

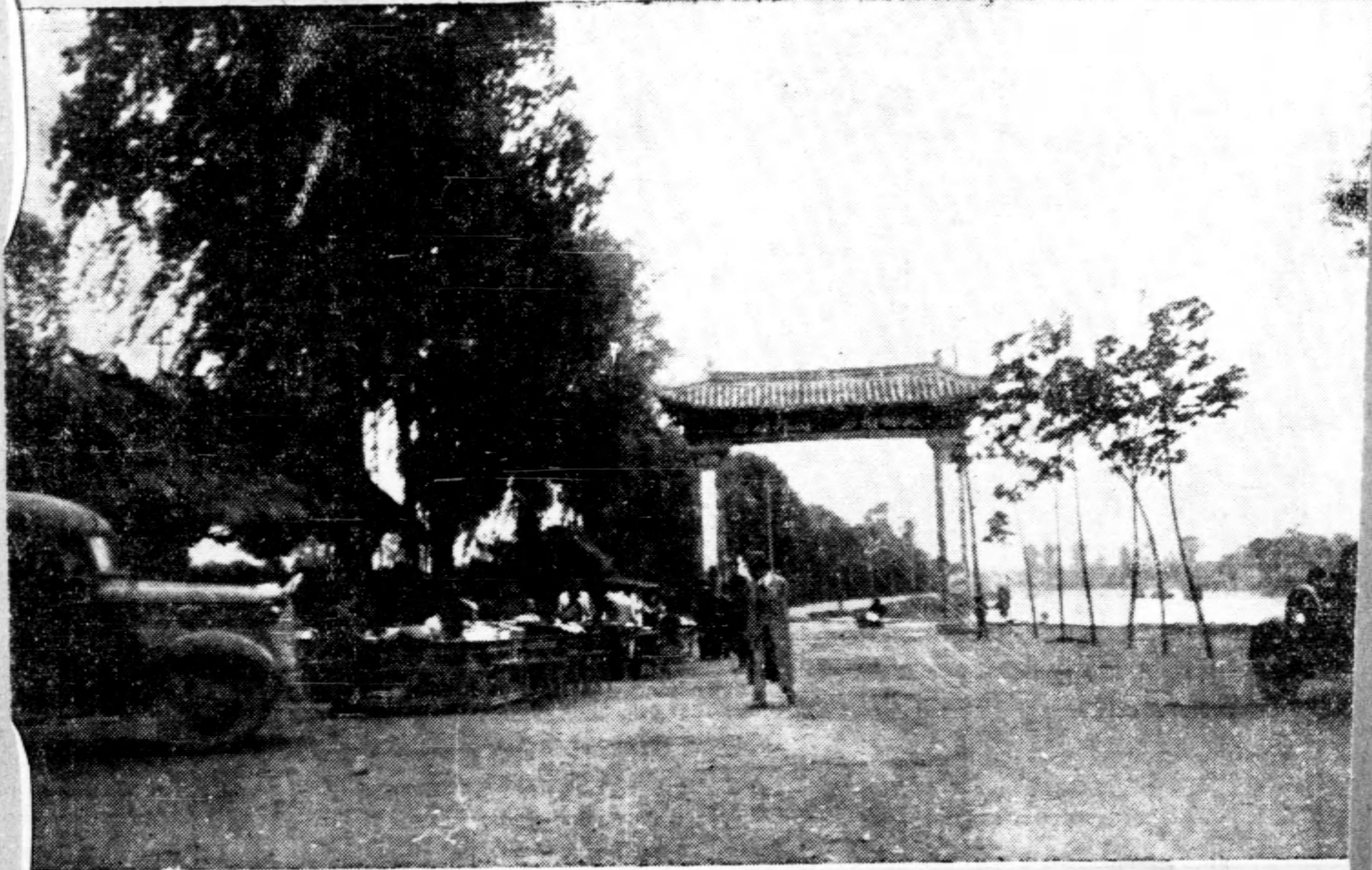
MIN FENG

FORTNIGHTLY

# 民鋒

山孤張 編主

刊月半合綜道報僑華與國祖際國



園公外郊一第都成為開已現

門外之樓江望建所祖高

迎歡烈熱僑華屬各

度態的巡南長部吳對日荷菲美

## 交外聯蘇的局戰洋平太係關

——？日制作合美英蘇中——

——？美英付對作合協妥本日與——

——？立中意好守日制同共澳美英中對——

日五十二月十年

南京圖書館藏

期八十第卷二



# 本期目錄

中宣部王部長重要宣言 ……

短  
大選前後的日美危機 …… 海豹(一)

無所謂參戰 …… 華人(一)

評  
日本政治將起劇變耶 …… 泰然(一)

關係太平洋戰局的蘇聯外交 …… 張孤山(二)

第一次歐戰前後的巴爾幹與近東 …… 君德(五)

日本南進政策與美國 …… 高橋三吉(八)

蔣百里眼中的日本民族 …… 神田正雄(九)

美國對日作戰的三條航路(附地圖) …… 戴鏡明譯(十)

英領「馬來半島」的開發及華僑所建的功績(上) 吳世華(十六)

吳部長在菲之重大收穫 …… 海濤(二十)

日本對吳部長南巡之疑慮 …… (廿三)

荷印總督歡宴吳部長 …… (廿四)

港九雜詩(三首) …… 鄭樓(廿一)

由閩西到南洋(四) …… 張景崧(廿五)

十年店員生活經驗談 …… 巫互民(廿七)

精忠魂(廿五) …… 黃花舊侶(卅一)

## 滇緬路重開後

### 中宣部王部長重要宣言

「重慶航訊」滇緬路緬甸段開放後，各地報紙均有讚美言論，中宣部長王世杰十八日發表宣言，可爲全國輿論之指針，宣言稱：「三個月前，英國封閉滇緬路緬甸段時，英美報紙均極力攻擊此舉，幾乎無報紙表示贊助；且英國封閉此國際貿易路線，尤遭美政府之反對。其時全世界之輿論，正注重英國之最後勝利；惟英人之公道正義，早令余相信英國此舉，僅屬暫時性質，但余甚難對中外人士，表示余個人之意見。現余甚喜所見不虛，滇緬路緬甸段之恢復，應視爲英人公正之表示。在過去三個月中，爲一暗淡時期；惟目睹國人能決心忍受苦難，爲中國與世界秩序犧牲，甚爲欣慰。同時，凡決心抵抗侵略者，應不可忘中國之受苦，現時吾國有四五百萬武裝戰士，又有四千萬難民，須要料理；而日機轟炸吾國平民及文化機關，□□□，滇緬路亦必將同罹此厄。故余有一言告我國人，即吾人應加倍努力，繼續抵抗日本之野蠻侵略。另有一言奉告中國之友邦，即應以適當之援助予中國，如此，此種爲自由與獨立之戰爭，或可免除大犧牲，而獲最後之勝利。」



