭先恐後擠擁不堪為

改良售票計劃與旅客乘車利便起見擬定先擇繁盛之站發行回數乘車票經繪具式樣發

印准備二十年一月實行

(戊) 關於會計方面

(一) 改善簿記格式 查現用帳簿所定格式間有應行改善茲擬增設帳單登記簿現金簿及區

分簿以期各帳互通利便稽核于編造月結及年報亦可免延誤之弊

(二) 建築新銀庫 查出納課銀庫建築簡陋歷時十有餘年現庫門已有罅裂于存貯款項及各

種要件殊屬危險現就該課餘地用鋼根三合土及訂購庫門從新建築新銀庫壹座以保安
全經由工務處估勘並採購庫門擬於二十年二月間實行興工

(三)將日工工人一律改爲月工本局所屬各處日工工人原屬長僱性質實與月工無異祇以從
前日工工資係屬按照工作日數計算故有日工名稱現定自二十年一月一日起所有長僱
性質各日工一律改爲月工以歸一律

(四)綜核課分組辦事 查綜核一課係綜核全路營業之收支歲計盈虧之計算統計年報之編
造事務既繁職責尤重非訂定專章不足以資遵守而杜謬卸尤非規定系統未能執至簡之
法而馭至繁之事茲將該課內辦事程序詳加規劃分別釐訂分爲1.簿記2.計核3.統計等
三組各組辦事規定細則以期分工合作權責分明庶可綱舉目張不致有因循積壓之弊

(五)結束舊帳以備舉辦統計 查十六年以前舊帳業經次第清算茲預定二十年二月間可將
十七年份舊帳清算完竣一俟歷年舊帳清算結束則統計事項當可相繼舉辦將來編造統
計年報可期完備無遺

(六)實施查帳 本局向無外站查帳員之設十九年始增設查帳三名以利稽核茲定于明年一
月着手進行每段常輪派查帳員一名沿站稽核并隨時將稽核工作報核

粵漢鐵路廣韶假月刊

(甲)現有及擬添置車輛數目並估計表

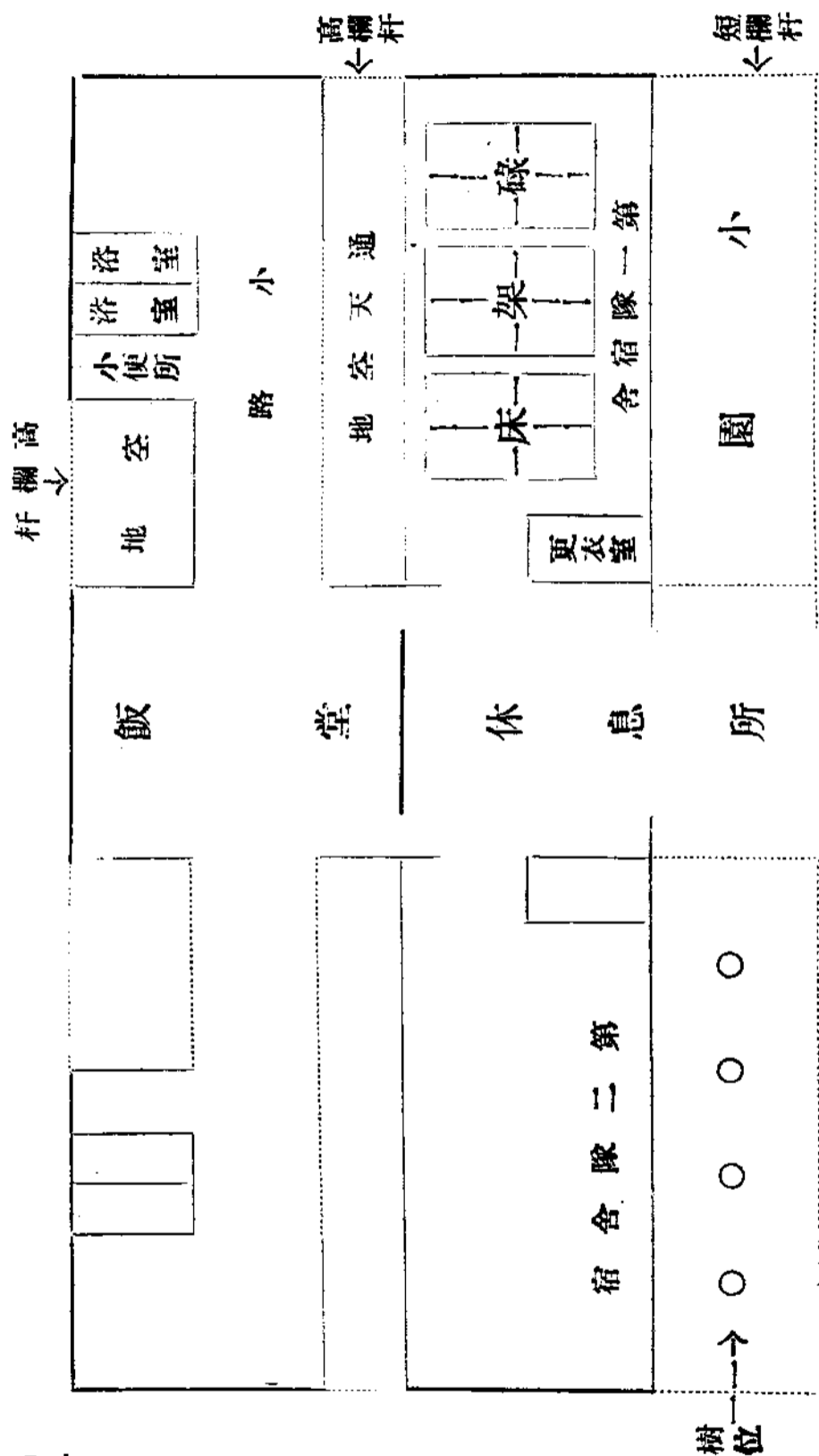
現 有	車 輛	擬 添 置	車 輛	備 攷	車 類	現有輛數	損壞輛數	能用輛數	輛數每輛估計合共估計	元
					現有及擬添置車輛數目並估計表	現有輛數	損壞輛數	能用輛數	輛數每輛估計合共估計	元
花 車	一				(一)貨車載重量照部定章以四十噸為限	一		一		
頭等客車	四				(二)頭等客車須備客位四十八個	四	一	三	一六〇・〇〇〇	六〇・〇〇〇
二等客車	七				二等客車該備客位九十個	七	四	三	一五五・〇〇〇	五五・〇〇〇
三等合車					二三等合車須備二等客位四十二個三等客位六十個				二四五・〇〇〇	九〇・〇〇〇
三等客車	二				三等客車須備客位一百二十個	二	四	一七	六四〇・〇〇〇	二四〇・〇〇〇
行李車	五					五	一	四		
有蓋貨車	二					二	一	一	八・〇〇〇	一六・〇〇〇
無蓋貨車	一〇					一〇	二	八	五・〇〇〇	二五・〇〇〇
砲 車	一					一		一		
共 計	六	一	三	四	一	一七	一七	一七	四八六・〇〇〇	四八六・〇〇〇

計 劃

一五二

圖草面平所息休及舍宿車隊二一第站水三建擬

(期二第)



(明說)

- (1) 碌架床分上下兩層
- (2) 門窗位置請配合
- (3) 飯堂兩傍小路須上蓋

台月站水三

比例呎
吋 1:16

1151

豐 呼

踏勘佛中路線報告書

中華民國十九年十一月十四日奉

鐵道部電令派員踏勘佛中路線由廣三段佛山站起經陳村大良容奇小欖石歧至中山港為幹線並由小欖測一支線至江門對岸之古鎮止職等遵於十一月二十四日出發踏勘謹將踏勘所得沿線商務狀況估計將來營業收入並應需國外國內材料工程建築經費各情形分別列報如左

佛中幹線車站

佛山站	佛山東站	石磻站	仙涌站	陳村站	碧江站
烏洲站	大良站	容奇站	大坳站	小欖站	大平沙站
象角站	石歧站	豪頭站	張家邊站	南朗站	翠亨站
上柵站	唐家灣站				

支線車站

小欖站 古鎮站

佛山東站 由廣三段之佛山車站起折東南行經文昌沙大基舖擇民居最薄之處穿過至柵下黃河西華而達石磻路線長六、八六公里經百五十尺至百七十尺大河凡三度四十尺涌瀉凡二度地勢開展而平坦均屬桑基禾田魚塘佛山一鎮人口約十五萬餘公立學校及私塾約百間住戶約一萬九千商店約六千墟場有大墟普君兩墟商業約七十餘種工場無大規模以染織造土布打銅鑄薄等

爲大宗該縣西至沙口可通三木河口約二十華里沙口水最深入冬雖小船亦難來往東至平洲約二十里北至五又口約二十餘里往來省爲該縣五姓江門陳村市橋石歧渡四姓從前商務以該埠之東大基舖一帶爲最盛嗣以時局變遷河道梗塞商民裹足而八九行(即信託公司)及營業水面生意之始店現仍多繫於此各鄉經濟治起貨物均在該處佛山公路現已興築亦以大基舖爲起點本路之佛山車站擬設該處附近以聯絡水陸交通名爲佛山東站橋下鄉人口約二千俱業農住戶約六百間出產谷瓜菓私立小學校二所小商店數間有小河可直通佛山黃洞鄉人口約一千業農住戶約三百間私立小學校一所出產谷小河流可直通佛山西華人口約二千八百業農及經商住戶約六百小學校三所什貨小商店約三十間有墟場墟期一四七有小河直達佛山出產谷黍稷石橋鄉人口約七千多業農住戶約千二百間公立小學校四所什貨食物小商店約百間設有墟場橋下黃洞多往赴墟石橋村後有大河可通西海

