

21 СЕН 1912



РУССКІЙ = = СПОРТЪ



Авиаторы шт.-кап. Юнгмейстеръ и А. М. Габерь-Влынскій. — Къ ихъ перелету Москва — Богородскъ — Москва.

Съ фот. С. И. Манухина

ЦЕНТРАЛЬНАЯ БИБЛИОТЕКА

ПРИ

УПРАВЛЕНИИ

АЛЕКСАНДРОВСКОЙ Ж. Д.



Императорское Московское Общество поощренія рысистаго коннозаводства

симъ объявляетъ, что 15-го января 1913 года,

въ 2 часа дня, оканчивается пріемъ заявленій приплода 1912 г. (безъ примѣтъ) отъ записанныхъ жеребыхъ матокъ на призы Общества по 10000 р., предназначенныхъ, къ розыгрышу въ лѣтнихъ сезонахъ 1915—1916 и 1917 г. г.

Примѣчаніе. Заявленіе приплода обязательно, безъ чего лошади не будутъ допущены на эти призы къ состязанію.

СЕГОДНЯ СКАЧКИ

и испытанія рысью подь сѣдломъ.

Призь 5000 р., 2 вер., въ честь Его Имп. Выс. Великаго Князя Дмитрія Константиновича.

Начало скачекъ въ II час. 45 минутъ.

Слѣдующія скачки 26-го сентября.

ФЕХТОВАЛЬНЫЙ ЗАЛЪ
В. ЖИТКОВА.

Покровка, домъ Титова, № 29, кв. 39.
Телефонъ 25-21.

Уроки

ФЕХТОВАНІЯ
— II —
ГИМНАСТИКИ.

Продается лошадь.

Рыжая кобыла, 5 лѣтъ, гуинтеръ легкаго типа, очень рѣзвая, великолѣпно прыгаетъ, продается за 1000 руб.
Спросить въ отдѣленіи манежа Гвоздева въ Гранатномъ п. Телеф. 262-60.

А. К. ЛЕЦКІЙ.

Петровка, 17, кв. 20.

ПРОДАЖА и ПРОКАТЪ ПІАНИНЪ.

Нѣсколько совѣтовъ начинающимъ хоккеистамъ.

Приближается сезонъ хоккея, который привлечетъ конечно къ этому виду спорта многочисленныхъ новичковъ, незнакомыхъ съ техникой игры. А между тѣмъ никакая иная игра не требуетъ въ такой степени съ первыхъ же шаговъ твердаго знанія техническихъ приемовъ, какъ хоккей. При участіи игроковъ, не усвоившихъ основы, хоккей легко можетъ принять весьма дикій, а иногда и опасный характеръ.

Первый вопросъ: какъ держать палку? Играющимъ въ крикетъ можно отвѣтить точь-въ-точь такъ же, какъ при игрѣ въ крикетъ—лѣвой рукой за верхній конецъ, а правой нѣсколько ниже. Нѣкоторые игроки держатъ правую руку выше лѣвой, но это и некрасиво и нецѣлесообразно. Не слѣдуетъ также отбрасывать правую руку слишкомъ далеко внизъ—иначе вмѣсто ударовъ будутъ выходить толчки. Такого характера пріемъ примѣняется лишь въ рѣдкихъ случаяхъ и называется push-stroke. Удары одной рукой, иногда полезные, въ большинствѣ случаевъ избѣгаются.

Другое требованіе, столь же важное для хоккея, какъ для тенниса,—умѣніе не выпускать мяча изъ глазъ, какъ до, такъ и въ теченіе удара.

Самый ударъ долженъ быть такого характера, чтобы палка и послѣ удара о мячъ продолжала слѣдовать за нимъ по воздуху. Но ни въ этомъ случаѣ, ни при размахѣ палка не должна подыматься выше высоты плеча. Сильное размахиваніе и верченіе палкой безусловно воспрепятствуютъ.

Воспращаются также всякаго рода толчки въ теченіе игры. Въ противоположность футболу, тѣла игроковъ въ хоккей совершенно не должны соприкасаться. Примѣненіе грубой силы здѣсь совершенно излишне. Какъ въ лаунъ-теннисѣ, и здѣсь рѣшающее значеніе имѣетъ лишь ловкость.

Что касается придерживанія мяча, то надо изучить всѣ три пріема—рукой, ногой и палкой. Лучшимъ пріемомъ считается придерживаніе палкой, такъ какъ при этомъ менѣе всего теряется время. При угловыхъ ударахъ мячъ придерживаютъ ногой, наступая на него подошвой. Еще легче придерживаніе замыканіемъ ноги, однако оно вызываетъ довольно большую потерю времени. Придерживаніе рукой

(придерживаютъ лѣвой и ударяютъ правой) очень тяжело, особенно для начинающихъ, и даже небезопасно.

Остановимся теперь на наиболѣе употребительныхъ формахъ удара.

Изъ нихъ наиболѣе популярны, красивы и употребительны прямой ударъ drive, который производится подь прямымъ угломъ къ направленію полета мяча съ слегка согнутыми руками.

Вариантомъ этого удара является tow—косецъ. При этомъ играющій наклоняетъ корпусъ и протягиваетъ руки такъ, что палка является изъ продолженіемъ и направляется параллельно почвѣ.

Значительно труднѣе лѣвый ударъ—reverse, который, въ противоположность первому, производится слѣва направо плоской стороной палки. Понятно, что такой ударъ не можетъ быть сильнымъ, но точность возможна и въ этомъ случаѣ. Какъ въ первомъ случаѣ, направляется перпендикулярно къ почвѣ.

Технически труднымъ является еще ударъ на лету—volley, который производится въ воздухѣ по летящему мячу. При этомъ правую руку лучше отодвинуть отъ лѣвой на 12—15 сантим.

То же положеніе рукъ практикуется и при отталкиваніи мяча—push-stroke, которое допускается лишь съ недавняго времени и особенно удачно иногда, когда приходится ударять снизу вверхъ. Въ послѣднемъ случаѣ ударъ носитъ названіе scoop.

Что касается всевозможныхъ тонкостей и такихъ специальныхъ ударовъ, какъ cut, thrust, job и т. п., мы отсылаемъ къ специальнымъ руководствамъ. Всѣ они должны быть выполнены съ тѣмъ положеніемъ рукъ, которое указано въ началѣ. Знать ихъ сразу всѣ нѣтъ необходимости. Лучше даже ограничиться сначала немногими, но изучить ихъ въ совершенствѣ.

РУССКІЙ СПОРТЪ

РЕДАКЦІЯ и КОНТОРА:

МОСКВА,

Петровка, д. № 17, кв. 28.

Телефонъ № 187-38.

Иллюстрированный журналъ

ВСѢХЪ ВИДОВЪ СПОРТА.

ВЫХОДИТЪ ПО ВОСКРЕСЕНЬЯМЪ.

ТАКСА на ОБЪЯВЛЕНІЯ:

Впереди текста 80 к. за строку петица.

Позади " 40 " " " "

Что же дѣлать?..

Прошло нѣсколько мѣсяцевъ, и горечь стокгольмскихъ поражений утратила свою первоначальную остроту. Замолкли страстные споры о причинахъ и полной неудачѣ русскихъ спортсменовъ на олимпійскихъ играхъ, въ общей прессѣ уже не раздаются гнѣвные голоса, объявлявшіе стокгольмскія поражения „национальнымъ позоромъ“...

Межь тѣмъ именно теперь какъ разъ время поговорить и подумать о судьбахъ и очередныхъ задачахъ спорта въ Россіи, спокойно и вдумчиво учтя результаты перваго выступления русскихъ спортсменовъ на олимпійскихъ играхъ. Время тѣмъ болѣе, что результаты состязаній на первенство Россіи по легкой атлетикѣ, состоявшихся въ Москвѣ двѣ недѣли тому назадъ, дополнили и омыслили данныя экзамена, который русскіе спортсмены держали въ Стокгольмѣ и—не выдержали.

Результаты состязаній на первенство Россіи особенно интересны потому, что въ данномъ случаѣ были устранены нѣкоторыя побочныя обстоятельства, отчасти содѣйствовавшія неуспѣхамъ русскихъ въ Стокгольмѣ. Такъ, многими указывалось, что составъ олимпійской группы былъ совершенно случаенъ, и многіе изъ выдающихся русскихъ спортсменовъ въ олимпійскихъ состязаніяхъ участія не приняли. Это—первое обстоятельство, не имѣвшее мѣста при розыгрышѣ первенства Россіи, на которое съѣхались спортсмены со всѣхъ концовъ Россіи.

Были указанія и на то, что русская делегация выступала въ Стокгольмѣ въ непривычныхъ для нея условіяхъ, что, конечно, должно было отразиться на достигнутыхъ результатахъ. Въ Москвѣ же, при розыгрышѣ первенства Россіи, русскіе спортсмены были у себя дома, въ привычной для нихъ обстановкѣ, которая ни улучшить, ни ухудшить достигнутыхъ въ состязаніяхъ результатовъ не могла.

И все же, при сравненіи результатовъ, достигнутыхъ олимпійскими призерами, съ лучшими данными, полученными на состязаніяхъ въ Москвѣ, разница получается колоссальная.

Вотъ сравнительныя цифры.

	Московск. результ.	Стокгольм. результ.
1. Бѣгъ на 100 м.	12 сек.	10,8 сек.
2. " " 200 м.	26 сек.	21,7 сек.
3. " " 400 м.	56,3 сек.	48,2 сек.
4. " " 800 м.	2 м. 9,2 сек.	1 м. 51,9 сек.
5. " " 1500 м.	4 м. 35,1 сек.	3 м. 56,8 сек.
6. " " 5000 м.	16 м. 52,3 сек.	14 м. 36,6 сек.
7. Барьерный бѣгъ на 110 м.	17,2 сек.	15,2 сек.
8. Прыж. въ выс. съ разб. .	1,60 метр.	1,93 метр.
9. " въ длину "	6,19 "	7,60 "
10. " въ шестомъ "	3 "	3,65 "
11. " въ выс. съ мѣс.	1,30 "	1,63 "
12. " въ длину "	2,81 "	3,37 "
13. Толканіе ядра	10,485 "	15,34 "
14. Метаніе копья	47,34 "	60,64 "
15. " диска	33,33 "	45,21 "



Первая футбольная команда класса Б. Московскаго клуба лыжниковъ.

Съ фот. С. И. Манушина.

Язык цифръ въ данномъ случаѣ краснорѣчивѣе всякихъ разсужденій. Во всѣхъ видахъ легко-атлетическаго спорта мы брошены иностранцами далеко за флагъ. И на олимпийскихъ ли состязаніяхъ, у себя ли дома мы будемъ битыми еще не однажды.

Безотрадность, почти безнадежность русскихъ рекордовъ въ спортѣ дала поводъ одному журналисту сказать:

— И хорошо... Неудача русскихъ въ Стокгольмѣ лишь доказываетъ, что именно мы, русскіе, правильно поняли истинное значеніе спорта, какъ опредѣленной системы физическаго воспитанія, и поэтому не гонимся за рекордами..

Мнѣ кажется, что журналистъ въ данномъ случаѣ врядъ ли былъ искреннимъ и врядъ ли самъ вѣрилъ въ то, что говорилъ. Именно мы, русскіе, всего 10 лѣтъ тому назадъ занявшіеся насажденіемъ у себя спорта,—совершенно не можемъ претендовать на широкое распространеніе у себя на родинѣ истинныхъ взглядовъ на спортъ. И ужь, конечно, не поэтому мы „не гонимся“ будто бы за рекордами... За рекордами мы „гонимся“ и очень упорно, но, къ сожалѣнію, въ этомъ отношеніи не могли пока достичь тѣхъ результатовъ, которые давно достигнуты въ Европѣ и Америкѣ.

Не могли достичь... Но это не значитъ, что *не можемъ достичь и въ будущемъ*. И еще менѣе значитъ, что *не должны* этого дѣлать: національные рекорды—это прямые и, пожалуй, единственно правильные показатели степени распространенія и развитія спорта въ странѣ. „Гнаться“ за рекордами, дѣйствительно, не нужно, но въ этомъ и не будетъ необходимости: чѣмъ выше будетъ степень развитія спорта въ Россіи, тѣмъ лучше будутъ и русскіе рекорды. Одно съ другимъ связано неразрывно, и одно другимъ всегда и вездѣ сопровождается.

Въ горячей полемикѣ, возникшей по поводу русскихъ неудачъ въ Стокгольмѣ, было высказано много мнѣній, изъ которыхъ два, какъ мнѣ кажется, заслуживаютъ наибольшаго вниманія.

Говорили, что причина неудачъ русскихъ спортсменовъ лежитъ прежде всего въ самомъ характерѣ русскаго народа. Вспоминали Обломова и по косточкамъ разбирали „русскій характеръ“. И чего только не было приписано этому „характеру!..“ И слабость воли, и отсутствіе выдержки, и неумѣніе сохранить хладнокровіе въ нужную минуту, и полную неспособность заниматься чѣмъ-либо систематическимъ и проч. и проч. Всѣ эти качества безусловно необходимы спортсмену, но что же дѣлать, если этихъ качествъ вообще „нѣтъ“ въ характерѣ русскаго народа... Русскіе спортсмены побиты потому, что они русскіе... И всегда будутъ биты, такъ какъ русскому національному характеру чужды черты, необходимые спортсмену...

Такъ говорили...

Заниматься самооплевываніемъ въ Россіи привыкли издавна. У насъ этимъ никого не удивишь. И своеобразная „критика“ русскаго національнаго характера врядъ ли бы заинтересовала меня, не будь тутъ одного обстоятельство. Просматривая списокъ членовъ русской делегаціи на олимпийскихъ играхъ, нетрудно убѣдиться, что большинство фамилій въ списокѣ не русскаго происхожденія, и владѣльцы этихъ фамилій врядъ ли поэтому могутъ считаться яркими выразителями русскаго національнаго характера. И если все же русскіе спортсмены были побиты въ Стокгольмѣ, то, конечно, не потому, что русскому народу вообще свойственны черты пресловутой „Обломовщины“, а по причинамъ совершенно другимъ, о которыхъ я и буду говорить ниже.

Не достаточно обоснованнымъ кажется мнѣ и мнѣніе тѣхъ, кто думаетъ, что русскія пораженія явились слѣдствіемъ кратковременности насажденія спорта въ Россіи. Десятилѣтіе—вовсе не столь малый промежутокъ времени, чтобы въ теченіе его нельзя было достигнуть въ спортѣ значительныхъ успѣховъ. Сдѣлать можно было гораздо больше того, что есть. Но для этого должны были быть на лицо условія, которыхъ до сихъ поръ въ русской дѣйствительности нѣтъ. И эти условія нужно создать, если мы желаемъ въ спортѣ догнать за границу.

Каковы же эти условія и что нужно дѣлать для ихъ созданія?..

Причина высокаго развитія спорта за-границей объясняется одной фразой: тамъ спортъ сталъ дѣломъ національнымъ. Не забавой кучки лицъ, не привилегіей замкнутой касты или отдѣльнаго класса, а національнымъ дѣломъ всего народа, понявшаго огромное значеніе спорта въ дѣлѣ физическаго и отчасти духовнаго оздоровленія націи...

Какъ далеки мы въ Россіи отъ подобнаго положенія вещей!.. Если, соединивъ всѣ спортивные организаціи въ Россіи, мы насчитаемъ 10.000 настоящихъ спортсменовъ, то и это будетъ хорошо. 10.000 спортсменовъ, т.-е. только 0,006% всего населенія Россійской имперіи...

И первая основная задача, стоящая передъ русскими спортсменами, ясна. Эта задача—пріобщеніе къ спорту наивозможно широкихъ слоевъ населенія. Только то движеніе можетъ выдвинуть надъ толпой выдающихся представителей, въ которомъ участвуютъ массы, а не единицы и десятки.

За-границей уже давно намѣчены тѣ пути, которыми достигается пріобщеніе народныхъ массъ къ дѣлу распространенія спорта въ странѣ.

Широкая устная агитація и пропаганда истинныхъ воззрѣній на спортъ сопровождается тамъ не менѣе широкой агитаціей какъ въ общей, такъ, главнымъ образомъ, и въ спеціально спортивной печати. Лекціи, собранія, шумные митинги и дискусіи, а наряду съ этимъ—сотни журналовъ, газетъ, тысячи брошюръ, книгъ, сотни тысячъ ластъ въ...

Гдѣ все это у насъ?..

Помимо агитаціи письменной и устной, тамъ идетъ агитація *наглядная*: ежегодно въ любой странѣ устраиваются тысячи состязаній, сотни спортивныхъ празднествъ, на которыхъ присутствуютъ сотни тысячъ народа изъ самыхъ разнообразныхъ слоевъ населенія. Тамъ на наглядномъ примѣрѣ учатся понимать и цѣнить значеніе спорта и относиться къ нему съ глубокимъ вниманіемъ...

А у насъ—два-три состязанія въ годъ, на которыя не соберется и 1000 человекъ...

Многочисленные спортивные съезды, богатѣйшіе музеи, періодическія выставки по самымъ разнообразнымъ видамъ спорта—и, наконецъ, самое главное, могущественныя спортивные организаціи и колоссальныя ассоціаціи, замыкающія въ одинъ желѣзный кругъ спортивные общества цѣлой страны, или даже нѣсколькихъ странъ...

Ничего похожаго нѣтъ у насъ въ Россіи.

Пути, которыми шло естественное развитіе спорта на западѣ, обязательны и для насъ въ Россіи. Правда, пути эти не легки, потребуется много силъ и неустаннаго труда, но русскіе спортсмены *должны* найти себѣ поддержку. Такая поддержка, по моему мнѣнію, необходима, и возможность ея нужно видѣть въ помощи государства и муниципалитетовъ.

Русскія пораженія въ Стокгольмѣ, какъ и полная неудовлетворительность (сравнительно съ за-границей) результатовъ, достигнутыхъ при розыгрышѣ первенства Россіи,—доказываютъ только одно: экзаменъ по спорту мы держали неподготовленными и потому—провалились. Тѣмъ болѣе, что экзаменъ былъ *конкурсный*.

Но у насъ не отнята возможность держать этотъ экзаменъ вторично. Впереди для подготовки у насъ нѣсколько лѣтъ, и мы должны сдѣлать все отъ насъ зависящее, чтобы повторный экзаменъ выдержать съ честью.

И не надо забывать памятныхъ словъ:

— У враговъ своихъ учитесь ихъ бить!..

А. Роддэ.

Спортъ и сердце.

Вліяніе физическихъ упражненій на сердце является однимъ изъ самыхъ спорныхъ вопросовъ, и многое въ немъ остается еще до сихъ поръ невыясненнымъ. Съ одной стороны, многіе склонны приписывать всякіе несчастные случаи, происшедшіе случайно во время спортивной игры, вредному вліянію спорта, съ другой же стороны, остается неяснымъ воздѣйствіе опредѣленныхъ физическихъ упражненій на объемъ и работоспособность сердца.

Но безусловно установлено, что наша центральная питательная станція, рассылающая съ неизмѣрною быстротой драгоценное питательное вещество—кровь ко всѣмъ клеткамъ и тканямъ тѣла, является въ то же время нѣжнымъ и чувствительнымъ органомъ, реагирующимъ не только на всякія измѣненія въ мускульной работѣ, но и на всякую смѣну настроеній и чувствъ. И какъ разъ эта чувствительность даетъ въ руки спортсмена могущественное средство цѣлесообразно воздѣйствовать на сердце, укрѣпляя его раціональной тренировкой.

Контролируя темпъ и число ударовъ пульса, можно съ почти математической точностью опредѣлять работоспособ-

ность сердца и слѣдить за малѣйшими измѣненіями въ его дѣятельности. Такимъ образомъ было установлено, что всякая, даже самая несложная работа мышцъ тотчасъ отзывается на дѣятельности центрального органа кровеносной системы.