## 大選前後的日美危機

海 豹

據日本十月號的外交時報觀察：「美國政府和指導階級，現在雖然標榜不參加戰爭，這是因為人民大眾心理不喜歡戰爭之故，恐怕對於競選，於已發生不良影響。十一月大總統選舉完畢之後，羅斯福如獲連任，那不消說，即使共和黨的威爾基當選，美國也必至於公開宣佈參戰。問題是英國的戰鬥力，是否保全到美總統選舉以後。……歐洲各國在東亞的屬領，亞洲以外國家，如果想要支配利用，日本決不能坐視。……美國如有什麼措置，刺激到東亞或太平洋的情勢，那是直接向日本挑戰，其責任應由美國負之。借用新加坡軍港事，日本不能漠視。」

## 短

## 評

吾人於此可以明白，第一日本知道美國在大選後，會公開參戰，英國如把戰鬥力保存到美國大選以後來發揮，那時候，真正大戰才開始。第二是日美會起衝突。第三外交時報這種恐嚇論調，是德義日同盟成立不久，響應松岡最初向美挑戰的試探論調。這美國海長表示強硬，松岡即改變緩和語氣，這篇文章所代表日本外交的強硬性，也

已緩和了，日美危機，是在美國大選前後。

## 無所謂參戰

華 人

德義日同盟後，日本已把英美迫上正面敵人的陣綫，英美從此對日本的利害關係，自然與中國一致，形成共同抵抗日本的陣容，中英美的關係，天然會更進一層，中國是站在獨立自主的立場，與英美聯合抵禦日本軍閥，所有反對日本的國家，我們都願意與之提携，不但對英美應該如此。

近來有一部份言論，謂中國如與英美關係過深，中國會捲入帝國主義戰爭漩渦，成為英美工具，抗戰勢將變質等語，我們主張中國以抗戰國策為中心，與英美聯合共同抗日，在聯合陣綫中，各國有應盡的義務和權利，大家抗日的目標相全，英美不是中國的工具，中國也自然不是英美的工具，中國與抗日同志的國家，關係不怕深，只怕離開自己國家民族的立場。所以我們主張與英美作進一步的關係，目標在抗戰，最終目的是在建國，這不是參戰，不應該叫做參戰論，所謂反對參戰的話，也是多說的。華盛頓傳，日本存油僅數八週之用，倘日本於半年內由荷印輸入汽油七百萬桶，則日本可支持到明年春季。英美現正領

導各屬領，禁止必需品運入日本，中國從此努力下去，勝利的最後關頭，快要到了，深望真正愛護國家民族的人，遵守抗戰國策，勿自亂國際間的抗日陣容。

## 日本政治將起劇變耶？ 泰然

「九一八」以後，日本資本案，軍人，政黨人聯合一致反共，把一批一批的共產黨人，檢舉逮捕。未逮捕者，多被軟化轉變而入國家社會主義營陣，軍部有許多新式的日本主義理論家，屬此輩担任，至于未出獄者自然還不少。

最近某方傳，日本政治近在燭燭，將要共產黨人，我們在目前認為這是一種謠言，不過想起過去反共最力的建川，近會叫出莫洛托志的口號，日本言論界近來一致表示親蘇，而莫洛托夫在八月一日的演辭中，嫌日本政治新，意識模糊，我們對於這些消息，真有點外行，日本統治階級，本來異常駭怕共產黨，怎麼會有大赦共產黨人之謠呢？自然，近衛是聽河上肇博士，講過共產主義的理論的，後來也就轉入「日本主義」之路，如果日本政治新體制，要大赦共產黨人的話，那麼日蘇間的關係勢將起劇烈的變化，這是一種先兆嗎？姑拭目以觀其後。



# 關係太平洋戰局的蘇聯外交

張 孤 山

蘇聯的外交方針，關係於太平洋整個戰局者甚大，莫斯科是現階段的外交中心，成了太平洋未來戰的寒暑表，這理由，已在本刊上期「德義日同盟與太平洋未來戰」一文中，畧有說明，近來日德方面對蘇的外交姿態，不斷表示屈服；美英兩國對於蘇聯，亦一再表示拉攏。日本與德義同時進攻英美的原則，是從德義日三國同盟中，產生出來，但在戰時，日本貿易路線一被英美封鎖，外來的軍需民需資源，只有靠德義蘇三國設法供給，由西伯利亞鐵道經海參威輸入日本，日本陸軍駐東北四省防蘇者約四十萬，困在中國各地者達百萬以上，極東赤軍如不撤退，東北日軍便不能調動，中日戰事不停，在華陸軍亦不敢動，所以德國要向日本保證，使蘇聯與日本訂不侵犯條約，并設法停止中日戰爭，這種保證如不能實現，日本根本不敢與英美戰，日本在戰畧上所需要於蘇聯者如此。

另一方面，美國在太平洋的戰畧，一在西太平洋利用新加坡軍港，使英美澳的軍事行動，聯成一氣，一在聯絡蘇俄，由北太平洋的阿拉斯加西行，南下攻日本北海道，這條路的優勢條件，請參閱本期「美國對日作戰的三條航路」一文，便能了然。蘇聯如果接受美國意見，不撤極東赤軍，不運軍需品供給日本，日本不能與英美作長期戰爭，終要不戰而屈。這是美國在太平洋的戰畧上，所以必要聯蘇的理由，至少亦要求蘇聯守好意的中立。

蘇聯今日如與日本妥協合作，日本便可與德義同時進攻英美的南洋屬地，太平洋海戰即從此爆發；反之，蘇聯如與美國妥協合作，那美國在太平洋的戰畧，可操必勝之權，日本未必敢發動太平洋大海戰。蘇聯在今日的太平洋時局中，處在舉足重輕之勢，所以他的外交方針如何，成爲全世界視

綫的焦點，然則蘇聯的外交方針將如何決定呢？這是人人所急欲知道的。

無論任何國家，其外交政策的決定，是以己國的利害爲前提的。英美如此，德義日如此，蘇聯也不能例外。蘇聯認爲與日本妥協合作，於己有利呢？還是與美國妥協合作有利呢？蘇聯政治家自會根據他的觀察，去下判斷；莫洛托夫和史達林，自然會根據蘇聯對外政畧和戰略的需要去決定。日本和美國，誰能夠了解他的需要，而使之滿足，他便與之携手，外交家不能單向對方要求，滿足自己的需要，同時對於對手方，還要「予其所必需，取其所不惜」。蘇德協定前，英法蘇三國的合作談判，終至失敗，最大原因，是英國不肯把波羅的海沿岸各小國，讓與蘇聯處置，蘇聯所必需者，英國吝而不予，希特拉慨然予之，然後求取蘇聯的物資供給，蘇德不侵犯協定，賴以成功，德國發動歐洲大戰的關鍵在此。

現在日本又將掀起太平洋的戰爭了，日本和英美，都在爭取蘇聯做戰友。蘇聯的態度，到底怎樣呢？蘇德協定訂立後，蘇聯站在戰爭局外，供給德國物資，美國也站在戰局之外，幫助英國物資，蘇美兩國都在歐洲戰幕之後，處在間接對立之勢；一直到德義日同盟成立，美英外交才積極接近蘇聯。