石橋站 設石橋村由石橋鄉中間地段之東面穿過經西龍姓陸西淋莊須羅亭而達仙涌路長五、四二公里經五百尺石橋大河凡一丈三十尺至七十尺涌灘凡五度地勢開展而平坦均屬桑基禾田魚塘等類西龍姓陸兩鄉人口各約四百多業農各有私立小學校一所出產谷黍竹植菓西淋鄉人口約二千多業農住戶約四百五十間私立小學校一所什貨食物小商店約五十間出產谷黍植菓有小河流通西海莊人口約千二百業農小學校二所出產谷黍植菓羅亭人口約千七百業農住戶約四百間小學校一所什貨食物小商店三十間出產谷黍植菓仙涌人口約二千多業農住戶約五百間私立小學校二所食物什貨小商店約十間設有墟場墟期一四七爲西淋莊頭龍洲文海之通中地點

仙涌車站 設仙涌村前由仙涌經履水羅亨大涌瀘州石州文海而達陳村路綫長四、七七六公里經四百尺大河凡一度十五尺至五十尺涌瀉凡十四度地勢開展而平坦均屬桑基禾田魚塘履水人口七百五十業農住戶約四百間小學校一所出產谷柚菓桑有小河通陳村瀘洲人口約七百多業農住戶約三百間小學一所出產谷桑生菓魚文海人口約一千業農出產谷桑魚石洲人口約千二百業農住戶約六百間小學校一所出產谷桑魚陳村一鎮有新舊兩墟爲廣東有名商鎮人口約共十五萬場有米機廠十二所絲綢廠五間電燈局一所往來九江佛山江門小欖容奇大良各鄉渡輪船均經此往來省城絲艇三艘出產谷米每年約八百五十萬担生菓約萬四千担蠶絲年產約一千七百担猪鷄鴨等二千六百担魚約九千担陳村舊墟之右墟離路綫四里有強教鄉人口約千六百人多業農住戶約四百五十間小學校一所出產谷柚菓桑業有小河直通陳村

陳村站 設赤花附近地方即陳村新舊墟當中之處路綫由該墟之龜崗側邊穿民房最薄之處而過而達碧江路綫長三、九五公里經一百尺至三百九十九尺大河凡二度十五尺至五十尺涌瀉凡六度地勢開展而平坦均屬桑基魚塘禾田碧江人口約一萬多經商頗殷富住戶約二千間小學校六所女子小學校一所什貨食物小商店十餘間工業製造金銀紙咸筭出產桑葉村後琵琶洲有來往省江渡船所經

碧江站 設村面前由碧江經桃村橫岸沙亭而達島洲路綫長五、七八公里經二千尺大河凡一度由二十尺至一百二十尺涌瀉凡十九度地勢開展而平坦均屬桑基魚塘禾田桃村人口約三千經商

業農住戶三百五十間小學校一所小商店五間出產谷米桑魚沙亭人口約八百業農住戶約二百小學校一所出產谷米桑魚烏洲人口約二千多業農住戶約六百小學校二所什貨食物小商店二十間出產谷米桑魚村外有大河通西海

烏洲站 設烏洲村附近該處爲沙亭霞石上直鷄洲倫敦適中地點往來省佛必經之地由烏洲霞石上直鷄洲而達大良路線長五、〇二公里經一百二十尺至六百八十尺大河凡三度二十尺至一百尺涌濶凡五度地勢開展而平坦均屬桑基魚塘霞石人口約千五百多業農住戶約三百二十間小學校一所出產谷米桑魚上直人口約九百業農住戶二百三十間小學校一所出產谷米桑魚附近烏洲村人口約五千經商業農住戶約八百間小學校二所什貨小商店三十間出產谷米桑魚附近黎村上村二鄉人口約四千多業農住戶約千二百間小學校二所出產谷米桑魚沿路線之西約七里倫敦鄉人口約六千經商及業農住戶千二百間小學校二所什貨商店一百二十間墟期三六九出產谷米桑魚大良即順德縣城人口約一十七萬多經商養蠶住戶約四萬二千小學校三十四所各種商業舖戶約千四百間有絲業工廠十二所米機廠十四所電燈局一所有小河可通省佛陳村容奇等處經過之各鄉渡約三艘往來容奇電船二艘有公路由南門至容奇出產谷米年產約四萬担生葉年產約萬二千担蠶絲年產約一千五百担豬鷄等牲口約四千担塘魚年產約一萬担

大良站 設大良城東門外由大良東門經大門小灣沙頭而達容奇路線長七、七四公里由大良而至小灣均屬桑基禾田由小灣循山邊至沙頭之勒紫岡復經平因而至容奇經一百六十尺至一千三百三十尺大河二度二十尺至一百二十尺涌濶凡八度此段路線除由小灣至沙頭之勒紫岡係循山

邊而行外其餘均屬桑基禾田魚塘小灣人口約三千業農養蠶住戶約七百間小學校二所什貨小商店約五十間出產桑葉塘魚有小河通大良容奇小灣村外有大門鄉路線約二里人口約一萬經商業農及住戶約千九百間小學校三所普通商店約一百間出產桑葉塘魚村前有河流可通大良容奇沙頭人口約一千六百業農養蠶住戶約四百間小學校一所商店約一百三十間商業以柴及竹器爲大宗每年銷售約值二十萬元出產桑葉塘魚容奇爲順德縣之有名鄉市人口約九萬八千多業絲種桑養蠶住戶約一萬三千戶公立私立學校共三十六所各種商店約七百間各種商業四十餘種墟期一四七右蘭市二所工場有繅絲機廠七間織布廠一間以絲業爲大宗每年產絲約二千九百餘担價值約二百餘萬元銷路以英美奧三國居多洋商多直接到來採買每年由省港等處運來在該墟銷售煤油約萬五千箱洋煤約十萬噸柴約十萬担炭約五十萬担生油約七千桶麵粉約三十萬担田料約一萬包米約五萬包布疋藥材洋什藥每年約值五十餘萬元由本縣及東莞新會等處運來絲機廠用之蠶繭約三千餘担容奇大河西通中山江門肇慶東通廣州水道交通有省城中山輪渡二艘省城小欖二艘省城陳村渡一艘萬頃沙一艘省城江門三艘石岐西南中山佛山渡各一艘省城容桂渡一艘絲業輪渡三艘省梧渡七艘每日來往客商約二千五百餘人桂洲市與容奇昆連相隔一涌亦爲順德縣有名大墟市人口約五萬六千多經商養蠶及農業住戶約一萬二千餘戶小學校十間各種商店約七百餘間蘭市數間每年出產谷約五千担蠶絲約八千餘担水結約四千餘担運銷廣州外洋蘭約六萬餘担運銷南順各鄉桑葉約二十五萬担有往來省梧輪船及西江中山各輪拖渡甚多經過船舶多灣容奇河面及該鄉之新涌一帶容桂公路現已興築接駁大良公路

容奇車站 設容奇之北鎮附近擴地該處係桑基禾田車站之南與桂洲外村接近該處爲兩墟之適中地點由容奇穿民居最薄之處而過至大坳路線長六、八七公里經一百呎至九百呎天河凡二度三十呎至一百呎涌濶十四度地勢開展而平坦均屬桑田魚塘大坳墟卽大益市小商店約三十餘間附近有耕園十餘起總名民樂園人口約五千餘俱屬耕戶住戶以茅蓬爲之散處田畝間如棋布該墟爲民樂園交通總會全圍地畝約五十餘頃魚塘占三分之一一年產桑葉約萬餘担塘魚約四千餘担大坳墟前臨大河有輪拖鄉渡經過

大坳車站 設大坳墟附近由大坳至小欖鎮路線長四、九一公里經七百十五呎小欖大河一度三十呎至八十呎涌濶凡十一度地勢開展而平坦多屬桑基魚塘禾田耕戶蓬寮散布如星羅小欖爲中山縣有名市鎮人口約十三萬多經商及業農養蠶住戶約三萬一千戶初中學校一所小學校二十四所各種商店約九百五十間商業以絲業爲大宗工場有米機廠五所電燈局一所出產植物有元眼荔枝桑葉年產谷米五萬担猪只年產約一萬頭蠶繭年產約二萬八千餘担生絲年產約五十担麻布年產約值八萬元塘魚年產約六千担該鎮內有小涌濶貫通全鎮而與大河相接來往容奇桂洲電輪二艘直達省城渡船二艘

小欖車站 另設枝路由小欖經九洲基曹步而達古鎮路線長一〇、五三公里經十六呎至七百呎河凡三度二十呎至三十呎涌濶凡四十度地勢開展而平坦多屬桑基魚塘菓園九洲基人口約一千一百人業農住戶約二百二十餘戶小學校一所出產穀桑葉塘魚曹步人口二千三百業農住戶四百五十戶小學校一所出產穀橙塘魚

古鎮車站 設古鎮村前人口約四千二百經商業農住戶約千二百間小學校二所什貨小商店約百四十間墟期二五八出產穀及柑橙年產約一萬七千担有大河與江門北街相接該埠每日有大輪船數艘往來香港客商甚衆

小欖車站 設鎮外之上基頭附近該處爲全鎮適中地點由小杭至太平沙路綫長一一、〇三公里經一百呎至一百四十次河凡二度四十次至一百呎涌滙凡六度地勢平坦均屬禾田桑基魚塘耕寮散布耕戶人口約三百附近無村落

太平沙車站 該處不近村市因小欖至象角計程一八、三一公里路綫太長設立車站以爲過車之用由太平沙至象角路綫長七、四八公里經百二十呎至二百呎河凡二度五十呎至六十呎涌凡二度地勢平坦均屬田圍象角人口約六千四百人業農及經商住戶約二千四百戶小學校二所什貨小商店約三十八間年產谷約六千担