Въ нормальномъ состояніи, какъ извѣстно, сердце сокращается въ одну минуту 72 раза и совершаетъ этимъ работу въ $52\frac{1}{2}$ килограммометра.

При спокойной ходьбѣ число ударовъ нѣсколько повышается; а именно—до 80, и работа, которую совершаетъ сердце, этимъ повышается до 58,3 килограммометровъ.

При быстрой ходьбѣ число ударовъ пульса равняется 100, что соответствуетъ работѣ приблизительно въ 73 килограммометра. При высшемъ напряженіи мышцъ число ударовъ пульса можетъ повыситься до 200 и 240, при усиленной ѣздѣ на велосипедѣ до 150, 200 и даже 250; таковы же отношенія при греблѣ.

Съ прекращеніемъ дѣятельности мышцъ работа сердца еще не возвращается къ нормѣ; сердце, такимъ образомъ, находится дольше въ напряженіи, и эта особенность сердца будетъ тѣмъ яснѣе выражена, чѣмъ дольше продолжается дѣятельность мышцъ. Ускореніе въ работѣ сердца еще замѣтно минутъ 10—15 послѣ окончанія физической работы, а Моссо даже доказалъ, что ускореніе замѣтно 2 часа спустя послѣ подъема на гору. При этомъ у здороваго человѣка сердце продолжаетъ все время работать правильно, и лишь у больного сердца появляются перебои. Если дать успокоиться возбужденному сердцу и начать дальнѣйшія упражненія, то этимъ достигается такое же увеличеніе ударовъ пульса, какъ и при первой работѣ, но зато послѣдующее возбужденіе будетъ гораздо болѣе продолжительнымъ. Таковъ вліяніе физическихъ упражненій на сокращеніе сердечныхъ мышцъ.

Но не только число ударовъ пульса поддается такому вліянію, но и давленіе крови. А именно: каждая дѣятельность мышцъ повышаетъ кровяное давленіе. Это повышеніе прерывается незначительными пониженіями кровяного давленія, продолжается, главнымъ образомъ, только во время самой работы и зависитъ, прежде всего, отъ темпа работы, отъ величины работы въ сравненіи съ работоспособностью соответствующихъ мышечныхъ группъ, а также отъ ихъ тренированности. Мышечныя упражненія заставляютъ сердце сильнѣе и энергичнѣе сокращаться. Колебанія въ давленіи крови всегда болѣе значительны во время работы, чѣмъ послѣ нея. Изъ всего этого становится яснымъ, что работа сердца въ высшей степени зависитъ отъ мышечной дѣятельности.

Подобно мышечной работѣ дѣйствуютъ напитки. Введеніемъ въ нашъ организмъ нѣкотораго количества жидкости увеличивается, какъ установлено, и количество крови въ немъ; вслѣдствіе этого повышается давленіе крови, которое, хотя и понижается затѣмъ вскорѣ, благодаря пото- и мочеиспусканію, но все же вызываетъ на нѣкоторое время усиленную работу сердца. Вліяніе введенной въ организмъ жидкости, однако, не такъ значительно, какъ воздѣйствіе мышечной работы, такъ какъ система кровеносныхъ сосудовъ приспосабливается къ переполненію посредствомъ соответствующаго расширенія сосудовъ. Но больше всего вызывается учащеніемъ пульса и повышеніемъ кровяного давленія одновременнымъ воздѣйствіемъ какъ того, такъ и другого момента. Изъ этого вытекаетъ практическое правило, противъ котораго, къ сожалѣнію, еще очень часто грѣшатъ наши спортсмены, а именно что *не следуетъ пить во время физическихъ упражненій*. Насколько сильно работа сердца зависитъ отъ того количества жидкости, которое выпиваетъ человѣкъ, становится яснымъ, если припомнить, что гипертрофія сердца (расширеніе) можетъ произойти и безъ тяжелой физической работы; это въ достаточной степени доказываетъ баварское сердце, расширенное отъ излишняго употребленія пива, и русское сердце, показывающее часто признаки гипертрофіи вслѣдствіе усиленнаго чаепитія. Какъ ни приятенъ въ другихъ отношеніяхъ горячій самоварчикъ на столѣ и какъ ни симпатиченъ въ общемъ обычай „чаевничанія“, но съ спортивной точки зрѣнія онъ безусловно заслуживаетъ осужденія. Чрезвычайно важно для спортсмена приучить себя къ чувству жажды и къ сокращенію до необходимаго минимума выпиваемаго количества жидкости, такъ какъ функціи сердца, почекъ и кожи тѣсно связаны между собой. Уже древніе греки выработали для

подготовки къ состязаніямъ принудительную діету, которая состояла въ сухой пищѣ. Извѣстный знатокъ олимпійскаго спорта, Мартинъ Брустманъ, совѣтуетъ во время ходьбы на большій разстояніи пить по возможности меньше. Лучшимъ напиткомъ онъ считаетъ свѣжую воду; затѣмъ лимонадъ. Но при этомъ не слѣдуетъ пить больше одной четверти пивного стакана за одинъ разъ и то лишь маленькими глотками. При сильной и продолжительной жаждѣ онъ совѣтуетъ часто прополаскивать ротъ лимонной водой и высасывать сокъ изъ обрѣзаннаго съ обоихъ концовъ лимона. Таковы совѣты спортивной гигиены, которымъ безусловно необходимо слѣдовать, чтобы предотвратить послѣдствія неразумной тренировки.

Вліяніе рациональной тренировки на сердце вытекаетъ еще изъ того факта, что, соблюдая извѣстныя правила при опредѣленномъ количествѣ ежедневныхъ упражненій, можно достичь того, что во время покоя число ударовъ пульса упадетъ ниже нормы, т.-е. что сердце приучится въ общемъ работать спокойнѣе, но при этомъ и энергичнѣе.

Если сравнить рабочую силу сердечной мышцы съ силой другихъ мышцъ, то получится, что сердце въ теченіе одного часа исполняетъ приблизительно такую же работу, какую бы исполнила мускулатура ногъ, если-бъ она подняла человѣка въ продолженіе одного часа на высоту 500 метровъ. Равной работоспособностью обладаютъ и другія мышцы тѣла. Сильный ходокъ по горамъ можетъ въ лучшемъ случаѣ продолжать эту работу въ теченіе 8 часовъ, но затѣмъ силы его изсякнутъ, сердце же будетъ спокойно работать не переставая цѣлыя сутки. Сердце работаетъ, такимъ образомъ, въ три раза больше, чѣмъ мышцы при высшемъ напряженіи, и это при обыкновенномъ спокойномъ состояніи сердца. При усиленныхъ движеніяхъ мышцъ сердце, однако, можетъ работать въ 6, 7 и 8 разъ больше, чѣмъ въ состояніи покоя. Такимъ образомъ, сердце въ сравненіи со своимъ вѣсомъ можетъ исполнить работу въ 4—5 разъ болѣе, чѣмъ остальная мускулатура тѣла.

Чѣмъ же объясняется такая высокая работоспособность сердца?

1) Сердечная мышца находится въ болѣе благоприятныхъ условіяхъ относительно кровообращенія; лучшій притокъ и оттокъ крови позволяютъ болѣе легкое и тщательное промываніе мышцы богатой кислородомъ кровью и удаленіе, такъ называемыхъ, продуктовъ утомленія.

2) Дѣятельность сердца не подвержена волѣ и совершается автоматически и ритмически. А всѣ мышцы и нервныя центры, работающіе автоматически, обладаютъ способностью утомляться въ самой малой степени, какъ это можно наблюдать также у органовъ дыханія. Сердечная мышца тренирована лучше всѣхъ другихъ мышцъ: она работаетъ всю жизнь и не устаетъ.

Само собой разумѣется, что постоянно работающій мускуль, какимъ является сердце, требуетъ значительно больше пищи, чѣмъ такой, который работаетъ лишь временно. Это и показали вычисленія Цунца, который нашелъ, что при мышечной работѣ въ среднемъ 15% всего обѣда веществъ употребляется для поддержанія дѣятельности сердца и органовъ дыханія. Но не только количественно, но и качественно пища для сердца должна быть лучшей, чтобы сдѣлать возможнымъ его продолжительную дѣятельность.

Прежде всего сердцу нуженъ, въ большей степени, чѣмъ какой-либо другой мышцѣ, богатый притокъ кислорода. И это вполне понятно. Вѣдь оно должно снабжать работающія мышцы болѣе большимъ количествомъ кислорода и должно, поэтому сильнѣе работать, чтобы удалить изъ мышечныхъ тканей продукты повышеннаго процесса сторанія. Этотъ плюсъ работы становится возможнымъ, главнымъ образомъ, благодаря увеличенію числа сокращеній сердечной мышцы.

Но такъ какъ кислородъ находится въ связанномъ состояніи въ красныхъ кровяныхъ шарикахъ, то сердцу будетъ тѣмъ легче работать, чѣмъ больше въ крови находится этихъ красныхъ кровяныхъ шариковъ. Поэтому, чѣмъ меньше ихъ въ крови, тѣмъ скорѣе вызовется утомленіе сердца при сильномъ напряженіи мышцъ. Изъ этого вытекаетъ, что страдающіе блѣдной немочью, т.-е. недостаткомъ кислорода въ крови, должны соблюдать крайнюю осторожность при занятіяхъ спортомъ и физическими упражненіями.

Далѣе становится яснымъ, что при наличности жидкой, богатой водой и, такъ сказать, разбавленной крови, сердце

получаетъ мало красныхъ кровяныхъ шариковъ и, слѣдовательно, лишь сравнительно немного кислорода.

Рациональная тренировка должна стремиться къ достиженію максимальной работы не въ ущербъ сердцу.

Это достигается, прежде всего, систематическимъ сокращеніемъ количества воды въ тѣлѣ. И здѣсь мы снова приходимъ къ тому заключенію, что специальной діетой и сокращеніемъ употребленія напитковъ спортсмену дается возможность во время тренировки и физической работы щадить работу своего сердца и застраховать себя, такимъ образомъ, отъ несчастныхъ случайностей, происходящихъ иногда во время спортивныхъ игръ и состязаній и нагоняющихъ панический страхъ на широкую публику, заставляя многихъ избѣгать всякія физическія упражненія и занятія спортомъ.

Л. Г.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Сабля въ Россіи и Италіи и послѣдній методъ.

Фехтованіе на сабляхъ (эспадронахъ) въ русской гвардіи было введено въ царствованіе Императора Петра III. Преподаваніе велось германскими инструкторами, которыхъ, съ теченіемъ времени, вытѣснили инструктора французы и итальянцы.

Въ концѣ царствованія императора Александра II итальянская школа сабли была принята многими русскими инструкторами, а затѣмъ получила официальные права гражданства.

Въ Италіи первый трудъ, одобренный военнымъ министромъ и принятый въ частяхъ итальянской кавалеріи, былъ „Руководство фехтованія“ — офицеровъ итальянской службы Розароль и Гризетти, изданный ими въ 1703 году. Слѣдующимъ руководствомъ, также принятымъ въ нѣкоторыхъ частяхъ, было „Фехтованіе на шпагѣ и саблѣ“ Шатели. Кавалерійскій офицеръ Шатели напечаталъ свой трудъ въ 1718 году. Этихъ авторовъ можно считать основателями старо-итальянской школы. Эти старинныя руководства, конечно, не могутъ быть сравниваемы съ современными. Въ нихъ встрѣчаются положенія, обратившіяся въ настоящее время въ профессиональныя ошибки; многое на практикѣ совершенно непримѣнимо, вслѣдствіе развитія быстроты современного фехтованія. Съ теченіемъ времени техника сабли усложнялась, и однимъ изъ первыхъ учителей, предложившимъ новый методъ обученія, былъ Радаели (1871 г.). Онъ собралъ все лучшее, что было выработано практикой сабли, прибавилъ къ своему методу и получилъ новую систему, принятую впоследствии въ Италіи и получившую названіе ново-итальянской школы. Одинъ изъ талантливейшихъ его учениковъ, Барбазети, расширилъ этотъ методъ, составивъ самостоятельную теорію. Боецъ исключительной силы и имѣвшій громадную практику, Барбазети выпустилъ въ 1908 году руководство на итальянскомъ языкѣ, которое можетъ быть названо пока послѣднимъ словомъ искусства фехтованія. Это руководство было переведено на нѣмецкій языкъ въ 1900 году (Барбазети былъ преподавателемъ Римской магистральной школы, а съ 1894 года преподавателемъ въ Вѣнѣ), а въ Россіи появилось въ 1909 году въ прекрасномъ переводѣ г. Грекова. Уже нѣсколько лѣтъ методъ Барбазети принятъ въ С.-Петербургской главной гимнастическо-фехтовальной школѣ, подготовляющей инструкторовъ для русской арміи. Методъ этотъ представляетъ собой исключительную теорію, гдѣ нѣтъ ничего лишняго и всѣ положенія котораго выработаны практикой. Слѣдуя совѣтамъ теперь уже престарѣлаго маэстро, учитель всегда получитъ блестящій результатъ. Красной чертой проходитъ черезъ всю систему взглядъ автора: „лучшая защита—удар“. Все искусство колющаго оружія въ этомъ методѣ соединяется съ рубкой, и поэтому изученіе его труднѣе, чѣмъ шпаги или рапиры. Въ рубящихъ ударахъ участвуетъ вся рука отъ плечевого сустава (а не отъ локтевого, что предлагается многими авторами), что очень важно при фехтованіи на тяжелыхъ сабляхъ (эспадронахъ).

В. Житковъ.

Бѣгъ на 1000 и 1500 метровъ.

Молодымъ людямъ, желающимъ изучить бѣгъ на 1000—1500 метровъ, мы прежде всего посоветовали бы поупражняться въ полѣ, а не на бѣговой дорожкѣ. Это не значитъ,

что имъ надо систематически заняться бѣгомъ кроссъ-коунтри. Этимъ они, пожалуй, только испортили бы дѣло. Мы совѣтуемъ лишь нѣсколько хорошихъ бѣговыхъ прогулокъ въ полѣ со средней скоростью, которыя сразу замѣтно разовьютъ шагъ, скорость бѣга и дыханіе. А именно эти три элемента и необходимы бѣгуну на дальнія разстоянія.

Послѣ этого вы можете устроиться на бѣговой дорожкѣ. Именно—устроиться, такъ какъ вамъ придется поработать на ней не менѣе усидчиво и регулярно, чѣмъ какому-нибудь химику въ своей лабораторіи.

Работу на бѣговой дорожкѣ можно раздѣлить на два періода. Въ теченіе перваго періода вы будете изучать избранную вами форму бѣга по существу и, такъ сказать, въ грубомъ видѣ, въ теченіе втораго—отдѣлывать работу въ деталяхъ.

Если вы еще никогда не практиковали бѣга, вамъ прежде, чѣмъ приступить къ тренировкѣ, надо посмотрѣть на себя въ зеркало. Предположимъ, что вы тонки и имѣете длинныя ноги. Тогда вамъ придется начать съ упражненія, довольно скучнаго и не особенно красиваго, которое называется бѣгомъ на мѣстѣ. Онъ состоитъ въ перескакиваніи съ ноги на ногу, при чемъ колѣни подымаются какъ можно выше. Такимъ путемъ вы приобретаете сильныя мускулы на ногахъ, которые позволяютъ вамъ покрывать большія дистанціи, не дотрогиваясь пятками до земли. Весьма полезны для той же цѣли упражненія въ прыжкѣ въ высоту и длину.

Нѣкоторое время спустя, вы можете приступить къ упражненіямъ по удлинению шага. Для этого отмѣрьте отъ старта 20 метровъ и замѣтьте себѣ число шаговъ, которые вамъ необходимы для покрытія этой дистанціи. Затѣмъ повторяйте это упражненіе возможно чаще, стараясь по возможности сократить число шаговъ. Добившись извѣстнаго результата, продолжайте работать такимъ же образомъ на болѣе длинной дистанціи, и такъ увеличивайте дистанцію до 1000 метровъ и дальше. Въ одинъ прекрасный день вы найдете, къ вашему удивленію, что покрываете дистанцію въ 1000 и 1500 метр. значительно болѣе длинными шагами, чѣмъ раньше.

Другое дѣло, если вы отъ природы надѣлены большой силой и крѣпкимъ тѣлосложеніемъ. Тогда вы можете быть освобождены отъ скучной процедуры бѣга на мѣстѣ, такъ какъ уже обладаете нужными мускулами и лишь развиваете ихъ упражненіями въ бѣгѣ на все болѣе и болѣе длинныя дистанціи, обращая въ то же время вниманіе и на удлиненіе шага.

Такимъ путемъ вы закончите общій курсъ упражненій въ бѣгѣ на дальнія дистанціи и сможете перейти къ деталямъ, т.-е. тренировкѣ въ настоящемъ смыслѣ этого слова.

Извѣстный бѣгунъ В. Жоржъ даетъ слѣдующую таблицу упражненій въ бѣгѣ на 1000 метр. по днямъ:

Понедѣльникъ. Медленный бѣгъ на 1000 метр., затѣмъ отдыхъ и въ заключеніе быстрый бѣгъ на 500 метр.

Вторникъ. Бѣгъ на 1500 метр. среднимъ шагомъ; бѣгъ на 900 метр. длиннымъ шагомъ и въ заключеніе короткій бѣгъ максимальной быстроты.

Среда. Бѣгъ на 1000 метр., медленный вначалѣ, затѣмъ ускоряющійся и кончающійся на послѣднихъ 200 метр. очень быстро, затѣмъ отдыхъ и, наконецъ, одинъ или два быстрыхъ бѣга на короткія дистанціи.

Четвергъ. Скорый бѣгъ на 800 метр., затѣмъ отдыхъ и два скорыхъ бѣга на 100 метр.

Пятница. Бѣгъ на 1500 метр. длиннымъ шагомъ, весьма скорый на послѣднихъ 400 метр.

Въ субботу предпримите хорошую пѣшеходную прогулку по полю или по лѣсу и займитесь упражненіями въ дыханіи. Но въ этой таблицѣ, надо сказать, указанъ минимумъ упражненій, достаточный лишь для тѣхъ, которые уже чувствуютъ себя болѣе или менѣе окрѣпшими въ бѣгѣ.

Тактика бѣга на 1000 метр. состоитъ обычно въ слѣдующемъ: вы начинаете наиболѣе длиннымъ шагомъ, но уже послѣ 20—25 метр. бѣжите спокойнѣе метровъ 500, затѣмъ ускоряете или еще замедляете темпъ, смотря по обстоятельствамъ, и заканчиваете короткимъ бѣгомъ максимальныхъ скорости и напряженія. Но, конечно, это общее правило, какъ вообще всѣ тактическія правила, подлежатъ измѣненію въ зависимости отъ темперамента бѣгуна и хода состязанія. Такимъ образомъ и инициативѣ бѣгуна остается большая и весьма замѣтная роль.

Что касается бѣга на 1500 метр., то ежедневная регулярная работа необходима не менѣе, чѣмъ въ предыду-

щемъ случаѣ, причемъ дистанція бѣга на упражненіяхъ можетъ быть доведена до 3000 метр.

Вотъ таблица занятій въ бѣгѣ на 1500 метр. предложенная недавно Жео Ортономъ:

Понедѣльникъ. Бѣгъ на 1500 метр. хорошей скорости, затѣмъ короткій быстрый бѣгъ, нѣсколько упражненій въ стартѣ и, наконецъ, если нѣтъ усталости, бѣгъ на 800 метр.

Вторникъ. Бѣгъ на 800 метр. быстрымъ темпомъ.

