

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 30 1 2 3 4 5

317

1.1

317-41



1200501372290



改正  
增補

# 萬國船舶信號書

第參編

# 始





萬國船舶信號書

第三編 正誤表

頁	段	行	正誤
一〇	上	二行日	「VFN」ハ「VFN」ノ誤
一三	上	十二行日	「汝如何ナル」ハ「汝如何ナル」ノ誤
一六	下	十九行日	「FKX」ハ「EKX」ノ誤
一九	下	四行日	「艦」ハ「艦」ノ誤
二一	上	四行日	「烈ケ」ハ「裂ケ」ノ誤
二三	上	十六行日	「聯輝軍」ハ「聯輝器」ノ誤
全	下	五行日	「VDX」ハ「YDX」ノ誤
二五	下	九行日	「IEA」ハ「IFA」ノ誤
四二	下	一行日	「パンフキツク」ハ「パンフキツク」ノ誤
五三	上	十二行日	「PO」ハ「DO」ノ誤
全	下	七行日	「QR」ハ「QB」ノ誤
五七	下	二行日	「EYL」ハ「FYL」ノ誤
六一	上	九行日	「PDP」ハ「PDV」ノ誤
九三	上	十三行日	「道具ヲ要セス」ハ「道具ヲ有セス」ノ誤
二四〇	上	二十行日	「成リ」ハ「成ル」ノ誤
二五四	上	十三行日	「船首ノ」ハ「船首チ」ノ誤
二七〇	上	十一行日	「マ」ハ「マ」ノ誤
三五一	上	十四行日	「HDH」ハ「EDH」ノ誤
五一一	下	十一行日	「FB」ハ「EB」ノ誤
五六一	上	十七行日	「船長ハ」ハ「船長ニ」ノ誤
五六七	下	十二行日	「乾船架」ハ「乾船渠」ノ誤
五八七	下	十一行日	「IHF」ハ「IIF」ノ誤



明治三十四年八月刊行

改正  
增補

# 萬國船舶信牒書

通信省管船局



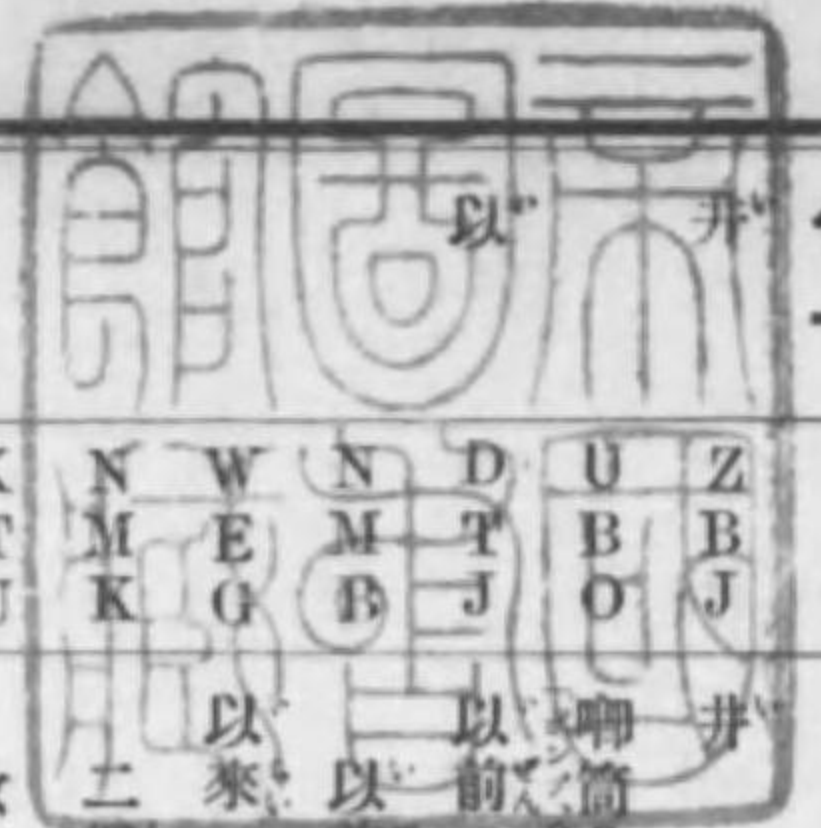


317-41

改正 萬國船舶信號書第三編  
 增補 萬國船舶信號假名分

(發信用「イロハ」索引)

(イ)キノ部



ZBJ	井
UBO	柳井
DTJ	以前
NMB	以前ニ
WEO	以前
NMK	二週間以來
KTU	汝ハ出發以來船ヲ見タリヤ
IVP	衣服
IVS	男子用ノ衣服
IVQ	我ハ衣服ヲ洗濯セシメ得ルヤ
IVR	婦人旅客用ノ衣服 婦人服
YTS	衣服ヲ要ス
IVY	濡リタル衣服
VYO	汚レタル襦袢(衣)

位 依

ISU	清潔ナル襦袢
GCS	寝衣
QBF	衣囊
IVX	(用ノ)暖衣或ハ冬服
UOW	依頼
UOY	依頼スヘキ
UOX	依頼スヘカラサル
TPN	位置
TLJ	位置
PRQ	位置ニ
TPQ	同位置ニテ
TPO	同位置テナク
TLM	相當ノ位置
TLI	我若シ汝ノ位置ニアラハ——セリス
EBY	陸軍ノ位置ニ變更アリヤ
FYZ	艦隊ノ位置ニ變更アリヤ
LC	浮標或ハ目標ハ其位置ニ在ラス
HMG	浮標或ハ目標ハ定位置ニ見エス
KL A	危険ナル位置
GN	汝ハ危険(或ハ不安)ノ位置ニアリ 汝ノ位置ハ危険ナリ

萬國船舶信號假名分 (イノ一)



委 居												
H M K	L B Q	T P V	U V R	W E S	F I P	W R O	Q S E	Q E	T U H	P Z I	T P R	T P S
我ハ目標或ハ浮標ハ其位置ニ在ラスト思フ (一ノ)位置(或ハ方向)ヲ示セ 船ノ位置ハ如何ナリシヤ 汝ノ位置ニ歸レ 位置ニスルニセシニシテ 定位置ニ 燈船ハ其ノ定位置ニ在ルヤ 指示燈標ハ今舊位置ニ在ラス ノ燈船ハ定位置ニ在ラス 位置ヲ保テ 定位置ヲ保テ 位置燈 位置又ハ狀況ニ變リナシ 相當ノ位置 方位ニ依テ我カ位置ハ如何 我ハ何處ニ在リヤ 我カ現在ノ位置ハ如何 居酒屋 委任スル 委任スルニセシニシテ 委任スルニセシニシテ 委任狀												
F L P	J F C	I M C	U D B	X L E	R Z	R V	T P U	T P S	T P R	P Z I	T P S	T P U
我ハ何處ニ在リヤ 我カ現在ノ位置ハ如何 居酒屋 委任スル 委任スルニセシニシテ 委任スルニセシニシテ 委任狀												
胃 異 移 威												
U A R	J F E	J F H	Q W E	P R Y	C X P	R H N	T W A	L E U	L F H	L X I	P D R	K Y B
委任狀 委員 「ロイド」ノ委員 委託スルニセシニシテ 「ロイド」代理者ニ船ヲ委乘スル積リ 威嚴 威嚴アル 移動 移轉スルニセシニシテ 移住スルニセシニシテ 民 移住スルニセシニシテ 移住ニスルニセシニシテ 移住ニ延滞セシメラレタリ 移民事務所 移民事務所ト協定セリヤ 汝ハ移民事務所ト協定セリヤ 異見 異常ノ 甚タ異常ナリ 胃 胃ノ												
N X D	W X A	Y L O	Y L N	L F Y	L X K	L X J	P D R	K Y B	L X J	P D R	K Y B	L X J
委任狀 委員 「ロイド」ノ委員 委託スルニセシニシテ 「ロイド」代理者ニ船ヲ委乘スル積リ 威嚴 威嚴アル 移動 移轉スルニセシニシテ 移住スルニセシニシテ 民 移住スルニセシニシテ 移住ニスルニセシニシテ 移住ニ延滞セシメラレタリ 移民事務所 移民事務所ト協定セリヤ 汝ハ移民事務所ト協定セリヤ 異見 異常ノ 甚タ異常ナリ 胃 胃ノ												

意												
R N Q	W D T	K R S	R N T	R N S	R U J	P Q C	S B C	S B D	S B E	P Q B	S R K	L F Y
意義 意義ヲ定ムルニメシニシテ ルコト (一ノ)意義ハ如何 正シキ意義 意志 汝ノ意志ハ如何 意思 意思ハ如何 何モ意思ナシニ (一)スルコトハ我カ意ニ在ラス 意見 意見ヲ異ニスルニセシニシテ ニセラレタル 我カ意見ハナリ 汝ノ意見ニテ (一)ニ關スル汝ノ意見ハ如何 意味スルニセシ 意味ニスルニセシニシテ 汝ノ意味如何												
R N Q	W D T	K R S	R N T	R N S	R U J	P Q C	S B C	S B D	S B E	P Q B	S R K	L F Y
意義 意義ヲ定ムルニメシニシテ ルコト (一ノ)意義ハ如何 正シキ意義 意志 汝ノ意志ハ如何 意思 意思ハ如何 何モ意思ナシニ (一)スルコトハ我カ意ニ在ラス 意見 意見ヲ異ニスルニセシニシテ ニセラレタル 我カ意見ハナリ 汝ノ意見ニテ (一)ニ關スル汝ノ意見ハ如何 意味スルニセシ 意味ニスルニセシニシテ 汝ノ意味如何												
醫 違 畏 射 維												
Z K B	R H L	V Z D	S X Y	U W A	L E Y	L E Z	S O X	S O Y	P C Y	R V G	R V L	L J U
錯リタル意義 維持スルニセシニシテ 射ルニセシニシテ 射外スルニセシニシテ 畏敬ニスルニセシニシテ 違背ニスルニセシニシテ 命令違背 違犯ニスルニセシニシテ 違犯者 違法ナルニナルコトニ 違算ニスルニセシニシテ 違警罪 醫師 醫師 醫師ナシ 醫師ヲ要ス 醫師不在ナリ 醫師カ助ケヲ要ス 直チニ醫師ノ助ケヲ要ス 出来事起リ醫師ヲ要ス 汝ノ許ニ醫師アリヤ												
W K	A M	Y L	F G P	L J V	F G L	L J X	T H O	L J U	R V L	R V G	P C Y	S O Y
錯リタル意義 維持スルニセシニシテ 射ルニセシニシテ 射外スルニセシニシテ 畏敬ニスルニセシニシテ 違背ニスルニセシニシテ 命令違背 違犯ニスルニセシニシテ 違犯者 違法ナルニナルコトニ 違算ニスルニセシニシテ 違警罪 醫師 醫師 醫師ナシ 醫師ヲ要ス 醫師不在ナリ 醫師カ助ケヲ要ス 直チニ醫師ノ助ケヲ要ス 出来事起リ醫師ヲ要ス 汝ノ許ニ醫師アリヤ												



緯	
W O	醫師ヲ要ス最近ノ處ヨリ一人ヲ送ラレタシ
W L	我ハ汝ノ醫師ノ診察ヲ受タル爲メ病人ヲ送り得ルヤ
W M	醫師ノ組合ハセ付カス
W N	醫師ハ直チニ行クヘシ
W P	汝ノ醫師ハ我カ船ニ來ルヤ
L J W	醫師ヲ迎フヘシ
R O J	醫官
R O G	醫術ノニニテ
G P M	醫務廳
G P K	地方醫務廳
R O N	醫療
R O L	醫療用品
T H N	醫學ニ
R O K	醫事報告
A B 上ニ標識	緯度
K R Y	緯度ノ度
Q H V	緯度ノ分
Q H Y	緯度ノ秒
K Z F	緯度ノ差
Q H N	汝ノ緯度ハ如何ニシテ測リタルヤ
Q H O	ノ緯度ニ於テ
Q H P	緯度何度ノ處ニテカ
Q H R	汝ハ緯度何度ノ處ニテ一ヲ見シヤ
Q H S	緯度ハ正シキヤ
Q H T	推測緯度(ハナリ)
Q H U	天測緯度(ハナリ)
Q H W	我カ緯度ハナリ
Q I A	ノ緯度ハ如何
Q I B	汝ノ現位置ノ緯度ハ何度ナルヤ
Q I C	汝ハ緯度何度マテ行キシヤ
Q I D	汝ハ緯度何度マテ行ク積リタルヤ
Q I E	正午ニ於ケル汝ノ緯度ハ如何
Q I F	汝カ最後ニ緯度ヲ測リタルハ何時ナルヤ
P B N	我ハ緯度ノ經度ニ於テ米ノ爲メニ損害セラレタリ
P B Q	(日)緯度ノ經度ニテ米ニ會ヒタリ
P B T	我ハ緯度ニ於テ(必要ナレバ日附ヲ示ス)米ヲ見タリ
P S	汝或ハ彼等ハ何度ノ緯度及經度ニテ米ニ會ヒシヤ
K V R	日緯度ノ經度ノ處ニ於テ放棄物ヲ通

緯	
J H	過セシニ航海ニ危険ナリトノ報告アリ
J C	日緯度ノ經度ノ處ニ放棄物ヲ見タリ
U N	指示船ハ日ニ緯度ノ經度ニ在リテ無事ナリト告知セヨ
Q H X	北緯
Q H Z	南緯
M L P	遺囑執行人ノノ役目
X O L	遺書或ハ遺言
I E A	鑄ル
I E K	鑄鐵
I E L	鑄鋼
S Q U	一ニテ
F I O	一等
I S F	一等
I O T	一等
I O S	一等運轉士
N B C	一等運轉士
C X E	一等水夫
Q J R	一等機關兵
G S X	一等水雷艇
N A X	第一
N A Y	第一
N B A	第一番ニ
N B D	第一ノ機會
N B G	第一船
H S I	我ノ第二子午線ハ緯度ノ西六度十二分二十四秒即チ零時二十四分四十九秒六ナルカチズナリ
N B K	我ノ第一子午線ハ緯度ナリ
T B L	我ノ第二子午線ハ巴里ニシテ緯度ノ東經二度二十分十五秒即チ零時九分二十一秒ナリ
N B L	汝ノ第一子午線ハ如何
X N	汝ノ第一子午線(或ハ緯度)ノ時ヲ示シ與ハヤ經度或ハ時ヲ信號スルニハ(巴里)ノ子午線ヲ用フル佛國船ヲ除キ)常ニ緯度ノ子午線ヨリ計算シテ信號スヘシ若シ疑アル場合ニハ受信船ハ N B L (汝ノ第一子午線ハ如何)ノ信號ヲ掲クヘシ
	注意 平時ヲ示サントスル船ハ先ツ時ヲ指示スル信號ヲ掲ケ其答信ヲ受ケタル後急速ニ之ヲ下ケ直チニ之ヲ下クル時ノ分及秒ノ信號ヲ



PUR	POC	UXQ	NXP	NXO	NPX	OPH	IUY	IUW	KRT	IHC	DUE	LCD	DTQ	DEJ	PWS	XRA	XL
一月	一投	一投	一般ノ命令	一般ノ順序	一般ノ	一杯ニ開カス帆走スルコト	我ハ一杯開キニテ航走スヘシ	風上一杯ニ開キテ	一定ノ	一定ノ	一致シ易キ	一致セス	一致スル	一致スル	一致	第一千ノ	我ノ第一子午線(或ハ緯度)ノ平時ハ一ナ
一月	一投	一投	一般ノ命令	一般ノ順序	一般ノ	一杯ニ開カス帆走スルコト	我ハ一杯開キニテ航走スヘシ	風上一杯ニ開キテ	一定ノ	一定ノ	一致シ易キ	一致セス	一致スル	一致スル	一致	第一千ノ	我ノ第一子午線(或ハ緯度)ノ平時ハ一ナ
一月	一投	一投	一般ノ命令	一般ノ順序	一般ノ	一杯ニ開カス帆走スルコト	我ハ一杯開キニテ航走スヘシ	風上一杯ニ開キテ	一定ノ	一定ノ	一致シ易キ	一致セス	一致スル	一致スル	一致	第一千ノ	我ノ第一子午線(或ハ緯度)ノ平時ハ一ナ

GNJ	FVT	MFO	FQ	EG	MFN	ILS	ILN	PLH	MFL	TRK	IDB	OCB	VCA	TCB	XJF	MFD	MFC	MFB	OBV
ノ入口ハ封鎖セラレタリ	入口或ハ門洲ハ危險ナリ	入口ハ困難ナリ	入口或ハ門洲ハ危險ナリ	入口ハ 方位ニ當ル	ノ入口ニ於テ	外方ノ入口(或ハ水道)	内方ノ入口(或ハ水道)	入口 入江	火藥入レ	吊床入レ	港ニ入リテ	我ハ入ルヲ好マス沖ニ居ルヲ望ム	組合ニ入レタリ	ニ入レラレタリ	入ランコトヲ試ム	ニ入リタリ	入ルコト能ハス	入レ(或ハ行ケ)	入レ(或ハ行ケ)
ノ入口ハ封鎖セラレタリ	入口或ハ門洲ハ危險ナリ	入口ハ困難ナリ	入口或ハ門洲ハ危險ナリ	入口ハ 方位ニ當ル	ノ入口ニ於テ	外方ノ入口(或ハ水道)	内方ノ入口(或ハ水道)	入口 入江	火藥入レ	吊床入レ	港ニ入リテ	我ハ入ルヲ好マス沖ニ居ルヲ望ム	組合ニ入レタリ	ニ入レラレタリ	入ランコトヲ試ム	ニ入リタリ	入ルコト能ハス	入レ(或ハ行ケ)	入レ(或ハ行ケ)
ノ入口ハ封鎖セラレタリ	入口或ハ門洲ハ危險ナリ	入口ハ困難ナリ	入口或ハ門洲ハ危險ナリ	入口ハ 方位ニ當ル	ノ入口ニ於テ	外方ノ入口(或ハ水道)	内方ノ入口(或ハ水道)	入口 入江	火藥入レ	吊床入レ	港ニ入リテ	我ハ入ルヲ好マス沖ニ居ルヲ望ム	組合ニ入レタリ	ニ入レラレタリ	入ランコトヲ試ム	ニ入リタリ	入ルコト能ハス	入レ(或ハ行ケ)	入レ(或ハ行ケ)

石生犬

UBA	OXI	HAX	UEN	FBY	ZDO	YUS	QUD	WXB	DXC	LKA	ZFD	MFD	MFW	MFT	MFS	EJ	MFR	MFP	GNK
輕石	磨石	沙石ノ海底	石切場	石綿	石灰塗	石灰ニテ塗ル	石灰	石	生キテ居ル	犬	入口(或ハ通路)ニハ何風カ吹クヤ	我等ハ入口ヲ見損ヒタリ(或ハ港ヲ通リ越シタリ)	(一)入口ハ如何ナルヤ	入口ヲ離レテ 入口ノ沖	入口ハ 何ナルヤ	入口ノ方位ハ何ナルヤ	入口或ハ港ノ浮標	入口ハ困難ナラス	ノ入口ハ封鎖セラレス
輕石	磨石	沙石ノ海底	石切場	石綿	石灰塗	石灰ニテ塗ル	石灰	石	生キテ居ル	犬	入口(或ハ通路)ニハ何風カ吹クヤ	我等ハ入口ヲ見損ヒタリ(或ハ港ヲ通リ越シタリ)	(一)入口ハ如何ナルヤ	入口ヲ離レテ 入口ノ沖	入口ハ 何ナルヤ	入口ノ方位ハ何ナルヤ	入口或ハ港ノ浮標	入口ハ困難ナラス	ノ入口ハ封鎖セラレス
輕石	磨石	沙石ノ海底	石切場	石綿	石灰塗	石灰ニテ塗ル	石灰	石	生キテ居ル	犬	入口(或ハ通路)ニハ何風カ吹クヤ	我等ハ入口ヲ見損ヒタリ(或ハ港ヲ通リ越シタリ)	(一)入口ハ如何ナルヤ	入口ヲ離レテ 入口ノ沖	入口ハ 何ナルヤ	入口ノ方位ハ何ナルヤ	入口或ハ港ノ浮標	入口ハ困難ナラス	ノ入口ハ封鎖セラレス







X R B	絲
V F N	帆ヲ修繕スル爲メノ絲、針及手革
E G M	ノ幾千カ
G L X	汝ノ螺旋推進器ハ幾枚ナリヤ
V X K	幾艘ナルヤ
G T J	端舟幾艘ナルヤ
Q T A	汝ハ解船幾艘ヲ要スルヤ
V X M	見エタル艦隊ハ幾艘ヨリ成レリヤ
G T K	水雷艇幾艘通過スルヲ見タリヤ
R K I	幾人ナルヤ
W B C	病人ハ幾人ナルヤ
Q A M	幾人殺サレシヤ
Z I N	負傷者ハ幾人ナルヤ
K O M	死者ハ幾名ナルヤ
K L D	危篤ノ病者幾名アリヤ
S P X	幾回ナルヤ
X T M	幾回ナルヤ
I Q F	汝ハ無線儀幾個ヲ有スルヤ
S B R	幾何ナルヤ
O A J	汝ノ出タス最高價額ハ幾何ナルヤ
N T S	彼ノ船ニ幾何ノ烟筒アルヤ

磯

X U T	(イノハ)幾噸ナルヤ
X U V	汝ハ幾噸ヲ取ルヤ
R K F	砲幾門ナルヤ
R K G	汝ハ砲幾門ヲ備フルヤ
R K H	彼船ハ幾門ノ砲ヲ備フルヤ
T B W	幾分
R V D	幾分時間ニ於テカ
R T Q	ヨリ幾海里ナルヤ
M T V	幾尋ナルヤ
M V E	幾呎ナルヤ
I X C	汝ハ幾時間用ノ石炭(速力ヲ示ス)ヲ有スルヤ
L M U	汝ハ幾打ヲ分ケ與フルヤ
U M R	磯
U M S	磯、岩或ハ淺洲ハ——ヨリ——マテ擴カル
V Y W	磯或ハ淺洲ノ——方ハ陸界ナリ
G E	磯或ハ淺洲ハ長ク延出ス
H F B	碎浪前方ニ在リ磯、岩或ハ淺洲ハ汝ノ前方ニ在リ
H F D	碎浪磯、岩或ハ淺洲ハ汝ノ左舷船首ニ在リ
H F E	碎浪磯、岩或ハ淺洲ハ汝ノ右舷船首ニ在リ
G U O	磯、岩或ハ淺洲ヲ示ス爲メノ端舟ヲ送ル
F W A	尙ホ磯、門洲、淺洲或ハ沙堆ニ近ク行ケ

X F R	磯浪
X F S	磯浪ハ如何
X F T	磯浪多カラス
O S Z	磯浪多シ 荒キ磯浪
X F U	磯浪餘リ多シ
F Z V	濱ニハ磯浪多キヤ
K F T	瘡ヤス
L Q S	E(字母)
Z L M	未タ
H P X	未タ 頓テ
G D Q	未タ 始ムルナ
Z L N	其ハ未タ(——)ナラス
G D T	未タ 始マラサリシ
K P V	未タ 決定シタルコトナシ
Z L O	彼ハ未タ(——)ナラス
I B A	船荷ハ未タ賣レス
J Y U	田舎
K T Q	否ム
P H V	印度
H Z A	東印度ノ船荷

出

O F R	東印度政府
P H W	東印度通ヒノ商船
U C Z	出セ
U D A	出セ
T X C	港外ニ出
O B Y	出ル(或ハ——ヨリ)
W Q I	沖合ニ出
N Z D	港外ニ出ルコト能ハス
F K J	沖合ニ出ント企テタリ
P X M	丁度港外ニ出テ、
Q I X	運ヒ出ス
E I Z	錨ヲ運ヒ出セ
E I K	錨ヲ運ヒ出ス爲ニ我ニ助力セヨ
J C V	出テ來レ
T J P	水先人ハ出テ來ルコトヲ得ス
S V U	切リ出ス 取リ出ス
U X J	取リ出ス(船材)
M G	沖ニ出テヨ 陸地ニ離レヨ 直チニ出航セヨ
K W	沖ニ出テヨ 錨ヲ揚ケ、錨鎖ヲ切リ或ハ外セ時
Q E C	踏スルナ



GF	我カ船場ハ出ツルニ便ナリヤ	WE	汝ノ要スル大サハ如何
EL	其船場ハ出ツルニ困難ナルヤ	VT	(一ノ)形状ハ如何
KH	奪ヒ出シ得ル	UI	速力ハ如何
GN	汝ハ彼船(或ハ彼等)ヲ奪ヒ出シ得ルト思フヤ	UD	水ノ量如何
OK	—— 鐘水ヲ出ス	UX	(一ノ)量ハ如何
HI	汝(或ハ指示セル人)ハ何程出スヤ	UD	汝ノ有スル數(或ハ量)ハ如何
IV	持出ス	QW	(一ノ)長サハ如何
NU	吹出ス	QN	(一ノ)種類ハ如何
SW	走り出ツル	QZ	(一ニ關スル)汝ノ意見ハ如何
MY	見出ス	SR	汝ノ定員ハ如何
WA	閉メ出ス	RF	汝ノ羅針偏差ハ如何
GS	我ノ端舟ヲ出シ能ハス	IN	寒暖計ハ如何
UJ	出テ終リシ	JK	烙印ハ如何
DF	如何ニシテモ——セズ	XD	深サハ如何 (一ノ)深サヲ示セ
SI	年齢如何	KZ	差異如何
SU	汝ノ命令如何	MT	距離如何
VG	見ユル船(或ハ信號所)ノ名ハ如何	NH	勢力ハ如何
SD	汝ノ名ハ如何	UZ	汝ノ引返ヘシタル原因如何
DQ	彼ノ船ノ名ハ如何	DE	海流ハ如何 汝或ハ我等ハ海流ヲ感スルヤ
SR	(一ノ)名ハ如何	GI	意思(原動力)ハ如何
HT	廣サ(或ハ幅)ハ如何	SE	(一ノ)性質ハ如何

RN	(一ノ)意義ハ如何	DY	何レニシテモ
HY	彈着距離ハ如何	ZC	何レニシテモ
IF	(一ノ)原因(或ハ理由)ハ如何	SG	(一ノ)何レヲモナシ
UX	浪ノ模様ハ如何	GU	彼等ノ何レヲモナシ
XM	——ニ對スル手配如何	GV	我等ノ何レヲモナシ
JB	——ノ狀況ハ如何	GI	何レ(或ハ何)カ最良ナルヤ
ZB	標ハ如何	IE	汝ハ何レカ最モヨシト思フヤ
JA	如何ナル狀況ナルヤ	SA	何レカ最モ容易ナルヤ
XH	如何ナル路(或ハ方法)ナルヤ	YQ	——ニ至ル路ハ何レナルヤ
RD	汝ハ如何ナル船ニ臨ミシヤ	YO	何レノ側ナルヤ
IP	汝如何ナル羅針偏差ヲ加減スルヤ	XI	何レノ路(或ハ方法)ナルヤ
CD	汝(或ハ指示船)ノ結果ハ如何ナリシヤ	EN	何レノ割合(等級價格)
YS	如何ナル證據アリヤ	UD	何レカ
BH	損失ハ如何ナルヤ	UE	(或ハ彼等)ノ中何レカ
FT	汝ハ如何ナル助ケヲ要スルヤ 汝ハ何ヲ要スルヤ	UF	我等(我等ノ)——我等ノモノノ中何レカ
GH	汝ハ如何ナル速力及方向ノ海流アリト思フヤ	UG	汝等(汝等ノ)——汝等ノモノノ中何レカ
EP	如何ナル期(分ノ一)ニカ 如何ナル場所ニテナルヤ	YK	到ル
EC	如何ナル變更ナルヤ	LK	海豚?
ZC	汝(或ハ指示船)ハ如何ナル風ニ會ヒタルヤ	OP	海豚?
		RW	挑ム
		NA	泉



ONQ	急ク	キシ	キテ
ONR	ノ出發ヲ急カセ		
KTV	我ハ出發ヲ急クコト能ハス		
KTW	我ハ出發ヲ急カサルヘカラス		
ONS	急ケ		
OCU	急ケ然ラサレハ彼ハ去ルヘシ		
QMX	急カスニ		
TSB	祈ル	リシ	リテ
YUE	勇マシキ		
JOV	祝フ	ヒシ	ヒテ
GYU	祝火		フコト
ELR	怒リテ	リタル	
UAN	怒ラス	ラセシ	ラシテ
FUK	埋火スル		ラスコト
PZV	埋火シ置ケ		
SZL	痛ム	ミシ	キ
TBI	痛ヲ止ムル	ムル藥	
WKD	痛キ	ク	キコト
MQH	眼痛		
NHF	足痛		
UGN	夜		

UGO	汝ハ筏ヲ造リ能フヤ
UGP	出來得ル限リ筏形ノモノヲ作レ
K A	筏(端舟、櫓、紙蓋其他ノモノ)ニテ索ヲ送ルコトヲ勉メヨ
MZW	火筏(或ハ火船)
QZY	筏(或ハ圓材)ニ注意スヘシ
HEW	錨鎖ニ傷ミアリ
PLN	錨フ
MPH	懷ク
EGX	錨
EJH	專賣錨 特許錨
EJL	左舷ノ錨
EJS	左舷錨
EJU	右舷ノ錨
EHP	右舷錨
EJA	汝ノ錨ヲ投セヨ
EJB	錨ヲ失ヘリ
EJG	錨ハ一個殘ルノミ
EJF	錨ハ残り居ラス
EJM	直チニ錨及錨鎖ヲ送レ(二個以上ナレハ其數ヲ示ス)
EJN	錨及鎖ヲ送リテ

EJR	汝ノ錨ヲ檢セヨ 錨ニ損ミナキヤヲ檢セヨ
EJW	我ノ錨ヲ探リ取ルコトヲ彼等ニ傳ヘヨ
EJX	錨ヲ起セシ
YC	錨ヲ要ス
YD	錨及錨鎖ヲ要ス
EKL	汝ハ錨ヲ運フコトニ我(或ハ指示船)ヲ助ケ呉ルルヤ
EKM	汝ハ我ノ錨ヲ拾ヒ呉ルヤ
FKO	汝ハ我カ錨ノ上ニ在ルヘシ
FPR	錨ヲ揚ケテ
ZM	汝(或ハ指示船)ハ錨ヲ揚ケタリヤ
ZN	我ハ錨ヲ揚ケタリ
FPS	指示船ハ錨ヲ揚ケテ居ル
KR	今一個錨ヲ投セヨ
EGY	錨ノ浮標
EHA	錨引ケル
EHB	錨爪釣リタリ或ハ錨爪ヲ釣レ
EHJ	錨收マリタリ或ハ錨ヲ收ムル
EHY	錨ニ依ラスシテ船ヲ海濱ニ乗揚ヨ
NK	我ハ流サル最早投スヘキ錨延ハスヘキ錨鎖ナシ

