Entered at the … Second Class

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

FRANCE, P. d'Hauterive, mercredi, 23 janv.
LABRADOR, Collier, mercredi, 30 janvier.
SAINT-SIMON, Mercredi, 6 février.

Prix du passage pour le Hâvre. Première cabine (vin compris).. $80 et $100
Deuxième classe.......$60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $26, avec ameublement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à AD. SCHREIBER, 61 rue Carondelet, au premier.

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $35.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

Les prochains départs de Brême sont les 6 et 20 mars 1884.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie, Agents généraux, 42 rue de l'Union.
22 nov—

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nlle-Orléans.

Le beau vapeur … de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée en destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont: de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palerme, le — courante. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.

Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.

Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.

Pour de plus amples renseignements, s'adresser à MM. FORSTALL, CLAYTON & CO. 173 rue de la Commune.
16sept—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.
ENTRE NEW-YORK ET ANVERS.
LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers, $20; excursion, $40, y compris literie; 2e chambre, $55; excursion, $100. Salon, de $60 à $75; excursion, de $110 à $125.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.
A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet, Ed. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
3 nov—1an

Barcelone et Gênes.

Compagnie Catalane de Vapeurs Transatlantiques, entre la Nouvelle-Orléans et Gênes, via la Havane.

Le magnifique vapeur espagnol "CASTILLA," Commandant Lubirach, partira de la Nouvelle-Orléans pour la susdite destination, via la Havane, vers le 5 février.

La Compagnie se réserve le droit d'en avancer ou retarder le départ et d'en … les escales, conformément aux conditions de ses connaissements.

Pour fret, s'adresser à G. CORRAL & CO., Agents, 57 rue Douane.
24janv—au 5 fév

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partants mercredi 30 janvier à 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants— KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer KNICKERBOCKER, Capt. F. Kemble,
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.0/0
Passage—Cabine.......$40
Entrepont.......20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage s'adresser à ALFRED MOULTON & CO. Rue Carondelet No 41.
4 mai—1an

Merchants and Planters' Independent Electric Light Packet.

POUR LE HAUT DE LA COTE au magasin Hampton et à tous les débarcadères intermédiaires—le magnifique et nouveau bateau MABEL COMEAUX.

E. J. Comeaux, Capt. P. H. Bertram, commis. Partira comme ci-dessus les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 12 M., descendant les jours alternatifs.

Un commis est à la tête de la rue Conti, tous les jours, pour recevoir le fret.
Il fera son premier voyage JEUDI, 27 sept.
28 sept—1an

MANDEVILLE et COVINGTON
Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.
SERVICE D'HIVER.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:

MARDI.......A l'arrivée du train de 12 M.
JEUDI.......A l'arrivée du train de 12 M.
SAMEDI.......A l'arrivée du train de 3 P. M.

RETOUR—Laissera Old Landing:
LUNDI.......8 A. M.
MERCREDI.......7 A. M.
VENDREDI.......7 A. M.
L'eau et le temps le permettant.

Excursion tous les premiers dimanches de chaque mois.

PRIX DU TRAJET, aller et retour, $1 00

Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent, 33 rue Carondelet.
31 oct

E. GLAUDEL,
96.......RUE DU CANAL.......96

LES PREMIER OPTICIEN DU SUD.

Lunettes et Binocles
EN OR A BON MARCHÉ.
JUMELLES D'OPERA,
JUMELLES D'OPERA,
JUMELLES D'OPERA!
Les plus belles qui soient, de tous prix.
Derniers genres de Verres.
Beaux Verres-Cailloux Brésiliens.

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Hâvre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx
Nantes	3,578 Tx.		

Le nouveau Steamship MARSEILLE partira pour le Hâvre vers le 15 janvier 1884 et sera suivi par le steamship PARIS vers le 15 février 1884.
Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Hâvre, $40.
Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $68, d'Anvers ou Bordeaux.
Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.
Le Steamship MARSEILLE est parti de Bordeaux le 14 décembre. Le Steamship PARIS suivra, partant du Hâvre vers le 28 décembre, d'Anvers le 5 janvier, de Bordeaux le 9 janvier.
La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.
Pour achats de billets, etc., s'adresser à FORSTALL, CLAYTON & CO. 173 rue Commune.
13 oct—

BAYOU LAFOURCHE.

"B" Bayou Lafourche Packet Company. "B"

W. G. COYLE, Président. J. J. FOWLER, Secrétaire. MAX BLANCHARD, Surintendant.

Le fin marcheur Electric Light Packet KEOKUK,
MAX BLANCHARD, Capitaine. T. K. VOORHEES, Commis.
Partira les LUNDIS et JEUDIS, à 5 p. m., pour Donaldsonville, Thibodaux, Laurel Valley et les points intermédiaires sur le Bayou.

Le Steamer PHIL. E. CHAPPELL,
C. J. BLANCHARD, Capitaine. M. H. LANDRY, Commis.
Partira les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 p. m., comme ci-dessus.
Un Commis est à la tête de la rue Bienville, tous les jours, pour recevoir le frêt.
5 janv— P. D. SIMON, Agent, No 75 rue Decatur.

PHARMACIE DUCONGE.
39.......RUE DE CHARTRES.......39
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ
SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de: MEDICAMENTS PATENTES FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne.
La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.
Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducongé.
Agence pour la vente du Willie's Dysentery Remedy.
1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ.
Coin des rues Royale et Bienville
Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqués, des Ciseaux pour les dames, etc., etc.
Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.
N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—1an

CHEMINS DE FER

QUEEN AND CRESCENT LINE.
New Orleans and North-eastern Railroad.

Ligne courte pour le fret et les voyageurs pour tous les points Au NORD et à l'EST et dans le NORD-OUEST.
Doubles trains-express solides par jour jusqu'à Chattanooga et Cincinnati.

	Départ de la Nlle-Orléans	Arrivée à Cincinnati
Express du matin	9:00 A. M.	5:35 P. M.
Malle-express du soir	8:30 P. M.	7:15 P. M.

Bureau pour contrats de fret et billets, 24 et 26 rue St-Charles.
R. H. GARRATT, Ticket Agent.
N. M. CARTER, Contracting Agent.
BARNARD BROWN, Gen'l Frt. and Pass Agt. N. O and N. E.
T. S. WILLIAMS, Supt. N. O. and N. E. R. R. Nlle-Orléans, Le.
E. P. WILSON, Gen'l Pass Agent Queen and Crescent Line, Cincinnati, Ohio.
H. CALLBRAN, Gen'l Frt. Agent.
22 janv—6m

New Orleans and Mississippi Valley Railroad.

Trains on this road arrive and leave from the Jackson Passenger Depot as follows:
Leave daily at.......3:00 P. M.
Arrive daily at.......11:50 A. M
Trains run north to Baton Rouge, 48 miles.
JOHN BRADLEY, Superintendent.
8déc—

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Vallée du Mississippi.

Les convois de ce chemin de fer arriveront et partiront de la gare à passagers du chemin de fer Jackson, comme suit:
Départ chaque jour.......3:00 P. M.
Arrivée chaque jour.......11:50 A. M.
Les convois du nord s'arrêtent à Baton Rouge à 48 milles de la ville.
JOHN BRADLEY, Surintendant.
8déc—

Chemin de Fer Pontchartrain.
Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.

A partir de DIMANCHE, 18 novembre, les trains partiront comme suit:

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5:30 a. m.	6:30 a. m.
7:30 a. m.	8:30 a. m.
9:30 a. m.	10:30 a. m.
11:15 a. m.	12:00 m.
12:00 m.	1:00 p. m.
2:00 p. m.	3:00 p. m.
4:00 p. m.	5:00 p. m.
6:00 p. m.	7:00 p. m.