Среда. Два или три быстрыхъ короткихъ бѣга, затѣмъ 400 метр. быстрымъ темпомъ и, наконецъ, послѣ отдыха бѣгъ на 1500 метр.

Четвергъ. Бѣгъ на 2000 метр., но лишь 800 метр. быстро, а остальные не спѣша.

Пятница. Два или три короткихъ бѣга, затѣмъ 600 метр. среднимъ темпомъ и, наконецъ, 1200 метр. полнымъ ходомъ.

Суббота. Отдыхъ.

Воскресеніе. День состязанія.

Что касается тактики означеннаго бѣга, то начинаютъ какъ можно быстрее, затѣмъ черезъ 20—30 метр. длиннымъ шагомъ, но ровнымъ, не особенно быстрымъ темпомъ бѣгутъ вплоть до послѣдняго прямого отрѣзка дороги и здѣсь кончаютъ быстрымъ спринтомъ. Но этой образцовой тактики рѣдко удается придерживаться на состязаніяхъ, гдѣ соперники постоянно выводятъ другъ друга изъ колеи. Обычно приходится бѣжать вначалѣ около 400 метр. быстро, затѣмъ 400 метр. умѣренно, 400 метр. отдыхая и, наконецъ послѣдніе 300 метр. какъ можно быстрее.

Въ иныхъ условіяхъ протекаетъ тренировка къ бѣгу на часъ. Въ этомъ случаѣ необходима долгая предварительная работа. Ея содержаніе можно выразить слѣдующей схемой:

1) Въ теченіе 3 недѣль по три сеанса въ недѣлю: первый бѣгъ на 3 кило., второй на 5 кил. и третій опять на 3 кило.

2) Въ теченіе слѣдующихъ 2 недѣль по три бѣга на 6, 8 и 10 кило.

3) И, наконецъ, въ теченіе дальнѣйшихъ 2 недѣль по два бѣга на 13 и 16 кило.

Въ случаѣ, если организмъ не выноситъ столь утомительныхъ упражненій, то надо ограничиться болѣе легкимъ режимомъ, если же безъ особаго напряженія переносить мѣсяцъ такой работы, то весь цикл упражненій надо повторить еще два-три раза въ продолженіе 2—3 мѣсяцевъ. Для интересующихся мы приводимъ болѣе детальное расписаніе упражненій, котораго придерживался въ теченіе послѣдняго мѣсяца знаменитый бѣгунъ Альфредъ Шребъ, поставившій 5 ноября 1904 г. мировой рекордъ бѣга на часъ:

Дни:	Утро:	Вечеръ:	Всѣ въ англ. фунт.
6 октября	3 мили не спѣша	6 миль болѣе скор.	122 фунт.
7 "	4 " скор. ход.	5 " скор. ход.	120 "
8 "	4 " " "	(Дождь, не упр.)	120 "
9 "	Воскресн. отдыхъ	Отдыхъ	122 "
10 "	3 мили скор. ход.	3 мили медленно	121 "
11 "	2 " " "	6 " " "	120 1/2 "
12 "	Не бѣжалъ	6 " средн. ход.	120 "
13 "	3 мили скор. ход.	4 " " "	119 3/4 "
14 "	5 " " "	Не бѣжалъ	120 "
15 "	Прогул. скор. шаг.	3 мили скор. "	119 1/2 "
16 "	Воскресенье	Воскресенье	121 "
17 "	8 миль скор. ход.	2 мили быстро	120 3/4 "
18 "	4 " " "	2 " "(9'18'')	120 "
19 "	Не бѣжалъ	Бѣгъ на 10 м. 51'10''	119 "
20 "	5 миль " "	Не бѣжалъ	118 1/2 "
21 "	Не бѣжалъ	Бѣгъ на 2 м. быстр.	119 1/4 "
22 "	6 миль средн. ход.	8 миль медленно	118 1/4 "
23 "	Воскресеніе	Воскресенье	119 3/4 "
24 "	4 мили скор. ход.	2 мили (9'17,8'')	119 "
25 "	Не бѣжалъ	10 миль (51'2'')	118 1/4 "
26 "	4 мили скор. ход.	2 мили (9'18,6'')	119 "
27 "	8 " " "	Не бѣжалъ	118 "
28 "	Отдыхъ	Отдыхъ	119 1/2 "
29 "	4 мили скор. ход.	8 миль медленно	118 1/4 "
30 "	Воскресенье	Отдыхъ	118 3/4 "
1 ноября	3 мили скор. ход.	10 миль (50'55'')	118 "
2 "	2 " " "	5 " скор. ход.	119 "
3 "	8 " " "	4 1/2 " " "	119 1/2 "
4 "	Отдыхъ	Отдыхъ	119 "

Записи Шреба представляютъ выдающійся интересъ. Здѣсь изучающіе бѣгъ на часъ найдутъ отвѣты на всѣ интересующіе ихъ вопросы.

ВОЗДУХОПЛАВАНІЕ.

Перелетъ Москва—Орѣхово-Зуево—Москва.

15-го сентября Московскимъ обществомъ воздухоплаванія устроенъ былъ перелетъ Москва—Богородскъ—Орѣхово-Зуево и обратно.

Изъ четырехъ авіаторовъ, записавшихся на перелетъ, участіе въ немъ приняли только двое—инструкторъ военно-авіаціонной школы авіаторъ А. М. Габеръ-Влынскій на „Дукѣ № 7“ и пилотъ той же школы шт.-кап. Фанагорійскаго полка Юнгмейстеръ на „Ньюпорѣ“.

Поднявшись на воздухъ въ 4 ч. 15 м. дня, авіаторы въ тотъ же день прилетѣли въ Богородскъ, гдѣ и заночевали. Утромъ Габеръ-Влынскій изъ Богородска совершилъ полетъ въ Орѣхово-Зуево и обратно. Въ воскресенье оба летчика прибыли въ Москву. Первымъ въ началѣ 5 часа дня возвратился на „Ньюпорѣ“ шт.-кап. Юнгмейстеръ, покрывъ 60-верстное разстояніе почти въ 35 мин.

Габеръ-Влынскому не повезло. У него въ пути произошло поврежденіе, исправленіе котораго отняло у летчика слишкомъ много времени и заставило его продолжать дальнѣйшій путь въ темнотѣ.

Надъ Сокольниками Габеръ-Влынскій потерялъ направленіе и принужденъ былъ спуститься у Крестовской заставы. На аэродромъ онъ перелетѣлъ 17-го утромъ.

Призы, пожертвованные Богородско-Глуховской и Орѣховской мануфактурами, по 500 рублей, летчики подѣлили пополамъ.

А. М. Габеръ-Влынскій въ Орѣховѣ-Зуевѣ.

(Отъ нашего корреспондента).

Послѣ разочарованія прошлаго года, доставленнаго намъ авіаторомъ г-номъ Россинскимъ, мы плохо вѣрили газетнымъ извѣстіямъ о прилетѣ авіаторовъ въ Орѣхово-Зуево изъ Москвы черезъ Богородскъ.

Только небольшая часть публики знала, что 14-го изъ Богородска въ сопровожденіи г. исправника и Е. П. Свѣшниковъ къ намъ пріѣжали гг. Габеръ-Влынскій и Ю. А. Меллеръ для ознакомленія съ шоссе и дорогою отъ Дубны и съ мѣстомъ спуска. Въ субботу вечеромъ стало извѣстно, что перелетъ Москва—Богородскъ совершнъ гг. Юнгмейстеръ и Габеръ-Влынскимъ. Въ ночь на 16-ое сюда пріѣхали члены М. О. В. гг. Оссовецкій, Штробиндеръ и Лебедеко.

Мѣсто для спуска было приготовлено за ф-кою Саввы



Авіаторъ А. М. Габеръ-Влынскій на своемъ аппаратѣ въ Орѣховѣ-Зуевѣ.



Авиаторы Габерь-Влынскій и Юнгмейстеръ среди публики въ Богородскѣ.
Съ фот. С. И. Манухина.

Морозова на выѣздѣ къ торфянымъ болотамъ и представляло изъ себя довольно ровную, значительную по размѣрамъ, площадь. Съ утра 16-го тамъ быстро производилась работа—приготавлился костеръ, разстеливалось полотно, протягивалась веревка для границъ поля, достраивались трибуны для части публики.

По афишамъ, расклееннымъ наканунѣ и извѣщавшимъ объ ожидаемомъ прилетѣ трехъ авиаторовъ, т.е. кромѣ упомянутыхъ, еще и г-на Корицкаго, прилетѣть указанъ былъ въ 9 ч. утра и къ этому времени собралось 4—5 тысячъ человѣкъ. Публика постепенно прибывала и къ 11 ч., времени прилета Габерь-Влынскаго, собралось 8,000—10,000 человѣкъ. Аэропланъ былъ замѣченъ очень далеко и на глазахъ всѣхъ увѣренно подвигался къ мѣсту спуска. На полѣ былъ приготовленъ военный оркестръ и, когда аэропланъ былъ близко, раздались звуки музыки и привѣтственные крики всей публики. Когда авиаторъ сошелъ съ аэроплана, его поздравили съ благополучнымъ прибытіемъ старшіе служащіе ф-кѣ во главѣ съ инициаторомъ устройства перелета, пожертвовавшимъ 500 рублей на цѣнные призы, директоромъ правленія мануфакт. Саввы Морозова, Ф. Г. Карповымъ. Затѣмъ аэропланъ былъ провезенъ для демонстраціи публикѣ мимо границъ поля, гдѣ авиатора все время громко привѣтствовали, послѣ чего подъ охраной онъ былъ оставленъ на полѣ и для осмотра его были допущены сначала служащіе ф-кѣ, а затѣмъ и всѣ присутствующіе. До 4-хъ часовъ дня народъ все время приходилъ и уходилъ, такъ что перебивалась на полѣ масса публики. Къ времени отлета публики собралось значительно больше, чѣмъ было утромъ, несмотря на то, что рядомъ на плацу морозовцевъ происходило интересное состязаніе въ футболъ съ „Мамонтовкой“. За недостаткомъ бензина въ бакѣ, авиатору пришлось взять его изъ мѣстной аптеки, а потому онъ сдѣлалъ для пробы 1 кругъ надъ полемъ и опять опустился.

Въ 4 ч. 4 м. аэропланъ вторично поднялся и при громкихъ пожеланіяхъ благополучнаго полета принялъ направленіе на Богородскѣ. Публика не расходилась, пока аэропланъ не скрылся совершенно изъ виду. Послѣ отлета все время по телефону получались извѣщенія: сначала о пролетѣ надъ д. Кузнецы, затѣмъ о прибытіи въ Богородскѣ и, наконецъ, о прилетѣ въ Москву.



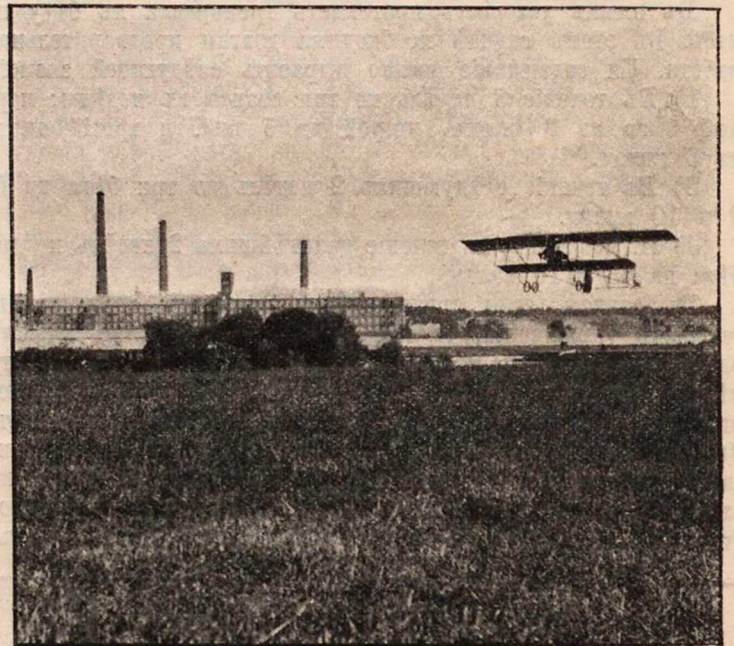
Авиаторы Габерь-Влынскій и Юнгмейстеръ въ Богородскѣ.
Съ фот. С. И. Манухина.

Надолго у всѣхъ насъ сохранится память объ этомъ днѣ, когда вся масса нашей мѣстной публики увидѣла впервые „летающаго“ человѣка и когда было положено начало воздушному пути изъ Москвы къ намъ, въ Орѣхово, которое такъ отрѣзано непроходимой дорогой отъ шоссе, хотя оно и проходить только въ 9—10 верстахъ.

Большое спасибо М. О. В. и его славному авиатору Габерь-Влынскому!
А.

Рекордъ дальности полета на аэропланѣ.

11-го сентября (нов. стиля) авиаторъ Фурни установилъ новый мировой рекордъ дальности полета на аэропланѣ, покрывъ 1010 километровъ. Небезынтересно прослѣдить всѣ установленные до сего времени рекорды на дальность полета авиаторовъ. Вотъ они: 1) Сантосъ-Дюмонъ, 12-го ноября 1906 г.—220 метр.; 2) Генрихъ Фарманъ, 26-го октября 1907 г.—770 метр.; 3) Генрихъ Фарманъ, 13-го января 1908 г.—1000 метр.; 4) Генрихъ Фарманъ, 21-го марта 1908 г.—2 кил. 400 метр.; 5) Делагранжъ, 11-го апрѣля 1908 г.—3 кил. 925 метр.; 6) 30-го мая 1908 г.—12 кил. 750 метр.; 7) 7-го сентября 1908 г.—24 кил. 125 метр.; 8) Вильбуръ Райтъ, 21-го сентября 1908 г.—66 кил. 660 метр.; 9) В. Райтъ, 18-го декабря 1908 г.—99 кил. 900 метр.; 10) В. Райтъ, 31-го декабря 1908 г.—124 кил. 400 метр.; 11) Полянъ, 25 августа 1909 г.—134 кил.; 12) Латамъ, 26-го августа 1909 г.—154 кил. 620 метр.;



Отлетъ авиатора Габерь-Влынскаго изъ Богородска въ Орѣхово-Зуево.
Съ фот. С. И. Манухина.

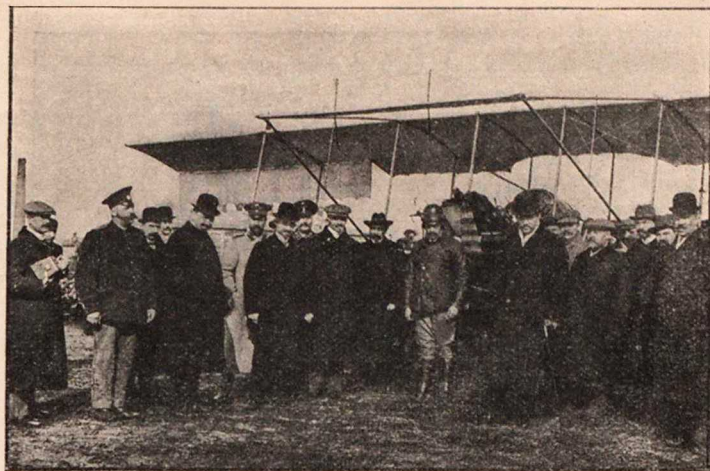
13) Г. Фарманъ, 27-го августа 1909 г.—180 кил.; 14) Г. Фарманъ, 3-го ноября 1909 г.—234 кил. 212 метр. 15) Лабушеръ, 9-го іюля 1910 г.—340 кил.; 16) Олисларъ, 10-го іюля 1910 г.—392 кил. 750 метр.; 17) Табюто, 18-го октября 1910 г.—465 кил. 720 метр.; 18) Логанъ, 21-го декабря 1910 г.—515 кил. 900 метр.; 19) Табюто, 30-го декабря 1910 г.—584 кил. 745 метр.; 20) Олисларъ, 16 іюля 1911 г.—625 кил.; 21) Фурни, 1 сентября 1911 г.—720 кил.; 22) Гобе, 24-го декабря 1911 г.—740 кил.; 23) Фурни, 11-го сентября 1912 г.—1010 километр.



Оркестръ изъ служащихъ Богородско-Глуховской мануфактуры, встрѣчавшій авиаторовъ Габерь-Влынскаго и Юнгмейстера въ Богородскѣ.
Съ фот. С. И. Манухина.

Новый аэропланъ.

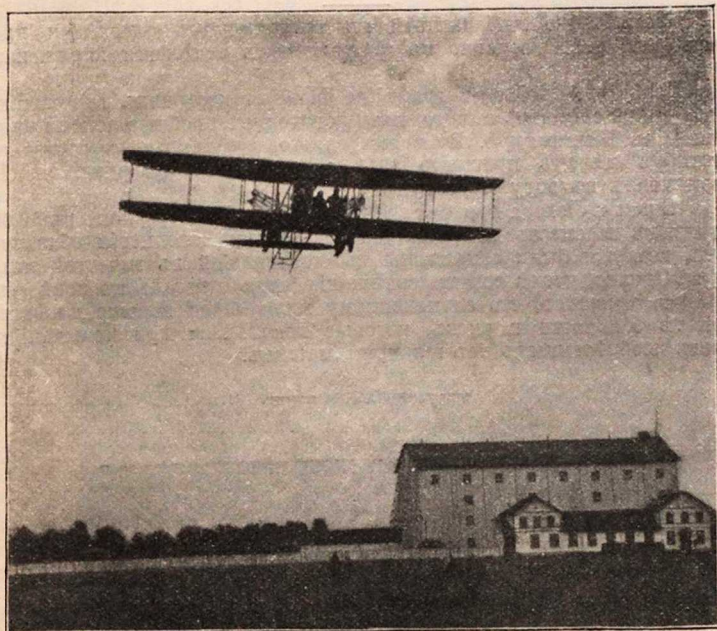
Нѣмецкія газеты сообщаютъ объ изобрѣтеніи замѣчательнаго новаго аэроплана, который, будто бы, можно остановить на лету и поддерживать неподвижно въ воздухѣ надъ избраннымъ мѣстомъ. Новый аэропланъ построенъ на до сихъ поръ не приѣнявшихся въ авіаціи началахъ и снабженъ двойной системой двигателей: одна даетъ поступательное движеніе, а другая приводитъ въ движеніе четыре вращающихся боковыхъ плоскости или крыла, поднимающихъ его на воздухъ. Плоскости эти приводятся въ движеніе тремя двигателями по 150 лощ. силъ каждый, что оказывается достаточнымъ, чтобы поднять аэропланъ прямо съ земли на воздухъ безъ предварительнаго разбѣга. Помимо того, новый аэропланъ построенъ такъ, что можетъ автоматически расширять и складывать свои плоскости и противопоставлять такимъ образомъ воздуху большую или меньшую поверхность сопротивленія, соотвѣтственно тому, поднимается онъ или опускается. При нежеланіи летѣть дальше пилоту достаточно остановить двигатель, сообщающій поступательное движеніе, и аэропланъ остановится въ воздухѣ и будетъ держаться неопредѣленно долго. Подъемная сила достаточна для полета трехъ человекъ, помимо пилота. Скорость аэроплана около 55 верстъ въ часъ и онъ можетъ подниматься въ три минуты на высоту 1,500 фут. Опыты съ новымъ изобрѣтеніемъ, будто бы, уже закончены и уже рѣшено приступить къ постройкѣ аэроплановъ новаго типа. Сообщающая эти свѣдѣнія нѣмецкая газета ручается за нихъ и высказываетъ надежду, что новые



Авиаторъ Габерь-Влынскій съ членами М. О. В. гг. Оссовецкимъ Штробиндеромъ, Карповымъ и Лебедеко въ Орѣховѣ-Зуевѣ.

