

滿洲國大同元年出版

中東鐵路統計年刊

中東鐵路經濟調查局編

例言

- 一、本刊內容專載本路組織設備技術收支運輸營業等各種狀況
- 二、凡與本路有關之地方經濟如面積人口及耕地年成工商實業金融物價等向例另編附錄惟從前限於北滿一隅自本期起並以南滿列入擴為滿洲地方經濟概要庶於滿洲全部地方經濟情形得窺全豹
- 三、本刊以松花江航運及北滿一帶氣候有關於本路運輸事業特於本年起列入滿洲地方經濟概要之後以資參考
- 四、本刊實質以數字為主幹故所列數字務求詳確復於同一種統計之下臚列五年數字以便觀瞻逐年之盛衰消長
- 五、本刊材料係根據本路各處卷宗由經濟調查局彙編核校

本刊目錄

項 目 頁 數

第一章中東鐵路基本統計 一 八六

中東鐵路組織綱要

中東鐵路高級職員之組織 一 四

一、中東鐵路技術記實 五 一三

二、中東自滿洲里及哈爾濱到達各站鐵路距離公里數目表 一三 二一

三、中東鐵路之電報及電話 二一 二三

四、中東鐵路員工人數 二三 二四

五、一九三一年中東鐵路員工人數每月平均 二四 二五

六、一九三二年一月一日止中東鐵路各處員工之分配 二五 二七

七、中東鐵路各種事變事項 二七 二九

各種車輛

八、機車部 二九 三一

九、機車之狀況 三一 三二

一〇、機車升火燃料 三二 三四

一一、機車之修理 三二 三四

一二、機車之工作 三四 三六

九、客車部 三六 三八

一〇、客車之狀況 三八 四〇

一一、客車之修理 三八 四〇

一二、貨車部 四〇 四二

一三、貨車之狀況 四二 四三

一四、貨車之修理 四二 四三

一五、機務處之費用 四三 四四

一六、車輛之服務 四四 四九

一七、列車之服務 四九 五〇

一八、一九三一年貨運列車載重 五〇 五二

一九、中東鐵路發電廠 五二 五三

二〇、中東鐵路總工廠 五三 五八

二一、中東鐵路水樓之工作 五八 六〇

二二、中東鐵路東路綫林場 六〇 六一

二三、中東鐵路所屬之租地 六一 六二

二四、東鐵自用煤及木梓之收入數量 六二 六三

二五、扎蘭諾爾煤礦 六三 六三

二六、平均儲備燃料之價格 六三 六五

二七、一九三一年材料收支總額 六五 六五

二八、一九三一年材料總收支 六五 六六

二九、中東鐵路衛生處及醫院 六六 六八

三五、中東鐵路各醫院醫治病人數 六九 . . . 七〇

三六、中東鐵路獸醫處 七〇 . . . 七三

三七、中東鐵路法律處 七三 . . . 七四

三八、一九三一年商務事務所及海關事務所之貨運 七四 . . . 七七

三九、一九三一年商務處補助營業之保險事業 七七 . . . 七九

四〇、商務處補助營業之營業結果 七九 . . . 八〇

四一、商務處補助營業出放之貸款 八〇 . . . 八一

四二、海拉爾站中東鐵路洗毛廠及水力壓毛機 八一 . . . 八二

四三、一九三一年本路接收混合保管時之收管及剔出之黃豆數量 八三 . . .

四四、一九三一年本路收管之混合保管黃豆等級 八三 . . . 八四

四五、中東鐵路所收轉運及保存一九三一年收穫之混保黃豆成色 八四 . . .

四六、中東鐵路為蘇聯路員子弟所設之學校 八四 . . . 八六

第二章中東鐵路營業之盈虧 八七 四一〇

四七、收支總數 八八 . . . 八九

四八、中東鐵路營業之收入 八九 . . . 九〇

四九、中東鐵路營業收入與支出 九〇 . . . 九三

五〇、補助事業及其他各機關之收入與支出 九四 . . . 九七

客貨運輸

五一、旅客之運行 九八 . . . 九九

五二、旅客之行程 九九 . . .

五三、旅客之平均開行里數 九九 . . . 一〇〇

五四、每月旅客之往來 一〇〇 . . . 一〇一

五五、本路運輸之旅客 一〇一 . . . 一〇二

五六、通過本路之旅客 一〇二 . . .

五七、運往其他鐵路之旅客 一〇二 . . . 一〇四

五八、運赴後貝加爾鐵路之旅客 一〇四 . . . 一〇五

五九、運赴烏蘇里鐵路之旅客 一〇五 . . . 一〇六

六〇、運赴南滿鐵路之旅客 一〇六 . . . 一〇七

六一、由其他鐵路運入本路之旅客 一〇七 . . . 一〇八

六二、由後貝加爾鐵路運入本路之旅客 一〇八 . . . 一〇九

六三、由烏蘇里鐵路運入本路之旅客 一〇九 . . . 一一一

六四、由南滿鐵路運入本路之旅客 一一一 . . . 一一二

六五、由本路起運之旅客 一一二 . . .

六六、由西綫各站起運之旅客 一一三 . . .

六七、由哈爾濱區各站起運之旅客 一一三 . . . 一一四

六八、由東綫各站起運之旅客 一一四 . . . 一一五

六九、由南綫各站起運之旅客 一一五 . . .

七〇、運抵本路各站之旅客 一一五 . . . 一一六

運抵西綫各站之旅客 一一六 . . . 一一七

七二、運抵哈爾濱區各站之旅客	一一七	九三、中東鐵路貨運之趨勢	一六九·一七二
七三、運抵東綫各站之旅客	一一七·一一八	九四、本路西綫各站發運之慢運貨載	一七二·一七七
七四、運抵南綫各站之旅客	一一八·一一九	九五、本路哈爾濱區各站發運之慢運貨載	一七七·一八二
七五、本路各大站往來之旅客	一一九·一二五	九六、本路東綫各站發運之慢運商載	一八二·一八七
七六、本路行李之運輸	一二六·一二七	九七、本路南綫各站發運之慢運貨載	一八七·一九二
七七、本路商載之運輸	一二七·一二八	九八、本路各站發運之慢運貨載	一九二·一九七
七八、本路運輸牲畜狀況	一二八·一二九	九九、運抵本路西綫各站之慢運商載	一九七·二〇二
七九、本路線及各綫慢運商載運輸	一二九	一〇〇、運抵哈爾濱區各站之慢運商載	二〇二·二〇七
八〇、運出之慢運商載	一二九·一三〇	一〇一、運抵本路東綫各站之慢運商載	二〇七·二一二
八一、由本路運至各邊界車站之慢運商載	一三〇	一〇二、運抵本路南綫各站之慢運商載	二一二·二一七
八二、運入本路之慢運商載	一三〇	一〇三、運抵本路全綫各站之慢運商載	二一七·二二二
八三、由各邊界車站運入本路之慢運商載	一三〇·一三一	一〇四、中東鐵路之糧載運輸	二二二·二二三
八四、按月收運之慢運商載	一三一·一三二	一〇五、本路慢運糧載運輸之類別	二二三·二三四
八五、中東鐵路運輸中之慢運商載	一三二·一三七	一〇六、本路本線糧載運輸	二二四·二二五
八六、中東鐵路本綫運輸之慢運商載	一三七·一三九	一〇七、由本路運往其他鐵路之糧載	二二五·二三三
八七、本路運出綏芬河站之慢運商載	一三九·一四四	一〇八、由他路運入本路之糧載	二三三·二三四
八八、由本路運出寬城子站之慢運商載	一四四·一四九	一〇九、由本路各站起運之糧載	二三五·二三六
八九、由本路運至其他鐵路之慢運貨載	一四九·一五四	一一〇、由本路各大站起運之糧載	二三六·二五三
九〇、由綏芬河運入本路之慢運商載	一五四·一五九	一一一、運抵本路各站糧載	二五三·二五四
九一、由寬城子運入本路之慢運商載	一五九·一六四	一一二、運抵本路各大站之糧載	二五五·二七二
九二、由其他鐵路運入本路之慢運商載	一六四·一六九	一一三、由本路各綫起運糧載	二七二·二七五

一二四、由本路運至各埠及南滿鐵路各站之糧載 二七六·二八一

一二五、中東鐵路出口時期之貨載運輸 二八二·二八四

一二六、中東鐵路之公務運輸 二八四·二八六

一二七、本路各大站之公務運輸 二八六·二九三

一二八、本路各大站貨載之運輸及其聯運 二九三·三〇八

一二九、按照普通運則及減費運則之本路客運運輸 三〇八·三一

一二〇、由一九〇三年七月一日起至一九三一年十二月三十一日止本路慢運快速運貨載之運輸 三一二·三一五

一二一、本路各大站運輸各種貨載概況 三一六·四一〇

滿洲地方經濟概要

四一

一二二、中東鐵路沿線各區之面積及人口 四一二·四一三

一二三、東鐵附近各區之開墾地面 四一三·四一四

一二四、東鐵沿綫各區各項農作物之種植面積 四一四·四一五

一二五、一九三一年中東鐵路沿線各區主要食糧種植地方之分配 四一五

一二六、一九三一年東鐵沿線各區主要食糧之種植比例 四一五·四一六

一二七、一九三一年中東鐵路沿線各區糧食收穫平均額 四一六·四一七

一二八、一九三一年東鐵沿線各區收穫糧石之總數 四一七

一二九、中東鐵路沿線各區糧食之收穫及消耗 四一七·四一九

一三〇、全滿洲各種食糧之種植面積 四一九·四二〇

一三一、一九三一年滿洲主要糧食種植區域之分配 四二〇·四二二

一三二、一九三一年滿洲主要食糧種植之比例 四二二·四二三

一三三、一九三一年滿洲糧石收穫平均數 四二三·四二四

一三四、一九三一年滿洲糧食之總收穫 四二四·四二六

一三五、一九三一年滿洲人口分配食糧之收穫消耗與剩餘 四二六·四二七

一三六、一九三一年滿洲各區牲畜之分配 四二七·四二九

一三七、英國市場之油業貿易 四二九·四三〇

一三八、德國市場之油業貿易 四三〇·四三三

一三九、倫敦之油料行市 四三四·四四一

一四〇、北滿市面各種主要錢幣之行情 四四二·四五二

一四一、海關銀兩之價格 四五二·四五三

一四二、美金英磅日金及金魯布價格之折合率 四五三

一四三、日金行市及世界銀價 四五三·四五六

一四四、哈爾濱市場主要貨物之售價 四五六·四六一

一四五、哈爾濱市糧食售價	四六二·四七〇	一五八、哈爾濱三十五年來每年每月之平均雨雪量	四九一·四九三
一四六、哈爾濱大連及倫敦市場之黃豆及其製造品價格	四七〇·四七四	一五九、哈爾濱每晝夜雨雪最高量	四九三·四九五
一四七、日本國內豆餅及豆油之價值	四七四·四七五	一六〇、中東鐵路沿線平均氣候表	四九五·四九六
一四八、哈爾濱之油坊業	四七五·四七六	一六一、中東鐵路沿線平均雨雪量	四九六·四九七
一四九、哈爾濱及大連兩地油坊製造豆油之數量	四七六·四七八	一六二、一九三一年至一九三三年之最近十九年來風向來復之百分數	四九七·四九八
一五〇、一九三一年江運初期之松花江商船	四七八·四七九	一六三、最近十年來中東鐵路沿線各種氣候平均日數來	四九八·五〇三
一五一、照行政手續移交管轄之中東鐵路船隻	四七九·四八〇	一六四、東鐵哈爾濱農事試驗場菓木樹秧分送各區農戶數目表	五〇三·五〇四
一五二、自一九〇八年起至一九二三年止中東鐵路輪船貨運運輸	四八〇·四八一	一六五、哈爾濱農事試驗場售出樹木數	五〇四·五〇六
一五三、一九三一年之松花江航運	四八一·四八二	一六六、農戶所種黃豆與東鐵農事試驗場所種之黃豆收穫之比較	五〇六·
一五四、一九三一年航運時期內哈爾濱及傅家甸碼頭之貨運運輸	四八二·	一六七、中東鐵路哈爾濱農事試驗場選種黃豆成熟期	五〇七·
一五五、一九二四年至一九三一年度航行時期哈爾濱一帶出口碼頭之貨載運輸	四八三·	一六八、中東鐵路哈爾濱農事試驗場選種黃豆之成色	五〇七·五一〇
一五六、俄英日華度量衡及世界公用量衡之折合率	四八四·四八七		
一五七、一九二六年六月至一九三三年五月時期內哈爾濱每五年平均氣候及三十五年來氣候總平均	四八八·四九〇		

第一章 中東鐵路基本統計

中東鐵路組織綱要

中東鐵路高級機關及職員銜名

理事會

- 一、理事長
- 二、副理事長
- 三、代理理事長
- 四、代理副理事長
- 五、理事
- 六、理事
- 七、理事
- 八、理事
- 九、理事
- 十、理事
- 十一、總務處處長
- 十二、財務處處長

李紹庚

庫次聶錯夫

沈瑞麟

(未派定)

達尼列夫斯基

艾迺芳

范其光

(未派定)

金榮桂

班杜拉

正楊壽鏞

副葉爾富維克

正福拉吉米洛夫

副傅閏成

十三、技術處處長

十四、商務處處長

十五、法律處處長

十六、新京辦事處處長

監事會

一、監事長

二、代理監事長

三、監事

四、監事

五、監事

管理局

一、局長

二、副局長

正喀拉巴諾夫司基

正坡格列別次基

正祲雜諾夫司基

副黃長霽

正張魯

副(未派定)

張恕

邵麟

馬光

米金

撤爾申

魯德義

伊里春

三、副局長

托勒司托夫

十五、衛生處處長

正李希珍
副沃勒赤闊夫

四、秘書

瓦西列夫司基

五、總務處處長

正吉牙闊諾夫
副趙錫嘏

十六、代理地畝處處長

正依萬諾夫
副蔡運昌

六、機務處處長

正喀林那
副王賢濤

十七、法律處處長

正蘇文中
副倭羅金

七、車務處處長

正梅爾茲洛夫
副王殿襄

十八、繙譯處處長

正陳玉純
副聶恰也夫

八、工務處處長

正劉敬宜
副司且盤諾夫

十九、恤金處處長

正多布洛墨司洛夫
副王煥文

九、商務處處長

正拉果金
副崔春旭

二十、印刷所所長

正鄭湘先
副道馬拉茲基

十、經濟調查局主任

正孫孝思
副米海義洛夫

二十一、房產處處長

金振鐸

十一、財務處處長

正庫貝里
副高恩濤

二十二、圖書館館長

正烏司特祿洛夫
副許成琮

十二、材料處處長

正薩義闊夫司基
副孫世榮

稽核局

十三、進款處處長

正德扎莫耶夫
副楊策

一、局長

律夢符

十四、電務處處長

正古巴列夫
副田錫富

二、副局長

馬勒闊夫

三、副局長

劉華武

(一) 中東鐵路技術記實 (截至一九三二年一月一日止)

全路幹線計長

一、七六·五二公里

現在營業中路程里數

內計 滿洲里至哈爾濱

九四·七三公里

滿洲里至綏芬河

二、四九·三三公里

哈爾濱至綏芬河

四九·〇六公里

綏芬河至滿洲里

二、五二·八七公里

哈爾濱至寬城子

二六·四六公里

哈爾濱至寬城子

三九三·〇八公里

哈爾濱總站至哈爾濱江沿站

四·七七公里

寬城子至哈爾濱

三六三·九〇公里

名稱	按照單線計算共長	幹線計			各站及各小站內所屬各線	公用線
		第一線	第二線	中線		
(一)下列各線						
滿洲里至綏芬河	二、三七一·八一	四八三·七八	四八三·七六	七四三·四〇	五〇·〇一	二八八·七一
哈爾濱至寬城子	三七〇·三三	二三八·四六	二三八·四六	一三二·八六	五五·三〇	五七·七五
哈爾濱總站至哈爾濱江沿站	四·二七	四·二七	四·二七			
共計	二、六〇一·七七一	七三六·五二	七三六·五二	八七五·二六	三三·六四	三四六·四六
(二)公用線鋪設木柴線及其他屬於鐵路各線	一六九·一〇					
(三)屬於各私人支線之各項路線	四九六·九三					
總計	三、二七·八〇					

鐵軌

中東鐵路全線各幹線所鋪設鐵軌。其式樣爲東鐵自行鑒定。每公尺計重三二、二四四公斤。每條鐵軌長度不一。有長一〇、六六八公尺者。有長八、五三四公尺者。自一九一二年起。將中東鐵路式鐵軌。陸續換用三A式。每公尺重三三、四七七公斤。長一〇、六六八公尺。惟此項鐵軌不能如期收到。又限於批准經費。故全路改換次序有先後之差。自一九二六年起。又在行車往來最多各段。如綏芬河至哈爾濱一段。及哈爾濱至寬城子一段。一律更換一A式鐵軌。每公尺重四三、五六七公斤。長一二·八〇公尺。

截至一九三二年一月一日止。中東鐵路全線換鋪一A式鐵軌。計六二六·六九公里。三A式鐵軌計二一八·五七公里。那結日德工廠式鐵軌。三四·一九公里。中東鐵路自定式鐵軌七四七·六〇公里。中東鐵路各站站內現有道線。計長八七五、二五五公里。所敷設鐵軌計三A式四三、四〇四公里。四A式二、四三五公里。中東鐵路自定式六四三、〇七七公里。那結日德工廠製造鐵軌二七、一四六公里。新俄工廠

製造鐵軌一九、五七〇公里。及A-T式鐵軌一三九、六二三公里。

縱切面圖及路線平面圖

中東鐵路全線各段其地勢平坦者。如滿洲里站與伊列克得站。博克圖站與哈爾濱站間。哈爾濱站與石頭河子站間。橫道河子站與磨刀石站間。穆稜站與馬橋河站間。細鱗河站與綏芬河站間。及哈爾濱站與寬城子站間。其弧線半徑最少。其弧線半徑爲五三五公尺。且此弧線半徑所成之傾坡。爲〇·〇〇七五不得再過之。其平原一帶地勢險峻者。其弧線半徑尺度爲三二〇公尺。其所成之傾坡。並不超過此傾度。〇·〇〇六。五之數。總之平原地段。其弧線升降。及直線升降之共線。其傾度不得超過〇·〇〇九。山路崎嶇各段。如伊列克得站與博克圖站間。石頭河子站與橫道河子站間。磨刀石站與穆稜站間。及馬橋河站與細鱗河站間。（共長一七四公里）其弧線半徑最小限度。爲三二〇公尺。則所成傾坡不能超過該段傾度。〇·〇一三。更於其他各險阻地方。此弧線半徑可縮小至二二五公尺。則因此所成之曲線傾坡其尺度亦必隨之縮小。總

之山嶺各地。其弧線之升降。及直線升降之共數。其傾度之千分率不得超過〇・〇一五。全路平坦各段有傾度〇・〇〇二。傾坡連接不斷時。其最高頂點與最下起站。全高之距離。並不超過五三公尺以上。其在各段山嶺各地。則此上傾坡全高。並不超過八五公尺以上。近年以來全路各段地勢險阻各處。按其傾坡鋪填。以免困難。

枕木

東鐵全路所採鋪設枕木程序。如無橋梁道岔等鋪設。則每公里幹線枕木之鋪設。至少當在一、四〇五根。(每長一〇、六六八公尺鐵軌一條。應鋪設枕木一五根。)而各車站以內各線枕木之鋪設。每公里應鋪一、二一八根。(每長一〇、六八八公尺鐵軌一條。應鋪枕木一三根。)

東鐵全線鋪設枕木之總數。截至一九三二年一月一日止。共為三、五〇〇、三九八根。內中鋪設於幹線者為二、四七七、一〇四根。其餘之一、〇二三、二九四根。則鋪設於各車站內及岔道線。

最近五年中每年更換枕木之數目列表如下。以資參考。

年 別	更換新枕木根數	佔幹線枕木總額百分比數
一九二七年	五七、四六〇	一五・一七
一九二八年	六五、一四五	一九・二〇
一九二九年	三四、四八九	一〇・二一
一九三〇年	六五、九〇一	一八・〇五
一九三一年	三三、六三五	九・二二

自一九二五年起。為鞏固幹線起見。於每條鐵軌準長一〇、六六八公尺者。改鋪枕木一六根。

一九一八年以前。東鐵沿線一三段。(東鐵全線共分一五段)完全改用新枕木。其改換方法。係照俄里計算。並規定此次更換之枕木。可使用四年自一九一八年起。則對於舊枕木每間一根。易以新木一根。使之新舊相間。自一九二一年起。東鐵規定更換枕木新法。其應行更換枕木之數目。則就該枕木實在不宜於使用之情形而定。

轉轍枕木

東鐵全線現有道閘共計二、二七一處。(附設之轉轍機

共二、三九三具。其名稱如下。

一、號轍岔單機道閘

一、五七三處

二、號轍岔單機道閘

五、四二處

雙機道閘

一〇九處

交分道岔

五處

共計

二、一一五處

枕木道閘

一五六處

總共

二、二七一處

礮床

礮床層高至鐵軌底面為止。其厚度在東鐵幹線採用者為〇

·四七公尺。頂寬三·一〇公尺。其各站道線礮床之高。則僅〇

·四三公尺。按照最精確礮床橫切面圖計算。鐵路礮床之體

積。全路幹線每公里須一、八四〇公尺。

為防礮床之風雨消蝕及細沙吹入。致各車主動部分有

毀及車輛情事起見。自一九三一年起。東鐵幹線礮床之鋪墊。

改用搗碎石礮或石礮。截至一九三二年一月一日。礮床之鋪

墊者。計六二八公里。(但有數處鋪墊較薄)其鋪墊一部份者。

計八四四公里。共計全路應行鋪墊之處。為一、六二七公里。而已經修墊者。為一、四七二公里。沙礮鋪墊完全改用石礮者。計有三五公里。

交道口

東鐵全線交道口共有八七五處內有三六處設崗看守

車站及小站

東鐵全線共有大小車站如下

大站 七五處

截至一九三二年一月一日設立小站 二五處

停閉小站 八七處

卡站 (甲)現有之卡站 一處

(乙)停閉之卡站 二處

因一九二二年及一九二三年間。每次行車掛車過多。致

全路各段各站及各小站之進車道線。及發車道線。已從事延

長。以便重載列車之通行。

橋梁

甲、鐵欄石橋。共二七一座。共長八、〇六五·四八公尺

分別如下。

(一) 每空二〇公尺長二一三公尺之大石橋七座。

其中

(甲) 在西線一八九公里處之伊敏河橋共九空。計長二

二四・〇〇公尺。

(乙) 在六五三公里處之嫩江橋共一三空。計長六五〇

・七五公尺。

(丙) 在九三二公里處之松花江第一橋共一九空。計長

九四九・四五公尺。

(丁) 在東線一二九四公里處之牡丹江橋共一三空。計

長四一六・〇五公尺。

(戊) 在南線八二公里處之拉林河橋共八空。計長二五

六・〇〇公尺。

(己) 在一三〇公里處之松花江第二橋共一七空。計長

七三六・〇〇公尺。

(庚) 在一五三公里處之驛馬河橋共九空。計長二八八

・〇〇公尺。

(二) 每空一〇公尺長四三公尺。至二一三公尺之石橋二四座。

(三) 小石橋二四〇座。

乙、半圓拱式鐵筋混凝土橋拱石橋三四七座。共長二

、九六五・三八公尺。

丙、東鐵幹線無木橋。其設於各站及各站支路之木橋。

計三四座。共長四九五・二三公尺。

洩水圓管

全線共設石製水管九一具。圓徑共計二一一・二一公

尺。總長二、七二六公尺。

波紋鉛鐵水管共計二四七具。共計圓徑二六七・五〇

公尺。共長四、六二五公尺。

幹線上所設之木製水管計一一具。共計圓徑三六・八

〇公尺。共長五一七・五〇公尺。

洩水方管

東鐵全線所設洩水石製方管五六具。共計圓徑五六公

尺。共長四三七公尺。

木製方管六一具。徑寬共三六·八〇公尺。共長爲五
七·五〇公尺。

涵橋

架空通行涵橋及行人便橋。全線共有七座。列述如下。

- (一) 興安嶺必集良小站。石涵橋一座。橋面長五二公尺。
- (二) 哈爾濱人馬通行之鐵涵橋一座。計長八一公尺。
- (三) 哈爾濱。人行鐵涵橋一座。計長二〇七·五六公尺。
- (四) 一面坡。人行鐵涵橋一座。計長六五·五四公尺。
- (五) 南支配場通行車馬木質涵橋一座。計長二六·六五公
尺。
- (六) 哈爾濱人馬通行鐵筋混凝土涵橋一座。長爲四五公尺。
- (七) 滿洲里人行木質涵橋一座。計長爲九九公尺。

支墻

東鐵全線共有支墻。計長一·七七八、二六公尺。

隧道

東鐵全線有隧道四座。共長三·七三四、四八公尺。

- (一) 在西線三七·二公里及三七·五公里間。有興安嶺隧道一

座。長三、〇七七·一八公尺。

- (二) 在東線一三三·七公里及一三三·八公里間。有隧道一座。
長一六〇·〇二公尺。
- (三) 在東線一三三·二公里及一三三·三公里間。有隧道一座。
長四一六·〇五公尺。
- (四) 在東線一三三·二公里及一三三·三公里間。有隧道一座。
長七四·六八公尺。

水道

- (一) 東鐵全線水道管(吸水管壓水管)之設備。計長二二八
三三二公尺。
- (二) 分水管及輸水管。共長二、五八七·三三公尺。
- (三) 救火機及取水機。共二、一四七具。
- (四) 住房輸水管。共長四一、六五六公尺。
- (五) 隨帶溫水爐沐浴室。六九九所。
- (六) 暖廁所隨帶盥水窖。一、五九〇所。

轉轍機

東鐵各大小站共有轉轍機二、二七一具。

東鐵於東線五大站。設有普提洛夫斯基式轉轍及信號總機。又在南線顧鄉屯小站。及東線北林河小站。各設余列減其也夫式電動總轉轍機。並在南線大小站九處裝設余列減其也夫式區截轉轍機。

轉車橋

東鐵全線共有轉車橋一八座。其圓徑爲一九·五二公尺。

稱橋

東鐵之稱橋共有一六架分述於下。

- 長九·〇〇公尺。起重力五〇、〇〇〇公斤者一架。
- 長九·〇〇公尺。起重力九〇、〇〇〇公斤者二架。
- 長一〇·九七公尺。起重力六〇、〇〇〇公斤者一架。
- 長一四·〇〇公尺。起重力一〇〇、〇〇〇公斤者二架。
- 長一四·〇〇公尺。起重力一六五、〇〇〇公斤者二架。
- 長一五·二四公尺。起重力七五、〇〇〇公斤者八架。

住房及公事房之建築

東鐵因本路營業有特殊情形。故全線建築住房及公事

房之面積。較蘇聯各鐵路建築尤爲廣大。在蘇聯各鐵路幹線。每公里此項住房及公事房。所佔之面積。約爲一三六平方公尺。其在東鐵各幹線所佔之面積。則達四六〇平方公尺以上。是以每年之修理費及爐火費亦屬不貲。

東鐵之各房屋共佔面積。爲一、二六一、〇〇六平方公尺。其中四一六、七二七平方公尺。係在哈爾濱濱城市總段範圍內。

東鐵燃爐房及非燃爐房。共佔面積爲一、三二九、九七

四平方公尺。分述於下。

甲、本路營業上必需之房屋。

一、燃爐房屋。

(一)路工房舍看守所及交道口住房等。計佔六三、二

二一平方公尺。

(二)旅客候車室。計佔二九、七三五平方公尺。

(三)貨運事務所。計佔二、四〇〇平方公尺。

(四)機車房修理客車廠。存車房等。計佔九七、八九四

平方公尺。

(五)水池水塔及其附屬之住房等。計佔四、九四三平方公尺。

(六)住房及事務所浴室醫院等。計佔面積如下。

(甲)在哈爾濱濱城市總段者。計佔二〇五、〇九四平方公尺。

(乙)在沿線各段者。計佔二二三、七一八平方公尺。

共計四二八、八一二平方公尺。

(七)其他燃爐房屋。

(甲)材料處房屋。計佔三、〇七三平方公尺。

(乙)工務處工廠。計佔五、二四九平方公尺。

(丙)其他房屋。計佔六、四七九平方公尺。

共計一四、八〇一平方公尺

總計六四一、九〇六平方公尺。

二、非燃爐房屋。

(一)倉庫。計佔一九、八八七平方公尺。

(二)有棚存貨台。計佔一六、七三〇平方公尺。

(三)露天存貨台。計佔七四、六四四平方公尺。

共計一一一、二六一平方公尺。

總計本路營業上應用房屋。計佔七五三、一六七平方公尺。

乙、各鐵路俱樂部各機關房屋。計佔五二、三〇九平方公尺。

丙、鐵路輔助營業佔用房屋。計一二九、八一—平方公尺。

丁、特別預算項下各機關所佔房屋。計一四八、九三四平方公尺。

方公尺。

戊、本路出租房屋。計佔一一、四一二平方公尺。

己、華方機關所佔之房屋。

(一)電報局計佔五〇二平方公尺。

(二)護路軍計佔一七六、二九六平方公尺。

(三)長官公署計佔七、五〇七平方公尺。

(四)特別區警察計佔二一、七二〇平方公尺。

(五)監獄計佔六、二五六平方公尺。

(六)法院。計佔一七、〇六六平方公尺。

(七)印花稅處計佔五二六平方公尺。

(八) 交涉局計佔三、六五四平方公尺。

(九) 海關計佔八〇八平方公尺。

共計二三四、三四一平方公尺。

閘房守衛房及其他看守房

閘房

四一三所

橋梁守衛房

四三所

交道口緩守衛房

一七所

汲水樓

一八八所

圍牆

各種圍牆就整數計算計四九六、二七五公尺。

敷設街道

已經敷設各街道。按整數計算計九五五、九七〇平方公尺。一九二一年至一九二三年間新敷設街道約計二九五、八九六平方公尺。此種街道大都敷設於哈爾濱及其附近各處。

(二) 中東鐵路自滿洲里及哈爾濱到達各站距離公里數目表

站名	自滿洲里起	自哈爾濱起	各站間距離
滿洲里	〇	九三五	二七
第二十七號小站	二七	九〇八	二
扎蘭諾爾	二九	九〇六	三三
磋崗	六一	八七四	三〇
赫爾洪得	九一	八四四	三三
完工	一三三	八二二	三三
烏固諾爾	一五五	七八〇	三三

海	哈	扎	牙	免	鳥	第 二 十 四 號 小 站	伊 列 克 得	興	必 集	博 克	雅	巴	哈	扎	成	碾
爾	克	特	石	河	耳			安	良	圖	魯	林	蘇	屯	汗	山
一八七	二二五	二四二	二六九	三〇二	三三二	三四五	三六三	三七二	三七九	三九六	四二六	四五七	四八九	五一九	五五一	五八一
七四八	七〇〇	六九三	六六六	六三三	六〇三	五九〇	五七二	五六三	五五六	五三九	五〇九	四七八	四四六	四一六	三八六	三五四
二八	二七	二七	三三	三〇	三三	一八	九	七	一七	三〇	三一	三三	三〇	三三	三〇	三二

對	李	魯	滿	郭	宋	第 五 十 六 號 小 站	洋 草 甸 子	安 達	薩 爾 圖	喇 嘛 甸 子	小 蒿 子	烟 筒 屯	昂 昂 溪	富 拉 爾 基	虎 爾 虎 拉	士 爾 池 哈
山	店	果	溝	斯	站	站	子	達	圖	子	子	屯	溪	基	拉	哈
九〇四	八九三	八八三	八七二	八六一	八四〇	八二九	八一九	八〇八	七七六	七五五	七三三	六九七	六六五	六五一	六四二	六二二
三一	四一	五一	六一	七一	九五	一〇六	一二六	一二七	一五九	一八〇	二二二	二三八	二七〇	二八四	二九三	三二三
一一	一〇	一一	一一	一一	一一	一一	一〇	一一	三二	二二	三三	二六	三三	一四	九	三〇

小	蜜	帽	二	小	白	二	太	阿	程	成	香	木	哈	船	廟	大
九	蜂	兒	道	道	帽	層	亞	什		高		柴	爾		台	榆
站	站	山	子	子	子	子	溝	河	站	子	坊	廠	濱	塢	子	樹
1,057	1,045	1,035	1,025	1,014	1,003	997	987	976	965	955	942	940	935	930	925	915
131	110	100	90	79	68	62	53	42	30	20	7	5	5	10	20	
五	三	一〇	一〇	一一	一一	六	一〇	一一	一一	一〇	一三	二	五	五	五	一〇

鳥	鳥	烏	亞	一	魯	薩	華	喀	亞	石	六	洗	高	葦	薩	橫	三
吉	吉	密	庫	面	克	莫	沙	贊	布	頭	道	馬	嶺	拉	拉	道	大
密	密	河	尼	坡	士	賀	河	才	洛	河	河	河	子	河	河	河	窩
密	密	河	尼	坡	窩	夫	窩	窩	尼	子	子	子	子	子	子	子	集
10,206	10,206	10,206	10,207	10,207	10,107	10,216	10,237	10,136	10,247	10,247	10,270	10,277	10,283	10,289	10,296	10,296	10,227
131	131	141	151	161	171	181	191	201	211	221	231	241	246	254	261	271	281
10	11	11	10	10	9	11	11	9	10	13	7	6	6	7	10	11	13

馬	小	伊	穆	第	北	代	隧	山	山	磨	愛	避	牡	海	石	山
橋	城			一	林	馬		頂	底	刀		暑	丹			
河	子	林	稜	六	河	溝	道	站	站	石	河	小	江	林	河	市
				一												
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
三	三	五	四	三	五	六	三	四	八	三	九	四	八	四	九	三
九	七	七	四	五	〇	八	一	四	八	三	六	四	九	九	九	九
六	七	〇	九	七	五	六	六	九	八	七	一	四	九	四	九	九
四	二	四	九	二	四	六	六	九	三	七	六	九	四	三	四	四
二	九	二	一	七	七	三	七	七	六	六	一	二	五	二	九	〇

虎	力	密	河	一、四〇八	四七三	二			
太	平	嶺	一、四一九	四八四	七	九			
第	一	六	七	號	小	站	一、四六二	四九一	九
細	鱗	河	一、四三五	五〇〇	二	一			
三	岔	溝	一、四四六	五一一	二	一			
小	綏	芬	一、四五七	五二二	一〇	一			
八	道	河	子	一、四六七	五三三	七			
寬	峪	一、四七四	五三九	七	一	一			
綏	芬	一、四八一	五四六	一〇	一	一			
顧	鄉	屯	九三八	三	一〇	一			
沈	家	王	崗	九四八	一三	一〇			
三	姓	屯	九五八	二三	一〇	一			
五	家	九六八	三三	九	一	九			
安	西	店	九七七	四二	九	一			
雙	城	堡	九八六	五一	二	一			
西	屯	九九七	六二	一〇	一	一			
拉	林	一、〇〇七	七二	一三	一	一			

蔡	愛	三	沙	陶	松	老	達	驛	窰	臥	布	哈	米	老	一	寬
家	里	岔	烏	賴	花	少	家	馬		虎		拉	沙	吳	間	城
溝	屯	河	哈	昭	江	溝	溝	河	門	城	海	哈	子	家	堡	子
1,019	1,017	1,036	1,047	1,057	1,066	1,069	1,080	1,086	1,097	1,107	1,115	1,125	1,145	1,154	1,161	1,171
八四	九二	104	111	121	131	134	145	151	161	171	180	190	210	219	228	237
八	〇	〇	〇	九	三	一	六	一	〇	八	〇	二〇	九	九	九	三

長

春

一、一七五

二四〇

(三)中東鐵路之電報及電話(哈爾濱電話不在內)

一、組織之狀況 一九二七年 一九二八年 一九二九年 一九三〇年 一九三一年

(甲)電報

電線桿

四九、五〇六

四九、五〇一

四九、五〇一

四九、四九〇

四九、三五二

線路共長(公里)

二、六五七

二、六五七

二、六五七

二、六五七

二、六四八

電線共長(公里)

八、二五三

八、二五一

八、二五一

八、二五三

七、一六一

各式電報機

二六一

二六九

二六六

二三五

二二九

(乙)電話

電線桿

三、四一〇

三、六三三

三、六三六

四、〇三三

四、一三〇

線路共長(公里)

二九八

三〇五

三〇五

二七八

二八三

電線共長(公里)

一一、八四四

一二、一四四

一二、六二六

一三、一〇一

一四、一七七

電話機

公用者

一、八三三

一、九七九

二、一五五

二、一〇三

二、二二八

商用者

二九二

二九一

二四三

一五三

一〇九

帶號之指示交換機

三五

三六

三九

四

三七

選擇機帶叫鈴機

一六

一七

一五

一五

一一

自動電鈴

一四五

一九九

一八八

二六九

一九三

電力號誌機	車站及揚旗總機	車站區截轉機	車站轉轍及揚旗機	電鈴號碼機	電力示水機	揚旗複號誌	電鐘	電鈴	電線共長(公里)	路線共長(公里)	電線桿	(丙)電信號	無線電收音機	電話準音受話器	高聲器	重複電鈴連響鈴
三	五	九	二	六	三	五	三	一〇六	一七	五	五八四			一	六	九
				六四	三	七	三	一三三	一八八	五九	六一		三九	一	七	九
				九四	二	七〇	三	二四	二〇〇	六二	六九二		三八	一	七	九
				七七	二五	七一	三	二六八	四五一	五一	六三五		三〇	一	七	九
				五〇	二七	八六	三	二三六	五三五	六九	六四三		二八	一	五	九

	電 鐘	感電者		原電者
		感電者	原電者	
(丁) 電力路簽信號				
電線公里	1,777	1,777	1,777	1,777
路簽機	240	241	238	190
二、電報工作				
(甲) 電報員人數	243	246	247	153
電報收發件數	4,814,133	5,279,053	4,958,990	1,890,720
每發電報員	19,821	21,460	210,077	17,697
(乙) 車務電報員	269	309	310	296
電報收發件數	1,064,367	1,091,190	1,091,174	648,566
每發電報員	3,957	3,531	3,520	2,199
(丙) 內收發通電報件數				
公用者	5,443,568	1,960,074	5,800,189	4,360,139
商用者	434,931	410,209	249,975	261,431
兩項共計	5,878,500	6,370,283	6,050,164	4,621,570
(四) 中東鐵路員工人數				2,539,286

於每年年終員工人數	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
甲、正額	一〇,五五五	一一,九五七	一〇,六六四	一〇,二九一	八,五二九
乙、臨時	三,八七五	四,一九八	九,八九三	二,〇七九	一,三三二
丙、日工	11,000	11,六八四	10,九二六	六,七七七	五,八四四
丁、散僱					六七三
共計	(*)二五,四一〇	(*)二七,八三九	(**)三五,四七三	(***)二九,一〇七	(****)二六,三三七

附註 (一) 路警處學務處航務處職員不在內

(二) 路警處學務處中央圖書館天文台航務處職員不在內

(三) 學務處路警處航務處扶輪傳習所職員不在內

(四) 學務處路警處航務處職員不在內

(五) 一九三一年中東鐵路員工每月平均人數 (***)

月別	正額	臨時	日工	散僱	共計
一月	九,八九三	二,一一〇	六,七六七		一八,七七〇
二月	九,六五四	一,九五二	六,五四〇		一八,一四六
三月	九,四五四	一,八九七	六,〇三〇		一七,三八一
四月	九,四二六	一,六二四	五,七七五		一六,八二五
五月	九,三五二	一,五〇二	六,六五九		一七,五二三

(六)一九三二年一月一日止中東鐵路各處員工之分配

處別	理事會及鐵路管理局			沿線各站			總計		
	正額	臨時	散工及 日工及 備	正額	臨時	散工及 日工及 備	正額	臨時	散工及 日工及 備
理事會	二五三	七					二五三	七	
監事會	三三	四					三三	四	
稽核局	九〇	二二		九			九九	二二	
管理局及 總務處	二六	三五					二六	三五	
商務處經濟調 查局及編輯部	二八	五八	一	二八	二〇八	一五三	四〇〇	二六六	一五四
每月平均人數									
十月	八,五七〇	八,六四四	九,一三五	一,二八八	一,三二一	一,五五四	六,三八九	六,九七二	六,五〇三
十一月	八,八六〇	八,五七〇	八,九三〇	一,三八四	一,三三五	一,五三四	六,三九二	六,九七二	六,五〇三
十二月	九,〇四一	八,六六〇	九,一三五	一,四一〇	一,三二一	一,五三四	六,三九二	六,九七二	六,五〇三
七月	九,〇四一	八,六六〇	九,一三五	一,四一〇	一,三二一	一,五三四	六,三九二	六,九七二	六,五〇三
八月	九,〇四一	八,六六〇	九,一三五	一,四一〇	一,三二一	一,五三四	六,三九二	六,九七二	六,五〇三
九月	九,〇四一	八,六六〇	九,一三五	一,四一〇	一,三二一	一,五三四	六,三九二	六,九七二	六,五〇三
十月	九,〇四一	八,六六〇	九,一三五	一,四一〇	一,三二一	一,五三四	六,三九二	六,九七二	六,五〇三
十一月	九,〇四一	八,六六〇	九,一三五	一,四一〇	一,三二一	一,五三四	六,三九二	六,九七二	六,五〇三
十二月	九,〇四一	八,六六〇	九,一三五	一,四一〇	一,三二一	一,五三四	六,三九二	六,九七二	六,五〇三
每月平均人數	九,二七三	九,〇四一	九,一三五	一,四七七	一,三九四	一,五三八	六,九四六	六,九七二	六,五〇三

房產處	地畝處	繙譯處	中央圖書館	衛生處	恤金處	法律處	印刷所	電務處	扎蘭諾爾煤礦	材料處(扎蘭諾爾煤礦不在內)	總工廠	機務處(總工廠不在內)	車務處	工務處	進款處	財務處
一三	二五	七七	二三	四八	四七	三五	四	三九		八三		九六	一〇三	一一〇	一一三	九九
一	一	二		八	二二	一	一			五		一九	二〇	一七	四三	五
		七					二三					三二		一		
一三	三七	一六五	二三	五	六八	三六	二七	三九	八八			一四七	二二三	二八	一五六	一〇四
	八			四七三				二九四	三	二九一	二七	八三四	一、四五四	三、〇九四	一九	六
	三			九一				一三		二五		六五	四二九	二七	一	
	三四			七				四六	一六七	四五	一、〇八七	一、五九七	三三	二、八八四		
	二三五			五七二				三五三	一七〇	三六一	一、三〇四	二、四九六	一、九一六	六、一九五	二〇	六
一三	三三	七七	二三	五二一	四七	三五	四	三三	三	三七四	二七	九三〇	一、五五七	三、二〇四	一三	一〇五
一	四	一一		九九	二二	一	一	一三		三〇		八四	四四九	二三四	四四	五
	二三五	七七		七			一三三	四六	一六七	四五	一、〇八七	一、六二九	三三	二、八八五		
一三	二七一	一六五	二三	六七	六八	三六	二七	三九	一七〇	四四九	一、〇四	二、六四三	二、〇〇九	六、三三三	一七六	一〇

共計 一、六三五 二、九九 二、四四 二、二四八 六、八八四 一、〇五二 六、二四三 一、四、一七九 八、五二九 一、三三二 六、四八七 一、六、三三七

(七) 中東鐵路各種事變事項

甲、關於行車時之事變

事	變					次					數
	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年	
撞車	中途火車衝撞	一	三	六	二	一	四	一	一	一	一
撞車	站上火車衝撞	一三	七	六	六	六	四	一	一	一	一
	其他等項(※)衝撞	二五	三一	二八	一〇	六	一	一	一	一	一
出軌	中途火車出軌	二〇	二	三	一六	三	五	一	一	一	一
	站上火車出軌	七	一五	二	七	二	二	一	一	一	一
出軌	其他等項(※)出軌	三五	一一	九	七	五	一	一	一	一	一
	其他等項(※)出軌	三	四	三	七	二	一	一	一	一	一
軋毀	其他妨礙物	三	四	三	七	三	一	一	一	一	一
	其他妨礙物	三	四	三	七	三	一	一	一	一	一
車上失火	自動車輛及手押車	一三	二〇	九	二	八	一	一	一	一	一
	自動車輛及手押車	一三	二〇	九	二	八	一	一	一	一	一
車隊之脫節	一九七	一八八	二〇一	二〇一	一七一	一	一	一	一	一	一
機車之損壞	一八	九〇	九五	八〇	六六	一	一	一	一	一	一
車隊之停留	四六六	五四	五三九	四七七	五三九	一	一	一	一	一	一
行車時其他各種事變	一六一	一七五	一九二	一三四	一〇五	一	一	一	一	一	一

附註 (一) 所有工人列車及調車時列車以及其他列車在石塲及商用支線上一切衝撞及出軌等項均包括在內

乙、	關於未行車時之事變	房產建築物及材料暨車輛失火	其他各種事變	被劫及被竊	匪徒搶掠	共計	就中發生之車變	所發生之車變	行駛十萬列車公里發生事變次數	百萬噸公里發生事變之次數	傷害事件	甲、	關於行車時之傷害	軋斃者	壓傷者	死傷共計	行駛百萬列車公里之不幸事件次數	乙、	未行車時之災害
	七	七	七	一七	五	一、五九九	一、一六	二〇、三五	〇・二七				四七	三〇五	三五二	六・一七			
	七	二八	二八	一七六	五四	一、六八五	一、二五五	一八、九五	〇・二七				四三	四五四	四九七	七・五〇			
	七	九五	九五	二四二	六九	一、八一四	一、七六〇	二〇、三三	〇・二七				六五	六三三	六九七	一・二四一			
	七	九〇	八四	二七一	九八	一、七〇三	一、〇六一	二〇、七〇	〇・二八				四一	五五六	五五七	一・〇八六			
	七	七六	五六	三五四	一〇〇	一、六六五	一、〇四七	二五、一一	〇・二四				二八	四〇五	四三三	一・〇三九			

軋 斃 者	四九	五九	五六	五五	五二
壓 傷 者	二、一九二	二、四九一	一、七九八	一、二五五	九二〇
死 傷 共 計	二、四四〇	二、五五〇	一、八五六	一、三二〇	九七二
(丙) 自殺及猝斃者					
軋 斃 者	三七	四五	五四	四八	二七
壓 傷 者	二	五	九	七	
死 傷 共 計	三九	五〇	六三	五五	二七

各種車輛

(八) 機車部 (一九三三年一月一日簿冊註存及現有者)

機車 符號	客 車 機 車	機 車 輛 數		每升火待開之機車 連同軸輪水及燃料 噸計之平均重量以公	機 力 汽 力		
		簿冊 註存數	現有數		軸 每 機 車 數	噸 計 之 平 均 重 量 以 公	機 力 汽 力
布連司基廠十輪 No. 310 式混合機車		三	三	五	七三	八・二八八	六・七四六
又哈里闊夫司基廠同前式機車		二七	二七	五	二七	八・二八八	六・七四六
又布連司基廠十輪 蒸汽同前式機車		八	八	五	七三	八・二八八	六・七四六

E字	布魯克司廠十二輪戒	八輪機車共計	又闊洛棉司基廠造同前式機車	又聶夫司基廠造同前式機車	素爾莫夫司基廠八輪一七〇式混合機車	十輪機車共計	X字	巴洛得文廠十輪	雙蒸汽同前式機車	又哈里斯關夫司基廠	又布連司基廠	山字	又哈里斯關夫司基廠同前式機車	布連司基廠十輪	山字	又布連司基廠同前式機車	又哈里斯關夫司基廠同前式機車	U字	菲夫里力廠十輪	又哈里斯關夫司基廠同前式機車	貨車機車	客車機車共計	又哈里斯關夫司基廠同前式機車
	喀坡得一七〇式機車																						
		三三	二	一	三〇	三一五		一〇四	一	六	四九		四四	三〇	三二	五〇						八三	一七
	二六	一三			一三	二五七		一〇四	一	五	四六		四〇	一七	一七	二七						八二	一六
	六		四	四	四			五	五	五	五		五	五	五	五							五
	八八八		五一四	五一四	五一四			六〇	七二	七三	七三		七三	六四八	六四八	六四八							七二
	一六五〇〇		八二九八	八二九八	八二九八			八八三三	一一〇二九	一一〇二九	一一〇二九		一一〇二九	八七七五	八七七五	八七七五							八二八八
	一三三〇〇		七五三五	七五三五	七五三五			八九〇〇	九八二〇	九八二〇	九八二〇		九八二〇	八八六三	八八六三	八八六三							六七四六

		一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
	又司金克切里廠造同前式機車		二四	六	八八・八	一六・五〇〇
	又巴洛得文廠造同前式機車		七二	六	八九・八	一六・五〇〇
	十二輪機車 共計		二四			一三・三〇〇
	總共貨車機車	三四八	三九四			
	唐 克 機車					
bo 字	甘諾維爾司廠六輪〇・三〇式機車	七	五	三	四〇	六・二五一
bk 字	又闊洛棉司基廠造同前式機車	四		三	四三・七九	六・四八七
ba 字	巴洛得文廠造八輪〇・三一式機車	一六	一三	四	四五	四・六八三
b 字	什闊達廠造一・六一十四輪式機車	二六	一六	七	二四・九	一六・五〇〇
b 字	又克萬 <small>廠</small> 克廠造同前式機車	一	一	七	二四・九	一六・五〇〇
	唐 克 機車 共計	三四	二五			
	各種機車總計	四六五	五〇一			

(九)機車之狀況(其數就全年平均數目記載之)

	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
甲、使用者	二四	一四七	一五一	一三三	八四
乙、準備使用者	二七	二四八	二四四	二七九	三一五
丙、殘損者	一〇九	二四	一三三	一〇九	(*)一〇一

現 存 共 計

五二五

五〇九

五〇八

五〇一

五〇一

附註 (*) 內有八六輛機車應大加修理因現無需用必要尙未着手修理

(二〇) 機車升火燃料

		一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
一、	所費木料燃料平均數 以立方公尺計之	一、〇四九、五四四	一、一三二、五〇九	一、〇九〇、六四〇	八九五、〇三五	七三三、八三五
	每萬噸公里所需燃料	二、四六	二、五四	二、四二	二、三八	二、三六
	料連皮立方公尺					
	每萬噸公里所需燃料	三、九五	四、一四	三、九四	三、九七	四、二〇
	料淨量立方公尺					
	每百輛機車公里所需燃料立方公尺	一三〇	二一九	二二七	二二七	二二七
二、	機車共需燃料費	三、〇九四、三〇一	三、五五六、六七四	三、〇八六、五五九	二、三九〇、二三八	一、九七九、一〇七
	以金魯布計之					
	每萬噸公里機車所需(連皮)燃料費	七、二五	七、五六	六、九一	六、三五	六、三七
	每萬噸公里機車所需(淨量)燃料費	一一、六四	一二、三五	一一、九四	一〇、五九	一一、二八
	每百輛機車公里所需燃料費	三八・二	三八・五六	三六・二九	三四・〇一	三四・三〇

(二一) 機車之修理

現 有 機 車 數		一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
	根本修理	五二五	五〇九	五〇八	五〇一	五〇一
	小修理	三四	三六	二四	二五	二二

機車修理數

根本修理
小修理

修理機車佔 現有機車數 目百分數	修理機車佔 現有機車數		每日機車 平均數	(甲) 已 修理者	(乙) 應 修理者	平均修理時期	按歷日計算		每輛機車在大 修理之前平均 行駛里數(公里)	修理費(以金 魯布計算)(*)	共 需 費 用	每百輛機車 公里所需費用	每萬噸公里 連皮所需費用	每萬噸公里 淨重所需費用	平均 修 理 費	(甲) 客 車 機 車	根 本 修 理	小 修 理
	根本修理	小修理					根本修理	小修理										
131	131	131	37.1	29	80	37	18	181,544		1,412,405	17.44	3.31	5.31				1,301	
137	137	137	44.6	33	82	33	20	197,192		1,551,092	16.60	3.30	5.39				1,289	
104	104	104	40.7	29	84	36	25	236,569		1,407,579	16.40	3.21	5.10				1,256	
171	171	171	34.5	33	86	26	33	222,575		1,270,277	16.55	3.11	5.19				1,373	
89	89	89	17.8	16	(**) 86	26	19	188,344		642,253	11.3	2.07	3.66				1,397	

(乙)貨車機車		附註(*) 一九三一年概數				
根本修理	小修理	(**) 應大加修理但因無需用必要並未着手修理				
一四,二五〇	九五二	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
一四,七九〇	一,二四三					
一五,三九四	一,四九六					
二二,六六六	一,五〇〇					
一一,五三八	一,二五九					

(一一)機車之工作

機 車 輛 數	現 平 唐 克 車		有 工 十 輪 貨 車 機 車		者 作 八 輪 貨 車 機 車		共 計	機 車 行 駛 里 數	有 進 益 之 行 駛 (列 車 公 里)	無 進 益 之 行 駛 (列 車 公 里)	計 分			
	客 車 機 車	唐 克 車	十 輪 貨 車 機 車	八 輪 貨 車 機 車	戒 喀 坡 得 貨 車 機 車	計								
	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年	一九二七年						一九二八年	一九二九年	一九三〇年
一八〇〇	一八〇〇	一八〇〇	一八〇〇	一八〇〇	二四二六	二四二七	二四二八	二四二九	二四三〇	五,七〇三,四九八	六,六四〇,〇一一	六,一〇八,一四四	五,二八,九三三	四,一六八,二四六
八三二五	八三三三	八三三〇	八三二五	八二一八	二七,四三三	二七,一四三	二七,〇三九	二五,七三三	二五,七二四	二,三九四,七一一	二,六〇〇,〇七三	二,四七四,八〇〇	一,八九九,三〇〇	一,六〇二,四四六
二九,〇二五	二九,〇二五	二九,〇二五	二九,〇二五	二九,〇二五	三三〇	三三〇	三三〇	三三〇	三三〇	二,四二六	二,四二七	二,四二八	二,四二九	二,四三〇
一九〇〇	一八〇〇	一八〇〇	一八〇〇	一八〇〇	五,五二四	五,四一四	五,〇八一	五,〇一一	五,〇一一	五,五二四	五,四一四	五,〇八一	五,〇一一	五,〇一一

(甲) 調掛車輛	一,二六〇,四六七	一,三三五,一八五	一,二七四,九六八	九六三,六九五	七二一,六二三
(乙) 準備出發	三四,〇七一	二五,五四二	七九,八二六	二六,六九九	一〇,一〇〇
(丙) 單獨行駛	四五〇,五四四	四六六,六〇四	四六二,三六八	三二一,八七五	三二〇,九五〇
(丁) 第二曳挽機車	三三,七七八	三八,二五九	一一九,二三一	二七,九〇六	四五,六七二
(戊) 推動機車	六六,八五一	七四四,四三九	五三八,四三七	五六九,二二五	五二四,一〇三
總共行駛(機車公里)	八,〇九八,二〇九	九,三三四,〇三八	八,五八二,九三四	七,〇二八,二二三	五,七七〇,六九二
機車之平均行駛(公里)					
有進益行駛					
對於現有機車數	一一,〇七四	一三,〇一四	一一,〇四七	一〇,一三七	八,三三〇
對於使用機車數	四二,五六三	二五,〇六一	四〇,四四八	四五,三八八	四九,六二三
無進益行駛					
對於現有機車數	四,六四九	五,一〇八	四,八七七	三,七九一	三,一九八
對於使用機車數	一七,八七〇	一七,六八七	一六,三七五	一六,八〇八	一九,〇七七
每一客車機車對於全部使用機車行駛公里數	九二,七四三	八八,二七三	八五,二三一	九八,一四四	一〇三,九〇八
每一戒喀坡得機車對於全部使用機車行駛公里數	五九,三八四	六〇,一四八	五一,八八七	六一,九八一	七三,六四一
總共各式機車	一五,七二四	一八,二二三	一六,九二四	一四,〇二八	一一,五一八
行駛公里數	六〇,四三四	六二,七四七	五六,八二四	六二,一九六	六八,六九九
對於使用數					
佔行駛總數百分數					
(甲) 有進益之行駛	七〇.四三	七二.八一	七二.一七	七二.九八	七二.二三

(乙)無進益之行駛	二九·五七	二八·一九	二八·八三	二七·〇一	二七·七七
行駛一萬噸公里					
連皮者	四六、五六八	四七〇、三〇三	四五〇、六三三	三七六、六四一	三二〇、八〇〇
淨重者	二六五、七四二	二八七、九九九	二七七、〇〇五	二二八、三五〇	一七四、六四七
機車行駛一公里之噸公里					
連皮者	五六六·六	五〇九·九	五二五·〇	五二六·〇	五二九·〇
淨重者	三三八·一	三三二·二	三三三·七	三三四·九	三〇一·六

(一三)客車部(截至一九三二年一月一日之簿冊註存者及現有者)

	車 輛 數				
	註 存 者	現 有 者	註 存 者	現 有 者	共 計
貴賓車專車及公用車	二	三六	四七	一一	三二
頭等車	二六	二六	五四	一九	二〇
頭二等混合車	一八	二七	四五	二二	一九
二等車	二六	六七	九三	一九	三五
三等車	五四	二九〇	三四四	五四	二二二
四等車		一	一		二五
共 計	四 軸 三 軸 二 軸 共 計 四 軸 三 軸 二 軸 共 計	三六	四七	一一	三二

行李車	一	二六	二五	二五	二六	一	二〇	四九
郵車		三三	三三	三三			一七	一七
醫藥衛生車		一四	一四	一四			一四	一四
囚車		四	四	四			四	四
飯車		二四		二四	二七			一七
專為公用者								
驗力車	一			一	一			一
路務訓導員用車	一			一	一			一
圖書車		三	三	三			三	三
發薪員專用車		一〇	一〇	一〇			一〇	一〇
修理權度工匠用車		四	四	四			四	四
商舖車		五	五	五			五	五
修理電線用車		一	一	一			一	一
量路用車		一	一	一			一	一
修理水樓用車		一	一	一			一	一
校對鐘點用車		一	一	一			一	一
電影用車	一			一	一			

共 計 一九二七年 一九二八年 一九二九年 一九三〇年 一九三一年

(一四) 客車之狀況

客車每年平均數 一九二七年 一九二八年 一九二九年 一九三〇年 一九三一年

一、現有車輛(隣路車輛在內)

(甲) 使用者 三六八 四五二 四五三 四五三 三六八 二六〇

(乙) 準備使用者 二〇八 一六三 一七九 一九六 一九六 二八九

(丙) 殘損者 二三三 九九 七三 六九 六八 六八

共 計 七七八 七四四 七四四 七四三 六三三 六二七

二、現有車輛(隣路車輛不在此內)

(甲) 使用者 三四九 四〇八 四〇一 三五〇 二五二 二五二

(乙) 準備使用者 一七六 一三六 一五八 一八一 一八一 二六六

(丙) 殘損者 六四 四三 二〇 二二 一九 一九

共 計 五九一 五七七 五七九 五五二 五三七 五三七

(一五) 客車之修理

一九二七年 一九二八年 一九二九年 一九三〇年 一九三一年

根本修理

七六 九一

客車修理總數

中等修理

五七 五五

(*) 一〇六

(*) 九五

(*) 四五

平均修理日數	按照年度檢查		根本修理		中等修理		按照年度檢查		
	根本修理	中等修理	根本修理	中等修理	根本修理	中等修理			
總共修理客車費用(金魯布)	七三三、九三	八三七、五三三	七四六、〇〇〇	五六七、九八三	(*)三三八、二五三	(*)三三八、二五三	(*)三三八、二五三		
每萬軸公里修理費	九二〇〇	八三・七一	七六・三三	六三・八三	(*)四九、四七	(*)四九、四七	(*)四九、四七		
車輛修理費(金魯布)	均修理費	車輛數	魯布數	車輛數	魯布數	車輛數	魯布數	車輛數	魯布數
一、屬於根本修理者									
甲、四軸車									
(一)公用車頭等車	一〇	九、〇七五	九	七、四五〇	八	八、〇二六	五	六、八七九	四
(二)頭二等車及二等車									(*)五、二二
(三)三等車郵車行李車及其他鐵車	二	五、二五二	六	六、〇八五	一六	四、五四七	一〇	四、一八〇	九
乙、二軸車									
(一)公用車頭等車	一六	四、三五五	三	三、七八二	一七	三、七七二	二四	三、一九一	二
(二)二等車及二等車									(*)一、〇〇
(三)三等車四等車及其他鐵車	四七	二、六二八	六四	六、五	二、八二	五、六	二、二五七	三五	二、〇〇
二、屬於中等修理者									
甲、四軸車									
(一)公用車頭等車	四	六、〇八一	七						
(二)二等車及二等車									

(一)三等車及 其他鐵車	八	三、四八七	七					
乙、二軸車								
(二)公用車頭 及二等車頭	三	二、八〇〇	一〇	三、〇九六				
(三)三等車 及其他鐵車	三	二、四二四	三一	二、三三四				

附註 (一) 根本修理及中等修理自一九二九年起改爲大修理名目

(二) 內有一九二九年由坎拿大式車改造四等車一八九輛又一九三〇年改造四等車九〇輛又一九三一年改造四等車六七輛

(三) 一九三一年概數

(四) 自一九三一年起對於客車之大修理費用之計算辦法則僅照四軸車輛及二軸車輛數分別計算之

(一六) 貨車部(截至一九三二年一月一日止簿冊註存數及現有數)

貨車類	別	載重力(噸數)	車輛數	
			簿冊註存者	現有者
煖車	甲	八〇—一五〇	一三三	一三三
	乙	一六・五	三	一三三
普通棚車及雙層煖車	甲	一六・五	一四一五	一七一
	乙	一六・五	四、五六一	一七一
	丙	一〇・〇	六七	一七二

乙、不附帶油筒者

其他特別貨車	二·五—一四·〇	七三	四一
計	二·五—一四·〇	七三	四一
其他特別貨車	二〇·〇	八	七一
其他特別貨車	三七〇		
其他特別貨車	五〇·〇		
共計	九,二四九	九,二四九	一〇,五八二

附註 (※) 內有坎拿大式車二〇〇輛改作四等車又有九五輛改作運輸工人應用暖車

() 所有該項車輛載重力係指一九一六年六月一年所載而言惟內中已有六八輛業於一九三二年一月一日以前

改造為載重力二〇噸

(※※※) 美國式弗克斯、阿爾別里車輛以及四軸廠車均照兩個普通車輛計算

(一七) 貨車狀況

每年平均車數	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
使用者	四,三三三	六,一八七	八,〇七四	三,六七二	二,三三八
準備使用者	六,八九五	四,九二九	二,八〇〇	五,一四九	四,六〇九
殘損者	六四七	五〇七	三七三	二八五	一五八
共計現有	二,八六四	一,六三三	一一,二四七	九,一〇五	七,一〇五

(一八) 貨車之修理

一、修理費(金魯布)(*)	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
總額	一、〇〇七、九四九	九二〇、八五九	六七六、五三六	七五二、一七九	三九二、一九六
每萬軸公里修理費	二九・一九	二五・三三	一九・九三	二六・九八	一七・八六
平均每輛貨車檢查費	一三九・八六	一三九・四七	一四四・六〇	一五七・二〇	一七・一一
二、修理車輛數	三、〇七〇	三、一五七	一、八三三	二、三七六	一、七九六

附註(※)一九三一年概數

(一九)機務處之費用

	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
支出總額(第五項)	二〇、五四六、五八	二一、八〇七、七八三	二〇、一三三、六九一	八、四六〇、六六九	五、七四八、四一三
連皮每里噸公里	四六、五八	四七〇、三〇三	四五〇、六三三	三七六、六四二	三三〇、八二〇
連皮每萬噸公里用費	二四・七二	二五・一一	三三・五九	三三・四六	一八・四九
淨重每萬噸公里	二六五、七四二	二八七、七九	二七六、〇五〇	二三八、九〇〇	一七五、四五七
淨重每萬噸公里用費	三九・六九	四一・〇〇	三六・八二	三六・九六	三三・七六
機車及車輛修理費 (預算第一〇四—一〇八款)	三、四〇〇、二四二	三、四〇三、三三三	二、九二四、四三六	二、五三九、四六〇	一、四一八、六九九
連皮每萬噸公里修理費	七・六〇	七・二五	六・四九	六・七四	四・五六
淨重每萬噸公里修理費	一一・一九	一一・八四	一〇・五九	一一・〇九	八・〇九
每百列車公里修理費	五六・八一	五一・四五	四七・八八	四九・五一	三四・〇四

貨運列車之平均重量		甲、淨重		乙、連皮重		車軸之平均裝載(噸數)		甲、裝載貨車		乙、裝載及空車混合車	
			六四		一、〇五六		八・九一		六・三		六・三
			六一五		一、〇九〇		九・一四		六・三七		六・二八
			六一八		一、〇八九		九・〇五		六・二八		六・二八
			六五六		一、一一〇		九・一九		六・七八		六・七八
			六五六		一、一三六		一〇・〇六		六・八三		六・八三

附註 (三)所指費用係一九三一年之概數

(二〇) 車輛之服務

甲、各種列車之車輛行程(車軸公里)		一九二七年		一九二八年		一九二九年		一九三〇年		一九三一年	
一、在貨運行駛之快速列車及中等速度列車以內者			七六、八三、八六五		九六、九六、五、二七一		九四、一九六、四八六		八五、七二五、二三		六三、二四、八〇一
(甲) 客車			三、五三三		九六、五五八		三八、一三〇		四〇、二五〇		一八、六三〇
(乙) 煖車			七三、〇五二		七四九、四五六		三五六、七五〇		二三五、六六六		七九、九六六
(丙) 裝貨車			三五、三六四		八四、〇八六		一四、六五六		三三、六八二		一、六三三、〇三三
(丁) 空貨車											
二、貨運行駛之慢速列車											
(甲) 客車			二、一六四、一四一		一、九二〇、四九二		二、三五七、〇一〇		二、一六二、六七七		二、七二六、六〇四
(乙) 煖車			一〇四、七四〇、〇		一四、六七、九二八		九、六六四、七四四		八、一四一、四四四		三、九三三、二二〇

(丙) 裝 貨 車	三〇,五三一,三四〇	三三,一四九,〇七六	二五,六八五,〇四〇	一七七,二〇三,九一四	一四二,四六七,四八〇
(丁) 空 貨 車	一〇〇,三七二,七五四	一〇一,六七三,三六六	九七,〇八五,七七〇	六四,七二五,七二六	六六,六三一,三三八
三、軍 用 列 車					
(甲) 客 車	二三四,七五八	六〇八,二五四	七四八,七四三	五〇〇,六八二	一三三,二三四
(乙) 煖 車	四一六,九九二	一,八四九,六八二	二,六二五,三六二	三〇五,三二二	六九八,六三六
(丙) 裝 貨 車	八四三,四六八	三,〇八五,〇三四	八,六四二,一六六	七,三四一,六七八	七九一,九五二
(丁) 空 貨 車	二二二,四八六	三〇六,三八〇	一,六二九,八三〇	四八七,一〇六	七四,一〇六
四、雜務公用輔助及其他列車					
(甲) 客 車	三九〇,六六六	五五,八四一	四二,二九二	四八八,三五七	二八〇,八七四
(乙) 煖 車	二二,三〇〇	五二,三九八	二八,六六一	三四,七〇〇	二二,一七四
(丙) 裝 貨 車	七九,二九二	一三五,二七六	二二六,八二〇	一三八,八六〇	六五,一四六
(丁) 空 貨 車	四四,二四四	四七,七九八	三七,九三八	四七,三八〇	七六,一九〇
五、工 人 列 車					
(甲) 客 車	三四,六九八	三九,四〇一	一一,八〇四	一一,四六二	四,七八四
(乙) 煖 車	五八七,二七四	五〇四,七四六	一八九,八三〇	一三七,七七〇	五四,〇八四
(丙) 裝 貨 車	五,八四四,九八二	五,〇三三,四八四	一,七五六,七三二	一,六九九,二〇〇	一,五六八,五九四
(丁) 空 貨 車	五,四八六,七七八	四,三二一,九八四	一,六二三,三九六	一,七二〇,六四四	一,二三三,七三四

六、各種列車總共里數		七、千噸公里數		由商務行駛列車承運旅客商載及軍用公用貨載		附註 (*) 一九三一年支出概數	
(甲) 客車	七九,六五七,一五八	一〇〇,〇四九,二六〇	九七,七三六,三三五	八八,八七八,三八四	六六,三四九,二九七		
(乙) 煖車	一一,〇七六,七七八	一七,一七五,三〇〇	二,五四六,六二〇	一一,三五九,四三六	四,七二五,六四四		
(丙) 裝貨車	二三八,〇三三,三四四	二四〇,一五二,三三六	二二六,五七七,五三八	一八六,六一九,二七八	一四五,六三三,二三八		
(丁) 空貨車	一〇六,一七一,〇六六	一〇六,四三三,五四四	一〇〇,三九一,五九〇	六七,〇〇三,五〇八	六九,二六七,三九〇		
乙、列車按照車輛種類		普通組織(軸數)		一、快速及中等速度之貨運列車		一、快速及中等速度之貨運列車	
(甲) 客車	三四・三六	三三・八〇	三六・九一	三五・三九	三三・三一		
(乙) 煖車		三〇・〇	三〇・〇	三〇・〇	三〇・〇		
(丙) 裝貨車	〇・三三	〇・三六	〇・三六	〇・三六	〇・三六		
(丁) 空貨車	一〇・〇	一〇・〇	一〇・〇	一〇・〇	一〇・〇		
二、慢運之貨運列車							
(甲) 客車	〇・六八	〇・五五	〇・七四	〇・七一	一・二五		
(乙) 煖車	三・一九	四・一六	三・〇四	三・二六	一・八〇		
(丙) 裝貨車	六九・九六	六七・〇五	六七・七一	七〇・〇六	六五・五二		

(丁) 空貨車	三・八四	二九・四九	三〇・五七	二五・九一	三〇・六五
三、軍用列車					
(甲) 客車	二・四六	八・九二	三・一七	四・五九	四・七二
(乙) 煖車	二・三三	二七・一一	一一・二三	二七・五二	二四・九五
(丙) 裝貨車	四四・七六	四五・二三	三六・六二	六七・二四	二八・二八
(丁) 空貨車	二・三四	四・四九	六・九一	四・四六	二・六四
四、雜務公用輔助及其他列車					
(甲) 客車	一六・九二	一七・七四	一五・三二	一七・四六	一五・三八
(乙) 煖車	〇・九二	一・七七	一・〇五	一・二四	一・一六
(丙) 裝貨車	三・四三	四・五六	四・九七	四・九七	三・五七
(丁) 空貨車	一・九一	一・六一	一・三八	一・六九	四・一七
五、工人列車					
(甲) 客車	〇・三三	〇・一九	〇・一一	〇・〇七	一・一〇
(乙) 煖車	二・二五	二・四一	一・六三	一・九一	一・〇九
(丙) 裝貨車	二・三九	二・九九	一五・〇六	二五・五〇	三一・〇八
(丁) 空貨車	二〇・〇七	二〇・五五	一三・九一	二三・八〇	二四・六二
丙、客車開行之平均行程					

(一) 現有客車輛數	七二八	七四四	(*) 九〇四	(*) 八三四	(*) 八三三
(二) 服務客車輛數	三四八	三四五	(*) 五九八	(*) 五二四	(*) 四六〇
(三) 服務客車每晝夜平均行程(公里)	二三五	二二五	一七四	一七七	一四七
丁、貨車平均往復及行駛之平均里數					
(一) 現有貨車輛數	二、八六四	二、八九一	二、三七七	九、六九七	九、七二六
(二) 歸車務處支配之貨車數(即由上數內將損壞者扣除所餘之數)	一一、二二七	一一、三九四	一〇、九六六	九、四二二	九、四五八
(三) 服務貨車現有數(即經車務處由上數內劃歸商貨列車及軍用列車服務者換言之即將服務列車及備存車輛扣除所餘之數)	四、三二二	四、八二三	四、九八六	三、六七二	二、九二三
(四) 本路每輛公里服務列車每輛數	二、五〇	二、七九	二、八九	二、二三	一、六九
(五) 服務貨車每晝夜行駛之平均公里數	一〇四·八	九九·三	九八·八	一〇一·八	一〇〇·五
(六) 服務貨車平均往返次數	四·三	四·五	四·九	四·四	四·三
戊、服務貨車每軸之平均重力(噸數)					
(一) 貨車每軸平均載重力	八·九一	九·一四	九·〇五	九·一九	一〇〇·六
(二) 裝載貨車及空貨車每車軸之平均裝載噸數	六·二三	六·三七	六·二八	六·七八	六·八三
己、貨運列車平均重量					

(甲) 淨重	(乙) 連皮	庚、空貨車開行里數估	庚、所有列車內之載貨	庚、車輛及車輛之空貨	庚、行程總額百分數
六四	一、〇五六	三・七七			
六五	一、〇五〇	三〇・七一			
六八	一、〇八九	三〇・七〇			
六五六	一、二一〇	二六・四二			
六五六	一、二一六	三二・二四			

附註 (一) 內有四等客車二〇〇輛係由坎拿大式改作者

(二二) 客車之行駛

快車及中等速度列車行駛 車輛公里(混合列車除外)	頭等車		頭二等混合車		二等車		三等車		四等車	二軸	二軸
	四軸	二軸	四軸	二軸	四軸	二軸	四軸	三軸			
一九二七年	一七、四五六	一三、四四五	一、三九一、五五	一、三二〇、〇一九	一、二九三、八六一	一、四七九、五五一	八、一八二、〇五二	二七〇	六、一六九、五二七	八、四八三、〇二二	七、五四五、四四六
一九二八年	一三、四四五	二七、〇六四	一、三二〇、〇一九	二、二二二、四三四	一、四七九、五五一	一、三二一、三三九	一〇、九四三、〇一〇	五、〇五一、六三九	八、四八三、〇二二	八、四八三、〇二二	四、七四四、八八二
一九二九年	一三、八四四	一三、八四四	一、一七六、五六六	一、八六六、九四六	一、三二一、三三九	一、三二一、三三九	一三、〇六一、四四五	四、七四四、八八二	七、五四五、四四六	七、五四五、四四六	四、七四四、八八二
一九三〇年	一〇、四五六	一〇、四五六	一、一八五、四三四	一、八三〇、六九九	一、二八二、六三七	一、二八二、六三七	一〇、六四八、三四六	四、八〇三、〇七一	五、四五七、〇九〇	五、四五七、〇九〇	四、八〇三、〇七一
一九三一年	七九一	七九一	一、一五八、七〇五	一、一五五、二五八	七七七、八七六	七七七、八七六	六、三五〇、八三二	三、二三四、七一九	四、五七三、四五五	四、五七三、四五五	三、二三四、七一九

總計	共計		
	四軸	三軸	二軸
一九二七年	二,三〇八,七六六	二,七〇	一,六八二,〇四〇
一九二八年	二,九八〇,四三三	七,五六一,三五七	二,三三九,〇五六
一九二九年	三,〇八一〇,四四〇	六,九七二,七八〇	三,一〇八,六〇〇
一九三〇年	二,五八二〇,二七三	七,三三六,六三〇	一,八四八三,九七三
一九三一年	一,八〇三六,三七八	五,一七四,七三九	二,八六一,六三九

(二二二) 列車之服務

甲、列車開行里數(列車公里)

(一) 商務行駛之快車及中等速度列車行駛里數(急行列車客運列車客貨混合列車避暑車環城車及材料車)

一九二七年	二,二三五,九三二	一九二八年	二,八六八,七九〇	一九二九年	二,五五一,八九七	一九三〇年	二,四三二,二五六	一九三一年	一,八九八,〇三五
-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------

(二) 商務行駛之慢運列車行駛里數(貨車混合車轉運車及材料車等)

一九二七年	三,一五二,三七七	一九二八年	三,四七,五五二	一九二九年	三,一七六,〇八〇	一九三〇年	二,四九七,三〇三	一九三一年	二,一七四,一九〇
-------	-----------	-------	----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------

(三) 軍用列車行駛里數(軍用車鐵甲車等)

一九二七年	一八,八四	一九二八年	六八,三二	一九二九年	二三五,九七四	一九三〇年	一〇九,一〇六	一九三一年	二八,〇〇七
-------	-------	-------	-------	-------	---------	-------	---------	-------	--------

(四) 雜務公用及輔助列車等行駛里數

一九二七年	三三,一〇九	一九二八年	二九,六四六	一九二九年	二七,五二四	一九三〇年	二七,九四四	一九三一年	一八,二六二
-------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	--------

(五) 工人列車行駛里數

一九二七年	二七三,二九八	一九二八年	二〇九,八〇一	一九二九年	一一六,六四九	一九三〇年	七二,三〇四	一九三一年	四九,六六一
-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	--------	-------	--------

(六) 各種列車開行總共里數

一九二七年	五,七〇三,四九八	一九二八年	六,六三四,〇一一	一九二九年	六,一〇八,二一四	一九三〇年	五,二八,九三三	一九三一年	四,一六八,二四六
-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	----------	-------	-----------

乙、每種列車行駛佔行程總額百分數(各種列車開行之關係里數)

一九二七年	三九.二〇	一九二八年	四三.三二	一九二九年	四一.七六	一九三〇年	四七.三三	一九三一年	四五.五四
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

(一) 商務行駛之快運列車及中等速度列車

(二) 商務行駛之慢運列車	五五·二七	五二·〇四	五二·〇〇	四八·六九	五二·一六
(三) 軍用列車	〇·三三	一·〇三	三·八六	二·二三	〇·六七
(四) 雜務公用及輔助列車等	〇·四一	〇·四五	〇·四五	〇·五四	〇·四四
(五) 工人列車	四·七九	三·一七	一·九一	一·四二	一·一九
丙、普通每晝夜每公里列車之行駛(普通行駛)					
(一) 商務行駛之快速列車及中等速度列車	三·五五	四·五四	四·〇五	三·八五	三·〇一
(二) 慢運列車	五·〇一	五·四六	五·〇四	三·九七	三·四五
(三) 軍用列車	〇·三三	〇·一一	〇·三八	〇·一七	〇·〇五
(四) 雜務公用輔助職工及其他列車	〇·四七	〇·三八	〇·三三	〇·二六	〇·一一
共計	九·〇六	一〇·四九	九·七〇	八·二五	六·六二
丁、貨運列車及軍用列車每小時普通技術上速度行駛里數	三三·四	三二·九	三三·一	三三·〇	二四·七
戊、貨運列車及軍用列車每小時普通商務速度行駛里數	一六·三〇	一六·二八	一六·二〇	一六·三〇	一七·〇〇
已、按照普通運則及減費運則之旅客千位公里	六五·八五五	六五·二七六	六四·〇四九	四三·七〇八	二五·七〇六
庚、商務行駛列車運送客及快速運送軍用公用貨載之千噸公里	一九七·九二	二、一四二、四八七	二、〇三七、〇六二	一、七〇六、五九一	一、四五四、三四〇
(三) 商務行駛列車運送旅客貨載千噸公里	二、五八三、七六七	二、八四九、四三二	二、七六〇、五〇〇	二、二八三、八八四	一、七四六、四七二

(二二)一九三一年貨運列車載重(噸數)(*)

各段	戒喀坡得式機車		布司切爾式機車		山字式機車		關於約定車輛之運載限度
	雙行	單行	雙行	單行	雙行	單行	
滿洲里至博克圖	一,六〇〇	一,六〇〇			八二〇	八二〇	七〇
依列克特至博克圖	一,四七五	一,四七五			八二〇	八二〇	七〇
博克圖至扎蘭屯	一,六〇〇	一,六〇〇			一,一四五	八二〇	七〇
扎蘭屯至昂昂溪	一,六〇〇	一,六〇〇			八二〇	八二〇	七〇
昂昂溪至安達	二,二二五	二,二二五	二,六九〇	二,六九〇	一,三二〇	一,三二〇	七〇
安達至哈爾濱	二,二二五	二,二二五	二,六九〇	二,六九〇	八八五	八八五	八五
哈爾濱至烏吉密	二,二二五	二,二二五	一,八八〇	一,八八〇	六五五	六五五	六〇
烏吉密至一面坡	二,二二五	二,二二五	二,五〇〇	二,五〇〇	八八五	八八五	六四
一面坡至亞布洛尼	二,二二五	二,二二五	二,五〇〇	二,五〇〇	六五五	九八五	六〇
亞布洛尼至六道河子	一,四七五	二,二二五	一,八八〇	二,五〇〇	六五五	九八五	六〇
六道河子至橫道河子	一,四七五	一,四七五	一,八八〇	一,八八〇	六五五	六五五	六〇
橫道河子至穆稜	一,四七五	一,四七五	一,八八〇	一,八八〇	六五五	六五五	六〇
穆稜至下城子	一,四七五	二,二二五	一,八八〇	一,八八〇	六五五	八八五	六〇
下城子至綏芬河	一,四七五	一,四七五	一,八八〇	一,八八〇	六五五	六五五	六〇

哈爾濱至老少溝	一、四七五	一、四七五			六五五	六五五	七五
老少溝至窰門	一、六四〇	一、四七五			六五五	六五五	七五
窰門至寬城子	二、二二五	二、二二五			八八五	八八五	七五
哈爾濱至哈爾濱八站	一、五〇〇	一、五〇〇			一、〇〇〇	七二〇	六〇八五
哈爾濱至哈爾濱江沿					一、〇〇〇	七二〇	六〇八五

附註 (○) 全路「字及」字符號機車計曳引力五〇〇噸

上述曳引力係指夏季行駛各段而言如在冬季則減少百分之十

(二四) 中東鐵路發電廠

一、哈爾濱道裏總發電廠	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
發出啓羅華脫數	四、五九一、八〇〇	五、〇四五、〇〇〇	五、〇三九、二〇六	四、九九五、六〇〇	四、二四〇、〇〇〇
支出總額 (金魯布數)	三三、二五五	三六、四九六	二九、九一〇	三七、五七四	二四三、二四
平均價格 (啓羅華脫比)	二・〇四	六・四七	五・八一	六・三六	五・七三
正額職員人數	七二	七四	七四	七一	六〇
二、扎蘭諾爾煤礦發電廠	於一九二九年底因中東路事件被毀				
發出啓羅華脫數	三〇五、九二六	四七九、三七一			
支出總額 (金魯布)	一八、三七七	二九、一六五			
平均價格 (啓羅華脫比)	六・〇	六・一			

發出啓羅華脫數	七五、二〇九	一〇二、九八〇	二〇〇、四九七	二八、七七〇	一〇七、八三五
支出總額 (金魯布)	一一、九〇五	一三、七七一	一一、二一五	四四、〇一九	九、七五三
平均價格 (金戈比)	一五・八三	一三・三七	一〇〇・五	一一・八〇	九・六
正額職員人數	五	五	五	一	五
七、富拉爾基發電廠					
發出啓羅華脫數	一六、八〇〇	二二、〇九四	三五、四九七	四四、九七七	四八、三六一
支出總額 (金魯布)	六、八二一	七、二二五	八、二二三	八、二〇八	五、八九九
平均價格 (金戈比)	四〇・五五	三〇・四四	二二・一七	一八・二五	一一・一
正額職員人數	三	三	三	三	二
八、昂昂溪地包發電廠					
發出啓羅華脫數	八四、九六二	一〇八、一九六	一三四、四九〇	一一六、四七九	七四、七二九
支出總額 (金魯布)	一四、四四六	一四、五四四	一六、六六一	一五、九〇〇	一〇、六五四
平均價格 (金戈比)	一七・〇〇	一三・四四	一一・三九	一三・六五	一四・二
正額職員人數	五	五	五	五	五
九、一面坡地包發電廠	由一九三〇年四月十一日設立				
發出啓羅華脫數					七一、九八八
支出總額 (金魯布)					七、二三四

十三、下城子發電廠	發出啓羅華脫數	由一九三一年十一月十一日設立						二、四二七
發出總額 (金魯布)								一、三三七
平均 每 啓 羅 華 脫 價 格 (金戈比)								五〇.三
正額 職員 人數								三
十四、三岔河發電廠	發出啓羅華脫數							
發出總額 (金魯布)								三二、二四二
平均 每 啓 羅 華 脫 價 格 (金戈比)								六、一五八
正額 職員 人數								三
十五、窰門地包發電廠	發出啓羅華脫數	係於一九二六年五月十六日設立而於一九二九年七月十六日奉路局命令停閉						
發出總額 (金魯布)								六三、二九三
平均 每 啓 羅 華 脫 價 格 (金戈比)								七、五九八
正額 職員 人數								三
十六、寬城子地包發電廠	發出啓羅華脫數	由一九二八年十二月十二日設立						
發出總額 (金魯布)								六、七二〇
平均 每 啓 羅 華 脫 價 格 (金戈比)								二、一〇七
正額 職員 人數								三
發出啓羅華脫數			二、一三四	一〇〇,七三三	一三、二七九	九五、七九		

支出總額 (金魯布)	二,六三三	三,六六八	三,〇一〇	八,五三三
平均價格 (金戈華)	101.3	101.3	101.3	101.3
正額職員人數	一	三	三	三

附註 (多) 所載一九二九年數目僅指前十個月而言

(二一五) 中東鐵路總工廠

廠別	各廠面積 平方公尺	截至一九二九年一月一日止 職工人數	每一日工平均工資 雜費除外雜費在內	各廠盈 利百分 平均數	一九三一年度各廠 工作人 鐘點數	各廠每名工 匠之成績	各廠每人 之成績	備攷
翻沙廠	三,三九五·八四	一八八	四二·七〇	五二·二五	四五一八二、三〇·五	每工作日每工匠鑄成模型 一三三·〇公斤 一九·八公斤 一八·九公斤	四一·三公斤 七·九公斤 七·九公斤	生鐵者 鋼質者 銅質者
鐵工廠	二,六四八·一五	八六	五七·一六	六六·六四	一〇三、〇八九	每工作日每鐵匠打鐵 六六·八公斤		
機器廠	三,六三三·二〇	九九	五二·七九	六二·七	一五四、五九〇	每工作日每鐵匠製成 二六、〇公斤 八、四八公斤		
安配機車廠	三,二七三·三八	一五一	五七·二四	六七·二	七九二、六五、四二九·五	全年六、九九人	即全年大修理機車一輛用六·九九人	
汽鍋廠	一,七九二·二五	六九	五二·三七	六一·四四	五九一一一、八七二	安配機車一輛	即全年大修理機車一輛用六·九九人	
車輪廠	一,七七〇·四	六九	四九·二二	五七·七〇	八〇一一五、三六	〇、六二五對輪	等於車輪對數	
客車廠 (新煤車廠在內)	五,九四九·三三	二〇二	五四·八一	六三·八九	八一三八〇、七九〇·五	年中一·七五人修理車一輛	即全年以一·七五人修理一輛等於二軸三等客車一輛	
貨車廠	二,五五四·七九	一九一	五六·二八	六五·一三	八六、五三四一、七六六·五	年中出貨車一〇四輛	即全年每人製造貨車二、四輛	

木工廠及烘木場	八二八・一五 (七七・五三)	二九	四八・二四	五・四四	八六	五七、四三六・五	每小時製得〇・〇五立方公尺
鋸木廠	二、四四・七三		三九・七九	四八・七六	四四	八七、九三七	每日工能鋸一・二四立方公尺
電鍍廠		二五	四五・二六	五四・四三	七二	四二、五〇六	每工作日每日工修理六・四次或接合四・三九公斤
阿立福油製造廠	四九五・八三						該廠於一九三一年間並未工作
棉紗頭洗滌廠							該廠於一九三一年製成油料九、七〇〇公斤
發電廠	一、五四五・六〇	二二	六二・三五	七二・三三	八八・五	六一、六三三	年中發出四、二四〇、〇〇〇啓羅華脫
煤水車廠	一、三五六・二八						歸安配機車廠轄管
油漆工廠	一、〇一四・〇二						歸客車廠轄管
紅木器具製造廠	九七六・二三						歸客車廠轄管
機車庫	三二三・六五						歸安配機車廠轄管
材料收發所	六七六・九〇	八					
化驗室	五三〇・四三	五					每年辦理(一)試驗二、二九次(二)化驗七、〇三九次(三)機械試驗三、一九九次

總辦公室	一、〇二五・一五	五
路警值日室		二六

(二一六)水樓工作

	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
各水樓供給水量(立方公尺) ^(※)	二、二〇一、三八八	三、五五五・七三〇	三、二八五・六七九	三、三三八・三八一	二、八四三・七八九
消費扎蘭諾爾煤(噸)	一〇、一〇四	一〇、九九九	一〇、七九七	一一、三三三	九、一六八
消費電力(啓羅華脫)	一六二、一三	一七八、九四二	一八一、二七三	二二三、七七八	一七四、七九七
汲取一立方公尺水所需扎蘭諾爾煤(公斤)	三九一	三八四	四・二	四・二	四・〇〇
職工薪金燃料及修理等費(金魯布)	一八九、一八〇	二〇六、一〇六	二〇八、〇五八	一八九、五三一	一四一、七〇六
每一立方公尺水之成本(金戈比)	五・九一	五・七六	六・三三	五・六九	五・〇二
水樓汽鍋之檢驗	二〇	一八	二二	三三	一一
佔全體汽鍋總數百分之幾	三三・〇	一九・八	三三・三	三三・一	一・〇
水樓汽鍋之大修理	二〇	一八	二二	三三	一一
佔全體汽鍋總數百分之幾	三三・〇	一九・八	三三・三	三三・一	一・〇
壓水機之大修理	七	一一	一七	二二	七
佔全體壓水機總數百分之幾	六・〇	九・二	一四・四	一〇・四	六・八
每百噸公里所銷水之淨量(立方公尺)	〇・一一	〇・一一	〇・一一	〇・一五	〇・一六

每百噸公里所費燃料之淨量(公斤) (註) 〇・三九 〇・三八 〇・三九 〇・五〇 〇・五三

附註(註)內有用電力壓水者如

- 一九二八年 六九八、一一一立方公尺
- 一九二九年 六五六、九七七立方公尺
- 一九三〇年 五〇二、七〇〇立方公尺
- 一九三一年 七八九、〇六八立方公尺

(註)所指淨量每百噸公里之數字旅客及行李等重量均在其內

(二七)中東鐵路東路線林場

材料類別	單位	採伐林木之時季(由十月起至三月止)				
		一九二六年	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年
(一) 元木	立方公尺	三二、五三二	八二、六五三	八八、五四四		
元木	個數	二四、五八五	一一〇、六五三	一三五、〇〇〇		
(二) 枕木	木	三七、二四八	一三七、〇〇〇	五五、〇〇〇	一七五、一〇〇	一八五、一七五
(三) 電桿木	木	八六六	三、七二八	二〇	三五五	
(四) 橋樑方木		一、七三七			二、一四六	
(五) 轉轍方木	全數					五八〇
(六) 木料	立方公尺	三三〇、四三〇	四一五、九〇六	四三三、九八八	四九五、七〇〇	三三五、五〇〇

總計製作各項
材料計金魯布

一、二七、八三四

一、六三、九〇〇

一、五五、〇八一

一、三九、八七

五七、五三三

附註(*) 一九三〇年及一九三一年內並未採伐元木

(二一八) 中東鐵路所屬之租地

	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
--	-------	-------	-------	-------	-------

一、哈爾濱及其附近

(甲) 租出地段之額數

五〇

七

七

六四

五九

(乙) 租出地段面積(公頃)

九.三三

一六.七六

三五.〇六

一三.四〇

一一.七七

(丙) 租金額(金魯布)

七〇,六三六

七六,三四

七五,二二

六〇,二五

四二,六九七

二、鐵路沿綫

(甲) 租出地段之額數

二四

二四

五

八

二

(乙) 租出地段面積(公頃)

一.一一

二五.七二

二八.〇一

一.四

〇.七

(丙) 租金額(金魯布)

一,五四

一,三〇

六,七三六

三

三

(二一九) 中東鐵路自用煤及木柁之收入數量(噸數)

煤 斤 種 類

一九二七年

一九二八年

一九二九年

一九三〇年

一九三一年

(一) 扎蘭諾爾煤

一五〇,二四五

一七九,八四

一六四,〇三

二二,四〇八

一九,四二七

(二) 撫順煤

九七,〇五三

一五四,四九一

七二,五八

一五九,二三六

一五,三三〇

(三) 蘇昌煤

一〇三,九二〇

一五九,一四九

七五,三三七

二二,七六〇

八九,八六七

(四) 穆稜煤					三、六七七	四九、九七一
(五) 鶴崗煤					六七、三〇四	二八、一九八
(六) 切爾諾夫司基煤					七三、五一	三七、一四三
(七) 阿爾鐵茂夫斯基煤						二、六六〇
(八) 吉林煤		一、二一六		一、七五一	四三一	一七八
(九) 焦炭		五六一		四九五	五〇〇	三六九
(一〇) 木炭		二二六、五八六		二五二、八七七	二五五、六九一	三七九、三五五
(一一) 木料		四四九、五五五		五四、八五九	五三〇、六九九	七八七、三〇八
						四四〇、二二〇

(三〇) 扎蘭諾爾煤礦

產煤總額 (噸)	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
內計					
供給鐵路用者 (噸)	一五〇、二四五	一七九、八三四	一六四、〇三三	二二、四〇八	一九、四三七
本礦自用者 (噸)	二二、六四〇	二五、一八五	一八、二二一	三五九	九四六
售出者 (噸)	五三、五三六	四九、二八一	四、二五二	四	
燃料種類	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
(三一) 平均儲備燃料之價格 (金魯布)					

一、木料每立方公尺	二·四六	二·三〇	二·三五	二·三三	二·六三
二、煤 每噸					
(甲) 扎蘭諾爾煤	四·九五	四·五四	四·七五	四·九五	四·三四
(乙) 蘇昌煤	九·〇五	九·八二	九·一三	九·一〇	九·二二
(丙) 切爾諾夫司基煤				五·〇〇	五·〇〇
(丁) 阿爾鐵茂夫斯基煤				八·〇〇	七·八三
(戊) 穆稜煤	八·七五	九·四三	九·四五	九·四一	九·四九
(己) 鶴崗煤		一三·九二	一三·一三	一三·八三	
(庚) 吉林煤				七·八四	
三、焦炭 每噸	三九·〇七	四二·七四	四二·五九	三六·二五	二二·七五
四、木炭每公斤(金戈比)	二·二二	二·二二	二·一〇	二·一六	一·六三
附註 裝卸燃料係照包辦手續辦理(以金魯布計之)					
(一) 東線 共計	二六、七五六	二七、〇三四	二七五、二二三	一五八、〇七八	一〇八、八九四
(二) 西線 共計	九、七八一	二五、七三三	一一、九五〇	九三、六五〇	六三、〇三四
(三) 南線 共計	二、二四	二九、三三三	二四、九五六	一六、三四一	
(四) 哈爾濱區域內各廠					二〇、四五四
共計 (總廠除外)	一八〇、九五四	二三三、七四〇	三七、一五六	一五八、五三五	

總計	五二一、六一五	六六〇、八一九	六四〇、二七五	四二六、六〇四	二九二、三八二
----	---------	---------	---------	---------	---------

(三三二)一九三二年材料收支總額(所值金魯布)

