L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS
SAMEDI, 17 NOVEMBRE 1888.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 17 novembre
LA BOURGOGNE, Franeau, samedi, 24 novembre
LA CHAMPAGNE, Boyer, samedi, 1er décembre

PRIX du passage pour le Havre,
Première cabine (vin compris).....$100 et $150
Deuxième cabine.....$60
Billets aller et retour à prix réduits.
Entrepont, $28, avec aménagement supérieur accompagnant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage s'adresser à
J. B. DODART, Agt.
61 rue Carondelet.

Compagnie Générale Transatlantique.

New-York à Londres, via Havre, Southampton ou via Havre, Dieppe, New Haven—
1re classe, $86.00, $106.00, $126.00.
2e classe, $64.50.

New-York à Londres, via Havre, Paris, Calais ou Boulogne et Douvres—
1re classe, $141.00, $121.00, $101.00.
2e classe, $81.00.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi 21 novembre, à 8 A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants :
ST NICHOLAS BROOKER, HUDSON.
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA, Capt. Gager.

Ce navire sera un pied de terre Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
Rue Carondelet No 41
Août—1 an

GRANDEVILLE, COVINGTON ET LES SOURCES D'ABITA.

Le Steamer New Camelia.

A partir du 1er octobre 1888 quittera Milneburg à 1 heure arrivée des trains du chemin de fer Pontchartrain, du dépôt Pontchartrain au pied des Champs Elysées comme suit :

Les MARDIS à l'arrivée du train de 12 M.
JEUDI à l'arrivée du train de 12 M.
SAMEDI à l'arrivée du train de 3 P. M.

DE RETOUR.

Le bateau partira de OLD LANDING
Les LUNDIS.....9 A. M.
MERCREDIS.....7 A. M.
VENDREDIS.....7 A. M.

S'asseoir le temps le permettant.

EXCURSIONS. (Avis en sera dûment donné.)

Prix, aller en retour.....$1.

Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à l'extrémité de la rue Girod.

W. G. COYLE.
6 mai— No. 47 rue Carondelet.

CHEMINS DE FER.

LOUISVILLE, NEW ORLEANS —AND— TEXAS RAILWAY.
MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

Arrivée.	Départ
No 1 Fast mail 9.00 A. M.	No 2 Fast mail 5.00 P M
No 3 Express 8.25 P. M.	No 4 Express 8.00 A M
No 5 Baton Rouge accodation 10.00 A. M.	No 6 Baton Rouge accodation 4.5 P. M

Les trains Nos 1 et 2 ont des chars Pullman entre la Nlle-Orléans et Vicksburg, Memphis et Louisville.

Les passagers peuvent rester dans les chars-dortoirs toute la nuit jusqu'au matin.

Des correspondances de trains se font à Hazlehurst pour Natchez, N. J. et C. et Cooper's Wells, à Vicksburg avec le V. S. & P. et V. M. R. R. à Memphis avec le Gulf Route pour Kansas City et le West et N., M. & M. V. RR. pour l'Est, aussi avec d'autres lignes divergentes.

Ligne courte pour Hot Springs.

JOHN BRADLEY.
Agent Général.
E. W. HOW. G. P. & P. A.
E. F. REYNOLDS
Agent Commercial.
Août

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie.

Partant Pacific Co. Atlantic System via Morgan's La. & Tex. R. R.

Départ	Arrivée
Le N Orléans Pacific Express, daily..... 7.15 am	Le N Orléans Atlantic Express, daily..... 8.10 pm
San Antonio Express, daily..... 5.00 pm	New Orleans express, daily..... 8.05 am

Passagers entre New Orleans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers entre la Nlle-Orléans, Houston et Brownsville par le San Antonio and New Orleans Express.

Ingénieurs à Houston avec tous les chemins de fer ce point. Billets à vendre et places dans les chars retenus à retenir tous les jours au bureau de Morgan's et Texas R. R.

A. C. HUTCHINSON, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen Pass. Agt.
17 juin—1an

BASILE BARES.
FACTEUR DE PIANOS.
34 Rue Royale, N. O.
SEUL AGENT POUR LES
Pianos GAVEAU, de Paris,

Supérieur à tout ce qui a été fait jusqu'à ce jour, de construction nouvelle pour la sonorité prolongée, a cadre en fer fondu d'une seule pièce, système perfectionné, mécanique à lame à double répétition sonnieres en fer, équilibré pour le maintien de l'accord. Ces pianos sont vé ablement un velouté et une pureté de son remarquables.

