

JUN 14 19

機
密

敵僞紀要

第 四 十 八 號
三十三年二月十六日

敵字第川號

外交部亞東司編

國立北平圖書館

例 言

一。本刊宗旨，純為提供敵偽資料，並非情報性質，凡一般刊物不便登載，或載而未詳，或散見各處之重要事項，縱令時間已過，亦擬擇要補充，以備查考，惟事多機密，務請閱者勿予傳佈。

一。本刊性質，既與一般刊物不同，凡評論解釋之事，均擬極力避免，以免詞費。

一。敵偽隔絕，情況難明，所載之事，掛漏固多，錯誤亦所難免，惟當隨時補正，以明真相。

R
敵偽紀要第四十八號目錄

一、敵倭大會新聞記者馬路之蘇門答臘北部五州旅行記

二、敵倭大會新聞記者鈴木之馬來及蘇門答臘視察記

三、敵倭軍政統治下之緬甸

四、敵倭南洋委任統治地之發展概況

五、敵偽簡聞

1 敵倭控制南洋佔領區之報載

2 敵倭南洋軍政地域新聞政策要綱

3 敵倭對泰國之文化侵略計劃

731.278

661.5

民之代表，街頭並設有修理店，及至趨諸中島司政長官公館，徹底鉗鹿檣條由日本帶來於神蔭下，三之成席，至為清逸，以致難想到於奉良（日本內地名）神鹿之風景，長官謂從此為植民地之官吏，應秉軍人之精神，亦即日本之精神，摒除私情，具有變為本土化之決意。

離棉蘭四十六公里之避暑地為勿勞士打宜（BERASTAGI）（海拔一千米），環抱於圍路奚路美那山脈中，其高原地帶彷彿如日本之上高地，雖轉登攀，氣溫愈下，僅穿襯衣，難以禦寒，族人加蘭旅館，輪與壯麗，不減日本之帝國旅館。見有農場名為杜華士奴巴廣袤一萬二千畝，年可出產植物油三萬五千噸，再往觀宮橡皮園，廣七千町步（約三十三公頃，現使用人）勞工每月可產橡皮。頭附近居氏為色達克族，捲以沙浪裙，婦女紳戴耳環首飾，並穿土衣，且免童與兵士感情融洽，每見汽車經過，即呼多謝萬歲並舉手敬禮，日本語無主為

謹錄大英新聞記者馬路之蘇門答臘北部五州旅行記
敵大敗每日本新聞報一千零九(POKANBAMO)記者馬路
在蘇門答臘此邦五州旅行三星期對於該地之風土人

情報著如次

由如明鏡之新架坡海峽通過馬六甲(MALACCA)而入底理河
口之勿老津(SOLO)該港碼頭可停泊一萬噸級之船舶並有
一噸倉庫其三英尺六寸軌道之所車仍舊前無矣繼續開行其間
撒蓮膠皮植物油等之勞工欣欣服裝勿老港與棉蘭(MOELA)間之
二米寬道路亦經修理竣工此乃沿路部落居民愛路運動之所致也
棉蘭市人口有十五萬較戰前增加三萬人荷蘭人原約有三萬工作
於其間而現已失業惟經事務當局之周旋均轉業製造固早及建設
方面享受幸福之生活市內小馬車繫鈴而走亦屬有趣

民之代表，街頭並設有修理店，及至趨訪中島司政長官公館，及度鋼
廳，均係由日本帶來於鄉落，下三五成群，至為消遫，以致聯想，到於
奈良日本內地名神灘之風景，長官謂，從此為植民地之官吏，應秉軍
人之精神，亦即日本之精神，摒除私情，具有變為本土化之決意。

離總理四十六公里之避暑地，為勿勞士打宜(BRASTAD)（海
拔一千米空環抱於園路，與路美那山脈中，其高原地帶，彷彿如日本
之上高地，雖鑄登攀氣溫愈下，僅穿襯衣，難以禦寒，族人加蘭旅館，
輪舟壯麗，不減日本之帝國旅館，見有農場，名為杜華士奴巴廣袤一
萬二千箱，年可出產植物油三萬五千頓，再往觀宮，橡皮園，廣大千町
步，約三十三公頃，現使用，少勞工，每月可產橡皮一頓，附近居民，為
色達克族，捲以浪裙，婦女戴耳環首飾，並穿土衣，且兒童與兵士
感情融洽，每見汽車經過，即呼多謝，並舉手敬禮，日本語無至為