材料名稱	一九三一年		一九三二年	
	月一日結存者	一九三一年收入數	一九三一年銷耗數	月一日結存者
木 樣	二、三六、八六六	一、四二、二九五	一、一八七、七九一	二、六三〇、三九〇
各 種 煤	三、三二、三三七	三、一六四、八七〇	三、三七〇、四八八	三、一〇六、六六九
流 質 燃 料	二五、六五二	二四、四四〇	四〇、二二七	九、八七五
燃 料 共 計	五、六六四、七六五	四、六八〇、六〇五	四、五九八、四三六	五、七四六、九三四
其 他 材 料	一一、〇三八、四七一	二、五九四、五二六	五、六九〇、九八四	七、九三二、〇一四
總 共	一六、七〇三、三三七	七、二九五、一三一	一〇、二八九、四二〇	一三、六七八、九四八
(三三三)一九三二年材料總收支(木樣及煤除外)(所值金魯布)				
材料名稱	一九三一年	準 備 者	消 費 者	一九三二年
材料名稱	月一日結存者			月一日結存者
一 燃 料(寶進油)塗料燈用料擦洗料釘扣料及墊料	四五、一八九	二〇二、三八八	四〇六、六七八	二二〇、八九九
二 燈 用 器 具 及 其 附 件	六二、四〇三	八、四五〇	一四、六〇六	五五、二四七
三 路 線 上 層 建 築 物 應 用 材 料 及 製 造 品 以 及 其 保 護 用 品	一、四八三、八八七	六三三、八八五	八三八、二六一	一、二七九、五二一
四 五 金 及 普 通 之 金 屬 製 造 品	一、九七四、三二一	二二〇、四九一	五七七、二〇九	一、五二七、五三三
五 建 築 材 料	三、二四三、五二五	一、一六一、三三〇	二、三八七、八九〇	二、〇二六、九五五

六	釘壁花布及其附屬飾品	一三三、七〇三	一、九六七	三二、〇六一	一〇三、六〇八
七	皮張皮條橡皮蘇線帆布等製品及水龍	一〇六、四〇〇	一四、一〇八	四〇、六四九	七九、八五九
八	化學材料醫藥及綳帶等項	一〇九、一八四	五九、三六四	七九、五三九	八九、〇〇九
九	電料及設備並裝置強弱電流應用之製造品	三九、〇七四	三六、四三七	一七、三三六	二四八、一八五
一〇	安設電報電話及電信等項之機件	一七、二八六	二二、六六三	二五、二四〇	一四、七〇九
二	關於鐵工機器工作應用之器具及其附件	二四、六八五	一七、〇〇三	七一、八〇一	一六九、八八七
三	木器及家用器具	二六九、五二一	七五、五四一	一五、六六三	一九二、三九九
三	製造廠工廠建築物水道及其他鐵路建築上應用之發動機總機台	一四九、二二二	一五、八二七	二八、一七三	一三六、七五
四	載貨汽車手推車手搖車馬車以及各項小車	一四、六九六	一一、四〇五	一七、〇三八	九、〇三三
五	服裝	二二七、五九七	八、七〇三	七九、八〇〇	二八、四〇〇
六	紙張及其製成用品並辨公用具	二七四、二三三	二四、一五六	一一四、七四五	一八五、五三六
七	簿籍格式紙紙本包皮籍格式紙則章程等項以及其他規則章程等項	二九七、六一九	四七、六六五	九八、〇三三	二四七、二六一
八	車輛及車輛上需用之各項機件	一七二、九九六	一四七、五四四	六〇〇、六三二	一一四、六九九
九	舊有材料及製造品	二、八四四	四六	八四八	二、〇五二
共計		一一、〇六四、二三四	二、六〇八、九六五	五、七三二、二〇二	七、九四一、八八七

(三四) 衛生處及病院

庶務員	監護員	辦事員	藥劑師	中級職員		牙醫		醫士		二、職員	實際病人佔用床隻	預算病人應用床隻	醫士施診所	助手施診所	診療所	病院及收容診療所	一、院所數目
				臨時	正額	臨時	正額	臨時	正額								
一三	八〇	七	一四七	一三	一四	二七	五	五九六	五〇〇	八	二	一五	一九二七年				
三三	九三	二	一五一	六	一三	一九	六五	五七七	五五五	三	九	一〇	一九二八年				
二八	七三	三	一五〇	二	一一	一九	五〇	六六〇	六五〇	四	九	三	一九二九年				
三三	九三	一七	一三三	三	九	二	五八	六二〇	六二七	三	五	一九	一九三〇年				
一四	六九	一八	一〇五										一九三一年				

(三五)本路各醫院醫治病人數

症別	歐人					華人					計	內有中央醫院醫治者	
	一九三〇年	一九三二年	一九三〇年	一九三二年	一九三〇年	一九三二年	一九三〇年	一九三二年	一九三〇年	一九三二年			
一、傳染症	一三、一三三	一八、三九四	三、六四二	二、五二二	一六、七五四	一〇、九〇六	四、七四四	三、一八四					
二、花柳症	六九二	三四〇	一、二四七	七〇九	一、九三七	一、〇四九	九五一	四三六					
三、新陳代謝及內臟病	四、八六三	二、五〇六	四六三	三六一	五、三三六	二、八六七	二、一〇五	一、一三九					
四、受傷	一一、一四四	七、〇七九	五、八九九	三、七六六	一六、九七三	一〇、八四五	四、五九九	二、三四五					
五、新生物	六三二	三七六	二三八	一一二	八四〇	四九七	四一四	二三七					
六、血管病	四、四三九	三、六四四	九〇二	七二四	五、三四一	四、三三八	二、三三一	二、一六〇					
七、呼吸器管病	一三、八〇〇	八、七七九	三、〇八三	三、二九四	一六、八八三	一一、〇七三	六、一〇〇	三、七四五					
八、胃病	一八、九九六	二、七六七	五、二五七	三、七二五	二四、二五三	一五、四八一	六、三〇八	四、八〇六					
九、膀胱病	八八四	五八二	一一二	九八	九九六	六八〇	四五九	三〇一					
十、筋骨病	六、五九五	四、八〇二	一、七六一	一、二五五	八、三五六	六、〇五七	三、六九八	三、一一二					
十一、精神病	二二七	五四	一六	六	二三三	六〇	七九	四四					
十二、神經病	七、〇七三	四、九七九	一、四八四	九九九	八、五五七	五、九七八	二、七二七	一、七二六					
十三、皮膚病	八、八四八	五、六二〇	六、三七七	三、六〇八	一五、一七五	九、三三八	四、七四二	二、八三三					
十四、眼病	六、八七	三、一七二	三、三四四	一九二四	一〇、一七二	五、〇八六	五、六二二	二、六七二					

十五、耳病	二、九二一	一、五七〇	八六二	四九二	三、七七一	二、〇六一	二、二二三	八七七
十六、男生殖器病	一〇三	四九	八〇	五六	一八一	一〇五	一〇一	四二
十七、婦女科病	三、六八九	二、六四八	三二六	四〇七	四、〇〇二	三、〇五五	二、四〇〇	一、三四〇
十八、胎病及生產	一、二二二	八四九	二三四	二二二	一、四六五	一、〇八一	五七〇	三七三
十九、產前產後病	一六六	六〇	二七	二四	一九三	八四	六	一
二十、小兒科病	三九〇	一五〇	一〇三	三六	四九三	八六	六六	一
二十一、服毒	二二二	一三六	五七	三七	二七八	一七三	四九	三一
二十二、胎生奇殘病	四五	二〇	九	四	五四	二四	三六	一〇
二十三、檢驗病症	九、二五	九、七三二	四、五七一	六、六一	一三、六九六	一五、八九三	九、五五三	一〇、二〇七
共計	一二五、八七九	七七、一八八	三五、九五三	二九、五〇〇	一五五、八三二	一〇六、七〇八	五九、六九三	四一、六二三
其中								
(甲) 男性	六三、〇四八	四五、一八〇	三三、五七〇	二四、六〇〇	六六、六一八	六九、七八〇		
(乙) 女性	五二、八三二	三三、三〇〇	六、三八二	四、六八	五九、二二四	三六、九二八		
復診者	三六五、八九六	二三四、二七二	一一三、八三二	七七、〇五六	四七九、七七七	三〇一、三三〇		

(二六) 獸醫處

一、職員	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
(甲) 獸醫	一〇	一〇	九	一〇	八

(乙) 獸醫助手	三	三	二〇	三	一四
(丙) 辦事員	六	七	九	八	三
(丁) 工人及看守夫	三三	三三	一四	三三	五
二、檢驗牲畜數					
(甲) 牛	三三、三六	二七、五九六	三三、四八七	一八、四七五	六、五九八
(乙) 羊	三二、一三九	二九、〇三四	四一、三三五	四七、八四五	六、四六一
(丙) 馬	一五、九九五	二〇、六七一	二二、三三五	七、一八六	三、二四五
(丁) 猪	一七、〇九二	二八、四五二	二〇、七八九	二〇、七〇一	八、四九二
(戊) 山羊					二六
三、檢驗宰殺之獸肉					
(甲) 牛	三、〇八一	二、九一〇	一、四七九	二、〇二九	二二九
(乙) 羊	一九、〇三五	一七、六七九	九、三五九	六、一八九	二二二
(丙) 猪	二、〇四九	二、二八九	一、二五七		一八七
此外檢驗所殺之家畜及罐腸製品等項(噸數)	六八	六三	三八	六九	四七
四、蒸汽室檢驗及牲畜原料品之消毒					
(甲) 馬皮 牛皮(張數)	一一三、九〇二	一四六、九八七	二二二、五九二	七四、〇四九	六九、七三八
(乙) 羊皮(張數)	一七、八三二	一四六、三九一	二二〇、九〇〇	一〇一、四一四	七四、九二五

(丙) 毛皮 (張數)	三九一、八七五	二八一、七三三	二八八、四八七	一九三、三五六	九四、三〇八
(丁) 旱獭皮 (張數)	二九二、四三九	七三三、一五五	二七八、三〇六	八、一七四	一三、四三三
(戊) 毛 (噸數)	二、七八	二、三九六	二、二四三	九三六	一、五三一
(己) 馬鬃 豬鬃 (噸數)	三八	三三〇	五二六	四七七	三五六
(庚) 剩餘料 (噸數)	一、八〇〇	二、一八一	二、一四一	一、三九三	一、五六二
(辛) 脂油 (噸數)	二三	六九		四〇	二四
五、收診有病牲畜					
(甲) 初次收診者	三、五四七	三、三四〇	五、三九四	八八	一、五八八
(乙) 多次收診者	二、一四九	三、四四四	八、七六三	一、二八	一、三〇二
六、染有病症之牲畜					
(甲) 牛之染有疫症者	二四五	四八一	三〇八	三六一	
(乙) 牛之染有流行肺炎症者	三九	八四	一七	三七	一〇一
(丙) 牲畜之染有瘋狂症者	二〇四	一三一	七七	九一	七六
(丁) 染有西比利亞瘡症者	二三	五五	一〇	八	六
(戊) 染有流涎及疹病者	二五	三四	四	四	七
(己) 牲畜染有其他病症者	五四二	五九二	四三三	二七九	四一五
七、注射藥針					

案別	在訴訟中者					(甲) 防止瘋癩者							
	件數	訴訟金額 (金魯布)	件數	訴訟金額 (金魯布)	件數	訴訟金額 (金魯布)	件數	訴訟金額 (金魯布)	件數	訴訟金額 (金魯布)			
(三七) 法律處	一九二七年												
	一九二八年												
	一九二九年												
	一九三〇年												
	一九三一年												
	(癸) 防止痢疾者		五六		四五								
	(壬) 試驗結核菌者	四六	二五五	三三	六〇	六四							
	(辛) 試驗病菌者	一四六	一一三	二六	一〇六	一六二							
	(庚) 防止煙癩症者	一											
	(己) 防止豬癩者	五											
(戊) 防止豬生瘡疽者	五												
(丁) 防止牛染流行性肺炎症者	三六	四六		一三四	三〇								
(丙) 防止牛犬豬染瘋狂症者	五九	一六四	三	三三	五〇								
(乙) 防止西比利亞瘡症者	七三	四〇五	三九	九二	二七								
禽													
家													
牛									三、五八	一四、九六	五、一五九	二、三二	六三
豬									二九六	五八一	三九〇	三九二	一一四
犬									四七	一六	一四	一	八

(甲)直接	告	訴	者	二六、一、七八、二八八	一三六、一、七三、〇七二	一三三、一、六八六、〇六九	一六四、一、八二四、九〇二	三九八、二、二八一、六五五
(乙)間接	告	訴	者				一	九六八
二、鐵路	告	訴	案件	七六	四五、八八〇	七九	三〇六、四九五	九二
業	經	終	結	者				
一、告	訴	鐵路之	案件	七二	四三、二五四	四三	三五、四〇一	五九
二、鐵	路	告	訴	案件	三四	一八二、二〇七	一六	二三、四九九
							二六	三三、三三〇
							四七	一三三、七〇九
							二八	三〇五、三八八

(三二八)一九三二年商務事務所及海關事務所之貨運

事 務 所 名 稱	運 輸 營 業		倉 庫 營 業		報 關 營 業	
	貨 載 噸 數	客 運	噸	報 關 數	倉 庫 營 業	報 關 營 業
滿 洲 里	六四、一八二	售出客票	七四三	一二六、四六四		
海 拉 爾	三、三三三	本路運輸	七〇六			
碾 子 山	三、六三〇	聯 運				
土 爾 池 哈	一、三五〇	旅 客				
富 拉 爾 基	二四、三三一		一、八七五			
昂 昂 溪	三〇、五七一		一、五三〇			
小 蒿 子	一三、四六五		五〇〇			
安 達	七四、六七六		九二九			

滿	溝	三二,二七六			三五七	
對	青 山				九	
廟	台 子(松浦)	一一六,五〇			二,八三三	
哈	爾 濱	一,五六三,三四			三三,八九四	一五四,一〇〇
旅	行 社		四八,三〇六	六九六		
傅	家 甸	二四,一五六	四七,六八〇		二八二	
阿	什 河	一,二二三			三九七	
烏	吉 密 河	三,六一五			三八一	
一	面 坡	二,七六六	六六七		一,〇四五	
亞	布 洛 尼				八,三五四	
橫	道 河 子				二六,一四三	
寧	古 塔	一,四〇七			二七	
海	林	二,四七四			一五九	
牡	丹 江	九,六六一			一	
穆	稜				四,二二六	
下	城 子	一三五,七七			三〇八	
綏	芬 河	七,五九〇			一,一七六	一,四〇六,三〇〇

海參崴	上海	天津	營口	大連	奉天	吉林	長春	遼寧	扶餘	達家溝	松花江	陶賴昭	三岔河	蔡家溝	雙城	雙城堡
九,二六五	一一,八四八	五,九〇四	九,九四五	一〇,五四九	四,四八〇	一,九四四	六九,五三八 三六,〇三六	八二五	六七	一,六六一	一三,六八二	四六五	五,四四三	六,五三一	一,八七五	五七,三六六
六七五			六五五	三三二											一九,三三五	
	一三,〇〇〇	九七二	二,七四三		二,五〇一		三,五九〇	一	一八九		一六九	一	七九五	二,〇八三		一,〇四五

其他各代理處及本路各站

四七三

共 計 二,三〇七,四五五

一六二,四二七 二,三五八

一五五,三七七

一,八七六,八六四

(三一九)一九三二年商務處輔助營業之保險事業(單位金魯布)

地點	保險數		保險金額(金魯布)		保險費額(金魯布)	
	水災保險	路途保險 共計	水災保險	路途保險 共計	水災保險	路途保險 共計
滿洲里	五五六		五四二,二九六		四七三	
海拉爾	二〇五	一	一,二五,六七二	六〇〇,一,二六,三三一	八〇一	一
富拉爾基	二六一	六	三二五,二八〇	九一七	二三九	一
昂昂溪	三三一	二三九	五三三,九二九	五七一,〇四〇	四二四	九〇
小蒿子	六四		二二二,三四四		一四六	
安達	三三五		六五七,四二二	六五七,四二二	四〇五	
滿溝	九三		一八五,五五五	一八五,五五五	一一五	
對青山	一五		四六,二〇〇	四六,二〇〇	四三	
廟台子	九六		一一七,〇七九		八三	
哈爾濱	二,九五〇	三三七	三,三七九,七三三,一四五	三三八,八九七,九七三,二四五	三五,五八〇	一,〇八
傅家甸	五四	七四	五九八,〇五八	六五八,〇五八	四八六	七二
香坊	三一		一四二,九六七	一四二,九六七	一〇六	

阿什河	六三		六三	五九一、六一〇	五九一、六〇〇	四一〇	四一〇
烏吉密河	一五〇		一五〇	一三三、六〇一	一三三、六〇一	一〇七	一〇七
一面坡	八〇	八	八八	一七四、三〇六	一七四、七四八	一〇五	一〇八
亞布洛尼	五五五		五五五	一、〇四一、四四六	一、〇四一、四四六	二、一七〇	二、一七〇
橫道河子	五二五		五二五	三、三九九、四三九	三、三九九、四三九	四、二六六	四、二六六
寧古塔		二六	二六		七、二五二		一一
六道河子	一六		一六	四、〇〇〇	四、〇〇〇	二五	二五
海林	八三		八三	二七六、五二四	二七六、五二四	一九三	一九三
牡丹江	四九		四九	三四、八〇〇	三四、八〇〇	二六	二六
穆稜	一八五		一八五	七三〇、四三三	七三〇、四三三	五〇二	五〇二
下城子	二二一	一三	二二四	二〇五、〇九〇	二二一、九一五	一六三	一八七
綏芬河	三八四	二	三六六	二二九、三六九	二四三、一九六	二七三	二七五
雙城堡	六三		六二	一一四、九二五	一一四、九二五	一〇六	一〇六
蔡家溝	一〇九		一〇九	九、九九四	九、九九四	六五	六五
三岔河	三七	一	三八	三二五、一四〇	三二五、一六二	二〇七	二〇八
陶賴昭	二二		二二	四、三三六	四、三三六	六	六
松花江	六四	三	六七	八四、四〇三	八四、四〇三	六五	七二

扶餘	一七	一七	一六四,〇六一	一六四,〇六一	一〇七	一〇七
密門	二五	二五	四八,二八八	四八,二八八	五八	五八
長春	一六五	一一	一七六	二七五,〇七二	二九	三〇六
吉林		一〇六	一〇六	四九,三三三	三三	三三
奉天	二,〇一一	六二	二,〇八三	三,九三三,一七五	三,二二七	二一〇
大連	一九	二四四	二六三	六九一,七三〇	一五五	一〇四九
營口	三三二	七	三三九	七九七,三四五	六八二	三〇
天津	二八四		二八四	二九四,六三四	二三三	二三三
海參崴	三〇	八	三八	四四,四二八		一〇一
共計	一〇,九四〇	一,一八八	一三,二八四	四七,四六五,八七四	五二,三六〇	二,六三五
(四〇) 商務處輔助營業之營業結果(單位金魯布)						
一、總收	入	二,二七五,七四〇	四,一九五,七八七	三,四八〇,六八七	二,九三三,九一四	二,三〇六,四七四
其中各種營業如下						
(甲) 出放貸欸		三八,三六	七三,五四五	四三,〇五三	二四,三三三	三七,六七五
(乙) 擔任保險		四五,三〇	五〇,三九三	六二,四四九	六五,六六一	五四,九三〇
(丙) 倉庫營業		八七,八八九	八六,二一〇	一〇六,五八〇	八三,六七五	九四,〇九九

(丁)代理佣金	七、四九七	10、141	四、六七二	八二四	一、九八八
(戊)轉運貨物	二、041、六10	二、九四八、二七三	二、六四七、013	一、八五七、033	一、144、四四
(己)代理報關(*)	九〇五、四五五	九五一、六四七	五四三、三二六	八〇九、七〇九	八二、七八四
(庚)出售客票	五二、五三六	七五、六六八	七三、六〇四	七二、六九〇	五、五七三
(辛)倉庫出租(**)	九七、二二七				
二、總支出(***)	二、八〇〇、四〇五	三、九四九、130	三、三四〇、六四七	二、六九三、四三〇	一、七七〇、九〇七
三、純利	四七五、三三五	二四六、六五七	一四〇、〇四〇	二三〇、四八四	五三五、五六七

附註(*) 由貨主所收到之完納關稅金魯布三三八、〇〇〇元因預算並未規定未曾列入一九二九年代理報關營業收入及支出費用以內

(**) 倉庫出租款項自一九二八年起列入本路營業收入總額以內
 (***) 按照各項單據支出數目如下

- 一九二七年計支出金魯布二、八八〇、六九六元即多支出金魯布八〇、二九一元
 - 一九二八年計支出金魯布四、〇〇二、四〇九元即多支出金魯布五三、二七九元
 - 一九二九年計支出金魯布三、三九三、四二八元即多支出金魯布五二、七八一元
- 上述各款業已支付惟一九二八年及一九二九年者則留作獎勵本路人員之用

(四一)商務處輔助營業出放之貸款

商務事務所及站名	出放貸款次數			出放各種錢幣		
	一九二九年	一九三〇年	一九三一年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年

		一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
安	達	一	210	649	1,101	
哈	爾濱	40	33	131	484,755	140,745
奉	天	6	4	1	8,100	7,065
其	他各處	27	15	6	58,631	1,834
共	計	64	62	139	552,766	577,065
(四二)海拉爾站中東鐵路洗毛廠及水力壓毛機						
		一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
一、	按照工作表共計辦理洗毛壓毛皮及分析毛皮細毛皮種類以及其他等項工作日數	25,366	16,635	(****)	(****)	(****)
二、	毛之洗濯					
(甲)	未經洗淨者(噸數)	1,100	507	394	494	26
(乙)	洗淨者(噸數)	673	337	264	341	110
三、	壓榨(噸數)					
(甲)	毛(噸數)	1,375	1,308	1,324	468	94
(乙)	羊毛(噸數)			67		
(丙)	絨毛(噸數)	123	19			
(丁)	毛之分類(噸數)	44	27	37		

(戊) 生皮之晒乾(件數)			八七	四八七
(己) 保存各種皮毛(噸數)	一、二六〇	一、七五七	一、四六五	四九

附註 (一) 汚毛重量每包至二〇〇公斤淨毛至一八〇公斤裝置汚毛或淨毛之包皮重量四・五公斤汚毛及淨毛包之容積自八立方英尺至九立方英尺

壓榨皮包	內盛皮張	張	容積	張	數	公	斤
旱獺皮	皮	一一一二立方英尺	一、〇〇〇	一、七五〇	一八〇	一九五	
兔皮	皮	一一一二立方英尺	一、〇〇〇	一、五〇〇	一〇六	一三一	
狗皮	皮	二二二六立方英尺	二五〇		二二〇	二三〇	
馬皮	皮	二〇一二立方英尺	六〇		二八〇	二九〇	
羊皮	皮	二八三四立方英尺	一二五	二〇〇	二四五	三一〇	

包皮材料數量

包獸毛者

鐵 三・七公斤

麻袋料 二・四公尺

包皮張者

鐵 四公斤

麻袋料 七公尺

附註 (一) 獸毛分類及壓榨所餘廢料純視其中所含汚穢之多寡而定如汚穢者佔百分之一〇一一五洗淨者佔百分之

二一七

(**) 因係包工辦法工作日數不計

(四二)一九三二年本路接收混合保管時之收管及別出之黃豆數量(噸數)

地點	請求混保 黃豆總數	收管數	未經交 驗數	別出				原 因		
				重量不足	混合土質 不良	麻袋成色 不合	口袋縫法 袋內未裝 貨票		潮濕 共計	
哈爾濱站	一,二五〇	一,〇五五	一五〇	九〇	三〇			三〇	一五〇	
雙城堡	七,一三七	六,一六〇	四,五九	四八八	四二〇			三〇	四,三三八	五,一五八
蔡家溝	四,二五九	三,九二九	三〇	二四〇	六〇					三〇〇
三岔河	七〇,三三七	六四,二三九	三九〇	一,〇四九	三,五九九	三六〇	三〇	一五〇	五四〇	五,七七八
陶賴昭	二,一七三	一八,五五四	三〇	二七〇	一,三四九	六〇		四二〇	一八〇	二,二七九
松花江	六〇	六〇								
窰門	一五,七七五	一五,二三五	三〇	二二〇	三九〇					五二〇
共計	一八四,三一	一六四,七六七	五,四九九	二,〇〇九	六,〇三八	四八〇	三〇	六〇〇	四,九七六	一四,二三五

(四四)一九三二年本路收管之混合保管黃豆等級(噸數)

地點	特等	頭等	二等	三等	四等	總共
哈爾濱八站		六六〇	二二〇	一八〇		一,〇五〇
雙城堡		五九,一七一	二,五二九			六一,六九〇
蔡家溝		三,九二九				三,九二九

(四五)中東鐵路所收轉運及保存一九三二一年收穫之混保黃豆成色

種 類	黃 豆					
	黃色者	綠色者	紫色者	黑色者	受災害者	未成熟者
特 等	九三·三	〇·五	〇·六	〇·一	四·五	〇·九
頭 等	八七·三	一·〇	一·一	〇·三	八·〇	一·六
二 等	八一·二	一·四	一·六	〇·三	一一·八	二·四
三 等	七七·二	一·七	一·九	〇·三	一四·四	二·九
四 等	六九·七	二·三	二·五	〇·四	一九·二	三·九
共 計	三〇〇	一六、五八八	二、九六九	一八〇	一八〇	一六四、七六七
松 花 江			六〇			六〇
陶 類 昭			一八、三八四			一八、三八四
密 門			一五、二三五			一五、二三五
三 岔 河		三〇	六四、一四九	六〇		六四、二三九

一九三〇/三二年度學年中東鐵路為蘇聯人所設之學校 (自一九三〇年九月一日起至一九三一年六月三十日)

哈 爾 濱	學 校 數 目		寄 宿 舍	學 生 額 數		共 計	教 員 校 役	服 務 人 員 數 目
	初 級	高 級		初 級	高 級			
五	年 畢 業	年 畢 業	初 級 (一 班 高 級 第 一 期 高 級 第 二 期 至 四 班) (五 班 至 七 班) (六 班 至 九 班)	二、二七五	一、七九一	八四四	二二〇	二四

寬 城 子	南 路 線	共 計	一 面 坡	橫 道 河 子	穆 稜	綏 芬 河	東 路 線	共 計	安 達	昂 昂 溪	扎 蘭 屯	博 克 圖	免 渡 河	海 拉 爾	滿 洲 里	西 路 綫
一		一			一			三	一		一		一	一		
		三	一	一		一		三		一		一			一	
		三	一		一	一		三		一		一			一	
101		953	243	245	138	37		91	21	175	41	173	38	193	29	
69		667	187	169	93	28		545		141		121		110	73	
		244	87	51		105		184		69		24			91	
171		1,864	527	466	21	650		1,640	21	385	41	318	38	303	43	
13		97	33	22	15	30		83	2	23	2	17	2	13	25	
6		69	27	11	13	18		54	2	13	2	13	2	5	17	

總計	共計	審門
八		
三	一	
二	一	一
七	一	一
七、三四四	二〇五	一〇三
三、一五三	一五〇	八二
一、三〇〇	五九	五九
八、八〇七	四二三	二四二
四二	三二	一八
二六三	一六	一〇

第二章 中東鐵路營業之盈虧

(四七)中東鐵路收支總數(單位金魯布)

項 目	一九二六年	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
一、關於本路營業之收入	五七,三三七,三〇〇	六〇,〇四三,一四七	六四,七二一,〇〇〇	六九,四二五,七六一	四九,九三二,五〇二	四〇,五四一,六三二
二、關於本路營業之支出	二七,三三〇,三三〇	三五,三九,六六九	四〇,三三九,三四一	三二,七六〇,八三三	二八,六二九,一八七	三三,四二五,九〇六
三、營業收支兩抵之盈餘	三〇,二七,〇八〇	二四,八三三,二七八	二四,四七一,七九九	三六,六五四,九二九	二二,二九二,三五	一八,二五,七〇六
四、撥付新工程之費用	五,二七六,二七六	五,七三六,〇七一	七,三八三,三六四	四,四一六,四〇三	一,二五二,九七一	四七二,〇三二
五、純 利	二四,八五〇,八〇四	一九,〇七七,二〇六	一七,〇八八,四〇五	三三,二三八,五二六	二〇,〇三九,三四四	一七,六五三,六七五
六、純 利 之 用 途						
(甲) 彌補本路運輸固定行之市之損失	一,九七七,七二四	五,四三一,九五七	八,一五〇,一九九	一一,四二八,〇〇九	六,九五六,六〇五	三,三三六,一二七
(乙) 彌補特別預算之虧累者	三,三七七,五九〇	四,五六九,五四〇	四,四九二,六四五	四,一〇四,八一九	三,八四一,四六六	三,三三二,五四八
(丙) 撥給中國各機關者	三,四五一,九八七	三,二八二,五六六	三,八七一,二九〇	四,〇七二,六七六	五,〇三一,五六三	二,九〇七,七六二
(丁) 因中俄斷絕國交而消耗者				一〇,二四八,八〇六	一,九三九,一六九	一三三,九六八
(戊) 依奉俄協定第十三款撥付中俄兩國政府之款項			二五,五〇五,七六六	三三,六八五	三,〇〇〇,〇〇〇	
七、盈餘(十)與虧累(一)	十二六,二〇三,五三三	十五,八五七,四五三	一二四,九三二,四五五	十二,二七九,五三一	一七九,四五九	十七,九三三,二八九
收 入	三三,二四·七四	三四,七七·二四	三七,四八〇·八三	四〇,二〇五·八三	二八,九四·六九	三三,四八一·八三
支 出	一五,七六六·〇四	二〇,四〇五·三一	二三,三〇六·六九	一八,九七五·一八	一六,五六·一一	二二,九八三·三六
本路每一公里						

計	每百噸商載公里		每萬車軸公里		每百列車公里	
	支	收	支	收	支	收
	出	入	出	入	出	入
行李及貨物行李收入	四六〇、五五三	五二六、九七九	四〇三、二五三	四一九、九七〇	二〇五、四九八	二〇五、四九八
旅客運輸收入	一、三三四、七四八	二、三六七、九二一	一、三〇七、二四八	八、四九八、四七九	四、七二四、六三三	四、七二四、六三三
總共收入	一、六〇〇、四三三、二四七	六四四、七二一、〇三〇	六九〇、四五一、七六一	四九、九二二、五〇二	四〇〇、五四一、六二二	四〇〇、五四一、六二二
收支兩抵淨餘數	一・六二	一・〇八	一・〇〇	一・五一	一・〇九	一・一七
每百噸商載公里	一・四六	一・五四	一・六五	一・三五	一・四七	一・四五
每萬車軸公里	三・〇八	二・六四	二・六五	二・八六	二・五六	二・六二
每百列車公里	八三四・七一	五八三・九四	五二七・六四	八三〇・三一	六〇一・五五	六三三・八九
收支兩抵淨餘數	七五四・一六	八二九・〇八	八六七・六〇	七四九、二四	八〇八・八二	七八三・九二
每百噸商載公里	一、五八八・八七	一、四三三・〇二	一、三九五・二四	一、五八七・五五	一、四二〇・三七	一、四二七・八一
每萬車軸公里	六二七・一六	四三五・〇五	三六九・四四	六〇〇・一〇	四二五・二四	四三四・八五
每百列車公里	五五六・六四	六二七・六九	六〇七・四八	五三六・三五	五五八・一九	五三七・七八
收支兩抵淨餘數	一、一九三・八〇	一、〇五二・七四	九七六・九二	一、一三六・四五	九七三・三三	九七二・六三
支出兩抵淨餘數	一七、四四九・七〇	一四、三七一・三三	一四、一七四・一四	二二、三三〇・六五	一三、三三三・五八	一〇、四九八・四七

附註(※) 一九三一年概數

(四八)中東鐵路營業之收入

一九二七年 一九二八年 一九二九年 一九三〇年 一九三一年(○)

郵件運輸收入	一八六、一三三	一八三、四九七	一八二、五〇〇	二四三、八九七	二一〇、〇〇〇
貨載運輸之收入					
本路運輸	一〇、三九二、九九九	一四、一三七、一〇四	一七、三九七、七六四	一三、〇二七、五六六	八、〇五〇、〇七九
由南滿鐵路運至本路者	六、〇九〇、八九八	五、七六〇、二二〇	四、五四五、三七三	三、二六二、三〇五	一、六〇八、七六五
由本路運往南滿鐵路者	九、二二七、七〇六	八、二六六、二四八	一三、八五九、九九一	五、一四六、八四三	六、七二四、一九五
由本路運往西南嶺子及烏蘇里鐵路者	一四、六一一、一四二	一三、九九五、〇四五	七、九〇七、五七三	一一、六六九、〇九五	一一、四二四、五二四
由烏蘇里鐵路運至本路者	一、三八九、三四〇	一、六七八、〇九二	七、二五、四〇九	一、二二二、二二六	九九二、九六九
運輸軍隊及物品	一、四九二、九六五	一、四三一、七七七	三、八〇五、一五五	二、八六八、四四五	一、一四六、二九四
其他各項收入	二、三六〇、二二五	三、一六五、七八一	二、一六〇、一六六	一、八九〇、一九五	二、六九六、七六一
公用運輸	五、四、五九五	六、四、三七二	三、四、七七七	八、八、七五五	七、一、一八〇
出口運輸由南滿鐵路找付者	二、五、六、〇七四	二、二、七、三、九一四	五、〇、一、四、五九二	一、五、九、三、六六七	二、七、〇、七、一八三

(四九)中東鐵路營業收入與支出

收 入	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年(註)
一、由客運項下收入者	一、二、五九七、九〇九	一、四、〇八八、八八一	一、四、九七五、一九三	一、〇、四六〇、六九四	五、七八七、〇八九
二、由收運項下收入者	四、四、二九四、八九二	四、六、五八八、四三八	五、〇、六六九、一五〇	三、七、一九九、三一九	三、一、七八七、一九〇
共計鐵路運輸及與運輸直接有關之各種營業收入	五、六、八九二、八〇一	六、〇、六七七、三一九	六、五、六四四、三四三	四、七、六六〇、〇一三	三、七、五七四、三七九
三、與本路各項收入無關之各項收入	一、三、〇、四四〇	一、九、八、九、七七七	一、七、五、六、六六	一、二、五、九、三四九	一、一、〇、七、〇、五八

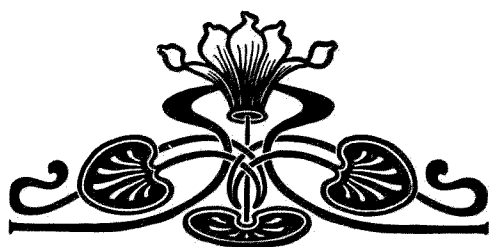
四、按照對照表之餘利			四、〇四八						一、三六七、〇二四
五、按照錢款之餘利		一八三、一五七				一、三五九、五九五			七七一、四三七
六、按照材料數之餘利		九三二、四五四		一、三七五、五六四		三七一、四六九		七六、五六三	
七、補助營業所得餘利		二二〇、八〇〇				六五、二六五		四二一、九七二	
八、特別項下辦理公用運輸之收入		五二四、五九五		六六四、三七三		三二四、七八		八八、八七五	七二、一七九
收入總額	六〇、〇四三、二四七	六四、七一一、〇三〇	六九、四四五、七六一	四九、九二一、五〇二	四〇、五四一、六一二				
支出									
一、中東鐵路管理局辦公費()	二、一九四、〇七二	二、六〇〇、八四五	二、三三六、六五四	一、九五、一三三	二、一八七、六九六				
二、管理局及總務處費用	八、五四、二四四	七、九五九、五二七	八、一八四、四五七	七、二四、一〇六	五、三〇、四九〇				
三、工務處費用	七、六五、四〇五	九、〇九六、一九一	六、二四一、七六一	五、四七七、三五二	三、八一七、四五三				
四、車務處費用	三、四〇五、五五〇	三、九二九、五五四	三、六五一、一九一	三、二六八、一四二	二、二四、六九六				
五、電務處費用	五七八、四七一	六〇三、八二六	六〇〇、四三九	五六三、四四七	三七五、六八八				
六、機務處費用	一〇、五四六、五四八	一一、八〇七、七八三	一〇、一六三、六九一	八、四六〇、六六九	五、七九四、九八二				
七、補助營業之損失		一四〇、一三八		一三九、七七〇					
八、材料損失費用									一、一五四、〇四六
九、意外費及臨時費	一、八八八、六四四	三、四三一、二一五	一、〇七三、三七七	一、五五四、八八〇	一、六三六、五四六				
一〇、鐵路整理費	四六七、〇一五	六七〇、二七二	三七八、五四一	二二九、三五八	九四、三〇九				

支 出 總 額 三五、三九、六九九 四〇、三九、四一 三一、七六〇、八三二 二八、六二九、一八七 二二、四一五、九〇六

附註(※)一九三一年概數

(※)此外本線運輸因金魯布折合大洋照一〇七及一〇六(三三)之固定行市折收之故所受損失如下

	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
旅 客 運 輸		三、八六八、八三六	四、六八六、二四六	二、六四四、一三三	一、七三八、五六六
行 李 運 輸	五、四三一、九五六	一五八、〇八八	一九四、五五七	一三五、〇八六	四二、七五九
貨 載 運 輸		四、二二三、二七五	六、五四七、二〇六	四、一八二、四〇六	一、五三四、七九二
共 計	五、四三一、九五六	八、一五〇、一九九	一一、四二八、〇〇九	六、九五六、六〇五	三、三二六、二二七



(五〇) 輔助事業及其他各機關之收入與支出(單位千金魯布)

甲、輔助營業	一九五七年		一九五六年		一九五五年		一九五四年		一九五三年		一九五二年		一九五一年		一九五〇年	
	收入	支出	收入	支出	收入	支出	收入	支出	收入	支出	收入	支出	收入	支出	收入	支出
(一) 汽車房	二八·八	二八·三	二八·八	二八·九	二八·九	二八·九	二八·九	二八·九	二八·九	二八·九	二八·九	二八·九	二八·九	二八·九	二八·九	二八·九
	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八
(二) 林場及各場裝運木材	一〇五·七	一〇七·八	八四·一	八四·一	二六·九	二六·九	二六·九	二六·九	二六·九	二六·九	二六·九	二六·九	二六·九	二六·九	二六·九	二六·九
	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八
(三) 煤鑛	一〇五·七	一〇七·八	八四·一	八四·一	二六·九	二六·九	二六·九	二六·九	二六·九	二六·九	二六·九	二六·九	二六·九	二六·九	二六·九	二六·九
	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八
(四) 電燈廠	四五·二	四四·四	四四·八	四四·四	四四·八	四四·四	四四·八	四四·四	四四·八	四四·四	四四·八	四四·四	四四·八	四四·四	四四·八	四四·四
	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八
(五) 印刷所	四九·六	五七·八	四四·五	四四·五	四四·五	四四·五	四四·五	四四·五	四四·五	四四·五	四四·五	四四·五	四四·五	四四·五	四四·五	四四·五
	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八
(六) 石印所 像照裝訂書皮處 製版製	四三·三	四五·〇	三七·九	三七·九	三七·九	三七·九	三七·九	三七·九	三七·九	三七·九	三七·九	三七·九	三七·九	三七·九	三七·九	三七·九
	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八
(七) 哈爾濱電話局	三三·八	三六·五	三六·八	三七·九	三七·九	三七·九	三七·九	三七·九	三七·九	三七·九	三七·九	三七·九	三七·九	三七·九	三七·九	三七·九
	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八
(八) 商務處補助營業	八二五·七	二〇六·四	八八·七	九六·五	二六·二	二六·二	二六·二	二六·二	二六·二	二六·二	二六·二	二六·二	二六·二	二六·二	二六·二	二六·二
	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八
(九) 哈爾濱樹秧培植園及花密	三·五	七·一	三·五	三·五	三·五	三·五	三·五	三·五	三·五	三·五	三·五	三·五	三·五	三·五	三·五	三·五
	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八
(三〇) 哈爾濱城市段工廠	四四·六	四七·三	三五·〇	三五·〇	三五·〇	三五·〇	三五·〇	三五·〇	三五·〇	三五·〇	三五·〇	三五·〇	三五·〇	三五·〇	三五·〇	三五·〇
	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八
(二) 洗毛廠	共〇	三三·七	三九·〇	三八·九	三八·九	三八·九	三八·九	三八·九	三八·九	三八·九	三八·九	三八·九	三八·九	三八·九	三八·九	三八·九
	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八
(三) 獸醫檢察所	一六·七	八·六	三·八	三·八	三·八	三·八	三·八	三·八	三·八	三·八	三·八	三·八	三·八	三·八	三·八	三·八
	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八
(三) 航務處	三·七	三·七	三·七	三·七	三·七	三·七	三·七	三·七	三·七	三·七	三·七	三·七	三·七	三·七	三·七	三·七
	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八
(四) 哈爾濱自來水	九·三	八四·四	九四·一	二五·五	九三·七	九三·七	九三·七	九三·七	九三·七	九三·七	九三·七	九三·七	九三·七	九三·七	九三·七	九三·七
	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八
(五) 汽水製造廠	四三·〇	五三·六	四三·三	四七·八	四三·三	四三·三	四三·三	四三·三	四三·三	四三·三	四三·三	四三·三	四三·三	四三·三	四三·三	四三·三
	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八
(六) 獸醫處	一三·七	一七·〇	一四·一	九〇·七	一三·七	一三·七	一三·七	一三·七	一三·七	一三·七	一三·七	一三·七	一三·七	一三·七	一三·七	一三·七
	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八
(七) 地畝	四八·八	七三·九	八·一	八〇·三	四八·八	四八·八	四八·八	四八·八	四八·八	四八·八	四八·八	四八·八	四八·八	四八·八	四八·八	四八·八
	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八
(八) 鋸木廠	一〇四·六	二八·四	八五·三	一四·五	一〇四·六	一〇四·六	一〇四·六	一〇四·六	一〇四·六	一〇四·六	一〇四·六	一〇四·六	一〇四·六	一〇四·六	一〇四·六	一〇四·六
	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八
(九) 黃豆混合保管廠	三六·三	九四·三	二六·五	九七·七	三六·三	三六·三	三六·三	三六·三	三六·三	三六·三	三六·三	三六·三	三六·三	三六·三	三六·三	三六·三
	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八	四四·八

(10) 阿立福油廠	八三九	一三三二	一〇三九				
(11) 棉紗廠洗滌廠	七二	六六	五七				
(12) 格蘭德大旅館	五八	五九	四三				
(13) 旅客及貨載之招徠							三〇三
(14) 農業機關	七三	四〇八	一四七				三四 三六六
乙、特別事業							
(1) 學校編輯部中央圖書館及氣候研究所	二五三	六五	五九六				七〇 三三六九
(2) 路警							一四三六

附註(※)內有扣除清償電話大修理費如下

- 一九二七年 一七三、四一六金魯布
- 一九二八年 一三、四七九金魯布
- 一九二九年 一、二一四金魯布
- 一九三〇年 三三三一金魯布

1.11.1	101.7	八三	6.4.5	四九五	四九五	二九五	三三五	1.4.5.4	1.4.4.4	1.3.3.5	1.4.5.4	0.00.0
1.11.1	7.0	8.3	10.5	10.5	10.5	1.1.7	1.1.7	1.4.8.4	1.4.4.4	1.3.3.5	1.4.5.4	0.00.0
1.11.1	101.7	7.0	10.5	10.5	10.5	1.1.7	1.1.7	1.4.8.4	1.4.4.4	1.3.3.5	1.4.5.4	0.00.0
1.11.1	101.7	7.0	10.5	10.5	10.5	1.1.7	1.1.7	1.4.8.4	1.4.4.4	1.3.3.5	1.4.5.4	0.00.0
1.11.1	101.7	7.0	10.5	10.5	10.5	1.1.7	1.1.7	1.4.8.4	1.4.4.4	1.3.3.5	1.4.5.4	0.00.0
1.11.1	101.7	7.0	10.5	10.5	10.5	1.1.7	1.1.7	1.4.8.4	1.4.4.4	1.3.3.5	1.4.5.4	0.00.0
1.11.1	101.7	7.0	10.5	10.5	10.5	1.1.7	1.1.7	1.4.8.4	1.4.4.4	1.3.3.5	1.4.5.4	0.00.0
1.11.1	101.7	7.0	10.5	10.5	10.5	1.1.7	1.1.7	1.4.8.4	1.4.4.4	1.3.3.5	1.4.5.4	0.00.0
1.11.1	101.7	7.0	10.5	10.5	10.5	1.1.7	1.1.7	1.4.8.4	1.4.4.4	1.3.3.5	1.4.5.4	0.00.0
1.11.1	101.7	7.0	10.5	10.5	10.5	1.1.7	1.1.7	1.4.8.4	1.4.4.4	1.3.3.5	1.4.5.4	0.00.0

客貨運輸

(五一) 旅客之運行

年	別	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
總	計	四,五三二,〇六四	五,一四七,二四二	四,九九三,三六五	三,五三九,二五九	一,九六二,四九七
內	中					
一、	按照普通及減費 運則之各級旅客					
(甲)	頭等客	五,〇三四	八,七六三	七,五六〇	七,三六〇	五,一三七
(乙)	二等客	三二,五三〇	四四,〇三三	五〇,六七二	三五,六〇四	一九,五二五
(丙)	三等客	二,〇六七,八九八	二,八二五,四二六	三,四六二,九八〇	二,二四九,三五五	一,〇七五,九七七
(丁)	四等客	二,六六,九五六	二,〇九八,三六六	一,二四三,五二〇	九一四,二八八	七六四,三六七
共	計	四,三七二,四二八	四,九七,五七	四,六四,七三	三,二〇六,四〇七	一,八六五,〇六
二、	難民					
三、	看車夫	八〇,七五六	五二,八八一	二六,八四七	五,二二七	一五,四七六
四、	軍人	四,四三〇	六,二一九	四,五二三	三,〇五八	一,五四七

		(五二) 旅客之行程 (以千旅客公里爲單位)				
		一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
五、囚犯及護兵		七四、二五三	一一、四三四	二九六、三八一	三三四、〇一一	八〇、八〇〇
年別		一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
各級旅客總數		六八、八八六	七〇、七三五	七二四、八九九	五七四、七三九	二九〇、五三四
內有						
一、按照普通及減費						
運則之各級旅客						
(甲)頭等客		一、八四一	三、九八六	二、九四五	四、〇四三	二、六六三
(乙)二等客		七、三三二	一〇、五七八	一〇、八四四	九、三五九	六、一一〇
(丙)三等客		二六三、六三九	三三六、一一一	四二七、六八八	二七六、二六一	二五、三〇四
(丁)四等客		三〇、三九九	二九四、一八八	一八九、一八〇	一四、九七五	一一八、六〇〇
共計		五八三、二六一	六三四、八六三	六〇三、六五七	四三一、六四三	二五二、七九七
二、難民		二、八九六	一五、四一七	七、九九八	四、三三八	四、三〇八
三、看車夫		一、六九八	二、四四六	一、七五四	一、一六七	六〇一
四、軍人		三三、九三八	五〇、八七七	八八、九一三	一三七、五三三	三三、六五〇
五、囚犯及護兵		九三	一三三	五六七	一八八	一七八
(五三) 旅客之平均開行里數(公里)						
年別		一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年

月別	年別	內有	各級旅客總數								
			一、按照普通及減費旅客	(甲)頭等客	(乙)二等客	(丙)三等客	(丁)四等客				
三	月	四七、五〇六	六〇七、七五六	六〇二、一三四	四七五、三七五	二〇四、八七八	一四〇、九七	二六、七二	一四六、二七	一六二、三九	一四八、〇四
二	月	二五九、五六二	四二五、四九五	二八七、三五二	三二一、八五四	一三三、八四八	二七、四九	二四〇、二九	二二四、〇〇	二六二、八六	三二八、〇七
一	月	三三四、二〇九	三七二、九三五	四五一、一八三	三五七、三八三	一九八、二六	三六、八八	四五四、八七	三八九、五五	五四九、三二	五二八、三一
(五四) 每月旅客之往來(軍人及囚犯除外)		一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年	共計	二、難民	三、看車夫	四、軍人	五、囚犯及護兵
		二七、二四	二九、五四	二九七、九二	八二〇、四三	二七八、三六	一三三、四〇	二七、二四	三九三、三〇	四二九、八九	五五六、八八
		二七、四九	一、五四二	一三三、五〇	一三三、八二	一五五、一八	一三三、四〇	二七、二四	三九三、三〇	四二九、八九	五五六、八八
		二六、九三	二四〇、二九	二二四、〇〇	二六二、八六	三二八、〇七	二六、九三	二九、五四	三九三、三〇	四二九、八九	五五六、八八
		三六、九二	一四〇、二〇	一六五、四四	一五五、三一	一五五、一八	二七、二四	二九、五四	三九三、三〇	四二九、八九	五五六、八八
		二七、四九	一、五四二	一三三、五〇	一三三、八二	一五五、一八	二七、二四	二九、五四	三九三、三〇	四二九、八九	五五六、八八
		二六、九三	二四〇、二九	二二四、〇〇	二六二、八六	三二八、〇七	二六、九三	二九、五四	三九三、三〇	四二九、八九	五五六、八八
		三六、九二	一四〇、二〇	一六五、四四	一五五、三一	一五五、一八	二七、二四	二九、五四	三九三、三〇	四二九、八九	五五六、八八
		二七、四九	一、五四二	一三三、五〇	一三三、八二	一五五、一八	二七、二四	二九、五四	三九三、三〇	四二九、八九	五五六、八八
		二六、九三	二四〇、二九	二二四、〇〇	二六二、八六	三二八、〇七	二六、九三	二九、五四	三九三、三〇	四二九、八九	五五六、八八
		三六、九二	一四〇、二〇	一六五、四四	一五五、三一	一五五、一八	二七、二四	二九、五四	三九三、三〇	四二九、八九	五五六、八八
		二七、四九	一、五四二	一三三、五〇	一三三、八二	一五五、一八	二七、二四	二九、五四	三九三、三〇	四二九、八九	五五六、八八
		二六、九三	二四〇、二九	二二四、〇〇	二六二、八六	三二八、〇七	二六、九三	二九、五四	三九三、三〇	四二九、八九	五五六、八八
		三六、九二	一四〇、二〇	一六五、四四	一五五、三一	一五五、一八	二七、二四	二九、五四	三九三、三〇	四二九、八九	五五六、八八

年別	總計		內有	一、按照普通及減費運則之各級旅客	(甲)頭等客	(乙)二等客
	一九二七年	一九二八年				
四	四三、七五四	五二、五八七	五七、六五四	三九、七五九	二〇、九一〇	
五	三四六、七五三	三八八、一九〇	三〇八、一九〇	二八二、二六四	一七三、二七	
六	二九三、四九三	三〇〇、二七九	三〇六、二二六	一八一、一六五	二二、八九三	
七	三二〇、八六五	三三三、六二六	三二一、五四七	一七五、八五	一三七、三六	
八	三四五、〇五九	三四六、一〇九	三〇一、四〇二	二六九、三三	一〇九、四一六	
九	三三九、一六一	三三五、七四七	二九四、六〇一	一八四、一八一	一三五、三三	
十	四一五、三九一	四一九、七八八	三七一、七七七	二二一、九八九	一三七、八七七	
十	四四五、六五五	四八〇、九三三	四四六、九二四	二二二、五〇〇	一六八、一六八	
十	四八三、一九六	五〇三、三〇三	四九一、一三三	二四一、〇〇七	一六〇、三三五	
共計	四、四五七、六〇四	五、〇三五、五七七	四、六九六、〇八一	三、二二四、六八一	一、八八二、〇四八	
(五五) 本線運輸之旅客						
年別	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年	
總計	四、四五四、八六五	五、一〇三、一三三	四、九三八、二二七	三、五〇三、九〇一	一、九三三、三三	
內有						
一、按照普通及減費運則之各級旅客						
(甲)頭等客	三、一五七	四、七九八	四、六三九	三、四一八	二、〇〇七	
(乙)二等客	三〇、三八三	四〇、二二六	四七、七四三	三一、四四四	一四、五三九	

(五六) 通過本路之旅客

年別	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
(丙)三等客	一,九九四,九二四	二,七九九,二八二	三,四三三,八五九	二,三三三,一二七	一,〇五三,八四四
(丁)四等客	二,二六六,九五六	二,〇九八,三六六	一,一四五,五一〇	九二四,二一八	七六四,三八七
共計	四,二六一,四一〇	四,八九三,六四八	四,六〇九,七五一	三,二七二,一〇七	一,八三九,七七七
二、難民	八〇,七五六	五二,八八一	二六,八四七	五,二二七	一五,四七五
三、看車夫	四,三三九	五,九四二	四,三三六	三,〇〇一	一,五三一
四、軍人	七四,二九三	一一一,四三四	二九六,三八一	三三四,〇一一	八〇,一八〇
五、囚犯及護兵	一六七	二五三	九〇二	五五六	二六九

(五七) 運往其他鐵路之旅客

年別	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
總計	一一八	一一八	三九九	二,〇四八	四,七七九
內有					
按普通及減費各級旅客					
(甲)頭等客	五五	五五	一九四	八五三	八五七
(乙)二等客	五三	五三	一一四	七〇五	一,一二七
(丙)三等客	一一	一一	九一	四九〇	二,七〇五
共計	一一八	一一八	三九九	二,〇四八	四,七七九

年	別	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
總	計	五九,三二一	三二,六五八	四四,七四〇	二四,九九四	一四,七六一
內	有					
一、	按照普通及旅費					
(甲)	頭等客	五五	二,四八二	一,四〇七	二,一〇三	一,二五四
(乙)	二等客	六二五	一,八九三	一,二〇〇	一,七〇一	一,三九三
(丙)	三等客	五七,九〇五	二七,一三七	四一,九七四	二二,一三三	二二,一〇三
共	計	五九,〇四五	三一,五二二	四四,五八一	二四,九三八	一四,七四七
二、	看車夫	一七六	一四六	一五九	五六	一四
此外	由本路運至邊境各站之旅客(軍人及囚犯不在內)	五八,九六六	五九四,八六〇	六四,八三九	四三,二〇一	三二〇,九七六
內	有					
一、	按照普通及旅費					
(甲)	頭等客	一,七三〇	二,〇四七	二,三六七	一,七五九	九七一
(乙)	二等客	八,〇六七	一一,〇四四	一四,一七五	九,六〇二	四,九二九
(丙)	三等客	一七六,七七八	二七〇,九八三	三五二,二〇〇	一八八,八四二	六七,〇八一
(丁)	四等客	三四,六七二	三〇三,八二五	二四〇,九四三	二二九,五九一	二二七,〇六三
共	計	五〇三,二四七	五八七,八九九	六二八,六八五	四二九,七七四	三二〇,四四四

(五九)運赴烏蘇里鐵路之旅客

年 別	(丙)三等客				(丁)四等客				共 計	二、難民	三、看車夫	內 有
	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年							
總 計	二	二	五	一四五	一三五	二	二	二	二	二	二	二
一、按照普通及減費 運則之各級旅客												
(甲)頭等客			二	五〇	三七							
(乙)二等客				四二	三五							
(丙)三等客			三	五三	六二							
共 計			五	一四五	一三四							
二、看車夫	二	二			一							
內 有	五二,一五三	五七,一〇一	三二,四三三	三三,八三三	三二,七四一							

此外由本路運至綏芬河站
之旅客(軍人及囚犯不在內)

年	按照普通及減費 運則之各級旅客			
	(甲)頭等客	(乙)二等客	(丙)三等客	(丁)四等客
一九二七年	四〇	二五五	六、四九三	三九、五〇一
一九二八年	九四	二六三	二、九五三	三八、七八四
一九二九年	三九	二〇二	一八、六四九	九、一一一
一九三〇年	三四	一三四	二、四二五	二、五九三
一九三一年	一四	九六	三、一五三	二、三二一
共計	二五	一、〇八〇	五、〇九四	四、二八八
三、看車夫	二五	二七	二	二九
二、難民	四、八四〇	五、〇八〇	三、四〇〇	二一〇
共計	四、八六五	五、一〇七	三、四〇二	二、五三三

(六〇) 運赴南滿鐵路之旅客

年	按照普通及減費 運則之各級旅客			
	(甲)頭等客	(乙)二等客	(丙)三等客	共計
一九二七年	二四五	四五九	五七、七四八	五六、四五三
一九二八年	二三七	三三五	二六、二六一	二六、七三三
一九二九年	一九八	三九九	四一、四六六	四二、〇六三
一九三〇年	一八七	三五二	二〇、一一〇	二〇、六四九
一九三一年	二三四	四五二	一一、三三一	一一、九九七
總計	一、〇一〇	一、〇一〇	一、〇一〇	一、〇一〇
內有				

二、看 車 夫 一七四 一三五 一五九 五六 一三

此外由本路運至長春寬城子站之旅客(軍人及囚犯不在內)

內 中 四三六、一五三 五二二、四〇七 五五六、五二〇 三九三、六〇八 二九〇、九四〇

一、按照普通及減費客

(甲)頭等客 一、二五三 一、八八一 二、二〇八 一、六五五 九三五

(乙)二等客 七、七九〇 一〇、四七五 一三、六七〇 九、三六一 四、七二〇

(丙)三等客 一五、一七〇 二三、九三三 三〇六、〇九〇 一五二、五六六 四七、七七九

(丁)四等客 二七五、一七一 二六四、七四一 二三一、八三二 二二九、五九一 二二七、〇一五

共 計 四三五、四八四 五一一、〇三〇 五五三、八〇〇 三九三、〇七四 二九〇、四四九

二、難 民 四〇 二、〇三〇 五〇 一六〇

三、看 車 夫 六九 一、三七七 六九 四八四 三三一

(六一) 由其他鐵路運進本路之旅客

年 別 一九二七年 一九二八年 一九二九年 一九三〇年 一九三一年

總 計 一七、九七六 二二、三二六 一〇〇、〇九 八、三三五 一〇、七二五

內 有

一、按照普通及減費客

(甲)頭等客 一、三六二 一、四八六 〇 九六六 一〇一九

年	別	(六二) 由後貝加爾鐵路運入本路之旅客			
		一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年
總計	(乙) 二等客	一,五三三	二,八六一	一,六一五	一,七五三
	(丙) 三等客	一五,〇七九	八,九八六	七,〇五六	五,五七五
	共計	一七,九六三	二二,七五五	九,九九一	八,三二四
	二、看車夫	一五	四一	一八	一
	此外由各邊界站運入本路之客旅(軍人及囚犯不在內)	八五,九七一	八二〇,三六四	七二〇,四七四	五二一,四〇二
	內有				
	一、按照普通及減費運則之各級旅客				
	(甲) 頭等客	八四〇	一,六四二	一,四三六	一,四一七
	(乙) 二等客	八,〇三三	一一,〇五四	一一,三五六	八,七五五
	(丙) 三等客	二〇五,五九八	三〇九,三七八	三三三,三七七	一九八,九九八
(丁) 四等客	五六,一七四	四五五,一八九	三五九,二四六	三二〇,〇三二	
共計	七七五,六四四	七七七,二六二	七四三,三六五	五一〇,一九一	
二、難民	五九,五五六	三三,二〇一	五,四〇〇	九八五	
三、看車夫	七二	九〇	七〇	三六	
總計		一八六	二六六	七六八	
總計		一八六	二六六	七六八	
總計		一八六	二六六	七六八	

內	有								
一、按照普通及減費	客								
(甲)頭等	客		四		二		四		一〇八
(乙)二等	客		二四		三		三六		一一〇
(丙)三等	客		一五		三三		三七		三三六
共計			一八六		二六六		七七八		五五〇
此外由滿洲里站運入本路之旅客(軍人及囚犯在外)			三、四七〇		三、一七一		二七、一〇三		七、八六二
內有									
一、按照普通及減費	客								
(甲)頭等	客		二四		二〇〇		八八		一三
(乙)二等	客		三六		四六二		三四二		一八五
(丙)三等	客		二二、九八九		三〇、四二六		二六、六五一		七、六四六
(丁)四等	客				六〇				
共計			三三、四九		三二、二三八		二七、〇八一		七、八四四
二、難民									
三、看車夫			五一		三三		三三		八
共計			五一		三三		三三		八

(六三) 由烏蘇里鐵路運入本路之旅客

年別	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
總計				三三三	九〇八
內有					
一、按照普通及減費					
運則之各級旅客					
(甲)頭等客				六九	100
(乙)二等客			八七	二七一	二六六
(丙)三等客			二二六	五七	1,035
共計			三三三	九〇八	1,260
二、看車夫					
此外由綏芬河站運入本路之旅客(軍人及囚犯不在內)	三四,八七	四六,八五六	二九,四七一	二二,三三四	10,八五七
內有					
一、按照普通及減費					
運則之各級旅客					
(甲)頭等客	六一	一三三	三三	六四	14
(乙)二等客	三〇三	五二六	一八七	一八三	107
(丙)三等客	三,八四六	一六,三六七	二二,三九二	二二,〇六六	10,七三三
(丁)四等客	三〇,六一〇	二九,八二〇	六,八七		
共計	三四,八二〇	四六,八四六	二九,四三八	二二,三三三	10,八五四

(六四)由南滿鐵路運入本路之旅客

年別	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
二、難民					
三、看車夫	七	10	三四	一	三
總計	一七,九七六	二二,130	九,四三〇	六,六六九	八,七二一
內有					
一、按照普通及減費					
(甲)頭等客	一,三六二	一,四三四	一,三〇九	八七三	八二一
(乙)二等客	一,五三二	一,八三七	一,四九五	一,一六五	二,〇〇三
(丙)三等客	一五,〇七九	八,八八六	六,六〇八	四,六三〇	五,八九五
共計	一七,九六三	二二,〇八九	九,四二二	六,六六八	八,七〇九
二、看車夫	一五	四一	一八	一	二
此外由長春及寬城子站運入本路之旅客(軍人及囚犯在外)	七,八、六五四	七三、三三七	六五、八九九	四七、一三三	二六、四五八
內有					
一、按照普通及減費					
(甲)頭等客	六五五	一,三〇八	一,三二六	一,二九八	六八六
(乙)二等客	七,四〇一	一〇,〇七六	一〇,八七二	八,三一	四,〇三二

(六五) 由本路各站起運之旅客(軍人及囚犯不在內)

年	別	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
總計	內有	四,四九九,六六	五,〇三三,〇九三	四,六八五,六七四	三,二〇四,三九九	一,八六六,五四四
一、按照普通及減費	客					
(甲)頭等客		三,六七三	七,二八〇	六,〇四六	五,五二二	三,三六一
(乙)二等客		三二,〇〇八	四二,一〇九	四八,九四三	三三,一四六	一五,九二九
(丙)三等客		二,〇五二,八九	二,八二六,四九	三,四五五,八三三	二,二四三,二六〇	一,〇六五,九四七
(丁)四等客		二,三六,九五六	二,〇九八,三六	一,一四三,五一〇	九二四,二八	七六四,三八七
共計		四,三五四,四五五	四,九六四,二四	四,六五四,三三	三,一九六,〇四五	一,八四九,五四
二、難民		八〇,七五六	五二,八八一	二六,八四七	五,二二七	一五,四七五
三、看車夫		四,四一五	六,〇八八	四,四九五	三,〇七七	一,五四五

(六六) 由西綫各站起運之旅客(軍人及囚犯不在內)

年	別	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
總計		六四三、一〇〇	八四、九五〇	八七四、二〇一	五五二、〇八六	二九二、四五七
內有						
一、按照普通及減費						
客						
(甲)頭等客		二九五	五二九	四三三	二二八	一六六
(乙)二等客		四、五九四	六、〇七九	七、九六七	四、六三三	二、一五五
(丙)三等客		六三五、八三四	八二、一八五	八四九、八四九	五二四、一〇九	二七四、六〇七
(丁)四等客		六八	三、三七七	三〇	一六〇	五〇
共計		六四〇、七七一	八二、一七〇	八五八、二七九	五四七、一〇九	二七六、九七八
二、難民			一一〇	一三、六二一	二、〇七七	一四、四四二
三、看車夫		二、三三九	三、六六〇	二、三三〇	三、九〇一	一、〇三七

(六七) 由哈爾濱區各站起運之旅客(軍人及囚犯不在內)

年	別	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
總計		一、〇四四、〇七〇	一、一六三、五七七	一、二三四、二七五	九一六、五三三	五八一、七〇〇
內有						
一、按照普通及減費						
客						

(六八) 由東線各站起運之旅客(軍人及囚犯在外)

年別	總計				
	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
內有					
一、按照普通及減費旅客					
(甲)頭等客	一四二	二七	一四九	一四九	四四
(乙)二等客	一,六八七	二,六九四	五,四七六	三,五五六	一,二三九
(丙)三等客	二九八,六七	五八六,六〇三	九五四,八九五	七五一,九五八	四二一,四〇三
(丁)四等客	一,〇七七,五六五	一,〇一〇,一九九	三三六,二〇五	七七,六二七	六一
共計	一,三七八,〇六一	一,五九九,七三三	一,二八六,七二五	八三三,二九〇	四三二,七四七
三、看車夫	三七五	四九二	五八四	三四六	一八六
二、難民	〇〇〇,二二	二〇,五六〇	六,七一〇	三,一四〇	一,〇〇三
共計	一,〇〇九,七二七	一,二一九,〇八六	一,一八九,八九八	八三八,六九〇	五九〇,五一一
(丁)四等客	四二一,三四三	四二五,二三七	三〇四,七九八	二八五,一八八	二八一,一七六
(丙)三等客	五八一,一九五	六七八,六七九	八五七,三六五	五六四,二九四	二八八,七七七
(乙)二等客	一四,七六九	二〇,二五六	二二,七八七	一五,四二四	八,二六一
(甲)頭等客	二,四一〇	四,九一四	三,九四八	三,七九四	二,三四七

二、難	三、看	車	夫	民	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
					三七〇	五六七	四八三	三七七	二〇一

(六九)由南線各站起運之旅客(軍人及囚犯在外)

年	別	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
總計		一、三六六、七五三	一、四四七、七五五	一、三三六、九四八	九四七、四四八	五六九、四〇九

內	有					
---	---	--	--	--	--	--

一、按照普通及減費
運則之各級旅客

(甲)頭等客	八二五	一、六〇〇	一、五二六	一、三六〇	七〇四
--------	-----	-------	-------	-------	-----

(乙)二等客	九、九五八	一三、〇八〇	一二、七二三	九、五五四	四、二七四
--------	-------	--------	--------	-------	-------

(丙)三等客	五三七、二二三	七三九、九五二	七九三、七二四	三八四、八九九	八一、二二〇
--------	---------	---------	---------	---------	--------

(丁)四等客	七七七、九八〇	六九九、五〇三	五二一、四七七	五五一、一四三	四八三、一〇〇
--------	---------	---------	---------	---------	---------

共計	一、三三五、八六六	一、四一四、一五五	一、三三〇、四三〇	九四六、九五六	五六九、二八八
----	-----------	-----------	-----------	---------	---------

二、難民	五九、五五六	一四、一〇一	五、四〇〇		
------	--------	--------	-------	--	--

三、看車夫	一、三五二	一、三六九	一、一二八	四九二	二二二
-------	-------	-------	-------	-----	-----

(七〇)運抵本路各站之旅客(軍人及囚犯在外)

年	別	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
總計		四、三九八、三八三	五、〇〇三、七五二	四、六五〇、九四三	三、一八七、六四〇	一、八六二、五〇八

內		年 別				
一、按照普通及減費旅客		一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
(甲)頭等客	四,五一九	六,三三六	五,九九九	四,四〇四	三,〇三六	
(乙)二等客	三一,九〇五	四二,〇七七	四九,三五八	三三,一九七	一六,九二八	
(丙)三等客	二,〇〇九,九三三	二,七九八,三六八	三,四二〇,九一五	二,三二七,七〇一	一,〇六一,一六九	
(丁)四等客	二,二六六,九五六	二,〇九九,三二六	一,二四三,五二〇	九二四,二一八	七六四,三八七	
共計	四,四一三,三七三	四,九四四,八八七	四,六二九,七四二	三,一七九,四二一	一,八四五,五〇〇	
二、難民	八〇,七五六	五二,八八一	二六,八四七	五,二二七	一五,四七五	
三、看車夫	四,二五四	五,九八三	四,三五四	三,一〇一	一,五三三	
(七一)運抵西線各站之旅客(軍人及囚犯在外)						
總計		七〇〇,八二八	八五六,九九七	九〇五,三四〇	五八四,一八八	二七〇,三三七
內有						
一、按照普通及減費旅客						
(甲)頭等客	八〇四	六五二	四五九	二二〇	一七六	
(乙)二等客	六,四五九	八,六四八	九,一五〇	四,五六八	二,二七七	
(丙)三等客	六八七,七六七	八四三,三二一	八八〇,一九九	五七四,一七五	二六七,〇三三	

(丁) 四等客	七六	四九〇	五二〇	八四七	八三
共計	六九五,七四六	八二五,九二一	八九〇,三八	五七九,八〇〇	二六九,五二九
二、難民	四,四〇〇	五,三六〇	一四,一五二	三,八一五	五四六
三、看車夫	八四二	七二六	八七〇	五七三	二六二

(七二) 運抵哈爾濱區各站之旅客(軍人及囚犯除外)

年別	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
總額	一,一九二,六七一	一,二六八,三六五	一,一三四,七六〇	八九八,六五二	五八三,七二六
內有					
一、按照普通運則及減費運則之各項旅客					
(甲) 頭等客	二,二五三	三,四二〇	三,〇四九	二,三三二	一,八四八
(乙) 二等客	二二,五七五	一六,二二五	一八,〇五六	一四,二二七	八,三六二
(丙) 三等客	五〇〇,八六六	六四六,三三一	七七七,一〇二	四九五,六四五	二六一,四八五
(丁) 四等客	六二五,七六	五六八,六八三	四二七,九七六	三八四,二〇〇	二九七,五四五
共計	一,一三一,四二〇	一,二三四,五九九	一,一三七,二八五	八九六,二八四	五六九,二四〇
二、難民	五九,五五六	三三,三二二	六,九八五	一,〇八一	一三,七四七
三、看車夫	一,六九五	一,四八五	一,五九〇	一,二八六	七三九

(七三) 運抵東線各站之旅客(軍人及囚犯除外)

年	別	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
總	額	一、四七六、九五五	一、六七七、五五三	一、三二七、三九九	八六八、九五五	四四二、〇九八
內	有					
一、按照普通運則及減	費運則之各項旅客					
(甲)頭	等客	一六六	二七	二六	一六六	四三
(乙)二	等客	二、五九五	三、〇七八	五、四八〇	三、六九一	一、三五六
(丙)三	等客	三四四、〇九三	六〇〇、八七六	九六六、六九五	七八三、三三一	四三九、四九九
(丁)四	等客	一、二二、三七五	一、〇五六、八六一	三四〇、一八八	八〇、六三一	五二
共	計	一、四五九、三九九	一、六六一、〇三二	一、三二二、四八九	八六七、八二二	四四〇、九五〇
二、難	民	一六、九二〇	一五、一六〇	三、六八〇	二七〇	九八一
三、看	車夫	八〇六	一、四一〇	九七〇	五〇四	一六六
(七四) 運抵南線各站之旅客(軍人及囚人除外)						
年	別	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
總	額	一、〇二七、九一九	一、一九八、七九六	一、一九三、七〇四	八三六、二〇五	五六六、三四五
內	有					
一、按照普通運則及減	費運則之各項旅客					
(甲)頭	等客	一、二六九	一、九三七	二、三三五	一、七〇六	九五九

(七五)本路各大站往來之旅客(軍人及囚人除外)

站別	起					到				
	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
西線										
滿洲里	二二,四七〇	三二,一七一	二七,一〇三	一四,九五五	八,〇〇〇	二二,六八〇	二五,二五二	二六,九〇六	一六,七六一	七,三二六
扎蘭諾爾	一一,〇九〇	一五,一六〇	一四,九五二	六,二九九	五,〇四八	八,六六八	一九,九二九	二〇,九三三	九,二七一	四,七二四
磋商崗	一,七七五	二,二五〇	一,九四〇	一,五七五	一,三九三	一,八一六	二,四九五	一,八三四	一,四三二	一,三三九
赫爾洪得	九七三	一,四三一	八八五	八八八	六七〇	一,〇五六	一,五三四	九七三	一,一五四	七〇一
完工	八九九	一,三〇〇	一,〇八〇	八六二	八一	九九二	一,四二四	一,一六八	八七二	八三五
烏固諾爾	三五八	五六一	五六五	二四四	四三六	四三六	五九一	六七〇	四四二	六〇七
海拉爾	一八,四九八	二四,〇三三	二四,六八二	一五,四六七	一〇,六〇五	二〇,七九三	二四,六七〇	二四,四二一	二四,二二三	一一,四九九
共計		一,〇〇六,九七八		一,一九六,三八五		一,一九〇,七五〇		八三五,五二六		五六五,七七九
二、難民		四〇		四〇		二,〇三〇		五〇		二〇〇
三、看車夫		九二		二,三七一		九二四		六三九		三六六
(乙)二等客		一〇,二七六		一四,二二六		一六,六七二		一〇,八二二		五,〇三二
(丙)三等客		四七七,二六七		七〇七,九四〇		七九六,九一九		三七四,五五〇		九三,〇九一
(丁)四等客		五三八,三九九		四七二,二八二		三七四,八三四		四四八,四三九		四六六,七〇七

哈	扎	牙	免	烏	伊	興	博	雅	巴	哈	扎	成	碾	土	虎	富
克	羅	克	渡	奴	列	安	克	魯	林	拉	蘭	吉	子	爾	爾	拉
木	石	河	爾	得	圖	蘇	圖	蘇	蘇	蘇	屯	思	山	赤	虎	爾
特	石	河	爾	得	圖	蘇	圖	蘇	蘇	蘇	屯	思	山	赤	虎	爾
克	石	河	爾	得	圖	蘇	圖	蘇	蘇	蘇	屯	思	山	赤	虎	爾
一、二二一	一、一三二	二、八〇二	一、一〇六	六八二	二、五〇九	四、〇四二	九、〇八〇	一、八九一	一、一〇三	八九六	七、一六七	一、一三七	六、〇二六	三、二四	一、八七二	二、八三二
一、七六八	一、九九七	四、〇〇七	一、四九一	九〇九	三、五七四	四、四九四	一、八七一	一、八六九	一、四四九	一、一七七	九、四三三	一、六一九	七、九三二	七、一三〇	二、六六六	三〇、七二六
一、一四〇	一、八三三	五、三五七	一、五三四	九四八	四、一〇八	四、七七〇	一四、〇四九	二、四八八	一、六七八	一、六八三	一四、三九三	二、三七四	九、八六九	一〇、九三九	三、九九一	三六、一五八
一、〇〇七	一、一六八	二、四六九	一、〇八一	四五〇	二、四二〇	四、四二九	一三、八三八	二、三七七	一、三三二	九九五	九、六九〇	一、三〇七	七、四六三	一〇、五六六	一、八五八	二二、五四五
一、〇三六	八六七	一、三九三	六〇〇	二四七	五七七	六二二	四、二五七	一、〇七〇	五九八	五六五	三、九六六	六七九	三、七三四	五、三五七	六八〇	一〇、三四四
八四	一、〇八四	二、八二二	一、二一九	八二三	二、八四四	四、四一九	九、九三四	一、九九〇	一、二九二	九三五	九、二二九	一、三八一	七、六四八	三、三二七	一、六二八	二五、二二六
一、五五一	一、九八八	四、八五七	一、四八八	九四一	三、七六四	四、七六四	一一、八五八	一、九八五	一、八二五	一、二七八	二二、三八二	一、八三二	一〇、五四一	七、九八二	二、三三二	三三、五六六
一、四八五	一、九九七	四、五三六	一、七二二	九九〇	四、四一九	五、一三四	一三、七七四	二、七二〇	二、二二二	一、七五六	一六、三八七	二、五八七	一三、〇四五	二、三、一七八	三、四五八	四〇、六五〇
一、〇〇五	一、四七六	三、二六	一、三三七	四九六	二、四九五	四、九五四	一五、〇六八	三、〇三三	一、七八一	一、〇八一	一〇、九六二	一、六四六	九、四〇三	二、〇九二	一、八八一	二六、〇八三
一、〇七九	九九五	一、六一〇	七四〇	二七二	六三七	九四九	四、〇六〇	一、三三二	九九四	五四八	四、三七四	八二六	四、二六五	五、五四	七六八	一一、六七二

昂昂溪	九五、四八三	二六、〇八〇	一七〇、六七四	二二、五〇六	八〇、〇五〇	一〇五、二七八	二三四、七七五	一六三、七三九	一一、四三三	五七、六四五
煙筒屯	八七二	一、〇六五	二、四八〇	一、六七八	一、四五〇	一、一五〇	一、二三六	二、四八六	一、八五〇	一、四五八
小蒿子	二九、四五七	三九、六六五	四〇、五四四	二九、八四七	一三、九六二	三三、九五九	四五、三〇六	四五、八四八	三二、七二二	二二、六八一
喇嘛甸子	三、五五五	四、七二二	六、六一〇	四、二六〇	二、九八一	三、五六六	四、五三二	七、三八八	四、六九四	二、八〇七
薩爾圖	四、〇一〇	四、三三三	六、六四〇	三、八三三	一、七六五	四、一三九	四、〇九一	六、一五五	三、五九九	二、〇四二
安達	一七二、三七二	一八六、七三三	一七八、四〇四	一〇九、三〇六	四五、三六一	二〇三、七三三	二〇六、一五四	一八六、八七五	一一五、二三三	四二、五四二
宋站	二〇、六三三	二二、七七〇	二二、三九五	一三、七二二	七、三七二	二〇、五二二	二二、一〇一	二二、〇九〇	九、六六六	七、〇三二
滿溝	一一五、一四四	一二三、一八八	一二四、二二三	七七、七五六	四〇、〇八四	二二、四二四	二七七、七二九	一三三、〇八八	八〇、三三四	三九、九四五
對青山	四一、八八八	五三、五一九	四四、九九九	二六、四四九	一七、六二七	三八、五五五	四八、六三三	四〇、二三三	二四、五五五	一七、七〇六
廟台子	二二、七六三	五二、六六五	四九、六八五	三二、二四二	二二、六二二	二〇、四三〇	四六、四八二	六五、二四七	三二、五九〇	一四、四五五
其他各站	二二、一七四	二九、七七二	三八、九三〇	一七、二四五	五、六四九	一六、三五九	二八、三二二	二五、二九九	一五、八七八	五、三七〇
共計	六四三、一一〇	八四、九五〇	八七四、二〇二	五五一、〇八八	二九二、四五七	七〇〇、八二八	八五八、九九七	九〇五、三四〇	五八四、一八八	二七〇、三三七
哈爾濱區										
船塢	五、七七四	一〇、一九四	一四、四八七	四、六九五	四、二八八	一、〇五一	一、九二八	一、七〇四	四三九	二、八二三
哈爾濱	六〇三、一一八	六七九、二八二	七七〇、〇九四	五三九、五六二	四七八、三六〇	二四九、八六二	二〇二、二九九	一七〇、三〇三	八五四、五八四	五五二、七五三
哈爾濱商務事務所	二四七、五四	二九四、八〇八	二六六、五八九	二三、三三七		九〇	四五四	九六	五九	
傅家甸商務事務所	七七、二一八	四八、七四〇	二〇、二三三	一一、一四〇	四六、八四五	七	二			

哈爾濱濱道裡	三〇,四八八	三九,四三三	四六,五六一	四二,六九七	二五,三四一	三〇九	四六七	一〇八	六九	一九五
香坊	五八,二四四	六六,八五五	六七,一五六	四四,五〇五	二二,九〇三	四〇,六四八	五八,八五七	五六,六七〇	三八,九五二	二四,四九八
顧鄉屯	九,三三六	一〇,八六六	一一,〇八二	七,三五〇	四,九六八	七〇四	四,三六八	五,八七九	四,五五二	三,四五六
其他各站						三				一一
共計	一〇三二,二九二	一一五〇,三八一	一二九六,一九二	八七一,一七六	五八一,七〇〇	二九二,六七二	二六八,三五五	二三四,七六〇	八九八,六五二	五八三,七二六
東線										
成高子	二三,七七七	二八,三〇七	二六,九五六	一四,一三五	六,六一七	二四,四六一	三三,三三三	二二,一七一	一〇,五六九	六,一〇八
程站	一八,八六六	二二,九四二	二二,八七六	一五,八九〇	五,一九〇	一九,一七三	二四,二二六	二六,三三〇	一九,九七六	五,六四二
阿什河	一三五,七二四	一六三,六八二	一五八,八五六	九三,四七一	五〇,四四二	一四三,三四六	一七一,五六八	一六四,七三三	一〇一,二八二	六一,九三三
太亞溝	一八,四九七	二二,一六八	一四,七二九	二二,六三八	三,一〇〇	一三,七二七	二〇,三六七	一七,四三七	一〇,八六二	二,六八二
二層甸子	三六,〇七六	四五,二七七	三九,九四九	二五,〇四五	九,四七四	三九,二九二	四七,七五九	四四,七二九	二八,二六一	一〇,四七〇
白帽子	三,八九二	五,三三二	四,四〇五	二,三五九	八六九	三,三二六	五,五八一	四,〇四七	二,二〇七	七五三
小嶺	一三,〇九五	一八,七五三	一七,〇〇九	九,九三一	四,六〇八	一五,一八七	二〇,二八六	一八,五八五	一〇,七三三	四,七三〇
二道河子	一八,六六二	二五,七四四	二二,七七七	一四,一〇八	五,〇三二	二二,八六〇	一七,〇五四	一五,八一	一〇,七六六	三,三五五
帽兒山	五八,三九八	七三,三〇九	六三,六八七	四四,二六一	一八,八五七	七五,九七一	九二,〇四六	八三,九九二	五五,四七九	二三,五〇一
蜜蜂站	二二,七七七	三二,七八四	三〇,〇三二	二二,八二〇	九,二四六	一九,二九二	二七,三七四	二三,〇三九	一九,三五四	六,九四六
小九站	三二,一五五	四一,四七二	三三,九六八	二二,一八〇	一〇,五五六	一三,七三二	二〇,九六一	一六,七四九	一三,八五六	七,八四四

愛	河	五、〇六六	五、五一九	三、七〇七	二、二二二	一、一四九	七、〇八九	四、九三八	二、一九三	一、二八二	五五九
杜	江	三四、三三一	三七、六〇六	二八、六六七	一五、一七五	九、五二九	三四、六四七	三八、一五八	三〇、一四二	一六、〇四六	一〇、〇七三
海	林	三九、五〇七	三八、六〇〇	三〇、五三六	一九、五五七	一〇、八六五	四六、六六五	四八、三三九	三三、八八四	二〇、七三五	一一、八八〇
山	市	一〇、三七四	一〇、六六一	七、七九五	四、四二二	二、六七〇	一一、五〇五	一〇、八二〇	八、三二二	五、三四二	三、一三二
三	大窩集	二二〇六	一、八五七	四八一	六四一	一八二	二、一九三	二、五〇九	九九一	一、七四三	四〇七
橫	道河子	二二、四八六	二二、八三八	一九、九三三	一三、〇二七	七、三四七	二二、三六四	二二、五六七	一六、七三〇	一一、三七〇	六、六六六
高	嶺子	一、五八二	一、四八六	七六	五三二	三八五	一、四九四	一、六一三	八八〇	七二	四九九
六	道河子	五、一五七	一〇、七四四	四、七九九	三、〇五七	一、〇三二	八、一四二	二二、三九九	九、三二六	七、四九一	二、四三五
石	頭河子	七六、七四四	八八、四二二	六〇、九七六	四二、四四八	一六、九五六	七三、八三七	七七、五九九	五五、八九九	三六、五八九	一六、〇六六
亞	布洛尼	六五、三六六	六三、五三二	五〇、三七四	三五、〇六五	一五、一八一	七九、三四	七九、六四四	六一、七八〇	四二、八三八	一六、四五九
喀	贊才窩	二四、七〇八	三〇、〇六八	一六、五八一	九、七〇八	四、三七四	二二、五四七	二五、八九四	一三、〇二二	七、九三三	三、四八八
葦	沙河	八七、三八	九一、九九四	六〇、七六六	三四、三五二	二〇、八五五	七九、八八五	八〇、七二四	五三、三四四	三〇、四三三	一九、六八二
魯	克士窩	五〇、一〇二	四三、一八一	二六、一四六	一六、七四二	六、八六〇	四〇、四七〇	三七、八三三	二二、八六六	一四、七四三	七、二八四
一	面坡	一三〇、五三二	一八八、八三九	一四四、五六六	九七、八九九	五三、一二三	二〇四、四四〇	二〇二、〇五三	一五六、三八七	一〇三、七六五	五四、四四七
亞	庫尼	九、六九八	一〇、二三五	七、四七五	五、三三二	二、二〇〇	六、七三四	一一、〇三五	六、七五〇	五、五三一	二、五九三
烏	吉密河	一四〇、九九四	一五四、五六五	一三五、二二六	九六、四四八	五一、五三二	一四五、三八二	一五九、三三二	一三九、三七七	一〇三、九七一	五一、六三八
烏	吉密	四七、四三三	六三、五四二	五〇、七八七	三九、四五二	一八、二九〇	六〇、六九四	六九、七六四	五九、八八二	四五、九四三	一八、六四九

磨刀石	一〇,六五五	一二,八四四	八,三六八	五,二〇四	二,六六七	一一,四九二	一三,三八〇	九,三二八	五,六〇五	三,〇七〇
代馬溝	四,九二七	五,三〇六	二,〇五七	一,四四一	七六六	三,七九四	四,九二八	二,〇七四	一,八七一	八五五
穆稜	三三,三六九	四四,二四	三四,二四二	一七,七五五	二二,〇九八	三四,七九一	四五,六四九	三一,九八八	一九,六八六	二二,八二二
伊林	一七,五四七	二二,七〇九	一六,七九五	七,一八八	六,四四四	一六,二七六	二〇,三〇七	一四,八二〇	七,一八七	六,三四八
下城子	四三,五七四	五七,三二八	五五,九九九	三三,八六二	二四,三二一	二五,二六二	三三,三八九	二四,九二八	一四,〇〇八	一一,五六六
馬橋河	二二,三三九	二四,一六五	一七,五六九	九,七八四	七,一九三	七三,三〇一	九〇,〇〇〇	六〇,六二四	三六,一八四	二〇,一三七
太平嶺	八六一	二,三三七	一,五三三	六四七	五二	九二	二,三四八	一,四八一	七八四	五二
細鱗河	四,〇八九	六,〇〇五	四,六一五	二,四二七	一,五七九	四,二八一	六,一三三	四,三〇三	二,四四八	一,四五〇
小綏芬	一四,八三六	二〇,五四九	二二,〇六一	一一,三三九	六,四二五	一四,九七三	二〇,八七四	一五,六九五	一〇,九九九	六,四五八
八道河子	二,二九八	四,二七五	四,三五八	二,四〇八	一,三八五	二,五三九	四,五六一	四,三三六	二,九〇九	一,七七七
綏芬河	三四,八二七	四六,八五六	二九,四七一	二二,三三四	一〇,八五七	五一,一五三	五七,二〇一	三二,四二三	二二,八三三	一一,七四〇
其他各站	六,八六六	一〇,三八二	六,五〇八	三,五八四	二,四四二	一〇,七三五	一四,五六〇	八,一六七	四,四八二	三,四五三
共計	一三七八,四三二	一六〇〇,二八〇	二八八,三三三	八三三,六〇七	四三三,九九八	四七六,九五五	一六七七,五九三	三三二,二三九	八六八,五九五	四四二,〇九八
南線										
沈家王崗	九,六九一	一二,五四六	一一,三二二	九,八四一	八,三三〇	六,三三一	八,五〇七	八,七七三	六,六二七	四,一三三
三姓屯	一八,三四一	一六,七二八	一六,一九四	一〇,七八六	六,四六六	一四,〇八二	一三,一七〇	一三,六七二	九,一七九	五,五三五
五家	二九,五三三	三六,九六九	三八,六九五	二七,九五〇	一七,六三三	二二,五三七	三〇,三六八	三一,八七二	二二,二四一	一五,〇五九

雙城堡	一四六,九三六	一六三,九九六	一五五,三二九	一一九,八六四	八五,二三四	一六二,七八五	一七六,五五三	一六五,〇五一	一二二,八一九	八九,四〇〇
西屯	一,二一九	三,八四〇	四,七五〇	二,一七四	三〇八	一,七四七	三,六八五	四,六六六	二,六五二	三三〇
蔡家溝	二七,七五三	三六,八四九	三三,三七〇	二〇,三三二	一〇,九九三	二,三八六	二七,〇一九	二五,〇五五	一五,五九〇	八,一九九
三岔河	九四,一五七	一一三,九二〇	一〇六,一四三	七四,七八四	四五,三九六	九八,八五六	二〇,〇〇八	一一〇,二四〇	七五,〇四九	四三,八〇四
陶賴昭	四五,二六七	四八,六三九	四七,六八〇	三五,七一九	二二,三三四	四九,九〇七	五二,九六五	五〇,七七〇	三七,〇六四	二二,〇四五
松花江	二四,一八七	二八,六九一	二五,九二八	一五,二五四	九,八八四	二二,二五七	二二,九八二	一一,二九一	八,六三八	七,七三四
老少溝	六,一四八	七,四二一	五,六五六	三,五六六	一,四七三	一九,四二八	二二,九三四	一九,七七八	一〇,七五七	四,三四一
達家溝	二〇,一四六	二五,三六一	二三,二七九	一六,八三五	八,一四五	一五,六四〇	一九,四三六	一八,四三八	一三,〇九九	六,四〇四
窰門	九一,〇四三	一〇三,一〇〇	九四,五二三	六九,六四四	四三,七〇〇	九三,六六二	一〇三,一一九	九五,二八一	六九,五二六	四三,五二六
布海	一四,六三八	一五,六四八	一四,一三三	一〇,一七〇	五,〇八四	二二,一七〇	一三,九〇七	一〇,六七九	六,九〇〇	三,六六五
哈拉哈	二二,一〇九	二二,八九九	二〇,七〇八	一五,〇〇〇	八,九三四	三二,七八〇	二七,〇〇八	二五,三三八	一八,一四一	二,一〇七
米沙子	二五,五六八	二四,二五八	二四,三三八	一八,七三六	一〇,八五一	二二,九〇七	二二,三八八	一一,三六八	七,九二六	五,四四〇
寬城子	四九,九二〇	四六,一〇三	二九,五二四	二七,四七八	一三,五二八	一八,五〇七	二五,一八六	二五,三三二	一八,二一九	一三,八三五
長春	七八,七五四	六八六,三四	六四,三七五	四四五,六五五	二四四,九二八	四七,六四六	四八七,三三一	五三一,二九八	三七五,四八九	二七七,一四八
其他各站	三三,四七五	五四,八三三	四九,二二二	二二,七三〇	六,三九八	二六,四〇一	四二,三四〇	三四,九三四	一六,三八九	三,六六〇
共計	三三六,七九三	一四七,七五三	三三六,九四八	九四七,四四八	五六九,四〇九	二〇二,七	九二九,一九八	七九六,二一九	七〇四	八三六,二〇五
總計	四四九,六二五	〇三,〇九三	四六八五,六七四	三〇四,三一九	一八六六,五四四	四三九八,三八三	五〇〇三,七五一	四六五〇,九四三	三三八七,六四〇	一八六一,五〇六

(七六) 本路行李之運輸

		一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
甲、行李之運輸數量(噸)		一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
總額		二,四六三	一四,〇六八	一五,三五〇	一一,六九一	七,七一九
內有						
(一) 免費者		五,三三六	五,九七二	六,二二五	五,二四九	四,三三三
(二) 納費者						
(甲) 旅客自帶之行李		一,五八〇	一,九四二	二,六〇二	一,八七〇	一,三三三
(乙) 貨物行李		五,五六六	六,一五四	六,六三三	四,五七一	二,一四九
共計		七,一四六	八,〇九六	九,二三五	六,四四二	三,四八六
乙、行李之行程(噸公里)						
免費及納費行李之總共行程		二,八五二,二三	三,二〇九,三八七	三,五四八,七二五	二,五六四,一〇四	一,五九八,二二八
內有						
(一) 免費行李之行程		一,二二六,四七七	一,三五六,〇七六	一,三六九,三七八	一,〇四五,三八二	八二六,〇六〇
(二) 納費行李之行程						
(甲) 旅客自帶之行李		四四〇,〇四五	五五〇,二九四	七一九,六九六	五五四,九九〇	三二四,四七九
(乙) 貨物行李		一,一九四,六七二	一,三〇三,〇七	一,四五九,六八一	一,〇〇三,七三三	四五七,六七九
共計		一,六三五,七六	一,八五三,三一	二,一七九,三三七	一,五二八,七三三	七七一,二五六

丙、行李之平均行程(公里)					
每噸免費及納費	二二六・八七	二二六・一三	二二二・一九	二一九・三二	二〇六・七八
行李之平均行程					
內有					
(一) 每噸免費行李之平均行程	二二八・七九	二二七・〇七	二二三・五四	一九九・一六	一九一・五三
(二) 每噸納費行李之平均行程					
(甲) 旅客自帶之行李	二二八・五七	二二三・三六	二二六・五九	二二五・三九	二五七・三六
(乙) 貨物行李	二二四・八三	二二一・七三	二二〇・三九	二一九・五四	二〇八・五八
共計	二二八・九〇	二二八・九二	二二六・二四	二二六・七五	二二六・〇四

(七七) 本路商載之運輸

甲、噸數	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
(一) 慢運商載	四、八九八、一〇二	五、四四七、四六九	五、六〇三、九一八	四、二二二、六九九	三、九〇九、五三一
(甲) 按重量運輸之商載	四、八八二、三七	五、四二六、四八一	五、五八八、七六八	四、一〇〇、六〇六	三、九〇五、一九二
(乙) 按件數運輸之商載	一五、八七五	二〇、九八八	一五、一五〇	一一、〇九三	四、三四〇
(二) 快運商載	七八三	一、〇八九	一、三九八	一、四一〇	一、〇一〇
快運慢運貨載共計	四、八九八、八八五	五、四四八、五五八	五、六〇五、三六六	四、二二四、一〇九	三、九一〇、七三三
(三) 快車客運之貨載	二八〇	五三一	三七〇	三九六	二八五
按商務運則所運之貨載共計	四、八九九、一六五	五、四四九、〇八九	五、六〇五、六八六	四、二二四、五〇五	三、九一一、〇一八

(四)軍用貨載	二二,一七六	二五,〇五一	一四,〇七〇	一〇五,〇四〇	一九,四九〇
商載總計	四,九二〇,三四三	五,四七四,一四〇	五,七四九,七五六	四,三一九,五四五	三,九三〇,五〇八
乙、總額行程(噸公里)					
慢運貨載	一,六三七,三八〇	一,七三四,五三二	一,六五〇,七九〇	一,三三六,九〇九	一,二四三,七九一
快運貨載	三二六	四二六	五四二	四〇二	三七三
共計	一,六三七,六九六	一,七三四,九四八	一,六五一,三三二	一,三三七,三一一	一,二四四,一六四
快車客運之貨載	七三	一六八	九五	九六	七〇
按商務運則所運之貨載共計	一,六三七,七六九	一,七五五,一一六	一,六五一,四二七	一,三三七,四〇七	一,二四四,二三四
軍用貨載	七,七四二	一一,四〇九	三九,四〇九	三六,六五七	七,八九五
總計商載運輸	一,六四五,五二一	一,七三六,五二五	一,六九〇,八三六	一,三三七,〇六四	一,二五二,二二九
丙、平均行程(公里)					
慢運貨載	三三四·二九	三二六·五七	二九四·五六	三二七·三五	三一八·一四
快運貨載	四〇四·六四	三九一·二七	三八七·八〇	二八四·八七	三一〇·三二
慢運及快運貨載共計	三三四·三〇	三二六·五九	二九四·六〇	三二七·三四	三一八·一四
快車客運之貨載	二五九·一七	三二五·九七	二五四·七七	二四二·三三	二四四·二九
軍用貨載	三六五·五九	四五五·四一	二七三·五四	三四八·九八	四〇五·〇九

