



Donderdag

I Januarij 1829.

\* De prijs dezer Courant is, in de drie maanden, f 2, 50, en franko per Post f 2, 75.  
 De Advertentien worden berekend à 25 cents de regel, met uitzondering der *Fluvelijks*, *Gebouwen* en *Doods* bekendmakingen, waarvan de prijs van 1 tot 6 regels is f 1, 50, en voor iederen regel daarboven 25 cents.  
 De abonnementen voor de Courant worden voor niet minder dan drie maanden aangenomen, en de betaling geschiedt comptant, of bij het einde van ieder vierendeel jaars.  
 Voorts wordt verzocht, dat de inzending der Advertentien, behoorlijk op Formaat-zegeel geschreven, des morgens VOOR 10 UREN geschiede, indien men dezelve in het eerst uit te geven No. wil hebben geplaatst; — alsook om van het Papier der Zegels niets af te snijden, dewijl geene Formaat-Zegels anders dan in d'ezelver geest als voldoende vraggen worden aangenomen en bij de Administratie overgelegd.

## NIEUWSTIJDINGEN.

## DUITSCHLAND.

FRANKFORT den 16 december. De Nederlandsche consul, te Smyrna, heeft van de admiraals der drie verbonden mogendheden berigt ontvangen, dat Coron, Modon en Navarino, geheel door de Turken en Egyptenaren ontruimd zijnde, de blokkade dier plaatsen opgehouden heeft en die havens voor den handel van alle natien opengesteld zijn; met verzoek van dit ter kennis der verschillende consuls en der bevelhebbers van de Europeesche eskaders te brengen.

## NEDERLANDEN.

BRUSSEL den 28 december. Bij de Eerste Kamer der Staten-Generaal zijn, in hare zitting van gisteren, de drie ontwerpen van wet, uitmakende het tweede gedeelte van het budget voor 1829, almede achtereenvolgens aangenomen, te weten: het eerste ontwerp, bevattende de uitgaven, met 30 tegen 6 stemmen; de begrooiting der ontvangsten met 31 tegen 5 stemmen, en de wet ter aflossing van publieke schuld, met eenparige stemmen.

— De regering dezer stad heeft, den 23 dezer, eene ordonnantie uitgevaardigd, waarbij aan de bakkers verboden wordt om bij de bereiding van hun brood gebruik te maken van zwavelzuur-koper, of eenige andere voor de gezondheid nadeelige vergiftige zelfstandigheid, in welk eene hoeveelheid zulks ook zoude mogen zijn, op straffe eener boete van 50 gulden en drie dagen gevangenis, en zulks onverminderd de schadevergoedingen, welke op de vordering van belanghebbenden tegen hen mogten worden uitgesproken.

De regering van Gent, alwaar zekere bakkers insgelijks gebruik maakten van het zwavelzuur-koper (blauwe vitriool), heeft het gebruik van dat vergif ten strengste verboden, en de bakkers verwittigd, dat indien zij zich daarvan verder bedienden, zij alsdan als vergiftigers zouden worden gestraft. Het dagblad van Gent heeft tevens ten dezen aanzien herinnerd aan de bepalingen van het straf-wetboek, volgens hetwelk een vergiftiger, of degeen die slechts aan eene poging tot vergiftiging schuldig bevonden wordt, met den dood wordt gestraft.

MEPPEL den 21 december. Heden is alhier overleden Rachel Izaäks, weduwe van Abraham van Emmen. Zij bereikte den ouderdom van honderd en twee jaren en drie maanden. Door een ongelukkigen val heeft zij de laatste zes jaren een zittend leven moeten hebben, doch was tot het einde toe haar verstand en geheugen volkomen magtig.

UTRECHT den 27 december. Door den grooten kerkeraad der Gereformeerde gemeente alhier, is gisteren, in plaats van do. Beverlo Brouwer, die als predikant bedankt heeft, uitgebragt het volgende twaalftal predikanten:

DD. Vinke, te Alkmaar; van Meteren, te Amersfoort; Brave, te Arnhem; van Beusekom, te Maassluis; van der Feen, te Middelburg; Smits, te Renkum; Dibbitts, te Schiedam; van de Velden, te Brielle; Wor, te Gorinchem; Borsius, aan de Bilt; Tol, te Zutphen, en Rodenburg Mentz, te Franeker.