Accords et réparations de pianos une spécialité
30 mars— 1an

Nlle Orléans, 27 octobre 1888.

Aux actionnaires de la Compagnie internationale mexicaine d'améliorations!

Vous êtes priés que une réunion générale des actionnaires de la Compagnie aura lieu, à Odd Fellow's Hall, Nos 18 à 22 rue Baronne, dans la ville de la Nlle Orléans, Louisiane, jeudi, 13 décembre 1888, à dix heures du matin pour voter sur la proposition faite de porter le capital de la dite Compagnie de un million de dollars à cinq millions de dollars, et pour d'autres fins.

A propos de ce qui précède votre attention est spécialement appelée sur la résolution suivante adoptée au conseil tenu par le Conseil de Direction de la Compagnie

Résolu par le Conseil de Direction de la Compagnie internationale mexicaine d'améliorations, entre autres de l'adoption de la résolution convoquant une assemblée générale des actionnaires de la Corporation, et attendu que la loi exige que les actionnaires en soit notifié quarante jours avant la date de la réunion que le livre des transferts de la Corporation sera fermé pour une période de dix jours à partir de lundi, 29 octobre 1888, à 4 heures de l'après-midi.

C. J. MEYER, Vice Prés.
I. A. ADAM, Sec.
22 oct—1 dim au 13 déc

ETAT DE SITUATION DE LA

COMPAGNIE D'ASSURANCES HIBERNIA

Pour l'année expirant le 31 décembre 1887.

Primes reçues		
Sur risques de feu		$262,512 46
Sur risques de rivières		1,999 19
Sur risques maritimes		1,910 06 $266,421 73
A ajouter : Réserve pour risques non terminés, le 31 décembre 1886.		86,610 70
Total des primes		$348,039 43
A ajouter Revenu de l'intérêt des loyers, etc.		54,099 77
Total du revenu pendant l'année		$393,109 90
Déductions et dépenses :		
Réserve pour risques non terminés, le 31 décembre 1887		$93,575 92
Primes remboursées et cancellations		58,486 53
Réassurances		15,063 25
Courtage et commissions		3,128 99
Payé sur pertes encourues en 1887	$125,074 28	
Payé sur risques de rivières encourus en 1887	13,048 83	
Payé sur risques maritimes encourus en 1887	158 91	
Total payé sur pertes encourues en 1887	$136,283 02	
Payé, licences et taxes d'Etat et de ville, et ainsi que dépenses des agences hors de la Louisiane	11,778 78	
Payé taxes d'Etat et de ville en Louisiane	7,546 16	
Payé au Board of Underwritiars, aux machines Babcock et à l'Insurance Patrol	1,563 97	
Dépenses de bureau local et compte de fournitures de bureau	2,974 32	
Compte des salaires du bureau local	10,500 00	
Déductions et dépenses applicables en 1887	340,863 78	
Réservé pour pertes non payées et non ajustées de 1887	26,453 77	
Payé en 1887 sur pertes encourues les années précédentes en sus du montant réservé dans ce but le 31 décembre 1886	18,951 83	
Total des dépenses et déductions		$80,269 38
Balance nette		$ 1,839 83
Payé en 1887 sur pertes des précédentes années en sus du montant réservé dans ce but, comme ci dessus	$18,951 83	
Réservé pour risques non expirés	66,610 70	
Moins le montant réservé le 31 décembre 1886		
Ajouté de la reserve, affaires de 1887	26,965 22	
Total sur les profits de 1887		45,917 05
Excédent net sur les affaires de 1887		$47,756 87

Ce qui précède est un exposé exact et correct puisé dans les livres de la Compagnie.
J. FITZPATRICK, Secrétaire. E. GAUCHE, Vice-président.
Fait et signé sous serment pardevant moi, à la Nouvelle-Orléans, ce 14e jour de janvier 1888.
JAMES J. WOULFE, Notaire.

ACTIF.