(七八)本路運輸牲畜狀況(按頭計算)

年	別	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
一、羊	及 綿 羊	三三、〇一四	三六、二五三	三七、四六六	二九、三四四	六、三四四
二、牛		一八、八二八	一八、四六四	一五、三八九	一一、五七四	五、二五二
三、馬、牝馬、騾、驢、牡馬、		二二、七三三	三三、六四九	一三、四一七	七、〇九八	三、一四二
四、猪		一一、二九二	一九、二一一	一六、〇一四	一一、九三七	七、六〇一
二、其他 各項 牲畜		七	三七	三〇	二九	一〇
共 計		六六、九〇四	六六、六四四	八二、六〇六	六〇、九八二	二二、四四九
(七九) 本路線及各線慢運商僱運輸(按件計算者不計)(噸數)						
年	別	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
本 綫 運 輸		一、五七、四九五	二、二二、三八三	二、二六九、九四六	一、七七六、三八一	一、三四九、一九八
運 往 其 他 鐵 路 者		二、七六六、二九六	二、六八六、二七七	二、七八六、七三三	二、一〇二六、〇八一	二、三五九、一三六
由 其 他 鐵 路 運 進 者		五三八、四三六	六二六、八二二	五二二、〇八九	三九八、一六三	一九六、七五七
總 計		四、八八二、二三七	五、四三六、四八一	五、五八八、七六八	四、二〇〇、六〇八	三、九〇五、一八一
(八〇) 運出之慢運商僱(按件計算者不計)(噸數)						
年	別	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
運 出 滿 洲 里 以 外 者						
運 出 綏 芬 河 以 外 者		一、四八七、二三八	一、五〇三、三〇五	八二五、六四九	一、三〇五、一八九	一、三九一、六六五

運出寬城子以外者	一、二七九、〇六八	一、一八二、九七二	一、九七一、〇八四	七二〇、八七三	九六七、五七一
總計	二、七六六、二九六	二、六六六、二七七	二、七九六、七三三	二、〇〇六、〇六一	二、三五九、二六六

(八一)由本路運至各邊界車站之慢運商儼(按件計算者不計)(噸數)

年別	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
運至滿洲里車站者	三三、〇一〇	三三、七六一	一一、九三五	六、〇八五	七三、一〇一
運至綏芬河車站者	九、九六五	一七、一七五	六、九九二	六、一八五	五、三四八
運至寬城子車站者	二六七、八四八	四〇四、四〇五	四一〇、八六一	二六一、六〇五	一七〇、五四六
共計	三〇八、八三三	四五五、三四一	四二九、七八八	二七四、八七五	二四九、〇九六

(八二)運入本路之慢運商儼(按件計算者不計)(噸數)

年別	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
經由滿洲里運入者					
經由綏芬河運入者	八一、八四五	九四、〇五二	四五、七〇一	五九、〇八四	四三、四八六
經由寬城子運入者	四五六、九六一	五三、七六九	四六六、三八八	三三九、〇七九	一五三、二七一
共計	五三六、四三六	六二六、八二一	五二一、〇八九	三九八、一六三	一九六、七五七

(八三)由各邊界車站運赴本路之慢運商儼(按件計算者不計)(噸數)

年別	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
由滿洲里站發運者	一五、〇四八	二六、二一九	三三、七二五	三四、九七四	一七、四八〇

年 別	(八四)按月收運之慢運商貨(按件計算者不計)(噸數)		
	一九二七年	一九二八年	
一 月	五九五、二九	六〇八、八四〇	
二 月	四〇二、〇五八	六二九、二二六	
三 月	五五五、三四一	六二八、七〇八	
四 月	四一一、二二五	三五八、五二五	
五 月	三五六、四八〇	三七四、三八〇	
六 月	三二八、七六六	三〇三、六七一	
七 月	二六〇、七四一	二九八、六四四	
八 月	二八六、五四四	二四二、〇二一	
九 月	二二七、二四六	二二六、五七七	
十 月	三三七、四四八	三二一、六〇七	
十 月	四六五、五七〇	六三九、九八四	
十 月	六九五、九二九	八二四、三〇八	
總 計	一〇〇、七〇九	一五二、四四五	
由綏芬河站發運者	四、七八八	七、三五三	
由寬城子站發運者	八〇、八七三	一八、九七三	
總 計	八五、七六一	二六、八二六	
一九二九年	一九二〇年	一九三一年	
一 月	七〇一、四五二	四三三、二二九	四四一、〇八三
二 月	四一〇、四四一	四六八、〇九四	二八〇、六三五
三 月	五六四、五三六	六〇二、〇九六	四〇〇、四六三
四 月	三八三、五四二	四〇四、二二四	三〇〇、七八八
五 月	三五三、三六〇	二八三、四六九	二二六、七七〇
六 月	三八六、四七四	二四九、〇三一	二二六、四二七
七 月	三四四、〇二九	二三五、八六七	三三一、八七六
八 月	三八二、〇四七	二〇八、六三〇	二四六、〇〇〇
九 月	二八六、〇三一	二五九、八〇八	二四二、七二九
十 月	四四四、八〇四	二七八、三三四	三二六、一七六
十 月	六七八、〇三三	三四六、四九三	四八五、二二九
十 月	六五四、〇四一	四四二、四四一	四一七、〇一五

(八五)中東鐵路運輸中之慢運商載(噸數)

年別	共計				
	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
糧	三,二七九,七六九	三,五五〇,六四三	三,六七七,五八一	二,七〇六,七七六	二,九七七,〇八一
各種籽粒油	四七,三八九	三五,三九〇	四六,二二一	五〇,七六六	五二,四九四
羊草及乾草	三九,二七一	五五,七三三	四九,八三三	四七,七四四	四〇,五五八
煤	四〇七,七一〇	四三八,六三三	四三九,一四七	三六三,二六六	二六七,〇二七
木炭	二四,四七七	二四,七三九	二三,五四一	二二,三七〇	一四,三八〇
木梓	一七二,三九六	一九七,〇五三	二〇三,一四五	一七八,五四四	一一九,七二〇
樹脂及樺皮油	三八三	六〇三	七九八	四六八	三二八
煤油	三三,四六一	六九,八五〇	五五,八八七	五一,〇八四	一四,七八三
賓進油	六,二五六	一四,八二八	一五,三六七	一二,七九四	三,八二二
石腦油及機器油	三,〇五六	三,九七七	六,九五二	四,五五八	一,一七三
建築材料(膠合板及枕木除外)	二六〇,一七七	三三〇,一九一	三三二,一二七	一七三,五九三	八九,五三三
膠合板	一一三	一,四三四	二,七三六	一,三三九	九五三
枕木	二〇,四九四	一六,九五七	四,〇八〇	六,三三二	一,〇六三
鐵鋼(生鐵等建築材料除外)	七,五六六	二一,四七三	二一,四一八	八,五三三	三,五五七

鐵	軌	二、二六九	九、二九九	五二七	四九〇	九五五
各種	石	二〇、七五	三三、四一〇	四〇、〇四〇	三八、七四五	二三、四九七
白	堊	八〇三	一、二八	四八一	四二一	一八三
洋	灰	七、三三七	二二、〇〇七	一八、七六六	一七、〇八一	九、五九九
未製	物品	二二二	二八三	二〇〇	一八五	四二
石膏	及	三、五六六	三、五四四	四、〇五九	三、一九	一、三八五
花	石	三、五六六	三、五四四	四、〇五九	三、一九	一、三八五
顏	料	七、八六一	一九、二三三	四五、八二八	一六、八九八	二、二三八
沙	土	三、二二二	五、三三三	六、四九九	七、七三九	一、六四九
磚	瓦	七二、九七三	九九、三三五	一三三、七八〇	九六、九三一	六三、五二八
石	及	一五、四七七	一四、二五一	八、七六七	八、五七八	三、八八四
魚	蝦	一〇、一〇〇	一、五二八	八三〇	七〇八	五二三
肉	類	二二九	五〇	三六	九	九
生	熟	二二九	五〇	三六	九	九
家	禽	二二七	一〇一	六八	一三七	九一
及	野	二二七	一〇一	六八	一三七	九一
禽	禽	二二七	一〇一	六八	一三七	九一
骨	(未製物品者)	一、四八〇	二、一四五	二、三七九	一、四二九	一、五一〇
皮革	毛皮	二、五四六	三、五〇六	二、八二四	一、九八一	一、四二九
皮	張	一、二六四	一、四八九	一、二八〇	八九六	五八七
各項	毛屬	九六四	一、〇五五	一、三二二	九〇〇	七〇一
性	畜	九六四	一、〇五五	一、三二二	九〇〇	七〇一
之	粗	九六四	一、〇五五	一、三二二	九〇〇	七〇一
粗	細	九六四	一、〇五五	一、三二二	九〇〇	七〇一
毛	除	九六四	一、〇五五	一、三二二	九〇〇	七〇一
除	外	九六四	一、〇五五	一、三二二	九〇〇	七〇一
外		九六四	一、〇五五	一、三二二	九〇〇	七〇一

各種羊毛	二,〇八六	二,一四九	三,八〇九	七六三	一,三五六
蛋屬及蛋黃	二,一三一	九五三	一,二五九	九九五	一,〇二二
乾菓食品(茶葉及海菜除外)	一〇,九六八	一一,三五八	一〇,五五二	七,七五三	四,五〇三
茶葉	三,九七九	四,七二三	二,四九七	二,四二七	一,二四五
海菜	二,二二六	一,八三〇	一,三五八	八一九	三五七
塊糖及沙糖	三二,三三三	二六,七三三	二七,一〇七	二三,九六四	一九,三八八
鹽	八五,六四〇	八四,一三三	九二,八四七	八九,五六九	五五,三三二
烟葉及烟葉製造品	一一,四三三	一一,一〇二	一五,四三七	一二,三七一	七,〇六一
各種鮮菓及凍菓	三〇,六一一	三三,七一九	三三,〇一一	一七,四七三	九,七〇二
菜蔬瓜菓及鮮蘑菇	一七,七二四	一一,二九八	五,五七一	六,九〇七	三,八二八
各種桃仁(落花生除外)	五,六三七	五,六〇一	五,五二二	四,八五四	二,三〇一
牛奶製品	一三五	三〇五	二二八	一七五	一三五
火酒	一,〇四七	八五七	九〇八	六二八	三八〇
俄國燒酒葡萄酒及中國燒酒	三,一八〇	三,一五六	二,九五五	二,三四八	一,九四一
啤酒	一,〇六三	一,三九〇	一,八五四	二,一一六	一,三七一
酒	二四七	四五六	二四三	三二三	一六三
洋燭	一,九二四	一,四八二	一,三〇四	一,一七〇	三八八

胰	皂	一、四一〇	一、五〇四	一、六四六	一、三三二	六六五
脂肪素、白臘、珍珠酸		一、八五四	一、五〇〇	三、〇三四	一、二二一	四二二
火	柴	二、六七〇	三、八三六	二、七二五	二、八五三	一、四八二
藥品及藥材(鹼及顏料除外)		六、三六二	六、七三五	六、九八五	五、四八〇	二、七四六
鹼		四、六八九	七、二五七	六、〇九九	五、二一〇	二、五八四
香	馥物及化妝品	一、一二二	一、〇九一	八五一	六八九	二五六
香	燭	五、一〇一	四、二八〇	三、一四二	二、五〇五	一、四八九
布	疋	三六、四四四	三七、九八七	三五、三九六	二七、三三六	一二、五四二
麻	袋	四七、六五八	五〇、一五五	五五、八九一	三九、四七一	三四、六七六
織物線及縫紉線		二、四二八	二、七七四	三、〇六三	三、二二七	二、九八二
繩	纜	一、七四〇	一、九九八	二、二一八	一、五〇五	一、三九二
成	衣	二、四八二	二、六二七	二、九一五	二、二六九	一、二八五
各種	已製棉花	一、六五〇	一、六六六	一、五三三	一、二七五	五五六
各種	未製棉花	五、四五一	五、八八八	四、三二一	三、五六二	一、九二九
粧	飾品	三、九六六	三、九七八	四、三八六	三、五五四	一、五六三
各	種靴鞋	二、二一九	二、三五六	三、一九八	二、五五四	一、七三三
木	製品	四、四四三	三、六六六	三、六〇九	二、九〇四	八五四

木料	一,四七八	一,八三九	一,六四六	一,八三三	一,五九五
編織物	一一,七六一	一一,三四二	一六,六二七	一一,三七四	五,四四三
馬車裝配用具及其附件	四,一二二	三,二九三	二,六二九	一,八一〇	三九〇
鐵、鋼、生鐵等未製物品者	二二,五〇三	二七,九九八	二六,二一七	二二,三七八	九,二六九
鐵、鋼、生鐵等製造品(建築用者除外)	一〇,六六八	一〇,四七一	一一,三三〇	六,七五六	二,七八〇
未製物品者之金屬(鐵、鋼、及生鐵除外)	一,七五六	一,七二八	一,〇四七	一,〇〇六	三四六
各種機器及器具(農具除外)	四,〇九〇	六,三六六	六,〇〇〇	六,四二八	一,七二九
農具及機器(木製者除外)	一,七八〇	二,五二四	二,九三三	一,九九八	六九九
農具及機器(木製者與石滾等)	二四二	三三六	二八二	一五二	九八
玻璃	五,一五〇	六,五七五	五,八四八	三,五二二	一,六三一
玻璃器皿	二,五七九	二,九六五	二,七七四	二,四六六	一,五二七
各種燈	七九一	九〇九	一,一七八	六八	二四〇
陶器及粗細磁器	一〇,六〇六	一三,五四一	一三,九七九	八,四三七	三,二二三
紙張、硬皮紙及其他製品	一五,五七一	一七,七八二	一五,九〇二	一三,六六六	五,九九四
書籍	四五八	五九九	五九〇	三三九	二二九
文具	五二七	七三四	八〇九	六三三	二八七
其他貨物	一一,四三三	八,一八三	一四,二八三	九,三五八	二,〇七四

共計慢運貨載(按件計數者除外)	四、八八二、三七	五、四三六、四八一	五、五八八、七六八	四、二〇〇、六〇六	三、九〇五、一九一
按件運輸額(噸數)	一五、八七五	二〇、九八八	一五、一五〇	二二、〇九三	四、三四〇
總計	四、八八八、一〇一	五、四四七、四六九	五、六〇三、九一八	四、二二二、六九九	三、九〇九、五三一

(八六)中東鐵路本線運輸之慢運商載(按件計算者不計)(噸數)

年別	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
糧載	六七九、二七一	一、〇一六、四三八	一、〇〇一、五三七	七五九、七〇六	七〇一、八三五
各種籽粒油	三、一八五	五、九一八	五、五六六	四、一〇二	二、四七四
羊草及乾草	三九、二五〇	五五、五九四	四九、三七二	四七、五七八	三八、六二二
煤	一七五、〇五三	一七一、九〇一	二二〇、八一九	二〇五、一三七	一九九、二七七
木炭	二四、三七八	二四、六六八	二三、四七七	二二、三三四	一四、三五七
木梓	一七二、三七八	一九七、〇五三	二〇三、二一〇	一七九、五二四	一一九、七二〇
樹脂及樺樹皮油	二二七	三三三	五六七	三六二	三一〇
煤油	一三、四七三	三七、二二二	三三、二九九	二七、四三四	八、五四四
賓進油	二、〇〇六	七、三五〇	九、三〇〇	六、九八七	一、七五二
石腦油及機器油	一、〇三三	二、二九二	三、二〇五	二、六八三	八七八
建築枕木料(膠合除外)	一四八、三三〇	二二六、二二一	二六二、四七六	一四七、〇四五	六二、八七五
膠合板	三三	六三	一、一四〇	八一五	八二七

枕木	七,二五〇	一三,八七七	四,〇八〇	六,三五七	一,〇六三
鐵鋼生鐵等建築材料(鐵軌除外)	二,二四七	三,一〇三	四,五七五	五,三〇九	一,五〇一
鐵軌	一四三	四三六	三七二	一四四	六五四
各種石灰	二〇,七七一	三三,四〇〇	四〇,〇四〇	三八,七四五	二三,四九五
白堊	三六一	七九七	二八九	三三八	一四三
洋灰	一,四七一	八,一八五	八,八四六	八,六六八	五,五六六
未製物品及煨石膏	四八	二六	七六	五七	二七
顏料	一,一九〇	一,三五〇	二,二二六	二,二二三	一,〇〇五
沙土	七,八六〇	一九,二〇三	四五,八〇二	一六,八八一	二,三三二
磚瓦	一,八三六	四,八〇〇	五,九五九	七,三三〇	一,五七二
石料及礦物	七,三五六	九八,一五七	二二,九九九	九六,三六〇	六三,二七九
魚蝦	一〇,〇三九	九,三三九	四,七二二	四,五五〇	一,九二五
肉類	九二	一,一三三	六七三	六〇〇	四〇〇
生熟油脂油	一七〇	五〇	三三	九	九
家禽及野禽	三二	一〇一	六五	三三	八九
骨(未製物品者)	一九四	四〇五	五二八	一八二	二六
皮革毛皮及其製品	六七二	一,一三三	一,二七八	九五六	七五八

(八七)本路運出綏芬河站之慢運商儼(按件計算者不計)(噸數)

年 別	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
皮	六〇七	六六九	七六六	六三	三九七
各項毛屬(羊毛猪鬃及牲畜之粗細毛除外)	二四五	三四八	四二	二五九	一三五
各種羊毛	一,一九七	一,四三九	一,四一九	二〇六	二〇六
蛋及蛋黃	一,五二四	九五〇	一,二五一	七五七	五七一
糧	一四,四三七	一四,五五、二六七	八〇七、四一〇	一,二九二、五二八	一,三七九、五二
各種籽粒油	三七、二一九	三、二七六	一、八五〇	九、〇八三	一〇、二三五
羊草及乾草	一三				
煤					
木炭					
木梓					
樹脂及樺樹皮油					
煤油					
賓進油		二			
石腦油及機器油	一	三三			
建築材料(膠合板及枕木除外)	三二、九七四	三三、七九三	四、七〇七	二、五四二	一、三三

膠合板	九七五	一、二八六	八六七	五〇六	一〇三
枕木					
鐵鋼生鐵等建築材料(鐵軌除外)	三	一五	一	一	一
鐵軌					
各種石灰					
白堊	二	一			
洋灰					
未製物品及煨者之膏雪		二	四		
花石膏					
顏料	四	四	一		
沙土					
磚瓦					
石料及礦物		一			
魚蝦		七			
肉類	五九	二七八	一七	五	一八
生熟油脂油	五		四		
家禽及野禽	一				
骨(未製物品者)					

皮革毛皮及其製品	張	三四	七五	
各項毛屬(羊毛猪鬃及牲畜之粗細毛除外)		九三	三七	二〇
各種種羊毛		四二七	五二四	二四一
蛋及蛋黃		五九六		四五三
乾菓食品(茶及海棠除外)		一六	一五	二七
茶葉		五六		二六
海菜				
塊糖及沙糖		九五	五八	
鹽				
烟葉及烟葉製品		三六		
各種鮮菓及凍菓		一	一九	
菜蔬瓜菓及鮮蘑菇				
各種核仁(落花生除外)		四	二	
牛奶製品			二六	二
火酒			二	二
俄國燒酒葡萄酒中國燒酒				一

啤 酒	洋 燭	胰 皂	脂肪素 白臘 珍珠 酸	火 柴	藥料及藥材 (鹼及顏料除外)	鹼	香 馥物及化 粧品	香 燭	布 疋	絲 袋	織物線及縫紉線	繩 纜	成 衣	各種已製棉花	各種未製棉花
		六			七	五			二六		二	五	二		
					一				二六	二		三	三		
									七六			一	二		
								二四八							
															四

粧飾品	四												
各種靴鞋	八	三											
木製品	一六												
木料													
編織物	三三	二											
馬車裝配用具及其附件													
鐵鐵片鋼生鐵等(未製物品者)	一〇	五二											
鐵鋼生鐵等製造品(建築用者除外)	三九	四一											
未製物品者之金屬(鐵鋼生鐵除外)	三	二											
各種機器器具(農具除外)	一四	一七											
農具及機器(木製者與石滾等)	四	七											
玻璃													
玻璃器皿													
各種燈	三	二											
陶器及粗細瓷器		四											
紙硬皮紙及其他紙張製造品	七	一											
書籍		一											

(八八)本路運出寬城子站之慢運商儲(按件計算者不計)(噸數)

年 別	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
文 具	二		一	二	
其 他 貨 儲	四二	二二	一五	三三	六
共 計	一、四七、三六	一、五〇、三〇五	八二五、六四九	一、三〇五、一九八	一、三九一、六六五
糧 儲	一、八四、二〇六	一、〇七五、六〇六	一、八六七、七二	六五四、一四七	八九五、五三
各 種 籽 粒 油	六、六九九	一六、七四	三八、三六七	三七、三二一	三九、五三
羊 草 及 乾 草	一〇九	二九	四五〇	一五三	四八
煤					
木 炭	八	二	七	一	五
木 料	二八		二五		
樹 脂 及 樺 樹 皮 油	一		二	一	
煤 油				一	
賓 進 油		一			一
石 腦 油 及 機 器 油		二	八	二	二四
建築材料(膠合板及枕木除外)	七八、〇三六	八〇、四三三	五四、五三二	二二、八四二	二六、四三二
膠 合 板	一〇九	二二	六二	八	二四

枕木	3,124	3,020		35	
鐵、鋼、生鐵等建築材料(鐵軌除外)	54	41	26	40	33
鐵軌				2	
各種石灰					
白堊	3	3	8	2	3
洋灰					
未製物品及煨石膏	1	6	7	5	6
花石膏					
顏料	20	29	32	15	9
沙土			1	5	1
磚瓦			1		
石料及礦物	5	10	4	5	3
魚蝦	468	123	86	75	166
肉類	6	79	92	48	76
生熟油脂	5				
家禽及野禽			2	3	2
骨(未製物品者)	1,266	1,740	1,851	1,247	1,394
皮革毛皮及其製品	168	364	332	309	443

皮張	各項毛屬(羊毛猪鬃及牲畜之粗細毛除外)	各種羊毛	蛋及蛋黃	乾菓食品(茶及海菜除外)	茶葉	海菜	塊糖及沙糖	鹽	烟葉及烟葉製品	各種鮮菓及凍菓	菜蔬瓜菓及鮮蘑菇	各種核仁(落花生除外)	牛奶製品	火酒	俄國燒酒、葡萄酒、中國燒酒	啤酒
400	610	400	11	491	13		11		355	7	2	48	71	331	104	4
471	571	14		376	43	18	16		39	8	4	3	47	27	101	
464	731	2,257		401	24		13		45	2	153	61	91	64	99	2
241	541	239	288	258	36		4		110	2	1	47	41	31	116	
168	361	567	440	663	8	1	3		163	3	2	57	88	180	244	

粧飾品	各種未製棉花	各種已製棉花	成衣	繩纜	織物線及縫紉線	麻袋	布疋	香燭	香馥物及化粧品	鹼	藥料及藥材(鹼及顏料除外)	火柴	脂肪素、白臘、珍珠酸	胰皂	洋燭	酒母
三		一八	二三	一五	一三	一九	四九		四	一	九四四		一	一六	一	
三	二	二	三三	一四	一六	一〇六	九四		四		五七二			一一	二四	一
一八		二	三三	七	一三	一〇一	三四三		七		五六九		二六	一五	二五	一
八	四		三一	四	四	四六	七九	一	三	四	五五六			五	三	
一〇		三	二七	五	七	四九	六九		四		一九〇			七		一

各種靴鞋	五	二〇	四六	四四	三八
木製木料	三〇	七四	四八	一四六	三
編織物	四	一六			
馬車裝配用具及其附件	二	八	八	一	一
鐵、鐵片、鋼、生等鐵(未製物者)	二八	二五	五二	一九	一三
鐵、鋼、生鐵等製造品(建築用者除外)	七二	六	八	五七	一八
未製物品者之金屬(鐵、鋼、生鐵除外)	一六	一〇九	二六	七四	一五〇
各種機器器具(農具除外)	一六	二二	二六	二	三
農具及機器(木製者除外)	七四	一三	二五	四四	九二
農具及機器(木製者與石滾等)	一三	三五	二八	一五	七
玻璃	一	一	一	一	
玻璃器皿	六	五	九	三	八
各種燈	一	二	三	一	二
陶器及粗細瓷器	六	六	六	三	三
紙硬皮紙及其他紙張製造品	二九	三三	五五	一六一	五九
書籍	一四	一一	二	三	二九

		(八九)由本路運往其他鐵路之慢運貨載(按件計算者不計)(噸數)				
年	別	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
糧	載	二,五九九,六四三	二,五三〇,七五三	二,六七五,二二三	一,九四六,六六五	二,二七五,〇四三
各種籽粒油		四三,八二八	二九,〇〇〇	四〇,二二七	四六,三九四	四九,七八七
羊草及乾草		二二二	二一九	四五〇	一五三	四八
煤						
木	炭	八	二	七	一	五
木	枰	一八		二五		
樹脂及樺樹皮油		一		二		
煤油						
賓進油			二二			
石腦油及機器油		一	二四	八	二	二四
建築材料(膠合板及枕木除外)		一,一〇,〇〇〇	一,一三,二六六	五九,三九九	二六,三八四	二七,五六三
膠合板		一,〇,一〇〇	一,二九九	一,四七八	五二四	二二六
共計		一,二七九,〇六八	一,二八二,九七二	一,九七一,〇八四	七〇,八七三	九六七,五七一
其他貨載		二六三	一九二	三八四	二四八	五三
文具		一〇	三	一四	二	一八

枕木	鐵鋼生鐵等建築材料(鐵軌除外)	鐵軌	各種石灰	白堊	洋灰	未製物品及煨石膏	花石膏及煨石膏	顏料	沙土	磚瓦	石料及礦物	魚蝦	肉類	生熟脂油	家禽及野禽	骨(未製物品者)	皮革毛皮及其製品
三,二四四	七六		五			一		二四			五	四六八	六五	一〇	一	一,二八六	二〇一
三,〇八〇	一五七					八		三三			二	二〇	三五七			一,七四〇	四五九
	二七							三三	一	一	四	六六	二〇九	四	二	一,八五一	三三一
三五	四二	二						一五	五		五	七五	五三		三	一,二四七	三〇九
三四								九	一		三	一六六	九六		二	一,三九四	四四三

皮	各項毛屬(羊毛猪鬃及牲畜之粗細毛除外)	各種羊毛	蛋及蛋黃	乾菓食品(茶及海菜除外)	茶葉	海菜	塊糖及沙糖	鹽	烟葉及烟葉製品	各種鮮菓及凍菓	菜蔬瓜菓及鮮蘑菇	各種核仁(落花生除外)	牛奶製品	火酒	俄國燒酒葡萄酒中國燒酒	啤酒
張	六〇	四六七	六〇七	五〇七	六九		一〇六		二六一	八	二	五三	七一	三三	一〇四	四
	七〇九	五八	三九	二九	一八		一七四		二三九	二七	四	三四	七五	二七	一〇	
	四八四	二、二五七	四三	四〇五	二四		三三		四一五	二	一五三	六一	一〇	六四	一〇	二
	二四一	四八〇	二三八	二七五	三六		四		二一〇	二	一	四七	四一	三一	一七	
	一六八	一、〇一九	四四〇	六八九	八				一六三	三	二	五七	八八	一八〇	二六四	

粧飾品	各種未製棉花	各種已製棉花	成衣	繩纜	織物線及縫紉線	蘇袋	布疋	香燭	香馥物及化粧品	鹼	藥料及藥材(鹼及顏料除外)	火柴	脂肪素白臘珍珠酸	胰皂	洋燭	酒母
一六		一八	三四	二七	一五	二九	五〇七		四	六	九五		一	三	一	
三	二	二	二六	三六	一六	一七	一三三		四		五七		三	二四	一	
一八		二	三	九	三	一〇	一四〇		七		五八九		二六	一五	二五	一
八	四		三	四	四	四六	三七	一	三	四	五五八		五	三		
一〇		三	二七	五	七	四九	七三		四		一九〇		八			一

各種靴鞋	三	三	四	三	八
木製木料	四	六	四	一	三
編織物	三五	二〇	八	一	一
馬車裝配用具及其附件	二八	二五	五二	二〇	一三
鐵鐵片鋼生鐵等(未製物品者)	八一	五八	八	五七	一八
鋼生鐵等製造品(建築用者除外)	一五五	一五〇	一五一	七五	一五〇
未製物品者之金屬(鐵鋼生鐵除外)	一九	二四	二六	一一	一一
各種機器器具(農具除外)	八八	一三〇	二六	四五	九二
農具及機器(木製者除外)	一七	四二	二八	一五	七
農具及機器(木製者與石滾等)	一	一	一		
玻璃器皿	六	五	九	三	八
玻璃燈	六	四	一	一	二
各種燈	四	四	三	一	二
陶器及粗細瓷器	六	一〇	六	三	三
紙硬皮紙及其他紙張製造品	三六	三四	五五	一六一	五九
書籍	一四	三	二	三	二九

(九〇)由綏芬河運入本路之慢運貨載(按件計算者不計)(噸數)

年	別	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
共	計	二,七六、二九六	二,六六、二七七	二,七八六、七三三	二,〇二六、〇六二	二,三五九、一三六
文	具	二二	二二	一五	三三	一八
其	他	三〇四	二二三	三九九	二七〇	五九
其	貨					
其	載					
年	別	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
糧	載	三五	一〇一	三	五七	一
各	種					
種	籽					
粒	粒	一四	一三	二四	二二	一一
油	油					
羊	草					
及	乾					
草	草					
煤		二九、五三三	一四、三二二	七、六九五	三、五〇〇	五、九〇八
木	炭					
木	梓					
樹	脂					
及	檳					
樹	樹					
皮	皮	一	三四	一〇	三	
油	油					
煤	油	五、一二二	七、三〇〇	一、九三七	八、〇三四	五、四六八
寶	進					
油	油	五六四	九九八	三三二	一、〇一三	一、三八二
石	腦					
油	油	六	四三	九四	四五	三七
及	機					
機	器					
油	油					
建	築					
材	料					
(膠					
合	合					
板	板	三二	三八六	二〇二	六四	七八
及	枕					
木	木					
除	除					
外	外					
膠	合					
合	板					
板	板					

枕木	鐵鋼生鐵等建築材料(鐵軌除外)	鐵軌	各種石灰	白堊	洋灰	未製石膏及煨石膏	花石膏及煨石膏	顏料	沙土	磚瓦	石料及礦物	魚蝦	肉類	生熟油脂	家禽及野禽	骨(未製物品者)	皮革毛皮及其製品
	二、三八八	四七五		一三六	三三九	一三三	一七〇				四八	一、四五九		四			一七
	六、三九八	八、七五五		一六〇	九〇四	一一〇	三四六		一七	一六	六三	一、四二四					九
	四、九九九	三三		一三七	一、三九三	七三	三八四		二二	一三	二二三	七七五	二				七
	一、七二二	二六六		一六七	五七六	一〇一	一五八			二	三六	一、二六〇	七				三
	一、四〇一	二		三三	二九六	一	九一		一		三五	八一九					一

啤酒	俄國燒酒 葡萄酒 中國燒酒	火酒	牛奶製 品	各種核仁 (落花生除外)	菜蔬瓜菓 及鮮蘑菇	各種鮮菓 及凍菓	烟葉及烟 葉製品	鹽	塊糖及沙 糖	海菜	茶葉	乾菓食品 (茶及海菜除外)	蛋及蛋黃	各種羊毛	各項毛屬 (羊毛猪鬃 及牲畜之粗 細毛除外)	皮張
四〇	六九		二二	八	四八七	三、〇一〇	一〇八	三四	一九、二九〇	六八五	五二九	二〇二		三〇	一	
一三〇	一〇八	一	三五	一七	七四	二、六六五	七七	六	一六、二五二	六五〇	四四九	一三六				
一五	六二			一八	五六	一、〇九九	六八		七、四三六	三八五		八五		三六		
二六	七六		一六	八五	六八二	一、四七七	九一	五四〇	五、一〇八	一八二		五一				
二〇	三一				四七一	九〇六	一八七	二	五、五六〇	二〇四		二三五				

酒	母		二		二		
洋	燭		四		四		二
膜	皂	三	四七	六〇	一〇七		五二
脂肪素白臘珍珠酸			七〇	一		三	
火	柴	一	一五		五八		
藥料及藥材(鹼及顏料除外)		六五	二九七	一八八	三九		一八一
鹼		七三	二、二五	一、二六	一、四九		一、八三
香	馥物及化粧品	三	七	三	九		一四
香	燭	四		一			
布	疋	一八〇	一四七	九三	一九一		七五
蘇	袋	七、五〇九	八、九七二	三、六三六	五、一〇六		一一、八六二
織物線及縫紉線			一	二	一五		二九
繩	纜	一〇〇	二二	一四〇	三六		四八
成	衣	三	七	一五	五		
各種已製棉花		五五	五五	二一	二五		八
各種未製棉花		二二	八				
粧	飾品	七	四	一	二		五

各種靴鞋	六八	一五一	九〇	三二	一
木製品	六	一九	三三	二	一六
木料		一			
編織物	二	二	八	二	二
馬車裝配用具及其附件	三三	六二	五七	四	一〇
鐵鐵片鋼生鐵等(未製物品者)	四、四五	一一、〇〇八	九、三三八	四、〇五八	四、一三六
鐵鋼生鐵等製造品(建築用者除外)	五二	一、五八一	八三四	六二五	二二八
未製物品者之金屬(鐵鋼生鐵除外)	九六	一七四	五六	六九	二二
各種機器器具(農具除外)	九五〇	一、五五〇	一、〇三	六八八	四四七
農具及機器(木製者除外)	四三	四二八	二二六	一〇八	四九
農具及機器(木製者與石滾等)		四	一		
玻璃	三三	一九四	二六八	二四	五七九
玻璃器皿	一〇	四五	二二	四八	三八
各種燈	二六	六三	四一	一八	六
陶器及粗細瓷器	一〇	一五四	四七	四六	四五
紙硬皮紙及其他紙張製造品	二、〇二八	三、五七四	五九四	四九〇	五九〇
書籍	一九	一〇	五	一三	三

年	(九一)由寬城子運入本路之慢運貨價(噸數)(按件計算者不計)					共計	其他貨價	文具
	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年			
糧	八四〇	三,三三二	九二〇	三四八	二〇三	八,八四五	四六〇	一一
各種籽粒油	三六二	四五九	三八五	二五八	三三二			
羊草及乾草				一三	一,八九八			
煤	二〇三,三四	二五二,四一九	二二〇,六三三	一三四,六九九	六二,八八二			
木炭	六一	六九	五七	三五	一八			
木梓								
樹脂及樺樹皮油	一四四	二二六	二九	一〇一	八			
煤油	二三,八七七	二五,四一八	二〇,六五一	一五,六二五	七七一			
賓進油	三,六八六	六,〇五八	五,七四五	四,七六四	六八七			
石腦油及機器油	二,〇三六	一,六一八	二,六四五	一,八二八	三三四			
建築材料(膠合板及枕木除外)	一,七五五	四七六	二〇〇	一〇〇	一七			
膠合板		一						

枕木	鐵鋼生鐵等建築材料(鐵軌除外)	鐵軌	各種石灰	白堊	洋灰	未製物品者之雪膏及燬石膏	花石	顏料	沙土	磚瓦	石料及礦物	魚蝦	肉類	生熟脂油	家禽及野禽	骨(未製物品者)	皮革毛皮及其製品
	二、八七七	一、六五二	二	三〇〇	五、四三七	六一		二、〇五一	一	一、三七四	五六一	三、五二二	三四	四五	五		一、六五五
	一、七二五	一〇八		一六七	二、九一八	三九		一、七九五	三	五二七	一、〇九四	三、三七八	三八				一、八一五
	一、八二七	二二		四七	八、五二七	四〇		一、四二七	四	五二六	六七四	三、一八五	四六		一		一、二九八
	一、四七二	五八		四	七、八三七	二二		八三	二	四〇七	五〇〇	二、六七三	四八		二		七三
	六二	二九九	二	四	三、七二七	七		二八〇	四	七七	二二	九七四	一七				二二七

皮	各項毛屬(羊毛猪鬃及牲畜之粗細毛除外)	各種羊毛	蛋及蛋黃	乾菓食品(茶及海棠除外)	茶葉	海菜	塊糖及沙糖	鹽	烟葉及烟葉製品	各種鮮菓及凍菓	蔬菜瓜菓及鮮磨菇	各種核仁(落花生除外)	牛奶製品	火酒	俄國燒酒葡萄酒中國燒酒	啤
張	張	張	張	張	張	張	張	張	張	張	張	張	張	張	張	張
一四四	一〇八	二九四	三	三、八四一	一、八三一	七三七	二、四二二	五四、五〇九	六、四八八	一八、四五二	二、六七九	二、六六六	六	三	三八四	六八
一一一	一三六	一八二	三	三、七六一	二、二二二	四三四	一、二二二	五八、六八二	七、二四七	三三、四八二	一、五五三	三、三六八	一〇	六五	四八六	九三
一〇	一五九	八七	八	二、八九三	一、五四一	四四〇	三、〇〇〇	七一、〇四一	八、三〇四	一四、七三三	一、二九二	一、九六八	三三	一七四	三六四	九五
三三	一〇〇	七		一、九〇三	一、六一七	三八三	六、八四五	六六、四〇五	七、〇四五	一一、九七六	一、一三三	二、六〇一	二	二八	二七四	二六
二二	五八	一三二		八四〇	八八二	八二	三、八四五	三七、〇二二	三、八四五	七、〇七七	七九六	一、〇五九	一	一	一四〇	五六

粧飾品	六八七	七六七	四三九	一六一	六九
各種未製棉花	五、三八〇	五、六四〇	四、〇七九	三、四〇八	一、九〇三
各種已製棉花	二二二	二二八	一一一	一一七	三三
成衣	一、一五三	一、一二六	七二四	三三〇	二二一
繩纜	九三五	八六五	五五九	三五二	一九三
織物線及縫紉線	一、八三三	一、九六〇	一、三二二	六六五	二五七
蘇袋	一八、一三五	一八、七〇五	一四、六七四	一一、六六三	一〇、八四八
布疋	二二、八四九	二二、一三三	一八、三三六	一四、一〇八	五、六九三
香燭	二、〇八五	一、二九五	九一四	八〇六	五六一
香馥物及化粧品	九八三	九二五	四一〇	二六	六四
鹼	三、三三九	三、三七三	三、一八九	二、〇六七	一八三
藥料及藥材(鹼及顏料除外)	一、八九六	二、〇〇七	一、六六八	八八三	二四一
火柴	一一〇	一五五	五〇	四〇	九〇
脂肪素白臘珍珠酸	一、二八一	一、三八六	一、六三三	七〇九	三三二
胰皂	七〇七	六五八	四四八	一八四	七五
洋燭	六二六	三四	二二六	三三二	四五
酒母	一三五	一三四	一四	七七	八

各種靴鞋	六六六	六一	八六二	四八二	二五〇
木製物品	一、二三	四二	三三七	一九六	八二
木料	八二二	九八二	八五九	七二九	三三三
編織物	七、三八六	六、二九一	七、三九四	四、六八八	一、五八八
馬車裝配用具及其附件	一、九七四	一、六三〇	一、七三九	六六三	一〇七
鐵鐵片鋼生鐵等(未製物品者)	九、三九一	七、三七七	五、七三九	四、八七一	九六六
鐵鋼生鐵等製造品(建築用者除外)	五、六七六	三、六七五	四、一七七	二、〇四四	四九一
未製物品者之金屬(鐵鋼生鐵除外)	九六三	八九七	四三一	四七〇	一四
各種機器器具(農具除外)	一、九六九	二、四九〇	二、三三四	二、六三三	三六六
農具及機器(木製者除外)	一、〇五七	一、一五一	一、〇六三	六九一	一六八
農具及機器(木製者與石滾等)	七	一七	一一	一〇	七
玻璃	二、一〇〇	二、七五六	一、五五六	三三六	三〇
玻璃器皿	八〇五	七四	四二九	一〇〇	三三
各種燈	二二九	二八〇	一九〇	一一九	四五
陶器及粗細瓷器	三、四〇七	四、二九二	三、九二七	二、六四五	一、三三〇
紙硬皮紙及其他紙張製造品	八、〇九六	六、五四五	四、七五五	五、八四二	一、五八一
書籍	三二六	三四五	三三八	三四	一一

		(九二)由其他鐵路運入本路之慢運貨載(按件數計算之貨載除外)(噸數)				
年別	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年	
文 具	三五七	三五六	二五〇	一四七	七四	
其 他 貨 載	六,九一〇	三,七六五	五,九五八	三,六七一	三〇〇	
共 計	四六,五九一	五三,七六九	四六六,三八八	三三九,〇七九	一五,二七一	
年 別	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年	
糧 載	八七五	三,四三二	九三三	二〇五	二〇四	
各 種 籽 粒 油	三七六	四七一	四〇九	二七〇	二二〇	
羊 草 及 乾 草				一三三	一,八九八	
煤	三三,六五七	二六,七三二	二三八,三八	一五八,二七	六七,七九〇	
木 炭	六一	六九	五七	三五	一八	
木 梓						
樹 脂 及 樺 樹 皮 油	一四五	二七〇	二三元	一〇五	八	
煤 油	一八,九八九	三三,七六	三三,五六	三三,六四九	六,三三九	
寶 進 油	四,二五〇	七,〇五六	六,〇六七	五,七七七	二,〇六九	
石 腦 油 及 機 器 油	二,〇四二	一,六六一	二,七三九	一,八七三	二二二	
建築木材(膠合板及枕木除外)	一,八四七	八六四	四〇二	一六四	九五	
膠 合 板		七二	一八			

枕木	鋼鐵及生鐵製造品及建築材料(鐵軌除外)	鐵軌	各種石灰	白堊	洋灰	未製物品及石膏	花石膏及煨石膏	顏料	沙土	磚瓦	石料及礦物	魚蝦	肉類	生熟油脂	家禽及野禽	骨(未製物品者)	皮革毛皮及其製品
	五、二四五	二、二二六	二	四三六	五、七六六	一八三		二、二三三	一	一、三七四	六二〇	四、九八〇	三四	四九	五		一、六七三
	八、一三三	八、八八三		三七	三、八三三	一四九		二、一四一	二〇	五三	一、一五七	四、八〇二	三八				一、八四四
	六、八二六	一五五		一八四	九、九二〇	一二三		一、八二一	二五	五九	七六七	三、九六〇	四八		一		一、二〇五
	三、一八三	三四		一七一	八、四三三	二二三		九八一	二二	四〇九	五四六	三、九五三	五五		二		七二六
	二、〇三二	三〇一	二	三七	四、〇三三	八		三七二	五	七	二四六	一、七九三	一七				二三八

皮	張	一四四	一一一	10	三三	三
各項毛屬 (羊毛猪鬃及牲畜之粗細毛除外)	一〇九	一三六	一五九	100	五八	一三二
各種種羊毛	三四	一八二	二二	七七		
蛋及蛋黃		三	八			
乾菓食品 (茶及海菜除外)	四、〇四三	三、八九七	二、九七八	一、九五四	一、〇七五	
茶葉	二、三六〇	二、六六一	一、五四二	一、六七	八八二	
海菜	一、四三	一、〇八四	八〇五	五六五	二八六	
塊糖及沙糖	二二、七〇三	一七、四六四	一〇、四三八	二一、九五三	五、七四八	
鹽	五四、五四三	五八、六八八	七、〇四一	六六、九四五	三七、〇〇四	
烟葉及其製品	六、五九六	七、三四	八、三七二	七、三六	四、〇三二	
鮮菓及凍菓	二、四六一	二五、一四七	一五、七八二	二、六三三	七、九八	
菜蔬瓜菓及鮮蘑菇	三、一六六	二、二六七	一、三四八	一、八四	一、二六七	
各種核仁 (落花生除外)	二、六四	三、三八五	一、九八六	二、六八七	一、〇五九	
牛奶製品	一八	四五	二	一八	一	
火酒	三	六六	一七四	二八	一	
俄國燒酒葡萄酒及中國燒酒	四五三	五九四	四六	三五〇	一七二	
啤	酒	一〇八	二二三	110	五二	六

粧飾品	各種未製棉花	各種已製棉花	成衣	繩纜	織物線及縫紉線	蘇袋	布疋	香燭	香葷物及化粧品	鹼	藥材及藥料(鹼及顏料除外)	火柴	脂肪素白蠟珍珠酸	胰皂	洋燭	酒母
六九四	五、三九二	一七六	一、一五六	一、〇三五	一、八三三	二五、六四四	二四、〇二九	二、〇八九	九八六	三、四二二	一、九六一	一一一	一、二八一	七三〇	六六六	一三五
七七一	五、六四八	一八三	一、一三三	一、〇七六	一、九六一	二七、六七七	二三、二七〇	一、二九五	九三三	五、五四	二、三〇四	一七〇	一、四五六	七〇五	三八	一三六
四四〇	四、〇七九	三三	七九	六九九	一、三二四	一八、三二二	一八、四九九	九二五	四三	四、三五	一、八五六	五〇	一、六三三	五〇八	二六	二六
一六三	三、四〇八	一四二	三五	三八八	六八〇	一六、七九九	一四、二九九	八〇六	二三五	三、五六	九三	九八	七二	二九一	三四	七
七四	一、九〇三	四〇	二二	二四一	二八六	三三、七二〇	五、七八	五六	七八	一、九九五	四三	九〇	三三	二六	四五	八

各種靴鞋	七四四	八二二	九五三	五二三	二五二
木器	一、二一九	四三二	三八〇	一九八	九八
木料	八二二	九八三	八五九	七一九	三三三
編織品	七、三九七	六、三〇一	七、四〇一	四、六九〇	一、五九〇
各種馬車及裝配用具	二、〇〇七	一、六九一	一、七九六	六六七	一一七
鐵鐵片鋼及生鐵(未製物品者)	一三、七六六	一八、三三五	一五、二二七	八、九二九	五、二二三
鐵(生鐵等製造)	六、一九七	五、二五六	五、〇一一	二、六四九	七〇九
品(建築用者除外)	一、〇五九	一、〇七一	四八九	五三九	一四九
未製物品之金屬(鐵鋼及生鐵除外)	二、九一九	四、四〇〇	三、三三六	三、三一〇	八二三
各種機器及器具(農具除外)	一、一〇〇	一、五七〇	一、二九九	八〇〇	二二七
農具及機器(木製者除外)	七七	二二	三三	一〇	七
農具及機器(木製者及石滾)	二、一三三	二、五五〇	一、八二四	二、六〇九	六〇九
玻璃	八二五	七六九	四四一	一四八	七二
玻璃器皿	二四五	三四三	三三二	三三七	五二
各種燈	三、四一七	四、四六六	二、九四四	二、六六一	一、二七五
陶器及粗細磁器	一〇、二四四	一〇、一一九	五、三四九	六、三三三	二、二七一
紙張硬皮紙及其製品	三三五	三九五	三三七	一四七	一一四
書籍					

(九三)中東鐵路貨運之趨勢 (單位噸) (*)

文 具	其 他 貨 載	總 共	中東鐵路						
			西 線	東 線	南 線	里 鐵 路	滿 鐵 路	共 計	
三六八	七,三七〇	五三八,四三六	一五,九八〇	一七,五三二	一六,四〇〇	五五八,九四〇	四〇八,五二九	一,四九九,一四五	
三九六	三,九五一	六六,八二一	四八,八〇二	二七,七四二	三一,八五五	五二八,四二六	三三三,〇九〇	一,五二二,四七二	
二五〇	六,二三八	五二,〇八九	四二,五三三	四二,五〇四	二九三,八七一	四四八,二七八	一,四九六,九七七	一,四九六,九七七	
一五〇	三,八一九	三九八,一六三	一五,六四一	一五,六四一	三三八,六九五	一五六,四八七	一,〇五二,四〇七	一,〇五二,四〇七	
三六八	七,三七〇	五三八,四三六	二九七,九〇〇	八,三七二	二二,六七五	二六五,三七七	六二,七三八	八〇六,七二八	
三九六	三,九五一	六六,八二一	五〇,七六二	四二,二四七	六四,一六七	五三二,一七一	四六二,〇〇九	一,二四四,〇六九	
二五〇	六,二三八	五二,〇八九	九六,五七六	六〇,八八二	一六七,九一五	四八八,五八二	四二五,三三四	一,三四五,二五四	
一五〇	三,八一九	三九八,一六三	六八,二八五	五四,四九六	一六八,四二〇	三四五,一三四	八五四,五三二	一,五九七,四八一	
三六八	七,三七〇	五三八,四三六	八四,五四六	四五,二二四	一〇三,〇六一	五二二,二二六	三二二,一三八	一,一四八,五九四	

中東鐵路統計年刊

附註	計		總		線		南		線		東		區								
	一九三一年	一九三〇年	一九二九年	一九二八年	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年							
(*) 一九三一年係概數	二五七,五七四	二九八,五三六	三五三,六六八	三九三,〇八四	三四五,二二三	五,一〇〇	一一,三八四	二〇,七二〇	二二,五一〇	四一,七四四	八六,五三五	七二,〇九五	八〇,二三〇	七四,〇一〇	六二,〇三二	一三,八二五	三四,三一九	一一〇,七九六	四九二,〇四六	六八六,二二一	一,三九八,一一一
	六九八,七七七	一,〇三六,三〇八	一,二六五,〇二二	九八四,八八七	七六八,一九四	六八,六七五	一一四,〇〇九	一三三,一一一	九二,七三五	三二八,三八七	四二八,八二六	五四二,〇四一	四〇二,四四六	三三二,二七六	三三,二七六	六五,九五三	四九,六八九	三八三,七二八	六二,九五三	九五四,六〇一	
	一四八,八八七	二二二,八三四	一七五,九九三	二五七,三六七	二三八,七七七	七二,一六三	一三,七四八	三九,九九五	七二,八八八	三四,〇三三	四八,三三一	五四,一六〇	七四,八六五	六五,九五三	四五,六八九	七二,三〇六	四八四,四四一	六二,七六七	六二,九三三	九五四,六〇一	
	二四三,九六〇	三三八,七〇三	四九五,〇七二	四八八,〇四六	三三五,三七二	九三,九二二	一〇七,六九八	一五九,〇四一	二二六,九七〇	一六,五七七	七二,四四〇	二五,〇九八	七二,三〇六	四五,六八九	四九,六八九	七二,三〇六	四八四,四四一	六二,七六七	六二,九三三	九五四,六〇一	
	一,三九一,六六五	一,三〇五,一八九	八二五,六四八	一,五〇三,三〇五	一,四八七,二三八	一七	六八	一,二六八	一一,八五六	六三四,三七五	四六五,三〇〇	一七五,四七五	四八四,四四一	三八三,七二八	三八三,七二八	四八四,四四一	四六五,三〇〇	一七五,四七五	四八四,四四一	三八三,七二八	六二,九三三
	九六七,五七一	七二〇,八七三	一,九七一,〇八五	一,一八二,九七一	一,二七九,〇六八	一九九,三〇三	二三五,七五〇	四〇七,一四〇	三六〇,七八〇	一九,三九九	一七,四九八	二六一,三三五	六三,七六七	六二,九三三	六二,九三三	一七,四九八	一七,四九八	一七,四九八	一七,四九八	一七,四九八	六二,九三三
	三,七〇八,四三四	三,八〇二,四四三	五,〇七六,六七八	四,八〇九,六六〇	四,三四三,七九二	四三九,一七〇	四八二,六五七	七六三,二二六	七七四,八七九	一,〇六四,四三五	一,一八,八二〇	一,一三九,〇〇四	一,一七七,〇五五	九五四,六〇一	九五四,六〇一	一,一八,八二〇	一,一三九,〇〇四	一,一七七,〇五五	一,一七七,〇五五	一,一七七,〇五五	九五四,六〇一

線 東		區 濱 爾 哈					線 西					路 鐵 東 中										
												年 別										
												到										
												自 西 線										
												自 哈 爾 濱 區										
												自 東 線										
												自 南 線										
												自 烏 蘇 里 鐵 路										
												自 南 滿 鐵 路										
												共 計										
一九三一年	一九三〇年	一九二九年	一九二八年	一九二七年	一九三一年	一九三〇年	一九二九年	一九二八年	一九二七年	一九三一年	一九三〇年	一九二九年	一九二八年	一九二七年	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年			
八、三七二	一五、六四一	二七、七四二	四八、八〇二	一七、五三三	二九七、九〇〇	三九八、九二七	五二一、五六五	三九四、一三〇	三四〇、七二四	一四九、七〇六	二一七、一五三	一五三、〇〇八	一八六、二六九	一五、九八〇	九二、七三三	七四、〇一〇	八〇、三三〇	七二、〇九五	七二、一六三	九、九五九	二、七七八	一六二、六四四
三四、三一九	四五、二二三	五四、四五六	六〇、八八二	四二、二四七	一三、八二五	八四、五四六	六八、二八五	九六、五七六	五〇、七六一	六一、〇二四	八三、四六四	一〇六、六二四	一〇五、六六五	六二、七三三	七四、〇一〇	八〇、三三〇	七二、〇九五	七二、一六三	九、九五九	二、七七八	一六二、六四四	
三四、〇三三	四八、二三一	五四、一六〇	七四、八六五	六五、九五三	三二八、三八七	四二八、八六六	五四二、〇四一	四〇二、四四六	三二二、二七八	四一、七四四	八六、五五五	七一、〇九五	八〇、三三〇	七四、〇一〇	七四、〇一〇	八〇、三三〇	七二、〇九五	七二、一六三	九、九五九	二、七七八	一六二、六四四	
七二、一六三	一三、七四九	三九、五九五	七二、八二八	二、九九五	六八、六七五	二四、〇〇八	一三五、二二二	九、七三五	五四、四三〇	五、一〇〇	二、三八四	一三、一五二	二〇、七〇〇	二二、五〇〇	二二、五〇〇	二〇、七〇〇	二、七七〇	二、七七〇	九、九五九	二、七七八	一六二、六四四	
九、九五九	九、三五七	三、七一九	一一、五二四	一一、八二五	三二、〇七二	四〇、七六七	三九、〇一四	六七、六六六	六五、一六〇	二、三五二	八、二六六	二、七七〇	一三、九〇六	三、七三三	三、七三三	一三、九〇六	二、七七〇	二、七七〇	九、九五九	二、七七八	一六二、六四四	
二、七七八	四、〇七	一一、二九六	八、二五三	一〇、三六六	一〇五、四四二	二〇三、七三六	二四六、二三五	三四一、四八三	三二二、〇六二	二二、〇一五	五四、三八五	一〇五、三三八	八一、六四八	六八、八六四	六八、八六四	八一、六四八	一〇五、三三八	五四、三八五	二二、〇一五	九、九五九	二、七七八	一六二、六四四
一六二、六四四	一三六、二二八	一九一、〇〇八	二七七、三四	一六二、八〇八	八三五、二九一	一一、二七〇、八三六	一、五五〇、三六一	一、三九四、〇三二	一、一五四、三七〇	二八〇、九四〇	三六一、〇四七	四六一、九七六	四八八、六三八	四二七、八〇〇	四二七、八〇〇	四八八、六三八	四六一、九七六	三六一、〇四七	二八〇、九四〇	一六二、六四四	二、七七八	一六二、六四四

附註(三) 一九三一年係概數	南		線		總		計	
	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年
	一六、四六〇	一六四、一六七	四五、六八九	一九九、〇五五	一三七	五六、四四五	三八一、九五三	
	三二、八五五	二六七、九一五	七一、三〇六	二二六、九七〇	九七〇	九一、三八五	五八〇、四〇一	
	四二、五三三	一六八、四二〇	二五、〇九八	一五九、〇四一	一九八	一〇三、五九九	五九八、七八九	
	四五、五〇五	一〇三、〇六一	七三、四四〇	一〇七、六九八	八三四	七六、九〇五	四〇六、四四三	
	二二、六七五	一一〇、七九六	一六、五七七	九三、九二二	一〇四	二四、〇三六	二六八、一〇〇	
	五三二、六六六	二四九、八八九	〇七、九三〇	二八七、九九〇	八一、八四五	四五六、五九一	二、一五、九三一	
	六六〇、九五六	四三一、三三八	六八、八四七	四〇二、二四三	九四、〇五二	五三、七六九	二、七四〇、二〇五	
	七四四、八八	三九七、八二五	七九、三九四	三五四、九〇八	四五、七〇一	四六六、三八八	二、八〇〇、三四	
	五七七、三六	三六、〇三三	六三六、〇三三	二四六、八三九	五九、〇八四	三三九、〇七九	二、一七四、五四四	
	四七八、六三	四〇、七四一	四一〇、七四一	二三九、八九〇	四三、四八六	一五二、二七一	一、五四五、九五五	

(九四)本路西線各站發運之慢運備貨(噸數)

年	別	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
糧	備	一、二八八、七六八	一、二七〇、七六五	一、二七九、六三三	八九二、三三六	七〇九、一九四
各種籽粒油		九、七六一	七、一〇二	七、三八三	一〇、〇〇九	一一、四六一
羊草及乾草		三八、六一〇	五四、七〇七	四八、一五一	四六、四二二	三七、〇六四
煤		六三、二七五	六三、九〇八	四四、一七八	二七、三〇六	一四、〇四四

木	炭	四、六三四	五、五三三	五、五五八	三、一〇五	二、三九一
木	梓	二二、六六八	二四、四一五	二四、九九五	二二、六六〇	八三九九
樹	脂及樺皮油	七二	五二	四九	二八	二七
煤	油	一四六	二七二	四八四	四〇五	二七〇
賓	進油	二九四	四三五	五五八	一八	七一
石	腦油及機器油	一六一	三九九	三〇	二四六	三三
建築木料(膠合板及枕木除外)		四〇、三三一	五一、八〇一	四七、二六七	二四、九九六	六、二九
膠	合板					
枕	木	九九	一六七	七九九	三、〇五六	五五五
鋼鐵及生鐵製造品及建築材料(鐵軌除外)		六六	一七九	九四	六五	四九
鐵	軌				一	
各	種石	六六	二二七	一四八	一〇五	五八
白	堊	二	一四九	五一	一	
洋	灰	一	三〇	六	四四	八
未製物品及煨者之雪						
花	石膏及煨者之雪	五	一		一	
顏	料	一五	三四	六五	四九	一四
沙	土	五九四	九八五	六八〇	一、〇六一	四一

磚	瓦	三二〇	一,三〇一	三九四	一五三	一三三
石	及 礦 物	四,八三三	三,九〇四	四,二三五	二,四八四	一六二
魚	蝦	七,八〇八	六,四九〇	二,五五八	二,六三三	九〇四
肉	類	八七一	九三三	五四一	五〇三	四四七
生	熟 脂 油	二二	五〇	二九	九	六
家	禽 及 野 禽	五六	四只	三四	五六	三五
骨	(未製物品者)	二五三	四四一	五六四	二二九	二八
皮	革 毛 皮 及 其 製 品	二八八	四二六	四七一	三六四	四六六
皮	張	六三二	七四八	六四四	三八〇	三五六
各	項 毛 屬 (羊 毛 猪 鬃 及 各 畜 之 粗 細 毛 除 外)	三三六	二七七	二五一	一七二	二〇〇
各	種 羊 毛	一,七三三	一,九一八	一,六〇九	五三二	一,二七七
蛋	及 蛋 黃	二四五	二二六	一八九	九一	二二三
乾	菓 食 品 (茶 及 海 菜 除 外)	三三八	四九〇	六五九	五〇三	三三四
茶	葉	四七二	四四四	九一	四四	一〇八
海	菜	五	一	二	六	二
塊	糖 及 沙 糖	三三一	三〇六	三三二	二四九	二八二
鹽		七四	一,〇〇六	七四二,一	一,五八八	一,〇三七

烟葉及其製品	204	133	255	264	116
鮮菓及凍菓	77	170	56	29	46
菜蔬瓜菓及鮮蘑菇	2,081	2,895	1,599	2,286	1,777
各種核仁(落花生除外)	1,339	276	1,844	877	89
牛奶製品	30	131	23	31	28
火酒	130	143	38	30	35
俄國燒酒 葡萄酒及中國燒酒	248	358	234	333	372
啤酒	2	2	3	3	10
酒母	91	228	2	32	4
洋燭	45	61	50	48	28
胰皂	15	17	72	25	42
脂肪素 白蠟 珍珠酸				2	1
火柴	101	75	43	22	82
藥材及藥料(鹼及顏料除外)	1,284	777	736	822	733
鹼	246	237	235	178	189
香馥物及化粧品	1	1	3	2	5
香燭	6	6	10	17	14

布疋	九四三	一、六五二	一、五七七	六七二	三四五
蘇袋	二、六六九	二、二〇〇	二、八六一	一、五九三	二、一六〇
織物線及縫紉線	二三	八三	二〇	二	一
繩纜	三九	三九	六三	四五	三〇
成衣	六六	九〇	一五五	一三四	一三六
各種已製棉花	二四	二〇	二六	一五	一一
各種未製棉花	三	二〇	一五	二三	九
裝飾品	三六	三七	一〇九	六〇	六八
各種靴鞋	三六	四九	九一	三九	三〇
木器	四三	四七	四三〇	四三四	一〇三
木料	四五	五	二	一〇	二五
編織物	一六八	一六二	一七六	二三九	一八六
各種馬車及裝配用具	一五四	一六一	三六九	二四二	一四五
鐵鐵葉鋼及生鐵(未製物品者)	一五七	八四	二四六	五二八	一、〇〇〇
鐵鋼生鐵等製造品(建築用除外)	一五三	二七四	二四九	二二四	二四九
未製物品之金屬(鐵鋼及生鐵除外)	五	八	一三	二〇	一〇
各種機器及器具(農具除外)	八二	二三	一八一	一四九	九二

年 別	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
農具及機器(木製者除外)	七五	一六七	四三九	三六六	三二一
農具及機器(木製者及石滾)	四	五八	九	一〇	一〇
玻 璃	三	二二	八	三四	四
玻 璃 器 皿	二四	一四五	一七一	一九三	一五四
各 種 燈	二	三	四	三	六
陶器及粗細磁器	五三	六〇	六二	七〇	一一
紙張硬皮紙及其製品	五四	一四三	一六一	六五	三二
書 籍	四	四	九	五	五
文 具	七	九	一〇	九	一〇
其 他 貨 物	二四〇	四八八	五七三	六〇三	六四七
共 計	一、四九九、一四五	一、五二二、四七二	一、四八六、九七七	一、〇五二、四〇七	八〇六、七二八
年 別	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
糧 食	一、〇八一、七五五	一、一七六、五六一	一、四一九、二六〇	九九七、三五	一、二六〇、九三七
各 種 籽 粒 油	三五、八〇一	二六、三五二	三六、五三〇	三八、九三二	三八、八八四
羊 草 及 乾 草	二六〇	二六四	四九五	三五三	一八八
煤	五、三三五	七、三三七	八、三三〇	七、七二六	二七、九〇四

(九五)本路哈爾濱區各站發運之慢運貨物(噸數)

木炭	三四	八〇	四四	三七	二二
木梓	八三	一,一六二	五七五	三八	一八一
樹脂及樺皮油	三七	101	五五	五〇	三〇〇
煤油	七,九一八	一六,三三〇	二二,六四四	10,056	五,131
寶進油	1,000	二,七九七	二,六九五	1,932	四二四
石腦油及機器油	四八六	三〇三	七五六	七七六	二九九
建築木料(膠合板及枕木除外)	二,九七六	一六,三三六	一四,二九〇	一一,二八四	一九,六五〇
膠合板	1,123	1,951	二,106	1,329	九五二
枕木		310	三七七	三四	
鋼鐵及生鐵製造品及建築材料(鐵軌除外)	一,八六九	11,334	070,211	1,572	七八八
鐵軌	二	134	三三	五	
各種石灰	五五	100	111	五九	四七
白堊	八五	一八八	二七	八七	四八
洋灰	六七二	1,104	1,900	六五一	一九四
未製物品及煨石膏	九	五九	二八	三三	一四
花石膏					
顏料	五〇	五九〇	六七二	五二〇	二〇五
沙土	二六一	1,129	二四五	一八一	七六

磚	瓦	三〇二	四七八	三〇七	四九	二八
石	及礦物	二七三	三四〇	六五五	三一〇	九〇
魚	蝦	一,二七三	一,八七六	一,四一六	一,〇五三	七六六
類	肉	二二二	四四八	一三六	八〇	一,〇八三
生	熟脂油	一		五		一
家	禽及野禽	一一	一〇	六	一一	七
骨	(未製物品者)	六六七	一,三三六	一,三三三	一,〇三六	二八三
皮	革毛皮及其製品	三〇九	六二八	六二八	四七七	二八二
皮	張	二二六	三三三	二二三	二六七	一六三
各	項毛屬(羊毛猪鬃及牲畜之粗細毛除外)	三四	四三	六〇九	四九一	三七三
各	種羊毛	三三	一九	三九	五三	一八
蛋	及蛋黃	六一〇	一一	一〇	三六	二〇
乾	菓食品(茶及海菜除外)	四,〇三〇	三,八四六	三,六四五	二,五二八	一,七四六
茶	葉	九二〇	九二四	六二四	四四〇	一五九
海	菜	三九五	五四七	三二五	二八	五六
塊	糖及沙糖	三,四二五	二,八八七	三,九〇六	三,四四七	九〇七
鹽		二,一七三	八,六六五	七,七八三	一一,八〇六	九,三四一

烟葉及其製品	三、二五、	三、五九八	五、二六六	三、九七七	二、三三三
鮮菓及凍菓	三、六〇一	四、六九七	三、九五五	二、〇一五	九三三
菜蔬瓜菓及鮮蘑菇	八二四	六〇五	五二七	二九七	一六二
各種核仁(落花生除外)	七六七	七六八	九〇三	六九〇	三二四
牛奶製品	七七	一一八	一一四	五八	九七
火酒	四九二	二二八	四六九	三六七	三三三
俄國燒酒葡萄酒及中國燒酒	一、二九六	一、一八一	一、三三六	七九二	四二四
啤酒	二九二	四七六	六七三	四三八	二〇一
酒母	三八	六〇	五二	五二	三四
洋燭	九五四	九四二	八九四	六〇四	二八二
胰皂	六〇九	七三〇	七九九	六六六	三七五
脂肪素白蠟珍珠酸	六八	一〇一	三四	八〇	五七
火柴	四七七	五二七	四二八	四六一	二六四
藥材及及藥料(鹼及顏料除外)	五六九	七七二	九六五	六三六	三二七
鹼	六九八	九八〇	一、〇三七	九〇〇	二七二
香馥物及化粧品	九六	九八	九九	七六	三四
香燭	六五三	八九四	六三九	四八八	四〇一

布疋	六,七三三	八,一七一	八,〇五〇	六,〇七九	二,七五七
蘇袋	一三,七六六	一三,二六〇	一七,三三八	一一,一七五	六,〇六〇
織物線及縫紉線	一四四	一九五	一八六	一五四	一二八
繩纜	四五三	四七八	四九六	四五七	三一〇
成衣	六〇三	七五七	九七八	九二七	四四七
各種已製棉花	一,一二七	一,一三一	一,〇一三	八九三	四四五
各種未製棉花	三三	一四	二六	二五	一
粧飾品	二,五八四	二,七九八	三,〇〇八	二,四〇三	一,〇四八
各種靴鞋	五四七	七七三	一,〇〇一	九六八	五二〇
木製品	五三八	六五三	六二三	四六三	一三一
木料	二六	一七三	二一一	二〇四	一〇一
編織物	二,三三〇	二,二六八	二,八三〇	二,二一八	一,一四一
馬車裝配用具及其附件	二三五	一九二	二四二	一九一	三三
鐵、鋼、生鐵等未製物品者	三,九三一	四,五六八	四,六七七	三,五〇四	一,三〇一
鐵、鋼、生鐵等製造品(建築用者除外)	三,〇六二	三,二二六	二,六六六	二,三三二	一,二九二
未製物品者之金屬(鐵、鋼、及生鐵除外)	一九九	四八三	二二六	一六七	七一
各種機器及器具(農具除外)	八六八	一,三六二	一,二二六	八二五	四四四

年 別	(九六)本路東線各站發運之慢運貨價(噸數)				
	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
農具及機器(木製者除外)	四〇七	五三三	八六八	四八二	二一七
農具及機器(木製者與石滾等)	一一	一八	二三	一七	七
玻璃	六六三	八八一	一、〇一八	七三三	二七九
玻璃器皿	六二六	五八一	六八六	七三七	四八二
各種燈	三七九	四七二	七六八	三〇六	一四二
陶器及粗細磁器	一、五九九	一、三九六	一、四二〇	九九七	三八〇
紙張、硬皮紙及其他製品	二、〇五六	二、四七二	二、六四二	二、四〇九	一、一三三
書籍	七六	一一二	一五二	八九	五四
文具	二二三	一七七	二四三	二四二	二一七
其他貨	一、五五四	一、二二三	一、六六四	一、五〇三	八三四
總計	一、二、四四、〇六九	一、三、四五、二五四	一、五、九七、四八一	一、一、四八、五四九	一、一、三九、八一
年 別	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
糧 概	三八一、二六九	四八二、四二六	四七、五八六	四九三、九二七	六五五、一九〇
各種籽粒油	一、六六三	一、〇六七	一、五四七	一、〇〇一	一、六四一
羊草及乾草	三六五	五七六	四〇六	五四二	八六
煤	九六、五二八	八五、六一四	一三八、九一四	一五四、七五一	二二四、〇四六

木	炭	一九、六五二	一九、〇三二	一七、八七三	一九、一八七	一一、九五二
木	梓	一四九、八七〇	一七一、四五九	一七、五二八	一五六、四九七	一一、一五五
樹脂及樺樹皮油	油	六五	八四	二六四	一五七	一六九
煤	油	二五七	三六三	四六三	三一九	八三
寶	進油	一三	二四	一一	三	一七
石腦油及機器油	油	三三	五二	六九	六	四三
建築材料及枕木(膠合除外)	膠合板	一七、〇三七	三九、八二二	二六、五四五	一一、五三〇	五六、七六九
枕木	木	一〇、三九四	一六、七一一	三、〇〇四	三、〇〇一	五〇七
鐵鋼生鐵等建築材料(鐵軌除外)	鐵軌	七六	七四	六八	六四	五三
鐵	軌	一三九	二四一	二六	一七	五五
各種石	灰	二〇、六五二	三三、一六八	三九、七七五	三八、五八〇	二二、三八八
白	堊	一三三	二〇四		一	
洋	灰	五九	四五	三六一	一一	五六
未製物品者之石膏	顏料	三				
花石	料	一六	七	三〇	七	三
沙	土	六、七六二	一六、二六	四四、二四一	四、七三〇	一、五二〇

磚	瓦	九四二	二、八二三	四、八四二	六、五三三	一、三四〇
石料及礦物	六六、七六四	九三、一〇一	三七、六〇二	九三、三二一	六二、八八九	
魚蝦	五六一	六四六	二八	一一	一三七	
肉類	三元	七一	四六	四六	三一	
生熟脂油	一		二			
家禽及野禽	一九	一一	一一	二七	三三	
骨(未製物品者)	一〇九	二二	二二	五八	一〇	
皮革毛皮及其製品	四八	五六	六六	四五	三三	
皮張	四三	三三	一五	二二	一〇	
各項毛屬(羊毛猪鬃及牲畜之粗細毛除外)	四九	四九	五〇	一九	一七	
各種羊毛	一	二	三	二	三〇	
蛋及蛋黃	九二	五六	五一	五五	三七	
乾菓食品(茶及海菜除外)	一二、四八	一、六三七	一一、三四	九三七	六〇三	
茶葉	一五	二六	七二	一六	九	
海菜	四〇	一一	二九	三〇	八	
塊糖及沙糖	三、五七一	三、三五〇	八七四	七八四	九一三	
鹽	一、一八五	二、九三四	二、二七〇	二、六四九	三、三三三	

烟葉及烟葉製品	七八	六九五	八七六	六三三	四三二
各種鮮菓及凍菓	一九五	二二三	一六八	二三〇	九五
菜蔬瓜菓及鮮蘑菇	六、五八八	四、四二六	一、二一〇	二、〇一七	三五〇
各種核仁(落花生除外)	七	一三二	四九	七二	四六
牛奶製品	五	九	五〇	五六	九
火酒	四二〇	四一九	四〇	一一六	一〇
俄國燒酒、葡萄酒、中國燒酒	一、〇五四	七二二	五三七	五五五	五〇一
啤酒	二九六	三四六	七二六	一、四一五	九七九
酒母	九三	八七	三一	四五	四
洋燭	八	二二	一九	二二	一〇
胰皂	一九	二四	三四	二六	二四
脂肪素、白臘、珍珠酸					
火柴	一〇	六四	八六八	七八	三八五
藥品及藥材(鹼及顏料除外)	一五六	三九一	一八四	八〇	六五
鹼	六三	二六	一四五	七七	六八
香馥物及化粧品		一	三	一	一
香燭	一四八	二三六	八八	六三	六八

布疋	九一	七二	三三六	四七	三〇
蘇袋	一、四九六	一、八六二	二、四〇三	一、五〇七	一、二四五
織物線及縫紉線	一	二	二		一
繩纜	一〇八	一〇一	九七	九二	六一
成衣	五六	六〇	一四	三八	三四
各種已製棉花	四八	四八	四一	二四	一八
各種未製棉花	九	九	二		
粧飾品	二	二五	九〇	二四	二二
各種靴鞋	三六	三三	六八	三四	二二
木製品	一、〇九〇	一、四四一	一、四七一	一、三三四	三三九
木料	三六七	四五九	一四三	二七六	六四
編織物	二三四	三二七	三五二	三八一	一八五
馬車裝配用具及其附件	一八六	二三六	一九一	一四三	三三
鐵鐵片鋼生鐵等(未製物品者)	一二五	三二二	三五〇	二八〇	一三四
鐵鋼生鐵等製造品(建築用者除外)	二九九	二二二	二七〇	二〇四	一五四
未製物品者之金屬(鐵鋼生鐵除外)	九五	一四	一五	一八	五
各種機器器具(農具除外)	七五	二〇七	一三四	二二五	七〇

年 別	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
農具及機器(木製者除外)	三四	七六	一〇四	六二	二九
農具及機器(木製者及石滾)	八九	一六六	一七〇	二一七	六六
玻璃	三	三	三	五〇九	八
玻璃器皿	二七三	六〇三	四九一	一	三六二
各種燈	一	一	二	一	一
陶器及粗細瓷器	二三六	三三九	一一五	五〇	一三
紙硬皮紙及其他紙張製造品	一一一	二七二	一七	一〇六	六二
書籍	二	二	四	二	三
文具	三	二	五	三	一
其他貨	六七七	八五〇	七六〇	七八五	五四三
共計	九四、六〇一	一、一七、〇五五	一、三九、〇〇四	一、二八、八三〇	一、〇六、四三九
年 別	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
糧 食	五七、一八二	六五、四六九	五五〇、一九〇	三三三、〇九三	三五、五五七
各種籽粒	二九三	三九五	三四三	二五五	二七六
油	三七	一七六	七七〇	四〇五	二二
羊草及乾草	九、九五五	一五、一四二	一九、四〇六	一五、三六六	三三、二四四

(九七)本路南線各站發運之慢運商貨(噸數)

木炭	六六	二五	九	五	七
木料	三六	一七	六〇	一九	一五
樹脂及樺樹皮油	七四	一〇六	二〇一	三九	八三
煤油	五、五二	二〇、一五七	一九、六八八	一六、六五六	二、三三九
賓進油	六三九	四、一〇六	五、〇三六	五、〇三五	一、二五〇
石腦油及機器油	四〇二	一四、三三	二、二五九	一、〇六一	三八九
建築材料(膠合板及枕木除外)	一八、九四	三、四七六	三三、七四	一八、六二六	六、八〇一
膠合板	七一	七	五四		
枕木	四九				
鐵鋼生鐵等建築材料(鐵軌除外)	三六	七三	二、七三〇	三、六二九	六四四
鐵軌	二	六	二二	二四	九八
各種種石灰	一五	一五	六		二
白堊	一五八	二六〇	二八	一五	九七
洋灰	七九	七〇〇、七	七、一八〇	七、九二二	五、三三八
未製石膏及煨石膏	三一	七四	五九	三九	一九
花石膏	七六	七五	一、四八〇	一、五六一	七九三
顏料	三三	八七	六三六	九四	五九六
沙土					

磚	瓦	二八六	二〇八	四一六	五九六	七〇
石	及礦物	五〇三	八三三	五〇〇	二六九	一四一
魚	蝦類	八五五	四七七	七〇五	八三七	二八三
肉	類	五一	四八	五九	二二	一〇二
生	熟脂油	一				二
家	禽及野禽	三六	三三	一六	三八	一六
骨	(未製物品者)	一五一	二五七	三二一	二六	二二
皮革	毛皮及其製造品	二二九	五七〇	四四四	三八〇	二二五
皮	張	二二〇	二七五	三九八	二〇四	三六
各項	毛屬(羊毛猪鬃及	二七	二七一	二四二	二一八	三三
牲畜	之粗細毛除外)					
各	種羊毛	九	一八	二、〇三五	九九	
蛋	及蛋黃	一、一八四	七五六	一、〇〇〇	六一	七三
乾菓	食品(茶及海菜除外)	一、三三九	一、四九八	二、〇三五	一、八三二	七六四
茶	葉	二二二	六六八	一七〇	三二〇	八八
海	菜	二六四	一八七	一九八	八九	五
塊	糖及沙糖	二、三〇四	二、七二六	二、六六八	七、六三〇	一、五三八
鹽		一七、〇三五	二二、八三九	一〇、五〇七	六、六〇〇	四、〇二七

烟葉及烟葉製造品	六五四	四三二	六九六	三七三	一五七
各種鮮菓及凍菓	四、七六一	四、四九二	三、〇五〇	一、五七四	六四二
菜蔬瓜菓及鮮磨菇	五、〇七一	一、二〇六	八八七	四九五	三二四
各種核仁(落花生除外)	八四〇	一、〇四一	七三〇	五二七	五三
牛奶製品	五	一	二〇	一一	
火酒	二	一	一八七	八七	一
俄國燒酒葡萄酒及中國燒酒	二九	三三	四四二	三七	九五
啤酒	三六五	三四三	三四二	二〇九	一〇二
酒母	一一	四五	四一	一〇七	一三
洋燭	三〇一	三九	二四	一八	三三
胰皂	三七	二六	三四	三四	九八
脂肪素白臘珍珠酸	五〇五	三	一〇九八	三八	三三
火柴	一九七〇	二四三二	一、三三七	一、五四四	七四
藥料及藥材(鹼及顏料除外)	二、四九二	二、四九二	三、二四四	二、九八二	一、二〇六
鹼	二七五	三九〇	三七七	四四〇	八〇
香馥物及化粧品	二九	五九	三三三	三七四	一三九
香燭	二、三二五	一、九四九	一、四九一	一、三一一	四四六

布疋	四、六一九	四、八四四	七、一五四	六、〇四〇	三、六四三
蘇袋	五、〇七一	五、一六六	一五、〇七七	八、四二七	二、〇五一
織物線及縫紉線	四三八	五三三	一、五四一	二、二九一	二、五六六
繩纜	一〇五	三〇四	七六三	五三三	七四九
成衣	六〇一	五九七	九四〇	八四四	三五八
各種已製棉花	二七五	二四四	三三〇	二〇一	四二
各種未製棉花	一五	九七	八八	一〇六	一六
粧飾品	六二一	三四七	七三九	八六三	三七二
各種靴鞋	七六六	七〇〇	一、〇八六	一、〇一一	八九二
木製品	一、二七三	六六四	七二五	四八五	八四
木料	二二八	一七二	四一一	六〇三	五一〇
編織物	一、六五五	一、九三三	五、八六八	四、〇三七	二、三四一
馬車裝配用具及其附件	一、八六二	一、〇一一	一、〇二九	五六八	六一
鐵、鐵片、鋼、生等鐵(未製物品者)	三、五〇四	三、六九九	五、七二一	一〇、四七七	一、七一一
鐵、鋼、生鐵等製造品(建築用者除外)	一、二一〇	一、五〇三	三、八四四	一、三七八	三七七
未製物品者之金屬(鐵、鋼、生鐵除外)	四八四	一四二	二九四	二六二	二四
各種機器器具(農具除外)	二二九	六三四	一、二二五	二、〇一九	三二〇

		(九八)本路各站發運之慢運商貨(噸數)				
年	別	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
農具及機器(木製者除外)		六四	三六	二三	二六八	一五
農具及機器(木製者與石滾等)		六一	六三	六七	三八	八
玻璃		二,三四八	二,七三一	二,九九五	二,四九五	七三一
玻璃器皿		七四二	八六七	九八五	九〇九	四五七
各種燈		一六四	九〇	一七四	一七一	四〇
陶器及粗細瓷器		五,五四	七,三〇一	八,四〇七	四,六〇〇	一,四三四
紙硬皮紙及其他紙張製造品		三,三二六	四,七七六	七,五四	四,七三三	二,六〇六
書籍		三九	六六	八八	八六	四三
文具		二二三	一五四	二九二	二三〇	七六
其他貨		一,〇六八	六五四	五,〇五六	二,六四六	一,三七六
兵計		六四,九七六	七四,八七九	七七,二二六	四八,二六七	四三,九一七〇
糧	備	三,二七六,九一四	三,五四七,二一一	三,六七六,六五九	二,七〇六,三七二	二,九七六,八七六
各種籽粒油		四七,〇一八	三五,九二六	四五,八〇三	五〇,四九六	五二,二六二
羊草及乾草		三九,二七一	五五,七三三	四九,八三二	四七,七三一	三八,三五九
煤		一七五,〇五三	一七一,九〇一	二〇一,八二八	二〇五,三三九	一九九,三三六

木	炭	二四、三六六	二四、六七〇	二三、四八四	二三、三三四	二四、三六一
木	梓	一七三、三九六	一九七、〇五三	二〇三、一四六	一七九、五二四	一九、七二〇
樹脂及樺樹皮油	油	二四七	三四三	五六九	三六四	三〇九
煤	油	一三、四七三	七、三六二	三三、二九九	二七、四三六	八、五四四
寶	進油	二、〇〇六	二七、一三三	九、三〇〇	六、九八七	一、七五二
石腦油及機器油	油	一、〇七四	二、三二七	三、二二四	二、六八五	九〇二
建築材料(膠合板及枕木除外)		二五八、三三〇	三三九、三七七	三二一、七二六	一七三、四六六	八九、四三九
膠	合板	一、一三三	一、三六二	二、七二八	一、三三九	九五三
枕	木	一〇、四九三	一六、九五七	四、〇八〇	六、三九二	一、〇六一
鐵鋼、生鐵等建築材料(鐵軌除外)		二、二七七	三、三六〇	四、六〇二	五、三五〇	一、五三四
鐵	軌	一四三	四三六	三七一	一四七	六五四
各種石	灰	二〇、七七三	三三、四一〇	四〇、四〇〇	三八、七四四	二三、四九五
白	堊	三六七	八〇一	二九六	二四〇	一四五
洋	灰	一、四七一	八、一八五	八、八四七	八、六六八	五、五六六
未製物品及煨者之石膏	雪	四八	一三四	八七	六二	三三
花	石	一、三二四	一、三八三	二、二四七	二、一三八	一、〇一五
顏	料	七、八六〇	一九、一〇三	四五、八〇四	一六、八八六	二、三三三
沙	土					

鹽	塊糖及沙糖	海菜	茶葉	乾菓食品(茶葉及海菜除外)	蛋及蛋黃	各種羊毛	各項毛屬(羊毛猪鬃及牲畜之粗細毛除外)	皮張	皮革毛皮及其製品	骨 (未製物品者)	家禽及野禽	生熟脂油	肉類	魚蝦	石料及礦物	磚瓦
三一,〇九七	九,六三一	七〇四	一,六一九	六,九三五	二,二二三	一,七六一	八五六	一,二二〇	八七四	一,四八〇	二二三	二六	一,二七四	一〇,四九七	七三,三六三	一,八五〇
二五,四四四	九,二五九	七四六	二,〇五二	七,四六一	九五〇	一,九六七	九一九	一,三七八	一,六八二	二,二四五	一〇一	五〇	一,四九〇	九,四九九	九六,一六八	四,八〇一
二二,八〇七	一六,六六九	五五三	九五六	七,五七三	一二五〇	三,六八六	一,一五二	一,二七〇	一,六〇九	二,三七九	六八	三六	七八二	四,八〇七	一三二,九九二	五,九五九
二二,六四三	一一,〇〇〇	二五三	八二〇	五,七九九	九九五	六八六	八〇〇	八六三	一,二六六	一,四二九	一三五	九	六五一	四,六二四	六六,三八四	七,三三〇
一八,三三八	三,六四〇	七一	三六四	三,四二七	一,〇二二	一,二二五	六四三	五六五	一,二〇二	三四三	九一	九	一,六六三	二,〇九〇	六三,二八二	一,五七二

烟葉及烟葉製品	四、八二七	四、八七八	七、〇六五	五、二三五	三、〇二八
各種鮮菓及凍菓	八、六三五	九、五七二	七、二二九	三、八四八	一、七二六
菜蔬瓜菓及鮮磨菇	一四、五五四	九、〇三三	四、二二三	五、〇九五	二、五五三
各種核仁(落花生除外)	三、〇一三	二、二二七	三、五二六	二、二一六	一、二四三
牛奶製品	一一七	二六〇	二〇六	一五七	一三四
火酒	一、〇四四	七九一	七三四	六〇〇	三七九
俄國燒酒葡萄酒中國燒酒	二、七七七	二、五六四	二、五二九	一、九九七	一、三九二
啤酒	九五五	一、一六七	一、七四四	二、〇六五	一、二九四
酒母	二二三	三二〇	二二六	二三五	一五五
洋燭	一、三〇八	一、一五四	一、〇七七	八四六	三四三
胰皂	六八〇	七九九	一、一三九	一、〇四一	五三九
脂肪素、白臘、珍珠酸	五七三	一〇四	一、四二二	四〇〇	一〇
火柴	二、五五九	三、六六八	二、六六六	二、七五四	一、三九二
藥料及藥材(鹼及顏料除外)	四、四〇一	四、四三一	五、二一九	四、五六〇	二、三二一
鹼	一、二七七	一、七三三	一、七八四	一、五九五	五八九
香馥物及化粧品	一二六	一五九	四三八	四五三	一七九
香燭	三、二二	二、九八五	二、二三八	一、六九九	九二九

布疋	三二,四一五	一四,七一九	一六,九六七	二二,八三六	六,七七四
蘇袋	三二,〇一四	三二,四七八	三七,五七九	三三,七〇一	一一,九六六
織物線及縫紉線	五六六	八三三	一,七四九	二,四四七	二,六九六
繩纜	七〇五	九三三	一,四一九	一,二二七	一,一五〇
成衣	一,三三六	一,五〇四	二,一八七	一,九四三	九七五
各種已製棉花	一,四七四	一,四四三	一,四一〇	一,二三四	五六六
各種未製棉花	五九	二四〇	三三	一五四	二六
粧飾品	三,二四一	三,一〇七	三,九四六	三,三五〇	一,五〇九
各種靴鞋	一,三九五	一,五四四	二,二四六	二,〇五二	一,四六三
木製品	三,三四	三,三五	三,三八	二,七〇六	七五七
木料	六六六	八五八	七六六	一,一〇〇	一,二六一
編織物	四,三六七	五,〇四〇	九,三三五	六,六八五	三,八五三
馬車裝配用具及其附件	二,四七七	一,六〇〇	一,八三〇	一,一四四	二七二
鐵鐵片鋼生鐵等(未製物品者)	七,七七七	九,六六三	一四,九九四	一四,七八九	四,一四六
鐵鋼生鐵等製造品(建築用者除外)	四,七四四	五,二二五	七,三三九	四,一〇八	二,〇七二
未製物品者之金屬(鐵鋼生鐵除外)	六九七	六四七	五五八	四六七	二〇〇
各種機器器具(農具除外)	一,三五四	二,三三五	二,六六六	三,二一八	九一五

年 別	(九九)運抵本路西線各站之慢運商備(噸數)				
	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
農具及機器(木製者除外)	五八〇	九四四	一,六二四	一,一九八	四八二
農具及機器(木製者與石滾等)	一六五	三〇五	二六九	一八二	九一
玻 璃	三,〇一七	三,六二六	四,〇二四	三,二六二	一,〇三二
玻 璃 器 皿	一,七六四	二,一九六	二,三三三	二,三四八	一,四五五
各 種 燈	五四六	五六六	九四八	四八一	一八九
陶 器 及 粗 細 瓷 器	七,三三二	九,〇九六	一〇,〇〇四	五,七四七	一,八三九
紙 硬 皮 紙 及 其 他 紙 張 製 造 品	五,四四七	七,六六三	一〇,五五四	七,二九三	三,八二三
書 籍	一一三	一八四	二五二	一八二	一〇五
文 具	三五五	三四二	五五〇	四八四	二二四
其 他 貨 備	三,五三九	三,二一五	八,〇五三	五,五八七	三,四〇〇
共 計	四,三四三,七七一	四,八〇九,六六〇	五,〇七六,六七八	三,八三一,四四三	三,七〇八,四三四
年 別	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
糧 食	四二,二九四	五八,九二一	五三,四〇六	五二,四五九	二七,八〇九
各 種 籽 粒 油	六二二	一,四九四	九八六	一,〇〇〇	五八〇
羊 草 及 乾 草	六,六〇八	一四,八八三	九,〇三九	六,八八〇	四,七四二
煤	一一,八四〇	一三八,四六六	一五〇,六五六	一一〇,〇六一	七七,九〇四

木	炭	六、〇一九	五、九二三	五、六〇〇	四、三七四	一、七二三
木	梓	三三、七九七	三三、二九五	三三、五七二	二九、五三三	一〇、〇〇八
樹	脂及樺樹皮油	九〇	一一六	六八	六二	八三二
煤	油	七、五二九	一一、五四〇	九、二〇四	六、六二四	一、六二六
賓	進油	一、三〇一	二、五二一	二、〇八八	一、四九〇	二〇五
石	腦油及機器油	三四八	五七六	六九〇	四五二	一七六
建築材料(膠合板及枕木除外)		六〇、二九七	六三、九五五	五三、七五四	二六、六九〇	七、一九四
膠	合板	二二	六	一六	一〇	二
枕	木	七、二二	一三、三八一	二、七九一	六、〇四二	五五五
鐵	鋼生鐵等建築材料(鐵軌除外)	一、四九六	一、七六三	一、六七四	一、四〇八	六六一
鐵	軌	一、六五三	八、二六九		四	二九九
各	種石	四、八一七	六、八二一	九、四三九	七、七五九	五、〇九三
白	堊	五七	七〇	九八	六一	二八
洋	灰	八七五	一、四八五	二、三三四	二、二二二	一、六三五
未	製物及煨者之雪膏	一六	一五	一三	一三	二
花	石膏及煨者之雪膏	一六	一五	一三	一三	二
顏	料	四三四	四五三	五四一	三六五	一〇九
沙	土	六七三	三、八四〇	八七四	三〇〇	七五

磚	瓦	五三四	一、九一九	三八〇	一八三	一五二
石料及礦物	魚蝦	一五、三三三	九、七五三	二、八三二	七、四八五	九六三
肉類	魚類	四、三八七	四、二二五	一、七九四	九五七	二五九
生熟油脂油		二三〇	二七九	一七二	一六一	一八八
家禽及野禽		二五	二二	五	二	一
骨(未製物品者)						二
皮革毛皮及其製品		二八七	二二九	一六一	一三八	一〇一
皮張		二〇三	二〇一	二〇六	九〇	六三
各項毛屬(羊毛猪鬃及牲畜之粗細毛除外)		六九	六七	三五	三三	九
各種羊毛		一、二五〇	一、三七八	一〇八	五九	一六六
蛋及蛋黃		二二二	一三五	一一〇	六七	一五三
乾菓食品(茶及海菜除外)		二、五六五	二、六九九	二、五四〇	一、八五〇	七二〇
茶葉		一、六五二	一、六〇六	七二一	四八五	二六三
海菜		三八八	三三三	一八五	一〇七	一八
塊糖及沙糖		四、五六三	五、二六四	四、五六八	三、二五八	一、〇一〇
鹽		二一、〇八九	二〇、五九二	三〇、〇五七	二九、七六六	一四、一四三

烟葉及烟葉製品	三、三三三	三、二六四	三、五五二	三、二九九	一、六七九
各種鮮菓及凍菓	五、三三〇	五、一九七	三、六三三	一、五九六	五四一
蔬菜瓜菓及鮮磨菇	二、〇一一	二、五六三	一、四八二	一、三三九	六〇三
各種核仁(落花生除外)	九四三	九四七	一、〇五一	六六一	一九〇
牛奶製品	八	二	六	一五	一七
火酒	三三六	二八九	二二一	一八二	七五
俄國燒酒葡萄酒中國燒酒	七七〇	六四九	五八〇	六二一	五九六
啤酒	一一五	一五八	一九七	二三三	一五七
酒母	一〇八	一四四	一〇	五三	一三
洋燭	七三四	六八九	六二五	四三二	一七三
胰皂	二六六	三〇〇	三八一	三三七	一三八
脂肪素白臘珍珠酸	三三	一四	一六	九	一八
火柴	四六九	六六三	六〇二	五八五	二五五
藥料及藥材(鹼及顏料除外)	一、二二八	九三三	一、〇四七	八四〇	六五六
鹼	六七	一一〇、一	九九五	八三二	三八六
香馥物及化粧品	八二	七八	八〇	五三	一九
香燭	一、〇九九	一、〇九九	七九六	五〇五	二六八

布疋	五、九七二	六、二七〇	六、五四二	四、三三三	一、五六九
蘇袋	一七、二五一	一六、六四二	一六、五四一	一〇、八〇〇	七、七九五
織物線及縫紉線	一五二	一七五	一四七	一三八	一〇三
繩纜	五四一	四八八	四三三	三九九	二六二
成衣	四三四	四八四	六六七	五五六	二〇七
各種已製棉花	八五八	八四一	八〇三	五六七	二二三
各種未製棉花	五五八	八七八	五三五	三四三	七二
粧飾品	一、八五一	一、九一三	二、一四五	一、五三八	五五四
各種靴鞋	四七九	五〇二	六四五	四七三	一七〇
木製品	一、六四九	一、五二八	一、四五五	一、一〇〇	三二六
木料	三三四	三六七	三四一	三〇四	二二九
編織物	三、一九四	二、七二七	二、九九九	一、八八六	七三七
馬車裝配用具及其附件	一、二八八	六九五	七二〇	三七五	七八
鐵片鋼生鐵等(未製物品者)	三、二四一	三、六一三	三、三二七	二、九〇五	八六七
鋼生鐵等製造品(建築物除外)	二、五二三	三、四二三	三、三八二	一、五一八	六〇一
未製物品者(鐵鋼生鐵除外)	一五三	一九五	一六八	一一三	三三
各種機器器具(農具除外)	一、二一五	一、一七三	一、一六三	七七五	二四二