Les heures sont celles de la ville.
J. T. HARAHAN, Président.
30nov—

NLLE-ORLEANS TEXAS ET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD
Southern Pacific Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—COMPOSÉE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad
G. H. & A. system.
Southern Pacific Railway.

Départ:
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. 7:15 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston.....12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 5:00 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans 6:15 P. M.

Arrivée
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie...... 4:45 P. M.
A la Nlle-Orléans de Houston....... 8:20 A. M.
A Houston de la Nlle-Orléans....... 6:40 A. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans...... 6:50 P. M.

Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.
Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHRIEVER, Trafic manager 17mai—1an

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lieux de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.

Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur cours jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
R. W. GILLESPIE, Agent-Général au Sud, Nlle-Orléans, Lne.
J. C. WALLER, Agent-Général du départ des passagers Mobile Ala.
14fév—1an

RODLEY BROTHERS
70, 72, 74 rue St-Charles.

Ont l'assortiment le plus complet de wagons à cannes, charrettes à cannes à 2 et 4 mulets, charrettes à bœufs, de … wagons à coton, charrettes à bagages, charrettes pour fermes, charrettes à riz, petites charrettes de toutes dimensions, rails, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, pompes pour cuisine, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux frappés à froid et les ferments extra durables de nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nos arrangements sont … répondons aux plus fortes demandes.

Alph. WALZ
FABRICANT DU CÉLÈBRE
MALAKOFF BITTER,
34 et 36 rue Conti, Nouvelle-Orléans.
Succursale à Paris.
1janv—Dim,M

CHEMINS DE FER.

Grande Route Jackson.
Illinois Central Railroad.

Convois à passagers, doubles tous les jours.

Départs.	Arrivées.
Express No 2..9.15 A. M.	Express No 1..7.00 A. M.
Express No 4..5.30 P. M.	Express No 3..10.45 A. M.

Le Standard Gauge, voie ferrée en acier à tous les points, Nord, Est et Ouest, faisant usage de chars dortoirs d'une extrémité à l'autre du chemin sans changement de voiture à Chicago, St. Louis et Cincinnati.
Un seul changement d'ici à New-York et les villes de l'Ouest.
Bureau des billets, 22 rue du Camp, coin Commune.
MATT. KENNEDY, Agent des Billets.
J. W. COLEMAN, Assist. Agent Gén. des Passagers.
11déc—

Great Jackson Route.
Illinois Central R. R. Co.

Double daily Passenger trains.

Leave.	Arrive.
Express No 2..9:15 A. M.	Express No 1..7:00 A. M.
Express No 4..5:30 P. M.	Express No 3..10:45 A. M.

The Standard Guage, Steel Rail Route to all points North, East and West, with Pullman Sleepers through without change to Chicago, St. Louis and Cincinnati, and but one change to New York and other Eastern cities.
Ticket office—22 Camp St., cor Common.
MATT. KENNEDY, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agt.
12 déc—

Southern California Route.
The Texas and Pacific Railway.
NOW OPEN FOR BUSINESS.

Is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.
California express leaves New Orleans from depot foot of Terpsichore St. at 12.15 noon. This train will stop only at Davis, Dugas, St. John, Winchester, St-Charles, Vacherie, Donaldsonville and Plaquemine, between New Orleans and Baton Rouge Junction.
Pullman Palace Sleeping cars on this train from Cheneyville to San Francisco.
Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 7.40 a.m. and stops at all plantations.
Through express arrives at New Orleans at depot foot of Terpsichore St. at 8:50 a. m.
Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 7:35 P. M.
Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.
For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.
A. S. GRAHAM, Ticket Agent,
B. W. McCULLOUGH, Ass't Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
F. CHANDLER, General Passenger Agent, St. Louis, Mo
H. M. HOXIE, Third Vice President, St. Louis, Mo.
2 déc—

Route du Sud pour la Californie
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacifique
EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.
L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans de la gare au pied de la rue Terpsichore à 12:15 de l'après-midi. Ce train s'arrêtera seulement à Davis, Dugan, St. John, Winchester, à la Vacherie St-Charles, Donaldsonville et Plaquemine entre la Nouvelle-Orléans et la Jonction de Baton Rouge.
Des Chars dortoir-Pullman sont attachés à ce train de Cheneyville à San Francisco.
Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Terpsichore à 7 heures 40 du matin et s'arrête à toutes les habitations.
L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans, à la gare au pied de la rue Terpsichore à 5:50 a. m.
Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 7:35 P. M.
Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.
Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au No 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.
A. S. GRAHAM, Agent au Dépt des Billets,
B. W. McCULLOUGH, Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
A. C. TOWNSEND, Agent Général au Dépt des Passagers, St Louis, Mo.
H. M. HOXIE, 3e Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
LA VIEILLE ROUTE, SI SURE,

Qui conduit à toutes les villes de l'Est, sans changement de car, et qui passe par Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fe, Lynchburg, et Washington, D. C., en chars dortoirs. Trains complets de la Nlle-Orléans à Louisville.

	Départ.	Arrivée.
Express	8:20 a. m.	9:50 p. m.
Côte accomodation	3:35 p. m.	9:05 a. m.
Malle rapide	6.00 p. m.	10:10 a. m.

Un seul changement de cars, jusqu'aux villes de l'Est. Bureau des billets, coin St Charles et Commune où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les "sleeping cars."
C. P. ATMORE, Agent Gén. des Pass.
JOHN KILKENY, Assist-Agent Gén des Pass.
J. H. SMITH, Agent pour les billets.
J. T. HARAHAN, Surintendant Général.
26 janv—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
THE OLD RELIABLE ROUTE.

To all Eastern cities. Through without change to Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg and Washington, D. C., in Pullman cars. Entire trains through from New Orleans to Louisville.

	Leave.	Arrive.
Express	9:20 a. m.	9:50 p. m.
Coast accomodation	3:35 p. m.	9:05 a. m.
Fast Mail	6:00 p. m.	10:10 a. m.

Only one change of cars to Northern and Eastern cities. Ticket office, corner St Charles and Common streets, where sleeping car accommodations can be secured.
C. P. ATMORE, General Pass. Agent.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Agt.
J. H. SMITH, Ticket Agent,
J. T. HARAHAN, Gen. Superintendent,
26 janv—

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 13 rue Dauphine, immédiatement après et faisant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.
Pose de palais artificiels.

G. P. MALONEY, D. D. S.,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
[illegible].......RUE DU CANAL.......[illegible]
près Baronne,
Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentiste aux prix bas.
25 août—

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.
BUREAU: 46 RUE DU CAMP. (1er étage.)

CHAS. P. TRUSLOW, Président. M. N. WOOD, surintendant. CHAS. W. DROWN, Secrétaire.

BAYOU LAFOURCHE.
Pour Laurel Vallée et tous les débarcadères intermédiaires.
H. J. DICKEY,
J. J. Dedé, capitaine. Ed. Burke, Commis.
Part tous les MERCREDIS et les SAMEDIS à 5 heures du soir.

ASSOMPTION.
P. Charlet, Capitaine. Frank Bergeron, Commis.
Part tous les LUNDIS et les JEUDIS à 5 heures du soir.

Côte Supérieure et Donaldsonville.
BELLE OF THE COAST,
J. F. Aucoin, Capitaine. Edw Nicolle, commis.
Part à midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours.

