

可謂能提挈全書之綱領。現已出版，分裝兩冊，定價二元。

角，稼軒詞疏證二角五分。

書莊 宜武門外大街北平晨報社

北平文大週刊 徐承煥署

第七十號

類紙聞新之號掛准特政郵華中

學理管道鐵平北學大通交立國
行發編會員委刊遇大交院

○○六局西話電街右府平北址校

廿四十二年三月廿日國華中

星期六

張一日刊本

日期本

北平交大週刊委員會啟事
專載：畢業同學服務感想錄
校聞：（六則）
轉載：關於平漢鐵路車務見習所停止招生之
說明……汪振鐸
譯述：美俄復交與國際貿易……健生
雜俎：惠隱隨筆……惠隱

北平交大週刊委員會啟事

致各路畢業同學

過客者查本院週刊發行以來業經半載自創刊以迄第十六號均經

按期郵寄想已

察閱惟遲來畢業諸君有便道來院談及此刊尚有未曾寓目者事勢所趨

交通梗塞掛萬漏一在所難免茲為廣為傳播並冀人手一編計擬請

分神將 費路畢業同學姓名別字及通信處所詳為開示以便分寄事關

介紹同學與畢業先輩互通消息務祈

鼎力協助相應函達即希

查照為荷此致

畢業同學

畢業同學服務感想錄

客歲本學院發出一公啟，遍寄畢業離校諸同學，請各

以誠實之精神，不客氣之態度，自述服務時之感想，所敘

不拘知長，唯希裁答，用作補偏救弊之方針，冀收「學以

致用」之效能，結果尙不負初志，復文竟成互映矣，此所

謂拋磚引玉者非耶，雖則「感想」云者，存乎其人，各人之

根底不同，所感或不無偏跛，然而不足為病也，教育之最

良方，及教育之最高精神，乃在「因人而施」一語，本學

院此舉，所獲不為不多矣，還希望繼續相應，毋金玉爾音，

所厚望焉。

對於應用所學管理科，採取最近各路新規定之各種規章，定為

課程，以資適用。（馬德芳）

所學各科，率非所用，路務以勤儉為主，遇有心得，只可以學

理繩路草之不逮，不能以所學資路之無良。（王士彬）

尚可見諸實行，並無其他意見。（高懋曾）

客貨運通則，各路客貨運價列車統計行車規則，站帳則例等，

擬列入課程，並加多國文英文翻點，不於代數三角等科可刪去，因

實際無用也。（指管理科而言）（何慈波）

請母校注重中英文及行車管理及調動車輛。（韓文韶）

前既學其所用，今已用其所學，此項無甚意見。（許廷獻）

以所學各科用於現任職務，尚稱裕如。（汪珊）

在校所學科學，均能適用。（易效乾）

在站長差內，所習尚能適用。自改任現職後，所學幾全屬無用

（張耀琪）

感覺科學雖多，而路方側重經驗，常苦學不致用。（汪文瑞）

僅能給以理解上之協助。（楊源隆）

在校所學各科，服務時尚稱實用。（沈蕃）

所學適於所用。（張曉）

除理論書籍外，似宜採用部定章則，加學校課本，以免到路後

，對於實際工作，隔閡過甚。（吳慶綸）

因職位關係，對於所學各科，尚未十分應用，故無若干意見。

惟對於公文及承上取下之策，頗感困難。（陳珍成）

昔日所學，多偏重理論，應用時每感虛泛之苦。擬請嗣後將各

路情形探入課本，俾資諳習而免隔閡。（沈觀巽）

學理高尚，難合事實。（張震揚）

駁係時代落伍者，對於所學，未嘗一用。謹就管見所得，擬加

審計學，電報，二門。（莊占鰲）

所習各科，實多實質為妙。（黃榮）

母校鐵道專門課本，大半用歐美各國者。茲後宜參加本國鐵道

情形，則畢業後，在各路服務，更明瞭一切也。（胡孟采）

所學各科，殊空泛淺短。（時之後）

（何嘉澍）