或行惟惜於教材不足。

由東海岸州向亞此埃州而行，棉蘭至打經岸^{DAJING}有四百九十一公里，莫距離猶如東京至姫路之間。汽車須跋行一日清晨而行，亦費八時之久。因道路良好，平地一分鐘可駛一公里之快速度，東海岸一隅有二百五十個大地產公司，橡皮園毗連地境，須臾駛入亞此埃州，橡皮園路旁，而牛羊緩行於路上，牛不畏警笛，忽然奔入，以致汽車無暇迴避，擦殺仔牛二頭，山羊四頭，難數隻。公路沿鐵路並行，見有燒柴而行之轎式火車，見牛群佔據鐵軌，雖鳴汽笛，亦無效果，機調^{機子}不得不已，下車趕逐牛羣，如此光景，至屬有趣。由彼路因市而登山，經過一百三十公里之漸崖絕壁山腰中，此處為有名虎之棲息地，夜間交通，當地人既為之裹足，軍隊亦被禁止，而余等不知，由下午九時左右，而至上午二時，駛過此山中，時有虎嘯，並且西北有驅車聲，斯時

司機作恐怖之聲謂猛虎甚多。未幾抵海拔一千五百米之處。見湖畔打燈岸時已上半二時矣。途中於狹路因附近之山丘上樹立新聞業軍宣傳班員故讀賣新聞攝影部員中尾光夫戰死之墓標默禱後聞居民每日拂菴至為欣慰。塔華路湖南北廣六公里東南為十八公里。遙觀活火山之噴火口有如富士山誠可觀也。此地氣候寒冷。池底警備隊長賜予溫浴使長途旅行之疲勞悉被消除。值班兵烹煮蘿蔔及紅蘿蔔等。得嘗內地之滋味。均省拍案叫絕。夜宿以毛氈二條而熟睡至為舒適。

翌日晨興。湖畔松樹蒼翠娛目。盤桓有項觀察塙若族之部落其中有一處女屋一間。據東導池尾隊長謂凡十五歲至二十歲之女子皆宿泊於此。朝夕從事耕耘。如在家庭無異。惟僅是同居並無準備出嫁之事情。其宗旨與日本內地花嫁學校有別。如有青年男子擅入其宿

舍。該男子與其家於頸獻牛與雞於村長前，向村民謝罪。風紀較文明，人為嚴格。此外美那加坡族、巴打克族、亞此族等亦然。女子並無裸體之風。當沐浴時，仍穿泳裝。對於日本兵士之裸體，視為不可思議。云，打經岸附近，為有名之咖啡紅葉出產地。途中大坂安治川商店，經營松香工廠，在焉。於雷雨及虎吼威脅中，從山岳地帶而下，抵彼路同市一宿。

由大亞齊（KOTA RADJA）再返棉蘭。此次出發為一橫斷蘇門答臘之旅行，一面享受園路美路，美那山脈涼風吹下，一面汽車追逐。牧場之馬而行駛，登山纜。此處為良馬出產地，居民以山馬為車為徒步之用。未幾，有山綠水，已抵絕巴湖，該湖面積為一千一百三十三平方公里，大於日本琵琶湖一倍有半。中央有沙摩施路島，大小數百本淡路島畧等。其地為海拔九百米之高地。

覽地布拉巴脫旅館，翌日離該湖而橫斷國路，至培美那山，次日抵打鹿洞（TAH OET TOENG）附近之洗心溫泉，稍事休憩，該溫泉含有硫酸質，為軍政部駐打鹿洞辦事處長小野中尉所命名，見兵士沐浴於其中，現居民亦已照仿行矣。經過打鹿洞向西而行，時近薄暮，青藍色之印度洋宛然在望。行抵他巴奴利州之首府實武茅（S/WO MO）訪問州廳之般部長官（前日本高知縣知事）聽其所述，該州名他巴奴利，以其山水澄清為名，如利用由施巴湖流下之亞沙賓河水，可以發電一百萬瓩，前荷蘭政府似亦有此計劃，倘能實現，除全蘇門答臘外，該門答臘橫斷鐵路可供電動機，開車頭之用。全州人口大約百二十萬人，之產額除自給自足外，每年尚餘二萬包之諸巴他，羌族有五十八萬人，經德人宣教師之傳教後，幾全部成為基督教徒，數十年前有食人種，現其文化有意想不到之處，產業方面尚有沙