Pour Plaquemines,
DANUBE,
(à la place du WHISPER.)
J. A. Comstock, capitaine John Taylor, com'is.
Part le LUNDI à 5 heures du soir, le VENDREDI, à midi; descendant la côte, les MERCREDIS et DIMANCHES.

Des commis se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le frêt pour tous les bateaux ci-dessus nommés.
B. RIVET, Agent.
20 janv—

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances des POMPIERS
De la Nouvelle-Orléans.
Bureau, 33 rue du Camp.
Neuvième Etat de Situation Annuel.

Conformément à l'article 10 de sa charte, cette compagnie publie l'exposé de ses affaires durant l'année expirant le 31 décembre 1883:

Primes reçues pour des risques d'incendie.......$159,570 89
Primes reçues pour des risques de rivières.......23,970 89
Primes reçues pour des risques maritimes.......4,161 96
Total de primes reçues......$187,703 74

Moins—
Pertes par l'incendie.. $56,600 60
Pertes sur les rivières.. 7,234 90
Pertes sur les mers.. 849 60
Réfaction.. 25,565 64
Réassurances.. 15,489 60
Primes remboursées.. 14,621 41
Licenses et taxes.. 6,040 34
Dépenses, commission, loyer, Bureau des Réassureurs, Fire Underwriters' Association, Babcock et Corps de Patrouille, etc., intérêt, escompte et intérêt.. 20,757 35 — 147,149 44
Profits......$40,554 30

La compagnie a l'actif suivant:
Billets du capital-actions.. $11,686 22
Comptant en banque et en caisse.. 127,945 61
Prêts sur collatéraux et hypothèques.. 164,967 03
Billets à recevoir.. 18,361 56
Installations, meubles de bureaux.. 4,314 90
Primes en voie de perception.. 36,178 57 — $363,453 89

Passif:
Capital-actions.......$150,000 00
Réserve pour primes non échues, fonds de réserve et surplus.. 180,825 15
Pertes non-ajustées.. 8,870 57
Intérêt, dividendes, etc., déclarés et dividendes non réclamés, payables sur demande et au crédit des billets d'actions.. 23,758 17 — $363,453 89

Le bilan qui précède est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nouvelle-Orléans.
I. N. MARKS, Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.
Fait et signé sous serment devant moi, le 16me jour de janvier 1884. W. O. HART, Notaire

NOUVELLE-ORLEANS, 16 jan. 1884.
A une réunion du Bureau de Direction, tenue ce jour, il a été résolu de déclarer les dividendes suivants sur les profits nets de l'année finissant le 31 déc 1883, à savoir:
DIX POUR CENT (10 pour cent) intérêt annuel; et CINQ POUR CENT (5 pour cent) intérêt-dividende sur le capital payé, faisant un total de QUINZE POUR CENT (15 pour cent) par an.
CINQ POUR CENT, au Fonds de réserve, conformément à la Section 3 de l'Article VIII de la Charte.
VINGT-CINQ POUR CENT (25 pour cent) dividende de participation aux assureurs.
I. N. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Directeurs.
Jacob Alexander, C. Taylor Gauche, A. A. Maginnis, Léon Bertoli, Chas Hemard, T. Prudhomme, R. H. Bienhorst, Alf. H. Isaacson, C. Fporl, Peter Blaise, Phil. Beck, A. H. Sieward, P. Fgan, I. N. Marks, Otto Thoman, John Fitzpatrick, Wash Marks, Geo Waters.
18 jan—1m.D.Mar.J

Compagnie d'Assurances des FACTORS AND TRADERS,
49 rue Carondelet.
Nouvelle-Orléans, 17 janvier 1884.

Les Directeurs, conformément à la charte de la compagnie, publient l'exposé suivant de ses affaires pour les vingt mois finissant le 31 décembre 1883:

Primes—
Sur les risques d'incendie.. $713,177 06
Sur les risques de rivières.. 160,393 28
Sur les risques de mer.. 29,249 62
Primes non échues de 1882.. 76,079 00 — $987,898 96
Déduire—
Primes non échues.. 163,576 89
Primes remboursées.. 66,902 94
Réassurances.. 120,080 49 — 350,560 12
Primes nettes gagnées......$637,338 84
Ajouter—
Intérêt sur les placements.. 72,677 83
Sauvetage reçu.. 6,161 48 — 78,839 31
Revenu net......$716,178 15
Déduire—
Pertes sur l'incendie.$251,958 22
Rivières.. 71,952 45
Mer.. 21,913 99 — $345,824 66
Réfactions.. 67,942 33
Commissions.. 55,781 34
Dépenses générales, impressions et fournitures de bureau.. 83,337 56
Bureau des Réassureurs.. 9,149 65
Taxes d'Etat et de Ville.. 58,462 05 — 620,497 59
Balance......$95,680 56
Ajouter profits et pertes, gain dans les valeurs sur le marché, sur les placements.. 98,692 26 — $194,372 82
Intérêt payé en novembre 1882.. $50,000 00
Intérêt payé en juillet 1883.. 66,665 40 — 116,665 40
$77,707 42
Pertes non payées.. 79,430 55

La compagnie a l'actif suivant:
Comptant en caisse..$169,016 57
Comptes en voie de collection.. 159,595 98
Billets à recevoir, notes en nantissement.. 27,585 [illegible]
Billets à recevoir, billets à primes.. 5,983 39
Billets à recevoir billets hypothécaires.. 104,127 07
Actions de banque et autres, valeur du marché.. 42,966 00
Bons des Etats-Unis, valeur du marché.. 194,762 00
Bons de ville et d'Etat, valeur du marché.. 209,000 00
Immeuble.. 166,000 00
Installation et meubles de bureau.. 4,500 00
Dû au sauvetage.. 13,500 00
Faisant un total de......$1,096,036 73

Ce qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la compagnie.
ED. A. PALFREY, Président.
THOMAS F. WALKER, Secrétaire.
Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Fait et signé sous serment pardevant moi, le 17ème jour de janvier 1884. (Signé) EDWARD IVY, Notaire.

Directeurs.
Robt I. Noble, John Chaffe, Richard Milliken, Sam'l Friedlander, Sa M. Walmsley, A. H. May, Samuel H. Boyd, Wm J. Behan, L. F. Eshleman, Chas Chaffe, C. C. Jurey, Wm Hartwell, J. Leeds, A. T. Lamb, Louis Bush, A. Brittin, John I. Adams, R. T. Buckner, Chas E. Black, O. Hopkins, Jno. V. Richards, Thomas Day, Sam'l Delgado, John P. Richardson, Jas T. Rodd.
19 janv—1m

BUREAU DE PRETS.
OTTO SCHWANER,
17.......RUE BARONNE.......17
ENTRE CANAL ET COMMUNE,
Près de la SALLE GRUNEWALD.

ANT. CARRIERE. E. CARRIERE. CHAS. J. CARRIERE.
A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
No 139 rue Gravier,
Avances libérales sur consignations à nos amis Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.
10 mars

ASSURANCES.

Premier état de situation annuel
—DE LA—
Compagnie d'Assurances du SUD
De la Nouvelle-Orléans.
(SOUTHERN INSURANCE COMPANY)
AFFAIRES COMMENCÉES LE 20 NOVEMBRE 1882.