德義日訂立同盟，事前曾通知蘇聯，雙方有無默契不得而知，同盟內容宣佈後，據路透社記者所探，蘇聯對日外交，仍遵守莫洛托夫八月一日的演說方針，查莫洛托夫關於對日本的演辭要旨如下：

「蘇日關係，近來已開始畧帶正常性，就大體言，日本方面，有欲與蘇聯增進邦交之某種表示。苟承認互相尊重雙方利益，雙方苟了解必須將已



失去重要性之某種障礙，加以排除，則蘇日邦交之增進，自屬可行。惟必須承認，日本新閣關於建設「新政治體制」之綱領，仍極不明瞭，日報大聲吶喊之南進，顯然引起日本統治階層愈益注意，鑒於歐洲發生之變化，不得不使彼等之響應，傳遍日本此類人士，所關心之區域，故對南進呼聲，特別注意，惟此類人士之真正政治野心，在許多方面，均仍不明確，對蘇日關係，亦復如此。

根據莫氏演辭，可知蘇聯對日方針，有三大要點可言，第一是日本確曾對蘇聯有某種表示，願與蘇聯增進邦交，所謂某種表示，內容似不尋常。第二蘇聯主張要兩國互尊雙方利益，先行排除某種障礙，這障礙大概是防共協定，和日陸軍及汪組織之反共宣傳。第三是日本的政治新體制，意識模糊，南進方向亦未堅定，因此對蘇關係，亦不明確。

日本大政翼會的新體制，意識已不若前此模糊，訂立德義日同盟，南進方向已定，這是日本針對着上述第三點去做的，日軍在滬的喉舌新申報，於十月十三日開始放棄反蘇反共論調，謂訂立日蘇不侵犯約之後，蘇聯不但可免戰禍，中國事變亦得解決，中國共產黨勢力，亦不致全部消滅云云。又據合衆社十三日滬電，汪精衛近來演說，亦已放棄反共論調。另據星島十八日載東江專訊，南頭深圳各地，過去所貼「反共和平」的標語，已由政治工作班，將「反共」二字，改為「反美」，這又是日本針對着上述第二點，所謂「排除某種障礙」的一種表示，反共協定的取消，當不成問題。還有上述第二點的「互尊雙方利益」，日本對蘇，將如何作進一步表示，這就是目前日蘇外交的中心問題。建川到莫斯科後，當曾向蘇聯獻媚，大概蘇聯之所需，日本將一一予之。

反過來，看着日美關係又如何，蘇聯前外長李維諾夫的外交方針，是聯合英美等民主國家形成和平陣綫，壓制侵略國家如德如日，李氏於去年五月下野，莫洛托夫繼任外長，至八月二十三日簽訂蘇德協定，蘇聯外交

從此疏遠英美，莫氏於今年八月一日演說，提及美蘇關係，其言如下：

「吾國與美國之關係，實因無善可陳，故余不欲贅言，吾人已深知美國有若干人士，見蘇聯外交政策在波羅的海各國獲得成功，心中頗感不快。然吾人必須承認，吾人對於此種事實，毫不介意，吾人完成吾人任務，固未蒙此類不快意的紳士，予以一臂之助也。惟美國當局，非法禁止吾國國家銀行最近向立，拉，愛三國銀行所購黃金出口，此事須由吾國提出最有力之抗議，關於此事，吾人惟有喚起美國政府與採取同樣辦法之英國政府，注意於此種違法行動所應負之責任」。

於此亦可知道，蘇聯對美，有三事未洽：（一）是美不贊成蘇聯在波羅的海沿岸各國的行動，（二）是蘇聯不滿美國禁止蘇聯向立拉愛三國銀行所購黃金出口，（三）是同樣地不滿英國。這些是八月一日蘇聯對美的態度。八月一日以後，有沒有進步呢？據華盛頓十八日合衆社電：「美國國務卿韋爾斯與蘇聯大使奧曼斯基舉行談話，已達月餘，結果在經濟範圍內多有利於蘇聯，（一）美國放行蘇聯急需之價值七百萬元之機器，（二）准許蘇聯利用美國運油船將五萬一千噸煤油與汽油，運往蘇聯。聞蘇聯側重要求大量之經濟承讓權，相信係包括錳，銅及鉛礦大宗訂購。美國究竟獲有何種利益固尚未知，但一般相信蘇聯曾暗中向美國保證將繼續以軍火武力援助中國，美國無疑的要獲得蘇聯援華之公開宣言，並要求蘇聯保證在西伯利亞保留數逾一百艘之潛艇及強大之陸軍，藉以牽制日本。但以蘇聯現正同時與德日進行討價還價之際，能否願意承受此項約束，殊屬可疑，蘇聯最近對日本，曾擺出頗為關注之模樣，此或僅作討價還價之用；但由於德國進佔羅馬尼亞，獲得可能的進攻巴庫或伊朗油井及關閉韃靼納爾之根據地所致，尤為近似。此間對於蘇聯是否將採取積極限制日本之行動，尚感疑惑，蓋（一）德國在歐洲之力量，如此龐大；（二）資本主義諸領袖，對於蘇聯許多原則及方法，抱有傳統的反感；（三）蘇聯對芬蘭戰事中，



所得軍事上的聲譽欠佳。故此間公允的觀察家，對於美蘇是否即將獲得重大的接近，尙未敢斷言。

上述是美蘇關係的最近狀況，美國對蘇聯，已允予以經濟上的多大利益，聞英美并允承認蘇聯合併立拉愛三國，美國所希望於蘇聯者不撤極東赤軍，公開宣言援華，藉以牽制日本，這就是目前美蘇外交的中心問題。

德義日同盟以來，蘇聯始終沉默，滇緬路重開後，英美已開始積極行動，蘇聯還是緘默靜觀，全世界人士，都眼巴巴地望着莫斯科，等待莫洛托夫的嚴正表示，於此吾人要研究到蘇聯的對華態度了。八月一日莫洛托夫說道：「吾國與正爲其國家生存而奮鬥的偉大中華民族之關係，完全遵循中蘇互不侵犯條約之精神，保持善隣友好，一如往昔。」

三國同盟後，蘇聯雖然沉默，但曾表示援華政策不變。因爲中國的抗日，固然爲着中國自己生存獨立而戰，同時把日本原擬對付蘇聯的陸軍，困在中國大陸，削弱了蘇聯假想敵的力量。蘇德協定後，蘇聯對日雖斂其反對的詞鋒，但對華迄今仍舊援助，這就是蘇聯對美對日外交中呈現出另一種姿態。

根據蘇聯在蘇德協定後的外交姿態而言，對日本不積極反對，而有妥協傾向（注意尙未至合作）對英美是冷淡疏遠的，對中國是相當幫助的。德義日三國同盟後，「中蘇」「美蘇」「日蘇」三方的外交，都在積極活動。目下正在醞釀着下面各種外交陣綫：

