



عصر ۳ شنبه

۲ اسفند ماه ۱۳۰۵ مطابق ۱۹ شعبان ۱۳۴۵
ساحب امتیاز و مسئول ع. سعیدی
ناشر: مرکز اطلاعات ایران
محل اداره: خیابان لاله زار ع. و ن. نگرانی: اطلاعات
نمره ۱۸۴۴

Table with 3 columns: Type (فروش, خرید), Price (مثلاً در بازار), and Item (مثلاً الیوم عثماني, الیوم الکلیسی, etc.)

مذاکرات مجلس در اطراف راه آهن ایران

مجلس شورای ملی

جله ۶۵

مورخه سه شنبه و ۱۳۰۵ اسفند ماه ۱۳۰۵
مجلس دو ساعت و ربع بطور برباست
آقای پرنیا شکیب کزنده صورت جلسه
قبل قرائت و تصویب شد
قبل از دستور

میرزا سید احمد خان اعتبار راجع
به اعتبار نامه امیر همایون اظهار داشت
این اعتبارنامه در جلسه گذشته ۴۸ رأی سفید
و ۴ رأی سیاه داشت و عدده متعین بودند
نمی دانم این چه صورتی پیدای کند
سورنیک سابقه هم داشته است و جریانش
بهین شکل بوده و بلا تکلیف مانده
است بهر حال این یک موضوعی
نیست که برای بنده نولید اشتباه شده و
اگر چنین سوایقی است که بلا تکلیف
مانده خوب است آقای رئیس توضیح
بدهند که ذهن آقایان هم روشن شود،
آقای ثابت شرحی راجع به اهالی
قزوین و بد بختی هائی که برای آن
ها چه از جهت تجارت و چه از
جهت فشار و اجحافات مامورین دولت
پیش آمده است اظهار و توجه مجلس
را معطوف داشت که تا کید موثری بشود
که همه روزه اسباب زحمت مردم فراهم
نشود.

اظهار شد وارد دستور شویم میرزا
سید احمد خان اعتبار قاضا گرد اعتبار
نامه امیر همایون مجددا مطرح شده تکلیف
قطعی آن مشخص کرد

رئیس - کدان میکنم اگر هم
بخواهید مطرح کنید باید پیشنهاد کنید
که پیشنهاد مطرح شود و روی آن رأی
گرفته شود و اگر توضیحی دارید بفرمائید
اعتبار - چون یک فضیله بلا تکلیف
مانده است بنده مقصوم این بود که مطرح
شود و مجلس دو باره بان رأی داده تکلیفش
را معین کند

رئیس اگر این مسئله مطرح شود تکلیف بنده هم
باید معلوم شود پس خوب است پیشنهاد
خودمان را بدهیم که روی آن پیشنهاد
مذاکره شود اگر حالا هم پیشنهادتان
حاضر نیست بگذارید بعد از تنفس پیش
نهاد کنید

اعتبار نامه میرزا حسن خان ابراهیمی
(مختار الملک) مطرح و چون حاج میرزا مرتضی
مخالفت خود را پس گرفته بود رأی گرفته
تصویب شد

اعتبار نامه امیر اسدالله خان عاری
مطرح و آقای میرزا سید احمد خان اعتبار
که در جلسه قبل مخالف بودند در جلسه
حضور نداشتند اخذ رأی بعمل آمده
تصویب گردید

رایحه اشپاء نجملی
رئیس - رایحه اشپاء نجملی مطرح
است (در این موقع هیئت دولت وارد
جلسه گردیدند)

ضباء در ضمن شور اول مذاکرات
زیادی شده و تصور میکنم هر قدر این
تصویه بطول انجامد برای مملکت ضرورت
زیاد تر باشد این است که تقاضا میکنم
آقایان مو وقت کنند زود تر این رایحه
بتصویب برسد
رای گرفته شد به کفایت مذاکرات
و ماده اول اشپاء نجملی تصویب گردید
پیشنهادات قرائت شد

شربت زاده پیشنهادی برای اصلاح
ماده اول تقدیم و در زمینه پیشنهاد خود
اظهار داشت اگر این رایحه تصویب شود
در آئینه نزدیکی وضعیاتی پیش خواهد
آمد که احتیاجی باین قانون نیست ولی فعلا
باید توری کرد که نوازی بین صادرات و
واردات پیدا شود این بود که پیشنهاد کردم
مجلس اجازه دهد وزارت فواید عامه و مالیه
و تصویب کمسیون قوانین مالیه در آخر
هر سالی اشپائی را که باید منع بشود
قدغن نمایند اشپائی را که باید حقی
الورود اضافه کرد نمین نمایند تا باین
وسيله نوازی در وارد و صادر پیدا شود
نقطه نظر من این است که دولت دستش
باز باشد در آخر هر سال بر حسب مقتضیات
و احتیاجات مملکتی قسمتی از اشپاء را
منع و قسمتی را هم اجازه دهند