срукторовъ съ полученнаго ими общаго балла должно быть сбавлено десять процентовъ его величины, и полученная такимъ образомъ отмѣтка служить для опредѣленія права на призъ. Это сдѣлано для поощренія русскихъ конструкторовъ. Однако, недавно въ комиссіи было рѣшено не дѣлать скидки съ общаго балла для аппаратовъ, являющихся общеизвѣстными иностранными конструкціями, какъ ньюпоръ и фарманъ московской фабрики „Дуксъ“. Протестующіе просятъ отмѣнить это рѣшеніе, какъ несоотвѣтствующее условіямъ конкурса.

Экспертная комиссія при участіи начальника воздухоплавательнаго отдѣла генеральнаго штаба г.-м. Шишкевича и начальника офицерской воздухоплавательной школы г.-м. Кованько рассмотрѣла протестъ этотъ и вынесла слѣдующее рѣшеніе. Роль комиссіи сводится лишь къ тому, чтобы зафиксировать результаты полетовъ и испытаній конкурса, а его устройтеlemъ и хозяиномъ остается военное вѣдомство. Поэтому вопросъ объ учетѣ 10 процентовъ съ общаго балла, для иностранныхъ конструкторовъ, при назначеніи призовъ долженъ быть переданъ на усмотрѣніе вышшаго военнаго начальства. Комиссія попутно пересмотрѣла всѣ представленныя аппараты съ цѣлью провѣрить, какіе изъ нихъ слѣдуетъ считать иностранными и какіе русскими. Монопланъ ньюпоръ, фабрики Дуксъ, оставленъ въ иностранномъ отдѣлѣ, а бипланъ Дуксъ той же фабрики переведенъ въ русскій; что касается аппарата Кеннеди, который самъ себя считаетъ русскимъ, то о немъ затребованы дополнительныя данныя. Небезынтересно отмѣтить здѣсь, что на нынѣшнемъ конкурсѣ впервые участвуютъ нѣмецкіе аэропланы, и этому можно только порадоваться: мы знакомимся съ успѣхами Германіи до сихъ поръ неизвѣстными.



Полетъ авіатора Абрамовича съ кн. Шаховской въ Гатчинѣ. Съ фот. М. Н. Воробьева

аэропланы окажутся какъ разъ пригодными для того, чтобы бросать въ Сѣверномъ морѣ взрывчатыя вещества въ трубы англійскихъ дреднотовъ.

Протестъ русскихъ конструкторовъ.

Русскіе конструкторы аэроплановъ: Сикорскій, Стеглау, Хіони, Кеннеди и Гаккель подали на дняхъ въ экспертную комиссію конкурса военныхъ аэроплановъ протестъ по вопросу объ оцѣнкѣ аэроплановъ, участвующихъ въ конкурсѣ. По объявленнымъ условіямъ аэропланамъ иностранныхъ кон-

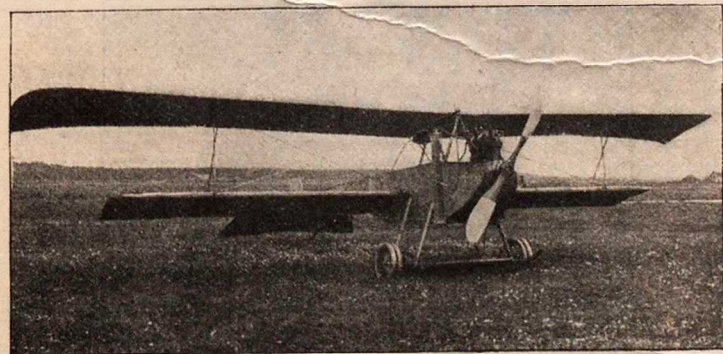
Хроника воздухоплаванія.

Москва.

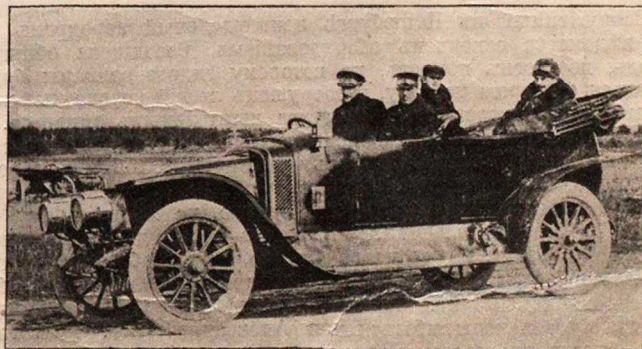
Авиационный сезонъ въ Москвѣ можно считать оконченнымъ. Быстро надвигившаяся осень ускорила его конецъ. Членская бесѣдка на аэродромѣ уже заколочена. Полеты производятся очень рѣдко.

Московскіе авіаторы разъѣзжаются: Б. С. Масленниковъ ѣдетъ въ Алжиръ, Б. И. Россинскій собирается въ Парижъ, А. М. Габерь-Влынскій ѣдетъ къ себѣ домой—въ Варшаву.

Пилоты московской военно-авіаціонной школы кап. Юнгмейстеръ, пор. Корицкій и пор. Матосовъ получили командировки въ Петербургъ—слушать въ политехникумѣ лекціи по воздухоплаванію.



Бипланъ Стеглау, цѣлкомъ построенный, включая несущія части, изъ дерева. Съ фот. М. Н. Воробьева.



Н. В. Фонъ-Люде, сопровождавшій на своемъ автомобилѣ аэропланъ Габерь-Влынскаго изъ Москвы до Богородека. Съ фот. С. И. Манугина.



Фабрикантъ П. А. Морозовъ, пожертвовавшій призъ для поощренія авиаторовъ, участвовавшихъ въ перелетѣ Москва-Вогородскъ. Рядомъ съ нимъ его довѣренный Е. П. Свѣшниковъ.

Съ фот. С. И. Манузина.

Несмотря на болѣе чѣмъ хладнокровное отношеніе московскаго общества къ авіаціи, въ Москвѣ съ успѣхомъ функционируютъ двѣ авіаціонныя школы: военная и частная.

Послѣдняя принадлежитъ авіатору Б. С. Масленникову. Эта школа открылась только въ концѣ лѣта текущаго года. Одинъ изъ учениковъ этой школы, Докучаевъ, выдержалъ уже пилотскій экзаменъ, а двое другихъ летаютъ вполне самостоятельно.

Между прочимъ интересно отмѣтить, что одинъ изъ этихъ учениковъ—женщина, г-жа Е. П. Самсонова, первая женщина-авіаторъ въ Москвѣ; на-дняхъ она совершила удачный полетъ на «Фарманъ».

Петербургъ.

13 сентября на Корпусный аэродромъ прибыли два новыхъ моноплана системы Марсъ, изъ Лейпцига. Они имѣютъ большое сходство съ обыкновенными автомобилями: у каждаго моторъ автомобильнаго типа въ 140 силъ, шасси сдѣлано изъ металлическихъ трубъ. Ихъ особенностью является также то, что размахъ крыльевъ у нихъ очень большой, и они снабжены крылышками для поперечной устойчивости, которыя бываютъ обыкновенно только у биплановъ.

Вечеромъ 14-го сентября на гатчинскомъ военномъ аэродромѣ состоялись полеты офицеровъ воздухоплавательной школы. Среди летчиковъ принималъ участіе шт.-кап. Горшковъ, на Фарманѣ. Во время полета Фарманъ, перевернутый шкваломъ вѣтра, рухнулъ внизъ съ высоты тридцати метровъ (15 сажень) и разбился вдребезги. Изъ груды обломковъ подняли шт.-кап. Горшкова съ разбитой головой и поврежденной грудной кѣткой. Пострадававшій на автомобилѣ отправили въ военный госпиталь. Положеніе тяжкое.

Сооруженный въ Петербургѣ испытательный аэродромъ морского вѣдомства законченъ оборудованіемъ. Расчищена обширная площадь, построена помостъ, по которому гидроаэропланы будутъ спускаться съ берега на воду, и сооруженъ легкій переносный наружный ангаръ, рассчитанный на два летательныхъ аппарата. Ангаръ, системы Кебке, представляетъ послѣднее слово техники и ставится впервые. Состоитъ онъ изъ разборныхъ, тонкихъ деревянныхъ арокъ, обтянутыхъ парусиной; разборка и сборка его требуютъ всего нѣсколькихъ часовъ, что, однако, не мѣшаетъ ему быть чрезвычайно прочнымъ. Стоимость ангара—около двухъ тысячъ рублей. Въ настоящее время на аэродромѣ, подъ наблюденіемъ заведующаго аэродромомъ капитана Александра, заканчивается сборка гидро-аэроплана системы Мориса Фармана. Гидро-аэропланъ этотъ на дняхъ будетъ испытываться кап. Александровымъ. Подъемъ аппарата будетъ произведенъ съ воды и спускъ состоится также на воду. Кроме названнаго гидро-аэроплана будетъ испытываться аппаратъ системы Сикорскаго. Испытаніе предполагается вести какъ въ тихую, такъ и въ вѣтреную погоду.

За-границей.

Французскимъ аэро-клубомъ организованъ специальный комитетъ для постройки около города Мана, гдѣ совершили въ 1908 году свои первые полеты братья Райтъ, памятника недавно умершему Вильбур-у Райту. Въ составъ комитета вошли извѣстные французскіе меценаты воздухоплавания: Лазарь Вейлеръ, Дейчъ-де-ла-Мертъ, ученики бр. Райтъ авіаторы гр. де-Ламбергъ, Тиссандье, Эрнестъ Ценсъ и другіе видные дѣятели французскаго воздухоплавания. Для получения необходимыхъ для постройки памятника средствъ комитетовъ рѣшено открыть во Франціи и другихъ странахъ сборъ пожертвованій. Открытіе памятника предполагается приурочить къ 31 декабря, въ виду того, что въ 1908 году въ этотъ день Вильбуръ Райтъ впервые выигралъ кубокъ Мишленъ, совершивъ на бипланѣ полетъ продолжительностью въ 2 ч. 20 м. 23 сек.

Французское военное вѣдомство въ настоящее время занято разработкой вопроса о постройкѣ нѣсколькихъ управляемыхъ аэростатовъ новаго типа, большого размѣра, пригодныхъ не только для рекогносцировки, но и для нападенія. Для этой цѣли изъ ассигнованныхъ законодательными учрежденіями на военное воздухоплавание специальныхъ средствъ, рѣшено истратить около 5 милліонъ въ франковъ. Новые воздушные крейсера будутъ имѣть емкость по 17.000 куб. метровъ и должны развивать часовую скорость до 75 кил. Постройка новыхъ дирижаблей, которые будутъ принадлежать къ полужесткой системѣ, будетъ закончена къ маневрамъ 1913 года. Если Франція успѣетъ во-время осуществить этотъ планъ, то она къ половинѣ 1913 года будетъ занимать первое въ мірѣ мѣсто не только по авіаціи, но и по аэронавтикѣ.

Во Франціи погибъ при столкновеніи автомобилей извѣстный авіаторъ и строитель летательныхъ машинъ Вуазенъ. Съ нимъ пострадала и женщина-авіаторъ де-Ларошъ, получившая тяжкія пораненія.

Чрезвычайно любопытный въ юридическомъ отношеніи процессъ разбирается недавно въ гражданскомъ отдѣленіи парижскаго суда.

Извѣстный авіаторъ графъ де-Ламбергъ построилъ гидропланъ собственной системы, на которомъ производилъ пробные полеты надъ Сенной, въ Билланкурфѣ. Во время одного изъ такихъ полетовъ, въ сентябрѣ мѣсяцѣ прошлаго 1911 г., механикъ, изобрѣтателя Лекеръ упалъ въ воду и утонулъ.

Вдова г. Лекера предъявила къ графу де-Ламберу искъ въ 50.000 франковъ за смерть ея мужа, погибшаго при исполненіи обязанностей, которыя были сопряжены съ его службой въ качествѣ механика. Однако, послѣ долгаго совѣщанія, судъ отказалъ въ искѣ г-жи Лекеръ, признавъ, что ея покойному мужу были хорошо извѣстны всѣ тѣ опасности и рискъ, которые неизбежны при испытаніяхъ вновь изобрѣтенныхъ летательныхъ машинъ.



Полковникъ С. А. Ульяновъ, предсѣдатель экспертной комиссіи на конкурсѣ военныхъ аэроплановъ въ Петербургѣ.

Легкая атлетика.

Состязанія въ Московскомъ клубѣ лыжниковъ.

Въ воскресенье, 16-го сентября, на площадкѣ Московскаго клуба лыжниковъ состоялось лиговое состязаніе по отдѣламъ легкой атлетики, привлекшее много участниковъ изъ всѣхъ почти московскихъ организацій, входящихъ въ составъ московской лиги любителей легкой атлетики. Результаты состязаній слѣдующіе:

I. Бѣгъ на 100 метровъ: И. Крашенинниковъ 12,1 сек., Сизовъ (Н. К. С.)—12,4 сек.

II. Толканіе ядра: Гусяковъ („Спортъ“) 10,29 метр., Тяжкинъ (С. К. Л.)—10,07 мт. Шульцъ (М. К. Л.)—9,58 мт.

III. Метаніе копья: Бычковъ (О. Л. Л. С.)—62,47 мт. Смирновъ 58,09 мт.

IV. Прыжокъ въ вышину:—Майковъ 2-й (М. К. Л.)—145 сантиметровъ.

V. Эстафетный бѣгъ на олимпийскую дистанцію 1600 мт. На первомъ мѣстѣ команда М. К. Л. (Котовъ, Гельшеръ, Лернеръ и Шульцъ) въ 4 м. 0,1 сек. (новый рекордъ), II-й команда „Могливецъ“ 4 м. 23,8 сек., III-ей—О. Л. Л. С.—4 м. 26,2 сек.

VI. Метаніе молота—Чистяковъ—30,69 метровъ (новый всероссийскій рекордъ), Шульцъ—24,59 метр., Гусяковъ—24,30 метр.

VII. Бѣгъ на 10,000 метровъ привлекъ только 3-хъ участниковъ. Въ конкурсѣ первымъ Большаковъ (З. К. С.)—36 м. 38,8 сек., II-ымъ—Крюковъ (Могливецъ)—39 м. 49,4 с.



Передача эстафеты въ бѣгъ 16 сентября 1912 года въ М. К. Л.
Съ фот. С. И. Манушина.

Первенство по легкой атлетикѣ Р. Г. О. „Соколы I“.

19-го августа и 2-го сентября на лѣтней площадкѣ Русскаго гимнастическаго общества „Соколы I“ состоялось состязаніе по легкой атлетикѣ. Разыгрывалось „первенство“ общества. Состязаніе состояло изъ восьмиборія, при чемъ получившій наибольшее число очковъ выигрывалъ „первенство“ общества.

Результаты состязанія слѣдующіе:

I. Бѣгъ на 100 метровъ: Бонашевскій 12¹/₅ сек., Чукановъ 13 сек., Гиберъ 13¹/₅ сек.

II. Толканіе ядра (обѣими руками): Клейнъ 16 мет. 81 сан., Бонашевскій 16 мет. 66 сан., Л. Герцикъ 13 мет. 12 сан.

III. Прыжокъ въ вышину (прямой прыжокъ) безъ разбѣга: Бонашевскій 1 метр. 30 с., Клейнъ 1 метр. 25 сан.

IV. Метаніе диска обѣими руками: Клейнъ 46 мет. 66 сан., Бонашевскій 45 мет. 95 сан., Л. Герцикъ 42 мет. 13 сан.

V. Прыжокъ съ шестомъ: Л. Герцикъ 2 мет. 25 сан., Чукановъ 2 мет. 20 сан., Бонашевскій 2 мет. 10 сан.

VI. Бросаніе мяча: Клейнъ 44 мет. 26 сан., Бонашевскій 41 мет. 99 сан., Чукановъ 37 мет. 90 сан.

VII. Прыжокъ въ длину съ разбѣга: Чукановъ 5 мет. 35 сан., Красюкъ 4 мет. 92 сан., Бонашевскій 4 мет. 90 сан.

VIII. Бѣгъ на 400 метровъ: Чукановъ 1 мин. 4²/₅ ск., Гиберъ и Бонашевскій 1 мин. 4¹/₅ ск.

По подсчету очковъ выяснилось, что „первенство“ общества на 1912 г. выигралъ А. Бонашевскій, второе мѣсто занялъ А. Клейнъ и третье Д. Чукановъ.

Судьями на состязаніяхъ были: И. И. Касаткинъ, Ф. И. Ольшаникъ, Н. П. Истоминонъ, С. И. Гунинонъ, Н. П. Поповъ.



Б. Щербанъ и Крюковъ во время бѣга на 10.000 метровъ.
Съ фот. С. И. Манушина.

Этими состязаніями общество закончило занятія на лѣтней площадкѣ.

Рига.

(Отъ нашего корреспондента).

Спортивное общество „Унионъ“ устроило въ воскресенье, 16-го сентября, открытыя легко-атлетическія состязанія, привлекшія 40 лучшихъ атлетовъ изъ гг. Риги, Вендавы, Лодзи и двухъ финляндцевъ отъ о-ва Кисса-Вейкотъ въ Гельсингфорсѣ. Состязанія происходили при хорошей погодѣ и дали слѣд. результаты:

I. Бѣгъ на 60 метровъ: Л. Левенштейнъ („Унионъ“)—7²/₅ ск., А. Зѣмель („Унионъ“)—7³/₅ ск., О. Зевиско (I рижск. атл. о-во)—7⁴/₅ ск.

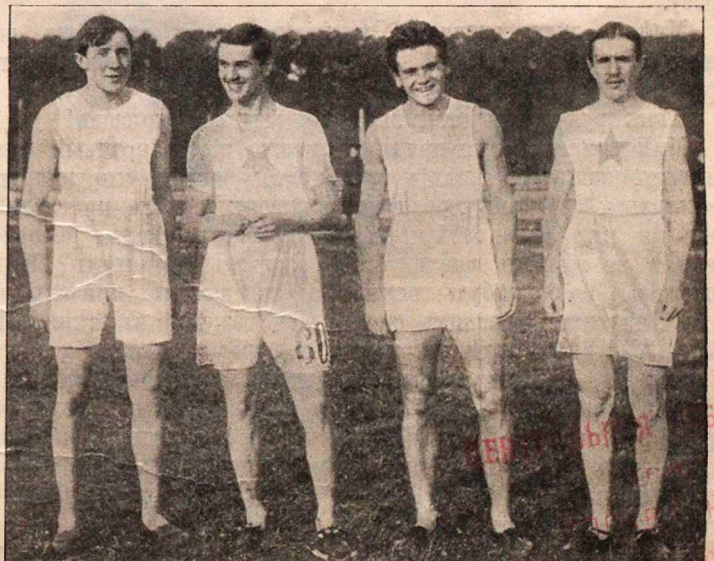
II. Бѣгъ на 100 метровъ: Г. Фогель („Унионъ“)—12²/₅ ск., А. Газенфусъ (III рижск. атл. о-во)—12³/₅ ск., А. Шенбергъ (Кисса-Вейкотъ)—12⁴/₅ ск.

III. Бѣгъ на 400 метровъ: Г. Фогель („Унионъ“)—53 ск., А. Шенбергъ (Кисса-Вейкотъ)—56²/₅ ск., А. Газенфусъ (III рижск. атл. о-во)—56³/₅ ск.

IV. Бѣгъ на 1500 метровъ: А. Шенбергъ (К.—В.)—4 м. 33 ск., Г. Фогель („Ун.“)—4 мин. 38²/₅ ск., Ферстеръ („Унионъ“).

V. Бѣгъ на 10.000 метр. А. Шенбергъ (К.—В.)—34 м. 59²/₅ ск., А. Гальнъ („Марсъ“)—35 мин., А. Крукльнъ („Аматеръ“)—35 мин. 29 сек.