象角車站 設象角村附近由象角經龍頭環永厚環谿角而至石岐鎮之南門直街外沙岡鄉路綫長五、七三公里經一百三十呎至四百二十呎河凡四度二十呎至一百呎涌滙凡六度地勢開展而平坦均屬禾田龍頭環人口約四千二百經商業農住戶千戶小學校二所出產蔗及谷約四千五百担永厚環人口約千一百業農住戶約三百五十戶小學校一所谿角附屬沙溪十二鄉人口約萬七千多業農住戶約三千六百間小學校八間什貨小商店約四十間出產甘蔗及谷約一萬五千担石岐鎮爲廣東名市鎮前爲中山縣城人口約八萬六千住戶約一萬五千間學堂十餘所私塾約五十餘所大小商店約二千六百餘間墟場設沙崗鄉墟期三六九工場有織襪廠一所製磚廠一所毛巾廠一所規廠一

總計 1913 年 1 月 1 日 至 12 月 31 日 止 之 總 計

新 加 坡 海 關 報 告 書 第 一 部 分 第 一 章 總 計 第 一 節 總 計

○ 新 加 坡 海 關 報 告 書 第 一 部 分 第 一 章 總 計 第 一 節 總 計

○ 新 加 坡 海 關 報 告 書 第 一 部 分 第 一 章 總 計 第 一 節 總 計

○ 新 加 坡 海 關 報 告 書 第 一 部 分 第 一 章 總 計 第 一 節 總 計

○ 新 加 坡 海 關 報 告 書 第 一 部 分 第 一 章 總 計 第 一 節 總 計

○ 新 加 坡 海 關 報 告 書 第 一 部 分 第 一 章 總 計 第 一 節 總 計

○ 新 加 坡 海 關 報 告 書 第 一 部 分 第 一 章 總 計 第 一 節 總 計

○ 新 加 坡 海 關 報 告 書 第 一 部 分 第 一 章 總 計 第 一 節 總 計

○ 新 加 坡 海 關 報 告 書 第 一 部 分 第 一 章 總 計 第 一 節 總 計

○ 新 加 坡 海 關 報 告 書 第 一 部 分 第 一 章 總 計 第 一 節 總 計

○ 新 加 坡 海 關 報 告 書 第 一 部 分 第 一 章 總 計 第 一 節 總 計

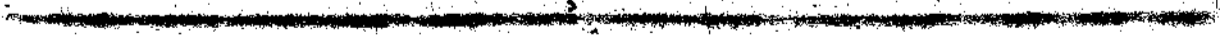
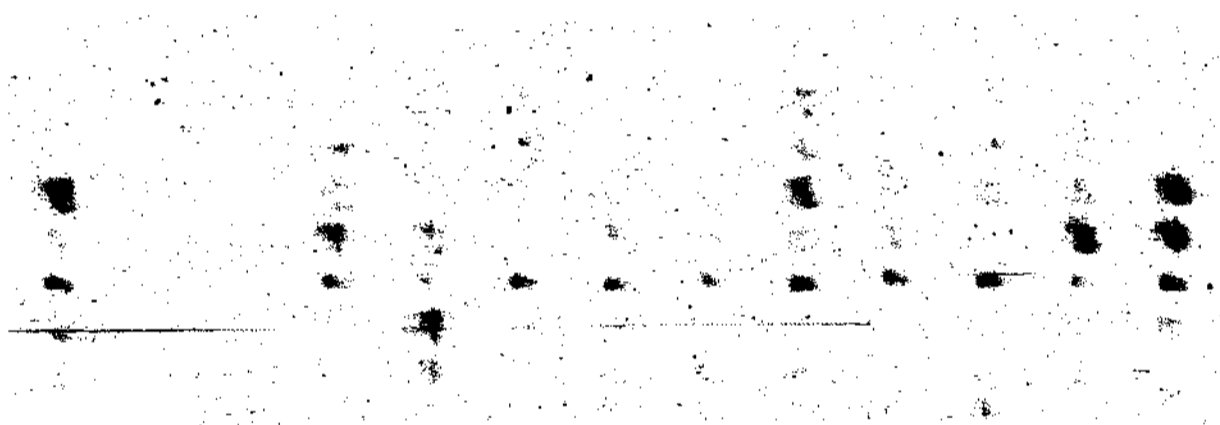
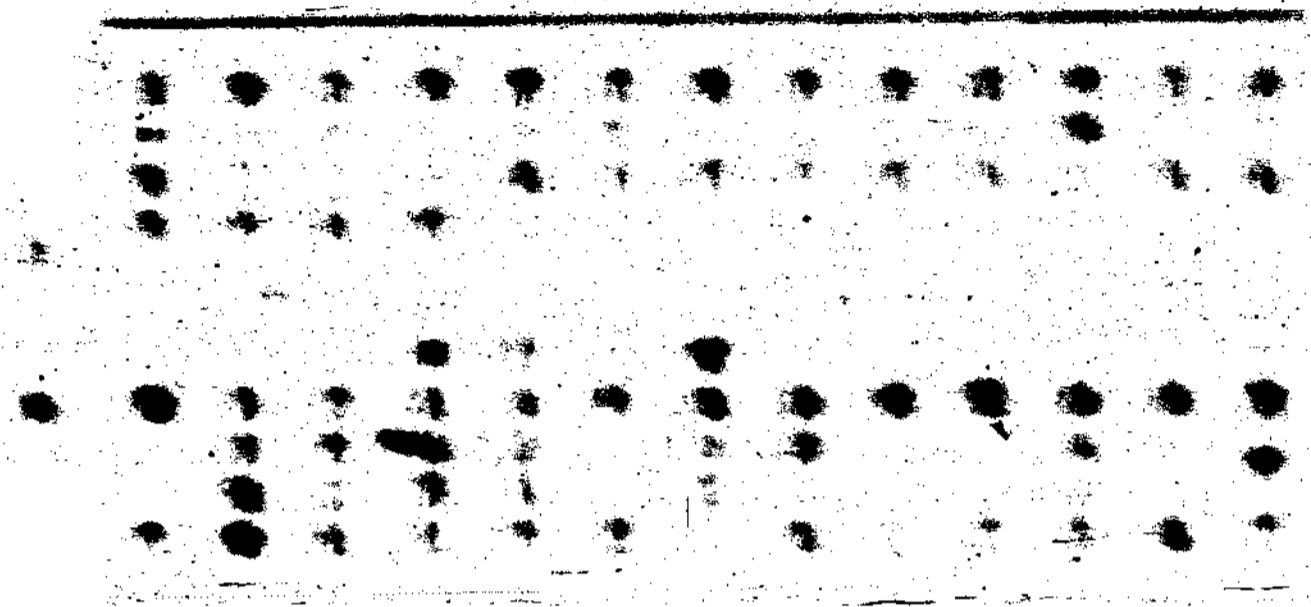
○ 新 加 坡 海 關 報 告 書 第 一 部 分 第 一 章 總 計 第 一 節 總 計

○ 新 加 坡 海 關 報 告 書 第 一 部 分 第 一 章 總 計 第 一 節 總 計

○ 新 加 坡 海 關 報 告 書 第 一 部 分 第 一 章 總 計 第 一 節 總 計

○ 新 加 坡 海 關 報 告 書 第 一 部 分 第 一 章 總 計 第 一 節 總 計

Handwritten text on a page with horizontal lines. The text is extremely faint and illegible due to the quality of the scan. The page contains approximately 25 lines of writing, with some lines appearing as dark smudges or heavy ink marks. The overall appearance is that of a document page that has been scanned with high contrast, resulting in a loss of fine detail and readability.



第一頁 小 算 法 算 法 一 二 三

一	二	三	四	五	六	七	八	九	十
...

二

三

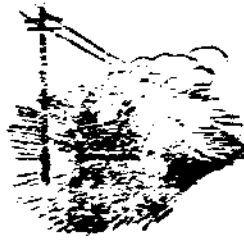
伸合大洋九百二十八萬七千七百一十八元四角

佛中路應用國內材料概算表

種別	銀額
洋灰	一九七〇,三八二
三合土用碎石	一五二五,〇八六
鋪路用碎石	八三〇,二八〇
電桿	一四,〇〇〇
房屋建築材料	八二二,二二〇
共計粵毫五百一十六萬一千九百六十八元正	
伸合大洋四百一十二萬九千五百七十四元四角	

(期 二 第)

計
劃



140



調 查

本路沿線稅捐局卡裁留調查表

一 廣 韶 段

車站名稱	捐 局 名 稱	已 裁	未 裁	新 設	備 考
黃沙站	釐金局	已裁		無	
西村站	西村厘金分廠	已裁		無	
小坪站	無捐局			無	
大朗站	無			無	
江村站	黃沙厘金江村分廠	已裁		無	
郭塘站	無			無	
新街站	烟酒稅事務分局		未裁	無	以前漏列
樂同站	無			無	

調 查

英城站	英城站	英城站	英德站	波羅坑站	連江站	黎洞站	橫石站	琶江站	源潭站	迎咀站	銀蓋站	軍田站
英屬六鄉聯團局	出口猪隻捐惠成公司	礦務查驗廠	無	無	糖類捐 猪牛出口捐	無	無	無	清遠全屬糖類捐裕發 公司源潭分卡	清遠全屬糖類捐裕發 公司迎咀分卡	雲祥公所	無
										未	已裁	
未	未	未			未未				未	未		
無	無	無	無	無	無	無	無	無	十九年十 二月新設	新設	無	無
										承商梁福年		

調 查

河頭站	河頭站	河頭站	河頭站	沙口站	大坑口站	大坑口站	烏石站	烏石站	烏石站	馬霸站	韶州站	韶州站
生豬出口捐	警察第二區豬牛出口捐	六鄉公所豬牛出口捐	英德第一區區事公所豬牛柴米麥石灰等出口捐	無	出口豬捐	太平關豬捐	曲江縣豬牛頭捐	太平關豬捐	韶平公路費	豬牛出口捐	韶東西厘分卡	聯太豬捐公司
											已裁	
未	未	未					未	未	未	未	未	未
無	無	無	新設	無	無	無	無	無	無	無	無	無
			以前漏列		現無人收捐	本年一月以後無人收捐				以前漏列		