وزیر مالیه - بنده تقاضا می کنم
این پیشنهاد و سایر پیشنهادات بسه
کسبون ارجاع گردد تا قبل از جلسه
آینده بنده خودم در کمسیون حاضر
شده و توافق بین دولت و نمایندگان
پیدا شود

رای گرفته شد باینکه ارجاع بکمسیون
گرد تصویب شد
رایحه راه آهن

وزیر فواید عامه - رایحه است که
راجع به راه آهن تقدیم مبدارم (عدده
زیادی اجازه خواستند)
رئیس - بناشما می کنید حالا قرائت شود
وزیر فواید عامه - بله تقاضا می
کنم قرائت گردد چونکه تقاضای فوریت
شده است (صحیح است شیروانی صحیح
نیست مضرت)

عین رایحه به طریق ذیل قرائت شد:
مقام محترم مجلس شورای ملی
شده الله ارکانه

بسم الله و بوجه مخصوص اعلی حضرت
شاهنشاهی خلد الله ملک و اشتیاق ملت
ایران به تسریع احداث خط آهن که
طلبه تجدید تمدن با عظمت قدیم ایران
وزن کانی توان میباشد هیئت دولت تصویب
دارد که هر چه زود تر عملیات احداث
خط آهن را شروع و این موضوعی که از
سال های دراز طرف علاقه هر ایرانی
وطن پرست و یگانه وسیله ترقی سریع
اقتصادی مملکت ما محسوب میشود صورت
عمل دهد - اکنون ما هیئت دولت بوسیله

قدیم این رایحه بشارت شروع این کار
مهم را بنمایند کان محترم و بجهت هموطنان
داده و با ذکر مقدمه مختصری که موجب
تشریح فکر نمایندگان میباشد مواد ذیل را
تقدیم و تقاضای دو فوریت آفرین نمایم
البته محتاج به تذکر نیست که مملکت
ایران محتاج به خطوط مقدوره راه آهن
میباشد که خوشبختانه بوسیله مهیا بودن
عایدات میتوان بتدریج خطوط لازمه را
احداث کرد ولی در درجه اول باید ترتیب
لاهم فالا هم را منظور نظر قرار داد و
بهین جهت پس از مطالعه و مذاقه کاملی که
از طرف متخصمین بعمل آمده و این خط که باید
ساخته شود مابین بندر محمره (خور موسی)
از طریق همدان - طهران و بندر چز
خراهد بود - منافع امتداد خط مزبور
با در نظر گرفتن اوضاع اقتصادی و
جغرافیائی و تجارائی مملکت ایران بخوبی
معلوم خواهد شد و مزایای رساندن محصول
جنوب بشمال و غرب بخلیج فارس که
دسترس تمام بازارهای دنیا از طریق
بخر میباشد محتاج شرح و بسط نیست
آباد کردن صحرائ حاصلخیز استرآباد و
ولایات مازندران و وصل آن دو نقطه از
طریق طهران بقطعات زرخیز دیگر ایران
که لرستان و مخصوصا خوزستان باشد دارای
تمام منافع اقتصادی خواهد بود - علاوه
بر آن عبور این خط از همدان قسمت
غرب و شمال غربی و دریچه اروپا و
نزدیک شدن بسرخد دیگری را برای ما
نامین مینماید بعلیهذا با این جهات و جهات
دیگری که نیز در مقدمه ذکر شده بوده
ماده ذیل را تقدیم مجلس شورای ملی می
نمایم با تقاضای دو فوریت: -

ماده اول - مجلس شورای ملی به
دولت اجازه میدهد که خط راه آهن
مابین بندر محمره (خور موسی) و بندر
جز را از طریق همدان - طهران در
امتداد خطی که از طرف مهندسین دقیقا
معین می شود از طرفین شروع به ساختن نماید
ماده دوم - بدولت اجازه داده می
شود که ساختن راه آهن مزبور را کلا
یا جزا و همچنین خرید مصالحه راجعه بان
را که تهیه اش در داخله مملکت ممکن
نیست پس از اعلان مناقصه بتوسط شرکت
های ساختمانی خارجه یا داخله که شرایط
آنها بیشتر مقرون بصرفه مملکت باشد
بمعمل آورد