		(一〇〇)運抵哈爾濱區各站之慢運商貨(噸數)				
年	別	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
農具及機器(木製者除外)		四三八	五八四	一、〇五六	六八	二九七
農具及機器(木製者與石滾等)		一四三	二三九	一七〇	一四六	四六
玻璃	玻璃	四二五	五七八	七五四	四九七	一三五
玻璃	器皿	三八六	三七〇	三五五	二六二	九八
各種	種燈	二五三	三六	三四四	二六	八
陶器及粗細瓷器		三、三四〇	四、四三四	五、一〇九	二、三七八	二二二
紙硬皮紙及其他紙張製造品		二、二六二	二、七七	二、二七三	一、七三七	六三
書	籍	七三	七八	八五	五六	二〇
文	具	一三三	一四四	二〇二	一五五	五八
其他	貨	八二七	一、七六〇	五、四三	二、八六七	二五
共	計	四二七、八〇〇	四八八、六三八	四六一、九七六	三六一、〇四七	二八〇、九四〇
糧	糧	三五一、〇四七	四五〇、五六	五五九、九二七	四三八、四七七	二七六、九六五
各種	籽粒油	五四四	八三〇	七二	四九二	三六六
羊	草及乾草	二五、四六一	二七、四五三	二九、九二三	三三、八三〇	二六、七二
煤		二五〇、四九三	二六五、〇三三	二五四、八七七	二二九、八二四	一七二、七〇三

木	炭	一六、一三四	一六、三〇一	一五、五七四	一七、〇〇三	二、五五〇
木	梓	二七、四六〇	一四九、八〇四	一五七、二〇五	一四七、二五	一〇九、四八六
樹脂及樺樹皮油		二五〇	三八九	五四九	三二七	四、六一六
煤油		一三、三三二	二七、八二三	二〇、一〇二	二二、一五五	五、九二五
寶進油		四、二〇一	七、二八二	七、二六四	六、〇六九	二、六二九
石腦油及機器油		二、三八四	二、〇〇一	二、六九五	二、六二六	六四三
建築木材(膠合板及枕木除外)		三五、〇二六	五九、六〇九	六〇、九一〇	四八、九六二	二二、四一七
膠合板		一	一	一		一七
枕木		三六	一三三	六八〇	三二六	
鐵鋼生鐵等建築材料(鐵軌除外)		四、九八一	七、九九八	八、〇九八	六、〇二二	二、四〇三
鐵軌		一一八	五六〇	二五六	四三八	一〇〇
各種石灰		一一、九三二	二二、〇二八	二八、二六五	二九、六二四	一七、六二八
白堊		四八〇	八五七	三二五	三二一	一三三
洋灰		五、〇一一	九、四六〇	八、六三三	七、〇八六	四、〇八六
未製物品及煨石膏		一七〇	二〇七	一五四	一五三	二五
花石膏及煨石膏		二、一八七	二、一九七	二、六一〇	二、二五二	一、〇七六
顏料						
沙土		六、七八二	一一、八三〇	四一、七八三	七、二七六	二、〇八八

磚	瓦	一、五九九	九二四	四、六〇八	六、五五八	一、三五五
石料及礦物	五二、八三五	八四、〇九一	一二六、九一九	七五、二五三	六〇、九五三	
魚蝦	六、五七九	七、〇五四	四、九二四	五、一三六	二、一四六	
肉類	五二一	四二三	三九五	四二二	一七二	
生熟脂油	一四	四九	二七	八	六	
家禽及野禽	九二	六九	五七	一一一	六六	
骨(未製物品者)	二六	三九	八一	一三		
皮革毛皮及其製品	一、五九九	一、九五三	一、六三三	一、一三一	四六九	
皮張	三九四	三二二	三二七	三四二	三二三	
各項毛屬(羊毛豬鬃及牲畜之粗細毛除外)	二三五	三六四	四六七	二九一	一七二	
各種羊毛	三六七	三三九	二六五	一一一	二六九	
蛋及蛋黃	一、二九七	七九	一、一〇〇	六六	三五八	
乾菓食品(茶及海菜除外)	四、七六三	四、七三三	四、五五七	三、七六〇	二、〇五八	
茶葉	〇一七、一	二、七〇七	五〇、一	一、四五四	七七一	
海菜	一四、二	一、三一九	六七六	五三五	二四〇	
塊糖及沙糖	一九、七〇	一四、六〇五	一五、五〇五	一五、〇五八	五、七六〇	
鹽	三六、二六七	三六、六八八	三三、七〇一	三四、四〇〇	二、六五二	

烟葉及烟葉製品	五,四九〇	六,三三二	七,九二三	六,六三九	三,九四九
各種鮮菓及凍菓	二〇,三六八	二三,二三四	一五,四九七	一三,三五四	八,〇二八
菜蔬瓜菓及鮮蘑菇	四,五五三	三,八七五	三,〇三三	四,九一九	二,八四一
各種核仁(落花生除外)	三,一八四	三,四五九	三,三二七	三,三五四	一,七七七
牛奶製品	四五	二〇一	八三	一〇〇	一八
火酒	一六八	三三四	一六八	一八八	一六
俄國燒酒葡萄酒中國燒酒	六四六	七〇七	四九九	四〇三	二五〇
啤酒	四四三	四七	六〇八	七〇〇	五五四
酒母	一三三	一四一	一四二	一六四	二一七
洋燭	六三	三三七	二六一	三五二	五五
胰皂	七二	六九三	六六四	五六	二三三
脂肪素白臘珍珠酸	一,五三三	一,四七九	一,八七六	八九七	三六二
火柴	一,四〇九	二,二二六	一,三三五	一,四七八	六八六
藥料及藥材(鹼及顏料除外)	二,八四五	三,六九二	三,五〇八	二,八四三	一,四一九
鹼	三,〇五一	四,五三二	三,九五七	三,二八八	一,六五五
香馥物及化粧品	九五八	八九四	五九八	五二二	二二三
香燭	二,九八五	二,一九八	一,六五二	一,〇六七	九〇二

布疋	三、四〇三	三三、一八九	二二、三九八	一八、一四八	九、〇七六
蘇袋	一七、九〇〇	一八、四四〇	二二、五五五	三三、〇九三	一四、三三九
織物線及縫紉線	一、九四四	二、二二〇	二、三四六	二、〇七〇	二、七六八
繩纜	九〇九	九七九	一、三三四	七七七	八九二
成衣	一、三八一	一、三四〇	一、三七七	一、〇一一	五六二
各種已製棉花	二〇三	二二七	三三四	二四一	五八
各種未製棉花	三、九三三	三、七四四	二、八三三	二、五二六	一、五七二
粧飾品	四九一	八五六	八九〇	七六〇	三四七
各種靴鞋	一、〇五二	一、三四四	一、五七七	一、三〇三	一、一〇一
木製品	一、三九〇	九〇九	一、一九六	八四四	二七九
木料	六八八	六六〇	八二七	九〇七	一、〇三三
編織物	六、五八二	六、一六七	七、一九七	五、〇六〇	三、八七一
馬車裝配用具及其附件	二、二六三	一、五七三	一、七六六	六二一	二〇一
鐵鋼片鋼生鐵等(未製物品者)	一四、九三六	二〇、一三八	一八、七七二	一五、六七七	六、五四八
鐵鋼生鐵等製造品(建築用者除外)	五、九七六	四、四三二	四、六六九	三、一三一	一、〇一一
未製物品者之金屬(鐵鋼生鐵除外)	一、三二二	一、〇六六	七〇一	七四六	二五八
各種機器器具(農具除外)	二、四三三	三、四六一	三、四六〇	三、六〇八	一、〇七一

年 別	(一〇一)運抵本路東線各站之慢運貨儼(噸數)				
	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
農具及機器(木製者除外)	一,〇九八	一,四九二	一,四〇五	一,〇三三	二八五
農具及機器(木製者與石滾等)	三四	二九	六〇	一〇	三三
玻 璃	二,一六〇	二,八九二	三,三三三	二,六三三	一,二八九
玻 璃 器 皿	一,四〇一	一,七七七	一,五二八	一,〇四〇	五九九
各 種 燈	二八一	三三九	二八四	二二二	七九
陶器及粗細瓷器	六,八一〇	六,〇二二	四,八九九	三,八〇五	二,三四二
紙硬皮紙及其他紙張製造品	一〇,四八〇	一一,五五二	一〇,二一八	九,六七九	四,〇五五
書 籍	三〇六	三四一	三三七	一九〇	一三八
文 具	四四八	四二二	四一五	三二七	一四三
其 他 貨 儼	四,五八一	四,九七〇	四,五七四	四,七七七	二四八
共 計	一,一五四,三七〇	一,三九四,〇三二	一,五五〇,二六一	一,二七〇,八三六	八三三,二九二
糧 儼	五〇,一六六	一五六,七〇七	九四,七四四	五三,五八八	一〇三,一〇一
各 種 籽 粒 油	一,四三四	二,〇一七	二,四三五	一,七五八	一,〇〇一
羊 草 及 乾 草	六,五七五	一一,三六〇	八,三二六	五,二一九	四,二三六
煤	一八,七二六	一三,七六九	一四,四四二	八,八七二	八,三三三

木	炭	四四	四八	八〇	三三	一
木	料	五、四三九	七、六二七	三、二四九	一、〇四五	一六六
樹	脂及樺樹皮油	二七	四二	二四	二七	一、八二五
煤	油	二、五七三	三、八〇一	二、五五九	二、四九六	二、三三八
賓	進油	六四	一六八	二二八	二〇四	八七
石	腦油及機器油	二二	一七八	一九三	一七一	一三三
建築材料(膠合板及枕木除外)		一一、二七五	一五、八九三	一三、二六八	一四、二四九	二、四二七
膠	合板	三	三		一	二
枕	木	一〇三	三〇三	二二六		四八七
鐵	鋼(生鐵等建築材料(鐵軌除外))	七四五	八七〇	六二七	六二四	四〇九
鐵	軌	四九七	三七九	二六七	一七	五五六
各	種石	一、六九〇	一、六九二	一、六〇〇	九八八	七二六
白	堊	二二	三三	三三	二〇	一六
洋	灰	三五九	四二二	五三五	一八五	二〇〇
未	製物及煨者之膏	二六	一〇	九	六	六
花	石膏					
顏	料	二四	一六三	一五九	一四七	八三
沙	土	三四五	一、五五一	二九八	一八二	六七

磚	瓦	九	二,四三三	一,二三九	六	一一																
石	及	礦	物	三,三三七	一,八六七	七三	五〇	一三八														
魚	蝦	一,二五二	一,一一〇	七六二	九八	六六	六六															
肉	類	二九〇	四五二	一四〇	六六	四九	四九															
生	熟	脂	油	一	二																	
家	禽	及	野	禽	一〇	九	四	一〇														
骨	(未	製	物	品	者)	三六	一一	八	一三													
皮	革	毛	皮	及	其	製	品	二六	二六	二八	三三	一八										
皮	張	三六	二八	二六	三三	一八																
各	項	毛	屬	(羊	毛	猪	鬃	及	牲	畜	之	粗	細	毛	除	外)	一三〇	二三	一一	一〇	一	五
各	種	羊	毛	一																		
蛋	及	蛋	黃	一〇〇	八〇	三九	五九	三九														
乾	菓	食	品	(茶	及	海	菜	除	外)	二,一七九	二,三五一	一,七五	一,三〇〇	七八一								
茶	葉	二九五	二二七	一八八	二〇八	二二																
海	菜	一八〇	二六七	三五九	一四九	七九																
塊	糖	及	沙	糖	四,九二	四,二六二	三,〇九〇	三,六五四	二,三六七													
鹽	七,六〇二	九,二七五	一〇,八五〇	一〇,〇一〇	八,九九二																	

烟葉及其製品	鮮菓及凍菓	菜蔬瓜菓及鮮蘑菇	各種核仁(落花生除外)	牛奶製品	火酒	俄國燒酒葡萄酒及中國燒酒	啤酒	酒母	洋燭	胰皂	脂肪素白蠟珍珠酸	火柴	藥材及藥料(鹼及顏料除外)	鹼	香馥物及化粧品	香燭
一,三二一	一,八七五	一〇,九〇三	五五二	八	二九七	一,五四五	四三	三三	二八九	二六一	一九	四〇六	四八〇	四三五	一六	四三五
一,三二六	二,〇八一	四,六九九	五五三	一五	一九二	一,四二七	六〇一	一四四	二七二	三三三	六四	四七四	四七六	八八七	一九	三五六
一,六七六	一,三〇六	七三〇	四四八	一四	三〇二	一,四四九	六七四	六七	二五二	二八三	九五	四四八	四四九	四三三	一四	二七
一,三五六	一,三〇〇	四九〇	四三〇	三	二二九	九六七	八〇九	八五	二〇八	二九一	七一	四七九	四〇四	四七七	二	一七〇
八三四	七六五	三三〇	一九四	六	九九	七二九	五〇	三一	一三〇	三三五	四〇	二七八	三二〇	四六二	一〇	一〇〇

布疋	二,二五八	二,二四五	二,〇五九	二,一五六	一,一六六
蘇袋	五,五九六	六,二七七	六,五三八	七,〇九六	七,七九九
織物線及縫紉線	三三	三四	三四	二六	一三
繩纜	一八一	一八三	一三六	一六五	一二二
成衣	三九九	四九九	四八六	四八三	二七九
各種已製棉花	三八三	四四一	三三九	三九五	二五九
各種未製棉花	一九二	二二三	一三六	一六五	九五
粧飾品	七七一	九〇四	八六六	八六八	四九二
各種靴鞋	三八	四一八	五一	五三三	三五〇
木器	六五二	七〇〇	三九四	四〇六	一九五
木料	三五七	二八五	二二	一四六	二六
編織物	一,〇二八	一,〇七五	九三八	九四三	六二八
各種馬車及裝配用具	三八五	四七〇	二九三	三八三	五三
鐵鐵葉鋼及生鐵(未製物品者)	一,四〇〇	一,七四五	一,六五〇	一,七〇八	一,二七九
鐵鋼生鐵等製造品(建築用除外)	一,五〇二	一,四〇五	一,一三八	一,〇四八	八七五
未製物品之金屬(鐵鋼及生鐵除外)	七三	三七	六三	六三	三三
各種機器及器具(農具除外)	三六五	七七八	三三九	四四〇	一七三

農具及機器(木製者除外)	一五	三〇七	一八五	二九	七八
農具及機器(木製者及石漆)	三三	二六	一四	九	一四
玻璃	二八	二八九	二二六	三三	一七四
玻璃器皿	五〇六	四七九	五九五	一、〇四二	七八八
各種燈	一二七	一三七	一〇四	九二	五六
陶器及粗細磁器	一、〇九〇	一、四七三	七九七	六二八	四二一
紙張硬皮紙及其製品	一、〇六八	一、二五一	一、〇三四	一、一七三	九四九
書籍	三〇	四六	四七	二九	一三
文具	八一	八三	八七	八八	五五
其他貨	八三	五〇一	六六五	六五八	五八七
其他貨	八三	五〇一	六六五	六五八	五八七
計	一六一、八〇八	二七七、一三四	一九一、〇〇八	一三六、二二八	一六一、六二四

(一〇二)運抵本路南線各站之慢運商貨(噸數)

年別	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
糧	二二六、六八九	三三三、七三六	二九四、三九三	二二五、五八七	一九四、六六四
各種籽粒	九七五	二、〇四八	一、八六二	一、二二三	七五九
油	五〇六	八九八	二、一〇三	二、六六二	一、六三三
羊草及乾草	一六、六六一	二二、三八四	一九、一六九	一四、五二〇	八、〇八七

木	炭	二、四二二	二、四六五	二、二七〇	九五八	一〇一
木	拌	五、六八二	六、三三七	九、一九六	一、八二二	五〇
樹	脂及樺皮油	二八	六六	一五四	六一	一九六
煤	油	九、〇〇八	二五、六九六	二四、〇三二	一九、八一七	四、九九四
賓	進油	六八九	四、四三五	五、七九六	五、〇二二	八九九
石	腦油及機器油	三九二	一、一九七	二、三六七	一、三〇七	一九八
建築木料(膠合板及枕木除外)		四三、五七九	七、五七一	二五、五三八	五七、三〇五	二七、九四四
膠	合板	六	二五	一、二四一	八〇四	八〇六
枕	木		七〇	三九三		二〇
鋼鐵及生鐵製造品及建築材料(鐵軌除外)		三一〇	六七九	九九二	四四〇	五〇
鐵	軌	一	九	一	三〇	
各	種石	一、三四六	一、八六九	七三六	三八四	六〇
白	堊	二四〇	一六五	三六	七	二
洋	灰	九九二	一〇、六五〇	七、三七四	七、五九八	三、六七八
未	製物品者之雪					
花	石膏及煨石膏	一九	四四	一四	八	一
顏	料	六〇六	六七三	七二六	四四三	一〇九
沙	土	六一	一〇〇、一	二、八七一	九、一三一	八

磚	瓦	三〇三	六三	二七一	三三八	三一
石及礦物	八七四	三、五九七	四、二五四	一三、六八六	四七一	
魚蝦	二、七九二	一、七五二	一、一九二	一、五〇二	六八六	
肉類	二二	一九	一七	一〇	九	
生熟脂油					二	
家禽及野禽				六		
骨(未製物品者)	一三〇	三五五	四三九	一六九	一〇一	
皮革毛皮及其製品	二七二	六七五	五七一	三七七	三七三	
皮張	二一八	二三八	二五八	一九八	二七	
各項毛屬(羊毛猪鬃及牲畜之粗細毛除外)	三六	三元	六六	二四	七	
各種羊毛	四	四	一、二八〇	一〇四	二	
蛋及蛋黃	五	九	一〇	六	二	
乾菓食品(茶及海菜除外)	九四四	一、一九五	一、三四	五六七	二五六	
茶葉	二四三	七四九	二七〇	二三七	六〇	
海菜	一三七	八三	一三七	二八	二〇	
塊糖及沙糖	二、〇四一	二、四一八	三、九三一	一、九八九	二三八	
鹽	一八、七三三	二七、五七六	二〇、〇〇九	一五、四三三	二一、五四五	

烟葉及其製品	一、二四〇	一、一五一	一、八七七	六六六	四四七
鮮菓及凍菓	三、九六三	三、八八二	二、五七四	一、三三六	三七一
菜蔬瓜菓及鮮蘑菇	二四五	一五四	一七〇	一五二	六四
各種核仁(落花生除外)	六〇〇	六〇八	六三七	三六二	八四
牛奶製品	三	三	二	七	六
火酒	一四	一五	二四	九	一〇
俄國燒酒 葡萄酒 及中國燒酒	三三三	二七八	三三五	二三九	一〇三
啤酒	八八	一六四	二四四	二九四	一五〇
酒母	四	二七	一四	一一	一
洋燭	二七八	一六〇	一四一	一七六	三〇
胰皂	一二九	一五五	三〇一	一四二	六二
脂肪素 白蠟 珍珠酸	二七九	三	一〇七一	一三四	二
火柴	三八六	四七五	三四九	三二二	二六三
藥材及藥料(鹼及顏料除外)	八七〇	一、〇六九	一、三九七	八三九	一六九
鹼	五五五	八二七	七三三	五四一	八一
香馥物及化粧品	五二	九六	一五二	一〇〇	一〇
香燭	七〇一	六二七	四七八	二二二	一六

布疋	四、三四六	五、〇五四	四、三七七	二、一八〇	七〇九
蘇袋	六、七三二	八、六七九	一〇、一五二	八、四三六	四、八九四
織物線及縫紉線	三〇五	三三九	五三二	二二九	九二
繩纜	八九	三二二	三二五	一五九	一一〇
成衣	二三四	二七八	三五八	一八八	一一一
各種已製棉花	一八八	一二五	八五	七三	二四
各種未製棉花	七七八	一、〇四一	八二六	五三	一九〇
粧飾品	三八九	二八九	四四五	三四一	一七九
各種靴鞋	二六七	二七九	四五七	二二〇	五三
木器	七一〇	四〇六	五六	三九九	五〇
木料	一〇五	二二一	三五六	四六五	三〇五
編織品	九四五	一、三六三	五、四八五	三、四八四	二〇七
各種馬車及裝配用具	一、二八八	五三〇	八四九	四二一	四五
鐵片鋼及生鐵(未製物品者)	一、八四七	二、四四四	二、三七一	三、三五一	五五六
鐵鋼生鐵等製造品(建築物用者除外)	七七六	一、〇七七	二、九六四	九八四	一四三
未製物品之金屬(鐵鋼及生鐵除外)	二〇〇	七六	八八	七四	一一
各種機器及器具(農具除外)	二〇〇	六二〇	九三二	一、五六〇	一三〇

年 別	(一〇三)運抵本路全線各站之慢運貨(噸數)				
	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
農具及機器(木製者除外)	五二	九〇	二四九	二〇三	三二
農具及機器(木製者及石滾)	四二	三二	三八	一七	五
玻 璃	二、三四七	二、八二六	一、六二五	一六〇	三三
玻 璃 器 皿	二八〇	三三四	二九七	一四九	七四
各 種 燈	二二六	二二二	四四三	八六	一五
陶器及粗細磁器	一、一八八	一、六二二	三、一七七	一、六三三	二六
紙張硬皮紙及其製品	一、七五三	二、二二七	二、四二四	八七六	三二〇
書 籍	三五	六〇	一一〇	四二	一八
文 具	七	七七	八八	四〇	一三
其 他 貨 物	三八〇	二五八	三、三三〇	七九一	七七
共 計	三八一、九五三	五八〇、四〇一	五九八、七八一	四〇六、四四三	二六八、一〇〇
年 別	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
糧 食	六八〇、二四六	一、〇一九、八七〇	一、〇〇一、四六〇	七三〇、一一一	七〇一、〇三九
各 種 籽 粒 油	三、五六四	六、三八九	五、九九四	四、三七三	二、七〇七
羊 草 及 乾 草	三九、一五〇	五五、五九四	四九、三七一	四七、五九一	三七、三六六
煤	四〇七、七〇一	四三八、六三二	四三九、一四六	三六三、二六七	二六七、〇七

木炭	二四,四三九	二四,七三七	二五,五三四	二二,三六八	一四,三七五
木梓	一七二,三七八	一九七,〇五三	二〇三,二二三	一七九,五二五	一一九,七二〇
樹脂及樺皮油	三九五	六三三	七九五	四六七	七,四五八
煤油	三三,四六二	六九,八五〇	五五,八八七	五一,〇八二	一四,七八三
寶進油	六,二五六	一四,四〇六	一五,三六七	二二,七八四	三,八二〇
石腦油及機器油	三,二四五	三,九五二	五,九四五	四,五五五	一,一四九
建築木料(膠合板及枕木除外)	一五〇,一七七	二六,九八八	二六二,八八〇	一四七,二〇六	五九,五七二
膠合板	三一	一三五	一,二五六	八二五	八二七
枕木	七,二五〇	一三,八七七	四,〇八〇	六,三五八	一,〇六一
鋼鐵及生鐵製造品及建築材料(鐵軌除外)	七,五三二	一一,三二〇	一一,三九九	八,四八四	三,五三三
鐵軌	二,二六九	九,二九九	五二六	四八九	九五五
各種種石灰	二〇,七七五	三三,四一〇	四〇,〇四〇	三六,七四五	二二,四九七
白堊	七九八	一,一三四	四七四	四〇九	一七九
洋灰	七,二三七	三三,〇〇七	一八,七六六	一七,〇八一	九,五九九
未製物及煨者之雪膏	二三一	二七六	一九〇	一八〇	三四
石膏及煨者之雪膏	三,三五二	三,四九六	四,〇二六	三,一〇七	一,三七七
顏料	七,八六一	一九,二三三	四五,八二六	二六,八三三	二,三三八
沙土					

磚	瓦	三、三三五	五、三三九	六、四九八	七、七四〇	一、六四八
石料及礦物	七二、六八八	九九、三〇八	一三三、七七六	九六、九二五	六二、五五五	
魚蝦	一五、〇〇九	一四、一三一	八、六八一	八、五〇三	三、七二七	
肉類	一〇、四四	一、一七二	七二四	六五八	四二八	
生熟油脂油	一五	四九	三一	九	九	
家禽及野禽	二七	一〇〇	六六	一三四	八九	
骨(未製物品者)	一九四	四〇五	五二六	一八二	一一六	
皮革毛皮及其製品	二、三四四	三、〇四七	二、四八三	一、六七二	九八五	
皮張	七五一	七八〇	七九七	六五一	四二二	
各項毛屬(羊毛猪鬃及牲畜之粗細毛除外)	四七二	四九三	五七九	三五七	一九二	
各種羊毛	一、六二二	一、六二二	一、五五三	二八三	三三八	
蛋及蛋黃	一、五二四	九五三	一、二五九	七五九	五七三	
乾菓食品(茶及海菜除外)	一〇、四七一	一〇、九七七	一〇、一四六	七、四七七	三、八一三	
茶葉	三、九一〇	四、六九〇	二、四七四	二、三八四	一、二三七	
海菜	二、二二六	一、八二二	一、三五七	八一九	三五七	
塊糖及沙糖	三二、二七七	二六、五四九	二七、〇九四	二三、九五九	九、三八五	
鹽	八五、六四〇	八四、二二三	九二、八四八	八九、五八九	五五、三三二	

烟葉及其製品	一二、二六二	一一、九六三	一五、〇二〇	一二、一六一	六、八九九
鮮菓及凍菓	三二、五三六	三四、二八五	二五、〇〇九	一七、四八六	九、六九五
菜蔬瓜菓及鮮蘑菇	一七、七二二	一一、二九一	五、四一五	六、九〇〇	三、八一七
各種核仁(落花生除外)	五、二七六	五、五六七	五、四五三	四、八〇七	二、一四五
牛奶製品	六四	二三〇	一一五	一三五	四七
火酒	八一五	八三〇	八四五	五九八	二〇〇
俄國燒酒葡萄酒及中國燒酒	三、一九七	三、〇六一	二、八五三	二、一三〇	一、六七八
啤酒	一、〇五九	一、三九〇	一、八五三	二、一六	一、三七二
酒母	三七四	四五六	二四三	三三三	一六二
洋燭	一、九三三	一、四五八	一、二七八	一、一六八	三三八
胰皂	一、三八八	一、四八一	一、六三〇	一、三六	六五八
脂肪素白蠟珍珠酸	一、八五三	一、五六〇	三、〇〇九	一、一一一	四三
火柴	二、六七〇	三、八三八	二、七二四	二、八五四	一、四八二
藥材及藥料(鹼及顏料除外)	五、四一一	六、一六一	六、四〇一	四、九五五	二、五五四
鹼	四、六八三	七、二五七	六、〇九八	五、一〇七	二、五八四
香覆物及化粧品	一、一〇八	一、〇八七	八四四	六八六	二五二
香燭	五、二二〇	四、二八〇	三、二四二	二、五〇四	一、四八九

布疋	三五,九七七	三六,七五八	三四,三六	二六,八〇七	一二,四七〇
蘇袋	四七,五一九	五〇,〇三六	五五,七八五	三九,四二五	三四,六二七
織物線及縫紉線	二,四〇三	二,七五八	三,〇五〇	三,二二三	二,九七三
繩纜	一,七二〇	一,九六一	二,一〇八	一,五〇〇	一,三八五
成衣	二,四四八	二,六〇一	二,八八二	二,三三八	一,一五八
各種已製棉花	一,六三三	一,六四四	一,五三二	一,二七六	五五四
各種未製棉花	五,四五	五,八八六	四,三二〇	三,五五七	一,九二九
粧飾品	三,九一〇	三,九六四	四,三六六	三,五七〇	一,五七二
各種靴鞋	二,一六	二,三三三	三,一五〇	二,一五九	一,六七五
木製用品	四,三九七	三,五三三	三,五六一	二,七五九	八五〇
木料	一,四七四	一,八三三	一,六四六	一,八三三	一,五九五
編織物	一,七四九	一,三三三	一六,六一九	一一,三七四	五,四四三
馬車裝配用具及其附件	五,三三四	三,二六八	三,五七八	一,七九〇	三七七
鐵鐵片鋼生鐵等(未製物品者)	二,二四六	二七,九四〇	二六,一一〇	二三,六六一	九,二五〇
鋼生鐵等製造	一,七六七	一〇,三三六	一二,一八三	六,六八一	二,六三〇
品(建築物者除外)	一,七三七	一,六九四	一,一〇二	九九六	三三四
未製物品者之金	四,二三	六,三三三	五,八八四	六,三三三	一,六三六
各種機器器具(農具除外)					

年	(一〇四)中東鐵路之糧餉運輸(每月運輸之糧餉)(噸數)					
	別	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
農具及機器(木製者除外)		一,七六三	二,四七一	二,八九五	一九八二	六九二
農具及機器(木製者與石滾等)		二四一	三三六	二八二	一九二	九八
玻璃		五,一五〇	六,五七五	五,八四八	三,五二〇	一,六三一
玻璃器皿		二,七五三	二,六六〇	二,七六五	二,四九三	一,五一九
各種燈		七八七	九〇五	一,一七五	六二六	二三八
陶器及粗細瓷器		一三,四二二	一三,五三一	一三,九七一	八,四三四	三,一一〇
紙硬皮紙及其他紙張製造品		一五,五六三	一七,七五七	一五,八四八	一三,四六四	五,九三六
書籍		四四四	五二七	五六九	三二七	一九〇
文具		七三八	七六六	七〇五	六一〇	二六九
其他貨		六,六〇〇	七,四八九	一三,九八一	九,〇九三	一,〇五七
共計		二,一五,九三一	二,七四〇,二〇五	二,八〇二,〇三四	二,一七四,五四四	一,五四五,九五五
一	月	四四,七一〇	四三九,五四〇	四八五,八三一	二九四,〇七一	三三七,三〇八
二	月	二八〇,七一〇	四六〇,六一八	二六八,三五三	三〇五,三五八	二二七,五六二
三	月	三六三,四一〇	四三九,三三三	三五八,六七九	三九九,三九一	二九二,六七二
四	月	三〇一,六五五	二四七,七〇一	二二,七五九	二五九,五六〇	二二〇,九七二

		(一〇五)本路慢運糧備運輸之類別(噸數)				
年	別	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
黃	豆	一、九七一、五二六	一、九九〇、三八五	二、四八〇、九八〇	一、六九二、三四七	二、〇三九、三二一
豆	餅	五〇三、三四二	四九二、七八四	四八五、〇三八	五一二、二九六	五四六、六七四
小	麥	二二二、七二七	四三六、八五九	二八九、一六六	一六三、一五一	九八、四七九
麪	粉	一四二、九五五	二〇五、四四五	一七四、九一〇	一〇八、五九五	一六三、九〇九
麩	子	四九、八二三	七〇、九八〇	六八、九六七	三六、九三三	三一、二六五
高	粱	一七八、三四二	一八一、八六一	五一、一一〇	六三、九六一	一一、七四二
總	計	三、二七九、七八九	三、五五〇、六四三	三、六六七、五八二	二、七〇六、七七五	二、九七七、〇八二
十	月	五一五、六三四	五八五、四九二	五二四、九〇〇	三三三、三七一	三三五、四五七
十	月	三〇七、一四二	四五三、六八三	五二七、六三九	二四二、二五八	四〇四、一四八
十	月	一六〇、四五八	一四三、四八三	二四二、六九四	一四二、六三三	二三四、八九二
九	月	一二七、二三三	九一、〇二二	一五五、三四九	一四一、七六〇	一八一、七六〇
八	月	一六四、一五六	一三六、五一九	二三八、七六八	一三〇、〇〇九	一八五、八〇六
七	月	一六五、八〇六	一八四、一〇三	二二一、九七三	一四四、二七五	二五八、三三五
六	月	二二六、一五三	一八一、八〇〇	二四五、七一九	一四九、五一四	一六九、〇八六
五	月	二五三、八五二	二二〇、三六九	二〇五、九一八	一六四、五七五	一四八、〇八九

年 別	(一〇六) 本路本線糧食運輸(噸數)										
	黍子	玉 米	蕎 麥	玲 璫	大 麥	豌 豆	稻 米	籽 粒	其 他 糧	共 計	此 外 尚 有 豆 油
一九二七年	二五、九八九	三六、九二六	六、五三一	三、三三三	一、一〇一	一一八	一一、五九二	一三、三七七	二、一二七	三、二七九、七八九	四六、二〇〇
一九二八年	八五、八三四	二四、七九三	一三、三五五	八、一七〇	二、〇一八	一〇一	一九、二五三	一六、八三一	二、〇〇三	三、五五〇、六四三	三三、九七八
一九二九年	四一、三七二	一九、〇九一	一一、一〇九	七、二一八	四、〇二九	一三〇	一七、九三六	二三、八七八	二、七四八	三、六七七、五八二	四四、八五四
一九三〇年	三九、二六一	一三、四五三	一〇、〇九五	四、九八五	二、六八九	四二〇	一五、〇八六	三三、四二二	二、〇八一	二、七〇六、七七五	四九、五五一
一九三一年	一〇、五一〇	一三、五〇三	一五、七〇一	六、〇一五	一、三三六	二二六	八、五四六	二九、〇六四	二、四二〇	二、九七七、〇八一	五一、五七七
黃 豆	二八六、六五〇	三七〇、六二四	四六九、〇一一	三三九、九〇五	三七九、五六八						
豆 餅	二、二七四	四、八六〇	四、四二七	二、五五八	二、九四五						
小 麥	一九〇、八七一	三三九、九四六	二二九、二四二	一六二、四六一	九二、三五						
粉 麵	七五、七三三	一三二、二一七	一四五、五六六	五三、三七七	一五五、五四七						

年 別	黃豆輸出		此 外 尚 有 豆 油	共 計	其 他 糧 食	籽 粒	稻 米	豌 豆	大 麥	玲 璫 麥	蕎 麥	玉 米	黍 子	高 粱	麸 子
	滿 洲 里 者	綏 芬 河 者													
一九二七年		七六七、二六八	二、四二二	六七九、二七一	一、〇〇〇	二、八二二	一〇、八四一	一、四七五	一、一四七	三、〇三八	四三七	二〇、三四四	一七、二五八	六三、八〇八	三、一〇一
一九二八年		八八五、二四五	四、九五三	一、〇一六、四三八	七二四	三、八八〇	一七、三三八	八三	一、三〇〇	七、四四五	二、八〇一	一八、九八五	二五、二九八	六六、二二八	五、〇〇九
一九二九年		四八六、二四四	四、六四三	一、〇〇一、五三八	一、九三六	一三、八六四	一七、三三六	九〇	三、四一四	五、三〇〇	四、三三五	一八、八九二	二六、七九七	四一、三八九	一〇、〇一〇
一九三〇年		七六九、二六四		七五九、七〇九	二、三五五	八、六〇七	一四、九〇四	一六二	二、三五二	四、六二六	八、三三八	二二、四〇三	三四、九四四	五五、四〇五	七、四〇八
一九三一年		八二二、六三三		七〇一、八三五	一、九五二	一二、五七四	八、四四八	五六	九二二	五、八六七	七、五八九	一一、五〇一	七、六三二	一一、一〇三	三、七九七

(一〇七)由本路運往其他鐵路之糧食(噸數)

共	此外運到	滿洲里站者	計	四一、八三九	一〇六、九三三	四九、九三三	六八九	七、一四四
			寬城子站者	一九、八五五	五三、五七九	七三、六〇〇	三八、五五二	六六、九一八
			綏芬河站者	一、四九五	一、五四三	一、〇〇〇	一、五三四	一、〇四三
			滿洲里站者	二、九六七	三、九八一	二、五八二	一、八二八	一、八七四
共	麵粉輸出	滿洲里者	計	六七、三三八	七三、〇七七	二九、二四四	一五、二〇六	八、三六二
			寬城子者	六六	六六	九九	五三	
			綏芬河者					
			滿洲里者					
共	此外運到	寬城子站者	計	九三、七〇八	一六九、三〇四	九六、二四六	五八、一三七	二二、一四八
			綏芬河站者	九三、六八三	一六一、七〇一	九六、二三六	五八、〇五五	二二、一四八
			滿洲里站者	七	四、二四八	一〇	四五	
			寬城子站者					
共	麩子輸出	滿洲里者	計	二四、三二七	五九、一〇三	七七、一八二	四一、九〇四	六九、八三五
			寬城子者	三一、〇八〇	四四、三三九	四六、七三三	二二、四六七	一五、四一三
			綏芬河者	一四、七四三	二二、六二九	二二、二二四	七、四一六	二二、〇五五
			滿洲里者					
共	共	計	計	四六、八三三	六五、九六八	五八、九三七	二九、八八三	二七、四六八
			寬城子者					
			綏芬河者					
			滿洲里者					

此外運到	玉米輸出			此外運到	蕎麥輸出			此外運到
	寬城子站者	綏芬河者	滿洲里者		寬城子站者	綏芬河者	滿洲里者	
共計	10,300	8,788	10,300	共計	4,551	4,551	共計	10,300
滿洲里站者	5,580	4,571	5,580	寬城子站者	1,543	1,543	滿洲里站者	1,857
綏芬河站者	5,389	1,988	5,389	綏芬河站者	1,116	1,116	綏芬河站者	1,986
寬城子站者	4,813	1	4,813	滿洲里站者	3,964	3,964	寬城子站者	6,968
共計	21,264	210	21,264	共計	9,408	9,408	共計	21,264
此外運到	5	104	437	此外運到	2,388	2,388	此外運到	141
寬城子站者	10,307	5,168	4,813	綏芬河站者	2,672	2,672	寬城子站者	1,893
綏芬河站者	10,307	5,168	4,813	滿洲里站者	1,672	1,672	滿洲里站者	1,893
寬城子站者	5,580	1,988	4,813	共計	1,893	1,893	共計	1,893
共計	21,264	210	21,264	共計	2,388	2,388	共計	2,388
滿洲里站者	5,580	1,988	4,813	寬城子站者	1,116	1,116	寬城子站者	1,116
綏芬河站者	5,389	1	4,813	綏芬河站者	1,116	1,116	綏芬河站者	1,116
寬城子站者	4,813	1	4,813	滿洲里站者	1,116	1,116	滿洲里站者	1,116
共計	21,264	210	21,264	共計	2,388	2,388	共計	2,388
此外運到	5	104	437	此外運到	2,388	2,388	此外運到	2,388
寬城子站者	10,307	5,168	4,813	寬城子站者	1,116	1,116	寬城子站者	1,116
綏芬河站者	10,307	5,168	4,813	綏芬河站者	1,116	1,116	綏芬河站者	1,116
寬城子站者	5,580	1,988	4,813	滿洲里站者	1,116	1,116	滿洲里站者	1,116
共計	21,264	210	21,264	共計	2,388	2,388	共計	2,388

共	此外運到			共	稻米輸出			共	此外運到			共	豌豆輸出		
	寬城子站者	綏芬河站者	滿洲里站者		寬城子者	綏芬河者	滿洲里者		寬城子站者	綏芬河站者	滿洲里站者		寬城子者	綏芬河者	滿洲里者
計				計				計				計			
三五〇	二九	一九二	三〇	八九	八	八		一〇	二	八	五	一	五〇		三〇六
九八三	七五七	二六二	六五	一〇	一〇			三八	一六	三	一七	一	一六		五〇五
四八九	三七六	一〇三	一一	四	四				一九		三七	一	三六		一〇四九
二五三	三一	一九	一〇三	三	二			一八	一七	一	二五六		二五六		一、二二九
二九三	一七三	七四	四七								一七〇	一	一六九		一七一

年	別	所有糧載輸出		此外運到		豆油輸出		此外運到	
		寬城子者	綏芬河者	寬城子站者	綏芬河站者	寬城子者	綏芬河者	寬城子站者	綏芬河站者
一九二七年	共	計	二,五九九,六四三	二,五九九,六四三	一,九六	一,九六	計	二,五九九,六四三	二,五九九,六四三
		滿洲里站者	四,七七八	四,七七八	一四	一四	滿洲里站者	二,五九九,六四三	二,五九九,六四三
		綏芬河站者	二,二二〇	二,二二〇	五六	五六	綏芬河站者	二,二二〇	二,二二〇
		寬城子站者	二,二二〇	二,二二〇	一四	一四	寬城子站者	二,二二〇	二,二二〇
		共	二,二二〇	二,二二〇	五六	五六	共	二,二二〇	二,二二〇
一九二八年	共	計	二,五三〇,七七三	二,五三〇,七七三	七六〇	七六〇	計	二,五三〇,七七三	二,五三〇,七七三
		滿洲里站者	九,五三七	九,五三七	三三四	三三四	滿洲里站者	九,五三七	九,五三七
		綏芬河站者	六,八四二	六,八四二	一〇七	一〇七	綏芬河站者	六,八四二	六,八四二
		寬城子站者	二,七五〇	二,七五〇	一〇七	一〇七	寬城子站者	二,七五〇	二,七五〇
		共	二,七五〇	二,七五〇	一〇七	一〇七	共	二,七五〇	二,七五〇
一九二九年	共	計	二,六七五,二二三	二,六七五,二二三	八七五	八七五	計	二,六七五,二二三	二,六七五,二二三
		滿洲里站者	三,三六一	三,三六一	一〇七	一〇七	滿洲里站者	三,三六一	三,三六一
		綏芬河站者	二,七五〇	二,七五〇	一〇七	一〇七	綏芬河站者	二,七五〇	二,七五〇
		寬城子站者	二,七五〇	二,七五〇	一〇七	一〇七	寬城子站者	二,七五〇	二,七五〇
		共	二,七五〇	二,七五〇	一〇七	一〇七	共	二,七五〇	二,七五〇
一九三〇年	共	計	一,九四六,六六四	一,九四六,六六四	二〇四	二〇四	計	一,九四六,六六四	一,九四六,六六四
		滿洲里站者	三,一三三	三,一三三	一〇八	一〇八	滿洲里站者	三,一三三	三,一三三
		綏芬河站者	二,六六七	二,六六七	一〇八	一〇八	綏芬河站者	二,六六七	二,六六七
		寬城子站者	二,六六七	二,六六七	一〇八	一〇八	寬城子站者	二,六六七	二,六六七
		共	二,六六七	二,六六七	一〇八	一〇八	共	二,六六七	二,六六七
一九三一年	共	計	二,二七五,〇四三	二,二七五,〇四三	二九	二九	計	二,二七五,〇四三	二,二七五,〇四三
		滿洲里站者	六九,四九二	六九,四九二	一〇	一〇	滿洲里站者	六九,四九二	六九,四九二
		綏芬河站者	一,四〇五	一,四〇五	一〇	一〇	綏芬河站者	一,四〇五	一,四〇五
		寬城子站者	一,四〇五	一,四〇五	一〇	一〇	寬城子站者	一,四〇五	一,四〇五
		共	一,四〇五	一,四〇五	一〇	一〇	共	一,四〇五	一,四〇五

(一〇八) 由他路運入本路之糧載

此外尚有豆油	共計	其他糧	籽粒	稻米	豌豆	大麥	玲璫麥	蕎麥	玉米	黍子	高粱	糜子	麵粉	小麥	豆餅	黃豆
二元	八七五	六二	二七	六三三	三		五		二	四	一		四	七		八
0.7	三三三	五八	九八三	二,000	二		三		一	二	一八〇	三	一八五			一
五.一	三三	六九	一九二	五九六	三	五二				七		一				三
	四〇五	七	一五七	一六九	一					五						
	1101	一八	八四	九八	一					二						

(一〇九)由本路各站起運之糧餼(噸數)

年	別	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
黃	豆	一、九七二、五〇八	一、九九〇、三八四	二、四八〇、九七七	一、六九二、三四七	二、〇三九、三二二
豆	餅	五〇三、三四二	四九九、七八四	四八五、〇三八	五二一、二九六	五四六、六七四
小	麥	二、三三二、七一〇	四三六、八五九	二八九、二六六	一、六三三、一五一	九八、四七九
麵	粉	一、四二一、九五二	二、〇五二、二六〇	一、七四九、九一〇	一、〇八三、五九五	一、六三三、九〇九
麩	子	四九八、八二三	七〇、九九七	六八、九六六	三六、九三三	三二、二六五
高	粱	一、七八八、三四一	一八一、六八一	五二、二一一	六三、九六一	一一、七四三
黍	子	一、二五二、九八五	八五、八三三	四一、三六三	三九、二五七	一〇、五〇九
玉	米	三、六、九二四	二、四、七九二	一、九、〇九一	二、三、四五三	二、二、五〇二
蕎	麥	六、五三一	一、三、三五五	一一、一〇九	一〇、〇九五	一五、〇七二
玲	璫					
大	麥	三、三二八	八、二六七	七、二一八	四、八九五	六、〇一六
碗	豆	一〇二、一〇一	二、〇一八	三、九七七	二、六八九	一、三三六
稻	米	一一五	一〇〇	二二七	四一九	二二六
籽	粒	一〇、九三〇	一七、二六六	一七、三四〇	一七、九一七	八、四四八
其	他	一、二六〇	一五、八四八	二、三、六八六	三、二、六五五	二、八、九八〇
糧	餼	二、〇六五	一、九二七	二、六八〇	二、〇〇九	二、三九九

共	計	三、二七八、九四	三、五四七、二二	三、六七六、六五九	二、七〇六、三七一	二、九七六、八七八
此外尙有	豆油	四六、八一	三三、九〇八	四四、八〇三	四九、五五一	五一、五七六

(一一〇) 由本路各大站起運之糧餼(噸數)

起運站	糧餼		黃豆	豆餅	小麥	麵粉	麸子	高粱	黍子	玉米	稻米	其他糧	其他	共計	此外尙有豆油
	年別	餼													
博克圖	一九一九年				一五	一八五	四三	六	四	七六	四一	三一	三七〇	一	
	一九二〇年				二	二四六	三		一	五〇	二五	二五	三四〇	一	
	一九二七年				二	一六	三		一	一六	一五	一五	二九		
	一九三一年	五〇〇			二	七五	二〇六		二八	九	三	三	一、五五一	四	
海拉爾	一九三〇年					三四	五四	二五	三		二	二	四三六	二	
	一九三九年					一、六七〇	三九四	四	六五	一	二	五八	二、一九四	一	
	一九二八年		四			二、三三〇	三七二	九	四八	六	一	五九	二、七五九	一	
	一九二七年			二六		五九	一四六	七	一九	六	一	二四三	一、三九	一	
滿洲里	一九三一年					一	一					一〇	三三		
	一九三〇年					一五	三	一				三四	五三		
	一九二九年					二〇	二		五			二	一八八	四	
	一九二八年					七	二		一七			九	三五		
起運站	一九二七年					二			一九			三	二四		

一九三〇年	一九三二年	一九三一年	一九三〇年	一九二九年	一九二八年	一九二七年	一九二六年	一九二五年	一九二四年	一九二三年	一九二二年	一九二一年	一九二〇年
五九	二二、七八九	二〇、五五〇	五二、五〇八	五三、五七二	八二、〇二五	九三、三三三	一三六、九七二	一七、二二六	二〇、九六二	二二、〇二五	二二、〇八〇	一、〇八〇	一、〇八〇
五	六、七七八	二、四五六	四、八〇三	四、二九五	二〇、九六一	二〇、〇二五	一七、二二六	一七、七六六	三、一八一	三、三六三	二〇、九六六	六、二八六	三、二八八
五	一七、八七六	三七三	八六	九一	一四、二七	三、七三三	三、四七八	二、〇九六	三、一八一	一、四九一	一、四九一	二、二六六	一、四九一
七	八八九	六一	八五	四一	三、三六三	二、一四六	三、一八一	四、〇九六	六、二八六	三、六〇八	三、六〇八	五、四七一	三、六〇八
七	一五二	五	三五二	二五二	一、四九一	六六	二三八	一、四九一	二三八	三、六〇八	三、六〇八	五、四七一	三、六〇八
三	二二九	二五三	七四	七四	三、六〇八	四、三〇七	五、四七一	三、六〇八	五、四七一	三、六〇八	三、六〇八	五、四七一	三、六〇八
三	一、三九九	六四六	五、八四五	一、〇二二	七〇九	四三	五、四七一	七〇九	五、四七一	七〇九	七〇九	五、四七一	七〇九
五〇	一七	四五	一、〇二二	一、〇二二	二、七二七	二、七二七	二、七二七	二、七二七	二、七二七	二、七二七	二、七二七	二、七二七	二、七二七
五〇	一四	三	一、〇二二	一、〇二二	二、七二七	二、七二七	二、七二七	二、七二七	二、七二七	二、七二七	二、七二七	二、七二七	二、七二七
六六	三〇六	六〇七	一、八三三	一、八三三	二、二五九	二、二五九	二、二五九	二、二五九	二、二五九	二、二五九	二、二五九	二、二五九	二、二五九
一三〇	五〇、二九九	二四、九九八	六、一〇〇	六、一〇〇	二、二五九	二、二五九	二、二五九	二、二五九	二、二五九	二、二五九	二、二五九	二、二五九	二、二五九
一	八八	一〇六	二九二	二九二	二、二五九	二、二五九	二、二五九	二、二五九	二、二五九	二、二五九	二、二五九	二、二五九	二、二五九

碾子山

富拉爾基

昂昂溪

一九二八年	二二七、九三六	九、二二八	五四、六三三	三三	三八、三七八	二〇、三二二	二二、八五三	一七、〇三四	一七、〇三四	二八〇、三六六	八六
一九二七年	二二六、九二二	九、三三九	四〇、六二七	三二	三七、二八三	三六、六一一	一七、一〇九	八	六、〇二二	二八三、九三九	三七七
一九二二年	一、四三〇		三〇四	一	一、一〇九	八二七	二、九二〇		九三四	七、五二五	
一九三〇年	一、八三四		一九七	一	一、二五九	一、二三五	三、八二八		六〇七	八、九五二	
一九二九年	五、一七八		九一八	三	三七〇	五二八	一、六七六		二四九	八、九二二	
一九二八年	一一、九六三		六九二	四	二、九〇〇	二、〇八四	二、四〇八		三二六	二〇、三七七	
一九二七年	一一、四八五		六四〇		二、八三三	一、五二五	三、二一〇		二二	一九、五九三	
一九三二年	一三九、三五七	九五、七七二	一五、〇九四	四、四一九	七九	二、六五五	五四七	二九	一一、一九四	二七、〇三六	一〇、〇九四
一九三〇年	一六二、〇五〇	八三、五五九	三九、八〇九	五、八七二	一、四七八	五、九六一	三五五	三三	七、二三三	三〇八、五〇三	七、九三二
一九二九年	三五二、〇六七	七〇、八九〇	六三、八六〇	四、九三二	五九	六、六二四	四四四	七	三、三五〇	五〇五、三五六	六、六八六
一九二八年	二九二、六六九	八七、五七二	一〇九、一〇六	一、二二七	一、四五〇	一六、一五六	三六六	三三	五、五八八	五二四、九九九	六、七五〇
一九二七年	四三三、四六八	八三、四三六	五一、九五九	一、一〇七	一、四一〇	二八、〇三四	一一、一九四	五	二、〇五七	五九三、四九六	八、〇七九
一九三二年	七七、七六七	五五〇	三五三	八	一	一〇、一一一	四二		四三	七九、七七九	一七
一九三〇年	八三、六〇六	四	一、五七五	二五	二	四、一七二	四九	一	三〇八	八九、八六五	三三
一九二九年	二〇六、九二二	三	一、五九三	五二	一、二三八	七、五〇九	四九九	一	八三四	一一八、六四〇	四
一九二八年	七二、六七〇	六一	四七九	二二	一、二三四	一四、五三三	三八八		八七七	九〇、三三四	
一九二七年	四一、〇二九	六六	五六	五	八、〇三四	一一、七九〇	二、八〇二	二	一、二二五	六五、〇〇一	

宋
站

安
達

小
蒿
子

滿溝	一九一九年	一九二〇年	一九二一年	一九二二年	一九二三年	一九二四年	一九二五年	一九二六年	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年
滿溝	二三五、六九九	六二二、六七四	七八、〇二二	九、五七六	四四三、四八八	二二	一〇、七六二	六、八四四	九、六三〇	一八、二八八	二三五、〇八三	二二七
對青山	一九一九年	一九二〇年	一九二一年	一九二二年	一九二三年	一九二四年	一九二五年	一九二六年	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年
對青山	四六、七九六	六二、六七四	七八、〇二二	二、九一八	二二、三六五	一四	二二、七六六	二二	二二、九〇六	一、二七、六〇七	二六三、二六一	九六八
廟台子	一九一九年	一九二〇年	一九二一年	一九二二年	一九二三年	一九二四年	一九二五年	一九二六年	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年
廟台子	六三、五四九	七五、九六六	七〇、七〇〇	二、四一八	五、七四八	二、〇六	三七	九	一五	九三〇	九九、八六六	二六、三九七
西線各站	一九一九年	一九二〇年	一九二一年	一九二二年	一九二三年	一九二四年	一九二五年	一九二六年	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年
西線各站	五、五七五	二、五六八	二、五九〇	三、四二二	六、八八一	二、〇六	六〇	七三	二	二、二一〇	八五、四三二	二〇、八〇七
對青山	一九一九年	一九二〇年	一九二一年	一九二二年	一九二三年	一九二四年	一九二五年	一九二六年	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年
對青山	四六、七九六	六二、六七四	七八、〇二二	二、九一八	五、七四八	二、〇六	三七	九	一五	九三〇	九九、八六六	二六、三九七
廟台子	一九一九年	一九二〇年	一九二一年	一九二二年	一九二三年	一九二四年	一九二五年	一九二六年	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年
廟台子	六三、五四九	七五、九六六	七〇、七〇〇	二、四一八	五、七四八	二、〇六	六〇	七三	二	二、二一〇	八五、四三二	二〇、八〇七
西線各站	一九一九年	一九二〇年	一九二一年	一九二二年	一九二三年	一九二四年	一九二五年	一九二六年	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年
西線各站	五、五七五	二、五六八	二、五九〇	三、四二二	六、八八一	二、〇六	六〇	七三	二	二、二一〇	八五、四三二	二〇、八〇七

帽兒山	一九九九年	八、九七三	四一六	一	三	一二	七	三〇九	三三	九、七五三	一八
	一九八八年	九、三三二	七五七		一〇	三八	二六	二五二	二五	一〇、四三九	三
	一九二七年	九、一六四	二三三	四	九	二四	二四	二〇四	二二	九、八七九	一
	一九三二年	四六六			二三〇			二三〇		六九六	
	一九三〇年	一三三			二七九			二七九		四一一	
小嶺	一九九九年	五二九		一	三五三	一		三五三	一	八七五	
	一九二八年	一、九三二			一七六	一		一七六	一	二、一〇八	
	一九二七年	七四		二	八一	二		八一		八二九	
	一九三二年				四五九			四五九	一	四六〇	
	一九三〇年	一八			三五二	九		三五二		三七六	
二層子	一九九九年	三二〇		三	三三〇	六		三三〇	一	六五三	
	一九二八年	四七三		三	一六六	一		一六六	二	五九五	
	一九二七年	四九八			八三	一		八三	二	五八五	
	一九三二年	一九、一三〇	一四、六八三	二六	八七	九		二二	二五	三五、九五	一、二五二
	一九三〇年	九、一九〇	一一、三〇九	一〇一	三〇三	九		二九九	一五七	三三、〇九一	一、四〇一
阿什河	一九九九年	八、一六一	二二、六六三		七四	三四	二	二九九	一九四	二二、九二二	一、三三〇
	一九二八年	二二、一七	二二、七五四		一八三	一二四	一	一〇八	四五八	三七、四六九	八八

一九三二年	一九三〇年	一九二九年	一九二八年	一九二七年	一九三二年	一九三〇年	一九二九年	一九二八年	一九二七年	一九三二年	一九三〇年	一九二九年	一九二八年	一九二七年	一九三二年	一九三〇年	一九二九年	一九二八年	一九二七年	
二二二、四九二	九八、八三四	六二、三九三	八四、五九五	七九、七二四	一八、八三〇	一六、六七九	一四、六六二	一五、三四四	九、七九九	一一、七〇九	九、二六三	九、三六四	八、五九八	六、〇〇三	一五、一七七	九、〇五二	五、四	四	二	一
二、二六五	一八	八五	五〇	三三		二		一		五〇	三二			一		五	四	二	一	一
	一、二五四	二、八七〇	一、三三八	三九四																
	一三	二七	一九	二九	一	二	九	七				二	一	四						
一	四三	二五	二五	一、五六四		三			六				一							
六三三	二二三	一、〇九九	二五四	七九		一	五	一				一五	一	二	七					
	二二	一三二	七九	三七	二二三	一一五	一〇一	二二	七		一〇	四	一	二〇	二					
	八二二	一、九九二	三四	三六七		一一五	一〇一	二二	七		四	二七	一	二〇	二	二八六	四	二八六	四	二
一九〇九	一、五四五	一、〇五六	四九九	二三二	二			三	一七	三三	四六	二七	一	三三	三四六	三	二八六	二八六	二八六	二八六
	九六三、〇三、六六七	一、三〇〇	三六六	一一一		一六、九九二			九、九一四	三	九	一四	二	一	八、六〇四	一〇	九、四二六	九、四二六	九、四二六	九、四二六
		七〇、九三八	八七、二三四	八一、四八一	一九、〇七二	一六、九九二	一四、九六六	一五、四一三	九、九一四	一一、七九四	九、三五二	九、四二六	八、六〇四	一六、〇三三	八、六〇四	一〇	九、四二六	九、四二六	九、四二六	九、四二六
		二	一	一四																

烏吉密河

烏吉密

小九站

一九二八年	三、〇四〇	一九	三	二四	一	一	三、一〇八	
一九二七年	二、九三五	四六	二	三八	二	七	三、〇四六	
一九二一年	五、〇七三	一、四二七	一	三二	二	三	六、五五八	九〇
一九三〇年	六、四五二	四七	一五	四三	七	五	六、五九三	二
一九二九年	三、七七八	三七	四八	三七	六	三	一、三、九一五	二
一九二八年	五、二二六	一四一	七三	六二	六	八	五、四七五	五
一九二七年	三、六八七	一七八	二六	九	七	一一	三、九三〇	一四
一九二一年	五、五六七					四	五、五七五	
一九三〇年	四、〇三三					一三	四、〇六一	
一九二九年	三、四八八		二			一九	三、四五六	
一九二八年	四、八七一		二			一	四、八七九	
一九二七年	四、七五二		六	三		四	四、七六七	
一九二一年	二、一六三	二、八〇一	三	四二	二五	二二	八、二四〇、〇八七	二四
一九三〇年	六九、八二二	一、三六一	二、四一〇	八五	二	七八	七五、三九二	一〇
一九二九年	八七、五四九	二、〇三四	一、六二八	一五三	六	四三	九三、三四〇	六六
一九二八年	一三二、三二八	三、九八八	一、九八五	一九	一〇〇	二八	四〇、三九、五三四	九四
一九二七年	六九、〇六〇	三、六八八	九六六	一八九	九〇	四四七	二七五、三三八	九六

葦沙河

魯克窩士

一面坡

亞布尼洛		石頭子河		橫道子河		山市	
一九九九年	三、七〇〇	五五	三二	一九九九年	三七	一九九九年	三、〇七二
一九三〇年	七、八二三	五七	五五	一九三〇年	五二	一九三〇年	二、五三一
一九三二年	一〇、六五二		一	一九三二年	四六	一九三二年	二、七八五
一九三七年	二、一〇九	一七	九〇	一九三七年	二、一一〇	一九三七年	二、一〇九
一九三八年	三、〇二四	八五	九五	一九三八年	一	一九三八年	二、七八五
一九三九年	三、六六四	三三四	九三	一九三九年	四	一九三九年	三、〇七二
一九四〇年	七、八二五	七九	四五	一九四〇年	一三	一九四〇年	二、五三一
一九四二年	六、九七七	四二	一一	一九四二年	一	一九四二年	二、七八五
一九四七年	一八	八	二〇	一九四七年	一	一九四七年	二、一〇九
一九五〇年	一八	八	二〇	一九五〇年	一	一九五〇年	二、一〇九
一九五二年	六、九七七	四二	一一	一九五二年	一	一九五二年	二、七八五
一九五七年	一八	八	二〇	一九五七年	一	一九五七年	二、一〇九
一九五九年	三、六六四	三三四	九三	一九五九年	一	一九五九年	二、七八五
一九六〇年	七、八二五	七九	四五	一九六〇年	一	一九六〇年	二、五三一
一九六二年	六、九七七	四二	一一	一九六二年	一	一九六二年	二、七八五
一九六七年	一八	八	二〇	一九六七年	一	一九六七年	二、一〇九
一九七〇年	一八	八	二〇	一九七〇年	一	一九七〇年	二、一〇九
一九七二年	六、九七七	四二	一一	一九七二年	一	一九七二年	二、七八五
一九七七年	一八	八	二〇	一九七七年	一	一九七七年	二、一〇九
一九八〇年	一八	八	二〇	一九八〇年	一	一九八〇年	二、一〇九
一九八二年	六、九七七	四二	一一	一九八二年	一	一九八二年	二、七八五
一九八七年	一八	八	二〇	一九八七年	一	一九八七年	二、一〇九
一九九〇年	一八	八	二〇	一九九〇年	一	一九九〇年	二、一〇九
一九九二年	六、九七七	四二	一一	一九九二年	一	一九九二年	二、七八五
一九九七年	一八	八	二〇	一九九七年	一	一九九七年	二、一〇九
一九九九年	三、七〇〇	五五	三二	一九九九年	一	一九九九年	三、〇七二

一九二七年	九八	二四	七三	四	六	一	四五	一	二七〇、一七二	二
一九三二年	一九二七	二六					九		一、九五二	二
一九三〇年	二、二〇四					一	三九	二	二、二四七	二
愛河	一九二九年	一、三九三		三		二	三三	四	一、四四一	
一九二八年	一、一九〇			二五		一	五		二二二	
一九二七年	九九三	一	五六	一	三	三〇	三〇	四	一、〇八八	
一九三二年	五〇、〇九五	一、二六三	七七	一、〇〇三		一	三	一七九	五四、六八五	六九
一九三〇年	三六、五三九	一、九八一	八八	一、二六九	二	四	一六八	三九三	四三、二四九	七五
牡丹江	一九二九年	四一、三九〇	一、五六四	四、一七八	三	二	九八	四三九	五、九五〇	五五
一九二八年	三〇、一五五	一、二六〇	三、五四一	一、七八六	二	四	六六	五八	三八、五三五	三七
一九二七年	二四、九八九	二二六	七、八〇四	二、三八四		二	一三四	八〇	三八、五五〇	八
一九三一年	四一、七五二	二二〇	四一	二、〇二六	八一	二	四七〇	一二二	四五、二二七	六
海林	一九三〇年	三九、七三六	三三九	四五	七四	一	八八〇	一五	四四、一八三	四
一九二九年	三〇、三〇七	二〇〇	一、〇七四	二、四〇〇	三	一	一一、一九二	一、三三五	三七、五四二	四
一九二八年	三二、二二四	一六一	三七九	四、一八四	一	一	七三九	一四四	四〇、五二四	一
一九二七年	三九、五八八	一七一	二、一八〇	四、九六三	四	一	一、五六〇	二三四	五一、五九三	三〇
一九三二年	三、九一九	七七		一		四	二六〇	五〇	四、三四	五

下城子	一九二九年	五八、一〇二	一五六	一八七	四五	一	一四	三	八三	四〇	五八、〇三三	二四
	一九二八年	四七、七三六	六八	二四〇	二三	二	三三	一	四六	五	四八、一七三	五
	一九二七年	三〇、二〇〇	二二	六六九		一四〇	二〇二	六七	一八七	五四	三六、五四〇	三
	一九二二年	二、二八四		二〇						一	二、三、五	
	一九二〇年	一、八〇〇		二四三					二二		二、〇六四	
伊林	一九二九年	二〇一	四	一九七		一			三〇	三〇	四六三	三
	一九二八年	一、六五八	一〇〇	五五六		一			一八	二	二、三、五	
	一九二七年	九二四		八六六			五		二七	一	一、八二三	
	一九二二年	三、〇七七	二四	七七七	二二	七	一	四	四	五	四、〇二六	九
	一九二〇年	二、七三二	二四	六〇九	三〇	四五	一一	四	四七	三	三、八八五	五
穆稜	一九二九年	三、四〇〇	二四	七二二	二六	二二	一三	二	五三	一四	四、三五六	一
	一九二八年	二、三三九	七六	八九七	二七	三三	三三	四	二二	一八	三、三三七	一
	一九二七年	一、二六一	四〇	一、四九七	三九		四〇	一	四三	三	二、九二四	九
	一九二二年	二、一〇五		二五	一	二	一		五七	一〇〇	二、二九一	
	一九二〇年	一、八六八	八	六四	一		二	一	五九	六八	二、〇六三	
磨刀石	一九二九年	一、六七九	一	三六				五	六八	二〇	一、八〇九	
	一九二八年	一、三五四	二三	五八	二〇	三三	一六		一七	五	一、五五六	

一九三二年	一九三〇年	小綏芬 一九三九年	一九二八年	一九二七年	一九三二年	一九三〇年	細鱗河 一九三九年	一九二八年	一九二七年	一九三二年	一九三〇年	馬橋河 一九三九年	一九二八年	一九二七年	一九三二年	一九三〇年
六、六四五	六、〇四五	四、八七	五、八五五	三、四三七	一五二	一六一	二〇二	三〇六	二三二	五、二九二	三、八七二	三、五〇〇	二、七六〇	一、四〇〇	二四、八二二	九、二二二
二六	二九	二七	五四					七		二四	一〇	五	五三三	九二五	四〇七	一五七
		二二	五七一	三六						四一	五二	九九	二八	三五〇	五八	一七三
	六	一七	一	二			二	二		一九	一五	二八	二		二	一八
																一
			三					二〇						二一	九九	六二
六	二	二四	六二	二五四						四	六	三	九	六六		一五
二	二		一	一七			一			一	四	二	一			四一
	二	七	三				一	二	四	七	六	一〇	一五	六五	九五	二〇七
一五三	一八八	二五六	一〇二	七四	五	三三	四		一	四三	四	三九	四四	一	八二	三四
六、八三	六、二七四	五、一七九	六、六五二	三、八〇〇	一五七	一九四	二〇〇	三七	二七	五、四三一	三、九六九	三、六八六	三、五〇二	二、八二八	五、五四	九、九
一	三	二八	一九	九							一		三五	二八	一〇	二二

布海		達家溝		老少溝	
一九二九年	五〇二六	一九三〇年	六、八八二	一九三〇年	一、三四六
一九二八年	三、三九〇	一九二九年	一三、七五五	一九二九年	一、五〇四
一九二七年	二、九四一	一九二八年	一〇、〇三三	一九二八年	八五
一九二六年		一九二七年	七、六三三	一九二七年	一六
一九二五年		一九二六年		一九二六年	一
一九二四年		一九二五年		一九二五年	一
一九二三年		一九二四年		一九二四年	一
一九二二年		一九二三年		一九二三年	一
一九二一年	一七、四四二	一九二二年		一九二二年	一
一九二〇年	二二、四九二	一九二一年		一九二一年	一
一九一九年	五三、四五五	一九二〇年		一九二〇年	一
一九一八年	五七、七五一	一九一九年		一九一九年	一
一九一七年	四六、二二五	一九一八年		一九一八年	一
一九一六年		一九一七年		一九一七年	一
一九一五年		一九一六年		一九一六年	一
一九一四年		一九一五年		一九一五年	一
一九一三年		一九一四年		一九一四年	一
一九一二年		一九一三年		一九一三年	一
一九一一年		一九一二年		一九一二年	一
一九一〇年		一九一一年		一九一〇年	一
一九〇九年		一九一〇年		一九〇九年	一
一九〇八年		一九〇九年		一九〇八年	一
一九〇七年		一九〇九年		一九〇七年	一
一九〇六年		一九〇九年		一九〇六年	一
一九〇五年		一九〇九年		一九〇五年	一
一九〇四年		一九〇九年		一九〇四年	一
一九〇三年		一九〇九年		一九〇三年	一
一九〇二年		一九〇九年		一九〇二年	一
一九〇一年		一九〇九年		一九〇一年	一
一九〇〇年		一九〇九年		一九〇〇年	一

一九三二年	二二			一〇	一一	三	九〇	一六五	二九七	一
一九三〇年	五五			九一	五	二八	五〇三	三八〇	一〇六二	三
寬城子	一九二九年	一四		一〇〇	二	一五六	一二、四八三	七七二	三、五三三	一五
一九二八年	五三	三	二、二七三	九九五		一五八	八四、〇七六	八〇七	一一、五七四	四八
一九二七年	三九			七五	二	五	六八二	一五七	九六一	二八
一九三二年	一、〇八三			四八、一四二			三三	九九	四九、三五七	
米沙子	一九三〇年	一、一〇九		一〇	六		四六	二四四	一、四一五	
一九二九年	三、三三五			一七	八		二三四	一〇一	三、七二〇	
一九二八年	五、一九五		三三	二		六二	六〇六	一	八、五五一	
一九二七年	二、九一八		六五				二二二	二〇六	四、〇六八	
一九三二年	二〇五						九		二四	
一九三〇年	六三二					七〇	六		七〇八	一
哈拉哈	一九二九年	二、六九六				三九四		一	三、〇九二	
一九二八年	四、四〇五					五、六〇六	三四	二七	一〇、〇七二	
一九二七年	四、九五〇		一八			二、二三三	五	一四〇	七、三三六	
一九三二年	二四一					八〇			二〇一	
一九三〇年	一、五二四					九〇			二、二三四	

年	別					
	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年	
南線總計	一九二七年 四六六、八〇一	一九二八年 三六、二七	一九二九年 三、八八九	一九三〇年 二、〇三〇	一九三一年 二九、一七九	七四一
南線其他各站	一九二七年 一、二二八	一九二八年 一〇	一九二九年 一	一九三〇年 四二	一九三一年 三	
宋站	一九二七年 二八〇、一四四	一九二八年 七、一八、一四九	一九二九年 四九、一五六	一九三〇年 九三四	一九三一年 五〇四	九九
由各站之總計	一九二七年 一九七、五〇八	一九二八年 三、四二、三三、七、〇一七	一九二九年 二、七二、九五一	一九三〇年 四九、八三、一七、八、三、四一、二、五、九、八、五	一九三一年 三六、九二、四一〇、九三〇	二六、四〇〇、三、七、八、九、一、四
東起之總計	一九二七年 二四八、〇七七	一九二八年 四、八五、〇三、八、二、八、九、一、六、六、一、七、四、九、〇、九	一九二九年 六、八、九、六、六、五、一、一、一、四、一、三、六、六	一九三〇年 一、九、〇、九、一、一、七、三、四〇	一九三一年 四、八、六、九、五、三、六、六、五、九	四、四、八、〇、三
鐵路總計	一九二七年 一六九、二、三、四、七、五、一、一、二、九、六、一、六、三、一、一〇、八、五、九、五	一九二八年 三、六、九、三、二、六、三、九、六、一	一九二九年 三、九、二、五、七、二、三、四、五、三、一、四、九、七	一九三〇年 四、二、四、六、二、七、〇、六、三、七、一	一九三一年 四、九、一、五、五、二	
運抵本路各站之糧餼(數噸)	一九二七年 二〇三、九、三、二、一、五、四、六、六、四	一九二八年 九、八、四、七、九、一、六、三、九、〇、九	一九二九年 三、一、三、六、五	一九三〇年 一、一、七、四、二	一九三一年 一〇、五、〇、九	

(一一一) 運抵本路各站之糧餼(數噸)

黃豆	二六六,六五九	三七〇,六一五	四六九,五〇一	三三九,九〇五	三七九,五六八
豆餅	二,二七三	四,八〇六	四,四二七	二,五五八	二,九四五
小麥	一九〇,八七六	三三九,九四六	二四〇,二六六	一六二,四六二	九一,三三五
麵粉	七五,七七七	一三三,三〇一	一四七,八六八	九三,三三七	一五五,五四七
麩子	三,一〇一	五,〇二二	一〇,一〇四	七,〇四八	三,七九七
高粱	六三,八〇九	九六,三九八	四一,八五七	五五,四〇六	一一,一〇三
黍子	一七,二六二	二五,三〇九	二六,八九〇	三三,九九九	七,六三四
玉米	二〇,三三六	一八,九八五	一八,六九二	二三,四〇三	二,五〇二
蕎麥	四三七	二,八〇一	四,三五五	八,二三八	七,五八九
玲瓏麥	三,四四四	七,四四八	五,三三〇	四,六二六	五,八六七
大麥	一,一四七	〇三,一〇一	三,四六六	二,三五二	九二二
豌豆	六八	八五	九四	二六二	五七
稻米	一一,五〇三	一九,二四四	一七,九七四	一五,〇七四	八,五四六
種籽	二,九三八	四,八三三	一四,〇五六	八,七六四	一一,六五八
其他糧	一,〇六四	七七一	二,四一〇	一,七八八	一,九六九
共計	六八,一〇六	一,〇一九,八七〇	一,〇〇〇,七五〇	七六〇,一三三	七〇二,〇三八
此外尚有豆油	二,四五〇	五,一〇三	四,六九四	三,二二八	一,九〇七

(一—二) 運抵本路各大站之糧餼 (噸數)

運抵站	糧餼		黃豆	豆餅	小麥	麵粉	麸子	高粱	黍子	玉米	稻米	其他		此外 有豆油
	年別	噸數										噸數	噸數	
滿洲里	一九二七年	一五〇	六	一八	二、九六七	二九〇	四〇一	二五八	一一一	三〇	六四八	四、七七九	二天	
	一九二八年	一八三	一	三、三五五	三、九八一	五四二	二六〇	三〇八	一〇五	六五	七三七	九、五三七	一〇天	
博克圖	一九二九年	一七	一八	二、五八二	二七三	二二一	二二一	一三九	二二	一一	一八七	三、三六二	六	
	一九三〇年	一四	七	三七	一、八二八	二〇六	六二	二〇八	一四一	一〇一	四二八	三、一三三	四六	
海拉爾	一九二一年	六四、二二	二、二七六	一、八七四	四四五	四五	一四〇	一四一	一四一	四七	四二	六九、四九二	二	
	一九二七年	八三	四	三、六五八	四、一六二	八九	七四	一、五五〇	一、一五〇	二二	一三六	二一、七五七	二七	
博克圖	一九二八年	一〇四	二	五、八五五	三、五三二	一四一	一、四五二	一、三九四	四一八	二二七	八七四	一三、九八八	一三七	
	一九二九年	九八	五、七六九	四、三八五	五八	三七九	一、一八六	二三四	一四四	五四七	五四七	二、七〇一	九九	
博克圖	一九三〇年	一三一	二六	二、五六二	四、一〇二	一四六	七〇一	一、四三九	一、〇四五	一九五	四一五	一〇、七六四	一四二	
	一九三一年	二一〇	三、三五	三、八四七	八七	七五一	二、三七七	一、〇二六	九一	五〇	五〇	二、二三四	三七	
博克圖	一九二七年	二二	五九三	七八九	一四一	二一	四九	一、七三三	四四	四四	二二九	三、六二二	二六	
	一九二八年	三九	五	五四九	一九二	一七	四五	一、三三八	五五	五五	六四〇	四、一七五	三七	
博克圖	一九二九年	三三	一六	一、〇七〇	三三五	八	五四	八八	三四	三四	二九三	二、六四〇	三〇	
	一九三〇年	一〇六	二	一、五六六	一七五	二四七	九三	一、二四四	四八	四八	二五六	三、五九七	七五	
一九三一年	七九	一、三三五	一四三	六	二二	五二	一一	三〇	七四	二七	〇七二〇	五七		

一九二八年	一	七	一,五二九	二八	二	七九	一	二七	一八	一,七八二	二二七
一九二七年			八七〇	八	一九	四〇		一〇一	一	一,〇九〇	四五
一九二一年	二一,一七〇	九二	三,五六〇	二五	二,三三八	九五〇	四三四	一,五七五	一,九二五	三三,〇六九	一一九
一九三〇年	五六八	一	四,八九五	八七	二,二二七	四,四八一	四七	二,一三三	一,二八八	一八,五三二	一一〇
昂昂溪	一九二九年	八二	二,七五五	一三	九四九	一,一七九	四九	一,九七七	五四二	二二,七五五	二二
一九二八年	三二		二,四七五	四三	二七二	一七六	六一	一,五七七	二八八	六,六二二	二四七
一九二七年	六五		一,九一六	一〇八	三三四	五六九	一四七	一,二〇五	三二九	四,七五九	二〇
一九三一年			八〇六	八七	九五	二	一	一一四	三一	一,一六九	二
富拉爾	一九三〇年		五二	三八	七二五	四七二	六七	一一四	七二	三,〇三三	七
一九二九年	二〇二		一,四八四	三	六八	四九三	三六	八四	一六	二,八八四	二九
一九二八年	四	七	九一九	一五		四〇		五六		一,〇四一	九〇
一九二七年	一七		五九〇			九	三二	五四	二	七九九	五
一九三一年	四一		二七六					一三		三三四	二四
一九三〇年	二		三六五	一	六	三		二四		四二〇	三三
碾子山	一九二九年	八	四二五	五	二	七		二六	二	四七五	三五
一九二八年		三九	三七七	二	二五	九三	一	一二	三	五五二	三二
一九二七年			一七九				九	一一		一〇〇	一五

滿溝	宋站	安達	小蒿子
一九三〇年	一九三〇年	一九三〇年	一九三〇年
一九二九年	一九二九年	一九二九年	一九二九年
一九二八年	一九二八年	一九二八年	一九二八年
一九二七年	一九二七年	一九二七年	一九二七年
一九二六年	一九二六年	一九二六年	一九二六年
一九二五年	一九二五年	一九二五年	一九二五年
一九二四年	一九二四年	一九二四年	一九二四年
一九二三年	一九二三年	一九二三年	一九二三年
一九二二年	一九二二年	一九二二年	一九二二年
一九二一年	一九二一年	一九二一年	一九二一年
一九二〇年	一九二〇年	一九二〇年	一九二〇年
一九一九年	一九一九年	一九一九年	一九一九年
一九一八年	一九一八年	一九一八年	一九一八年
一九一七年	一九一七年	一九一七年	一九一七年
一九一六年	一九一六年	一九一六年	一九一六年
一九一五年	一九一五年	一九一五年	一九一五年
一九一四年	一九一四年	一九一四年	一九一四年
一九一三年	一九一三年	一九一三年	一九一三年
一九一二年	一九一二年	一九一二年	一九一二年
一九一一年	一九一一年	一九一一年	一九一一年
一九一〇年	一九一〇年	一九一〇年	一九一〇年
一九〇九年	一九〇九年	一九〇九年	一九〇九年
一九〇八年	一九〇八年	一九〇八年	一九〇八年
一九〇七年	一九〇七年	一九〇七年	一九〇七年
一九〇六年	一九〇六年	一九〇六年	一九〇六年
一九〇五年	一九〇五年	一九〇五年	一九〇五年
一九〇四年	一九〇四年	一九〇四年	一九〇四年
一九〇三年	一九〇三年	一九〇三年	一九〇三年
一九〇二年	一九〇二年	一九〇二年	一九〇二年
一九〇一年	一九〇一年	一九〇一年	一九〇一年
一九〇〇年	一九〇〇年	一九〇〇年	一九〇〇年

對青山	廟台子	西線其他各站
一九二九年	一九二九年	一九二九年
一九二八年	一九二八年	一九二八年
一九二七年	一九二七年	一九二七年
一九二六年	一九二六年	一九二六年
一九二五年	一九二五年	一九二五年
一九二四年	一九二四年	一九二四年
一九二三年	一九二三年	一九二三年
一九二二年	一九二二年	一九二二年
一九二一年	一九二一年	一九二一年
一九二〇年	一九二〇年	一九二〇年
一九一九年	一九一九年	一九一九年
一九一八年	一九一八年	一九一八年
一九一七年	一九一七年	一九一七年
一九一六年	一九一六年	一九一六年
一九一五年	一九一五年	一九一五年
一九一四年	一九一四年	一九一四年
一九一三年	一九一三年	一九一三年
一九一二年	一九一二年	一九一二年
一九一一年	一九一一年	一九一一年
一九一〇年	一九一〇年	一九一〇年
一九〇九年	一九〇九年	一九〇九年
一九〇八年	一九〇八年	一九〇八年
一九〇七年	一九〇七年	一九〇七年
一九〇六年	一九〇六年	一九〇六年
一九〇五年	一九〇五年	一九〇五年
一九〇四年	一九〇四年	一九〇四年
一九〇三年	一九〇三年	一九〇三年
一九〇二年	一九〇二年	一九〇二年
一九〇一年	一九〇一年	一九〇一年
一九〇〇年	一九〇〇年	一九〇〇年
一九一九年	一九一九年	一九一九年
一九一八年	一九一八年	一九一八年
一九一七年	一九一七年	一九一七年
一九一六年	一九一六年	一九一六年
一九一五年	一九一五年	一九一五年
一九一四年	一九一四年	一九一四年
一九一三年	一九一三年	一九一三年
一九一二年	一九一二年	一九一二年
一九一一年	一九一一年	一九一一年
一九一〇年	一九一〇年	一九一〇年
一九〇九年	一九〇九年	一九〇九年
一九〇八年	一九〇八年	一九〇八年
一九〇七年	一九〇七年	一九〇七年
一九〇六年	一九〇六年	一九〇六年
一九〇五年	一九〇五年	一九〇五年
一九〇四年	一九〇四年	一九〇四年
一九〇三年	一九〇三年	一九〇三年
一九〇二年	一九〇二年	一九〇二年
一九〇一年	一九〇一年	一九〇一年
一九〇〇年	一九〇〇年	一九〇〇年

西線總計		哈爾濱區		成高子								
一九二八年	五八八	一一四	一一、七七	二六、六九	一、八四八	二、五七八	二、八二〇	三、五八六	四、三八二	四、六五九	五八、九二	一、二八三
一九二九年	六七〇	九七	一〇、〇三五	二五、〇六九	一、五五九	一、八二九	三、八二一	二、六九八	四、六一四	三、〇一四	五三、四〇六	七六九
一九三〇年	一一、二一九	六四	四、五六九	二〇、七六五	一、一三一	四、一七八	七、一六二	五、六四五	四、五七〇	三、一五七	五二、四六〇	七五三
一九三一年	八五、七四六	二、二八六	五、六六七	一五、一五九	一、五五二	三、二四九	三、八一九	三、五九五	二、五五二	四、二四二	二七、八〇九	四四七
一九二七年	三三七、三三〇	三三七	八七、〇四七	二、六五四	四四七	二、一三八	一、四六三	九、七六一	六、八二二	三、一六八	三三、〇四七	三〇
一九二八年	二六一、九六八	二〇九	二三八、二〇〇	三、五七九	一三一	一、二、六九九	三、二九六	八、六七二	二、八二六	九、〇〇六	四、五〇、五六	一五七
一九二九年	三七一、三三〇	一、四五七	二五、四八一	二、七七七	五三〇	一五、八六〇	八、二〇七	一三、〇八〇	二、〇二五	九、三七三	五五九、九二〇	九七
一九三〇年	三〇〇、六四七	二二〇	九二、七七七	一、〇二六	二二五	五、九八八	三、八四六	一四、六六	九、七四二	九、四三九	四三八、四七六	一
一九三一年	一九〇、一四一	二	五四、九二二	四九四	二八	四、六〇九	二、四〇八	八、五三八	五、二〇九	一〇、五五二	二七六、九六五	九八
一九二七年			二九								二九	
一九二八年			二六								二七	
一九二九年			二								二四	
一九三〇年					一九						一一	
一九三一年			四		五三						五八	
一九二七年	六四三		一九九	二、九四二	三八二	一三三	七八五		一〇	二六	五、一九	
一九二八年	一五一	二〇	二九七	四、三二五	一〇七	七〇七	三四	五五	八	六〇	五、七五四	
一九二九年	三六	五四	三、四七一	一〇二	九六八	八二	四六五	二二	二〇	六、一七一		

一九二八年	六二,六三三	九一	六,二三三	三,八〇〇	三二一	四,六七三	二,六三五	一,五八五	八一	三六五	八一,四〇六	一四六
一九二七年	五四	四六	四,六七六	三,二五八	四四	二,一七五	六二七	七二六	一二三	二五六	一一,九五四	二三四
一九二一年	二			二,三三三	九	二	三		三	三五	二,四六三	一五四
一九〇年	五六			二,五六九		五一	四六		二六	五三	二,八〇〇	二九一
烏吉密 河	一九一九年	三三		三,〇六六		三七	二五		一七	二六	四,〇八八	三〇〇
一九二八年	四〇	四九		三,七七	三	一,一八七	一,二九七	一四八	二二五	六一	七,一〇七	三三
一九二七年	七三	一六		三,一四八	一	二八六	一七六	三四	一七〇	四九	三,九五五	三三一
一九二一年	一			三三三	一〇	一			一	三七	三三三	二
一九〇年	六	四		三七五	三	四八	一		二	二五	四六四	四一
烏吉密	一九一九年	五	二四	五三五	七	九七	四一	六〇	四		七三三	四七
一九二八年	二	二五		六七一	九	五七七	五七三	二八九	二	九	二,一五七	五三
一九二一年	一	一		四五二	三	五五	一〇	一七八	一		七九二	三二
一九〇年	一	一		二七五	八	三五	六	一五	三	二	三四五	四二
小九站	一九一九年	四	三七	五七四	二	一六七	六〇	九	五	五六	一,〇一五	六三
一九二八年	八	九七		八四七	一六	七四八	四二五	四四一	四	八	二,五九四	六二
一九二一年	二	二九		五二五	二	二〇三	一五九	四五二	二	一	一,三三三	四七

一面坡		魯克窩		華沙河		亞布尼洛						
一九三九年	三〇,五九四	七八	四,五一	二,八九八	一六六	二,〇四八	七六六	二六	四一	一六八	四,五六	二七四
一九三〇年	八,〇六八	四四	四,八〇二	二,一七六	七二	四三三	一七五	二八	二〇	三九七	一六,三六四	三〇九
一九三一年	六九,六七六	八	七,二〇六	一,三三六	一五	一,一〇六	一一五	一	一一	七九,六六四		二二六
一九二七年	一二六	三一	二	一六五	七三	七三	一七	一	一	一	四六	六
一九二八年	八九	六三	二四〇	二四〇	四	一〇一	六一	一八	一	一	五七九	七
一九三〇年	二	七	三八	一	一	六	五	四〇	一	一〇〇		三
一九三一年			六	五			一	一	一	一三		一
一九二七年	二一九	二三七	一,六四四	六	一,一五二	二三八	二〇一	二五	二三	二,七三四		八四
一九二八年	二三八	二七二	二,一九三	四五	二,四三〇	七七四	二二八	一一三	一八	六,二八〇		七九
一九二九年	一三七	二二七	一,三二二	四八	一,二六六	三七八	二二九	一〇一	五八	三,七四五		七七
一九三〇年	三一	二五〇	九三三	二二	六七二	二五七	二五九	一〇六	四〇	二,五五九		九〇
一九三一年	九	二	六四一	二六	二三四	八三	七	六一	三八	一,〇九二		四七
一九二七年	三	一一三	一,一四二	六二	一四二	一三四	二九	三二	七三	一,七二九		五二
一九二八年	二七	五九五	一,八〇三	三〇	一,一二六	五五五	六七	三三	六二	四,二八八		六一
一九二九年	六	二三五	一,五三六	六二	六六四	二四五	一一〇	三九	八一	二,九七八		七二
一九三〇年	四	三五	一,〇八四	四二	四四九	二八二	二六九	五五	七九	二,四七九		六四

年份	一 九 二 七 年	一 九 三 一 年	一 九 三 〇 年	一 九 二 九 年	一 九 二 八 年	一 九 二 七 年	一 九 二 六 年	一 九 二 五 年	一 九 二 四 年	一 九 二 三 年	一 九 二 二 年	一 九 二 一 年	一 九 二 〇 年	一 九 一 九 年	一 九 一 八 年	一 九 一 七 年	一 九 一 六 年	一 九 一 五 年
石 頭 子 河	三三	二六	一〇	四一	六二	三〇	一〇	八	六六	九	八	六	九八	二四	五一	五九	一	
橫 道 子 河	六七	二四	七九	八四	一七三	一七五	一八六	二九五	二二九	四二七	三六〇	二〇	二〇	三八	一四一	一九一	五七	
山 市	二五五	九〇	三	一六三	二二一	二	七	二二	三七	一、五五九	一、二五七	一、〇〇六	一、三二七	三六	一四二	一九一	七〇七	
	三〇	三八	一四三	二五	八	九二六	四五四	四八二	一、一六二	五三四	三九六	二三四	一、四四二	一、八三三	一、二七五	一、二七五	八二	
	八四三	七	二二	二八	五	一〇	一〇	五三	四〇一	一六七	一二二	二四三	二七五	四三一	三七〇	四一	九〇	
	五〇	一七	五	二五〇	六五	七六	一〇二	一三〇	一一一	一〇〇	七一	二七七	四三八	七九二	五二九	九〇	一一	
	五〇		五	二七	五	九	一七〇	二八九	二〇五	一九九	二〇三	二二	一四〇	一七	三八四	二二	七八	
	一〇五		五	三三	二六	二二	四五	七四	七二	六三	五四	一八六	一〇四	八六	一一三	七八	九二	
	一八		一〇	八	五	五	一八七	一四六	一四	一八四	九一	八七	五九	一四三	五五	九二	一一、五七	
	一、四五九	二六二	三八三	六五九	八四二	五三六	二、〇八七	二、四七二	二、五〇三	三、二四三	二、五七六	二、一〇〇	三、〇三九	三、九七六	三、一三四	一一、五七	八三	
	八七	七	一八	八	九	一〇	三六	四二	四三	四六	三八	二五	四七	五二	七一	八三		

一九三二年	一九三〇年	一九二九年	一九二八年	一九二七年	一九二二年	一九三〇年	一九二九年	一九二八年	一九二七年	一九三二年	一九三〇年	一九二九年	一九二八年	一九二七年	一九三二年	一九三〇年	一九二九年	一九二八年	一九二七年
	三	八	二	二〇		六	一〇	五	三			八	二	二〇			三	八	二
一	一六	七	七	三		三	二	三	三			七	七	三			七	七	三
二、五二七	四、〇六五	三、九二六	三、九三八	二、四六五		一四九	一八〇	三二一	一九六			七八七	一、四〇六	八七三			八五	一、四〇六	八七三
七八	六六	八四	一〇一	六		一	一					二三五	一九〇	九〇			三二	一九〇	九〇
	二	二七一	四七九	三三		三三七	六八八	九六〇	二六五			一三六	三三三	五二			一八一	三三三	五二
一七	八二	一、三八六	一、〇六九	二二		一〇	六四	二六	一六			一八二	三〇三	二九七			四	三〇三	二九七
		一七四	一八			三五	一	五〇	一七			七四	五一	四九			四九	五一	四九
一	四	八	一一	二			二		一			一〇	八	三三			三三	一〇	八
二九	五六	一〇	九八	五		二四	一	三七	一			四八	二〇一	一四二			一九一	二〇一	一四二
二、六四三	四、二九四	六、一〇二	五、七九七	二、五八九		六二〇	九五八	一、五七八	五九六			一、二九〇	一、八三一	一、六八二			一九一	一、八三一	一、六八二
	二	八	五〇	六六		七	一八	一一				六三	五二	一八			一九	六三	五二

年	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十一	十二	合計
一九七七年	三	一〇五	四四九	七	四〇	七五	二四九	一	二〇	九四九	一六		
一九七八年	六	一四七	四九七	三四	七四	三三	一七	一	三一	一、三二一	一五		
一九八九年	六	一一九	二九八	二二	二二	一七八	二	三	一四	六六六	一三		
一九九〇年	五	一四五	三三八	一八	二〇	二二	一	三	三	五五一	一三		
一九九一年	一〇四	三〇〇	三〇〇	二六	六	六	一	三	三	四三九	二		
一九九二年	一	五	六二	六	四	四	一	三	三	八二	一		
一九九三年	一	三三	一六	二二	七	二四	一九	一	二	二三五	四		
一九九四年	二	二四	八〇	二二	二	二七	四	一	六	一六七	二		
一九九五年	一	一五	六〇	二〇	三	二七	一	二	二	二八	三		
一九九六年	一	三	六六	二八	二	三	一	二	二	一〇五	一		
一九九七年	六四八	二三九	二二九	一八一	一七	一				一、〇八七	三		
一九九八年	三四七	二四	三四六	四八	一〇	一〇	一六	一六	一六	八六	一		
一九九九年	一八	七三	二八八	一五	二二	三三	二	六	六	六八八	五		
一九〇〇年	二二	一五	二八一	八	二〇	四七	一五	六	六	五八五	一		
一九〇一年	一		二五八	一〇	一〇	三	三	三	三	二七一			
一九〇二年	二五	六	一、四九五	三二七	一五	一〇	一九一	四九	二、三三〇	一四			
一九〇三年	八三	三三	四、二四八	一、五四三	四九二	二五	一〇四	七五	二六	七九	六、八四二	三〇〇	

年份	五家	東綫總計	東綫其他各站	綏芬河
一九三〇年	五			七
一九二九年	八六〇	三二,七七三	一五	一八六
一九二八年	七八八	八,六六一	九	一〇
一九二七年		六九,七五三	一〇七	一,〇〇〇
一九二六年		六,六〇四	八八六	三七九
一九二五年		七,八四三	一四二	二七六
一九二四年		一六,九六二	二五	四三七
一九二三年		二,二六六	九四	一七六
一九二二年		二,八三三	九〇	一〇五
一九二一年		二,二六六	三一	二,七五〇
一九二〇年		二,二六六	七〇	二,七五〇
一九一九年		二,八三三	八三	二,七五〇
一九一八年		二,二六六	二二	二,七五〇
一九一七年		二,二六六	一	二,七五〇
一九一六年		二,二六六	一	二,七五〇
一九一五年		二,二六六	一	二,七五〇
一九一四年		二,二六六	一	二,七五〇
一九一三年		二,二六六	一	二,七五〇
一九一二年		二,二六六	一	二,七五〇
一九一一年		二,二六六	一	二,七五〇
一九一〇年		二,二六六	一	二,七五〇
一九〇九年		二,二六六	一	二,七五〇
一九〇八年		二,二六六	一	二,七五〇
一九〇七年		二,二六六	一	二,七五〇
一九〇六年		二,二六六	一	二,七五〇
一九〇五年		二,二六六	一	二,七五〇
一九〇四年		二,二六六	一	二,七五〇
一九〇三年		二,二六六	一	二,七五〇
一九〇二年		二,二六六	一	二,七五〇
一九〇一年		二,二六六	一	二,七五〇
一九〇〇年		二,二六六	一	二,七五〇

