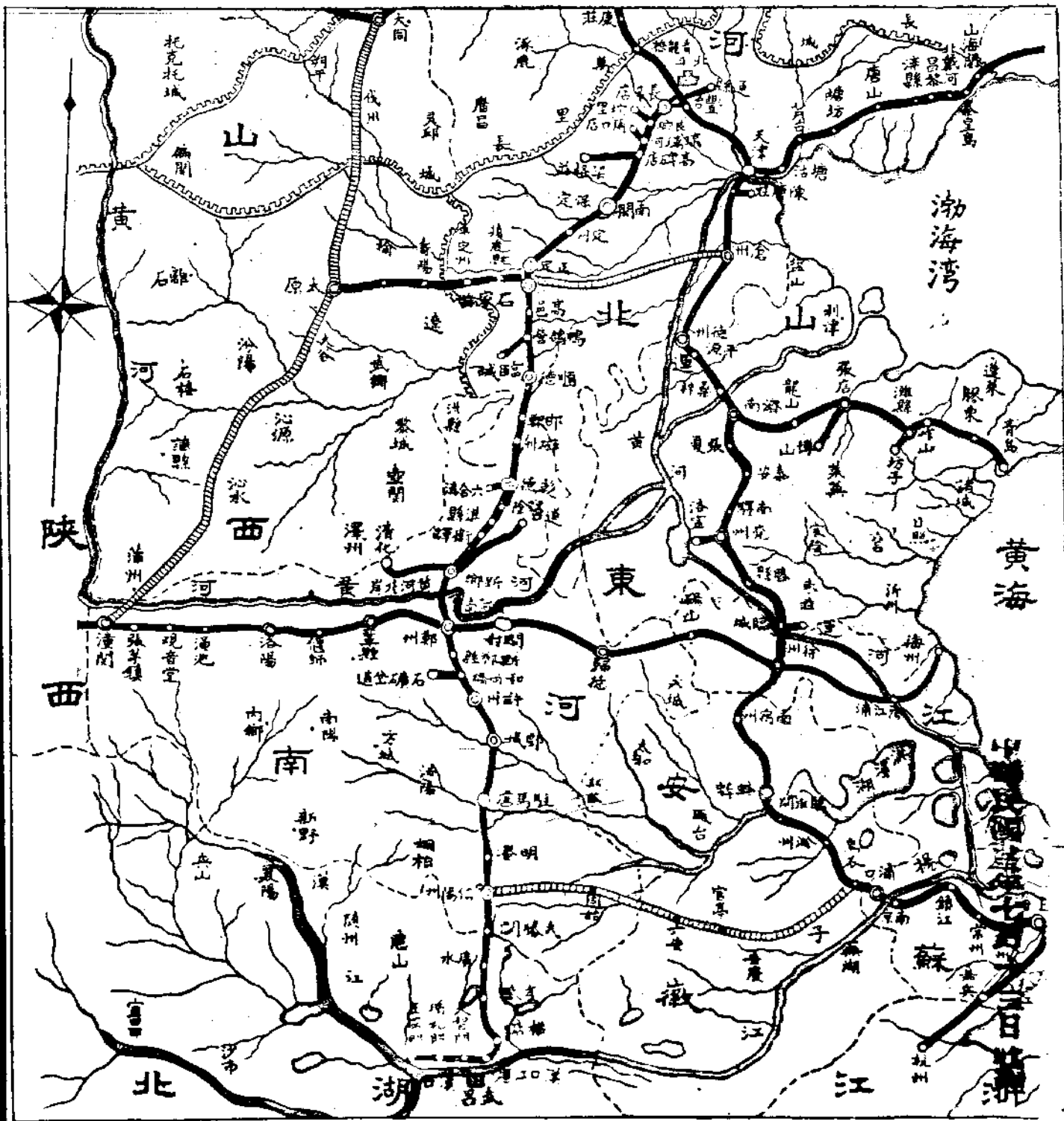


鐵路月刊

平漢綫

第六十八期



本刊徵稿簡章

- (一) 本路為研究學術增進新知起見特為徵收稿件選登本路月刊
- (二) 徵收稿件不論長文短篇文言白話惟以關於鐵道事業者為限
- (三) 來稿經審查合格後登入月刊不論是否本路人員一律照後開等級酌予酬金
甲等 每千字給酬十元
乙等 每千字給酬五元
丙等 每千字給酬三元
丁等 每千字給酬二元
- (四) 來稿未經選登概不寄還如篇幅較長經本人註明要求退還者亦可照辦
- (五) 來稿須一面用墨筆直寫字跡清楚並加標點其用鉛筆書寫或字跡模糊者不錄
- (六) 選譯外國文字者須附原文凡稿中引證文句須註明原書卷頁外國人地名及專門名詞術語除習見者外須於本文下附註原文
- (七) 來稿經揭載後其著作權概歸本刊所有如揭載後經發現同時另登他種刊物者恕不奉酬
- (八) 凡徵收之稿得由編輯員酌加增刪或潤色如不願他人改動者應於投稿時預先聲明
- (九) 來稿是否受酬請於投稿時切實聲明其不聲明者概以不受酬論
- (十) 來稿逕寄漢口黃陂路平漢路編譯課

鐵路月刊平漢綫第六十八期目錄

總理遺像

總理遺囑

工作報告

本路二十四年十月份工作報告

本路職工教育委員會二十四年九月份工作報告

大事記

本路二十四年十一月份大事記

紀 錄

本局局務會議紀錄二則

目 錄

目 錄

- 本局購料審查委員會常會紀錄五則
- 本局討論二十五年概算會議紀錄
- 紀念 總理七十誕辰紀錄

統 計

- 本路營業進款概數旬報表 (十月份)
- 本路有關各站每月起運鑛產總數表 (十月份)
- 本路現金出納旬報表 (十一月份)
- 本路各材料廠每月收發材料分門別處表 (十月份)
- 本路各材料廠存廠材料價值表 (十月份)
- 本路材料庶務兩課購料統計表 (十一月份)
- 本路各段貨車掛出月報單 (十月份)
- 本路工匠夫役增減人數月計表 (十月份)
- 本路工匠夫役增減辛額月計表 (十月份)
- 本路工匠夫役每月獎懲撫卹概況表 (十月份)

專 載

材料課公佈二十四年十一月份訂購材料單價

黨 務

五全大會宣言

法 制

修正客車運輸通則第十六條

修正客車運輸通則第七十三條

修正鐵道部直轄交通大學畢業生實習通則條文

庶務用品登記造報辦法

交通鱗爪

鐵路消息五則

目 錄

目 錄

- 航空消息三則
- 航政消息二則
- 電政消息一則
- 公路消息四則

總 理 遺 像



總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求
中國之自由平等積四十年之經驗深知
欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世
界上以平等待我之民族共同奮鬥
現在革命尚未成功凡我同志務須依照
余所著建國方略建國大綱三民主義及
第一次全國代表大會宣言繼續努力以
求貫徹最近主張開國民會議及廢除不
平等條約尤須於最短期間促其實現是
所至囑

工作報告

平漢鐵路管理局工作報告

二十四年十月份

奉行法令事項：

法令名稱	到達日期	法令要旨	奉行方法	備考
主計處派駐鐵道部所屬各機關主辦會計人員暫行規程	十月三日	該規程由主計處擬訂，呈奉國民政府核准施行，由院轉部，令飭知照。	經抄發原規程轉令各處署室會知照	
國有鐵路車輛支配規則	十月七日	部令茲制定國有鐵路車輛支配規則暨表冊及說明十六種公布之。	經抄發原規則暨表冊說明等轉令車機兩處遵照	
規定負責貨物之運費負責費合併計算詳細辦法	十月二十六日	該辦法經部規定，令飭遵照。	經抄發原辦法轉令車會兩處遵照辦理。	
頒發護照暫行規則暨護照式樣	十月七日部令	該規則及式樣經國民政府制定公布，由院轉部，令飭遵照。	轉載本路日刊第一四四六期	不另行文
凡非黨員之公務員無故缺席總理紀念週由各該主管長官予行政處分	十月七日部令	國民政府訓令行政院遵照，由院轉部，令飭遵照。	轉載本路日刊第一四四九期	不另行文

一、工作實施事項：

(甲) 總務事項：

本路二十四年十月份工作報告

本路二十四年十月份工作報告

二

一、關於材料者：

1 統一各材料廠作帳系統並改良登記方法：

總務處李副處長於上年赴路視察，當經編有總務視察報告一書，呈局批飭主管各課簽註意見，復經召集視察報告研究會議，詳擬處理辦法，其中材料部份，最關重要者，即為統一各材料廠作帳系統并改良登記方法，茲將詳細辦法分述如次：

A 材料帳目系統圖表——此表之作用，在表示作帳之手續及登記之程序，以免紊亂，而求互相聯絡貫通一氣，不特登記有途可循，即查核帳目，一目瞭然，實作帳之指南，似應通飭遵行，以期統一。（附表從略）

B 編登方法——除將新添單據，加以說明，並糾正

登記材料總登記簿方法，以及改良轉帳辦法外，仍照現行辦法辦理。所有新訂編登方法，約略如次：

A 點料便條：此單之主要作用，一則為收料之憑證，使其直轄長官知逐日來料情形；二則為入帳之標準，使造帳員明瞭所收之料，應列入何項帳單之內。其填造方法，係將所收各料之編號、名稱、數量、按照規章填入，尤應分別註明「新購」「定製」「轉撥」「退回」等字樣，並附單據，如商家發票、工場交貨單、轉撥材料單、退回材料報告單等（表式參照部定料帳三）。

B 轉撥材料單：此單之主要作用，在區別收發轉撥之材料，以免混入購入或退回之內。其填造方法，

與料帳十一同一手續，格式亦與料帳十一大致相同，惟有發出收入之別。

C 收發材料日結月報：此種報單之作用，係將每日收發情形表明，以及月底餘存各項額數，逐一與存料牌及材料總登記簿互相核對，以防錯誤，其填造方法，係將每日收發材料之數量，按照規定格式分別填入（表略）。

D 收發材料類別表：此表之作用有二，其一在分類彙登點料便條，以期明瞭每月共收某項某類材料若干，及分類彙登材料單，以期明瞭每月共發某項某類材料若干。其二為可據以登列材料總登簿。其填造方法，係將每日點料便條及發料單內之號數，及其收發之數量，與其所值之價值，按照規定編號，分

別登入規定欄內（表式參照部定料帳六）。

E 材料總登簿，此簿之作用有二，其一用以考核每月用料增減，以及核算共存料價若干，其二係合算新收材料之實在單位價值，以便據以填造各帳。其填造方法，每月之終，將收發材料類別表，月終結存之收發數目及其價值，按照規定格式，分別登記（表式參照部定料帳十四）。

F 轉帳辦法：各材料廠互相轉撥材料，往往因月終發料，月初始能收到之關係，結帳時登料之廠，已經出帳，但收料之廠因未收到材料，而不能入帳，以致各廠月結清單之結存料價，時有不符之處，且所發之料，一方已經出帳，一方向進帳則該月份存料之價值，無形減少一筆，實不合法。為便於編造帳單符

本路二十四年十月份工作報告

四

合料帳起見，擬定辦法四條，以期完善。（條文略）
以上所擬辦法及材料帳目系統圖等，經局批准照辦，並經令飭三材料廠遵照辦理。

2 標購本路應用煤油：

查 大部代本路向美孚訂購之煤油，業已提取完盡，經填單呈奉 部令准由本路自行購辦。經交由材料課查照本路成案，仍分四季籌辦，計本年十月至十二月共三個月，應需煤油九千聽，即四千五百對，開標結果，與美孚簽訂第2383號合同，訂購鷹牌新聽煤油三千對，在漢口江岸交貨，價照提貨日當地市價，每對減低三角，又與德士古簽訂第2384號合同，訂購幸福牌新聽煤油壹千五百對，在長辛店交貨，價照當地市價每對減低一角五分，以上兩種

煤油，分三期交貨。除令派機務第一總段長徐家，及第三總段長劉人璜，屆期分別驗收外，當將台同抄本，標價比較表，及購料審查會議紀錄等，一併彙陳 大部鑒核備案。

3 向沙利洋行訂購螺撐鐵：

長辛店材料廠呈請購製辛機廠修理車急需各種尺寸之螺撐鐵共二十九噸，以資應用。當時因係急用，又因本路以前從未購辦，未悉價格，經照章招標，結果以沙利洋行所報每公噸單價四百五十元七角七分為最廉，關稅在內。該鐵總價，開標後始悉共需洋一萬二千零五十七元三角三分。照章本應呈 部代購，惟因修理機車，待用孔亟，經呈奉 大部准由本路直接向沙利訂購。業由材料課以Q2341 2342

2343號訂單，按照開標價格，向該行訂購。除列入購料報告表外，當將標價比較表及訂單副本，一併陳報 大部審核備案，并請派員於交貨時赴天津驗收 以昭慎重。

4 請購本路建造橋樑工程應用洋灰：

工務處呈以本年度加固橋樑工程案內，計應改建橋門及橋墩橋台者二處，及建造鋼樑小橋者六處，共需洋灰三千九百五十桶，均應自行購辦，不歸包工承包，請迅予購發應用。查此項洋灰，均係木路南段使用，在漢口本路江岸碼頭交貨，較為便利，按照 大部購委會與啓新洋灰公司所訂口一四九三號合同在漢口劉家廟（即江岸碼頭）交貨，每桶單價四元九角五分，三千九百五十桶，總價共需一萬九

本路二十四年十月份工作報告

5 向國際物產公司訂購無線電發電機：

千五百五十二元五角。當經填具第五十五批乙種購料單，註明會計科目及價格，電請 大部准予發交購委會，通知啓新公司如數撥交本路，以應要需。

車務處呈以北平無線電台，原有之發電機，發現火花，妨碍工作，如加以修理，不惟費鉅，且不能持久，况一經修理，即須停止工作，影響通報，關係交通至重，請迅予另購美國製新發電機一套，以資應用。經飭由材料課照章標購，開標結果，以公茂洋行所報美國 Electric Specialty Co. Stamford Conn. n. n. s. a. 出品之二千伏脫，六百瓦特，三節交流電動直流發電機，每套價值美金四百七十元，關稅在內，最為合宜。並經本路購料審查委員會審核

本路二十四年十月份工作報告

六

相符。當以D二二五零號訂單向公茂訂購上項發電機一套。嗣接該行來函，謂經理業務期滿，應移歸國際物產公司接收經營，原簽上項訂單，仍移交該公司接受承辦，並附證明書一件。又接國際物產公司來函，仍願繼續承辦，將原訂單加以簽認，並以此項電機，係由外洋運滬，再轉運天津，請由本路請交通部發給准許該無綫電發報用品。由上海轉運天津之進口護照，交由該公司持用。當經檢同訂單副本，電陳 大部審核備案，並懇轉咨交通部填發該項由滬運津護照，以便轉交該公司持用。而免延阻。

6

請製發車務處外勤員司嘜制服：

車務處已以所屬外勤員司之嘜制服，係於二十二

7

年春開製發，時逾二載，已屆換發之期，查明必須換發該項制服數目，計連同備用制服，共需一千五百十二套。每套計衣褲兩件，制帽一頂，黑皮鞋一雙，估價約共需洋叁萬零貳百肆拾元，請予製發應用。當經填具第五十七批乙種呈准購料單，註明會計科目，呈請 大部審核，准予發交購委會，代為購製，以資更換服用。

請購機車用高低壓汽缸：

機務處呈以本路第二零一號組複漲式機車之高低壓汽缸，有因使用年久，內部損壞，必須更換者，此項質量重大之低壓汽缸，係外洋製造，本路機廠，因無起重設備，未能鑄製，亟應籌備該項高壓汽缸及低壓汽缸各一對，以資更換，估價約共需洋 萬

元之譜，附具藍圖，准予訂購應用。當經填具第五十四批甲種購料單，註明會計科目，連同藍圖等，一併費陳大部驗核，准予發交購委會代為訂購。

8 驗收怡和公司電氣路籤及配件：

大部購委會代本路向怡和公司訂購之電氣路籤及配件，業已運交到江岸材料廠，經部派本路機務處副處長吳國良驗收，實收各件，核與合同所列相符，並經吳副處長照數驗收，認為合用。當將驗收情形，連同驗收報單，一併陳報 大部驗核。

9 驗收福羅洋行各式客貨車用車座盤簧及彈簧等：

大部購委會代本路向福羅洋行訂購之本路各式客貨車用車座盤簧及彈簧等，業已運漢，經部派本路工程司潘尹驗收，實收各件，核與合同相符，並經潘

工程司照數驗收。當將驗收情形，連同驗收報單，一併費陳 大部驗核。

10 驗收電鐸機：

大部購委會代本路向義比洋行訂購之電鐸機兩座，及鐸鋼電極等，業由承商運交江岸材料廠，經部派本路工程司楊寶南驗收，實收數量，核與合同所列相符。當將驗收情形，連同驗收報單，一併呈報大部驗核。

二 關於衛生者：

1 另定實行禁烟規程日期：

查本路遵照 部頒禁烟規程，舉辦禁烟聯保，經於本年一月十七日第四二七號局令通飭全路遵辦，並限令到一個月內，填齊呈局各在案。嗣因各處有依

本路二十四年十月份工作報告

八

限填送者，有經一再令催至最近始呈報者，先後懸殊太遠，以致無法彙辦。且本路舉辦聯保期間，正值調驗最嚴緊之時，其中因有癮而被開革員工已屬不少，故未便使先送保結者，連帶受處，而後送保結者，倖逃責任。經於第四十六次局務會議議決：

(一)聯保規程，自二十五年一月一日起實行。(二)凡以前聯保內有因烟癮被革者，其他聯保人員，准其另填聯保一份，限二十四年十二月三十一日以前呈局，逾限未送者，照禁烟規程第六條辦理。(三)新到差員工，一律應補送保結。業經通飭全路員工遵照辦理。

1 改良江岸自來水質最低辦法：

查本路江岸醫院，前曾提取江岸水樣四瓶，送交衛

2

生課轉飭漢口醫院代為化驗，結果以其水內含有大腸菌甚多，尤以自來水廠之水為最。茲為重視衛生及維護江岸多數員工健康起見，經江岸醫院擬就改良江岸自來水質最低辦法五項：

(一)伸長江中水管：伸長江中水管，可以減少水內污物之汲入。
(二)擴大水池面積：江岸水池，就目前情形，如不擴大則已，如須擴大，最少應添建四百方水池一處，並將現有不合用水池，加以修理。
(三)應行換池沉澱：換池沉澱，可使水質澄清，細菌減少，其法即將現有水池，分為甲乙丙，汲水先入甲池，略加沉澱，放入乙池，再加沉澱，放入丙池，然後抽入水塔，放出應用。

(四) 施行嚴密消毒。水池消毒藥品，用明礬或漂白粉均可，惟藥劑用量之多少，應用適當之規定，勿使太過與不及。消毒裝置，應在乙池施行，蓋甲池之作用為沉澱，丙池之作用為濾過及汲入水塔，乙池則備消毒裝置，專為消毒池。

(五) 水池應加勤洗：江水混濁，沙泥最多，故各池應常清洗，以免防礙沉澱作用。

以上辦法，業經局准，並令飭工機兩處轉所屬第三總段會同江岸醫院設計改良。

3

總務視察報告書討論會衛生部份議決照辦事項：

(甲) 查沿綫各站，均鮮暗溝設備，如明港許州等站，雖挖有明溝數條，祇因該站地勢低窪，而溝身又過於淺狹，不能排洩水量，廣水信陽二站之污水溝

，傾倒垃圾渣滓糞汁甚多，極其污穢。孝感花園等站，雖有明溝以承屋簷流水，但於旅客夜間行來，時有跌倒之弊。似應分別修改暗溝，以保清潔，而便行旅。

(乙) 查明港站各辦公室蒼蠅甚多，最易傳染疾病，似應一律安設紗窗紗門，以絕媒介。

(丙) 查明港站內有大小水塘數處，對於旅客往來及搬運貨物，均感不便，似應逐漸填平。又沿各站附近坑塘甚多，若一律填平，因需費太巨，又加取土困難，恐一時不能實現，最好擇較深坑塘，稱樹養魚，以益衛生，而壯觀瞻。

(丁) 查元氏縣正定等站站長辦公室，光線不足，亟應加開窗戶，以利辦公。又花園衛家店楊家寨武勝

本路二十四年十月份工作報告

關二官廟等站辦公室之窗戶玻璃，多破壞欠缺，亦應分別添配，免碍觀瞻。

(戊)查察西店站長室缺少頂棚，清風店車站房屋之頂棚灰皮脫落，均應分別添修。

(己)查察各港陸家山雙河信陽明港確山馬莊大劉莊鄆城小商橋小冀鎮塔園宜溝鎮湯陰縣寶蓮寺新安永樂村等十七站辦公室地面，均係洋灰所築，現多龜裂。又諸家磁橫店孝感陸家山花園衛家店東管店柳林信陽長台關三官廟黃土坡確山馬莊大劉莊西平蔡澤縣沙河縣柳辛莊定州等二十站站台，或被水冲刷成溝，或台面凸凹不平，亦應分別緩急，以沙石重行鋪墊，以便行旅。

(庚)查楊家莊李寨寨柳大雙門三官廟確山大劉

一〇

莊遂平郭店孟廟村蘇橋和尚橋官亭薛店謝莊小李莊詹店小冀鎮裴王墳淇縣高村橋濬縣宜溝鎮湯陰縣豐樂鎮雙廟磁州光祿鎮王化保臨洛洛洛鎮沙河縣內邱鎮內鴨鶴營元氏縣石家莊正定府定州清風店望都縣子家莊漕河固城等四十五站及高邑廠車廠，均無公廁設備，似應分別建築。就中以新店定州石家莊等三站最為急切，尤應提前辦理。又鄆城車站廁所無自來水管沖洗，新鄉機車廠廁所過於狹小，駐馬店廁所缺乏圍牆，均應分別改良，以重衛生。

(辛)查諸家磁橫店祁家灣孝感花園廣水明港駐馬店鄆城新鄭定州等較大車站，均建築於村鎮中間，因無圍牆之故，站上衛生秩序，均難維持，擬為經費所限，不能同時辦理，亦應權其緩急，次第興修。

(壬)查蘇橋車站水井之井台井壁，均係砂土所築，井壁之土，時時落於井內，致井水污濁。臨穎琉璃河二站水井，無適當之水池及水溝，致井週泥水淤積，似應分別添築磚墻，并疏挖溝池，以便飲用。以上關於醫務衛生部分建議九項，業經呈由本局核准照辦，并令飭工務處分別查明，酌量辦理。

此外如各院所醫務人員，及病人之衣服被單，各院所財務之出納，以及院與所，稱謂之核實更改，呈經本局核准照辦者，當有下列四項：

(甲)查沿路醫院病人衣服被單，多為藍色，或花色，既不雅觀，且失清潔，如現在同時更換，用款太多，最好於嗣後換發時，逐漸改發白色，以示整潔。

本路二十四年十月份工作報告

(乙)查各院所從前對於一切財務之出納，及病人伙食，向無賬簿之登記，無可稽核，每易發生流弊，亟應一律立簿詳記，以備查考，而示公開。

(丙)查各院所醫務人員之制服，多破壞欠缺，且式樣不一，甚不整齊，似應劃一式樣，并按每半年發給一次，以示整潔，而壯觀瞻。

(丁)查順德醫務段員工較少，患病者無多，該院亦無病房設備，雖有醫院之名，而無醫院之實，如將該院改為診所，除一切房舍員役經費仍依舊貫外，所餘傢俱器械，可移撥他院應用，以節路帑。