ماده سوم - ساختن راه آهن مزبور
موافق نقشه متخصمین راه آهن که با تصویب
مجلس شورای ملی استخراج شده در تحت
نظارت معزی الیه بر حسب دستور العمل
دولت انجام میگردد

ماده چهارم - از وجوه عایدات قرضه
و شکر چهار ملهون و نیم تومان برای
ساختن کارخانه آهن ذب گنی اختصاص
خواهد یافت باین طریق که در چهار سال
اول سالی یک ملهون و در سال پنجم
پانصد هزار تومان پرداخت میشود و
متوقف بر عملیات راه آهن نخواهد بود

ماده پنجم سوزار این فواید عامه و مالیه
ماورا اجرای این قانون میباشد

رئیس - فوریت قسم اول رایحه
مطرح است

فردا صبح

نظر به هیئت مذاکرات مجلس امروز و نظر باینکه جلسه برای خانه لایحه
راه آهن به عصر موکول گردیده است روزنامه اطلاعات فردا صبح با مذاکرات اشپاء
مجلس منتشر خواهد شد و چون فردا بمناسبت سوم حوت تمام وزارتخانه ها
و ادارات تعطیل است عصر فردا روزنامه اشاعت نخواهد یافت

رایحه مطالعه میکنم بهمان دلیلی که
چند صد ق-رن راه آهن ندا شقیم
حالا باید به فوریت آن رأی بدهیم اگر
مقصود مطالعه باشد در کمسیونهای متعدد
مطالعه شده و کمان میکنم هیچ مخالفتی
نیست و بهتر این است که بقسوریت این
رایحه را بگذاریم

آقا سید یعقوب - اولاً به اکثریت
دولت و دولت عرض میکنم که اکثریت موجب
آمدن این رایحه شده و نه دولت فقط
و فقط این رایحه بر اثر مساعی و توجه
شخص اعلی حضرت بوده است حالا هم که این
رایحه آمد است باید به ما اجازه بدهید
مطالعات خود را بکنیم اگر بقا بود
باین فوریت خطوط مین و مخارج
آن هم معلوم شود و ما هم بقسوریت رأی
بدهیم لازم نبود مستر بلند متخصمین راه
آهن را بیاریم لازم نبود ۱۲ نفر برای
نقد نویسی و نقش برداری بیاریم برای
چه اینها را آوریم برای اینکه این
مطالب را حل بکنند و خطوط را از روی
نقش نمین کنند بنده تقاضا و
پیشنهاد میکنم دولت هم موافقت کند
این رایحه بکمسیون برود تا تمام جوانان
نحت توجه در آمده نقطه مبداء و پولش
را معین کرده بعد بمجلس بیاید و قول
بدهیم پیش از امروز و فردا هم طول
نکشد همین امروز عصر کمسیون بودجه
تشکیل خواهد شد فردا صبح هم کمسیون
فواید عامه را تشکیل می دهیم که دولت
هم تشریف آورده رفع شبهه ما بشود -
این استدعا را من بنام آزادی که در تحقیق و
مطالعه هر گونه مسأله ای باید داشته باشیم
مینمایم

وزیر معارف - آقایان رفقه رفقه
موضوع را می خواهند منتهی بکنند بسلب
آزادی در صورتی که این طور نیست
تقاضای فوریت شده است این حقی را
نظامنامه مجلس ببول داده و می دهد
نهایت در سورنیک مجلس موافق باشد
رأی می دهد به قبول تقاضای دولت
ولی اصل تقاضا را دولت حق داشته
باشد تصور میکنم این چیز تازه است
آزادی مجلس را ماسلب نکرده ایم آزادی
در موقعی سلب می شود که بگوئیم هیچ
نیاید صحبت کنیم در موضوع را محکوم می
کنید بنا بر این تقاضای فوریت حق مشروعی
بوده است برای دولت و تصویب بمجلس
شورای ملی است و البته فعلا بقسوریت
رایحه مطرح است فوریت با بحث در مواد
فرق دارد در موقعی که مواد مطرح می
گنبد البته نافع خواهد بود می فرمائید
باید مطالعه کنیم چه مطالعه می خواهد
بکنید (آقا سید یعقوب همان مطالعه
که شما کرده اید) بنده خواهش میکنم