EIG	總テ汝ノ錨及錨鎖ヲ使用シ得ル様ニ爲シ置ケ
EIC	浮標 海錨(海上ニテ船首ヲ風浪ニ)
EIK	錨ヲ運ヒ出ス爲メニ我ニ助力セヨ
EID	損ミ錨 錨損マレタリ
EIL	我ハ汝ノ錨ヲ引掛ケタリ
EIN	我ハ錨ヲ失ヒタリ
EIO	我ハ錨ヲ運ヒ出ス手段ヲ有セス
EIP	我ハ最早投スヘキ錨ヲ有セス
EIQ	我ハ錨鎖ヲ切り錨ヲ捨テタリ尤モ浮標ヲ附シ置キタリ
EIS	我ハ錨ヲ探リ取ラサルヘカラス
EIV	汝我ノ爲メニ錨ヲ運ヒ出シ呉ル、ナラハ我ハ離レ得ヘシ
EJY	錨ヲ抜クコトヲ得ス
EIZ	錨ヲ運ヒ出
OIJ	錨及錨具ハ十分ナラス
OIK	錨及錨具ハ甚タヨシ
EKP	錨場
GFN	錨場
UYR	錨場
GFR	善キ錨場



ODU	善キ錨場
GFO	我ノ居ル處ハ善キ錨場ナルヤ
EKS	汝ハ善キ錨場ヲ示シ(或ハ錨場ニ導キ)得ルヤ
F X	汝ハ善キ錨及屬具ヲ有スルニアラサレハ碇泊スル勿レ
GHI	汝ハ善キ錨場ニ導キ吳、ヤ
GHK	汝ノ錨場善カラス
E F	最良ノ錨場ハ我ヨリ——ノ方位ニ當ル
O V	最良ノ錨場ハ水深——尋ノ處ナリ
ELD	安全ナル錨場
P E	安全ナラサル錨場
K T	汝ノ錨場ヲ換ヘヨ 汝ノ錨場ハ安全ナラス
P B	其錨場(或ハ我カ錨場)ハ總テノ風(或ハ——ノ風)ニ安全ナリヤ
O Z	錨場或ハ港ハ何風ニモ安全ナリ
O X	錨場或ハ港ハ——ノ風ニ安全ナリ
GHE	汝ノ今居ル錨場ハ安全ナラス
O Y	錨場或ハ港ハ好マシカラス
DGX	我ハ錨場ノ模様ニ明ルシ
DHA	我ハ錨場ノ模様ニ暗ラシ
DHC	汝ハ錨場(場所或ハ水道)ノ模様ニ明ルキヤ

EKU	錨場(或ハ港)ヲ知ラス
EKV	汝ハ何レカノ錨場(或ハ港)ヲ知ルヤ
EKW	汝ハ錨場(或ハ港)ヲ知ラス
EKY	我ハ錨場(或ハ港)ヲ知ラス
EKZ	我(或ハ指示船)ハ錨場ニ明ルシ
GFP	支障ナキ錨場
G F Q	支障アル錨場
EKR	悪シキ錨場
E K Q	灣内ニ錨場アリヤ
D P	方位信號ヲ以テ指示シタル方位(信號者ヨリ)ニ於テ錨場ニ來ル船ニ注意ヲ要ム
D Q	方位信號ヲ以テ指示シタル方位(信號者ヨリ)ニ於テ錨場ヲ出ツル船ニ注意ヲ要ム
EKT	汝ノ錨場ヲ變ヘヨ
F W	錨場(或ハ港)ニ入ルコトヲ企ツルナ
E L C	猶豫ナク錨場ニ入レ
E L F	我等ハ今夜錨場ニ入ルヘキヤ
G H L	汝ハ我ノ支障アル錨場ニ入レタリ
F K X	錨場ニ適シタル底質
P A	錨場(或ハ港)ハ何ノ方位ニ當ルヤ
G F U	内方ノ錨場

硫黃

GFY	外方ノ錨場
GF X	舊錨場
Q P T	錨場ニ在リ
GF W	我カ錨場ハ出ツルニ便ナリヤ
G H J	汝ハ甚タ便利ナル錨場ニアリ
GF Z	我ノ今居ル錨場ハ風變リテモ出帆スルニ餘地アルヤ
GF V	錨場ヲ移ス甲斐アルヤ
G H A	汝ノ錨場ヲ尙ホ奥ヘ移セ
G H B	汝ノ錨場ヲ尙ホ外方ヘ移セ
G H C	汝ノ錨場ハ尙ホ——方ヘ移セ
G F S	我ハ錨場ヲ移スヘシ
G F T	我ハ成ルヘク速カニ錨場ヲ移スヘシ
J T	我ハ大至急錨場(或ハ——)ニ向フヘシ
E L A	我ハ錨場ヲ試ムヘシ
E L B	其錨場ハ出ツルニ困難ナルヤ
E L H	我等ハ錨場ノ風下ニ在リ
E L I	我等ハ錨場ノ風上ニ在リ
Y P Z	錨場ノ船
X D E	硫黃——質ノ——ヲ含ミタル
Y R X	硫黃ニテ變質スル(頭キ)——セシ——シテ

V H J	錨魚
P L F	墨汁 黒キ
X L B	文身
T U Y	托言
T U X	托言スル ——セシ ——シテ
T U Z	如何ナル托言ニテモナク
T V A	如何ナル托言ニ依ルヤ
R L Y	伴ル ——リシ ——リテ
P T Z	伊太利 ——人 ——國ノ ——國旗
P T Y	伊太利字體
F U Q	伊太利銀行
P U A	伊太利國ノ船籍證書
M C W	英吉利 ——人 ——國旗
M C X	英吉利人
F U N	英吉利銀行
X V L	頂
M S C	偽リノ ——リテ
I O J	間格 ——ニスル ——ニセシ
I O K	間格 浮標
Y G Z	詐ヲ指摘スル ——セシ ——シテ







Q X G	「ロイド」ノ検査役ヲ送ラレタシ	U G	我カ事ヲ「ロイド」ニ報知セヨ
Q X H	「ロイド」ノ登録簿ヨリ除カレタリ	U H	我カ事ニ或ハ我カ通信)ヲ「ロイド」代理者ニ報知セヨ
Q W V	「ロイド」船舶表	F M J	「オーストロ、ハンガリー」國「ロイド」
Q W X	「ロイド」ノ登録	N Q P	佛國「ロイド」
Q X B	(「ニ於ケル」)「ロイド」信號所	N Y D	獨逸國「ロイド」
Q X C	「ロイド」検査役	G X U	「ボルト、ロイプ」(名)
Q W S	「ロイド」代理者(「ハ」ナリ)	H F Q	「プレスト、ロイプ」(名)
Q X J	「ロイド」代理者ハ誰レナルヤ	H Q R	「ケイブル、レイド、ロイプ」(名)
Q W F	「ロイド」代理者ニヨリ廢用トセラレタリ	O P V	「ホーサー、レイド、ロイプ」(名)
Q W G	「ロイド」代理者ニ相談セヨ	R J X	「マン、ロイプ」(名)
Q W H	「ロイド」代理者ニ干渉スルナ	R M I	「マスト、ロイプ」(名)
Q W R	「ロイド」代理者ニ任カセ	Z K Q	「ヤード、ロイプ」(名)
Q W T	「ロイド」代理者ハ「汝」ニ忠告ス	W G Y	「スリフ、ロイプ」(名)
C X P	「ロイド」代理者ニ船ヲ委棄スル積リ	X V M	「トツブ、ロイプ」(名)
Q W P	「ロイド」代理者ニ通知セヨ	G R U	端舟ノ索
Q X I	「ロイド」代理者ニ検査サレタリ	V A D	鐵線索
Q X K	「ロイド」代理者ハ來船スヘキヤ	R C D	「ロワー、マスト」
Q W I	汝ハ「ロイド」代理者ノ臨檢ヲ受ケンヤ	R W O	「ロワー、ミズン、トツブスル、ヤード」
Q W J	汝ハ「ロイド」代理者ニ合ヒシヤ	R C F	「ロワー、リツギング」
C V	我ハ「ロイド」代理者ヨリ助ケヲ要ス	W L U	「ロワー、スバンカー、トツブスル、ヤード」
U D	我カ事ヲ「ロイド」ヘ電報セヨ		

R C G	「ロワー、スタンズル」	Q Y A	「物入れ」
R C H	「ロワー、トツブスル」	Q H M	「旋盤」
R C I	「ロワー、ヤード」	T K E	「濰青松」
R C J	(指示船ノ)「ロワー、マスト」ハ烈ク或ハ甚シク損傷セリ	V A U	「槳架」
R C K	「ロワー、ヤード」(或ハ指示セル圓材)裂ケタリ(或ハ甚シク損傷セリ)	Q I P	「打球戲」
X V O	汝ノ「ロワー、ヤード」ノ一端ヲ上ケヨ	R A K	「貴族ノ尊稱」
J V W	綠攀	G T R	「大端舟」
U Z L	「ローラー」(一種ノ)	U Z K	「捲林」
V A Y	「ローヤル」(名)	R B Q	「低壓」
V B A	「ローヤル、シート」	K I J	「低壓汽笛」
N I Y	「フオール、ローヤル」	K A L	「低壓汽笛蓋」
R G O	「メイン、ローヤル」	K A W	「低壓汽笛蓋裂ケリ(或ハ工合悪シ)」
R W T	「ミズン、ローヤル」	R G P	「低壓汽笛蓋破損セリ」
N I Z	「フオール、ローヤル、ヤード」	R W U	
R G P	「メイン、ローヤル、ヤード」	V B D	
R W U	「ミズン、ローヤル、ヤード」	V A X	
V B D	「ローヤル、ヤード」		
V A X	英國株式取引所		

萬國船舶信號假名分 (ロノ三、四、五、六、八、九)(ハノ一)















XCAL	剝ク	キシ	キテ
YIE	剝ク	キシ	キテ
TWN	剝奪		
VT R	耻ツヘキ	ヘク	耻辱
DWA	排氣唧筒		
DWB	排氣唧筒器		
DWC	排氣唧筒ノ挺ニ故障アリ		
DWE	排氣唧筒ニ故障アリ		
DWF	排氣唧筒桿破損セリ		
WIH	排氣機		
LTM	排氣装置		
LTN	排氣管工合悪シ		
LTO	排氣口		
LMZ	排水スル	セシ	シテ
GNU	排水スル		スルコト
GNW	排水嘴子(或ハ装置)		
GNX	排水嘴子ニ故障アリ		
GN Y	排水管破裂セリ		
GNZ	排水機		
LCR	排水機工合悪シ		
LCQ	排水管工合悪シ		

發

LFH	排水量	排除スル	セシ	シテ
RGJ	排水主管			
YWI	排水路			
LCO	排出	スル	セシ	シテ
GOA	汝ノ蒸氣ヲ排出セヨ			
GOJ	我ハ蒸氣ヲ排出スヘキヤ			
LUH	排泄			
WEV	排列スル(大小ニ從テ)	セシ	シテ	
QLF	發シタリ			
HJV	病ハ何時發セシヤ			
HEZ	船内(或ハ指示船内)ニ熱病發シタリ			
GPR	(ニ向テ)發スル			
QLE	汽車ハ	時ニ	向ケテ發ス	
XZR	陸行ノ郵便ハ	日ニ發ス		
SXM	我等ハ	日ニ港(或ハ指示セル場所)ヲ發シタリ		
QLP	汝ノ發セシ港ハ健康ナリシヤ			
ORB	我ノ發セシトキニハ	ハ無事ナリシ		
QMO	次ノ郵便(郵船)ハ何時發スル筈ナルヤ			
RGB	發射			
MZL	發射	スル	セシ	シテ
LCO	發射	スル	セシ	シテ

MZR	發射スル	シテ
NAF	發射機	
NAE	發射電池	
GML	發射ノ近距離	
IGK	發射ヲ歇止メヨ	
NAU	汝ハ發射スヘカラス	
LDM	發見	スル
LDN	汝ハ發見シ得ルヤ	
LDO	發見セラレタリ	
LDP	發見セラレナリシ	
LDQ	汝ハ發見セラレタルヤ	
LDR	汝ハ發見シタルヤ	
LDS	我ハ發見シタリ	
LDT	汝ハ何ヲ發見シタルヤ	
LDU	何時汝ハ發見セシヤ	
MZX	發射ス	
MZP	信號機ヲ發ス	
OJZ	方面ニ發射アリ	
OKA	昨夜	方面ニ發射アリ
OKB	方ニ發射アリ	

IND	止マレ然ラサレハ我レ汝ニ發射スヘシ
NAK	端舟カ強テ船側ニ來ラントセハ我レ之ヲ發射ス
NAO	我ハ發射シテ宜シキヤ
OKH	方向ニ分時砲ノ發射アリ
OKI	昨夜
SRD	發射ヲ始メヨ
NAS	(ニ)發射ヲ受ケテ
PSG	發明者
PSH	發明者
QSI	發火信號
QRU	汝ハ發火信號器ヲ有スルヤ
RVY	發火ヲ誤リタリ
MAT	發動機
SBF	發動機
LVB	電機發動機
KSO	發狂
UIS	發狂スル
TYO	發音スル
PTW	發布スル
RDC	發光體







拔 麥										「ハノ二」							
PON	ZR	ZQ	KV	ZAX	ZAT	DWT	HOT	HOS	HOP	VZH	GRO	VZG	VCE	PMH	PMG	FZX	FZV
拔 鋪ヲ金ツルナ	拔 鋪用 意整ヘリ	拔 鋪ノ準備ヲ爲ス	拔 鋪シテ命令通リ進行セヨ	拔 鋪スヘシ	拔 鋪スル	麥酒	愛爾蘭製ノ牛酪	生牛酪	牛酪	附近ノ濱ニ壓流サレタリ	端舟ハ濱ニ在リ	濱(或ハ陸)ニ在リシ	濱ニ乗揚ク	濱側ノ艦隊	濱側ニ	此濱ニ上陸スルハ容易ナラス之ヲ試ムルハ惡シ	濱ニハ磯浪多キヤ
S L H	S P R	S L C	S L B	S L J	L K B	U V C	S C D	M P V	D Z	H G A	Z A W	K Z V	Z A V	Z A U	K W	Z S	Z P
船ハ番號(符字信號)ヲ掲ケス	登錄番號	番號ヲ附セシ	番號ヲ附ス	番號	晩ノ當直	挽回	倍數	拔萃	信號ヲ示セ	我ハ拔鋪シ得ル場合ニアラス	我ハ拔鋪スルニ大ニ困難ナリ	我ハ出發ニ都合善キ時迄ハ拔鋪セサルヘシ	我ハ風起ルヤ否ヤ直チニ拔鋪スヘシ	今拔鋪シタル(或ハ去ラントスル)諸船ハ其符字	我ハ天氣直ホリ次第拔鋪スヘシ	我ハ直チニ(或ハ指示時ニ)拔鋪スヘシ	直チニ(或ハ指示セル時ニ)拔鋪セヨ

賣										高		罰 賠							
PRB	FWU	FWV	DOB	VFL	FLT	PHN	UBV	TFH	MZB	DH	PRF	YUG	PZW	S L F	PHN	HEK	HEL	H E M	H E N
萬國船舶信號書	賣買ノ約定スル	豫メ賣買ノ約ヲ爲ス方宜シ	賣却スヘキ船荷ト日時ヲ廣告セヨ	汝ハ何カ賣品ヲ有スルヤ	鏡賣	賠償	罰	罰	罰金ヲ科スル	萬國船舶信號書第一頁ノ項ニ注意セヨ	萬國ノ	番兵	番人	彼船ハ番號(符字信號)ヲ掲ケタリヤ	賠償	麵炮	麵炮ト水	麵炮室	麵炮材料
MOY	MOX	GMP	NUW	MOW	KYI	EBG	QFY	FNP		MOZ	MYA	MYB	MYC	MYD	MYE	MYF	MYG	MYH	MYI
爆發「グランプネル」	爆發火箭 軍用火箭	我ハ火藥又ハ他ノ爆發物ヲ積入レ(或ハ卸シ)中ナリ	火ノ近傍ニハ爆發物(或ハ燃焼物)無シ	陪審官	麵炮	麵炮ト水	麵炮室	麵炮材料		爆發火箭	爆發瓦斯	爆發火藥	爆發信管	警察官(或ハ他ノ役人)ハニ罰金ヲ科シタリ	縛着スル	側(側)船側ニ縛着セシ	爆發	爆發	爆發







脱	梯	剪刀	挟	挟間	挟															
RAI	VIP	PUJ	DCM	QCW	VJN	NVY	NVZ	OTE	OSZ	ONG	GOC	PQD	PEH	ONF	YQW	VR S	RAG	SIN	KBE	TKB
ヨリ脱ル	索梯	索梯	船ノ梯	梯	剪刀	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——

測	測	測	測	測	測	測	測	測	測	測	測	測	測	測	測	測	測	測	測	測
EKL	EIZ	QIX	ICN	ICM	ICL	RNY	ZGW	WOF	WMK	WMJ	XKF	WMI	SDX	ZHW	VWS	WKP	SWC	ROA		
汝ハ水深ヲ測リ得タルヤ	汝ハ水深ヲ測リ得タルヤ	汝ハ水深ヲ測リ得タルヤ	汝ハ水深ヲ測リ得タルヤ	汝ハ水深ヲ測リ得タルヤ	汝ハ水深ヲ測リ得タルヤ	汝ハ水深ヲ測リ得タルヤ	汝ハ水深ヲ測リ得タルヤ	汝ハ水深ヲ測リ得タルヤ	汝ハ水深ヲ測リ得タルヤ	汝ハ水深ヲ測リ得タルヤ	汝ハ水深ヲ測リ得タルヤ	汝ハ水深ヲ測リ得タルヤ	汝ハ水深ヲ測リ得タルヤ	汝ハ水深ヲ測リ得タルヤ	汝ハ水深ヲ測リ得タルヤ	汝ハ水深ヲ測リ得タルヤ	汝ハ水深ヲ測リ得タルヤ	汝ハ水深ヲ測リ得タルヤ	汝ハ水深ヲ測リ得タルヤ	汝ハ水深ヲ測リ得タルヤ

遙	船	裸	船	船	船	船	船	船	船	船	船	船	船	船	船	船	船	船	船	船	船
DOX	I XO	QTE	Y M	QTB	QTA	IWP	R C	R B	QTD	QTC	Q Z	R A	Q S Z	VCR	FWO	S DI	E I V	E I K			
遙ニ	ルヤ	船	船	船	船	船	船	船	船	船	船	船	船	船	船	船	船	船	船	船	船

離	離	離	離	離	離	離	離	離	離	離	離	離	離	離	離	離	離	離	離	離	離
SOP	TBU	OFK	OPC	OPG	EBL	SOK	EQV	VRG	TBR	P D Z	M L E	J Y I	X U B	W T Q	W B S	W T K	W T J	Z B A	Z A Y		
離レテ	離レテ	離レテ	離レテ	離レテ	離レテ	離レテ	離レテ	離レテ	離レテ	離レテ	離レテ	離レテ	離レテ	離レテ	離レテ	離レテ	離レテ	離レテ	離レテ	離レテ	離レテ



L D A	離ツ	K H J	切り離ス
C D	今出来得ル限リノ手段ニテハ離レ(或ハ浮ク)能ハス	M S V	(尚ホ)遠ク離レテ
C G	速ニ助ケヲ得レハ離レ(或ハ浮キ)得ヘシ	N Z B	我ハ離ル、コトヲ得
D P W	船離レ(或ハ浮キ)次第	H M V	浮標ヲ離レテ
D P X	我(或ハ指示船)ハ離レ(或ハ浮キ)得ル見込ナリ	H V R	御ヲ離レテ
D P Y	我ハ助ケヲ得ハ離レ(或ハ浮キ)得ヘシ	M F T	入口ヲ離レテ
D P Z	助ケヲ借ラスニ離レ(或ハ浮キ)得ヘシ	S O Q	島ヲ離レテ
D Q C	離ス(或ハ浮カス)價値ナシ	S X	陸地ヲ離レ又ハ陸ニ向ヒ往來シテ訓令ヲ待テ
M C	一層離レヨ 開ケ	S O R	陸ヲ離レテ
L G M	何程離レタルヤ	S O U	燈火ヲ離レテ
M G	陸地ニ離レヨ 沖ニ出テヨ 直チニ出航セヨ	T O R	此港ヲ離レテ
M T E	我等ハ風下ニ離レ過ギテアル	W A J	突キ離ス 〓セシ 〓シテ
I V L	汝ハ餘リ陸地ニ接近セリ尙ホ離レテ居レ	J G L	餘リ遠ク離レテ
N Z E	船(必要ナレハ指示船)ハ離レタリ	T B S	同伴ヲ離ル、ヲ可トス
I Y D	陸地ヲ離レテ 沿岸ヲ離レテ	J G M	我ハ(ト)離レタリ
O F J	汝(或ハ指示船)ハ離ル、望ミアリヤ	J G N	我ハ同伴ヲ離ルヘシ
M T C	尙ホ遠ク――ヲ離レテ居レ	J G O	汝尙ホ帆ヲ掛ケサレハ我等ハ同伴ヲ離ルヘシ
E I V	汝我ノ爲メニ錨ヲ運ヒ出シ呉ル、ナラハ我ハ離レ得ヘシ	J G Q	我等カ同伴ヲ離ル、場合ニ於テ
K H E	切り離スコトヲ得ヘシ	J G R	同伴ヲ離ルヘキ許可
		J G U	船或ハ艦ハ同伴ヲ離ル、コトヲ得

W P K	颶風 〓ノ	T B Q	「バレル」(船具)
O T E	烈シキ颶風ニ	T I K	「バイク」(魚ノ)
Q Z T	颶風ニ注意セヨ	T K D	「バイン」(松樹)
Z H	颶風ノ天候 風強シ	T K F	鳳梨
O M I	「ハンク」(船具)	T K E	瀝青松
O R V	「ハート」(船具)	U B W	「バント」船
H L G	脹レル 〓レシ 〓レテ	J V R	「コツババント」(平底ノ)
パノ三		S Y U	「バシヤ」(土耳其)
F W X	「バージュ」(大傳馬船ノ)	T K M	「マイブ」
F W Y	「バージュ」ノ船頭	W S M	「パイプ」
F W Z	「バリラ」(海草)	T K O	「パイプ」
F X O	「バーク」形船	W S N	「パイプ」
F X Q	四本橋ノ「バーク」形船	W S O	「パイプ」
G J O	「バイト」(索ノ)	G N Y	「パイプ」
H M A	「バント」	L C Q	「パイプ」
パノ三		M U Y	「パイプ」
T B J	巴里	M U Z	「パイプ」
T B K	巴里宣言	O P N	「パイプ」
T B L	我カ第一子午線ハ巴里ニシテ緯度東經二度二十	O P M	「パイプ」
U K	分十五秒即チ零時九分二十一秒ナリ	D V Z	「パイプ」
	我カ事ヲ巴里ノ「ニューヨーク」、ヘラルド社ニ		











FTN	荷足或ハ船荷ハ移動セリ
FTO	—ヲ以テ荷足ト爲セリ
FTP	我ハ—ニテ荷足ヲ得ヘキヤ
FTQ	我(或ハ指示船)ハ荷足ヲ積ミ居レリ
FTR	荷足輕シ
FTS	荷足ヲ尙ホ多ク積マサルヘカラス
FTU	粗製鐵ノ荷足
FTV	水ノ荷足
FTW	荷足水槽
FCO	荷卸—スル—セシ—シテ
YJT	荷卸スル—セシ
YJU	荷卸シテ—スルコト
LCY	我ハ棧橋ニ荷卸スルコトヲ得ヘキヤ
LCS	—ノ爲メニ荷卸セラレタリ
LCT	—ヨリ荷卸セラレタリ
LCU	—ニ荷卸セラレタリ
LCV	—日ニ荷卸セラレタリ
LCW	我ハ荷卸スヘシ
LXX	止ムニ得ス荷卸ス
QXL	荷積スル—セシ—シテ
QXM	—ヲ荷積スルヲ得

入ニ二

QXN	汝ハ—ヲ荷積シ得ルヤ
QXO	—ヲ荷積セシ
QXP	(—ニ向ケ)荷積シテ
YKC	荷開キスル—キセシ—キシテ
YSK	荷馬車
GVS	袁ル—シ—テ
TM	入港或ハ入渠ヲ望ム
ONC	入港ヲ要ス
P	至急入港ノ許可アリタシ
JD	汝ハ入港シ得ヘシ
SUY	汝ハ入港スヘカラスト命令サレタリ
MFA	汝ハ入港手續ヲナセシヤ
OBK	汝ハ入港セントスルヤ
OMW	汝ハ入港セント欲スルヤ
KGZ	汝ノ船ハ税關ニ於テ入港手續ヲナシタルヤ
LHJ	遺棄シテ入港ス
OYT	入院治療
OYU	入院治療ヲ要ス
OYR	入院ヲ要スル病症
IDJ	病症ハ入院ヲ要ス

人ニ二

UCT	(—ニ)入船シタリ
UCV	我ハ避難ノ爲メ入船スヘシ避難ノ爲メ入船セスル
DMF	入場券
GJL	入札スル—セシ—シテ—者
PKS	入會式
T	入渠或ハ入港ヲ望ム
JVG	入夫
PAC	人情
TOJ	人氣アルコト
LMW	人撰スル—セシ—シテ
QBI	腕木
KMT	日(七曜)
KNA	日々—ノ—ニ
KIQ	日々ノ報告
KIS	日々待テリ
KMX	日々ノ回報
KMY	日々ノ復申
LWH	日々出港禁止ヲ豫期シテ
G	我カ經線儀ハ日々進ムコト—ナリ
G	我カ經線儀ハ日々後ル、コト—ナリ
GMT	—日ニ

S	—日マテノ新聞紙 必要ナレハ發送地ヲ示ス
GKF	—日拂ノ手形
T	我ハ—日分ノ食料ヲ有スルノミ
Z	我ハ—日分ノ水ヲ有スルノミ
KNJ	凡ソ—日間ニテ
KNQ	月ノ—日ニ
DF	—日間ニ航海シタリ
KNS	—日間海上ニ在リ
RFU	—日前ニ郵船ニ會ヒタリ
SQR	我等ハ—日ニ出帆ス
LOW	—日ニ拂フヘキ—日ニ達スヘキ
VEU	—日ニ出帆ノ管ナリシ
KMG	汝ハ何日ニ—船ニ會ヒシヤ
KML	汝ノ出發ハ何日ナリシヤ
S	—ヨリ來レル最近ノ新報ハ何日附ナリヤ
EOS	(—後)何日テモ
KOA	汝ハ何日ニ出發スルヤ
KOB	—スルニ最良ナルハ何日ナルヘキヤ
KMU	一日ノ滯船料(或ハ指示日數)
KNC	一日ノ滯船料—ハ—ナリ
KMV	數日



SE A	VCT	KOD	KOC	ZK	KNP	KNY	KNX	DRJ	XDT	FIW	DR I	XDS	FIV	KNH	KNE	KN G	EXV	RTC	SUX	
日曜日ノ朝	日曜日	テ我ニ會スルヤ	汝ハ今日(必要ナレハ時刻ヲ示ス)上陸スルヤ	今日ノ天氣豫報如何	今日ヲナク	今日ノ郵便	今日	日没後	日没前	日没	日出後	日出前	日出	汝ノ船ヲ通過セシ以來ノ日數ハ如何	一ヨリノ日數	日數ハ如何	日中ニ到着セリ	日中	汝ハ多分數日間命令ニ接セサルヘシ	
任																				
ETB	ETD	ESY	ESX	ESW	ESV	ESL	XED	XDU	KNR	PUY	DRV	KNT	KNO	KND	KIR	KYW	PWF	XDZ	QGO	XEB
任命アラザリシ	任命スヘシ	任命ハ定マリシヤ	任命ヲ受ク	任命アリタリ	任命	任スル	日射病	日光	同日ニ	日本國	明後日	我等ハ十分日明ヲ有スヘキヤ	郵便日	日業	日刊新聞	日記	日記	來ル日曜日	前日曜日	日曜日ノ夜
二、三																				
SI A	NRE	HAG	GBA	OUI	OBE	OB D	LOZ	XBE	GLQ	WHU	I JF	JOH	VHA	V GZ	VGY	VFN				
「ニツケル」	「ニツプ」	擔フ	擔フ	鯨	船用膠	附ケテ	膠	鈍キ	鈍クスル	香フ	公認セラレタリ(或ハ證明セラレタリ)	公認ヲ要ス	認許シ得ル	認許スル	逃ケ口					
板ヲ張リタル	「ニツプ」ヲ置換ヘヨ	ヒテ	フ人	鯨	船用膠	質ノ	ニテ附ケル	ニテ附ケシ	ニテ附ケシ	ニテ附ケシ	ニテ附ケシ	ニテ附ケシ	ニテ附ケシ	ニテ附ケシ	ニテ附ケシ	ニテ附ケシ	ニテ附ケシ	ニテ附ケシ	ニテ附ケシ	ニテ附ケシ

L V Q	U H I	K B V	U T I	P D X	T G N	N L S	W L E	F M G	V F U	N Q W	H Z B	N Q A	N L Q	N L S	T U K	R O B	P I X	E T A	E S Z	E T F	
楡	虹	乳素	似ル	忍耐ナキ	忍耐	肉刀及肉叉	肉汁	濠洲ノ獸肉	鹽肉	牛肉	凍肉ノ船荷	凍肉	肉叉	肉叉及肉刀	鐘詰ノ肉	肉	任意	任意	任意	汝ハ任命スルヤ	
ニ、四																					
SI A	NRE	HAG	GBA	OUI	OBE	OB D	LOZ	XBE	GLQ	WHU	I JF	JOH	VHA	V GZ	VGY	VFN					
「ニツケル」	「ニツプ」	擔フ	擔フ	鯨	船用膠	附ケテ	膠	鈍キ	鈍クスル	香フ	公認セラレタリ(或ハ證明セラレタリ)	公認ヲ要ス	認許シ得ル	認許スル	逃ケ口						
板ヲ張リタル	「ニツプ」ヲ置換ヘヨ	ヒテ	フ人	鯨	船用膠	質ノ	ニテ附ケル	ニテ附ケシ	ニテ附ケシ	ニテ附ケシ	ニテ附ケシ	ニテ附ケシ	ニテ附ケシ	ニテ附ケシ	ニテ附ケシ	ニテ附ケシ	ニテ附ケシ	ニテ附ケシ	ニテ附ケシ	ニテ附ケシ	