三 關於公益者：

1 平漢路局同人，團體旅行長岳：

查本路本年秋季運動大會，因江邊體育場被水淹壞

本路二十四年十月月份工作報告

。修復尚須時日，勢難舉行。為謀同人精神及行動上之團結，擬藉雙十節假期之便，改赴長沙岳州團體旅行，業經擬具旅行詳細辦法，通告各處，轉知各同人，依照辦理。

本路漢口勞動服務團第三隊赴青山集團訓練：

本路新運漢口勞動服務團第三隊長李嘉善於本月二十日乘星期之暇，率領全體隊員在粵漢碼頭分乘江漢輪及艍船赴距漢口三十里許之青山舉行全隊集團及分組訓練。事先籌備就緒，是日除事假及值班人員外，共到一百一十餘人。午前十時，啟旋開行，順流東下，途中李隊長召集全體隊員在船面舉行黨歌練習，分分唱合唱，歌聲宏壯，直上青霄。十二時許，船抵青山，登岸後即直趨該山最高處

一二

，分組排隊，行升旗禮，禮畢，由李隊長訓話，大意如下：「今日星期，各同人皆拋開私人事務，放棄休息時間，來此集團訓練，而缺席人數極少，此種精神，實為良好現象。各位應知，此種訓練，不獨於團體合作上有極大之裨益，當此秋高氣爽，在此山青水秀，風景幽美的青山舉行訓練，享受大自然美景，對於個人身體健康上，亦受益匪淺。各位皆係年在三十五歲以下，正發奮有為，振作圖強之青年，應為平漢負最大責任，即國家和民族的前途，各位亦應負極大之責任。務希今後無論對於職務或國家，皆應本今日集團訓練之精神，不避艱難的努力前進，并應將此地青山長不老之意義，深存於各個腦海中，以行此力事業之根本精神。」

次由隊員袁詒達講演，講畢即行降旗禮。同人除一部在該地舉行籃球賽外，餘均返船休息。下午一時半，船復開赴青山對面江心中之天心洲，觀察農村生活，以便明瞭農人生活狀況。三時啓輪回漢，途次除扮演各種遊戲外，並由各組組長召集組務會議，討論對於服務團應行推進之事務，再由各組長將會議結果於次日用書面繕呈隊長核閱。船返抵粵漢碼頭時，已五時許矣。

3

鄭州扶輪中學附設車務管理人員訓練班：

大部總字第三三四六號令，以本部現為養成各路車務管理人員起見，令由鄭州扶輪中學暫行附設車務管理人員訓練班，名額定為四十名，應考資格，以高中畢業生為限，學生膳宿、制服、書籍、講義等

本路二十四年十月份工作報告

費，由校供給，修業期間一年，必修課程為運輸學、行車規章、站帳簿記、鐵路概要、商業常識、電報實習、打字實習、機工常識、國語及公文程式等門，畢業後由部酌量各路需要，分別派往各路實習，除令飭該校遵照，從速籌備成立外，報外，并通令各路知照。等因。奉此，經令各處署知照。

4

編輯鐵路常識教科書：

總務處為灌輸本路沿綫各員工子弟學校鐵路常識起見，將自行編訂鐵路常識教科書，分發各校，由該處李副處長嘉善自任編譯，以文書課員徐汝巽和科課課員蔡善鳴二員佐之。假新運會樓房一間為編纂所，關於教材內容及綱要等，現正在研究進行中。

本路二十四年十月份工作報告

一四

5 修理江邊本路體育場：

查三北公司江邊本路體育場，去年修理完善後，辦理各種運動會，及同人前往運動者，極稱便利。迨至本年六月，因長江水氾，全場淹沒無餘，並損失各項用具，及冲散圍欄，為數亦不少，近數月來路局同人以無地可作運動場所，甚感困難，現由公益課擬具復修計劃，并附估價單，已轉飭工務處辦理。

6 令飭各處署造具工人實支薪額表，暨百分之三加薪

預算額表：

前奉 部令以增加薪工用費，應以不得超過實支總數百分之三為原則，并有自二十四年度起遵辦。業經本局通飭各處署遵照切實辦理在卷。查上項部令

，公佈迄今，又將一年，各處工人薪額，逐月增加

，而陸續呈局之晉薪單，仍復有加無已，茲為明瞭

各處署工人實支薪額，免核晉薪級時，溢出預算起

見，飭各處署，各按本年六月份工人實支薪額，暨

百分之三加薪預算額，分別造表，尅日呈送。再關

於此項薪額，及預算表，未經造送以前，所有各處

署在最近期內，先後送核之加薪陳請單，應予暫時

停止核呈蓋章。已令各處署遵辦。

7 添置石家莊扶輪第一小學校桌椅：

石家莊扶輪第一小學校初一高二兩班學生桌椅已使用三年之久，不堪修理，擬添置單人桌椅五十套，每套需洋三元，雙人桌椅二十七套，每套需洋四元五角，共計需洋二百七十一元五角，前經鐵道部總務司

函請派員前往查明就必需添置之數，撥款購辦。已令工務處轉飭石家莊工務分段查復，據稱：該校初一高一兩班學生桌椅，已損壞者與該校原報數目相符。又據該校馬校長聲稱：請補添之桌椅，用榆木料作腿，其餘均用楊木，交于本地木店包製。等語。經查明價值尚屬公道。已令會計處照數撥款，并函復總務司查照。

8

長辛店扶輪小學校添置桌椅并建築勞作教室：

准 大部總務司函，請派員前往長辛店扶輪小學，查明該校所請添置桌椅，及建築勞作教室，如確有必要，請就必需經費，撥給桌椅費二百九十元，建築勞作教室費五百四十元。經令工務處轉飭詳勘具報，嗣據復稱：該校桌椅多已損壞不堪，又勞作教

本路二十四年十月份工作報告

室，亦屬必需，實有添置建築之必要。經令會計處遵照撥款，并函復總務處查照。

9 利用空地闢為定州員子弟學校校園：

總務觀察報告書討論會議決案以定州員子弟學校南院空地甚大，土質亦好，正可利用作為學校園，以便練習種植，而符提倡勞作教育之主旨。業經呈由本局核准照辦。

01 派員視察各員子弟學校：

本路員工子弟學校，自經總務處接管以來，為促進并改革各校校務計，業經數次派員視察指導，以收改進之效。現值學年伊始，為明瞭各校狀況起見，經局派總務處公益課課員程振山上路赴各校視察指導，以資改進，而利教育。

一五

本路二十四年十月份工作報告

一六

四、關於產業者照：

1 總務處視察報告書討論會產業部份議決照辦事項：

(甲)擬請轉移地清公司十七年以前舊欠債務案，經總務處視察報告研究會議議決：(1)呈局請飭會計處將該公司十七年以前已收債券之舊欠，計洋貳萬零陸百陸拾陸元六角六分，作為懸賬，按期領息，暫不另行追討。(2)二十一年至二十二年共欠租洋壹萬伍千零柒拾四元九角五分，雖迭准該公司函請撥賬，但是否省賬可撥，應請轉函該公司開具細賬，核對無訛後，再行核辦。在未撥帳以前，仍嚴加催討。

(乙)查已經追了案及已倒閉各戶之懸欠租金案，擬請局會計處查明核銷。

以上兩議決案，業經本局批示，以(甲)案事項，皆有案卷可稽，應由會計處一面查明辦理，一面仍嚴催欠賬。至(乙)案租金事項，其已經追訴了案，及租戶倒閉無法追繳者，自應准由會計處查明核銷，以資了結。并經局令該處遵照分別辦理。

2 調查本路房產：

總務處為設法整理本路所有房產起見，特飭產業課擬就房產調查表格式，內容分：站別，名稱，號數，間數，價值，狀況，房基面積，院落面積，建築類別，建築年月，使用機關或居住者姓名職務，每月租額，備考等十三欄，背面另附說明，詳細解釋房產範圍，估價方法，及房屋完好或破壞情形，平房或樓房等分別填明，以便考查。業經本局令發工

務處及駐平辦事處，分別查明，依式填報，以憑核辦。

3 擬將前門鄆城兩站棧地儘量放租：

總務處產業課以前門及鄆城兩站，尙未放租之棧地，多被商民堆存石灰及其他貨物，儼然與公共起卸貨場無異，於稅務不無影響，經簽請令車務處轉飭各該管段會同地畝段斟酌目前之需要，將該兩站公共貨場範圍，重行劃定，以便騰出餘地放租，藉增收入。

4 擬將新鄉站後空地暫行放租：

查新鄉站後有空地三千餘公方尺，原爲留備本路建設之用，產業課黃課長上月到該站視察，見小販聚集，於秩序觀瞻，兩有妨碍，當商請警段取締，據

本路二十四年十月份工作報告

稱該小販係流動性質，取締不易，而建設計劃，迄未實行，似應暫行放租，以資整飭。經簽請本局令行車務處飭段查明續復，以憑核辦。

5 許州豫蘇煙廠請修該站北端岔道：

本年七月間，許州豫蘇煙廠呈請興修許州北端岔道，以利運輸。經局飭據車工兩處勘復該岔道計長四百二十四公尺有奇，核估共需工料費洋陸千捌百餘元。當經函知該商照章先繳半數，現已如數繳訖，并由局令工務處飭段興修。

6 招租空閒地畝：

查前門、坨里、周口店等站，尙有空閒之棧地岔道多號，迄未租出，茲由產業課擬具通告，經局核准，發交平順地畝段，在各該站重要地點張貼，以廣

本路二十四年十月份工作報告

招徠。

7 轉飭各煤商修補新安寨西兩站岔道路基：

本年四七兩月，工務處以新安寨西兩站岔道路基，被煤商卸煤時掃去土質，逐漸狹隘，存掛車輛，危險堪虞，函請分飭各商修復。業經飭據平順地畝段先後呈報，該兩兩站岔道路基，均已由各煤商修補完竣，并經由處函復工務處查照。

8 飭廠儲運煤渣填築玉帶門馬路：

玉帶門橫馬路迤北路地，早經漢口市政府劃定馬路幹支各綫，茲為整理路地，易於放租起見，曾備函請准市府先予修築煤渣幹綫，並請令行機務處飭廠將逐日煤渣存儲，運往該附近空地堆積，俟全數運齊，即知照產業課轉函市府，着手修築。

五 關於考績者：

1 擬具本路全體職員名冊稿樣及繕造辦法：

總務處考績課以本路人事遷調至繁，所有舊用名冊，甫經繕就，即與實際不符，如隨時刪改，為時稍久，則滿紙殆遍，即須另行編造，至為耗費。茲為使局處所用名冊得隨時與實際員司動態相符，並節省物力計，擬改造正副活頁名冊各二部分存局處及該課，俾得隨時更替塗改，不致與實際不符，又活頁名冊可以抽換新頁，不必時時全部繕造。

六 關於庶務者：

1 取消往來各商保證金只收登記費：

總務處庶務課購辦庶務用品，上年五月間改為投標辦法，各商號前來登記，每家收登記費一元，保證

金五十元。最近各商號因停業或他故請託銷登記，退還保證金者甚多，其中如木器茶葉等類，每類僅存數家，頗難儘量比較，經該課呈請不收保證金，只收登記費，以廣招徠。已准予照辦。現在登記者已有商務印書館等二十餘家。

七 關於編譯者：

1 修正本路員司請假章程第十條第三項及第十三條條文：

查本路員司請假章程第十條第三項「三年內請假積計在十五日以上者，不得請長期例假，」核與本章程第二十九條「本章程所云若干日以上及若干日以下者，均以所稱之若干日為起點」句，援用時，不免發生困難。經飭編譯課將該條第三項修正為「三年

本路二十四年十月份工作報告

內請假積計逾十五日者，不得請長期例假。」又該章程第十三條規定發給病假或住院日數，每次不得過七日，對於住院及重病員司，實不適用。亦經編譯課將該條原文「簽定給假或住院日數」句內「或住院」三字刪去。另定員司住院，不先給假期，而又須為主管首領明瞭情形，及考核便利計，節經飭據詳擬辦法，將該條條文妥加修正。復於十月十九日，提出第四十六次局務會議議決通過，現已繕具上列兩項修正條文，呈請 大部核示。

2 員司請例假及加薪二事仍照本路向例不接算前資：查本年四月間，部頒員工接算資歷辦法，規定員工資歷之計算，以實際服務時期為標準，部及他路資歷，一併接算。此項辦法，對於請領優待勞撫卹養老

本路二十四年十月份工作報告

儲蓄等事，自應遵照辦理。惟請例假及加薪二事，本路舊例，均係任用或復用時起，不得接算前資，良以調在本路服務人員，其在他路最近三年請假日數，及上次加薪日期，無從考核，且各階請給例假及加薪辦法，似尙未能一致，爲昭嚴實，利考核起見，經於十月十九日提出第四十六次局務會議議決，嗣後員司請例假及加薪二事，仍照本路向例，由本路任用或復用起算，不接算在部或他路資歷。現已通飭各處署會，轉飭所屬遵照。

3 修正本路員工乘車證暫行規則第三十三條條文：
查該暫行規則第三十三條，規定員司因事假請假免票，准予聲明原因帶僕一人但事實上員司有須帶僕者，直系家屬亦有須帶僕者，爲便利員司及直系

家屬均得分請起見，經飭據編譯課在定章範圍之內，將該規則第三十三條條文，詳加修正，并擬提出第四十六次局務會議通過，現已繕具修正條文，呈請 大部核示。

4 整理本路圖書室：

總務處爲積極整理本路圖書室起見，特規定整理步驟，分三期推進：(一)整理原有圖書(二)集中全路刊物。(三)陸續添置新參考書。現該處已派圖書管理專門人才着手進行。

5 編印二十五年月份牌案頭日曆及袖珍日記本：

查本路每屆年終，例印月份牌，案頭日曆及小日記本，分送各機關行號，及全路各機關辦公室，以備查檢之用。現經總務處編譯處務兩課擬定月份牌，

案頭日曆及袖珍日記本等式樣稿件，付印辦法，材料預算詳細表等，經局批准交由北平印刷所印製。並令該所依據規定數目，妥速辦理，務於十二月中旬，裝運到漢，以備分發。

6

總務處召集討論填報本處工作報告事宜會議：

總務處李副處長以本處經辦各項事務，大部分交各課承辦，故填報工作報告，一以為考核辦事成績之具，一以備將來工作之參考，其效用至為重大，乃最近各課填報此項週報，詳備者固多，疏略者亦復不少，彙編考核兩感困難，為適應此種要求及免除隔閡起見，特於十月七日下午二時在總局四樓會議室召集所轄各課承辦週報人員秦惠歐，李邦達，方疇，馬天鈞，賀佑安，馮聲南，左樹華，華克繩，

本路二十四年十月份工作報告

嚴繼光等九人由李副處長主席開會共同研討一適當辦法，以資補救。當經規定除各課經辦重要事項外，其有不見於文字或二課以上會同辦理者，均應隨時洽詢，搜集材料，不厭求詳，以符考績之初旨。并規定每兩星期開會討論一次。

(乙)車務事項：

一 規定開行六河溝支綫混合列車：
查豐樂鎮六河溝間之支綫，原備有三等客車及客担車各一輛，專為載運該兩站間旅客零貨之用，第因此項車輛，係附隨貨車掛運，往返開行，無一定時間，商旅仍感不便。茲為便利客商起見，將上項車輛在該支綫內，改開客貨混合車，每日往返一次，計下行車由六河溝至豐樂鎮，按六百四十五次時刻

本路二十四年十月份工作報告

三三

行駛，上行車由豐樂鎮至六河溝，按六百五十四次時刻行駛，俾與五十一二次車啣接，以便轉運，其所需之機車，即用六河溝調車機車，往返拖掛，並定於十月五日起實行。

二 規定開行坨里支綫混合車：

查六河溝支綫客貨混合列車，自開行後，客商稱便。坨里支綫，情形相同，應即提案辦理，以臻便利。茲經車務處飭屬就該支綫原用之客貨車輛，組開混合例行列車，並將行車時刻，加以審訂，規定每日於坨里長辛店間及坨里北中間，各往返開行一次，由十月二十一日起實行。

三 規定旅客改用下鋪床位或改乘頭等，照補票價及收

圓票辦法：

查關於旅客越站越等乘車補票之處理手續，業經規定有案。至旅客之床位票，由上鋪改用下鋪，二等改乘頭等，經車務處規定為祇照補相差之票價，不加收罰款，但仍應將原票收回，在補票第一聯內註明：「某號某等客票床位票已收回」字樣。再將收回之原票，附於補票第二聯後，隨同繳款報單繳送，以憑查核。該處業已通飭遵照。

四 規定現銀折合銀元計算辦法：

查「客車運輸通則」各條，凡有「公斤」折合「斤」者，其斤字均已修改為「市斤」。惟該「通則」第一零七條（丁）項之「兩」，尙未奉令改正折合「市兩」，致對於現銀折合銀元，計算不無困難。茲暫規定，嗣後各站起運現銀，每一公斤，應折合銀元三十八元，每

一市斤應折合銀元十九元。車務處業已通飭所屬遵照。

五 暫按現行辦法，變通前頒「貨物運輸通則」中事項：

查部頒「中華民國鐵路貨物運輸通則」定自十月一日起實行，業經通飭遵照在案。茲查該「通則」中有不得不暫按現行辦法予以變通辦理者，特摘列如次：

(一)一切貨物運價應將負責費包括在內。呈都核准，公布施行。惟重行改訂，頗需時日，所有本路及未經改訂之各路運價，在未遵照改訂公布以前，其應收一成負責費者，仍應按現行辦法加計，而該「通則」第十四條之優先費二成，最優先費四成，亦仍應按照加入負責費後之運費加計。

(二)該「通則」第十五條(乙)項(一)整車貨物之起碼

重量。鐵道部現正在擬訂「各種貨物裝載各種車輛之起碼重量表」規定於「分等表」內。在此項「起碼重量表」未頒行以前，一切整車貨物起碼計重，除該「通則」第十九條另有規定者外，其輕笨貨物、特種輕笨貨物之整車起碼重量及量度體積折重計費等辦法，均應仍按現行辦法辦理。整車非輕笨貨物，亦應仍按車輛載重量計費。該「通則」第十八條(甲)項後段關於起碼重量之擇取一節，暫不適用。

(三)該「通則」第二十一條第四項之車輛延期費，關於整車貨物，貨商自行裝卸者，其六工作小時，除特准者外，仍應照本路現行辦法，日夜併算。又第三十五條，關於貨商自辦裝卸一節，應仍暫按本路現行辦法辦理，其自行裝卸之貨物，仍應照現行辦

本路二十四年十月份工作報告

法，核收長夫貼補費。

(四)該「通則」第二十二條規定不辦到付之貨物，本路特准者，應暫仍舊辦理。

(五)該「通則」第二十三條關於退還溢收運費一節，其退款手續，應仍照現行辦法辦理。

(六)該「通則」第三十二條內載不負責運輸之貨物，須在貨票上加蓋「貨主負責」戳記，係指改用責式四貨票而言，本路對於不負責運輸之貨物，係用站帳式二二貨票，仍應暫為沿用，至用完為止。

(七)本路上年「內務通飭」第五零四號內載辦法第二條，關於數種不同等之不滿整車貨物，如係按等分別包裝，其每種之運費可按各該種貨物等級分別計算，所起貨票，為節省手續紙張起見，可合寫一票

。茲為免除到達站誤會及便於稽核計，此項合起一票辦法，應即廢止，嗣後每一託運單之貨物，均應各起一票。

(八)煤斤焦炭生石灰三項，因有特殊情形，按照該「通則」第七條(七)項之規定，暫仍不辦理負責運輸。除以上八項外，凡現行辦法中，新頒通則已有規定者，一律照「新頒通則」辦理。車務處業已通飭遵照。

六 規定貨等事項：

(1)部令以山西晉華捲烟廠所出「正太牌」「三晉牌」捲烟，山東成安烟草公司所出「銀月牌」捲烟，華非烟草公司所出「英雄牌」十枝硬包及二十枝軟包，暨

「黑姑娘牌」二十枝軟包，濟南魯安烟草公司續出十枝，孔林牌「捲烟」，中國福新烟公司所出「紅豆牌」十枝裝及二十枝裝，「飛牌」二十枝裝，英商頤中運銷烟公司所出「新月牌」大號十枝包捲烟等，均准按普通繳納二等運價。又山西晉華捲烟廠所出「雲崗」

「國術」兩牌捲烟，均應繳納一等運價。(2)部令以「棕葉」一項，應准加入「特種輕笨貨物名稱表」內，按特種輕笨貨物收費，定自本年十月十一日起實行。

(3)部令以「山羊毛」(未壓緊者)，既係「羊毛」之一種，自應包括於「羊毛」(未壓緊者)之內，一律准按特種輕笨貨物收費，定自本年十月十一日起實行。

(4)部令規定「小孩車」運價(一)由客車裝運者，精製每輛每公里收費一分，起碼一元，粗製每輛每

公里收費五厘，起碼五角。(二)旅客自帶者(每客以壹輛為限)，精製每輛每公里收費五厘，起碼五角，粗製者每輛每公里收費二厘，起碼二角。(三)由貨車裝運者，精製每輛每公里收費五厘，起碼運費每輛至少五角，粗製每輛每公里收費二厘，起碼運費每輛至少五角。均定自本年十月十一日起實行。

(5)部令以聯運茶包裹，應准按特種輕笨貨物，以四立方公尺折合—公斤計費，由本年十月一日起試辦一年。(6)部令算定兩輪腳踏車運價：(一)由客車裝運者，每輛每公里收費一分，起碼一元。(二)旅客自帶者(每客以一輛為限)，每輛每公里收費五厘，起碼二角。(三)由貨車裝運者，每輛每公里收費五厘，起碼五角。均定自本年十月二十一日

本路二十四年十月份工作報告

起實行。(7)部令以美光公司所製火柴，除「虎牌」、「鞭輪牌」、「如意牌」、「劉海牌」、「Bingo牌」及「Bull's Head牌」等六種，應准列入普通核收三等運價外，其餘各牌應仍按優等收費。(8)部令准將電水一項加入「以五十公斤為起碼運量之危險品等貨物名稱表」內，定自本年十月二十一日起實行。以上新定貨等事項，均經令飭車務處轉飭所屬遵照。

七 改訂及減低貨等貨價事項：

(1)部令以「貨物分等表」農九欄內所列「生苧蔴包捆者」，「蔴除令定外」，「苧蔴」及「頭蔴」等四項，應自本年十月十一日起，一律改列五等收費。

(2)部令將第六版「普通貨物分等表」內「森林門」

第三類「柏木板」及「樟木」兩項，均改列三等收費，並定自本年十一月十一日起實行。(3)部令飭將第六版「普通貨物分等表」工藝門第六類所列「蜜」二等，改為：「蜜煉淨者(瓶或罐裝)」三等，「未煉淨者(筆桶或罐裝)」四等，自本年十一月一日起實行。并飭同時將本路第五十七款「蜂蜜」特價取消。

八 貨物運輸情形：

本月五星期，貨運連同軍用品，共計四拾六萬三千一百五拾六噸，平均每週九萬二千六百三十一噸貳，較上月每週八萬一千三百五十二噸五，計增一萬一千二百七十八噸七，約合百分之一十三又八六。茲將貨物噸數列表如次：

煤	鹽	雜糧	棉花	其他	軍運	共計
T	T	T	T	T	T	T
306727	10590	68195	17865	38139	21640	463156

九 軍事運輸情形：

本月五星期，除軍用品二萬一千六百四十噸外，計開兵車八十七列，平均每週一十七列四，較上月每週三十一列二五，計減一十三列八五，約合百分之七十玖又六四。軍用品平均每週四千三百二十八噸，較上月每週四千六百四十七噸五，計減三百一十玖噸五，約合百分之七又三八。茲將部隊番號暨列車數目，列表如次：