شیروانی - مسئله دو فوریت کم کم
بمقصود مخصوصی بخودش گرفته تصور
میکنم اگر این رویه را بخواهیم تقویب
کنیم موضوع مشروطیت از بین برود -
باید دید چه مسأله ای اساسا فوریت را
ایجاد میکند بالاخره نظامنامه باقی هست
و قوانین هست وضعیت مملکت را هم باید
در نظر گرفت که برای چه نوع ارسال
فوریت ایجاد می شود - چند صد قرن
مملکت ما راه آهن نداشته بالاخره در
دوره گذشته بکدمه اشخاصیکه علاقمند
به مملکت بودند آمدند و محلی را پیدا
کردند و بکنفر وطن پرست هم پیدا شد
که رایحه راه آهن را از مجلس گذراند
در آن قانون فقط قید کردیم راهی را
که می خواهند انشاء کنند باید با نظر
متخصمین این فن باشد و الا احتیاج به
وجود متخصمین نداشتیم این خط مهم و
اساسی قیل از ورود متخصمین هم بود
این خط حالا آمده است بدست هیئت
دولت و آورده اند بمجلس و بدون اینکه ما
مطالعه کرده باشیم بخواهند بیاید اجازه
بگیرند و بپوشانند و بخواهند حتی بنا بر ذریعگی از
کمسیون های فواید عامه هم نمی خواهند
اجازه بدهند بنده از موافقین دولت بوده
و هستم و در تمام لوابیح مفید دولت
وافق بوده و رأی خواهم داد ولی خیلی
مقاسم یک موضوع باین مهمی یک موضوع
حیاتی این مملکت را نمی خواهند با
مطالعات عمیق باشد من نمی دانم چه
وضعیتی ایجاد کرده است که باید باین
عجله تصویب کرد بنده بقسوریت این رایحه
مخالفم شما چند ماه است مطالعه میکنید
اقلا اجازه بدهید ماه سه روز مطالعه
کنیم برود بکمسیون از امروز تا روز
پنجمین ما هم مطالعه کنیم مطمئن هم
باشید ما فرار نمیکنیم این مجلس است و
بدولت همه موافق هستیم دبروز ۷۸ رأی
اعتماد دادیم امروز هم ۱۰۰ رأی باین
رایحه خواهیم داد ولی در یک مسئله باین
مهمی چه فوریتی در کار است مگر قشون
اجنبی الان آمده است در سرحد یا
اولتیمای نوم داده اند با وضعیت فوق العاده
پیدا شده است برای چیست این رایحه
راه آهن است پولش هم در بانک است
متخصمین ما که سالی صد هزار تومان
برای نقشه کشی میگرد هنوز از دروازه
طهران خارج نشده است چه رسد که خطوط
را نمین کرده باشد بنده یادو فوریت
این رایحه هیچ حاضر نیستیم بهتر اینست
آقایان موافقت کنند به کمسیون برود
که از طرف و کلاء هم مطالعاتی در اطراف
آن بشود بنده بمجلس بیاید
حاج آقا رضا رفیع - امروز که
این نقش آمده است به مجلس و بین نمایندگان
توزیع کردند بنده دیدم و کلا بایک شغف