調 查

二 廣 三 段

奇 槎 站	譚 邊 站	邵 邊 站	三 眼 橋 站	五 眼 橋 站	石 圍 塘 站	西 濠 口 站	西 濠 口 站	西 濠 口 站	西 濠 口 站	西 濠 口 站	廣 三 段 黃 沙 站
無	無	無	菸酒稅局爆竹冥鏹捐	無	無	廣 東 省 絲 綢 特 種 消 費 稅 局 財 政 部 粵 桂 閩 區 統 稅 局 省 河 檢 驗 所	廣 東 省 絲 綢 特 種 消 費 稅 局	征 收 廣 東 省 全 省 玉 石 坐 厘 台 炮 公 司	廣 東 全 省 糖 類 捐 公 司	廣 東 船 來 士 敏 土 附 加 大 學 經 費 征 收 局	大 利 厘 金 廠
無	無	無		無	無						已 裁
無	無	無	未 裁	無	無	無	無	未 裁	無	未 裁	無
無	無	無	無	無	無	新 設	新 設		新 設	無	無
			以 前 漏 列					以 前 漏 列		以 前 漏 列	

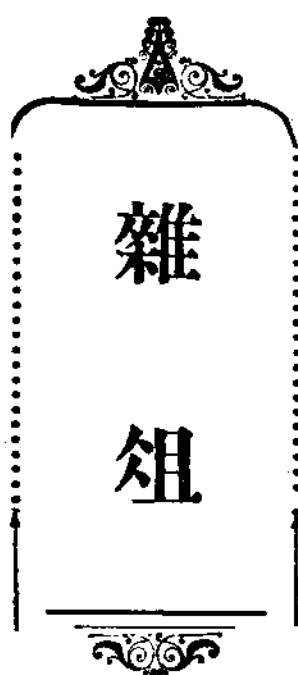
粵 漢 鐵 路 廣 益 段 月 刊

西南站	走馬營站	師山站	小塘站	上栢站	羅村站	街邊站	佛山站	佛山站	佛山站	佛山站	橫瀝站	點頭站
印花烟酒稅局	無	無	無	無	無	無	佛山郵包厘稅	佛山補抽釐廠	新涌稅廠	汾水稅廠	無	無
	無	無	無	無	無	無	已裁				無	無
未裁	無	無	無	無	無	無		未裁	未裁	未裁	無	無
無	無	無	無	無	無	無				無	無	無
以前漏列												

調 查

三 水 站	西 南 站	西 南 站	西 南 站	西 南 站	西 南 站	西 南 站
河 口 厘 廠	麻 雀 捐	筵 席 捐	花 捐	屠 猪 捐	屠 牛 捐	爆 竹 捐
已 裁	未 裁	未 裁	未 裁	未 裁	未 裁	未 裁
無	無	無	無	無	無	無
以 前 漏 列	以 前 漏 列	以 前 漏 列	以 前 漏 列	以 前 漏 列	以 前 漏 列	以 前 漏 列

調 查



雜
俎

雜 俎

本路旅行運輸滙覽 (二)

六、新街站 去黃沙五十五里七八

本站隸花縣屬距前站九里七七縣治在廣府城北九十里漢番禺縣地隋南海縣地宋以後爲南海番禺二縣地清康熙二十四年分置花縣站前爲新民埠建於民國元年舖屋街道悉倣西式到此覺耳目一新每逢三、八日爲墟期農工商品羅列成行鄉人麇集頓形擁擠并有基督教禮拜堂一間站北八里許卽公益新村

新街站附近古蹟名勝

官洛佈村 站北約十二里卽洪秀全之祖鄉官洛佈村洪秀全於西歷一千八百四十八年由廣西金田起義連戰皆捷據有南七省定都南京號太平天國十有餘年

伏虎石 站東北三十里嶺岫磊落碑碣天然康熙中邑令王永名因地多虎患爲文告之並勒銘其上自後虎皆遠竄故名

丫髻山 站西約二十里有丫髻山雙峰高聳形似故名山明水秀風景絕佳中有銀鑛從前惜用土法

開採迄無成效再西南十餘里有華甯境長廡廣宇可以遊觀有烏巖望之如墨外實中虛其巖有仙人蹟

菊花山 由站陸行三十里有菊花山山石天然結構成菊花形狀極為奇觀由站僱輿往遊亦甚利便

新街站附近物產輸出品及交通行旅情形

物 產

馬蹄 猪 蛋 綿帶

輸出品

常年馬蹄(即荸薺)約二百噸猪約百餘噸綿帶約百餘噸鷄鴨蛋約百餘噸

輸入品

常年由省運入米糠豆麵洋紗等類為多餘則有韶州運入之煤源潭運入之杉而已

交 通

距花縣城約五十里僱輿往來亦甚利便工價約一元數角而已縣治一百三十五里至南海界

行 旅

新民埠內有客棧兩家

七、樂同站、去黃沙六十五里五五

由新街至各站 客票價目				
站名	等級	頭等	二等	三等
黃沙		0.70	0.55	0.35
西村		0.60	0.45	0.30
小坪		0.40	0.30	0.20
大明		0.30	0.25	0.15
江村		0.20	0.15	0.10
郭塘		1.10	0.10	0.05
樂同		0.10	0.10	0.05
軍田		0.30	0.25	0.15
銀叢		0.70	0.55	0.35
迎嘴		1.00	0.75	0.50
源潭		1.10	0.85	0.55
琶江		1.40	1.05	0.70
井平		1.60	1.20	0.80
舊橫		1.70	1.30	0.85
黎洞		2.10	0.60	1.05
連江		2.40	1.80	1.20
英德		3.00	2.25	1.50
河頭		3.40	2.55	1.70
沙口		4.10	3.10	2.05
大坑		4.60	3.45	2.30
烏石		4.80	3.60	2.40
馬壩		5.20	3.90	2.60
韶州		5.70	4.30	2.85

脚伕挑運行李無論由車落船或由船落車或由車挑至柵外每五十公斤收費五分

頭等搭客每限帶行李一百斤

二等搭客每限帶行李七十五斤

三等搭客每限帶行李五十斤

本站隸花縣屬距前站十一里九七初本路原於本站前數里設有二華店站又於該站後數里設有大
 巡橋站均因貨客稀疏無裨營業經先後將各該站裁撤民國五六年間該處鄉人創建樂同墟頗形暢
 旺聯懇本路設立車站以利交通初設便站試辦嗣查該站貨物雖屬寥寥而乘客往來月約千餘人遂

於七年春建築正式車站即以樂同之名名之

按本站南約三里三華店地方清末三月廿九之役撲攻督署一切計畫悉於此起義進行實爲締造民國之策源地迄今黃花崗上人皆景仰巍峨矗立者爲諸烈士紀功坊而不知群雄授命其原始之最大紀念地固在斯也

樂同站附近之名勝及物產交通行旅情形
名 勝

福祿壽山 距站之北約三里有小崗爲本路綫經行之處此崗中破之處現有篆書福祿壽三字大幾十英尺山本黃土惟所現之字類似紅色石質前清王雪丞易實甫諸名流曾往參觀稱爲天地之秘與上古之河圖洛書同爲奇跡云

物 產

無甚可紀

交 通

距花縣城約四十餘里往來大道爲長岡墟舊三八墟兩利墟步行竹輿均甚利便

行 旅

若往縣城可僱竹輿(粵名山兜)需費一元數角

由 樂 同 至 各 站
客 票 價 目

等 級	頭 等	二 等	三 等
黃 沙	0.80	0.60	0.40
西 村	0.70	0.55	0.35
小 坪	0.50	0.40	0.25
大 朗	0.40	0.30	0.20
江 村	0.30	0.25	0.15
郭 塘	0.20	0.15	0.10
新 街	0.10	0.10	0.05
軍 田	0.20	0.15	0.10
銀 蓋	0.60	0.45	0.30
迎 嘴	0.80	0.60	0.40
源 潭	1.00	0.75	0.50
琶 江	1.30	1.00	0.65
昇 平	1.40	1.05	0.70
舊 橫	1.60	1.20	0.80
黎 洞	1.90	1.45	0.95
連 江	2.30	1.75	1.15
英 德	2.90	2.20	1.45
河 頭	3.30	2.50	1.65
沙 口	4.00	3.00	2.00
大 坑	4.50	3.40	2.25
烏 石	4.70	3.55	2.35
馬 壩	5.10	3.85	2.55
韶 州	5.60	4.20	2.80

八、軍田站

去黃沙七十七里六六

本站隸屬花縣距前站二十六里八四

軍田站附近之名勝

盤古皇廟 距站約十里有古廟一所供盤古皇靈感夙著香火甚盛每年月誕期各鄉士女前往進香者絡繹於途頗極一時之盛附近近有獅嶺墟亦極暢旺為縣屬有名市集

軍田站附近地方物產輸出品輸入品及交通行旅情形

雜 俎

脚伕挑運行李無論由車落船或由船落車或由車挑至棚外每五十公斤收費五分

頭等搭客每位限帶行李一百斤

二等搭客每位限帶行李七十五斤

三等搭客每位限帶行李四十斤

由 軍 田 至 各 站		客 票 價 目		
站 名	等 級	頭 等	二 等	三 等
黃 沙		1.00	0.75	0.50
西 村		0.90	0.70	0.45
小 坪		0.70	0.55	0.35
大 朗		0.60	0.45	0.30
江 村		0.50	0.40	0.25
郭 塘		0.40	0.30	0.20
新 街		0.30	0.25	0.15
軍 田		0.20	0.15	0.10
銀 蓋	均	0.40	0.30	0.20
迎 嘴		0.70	0.55	0.35
源 潭		0.80	0.60	0.40
登 江	口	1.10	0.85	0.55
昇 平		1.30	1.00	0.65
舊 橫	石	1.40	1.05	0.70
黎 洞		1.70	1.30	0.85
連 江	口	2.10	1.60	1.05
英 德		2.70	2.05	1.35
河 頭		3.10	2.35	1.55
沙 口		3.80	2.85	1.90
大 坑	口	4.30	3.25	2.15
烏 石		4.50	3.40	2.25
馬 場		4.90	3.70	2.45
韶 州		5.40	4.05	2.70