's GRAVENHAGE den 28 december. Men verneemt, dat de wel- eerw. heer H. G. J. van Doesburg, Jac. z., predikant te Schiedam, voor het op hem in deze residentie uitgebragt beroep, heeft bedankt.

— Door Z. M. is benoemd tot hoogleeraar in de godgeleerdheid aan de hooge school te Groningen, ter vervanging van wijlen den heer T. H. Clarisse, de heer Petrus Hofstede de Groot, th. dr. en predikant te Ulrum.

— In de Bataviasche couranten tot den 2 septembel wordt weinig belangrijks gevonden. Er hadden in de laatste dagen weder eenige doch zeer onbeduidende ontmoetingen met de muitelingen plaats gehad, in welke deze naar hunne gewoonte geen stand hadden gehouden. Uit de Bagelleen en Banjoemaas waren de berigten gunstig; de vijand scheen zich zeer verdeeld te hebben en vertoonde zich nergens met eenige noemenswaardige magt in die streken. De Boetonsche hulptroepen waren den 24 augustus te Magellang aangekomen en zouden naar de Bagelleen worden gezonden, terwijl de hulpbenden van Tidore reeds op marsch gingen naar de expeditionaire flank-colonne te Tegalwaroe. Het hoofdkwartier van den luitenant gouverneur generaal de Kock was nog steeds te Magellang. Volgens een der laatste rapporten bevond zich de hoofdmuiteling nog te Sambiroto, waar hij sedert eenigen tijd zich, door het verzamelen van manschap, op een aanval van onze zijde scheen voor te bereiden.

ZIERIKZEE den 29 december. Op zondag den 21 dezer, des namiddags ten drie uren, terwijl de wind hevig uit het zuidwesten woei, en het water, door het onstuimig weder, buitengewoon hol stond, vertrok A. van de Voorde, schipper, wonende te Colijnsplaat, met deszelfs zoon, Pieter, in zijne hoogaards van Zierikzee, om naar hunne woonplaats terug te keeren; zijnde J. W. van Gilst, schipper, wonende te Colijnsplaat voornoemd, met een gelijksoortig vaartuig, inhebbende acht passagiers, en deszelfs zoon W. van Gilst, te gelijker tijd de haven der stad Zierikzee uitgevaren, om mede naar Colijnsplaat over te streken. Laatstgemeld vaartuig reeds onder de Colijnsplaatsche wal gekomen zijnde, werd het eerst door den zoon van den schipper van Gilst opgemerkt, dat het vaartuig van van de Voorde, hetwelk zich op de Schelde, tusschen de roode en zwarte ton, en op eenigen afstand van hun bevond, was omgeslagen, en twee menschen, dien zij naderhand voor den schipper van de Voorde en zijn zoon hebben herkend, zich dan eens aan den bodem van dit vaartuig, dan wederom aan het wand vasthiel-

den, en door de golven heen en weder geslagen waarden, tot dat het vaartuig was, dat vergeefsche pogingen tot redding scheen aan te wenden, en dan ook weldra afhiel en zijnen koers vervolgde.

De schipper J. W. van Gilst, diep bewogen met den gevaarvollen toestand dezer ongelukkigen, besloot, niettegenstaande het haghelijke dezer onderneming, uit hoofde der hooge zeeën en des ij hevigheid toeneemenden winds, terug te keeren, en regt op dit omgeslagen vaartuig, al mogt het dan ook het leven van hun allen gelden! (zoo als deze man, door het edelst gevoel gedreven, in deze oogenblikken uitriep), aan te houden, om langs hetzelfde heen gaande, touwen aan de in nood zijnde menschen toe te werpen.

Het moedige waagstuk, waarbij zij zelfs veel water in hun vaartuig overkregen, en met een zwaren tegenwind en verbolgen zee te kampen hadden, gelukte dan ook in zoo ver, dat het touw door T. Karremans, winkelier te Colijnsplaat, een der passagiers, uitgeworpen, met de eene hand gegrepen werd door P. van de Voorde, welke zich aan het voorste gedeelte van het omgeslagen vaartuig bevond, terwijl hij met de andere de naar hem ter redding uitstekende handen van W. van Gilst en T. Karremans aanvatte, en zoo aan boord van schipper van Gilst overgehaald worderden, aan een gewissen dood werd ontruk.