M U C	M U A	T S R	T S Q	T S P	T S O	Y I C	G P E	J R V	G F L	P O A	Y P X	T B Y	Q W N	Q W L	P N Y	P N X	P O B	P N W	F H D	M E W
—ノ保底ニテ	保底スル    セシ    シテ	保險料ハ上リタリ	保險料ハ下リタリ	保險料カ上リタリヤ	保險料	保險人	保險業者ノ理事會	保險者ニ相談スル	保險者ノ便益ノ爲メニ	保險者	船ハ保險付ナリ	一部分保險ヲ付ケタリ	我ハ「ロイド」ノ保險ヲ有セス	我ハ「ロイド」ノ保險ヲ有ス	十分ニ保險サレタリ	汝ハ保險ヲ爲シ居ルヤ	保險セラレス	保險スル    セシ    シテ	保險スル    セシ    シテ	保險スル    セシ    シテ

捕 歩

D S U	T W R	H X Z	H X Y	H X W	H X U	H X T	H X R	H X V	H X S	H X Q	L Z J	P J F	N W G	N W F	X O D	S L T	F S T	U T J	T U F	M U E
捕獲物 捕獲物評價人 捕獲物評價所	捕獲物	汝ハ捕獲(或ハ取押)ノ危険ヲ冒ス	多分捕獲セラルヘシ	必ス捕獲セラルヘシ	船及船荷ハ捕獲セラルタリ	—ニ捕獲セラルタリ	捕獲セラレタリ	捕獲セラレタリ	捕獲セラレタリ	捕獲スル    セシ    シテ    者	捕獲スル    セシ    シテ	敵ノ歩兵	船尾歩廊	保有産	保有スル    セシ    シテ	保釋スル    セシ    シテ	保存    スル    セシ    シテ	保存    スル    セシ    シテ	保存    スル    セシ    シテ	—保底ニテアラス

補 堡

X E N	V M B	U L Z	J H M	J I X	T V I	L K P	F O B	G W Y	G W X	G W V	L K O	L K N	F O A	F N Z	F G Y	F E X	Y I R	F S U	T W H	T W I
捕缺員	補佐スル    セシ    シテ	補充    スル    シテ	羅針儀ノ補修	—ニ補助索(補助索)ヲ付ケヨ	—ニ補助索(補助索)ヲ付ケヨ	補助唧筒用ニ立タス	補助螺旋推進器	補助流鐘損傷シタリ	補助流鐘破裂シタリ	補助流鐘	補助流機用ニ立タス	補助流機	補助流機	補助ノ	補助	補助	保學ナキ	捕吏	捕虜ト爲レリ	捕虜

方 干 本 簿

H P S	L Q Z	V G Q	Y X J	F Q U	O D S	G H Z	Y X D	Y X B	U T X	T X J	R S P	G B S	G B R	W Q J	X Z B	U H K	Q V L	G Z E
—ノ方法ニテ	各ノ方法	同シ方法	惡シキ方法	善キ方法	最良ノ方法	方法ニテ	方法	方法	方法	方法	方法	—方ニ起セシ	—方ニ起セシ	(—ノ方ニ)逃航セヨ	干葡萄酒	送金簿	命令簿	命簿



D Y K	アラユル方法ニテ
Y X H	如何ナル方法ナルヤ
Y X I	何レノ方法ナルヤ
G B C	方位
F Q J	注意 特ニ示サハルトキハ何點又ハ二分ノ一點ヲ以テ示ス方法ハ總テ羅針方位即チ自差及偏差ヲ加減セサル方位ト又度ヲ以テ示ス方位ハ總テ磁針方位即チ自差ノミヲ加減シタルモノト知ルヘシ但シ兩種ノ方位トモ發信船ヨリ算スヘキモノトス
G B E	方位角ニ依ル偏差
G B I	方位ニ當ル
H A G	方位ニ當ル
R V	方位ニ依テ我カ位置ハ如何
E L	方位ニ見馴レヌ船アリ
E M	方位ニ見馴レヌ船アリ
E N	方位ニ海底電信線アリ
P X	燈標ヲ——方位ヨリモ——ノ方位ニ見ルナ
Q C	燈標ヲ——方位ト——方位ノ間ニ保テ
G B K	ノ方位ニ

E D	時ニ——所ハ——ノ方位ニテ距離——海里
E F	ナリ
E G	最良ノ錨場ハ我ヨリ——ノ方位ニ當ル
E K	入口ハ——ノ方位ニ當ル
P V	指示セル場所ハ——ノ方位ニ當ル
G A C	——時ニ燈標ヲ——ノ方位ニ見タリ
G B F	立標ハ——ノ方位ニ當ル
G B J	——ノ方位ト距離
I G X	浮標ハ——ノ方位ニ當ル
V N S	颶風ノ中心ハ——ノ方位ニ當ル
Q A	我ハ陸ヲ——ノ方位ニ見タリ(必要ナラハ時ヲ示ス)
P Z M	我ハ陸地(或ハ燈標)ヲ——ノ方位ニ保ツヘシ或ハ我ハ陸地(或ハ燈標)ヲ見失ハサルヘシ
G T S	——ノ方位ニ保ツ
E S H	——ノ方位ニ在ル端舟ニ見張セヨ
G B L	指示船(必要ナラハ方位ヲ示ス)ハ——アルカ如シ
J I L	指示船ハ——ノ方位ニ當ル
D I	方位信號ヲ以テ指示シタル方位(信號者ヨリ)ニ

D J	在ル第一船(或ハ最近船)ニ注意ヲ要ム
D K	方位信號ヲ以テ指示シタル方位(信號者ヨリ)ニ在ル第二船ニ注意ヲ要ム
D L	方位信號ヲ以テ指示シタル方位(信號者ヨリ)ニ在ル第三船ニ注意ヲ要ム
D M	方位信號ヲ以テ指示シタル方位(信號者ヨリ)ニ在ル第四船ニ注意ヲ要ム
D N	方位信號ヲ以テ指示シタル方位(信號者ヨリ)ニ在ル第五船ニ注意ヲ要ム
P O	方位信號ヲ以テ指示シタル方位(信號者ヨリ)ニ在ル第六船ニ注意ヲ要ム
D P	方位信號ヲ以テ指示シタル方位(信號者ヨリ)ニ在ル陸上信號所ニ注意ヲ要ム
D Q	方位信號ヲ以テ指示シタル方位(信號者ヨリ)ニ於テ錨場ニ來ル船ニ注意ヲ要ム
P A	於テ錨場ヲ出ツル船ニ注意ヲ要ム
G A I	港(或ハ錨場)何ノ方位ニ當ルヤ
Q F	我ハ立標(浮標或ハ目標)何ノ方位ニ見ネハナラヌヤ
Q F	我ハ燈標(或ハ陸標)何ノ方位ニ保ツヘキヤ

E H	最後ニ認メタルトキ陸地ノ方位ハ何ナリシヤ
E J	入口ノ方位ハ何ナルヤ
E O	——船(或ハ所)ノ方位及距離如何
E H F	指示セル方位ニ投錨セヨ
G A H	立標(浮標或ハ目標)ニ何レノ方位ニ當ルヤ
Q D S	陸地ノ方位ハ如何
Q R	燈標(燈臺或ハ燈船)ノ方位ヲ示セ
J H F	羅針方位
G B H	注意 自差若クハ偏差ヲ以テ改正セサル羅針ノ示セル方位
G B M	羅針方位ハ——ナリ
J H X	羅針方位ハ何ナリヤ
G B D	磁針方位
J I H	注意 羅針方位ニ自差ノミヲ加減シタルモノ
G B D	汝ノ方位ハ磁針方位ナルヤ又ハ真方位ナルヤ
K E A	注意 羅針方位ニ自差及偏差ヲ加減シタルモノ
K E A	汝ノ方位ハ真方位ナルヤ又ハ磁針方位ナルヤ



北		外	
S J M	北東	L B O	方向
S J O	北極星	F S C	方向不定ノ風
E U L	北極ノ	L B P	(---ノ)方向ニ於テ
S J L	北極ノ	L B Q	(---ノ)方向(或ハ位置)ヲ示セ
E A P	北方ヨリ	W P L	方形
S J K	北方ニ	D A S	外ニ
S J Q	北方ニ	F D B	外ニ
S J P	北方ニ	Z H F	外ニ
H O K	北方ニ	E Q A	外ニ
G H O	此ノ外ニ	D J E	其外ニ加フヘキモノナシ
E Q J	尙ホ其外ニアリヤ	E Q J	尙ホ其外ニアリヤ
D J E	尙ホ其外ニアリヤ	S J K	北方ニ
E Q A	外ニ	S J Q	北方ニ
Z H F	外ニ	E A P	北方ヨリ
F D B	外ニ	S J L	北方ヨリ
D A S	外ニ	E U L	北極ノ
W P L	外ニ	S J O	北極星
L B Q	外ニ	S J M	北東
L B P	外ニ		
F S C	外ニ		
L B O	外ニ		

法		放	
J S G	包含シタル物	Q I N	軍法
D X N	皆包含シテ	P C Y	違法ナル
V U G	船底包被板(次ニ枚數ヲ示ス)	X I B	法式
Q M S	法ニ合フコト	C X J	放棄
S J I	法ニ適ヒタル	K V P	放棄物
D I A	法令	J E	放棄物ニ注意セヨ運航ニ危険ナリ
D I C	國會ノ法令	K V Q	放棄物ハ燒カレタリ
D I E	國會ノ法令ニ依リテ	J G	汝ハ放棄物ヲ見タリヤ
D I L	(國會ノ)新法令	J F	沖(或ハノ)近傍ニ放棄物アリトノ報アリ
Q I L	法律	J H	日緯度ニ於テノ處ニ放棄物ヲ見タリ
M J Q	法律手續ニ依リテ取ル	K V R	日緯度ニ於テノ處ニ於テ放棄物ヲ通過セシニ航海ニ危険ナリトノ報告アリ
J I S	我ハ法律ニ依リ水先人ヲ雇フコトヲ強ヒラル、	K V S	放棄船ヲ通過セシニ外観上善キ狀況ニテ船體十分ニ水面上ニ出テ航海ニ危険ナリ
J W U	法人	M R T	汝ハ放棄船ノ船員ニ會ヒシヤ
J W V	ノ法人	K V T	(H)放棄船ヲ通過セリ
I Z C	法典	D H U	放棄
G F H	英國高等法院	Q P E	放棄
U E B	檢控法ヲ犯ス	U O V	放棄セル
H P Y	附屬法	V K S	放棄セル
		Y U V	放棄管



砲		骨		星		朋	
QDK	放血刀(器具)	OTD	我ハ重砲ヲ有セス	OKG	分時砲	OKH	方向ニ分時砲ノ發砲アリ
PG E	放火	OTF	彼船或ハ彼等ハ重砲ヲ有ス	OKI	昨夜	OKL	昨夜
LUH	放逐スル	OTG	彼船或ハ彼等ハ重砲ヲ有セス	OKM	速射砲	OKN	水雷砲
NRO	汝ノ朋友ハ無事ナリヤ	OSA	端舟砲	OKO	機砲	OKP	掌砲長
WQP	星	OSB	夕砲	OKQ	輕砲	OKR	掌砲員
GYR	多キ	OSD	野戰砲	OKS	旋條砲	OKT	方面ニ發砲アリ
GY S	骨力控折タカ	OSF	旋條砲	OKU	機砲	OKV	方面ニ發砲アリ
GY T	骨力控折タリ	OSG	機砲	OKW	水雷砲	OKX	水雷砲
OKD	砲ハ過熱セリ	OSH	分時砲	OKY	砲塔砲	OKZ	昨夜
OKF	砲幾門ナルヤ	OSI	方向ニ分時砲ノ發砲アリ	OKA	砲塔砲		
OKG	汝ハ砲幾門ヲ備フルヤ	OSJ	昨夜				
OKH	彼船ハ幾門ノ砲ヲ備フルヤ	OSK	速射砲				
OKM	彼船ハ砲ヲ備フ	OSL	水雷砲				
OKC	重量ノ砲	OSM	水雷砲				
OKV	口徑ノ砲	OSN	掌砲長				
WCT	信號砲	OSO	掌砲員				
MZP	信號砲ヲ發ス	OSW	方面ニ發砲アリ				
OSW	重砲(必要ナラハ噸ニテ重量ヲ示ス)						
EGA	重砲用彈藥						
OTC	我ハ重砲ヲ有ス(二門以上ナレハ數ヲ示ス)						

OKB	方ニ發砲アリ	NMI	ニテハ砲臺ヲ増設セリ
WQX	右舷砲	EYL	砲擊スル
QCN	「クルツ」砲	HUY	砲擊スル
RNC	「マキシム」砲	GYJ	砲擊
SJH	「ノルデンフェルト」砲	GYK	ハ砲擊サレタリ
FYM	砲臺	OKP	砲術
NME	砲臺	EZU	砲術家
NMH	砲臺	OJY	砲員
EOY	砲臺アリヤ	OKQ	掌砲員
FYQ	砲臺ノ有効距離	GTB	砲艦
FYU	砲臺ノ下ニ	LZI	敵ノ砲艦
FYV	砲臺ノ模様如何	OJU	砲彈
NMG	砲臺等ヲ以テ固ムル	OJX	砲彈ハ達セサルヘシ
XAU	砲臺ニテ強ク固メシ	YES	砲塔
FYO	隱設砲臺	EZU	砲隊
FYP	臼砲砲臺	EZU	砲兵
XAR	堅固ナル砲臺	HFS	砲尾
FYN	其處ニ砲臺アリヤ	ICD	砲架
FYT	其處ニ砲臺ナシ	IRM	砲堡
FYS	敵ハ砲臺ヲ作リツ、アリ	OJS	砲發露中信號
GO	汝ハ砲臺(或ハ大砲)ノ有効距離内ニアリ	NAI	方ニ砲聲ヲ聞及ヒタリ



報	程	乾	訪	洞	体
J F	程小ナク	程善キ傾斜	訪問スヘシ	訪問スヘシ	下ノ砲門
Q V U	程早ク	程善キ傾斜	訪問スヘシ	訪問スヘシ	上ノ砲門
F B E	程早ク	程善キ傾斜	訪問スヘシ	訪問スヘシ	体給
F B D	程早ク	程善キ傾斜	訪問スヘシ	訪問スヘシ	洞
F B C	程早ク	程善キ傾斜	訪問スヘシ	訪問スヘシ	洞
F A V	程早ク	程善キ傾斜	訪問スヘシ	訪問スヘシ	洞
O D T	程早ク	程善キ傾斜	訪問スヘシ	訪問スヘシ	洞
O D R	程早ク	程善キ傾斜	訪問スヘシ	訪問スヘシ	洞
F A Z	程早ク	程善キ傾斜	訪問スヘシ	訪問スヘシ	洞
F A W	程早ク	程善キ傾斜	訪問スヘシ	訪問スヘシ	洞
K F V	程早ク	程善キ傾斜	訪問スヘシ	訪問スヘシ	洞
I T Y	程早ク	程善キ傾斜	訪問スヘシ	訪問スヘシ	洞
T V Y	程早ク	程善キ傾斜	訪問スヘシ	訪問スヘシ	洞
Y R D	程早ク	程善キ傾斜	訪問スヘシ	訪問スヘシ	洞
Y R C	程早ク	程善キ傾斜	訪問スヘシ	訪問スヘシ	洞
I G H	程早ク	程善キ傾斜	訪問スヘシ	訪問スヘシ	洞
V F J	程早ク	程善キ傾斜	訪問スヘシ	訪問スヘシ	洞
L X N	程早ク	程善キ傾斜	訪問スヘシ	訪問スヘシ	洞
Y M A	程早ク	程善キ傾斜	訪問スヘシ	訪問スヘシ	洞
R C E	程早ク	程善キ傾斜	訪問スヘシ	訪問スヘシ	洞

U B	汝ハ報知セラル、コトヲ望ムヤ
U N	指示船ハ——日ニ緯度——經度——ニ在リテ無事ト報知セヨ
E Y C	汝ハ到着ノ報知ヲ望ム
U C	我カ事ヲ郵便ニテ——ノ船主(或ハ——氏)ニ報知セヨ
U G	我カ事ヲ「ロイド」ニ報知セヨ
U H	我カ事(或ハ我カ通信)ヲ——ノ「ロイド」代理者ニ報知セヨ
U I	我カ事ヲ倫敦ノ「ニュー、ヨーク、ヘラルド」社ニ報知セヨ
U J	我カ事ヲ紐育ノ「ニュー、ヨーク、ヘラルド」社ニ報知セヨ
U K	我カ事ヲ巴里ノ「ニュー、ヨーク、ヘラルド」社ニ報知セヨ
U L	我カ事ヲ「ハンブルグ」ノ「ボルセンハルレ」ニ報知セヨ
U M	我カ事ヲ——ニ報知セヨ
Z N A	我カ事ヲ「ニューヨーク」ノ海事協會ヘ報知セヨ
Z N B	我カ事ヲ「フキラデルフキア」ノ海事貿易所ヘ報知セヨ

Z N C	我カ事ヲ「サンフランシスコ」ノ太平洋船主協會ヘ報知セヨ
U J X	——ノ用意整フタルトキニ報知スル
U J Y	出航ノ用意整ヒタルトキ報知スル
G S N	報知概
U R Q	報告
U R X	報告スル——セシ——シテ
J S T	報告ニ反對ス
S K G	報告スヘキコトナシ
E A	報告ヲ願フ諸船ハ其符号信號ヲ示セ
J O M	矛盾セル報告
K I S	日々ノ報告
R O K	醫事報告
R S F	氣象報告
K V R	——日緯度——經度——ノ所ニ於テ放棄物ヲ通過セシニ航海ニ危険ナリトノ報告アリ
U R S	汝ハ何カ報告スヘキモノアルヤ
V N M	汝ハ軍艦ヲ見(或ハニ會ヒ)タルヤ若シアラハ其艦名及國名ヲ報告セヨ
U R T	汝ノ事ヲ報告セシ我ノ出會ヒシ船ハ——地ニ向ヘリ



URV	URW	XYQ	URLT	URY	URZ	USB	USC	SEA	VQE	WDF	USD	DYT	USEB	USE	UFD	UE	UF
我ハ——ニテ汝ノコトヲ報告スヘシ	ソレハ報告サレタリ	我ハ汝ヲ引クコトヲ得サレトモ——ハ汝ノ事ヲ報告シテ速ニ救助ヲ送ルヘシ	電信ニテ報告スル	(——ノ)消費高ヲ報告ス	一同無事ナリト報告セヨ	我ノ出發スル時船主ニ報告セヨ	我或ハ——ノ到着ヲ報告セヨ	——ノ運動ヲ報告セヨ	(——ノ)報告ヲ送ル	汝カ——ヲ電信ヲ以テ報告センコトヲ望ム場所ノ名ヲ信號セヨ	指示船カ見ユレハ報告セヨ	一同無事ナリト報告セラレンコトヲ欲スル船ハ其符字信號ヲ示セ	出帆ノ報告ヲ願フ諸船ハ其符字信號ヲ示セ	報告者	我カ事ヲ「ロイド」ヘ電報セヨ	我カ事ヲ——ノ船主(或ハ——)ヘニ電報セヨ	我カ事ヲ「シッピング、ガゼット」ニ電報セヨ

壕 翻 鳳 萌 細 礮 堀

USA	ZG	ZK	ZL	DEV	TSO	UQI	UQJ	IOF	JOE	JXC	LAG	KHW	HAD	XKN	NYB	TKF	YAD	RXD	PRD
我カ事ヲ——ヘ電報セヨ	天氣豫報ナシ	今日ノ天氣豫報ハ如何	明日ノ天氣豫報ハ如何	——ニ關スル警報	報酬	報酬	無報酬	情報ハ確ムルコトヲ要ス	情報或ハ新報カ確メラレタリ	情報ハ正シカラス	堀ル	堀割	礮砂	細細	萌芽	鳳梨	翻譯	壕ヲ堀ル	ト

PVM	FUC	WNY	WNZ	NSK	UIS	UIS	PDH	PRH	TVF	LHQ	PRJ	DNW	UXV	JOI	NLC	JCA	HVK	ONT	XMQ
寶玉	繙帶	繙帶ノ副木	繙帶ノ副木ヲ當ル	亡命者	妄言スル	妨害	妨害	妨害	妨害	妨害スル	冒險者	冒險スル	沒收	沒收	沒收	蜜房	帽子	帽子	望遠鏡
ノ	スル	スル	ヲ割ル	セシ	セシ	シテ	シテ	シテ	シテ	シテ	シテ	シテ	シテ	シテ	シテ	シテ	シテ	シテ	シテ

防 棒

XMR	FWG	KRH	KRL	YHA	KRJ	KRM	KRI	QUO	QXV	HFM	RXT	PML	EAU	MVS	MVT	MVU	GZJ	GZM	GJC	EOD
水望遠鏡	防線	防線	防線ナキ	防禦ヲ爲スコト能ハス	船ヲ防禦スル	水雷艇防禦	防禦網	防禦線	局地防禦	防波堤	防波堤	防波堤内	防波堤ノ側ニ	防衛具	防衛具ヲ使ヘ	防衛具ハ整ヘ	防材	防材(或ハ障礙物)ハ流失セリ	防材(或ハ障礙物)ニ注意セヨ	防腐劑
ノ	スヘキ	シテ	シテ	シテ	シテ	シテ	シテ	シテ	シテ	シテ	シテ	シテ	シテ	シテ	シテ	シテ	シテ	シテ	シテ	シテ







U B P	U B Q	U B R	N P Y	N P T	U B C	D X M	U B F	X E Y	Z H Y	G J T	L K P	D V Y	G J U	R G M	H I J	P A Z	U B O	I R B	L M R	D W A
唧筒ノ工合ヨシ	唧筒ノ工合悪シ	唧筒ハ修繕ヲ要ス	我ハ唧筒ノ運轉ヲ止ムルコトヲ得	唧筒ノ運轉ヲ止ムルコト能ハス	唧筒ヲ掛ル	總員唧筒ニ就ケ	唧筒塞カリタリ	唧筒ヲ十分ニ備ヘリ	唧筒ヲ使用セヨ	補助汽機唧筒	補助唧筒用立タス	空氣壓搾唧筒	正汽機唧筒	主唧筒	驅鹹唧筒	水壓唧筒	唧筒井	循環唧筒	「ダウントン」唧筒	排氣唧筒
D W B	D W E	D W F	D W C	G J S	G J V	G J W	M V A	M V B	M V C	O L Z	U B D	U B S	T E L	O P R	O P D	G U R	O P U	O P S	O P T	
排氣唧筒器	排氣唧筒ニ故障アリ	排氣唧筒鏽破損セリ	排氣唧筒ノ挺ニ故障アリ	淫水唧筒	淫水唧筒ニ故障アリ	淫水唧筒蓋ニ故障アリ	給水唧筒	給水唧筒工合悪シ	給水唧筒蓋工合悪シ	手働唧筒	手働唧筒工合悪シ	打撃	齒止	「ホーサー」	「ホーサー」ヲ引緊メヨ	「ホーサー」ヲ引緊メヨ	「ホーサー」ヲ積ミタル端舟ヲ送レ	「ホーサー」ガ螺旋推進器ニ損メリ	汝ハ「ホーサー」ヲ分ケ呉レ得ルヤ	他ノ「ホーサー」ヲ有タス

O P W	O P Y	O P Z	O P X	T S W	W T O	H S E	I Z S	O P V	X Y W	V I U	V I W	P H T	S F N	D Q A	S V Q	R M C	N A Y	V M D	X Q N	N P E
大ナル「ホーサー」	小サキ「ホーサー」	兩方ノ「ホーサー」ヲ伸ハセ	兩方ノ「ホーサー」ヲ縮メヨ	他ノ「ホーサー」ヲ支度セヨ	鋼製ノ「ホーサー」	鐵線ノ「ホーサー」(或ハ鉛索(鎖))	草製或ハ椰子製ノ「ホーサー」	「ホーサー」レイド、ロープ(索)	引索	始ント必要ナシ	始ント見得難キ	減シ難キ	幾ント	幾ント浮フ	幾ント總テ我等ノ	橋	第一ノ橋	第二ノ橋	第三ノ橋	第四ノ橋
M X O	V J K	N P D	F X Q	N P C	M X P	I J R	D R C	P S Z	W T M	R M D	W U N	K H D	B H	R A Z	R M E	R M H	S X R	K J	K H M	V W
第五ノ橋	三本橋ノ「スクーナー」	四本橋ノ船	四本橋ノ「バーク」形船	四本橋ノ「スクーナー」形船	五本橋ノ船	第四橋ノ「チエイン」	最後ノ橋(四本橋以上ノ)	鐵ノ橋	鋼製ノ橋	假リノ橋	橋ノ「ステツプ」	橋ヲ切ルノ後	橋損傷シ或ハ裂ケ帆ヲ掛ケ難シ	橋ヲ失ヘリ	橋ヲ建ツル	橋力固定サレタリ	橋力勝ツ	汝ノ橋ヲ切レ	汝ノ橋ヲ切ルナ	汝ハ假リノ橋ヲ建テ得ルヤ















I K N	變更スル	セシ	シテ	シ易キ
E C P	變更セヨ			
E C S	變更起ラス			
E C W	如何ナル變更ナルヤ			
E C A	如何カ變更アルヤ			
I K U	變更アルヘシ			
I K X	變更アルニアラサレハ			
I K V	マテハ變更アラサルヘシ			
E B X	變更起リタリ			
E C F	マテハ變更スル勿レ			
E B Y	陸軍ノ位置ニ變更アリヤ			
E B Z	艦隊ノ位置ニ變更アリヤ			
E C B	燈標(或ハ日標)ニ變更アリヤ			
E C H	税ハ變更セリ			
O G A	政府ニ變更アリシヤ			
E C G	(マテハ)何ニモ變更スル勿レ			
E C M	日標ニ變更アリヤ			
D W Y	變名			
I K P	變心			
L C Z	變色スル	セシ	シテ	スルコト
P G Z	變換スヘカラサル	スヘカラサルコト		

M N X	便宜	ナル	ニ
J T L	便宜ナルタケ		
F A E	便宜ナレハ		
J T M	便宜ナク		
Z H I	便宜投鐘セヨ		
K Y	便宜ナルタケ多ク		
F A X	便宜次第直チニ		
F B L	夫レハ大ニ便宜ナルヘシ		
J T O	便宜ナル給水所アルヤ		
J T N	將官(或ハ先任將校)ハ汝(或ハ)ノ便宜次第		
D L B	面會ヲ望ム		
O L W	便利ナル		
M U A	便利ニ	ナル	
J T P	最モ便利ナルトキ		
J T Q	夫レハ便利ナルヘキヤ		
W I K	便宜	ニ	ナルコト
Q I G	便所		
P I Y	勉強	ナル	シテ
M L F	辨解	スル	
M L G	辨解セシ	シテ	スヘキ

J G H	變向機(或ハ電)		
E Q V	別ニ		
F H X	別々ニ		
M P G	別仕立便		
M P J	別仕立便ナラサルヘカラス		
M P H	別仕立便ヨリ着セリ		
M P I	別仕立便ニ赴カントス		
P O H	別仕立便ヲ以テ次ノ情報ヲ送レ		
D W Y	別名		
Y Q P	別莊		
D N L	便益		
D N O	便益ナル	ニ	アル
D N U	便益ナシ		
D N P	便益ヲ見ル能ハス		
D N Q	便益ヲ得タリ		
D N M	大ナル便益		
D N R	毫モ便益ヲ得サリシ		
D N T	何カ便益ヲ得ラルヘキヤ		
G F K	ノ便益ノ爲メニ		
G F L	保險者ノ便益ノ爲メニ		

M L H	辨解スル			
P J A	辨解シ難キ	ク		
M L I	汝ハ辨解スヘカラス			
D E Y	汝ハ辨解スルコトヲ得			
D E Z	汝ハ辨解シ得ルヤ			
D O U	辨護	スル	セシ	シテ
F L O	辨護士			
L G U	辨別スル	セシ	シテ	スヘキ
L G V	汝ハ辨別シ得ルヤ			
L G W	汝ハ船ノ何ヲ掲ケタルヤヲ辨別シ得ルヤ			
L G X	彼船ノ(或ハ汝ノ)國旗ヲ辨別シ得ス			
L G Z	我ハ辨別スルヲ得ス			
L H A	明カニ辨別シ得ル	我ハ明カニ見得タリ		
L H B	汝信號旗ハ辨別シ難シ			
E U O	辨論	スル	セシ	シテ
P E C	辨知シ難キ	ク	キコト	
X N Y	辨濟スル	セシ	シテ	
L A U	從軍者ハ辨當ヲ持參スヘシ			
O A Y	警見			
Q D U	我ハ約ニ陸地ヲ警見シタリ			
Y N T	警見			











I W G	投錨上手廻シヲ試ム
E H F	指示セル方位ニ投錨セヨ
E H L	汝ノ居ル處ニ投錨セヨ
L E	何事アルモ投錨スルナ
E H M	汝ハ投錨セントスルヤ
H J C	我ハ投錨スル前途ク行カサルヘシ
E K F	汝ハ何時投錨スル積ナルヤ
E K G	我等ハ何時投錨スヘキヤ
E K H	汝ハ何處ニ投錨スル積ナルヤ
E K I	我等ハ何處ニ投錨スヘキヤ
E K J	汝ハ何故ニ投錨スルヤ
E K N	汝ハ投錨シ得ヘシ
E H S	我等ハ安全ニ投錨シ得ルヤ
E I H	汝ハ投錨シタルヤ
E I M	我ハ投錨セリ或ハ我ハ碇泊セリ
E I R	我ハ投錨セサルヘカラス
E I T	狀況ニヨリ我ハ投錨スヘシ(必要ナラハ次ニ場所或ハ方位ヲ示ス)
E I U	我ハ投錨セサルヘシ
E I X	汝ノ投錨セル處ハ安全ナラス
E J O	灣内ニ投錨スヘシ