Бѣгъ на 10.000 метровъ былъ, какъ говорится, гвоздемъ состязанія. Въ немъ участвовалъ А. Крукльнъ, побитый



Команда М. К. Л., выигравшая эстафетный бѣгъ 16 сентября 1912 г.
Съ фот. С. И. Манушина.

2-го сентября А. Голынемъ, но тогда же заявившій, что его проигрышъ явился результатомъ его неготовности. Новая встрѣча этихъ двухъ стайеровъ—Голыня и Крукльня, а также участіе въ бѣгѣ гельсингфорскаго студента А. Шенберга придали состязанію особенный интересъ. Съ мѣста повелъ Крукльня, но скоро отдалъ свое мѣсто Шенбергу, который, послѣ нѣсколькихъ круговъ жестокаго темпа, передалъ голову бѣга А. Голыню. Въ такомъ порядкѣ бѣгутъ до послѣдняго круга, когда на первое мѣсто выходитъ А. Шенбергъ и оканчиваетъ бѣгъ въ 34 м. 59²/₅ с.; въ трехъ метрахъ отъ него А. Голыня (35 м.) и третьимъ—А. Крукльня.

VI. Прыжки въ высоту съ разб.: А. Альслебенъ (Гаген. гимн. о-во)—1 метръ 62 см., М. Рикманъ („Уніонъ“)—1 мт. 57 см., П. Гофманъ (Рижск. гимн. о-во)—1 мт. 47 см.

VII. Прыжки въ высоту съ мѣста: П. Гофманъ—1 мт. 37 см., Е. Ванагъ—1 мт. 37 см., Н. Шведревицъ—1 мт. 32 см.

VIII. Прыжки съ шестомъ: I. Мартинъ („Уніонъ“)—3 мт. 20 см., К. Витковскій („Уніонъ“)—3 мт., О. Сукатиѣкъ („Уніонъ“, Виндава)—2 мт. 80 см.

IX. Прыжки въ длину съ разб.: I. Галли (Кисса-Вейкотъ)—6 мт. 33 см., А. Альслебенъ (Гаген. гимн. о-во)—6 мт. 12 см., I. Гулбе („Уніонъ“)—5 мт. 93 см.

X. Метаніе диска: О. Сукатиѣкъ („Уніонъ“, Виндава), 34 мт. 90 см., Н. Шведревицъ („Уніонъ“, Рига).—32 мт. 24 см. А. Озолъ-Бернэ („Уніонъ“, Рига)—31 мт. 71 см. Молодой дискоболъ О. Сукатиѣкъ просилъ разрѣшать ему три броска, и на третьемъ броскѣ ему удалось метнуть дискъ на 35 м. 73 см.

XI. Метаніе копья: I. Галли (Кисса-Вейкотъ)—54 мт. 58 см., Н. Шведревицъ („Уніонъ“, Рига)—49 мт. 82 см., I. Гулбе („Ун.“, Рига)—44 мт. 20 см., О. Сукатиѣкъ („Ун.“, Виндава)—39 мт. 04 см.

XII. Толканіе ядра: I. Галли (Кисса-Вейкотъ)—11 мт. 58 см., I. Гулбе („Уніонъ“)—11 мт. 25 см., Э. Ванагъ („Уніонъ“)—11 мт. 19 см.

Финскій Мараѳонскій бѣгъ, устроенный въ Гельсингфорсѣ, выигралъ Тату Колехмайненъ въ 2 часа 39 м. 14 сек. Тату—младшій братъ знаменитаго олимпійца Ганса Колехмайнена.

Нужны ли призы, какъ поощреніе спортсменовъ? (Письмо въ редакцію.)

Въ послѣднемъ № „Русскаго Спорта“ въ отчетѣ о легкоатлетическихъ состязаніяхъ отмѣчено, что Никольскій отказался бѣжать, потому что не было призовъ. Относительно этого факта вашъ сотрудникъ пишетъ: „Приходится сожалѣть, что въ спортивной магушкѣ-Москвѣ есть лица, занимающіяся легкой атлетикой изъ-за какихъ-то погрешекъ, а никакъ не для собственнаго удовольствія“.

Я не знаю, потому ли не бѣжалъ Никольскій, говорилъ ли онъ приписываемую ему фразу—„не стоить себя зря мучить“, но, разсчитывая, что дыму безъ огня не бываетъ, я, пользуясь случаемъ, хочу высказать и поставить на видъ М. Л. Л. А. кой-какія свои соображенія по этому вопросу.

Мнѣніе лиги, очевидно, тождественно съ мнѣніемъ вашего сотрудника, такъ, по крайней мѣрѣ, показываетъ практика.

Чѣмъ руководствуется лига, не выдавая призовъ?

Мнѣ думается, что врядъ ли можно имѣть прочный фундаментъ, защищающій мнѣніе лиги. Если бояться, что начнутъ заниматься спортомъ „ради погрешекъ“, то не противорѣчить ли лига сама себѣ тѣмъ, что выдаетъ жетоны рекордменамъ и выдаетъ значки „нормальнымъ“ атлетамъ? Вѣдь положены какія-нибудь основанія въ выдачѣ призовъ во всѣхъ другихъ отрасляхъ спорта—въ тяжелой атлетикѣ, бѣгѣ и фигурной ѣздѣ на конькахъ, борьбѣ, боксѣ и т. п. Я увѣренъ, что эти основанія совершенно ясны. Спортсмены, заслѣжающіе въ лигѣ! Это все „побрякушки“, это все срунда, стоящая ломаный грошъ, но это есть поощреніе, это—отличіе лучшихъ. Эти „побрякушки“, какъ бы смѣшны они ни были, имѣютъ большую силу. Я скажу больше—они двигаютъ спортъ!

Для молодого—особенно для молодого—спортсмена они имѣютъ большое значеніе—они заставляютъ его работать. Они привлекаютъ молодежь къ спорту и они же рождаютъ новыхъ рекордменовъ и новые рекорды.



Бѣгъ г. Большакова на 10.000 метровъ 16 сентября 1912 г. въ М. К. Л.
Съ фот. С. И. Манухина.

Можетъ быть, это смѣшно, но это такъ. И особенно у насъ въ Россіи, гдѣ спортъ еще такъ молодъ, необходимы призы.

У насъ мало сознательныхъ спортсменовъ, а широкая публика совсѣмъ не знаетъ спорта. У насъ нужна еще мишура, которая бы влекла къ спорту, которая давала бы намъ все большее и большее количество спортсменовъ.

Легкая атлетика—спортъ, имѣющій большое будущее, спортъ, безусловно, и интересный и полезный, спортъ, который, казалось бы, долженъ привлечь къ себѣ очень широкіе круги населенія. А между тѣмъ въ отчетахъ о легкоатлетическихъ состязаніяхъ мы все время встрѣчаемъ одни и тѣ же имена. Это—имена „сознательныхъ“ спортсменовъ, а „несознательные“ предпочитаютъ велосипедъ, коньки, гири и вообще тѣ виды спорта, гдѣ даютъ призы, или же предпочитаютъ просто ничего не дѣлать. Спортсменъ.

Отъ редакціи. Редакція проситъ гг. спортсменовъ, интересующихся даннымъ вопросомъ, высказать свое мнѣніе на страницахъ „Русскаго Спорта“.

КОНСКІЙ СПОРТЪ.

20-верстный пробѣгъ.

14 сентября состоялся первый осенній 20-верстный пробѣгъ на лошадяхъ, организованный обществомъ любителей верховой ѣзды на переходящій призъ имени Л. Л. Цургозена. Въ пробѣгѣ участвовали девять лицъ и въ томъ числѣ одна дама—г-жа Е. К. Юнгманъ. Всѣ участники—члены общества любителей верховой ѣзды.—М. М. Шубертъ, М. Ф. Вундерлихъ, Г. Н. и А. Н. Прохоровы, С. Б. Штернбергъ, Н. А. Сѣриковъ, Э. А. Рупперти и Г. Ю. Гиршфельдъ. Пробѣгъ начался въ 9 час. 21 мин. 7 секундъ утра и окончился въ 12 час. дня. Направленіе пробѣга: отъ Тверской заставы (стартъ у павильона общества любителей верховой ѣзды) черезъ Ходынское поле, вбродъ по Москвѣ рѣкѣ, у деревни

Щукино на Строгоново и обратно по пути через мостъ у деревни Хорошово до финиша, состоявшагося у аэродрома против Петровскаго дворца. Всего было разыграно за скорѣйшій пробѣгъ три приза. Первый призъ за скорѣйшій пробѣгъ, золотой жетонъ, получилъ Н. А. Сѣриковъ, сдѣлавшій пробѣгъ въ 52 мин. 7 сек., второй призъ, серебряный жетонъ, получилъ С. Б. Штернбергъ, прибывшій въ 1 часъ 1 минуту 3 секунды, и третій призъ достался А. Н. Прохорову—въ 1 часъ 1 минуту 15 секундъ.

Московскія скачки.

Нововведение—„смѣшанный“ призъ—оставило благоприятное впечатлѣніе. Главное вниманіе было обращено на то, какъ рысакъ пройдетъ вскачь. Результатъ показалъ, что они прошли вполне прилично. Игра въ подобныхъ призахъ, намъ кажется, должна быть на результатъ, такъ какъ въ отдѣльности могутъ быть злоупотребленія, которыя не поддадутся никакому контролю. Наиболѣе интересно разыгрались слѣдующіе призы:

Призъ 1,500 р., 1½ вер., въ память Н. А. Лунина. Снялся Бразильеннъ. Предложилъ скачку Прототипъ и продержался до прямой, гдѣ его захватилъ Моретти (Клименко) М. С. Маличъ и въ легкомъ посылѣ обошелъ его, третьимъ Шанъ-дю-Синъ, который къ концу дистанціи сталъ закидываться. Рѣзв. 1 м. 43¾ с.

Всобщій, 3,500 р., 6 вер. Снялся Сатаръ. Ведеть Канаро, въ 3 кор. держитъ Ахиллъ (Клодякъ) Д. А. Ведерникова и послѣднимъ въ 5 кор. Ромуль (Хатисовъ). Къ 4½ вер. просвѣты сократились. Къ 5 верствъ Ахиллъ достаетъ Канаро, а Ромуль сдаетъ. По прямой Ахиллъ прошелъ легкимъ побѣдителемъ, въ 3 кор. Канаро и въ 15 Ромуль. Рѣзв. 7 м. 42½ с. (1 м. 21¾ с.+1 м. 21¼ с.+1 м. 17¾ с.+1 м. 17 с.+1 м. 11¾ с.+1 м. 13 с.). Побѣдитель соб. зав. Д. А. Ведерникова, отъ Арро и Ханумъ, 4 л. Скакавшій на немъ Клодякъ провѣлъ его увѣренно.

Призъ 3,000 р., 2 л., 1 вер. 66 с., въ память почетнаго члена кн. А. М. Хилковой. Водила Проликъ (Клодякъ) А. А. Башкирова, за ней шелъ Дарвинъ (Головкинъ) гг. Лазаревыхъ, далѣе кучно Паризьеннъ (Гиллъ) гр. Г. И. Рибоьера, Алинь (Клименко) М. С. Маличъ, Хунцуть (Хатисовъ) Г. А. Манташева, Черри-Райтъ (Томасъ) Л. А. Манташева и Семафоръ (Гурецкій) гг. Лазаревыхъ. На прямую первымъ вышелъ Дарвинъ и остался побѣдителемъ; хорошимъ финишемъ Семафоръ побилъ за второе мѣсто Алинь, близко къ которой четвертымъ Хунцуть. Рѣзв. 1 м. 17¼ с.

Русскій С.-Леджеръ, 8,000 р., 3 л., 2 вер. 378 с., въ честь почетнаго члена гр. И. И. Воронцова-Дашкова. На стартъ 7 лошадей: Шантеклеръ (Сикорскій) М. С. Маличъ, Полишинель (Гиллъ) гр. Г. И. Рибоьера, Куумсу (Гекстэбл) и Браво (Клодякъ) Д. А. Ведерникова, Гальвани (Головкинъ) и Арасханъ (Гурецкій) гг. Лазаревыхъ. Прекрасный лидеръ Браво выноситъ на себѣ всю тяжесть скачки. Съ мѣста оторвавшись, Браво ведетъ, за нимъ Гальвани, далѣе Шантеклеръ, Полишинель, Куумсу и Арасханъ. Проходя мимо трибунъ у 2-верствнаго столба, Полишинель становится третьимъ, котораго къ водокачкѣ смѣняетъ Куумсу. Къ концу конюшень Гальвани схватывается съ Браво и къ нимъ присоединяются Арасханъ и Шантеклеръ. Арасханъ по лентѣ выходитъ на прямой на первое мѣсто, а Шантеклеръ подемъ на второе; въ этомъ порядкѣ они проходятъ столбъ съ просвѣтомъ въ 1½ кор. Изъ-за третьяго мѣста жестокая борьба. Побѣждаетъ Гальвани, на голову сзади Браво. Рѣзв. 3 м. 18½ с. (20+31+35+35¾+37+36¾). Побѣдитель соб. зав. гг. Лазаревыхъ, отъ Айришъ-Лада и Энонь.

Варшавскія скачки.

Продиусъ для 2 л., 3,850 р., 1 вер. Выигралъ Маратъ гг. Лазаревыхъ. На второмъ мѣстѣ гол. въ гол. Булатъ ихъ же и Морovy кн. В. Е. Любомірскаго.

Вильяновскій, 2 л., 1 вер. 66 с. Первымъ Демосфенъ гг. Лазаревыхъ, вторымъ Этуаль-де-Моръ Л. А. Манташева.

Яновскій, 4,000 р., 2 вер. 378 с. Легко выигралъ Ланъ кн. В. Е. Любомірскаго, вторымъ Рамунчю Э. И. фонъ-Гримма и третьимъ Грогъ И. Г. Феона.

Петербургскіе бѣга.

16 сентября.

Спеціальный, въ память 200-лѣтняго юбилея гор. Петербурга, 3,000 р., 1 вер.

1 гитъ. Въ конкуренціи выигралъ Тальони Н. В. Телегина подъ В. Котономъ въ рѣзв. 1 м. 34,2 с.; вторымъ Трубачъ (А. Реймеръ) гг. Иванова и Богданова—1 м. 38,1 с., третьей Коробушка—1 м. 43 с., безъ мѣста Лобелія—1 м. 43,6 с.

2-й гитъ. Вновь первымъ Тальони—1 м. 36,3 с., на второмъ мѣстѣ гол. въ гол. окончили Коробушка и Лобелія въ рѣзв. 1 м. 37 с., четвертымъ Трубачъ—1 м. 38 с.

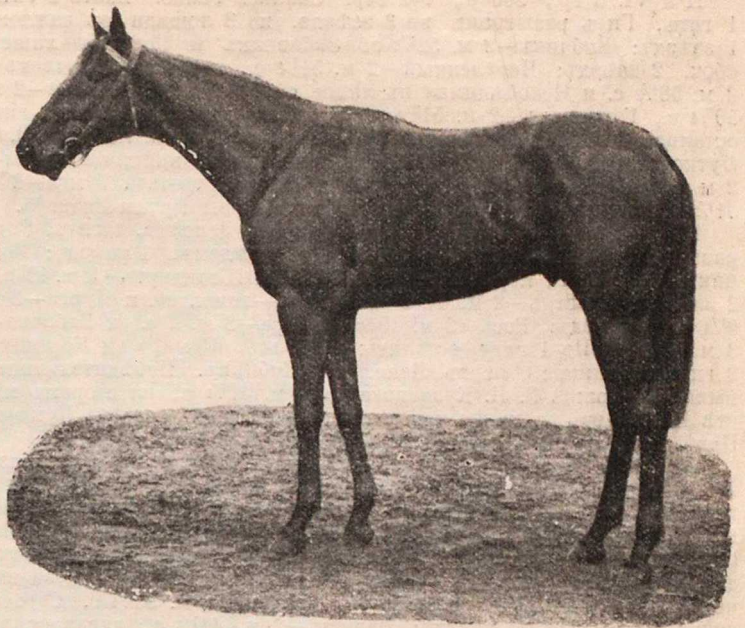
На перебѣжкѣ изъ за втораго мѣста Коробушка—1 м. 40,1 с.—обыграла Лобелію.

Въ четъ гр. И. И. Воронцова-Дашкова, 5,000 р., 3 в.

Шутя у трехъ участниковъ выигралъ Кръвшъ М. М. Шаншала п гр. А. П. Толстого подъ управленіемъ В. Катона въ 4 м. 37,6 с., вторымъ Вызовъ—4 м. 45,3 с., третьимъ Кодоръ—4 м. 47,5 с., четвертымъ Пустякъ—4 м. 58,3 с.

Послѣдняя верста у Кръвшы вышла совершенно свободно безъ 30¼ с.

Жеребецъ въ идеальномъ порядкѣ.



Арасханъ, р. ж. Е. И. и М. И. Лазаревыхъ, соб. зав., отъ Айришъ-Лада и Энонь.

Императорскій призъ на бѣгахъ въ Кіевѣ.

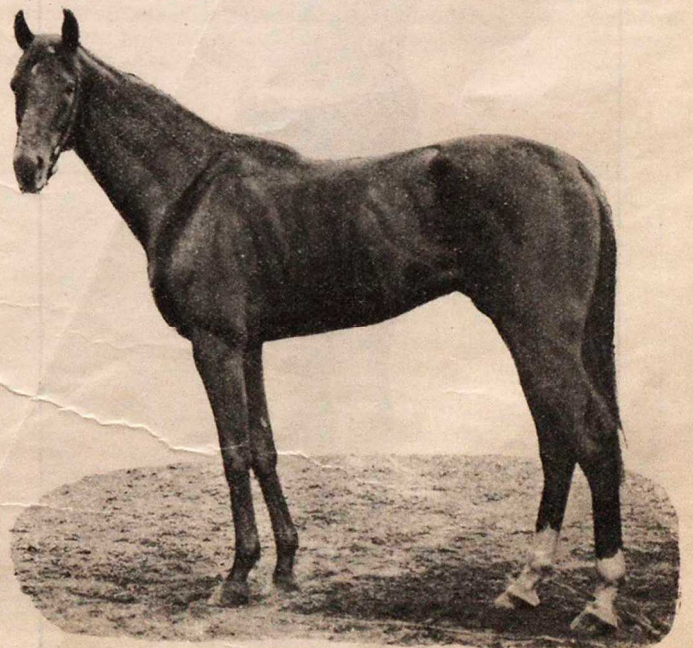
16-го сентября въ Кіевѣ разыгранъ Императорскій призъ. При осмотрѣ лошадей, премія за наружныя достоинства была присуждена Хохлу-Удалому, сѣр. жер., зав. А. П. Сапунова отъ Удалого-Крошки и Хмары. Изъ участвовавшихъ въ осмотрѣ на пробный бѣгъ не явился Аргументъ. Состояніе дорожки было послѣ дождей отвратительное. Воръ, Идеаль, Марсъ и Напоръ не попали въ норму, приди только въ 2,43, 2,41,2, 2,42,2 и 2,42,4. Остальные были такъ: Нежданный 2,39, Хохолъ Удалой 2,39, Холодный 2,37,6, Узель 2,40 и Жгучій 2,39,6. Послѣ этого ходатайствовали передъ главнымъ управленіемъ о допущеніи въ бѣгъ тѣхъ лошадей, которыя не попали въ норму. Полученъ былъ отвѣтъ, что лошади могутъ быть допущены, если на это единогласно согласятся владѣльцы попавшихъ въ норму лошадей. Такого согласія не состоялось и на Императорскій призъ было записано только 5 лошадей. Выигралъ Нежданный, П. С. Познякова, зав. В. В. Нарышкина, отъ Нырка и Степенной, р. 1905 г., въ 5 м. 06,7 с. Вторымъ въ 5,12,2 с. былъ Холодный М. М. Тарапова-Бѣлозорова и В. К. Аркаса.