各科所習課程，多係採擇外國出版者，深感不合本國情形。

（俞允水）

服務感想數端，已另有條陳，呈局轉達母校。（莊恩培）

所學尙未應用。（鄭寶蔭）

各項學科教材，應使切於事實，以備應用。（張個臣）

在校所學各科，在現在情況之下，尚覺足用。（張熾适）

服務感想兩欄，另有條陳，呈交本處轉由母校。（張葆鈞）

感覺在校所學，關於鐵路材料課程太少。（王遇順）

對於在校所學，均應用非所學。（張寶賈）

科學偏重原理，與實際任事，多不相關。似應改革外國課本只

當作為參考。（宋增樞）

據余所知，服務會計處同學，頗得王豹文先生會計講義之益。

此外則高鹿鳴客貨運價，亦極有用。其餘各講義，（公文程式在外）

則多舶來品消息，用處甚少。雖然，於原理上亦少有裨益，鑑教授

統計亦好。（彭曉）

應重中文及公文程式。（唐名杜）

所學各科多所學非所用。（白寶璋）

所學各科，多偏重原理，不切實用。（周冰心）

應多採用各路實在情形，參以原理，著為課本。並於授課時

，詳論其利弊。此外各車站管理行車一切事宜，更應切實有情形教

授，庶免畢業生到路服務，感有學非所用之苦。電報一科，更應將

注音電報各電報簡字講授。（王秉龍）

在校所習，多為外國情形，關於本國不甚適用。（榮翠鑑）

所學俱無所用。（李占峯）

所學難適用。因母校課程，多採外國教材，與本鐵路情形多不

相符。（劉培生）

部令購辦公用物件應先採用國貨

本院昨奉大學訓令開案奉鐵道部參字第八二三七號訓令內開查公務人員服用國貨辦公業經抄發令佈遵照在案該辦法第三條第四項規定各機關購辦公巾物件應儘先採用國貨等語該校嗣後購辦公用物件須儘先採用國貨除分令外仰即遵照為要等因奉此除分令外合行令仰該院遵照此令

總校訓令檢送全院風景圖樣以

憑彙轉

本院昨奉大學令開案奉鐵道部總字第七九一五號訓令開案准教育部咨略開案准外交部咨請檢贈我國風景畫片及幻燈影片宗教地理實業各教材以及有關文化書籍轉寄駐美使館以備彼邦人士索閱藉以發揚我國文化等由除分別徵集外擬請貴部轉飭所屬將國內各種風景及實業建設等畫片盡量檢贈資宣傳等由准此除分令外合行令仰該大學將所有國內各種風景及實業建設等畫片盡量搜集呈送到部以便轉銷廣宣傳等因奉此除分令外合行令仰該院檢齊全院風景畫片呈送來校以憑彙轉此令

本院呈送風景照片文（附照片五種）

早為呈復品案奉二月五日鉤校分字第一一九號訓令內開（原文見前）此令等因茲遵搜集本院現有各項風景照片五種備文呈送伏乞鑒察賜予選擇彙輯實為公使贊呈

交通大學校長

公布各機關職員黨員議恤條例

本院昨奉大學訓令內開案奉教育部第六四一號訓令內開案奉行

政院第零零一九零號訓令內開案奉國民政府第六三三號訓令內開查關於明令派充之無給職員或非官員非黨員醫學術機關之職員受有政府聘任而有功於國家者因公傷亡或病故時應由何機關議恤並根據茲准復函開本會議第一八八次會議決議（二）明令派充之無給職員或非官員原則上不給恤惟有特殊勤勞者由各院院長依其事業身分比照現任有給職文武官員議恤請國民政府核定（二）各機關有給職之

非官員即聘任人員根據死亡者最後俸給數目比照官吏恤金條例由銓敘部議恤（二）學術機關職員受有政府聘任者凡屬無給職員原則上概不給恤其有特殊勤勞者各院院長依其事業身分比照現任有給職文武官員議恤請國民政府核定其為有給職者概由教育部比照學校職員議恤老恤提請國民政府核定其為有給職者概由教育部比照學校職員議恤