一九三二年				10	二五										三五	
一九二七年	七	三	三五三	一、五六七		一三六	一	二二四	六三	二八〇	二、五九四	二三八				
一九二八年	八九八		四、四四〇	二、七八六	二二一	五七七	二	一三三	一八〇	九、二四四	四八六					
雙城堡	一九二九年	四八九		一、〇三三	一七五	四八八	八六	一	八四	四〇三	五、〇三二	四二六				
一九三〇年	四二二		五〇七	一、五二七	四二	四〇	四四	五八	一八	二、六三七	一八六					
一九三一年	二六		七五六	二六四				一六	六六	一、二二八	一〇					
一九二七年				二二七				二			二九	一四				
一九二八年	一、二三八	二五	一	四五五	六	二	四一	二			一、七六九	六五				
蔡家溝	一九二九年			四七一	二		二四	二	三	七〇四	五一					
一九三〇年	一	五		三八二		一	一〇九	一	一	五〇〇	二八					
一九三一年				六〇	四					六四	七					
一九二七年				三、三三五			二四				三、二七五	二〇七				
一九二八年		八		五、四三九	一			八	六	三、二七五	二〇七					
三岔河	一九二九年	二		五、三七〇	一四	八四	二二	二〇	二二	五、六四六	五〇〇					
一九三〇年		二		三、六九〇		三三	四六	三	一一	三、七七五	二六一					
一九三一年				二、八三九			一六		二	二、八五七	一九六					
一九二七年		二		二七	五			七	一	二八七	一八					

站名	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年	一九三二年	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年	一九三七年	一九三八年	一九三九年	一九四〇年	一九四一年	一九四二年	一九四三年	一九四四年	一九四五年	一九四六年	一九四七年	一九四八年	一九四九年	一九五〇年	
陶賴昭	四	三	六五四	一〇	三	三	六	一	四	七	二一	六八九	四一	一	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二
松花江	一	五〇	四九九	二	五	三	四九八	三九	二	六	二	六四〇	七二	一	三	二	二	二	二	二	二	二	二	二
老少溝	二	二	二五八	四〇	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二
達家溝	五	一四一	一五四	二〇	一	一	一四七	一七	一	一	一	一六〇	一七	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一

一九三二年	一九三〇年	哈 拉 哈 一 九 二 九 年	一 九 二 八 年	一 九 二 七 年	一 九 三 一 年	一 九 三 〇 年	布 海 一 九 二 九 年	一 九 二 八 年	一 九 二 七 年	一 九 三 一 年	一 九 三 〇 年	密 門 一 九 二 九 年	一 九 二 八 年	一 九 二 七 年	一 九 三 一 年	一 九 三 〇 年
一八〇	二〇二	一三五	七二	二二	一一	一八	二六	一四	一	一	一	四	三	一四九	四四	三七
三	一				五	四	一	一				一三	一九	六	一	
				一								六、七二五	四、七二六	二、九八七	一	
	一七			一								二四	三	八	三三	四七
						六五					五〇	二九	三	一	一	四八
												四六	三一	一	一	三八
												三三	一			八
												三〇	二二	三三	二	
		一	一									一四	四二	三	一三	
		一	一									九	一九	九	九	
一八三	二一〇	一三六	七五	二五	一六	八七	二七	一五	一			三、九五六	四、八八二	二、〇六一	二、〇六一	三六三
八	七	四	二	一	一一	一四	二二	九				一八三	二六	一一三	七	一五
												二二五	三三四	二六		

一九二八年	四四、六六一	九〇、一六六、一四七	六八、五八八	五九三	六三、二六七	五、二二三	二、三三五	九六一	一、八六一二、五三、七三六	一、七七三
一九二七年	四六、七三六	四六、九四、〇三七	二六、六七八	二六一	五三、四九七	一〇、〇八一	一、七八六	二二三	二、三四四三、六六、八九九	七七八
一九二二年			一九	三〇					四九	
一九三〇年			三五	二六				一	六一	二七
一九二九年			一〇			三三		二	一三四	二
南線其他各站			一	一				一	三	
一九二八年									四	
一九二七年			四						四	
一九二二年	三三、六九六	七、二二、一四八	六六、九一八	一九五	二五七	一〇〇	七	一七二	二〇、一三六、七一〇	一〇
一九三〇年	二八、九二五	五八、〇五五	三八、五五二	三、九三五	四二、三三二	一九、八八五	四三	三二	一一、七三二、〇二、七八〇	一〇八
一九二九年										
鬼城子	六三、九三五	一六、九六、三三六	七三、六〇〇	五、五一	一三、三三二	四、八八三	二二	三七六	一四、八五五七、七七六	一〇七
一九二八年	四、六五六	四五、一六一、七〇一	五三、五八〇	三〇四	六一、一三三	五、一六九	二、三三八	七九七	一、五九七三、八、二六九	三三四
一九二七年	四六、六二九	三五、九三、六八三	一九、八五五	二三七	五二、三五九	一〇、〇三五	一、六七三	二二九	二、〇三二、三六、六五五	五六
一九二二年	一		四八、五六五	五		六		八五	四八、六六二	二
米沙子										
一九三〇年	三		九〇	一五		二五		二七	四〇四	八
一九二九年	三		二二〇	四五		二		一	二六一	一四
一九二八年	二二		八二	四二				二七	一六二	一七
一九二七年	三		一六			一七		三	三九	七

本	年 別	運 抵 中 東 各 路 站 之 總 額				南線總計							
		哈爾濱區	西線	東線	南線								
一九二七年	總計	二三八,四五〇	四二,二六七	三三三,四七六	二七,九七五	一七九,三七〇	六七九,二七一						
	內有哈埠運輸												
	廟台子												
	滿洲里間												
	成高子												
	綏芬河間												
	沈家王崗												
	寬城子間												
	總計												
一九二八年	總計	三三九,九〇五	二,五五八	一六二,四六三	九三,三七七	七,〇四八	五五,四〇六	三三,四九九	二二,四〇三	一五,〇七四	二九,九一七	六〇,二一〇	三,二三八
一九二九年	總計	四六九,五〇一	四,四一七	二四〇,二六六	一四七,八六八	一〇,二〇四	四一,八五七	二六,八九〇	一〇,八九二	一七,九七四	二九,五八二	二〇〇,七四五	四,六九四
一九二七年	總計	二八六,六五九	二,二七三	一九〇,八七八	七五,七七七	三,〇〇一	六三,八〇九	一七,二六三	二五,三六二	一五,〇三三	八,六八八	一四六	二,四五〇
一九三〇年	總計	二九,三五七	八	五八,五六二	四九,二五四	四,〇六五	四一,四九八	二〇,二六三	四三	一一〇	一一,〇三八	二五,五六七	八九九
一九三一年	總計	三三,九〇七	七	三二,九〇四	一三,九三二	三三四	二六一	二二九	七	一九七	一三,三八六	一九四,一六四	四八一
一九二九年	總計	六五,九二八	三二	九八,三三二	九二,七七二	五,九七四	一四,四〇八	五,五六〇	一四七	五五二	一五,七三〇	二九九,三八三	一,六〇八

(一一三)由本路各線起運之糧餼 (噸數)

路本由共總			者路鐵滿南往運				者路鐵里蘇烏往運				輸連路					
一九二九年	一九二八年	一九二七年	一九三一年	一九三〇年	一九二九年	一九二八年	一九二七年	一九三一年	一九三〇年	一九二九年	一九二八年	一九二七年	一九三一年	一九三〇年	一九二九年	一九二八年
一、四一九、二六〇	一、一七八、五一八	一、〇八一、七七五	六四〇〇、五四五	二七二、〇二六	八五、七四六	四〇〇、二七〇	四四一、四二六	四八七、七九〇	五二五、八三六	三四〇、四五五	四七九、七〇三	五〇一、九〇九	一三二、六〇一	二二〇、三六一	二六三、〇七九	二九七、五八八
	八六、一八五	四二、二六七											五、三三五	七九、〇〇〇		八六、一八五
一、二七九、六三三	一、二七〇、七六五	一、二八八、七八八	五五、八五三	一四八、九一〇	四四〇、二〇四	三二八、九四一	四〇六、一九〇	二五八、九三三	三三四、一四二	二九五、〇三六	五二一、三七五	五四九、一三三	三九四、四一九	四二九、〇八四	五四四、三八三	四二九、四四九
四二七、五六六	四八二、四二六	三八一、二六九	一、四七二	五、〇二五	二二一、七九五	三五七	一、一八七	六三二、七九二	四六二、四六六	一七〇、七七一	四五二、三三三	三五二、〇〇七	二〇、九二七	二八、四三三	四五、〇二〇	三〇、八三六
五五〇、一九〇	六一五、四六九	五七、一八二	一九七、六五三	二二一、一九七	三〇九、九六七	三四六、〇三七	三三五、四二三	一七	六七	一、一六八	一一、八五六	一二、三九九	一五三、八八七	九一、八二八	一四九、〇五五	二五七、五七六
三、六七六、六五九	三、五四七、二二一	三、二七八、九一四	八九五、五三二	六五四、一四七	一、八六七、七二二	一、〇七五、六〇五	一、一八四、二〇六	一、三七九、五二二	一、二九二、五二七	八〇七、四一〇	一、四五五、一六七	一、四一五、四三七	七〇一、八三五	七五九、七〇六	一、〇〇一、五三七	一、〇二六、四三九

起運者

一九二〇年

九九七、三五

七九、〇〇〇

八九二、二三六

四九三、九二七

三三三、〇九二

二、七〇六、三五〇

一九二一年

一、二六〇、九三七

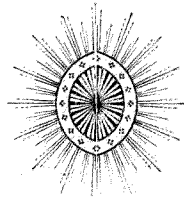
五、三三五

七〇九、一九四

六六五、一九〇

三五二、五五七

二、九七六、八七八



糧機	年別	籽				其他				計				此				
		一九一九年	一九二〇年	一九二一年	一九二二年	一九一九年	一九二〇年	一九二一年	一九二二年	一九一九年	一九二〇年	一九二一年	一九二二年	一九一九年	一九二〇年	一九二一年	一九二二年	
南	長春	四			七	四七	四七	四二	四一	一五五	四六	四六	四〇	三五				
	范家屯					三	三	三	一	四	四	四	三	三				
	公主嶺					二	二	二	一	四	四	三	三	三				
	四平街									六	六	六	六	六				
滿	鐵嶺					一	一	一	一	一	一	一	一					
	沙河鎮					三	三	三	三	三	三	三	三					
	開原					八	八	八	八	八	八	八	八					
	奉天					五	五	五	五	五	五	五	五					
共		一九一九年	一九二〇年	一九二一年	一九二二年	一九一九年	一九二〇年	一九二一年	一九二二年	一九一九年	一九二〇年	一九二一年	一九二二年	一九一九年	一九二〇年	一九二一年	一九二二年	一九一九年
計		四	二	九	七	四七	四七	四二	四一	一五五	四六	四六	四〇	三五				
其他						三	三	三	一	四	四	四	三	三				
籽						四	二	九	七	四七	四七	四二	四一	一五五	四六	四六	四〇	三五

鐵	遼陽	30	11	8	350	1	3	1	2	4,021	4,821	7,833	2,551	2,331	1,331	4,501	1,501	150	30	
	西崗子																			
	撫順	7																		
路	其他各站																			
	共計	30	11	8	350	1	3	1	2	4,021	4,821	7,833	2,551	2,331	4,501	1,501	150	30		
	安東	1																		
埠	大連	1																		
	營口	1																		
	總額	5,286	106																	
中東鐵路統計年刊	1920	3	1																	
	1921	1	2																	
	1922	1	1																	

中東鐵路統計年刊

(一一一五) 中東鐵路各出口時期之運輸貨載(自十月初一起至次年九月底止為營業年度以噸為單位)

運輸及行件之種類	一九二六年	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年
	一、各種快運慢運貨載運輸總額 按件按頭貨載亦包括在內	四、六八、二四七	五、一七九、九七七	五、五九五、八六六	四、九三五、九七一
其 中 包 括					
快 運	七六八	一、〇二〇	一、四二六	一、三一九	一、七四二
慢 運					
(甲) 商 載 總 數 (按 頭 按 件 者 不 在 內)	四、九五、〇五九	五、一四二、九七五	五、五七七、七九九	四、九二〇、二〇五	三、七四五、一三三
(乙) 按 頭 按 件 之 貨 載	一六、四二〇	三五、九六三	一六、六〇一	二四、四四八	六、四五八
共 計	四、九六、七四九	五、一七八、九三八	五、五九四、四〇〇	四、九四四、六五三	三、七六〇、五九一
其 中 計 分					
(甲) 本 線 運 輸 者	一、五七、〇九九	一、九九三、九九〇	二、三〇八、六〇三	二、一〇二、六五七	一、三五八、九七六
(乙) 運 赴 其 他 鐵 路 者	一、四一八、〇五六	一、一五四、〇九三	一、二八七、三五四	九二一、五三三	一、三二一、七〇二
運 赴 烏 蘇 里 鐵 路 者					
運 赴 南 滿 鐵 路 者	一、四七、九〇九	一、〇五〇、九二八	一、四五〇、六一四	一、四八七、九五四	八四〇、一六七
共 計	二、八九四、九九五	二、五九一、八七一	二、六九七、九六八	二、三九九、四七七	二、一五一、八六八
(丙) 由 其 他 鐵 路 運 入 者					
由 烏 蘇 里 鐵 路 運 入 者	八六、四〇五	八五、〇八九	八三、九二八	三六、二七三	四八、八三七

由南滿鐵路運入者	四四九、〇一六	五〇七、九八八	五〇三、九〇一	三九六、三六六	二〇〇、九二〇
共計	五五五、四二二	五九三、〇七七	五八七、八二九	四三二、五〇九	二四九、七四七
二、糧 餼 運 輸					
各種慢運糧餼總計	三、三七九、九五三	三、三五二、二二七	三、五七五、〇〇八	三、二七三、七四七	二、七二〇、八四五
其中計分					
(甲)本線運輸者	六六四、七九一	九一四、四五八	九八九、七五七	九五七、三四二	六四四、八一四
運出					
運出綏芬河以外者	一、三三七、〇一六	一、四八七、〇八八	一、一三七、二二六	九〇〇、八四八	一、三〇二、六一五
運出寬城子以外者	一、三七七、三九六	九四六、四〇四	一、三四六、六六七	一、四一五、二六九	七七三、〇五八
共計	二、七一四、四一二	二、四三三、四九二	二、五八三、七九三	二、三六六、一七七	二、〇七五、六七三
此外由本路運抵各邊站之糧餼					
運抵滿洲里者	四、四五〇	九、一七九	五、三三六	二、四五四	二、三〇五
運抵綏芬河者	一、八八四	六、七二五	三、五二二	二、三五三	一、四七六
運抵寬城子者	二四一、一三四	三二八、六九八	二八〇、四二二	二八〇、四二二	一一一、〇〇二
共計	二四七、四六八	三三四、五九二	二六七、五四三	二八五、二三八	一四四、五三二
(丙)運入者					
由綏芬河運入者	三八	一〇〇	四		五七

由寬城子運入者	七三	三,〇六七	一,四五四	二八八	三〇一
共計	七五〇	三,三六七	一,四五八	二八八	三五八
此外由各邊站運抵本路之糧餼					
由滿洲里站運入者	二六	一四	二〇九	四三	二〇
由綏芬河站運入者	三七五	二,五五五	一,四五七	二,三三八	五三二
由寬城子站運入者	八〇七	八,四三七	六,四七七	一,三四五	五四四
共計	一,二一〇	一,一〇六	八,一四三	三,七〇六	一,〇九六
由各站起運之糧餼					
(甲) 西綫	一,二四八,八八一	一,一九九,五三二	一,二八三,八〇一	一,一七八,八七〇	六七六,四八〇
(乙) 哈爾濱區	一,二二〇,〇八八	一,一五一,四〇〇	一,三二五,四五二	一,一七五,七三三	一,〇七〇,七三三
(丙) 東綫	四〇四,八六四	四二一,六六六	四六六,二五三	四三六,五六一	六七五,六二七
(丁) 南綫	六〇三,三七〇	五八五,三七五	五〇八,〇四四	四八二,二六五	二九七,六二八
共計	三,三七八,一〇三	三,三四七,九五〇	三,五七三,五五〇	三,一七三,四五九	二,七二〇,四八八
附註(※) 一九二六年至一九三一年糧餼並未向滿洲里以外運出(聯運)					
(一一一六)中東鐵路之公務運輸					
(一) 由特別經費項下(非營業)所辦理之公務運輸	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
(甲) 商務行駛列車所運貨餼					

貨 載 總 量 (噸)	二五三、三七七	二八九、二六一	二四四、二〇三	六六、七八三	三八、一四八
開行總里數 (公噸公里)	六〇、二五一、二四七	八三、三八八、八七七	三九、四四八、〇〇〇	一〇、四五六、〇〇〇	八、五五一、〇〇〇
每噸之平均開行里數(公里)	二三七・四三	二八八・二八	一八四・一六	一五六・五六	二三四、一五
(乙)工人列車運輸之貨載					
裝 載 車 輛 之 總 數	五、二五〇	一、六五	一、五三	六二	
貨車之開行里數(車軸公里)	六九二、二六六	一八〇、七〇〇	二六六、五六三	一六、七〇五	
(丙)運輸公用貨載之收入總數(金魯布)	五四、五九五	六五七、〇二	三二四、七七八	八八、八七五	七二、七一九
(二)營業上及工程上需要之公務運輸					
(甲)商務行駛列車所運之貨載					
貨 載 總 數 (噸)	一、二三一、二六二	一、二八三、一四四	九八八、一〇四	一、二六一、八七七	七七四、九〇六
開行總里數 (公噸公里)	二七二、二四八、六二八	三三三、五七三、六〇〇	二九六、七九、〇〇〇	三三三、〇六一、五〇四	一九三、六五八、九九八
每噸之平均開行里數(公里)	二四〇・六六	二五一・三九	三〇〇・三五	二七七・一九	二四九・九一
(乙)工人列車運行之貨載					
裝 載 車 輛 之 總 數	四九、八九一	四八、九七	二一、三二八	一一、四八八	一七、〇三三
貨車之開行里數(車軸公里)	一〇、六三九、四九四	九、一六四、七六八	三、一五三、五四五	三、四〇三、二一九	二、七九二、三二八
(丙)公務運輸之價格(金魯布)	二、三三五、五〇五	二、七二二、六六五	二、四三四、〇五三	二、五四四、八三三	一、六四一、四九八
(三)商務行駛列車運輸之公用貨載(噸)					

(一) 泥	沙	三六七,〇四九	二八二,〇二二	一九八,三二二	一六七,一四四	二二五,二六五
(二) 枕木及橋梁應用之轉轍方木	木	四〇,二五八	八八,七五五	二四,〇〇一	七三,〇六一	四〇,〇九九
(三) 電	桿	四,三三八	七,七八一	二,〇五〇	七三,〇六一	二,二二五
(四) 其他之木料		五二,六六九	一〇九,四八二	一〇三,六六五	一,七七五	一七,九九二
(五) 鐵軌及鐵叉		三三,二四七	三二,〇二六	三八,二二三	五五,五四一	七,〇六七
(六) 木料及燒土		二四五,八四五	二三三,七八五	三〇六,九三〇	一八,八一〇	二六一,一〇六
(七) 煤		二四七,一六九	三五九,四六四	四〇五,四七一	二九〇,七五四	二七九,〇九〇
(八) 石	腦油	三,二〇九	四,五七〇	四,五九七	五,四九二	二,七八
(九) 各種建築木料		二二九,六六三	一四四,五九一	八二,三九三	五〇,六五五	二六,九三二
(一〇) 冰及雪		七四三	二,二六三	八六四	一,六五〇	一,二二四
(一一) 其他貨物		一七,〇七二	一九,二四五	三六,七九二	二〇,八三八	一〇,四六八
共計		一,三三二,三三二	一,二八三,一四四	一,一〇二,三〇七	一,一六一,八七七	七四四,九〇六

(一一七) 本路各大站之公務運輸 (噸數)

各段	各站	起運者				到達者					
		一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年		
滿洲里		一三,七五二	一九,五五七	五,〇八二	七二,九三五	三三,五四一	一八,二〇三	三五,一一一	二〇,四七六	三四,七〇七	二〇,二五九
扎蘭諾爾		一四三,八五〇	一六八,六九二	二二二,八二〇	二五,二〇三	二二,〇五九	一三,二七四	二五,一六	八,七五〇	二,九七八	二,一九九

綫										西						
札蘭屯	哈拉蘇	巴林	雅魯	博克圖	興安	伊列克得	烏奴爾	免渡河	牙克石	札羅木特	哈克	海拉爾	烏固諾爾	完工	赫爾洪得	磧崗
一,二七八	二,五〇二	六七四	一,五四一	一五,六〇九	三,五〇三	七九七	一,六五三	二,一五〇	五,六〇三	四五	四四	五,三四九	五四	三二	一二二	一五二
七,五九	二四二	三,五二八	三,一〇三	三,八八八	一,六三八	二,三四六	三,三三三	五七七	六七,四〇四	一五八	一九五	一五,三三五	四三	六	二七九	一八六
一,一三五	一,五二三	三四五	八六二	六,一五二	二,三四五	五七四	七〇九	六〇二	三,五五五	一,四九八	一九九	二,九九六	六	二二	二八一	二二四
二,九六七	二三五	四三	一,〇〇〇	二八,四九五	二六九	五二〇	一,〇〇二	七六八	三,四四七	一,四二一	七七六	六,一八五	一三	四四	四八	二八五
五七七	五五	三六	一八四	七二,二二七	一九七	五二	二二	二八六	一,三〇七	四〇四	一〇五	七九二	四一	二五	四〇二	四二九
二,八〇三	一,四三八	一,一六四	二,二〇四	二五,七六六	二,一七一	一,三五九	二,五八五	三,七九一	一,五二三	一,二九二	一,二二三	二五,一〇三	一,四四五	一,六三六	一,四六五	一,一七四
一五,九三九	一,五二六	二,二三〇	三,五九五	三九,五二七	一,九三三	二,一七五	四,八九三	七,四九九	一,二〇六	一,七五三	一,五二四	二九,〇三七	二,七六七	二,三五三	一,七九九	二,七〇〇
九,五一	八〇四	二,一三七	一,三七九	三七,三三九	一,八六〇	〇,〇二〇	一,九四五	二,七四一	一,五四四	一,五二四	一三,二五九	二五,五七六	二,〇四六	二,二三〇	一,七八八	一,八五〇
一一,六六六	一,七八	一,八七七	二,四〇八	三〇,六六七	一,九四一	一,七四〇	三,二七一	八,七三二	三,六三三	五,三六二	二,〇〇五	三三,三八一	二,五四五	二,三五〇	四,〇〇〇	二,三三一
一四,九七五	八九二	八六八	五三五	一五,二七九	一,〇四七	一,一七五	七五九	四,八八三	八一七	七五六	八二〇	四六,八三五	七五七	七〇七	九四五	七九二

線		東					濱								哈	
二道河子	小白嶺	二層甸子	太亞溝	阿什河	程高站	成高子	共計	其他各站	顧鄉屯	香坊	哈爾濱道裏	傅家甸商務事務所	哈爾濱商務事務所	哈爾濱	船塢	
四五、五七三	三〇八	五九、四〇四	九〇	二五、二五五	一	二四、二五一	八六、〇三七		四、三九八	一七、一三三	三七、四四六	二、一三〇	七三	二四、八五七		
一五、二五三	八六	一六、〇五四	一三二	一九〇、四〇二	五五五	三四、七八八	九二、六三七	一一	三、五〇二	一四、九七六	四三、九四九	一、八三三	一三六	二七、二六	一	
八、〇六九	二〇、三三六	六、二四〇	一〇三	二四八、三〇一	二七二	一、二四七	八二、三八一	一六五	二、六一九	一一、六〇四	五二、〇〇四	二、六七七	八七	一一、九五四	二二八	
一、三三八	三七〇	二二、四四六	七九	一五五、六六五	一一五	一九四	三六、九六〇		一、三六二	三二、八五四	七七、七二一	二、四三五	四六	二二、五〇九	四三	
九六五	一、二〇七	三、六八一	九七七	二四、四七七	一四二	八〇、七三六	五五、九九三		六四七	六、六二六	一四、三七七	一三、一六五	二、四二六	一八、七五三		
五、五三三	三、六〇〇	四、八六五	三、五八七	一三、三三六	四八八	二、〇六〇	六七三、二四三	二二、〇二八	六、八〇四	一四二、三一九	三三二、一七二	一五、九〇一	三〇三	二六、二八一	二、七三三	
一一、八七四	一三、五六九	一一、九六二	六、五五八	一二、七九四	八、九八〇	四、七三六	六五〇、二八五	五七、八三八	二、五二八	八八、一五八	二〇九、三六二	七、三三二	一四七	二八、四七三	一四〇	
三、九三八	五、三四九	二、六八五	一、〇六七	八、二五九	三、四九二	五、七八八	九一、五三三	五六、八四八	三、九五五	九九、八三二	二九、九四九	四、四四三	二、三四八	三二、六六〇	八八六	
四、一五二	五、一〇三	一〇、四九二	一、七二四	七、三三四	二、三二六	一一、〇二四	一五三、一九一	九五、一六七	二、一一一	一四二、七八三	一〇、六〇六	二、六六六	二、六六六	一七五、五八六	八三	
三、六六三	八、二六二	五、一四八	九八三	四、八〇六	九五〇	二、三四四	三二四、四九二	二二、八七五	三五〇	九七、三五六	六六、六六〇	一、〇八二	二七五	一三三、五三八	一、三六五	

		東																	
		線																	
山	市	三道窩集	橫道河子	高嶺子	六道河子	石頭河子	亞布洛尼	喀贊才窩	葦沙河	魯克士窩	一面坡	亞庫尼	烏吉密河	烏吉密	小九站	蜜蜂站	帽兒山		
104	三,959	二,588	四六二	三五五	二,103	六,073	三,829	二,109	三,110	104	三,959	二,588	四六二	三五五	二,103	六,073	三,829	二,109	三,110
六二八	二八	七二	五三	二四	八四四	五,298	二三七	二八三	一四二	六二八	二八	七二	五三	二四	八四四	五,298	二三七	二八三	一四二
二六,一五六	三九,七九四	一三,〇六七	一七,〇〇一	四,363	六五,三五三	七五,四五九	五九,五九八	四四,〇二一	四三,366	二六,一五六	三九,七九四	一三,〇六七	一七,〇〇一	四,363	六五,三五三	七五,四五九	五九,五九八	四四,〇二一	四三,366
七九	二九八	一八一	四二〇	三七	一三,七八〇	八,八九三	六,三一	二,〇三二	一,二九五	七九	二九八	一八一	四二〇	三七	一三,七八〇	八,八九三	六,三一	二,〇三二	一,二九五
100,〇八一	一八三,五八二	二五四,八四五	二三五,一六五	二二四,三三〇	九,九三四	八,五〇〇	七,五五〇	三,五三七	一,一七四	100,〇八一	一八三,五八二	二五四,八四五	二三五,一六五	二二四,三三〇	九,九三四	八,五〇〇	七,五五〇	三,五三七	一,一七四
142,700	四九,二七三	八二,四六三	三三,〇七〇	七,八二五	10,792	五,195	六六,三四八	四四,〇八七	二六,399	142,700	四九,二七三	八二,四六三	三三,〇七〇	七,八二五	10,792	五,195	六六,三四八	四四,〇八七	二六,399
13,006	一四,七五五	二七,五四〇	二七,八〇〇	二〇,三四九	三,141	五,六五二	六,四二四	九四九	六九四	13,006	一四,七五五	二七,五四〇	二七,八〇〇	二〇,三四九	三,141	五,六五二	六,四二四	九四九	六九四
四一五	一,五六二	二四〇	一一三	二,183	七四	一,二二八	五,六四五	九四一	二七六	四一五	一,五六二	二四〇	一一三	二,183	七四	一,二二八	五,六四五	九四一	二七六
七五,六四	五五,六六八	10,422	三四,三三	14,〇六四	二,四四八	五,八四〇	八,二六四	二,七五	1,137	七五,六四	五五,六六八	10,422	三四,三三	14,〇六四	二,四四八	五,八四〇	八,二六四	二,七五	1,137
一,五〇四	二,九〇八	二二二	五二	三六	三,八六四	九九一	二,三八九	九四五	四六	一,五〇四	二,九〇八	二二二	五二	三六	三,八六四	九九一	二,三八九	九四五	四六
三二,四七二	五二,五六六	17,907	12,〇九五	四,三四九	17,193	17,153	10,946	20,338	38,377	三二,四七二	五二,五六六	17,907	12,〇九五	四,三四九	17,193	17,153	10,946	20,338	38,377
五	三	五七八	五四	15	八一四	一,三四二	七五七	五〇二	四〇九	五	三	五七八	五四	15	八一四	一,三四二	七五七	五〇二	四〇九
三六七	七二	五七	四四六	106	一,八七五	四,五四八	五,104	三,〇六一	1,154	三六七	七二	五七	四四六	106	一,八七五	四,五四八	五,104	三,〇六一	1,154
171	八二八	10,〇六四	五,〇二七	二,五五九	二,〇二二	八,九六三	五,五二三	15,502	1,003	171	八二八	10,〇六四	五,〇二七	二,五五九	二,〇二二	八,九六三	五,五二三	15,502	1,003
122	四二八	1,690	七五	七	四,五九八	五,五八三	六,五五六	二,166	四三九	122	四二八	1,690	七五	七	四,五九八	五,五八三	六,五五六	二,166	四三九
1,〇六六	12,502	18,763	三,五二四	二八	三,三七二	10,834	三,五三八	1,482	10,177	1,〇六六	12,502	18,763	三,五二四	二八	三,三七二	10,834	三,五三八	1,482	10,177
43,278	30,526	17,427	469	419	12,355	12,270	8,088	3,951	2,626	43,278	30,526	17,427	469	419	12,355	12,270	8,088	3,951	2,626
30,526	17,427	469	419	12,355	12,270	8,088	3,951	2,626		30,526	17,427	469	419	12,355	12,270	8,088	3,951	2,626	

沈 家 王 崗	線											東										
	兵 計	其 他 各 站	綏 芬 河	八 道 河 子	小 綏 芬	細 鱗 河	太 平 嶺	馬 橋 河	下 城 子	伊 林	穆 稜	拾 馬 溝	磨 刀 石	愛 河	牡 丹 江	海 林						
二〇	九七〇, 三六七, 六六六, 九〇四, 八四六, 一〇一七, 七三〇, 〇二八, 五〇三, 三三六	四四二	二, 四五四	一八七	二, 七七七	二四七	二, 六二四	二, 三七七	一〇九, 二八八, 六二, 五九四, 一七七, 六四九, 二二三, 二一九	一三, 七四〇	二二, 〇七五	二, 九四一	二, 二八一	一三, 七二二	九, 〇〇七							
三六三	六六六, 九〇四, 八四六, 一〇一七, 七三〇, 〇二八, 五〇三, 三三六	三七六	七, 〇四二	三八	一一, 五二二	三七四	一, 〇三一	四, 四六〇	四, 五五五	二六, 四六六	四, 六一〇	四, 八七八	二三四	一七, 四〇三	一五, 二五九							
一七	七三〇, 〇二八, 五〇三, 三三六	二七	五, 一七	四七三	二, 二八四	一, 五九〇	七五七	二, 四二二	六九〇	九, 〇四三	三九五	一, 一〇四	二三五	四, 八三四	五, 七五六							
三	〇二八, 五〇三, 三三六	二七	四〇〇, 六五五	二〇七	一〇, 七一	三, 四四九	七二	二四〇	八五五	五, 五六八	五, 〇〇三	三, 四六八	二九〇	一, 一〇六	四, 五三六							
七	〇二八, 五〇三, 三三六	三八五	二, 三七五	五九	一, 九五	二六〇	二, 二九七	一六〇	二八	五, 五四	七四三	七六	七九九	一五四	五七							
二, 三〇一	三〇一, 四〇七, 四六六, 一六六, 三三〇, 〇二八, 七三〇, 〇二八, 五〇三, 三三六	三, 四〇七	一三, 一八五	七二四	一, 三七四	一, 六五六	四, 三八	九, 三八八	一, 〇三七	三, 八三三	一〇, 三〇三	九, 四六八	七, 八六三	一一, 六六七	六, 〇九三							
三, 五六八	四六六, 一六六, 三三〇, 〇二八, 七三〇, 〇二八, 五〇三, 三三六	三, 五六六	二六, 三七二	三九六	七, 八二三	五, 五一四	二, 九五七	一三, 八五五	二, 三九三	四〇, 一七二	一四, 八六二	六, 九三三	八, 九六六	一一, 五九五	六, 〇七〇							
二, 七三三	〇二八, 七三〇, 〇二八, 五〇三, 三三六	二, 七〇八	一六, 九八二	七八七	六九一	二, 二七六	一, 二五四	八, 一九〇	二七八	二六, 九四三	二, 〇八〇	二, 三三二	七, 二九九	八, 一六二	四, 二三八							
四〇六	三三, 九七二, 一〇, 〇八六	一, 六六九	一六, 五二四	六九一	一, 四七七	一, 九六九	一, 八二四	一三, 九〇六	八〇九	六二, 一三六	四, 七三九	二, 八九八	八, 三六三	二, 五三〇	二, 〇八一							
四六〇	〇八六	一, 〇六三	四, 五〇四	三五三	七八	八一	一, 三五五	五, 〇五三	四三〇	二, 二六四	一, 九八〇	二, 〇四六	六, 二〇〇	一, 〇四九	二, 六五一							

		南														
		線														
三	五	雙	西	蔡	三	陶	松	老	達	蜜	布	哈	米	寬	其他	共
姓	家	城	屯	家	岔	賴	花	少	家	門	海	拉	沙	城	各	計
屯	家	堡	屯	溝	河	昭	江	溝	溝	門	海	哈	子	子	站	計
二二九	七九〇	二,九四七		九五三	二,〇九四	五,〇八三	三九三	六八九	七三三	三,九六〇	二五二	一四三	一〇二	三,八〇〇	七三九	二二,九六六
一,〇五九	四四〇	一,九四二		一,九二五	三,五五二	七,二五三	一〇五	四二	一五〇	二,八三六	三五二	二七七	九一	六,五四七	二二六	二七,五二七
二二九	二一〇	七三三		九七九	一,一三三	四〇二	一,二八六	五四九	五一	三,四〇二	二〇七	二二五	一八七	三,一三一	二一〇	二二,七四一
一五六	一六	六三三		一,一九四	一九四	二三七	三,七八六	一四二	二四	一,七七〇	二四	三三	六〇	三,三〇四	五七	一一,六三三
二二五	一〇五	四五二		八二四	二六三	三五八	一八八	四六三	三三六	一,二二〇	四七	九一	二二	一七,八五八	九	二二,四三三
二,一九八	九,八〇六	一八,九七二	三,八二五	九,九〇七	一〇,五七八	七,三六七	一一,七二四	六,三五六	一八,三四三	二四,二八二	五,五九二	三,〇八〇	二,八五〇	三九,九四六	二,四六一	二七,九七七
二,四三三	五,七七二	一四,七八二	六四六	一〇,九二九	七,二一七	七,六二六	一一,五四八	二,二二八	三,八三三	一一,五三七	三,八八八	一,〇四〇	三,一六二	四三,三三九	二,八九〇	二二,七三三
一,三三七	二,三三四	一〇,三三七	二二七	四,八〇八	五,七〇七	三,七〇六	六,五〇七	四,五七七	三,一六〇	二二,九九九	一,一七四	三六七	一,八〇〇	三八,三五六	二,五〇四	二二,八六二
六九四	一,六〇六	五,五二七	七三九	三,七六七	二,三三五	二,三三六	三,一八六	八九三	九八二	一〇,六九二	一,〇八二	九四二	一,六一五	三四,三三六	一,七二四	七二,八五一
四三六	八五〇	七,二八七	一八	一,八九四	三,七七二	二,三五八	三,二三七	六八二	六六〇	六,七二六	六二六	二二八	七一〇	一一,一九三	三,四〇〇	四五,五二七

總

計

一三九八八〇一四二六六六一二三三四五〇五六五三三 七一九五七四 一三八四九九一五七二四三 二〇〇九九四一二二八六〇八

八三三〇五四

(一一八)本路各大站貨運之運輸及其聯運* (噸數)

各站	年別	起運者到			運達				
		總計	計	總計	計	分			
各段		里鐵路者	運往烏蘇鐵路者	運往南滿鐵路者	運往本路各站者	由烏蘇里鐵路連入	由南滿鐵路連入	由本路各站連入	
西綫	一九二七年	一五,一九五	七	一四〇	一五,〇四八	三一,一八七	八三	九五	三一,〇〇九
	一九二八年	二七,二五九	四八一	一,三三九	二五,六三九	三四,〇三八	一七四	一〇三	三三,六六一
滿洲里	一九二九年	二二,七五	六一	八九	二二,〇一五	一一,九三五	二八	二	一一,八八六
	一九三〇年	三六,三六六	一七七	一,三三六	三四,九七三	六,一〇三	一一	五	六,〇八六
	一九三一年	一七,九二		四四一	一七,四八〇	七三,二八六	八三	一	七三,二〇二
	一九二七年	六,六〇〇	五四三	一九	五,九二八	三六,七七	七三五	二三八	三五,七五四
	一九二八年	九,九一六	七〇八	七一	九,一三七	四四,四三〇	五四七	九一	四三,七九二
海拉爾	一九二九年	七,〇七九	一九	二四四	六,八二六	三〇,二六一	一四二	二二	三〇,〇九七
	一九三〇年	三,四七九	二四一	一三六	三,一〇二	二九,〇八八	一七〇	八	二八,九一〇
	一九三一年	四,五五六	一,〇八七	六二	二,八四八	二六,九三九	六七	二	二六,八七〇
	一九二七年	二二,〇八二		三七	二二,〇四五	五,二〇〇	五〇	三	五,一六七

宋	站	一九三二年	二二,五四八	五一九	二二,〇二九	七四五	一四	二	七五九
		一九三〇年	二二,五八四	一,六九四	二〇,四七一	一,五九八	一四		一,五八四
		一九二九年	二二,五五三	八四三	一六,六四八	二,二八三		三三	二,二五〇
		一九二八年	三八,三七六	一一,五〇〇	二三,九〇九	三,〇三四	五六	二二〇	二,七五八
		一九二七年	三三,二六七	二二,〇二〇	一六,三六三	二,一六一	七九	一九八	一,八八四
		一九三一年	二八三,九五四	一六九,二一九	一一〇,〇七八	二九,九三七	一,〇四三	八,八二五	二〇,〇七九
		一九三〇年	三二九,九一四	一六二,六六〇	一二二,四四一	六四,三一九	一,三八六	一六,八二六	四六,一一六
安	達	一九三一年	五二六,三三三	一四八,一四八	一三三,七九四	九九,七五八	一,〇〇七	二四,三三八	七四,五三三
		一九二八年	五四,六八一	二四七,九九三	一一四,二八四	一六,二六六	一,五三六	二六,七六五	九三,九六五
		一九二七年	六〇五,五二四	二七一,二二六	一六一,八五五	一三六,三五一	一,二八五	二二,六八三	一一一,三六三
		一九三二年	八二,二七二	六,二九八	七四,九五二	四,〇五六	二一九	八一	三,七五六
		一九三〇年	九四,一四〇	四,七九〇	八八,三九七	一六,〇八六		三〇三	一五,七八三
小	蒿	一九三〇年	一二三,四九八	六,六八八	二四,四〇八	二二,六六五	二一	四四八	二二,一九六
	子	一九二八年	九四,九四三	二一,八八六	六八,五五九	二〇,六二九	四〇	三四二	二〇,二四七
		一九二七年	六八,七六三	一八,六八〇	四五,二二八	一三,〇〇六		二五二	一一,七五四
		一九三二年	五三,八七三	一一,九三五	四〇,八六七	九五,六五五	三〇八	二,六三七	九二,七〇〇
		一九三〇年	一三三,六五一	六六,一三五	六六,九六六	一二六,五八八	二,九〇三	一六,二八三	一〇七,四〇二

附註 (*) 一九三一年係概數

	一九三一年	二九四、一四四	八五、五七一	一四八、三七七	六〇、一九六	四五、〇九二	六〇七	一〇、六七七	三三、八〇八
	一九二八年	二八九、七四三	八二、一八六	一二二、八三三	八五、七三三	四六、一五七	六六三	八、一六九	三七、三三五
滿溝	一九二九年	二四三、八四八	四〇、一五四	一一九、五五六	八四、三八	三五、一〇七	三七三	九、五八三	二五、一五一
	一九三〇年	一七〇、八六五	五八、二六七	三六、二二〇	七六、三八八	二七、三〇〇	六三七	八、九五三	一七、七二〇
	一九二一年	一五五、〇六五	五八、〇六八	一九、九二二	七七、〇七六	一〇、九〇一	三九七	二、五五〇	七、九五四
	一九二七年	一〇八、四三三	二五、六三〇	六七、九八六	一四、八七七	一〇、五九二	一六〇	五、七六八	四、六六三
	一九二八年	七七、二二七	二〇、六六八	三七、六七六	一八、七三三	一一、六四六	一九〇	六、五三〇	三、九二六
對青山	一九二九年	六九、五九四	八、四四〇	三九、二一九	二二、〇五五	一一、一七五	七五	六、二〇三	四、八九七
	一九三〇年	三三、〇三九	二、九九七	一九、七〇一	一〇、三四一	四、四四三	一四	一、六三七	二、七九九
	一九二二年	一三、六三四	二、五七〇	五、二〇二	五、八六二	一、〇七七	七三	八六	九一八
	一九二七年	二六、五二四	五、七〇八	一六、九九六	三、八二〇	四、四三七		一八、八三三	二二、六一四
	一九二八年	一〇〇、八九三	二四、七二五	四八、三三九	二七、九一九	七三、七四六	九、二七〇	三〇、三四四	三四、一三二
廟台子	一九二九年	七三、六九	一二、四〇一	四一、六九七	一九、五二二	八〇、二〇八	二八六	四五、七五	三四、一九七
	一九三〇年	八〇、九一八	六、九五六	六三、一〇七	二二、八五五	五四、五〇六	二九七六	一〇、三〇八	四、二二二
	一九二二年	八五、七六九	九、八六二	三二、六八〇	四四、三七七	二二、三三一	一	六、八三七	一五、二九三
	一九二七年	二七、三七二	三四六	七八	一六、三〇八	一〇、二二九	四〇	二	一〇、一八五

西線其他各站	一九二八年	一三〇,〇七五	一、五四八	四四九	二八,〇七六	一九,二三五	一八	七五	一九,一六〇
	一九二九年	一〇四,五八五	三三三	一、一三二	一〇三,一四一	一七,二五三	一八	二五	一七,二〇〇
	一九三〇年	六二,〇〇五	三六一	二九七	六一,三四七	一一,八二四	二	二八	一一,七九四
	一九三二年	四五,一七八	八一五	一二六	四四,二四七	六,九七七		二	六,九七五
	一九二七年	一,四九九,一四五	五五八,九四〇	四〇八,五一九	五二,六八六	四一七,八〇〇	三,七三三	六八,六六四	三四五,二二三
	一九二八年	一,五二,四七二	五八,四二六	三三三,〇九〇	六六〇,九五六	四八八,六三八	一三,九〇六	八一,六四七	三九三,〇八五
西線共計	一九二九年	一,四八六,九七七	二九三,八七一	四四八,二七八	七四四,八二六	四六一,九七六	二,七七〇	一〇五,三三八	三五三,八七八
	一九三〇年	一,〇五二,四〇七	三三八,六九五	一五六,四八七	五七七,二二五	三六一,〇四七	八,二六六	五四,三八五	二九八,五三六
	一九三二年	八〇六,七八	二六五,三七七	六二,七三六	四七六,六五三	二八〇,九四〇	二,三五二	二二,〇五五	二五七,五七四
哈爾濱區									
	一九二七年	八八,五五九	一二,六五八	八,五六二	六七,三三九	二六五,一〇四	一七,五九五	一〇六,一九二	一四一,三二七
	一九二八年	一一八,〇八五	一五,九九七	一二,二二六	八九,八六二	三〇一,〇六七	二七,四六五	一〇二,六六三	一七〇,九三九
哈爾濱總站	一九二九年	一五五,四三六	八,九九七	五八,〇九一	八八,三三八	二九九,七六八	一八,二二一	七二,五四五	二〇九,〇二二
	一九三〇年	九九,七七六	一六,九八六	一五,三九四	六七,三九六	二三四,二二一	二二,六二二	五五,〇三七	二六六,四七三
	一九三二年	一〇二,一五三	一三,三二五	四七,二八四	四一,五五三	一五二,八三九	二二,七三〇	三〇,二二二	一〇九,九八七
	一九二七年	八七,一八八	三七五,二二〇	三七四,六四〇	二九,三三八	五三八,六六二	二八,〇五六	一六四,〇二八	三二六,五七八
	一九二八年	八三七,六〇二	三三二,三二二	二八一,四三六	二三三,八四三	六二六,二八八	二二,七五〇	一四七,〇五五	四四六,四八三

哈爾濱八站	一九二九年	一,〇七二,一五二	二四六,五〇四	六四,七七三	二〇〇,八七五	七〇六,七〇四	一三,六九九	一一二,五三七	五八〇,四六八
	一九三〇年	七五〇,〇三六	三三五,三二七	二五〇,六四七	一七四,〇六四	五七,一〇二	一五,二二六	一〇二,八二六	四五九,〇五〇
	一九二一年	一,〇〇二,三三六	三三八,七八三	五七二,四三四	一〇一,一〇九	三六八,八六九	一一,〇七一	五五,四五六	三〇二,三四二
	一九二七年	九,〇三四	五七六	一,五二一	六,九三七	二四,二八五	一三,六八三	三,三四〇	七,三六一
	一九二八年	二二,九七五	六	三,二二二	九,七五七	二五,五七七	一三,五〇三	三,二五六	八,八二八
哈爾濱商務事務所	一九二九年	一一,一八一	二六	二,二〇七	八,九四八	一八,三八七	四,四一五	一,四五八	一二,五四
	一九三〇年	七,三九〇	二六	七五四	六,六一〇	三〇,〇四九	八,五〇一	四,一三五	一七,四二三
	一九二一年	一五,二七二	三	七五九	一四,五〇〇	一七,七四〇	六,五六四	二二四	一〇,九六二
	一九二七年	二六,五二八	一,二一九	一三,五四	一一,八八五	七九,〇〇〇	三,四三一	二七,一五四	四八,四一五
	一九二八年	五二,〇四一	一,五三八	二〇,六六	二九,八七七	一三五,九八〇	一,五〇〇	五一,六五〇	八二,八三〇
哈爾濱道裡	一九二九年	四四,七一	七五三	九,〇〇八	三四,九三〇	一六七,六一八	二八三	三〇,八三七	一三六,四九八
	一九三〇年	二二,七八七	九五	三,七七七	一八九二五	一三〇,四九三	二,六五四	二二,八〇三	一〇五,〇三六
	一九二一年	二七,九八四	三五二	一,三三三	二六,二二〇	九,二〇六	五八四	一一,三九三	七九,三二九
	一九二七年	一八二,一四五	一一〇,〇四四	四六,四三二	二五,六七〇	一七,七三五	六七五	七,四六九	一六三,五八一
	一九二八年	二二三,四五九	九八,八六二	八八,三三三	四六,二六四	二三六,六一九	一,〇一三	一六,五二七	二〇九,〇八九
香坊	一九二九年	二二七,五〇九	五八,三五四	一二四,四八一	四四,六七四	二四六,〇二六	二,三七六	一三,八八六	二二九,七六四
	一九三〇年	一九五,〇八一	一三六,四三八	三二,九八	二五,七五五	二二九,一四四	一,四五八	九,三八六	二二八,三〇〇

東 線	哈濱爾區 計共		哈濱爾區 各站		顧鄉屯			
	年	計	年	計	年	計		
一九三二年	一七三、五九九	八九、九一七	五四、二三八	二八、三九四	一四四、九五五	一〇四	四、〇一七	一四〇、八三四
一九二七年	五九、四七〇	三四、五六四	一七、三九九	七、五六七	五一、六七五	五六五	三、六五二	四七、四五八
一九二八年	六〇、八一七	三一、五八五	一九、三四三	九、八八九	四九、七四九	七五五	五、四四七	四三、五四七
一九二九年	七三、六六二	二〇、三九三	四五、五五六	七、七三三	八〇、五三四	六、六七〇	六、六七〇	七三、八六四
一九〇〇年	五〇、六六三	三七、八〇五	七、四三三	五、四三五	五七、七五六	六、三〇四	六、三〇四	五一、四五二
一九三一年	七〇、四七二	五八、六七六	一〇、一七四	一、六三三	四一、九一九	二〇	二、七三三	三九、一八七
一九二七年	一、一五五		二	一、一五三	三三、九一九	一、一五五	九、一八一	一三、五八三
一九二八年	三〇、二七五	一八、二七三	一五六	二一、八四六	三八、七五二	六七六	一四、八九六	二三、一八〇
一九二九年	三三、八四〇	一〇、一〇七	三九六	二二、三三七	三二、三四	二一〇	八、三〇二	二二、八〇二
一九〇〇年	二二、八二四	四、四四九	二三五	一八、三三〇	二二、一七一	三〇七	三、二八一	一八、五八三
一九三二年	七、四五六			七、四五六	一七、七五三		一、五二八	一六、二三五
一九二七年	一一、四四、〇六九	五三三、一七一	四六二、〇〇九	二四九、八九九	一一、二五四、三七〇	六五、一六〇	三三二、〇二六	七六八、一九四
一九二八年	一、三四五、二五四	四八八、五八二	四二五、三三四	四三一、三三八	一、三九四、〇三三	六七、六六二	三四一、四八四	九八四、八八六
一九二九年	一、五九七、四八一	三四五、二三四	八五四、五三二	三九七、八一五	一、五五〇、二六一	三九、〇二四	二四六、二三五	一、二六五、〇二二
一九〇〇年	一、一四八、五四九	五二二、二二六	三二一、二三八	三二六、二八五	一、一七〇、八三六	四〇、七六七	二〇三、七六二	一、〇二六、三〇七
一九三一年	一、三九八、一一一	四九一、〇四六	六八六、二二一	二二〇、八五四	八三五、二九一	三一、〇七三	一〇五、四四二	六九八、七七六

	一九二七年	五〇,三三〇	二八,四三三	七五〇	二二,〇五七	四三,八五六	四,七九七	六,八四四	三三,二二五
	一九二八年	六四,二六六	三三,四五二	七五三	三〇,〇一一	三一,五〇一	三九六	五,一八四	二五,九二一
阿什河	一九二九年	八二,六七四	八,七九二	一一,三九〇	六二,四九二	二八,七九〇	一一三	八,四八二	二〇,一七六
	一九三〇年	五一,一九〇	一九,〇三二	七八四	三一,三七四	一四,四六三	二〇八	二,四三三	一一,八三三
	一九三二年	四二,八八八	三二,九三二	二,三五五	八,六四一	九,九三六	二二二	六二二	九,〇九三
	一九二七年	一九,一八一	九,三六三	一九	九,七九九	二,六一〇	一一五	四	二,四八九
	一九二八年	二〇,九九五	九,九八一	四	一一,〇一〇	三,七六三	三五五	一一	三,四四七
帽兒山	一九二九年	二四,九五六	三,七二五	五,六二五	一五,六〇六	三,一〇八	三一	四	三,〇七三
	一九三〇年	二四,五六〇	九,〇八四	二	一五,四七四	二,三四〇	二三〇	二	二,二〇八
	一九三二年	二六,七三三	一五,二二七	二七	一一,四七九	二,三四五	三七九		一,九六六
	一九二七年	二二,八〇〇	九,七六一	五七八	一一,四六〇	一,六七七	一四四	一八	一,五一五
	一九二八年	二八,七九〇	一五,三〇〇	一四	一一,五五六	三,二〇八	一九	四〇	三,一四九
烏吉密	一九二九年	三六,六六〇	一,二三七	二,八〇〇	一一,六三三	一,五五九		一三	一,五四六
	一九三〇年	三三,六九八	二六,六四二	三八	一六,〇一八	一,二二〇	八	四八	一,六四四
	一九三二年	二二,一三二	二二,八二五	二	三,三〇五	七二六	三		七三三
	一九二七年	八七,三六〇	八〇,五五〇	一,〇六一	五,六四九	一三,九九八	一,三三七	四七三	二二,一八八
	一九二八年	九〇,五〇六	八四,一七四	五四	六,二七八	一六,八〇八	一,七五五	三三	一四,七四〇

烏吉密河	一九二九年	七二,五〇五	二三,三三三	三八,三五七	一〇,八二五	一四,四三〇	三五三	二四九	一八,八八八
	一九三〇年	一〇五,七五一	九八,六四五	六七二	六,四三四	二二,二七九	一,六二八	一五五	一〇,五〇六
	一九三一年	二二九,三三七	一二三,八七六	九	六,三五二	一一,三七一	一,六七五	四一	九,六五七
	一九二七年	九三,八五三	七三,四六九	二三八	二〇,一四五	二二,五四九	二,一四一	一一,二九	二〇,一八八
	一九二八年	一五一,一六二	一三六,九八四	八九〇	一三,二八八	九四,八〇九	二,一〇四	一,三八四	九一,三二
一面坡	一九二九年	一二二,四六六	四九,二四一	四一,一八一	二二,〇四四	五四,四八〇	四三八	一,二六四	五,七七八
	一九三〇年	八七,九四三	七〇,九三二	四八五	一六,五三六	二六,五八一	一,五二四	七七七	二四,五五〇
	一九三一年	一四四,四〇三	一三五,八六五	四四	八,四九四	九〇,一八〇	一,五六八	一,八七八	八六,七三四
	一九二七年	一二,二三四	四,七三八	五二七	六,九七九	二,八二四			二,八一四
	一九二八年	一六,〇七六	五,一九〇	四七六	一〇,四一〇	八六五			八六五
魯克土窩	一九二九年	一〇,六〇四	一五三	三,五七八	六,八七三	二二			二二
	一九三〇年	一〇,八六二	四,二〇三	三二一	六,三四八	一五七			一五七
	一九三一年	七,九六六	五,五六六		二,四〇〇	一四七			一四七
	一九二七年	七六,二二〇	五,二一一	一〇,一一二	六〇,八九七	五,八六九	三	二七	五,八三九
	一九二八年	八七,五八四	六,八六七	一九,〇六三	六一,六五四	九,九五三	一四三	四〇	九,七七〇
葦沙河	一九二九年	七四,三一	二,三四七	二〇,四三四	五一,五三〇	五,七七七	三	一八	五,六八六
	一九三〇年	五五,三二八	六,四二八	三,〇三一	四五,八五九	四,一六六	四二	九	四,一六

	一九三二年	三八、二九〇	六、四八九	一、七三九	三〇、〇六二	二、〇二二	二九	一	一、九九二
	一九二七年	五〇、七二〇	三、七二一	一一、六五二	三五、三四七	三、四五七	六七	二五八	三、二二二
	一九二八年	九六、一九〇	三、一三三	一三、九七四	七九、一〇三	七〇、二九	四二	三七	六、九五〇
牙布洛尼	一九二九年	一三六、八六〇	一、八四六	一三、〇〇三	一一三、〇一一	八、〇一九	二	五	八、〇三二
	一九三〇年	六七、三三〇	七、七三三	五三四	五九、〇六三	七、四八四	四	二	七、四七八
	一九三一年	五〇、九六八	一〇、六四八	二、八二二	三七、四九九	二、二八九	二二	一	二、二六七
	一九二七年	五九、一六一	二、四八五	六、五二六	五〇、一六一	五、六二八	六六	一六	五、五四六
	一九二八年	四〇、九二二	二、八三五	三、七四九	三四、三三七	七、四五六	二八	二六	七、四〇二
石頭河子	一九二九年	二二、八九五	一五〇	四、二八五	一九、四六〇	五、五四〇	四七	四八	五、四四五
	一九三〇年	一五、二二二	七、八二二	三九	七、三八〇	五、二〇四	一三〇	一六	五、〇五八
	一九三一年	一一、六九三	七、一五二	六三	四、四七八	三、四六七	六一	六	三、四〇〇
	一九二七年	七、七三五	二五四	八三	七、三九八	五、〇三三	四八六		四、五四七
	一九二八年	五、五六二	五九九	一、二〇一	三、七六二	六、三三三	二七五	一八	六、〇三〇
橫道河子	一九二九年	一六、三七〇		二二二	一六、三三八	四、二五〇	三〇		四、二二〇
	一九三〇年	二六、六一六	五〇	三三	二六、五三三	四、四三三	一七五		四、二三八
	一九三一年	六、九五七	四一	五七九	六、三三七	三、三六五	六一		三、三〇四
	一九二七年	六四、三八一	四五、三八六	六、〇八六	一一、九〇九	八、九七九	一、〇三七	九三	七、〇一〇

下城子	一九二九年	一九七、二七〇	四一、九九八	一六、〇六八	一三九、一〇四四	一六、八九〇	一、三三四	三五〇	一五、二二六
	一九二八年	一三九、〇二〇	五二、五六〇	三一	八七、四〇八	二二、八六八	一、八五六	二六〇	一九、七五二
	一九二七年	一四〇、五四三	四一、三三三	四二	九九、一七八	一〇、五六四	九三	二〇	九、五三二
	一九二二年	六、〇八〇	三、〇七七	三	二、九七〇	二、三三七	一八〇		二、一四七
穆稜	一九三〇年	一四、二四六	三、七七九	四九	一〇、四一八	三、三三九	二七三	三三	二、九三五
	一九二九年	二二、二七二	七二八	二、八三五	一八、七〇九	五、三七九	七〇	三	五、三〇六
	一九二八年	二五、六六五	一七、三五二	五〇	八、二六四	六、四八七	二二九	三九	六、二二九
	一九二七年	一五、二九六	二二、〇〇二	三九	三、〇六五	三、五六一	二五二	二六	三、二八四
	一九三一年	六六、四一八	五三、六六七	八、六〇三	四、二四八	三、四七六	九三七	一六	二、五三三
	一九三〇年	五五、二二五	三九、八三三	六、七九	八、六五三	四、二九九	八九二	六三	三、三一四
牡丹江	一九二九年	八五、八〇八	二二、五〇七	三〇、六六八	三三、六三三	六、九一四	四〇九	五九	六、四四六
	一九二八年	五九、六三七	三三、八八八	二二、四四〇	二三、三〇九	九、七四五	一、二九三	一一	八、三二二
	一九二七年	五三、七九二	三四、四八八	二二、〇二八	七、二八六	四、八五六	九九九	一三八	三、七七九
	一九三一年	四八、六七六	四三、五九〇	二、二七五	二、九二二	五、三二二	一、〇三三	一四六	三、九六二
海林	一九三〇年	五五、一四二	四〇、三〇一	一、四四六	一三、三九五	七、七〇二	一、〇一八	三三三	六、三六一
	一九二九年	四四、四七五	一三、四八一	一八、五八三	一三、四二二	一〇、〇二七	三五〇	三〇六	九、三六一
	一九二八年	四六、三九二	三四、七二五	一、三〇九	一〇、三五八	一五、二七三	一、四〇六	六三五	一三、二二三

	一九三〇年	二四六、八九九	八六、六九七	一、五六一	一五五、六二四	二二、五七二	二、五八九	九七	一八、八八六
	一九三一年	二三九、七二二	一一五、二六四	一一六	一二四、四四六	一〇、一九六	二、〇九八	四五	八、〇五三
	一九二七年	五、四〇七	二、五四八	二三三	二、六二七	四、六〇七	三〇九	三三	四、一七六
	一九二八年	六、六〇〇	四、〇九六	六	二、四九八	二、〇三三	二〇六	二五	一、八〇一
馬橋河	一九二九年	四、四三八	五九三	三、二六六	六〇九	一、二八四	七一	一三	一、一九九
	一九三〇年	四、三三三	三、八七二	一四	四三七	一、〇八七	六一	一〇	一、〇一六
	一九三一年	五、四八二	五、三三一		一五一	六六八	一九	六	六四三
	一九二七年	四、七九一		二	四、七八九	八、〇八一		一七一	七、九一〇
	一九二八年	七、三五五		三	七、三五二	一七、二七三		九一	一七、一八二
綏芬河	一九二九年	六、一五三			四、四〇四	六、九九二		四八二	六、五一〇
	一九三〇年	二、八二七			二、八二七	六、二三五		五〇	六、一八五
	一九三一年	四、二五八	六三三		三、六二六	五、三六四		一六	五、三四八
	一九二七年	一九、〇〇七	三〇、〇〇五	一一、八二八	一四八、一八四	一一、六六七	二〇九	五	一一、四五三
	一九二八年	二八六、三八四	四四、三八六	九、七四九	二二六、二四九	二二、七四一	一一、二六七	一九	二二、四五五
東線其他各站	一九二九年	二七六、二八七	六、三六四	三七、二一一	二二三、七二二	一七、四一八	四六八		一六、九五〇
	一九三〇年	二六二、二七九	五〇、二五七	一、七七〇	二二〇、六五二	一三、六四七	五九七	一一	一三、〇三九
	一九三一年	二二二、五四三	五八、二〇三	八九八	一五三、四四二	八、六三五	六九五	一	六、九三九

東線共計	一九七七年	九五四,六〇一	三八三,七八八	六二,九五三	五〇七,九三〇	一六一,八〇八	一二,八二五	一〇,二六六	一三八七二七
	一九七八年	一,一七七,〇五五	四八四,四四一	六三,七六七	六八,八四七	二七七,二三四	一一,五四四	八,二五三	二五七,三六七
	一九九九年	一,二三九,〇〇四	一七五,四七五	二六二,一三五	七五二,三九四	一九二,〇〇八	三,七一九	一一,二六六	一七五,九九三
	一九三〇年	一,一二八,八三〇	四六五,三〇〇	二七,四九八	六三六,〇三三	一三六,二二八	九,三五七	四,〇〇七	一一三,八三四
	一九三一年	一,〇六四,四三五	六三四,三七五	一九,三九九	四二〇,七四一	一六一,六三四	九,九九九	二,七七八	一四八,八六七
南線	一九七七年	六,一八七	一,四九八	一,六八〇	三,〇〇九	三五五		一三	三四二
	一九七八年	七,六二八	七〇	二,六六八	四,八九〇	九九九		六	九九三
五家	一九九九年	九,三三九		六,七八八	二,五五一	一,二四八		二〇	一,二二八
	一九三〇年	三,九〇八		二,五八三	一,三三五	二六六		一五	二五一
	一九三一年	六,三九七		二,五七七	三,八八〇	一一八			一一八
	一九七七年	一五〇,一三〇	九,八六四	一〇〇,二二一	四〇,〇五五	四三,二七八	六三	一九,九四四	二二,一九一
	一九七八年	一六八,五六八	一一,二〇九	七七,七九〇	七九,五六九	五三,九三三	四八三	二〇,一三五	三三,三〇五
雙城堡	一九九九年	一五〇,六二七	五四三	九九,〇三三	五一,〇六一	四九,四九〇	一〇七	一六,二六一	三三,〇〇二
	一九三〇年	八七,五六五	六八	五三,〇九二	三四,四二五	四七,〇八四	六四九	一一,六〇〇	三四,八三五
	一九三一年	一五二,七六三	一六	七六,五九六	七五,一五一	一六,五五七	二	八,三六九	八,一八六
	一九七七年	三〇,七二八	六五六	二〇,〇六一	一〇,〇一一	九六二		二六一	七〇一

蔡家溝	一九八年	四六,七八二	一七九	二五,三四六	二二,二五七	二,八〇一	一七二	二,六二九
	一九九年	四六,四九二		一四,八五五	三二,六三七	一,七六四	二八	一,六四六
三岔河	一九三〇年	二四,三三六		八,九五三	一五,三八三	九五五	五八	八九七
	一九三一年	一一,七五四		五,七八八	五,九六六	一七九	五	一七四
松花江	一九七年	二〇,一〇一	三八一	一四九,二三四	五二,三九六	二四,八三二	四	一四,二一九
	一九八年	二七,四五三	三九八	一七二,二九四	五四,七六一	三三,四七七	二六五	二〇,三七七
陶賴昭	一九三〇年	一四七,〇五八		二八,四七三	二八,五六六	二四,七八五	一七	一〇,四一一
	一九三一年	九〇,一六五		七四,三六七	一五,七九八	一二,二四〇		五,五五〇
蔡家溝	一九二七年	二二,八〇〇		一八,三二一	五,五〇九	五,六八〇	四	三,八九九
	一九二八年	二四,〇六七		一九,九九二	四,〇七五	六,二〇八		四,五〇九
三岔河	一九二九年	三〇,一二二		二八,六八一	一,四三一	六,二七〇		四,九二〇
	一九三〇年	二四,八四八		二二,八七三	二,九七五	三,六四六		二,七三七
松花江	一九二七年	三三,三八八		一九,八八六	一三,五〇二	四,六八五		三,一三一
	一九二八年	二五,一五九		一〇,九三九	一三,三〇一	六,〇七二	三六	四,一三五
陶賴昭	一九二九年	二五,一五九		一四,六六七	一〇,四九二	五,二八二		二,九二八
	一九三一年	二二,九一四		二二,五六二	一,三五三	一,七五一	四五五	一,二九六

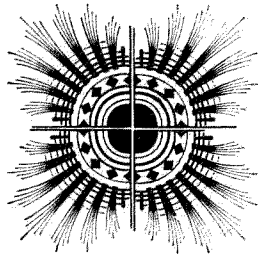
	一九三〇年	一四、三七〇	五、二九四	九、〇七六	四、九八四	一、六三三	三、三五二
	一九三二年	九、〇四六	一、三三〇	七、八二六	一、三九七	七〇	一、三三七
	一九三七年	八六、一五四	二四、三九八	六一、七五六	一三、五〇〇	四六	三、九九七
	一九三八年	一〇五、三八三	三三、四九八	七二、八八五	一八、二二六	四三	三、九〇〇
	一九三九年	六八、〇六七	二八、一九	三九、九四八	一九、三六六		二、二七六
審	一九三〇年	三六、九二五	一七、八八〇	一九、〇四五	一二、一八三	一九	一、五三〇
門	一九三一年	一八、九八八	一五、七二〇	三、二六八	七、四三五	一八	五四六
	一九三七年	四、二二〇	八八三	三、三二七	六七八		一五七
	一九三八年	八、八〇一	一、二七四	七、五二七	一、二二四	三四	二一九
	一九三九年	五、一五	六四五	四、四七〇	二、七二七		一、三六一
米	一九三〇年	二、八二六	四六八	二、三五八	二、四八五		一、二六九
沙	一九三二年	四九、六五九	九四	四九、五六五	四九、三六五		三四二
子	一九三七年	八二、〇一九	一、一四六	八〇、八七三	二八五、八〇八	一八	一七、九四二
	一九三八年	一三三、八二〇	四、八四八	一一八、九七二	四五四、五〇三	七七	五〇、二二〇
	一九三九年	一六五、六七九	三、七九七	一六一、八八二	四七六、三三八	二二	六五、四六七
寬	一九三〇年	一二五、三六五	五八九	一二四、七七六	三〇八、一三二	九四	四五、四一九
城	一九三二年	七四、三九四	一九一	七四、二〇三	一七八、二四五	八四	七、五二六
子	一九三七年	八二、〇一九	一、一四六	八〇、八七三	二八五、八〇八	一八	一七、九四二
站	一九三八年	一三三、八二〇	四、八四八	一一八、九七二	四五四、五〇三	七七	五〇、二二〇
	一九三九年	一六五、六七九	三、七九七	一六一、八八二	四七六、三三八	二二	六五、四六七
	一九三〇年	一二五、三六五	五八九	一二四、七七六	三〇八、一三二	九四	四五、四一九
	一九三二年	七四、三九四	一九一	七四、二〇三	一七八、二四五	八四	七、五二六

年	別總計					頭等客	二等客	三等客	四等客	分
	頭等客	二等客	三等客	四等客	分					
一九二七年	二七,三三九	九,七八七	一七,五五二	二,一七三	二	二〇九	一,九六一			
一九二八年	三九,一三七	一三,一三一	二六,〇〇六	三,一七六	三	二四八	二,八九八			
一九二九年	三〇,七六三	一一,四九四	一九,二八九	二,九九五		二六	二,七七九			
一九三〇年	一五,四六六	六,五四六	八,八九〇	一,九二四		一七一	一,七五三			
一九三一年	三,〇九〇	一七九	二,九一〇	八三		一九	七九四			
一九二七年	六四五,九七六	一二,三九九	三四五,五八七	二八七,九九〇	三八一,九五三	一三七	五六,四四五	三三五,三七一		
一九二八年	七七四,八九九	一一,八五六	三六〇,七八〇	四〇二,三四三	五六〇,四〇一	九七〇	九一,三八五	四八八,〇四六		
一九二九年	七六三,二一〇	一一,一六八	四〇七,一四〇	三五四,九〇八	五九八,七八一	一九八	一〇三,五一九	四九五,〇六四		
一九三〇年	四八二,六五七	六八	二三五,七五〇	二四六,八三九	四〇六,四四三	八三四	七六,九九〇五	三三〇,七〇四		
一九三一年	四三九,一七〇	一七	一九九,三〇三	一三九,八五〇	二〇八,一〇〇	一〇四	二四,〇三六	二四三,九〇〇		
一九二七年	四,三四三,七九一	一,四八七,三八一	二,七九,〇六八	一,五七七,四九五	二,一五,九三一	八一,八四五	四五六,五九一	一,五七七,四九五		
一九二八年	四,八〇九,六〇〇	一,五〇三,三〇五	一八二,九七一	二,二三,二八四	二,七四二〇五	九四,〇五二	五三,七六九	二,二三,三八四		
一九二九年	五,〇七六,六七八	八五,六四八	九七一,〇八五	二,八九,九四七	二,八〇二,〇三四	四五,七〇一	四六六,三八八	二,二八九,九四五		
一九三〇年	三,八〇二,四四三	一,三〇五,一八九	七三〇,八七三	一,七七六,三八二	二,一七四,五四四	五九,〇八四	三三九,〇七九	一,七七六,三八一		
一九三一年	三,七〇八,四三四	一,三九二,六六五	九六七,五七二	一,三四九,一九八	一,五四五,九五五	四三,四八六	一五三,二七二八九	一,三四九,一九八		

(一一九)按照普通運則及減費運則之本路客運運輸(軍人及囚犯除外)單位千人

一九〇三年	一七五五	五	八〇	一,一五六	五二四
一九〇四年	四五五	二	三六	三六四	五三
一九〇五年	六二二	二	四三	三七八	一九八
一九〇六年	一,四三三	七	八五	七〇三	六五八
一九〇七年	一,二八一	八	一〇四	九四〇	二二九
一九〇八年	八三三	九	八〇	五三九	二〇五
一九〇九年	九〇五	三	七二	五五五	二六六
一九一〇年	一,〇〇四	三	六五	五四四	三三三
一九一一年	八八七	〇	七七	六四二	一五八
一九一二年	一,二六九	〇	七	九〇四	二八四
一九一三年	一,二〇八	〇	六	八八三	二四八
一九一四年	一,二二五	一	六〇	八六九	一七七
一九一五年	一,二五一	九	七	九四八	二四
一九一六年	一,七八六	七	二六	一,二二九	四三六
一九一七年	二,二六〇	三	二四	一,四六一	五六〇
一九一八年	一,八五四	二	一〇〇	九四二	八〇〇
一九一九年	二,六七二	三	一五九	一,六〇九	八八〇

一九二〇年	二,一六六	三	八	一,二七一	八五
一九二一年	二,〇四六	三	六	九四九	一,〇三三
一九二二年	二,一五五	三	三	九〇八	一,二〇九
一九二三年	二,三六七	五	四	一,七六六	一,五六二
一九二四年	二,一八三	五	四	一,一四一	一,〇四四
一九二五年	二,四五四	四	三	一,三二七	一,一四〇
一九二六年	三,二七六	五	二	一,六六四	一,三七九
一九二七年	四,四九七	五	三	二,〇六八	二,三五二
一九二八年	五,〇三五	九	四	二,八二五	二,一五七
一九二九年	四,六六六	七	五	三,四六三	一,一七五
一九三〇年	三,二二五	七	六	二,二四九	九三三
一九三一年	一,八六二	五	〇	一,〇七六	七八二



年別	總計運本路本		線運輸		貨機		年別
	里	噸	里	噸	里	噸	
一九〇四年	一四,六一七	三,四四五					一九〇四年
一九〇五年	三二,二五九	一〇七,〇三二					一九〇五年
一九〇六年	四四,九八八	一五九,一九一					一九〇六年
一九〇七年	四四,二六六	一七三,七三九					一九〇七年
一九〇八年	五九,〇〇九	三三三,九三三					一九〇八年
一九〇九年	七三,一八七	三〇八,八九九					一九〇九年
一九一〇年	九四,五七七	三六四,三三三					一九一〇年
一九一一年	一二六,二四七	四八八,八四四					一九一一年
一九一二年	一七三,五五九	六八〇,一三二					一九一二年
一九一三年	二二六,三四七	八四七,三三四					一九一三年
一九一四年	二七九,九三三	一,〇九七,四九七					一九一四年
一九一五年	三九五,二一七	一,四五七,八六六					一九一五年
一九一六年	四九八,八八八	一,五九三,九三九					一九一六年
一九一七年	六三九,八七九	二,一八二,八八八					一九一七年
一九一八年	八二六,二六六	三,〇四九,四四四					一九一八年
一九一九年	一,〇七九,九三三	四,〇九七,〇四四					一九一九年
一九二〇年	一,三九五,四五五	五,〇九七,八七九					一九二〇年

(二一〇)由一九〇三年七月一日起至一九三二年十二月三十一日止

由一九〇三年七月一日起至十二月三十一日止
 由一九〇一月一日起至二月三十一日止

一九〇八年在一九〇四年及一九〇五年
 一九〇八年在一九〇四年及一九〇五年

一九〇八年在一九〇四年及一九〇五年
 一九〇八年在一九〇四年及一九〇五年

一九〇八年在一九〇四年及一九〇五年
 一九〇八年在一九〇四年及一九〇五年

一九〇八年在一九〇四年及一九〇五年
 一九〇八年在一九〇四年及一九〇五年

一九〇八年在一九〇四年及一九〇五年
 一九〇八年在一九〇四年及一九〇五年

一九〇八年在一九〇四年及一九〇五年
 一九〇八年在一九〇四年及一九〇五年

一九〇八年在一九〇四年及一九〇五年
 一九〇八年在一九〇四年及一九〇五年

一九〇八年在一九〇四年及一九〇五年
 一九〇八年在一九〇四年及一九〇五年

一九〇八年在一九〇四年及一九〇五年
 一九〇八年在一九〇四年及一九〇五年

一九〇八年在一九〇四年及一九〇五年
 一九〇八年在一九〇四年及一九〇五年

一九〇八年在一九〇四年及一九〇五年
 一九〇八年在一九〇四年及一九〇五年

一九〇八年在一九〇四年及一九〇五年
 一九〇八年在一九〇四年及一九〇五年

一九〇八年在一九〇四年及一九〇五年
 一九〇八年在一九〇四年及一九〇五年

一九〇八年在一九〇四年及一九〇五年
 一九〇八年在一九〇四年及一九〇五年

一九〇八年在一九〇四年及一九〇五年
 一九〇八年在一九〇四年及一九〇五年

一九〇八年在一九〇四年及一九〇五年
 一九〇八年在一九〇四年及一九〇五年

一九〇八年在一九〇四年及一九〇五年
 一九〇八年在一九〇四年及一九〇五年

一九〇八年在一九〇四年及一九〇五年
 一九〇八年在一九〇四年及一九〇五年

本路慢運快運貨載之運輸(見第十款)

口者	鐵路者	數	一九〇三年		一九〇四年		分別記之
			一九〇三年		一九〇四年		
			共計	四,公五	共計	一七,〇〇四	
過	由烏蘇	由烏蘇	由烏蘇	由烏蘇	由烏蘇	由烏蘇	由烏蘇
運	由烏蘇	由烏蘇	由烏蘇	由烏蘇	由烏蘇	由烏蘇	由烏蘇
路	由烏蘇	由烏蘇	由烏蘇	由烏蘇	由烏蘇	由烏蘇	由烏蘇
運	由烏蘇	由烏蘇	由烏蘇	由烏蘇	由烏蘇	由烏蘇	由烏蘇
輸	由烏蘇	由烏蘇	由烏蘇	由烏蘇	由烏蘇	由烏蘇	由烏蘇
共計	共計	共計	共計	共計	共計	共計	共計
快運	快運	快運	快運	快運	快運	快運	快運
慢運	慢運	慢運	慢運	慢運	慢運	慢運	慢運
之行程	之行程	之行程	之行程	之行程	之行程	之行程	之行程
之收入	之收入	之收入	之收入	之收入	之收入	之收入	之收入
均運	均運	均運	均運	均運	均運	均運	均運
價	價	價	價	價	價	價	價

年別	總計運		線運		本路本	
	噸	公	噸	公	噸	公
一九二一年	四,八三九	四四,八二二	四,八三九	四四,八二二	八,五七	八三,六二七
一九二二年	二,四一九	二五,一七五	二,四一九	二五,一七五	七,五五四	七四,九四九
一九二三年	三,八四九	三九,四四九	三,八四九	三九,四四九	七,五五四	七四,九四九
一九二四年	三,〇六四	三二,四七	三,〇六四	三二,四七	七,五五四	七四,九四九
一九二五年	三,三九九	三三,三三	三,三九九	三三,三三	八,五〇三	八三,六二七
一九二六年	四,三九三	四〇,八四	四,三九三	四〇,八四	八,五〇三	八三,六二七
一九二七年	四,八八五	四七,五二	四,八八五	四七,五二	八,五〇三	八三,六二七
一九二八年	五,四八五	五二,八〇	五,四八五	五二,八〇	八,五〇三	八三,六二七
一九二九年	五,〇五	五二,三六	五,〇五	五二,三六	八,五〇三	八三,六二七
一九三〇年	四,二四	四二,一七	四,二四	四二,一七	八,五〇三	八三,六二七
一九三一年	三,九〇	三三,三四	三,九〇	三三,三四	八,五〇三	八三,六二七

附註(*) 一九一八年及一九一九年之各種貨幣收入至於一九三一年收入概定數字

口者	總計		經由南滿鐵路者	數
	共	計		
芬	1,106,810	1,106,810	1,106,810	1,106,810
過	1,106,810	1,106,810	1,106,810	1,106,810
運	1,106,810	1,106,810	1,106,810	1,106,810
輸	1,106,810	1,106,810	1,106,810	1,106,810
快運慢	1,106,810	1,106,810	1,106,810	1,106,810
之行程	1,106,810	1,106,810	1,106,810	1,106,810
運貨慢	1,106,810	1,106,810	1,106,810	1,106,810
之行程	1,106,810	1,106,810	1,106,810	1,106,810
運貨慢	1,106,810	1,106,810	1,106,810	1,106,810
平均行程	1,106,810	1,106,810	1,106,810	1,106,810
之收入	1,106,810	1,106,810	1,106,810	1,106,810
價均運	1,106,810	1,106,810	1,106,810	1,106,810
噸公	1,106,810	1,106,810	1,106,810	1,106,810
快運	1,106,810	1,106,810	1,106,810	1,106,810
慢運	1,106,810	1,106,810	1,106,810	1,106,810
貨載	1,106,810	1,106,810	1,106,810	1,106,810
均運	1,106,810	1,106,810	1,106,810	1,106,810
價	1,106,810	1,106,810	1,106,810	1,106,810

(一二)本路各大站運輸各種貨備概況(噸數)

甲、 (西 路 線)						
滿 洲 里 站		一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
起 運 貨 備 總 額		一五、一九五	二七、二五九	三三、七二五	三六、三六六	一七、九二二
內 有						
糧 備		二四	三五	一八八	五三	一一
煤		二、〇七八	一七、六二八	一七、五七八	二六、二四九	一三、四五七
礦 物 油		四一四	四八五	七三三	二四	一七四
建 築 木 料		四七六	五、六八九	一、六八二	七、七三三	二、一〇九
皮 張		六四	六四	三七	一	一五
羊 毛		一八	六六	三〇		
皮 貨		六七	二一		一	一
魚 類		一、九一七	二八	三六	四六一	一八
布 疋		八五三	一、四七〇	一、一〇六	五五五	二二九
運 到 貨 備 總 額		一、三六七	三、四、〇三八	一、一、九三五	六、一、〇〇一	七、三、二八六
內 有						
糧 備		四、七七九	九、五三七	三、三六一	三、一三三	六、九、四九二

各種籽粒油	一四七	六三	三三	六二	二八
羊草及乾草	一、四一五	三、二六五	九〇二	六〇五	二、一八一
菜蔬	五二五	七八一	五四	三四二	一七
鹽	一七七	二二四	八七	一五〇	一〇一
烟草	一八六	一六〇	八〇	九七	七六
茶葉	四九三	四五五	二九	三五	三〇
糖	三九三	二九六	八八	一三八	六二
俄國燒酒葡萄酒及中國燒酒	二五七	三七九	一四五	一七三	一七五
鹼	五一	六四	四三	三一	三三
洋燭	四九	三七	三七	四一	一
紙張	四九	九七	四二	三三	五
布疋	八六	一五八	二二〇	三二	三
羊毛	一、〇一三	一、一〇七	二	一	三
鐵(製造品及未製物品者)	一五八	二九二	一〇九	五〇	二六
煤	一七、〇七一	三、八三八	四、九九三		五一
木料	一、四四二	六三	一九一	三四八	
建築木料	一、〇〇六	一、四九六	二九四	一七四	一六七

		扎蘭諾爾站	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
起運貨物總額	內有		五七、三八六	五二、三三六	二八、六八〇	二、一五三	七六八
煤			五一、四八六	四五、九二六	二五、八六五		
魚類			五、五二五	六、〇六〇	二、二五一	一、七七三	五八八
各項毛屬			一〇九	一二七	三九	一七	三
皮張			四〇	二七	三九	九五	一〇六
羊草及乾草			九〇	七六	二九	四三	
運到貨物總額			二、七六一	五、五四二	三、二〇〇	一、〇〇九	一、一七四
內有							
糧食			一、九九七	三、〇三三	一、九一六	六二五	七五三
羊草及乾草			九〇	一、三六四	四七九	一三八	二二四
建築木料			一〇〇	四〇四	四一四	一	一七
木料			三三	八二	一七		
糖			七	四	四〇	二六	二七
烟草							一
乾菓食品			一〇四	五一	六四	五〇	四〇

		一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
俄國燒酒葡萄酒及中國燒酒		七	五四	五九	七五	五四
海拉爾站		一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
起運貨載總額		六,六〇〇	九,九二六	七,〇七九	三,四七九	四,五五六
內有						
肉類		五七七	六三八	三六九	三七七	三〇
各種羊毛		一,四八一	一,六九八	一,五〇八	五二四	一,一七一
皮張		〇七	三四〇	五九九	二一八	三三二
皮貨		三〇二	三三六		二〇	六七
建築木料		二二五	二四〇	四八五	二七	二〇
糧食		一,三七九	二,七五九	二,一九四	四三六	一,五五一
菜蔬		三二六	六九一	二八二	四四七	一三七
鹽		三三六	四六七	二〇七	二二七	三四三
鹼		八四	三〇三	四五	二〇	六〇
乾菓食品		二六二	一八五	一〇二	三六	六二
運到貨載總額		三六,七七	四四,四三〇	三〇,三六一	二九,〇八八	二六,九三九
糧食		二,一七五	三,九八八	三,七〇一	一〇,七四四	二,三三四
煤		一五,八四六	二六,〇二六	八,九三三	六,八三八	八,六七〇

木	木	二七三	三、一五二	一、八二四	五、三六六	二、九二三
建築	料	一五一	六二八	二七六	三七六	四六九
羊草及乾草	草	一、三四〇	五、八二〇	三、一五九	一、九八四	二五三
各種羊毛	毛	二二二	二七八	一〇五	五七	一
木器	器	二四八	二〇九	一六八	六五	八四
煤油	油	九三	九五	四九	七四	三四
魚類	類	一〇〇	八三	二九	三七	二五
鐵(未製物品者)	者	一六七	一三四	一〇〇	七一	六三
玻璃及玻璃器皿	皿	七	五六	三四	六一	三五
鮮菓	菓	一五九	一三二	八四	一一	三五
鐵器	器	一九一	一八二	一三一	二〇八	一〇三
菜蔬	蔬	二二九	一九五	七七	三三	一八五
烟草	草	三〇〇	二四七	二天	二〇八	一九七
糖	糖	六七三	一六三	三三四	三六四	一六四
籽粒油	油	一五〇	一三七	一六	一四二	五四
俄國燒酒葡萄酒及中國燒酒	酒	一五六	七一	一四〇	一六六	五三
茶葉	葉	六三九	一九二	三五	二九	一五三

牙 克 石 站		一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
起運貨	備總額	三三三	一、二二六	一、二二〇	三、九九四	一、六四六
內 有						
建 築	木 料		二九九	八二二	一、一九〇	三三三
羊	草	一七六	七八二	一五〇	七五	五九九
木	枋	八三	五〇	三七	二、〇一一	九六二
糧	備	一五	一三	一〇	一七	五〇
運到貨	備總額	一、〇三八	一、六四五	一、九二七	五四	六四二
內 有						
糧	備	四一	一、〇四九	一、一五一	二九八	五〇六
羊	草	一五〇		一〇〇		
菜	蔬	四七	七六	二六	二九	一三
煤		一一六	一〇八	二二六	一	
免 渡 河 站		一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
起運貨	備總額	三七八	五七九	六五二	八六三	一九六
內 有						
糧	備	九	五一	六	二四	二〇

木	建築	煤	運到貨	內	糧	俄國燒酒葡萄酒及中國燒酒	糖	烏奴耳站	起運貨	內	羊	建築	石	運到貨	內	糧
枋	木料	運到貨	有	有	有	有	有	總額	總額	有	草	木料	灰	總額	有	有
九九	九〇	四七	三九〇		二九〇	二〇	三三	一九二七年	一,〇七四		六四四	三三一	五	一三〇		九三
一六五	一四二	九四	四八〇		三〇四	二〇	七	一九二八年	一,三三六			一,二五六	七四	四九八		一〇五
二四六	一〇三	一八五	三〇七		一八七	一四	七	一九二九年	一,〇七七		四六	九〇八	二六	一五九		九四
四一三	六〇	一八四	一九四		一〇三	一四	三	一九三〇年	三六八			二四八	八六	六六		五〇
一七	一七	一〇	一六		二六	一四	一	一九三一年	二七				二六	二七		一八

伊列克特站	起運貨載總額	內有	建築木料	木
一九二七年	一四、二九		八、六三三	
一九二八年	一八、四三六		一〇、八八八	三六三
一九二九年	九、〇三七		七、五七八	
一九三〇年	一六〇		一一五	
一九三一年	三七			
興安站	起運貨載總額	內有	建築木料	運到貨載總額
一九二七年	八、七六六		六、六二二	八四七
一九二八年	一〇、四九二		六、七六五	一、一九〇
一九二九年	六、二八九		四、七〇八	八四五
一九三〇年	一〇六		九九	三三二
一九三一年				一三九
菜蔬	二五	三七		二七
羊草	六三	八八		二二
糧	六六三	八六六		六八〇
內有				三八
煤	二八一	九一六		一九
木	五、三三六	六、五三四		
建築木料	八、六三三	一〇、八八八		
內有				
建築木料	六、六二二	六、七六五		
內有				

木 枋	煤	糧 餉	運到貨載總額	內有	糧 餉	菜 蔬	羊 草 及 乾 草	博 克 圖 站	起運貨載總額	內有	建 築 木 料	木 枋	糧 餉	煤	菜 蔬	運到貨載總額
一,六六七	三六三	一四	八三九		六二六	二〇	一一	一九二七年	二二,〇八二		二〇,八四五	九七四	二九一	五九五	一一〇	五,三三〇
二,九二二	七四四	一三	八六七		六一八	四四	二五	一九二八年	二六,六二六		二四,二三五	三,四六六	三四〇	二九二	一三〇	六,三九一
九〇八	六二一	二九	六四七		四一八	二七	二五	一九二九年	三四,三七〇		二七,〇七六	六,四〇八	三七〇	二九六	三八	四,二九五
一,〇三三	五,六三〇	一	一六八		六六	九	五八	一九三〇年	二〇,九四二		一四,六七〇	五,六三〇	一三〇	一三九	四	六,三四四
三,四二〇	一,〇三三		九		六四	二		一九三一年	四,八八四		三,四二〇	一,〇三三	八七	九五	六	四,二七九

內	鐵(製造品及未製物品者)	糧	羊	俄國燒酒葡萄酒及中國燒酒	菜	糖	鹽	烟	礦	雅	起	內	木	建	煤	糧
有	載	載	草	蔬	蔬	八	四	草	油	站	運	有	料	料	載	載
										魯	貨					
										站	載					
										站	載					
二七	三、六二二	七	五六一	一五〇	六六	一〇八	五四	四九	三三	一九二七年	七、三二二	四、〇七八	二、〇七二	二、〇七二	一、〇六六	七
九五	四、一七五	二九	一、〇五六	一五五	九五	八四	五四	四五	六三	一九二八年	四、七三五	二、六八〇	五六五	一、三九三	二九	
四八	二、六四〇		七三六	九五	四九	七〇	四四	三三	二六	一九二九年	二、九七四	八、九七八	一、一四五	一、七七四		
六三	三、五九七	一一	一、一〇一	一〇六	一九八	七四	六一	六九	三三	一九三〇年	二、一九七五	九、三五七	七六四	一、五八八	一一	
三四	二、九七〇	一一	三二五	一〇四	九二	七三	五二	四一	九	一九三一年	六、五四〇	四、二五六	四四九	一、七三〇	一一	

起運貨物總額	哈拉蘇站		內有	運到貨物總額	煤	建築木料	木料	糧食	內有	起運貨物總額	巴林站		羊草	糧食	內有	運到貨物總額
	一九二七年	一九二八年									一九二七年	一九二八年				
二,〇一九	一九二七年	二七八		二六	一九〇	二五二	二,三四八	四		二,八四四	一九二七年	二七			四三	
	一九二八年	一四五		四五二	三九〇	五〇	一,八四八	九		二,三七六	一九二八年	一六	五〇三		五九五	
	一九二九年	二二五		四〇八	四三一	三三四	二,〇五九			二,九六九	一九二九年	五〇	六四三		八三五	
	一九三〇年	三三八		五〇七	三四〇	五六四	一,五六六	六		二,六四九	一九三〇年	一三三	五五六		七六五	
	一九三一年	二五		一八八	一〇四	三六	二二五	三		三六六	一九三一年	三八	四一九		五二	

內	木	建築	煤	運到貨	內有	糧	羊	扎蘭屯站					起運貨	內有	建築	木	木	木	菜	糧	核
								草	糧	內有	運到貨	運到貨									
九七三	一七	八七〇	六三	五六				一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年	三、三三五	三、〇四七	三、二七五	一、四三九	四九九	五七	二五二	三五二	
一、四三三	一三〇	八九〇	二八八	二四	一一〇			一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年	一九三二年	三、〇四七	三、二七五	一、四三三	四九九	二〇二	二五二	三五二		
一、三三七	三三	九二七	三〇〇	三九	一五九			一九二九年	一九三〇年	一九三一年	一九三二年	一九三三年	三、二七五	一、四三七	一、四三三	五七	二〇二	二五二	三五二		
一、〇五九	五〇	五七九	三三五	二五	一五六			一九三〇年	一九三一年	一九三二年	一九三三年	一九三四年	一、四三七	一、四三三	一、三三七	二五二	二〇二	二五二	三五二		
六二四		一〇〇	八九	六〇	三一			一九三一年	一九三二年	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一、四三七	一、四三三	一、三三七	二五二	二〇二	二五二	三五二		
三三								一九三二年	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年	一、四三七	一、四三三	一、三三七	二五二	二〇二	二五二	三五二		

運到貨載總額	內有	糧	核仁	內有	起運貨載總額	成吉思汗站	烟草	鹽	糖	俄國燒酒葡萄酒及中國燒酒	羊草	建築木料	糧	內有	運到貨載總額
六七	三三六	三、六二九	二	一四四	四、一三三	一九二七年	二〇	五一	四二	三四	四八	一三五	八五一	一、九六六	
一七五	二六二	二、九〇〇	四四	二六	三、二三八	一九二八年	三三	五〇	三一	二六	六九	一〇〇	一、三六三	二、六八五	
二三八	一九四	二、六六七	一五九	二五六	三、二九六	一九二九年	二五	七五	三七	三六	六七	一五四	一、一〇〇	二、七八七	
二〇〇	四一	一、九三九	一六五	九八	二、二五七	一九三〇年	三〇	七三	四六	三七	一、二八六	二〇九	九六八	三、〇一一	
六六		八二五	一〇五	八六	一、〇五二	一九三一年	一五	九四	三〇	一五	四六三	一三	七三〇	一、五四九	

內	有	內	有	內	有	內	有	內	有	內	有	內	有	內	有
內	有														
糧	三	七	七	六	四	三	九								
鹽	一四	七	一〇	一四	五	九									
建	築	木	料	六	五	五									
碾	子	山	站												
起	運	貨	載	額											
內	有														
木	九八八	三四七	六六	四八五											
糧	五、七二六	五、三八四	六、五四一	八、一六〇											
核	仁	五七八	八七	七〇七											
石	及	礦	物	四、七三六	三、八五五	四、一七八	二、四五六	一、五二一							
運	到	貨	載	總	額										
內	有														
糧	二〇〇	五五二	四七五	四二〇											
鹽	九四	一三三	一六一	一九六											
建	築	木	料	二三八	三六三	四九一	三六〇	八三							
蘇	袋			八三	九一	八七	一〇八	一六五							

項目	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
豆油	一五	三一	三五	三三	二四
土爾池哈站	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
起運貨載總額	一,五七八	六,五七二	七,三二八	八,三三三	八,九四四
內有					
羊草	二六	二,三三三	六六五	二二五	
糧載	一,四三五	四,〇七三	六,四三二	七,八三三	八,七六七
運到貨載總額	一九五	一,六四七	二,六八六	二,九一〇	九四二
內有					
建築木料	一〇〇	一,一二七	一,四八〇	一,一五一	二八〇
糧載	二二	一六七	三三一	四三〇	一八〇
蘇袋	二五	六九	七六	一三三	一三七
富拉爾基站	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
起運貨載總額	五三,七〇六	四二,七二〇	七〇,〇一九	六二,七五四	二五,七三三
內有					
糧載	五三,七〇六	四一,八六五	六八,四〇四	六一,一〇〇	二四,八九八
俄國燒酒葡萄酒及中國燒酒	一三六	一四五	三三二	二	七四
建築木料	三四	二五	一六	三五	八六

運到貨物總額	內有	糧食	木料	建築材料	蔴袋	布疋	陶器	鹽	煤	昂昂溪站	起運貨物總額	內有	糧食	菜蔬	魚類	肉類
七、六三四		七九九	一、三〇八	九六九	六〇二	一三〇	五二〇	一〇一	一、六六五	一九二七年	三四、二七四		二九、四一〇	六五六	一五五	四〇九
三、三五四		一、〇四一	一、八一三	二、六〇九	六〇三	一四〇	七三〇	三〇四	一、〇七六	一九二八年	二六、二七五		三三、五七七	一四三	四八	二九九
一七、九九九		二、八八四	二、九八〇	三、三三〇	九七六	二八五	一、一四六	四二一	一、五七六	一九二九年	一八、三六七		一八四、五〇〇	二二五	一三六	三五〇
一、一六〇		三、〇三五	一、五七七	一、〇三七	六八八	一五四	五六八	三八一	五五五	一九三〇年	一三、六五一		二九、一七七	二九六	一二二	一四七
四、〇三三		一、一六九	七六	五	三〇九	六九	三四	二二七	五五九	一九三一年	五、八七三		五〇、二七九	八〇一	六五	七四