Останкинскіе бѣга.

Послѣдній бѣговой день сезона былъ болѣе удаченъ, чѣмъ всѣ ссгалные, несмотря на холодную погоду и небольшой вѣтеръ. Интересная программа дня собрата много публики.

Порядокъ бѣговъ:

1 и V. Добавочный призъ, 200 р., 1½ вер. Снялись Серьезная и Землякъ. Призъ разыгрался въ 2 гита. 1 гитъ. По всей дистанціи первенствуетъ Ершъ Н. Н. Емельянова въ рѣзв. 2 м. 41½ с., на ½ с. сзади Пряникъ В. А. Львова и третьимъ Провокаторъ—2 м. 44 с. Безъ мѣста Досужий. 2 гитъ. Бѣжали только Пряникъ—2 м. 41¾ с. и Досужий—далеко сзади. Призы выданы по 1 гиту.



Дарвинъ, г. ж. Е. И. и М. И. Лазаревыхъ, соб. зав., отъ Дарлей-Дель и Хэзель-Бичъ.

II и VI. 6 гр., 200 р., 1½ вер. Связалась Гаянэ. Бхатъ 2 гита. 1 гитъ. Гитъ разыгранъ въ 3 заѣзда, по 3 лошади въ каждомъ 1 заѣздъ: Кобчикъ—2 м. 52¼ с., Забавникъ и Горлица—лишние сб. 2 заѣздъ: Червленый—2 м. 51½ с., вторымъ Мотылекъ—2 м. 58½ с. и Непобѣдимая съ лишн. сб. 3 заѣздъ: Зазноба—2 м. 50¾ с., Горынычъ—2 м. 51¾ с. и Тамга—гал. столбъ. По 1 гиту остались Зазноба, Червленый и Горынычъ. 2 гитъ. Кобчикъ В. С. Лутковского подл. Е. Кузнецовымъ показалъ рѣзвѣйшія секунды—2 м. 46 с., вторымъ Горынычъ—2 м. 49½ с., третьей Тамга—2 м. 51½ с. Въ результатѣ остались: Кобчикъ, Горынычъ и Зазноба.

III и VII. 5 гр., 250 р., 1½ вер. Снялась Денежка. 1 гитъ. Гитъ разыгранъ въ 3 заѣзда, по 3 лош. въ каждомъ. 1 заѣздъ: Кобчикъ—2 м. 45 с., Корюшка—2 м. 47¾ с. и Штандартъ—2 м. 48½ с. 2 заѣздъ: Кумирь—2 м. 47½ с., Бахусъ—лишн. сб. и Пурга—3 м. 9¼ с. 3 заѣздъ: Рось—2 м. 49 с., Запра—3 м. 2 с. и Бабочка—3 м. 3½ с. По 1 гиту остались: Кобчикъ, Кумирь и Корюшка. 2 гитъ. Снялись: Бахусъ, Денежка и Кобчикъ. Побѣдительницей вышла Корюшка В. И. Кузнецова въ 2 м. 44¾ с., на второмъ мѣстѣ Штандартъ и на ½ кор. сзади въ сильной борьбѣ Кумирь. Призы выданы: 1—Корюшкѣ, 2—Кобчику и 3—Кумиру.

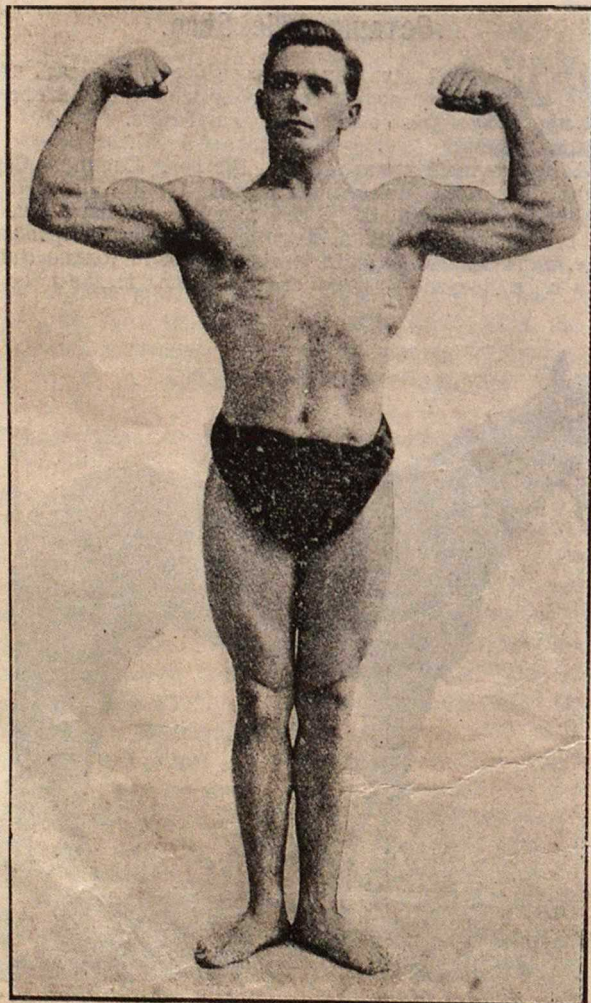
IV и VIII. Добавочный секундный гандикапъ. Членскій призъ 200 р., 1½ вер. Снялся Минареть. 1 гитъ. Лошади пущены въ 3 заѣзда. 1 заѣздъ: Драконъ Ап. Орлова, получая 18¾ с. фору, прошелъ въ 2 м. 50¾ с., за вычетомъ форъ—2 м. 32 с. Лунатикъ (26¼ с. форъ) и Оберъ-Молодой (26¼ с. форъ) и телись далеко сзади. 2 заѣздъ. Удача (5½ с. форъ) прошла въ 2 м. 49¾ с., за вычетомъ форъ—2 м. 44¼ с., Кумирь (5¾ с.)—2 м. 50¼ с. Серьезная д. леко сзади. 3 заѣздъ: Зависть—2 м. 44¼ с., давая всѣмъ форъ, Ершь (¼ с. форъ)—2 м. 45½ с. и Пароходъ (3½ с.)—2 м. 49 с. По этому гиту первымъ Драконъ, вторыми гол. въ гол. Удача и Зависть. 2 гитъ. Шли двѣ лошади—Удача и Лунатикъ. Удача, за вычетомъ форъ, въ 2 м. 43¼ с., а Лунатикъ блуждалъ вдали, какъ лунатикъ. Призы выданы: 1—Дракону, 2—Удачѣ и 3—Зависти.

АТЛЕТИКА.

Тяжелая атлетика въ Англии.

Англія — страна спорта по преимуществу. Въ ней спортъ распространенъ во всѣхъ слояхъ населенія, состязанія являются національнымъ событіемъ и чемпионы превозносятся, какъ національные герои. Во многихъ видахъ спорта она занимаетъ первое мѣсто въ мірѣ. При всемъ томъ кажется страннымъ и удивительнымъ, какъ мало была распространена въ ней до самаго послѣдняго времени тяжелая атлетика.

Атлетовъ—тяжеловѣсовъ, подобныхъ Гаккеншмиду, Карлу Свободѣ, Штейнбаху въ Англии до сихъ поръ нѣтъ ни одного.



Эдуардъ Астонъ.

Англія узнала тяжелую атлетику лишь отъ пріѣзжихъ атлетовъ съ континента. 24 года тому назадъ, атлетъ Г. Сампсонъ, родившійся въ Мецѣ (Эльзась-Лотарингія), переѣхалъ въ Лондонъ, гдѣ въ саду Рояль-Аквариумъ выжималъ и вырывалъ тяжести, разрывалъ цѣпи и ремни и ломалъ желѣзныя трубы. Онъ имѣлъ огромный успѣхъ и пріобрѣлъ себѣ какъ славу, такъ и состояніе. Въ 1889 году его вызвали на состязаніе Эйтень Сандовъ. Несмотря на то, что Сандовъ не могъ повторить всѣхъ пріемовъ Сампсона, онъ былъ объявленъ побѣдителемъ и взялъ призъ въ 5000 руб.

Матчъ вызвалъ такой интересъ къ гирямъ среди лондонскихъ атлетовъ, что вскорѣ вслѣдъ за тѣмъ былъ основанъ клубъ гиревиковъ, изъ среды членовъ котораго впоследствии вышли многіе замѣчательные гиревики, всѣ однако легкаго вѣса.

Теперь въ Англии насчитывается нѣсколько такихъ клубовъ и два союза: союз гиревиковъ-любителей и союз гиревиковъ-профессионаловъ. Но тяжеловѣсовъ она и теперь имѣетъ немного. Изъ числа ихъ выдѣлился Ланкстонъ Эллиотъ, взявшій въ 1896 году первый призъ по тяжелой атлетикѣ на олимпийскихъ играхъ въ Афинахъ.

Въ настоящее время чемпиономъ тяжелой атлетики считается въ Англии Эдуардъ Астонъ, атлетъ сравнительно небольшого вѣса—146 фунтовъ. Его рекорды слѣдующіе: вырываніе одной рукой—167 фунт.; выталкиваніе одной рукой—220 ф. (міровой рекордъ); выталкиваніе двумя руками—267 фунт. Онъ дважды побѣдилъ извѣстнаго нѣмецкаго атлета Макса Сика и считается чемпиономъ Англии по тяжелому вѣсу и чемпиономъ Европы по среднему вѣсу.

Спортивная жизнь за-границей.

Въ Нью-Йоркѣ было устроено недавно состязаніе въ бѣгѣ для ветерановъ. Побѣдителемъ вышелъ на 100 ярдахъ Давидъ Андерсонъ, 88 лѣтъ, родомъ изъ Шотландіи.

Общая сумма доходовъ съ стокогльмскихъ олимпийскихъ игръ составляетъ 600.000 шведскихъ кронъ. Въ одинъ лишь день 14 іюля на состязаніи въ марафонскомъ бѣгѣ было собрано 81.000 кронъ.

Чемпионъ міра въ боксѣ Жакъ Джонсонъ открылъ въ Чикаго грандіозный ресторанъ, отличающійся большой роскошью убранства и отдѣлки. Стѣны украшаютъ его семейные и спортивные портреты. „Мой ресторанъ, шутитъ Джонсонъ, побилъ рекордъ всѣхъ знаменитыхъ ресторановъ міра“.

Жакъ Джонсонъ принялъ вызовъ на матчъ со стороны извѣстнаго боксера Джо Джанетъ. Матчъ состоится въ Нью-Йоркѣ на призъ въ 100.000 рублей.

Чемпионъ міра Ральфъ Розе по метанію ядра бросаетъ занятія спортомъ, съ тѣмъ, чтобы отдаться юриспруденціи.

Новый нѣмецкій рекордъ по тройному прыжку поставилъ въ Остероде семинаристъ Бааске—14,87 метр.

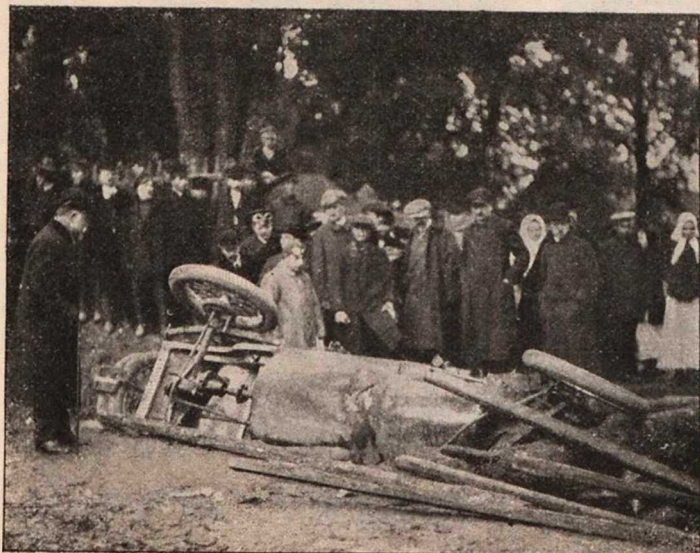
Оригинальный чемпионатъ по легкой атлетикѣ былъ организованъ близъ Парижа французскими боксерами. Были устроены состязанія въ бѣгѣ, прыжкѣ, метаніи. Чемпионъ Европы Карпантье взялъ третій призъ. Первый достался боксеру Майѣ.

Рекордъ парнаго бѣга былъ поставленъ въ Лейпцигѣ парой Ридрихъ—Хохмутъ, которые въ часъ покрыли 19,58 килом.

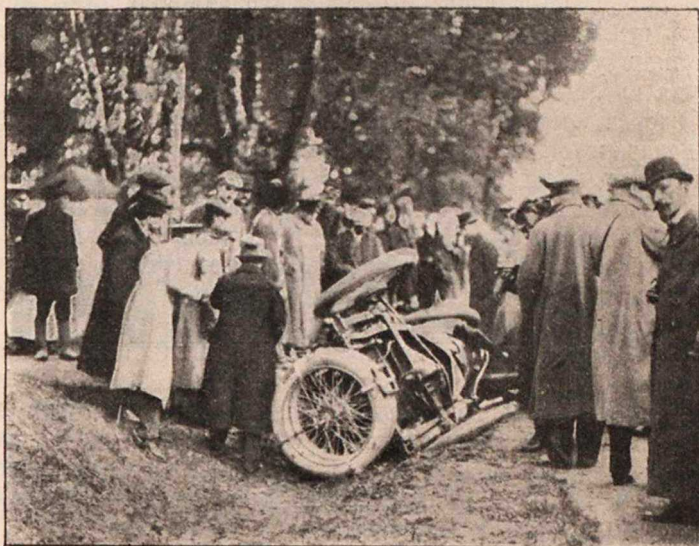
Недобросовѣстный арбитръ былъ обнаруженъ среди членовъ венгерскаго футбольнаго союза. Было доказано, что онъ принималъ отъ заинтересованныхъ сторонъ денежные вознагражденія. Такъ, однажды за вознагражденіе въ 1000 кронъ онъ незаконно присудилъ побѣду болѣе слабой командѣ. Нечего и говорить, что поступки недобросовѣстнаго судьи были оглашены, какъ только о нихъ узнали, а самъ онъ былъ пожизненно исключенъ изъ союза.

Олимпіецъ Шепардъ, неудовлетворенный результатомъ состязанія на 1/4 англ. мили на олимпийскихъ играхъ въ Стокгольмѣ, потребовалъ по возвращеніи въ Америку у побѣдителя Мередита реванша. Недавно въ Бруклендѣ состоялся матчъ, причемъ Шепардъ безъ особаго труда одержалъ побѣду, покрывъ 1/4 англ. мили въ 2 м. 10,2 сек.

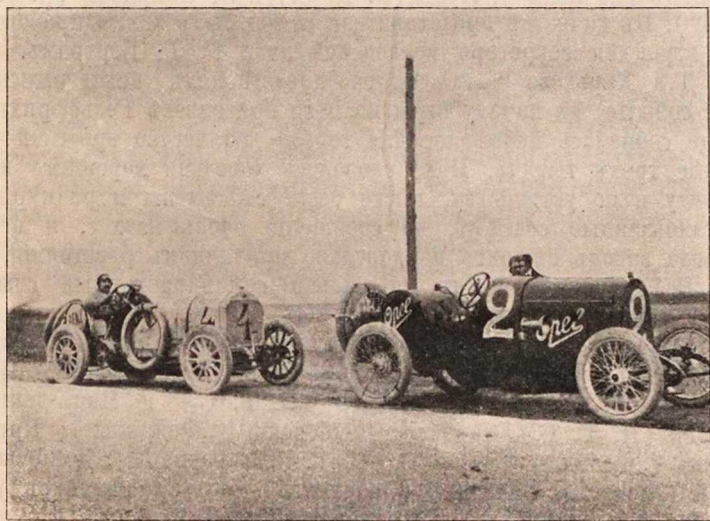
Стокилометровая гонка въ Москвѣ,



Машина А. Н. Коншина.—Видъ спереди.



Машина А. Н. Коншина.—Видъ сзади.



№ 2 машина А. Н. Коншина; за ней стоятъ А. Н. Коншинъ и его шофферъ. Снято въ Клину на поворотномъ пунктѣ.



Публика на финишѣ.

АВТОМОБИЛИЗМЪ.

Въ недавно закончившемся пробѣгѣ Одесса—Севастополь—Одесса, право на первый призъ (Императорскаго автомобильнаго о-ва) получили четыре участника, явившіеся къ финишу безъ штрафныхъ очковъ, а именно: В. В. Пенистанъ («Кейсъ»), В. К. Фаацъ («Дикси»), Т. А. Лецинскій («Адлеръ») и М. П. Дмитріевъ («Лорренъ Дитрихъ»). По жеребьевкѣ, кубокъ Императорскаго автомобильнаго о-ва достался В. В. Пенистану, которому была устроена овація. Остальнымъ побѣдителямъ будутъ выданы дипломы. М. П. Дмитріевъ получилъ также призъ Проводника Г. И. Кука (за наименьшее количество бензина), а также право на переходящіе призы П. Ф. Фааца и К. Я. Баліоза и аккумуляторъ (по жребію).

На призъ Баліоза (пробѣгъ безъ остановки), кромѣ г. Дмитріева, получили право гг. Руссо, В. Фаацъ и Гильянгофъ. На призъ П. Ф. Фааца получили право владѣльцы всѣхъ машинъ, пришедшихъ безъ штрафныхъ очковъ.

Второй призъ—роскошную вау одесскаго автомобильнаго о-ва—получилъ М. А. Висконти, участвовавшій въ пробѣгѣ на машинѣ гаража К. Я. Баліоза («Фиатъ»).

Въ общемъ признано, что всѣ машины, явившіеся къ финишу въ норму, хотя и со штрафными очками, блестяще выдержали весь пробѣгъ и доказали свою приспособленность къ русскимъ дорогамъ.

Кромѣ вышеуказанныхъ машинъ, къ финишу въ норму пришли: всѣ три Мерседеса, Бенцъ, Дикси, Виндгофъ и Опель.

17-го сентября, утромъ, въ Петербургѣ начался автомобильный пробѣгъ, организованный военнымъ вѣдомствомъ для легковыхъ и грузовыхъ автомобилей. Маршрутъ Петербургъ—Москва—Владимиръ и обратно. Цѣль пробѣга—установить пригодность тѣхъ или другихъ автомобилей для русскихъ шоссеиныхъ дорогъ.

Въ испытаніи участвуютъ около 70 машинъ. Раздѣлены онѣ на 5 категорій. Кромѣ учебно-автомобильной роты, въ пробѣгѣ принимаютъ участіе слѣдующія фирмы: Бюиръ, Панаръ, Берліе, Клеманъ-Байаръ, Адлеръ, Даймлеръ, Бенцъ, Лауринъ и Клементъ, Бюсингъ, Зауреръ, Стерверъ, Рено, Пежо и др.



Машины участниковъ 100 километровой гонки въ Клину на поворотномъ пунктѣ передъ отправленіемъ въ обратный путь.

Продолжается подписка на журналъ
„РУССКІЙ СПОРТЪ“.

Годъ—10 р., 1/2 г.—6 р., 1 м. 1—р. Съ доставкой и пересылкой.

ФУТЪ-БОЛЪ.

Въ московской футбольной лигѣ.

18-го сентября состоялось засѣданіе М. Ф. Л. Разбирался отказъ Морозовцевъ ѣхать въ Харьковъ для игры на первенство Россіи. Какъ извѣстно, специально для этой игры пришлось отменить состязаніе „Уніонъ“—Морозовцы—16 сентября, потому что всѣ команды, за исключеніемъ Б. К. С., вступающая въ лиговыхъ состязаніяхъ, были заняты.