شما از اصول نزاکت های ادبی خارج نشوید تصدیق بنمائید چیزی است که ما نمی دانیم (شروانی همه) بله همه نمیدانیم اگر معلومات لازم را میدانستیم محتاج به جلب متخصص نبودیم متخصص آمده است مطالبات را کرده است (شروانی کجا) (شروانی قلیان خوب است اجازه بدهند صحبت کنند) مطالبات چنددرجه دارد يك مطالبات اوليه است از حيث تشخیص خط که مبدء آن خط در کجا و انتهای کجا است يك مطالبات دیگری هم هست برای ساختمان این خط برای نقشه برداری برای کوه سوری برای ساختن پل ها و غیره مطالبات اولیه نقشه ایران را جلو بگذارید باید نظر گرفتن جمیع نکات باید نظر گرفتن مصالح مملکت مطامحه میکنید حالا برود به کمپون کمپون چه خواهد کرد چه خواهد گفت آیا خواهد کت که این میده و منتها - خطوط بین که معین کرده اید بنظر ما صحیح نیست پس چه خطی صحیح است خواهند گفت بجای این خط از بندر بوشهر شروع شود یا از جاه بهار یا بنظر بنده که خراسانی هستم از سیستان شروع شود خوب باید فکر کرد این مطالبات نتیجه عملی خواهد داد یا خیر بنده بهمه آقایان حق میدهم که صحبت کنند و امید از هضم که در آینه تمام خطب اسلبه را دانا باشیم ولی امروز با يك مبلغ معینی پول که داریم آن آقا میخواهند راه آهن در فارس شروع شود یکی میگوید از خراسان و یکی میخواهد از اسفهان عبور کند یکی از کرمانشاه یکی از آذربایجان ولی آیا دو آن واحد می توانیم با این سرمایه شروع تمام این خطوط بکنیم - پس باید يك خط را مقدم شمرد - يك نکته را آقای شروانی فرمودند لازم است جواب عرض کنم بنده لازم میدانم بصراحت لهجه و قول از طرف خود و دولت عرض کنم این خطی که معلوم شده و نقشه اش خدمت همه آقایان است بهیچ وجه جنبه سیاست خارجی منظور نشده و این را با مسؤولیتی که داریم علنا اعلام میداریم و اگر آن طور که تصور کرده اند بود حاضریم در هر محکمه محاکمه شویم پس هیچ منظور جز سیاست داخلی نیست - اما موجب فریاد اولامیدانید تمام این مملکت بصدا در آید - ما اند که این عواید قند و شکر که اکده مانده است حقیقه تولید زحمت برای اقتصاد این مملکت کرده است بنا بر این یکی از دلائلی که باید فوریت باشد از رکود خارج شدن این پول است که در راه عمل بیفتد که مردم هم استفاده کنند - قسمت دیگر فوریت لایحه این است که امروز رای بدهید از فردا باید شروع شود البته شروع بکار اسباب میخواهد لوازم مقدماتی دارد در همین جا هم پیش بینی شده است که باید مصالح آن را بمنافعه گذارد هر قدر نوبت بیفتد از آن طرف هم کار عقب خ اهداف افتاد تصور فرمائید که این خط را از نقطه نظر خصوصی انتخاب کرده اند خیر این خط را اصلاح دانسته اند بهتر این است فعلا این را نصیب بکنید که این خط کشیده شود در مواقع دیگر البته در سایر نقاط خطوط فرعی کشیده خواهد شد

اظه رشد مذاکرات کافی است معنی کافی نیست رئیس پیشنهاد شده است نسبت به کمات مذاکرات و دو فوریت و اصل لایحه با ورقه اخذ رای شود (مخالفی نبود) با ورقه بکمات مذاکرات رای گرفته

از ۱۰۲ نفر عده حضار با کثرت ۹۰ رای فوریت اول تصویب شده فوریت قسم دوم مطرح گردید مدرس این لایحه شتل بر ۵ ماده است فوریت اولش لازم بود فوریت ثانیش برای این است که مذاکرات در اطراف لایحه در مجلس بشود و در خود مجلس خامه پیدا کند در آن چهار ماده این لایحه موافقم که در همین جا مذاکره شده و بگمراه هم حاضریم رای بدهیم زیرا هیچ محل اختلاف نیست اختلاف در ماده اول این لایحه است که اهمیت دارد و باید دانست که آیا فوریت در آن خوب است و صلاح مملکت هست یا محل نامل است در اینکه من و هریک از آقایان نمایندگان که مثل من اند هیچ اطلاع از خوب و بد آن نداریم هیچ حرفی نیست نه من متخصص هستم نه هیچک از آقایان در این قسمت جاهل حرف هستیم یعنی از این خط به آن خط من در مرحله خودم نمی توانم بگویم این خط بهتر است یا آن خط گمان میکنم آقایان وزراء هم در این مسئله از ما اعلم تر نباشند (صحیح است) بواسطه اینکه يك مسئله که جهات عدیده دارد و يك جزویتی می خواهد که جهات سیاسی و اقتصادی و اقرب و انساب و مصالح اجتماعی همه را لازم دارد و البته کسی را میخواهد که اجراییاتی کرده باشد و البته متخصصی که عمرش را در این راه صرف کرده باشد لازم دارد و بهتر از من و شما منبهد پس اگر بیائیم بگوئیم يك خطی خوب است باید است بی فلسفه است در این که خط آن برای مال الزم امور است تردیدی نیست هر ساعتی زودتر بشود بهتر است و چیز مرغوب است که نام ملت طالب آن هستند و همه میخواهند که از محل خودشان بگذرد ولی فعلا حرف در آن خط اولی است که کدام اصلاح است کدام خط صرف است این را باید تعیین کرد آقایان هم میدانند ملت هم نشسته است که بدانند مجلس راه آهن را چطور معلوم می کند از طرفی ما اگر تصدیق بکنیم خطی را از روی جهل است اگر نکذیبیم بکنیم از روی جهل است اگر انکاهم بوزراء بکنیم باز دلیل نمیشود زیرا آنها هم نمی دانند پس قبول بکنید که این ماده اول بگمبون فواید عامه برود اگر خود آقایان وزراء از متخصصین چیزی فهمیده اند بیایند و بگویند که جهت و اساس نظر باین دلائل بوده است که ما هم از رای دادن يك مرجعی داشته باشیم الان مرجع نداریم از روی تقلید صرف است اگر خود آقایان از متخصصین معلوماتی گرفته اند در کمپون بگویند که ما هم بتوانیم بگوئیم که این خط جهت حسن اش غلبه دارد و الا ما بیائیم کور کورانه رای بدهیم دوست ندارم آقایان وزراء هم بگذارند - پس خوب است آن ماده اول به گمبون بود ولی البته سعی شود که زود تر خامه یافته به مجلس بیاید و الا شنبه امسعهانی ها در مذاکره افتاده اند و میگویند راه آهن باید از این جا کشیده شود شیرازی ها هم همین طور ممکن است بیایند و بالاخره همه شاکی باشند لهذا بنده با فوریت اول آن موافق بودم ولی با فوریت ثانی مخالفم وزیر فواید عامه - اولاً میخواهم عرض کنم که حضرت آقای مدرس البته مختار بودند که از خودشان سلب علم بکنند و بگویند که وکلاء نمیدانند والا از وزراء را مختار نمیدانند چون و کوزراء مدعی هستند چیزی هائی می فهمند - اما در قسمت متخصصی که فرمودند اشتباه نشود

