

De discussiën over het ontwerp van wet op de brievenposterij.

III.

Zij die gedacht hadden, dat de heer GROEN door den slechten uitslag van zijn enen eersten kruisloft tegen het ministerie, zou afgeschrikt zijn den tweeden te wagen, hadden gerekend — buiten den heer GROEN. De strijd van zaterdag had den heer GROEN wel vermoeid, maar niet verzadigd, en des maandags begon hij met nieuwen ijver zijn stormgevaarte tegen het ministerie te richten. Het was nu niet slechts het onvolledige der mededeeling van den minister van Binnenlandsche Zaken; dat de heer GROEN zou aantoonen, maar de hoogst gevaarlijke strekking van den inhoud dier mededeeling, met het oog op de ware belangen des vaderlands en van de EERLIJKE uitlegging der grondwet. Dit prospectus beloofde veel; te veel, als dat de Kamer er zich aan wagen durfde. Nagaaende hoeveel de heer GROEN zeide, als hij weinig te zeggen had, rekende zij uit wat de heer GROEN noodig zou hebben te zeggen, als hij zooveel te zeggen had en zij deinsde voor het cijfer terug. In een zeker opzigt is dit jammer. Behalve dat de heer GROEN groote bedrevenheid bezit in het zamenstellen en decoreren van politieke drama's, zou de opvoering van dit nieuwe stuk, tot tijdkorting en tusschenspel hebben kunnen dienen, tusschen de discussiën over de nog aanhangig zijnde ontwerpen en de werkzaamheden bij de weldra aan te bieden nieuwe ontwerpen. Op groote schaal ontworpen, zou de representatie waarschijnlijk wel het tijdvak der verdaging aangevuld hebben, en het zou voor de natie in allen gevalle een troost geweest zijn, in afwachting van de organieke wetten zelven, zooveel over organieke wetten voor den dag te zien brengen. De discussie vooral over de »gevaarlijke strekking» en het »ongrondwettige» van de nog ongeboeren ontwerpen, zou waarschijnlijk hoogst belangrijk en vrucht dragend geweest zijn. Gemakkelijkheidshalve had men dan terzelfder tijd, de afwezige voordragten bij verstek kunnen veroordeelen en in beeldenis executeren.

Van deze vermakelijke vertooning heeft het votum der Kamer ons verstocken. De Kamer schijnt hare Paaschvacantie niet op deze wijze te willen vieren, en men kan dan ook niet ontkennen, dat voor het opvoeren van dergelijke nieuwe dramatische werken, het seizoen te ver gevorderd is.

De heer GROEN bleef ook bij deze gelegenheid aan zijn antecedent getrouw, van zich door den voorzitter, tot zijn onderwerp te laten terugroepen. Van den weg afdwalen om bloempjes te plukken, is zeker een verleidelijk vermaak, maar het wordt soms onaangenaam voor die leden van het gezelschap, die gaarne niet altijd onder weg zijn, maar verlangen ook op den behoerlijken tijd te komen, waar zij wezen moeten. Men mag dan toch ook niet altijd *école buissonnière* maken en de zaken laten liggen om uit spelevaren te gaan.

Nadat het solo van den heer GROEN geëindigd was, werd de discussie

over het ontwerp dat aan de orde was, hervat. Merkwaardig was het, hierbij op te merken, hoe onbeschoornd thans en de minister die het ontwerp voorstelde en de leden die zich aan hem aansluiten, datzelfde argument vooropzetteden en tot grondslag van hun betoog legden, dat aanvankelijk zooveel mogelijk verbloemd, ja verloochend was. De regel: »Het verlies voor de schatkist, hoe groot ook, is geen argument tegen den maatregel, wanneer die overigens in het algemeen belang gevorderd wordt,» is geheel op zijde geschoven, om uitsluitend het »belang der schatkist» te huldigen. Openlijk sprak en redevoerde men, over deze belasting, en stelde men de brievenbelasting tegenover de accijns-belasting. Men scheen er niet aan te denken, dat een ontwerp, niet als belasting voorgesteld, niet als belasting toegelicht, ook niet als belasting kon behandeld worden. De voorgewende grond van het ontwerp was reorganisatie van dienst, hervorming en verbetering van eenen tak van publieke administratie. De vraag dus, of de schatkist bij die reorganisatie, die hervorming en verbetering schade leed, kon niet, of althans slechts in de laatste plaats, in aanmerking komen. De hoofdvraag, het beginsel dat de geheele voordragt beheerscht, was: *Op welke wijze wordt het publiek best gediend?* hoedanig wordt het gereedst de behoefte bevredigd, tot welker bevrediging de voordragt heet te strekken? wij zeggen: »heet te strekken», want het blijkt thans, dat dit niet het eigenlijk motief der voordragt was, maar dat men geld wilde maken. Dat deze de eigenlijke bedoeling, en het »algemeen belang» slechts het voorgewend doel was, hebben wij, reeds van den beginne af, doen opmerken, en het pleit meer voor behendige taktiek dan voor opregtheid, dat men thans, nu de geest der Kamer eenmaal met deze overweging is ingenomen, juist dit argument — dat men eerst op den achtergrond schoof — als het alles beslissend argument vooropstelt.