毛屬	一二二	一五九	九九	八一	四五
各種籽粒油	七四	二〇一	一五九	六三	八五
鹽	二〇四	四二六	五九八	六九五	五〇七
蘇袋	三七五	三六	三九一	三八八	六六六
建築木料	一八	二四	一〇七	六六	一六
雜貨	三七〇	一五五	二八〇	一六三	一三四
運到貨價總額	七七,二四七	九一,九三五	一二八,〇三九	一二六,五六八	九五,六五五
內有					
鹽	五,〇〇四	五,二〇九	八,三三四	七,八五四	二,五七二
煤	二六,七六一	三〇,三三三	四三,九四三	五〇,七四一	三九,八七八
布疋	一,四三八	一,九五三	二,二三二	一,四三三	六四六
蘇袋	一,七〇五	七,七〇三	三,〇六四	二,七一〇	一,〇六七
建築木料	五,三〇二	八,五八三	一四,五〇四	一〇,〇四七	三,七八五
未製物品及石膏	一,七五二	二,九一五	六,四一九	六,〇五六	四,〇二二
花石及燬者之膏	七三五	七三〇	一,二七二	一,二三四	七四二
烟草					
糖	九二七	一,二七九	一,〇七四	五三八	一五六
煤油	一,六七四	二,四八五	一,五七五	一,二六六	七〇一

賓	進	油	五七九	一,〇七六	七二	三二一	八〇
紙	張	六〇三	七五〇	七〇七	二五八	一八七	
棉	花	二八一	三八五	三六三	一九五	七	
鮮	菓	一,〇二六	一,八九五	一,五五一	五五九	二二三	
糧	糧	四,七五六	六,六二二	三,七二五	一八,五三二	三〇,〇六九	
魚	類	四九一	六〇四	四二二	一四四	四三	
鐵	器	八四四	九六八	一,二四二	七四五	四六八	
雜	貨	八七七	一,二二七	八九九	五八七	二二六	
鐵	(未製物品者)	七五八	九九四	一,一九七	八八四	三七七	
洋	燭	一九一	一八三	一八七	一五三	五五	
玻璃及玻璃器皿	皿	二五六	三七七	五二	三〇一	七	
菜	蔬	一六六	二四二	三七七	二九三	六〇	
石及礦物	物	一,八六五	八九二	四四九	六一七	一三六	
陶	器	六六六	八六	六六六	二六三	四八	
鹼		一九六	二二九	三六七	二三〇	一五七	
編織物	物	六五〇	四八一	八七一	五四一	一三〇	
木	料	二,六九二	三,八三三	一五,九六六	一三,九四一	三,七五	

		一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
烟筒屯站	起運貨載總額	四九七	五九八	一,五四四	八七二	一九八
內有						
羊草		四九三	五九三	一,五二四	七六八	一六六
運到貨載總額		二	三七	二三四	二七	八六
內有						
建築木料		一九	二三	一七二	一九	八
農具		一	七	四	一〇	
糧載				二五	五一	四
小蒿子站	起運貨載總額	一九二七年 六,七三三	一九二八年 九四,九四三	一九二九年 二二,五九九	一九三〇年 九四,一四〇	一九三一年 八,一七二
內有						
糧載		六五,〇〇一	九〇,三三四	一一八,六四〇	八九,八六五	七九,七七九
羊草及乾草		三,三三四	三,九九五	四〇六	三,五九四	一,〇〇〇
鹼		三五	三三	一九	三九	三四
蘇袋		一一一	一八二	一三三	九一	一七一
運到貨載總額		一三,〇〇六	二〇,六五九	二二,六五五	一六,〇六六	四,〇五六

運到貨物總額	藥材及藥料	羊草及乾草	糧	內有	起運貨物總額	喇嘛甸子站	石及礦物	各種籽粒油	糧	鐵器	糖	建築木料	煤	蘇	布疋	內有
三〇五	二二九	一、八六五	五二四		二、六二三	一九二七年	六九六	四九	一、〇四〇	二七	二八	五、五四七	九九〇	一、〇八五	二二三	
五五三	一五六	一、八〇三	一、四八二		三、四七九	一九二八年	一、一四〇	二二三	一、七八二	一八四	一八五	八、八七六	一、三三五	一、二五四	二六六	
八九五	一八八	四、二八七	一、三四六		五、七四九	一九二九年	七八九	一六三	一、七九三	二四五	二二一	九、一五五	一、六六九	一、四九一	三五三	
五〇四	二八九	五、〇二六	九八〇		六、三三八	一九三〇年	七六四	八七	五、一四五	一八二	一六七	五、一六七	一、九八八	一、三七六	二八三	
三〇八	三五三	二、〇一四	五、一六〇		七、五四一	一九三一年	四	一〇	六六	四二	四二	七四八	四一〇	九二三	八五	

蘇	陶	魚	建	煤	皮	運	內	蘇	煤	建	木	鹽	糧	煤	賓
袋	器	類	木	料	張	貨	有	袋	料	料	料	織	織	油	油
一、〇六四	六四	一七〇	二二二	三三七	一三三	一三六、三五二	七、七三三	五、六四八	三〇、〇三三	三三、七二二	二、七七七	一〇、八一九	八、三九七	四、九〇八	三、〇五四
五六六	二六	一七八	二二六	一三三	一八四	一二三、二六六	二、三七八	二二、六八五	三二、三八七	二二、三七八	二、三七八	七、七八二	八、七八一	五、三三六	四、一八三
九八三	二五	六四	三三二	四〇三	一〇〇	九九、七五八	五、三九〇	一五、一四〇	二六、九八〇	二、三〇四	七、四二四	九、一四八	四、三六	三、五七九	七六〇
四二八	三三	一九六	二二〇	二六九	八一	六四、三三九	二、九一〇	六、六七八	二〇、八三七	一、三五九	四、五八六	五、八二二	三、六七四	二、四四一	六五六
六五八	三	一三〇	七三	九九	七二	二九、九三八	二、四五四	一、一九六	一一、九五五	四一八	一、四四五	三、八五〇	二、九三二	三五四	

編織物	粧飾品	化粧品	陶器	魚類	雜貨	鮮菓	鐵(未製物品者)	藥材及藥料	石及礦物	木器	鐵器	糖	紙張	烟草	未製物品之雪花石膏及煨石膏	棉花
一,七九六	九五二	五〇六	一,二六五	二,七〇三	一,三六九	三,二五八	一,六三三	九一九	四,四二二	五九六	一,五一九	四,五三〇	九七九	一,二二五	一,五八五	六五四
一,二〇七	七九三	五二八	一,二五九	二,〇五一	一,一七六	二,八七九	一,四六八	八八二	四,三九三	四二五	一,一九一	一,八二三	九八九	九四二	一,八七六	六五一
一,〇九二	六四八	三六六	一,二六七	八四一	九三六	一,九六三	一,一四六	九〇四	一,二五三	三五二	八六一	一,六三八	八四二	一,一五三	一,七四二	四八六
五三七	三八七	二二一	二四八	五二七	五二一	九一一	八六五	七四三	八〇三	二四五	六三三	一,三〇九	七二五	九四〇	六一一	三三六
二三四	一四二	一三八	四六	九七	一三三	二三〇	一六三	一五五	七二	三二	一七九	二六六	二二七	三三二	七八	八二

滿溝站	糖	鹽	煤	木	布	糧	蘇	鐵	建	內	運抵本站之貨	羊	糧	內	起運貨	宋
站				料	疋	載	袋	器	材	有	總額	草	載	有	總額	站
一九二七年	二三	一三三	四〇八	五	三三	二八八	二六九	五八	六四四		二、一六二	二、五六三	一九、五九三		三三、二六七	一九二七年
一九二八年	三〇	一〇九	三四三	一〇〇	三五	五二三	三二六	六五	八九九		三、〇四	一七、八六三	二〇、三七七		三六、三七六	一九二八年
一九二九年	二四	九一	二六八	五〇	三五	四七四	一四四	六二	七三		二、二八三	一二、四四二	八、九二二		二二、五五三	一九二九年
一九三〇年	二二	一四	二二〇	三三	二六	三〇一	一五〇	六七	四九二		一、五九八	一三、五三七	八、九五二		三三、五八四	一九三〇年
一九三一年	一一	三	二二	一七	九	二〇四	一一七	四四	一八六		七四五	一三、七六二	七、五五		二一、五八一	一九三一年

起運貨物總額	內有	糧	糧	羊草及乾草	各種籽粒油	蘇	蘇	建築木料	運抵本站貨物之總額	內有	蘇	蘇	建築木料	木	鹽	布	糧	煤
二九四、一四四		二八三、九三九	二八〇、三〇六	八、三一	三七八	六六一	二八三	九、九四三	四五、〇九二		三、九六六	七、五六六	九、九四三	四、一九一	四、八五四	一、〇二九	三、二〇九	九六四
二八九、七四二		二八〇、三〇六	七、四七三	八六	五三六	二七五	四六、一五七	九、六六七	四六、一五七		三、九四三	八、三七六	三、八〇六	三、八〇六	三、〇六八	八八一	四、五五〇	一、八八〇
二四三、八四八		二三五、〇八三	六、五〇二	二二九	四一五	五三四	二五、一〇七	四、二九五	二五、一〇七		二、九六六	五、六四五	四、二九五	三、八五〇	四、九八五	七七三	三、二〇五	一一九七
一七〇、八六五		一六三、二六二	四、六二五	九六七	二二二	五二一	二七、三〇〇	二、五〇五	二七、三〇〇		一、八一九	四、八三九	二、五九七	二、五九七	五、七五一	六二〇	二、五六四	九三九
一五五、〇六五		一四七、七〇一	四、四〇一	一、二四四	三三七	一八四	一〇、九〇一	五三五	一〇、九〇一		一、九六二	二、六二二	九六四	九六四	一、四八四	二三四	九五一	二〇六

鐵器	二六九	二七六	二三五	一七七	五九
雪花石膏及洋灰	四九四	五〇八	六四一	三五七	二二五
棉花	二五六	二四六	二二四	一三九	六三
煙葉	四〇一	三二〇	三〇八	二二七	七六
紙張	二二七	三〇四	二四一	一七一	九〇〇
糖	四六九	五三一	三九八	三三一	一一一
木炭	一、八八〇	一、九二九	一、五九七	一、三六二	三二九
乾菓食品	三〇五	二五三	二四三	一三五	四六
沙土	三六六	四二九	五三八	一九五	二〇
石及礦物	七六七	五七二	五二一	二二一	六三
鮮菓	四一七	四二〇	三九四	二二四	八二
對青山站	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
本站起運貨物之總額	一〇八、四三三	一七、二七	六九、五九四	三三、〇九九	一三、六三四
內有					
糧食	一〇七、六六六	六、〇六八	六七、二〇六	三二、一六六	一一、九九四
蘇袋	二三四	二三六	二五二	一七三	四七
菜蔬	三九七	七三	二六	九	

運抵本站貨載之總額	內有	蘇袋	糧載	建築木料	煤	木炭	鹽	煤油	木梓	布疋	廟台子站	本站起運貨載之總額	內有	建築木料	糧載	運抵本站貨載之總額
四一,四三七	七三,七四六	八〇,三〇八	五四,五〇六	三三,一三一	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年	四〇	一九二七年	二六,五五四		二二	二六,三九七	四一,四三七
					一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年	五二	一九二七年	二〇〇,八九三		六〇五	九九,八六六	七三,七四六
					一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年	八九	一九二七年	七三,六一九		二六	七二,八二五	八〇,三〇八
					一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年	三五	一九二七年	八〇,九一八		五七	八〇,五〇四	五四,五〇六
					一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年	二〇	一九二七年	八五,七六九		九六	八五,四三三	三三,一三一
					一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年	二〇	一九二七年	二六,五五四		二二	二六,三九七	四一,四三七
					一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年	五二	一九二七年	二〇〇,八九三		六〇五	九九,八六六	七三,七四六
					一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年	八九	一九二七年	七三,六一九		二六	七二,八二五	八〇,三〇八
					一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年	三五	一九二七年	八〇,九一八		五七	八〇,五〇四	五四,五〇六
					一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年	二〇	一九二七年	八五,七六九		九六	八五,四三三	三三,一三一

內	雪花石膏洋灰等	有	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
			一,五六四	一,二九〇	二,〇五〇	一,六五三	一,五七六
糧	糧	備	七五〇	七〇六	五〇八	一八三	三九
建	建築木料		七,九〇五	一七,四七七	三,八三九	三,九八三	二
鹽			一,五一九	一,四九八	五,六八四	八,四二九	五,一四九
煤			一五,七八二	二九,二三三	四九,八〇五	三〇,七〇八	一三,四五九
鐵	鐵器		二,二九九	九,八〇四	一,六七九	五六四	五〇二
石	及礦物		七,四二二	一,七六一	六,五二二	四,三四七	五八三
乙、哈爾濱區							
船塢站			一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
			五七〇	二六,二三五	一三,七四三	一九,三三一	六,六五六
內	本站起運貨備之總額	有					
糧	糧	備	四八六	二五,二四七	一三,二五九	一八,九〇八	六,六一五
建	建築木料		五〇	八〇二	一八二	二二七	
蘇	蘇	袋			九八	一一九	一一
內	運抵本站貨備之總額	有	一九,八九二	三三,七五五	三三,九七六	六,二二七	九,三六七

木	木	糧	石及礦物	石腦油	蘇	哈爾濱總站	本站起運貨載之總額	內有	糧	布	乾菓食	糖	烟	蘇	未製物品者之鐵	粧飾品
二四	二四	一〇、七四二	四、八二八	一、九三三	二五〇	一九二七年	八八、五九九		二七、二三〇	五、九〇七	三、八二七	一、七二二	三、一〇七	五、〇〇五	七、〇四六	二、一〇〇
六八三	六八三	一六、八八〇	七、三五七	一、五二四	四二五	一九二八年	一八、〇八五		四三、六八三	六、四九四	三、五七一	一、三五五	三、三八一	五、三三二	七、四四四	二、二五八
三八四	三八四	九、六〇一	七、九六〇	一、四七九	六六六	一九二九年	一五五、四二六		八〇、〇一〇	六、〇四一	三、一六二	二、二一六	四、八二五	六、九三三	六、八三〇	二、五四四
一七	一七	二、五六八	一、二三四	八二	一一八	一九三〇年	九九、七七六		四〇、七二八	四、八四一	二、三六五	二、四〇八	三、八四一	四、三九五	五、五八四	二、〇六九
一一	一一	一、三〇四	一、〇八一	五、五二〇	三八五	一九三一年	一〇一、一五二		七二、六四二	二、三五四	一、三八四	七五二	二、二九〇	一、八二二	二、六六五	一、〇一〇

骨 (未製物品者)	四九九	一二三	一二七	一〇六	一、二六一
建築木料	七三五	一二五	七二	六四三	三二一
紙張	一六七二	一七五四	一九〇	二〇二九	一〇一九
魚類	一、二六四	一、六五〇	一、二六九	九三	五四六
籽粒油	一、五三六	一、六九九	二、〇二	二、一九六	一、八四六
煤油	四、五二六	一、三〇〇	九、七六二	六、〇七九	五六八
賓進油	九四四	二、四三九	二、〇五〇	一、六三六	六一
俄國燒酒葡萄酒及燒酒	七二八	七五〇	五〇〇	四五七	二六五
煤	四七六	三四七	三〇七	二五四	二、四七二
鹽	五四八	六七一	六四一	五六〇	六二〇
藥品及藥材	一、五二六	一、九三六	二、三三三	一、六九〇	六五七
鮮菓	二、六八五	二、八四一	二、五二八	二、七〇	一、一〇八
菜蔬	五九〇	四六一	三二六	二七	一三九
玻璃及玻璃器皿	六〇八	八九一	一、一五一	一、〇九七	五六八
機器(農具除外)	四三二	五六六	六五四	五〇六	三四七
編織物	一、四八〇	一、六七一	一、七五七	一、四四三	六八四
洋燭	八二四	七六三	七二七	五三二	二四三

糖	建築木料	鐵器	蘇袋	鐵(未製物品者)	羊草及乾草	雪花膏石灰洋灰	石及礦物	布疋	木料	煤	內有	運抵本站貨載之總額	木製	成衣	胰皂	火柴
三,〇五六	二,六八一	七,七五五	六,八〇四	一〇,四三四	二〇,三五六	五,〇五五	二四,〇九一	二一,九三七	三五,七五一	一八,三九七		二六五,一〇四	三七四	四〇四	五三	四四五
二,六七三	五,四一六	一〇,五四〇	六,五三三	一三,四四五	二二,六九二	二二,二七八	三四,一八三	二二,五三二	二七,二九八	一〇,五五四		三三〇,〇六七	三九四	六五七	六一	三七二
三,八八二	二,六九〇	九,八七八	八,八五九	二二,二二一	二四,五六五	八,五六二	三二,二五七	一九,四六五	二六,六六一	一一,五七五		二九九,七六八	三七三	八二	六七五	二九二
六,〇三三	三,四八二	五,八二六	四,六三三	九,三九四	二四,三八七	六,三七六	一九,〇九九	一六,七九九	二二,七〇二	一〇,七六一		二三四,二二一	三四二	七三八	五五七	三三三
二,八四三	六七七	二,九三九	八,五六二	三,六〇七	二〇,六三三	一,四二四	二二,一七五	八,二八五	二〇,五〇六	二二,九六五		一五二,八三九	一一二	三九八	三三九	二四三

鮮菓	機器 (農具除外)	魚類	藥材及藥料	棉花	農具	織物線及縫紉線	菜蔬	陶器	玻璃及玻璃器皿	烟葉	稻米	糧食 (稻米除外)	鹽	紙張	寶進油	煤油
八,一七九	七六二	四,一六六	七一九	一,一三六	九八四	一,八三三	二,四五三	二,一六四	二,七二七	五,〇七六	二,〇九〇	一五,二九七	一,四六〇	七,〇六六	二,五三七	六,四七六
九,三三四	二,七九四	四,〇四五	九,三五四	八一九	一,二五五	二,二一七	二,三二七	二,二八三	四,一三二	五,九五四	一,三四一	一八,五四九	五,〇八六	七,一七五	五,二一八	一八,六七一
一〇,五三二	二,二〇一	二,九六五	八,八二三	六七二	一,一三二	二,二七〇	一,四九一	二,九〇六	三,九八一	七,四二五	四,九七八	二五,九三〇	一,八一九	六,三三六	四,七五九	一三,八三三
八,九〇七	二,六六一	三,〇三三	七,三三五	七三三	八七六	二,六四四	三,三七三	二,三三〇	二,六三二	四,七九九	三,七五二	二〇,八九七	二,六〇九	六,六六六	二,二一一	六,二四九
五,七三三	六二二	一,五〇二	三,二五八	四七六	一九八	二,七五五	一,八九五	四二八	一,四三三	三,二八六	三,六〇六	二二,四七七	四〇六	三,二八八	九六五	一,二四四

皮	革	毛	皮	一、三八六	一、七六四	一、三九九	九六八	二八八
蛋	屬			一、二七八	七〇七	一、〇八一	六三三	三五三
沙	土			三、八四三	五、一三〇	一八、五八八	二、八〇〇	五三三
乾	菓	食	品	五、五九三	七、〇〇〇	四、八四二	四、三九九	二、六八七
哈爾濱	八	站		一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
本站起運貨載之總額				八七、一八八	八七、六〇二	一、〇七三、一五二	七五〇、〇三八	一、〇〇三、三六六
內	有							
糧	織			八八、七〇〇	七六二、七七一	一、〇七二、九九七	六九四、一九八	九四九、九八八
布	疋			七六〇	一、三四四	一、五〇四	一、〇七九	三三二
乾	菓	食	品	六四八	六三二	三三六	二九九	四三七
糖	袋			四三八	八九九	一、三六一	七六二	一一五
蘇				六、〇四七	六、二五四	七、八九八	四、六四七	二、八七一
建	築	木	料	一七、〇四九	一一、三三五	八、五八七	九、六九九	一六、六六六
紙	張			三二五	四五四	三五二	二五二	五四
木	枋			四九〇	一、〇七一	三〇六	二四一	一七七
鐵	(未製物品者)			九七四	一、四五〇	一、五六三	一、一三四	二五二
編	織	物		八二三	八四四	五四五	三五二	三六三

石及礦物	布疋	木料	木炭	煤	石灰	籽油	編織物	烟葉及其製品	內有	運抵本站貨載之總額	鮮菓及核仁	鹽	煤	籽油	玻璃	棉花
三三,三二五	一,二八三	五九,七〇九	一五,二五三	一五八,一四八	一〇,一六八	二四一	二,五二五	二六四		五三八,六六三	一,四六三	一,一五七	四,四〇八	一九,七九五	一〇八	三八五
三七,〇八九	一,二五八	八五,六九六	一五,三五六	一三七,五四四	一七,五九三	三〇八	二,四二五	一七四		六一六,二八八	一,六九六	七,九三二	四,五〇五	二二,三三二	一〇八	五二五
六四,三四三	一,七五一	七七,八七一	一四,二九一	一三九,九六〇	二二,九三七	二五二	二,二六八	三六九		七〇六,七〇四	一,二三六	六,九八七	二,二六〇	一七,八一九	九七	五二二
四二,六八五	一,二二九	八二,二二五	一五,八六三	一四,六二二	二二,三四五	二〇五	一,七六三	一,〇六五		五七七,一〇二	二七二	一〇,八九五	二,〇七〇	二〇,七三三	九四	三七七
三三,二八	六九〇	五八,二六八	一一,六八六	八四,一六六	一一,七八八	一六一	一,一五二	五六五		三六八,六八九	一三〇	八,六四三	六五八	二〇,一〇〇	四九	一〇八

乾菓及食品	鮮菓及核仁	魚類	棉花	菜蔬	陶器	火柴	糧食	煤油	鹽	紙張	建築木料	鐵器	蘇袋	糖	鐵(未製物品者)	羊草
一,七六七	一五,六三三	二,三三三	二,九八〇	一,九八六	三,六三一	四五一	一四六,九六二	六二八	三六,五四三	二,一五五	二〇,七〇〇	二,四〇七	一〇,一五六	五,四九七	三,五五五	一,一五七
一,五五二	一七,三六一	二,八八三	三,一〇〇	一,三六〇	三,八三七	三七七	一八一,四六三	六五九	三二,四五八	二,〇三五	三八,二八〇	九四一	一〇,九四七	七,三三〇	四,九四六	六〇六
一,二四二	八,二三四	一,八六六	二,四三四	一,一六四	四,三六五	一七六	二四四,九八一	二八二	三〇,二四〇	三,三二七	三三,四三三	一,一六三	一二,一五六	一〇,〇五四	五,一〇一	六〇四
一,二六〇	七,二四一	一,九〇五	一,九四九	一,一五五	三,八二五	六二八	一八四,〇八八	五五五	三二,五二〇	二,〇七一	二〇,〇〇〇	一,〇〇九	七,七五六	七,九二七	四,一八八	二,二六六
三二五	二,六二四	五四四	一,一四五	八〇九	一,三三八	一三九	一一一,一七一		一九,七五二	五三四	三,四一九	一七四	四,九三四	二,七五七	一,七九六	六三三

沙 土	傳家甸商務事務所	起運貨物之總額	內 有	鐵 (未製物品者)	建 築 木 料	糧 食	乾 菓 食 品	糖	編 織 物	運抵本站貨物之總額	內 有	糧 食	紙 張	火 柴	藥 品 及 藥 材	糖
一、五七〇	一九二七年	五八六	四七	四八	九三	六五	七	三、七二四	七	三、七二四	七	七六	一〇一	三六七	一七三	一、〇〇〇
四、五三九	一九二八年	四、一四〇	四九六	七三〇	一七六	一七五	二〇八	三、五五三	二〇八	三、五五三	七六	八五	六三三	一八六	四五七	
一五、三六一	一九二九年	九、〇六八	八四四	二、四八五	七八二	二五一	五〇八	七、二四七	五〇八	七、二四七	一四一	四九	三七	三四一	七三	
一、八八七	一九三〇年	三、四八三	四一	一七三	六〇七	一七三	三二四	五、五三三	三二四	五、五三三	四五	一三	一六九	二六二	九〇四	
一、〇三三	一九三一年	八〇二	一四九	三五	一三五	四	四五	八、四九二	四五	八、四九二	二七	一〇九	一六五	四八	三二	

鹽	七	四二	一三二	二七五	四八六
陶器	八五九	一九五	八七六	三四一	六四六
鐵(未製物品者)	二五二	六三三	九三六	二三六	一三六
華蓆(係用葦及高粱編製者)			二、二六六	一、五九二	一、〇五五
哈爾濱商務事務所 起運貨載之總額	九、〇三四	二、一九七五	二、二八一	七、三九〇	一五、二七二
內有					
乾菓食品	一八二	一五	一五二	一〇一	五三
俄國燒酒葡萄酒及中國燒酒	二九五	三三二	三五九	四〇四	三一五
玻璃	一九四	三七	三三三	二〇一	一〇六
糧	二、二七六	四、二〇六	三、六二六	一、八二二	三、六二四
茶葉	五三	四七	三二六	一六三	六四
糖	一、一八七	四九三	一三七	九五	三三
蘇袋	二五二	八九	九〇	一七六	一三二
鐵(未製物品者)	五二	五五六	三三三	一三七	二七六
石腦油	二、三三二	二、三五一	二、四一八	二、七七九	四、二六三
建築木料	二六	八二五	九九	三六二	四二六
運抵貨載之總額	二四、二八五	二七、五七七	一八、三三七	三〇、〇四九	一七、七四〇

哈爾濱道裡起運貨物之總額	乾菓食品	木料	蘇袋	鐵(未製物品者)	機器	肉類	紙張	建築木料	糧	煤	玻璃	茶葉	糧	布疋	石腦油	內有
二六,五八	三五六		三一九	一,〇六三	三六七	三三四	九八〇	八七〇	九,八〇〇	三九八	四四九	一〇三	一,三七六	一三〇	四,九五	
五三,〇四一	一七九	六六	一八五	一,五五九	五七	二三八	二,三四	六三六	四,〇七一	二九六	一六七	七〇八	四,七六	一八四	九,一六四	
四,七七一	二六	二,五四四	一一三	一,一九二	五六二	一九八	二七	一一〇	一,三四	二,二五	一一四	二五	二,四〇〇	一五五	五,〇四八	
二二,七六七	八六	二四二	一七一	三,四七〇	六三〇	一九二	六六一	三五〇	一〇三	一〇一	一九	五一	八五五	九七	一九,一一二	
二七,八九四	二二	三,六五〇	五〇	九三二	八八	一五	六三	三,六五九	五二	五五二	一六	二五	一,五二六	六八	六,一七二	

內 有	煤	糧 備	建 築 木 料	煤	鐵 (未 製 物 品 者)	運 抵 貨 備 之 總 額	內 有	煤	木 料	石 及 礦 物	羊 草 及 乾 草	鐵 (未 製 物 品 者)	糖	建 築 木 料	煤 油	寶 進 油
	七	二〇,九四一	三,七四二	一,二〇五	一八〇	七九,〇〇〇		三二,三五三	二七,九七四	二五	六二	四二六	三四八	二,三八四	九三六	四〇一
	一,二八七	四五,八六一	一四〇五	二,九八〇	二二	一三五,九八〇		五四,五五三	三三,九七八	三,九五三	八八五	五六四	一八〇	五,〇三九	二二	二二
	三,六四七	三八,四〇七	一,〇七六	九四八	一四二	一六七,六一八		三七,八九二	五六,五七七	一〇,〇八一	六二	七四八	一五	一〇,四八三	六四	三五
	五,三二〇	一五,六二二	九六	一,五二七	三三	一三〇,四九四		三五,五九二	三九,五四一	七,四八九	七六四	六七	一〇	一四,一八五	九四	三〇
	一九,〇六三	六,六六六	一,三九七	六九八	二六	九二,二〇六		三〇,四三二	二四,五五七	五,六一八	九〇〇	三〇二	七六	五,三九九	二四七	一三七

種類	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
糧	一、一、三三七	三、〇五三	四、八五六	二、四、四六六	一、七、三三〇
沙	四、一〇	一、七〇〇	四、二六九	二八八	三、一〇
籽	一、六〇	一、九二	一、七二	二、〇五	一
玻璃	三、六五	二、六三	八五	一、〇九	八
香坊站	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
起運貨載之總額	一、八二、一四五	二、三三、四五九	二、二七、五〇九	一、九五、〇八一	一、七二、五九九
內有					
糧	一、六八、二五八	二、三〇、一九五	一、九八、六六二	一、七九、四九一	一、五八、四三八
蘇	一、〇八〇	一、〇九五	一、一七七	一、四七五	八九三
建築木料	一、一六二	一、三二六	三、六三三	一、四八〇	一、六四三
籽	一〇、八六五	九、〇七九	一一、一六二	一一、三三三	一〇、四九六
煤	七	七五九	二六八	三	四三六
運抵本站之貨載總額	一、七二、七五	二、三六、六一九	二、四九、〇三六	二、三九、一四四	一、四四、九五五
內有					
石	一、九五四	一、一九八	〇、二二〇	四、四〇	二、五二五
灰					
煤	二、三〇、三六八	三、五〇、四〇〇	三、八、三三四	三、五、一三九	三、四、七三三
木	三、一八四	一、六二九	二、三三五	〇、〇、二	一、七二六

石及礦物	羊草	蘇袋	建築木料	糧載	沙土	顧鄉屯站	起運貨載之總額	內有	糧載	籽油	俄國燒酒葡萄酒及中國燒酒	運抵本站貨載之總額	內有	煤	木梓	糧載
四,〇八五	二,八三七	三三九	七,九〇六	一三六,八六五	八〇一	一九二七年	五九,四七〇		五三,八六三	三,五四五	八七九	五一,六七五		八,四二八	二六七	四三,二二六
五,二四五	三,一九一	二七〇	九,七三一	一六六,二二四	一,一八四	一九二八年	六〇,八一七		五六,四二二	三,二四七	七〇三	四九,七四九		九,七九五		三七,七〇七
七四六五	三二五四	七〇〇	一四,七九七	一七〇,九一四	二,六五〇	一九二九年	七三,六六一		六七,〇一六	五,二九六	七七	八〇,五三四		一五,〇四〇	七五三	六〇,〇一六
四,三三四	三二八二	三三四	九,七九四	一三三,〇六一	四〇三	一九三〇年	五〇,六六三		四五,八五九	四,三九四	三五	五七,七五六		一〇,九七六	六六九	三九,一三九
一,九五七	三,〇五五	一九七	八,七九二	八八,七九八	三八	一九三一年	七〇,四七一		六三,八一〇	六,三〇五	四八	四一,九二九		八,五二一	八七八	三〇,九六〇

丙、東 線 (噸數)	羊 草	成 高 子	起運貨 載之總 額	內 有	糖 蘿 蔔	糧 載	沙 土	運抵本站貨 載之總 額	內 有	建 築 木 料	羊 草	糧 載	程 站	起運貨 載之總 額	內 有 糧 載	運抵本站貨 載之總 額
	90	一九二七年	四、七〇三		一、一五三	七	三、五〇〇	一七三		九四	四一	二元	一九二七年	一三〇	九七	九
	100	一九二八年	一、五二二			三四三	四三五	七九		五四	八	二七	一九二八年	八〇三	七五二	三九
	二三八	一九二九年	六八四			四九六		四六六		三五六	六三	二四	一九二九年	一、〇二五	九九一	五三
	二、八五〇	一九三〇年	二五七			一九八		一六二		四七	八九	二	一九三〇年	四八六	四三二	八七
	二八八	一九三一年	一一					一八八		一三	一〇七	五八	一九三一年	一〇四	八五	九八

運抵本站貨載之總額	內有					阿什河					起運貨載之總額					內有											
	糧	羊草及乾草	建築木料	雜	什	糧	羊草及乾草	建築木料	雜	什	糧	羊草及乾草	建築木料	雜	什	糧	羊草及乾草	建築木料	雜	什							
四三、八五六	二五九	二二六	二二五	二、〇六八	二二三	七、七四九	二、八五九	三三、八八九	五〇、三三〇	一九二七年	二九	二二三	二、〇六八	二二三	七、七四九	二、八五九	三三、八八九	五〇、三三〇	一九二七年	二九	二二三	二、〇六八	二二三	七、七四九	二、八五九	三三、八八九	五〇、三三〇
三二、五〇一	二九三	一八〇	二七二	一、二四四	一七二	六、六〇〇	一四、四六七	三七、四六九	六四、二六	一九二八年	一	二七二	一、二四四	一七二	六、六〇〇	一四、四六七	三七、四六九	六四、二六	一九二八年	一	二七二	一、二四四	一七二	六、六〇〇	一四、四六七	三七、四六九	六四、二六
二八、七九〇	一	二〇二	二二四	二	五七四	七、〇四四	四二、六一六	二二、九二二	八二、六七四	一九二九年	二二	二二四	二	五七四	七、〇四四	四二、六一六	二二、九二二	八二、六七四	一九二九年	二二	二二四	二	五七四	七、〇四四	四二、六一六	二二、九二二	八二、六七四
一四、四六三	一〇七	一六二	一一〇		九七二	一、〇四一	一四、二二三	二二、〇九一	五一、一九〇	一九三〇年	一五	一一〇		九七二	一、〇四一	一四、二二三	二二、〇九一	五一、一九〇	一九三〇年	一五	一一〇		九七二	一、〇四一	一四、二二三	二二、〇九一	五一、一九〇
九、九三六		五〇	五二		一六二	二、六六七	七〇〇	三五、九五	四二、八八八	一九三一年	二二	五二		一六二	二、六六七	七〇〇	三五、九五	四二、八八八	一九三一年	二二	五二		一六二	二、六六七	七〇〇	三五、九五	四二、八八八

內	有	內	有	內	有	內	有
糧	內	五、二一九	五、七五四	六、一七一	三、九四八	二、三七一	
石	灰	三六六	一三九	四一七	三三	二二	
建	築	二、六二七	五、二七九	五、九四三	二、三五三	一、八二五	
木	料	三、四一〇	三、八一六	一、九一〇	六二〇	一一〇	
石	及	三、七六三	一、〇一〇	六六七	二八八	二六	
煤	礦	一、三三三	六、〇九八	八、六五六	三、八八六	三、一〇三	
菜	蔬	九、九三六	三、五七七	四	四	二	
糖		二、二五七	二九	三二	一六一	三三	
鹽		一、五三三	一、六六〇	一、七六〇	一、一五六	九三	
蘇	袋	三五二	三五二	一九八	二五三	二九八	
石	腦	五四二	六〇三	四七四	三三五	八七	
羊	草	二六	二九八	二四七	三四七	三五七	
煙	葉	一三六	一三一	一九〇	一一三	七三	
亞	溝	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年	
起	運	一、二八三	一、七四一	一、二六三	一、二九八	七〇六	
內	有						

建築木料	充	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
木料	九	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
玻璃及玻璃器皿	三	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
羊草及乾草	五	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
白帽子站	九	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
起運貨物之總額	九	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
內有						
石灰	八	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
運抵本站貨物之總額	七	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
內有						
建築木料	四	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
糧食	一	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
小嶺						
起運貨物之總額	七	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
內有						
糧食	八	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
建築木料	一	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
建築木料	一	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年

木	運抵本站貨載之總額	四,七六三	五,一五二	七,一九四	一一,二〇七	一三,八八六
內	有					
糧	載	二四〇	三三九	四六七	三三七	二二四
建	築木料	八八	五七	二二	一三	三
羊	草及乾草	六三	五二	三八	三五	二四
二	道河子	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
起	運貨載之總額	二九,八九二	三三,三三三	四〇,八八六	二九,八六六	四〇,六九七
內	有					
烟	葉	三三	三一	五二	八二	三六
糧	載	四五二	二七八	六四三	六八八	一,〇七三
石	灰	四,四五二	六,七三六	九,二八二	八,七九三	二,六九六
建	築木料	五四六	五八一	九三一	八八二	四五〇
木	梓	一,四五二	一,八六七	三,六六八	六,四八三	九,二九〇
石	及鑛物	二二,九二五	二二,六九七	二四,三四八	一一,〇七一	二六,二一一
木	炭	九八一	一,〇一六	一,八八七	一,七〇六	七八八
運	抵本站貨載之總額	七四七	一,三三〇	一,九二二	九三一	五三六

內	內	糧	煤	乾	鹽	麻	帽	起	內	烟	糧	建	木	石	木	運抵	內
有	有	備	草	袋	兒	山	總	有	葉	備	料	料	物	炭	之	有	
		三三五	九五	二五	二四	一四	一九二七年	一九、二八一	一四一	九、八七九	一、〇〇三	五、四七三	三三四	一、八六三	二六二〇		
		六六九	六四	一九二	五	二六	一九二八年	二〇、九五五	一〇八	一〇、四三九	九九七	六、三三三	五三八	一、七五三	三、七三三		
		七六七	七〇	二二五	六三	一四	一九二九年	二四、九五六	七三	九、七五四	一、〇七九	七、七〇六	二、〇二六	二、一〇八	三、一〇八		
		四八二	二二	二五	七六	八	一九三〇年	二四、五六〇	九二	九、四七二	六五九	八、六一一	二、九五六	一、九二五	二、三四〇		
		二九六	二二	一三	七五	七	一九三一年	二六、七三三	七〇	一五、五二六	二八三	七、三五九	八〇八	一、一四四	二、三四五		

內	運抵本站貨載之總額	有	內	起運貨載之總額	有	內	起運貨載之總額	有	內	起運貨載之總額	有	內	起運貨載之總額	有	內	起運貨載之總額	有
糧	八五三		糧	一〇、二四八		糧	一〇、二四八		糧	二〇、五八〇		糧	二〇、五八〇		糧	二〇、五八〇	
建	二三五		建	一六、五七七		建	一六、五七七		建	二七、二七六		建	二七、二七六		建	二七、二七六	
布	五三		布	七二二		布	七二二		布	三六		布	三六		布	三六	
蘇	一三〇		蘇	二五五		蘇	二五五		蘇	二八三		蘇	二八三		蘇	二八三	
鹽	二六二		鹽	四〇一		鹽	四〇一		鹽	三三八		鹽	三三八		鹽	三三八	
羊	九四		羊	一三九		羊	一三九		羊	九七		羊	九七		羊	九七	
煤	九二		煤	一六四		煤	一六四		煤	一一〇		煤	一一〇		煤	一一〇	
糖	五二		糖	五四		糖	五四		糖	四六		糖	四六		糖	四六	
蜜	一九二七年		蜜	一九二八年		蜜	一九二九年		蜜	一九三〇年		蜜	一九三〇年		蜜	一九三一年	
起運貨載之總額	一〇、二四八		起運貨載之總額	一六、五七七		起運貨載之總額	一五、八三九		起運貨載之總額	二七、二七六		起運貨載之總額	二七、二七六		起運貨載之總額	二〇、五八〇	
內	四一六		內	七二二		內	二〇一		內	三六		內	三六		內	四一六	
建	二、八八一		建	四、三八二		建	三、四二四		建	三、八二二		建	三、八二二		建	二、八八一	
木	四、七五三		木	三、五九五		木	二、一八〇		木	一、四三一		木	一、四三一		木	四、七五三	
木	二、〇二八		木	六、三五三		木	九、二九九		木	一五、三三三		木	一五、三三三		木	二、〇二八	
糧	二、三三六		糧	一、七四三		糧	一、四三三		糧	一八、五七五		糧	一八、五七五		糧	二、三三六	
運抵本站貨載之總額	一〇、〇一〇		運抵本站貨載之總額	二、三三六		運抵本站貨載之總額	一、七四三		運抵本站貨載之總額	一、四三三		運抵本站貨載之總額	一、四三三		運抵本站貨載之總額	六五九	

糧	蘇	羊	小	起運貨載之總額	內	糧	建	木	木	木	木	運抵本站貨載之總額	內	糧	燒	籽	鹽
載	袋	草	站	有	有	載	築	製	炭	梓	品	有	有	載	酒	油	
七二	三〇	三	一九二七年	一九、六〇		六、〇三三	料	一、七六一	一〇、三七四	八七六	六〇	二、一五二		一、三六三	七五	四九	七五
一、五〇一	八三	二	一九二八年	二四、八八〇		八、六〇四	二、八三九	一、五五八	二、五五六	一〇五	一五	三、六六七		二、五九四	六五	六六	一〇一
一、一〇五	二二	三	一九二九年	二二、二四四		九、四二六	六五八	一、二二六	九、七九三	六八	六八	一、八八八		一、〇一五	八三	六五	一一一
五八九	一七六	三〇	一九三〇年	一七、九七四		九、三五二	八五	一四六	八、四三三	二二	二二	一、二七九		四八六	七四	五一	一〇八
三〇二	八〇	八	一九三一年	一四、九二七		一一、七九四			三、〇三〇	三	三	七三九		三四五	八	四三	六五

鹽	燒酒	蘇袋	糧	內有	運抵本站貨載之總額	石及礦物	煤	木	建築木料	糧	內有	起運貨載之總額	烏吉密站	羊草及乾草	煤油	蘇袋
八三	六一	一九	七九二		一、六七七	一、九三三	五〇三	八、三九八	一、八七五	九、九一四		三、八〇〇	一九二七年	一〇三	一八	八〇
一四六	五六	一六六	二、一五七		三、二〇八	三、一九〇	四四五	一五、三七七	四、一五	一五、四二三		三六、七九〇	一九二八年	二八	三五	一三三
一二五	四三	一〇五	七七三		一、五五九	九、一七五	一五〇	一一、三六四	九四	一四、九六六		三六、六六〇	一九二九年	四二	二〇	一三八
九〇	一〇	一〇八	四六四		一、一一〇	三、九六〇	一〇	一一、二四二	一九三	一六、九九二		三三、六九八	一九三〇年	一五	二七	一三〇
四一	二	四一	三七三		七二六			三、〇一八		一九、〇七一		三三、一三	一九三一年	五一	一五	四〇

貨名	單位	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
羊	草	三三	七九	九二	八一	五五
豆	油	三三	五三	四七	四一	二七
糖		二六	二九	二九	二四	九
烏吉密河站		一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
起運貨載之總額		八七、二六〇	九〇、五〇六	七二、五〇五	一〇五、七五一	一二九、二七七
內有						
鹽		八六	一三五	一一三	六六五	八九五
糧	載	八、四八一	八七、二三四	七〇、九三八	一〇三、六六七	二七、六七七
建築木料		二、七六一	一、四三八	二二九	六三	二
木	枋	五九	一一六	一一六	三五三	六六
木	製品	一七九	一六八	一一三	五八	一六
蘇	袋	三四三	二六七	三四四	三一	二六四
運抵本站貨載之總額		一三、九九八	一六、八〇八	一四、四三〇	二二、二七九	二一、三七二
內有						
煤		三六六	七一〇	一、〇一五	三八二	二四九
糧	載	三、九五二	七、一〇七	四、〇八八	三、七九二	二、四六三
布	疋	三三三	三七七	三九五	三八一	二六九

蘇	袋	一,二四九	一,三四五	一,五五八	一,一六五	二,二一六
鹽		一,五七	一,四九五	一,六〇〇	二,三六一	三,〇一九
乾菓食品		二六三	二六九	二二〇	一四三	八八
紙張		一六四	一九八	一八九	一九四	一五〇
俄國燒酒葡萄酒及中國燒酒		二五八	一七三	二三七	八五	七
粧飾品		一四	一三六	一六一	一五二	二七
籽油		二六〇	三五五	三四五	三四	一六九
煤油		三二	四五二	四六九	四七	三三
編織物		一三七	一六九	一九二	一三七	一四
魚類		一九〇	一五九	一四六	一六三	一三三
糖		三三九	四二八	三二四	四〇一	二二八
烟葉		一三三	二一八	一七二	一五二	一一一
鮮菓		四三四	四二一	三九〇	二六二	一七九
一 面 坡	一九二七年		一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
起運貨物之總額	九三,八五三	一五二,一六三	一二二,四六六	八七,九四三	一四四,四〇三	
內有						
糧	七五,三六八	一三九,五三四	九三,三四〇	七五,三九二	一四〇,〇八七	

乾菓食品	烟葉	鹽	糖	蘇袋	煤油	鐵器	建築木料	糧餼	內有	運抵本站貨物之總額	鹽	蘇袋	籽油	俄國燒酒葡萄酒及中國燒酒	木料	建築木料
二八四	二三四	一,一六六	五六五	一,三三三	四七八	一三三	四七三	一一,九五三		二三,五四九	二二七	五四七	九八	四六四	一三,六〇九	二,七六四
二三五	二二六	一,三五七	六〇四	一,三三三	六二六	一六五	六三〇	八一,四〇六		九四,八〇九	二四九	五五八	九八	四七〇	四,八二四	二,七九九
一七六	四〇四	一,四五八	四五六	一,一九六	三四七	一六〇	三五六	四一,五三〇		五四,四八〇	四七二	七一九	六九	二二二	一,一三六	三,三五八
一四六	二二八	一,〇三三	五四一	一,二二七	四二二	一四〇	一一五	一六,三六四		二六,八五一	三九四	四二六	一三三	一,五三九	六,〇三八	二,〇五九
一三五	一三五	七八三	二八七	一,二六二	二五九	一〇一	二五三	七九,六六四		九〇,一八〇	二九三	四八三	二二七	二三四	二三	一六五

鐵 (未製物品者)	布 疋	魚 類	羊 草 及 乾 草	煤	菓 品	魯 克 士 窩 站 起 運 貨 物 之 總 額	內 有	糧 食	建 築 木 料	木 料	運 抵 本 站 貨 物 之 總 額	內 有	糧 食	建 築 木 料	蘇 袋
二七六	二九	二六二	八六二	二,四五六	五二五	一九二七年		四,二六七	二,四九一	四,六〇八	二,八四四		四二六	一,四九八	三三
二六一	二五六	一四七	一,六八九	二,一〇七	五二二	一九二八年		四,八七九	三,六〇五	七,一四五	八六五		五七九	六六	五八
二六一	二五八	一四七	一,二五八	二,七六五	二四八	一九二九年		三,四五六	一,九七七	四,五九七	三二二		一四一		二六
二六	三二七	一三九	一,四四七	一,七四〇	三〇五	一九三〇年		四,〇六一	一,二六二	五,二七三	一五七		一〇〇		一六
一七四	一五四	八七	一,六二三	二,八八五	一七六	一九三一年		五,五七五	六九	二,一四五	一四七		一三	一一五	六
								七,九六六							

燒酒	三	三	一六	三	三
薩莫賀瓦洛夫站	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
起運貨物之總額	五,三三七	九,四九七	六,六八八	七,八八五	四,八二〇
內有					
糧	二四	七五三	八六八	二,三〇〇	三,八二五
建築木料	五二五	三,〇〇八	二,六七七	五三二	一八
木	四,二六一	五,二四五	二,八五五	四,七四八	九五七
木	三四〇	三四七	一九四	二四三	一〇
運到本站貨物之總額	三二	一〇四	六三	八八	九二
內有					
乾草	二五	二五	一三	一	
糧		一九	三七	五四	二五
葦沙河站	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
起運貨物之總額	七六,三〇〇	八七,五八四	七四,三二一	五五,三八	三八,二九〇
內有					
糧	三,九三〇	五,四七五	三,九一五	六,五九三	六,五五八
建築木料	三三,五四一	三六,八三四	三六,八三三	一九,一九六	三,八八七

起運貨載總額	喀贊才窩站	烟草	糖	蔗糖袋	煤油	籽油	鐵器	俄國燒酒葡萄酒及中國燒酒	乾菓食品	鹽	羊草	糧載	內有	運到本站貨載之總額	木炭	木枋
二五、九一六	一九二七年	四八	五九	四六	六一	八六	七五	八七	八五	一三三	五九四	三、七三四		五、八六九	二四七	四七、二八七
三四、七四四	一九二八年	五一	七四	五七	八四	八二	二六	五五	九六	一五六	一、六三五	六、二八一		九、九五三	一〇	四四、七二二
三二、九三四	一九二九年	四六	四五	四九	六一	八五	四九	四六	八二	一三七	七二	三、七四五		五、七〇七	一四	三三、一五
三〇、九六八	一九三〇年	三六	六一	八〇	五五	九二	五六	一九	七二	一三七	四三四	二、五五九		四、一六六	一八	二九、一八四
二五、九三〇	一九三一年	三三	三三	六二	一三	四九	四一	七七	五一	一四四	一三三	一、〇九二		二、〇二一		二七、五二七

內有	運抵本站貨載之總額	內有	運抵本站貨載之總額	內有	運抵本站貨載之總額	內有	運抵本站貨載之總額
內有	一八三	內有	二二〇	內有	六七三	內有	一、三五四
建 築 木 料	一九、五〇〇	建 築 木 料	二七、四五二	建 築 木 料	一七、二〇〇	建 築 木 料	九、一九一
木 梓	六、二二八	木 梓	六、八四五	木 梓	一三、八五三	木 梓	二〇、二四三
運抵本站貨載之總額	五〇〇	運抵本站貨載之總額	一、四六七	運抵本站貨載之總額	一、〇六五	運抵本站貨載之總額	九八八
內有	二六七	內有	七六五	內有	五五三	內有	六三四
羊 草 及 乾 草	一七八	羊 草 及 乾 草	五二七	羊 草 及 乾 草	三二七	羊 草 及 乾 草	一九二
燒 酒	一七	燒 酒	一七	燒 酒	二二	燒 酒	二八
牙 布 洛 泥 站	一九二七年	牙 布 洛 泥 站	一九二八年	牙 布 洛 泥 站	一九二九年	牙 布 洛 泥 站	一九三〇年
起 運 貨 載 之 總 額	五〇、七二〇	起 運 貨 載 之 總 額	九六、一九〇	起 運 貨 載 之 總 額	一六、八六〇	起 運 貨 載 之 總 額	六七、三三〇
內有	三、〇四六	內有	三、一〇八	內有	三八〇四	內有	七、九九六
建 築 木 料	三六、九二六	建 築 木 料	五四、六七八	建 築 木 料	六五、四二七	建 築 木 料	三二、二二一
木 梓	一〇、四九二	木 梓	三七、九八一	木 梓	六七、〇七九	木 梓	二五、八四五
運抵本站貨載之總額	三、四五七	運抵本站貨載之總額	七、〇二九	運抵本站貨載之總額	八、〇二九	運抵本站貨載之總額	七、四八四
木 炭	五三	木 炭	二二	木 炭	三二二	木 炭	一、〇六六
運抵本站貨載之總額	六四〇	運抵本站貨載之總額	一、二八九	運抵本站貨載之總額	二、二八九	運抵本站貨載之總額	二、二八九

內有	糧備	鐵器	乾菓食品	燒酒	石腦油	鹽	羊草及乾草	糖	石頭河子站	起運貨備之總額	內有	糧備	建築木料	木料	木料	運抵本站貨備之總額
	一、七九	一三五	七五	一三三	四五	二五二	三八四	四八	一九二七年	五九、一六二		二、一〇一	二二、一八四	三三、六二五	二四一	五、六二八
	四、二八八	八九	八五	一一〇	六四	一三三	一、三二一	五四	一九二八年	四〇、九二二		三、三五二	二七、四八四	八、八九二	四一	七、四五六
	二、九七八	八三	七三	一二四	一〇二	一三〇	九二七	四五	一九二九年	二二、八九五		四、一三〇	二二、九七九	五、五五八	八三	五、五四〇
	二、四七九	六八	八一	一四二	六九	一六四	四八八	五〇	一九三〇年	一五、三二二		八、〇四七	二、三四七	四、二八二	五一	五、二〇四
	一、一五七	四二	六五	五九	三九	一四七	三二九	三四	一九三一年	二、六九三		七、一〇二	三〇八	三、九七六	一	三、四六七

內	有	內	有	內	有	內	有
糧	載	三、一三三	三、九七六	三、〇三九	三、一七九	二、一〇〇	
俄國燒酒葡萄酒及中國燒酒		八八	三五四	三〇七	二五九	一〇一	
鹽		八四	九八	二八	一四七	一一三	
乾 菓 食 品		三三五	二五三	二八	一三二	七六	
羊 草 及 乾 草		五二六	一、〇七三	七九	三二〇	二五〇	
烟 葉		七二	八二	八九	七二	三六	
糖		二二八	一六二	二二五	一五六	六一	
菜 蔬		二二四	三九	八四	六八	一九	
豆 油		七二	八二	八九	七二	二五	
菓 品		六六	八六	六三	四七	三六	
六 道 河 子 站		一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年	
起 運 貨 載 之 總 額		三三八	一七、五〇九	五、五五五	六、一九五	四、四三七	
內 有							
糧 載			四六	一八一	六二	二二	
建 築 木 料			一、六八一	五、二三四	二、九二四	四、三五六	
木 料			一五、五五二		二、八六三	四	

運抵本站貨載之總額	內有	糧	乾菓食品	羊草及乾草	糖	橫道河子站	起運貨載之總額	內有	糧	俄國燒酒葡萄酒及中國燒酒	建築木料	木梓	運抵本站貨載之總額	內有	糧	煤
七六四		一五二	二九〇	二六一	一三三	一九二七年	七、七三五		五三	二三五	三、五九九	三、五八五	五、〇三三		二、五七八	一九五
一、七六六		五七〇	四三一	五五四	五	一九二八年	五、五六二		一三五	二〇四	二、八四六	二、〇三二	六、三三三		三、二四三	三〇八
一、三六八		六三五	二二七	四二七	二二	一九二九年	一六、三七〇		二一〇	一六四	二、一六四	二、九一〇	四、二五〇		二、五〇三	
一、四二六		八二六	九	三九二	六	一九三〇年	二六、六一六		一一九	一七八	一〇、七四五	一五、〇五二	四、四一三		二、四七二	一〇七
九六四		六二四	三	二三八	一	一九三一年	六、九五七		七二	二二六	五、八五一	六五〇	三、三六五		二、〇八七	

糖	羊 草 及 乾 草	俄國燒酒葡萄酒及中國燒酒	乾 菓 食 品	鐵 器	玻 璃 及 玻 璃 器 皿	鹽	山 市 站	起 運 貨 載 之 總 額	內 有	糧 載	建 築 木 料	木 枋	運 抵 本 站 貨 載 之 總 額	內 有	糧 載	羊 草 及 乾 草
一五八	五五	二〇九	一〇四	三〇〇	二五	一五二	一九二七年	六,六三四		二,五八〇	三,九三九		一,〇六八		五六	一九六
二二二	八八	三二六	二四	五七	一〇五	三八	一九二八年	八,三〇七		三,一四六	四,〇〇〇	九二八	一,五七三		八四二	二一五
二二九	五一	一七七	九五	四七	八四	五四	一九二九年	三,七七一		三,〇三二	二九五	四〇六	一,五〇		六九九	一〇〇
一二三	四九九	一九〇	八八	三二	九三	五六	一九三〇年	三,八八〇		三,三五二	二六五		六七九		三八三	三八
八三	四三八	一〇九	六一	二〇	七二	五〇	一九三一年	四,六五四		四,三三四	二九七		四六〇		二二二	

蘇 海 起 內	林 運 內	站 抵 有	總額				
			一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	
蘇	海	站	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
起運貨	運抵本站	內有	六四、三六一	四六、三九二	四五、四七五	五五、一四二	四八、六七六
內有	內有	內有	五、五九三	四〇、五一四	三七、五四二	四四、一八三	四五、二二七
建築	建築	建築	一〇、七六六	三、一三五	六、八七一	一〇、一九八	二、九八一
木料	木料	木料	一、二八三	二、一三八	三四	八三	四四
蔬菜	蔬菜	蔬菜	八、九七九	一五、一七三	一〇、〇二七	七、七〇一	五、二一一
內有	內有	內有	一、四九九	六、六八九	四、〇五五	一、九五六	一、二六八
糧	糧	糧	八九八	六六二	七六五	六六六	七〇六
蘇	蘇	蘇	二四〇	四一六	三三五	三八七	二四九
煤	煤	煤	二四〇	四一六	三三五	三八七	二四九
布	布	布	五三三	四四九	三四四	五〇四	二八六
糖	糖	糖	二八四	四三三	三三〇	四二〇	一八六
鹽	鹽	鹽	六〇九	九七六	一九三	九七	七四二
木	木	木	四六	八五七	五五	三三	
乾	乾	乾	一七二	一八一	二七	一〇七	七〇
菓	菓	菓	一七二	一八一	二七	一〇七	七〇
食	食	食	一七二	一八一	二七	一〇七	七〇
品	品	品	一七二	一八一	二七	一〇七	七〇

紙張	煤	鮮菓	牡丹江站	起運貨物總額	內有	糧	建築木料	菜蔬	運抵本站之貨物總額	內有	糧	煤油	蘇袋	羊草	俄國燒酒葡萄酒及中國燒酒	菓
一九二七年	七八四	三三〇	五三、七九二	三六、五五〇	一三、八三五	九〇三	四、八五六	三、九〇一	六九三	三三三	四三三	四五〇	六九	一〇三	一四三	
一九二八年	一、二三二	二五七	五九、六三七	三八、五三五	一九、五六〇	一、〇六七	九、七四五	三、九〇一	三、九〇一	五五四	五二〇	三三七	二二一	九七	二二九	
一九二九年	四五四	二二八	八五、八〇八	五一、九五〇	三三、二七九	一五四	六、九二四	二、四七九	二、四七九	一七一	六二〇	八九	一〇三	八九	二六	
一九三〇年	五八二	三三九	五五、二二五	四三、二四九	一一、三四二	一〇八	四、二六九	五一八	四、二六九	二五六	五四九		五〇	五五	一七〇	
一九三一年	二一七	八九	六六、四二八	五四、六八五	一一、三三八	六四	三、四七六	二四〇	三、四七六	一九五	六九五		八	三五	八七	

鹽	煤	布	籽	糖	木	紙	愛河站	起運貨物總額	內有	沙土	糧	建築木料	運抵本站貨物之總額	內有	糧	建築木料
1,020	1,93	96	156	330	218	95	1927年	7,899		155	1,088	6,093	386		30	110
1,311	507	127	268	294	99	107	1928年	2,777		126	1,331	1,124	417		27	50
966	260	126	148	230	449	54	1929年	2,233		28	1,441	34	101		30	1
1,074	479	104	157	256	91	63	1930年	2,499		180	2,247		205		71	1
1,180	331	44	3	136		94	1931年	2,100			1,952		27		13	

	蘇	磨 刀 石 站	起 運 貨 載 總 額	內 有	糧 有	建 築 木 料	運 到 貨 載 總 額	內 有	糧 有	俄 國 燒 酒 葡 萄 酒 及 中 國 燒 酒	籽 油	鹽	拾 馬 溝 站	起 運 貨 載 總 額	內 有	糧 有	建 築 木 料
	袋	一九二七年	二、二五五			一、一四〇	七五六			四〇	一七	一一	一九二七年	二、二〇六			二、二六六
		一九二八年	四、九一〇			三、三三四	一、〇三八			四一	二〇	一一	一九二八年	三、〇三七			二、八九八
		一九二九年	五、二五五			三、〇九三	七三一			二九	一七	一八	一九二九年	七九四			七二五
		一九三〇年	五、六〇九			三、〇一七	五四八			二〇	一九	一九	一九三〇年	一、一五五			五四九
		一九三一年	二、五八				三七三			三三	二〇	二〇	一九三一年	七五八			三九

運到貨備總額	內有	糧	乾草	建築木料	穆稜站	起運貨備總額	內有	糧	建築木料	運到貨備總額	內有	糧	鹽	糖	乾菓食品	煤
二七		一〇五			一九二七年	一五,二九六		二,二四		三一,五六二		一,六八二	二六	六五	七八	一五三
二九六		一〇八			一九二八年	二五,六六五		三,三三七		六,四八七		四,〇〇五	二五	二四	八〇	
六		四三			一九二九年	三三,二七二		四,三五六		五,三七九		三,四五三	二四二	八九	七〇	五五
一七三		八〇			一九三〇年	一四,一四六		三,八八五		三,三二九		一,八三三	一七三	一〇三	七一	九〇
四七		二〇			一九三一年	六,〇八〇		四,〇一六		二,三二七		一,二九〇	一〇〇	九六	五一	一三〇

羊草及乾草	五七五	八七六	九二五	二七	六三
俄國燒酒葡萄酒及中國燒酒	八三	八二	六六	101	二九
蘇袋	四七	四二	四七	八四	三八
伊林站	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
起運貨載之總額	五,七〇八	八,八三五	六,九四	二,六六八	二,四二四
內有					
糧	一,八二三	二,三三五	四六三	二,〇六四	二,四〇五
建築木料	三,八二九	六,四一九	八三	五二二	一六
運抵本站貨載之總額	一,五七三	二,三三九	一,八四三	一,三三三	四三九
內有					
糧	五九九	一,五七八	九五六	六〇〇	二二七
煤	八三七	四四四	六五四	五六一	一二六
蘇袋	三三	二八	三三	二六	五
下城子站	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
起運貨載總額	一四〇,五四三	一三九,〇一〇	一九七,二七〇	二四六,八九九	二三九,七二二
內有					
糧	三六,五四〇	四八,一七三	五八,六三三	九二,九九九	一二五,五六四

內	運抵本站貨載之總額	木	建築木料	糧	內	本站起運貨載之總額	馬	橋	河	站	鹽	蘇	鐵	建	建築木料	糧	內	運抵本站貨載之總額	煤	建	建築木料	
有		枰	料	載	有		一九二七年					袋	器	料	載		有					
	四、六〇七	八五	一、七八九	二、二七		五、四〇七	一九二八年				五七九	六〇三	四二二	一八七	二、五八九			一〇、五五四	九五、八七三	七、七八九		
	二、〇三三	三五	二、〇三五	三、五〇二		六、六〇〇	一九二九年				九七二	七三二	八〇七	五、七〇〇	五、七九六			二二、六六八	八五、〇七四	四、九八〇		
	一、二八四		五〇〇	三、六八六		四、四三八	一九三〇年				一、二二八	一、二四二	六九九	二、一〇七	六、一〇二			二六、八九〇	一三七、八二〇	二九		
	一、〇八七	三〇	一九五	三、九六九		四、三三三	一九三一年				一、七三二	一、二六八	四五六	七、七七七	四、二四四			二二、五七一	一五四、二〇四	二〇八		
	六六八		二	五、四二二		五、四八二					九七三	一、三八五	八一九	九〇八	二、六四三			一〇、一九六	二二、八四九	一七		

種類	單位	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
糧	噸	九四九	一、一三一	六六六	五五一	四三九
布	疋	二八	一六	一五	二二	一
鹽		三六	五二	四六	六八	四三
煤		六〇九	一九二	二六六	一三三	
糖		三八	三四	二四	二五	一七
煤	油	一三四	一〇二	五二	四〇	一五
煙	葉	三八	一六	二二	一一	六
太	站	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
起	總額	一	二二	一、四〇四	四、〇六八	三、六〇二
內	有					
建	料			二七六	一三七	
木	料			二八六	一三三	
木	炭		八	九三七	三、六九〇	三、六〇〇
糧	噸		一	三	一八	一
運	總額	二	九七	一六	一〇四	八〇
內	有					
糧	噸	二	四	一五	六五	七五

細鱗河站		一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
起運貨載總額		一,五〇九	二,八〇五	一,七六一	三三七	二,二二五
內有						
糧載		三三七	三三七	二二〇	一九四	一五七
建築木料		一,一五五	一,四八六	一,三八七	六六	
木料		九	九〇	三三七	四〇	七〇〇
運抵本站貨載之總額		三六	三六五	三三	二〇五	一七四
內有						
糧載		八二	二三五	一六七	二八	一〇五
俄國燒酒葡萄酒及中國燒酒		二六	二六	二〇	二	二
小芬綏站		一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
起運貨載總額		七,三九五	一〇,七一九	六,三四三	八,六五四	八,四一五
內有						
沙土		二四八	一,〇七六	三三	一一七	一〇
糧載		三,八〇〇	六,六五一	五,二七九	六,二七四	六,八三二
建築木料		一,八五六	一,三三三	四六	一,〇九五	一三五
木料		七五二	四九五	一七〇	〇	

運抵本站貨載之總額	內有	糧	俄國燒酒葡萄酒及中國燒酒	煤	蔗糖	糖	八道河子站	起運貨載總額	內有	乾菓食品	糧	運抵本站貨載之總額	內有	糧	乾菓食品	緩芬河站
一、五三二		一、〇八七	三六	一七	七六	五七	一九二七年	一九二七年		四八	二四	一八七		八〇	八八	一九二七年
二、三九六		八二六	五三	一七一	一三九	二五八	一九二八年	一九二八年		二五	二、二七四	四六七		一、一〇〇	五三	一九二八年
一、六五二		六八八	三五		一三三	二〇五	一九二九年	一九二九年		二二	二、九二四	五三一		二、〇〇一	四八	一九二九年
一、六二〇		五八五	五五	二二	二八	七三	一九三〇年	一九三〇年		四	二、八四八	二〇〇		一、一〇〇		一九三〇年
二、一三七		二七三	一八	六〇	一五七	五七五	一九三一年	一九三一年		一	四、一五八	三三		一		一九三一年

起運貨載總額	四、七九一	七、三五五	六、一五三	二、八二七	四、二五八
內有					
糧載	一、三六四	二、二〇九	二、八一〇	三九九	一、一七七
魚類	四九三	五七八	七一	六六	九一
鹽	七八二	二、三三五	一、四六五	一、四九五	二、〇五五
糖	一、三三五	一、〇二六	四二二	五三三	二四六
啤酒	一一〇	一四九	一一三	一〇五	一一一
運抵本站貨載之總額	八、〇八二	一七、二七三	六、九九二	六、二三五	五、四六四
有內					
糧載	二、二〇〇	六、八四二	二、七五〇	二、六六七	一、四〇五
磚	六八一	一、四一九	一〇〇	五七	
建築木料	三三三	一、一三三	一一八	一六四	一、一〇二
木料	九七八	二、〇八七	三〇六	四〇	四〇
沙土	二四八	一、〇七八	三三	一一七	二二〇
布疋	四〇四	八〇	一〇〇	一六二	一九
糖	五五	二四九	三三	三三	一五二
烟葉	〇六	一一〇	九五	八四	二六

煤	乾 菓 食 品	編 織 物	玻 璃 及 玻 璃 器 皿	菓 品	棉 花	羊 草 及 乾 草	(丁) 南 棧 (噸 數)	五 家 站	起 運 貨 載 之 總 額	內 有	羊 草	糧 載	運 抵 本 站 貨 載 之 總 額	內 有	糧 載	蘇 袋
九七〇	二〇一	一六三	一四四	一三八	七三	一五五		一九二七年	六、一八七			六、一六六	三、五五		一八	八九
一、〇一五	一四七	八二	一八一	二一九	四八	二七四		一九二八年	七、六八		八〇	七、五二	九、九		八一七	一〇四
二二四	二〇七	四一	一一一	二二	一三	一四二		一九二九年	九、三三九		一三	九、二九〇	一、二四八		九九二	九九
七五三	一五九	七	二二	二六	四三	六三		一九三〇年	三、九八		一三	三、八七二	二、六六		三三	五五
一、三三	一七九	一九	一〇	八二	二八	一三		一九三一年	六、三九七			六、三六三	二八		三五	六一

	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
建築木料	一九九	六八	五二	100	
雙城堡站					
起運貨載之總額	一五〇,一三〇	一六八,五六八	一五六,四二七	八七,五八五	一五二,七六三
內有					
糧	一四〇,九三二	一六二,一四五	一四五,四〇五	八二,八三八	一四九,八八三
鹽	六,四一三	三,九七七	二,五〇九	三,三六三	一,三〇八
建築木料	九四六	一,二二五	六七八	二八五	二一九
蘇	一八三	二八二	三二一	一六九	一九九
運抵本站貨載之總額	四三,二七八	五三,九二四	四九,四九〇	四七,〇八四	一六,五五七
內有					
糧	二,五九四	九,二四四	五,〇三一	二,六三八	一,二八
鹽	九,九三六	八,五一九	七,八〇一	六,〇五一	五,七六二
建築木料	七八一	一,一七一	七〇七	四四九	一九
煤	九〇一	一,四四九	九五三	七四六	三三八
蘇	一,八九二	二,二二〇	一,八九二	一,一三八	一,九〇二
地瀝青石灰及洋灰	一〇,一八三	一,三五〇	四三〇	一七三	八四
石及礦物	七〇八	三,一六	三,九〇八	一三,五六六	四六一

香 馥 物 及 化 粧 品	紙 張	木 料	編 織 物	塊 糖 及 沙 糖	烟 葉 及 其 製 品	菓 品	棉 花	布 疋	鹽	木 炭	蔡 家 溝	起 運 貨 載 之 總 額	內 有	糧 食	建 築 木 料	雞 蛋
四〇五	六三三	四、七四五	二八四	六〇七	三五九	一、四〇〇	二四一	八〇一	一〇、五三三	一、四二七	一九二七年	三〇、七八		一四、八五九	一五、三八	八〇
三六	五三八	四、四九四	二九四		二四〇	六七五	二三五	七七八	二一、七六五	一、一四八	一九二八年	四六、七八二		一八、三五七	二八、二六五	四九
二六	三〇〇	七、八〇四	三〇〇	五一	二六三	八九〇	一六六	七四六	九、八六二	一、〇九七	一九二九年	四六、四九二		二四、五六〇	三一、七二五	三〇
一六四	三三三	一、三三三	一九三	二二七	一八八	八八五	一〇六	三三三	七、三三九	四九九	一九三〇年	二四、三三六		六、五六二	一七、六五〇	一四
一〇一	一〇八		七〇	六一	二五	一七三	八〇	七〇	五、三三八	二〇	一九三一年	二一、七五四		五、三三六	六、三九五	

運抵本站貨載之總額		一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
內	有	六六二	二,八〇二	一,七六三	九五五	一七九
糧	載	二九	一,七六九	七四	四九九	六四
蘇	袋	二〇六	二五五	二〇一	八二	三九
布	疋	一一五	一〇三	九〇	五四	一三
糖		四〇	四〇	三八	一六	二
三 岔 河		一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
起運貨載之總額		二〇一,〇〇一	二二七,四五三	二三一,八五三	一四七,〇五八	九〇,一六九
內	有					
糧	載 (稻米除外)	一九六,八六三	二二二,三六三	二二六,六六九	一三九,三六九	八八,一六
稻	米	一,五〇四	一,九九九	一,八六二	一,七八一	四八二
蘇	袋	一七九	四五〇	一,〇九二	五,一三三	九四四
雞	蛋	二九六	一〇三	二五五	一九九	一三九
運抵本站貨載之總額		二四,八三一	三三,四七八	三四,三二一	二四,七八五	二二,二四〇
內	有					
糧	載	八二五	七〇〇	五,六四六	三,七七六	二,八五七
蘇	袋	三三三	三三三	一〇七	六,一四三	一,九四二

布	疋	九二〇	一,〇三三	八四〇	五〇九	一七六
煤	油	九七〇	一,七三六	一,三〇六	九九九	二二一
紙	張	三二一	四四三	四七三	一五六	九二
木	枰	七〇六	七七六	一,一六六	三六〇	一七
建築	木料	九四三	七〇七	五四八	二三五	四
糖		三七三	八八九	一,一六	二八七	八二
鮮	菓	一,三四五	一,三三三	一,二三八	三七六	七
棉	花	二五四	三七九	二五〇	一四	五二
鹽		五,四七〇	六,四八七	八,一〇一	六,三九〇	四,六三八
煤		二,八三四	三,七三六	三,七八八	二,六五八	一,二四五
木	炭	五四八	七八八	七八	二九三	五〇
陶	賴昭站	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
起運貨	備之總額	三三,八〇〇	二四,〇六七	三〇,一二三	二四,八四八	三三,九二四
內	有					
糧	備	三三,八六六	二三,五四二	二九,五三二	二四,五〇三	三三,六九五
蘇	袋	二六	二一	四五	五	八
烟	草	五二	三九	二六	四七	五四

運抵本站之貨物總額		一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
內有	五,六六二	六,二〇八	六,二〇六	三,六四七	一,七五二	
布疋	一,三九二	一,一七六	一,〇〇三	六四	一八一	
蘇袋	三三三	三五四	三八七	三〇〇	四五八	
棉花	二四一	二五九	二〇六	一四三	四六	
煤	二二七	二〇三	一九〇	一〇	二	
鹽	四一〇	二七八	五五	二三	二	
糧食	二八七	六九〇	七九五	四六五	二九八	
煤油	四〇七	八〇〇	八七九	三七	二七	
紙張	一〇五	一〇一	一〇八	五六	三〇	
糖	一三〇	二五	二八	三七	一七	
烟葉	三七五	四六〇	四七七	三二	八九	
鮮菓	三二八	三九三	三八九	二四	七九	
松花江站						
本站起運貨物之總額		三三,三八八	三三,二四〇	二五,一五九	一四,三七〇	九,〇四六
內有						
煤油	一三五	六〇四	一八八	六四三	二九三	

糧	陶器	運抵本站貨載之總額	內有	糧載	內有	起運貨載總額	老少溝站	糖	煤油	煤	煤	蘇袋	鹽	糧載	內有	運到貨載總額	內有	羊草
二八,〇六四	四,七七八	四,六八五		六一九		六四七	一九二七年	七五	七四六	〇七〇,一	三〇	九一五	四五六		二六	二二六		一三
一五,六二四	六,五六六	六,〇七二		一,五〇四		一,五三二	一九二八年	八七	一,九一四	〇五〇,一	二一〇	一〇四	六四〇		一七八	二二六		二二
一八,二九八	五,九八二	五,二八二		八五		二三八	一九二九年	一〇四	七二	一〇〇,一	二二	一,一八三	四九八		八七	二二六		二二
一〇,一四四	三,二四七	四,九八四		一六		二〇	一九三〇年	二八	一,九四四	四一七	一三九	一,一四五	二九六		三三	二二六		一五
六,九六六	一,二六六	一,三九七		二		八	一九三一年	三	四二六	二四七	七一	七	四七七		五	二二六		二

審門站	糧	內	運到貨	糧	建	蘇	煤	煤	蘇	起運貨	達	建	蘇	糧
	有	總額	有	織	築木料	袋	油		袋	織總額	家溝站	築木料	袋	織
一九二七年	二	一,031		一四七	四六五	二七	一八	四〇	二七	二,四六八	一九二七年	四九	一七	二
一九二八年	五	一,三七八		一六〇	五五〇	三三	三三	三三	三四	二七,二八八	一九二八年	五〇	三三	五
一九二九年	一	一,七四四		四三六	六六五	一五九	二六	一三七	一九	一七,三六八	一九二九年	五〇	六	一
一九三〇年	八	九六六		三三三	三三三	二二	一六	一六七	一一	一〇,九四四	一九三〇年		四	八
一九三一年	一	二〇六		六四		一	一六	四二	一	三八	一九三一年		一	

起運貨載之總計	八六、一五四	一〇五、三八三	六八、〇六七	三六、九二五	一八、九八八
內有					
糧載	八四、九〇九	一〇三、九九七	六六、六二八	三六、一五六	一七、九五八
鷄蛋	五九〇	五四七	六一五	三〇〇	五三六
布疋	四八	四四	五二	五二	一八
煤疋	五四	六四	三二	二	一九
骨類	四四	四四	六七	三三	八一
蘇袋	四六	一九二	一八一	五〇	四一
烟葉	二七	一〇	六	一七	一四
運抵本站貨載之總計	二三、五〇〇	二八、二六	一九、三六六	二二、一八三	七、四三五
內有					
建築木料	一、六七六	二、四九三	三、〇二二	一、八〇三	七二
煤油	八三二	九四五	六四一	三八六	三三二
蘇袋	八四七	一、二四七	八二〇	二四二	二五二
鹽	一、七九九	一、九九六	二、二九二	一、五三二	一、〇九四
煤	一、四九七	一、〇二一	一、四七三	一、五七七	四九〇
紙張	一七八	一八四	二二	四七	一一

布	籽粒油	糖	烟葉	鮮菓	木炭	糧	布	起運貨	內有	糧	運抵本站貨	內有	糧	建築木料	蘇袋	哈	拉	哈
四一九	一四一	一六一	一三八	四九五	二一〇	三、〇六一	一九二七年	四、九四八		四、四二九	七六					一九二七年		
四四三	二二七	一五六	一七五	五六四	三二〇	四、八八二	一九二八年	五、八〇〇		五、七八五	二八四				六五	一九二八年		
三四四	三四二	一九七	二四〇	四二二	三三一	六、九五七	一九二九年	五、九二七		五六九一	三二〇				六三	一九二九年		
二〇九	二〇七	一〇九	一三四	三三三	二一一	三、九五七	一九三〇年	二、二二九		二、二二四	二五五				二	一九三〇年		
三二	一六六	二六	八四	五二	一〇	三、六二二	一九三一年	三〇四		三〇一	七五				一	一九三一年		

本站起運貨載之總計	七、三五八	一〇、三三三	三、一〇〇	七、一〇	二、八
內有					
建築木料	一	一一〇	八五		
糧載	七、三三六	一〇、〇七二	三、〇九二	七〇八	二、四
運抵本站貨載之總計	四九三	八五八	四九九	四八九	三、四
內有					
建築木料	一八五	四二六	二三〇	一六七	一一五
蘇袋	八	一一九	三八	一〇	三
糧載	三三	七〇	一四六	二一〇	一八三
煤	八〇	八八	九	一	
米					
沙					
子	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
起運貨載之總計	四、二一〇	八、八〇二	五、二一五	二、八二六	四九、六五九
內有					
建築木料	三三	三五	二〇四	三九五	九
糧載	四、〇六八	八、五五一	三、七二〇	一、四一五	四九、三六五
運抵本站貨載之總計	六六六	一、二一四	二、七七七	二四八五	四九、三六五
內有					

鹽	二六	一六	三三	一五四	九
糧	三九	一六二	二六一	四〇四	四八、六六二
建築木料	三五〇	三〇九	八四五	八六六	二八二
蘇	四九	一〇五	七九	一七	一三
寬城子站	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
起運貨載之總計	八二、〇一九	一三三、八二〇	一六五、六七九	二三、三六五	七四、三九四
內有					
糧	九六一	一一、五七四	三、五三三	一〇六一	二九二
籽粒油	二八五	三四〇	三二八	三三二	二四〇
羊草及乾草			二四三	三三二	
煤	九、三三六	一二、四五四	一九、〇三〇	一五、〇九六	三三、二四
木炭	一	五	六	四	七
木					
樹脂油及樺皮油	七五	一〇五	一〇二	二二七	八三
煤油	四、九三六	一九、五二五	一九、四一〇	一六、〇〇四	一、八九六
賓進油	五九三	四、一〇二	六、〇二九	〇、五〇〇	一、三二九
石腦油及機器油	三九四	一、四二四	二、二五六	一、五九六	三九八

建築材料(膠合板及枕木除外)

二,四九六

一,七五八

七四〇

五四一

三三三

膠合板

七二

五六四

枕木

鐵鋼及生鐵等製造品及建築材料(鐵軌除外)

三五五

七四三

二,三五八

三,五〇七

六四三

鐵軌

一

六二

二二二

二四

九八

各種石灰

一

白堊

一五九

二五九

二二七

一四九

九七

洋灰

七三八

五〇〇,七

六,七九

七,九〇〇

五,三二七

雪花石膏及煨石膏未製物品者

三三

七四

五九

三九

一八

顏料

七五

七四三

一,四五〇

一,五五六

七九二

沙土

一七九

五六五

六三二

八四〇

五六四

磚瓦

七七

一八七

二五八

五八〇

七〇

石及礦物

三二七

七四六

四四八

二六七

二二二

魚蝦

八二七

四五〇

六二四

七三九

一七〇

肉類

一七

一六

二四

七

八

生熟油脂油

家禽及野禽

骨 (未製物品者)							
皮革毛皮及其製造品	204	510	375	344	72		
皮張	188	243	382	188	25		
各種毛屬(羊毛猪鬃及牲畜之粗細毛除外)	90	134	190	88	15		
各種羊毛	7	7	1,031	99			
蛋及蛋黃	186	50	55	26	12		
味食品(茶葉及海菜除外)	883	1,515	1,943	1,760	77		
茶葉	209	665	167	307	87		
海菜	263	186	198	87	5		
塊糖及沙糖	2,299	2,500	10,799	7,611	1,116		
鹽	9,811	8,087	7,904	3,152	2,632		
烟葉及烟葉製造品	473	340	441	252	67		
各種鮮菓	4,750	3,371	3,006	1,563	636		
菜蔬瓜菓及鮮蘑菇	918	934	74	399	270		
各種核仁(落花生除外)	82	993	74	511	53		
牛奶製品	4		15	9			
火酒	1	2	187	87	1		

俄國燒酒蜜酒及中國燒酒	四三	一二	二四	二八	四四
啤酒	三六五	三四三	三三九	二〇八	一〇一
酒母	七	三三	三九	一〇一	一三
洋燭	二九七	一一〇	一一一	一八〇	三三
胰皂	三五	二七	二一〇	三三〇	九七
脂肪素白臘珍珠酸	五〇五	一〇四	一、〇九八	三二八	三三
火柴	一、九五六	二、四四六	一、三三三	一、四三五	六七
藥品及藥材(驗及顏料除外)	二、四一〇	二、四四六	三、一八五	二、九四八	一、一六五
驗	二六九	三六一	三〇〇	四二六	五七
香馥物及化粧品	三〇	五九	三三三	三七三	一三九
香燭	二、三二〇	一、九四三	一、四八三	一、二二八	四四六
布疋	四、五三七	四、五七九	六、七六九	五、九六〇	三、六一
蘇袋	四、五三	四、〇五一	一三、二七九	二、九五	一、二九二
織物線及縫紉線	四三八	五三二	一、五三九	二、二九一	二、五六七
繩纜	八三	二七二	七四五	五二	七四四
成衣	五八五	五七二	九〇四	八二	三三六
各種已製棉花	二三五	一九六	二九二	一六八	三四

各種未製棉花	四	一四	六	三	一四
粧飾品	六二七	三四〇	七六	八五五	三三三
各種靴鞋	七五〇	六八五	一,〇三三	九三三	八七八
木製	九八八	五〇〇	五九	三五四	七四
木料	一一六	一五〇	一九六	三三〇	二六三
編織物	一,六二八	一,八二九	五,七七五	三,九三三	二,三三二
馬車裝配用具及其附件	一,六九五	八九二	六二七	四六一	五七
鐵鐵片鋼生鐵等未製物品者	三,四四四	三,九六一	五,七二	一〇,四四四	一,六七五
鐵鋼生鐵等製造品(建築用者除外)	一,一六七	一,四三六	三,七三六	一,三三一	三三七
未製物品者之金屬(鐵鋼及生鐵除外)	四八二	一三八	二八九	二五五	九九
機器器具(農具除外)	二一〇	六〇三	九七四	一,六六一	二六九
農具及機器(木製者除外)	五八	二一〇	二六	一七八	九
農具及機器(木製者與石滾等)	三九	二九	二四	九	三
玻璃	二,二八六	二,七二九	二,九九四	二,四九五	七二五
粗細玻璃器皿	七六	八六	八八六	一,〇一六	四二二
各種燈	一六一	八九	一七〇	一七一	四
陶器及粗細瓷器	七三三	七三六	二,三六〇	一,四六〇	一六七

紙張硬皮紙及其製造品	三,二〇〇	四,六七三	七,六四	四,五四七	二,五四六
書籍	三六	六四	八五	八四	四〇
文具	二二三	一四八	二八九	六七	七五
其他貨物	一,三九三	三,九〇八	五,一〇一	二,五六九	一,四〇二
運抵本站貨物之總計	二八五,八〇八	四五四,六〇三	四七六,三三八	三〇八,一三一	一七八,二四五
內有					
糧食	二二六,六五五	三二八,二九九	二七二,七七六	二〇二,七六〇	一三六,七二〇
籽粒油	二六〇	五三	二八五	三〇一	二六九
羊草及乾草	三三八	四八〇	一,四四五	一,六六六	一,〇五六
煤	二九八	二,四五二	二,三五二	二,二二八	七二〇
木炭	一	二			
木料	二二九	一,三三〇	八六	六六	一
樹脂及樺皮油	二四	六二	一五二	五八	一
煤油	五,〇六八	一八,七〇七	一九,四八五	一五,三三八	三,四五五
賓進油	五五〇	四,一五九	五,三七九	四,七七九	八六六
石腦及油機器油	三六三	一,一〇六	二,二六四	一,三三三	一九〇
建築材料(膠合板及枕木除外)	三六,一五六	七〇,八七九	一二九,一五六	五三,五三三	二六,七七二

膠合板	五	一二五	一、四一	八〇四	八〇六
枕木		五四	三九三		二〇
鐵鋼及生鐵等建築材料(鐵軌除外)	六四	三四八	二、〇九四	三七七	二二
鐵軌				一〇	
各種石灰			一〇		二
白堊	二三三	一五八	三二	四	二
洋灰	七四八	一〇、三四一	六、七九九	七、五三五	三、五六七
雪花石膏及煨石膏未製物品者	一五	四	九	七	一
顏料	三二六	四〇三	四七四	二九四	八六
沙土		五六	二	四	二
磚瓦	四七	四一	一〇九	二九九	三〇
石及礦物	五〇	三三八	二〇九	一六	六
魚類	二、一〇一	一、一四一	七三六	一、三七一	六六一
肉類	四	一一	一一	六	八
生熟油脂油					一
家禽及野禽				一	
骨(未製物品者)	二九	三五六	四三九	一六九	一〇一

皮革毛皮及其製造品	九八	二八九	四一九	二六六	三五五
皮	九三	二一九	二二〇	一九〇	二五
各種毛屬(羊毛猪鬃及牲畜之粗細毛除外)	二四	一九	五〇	一〇	五
各種羊毛	一	二	一,二七九	一〇一	一
蛋及蛋黃			八	三	三三
味食品(茶葉及海菜除外)	四八	四八三	五九五	二四四	一六五
茶葉	八	五二〇	八五	九一	二七
海菜	三四	七			
塊糖及沙糖	五二	四二	一,七六	一,二九	一九
鹽	六三	二一七	四六八	一三四	一
烟葉及烟葉製造品	七四	二二	六九七	一〇八	三八
各種鮮菓	八三	七	五一	一七	二二
菜蔬瓜菓及鮮蘑菇	九五	五四	三八	六三	四九
各種核仁(落花生除外)	八七	七	二七六	三六	二八
牛奶製品	二	三	一	六	六
火酒	八	一〇	二一九	四	八
俄國燒酒葡萄酒及中國燒酒	三三	七九	三二	二六	七二

啤酒	酒	洋	胰	脂肪素白臘珍珠酸	火	藥料及藥材(鹼及顏料除外)	鹼	香	香	布	蘇	織物線及縫紉線	繩	成	各種已製棉花	各種未製棉花
酒	母	燭	皂		柴			燭	粧品	疋	袋	線	纜	衣	花	花
一	二	一九四	二七	二七九	三	二三六	二三三	二七	二〇	四九六	四	五	一五	六三	八	一〇
三		四	三八	三	三三	六〇八	二八	五	六〇	一、四一	二四	七	二〇〇	六	二	三四
三	一〇	三	一四三	一、〇七一	一	八二六	二五九	二二	二七	一、〇七〇	二、四四七	三〇三	二二四	一七八	三	五二
二七	八	一六	四八	二五	二	四九〇	三〇四	二六	七五	二七六	一六〇	三三	一〇七	五五	一六	三
九五			一九	二	七二	七六	三〇	一一	一	二二三	二二五	四	六二	五三	一	一

粧飾品	九	六二	一〇八	四九	七二
各種靴鞋	六八	六三	三三八	五四	二〇
木製品	三七	九八	一〇一	二三	一九
木料	一	一八	三三	一三	二二
編織物	二五	三六七	四、七七八	三〇、九九	二九
馬車裝配用具及其附件	八〇〇	二二九	三三五	三八	三九
鐵鋼片鋼生鐵等未製物品者	一、一〇一	一、六五	一、七八	三〇、八四	五四
鐵鋼生鐵等製造品 (建築用者除外)	二〇六	三九五	二、四四六	七六〇	八八
未製物品者之金屬 (鐵鋼及生鐵除外)	九九	三〇	五一	三七	八
機器器具 (農具除外)	四四	四三二	六六	一、一九九	八三
農具及機器 (木製者除外)	六	九	六四	七四	五
農具及機器 (木製者與石滾等)				一	一
玻璃	二、〇〇五	二、六六	一、四四一	六六	六
粗細玻璃器皿	一九七	二〇一	三二七	一〇八	六一
各種燈	二五	三三	三五二	三〇	九
陶器及組細瓷器	二八	二二二	一、七三二	七九九	一三
紙張硬皮紙及其他製品	四六五	八五二	一、一八八	二三九	三三

書籍	文具	其他貨物
三	九	二二三
一五	一八	九三六
五六	三〇	一、六八二
一八	九	五七
六	四	一四七

滿洲地方經濟概要

(一三二)中東鐵路沿綫各區之面積及人口(根據中東鐵路經濟調查局材料)(一九三一年)

中東鐵路沿綫之經濟區域	總面積 (單位千平方公里)	人口 (單位千人)	每平方公里積之人口密度
一、呼倫貝爾區	一五五、六〇〇	六〇	〇·四
二、齊齊哈爾區	二〇八、三六〇	一、〇五〇	五·〇
三、安達區	二八、八八八	一、八〇〇	六二·四
四、哈爾濱區	六七、三九九	二、五〇〇	三七·二
五、松花江下游區	八五、九三二	一、四五〇	一六·九
六、南區	三二、八四四	二、五〇〇	七六·六
七、東區	八六、一六六	一、六五〇	一九·二
八、烏蘇里區	四二、七三三	三〇	〇·七
九、黑龍江區	一三七、四三四	六〇	〇·四
共計	八四四、一〇六	一、一六〇	一三·二

附註：前列各區之劃分。首以鐵路運輸觀點為基礎。一方復歸納該地域之經濟情形。求其相類似者斟酌規定。

上述各區域。係於本年從新規定。與舊時所規定者。略有變更。誠因近年以來鐵路建設異常發達。地方經濟情形。受新鐵路之支配。已大起變化。而舊時各區。係一九二一年經濟調查局開辦時所劃分。揆以當前情況不無鑿柄也。茲將新定各區。所包括之縣份列舉如左。

- 一、呼倫貝爾區。係指海拉爾及滿洲里等站附近各縣而言計有(一)呼倫(二)贛濱(三)室韋(四)奇乾
- 二、齊齊哈爾區。係指嫩江流域黑龍江省所屬各縣而言計有(一)龍江(二)泰康(三)景星(四)訥河(五)嫩江(六)布西(七)雅魯(八)甘南(九)富裕因各該縣大部分與富拉爾基站及昂昂溪站毗連之故。現在又將齊克鐵路沿線之(十)克山(十一)依安(十二)德都三縣劃歸本區以內。
- 三、安達區。係指黑龍江省毗連小蒿子安達滿溝宋站之各縣而言計有(一)安達(二)青岡(三)拜泉(四)肇東(五)林甸(六)蘭西(七)明水(八)克東
- 四、哈爾濱區。係指吉林省及黑龍江省接近哈爾濱各縣而言計有(一)濱江(二)綏化(三)呼蘭(四)巴彥(五)慶城(六)東興(七)鐵驪(八)綏楞(九)海倫(十)望奎(十一)龍鎮(十二)通北
- 五、松花江下游區。係指吉黑兩省沿松花江下游各縣而言計有(一)木蘭(二)通河(三)湯原(四)鳳山(五)賓縣(六)依蘭(七)樺川(八)富錦(九)方正
- 六、南區。係指接近東鐵南線各站之各縣而言計有(一)雙城(二)榆樹(三)德惠(四)扶餘(五)肇州
- 七、東區。係指沿東鐵東線各站之各縣而言計有(一)阿城(二)延壽(同賓)(三)珠河(四)葦河(五)寧安(六)穆稜(七)密山(八)東寧(九)勃利(十)五常
- 八、烏蘇里區。係指沿烏蘇里江之吉林省五縣而言計有(一)虎林(二)饒河(三)綏遠(四)同江(五)寶清
- 九、黑龍江區。係指黑龍江省之北部七縣而言計有(一)漠河(二)呼瑪(三)璦琿(四)奇乾(五)烏雲(六)蘿北(七)綏東(八)佛山(九)鷗浦

(一)(二)(三)中東鐵路附近各區之開墾地面(按照中東鐵路經濟調查局材料)

區	別	總面積		農用地(單位平方公里)		地	總
		林	場	種	荒		
		一	九	一	九		
		一	三	一	三		
		一	年	一	年		
		一	九	一	三		
		無	有	無	有		
		樹	樹	樹	樹		
		林	林	林	林		
		者	者	者	者		
		共	共	共	共		
		計	計	計	計		
		共	共	共	共		

區	別	總面積	各項農作物之種植面積(按照中東鐵路經濟調查局材料)					
			一九二六年	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	
一、呼倫貝爾區		一五五,六〇〇	三〇,〇〇〇	六〇	一七,九三〇	一七,九三〇	一七,九九〇	
二、齊齊哈爾區		二〇八,三六〇	五八,七五〇	九,二六	三八,六三四	一六,九九五	五五,六二九	六四,八四五
三、安達區		二八,八八		一六,九五八	二,〇二七		二,〇二七	一八,九八五
四、哈爾濱區		六七,三八九	一三,四五〇	一六,五八九	一〇,一〇一	三,三三八	一三,四一九	三〇,〇〇八
五、松花江下游區		八五,九三三	二四,六六〇	一一,七九七	二二,六三九	三,八三四	二五,四七三	二七,三七〇
六、南區		三一,八一四	八〇〇	一七,二四二	二,七六五		二,七六五	一九,九〇七
七、東區		八六,二一六	三三,四七〇	二二,七八	一八,六八	三,九四四	二二,五六二	三五,二八〇
八、烏蘇里區		四二,七三三	一八,三三〇	一,一〇〇	二六,九一八	三,九四五	二〇,八六三	二六,〇六三
九、黑龍江區		一三七,四三四	七〇,四五〇	七五〇	一七,四六一		一七,四六一	一八,二二
共計		八四四,二〇三	二四八,八九〇	八六,四三〇			一七六,二一九	二六四,五五九
區	別	總面積	各項農作物之種植面積(單位千公頃)					
一、齊齊哈爾區		二〇,八三六	七〇〇	七九九	八二六	八六六	九〇〇	九三三
二、安達區		二,八八三	一五一	一,六〇七	一,六三三	一,六八一	一,六六六	一,六九六
三、哈爾濱區		六,七三九	一四一	一,四六七	一,五三〇	一,六一五	一,六五九	一,六五九
四、松花江下游區		八,五九三	九四〇	九七七	一,〇三二	一,〇九九	一,一三三	一,一八〇

(一二五)一九三一年中東鐵路沿線各區主要糧食種植地方之分配(按中東鐵路經濟調查局報告)