取

E J P	我ハ投錨スヘキヤ
E K C	我等ハ投錨シタル方可ナリ
E H V	汝ハ水深ヲ測リ得次第投錨セヨ
E H X	未タ投錨スル勿レ
E H Z	汝ハ投錨セント欲スルヤ
W M S	投機賣買
Y R T	投票スル
X J C	取ル
X K A	取リシ
X J Z	取ラレシ
X J D	取ルヘシ
X J K	取ラレシ
X J E	汝ハ或ル(一)ヲ取ル或ハ持チ行クヘキヤ
M J E	各般ノ警戒ヲ取レリ
X U V	取ル或ハ持チ行クヘシ
J E G	汝ハ何處ヲ取ルヤ
M D Y	(一)ノ指揮ヲ取レ
I P X	十分ノ餘地ヲ取レ
Z C D	汝ノ撰フ所ヲ取レ
R H	何ヲ取リタルヤ
	汝ハ機關士ノ職ヲ取リ得ヘキモノヲ我ニ差向ケ

X K B	得ルヤ
T J V	汝ハ何ヲ取ルヤ
T J X	汝ハ我ノ水先人ヲ取り呉ルヤ
T J Y	汝ハ即時ニ水先人ヲ取ル方宜シ
W R B	汝ハ水先人ヲ取ラサルヘカラス
M E	取舵(右舷)
W J	取舵一杯ニセヨ(船首左舷)
M J	取舵ニセヨ(船首左舷)
W Q U	一層取舵ニセヨ(針路十分ニ變スル)
W H	我ハ取舵一杯ナリ(船首左舷)
D T C	少シク取舵ニセヨ(船首左舷)
D T B	汝ハ誰ト取引スルヤ
D S Z	平生ノ爲メニ取引スル者ハ誰ナルヤ
H O J	取引スルニ最モ善キ代理者(或ハ人)ハ誰々ナルヤ
E M G	汝ハト取引ヲ爲ス方宜シカリシ
H U M	取消ス
Y I D	取消ス
E M I	取消ス
H U O	取消ス
	数字信號ニテ示シタル信號ヲ取消ス
	免狀取消サル 證明書ハ取消サル

H U P	命令ハ取消サレタリ
H U Q	汝ヘノ命令ハ取消サレタリ
T H	汝ヘノ元ノ命令ハ取消サレニ進ムヘシト汝ニ告知スルコトヲ命セラレタリ
V E	最後ニ掲ケタル信號ヲ取消シ夫レヲ掲ケ直スヘシ
E M J	最後ノ信號ヲ取消ス 此最後ノ信號ハ取消サル信號ノ全部ヲ取消ス
V F	前令ヲ取消ス
J Y O	以前ノ命令ハ總テ取消サル
J Y P	約定書ヲ取消ス
H U N	取消ス
U V J	取消ス
F Y J	取付タル(棧ノ類)
G F I	取付タル(帆子)
V D S	新帆ヲ取付ケタル
V D T	帆ヲ取付ケタル
G F J	鐘索(鎖)ヲ取付ケヨ
N C O	新推進器ヲ取付ケテ
N C P	取付ケサルヘシ
N C T	取付物
G H P	取圍ム
X J T	取去ラレ



ICO	取去ラル	MEC	(一)取調ル
ICQ	取去ラレタリ	MEF	(一)ニ關シ取調ナシ
ICP	船首材ヲ取去ラレタリ	MKG	指示船ハ試調レサル船ヲ取調ヘテ報告スヘシ
INTO	煙筒ハ取去ラレタリ	MKH	尙ホ取調(検査或ハ試験)中ナリ
NKH	我ハ「フオイル、ヤード」ヲ取去ラレタリ	MKI	(一)ノ爲メ(或ハニ於テ)取調(検査或ハ試験)ヲ受クル筈
RGE	我ハ「メイン、ヤード」ヲ取去ラレタリ	MLD	指示船ハ精細ニ取調ラレタリ人モ何モ見ヘス
ZKN	我ノ「トツブスル、ヤード」ハ取去ラレタリ	UQD	汝ノ書類ハ取調ラルヘシ
WVY	焚火室ノ通風器ヲ取去ラレタリ	UQF	取除ク
XIT	絞艇取去ラレタリ	UQH	取除ヘキ
NB	船ヲ救ヒ難シ乗員ヲ取去レ	UQG	障礙物ハ取除カレタリ
NG	火勢益々加ハル乗員ヲ取去レ	UQH	取除カルヘシ
JNE	取扱フ	PHQ	取扱所
KOQ	取扱フ	UVG	取交ハス
OMF	取扱フ	UVH	取返ヘス
RJG	取扱	UXI	取返ヘサルヘカラス
YAP	取扱	UXJ	取入レル
JNI	取扱人	YGM	取入レル
YJX	取扱ヒ難キ		取入レル
MJZ	取調		取入レル
MED	取調ヲ爲ス		取入レル

到

YGN	帆ヲ取離セ	EYH	沖ニ到着セリ
EXT	到着	EYI	彼(彼船或ハ其レ)ハ(一)ニ到着シタリヤ
EXS	(一)ニ到着スル	Q N	郵便(郵船)ハ到着シタリヤ(必要ナレハ出發地ヲ示ス)
DRE	ノ(或ハ一)ニ到着後(或ハ到着ノトキ)	EYJ	汝ハ(一)ノ到着ヲ聞及ヒタルヤ
EOM	ヨリ到着セルモノアリヤ	EYK	我(或ハ間ハレタル船又ハ今指示セル船)ハ到着セリ
EXU	仕向地ニ到着セリ	EYL	我ハ彼等ノ(或ハ一)ノ到着ヲ待ツヘシ
EXV	日中ニ到着セリ	EYM	緊要ナル情報到着セリ
EXW	夜中ニ到着セリ	EYN	澤山到着セリ
EXY	無事ニ到着セリ	RFC	郵便(郵船)ハ(一)日ニ(一)ニ到着シタリ
FPA	我ノ(一)ニ到着ヲ待テ	RFI	郵便(郵船)ハ(一)日マテカ(一)ヨリ到着シタリ
FPC	ノ到着ヲ待テ	RFL	郵便(郵船)ハ(一)所ヨリ到着セサリシ
EXZ	(一)ノ或ハニ)到着前	EYO	郵便(郵船)ハ(一)ニ到着ス
EYA	汝ハ(一)ノ到着スルヲ待チ得ルヤ	SUK	(一)ニ向テノ命令ハ未タ到着セス
EYB	急信到着セリ	USC	授兵續々到着ス
EYC	汝ハ到着ノ報知ヲ望ムヤ	EYP	我(或ハ一)ノ到着ヲ報告セヨ
EYD	(一)ニ到着スヘキ筈ナリ	EYQ	汝ハ彼船(或ハ一)ノ到着ヲ待ツヘキヤ
EYF	到着スルト思フ	EYR	彼船(或ハ指示船)ニ到着シタリシ
JM	信書(或ハ急信)ハ(一)ニ到着シタリシ		
YGM	汝カ出發シタルトキニ郵便(郵船)ハ到着シ居タルヤ		



EYS	彼船(或ハ指示船)ハ到着セシ	QFX	東印度土人ノ水夫
JX	ヨリ電報急信到着セリ	WLI	南東ノ風
EYT	到着セルモノ其タ少シ	IYJ	ノ南東岸ニ於テ
DY	今到着シタル諸船ハ其國旗ヲ示セ	SJM	北東ニニ偏リテニ行ク
DX	今到着シタル諸船ハ其符字信號ヲ示セ	IYG	ノ北東岸ニ於テ
EYU	彼(彼船、其レ或ハ指示船)ハ何時到着セシヤ	IYH	ノ東岸ニ於テ
EYV	汝ハ何時到着セシヤ	QYZ	東經ノ
RFZ	何時——郵便(郵船)ハ到着スルヤ	SVH	東洋ノ
RGA	次ノ郵便(郵船)ハ何時到着スル筈ナルヤ	YGL	突然ニ
EYW	(——ニ)到着スヘシ	JYX	突然襲撃
SVA	汝ヘノ命令ハ未タ到着セズ	TYF	突出スル
RFE	日ニ到達スヘキ郵便(郵船) 郵便(郵船)ノ到達ハ——日ナリ	VCO	突進スル
LSF	東方ニ餘リ遠ク	NGC	飛フ
LSG	東方ニ——ニ偏ル——ニ行ク	XTV	時ニ合フタル時ニ
EAO	——ヨリ東方ノ沿岸(次ニ海里數ヲ示スモヨシ) 東方ヨリ	SNY	時々ノ
LSA	東印度ノ船荷	XTR	此ノ時
HZA	東印度政府	RS	我ハ汝ノ時ヲ信シ得ヘキヤ
OPR	東印度通ヒノ商船	XM	門洲ヲ越ユルニ最モ良キ時ハ何時ナルヤ
PHW			

XN	汝ノ緯度(或ハ第一子午線)ノ時ヲ示シ吳ル、ヤ	FAL	——スルトキニ
EML	注意 經度或ハ時ヲ信號スルニハ(巴里ノ子午線ヲ用フル佛國船ヲ除キ)常ニ緯度子午線ヨリ計算シテ信號スヘシ若シ疑ヒアル場合ニハ受信船ハNBL(汝ノ第一子午線ハ如何)ノ信號ヲ掲クヘシ	FAM	彼カ——アルトキニ
XNT	平時ヲ示サントスル船ハ先ツ時ヲ指示スル信號ヲ掲ケ其答信ヲ受ケタル後急速ニ之ヲ下ク直チニ之ヲ下クル時ノ分及秒ノ信號ヲ掲クヘシ尙ホ正確ヲ期スルニハ再ヒ信號ヲ掲ク比較スヘシ	FAN	我(我ノ、我ノモノ)カ——スルトキニ
XE	時ニ隨フ——ヒシ——ヒテ	FAO	其レカ——アルトキニ
EML	他ノ時	FAP	其レカ——アルトキニ
XE	正確ナル高潮時及其時ノ最少水深ヲ問フ	FAQ	其レカ——得ルトキニ
HPT	何時マテニカ	FAR	其レカ——アラントキニ
KUE	汝ハ汝ノ時ニ信號スルコトヲ得ルヤ	FAS	其レカ——アラントキニ
MZ	時ハ十分ナリ	FAU	其レカ——アルトキニ
ETC	指定サレタル時	FBR	彼等(彼等ノ)——カ——スルトキニ
JKW	(完了スルニハ)時ヲ要スヘシ	FBU	我等(我等ノ)——カ——スルトキニ
FAB	スルトキニ	FBW	汝(汝ノ)——カ——スルトキニ
FAK	彼(或ハ彼船、其レ、彼船)——其レノ——カ	IUS	何事ナルヤ
		FJC	何時ニカ
		XTI	何時ニテモ
		FIL	何時テモ——セズ
		MND	汝ハ何時ニ豫期スルヤ
		RAS	時ヲ失フ——ヒシ——ヒテ
		RAP	時ヲ失フハズ
		NMY	時ヲ失ハズニ直チニ——ニ音信ヲ送り届ケヨ







J E Y	船員登録官	P L Z	登録シタル船員	M F Z	登記	K L X	登記ノ日附	U N T	登録噸數	U N V	汝(或ハ指示船)ノ登録噸數ハ如何	P G O	匿名	P W R	跳ブ	Q K B	跳フ	W F H	跳フ	Y X L	富ミタル	U W T	富ミタル	R B L	富圖	V I N	湯傷スル	L D A	解ク	E M H	現在ノ陣形ヲ解ク	I E D	解キ放ツ	X Y N	引索ヲ解ケ	I E H	我ハ解キ放ツサルヲ得ス	I E J	我ハ解キ放ツヘキヤ	L D C	接合ヲ解クモ汝ノ操舵ニ影響ナキヤ
L E K	解キ離スコト	R A J	帆ヲ解ケ	W T S	塔	X Z C	塔	J P F	司令塔	L K G	統治	U O I	統治スル	X I U	頓才	Q B G	鰐	G K D	鰐口	K W J	當然ニ	N H J	當時	N H L	當時	T U D	當分棄テ置ケ	J Z M	現在ノ針路ハ當分(或ハ指示セルトキマテ)ハ	Y U W	最モ宜シ	D R X	午後ノ當直	E H K	碇泊中ノ當直	L K B	晩ノ當直	N B J	初夜ノ當直		

燈頭德

N K Z	午前ノ當直	S A C	朝ノ當直	S I G	夜ノ當直	S P M	當直士官	Y U X	當直スル	Y U Z	二組代リニテ當直スルコト	R Z Q	德義	S X J	頭上ニ	Q D E	燈	Q R O	燈	E H D	碇泊燈	W S D	碇泊燈	W B M	舷燈	H C G	舷燈(或ハ燈籠)	H C U	右舷燈	H C S	左舷燈	R M G	橋燈	W T D	橋燈	Q D J	燈心	Q D F	燈心用ノ綿糸	Q D G	燈蓋(ランプ)
Q D H	燈油	Q D I	點燈夫	W C U	信號燈	W M X	速力燈	W U X	船尾燈	Q R P	交閃燈	E U I	孤狀燈	I F A	反射燈	L A Z	重光燈	L U X	電燈	N C S	不動燈	N C R	不動閃光燈	N E B	閃光燈	N F B	浮游燈	N X A	柱燈	N X B	瓦斯燈	O H T	綠燈	U M H	紅燈	Z D J	白燈	V J M	閃光燈	N E C	集合閃光燈



P Q X	明暗燈
S O A	明暗燈
S O B	複連明暗燈
P G A	白熱燈
T P R	位置燈
U W L	同轉燈
L V I	探海電燈
X Y Z	引船燈
Q S B	燈稅
Z D V	燈心
Y M T	汝ノ探海燈ヲ用ヒヨ
K C	燈火ヲ照シ置ケ
Q V	何事アルモ燈火ヲ顯ハスナ
Q W	我ハ今夜針路ヲ變スルトキ燈火ヲ顯ハスヘシ
Q X	我ハ今夜上手廻シスルトキ燈火ヲ顯ハスヘシ
Q Y	汝ノ「ボウスブリット」ノ端ニ燈火ヲ掲ケヨ
K E	上陸ニ至便ナル處ニ燈火或ハ篝火ヲ置クヘシ
J E C	運轉自由ヲ得サルトキノ燈火(燈籠或ハランプ)ニ
D Z B	燈火ヲ悉ク消セ 燈ヲ顯ハスヘカラス
F Z T	燈火ヲ顯ハス(或ハ旗ノ翻ヘル)所ニ船ヲ濱揚ケ
セヨ	
J Z	端舟ハ燈火ノ見ユル(或ハ旗ヲ振ル)所ニ上陸セ
Q R T	シコトヲ勉ムヘシ
M Z Q	我カ爲メニ燈火ヲ顯ハスナ
Q R V	燈及火ハ消ヘタリ 燈及火ヲ消セ
O W C	汝ハ燈火ヲ見シヤ
M S Z	燈火ヲ掲ケヨ
Q R X	燈火ハ何程ノ距離マテ見ヘ得ルヤ
Q D V	我ハ燈火ヲ顯ハスコトヲ望マス
Q R Y	我ハ丁度今燈火(或ハ陸地)ヲ見失ヒタリ
Q R Z	我ハ燈火ヲ掲ケヘシ
P Y H	我ハ今夜裝帆スルトキノ燈火ヲ顯ハスヘシ
D V K	燈火(或ハ陸)ヲ十分ニ見張レ(必要ナラハ方向ヲ示ス)
F Z W	前方ニ在テ燈ヲ掲ケル
S O U	終夜海濱ニ燈火(或ハ篝火)ヲ置ケ
Q S K	燈火ヲ離レテ 燈火ノ附近ニ
Q S L	汝ハ燈火ヲ顯ハスヤ
Q S M	ニ燈火アリ
Q S N	船ノ燈火ナリ
Q S O	指示船ハ燈火ヲ顯ハシ居ル
	我等ハ燈火ヲ見サリシ

Q S P	燈火ノ種類ノ如何
J Z S	汝今夜針路(或ハ開キ)ヲ變スルトキノ燈火ヲ
Q S R	示セ
Q F A	汝ハ燈火ヲ掲ケルヤ
E C B	燈標(或ハ陸標)アルヤ
P U	燈標(或ハ目標)ニ變更アリヤ
P V	(一)ノ沿岸ノ燈標ハ皆消ヘタリ
P X	時ニ燈標ヲノ方位ニ見タリ
Q B	燈標ヲノ方位ヨリモノ方位ニ見ルナ
Q C	燈標(燈臺或ハ燈船)ノ方位ヲ示セ
Q D	燈標ハノ方位トノ方位ノ間ニ保テ
Q F	燈標ハ特ニ難シ
Q R W	我ハ燈標(或ハ陸標)ヲ何ノ方位ニ保ツヘキヤ
Q A	我ハ此邊ニ燈標ナシト思フ
Q S D	我ハ(燈標或ハ陸地)ヲ見失ハサルヘシ 我ハ燈
Q S E	標(或ハ陸地)ヲノ方位ニ保ツヘシ
Q S F	指示燈標ハ置キ換ヘラレタリ
Q S G	指示燈標ハ今舊位置ニ在ラス
Q S H	指示燈標ハ一日ヨリ點火セラルヘシ
	燈標或ハ浮燈標ハ撤去セラレタリ
	ノ燈標ハ工合宜シカラス
X N S	ニ假設燈標アリ
Q F G	燈籠
G S P	端舟ハ青色燭管(燈籠其他信號ノ用ニ供シ得ル
J E C	モノ)ヲ持チ行キシヤ
Q T F	運轉自由ヲ得サルトキノ燈籠(「ランプ」或ハ燈
G P N	火)
Q T G	燈臺
C W	燈臺(或ハ「トリニチー、ボード」)
R W	ノ燈臺或ハ燈船ハ直チニ助ケヲ要ス
P C B	見ユル燈臺(燈船或ハ岬角)ノ名ハ如何
Q T H	燈船
Q E	燈船ハ其定位置ニ在ルヤ
L U Y	燈船ハ氷アル爲メニ撤去サレタリ
L V H	燈船ヘ向ケ眞直ニ進行セヨ
L V J	ノ燈船ハ定位置ニ在ラス
L V K	電燈裝置
	ニ電燈ヲ向ケ居レ
	電燈ヲ消ス
	電燈ヲ點セル
	汝ノ船燈ハ消ヘタリ(或ハ直ホスコトヲ要ス)
	此ノ信號ハノ閃光或ハ濱笛ニ依



D M Z	D M V	U N V	O I D	H N B	U N T	X V B	I B E	O E V	I A S	X U V	G Z	X U T	X U Y	O E Y	I X K	X U W	R X S	P V D	P U O
騰貴 價格ノ騰貴	騰貴	汝(或ハ指示船)ノ登簿噸數ハ如何	總噸數	積載噸數	登簿噸數	噸數	噸ノ重量船荷ヲ要ス	汝ハ才量貨物幾噸ヲ積ミ得ルヤ	汝ハ重量船荷幾噸ヲ持タキハナラヌヤ	汝ハ幾噸ヲ取ルヤ	石炭ハ——ニ於テハ一噸ニ付——志ナリ	(ハ)幾噸ナルヤ	水ノ(——)噸	才量貨物——噸	石炭——噸	噸量	糖蜜	糖葉集汁	糖菓
同、ド、二																			
J P U	J P V	J P T	D U C	D U B	D U A	D T Z	D T Y	D T W	D T V	D T U	D T S	D T R	D B Q	D B P	J P S	D T Q	D B O	F H S	
同意セリ	我ハ同意スヘシ	同意スル能ハス	汝(或ハ指示セル人)ハ同意スルヤ	船(或ハ指示セル人)ハ同意ス	我ハ同意ス	同意セシ	汝ハ同意スルヤ	同意シ能ハス	我ハ汝力同意スルト思ヒテヨキヤ	シテ	汝(汝ノ——、汝ノモノ)ニ同意ス	我ニ同意ス	彼(或ハ彼等)ニ同意ス	——ニ同意(或ハ承諾)スルコトヲ得	——ニ同意(或ハ承諾)スルコトヲ得	同意スル	同意スル	同意スル	船引キニセシ

D E B	J G V	J G U	J G T	J G S	J G R	J G Q	I N	J G P	J G O	J G N	J G M	J G L	D E A	D C Z	I P	J G I	D C V	J P X	J P W
同類	汝ハ——ニ同伴シヌルヤ	船或ハ艦ハ同伴ヲ離ル、コトヲ得	汝ト同伴(席)スルヲ甚タ喜フ	汝トノ同伴	同伴ヲ離ルヘキ許可	同伴ヲ離ル	同伴(或ハ集合)シタシ	我等ハ互ニ相扶ケン(或ハ防禦セン)カ爲メニ同伴ヲ爲シ居レ	我等カ同伴ヲ離ル、場合ニ於テ	汝尙ホ帆ヲ掛ケサレハ我等ハ同伴ヲ離ルヘシ	我ハ同伴ヲ離ルヘシ	同伴ヲ離ル、ヲ可トス	汝ハ同伴スルヤ	我ハ同伴スヘシ	我等ハ同伴スヘキヤ	同伴	同伴	同意セサルヘシ	船(或ハ指示セル人)ハ同意ス
同、ド、二																			
X A H	X A G	Y S H	X A F	X A E	X A D	M U V	M U T	D Z U	D Z T	Q J U	D Z S	D X B	W E C	P C K	M G P	M G H	M G E	D X A	
同盟罷工ハ治マル	ニ於ケル同盟罷工	増給ノ爲メ同盟罷工セリ	同盟罷工者	ニ同盟罷工アリヤ	同盟罷工	船船同盟	同盟	我等ノ同盟者	ト同盟セシ	同盟	同盟	兩方同様	同様ナル	同様ナル	同様ナル	同様ナル	同様ナル	同様ナル	同様



何處	ZCP	EQR	WEP	VGP	QAY	KWG	VGO	KNR	JBP	JZN	VGM	VGK	TPQ	TPO	TAP	PLI	EDJ	MGF	LHU	JQY	XAI
何處ニモ	何處ヲモ	同時ノ	同時	(ト)同種類	同種類	同物	同日ニ	同色	同針路	其レ或ハ彼等ハ同一ナリ	同前ノ状態ニテ	同位置ニテ	同位置ニテ	同價	同居人	兩同高度	(一ノ)同數(或ハ量)	同航船	同航船	ニ	ノ同盟罷工アリ

動堂 毒 泥	TAX	SAZ	RXF	RXG	KBT	KBS	ZMR	ELX	ELQ	ENC	XNQ	TNQ	YOM	HBD	SBX	EQU	EQT	HW	ZCL	WJU	EQS
並動機	動議	動員	動員スル	指示船ハ甚タ動搖シ易シ	動物學	動物	動物	動物	動物	動脈	動脈	毒	毒	泥ノ海底	泥	我ハ何處ヘモ(或ハ)ニ立寄ラサルヘシ	汝ハ何處カヘ(或ハ)ニ立寄リタルヤ	汝(或ハ)一船ハ何處ニカ(或ハ)ニ立寄ルヤ	何處カラ	何處カニ	其他何處ヲモ

銅	JVP	JVU	JVT	JVQ	XVI	IBZ	HJD	XVH	IBX	MCV	JVK	IRW	XVG	HDL	VCI	SRH	SRG	SRF	TFW	SBG	TAY
銅ニテ包ム	銅板	銅板割ケタリ	銅板	銅板	銅板	銅板	銅板	銅板	銅板	銅板	銅板	銅板	銅板	銅板	銅板	銅板	銅板	銅板	銅板	銅板	銅板

道 量	JVP	JVU	JVT	JVQ	XVI	IBZ	HJD	XVH	IBX	MCV	JVK	IRW	XVG	HDL	VCI	SRH	SRG	SRF	TFW	SBG	TAY
並動桿ハ工合悪シ	動力アル	動作	動作	動作	動作	動作	動作	動作	動作	動作	動作	動作	動作	動作	動作	動作	動作	動作	動作	動作	動作

獨	ト三	「ド」	「ド」	「ド」	「ド」	「ド」	「ド」	「ド」	「ド」	「ド」	「ド」	「ド」	「ド」	「ド」	「ド」	「ド」	「ド」	「ド」	「ド」	「ド」	「ド」
獨	獨	獨	獨	獨	獨	獨	獨	獨	獨	獨	獨	獨	獨	獨	獨	獨	獨	獨	獨	獨	獨







M S U  
F A G  
W Q B  
M D F  
M D G  
M S V  
H J C  
M T B  
M T C  
M D S  
M T D  
L S F  
S J Q  
W L M  
Z B T  
M T I  
N U O  
S O W  
V C L  
V U O  
V U P

尙ホ少シ遠ク  
タケ遠ク  
餘リ遠ク——ニ進行スルナ  
十分ニ遠ク  
風上ニ十分遠ク  
(尙ホ)遠ク離レテ  
我ハ投錨スル前遠クニ行カサルヘシ  
我ハ餘リ遠クニ進マサルヘシ  
尙ホ遠ク——ヲ離レテ居レ  
十分ニ遠カラス  
餘リ遠ク離レテ  
東方ヘ餘リ遠ク  
北方ヘ餘リ遠ク  
南方ヘ餘リ遠ク  
西方ヘ餘リ遠ク  
尙ホ遠ク 最モ遠ク  
最モ遠ク  
遠サカリ或ハ近ツキテ  
汝ハ我ヨリ遠サカレ  
少シク遠サケ  
汝カ其點(場所或ハ岬角)ニ到リタルトキ少シク

D J Y  
X O W  
W H V  
Q X Y  
X U K  
X V M  
X V N  
X V P  
N J G  
N J H  
N J I  
P V T  
R G Z  
R H A  
R H B  
R W V  
R W X  
R W Y  
V E P

遠サケ  
隣リノ 附近ノ  
融解ル —— ケシ —— ケテ  
鎔カス —— カセシ —— カシテ  
鎖サス —— サセシ —— サシテ  
「トグル」(一松ノ) —— ヲ嵌ムル —— ヲ嵌メシ  
—— ヲ嵌メテ  
「トツブ、ローテ」(名ノ)  
「トツブ、テータル」(名ノ)「ペンナント」(名ノ)  
「トツブ、ゲルン」  
「フオーレル、トツブ、ゲルン、マスト」  
「フオーレル、トツブ、ゲルン」  
「フオーレル、トツブ、ゲルンヤード」  
「ヂツガー、トツブ、ゲルンヤード」及帆  
「メイン、トツブ、ゲルンマスト」  
「メイン、トツブ、ゲルン」  
「メイン、トツブ、ゲルンヤード」  
「ミズン、トツブ、ゲルン」  
「ミズン、トツブ、ゲルンヤード」  
「トツブ、ゲルン」ヲ掛ケル

X J P  
X V Q  
X V R  
X V S  
V U Z  
X V T  
X V U  
X V W  
N J K  
N J L  
N J M  
R H C  
R H D  
R W Z  
R X A  
F Q P  
H V M  
X V Y  
X V Z  
W S G  
V W A

「トツブ、ゲルン」ヲ仕舞ヘ  
「トツブ、ゲルン、マスト」  
「トツブ、ゲルン、リツギング」  
「トツブ、ゲルン、シート」  
「トツブ、ゲルン、ヤード」  
「トツブ、マスト」  
「フオーレル、トツブ、マスト」  
「フオーレル、トツブ、マスト」裂ケタリ  
「フオーレル、トツブ、マスト」  
「メイン、トツブ、マスト」  
「メイン、トツブ、マスト」  
「メイン、トツブ、マスト、ステイスル」  
「メイン、トツブ、マスト」  
「ミズン、トツブ、マスト、ステイスル」  
「トツブ、マスト、ベツク、ステイ」  
「トツブ、マスト、キヤツブ」  
「トツブ、マスト、クロツス、ツリー」  
「トツブ、マスト、リツギング」  
「トツブ、マスト、ステイスル」  
「トツブ、マスト、ステイスル、シート」

X W A  
X W B  
X W C  
L K Z  
X W D  
M Y B  
N J O  
N J P  
N V G  
Z K N  
K J I  
K J M  
K J N  
P V U  
P V J  
P Z K  
N K I  
R G F  
R W O

「トツブ、マスト、スタン」  
「トツブ」  
「メイン、トツブ」ヲ裏帆ニセヨ  
「ダブル、トツブ」  
「ダブル、トツブ」ヤード  
「メイン、トツブ」ヲ孕マセ  
「フオーレル、トツブ」  
「フオーレル、トツブ」ヤード  
「ガツフ、トツブ」  
我ノ「トツブ」ヤードハ取去ラレタリ  
我ハ「ローワー、トツブ」ヲ裂キタリ  
或ハ損傷シタリ  
我ハ「トツブ」ヤードヲ裂キタリ  
我ハ「アツバー、トツブ」ヲ裂キタリ  
或ハ損傷シタリ  
「ヂツガー、トツブ」ヤード及帆  
「メイン、トツブ」ヲ煽ラセ置ケ  
「ミズン、トツブ」ヲ煽ラセ置ケ  
「ローワー、フオーレル、トツブ」ヤード  
「ローワー、メイン、トツブ」ヤード  
「ローワー、ミズン、トツブ」ヤード



W L U	「ロワー、スパンカー、トツブスル、ヤード」	獨逸	NYC	獨逸國
R C H	「ロワー、トツブスル」		F U P	獨逸銀行
R H E	「メイン、トツブスル」		N Y D	獨逸「ロイド」
R H F	「メイン、トツブスル、ヤード」		K Y N	「ドール」(名)
R H G	「メイン、トツブスル、ヤード」裂ケタリ		O N M	收穫スル
R X B	「ミズン、トツブスル」		D C V	件フ
R X C	「ミズン、トツブスル、ヤード」		D C X	件フコトヲ得
X W E	「トツブスル」ヲ取換ヘル		D C Y	我ハ件フコトヲ得ス
V W B	「トツブスル、ヤード」		W X C	停マレ
X W F	「トツブスル、ヤード」		W X D	汝ハ——マテ停マリ得ルヤ
N K J	「アツバー、フオイル、トツブスル、ヤード」		W X E	我ハ停マリ難シ
R H K	「アツバー、メイン、トツブスル、ヤード」		W X F	我ハ停マリヘシ
X W G	「アツバー、スパンカー、トツブスル、ヤード」		W X G	已ヲ得ス機關ノ運轉ヲ停メタリ
X W H	「アツバー、トツブスル」		W X H	——ノ出帆ヲ停メ
X W I	「アツバー、トツブスル、ヤード」		W X I	——マテ(或ハノ爲メニ)停マレ
Y E D	土耳其國		W X J	停マレ
F U V	土耳其銀行		W X L	蒸氣整ヘリ
L J E	掃底船渠		W	蒸氣ハ未タ整ハス——ニラ上カルヘシ
L J M	「タイダル、ドツク」(満潮時ノ外出入)		E X F	——ノ爲メニ萬事整ヒタルヤ
L J O	濕船渠		M V U	「防衛具」ハ整ヘリ

