

Branes d'alarmes d'incendie.

- Donne et N. Front. Canal et Decatur. Douane et Royale. St-Louis et Royale. Canal et Chartres. Toulouse et Decatur. Station de police du 3me precinct, 715 Chartres. St-Philippe et Decatur. Decatur et Hopital. Dumaine et Bourbon. Dauphine et Bourbon. Revaie et Bourbon. 212 Dauphine, Pompe No 1. St-Louis et N. Remparts. Canal et N. Remparts. Canal et Tchoupitoulas. Canal et Camp. Natchez et Tchoupitoulas. Poydras et Sud Peters. Poydras et Magasins. Gavrier et Magasins. Poydras et Camp. Perdrix, pres St-Charles; Pompe No 13. Gravier et St-Charles. Commun et Carondelet. Canal et Baronne. Union et Dryades. Poydras et Remparts. Girod et Remparts. Magasins et Girod; Pompe No 4. Lafayette et Delta. Julie et Water. Julie, entre Commerce et Tchoupitoulas. St-Joseph et Sud Peters. St-Joseph et Camp. Julie et St-Charles. Magasins, pres Foeyfarre, Pompe No 6. Callope et Peters. Callope et Annonciation. Erato et Constance. Callope et Camp. Callope et Carondelet. St-Charles et Erato. Ave Howard et St Remparts. Callope et Freret. Julie et Liberté. Poydras et Sud Robertson. Workhouse. Ave Tulane et S. Bassin. Station de Police du 1er Precinct. Ave Tulane, pres S. Liberté. Ave Tulane et S. Claiborne. Poydras et S. Claiborne. Poydras, pres Freret. Lafayette et Miro. Palmire et S. Roman. Avenue Tulane et Dupré. S. Broad et Palmire. Avenue Tulane et S. Toult. Erato et Magnolia. Magnolia, entre Clio et Callope. Erato et Franklin. Terpsichore et Franklin. Melbome et Dryades; Pompe No 30. Tête de la rue Thalle. Hunter et Tchoupitoulas; Pompe No 1. Henderson et Front. Tchoupitoulas, pres Orange, Pompe No 12. Race et Annonciation. Race et Magasins. Terpsichore et Chippewa; Ime Station de Police. Religieuse et Market. Melbome et Camp. St-James et S. Peters. Felicité et Chippewa. Felicité, pres Orange. Ste-Marie et Tchoupitoulas. St-André et Fulton. Terpsichore et Carondelet. St-André et Magasins. St-Charles Avenue et Felicité. St-André et Dryades. St-André et Magnolia; Pompe No 27. Jackson et Rousseau; H. et L. Co. No 1. Jackson et Laurel; Pompe No 23. Jackson et Collée. Annonciation et Sorapuru. Tchoupitoulas et Sorapuru. Jackson et Carondelet. Jackson et Liberté. Première et Constance. Première, pres St-Charles, Pompe Chimique No 2. Première et Howard. Dryades et Deuxième. Deuxième et Chestnut. Trinité et Tchoupitoulas. Quatrième et Laurel. Quatrième et Prytanée. Quatrième et Dryades. Ave Washington et Chippewa. Washington et Camp, Pompe No 23. Washington et Magnolia. Sixième et S. Remparts. Pleasant et Annonciation. Septième et Fulton. Neuvième et Magasins.