（一）中蘇英美站在制裁東方侵略者日本的立場，在太平洋上及沿岸，聯成一種陣容，英美海軍在東西南太平洋上，封鎖日本的貿易路綫，蘇聯停止西伯利亞鐵路的對日運輸，并在北太平洋海參威一帶，封鎖對日的貿易路綫，英美蘇只要在消極方面封鎖日本，一面幫助中國積極抗戰，不到半年，日本便要□□□，中蘇英美可以重新建立太平洋的秩序，各國在太平洋的利益，亦可由此保存，這種外交的策動中心，應在中國。英美在旁

促助之，而爲日德之戰反對。

（二）蘇聯站在德義日同盟幕後，與日本妥協合作，在某種條件下資助日本，并由蘇聯設法，解決中日戰局，使中國與蘇聯同樣站在戰局幕後，間接幫助德義日，增加日本南侵力量。這種外交的策動中心，是在日本，德國在旁促助之，而爲英美之所反對。

（三）中英美澳在政治上軍事上經濟上聯成一氣，在太平洋上，共同防禦日本，勸告蘇聯，對日本嚴守真正的中立，不以軍需資源助日。這種外交的策動中心，似在英美，而爲日本之所反對中國之所贊同。

上列三種外交陣綫，具有最大決定權者，是蘇聯，蘇聯結局選擇那一種呢？自然蘇聯不能離開己國內的利害立場，決定參加於己所不利的陣綫。不過蘇聯是以社會主義立國的，蘇聯一向以反對侵略，扶助弱小民族爲己任，所以各國都組織了共產黨，相信蘇聯是社會主義國家的模範，有社會主義的正義感，不與資本主義的國家相全，完全以己國的利害爲出發點。吾人希望而且相信蘇聯會站在社會主義國家的利害和正義立場，毅然採取第一種外交陣綫，中蘇英美聯合制日。次則希望英美滿足蘇聯所需，使蘇聯樂意採取第三種陣綫，對中英美澳共同制日陣容，守好意的中立。我們沒有理由，相信蘇聯會採取第二種陣綫，而與日本妥協合作。因爲這純是資本主義國家的利害外交，違背社會主義國家的正義的。

蘇聯在西歐，今日助成希特拉做了歐洲的霸者，有人批評史達林是養虎爲患，希特拉的骨髓，都是反共的，暫時利用蘇聯，而與蘇聯合作。日本的傳統教育，也是反共的，現在也急於利用蘇聯，暫時不叫反共口號，蘇聯如果再把日本軍閥養大了，那麼德義日同盟的有效期間是十年，十年之內終有東西夾攻蘇聯之一日，故即純爲利害計，蘇聯採取第三種陣綫，無異多養一隻老虎在東方罷了。吾人希望賢明的史達林與莫洛托夫，在最後及決定其外交方針時，勿單爲一時的利害所迷！

（十月二十日）



# 第一次歐戰前後的巴爾幹與近東

君 德

歐洲南部有三大半島，偏東的爲「巴爾幹」，因其位置恰在歐洲的東南部，或稱「東南歐」；又以多瑙河貫流全境，另名「多瑙河流域」。現時在這半島上的，有羅馬尼亞，匈牙利，南斯拉夫，保加利亞和希臘五國。所謂「近東」，主要的是指亞洲西部而言，包括伊朗，阿富汗，俾路支，阿拉伯半島，小亞細亞，伊拉克和外高加索等地。此外，土耳其雖是巴爾幹和近東的中介，常是被置在「近東」這名稱之下，就是北非的埃及（中東），也時時併爲一談的。

我們試將地圖披開一看，便可以明白這巴爾幹和近東是歐亞非三洲的中心區域，是三洲間交通上重要的樞紐。如以歷史而言，這中心區域又是人類古文明的產床，幾千年前，米索不達米亞（今之伊拉克），希臘和埃及，都有過燦爛的文化。雖然，巴爾幹和近東是完全不同的兩個地域。（一）巴爾幹的耕地，除匈牙利之外，可說很少，然不若近東的荒涼與貧瘠，因爲近東自博斯普魯斯灣至印度西北部的叢山峻嶺間，大部份是沙漠和高原地帶。埃及及尼羅河流域爲肥沃之區，到處也是沙漠。（二）巴爾幹地理上不統一，民族異常複雜，文化也互相差異；近東的民族雖然也是不純的，他們大多數却是同一信仰的回教徒。

自十六世紀以來，巴爾幹和近東便是土耳其大帝國的遼廣領域，直至十九世紀之初，還完全遠離於西歐文明發展的主流之外，而停滯於「半東方式」和「半部落式」的狀態中。一八四八年匈牙利叛變，一八五三年俄土又引起克里米亞戰爭，巴爾幹才算脫棄孤立地位，並和西歐發生密切的相互關係。巴爾幹的勢力在先是亟思同化西歐的，事實上，無論政治經濟和社會，却都爲西歐所同化。近東對西歐的情形固不如是，然自蘇伊士運

河開通之後（一八五六年開工，一八六九年完成），其和西歐的距離，顯然也已縮短很多了。

在第一次歐戰爆發之前，巴爾幹和近東是在奧匈帝國和土耳其「奧托曼」大帝國的分治之下。奧匈帝國霸佔着巴爾幹的一部份，「奧托曼」大帝國的勢力則遠近披靡。但是我們要明白，這和候英，德，俄三國的魔手也都是遠伸而到了。英國自佔領馬爾泰和掌握蘇伊士運河主權之後，她在巴爾幹和近東，憑恃着優越的海軍，經得到控制的地位。德國是個大陸軍國，只有在陸上求進展，威兼第二的「三B政策」，便是打算自柏林築鐵路通至伊拉克的柏格達。至於俄國，曾處心積慮地要佔取成爲巴爾幹近東鎖鑰的博斯普魯斯灣和韃靼爾海峽，以便由黑海通出地中海。

當時的情形已是如此，而土耳其在一九一二年和一九一三年間，又經過兩次的所謂「巴爾幹戰爭」，勢力便開始衰頹，第一次歐戰結束後，她更是一敗塗地。誰都知道第一次歐戰是爲「巴爾幹問題」而發生的，爲什麼「巴爾幹問題」會引起地這一次的戰爭呢！簡單說一句，便是發動這一次戰爭的幾個國家，她們羨慕奧匈和土耳其兩大帝國的丰功偉業，妄想要繼續她們的光榮，而奧匈，土，意，俄的所以必戰，不僅是要保存在巴爾幹的利益，免得受人侵犯，且要擴充巴爾幹的利益，以爲日後更大發展的基礎。但凡爾賽和約的訂立，不僅使巴爾幹和近東的形勢大爲改變，尤種下了未來莫大的禍根，而成爲二次歐戰再爆發的主要原因了。

凡爾賽和約訂立之後，一方面固然是奧匈和土耳其二大帝國的崩潰，一方面則爲英法勢力的大膨脹。因爲德國已無從置喙，俄國自顧不暇，不敢再唱「大斯拉夫主義」，意大利一時也不能插足，所以個個巴爾幹便在全整