U K E	汝ヘノ命令ハ未タ整ハス		Y A F	「トランソム」(船材)
R A B	「スリング」ヲ調ヘル		Y D A	「トライスル」(名)
N T A	轟ク		W X Y	「ストーム、トライスル」(名)
O U A	鶏籠		L K C	「ドルフィン、ストライカー」(船具)
Y B J	「トリボリ」國		L K D	「ドール」
Y B K	「トリボリ」車		L M C	「ドール」散
Y B X	「トラツク」(車)		L N X	「ドライバー」或ハ「スパンカー」(名)
D G U	橡實		G Z V	「ドライパー、ブーム」或ハ「スパンカー、ブーム」
L K I	「ドミニカ」共和國		G Z W	裂ケタリ
L N B	「ブラワク、ドラフト」(名)		P H X	玉蜀黍
L N Z	「ドログ」(船首ヲ向ケル爲メ海)		R H M	玉蜀黍
G P N	「トリニチー、ハウス」(或ハ燈臺)		P H Y	玉蜀黍粉
Y B H	「トリニチー、ハウス」ノ水先人		L K B	「晚」ノ當直
X Z A	「引索」		Y A U	「トレツスル、ツリー」
X Y P	「引索」ヲ用意シ置ケル		X Y W	「引索」
Q U K	汝ハ十分ノ引索ヲ有スルヤ			
Q Z U	引索ニ注意セヨ			
Q U V	引索ヲ取リニ遣ル			
V P X	引索ヲ取リニ遣リテ			







PAN	汝ハ颶風ノ中心ニ直進シツ、アリ	SHA	中立
RTD	中間	TOS	港ハ中立ナリ
PQR	中間ノ	MER	中立國ノ國旗
EFH	中間ニ	SHB	局外中立港
RTE	——ノ中間ニ於テ	SHC	局外中立船 船ハ局外中立ナリ
PQV	中間軸	RTC	日中
RSZ	中央	EXV	夜中ニ到着セリ
EFI	中央(船ニ)	EXW	我、夜中脚跡スヘシ
RTG	——ノ中央	LPX	我ハ夜中——ニ針路ヲ取ルヘシ
RTA	中央水道 水道ノ中央	WTZ	霧中ハ接近セル
EFJ	舵柄中央ニ	PYO	霧中(或ハ暗黒中)ハ浪笛(或ハ浪笛)ニテ信號ス
CZS	約水道ノ中央	WE	霧中
LU	水道ノ中央ヲ航行セヨ	LPN	濃霧中
RTK	船體ノ中央截断面	EGF	波浪中ニ
PQS	中壓	LPM	暴風中
PQU	中壓吸錐	LPO	食事時間中
KIH	中壓溜箱	DAX	我(或ハ——)ノ不在中
KAV	中壓溜箱蓋	KFA	巡港中
PQT	中壓溜箱蓋	LPV	在港中
KAJ	中壓溜箱蓋破損セリ	LPW	戰爭中

VSU	航海中數隻ノ船ニ會ヒタリ	XBL	沈置水雷浮標
OXH	中空	ZIY	沈船浮標
RTB	中途	DYU	忠節
RTF	中夜直	RCL	忠義 忠ナル
RTL	中夏	SKH	注意
DLN	海軍中將	FLA	注意スル
QPV	陸軍中將	UNK	注意スル
JBH	陸軍中佐	FLC	注意
EWL	陸軍中尉或ハ少尉	HYK	注意
EUG	仲裁	SJY	注意
ROF	仲裁スル	HYN	最大ナル注意
PQE	仲裁	FPH	注意スル
KAB	仲裁裁判所	XJS	注意スル
MTS	父	D S	注意セヨ 見張レヨ
NOX	沈没スル	XJR	注意スルナ
EIF	碇泊中ニ沈没セリ	SKI	注意セザリシ
JOC	——船ノ沈没セシコトハ確ラレタルヤ	OAB	注意ヲ與フ
NOY	指示船ハ沈没シタリト想像セラル	FLH	信號ニ注意セヨ
NO	我ハ沈没セントス(或ハ火災ニ罹レリ)旅客及船員救助ノ爲メ出来得ル限り端舟ヲ送レ	FLI	命令ニ注意セヨ
		GJD	舵柄ニ注意セヨ
			匪徒ニ注意セヨ



Q Z T	颶風ニ注意セヨ
Q Z U	引索ニ注意セヨ
Q Z V	風下ニ注意セヨ
Q Z W	風上ニ注意セヨ
R A D	家畜ヲ注意セヨ
F L K	大ニ注意セヨ
D H	萬國船舶信號書第一頁ノ一項ニ注意セヨ
D T	注意 初メニ頁ヲ信號シ次ニ項ヲ信號スヘシ
F S	但シ此信號ハ彼我兩船ニ於テ使用スル信號書
G J C	カ同様ナルトキニノミ適用スルモノトス又本
J E	信號書ヲ用フルトキハ初メニ編ノ數ヲ信號シ
X P	然ル後チ頁及項ノ數ニ及フヘシ
X O	夜間ハ特ニ信號ニ注意セヨ
F T	知ラサルモノトノ交通ニハ注意セヨ
H Y L	防材(或ハ障礙物)ニ注意セヨ
F T	放棄物ニ注意セヨ 運航ニ危険ナリ
X P	水雷艇ニ注意セヨ
J E	水雷ニ注意セヨ 水道(或ハ航路)ニハ敷設水雷アリ
H Y L	怒ラシメサル標注意セヨ
F T	注意セヨ 警戒ヲ要ス

S K L	何ニモ注意セザリシ
W D K	見馴レサル船(或ハ指示セル船)ハ信號ニ注意セ
H Y Q	サルヘシ
D I	極メテ注意セサルヘカラス
D J	方位信號ヲ以テ指示シタル方位(信號者ヨリ)ニ
D K	在ル第一船(或ハ最近船)ニ注意ヲ要ム
D L	方位信號ヲ以テ指示シタル方位(信號者ヨリ)ニ
D M	在ル第二船ニ注意ヲ要ム
D N	方位信號ヲ以テ指示シタル方位(信號者ヨリ)ニ
D O	在ル第三船ニ注意ヲ要ム
D P	方位信號ヲ以テ指示シタル方位(信號者ヨリ)ニ
D Q	在ル第四船ニ注意ヲ要ム
	方位信號ヲ以テ指示シタル方位(信號者ヨリ)ニ
	在ル第五船ニ注意ヲ要ム
	方位信號ヲ以テ指示シタル方位(信號者ヨリ)ニ
	在ル第六船ニ注意ヲ要ム
	方位信號ヲ以テ指示シタル方位(信號者ヨリ)ニ
	在ル陸上信號所ニ注意ヲ要ム
	方位信號ヲ以テ指示シタル方位(信號者ヨリ)ニ
	於テ錨場ニ來ル船ニ注意ヲ要ム
	方位信號ヲ以テ指示シタル方位(信號者ヨリ)ニ

H Y M	射程ニ障礙ナキ機注意セヨ
O I W	長キ列ノ引索ニ對シ注意セヨ
K N M	夜間ケノトキニ注意セヨ
K F	索(或ハ火筒ノ索)ニ注意セヨ
R A C	水先人(或ハ水先船)ノ方ニ進ミテ其信號ニ注意セヨ
G J B	(一)ニ注意スル
H Y O	(一)ノ注意(或ハ擔任)ニテ
H Y P	汝ノ注意(或ハ擔任)ニテ
F L D	汝ノ注意ノ爲メニ
F L M	汝ハ(一)ニ注意セス
W L A	汝ハ注意セハ測深ニ依リ進行シ得ヘシ
F L J	(一)ニ注意スルニ及ハス
F L G	我ハ十分注意シテ居ル
E M U	(一)ニ特ニ注意シタリ
F L E	我ハ汝ノ信號ニ注意スヘシ
F L B	投錨スル時ニハ錨泊錨鎖ニ注意スヘシ
E I W	投錨スル時海底電信線ニ注意スヘシ
W V	投錨スル時海底電信線ニ注意スヘシ
Q Z Y	筏(或ハ圓材)ニ注意スヘシ
S K J	汝ハ注意セシヤ

D R	於テ錨場ヲ出ツル船ニ注意ヲ要ム
P H Q	次ニ掲クル符字信號ノ船ニ注意ヲ要ス
P H R	注文書
P K T	注文書
X I A	注文書
P K U	注文書
N F P	注文書
P K V	注文書
P K W	注文書
P V H	注水機
R C O	注油機
Z M D	注油機
S I P	汝ノ熱心ハ特ニ(一)ニ注目サレタリ
X C W	汝ノ熱心ハ特ニ(一)ニ注目サレタリ
Y F S	汝ノ熱心ハ特ニ(一)ニ注目サレタリ
S U L	汝ノ熱心ハ特ニ(一)ニ注目サレタリ
T U F	汝ノ熱心ハ特ニ(一)ニ注目サレタリ
W V K	汝ノ熱心ハ特ニ(一)ニ注目サレタリ
W V O	汝ノ熱心ハ特ニ(一)ニ注目サレタリ
W V M	汝ノ熱心ハ特ニ(一)ニ注目サレタリ







H M U	浮標近ク	Q H B	近頃ノ
S F J	岬角ニ近ク	R T	近頃大洲ヲ爲ナス 我ハ天測ヲナシ得ザリシ
S F K	岩ニ近ク	K S F	近頃ノ暴風ニ依リテ延滞セリ
S F L	尙ホ近ク 最も近ク	K M D	汝ハ——ヨリ(或ハニ付)近頃ノ新聞ヲ有スルヤ
I V J	餘リ近ク	Q H E	尙ホ近頃ノ(或ハ運キ)最も近頃ノ(或ハ運キ)
Y P L	甚タ近ク	E T L	近寄 —— リシ —— リテ —— 近ツキ得ヘキ
H I O	船ヲ成タケ近ク寄セヨ	J C T	近寄レ
S F H	汝ハ——ヲ如何程近ク通過セシヤ	E T M	近寄り能ハス
K Q V	最も水深キ所ハ尙ホ陸地近クニ在リ	Hノ上ニ 標信機	近寄レ、止マレ或ハ脚跡セヨ我ハ緊要ナルコト ヲ通信セントス
S F I	尙ホ大ニ近ク	J D E	餘リ近寄ルナ
F W A	尙ホ淺洲(沙堆、磯或ハ門洲)ニ近ク行ケ	P Y C	左様ニ近寄ルナ
S F G	近ツク —— ツキシ —— ツキテ	W Q F	モット陸方ニ近寄レ
Q D M	陸ニ近ツキテ	E T N	水雷敷設シテ海流ニ近寄ルヘカラス
P Z D	我ニ近ツキ居レ	V M	汝ノ旗ヲ見分ケ難シ更ニ近寄ルカ又ハ遠距離信 號ヲ爲セ
P Z E	尙ホ(——)ニ近ツキ居レ	V Z U	近力道
S F P	汝ハ岩ニ近ツキ過キテ居ル	S F O	左様ニ近カラス
E T L	近ツキ得ヘキ 近寄 —— リシ —— リテ	F J B	——ノ頂上ニ於テ
O D	敵ハ汝ニ近ツキツ、アリ或ハ汝ハ敵ニ近ツキツ 、アリ	M D A	徵募スル —— セシ —— シテ —— スルコト
D T N	近頃		
U L H	近頃 —— ノ		

調

J P O	徵募スルコト 徵兵	E W Z	不和ハ調停サレ得ルヤ
Q O Y	徵收スル —— セシ —— シテ	S M A	警フ —— ヒシ —— ヒテ
X H V	徵候 —— ノ	X H A	螺 鈿
T F I	總役	O V P	螺 鈿
D K E	調整 —— スル —— セシ —— シテ	P V C	嘲弄スル —— セシ —— シテ
J H D	羅針儀ヲ調整スル —— セシ —— シテ	X G	潮流ヲ避ケヨ
J H L	羅針儀ヲ近頃調整セス	D S E	潮流(海流或ハ流レ)ニ逆ヒテ
J H Y	羅針儀調整ノ爲メ船ヲ廻サ、ルヘカラス	F J I	潮流(或ハ海流)ヲ横リテ
J H E	汝ノ羅針儀ハ調整サレタルヤ	K F X	潮流(或ハ海流)ニ向ヒ航進スル能ハス
J I Q	汝ノ羅針儀ヲ最近ニ調整シタル時或ハ場處ハ如 何	K G E	潮流(或ハ海流) —— ニ向ヒ流ル
J H Z	我ノ羅針儀ハ —— ニ於テ調整セリ	K G J	潮流(或ハ海流)ヲ試ミヨ
J I M	——ニ於テ羅針儀ヲ調整スル爲メニ船ヲ廻セシ	K G B	潮流(或ハ海流)ノ方向及速力ハ如何
D K F	機關ノ調整ヲ要ス	K G F	潮流(或ハ海流)ハ甚タ強カルヘシ(必要ナレハ 一時間ノ速力ヲ指示ス)
R D Y	機關ヲ少シク調整スル爲メ停止シテ	Y V E	高潮
D K G	少シク機關ヲ調整スル必要アリ	X S D	高潮
R K	我ハ停止セントス機關ヲ調整スル必要アリ	Y S X	高潮ヲ待ツ
D K H	引索ヲ調整スル爲メ流機ヲ停止セヨ	K P	高潮マテ待テ
J M D	調和 —— スル —— セシ	K V E	高潮ニ於ケル深サハ如何
M J Y	調査スル —— セシ —— シテ	K U Y	高潮ニ於テ汝ハ——吠ヲ有スヘシ



OVF	高潮ニ於テ進メ
OVI	最高潮ハ何時ナルヤ
XEH	正確ナル高潮時及其時ノ最少水深ヲ問フ
注意	答ハ次ノ如クスヘシ
第一	時辰信號ヲ以テ時刻ヲ示ス
第二	數字信號ヲ以テ呎ノ數ヲ示ス
OVI	何時高潮ニナルヘキヤ
YVF	汝ノ擱坐リシトキニハ高潮ナリシヤ
高潮痕	
低潮	
LOP	低潮ニ干ル
TWZ	低潮ニ於テ進メ
KUZ	低潮ニ於テ汝ハ——呎ヲ有スヘシ
KVF	低潮ニ於ケル深サハ如何
KX	汝ハ低潮ニ擱坐ルナラン
CJ	汝ノ擱坐リシトキニハ低潮ナリシヤ
KVD	此處(或ハ指示セル場所)ノ深サハ低潮ニ——呎ナリ
RBU	低潮標
LSN	落潮
EQ	落潮ノ時ハ端舟門洲ヲ越ヘ難シ

腸、漲

WOX	大潮
WOY	大潮昇——呎ナリ
YVK	憩潮
FVT	門洲或ハ入口ハ憩潮(或ハ——時)ノ外ハ安全ナラス
LTG	渦潮
NFO	漲潮
SFD	小潮
UGH	競潮
QMI	從風潮
YZT	向風潮
XSN	向潮泊
LQR	腸胃病
MFE	腸熱
VI A	腸詰
NFO	漲潮
NFM	漲潮——ニ流ル
NFR	漲潮ニナリ次第
NFQ	漲潮トナルトキ
SHV	漲潮ハ如何ニ流ル、ヤ次ノ漲潮

達、聽、懲、縮、廳

XYB	漲溢(河水)
ZKC	場所違
FLV	聽衆
LCY	懲戒スル
WAO	縮ム
WAD	縮メル
OPX	兩方ノ「ホーサー」ヲ縮メヨ
HRP	指示セル「シヤツクル」マテ鎖鎖ヲ縮メヨ
GOV	廳(役員)
GPC	商務廳
GPD	商務廳ノ役人
GPM	醫務廳
GPK	地方醫務廳
GPI	地方廳
GPI	地方廳(局)(中央政)
GPH	海事廳
GPH	港務廳
GPA	検査廳
GPA	衛生廳
GPA	農務廳
GPF	工務廳

チノ四、チノ六

YDU	「チユニス」國
IJP	「チエイン、ブレイト」
IJQ	「フオイル、チエイン」
IJS	「メイン、チエイン」
IJT	「ミズン、チエイン」
IJR	第四橋ノ「チエイン」
HRT	中鎖鎖(索)
QVS	小キ
WHN	小キ
QVU	小キ
DOW	新
RVB	汝ハ新(或ハ手斧)ヲ我ニ貸シ得ルヤ
JMT	微細ナル
JMU	冷流機管
JMV	冷流機管破裂セリ
JMX	冷流機管塞カレリ(或ハ鹽ニテ填マレリ)
IPN	冷流機管漏ル
IPN	冷流機管工合悪シ







M T J	流行	スル	セシ	シテ	セル
T V B	流行スル	セシ	シテ	セル	
T V D	其レハ甚タ流行セリ				
M W H	ニ於テ熱病甚タ流行ス				
T L Q	流行病				
M G B	流行病				
T V E	流行病ハ				
T L R	地ノ流行病ハ消滅シタリヤ				
T L S	地ニ流行病發生シタリ				
P J V	流行性感胃				
I Q Z	流通	スル	セシ	シテ	
W H I	流出スル	セシ	シテ		
R S D	流星				
U F G	流砂				
T F L	旗				
E M T	回答旗(談話ニ用テ)				
I Z F	標信旗(談話ニ用テ)				
T D M	旅客				
J Z B	旅客ノ從者				
N S Q	旅客滿員				
T D O	旅客ハ何人アリヤ				

G Q R	旅客ハ皆船内ニ在リ
D Y B	旅客總テ船内ニ居ラス
L W S	旅客ハ乗船セリ
T D R	旅客ヲ上陸サセサルヘカラス
L E G	旅客ハ下船セシメサルヲ得サルヘシ
T D S	旅客ハ助リタリ
V P T	旅客ヲ迎ヘニ遣レル
V Q B	旅客ヲ送レル
F I	旅客ヲ上陸セシムルニ適當ナル端舟ヲ送レ
T D W	旅客ヲ乗セテ 旅客ト
G P U	汝ノ旅客ハ皆乗船シ居ルヤ
D Y G	汝ノ旅客ハ無事ナリヤ
D C P	汝ハ旅客一人ヲ乗セ得ルヤ(一人以上ナルトキハ其人數ヲ指示ス)
T D N	汝ハ( )行キノ或ハ( )發ノ旅客ヲ乗セ居ルヤ
Q E G	我ハ旅客ヲ上陸サセタシ
N O	我ハ沈没セントス(或ハ火災ニ罹レリ)旅客及船員救助ノ爲メ出來得ル限リ端舟ヲ送レ
T D U	我等ハ旅客ヲ有セス
R J B	男ノ旅客

M V R	婦人旅客
I V R	婦人旅客用ノ衣服 婦人服
V F Q	上等旅客
H Q E	( )行キノ( )上等旅客
W U D	( )行キノ( )下等旅客
K Q A	甲板旅客(下等)
K F M	小船室ノ旅客
L W Z	何時旅客ハ乗船スルヤ
T D V	何所ニテ旅客ヲ下船セシムルヤ
P C X	傳染病ニ罹ル旅客(或ハ船員)アリ
M W Z	名ノ旅客ハ黃熱病ニ罹リタリ(人数ヲ示ス)
H M	船ハ甚シク損傷シタリ旅客ヲ移シタシ
T D P	旅客掛
Q V K	旅客名簿
T D Q	旅客船
D C U	旅客室ナシ
Y A J	旅行スル
T D X	旅行券
O Z H	旅館
Q Y F	旅舎
H G Y	旅團(軍隊)

X D I	硫酸
X D G	硫酸鐵
J V W	硫酸鐵
X D F	硫酸銅
X D H	硫酸亞鉛
Y R E	硫酸鹽
R D N	淋巴液
G Y H	榴彈
T R I	榴彈ト火藥
V W F	榴彈及實彈
G Y I	榴彈砲艦
J A D	受擲輪破損セリ
Q E I	陸
V Z F	陸
Q D L	上陸
Y Z R	風上ノ陸
Q M G	風下ノ陸
Q E K	初メテ認メタル陸
Q D M	陸ニ近ツキテ
Q E P	陸ニ近キ筈ナリ
W Q G	陸ニ向テ進行セリ



W Q H	陸ニ向ヒ又沖ニ向ヒ往來シ居ル
Q E X	陸ニ圍マレタル
V Z G	陸(或ハ濱)ニ在リシ
N H P	陸ニ向フテ
O C H	我ハ此地ヲ知ラス汝ハ我ヲ陸ニ連行キ吳ル、ヤ
Q D T	我ハ陸ニ向テ進行シテアリ
Q E B	我ハ陸ニ向ヒ或ハ沖ニ向ヒ往來シ居ルヘシ
F C Z	(スヘクニ) 陸ニ遣ル
Q D Z	見ヘル間ハ我ハ陸ニ向ツテ進ムヘシ
Q E T	指示船或ハ同行船ハ陸ニ向テ進行シテ居ル
K Q V	最モ水深キ所ハ尙ホ陸地近クニ在リ
P Z C	尙ホ陸ニ寄りテ居レ
R I V	端舟ハ陸ニ向ツテ進ミツ、アリ
S O R	陸ヲ離レテ 陸ノ附近ニ
V N X	陸ヲ見タリ
I Y D	陸ヲ離レテ
V N Q	我ハ陸ヲ見サリシ
V N S	我ハ陸ヲ——ノ方位(必要ナラハ時ヲ示ス)ニ見
Q D Y	タリ
	我ハ陸ヲ認ムルト否トニ拘ハラヌ——尋以内ニ
	ハ行カサルヘシ

Q E A	我ハ陸ヲ認ムルマテ地方へ進ムヘシ
Q E R	我等ハ陸ヲ見失ハヌ様スヘキヤ
Q D U	我ハ約——ニ陸ヲ暫見タリ
Q D X	我ハ強テ陸ヲ認ムルコトヲカメサルヘシ
V N O	汝ハ陸ヲ見タルヤ
Q E V	汝ハ今夜陸ヲ認ムルヤ
V Q I	陸(天幕ヲ送ル)
F C Y	彼ニ陸へ持參セシメヨ
V N K	陸カ見ユルヤ(必要ナラハ方位ヲ示ス)
Q D W	陸カ見ヘタリ(必要ナラハ場所ヲ示ス)
Q E D	陸ハ——ナリト思フ
Q E F	陸ハ約——ニ在リタリト思フ
E K	指示サレタル陸ハ——方位ニ當ル
Q D P	陸ノ背後ニ
V Z J	汝ハ陸ノ用ヲ了リシヤ
J G A	汝ハ陸ト交通ヲ爲シタリヤ
V Z M	陸上
J C U	陸上ニ來レ
H I U	陸上ニ持チ來レ
L H S	陸上(或ハ——)ニ於ケル騒動
M X U	陸上ニ於テ船員ト或ル争鬭アリ

H Z	陸上(或ハ指示船)トハ通信(交通)スルナ
H W M	船(艦)長ハ陸上ニ在リ
H X D	船(艦)長ハ陸上ニ來ラントシテアリヤ
Q K T	我ハ陸上ニ殘セリ
V N U	我ハ陸上ニテ汝ニ會ヒタシ
T A E	我カ書類ハ總テ陸上ヨリ送ラレタリ
F S N	信書袋ヲ陸上(或ハ指示船)ニ送レ
F S O	船用袋ハ陸上ニ送ラレタリ
D X T	陸上ニテ(或ハ——ニ於テ)ハ全ク静穩ナリ
T G S	指示セル人ハ陸上ニテ要セラル
T G V	責任者ヲ陸上ニ送レ
R M Q	運轉士ハ陸上ニ在リ
N S F	果物ハ陸上ニテ得ラレス
N S E	果物ハ陸上ニテ得ラルヘシ
D O	方位信號ヲ以テ指示シタル方位(信號者ヨリ)ニ
M G	在ル陸上信號所ニ注意ヲ要ム
L X C	陸地ニ離レ 沖ニ出テヨ 直チニ出航セヨ
Q D S	陸地ニテ圍ミシ
P Y H	陸地ノ方位ハ如何
	陸地(或ハ燈火)ヲ十分ニ見張レ(必要ナラハ方
	向ヲ示ス)

L T	陸地ニ接近シテ航行セヨ或ハ尙ホ接近シテ航行
P W	汝ハ此邊(或ハ指示地)ニ於テ陸地ヲ認メ得ヘキ
P Y	目標(或ハ方向)ヲ我ニ教ヘ得ルヤ
R X	汝ハ我等ノ所在ヲ確知スル爲メニ陸地ヲ見定メ
Q A	得ルヤ(或ハ得シヤ)
Q D V	汝ハ何時陸地ヲ見タリヤ
E H	我ハ陸地(或ハ燈標)ヲ見失ハサルヘシ或ハ我ハ
P Z	陸地(或ハ燈標)ヲ——ノ方位ニ保ツヘシ
Q D V	我ハ丁度今陸地(我ハ燈火)ヲ見失ヒタリ
E H	我等ハ進ンテ陸地ヲ認ムル方宜シカラスヤ
V D E	最後ニ認メタルトキ陸地ノ方位ハ何ナリシヤ
Q E U	強テ陸地ヲ認メント試ムルハ安全ナラス
K G A	何處ノ陸地ト思フヤ
E Z V	海流ハ陸地ニ向ヒ流ル
O E S	銃砲(砲隊)ハ陸揚サレタリ
Q D N	貨物ハ陸揚セラレタリ
R G C	汝ハ——ニテ殘ラス郵便ヲ陸揚セントスルヤ
Q E W	汝ハ——ニテ總テノ郵便物ヲ陸揚スヘシ
F Z Q	汝ハ陸揚(或ハ上陸)ヲ許可サレサルヘシ
	陸揚掛長



F Z R	陸揚掛員
Q E Z	陸標
Q F A	陸標(或ハ燈標)アルヤ
Q F	我ハ陸標(或ハ燈標)ヲ何ノ方位ニ保ツヘキヤ
S X L	陸行ノ
S X M	陸行ノ郵便ハ——日ニ發ス
W N V	陸噴
E W B	陸軍
R T U	陸軍 ——ノ 軍事
E W N	陸軍ノ或ハヨリ
E W G	陸軍ニ依テ或ハト共ニ
E B Y	陸軍ノ位置ニ變更アリヤ
D N A	陸軍ハ前進シテ居ル
E W C	陸軍ハ退却シテ居ル
E W O	軍(陸軍)ニ ——ノ爲メニ
E W P	——軍(陸軍)ハ何處ニ在ルヤ
R T W	陸軍ニ關スル新報アリヤ
R T V	船内ニ陸軍用品アリ
E W K	陸軍大將 陸軍將官
Q P V	陸軍中將
E W I	陸軍大佐

Q A C	内龍骨
G J R	彎曲部龍骨
S P I	臨船役人
G R A	臨船ナカリシ
G Q M	我(或ハ指示船)ハ臨船サレタリ
G Q N	我ハ臨船スヘシ
G Q I	汝ハ臨船シタリヤ
G R E	汝ハ何時臨船スルヤ
G R C	汝ハ臨船セラレシヤ或ハ臨檢ヲ受ケシヤ
P L R	臨檢
G R C	汝ハ臨檢ヲ受ケシヤ或ハ臨船セラレシヤ
Q W I	汝ハ「ロイド」代理者ノ臨檢ヲ受ケシヤ
Y R C	臨視スル ——セシ ——シテ ——スル人
Y R D	臨視スヘシ或ハ訪問スヘシ
S G Q	隣人
J L N	了解スル ——セシ ——シテ
Y H S	了解スル ——セシ ——シテ
Y H T	了解シ得
J L P	了解シ難シ
Y H U	音信ヲ了解シ能ハス

J B H	陸軍中佐 ——ノ職
E W M	陸軍少佐
E W H	陸軍大尉
E W L	陸軍中尉或ハ少尉
J W T	陸軍伍長
R T Y	陸軍將校
R U A	陸軍秘書官
E W D	陸軍名簿
E W F	陸軍非戦闘隊(歩騎砲工及病院隊)
R T X	陸軍疾病免役兵
R T Z	陸軍監獄 陸軍ノ囚人
R U D	陸軍運送船
R U B	陸軍用品
S P G	陸軍省
R U E	陸軍新報
H I A	海軍陸戰隊
T H K	燐 ——質ノ ——ト化合セル
T H L	燐酸鹽
P X Y	龍骨
K J C	龍骨ヲ損傷セリ
M S E	副龍骨

R Q P	音信ハ了解スルヲ得ス
Y H V	汝ハ音信ヲ了解スルヤ
J F W	通信ヲ十分ニ了解ス
W C I	汝ハ彼等ノ信號ヲ了解シ得タルヤ
W D J	見馴レナル船ハ汝ノ信號ヲ了解セス
J L O	汝(彼或ハ指示セル人)ハ了解スルヤ
N I A	風力
Q M N	「リーチ」(帆)
U I T	「リーチ」(一間切り)
U I V	短キ「リーチ」
H A P	兩方ノ ——共
O P Z	兩方ノ「ホーサー」ヲ伸ハセ
O P X	兩方ノ「ホーサー」ヲ縮メヨ
D X B	兩方同標
H A Q	兩側
H A R	兩側ニテ
P G X	兩立シ難キ ——ク ——キコト
O Z P	國會ノ兩院
T L Y	良策ナラス



W U O	良質ナル
J V D	料理セヨ
J V B	料理人
U A V	料理店
J V C	料理部屋
J V E	料理爐
D A R	汝ハ音信ヲ略シ過キタル爲メ其意ヲ解シ難シ
P K H	略式
S W L	略圖
T I P	掠奪スル
Z J A	難破船ハ掠奪サレ居ル
S L G	量或ハ數ハ正シカラス
U D W	汝ノ有スル量(或ハ數)ハ如何
U D Y	水ノ量ハ如何
U D V	(一)ノ量
U D X	(一)ノ量ハ如何
P I A	(一)ノ量(或ハ數)ヲ示セ
O G Z	(一)ノ多量(或ハ多數)
Q F M	(一)ノ或ハヨリ多量(或ハ多數)
S L E	(一)ノ甚タ多量(或ハ多數)
S L D	(一)ノ少量(或ハ少數)