五、南區	三、二八一	一、六九六	一、六九六	一、七〇七	一、七二四	一、七二四	一、七二四
六、東區	八、六二二	九九五	一、一五四	一、二二八	一、一〇一	一、一三五	一、二七二
共計	五〇、八四四	七、二四三	七、五九〇	七、八五六	八、一七七	八、三三六	八、四四三

區別	一九三一年種植地之千公頃數								
	小麥	黃豆	其他豆類	高粱	穀子	其他黍子	玉米	其他各糧	共計
一、齊齊哈爾區	一七五	三二二	三七	七四	一四七	一一〇	六五	九三	九三三
二、安達區	二五四	五六〇	五一	二〇三	二五四	八五	二九	一七〇	一、六九六
三、哈爾濱區	二四九	五四七	五〇	一九九	二三三	六六	二六	二〇〇	一、六五九
四、松花江下游區	一五五	四二五	三五	二八	一七七	五九	九四	一〇七	一、一八〇
五、南區	一三七	六〇〇	六八	三三六	二七四	五二	一〇三	一五四	一、七二四
六、東區	一一五	四九六	三九	一七八	一四一	三九	二七	一三七	一、二七二
共計	一、〇九五	二、八四九	二八〇	一、〇九六	一、一三五	四二一	六四	八六一	八、四四三
一九三〇年共計	一、〇一〇	二、八七九	二七五	一、一三九	一、一四三	四二八	六〇八	八五六	八、三三六
一九二九年共計	一、〇〇六	二、七五六	二六五	一、一〇六	一、一七六	四四二	五六六	八三八	八、一七七

(一二六)一九三一年中東鐵路沿線各區主要糧食之種植比例(按照中東鐵路經濟調查局材料)

區別	每百公頃地面計							共計
	小麥	黃豆	高粱	穀子	其他黍子	玉米	其他各糧石	
一、齊齊哈爾區	一九	二四	四	八	二六	二二	七	一〇〇
二、安達區	一五	三三	三	二二	一五	五	七	一〇〇
三、哈爾濱區	一五	三三	三	二二	一四	四	七	一〇〇
四、松花江下游區	一四	三六	三	一〇	一五	五	八	一〇〇
五、南區	八	三五	四	一九	一六	三	六	一〇〇
六、東區	九	三九	三	一四	一一	三	一〇	一〇〇
共計	一三〇	三三七	三三	一三〇	一四〇	四九	七四	一〇二
一九三〇年共計	一二一	三四五	三三	一三七	一二七	五一	七三	一〇三
一九二九年共計	一二三	三三七	三三	一三五	一四四	五四	七二	一〇二

區別	一九三〇年各種糧食之收穫平均數						
	小麥	黃豆	高粱	穀子	玉米	共計	平均數
一、齊齊哈爾區	一、一四三	一、一三三	一、三五二	一、四九九	一、六二五	一、一三五	一、一五三
二、安達區	六六九	九八二	一、二二二	一、四二四	一、四二九	一、〇一〇	一、一五〇
三、哈爾濱區	一、〇〇四	一、四〇八	一、七〇六	一、七〇七	一、八九七	一、三六一	一、三二〇

(一二七) 一九三一年中東鐵路沿線各區糧食收穫平均額(按中東鐵路經濟調查局材料)

(一一一八)一九三一年東鐵沿線各區收穫糧石之總數(按中東鐵路經濟調查局材料)

區別	單位千公噸							共計	一九三〇年收穫總數
	小麥	黃豆	高粱	穀子	玉米	其他各糧	噸		
四、松花江下游區	1,221	1,247	1,907	1,130	1,101	1,381	1,381	1,386	
五、南區	657	1,000	1,334	1,314	1,553	1,170	1,170	1,193	
六、東區	870	1,310	1,517	1,773	1,575	1,331	1,331	1,433	
平均計算	933	2,183	1,475	1,273	1,675	1,339	1,339	1,278	
一九三〇年同上	966	1,110	1,523	1,334	1,673	1,278	1,278		
一、齊齊哈爾區	200	270	100	210	105	270	1,155	1,218	
二、安達區	170	550	250	260	170	330	1,730	1,950	
三、哈爾濱區	250	770	240	280	310	500	2,260	2,190	
四、松花江下游區	200	530	225	200	190	285	1,630	1,569	
五、南區	90	600	435	360	160	360	2,005	2,045	
六、東區	100	650	270	250	100	210	1,680	1,768	
共計	0,101	3,370	0,161	0,501	1,451	1,851	10,460	10,650	
一九三〇年同上	976	3,533	1,733	1,544	1,017	1,887	10,650		

(一二一九)中東鐵路沿線各區糧食之收穫及消耗(按中東鐵路經濟調查局材料)

	單 位 千 公 噸									
	每 年 十 月 至 翌 年 九 月 爲 一 年 度	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年	一九三七年	一九三八年	一九三九年	一九四〇年	一九四一年
(甲) 收 穫										
一、收 穫 之 糧 石	七、九五五	七、五九五	八、六二五	九、二二五	九、八九〇	九、八二五	一〇、二四五	一〇、四〇〇	一〇、六五〇	
二、儲 藏 之 糧 石						七五	七五	一一五	二〇〇	
共 計	七、九五五	七、五九五	八、六二五	九、二二五	九、八九〇	九、九〇〇	一〇、三三〇	一〇、五二五	一〇、八五〇	
(乙) 消 費										
一、由 中 東 鐵 路 運 出 者	七、〇五	一、三二五	二、〇四五	二、五〇五	三、〇〇五	二、七八〇	二、八八〇	二、六四五	二、二二	
二、由 齊 克 鐵 路 運 出 者									五〇六	
三、由 其 他 道 路 運 出 者	二〇〇	一〇〇	一〇〇	一三〇	一五〇	一五〇	一五〇	二五〇	二九〇	
共 計	一、九〇五	一、四二五	二、二四五	二、六三五	三、一五五	二、九三〇	三、〇三〇	二、八九五	三、〇〇八	
二、非 農 人 消 耗 及 改 造 等 項	六〇〇	六四〇	六六五	七二〇	七六〇	八一〇	八五五	九五〇	九五〇	
運 出 與 消 耗 兩 項 共 計	二、五〇五	二、〇六五	二、九一〇	三、三二五	三、九一五	三、七四〇	三、八八五	三、八四五	三、九五八	
三、播 種 用 者	三三〇	三三〇	三三〇	三四〇	三五五	三七五	四〇〇	四一五	四三〇	
四、飼 畜 用 者	一、三五五	一、三五五	一、三五五	一、四一〇	一、四六五	一、五四〇	一、六〇〇	一、六五〇	一、六六五	
五、供 農 人 食 用 者	三、七四五	三、八五五	三、九四五	四、〇四〇	四、一五五	四、二四五	四、三三五	四、三九五	四、四三〇	

(一三〇)全滿洲各種食之種植面積(根據南滿鐵路材料)

區別	一九三〇年					一九三一年						
	共計	五、四三〇	五、五四〇	五、七二五	五、八七〇	五、九七五	六、一六〇	六、四三五	六、六七〇	六、八九〇		
六、增加儲藏者				八五		八〇				一〇〇	二〇〇	三六七
共計	七、九五五	七、五九五	八、六三五	九、二二五	九、八九〇	九、九〇〇	一〇、三三〇	一〇、五二五	一〇、八五〇			
共計消耗於村落中者	五、四三〇	五、五四〇	五、七二五	五、八七〇	五、九七五	六、一六〇	六、四三五	六、六七〇	六、八九〇			
(甲)南滿	一、六四八、五二〇	一、七〇八、五二〇	一、七三〇、二七〇	一、七五〇、二二〇	一、七六〇、二二〇	一、七六〇、二二〇	一、七六〇、二二〇	一、七六〇、二二〇	一、七六〇、二二〇	一、七六〇、二二〇	一、七六〇、二二〇	一、七六〇、二二〇
一、奉天	一、六四八、五二〇	一、七〇八、五二〇	一、七三〇、二七〇	一、七五〇、二二〇	一、七六〇、二二〇	一、七六〇、二二〇	一、七六〇、二二〇	一、七六〇、二二〇	一、七六〇、二二〇	一、七六〇、二二〇	一、七六〇、二二〇	一、七六〇、二二〇
二、奉天山路沿線	七三〇、二七〇	七三〇、二七〇	七三〇、二七〇	七三〇、二七〇	七三〇、二七〇	七三〇、二七〇	七三〇、二七〇	七三〇、二七〇	七三〇、二七〇	七三〇、二七〇	七三〇、二七〇	七三〇、二七〇
三、開原區	九二五、九六〇	九二五、九六〇	九二五、九六〇	九二五、九六〇	九二五、九六〇	九二五、九六〇	九二五、九六〇	九二五、九六〇	九二五、九六〇	九二五、九六〇	九二五、九六〇	九二五、九六〇
四、奉天海鐵路沿線	三三四、三五〇	三三四、三五〇	三三四、三五〇	三三四、三五〇	三三四、三五〇	三三四、三五〇	三三四、三五〇	三三四、三五〇	三三四、三五〇	三三四、三五〇	三三四、三五〇	三三四、三五〇
五、長春公主嶺間	一、〇九四、七八〇	一、〇九四、七八〇	一、〇九四、七八〇	一、〇九四、七八〇	一、〇九四、七八〇	一、〇九四、七八〇	一、〇九四、七八〇	一、〇九四、七八〇	一、〇九四、七八〇	一、〇九四、七八〇	一、〇九四、七八〇	一、〇九四、七八〇
六、四洮鐵路沿線	七八七、二四〇	七八七、二四〇	七八七、二四〇	七八七、二四〇	七八七、二四〇	七八七、二四〇	七八七、二四〇	七八七、二四〇	七八七、二四〇	七八七、二四〇	七八七、二四〇	七八七、二四〇
七、吉長鐵路沿線	六八一、九九〇	六八一、九九〇	六八一、九九〇	六八一、九九〇	六八一、九九〇	六八一、九九〇	六八一、九九〇	六八一、九九〇	六八一、九九〇	六八一、九九〇	六八一、九九〇	六八一、九九〇
八、延吉區	二五二、五七〇	二五二、五七〇	二五二、五七〇	二五二、五七〇	二五二、五七〇	二五二、五七〇	二五二、五七〇	二五二、五七〇	二五二、五七〇	二五二、五七〇	二五二、五七〇	二五二、五七〇
兵計	六、五九二、二〇〇	六、五九二、二〇〇	六、五九二、二〇〇	六、五九二、二〇〇	六、五九二、二〇〇	六、五九二、二〇〇	六、五九二、二〇〇	六、五九二、二〇〇	六、五九二、二〇〇	六、五九二、二〇〇	六、五九二、二〇〇	六、五九二、二〇〇
(乙)北滿	一、三四一、九四〇	一、三四一、九四〇	一、三四一、九四〇	一、三四一、九四〇	一、三四一、九四〇	一、三四一、九四〇	一、三四一、九四〇	一、三四一、九四〇	一、三四一、九四〇	一、三四一、九四〇	一、三四一、九四〇	一、三四一、九四〇
一、中東鐵路南線	一、三四一、九四〇	一、三四一、九四〇	一、三四一、九四〇	一、三四一、九四〇	一、三四一、九四〇	一、三四一、九四〇	一、三四一、九四〇	一、三四一、九四〇	一、三四一、九四〇	一、三四一、九四〇	一、三四一、九四〇	一、三四一、九四〇

三、開原區	二九一,一〇〇	二四,九六〇	二八,一八〇	一四四,五二〇	九五,七四〇	一二,四九〇	五,九八〇	七,三六〇	六一,五〇〇	九二五,九六〇
四、奉海鐵路沿線	一三三,〇九〇	一四,二〇〇	七,三〇〇	五八,一六〇	五五,〇九〇	一〇,八五〇	一三,一八〇	一一,六六〇	二七,〇六〇	三八五,三二〇
五、長春公主嶺間	三八三,三九〇	四四,六〇〇	二八七,〇二〇	一八八,八二〇	六六,八八〇	五七,五〇〇	一,〇八〇	二三,〇二〇	四二,四七〇	一,〇九四,七八〇
六、四洮鐵路沿線	一三六,四一〇	四二,〇四〇	二六,一四〇	二二,三八〇	四九,七二〇	三九,六〇〇	二,九六〇	九,九四〇	一一,一七〇	八六四,五二〇
七、吉長鐵路沿線	二八七,六九〇	一一,九六〇	九九,六五〇	一五八,四二〇	五一,〇五〇	二二,三四〇	六,八七〇	一六,五四〇	五三,〇八〇	七〇八,五〇〇
八、延吉區	七六,九二〇	六,四三〇	一五,七六〇	六六,七〇〇	二二,三四〇	一四,九二〇	一一,八二〇	四,二二〇	二九,七四〇	二四八,七〇〇
共計	一七,六六四,〇二〇	二,〇七二,一九四	四,〇一〇,七五二	二〇,六三三,四一〇	二〇,〇〇〇,五九〇	六,五二〇,〇〇〇	九七,五八〇	五,六九二	一,一〇六,八二〇	六,五八二,六〇〇
(乙)北滿										
一、中東鐵路南線	四〇三,六四〇	三三,二九〇	三三,六三〇	三三,〇〇〇	五五,一六〇	一五七,四二〇	一,三五〇	六,七三〇	一三,〇〇〇	一,三四五,四五〇
二、哈爾濱區	一一,二八〇	二,四四〇	四〇	七,一四〇	二,五二〇	八,二七〇	七〇	四〇	五,七三〇	三七,五九〇
三、中東鐵路東線	五四一,〇四〇	一五,七四〇	一三,一四〇	一七五,五二〇	一四,九二〇	一六四,六一〇	七,三五〇	三,六三八	五四,三六〇	一,二二〇,三九〇
四、松花江下游區	三六二,五九〇	一六,三四〇	一六,六四〇	一七四,七四〇	五四,六〇〇	二五四,四七〇	二,八二〇	四,三七〇	五九,五六〇	一,〇〇二,一五〇
五、呼海鐵路沿線	三〇,五〇〇	九,九七〇	九九,七四〇	一八六,五二〇	三九,八九〇	二四,三六〇	二〇〇	一,九九〇	一一,五二〇	九九七,三七〇
六、安達區	四七一,六八〇	一四,〇八〇	一九九,九三〇	二八〇,二八〇	四九,一八〇	三〇二,七〇	三〇〇	二,八二〇	一四,九〇〇	一,四〇七,九九〇
七、齊克鐵路沿線	三五二,三二〇	一,七六〇	五〇,〇六〇	一四〇,五二〇	三五,二二〇	一九三,三二〇	四二〇	一,三四〇	一〇五,五〇	八七八,二八〇
八、其他區域	二七,二二〇	一六〇	五,四四〇	二五,四〇〇	二,二七〇	六三,五〇〇	三,一〇〇		五三,九九〇	一八一,四三〇
共計	二,四七三,九五〇	九二,七六〇	九八六,三五〇	一,五七二,〇〇〇	三五四,三〇〇	二,八五五,七〇	一六,六〇〇	二〇,九二〇	六六三,〇八〇	七,一五〇,六五〇

(一三二二)一九二二年滿洲主要糧食種植之比例(根據南滿鐵路報告材料)

區別	一九三一年每百公頃地面計種各種糧石									
	黃豆	其他豆類	高粱	穀子	玉米	小麥	水稻	旱稻	其他	總額
總計	四,100.90	3,333.49	2,980.49	2,333.30	9,877.70	1,586.60	81,800.28	5,000.23	2,901.37	73,325.00
(甲)南滿										
一、奉天遼南	21.8	3.6	34.2	10.4	15.0	1.8	1.4	1.1	10.6	100
二、奉山路沿線	10.0	2.5	58.0	10.5	6.5	1.6	0.1	0.9	9.9	100
三、開原區	3.4	2.7	30.4	15.6	10.3	1.4	0.6	1.0	6.6	100
四、奉海鐵路沿線	3.7	3.7	19.0	15.1	14.3	2.8	3.4	3.0	7.0	100
五、長春公主嶺間	35.0	4.1	26.2	17.2	6.1	5.3	0.1	2.1	3.9	100
六、四洮鐵路沿線	15.8	4.7	30.2	24.6	5.8	4.6	0.3	1.1	2.9	100
七、吉長鐵路沿線	40.6	1.7	14.1	22.4	7.2	3.3	0.9	2.3	7.5	100
八、延吉區	30.9	2.6	6.3	26.8	9.0	6.0	4.7	1.7	2.0	100
平均	26.2	3.4	30.3	26.3	9.6	3.1	1.0	1.5	8.6	100
(乙)北滿										
一、中東鐵路南綫	30.0	2.4	25.0	16.5	4.1	11.7	0.1	0.7	9.7	100
二、哈爾濱區	30.0	6.5	0.1	19.0	6.7	23.0	0.2	0.1	15.4	100

(一三三三)一九三二年滿洲糧石收穫平均數(按南滿鐵路報告)

區別	每公頃收穫之公斤數									
	黃豆	各種豆類	高粱	黍子	玉米	小麥	水稻	旱稻	其他各糧	各糧共計
三、中東鐵路東線	四四·七	一·三	一一·〇	一四·五	九·五	一三·六	〇·六	〇·三	四·五	一〇〇
四、松花江下游區	三三·二	一·五	一四·八	二六·〇	五·〇	二三·三	〇·三	〇·四	五·五	一〇〇
五、呼海鐵路沿綫	三〇·六	一·〇	一〇·〇	一八·七	四·〇	二四·四	〇·二	〇·二	一一·三	一〇〇
六、安達區	三三·五	一·〇	一四·二	二六·〇	三·五	二二·五	〇·一	〇·一	一〇·一	一〇〇
七、齊克鐵路沿綫	四〇·〇	〇·二	五·七	二六·〇	四·〇	二三·〇	〇·一	〇·二	一一·八	一〇〇
八、其他區域	一五·〇	〇·一	三·〇	一四·〇	一·五	三五·〇	一·七	〇·三	二九·七	一〇〇
平均	三四·六	一·三	一三·八	一六·二	五·〇	一九·四	〇·二	〇·三	九·二	一〇〇
全滿洲平均	三〇·六	二·三	二二·七	一六·三	七·二	一一·五	〇·六	〇·九	八·九	一〇〇
一九三〇年同上	三三·三	二·七	二三·九	一七·一	六·九	一〇·三	〇·六	〇·九	七·三	一〇〇
(甲)南滿										
一、奉天遼南	一、〇〇〇	九七四	一、五二九	一、三五四	一、七六〇	九一〇	一、八四一	一、三三三	一、八二六	一、四七六
二、奉山路沿綫	九八七	一、〇〇九	一、五〇〇	一、一九一	一、六一七	八四二	一、六〇〇	一、二四六	一、五〇六	一、四〇五
三、開原區	一、三〇〇	一、一五四	一、九二〇	一、七五四	一、八七〇	八六九	一、九二〇	一、四二九	一、六九二	一、六四六
四、奉海鐵路沿綫	一、五二二	一、二九二	一、七五五	一、八九二	二、〇五〇	一、〇二五	二、一〇七	一、四五六	一、七七〇	一、九〇〇

五、長春公主嶺間	一、三六六	一、〇六六	一、六三八	一、四三三	一、九五〇	九八四	一、六五五	一、三五二	一、八四四	一、四二一
六、四洮鐵路沿線	一、〇八七	九九三	一、四九四	一、三三八	一、六三六	一、〇〇九	一、五六九	一、二八七	一、七四一	一、三三四
七、吉長鐵路沿線	一、三五四	一、二五九	一、八〇八	一、四一九	一、六二六	九六五	一、六二〇	一、二五六	一、七八一	一、四七〇
八、延吉區	一、一八六	八四〇	一、七八八	一、四七〇	一、七八六	一、〇〇八	一、八九〇	一、五六〇	一、六八三	一、四三〇
平 均	一、二五九	一、〇五七	一、六二二	一、四二二	一、七九三	九六四	一、八五〇	一、三四三	一、七四一	一、四七五
(乙)北 滿										
一、中東鐵路南線	一、二五〇	九五〇	一、三八〇	一、二五五	一、六五〇	一、〇〇〇	二、一〇〇	一、五〇〇	一、三〇〇	一、二七〇
二、哈爾濱區	一、二四五	九四〇	一、三七〇	一、二五五	一、六五〇	一、〇〇〇	二、一〇〇	一、五〇〇	一、三〇〇	一、二二一
三、中東鐵路東線	一、二四〇	九三〇	一、三六五	一、二四〇	一、六三〇	一、〇一〇	二、二〇〇	一、五〇〇	一、三五〇	一、二六七
四、松花江下游區	一、二四五	九三〇	一、三五〇	一、二四〇	一、六三〇	一、〇一〇	二、〇〇〇	一、五〇〇	一、三〇〇	一、二三八
五、呼海鐵路沿線	一、二四〇	九〇〇	一、三〇〇	一、二三〇	一、六一〇	一、〇〇五	二、〇〇〇	一、五〇〇	一、三〇〇	一、二〇七
六、安達區	一、二二〇	八五〇	一、二〇〇	一、二三〇	一、六一〇	一、〇一〇	二、〇〇〇	一、五〇〇	一、三〇〇	一、二八九
七、齊克鐵路沿線	一、二四〇	八五〇	一、〇〇〇	一、二三〇	一、六一〇	一、〇一〇	一、九〇〇	一、四八〇	一、二八〇	一、二〇五
八、其他區域	一、〇二〇	八五〇	一、一五〇	一、二二〇	一、六〇〇	一、〇〇〇	一、九〇〇		一、二七〇	一、一四一
平 均	一、二三四	九二〇	一、三二二	一、二三八	一、六二八	一、〇〇七	二、〇七七	一、五〇七	一、二九九	一、二二七
全滿洲平均數	一、二四五	一、〇二七	一、五二五	一、三三二	一、七三四	一、〇〇〇	一、八九六	一、三七三	一、五〇三	一、三五六

(一三四)一九三一年滿洲糧食之總收穫(按南滿鐵路之報告)

區別	公 噸										
	黃豆	其他豆類	高粱	黍子	玉米	小麥	水稻	旱稻	米	其他各糧	總計
(甲)南											
一、奉天 遼南	四九,三三〇	五八,〇五〇	八五九,七九〇	三三,〇五〇	四三,八九〇	二七,五三〇	四一,八二〇	三,八〇〇	三二八,一〇〇	二四二,四四〇	
二、奉山路 沿綫	七〇,三五〇	一八,〇五〇	六三,八四〇	八九,二七〇	七四,四八〇	九,四一〇	一,一三〇	八,四九〇	一〇五,一六〇	一〇〇,〇一八	
三、開原 區	三八七,一六〇	二八,八四〇	五八,三〇〇	二五三,四九〇	一七九,〇三〇	一一,二五〇	一一,四二〇	一〇,五二〇	一〇四,〇六〇	一五,四〇七	
四、奉海鐵路 沿綫	一八四,六〇〇	一八,三五〇	二六,六九〇	一一〇,〇〇〇	一一,三三〇	一一,〇一〇	二六,五八〇	一六,九八〇	四七,九〇〇	六五五,〇八〇	
五、長春公主嶺 間	四七,八七〇	四八,八八〇	四六七,二七〇	二六八,六九〇	一三〇,四二〇	五六,五九〇	一,七九〇	三二,一一〇	七七,四七〇	一五五,六〇九	
六、四洮鐵路 沿綫	一四八,一八〇	四〇,七五〇	三九〇,五三〇	二四一,五八〇	八一,三四〇	三九,九六〇	四,六四〇	一一,七九〇	一三三,五五〇	一五三,四二〇	
七、吉長鐵路 沿綫	三八九,五〇〇	一五,〇六〇	一八〇,一七〇	二三四,七八〇	八三,五〇〇	二二,五二〇	一〇,九二〇	二〇,七七〇	九四,四八〇	一〇四,一七五	
八、延吉 區	九一,三〇〇	五,四〇〇	二七,〇六〇	九八,〇五〇	三九,九〇〇	一五,〇四〇	二二,三三〇	六,五五〇	五〇,〇五〇	三五五,五九〇	
共 計	二,七四三,〇三三	三三三,三八〇	三,三三六,五〇〇	一,五二七,九五〇	一,一三五,五〇〇	一,九三三,三〇〇	二〇,六二〇	一,三一一,〇〇〇	九,九〇,八七〇	九,七〇,六二〇	
(乙)北 滿											
一、中東鐵路 南綫	五〇四,五五〇	三〇,六八〇	四六四,一八〇	二七八,六二〇	九,〇一〇	一五七,四二〇	二,八四〇	一〇,三三〇	一六九,六五〇	一七〇,九一七	
二、哈爾濱 區	一四,四〇〇	二,二九〇		五〇	四,一六〇	八,二七〇	一五〇	六〇	七,五三〇	四五,五一〇	
三、中東鐵路 東綫	六七〇,八九〇	一四,六四〇	一八一,七四〇	二七,三〇〇	一八七,四三〇	一六六,二六〇	一六,一七〇	五,四五〇	七三,四一〇	一五三,三六〇	
四、松花江 下游 區	四五一,四〇〇	一五,二〇〇	三〇,六四〇	二六,六八〇	八九,〇一〇	二五七,〇一〇	七,六二〇	六,五六〇	七七,四五〇	一三四,一五九	

區別	人口額數 (單位千人)		糧食之消耗 (單位公噸)		糧食之盈虧					
	人口額數	糧食總額	食用飼畜用播種用共計	糧食之消耗						
五、呼海鐵路沿線	三七八,四九〇	八,九七〇	二九,六六〇	二九,四〇〇	六四,六〇二	四〇〇	三,〇一〇	一四六,二六〇	二〇,三六〇	
六、安達區	五七〇,七〇〇	一一,九七〇	二九,二二〇	二九,七九〇	七九,八三〇	三〇五,七五〇	六〇〇	四,一三〇	一八四,四七〇	一六七,四五〇
七、齊克鐵路沿線	四三五,六〇〇	一,五〇〇	六〇,〇七〇	一七二,八四〇	五,五六〇	一九五,一五〇	八〇〇	一,九八〇	一三三,七九〇	一〇五,八三〇
八、其他區域	二七,七五〇	一四〇	六,二六〇	三〇,七〇〇	四,三五〇	六三,五〇〇	五,八九〇		六八,四五〇	二〇七,〇七〇
共計	三〇五,四五〇	八五,三九〇	一三〇,二五〇	一四三,一九〇	五七,六九〇	一三九,九三〇	三四,四七〇	三一,五三〇	八六一,〇一〇	八七,七三〇
總計	五三七,七八〇	三二八,七七〇	四五一,六二七	二九四,九〇〇	一七二,四八〇	一五八,五四〇	一五五,〇八〇	一六一,五四〇	一八五,一八〇	一八四,八八〇
一九三〇年同上	五三〇,一五〇	三六九,六〇〇	四七七,二四七	三三九,三三〇	一五八,八九〇	一三八,四二〇	一五四,四一〇	一五七,八一〇	一七七,九五〇	一八六,六二〇
(一三五)一九三二年滿洲人口分配糧食之收穫消耗與剩餘(根據南滿鐵路材料)										
(甲)南滿										
一、奉天運南	七,四八二	二,四二四,四四〇	二,〇八二,四四〇	三,四一,三八〇	五,四,四〇〇	二,四七八,一六〇			虧	五三,七二〇
二、奉山路沿線	二,三五八	一,〇〇〇,一八〇	六八六,九一〇	一六一,三四〇	二一,三二〇	八六九,五六〇			盈	一三〇,六二〇
三、開原區	二,八三六	一,五三四,〇七〇	八三六,三三〇	一四六,八八〇	三二,九九〇	一,〇〇六,二〇〇			盈	五一七,八七〇
四、奉海鐵路沿線	一,二一〇	六五五,〇八〇	三五二,六〇〇	八四,三九〇	一三,七六〇	四五〇,七五〇			盈	二〇四,三三〇
五、長春公主嶺間	二,六三一	一,五五六,〇九〇	七六六,四九〇	一三三,七二〇	四〇,〇八〇	九四〇,二八〇			盈	六一五,八二〇
六、四洮鐵路沿線	一,三二三	一,一五三,四二〇	三八二,四三〇	六八,七二〇	二七,二四〇	四七九,三八〇			盈	六七五,〇四〇

區	別	頭					共計	消耗飼料額數
		牛	馬	騾	驢	羊		
七、吉長鐵路沿綫							盈	五九六、二九〇
八、延吉區							盈	一六、三一〇
共計							盈	二、八二、五五〇
(乙)北滿								
一、中東鐵路南綫							盈	四七三、九九〇
二、哈爾濱區							虧	一七七、五九〇
三、中東鐵路東綫							盈	五九八、六〇〇
四、松花江下游區							盈	五〇六、一五〇
五、呼海鐵路沿綫							盈	三八九、五二〇
六、安達區							盈	六九七、〇七〇
七、齊克鐵路沿綫							盈	四五、三二〇
八、其他區域							虧	二二〇
共計							盈	二、九二、八四〇
總計							盈	五、七五、三九〇

(一三三六)一九三二年滿洲各區畜類之分配(根據南滿鐵路材料)

(甲)南		滿							
一、奉天遼南	二七二,八〇〇	三七七,七六〇	二九,三三〇	一四,二三〇	二四三,〇三〇	一,二四三,〇〇〇	二,三五六,一五〇	三四一,三六〇	
二、奉山路沿綫	五八,一五〇	五九,四五〇	一,四九〇	七九,五〇〇	二九,九二〇	七七五,〇四〇	一,一三三,五五〇	一六一,三四〇	
三、開原區	五六,九〇〇	一三五,九八〇	一〇,三三〇	六九,二四〇	四八,七〇〇	六〇一,八九〇	一,〇三三,七二〇	一四六,八八〇	
四、奉海鐵路沿綫	六〇,三二〇	七七,〇〇〇	四八,三九〇	二三,九二〇	一七,七八〇	三五四,三七〇	五八二,三八〇	八四,三九〇	
五、長春公主嶺間	三八,三五〇	六二,〇一〇	八,三八〇	三九,五〇〇	五五,七七〇	六四四,八一〇	九三二,八二〇	一三三,七二〇	
六、四洮鐵路沿綫	六三,八〇〇	七八,九八〇	二,八三〇	二三,二〇〇	六三,七五〇	二三三,七〇〇	四七四,三三〇	六八,七二〇	
七、吉長鐵路沿綫	五一,四〇〇	六二,三八〇	七,三四〇	六,四〇〇	八,八七〇	一三九,四一〇	三三九,八〇〇	四九,一四〇	
八、延吉區	六五,五九〇	二四,二七〇	三,一〇〇	六,三〇〇	四,四五〇	二四二,一七〇	三四五,八八〇	五〇,二二〇	
共計	六六六,九二〇	八七,五二〇	四六〇,一六〇	三八九,二八〇	五七二,二六〇	四,三三三,三九〇	七,一四八,五二〇	一,〇三五,七七〇	
(乙)北		滿							
一、中東鐵路南綫	八九,三二〇	二五八,一三〇	六四,二四〇	一三,八〇〇	五〇,六〇〇	七三〇,九〇〇	一,二二七,〇九〇	三三二,七五〇	
二、哈爾濱區	七,六〇〇	一六,二四〇	二,八一〇	七〇〇	三,四〇〇	五二,五〇〇	八二,二五〇	二二,〇〇〇	
三、中東鐵路東綫	一三一,一〇〇	二〇〇,九二五	四八,七四〇	一七,二五〇	五二,七五〇	四六七,四〇〇	九一六,九三〇	二〇四,四八〇	
四、松花江下游區	八三,四〇〇	一八〇,一九〇	三三,〇三〇	八,七三〇	三四,五五〇	四二二,七〇〇	七五一,六一〇	一七三,六〇〇	
五、呼海鐵路沿綫	九八,四〇〇	二四五,三五〇	三二,二四〇	一五,二〇〇	七三,〇〇〇	四八二,二〇〇	九四六,四三〇	一九四,九六〇	
六、安達區	一三二,五〇〇	二五〇,〇六〇	五五,四一〇	一〇,九〇〇	一〇五,〇〇〇	五五四,七〇〇	一,一〇八,五七〇	二五二,六三〇	

(一三七)英國市場之油業貿易

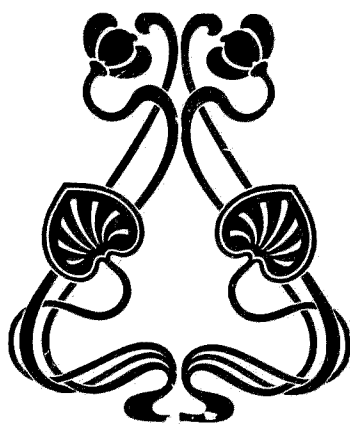
類 別	運 入 者				輸 出 者			
	一九二九年	一九三〇年	一九三一年	英 噸	一九二九年	一九三〇年	一九三一年	英 噸
七、齊克鐵路沿綫	一六八,一八〇	二二七,二九〇	三三,三七〇	一〇,一八〇	一四,〇〇〇	四三,七〇〇	九六六,七二〇	一四五,〇四〇
八、其他區域	三二七,七〇〇	二二二,四〇〇	一八,二〇〇	二,六八〇	一,六二六,〇〇〇	一七二,七〇〇	二,三六八,六九〇	四七,六五〇
共 計	九三八,三五〇	一,六〇〇,三四〇	二八七,四〇〇	八九,四六〇	二,〇六八,三〇〇	三,二七四,八〇〇	八,二七八,二九〇	一,三六三,一六〇
總 計	一,六〇五,二七〇	二,四四七,八六〇	七四七,二〇〇	四七八,七四〇	二,六四〇,五〇七	七,五〇七,一九〇	一五,四六八,八〇二	二,三九八,九三〇
(甲)製油原料								
一、椰子肉	八九,九一〇	八,八五九	九三,〇九九		二四,一〇五		一四,五四四	二二,九二四
二、棕實	一五二,〇二二	二五,九七〇	二二,八二六		八四二		一七四	一八八
三、落花生	二四,三三〇	二五,一四八	一三八,六三三		二,三九九		一,一三七	二,七四二
四、黃豆	二〇五,〇三三	九一,三〇九	一一〇,一九四		二,〇三六			
五、蓖麻子	三四,七六八	三六,三〇六	三二,〇三三					
六、棉花	五七,〇〇七	五二九,八二二	五〇二,四五八					
七、亞蘇子	二八四,四三三	二二四,五六三	三三九,二九五		四三二		四三四	二四三
八、芝蘇子	九,六四二	七,八五〇	三三七		四二七		四九九	二〇〇

九、蠶	蠶	菜	子	三、三三三	九、九三五	二、九三二	九三	一五五	五二
十、其	他			二八、二二	二五、二七〇	三、三七〇	三二四	一四〇	九六
共	計			一、五九九、六〇八	一、三三八、〇三三	一、三七七、一四五	三〇、六六七	一七、二四三	一六、四三三
(乙) 植	物								
一、棕	實	油		六五、五三三	五八、〇八一	五〇、四八五	二〇、二五二	一一、六七三	九、三三九
二、棉	花	油		一〇、三四九	一六、二六	六、一七四	二四、〇〇九	一七、三七六	一四、八九二
三、蠶	臺	菜	子	四、七〇八	七、五三二	二、五七三	五、五二二	三、四〇五	一、八四〇
四、亞	蘇	仁	油	三一、〇四六	四三、五〇一	三七、一三八	二〇、〇五六	一五、六九五	一四、四〇一
五、蓖	蘇	油		三、六六六	二、八八四	三、二六六	七、九二七	八、一六八	七、六六一
六、豆		油		一四、七五五	二五、二九九	二八、六六六	一八、〇二八	一五、七四四	一四、四七〇
七、椰	實	油		六四、六九八	四二、五二八	四三、四三三	五、一三二	二、八八〇	三、四七二
八、阿	立	夫	油	九、六四三	九、六八〇	八、八八七	五九五	三六四	二五四
九、其	他			五七、〇二五	四八、一六四	四四、三〇七	二二、八四三	一一、六二七	一一、四三六
共	計			二六一、四四二	二五三、七九五	二三四、九一九	一四一、六〇三	九七、〇〇八	八七、一三三
總	計			一、八〇一、〇五〇	一、四九一、八二七	一、五九八、〇六四	一七二、二五〇	一八四、二五一	一〇三、六四一

(一三三八) 德國市場之油業貿易

類別	分率	單位					
		運入者	輸出貨	噸			
		一九二九年	一九三〇年	一九三一年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
(甲)製油原料							
一、蠶臺菜子	三五	一七、五三三	一九、二八	一五、九七一	二、九九三	二、二二五	三、〇三三
二、大蔴子	三〇	七、六六一	八、五五七	八、二六四	六五	六三九	三九八
三、癸花子	三〇	三、三三九	四、八〇六	一〇、九三三			
四、落花生	三六	六四四、一六五	六四三、八九九	五八四、七七	三、〇〇三	六六〇	六〇九
五、芝蔴子	四五	一三、七九三	三五、八三	七、五二八			
六、亞蔴子	三〇	三三五、九五七	二三五、五七一	三四〇、四九三	三、七五六	一、一九八	六三三
七、棉花子	一八	七、四七四	七				
八、黃豆	一五	一、〇三三、八五六	八八八、七八六	一、〇一四、五七三	二九五	二八	一九
九、棕實	四五	三〇四、四七五	三〇六、七五五	二六七、四〇六			
十、椰子肉	六三	二四四、五四八	一五〇、七五六	一四五、二六	七〇	一一	一一
共計		二、五八二、七〇四	二、二九四、二四二	二、三九五、〇六五	一一、三三三	四、八五一	四、六九四
(乙)植物油							
一、蠶臺菜子油		六七四	二、二三	一、三〇〇	五七八	二五六	三七

二、亞蘇子油	一九,一四九	一五,三九二	七,〇三九	六,四七六	四,二二三	六,六五九
三、豆油	一,九八五	一三,〇七九	九,二七二	四七,一一一	三二,四六二	二五,〇〇〇
四、落花生油	一,八二八	一,五三三	一,六〇九	五二,三七八	三九,三六六	二二,四七八
五、芝蘇油	一六	一五一	六四五	一,五六五	三,五三七	一,九三一
六、阿立夫油	一,一七九	一,五三九	一,三四〇	四〇	三三	六六
七、棉花油	六,一九一	五,五七六	四,一八〇	四二四	六六八	二二六
八、棕油	二〇,〇六八	二九,五四〇	三六,七九一	一五一	九九	二〇四
九、棕實油	九九一	二,二二四	一,四九五	四二,七四四	四四,四〇〇	三一,四一九
十、椰實油	一〇,五三三	八,五九二	六,七五四	二九,〇五六	一一,七三七	八,九九九
十一、其他	五,五六二	三,三四八	二,一九八	九九五	六三三	一,五二六
共計	六八,一四六	八三,〇八五	七二,六七七	一八〇,五〇八	一二七,三九五	九七,七三五
總計	二,六五〇,八五〇	二,三七七,三七七	二,四六七,六九二	一九二,八八一	一三二,二四六	一〇二,四一九



三 月		四 月		五 月		六 月		七 月		八 月		九 月	
1570	1570	1510	1510	1510	1510	1500	1500	1430	1430	1450	1450	1520	1520
370	370	330	330	330	330	330	330	370	370	330	330	370	370
300	300	330	330	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350
6150	6150	6100	6100	6150	6150	6100	6100	6150	6150	6100	6100	6150	6150
1830	1830	1870	1870	1950	1950	1910	1910	1910	1910	1870	1870	1870	1870
970	970	870	870	810	810	810	810	810	810	810	810	810	810
860	860	830	830	770	770	710	710	710	710	710	710	710	710
3300	3300	3570	3570	3570	3570	3570	3570	3570	3570	3570	3570	3570	3570
370	370	370	370	370	370	370	370	370	370	370	370	370	370
1010	1010	1110	1110	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070
330	330	370	370	370	370	370	370	370	370	370	370	370	370
900	900	900	900	970	970	870	870	870	870	870	870	870	870
6150	6150	6150	6150	6150	6150	6150	6150	6150	6150	6150	6150	6150	6150
780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780
1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100
1510	1510	1510	1510	1510	1510	1510	1510	1510	1510	1510	1510	1510	1510
1570	1570	1570	1570	1570	1570	1570	1570	1570	1570	1570	1570	1570	1570

中 東 鐵 路 統 計 年 刊

圖 31 甲

日

類 別	料		植 物			
	棕 實 油	蠶 絲 菜 子	豆 油	落 花 生 油	椰 油	棕 實 油
年 別	一九三二年	三,一五〇	一八,五〇〇	一六,九〇〇	一八,一〇〇	一四,三〇〇
	一九三〇年	一八,五〇〇	三〇,〇〇〇	一三,一〇〇	一六,一〇〇	一四,〇〇〇
	一九三一年	一〇,八一九	三〇,〇〇〇	一三,一〇〇	一六,一〇〇	一四,〇〇〇
十 月	一九三二年	三,一五〇	一八,五〇〇	一六,九〇〇	一八,一〇〇	一四,三〇〇
	一九三〇年	一七,一六三	三〇,〇〇〇	一三,一〇〇	一六,一〇〇	一四,〇〇〇
	一九三一年	一〇,八一九	三〇,〇〇〇	一三,一〇〇	一六,一〇〇	一四,〇〇〇
十 月 一 月	一九三二年	三,一五〇	一八,五〇〇	一六,九〇〇	一八,一〇〇	一四,三〇〇
	一九三〇年	一七,一六三	三〇,〇〇〇	一三,一〇〇	一六,一〇〇	一四,〇〇〇
	一九三一年	一〇,八一九	三〇,〇〇〇	一三,一〇〇	一六,一〇〇	一四,〇〇〇

圖四〇

年別	粉類				年別
	薯蕷子粉	椰子粉	豆粉	薯蕷菜子粉	
一九二〇年	四,一〇〇	八,一五〇	七,一五〇	四,一〇〇	一九二〇年
一九二一年	四,一五〇	八,二二六	七,五〇〇	四,一五〇	一九二一年
一九二二年	三,一〇〇	八,〇〇〇	七,〇〇〇	三,一〇〇	一九二二年
一九二三年	三,一〇〇	七,二二六	七,〇〇〇	三,一〇〇	一九二三年
一九二四年	四,一五〇	八,〇〇〇	七,〇〇〇	四,一五〇	一九二四年
一九二五年	四,一〇〇	七,二二六	六,一五〇	四,一〇〇	一九二五年
一九二六年	四,一五〇	七,二二六	七,〇〇〇	四,一五〇	一九二六年
一九二七年	四,一〇〇	七,二二六	七,〇〇〇	四,一〇〇	一九二七年
一九二八年	三,一〇〇	七,二二六	七,〇〇〇	三,一〇〇	一九二八年
一九二九年	三,一〇〇	七,二二六	七,〇〇〇	三,一〇〇	一九二九年
一九三〇年	三,一〇〇	七,二二六	七,〇〇〇	三,一〇〇	一九三〇年
一九三一年	三,一〇〇	七,二二六	七,〇〇〇	三,一〇〇	一九三一年
一九三二年	三,一〇〇	七,二二六	七,〇〇〇	三,一〇〇	一九三二年
一九三三年	三,一〇〇	七,二二六	七,〇〇〇	三,一〇〇	一九三三年
一九三四年	三,一〇〇	七,二二六	七,〇〇〇	三,一〇〇	一九三四年
一九三五年	三,一〇〇	七,二二六	七,〇〇〇	三,一〇〇	一九三五年
一九三六年	三,一〇〇	七,二二六	七,〇〇〇	三,一〇〇	一九三六年
一九三七年	三,一〇〇	七,二二六	七,〇〇〇	三,一〇〇	一九三七年
一九三八年	三,一〇〇	七,二二六	七,〇〇〇	三,一〇〇	一九三八年
一九三九年	三,一〇〇	七,二二六	七,〇〇〇	三,一〇〇	一九三九年
一九四〇年	三,一〇〇	七,二二六	七,〇〇〇	三,一〇〇	一九四〇年

日	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月
三,一〇〇	三,一〇〇	三,一〇〇	三,一〇〇	三,一〇〇	三,一〇〇	三,一〇〇	三,一〇〇
三,五〇〇	三,五〇〇	三,五〇〇	三,五〇〇	三,五〇〇	三,五〇〇	三,五〇〇	三,五〇〇
四,一〇〇	四,一〇〇	四,一〇〇	四,一〇〇	四,一〇〇	四,一〇〇	四,一〇〇	四,一〇〇
六,二〇〇	六,〇〇〇	五,一五〇	五,一五〇	五,一五〇	五,一五〇	五,〇〇〇	四,一五〇
四,一五〇	四,一五〇	四,一五〇	四,一五〇	四,一五〇	四,一五〇	四,一五〇	四,一五〇
六,五〇〇	五,一五〇	五,一五〇	五,〇〇〇	四,一五〇	四,一五〇	四,一〇〇	五,五〇〇
七,一七〇	七,二〇〇	七,七〇〇	七,七〇〇	七,〇〇〇	七,〇〇〇	七,〇〇〇	六,二〇〇
七,一五〇	七,一五〇	七,一五〇	七,〇〇〇	七,一〇〇	七,一〇〇	七,一五〇	八,〇〇〇
五,五〇〇	五,〇〇〇	四,一五〇	四,一五〇	四,一五〇	四,一五〇	四,一五〇	四,一五〇
三,一〇〇	三,一〇〇	三,一〇〇	三,一〇〇	三,一〇〇	三,一〇〇	三,一五〇	三,一五〇

(一四〇)北滿市面各種主要錢幣之行情(根據哈爾濱貿易公所材料)

(甲)全年者

貨幣種類		一九三三年	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年	一九三七年	一九三八年	一九三九年	一九四〇年	一九四一年
每元哈	美金	五二·八	五一·五	四七·七	四九·七	四四·〇	三六·八	三四·〇	三〇·一	二四·六	一七·八
	日金	一一〇·四	一〇六·二	一一七·三	一一一·八	九三·九	七七·六	七三·五	六五·三	四九·九	三六·七
每元哈	銀洋	九八·七	一〇〇·三	九二·一	九二·三	九〇·三	八一·六	七三·五	七一·一	八〇·五	七八·二
	黑龍江官帖	九〇·四	一二〇·四	一七七·九	一九五·六	二三五·〇	二四五·四	二五八·八	二八五·〇	四二八·七	一一〇七·七
洋值數	吉林官帖	二二六·六	一四一·四	一五五·三	一六五·三	一五五·二	一三九·七	一三一·九	一三五·一	一六八·七	二八四·〇
	每元日	四七·八	四八·五	四〇·七	四〇·八	四六·九	四七·四	四六·三	四六·一	四九·二	四八·六
每元日	美金	九〇·六	九四·二	八五·三	八二·一	一〇六·五	一一八·九	一三六·一	一五三·一	二〇〇·四	二七二·五
	哈洋	一八九·三	一九四·〇	二〇九·九	二〇一·一	二二六·八	二七二·九	二九三·九	三三二·二	四〇七·〇	五六〇·五
每元美	哈洋	二〇九·〇	二〇六·〇	二四六·〇	二四五·〇	二二三·〇	二一一·〇	二二六·〇	二二六·九	二〇三·一	二〇五·七
	日金	八四〇·六	八八九·八	九二一·五	九七〇·四	一一〇二·二	一二二八·三	一四二五·九	一六二四·二	一九八〇·二	二六九一·二
每一英	日金	九二八·〇	九四五·〇	一〇八〇·〇	一一二一·〇	一〇三五·〇	一〇三三·〇	一〇四八·五	一〇五四·一	九八八·一	九八七·六
	哈洋	一九四·一	一九四·八	二六五·四	二八九·七	二二〇·七	二二五·八	二二六·三	二二八·七	二〇〇·八	二〇三·二
每一金魯	美金	一九四·一	一九四·八	二六五·四	二八九·七	二二〇·七	二二五·八	二二六·三	二二八·七	二〇〇·八	二〇三·二
	哈洋	九七·七	一一二·〇	一一一·七	一〇六·六	一一五·八	一四〇·二	一五〇·九	一七〇·二	二〇九·四	二八八·三
布值數	日金	一〇五·三	一一八·九	一三三·〇	一三九·八	一〇八·七	一〇八·八	一一〇·九	一一二·二	一〇四·五	一〇五·八
	哈洋	九七·七	一一二·〇	一一一·七	一〇六·六	一一五·八	一四〇·二	一五〇·九	一七〇·二	二〇九·四	二八八·三

中東鐵路 金魯布行市 (哈洋角數)	每一銀 元值數	銀 價	貨幣種類																			
			收入行市	支出行市	哈洋	日金	每盎斯合辨士	三、二、〇格蘭姆	年	別	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
九六·一	一一三·六	一〇六·四	一〇八·三	一一九·六	一四〇·八	一五二·四	一七二·八	二二二·六	二九一·二	一九三三年	五三·一	五一·四	五〇·〇	五〇·九	五二·一	五四·一	五四·七	五三·六	五四·三	五二·四	五一·七	五二·二
九三·九	九七·三	一〇三·四	一〇五·七	一一六·六	一二七·八	一五一·四	一七一·八	二二一·六	二九〇·〇	一九三二年	五二·七	五一·二	五四·六	五三·七	五三·二	五二·〇	五〇·五	四九·八	五一·〇	四八·三	四九·三	四八·一
一〇一·三	九九·七	一〇七·八	一〇八·六	一一〇·七	一二三·五	一三六·一	一四〇·六	一四四·二	一四七·九	一九三一年	四七·一	四七·一	四六·二	四五·九	四五·四	四七·一	四九·〇	五〇·二	四九·六	四八·三	四七·六	四八·一
一一二·九	一〇五·九	一一六·三	一二三·三	一三四·〇	一四五·一	一六〇·〇	一六五·一	一七〇·〇	一七四·九	一九三〇年	四七·六	四六·二	四六·五	四六·三	四四·四	四五·五	四五·二	四四·九	三九·八	三九·二	三七·七	三七·一
三三·〇	三一·五	三三·九	三五·一	三五·二	三七·八	三七·三	三七·〇	三六·九	三五·七	一九二九年	三三·二	三一·五	三一·九	三一·一	三〇·〇	二九·七	二八·九	二八·一	二七·七	二七·八	二七·七	二七·七
二七·六	二七·八	二九·〇	二七·八	二七·一	二二·九	二二·三	二二·二	二二·三	二二·三	一九二八年	二七·六	二七·八	二九·〇	二七·八	二七·一	二二·三	二二·二	二二·三	二二·三	二二·三	二二·三	二二·三
一九三·〇	一九三·〇	一九三·〇	一九三·〇	一九三·〇	一九三·〇	一九三·〇	一九三·〇	一九三·〇	一九三·〇	一九二七年	一九三·〇	一九三·〇	一九三·〇	一九三·〇	一九三·〇	一九三·〇	一九三·〇	一九三·〇	一九三·〇	一九三·〇	一九三·〇	一九三·〇
一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一九二六年	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三
一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一九二五年	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三
一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一九二四年	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三
一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一九二三年	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三
一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一九二二年	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三
一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一九二一年	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三
一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一九二〇年	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三
一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一九一九年	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三
一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一九一八年	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三
一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一九一七年	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三	一七〇·三

(乙) 每月者

每元哈洋值數										哈洋值數											
吉林官帖										黑龍江官帖											
一九三二年	一九三一年	一九三〇年	一九二九年	一九二八年	一九二七年	一九二六年	一九二五年	一九二四年	一九二三年	一九二二年	一九二一年	一九二〇年	一九一九年	一九一八年	一九一七年	一九二二年	一九二一年	一九二〇年	一九一九年	一九一八年	一九一七年
二三八.〇	二三四.八	一四八.六	一三三.三	一二八.一	一五五.八	一五〇.四	一七二.二	一三一.〇	一一.五五	九二.三	六七九.〇	三二四.三	二七〇.〇	二四〇.三	二三八.六	一三〇.〇	九三三.七	三二四.三	二七〇.〇	二四〇.三	二三八.六
三五五.一	二二九.八	一五七.〇	一四〇.八	一二六.七	一八八.八	一五四.〇	一七三.〇	一五四.七	二四二.二	九一.三	八八三.二	三四四.八	二七〇.〇	二四〇.四	二四三.〇	一四四六.二	八〇〇.〇	三四四.八	二七〇.〇	二四〇.四	二四三.〇
三七一.七	二六七.〇	一六五.三	一三七.八	一三五.三	一五三.八	一五八.五	一六八.三	一六二.一	一四一.九	九三.九	八〇〇.〇	三八七.六	二八五.三	二七二.〇	二二九.六	二一四四.二	二〇〇.〇	三八七.六	二七二.〇	二四〇.四	二四三.〇
三九五.八	二九五.六	二六三.四	一三四.七	一四八.七	一五二.二	一六五.五	一七三.五	一六七.八	一六二.五	一〇三.三	九〇〇.〇	四〇四.二	二九二.一	二八七.七	二五八.九	二六〇.三	二一八.五	四〇四.二	二九二.一	二八七.七	二五八.九
四三三.〇	三〇六.二	一七七.四	一三四.九	一四一.二	一四六.二	一七一.二	一八六.二	一五六.三	一六八.二	一一一.三	二一八.五	四四三.七	二八九.六	二六六.八	二六〇.三	二二六.八	二〇六.七	四四三.七	二八九.六	二六六.八	二六〇.三
	三〇四.七	一七四.四	一三一.八	一三九.四	一四〇.〇	一六三.七	一七六.八	一六五.〇	一六三.一	一一三.六	二一四.一	四五六.四	二七二.一	三〇三.五	二五四.五	二二二.六	二〇八.五	四五六.四	二七二.一	三〇三.五	二五四.五
	二九二.二	一六二.〇	一二七.三	一三八.二	一三三.一	一五六.五	一六七.九	一六三.五	一六〇.八	一一二.五	二二六.四	四四〇.三	二六六.八	二六二.二	二四四.四	二二四.五	二二六.四	四四〇.三	二六六.八	二六二.二	二四四.四
	二九六.九	一五六.一	一二九.三	一三八.五	一三四.一	一五四.八	一六〇.六	一四九.五	一四四.四	一一六.七	二〇五.三	四三六.三	二七五.八	一四八.二	二三八.四	二二二.二	二〇五.三	四三六.三	二七五.八	一四八.二	二三八.四
	五〇一.七	一六二.一	一三三.四	一三〇.六	一二九.七	一四七.三	一五七.五	一六一.四	一四六.六	一三三.九	二〇二.一	四四七.九	二八八.九	二四四.四	二四〇.二	二二四.四	二〇二.一	四四七.九	二八八.九	二四四.四	二四〇.二
	二八二.九	一七三.〇	一二八.六	一二六.九	一二七.三	一四〇.〇	一四六.九	一三三.八	一三三.七	一五五.八	二二〇.三	四七六.八	二九三.三	二四〇.三	二四〇.四	二二四.四	二二〇.三	四七六.八	二九三.三	二四〇.三	二四〇.四
	二七八.一	一八九.〇	一三六.四	一二二.三	一二三.三	一三六.五	一四四.〇	一四四.六	一三三.四	一三四.九	二二六.四	四八〇.〇	二八六.〇	二四九.三	二二七.二	二二四.四	二二六.四	四八〇.〇	二八六.〇	二四九.三	二二七.二
	三二八.五	一九六.〇	一四〇.四	一二三.三	一二三.七	一四四.六	一四四.七	一五四.四	一五五.一	一一四.六	三三八.〇	五五.八	二八七.〇	二四九.二	二三四.八	二二四.四	三三八.〇	五五.八	二八七.〇	二四九.二	二三四.八

每 日 金						每 日 金										
哈 洋						美 金										
一九二七年	一九二六年	一九二五年	一九二四年	一九二三年	一九二二年	一九二二年	一九二一年	一九二〇年	一九一九年	一九一八年	一九二七年	一九二六年	一九二五年	一九二四年	一九二三年	一九二二年
二二五・〇	九二・六	七四・一	九五・二	九二・六	九〇・二	三六・二	四九・二	四九・二	四五・五	四六・九	四八・八	四四・一	三八・三	四四・八	四八・八	四七・八
二二〇・五	九八・〇	七六・三	九五・二	九二・六	九二・六	三三・五	四九・二	四九・〇	四五・二	四六・九	四八・八	四五・二	三八・九	四四・八	四八・三	四七・六
二一九・九	九八・〇	八四・〇	九一・七	八八・五	九五・二	三三・五	四九・二	四九・二	四四・六	四七・〇	四九・〇	四五・二	四〇・七	四二・四	四八・三	四七・六
一三三・三	一〇〇〇	八四・七	九〇・一	九〇・九	九二・六	三三・〇	四九・二	四九・二	四四・六	四七・七	四八・五	四六・五	四一・五	四一・三	四八・八	四七・二
二二三・五	一〇一・〇	八四・〇	八八・五	九一・七	九〇・九	三二・〇	四九・二	四九・二	四四・七	四六・六	四六・九	四六・七	四一・八	四〇・二	四八・八	四七・四
二二三・五	一〇五・三	七八・七	八七・七	九四・三	八七・七		四九・二	四九・二	四三・九	四六・六	四六・七	四六・七	四〇・八	四一・三	四九・〇	四七・四
二二六・六	一〇三・一	八一・三	八四・〇	九七・一	八七・〇		四九・二	四九・二	四五・五	四五・九	四七・二	四六・九	四一・〇	四一・二	四九・〇	四七・六
二二八・二	一〇五・三	八二・三	八二・〇	九八・〇	八八・五		四九・二	四九・二	四六・八	四五・〇	四七・四	四七・六	四一・〇	四一・二	四八・八	四七・四
二一九・九	一〇七・五	八二・〇	九〇・一	九四・三	八五・五		四九・二	四九・二	四七・三	四五・八	四六・七	四八・三	四〇・七	四〇・七	四八・一	四八・一
一三三・三	一二三・〇	八六・二	八三・三	一〇一・〇	九一・七		四九・〇	四九・三	四七・八	四六・二	四六・五	四八・五	四一・〇	三八・六	四八・八	四八・一
二二九・九	一二五・〇	八八・五	七三・五	九八・〇	九三・五		四八・六	四九・四	四八・九	四六・四	四六・一	四九・〇	四二・二	三八・五	四八・三	四八・三
一三三・三	一三二・六	九〇・一	七三・〇	九七・一	九三・五		四三・五	四九・四	四五・九	四六・一	四六・一	四八・八	四三・三	三八・三	四六・七	四八・八

年	每 一 美 金 值 數										數 值				
	哈	洋													
一九三三年	二一九〇	二二〇〇	二二〇〇	二二二〇	二二一〇	二二一〇	二二〇〇	二二一〇	二二〇〇	二二一〇	一九三三年	一九三二年	一九三〇年	一九二九年	一九二八年
一九三二年	五三七・七	四七三・二	五〇五・九	五七六・五	六〇三・二	五七五・七	五五三・七	五七二・四	五六九・二	六三三・五	一九三二年	一九三一年	一九二九年	一九二八年	一九二七年
一九三一年	五七四・三	五二九・一	五五〇・七	五五六・一	五七五・七	五五三・七	五七二・四	五六九・二	六三三・五	五六八・一	一九三一年	一九三〇年	一九二九年	一九二八年	一九二七年
一九三〇年	三六二・三	三五九・七	三四五・〇	三五九・三	三六八・四	四五六・六	四六八・四	四五〇・七	四四八・七	四四九・四	一九三〇年	一九二九年	一九二八年	一九二七年	一九二六年
一九二九年	三〇二・八	三〇六・七	三一〇・三	三三四・四	三三一・七	三三三・二	三三六・二	三四五・九	三五六・三	三六一・五	一九二九年	一九二八年	一九二七年	一九二六年	一九二五年
一九二八年	三一〇・四	三一七・一	二九四・九	二八四・三	二八四・八	二八四・二	二八二・七	二八一・一	二九六・一	二九四・九	一九二八年	一九二七年	一九二六年	一九二五年	一九二四年
一九二七年	二五六・三	二四七・〇	二六五・〇	二七四・六	二六三・一	二六四・三	二六八・四	二七〇・五	二七八・〇	二八六・六	一九二七年	一九二六年	一九二五年	一九二四年	一九二三年
一九二六年	二二〇・二	二二六・六	二二六・六	二二五・〇	二二六・一	二二五・三	二二九・六	二二二・一	二二三五	二五・三	一九二六年	一九二五年	一九二四年	一九二三年	一九二二年
一九二五年	一九三・四	一九六・一	二〇六・六	二〇四・一	二〇〇・八	一九二・八	一九八・四	一九八・四	二〇一・七	二一〇・三	一九二五年	一九二四年	一九二三年	一九二二年	一九二一年
一九二四年	二二二・三	二二二・三	二二六・四	二二八・〇	二三〇・四	二二二・二	二〇四・一	一九九・三	二二二・六	二二五・七	一九二四年	一九二三年	一九二二年	一九二一年	一九二〇年
一九二三年	一八八・八	一九一・七	一八三・二	一八六・三	一八八・〇	一九二・四	一九八・一	二〇〇・九	一九六・一	二〇七・一	一九二三年	一九二二年	一九二一年	一九二〇年	一九一九年
一九二二年	一八八・三	一九四・五	一九九・九	一九六・三	一九一・八	一八五・〇	一八二・七	一八六・七	一八四・一	一九〇・七	一九二二年	一九二一年	一九二〇年	一九一九年	一九一八年
一九二一年	一九四・九	一五八・七	一六四・二	一九〇・五	一九二・七						一九二一年	一九二〇年	一九一九年	一九一八年	一九一七年
一九二〇年	二五四・五	二八二・五	二六〇・四	二七・〇	二七八・六	二八三・三	二七二・五	二八一・七	二八〇・一	二九五・八	一九二〇年	一九一九年	一九一八年	一九一七年	一九一六年
一九一九年	一七六・二	一七六・四	一六九・八	一七七・〇	一八一・二	二三四・七	二三〇・四	二二二・七	二二〇・八	二二二・七	一九一九年	一九一八年	一九一七年	一九一六年	一九一五年
一九一八年	一四五・六	一三八・六	一四八・六	一三五・五	一三三・七	一三二・五	一二九・七	一二六・六	一三五・七	一三六・二	一九一八年	一九一七年	一九一六年	一九一五年	一九一四年
一九一七年	一三七・九	一三八・七	一三八・三	一四〇・三	一四三・七	一四六・四	一五三・一	一六一・八	一六八・四	一七三・〇	一九一七年	一九一六年	一九一五年	一九一四年	一九一三年
一九一六年	一四八・六	一三八・六	一四八・六	一三五・五	一三三・七	一三二・五	一二九・七	一二六・六	一三五・七	一三六・二	一九一六年	一九一五年	一九一四年	一九一三年	一九一二年
一九一五年	一四八・六	一三八・六	一四八・六	一三五・五	一三三・七	一三二・五	一二九・七	一二六・六	一三五・七	一三六・二	一九一五年	一九一四年	一九一三年	一九一二年	一九一一年
一九一四年	一四八・六	一三八・六	一四八・六	一三五・五	一三三・七	一三二・五	一二九・七	一二六・六	一三五・七	一三六・二	一九一四年	一九一三年	一九一二年	一九一一年	一九一〇年
一九一三年	一四八・六	一三八・六	一四八・六	一三五・五	一三三・七	一三二・五	一二九・七	一二六・六	一三五・七	一三六・二	一九一三年	一九一二年	一九一一年	一九一〇年	一九〇九年
一九一二年	一四八・六	一三八・六	一四八・六	一三五・五	一三三・七	一三二・五	一二九・七	一二六・六	一三五・七	一三六・二	一九一二年	一九一一年	一九一〇年	一九〇九年	一九〇八年
一九一一年	一四八・六	一三八・六	一四八・六	一三五・五	一三三・七	一三二・五	一二九・七	一二六・六	一三五・七	一三六・二	一九一一年	一九一〇年	一九〇九年	一九〇八年	一九〇七年
一九一〇年	一四八・六	一三八・六	一四八・六	一三五・五	一三三・七	一三二・五	一二九・七	一二六・六	一三五・七	一三六・二	一九一〇年	一九〇九年	一九〇八年	一九〇七年	一九〇六年
一九〇九年	一四八・六	一三八・六	一四八・六	一三五・五	一三三・七	一三二・五	一二九・七	一二六・六	一三五・七	一三六・二	一九〇九年	一九〇八年	一九〇七年	一九〇六年	一九〇五年
一九〇八年	一四八・六	一三八・六	一四八・六	一三五・五	一三三・七	一三二・五	一二九・七	一二六・六	一三五・七	一三六・二	一九〇八年	一九〇七年	一九〇六年	一九〇五年	一九〇四年
一九〇七年	一四八・六	一三八・六	一四八・六	一三五・五	一三三・七	一三二・五	一二九・七	一二六・六	一三五・七	一三六・二	一九〇七年	一九〇六年	一九〇五年	一九〇四年	一九〇三年
一九〇六年	一四八・六	一三八・六	一四八・六	一三五・五	一三三・七	一三二・五	一二九・七	一二六・六	一三五・七	一三六・二	一九〇六年	一九〇五年	一九〇四年	一九〇三年	一九〇二年
一九〇五年	一四八・六	一三八・六	一四八・六	一三五・五	一三三・七	一三二・五	一二九・七	一二六・六	一三五・七	一三六・二	一九〇五年	一九〇四年	一九〇三年	一九〇二年	一九〇一年
一九〇四年	一四八・六	一三八・六	一四八・六	一三五・五	一三三・七	一三二・五	一二九・七	一二六・六	一三五・七	一三六・二	一九〇四年	一九〇三年	一九〇二年	一九〇一年	一九〇〇年
一九〇三年	一四八・六	一三八・六	一四八・六	一三五・五	一三三・七	一三二・五	一二九・七	一二六・六	一三五・七	一三六・二	一九〇三年	一九〇二年	一九〇一年	一九〇〇年	一九〇〇年
一九〇二年	一四八・六	一三八・六	一四八・六	一三五・五	一三三・七	一三二・五	一二九・七	一二六・六	一三五・七	一三六・二	一九〇二年	一九〇一年	一九〇〇年	一九〇〇年	一九〇〇年
一九〇一年	一四八・六	一三八・六	一四八・六	一三五・五	一三三・七	一三二・五	一二九・七	一二六・六	一三五・七	一三六・二	一九〇一年	一九〇〇年	一九〇〇年	一九〇〇年	一九〇〇年
一九〇〇年	一四八・六	一三八・六	一四八・六	一三五・五	一三三・七	一三二・五	一二九・七	一二六・六	一三五・七	一三六・二	一九〇〇年	一九〇〇年	一九〇〇年	一九〇〇年	一九〇〇年

每 一 英 鎊		每 一 美 金 值 數	
哈 洋		日 金	
一九三三年	二〇五・〇	二〇七・〇	二〇七・〇
一九三四年	二〇三・〇	二〇六・〇	二〇四・〇
一九三五年	二六二・〇	二四六・〇	二四一・〇
一九三六年	二七〇・〇	二五一・〇	二四〇・〇
一九三七年	二〇五・〇	二〇六・〇	二〇六・〇
一九三八年	二二三・二	二〇九・八	二二四・六
一九三九年	二二九・六	二二四・四	二二四・一
一九四〇年	二〇三・三	二〇三・二	二〇三・〇
一九四一年	二〇三・二	二〇三・二	二〇三・二
一九四二年	二七五・九	三〇八・一	三二二・五
一九四三年	七八六・五	八八四・四	八六五・八
一九四四年	八八二・五	八五九・三	八六五・六
一九四五年	九〇七・三	九三二・七	九四三・三
一九四六年	九二七・〇	九三九・三	九六二・〇
一九四七年	一〇三二・三	一〇五三・五	一〇四九・四
一九四八年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九四九年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九五〇年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九五一年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九五二年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九五三年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九五四年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九五五年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九五六年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九五七年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九五八年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九五九年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九六〇年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九六一年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九六二年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九六三年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九六四年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九六五年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九六六年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九六七年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九六八年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九六九年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九七〇年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九七一年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九七二年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九七三年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九七四年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九七五年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九七六年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九七七年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九七八年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九七九年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九八〇年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九八一年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九八二年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九八三年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九八四年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九八五年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九八六年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九八七年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九八八年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九八九年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九九〇年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九九一年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九九二年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九九三年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九九四年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九九五年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九九六年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九九七年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九九八年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
一九九九年	二四二・五	二二八・三	二二七・四
二〇〇〇年	二四二・五	二二八・三	二二七・四

每 一 金 魯 布 值 數							每 一 英 鎊 值 數						
日	金						美	金					
一九九九年	一一二·八	一一三·七	一一五·三	一一五·二	一一五·一	一一六·九	一一三·九	一九九九年	四八六·一	四八五·四	四八五·五	四八六·一	四八五·七
一九九八年	一〇九·六	一〇九·七	一〇九·六	一〇八·二	一一〇·六	一一〇·六	一一二·二	一九九八年	四八六·一	四八五·九	四八六·一	四八六·一	四八六·一
一九九七年	一〇六·三	一〇五·五	一〇四·一	一〇五·五	一〇九·五	一一一·六	一一〇·八	一九九七年	四八四·九	四八四·四	四八四·三	四八四·三	四八四·三
一九九六年	一一五·八	一一二·五	一一三·〇	一〇九·六	一〇九·二	一〇九·〇	一一〇·六	一九九六年	四八四·九	四八四·四	四八四·三	四八四·三	四八四·三
一九九五年	一四〇·二	一三八·二	二二九·八	二二六·〇	二二六·一	二二六·一	二二六·一	一九九五年	四八四·九	四八四·四	四八四·三	四八四·三	四八四·三
一九九四年	一二三·四	一二六·九	一二三·九	一二三·八	一二三·三	一二三·五	一二九·一	一九九四年	四八四·九	四八四·四	四八四·三	四八四·三	四八四·三
一九九三年	一一〇·四	一〇八·五	一一二·二	一一四·〇	一一八·七	一二〇·三	一二三·二	一九九三年	四八四·九	四八四·四	四八四·三	四八四·三	四八四·三
一九九二年	一〇六·五	一〇四·七	一〇四·八	一〇四·七	一〇四·二	一〇四·〇	一〇四·八	一九九二年	四八四·九	四八四·四	四八四·三	四八四·三	四八四·三
一九九一年	四八六·一	三四四·五	三四六·七	三六二·六	三七六·八	三七七·六	四八六·一	一九九一年	四八四·九	四八四·四	四八四·三	四八四·三	四八四·三
一九九〇年	四八七·一	四八六·八	四八六·七	四八六·七	四八六·二	四八六·二	四八六·一	一九九〇年	四八四·九	四八四·四	四八四·三	四八四·三	四八四·三
一九八九年	四八五·二	四八五·四	四八五·五	四八五·六	四八五·四	四八五·二	四八五·六	一九八九年	四八四·九	四八四·四	四八四·三	四八四·三	四八四·三
一九八八年	四八六·一	四八五·九	四八七·一	四八八·四	四八八·一	四八八·三	四八六·五	一九八八年	四八四·九	四八四·四	四八四·三	四八四·三	四八四·三
一九八七年	四八四·九	四八四·四	四八四·三	四八二·〇	四八四·五	四八五·五	四八四·九	一九八七年	四八四·九	四八四·四	四八四·三	四八四·三	四八四·三
一九八六年	四八六·三	四八五·五	四八六·四	四八六·五	四八五·五	四八五·五	四八五·九	一九八六年	四八四·九	四八四·四	四八四·三	四八四·三	四八四·三
一九八五年	四七九·三	四七九·〇	四七七·二	四七九·七	四八五·四	四八六·九	四八四·八	一九八五年	四八四·九	四八四·四	四八四·三	四八四·三	四八四·三
一九八四年	四二七·四	四二八·七	四三〇·五	四三二·六	四三六·五	四三三·五	四三七·〇	一九八四年	四八四·九	四八四·四	四八四·三	四八四·三	四八四·三

		(一四二)美金英鎊日金及金魯布價格之折合率							
每種	貨幣單位	美金	英鎊	日金	金	金	魯布	布	
一九二三年	三先令五辨士	0,80	一三,六	一,六三	一,五二				
一九二四年	三先令七辨士	0,八一	一五,六〇	一,九五	一,五三				
一九二五年	三先令五辨士	0,八四	一七,九二	二,〇四	一,四八				
一九二六年	三先令一辨士	0,七六	二三,八五	一,五八	一,四一				
一九二七年	二先令九辨士	0,六九	一七,四六	一,四四	一,四〇				
一九二八年	二先令二辨士	0,七一	一八,三	一,五三	一,四二				
一九二九年	二先令七辨士	0,六四	一六,四三	一,三八	一,三六				
一九三〇年	一先令二辨士	0,四六	一一,七	0,九一	一,三六				
一九三一年	一先令六辨士	0,三四	八,七〇	0,六九	一,四二				
(甲) 美	金	1,000	0,二〇四八	二,〇〇三	一,九四三				
(乙) 英	鎊	四,八六五	1,000	九,七三三	九,四五八				
(丙) 日	金	0,四九四	0,一〇四二	1,000	0,九六八				
(丁) 魯	布	0,五二五	0,一〇五三	1,000	1,000				

(一四三)日金行市及世界銀價(根據東京商會材料)

全年者

年 別	折 合 率			上海	紐約	紐約 倫敦	紐約 倫敦
	紐約 倫敦	巴黎 孟買	上海 紐約				
一九一四年	每元日金合美金〇.四 九八四六	每元日金合佛郎 二先令〇.二 五八二辨士 (自六月五日起)	每元日金合佛郎 二.七三三 (自六月五日起)	每百元日金 合美金 六七羅比	每百元日金 每一英鎊 合美金	每盤 合三.二三 格蘭姆	辨士 美金角分
一九一一年	四九 一四	一,〇〇 一四	八 七八	四,六六〇四	二五.三	五六.三	
一九一〇年	五〇 五八	二,〇三	三.三八	四,七六〇二	五七.一	一一.一	
一九二〇年	四九 五八	二,〇七 一一	六.三三	四,〇二八二	六一.六	一〇一.〇	
一九二一年	四八 七八	二,〇五 七八	六.三六	四,二五九〇	三六.九	六二.二	
一九二二年	四八 三八	二,〇一 七八	五.八一	四,四二九六	三四.四	六七.五	
一九二三年	四八 七八	二,〇一 一一	七.九四	四,五七〇八	三一.九	六四.九	
一九二四年	四二	一,一〇 一三	七.七四	四,四二.三九	三四.〇	六六.七	
一九二五年	四〇 三四	一,〇八 一四	八.五六	四,八二.九〇	三二.一	六九.一	
一九二六年	四六 七八	一,一〇 一八	一四.五九	四,八五.八一	二八.七	六二.一	
一九二七年	四七 三八	一,一一 七二	一一.九四	四,八六.一四	二六.〇	五六.二	
一九二八年	四六 一一	一,一一 七八	一一.七一	四,八六.六二	二六.八	五八.二	
一九二九年	四六 一八	一,一〇 三四	一一.六二	四,八五.七三	二四.五	五三.〇	
一九三〇年	四九 三八	一,〇〇 五六	一二.五二	四,八六.三三	一七.六	三八.〇	

一九三一年
 四九
 三、八
 二、〇〇
 一、二二
 一、二、四七
 一、四七
 一、四
 一、五五
 一、二二
 四、五三、三五
 一、四六
 二、八、六

按月者

幣別			紐約			倫敦			巴黎			上海		
年別			金日元百每			金日一每			金日一每			金日元百每		
一月			二月			三月			四月			五月		
六月			七月			八月			九月			十月		
十一月			十二月			令先合			郎佛合			兩銀合		
一九三一年	一九三〇年	一九二九年	一九三一年	一九三〇年	一九二九年	一九三一年	一九三〇年	一九二九年	一九三一年	一九三〇年	一九二九年	一九三一年	一九三〇年	一九二九年
四九	四九	四九	四九	四九	四九	二、〇一	二、〇〇	二、〇〇	二、〇一	二、〇〇	二、〇〇	一、五三	一、五三	一、五三
三、八	三、八	三、八	三、八	三、八	三、八	一、一八	一、一八	一、一八	一、一八	一、一八	一、一八	一、一八	一、一八	一、一八
二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	一、一四	一、一四	一、一四	一、一四	一、一四	一、一四	一、一四	一、一四	一、一四
一、二、四七	一、二、四七	一、二、四七	一、二、四七	一、二、四七	一、二、四七	一、〇九	一、〇九	一、〇九	一、〇九	一、〇九	一、〇九	一、〇九	一、〇九	一、〇九
一、四七	一、四七	一、四七	一、四七	一、四七	一、四七	一、〇九	一、〇九	一、〇九	一、〇九	一、〇九	一、〇九	一、〇九	一、〇九	一、〇九
一、五五	一、五五	一、五五	一、五五	一、五五	一、五五	一、〇九	一、〇九	一、〇九	一、〇九	一、〇九	一、〇九	一、〇九	一、〇九	一、〇九
一、二二	一、二二	一、二二	一、二二	一、二二	一、二二	一、〇九	一、〇九	一、〇九	一、〇九	一、〇九	一、〇九	一、〇九	一、〇九	一、〇九
四、五三、三五	四、五三、三五	四、五三、三五	四、五三、三五	四、五三、三五	四、五三、三五	一、〇九	一、〇九	一、〇九	一、〇九	一、〇九	一、〇九	一、〇九	一、〇九	一、〇九
一、四六	一、四六	一、四六	一、四六	一、四六	一、四六	一、〇九	一、〇九	一、〇九	一、〇九	一、〇九	一、〇九	一、〇九	一、〇九	一、〇九
二、八、六	二、八、六	二、八、六	二、八、六	二、八、六	二、八、六	一、〇九	一、〇九	一、〇九	一、〇九	一、〇九	一、〇九	一、〇九	一、〇九	一、〇九

類 別	量數	約 紐		敦 倫		約 紐		買 孟									
		價	銀	價	銀	磅英一每	金日元百每	金日元百每	比羅合								
(一四四) 哈爾濱市場主要貨物之售價 (根據哈爾濱交易所材料)	平均	均	金	數	格爾蘭姆 等三·一〇三	每盎斯	格爾蘭姆 等三·一〇三	每盎斯	每合	每合							
					格爾蘭姆 合美金	一九三〇年	四九·〇	四三·四	四一·六	四二·四	三九·一	三四·六	三五·二	三六·三	三五·九	三三·六	
					一九三一年	二九·四	二六·八	二八·〇	二八·三	二七·七	二七·三	二八·三	二七·五	二八·二	二九·五	三三·二	三〇·一
					一九三二年	一九·八	三〇·一	一九·八	二八·三								
					一九二九年	五七·〇	五六·二	五六·三	五九·六	五四·一	五二·四	五二·五	五二·六	五一·一	四九·九	四九·六	四八·五
					一九三〇年	四九·〇	四三·四	四一·六	四二·四	三九·一	三四·六	三四·三	三五·二	三六·三	三五·八	三五·九	三三·六
					一九三一年	二九·四	二六·八	二八·〇	二八·三	二七·七	二七·三	二八·三	二七·五	二八·二	二九·五	三三·二	三〇·一
					一九三二年	一九·八	三〇·一	一九·八	二八·三								
					一九二九年	二六·三	二五·九	二六·〇	二五·七	二五·一	二四·三	二四·三	二四·三	二三·七	二三·〇	二三·七	二二·三
					一九三〇年	二〇·九	二〇·〇	一九·三	一九·六	一八·九	一六·〇	一五·九	一五·七	一六·七	一六·六	一六·六	一五·二
					一九三一年	一三·八	一二·四	一三·六	一三·一	一二·九	一二·七	一三·二	一二·八	一四·一	一七·二	一九·四	二〇·〇
					一九三二年	九·六	一九·六	一八·三	一六·九								
一九二九年	四八六·九	四八六·二	四八六·四	四八六·三	四八六·〇	四八五·九	四八六·六	四八七·一	四八六·一	四八六·〇	四八五·七	四八五·七					
一九三〇年	四八五·五	四八五·九	三八五·八	四八六·〇	四八六·四	四八六·五	四八五·六	四八五·八	四八五·四	三八九·五	三八二·二	三三七·七					
一九三一年	三三七·六	三三七·三	三六三·三	三六三·三	三六六·二	三六六·八	三六六·七	三六六·七	三四四·四	一六四·五	一七六·二	一九四·三					
一九三二年	三四三·三	三四五·七	三六四·二	三六四·八													
一九二九年	二四·三	二二·七	二二·九	二二·〇	二二·一	二二·六	二二·八	二二·一	二二·八	二二·一	二二·三	二二·〇					
一九三〇年	一三四·八	一三五·三	一三五·六	一三六·〇	一三六·二	一三六·九	一三六·六	一三六·三	一三六·六	一三六·七	一三七·〇	一三七·八					
一九三一年	一三四·三	一三三·七	一三三·〇	一三三·一	一三三·二	一三三·六	一三三·八	一三三·七	一三三·七	一三三·七	一三三·七	一三三·〇					
一九三二年	一三四·三	一三三·七	一三三·〇	一三三·一	一三三·二	一三三·六	一三三·八	一三三·七	一三三·七	一三三·七	一三三·〇	一三三·〇					

油		豆					及		食				糧			
小米子	小米麵	燕麥仁	白蠶豆	豌豆	蕎麥	紅黍子	玉米	高粱	蕎麥麵粉	粗糧麵粉	三號麵粉	頭號麵粉	小麥	豆油	豆餅	黃豆
公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤
0,93	0,79	1,56	1,73	1,36	0,65	0,52	0,50	0,58	1,26	1,26	1,89	2,26	1,10	2,90	0,56	0,75
1,22	3,51	3,85	3,33	2,57	1,13	1,06	0,90	0,88	2,02	2,58	2,58	2,82	1,14	4,63	0,73	0,98
0,85	1,28	2,33	1,84	1,19	0,65	0,58	0,59	0,53	1,65	2,34	2,34	2,60	1,26	2,30	0,70	0,80
0,68	0,97	1,33	1,37	1,19	0,74	0,48	0,60	0,56	1,95	2,59	2,59	3,04	1,41	3,85	0,91	1,08
0,84	1,03	1,56	1,12	1,17	0,74	0,54	0,62	0,63	1,85	2,40	2,76	2,76	1,44	4,01	0,84	1,07
1,64	1,82	1,32	1,29	1,55	0,98	0,52	0,95	0,91	2,57	3,53	4,01	4,01	2,04	5,32	0,98	1,40
1,33	1,92	2,48	1,78	2,07	1,07	0,92	0,92	0,81	2,95	3,66	4,01	4,48	2,38	5,73	1,15	1,63
1,06	1,06	1,67	1,33	1,61	0,78	0,67	0,61	0,64	2,33	3,13	3,30	3,30	1,91	4,10	0,91	1,24
0,93	1,56	1,78	1,22	1,32	0,89	0,67	0,60	0,58	1,84	2,38	2,66	2,66	1,39	3,98	0,82	1,12
1,27	1,74	2,48	1,46	1,56	1,02	0,84	0,82	0,73	2,87	3,66	4,01	4,48	2,34	4,20	0,90	1,12
1,15	1,60	1,93	1,33	1,56	0,86	0,71	0,78	0,74	2,33	3,13	3,30	3,30	1,34	3,66	0,85	1,13
0,70	1,36	1,51	1,21	1,09	0,53	0,42	0,40	0,40	1,98	2,59	2,95	2,95	1,09	2,73	0,52	0,72
0,35	1,18	0,84	0,41	0,61	0,30	0,32	0,32	0,22	0,88	1,10	1,10	1,31	0,60	1,35	0,25	0,34

肉			油				脂		料				飼				
出口凍肉	蒙古活牲畜肉	活牲畜皮	豬脂油	熟豬油	生牛油	淡牛奶油	出口奶油	牛奶油	烹調用	粉絲	通心粉	麩子	羊草	大麥	玲瓏麥	大蘇子	稻米
公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	每箱	每箱	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤
四、六六			六、〇六	六、一八	三、二	二、〇一	一六、三五	一五、〇二		二、一九	二、二	〇、三八	〇、二三	〇、五七	〇、八五	〇、六二	
七、〇二			六、二三	一五、九〇	五、五八	二、〇一	六六、三〇			七、〇二	六、九七	〇、三四	〇、五五	一、一〇	一、八〇	一、二五	
五、八〇	三、八七	三、〇〇	九、九〇	二、四七	三、一二	五、一五	四五、二二	三七、九〇	三、七四	三、八七	〇、四二	〇、四三	〇、七五	一、二四	〇、八四	〇、八四	
六、三二	三、三三	三、七五	八、八七	八、七二	三、六三	三八、八五	三三、九七	二七、八三	四、二	四、二	〇、六五	〇、三〇	〇、九二	一、二八	一、〇〇	一、〇〇	二、九〇
四、九〇	二、九五	三、二八	七、四七	七、三三	四、六一	三一、九〇	二八、五一	二五、四八	四、三三	四、三三	〇、五五	〇、二八	〇、八四	〇、七六	一、一三	一、一三	一、七〇
五、九五	三、三六	三、五六	八、八八	八、〇八	四、九六	三六、七一	三三、一六	三四、八七	四、四八	四、六八	〇、六六	〇、四一	一、三三	〇、九一	一、三三	一、三三	一、〇七
五、九二	三、八八	四、〇〇	一〇、七九	八、八三	五、五四	三三、五三	三六、八〇	三六、六四	五、四四	五、四四	〇、七四	〇、三九	一、二六	一、九〇	一、六八	一、六八	一、七五
五、九八			一一、四二	七、一八	四、三二	三四、六	二九、四七	三〇、七五	四、三七	四、三七	〇、六〇	〇、四〇	一、二二	一、六四	一、一〇	一、一〇	一、八〇
五、〇九	三、二五	三、三九	八、四八	六、八四	三、八二	二七、六六	二五、五七	二六、四三	三、七一	三、七一	〇、五〇	〇、二七	〇、九九	一、〇九	一、二四	一、二四	
六、四六	三、六六	三、六七	一一、〇九	六、二二	五、〇六	三七、四一	三三、五八	三四、七五	三、四九	三、四九	〇、五三	〇、二六	一、〇九	〇、八九	一、四五	一、四五	
五、八七	三、六四	三、六四	一二、五三	五、八八	四、六四	六三、九一	三二、二	三二、七五	三、五五	三、五五	〇、四二	〇、三七	一、一四	〇、七八	一、二四	一、二四	
四、三二	二、五九	二、五三		五、三二	三、五七	二九、二五	二七、五八	二八、七〇	三、二二	三、二二	〇、〇	〇、一九	〇、六九	〇、四九	〇、六〇	〇、六〇	一、三八
二、三八	一、四三	一、四三	三、一六	三、七二	二、五〇	一八、一六	一八、二八	一九、六〇	二、二八	二、二八	〇、一	〇、一三	〇、三〇	〇、三〇	〇、五三	〇、五三	一、一

品名	鮮肉		豬肉		羊肉		鹹大馬哈魚	雞蛋	茶		爪哇沙糖	咖啡	胡椒	本地未納酒精	歐洲洋燭	中國洋燭	日本火柴	美國頭號油
	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤			公斤	公斤								
鮮肉	一六·三	五、〇九	一六·三	四、八三	一六·三	五、三二	一六·三	一〇〇	八七·〇	七三·七	一六·三	一六·三	一六·三	二、六二	一三、七六		一、〇〇〇	
豬肉	一六·三	一、一八〇	一六·三	一〇、二〇	一六·三	一五、九〇	一六·三	一、七二	五二、八八	七三·七	一六·三	一六·三	一六·三	二、六二	三〇、六〇		四、二〇〇	二五、六六
羊肉	一六·三	六、五七	一六·三	七、四七	一六·三	七、一八	一六·三	二、二五	一六、八一	七三·七	一六·三	一六·三	一六·三	二、六二	二二、七四		三、六〇〇	二二、四六
鹹大馬哈魚	一六·三	六、二〇	一六·三	七、三三	一六·三	六、二六	一六·三	二、六五	一四、三九	七三·七	一六·三	一六·三	一六·三	二、六二	一七、三六		五、七四〇	一八、二二
雞蛋	一六·三	五、五〇	一六·三	六、九八	一六·三	五、五六	一六·三	二、六五	一六、三〇	七三·七	一六·三	一六·三	一六·三	二、六二	二二、八一		五、六一	二二、九〇
中國茶磚	一六·三	五、八〇	一六·三	七、六三	一六·三	六、一三	一六·三	二、六五	二九、三二	七三·七	一六·三	一六·三	一六·三	二、六二	一六、〇〇		五、七〇	二二、四九
華製綠茶	一六·三	六、六五	一六·三	九、六七	一六·三	六、六〇	一六·三	二、六五	四一、五六	七三·七	一六·三	一六·三	一六·三	二、六二	一九、二五		六、〇一	二〇、九七
俄製綠茶	一六·三	六、二二	一六·三	七、四九	一六·三	六、五一	一六·三	二、六五	三〇、九	七三·七	一六·三	一六·三	一六·三	二、六二	一八、六五		五、一〇	二〇、一四
白毫茶	一六·三	五、七六	一六·三	八、一三	一六·三	五、五五	一六·三	二、六五	三六、五九	七三·七	一六·三	一六·三	一六·三	二、六二	一八、二〇		四、八二	一九、三五
爪哇沙糖	一六·三	三、八〇	一六·三	三、八〇	一六·三	三、八〇	一六·三	二、六五	三三、四〇	七三·七	一六·三	一六·三	一六·三	二、六二	一八、二〇		四、八二	八、六九
咖啡	一六·三	三、七六	一六·三	三、八〇	一六·三	三、七六	一六·三	二、六五	二八、〇八	七三·七	一六·三	一六·三	一六·三	二、六二	一八、二〇		四、八二	八、五九
胡椒	一六·三	二、九〇	一六·三	三、八〇	一六·三	二、八七	一六·三	二、六五	三三、〇九	七三·七	一六·三	一六·三	一六·三	二、六二	一八、二〇		四、八二	八、六四
本地未納酒精	一六·三	一、八八	一六·三	三、八〇	一六·三	二、九三	一六·三	二、六五	三三、〇九	七三·七	一六·三	一六·三	一六·三	二、六二	一八、二〇		四、八二	七、一四
歐洲洋燭	一六·三	二、一六	一六·三	三、八〇	一六·三	二、一六	一六·三	二、六五	三三、〇九	七三·七	一六·三	一六·三	一六·三	二、六二	一八、二〇		四、八二	七、一四
中國洋燭	一六·三	二、一六	一六·三	三、八〇	一六·三	二、一六	一六·三	二、六五	三三、〇九	七三·七	一六·三	一六·三	一六·三	二、六二	一八、二〇		四、八二	七、一四
日本火柴	一六·三	二、一六	一六·三	三、八〇	一六·三	二、一六	一六·三	二、六五	三三、〇九	七三·七	一六·三	一六·三	一六·三	二、六二	一八、二〇		四、八二	七、一四
美國頭號油	一六·三	二、一六	一六·三	三、八〇	一六·三	二、一六	一六·三	二、六五	三三、〇九	七三·七	一六·三	一六·三	一六·三	二、六二	一八、二〇		四、八二	七、一四

油		煤		硬木		煤		製皮		原料		本地		山		馬		美製	
俄國煤油	英國煤油	美國煤油	松花江木	東線木料	撫順煤	蘇昌煤	穆稜煤	乾牛皮	生牛皮	生牛皮	生牛皮	馬皮	羊皮	羊皮	羊皮	尾	製鞋底皮	黑色薄皮	
公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	
四,四三	五,三三	四,五九	一,七一	九,七一	一,六三	一,六三	一,六三	一,六三	一,六三	一,六三	一,六三	一,六三	一,六三	一,六三	一,六三	一,六三	一,六三	一,六三	一,六三
	一二,七七	五,六七	七四,一八	七四,一八	〇,五二			二六,三二	六,七六	六,七六	五,五六	三,一六	〇,八八	一,三七	三〇,五五	一六,三六	一六,三六	〇,九〇	一,四一
一〇,〇〇	八,三六	八,七〇	五二,一〇	五二,一〇	〇,四〇			二七,〇五	二,三五	五,二一	四,〇五	三,三八	一,三二	一,三二	一六,八五	三三,六五	三三,六五	〇,九八	〇,九八
六,七六	八,五五	八,三三	四七,九八	四七,九八	〇,三八			一三,三三	五,八一	五,八一	四,九八	三,四〇	一,五二	一,五二	二四,一〇	二四,一〇	二四,一〇	〇,五三	〇,五三
七,六二	七,〇四	七,一一	四五,四六	四五,四六	〇,三七			一四,七〇	六,三九	六,三九	五,四四	三,三三	一,三七	一,三七	二八,一七	二八,一七	二八,一七	一,〇〇	一,〇〇
六,一八	七,八七	七,七二	五三,二二	五三,二二	〇,三五			一七,八五	七,五四	七,五四	六,三二	三,四二	一,五六	一,五六	三七,〇二	三七,〇二	三七,〇二	一,〇二	一,〇二
六,二六	六,二九	六,二九	四七,六八	四七,六八	〇,三五			二二,九八	八,八五	八,八五	七,二六	三,六五	二,三二	二,三二	四一,四三	四一,四三	四一,四三	〇,九三	〇,九三
五,四四	六,〇九	六,〇九	五五,五五	五五,五五	〇,三五			一九,八〇	八,一六	八,一六	六,五九	四,五四	二,〇八	二,〇八	三四,五四	三四,五四	三四,五四	〇,九三	〇,九三
五,六〇	六,五〇	六,五〇	六二,〇七	六二,〇七	〇,三六			一七,〇四	六,七四	六,七四	六,五九	四,三二	一,八一	一,八一	四二,〇六	四二,〇六	四二,〇六	〇,八四	〇,八四
六,一九	六,四七	六,四七	四九,八四	四九,八四	〇,三五			八,七六	八,五九	八,五九	六,五九	五,二六	二,一九	二,一九	四四,〇六	四四,〇六	四四,〇六	〇,八四	〇,八四
五,八〇	六,〇〇	六,〇〇	五〇,三七	五〇,三七	〇,三三			七,九七	七,九一	七,九一	六,三九	四,五七	一,九二	一,九二	四六,三〇	四六,三〇	四六,三〇	〇,九〇	〇,九〇
			四八,二九	四八,二九	〇,三三			四,四六	三,七〇	三,七〇	三,七〇	二,九七	〇,七九	〇,七九	四九,五六	四九,五六	四九,五六	〇,八七	〇,八七
			二八,六五	二八,六五	〇,二七			三,〇九	二,〇二	二,〇二	二,〇二	一,九四	〇,五六	〇,五六	五〇,三四	五〇,三四	五〇,三四	〇,八七	〇,八七