部隊番號	需用列車數
第五十八師	五列
第九十五師	一三列
第一零五師	二列
第一一六師	六列

本路二十四年十月份工作報告

第一一七師	二列
第一三零師	七列
第六十七軍軍部	四列
砲兵第一一團	三列
砲兵第一八團	一列
砲兵第六旅	六列
騎三師砲兵連	一列
憲兵第一團	一列
軍政部特務團	一列
陸軍通信大隊	三列
第八陸軍醫院	一列
第十五陸軍醫院	一列
鐵甲車隊材料車	一列

本路二十四年十月份工作報告

第三十二軍軍長專車	一列
交通兵團材料車	二列
河南保安隊第三團	一列
行營軍用品	五列
漢甯公路工兵車	一二列
西漢公路工兵車	八列

十 本月營業收入：

本月五星期，營業收入，共計二百九十五萬零三百五十三元四角三分，平均每週五十九萬零七十七元零六角八分，較上年同月每週四十七萬二千五百五十七元九角四分，計增一十一萬七千五百一十二元四角四分，約合百分之二十陸又九八。較上月每週五十九萬零二三百一十二元一角一分，計增八萬七千

七百五十八元五角七分，約合百分之一十七又四七

。茲將本月收入，分週列表如次：

第一星期	十月一日至十月七日	伍捌捌·肆伍肆·捌柒
第二星期	十月八日至十月十四日	伍捌貳·肆陸玖·柒玖
第三星期	十月十五日至十月二十一日	伍伍伍·陸零柒·叁零
第四星期	十月廿二日至十月二十八日	陸零零·肆壹壹·零陸
第五星期	十月廿九日至十一月四日	陸貳叁·肆壹零·肆壹
共計		貳·玖伍零·叁伍叁·肆叁

(丙)工務事項：

- 一 改建一一零二公里九七七公尺處大鐵橋：
- 查一一零二公里九七七公尺處八孔下承三十公尺大鐵橋，建築年久，鋼梁薄弱，更換亟不容緩，該處水道尚寬，河底堅實，擬改建十六孔十四公尺二十

五寸，於現有各跨度中部加置橋墩，（共加八座）以節用費，經估計工料費需五萬六千五百元，並造具工程施行預算書，呈奉 大部核准，現正籌備招標。

二 移改廣水機車廠南端東面圍牆：

查廣水機車廠機車進出廠之岔道南端向東灣曲，圍牆西南一角逼近該岔道邊，中間阻碍司機視察綫，故機車進出廠時，不能互相瞭望，常常發生撞觸情事。工務處擬將該部圍牆一部份，向東縮進四公尺八寸，並將省出之磚，將該部份加高，與南面圍牆平齊，庶機車出入便於照料，免肇事端。經估計工料費需壹百玖拾餘元。已准予照辦，並飭段籌備施工。

三 修理馬店信陽一帶被水冲毀橋樑及濾床等工程：

工務處呈以本年雨季期間，山洪暴發，河流急溢，致沿線各橋梁之滑拔，及濾床等冲毀，亟應修復，使橋梁路堤得以保持安全。經估計工料費需壹千九百貳拾餘元。已准予照辦，並經飭段籌備施工。

四 各項工程進行狀況：

1 本月內各項工程，計已先後完工者，約有下列八項：

- (1) 長辛店機車廠建築二百二十五噸電動支重機基礎。
- (2) 修理馬莊至柳林各站房屋。
- (3) 鄆城車站添修水溝。
- (4) 前門機車廠更換屋頂。
- (5) 保定機車房修理房頂。
- (6) 濬縣車站修改電報房。
- (7) 建築

本路二十四年十月份工作報告

三〇

玉帶門地磅木質房屋。(8)保定車站磚砌圍牆。

2 本月內各項工程，計已先後開工者，約有下列九項：

- (1)漢灑地畝段警屋。(2)石家莊機廠煤台改鋪粗
- 礮石。(3)長辛店修理車站至三合莊間馬路。(4)六
- 河溝車站站台木棚。(5)高遷村站更換頂蓋并加高
- 牆位。(6)修理江岸站站台。(7)馬莊黃山坡警屋
- 。(8)鋪築許州菸葉公司岔道。(9)循禮門站後及
- 小新街水塘填土工程。

(丁)機務事項：

一 規定保養烟管辦法：

查牽引各次列車之機車，時有因烟管損漏，中途停
駛情事發生，揆厥原因，係因廠內未將烟管刮掃淨

盡，或裝換烟管時，未臻完善，以致中途滲漏，若
不亟予設法整頓，轉瞬冬令，更將無法維持，機務

處特訂定保養烟管辦法，以資補救，而重行車：

- 一 各廠所屬機車，應將爐磚一律裝設齊全，以資
- 保護。(二)機車清爐，開放風門時，應以能放出爐
- 烟爲度，切勿開放過大，致冷氣侵入，有損烟管。
- (三)機車使用風門時，嚴禁同時打水。(四)爐內添
- 煤，應格外敏捷，以免爐門開放過久，致冷氣侵入
- 。(五)下坡道時，應注意爐火，勿使燃燒過盡，致
- 冷風由爐篋侵入，或因爐氣過大，作長時打水。(
- 六)牽引列車之機車經過各廠，應由值班副廠首，
- 對於出爐時，注意視查開放風門，務宜適當，如有
- 不合情事，須隨時糾正。該處業已飭屬一體遵照。

二 本月修車成績：

一 本月修車成績，茲分週列表如左：

車 貨			車 客		機 車					車 別	通 目
江岸廠	鄭州廠	長辛店廠	江岸廠	長辛店廠	江岸廠	信陽廠	鄭州廠	彰德廠	石家莊廠		
四八	九	六二	四	六	大修 302	小修 301			大修 PN 142	大修 227 大修 229	第一 期星 至 九月廿九日 至 十月五日
四三	九	六四	三	八				小修 507		小修 354	第二 期星 至 十月六日至 至 十月十二日
三九	六	五五	五	九		小修 629	小修 609				第三 期星 至 十月十九日至 至 十月十九日
四四	八	六四	四	五	小修 536	大修 613	小修 616		小修 624	大修 403	第四 期星 至 十月廿六日至 至 十月廿六日
四三	一二	六五	六	四	大修 256	大修 311	大修 502			大修 621 小修 231 小修 508	第五 期星 至 十月廿七日至 至 十一月二日
五七一			五四		二〇					總 計	

(戊)會計事項：

一 匯遠比庚款委員會墊付比籍洋員欠薪：

本路二十四年十月份工作報告

本路二十四年十月份工作報告

三二

中比庚款委員會墊付本路離職比籍洋員美來士等六員欠薪，計運同未兌欠薪支付券一七·六六二元，共爲三四·八七八元一，前奉 部令，飭予照案一次匯還，經函請該會，先將支付券如數繳銷，以便付款。現前項支付券，已由 部轉發到路，惟票面額較原數相差二百零六元，該會允在墊款內照扣，總計尙應付還該會洋三萬四千六百七十二元七一，已如數匯 部轉付，並將支付券註銷。

二 結束美孚油行往來帳目：

查本路與美孚油行往來互欠帳目，部准截至二十四年六月底止，作爲兩平，各不找付現款一案，前經本路將應交換收據各款，開列清單五份，送請該行核對存還，業准簽還三份。除以二份存案外，另以

一份呈部備案。

三 整理車債銀行團債款：

查本路整理車債銀行團債款，本路應發期票一百四十四張，業由該團委託金城漢行來局收訖，同時該團所執本路抵押品來漢短期債券，及本路所存該團債票息票，亦經互相交還，並將舊合同會同註銷。所有該行經手領到還款及公債期票等項，已准兩知轉交銀團，並先後送到銀團收據三紙。除飭會計處保存外，業將交割期票，收回押品，註銷舊合同各情，報部備案。

四 詳與公司代表老晉隆洋行磋商債還舊欠料款案：

查上海英商詳與公司代表老晉隆洋行磋商債還舊欠料款一案，前經本路擬定解決辦法三項，函請該公司

核復：(一)照路帳確定本金為三千一百元。(二)利息改按年息單利二厘，自訂貨之次月起，算至解決之日為止。(三)本利共數，按月分作八期攤還，前七期各五百元，尾數末期付清。茲准函復，均表同意。關於利息一節，擬即按年息單利二厘，計算至本年十月底止，已呈 部請准與該公司商訂合同，以資解決。

五 祥興公司代表怡和洋行磋商償還舊欠案：

查上海英商祥興公司代表怡和洋行磋商償還舊欠料款一案，前經本路專案呈部核示，業奉指令照准。查本路舊欠該行料款兩戶本金，除銀兩戶一七·零一零兩五五，雙方帳目相符外，至銀元戶因該行將本路以前已付款移作償付利息，致與路帳二四零，

本路二十四年十月份工作報告

一五三元五六，相差一六·三四一元一五，應由該公司先照路帳數目更正。至兩戶利息，擬改按年息單利二厘，計算至解決之日為止，本利共數，按月分期攤還，每期一千五百元，至償清之日為止。已函徵該公司同意，並先呈 部鑒核。

六 整理舊欠山柏工程師驗料費：

查本路整理舊欠山柏工程師驗料費一案，前經繕具正式合同三份，函送華啓顧問工程師轉送山柏簽字，送還本局二份，以便發給期票，實行付款。茲准函復，合同業已分別簽署，原數送還，囑填明合同發生效力時期，寄還一份，並照發期票。經查本案正式合同，係於九月二十三日簽訂，自應以合同簽字日為發生效力時期，期票應自本年十月一日開始

本路二十四年十月份工作報告

三四

兌付。除函復該工程師並附寄合同一份，期票三十九張外，一面將正式合同一份，呈部備案。

七 清理舊欠比商歐優良料款：

本路舊欠比商歐優良料款一案，茲經本路將積欠銀元，銀兩，英金，比法郎，美金，五戶本金數目，分別核明，擬具清理辦法，函請該商核復在案。惟銀兩戶內，前據該商函稱，有個人款一、四二九兩，請予劃出另辦，經呈奉部令以該商債權既有數項，應予同時一併整理。已函知該商查照。

八 仁記洋行及俄比實業公司催償舊欠料款：

本路舊欠仁記洋行及俄比實業公司(仁記代理)料款，歷准按期開送本息帳單到路，並催詢償還辦法。當以該行等所開結欠本金數目，均較路帳多列，查

因本路以前所付之款，該行等移作償付利息，未在本金內扣除所致，前經分別列表，函請更正，但迄今尚未照辦。茲復准開單催償，經函復仍請先將本息數目更正，再商解決辦法。

九 整理公興存等八家轉運公司押款：

查本路整理公興存等八家轉運公司押款一案，前因元順訟案問題，擬予變通付給期票辦法，並將期票二十張，呈部鈐印發還，嗣奉部令指示處理辦法，並將期票暫行存部，遵經函達各公司查照，旋據呈復，均願遵照部示第一項辦法辦理。正擬核轉，准漢口地方法院函知，元順訟案，復經駁回確定，請將扣發押款照發。經查此案糾紛，業已解決，已呈部請將前呈期票鈐印發還，以憑轉給，並附呈整理

合同草案，俟奉批准，再行正式簽訂，由八家全體簽署，以昭慎重。

十 部令副署西寶段工程墊款第一期期票：

前奉部令，飭將中國旅行社應交本路平鄭漢三處客票款，每月四萬元，自二十五年六月份起，按月撥交金城銀行收轉，作為償還隴海西寶段工程墊款，遵經本路函准該社出具致銀行證函，逕交銀行收轉，並經報部各在案。茲奉 部令頒發前項墊款還本付息試算表全份，及第一期期票九紙，飭將期票副署。以憑轉發。已遵照副，即日備文呈送。

十一 編送二十三年度歲入歲出決算表：

前奉部令，以准主計處函，所有各機關上年度歲入歲出決算書，應繕具三份，限十月三十一日以前，

送到各主管機關。遵經依照 部頒編制決算暫行規程，暨各項附表格式，編成二十三年度歲入歲出決算書三份，並照向例，另編盈虧帳借貸兩方清單一紙，一併呈部，請予分別存轉核銷。

十二 辦理二十五年年度概算：

查關於本路二十五年年度概算一案，前奉 部飭照章依限呈送，經由局轉行知照在案。茲因管理局為求收支符合起見，經根據進款，斟酌財力，所有該年度概算，無論係屬資本支出，或用款帳，均應以二十四年度概算所列數目，為最高限度，其應辦工程，亦應依據上項原則，緊縮核計，已通令各處署遵照速編，逕送會計處彙辦。另由工務處開具總工程概算清單，先送會計處彙核，以便召開局務會議決

本路二十四年十月份工作報告

三六

定。

三 依限編送二十五年份投保資產清單：

前奉 部令，頒發制定「辦理二十五年份資產保險程序」，「飭遵照編製投保資產清單，自行鉛印，於十月三十一日以前，呈送到 部。當經通令各處署遵辦。現二十五年份投保資產清單，已由會計處彙編竣事，照印三十五份，並將新增保資產，另列清

單一份，附具藍圖，一併呈部彙辦。

四 編呈債款節略更正本：

查本路債款節略，前經遵照 部令，編呈詳本。茲因奉令核准整理各戶，為數甚多，業經清訖之款，亦復不少，前呈本已與現實情形不盡相符。經再根據二十四年六月底實際情形，編就修正本，呈部鑒核。

平漢鐵路職工教育委員會 第九月份工作報告

一、奉部令限兩年內將本路職工識字教育普遍辦理完竣，並擬具實施計劃呈核。

九月二十三日，奉部令開：「查普及識字教育，為訓政時期之要政，政府向極重視，最近教育部為加緊推行起見，經頒布義務教育實施辦法，督飭各地積極辦理。鐵路為國家交通樞紐，鐵路職工之識字與否，關係於工作效率甚大，識字教育自更不容稍忽。平漢鐵路職工教育，向由該會直接管理，兩應督飭所屬積極辦理；茲限自本年九月起，於兩年之內，完成全路職工識字教育；以第一年完成職工學校設在地職工識字教育，第二年分區完成全路職工散在地職工識字教育，務期於兩年之內，將全路職

本路職工教育委員會二十四年九月份工作報告

工識字教育普遍辦理完竣，以符政府普及識字教育之至意，合行隨令頒發鐵路職工教育法規一份，仰先擬具實施計劃呈候核辦。此令」。等因；查本路職工學校設在地，現在計有長辛店、保定、石家莊、彰德、鄭州、許州、鄆城、信陽、廣水、江岸共十站，所施職工識字教育，或已完竣，或正在積極進行中，預計在第一年中，皆可完竣；茲亟應籌劃辦理第二年分區完成全路職工散在地職工識字教育，已由本會先行函請路局將全路沿站職工，分別其年齡在四十歲以下及四十歲以上者，共若干人，開列詳表送會，以便作為根據，並擬具實施計劃呈部，俾得遵照部令在限期二年之內，將全路職工識字教

本路職工教育委員會二十四年九月份工作報告

三八

育普遍辦理完竣，以符政府普及識字教育之至意。

一、發給長辛店職工學校第十二班畢業學生獎金獎品：

長辛店職工學校識字第十二班學生，業已授課完畢，業於五月二十八日舉行畢業考試，經該校將試卷及成績表呈送到會，由本會詳加審核，尙屬相合，計應准畢業者二十人，當即按照定章，評列第等，除填發畢業證書外，並將首列第一名黃慶華給予獎金貳拾元，第二名張實恒給予獎金拾伍元，第三名王永春，給予獎金拾元，並各另發獎狀一紙，其餘分別給予獎章獎品，以資鼓勵。

一、彰德職工學校校長王希文呈請辭職：

彰德職工學校校長王希文因病呈請辭卸校長職務，經本會查明屬實，已予照准，所遺校長職務，派該

校教員兼教導主任段敬齋暫行兼代，並飭將交代情形及日期具報備查。

一、信陽職工學校擬下期續招新生呈請遵照部頒「補救

辦法」辦理：

據信陽職工學校呈稱：本校前招有固定工作之職工五十五名，編爲第一班開課，茲以該班學生，距畢業之期，僅有二旬，爲期已近，其餘未入學職工，亟應籌備招編，以便繼續開班，查各段廠尙應入學之職工 計機方二十八人 車方十八人，共計四十六人，惟均係輪週值班之職工，擬按照部頒「補救辦法」第三條之規定 採用「隔週」教學辦法分成兩班，每週平均授課，畢業期限，延長爲一年。又本站尙有機車兩方職工四十二人，因係多數隨車服

務，回廠時間絕少，且回廠如遇機車洗爐修養，尚須進廠照料，報修機件，缺乏充分時間，事實上難令入學，請按照部頒補救辦法第一條之規定暫准延期入學，並發給「延期入學許可證」各等語前來查該校所請，核與部頒補救辦法之規定，尚無不合，業經本會令准照辦。

一、發給鄭州職工學校識字第八九兩班畢業學生獎金獎品：

查鄭州職工學校識字第八九兩班學生業已授課完畢，於六月十七日舉行畢業考試，經該校將試卷及成績表呈送到會，由本會詳加審核，尚屬相合，計應准畢業者共五十三人，當即按照定章評列甲乙丙等第，除分別填發畢業證書外，並將第八班首列第一

本路職工教育委員會二十四年九月份工作報告

名戴世榮給予獎金貳拾元，第二名李福祥給予獎金拾伍元，第三名鄭有耕給予獎金拾元，又第九班首列第一名鄭為聖給予獎金貳拾元，第二名高樂山給予獎金拾伍元，第三名丁明聚給予獎金拾元，並各另發獎狀一紙，其餘分別給予獎章獎品，以資鼓勵。

一、長辛店職工學校校長郭文田呈請辭職：

長辛店職工學校校長郭文田因調漢口本路工會服務，懇請辭卸校長職務，本會已予照准，所遺校長職務，派該校教員兼教導主任呂鶴田暫行兼代，以資教務。

大事記

本路二十四年十一月份大事記

一日

奉 部令將調度所員司，參照部頒車輛支配規則重行支配。

經訓令車務處遵飭妥議具復，以憑核轉。

大 部派技正孫其銘專員湯德華赴本路沿線各處清理車輛。

二日

分函 膠濟津浦北寧隴海各路：本路新購機車十輛，在青交

貨，將來運回本路，請惠允過軌，并飭屬協助。

四日

訓令各處室會署：令知本年度冬煤繳款領煤等項手續

五日

函 正豐煤礦公司：機煤合同期滿後，自二十四年十一月一

日起將原合同有效期間，繼續延長一年。

六日

機車務處呈報：改訂六一次車時刻，定於十一月五日起實行

。經指令准予備案。

七日

本路以運輸黃豆芝蔴折減辦法，截至本年十二月四日即屆滿

期，為救濟農村起見，似應予以繼續展期。經電呈 大部

核示。

大事記

二

八日

訓令工務處：飭晒印地畝詳圖六百五十份送總務處產業課，沿線三百廿五道棚，每棚各發一份，并以一份存課備查。

十一日

奉部令修正客車運輸通則第十六條及七十三條條文。經訓令車會平鄭四處遵照。

奉部令頒發本年十月份貨物名稱等級修改增加表，定於本年十二月一日起實行。經訓令車務會計兩處遵辦。

訓令各大站俱樂部：應不分階級。收費亦不得過重，俾能一律參加，以均利樂。并應將各名稱，一律改爲俱樂部。

十三日

奉部令本路煤運內銷暨出口特價，准再展期六個月。經指令車務處遵照。

奉部令本路絲繭特價，准予期滿後展期一年。經訓令車務會計兩處遵照。

十四日

訓令各處署會室：員工借煤單定本月十五日分發。以後如有離職人員應予扣留。二十五年一月一日到差者，不得補發。至公煤一項，除新添機關外，亦不得補發。

十五日

訓令總會兩處：令發點查材料短少或溢出入帳及盤點辦法暨材料短少或溢出現額表，飭遵照辦理。

訓令車工機各處：補充本路驗收材料簡章。

訓令各處署會室：漢方員司繳款領煤辦法，分爲三次每月一次。

十六日

電令車會兩處：改定全路收款辦法，自本月二十日起實行。

十八日

訓令各處署：規定退休員工養老金造單發款手續。

十九日

奉部令規定蔴包粉條加入特種輕笨貨物名稱表內，經訓令

車務處遵照。

二十日

奉部電：將黃豆芝麻特價，自十二月四日期滿後展長六個

月，經令車務處遵照。

訓令總務處：順德醫院改為診療所。

二十一日

奉部令派購料委員會委員張乙銘等前來本路調查材料廠組

織及設備。經訓令總務處知照。

奉部令火柴減等運輸一案，准繼續展期一年。經訓令車務

會計兩處遵辦具報。

奉部令以准財政部支電，請飭各路局一律收換法幣。經通

電全路各站一體遵照。

二十二日

訓令各處署會室：令發庶務用品登記造報辦法暨登記簿月報

季報表等，飭遵照辦理。

二十三日

奉部令抄發修正國民政府硝磺類專運護照規則第七條條文

。經訓令車會平鄭四處知照。

奉部令各路關部辦事人員，期限在六個月以內者，其應領

各項車證，仍應由各路簽發。在六個月以上或未規定者，

其願領各項車證，由本部填發。經訓令各處署遵照。

大 事 記

四

二十三日

奉 行營令取消本路區間車留用頭二等包房專備軍官乘坐辦法，經出示佈告週知。

奉 部令修正鐵道部直轄交通大學畢業生實習通則第十一條條文，經訓令各處署室知照。

二十七日

奉 部令對於減免運費之物品，自應不負責運輸，尤不得負責聯運。經訓令車務處遵照。

二十八日

奉 部令檢發實業部鑛產權一覽表一次續編一份，經令發車務處遵辦。

二十九日

訓令各處署室：令知本局員工服役日期，附發規約名冊，飭遵照。

奉 部令車輪輪箍鬆動用電鐸修整者，應禁止過軌。經訓令車機兩處遵照。

三十日

訓令機工車會各處：核定救援車組織辦法。

紀 錄

平漢鐵路管理局局務會議紀錄

第四十七次

時間 二十四年十一月九日上午十時

地點 本局四樓會議室

出席人 吳國良 鄭安乘(王德芳代) 王金職 邱鴻勳(王

傑代) 薛鍊 鄭道實 李嘉善 陳永清

列席人 盧榕林 莊恩圻 沈之準 黃尊生

主席 鄭道實

紀錄 王一震

開會如儀

本局局務會議紀錄

(甲) 報告事項

(一) 報告上次會議議決各案辦理情形

(乙) 討論事項

(一) 准漢口市政府函知本路員工服役辦法請公決案

局長交議

議決：(1) 由各處署開列員工服役人數姓名限下星期一

(十一月十一日報局並將辦理情形報部備案

(2) 擅不到工者記過

(二) 據總務處編譯課簽請修正本路員工乘車證暫行規則第二

十九條條文案

局長交議

本局局務會議紀錄

議決：照修正案通過

第四十八次

時間 二十四年十一月十六日上午十時

地點 本局四樓會議室

出席人 吳國良 邱鴻勳(王傑代) 薛鍊 陳瑄

李嘉善 鄭道實 陳永清 鄒安乘(王德芳代)