U M N	縮帆スル	セシ	シテ
U M Q	縮帆セヨ(二段以上ナレハ其數ヲ示ス)		
U M P	縮帆ヲ解ケ		
L K Y	帆ヲ二段縮ムル	メタル	
I V B	帆ヲ全縮スル	セシ	シテ
V M O	我ハ帆ヲ全縮スヘシ		
L R E	「リーフ、イヤーリング」(帆名)		
X I R	「リーフ、ラータル」		
H I E	瞭明ナル	ニスル	尙ホナル
U A L	ナル	ニ	ナルコト
N H T	糧食		
T N	糧食ヲ求ムル	メシ	メテ
U A K	汝ハ糧食ニ乏シキヤ		
V Z S	汝ハ糧食ヲ我ニ分與シ得ルヤ		
N R A	我(或ハ指示船)ハ糧食ニ乏シ		
Q M V	「リジョン、オブ、オノール」(佛國船)		
Q U X	麻布		
U Y M	錠釘ヲ打ツ	チシ	チテ
U Y N	錠釘脱ケシ		

Q K H	(一)ノ最少量(或ハ數)
O F M	唯少量ヲ得ラルヘシ
Y W R	水ノ供給ハ少量ニ一日ニ
O H N	(一)ノ尙ホ大ナル或ハ最モ大ナル量(或ハ數)
Q F V	(一)ノ過大ナル量(或ハ數)
F O Q	(一)ノ平均量(或ハ數)
M G F	(一)ノ同量(或ハ同數)
J R L	領事
J R N	領事ハ不在ナリ
J R P	領事(或ハ代理者)ノ來船ヲ望ム
J R S	領事館
J R O	領事裁判所
J R M	總領事
J R Q	副領事或ハ領事代理
L K G	領地
X O I	領地
L K H	陛下ノ領地
O H R	綠色
O H S	綠色浮標
O H T	綠燈
Y A I	綠泥石

Q P F	「リベリア」國	人	國旗
U X K	「索具」		
V S F	「索具ヲ繩」		
Z G P	針金索具		
V C I	動索		
W Q L	「静索」		
N I X	「フオール、リッキング」		
R G N	「メイン、リッキング」		
R W S	「ミズン、リッキング」		
R C F	「ロワー、リッキング」		
X V Z	「トップマスト、リッキング」		
X V R	「トップ、グルン、リッキング」		
U W O	「儂麻質斯」		
U T L	「蓄器」		
D W G	「蓄氣器」		

(ス)ノ部







I O R	國王(皇帝、女王、大統領、首長、等)ハ
V A W	王ノ
Q B C	王國
Y J I	聯合王國
V A W	王黨 王ノ 王ノ如ク 王ノ職
R G D	主ナル
S Q G	老ヒタル
S Q I	尙ホ老ヒタル
S Q J	最モ老ヒタル
X V E	餘リ老ヒタル或ハ古キ
Y G R	沖 伯父 叔父
S P U	沖ニ
S O K	沖ニテ
S P V	此港ノ沖ニ
T O R	岬ノ沖
H V R	岬角ノ沖
T N M	入口ノ沖
M F T	ノ沖
S O P	汝ハ何時ノ沖ニ到ル(或ハニ並フ)見込
D A P	

ナルヤ

ノ沖ニテ(日間)風キニ會ヒタリ

ノ沖(或ハ)河口ニテ

ノ沖(或ハ附近)ニ沈ミタリ

水先船ハ多分ノ沖(或ハ)方位ニ居ルヘシ

時ニ我ハ沖ニ在リタリ

沖(或ハ)ニテ(被船ニ會ヘリ)

最近ニ見タルトキ艦隊ハノ沖ニ在リタリ

數艘ノ船ノ沖ニテ風キニ會ヘリ

我ハ時ニ沖ニ在ルヘシ

沖ニ出テヨ 鐘ヲ揚ケ又ハ鐘鎖ヲ切り或ハ外ツセ 踏踏スルナ

沖ニ出テヨ 陸地ヲ離レヨ 直チニ出航セヨ

沖ニ向ヒ又ハ陸ニ向ヒ往來シ居ル

我ハ沖ニ向ヒ或ハ陸ニ向ヒ往來シ居ルヘシ

船首ヲ沖ニ向ケヨ 脚踏セヨ

我カ指定ノ距離ヲ航走シタルトキハマテ船首ヲ沖ノ方ニ向ケヘシ

我ハ時ヨリ時マテ沖合ニ出ツヘシ

離レテ居ル

尙ホ離レ居ル

I V L	尙ホ離レテ居ル 汝ハ餘リ陸地ニ接近セリ
L Y	風上ニ居ル
Q M B	風下ニ居ル
P Z B	尙ホ風上ニ寄リテ居ル
P Y X	尙ホ風下ニ寄リテ居ル
P Y Z	尙ホ左舷ニ寄リテ居ル
P Z A	尙ホ右舷ニ寄リテ居ル
L I N	善クナシ居ル
P Y N	船ノ側ニ居ル
P Z T	其處ニ居ル
P Y R	ニ接近シテ居ル
L V H	ニ電燈ヲ向ケ居ル
M T C	尙ホ遠クニ離レテ居ル
J G P	同伴ヲ爲シ居ル
P Y T	船首ヲ風ニ向ケ居ル
H C I	船首ヲニ保チ居ル
P Z C	尙ホ陸ニ寄リテ居ル
P Z E	尙ホ(ニ)近ツキ居ル
P Z D	我ニ近ツキ居ル
L X	運轉ニ差支ナキ様ナシ居ル
P Z Q	救ヒ上ケラル、マテ風上ニ居ル

往

W C B

(ノ)見ユル處ニ居ル

O L F

聲ノ達スル距離内ニ居ル

P Z U

信號距離内ニ居ル(必要ナラハ其方向ヲ示ス)

I V

護送船隊ハ成ルヘク接近シテ居ル

P Y L

我カ乗員ヲ救ヒ上ケル爲メ出來得ル限り接近シ居ル

W B U

汝ハ(ヲ)認メ居リ得ルヤ

P Y E

我等共ニ居ラハ防クトヲ得

D A V

家(或ハ本國)ニ居ラス

A H

汝カ我等ノ側ニ付居ラサレハ我ハ船ヲ見棄ツヘシ

O X B

汝ハ(ニ)準備シテ居ラサルヘカラス

P Y C

左舷ニ近寄リ居ルナ

W B V

(ヲ)認メ居ルコトヲ得ス

W B Y

我ハ(ヲ)認メ居ルヘシ

I V F

夜間我ハ汝ニ接近シ居ルヘシ

I V K

汝ハ夜間我ニ接近シテ居ルヘキヤ

Y I T

往來稀レナル

W Q H

陸ニ向ヒ又沖ニ向ヒ往來シ居ル

Q E B

我ハ沖ニ向ヒ或ハ陸ニ向ヒ往來シ居ルヘシ

S W Y

往航







VSE	置ク	ニキテ
UDF	置クヘシ	
UDG	汝ハ置クヤ	
UDH	汝ハ置クヘシ	
HMP	浮標ヲニ置ク	
PYS	萬事準備シ置ク	
TUD	當分捨テ置ク	ニキテ
PZV	埋火シテ置ク	
KQ	蒸氣ヲ上ケ(或ハ用意シ)置ク	
PZJ	「メイン、トツブスル」ヲ煽ラセ置ク	
PZK	「ミズン、トツブスル」ヲ煽ラセ置ク	
FZW	終夜海濱ニ燈火(或ハ篝火)ヲ置ク	
KG	終夜海濱ニ見張ヲ置クヘシ	
KE	上陸ニ至便ナル處ニ燈火(或ハ篝火)ヲ置クヘシ	
OWU	(ニ或ハヲ)準備シテ置カサルヘカラス	
LEU	置キ換ヘル	ヘシ
NRE	「ニツブ」(索等ノ)ヲ置キ換ヘヨ	
QSD	指示燈標ハ置キ換ヘラレタリ	
URL	置キ替ヘル	ヘシ
RVP	置キ誤ル	リシ
IUP	置時計	リテ

XNE	温度	温度ハニナリ
XNI	温度	温度ハ濕球ニテニ乾球ニテニナリ
XNG	温度	乾濕兩球ノ温度ハ何度ナルヤ
XNL	温度	日向ノ温度ハ如何
XDY	温度	日向ノ温度ハ如何
XDW	温度	日向ノ温度ハ如何
XNM	温度	日蔭ノ温度ハ如何
XNH	温度	日蔭ニテ温度ハ如何
XNJ	温度	海水温度ハ如何
XNF	温度	汝ハ海水温度ヲ計リシヤ
RTN	温度	溫和ニナル
XNV	温度	溫和ナル
XNC	温度	溫和ナル
YUJ	温度	溫暖
XND	温度	溫帯
HTR	温度	溫素
INK	温度	追フ
UCP	温度	追フ
PZN	温度	追ヒ船ノ風下ニ保テ
PZO	温度	追ヒ船ノ風上ニ保テ
INL	温度	追フ船或ハ追ハレ船ハニナリ

INS	追フ船或ハ追ハル、船カニナラハ	
INQ	我ヲ追ヒ越ス勿レ	
INR	我ハ追フヘシ	
INT	見馴レナル船追ヒツ、アリ	
INM	拿捕私船ニ追ハレタリ	
INO	我ハニ追ハレタリ	
INP	我ハ假裝軍艦ニ追ハレタリ	
SP	追テ何分ノ訓令アルマテ航進スヘカラスト汝ニ傳フヘキ命令ヲ受ケタリ	
STX	我ハ追テ命令アルマテ止マラサルヲ得ス	
NUM	汝ハ追テ命令アルマテ止マラサルヘカラス	
INU	追ヒ來ル船ハ味方ナリ	
INV	追ヒ來ル船ハ敵ナリ	
INW	我等ハ追ヒ來ル船ト毫モ後レヲ取ラス	
INX	汝ハ追ヒ來ル船ヲ何ト思フヤ	
XZJ	追ヒ行ク	ニキテ
INQ	ヲ追ヒ行ク(或ハ追フ)ニ	
DHX	引揚ケテ横置ス	
DHY	其處ニ「ブーム」(或ハ防材)カ横置シアリ	

HJP	ニ横面	
HJO	船ノ横面	
WPN	横帆	
WPM	横帆船	
FJE	横斷シテ	
KEB	横載	
MRK	落ツル	ニチシ
MRV	落セ	ニチテ
MVH	落チシ	
MVJ	ヨリ落チシ	
EAD	高處ヨリ落チシ	
MRQ	船外ニ落チタリ	
DCF	出來事アリ落チ、清サレ或ハ壓セラレタルモノアリ	
MRP	風下ニ落ツ	ニチシ
PYF	風下ニ落シツ、アリ	ニチテ
MRU	我ハ(マテ)風下ニ落ツルニ非サレハ他ノ開	
MHX	キニ轉セサルヘシ	
QOD	歐洲索	
JLA	歐洲(或ハ)ニ信書ヲ出ス機會	
JLA	應スル	ニセシ



JLB	(一)ニ應スルコトヲ得	ZAB	織ル
JLC	(一)ニ應スルコトヲ得ス	IVM	織物
JLE	ニ應シテ	XOP	織物
JLF	ニ應セラルヘシ	VOU	織物ノ縁
JLD	請求(或ハ信號)ニ應ス	RYB	下ス
USP	請求ニ應スルヲ得	XAJ	汝ノ國旗ヲ下セ
USX	我ハ汝ノ請求ニ應シ能ハサルヲ悲シム	SLX	「ソータ」(標ノ) 製ノ
JLG	船(或ハ指示セル人)ハ應スルヲ得ス	SQA	「オーム」(電氣ノ機)
PXI	應急舵	SRE	「オベラ」(演劇ノ)
WZP	應力	ELK	及ヒ
LNW	壓流サル	ELM	及ヒ彼等
LNW	壓流サレテ 錨引ケテ	PQL	干渉スルニ及ハス
LNW	我ハ壓流サレツ、アリ	SGF	恐ル、ニ及ハス
LOE	岩上ニ壓流サレタリ	EOJ	ニ就キテ心配スルニ及ハス
VZH	附近ノ濱ニ壓流サレタリ	SNB	汝ハ——スルニ及ハサルヘシ
KAQ	臆病	MVP	女
SNZ	機會	ZHM	女
IYR	覆フ	PAU	夫
FUH	覆フ	SBU	多ク
IWA	雲覆ヒツ、アリ	ZIG	多ク悪シ
HDF	外車覆		

NVL	多ク利益ヲ得ルコト能ハス	RKL	尙ホ何程多クナルヤ
RKN	多ク負傷セリ	ZEV	風ヨリ雨多シ
RKD	多クノ	OSZ	波浪多シ 烈シキ波浪
TXZ	多クノ利益アルヤ	KLF	危険多シ
TCO	多クノ船ヲ通過シタリ	XFU	波浪餘リ多シ
SBU	多カラス	VJP	尙ホ多クノ伸長
RKP	(一)程)多カラス	VJQ	餘リ多クノ伸長
RKO	尙ホ多ク	OME	汝ハ——ニ多クノ船ヲ殘セシヤ
RZT	尙ホ多ク	VGI	——ニ於テ尙ホ多クノ人ヲ要ス
VPZ	尙ホ多ク送レ	VGJ	同シ——ニ於テ
FTS	荷足ヲ尙ホ多ク積マサルヘカラス	VGR	同シキ
RKS	餘リ多ク	VGG	同シ路 同シ方法
RZU	——ヨリ多ク	VGN	同シ事ヲ爲スヘシ
FAW	程多ク(數)	VGL	——ト同シ
FAZ	程多ク(量)	JFG	犯ス
FAX	便宜ナルタケ多ク	YQV	犯ス
FAY	成ルヘク多ク	PJK	劣リタル
RKQ	左様ニ多ク	PJL	劣リタル勢力
FBA	得ラルタケ多ク	YOP	胃ス
SBV	甚ダ多ク	YOR	胃スナ
RZW	尙ホ何程多ク		



Y O T	我ハ冒スヘシ	X Q F	我ハ——能ヒシト思フ
Y O U	我ハ冒ササルヘシ	X Q G	我ハ左様ニ思フ
Y O S	我ハ——ヲ冒セシ	Q R W	我ハ此邊ニ燈標ナシト思フ
Y O Q	汝ハ冒セシヤ	O E G	我ハ移轉ニ依テ何等ノ益ナシト思フ
Y O V	汝ハ冒スヘキヤ	X Q D	我ハ(ツレカ——ト)思フ
Y L X	於テ	H M K	我ハ目標(或ハ浮標)ハ其位置ニ在スト思フ
F I A	於テ——ニ於テ	X Q H	我ハ天氣カ——ナラント思フ
U H E	鐵道停車場ニ於テ	Q E D	陸ハ——ナリト思フ
F J A	指示セラレタル時ニ於テ	Q E F	陸ハ約——ニ在リタリト思フ
F J B	——ノ頂上ニ於テ	G O E	風吹タナラント思フ
L O B	卸ス	E N B	我ハ何方目的ニ適スヘキモノヲ得ラルヘシト思フ
Y K W	卸ス	X P W	汝ハ思フヤ
G S U	端舟ヲ卸セ	X Q K	汝ハ(——ニ付キ)何ト思フヤ
D V N	帆ヲ上ケ或ハ前進シテ端舟ヲ卸セ	X P Y	汝ハソレカ——ナラント思フヤ
Z D S	卸賣	G I E	汝ハ何レカ最良ト思フヤ
R J E	男	Y Z K	汝ハ天氣ヲ如何ニ思フヤ
R J B	男ノ	N V X	汝ハ暴風既ニ過キタリト思フヤ
X P U	思フ	I N X	汝ハ追ヒ來ル船ヲ何ト思フヤ
X Q J	思フ	X P Z	汝ハ我等カ——ヨリ出テ去リ得タリト思フヤ
X P V	思ハス	K H N	汝ハ彼船(或ハ彼等)ヲ奪ヒ出シ得ルト思フヤ
X Q E	我ハ——能フト思フ		

P B H	我ハ水中ヲ通過シ——得ルト思フヤ	E U P	起ル
U W X	我等ハ碇泊ノ儘暴風ヲ凌キ得ルト思フヤ	G D E	起ル
M H P	我ハ其ヲ思惠ト思フヘシ	S N Z	起ル
X Q I	汝カ(ツレカ——ト)思フナラハ	U V D	起ル
S F U	我ハ必要ト思ハス	O M J	(——ニ)起ル
X Q B	我ハソレヲヨシト思ハス	S O D	(——ニ)起ル
L I O	我ハソレカ——ヘシト思ハス	X J W	(——日ニ)起ル
X Q C	我ハ彼等カ——ヘシト思ハス	V O M	稀ニ起ル
X Q A	(ツレカ——ト)我ハ思ハス	N Q T	屢々起ル
M U H	恐ル	F A N	其レカ起ル時ニ
X O H	恐シキ	O M L	其レカ(——ニ)起ラハ
N M C	恐ルヘキ	O M Q	其レハ何時起リシヤ
M U J	恐レナシ	T L O	其レハ何時起リシヤ
S G F	恐ル、ニ及ハス	S O E	其レハ何時起リシヤ
M U I	——ノ安否ニ關シ恐レヲ懷ケリ	T L P	其レハ如何ニシテ起リシヤ
S Y F	負フ	O M K	其レハ如何ニシテ起リシヤ
S X F	負ハシ過タル	B U	出來事ハ何時起リシヤ
X H M	泳ク	A L	出來事起リ重傷者アリ
X H O	——ニ泳キン	E B X	變更起リタリ
Z H D	抑ユル	E C S	變更起ラス
P F I	侵シ難キ	O M P	何カ起リタルヤ



GBR	起セ	方ニ起セ(船)
GBS	起セシ	方ニ起セシ
L B	直チニ起セ(風下ニ)	
GBT	我ハ起スヘシ	
GBV	我ハ起シテモヨキヤ	
GBU	我ハ起ササルヘシ	
GBW	我等ハ起スヘキヤ	
NKW	我カ前橋裂ケタル爲メ船ハ起サ、ルヲ得ス	
GBX	指示船ハ起サ、ルヲ得ス	
VBT	治ムル	メテ
CZH	約	
CZI	約一海里(或ハ指示セル海里數)	
CZS	約水道ノ中央	
CZX	約平均	
CZY	約大サ	
DAG	約ニテ	
DAH	約二週間ニテ	
QDU	我ハ約ニ陸ヲ警見シタリ	
PND	教ユル	エシ
XLI	教ユル	エシ
KAG	蓋フ	ヒシ

EX	端舟ヲ送り難シ
GVI	端舟ヲ送ルヘシ
GSZ	端舟ヲ送ルハ甚タ危険ナリ
K A	端舟(樽、紙、筏、其他ノモノ)ニテ索ヲ送ルヲ勉メヨ
FGN	助ケ舟ヲ送レ
GSI	汝ハ端舟ヲ送り得ルヤ
GST	日暮後ハ端舟ヲ海濱ニ送ルヘカラス
HIX	脚跡セヨ我ハ端舟ヲ送ルヘシ
GTE	脚跡セヨ我ハ端舟ヲ送ルヘシ
GTM	我ハ端舟ヲ送ルヘシ
GUI	聲ノ届ク處マテ端舟ヲ送レ
GUK	武装セル端舟ヲ送レ
GUM	電報受取ノ爲メ端舟ヲ送レ
F I	旅客ヲ上陸セシムルニ適當ナル端舟ヲ送レ
GUR	「ホーサー」ヲ積ミタル端舟ヲ送レ
GUQ	船ヲ引ク爲メニ端舟ヲ送レ
GUP	船員ヲ乗セ行ク爲メニ端舟ヲ送レ
GUO	磯(岩或ハ淺洲)ヲ示ス爲メノ端舟ヲ送レ
GUL	ニテ端舟ヲ送レ
GUN	ニ(或ハ向ケ)端舟ヲ送レ

FLH	後レタリ
QHD	ニ後レ
MLJ	送ル
VPA	送レ
VQN	送リテ
VRD	送リシ
VPB	送り得ル
VPE	送ラス
VPI	送りタリ
VQR	送ルヘシ
VQM	送ラサルヘカラス
DET	送リタル計算書ハ正シ
DEU	送リタル報知書ハ正シカラス
GIN	送ラサル方ヨシ
VPL	送ル手段ナシ
SRZ	送ルヘキ機會
VPQ	送り返ヘス
FHH	端舟ヲ送レ(必要ナラハ數ヲ示ス)
GSH	端舟ヲ送り得ル

GUH	我ニ海岸ヨリ端舟ヲ送レ(或ハ海岸ノ端舟ヲ送レ)
N O	我ハ沈没セントス(或ハ火災ニ罹レリ)旅客及ヒ船員救助ノ爲メ出来得ル限リ端舟ヲ送レ
SUJ	命令ヲ送りタリ
SUW	命令ヲ送りタルハ誰ナルヤ
STY	我ハ( )命令ヲ送ル
PNK	訓令ヲ送レ
QUT	索ヲ送レ
GQV	索ヲ船内ニ送レ
QUW	我等ハ索ヲ送ルコトヲ勉ムヘシ
YDQ	引船ヲ送リシ
YDP	我(或ハ其方位ヲ指示シタル船)ニ引船(一艘以上)ナレハ其數ヲ示ス)ヲ送レ
VQO	我ハ汝ニ引船ヲ送ルヘキヤ
ENK	答ヲ送レ
EMW	電信ニテ
W T	我カ音信ニ對スル返答ヲ電信ニテ
VQD	一ノ信號所ヘ我カ音信ニ對スル返答ヲ送レ
URO	我ハ返事ヲ送ルヘシ
GUJ	水船ヲ送レ



Y V J	水船ヲ送リテ
L P G	副本ヲ送ル
L P H	其副本ヲ送ル
V P M	音信ヲ送ル
W Y	次ノ音信ヲ——ノ船主(或ハ——氏)ニ郵便ニテ送レ
R Q S	我ハ電信ニテ音信ヲ送ルヘキヤ
T J I	水先人ハ汝ニ送ラレタリ
T J G	我ハ汝ニ水先人ヲ送ルヘシ
T I W	汝ハ我カ爲メニ水先人ヲ送リ(或ハ備ヒ)呉ル、ヤ 水先人ヲ備ヒ得ルヤ
T J Q	我(或ハ指示船)ニ水先人ヲ送レ
V Q C	(——船へ)水先人ヲ送レ
O Y Q	我ハ病人ヲ病院(或ハ治療所)ニ送リ得ルヤ
W L	我ハ汝ノ醫師ノ診察ヲ受クル爲メ病人ヲ送リ得ルヤ
O Y V	病院ニ送レ
Q R	汝ノ信書ヲ送レ
V Q P	我(ノ)信書ハ——宛送ル標船主ヘ電報セヨ
N O E	我ハ——日ニ汝ノ信書ヲ送ルヘシ
Q O L	信書ハ(——ニ或ハニヨリテ)送ラサルヘカラス

K X B	汝ノ急信ヲ送ル
T Q P	郵便ニテ送ル
T Q R	郵便ニテ送リタリ
S H R	我ハ新聞紙ヲ汝ニ送ラントス
S H T	汝ハ新聞紙ヲ我ニ送リ呉ル、ヤ
D F N	(汝ノ)報知ヲ送レ
V Q E	(——ノ)報告ヲ送レ
V Q F	(——ノ)回報ヲ送レ
V Q G	(——ノ)見本ヲ送レ
N G U	次ノ告知ヲ——ニ送レ
D F O	計算書ヲ送レ
K T A	要求書ヲ送レ
K T E	(——ニ或ハ——ノ爲メ)汝ノ請求書ヲ送レ
U L E	(——ニ或ハ——ノ)受取書ヲ送レ
K W F	明細書ヲ送レ
K R F	缺損表ヲ送レ
P O H	別仕立便ヲ以テ次ノ情報ヲ送レ
F S M	——ニ袋ヲ送レ
F S N	信書袋ヲ陸上(或ハ指示船)ニ送レ
V Q J	——ヲ送レ
P D L	(——ニ)直チニ送レ

D B	直チニ助ケヲ送レ
C E	我ハ稠坐レリ直チニ出來得ル限リノ助ヲ送レ
C Z E	責任アル人ヲ船内ニ送レ
T G V	責任者ヲ陸上ニ送レ
E J N	錨及錨鎖ヲ送リシ
E J M	直チニ錨及錨鎖ヲ送レ(三個以上ナレハ其數ヲ示ス)
V P O	(——ノ爲メ)士官(或ハ役人)ヲ送リシ
S P O	(——)士官ヲ送レ
V P N	汽船ヲ送レ
I A Z	船荷ヲ卸ス爲メ平底船ヲ送レ
F J	船員救助ノ爲メニ救命艇ヲ送レ
R C	汝ハ成ルヘク早ク解船ヲ送リ呉ル、ヤ
I D E	(——ノ)——打入ノ箱ヲ送レ
F O K	——ニ用ヒ得ヘキ圓材ハ皆ナ送レ
M H D	——ニ護衛兵ヲ送レ
U G X	瀛車ニテ送レ
I B Y	——船ニ大工ヲ送レ
J X O	吊床ヲ送レ
L A V	(——ノ爲メ)晝食ヲ送レ
S C Q	上陸隊ニ小銃ヲ送レ
V Q B	旅客ヲ送レ

E Z J	船員契約書ヲ送レ
V Q H	電報ヲ送レ
V Q I	陸(ハ天幕)ヲ送レ
V Q K	司厨ヲ送レ
E Z H	次ニ示ス物品ヲ送レ
V P Z	尙ホ多ク送レ
D J O	汝ノ宿所ヲ——ニ送レ
V Q A	我ノ鍵(或ハ指示セル鍵)ヲ送レ
E Q N	何カ送ルモノアリヤ
V P H	我ハ送リタリ
V P J	我ハ送リ得ルヤ
V P K	我ハ送ラネハナラヌヤ
V P G	我ハ送ラサリシ
V P F	汝ハ送リタルヤ
V P C	汝ハ送リ得ルヤ
V Q U	汝ハ送ルヘキヤ
V Q X	汝ハ送ラサルヘカラス(——ノ爲メ)
N M U	(——ニ)送リ届ケル
N O H	送リ届ケタヘシ
N O I	送リ届ケラレタリ
N O B	送リ届ケラレシヤ











僅 渡		Z I D	向ホ悪ルク 最モ悪ルク
		Z I E	向ホ悪ルクアリシナラン
		Z I F	其レハ向ホ悪ルカルヘシ
		E F M	何カノ悪ルイ
		E F N	何カノ悪ルイカ
		Z K A	我ハ悪ルカリシ
		Y P U	其タ悪ルシ
		Z I G	多ク悪ルシ 大ニ悪ルシ
		M V X	波ル
		W V Y	波船
		M X A	僅ノ
		V I S	僅ノ
		W G R	僅ノ
		S R W	僅ノ機會
		F K C	僅ノ攻撃
		V Z T	僅ノ時ニ
		V I Y	僅ニ
		M X B	僅豫期セリ
		M X C	僅カ負傷(損)セリ
		M X F	僅(僅ノ)ヲ有ス
		W G S	僅ニ負傷セリ
カノ一		Z F R	最モ僅ノ
		X V D	餘リ僅
		M X D	向ホ僅ノ
		H G K	賄賂
		Y U Q	汞 灰 水(薬ノ)
		I Z N	縮ネル
		D Y V	鰐魚
		E M C	煩ハス
		O M U	煩ハス
		Y B T	煩ハス
		L M D	下方ニ
		L M J	下方ニ
		L M G	下方ニ向ク
		L M K	餘リ下方ナラス
		Z F R	「ワインディング、テークル」(絞機)
		Y B T	煩ハス
		O M U	煩ハス
		Y B T	煩ハス
		L M D	下方ニ
		L M J	下方ニ
		L M G	下方ニ向ク
		L M K	餘リ下方ナラス

火		Q G H	下弦(太鼓)
		R C B	下甲板
		T H J	下士官
		Y H E	下層ノ海流
		P X A	下級運轉士或ハ後任將校
		W U D	(行キノ)下等旅客
		L M F	以下
		Y H G	地下
		Y H M	水面下ニ(必要ナラハ距離ヲ示ス)
		U Y X	水面下ノ岩
		O Z Y	遠ク隔タリテ其船體水平下ニ隠ル
		M Z L	火災
		N A P	火災アリ
		O N	火災ハ消防ニ着手スルコト容易ナリ
		O P	火災ハ消防ニ着手スルコト難シ
		N H	火災(或ハ漏水)アリ直チニ助けヲ要ス
		O M	汝ハ火災ニ罹レルヤ
		G Q C	(一ノ)船内ニ火災起レリ
		M Z U	ニ火災アリ
		N A J	汝(或ハ指示船)ハ何程ノ間火災ニ罹リ居レルヤ
		N M	我ハ火災ニ罹レリ
		N O	我ハ火災ニ罹レリ(或ハ沈没セントス)旅客及船員救助ノ爲メ出来得ル限り端舟ヲ送レ
		N A L	船ニ火災アルヤ
		O U	何處ニ火災アリヤ
		O T	指示船ハ火災ニ罹レリ
		M Z N	火災警報
		M Z T	火災用鐵鉤
		O K S	火薬(必要ナレハ其斤量)
		T R E	火薬
		T R L	火薬ハ損セリ
		V Z Y	火薬ニ乏シ
		T R I	火薬ト榴彈
		T R Q	我ハ火薬又ハ他ノ爆發物ヲ積入レ(或ハ卸シ)中ナリ
		G O Q	少量ノ火薬ヲ燃ヤス或ハ青色燭管ヲ發火セヨ
		T R G	我ハ汝ニ火薬ヲ供給スルコトヲ得
		R E K	火薬庫
		T R M	火薬庫
		R E L	前部火薬庫
		T R J	火薬桶
		T R K	火薬入れ