國勢下操縱之下。近東方面，埃及宗主權既為英國所獲得，在亞洲西部，除敘利亞為法「委任統治」外，拉伊克、阿富汗、依朗、巴勒士坦，阿拉伯，則一概歸入英國的掌握中。後來，英國勢力又滲入巴爾幹，無形中在歐亞非三洲的中心區域，英國好像是繼土耳其而建設地起她的「奧托曼」大帝國了。

英國取代了「奧托曼」大帝國的地位後前後廿餘年間，「民族運動」的高潮曾到處不斷地發生。巴爾幹方面不用說，土耳其的復興便是最堪重視，她自凱末爾執政之後，曾於一九二一至二二年間擊敗了希臘軍隊，重新獲得已被割去的士麥拿和歐洲一部份的領土，英軍也退出了君士坦丁堡，在內政方面，他把政教分開，積極作各方面的復興。埃及的地位，由附屬而變為自主，此外敘利亞，伊拉克，阿富汗都達到獨立的目的，巴勒士坦，阿拉伯等也都有相當的成功，英國對這些「民族運動」，都是採用懷柔的政策，就是既不高壓，也不完全無條件地答應，因此，在法西斯政權還未建立之先，這角落的世界可說是各自相安了。

在此，我必須揮述的，即巴爾幹和近東，除埃及之外，一般說來，是很少有經濟價值的，各列強在第一歐戰前所以互相角逐，主要原因不是屬於經濟，而是屬於策略地位之爭取，就中博斯普魯斯灣和韃靼爾海峽是最主要的，其次蘇伊士運河的交通也是非常價值，誰佔據了這些軍畧的地位，誰便可稱霸歐洲，並可向東方大加發展。不過，第一次歐戰之後，因石油的重要性已大告顯著，巴爾幹和近東，除其軍畧上地位之重要外，經濟的價值也突然增高起來，因為巴爾幹和近東，是世界石油很豐富的一個產區。

在巴爾幹，羅馬尼亞的石油產額，佔着世界第六位，（一九三七年為八百六十萬公噸，一九三八年為六百六十萬公噸）。在近東，依朗的產額，年約千萬公噸，佔着世界第四位，伊拉克的產額，年約四百三十萬公噸

，佔着世界第八位，就是年產二千八百萬公噸的蘇聯油田，大部份也在近東（加庫）。至於埃及，每年也有數十萬公噸出產。這樣看來，巴爾幹和近東，不僅為列強必爭的軍畧要地，同時也是列強重要軍需品的石油所必爭的大產地。

最先要和英國競爭這巴爾幹和近東的，可說是意大利。意大利自墨梭里尼執政之後，對於巴爾幹，則以「未來的主人」自居，在軍事方面，她不能聽讓任何一國控制南斯拉夫和阿巴爾尼亞，因為這二國都是瀕亞里德亞海而接近意大利的，在外交方面，她極力和保加利亞及匈牙利親善。在經濟方面則積極增加對巴爾幹諸國的輸出入貿易，（一九三八年巴爾幹諸國對意的輸入，已為意總輸入的百分之七，一一，輸出為百分之七，五一）。在近東方面，他是以「回教的保護人」相號召。除設立專用電台，用阿拉伯語播送反英法的宣傳外，又出售軍火與葉門，代依朗造軍艦，練海軍，售飛機於伊拉克，鼓動阿拉伯人在巴勒士坦暴動，諸如此類，可見其進行的積極了。

一九三四年，她攻佔阿比西尼亞，許多人着眼於阿國本身的價值，曾暗笑其所得將不償所失，實則從此之後，她在東非得到一大根據地，藉着這大根據地，便可對近東作一急激的發展。所以她在紅海沿岸建築軍港，并在附近的安奈斯萊灣廣設砲壘。我們要明白，墨梭里尼早已沉迷於古羅馬時代的美夢，他妄想在他的手中，能夠再建起一個橫跨三洲的大帝國。不過，他在東非雖告勝利，而在巴爾幹方面，却與德國以可乘之機，因為她忙於阿國的戰事及國聯經濟制裁對於她的影響，德國也在巴爾幹伸展其勢力了。

巴爾幹之於德國，可說關係甚大，德國始終是不會忘懷的。德德勒認定巴爾幹是她的「生存的空間」，在軍畧上固要佔取，在經濟上也必加以控制，因為戰事一旦發生，她勢須受英法的封鎖，那麼，百分之六十的正常入



日貨一定宣告喪失，如無巴爾幹諸國的供給是不可的，況且羅馬尼亞的石油尤為她最關生命的軍需品，在以前，德國的石油大部份由美國取給，封鎖之後，當然只有羅馬尼亞了。我們可以說，在軍事上，巴爾幹是德國的「後衛」在經濟上是德國的「大倉庫」。明興會議之後，巴爾幹已放在德國的。掌握中，併與吞捷，使德國和巴爾幹的疆界直接毗連，德國已是恢復其一九一四年在巴爾幹的地位了。關於貿易的情勢，在戰事未爆發之前，巴爾幹對外貿易，百分之五十已是對德的，德國在貿易上早已佔最着優越的地位了。

對於德意二國如此的野心，英法當然不能坐視，尤其是英國，更要盡力加以維護，因為巴爾幹和近東和對東方交通的要衝，又是石油主要的產區，保持巴爾幹和近東，便是保持她的印度和非洲殖民地。所以軍事方面積極佈置外，經濟方面也力求其發展，所謂經濟方面，商業上並無大利益，只有投資的進行，就中以希臘和土耳其二國為最多。除貸款的方式，又有產業的投資，如煉鋼，鉛，亞鉛，機器，銀行，紡織，糖，商船，交通等部門。扼要說一句，德國在貿易上雖佔着最優越的地位，但論經濟的實權，則要以英國居首席。最後說一說俄國。在一九一四年以前，俄國是爭取巴爾幹的主角，革命後情形大變，尤其是採取和平的外交政策以來，更是大告沉寂。蘇聯對巴爾幹不見得有什麼經濟上的利益，惟軍界上則仍甚重要，博斯普魯斯灣和韃靼爾海峽，她是絕不能放棄給他國的，所以她就和土耳其極力謀善。此外，對於羅馬尼亞「貝沙拉比亞」，也是立心要收回

，以便統制羅馬尼亞全部的海岸。

以上所述，為第一次歐戰發生後各國對巴爾幹和近東的利害關係。現在讓我們反觀巴爾幹諸國自己的情形如何。巴爾幹諸國，前已說過，地理上不統一，民族又複雜，就是文化也互相差異。除此之外，各國內部尚有小數民族的糾紛，國與國之間又有彼此猜忌的現象，尤以羅馬尼亞最感痛苦，因為蘇聯要向她收回「貝沙拉比亞」，匈牙利和保加利亞也都要向她割出領土，且其石油的產區，尤為各鄰邦所耽視。至於保加利亞和希臘之間，也有「割土」之爭端，久懸未決，如此情形，真是一團糟，難怪大家要稱巴爾幹為「大火藥庫」，而羅馬尼亞又被譽為巴爾幹的「病夫」了。