摩鹿加島之僑民，土質現因駐屯軍中有名士屋製陶業，久士經着年
指導其製造陶器，無奈到^往已八月，僅得日本人四名襄助，甚至文機連
絡，而東方居民之傳達，想起日本內地之知事，無任感慨，實不勝渴望
有青年基層之繼起也。

是日為所期望橫斷赤道之日，紅月初昇，色染印度洋，一行之汽
車沿印度洋經過杞東士丁本（PADANG SIRI POMEAN）而入赤道，沿途均
為美那加坡族之部落，終繹不絕，彼等善認識日本人之面目，見於等
即表示歡送，兒童舉手為禮，高唱萬歲，宛如日本內地鄉間情形，於是
在大達魯班（DA LAT RABAN）午膳後，即登攀羅木士佳賓（THONBON SI
KAPING）前二三公里之高原，時因汽車燃燒未經練製之原油，以致
機器發生故障，而車不行，且美那加坡族之司機，不諳機器，迄至下午
三時，機器更壞，時將入夜，本可中午攀過此高原，現則僅遲至翌晨拂曉。

綠林連山並邇，鷹虎嘯之聲，又觀螢火之光，指以壁不覺之。此地為虎棲息之所，危峻異常，請下山避之，為僕等語。余等遂不車而行，始覓得民房一間，敲門而入，見其燈火仍點原油，係美那加坡族人，男主人年在五十前後，不以夜深而衣冠，却反示歡迎，謂其服務於憲政部下之分辦廳，日記簿內登記曰本國歌、日常會話等，與夫兒子同學日語，其子趕報警備隊及村長，使派員救援，余等贈以日本語與馬來語會話對照小冊子，神父等。未幾，齋藤中尉派車救援，上年二時始離此地而出發，余等一行汽車五輛中，三輛為燃燒原油，不能行駛，旋至武吉丁宜（PORT KOCK），余等所在之地，稱為虎棲，為最有名之高原地帶，西海岸軍政部及警備隊均駐之，於中國則警戒，設殘兵於此地而恐，猛獸實無任感慨也。

上午六時近雖木士佳賓之西南方面二十一公里地黑萬達列赤道之正中，道旁兩側樹立六米高之白色赤道標記並有石柱鑄以銅板書有日軍進駐紀念寺宇道路左側為跨南北兩半球之總界建有房屋在焉。

武吉丁宜市人口約一萬五千，地勢為海拔一千米，有活火山名馬拉卑及新坂蘭兩山環抱之，稱為優良之避暑地，雖在赤道正中，而如日本內地秋涼氣候，約綱氏二十二度，荷蘭統治時代，將長官以下官員皆建別墅於其間，遇寒或休暇期間，由杞東來汽車而來消夏，小林隊長為日軍進駐紀念寺見建築純日本式庭園及房屋，現已竣工，甚為美麗，市民參觀者如堵。

吾山果倫經士吉利，今在那裡，向亞此族之王城夫歷齊（TARADJA）出發，途中於士吉利郊外見有昔日所種豆此坡被燒

之城塞在橋，壘砌以二尺四方之尖石。尤如日本之城壁，惟其堅固，然精悍之並此。埃軍之武勲，已漸為世人所認識。此次日軍深入該地，其住民不顧荷蘭軍行將炸毀之橋梁及道路之危險，勇敢進而阻之。其帶路者報告敵情，自不待言。其中甚至有持短刀戕殺荷蘭官吏及站長之首級，誓以報復。據說是役以佔領該地後，該族二百萬人之海安，能以確保且歸羅參加經濟開發。

大亞齊前上千公里之處，類似富士之山麓。有大高原，在焉。住民稱為猛獸之高原，其山地為凡綠治山脈之連峯，重山綿亘，時吐煙霧。西臨雄大之印度洋，形勢雄偉，風景絕佳，宛如一幅圖畫。其中大數十公里之地帶，丘陵起伏，林沼錯雜，為叢虎豹及野牛等最好之棲息地。此高原之中央高地，荷蘭人建有三層樓小旅館於其中，現改名為山水莊，由洲軍政部管理，以備旅客休息，兼充避暑場所。此地即為參觀