Argent en mais et en banques	$ 17,659 38
Propriétés foncières possédées par la Compagnie	142,500 00
Bons de la Louisiane, 4 per cent	131,000 00
Bons de la ville de la Nlle-Orléans, ex. $25,000 09	90,100 16
Prêts garantis par hypothèques ou nantissement	
Primes en voie de collection et dans les mains des agents généraux pour transmission	68,432 86
Billets à ordre pour primes, non dûs	1,914 97
Dû par d'autres compagnies, réassurances sur pertes payées	1,925 00
Dû sur jugements garantis par bon	33,728 97
Loyers échus pour collection	552 06
Dû au bureau du capital du N. O. Produce Exchange	125 00
Dépôt entre les mains de la N. O. Fire Underwriters' Association	150 00
	$517,402 28

PASSIF.

Capital	$ 400,000 00
Réservé pour risques non terminés	93,575 92
Réservé pour pertes non ajustées, et pertes ajustées et non dues	20,453 77
Réservé pour dividendes non payés	1,034 00
Surplus net	2,344 59
	$517,408 28

A une élection de directeurs devant exercer leurs fonctions en 1888, tenue au bureau de la Compagnie, lundi 2 janvier 1888, les personnes suivantes ont été désignées :

JOHN R. HANNA,	JOHN T. GIBBONS,
GEO. MCCLOSKEY,	WM HART,
RICHARD HERRICK,	JOHN MCGINTY
THOS. MCDERMOTT,	SAMUEL D. CAREY,
	THOS SMITH,
	JOHN HENDERSON Jr.,
	AMEDEE COUTURIE,
	EDW. ILWIN
	EMILE GAUCHE,

A une réunion du Bureau de Direction, tenue au Bureau de la Compagnie, le 9 janvier 1888, ont été réélus à l'unanimité, M. THOMAS SMITH, président; M. EMILE GAUCHE, vice-président, M. J. J. FITZPATRICK, Secrétaire.

J. J. FITZPATRICK, Secrétaire.
17 jan—1m

Compagnie d'Assurances du Sud.
(SOUTHERN INSURANCE COMPANY OF NEW ORLEANS.)

Cinquième Etat Annuel

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1887 :

PRIMES REÇUES.

Sur les risques d'incendie	$357,297 54
Sur les risques de rivière	7,534 82
Sur les risques de mer	7,718 19
	$372,550 55
A ajouter : Primes non acquises de 1886	70,842 00
Total des primes	$443,392 55
A ajouter : Intérêt et profits et pertes	$ 30,850 74
Revenu total	$474,243 29
A déduire : Primes remboursées, cancellations et commissions	$ 164,318 32
Sur les risques de rivières	5,814 40
Sur les risques maritimes	1,457 30
	$171,590 02
Primes remboursées, cancellations et commissions	94,665 23
Réassurances	50,915 50
Taxes et licences	4,434 18
Dépenses, bureau local et agences salariés, Board of underwriters, Patrouille de Compagnies d'assurances et Machines Babcock, loyer, impressions, etc	34,067 11
Total des dépenses	$354,872 09
Surplus	$139,271 20

ACTIF—VALEURS SELON LE COURS DU MARCHE.

Argent comptant	$ 69,873 17
$25,000 bons 4 pour cent des Etats Unis, avec coupons	21,468 75
$110,000 non combattus de la ville de la Nouvelle-Orléans (émission Crossman)	130,900 00
$80,000 bons à prime de la ville de la Nlle Orléans inclus primes tirées	105,864 00
$25,000 bons 4 pour cent de la Louisiane	22,500 00
Prêts sur demande (garantis par valeurs collatérales)	30,629 98
1 action N. O. Produce Exchange	125 00
1 action N. O. Sugar Exchange	75 00
Un bon du St Bernard Steam Engine Fire Co	50 00
25 actions N. O. Warehouse Co	525 00
Primes en cours de collection	45,513 24
Meubles, accessoires, coffres-fort, etc	2,000 00
Dépôt avec le Board des Underwriters	150 00
	$439,684 14

PASSIF.

Capital actions payés	$300,000 00
Fonds de réserve	9,714 86
Dividendes non payés	1,189 06
Réservé pour risques non expirés	83,827 75
Reservé pour pertes ajustées et non ajustées	31,000 00
Comptes divers non payés de décembre 1887	1,509 02
Balance (exclusivement du dividende de juillet 1887)	12,373 45
	$439,684 14

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.
ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.