- Harmonie et Tchoupitoulas. Harmonie et Chestnut. Harmonie et Prytanée. Harmonie et Carondelet. Bassin pres Conti, H & L No 4. Canal et Marais. N. Liberté et St Pierre. Toulouse et Liberté. Douane et N. Robertson. St-Louis et N. Villere. St-Louis et N. Claiborne. St-Louis et N. Prieur. Bienville et N. Derbigny. Bienville et N. Johnson. Canal et N. Rocheblave. Canal et N. Dupré. Conti et N. Broad. Canal et N. Génola. Canal et N. Alexandre. Bienville et avenue N. Hagan. Douane et avenue Carrollton. Alexandre et Chemin N. Metalrie. Esplanade et N. Remparts. Toulouse et Bourgoigne. St-Pierre et N. Claiborne; Pompe No 21. Dumaine et St-Claude; Pompe No 10. Ursulines et Liberté. Esplanade et Liberté. Chemin du Bayou et N. Claiborne. Ursulines et N. Prieur. Ursulines et N. Broad. Chemin du Bayou et Galves; Pompe No 3. Ste-Anne et N. Miro. Dumaine et N. White. Esplanade et Dupré. Esplanade et Pont du Bayou Station de Chars. Dumaine et avenue Hagan. Esplanade et Bourbon. Canal et N. Royal. Bourbon et N. Remparts. Champs-Elysées, pres Dauphine; Station de Police du 5me precinct. Touro et N. Villere. Annette et Marais. Lapeyrouse et Claiborne. N. Claiborne et St-Antoine. N. Claiborne et Champs-Elysées. Franklin et Greve. Francais et N. Broad; Sterns' Factory. Colombus et St-Claude. Colombus et N. Roman. Laharpe et Grande Route St Jean; station des chars. Lapeyrouse et N. Galves. Chemin du Bayou et N. Dorgeois. Entrées aux Fair Grounds, Bue Sarrage. Marigny et N. Peters. Nandeville et Marais. Avenue Lafayette et Chartres. Avenue Lafayette et Urquhart; Station des chars. Avenue St-Roch et Villere; Pompe No 3. Mandeville et Marais. Espagne et N. Remparts. Bourgoigne et Marigny. Presse et N. Peters; N. E. Railroad. Clouet et Royale. Louise et Chartres. Dauphine et Montegrut. Dauphine et Port; Pompe No 24. St-Ferdinand et St-Claude. Marais et Louise. St-Claude et Congrès. Elmir et Bourgoigne. Louise et Bourgoigne. Dauphine et Indépendance. Dauphine et Massat. Chartres et Mazant. Pologne et N. Remparts; Station de Chars. Avenue Jourdan et Dauphine. Elhard et Dauphine. Flood et N. Remparts. Flood et N. Peters. Delery et N. Peters Caserne des Etats-Unis. Hancock et Dauphine. Avenue Louisiana et Tchoupitoulas. Avenue Louisiana et Magasins. Avenue Louisiana et Frytanée. Avenue Louisiana et S. Remparts. Baronne et Constantinople. Amelia et avenue St-Charles. Campet-Peuchen. Peniston et Collée. Allie et Laurel. Austerlitz et Magasins. Annonciation et Amelia. Annonciation et S. Remparts. Annonciation et Tchoupitoulas. Annonciation et avenue Napoleon. Berlin et Magasins Time preclay Station de Police. Marengo et Frytanée. Miro et Saratoga. Freret et avenue Napoleon. Pitt et avenue Napoleon, Pompe No 11. Collée et Jena. Cadi et Tchoupitoulas. Magasins et Valence. Carondelet et Valence. Valence et Saratoga.

- Upperline et Frytanée; Station de Chars. Laurel et Lyon. Soniat et Tchoupitoulas. Soniat et Magasins. St-Charles et Doussat. Avenue Peters et S. Remparts. Avenue Peters et Prytanée. Valmont et Chestnut. Valmont et Laurel. Tchoupitoulas et Octavie. Laurel et avenue Natcheville. Magasins et Joseph. Arabella et Pexier. Avenue Nashville et St-Charles. Avenue Palmer et Freret. St-Charles 31 avenue Henry Clay. Hurst et Calhoun. State et Pitt. State et Camp. Avenue Henry Clay et Chestnut. Laurel et Avenue Henry Clay. Tchoupitoulas et Webster. Magasins et St-Charles. Broadway et St-Charles. Cherokee et Ann. Burdette et Macarty. Cherokee et Hampson. Short et St-Charles. Burdette et Zimple. Hampson et Dublin. Burdette et Hickory. Burdette et Burthe. Leominas et Oak. Cambonne et Oak. Dublin et Poplar. Jubilette et Joliet. Eagle et Poplar. M. V. R. E. et av. Carrollton

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivées et de départs

NEW ORLEANS GREAT NORTHERN R. R.