Conformément aux exigences de sa charte, cette compagnie publie l'exposé suivant de ses opérations, du 20 novembre 1882 au 31 décembre 1883:

Reçu—
Primes d'incendie en l'année 1883......$162,424 92
Primes maritimes.. 12,529 31
Primes de rivières.. 13,090 85 — $188,045 08
Primes d'incendie, du 30 novembre 1882 au 31 déc. 1882.. $11,860 48
Primes maritimes du 20 novembre 1882 au 31 déc. 1882.. 1,313 85
Primes de rivières, du 20 nov. 1882 au 31 déc. 1882.. 1,257 49 — $14,431 83
Primes totales......$202,476 91
Moins—Réserve pour des risques non échus $47,335 11
Primes nettes......$155,141 80
A ajouter—Intérêts et escomptes...... 7,082 43
Total des profits......$162,224 23
A déduire—
Pertes d'incendies payées.. $36,174 71
Pertes maritimes payées.. 9,974 97
Pertes de rivières payées.. 830 61
Escomptes et commissions.. 27,541 77
Réassurances et primes remboursées.. 20,419 58
Frais généraux comprenant: salaires, taxes et licenses, bureau des réassurances, corps de sauvetage Babcock, fournitures de bureau, annonces, loyer, etc. pendant 13 mois et 10 jours.. 25,328 99
Intérêt dividende, juillet 1883.. 1,825 68 — $122,096 21
Surplus......$40,128 02
Moins—Réserve pour les pertes ajustées et non payées, non ajustées et en voie d'ajustement et accusées jusqu'à date.. 23,620 22
$16,507 80
Ajouter—Intérêt dividende, juillet 1883, accordé plus haut.. 1,825 68
Profits et pertes.. 6 04
Profits réels.. $18,359 56

La Compagnie a l'actif suivant:
Comptant en mains
Banque des Citoyens de la Louisiane.. $53,018 16
Banque Nationale de l'Union de la Nouvelle-Orléans.. 30,698 51
Banque Nationale Mutuelle de la Nouvelle Orléans.. 14,842 82 — $98,559 49
Billets d'actions payables à des dates fixes.. 188,250 00
Prêts sur demande garantis par hypothèques.. 56,552 85
Billets à recevoir dus dans les prochains 30 jours, garantis par hypothèques.. 5,100 00
Primes en voie de perception.. 35,510 31
Billets à recevoir pour primes.. 1,000 00
Un bon de la compagnie de Pompe à Vapeur de St Bernard.. 50 00
Meubles et installations de bureau, coffres, mappes, etc.. 2,926 31
$387,948 94

PASSIF.
Capital-actions......$300,000 00
Réserve, risques non échus.. 47,335 11
Réserve, pertes non ajustées et non payées.. 23,620 22
Dividendes non réclamés.. 479 73
Surplus.. 16,513 88
$387,948 94

L'exposé qui précède est une copie juste, vraie et exacte des livres de la Compagnie.
ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.
Fait et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle Orléans, Lne, ce 9 janvier 1884.
W. J. CASTELL, notaire.

A une réunion du Bureau de Direction, tenue ce jour, il a été résolu de payer à partir du 28 du courant, l'intérêt-dividende semi-annuel de trois (3) pour cent pour l'année 1883, sur le fonds capital payé, faisant six (6) pour cent d'intérêt pour la dite année; et de distribuer le reste des profits, conformément aux dispositions de l'Article VII de la charte, comme suit:
25 pour cent, comme un dividende comptant sur le fonds-capital payé, équivalant à trois (3) pour cent de capital.
5 pour cent au fonds de réserve.
50 pour cent parmi TOUS les assurés de la compagnie "pro rata", sur le montant des primes nettes payées par chacun en 1883 (équivalant à quatre (4) pour cent sur les sommes payées), en outre des 15 pour cent d'escompte comptant qui leur ont été déjà alloués.
Nouvelle-Orléans, 8 janvier 1884.
ERNEST MILTENBERGER, Président.
H. GALLY, Vice-Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.

Directeurs.
Emile L. Carrière, Louis Bush, J. J. Gidiere, G. P. Harrison, B. F. Chambers, D. Fatjo, Gilbert H. Green, H. K. Shropshire, M. Schwabacher, J. A. Dufilho, J. A. Lafeve, J. H. Menge, John T. Moore, Jr., P. A. Villermin, Adolph Meyer, Geo H. Dunbar, E. L. Forstall, F. G. Ernst, Joseph David, I. Hernsheim, D. A. S. Vaught, R. Beltran, L. Lacassagne, Henry Lehmann, Thos J. Woodward.
10 janv—

Compagnie d'Assurances du Croissant.
(CRESCENT INSURANCE)
67 et 69, rue du Camp
NOUVELLE-ORLEANS,

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849—Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.

CAPITAL EN ARGENT...$600,000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.
Polices d'assurances annuelles et à échéances de gré à gré, émises contre des risques d'incendie.
W. R. LYMAN......Président
CHAS. H. DOLSEN......Vice-Président
CHAS. E. RICE......Secrétaire.

Directeurs
Samuel H. Kennedy, Paul E. Mortimer, Victor Meyer, Joseph Bowling, W. B. Conger, S. Hernsheim, George W. Sentell, Edward Nalle, Alf. Moulton, J. J. Reiss, Charles Newman, Louis Prados, U. Marinoni, Harry L. Flash, Lucien Deléry, A. H. Sieward, Charles H. Dolsen, Sigmund Katz, Reuben G. Bush, N. D. Wallace, John Calder, R. F. W. Bachman, S. C. Coulon, Wm Garig, W. A. Phelps, John D. Fisher, M. Gillis, A. Rosenfeld, Wm. R. Lyman, C. K. David.
Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas.
12 [illegible]—1an

Compagnie d'Assurances de LIVERPOOL and LONDON and GLOBE.
Bureaux: coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS,
J. F. SCHRODER, président,
NEWTON BUCKNER, A. DTLVAILLE,
RODOLPH WOESTE.

Cette Compagnie a été fondée en 1836; a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.
L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, 30 juin, 1882, est comme suit:
Actif......$4,407,800 24
Passif......2,670,383 44
Surplus......$1,737,416 75
Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois d'Etat.
HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident.
JULES P. ROUX, assistant secrétaire résident.
CLARENCE F. LOW, député-assistant secrétaire-résident.
Nouvelle-Orléans, 12 novembre 1883—1an

Dr. J. B. Perez
Médecin et Chirurgien,

D'une expérience de 25 années dans le traitement et la guérison de tous les maux des ORGANES GENITO-URINAIRES et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITÉ PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVÉE, traitée sans l'usage du mercure, ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties. Le rétrécissement de l'urètre guéri par un simple mécanisme, sans douleur. Les maladies de femmes et irrégularités de l'organisme guéries promptement. Le "Female Regulating Elixir" du Dr. PEREZ ne s'obtient qu'à son bureau.
No [illegible] rue South Rampart.
9 mars—[illegible]—1an

ASSURANCES.

Trente cinquième état de situation annuel
DEPUIS L'ORGANISATION.
Troisième état de situation annuel
DEPUIS LA REORGANISATION
Compagnie d'Assurances du CROISSANT,
de la Nouvelle-Orléans,
Pour l'année expirant le 31 décembre 1883.