اعلان حراج

مؤسسه رهتی مروت نمرة ۳۱ واقع در نیکه حمام خانم اشپاء رهونه که موعده ۱۴ ماهه آن گذشته از نمرة ۳۰۰ الف الی ۱۴۱۰ ب روز چهارشنبه ۲۷ شعبان ۱۳۴۵ مطابق ۱۰ اسفند ۱۳۰۵ با حضور نمایندگان وزارت جلیله فواید عامه و وزارت جلیله مالیه حراج مینماید نمرة اعلان ۲۷۵ ۱ - ۴

کار متخصص یت کار دیگری است کار زمانداران يك کار دیگر با هم فرق دارد ما متخصص آورده ایم که بر آورد کند که از راه های ممکنه در ایران که دو دریا را متصل میکند کدام یکی نزدیک تر است کدام یکی خرجش کمتر است کدام یکی منافع اقتصادی بیشتر است این دوسه مسئله را متخصص ما تشخیص داده است که راهی که نزدیکتر و از همه جهت بهتر است همین راه است و این متخصص می گوید زود تر تکلیف ما را معلوم کنید آن متخصصینی که به بنسداد تا بحال رسیده یا می رسند باید شروع بکار کنند باید بدانند از کجا شروع می کنند این دو خطی که در نظر گرفته شده بهتر از همه جا است علاوه بر جهات همسده منافع دیگری هم در بردارد حالا نمیخواهم زیاد معطل نان بکنم و مقصود نان این است که زودتر مجلس رای بدهد زیرا اگر ده روز پنجروز هم معطل بشود در اصل مسئله نه چیزی از عقیده ما کم می شود نه چیزی بر معلومات شما اضافه خواهد شد (خنده حضار) حالا اگر بخواهید چند روزی طول بکشد بخواهید رای ندهید من چه میتوانم بکنم ولی خواهش میکنم بگذارید زود تر تکلیف بکنم مطیع هم که عسلم نان را زیاد تر بکنند نسبت این لایحه را هم میخواهم بگویم اینراه که متخصص برای آن آمده است همان راهی است که مرحوم سنجع الدوله جانش را برای این راه داده است اظهار شد مذاکرات کافی است عده کافی نیست آقای سید یعقوب با کمات مذاکرات مخالف و اظهار داشت آقای وزیر فواید عامه چون شیخ و وزراء هستند در هیچ به خودشان نمیتوانند هر اظهار عقیده ای را بکنند ولی نسبت به وکلاء کم لطفی کردند - راجع به این مسائلی که آقای مدرس اظهار داشتند هیچکدام را آقای وزیر فواید عامه جواب ندادند این است که نقاضا میکنم بیاورند در کمپون این ماده اولش تحت شور در آمده بعد مطرح کرد