列席人 盧榕林 沈之準 莊恩圻

主席 鄭道實

紀錄 王一震

開會如儀

(甲)報告事項

(一)報告上次會議議決各案辦理情形

(乙)討論事項

二

(一)請規定本路員工參加漢口市服役辦法案

局長交議

議決(1)工作地段 為便利工作並保護本路地產起見，

本路員工在江岸車站至丹水池段內，參加服役

。

(2)參加人數 除員司局丁，業據各處署室開單呈

報外，江岸至玉帶門段內，參加服役工人人數

規定為：總務處江岸材料廠，酌調十人至二十

人，車工機三處各調五十人，限十一月十九日

以前，開單呈報。

(3)總隊長由總務處公益課盧課長擔任，副總隊長

由工務處派員擔任，分隊長組長等由總副隊長

指派。

(4) 本路丹水池一帶地產責成工總兩處藉此次參加
工作設法保護。

本局購料審查委員會常會紀錄

第七十九次

時間 二十四年十月九日(星期三)上午九時

地點 黃陂路六十八號本會辦公室

出席人 瞿宗照 盧榕林 楚湘匯 李承祐 劉家驥

潘尹

主席 潘尹

紀錄 謝緒仁

開會如儀

報告事項

材料課 D335 號訂單向華興行訂購長城牌灰色調和漆一

本局購料審查委員會常會紀錄

項經詢平漢兩機廠及工務處仍以厚漆較為經濟應用亦稱便利
已退回請該課改購灰色厚漆又 D3307 訂單第二項向華商電料
行所購頂燈磁吊線盒經本會審查質料稍劣不合用已退回請該
課另行採購又 D3357 號單第四項向久豐號訂購二百支光謙信汽
燈燈單價一元六角五分經審查此項燈單明華之貨與久豐之
貨完全相同明華每件售洋一元二角八分已退回請該課改向明
華訂購

審查事項

一、材料課送來 D 字 2351 號訂單向義昌五金號訂購 10/8 蘇
細繩單價每公斤七角八分查此項物品據該課送來之 385
號比較表載有華中報價七角四分較為低廉又就送來附樣
考察品質亦不相上下應如何選購請審查公決案

議決：原單退回請該課將 10/8 蘇細繩一項改向華中訂

本局購料審查委員會常會紀錄

購

二·庶務課庶字195號訂單訂購鳩目釘二萬五千個每百個單

價四分二厘經審查較前價昂退回商減在案茲准庶務課兩

稱與前所購大小不同此次所購者為特號故價格略有差異

等由查鳩目釘以謙信洋行出品為佳最小者為101號(即

庶課所稱為大號者)最大者為105號此次庶務課所稱為

特號者即102號經調查有同豐文具紙行出售此項特號鳩

目釘每百個三分較該單價為低應如何辦理請審查公決案

議決：原單退回請庶務課改向同豐訂購

三·庶務課庶字2118號單向科學訂購673鋼筆桿每支單價一

角三分查此項筆桿價格過昂經調查同豐行每支只售價九

分五厘應如何辦理請公決案

議決：原單退回請庶務課改向同豐訂購

四·材料課D字 2428 2407 2506 2406 2432 2399 2425 2340 2426 2267 等號訂購單共計十件

，請審查案。

議決：蓋章呈局

五·庶務課庶字 2176 2075 2132 2170 2125 2173 2264 2134 2171 2174 2175 2163 2169 2167 2165 2162 2163 2166 2172

2135 2150 2153 2151 2139 2149 2141 2133 2126 2144 2128 2136 2138 2130 2137 2148 2147 2146 2152 等號訂購單

共計卅八件請審查案

議決：蓋章呈局

六·材料課D字 2403 2404 2231 2284 2286 2402 2268 2401 2374 2375 2366 2373 2370 2427 2423 2348 2347 2346 2345

2367 2369 2360 2429 等號訂購單共計二十三件，業經蓋章呈局，請

追認案。

議決：追認。

七·庶務課庶字 2122 2121 2123 2143 2044 2066 2161 2159 2137 2158 2154 2155 2156 2124 2131 2160 2129 2127 等

號訂購單共計十七件，業經蓋章呈局，請追認案。

議決：追認。

第八十次

時 間 二十四年十月十六日(星期三)上午九時

地 點 黃陂路六十八號本會辦公室

出席人 章 雲 楚湘匯 劉家驥 李承祜 潘 尹

盧榕林

主 席 潘 尹

紀 錄 謝緒仁

開會如儀

報告事項

材料課字D 2361號訂單向泰中商行訂購單據開附貨樣甲乙兩種到會經審查俱不合用查D字 376比較表有協興公司之樣品尚屬相宜已退回該課改向協興訂購又D字 2365號單向協興公

本局購料審查委員會常會紀錄

司所購之小磁柱業經電務課考驗合用惟第二項所列輕便電話

機構造欠佳已退回請該課採購 Telefon A/B.L.M. ERICSSO

N STOCKHOLM 牌輕便電話機再D 2457號單向義順泰油行

訂購上白熟桐油八十五桶每桶淨重一百三十三磅價洋五十元

查此項桐油從前所購價值每公升四角九分六厘比前價每磅約

貴一角半實因此項物品近來出口激增價格陡漲不易購買經該

課就各大油行詢價乃選訂品質與價格相宜之義順泰貨

審查事項

一、庶務課庶字 2321號單向椿華樓訂購粗麻線一千二百它每

它單價一角二分七厘五毫(每十二它重一十磅)係根據 23

23號訂單詢購查此項粗麻線經本會調查有福昌所售者每

十二它共重兩磅每它價洋一角二分較該單價格每它低七

厘五毫重量亦多半磅而品質相同應如何辦理請審查公決

案

議決：原單退回請庶務課另行標購

三、材料課 D 字
2455
2439
2388
2307
2267
2447
2448
2415
2414
2457
2456
2461
2416
2206
2363
2362
2220
2315
2270

2326 等號訂購單共計二十件業經蓋章呈局請追認案

議決：追認

三、庶務課庶字
2140
2145
2065
2180
2177
2179
2183
2182
2181
2178
2143
2142
2191
2190
2186
2185
2184
2188
2193

2215 2194
2223 2187
2219 2189
2211 2208
2212 2209
2213 2212
2216 2214
2200 2065
2204 2180
2199 2177
2202 2179
2203 2183
2205 2182
2206 2181
2207 2178
2197 2143
2196 2142
2105 2191
2195 2190
2225 2186
2221 2185
2224 2184
2218 2188
2217

請追認案。

議決：追認

四、材料課 D 字
2417
2410
2243
2435
2436
2446
2433
2441
2458
2378
等號訂購單共計十件

請審查案。

議決：蓋章呈局

五、庶務課庶字
2222
2227
2229
2228
2226
2230
2220
等號訂購單共計七件請審

查案。

議決：蓋章呈局

第八十一次

時間 二十四年十月二十三日 星期三 上午九時半

地點 黃陂路六十八號本會辦公室

出席人 盧榕林 劉家驥 楚湘滙 潘尹

主席 潘尹

紀錄 謝緒仁

開會如儀

報告事項

庶務課庶一九五四號向北平成記釘購鳩目釘一案前經本會第七十九次會議議決以單價稍昂已將原單退回請該課改向本市售價最廉之同豐訂購等因紀錄在卷茲准該課函稱此貨係

在七月底開詢價因與北平印刷所來往函商遲至現在始造單。價係前兩月之市價云云並將訂單改為自購請審查通過等由查此項物品既屬自購已將該單通過

討論事項

一、准庶務課來函略稱購辦各項庶務用品自改用招標方法後手續較前複雜而商人知識薄弱對於本局規定購辦規章常不注意以致時有錯誤迭起糾紛茲擬定辦法數項俾資補救

(一) 商人標價錯誤在當日用書面聲明經審核所標之價確屬不敷成本者擬即准予取消交標價次廉之商號承辦或重標(二) 開標後經造訂購單再聲請標價錯誤者無論所標之價是否足夠成本均應負責承辦如商人不接受訂購單應照貨價總數科罰百分之十以杜奸詐(三) 商人因標價錯誤惟維持信用計自願忍痛交貨其單價確屬不够工料者

本局購料審查委員會常會紀錄

擬另冊登記作為特價以後不得引為根據但查為故意者不在此例(四) 印刷品因製版關係數量多則單價低數量少則單價高如某種印品印一百張成本價洋一元印一千張成本價洋僅需七八元故百倍應不得以千倍為根據千倍亦不得以萬倍為根據(五) 承辦貨物在二百元以上者應酌收押款二十元至五十元本外埠一例但有信用者得酌免收請察照等由到會查該項辦法是否可行請討論公決案。

議決：該項辦法第一項仍易發生流弊應的改為商人標價錯誤在未開標以前用書面聲明於開標後復經審核所標之價確屬不敷成本可即准予取消但開標後無論商家聲明係何理由均不能取消標價否則即須科以罰款又第五項各商家辦貨物在二百元以上者可酌收二十元至五十元押款但不必規定有信用者得

本局購料審查委員會常會紀錄

酌情免收。其餘二三四各項尙屬妥善均予通過照辦

審查事項

二、材料課 D 字 2351 號訂單向義昌訂購 1m/m 蔴細繩一案

義昌報價每公斤七角八分半中報價每公斤七角四分當經本會考察品質相符經提交第七十九次會議議決請該課將 1m/m 蔴細繩改向華中訂購紀錄在卷旋准該課來函以該項物品華中之貨較 E/E 爲粗尺寸不合請仍向義昌訂購等由經將原單通過請予追認並將七十九次會議紀錄第一案註銷案

議決：追認，七十九次會議紀錄第一案註銷

三、

材料課 D 字
 2420
 2505
 2491
 2475
 2424
 2492
 2473
 2478
 2479
 2476
 2361
 2438
 2395
 2368
 2444
 2440
 2364
 2442
 2454
 等號訂購

單共計三十九件，業經蓋章呈局，請追認案。

議決：追認

三、庶務課庶字

2288
 2287
 2241
 2257
 2235
 2260
 2259
 2264
 2265
 2269
 2270
 2271
 2256
 2255
 2278
 2335
 2118
 2333
 2319
 2308
 2307
 2306
 2305
 2304
 2269
 2312
 2119
 2192
 2310
 2311
 2301
 2302
 2261
 2268
 2244
 2243
 2252
 2263
 2266
 2242
 2253
 2232
 2233
 2243
 2284
 2295
 2291
 2280
 2290
 2286
 2234
 2292
 2251
 2285
 2248
 2249
 2250
 2240
 2245
 2248
 2247
 2279
 2281
 2234
 2233
 2231
 等

議決：追認

四、材料課 D 字

2524
 2463
 2004
 2502
 2503
 2496
 2403
 2494
 2495
 2477
 2424
 等號訂購單共計十
 一件，請審查案。

議決：蓋章呈局

五、庶務課庶字

2293
 2241
 2258
 2262
 2254
 2272
 2303
 2300
 等號訂購單共計八件，請
 審查案。

議決：蓋章呈局

第 八 十 一 次

時 間 二 十 四 年 十 月 三 十 日 (星 期 三) 上 午 九 時 半

地 點 黃 陂 路 六 十 八 號 本 會 辦 公 室

出 席 人 劉 家 驥 章 雲 盧 裕 林 潘 尹 楚 湘 匯

主 席 潘 尹

紀 錄 謝 緒 仁

開 會 如 儀

討 論 事 項

准 庶 務 課 來 函 略 稱 本 課 往 來 商 號 前 以 家 數 過 少 會 經 呈 准 登 報 招 商 繼 續 登 記 該 項 廣 告 自 本 月 份 起 分 登 平 津 滬 漢 各 報 原 擬 刊 登 兩 月 茲 為 節 省 費 用 起 見 擬 登 至 本 月 底 即 行 停 止 希 查 照 等 由 並 附 承 商 登 記 表 封 會 查 此 案 前 經 本 會 第 七 十 六 次 常 會 會 議 決 請 該 課 在 本 埠 及 平 津 滬 招 登 廣 告 多 招 商 家 登 記 並 不 限

本 局 購 料 審 查 委 員 會 常 會 紀 錄

定 期 限 等 因 紀 錄 在 卷 茲 准 該 課 函 稱 擬 登 至 本 月 底 即 行 停 止 究

應 如 何 辦 理 請 討 論 公 決 案

議 決： 仍 請 庶 務 課 繼 續 刊 登 各 報 紙

審 查 事 項

- 一、庶務課來函關於91號標單標購道林紙模造紙雞皮紙牛皮紙略謂紙質各有不同其價亦異究應購何種相宜並檢同標函比較表及紙樣請審查選擇等由到會查比較表內所列各紙雞皮紙一項最低單價以福昌所標每令十七元一角為最廉經本會調查有武昌廣雅所售此項紙料每令25元足紙價洋十六元質料相同應否向廣雅訂購請審查公決案
- 議決 雞皮紙一項請庶務課改購廣雅每令25元十六元之貨其餘均照91比較表所列標價最低者選購
- 二、庶務課來函以標購石印白藥紙一項牌號各異價值不同究

本局購料審查委員會常會紀錄

應選擇何種為宜擬請審查選擇等由並附97號標單及比較表與各種貨樣到會應如何選購請審查公決案

議決：請庶務課選購運昌所標每張二分六厘之石印白藥

紙

二、庶務課庶字2388號單向元生訂購10、收羊牌之鉛餅封鉗

每個價洋十三元五角經本會調查有元泰五金號（七十半）

鍍銀鉛印拊每把洋七元四角尺寸雖略小尙能適用價格較

廉應如何辦理請審查公決案

議決：原單退回請庶務課改購元泰每把七元四角之七寸

半鍍銀鉛印拊

四、材料課D字
2487 2511 2506 2488 2489 2490 2507 2480 2525 2485 2526 2501 2509 2510 2515 2513 2488 等

號訂購單共計十七件、業經蓋章呈局，請追認案。

議決：追認。

五、庶務課庶字

- 2350 2342 2313 2328 2364 2359 2236 2237 2238 2239 2273 2274 2275 2276 2277 2296 2349 2352 2353 2351 2316 2354 2347 2345

- 2326 2324 2325 2323 2333 2356 2343 2318 2319 2320 2339 2327 2334 2346 2315 2374 2360 2345 2368 2369 2372 2377 2378 2379

- 2406 2405 2404 2400 2399 2396 2394 2386 2393 2392 2391 2390 2389 2385 2384 2383 2382 2381 2358 2398 2395 2375 2403 2376

2397 2402 2409 2371 2370 等號訂購單共計九十五件、業經蓋章呈局，

請追認案。

議決：追認。

六、材料課D字
2514 2481 2460 2412 2434 2409 2450 等號訂購單共計七件、請審

查案。

議決：蓋章呈局。

七、庶務課庶字
2413 2401 2380 2418 2420 2411 2408 2421 2407 2410 2416 2417 2419 等號訂購單

共計十三件，請審查案。

議決：蓋章呈局。

第 八 十 三 次

時 間 二十四年十一月六日(星期三)上午九時半

地 點 黃陂路六十八號本會會議室

出席人 盧榕林 楚湘匯 李承祜 章 雲 潘 尹

劉家驥

主 席 潘 尹

紀 錄 謝緒仁

開會如儀

報 告 事 項

材料課 D 字 2497 號單向泰中商行訂購二處避雷機三百五十個
 每個單價二元五角經本會審查有華商行所報此項材料每個價
 洋二元三角五分品質與泰中之貨相同已退還材料課改向華商

本局購料審查委員會常會紀錄

訂 購

審 查 事 項

一、材料課 D 字 2498 2544 2542 2543 2541 2560 2561 2566 2499 等號訂購單共計九件，請審查案。

議決：蓋章呈局。

二、庶務課庶字 2473 2477 2478 2476 2474 2475 2414 2481 2480 2482 等號訂購單共計十件，請審查案。

議決：蓋章呈局。

三、材料課 D 字 2555 2588 2554 2411 2504 2586 2521 2533 2529 2534 2400 2437 2531 2541 2522 2520 2587 5521 2517 2553 2519 2512 等號訂購單共計二十一件，業經蓋章呈局，請追認案。

議決：追認

四、庶務課庶字 2415 2446 2447 2469 2467 2470 2471 2465 2461 2466 2387 2422 2423 2424 2425 2427 2428 2429

本局討論二十五年度概算會議紀錄

2413
2452
2440
2439
2441
2430
2451
2436
2435
8458
2453
2434
2462
2450
2472
2456
2449
2454
2433
2442
2459
2448
2455
2438

章呈局，請追認案。

議決，追認。

平漢鐵路管理局討論二十五年度概

算會議紀錄

時間 二十四年十月二十九日 上午十時至十二時
下午二時至四時

地點 本局四樓會議室

出席人 薛鍊 吳國良 王金職 李嘉善 鄒安乘

鄒道賢 鄒恩元 邱鴻勛

列席人 盧榕林 晏啓柱 潘尹 王文俊 王汝璠

張學誠 江振鐸 梁南山 沈之準 蔡希成

主席 鄒安乘

紀錄 王龍飛

甲、報告事項

主席報告：前奉部令，二十五年度概算，應於十一月十日以前送出，時間迫促，故不得不提前討論，以便依限呈部而免逾期，此次概算之編製，係根據從前各處所擬整理計劃，及二十三年以往事實，確定二十五年度概算數目。關於進款方面，二十三年度預算現款為二千六百餘萬元，實際收入現款，已達二千八百餘萬元，照預算數目已超過二百餘萬元，本年已到機車一批，明年又有一批機車購到，是運輸力量，已有增加，益以調度事宜，與各站聯運之改進，預計二十五年度進款，必有增加，故仍以二千九百六十一萬，為較可靠之數目，或不致有多大變更，即以此數為支配用款之標

車，除奉部令墊撥款二百餘萬元，欠薪四十餘萬元，舊債三百七十萬元，整理費四百萬外，可用於經常用款者，約一千九百二十餘萬元，以上均為現款之支配，至記帳之款，尙不在內，欠薪舊債特別整理各項，均有一定數目，無須討論，現在所應研究者即經常費用之應如何支配問題，請各位從長討論，以期允當云云。

乙、討論事項

(二)二十五年度概算經常用款應如何支配編列，請公決案

主席提議

議決：照會計處擬定各項支配數目，修正通過（附表一）

紙（略）

總理七十誕辰紀念紀錄

主席 李副處長嘉善演詞

總理七十誕辰紀念紀錄

一個偉大人物對於他的事業的成功，都不是偶然的，和當時的時代與環境都有着極密切的關係。總理是在民國紀元前四十六年（即滿清同治五年。西歷一千八百六十五年）十一月十二日生於廣東香山鄉間，那時正是法國盧騷的「民權主義」收到相當結果的時期，如美洲的獨立，法國的第一次大革命，都是受「民權主義」薰染的結果，又加以與「出世同時產生的「無政府主義」，「共產主義」，「工會主義」等，不獨包有盧騷的「民權主義」，而且是反帝國主義的主義。國內漢族因受滿清專制壓迫，經過洪楊革命的反抗後，國人對於民族觀念，也一天比一天的重視。（總理出世時，洪楊革命軍方被滿清消滅三年）而滿清自英法聯軍攻入北京，焚燬圓明園後，聲勢也一天一天縮減：總理也就在這種中外革命的氣氛中誕生了。總理十三歲在私塾讀書時

總理七十誕辰紀念紀錄

一四

。聽到講洪楊故事，就已經有了革命大志。到十九歲，中法戰事發生後，見滿清政府毫無抵禦能力，於是總理革命的志願更加堅決，蓄意推倒滿清，創立民國；但是鼓吹革命的手段，總理想借醫術為媒介。在香港醫學畢業後，便在澳門、香港兩地，一方面行醫，一方面開始革命運動，後來繼續不斷的到南洋各地鼓吹革命，籌措款項，終於辛亥年將滿清政府推倒，成立中華民國。這也就是總理革命成功的第一步；但是滿清雖被推倒，國內軍閥的割據局面，及各帝國主義向我施行侵略的行為，仍是有加無減，於是總理乃詳細

研討參照中外古今的學說，著成「三民主義」「五權憲法」及「建國大綱」等書，以求澈底改造中國。可惜總理在他的大志尚未完全完成以前，竟於民國十三年長逝！所以我們在紀念總理誕辰的時候，不獨是僅僅紀念總理創造民國的崇高偉大的人格，及大無畏的革命精神，而最重要的是追憶過去總理革命遺志，來完成革命的大業。況且現在當此內憂外患交相煎迫的緊急時期，我們為復興民族，救亡圖存計，更應當效法總理堅苦革命的遺志，這樣才不會辜負我們紀念總理誕辰的意義！

統

計

中 華 國 有 鐵 路 CHINESE NATIONAL RAILWAYS

平 漢 綫 PEIPING-HANKOW LINE.

營業進款概數旬報表自民國二十四年十月一日至十月十日計通車路程 1321 公里
Approximate Return of Traffic for the period to 19..... on Kilometres open

類 別	Particulars	客 車 PASSENGER				貨 車 GOODS				雜 項 SUNDRIES	進 款 總 數 TOTAL REVENUE		列 車 經 行 公 里 數 TRAFFIC TRAIN KILOMETRES RUN			
		旅 客 人 數 Number of Passenger		合 計 Amount		公 噸 數 Metric Tons Carried		合 計 Amount			\$	\$	客 車 Passenger	貨 車 Goods	總 數 Total	
		尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
本 年	CURRENT YEAR															
本旬共計	Total for decade	78,249	21,179	167,295	65,572	132,263	3,771	657,898	34,372	24,959	850,062	99,944	88,947	129,479	218,426	
每通車公里均計	Average per Kilometre open	59.23	16.03	126.64	49.64	100.12	2.85	497.96	26.02	18.90	643.50	75.69	67.33	98.02	165.95	
至是日止總計	Total to date	801,605	159,971	1,638,507	616,669	1,162,662	66,276	5,105,787	557,055	168,782	6,913,076	1,173,724	875,054	1,278,869	2,148,923	
上 年	PREVIOUS YEAR															
本旬共計	Total for decade	77,674	12,483	163,167	103,940	96,803	8,655	491,435	30,848	17,850	672,452	134,788	89,594	123,620	213,214	
每通車公里均計	Average per Kilometre open	58.80	9.45	123.52	78.68	73.28	6.56	372.02	23.36	13.51	509.05	102.03	67.62	93.58	161.40	
至是日止總計	Total to date	733,190	81,059	1,588,716	478,973	1,015,079	48,141	4,876,823	329,132	143,658	6,609,197	808,155	739,167	1,223,718	1,962,876	

會 計 處
Audit and Accounts Department
民國 年 月 日

天 雨
Rain on

日 及
days and

夜
Nights

中 華 國 有 鐵 路
CHINESE NATIONAL RAILWAYS
平 漢 綫
PEIPING-HANKOW LINE.

營業進款概數旬報表自民國二十四年十月十一日至十月二十日止計通車路程 1321 公里
Approximate Return of Traffic for the period.....to.....19.....on.....Kilometres open

類 別	Particulars	客 車 PASSENGER				貨 車 GOODS				雜 項 SUNDRIES	進 款 總 數 TOTAL REVENUE		列 車 經 行 公 里 數 TRAFFIC TRAIN KILOMETRES RUN			
		旅 客 人 數 Number of Passenger		合 計 Amount		公 噸 數 Metric Tons Carried		合 計 Amount			\$	\$	客 車 Passenger	貨 車 Goods	總 數 Total	
		尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government							尋 常 Ordinary
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
本 年	CURRENT YEAR															
本旬共計	Total for decade	117,170	14,758	166,937	75,908	132,505	6,573	664,738	66,504	19,850	851,523	142,412	85,931	121,841	207,172	
每通車公里均計	Average per Kilometre open	88.70	11.17	126.37	57.46	100.81	4.98	503.21	50.84	15.03	644.61	107.60	64.60	92.23	156.83	
至是日止總計	Total to date	918,775	174,729	1,805,444	692,577	1,295,167	72,849	5,770,523	623,559	188,632	7,764,599	1,376,736	940,385	1,395,710	2,358,095	
上 年	PREVIOUS YEAR															
本旬共計	Total for decade	80,852	15,944	167,431	163,902	106,645	8,115	570,745	46,264	24,337	762,513	210,166	77,896	118,875	196,871	
每通車公里均計	Average per Kilometre open	61.21	12.07	126.75	124.07	80.73	6.14	482.05	35.02	18.42	577.52	159.49	58.97	90.06	149.03	
至是日止總計	Total to date	812,042	97,003	1,754,147	642,875	1,121,724	56,258	5,447,568	375,446	167,995	7,371,710	1,018,321	817,053	1,342,693	2,159,746	

會 計 處
Audit and Accounts Department
民國 年 月 日 19

天 雨
Rain on

日 及
days and

夜
Nights

中華國有鐵路
CHINESE NATIONAL RAILWAYS
平漢綫
PEIPING-HANKOW LINE.