Ressources.
Primes sur l'incendie.. $829,010 75
Primes sur les mers.. 38,829 69
Primes sur les rivières.. 82,868 34 — $950,708 78
Déduire:
Réassurances.. $96,312 70
Primes remboursées.. 102,165 19
Réserves pour les primes non échues.. 148,500 00 — 346,977 89
$603,730 89
Ajouter intérêts et loyers...... 29,267 43
Revenu net......$632,998 32

Débours.
Pertes sur l'incendie.. $325,741 47
Pertes sur les mers (moins le sauvetage).. 13,629 59
Pertes sur les rivières (moins le sauvetage).. 25,485 94
Pertes actuelles payées.. $364,857 00
Dépenses générales.. 60,896 08
Taxes et licenses.. 20,653 84
Babcock, corps de sauvetage et bureau des réassurances.. 3,959 28
Commissions et réfactions.. 110,516 72
Débours totaux......$560,882 92
Profits nets......$72 115 40

L'actif de la compagnie est comme suit:
$435,000 E U 4 pour cent bons à 124.. $539,400 00
$35 000 consol. ville de la N. O. à 103 1/2.. 36,225 00
$15,000 Etat du Mississippi 4 au pair.. 15,000 00
Divers bons et actions locaux.. 9,720 00
Immeubles.. 79,000 00
Installations et meubles de bureau (ajouté 1883) compris prêts et (surveys).. 10,000 00
Prêts et nantissements.. 76,888 26
Prêts sur bons et hypothèques.. 60,029 26
Billets à recevoir pour primes.. 4,859 00
Jugements et réclamations.. 9,000 00
Dû des réassurances et des intérêts.. 9,930 93
Primes en voie de collection.. 47,171 08
Primes aux mains des agents.. 15,300 55
Comptant en caisse.. 111,607 19 — $1,025,031 36

Le passif de la compagnie est comme suit:
Capital.. $600,000 00
Comptes à payer.. 216,135 55
Dividendes non payés (au mois de janvier 1884).. 18,251 60
Réserve pour les pertes non ajustées et non acquittées.. 40,000 00
Réserve pour les risques non échues.. 148,500 00
Toutes autres dettes.. 2,144 65 — $1,025,031 86

Après examen, l'évaluation de l'actif est jugée exacte par le Comité de Finances.
S. H. KENNEDY, chairman.
U. Marinoni, G. W. Sentell,
R. F. W. Bachman, Chas Newman.
En vertu de la charte de cette compagnie, les réductions sont faites au moment du paiement des comptes. Ces réductions sont faites sous le titre de "débours."
L'intérêt usuel de 10 pour cent a été payé tous les trimestres aux actionnaires.
L'exposé qui précède est juste et correct; il est relatif aux affaires de la compagnie et en donne la vraie situation.
W. R. LYMAN, Président.
CHAS. E. RICE, Secrétaire.
Fait et souscrit, sous serment, devant moi, ce 19me jour de janvier 1884.
ANDREW HERO, Notaire Public.

DIRECTEURS EN 1884, Elus le 10 Décembre 1883.
JOSEPH BOWLING, SAM'L H KENNEDY, GEO W. SENTELL, ALFRED MOULTON, W. B. CONGER, W. R. LYMAN, U. MARINONI, CHAS. H. DOLSEN, JOHN CALDER, A. H. SIEWERD, S. C. COULON, HARRY L. FLASH, WM. A. PHELPS, J. J. REISS, LOTIS PRADOS, LUCIEN DELERY, CHAS NEWMAN, N. D. WALLACE, SIGMUND KATZ, M. GILLIS, R. F. W. BACHMAN, C. K. DAVID, WM. GARIG, A. ROSENFELD, JOHN D. FISHER, CHAS E. RICE, JOSEPH KOHN, CHAS M. WHITNEY, JAMES T. RODD.
22 jan

Compagnie d'Assurances "TEUTONIA"
DE LA
NOUVELLE-ORLÉANS.
Deuxième état de situation annuel.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa Charte, la Compagnie publie l'exposé suivant:
PRIMES REÇUES durant l'année expirant le 31 décembre 1883.
Risques d'incendie......$240,034 65
Risques maritimes...... 48,109 93
Risques de rivières...... 26,973 42 — $315,118 00
A déduire:
Pertes sur l'incendie, payées.. $52,402 76
Pertes sur les mers, payées.. 18,327 69
Pertes sur les rivières, payées.. 13,974 00
Escomptes et commissions.. 38,710 84
Réassurances.. 38,631 72
Primes remboursées.. 12,921 01
Agences et dépenses.. 1,584 47
Taxes et licenses.. 11,585 36
Dépenses, moins l'intérêt.. 1,675 32
Pertes non ajustées.. 14,250 48 — 206,063 05
$109,054 95
Réserves pour les risques non échus, 31 décembre 1883.. $66,909 95
Dix pour cent intérêt sur le fonds capital et 5 pour cent sur les primes de participation nettes.. 30,145 00
Versement au fonds de réserve.. 5,000 00
Réserves pour les pertes non ajustées.. 7,000 00
$109,054 95

ACTIF.
Comptant en caisse.. $45,166 71
Bons des Etats-Unis.. 95,850 00
Bons consolidés de la ville.. 43,125 00
Autres bons et actions.. 19,230 00
Prêts sur hypothèques.. 39,799 99
Bons à primes.. 13,106 41
Prêts sur nantissement.. 111,124 24
Primes en voie de perception.. 35,751 53
Immeubles, 35 rue du Camp.. 32,750 00
Meubles de bureau.. 1,000 00
$436,903 88

PASSIF.
Capital-actions......$250,000 00
Fonds de réserve...... 80,000 00
Réserves pour des primes non échues.. 66,909 95
Intérêt et dividende non payé.. 1,098 45
Pertes non ajustées et non payées.. 21,250 48
Intérêt et dividende dû en janvier 1884.. 17,645 00
$436,903 88

Ce qui précède est une copie juste et correcte des livres de la Compagnie.
WM. B. SCHMIDT, Président.
F. RICKERT, Vice-Président.
ALBERT P. NOLL, Secrétaire.
Fait et signé sous serment, devant moi, notaire à la Nouvelle-Orléans, Lne, le 11me jour de janvier A. D. 1884.
ANDREW HERO, Jr., Notaire.

Le Bureau des Directeurs, à une réunion qui a eu lieu le 10me jour de janvier 1884, mettant de côté une réserve de $5,000, a résolu de déclarer un second intérêt semi-annuel de CINQ pour cent, faisant DIX pour cent par an sur le capital-action; et un dividende de CINQ pour cent aux actionnaires, en outre des QUINZE pour cent de réfaction déjà accordé sur leurs primes de participation pour l'année finissant le 31 décembre 1883, payable comptant sur demande.

—DIRECTEURS—
H. BUDDIG, J. H. KELLER, J. B. CAMORS, C. H. MILLER, M. FRANK, JOHN NELSON, E. FRANK, FRANK RODER, R. FROTSCHER, J. R. RENGSTORFF, F. FISHER, F. RICKERT, H. R. GOGREVE, L. P. BOUQUETTE, S. GUMBEL, A. G. RICKS, A. J. GOMILA, WM. B. SCHMIDT, GILBERT H. GREEN, H. SCHULTZE, S HYMAN, LOUIS SCHWARZ, JULIUS KEIFFER, X. WEISSENBACH.
15 janv—1m

ASSURANCES.

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux No 3 1/2 rue Carondelet.
Quatorzième Etat Annuel.