Сперва было рѣшено составить команду изъ игроковъ „Уніона“ и Морозовцевъ, но неожиданный отказъ разбилъ всѣ предположенія.

Пришлось обратиться къ Британцамъ, изъ среды которыхъ и замѣтили свободныя мѣста сборной команды.

М. Ф. Л., разобравъ поступокъ Морозовцевъ, рѣшила наказать ихъ, запретивъ играть въ товарищескихъ матчахъ съ другими командами до 22 октября 1912 года.

Затѣмъ разсмотрѣли инцидентъ М. К. Л. С. (Спортъ) съ рефери г. Слудниковымъ. Какъ извѣстно, М. К. Л. С., на матчѣ 14 сентября, недовольный свимъ рефери, обвинилъ его въ пристрастїи и демонстративно ушелъ съ поля за 11 минутъ до конца 2 хавтайма. Кромѣ того, М. К. Л. С. не явился на поле Ч. Ш. К. С. 16 сентября не желая играть, такъ какъ рефери былъ опять г. Слудниковъ.

Разобравъ дѣло, собраніе рѣшило удалить первую команду М. К. Л. С. совсѣмъ изъ лиги, а результаты игръ ея съ другими командами считать недействительными.

Точно такая же участь постигла и „Вегу“, которая, не играя совершенно первый кругъ игръ, начала играть второй кругъ съ незаявленными игроками. Игнорируя замѣчаніе лиги и очевидно не желая считаться съ ней, она выставила въ отчетѣ о состязанїи 14 сентября 11 Ивановыхъ (Ивановъ I, II, III, IV и т. д.), которые будто бы играли въ этотъ день, тогда какъ играли совершенно другія лица.

Затѣмъ былъ вырѣшенъ составъ сборной команды М. Ф. Л., играющей противъ Петербурга 23 сентября на полѣ З. К. С.: голкиперъ—Матринъ, беки: Джонсъ и Паркеръ; хавбеки: Кынинъ, Фельгенгауэръ и Дикинъ; форварды: Смирновъ, Ньюманъ, Манинъ, Лунъ и В. Чарнокъ.

Всероссійское футбольное первенство.

Всероссійскимъ футбольнымъ союзомъ былъ намѣченъ въ началѣ сезона довольно обширный планъ впервые разыграть Всероссійское футбольное первенство; предполагалось, что Одесса сыграетъ съ Харьковомъ, побѣдитель изъ нихъ съ Москвой, Кіевъ съ Петербургомъ и побѣдитель изъ нихъ выйдетъ въ финалъ, но изъ четырехъ намѣченныхъ матчей состоялся пока лишь одинъ Москва—Харьковъ, въ прошлое воскресенье—въ Харьковѣ. Специальное засѣданіе комитета московской лиги выбрало составъ команды отъ Москвы, скомбинировавъ изъ игроковъ „Уніона“ и Морозовцевъ, которые свою встрѣчу рѣшили отложить на конецъ календаря, но въ послѣдній моментъ нѣкоторые изъ Морозовцевъ отказались и команду спѣшно пришлось пополнить изъ игроковъ Британскаго клуба. Въ конечномъ видѣ наша команда состоялась такъ: голкиперъ—Матринъ („Уніонъ“), беки:



Первая футбольная команда Коломенскаго гимнастическаго общества (К. Г. О.).

Ивановъ („Уніонъ“), Миндере („Уніонъ“); хавбеки: Акловъ (Мороз.), Фельгенгауэръ („Уніонъ“), Кынинъ (Мороз.); форварды: М. Смирновъ („Уніонъ“), Ньюманъ (Б. К. С.), Манинъ („Уніонъ“), Лунъ (Б. К. С.) и Л. Смирновъ („Уніонъ“). Въ качествѣ представителя союза былъ командированъ съ игроками секретарь московской лиги К. Г. Бертрамъ.

Для Харькова матчъ этотъ представлялъ исключительное событіе; къ началу игры на поле при заводѣ Гельффрихъ-Саде собралось небывалое для города количество зрителей—болѣе трехъ тысячъ. Поле оказалось довольно хорошимъ по грунту и по устройству, также были соблюдены и размѣры, установленные союзомъ, но сообщеніе очень плохое, и отъ города заводъ отстоитъ на довольно приличномъ разстоянїи.

Реферировалъ матчъ специально командированный союзомъ извѣстный судья А. Н. Шульцъ.

Команда Харькова была скомбинирована изъ игроковъ четырехъ клубовъ въ такомъ видѣ: голкиперъ—Заболотный („Фениксъ“), беки: В. Винингъ (Н. Г. С.) и Ванъ-денъ-Бергъ (Н. Г. С.), хавбеки: Грабовскій („Фениксъ“); Кругликъ („Фениксъ“) и Смитъ (Н. Г. С.); форварды: Домбровский (Женесъ), Силевичъ (Спортингъ), Матъе („Фениксъ“), Д. Винингъ (Н. Г. С.) и Краморевскій (Н. Г. С.).

Игра началась сильной атакой москвичей, при чемъ ихъ вниманіе все время было сосредоточено на нападенїи, которое все было предоставлено форвардамъ, а хавбеки лишь знакомились съ силами противниковъ и активнаго участія въ нападенїи не принимали; такая тактика повела къ тому, что въ первомъ хавтаймѣ забить былъ Харькову только одинъ голъ; въ серединѣ хавтайма мячъ отъ бека Миндера отлетѣлъ къ форварду Харькова; это вызвало столкновение нѣсколькихъ игроковъ, и Кынинъ неправильно толкнулъ игрока, за что рефери далъ Харькову штрафной ударъ, съ котораго Москва получила голъ.

Вторая половина игры носила уже совершенно опредѣленный характеръ—Харькову пришлось только защищаться, и мячъ почти не переходилъ на половину Москвы. Голи слѣдовали одинъ за другимъ, и хавтаймъ окончился съ 5 сухими голами въ пользу Москвы. Всего же Москва выиграла 6:1; изъ 6 голей Ньюманъ забилъ 2, Манинъ 2, Лунъ и Акимовъ по одному.

Сегодня состоится финалъ розыгрыша первенства Россіи Москва—Петербургъ. Составъ команды выбранъ М. Ф. Л. (см. выше). Противъ москвичей—Петербургъ выставляетъ очень сильную и хорошо тренированную команду, среди которой выступаютъ нѣсколько уже знакомыхъ Москвѣ игроковъ. Голкиперъ: Борейша, беки: Соколовъ и Станфоръ, хавбеки: Хромовъ, Монро и Уверскій, форварды: Филипповъ, Бугусовъ, Грилингъ, Егоровъ и Суворовъ.

Предстоящіе международные матчи.

26 и 30 сентября и 1-го октября въ Москвѣ состоятся матчи въ футъ-болъ между московскими футбольными командами и прїѣзжающей въ Москву, по приглашенію московской



2-я команда Давыдовскаго клуба спорта.

футбольной лиги, сильнѣйшей нѣмецкой командой Футбольнаго клуба „Holstein“ въ г. Килѣ.

Противъ гостей выступаютъ: 26-го сентября на полѣ спортивнаго общества „Унионъ“ „Морозовцы“, 30-го сентября на полѣ Сокольническаго клуба спорта—сборная русская команда, 1-го октября на томъ же полѣ—сборная английская команда.

Пріѣзжающая нѣмецкая команда считается въ настоящее время лучшей нѣмецкой командой и значительно превосходитъ берлинскую команду, пріѣзжавшую къ намъ въ 1911 году. Она выиграла 4 раза первенство Сѣверной Германіи и одинъ разъ (въ 1911—1912 г.) первенство всей Германіи. Составъ ея слѣдующій:

Голькиперъ—Вернеръ, 26 л., играетъ въ командѣ со дня основанія клуба „Holstein“, т. е. съ 1902 г., много разъ выступалъ въ международныхъ матчахъ, въ послѣдній разъ игралъ за Германію на Олимпійскихъ играхъ въ Стокгольмѣ.

Правый бекъ—Гансъ Резе, 21 г., студентъ-медикъ, игралъ за Германію на стокгольмскихъ Олимп. играхъ.

Лѣвый бекъ—Генрихъ Гоместеръ, 19 л., ученикъ реальной школы.

Правый хавбекъ—Гансъ Дерингъ, 23 лѣтъ, студентъ-юристъ.

Центръ-хавбекъ—Георгій Крогманъ, играетъ съ 1902 г., 26 л., студентъ-медикъ. Игралъ за Германію въ Стокгольмѣ.

Лѣвый хавбекъ—Вилли Кинъ, 19 лѣтъ, ученикъ реальной школы.

Крайній правый форвардъ—Гельмутъ Боркъ, 26 л., морской унтеръ-офицеръ.

Правый инцайтъ—Гуго Фикъ, 21 л., служащій банка.

Центръ-форвардъ—Эрнстъ Меллеръ, 6 разъ игралъ за Германію, послѣдній разъ въ Копенгагенѣ. Участвовалъ въ международномъ состязаніи Англія—Германія въ 1910 году въ Берлинѣ, окончившемся въ ничью при счетѣ 2:2. Оба голя, полученныхъ англичанами, забиты Меллеромъ. Ему 21 г., онъ учится въ реальной школѣ.

Лѣвый инцайтъ—Давидъ Виндеръ, 19 л., техникъ.

Крайній лѣвый форвардъ—Максъ Вигерсъ, 19 л., студентъ филологъ.

Защасный хавбекъ, Францъ Виттихъ, 24 л., студентъ-математикъ. Онъ состоитъ капитаномъ академической команды своего клуба, взявшій въ Берлинѣ въ 1911—1912 гг. „первенство“ академическихъ клубовъ.

Матчи на кубокъ Р. Ф. Фульда.

Въ пятницу, 14-го сентября, на переходящій кубокъ Р. Ф. Фульда играли первыя команды Британскаго клуба спорта и Сокольническаго клуба спорта, „Униона“ и Новогирѣва и Замоскворѣцкаго клуба спорта и Кружка футболистовъ „Сокольники“. Результаты матчей слѣд.

Б. К. С. выигралъ у С. К. С. въ первый хавтаймъ 5:1, во второй—5:0; общій результатъ 10:1 въ пользу британцевъ. Реферировалъ матчъ Б. Ф. Яроцинскій.

Составъ Б. К. С.: голькиперъ—Гебгардтъ, беки: Паркеръ и Болл; хавбеки: Керкманъ, Робертъ и Ньюманъ; форварды: Болдогъ, Джонсъ, Стокъ, Тилъ и Вебстеръ.

С. К. С. игралъ не въ полномъ числѣ (9 игроковъ).

„Унионъ“—Новогирѣво встрѣтились на полѣ послѣдняго. Первый хавтаймъ выигралъ „Унионъ“ 2:1; второй хавтаймъ ничья (1:1). Побѣдила команда „Униона“ при результатѣ 3:2. Команда-побѣдительница играла въ такомъ составѣ: голькиперъ—Матрихъ, беки: Ивановъ и Миндеръ, хавбеки: Александровскій, Антроповъ и Фельгенгауэръ; форварды: М. и Л. Слirно ы, Манинъ, Ско; лупкиль и Горѣловъ.

К. Ф. С. выигралъ у З. К. С. 3:2 (первый хавтаймъ—2:0 въ пользу К. Ф. С., второй хавтаймъ 2:1 въ пользу З. К. С.). Команда-побѣдительница выступала въ обычномъ своемъ составѣ.

Въ воскресенье на кубокъ Р. Ф. Фульда играли первыя команды З. К. С. и С. К. С. и К. Ф. С.—Новогирѣва.

Матчъ Замоскворѣцкаго клуба спорта и Сокольническаго окончился полной побѣдой З. К. С., забившаго своимъ противникамъ 8 сухихъ голей. Команда-побѣдительница играла въ такомъ составѣ: голькиперъ—Бобыкинъ; беки: Лебедевъ и Морозовъ; хавбеки: Воздвиженскій, Р. Казалетъ и Филатовъ II-й; форварды: К. Казалетъ, Сысоевъ, Жигаревъ, Варенцовъ и Эрвингъ.

К. Ф. С. выигралъ у Новогирѣва 2:1. Составъ побѣдителей: голькиперъ—Силуановъ; беки: Савостьяновъ и Лоцу-



2-я команда „Зимицевъ“ (Дрезна, фабрика Зимина).

Фот. Г. Радвца.

ховъ; хавбеки: Веселовъ, Махлинъ и Макаревскій; форварды: Денисовъ, Барановъ, Филипповы 2, 3 и 4-й,

Положеніе командъ къ 23 сентября таково:

	поб.	пор.	нич.	отк.	огн. голей.
1. К. С. О.	9	1	—	18	49:13
2. Б. К. С.	7	2	1	15	31:15
3. К. Ф. С.	5	4	2	12	23:20
4. З. К. С.	4	6	1	9	34:26
5. Унионъ	4	5	1	9	31:30
6. Новогирѣво	4	5	1	9	13:27
7. С. К. С.	—	10	—	0	9:04

Матчи на кубокъ А. И. Вашке.

На переходящій кубокъ имени А. И. Вашке 14-го сентября и рѣши вторыя команды Б. К. С.—З. К. С. и К. Ф. С.—С. К. С.

Состязаніе вторыхъ командъ «британцевъ» и З. К. С. происходило на полѣ первыхъ. Первая половина окончилась со счетомъ 5:1 въ пользу З. К. С., вторая—со счетомъ 5:0 въ пользу З. К. С.; общій результатъ 10:1 въ пользу З. К. С.

Вторыя команды К. Ф. С.—С. К. С. играли на полѣ С. К. С. Выиграла команда К. Ф. С. съ результатомъ 10:0 (9:0 и 1:0).

Въ воскресенье играли: 1) «Унионъ» и С. К. С. на полѣ первого, матчъ окончился побѣдой «Униона» при общемъ результатѣ 12:0, 2) Британцы и Новогирѣво на полѣ послѣдняго; матчъ выиграло Новогирѣво—14:1, и 3) К. Ф. С. и З. К. С. на полѣ С. К. С.; игра окончилась въ ничью (1:1).

Матчи третьихъ командъ класса А.

14-го сентября «Унионъ» выигралъ у С. К. С.—8:2; первый хавтаймъ 7:0, второй хавтаймъ 1:2.

З. К. С. игралъ съ К. Ф. С. Первый хавтаймъ окончился въ пользу З. К. С. (1:0), второй хавтаймъ выигралъ К. Ф. С. (2:0). Въ результатѣ побѣдилъ К. Ф. С.—2:1.

Матчи командъ класса Б.

Въ классѣ Б на первенство первыхъ командъ 14 сентября играли О. Л. Л. С.—С. К. Л., И. К. С.—«Вегар», М. К. Л. С.—М. К. Л. и О. Ф. В.—Ч. Ш. К. С. Состязаніе О. Л. Л. С.—С. К. Л., происходившее на полѣ О. Л. Л. С. окончилось въ ничью 1:1.

Первая команда «Вегар» выиграла у И. К. С. 4:1.

Состязаніе первыхъ командъ М. К. Л. С. и М. К. Л. окончилось въ пользу М. К. Л., 4:2.

Встрѣча первыхъ командъ О. Ф. В. и Ч. Ш. К. С., происходившая на полѣ О. Ф. В., окончилась въ ничью—2:2.

Внѣкалендарныя состязанія.

14 сентября вторая команда О. Л. Л. С. играла въ товарищескомъ состязаніи съ командой «Виксъ», выигравшей первенство Курской дороги. Состязаніе окончилось въ ничью (0:0).

10-го сентября II команда Давыдовскаго кружка спорта, взявшая первенство въ брестской футбольной лигѣ, играла съ мѣстной командой при станціи Влахернская и ушла съ поля побѣдительницей при результатѣ 6:1 (2:1 и 4:0).

Составъ команды-побѣдительницы: голькиперъ—Евстафьевъ; беки: Васильевъ и Павловъ; хавбеки: Ивановъ, Грибниковъ и Грудзинскій; форварды: Новиковъ, Шиловцевъ (капитанъ), Счастливцевъ, Филипповъ и Ганышинъ.

14-го сентября на полѣ Чухлинка-Шереметьевскаго кружка спорта состоялся матчъ въ фут-болъ между командами хозяевъ поля и Благовѣщенскаго кружка футболистовъ. Первый хавтаймъ выигралъ Б. К. Ф. (3:0), второй окончился въ ничью (1:1). Въ результатѣ выигралъ Б. К. Ф.—4:1.

Команда-побѣдительница выступала въ слѣд. составѣ: голькиперъ—Егуновъ; беки: Н. Кузьминъ и Б. Богдановъ (капитанъ); хавбеки: И. Новиковъ, А. Бухтѣевъ и И. Филипповъ; форварды: Н. Замятинъ, И. Петровъ, С. Замятинъ, В. Мартыновъ и А. Серебряковъ.

Воскресный матч «Унионъ»—В. К. С. окончился побѣдой «Униона» при общемъ результатѣ 3:1 (первый хавтаймъ 2:0, второй—1:1). «Унионъ» игралъ въ слѣд. составѣ: голькиперъ—Таманцевъ, беки: Постновъ и Антроповъ; хавбеки: Риппъ, Александровъ и Антроповъ 2-й; форварды: Миндеръ 2-й, Горѣловъ, Макъ-Киббинъ, Скорлупкинъ и Лашъ.

Александровскій кружокъ футболистовъ 14 сентября встрѣтился въ товарищескомъ матчѣ съ командой «Чесменка». Въ первомъ хавтаймѣ А. К. Ф. забилъ 2 голя, пропустивъ въ свои ворота 1 голъ, во второмъ хавтаймѣ А. К. Ф. еще забилъ 3 голя, побѣда такимъ образомъ осталась за А. К. Ф. при результатѣ 5:1.

16 сентября А. К. Ф. игралъ съ командой «Наполеонъ»; результатъ: въ 1-й половинѣ 4:0 въ пользу А. К. Ф., во второй 2:0 также въ его пользу, въ общемъ—6:0.

Составъ побѣдителей: голькиперъ—Даниловъ, беки: Кручинскій I и Загуляевъ, хавбеки: Яковлевъ, Канунниковъ 2, Оленевъ I, форварды: Канунниковъ 3, Григоровскій капит., Иванчукъ 2, Силинъ и Кузнецовъ.

14-го сентября на полѣ Московскаго клуба лыжниковъ состоялся матчъ въ футъ-болъ между второй командой хозяевъ поля и Грузинскимъ кружкомъ спорта. Результатъ—2:1 въ пользу Г. К. С.

Составъ команды-побѣдительницы: голькиперъ Ждановъ П, беки: Калининъ I и Короткихъ, хавбеки: Дроздовъ, Пѣтуховъ и Бардинъ, форварды: Горячевъ, Волковъ, Ждановъ I, Шуваловъ и Новиковъ.

ВОДНЫЙ СПОРТЪ.

14-го сентября въ московскомъ о-вѣ горно-лыжнаго и воднаго спорта состоялась послѣдняя закрытая гребная гонка; было устроено эстафетное состязаніе на дистанцію около 5 верстъ отъ баржи о-ва у Дорогомиловскаго моста до дачи его на Воробьевыхъ горахъ, въ три смѣны.

Эстафетныя состязанія въ области гребного спорта только совсѣмъ недавно введены за-границей, а у насъ въ Россіи, кажется, вовсе еще не устраивались до сихъ поръ. Такія состязанія представляютъ особый интересъ, если устраиваются открытыми, вызывая къ соревнованію команды нѣсколькихъ обществъ на равнотипныхъ лодкахъ. Въ закрытыхъ же состязаніяхъ трудно избѣгать гандикапа ввиду естественнаго отсутствія съ средѣ одного общества равнотипныхъ командъ.