更深一層來說，巴爾幹自身好像根本便有先天性的禍根。她們各國的存在，是要依賴國際間的均勢來維持，國際間的均勢，一旦有變化，他們便隨之而動搖。論農業，不管那一國，都無大發展的可能，論工業，則振興的機會又甚少，於是乎，一舉一動都要受列強的操縱。雖然，她們各國如能團結一致，彼此還可減少災禍的降臨，事實上又不如此。遠在一九三四年時候，曾由羅馬尼亞發起，召集巴爾幹會議，訂立「巴爾幹公約」，此公約表面上是成功的，且大家後來又同意延長七年，不過，所謂「巴爾幹公約」，不會發生什麼實效。換句話說，一方面解決不了自己內部糾紛，一方面又無法阻遏整個局勢的轉變。所以，德國併奧吞捷，便初次受其波動，波蘭被亡，又來一次的影响，丹，挪，荷比相繼淪陷，震顛更甚，從此而後，情勢更是日非了。

兒科最好  
風疾至寶

話  
珠  
油  
猴  
來  
散

主治兒科急驚  
險症風重痰多  
馬牙鎖喉發燒  
發熱夜啼嘔奶  
緩急各症均效

總行 香港 南門 北門 各埠 均有 代售



# 日本南進政策與美國

前任日本聯合  
隊司令長官

高橋三吉著

高橋三吉大將，歷任日本海軍大學校長，軍令部次官，聯合艦隊司令長官，與末次信正，中村良三同爲加藤（寬治）閣三傑，向主以台灣及南洋委任統治羣島爲南進根據地，擴張勢力至荷屬新畿內亞，婆羅洲，菲律賓，馬來羣島。在日本議決定南進後發表此文，足以代表日本海軍的對美主張，反映着美日在太平洋上的對立嚴重形勢，原文見改造時局版十一號。

## (一)

日本的南進論，向由海軍在後支持，自豐臣秀吉時代迄德川初期，此種傳統政策，甚爲活躍。當時日本對於呂宋及南洋，爪哇，蘇門答臘各地，相互間的交易，極爲繁盛。一般有識之士，均贊成向南發展。至德川三代將軍家光，却下鎖國命令，極度抑制人民向外發展。但國民心中潛在的熱情，仍未稍殺。

其後黑船來到，刺戟了日本，於是一方建設歐洲式的海軍，一方急速發達商船，其間曾發生中日戰爭。

此役起自朝鮮半島問題，結果日本戰勝，獲得台灣，是南進論的初步表現。因三國干涉之故，歸還了遼東半島。

其後，日本進路，轉向北方，日俄戰爭以起，國策主流，是在北進。第一次歐戰結果，日本

## (譯者如賓附誌)

獲得加羅林羣島中之委任統治權，五六百島嶼，散在廣大海洋中，各島土地面積，雖然極狹，但可與台灣呼應，爲日本南進的立足點。滿洲是日本陸上生命綫，南洋則爲日本的海上生命綫，不過國人仍多關心於北方，「九一八」和「七七」兩役，都是實現北進論的明証，藉以形成中日「滿」的集團經濟，然若忘却海上生命綫的南洋時，亦不行，在中日「滿」中，應加上南洋，東亞新秩序方能成立。

## (二)

世界情勢急轉，荷法敗亡後，荷印，安南等地廣漠無主。日本南進之心，因而驟熱。美國禁運，日本所蒙損失即可取償於此等地方。因此等地方的鐵，油，橡皮均極富足，南方問題如不能解決，北方問題亦不能解決，中日問題，更難處理，所謂東亞永遠和平，也無從談起。

日本如欲南進，障礙自然不少，美國在遠東的根據地是菲律賓，荷印處在英國勢力之下，英國軍力，雖從天津上海撤退，而其最後據點，則爲新加坡。新加坡可以保障印度，緬甸，海峽殖民地，以及澳洲，荷印等處，故新加坡對於英國，無論在政治上，經濟上均極重要。英國海軍在新加坡以東，現僅有潛水艦與驅逐艦，大部海軍集中於本國。英國軍力雖暫退出遠東，却引美國勢力進而代之。

南洋獨立作戰，是美國的传统政策，英德戰爭結果，在某種場合，英國完整的艦隊，會移至加拿大駐防。美國在大豫算下，要建一大艦隊，五六年後，定可成爲極大勢力。結果要把握住門羅主義，實行保護極東的國防資源，以及機會均等，門戶開放政策。美國海軍，對於遠東一向關心，試觀太平洋上，英國讓與巴拿馬附近的島嶼，并完成了夏威夷軍港，增強關島防務，菲律賓亦增加相當數量的潛水艦，驅逐艦，飛機，并增強其他修理工作上的必要設備。最近公稱英美共同使用新加坡軍港。前亞洲艦隊司令雅納爾及名記者洛伊·哈特等，亦大放厥詞。

這些強硬論的實現，非不可能。美國的強大



海軍，自菲島而荷印，自荷印折向中國。在此場合，必與日本之南進政策相摩擦。全日本國民，今日之所關心者，恐怕就是這事。

### (三)

日本絕對不能駭怕美國勢力，中止南進。日本如中止南進，是把自己的立場置諸非常薄弱的基礎之上，結果東亞新秩序，等於畫餅充飢，日本的生命亦瀕於危險。南進固然是一條困難之路，但日本於此，不能不選擇時期與方法，譬如軍艦，在海上遇着狂風，苟與職務沒有妨碍，不妨入港暫避，以求一時的安全，若狂風猛襲所泊之港，鏽鍊一被弄斷，倒與他船起衝突，因此，不如先行斷然出港在狂風中前進，艦倒安全，日本現正處在這樣危急的場合。前進是日本的生路，現在是應該斷然南進的最後時期。

南進方法，分政治與經濟兩個途徑。所謂南進，並非即行侵略，要掛日本旗，如小林商相今在巴達維亞協議。主要目的，在取得日本必要的物資，這是對荷印政策的第一步，希望對荷印貿易關係能夠促進，對日本入境限制予以撤消，許可自由開發。在此種場合，美國的存在未必與日本矛盾。人跡未到之地如婆羅洲，西里伯，新畿內亞等處，應即開發。日本此種經濟活動，美國亦無理由反對。東洋門戶開放，乃美國原有主張。日本今後在荷印，對美國並不取封鎖態度。因此不致

與美國發生衝突。如果美國施行威脅，日本斷不退讓。

美國前對「滿洲國」唱不承認主義，今對汪組綫亦如此，日本有使美國認識日本南進政策真意之必要。松岡所負使命，即在於此。例如橡皮

與錫，美國可以取其必要，日本對於必要物資，亦在所必得。美國愈對日本禁運，日本愈覺非取價於荷印不可。九國公約，已如廢紙，美如以此牽制日本，實是憾事！無論受如何威脅，如何牽制，日本的主張，不能變更。