極點最好之地位。崇紅日西墮於活火山後之察象群山，沒於高原地帶。虎豹徘徊於旅館附近，覓食充飢，即知其為野獸之地也。

〇〇胡長官著記者述其地質及觀狀如次：

荷蘭統治時代，所喬州縣郡長（舊四蘇芝郡）均為荷蘭人所獨佔。以下職位則任用住民。現日本則不然，郡長不由亞比族族有方者充任，故彼等非常激進而樂於服務。亞此族勇敢之氣概，縱以日本人且與日本人同一祖先，當日軍駐之際，表示其有協助之精神，並協助建設，是以佔領半載以來，治安良好，反勝於荷蘭時代。美國所資源，如煤油、礦皮、樟油、松香等，在某政管理下，業已陸續生產，煤油一宗，沿馬六甲海岸線一帶，稱為無盡藏之地。品質優良，其中夾雜物僅佔百分之五，用原油，即可行驶汽車，此地熱帶病及瘧疾甚少，水渠豐實，

在日本內地所能得者，亦無不生產。日本語亦為中國人所學，故其師資與教材，至為懷事。嘗有一亞此族族長呈請賜假三月，欲往新嘉坡，鈎闢英故，答欲往習日語歸而教授，並笑謂：如其子（曾在荷蘭大學畢業）先習日語，較勝於山，則休面彼國云。地下資源，尤為豐富，想將來運輸力增加時，自可解決。內地出版，國於蘇門答臘之書籍，以其位處熱帶，僅描寫其為猛獸繁獐獮之地，至屬滅事。如日本青年中有居住於此土之希望者，陸續渡來，實不勝歡迎之至云云。

（轉自昭和十七年十月十七日至二十日大阪每日新聞）

敵倭大陸每日新聞記者鈴木之馬來半島及蘇門答臘視察記

記者此次在東亞戰爭爆發一週年紀念日之前飛往日本所佔據之南洋各地獲覲當地在長期戰爭下之一般進步情形。在我國大批運輸船隊駛渡航大西洋而抵達馬來半島之宋腳（SUNGKAI）北大年（PENANG）及高打巴盧等處之時，早已具有深謀遠慮之計畫，是以日本帝國僅施行軍政一年在政治、經濟及文化各方面已確立其鞏固之基礎。第一階段行將完成，對於建設及開發計劃則以確保重要國防資源、當地屯駐部隊之自給自足、及恢復治安等三大原則為主旨。官民團結打成一氣，以期成為大東亞共榮圈之一環，與躊躇協助之居民共同進進。記者由空路沿日軍進攻遺跡之上空而飛，翱翔空際，未見敵機形影，到達新嘉坡後即向馬來半島西海岸北

上橫斷八百公里而抵檳榔嶼。再以之南，再南渡海，即達
庫之蘇門答臘，茲將觀察情形報告如次：

自一九四二年二月十五日新嘉坡要塞陷落，英國整個退
出大東亞後，日軍即確立嚴格之軍政，進而準備攻守兩方面，完
全遮斷其進攻之路。現馬來包括新嘉坡特別市，為亞細亞人之
亞細亞黎明醒覺時期對於現被日軍解放而曾為英國榨取對
象之居民，同時施以恩威，使與日軍共同在新生發展途上而邁
進。見此新領土之雄姿，無不驚歎，故以馬來為將來開發之重要
地區，與蘇門答臘相呼應，在長期戰爭之下尤須確立經濟的必
勝之戰略，積極推動有衛有序之力量。

馬來地區產業運營之原動力，即為恢復其發電所在，克服
敵人破壞後種種惡劣條件之下，急遽完成所有設施。現復興工
作，業已識事，早與義前媲美，至所有產業及交通，其他馬來十州