穀米 雜糧 雜 俎
 常年穀米約四百噸芋頭約六百噸花生番薯約五百噸
 以田料鹹魚雜貨為大宗
 距縣城約三十五里可用竹兜來往
 獅嶺墟有客棧三間

脚伕挑運行李無論由車落或由船船落車或
 由車挑至欄外每五十公斤收費五分

頭等搭客每位限帶行李一百斤

二等搭客每位限帶行李七十五斤

三等搭客每位限帶行李四十斤

九、銀盞坳站

去黃沙一百零四里五

本站隸清遠縣屬距前站一十六里七五縣治在府城北三百四十里漢置中宿縣自後因之梁武帝置清遠郡隋平陳廢郡爲清遠縣至今因之

銀盞坳站附近之物產輸出品輸入品及交通行旅情形

物 產

柴薪 稔蕓 鵝 鷄 猪 牛

輸出品

常年柴薪輸黃沙站約一千五百噸稔蕓約二百五十噸鵝輸江村約一百二十噸猪鷄輸黃沙約六十噸牛約二百頭烟葉輸源潭約六十噸穀輸源潭約一百二十噸

輸入品

雜貨各項約一百二十噸麵三十噸

交 通

距清遠縣城約六十里龍塘墟二十里由縣治東路二百七十五里至花縣南路一百一十六里至三水

行 旅

附近四里卽銀盞坳鄉居民屋宇甚整齊爲本路沿途各鄉之冠惟無旅店

站名	等級	頭等	二等	三等
黃沙		1.40	1.05	0.70
西村		1.30	1.00	0.65
小坪		1.10	0.85	0.55
大江		1.00	0.75	0.50
郭村		0.90	0.70	0.45
新塘		0.80	0.60	0.40
樂街		0.70	0.55	0.35
軍同		0.60	0.45	0.30
迎田		0.40	0.30	0.20
源嘴		0.30	0.25	0.15
潭潭		0.40	0.30	0.20
江口		0.70	0.55	0.35
昇平		0.80	0.60	0.40
舊石		1.00	0.75	0.50
黎洞		1.30	1.00	0.65
連江		1.70	1.30	0.85
英德		2.30	1.75	1.15
河頭		2.70	2.05	1.35
沙口		3.40	2.55	1.70
大坑		3.90	2.95	1.95
烏石		4.10	3.10	2.05
馬壩		4.50	3.40	2.25
韶州		5.00	3.75	2.50

脚伕挑運行李無論由車落船或由船落車或由車挑至柵外每五十公斤收費五分

頭等搭客每位限帶行李一百斤

二等搭客每位限帶行李七十五斤

三等搭客每位限帶行李四十斤

十、迎嘴站 去黃沙一百二十一里二五

本站隸清遠縣屬距前站一十里零一八

迎嘴站附近物產輸出品及交通行旅情形

物產

柴薪 竹籃 鵝 豬 鷄 鴨 牛

輸出品

常年運黃沙柴薪約九千噸竹籃約三十噸鵝連江村約二十餘噸豬鷄鴨連黃沙各約二百噸牛運黃

沙樂同兩站各約三百頭
 輸入品
 以糠舖為大宗
 交通
 距大逕墟約八里距洲心墟約二十五里距縣治約三十五里
 本行旅
 本站祇有舖戶數家畧闕餘地招客屯貨而已

站名		由迎嘴至各站 客票價目		
等級		頭等	二等	三等
黃沙	沙	1.70	1.30	0.85
西村	村	1.60	1.20	0.80
小平	坪	1.40	1.00	0.70
大朗	朗	1.30	1.05	0.65
江村	村	1.20	0.90	0.60
郭塘	塘	1.10	0.85	0.55
新街	街	1.00	0.75	0.50
樂同	同	0.80	0.60	0.40
軍田	田	0.70	0.55	0.35
銀盞	盞	0.30	0.25	0.15
源潭	潭	0.20	0.10	0.10
營江	江	0.40	0.30	0.20
井平	平	0.60	0.40	0.30
舊橫	橫	0.80	0.65	0.40
黎洞	洞	1.10	0.85	0.55
連江	江	1.40	1.05	0.70
英德	德	2.00	1.50	1.00
河頭	頭	2.40	1.80	1.20
沙口	口	3.10	2.35	1.55
大坑	坑	3.60	2.70	1.80
島石	石	3.80	3.00	1.90
馬壩	壩	4.20	3.10	2.10
韶州	州	4.70	3.55	2.35

脚伕挑運行李無諸由車落船或船由落車或

由車挑至柵外每五十公斤收費五分

頭等搭客每限帶行李一百斤

二等搭客每限帶行李七十五斤

三等搭客每限帶行李五十斤

雜
俎

十一、源潭站 去黃沙一百三十一里四三

本站隸清遠縣屬距前站一十八里八九

源潭站附近之物產輸出品輸入品及交通行旅情形

物 產

烟葉 柴杉

輸出品

以烟葉爲大宗年約八百噸柴杉約四百噸

輸入品

以鋪竹器爲大宗雜貨鹹貨生菓亦甚多俱由省運穀由烏石馬壩運入亦不少

交 通

距清遠城約三十餘里距源潭墟約三里

行 旅

源潭墟內鋪戶數十家惟無客棧

由 源 潭 至 各 站				
客 票 價 目				
站 名	等 級	頭 等	二 等	三 等
黃 西 小 大 江 郭 新 樂 軍 銀 迎 琶 昇 舊 黎 連 英 河 沙 大 烏 馬 詔	沙 村 坪 朗 村 塘 街 同 田 盞 吻 江 口 平 石 洞 江 口 德 頭 口 坑 口 石 壩 州	1.80 1.70 1.50 1.40 1.30 1.20 1.10 1.00 0.80 0.40 0.20 0.30 0.40 0.60 0.90 1.30 1.90 2.30 3.00 3.50 3.70 4.10 4.60	1.35 1.30 1.15 1.00 1.00 0.90 0.85 0.75 0.60 0.30 0.15 0.25 0.30 0.45 0.70 1.00 1.45 1.75 2.25 2.65 2.80 3.10 3.45	0.90 0.85 0.75 0.70 0.65 0.60 0.55 0.50 0.40 0.20 0.10 0.15 0.20 0.30 0.45 0.65 0.95 1.15 1.50 1.75 1.85 2.05 2.30

十一、琶江口站

去廣州黃沙站一百五十里零三二

本站屬清遠城之東北距前站二十一里五近本站里許為本路琶江大橋長三百英尺

琶江口附近之名勝古蹟

廣慶寺 廣慶寺即峽山飛來寺在站西南二十里普通間貞俊禪師建賜額至德宋定康二年改今額
飛來殿在廣慶寺中胡金所作記云梁武帝末峽有神人往叩上元延新寺貞俊禪師曰本峽居清遠

脚伏挑運行李無諸由車落船或船由落車或由車挑至柵外每五十公斤收費五分

頭等搭客每限帶行李一百斤

二等搭客每限帶行李七十五斤

三等搭客每限帶行李五十斤

上流建立道場足立勝概師去否俊然其說俄而中夜風雨暴作黎明薄霽啟戶而觀則琳宮紺宇一望莊嚴儼然在峽中矣此地崇山峻嶺中通江流對江山南頂上爲縹幡嶺群相環拱形如木魚鐘磬羅列門前爲道書十九福地右有歸猿洞北有金芝巖前有凝碧灣其水紺碧左有金鎖潭及釣鯉潭後有獅子石諸勝

歸猿洞 洞在飛來寺後唐有孫恪者納妾袁氏後至寺袁以一碧玉環獻老僧少頃野猿數十捫蘿而至袁見之乃題詩化猿去僧方悟乃向所畜者環其繫頸物也

喜雨亭 亭在金芝巖唐開元中望氣者云五十里有靈山發金草遣使求之獲靈芝鏗然作金聲因名清康熙癸巳孫繩祖來宰清邑時苦旱百祈弗應猛憶萬歷中邑令蘇郭二君禱雨斯處靈驗不爽建喜雨亭遂率僚屬詣湫祈禱祝以五日如得雨當新斯亭是夕卽微雨越三日卽大雨故築亭其上仍以喜雨名之岩四山繞如環取徑阡陌不容旋馬危梁清溪幾歷險仄始達巖巖東向有洞緣洞而下左折入小洞石隙流金沙烟爍奪目然堅不可拔由此盤折抵中洞廣可數畝奇峯倒插峭削嶙峋巖乳滴石成坎噴沫瑩潔似玉後右旋至一洞頂平如砌可梯而登俗呼觀音閣乃循故道入後洞更幽邃可喜石燕驚起紛然欲剪人可趨由中洞出蓋中洞上穴天光餘皆篝火相通凜然不可久留矣獅子石 在峽北山頂上形如獅子梁西域跋多羅三藏法師到禺山見一老僧形容怪甚藏曰大德何來曰居此山中不知幾寒暑矣請藏過舍行可十里忽失僧所在藏曰異哉此聖僧也當覓其居後如東南阿見一怪石象若狻猊乃於石下三十步許見精舍名曰獅子臺

釣鯉石 在飛來寺西秦趙胡僧釣得金魚可重百斤以貢秦王有釣鯉臺

金鎖潭 在峽山左秦時崑崙貢犀牛帶金鎖走入潭中晉時有漁人周重采者釣得金鎖牽之見犀牛擊之不得忽斷得金鎖一尺

天文木 清道光二十八年二月二十九日濱江浸潭斗村有伐木者木仆壓其旁樹劈分爲二中有天開文運四大字筆勢端勁巡檢傅夔奉以獻於總督葉名琛時封翁志詵迎養在署爲圖徵詩以紀其瑞此與本路樂同站附近之福祿壽山同一奇異可謂先後輝映矣

飛霞洞 飛霞洞在站西南十里內建殿宇多間地勢幽險風景宜人洞後半山有鳳凰山結構清雅屹然高聳憑欄遠眺田舍山原悉皆入目每屆孔聖誕期士女如雲聯袂來遊者絡繹不絕洞內供奉三教香火甚盛