## 蔣百里眼中的日本民族

神田正雄

蔣方震（百里）先生遺著「日本人——一個外國人的研究」一書，指出日本民族之弱點。神田正雄亦承認之，譯蔣氏書促日本人反省，神田評語如下：

「中國事變爆發後，日本從事研究中國者日衆，而在中國早就熱心研究日本。發行研究日本的專門雜誌，出版研究日本的叢書，其中固有些杜撰的地方，但中肯者亦頗不少。現在讓我來介紹蔣方震氏的日本人觀，蔣氏不僅是中國的兵學大家，而且是世界上的一位有名的人物。他在日本陸軍軍官學校步兵科畢業後，留學德國，畢業於德國陸軍大學，對於軍事方面，著作宏富，且熱心研究日本問題。「日本人——一個外國人的研究」一書，假托德國人的話，事實上是蔣氏的見解，該書就是處在「煩悶」「誘惑」大浪中的日本政治固有形態，加以研究，從軍人思想的變遷，縱論政治外交，財政經濟，指出精神上的弱點，斷定日本的黃金時代，已經過去，其結論說：「日本許多大政治家，大軍人，腦筋裏裝着無數物質的數字，油多少？煤多少？鐵多少？乃至船多少？砲多少？而却忘記了一件根本大事！」根據此前提，述及日本的健康狀態，逐年退步。最後說：「缺乏內省能力的日本國民呵！身長是增加了，體重是仍舊，這是一件怎樣嚴重的象徵！向外發展超越了自然的限度，必定要栽一大筋斗！」

蔣氏的日本人觀，雖不無不當之處，但在他那樣兵學大家的眼光，看出日本人的長處和短處，大可供我日本人的研究反省。「他山之石，可以攻玉」，幸我國人，三復斯言。（潤譯）

（原文見日本外交時報）



# 美國對日作戰的三條航路(續)

## 戴鏡明譯

美國艦隊向西太平洋活動的航路有三：

(一)從夏威夷的真珠港，經米都威，瓦克島，向關島。  
(二)從夏威夷的真珠港，經馬紹爾，加羅林群島，向關島。

(三)從美國的波烈灣(Puget Sound)作大圈航行，經北方的阿留西安群島，向亞圖及比托洛拋洛夫斯克。

先行檢討第一條航路，(參看本刊十七期本文附圖)馬利亞納群島的關島，面積約二百平方哩，是馬利亞納，加羅林，馬紹爾群島中最大的一個。該島屬火山系，多山，具備建築堅固要塞和航空根據地的自然條件。主要港阿鋪拉，是羣島中的最優良者。無論那種軍艦，在什麼時候，都可安全停泊。

美國倘在該島設防，使日本屈服，僅是時間問題。關島處在馬紹爾，加羅林羣島和日本的中間，該島假如就有優勢的美國艦隊，日本將在馬紹爾，加羅林羣島失其防守的地位。馬利亞納羣島的唯一主要港三幡，在關島北五十哩許，將被美國立即佔領。

處在關島與日本間的適當根據地是父島(在小笠原島)的二見港。該港適在關島到橫濱途中三分之二的地方。日本曾加各種施設，以供海軍之用。

關島距馬尼拉一千七百哩，距橫濱一千五百餘哩，美國艦隊如以關島為根據地，那馬尼拉和橫濱兩地都在美艦隊的行動圈內。不但如此，而日本重要工業地帶，和日本與海外的重要交通線，也受關島美艦隊的控制。假如以該島為根據地，經由瓦克島，米都威(中途島)，真珠港，

(或者經由加羅林，馬紹爾而至真珠港)和美國本國間，形成後方連絡線時，那日本的屈服，就更加容易了。

但是關島設根據地一事，實際上十分困難。難因為戰爭一開始，日本必攻佔關島和菲律賓，而加以堅固的防備設施。美國艦隊渡過太平洋的一半，如要反攻關島，應先把日本艦隊(其作戰的根據地，則甚近)擊破。否則不易達到目的。且美國艦隊，在反攻關島時，必有多數的特務艦和運載陸軍的商船隊，向着關島而行，這些在中途，多數會遭受日本軍艦的襲擊。然則改以米都威島和瓦克島為根據地則何如？這也是不可能的。米都威島是大珊瑚島，有小的港灣，只有小艇能夠出入，除供艦隊補給燃料以外，不能有別的用處，不過該島可以造成潛水艦和航空機的良好根據地，惟威爾斯港，非大大改良不可。

瓦克島是低而狹的珊瑚島所圍成的小鹹湖，可以造成水上機的根據地，不宜於艦隊和潛水艇的根據地。

美國艦隊出真珠港後，向關島前進，在這四千哩的航程中，無一適當根據地，易受日本巡洋艦，潛水艇，航空機的截擊。

這樣說來，第一航路，是不行的，美國不應採取這一條路。

### 美國艦隊的第二航路

美國可取的第二航路，是從夏威夷的真珠港，經馬紹爾，加羅林羣島，向着關島的。

馬紹爾在火奴魯魯(檀香山)的南面，相距二千哩。



即以此為起點，將馬紹爾與加羅林羣島（距離二千七百哩，其間島嶼甚多），連成一氣，好像是自東到西的一支軸，關島即在這軸西端的北方約四百五十哩的地方。馬紹爾與加羅林這兩羣島，大部由珊瑚島而成，一部是屬於火山系的，多數的面積極小，位置都在熱帶圈內，氣候都熱。

▲各地距離▼

- 由關島到馬尼拉一千七百哩
- 由真珠港到關島四千哩
- 由檀香山到馬紹爾二千哩
- 由馬紹爾到加羅林二千七百哩
- 由雅爾特利真珠港二千四百哩
- 由雅爾特到米都威一千八百哩
- 由雅爾特到玻拿配八百哩
- 由特拉克到玻拿配四百哩
- 由特拉克到關島六百五十哩
- 由橫濱到雅爾特二千八百哩
- 由橫濱經關島到雅爾特三千哩
- 由橫濱到關島一千五百六十哩
- 由關島到雅爾特一千八百哩
- 由橫濱到特拉克二千哩以上
- 由美國本國到真珠港六千哩
- 由美國本國到米都威七千哩



在這航路上，艦隊的第一目標，是馬紹爾羣島的雅爾特。該港離真珠港二千四百哩，離米都威一千八百哩，美艦隊先在米都威島補充一切，然後駛向雅爾特港。雅爾特珊瑚島縱十八哩，橫三十三哩，由五十小島圍成大鹹湖。中間有幾條狹而且深的水道。最大的水道寬約二百碼。內部有可供防禦的一大泊地，水相當深，是理想的巡洋船或潛水艇的根據地，可以收容艦隊的全部主力艦。

艦隊在這裡設置了潛水艇和航空機根據地，還要保持與夏威夷交通線的安全，因此，應該把馬紹爾羣島各地全部鞏固起來。第二目標是波拿配，牠在加羅林羣島中處於雅爾特之西，相距八百哩。