金及恤金條例議恤相應錄案函達查照辦理等由准此自應照辦除函復

並分行外合行令仰知照並轉飭所屬一體知照此令等因奉此除通令外合令仰該校知照等因奉此除分令外合行令仰該院知照此令

鐵道部公布修正鐵路運輸教育用品減價章

本院昨奉鐵道部令開茲修正中華民國鐵路運輸教育用品特別減價章程公布之此令

中華民國鐵路運輸教育用品特別減價章程

第一條 本部為扶助教育啟發民智起見所有鐵路運輸學校所用課本儀器圖籍及印刷品確係教育上所專用為本國出版或製造者

不論逕遠近每百公斤每公里按銀元一厘七毫核收運費不滿一百公斤者亦按一百公斤計算其他學校教育用品為教育上所專用認為有提倡之必要者亦得按照本章程辦理但須先呈請本部稽准

第二條 學校所用之課本儀器圖籍及印刷品確無國產所能代替必須採用舶來品者應由教育部或其他地方教育行政最高機關咨請本部核辦

第三條 託運人如願按照本章程繳費報運時須將商店之發貨單及報稅單交由站長查驗

第四條 僅有非學校所用之課本圖籍或其他貨物混混報運希圖省費者一經查出除照章補收運費外仍應按照各該路之一等運費十倍處罰

第五條 本章程自公布之日起施行

二月十二日起至十四日止為報名期間

唐山學院借本院招考插班生

唐山西工程學院昨函本院云選取者本院現准在平瀋兩處招收一年級

十木系及採冶系插班生各十五名經定於本月十二日起至十四日止為報名日期十五日起至十七日止為考試日期並假貴院及總校為報名及

考試地點除分院並登報外茲特將應用物品封裝一箱先行托唐山車站寄上即希查收代存俟本院派員到時敬乞俯賜協助一切及指借地點以便進行費神勿任感謝云云嗣又函寄簡章五十份郵費五十分票代分發

本院隨即函復該院云選取者前後接准大函以貴院招考插班生假本院

便進行費神勿任感謝云云嗣又函寄簡章隨時分寄及應用品一箱寄到代為保

理等因自當照辦除考取者為簡章五十分郵費五十分票代為保

存外一俟貴院派員到時自當接洽協助一切相應函復即希查照為荷此

致唐山工程學院

交通經濟學會近訊

本院交通經濟學會，自上年十一月三十日改選後，即遷入新址

一、積極工作，茲將該會最近情形，分誌於下：

卷一期，準於三月初付印。除張貼啟事，公開徵稿外，並已敦請各教授龍錫宏篇，同學方面，亦已約定多人分別撰述一九三

三年的中國鐵道、航業、航空、公路電信及郵政，以為過去一年中國交通事業的總檢討。

二、訪問同蒲、同蒲路進行情形，各報所載，多一鱗半爪，國人每署訪問同蒲路實在狀況，茲聞楊君已載得該路消息歸來，同時並手攝照片多張，將於五卷一期集刊中刊登。

三、進行登記，該會刊物雖發行有年，惟尚未履行登記手續，聞現已遵照出版法規定，分別向市黨部及公安局聲請登記，並聞一俟登記證發下，郵局方面，對於該刊，將認為新聞紙類云。

四、修改會章，章程為一會之憲法，該會會章，現多不適用，對於會務之推進，頗感不便，現正着手修改，下次大會時，提出討論。

五、徵求會員，會員服務之時間有限，團體之生命無窮。該會現在會員，多為本四及本三同學，轉瞬即將離校，故頗有吸收新會員，以謀永久發展之必要。各班同學，熱心服務，及有研究興趣者，該會均竭誠歡迎，志願加入者，尤望自動聲明，以便下次大會時，提付表決。