Nouvelle-Orléans, ce 15 janvier 1884.
Conformément à sa Charte l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1883:

Primes sur risques de feu......$499,634 92
Primes sur risques de mer...... 98,191 53
Primes sur risques de rivière...... 23,466 14
$621,292 60
A ajouter—Primes non acquises de 1882 acquises en 1883...... 140,426 00
Total des primes......$761,718 60
A déduire—Primes sur risques non terminés.. $158,474 00
Primes remboursées.. 5,258 02 — 163,732 02
Primes nettes acquises......$597,986 58
A ajouter—Intérêts et profits et pertes...... 14,137 13
$612,123 71
Pertes payées sur les risques de feu.. $263,759 05
de marine.. 46,308 83
de rivières.. 4,144 02
Pertes non ajustées.. 20,000 00
334,211 90
Réassurances...... 106,410 33
Réfaction (Rebate).. 24,296 26
Commission d'Agences.. 69,825 88
Dépenses d'Agences.. 9,486 69
Taxes et Licenses.. 3,544 08
Dépenses de Bureau.. 28,278 32
Dépenses casuelles.. 2,781 53 — 579,834 99
Bénéfice net...... 32,288 72
En moins—Dividende d'intérêts pour le 1er semestre de 1883, cinq pour cent, déclaré au 30 juin 1883...... 15,000 00
Balance des Bénéfices...... $17,288 72

ACTIF.
297,000 Bons des Etats Unis 3 0/0, 70,000 Bons des Etats-Unis 4 0/0.. $289,000 00
Argent en caisse...... 55,901 31
Dépôt au trésor de l'Etat du Mississipi...... 15,000 00
Primes en voie de recouvrement...... 54,162 37
Entre les mains d'agents aux Etats-Unis et en Europe...... 37,953 87
Propriétés foncières...... 1,500 00
Prêts sur hypothèques...... 63,906 20
Effets à recevoir...... 3,368 32
Actions...... 3,640 00
Valeur de la balance du dépôt dans la New Orleans National Banking Association...... 5,119 68
Meubles et installations de bureaux...... 2,500 00
$532,091 75

PASSIF.
Capital payé en plein.. 300,000 00
Fonds de réserve.. 34,203 53
Dividendes non réclamés.. 2,125 50
Pertes non réglées.. 20,000 00
Primes sur risques non expirés.. 158,474 00 — 514,803 03
Surplus......$ 17,288 72

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.
G. LANAUX, Président.
LEON SERÉ, Secrétaire.
(Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.)
Assermenté et signé devant moi, notaire, ce 18 janvier 1884.
G. LeGARDEUR, Jr., Notaire.

A une assemblée spéciale de la Direction tenue le 18 janvier 1884, il a été résolu de payer sur demande un dividende d'intérêt de CINQ pour cent (5 0/0) pour le second semestre de 1883 faisant DIX pour cent pour l'année sur le capital de l'Association.
LEON SERÉ, Secrétaire.

DIRECTEURS:
HENRY ABRAHAM, TH. BRIERRE, PIERRE LANAUX, THOS. WILTZ, HY. TREMOULET, DAN'L WENDLING, E. W. HUNTINGTON, JOHN THIBAUT, A. DENIS LANAUX, J. B. VINET, A. LAMBERT, G. LANAUX.
20 jan—1m

BILAN
DE LA
Banque d'Epargnes Germania,
A la Clôture des Affaires,
Le 31 Décembre 1883.

ACTIF.
Prêts sur hypothèques payables après 90 jours.. $8,387 50
Prêts dûs en moins de 90 jours (garantis par des sécurités collatérales).. 17,250 00 — $25,637 50
Prêts sur demande (garantis par des sécurités collatérales).. 275,684 20
Comptant—Espèces, monnaie courante et chèques sur d'autres banques.. 6,739 79
Dû par d'autres banques.. 7,983 24 — 290,407 23
$316,044 73

PASSIF.
Capital versé......$100,000 00
Dû aux déposants...... 206 619 61
Profits non divisés...... 9,425 12
$316,044 73

Nous, les soussignés, officiers de la Banque d'Epargnes Germania, jurons solennellement que le bilan qui précède est vrai, au mieux de notre connaissance et croyance.
H. ZUBERBIER, Président.
TH. HATRY, Caissier.
Juré devant moi, ce 15 janvier 1884.
20 jan—7t W. O. HART, Notaire.

MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY
OF NEW ORLEANS,
No 104 CANAL STREET.
TWENTY-NINTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement:
Premiums received during the year ending May 31, 1883 including unearned premiums of the previous year—
On Fire risks......$248,848 79
On Marine risks...... 22,022 70
On River risks...... 22,912 63
Total premiums......$293,784 12
Less unearned premiums...... 75,281 00
Net earned premiums 31st May, 1883......$218,503 12
Losses paid—
On fire risks.. $56,527 62
On marine risks.. 13,201 25
On river risks.. 4,495 50
Taxes and expenses, less interests.. 26,164 16
Reinsurances and return premiums.. 16,100 26 — $116,488 79
Profit......$102,014 78
The company has the following assets:
Real estate......$244,820 33
Bank, Railroad and other stocks...... 61,334 53
Notes secured by mortgage and pledge...... 149,330 60
Bills receivable...... 61,096 58
Premium in course of collection...... 36,450 06
Stock of Vallette Dry Dock Co...... 11,362 50
New Orleans Water Works Co...... 19,600 00
Louisiana Consols...... 15,426 25
City time...... 2,000 00
Judgment on mortgage notes...... 4,335 00
Cash on hand...... 82,579 62
$688,334

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.
PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.
STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me the 11th day of June, 1883.
JAMES FAHEY, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on the 11th day of June, 1883, it was resolved that in addition to the interest dividend of Ten Per Cent already paid to the stockholders, a further dividend of TWENTY-FIVE PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending May 31, 1883, be paid on the third Monday of July next.

—DIRECTORS—
P. MASPERO, JNO. B. LALLANDE, M. W. SMITH, J. J. FERNANDEZ, D. FATJO, PAUL FOURCHY, EDWARD TOBY, D. A. CHAFFRAIX, B. W. TAYLOR, CHAS. LAFITTE, JOS. A. SHAKESPEAR.
3 juin—

ASSURANCES.

Vingt-sixième Tableau Annuel
—DE LA—
Compagnie d'Assurance Hope
DE LA NOUVELLE-ORLEANS
No 188 RUE GRAVIER.

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:
Primes reçues dans l'année expirée le 31 Décembre 1883, savoir:
Sur les risques d'incendie......$65,102 83
Sur les risques de marine...... 8,912 87
Sur les risques de rivière...... 15 096 44
$89,112 14
Primes non acquises en 1882...... 23,933 96 — $113,046 10
Intérêts......$14,479 46
Montant au crédit du compte de profits et pertes...... 615 56 — 15,095 02
$128,141 12
En moins:
Pertes sur les risques d'incendie...... 14,538 25
Pertes sur les risques de marine...... 18,326 27
Pertes sur les risques de rivière...... 3,839 32
$36,703 94
Taxes...... 2,786 63
Ré-assurances...... 4,769 30
Primes remboursées.. 5,604 11
Réfaction...... 13,3[illegible]0 75
Loyer...... 2,100 00
Frais généraux comprenant: Salaires, annonces, bureau des assureurs, souscriptions, etc... 16,126 57
Dividende payé en juillet 1883...... 8,824 85 — 91,266 15
$36,874 97
A déduire: Primes non acquises de 1883...... 28,561 87
$8 313 10
Pertes non réglées...... 6 562 17
$1,750 93

ACTIF DE LA COMPAGNIE.
Billets d'actions......$63,215 00
Prêts garantis sur hypothèque...... 31,397 32
Prêts sur demande garantis par nantissement...... 146 570 21
Effets pour primes...... 2,000 24
Actions et Bons...... 2,140 04
Meubles et installations de bureau...... 2,056 82
Propriétés foncières...... 7,037 60
Primes en voie de perception...... 14,684 69
En caisse...... 24,750 57
Total de l'actif......$293 352 49