به کمات مذاکرات رای گرفته شده تصویب و ب فوریت قسم دوم نیز با ورقه اخذ رای بعمل آمده از ۱۰۵ نفر عده حضار با کثرت ۹۹ رای تصویب و بکریع بظهر نفیس داده شد

بمذاز نفیس مجلس مقارن ظهر افتاد یافت هفت دولت هم (باستثنای آقای وزیر عدلیه که که از ابتدای جلسه حضور نداشتند حضور یافتند رئیس - شور در گلابات لایحه مطرح است

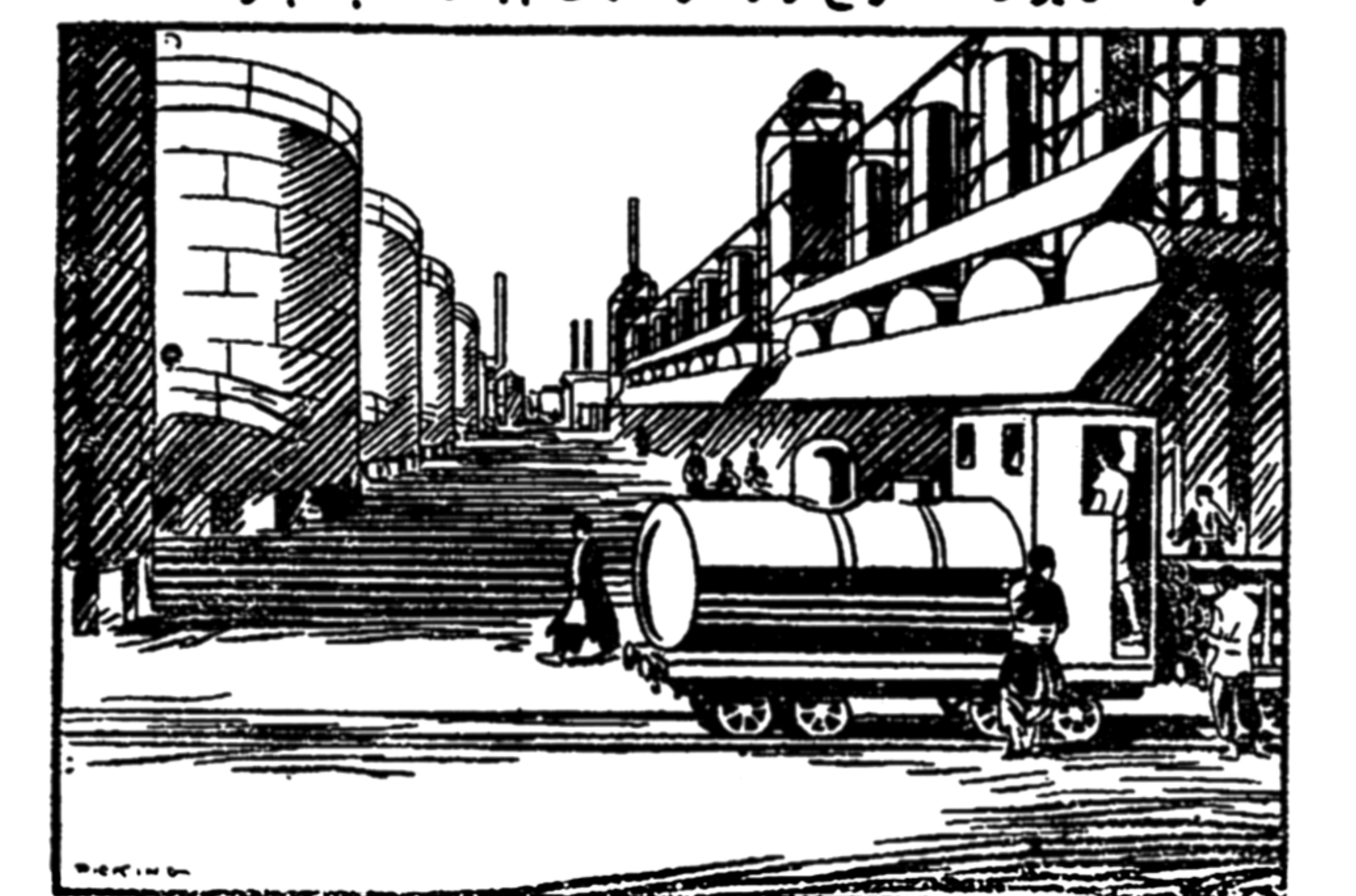
دکتر مصدق - بنده افتخار راه آهن را نه مربوط به خودونه آقایان و نه هفت دولت نمیدانم بنده این افتخار را برای آقایان تمام عالی که روز اول لایحه راه آهن را به مجلس آورد و امیدوارم با آن نجات مقدسی که هست موفق به ناسپس راه آهن بشویم البته در بادی امر هیچکس نمیتواند بگوید