En mogt de zoon zich nu bij voorraad in de armen zijner redders dankbaar over het behoud van zijn leven verheugen, niet zoo gelukkig intusschen was de vader A. van de Voorde, want ofschoon deze ook een eind van het door eenen anderen passagier, genaamd J. Vis, schipper te Katwijk, aan hem toegeworpen touw vast greep, deed evenwel de drift en hevige werking van het vaartuig van van Gilst gezegden van de Voorde ongelukkiglijk in het wand van zijn omgeslagen hoogaards verwarren, en hem nooddringen, het toegeworpen touw los te laten, zich alstoet nog, onder de laatste inspanning zijner uitgeputte krachten, met de handen op de mast gedeeltelijk boven water houdende.

Onverwijld staken zij andermaal door den wind, en waagden eenen tweeden gang op het verongelukte vaartuig, doch helaas! even op hetzelfde oogenblik, dat men nog eene krachtadige poging ter redding meende aan te wenden, werd de met den dood worstelende man, door de hevige werking der tuigagie van dit omgeslagen vaartuig, van zijne laatste toevlugt afgerukt en eene prooi der woedende golven, zoo dat de derde gang, welke men, in de hoop dat hij wederom boven zoude komen, nog ter redding beproefde, ook vruchteloos was, en de geredde zoon, van den dood zijns vaders zelf overtuigd, schipper van Gilst, die onvermoed in zijne menschlievende pogingen, zich bereid verklaarde nog meerdere gevaren te willen trotseren, indien het noodig was, moest aansporen, om op eigen behoud bedacht te zijn, en onverwijld eene veilige haven te zoeken, zeggende daarbij: Gij hebt alles gedaan, wat gij doen kondt om mijn vader te redden, gij moet u dus hier niet langer ophouden, want alle menschelijke hulp schiet te kort, mijn vader is verdronken.

De bewustheid van alles te hebben aangewend wat nood en menschelijke pligt ten dezen gebiedend vorderden, en nadat alle hoop ter redding van A. van de Voorde verdwenen was, deed schipper van Gilst dan ook door den in hevigheid toeneemenden zuidwesten wind, welke het als 't ware ondoenlijk maakte Colijnsplaat te bereiken, overhalen ten einde voor den wind af naar den Zierikzeeschen wal te loopen, alwaar hij vervolgens, met den geredden P. van de Voorde, zijne passagiers en zoon, omstreeks 5 uren des avonds, na zelfs gelukkig het dringendst gevaar ontkomen te zijn, behouden is aangeland.

## ZEE-TIJDINGEN.

TEXEL den 27 december. Heden zijn op nieuw naar zee gezeld, Zr. Ms. oorlogs-korvetten KOMET, kapl.-luit. Koopman, en NEHALENNIA, kapl.-luit. J. C. Rijk, beiden naar Batavia bestemd.

VLISSINGEN den 30 december. Sedert den 27 dezer zijn, voor Antwerpen bestemd, alhier ter reede gekomen:

The Duke of Kent, kapl. J. Featherstone, van Sheerness, met ballast; Tyne, kapl. R. Coppleman, van Londen, met tabak; Jeannette, kapl. Th. Burcham, van Lijn; de Marie, kapl. P. E. Boer, van Goole, en the Nottingham, kapl. J. Way, van Londen, beide laatst van Vere, en alle drie met ballast.

Ook zijn van Antwerpen de Schelde afgekomen, en, den 27 en 28 dezer, van onze reede naar zee gezeld:

De Jonge Camille, kapl. W. S. Bakker; de Commerce, kapl. J. H. Duriez; the Mariner, kapl. A. Churchward; the Courier, kapl. C. G. Watkins; de Jonge Johanna, kapl. J. van Puyvelde; de Jonge Johanna, kapl. W. J. Poel; Catharina, kapl. J. van der Schuyt; de Jonge Ferdinand, kapl. J. J. Doesken; de Brusselaar, kapl. H. A. de Vries; de Eliza, kapl. L. J. Ruiter; Happy Return, kapl. R. Shilleban; the Assitive, kapl. B. Palmer, en la Belle Alliance, kapl. O. A. Wilman, alle dertien naar Londen, met tarwe; le Constant, kapl. A. van Schie, naar de Havannah, en Naime, kapl. L. Guedou, naar Havre-de-Grace; beide met stukgoederen.

Nog is van onze reede vertrokken, Salus, kapl. J. M. Fette, van Rotterdam naar Belfast gedestineerd, met stukgoederen.

VERE den 30 december. Heden is alhier ter reede gearriveerd het Engelsch schooner-schip Geem, kapl. John Murray, van Londen naar Antwerpen bestemd, met ballast.