營業進款概數旬報表自民國二十四年十月廿一日至十月卅一日止計通車路程 1321 公里
Approximate Return of Traffic for the period.....to.....19..... or.....Kilometres open

類別	Particulars	客 車 PASSENGER				貨 車 GOODS				雜 項 SUNDRIES.	進 款 總 數 TOTAL REVENUE		列 車 經 行 公 里 數 TRAFFIC TRAIN KILOMETRES RUN			
		旅 客 人 數 Number of Passenger		合 計 Amount \$		公 噸 數 Metric Tons Carried		合 計 Amount \$			\$	尋 常 Ordinary	政 府 Government	客 車 Passenger	貨 車 Goods	總 數 Total
		尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government							
		3	4	5	6	7	8	9	10							
本 年	CURRENT YEAR															
本旬共計	Total for decade	87,767	13,688	203,522	61,988	138,900	10,848	733,602	103,409	24,636	961,760	165,397	97,967	126,170	224,137	
每通車公里均計	Average per Kilometre open	74.01	10.36	154.07	46.93	105.15	8.29	555.34	78.28	18.65	728.04	125.21	74.16	95.51	169.67	
至是日止總計	Total to date	1,016,542	138,415	2,008,966	754,565	1,434,067	83,795	6,504,125	726,968	213,268	8,726,393	1,481,533	1,058,852	1,521,830	2,580,232	
上 年	PREVIOUS YEAR															
本旬共計	Total for decade	91,085	5,775	187,361	26,497	122,798	12,120	707,973	56,852	32,058	927,592	83,349	76,580	132,396	208,976	
每通車公里均計	Average per Kilometre open	68.95	4.37	141.83	20.06	92.96	9.17	535.94	43.04	24.27	702.04	63.10	57.97	100.23	158.20	
至是日止總計	Total to date	905,127	102,778	1,843,508	669,372	1,244,522	68,376	6,155,541	432,288	200,053	8,299,102	1,101,670	893,633	1,475,088	2,368,722	

會 計 處
Audit and Accounts Department
民國 年 月 日

天 雨
Rain on
日 及
days and
夜
Nights

平漢鐵路有關係各站每月起運總數表

二十四年十月份

二十五年一月十五日填報

站名	本月初運主要礦產名稱及噸數					由本站起運礦產 之主要鑛廠名稱	本月本站 通貨運日數
	煤	焦炭	烟煤	硬煤	其他礦產		
	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數		
坨里	30510				石板 100 黑灰 40	高綫 協中 濟偉	二十九日
周口店	11875				灰 3075 石 45	興寶 鴻豐 成興順	二十一日
石家莊		2300	52548	45795		井陘 正豐 保晉	三十一日
臨城			8665			臨城礦務局	十三日
光祿鎮	9885					中 和	十六日
馬頭鎮		1000	36600			怡 立	三十一日
六河溝			37360			六河溝公司	三十一日
豐樂鎮							
新鄉縣	41090					中 福	三十一日
許州							
共計	93360	3300	135173	45795	石 45 石板100 灰 3115		

本路本月障礙事故 1，事由

1. 坨里車皮未回
2. 周口店無銷路
3. 臨城無銷路

2，日數

1. 二日
2. 十日
3. 十八日

中 華 國 有 鐵 路

平 漢 綫

民國二十四年十一月上旬現金出納旬報表

摘 要	簡 稱	銀 數		共 計	
		小 數			
上旬現金結餘	存			1,977,276	87
本旬收入	收			943,385	49
客運	a	210,094	07		
貨運	b	661,787	11		
貨運加價	c	62,410	21		
雜項	d	430	87		
借入	e				
其他	f	8,733	23		
合計				2,920,662	36
本旬支出	付			930,479	82
營業支出	g	171,531	93		
資產支出	h				
歲計支出	i	8	34		
其他支出	j	58,939	55		
貨運加價 51,226.67					
發還押款 2,185.00					
代收貨價 644.28					
償還舊欠 4,883.60					
本旬現金結餘	餘			2,690,182	54
現金結餘類別	行			2,621,986	46
漢口中央銀行		87,030	22		
漢口金城銀行 欠辛120,885.00		413,233	85		
漢口鹽業銀行 欠辛134,965.62		400,636	69		
漢口交通銀行		245,205	14		
漢口農工銀行		112,461	85		
漢口上海銀行		38,337	39		
漢口中興銀行		8,167	77		
漢口中南銀行		50,169	45		
漢口四省農民銀行		128,874	81		
漢口浙江興業銀行		75,499	75		
漢口四川美豐銀行		1,492	19		
上海金城銀行		1,000,662	56		
新鄉金城銀行		12,099	79		
鄭州金城銀行		260	01		
北平金城銀行		35,041	27		
北平鹽業銀行		90	62		
北平中南銀行		5,199	25		
北平交通銀行		2,010	05		
北平保商銀行		2,047	10		
北平農工銀行		352	58		
北平大陸銀行		2,425	41		
北平上海銀行		2,307	74		
北平中國實業銀行		279	27		
寄送現金		65,899	30		
北平收支所存款 現不能提用款 洋 999.05	課			999	05
漢口出納課存款 現不能提用款 洋 1,296.13	課			1,297	73
合計				2,690,182	54
不能作為現金提用各款					
懸掛帳					60
欠辛基金		255,850	62		
合計	懸			255,852	22

中華民國二十四年十一月廿日

中 華 國 有 鐵 路

平 漢 綫

民國二十四年十一月中旬現金出納旬報表

摘 要	簡 稱	銀 數		共 數	
		小 數			
上旬現金結餘	存			2,690,182	54
本旬收入	收			1,014,874	75
客運	a	197,215	63		
貨運	b	682,165	13		
貨運加價	c	74,143	40		
雜項	d	1,467	00		
借入	e	—	—		
其他	f	59,883	59		
合計				3,705,057	29
減去本旬支出	付			565,217	51
營業支出	g	337,303	96		
資產支出	h	—	—		
歲計支出	i	—	—		
其他支出	j	227,913	55		
貨運加價所得捐 1,000.00					
運煤押款 2,500.00					
還煤貨價 2,936.06					
收還舊欠 639.83					
加價還欠 98,935.00					
本旬現金結餘	餘			3,139,839	78
現金結餘	行			3,099,838	61
各銀行存款					
漢口中 央 銀 行		65,882	04		
漢口金 城 銀 行 欠辛 128,943.00		487,675	45		
漢口鹽 業 銀 行 欠辛 146,262.62		500,789	84		
漢口交 通 銀 行		353,429	84		
漢口農 工 銀 行		202,222	84		
漢口上 海 銀 行		68,337	39		
漢口中 國 銀 行		15,167	77		
漢口中 南 銀 行		60,169	45		
漢口四 省 農 民 銀 行		229,848	72		
漢口浙 江 實 業 銀 行		87,202	88		
漢口四 川 美 豐 銀 行		736	26		
上海金 城 銀 行		1,000,663	56		
新鄉金 城 銀 行		24,244	21		
鄭州金 城 銀 行		260	01		
北平金 城 銀 行		341	65		
北平鹽 業 銀 行		437	51		
北平中 南 銀 行		456	88		
北平交 通 銀 行		904	70		
北平保 成 銀 行		105	56		
北平農 工 銀 行		98	59		
北平大 陸 銀 行		425	41		
北平上 海 銀 行		57	38		
北平中 國 實 業 銀 行		879	97		
寄 送 現 金		38,465	21		
北平收 支 所 存 款 現 不 能 提 用 款 洋 687.71	課	687	71		
漢口出 納 課 存 款 現 不 能 提 用 款 洋 841.85	課	848	25	40,001	17
漢口出 納 課 存 款 現 不 能 提 用 款 洋 6.40					
合 計				3,139,839	78
不 能 作 為 現 金 提 用 各 款					
懸 掛 帳		6	40		
欠 辛 基 金		275,205	62		
合 計	懸			275,212	02

中華民國二十四年十一月二十九日

中 華 國 有 鐵 路

平 漢 綫

民國二十四年十一月下旬現金出納旬報表

摘 要	簡 稱	銀 數		共 數	78
		小 數	共 數		
上旬現金結餘	存			3,139,839	78
本旬收入	收			955,733	57
運費	a	180,424	13		
貨運加價	b	671,782	71		
雜項	c	65,412	43		
借入	d	1,443	05		
其他	e				
其他	f	36,671	35		
合計				4,095,573	35
減去本旬支出	付			1,563,816	52
營業支出	g	1,375,502	93		
資產支出	h				
會計支出	i				
其他支出	j	188,313	69		
運費					
加押煤					
價款					
發還					
代收					
代欠					
債					
69,410.21					
1,967.42					
9,397.74					
374.94					
5,000.00					
116,163.98					
本旬現金結餘	餘			2,531,756	83
現金結餘	行			2,488,788	09
各銀行存款					
漢口中央銀行		68,277	25		
漢口金城銀行		289,342	35		
漢口鹽業銀行		226,986	48		
漢口交通銀行		176,236	90		
漢口農工銀行		80,362	27		
漢口上海銀行		75,161	16		
漢口中國銀行		15,167	77		
漢口中南銀行		34,974	45		
漢口四省農民銀行		144,395	31		
漢口浙江興業銀行		84,685	20		
漢口四川美豐銀行		564	31		
上海金城銀行		1,001,865	28		
新鄭金城銀行		13,702	59		
鄭州金城銀行		23,188	90		
北平金城銀行		10,293	54		
北平鹽業銀行		2,754	55		
北平中南銀行		161	83		
北平交通銀行		104	59		
北平保成銀行		105	56		
北平農工銀行		98	59		
北平大陸銀行		95	46		
北平上海銀行		57	38		
北平中國實業銀行		3	51		
石家莊交通銀行		240,209	76		
寄送現金		40,635	49		
北平收支所存款	課	867	44		
漢口出納課存款	課	1,465	81	42,968	74
合計				2,531,756	83
不能作為現金提用各款					
懸掛帳		399	40		
欠辛基金		282,941	62		
合計	懸			283,341	02

中華民國二十四年十二月七日

中 華 國 有 鐵 路

平 漢 綫

民國二十四年十一月下旬現金出納旬報表

摘 要	簡 稱	銀 數			
		小 數	共 數		
上旬現金結餘	存			3,139,839	78
本旬收入	收			955,733	57
運費	a	180,424	13		
貨運加價	b	671,782	71		
雜項	c	65,412	43		
借入	d	1,443	05		
其他	e				
其他	f	36,671	35		
合計				4,095,573	35
減去本旬支出	付			1,563,816	52
營業支出	g	1,375,502	93		
資產支出	h				
會計支出	i				
其他支出	j	188,313	69		
運費					
加押煤					
價款					
發還					
代收					
代欠					
債					
69,410.21					
1,967.42					
9,397.74					
374.94					
5,000.00					
116,163.98					
本旬現金結餘	餘			2,531,756	83
現金結餘	行			2,488,788	09
漢口中央銀行		68,277	25		
漢口金城銀行欠辛		289,342	35		
漢口鹽業銀行欠辛		226,986	48		
漢口交通銀行		176,236	90		
漢口農工銀行		80,362	27		
漢口上海銀行		75,161	16		
漢口中國銀行		15,167	77		
漢口中南銀行		34,974	45		
漢口四省農民銀行		144,395	31		
漢口浙江興業銀行		84,685	20		
漢口四川美豐銀行		564	31		
上海金城銀行		1,001,865	28		
新鄭金城銀行		13,702	59		
鄭州金城銀行		23,188	90		
北平金城銀行		10,293	54		
北平鹽業銀行		2,754	55		
北平中南銀行		161	83		
北平交通銀行		104	59		
北平保成銀行		105	56		
北平農工銀行		98	59		
北平大陸銀行		95	46		
北平上海銀行		57	38		
北平中國實業銀行		3	51		
石家莊交通銀行		240,209	76		
寄送現金		40,635	49		
北平收支所存款現不能提用款	課	867	44		
漢口出納課存款現不能提用款	課	1,465	81	42,968	74
合計				2,531,756	83
不能作為現金提用各款					
懸掛帳		399	40		
欠辛基金		282,941	62		
合計	懸			283,341	02

中華民國二十四年十二月七日

各材料廠每月收發材料分門別處表

民國二十四年十月份

帳目	摘要	廠別			總計	
		江岸	鄭州	長辛店		
借方	上月結存料價	1,274,394.30	410,671.14	1,258,913.68	2,943,979.12	
	收入部購料價	13,550.01			13,550.01	
	收入路購料價	38,321.86		38,217.12	76,538.98	
	收入盈餘料價	43.17	495.86	409.45	948.48	
	收入廢料料價	5,204.84	4,579.77	18,384.42	28,169.03	
	收入定製料價	15,236.32	7,349.50	39,271.19	61,857.01	
	收入電務段電桿價	71.40			71.40	
	收入工務退還料價			2,763.80	2,763.80	
	收入北寧路運費價			1,498.00	1,498.00	
	收入轉帳料價	25,448.51	28,319.34	23,667.03	77,434.88	
	冲轉在途料價	5,589.63	424.43		6,014.06	
		總計	1,377,860.04	451,840.04	1,383,124.19	3,212,824.77
貸方	發機務處料價	45,872.11	30,275.81	89,762.98	165,910.90	
	發工務處料價	10,967.48	4,959.26	6,607.22	22,533.96	
	發車務處料價	11,406.55	2,676.23	3,803.31	17,886.09	
	發會計處料價			266.00	266.00	
	發總務處料價	1,223.78	232.03	1,039.47	2,495.28	
	發北平辦事處料價			840.92	840.92	
	發鐵甲車隊料價	256.15			256.15	
	發材料損失料價	13.26	482.85	55.79	551.90	
	發中央陸軍軍官學校		500.00		500.00	
	發出轉帳料價	32,180.16	12,241.42	18,561.91	62,983.49	
	發出在途料價	4,232.90	426.63	15,806.62	20,465.45	
		總計	106,151.69	51,794.93	136,744.22	224,690.14
	本月結存料價		1,271,708.35	40,045.81	1,246,380.47	2,918,134.63

平 漢 鐵 路

料39乙

民國二十四年十月份各材料廠存廠材料價值表

編 類	材 料 種 類	存 料 價 值				備 註
		長辛店材料廠	鄭州材料廠	江岸材料廠	共 計	
		元角分	元角分	元角分	元角分	
第一類	消 耗 品	254,844.70	97,968.49	234,393.75	587,206.94	
第二類	五 金	261,197.29	119,634.78	272,703.32	653,465.39	
第三類	傢俱及臥車飯車用品	21,797.06	747.77	14,701.30	37,246.13	
第四類	工 具	45,440.27	17,985.11	55,287.99	118,713.37	
第五類	各種起重機及磅秤	6,956.07	358.37	36,930.09	44,244.53	
第六類	水管及鍋爐配件	39,413.71	21,594.69	75,359.17	136,367.57	
第七類	電 料	204,297.50	7,881.92	73,503.52	285,682.94	
第八類	路軌號誌橋工等配件	111,007.08	36,763.90	227,899.22	375,170.20	
第九類	雜 項 配 件	41,204.63	6,543.64	13,548.32	61,296.59	
第十類	康邦機車配件	24,658.20	30,251.07	52,492.67	107,401.94	
第十一類	合股公司機車配件	14,907.90	8,690.35	28,809.34	52,407.62	
第十二類	康邦及合股公司機車炭水櫃配件	1,082.73	1,361.87	1,302.82	3,747.42	
第十三類	比國國家機車配件	7,025.57	212.04	18,325.11	25,562.72	
第十四類	高各利機車配件	3,982.65	4,086.59	4,789.64	12,858.88	
第十五類	霍協斯機車配件	873.25	—	11,420.11	12,293.36	
第十六類	巴都伊機車配件	890.86	—	—	890.86	
第十七類	浪柏式機車配件	—	—	24,073.00	24,073.00	
第十八類	客 車 配 件	10,988.46	666.83	10,120.55	21,775.84	
第十九類	貨 車 配 件	53,870.70	10,485.85	29,101.10	93,457.65	
第二十類	各 種 車 鈎	4,511.95	3,448.21	14,160.09	22,120.25	
第二十一類	各種停輪開閉配件	7,470.64	2,029.27	11,665.06	21,164.97	
第二十二類	各種緩氣管配件	17,737.77	1,463.71	978.09	20,179.57	
第二十三類	各種快慢表配件	2,111.11	3,919.28	7,645.82	13,676.21	
第二十四類	滾來里利馬機車配件	7,546.46	11,600.12	13,256.23	32,402.81	
第二十五類	滾來里巴都伊機車配件	8,576.66	6,022.27	7,103.17	21,702.10	
第二十六類	滾來里比利時機車配件	8,008.07	4,872.13	16,069.26	28,949.46	
第二十七類	滾來里四百號機車配件	46,826.93	27.09	—	46,914.02	
第二十八類	印 刷 品	6,448.32	1,006.00	—	7,454.32	
第二十九類	文 具 類	3,689.16	—	—	3,689.16	
	外 路 機 車 配 件	1,957.81	—	—	1,957.81	
	舊 料	7.00	—	—	7.00	
	廢 料	27,129.96	—	10,979.98	38,109.94	
	冲轉發往辛鄭兩廠在途料價	—	—	5,589.86	5,589.86	
	總 計	1,246,380.47	399,621.38	1,271,708.35	2,917,710.20	

製表員

材料點查主任

綜核課課長

會計處副處長

會計處處長

(民國二十四年十一月份材料庶務兩課購料統計表)

課別	購料金額總數	較前單價增加金額總數	較前單價減低金額總數	購料金額較前增加或減低實在數	百分率
材料課	121,580.9246	5,007.2667	1,946.3928	(增加)3,060.8739	(增加)2.517
庶務課	15,763.610	476.820	699.120	(減低)222.300	(減低)1.408
總計	137,344.5346	5,484.0867	2,645.5128	(增加)2,838.5739	(增加)2.07
附註	<p>(1) 月份以本會核出日期為標準</p> <p>(2) 本月份材料課購料金額較前單價增加\$.3060.8739實因外洋材料價值陡漲而陡漲原因係美金忽由\$.2.74漲至\$.3.39英磅由\$.13.427漲至\$.16.696又因統制貨幣政策施行後物價亦驟漲之故</p>				

購料審查委員會

平漢全路各段貨車掛出月報單

民國二十四年十月份

別 Sub-Section	每段各站 Number of wagons	停站時間 Time at Station		每平之 段均延 各延噸 站車時 Average detention in ton hours	停站時間原因 Explanation of time at station (ton hours)							備考 REMARKS	
		鐘 點 Hours	延噸時 Ton Hours		調車及他 項站務 Shunting and Station Service	裝貨 或卸貨 Loading or unloading	延車時間 Under demurrage	徵稅機關 等檢驗 Revenue Examination	軍運延車 Military demurrage	修 理 Repairing	候車掛出 waiting train		其他原因 Other reasons
第一分段	12350	71564	2079829	168	182191	607395			177810	144785	912159	55489	車 務 處 副 處 長
第二分段	2660	31936	830175	312	47090	244035			52600	2720	427845	55885	
第三分段	5304	152878	4160485	784	1055253	720944				12640	927644	1444004	
第四分段	2240	22025	546837	244	30257	229569				200	187877	98834	
第五分段	6239	127848	2533727	406	209399	783445			381756	450	1119199	39478	
第六分段	1021	21943	596980	584	16672	421566			240	550	140067	17885	
第七分段	7335	46700	1154734	157	183586	219884			14500		325135	411639	
第八分段	1024	17841	461680	450	10675	164280			5820	805	279700	400	
第九分段	2638	41824	1076236	407	30310	273489			10215	1135	638417	122665	
第十分段	2963	50072	1237039	417	8220	113755			150966	5680	789503	169410	
第十一分段	774	51229	1609839	2075	14340	172095			240	6250	591105	825809	
第十二分段	5326	80298	2156710	404	127007	605612			368583	7240	750419	297849	
總數 Total	49874	719158	18444771	6412	1915110	4556069			1162730	182455	7089070	3539337	

本單所列各段係依據車務分段地段區別

平漢鐵路工匠夫役增減人數月計表

民國二十四年十月份

項 處 別	增加人數			減少人數					增減比較		上月人數	本月人數	
	添 僱	調 補	共 增	他 調	辭 革	病 故	因公 傷亡	共 減	增	減			
總務處	4		4	1	2			3	1		975	976	
車務處	5		5		33	5	1	39		34	4,000	3,966	
工務處	1		1		2	6	1	9		8	4,499	4,491	
機務處	9		9		7	5		12		3	5,410	5,407	
會計處	1		1			1		1			103	103	
駐平 辦事處		1	1						1		105	106	
鄭州 辦事處											13	13	
共 計	20	1	21	1	44	17	2	64	2	45	15,105	15,062	
增減相抵共減43人													

二十四年十一月二十日總務處公益課製

平漢鐵路工匠夫役增減辛額月計表

民國二十四年十月份

職別	增加辛額				減少辛額					增減比較		上月辛額	本月辛額	
	添僱	調補	積資	升職	共增	他調	降級	辭革	死亡	共減	增			減
	元	元	元	元	元		元	元	元	元	元	元	元	元
總務處	45.00		31.50		76.50	21.90		28.50		50.40	26.10		19,503.80	19,629.90
車務處	60.00				60.00		4.70	757.60	165.60	927.90		867.90	91,168.30	90,300.40
工務處	23.40		12.00		35.40			33.90	158.10	192.00		156.60	101,287.45	101,130.80
電務處	108.00		6.00	22.30	136.30		6.00	175.20	147.60	328.80		192.50	151,600.30	151,407.80
會計處	12.00				12.00				30.00	30.00		18.00	1,875.40	1,857.40
平漢辦事處		21.90			21.90						21.90		2,142.10	2,164.00
涇州辦事處													156.50	150.50
計	248.40	21.90	49.50	22.30	342.10	21.90	10.70	995.20	501.30	1,529.10	48.00	1,235.00	367,733.85	366,544.80
											增減相抵共減1,187.00			

二十四年十一月二十日 總務處公益課製

平漢鐵路工匠夫役每月獎懲撫卹概況表

民國二十四年十月份

項 處 別	獎 賞				懲 罰				撫 卹			
	人 數	賞 金	人 數	記 功	人 數	罰 辛	人 數	記 過	人 數	卹 金	人 數	喪 費
	人	元	人	次	人	元	人	次	人	元	人	元
總務處	1	9 00	1	1	9	7 40						
車務處									3	586 60		
工務處			1	1					7	1,872 40	1	50 00
機務處	1	10 00							5	1,377 60		
會計處												
駐平 辦事處												
鄭州 辦事處												
共 計	2	12 00	2	2	9	7 40			15	3,836 60	1	50 00

二十四年十一月二十日 總務處公益課製

專 載

材料課公佈二十四年十一月份訂購材料單價

品 物 通 普	註 明	訂 單 號 數	材 料 名 稱	單 位	本 月 購 價	備 考
		合 同 2383	美孚牌新聽煤油	對	八·五〇	
		D2544	乙炔氣	千公升	四·六〇	
		D2400	$\frac{3}{4} \times \frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$ 英寸角軟鋼條	公斤	〇·一一九	
		D2437	$\frac{1}{2}$ 英寸圓軟鋼條	公斤	〇·〇九九	
		D2434	$\frac{1}{2}$ 英寸同前	公斤	〇·一〇	
		D2488	$2 \times \frac{1}{2}$ 英寸扁軟鋼條	公斤	〇·一一一	
		D2488	$1\frac{1}{2} \times 3/16$ 英寸同前	公斤	〇·一一一	
		D2488	$2 \times 3/16$ 英寸同前	公斤	〇·一一一	
		D2488	$1\frac{1}{4} \times \frac{1}{4}$ 英寸同前	公斤	〇·一一三	
		D2438	$2 \times \frac{3}{8}$ 英寸同前	公斤	〇·一一一	