کفشهای شیک زنانه برای عید

بتازکی برای کمپانی بکانکی پارسبان وارد شده طالبین نا ناچور ننده رجوع فرمایند . نمرة اعلان ۲۷۶ ۱ - ۵

بنزین پارس

از معادن ایران استخراج و در کارخانهای آبادان تصفیه میشود



استعمال آن دوام اتوموبیل را زیاد و با يك من آن مسافت زیاد نسری را خواهد پیمود . نمرة اعلان ۱۰۹

نامه ملی حلاج منتشر میشود

بیاری خدا و مساعدت دوستان از سه شنبه هفته آتی (نهم اسفند ۱۳۰۵) دفتر حلاج ۲ - ۲

راه آهن بد است یا دوهویت آن حرف بزند برای اینکه راه آهن چیزی است که هر قدر در فوریتش تسریع بشود برای مملکت بهتر است زیرا از همه بهتر پایداری که برای راه آهن اخذ شده و بقبول یکی از آقایان محجر مانده است بجز این خواهد افتاد بدیهی است که ملت يك پولی دارد که مایه دست اوست و اگر هم بخواهیم بگوئیم این پول دست ملت چقدر است نمیشود فرض می گیریم ۲۵ میلیون تومان در جریان داشته باشد اگر ۲۵ میلیون تومان را سالی ۵۰ میلیون برای عایدات انحصار قند و جای از آن برای عایدات و غیر از اضافه مخارجی که هر سال بر عایدات داشت - بنده با راه آهن کالا موافقم و مقدس بشمار ولی خوب بود قبلا مردم استعداد پیدا میکردند که اگر بتوانیم راه آهن بسازیم مردم استعداد داشته باشند زیرا همین مالیات انحصار قند و جای را که فعلا می گیریم تا ده سال دیگر باید بتوانیم بگویم این علاوه بر مالیات های دیگری است و بنده یقین دارم که ملت استعداد پرداخت این مالیات هارا آنهم ناده سال دیگر نخواهد داشت

پولی که برای مخارج راه آهن گذاشته می شود يك قسمتش مسلما در خود مملکت خرج می شود يك قسمتش هم خارج می شود فرض می کنیم ۱۵۰ میلیون راه آهن خرج داشته باشد ۵۰ میلیون در داخله خرج خواهیم کرد و ۵۰ میلیون در خارج برای مصالح بیرون (بعضی از وکلاء در داخله بیشتر خرج می شود) خیلی خوب نصیحت می گیریم در داخله و نصیحت در خارجا علی ای حال بطور تقریب يك مبلغ مهم از عایدات ما بخارج می رود و ده سال یا هشت سال این پول برای ملت ایران بدون نتیجه خواهد ماند یعنی تا افتتاح راه آهن هشت سال طول میکشد و این پولی که ملت میدهد بدون نتیجه می ماند و اگر هم ناسپس بشود معلوم نیست تا بعد از چند سال ملت و مملکت خواهد توانست از آن راه آهن استفاده برد - اگر بخواهیم قدری بیشتر مطالعه کنیم مراجعه کنیم به عایدات و مخارج راه آهن جلفا حقیقت زودتر معلوم میشود که راه آهن بکشیم از روز افتتاح تا چه مدت میتوانیم نتیجه ببریم بگرفتی که در آذربایجان بودم متخصص راه آهن آنجا میگفت ۵۰ هزار تومان برای تراورس خوب های خط آهن لازم است این غیر از سایر نسیبیرات آن بود و غیر از اضافه مخارجی که هر سال بر عایدات داشت - بنده با راه آهن کالا موافقم و مقدس بشمار ولی خوب بود قبلا مردم استعداد پیدا میکردند که اگر بتوانیم راه آهن بسازیم مردم استعداد داشته باشند زیرا همین مالیات انحصار قند و جای را که فعلا می گیریم تا ده سال دیگر باید بتوانیم بگویم این علاوه بر مالیات های دیگری است و بنده یقین دارم که ملت استعداد پرداخت این مالیات هارا آنهم ناده سال دیگر نخواهد داشت

بقیه اخبار مجلس صبح و جلوه عصر را فردا صبح قرائت نمائید

مطهر لوسور