六、整理圖書，該會自遷入新址後，已分置辦公、會議、圖書、研究各室，所有贈閱及交換刊物，將分別陳列，以供閱覽，並擬發函國內各學術團體，徵求刊物。

七、訂合訂本，該會應讀者要求，以前各卷，將裝訂成帙，以便藏。

八、歡迎代售，該會為推廣刊物銷路，已有各埠接洽代售處，凡擔任代售者，該會將酌予相當之優待。

以上所述，均肇肇大端，至於其他例行工作，以限於篇幅，未

述備載，容後再為續誌。

附錄該會負責人姓名於左

總務股：周揆先 丁文藻

出版股：呂慶溢 趙之敏

編輯委員會：呂慶溢 宋壽彭

文書股：楊汝耕

庶事股：陳樹樞 陸庭鍾 馬亞潮 王德仁 趙述（聘任）

轉載

關於平漢鐵路車務見習所停止招生之說明 汪振鐸廿三年一月

平漢路車務見習所寄來油印文稿一件，為本週刊為轉載如下：

貴有注解自負 記者識

本所此次停止招生，外間不禁妄加議論，甚且謂為不顧信義，摧殘青年出路。（見二十三年一月八日世界日報讀者論壇）此種不明實際情況，任意指揮是非之謠言，初無置石之可能，更不值吾人之一駁。然為使社會明瞭真像起見，不得不略予說明，以釋羣疑。

幸其鑒焉。

查本所曾於二十一年秋季，在上屆見習生畢業之後，繼續招考新生，錄取小務班見習生一百二十名（共分三班），惟習一年畢業；同時錄取電報班見習生四十名，修習半年畢業。此項畢業生均已分發各處課段站電台實習，其中業經調補實職者固已有多人，而預計在實習期滿，無從調補實職者，正復不少。當局於此，調濟缺額，殊費斟酌。向使此類志切獻替訓練有素之青年，仍令投閒置散，無所作為，是又大悖本所數年苦心施教之初衷。復次，本所規避局制，力圖整理。因鑑於一般路員學識較遜，影響工作，難期迅奏奏功，或反足為實施整理方案之累。乃有調集路員開班訓練之新規定。本路當局一方既頒布此項規定，實施訓練路員，一方復顧慮考取新生，將來無法位置。對於本屆招生，勢不得不審慎將事，暫予停止。此項變更，原為顧全投閒置散之出路，亦屬一時不得已之舉，事初無關於當局之更迭抑何得遂以善息摧殘青年之出路為責乎耶！

抑有遺者，近二十年來，國家多故，復受國際影響，農村破產，百業凋敝，青年不幸遭此經濟衰賴之困境，時苦本身出路之無從，徧徨靡安，自是實情。有志之士，有鑑及此，相與扶持提携，冀為國家保存元氣者，環顧禹域，不乏其人。而吾人不敏，深寄同情。爰於上年公開啟試，甄拔優秀青年，加意培植，儲備路用，未嘗不隱寓為青年闡出之路之意。今乃以顧全青年出路，暫行停止招生而反招致摧殘青年出路之責言，不亦重可慨乎！雖然此青年出路之一問題，不僅關係一路之國之經濟狀況，直與世界經濟之起伏息息相通。向使吾國國家之出路不能根本解決，則吾國青年之出路，自亦無法獲得局部之解決斯固無待煩言矣。然則本所此次停止招生之舉，當可見諭於社會有識之上，而摧殘青年出路之謠言，固亦不攻自破也已。

譯述

美俄復交與國際貿易 健生

「本文原名Russia and World Trade」

季報著者 William O. Scoville 現任美國外交委員會情報司司長

，與人合著有國際事件中之美國一書。譯者附誌」

美國承認蘇俄，對於兩國國際貿易之影響，業已引起許多的議論。觀察者中有聲稱復交之商業上的影響，將為無足重輕者，同時亦有預料蘇俄對於美國各種貨物，將發生鉅額之需要者；但吾人若觀有美國承認蘇俄之數月以前，華盛頓方面，曾進行談判

，論據其在美國購買貨物一事，則復交至少具有相當之意義。據正式報告，蘇維埃政府準備於貸款條件商妥時，訂購機器鋼軌、棉花及牲畜等項，至達五億美金之鉅。此事是否即為對於美國出產品之新的穩固的需要之發端，惟時間可以判明；但無論如何，對於關涉蘇俄在國際貿易的地位，尤其它對於美國的貿易關係之某種顯著事件，實已引起時論之新鮮的注意。