- Station Terminale, rue Canal. Tous les jours excepté dimanche. Jackson, Columbia Tyertown, Folsom et intermédiaire 6:40 a.m. Folsom, Columbia Tyertown et intermédiaire 4:30 p.m. Jackson, Columbia, Tyertown et intermédiaire 6:40 a.m. Columbia, Tyertown et intermédiaire 5:40 p.m. Excurions des dimanches. Folsom, Covington, Abita Springs et intermédiaire 7:35 a.m. Excurions des mercredis. Ramsey, Covington, Abita Springs et intermédiaire 7:35 a.m. ARRIVES. Tous les jours excepté dimanche. Jackson, Columbia, Tyertown, Folsom et intermédiaire 6:50 p.m. Folsom, Columbia, Tyertown et intermédiaire 8:43 a.m. Dimanche seulement. Jackson, Columbia, Tyertown et intermédiaire 6:50 p.m. Columbia, Tyertown et intermédiaire 10:20 a.m. Excurions des dimanches. Folsom, Covington, Abita Springs et intermédiaire 8:05 p.m. Excurions des mercredis. Ramsey, Covington, Abita Springs et intermédiaire 8:05 p.m.

LIGNES FRISCO

- Station Terminale, rue Canal. Chas. J. Foret et Horare. Mécure dimanche 24 avril 1910. Tous les jours. DEPART. Train No 1. Nouvelle-Orléans 6:50 a.m. 3PM Arrive. Baton Rouge 9:50 a.m. Opelousas 12:57 p.m. Eunice 1:40 p.m. Crowley 5:30 p.m. Beaumont 5:50 p.m. Houston 9:20 p.m. Train No 3. Nouvelle-Orléans 1:35 p.m. Baton Rouge 4:35 p.m. Opelousas 7:33 p.m. Eunice 8:20 p.m. Crowley 9:30 p.m. ARRIVE. Train No 2. Nouvelle-Orléans 10:25 p.m.

Table with columns: Depart, Arrive, Destination, Time. Includes Baton Rouge, Opelousas, Eunice, Crowley, Beaumont, Houston, Nouvelle-Orléans, Train No 4, Nouvelle-Orléans.

ILLINOIS CENTRAL

Table with columns: Arrive, Depart, Destination, Time. Includes The Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati, Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati, Local Mail, Northern Express, McComb Accommodation, Excurion dimanche.

LOUISVILLE & NASHVILLE

Table with columns: Arrive, Depart, Destination, Time. Includes N. Y. and N. O. Limited, Cincinnati & Florida express, Cincinnati, Chicago and N. Y. express, Montgomery Accommodation, Gulf Coast Limited, N. O. Mobile Accommodation, Excurion dimanche.

SOUTHERN PACIFIC COMPANY

Table with columns: Depart, Arrive, Destination, Time. Includes Houston Local, Sunset Express pour Louisiana, Tex. et California, Lafayette Local, Texas Express, Houston Local, Sunset Express pour Louisiana, Tex. et California, Lafayette Local, Texas Express.

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY

Table with columns: Arrive, Depart, Destination, Time. Includes Vicksburg express, Memphis Express, Baton Rouge et Woodville, Accommodation, Excurion dimanche, Vicksburg express, Baton Rouge et Woodville, Accommodation, Excurion dimanche.

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY

Table with columns: Arrive, Depart, Destination, Time. Includes Tous les jours excepté dimanche, De Belair et Shell Beach, De Belair, De Shell Beach, Shell Beach, De Belair et Shell Beach, Shell Beach.

QUEEN & CRESCENT ROUTE

Table with columns: Arrive, Depart, Destination, Time. Includes No 1 limited, Pan American special, Excursions du dimanche et mercredi pour Lumberton, No 11, No 6 local, Pan American special, Meridian et pointe, Excursions du dimanche et mercredi de Lumberton.

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

Table with columns: Arrive, Depart, Destination, Time. Includes Alger, Dimanche seulement, Tous les jours excepté dimanche et samedi, Alger, Samedi et dimanche seulement, Alger, Tous les jours excepté dimanche, Alger, Dimanche seulement, Tous les jours excepté dimanche et samedi, Alger, Samedi et dimanche seulement, Alger, Tous les jours excepté dimanche.

UTILE -- INSTRUCTIVE -- JOLIE. LA "PENDULE EMPIRE" DE S. SMITH & FILS. Donne l'heure exacte de toutes les parties du monde. Prix £3 3s. Plus grande, 15 pouces £6 6s. 9, STRAND, LONDRES.

STATION BALNEAIRE (Syst. Kneipp). Bains électriques. Saison d'été et d'hiver; 629 m. au dessus du niveau de la mer. Climat Sub-Alpin. Pension et logement pour tout le monde dans le Sanatorium, Etablissements, Hôtels, Maisons de Pension, Villas, A deux heures de distance de Munich-Augebourg. En 1908: 8853 visiteurs. Prospectus et informations données gratuitement par l'entremise du Kurverein, Woerishofen, Bavière.