Fait sous serment pardevant moi, à la Nlle-Orléans, le 11 janvier 1888.
M. T. DUCROS, Notaire.
138 rue Gravier

A une réunion du Conseil des Directeurs de cette Compagnie, tenue le 10 courant, il a été unanimement résolu de payer aux actionnaires, SUR DEMANDE, l'intérêt-dividende semestriel régulier de QUATRE POUR CENT sur le fonds capital.

SCOTT McGEHEE, Secrétaire
Nlle Orléans, 11 janvier, 1888.
18 jan—

LE FRANCO-LOUISIANAIS,
JOURNAL HEBDOMADAIRE
PARAISSANT LE SAMEDI.

Spécialement dévoué aux intérêts des populations françaises de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.

Abonnement : $2 50 par an.

Propriétaire-Editeur : LE CLUB DE LA DÉMOCRATIE FRANÇAISE.
Bureau : 103 rue de Chartres, Nouvelle-Orléans, Lou 16nov—

Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.

Bureaux : No 33 rue du Camp.

TREIZIÈME ETAT DE SITUATION ANNUEL

CONFORMÉMENT à l'Article 10 de sa Charte, cette compagnie établit comme suit l'état de situation de ses affaires pendant l'année expirée le 31 décembre 1887 :

Primes sur les risques d'incendie : $ 87,714 05
" " risques de rivières.. 728 45
" " risques maritimes.. 855 20
$ 89,297 70
A ajouter : primes non acquises pendant 1886 $23,850 82
A ajouter : sauvetage et profits et perte.. 11,195 76
$ 35,116 58
$ 124,444 28
A déduire :
Pertes d'incendie..... $10,476 72
Pertes de rivières..... 179 40
Pertes maritimes..... 491 90
Commissions..... 4,121 40
Réassurances..... 8,085 93
Primes remboursées. 6,448 57
Dépenses, taxes locales, Babcock, etc, moins escompte et intérêts. 17,277 67
77,143 49
$46,300 79
Réservé pour pertes non ajustées. $3,781 81
Intérêt déclaré le 1er juillet 1887... 7,347 07
Intérêt et dividendes déclarés ce jour..... 14,763 47
Reservé pour primes non acquises pendant 1887..... 20,468 44
$46,300 79

La Compagnie possède l'ACTIF suivant :
Capital et billets d'actions..... $150,000 00
Prêts sur nantissements et sur hypothèque..... 148,905 79
Billets à ordre..... 4,677 98
Propriétés foncières..... 15,000 00
Argent en banque et en main..... 74,930 71
Primes en voie de collection..... 4,947 93
Meubles de bureau et installations. 4,448 53
$295,112 22

PASSIF.

Capital	$150,000 00
Réserve pour pertes non ajustées	3,781 81
Intérêts et dividendes	26,910 48
Réservé pour primes non acquises, fonds de réserve et excédant	112,419 93
	$295,112 22

L'exposé ci dessus est une copie exacte vraie des livres de la Compagnie d'Assurance des Pompiers.

J. N. MARKS, Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire
Fait sous serment pardevant moi, ce 19e jour de janvier 1888.
W. O. HART, Notaire.

Nouvelle Orléans, 18 janvier 1887.
A une réunion du Conseil de Direction, tenue ce jour, il a été décidé de payer l'intérêt et les dividendes suivants sur demande :
DIX POUR CENT d'intérêt annuel et CINQ POUR CENT d'intérêt sur le capital payé, faisant un total de QUINZE POUR CENT par an.
J. N. MARKS, Président.
T. TROUBLEFIELD, Vice-Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Conseil de Direction.

JACOB ALEXANDER,	JNO. EVERETT.
LEON BERTOLI,	F. TAYLOR GAUCHE
H. H. EIERHORST,	CHAS HEMARD,
PETER BLAISE,	A. H. ISAACSON,
H. ELLERMAN,	N. MARKS,
JNO. FITZPATRICK,	A. A. MAGINNIS,
WASH. MARKS,	T. PRUDHOMME,
JACOB SCHOEN,	A. H. SIEWARD,
OTTO THOMAS,	GEO. ZETZMANN.

24 janv—Mardi—1m

THE NEW-ORLEANS BEE,
L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $2; six months, $1.50; three months, 75 cents.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.