PASSIF.
Fonds capital......$250,000 00
Primes non acquises de 1883...... 28,561 87
Réclamation contestée (perte par le feu)...... 5,000 00
Pertes non réglées...... 6,562 17
En suspens...... 1,977 52
Surplus...... 1,750 93
$293,352 49

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.
A. J. GOMILA, Président.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 12 janvier 1884.
M. T. DUCROS, Notaire Public, No 138 rue Gravier.
13jan—1m

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,
Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Primes d'incendie.. $644,118 33
Primes maritimes.. 227,403 48
Primes de rivières.. 37,703 90 — $909,225 80
Primes acquises pendant l'année 1882...... 201,117 02
Total des primes......$1,110,242 82
A déduire—
Réservé pour risques non échus.. $216,697 92
Primes remboursées.. 88,840 82
Réassurances.. 167,917 84 — 475,456 58
Primes acquises......$634,886 24
A ajouter:
Intérêt sur placements.. $33,382 42
Sauvetage.. 7,713 48 — 41,095 90
Revenu net......$675,982 14
A déduire—
Pertes par le feu.. $332,155 56
Pertes maritimes.. 107,175 30
Pertes de rivières.. 7,746 6
Total des pertes.. $447,077 51
Réfaction, commissions, taxes, etc., dépenses.. 213,556 33 — 660,633 84
Profits nets......$ 15,348 30
A ajouter—Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes...... 88,205 15
Total du surplus......$103,553 45
A déduire—Pertes ajustées, non et en litige...... 58,438 46
Surplus net...... $45,114 99

ACTIF, VALEUR DU MARCHÉ AU 31 DÉCEMBRE 1883.
Argent en banque.. 94,189 36
Bons 4 0/0 des Etats-Unis.. 48,000 00
Bons du New Orleans Waterworks.. 26,000 00
Bons New Orleans City Railroad Co.. 27,500 00
Bons New Orleans Pacific Railway.. 1,820 00
Bons Louisiana Ice Manufacturing Co.. 4,000 00
Bons Levee Steam Cotton Press.. 24,720 00
Bons Bataillon Washington Artillery.. 500 00
Bons St Bernard Steam Engine.. 100 00
Actions du New Orleans City Railroad Co.. 1,500 00
Actions de la State National Bank.. 700 00
Actions de la Vallette Dry Dock Company.. 4,000 00
Actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co.. 1,260 00
Actions du New Louisiana Jockey Club.. 750 00
Propriétés foncières de ville.. 63,581 00
Billets, 1re hypothèque.. 129,364 09
Prêts sur demande.. 66,920 17
Billets garantis par nantissement.. [illegible]
Billets à recevoir en règlement de primes.. [illegible] 45
Primes en cours de collection.. 110,149 44
Dû par agents et en voie de transmission.. 916 05
Compte en suspens.. 282 36
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance.. 8,838 07 — $839,440 58

PASSIF.
Capital......$500,000 00
Réserve pour primes non acquises.. 216,697 92
Réserve pour pertes non ajustées et non payées.. 58,438 46
Dividendes non réclamés.. 370 50
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances.. 14,818 71
Surplus net comme ci-dessus.. 45,114 99 — $839,440 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HINCKS, Secrétaire.
J. TUYES, Président.
Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.
JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.
A. SCHREIBER,
H. GALLY,
CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.
Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1884.

DIRECTEURS.
JULES ALDIGÉ, H. GALLY, THEO. BRIERRE, CHAS. LAFITTE, W. A. BELL, PIERRE POUTZ, ANT. CARRIERE, AD SCHREIBER, C. T. DUGA, CHAS. E. SCHMIDT, … FATJO, JULES TUYES.
13 jan—

ASSURANCES

17me Etat de Situation Annuel
—DE LA—
Compagnie d'Assurances Germania
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Conformément aux exigences de sa charte, cette compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires de l'année finissant le 31 décembre 1884.
Primes sur l'incendie......$121,774 17
Primes sur les mers...... 7,055 49
Primes sur les rivières...... 4,523 09
Primes brutes pour l'année 1883..$133,352 75
Ajoutez les risques courant pour l'année 1882...... 30,212 30
$163,565 05
Ajoutez l'intérêt et les profits et pertes.. $28,675 61
Moins les dépenses.. 10,652 83 — 18,022 78
Total...... $181,587 83
Pertes payées—
Sur les risques contre l'incendie.. $49,712 05
Sur les risques maritimes.. 1,040 01
Sur les risques de rivières.. 268 69
$51,020 75
Réassurances, réfactions et primes remboursées.. 45,461 72
Taxes et souscriptions.. 5,017 38 — 101,499 85
Profits...... 80,087 98
Réserve pour les primes non expirées.. $75,430 00
Réserve pour les pertes non ajustées et les pertes.. 10,916 87
Dividende de cinq pour cent payé en juillet 1883.. 10,000 00
Dividende de cinq pour cent dû en janvier 1884.. 10,000 00
Fonds de réserve.. 11,800 00
Surplus.. 1 941 11
$80 087 98

ACTIF.
Billets reçus pour des primes.. $850 00
Primes en voie de perception.. 27,476 62
Prêts et hypothèque.. 19 932 58
Prêts sur nantissements payables sur demande.. 27 250 00
Bons des Etats-Unis, de la ville et de l'Etat.. 90,060 00
Propriété No 51 rue du Camp et autres immeubles.. 69,097 74
Actions de Banque et autres.. 25,075 00
Meubles de bureau.. 1,638 80
Argent en caisse et dans les banques.. 12,586 94
Total.. 270,987 98

Cet exposé est une copie exacte et juste des livres de la Compagnie.
H. ZUBERBIER, Président.
J. HASSINGER, Vice-Prés.
EMIL WEBER, Secrétaire.
Fait et signé sous serment pardevant moi à la Nouvelle-Orléans le 12me jour de janvier 1884.
W. O. HART, Notaire.

Le Conseil de Direction, à une réunion tenue le 11me jour de janvier 1884, après avoir mis de côté $11,800 pour le fonds de réserve, a résolu de déclarer un second dividende semi-annuel de CINQ POUR CENT, faisant DIX POUR CENT par an sur le capital et un dividende de DIX POUR CENT aux actionnaires en outre des QUINZE POUR CENT de réfaction déjà payée sur leurs primes nettes de participation pour l'année finissant le 31 décembre 1883, payables sur demande.
20janv—1m

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.
No 104 RUE DU CANAL.
Vingt-neuvième état annuel.

CONFORMEMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'exposé suivant:
Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1883, les primes non-échues de l'année précédente y comprises:
Risques de feu......$248,848 79
Risques sur les mers...... 22,022 70
Risques sur les rivières...... 22,912 63
Total des primes......$293,784 12
Moins les primes non-échues...... 75,281 00
Primes nettes, échues le 31 mai 1883......$218,503 12
Pertes payées—
Sur risques de feu.. $56,527 62
Sur risques maritimes.. 13,201 25
Sur risques de rivières.. 4,495 50
Taxes et dépenses moins l'intérêt.. 26,164 16
Réassurances et primes remboursées.. 16,100 26 — $116,488 79
Profit......$102,014 33
La Compagnie possède l'actif suivant:
Immeubles......$244,820 78
Actions de banques, chemins de fer et autres actions...... 61,333 50
Billets garantis par hypothèque et nantissement...... 149,330 60
Billets à recevoir...... 61,098 58
Primes en voie de collection...... 36,450 06
Actions du Vallette Dry Dock Co...... 11,362 50
Actions du New Orleans Water-works Co...... 19,600 00
Bons Consolidés de la Louisiane...... 15,426 25
Mandats sur la ville (City Time)...... 2,000 00
Jugement sur billets hypothécaires...... 4,335 00
Argent en caisse...... 82,579 62
$688,334 49

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
P. FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.
ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.
Signé et assermenté devant moi ce 11me jour de juin 1883.
JAMES FAHEY, notaire.