Интересъ состязанія далъ возможность пустить въ отчетную гонку очень значительный для закрытой гонки составъ: три четверки, три парныя двойки и столько-же одиночекъ, смѣнявшіяся поэтапно, причемъ четверки давали одиночкамъ одну минуту, а двойкамъ пять минутъ фора. Побѣда досталась группѣ двоекъ въ составѣ М. „Наварскаго“ и И. Новаковскаго (загр.) на двойкѣ-скифъ безъ рул., Н. Колли и А. Колли (загр.) на такой же лодкѣ, С. „Серѣева“, В. Шмидтъ I. (загр.), Б. Магазинова (рул.), на двойкѣ-клинкеръ съ рул., которая прошла дистанцію въ чистое время 22 мин. 30 сек. (за скидкой фора въ 17 мин. 30 сек.). Второе мѣсто заняли одиночки, смѣну которыхъ составляли на скифахъ В. Шмидтъ II, В. Крюковъ и Ф. Ангельке, пройдя въ чистое время 22 мин. 07 сек., (за скидкой фора въ 21 мин. 07 с.). Эстафетку четверку составляли: четверка-скифъ безъ рул. изъ Ф. „Гердъ“, А. Мейбомъ, А. Укше и В. „Фликсъ“ (загр.), четверка-скифъ съ рул. въ составѣ Э. „Хлифасовскаго“, А. и И. Крашенинниковыхъ, В. Аарнію (загр.), Г. Ангельке (рул.) и четверка-клинкеръ съ рул. въ составѣ М. „Савось“, А. Борисова, В. Барановскаго, Г. Форсбертъ (загр.), С. „Павлова“ (рул.) Чистое время прохода четверокъ 21 мин. 37 сек.

Очень мѣшала состязанію холодная погода, ибо гребцамъ и командамъ, ждавшимъ на стартѣ смѣны, приходилось сильно коченѣть, что особенно невыгоднымъ оказалось для четверокъ и одиночекъ ввиду дававшегося ими фора.

Какой видъ спорта является труднѣйшимъ.

Этотъ интересный вопросъ поставилъ недавно своимъ читателямъ французскій журналъ „Excelsior.“ Анкета вызвала оживленный обменъ мнѣній между виднѣйшими

представителями французскаго спорта. Въ результатъ вопросъ получилъ всестороннее и исчерпывающее освѣщеніе. Мы приведемъ вкратцѣ наиболѣе интересные отвѣты.

1. *Графъ Юстиніанъ Клари*, предѣдатель клуба St. Hobertus и членъ спортивной академіи, находитъ, что, если не причислять къ числу трудностей большія денежные затраты, связанныя съ нѣкоторыми видами спорта, труднѣйшими отъ природы видами его надо признать плаваніе и бѣгъ при спортивно правильномъ ихъ выполненіи.

2. *Романъ Кослусъ*, выдающійся знатокъ спорта, утверждаетъ, что наиболѣе трудно фехтованіе, такъ какъ оно требуетъ такой же точности, какъ часовое дѣло, а также большаго присутствія духа и чрезвычайно быстрога выполненія мыслей.

3. *Жозефъ Рено*, прославившійся въ фехтовальномъ искусствѣ, считаетъ также, что въ смыслѣ тактики наиболѣе трудно фехтованіе, но въ мускульномъ отношеніи первенство принадлежитъ тяжелой атлетикѣ, а наибольшей выносливостя требуетъ боксъ.

4. *Алланъ Мюръ*, предѣдатель союза спортивныхъ дѣятелей, находитъ, что наибольшія трудности при выполненіи представляетъ футболъ-регби, а для достиженія званія чемпиона—гольфъ. Авиацию онъ считаетъ за дѣло механическое.

5. *Альфредъ Лебланъ*, побѣдитель круговаго полета, пишетъ: „Я удивляюсь всѣмъ, чья энергія превосходитъ обычную мѣру. Но я затруднилъ бы сказать, кому принадлежитъ пальма первенства, побѣдителя ли велосипедной гонки Парижъ—Брестъ Эмилю Жорже, или Бургесу, переплывшему Ламаншъ, или Буену, пробѣгающему въ часъ 18,59 килом., или же какому-либо смѣлому воздухоплавателю, борющемуся съ вихремъ и дождемъ“.

6. *Пьеръ Файо*, извѣстный бѣгунъ на 100 и 400 метр., отвѣчаетъ, что футболъ труднѣе всѣхъ остальныхъ видовъ спорта по той причинѣ, что въ этой игрѣ каждому въ отдѣльности приходится выступать противъ цѣлой команды и что, кромѣ физическихъ качествъ, она требуетъ и большаго духовнаго развитія.

7. *Шарль Вейманъ*, взявшій кубокъ Гордонъ-Беннета, находитъ, что нѣтъ ничего труднѣе охоты, особенно для близорукаго человѣка. Но онъ удивляется также энергіи капитана Вебба и Бургеса, выдержавшихъ борьбу съ океаномъ при переплытіи Ламанша.

8. *Роландъ Гарросъ*, поставившій рекордъ высоты, былъ до занятія авіаціей однимъ изъ лучшихъ атлетовъ Франціи. По своему личному опыту, онъ считаетъ бѣгъ за труднѣйшій видъ спорта.

9. *Жанъ Буенъ*, чемпионъ бѣга, отвѣчаетъ шутя, что боксъ очень тяжелъ отчасти потому, что требуетъ почти непрерывныхъ упражненій и методической тренировки, но главное потому, что противники постоянно размягчаютъ другъ друга.

10. *Рагюно*, лучшій бѣгунъ Франціи, думаетъ, что труднѣйшимъ спортомъ, безъ сомнѣнія, является плаваніе и въ доказательство приводитъ тотъ фактъ, что за 36 лѣтъ только два человѣка переплыли Ламаншъ.

11. *Пьеръ Жанніо*, звѣзда хоккея, пишетъ: „Всѣ виды спорта имѣютъ свои трудности, но ни одинъ не требуетъ столько ловкости, хладнокровія и рѣшительности, какъ базъ-болъ“.

12. *Лейтенантъ Мельфертъ*, одинъ изъ лучшихъ военныхъ авіаторовъ Франціи, подаетъ свой голосъ за футболъ.

13. *Графъ де-Коменжъ*, членъ спортивной академіи, находитъ самымъ тяжелымъ конскій спортъ, такъ какъ каждая лошадь имѣетъ особый характеръ, для угадыванія котораго нужна огромная практика и знаніе теоріи.

14. *Де-Лапланъ*, одинъ изъ лучшихъ гребцовъ міра, пишетъ, что въ бѣгѣ, велосипедныхъ и конькобѣжныхъ состязаніяхъ иногда можетъ побѣдить и слабѣйшій по силамъ, но сильнѣйшій по догадливости и разсудительности; въ фехтованіи, боксѣ и теннисѣ результатъ зависитъ не только отъ самого себя; но и отъ противника, и лишь въ гребномъ спортѣ все зависитъ отъ личнаго физическаго развитія, почему этотъ спортъ и слѣдуетъ признать труднѣйшимъ.

15. Боксеръ *Жоржъ Карпантъе*, чемпионъ Европы, со-

знается, что никогда не занимался никакимъ инымъ спортомъ, кромѣ бокса, и потому не рѣшается отвѣтить категорически, но ему кажется, что врядъ ли боксъ уступаетъ какому-либо иному роду дѣятельности въ необходимости энергии, хладнокровія, присутствія духа, выносливости, быстроты движеній и силы.

16. *Ле-Лассеръ де-Ранзай*, первый перелетѣвшій на аэропланѣ съ пассажиромъ Аппенины, заявляетъ, что авіація—легчайшій спортъ, если машина въ порядкѣ, но труднѣйшій, если аппаратъ имѣетъ дефекты.

17. *Дельбосъ*, чемпионъ Кембриджа, испытавшій практически всѣ виды спорта, перечисляетъ ихъ по трудности въ слѣдующемъ порядкѣ: 1. Крикетъ; 2. Верховая ѣзда; 3. Футболъ; 4. Лаунъ-теннисъ; 5. Гольфъ; 6. Хоккей.

18. *Марсель Коммино*, капитанъ французскихъ боевыхъ футбольныхъ командъ, высказываетъ остроумное мнѣніе, что каждому наиболѣе тяжелымъ представляется тотъ видъ спорта, къ которому онъ лично наименѣе способенъ.

19. *Губеръ Латамъ* еще до несчастнаго случая съ нимъ прислалъ письмо, въ которомъ предлагаетъ высчитать, какой видъ спорта привлекаетъ наименьшее число сторонниковъ.—онъ и будетъ труднѣйшимъ.

20. *Леганье*, популярнѣйшій изъ авіаторовъ, отвѣчаетъ: „Труднѣйшій спортъ,—это тотъ, въ которомъ вамъ удалось поставить рекордъ. Но съ того дня, какъ вашъ рекордъ будетъ побитъ, онъ вамъ покажется легчайшимъ“.

21. *Рено*, взявшій кубокъ Мишлена за перелетъ горы Пюи-де-Домъ, находитъ самымъ труднымъ гребной спортъ и самымъ легкимъ—авіацію.

22. *Одемаръ*, прежній чемпионъ міра въ велосипедномъ спортѣ, теперь авіаторъ, считаетъ наиболѣе удивительными велосипедные рекорды. Авіація, по его мнѣнію, трудна если моторъ плохой системы, на хорошемъ же аппаратѣ съ правильно работающимъ моторомъ полетъ вовсе нетруденъ.

23. *Эммануиль Эленъ*, авіаторъ и чемпионъ многихъ видовъ спорта, находитъ, что труднѣйшимъ спортомъ съ точки зрѣнія искусства и тонкости является фехтованіе, наибольшаго хладнокровія и ловкости требуетъ авіація, а наибольшей мускульной силы—базъ-болъ.

24. *Фернандъ Шарронъ*, автомобилистъ и гонщикъ, высказывается за верховую ѣзду.

25. *Дюрей*, также извѣстный автомобилистъ, считаетъ въ высшей степени труднымъ футболъ, но лишь въ той формѣ, какъ онъ практикуется въ Англии.

26. *Бургессъ*, побѣдитель Ламанша, указываетъ, что пловецъ въ открытомъ морѣ приходится выдерживать столь тяжелую борьбу съ холодомъ, сердечными болями, кусающими рыбами, что врядъ ли какой-либо иной спортъ можетъ быть болѣе труднымъ.

27. *Баронъ Жанъ де-Белле*, большой знатокъ спорта, считаетъ самымъ труднымъ и самымъ опаснымъ альпинизмъ, такъ какъ при восхожденіи на горы человѣку приходится выдерживать тяжелую и непрерывную борьбу съ природой, гдѣ нѣтъ зрителе, ободряющихъ и поддерживающихъ мужество.

28. *Францъ Рейшель*, одинъ изъ лучшихъ футболистовъ Франціи, присоединяется къ мнѣнію капитана Коммино.

29. Лейтенантъ *Брюле*, чемпионъ бѣга и прыжка, находитъ, что всѣ виды спорта уступаютъ по трудности боксу.

30. *Люсьенъ Петибретонъ*, ставившій міровые рекорды на велосипедныхъ гонкахъ, говоритъ, что при состязаніяхъ на дальнія разстоянія велосипедисту приходится работать, какъ лошади.

31. *Альбертъ Сюрие*, дѣятель физическаго воспитанія молодежи, думаетъ, что труднѣйшимъ спортомъ кажется намъ тотъ, къ которому мы наименѣе склонны по характеру.

Какіе же выводы можно сдѣлать изъ всѣхъ этихъ разнообразныхъ отвѣтовъ. На первый взглядъ—никакихъ: на столько всѣ они разнорѣчивы. Но, разобравшись, можно найти и нѣкоторое единство въ отвѣтахъ. Съ одной стороны, мы сразу видимъ несправедливость мнѣнія Латамы, что самые трудные виды спорта привлекаютъ наименьшее число сторонниковъ. Съ этой точки зрѣнія, футболъ и плаваніе надо причислить къ легчайшимъ видамъ спорта, что безусловно неправильно и противорѣчитъ многимъ отвѣтамъ.

Съ другой стороны, не трудно замѣтить, что авторы отвѣтовъ имѣютъ въ виду большей частью разные виды спорта въ ихъ *крайнихъ проявленіяхъ*; такъ, напр., отмѣчаютъ рекорды Бургеса, Жорже, Буена и др., а не *среднія* величины спортивныхъ успѣховъ, что совершенно мнѣяло бы дѣло. Если переплытіе Ламанша надо считать подвигомъ, то простое плаваніе около берега является спортомъ общедоступнымъ. Если призовой бѣгъ крайне тяжелъ, то обычный бѣгъ на 100 и 200 метр. является лишь удовольствіемъ. То же надо сказать про велосипедную и верховую ѣзду.

Можно также отмѣтить справедливость остроумнаго замѣчанія Леганье, что бывшіе рекордмены охотнѣе считают болѣе трудными незнакомые имъ виды спорта, чѣмъ тѣ, въ которыхъ они ставили рекорды. Не подтверждаетъ ли это также мнѣніе кап. Коммино и Франца Рейшеля, что мы склонны считать трудными тѣ роды спорта, къ которымъ менѣе органически способны?

Въ общемъ изъ анкеты явствуетъ, что нѣтъ какого-либо одного спорта, который безусловно можно было бы назвать труднѣйшимъ. Но среди разныхъ видовъ спорта можно все-таки отличить двѣ категоріи—болѣе и менѣе трудныхъ. Къ болѣе труднымъ слѣдуетъ причислить фехтованіе, верховую ѣзду, крикетъ, боксъ, тяжелую атлетику, плаваніе, базболъ, футболъ, альпинизмъ, гребной спортъ и нѣкоторые виды легкой атлетики, какъ, напр., барьерный бѣгъ и метаніе тяжестей. Но и остальные трудны въ тѣхъ степеняхъ, которыя близки къ рекордамъ.

Любопытна участь авіаціи. Ее, по почти единогласному мнѣнію знаменитыхъ авіаторовъ, приходится причислить къ легкимъ видамъ спорта. А давно ли авіаторы казались намъ героями!

А. М.

МЕДАЛИ И ЖЕТОНЫ

по всѣмъ видамъ спорта

БРОНЗОВЫЕ, СЕРЕБРЯНЫЕ,

Н. В. Чемодановъ.

Москва, Самотека, 1. Волконскій пер., д. № 15, кв. № 3.

ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ ПРЕЙСКУРАНТЪ за 3 семиколечныхъ марки.



BAU-RUM-SOAP

(мыло изъ Бай-рома)

фабрики Л-ва

„Р. Кёлеръ и К^о въ Москвѣ“

СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ МЫТЬЯ ГОЛОВЫ,

очищаетъ и въ высшей степени укрѣпляетъ корни волосъ, оживляя и усиливая дѣятельность того слоя кожи головы, который производитъ волосы.

Цѣна за кусокъ 50 коп.



Самый большой въ Россіи частный
МАНЕЖЪ
ГВОЗДЕВА

Смоленск. бул., Б. Трубный пер. Тел. 240-12.
Отдѣленіе манежа: Гранатный пер., д. № 4,
телеф. 262-60.



Постоянная покупка и продажа лошадей всѣхъ сортовъ, раз. породъ. Имѣются въ продажѣ хорошо прыгающія лошади. Приемъ лошадей на пансионъ, выѣздку и комиссію. Уроки верховой ѣзды для дамъ, мужчинъ и дѣтей.

Для практики братья препятствія имѣются хорошо напрыганныя спокойныя лошади.

По воскресеньямъ отъ 12 час. дня до 1½ час. ѣзда подь музыку.

Имѣется въ продажѣ много лошадей частн. влад. Вновь получена ставка гунтеровъ изъ Англій.

Бухгалтерскій кабинетъ
счетовода-эксперта
И. А. ГОРБАЧЕВА.

Организация и проверка счетоводства. Судебно-счетов. экспертизы. Промысловый налогъ.
МОСКВА, Петровско-Разумовское, Михалковское шоссе, соб. дача.

И. М. ГВОЗДЕВЪ

настоящимъ извѣщаетъ гг. клиентовъ, что манежъ въ Трубномъ пер. по случаю выставки по 26 сентября будетъ закрытъ для ѣзды, а манежъ въ Гранатномъ переулкѣ открыть съ 8 час. утра до 9 час. веч. Приемъ же на кормъ, выѣздку и комиссіонную продажу въ обоихъ манежахъ продолжается попрежнему.

ДАМСКІЙ ПАРИКМАХЕРЪ
Павель Алексѣевичъ
ТУЛУБЬЕВЪ.

Москва, Б. Дмитровка, д. Михайлова.
Телефонъ 150-11.

Въ стиль ЕМПИРЕ шикарно
отдѣлано помещеніе

для прически дамъ.

КАБИНЕТЫ для МАНИКЮРЪ.

получены послѣднія

новости Парижа.
Всѣ матеріалы получаю отъ лучшихъ фирмъ, а потому

ГАРАНТИРУЮ КАЧЕСТВО ИЗДѢЛІЙ.
За издѣлія фирмы на промышленной выставкѣ въ Ростовѣ на-Дону присуждена большая золотая медаль.

ХУДОЖЕСТВ. ФОТОГРАФЪ

С. И. Манухинъ.

Москва, Бол. Дмитровка, гостиница „Версаль“.
Телефонъ 15-28.



МОСКОВСКАЯ ФУТБОЛЬНАЯ ЛИГА
ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНЫЕ МАТЧИ.
Holstein-Kiel и Москва

26 сентября, въ 3 ч. дня, въ **Унионъ**, Самарскій пер. Holstein—Морозовцы.

30 сентября, въ 3 ч. д., въ Сокольническ. клубъ спорта, Стромынка, с. д. Holstein—Сборная русская коман.

1 октября въ 3 ч. д. въ Сокольническомъ клубѣ, Стромынка, с. д. Holstein—Сборная англійская команда.

Немерованныя мѣста 1 р. 60 к. (сидѣть), входные билеты 80 к. (стоять). Предварительная продажа у А. Виткова (Б. Лубянка, противъ Кузнецкаго моста).
Матчъ въ случаѣ ненастной погоды не отмѣняется.



Ш **ТРЕУГОЛЬНИКЪ**
И
ДЭНЛОПЪ.
Н
Ы
Оптовый складъ: Варварка, с. д.
Розничн. магаз. Уг. Софійки и Рождеств.,
д. Захарына.

Основ. въ 1898 г.



МАНЕЖЪ на Цвѣтномъ бульв.
0-ва Люб. верх ѣзды.

Телефонъ 85-59.

Открытъ для публики съ 8 ч. у. до 9 ч. в.

Верховая ѣзда на манежной и собственной лошади.

Новый комплектъ хорошо выѣзжан. манежн. лошадей.

Уроки верховой ѣзды для мужчинъ дамъ и дѣтей

Продажа верховыхъ лошадей, выводныхъ гунтеровъ и русскихъ заводовъ

Выводка и проѣздка лошадей. Электр. стрижка лошадей

Цѣны общедоступныя. Для дѣтей и учащихся скидка. Карусели и ѣзда подь музыку.



МОДЕЛЬ 1912 Г.

Первое въ Россіи производство **РАКЕТЪ**
и всѣхъ лаунтеннисныхъ принадлежностей.
Въ 1912 году ракетой **МАКСИМЪ** выиграны
чемпионаты **РОССІИ, С.-ПЕТЕРБУРГА и МОСКВЫ.**

Бр. Максимъ и Михаилъ

ЦЫГАНКОВЫ.

Цвѣтной бул., № 19, кв. № 34, Телеф. 173-41.

ВЪ МОСКВѢ.