CONFORMEMENT au règlement de sa charte, la Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans publie l'état de situation suivant de ses affaires, du 1er janvier au 31 décembre 1887 :

Primes d'incendie	$252,562 66	
Primes maritimes	11,054 79	
Primes de rivières	5,486 26	
		$269,063 71
Primes acquises de 1886		85,735 78
Total des primes		$354,974 49
A déduire :		
Primes non terminées pour 1887	$57,567 11	
Primes remboursées	35,895 95	
Réassurances	9,419 13	
		$100,582 20
Primes nettes acquises		$254,392 29
A ajouter : Intérêt, loyers et sauvetage		20,112 52
Revenu net		$274,404 81
A déduire :		
Pertes par le feu	$213,098 25	
Pertes maritimes	9,297 03	
Pertes de rivières	6,945 85	
Pertes payées	$229,346 13	
Commissions	37,459 45	
Taxes et licences d'Etat, et de ville	10,897 50	
Dépenses charitables	545 65	
Frais de Cour et honoraires d'avocat	976 28	
Rabcocks et corps de sauvetage	4,129 91	
Dépenses générales et salaires	6,714 54	
Profits et pertes	906 84	
	$297,663 60	
Excédant des dépenses et pertes en sus du revenu		$23,258 79
Pertes allouées	$46,442 73	
Pertes non ajustées	13,060 00	
		$59,502 73
Totalités dépenses et pertes payés en sus du revenu		$ 82,761 52

La Compagnie a l'actif suivant, selon la valeur du marché le 31 décembre 1887 :

Bons des Etats Unis 4 pour cent	
Bons de la ville de la Nlle Orléans, bons à primes, Consolidés de l'Etat de la Louisiane (6 per cent) comparnie de pompe à vapeur de St-Bernard, et bataillon d'artillerie de Washington	$214,716 15
Métairie Cemetery Association	3,161 28
Valleton Oil Dock Co. et N. O. Cotton Exchange	29,300 00
Argent dans les banques	16,306 96
Billets de caractère hypothécaire, prêts sur demande, garantis par valeurs en nantissement, et billets pour primes	67,953 66
Propriétés foncières diverses et meubles de bureau	70,835 25
Primes en voie de collection	41,539 98
Compte de suspension et warrant d'Etat	572 82
Intérêt sur billets hypothécaires	5,817 66
	$445,735 87

PASSIF.

Créanciers divers et dividendes non réclamés	$ 3,167 43	
Pertes ajustés et non ajustées	59,502 73	
		$ 62,670 16
Surplus net ou ce qui regarde les porteurs de police		$383,065 71

L'exposé qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la Compagnie.
[Signé] F. PORTZ, Président.
JOS. A. HINCKS, Secrétaire.

Fait et signé pardevant moi, ce 16me jour de janvier 1888.
[Signé] JAS FAHEY Notaire.

Nous, soussignés, formant le comité spécial chargé par le Conseil de Direction de la COMPAGNIE D'ASSURANCES DE LA NOUVELLE-ORLEANS, d'examiner et d'estimer l'actif de la dite compagnie, certifions par les présentes que, après une enquête scrupuleuse, nous considérons l'estimation de l'actif ci dessus comme exacte et correcte.

A. SCHREIBER.
H. LAROUSSINI,
F. PORTZ,
C. T. DUGAZON.

DIRECTEURS.

THEO BRIERRE,	H. LAROUSSINI,
KIHW. J. SOBEY,	F. PORTZ,
C. T. DUGAZON,	GUST. PITOT,
D. FATJO,	A. SCHREIBER.
H. GALLY,	CHAS. E. SCHMIDT,
F. W. HINCKS,	JULES TUYES.

18 janv—1m

Compagnie d'Assurances Mutuelles des Marchands de la Nouvelle-Orléans.

No 104 RUE DU CANAL.

Trente-deuxième Etat de Situation Annuel.