N D O	火藥旗(用フ語ニ)	U Z E	汝ハ火箭ヲ有スルヤ	Y D I	火曜日ノ前
O Z U	火藥船	U Z B	汝ハ火箭ヲ有スルヤ	Y D K	火曜日ノ朝
I M J	導火藥	W I A	無煙火藥	Y D L	火曜日ノ夜
O J R	綿火藥	J W I	紐狀火藥	Y D J	次ノ火曜日 來ル火曜日
G M P	爆發火藥	K F	火箭ノ索(或ハ索)ニ注意セヨ	Q G S	前火曜日
E R H	火箭(救命器)	E R J	救命火箭器來ル	N A B	火夫
H I B	火箭隊	U Z F	火箭桿	W V U	火夫
U Z H	火箭筒	U Z G	信號火箭	Q J R	火夫長
W D B	汝ハ信號火箭ヲ分與シ得ルヤ	M O Z	爆發火箭 軍用火箭	N A R	水夫夫組合
U Z C	汝ハ信號火箭ヲ分與シ得ルヤ	U Z D	縮火藥火箭	O Q	火勢加ハル
M O Z	縮火藥火箭	U Z G	送索用火箭	N G	火勢益々加ハル 乘員ヲ取り去レ
U Z D	送索用火箭	W R P	救命火箭ノ常備所	O S	火船(或ハ火筏)
W R P	救命火箭ノ常備所			M Z W	鎮火セシヤ
				M Z O	鎮火シ得ルヤ

N Y	直チニ助ケヲ得ハ鎮火シ得ヘシ	X E I	加熱機
F G V	助ケヲ得ハ鎮火スヘシ	X R G	加減機
Q S C	點火シテ	L E B	花柳病
Q S J	點火セヨ	N S D	果物
Q R S	點火スルナ	N S E	果物ハ陸上ニテ得ラルヘシ
I F G	出火セリ	N S F	果物ハ陸上ニテ得ラレス
O R	船内ノ船荷ニ出火アリ	T U J	罐詰ノ果實
T P D	號火	F W K	味架
P Z V	埋火シ置ケ	G L Q	苛酷ナル
R V Y	發火ヲ誤リタリ	I F X	苛性ノ
Q I V	自然消火	V J L	科學
M Z V	耐火性ノ	M S H	家族
I O H	化學	M S I	我ハ汝ノ家族中重病者アルヲ聞及ヘリ
D O S	可ナルヘシ	M S J	我カ家族ニ告知セヨ
D O T	可ナラサルヘシ	M S K	我カ家族ハ健全ナルヤ
X U L	可ナリノ	E P I	我カ家族ニ關シ何カ新報アリヤ
X U M	可ナリノ天測	X M F	ニ在ル我カ家族ニ次ノ音信ヲ電報セヨ
O Q Z	可ナリ健康ナリ 先ツ無事	M S L	汝ノ家族ハ皆健全ナリ
X E H	加熱スル	W V L	家畜
Y G E	加熱ナキ	R A D	家畜ヲ注意セヨ
J I P	汝ハ幾何ノ偏差ヲ加減スルヤ	L K F	家人 家内ノ生活







Y E N	Y E M	Y E L	U W L	N Y U	Q O B	Y E O	Y E K	Y E J	Y E I	U W K	U W I	G I K	P F Q	G C U	S Y R	S Y Q	F Z G	E L U
同轉機	同轉機	同轉盤	同轉燈	他ノ開キニ轉セヨ	成丈ケ速カニ船首ヲ回轉セヨ或ハ成丈ケ速カニ	汝ノ車輪(或ハ推進器)ヲ取離サスニ回轉セシメ	回轉スヘシ	回轉シ得ス	回轉シ得ル	回轉スル	回轉スル	回轉	改良スル	改良スル	壯蟻田	壯蟻ハ得ラルヘキヤ	角材	ノ角度ヲ爲セリ

H A T	I D Z	L X W	L O D	K M Y	V Q F	U V W	U V X	U V T	U F R	P T C	Y C X	U L X	U L Y	E M T	I Q Y	S C T	R E V	Y B S	U W J	Z H U	
空瓶	空樽	空樽	早魁	早魁	日々ノ回報或ハ復申	(ノ)回報ヲ送ル	回報ノ提出命セラレタリ	回報ハ整ヘリ	回報	全ク回復セシ	回復シ難キ	回復スル	回復スル	回復	回答旋(用フ)	回章	回々教徒	回々教	回歸線	一分時毎ニ	回轉ヲナシテ

U Y G	U Y K	K Z W	F V G	F V E	U Y F	F P Q	Z L R	X Q U	F A K	O Q D	V W H	Q W C	V D P	Q W A	V T S	Z C K	I C U	L X Y
汝ハ河ヲ上リ得ルヤ	河ノ水先人	河ノ通航ハ困難ナルヤ	河ノ右岸(河下ニ)ニ於テ	河ノ左岸(河下ニ)ニ於テ	河	彼方ヘ	彼處ノ	彼處ニ	彼カ(彼船カ或ハ其レカ)——スル間	彼カ(彼船カ、其レカ、彼ノ、彼船ノ、其レノ)	貝類	肝臟	汝ハ快走船ナルヤ	快活ニ	形	虛ニナルレトキ	空藥英	空箱

T F U	J K M	J K G	J K H	E W X	J K V	J K U	J K S	J K Q	J K L	J K I	J K W	J K T	K D M	M R S	U Y I	U Y L	L M E	U Y J	M H U	U Y H
完結	完全ナル	完全ナル	完全ナル	整理、装置、協議完了セリ	完全	完全ナル	完全ナル	完全ナル	完全ナル	完全ナル	完全ナル	完了シタルトキ	完了シタルトキ	完了シタルトキ	完了シタルトキ	完了シタルトキ	完了シタルトキ	完了シタルトキ	完了シタルトキ	完了シタルトキ



GOI	GOH	GOF	GOC	ZHW	HFW	ZEL	GLO	QWB	DIY	YFQ	WAI	RYN	PXR	OFZ	OFY	OFX	OFW	OFFS	
風餘リ強ク吹キタリ	風吹キ續クナラハ	風吹クナラハ	風吹クナラント思フ	風餘リ強ク吹キタリ	風強シ 颯風ノ天候	風強シ 颯風ノ天候	風強シ 颯風ノ天候	風強シ 颯風ノ天候	風強シ 颯風ノ天候	風強シ 颯風ノ天候	風強シ 颯風ノ天候	風強シ 颯風ノ天候	風強シ 颯風ノ天候	風強シ 颯風ノ天候	風強シ 颯風ノ天候	風強シ 颯風ノ天候	風強シ 颯風ノ天候	風強シ 颯風ノ天候	風強シ 颯風ノ天候

ZFB	RDA	ZFE	ZFG	ZFH	ZFY	ZFL	ZFM	ZFN	ZFP	KYE	HGA	OXA	OZ	LON	LON	LO	QOM	ZEN	ZEO	ZEP	
風餘リ強シ	風ノ吹キ息ム時ニ 最初ノ風キニ	風力變スルトキ	風ト天氣都合好ク	風ハ定マリタル様ナリ	風ハ變ラントス	風弱ハシ	風強シ	風ハ強クナルヘシ	風ハ大概——ナリシ	指示船(或ハ我)ハ——處ニ於テ風ノ爲メ延滞セシメラレタリ	我ハ風起ルヤ否ヤ直チニ拔錨スヘシ	港或ハ錨場ハ——ノ風ニハ安全ナリ	港或ハ錨場ハ何ノ風ニモ安全ナリ	左舷開キニ風ヲ受ケヨ	右舷開キニ風ヲ受ケヨ	船首ヲ風ニ向ケテ	汝ハ如何様ニ風ヲ受ケシヤ	沖合ノ風ハ如何	我等ハ如何ニ風ヲ受ケヘキヤ		

ZFA	ZEX	ZEW	VWZ	MDR	ZEV	GEC	ZET	ZES	ZER	ZEQ	YZX	YZW	YZV	YZU	HGJ	HGF	HFY	FBQ	GOK
風ハ——ヨリ吹キ來ルヘシ	風ハ——ナリ	風力——ナラハ	風變リ	風十分ナラス	風ヨリ雨多シ	風ヲ失フハ危險ナリ	風力強クナルナラハ	風力變ルナラハ	風力目下ノ様ニ續クナラハ	風力衰ヘルナラハ	風ヲ凌キ得サリシ	風ヲ凌キ得ス	風ヲ凌キ得ル	風ヲ凌ク	風力——ナルトキ	風風クヘシ	風強クナルヘシ	風吹キ次第	風(——ヨリ)吹キ來ラハ

YSC	HDE	ZEU	ZEM	ZDA	YNU	ZFT	ZFQ	ZFD	YOD	RSN	RSJ	FSC	ZFO	ZFK	ZFJ	ZCE	PYT	PB	RAO	
括旗	接續	真船風ニ	真船風ニ	真船風ニ	真船風ニ	真船風ニ	真船風ニ	真船風ニ	真船風ニ	真船風ニ	真船風ニ	真船風ニ	真船風ニ	真船風ニ	真船風ニ	真船風ニ	真船風ニ	真船風ニ	真船風ニ	真船風ニ



海

SEU	FIU	SEK	NCG	TXE	VLD	UO	BA	BE	BF	LZB	RDV	VBW	VLE	FCW	KG	FHY	GST	FZU
(英國)海軍豫備將校	海上ニテ	海上ノ	海上ニテ副木スルコトヲ得	海上ニ進	海上危険ナキ場所	海上平穩	損傷ハ海上ニテ修繕シ得ヘキヤ	損傷ハ海上ニテ修繕シ得ヘシ	損傷ハ海上(或ハ指示地)ニテ修繕スルヲ得ス	敵ハ海上ニアリ	機關カ破損シ海上ニテ修繕シ難シ	海上衝突豫防規則	海上勤務	海濱ニ	終夜海濱ニ見張ヲ置ク	錨ニ依ラスシテ船ヲ海濱ニ乗リ揚ケヨ	日暮後ハ端舟ヲ海濱ニ送ルヘカラス	汝ノ錨鎖切ルレハ人ノ集リタル海濱(或ハ信號ヲ以テ指示スル汝ヨリノ方位ノ處)ニ船ヲ乗上クヘシ

OWD	YSD	YSE	YSF	OWE	SFC	SEL	DLS	RJV	SEW	QVM	DLR	SEV	SER	SEN	HIA	SEP	GOW	JWT	TSG	SEQ	
括旗ヲ掲ケ	(一)上ノ括旗	(一)ニアル括旗	(一)下ノ括旗	用意整ヒタル時括旗ヲ掲ケヨ	海軍	海軍ノ	海軍旗	海軍演習	海軍用品	海軍名簿	海軍裁判所	海軍監獄	海軍監獄	海軍監獄	海軍監獄	海軍監獄	海軍監獄	海軍監獄	海軍監獄	海軍監獄	海軍監獄

RUE	XBG	QPW	JKF	HWF	DLJ	DLN	DKL	DKN	DLP	SEV	DLV	DLW	DLX	DLT	DLU	MEQ	QPX	QPT	SET	
陸海軍新報	海軍少尉	海軍大尉	海軍大佐	海軍大佐	海軍少將	海軍中將	海軍大將	海軍大將	海軍大將	海軍省	海軍省	海軍省	海軍省	海軍省	海軍省	海軍省	海軍省	海軍省	海軍省	海軍省

KI	FZW	IMT	RLP	DLQ	IMU	IMV	IMW	IMX	IMZ	YH	OIG	XBJ	HJU	WRU	WV	ZJD	DGY	DHB	DHE	IYO	
危険ヲ冒シテ汝ノ船ヲ海濱ニ乗リ揚ケヨ	終夜海濱ニ燈火(或ハ篝火)ヲ置ケ	海圖(必要ナレハ場所ヲ指示ス)	汝ハ沿岸(或ハ指示地)ノ海圖ヲ有スルヤ	海軍海圖	汝ハ我ニ	ノ海圖ヲ有ス	我ハ沿岸(或ハ指示地)ノ海圖ヲ有セス	良好ナラサル海圖	甚タ好キ海圖	水道(或ハ港其他)ノ海圖ヲ要ス	海底水雷	海底水雷	海底水雷	海底水雷	我ハ海底電信線ヲ引上ケタリ	投錨スルトキ海底電信線ニ注意セヨ	海岸ニテ難破シタリ	我ハ海岸ノ模様ニ明ルシ	我ハ海岸ノ模様ニ暗シ	汝ハ海岸ノ模様ニ明ルキヤ	荒涼ナル海岸



U Y Z	岩多キ海岸
P T S	海岸(或ハ無人島)
E T N	水雷敷設シアリ海岸ニ近寄ルヘカラス
I Y Q	海岸守衛所
K F W	海流
D S E	海流(流レ或ハ潮流)ニ逆ヒテ
F J I	海流(或ハ潮流)ヲ横キリテ
K F X	海流(或ハ潮流)ニ向ヒ航進スル能ハス
K F Y	海流ノ速力一時間——海里
K F Z	海流ハ沖ニ向ヒ流ル
K G A	海流ハ陸地ニ向ヒ流ル
K G B	海流(或ハ潮流)ハ甚タ強カルヘシ(必要ナレハ一時間ノ速力ヲ指示ス)
K G C	海流強キヤ
K G E	海流(或ハ潮流)ハ——ニ向ヒ流ル
K G I	海流ハ如何 汝或ハ我等ハ海流ヲ感スル
K G J	海流(或ハ潮流)ノ方向及速力ハ如何
K G F	海流(或ハ潮流)ヲ試ミヨ
K G D	陸地ニ寄レハ(或ハ指示セル方向)ハ海流弱シ
Y H E	下層ノ海流
K G H	汝ハ如何ナル速力及方向ノ海流アリト思フヤ

R L B	海軍
R L G	海軍ノ
S E M	海軍ニ關スル新報アリヤ
Z N A	我カ事ヲ「ニューヨーク」ノ海軍協會ヘ報告セヨ
Z N B	我カ事ヲ「ブラデルフォア」ノ海軍貿易所ヘ報告セヨ
G P L	海軍廳
I P Q	海水給入口塞カレリ
X N J	海水温度ハ——ナリ
X N F	汝ハ海水ノ温度ヲ計リシヤ
V K Y	海水噴子
V L A	海水瓣(或ハ噴子)カ破損セリ
R L C	海水用石鹼
R P C	海員
V F C	海員
R P E	海員(人)ヲ——セシメヨ
R P G	海員ノ信書
R P I	海員及士官
R P J	海員ヲ要ス(必要ナレハ其數及種類ノ事ヲ示ス)
R P K	海員寄宿所
Z	汝ノ海員

R P H	新募海員
R P F	上陸海員
R T Q	——ヨリ幾海里ナルヤ
R T S	我ハ——海里進ムヘシ
K N I	我ハ夜明ケマテ一時間凡ソ——海里ノ速力ニテ進ムヘシ
D R H	——里航走ノ後
P Z R	一時間凡ソ——海里ノ速力ニテ進ム
R K J	汝ハ一時間ニ何海里ヲ進行シ居ルヤ
L G I	(——ヨリ)——海里隔リタル
R T P	汝(或ハ指示船)ノ速力ハ一時間何海里ナルヤ
C Z I	約一海里(或ハ指示セル海里數)
T K P	海賊
G B Z	海賊ヲ打退ケ
T K R	海賊船カ——沖ニ在リトノ報アリ
T K S	海賊ノ——ヲ働ク——ヲ働クコト
T K Q	我(或ハ指示船)ハ海賊ニ強奪サレタリ
I L M	海峡(或ハ水道)ニ於テ
I L B	海峡艦隊
W Y M	——ノ海峡ヲ經テ
I L G	——ノ海峡或ハ水道
D Z W	航海曆
R Q	汝ハ今年(或ハ指示セル年)ノ航海曆ヲ有スルヤ

書

R L D	海商
K U R	海軍倉庫
H T N	油ヲ注キテ海面ヲ静ム
H G C	海風
V M A	海草
I H Q	海技免狀
W O H	海綿
X B H	海中ノ
Z N Q	海中信號
Z N R	海中信號鈴
Z N S	海中信號受器——受取人
Z N T	海中信號所
V L C	海港
E I C	海鐘(海上ニテ船首ヲ風浪ニ向ル爲メニ流ス鐘)
I X V	海防艦
Z J H	書ク——キシ——キテ——キタル
Z J N	書付ニテ
Z J W	書クモノ
K Y X	書取——スル——セシ——スルコト
K W C	——スル人
Y S T	汝ノ要スル所(大サ、重サ等)ヲ精密ニ書キ記セ
Z	我ハ汝ノ書ク間待ツヘシ
Z	汝ノ書信ヲ普通文字ニテ書カス信號文字ニテ







Y G X	開聖セサル
Y U	開戦ノ布告アリシヤ(或ハ戦争始マリシヤ)
Y X	開戦ノ布告アリタリ(或ハ戦争始マリタリ)
H E R	間一髪
K N F	晝間
R Y J	信風(或ハ恒風)ノ季間
P G F	間斷ナキ
W P C	間謀
M L B	間税
P I L	間接ナル
D Z R	間接ノ關係
L P T	夜間
D T	夜間ハ特ニ信號ニ注意セヨ
T C Q	夜間ニ通過シタリ
P Y V	夜間ハ我ヲ見失ハサル様セヨ(必要ナラハ方位ヲ示ス)
I V F	夜間我ハ汝ニ接近シテ居ルヘシ
I V K	汝ハ夜間我ニ接近シテ居ルヘキヤ
P Q Y	間歌
P Q W	間歌スル

假

M W N	間歌熱
Q Y L	何程ノ時間ナルヤ
Q Y M	汝ハ機關ヲ掃除スルニ何程ノ時間ヲ要スルヤ
V Y	汝ハ幾時間ニテ蒸氣ヲ上ク得ルヤ
B M	汝(或ハ指示船)ハ何時間ニテ損傷ヲ修繕シ得ルヤ
P R I	間隔
U A M	假ノ
X N R	假ノ
R M D	假ノ橋
V W	汝ノ假ノ橋ヲ建テ得ルヤ
P X H	假小舎
V U J	假ニ假設燈火アリ
X N S	假定
F H B	假定
X F C	假定
M V F	假扮スル
M V G	假扮ノ爲メニ爲セシノミ
Y H K	假修繕中
M C K	汽機損傷シ假修繕中
M B K	汽機ハ假修繕中ナリ

F P E	喚起
W G P	滑面
G M V	滑車
U A Z	滑車
I P M	滑車一杯ニ引キ詰メヨ(等ノ)
G M X	扛重滑車
G M Y	「スナツチ」滑車
W G I	滑機
W G J	滑機破損セリ
W G M	滑機工合悪シ
W G K	滑機器具
W G L	滑機器具破損セリ(或ハ狂ヒタリ)
W G N	滑機
W G O	滑機破損セリ
U B Z	買フ
H B M	買フ
H B O	買ヒ得サリシ
U C D	買フコトヲ要ス
U C E	買ハサルヘシ
H O Z	買手
N K D	買占ムル

勝

U M J	買戻シ
V Z E	買物ニ行クコト
H B N	我ハ買ヒシ
H O V	我ハ買ヒ得ルヤ
H O W	我ハ買ヒ得ル
H O X	我ハ買ハントス
H O Y	我ハ買ヒタシ
U C A	多クノ買物ヲ爲シテ
U C B	何モ買ハサリシ
U C F	汝(或ハ指示セル人)ハ買フヤ
H L I	量ニテ
H L J	勝ツ
S Y A	勝ツ
Z E I	勝ツ
Y Q J	勝テ
T V C	(一)ニ勝チ得サリシ
H P K	船首勝チ
H P N	船尾勝チ
I Z L	船尾勝チ
J A B	陥落スル
N U C	汽機ノ火爐頂陥落セリ











隔

P Q J	ニ關係ナシ
T C E	關係人
Y K I	隔意ナキ
H L K	隔壁
H L M	船首隔壁
H L N	機關室隔壁
F W J	隔心緯破損セリ
L S U	隔心裝置
L S T	隔心機 隔心シタルコト 隔心狀ノ
L S V	隔心機盤緩ミタリ
L S W	隔心機盤屈曲セリ
L S X	隔心機盤破損セリ
L S Y	隔心機盤工合悪シ
K G N	隔心機帶破損セリ
I U V	監禁
P Y U	密室監禁
P U K	彼(或ハ彼等)ヲ密室監禁セヨ
K F C	監獄
K H V	税關ノ監視船
X E J	監督

監

H E B	接續錐黃銅破壞セリ(或ハ用ニ立タス)
T K Y	吸錐
G Y B	吸錐ノ螺釘折レタリ
H E D	吸錐ノ黃銅破壞セリ(或ハ用ニ立タス)
K A X	吸錐龜裂セリ(或ハ破損セリ)
K E J	吸錐ノ聯錐器損傷セラレタリ(或ハ破損セラレタリ)
W G N	滑輪錐
W G O	滑輪錐破損セリ
D P O	確定
G E H	確信
J O B	ニテ(或ハ)日ニ確認或ハ批准
J O D	何カ確認アリヤ
Y N P	確實ナル
I H M	確實ナラス
M E W	確實ニスル
I H C	確實ナル
I H L	最モ確實ナル
I H F	我ハ確知シテアリ
I H G	我ハ確知シテアラス
I H J	汝ハ確知シテアラス

關 髮 飼 漬 獵 概 錐

S X V	監督スル
X E K	監督者
M K R	閣下
M K S	各閣下
O L I	髮
H K O	髮刷毛
U A C	飼料
Y F U	漬場
P A H	獵
S Q K	概
X H F	概油
U Z I	錐
D W F	排氣唧筒錐カ破損セリ
L S W	隔心機錐屈曲セリ
L S X	隔心機錐破損セリ
F W L	輻錐
K I F	流錐
T A Y	並動錐ハ工合悪シ
W K V	測深錐
J P K	接續錐
G X V	接續錐ノ螺釘折レタリ

還 鳴 壁 蔭 環 調 擴 錠

I H K	彼ハ確知シテアリヤ
L N J	還稅
K P A	還稅證書
L O S	鳴類
Y T J	壁
V T G	蔭
J A C	環
G N B	受撞環ニ故障アリ
H V P	調大ナル
M P L	擴張スル
Q A G	(ノ)錠(或ハ解錠)
Q A I	錠及錠
V Q A	我ノ錠(或ハ指示セル錠)ヲ送ル
K V O	擾亂
D T I	擾亂スル
E G N	ノ額幾干ナルヤ
E G L	多額ニ
E G O	ノ總額幾干ナルヤ
W H X	鍛冶
G L V	鍛冶職
I P B	烟筒鍛冶











MRQ	船外ニ落チタリ
RAW	船外ニ失ヘリ
YUR	船外ニ洗ヒ去ラレタリ
SWV	港外
SVZ	港外ニ出ラレタリ
TXC	検査期限外
SWA	内外
SVW	弾着距離外
OKJ	達着以外
UJA	船渠外ニ
LJK	視線外
SWB	ノ針路外
JZL	限界以外
QUG	瓦斯燈ノ
NWZ	瓦斯機關
NXB	瓦斯體ノ
MAQ	爆發瓦斯
TNJ	害ナキ
MOX	害ナキ
ONK	害ナキ
YIZ	害ナキ

ONI	害スル
ONJ	害ナシ
PAO	害ニナル
WBL	側ニ
EAS	側ニ
FDB	側ニ
HPM	ノ側ニテ
HQA	兩側
SVO	他ノ側
HAR	兩側ニテ
VYD	船ノ側
WBN	此ノ側
YZS	風上ノ側
WBO	何レノ側ナルヤ
ILQ	水道ノ
LWV	水道ノ左側ヲ航行セヨ
LW	水道ノ右側ヲ航行セヨ
GOT	眼鏡
SRJ	眼鏡
OAX	眼鏡
GLB	雙眼鏡

ZMJ	雁木狀ノ
KAN	浪滔蓋ノ墳料環破損セリ
KAI	高壓浪滔蓋破損セリ
PQT	中壓浪滔蓋
KAJ	中壓浪滔蓋破損セリ
KAM	低壓滑輪蓋破損セリ
KAL	低壓浪滔蓋
UYW	岩上ニ
LOE	岩上ニ壓流ナレタリ
UZA	船ハ岩上ニアリ
HAZ	多岩ノ海底
IYF	ノ北岸ニ於テ
IYG	ノ北東岸ニ於テ
IYH	ノ東岸ニ於テ
IYJ	ノ南岸ニ於テ
IYL	ノ南岸ニ於テ
IYM	ノ西岸ニ於テ
IYN	ノ北西岸ニ於テ
FUA	樂隊
IZV	散炭

WFA	骸骨
VJG	學校
XAZ	學生
JAL	專門學校學生
SWL	概要
EVU	鐘裝電燈
TBF	「コロンビヤ」(合衆國) 國旗
HSI	「カチズ」(地名)
HSW	我ノ第一子午線ハ緯度ノ西六度十二分二十四秒
HVA	即チ零時二十四分四十九秒六ナル「カチズ」ナリ
HVA	「カリコ」(金市)
HVA	「カノー」(一種)
HVA	「カレ」(食料)
KHX	「カット、ウイター」(船體)
PNA	(一ノ)代リニ
FWP	辛フシテ
ONH	辛フシテ
SDY	辛フシテ
FWR	辛フシテ出來得ヘキ
UZO	辛フシテ下手廻シスヘキ餘地アリ







LYD	園ム	ニシ	ニミテ	園ヒ
XGF	園ム	ニシ	ニミテ	
MRE	微ナル	ニ	ナルコト	
RAF	微ニ見ユル	ニ	エシ	エテ
NOK	掲ム	ニシ	ニミテ	ニミタル
OPU	「ホイサー」カ螺旋推進器ニ掲メリ			
EID	掲錫、掲錫マレタリ			
TMA	砲			
EGH	嵩ム	ニミテ		
EGI	ニ嵩ム			
EJG	ノ平均マテ嵩マス			
EJK	ニ嵩マスシテ			
XDB	適フ	ニシ	ニヒテ	ニフタル
EMR	目的ニ適フ			
ENB	何か目的ニ適フヘキモノヲ得ラルヘシト思フ			
JLV	隠ス	ニセシ	ニシテ	ニスコト
SNC	隠ス	ニセシ	ニシテ	ニスコト
OUN	隠ス	ニセシ	ニシテ	ニシタル
SDA	飾リ火			
SXA	電			
NHR	語ル	ニリシ	ニリテ	

UPO	還ス	ニセシ		
FQN	已ムヲ得スシテ引還セリ			
OQF	頭(身)			
OQU	頭(身)			
PKR	頭字(姓名)			
ZAC	賺ル	ニリシ	ニリテ	
TPJ	擔夫			
TPH	擔夫貨			
YEP	燕膏			
UVL	歸ル	ニリシ	ニリテ	
UVM	歸ラス			
UVN	歸ラサリシ			
JCR	本國ニ歸ル			
JDG	我ハ程ナク(或ハ指示セル時ニ)歸ルヘシ			
HWU	端舟ハ總テ本船ニ歸ルヘシ			
HVO	船(艦)長ハ——マテハ歸ラサルヘシ			
HVU	我ハ——ニ歸ルヘシ			
PDJ	我(或ハ指示セル人)ノ歸ルヤ直チニ			
PYK	我ノ歸ルマテ我カ信書或ハ書類ヲ預リ居レ			
UVR	(汝ノ)位置ニ歸レ			
UVP	——スルヤ否ヤ歸レ			

UVS	何時汝(或彼)ハ歸リシヤ
PFE	言ヒ難シ
KD	上陸ハ爲シ難シ
PSF	變ラサル
YOC	變リ易キ
YOD	變リ易キ風
PMW	變リ易キ
JRC	變ラサルコト
YZZ	變リ易キ天氣
QTR	變ルランイ
ECN	市場ニ變リアリヤ
ECO	其レニテ模様變ハル
ECQ	大分ニ變リシ
EKT	我ハ變ヘ(或ハ移シ)テモ善キヤ
ZEY	風ハ變ラントス
EKT	汝ノ錫場ヲ變ヘヨ
NVC	「ガッパ」
NVD	「ガッパ」ニ
NVE	「ガッパ」ノ端
NKG	「ガッパ、フオースル」

NVF	「ガッパ、メインスル」
NVG	「ガッパ、トップスル」
PVR	「ジッガー、ガッパ」
ZKO	「スプリットスル、ガッパ」(或ハ「ヤード」)
NWH	「ガレ」(名)
WZL	「ガルフ、ストリーム」(海流)
PVZ	合スル
PWA	合セントス
PWB	合セサリシ
ELY	合併
YJG	合併ス
OAX	硝子
SZY	硝子板
IHP	「カスト」
KHU	「カッタ」
KEQ	鐵挺
FWI	鐵挺
KIB	「カッタ」
KIC	「カッタ」
KAN	「カッタ」



OUV	高壓(高圧)蓋
KAI	高壓(高圧)蓋破損セリ
PQT	中壓(中圧)蓋
KAJ	中壓(中圧)蓋破損セリ
KAL	低壓(低圧)蓋
KAM	低壓(低圧)蓋破損セリ
IHE	必ス然ラス
PEB	必ス爲ナサル可カラサル 必ス爲スヘキ
KPY	甲板
GIV	甲板間
HQI	甲板上船房
FPW	甲板ノ日覆ヒ
HYZ	甲板積ノ船荷
KPZ	甲板室
KQA	甲板旅客(下等)
KQB	甲板砲臺
ISV	甲板掃除用具
IAO	甲板積船荷ヲ失ヘリ
KQC	甲板上ニ
EVX	防護甲板
KQE	上甲板

KQI	傾ク	キシ	キテ	グコト
OTI	傾ク	キシ	キテ	
PGJ	(ニ)傾ク	キシ	キテ	
VDM	傾ク	キシ	キテ	
QVN	傾キ	ク	キテ	
YAT	傾キ	ク	キテ	
GJA	傾ケル	ケシ	ケテ	
HVB	傾クル	ケシ	ケテ	
QVO	左舷ニ傾ク			
QVP	右舷ニ傾ク			
ORP	雷			
RAW	輝ク	キシ	キテ	
VXB	輝ク	キシ	キテ	
ZGQ	賢キ	ク		
NWJ	「ガリポリ」油			
NZL	「橋桁材」			
OKU	「ガタバカ」或ハ「インヂヤ、ラツパー」			
IEV	「カタマラン」(筏ノ)			
IEZ	「カソリツク」(示)			

TVY	「カウ」			
JYK	「カウ」			
JYV	「カウ」			
PXT	「カフ」			
SMC	「カフ」			
SMB	「カフ」			
NWI	「ガリヨット」(名船)			
NWX	「ガ」			
IUG	「フオー、クルー、ガ」			
IUH	「メイ、クルー、ガ」			
OGC	「平速機」			
OJE	「ガ」			
NXC	「ガ」			
NWT	「ガ」			
HSM	「カラヴァンセス」(一種)			