料		鐵				毛				皮						革
鐵絲釘	浪汶鐵葉	白鐵葉	各種鐵葉	黑鐵葉	早獺皮	狼皮	白兔皮	水獺皮	大黃鼠狼皮 (吉林產)	鼠皮	獾皮	浣熊皮	松鼠皮	火狐皮	黑龍江皮貂	雜色薄軟皮
公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	每張	每張	每張	每張	每張	每張	每張	每張	每張	每張	每張	公斤
一六、三六	一六、三六	一六、三六	一六、三六	一六、三六	〇、二四	三、三四	〇、一〇	一〇、〇〇	〇、四二	五、八三	〇、五一	二、〇四	〇、一三	五、七五	八三、〇〇	一、〇五
九、三二	一二、九二	一一、三〇	七、五〇	二、五九	二、三二	一〇、四八	〇、四八	四一、四〇	四、九三	三五、二二	二、八〇	一〇、〇三	一、八五	二五、六三	六三、七五	〇、九五
五、五〇	八、八一	七、八四	三、九二	九、七〇	一、〇六	六、五四	〇、二五	二七、〇五	二、二七	二八、七五	一、三六	六、一三	一、五二	一六、七一	七二、〇六	〇、七一
四、二二	六、八七	六、九〇	三、三九	六、一五	一、二六	一〇、〇〇	〇、二五	三〇、五二	四、三〇	三三、四五	一、三八	七、一五	一、〇九	一七、六五	七八、五四	〇、四七
四、七五	六、五三	六、五二	三、五三	四、四七	一、五八	二、七〇	〇、二五	三五、四〇	六、二七	二八、七三	一、五一	一〇、〇六	一、八一	二四、三三	九〇、〇〇	〇、八二
四、八二	六、八〇	七、四〇	三、一四	五、一七	一、六三	二、四五	〇、二九	三八、〇七	六、七四	二四、四三	一、四九	一〇、〇三	一、六七	三三、七〇	〇〇、二六	一、〇六
四、七三	七、八七	九、一四	三、七二	五、九三	二、四八	二七、九一	〇、四八	四四、七九	七、四五	三三、二七	二、〇四	一一、五九	二、〇四	三二、七五	二六、七三	〇、八一
四、一八					二、八二		〇、五六						二〇、九	二五、一六		〇、八二
三、四〇	五、六三	五、六〇	二、五〇	三、七二	二、七四	三二、〇五	〇、三九	二六、九五	七、九四	二七、四五	一、七二	一六、八一	二、九五	二四、六七	八五、五六	〇、八四
三、二五	五、一一	五、二六	二、五六	三、六五	二、六三	三六、五〇	〇、三七	三七、五四	一〇、〇〇	三六、六五	四、六五	二二、九四	二、三七	三四、三八	九五、四六	〇、八九
三、二三	五、〇九	五、二三	二、五五	三、六一	二、二七	二八、四一	〇、五七	三四、四〇	七、三五	三二、五九	三、二五	二二、九四	一、五〇	三二、六五	七八、二三	〇、八九
二、七七	四、七九	四、五〇	二、一四	三、一七	一、〇三	二一、七五	〇、四三	三五、八三	三、四五	二五、一〇	四、〇七	二一、二二	〇、九八	二五、八八	六六、五六	〇、九八
二、六二	三、九五	三、六八	一、八〇	二、六七	〇、五五	一五、五一	〇、二四	三〇、五三	二、〇三	一五、四九	四、〇八	一三、七四	〇、七七	一五、七六	三二、〇九	〇、九六

(一四五) 哈爾濱市糧食售價(甲)按年計算者(按照哈爾濱交易所材料)

貨物名稱

每一六·三八公斤(一甫得)

貨物名稱	每 一 六 · 三 八 公 斤 (一 甫 得)												
	一九三二年	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年	一九三七年	一九三八年	一九三九年	一九四〇年	一九四一年	一九四二年	一九四三年	
大豆	哈大洋角	九七·六	一〇〇·九	一〇二·〇	一〇三·八	一〇三·四	一〇四·一八	一〇五·〇	一〇七·〇	一〇八·六	一一〇·六	一一二·六	一一四·六
	日金	一〇七·六	一〇六·五	一〇六·五	一〇九·八	一一〇·一	一一〇·三	一一一·五	一一二·〇	一一二·五	一一三·七	一一四·七	一一五·〇
大豆	美金角分	五二·五	五二·四	五二·四	五七·一	五八·四	五八·四	五九·四	六〇·一	六〇·一	六一·一	六一·一	六二·一
	哈大洋角	三九·三	三八〇·一	四五四·七	四七一·五	四三六·七	五〇九·六	五七五·〇	五七五·〇	五八三·〇	五八三·〇	五八三·〇	五八三·〇
豆油	日金	三八四·八	四〇一·〇	五三二·〇	五七三·〇	四〇九·五	三九七·五	四一九·八	三六五·五	二七二·五	一三三·八	一三五·〇	一三五·〇
	美金	一八四·四	一九七·四	二二六·三	二三四·八	一九二·七	一八八·四	一九五·五	一六九·五	一三三·八	一三五·〇	一三五·〇	一三五·〇
豆餅	哈洋	八三·〇	七九·一	八四·五	九四·三	九七·〇	一〇四·四	一一三·五	一二三·五	一二九·九	一〇三·九	一〇三·九	一〇三·九
	日金	九一·四	八三·七	八四·五	九四·三	九七·〇	一〇四·四	一一三·五	一二三·五	一二九·九	一〇三·九	一〇三·九	一〇三·九
小麥	哈洋	二二八·七	一三六·九	一七四·九	一九五·九	二〇二·四	一七七·五	一八三·五	二〇六·四	二一八·〇	二二八·〇	二二八·〇	二二八·〇
	日金	一四〇·七	一四三·九	二〇四·三	二三八·〇	一九〇·九	一三八·八	一三四·〇	一三四·〇	一三八·八	二〇六·四	二一八·〇	二二八·〇
三號麵粉	哈洋	二三五·四	二三八·四	三〇一·五	三三五·六	三三二·七	三〇三·八	三三一·五	三六四·一	三八二·三	三〇〇·〇	三〇〇·〇	三〇〇·〇
	日金	二五八·七	二四〇·四	三五三·四	三九五·五	三三三·二	二三七·五	二三四·七	二三六·二	一九〇·八	一〇〇·一	一〇〇·一	一〇〇·一

		美		日		哈		洋		金	
麩子	美	二二〇	二六・九	二六・六	三〇・四	二八・一	二五・五	二四・七	二二・八	二二・五	二一・〇
	日	六四・八	五四・六	六五・七	七四・二	六〇・二	四九・五	五三・一	四一・七	三五・〇	一一・〇
高梁	美	五五・二	五九・七	七八・三	六六・一	六七・八	七四・六	九九・五	一一・八	八一・〇	五五・一
	日	五五・一	六二・八	九一・一	八〇・四	六三・五	五八・三	七二・六	七三・九	四〇・四	二〇・二
玉米	美	二六・四	三三・〇	二八・四	三二・九	二九・九	二七・六	三三・八	三四・〇	一九・八	九・八
	日	六〇・二	六二・四	九四・九	九一・八	六〇・九	六〇・二	八二・三	七八・二	三九・九	二二・六
紅黍子	美	二八・八	三〇・八	三八・七	三七・六	二八・七	二八・五	三八・三	三六・一	一九・六	一一・〇
	日	四三・一	五〇・七	七八・九	七五・二	七二・四	七三・五	一一四・六	一〇七・四	八三・一	八七・五
大麥	美	二二・二	二六・三	三七・五	三七・五	三一・五	二六・八	三九・〇	三三・三	二〇・四	一五・六
	日	八三・八	七九・七	一一四・四	一〇三・六	二八・七	二六・九	一四三・三	一七三・七	一三九・〇	八二・六
(乙)按月計算(每一六・三八公斤(一甫得)價哈洋角分)	美	四四・一	四一・四	五四・四	五二・六	五六・八	四六・九	四八・七	五一・三	三四・一	一四・七
	日	九二・二	八四・一	一三三・四	一二六・一	一二〇・六	九九・三	一〇四・六	一一三・九	六九・四	三〇・三

類	別	年	別	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月		
大	豆	一九三三年		八九·三	九八·二	一一四·三	一〇〇·〇	一一〇·〇	一〇三·五	一〇五·二	一〇六·二	一〇一·八	八一·七	七八·三	八四·九		
		一九三二年		九〇·〇	九五·〇	八五·八	八三·六	九九·四	一〇二·七								
		一九三一年		八七·三	八七·六	九八·七	九六·五	九五·五	一〇三·四	一〇五·七	九一·三	八八·九	八八·九	九五·四	九〇·九	七九·四	
		一九三〇年		一五五·一	一五二·六	一三八·一	一五五·二	一四九·〇	一五四·二	一七四·一	一六七·一	一六七·一	一五二·八	二二〇·三	一〇六·九	九八·四	
		一九二九年		一六五·九	一六八·八	一六二·三	一六二·〇	一六七·四	一六八·一	一七六·三	一八二·八	一八二·八	一九八·一	一八五·二	一六四·八	一六一·九	
		一九二八年		一五七·六	一六三·二	一六一·九	一六〇·九	一七〇·〇	一五九·二	一六八·三	一七三·一	一七三·一	一六九·七	一六四·六	一六四·五	一六七·四	
		一九二七年		一三三·〇	一三〇·六	一三二·九	一三九·五	一四七·七	一四三·六	一三〇·五	一三八·四	一三八·四	一五二·五	一五八·一	一四九·一	一四六·二	
		一九二六年		一二二·六	一二七·〇	一二八·三	一三六·八	一三四·〇	一四〇·三	一三九·〇	一二七·三	一二七·三	一二六·〇	一三〇·一	一三五·六	一五一·二	
		一九二五年		一二二·八	一二三·三	一二九·〇	一二五·八	一三八·一	一四〇·三	一三九·〇	一六八·五	一六八·五	一五九·八	一三二·一	一八·八	一九·〇	一一五·四
		一九二四年		一二八·三	一二六·六	一二三·七	一二四·五	一二七·六	一二三·三	一二三·三	一一三·八	一一三·八	一一八·〇	一四六·〇	一三三·四	一二四·〇	一一一·二
		一九二三年		九二·三	九八·三	九四·五	一〇五·四	八二·七	一〇四·三	一〇二·一	一〇四·一	一〇四·一	九六·六	一〇七·四	一一〇·九	一一二·六	
		一九二二年		二四七·三	二九三·六	三三九·一	三二七·五	三八一·八	三九四·七	三九一·三	三八五·〇	三八五·〇	三八〇·〇	三五八·七	三〇六·〇	三三二·〇	
		一九二一年		三三九·〇	三五九·〇	三五三·四	三八一·五	三四五·五	三四四·〇	三六〇·九	三六〇·九	三六〇·九	三六六·七	四一八·六	四四六·〇	四三二·〇	四二四·〇
		一九二〇年		四四九·〇	四六〇·〇	四〇八·三	四一〇·三	四三六·二	四三二·〇	四六〇·六	四六〇·六	四六〇·六	四五〇·三	五五三·一	五二八·〇	四六一·〇	四三五·〇
		一九一五年		四五四·〇	四四三·八	四三八·三	四四三·三	四八八·〇	四九一·三	五〇二·〇	五〇二·〇	五〇二·〇	五二九·〇	五二〇·〇	四八〇·〇	四四六·三	四二二·三
		一九一六年		四二二·七	四〇〇·〇	四一一·三	四三三·三	四一五·〇	四七〇·〇	四五七·〇	四五七·〇	四五七·〇	四三〇·〇	四三六·三	四四五·〇	四五六·三	四六四·〇

二號麵粉		小麥										
一九三三年	一五二・七	一七二・五	一六四・八	一四五・八	一四二・〇	二八・四	一一四・八	一一九・五	九六・八	九二・六	一一一・九	一一四・七
一九三二年	一三三・八	一二五・二	一一〇・四	一〇七・二	一〇〇・九	一〇三・四	一〇四・〇	一四二・〇	一六四・七	一七五・七	一八四・四	二〇二・〇
一九三一年	一八八・九	二〇〇・一	一七二・九	一七〇・〇	一七一・五	一五八・〇	一四五・五	一四五・五	一七三・九	一九一・〇	一八七・〇	一九五・〇
一九三〇年	一九三・二	二〇一・〇	二一一・〇	一九二・〇	一九三・〇	二〇二・五	二〇七・八	一九五・七	一八六・二	一八〇・八	一九三・三	一九四・〇
一九二九年	二〇三・〇	二二五・〇	二〇二・〇	一九三・五	二〇〇・五	二二五・八	二四三・〇	一九四・〇	一八四・三	一八一・四	一九二・一	二〇四・二
一九二八年	一八七・九	一七八・〇	一七九・五	一九一・五	一八五・八	一八二・六	一六九・六	一六二・五	一六六・七	一七〇・九	一七八・二	一七七・三
一九二七年	一九五・九	一八七・九	一七九・五	一七八・四	一八六・二	一七七・二	一六五・五	一七三・七	一八五・一	一七九・一	一九二・〇	二〇一・九
一九二六年	二〇二・四	二〇〇・四	一八九・五	一九三・一	一九七・六	一八七・七	一九八・七	二三二・五	二三四・二	二二六・一	二三三・五	二三二・二
一九二五年	二二三・六	二三〇・八	二二五・六	二〇四・三	二三五・七	二四八・六	二四二・二	二三三・二	二三三・九	二〇・六	一八六・一	一八〇・〇
一九二四年	一五七・八	一七一・八	一九三・一	一八六・五	一八八・五	一八二・六	一五二・一	一五一・七	一四八・八	一四七・五	一四四・四	一四三・四
一九二三年	一六六・一	一六七・八	一七二・七	一七三・八	一七八・五	一五七・六						
一九二二年	二六八・八	二八九・二	二九七・〇	二七九・〇	二七七・七	二三八・九	二三八・三	二三四・六	一九一・三	一五六・六	一八八・四	一八四・七
一九二一年	二二〇・三	二三一・九	一九〇・八	一八一・六	一八一・八	一七六・七	一六八・四	二三七・〇	二七〇・〇	二九一・二	二八七・五	三二三・六
一九二〇年	三〇〇・五	三三二・六	三三四・二	二九九・三	三〇七・七	二八九・七	二七五・八	二七二・七	二九九・四	三三四・八	三三二・六	三三一・三
一九一九年	三三五・〇	三三五・〇	三三五・〇	三三五・〇	三三五・〇	三三七・五	三四六・〇	三三〇・〇	三〇八・八	三〇七・〇	三三〇・〇	三三一・五
一九一八年	三三六・六	三四〇・〇	三三五・〇	三三二・五	三三〇・〇	三三五・〇	三六二・〇	三五二・七	三三〇・〇	三五〇・〇	三三二・五	三四二・五
一九一七年	三二〇・〇	三二〇・〇	三二一・三	三〇六・三	三〇九・〇	三〇五・〇	二九一・〇	二八八・三	二九二・〇	三〇二・五	三〇〇・〇	三二〇・〇

	高 梁										玉 米									
	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年	一九三七年	一九三八年	一九三九年	一九四〇年	一九四一年	一九四二年	一九四三年	一九四四年	一九四五年	一九四六年	一九四七年	一九四八年				
	四八・〇	五〇・一	四六・〇	四八・一	五〇・〇	四九・八	四八・一	六九・一	八五・二	七三・三	七六・五	六〇・〇	四八・〇	五〇・一	四六・〇	四八・一				
	七四・四	六九・九	八一・二	七三・一	八五・九	八三・四	八七・八	九二・〇	九四・一	七九・〇	六五・〇	六〇・〇	七四・四	六九・九	八一・二	七三・一				
	六一・二	六四・五	六二・三	六七・七	七二・八	七五・三	七五・六	六八・五	六五・五	六二・八	五九・〇	五七・八	六一・二	六四・五	六二・三	六七・七				
	六三・三	七〇・四	七八・〇	七四・〇	六四・三	六四・〇	六二・〇	五五・七	五五・二	六九・〇	七六・〇	七六・〇	六三・三	七〇・四	七八・〇	七四・〇				
	八〇・〇	七九・〇	七六・〇	七六・八	七三・五	六七・八	六四・二	六四・三	七四・八	八〇・五	八〇・〇	七七・八	八〇・〇	七九・〇	七六・〇	七六・八				
	八五・三	九六・五	八八・二	九四・〇	九三・〇	一〇二・五	一〇五・二	一〇八・四	一一二・五	一〇五・五	九六・六	一〇八・〇	八五・三	九六・五	八八・二	九四・〇				
	一一〇・三	一一三・〇	一一九・二	一一〇・九	一一一・〇	一一〇・五	一一〇・七	一一二・二	一二二・二	一二五・〇	一二七・三	九七・〇	一一〇・三	一一三・〇	一一九・二	一一〇・九				
	九五・四	九〇・〇	八〇・〇	七七・七	七八・四	八五・三	八六・五	九一・六	八六・〇	七五・八	六六・三	六一・〇	九五・四	九〇・〇	八〇・〇	七七・七				
	五三・五	五七・〇	六二・二	五八・八	五四・五	五四・八	五二・〇	五二・九	五五・八	五八・六	五四・八	四七・八	五三・五	五七・〇	六二・二	五八・八				
	五四・三	五三・七	五一・五	四九・五	五四・五	五三・八							五四・三	五三・七	五一・五	四九・五				
	四八・二	五四・一	五四・三	五五・〇	五〇・〇	五七・〇	六〇・〇	五七・五	五七・五	五七・八	五六・〇	五一・二	四八・二	五四・一	五四・三	五五・〇				
	五一・七	五一・〇	四六・八	四七・七	五〇・〇	三九・八	四八・一	六九・一	八〇・五	七四・三	七五・五	六七・四	五一・七	五一・〇	四六・八	四七・七				
	六六・八	六九・九	八一・二	八一・二	八七・四	八三・四	八・九二	九二・〇	九九・一	九二・〇	九二・〇	七一・〇	六六・八	六九・九	八一・二	八一・二				
	六二・四	六四・五	六六・五	八三・七	九四・〇	九六・五	九七・五	七八・三	七五・五	六八・二	五九・五	五九・三	六二・四	六四・五	六六・五	八三・七				
	六・三	六〇・〇	六九・二	六七・〇	六三・五	六一・八	五九・二	五五・三	五四・八	五五・八	七三・八	七九・二	六・三	六〇・〇	六九・二	六七・〇				
	七〇・〇	六七・〇	六八・〇	六六・五	八三・〇	七九・八	七五・二	七五・〇	九四・〇	九〇・八	八一・〇	七三・八	七〇・〇	六七・〇	六八・〇	六六・五				
	八一・七	九八・四	九五・二	一二五・〇	一三六・三	一三七・五	一三五・〇	一二〇・〇	九五・二	一一〇・五	九五・二	一一〇・五	八一・七	九八・四	九五・二	一二五・〇				

餅	豆	哈爾濱(現貨)	五九、〇八	四九、七	五四、〇五	五三、四〇	三八、四五	一六、二六	一九、九六
大	連(期初)	八〇、六九	六七、六八	七二、一	七三、三	五八、〇	三四、一五	四〇、五二	

按 月 計 算

每一公噸價	農業年度	十月	十一月	十二月	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月
豆	一九二五年	八四、三	八二、一	七八、二	八〇、八三	七九、〇六	七九、九	八三、五	八一、〇一	八一、三八	八二、三〇	七三、八一	七二、五五
大	一九二六年	六五、一四	六六、二四	六五、五一	六五、二〇	六六、〇〇	六三、一三	六四、八四	七一、六二	七三、〇二	六四、九〇	六五、八七	七一、九八
豆	一九二七年	七二、九五	七〇、五一	六六、六一	六五、五一	六七、四六	七一、五五	七二、四七	七六、二七	七三、五〇	七八、四五	八六、〇八	七五、九五
大	一九二八年	七三、三八	七三、三三	七三、五七	七三、二六	七四、一一	七一、三七	七〇、二	七〇、七六	六九、七六	六九、九〇	六九、〇五	七一、三七
哈爾濱(現貨)	一九二九年	六五、三二	五六、九六	五六、〇四	五三、一	五一、八一	四九、六三	五三、五四	五〇、一八	四一、八八	四六、一五	四六、〇三	四二、〇〇
豆	一九三〇年	三三、一五	三〇、五九	二六、九八	二〇、九四	一八、九三	二三、二四	二二、七三	二〇、九四	二三、二八	二三、六三	一九、七八	一九、三五
大	一九三一年	一九、二二	一九、五四	二〇、六五	二八、四二	三六、四二	三三、一六	二七、〇三	三一、五三	三三、六四			
豆	一九三二年	一三一、〇七	一三一、〇七	一三一、〇七	一三一、〇七	一三一、〇七	一三一、〇七	一三一、〇七	一三一、〇七	一三一、〇七	一三一、〇七	一三一、〇七	一三一、〇七
大	一九三三年	九三、七七	九四、四	八八、七七	九三、一九	九三、三	九二、七	九三、四九	九六、〇九	九二、八〇	九〇、三五	八八、八三	九六、七六
豆	一九三四年	一〇〇、四三	九九、五七	九五、六七	九四、八一	九七、一三	九八、八、四	九八、六六	一〇〇、六、五	一〇一、七、一	一〇一、七、一	一〇一、七、一	一〇一、七、一
大	一九三五年	九九、三三	九九、一五	九九、七六	一〇二、四四	一〇三、〇五	一〇〇、三、二	一〇一、五、三	一〇一、五、三	一〇一、五、三	一〇一、五、三	一〇一、五、三	一〇一、五、三
豆	一九三六年	八七、四二	八六、二六	八二、八四	八一、七三	七九、九八	八一、八一	七七、一一	六九、九〇	七四、四八	七三、九三	六九、〇五	
大	一九三七年	五三、七二	五二、二〇	四五、四四	四四、三八	四四、一七	四六、一五	四六、二八	四七、五〇	四七、八六	四四、〇八	四三、三五	
豆	一九三八年	九八、三三	九九、三三	九九、三三	九九、三三	九九、三三	九九、三三	九九、三三	九九、三三	九九、三三	九九、三三	九九、三三	九九、三三
大	一九三九年	九八、一五	九九、七六	一〇二、四四	一〇三、〇五	一〇〇、三、二	一〇一、五、三	一〇一、五、三	一〇一、五、三	一〇一、五、三	一〇一、五、三	一〇一、五、三	一〇一、五、三
豆	一九四〇年	八七、四二	八六、二六	八二、八四	八一、七三	七九、九八	八一、八一	七七、一一	六九、九〇	七四、四八	七三、九三	六九、〇五	
大	一九四一年	五三、七二	五二、二〇	四五、四四	四四、三八	四四、一七	四六、一五	四六、二八	四七、五〇	四七、八六	四四、〇八	四三、三五	

		大 豆		豆		油	
		倫敦(買主)		哈爾濱(現貨)			
一九三二三年	四二,六七	四四,五七	四六,九一	五六,五四	六五,九八	六〇,一四	五五,九四
一九三二六年	一四二,四九	一三七,三〇	一三六,〇八	一二五,〇三	一一〇,〇五	一一九,一一	一二五,二二
一九二七年	一〇八,〇六	一〇七,九四	一〇六,五九	一〇九,四六	一一,三三	一〇八,一八	一〇九,八三
一九二八年	一一四,七二	一一五,八二	一一七,〇九	一一四,七一	一一四,〇四	一一五,七五	一一五,四五
一九二九年	一一六,七九	一一二,〇六	一一三,四七	一一〇,三九	一一九,七八	一一三,〇二	一一八,五六
一九三〇年	一一四,七一	一一三,六〇	一一〇,一〇	九一,二一	八八,五二	八六,一四	九一,三三
一九三一年	七〇,〇九	六八,〇一	六六,二二	五七,三三	五九,七	六三,六八	六一,八四
一九三二年	五三,四二	五四,八八	五五,三九	六七,一六	七七,二四	七八,四七	七三,七七
一九二六年	三三九,七三	三〇七,八八	二八九,四七	二七二,一〇	二五五,三二	二五六,一〇	二六四,五三
一九二七年	三二二,七七	三二二,八三	二五,二六	三三,三三	三〇,三三	八九,三二	一八,三四
一九二八年	二五八,〇〇	二六九,四一	二九三,九六	二六五,六九	二四五,八五	二五一,一〇	二四四,七五
一九二九年	二五二,五六	二五七,二〇	二五七,二六	二四四,二〇	二三六,九四	二二五,六四	二二五,〇二
一九三〇年	二二三,三八	二〇〇,七三	一九七,八〇	一八九,三八	一八九,五〇	一八五,四七	一九〇,二九
一九三一年	一三九,一三	一三六,五七	一八,四四	九一,九四	八五,八四	一〇〇,九二	八五,四七
一九三二年	七五,四六	七七,七	七六,五五	九八,五八	九二,二〇	五四,九九	五一,〇七
一九二六年	三八二,〇五	三五五,一六	三三七,〇〇	三三一,一七	三〇〇,三〇	二九九,四四	五一,九五
一九二七年	二七二,六五	二六四,八三	二五九,三二	二六五,六九	二六六,三六	二六三,六七	二六〇,七三
一九二八年	二七二,六五	二六四,八三	二五九,三二	二六五,六九	二六六,三六	二六三,六七	二六〇,七三
一九二九年	二七二,六五	二六四,八三	二五九,三二	二六五,六九	二六六,三六	二六三,六七	二六〇,七三
一九三〇年	二七二,六五	二六四,八三	二五九,三二	二六五,六九	二六六,三六	二六三,六七	二六〇,七三
一九三一年	二七二,六五	二六四,八三	二五九,三二	二六五,六九	二六六,三六	二六三,六七	二六〇,七三
一九三二年	二七二,六五	二六四,八三	二五九,三二	二六五,六九	二六六,三六	二六三,六七	二六〇,七三

餅		豆		餅		豆		油		豆	
大連(初期)						哈爾濱(現貨)				大連(初期)	
一九二九/三〇年	六九·四二	六四·八四	六三·八〇	六一·二三	六〇·九九	五八·九七	五八·五五	五四·九五	五二·四四	五一·六九	五〇·〇六
一九二八/二九年	七一·三七	六八·四四	六九·三五	七二·九二	七四·六六	七五·七〇	七四·三〇	七四·七九	七六·〇一	七三·九三	七二·六六
一九二七/二八年	六五·七五	六七·二八	六五·一四	六六·三六	六九·三三	七一·四三	七一·九二	七六·四三	七五·五九	七四·六〇	七六·五〇
一九二六/二七年	六七·六四	六六·三〇	六六·六一	六七·四〇	六八·六八	六八·六八	六八·一九	七四·三六	七〇·三九	六六·二二	六三·三七
一九二五/二六年	九〇·二九	八一·九九	七九·九一	八三·七〇	八〇·八九	八〇·六五	八二·四二	八一·〇七	八一·八七	八一·三三	七二·九五
一九二四/二五年	一三·五五	一四·七二	一六·八一	二三·四七	二六·七六	二三·五五	二〇·〇九	二〇·六八	二二·〇六		
一九二三/二四年	二二·七九	一八·八六	一七·八九	一六·一八	一五·七五	一七·三四	一六·四八	一五·〇二	一四·五三	一五·六三	一三·〇〇
一九二二/二三年	四八·〇五	四四·〇二	四三·五九	四二·三二	四三·七二	四〇·九六	四〇·九〇	三六·五七	二九·八五	三〇·七二	三二·一七
一九二一/二二年	五二·七五	五一·八三	五二·三八	五五·一九	五七·一四	五七·〇二	五四·七六	五四·二二	五四·七六	四九·九四	五〇·三七
一九二〇/二一年	四七·六二	四七·五〇	四八·一一	五〇·〇〇	五三·三〇	五六·一〇	五七·四五	六一·一一	五三·〇四	五四·四〇	五六·八九
一九一九/二〇年	四七·〇七	四六·七六	四七·九九	五〇·五五	五二·六三	五一·四七	五二·八七	五六·四七	五二·五六	四六·〇三	四五·一八
一九一八/一九年	六五·一四	五九·六五	五八·五五	六〇·九九	六〇·〇七	五九·七七	六一·一七	六〇·三二	五八·九七	五八·六一	五三·四八
一九一七/一九年	二二·四三	二一·八二	二二·一七	二一·四三	二一·七六	二二·五九	二二·四九	二二·七五	二二·〇二	二二·七六	二二·二二
一九一六/一九年	一七九·八五	一七六·二三	一五九·八九	一三三·七五	一四六·一四	一四五·二二	一四九·二七	一五九·六八	一六四·四九	一六四·二二	一五九·七七
一九一五/一九年	二六六·四二	二四〇·二九	二三八·六四	二五四·三二	二五六·二七	二五三·三〇	二八二·二八	二九二·〇二	二九〇·一九	二九〇·五六	二九二·二二
一九一四/一九年	二九二·八三	二八〇·二九	二七九·三〇	二七三·〇三	二六八·六二	二五六·七八	二五七·五二	二五七·八一	二七三·〇二	二七二·八三	二八九·二五
一九一三/一九年	二九九·八八	二八三·三三	二九五·二九	二九八·九六	二八一·五二	二八一·〇一	二八五·五三	二八九·四九	二九八·六六	二九〇·六二	二八八·三四

(一四七)日本國內豆餅及豆油之價值(根據東京商會材料)

甲、全年計算

日金	量	數
豆油	單位一箱計二斗合三六	九,七九
豆餅	單位四六斤每斤合六蘭姆	二,二二

乙、按月計算

豆油 一箱計二斗 合三六·七 七公斤	豆 一箱計二斗 合三六·七 七公斤	量數		年別月別												
		年別	月別	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	
		一九二七年	一月	二一,三三	一一,五三	一一,三二	一一,三七	一一,三三	一一,三四	一一,〇〇	一一,一七	一一,二九	一一,四五	一一,二九	一一,三三	一一,四九
		一九二八年	一月	一三,二四	一三,五一	一三,〇〇	一二,五九	一二,五一	一二,二五	一三,三六	一四,三六	一四,一九	一三,八〇	一三,七九	一三,七九	一四,四一
		一九二九年	一月	一三,七六	一二,八四	一二,四二	一二,二九	一一,六五	一一,五〇	一一,七九	一一,八二	一一,七九	一一,七八	一一,三〇	一一,〇三	一〇,四四
		一九三〇年	一月	一〇,一〇	九,九九	九,八〇	九,六八	九,四六	八,八一	九,二二	一〇,〇〇	九,七六	九,四四	九,三三	九,二二	九,三三
		一九三二年	一月	八,三八	八,三〇	八,二六	七,七二	六,七一	六,五九	六,九二	六,八二	七,〇七	六,九二	六,九五	七,五六	七,五六
		一九三三年	一月	八,五九	七,四八	七,四三	七,二二	六,七一	六,五九	六,九二	六,八二	七,〇七	六,九二	六,九五	七,五六	七,五六
		一九三七年	一月	二,一〇	二,〇九	二,〇九	二,〇九	二,〇九	二,二五	二,〇七	二,一〇	一,九八	二,二二	二,〇七	二,〇六	二,〇六
		一九三八年	一月	二,〇四	二,二三	二,一八	二,二三	二,三五	二,一九	二,二三	二,三九	二,四七	二,〇三	二,〇三	二,一四	二,一四

(一四八) 哈爾濱之油坊業 (根據哈爾濱油坊公會材料)

年 別	額		數		資本金單位 千 哈 洋	每晝夜生產最高額	
	油坊廠數	壓 榨 機	發 動 機	公 豆 油		公 豆 餅	噸
一九一一年	二	五八	二	一三〇	一三〇	二一六	一三三・九
一九一二年	二	五八	二	一三〇	一三〇	二一六	一三三・九
一九一三年	三	八二	三	一三〇	一三〇	一七三	一六四・九
一九一四年	五	一八二	六	七三〇	七三〇	四〇二	三〇〇・三
一九一五年	八	一八二	一〇	一、〇五五	一、〇五五	四七・三	四〇〇・六
一九一六年	一五	四一三	一九	三、二五	三、二五	九九・一	九三九・七
一九一七年	一八	四四三	二〇	三、三五	三、三五	一〇四・七	九九四・九
一九一八年	一八	四七三	二三	三、四五	三、四五	一四・八	一、〇九四・五
一九一九年	二〇	五二三	二五	三、五〇五	三、五〇五	二六・四	一、一〇六・八

區域		年別	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	共計
哈爾濱		一九二〇年	二五	六二五	五二四	三二	三、九二八	一、五六六・四							
		一九二一年	二九	七四一	六四四	三六	四、四八五	一、八六一・三							
		一九二二年	三二	七六七	七三四	三九	四、六四〇	一、九八〇・二							
		一九二三年	三三	七六七	三七四	三九	四、六四〇	一、九八〇・二							
		一九二四年	三六	八四三	七六四	四五	四、八〇〇	二、一四四・三							
		一九二五年	三六	八四三	七六四	四五	四、八〇〇	二、一四四・三							
		一九二六年	三六	八四三	七六四	四五	四、八〇〇	二、一四四・三							
		一九二七年	四〇	九〇九	八四四	四九	五、一〇〇	二、四七・一	二、三六六・七						
		一九二八年	四二	一、〇一一	九三六	五一	五、三五〇	二、五八・三	二、四七九・四						
		一九二九年	四〇	九八一	三七六	四九	五、一五〇	二、四八・四	二、三八六・七						
一九三〇年	三八	一、〇七五	六六四	四七	五、一〇〇	二、四五一・一	二、三五三・〇								
一九三一年	三三	九一九	五四四	四二	四、五四〇	二、一〇二・二	二、一〇四・六								

(一四九) 哈爾濱及大連兩地油坊製造豆餅之數量(由一九二三年至一九三二年)

區域	年別	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	共計
哈爾濱	一九三三年	三三、五五一九、六六九三、六八六三五、三五六四〇、三〇五二七、三二一八、五二〇	五、五六八	三、九六四	六、七三九二八、三八五三四、〇七八二六五、〇九六									
	一九三四年	三八、一三一九、五七六三九、七〇〇三四、三〇九三六、二四二三〇、九四六二二、一七四二六、九三七二、八五二一九、二七〇三、六九四三九、九四三三四一、八五六												

公

噸

一九三五年	二九、六八三、一六〇一三八、〇九三三六、五二〇三二、五〇二一九、三八九二二、三八一、二、五五六、五、七三二四、八五五三二、七九二四四、二七七三〇、三〇七
一九三六年	四五、七〇七、二六、五八三、三九、九二四、二九、四八三、二四、六七二二〇、五〇一、一五、六二八、二四、八〇五、一七、七八九、二六、七六〇、三五、八八三、三六、八七五、三三、四、六〇九
一九三七年	三九、〇六〇、二三、三二、三七、七四六、五四、一五、二四九、〇、七三五、三二八、一六、六五七、二、八八四、一〇、二四一、六、九五七、二四、八〇一、四七、〇〇二、三六六、〇五、六
一九三八年	四七、二五五、四五、九六九、三九、六一〇、二八、三四七、四〇、九四四、二二、五七二、一五、一四八、一四、六八四、二三、一四一、一一、九二二、九、七六六、四二、三〇三、三五、一、六〇〇
一九三九年	四〇、三九八、二五、六九五、三五、一五、三四〇、一七、九二六、〇、四五三、三、五八二、一八、三五七、二六、九二〇、二三、六八二、一八、二四一、三五、九二六、四八、二四七、三六、一、三七、一
一九三〇年	一三、七四一、三八、二六六、六、二七七、六一、三五四、九、七四八、三八、八二七、七、八二八、五、二五六、一五、五九九、一六、四二一、二六、八七五、三五、五〇七、三七〇、五六〇
一九三一年	四七、〇一四、四一、七九二、五五、一〇五、五八、八〇九、三五、五三二、四、六六九、一〇、一九三、六、八五、六、七六二、六、二八五、四七、〇二八、五二、九八三、四〇二、九五二
一九三二年	四三、一三一、九、〇九三、九、三四九、二、六三六、一、〇〇四
大連	
一九三三年	一一二、二九六、八六、〇二〇、二九五、二二、二六四、五九、一三、七八九、八、九九一、一七、四三六、三、〇九六、一四、四二九、二七、七五二、三三、七五〇、八四、九九七、八四〇、四三六
一九三四年	一一七、三三三、八九、三二六、一〇四、〇九七、八三、三九四、七〇、九〇〇、三七、六二九、九、六三、七、八、六六、五、〇〇三、四三、八一七、九、二四八、一一、〇〇三、七六〇、九四七
一九三五年	九五、五五四、九七、八七六、〇九二、〇五、一〇二、二〇三、〇、三九二、一〇、三三二、七、九〇三、六、〇七八、九、二〇五、四一、四六二、九八、九九二、三三七、七、七五五、五九九
一九三六年	一三九、二〇二、九五、三四一、一二二、九七六、二二、二八七〇、二、九九八、〇八三、一六七、二五、五〇三、八、六五八、一八、四三七、五七、一五六、一〇〇、五九九、二一八、三〇五、一〇二、一、五五四
一九三七年	一一二、二九四、九一、四三七、一四五、〇〇六、一三九、六三〇、二〇、五五〇、八九、九二〇、一三、一五七、二四、五三二、八、九九七、一七、二四八、二八、八三〇、一九、二六七、八一、九、九五八
一九三八年	四八、五二〇、八五、二二八、一〇三七、八一〇、九八三、五、一〇六、五八、三三、一〇八、一四、四〇九、一、六五六、三、九八〇、一八、四三七、三三、二、一四四、七、五一六、〇五、一〇三
一九三九年	五六、〇五六、四六、六四一、九九九、六四四、七六三、四六、四三九、三三、一六一、一三、〇五五、二、三八八一、四、二〇二、二、七八一、四九、一四九、八〇、八七八、四九一、〇〇五
一九三〇年	六八、一六九、六六、四七七、八五、三〇一、六九、九六〇、五三、六四三、三五、二四八、一二、六四六、二、〇二九、二、七〇九、六、三八〇、三一、七三二、四二、六五〇、四七六、九四四
一九三一年	六一、九三八、六二、七三九、九五、六九六、九八、一七二、九六、七五六、〇、二五八、四一、一八七、二八、七七九、四一、〇五三、三七、四四九、六二、〇九七、八九、一四八、七七〇、二六二

輪船總重量 一八、三六二、五〇六 一〇、六四七 八、一九〇 四九二 四、四三三 六九、一七三、一三六、三三

附註、松花江內帆船。確實數目實難核計。惟在本統計時期概略計算。約達二千艘以上。載貨量總計二萬公噸。在航運全期以航行往返五次計算。則所載貨物最高限度可達十萬公噸。

(一五一)一九二六年八月三十一日按照行政手續移交管轄之中東鐵路船隻

船名	一九一三	
一、四百馬力輪船		
甲、運輸旅客者	二	一
乙、貨運行駛者	八	八
丙、江防應用者	一	一
二、一百馬力輪船		
甲、運輸旅客者	一	一
乙、江防應用者	一	一
三、松花江鋼質拖船載貨量由五百七十三噸至六百五十五噸		
甲、有木質建築者	四	二
乙、有艙者	四	四
丙、有輕質鐵棚者	一五	二
丁、敞面者	五	二

- 四、載重量達一千三百一十噸並設有鐵質艙房之拖船
- 五、載貨量達三百二十八噸並設有鐵質艙房之拖船
- 六、運輸客貨及做浮橋應用之帆船
- 七、小汽船

(一五二)自一九〇八年起至一九二三年止之中東鐵路輪船貨運運輸

年 別	中東鐵路船隻運輸之貨載 <small>(噸)</small>		營業之盈虧	
	總額	出口貨載	盈餘	虧耗
一九〇八年—一九〇九年	一六·二	四·一	二七·一	一三·三
一九一〇年	一〇一·二	五〇·六	二七·一	
一九一一年	一九·二	六·一	四八·一	九二·七
一九一二年	六〇·九	三〇·九	三〇·〇	二三·八
一九一三年	九〇·〇	四八·〇	四二·〇	八·六
一九一四年	一三一·一	九·七	二九·四	一·三
一九一五年	一〇七·五	八六·七	二〇·八	九·九
一九一六年	二二四·四	六·六	六三·八	一一八·四
一九一七年	一四九·九	七三·〇	七六·九	三八一·四

計分

噸

千

金

魯

布

六

貨運總額	一九三一年航運時期		各碼頭		貨運	
	出口碼頭	鐵橋西方碼頭	哈爾濱	傳家甸	總額	額
一、運往松花江沿岸各碼頭之各種貨物	一九,八六六	四,五三五	二四,四一一	三三,〇〇〇	五七,四一一	
二、由松花江各碼頭運到哈爾濱之貨物						
甲、糧	五九三,〇三二		五九三,〇三二	六一,四七五	六五四,四九七	
乙、煤		六五,九四六	六五,九四六	一〇六,八八五	一七一,八三二	
丙、其他貨物	一九,七六四		一九,七六四	七六,四四〇	九六,二〇四	
共計	六二二,七六六	六五,九四六	六七八,七三二	二四四,八〇〇	九三三,五三二	
總額	六三三,六七一	七〇,四七一	七〇三,一四三	二七七,八〇〇	九八〇,九四三	
乙、運入哈爾濱者	二〇・一	二七・〇	六・六		六・五	
共計	四二・九	二八・二	七・二		七・五	
總額	七四一・六	四七六・六	一四三・九	五〇・二	七〇・九	

(一五四)一九三一年航運時期內哈爾濱及傳家甸碼頭之貨物運輸(根據報載材料)

一九三一年航運時期
 各碼頭
 哈爾濱
 鐵橋西方碼頭
 傳家甸
 總額

(一五五)一九二四年至一九三一年度航行時期哈爾濱一帶出口碼頭之貨物運輸(根據雜誌材料)

航運時期	總額		汽船		帆船	
	噸	分	噸	分	噸	分
一九二四年	二六七、八〇五					
一九二五年	三七三、〇七五					
一九二六年	四六八、〇六三		三四四、一八七			二二、八七六
一九二七年	五七九、八四二		四〇九、七〇二			一七〇、一四〇
一九二八年	五四〇、一三二		四七〇、九八〇			六九、一四二
一九二九年	六九六、一三三		五七九、三三七			一一六、八九五
一九三〇年	五七八、四四七		五四三、六五一			三四、七九六
一九三一年	七〇三、一四三		六二八、八八七			八四、二五六

(一五六)俄英日華度量衡及世界公用度量衡之折合率

(一) 衡

法

俄 國

英 國

一) 每畢爾柯維策合10甫得等於	163,805公斤	一) 每噸合20 岑特列拉木合2,240 磅等於1,016,47公斤
二) 每甫得合40 分特等於	16,38公分	二) 每岑特列拉木(公迦爾特威特)合112磅等於50,802公斤
三) 每分特合32 羅脫等於	409,512公分	三) 每磅合16 盎斯等於
四) 每羅脫合3 作洛脫尼克等於	12,798公分	四) 每盎斯合16得拉赫木等於
五) 每作洛脫尼克合96多爾等於	4,266公分	五) 每一得拉赫木(合 $\frac{1}{256}$ 磅)等於
六) 每一多爾等於	0,044公分	六) 每特羅維斯等於
		31,103公分

日 本

中 國

(按照一九二九年二月十六日明令規定)

一) 每貫合1000匁等於	3,750公斤	一) 每擔合100 兩等於	0,50公斤
二) 每斤合160匁等於	600,00公分	二) 每兩合16兩等於	0,50公分
三) 每匁合10分等於	3,75公分	三) 每兩合10錢等於	31,25公分
四) 每分合10釐等於	0,375公分	四) 每錢合10分等於	3,125公分
五) 每釐合10毛等於	0,037公分	五) 每分合10厘等於	0,313公分
六) 每毛等於	0,004公分	六) 每厘合10毫等於	0,031公分

		(二) 體積及容量	
俄國	英國	日 本	中 國
一) 每桶合40維德羅等於	4,92公石	一) 每括特合 8 卜余路等於	290,94公升
二) 每維德羅合10石托夫或20卜提洛克等於	12,299公升	二) 每卜余路合 8 加倫等於	36,368公升
三) 每石托夫合 2 瓶卜提洛克等於	1,23公升	三) 每加倫合 4 克華爾鐵	4,546公升
四) 每卜提洛克等於	0,615公升	四) 克華爾鐵合 2 平特	1,136公升
五) 每切特維爾齊合8切特維利克等於	2,099公石	五) 平特合 4 哲立(一哲立合 ^{1/62} 加倫)等於	0,568公升
六) 每切特維利克合8格爾聶次等於	26,239公升		
七) 格爾聶次等於	3,280公升		
		(滿 洲 境 內 通 用)	
一) 每石合10斗等於	18,039公升	一) 每石合10斗合285,0	440,0公升
二) 每斗合10升等於	18,039公升	二) 每斗合10升合28,5	44,0公升
三) 每升合10合等於	1,804公升	三) 每升計10合等2,85	4,40公升
四) 每合計10勺等於	0,180公升	四) 每合計10勺合0,285	0,440公升
五) 每勺合10才	0,018公升		

按照一九二九年二月十六日明令規定每斛合英量2,19975加倫

		(三) 度		法 國	
				英 國	
				中 國	
俄 國	一)每米里合赤道(1/16度)等於	7,422公里	一)每英里合8佛爾羅恩格或1,760碼等於	1,601公里	
	二)每海里合經線(1/16)等於	1,852公里	二)每碼合3英尺等於	0,914公尺	
	三)每維爾斯他合500沙裡等於	1,067公里	三)每英尺合12英寸等於	0,305公尺	
	四)每沙繩合3阿爾申或7富特等於	2,134公尺	四)每英寸等於	2,540公分	
	五)每阿爾申合16維爾說克等於	0,711公尺	五)每佛爾羅恩格合220碼等於	201,0公尺	
	六)每富特合12菊姆等於	0,305公尺			
	七)每維爾說克等於	4,445公分			
	八)每菊姆合10里尼等於	2,540公分			
	九)每里尼等於	2,540公釐			
日 本	一)每里合36町等於	3,927公里	遵照一九二九年二月十六日明令規定	0,593公里	
	二)每海里合15,5町等於	1,853公里	一)每里合180丈等於	3,33公尺	
	三)每町合60間等於	109,08公尺	二)每丈合10尺或2步等於	1,66公尺	
	四)每間合6丈等於	1,818公尺	三)每步合5尺等於	3,33公分	
	五)每丈合10尺等於	3,03公尺	四)每尺合10寸等於	3,33公分	
	六)每尺合10寸等於	0,303公尺	五)每寸合10分等於	3,33公分	
	七)每寸合10步等於	3,03公分			
	八)每步合10釐等於	3,03公尺			

(四) 面積

俄 國

英 國

一) 每維爾斯他合250,000平方沙繩等於	113,806公頃	一) 每平方英里合640英畝等於	258,999公頃
二) 平方沙繩合9方阿爾申或49平方富特等於	4,552平方公尺	二) 每英畝合4,940碼或4魯得等於	5,405公頃
三) 每平方阿爾申合256平方維爾說克等於	0,506平方公尺	三) 每魯得合40平方皮爾齊或1,210方碼等於	0,101公頃
四) 每平方富特合144平方菊姆等於	0,093平方公尺	四) 每平方皮爾齊合30,25方碼等於	25,52平方公尺
五) 每平方維爾說克等於	19,76平方公尺	五) 每平方碼合9平方英尺等於	0,836平方公尺
六) 每平方菊姆合100平方里尼等於	6,45平方公尺	六) 每平方英尺合144平方英寸等於	0,093平方公尺
七) 每節下齊那合2,400平方沙繩等於	10,93公頃		

中 國

日 本

(滿 洲 境 內 通 用)

一) 每平方里合12,960平方尺等於	15,423平方公里	一) 每平方里合45垧等於	33,178公頃
二) 每平方町合10反等於	0,9917公頃	二) 每垧合10畝或2880平方步等於	0,7373公頃
三) 每反合10畝等於	9,917公頃	三) 每畝合10分或288弓等於	737,3平方公尺
四) 每畝合30坪等於	0,991公頃	四) 每平方町合100畝等於	7,373公頃
五) 每坪合1平方間或36平方尺等於	3,306平方公尺		
六) 每平方丈合100平方尺等於	9,182平方公尺		
七) 每平方尺合100平方寸等於	0,092平方公尺		

按照一九二九年二月十六日明令規定每畝合0.06667公頃

(一五七) 一八九八年六月至一九三二年五月時期內哈爾濱每月及每九年平均氣候暨三十五年來

氣候之總平均

年別	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	全年
一八九八年						二二、一	三三、六	三三、三	一三、七	五、三一	四、三一	一一、六	
一八九九年	一一六、〇	一一三、七	一五、二	五、九	一五、四	一九、八	三三、九	一九、八	一四、三	三、九	一五、〇	一一五、〇	三、九
一九〇〇年	一一二、〇	一一四、四	一四、四	六、〇	一三、五	一九、三	三三、九	二二、八	一四、八	四、四	一五、八	一一五、七	
一九〇一年	一一六、五	一一四、三	三、八	八、一	一五、四	一九、三	三三、九	二二、八	一五、五	四、〇	一五、四	一一〇、九	三、八
一九〇二年	一一〇、〇	一一四、七	一一、二	四、二	一一、六	一九、一	三三、〇	一八、七	一四、九	六、三	一四、〇	一一三、六	三、五
一九〇三年	一一七、三	一一〇、四	一一、八	七、七	一三、八	一八、五	三三、四	二二、九	一五、六	三、四	一七、五	一一八、九	三、九
一九〇四年	一一二、六	一一六、四	一八、七	六、七	一三、五	二〇、二	三三、八	二二、五	一四、三	一、九	一五、六	一一七、三	二、六
一九〇五年	一一三、五	一一五、六	一四、三	三、三	一三、六	一八、七	三三、四	二二、四	一四、六	四、九	一五、九	一一五、一	三、六
一九〇一年至一九〇五年平均數	一一七、八	一一四、三	四、四	六、〇	一三、四	一九、二	三三、五	二二、一	一五、〇	四、一	一五、七	一一七、二	三、五
一九〇六年	一一三、〇	一一八、六	三、九	六、三	一四、六	一九、六	三三、七	二二、二	一三、三	六、七	一九、四	一一四、〇	三、一
一九〇七年	一一五、三	一一六、三	一五、〇	七、三	一四、一	二〇、三	三三、八	三三、二	一四、〇	四、二	一八、九	一一九、三	三、五
一九〇八年	一一三、六	一一七、二	一八、一	六、六	一三、九	二〇、五	三三、二	二二、〇	一四、二	六、四	一七、五	一一二、九	二、九
一九〇九年	一一八、〇	一一五、〇	一九、〇	三、七	一四、四	一七、五	三三、九	三三、二	一三、四	四、二	一五、五	一一八、七	二、七
一九一〇年	一一三、二	一一八、三	一八、八	六、五	一四、二	一八、五	三三、〇	二〇、三	一三、〇	六、七	一六、五	一一九、三	二、三
一九〇六年至一九一〇年平均數	一一〇、〇	一一七、一	一七、〇	六、一	一四、〇	一九、三	三三、一	二二、四	一三、六	五、六	一七、六	一一六、八	二、九

一九二五年	一二二,三一一	一一八,一一一	一六,五	八,二	一四,八	三三,二	三三,四	二二,四	一五,二	六,五	四,四	一一五,四	三,九
一九二四年	一二二,〇〇	一一八,九一七	七,九	三,九	一三,二	二二,四	二四,〇	二二,七	一五,〇	四,二	一七,一	一一六,九	二,七
一九二三年	一二二,三一一	一一五,九一三	一,三	四,七	一四,七	一八,九	三三,一	二二,四	一三,三	四,三	一九,六	一一六,八	二,八
一九二二年	一二七,五一一	一三〇,〇一七	七,六	七,六	一三,〇	二〇,六	三二,六	二〇,五	一三,五	七,二	一一六,一	一一七,七	二,三
一九二一年	一二七,二一一	一三三,九一五	九	六,一	一五,六	二二,二	三三,四	二二,四	一四,七	五,三	一九,二	一一六,四	三,九
一九一六年至一九二〇年平均數	一二〇,七一一	一六,〇一四	九	五,五	一三,五	一九,六	二四,三	三三,一	一四,〇	五,八	一七,三	一一七,七	三,二
一九二〇年	一二七,七一一	一一一,一九	八,六	八,六	一六,九	一九,一	二四,八	二二,六	一二,五	五,九	一六,七	一一七,六	三,七
一九一九年	一三三,六一二	一一五,〇	四,〇	四,〇	一二,三	一九,〇	二七,四	二二,九	一五,五	六,二	一六,五	一一七,一	三,七
一九一八年	一二二,八一五	一一三,二	六,三	六,三	一三,八	一九,二	三二,四	二〇,八	一四,五	五,六	一七,四	一一七,七	三,一
一九一七年	一三三,〇一一	一一五,一	五,四	五,四	一一,七	二二,六	三三,六	二二,八	一四,五	五,一	一一八,一	一一九,四	二,四
一九一六年	一二八,三一一	一一五,二一九	五,五	三,四	一二,八	一九,〇	三三,二	二三,五	一三,一	六,四	一三,九	一一六,七	三,二
一九一五年	一二五,五一一	一一二,〇	二,〇	二,〇	一一,八	一八,八	三三,二	二〇,八	一四,一	四,八	一一五,二	一一四,〇	一,六
一九一一年至一九一五年平均數	一二九,五一一	一一四,九一七	七,七	五,五	一三,四	一八,九	二二,九	二二,二	一三,八	四,七	一一七,二	一一七,〇	二,八
一九一四年	一二四,九一一	一一五,一	七,四	七,四	一五,七	二〇,三	三二,九	二三,二	一四,七	七,二	一一二,二	一一〇,一	三,九
一九一三年	一二六,八一二	一一五,七	五,八	五,八	一二,〇	一八,〇	三二,〇	二二,三	一三,七	四,六	一一五,九	一一五,九	二,九
一九一二年	一二六,八一二	一一五,七	五,八	五,八	一二,〇	一九,〇	三二,八	二〇,九	一一,七	一,七	一一〇,一	一一八,二	二,六
一九一一年	一二〇,五一	一一八,五	五,四	五,四	一三,七	一八,五	二二,五	二二,〇	一四,九	五,〇	一一三,四	一一七,〇	二,八

(一五八) 哈爾濱三十五年來每年每月之平均雨雪量

年別	月別												
	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	全年
一八九八年						一〇三、六	一七六、二	七〇、七	五二、四	七、一	五、〇	〇、二	
一八九九年	一、七	一四、四	一〇、六	一九、一	二七、〇	一四八、〇	一六〇、八	一五九、五	四五、四	三、七	一、二	一、九	五五三、三
一九〇〇年	一、七	二、一	一六、三	一三、三	二五、四	四七、〇			三一、九	三六、四	一、六	〇、四	
一九〇一年	四、三	二、四	〇、〇	一九、二	七、五	一〇一、〇	六九、八	六六、八	三七、四	一六、八			
一九〇二年				一、七	四九、五	五二、五	五四、三	五九、一	九二、二	二二、四	三、八	六、一	
一九〇三年	七、四	〇、〇	七、八	五、五	四〇、九	五六、七	六四、九	一五五、九	二二、六	二八、五	一八、一	四、七	四三二、〇
一九〇四年	八、二	一五、八	一九、六	五七、九	五七、一	六八、五	七四、七	一九〇、五	七六、四	六二、九	一、五	七、八	六三七、二
一九〇五年	〇、五	〇、〇	九、六	四四、一	四八、九	一〇〇、七	一七八、八	八五、一	三一、一	三三、一	一六、七	二、一	五五九、七
一九〇六年	〇、七	一、八	〇、五	一七、二	七七、三	一六九、七	一三六、四	三〇、八	二八、二	九〇、七	五、七	七、四	五五六、四
一九〇七年	二、〇	二、〇	一、八	三三、四	五一、八	二四、三	七四、一	二〇九、九	五三、三	四四、七	三六、八	九、六	五四三、七
一九〇八年	一、八	三、〇	二、五	一四、五	三九、四	九五、八	二三一、五	七五、〇	九八、七	五、四	一、一	二、七	五九〇、四
一九〇九年	一、三	五、三	二四、一	四、九	一八、九	一〇一、五	一〇五、三	二四、八	三七、九	二四、二	三三、五	一三、三	三九四、〇
一九一〇年	五、一	一、八	一〇、四	二三、〇	四六、五	一〇三、二	二二六、九	一四九、二	二〇、九	一〇、二	一四、三	二、三	六〇三、八
一九一一年	一三、二	三、一	一九、二	三三、二	三三、一	九二、六	二三四、七	一五五、三	六一、九	九、八	一五、四	一、五	六七二、〇
一九一二年	〇、五	一〇、四	一三、三	六、一	七七、七	一四七、四	一五〇、一	一二六、三	四八、八	一九、八	一〇、二	〇、九	五六七、五

一九一三年	二,四	八,九	二二,二	九,四	三一,一	八六,四	一四七,一	七五,七	六三,五	三三,二	三,四	三,二	四八五,五
一九一四年	一,二	〇,〇	一三,五	四,八	一七,五	二八,一	三〇九,三	七七,七	五八,七	三三,二	二四,〇	四,〇	六七三,一
一九一五年	五,九	一〇,五	七,六	七,二	七〇,八	七五,九	一九五,〇	二一八,八	九七,二	三七,八	九,九	三,六	七〇五,八
一九一六年	七,七	四,四	二,三	三,三	四五,九	四六,二	二三三,八	五八,一	六三,五	三三,〇	三,七	六,二	四三六,一
一九一七年	四,〇	一,四	一,七	二四,三	五,八	一三四,七	一八二,二	一四〇,七	一九,八	二八,〇	七,二	一六,二	六五六,〇
一九一八年	一,五	〇,七	五,二	二〇,六	四七,六	一二,六	一〇六,四	一六八,九	二七,五	三〇,一	八,五	〇,一	六三八,七
一九一九年	三,〇	二,三	五,一	三三,五	四一,四	九六,四	一一〇,四	四六,四	一〇,二	一九,五	六,五	一,五	三七六,二
一九二〇年	七,一	五,四	二,〇	二三,〇	二四,三	一八九,九	五三,八	四九,六	三五,七	一四,四	一〇,三	五,一	四二〇,六
一九二一年	二,一	〇,九	一〇,七	八,九	二八,三	三五,七	一二三,八	一一五,三	六〇,八	一九,〇	二〇,七	三,八	四三〇,〇
一九二二年	三,三	二,〇	一四,六	八,六	一〇五,〇	九〇,四	一七四,八	一六八,四	六九,二	一四,八	一一,三	二,〇	五七二,四
一九二三年	一,六	七,〇	三,九	二,四	五八,五	一三七,九	七二,六	一六七,二	五三,一	五五,九	二八,三	五,〇	六二〇,四
一九二四年	五,八	三,六	一三,二	三三,三	五五,九	三二,二	二七一,七	九二,一	二二,五	二九,四	一五,八	一〇,一	四八三,六
一九二五年	〇,七	一,七	一五,五	一六,一	五〇,八	四四,五	二〇七,八	一〇〇,八	五〇,六	二五,一	一三,二	一,九	四二八,七
一九二六年	二,三	三,二	七,四	一〇,一	四七,三	一二三,九	二二七,一	一九七,九	六三,二	二六,七	一〇,六	一一,五	六五九,二
一九二七年	〇,七	一,五	一四,六	二〇,五	四六,五	四八,八	一四四,二	九七,八	六九,七	六九,一	九,九	二,八	五二六,一
一九二八年	二,五	一五,〇	八,九	二〇,九	一一,八	一五三,九	一二七,八	一六六,八	三七,〇	六四,〇	一三,五	六,六	六二八,七
一九二九年	九,一	一〇,四	〇,二	三,六	五五,五	一〇一,〇	二三五,一	二〇一,四	二七,八	一三,四	三,五	七,〇	六五八,〇

年別	月別												全年
	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	
一九三〇年	0, 四	六, 三	七, 三	一二, 五	四〇, 七	五六, 五	一〇九, 五	二四四, 七	七〇, 九	二五, 四	三七, 〇	五, 五	六九九, 七
一九三一年	一二, 八	四, 〇	一九, 七	三四, 九	六三, 五	七六, 五	五九, 八	一一一, 五	八四, 七	一五, 〇	二, 〇	四, 七	四八九, 一
一九三二年	三, 一	三, 五	一〇, 七	一六, 一	八八, 九	一一〇, 九, 二							
總平均數	四, 一	五, 八	一〇, 八	二〇, 三	四五, 二	九三, 九	一四一, 九	一六六, 九	五五, 三	二九, 一	一一, 二	五, 二	五四〇, 七
最高量	一三, 二	三二, 二	三二, 九	七二, 二	一〇三, 〇	一八九, 九	三〇九, 三	二四四, 七	二二七, 五	九〇, 七	三七, 〇	一六, 二	七〇五, 八
年別	一九二一年	一九二六年	一九三三年	一九三五年	一九三七年	一九三七年	一九三七年	一九三七年	一九三七年	一九三七年	一九三七年	一九三七年	一九三七年
最低量	〇, 四	〇, 〇	〇, 〇	一, 七	五, 八	二四, 三	五三, 八	二四, 八	四, 八	三, 七	一, 一	〇, 一	三七六, 二
年別	一九三〇年	一九〇三年	一九〇五年	一九〇一年	一九〇二年	一九〇三年	一九〇四年	一九〇五年	一九〇六年	一九〇七年	一九〇八年	一九〇九年	一九〇九年
(二五九) 哈爾濱每晝夜雨雪最高量	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	全年
一九〇八年					六九, 五	五八, 二	二五, 六	一六, 六	七一	四, 五	〇, 一		
一九〇九年	一, 三	六, 四	四, 〇	一〇, 三	一五, 二	三一, 五	八四, 二	二七, 〇	一八, 〇	〇, 二	一, 二	一, 七	八四, 二
一九〇〇年	一, 六	一, 三	七, 五	一〇, 〇	六, 二	二二, 五			一五, 六	一六, 七	一, 六	〇, 四	
一九〇一年	三, 〇	一, 二	〇, 〇	一, 〇	四, 五	三, 〇	二六, 〇	一四, 七	一六, 五	五, 一			
一九〇二年				〇, 八	七, 七	一一, 七	一七, 四	一七, 〇	三四, 五	一〇, 六	二, 三	一, 八	
一九〇三年	四, 五	〇, 〇	四, 八	三, 〇	一, 〇	一, 〇	二, 〇	二, 三	二五, 六	一, 一	五, 八	二, 六	二五, 六
一九〇四年	二, 九	一, 一, 八	一〇, 三	二, 一	一, 一, 八	二九, 二	二五, 〇	五, 一	一七, 三	一九, 六	一, 一	二, 四	五, 一

一九二一年	一〇,〇〇四	七,七八	五,五	七,七八	一三,七	二四,四	三五,三	二七,九	八,二	一五,二	一五	三五,三
一九二〇年	四,九	三,六	一,五	七,三	一六,五	一〇,九	一二,七	一二,二	一〇,七	五,〇	二,〇	六三,〇
一九一九年	二,一	一,七	二,八	一三,一	一〇,五	四二,二	一六,七	四,三	一三,七	二,六	一,三	四二,二
一九一八年	一〇,一〇	〇,三	二,二	一〇,六	一三,四	二八,一	九三,九	四二,三	一六,五	五,一	〇,一	九三,九
一九一七年	一,二	一,二	一,〇	七,〇	四,四	三七,五	五,四	三二,一	九,二	三七	二,七	五四,四
一九一六年	三,五	三,三	〇,九	一五,〇	一〇,一	三三,三	三三,七	一五,七	二二,八	三七	一,四	三二,七
一九一五年	一,四	四,九	二,〇	二五,二	一四,二	三七,五	五三,一	三九,四	五四,三	一七,八	一,六	五四,三
一九一四年	〇,八	〇,一	五,三	三,八	二二,一	三三,七	四六,五	三二,二	二二,六	五,一	一,七	一四六,五
一九一三年	一,〇	四,五	一四,九	六,〇	一五,三	一七,三	二九,七	三二,二	一九,七	三,四	一,〇	三二,二
一九一二年	〇,二	五,七	八,七	二,三	二五,三	三〇,二	五〇,四	三四,三	二,四	一一,六	〇,五	五〇,四
一九一一年	五,〇	一,四	六,四	二〇,四	一一,〇	一五,八	三三,八	五三,三	七,三	四,六	〇,五	五三,三
一九一〇年	二,一	一,六	五,八	九,九	一四,八	二五,六	四二,二	四〇,九	四,三	九,七	一,七	四二,二
一九〇九年	〇,五	二,六	一一,三	二,四	六,二	三〇,四	五二,三	六,〇	二四,三	五,九	七,七	五二,三
一九〇八年	〇,七	二,三	八,二	六,九	二二,一	三四,三	四六,三	四二,九	二二,四	〇,六	一,二	四六,三
一九〇七年	〇,七	一,七	一,三	一二,九	一四,〇	八,二	二六,九	五六,五	三二,八	二八,五	三,〇	五六,五
一九〇六年	〇,二	〇,六	〇,三	一〇,三	一五,七	六〇,七	五三,九	九,九	五,九	三,八	三,〇	六〇,七
一九〇五年	〇,二	〇,〇	四,八	七,三	一三,二	一六,二	三八,五	二五,一	一四,七	一〇,八	八,五	三八,五

(一六〇)中東鐵路沿線平均氣候表

各站	滿洲里												
	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	全年
一九二二年	一、九	四、八	三、七	四、八	二四、九	二二、六	五三、二	一九、七	一七、三	一一、七	四、五	〇、九	五三、二
一九二三年	〇、八	二、六	一三、一	〇、七	一八、六	三三、一	二二、八	五八、四	一一、七	一五、五	一四、二	三、四	五八、四
一九二四年	二、三	二、六	九、一	一九、一	一四、八	二二、二	三七、五	三一、七	八、四	一五、三	六、六	四、九	三七、五
一九二五年	〇、四	一、〇	五、四	六、二	一八、四	二〇、四	三一、八	三六、九	一七、四	一六、四	四、六	一、四	三六、九
一九二六年	〇、九	七、二	五、三	八、〇	三一、〇	四二、四	六二、八	五四、五	二二、九	一一、一	四、一	四、四	六二、八
一九二七年	〇、七	〇、七	八、九	五、九	九、三	一七、〇	三七、七	七三、九	三五、三	二七、六	三、六	一、三	七三、九
一九二八年	二、九	七、一	三、〇	八、一	四、五	五一、六	四〇、七	四三、二	一一、〇	一九、五	四、九	四、一	五一、六
一九二九年	四、八	五、八	〇、一	三、三	一四、三	三四、三	五四、三	五六、二	六、一	七、一	二、〇	六、一	五六、二
一九三〇年	〇、四	二、九	四、八	五、八	一三、九	一〇、〇	一〇、四、二	三四、四	三二、三	一八、〇	一四、五	二、一	一〇、四、二
一九三一年	五、二	二、四	一一、二	三〇、七	一五、九	二二、一	二五、九	四二、八	一九、三	七、一	一、七	三、七	四二、八
一九三二年	三、〇	二、八	二、八	六、三	六、〇	二〇、四							
最 高 量	五、二	一一、八	一四、九	三〇、七	六二、〇	六九、五	一四六、五	九三、九	五四、三	三一、八	一八、七	八、五	一四六、五
日 期	一	二七	二〇	二五	二五	二二	二八	四	九	一六	六	八	二八
年 別	一九二二年	一九二三年	一九二四年	一九二五年	一九二六年	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年	一九三二年	一九三三年	一九三四年

各站	(一六)中東鐵路沿線平均雨雪量													
	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	全年	
海拉爾	二六,六	二四,九	一四,八	〇,九	一〇,三	一七,一	二二,〇	一八,〇	九,八	〇,二	一一四,五	一二五,二	一一,二	二,八
博克圖	一三,四	一九,一	一〇,五	〇,三	九,二	一五,二	一八,九	一六,三	九,一	〇,六	一一,八	一一〇,〇	一一,二	一,七
扎蘭屯	一九,二	二四,八	六,六	四,四	一二,七	一八,三	二二,七	一九,五	一二,〇	三,五	一八,八	一一六,七	二,二	二,六
齊齊哈爾	二〇,八	一五,九	六,五	五,三	一三,六	一九,七	二三,三	二二,三	一三,七	四,三	一八,四	一一七,九	二,六	二,九
安達	二二,一	一六,九	六,五	五,一	一三,五	二〇,〇	二三,六	二二,三	一三,八	四,七	一八,六	一一八,五	二,四	一,七
哈爾濱	一九,七	一五,七	五,八	五,八	一三,八	一九,七	二三,一	二二,五	一四,七	五,二	一六,八	一一六,九	三,四	三,四
密門	一九,〇	一四,四	四,五	六,一	一四,一	二〇,四	二三,六	二二,七	一四,六	六,一	一五,七	一一五,一	四,〇	一,七
一面坡	一九,一	一四,八	五,六	五,六	一三,〇	一八,六	二三,三	二〇,九	一三,六	五,七	一六,〇	一一五,七	三,一	二,四
牡丹江	二〇,七	一六,一	六,五	五,一	一二,五	一八,〇	二二,八	二〇,八	一三,三	四,九	一六,八	一一七,一	二,四	二,四
太平嶺	二八,八	一四,八	七,五	三,四	一〇,五	一五,八	一九,八	一九,二	一二,一	四,四	一六,九	一一五,九	一,八	二,四
滿洲里	一,一	一,七	三,〇	四,五	一五,八	四四,三	七四,三	六〇,五	三六,七	六,四	四,五	二,七	二五六,六	二二
海拉爾	三,九	四,一	三,八	二〇,三	二二,二	四九,四	七九,四	六三,九	四九,七	一〇,七	五,四	四,二	三〇六,〇	二二
免渡河	四,〇	四,四	三,七	一〇,一	二五,一	六三,一	七六,五	七九,二	六四,七	二,二	六,〇	四,七	三五三,六	二二
博克圖	二,一	二,〇	二,一	九,六	二六,二	八四,三	一一〇,九	八九,〇	五七,九	八,六	五,〇	一,八	三九九,五	一五
扎蘭屯	二,七	三,〇	四,八	一七,六	三四,〇	七二,三	一三六,一	一〇四,二	七七,五	二六,七	七,五	二,四	四七八,八	二二

統計年數

(一六二)一九一三年至一九三一年之最近十九年來風向來復之百分數

地	季	別	風	向																																			
				北	東北	東	東南	南	西南	西	西北	無風																											
齊齊哈爾	春	季	二	四	三	九	三	二九	三	六六	四	一〇四	一	七七	二	四〇	一	一一	四	五一	二	三	三五	九															
	夏	季	二	三	九	四	四	六	三	六二	三	二七	〇	一一九	七	五五	八	一一	二	四	四五	一	九	四二	六	五													
	秋	季	二	三	九	四	四	六	三	六一	三	二七	〇	一一九	七	五五	八	一一	二	四	四五	一	九	四二	六	五													
安達	春	季	一	三	九	四	四	六	九	六	六	三	二九	三	六六	四	一〇四	一	七七	二	四〇	一	一一	四	五一	二	三	三五	九										
	夏	季	一	三	九	四	四	六	三	二七	〇	一一九	七	五五	八	一一	二	四	四五	一	九	四二	六	五	一	五													
	秋	季	一	三	九	四	四	六	三	二七	〇	一一九	七	五五	八	一一	二	四	四五	一	九	四二	六	五	一	五													
哈爾濱	春	季	四	〇	六	二	二	一	五	五	一	九	五	四三	〇	九九	三	一五	三	一〇八	一	五八	四	二八	二	一一	二	三	九										
	夏	季	四	〇	六	二	二	一	五	五	一	九	五	四三	〇	九九	三	一五	三	一〇八	一	五八	四	二八	二	一一	二	三	九										
	秋	季	四	〇	六	二	二	一	五	五	一	九	五	四三	〇	九九	三	一五	三	一〇八	一	五八	四	二八	二	一一	二	三	九										
密門	春	季	五	一	四	九	一	〇	三	一	九	六	四〇	八	七六	二	一五	九	四	一三〇	一	六二	七	三六	五	一一	六	四	八	五五	二	〇							
	夏	季	五	一	四	九	一	〇	三	一	九	六	四〇	八	七六	二	一五	九	四	一三〇	一	六二	七	三六	五	一一	六	四	八	五五	二	〇							
	秋	季	五	一	四	九	一	〇	三	一	九	六	四〇	八	七六	二	一五	九	四	一三〇	一	六二	七	三六	五	一一	六	四	八	五五	二	〇							
一面坡	春	季	七	八	八	五	一	六	一	二	六	九	五八	〇	一一	三	九	一八	三	〇	一四	三	七	七二	五	二五	一	一一	〇	〇	七二	一	二						
	夏	季	七	八	八	五	一	六	一	二	六	九	五八	〇	一一	三	九	一八	三	〇	一四	三	七	七二	五	二五	一	一一	〇	〇	七二	一	二						
	秋	季	七	八	八	五	一	六	一	二	六	九	五八	〇	一一	三	九	一八	三	〇	一四	三	七	七二	五	二五	一	一一	〇	〇	七二	一	二						
牡丹江	春	季	三	一	四	四	三	八	九	七	二	三	八	五	一	八	四	四	二	四	〇	一	二	〇	八	七二	二	三	五	一	五	六	四	八	五八	一	二		
	夏	季	三	一	四	四	三	八	九	七	二	三	八	五	一	八	四	四	二	四	〇	一	二	〇	八	七二	二	三	五	一	五	六	四	八	五八	一	二		
	秋	季	三	一	四	四	三	八	九	七	二	三	八	五	一	八	四	四	二	四	〇	一	二	〇	八	七二	二	三	五	一	五	六	四	八	五八	一	二		
太平嶺	春	季	三	八	三	八	九	九	二	五	四	五	六	七	九	六	四	一	一	六	一	一	〇	一	八	八九	九	三	四	〇	二	〇	〇	六	三	五	八	一	二
	夏	季	三	八	三	八	九	九	二	五	四	五	六	七	九	六	四	一	一	六	一	一	〇	一	八	八九	九	三	四	〇	二	〇	〇	六	三	五	八	一	二
	秋	季	三	八	三	八	九	九	二	五	四	五	六	七	九	六	四	一	一	六	一	一	〇	一	八	八九	九	三	四	〇	二	〇	〇	六	三	五	八	一	二

(一六三二)最近十年來(一九二二年至一九三二年)中東鐵路沿線各種氣候平均日數表

各站	一〇爲量雪雨													
	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	全年	
滿滿里	三、〇	二、八	二、一	二、〇	六、一	九、七	一一、六	一四、一	九、六	三、四	四、〇	三、二	七、一	
海拉爾	六、一	六、二	四、〇	三、九	一〇、一	一一、二	一二、八	一五、一	一二、六	五、九	六、四	六、六	一〇〇、九	
博克圖	二、三	二、八	二、二	三、四	九、〇	一二、九	一四、〇	一四、八	一二、二	四、六	四、四	二、一	八五、七	
札蘭屯	三、八	三、一	四、一	三、二	八、三	一二、三	一四、六	一四、一	一一、四	四、〇	四、三	三、三	八七、五	
齊齊哈爾	二、六	三、〇	二、八	二、四	七、四	一〇、九	一一、五	一二、〇	九、七	三、八	三、四	二、九	七二、四	
安達	二、七	二、四	三、九	三、六	九、二	一一、七	一一、五	一四、〇	一〇、五	五、三	四、七	二、九	八二、四	
哈爾濱	五、〇	六、四	六、二	五、六	一一、八	一三、八	一四、四	一四、二	一三、五	七、〇	六、四	五、〇	一〇九、三	
密門	四、〇	四、三	四、一	四、六	一一、一	一二、三	一四、八	一五、〇	一〇、六	六、一	四、四	四、二	九六、五	
濱	全	冬	秋	夏	春	全	冬	年	季	季	季	季	全	冬
嶺	六、三	九、二	五、五	四、六	五、九	七、三	八、三	七、二	七、五	二〇、五	一八、八	一〇、五	一、五	
平	〇、八	〇、五	〇、八	一、一	〇、九	四、四	四、三	四、〇	四、二	二〇、二	二〇、八	三六、九	一三、九	
太	〇、八	〇、五	〇、八	一、一	〇、九	四、四	四、三	四、〇	四、二	二〇、二	二〇、八	三六、九	一三、九	
嶺	六、三	九、二	五、五	四、六	五、九	七、三	八、三	七、二	七、五	二〇、五	一八、八	一〇、五	一、五	

		雨											釐 公						
博克圖	海拉爾	滿洲里	太平嶺	牡丹江	一面坡	密門	哈爾濱	安達	齊齊哈爾	札屯蘭	博克圖	海拉爾	滿洲里	太平嶺	牡丹江	一面坡			
二,三	五,八	三,〇												五,四	四,六	九,八			
二,八	六,一	二,八				〇,一								六,二	四,六	九,八			
二,二	四,〇	二,一	〇,三	〇,八	一,五	〇,八	一,〇	〇,三	〇,一					九,一	七,七	九,一			
二,九	二,九	一,六	四,〇	五,〇	五,六	三,一	三,九	二,六	一,九	一,六	一,〇	一,一	〇,六	八,一	六,九	八,〇			
二,二	一,八	〇,九	一四,六	一五,三	一五,四	二二,〇	二一,七	九,二	七,四	八,一	八,二	八,八	五,九	一五,二	一五,三	一五,四			
			一五,六	一四,四	一四,九	二二,二	二二,七	一一,七	二,八	一三,三	二二,九	二二,一	九,七	一六,〇	二二,五	一四,九			
			一六,一	一五,九	一三,七	一四,五	一四,四	一一,五	一一,五	一四,四	一一,〇	一三,八	一一,四	一六,二	一五,九	一七,四			
			一五,二	一五,二	一六,八	一三,八	一四,〇	二四,一	二,九	一四,〇	一四,七	一五,一	一四,一	一五,七	一五,二	一七,三			
一,四	〇,六	〇,七	二二,二	一一,九	一三,五	一〇,四	一三,五	一一,五	九,六	〇,〇	二二,二	二二,六	九,三	二二,九	二二,〇	一三,五			
三,七	四,七	二,四	六,三	六,六	七,六	四,五	五,三	三,七	二,五	二,〇	一,四	一,九	一,二	八,七	八,二	一〇,二			
四,四	六,四	四,〇	〇,九	一,六	〇,一	〇,四	〇,四	一,〇						七,六	六,三	一〇,一			
二,一	六,六	三,二			二,〇	一,〇								六,七	五,〇	一〇,五			
二,四,〇	三,八,九	二,〇,七	八,五,二	八,六,七	九,三,八	七,一,九	七,七,九	六,四,二	五,六,七	六,三,四	六,二,四	六,三,五	五,二,二	二,七,八	一,四,二	一,四,六,〇			

電									雪								
一面坡	密門	哈爾濱	安達	齊齊哈爾	扎蘭屯	博克圖	海拉爾	滿洲里	太平嶺	牡丹江	一面坡	密門	哈爾濱	安達	齊齊哈爾	扎蘭屯	
									五、四	四、五	九、八	四、〇	五、〇	二、七	二、六	三、三	
									六、二	四、六	九、七	四、三	六、四	二、四	三、〇	三、一	
									八、五	七、三	八、五	三、六	五、七	三、八	二、七	四、一	
	二、〇	二、〇		一、〇					五、三	二、九	三、三	二、〇	二、四	一、三	〇、九	二、二	
八、〇	九、〇	五、〇	五、〇	一、〇	三、〇	〇、八	一、〇	一、〇	一、九	三、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	〇、四	〇、四	
〇、八	七、〇	五、〇	三、〇	〇、一	七、〇	〇、一	〇、四	二、〇									
一、〇	一、〇	三、〇	三、〇		三、〇	四、〇	四、〇	二、〇									
二、〇		二、〇	二、〇	三、〇	三、〇	五、〇	三、〇	七、〇									
五、〇	三、〇	四、〇	二、〇	二、〇	二、〇	四、〇	四、〇	四、〇	〇、三		二、〇	一、〇				一、〇	
一、〇	一、〇								四、〇	二、五	四、四	二、五	二、四	一、九	一、九	一、二	
									七、三	五、四	九、五	四、二	六、三	四、六	三、四	四、三	
									六、六	〇、五	一〇、五	四、二	五、〇	二、九	二、九	三、三	
二、五	二、三	二、三	一、五	一、七	一、八	三、一	一、七	一、六	四、五、五	三、二、五	五、六、〇	二、五、一	三、三、四	一、九、七	一、七、五	二、三、九	

										露									
扎蘭屯	博克圖	海拉爾	滿洲里	太平嶺	牡丹江	一面坡	密門	哈爾濱	安達	齊齊哈爾	扎蘭屯	博克圖	海拉爾	滿洲里	太平嶺	牡丹江			
一四、三	九、九	一六、八	一七、二																
九、八	六、九	二二、九	一四、七																
一〇、二	一〇、五	三三、九	一五、二																
六、〇	四、五	九、二	九、〇		一、〇	一、〇	二、〇	一、〇	一、〇	一、〇	二、〇	五、〇	二、〇			一、〇			
二、三	一、三	四、一	三、八	六、〇	一、〇	一、一	二、六	二、二	〇、六	〇、八	一、一	一、三	〇、五	三、〇	〇、五	〇、六			
一、八	一、二	四、〇	四、二	三、〇	三、一	三、一	四、二	三、四	三、三	三、〇	四、九	四、四	〇、二	二、四	〇、八	〇、六			
三、四	一、四	四、六	四、〇	二、五	三、三	三、六	五、五	三、七	二、二	三、七	七、七	六、五	三、四	五、〇	三、〇	一、〇			
三、八	三、四	五、〇	三、六	一、四	一、七	一、二	二、三	三、三	二、四	三、四	五、〇	四、八	二、二	三、三	一、一	二、〇			
五、六	二、七	六、六	六、二	一、一	一、四	一、四	二、八	一、九	一、八	二、一	一、九	一、七	三、三	一、一	三、〇	一、〇			
八、一	七、一	一一、一	三、〇	三、〇	三、〇	七、〇	一、一	〇、六		一、〇	〇、〇	一、〇			二、〇				
九、九	六、八	一〇、三	一一、一																
一二、三	一〇、一	一四、七	一四、四																
八七、五	六五、八	一二、三	一四、一	八、九	一〇、九	二、二	一八、七	一五、一	一三、〇	一三、三	二、二	一九、三	一六、一	一三、一	三、三	一、七			

陰										晴						
牡丹江	一面坡	密門	哈爾濱	安達	齊齊哈爾	扎蘭屯	博克圖	海拉爾	滿洲里	太平嶺	牡丹江	一面坡	密門	哈爾濱	安達	齊齊哈爾
三、四	三、〇	一、九	二、七	二、四	二、四	二、四	二、七	二、二	一、八	一〇、四	三、九	一四、九	一八、〇	一五、五	九、三	一六、七
五、五	三、七	二、八	三、六	二、三	三、〇	三、三	四、九	二、九	一、三	五、六	七、二	九、八	一〇、七	一一、二	五、一	一一、〇
七、〇	四、五	四、二	七、〇	五、一	六、六	六、六	五、〇	三、六	二、七	三、九	七、七	八、七	九、四	八、六	五、六	一〇、三
九、三	六、五	七、二	七、一	六、三	八、三	七、二	八、四	四、四	三、八	一、九	五、三	六、八	四、八	六、六	二、六	四、八
一二、八	九、九	九、二	一〇、五	九、五	一一、八	一二、四	一二、四	七、九	五、一	〇、三	三、二	三、七	一〇、〇	三、一	〇、四	二、三
一〇、〇	八、五	九、四	九、三	九、一	一一、三	一二、六	一二、二	七、五	九、九	〇、三	四、二	四、〇	二、〇	二、八	〇、三	一、〇
九、九	一〇、六	一二、〇	一一、六	一〇、二	一二、五	一四、〇	一三、五	七、五	九、九	〇、七	三、〇	二、五	二、〇	三、〇	〇、六	二、二
一〇、七	九、三	八、五	九、四	八、〇	一一、三	一一、八	一一、八	六、七	八、〇	〇、七	四、七	三、八	四、二	五、一	二、一	三、一
六、三	六、一	四、五	六、四	五、二	六、九	七、八	一〇、三	七、三	七、二	三、五	五、八	七、〇	六、一	七、二	三、九	四、二
五、三	五、五	四、七	六、〇	五、〇	五、九	六、一	六、三	六、二	五、九	六、六	一〇、三	一一、七	一一、三	一一、五	八、一	七、八
七、八	六、八	五、〇	六、四	六、一	五、七	六、六	七、六	五、〇	四、一	七、六	六、七	九、八	九、六	一〇、七	五、七	九、〇
五、三	四、八	二、八	四、一	二、三	三、一	三、一	二、六	二、六	一、三	七、九	八、九	二、三	一四、五	二、三	九、四	一六、三
九三、三	七九、二	七二、二	八四、一	七一、五	八八、八	九四、九	九七、七	六三、八	六一、〇	四九、四	七九、九	九五、〇	九三、六	九八、六	五三、一	八八、七

年	別	(里密五十鐘秒一每度速均平) 風 烈										
		太平嶺	牡丹江	一面坡	密門	哈爾濱	安達	齊齊哈爾	扎蘭屯	博克圖	海拉爾	滿洲里
一九二八年	北	〇、三	〇、八	〇、二	〇、一	〇、一	〇、二	〇、七	〇、三	〇、七	七、七	五、一
一九二七年	北	〇、八	〇、八	〇、六	一、三	〇、五	〇、二	〇、八	〇、六	〇、七	〇、八	七、七
	哈爾濱	一、二	一、五	〇、七	二、〇	〇、八	一、〇	二、一	一、八	〇、三	一、七	一、八
	西線	一、七	四、三	二、七	五、二	三、九	二、五	六、二	四、三	〇、九	二、九	一、五、〇
	東線	一、〇	二、二	二、〇	四、八	二、五	一、一	五、一	二、八	〇、七	三、一	二〇、五
	南線	〇、一	〇、一	〇、五	三、一	一、三	〇、六	二、〇	〇、四	一、〇	一、三	一八、七
	南	〇、一	〇、二	〇、九	一、七	一、一	一、〇	二、〇	〇、四	〇、一	〇、一	一九、四
	共	〇、五	〇、六	〇、三	〇、五	〇、五	〇、五	〇、五	〇、三	〇、七	一、一	一八、七
	滿	〇、五	〇、八	一、五	一、〇	〇、七	一、〇	〇、八	〇、七	〇、七	一、一	二一、六
	計	〇、四	一、三	一、二	三、〇	一、九	〇、五	二、〇	二、四	〇、七	二、四	一〇、五
	中東鐵路	〇、四	〇、九	〇、二	〇、九	一、一	〇、九	〇、九	一、一	〇、一	一、一	九、八
	沿線以外	〇、三	〇、一	〇、八	一、一	〇、五	〇、三	〇、五	〇、一	〇、二	〇、二	七、八
	農戶總計	六、八	一四、五	一一、六	二四、七	一五、〇	二七、二	二三、六	一六、八	二〇、〇	一七、七	一五六、六
一九二八年	北	二七四	一七六	一	一	一	一	一	一	一	一	一
一九二七年	北	六	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
	哈爾濱	二	五	一	一	一	一	一	一	一	一	一
	西線	二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
	東線	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
	南線	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
	南	三	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
	共	二九四	一八四	一	一	一	一	一	一	一	一	一
	滿	二九四	一八四	一	一	一	一	一	一	一	一	一
	計	二九四	一八四	一	一	一	一	一	一	一	一	一
	中東鐵路	二九四	一八四	一	一	一	一	一	一	一	一	一
	沿線以外	二九四	一八四	一	一	一	一	一	一	一	一	一
	農戶總計	二九四	一八四	一	一	一	一	一	一	一	一	一

(一六四) 中東鐵路哈爾濱農業試驗場菓木樹樹秧及其他植物分送各區農戶數目表

(一六五) 哈爾濱農事試驗場售出樹秧菓木樹及其他植物數目表 (根據中東鐵路地畝處農業科材料)

樹木名稱	按年					售出者	各樹總計
	一九二五年至一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年		
一、蘋果樹	1,031	5,351	5,337	8,708	9,979	30,388	
二、李子樹	968	2,333	5,133	980	2,196	11,600	
三、杏梅樹	499	955	257	334	287	2,372	
四、梨樹	59	86	144	45	31	365	
五、櫻桃樹	22	50	110	26	255	662	
六、多刺樹	10	10	29	105	199	443	
七、瑪琳樹	13	142	24	83	124	376	
八、覆盆子樹	247	278	1,197	299	369	2,390	
九、葡萄樹	15	17	34	148	124	338	
一〇、烏蘇莓子樹	50	67	28	27	25	297	
共計	1,268	18	53	16	1,354	1,365	

一一、青	楊樹	一、一五三	六五四	一、五九九	一、〇八九	四一五	四、八六九
一二、樺	樹	五二	一三	一九	四二	八〇	三〇六
一三、榆	樹	五、七八	五四〇	一七七	一四七	一〇〇	六、七九二
一四、紫丁香花	樹	一四四	一〇、	四一	二六	一〇五	五一九
一五、椴	樹	五	一		一〇	一七	三三
一六、胡桃	樹	三				一	四
一七、色	樹	七	二		四	八	二二
一八、忍冬	樹	七	四	三三	三四	三八	一〇六
一九、野薔薇	樹	一			一	三	五
二〇、白楊	樹	七五				一〇	八五
二一、紅莓苔子	樹	二					二
二二、柳	樹	一〇				一〇	二〇
二三、茉莉	樹	五	六	七			一八
二四、楓	樹	一	五	九	一八	七	四〇
二五、洋律	樹	五			五	三	一三
二六、瀉葉	樹		一三三	一六二	一一〇	一八〇	五六五
二七、刺樹	樹		二				二

種類	類				三年平均數
	一九二九年	一九三〇年	一九三一年		
二八、黃波蘿樹			三三	一〇	二五
二九、繡線菊樹			三三	一六	五五
三〇、各種樹秧			五五	八	六三
三一、瓜菓樹		一六〇	四〇		一〇〇
三二、山楂樹			二		二
三三、松樹				一〇	一〇
三四、木曲柳			四		四
各類樹木共計	一〇,一〇一	一〇,七七一	一四,六六六	二二,六六八	一四,七五四
(一六六)農戶所種普通黃豆與中東鐵路哈爾濱農事試驗場所種選豆收穫之比較 <small>(根據本路地畝處業農科材料)</small>					
一、農戶黃豆(尼莫荒)	100	100	100	100	100
二、選種黃豆(斯鐵皮窩)	一一〇・三	一八〇・八	一〇七・〇	一三三・七	
三、全上(安得列安得爾)	二二八・九	一四〇・一	一〇五・一	一一一・四	
四、全上(敖依穆喀)	一〇六・二	二二六・〇	一〇五・一	一一三・四	
五、全上(尼柯格里)	一〇六・二	一九二・一		一一三・七	
六、全上(哈爾濱農事試驗場第八號)	一〇一・一	一一三・〇		一一七・〇	
七、選種黃豆(希列荒)	一一〇・六	一一七・三		一一四・三	一一四・二

(一六七)中東鐵路哈爾濱農事試驗選種黃豆之成熟期(根據本路地畝處農業科材料)

選種黃豆	一九二九年		一九三〇年		一九三一年		三年之平均數	
	由起算時起	由起算時起	由起算時起	由起算時起	由起算時起	由起算時起	由起算時起	由起算時起
一、第一克魯舒爾	九八	八九	一〇六	八五	一〇六	九二	一〇三	八九
二、斯鐵皮窩	一一三	一〇四	一一一	一〇〇	一一〇	一〇六	一一三	一〇三
三、放依穆喀	一一三	一〇四	一一五	一〇四	一一〇	一〇六	一一九	一〇五
四、安得列安得爾	一一五	一〇六	一二五	一〇四	一一〇	一〇六	一一〇	一〇五
五、尼柯格里	一一八	一〇九	一二〇	一〇九	一二四	一一〇	一二四	一〇九
六、哈爾濱農事試驗場第七號	一二五	一一七	一四六	一一三	一二七	一一三	一三三	一一二
七、哈爾濱農事試驗場第八號	一二四	一〇五	一二一	一一三	一二三	一〇九	一三三	一一一

(一六八)中東鐵路哈爾濱農事試驗場選種黃豆之成色(根據本路地畝處農業科材料)

選種黃豆之種類	年別	黃豆	其中(百分率)	
			受蟲災者	未成熟者
斯鐵皮窩	一九二九年	一〇〇	四二	一一
	一九三〇年	一〇〇	四七	三九
	一九三一年	一〇〇	四七	二〇
	平均數	一〇〇	四五	二三

安德列安德爾				敖依穆喀				尼柯格里				希木荒			
一九二九年	一九三〇年	一九三一年	平均數	一九二九年	一九三〇年	一九三一年	平均數	一九二九年	一九三〇年	一九三一年	平均數	一九二九年	一九三〇年	一九三一年	平均數
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
五·一	四·四	四·七	四·七	五·一	四·九	四·六	四·六	四·八	四·九	四·二	四·二	一〇·六	四·二	六·〇	六·九
〇·六	三·二	一·六	一·八	〇·九	四·三	一·〇	一·八	二·〇	四·三	三·二	二·八	二·八	三·二	一·〇	二·三
九四·三	九二·四	九三·七	九三·五	九四·四	九一·六	九三·六	九三·六	九二·二	九〇·八	九二·六	八六·六	九三·〇	九〇·八	九〇·五	九〇·五

哈爾濱農事試驗場第八號

一九三〇年	一九三一年	平均數
100	100	100
四·四	四·〇	五·三
三·三	〇·九	二·〇
九二·五	九五·一	九二·七

(二六九) 中東鐵路哈爾濱農事試驗場
 選種黃豆籽粒內所
 含油脂之百分數
 (根據本路地畝處農業科材料)

選種種類	一九二九年	一九三〇年	一九三一年	三年平均數
一、斯鐵皮窩	二〇·三六	一九·五三	一九·六四	一九·八四
二、安德列安德爾	二〇·六五	二〇·二九	一九·六三	二〇·一九
三、敖依穆喀	二〇·六一	二〇·二七	二〇·〇三	二〇·三〇
四、尼柯格里	一九·四六	一九·二七	一九·二三	一九·三三
五、希列荒	二〇·八五	二〇·二一	一九·六〇	二〇·二三
六、哈爾濱農事試驗場第七號	二〇·四八	一九·五一	一九·六八	一九·七六
平均數	二〇·四〇	一九·八五	一九·五七	一九·九四

(二七〇) 最近三年度(自一九二九年至一九三一年)中東鐵路哈爾濱農事試驗場黃豆重量及顆粒大小之百分率
 (根據本路地畝處農業科之報告)

選種種類	黃豆每千粒合公分數	顆粒(百分率)			
		七公釐以上	六公釐以上	五公釐以上	五公釐以下
一、斯鐵皮窩	一四三·六	九·〇	六八·五	二二·一	〇·四
二、第一克魯舒爾	一七〇·〇	三三·六	五九·一	八·三	

(一七一)中東鐵路各農事試驗場貸出黃豆小麥額數及其成績 (根據本路地畝處農業科材料)

中東鐵路	黃豆				小麥			
	一九二九年	一九三〇年	一九三一年	共計	一九二九年	一九三〇年	一九三一年	共計
貸出額 (噸數)	二八·五	二八·八	七八·三	一三五·六	一〇·一	一〇·三	一〇·九	三一·四
種植面積 (公頃)	四三七	四四〇	一、一九五	二、〇九〇	一〇四	一〇五	一一一	三二〇
收穫數量 (噸數)	六七	六八·五	一、八六〇	三、三三三	二八	二九	三六	三九三
照百分之十五剔出之劣質 (噸數)	一〇三	一〇三	二七九	四八四	一九	一九	二〇	五八
留作播種用者 (噸數)	二元	二元	七八	一三六	一〇	一〇	一一	三二
供商品用之盈餘數 (噸數)	五四六	五五三	一、五〇三	二、六〇二	九九	一〇〇	一〇五	三〇四

三、安德列安德爾	一六〇·五	九·二	七四·八	一六〇·〇	〇·二
四、敖依穆喀	一五〇·六	四·八	七六·〇	一九〇·〇	〇·二
五、希列荒	一九八·八	六四·三	三四·四	一·三	
六、哈爾濱農業試驗場第七號	一四三·四	一四·〇	七七·〇	九〇·〇	
平均數	一六二·三	二二·三	六五·〇	二二·六	〇·一