CONFORMÉMENT aux exigences de sa Charte, la Compagnie publie l'exposé suivant :

Primes reçues durant l'année expirant mai 1887, y compris les primes non acquises de la précédente année—
Primes sur les risques d'incendie..$185,875 30
Primes sur les risques de mer..... 6,577 07
Primes sur les risques de rivières.. 4,703 65
Total des primes..... $197,156 02
Moins les primes non échues. 56,874 00
Primes nettes acquises à la date du 31 mai 1887..... $142,282 02
Pertes payées—
Sur risques d'incendie..... $50,345 05
Sur risques maritimes..... 3,078 48
Sur risques de rivières..... 1,523 90
Taxes et licences..... 3,355 98
Réassurances et primes remboursées..... 19,627 13— 77,930 54
Profits..... $64,351 48
Moins 7½ 0/0 de dividende payé..$45,000
Réserve pour les réclamations non ajustées.. 15,000..... 60,000 00
En plus..... 4,351 48

La Compagnie a l'actif suivant :

Immeuble	$252,327 06
Actions de Banques de Compagnies de Chemins de fer et autres	56,736 77
Billets garantis par hypothèques et nantissements	104,939 95
Billets recevoir	54,724 51
Primes en voie de recouvrement	22,572 97
Action de la compagnie du chantier "Dry Dock" de Valette	11,362 50
Jugements sur les billets hypothécaires	4,335 00
Comptant en caisse	35,772 25
	$542,771 01

L'exposé qui précède est une copie juste, vraie et exacte des livres de la Compagnie.
G. W. NOTT, Secrétaire. F POURCHY, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE, } Paroisse d'Orléans, } Ville de la Nouvelle-Orléans }

Fait et signé pardevant moi ce 13me jour du mois de juin 1887.
N. B. TRIST. Notaire.

DIRECTEURS :

D. A. Chaffraix	Jos A. Shakspeare,
M. W. Smith	W. H. Sofinger,
Paul Capdevielle,	Jno B. Lallande,
Aristide Hopkins,	D. Fatjo,
Paul Fourchy,	U. Bassetti,
	Alden McLellan.

Prof. CYRILLE C. THEARD,
No 59 1/2 Union, 2e District.

Leçons chez lui de 9 heures du matin à 2 heures de l'après-midi.
Français, Anglais, Volapük, Tenue des livres, etc. 14 oct—

ASSURANCES.

COMPAGNIE D'ASSURANCES MECHANICS AND TRADERS
No. 14 rue Carondelet.

Dix-huitième état de situation annuel.

Conformément à l'article 12 de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année se terminant le 31 décembre 1887.

Primes d'incendie	$196,521 36	
Primes de rivières	23,660 99	
Primes maritimes	6,890 06	
Primes non acquises, 31 décembre, 1886	73,616 83	
		$300,689 5
A déduire—		
Primes non acquises, 31 décembre, 1887	$ 79,787 07	
Primes remboursées	20,326 26	
Réassurances	23,966 14	
Commissions	21,870 06	
	145,911 91	
Primes nettes acquises	$150,667 61	
A ajouter intérêt, profits et pertes	26,439 45	
Total recettes	$316,097 06	
Moins—		
Pertes d'incendies payées	$112,945 65	
Pertes de rivières payées	9,421 62	
Pertes maritimes payées	2,345 76	
Pertes non ajustées et non échues	19,775 11	
Dépenses de bureau et d'agences, salaires, loyers, assurances, corps de sauvetage, taxes publiques, etc	24,406 30	
Déboursés		$221,642 26
Surplus		$104,383 90
Primes non acquises de 1887	$ 80,886 00	
Pertes ajustées et non ajustées	24,000 00	94,886 00
Balance nett		$ 18,548 90

ACTIF.

Argent en caisse	$ 34,788 84
Dépôt au trésor de l'Etat de Mississippi	15,000 00
Argent entre les mains d'agents d'autres Etats	12 812 61
$10,000 Bons des Etats Unis 4 0/0	13,700 00
$121,000 Bons Consolidés de la Nlle Orléans	134,810 00
$63,200 Pacs à Primes de la Nlle-Orléans dont $2,100 sont des Drawn bonds	71,953 00
Primes en voie de recouvrement	12,628 77
Prêts sur hypothèque	42,844 34
Effets à recevoir pour primes	3,035 00
Billets à recevoir pour primes	3,421 65
Actions et autres valeurs	12,144 80
Meubles et installations de bureaux	1,000 00
Total	$358,844 01

La tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.
GEO. LA MAUX Jr. G. LANAUX.
Secrétaire. Président

Assermenté et signé devant moi, notaire public, ce 16 janvier 1888.
CHAS. G. ANDRY, Notaire.
17 jan—1m

Etat de Situation semestriel
— DE LA —
Banque Nationale de l'Etat
De la Nouvelle-Orléans,
STATE NATIONAL BANK
DE LA NLLE-ORLÉANS.
ETAT SEMESTRIEL
30 Juin 1888.