材料課公佈二十四年十一月份訂購材料單價

材料課公佈二十四年十一月份訂購材料單價

普		通	
D2488	2× $\frac{5}{8}$ 英寸同前	公斤	○·一三一
12488	2 $\frac{1}{2}$ × $\frac{1}{2}$ 英寸同前	公斤	○·一三一
D2488	2 $\frac{1}{2}$ × $\frac{5}{8}$ 英寸同前	公斤	○·一三一
D2488	3× $\frac{3}{8}$ 英寸同前	公斤	○·一三一
D2488	3× $\frac{1}{2}$ 英寸同前	公斤	○·一三一
D2488	3 $\frac{1}{2}$ × $\frac{1}{2}$ 英寸同前	公斤	○·一三七
D2488	3× $\frac{3}{4}$ 英寸同前	公斤	○·一三二
D2488	4 $\frac{1}{4}$ × $\frac{7}{8}$ 英寸同前	公斤	○·一三四
D2488	4× $\frac{7}{8}$ 英寸同前	公斤	○·一三四
D2490	3×1英寸同前	公斤	○·一三七
D2490	4×1英寸同前	公斤	○·一三七
D2556	2× $\frac{1}{2}$ 英寸同前	公斤	○·一二九
D2556	1 $\frac{1}{2}$ × $\frac{5}{16}$ 英寸同前	公斤	○·一二九
D2561	5×1英寸同前	公斤	○·一四九
D2564	4×1英寸同前	公斤	○·一五

物 品

D2434	2公厘No.14膠立球白鋼絲	公斤	二·四〇
D2434	3公厘No.10同前	公斤	二·四〇
D2434	十四號同前	盒	一·〇八
D2555	14×1/8英吋白頭No.6威爾遜包皮電鍍條	磅	美幣 〇·二五
D2555	14×5/32英吋白頭No.8同前	磅	美幣 〇·二三
D2555	14×1/8英吋紅頭No.17同前	磅	美幣 〇·一八
D2555	14×1/8英吋黃頭No.33同前	磅	美幣 〇·二七
D2555	14×5/32英吋黃頭No.33同前	磅	美幣 〇·二五
D2438	錫塊	公斤	二·九一
D2512	錫塊	公斤	二·九八
D2409	5/16×1英吋圓頭鐵鉚釘	公斤	〇·二一七
D2409	3/8×1/4英吋同前	公斤	〇·一九三
D2409	5/8×1 1/8英吋同前	公斤	〇·一六六
D2409	5/8×2 1/8英吋同前	公斤	〇·二六六
D2450	No.50鋼絲繩軸線	軸	〇·一一五

材料課公佈二十四年十一月份訂購材料單價

材料課公佈二十四年十一月份訂購材料單價

普通		普	
D2535	16公厘徑純蔴皮中國蔴繩	公斤	〇・一八
D2554	16公厘徑同前	公斤	〇・一七
D2522	80×60×550公厘煤水車用纏鐵絲橡皮過水管	根	美幣 〇・六八
D2522	80×60×1500公厘同前	根	美幣 一・八五
D2522	灰色三層夾布橡皮管	公尺	美幣 五・四三
D2522	25×33公厘外纏鐵絲橡皮管	公尺	美幣 〇・六二
D2551	暖汽管頭橡皮墊圈	百個	21.40
D2551	47×63×660公厘暖氣用橡皮管	根	20.47
D2544	600公升養氣筒	筒	九・〇〇
D2482	黑鉛粉	公斤	〇・一一
D2397	3½×3½×¾英吋角軟鋼條	公斤	〇・一〇二
D2557	2×½英吋扁軟鋼條	公斤	〇・一四四
D2557	2×3/16英吋同前	公斤	〇・一五九
D2557	2½×½英吋同前	公斤	〇・一四四
L2557	3×¾英吋同前	公斤	〇・四四

物 品

D2557	3/2 × 1/2 英吋同前	公斤	○·一三九
D2557	2 1/4 × 3/8 英吋同前	公斤	○·一四四
D2557	1 3/4 × 3/8 英吋同前	公斤	○·一四四
D2557	1 3/4 × 1/2 英吋同前	公斤	○·一四四
D2558	2 × 1/2 英吋同前	公斤	○·一三三
D2558	1/2 英吋圓軟鋼條	公斤	○·一三一
D2558	1 1/2 英吋同前	公斤	○·一五
D2558	3 英吋同前	公斤	○·一三三
D2559	3/4 英吋同前	公斤	○·一〇五
D2566	4 × 8 英吋 × 3/16 英吋軟鋼板	公斤	○·〇九六
D2566	4 × 8 英吋 × 5/16 英吋同前	公斤	○·〇九六
D2595	7/16 英吋 × 1 9/16 英吋手 心藍牌圓鋼條	公斤	○·九四
D2577	錫鋼橋用錫條	磅	美幣 ○·一六
D2586	1 × 2 1/4 × 1/8 英吋鐵環	公斤	○·二〇九
D2586	7/8 × 2 × 1/8 英吋同前	公斤	○·二〇九

材料課公佈二十四年十一月份訂購材料單價

材料價公佈二十四年十一月份訂購材料單價

通		薄	
D2204	比母司煤油汽燈全付噴火蒸汽管十字頭	件	四·四〇
D2598	道叉統誌燈	盞	四·五〇
D2562	2× $\frac{1}{2}$ 英寸扁軟鋼條	公斤	〇·一二二
D2562	$\frac{1}{4}$ × $\frac{1}{4}$ 英寸同前	公斤	〇·一二二
D2562	2× $\frac{3}{8}$ 英寸同前	公斤	〇·一二二
D2562	$\frac{1}{2}$ × $\frac{1}{2}$ 英寸同前	公斤	〇·一二九
D2562	$\frac{5}{8}$ × $\frac{1}{2}$ 英寸同前	公斤	〇·一二二
D2562	3× $\frac{3}{8}$ 英寸同前	公斤	〇·一二二
D2562	3× $\frac{1}{2}$ 英寸同前	公斤	〇·二二三
D2563	1 $\frac{1}{2}$ × $\frac{3}{8}$ 英寸同前	公斤	〇·一二五
D2563	2× $\frac{3}{16}$ 英寸同前	公斤	〇·一二五
D2563	3 $\frac{1}{2}$ × $\frac{3}{4}$ 英寸同前	公斤	〇·一二五
D2563	4×1英寸同前	公斤	〇·一二五
D2563	4 $\frac{3}{4}$ × $\frac{3}{4}$ 英寸同前	公斤	〇·一二五
D2611	3× $\frac{3}{4}$ 英寸同前	公斤	〇·一六

裝 車 機		機 車 車 輛		輪 船 用 料		物 品	
D2606	十英寸No.7炮台牌平頭鐵木鐵螺釘					羅	〇・一六四
D2628	1600×15×3公厘接皮帶用褐色浸油小牛皮條					條	〇・三七
D2593	200支光康信汽燈玻璃罩					件	一・二八
D2594	400支光康信汽燈國貨汽管					件	二・一〇
D2594	200支光康信汽管					件	〇・九五
D2487	No.53機車用正氣管子					套	4113-6.3
D2514	大號牌六磁池油					份	八・三〇
D2500	各種尺寸機車用外火箱鋼板					百磅	美幣 三・〇〇
D2608	15英寸响貨車油盒邊用埋孔方頭鐵螺絲帶雙螺帽					公斤	〇・三五
D2332	1/2×1/4英寸鋼絲繩					英尺	〇・七〇
D2332	8英寸徑開車磁盤玻璃版					具	二・五〇
D2440	油壓螺絲帶母					件	〇・六〇
D2440	油壓螺絲					套	三・六〇
D2440	同前					件	一・〇〇
D2440	同前					件	一・三〇

材料購公佈二十四年十一月份訂購材料單價

材料價公佈二十四年十二月份訂購材料單價

電		置	
D2440	購轉桿螺絲	件	〇・二〇
D2440	排汽閥彈簧	件	〇・四五
D2560	二磅避雷機	個	二・三五
D2451	小磁柱帶1/4英寸No.5螺絲	副	〇・〇〇五
D2451	磁轉瓶帶銻鍍螺絲帶母及小方鐵	副	〇・二八
D2451	鍍銻螺絲帶二個螺帽及小方鐵	副	〇・一八
函 9049	精製濃硫酸	箱	二三・四〇
D2558	蒸溜水	噸	六二・〇〇
D2451	六公厘厚膠紙	公斤	一・三〇
D2451	尋常搪磁鐵質電燈罩	件	〇・一〇四
D2451	尋常磁質電燈罩	件	〇・〇六
D2460	1/16英寸硬膠紙	公斤	一・四三
D2504	瓷漆開關撥手	個	〇・八五
D2565	1 5/8 x 1 1/4 英寸磁鋼	個	〇・〇二
D2567	2英寸No.10磁夾片連螺絲釘	副	〇・〇一八

料

D2567	1 1/2 英寸同前	副	0.008
D2576	3/4 英寸寬 1/2 磅捲 Goodrich 黑膠皮布	捲	0.60
D2576	3/4 英寸寬 1/4 磅捲同前	捲	0.30
D2361	單搬開	個	0.55
D2568	狗頭撥釘口燈頭	個	0.09
D2570	52 x 38 公厘磁保險盒	只	0.065
D2573	吊坨電燈全套	套	0.81
D2599	維昌 No. 340 避雷器用玻璃管帶保險絲	個	0.18
D2607	拉狀炭精砂	噸	0.70
D2581	No. 18S.W.G.A.E.G. 七股包皮電纜	捲	10.50
D2531	No. 20 同前	捲	8.50
D2588	12 公厘寬細白布帶	公尺	0.012
D2612	3 英寸大號盆中磁夾片	百對	2.80
D2624	No. 18A.E.G. 黑包皮電纜	捲	2.15
D2631	包皮電纜	公尺	1.45

材料課公佈二十四年十一月份訂購材料單價

材料課公佈二十四年十一月份訂購材料單價

電		料		工		具		及	
D2625	32 $\frac{1}{2}$ 250 $\frac{1}{2}$ 螺絲口車頭燈用電燈泡								
D2633	32 $\frac{1}{2}$ 250 $\frac{1}{2}$ 華德牌螺絲口車頭用電燈泡								
D2598	炭精架用膠寶								
D2580	No. 30 單絲包漆皮銅線								
D2630	220 $\frac{1}{2}$ 40 $\frac{1}{2}$ 接釘口電燈泡								
D2639	手提電燈全份								
D2412	450 \times 27 \times 1 $\frac{1}{2}$ 公厘德貨手動鋸軌直鋸條								
D2494	臭油刷								
D2416	16英寸半圓木銼								
D2416	16英寸扁木銼								
D2537	10英寸鹿牌粗號尖頭扁鋼銼								
D2537	12英寸同前								
D2537	16英寸同前								
D2537	18英寸同前								
D2537	4英寸鹿牌半細尖頭扁鋼銼								

機 廠 物 品

D2537	6英寸同前	件	£0-0-6½
D2537	8英寸同前	件	,,0-0-7¼
D2537	10英寸同前	件	,,0-0-10
D2537	12英寸同前	件	,,0-1-1½
D2537	12英寸鹿牌粗半圓鋼銼	件	,,0-1-½
D2537	16英寸同前	件	,,0-1-11
D2537	12英寸鹿牌半細半圓鋼銼	件	,,0-1-2¼
D2537	6英寸鹿牌粗三角鋼銼	件	,,0-0-5½
D2537	10英寸同前	件	,,0-0-9¾
D2537	16英寸同前	件	,,0-1-11½
D2537	8英寸鹿牌半細三角鋼銼	件	,,0-0-7½
D2537	10英寸同前	件	,,0-0-11½
D2537	12英寸同前	件	,,0-1-8½
D2537	14英寸同前	件	,,0-1-8
D2537	6英寸鹿牌細三角鋼銼	件	,,0-0-7

材料課公佈二十四年十一月份訂購材料單價

材料課公佈二十四年十一月份訂購材料單價

工 具 及

D2537	4英寸鹿牌粗方鋼鏈	件	£0-0-4	
D2537	10英寸同前	件	,,0-0-7 $\frac{1}{2}$	
D2537	12英寸同前	件	,,0-0-10 $\frac{3}{4}$	
D2537	14英寸同前	件	,,0-1-1 $\frac{1}{2}$	
D2537	16英寸同前	件	,,0-1-7 $\frac{1}{2}$	
D2537	10英寸鹿牌半細方鋼鏈	件	,,0-0-9	
D2537	12英寸同前	件	,,0-1-1 $\frac{1}{4}$	
D2537	16英寸鹿牌半細方鋼鏈	件	,,0-1-10 $\frac{3}{4}$	
D2537	8英寸鹿牌粗扁鋼鏈	件	,,0-0-7	
D2537	14英寸同前	件	,,0-1-4	
D2537	16英寸同前	件	,,0-1-8 $\frac{1}{2}$	
D2537	12英寸鹿牌半細半圓鋼鏈	件	,,0-1-2 $\frac{1}{4}$	
D2537	14英寸鹿牌細半圓鋼鏈	件	,,0-1-9 $\frac{1}{4}$	
D2537	16英寸同前	件	,,0-2-4 $\frac{3}{4}$	
D2537	8英寸鹿牌粗圓鋼鏈	件	,,0-0-6	

機 廠 物 品

D2537	12英吋鹿牌細方鋼銼	件	£0-1-3
D2537	8英吋鹿牌粗半圓鋼銼	件	,,0-0-7½
D2537	4英吋鹿牌細方鋼銼	件	,,0-0-5¾
D2538	10英吋老手牌粗號尖頭扁鋼銼	打	,,0-9-8
D2538	12英吋同前	打	,,0-12-11
D2538	16英吋同前	打	,,1-2-0
D2538	18英吋同前	打	,,1-10-6
D2538	4英吋老手牌細尖頭扁鋼銼	打	,,0-4-8
D2538	6英吋同前	打	,,0-5-8
D2538	8英吋同前	打	,,0-7-8
D2538	10英吋同前	打	,,0-10-0
D2538	12英吋同前	打	,,0-14-3
D2538	8英吋老手牌粗半圓鋼銼	打	,,0-7-9
D2538	12英吋同前	打	,,0-13-6
D2538	16英吋同前	打	,,1-4-11

材料課公佈二十四年十一月份訂購材料單價

工 具 及

D2538	12英寸老手牌半細半圓鋼銼	打	£0-15-6
D2538	6英寸老手牌粗三角鋼銼	打	„0-5-6
D2538	10英寸同前	打	„0-9-9
D2538	16英寸同前	打	„1-4-11
D2538	8英寸老手牌半細三角鋼銼	打	„0-8-0
D2538	10英寸同前	打	„0-11-10
D2538	12英寸同前	打	„0-16-5
D2538	14英寸同前	打	„1-1-9
D2538	6英寸老手牌細三角鋼銼	打	„0-7-3
D2539	4英寸老手牌粗方鋼銼	打	„0-4-6
D2539	10英寸老手牌粗方鋼銼	打	„0-8-0
D2539	12英寸同前	打	„0-11-10
D2539	14英寸同前	打	„0-15-6
D2539	6英寸同前	打	„1-1-10
D2539	10英寸老手牌半細方鋼銼	打	„0-9-3

材料課公佈二十四年十一月份訂購材料單價

機	廠	物	品
D2539		12英吋同前	打
D2539		16英吋同前	打
D2539		8英吋老手牌粗扁鋼鏈	打
D2539		14英吋同前	打
D2539		16英吋同前	打
D2539		12英吋老手牌半細半圓鋼鏈	打
D2539		14英吋老手牌細半圓鋼鏈	打
D2539		16英吋同前	打
D2539		8英吋老手牌粗圓鋼鏈	打
D2539		4英吋老手牌細方鋼鏈	打
D2539		12英吋同前	打
D2585		全銅蒸溜器	套
D2571		100公斤摩根牌鎔銅罐	個
D2571		60公斤同前	個
D2572		80公斤同前	個

材料課公佈二十四年十一月份訂購材料單價

材料課公佈二十四年十一月份訂購材料單價

工 具 及				
D2598	鋼鋸鋸架	個	三·五〇	
D2636	四爪夾盤	具	美幣 五〇·五〇	
D2636	三爪夾盤	具	美幣 六〇·五〇	
D2598	16×1×1/16英吋鹿牌鋼軌鋸條	打	£0-7-0	
D2540	12英吋鹿牌半細三角鋼銼	個	,, 0-1-31/5	
D2540	14英吋同前	個	,, 0-1-8	
D2540	12英吋鹿牌粗方鋼銼	個	,, 0-0-103/4	
D2546	14英吋同前	個	,, 0-1-11/2	
D2540	16英吋同前	個	,, 0-1-71/2	
D2540	12英吋鹿牌半細方鋼銼	個	,, 0-1-1/4	
D2540	16英吋同前	個	,, 0-1-103/4	
D2602	16英吋鹿牌粗三角鋼銼	個	,, 0-1-111/2	
D2602	14英吋鹿牌粗扁鋼銼	個	,, 0-1-4	
D2602	16英吋同前	個	,, 0-1-81/2	
D2605	老人頭牌霧號砂布	張	〇·〇六八	

路 綫 材 料		建 築 材 料	
D2552	3/4 X 3/4 X 6 英吋狗頭道釘	公斤	〇・一七五
D2348	400 X 600 X 30 公厘磨砂玻璃	塊	〇・三五
D2506	3/4 英吋黃銅閘塞	件	〇・四六
D2506	3/2 英吋黃銅結水門	件	〇・四八
D2506	1 1/4 英吋同前	件	〇・九〇
D2517	5/8 X 7/8 英吋鐵管	公尺	〇・四九
D2519	1 X 9/32 英吋同前	公尺	〇・五〇八
D2519	1 1/4 X 1 5/8 英吋同前	公尺	〇・七四七
D2520	1 英吋內徑同前	公尺	〇・五一七
D2527	碎石子	噸	〇・八〇
D2507	5 5 英吋寬綠呢	公尺	五・九〇
D2516	26 X 34 公厘鋼管	公尺	一・二三
D2516	4803 X 31 X 37 公厘同前	根	五・〇九
D2516	9200 X 25 X 32 公厘同前	根	一〇・九〇
D2516	7500 X 114 X 127 公厘同前	根	一三四・〇〇

材料課公佈二十四年十一月份訂購材料單價

材料課公佈二十四年十一月份訂購材料單價

建		築	
D2518	3/4英寸鐵管	公尺	○·四〇九
D2518	1/4英寸同前	公尺	○·八五
D2518	1 1/2英寸同前	公尺	○·九一六
D2578	美貨金氏暖汽管鑄鋼卡接頭	具	美幣 五·五一
D2579	2吋生鐵灣式螺絲接頭	個	一·四五
D2579	1 1/2吋生鐵螺絲灣管帶螺絲接頭	個	一·八五
D2579	生鐵圓夾帶螺絲母	付	○·七四
D2591	上等黑臭油	公斤	○·一一
D2601	1 5/8英寸以上長12英寸見方美松方木	千英方 尺	九五·〇〇
D2499	3/8英寸雲龍牌綠鋼絲紗	公尺	○·二八七
D2587	24×12×1/4英寸磨光玻璃板	塊	一·一五
D2597	龍鬚菜	公斤	○·二七四
D2614	長城牌E-2一加命聽紅磁漆	公斤	○·九〇
D2614	長城牌A-X28磅聽最上等白鋅油漿	公斤	○·四九
D2614	長城牌P-A28磅聽最上等白鋅油漿	公斤	○·三五八

材		料		雜		項	
D2614	長城牌 A-A28 磅聽最上等黑色油漿	公斤	〇・三一				
D2614	長城牌 P-128 磅聽上等黑色油漿	公斤	〇・二一七				
D2614	長城牌 一加侖聽黑色厚漆	公斤	〇・六二				
D2615	飛虎牌 No. H56 磅聽栗色調和漆	公斤	〇・五〇				
D2623	飛熊牌黑光漆	公斤	〇・六三				
D2626	五加侖聽脂漆	公斤	〇・八六三				
D2618	速乾漿	公斤	〇・二六				
D2622	飛熊牌速乾油	公斤	〇・七五				
D2620	飛虎牌 AA 紅丹粉	公斤	〇・五二				
D2583	載重一公噸感量之公斤寶塔牌彈子式磅秤	具	一〇八・〇〇				
D2495	藤刀	公斤	〇・一一三				
D2529	精製繫帶	把	〇・六〇				
D2581	900×430 公厘白擦布	塊	〇・〇九				
D2581	2900×430 公厘廁所用拭手布	塊	〇・二八八				
D2574	黑呢制服連制帽	套	一九・八〇				

材料課公佈二十四年十一月份訂購材料單價

材料課公佈二十四年十一月份訂購材料單價

項 雜			
D2574	黑呢大氅	件	二〇・三〇
D2575	半高統黑皮鞋	雙	四・八〇
D2580	灰布制帽	頂	〇・五五
D2584	老羊皮大氅	件	七・四〇
D2582	洋鐵簸箕	個	〇・一〇
D2609	Under 式頭二等客車用連蓋磁便桶	件	美幣 五六・五〇
D2613	南洋長條肥皂	條	〇・一八
D2592	15×6公厘封口鉛餅	公斤	〇・四五

附註 因金價高漲一切外洋材料均增約百分之二十左右

黨務

五全大會宣言

中國國民革命之主旨，見之於 總理孫先生之遺教者，曰，求中國之自由平等，曰，以建民國，以進大同，曰，和平奮鬥救中國，曰，吾人必須團結四萬萬人民為一大國族，建設三民主義的強固充實之國家，始足以生存於今日之世界。是知革命目的，唯在於救國與建國，而革命先烈之前仆後繼，冒萬死而不辭，本黨同志之遵奉主義，為革命而奮鬥，以及全國之志士仁人，願率循 總理遺教以共同致力者，厥唯期求救國建國二大使命之完成，使中國由阽危而鞏固，而發揚光大，更以自立立人之步驟，進求世界之大同，如此重

大之工作，本黨所以毅然負之者，誠深信國家民族之生存發展，罔不由於自身艱苦之奮鬥，任何國家之復興與改革，亦罔不由少數人為之先驅，而後感動全國國民，相與為一致之努力，回溯革命先烈之犧牲，以及全國同胞所受之痛苦，無非求此目的之實現，至於近年乃遭此空前未有之國難，故因甚多，良非旦夕之故，本黨同志，對於 總理所遺之使命，與對於國家應負之責任，無日不悚然於負荷之弗勝，而環顧四境，瞻望前途，則又深覺吾黨之仔肩，實無所緩卸，惟有本 總理同志仍須努力之遺教，喚起國民共同奮鬥而已，第五次全國代表大會舉行於國難嚴重之今日，縱觀近年國勢之

五全大會宣言

遷變，審察我國家今後生存之出路，檢查過去之工作，深覺吾人此日若不棄個人之一切，貢獻所有之能力，合同團結以自效于國家，則革命大業，將有中斷之危，而民族前途，有不可想像之懼，更有見於近年以來舉國同胞在極端艱困痛苦之中，對於總理革命救國之主張，認識愈深，其共赴國難之精誠，亦日益深著，認為國家前途光明之希望，即寄於此舉國一致之覺悟，由是感奮，集中心力，以審酌乎國家大計，則以為救國建國，雖事有本末先後之殊，而在中國今日，則非以自身刻苦之奮鬥，澈底更始之覺悟，恢復民族精神，追隨近代進步，以建立一人力物力並皆發展充實之近世國家，決無以克環境之艱危，致國家於鞏固。為求得此建設國難之機會，則當不辭任何犧牲，以僇力於自強自立之本務，庶不自悔人悔，古有明訓，國家之衰危，既非無因而至，則