The Allenburys' Foods. Une Bonne Partance dans la Vie. Les mères doivent savoir comme une bonne santé est essentielle à leur enfant pour l'avenir. Les Allenburys' Foods sont préparées de façon à rendre le lait de vache semblable au lait humain, et sont digérées facilement. Les Allenburys' Foods. NOURRITURE No 1. NOURRITURE No 2. NOURRITURE No 3. ALLEN & HANBURYS Ltd., 37, Lombard Street, LONDON.

Feuilleton. L'ABEILLE DE LA N. O. LA FILLE SAUVAGE. GRAND ROMAN INÉDIT. PAR JULES MARY. DEUXIEME PARTIE. Aventures de dix millions de bijoux.

Et le marchand de chiens étendit sa main vers la mer du Nord: --En ta s'êr d'avoir reconnu Dick Lendie? --J'en suis sûr. --Une preuve? --Il était déguisé en vieille femme... et il avait une esclave de bois qui lui flottait dans le dos, de l'épaule droite à l'épaule gauche. --C'est bien, ton renseignement est sérieux. Voici pour toi. Simpson tendit la main et y vit briller une pièce d'or. Il remédia. On le vit disparaître derrière son mur, où il se coucha, parmi ses chiens. --Cela prend mauvaise tournure, monsieur, dit le policier à Maurice. Ce Dick est décidément un rusé coquin. Il avait arrêté toutes ses précautions, et je le dans son jeu. Il avait deux parties à prendre: confier le coffret à une banque de dépôt, ou feir à l'étranger, en emportant les dix millions. Il a tout préparé pour se rattraper à une chance, si l'autre venait à lui échapper... Tracé depuis midi par Barton et Harrie, la première lui a manqué... Restait la seconde... elle e fallit lui manquer aussi. --Vous présumez donc? --Dick, redonnant de la pou voir cachier son dépôt en lieu sûr, avait préparé sa fuite. En ce moment il doit, sur l' "Elizabeth", essayer de se dissimuler

parmi les embarcations de toute sorte qui sillonnent la Tamise, en profitant de la nuit pour gagner un point quelconque de la rive où il attendra un jour, deux jours, huit jours, dans l'estuaire, le moment de s'embarquer, pour les colonies sans doute... A nous autres, il ne reste qu'une chance, celle de retrouver le gaillard... avant que nos cinq gardes ne nous glissent des mains tout à fait... Il fit un signe aux agents qui l'avaient suivi. --Est-il un de vous qui connaît la chaloupe "Elizabeth" à J-Ferson? Un agent s'avança. --Moi... Je l'ai pinocé quatre fois en contrebande de charbon. --Bien, Smith. Alors, il vous serait facile de la reconnaître? --Comme en plein jour, monsieur Stephen Cobe. --Vous me serez très utile... Vous, Smith, allez prendre le "Morning" au pied de la Tour... Vous nous rejoindrez toi... A toute vapeur... En courant, Smith disparut le long du quai, remontant le fleuve. Un quart d'heure se passa. C'était peu, Cependant il fallait que toutes les minutes fussent bien précieuses, car Stephen Cobe faisait les cent pas devant la mesure de Jefferson et trépi-gnait d'impatience. Enfin, un bateau apparut dans l'ombre, avec l'œil de son fanal

qui projetait une lumière jaune sur les fûts. Il accosta le long du quai. C'était le "Morning". Les agents embarquèrent, hâtivement. Stephen Cobe fit monter Maurice et le suivit. Il y avait un mécanicien, un chauffeur, et trois matelots à bord. En tout, un petit équipage d'une dizaine d'hommes robustes. La chaloupe de police descendit le flot, dans l'obscurité. Smith s'était mis à l'avant et scrutait les caoats, barques, chaloupes, steam boats, navires à voiles, bateaux à vapeur, yachts, tout ce qui voguait, tout ce qui se balançait à l'ancre, tout ce qui venait de tous les coins du monde d'apporter à Londres sa vie et sa richesse. --Croyez-vous à la réussite, monsieur Stephen Cobe? C'était Maurice qui, pour la dixième fois, posait cette question. M. Stephen Cobe n'avait pas répondu. Il n'entendait pas ou bien il n'avait plus confiance. La dixième fois, il dit, enba: --Non, comme à la mer! d'un haussement. Que Dieu nous bénisse! Le "Morning" entra, à toute vapeur, dans le port, après avoir dépassé le pont de la Tour. De chaque côté de la Tamise s'élevaient des appointements, s'élevaient des docks avec des bassins à fûts et les plus grands navires peuvent accoster, appor-