湯泉 湯泉有二一在琶江湯塘村有石岡中凹如窩四時泉流不絕氣蒸如霧可煮食物患瘡者浴之立效

藏霞洞 與飛霞洞相近洞外禹門聳峙雲梯石棧繞曲而入洞內有藏霞仙觀供奉三田和合諸仙像近植花卉多種千紅萬紫炫爛可觀池沼清潔尤屬可愛觀後有三臺石建八角亭山水清奇可稱雲中仙境近年士女多到此入道志清修焉

琶江口附近之物產輸出品輸入品及交通行旅情形

物產

茶 笋 猪 鷄

輸出品

雜 俎

每年約二萬餘噸笋約二萬噸鷄約一百噸猪約六十噸

輸入品

糖麵雜貨每年約一百五十萬噸鹹魚約六千餘噸穀米一萬二千噸

交通

距清遠城七十里每日在本站大橋有大小輪來往詎佛崗縣百二十里

行旅

距站三里有習江墟舖戶亦多無甚客棧遠方旅客多在河干僱艇住宿而已

由 習 江 口 至 各 站		客 票 價 目		
站 名	等 級	頭 等	二 等	三 等
黃	沙	2.10	1.60	1.05
西	村	2.00	1.50	1.00
小	坪	1.80	1.35	0.90
大	朗	1.70	1.30	0.85
江	村	1.60	1.20	0.80
郭	塘	1.50	1.15	0.75
新	街	1.40	1.05	0.70
樂	同	1.30	1.00	0.65
軍	田	1.10	0.85	0.55
銀	蓋	0.70	0.55	0.35
迎	嘴	0.40	0.30	0.20
源	潭	0.30	0.25	0.15
昇	平	0.20	0.15	0.10
舊	橫	0.30	0.25	0.15
黎	洞	0.60	0.45	0.30
連	江	1.00	0.75	0.50
英	德	1.60	1.20	0.80
河	頭	2.00	1.50	1.00
沙	口	2.70	2.05	1.35
大	坑	3.20	2.40	1.60
烏	石	3.40	2.55	1.70
馬	壩	3.80	2.85	1.90
韶	州	4.80	3.25	2.15

脚伕挑運行李無論由車落船或由船落車或由車挑至柵外每五十公斤收費五分

頭等搭客每位限帶行李一百斤

二等搭客每位限帶行李七十五斤

三等搭客每位限帶行李四十斤

十三、昇平站 去黃沙一百六十里八四

本站屬清遠縣距前站九里八九本路初於光緒己酉年置石碑坑站該處河邊地勢灣環船隻灣泊極為利便嗣因地方不靖客貨往來亦甚寥寥經於民國二年裁撤七年間該處附近鄉人創建昇平新墟要求本路恢復原站以便往來現祇設一便站俟將來察看情形應否設立正式車站再行定奪然目前則貨物往來已無甚可紀一切細目姑從厥畧

十四、橫石站 去廣州黃沙一百七十一里八二

本站隸清遠縣屬於縣城東北方距前站二十一里一二

橫石附近之物產輸出品及交通行旅情形

茶 笋 柴

輸出品

每年以葱蒜為大宗運往英德連江等處約數十噸運省之柴約五百噸

輸入口

以鹹貨為大宗雜貨甚鮮

交通

距清遠縣城約八十里站前即北江大河

對岸有橫石墟約一里高田墟約二十里關前墟約三十里均無客店

		由 橫 石 至 各 站 客 票 價 目		
站 名	等 級	頭 等	二 等	三 等
黃	沙	2.40	1.80	1.20
西	村	2.30	1.75	1.15
小	坪	2.10	1.60	1.05
大	朗	2.00	1.50	1.00
江	村	1.90	1.45	0.95
郭	塘	1.80	1.35	0.90
新	街	1.70	1.30	0.85
樂	同	1.60	1.20	0.80
軍	田	1.40	1.05	0.70
銀	蓋	1.00	0.75	0.50
迎	嘴	0.80	0.60	0.40
源	潭	0.60	0.45	0.30
琶	江	0.30	0.25	0.15
昇	平	0.20	0.15	0.10
黎	洞	0.30	0.25	0.15
連	江	0.70	0.55	0.35
英	德	1.30	1.00	0.65
河	頭	1.70	1.30	0.85
沙	口	2.40	1.80	1.20
大	坑	2.90	2.20	1.45
烏	石	3.10	2.35	1.55
馬	壩	3.50	2.65	1.75
韶	州	4.00	3.00	2.00

十五、黎洞站

去廣州黃沙二百九十二里九四

本站隸英德縣屬距前站二十四里八一

黎洞站附近之名勝

脚伏挑運行李無論由車落船或由船落車或由車挑至柵外每五十公斤收費五分

頭等搭客每限帶行李一百斤

二等搭客每限帶行李七十五斤

三等搭客每限帶行李五十斤

名勝

大廟峽 爲本路北行之首經峒道長式百四十二英尺峒口有古廟一座向稱大王廟峒道之山名虎

頭山山下卽峽水流湍急爲清遠赴英德孔道舟過必禱故名

黎洞附近之物產輸出品及交通行旅情形

物產

山藥 青竹 柴

輸出品

每年山藥約三十噸柴約二百餘噸青竹數十噸

輸入品

以雜貨豆糠爲最多

交通

站後卽北江大河

行旅

對河卽黎洞墟舖戶居民約數百家無客店

由 黎 洞 至 各 站 客 票 價 目				
站 名	等 級	頭 等	二 等	三 等
黃西小大江郭新樂軍銀迎源	沙村坪朗村塘街同田盞嘴潭	2.80	2.10	1.40
江郭新樂軍銀迎源	村塘街同田盞嘴潭	2.70	2.05	1.35
大江郭新樂軍銀迎源	朗村塘街同田盞嘴潭	2.50	1.90	1.25
大江郭新樂軍銀迎源	朗村塘街同田盞嘴潭	2.40	1.80	1.20
大江郭新樂軍銀迎源	朗村塘街同田盞嘴潭	2.30	1.75	1.15
大江郭新樂軍銀迎源	朗村塘街同田盞嘴潭	2.20	1.65	1.10
大江郭新樂軍銀迎源	朗村塘街同田盞嘴潭	2.10	1.60	1.05
大江郭新樂軍銀迎源	朗村塘街同田盞嘴潭	1.90	1.45	0.95
大江郭新樂軍銀迎源	朗村塘街同田盞嘴潭	1.70	1.30	0.85
大江郭新樂軍銀迎源	朗村塘街同田盞嘴潭	1.30	1.00	0.65
大江郭新樂軍銀迎源	朗村塘街同田盞嘴潭	1.10	0.85	0.55
大江郭新樂軍銀迎源	朗村塘街同田盞嘴潭	0.90	0.70	0.45
大江郭新樂軍銀迎源	朗村塘街同田盞嘴潭	0.60	0.45	0.30
大江郭新樂軍銀迎源	朗村塘街同田盞嘴潭	0.50	0.40	0.25
大江郭新樂軍銀迎源	朗村塘街同田盞嘴潭	0.30	0.25	0.15
大江郭新樂軍銀迎源	朗村塘街同田盞嘴潭	0.40	0.30	0.20
大江郭新樂軍銀迎源	朗村塘街同田盞嘴潭	1.00	0.75	0.50
大江郭新樂軍銀迎源	朗村塘街同田盞嘴潭	1.40	1.05	0.70
大江郭新樂軍銀迎源	朗村塘街同田盞嘴潭	2.10	1.60	1.05
大江郭新樂軍銀迎源	朗村塘街同田盞嘴潭	2.60	1.95	1.30
大江郭新樂軍銀迎源	朗村塘街同田盞嘴潭	2.80	2.10	1.40
大江郭新樂軍銀迎源	朗村塘街同田盞嘴潭	3.20	2.40	1.60
大江郭新樂軍銀迎源	朗村塘街同田盞嘴潭	3.70	2.80	1.85

十六、連江口站

去廣州黃沙二百一十七里七五

本站隸英德縣屬距前站三十九里二七

連江口站附近之名勝古蹟

盲仔峽 爲本路北行第二峒道長六百零六英尺將近峒道口遙眺隔江山上怪石嵯峨中有一石形如盲人扶杖而行之像後世神話相傳該處附近有王城口地方應出王者有人將石人兩眼敲破以

脚伏挑運行李無論由車落船或由船落車或由車挑至柵外每五十公斤收費五分

頭等搭客每位限帶行李一百斤

二等搭客每位限帶行李七十五斤

三等搭客每位限帶行李四十斤

爲壓勝云

石將軍 北行過盲仔峽峒道後隔江山坳內有石人面南坐身服古裝甲冑氣像不凡儼然如生與馬到此皆下

曹主娘娘廟 在本站對岸地頗幽靜風景宜人遊客恒流連不忍去云

鷹揚峽 山形三峰聳起渾厚飽滿中峰如鷹頭左右兩峰如鷹展翼形神酷肖栩栩欲生爲本路北行

第三峒道長三百四十九英尺

連江口站附近之物產輸出品及交通行旅情形

物產

豬牛 蛋 糖 麻 蓮子 柴薪 薑

輸出品

每年豬約千餘噸雞蛋百餘噸糖約四十噸薑百餘噸牛約千頭柴二千餘噸麻與蓮子亦各約二三十噸

輸入品

每年鹽約三千餘噸火水約四百餘噸故衣約百餘噸

交通

往連州約三百里浚洗約一百餘里

行旅

站後有大墟場舖戶甚多有通常客棧三間連棧六間

雜 俎

由 連 江 口 至 各 站 客 票 價 目				
站 名	等 級	頭 等	二 等	三 等
黃 沙		3.10	2.35	1.55
西 村		3.00	2.25	1.50
小 坪		2.80	2.10	1.40
大 朗		2.70	2.05	1.35
江 村		2.60	1.95	1.30
郭 塘		2.50	1.90	1.25
新 街		2.40	1.80	1.20
樂 同		2.30	1.75	1.15
軍 田		2.10	1.60	1.05
銀 蓋	均	1.70	1.30	0.85
迎 嘴		1.40	1.05	0.70
源 潭		1.30	1.00	0.65
登 江	口	1.00	0.75	0.50
昇 平		0.90	0.70	0.45
舊 橫	石	0.70	0.55	0.35
黎 洞		0.40	0.30	0.20
英 橋		0.60	0.45	0.30
河 頭		1.00	0.75	0.50
沙 口		1.70	1.30	0.85
大 坑	口	2.20	1.65	1.10
烏 石		2.40	1.80	1.20
馬 壩		2.80	2.10	1.40
韶 州		3.30	2.50	1.65