及蘇門答臘十州均在冶煉發展中。在礦業方面，即以錫一宗為來之
此種捨蘭哥爾、尼姑利蘇美蘭等各州，其採掘機器，業已圓滑開動。
合計所有華僑大小礦山之產量，供日本本國之用而有餘。檳榔嶼精鍊所
之生產亦在良好作業中。堆積精鍊之錫如山，吉隆坡（KUALA LUMPUR）
郊外之順賴車時錫礦山，係露天大開採，深至二百五十尺，在鑛區中，採掘
機器開動聲音，互相響應，及運搬礦材之鋼索車，往來頗仍幾，遍鑛區均
井然有條，勞工尤表現其互助之情緒。然精鍊原鍊即在檳榔嶼精鍊
所在所長指揮之下，日人與居民彼此協力，繼續不斷之生產所產之錫，
堆積如山，至於蘇門答臘鐵匠亦屬如是。除機器採掘外，用其他方法開
採者，亦齊相當生產數量。門德克及溫卡爾巴林兩處精鍊所工作亦極圓滿。
關於其他各種銥礦及國防上重要資源之種種設施，吾人即以其豐富
之資源，運用我國優秀之技術，均在努力繼續開發中。鑛歷南洋以來，我國採
礦生產一躍而為世界之冠，此人所周知者，所存各地極採處，未盡已

惟適於求對其遇到生產問題。由吉隆坡之新嘉坡研究與義前從事研究之多數印度人職員之協助，並將獲得解決辦法。前次文換船龍田丸及錦倉丸載回人員，其中在新嘉坡下船者，均係僑居印度或澳洲者。屬之日僑脫離拘留生活之苦海不回祖國而入澳洲等地，跨躍參加服務，即前赴開發地區，均各擔任工作，挺身奮鬥，致力新設建，其中以檳榔島國府關係者不少。多數農圃勞工及使用人對其重返故國之舊主人均皆感激握手，每逢再會，此種向上發展力量，頗望至大。

在交通方面，自馬來縱貫鐵路及蘇門答臘北部及南部鐵路開通以來，並無任何障礙，照常駛行，運輸力日益增強，由車窗之見居民及行狀況，盡為舒適。現蘇門答臘新路線之計畫，同時並行，現橫柳嶼、普拉（為蘭西北之港口）及巴淡港口（P. SINGHAPURA）等處，各種機械丸丸之聲，終日不絕於耳。

至於治安方面，馬來及蘇門答臘均皆良好，因在馬來施以日本訓練，

之多數警官獲得皇軍之絕對信賴，分發各地服務。如印度人、馬來人及印度尼西亞人等，佩劍戴帽，及穿制服，在各州分設警備，或整理交通，其勤勞服務之姿勢，吾人見之，莫不欣懌。又如吉隆坡等州，皮間持六尺長棒，在大道兩旁柳樹下，擔任市內警備，觀此情景，即憶及日本內地特別警備隊之新撰組。

輯自一九四六年十二月三日太陽每日新聞

卷之三

敵倭軍政統治下之緬甸

據敵倭朝日新聞駐仰光記者吉村特派員描寫緬甸在軍政統治下之後興情形一文雖屬敵方之宣傳吾人亦可藉此窺知敵人掠奪緬甸寶庫資源之一斑。

緬甸米之輸出量向稱為世界之冠其地下無盡藏之資源與其為天然硬質柚木之出產國人所備知故有緬甸寶庫之稱現緬甸為大東亞共榮圈內華國之一環其產業開發實為各方面特別期望而注意者緬甸受敵人徹底的焦土戰術之摧殘自軍事奠定期今四月以來為再建被戰爭破壞之緬甸各地產業已克服人力資源之不足不措任何努力建設積極從事緬甸開發產業之狀況已逐漸就緒由復興而臻建設之途矣現大東亞之緬甸寶庫除鑽山外其產業之重建後興情形如次：

米一缅甸在戰前年產米五百三十萬噸（一英噸等於二十二市石），合中國二千六百八十斤，其中國內消費佔二百萬噸，餘三百三十萬噸為輸出品，大部分輸出於印度。惟照本年掉換狀況及預想之糙米收穫，因降雨期雖較平年為遲，而農民僅逃避於附近山林中，戰事平定而即歸來者特多，且米穀合作社積極購買運動之奏効，給予農民一種希望等各種原因，是以耕種得有良好之結果。至南方米之輸出，因氣候之關係，全部已成白米，其復興工作，又能認真，所以雖無預備機器，且於四五月之酷暑中，及人員之不足等惡劣條件，均能克服，並能安全裝運船上，其功績實有不可忽視者。

棉花一在缅甸無論種植如何大量之棉花，斷不致有餘利之處，且緬甸之棉花與未不同，應致力於增產，其戰前收穫明山附近之M棉及阿蘭關A.LANNY.O為中心之P棉，年產約三十萬擔，最高為三