蘇俄雖擁有廣大的領土，衆多的人口，及豐富的資源，然並非一大商業國。在此方面，彼尚遠不如蕞爾之比利時及荷蘭（荷屬殖民地之貿易，未包括在內）。世界國際貿易之三分之二，係掌握於十二國之手。一九三二年時，蘇俄佔其中之第十一位，阿根廷佔第十二位，最近數年間，俄阿兩國輪流據此末席。在此十二國外，其他各國均未能常佔世界國際貿易總額之百分之一者。一九三二年時蘇俄佔世界總額之百分之二·四四，英國佔百分之二·三·三八，美國佔百分之一〇·九二。

蘇俄對外商業，在各大國中，雖比較的不重要，然如圖一所示，一九二〇後之十年間，其發展殊為迅速，即在一九三一及一九三二，舉世經濟蕭條之際，猶較各大海運國之貿易，保持較佳之地位。一九二九至一九三二年間，英國輸出額減低百分之六四，德國減低百分之五八，美國減低百分之七〇，而蘇俄所減低者，尚不足百分之四〇。且在一九二九至一九三〇年間，當英美兩國之輸出，均減低百分之二〇以上之時，而蘇俄反增加百分之十，尤為饒有趣味之事。

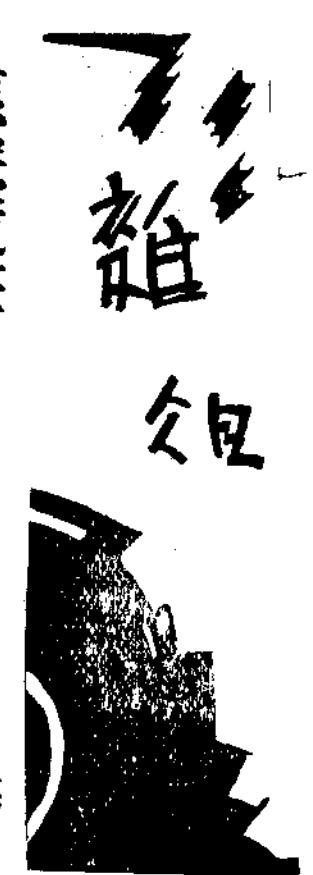
美國曾有一時期，在蘇俄國際貿易中，佔一日趨增漲之部分，誠然，如圖一所示，一九三〇年時，美國地位略優於德國，然至一九三二年時，則降至第三位，已落德英兩國之後。故熱心呼籲與蘇俄建立親密關係之人，多謂最近之承認蘇俄，可使美國恢復其暫時失與英、德兩國之市場。圖二示一九三一至一九三二年間，英、德對俄輸出額之增加，不僅係擴奪美國所有，其他各國亦皆蒙受相當之損失。

一九三〇至一九三二年間，蘇俄向美、德、英三國，購買之貨物，平均約百分之六二。美國部分由一九三〇之百分之三五，降為一九三二之百分之五，同時期中，德國部分，由百分之二四增為百分之四六，英國部分，由百分之八增為百分之十三。關於美國部分之急遽減低，有種種之解釋。據稱，蘇俄政府感覺在美國商洽訂購

貨物，比較以前困難，且同時蘇俄向來標榜完全由美國製造購買拖重車農業機器及其他機械設備者，現在則國內皆已開始自造，此外或係連往美國傾銷之貨物售價低於生產費一或為強迫勞役之產品，因而增高其關稅壁壘，以抵制上述貨物之輸入，蘇俄當局為表示報復及憎恨之念，遂減低由美國之購入額，亦為一可能的原因。