A une réunion du Conseil de Direction, tenue ce 11me jour de juin 1883, il a été résolu de déclarer, en plus du dividende intérêt de Dix pour cent déjà payé aux actionnaires, un nouveau dividende de VINGT-CINQ POUR CENT, sur les primes nettes participantes acquises durant l'année expirée le 31 mai 1883, payable le troisième LUNDI du mois de juillet prochain.

DIRECTEURS.
P. MASPERO, JNO B. LALLANDE, M. W. SMITH, J. J. FERNANDEZ, D. FATJO, PAUL FOURCHY, EDWARD TOBY, D. A. CHAFFRAIX, B. W. TAYLOR, CHAS. LAFITTE, JOS. A. SHAKESPEAR.
12juin—

[illegible] du Canal, du City Park et du Lac.

Les wagons de cette ligne sont mus par une légère locomotive et vont de la rue du Canal au Fort Espagnol, sur le lac Pontchartrain: distance, environ sept milles. La voie est double d'un bout à l'autre, à l'exception de deux tronçons insignifiants. La station de départ est dans la rue du Bassin près de Canal. Les trains suivent la rue du Bassin jusqu'à la rue Bienville, la rue Bienville jusqu'à St-Patrick, St-Patrick jusqu'à la rive occidentale du Canal d'Orléans, à la jonction du Chemin de la Métairie et du Parc; ils longent ensuite le Canal d'Orléans (côté ouest) jusqu'au Lac Pontchartrain.

Pour le retour ils suivent la même route jusqu'au Parc, et le reste du parcours se fait ainsi: rue Bernadotte jusqu'à la rue Bienville, Bienville jusqu'à Claiborne, Claiborne jusqu'à Douane, Douane jusqu'à Bassin.

Ligne du Chemin du Bayou au Marché Français.

La station de départ est la même que celle de "Levee and Barracks," rue du Canal, vis-à-vis la Douane. La même voie sert également aux deux lignes jusqu'à la rue de l'Esplanade où se trouve une voie double conduisant en ligne droite jusqu'au Pont du Bayou. Le retour s'opère par la même route, la voie du Bayou à la rue des Remparts étant commune à la ligne "Esplanade and Bayou Bridge" et à la ligne "Bayou and French Market."

Ligne des Fair Grounds et du Marché Français.

Station de départ: Levée près Dumaine. Parcours: Levée à Dumaine, Dumaine à Broad, Broad à la station de la rue Labarpe. Retour: Bayou à Broad, Broad à Ursulines, Ursulines au Marché Français.

Upper Magazine Line.

Station de départ: coin lower Magazine et Harmony. Les cars traversent la rue Magazine sur une double voie jusqu'à la rue St. Joseph.

Chemin de fer de Pontchartrain.

Ce chemin de fer est un des plus anciens de l'Amérique: il a été inauguré il y a environ 46 ans. La voie a cinq milles de longueur et se dirige en ligne droite du Mississippi au lac Pontchartrain.

Ligne de la rue Claiborne.

Station de départ: rue du Canal, près de la Levée. Parcours: De Canal à Claiborne, de Claiborne aux Champs Elysées et à la rue Urquhart, de la rue Urquhart à la station d'arrivée, Avenue Lafayette. Retour: De l'Avenue Lafayette à Bons Enfants, de Bons Enfants aux Champs Elysées et à Claiborne, de Claiborne (double voie) à la rue du Canal.

La rue Claiborne est la rue la plus large de la Nouvelle-Orléans et sera un jour une des plus belles avenues de la ville.

D'autres cars de cette ligne portant cette inscription "Canal and Commerce street," partent également du pied de la rue Canal, qu'ils suivent jusqu'à la rue des Remparts. Ils remontent ensuite cette dernière rue jusqu'à Commune, et Commune jusqu'à la station située entre Tonti et Rocheblave. Ils reviennent par Commune, Bassin et Canal.

Ligne de la rue Girod.

Station de départ: Rue du Canal près de la Levée. Parcours: Front à Girod, Girod à Liberty, Liberty à Poydras, Poydras à Claiborne, Claiborne à Commune, Commune à la station entre Rocheblave et Tonti. Retour: Commune à Claiborne, Claiborne à Perdido, Perdido à Carondelet et Poydras, Poydras à …

MARDI

PRIX
Un an …
Six mois …
Trois mois …
Un mois …

VENTE …
Par H. Stern & …

La question … chande et … maritimes

Nous avons, …
… caines qui ont
première des …
avons été …
de précieuses
haut lieu. De …
et de sympathie
vre encore …
laquelle nous …
que nous …
utile au pays.
Tout le monde
laire: quand le
C'est, qu'en …
ritable base de
tout le commerce
ils s'y trouvent
vivent, tous …
On peut dire, …
constructions
commerce …
mille industries
et en dépendent.
Le bâtiment, …
times, telles sont
laires sur …
les grandes …
force subsides, …
gnies qui font le
cise …
leur commerce d'…
tation.
Ainsi, …
la Compagnie …
de Navigation,
par an, il était
déficit dans les …
la somme …
effet, nous …
de l'Angleterre
cette même
sterling.
En 1839, la …
vait, pour …
vers l'Atlantique
qu'elle portait à …
000, et, enfin, à
En 1846 la …
Jamaïque, à …
vait une …
000. Nous …
sides et de primes
serait trop long …
Quant à la …
montent les …
marine …
du Japon, de l'…
à la ligne de l'A…
000; à une …
terranée, 4,…
375,000; à la
Mexique, 3,953,
Etats-Unis, 2,…
Détroit du Pas
total annuel, …
$4,677,778. …
tructeur reçoit,
fer ou d'acier, $…
en bois de plus …
chaque navire …
$8; pour chaque
de 200 tonnes, …
machines …
poids de 200 …
Sait-on quelle …
teur d'un navire
3000 tonnes, par
le poids de 1800
$12 la tonne, …
donné le poids …
machines à $24,
chiffre de 12,…
$34,215.
Il faut enfin
indemnité de …
que millier de
vire, la première
tion d'un sou
années qui …
navire de 3000
du Hâvre à New
mière année,
traversées, et $52
Voilà, non pas la
me partie de ce
sa marine …
Certes, ce sont
mais imagine-t-on
prodiguer ainsi
sait-il pas que …
blement placé,
…ple?
Aussi, Bismarck,
ra, certes, ni son
trop d'admiration
croit-il, il n'y a
France était en …
puissance …
que la marine …
puissant appui …
de l'agriculture
Est-ce que …
connues aux …
prend-on pas le
par tous les …
rine marchande
tout temps, ça …
cupations de …
liste de ces …
elle commence
"Notre …
célèbre rapport
d'attirer toute
industrie, elle
comme moyen de
pensable. Nous
per, qu'en …
constructions
ment dans notre
et savent de …
mentés.
Si nous …
mailles, de notre
passer en …
reprendre, au
aurons besoin?
Si nous …
les artisans …
perdons, à la fois
sur mer, et quand
les procurer de
drons la grave
commise, nous
dor que nous …
des ressources."
Nous trouvons,
Wells, président …