脚伏挑運行李無論由車落船或由船落車或由車挑至棚外每五十公斤收費五分

頭等搭客每位限帶行李一百斤

二等搭客每位限帶行李七十五斤

三等搭客每位限帶行李四十斤



局務會議

會議紀錄

粵漢鐵路廣韶段管理局第二十四次局務會議

議事錄 二十年一月二十一日

出席人員

陳延煊

伍希呂

程耀楠

張慶瑩

王仁康

黃子焜

何壽田

王仁佳

一 主席恭讀

總理遺囑

二 報告事項

朗讀本局局務會議第二十三次議案

三 討論事項

(甲)會計處長張慶瑩提議本局收存員司保證金雖經專帳登記惟其中有因犯案撤差逃匿未將保證金領還者似應分別查明將款沒收充公至各員司現存保證金擬全數提出專款儲存銀行生息以便按照部定息率按期支付而清款目併擬將息摺同時一律限期更換是
否有當請公決案

「議決」照辦將款儲存在中國銀行生息

(乙)主席提議收回商股辦事處業奉部令限於一月底結束移交本局接收賡續辦理關於登記股票抵換公債併准延期四個月現距接收之期甚近擬將抵換公債事宜劃歸會計處接收負責辦理登記股票事宜劃歸總務處接收負責辦理至接收後辦事手續程序應如何規定方臻完密請公議案

「議決」由機要出納兩課會同議訂呈局核定施行

(丙)主席提議現奉 部電以各路運價公佈在十餘年前現與物價相衡實已低廉太甚且各項附加稅捐業已撤除商運負擔比前更輕惟年來金價暴漲鐵路一切支出倍蓰於前而購置路用材料價還外債本息均以金元折算所受損失尤極重大為根本救濟起見自應仿照海關改征金單位前例將鐵路運價酌量增加以資彌補等因查本路十八年十一月間因各項附加停止征收會將賃率改訂一次就十九年收支情形而論收入固較前激增收支相抵尚屬有盈無絀現新訂運價施行未久似暫無急切增加之必要且本路運價向以銀毫為本位與全國各路收入不能一致側聞本省政府亦有改用大洋本位之議則本路收入將來必須改用大洋以歸劃一是無形中已將運價增高若此時提高賃率將來復改征大洋一再累增轉恐有碍商情無裨收入究應如何辦理仍請公決案

「議決」本路正在籌議改收大洋應暫緩增加運價

(丁)主席提議本局第十一次局務會議對於頒發年終獎金辦法有員工以十二月底仍在路局

供職者爲限其已離差者不給之條文現據已故廣三機務段長關灼河車務處計核課員李一池各家屬具呈來局以各該員均在十二月內病故距年終之期不遠全年勞績究不可沒請求特准通融發給等語查該兩故員在局服務多年尙稱勤慎且年內亦無若何重大過失不無微勞足錄應否准予特別通融照給請公決案

「議決」該故員等在十二月中病故年內亦無重大過失應准通融照發

主席 陳延枚

紀錄 王仁佳

(期 二 第)

會 議 記 錄

1100



粵漢鐵路廣韶段管理局廿年一月份職員升降調免及新委彙報表

姓名	原有職務	現有職務	升降調免	備考
李一池	車務處計核課課員	車務處計核課課員	病故	該員于上月廿七日病故現據報出缺
廖叔度		車務處計核課課員	新委	補李一池遺缺
許子遠	車務處廣三段佛山站副站長	江村站替班司票	降職	因辦公疎忽降調補陳熙純遺缺
蔡惠瑜	車務處韶州站替班司票	廣三段佛山站副站長	升補	補許子遠遺缺
陳熙純	車務處江村站替班司票	韶州站替班司票	調職	補蔡惠瑜遺缺
王國華		工務處工事課課員	新委	該缺因辦理測繪事務增設
胡慶暉		總務處廣三段材料分廠課員	新委	補上員該廠課員梁顯禧辭職遺缺
馬子寬	車務處車副	車務處車守	升補	因加組第十隊車升用遺缺不另派補
吳肇森	車務處西村站驗票	韶州站驗票	調職	因需員工作調補遺缺職務較閒暫不另派
吳仲明	車務處韶州站驗票		新委	因需員工作加派

統計

張瀛洲	車務處韶州站副	黃沙站站副	調職	補周棟材遺缺
葉霖	車務處英德站副	韶州站站副	調職	補張瀛洲遺缺
周棟材	車務處黃沙站副	英德站站副	調職	補葉霖遺缺
陳普生	車務處韶州站司磅	黃沙站司客票	調職	與胡成錦互調
胡成錦	車務處黃沙站司客票	韶州站司磅	調職	與陳普生互調
馮竹溪	機務廣三段機廠繪圖員		退休	因年老多病請退

附 記

查是月並無開補薪額三十級以上職員又在路交大畢業實習生陳鑑劉道彪二名
 舊各月支生活費七十五員據交大實習生甄考委員會呈該生等實習期滿成績尚
 優准自是月起各叙月薪八十元附列于此以備查考

粵 漢 鐵 路 廣 韶 段

(1)

營業進款概數旬報表自民國十九年十二月一日至十二月十日止計通車路程 225 公里

摘 要	旅 客		貨 物		雜 項	共計進款	列 車 經 行 里 數		
	2	3	4	5			6	7	客
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
本 年									
上旬共計	52.450	25.527.30	12.664	106.775.80	15.264.86	147.567.96	6.920.45	7.319.37	14.239.82
每通車 公里勻計	233	113.45	56	474.56	67.84	655.85	30.76	32.53	63.29
至是日止共計	769.691	372.909.04	191.311	1.490.145.00	78.772.33	1.941.826.37	110.422.25	118.420.80	228.843.05
上 年									
上旬共計	5.962	2.582.15	595	9.837.28	137.72	12.557.15	812.25	123.75	936.00
每通車 公里勻計	27	11.48	3	43.72	.61	55.81	3.61	.55	4.16
至是日止共計	631.909	209.820.21	127.029	895.419.06	59.132.48	1.164.371.75	83.666.40	105.909.75	189.576.15

會 計 處

中華民國十九年十二月十六日

檢查課長.....

會計處長.....

局 長.....

粵 漢 鐵 路 廣 韶 段

(2)

營業進款概數旬報表自民國十九年十二月十一日至十二月二十日止計通車路程 225 公里

摘 要	旅 客		貨 物		雜 項	共計進款	列 車 經 行 里 數		
	2	3	4	5			客	貨	共 計
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
本 年									
中旬共計	538.37	26,073.50	146.79	113,201.10	807.98	140,082.58	6,920.45	7,791.82	14,712.27
每通車 公里勻計	239	115.88	65	503.12	3.59	622.59	30.76	34.63	65.39
至是日止共計	823.528	398,982.54	205.990	1,693,346.10	79,580.31	2,081,908.95	117,342.70	126,212.62	243,555.32
上 年									
中旬共計	12.18	408.00	23	198.12	13.48	619.60	132.75		132.75
每通車 公里勻計	5	1.81	.01	.88	.06	2.75	59		.59
至是日止共計	633.127	210,228.21	127.052	895,617.18	59,154.96	1,164,991.35	83,799.15	105,909.75	189,708.90

會 計 處

中華民國十九年十二月廿六日

檢 查 課 長 _____

會 計 處 長 _____

局 長 _____

粵 漢 鐵 路 廣 韶 段

(3)

營業進款概數旬報表自民國十九年十二月廿一日至十二月卅一日止計通車路程 225 公里

摘 要	旅 客		貨 物		雜 項	共計進款	列 車 經 行 里 數		
	2	3	4	5			6	7	客
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
本 年									
下旬共計	612.50	28,517.50	170.76	120,814.30	20,405.03	169,736.83	7,612.50	8,740.70	16,353.20
每通車 公里勻計	272	126.74	76	536.95	90.69	754.38	33.83	38.85	72.68
至是日止共計	884,778	427,500.04	223,066	1,724,160.40	99,985.34	2,251,645.78	124,955.20	134,953.32	259,908.52
上 年									
下旬共計	479.40	25,470.60	169.56	122,841.16	2,082.55	150,394.31	5,863.50	7,130.25	12,993.75
每通車 公里勻計	213	113.20	75	545.96	9.26	668.42	26.06	31.69	57.75
至是日止共計	681,067	235,698.81	144,008	1,018,458.34	61,228.51	1,315,385.66	89,662.65	113,049.00	202,702.65

會 計 處

中華民國二十年一月十二日

檢查課長.....

會計處長.....

局 長.....