二

其由剝而復，由艱困而復興，亦非以微俸而致，世上任何民族，當其孕育新生之機能，往往經過極端危險困苦之階段，其卒獲濟艱難，又罔不由於九死一生之決心，任宏遠巨大之事業，本大會鑒於此等歷史之教訓，願以救國建國同時致力之意義，昭示吾全國同胞，期相與為同德同心之努力，爰舉今日要計，有關於建設國家，挽救國難者，為吾同胞詳切陳之

第一崇道德以振人心 總理致力革命以恢復民族道德為恢復民族地位之本，而推究國家之治亂，繫於人心之振靡，證以吾黨革命以來，無數先烈之成仁取義，罔非涵濡孕育於數千年來至德要道之所致，是知振衰起敝，務其本而後艱危得以匡濟，國族乃能久安，本大會既通過黨員一致奉行之守則，亦期與吾全國同胞，努力於復興之先務，綜其要義，厥有四端。

一曰切實闡揚 總理遺教，一致為真切之宣傳，使全國各地，家喻戶曉，人人盡敬存誠，自知吾民族光榮歷史之尊榮，與在世界地位之重要，以恢復固有之道德智能，迎頭趕上世界文化，樹民國萬世無疆之基礎。

二曰確立與國家社會家族個人現代生活相應，繁簡適中，文質合度之禮制。

三曰制定與國家社會公共生活相應。莊敬正大剛健和平之樂章，陶育民族道德，潤澤國民奕世不衰之生命。

四曰在社會實際之生活上，提倡服勞，互助、整潔、有序、之習慣，俾養成普遍自然之風尚，以立克己合羣之基礎。

第二興實學以奠國本 自來盛衰興廢，靡不由於學術，而學術之克呈其偉大之功用，以貢獻於文化之發揚者，則必與時地人事之實際相適應，亦必符合於國家社會整個生存發

展之真切要求，處國力相競之今日，欲舉迎頭趕上之實，所宜集中心力以圖，首要之計，則如下述。

一曰中央研究院及一切學術研究機關與各公私立大學之研究工作，必須與國家社會成密切聯繫，俾國家得學術之用，社會獲學術之益。

二曰確立獎學制度，迅速盡利推行，使真才有進學之方，實學得補助之益。

三曰促進中國科學之獨立與發展，以自然科學與人文科學並重，俾學術一方面能盡物之情，一方面能盡人之性，以期增進人力，發展物力，而造成堅實之國力，推進久遠之文明。

四曰注重技術之修習，推廣技術專科之設置，以矯偏重理論之風，而收分科專習之益，藉應國家物質建設迫切之需

五全大會宣言

要。

第三弘教育以培民力 關於教育之發展與改進，本黨歷屆大會決議已多，茲重申前議，更舉要端，促政府之決心。為國民之意志。其第一第二兩款之為教育始基，更不待論。至審查國情尤認為文事教育與武事教育，應根源於同一之精神，而於國民基礎訓練，則兩者尤宜並重，以復吾國固有之良規，而應現代國家之需要，概舉其目，有如下列。

一曰實行教科書之統一與改良裁併不切實用之學科，充實必用學科之內容。

二曰積極推行義務教育，改良中小學制度，小學應以不能升學之貧民，而切實致用為方針，中學應為升學與不升學兩種學生同謀利益為前提，使貧寒子弟，有普受教育之機會。學立身到用之實學。

四

三曰充實師範教育之制度，推廣師範教育之設置，注重於人格陶冶，與愛國觀念之堅定，以養成中小學健全之師資。

四曰發展女子教育，培養仁慈博愛體力智識兩俱健全之母性，以挽救民族危亡之危機，奠國家社會厚實之基礎。

五曰增加教育經費，多設教育基金，同時以真實之努力與精密之注意，節制各級學校之浪費。

六曰普遍推行國民訓練，興武教重武德，以養成國民集團生活之習慣，健全國民身心之發育，培養社會組織之基礎，造成國家獨立自由之實力。

七曰推行社會教育，與成年補習教育，以教養術三者一貫兼修之方法溝通政教之關係，造成國民自救救國之能力。

第四裕經濟以厚民生 現代經濟，以金融為事業之中心，現代政治，亦以金融為財政之樞紐，吾國今日當國民經濟

組織尙未健全之時，受世界工業國家之重大壓迫，自農村以至於都市，均陷於破產之厄運，是以吾人下最大之決心，行金融之統制，然而國民須知國家所以下最大決心，行此空前之政策者，乃所以挽救當前之大難，至若今後真實之經濟建設，則惟有合政府與人民爲一體，致力於下列各點。

一曰確立治水之行政制度，集中事權，以排除省自爲政縣自爲謀與水爭地與地爭政之積習，開始大禹以後最艱巨之治水工程，防國民百世之災，與國家萬年之利。

二曰發展交通，必須便利大量貨物之運輸，達到時間迅速，運費低廉，保護周到之目的，而後方足成爲完善之交通網，以適應國計民生之需要，貨物交通之建設，尤難於思想交通與人體交通之建設，必須全國上下，全力以赴之。

三曰勸農墾荒，造森林，開礦產，獎畜牧，勵漁業，因

天時地利人事之宜，別本末先後輕重緩急之道，以及一切興舉，有利於全國，而無損於地方，有利於百世，而無害於現代。

四曰振興工業，凡一切與國利民福關係重大之事業，應以國營爲原則，一切國有營業應以原有之整理與新興之事業並重，同時對於一般工業，則應力除與民爭利之弊害，并予以積極之扶助與保護，協調勞資糾紛，而助其發展。

五曰確定土地行政制定完成丈量，規定地價，調整土地，分配促進土地使用，活動土地金融，以增加農業之生產而謀平均地權，實現民生主義之主張。

六曰提倡義務勞動，恢復吾國社會協作之良規，整治地方產業，發展初步建設，用以勞教民之手段，達救濟民生之目的。

五全大會宣言

六

七日立計政嚴審核，統一幣制，調節金融，以期扶植民力，充實國用，暢達貨物之流通，培養國家之元氣。

第五慎考銓嚴考績，以立國家用人行政之本。欲使事無不舉，必須人盡其才，革命之始，諸端草創，作育之道，既不易完全，黜陟之方亦難期嚴整，今國民政府成立，已屆十年，而國家一切建設，隨處需要多量之專材，各級行政機關，又非有適宜合格之官吏，懷奉公盡職之教條，無以增進行政之效率，且倖進之途，一日不塞，則抑鬱之嘆，一日不得而舒，因循之習，長此不革，則勤能之士，無由自勵，循環相應，國力人力，兩受其損，艱危之局，何由克濟，故考銓制度之完成與尊重，公務員考績之嚴格履行，實為當前急切之需要，而舉之，尤要者有二。

一曰完成銓叙制度之運用，銓敘制度之獨立，為吾國立

國唯一特色，吾國之所謂人治者，實以立嚴密之人事制度為其要素，自古代之天官，至清末之吏部，名雖不同，均列於百僚之首，掌全國之人事，今銓敘部雖已設立，而距制度之完成尚遠，將欲登進才能，增加行政與建設之效率，所宜應於時勢之演進，逐漸制定例外之權宜，俾賢者有自獻之機，能者有保障之望，此必須全國一致，中央地方協同努力，方能期其有效。

二曰充分發揮考試制度之效能，自古考試與學校，成爲不可分之一貫制度，今之事實，亦莫不然，而制度不能盡合，方針不能一致，總理所謂教養有道，鼓勵有方，任使得法之三大方針，尙未能盡利推行，今後必須立遵行遺教，秉之決心以承中國固有制度之精神，採取各國特長，適應現代需要，以立良美完備之政制，謀作育考試與登庸三種程序之相

互貫連，此又必須中央地方政府，一致協力以赴之。

三曰嚴格執行各級公務人員之考績，國民政府成立以來，爲求政務之迅速進行，每以一定之程期，限時日而促其完竣，證以近代新興國家建設之成規，應以此法爲最有效之推進，願施行既久，多無遵奉之誠，轉生敷衍之習，本大會以完成國家一切建設，實爲存亡成敗之關鍵，特通過公務人員貽誤國計，應予處罰之原則，期政府著爲明令，使各級官吏，咸自振奮，以促一切急要事業迅速完成。

第六條司法輕訟累，以重人民生命財產之權 司法新制行於吾國，在新政中爲最早，以教化失效，舊習新制，不能相應，良法難頒，美意未著，今欲漸躋憲治，必須順應民情，所宜完成司法制度之獨立，注重法官任用之程序，推廣調解制度，實行感化政策，培人民守法之德，養社會純樸之風

，以期案無積壓，民無冤抑，而達刑期無刑之旨，至於保護未成年之兒童與出獄人，尤爲正人心厚風俗之要政。凡此諸端，皆宜即行，實施之方針，則有二點。

一曰司法制度之最大目的，在於保民，而便民尤爲保民第一要義，必須盡力審酌於制度之本身，與推行方法之盡利，使能減少人民時間之損失，與經濟之負擔解除人民實際之痛苦，故慎重與迅速，均爲今後改良司法之最要方針。

二曰我國古時以政簡刑清爲善政，而今世爲減免積壓，乃不得不以辦案多寡爲獎勵之標準，其因此發生之流弊，有非始計所及者，如何收案無積壓之效，而同時亦達減刑息訟之目的，實政府今後所應以全力圖之。

第七條重監察勸官，以肅官方而伸民意 考試所以登進賢良監察所以糾彈失職，相輔爲用，凡以促公務之進行，增

五全大會宣言

行政之實效，值此百廢待舉，首宜整肅官方，故目前要義，必須尊重監察權之獨立，保障監察權之行使，使言官舉盡言之責，政府收自勵之效。國無亂法濫職之官，而後人民生守法愛國之信，茲舉其

一曰 總理知人治與法治兩者相維繫而不可分，故立五權憲法，一以復古制之隆，一以濟新制之美，而監察權之獨立於五權之中，一方與考試權具前後相承之體，一方與司法權有左右相維之用，以立法權之健全為其因，以行政權之健全為其果，必如何方能分工合作，完成政府之機構，以收五權制度之大效，觀今鑑古，應求恢復其作用，而充分發揮其機能。

二曰 御史之制，原於史官，春秋大義，即其原則，故曰言者無罪，聞者足戒，自古言官之出身，有最嚴格之規定，

八

雖清要與學官相同，而森嚴實為萬人所敬，故能得不言，而人知自愛之益，吾國五權憲法制度，欲為世界萬國所尊崇取法，則監察制度之充實，與運用之適當政府必須悉力以圖之

第八重邊政弘教化，以固國族而成統一 為實施 總理

民族主義之遺教，因應國家當前之環境，必須扶助國內各民族文化經濟之發展，培養其社會及家族個人自治之能力，尊重其宗教信仰與社會組織之優點，以期鞏固國家之統一，增進國族之團結，其基本實施綱領，有如下列。

一曰 對於邊疆各地與間在西南各省間之民族 其一切施政綱領，以儘先為當地土著人民謀利益為前提，從前大會屢有鄭重之決議，必須切實奉行。

二曰 自後國內蒙族藏族新疆回族，以及散住內地各小族，選舉代表，必須在當地有確實籍貫者，期能充分表達各族

人民之同意。

三曰對於上列各地民族之教育，中央應切實制定妥善方案，而努力以謀其發展，對於各族之教育，必須寬籌經費，確立預算。

四曰關於上列各地之經濟建設應取保育政策，於其原有之產業與技能，應儘量設法使之逐漸改良，俾人民能直接獲益。

五曰政府應培養邊地人才，俾中央各機關，得充分任用邊地出身之人員，以收集思廣益之效，而厚真正統一之力。

第九開憲治修內政，以立民國確實鞏固之基礎。建國之本，乃以集人民合同之力，重謀人民真正之福利。故一面宜培植民權，一面宜督勸民事，二者之功，實相表裏，吾國訓政工作，雖因連年多故，未臻完成，驟言憲治，有越程序，

惟三民主義之灌溉，確以普及於全國，則以制作憲典，創共

守之軌範以集合羣力，促地方自治之實現，因應事勢，實為必要之圖，本大會認為國民大會，亟應限期召集，俾人民咸知肩負國事之重任，而同時必須修明內政，遵依建國大綱之規定，加緊督促地方自治之早日完成，培民權健實之基礎，即所以造成全國共同之力量，所必須標舉而力行者有如下列

一曰國民大會，須於民國二十五年以內召集之憲法草案，並須悉心修訂，俾益臻於完善，一面仍宜遵照建國大綱及地方自治開始實行法之規定，斟酌各地實際情形，分別制定程序，切實督促各級公務人員並喚起人民，共同努力於自治基礎工作之完成。

二曰內務行政之整飭與充實，為政府所首宜注意。

五全大會宣言

理制作精義，縣為地方自治單位，中央政府之內政部實施其總權，而建國大綱之實施項目，則為建國方略中諸般建設發萌之基本，國家一切軍政財政教育交通實業各種重要行政，實莫不以內務行政為基礎，而於徵兵徵工經界治水利農以至發展地方自治，扶助人民自衛，完成保甲組織等，亦無一而非內務行政之要端，今後欲造成均衡發展之國家，以舉非常之事業，則內務行政，必須充實機能，完善其組織，俾充分發揮應有之職責。

三曰實施均權利制度之原則，確定中央與地方之分際，俾充分發揮各省區之政治效率，賦以相當之權力，假以應有之便宜，使因地制宜，各為迅速切實之發展。

四曰保障言論公開，以宣達民意，統一民志。關於言論

蓋作出版之管理，必須悉心改善其方法，積極善導，使於自

由發展之中，共趨齊一健全之途，憲法未頒布前，對於人民權利，並宜根據訓政時期約法保護之。

第十條 總理遺教，恢復民族自信，確立正當之對外關係，以保持國家獨立平等之尊嚴，而達世界大同之目的。我國以文明最古之國家，中更式微，而瀕於次殖民地之地位，總理致力革命，即為挽中國之危亡，民族主義之演講中，所以警惕吾人者，言之惟恐其不盡，至於今日，乃遘茲空前之國難，舉國人民，悲憤痛苦，咸願盡心竭力，為國家求光明之出路，以為中國國難之構成，既非一朝一夕之故，欲謀自救救國之道，亦唯有求之于數十年前先知灼見之總理遺訓，故第一吾人應切認總理所倡導之民族運動，實包含對外求自由平等，對內求自立自強之二義，而後者實為前者所由達到必然的努力，吾人當切實反省，急起直追。

第一決定國際關係，應以整個國家命運與永久民族利害為對象，而不為一時之變化與感情所牽引，吾人為今日中國之國民，對國家對世界，有當盡之義務，對祖先對後世，有應負之責任，故今日唯一秉不偏不倚之固有德性，以無畏無感之精神，權衡于國家百年真正之利害，以定決策，明於因果定律，及人定勝天之意義，而奮力于自助自救，其三應知在此國家改造期中，建國之業未就，世界之變方殷，橫逆險阻，非可預知，則必對於完成國家中心基礎工作，立共同堅決之信念，盡心力以排除障礙，期底于成，同時則以應變赴機，保障國家生存利益之責任，付中樞以當機應付之權能，而一致以聽命，吾人今日唯有以自力奮鬥求自國之生存，亦願本尊重和平互助之民族天性，與並世各國共存，既不欲偏向任何國家，亦不欲妨害任何國家，蓋吾中國數千年來有

高尚偉大之國際道德，無間古今，始終信守，繼絕世，舉廢國，治亂持危，朝聘以時，厚往薄來諸義，實發于誠正修治平之一貫大道，允為人類所應共信共行，以達大同之目的，吾人之所以革命，所以力圖自立自強，恢復民族地位國家自由平等者，即欲以自立者立人，以自救者進而救人世界之大厄，觀於歐戰後犧牲之大，其結果與列強所預期者相反，即可知我中國於三千年前所以能（電中文脫字）台億兆人為一體者，其至理要道，必為世界有國者之所當效法，吾人不欲託於高遠之理想，以自弛現實之奮鬥，然亦不因一時處境之危艱，而斯須喪失其自信，至吾人處此國難嚴重之時期，所持以應付危局者，亦唯有秉承總理危定勝天與操之自我則存，操之在人則亡之二大遺訓，以最大之忍耐與決心，保障我國家生存與民族復興之生路，在和平未至完全絕望之時，

五全大會宣言

決不放棄和平，為國家已至非犧牲不可之時，自必決然犧牲，抱定最後犧牲之決心。對和平為最大之努力，期以真誠決意，轉捩時局，務達自立自存之目的，與並世國家，共同奮勉於世界大同之實現，是為中國國民在此時期中之最大義務。全國國民所宜一致真信力行者也。

上述諸端，乃救國建國之要計，亦團結國民共同努力之前提，其他政治軍事經濟教育，今後致力之方案，如民力物力之培護，如迅速剷滅危害國家之禍患，已另有決議，不再復述。今日之事，已無治標治本之可分，必須為同時並進之努力，凡前文所揭發，或事關基本，或包舉廣大，原非所能期成於旦夕，要不可不急起以直追，誠以一時期之生命，即

千萬年生命所綿延，而千萬年歷史不搖之根基，即無數人力所累積，吾人生乎今日之世界，丁此危急存亡之時機，上之須保持吾民族光榮之歷史，下之須為國民建萬世不替之宏業，此承先啓後之責任，已加於吾全國國民之肩頭，而吾全黨同志，實為其前驅健卒，自來鉅大宏偉之建國良規，必於極艱危之時期，由國民深刻之覺悟起全國真實之努力，而後有遠大之成就，誠使舉國人人，咸有頂天立地持顛扶危之志氣，深信中國能成為富強康樂之國家，人類不滅，則真理不滅，吾中華民國之光榮與數千年民族歷史之精神，必與世界同垂無極，願吾舉國同胞，乘此信念，矢忠矢勇，以共赴之。

法 制

修正客車運輸通則第十六條

二十四年十一月二日部令參字第四四一號公佈
廿四年十一月十一日局令第一〇一〇七號抄發

旅客或託運人等擅自攜帶危險品厭惡品違禁品或隱匿於行李包裹等件之內交由鐵路裝運者應處以五百元以下罰金遇必要時並得將關係人及物品一併送交主管官署依法辦理如攜帶或匿有上列物品因而發生損害情事並須由該旅客或託運人等負責賠償

修正客車運輸通則第七十三條

廿四年十一月十一日局令
第一〇一〇七號抄發

修正客車運輸通則第十六條第七十三條
修正鐵道部直轄交通大學畢業生實習通則

一 危險品之下括弧內條文（凡運送包裹如有夾藏危險品或捏報者應按照貨車運輸通則第二節第十三條及第四節第三十五條辦理）等句應即刪除

修正鐵道部直轄交通大學畢業生實習通則條文

習通則條文

廿四年十一月十六日部令參字第四六〇號公佈
廿四年十一月廿五日局令第一〇五四七號抄發

第十一條 實習期滿後，應由路局按照成績照章以相當實職儘先錄用，暫時無缺可補時，得擇其勤勞較著者，每半年進薪一級每級十元並得擇優以相當職務

庶務用品登記造報辦法

記名，仍照實習待遇。

庶務用品登記造報辦法

二十四年十一月二十二日
第一〇五二六號局令核准

- 一、遵照第九八七八號局令並根據總務視察報告研究會議議決案之規定設立各課廠段站院所自用庶務用品登記簿及報告表
- 一、庶務用品登記簿以登記向庶務課領發或主管處轉發之一切備用與定製庶務用品為限不得與料十四材料總登簿混台使用以清界限
- 一、各用料機關收到庶務用品應依照庶務課或主管課發料單內所填編定號數及物品名稱每號設立登記簿一頁就其收

二

- 發狀況隨時摘要登記並記其結存數目以備點料人員按簿查點
- 一、各種庶務用品如有舊存數目於登記開始時應於摘要欄內填明本日查存收入及結存欄內詳記額數及價值倘無舊價可稽應比照新價或酌量估價登記之
- 一、登記簿收料日期應以庶務課及主管課發料單之日期為準俾可與轉帳單數目相符避免未達帳手續
- 一、各用料機關按月領料者每屆月終按季領料者每屆季末應將登記簿內之前期滾存及本月收入發出與結存各數分別記入庶務用品月季報告表按四柱法結總於下期月上旬呈報主管處轉發庶務課彙案存核俾作核發庶務用品之參考而免浮濫

庶務用品登記簿報辦法

四

平漢鐵路處

庶務用品月報表

甲173

民國 年 季 成 月份

編定號數	物品名稱	單位	存		結		出		收		管		送
			數	銀 \$	數	銀 \$	數	銀 \$	數	銀 \$	數	銀 \$	
			數	銀 \$	數	銀 \$	數	銀 \$	數	銀 \$	數	銀 \$	
			C.		C.		C.		C.				