ACTIF.

Bons des Etats Unis autres bons, mandats actions	477,988 00
Primes sur bons des E. U.	17,000 00
6 0/0 avec Trésorier des E. U.	12,375 00
Propriétés foncières	74,650 46
Escomptes	935,966 37
Prêts sur demande	$192,029 17
Change	266,192 82
Argent comptant et chèques sur d'autres banques	903,807 28— 846 029 22
	$3,366,899 05

PASSIF.

Capital	$425 000 00
Fonds de surplus	64,000 00
Profits non divisés	91,336 99
Dividendes non payés	15,953 99
Circulation	245,400 00
Dépôts individuels	$1,304,249 96
Dépôts de banques	277,966 84—1,582,206 80
	$2,363,899 05

Attesté : T. E. ROACH,
1er juil—1 sem Caissier

LEON QUEYROUZE,
"GROCER" EN GROS,
—Importateur de—
VINS ET LIQUEURS
—Et manufacturier de—
Produits des Compagnies et de l'Ouest
97 RUE DECATUR.

SIROP DE DIGITALE DE LABÉLONYE

Employé depuis plus de trente ans par les médecins de tous les pays contre les diverses Maladies du Cœur, Hydropisies, Bronchites nerveuses, Coqueluches, Asthmes, etc., enfin dans tous les troubles de la circulation.

ERGOTINE ET DRAGÉES D'ERGOTINE de BONJEAN

(Médaille d'Or de la Société de Pharmacie de Paris).

La solution d'Ergotine Bonjean est un des meilleurs hémostatiques. — Les Dragées d'Ergotine Bonjean sont employées pour faciliter le travail de l'accouchement et arrêter les hémorrhagies de toute nature.

Dépôt général : LABÉLONYE, Rue d'Abeukir, 99, à Paris
DÉTAIL : DANS LES PRINCIPALES PHARMACIES DE CHAQUE VILLE

Chez tous les Parfumeurs & Coiffeurs
La VELOUTINE
Poudre de Riz spéciale
PRÉPARÉE AU BISMUTH
Par OHlen FAY, Parfumeur
PARIS, 2, Rue de la Paix, PARIS

VICHY
Administration : PARIS, 8 Boulevard Montmartre.

Grande-Grille—Affections lymphatiques maladies des voies digestives, engorgement du foie et de la rate, obstructions viscérales, anémie, bilieuses, etc.

Hôpital—Affections des voies digestives, dyspepsie, constipation, digestion difficile, inappétence, gastralgie, vomissements.

Célestins—Affections des reins, de la vessie, gravelle, calculs urinaires, goutte, diabète, albuminurie.

Hauterive—Affections des reins, de la vessie, la gravelle, les calculs urinaires, la goutte, le diabète, l'albuminurie.

EXIGER le NOM de la SOURCE et le CACHET de l'ETAT sur chaque bouteille.

Les sources de Vichy, ci-dessus, se trouvent chez MM. PAUL GELLÉ & Ene., EMULATEURS, MARCEL MAJEAU.

DANS LES BONNES PHARMACIES
Spécialité Révulsif
THAPSIA
De la Maison DESNOIX
17, Rue Vieille-du-Temple, PARIS
Très efficace pour le traitement externe des
Rhumatismes,
Irritations de la Poitrine,
Bronchites, Rhumes,
Maux de Gorge, etc.

SIGNAUX D'INCENDIE.