十九萬石，實雖中等，而收穫期比較印度棉特早，故得有此成果。緬甸北部適於種棉之地甚多，而其年產所以僅得三十萬石者，因英政府於政策上，並不獎勵種棉，多視為投機性質，以致保守派之農民缺乏積極性，是以苟有優良之計劃與方法，能使緬甸棉花增產，至為易事。五年之內，增產額可達三倍之數，專門家認為可能。

柚木——鐵路、兵房、當地軍需及後興材料，皆用柚木，而緬甸所有者，為天賜的豐富之自然資源，且其品質優良，世無比類。我前輸出額，誇稱為世界之冠，用數千頭象，搬運裁斷木材之狀況，至為壯觀。日軍鶴仰光後，再向北部緬甸作戰中，當時發現每根有一頓重之巨木，埋深於仰光河中小橋，有被其衝毀之慮。當初收集此種流木之工作，係對於住民予以獎金，督勵之結果，得蒐集一萬根之原木，埋於山林地所使用之處，已有數百頭，如加以現搜集中者，

木現在之狀況，可謂已有餘剩，為木造船之用而運往新嘉坡檳榔嶼者，已有△△噸，為日本內地運輸之用者，亦有△△噸，並已將其製成木材矣。

其他農產物——所謂雜穀類，緬甸有青豆及其他豆類如玉蜀黍之出產，至為豐富，現僅供其國內之消費，尚無運往日本內地之計劃，因船舶界為寬裕，當局仍以多運米為重點主義。又油脂農產物為緬甸必需之品，戰前曾由印度大量輸入，現北部緬甸之種棉地，經耕種落花生芝蔴等，近且油脂工場亦已恢復開工，由滇緬路輸出美國所謂中國美金庫之桐油、樟油、JIAZ STARS 亦有出產。

畜產——緬甸水牛約有五百萬頭，含黃牛及其他牛種共約有一千萬頭以上，其他馬羊亦有相當數目，是以皮革原料，至為豐富，羊毛資源亦相當有希望，現正在逐漸開發中，至緬甸近海之水產業，幾可稱

為未知數其漁場中有處丈地而未開發者向來搭伐一千之處墨塵
三門口等處不過僅有小規模之定地漁業工作於其間經試驗以輪
船曳繩獲得良好之成績如能增加人員及漁船之數邇甸水產業之
發展可立而待也。

(轉自朝日新聞三十一年十一月六日)

卷之三

三

敵倭南洋委任統治地發展概況

南洋羣島在大東亞戰爭下，為日本向南方發展的前進根據地，擔任非常重大的任務。第一次歐洲大戰後，大正九年（一九二〇），自南洋成為日本委任統治地以來，遂創設南洋廳。昭和四年（一九二九），設置拓務省於拓務大臣的指揮監督下之各長官以全力從事於島內的統治工作，維持馬利亞納、加羅林、馬紹爾各羣島居民（約五萬一千人）的營農及生活向上等。在此期間日僑之發展亦極為踴躍，迄今已達八萬一千人。

與此併行，企業公司亦積極的發展。南洋興發台灣拓殖等有力的公司，各公司開始從事開發島內產業，使日僑及土人主要培植甘蔗而製糖工廠亦隨着當地的指導完成，設置優秀的工場、販和十三年（一九三八）單是在塞班、尼安兩島內，一年約產六百六十萬噸，其

錄的農產物如草棉、咖啡、甘藷、花生、蔬菜等，在這方面生產的能率是繼續的增加。並且關於水產業捕漁及水產工業，表現了相當的生產額。

十一月一日設置大東亞大臣的指揮監督下現任長官近藤駿介氏鑒於南洋羣島在大東亞戰爭下的特殊性，使島民結合為一體，鼓吹凡屬「億國民之一員應具有日本國民自覺心之理論」特別是對於土著人民極力徹底強調大東亞戰爭的真意，如加那加族、洛摩羅族的教育，現在非常的普及，因為根據公立學校內地國民學校的程度制度，一般青年必需學日本語，對於大東亞戰爭的理解已普通滲透於全部人民，對於貯蓄之獎勵亦完全和內地一樣的施行，而獻金等亦有顯著的成績。當戰爭開始時，常有英美飛機來襲，但此反足以增加一般島民對英美之敵愾心，促其誓為日軍而戰鬥耳。