tant les marchandises de tous les points du monde. Ce sont des entrepôts où affluent les richesses des colonies de l'Extrême-Orient, de l'Asie, des Amériques, pour être ensuite expédiées dans les pays d'Europe. Il y avait là, malgré la nuit, une vie intense, une animation extraordinaire. Les fanals bleus, verts, rouges des bateaux à vapeur ou voiliers se croisaient et s'entre-croisaient dans le tumulte du sifflement des sirènes. Ils filèrent ainsi une partie de la nuit. Personne ne quitta le pont. Et d'arrant de longues heures, pas une parole ne fut prononcée. Smith, infatigable, restait à l'avant, ayant auprès de lui Maurice et Stephen Cobe. En prenant son poste, il avait dit seulement: --L' "Elizabeth" a un fanal jaune! Et ses yeux de chat, au regard perçant, fouillaient l'obscurité. Fois, les ténèbres, lentement, se dissipèrent. Une aube indécise, qui paraissait être un autre brillant, flotta sur le fleuve. Et dans ce crépuscule, un tron blanc apparut, qui lutta pendant quelques minutes contre les derniers efforts de la nuit, et finit par prendre possession de la terre. C'était le soleil. Le "Morning" avait dépassé Woolwich et se trouvait à cette même heure devant Gravesend, à l'entrée de l'estuaire de la Ta-

mise. Stephen Cobe, brusquement, donna l'ordre de stopper. Il avait les yeux fixés sur le point d'arrivée de fort méchant hameur. --De deux choses l'une, dit-il... On nous a vu déposer Dick, ce qui n'est pas chose impossible, car le "Morning" est un marcheur... --Et l' "Elizabeth" est une vieille chaloupe lente comme une tortue, dit Smith... --On Dick avait trop d'avance sur nous et il est trop tard pour regagner le temps perdu. --Vous ordrez, monsieur Cobe? --Remontons, s'il vous plait, et recommençons le voyage en sens inverse... Le "Morning" vira et reprit la direction de Londres à petite vitesse. Smith, toujours à son poste, ne perdait de vue aucun des bateaux qui le croisaient. Tout à coup on le vit se pencher vivement. Stephen et Maurice se respirèrent plus. L'agent cria d'une voix rauque: --Dieu nous bénisse, monsieur Cobe... L' "Elizabeth" vient droit sur nous!... Il y eut un sourd murmure de joie. Cobe, braquant une lanterne, regardait le vapeur indiquant. Deux minutes se passèrent ainsi. Tous les attendaient ce qu'il allait dire, prêts à exécuter ses instructions. Ces deux

minutes parurent longues. Lorsqu'il balança la lanterne, ses traits étaient transfigurés. Il avait un sourire de triomphe. --Oh! oh! nous allons passer ce joyeux quart d'heure. Smith, toujours penché, les yeux étincelants, cria de nouveau: --Mais par le diable, monsieur Cobe... la chaloupe de Dick est poursuivie par un bateau bon marcheur... Le policier se frottait les mains. Il interrompit: --Sur lequel j'ai reconnu vos deux camarades de route, monsieur Bargeton... Stephen Cobe offrit sa lanterne à Maurice: --Regardez vous-même! C'était vrai. Bien que l' "Elizabeth" eût encore une grande avance, il était évident qu'elle ne pouvait l'éviter de vitesse avec le bateau des Yankees. Celui-ci gagnait rapidement. Et tous deux, qui descendaient la Tamise, se rapprochèrent à vue d'œil du "Morning" qui, lentement, remontait vers Woolwich. L' "Elizabeth" se savait-elle poursuivie? On eût dit à son allure, qu'elle ne s'en doutait pas. Peut-être, au contraire, connaissait-elle tout ce qu'elle pouvait. Bientôt, poursuivant et poursuivi furent à la même hauteur. Alors, le "Morning" vira de nouveau et Stephen Cobe en-