5 Harmonie et Tchoupitoulas.
6 Washington et Chippewa.
7 Marché de la rue Nouvelle.
8 Carondelet et Huitième.
9 Peytania et Neuvième.
12 Magnolia et Washington.
13 Gladiateur et St-Denis.
14 Poste de la Cie de Pompe No 22.
15 Poste de la Cie de Pompe No 23.
16 Poste H. and L. Co. No 1, Jackson.
17 Constance et Première.
18 Magazine et St-André.
19 Ste Marie et Tchoupitoulas.
21 St-Charles et Première.
22 Dryades et St-André.
24 Marché Keller.
25 Jackson et Collége.
26 Jackson et Liberté.
27 Deuxième et Dryades.
28 Jackson et Laurel.
29 Levée, Orange et Richard.
31 Henderson et Peters.
32 Poste de la Cie de Pompe No 12, Champs Elysées.
33 Poste de la Cie de Pompe No 1, Hunter.
35 Chippewa et St-James.
36 Station de Police de 28me Precinct.
37 Race et Magazine.
38 Melpomène et Camp.
39 Bichard et Annonciation.
41 Station de Police, Ste Charles.
42 Marché Dryades, Melpomène.
43 Franklin et Erato.
45 Camp et Calliope.
46 Poste No 6.
47 Calliope et Front.
48 Peters et St-Joseph.
51 Constance et Erato.
52 Camp et St Joseph.
53 Poste de la Cie de Pompe No 10, Calliope.
54 Remparts et Delord.
56 Calliope et Front.
57 Magnolia et Emto.
58 Jolie et St Charles.
61 Terpsichore et Franklin.
63 Pied de la rue Lafayette.
64 Camp et Poydras.
65 Jolie et Tonnerre.
71 Pied de la rue Julie, Dépôt de L. & N. R. R.
72 Canal et Levée.
73 Magazine et Girod.
74 Natchez et Tchoupitoulas.
81 Canal et Camp.
82 Girod et Baronne.
83 Poste de la Cie de Pompe No 13, rue Peddido.
84 Carondelet et Commune.
121 Remparts et Canal.
126 Remparts et Poydras.
124 Poste de la Cie de Pompe No 14, rue Commune.
125 Maison de Refuge, Girod.
126 Claiborne et Poydras.
127 Rampart et Bienvenue et Robelave.
128 Miro et Lafayette.
141 Bienville et Vieille Levée.
142 St-Louis et Royale.
148 Poste de la Cie de Pompe No 7 Dauphine.
143 Bourgogne et Toulouse.
146 Poste H. & L. Co. No 4, Bassin.
151 Canal et Robertson.
152 Bienville et Johnson.
153 Derbigny et Bienville.
154 Station des cars, rue du Canal.
156 Priour et St-Louis.
214 Vieille-Levée et St-Philippe.
215 Station de Police, Place Jackson.
216 Hôpital et Dauphine.
217 Poste de la Cie de Pompe No 10, Domaine.
231 Trémé et Esplanade.
232 Remparte et Esplanade.
234 Trémé et Ursulines.
235 Poste de la Cie de Pompe No 21, Claiborne.
236 Chemin de Bayou et Claiborne.
237 Station de Police, Prison de Paroisse.
241 Poste de la Cie de Pompe No 2 Esplanade.
242 Ste Anne et Miro.
248 Manufacture de Store, Française.
245 Pont du Bayou et Esplanade.
252 Marigny et Norte Pelous.
253 Poste de la Compagnie de Pompe No 9, Esplanade.
312 Station de police, Champs Elysées.
313 Bagatelle et Esplanade.
314 Bons-Enfants et St-Antoine.
315 Bons-Enfants et Champs-Elysées.
316 Claiborne et St-Bernard.
317 Lapeyrouse et Miro.
412 Lafayette et Whites.
413 Remparte et Espagne.
414 Pobte et Urquhart.
415 Mandeville et Claiborne.
416 St-Antoine et Claiborne.
513 Presse à coton et Levée.
514 Marché Washington.
515 Louisa et Remparts.
612 Poste de la Cie de Pompe No 24 rue Dauphine.
613 Dauphine et Indépendance.
614 Station des cars, Pologne.
615 Casernes des Etats-Unis.
616 Bornes et Dauphine.

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ

LOUISVILLE AND NASHVILLE.

Arrivée.	Départ.
No 1 Limited.....11:00 pm	No 2 Passen.....9:15 am
No 3 Chic. and N. O. Lim.....7:20 am	No 4 St. Louis and Chic. Ex..5:30 pm
Sunday Ex.....6:45 pm	Sunday Ex.....7:30am

TEXAS AND PACIFIC.

Arrivée.	Départ.
No 53 California Express.....7:00 pm	No 51 California Express.....8:35 am
No 54 B. R. Local.....10:00 am	No 53 B. R. Local.....2:50 pm

QUE