民國 年 月 日

造單員 該管首領

主管課課長

主管處

副處長

庶務課課長 處長

交通鱗爪

一月來之鐵路

粵漢路株韶段分區開行工程列車

粵漢鐵路株韶段工程局，因沿線各段工程，逐漸告竣，謀運送材料便利起見，特分區開行工程列車，并附帶辦理客貨營業，以裕收入，行車計劃，計分三段辦理如下：(一)北段：株州至澧口舖軌工程，早經告竣，為謀行旅便利，於本年三月起，組車一列，往返開行，每日往返各二次，澧口南至韶陵工程，係於五月間告竣，澧口橋樑因春夏水漲，尙未修成，未能銜接通車，乃另組一列，往返開行，月來舖軌工程，逐漸延長，現已達到石灣車站，惟該段因水速競爭關係

，行旅較少，收入無多，完全以料為主，如無材料裝運，即停止開行，以故該段車時開時停，常有間斷，各站目前尙未成立，係在車上售票。(二)中段：衡陽以南至東陽渡，係於本年四月起，通行運料列車，並附帶客貨營業，八月中已運至來陽，現正向南繼續舖軌，以上各站，僅衡州及東陽渡房屋業已落成，其餘均係暫行租賃民房或廟宇為臨時辦公地點，各站均已開始辦理客貨營業，並在衡州，來陽兩站辦理站外代客接送包裹行李。(三)南段：係於本年一月起通行工程列車七月底達羅家渡，九月通至坪石車站，同時與南段局實行舉辦貨物聯運，廣州，坪石各大站貨物，均可直接過軌，不

一月來之鐵路

在榮昌車站盤車，客商稱便，其行車時間，係與湘粵兩省公路汽車時刻銜接株樂段，全線里程為四零六公里，現計通車者，南段自東昌向北推進，已通車五六公里，中段自來河南岸向南推進，已通車七九公里，共計通車里程總數為二零一公里，合約全線里程百分之五十云。

隴海路局籌築咸同支綫

陝省各縣，地蘊素極豐富，尤以渭北之同官耀縣一帶，煤產更多，且同官之古製黃磁，亦著稱於時，惜因交通不便，運輸艱困，以致陝省其他各地民間炊用，反多仰給於晉豫各省，即同官之磁業，亦因此種關係，日趨衰落，陝當局有見及此，為謀開發該地煤產，及振興固有實業起見，昔曾商

項擬議，又中途而止，省當局以隴海路已展至西安，西咸段亦可在短期內完竣，又因各地市面，漸趨繁榮，人口頓形增加，關於煤炭一項，較前倍覺需要，復由省主席邵力子氏，與隴海路局長錢宗澤，迭次往返磋商，結果，決定由省局合作，共同修築咸陽同官路，並為增加效率，一勞永逸計，決改變原擬興建輕便鐵道計劃，改築普通鐵道，現隴海路局方面，已先派工程師二人，率領勘測路工，由鄭抵陝，出發開始勘測工作，一俟路線勘定之後，即行設計，進行興築，聞省府方面，除電覆錢局長，盡力協助，一面電京報告邵主席外，並特電沿綫各縣，及同官縣長，務須妥為協助，以利進行云。

粵漢湘鄂段沿綫統換枕木

鐵道部為整理粵漢鐵路，完成工作計劃起見，經於十月

召開整理計劃委員會，擬定方案，分別實行，整理最力者為湘鄂路局抽換大批枕木，現正積極辦理，該路復以全線軌道枕木，朽壞者早達六成，民二十二年經部墊款，購發美松枕木九萬二千餘根，並由平漢路撥借四萬根，津浦路撥借六千根，共約十四萬餘根，均已先後發段抽換，自此之後，並無新枕發用，而洋松枕木，復多為白蟻蛀壞，是以軌道復呈不穩狀態，二十三年夏季採購本地松雜枕木共二萬根，於二十三年下半年，全數用於軌道，二十四年夏間，因軌道不平，行車顛簸，特向株韶局借用甲拉紅枕木六萬根，分配各段抽換，以維行車，整理軌道，應行添購枕木，已由鐵部決定先辦，甲拉紅枕二十四萬根，鋼枕十萬根，湘產杉枕六萬根，計四十萬根，其中紅枕已購發十二萬餘根，杉枕六萬根，亦已訂約陸續交貨，所收紅枕十二萬餘根，除撥還株韶局六

萬根外，其餘已經支配各段，正在裝運，最近期內可以抽換完竣，該路又以沿綫橋樑木，朽壞甚多，除第一批美松橋木一千二百一十八根，業已發交各段抽換外，第二批，八百零一根，亦已發到，均經分發各段應用，第三批，四百五十根，已由材料課在沿路採購本地雜木充用，業已分配各段抽換，現正由購料委員會代購美松橋木八千根，約於最近期內可以交貨濟用，至於抽換岔道木，概有澳洲紅木，舖用十有八年，其中業已發現朽壞者，現由購料委員會代購甲拉紅木五十套，每套三十八根，以便擇要抽換，現正陸續交貨，分配各段應用云。

江南鐵路灰屯段測量完竣

江南鐵路公司自京孫段建築完成通行客車後，對向南展築工程，決仍繼續進行，第一步先築孫家埠至灰山段，再築

一月來之鐵路

灰山至市溪段，前數月曾派測量隊工作人員八十餘人，由總隊長傅星橋率領出發，自灰山向南測量，于七月二十一日由甯國之港口出發，沿綫經過河瀝溪、橋頭舖、鴻門、揚溪、續溪、臨溪、桂林、歙縣、岩寺、篁墩，沿歙屯公路北首山麓，西向直達屯溪，沿途因直綫與坡度之關係，借用公路甚多，至於公路交通，將來另行代築路綫，續溪臨溪中間之十里岩，尚須填平河道，因路綫係山河上直行，其流水則另行導洩，綜計出發日起至全綫測量完畢日止，需時共達五個月，全段路綫以楓樹嶺之坡度為最高，現時公路高度達百分之八，而鐵路即難通過，其最高度不得超百分之一，故將來對於填挖建築之工程，甚為浩大，茲擬捨去橋頭舖至鴻門一段，沿漫河上游另測比較綫，起點仍為橋頭舖，至沙城為終點，因沿漫河前途，測量與建築之工程，雖亦須多費時日，

四

但可減低坡度不少，此比較綫長共為卅公里，測量日期約需兩月，因該處均屬懸崖削壁，較之平時每日可測一公里者迥異，在屯工作完畢後，即前往續測。該隊工作人員計分六組，第一組為大旗班，擔任定路綫方向工作，第二組為中綫組，擔任測量樁號工作，第三組為水平班，擔任測量路綫高低工作，第四組為複平班，擔任較對水平工作，第五組為橫斷面班，擔任橫量路綫兩旁地勢高低工作，第六組為地形班，擔任繪山河房屋地形工作，傅星橋任隊長兼大旗班工程師，其餘各班工程師，則由宮之祿、李澤霖、袁行義、張類思、王步青等擔任，業經測量完竣之灰屯一段，約計共有一百五十公里，俟比較綫續測完成後，該隊全部工作人員，即行返回蕪湖，繕作總報告表，預計款項若無問題，明春即可開始建築，全段建築經費，約共需款八百萬元，一方並續行

測量，以屯溪爲起點，經休甯，漁亭，祁門，直達江西，與杭江鐵路銜接，並由樂平，景德鎮，貴溪，直達南昌，銜接京粵路而入株州廣州，以完成江南鐵路之偉大計劃云。

隴海西咸段開始敷軌

隴海鐵路西安至咸陽段，土方及橋涵與渭渭兩河便橋，均已先後完成，隴海路西段工程局，前經局長洪觀濤來陝視察後，決定於十一月十五日敷軌，後因十五六兩日均降大雨，遂延至於十八日正式開始向西敷軌，西咸間爲第一總段，該段總工程師李儼，十八日，特帶第一分段長余后樂，前往工地督工，各工員精神極佳，工程進展頗速，由西安站向西敷設，至城西北角外之張家村，計程已兩公里，據工程局之規定，西咸間爲二十五公里，以每日敷一公里計算，約二十五天可達咸陽，今後雖天降雨雪，亦不停止，因須於地凍前

一月來之航空

完成也，現西安城北，工程車來往鳴鳴不絕，且大批枕木鐵軌均已齊集西安站，堆積如山，工程情形頗爲緊張，年底通車咸陽，當無問題，以後西咸交通，將開一新紀元矣，至西安至寶雞段，西咸爲第一總段，已經開始敷軌，咸陽至郿縣爲第二總段，購地已辦理完畢，土基已由咸陽築至武功，繼續向西進展中，第三總段爲郿縣至寶雞，現正由總段長吳必治，督率員工，在寶雞一帶辦理定線測量，吳氏已抵寶雞，定線工作已告竣，現將擬具報告，呈工程局核定，據目前之情形，西咸段通車後，西展工程進行益速，路局定明年底通車寶雞之計劃，當可實現云。

一月來之航空

最近我國民用航空概況

歐亞航空公司總經理李景樞氏，發表我國民用航空最近

一月來之航空

概況，俾一般民衆對於利用之情形，及經營者辦理之成績，得能明瞭，茲分誌詳情如下：（甲）關於一般民衆利用之情形者，我國近數年來足供民衆利用之航空機關，共有三個，一爲歐亞航空公司，一爲中國航空公司，一爲西南航空公司，此三公司之航綫總長約共三萬華里，航站總數約爲卅餘所，內中除中國航空公司及西南航空公司之郵運載客，輸貨之統計數目，因本人一時不能憶及，恕不奉告外，茲僅將一般民衆對於利用歐亞航空公司之情形，略述如下，歐亞航空公司之航綫總長約一萬五千華里，航站共十七所，現除蘭州至塔城一段計長四千五百華里，共有航站四所，一時因受新疆政治影響暫告停航外，其餘如由上海經南京，鄭州，西安，至蘭州之航綫，共長四千七百餘華里，祇須於清早六時半由上海起飛，下午四時半即已飛抵蘭州，其由上海經南京，鄭

州，西安，漢中至成都之航綫，則長三千八百餘華里，亦僅於清早六時由上海起飛，下午五時即可到達成都，他如由上海至寧夏，包頭等處，亦祇隔宿即可到達，以視由上海至蘭州，及由上海至成都之路程，如改用其他交通器具，如火車，輪船，汽車等，則至少非十餘日不能到達，以此較彼奚啻天壤，此利用航空之客貨郵統計上所示吾人之數字所以日增月益，計歐亞航空公司第一第二年度所載之乘客，爲九四一人，郵件爲五七七公斤，貨物爲四一五一公斤，第三年度所載之乘客爲六五二人，郵件爲二八五七公斤，貨物爲一六三九一公斤，第四年度所載之乘客爲一〇七四人，郵件爲四一六九公斤，貨物爲四三〇九二公斤，第五年度所載之乘客爲二一一人，郵件爲八七九六公斤，貨物爲五八八一公斤，本年度最近四個月所載之乘客爲一〇二五人，郵件爲二八四五公斤

，貨物爲二八八七八公斤，且已超過第一、二、三年度全年度及四五年度半年度載運之成績，於此可見一般民衆利用航空之踴躍，蓋一般民衆遇有緊急之商務函件，或急欲與親屬通訊，如利用航空寄遞，既不較利用電報爲遲慢，且能詳盡，而又廉價，益以郵局人員對於航空信件之處理，更較普通快信爲特別迅速，故最近航空郵件數量之激增，直有蒸蒸日上之勢，即貨物包裹等，亦莫不皆然，至於乘客，則最近數月來除班期已予增加外，爲應需求起見，有時且須屢屢增開特別班飛行，此民衆利用航空之大略情形也。（乙）關於經營者辦理之成績，亦將僅就歐亞航空公司之範圍略述如次，

（一）飛機設備歐亞航空公司最初均係採用榮格賜全金屬低翼之單發動機飛機，因該種飛機，依統計上所得之證明，即遇有失事，亦絕不易傷及乘客，最近歐亞航空公司爲求益安

一月來之航空

全起見，更進一步而採用榮格賜全金屬低翼之三發動機飛機，蓋此三發動機，每個均具有六百五十匹馬力，即使就中之一個發生障礙，對於飛行仍不發生若何影響，而得安全向目的地繼續前進，至於機艙內部，則每一乘客之座位，不特備極舒適，毫不擁擠，且有吸烟室及盥洗室之設，而在飛行之際，於隔窗瀏覽風景之外，並有精美茶點之供給，此外如駕駛室內所備之無線電報收發機，亦可供乘客電約親友，在中途經停之航站候晤，或在到達站迎接之用云。

中美航綫明春試航

聯美航空公司經理畢斯必士氏，爲籌劃中美通航事宜，初擬以香港爲遠東最終站，前曾到港親自勘察，嘗以香港爲一自由貿易港，位於珠江之口，密邇省澳地位適中，亦爲歐美亞交通孔道，若舉辦爲中美航空之華站，殊爲適合，惟英

一月來之航空

政府以限於國界及權利問題，未允要求，迭次接洽，迄未解決，該公司以香港設站發生問題，乃決定在澳門設立遠東終

站，業已派員赴澳與葡督接洽，一切條件辦法，均已接洽妥善，即行在澳門擇址興建民航機場，與築站辦事室及電台等

，此項工程，祇須三個月即可完竣，現中美航空已定明年正

月開始試航，聯美公司方面，已備塞可斯式新機四架，巨

型飛機數隻，以為行駛中美線及經過日本海道之用，其航綫

係有兩條，一經阿留地安羣島，一經威基羣島及菲律賓，按

照該公司預定計劃，則採取經菲律賓之路徑，全程分爲七十

八站，由洛杉磯或三藩市起點，飛至檀香山（二千四百哩）

，由檀香山至中島（一千三百哩），由中島至威克島（一千

三百哩），由威克島至關島（一千三百哩），由關島至馬尼

拉（八百哩），全程計長八千五百哩，沿途航站設備

規劃，均頗完善，電油儲備亦極充足，如明年正月試航成功，即可正式開辦云。

中法航空聯運定期開航

交通部鑒於中國航空公司，開闢滬渝航空線後，飛航成

績甚優，貨運擁擠，各地客商，均稱便利，當以雲南鄰近法

境越南，爲中法直航中樞要站，如中法兩國將航線接連，則

雙方商業貿易，將獲無上之便利，故經交通部擬定聯運計劃，

派員與法國當局開始接洽，自本年春間迄至現今，中經數度

談判，始將一切條件辦法，商談妥善，決定航線兩條，（一）

由廣州至安南，（二）由雲南至安南，並由中國航空公司承

辦開航，該項聯運合同，業經雙方派代表，在京正式簽字，

一切辦法詳細內容，將由交通部公布，並已決定明年正月開

航，實行聯運，據該公司負責人聲稱，此事完全由交通部派

員負責接洽，其經過情形，及聯運內容，須俟明令到後，方能明瞭，該公司航綫，現僅有滬粵滬渝直達綫，雲南綫則與重慶銜接，惟粵漢間尙無與安南直達綫，故將來開航之後，是否由該公司負責飛航該綫，現尙不得而知，預料該航綫，國外將指定安南爲交換站，國內將指定重慶站云云。

一月來之航政

招商局定明年夏完成國內聯運網

招商局於民國廿二年與鐵道部聯運處訂立水陸運聯法廿一條，於是年十一月，首先與隴海鐵路試辦聯運，指定連雲港爲聯運碼頭，實行以來，頗收成效，客商咸稱便利，及至民國廿三年與膠濟鐵路辦理聯運，民國廿四年與平漢、江南兩鐵路辦理聯運，惟以隴海鐵路聯運成績爲最佳，除派海瑞、海洋兩輪行駛外，今特派海雲巨輪專駛上海連雲港綫，裝

一月來之航政

載聯運貨物，該局聯運專員周鳳圖氏，爲準備完成全國鐵路水陸聯運，（即國內水陸聯運網）起見，將分赴湘鄂、平綏、廣韶、南潯、北甯、津浦、京滬、滬杭甬、浙贛等路視察，同時與各路分別接洽辦理水陸聯運事宜，預定行程，一個月返滬，明年六月底以前，倘無何種意外遷延，決可完成，俟完成之後，凡鐵路與輪船鐵路可到達地點，均可藉水陸聯運之便利以遞運云。

交通部整頓長江航政

交通部爲整頓長江流域航政起見，特派航政司長高廷梓，由京出發視察，以爲改進之張本，高司長奉派後，已搭乘京蕪火車抵蕪，分往招商局航政辦事處，及輪船民船各公會視察，並召集主管人員，詳詢航運業狀況。據談在蕪勾留一日，仍須返京一行，然後即乘輪上駛，前往大通、安慶、九

一月來之電政

江、漢口等地視察，直抵重慶爲止，再折回至下游鎮江一帶。次謂我國航業以華南爲最佳，招商局新輪四艘，大有不敷應付之勢，長江與華北，均屬中平，招商局將就所撥英庚款節餘項下，再造新輪一艘，分配於長江班行駛，至各處小輪營業，大都一落千丈，其原因固由於公路鐵路并行線之影響，然航業本身之不振作，亦屬失敗之一因，此後亟宜設法改進，以謀復興，各處民船業，均甚發達，蕪湖民船狀況，尤爲良好云云。

一月來之電政

九省長途電話裝增音機

交通部爲便長途電話發音清晰，前曾於中英庚款會借款項下，撥款十萬鎊，在英訂購新式增音機，茲據九省市長途電話工程處長胡瑞祥，談該項機械，業已在英訂購妥當，約

於十一月內可以運到，本處爲裝置該項增音機，特在京滬漢九江殷家匯等各埠建築房屋，全部工程業將完竣，一俟機械運到，即分段裝置，屆時長途電話之發音，當可較爲清晰，至於路線上之工程，除已通話者外，京漢段已完成過半，月終可結束，漢長（漢口至長沙）段工程及材料，均已準備就緒，日內即可施工，蘇嘉（蘇州到嘉興）段刻正籌劃所需材料及工程，預計十二月初，亦可開始接線云。

一月來之公路

桂省公路已成八千餘里

近年以來，廣西當局與民衆銳意合作，發展交通事業，不遺餘力，現省內公路，四通八達，往來無阻，建築與管理兩方面，均有優良之成績，該省建築公路計劃，在使省道與國道聯絡，縣道與省道聯絡，鄉道與縣道聯絡，期脈絡貫通，

構成公路網，至關於路線之選擇，路基路面橋樑涵洞之設計，及收用土地徵工興築辦法，省府早經分別規定章程，以作準則，截至目前止，計已成公路，在南甯區則有邕武路，邕賓路，邕龍路，邕百路，邕邊路，賓貴路，賓上路，邕欽路。在柳州區有柳邊路，柳慶路，柳三路，柳石路，柳榴路，慶池路，丹池路，在桂林區有荔榴路，荔賀路，荔全路，桂永路。在梧州區有貴興鬱路，武博路，鬱陸廉路，容蒼路。在鎮南有龍鎮路，龍水路等，至於縣鄉道路，已興築多處，如武鳴，全縣，恭城，上林，思恩等二十餘縣，均已通車，成績頗著，全省已成公路，共達八千五百四十七里，此數千里康衢大道，不但行旅稱便，就對於文化之輸入，政治之推行，軍事之進展，工商業之擴充，均裨益不少，至現時正在計劃興築中者，尚有武平路，百渡路，荔懷路，都大路，百利

路，賀梧及武滄路等，按照政府計劃實施，約於二十七年度可以完成，至關於管理方面，如橋樑，路基，路面，般渡，碼頭，廠屋，標誌，均時加修理，現並在繼續測量各區路線，力求改善運輸制度，改進各種車輛樣式以利交通，研究試驗炭氣或酒精替代汽油，南寧市公共汽車及邕賓一區工程車，現均已改裝炭氣爐，並擬次第推行於各路商車，以塞每年所消耗外來汽油之漏卮，同時舉行技術考試，檢查商營車輛，以策行車之安全，總之，該管建築公路計劃，若能一一實現，則其交通，東可由賀梧線以達廣州，西可由百利百渡兩線以達雲南貴州，南可沿邕欽路出海口，北可由桂林全黃線出湖南而達中原，則往昔層巒疊嶂，鳥道羊腸，均可一變而為康莊大道，不但該省一切建設，可以發展，人民生活，可以改進，即西南國防，亦受莫大裨益也。

浙江公路網大體已告完成

浙省公路網，大體已告完成，此後已由工程重心時期而轉入業務重心時期，刻全省公路總計已達三千一百餘公里，均已正式通車，其公路業務經營之制度，可分（一）官營，（二）商營，（三）官商合營，（四）官商並營四種，其官商合營者，僅晉麗一路，官商並營者，亦僅杭餘一段，其餘均係官營及商營，而尤以官營里程為最多，計有杭市一路至六路，及杭長等共約五十餘路線，商營者計有蕭紹杭瓶等三十餘路，官商相較，官營多於商營一倍以上，茲將省營路線里程，及商營路線里程，兩相比較如次：（一）省營路線，計一區六六三·三六公里，二區二九九·一〇公里，三區三七六·一八公里，四區五一三·二七里，五區三四〇·四三·里，總計二·一二九·三四公里，（二）商營路線，計蕭

紹五二·三四公里，鄞奉一〇四·八〇公里，甯穿八一·七八公里，餘臨二八·八二公里，黃澤，路椒三九·七二公里，義東一八·二五公里，浦鍾二八·五三公里，杭瓶二一·〇〇公里，常玉四一·七〇公里，餘武三一·三九公里，廣泗三五·〇〇公里，通運四四·二四公里，紹曹練三三·九〇公里，蒿新六九·三六公里，金武永六一·三〇公里，觀曹八七·九七公里，嵗長二五·七〇公里，衢常四一·八〇公里，利行二七·三五公里，杜黃一五·〇〇公里，滄樟一四·五〇公里，合計九一七·四五公里云。

鄂川陝聯絡公路本年內完成

蔣委員長近為謀完成鄂陝川三省聯絡公路，便利交通起見，特令湖北省政府，對於鄂陝邊境由白河至嘉陵江之一段，限於年內完成通車，省府奉令後，業經轉飭建設廳，督同

公路工程處依限趕修，又巴施公路，為川鄂交通要道，工程繁難，較其他各路為甚，蔣委員長會一再電鄂，指示工程，並令趕急完成，以利交通，茲據關係方面消息，該路施工以來，今已年餘，所有繁難工程，皆已完工，現僅有一部份路面工程及二三橋樑，在繼續興修中，短時期內即可完工，省府特電令恩施專員熙績，轉飭巴東，建始兩縣政府，切實協助工程，並保護工程人員，以利工作，同時並令公路工程處將發款辦法佈告週知，該路擬定經費預算，共計三十一萬餘元，俟呈請核准，即行撥發，所有開工一切事宜，亦經飭由公路工程處辦理完竣，該處處長呂季芳，並率領包工親自前往該段，興工鋪築云。

陝省公路已成九線

年來關於開發西北，中央及地方政府，均在協力積極進

一月來之公路

行，而尤以交通一項，更為重視，陝省地當衝要，公路交通，實為開發西北各省之首要工作，故政府當局連年以來，均全力以赴之，一面興築全省重要公路，同時加緊修補已成道路，以期運輸暢達，運者剿匪軍興，公路運輸尤關重要，陝省現有公路路線，共計九條，（一）西鳳路，由西安起至鎮止，經過咸陽·興平·武功·扶風·岐山·鳳翔等地，（二）西潼路，由西安起至潼關止，該路自關每車展至西安後，大宗客貨運輸，幾至於無，僅有零星貨物可運，該路經過臨潼·渭南·華縣·敷水·岳鎮等地，（三）西朝路，由西安起至大荔止，經過咸陽·涇陽·三原·富平·興鎮·蒲城等地，（四）西潼路，由西安起至整屋止，經過斗門鎮·大·王店·終南等地（五）咸榆路，由咸陽起至榆村止，該路因陝北共匪猖獗，僅修至郿縣，但目前通車，只能至宜君同官

一月來之公路

以北，該路計經過三原、耀縣、同官、宜君、中部、洛川等地，(六)鳳隴路，由鳳翔起至隴縣之馬鹿鎮止，經過濟陽、隴縣、固關等地，該路終點站馬鹿鎮，為陝甘交界之處，由天水至馬鹿鎮之天馬公路修竣後，即與鳳隴路啣接，直通甘境，故該路實為通隴南之要道。(七)原渭路，由三原起至渭南止。(八)潼大路，由大荔起經過朝邑至潼關止。(九)西荆路由西安起經過新街鎮至藍田止。所有養路及車輛管理等事宜，均由汽車管理局負責辦理，該局刻設有護路工警隊一大隊，下分路工三部每部四十人，路警一部，共約三十人，路工專司修補路面損壞，路警專司保護行車安全，維持各站秩序，及沿途巡查路面工作，至于車輛數目，統計全省

一四

現僅有公營長途客車及行駛西安市內之公共汽車共十五輛，貨車十三輛，刻下正在裝置之公共汽車，尚有十二輛，總共四十輛，而參加營業之商車，計客車約四十輛，貨車九十輛，以上公營及商營車輛，共約一百三十輛，公商營車輛，行駛各路營業時，均由汽車管理局負責設立之車站代為售票，並裝載客貨，依次開行，惟各公路營業方面，實無甚大發展，計二十三年全年各路客貨運如下，(一)客運約十二萬二千數百人，(二)貨運約二千六百七十四萬四千八百數十噸，(三)二十四年上半年各路客貨運，計(一)客運約三萬一千餘人，(二)貨運約六百七十九萬六千四百餘噸，各路客貨運，以西鳳等路為最佳，西朝西整等路則甚平平也。

本刊廣告價目

面積	一期	三期	六期	十二期
全頁	二十元	五十四元	九十六元	一百七十元
半頁	十二元	三十二元	五十六元	一百元
四分之一	七元	二十元	三十三元	六十元

廣告刊例

- (1) 封面之裏頁或底頁之外頁照價加倍
- (2) 彩色紙或彩印價目另議
- (3) 圖版可由本刊代製其製版費由刊登者負擔
- (4) 廣告費須預付半數其餘俟期滿時全數付清

平漢月刊第六十八期

中華民國二十四年十二月卅一日出版

發行者 鐵道部直轄平漢鐵路管理局

印刷者 漢口光明印刷商店代印

地址：法租界公德里街面一號

郵費	定價目		
	每月一期	半年六期	全年十二期
本埠每册二分半外埠五分	大洋四角	大洋二元	大洋四元

57.4
225



瑞