Eene andere merkwaardigheid is, dat ook bij deze discussie, gelijk in het eerste verslag der Kamer, de monopolisten hun votum motiveren door tweederlei lijnrecht strijdende en elkander omverwerpende overwegingen; de overweging dat, nevens de staatsbrievenposterij, op den duur geen particuliere brievenvervoer bestaan kan, en de overweging, dat de particuliere concurrentie onvermijdelijk den totalen ondergang der staatsbrievenposterij zou na zich slepen. Dit verschijnsel is bijzonder opmerkelijk voor de toekomst der wet. De wet zal het product zijn van tweederlei, met elkander onbestaanbare en zich over en weder vernietigende argumenten. Om dezelfde reden waarom deze monopolist voor stemt zou de andere monopolist, die juist uit het geheel tegenovergesteld beginsel redeneert, tegen moeten stemmen. Kon men dit verschil beslechten, kon men uitmaken of dat de particuliere concurrentie den staatsbrievenpost doodt, of, omgekeerd, dat de staatsbrievenpost de particuliere concurrentie doodt, dan zou een der partijen moeten om-

keeren en de aanneming of verwerping van het ontwerp zou het resultaat zijn van ééne zuivere overtuiging. Thans is noodzakelijk ééne der twee overtuigingen dupe en de wet zal altijd voor het eene gedeelte harer auteurs onwaar zijn.

Over de discussie zelve en de amendementen zullen wij niet spreken. Dat zij, die de zwakheid hadden een ontwerp, waar zij zich als *definitive* regeling niet mede zouden vereenigd hebben, onder het bedriegelijk uithangbord van overgangsmaatregel tot stand te helpen brengen, thans ook wel over het beginsel van het eenvormig port en het stelsel van postzegels zouden transigeren, was te verwachten. De eene zwakheid leidt steeds tot eene volgende, en die zich op de hoofdbeginselen laat afdingen, laat zich ook op alle andere beginselen afdingen. Trekt men ééne wissel op de toekomst, waarom zou men dan ook niet eenen tweeden en derden wissel trekken? Het crediet der toekomst is even onbepaald als het onbepaald is.

Buitenlandsche berigten.

DUITSCHLAND.

Frankfort, 11 maart. Met genoegen verneemt men, dat binnen weinige dagen een aanvang zal gemaakt worden met het daarstellen eener electro-telegrafische linie tusschen Bamberg en Frankfort. Met rasse schreden nadert alsnu het tijdstip, waarop wij hier binnen een uur tijds mededeeling uit Weenen zullen kunnen ontvangen. Ook met het aanleggen van den spoorweg tusschen Augsburg en Ulm zal eorlang begonnen worden.

Naar wij uit goede bronnen vernemen, is nu ook Hannover stellig tot het Beijersche drie-Koningenverbond toegetreten. Het schijnt, dat het bezwaar der Hanoversche regering daarin bestaan heeft, dat volgens het te Munchen gesloten verdrag, enkel een volkshuis en een directoire van 7 leden, zonder een statenhuis, zouden gevormd worden. Het is der Oostenrijksche regering echter gelukt den minister Benningens te overtuigen, dat een statenhuis niets minder dan populair in Duitschland, en gevolglijk hoogst hinderlijk voor de veroffening van het Duitsche vraagstuk zou zijn.

Frankfort, 12 maart. Bijzondere brieven uit Athene van den 26sten februari, spreken van oneenigheden tusschen den heer Wyse en den admiraal Parker; de eerste moest zich echter naar den laatsten schikken. Den 26sten ontving de regering de officiële kennisgeving, dat te Patras onder de bescherming der Engelschen 300 vaten buskruid waren ontscheept. De blokkade bleef met veel gestrengheid aanhouden. Te vergeefs heeft de Fransche gezant den heer Wyse opmerkzaam gemaakt, dat de waarde der genomene Grieksche schepen het bedrag der gevraagde schadeloosstelling ver te boven ging, en dat men derhalve een einde aan de verdere maatregelen van geweld konde maken. De Engelsche gezant antwoordde, dat er nog andere vorderingen waren bijgekomen.

Uit Kassel wordt stellig medegedeeld, dat de eerste minister Hassenpflug in eene conferentie, welke hij den 9den met het comité gehad heeft, te kennen gegeven heeft, dat men voornemens was zich op een geschikt oogenblik af te scheiden van het Berlijnsche verdrag, ten einde zich aan te sluiten aan het Munchensche verdrag van 27 februari. Zoo veel schijnt zeker, dat het Berlijnsche drie-koningenverbond op stervon ligt en dat het Erfurtsche parlement, zoo het bijeen komt, slechts om des Keizers baard zal strijden.

Hamburg, 11 maart. De van Pruisens zijde naar Sleeswijk-Holstein en Denemarken gezonden gemagtigde voor de verlenging van den wapenstilstand, de president Volpracht, is den 8sten doer op Alesn aangekomen en zoude den volgende dag naar Andersleben vertrekken. Volgens bericht van Apenrade is het Deensche leger, door het maatschappijzenden den ligtingen tot het jaar 1845, met 5000 man verminderd geworden. In het Volksthing te Kopenhagen is op 7 dezer de wet op de oorlogsbelasting voor de eerste maal gelezen. Een artikel in de *Hamb. Cor. respondent* strekt ten betooge, dat de verlossing van het Deensche leger niets beteekenen, dewijl gedurende den winter wel 10,000 nieuwe soldaten aangekomen en in de krijgslidienst geëscort. De Pruisische armee 33 bataljons, elk van 1000 man, en ook de kavalierie is scherp opgesteld. De Pruisen hebben een gunstige gelegenheid om de Sleeswijk-Holstein te heroveren.