衛生思想等在今天如果嚴格的比較起來，你遂有相當的進步。
關於設施方面，自南洋廳設置以來，面目煥然一新，而對在羣島居住
的日僑的設施，亦完全與內地無異。日本統治下的南洋羣島，將來將
為日本人在太平洋第一線根據地的中心，漸次繼續增加其重要性，
使全島民覺悟起來，擔此重任。

(轉自朝日新聞昭和十七年十一月十七日)

敵後簡聞

一、歐偽控制南洋佔領區域之報紙

敵在南洋佔領區域之軍政，其目標在完成所謂大東亞戰爭，樹立共榮國百年大計。故舉凡通過政治、軍事、經濟、文化等部門，無不努力以赴。而關於南洋區域之外文報紙、土語報紙、日文報紙等之新聞政策，有鑑於原來居民之教化與夫日本文化之進出，以及當地日人之啟發等任務之重大，故敵陸軍省對於報紙之經營極為重視。遂令陸軍當局與日本內地各新聞社曾作種種協議，此次決定下開之南洋地域新聞政策要綱。但南洋區域新聞經營之主旨，乃在排斥自由企業，而在當地軍事統轄監督之下委託日本國內各大新聞社經營之。故大阪每日（東京日日）新聞社、朝日新聞社、讀賣新聞社、同盟社，以及其他新聞社，分別經營於非島爪哇、緬甸、馬來蘇門答拉、北婆羅洲之日文報，或兼營土語報及外文報。此等有關各新聞社，現正進行準備，一部多已實行接收並發行外文報紙。長安每日新聞

社已得軍當局之諒解，遴選幹員派赴當地，於一九四三年十一月着手經營。
V.T.新聞社之委託經營，自十一月一日起，以馬尼拉新聞社名義發行日文報紙外，並發行英文、西班牙文、土語三種報紙。

（摘譯自一九四三年十月二十日敵倭大阪每日新聞）

二、敵倭南洋軍政地域新聞政策要綱

(一)關於日本內地新聞社之總(支)局，或通信部之設置，由陸軍省統制之。
(二)在南洋之日文報由大阪每日(東京日日)、朝日、讀賣三新聞社，同盟通信社以及其他數家新聞社之聯合提攜，在當地駐軍監督之下設立經營之。

(三)在當地設立之新聞社所擔任之地域如左：

- (1) 大阪每日(東京日日)新聞社
 朝日新聞社
 讀賣新聞社
- (2) 仁多島
- (3) 阿佐島

(4) 同盟通信社及由其他聯合之新聞社，——馬來、新嘉坡、蘇門答拉、北婆羅洲。

(四) 當地原有之日文報則逐漸歸併上開四報社。

(五) 關於各種土語報、英文報、以及其他外文報之指導經營由當地駐軍決定方針，或使之獨立發行，或由上開日文新聞社兼辦，則完全根據各地域之實際情形處理之。

(摘譯自一九四二年十月二十日敵倭大阪每日新聞)

三、敵倭對泰國之文化侵略計劃

據敵倭一九四二年十月二十日朝日新聞載，稱：日泰文化協定簽字後，即以曼谷市中央之行宮為日泰文化會館，首任館長為日本人柳澤健氏。其主要事業計劃如次：

(一) 科學：整飭自然科學與人文科學之完備陣容，動員日本一流科學者介紹日本科學，同時造成泰國科學界青澀分子之教育司

陣線從事泰國科學方面之實際研究，

合研究調查熱帶森林、研究民族問題以及佛教問題等。

(二) 產業文化館：使之與文化會館有一休不可分之關係，脫離商品陳列館之概念，作動的產業指導工作，分類蒐集日泰物產，同時製成電影，以指示產業前進之方向，使經濟與文化發生澈底之關聯。

(三) 招致留學生：從來所謂留學生，過於着重深奧之學術研究，今後則使泰國留學生以產業方面為重點，造成產業中堅層，以日本產業之活力移植於泰國，使僅有上流下層而無中間勤勞階級之泰國活躍起來。

(四) 圖書館：以日本為中心所謂大東亞各國文部門之圖書，使其充實完備。本國際文化振興會已為準備圖書三萬冊，俾不僅為圖書展覽會所且更發揮其文化調機閥動向機能。