WLP	UZP	SIG	SID	VHX	NRK	XRK	ZAJ	YDL	RYB	XEB	KLQ	MIZ	SIC	KNM	KNB	HPD	SIB
餘地	餘地	餘地	夜ノ當直	夜ノ當直	土曜日ノ夜	金曜日ノ夜	木曜日ノ夜	水曜日ノ夜	火曜日ノ夜	月曜日ノ夜	日曜日ノ夜	暗キ夜ナラハ	毎夜	夜ノ前ニ	進ムヘシ	我ハ夜明ケマラ一時間凡ソ	夜明ケノトキニ注意セヨ
SMR	NKA	WMD	EOU	MPU	UZV	UZT	MB	UZR	UZQ	OSN	OSJ	UZP	UZO	MDL	GFZ	MDY	UZS
十分ナル餘地	十分ノ餘地アリ	十分ノ餘地ナシ	十分ノ餘地ヲ取レル	我ノ今居ル錨場ハ風變リテモ出帆スルニ餘地アルヤ	汝ハ(ノ爲メ)十分ニ餘地ヲ有スルヤ	辛フシテ下手廻シスヘキ餘地アリ	我ハ下手廻シスルノ餘地ヲ有スルヤ	我ハ脚廻スヘキ餘地ナシ	我ハ餘地ヲ有スルヤ否ヤ直チニ脚廻スヘシ	(スル爲メノ)餘地ナシ	振レ廻ルヘキ餘地ナシ	振レ廻ルヘキ餘地ナシ	下手廻シスル餘地ナシ	振レ廻ルヘキ餘地	スヘキ餘地ナシ	餘分	何カ餘分ノモノアリヤ
(ノ)餘儀ナクスル	ナクセシ	ナクシテ	ナクセシ	ナクシテ	ナクセシ	ナクシテ	ナクセシ	ナクシテ	ナクセシ	ナクシテ	ナクセシ	ナクシテ	ナクセシ	ナクシテ	ナクセシ	ナクシテ	ナクセシ

MNJ	MNI	LWF	MNG	MNF	MND	YIK	MNP	MNE	MNC	MNH	FPI	FPI	FPL	FPL	FPL	FPL	FPL	NLA	NKB	FPH	NKC
次週ニ豫期セリ	次ノ郵便ニ豫期セリ	出港禁止ハ豫期セラレス	我ハ(受テ)ヘキコトヲ豫期ス	汝ハ豫期スルヤ	汝ハ何時ニ豫期スルヤ	豫期セサル	豫期セラル	豫期スルナ	豫期スル	豫期スル	豫期スル	豫期スル	豫期スル	豫期スル	豫期スル	豫期スル	豫期スル	豫期スル	豫期スル	豫期スル	豫期スル
QPX	UTK	YUL	YUK	ZL	ZK	NKM	NKL	MNW	MNV	MNU	YUD	MNT	UOL	MNQ	MNO	MNO	MNO	LWJ	MXB	LWH	
英國豫備海軍大尉	豫備艦隊	(ノ)ノ豫報アリタリ	豫報スル	シテ	シテ	シテ	シテ	シテ	シテ	シテ	シテ	シテ	シテ	シテ	シテ	シテ	シテ	シテ	シテ	シテ	
十分ナル餘地	十分ノ餘地ナシ	十分ノ餘地ヲ取レル	我ノ今居ル錨場ハ風變リテモ出帆スルニ餘地アルヤ	汝ハ(ノ爲メ)十分ニ餘地ヲ有スルヤ	辛フシテ下手廻シスヘキ餘地アリ	我ハ下手廻シスルノ餘地ヲ有スルヤ	我ハ脚廻スヘキ餘地ナシ	我ハ餘地ヲ有スルヤ否ヤ直チニ脚廻スヘシ	(スル爲メノ)餘地ナシ	振レ廻ルヘキ餘地ナシ	振レ廻ルヘキ餘地ナシ	下手廻シスル餘地ナシ	振レ廻ルヘキ餘地	スヘキ餘地ナシ	餘分	何カ餘分ノモノアリヤ	餘分ノ	ナクセシ	ナクシテ	ナクセシ	
(ノ)餘儀ナクスル	ナクセシ	ナクシテ	ナクセシ	ナクシテ	ナクセシ	ナクシテ	ナクセシ	ナクシテ	ナクセシ	ナクシテ	ナクセシ	ナクシテ	ナクセシ	ナクシテ	ナクセシ	ナクシテ	ナクセシ	ナクシテ	ナクセシ	ナクシテ	



SET	(英國)海軍豫備
SEU	(英國)海軍豫備將校
MEQ	海軍豫備旗
Q P Z	英國豫備海軍少尉
W M F	豫備軸
E J T	豫備鐘
W M G	豫備圓材
T Z D	船内ニ豫備推進器アリ
V K F	汝ハ豫備推進器(螺旋)ヲ有スルヤ
L P E	我ハ深機(ボイラ)ノ豫備ヲ汝ニ供給スル事ヲ得
E N Y	豫想
N K E	豫言スル
N K F	豫戒スル
N X Q	輿論ハ如何
T S C	用心
P G D	用心ナキ
D W U	用心
X Q Z	用心深キ
D W V	用心セヨ
D W X	敵ニ用心アリ

U A H	用心深キ
T S D	百万用心ヲ爲ス
V R Y	用立ツル
Y K T	用立タサル
L B V	用立タサル
M S	螺旋推進器ヲ失ヘリ或ハ螺旋推進器用立タス
M Q	汽機ハ全ク用立タス
M T	機關ノ用立タサル船ヲ通り越シタリ
M W	一個ノ推進器ハ用立タス他ハ運轉スルコトヲ得
L B S	用立タス
M Z	操舵機用立タス
H W A	「ケプスタン」ハ用立タス
L K O	補助汽機用立タス
L B Y	引船ハ用立タス
L K P	補助唧筒用立タス
M C L	汽機用立タス
M C N	機關用立タス
M C R	一個ノ汽機用立タス
L B X	甚シク用立タス
U J F	用意整ヒタル
U J G	(—)スル爲メ汝ハ用意整ヒタルヤ

U J H	汝ハ出帆ノ用意整ヒタルヤ
U J I	(—)ノ用意整ヒ得ル
U J K	汝ハ——時マテニ用意整ヒ得ルヤ
U J L	汝ハ——時マテ(或ハ——)間ニ出帆ノ用意整ヒ得ルヤ
O W E	用意カ整ヒタル時日印ヲ掲ケヨ
U J M	我(或ハ彼等)ハ出帆ノ用意整ヘリ
Y L D	我ハ——マテハ用意整ハナルヘシ
U J N	(—)ノ用意ヲ整ヒテ
U J O	修繕終リ出帆ノ用意整ヘリ
U J P	(—)ヲ或ハ——日時マテニ——ヲ(用意整ヘサルヘカラス
U J Q	用意整ハス
U J R	出帆ノ用意整ハス
U J S	——スル爲メ(—)ノ用意整ヘリ
U J T	出帆ノ用意整ヘリ
U J W	進行ノ用意整ヘリ
Z R	抜錨用意整ヘリ
U J X	(—)ノ用意整ヒタルトキ報知スル
U J Y	出帆ノ用意整ヒタルトキ報知セヨ
U J Z	指示船ハ出帆ノ用意整ヘリ

Y B O	軍隊下船ノ用意整ヘリ
Y B Q	軍隊ハ(—)ノ用意整ヒ居ルヘシ
U K A	(—)ノ用意整ヒタルトキ
U K B	何時汝ハ出帆ノ用意整フヘキヤ
U K C	何時汝(或ハ其レ)ハ——ノ用意整フヤ
U K D	(—)ノ用意整フヘシ
H Q O	何時ニテモ汝ノ鋪索(鎖)電線ヲ放ツ様用意セヨ
N Y X	出帆ノ用意ヲナセ
X Y P	引索ヲ用意シ置ケ
K Q	蒸氣ヲ用意シ(或ハ上ケ)置ケ
T X G	用意出来次第進メ
N Z F	出帆ノ用意ヲ爲シツハアリシ
W Q E	用意ナキ
Y K F	遣リ放ツ用意セル
Y K B	用事ナキ
Y U B	役所ニテ汝ニ用アリ
Z H R	用語
M Y W	好キ
Z B K	好ク
M Y X	好キ日
M Z A	好ケレハ 天氣好ケレハ



Y P H	甚タ好キ	羊	羊群	良クナラヌ	慣例ニヨリテ
Z B N	甚タ好シ	幼	幼兒 幼稚ナル	其レ(或ハ指示セル人)ハ良クナルヤ	先任順ニヨリテ
L I T	其タ好ク出来タリ	依	依テ	沃素 沃化シタル	指圖(或ハ命令)ニヨリテ
M Y Z	好キ天氣	幼	船員ニ依テ	抑壓	ニヨリテ
L I U	好ク出来タリ	幼	國會ノ法令ニ依テ	沃素 沃化シタル	ニヨリテ
Z B L	工合好カラス	幼	此手段ニ依テ	沃素 沃化シタル	ニヨリテ
Q C J	好ク知レタル	幼	依リタル	沃素 沃化シタル	ニヨリテ
Z B M	(ノ如ク)左様ニ好カラス	幼	ニ依ルコトナク	沃素 沃化シタル	ニヨリテ
N F I		幼		沃素 沃化シタル	ニヨリテ
S D A		幼		沃素 沃化シタル	ニヨリテ
N Q Y		幼		沃素 沃化シタル	ニヨリテ
T B G		幼		沃素 沃化シタル	ニヨリテ
Z H P		幼		沃素 沃化シタル	ニヨリテ
P J E		幼		沃素 沃化シタル	ニヨリテ
X R H		幼		沃素 沃化シタル	ニヨリテ
K C L		幼		沃素 沃化シタル	ニヨリテ
D I E		幼		沃素 沃化シタル	ニヨリテ
H P R		幼		沃素 沃化シタル	ニヨリテ
J P Y		幼		沃素 沃化シタル	ニヨリテ
D E Q		幼		沃素 沃化シタル	ニヨリテ

Y Y D	鐘及鐘鎖ヲ要ス	Y	直チニ石炭ヲ要ス
Y F E	助ケヲ要ス	Y	人手ヲ要ス
Y L F	暴動起ル助ケヲ要ス	Y	直チニ船船ヲ要ス(二艘以上ナレハ其數ヲ示ス)
Y A L	直チニ醫師ノ助ケヲ要ス	Y	水先人ヲ要ス
C Y R	我ハ擱坐レリ破壊スルナラン直チニ助ケヲ要ス	Y	巡查ヲ要ス
C A R	助(或ハ尙ホ助)ケヲ要セス	Y	直チニ食料ヲ要ス
C V R	我ハ「ロイド」代理者ヨリ助ケヲ要ス	Y	引船ヲ要ス(二艘以上ナレハ其數ヲ示ス)
F G Q	指示船ハ此上ノ助ケヲ要セス	Y	直チニ水ヲ要ス
N A M	擱坐レリ直チニ助ケヲ要ス	Y	醫師ヲ要ス
C M A	我ハ擱坐レリ居ル助ケヲ要ス	Y	患者ヲ病院ニ送ル爲メ運搬具ヲ要ス
N H M	火災(或ハ漏水)アリ直チニ助ケヲ要ス	Y	指示セル物品ハ供給シ得レトモ整備ヲ要ス
N J H	我ハ攻撃セラル助ケヲ要ス	Y	溜鐘ハ掃除ヲ要ス
N R J	我ハ助ケヲ要ス我カ傍ニ止マラレタシ	Y	溜鐘ハ修繕ヲ要ス
N S R	危急ナリ助ケヲ要ス	Y	石炭ハ通風多キヲ要ス
N C S	危急ナリ直チニ助ケヲ要ス	Y	我ハ要スル貨物ヲ得ルコト能ハス
N W C	ノ燈臺或ハ燈船ハ直チニ助ケヲ要ス	Y	機關ノ調整ヲ要ス
F G P	醫師カ助ケヲ要ス	Y	ニ於テ尙ホ多クノ人ヲ要ス
N W P	指示船危急ナリ直チニ助ケヲ要ス	Y	我ノ溜鐘ハ掃除ヲ要ス
F G S	指示船ハ助ケヲ要ス	Y	情報ハ確カムルコトヲ要ス
Y G S	直チニ號舟ヲ要ス(二艘以上ナレハ其數ヲ示ス)	Y	通辯ヲ要ス
Y H G	水道(或ハ港其他)ノ海圖ヲ要ス	Y	ノ(或ハ)ヨリ(手傳)或ハ助ケヲ要ス



ISX	掃除ヲ要ス
LID	螺旋推進器ノ障碍ヲ除ク爲メ潜水者ヲ要ス
LIB	船底ヲ檢スル爲メ潜水者ヲ要ス
UTB	説明ヲ要ス
OYU	入院治療ヲ要ス
UTC	(ノ爲メ)蒸氣ヲ要ス
UTE	汝ハ要セラル
AM	出来事起リ醫師ヲ要ス
VFB	我ハ帆縫子ヲ要ス
JVZ	寫ヲ要セラルヘシ
KWC	汝ノ要スル所(大サ重サ等)ヲ精密ニ書キ記セ
MBL	汽機ハ修繕ヲ要ス
YTN	我或ハ指示船ハ——ヲ要ス
TJB	我ハ(——ニ向フ)水道水先人ヲ要ス
RDU	我ハ機關油ヲ要ス
SS或ハSSノ上ニ標信號	我ハ水先人ヲ要ス
QTB	我ハ長サ——呎幅——吋厚サ——吋ノ板ヲ要ス
TMD	我ハ船——艘ヲ要ス
F	指示船ハ端舟ヲ要ス
TGS	指示セシ人ハ陸上ニテ要セラル
H	石炭ヲ要ス(次ニ數量ヲ示ス)

UBR	唧筒ハ修繕ヲ要ス
YTO	修繕ヲ要シテ
UOK	援兵ヲ要ス
URD	修繕ヲ要ス
ULP	水夫(水兵)ヲ要シテ
GTP	汝カ端舟ヲ要スルトキハ信號ヲ爲セ
YTQ	汝カ要スルナラハ
B	溺者アリ端舟ヲ要ス
HSC	麻繩索ヲ要ス
W	醫師ヲ要ス最近ノ所ヨリ一人送ラレタシ
YTR	他ノ引船(二艘以上ナレハ其數ヲ示ス)ヲ要ス
IBT	大工ヲ要ス 我ハ大工ヲ得能フヤ
IBX	大工道具ヲ要ス 我ハ大工道具ヲ有セス
YTS	衣服ヲ要ス
JOG	確カマルコトヲ要ス ——セシ——シテ
YTU	食料ヲ要ス
YTV	(——用ノ)器具ヲ要ス
PTM	直チニ要ス
QTE	我ノ船荷ヲ運搬スル爲メノ船ヲ要ス
RPJ	海員ヲ要ス(必要ナラハ其數及種類ノ事ヲ示ス)
YTW	金錢ヲ要ス

RZX	尙ホ支持ヲ要ス
F	警報ヲ要ス 注意セヨ
ITR	出港免狀(或ハ書類)ヲ要ス
TKV	拳銃ノ彈藥包ヲ要ス
HVJ	第——號帆布(指示セル長サ)ヲ要ス
JOH	公認ヲ要ス
YTZ	船大工ヲ要ス
ONC	入港ヲ要ス
IBE	噸ノ重量船荷ヲ要ス
UCD	買フコトヲ要ス
S	——ヲ要シテ
FGT	汝ハ何ヲ要スルヤ 汝ハ如何ナル助ケヲ要スルヤ
USZ	汝ハ要スルヤ
C	汝ハ——ノ助ケ(或ハ手傳)ヲ要スルヤ
C	汝ハ尙ホ助ケヲ要スルヤ
C	汝ハ直チニ助ケヲ要スルヤ
QYM	汝ハ機關ヲ掃除スルニ幾時間ヲ要スルヤ
FGO	汝ハ助ケ(或ハ手傳)ヲ要スヘキヤ
UTD	汝ハ要スルヤ
VZP	汝ハ支柱スルヲ要スルヤ

YTM	汝ハ——ヲ要スルヤ或ハ乏シキヤ
G	汝(或ハ指示船)ハ石炭ヲ要スルヤ
W	汝ハ救命艇ヲ要スルヤ
E	汝ハ水先人ヲ要スルヤ
Z	汝ハ引船ヲ要スルヤ
TI	汝ハ引カル、コトヲ要スルヤ
Z	汝ハ船機ヲ要スルヤ
YN	汝ハ如何ナル船荷ヲ要スルヤ
YD	汝ノ要スル大サハ如何
YO	要求スル
QA	要求スル ——セシ——シテ ——スヘキ
IB	要求スル ——セシ——シテ ——スヘキ
WF	要求スル ——セシ——シテ ——スヘキ
IR	要求スル ——セシ——シテ ——スヘキ
W	要求スル ——セシ——シテ ——スヘキ
K	要求スル ——セシ——シテ ——スヘキ
S	要求スル ——セシ——シテ ——スヘキ
Z	要求スル ——セシ——シテ ——スヘキ
IR	——ニヨリテ要求セラレタリ
X	我ハ——ニ對シテ要求權ヲ有ス
IR	先口ノ要求
Y	要求ハ何ナリヤ
R	要求書ヲ送レリ
I	要求ヲ爲シ
R	要求ヲ爲シ
T	(——ノ)要求ナシ
B	(——ノ)要求ニ應シテ
K	
T	
D	



容 易		寄 留	
K T F	要求起リツ、アリ	O D W	善キ石炭
U T G	通行券ノ要求	I X B	善キ石炭ハ——ニ於テ得ラルヘシ
F Y I	浴室	J N H	善キ行爲
H V P	容量	M D H	十分善シ
Y R O	容積	O D X	善キ例
U J S	容易	O D Y	善キ上陸場
L R U	尙ホ容易ナル	O D Z	善キ見張
L R V	容易ナル	O E A	(ノ)善キ新報
D E G	爲スコト容易ナリ	O E B	善キ(工)善キ(情)ニ——ニテ
O N	火災ハ消防ニ着手スルコト容易ナリ	V W J	善キ天測
L S A	何レカ最モ容易ナルヤ	Y N K	善キ真空(殆ント真空)
F Z X	此濱ニ上陸スルハ容易ナラス之ヲ試ムルハ惡シ	N A G	汝ハ善キ消防流機ヲ有スルヤ
L S B	至極容易ニ	O I M	錨機キ善キ地ナルヤ
D R O	翌日	O I K	錨及錨具ハ甚タ善シ
Q K A	倚リ掛ル	O E K	善キ質ノ
E T R	善ク	N Q K	(——)善キ船荷アリ
G I L	ヨリ善キ	V W N	——ニ善キ避難所アリ
O D Q	善キ	I M Z	其タ善キ海關
O E D	善キコト	Z B O	工台善ク動ク —— キシ —— キテ
O E H	善カラス	J C T	近寄レ
O E I	甚タ善シ		

容 易		寄 留	
O E L	其タ善シ	J D E	左様ニ近寄ルナ
O E N	其タ善カリシ	H I O	船ヲ成ル丈ケ近ク寄セヨ
O E P	其タ善カルヘシ	E B H	端舟ヲ船側(——側)ニ寄セルナ
O E J	左様ニ善カラス	F P E	喚ヒ起ス —— セシ —— シテ
G I M	——セサルヲ善シトス	I N F	儲船主
G I Q	何カ其レヨリ善キ事(物)アリヤ	I N A	(——)ニ儲船セラル —— セラレシ
D C R	船内萬般ノ都合善シ	I N B	汝ハ儲船セラレタルヤ
G I R	少シ善シ	I N C	我ハ儲船契約ヲナシ得ルヤ
H Z X	船荷ハ甚タ善キ狀況ニアリ	I N D	儲船契約ヲナシ得ヘシ
G I S	一層善キヤ	I N E	政府ニ儲船或ハ使用セラレタリ
H N V	商業ハ善シ	I N G	儲船契約
G F O	我ノ居ル所ハ善キ錨場ナルヤ	I N H	我ハ——ノ爲メニ儲船セラル
L I R	其レニテ甚タ善シ	I N J	我ハ儲船セラレス
O D R	程善ク陸地ヲ離レテ	I N K	溶解
K D T	——ノ善キ收獲 收獲ハ豊カニ見ユ	L F Z	溶解シ難キ —— キコト
O D S	善キ方法	P M R	溶解 —— シ易キ 溶液
O D T	程善キ傾斜	W J L	溶解爐
O D U	善キ錨場	Q A S	標ニ
G F R	善キ錨場	W I O	如何様ナルモノナルヤ
E K S	汝ハ善キ錨場ヲ示シ(或ハ錨場ニ導キ)得ルヤ	Q T X	如何様ナル船ナルヤ
O D V	善キ機會	H F V	養成スル —— セシ —— シテ



LOJ	醉フ	フタル
PRS	醉ハス	ハセシ
QIT	燃ル	リシ
YFO	燃ル	リシ
FJE	横ニ	ニセシ
WBP	横ニ	ニシテ
XR Y	横ニスル	ニセシ
FJH	船横ニ	
FJG	船首ヲ横キリテ	
DHV	横ニ	横切りテ
DHW	水道ヲ横切りテ	
DHX	引揚ケテ横ニスル	
EAS	横付ケニスル	
EBK	(ニ)横付ケニセラルヘク	
FJI	潮流(或ハ海流)ヲ横キリテ	
GAO	船ノ横倒レ	
GAX	彼船(或ハ我)ハ横ニ倒サレタリ	
KDZ	横キル	キリシ
KEG	船首ヲ横切レ	キリテ
KEI	横道	
KEB	横道	

WPX	汚ス	セシ	シテ
DXV	宜シイ		
FDN	理由ヲ問ハサルカ宜シ		
GIN	送ラサル方宜シ		
FWV	豫メ賣買ノ約ヲ爲ス方宜シ		
GIO	分レル方宜シ		
GIT	早キ程宜シ		
XIN	我等ハ他ノ開キニ變スル方宜シカルヘシ		
WBK	汝ハ看護人ヲ雇フ方宜シ		
DPK	汝ハ——ノ手ニ事件ヲ任ス方宜シ		
TJX	汝ハ即時ニ水先人ヲ取ル方宜シ		
PZ	我等ハ進ンテ陸地ヲ認ムル方宜シカラサヤ		
GIP	汝ハ——スル方宜シカラサリシヤ		
M I	宜候		
YXK	弱キ	ク	キコト
ZKJ	「ヨット」船協會		
QXE	「ロイド」ノ「ヨット」船表		
ZKI	「ヨット」船ニテ航行スル	セシ	シテ
VBC	皇室遊航(英國)		
WPG	英國「ヨット」船隊		
IWE	遊船俱樂部		

IRU	翼	
NLD	鎔鐵爐	
UJC	讀ム	ミシ
PCZ	讀ミ得ヘキ	ヘク
QMU	汝ハ讀ミタリヤ	
UJD	我ハ讀ミタリ	
UJE	ヨリ切レタリ	
NRV	ヨリノ日數	
KNE	船(艦)長ヨリ	
HWY	東方ヨリ	
LS D	西方ヨリ	
ZBR	南方ヨリ	
W L H	北方ヨリ	
SJL	島ヨリ	
NRW	背後ヨリ	
NRX	ヨリ出帆ス	
VEM	ヨリ出帆セリ	
VEJ	(ヨリ)——海里隔リタル	
LGI	汝ハ何處ヨリ來ルヤ	
SI		

ZKT	「ヨール」(名)	
YQE	邪ニ	
O A Q	悦ヒ	ヒテ
O A R	(夫レヲ)聞クヲ悦フ	
O A S	(夫レヲ)見ルヲ悦フ	
O A T	汝(或ハ指示セル人)ニ會フヲ悦フ	
O A U	我ハ甚タ喜フヘシ	
Y P J	甚タ喜ハシキ	
O M S	(——)スルコトヲ甚タ悦ンテナナスヘシ	
P W G	喜ヒ	ハシキ
T M P	喜ヒヲ有スル能ハス	
S B W	大ニ喜ヒシ	
T M X	喜ンテ	
D C A	喜ンテ承引スヘシ	
I O F	喜ハシキ	ハシク
O N H	漸ニ	ハシキコト
M H W	歐羅巴	ノ
M H X	歐洲	
Q O D	歐羅巴(或ハ——)ニ信書ヲ出ス機會	



ヨノ六  
揚鐘機  
EGZ

(タ)ノ部

EMK	他ノ
SVL	他ノ
SVL	他ニ
EML	他ノトキ
IDO	他ノ病症 ノ場合
IFS	他ノ原因
ISM	他ノ
YTR	他ノ引船ヲ要ス(二艘以上ナレハ其數ヲ示ス)
XIN	我等ハ他ノ開キニ變スル方宜シカルヘシ
MUR	我ハ(マテ)風下ニ落ツルニ非レハ他ノ開キニ轉セサルヘシ
EP L	其他ノ
LVR	其他ノ
LVS	其他ノ處ニ
LVY	其他ノ誰レニヤ或ハ其他誰ナルヤ
WJR	其他或ルモノ

多田

LVX	其他何カ
LV T	其他何モナシ
EQS	其他何處テモ
LVY	其他誰ナルヤ或ハ其他ノ誰ニヤ
LVW	其他ニ誰カ
EQG	其他ニ何カアリヤ
SVN	或ル他ノ
SVO	他側 他方
MTG	田畑
QTV	多分
TFY	多分
TQE	多分
TWU	多分ハ
QTO	多分快復スヘシ
HXY	多分捕獲セラルヘシ
QTN	多分左様ナルヤ ラシキヤ
MQZ	多分失敗スルナラン
ENI	多分其ニテ間ニ合ハシ得ルナラン
SUX	汝ハ多分數日間命令ニ接セサルヘシ
TK	水先船ハ多分 方位(或ハ沖)ニ居ルヘシ
IGY	颶風ノ中心ハ 方位ニ在リテ多分 方位ニ

打ダ

SAW	進ムナラン
WBE	最モ多數 ノ
RHU	多數ノ病人
OGZ	(一ノ)多數
QFM	(一ノ)或ハヨリ(多數)或ハ量
SAX	彼等ノ多數
RHV	政府ハ ニ付テ多數
RHW	反對黨ハ ニ付テ多數
SLE	(一ノ)或ハ甚タ多數(或ハ多量)
SCF	多管式ノ
GXF	多管式流鐘
EG L	多額ニ
PSB	多病ナル
OHM	許多ナラス
HKI	打傷 ニ付テ多數
HKJ	激シク打傷セラレタリ
QIP	打球戲
TWL	拿捕私船
MVK	拿捕私船ニ會ヒシ

舵

INM	拿捕私船ニ追ハレタリ
TWM	拿捕私船ニ捕ヘラレシ
VXW	見ヘタル船ハ拿捕私船ナリ
MXT	我(或ハ指示船)ハ拿捕私船ト戰闘シタリ
OTM	舵柄
XTE	舵柄
EFJ	舵柄中央ニ
QMC	舵柄下手
OTP	舵柄下手ナリ
OTN	舵柄上手一杯
YZO	上手舵柄
ELV	舵柄ノ角度
FLI	舵柄ニ注意セヨ
OTQ	舵柄信號
VAB	舵柄索
OTR	舵手
OTS	汝ノ舵柄ハ如何
SWZ	楕圓形
XKP	「ター」 ヲ塗リタル

「ター」

萬國船舶信號假名分 (タノ一) (ダノ一) (タノ二)



大	
WVR	「ストックホルム、ター」
IWS	「コールドター」
XKQ	「ター」樽
HKR	「ター」塗り刷毛
XKU	油布
DYO	大概
DZY	大概
ETY	大概
ETX	大概ノ
EAB	大概何品ニテモ得ラルヘシ
HUX	大砲
SVE	大砲
G O	汝ハ大砲(或ハ砲臺)ノ有効距離内ニ在リ或ハ汝ハ彈着距離内ニ在リ
OJW	大砲揚場
FJO	大氣
FJP	大氣ノ變動
EBM	大氣ニ
JO K	大火
J S I	大陸
O B F	大食

太	
YDT	大杯
LOI	大鼓
EGC	大教
XDM	大要
QFP	大船(夫ニ概算噸數ヲ示ス)
OHA	大困難法
XAS	大強風
DKM	大將旗
DKL	海軍大將
EWK	陸軍大將
HWF	海軍大佐
EWI	陸軍大佐
QPW	海軍大尉
QPX	英國豫備海軍大尉
EWH	陸軍大尉
QPY	先任大尉
XDR	太陽
HPO	太陽ニテ
XDV	太陽ノ熱
EDM	太陽高度
RDG	太陽ノ

大	
FJK	太西洋
XZW	太西洋通ノ
FJL	北太西洋
FJM	南太西洋
SYV	太平洋島民
ZNC	我カ事ヲ「サンフランシスコ」ノ太平洋船主協會ヘ報知セヨ
SYW	北太平洋
SYX	南太平洋
SOF	太洋
EDV	太使(或ハ公使)
LXB	太使館
EDW	(駐割ノ)我國ノ太使(或ハ公使)
OGC	太守
KVN	代理或ハ副太守
UWB	太尊(爵ノ)
XKG	丈高キ
DYS	其レ丈ケナリ
FAD	タケ接近シテ
FAG	タケ遠ク
FAH	タケ早ク

立 丹	
FAX	便宜ナルタケ多ク
FBA	得ラルタケ多ク
FBE	便宜ナルタケ
FBH	請求シタルタケ
DXS	(ニ關スル)出來ル丈ケノ通信
FAI	出來得ルタケ早ク
MGT	丹毒
UQL	役ニ立タナクナリシ
HSX	立寄ル
XYG	立寄ル
HTB	立寄ル(或ハ面會セヨ)
HTI	立寄ルヘシ(或ハ立寄ラルヘシ)
HTF	我ハ——ニ立寄ルヘシ
ESU	我ハ何處ヘモ(或ハ——)ニ立寄ラサルヘシ
HSZ	我カ信書ノ爲メニ立寄ル
HSY	信書ノ爲メニ郵便局ニ立寄ル
HTC	——ノ爲メニ立寄レリ
SN	——ニ立寄ルヘカラスト汝ニ傳フヘキ命令アリ
HTK	汝ハ立寄ルヤ
HTJ	汝ハ命令ノ爲メニ何處ニ立寄ラント欲スルヤ
EQT	汝ハ何處ヘカ(或ハ——)ニ立寄リタルヤ