粵漢鐵路廣韶段廣三支綫

(4)

營業進款概數旬報表自民國十九年十二月一日至十二月十日止計通車路程 49 公里

摘要	旅客		貨物		雜項	共計進款	列車經行里數		
	2	3	4	5			客	貨	共計
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
本年									
上旬共計	1,229.99	39,410.70	3.08	1,337.60	700.86	41,449.16	6,382.80	489.20	6,872.00
每通車 公里勻計	25.10	804.30	6.2	27.30	14.30	845.90	130.26	9.98	140.24
至是日止共計	18,738.35	557,444.15	5.180	19,786.28	17,435.88	594,666.31	105,369.44	7,778.28	113,147.72
上年									
上旬共計	521.19	14,523.35	12.9	750.10	Nil	15,273.45	5,419.92	390.82	5,810.74
每通車 公里勻計	10.64	296.10	2.6	15.30	Nil	311.70	110.61	7.97	118.58
至是日止共計	11,860.31	433,478.13	55.00	21,430.71	17,956.99	472,865.83	75,407.57	21,801.61	97,209.18

會計處

中華民國十九年十二月十六日

檢查課長 _____

會計處長 _____

局長 _____

粵漢鐵路廣韶段廣三支綫

(5)

營業進款概數旬報表自民國十九年十二月十一日至十二月廿日止計通車路程 49 公里

摘 要	旅 客		貨 物		雜 項	共計進款	列 車 經 行 里 數		
	2	3	4	5			客	貨	共 計
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
本 年									
中旬共計	128.773	40.119.95	3.31	1.470.05	875.59	42.465.50	6.382.80	489.20	6.872.00
每通車 公里勻計	26.28	818.77	6.8	30.00	17.87	866.64	130.26	9.98	140.24
至是日止共計	20.026.08	597.564.10	55.11	21.256.33	18.311.38	63.7131.81	111.752.24	8.267.48	120.019.72
上 年									
中旬共計	449.27	13.027.60	1.90	1.004.15	479.34	14.511.09	3.856.74	195.41	4.052.15
每通車 公里勻計	91.69	265.87	3.9	20.49	9.78	296.14	787.09	3.99	827.00
至是日止共計	12.309.58	446.505.73	56.90	22.434.86	18.436.33	487.376.92	79.264.31	21.997.02	101.261.33

會 計 處

中華民國十九年十二月廿六日

檢 查 課 長 _____

會 計 處 長 _____

局 長 _____

粵漢鐵路廣韶段廣三支綫

(6)

營業進款概數旬報表自民國十九年十二月廿一日至十二月卅一日止計通車路程 49 公里

摘 要	旅 客		貨 物		雜 項	共計進款	列 車 經 行 里 數		
	2	3	4	5			6	7	客
1							8	9	10
本 年									
下旬共計	145.534	46,257.29	3.00	1,400.40	1,098.10	48,755.70	7,021.08	538.12	7,559.20
每通車 公里勻計	2.970	944.02	6.3	28.58	22.40	995.00	143.29	10.98	154.27
至是日止共計	2,148.140	643,821.30	58.20	22,656.73	19,409.48	685,887.51	118,773.32	8,805.60	127,578.92
上 年									
下旬共計	107.957	34,529.00	3.28	1,949.85	994.77	37,464.62	6,851.20	489.53	7,339.74
每通車 公里勻計	2.203	704.67	6.7	39.61	20.30	764.58	139.80	9.97	149.79
至是日止共計	1,338.915	481,034.73	60.18	24,375.71	19,431.10	524,841.54	86,115.52	22,485.55	108,606.07

會 計 處

中華民國二十年一月十二日

檢查課長.....

會計處長.....

局 長.....

粵 漢 鐵 路 廣 韶 段

(7)

營業進款概數旬報表自民國二十年一月一日至一月十日止計通車路程 225 公里

摘 要	旅 客		貨 物		雜 項	共計進款	列 車 經 行 里 數		
	2	3	4	5			客	貨	共 計
1					6	7	8	9	10
本 年									
上旬共計	55.496	25.877.33	172.14	101.092.90	2.468.82	129.439.05	6.920.45	8.330.71	15.251.16
每通車 公里勻計	241	115.01	76	449.30	10.97	575.28	30.76	37.02	67.78
至是日止共計	55.496	25.877.33	172.14	101.092.90	2.468.82	129.439.05	6.920.45	8.330.71	15.251.16
上 年									
上旬共計	52.674	24.966.17	185.51	109.801.24	1.877.40	134.644.81	6.939.00	3.061.75	15.000.75
每通車 公里勻計	231	110.96	82	479.12	8.34	598.42	30.84	35.83	66.67
至是日止共計	52.674	24.966.17	185.57	107.801.24	1.877.40	134.644.81	6.939.00	8.061.75	15.000.75

會 計 處

中華民國二十年一月二十日

檢 查 課 長 _____

會 計 處 長 _____

局 長 _____

粵 漢 鐵 路 廣 韶 段

(8)

營業進款概數旬報表自民國二十年一月十一日至一月二十日止計通車路程 225 公里

摘 要	旅 客		貨 物		雜 項	共計進款	列 車 經 行 里 數		
							客	貨	共 計
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
本 年									
中旬共計	52,085	23,836.30	160.86	101,259.55	4,155.41	129,251.26	6,920.50	9,696.85	16,617.35
每通車 公里勻計	231	105.94	71	450.04	18.47	574.45	30.76	43.09	73.85
至是日止共計	107,531	49,713.63	333.00	202,352.45	6,624.23	258,690.31	13,840.95	18,027.50	31,868.57
上 年									
中旬共計	52,962	24,630.78	123.68	84,859.64	6,529.76	111,020.18	6,939.09	8,286.75	15,225.75
每通車 公里勻計	235	109.47	55	377.15	6.80	493.42	30.84	36.83	67.67
至是日止共計	105,636	49,596.95	30,919	192,660.88	3,407.16	245,661.99	13,878.00	16,348.50	30,226.50

會 計 處

中華民國二十年一月廿八日

檢 查 課 長 _____

會 計 處 長 _____

局 長 _____

粵漢鐵路廣韶段廣三支綫

(9)

營業進款概數旬報表自民國二十年一月廿一日至一月卅一日止計通車路程 225 公里

摘要	旅客		貨物		雜項	共計進款	列車經行里數		
	客	貨	客	貨			客	貨	共計
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
本年									
下旬共計	61.006	28.124.90	18.773	124.322.60	13.139.55	165.587.05	7.612.50	8.823.92	16.436.42
每通車 公里勻計	272	125.00	83	522.54	58.40	735.94	33.83	39.22	73.05
至是日止共計	168.537	77.838.53	52.073	326.675.05	19.763.78	424.277.36	21.453.45	26.851.48	48.304.93
上年									
下旬共計	54.044	23.575.90	10.579	74.412.89	10.282.25	108.271.04	7.215.75	7.008.75	14.224.50
每通車 公里勻計	240	104.78	47	330.72	45.70	481.20	32.07	31.15	63.22
至是日止共計	159.680	73.172.85	35.498	267.073.77	13.689.41	353.936.03	21.093.75	23.357.25	44.451.00

會計處

中華民國二十年二月九日

檢查課長 _____

會計處長 _____

局長 _____

粵漢鐵路廣韶段廣三支綫

(10)

營業進款概數旬報表自民國二十年一月一日至一月十日止計通車路程 49 公里

摘要	旅客		貨物		雜項	共計進款	列車經行里數		
	2	3	4	5			客	貨	共計
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
本年									
上旬共計	136.706	43.982.75	279	1,242.60	188.10	45,413.45	6,382.80	489.20	6,872.00
每通車 公里勻計	2.790	897.61	6.7	25.35	3.84	926.80	130.26	9.98	140.24
至是日止共計	136.706	43.982.75	279	1,242.60	188.10	45,413.45	6,382.80	489.20	6,872.00
上年									
上旬共計	104.224	33,728.15	290	967.65	653.50	35,349.30	6,232.80	439.68	6,672.48
每通車 公里勻計	2.127	688.33	5.9	19.75	13.34	741.42	127.20	9.00	186.20
至是日止共計	104.224	33,728.15	290	967.65	653.50	35,349.30	6,232.80	439.68	6,672.48

會計處

中華民國二十年一月二十日

檢查課長

會計處長

局長

粵漢鐵路廣韶段廣三支綫

(11)

營業進款概數旬報表自民國二十年一月十一日至一月二十日止計通車路程 49 公里

摘 要	旅 客		貨 物		雜 項	共計進款	列 車 經 行 里 數		
	2	3	4	5			6	7	客
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
本 年									
中旬共計	130.123	41,380.00	291	1,227.70	405.34	43,013.04	6,382.80	489.20	6,872.00
每通車 公里勻計	2.656	844.50	5.9	25.05	8.27	877.82	130.26	9.98	140.24
至是日止共計	266.829	85,362.75	570	2,470.30	593.44	88,426.49	12,765.60	978.40	13,744.00
上 年									
中旬共計	112.894	36,737.35	330	1,181.10	45.00	37,963.45	6,346.65	488.53	6,835.18
每通車 公里勻計	2.304	749.74	6.7	24.10	92	774.76	129.52	99.7	139.49
至是日止共計	217.118	70,435.50	620	2,148.75	698.50	73,312.75	12,579.45	928.21	13,507.66

會 計 處

中華民國二十年一月廿九日

檢 查 課 長

會 計 處 長

局 長

粵漢鐵路廣韶段廣三支綫

(12)

營業進款概數旬報表自民國二十年一月廿一日至一月卅一日止計通車路程 49 公里

摘 要	旅 客		貨 物		雜 項	共計進款	列 車 經 行 里 數		
							客	貨	共 計
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
本 年									
下旬共計	152.503	46.419.20	321	1.336.95	728.34	48.484.79	6.939.16	489.20	7.428.36
每通車 公里勻計	3.112	947.34	6.5	27.28	14.86	989.48	141.62	998	151.60
至是日止共計	419.332	131.782.25	891	3.807.25	132.178	136.911.28	19.704.76	1.467.60	21.172.36
上 年									
下旬共計	142.652	47.016.95	323	1.089.21	291.75	48.397.91	6.997.95	341.97	7.339.92
每通車 公里勻計	2.911	959.53	6.6	22.23	5.95	987.71	142.82	6.98	149.80
至是日止共計	359.770	117.482.45	943	3.237.96	990.25	121.710.66	19.577.40	1.270.18	20.847.58

會 計 處

中華民國二十年二月九日

檢 查 課 長.....

會 計 處 長.....

局 長.....