圖二示英、德、蘇俄與美國之大宗輸出也。

美國對蘇俄出產品，雖不能為大量之購入，然供給蘇俄特別需要之貨物，則頗過盈有餘。戰後俄美兩國出入口貿易之不平衡，於圖三可充分顯示。圖四，蘇俄輸入貨物之分類，示一九二一年後，棉花五金、機器及汽車等四類貨物，在購入額中佔極長增高之比例，一九二二年時，彼等占輸入總額百分之二五，至一九二一及一九三三年時，則已激增為百分之七五。此類貨物均為美國所優能輸出者，但以蘇俄有很少的貨物及很少的役務，足以供償付之需，故兩國價值之大量貿易，似宜建築於三角式的基礎之上，換言之，即以一第二國或多數國家，購入美國所不需要之蘇俄貨物，因而供給蘇俄以由美國輸入之支付手段也。（圖均從略）



惠

論語弟子入則孝一章。數千年來。施行教育。莫不本此。斯誠立身之要道。亦即立國之本根。獨至於今。乃棄之如遺。而競篤於枝葉。抑知本根既缺。枝葉何山榮。公私學校。有孝弟謹信親愛之教乎。無有也。夫作教莫要於圖始。兒童初入小學。必先正其趨向。一其心志。由是而中學而大學。循序漸進。發揮而光大之。若火之始燃。泉之始達。今試檢教育部審定初級小學教科書。『鷄叫，狗咬，貓兒噉噉』。變成一片。讀之令人有家宅不安。鷄犬不寧之感。兒童血氣未定。即受此感動衝激。深入腦際。充其類。又何責其他日之犯法作亂乎。或謂鷄狗貓聲之動作。不可不使兒童知之。夫兒童且未知。笑嘆知鷄狗貓。父母送兒童入學。使知為人乎。抑知為鷄狗貓乎。孝弟謹信親愛。人所以為人也。叫噉噉噉。鷄狗貓所以為鷄狗貓也。人不知叫噉噉噉。不失為人。不知孝弟謹信親愛。則去禽獸不遠。『鷄狗貓』字。點畫之多。令兒童不易記憶。姑舍弗論。今不敷以如何為人。而先教以如何為鷄狗貓。輕重倒置。緩急失宜。執是以求良俗。猶助苗而望其長耳。或又謂鷄叫狗咬貓噉噉。所以引兒童入興也。夫少時既非叫噉噉噉。興趣不生。及其既長。血氣方剛。厭倦於叫噉噉噉。求進一步。然則犯法作亂。何莫非叫噉噉噉哉。

本院圖書館二十二年度上學期收到西文書目

此書乃新會黎勤先生著。分上下二編。上編凡十二項目。

已

此書乃新會黎勤先生完成飲水。

北平文淵街國立北平圖書館
北平公關

	GENERAL WORKS	380.15/D29	Davies H. B.: Transport Undertakings. 1932. \$8.51	1
017.1/C43	Chiao-Tung Univ. S. C.: Chiao-Tung Univ. Library Catalog. 1933.	4	380.16/C51	Clark J. M.: Social Control of Business. 1936. \$13.50
031/F49	Finley J. H.: Nelson Loose-Leaf Encyclopaedia. 1933.	1	380.16/SP9	Spurr H. C.: Guiding Principles of Public Service Regulation. Vol. 1. 1929. \$23.15 Vol. 2. 1926 \$24.50 Vol. 3. \$32.63
	SOCIAL SCIENCE	380.16/B84	Bryan L. A.: Industrial Traffic Management. 1929. \$13.05	1
	STATISTICS	380.16/C43	Chiao-Tung University, P. C.: Express and Transfer (Printed Lecture). 1933. \$0.40	5
311.2/R76	Brinton W. C.: Graphic Methods for Presenting Facts. 1914. \$18.30	1	380.4/M86	Moulton H. G.: The American Transportation Problems 1933. \$9.96
315/L98	Laman R. H.: The World Almanac and Book of Facts 1931. \$1.82	1		
	POLITICAL SCIENCE	382/G88	FOREIGN TRADE	
320.1/B38	Beard C. A.: American Government and Politics. 1926. \$11.19	1	Griffin C. E.: Principles of Foreign Trade. \$2.80	1
320.9/M29	Mallory W. H.: Political Hand-Book of The World. 1933. \$7.60	1		
327/L26	Loger W. L.: Foreign Affairs Bibliography. 1933. \$14.90	1	RAILROAD	
	POLITICAL ECONOMY	385.01/M61	Miller S. L.: Inland Transportation 1933. \$12.45	1
330./C27	Cassel, Gustav: The Theory of Social Economy. \$4.50	1	Miller S. L.: Railway Transportation. 1925 \$11.92	1
330.1/C16	Cannan, Edwin: A Review of Economic Theory. \$12.43	2	Garcia A. J. R. V.: Dictionary of Railway Terms. 1912. \$9.74	1
330.1/C43	Chiao-Tung University, P. C.: Economic Theories (Printed Lecture). 1933. \$1.10	5	Railway Equipment & Publication Co.: The Pocket List of Railroad Officials. 1933. \$7.25	1
330.4/B63	Bohm-Bawerk E. V.: Positive Theory of Capital. \$2.70	1	Horrin J. M.: The Problem Of Weak Railroads. 1929. \$8.94	1
332/B56	Bliss J. H.: Financial and Operating Ratio in Management. 1923 \$19.98	2	Fenclon K. G.: Railway Economics. 1932. \$4.00	1
332.1/H71	Holdsworth J. T.: Money and Banking. 1930. \$9.95	1	Sherington C. E. R.: The Economic of Rail Transport in Great Britain. 1928. \$30.38	2
332.2/W66	Willis H. P.: The Federal Reserve System. 1923. \$32.63	1	Knoop, Douglas: Outline of Railway Economics. 1925. \$1.00	2
32.7/G82	Greelinger, Leo: Financial and Business Statement. 1931. \$7.24	1	Farr M. F.: How to Make The British Railways Pay. 1932. \$2.80	1
333/E19	Ely R. T. & Wehrwein G. S.: Land Economics. 1931. \$12.15	3	Burtt, Philip: Railway Rates, Principles and Problems 1926. \$4.45	1
336.26/G86	Gregory T. E. G.: Tariffs: A Study in Method. \$5.50	1	Frederick J. H.: Regulation of Railroad Finance. 1930 \$11.55	1
	LAW	385.3/R48	Ripley W. Z.: Railroads Finance and Organization 1927 \$14.58	1
342/D54	Dicey A. V. Hon K. C.: Law of The Constitution. 1931. \$9.74	1	Davis, F.: Railway Estimates. 1917 \$4.20	1
	INSURANCE	385.4/W85	Brown, Ashley: The Railway Problems. 1932. \$2.84	1
368.01/R44	Riegel, Robert & Loman: Insurance \$4.00	1	Wood L. A.: Union-Management Cooperation on The Railroads. 1931. \$13.20	1
368.4/SE1	Seager H. R.: Social Insurance. 1921. \$5.09	1	Chiao-Tung University, P. C.: Station and Terminal Management. (Printed Lecture). 1933. \$0.55	5
368.4/G65	Gordon, Alban: Social Insurance. 1924. \$4.67	1	Lasalle Extension University: Traffic Management, Marketing Transportation Services Vol. 27. 1931 Vol. 28. 1930. \$2.90	2
	COMMERCE	385.6/L33	Grödinsky E. R.: Railroad Consolidation. 1930. \$11.55	1
380/H65	Hoffman G. W.: Future Trading. 1932. \$14.90	1	Chiao-Tung University, P. C.: Railway Traffic Statistics. (Printed Lecture). 1933 \$0.35	5
380.1/W14	Walden C. F.: Fundamentals of Transportation. 1930. \$12.45	1	Chiao-Tung University, P. C.: Statistical Report (Printed Lecture). 1933. \$0.40	5
380.1/F35	Fenclon K. G.: Transport and Communications. 1931 \$1.95	1	Ellingwood & Coombs: The Government and Railway Transportation. 1930. \$13.28	1
380.1/C43	Chiao-Tung University, P. C.: Transport Coordination (Printed Lecture). 1933. \$0.75	5		
380.14/H27	Hastie, Andrew: Practical Transport Management 1930 \$8.40	1	<i>(To Be Continued)</i>	