是有河道的珊瑚礁所圍成的高火山島。這個港和泊地，可容一切軍艦，但只是一個泊地，不能容納全艦隊。

艦隊的第三目標是特拉克島 (Truk)。該島是加羅林羣島中最大的島，在波拿配之西，相距四百哩左右。有幾條深而大的河道，在島嶼所圍成的鹹湖中，有許多可供防禦的泊地。艦隊可以安全停泊於此。是日本委任統治諸島中天然的最佳根據地。美艦隊佔領了特拉克，就可以控制馬紹爾羣島全部和加羅林羣島的東半部。

從特拉克至關島，僅六百五十哩，美國艦隊與日本艦隊的激戰，恐怕將在關島附近，或者是在關島和特拉克當中的六百五十哩的海面。

這第二航路與第一航路完全不同，第一航路，美國艦隊要航行數千哩的廣闊海面，易受日本的直接攻擊。第二航路各站距離很短，可以一站一站前進。沒有像第一航路那樣要受日本艦隊橫擊的危險。不但這樣，艦隊每到一站，即鞏固一站，並且可使夏威夷和美國後方的連絡固擊。這是比第一航路優勝的地方。

日本所希望的是「有限制的戰爭」，目的在攻略美國在遠東的屬地，這第二航路可以阻礙日目標。換句話說，美國艦隊走這第二航路時，日本攻取戰略本艦隊只能地留在本國附近海面。美國艦隊則儘可能地可以實行遠洋作戰。



日本對此，將在什麼地方去攻擊美國艦隊，比較有利呢？這是一個很重要的問題。密克洛內西亞羣島（Micronesia Is.）中，有一根據地，美艦隊未到這根據地之前，日本艦隊即應在中途實行截擊，由這個根據地到那個根據地，其間距離最長的就是米都威島至雅爾特，長凡一千八百哩，不過由雅爾特到真珠港比較近；（相距二千四百二十哩）由橫濱到雅爾特則比較遠。（相距二千八百哩）日本如果要調主力艦隊，由橫濱出發經關島到雅爾特，便要航行三千哩以上，（橫濱至關島一千五百六十哩，由關島至雅爾特，一千八百哩，合為三千三百六十哩），日本艦隊這條航行路線很遠，容易給美國巡洋艦潛水艦所襲擊，美國艦隊到達特拉克以前，日軍如未實行攻擊，那麼美艦隊由特拉克到關島，僅僅六百五十哩而已，在日本艦隊方面，由橫濱到特拉克便在二千哩以上，美國於此，不但可對日本施行有效的壓迫，並且可以派遣洋巡艦和潛水艦到日軍後方海面，攪亂日軍的後方連絡綫。

美國艦隊如能遠進至西太平洋，便可把優秀的艦隊，分散到各方面去。

這第二航路，自然勝過第一航路，但也有重大的缺點。美國欲佔領特拉克，自美國本國到真珠港有六千哩，到米都威則有七千哩。在這長距離途中，補給上很困難。

日本有一位司令官說過，密克洛內西亞羣島是「自然的航空母艦」，又是理想的潛水艇根據地。日本在入口處埋伏機雷，可以充分利用，這樣將使美國進軍受重大損失。又來往於特拉克島與美國間的運送船，給油運兵船等，也都是日本潛水艇的好目標。美國在真珠港以西，沒有一個船渠，這也是個缺點。

美國艦隊，從真珠港西進而達特拉克。從此至關島合計有三四千哩，其間必經過許多懸戰苦鬥方能到達關島，美艦隊又必到達距離橫濱二千哩的地方。始可對日施行壓迫。這中間作戰的損失，當亦很大，是否值得冒險，亦應加以考慮。

### 美國艦隊的第三航路

第三航路，是從美國波熱灣（在美國西北角，與加拿大相連），經達智哈巴，（亦稱荷蘭港，在阿留西安羣島）至亞圖和比托洛拋洛夫斯克，是一個大圈航路。

此航路，不是從真珠港啓旋，是從波熱灣出發，從該港至達智哈巴，不止一條路可行，一條是橫斷太平洋的北西部，直達相距二千哩的達智哈巴，另一條繞道阿拉斯加灣，從阿拉斯加半島西進。

其中最有可能性的，是在兩者間，設置中繼

根據地，然後西進，即第一段是從波熱灣起，經西特加，第二段經阿拉斯加向科的亞克島，第三段從拉斯加半島至達智哈巴。

如果加拿大不是美國的與國，則自波熱灣到阿拉斯加，必須通過溫古華及夏羅德后羣島的外方，第一段從波熱灣至西特加，相距有九百哩。

阿拉斯加與阿留西安羣島方面，有許多深水港灣，在這方面的入江口，雖然是小，但自陸地岸上，入海之處，好像斷崖絕壁，水勢甚深，船舶不能在此停泊，所以這些港灣，雖有良好的防禦設施，如不築成艦隊的根據地，那有許多地方，是不能夠停泊的。

科的亞克島距離西特加，六百五十哩，是第二個寄港地，這島在克奈伊半島之南，阿拉斯加半島的東方，那個氣池雅克灣，差不多是由陸地造成的，甚便利，水之深度，亦適合。

在太平洋上有資格可以成為戰略上三角形之一隅的，是烏拿拉斯加的達智哈巴港，該港是阿留西安羣島中最大的島，在科的亞克的西方，相距七百哩，論起戰畧上的重要性，可與第一第二航路中的真珠港相匹敵。

烏拿拉斯加島有三個適當的根據地。第一就是達智哈巴，第二是伊留留克灣，第三是塞爾丁斯灣。



美國艦隊，沿着海岸，到達智哈巴，全航程二千二百五十哩，可分三站航行。最長的一站是九百哩，（若不分站，一口氣駛去，只有二千哩。）假定每點鐘巡航的速力，是二十哩，那各站之間，便要一日以上的航程。阿拉斯加沿岸是濃密的森林與冰河，翻天是霧。由達智哈巴到阿特加島，有一百哩，艦隊停泊處有二：一個即是阿特加島，另一個是相距一百五十哩的阿姆利亞。阿特加島，有兩個停泊地點，其中窩他福爾灣有長八哩灣四哩的出入口，足容全艦隊，是個良好的根據地。

阿留西安羣島的西端二百哩的亞圖，也是寄港地之一。這地是我們大太平洋三角地的北方頂點。亞圖有三四個灣，和可能的



港。美國海軍對水路及航空測量，都很秘密，不許記述。艦隊可以安全停泊。從波羅灣沿岸到這亞圖，共三千二百哩（其間各站的距離，在九百哩以內），假如直航，可以縮短航程至二千八百哩，這航路除英領哥倫比亞沿岸之外，餘皆沿着美國沿岸走。這沿岸地方不獨可供艦隊應用，潛

▲各地距離▼

- 由波羅灣到達智哈巴 二千哩
- 由波羅灣到西特加 九百哩
- 由西特加到科的亞克 六百五十哩
- 由波羅灣沿岸到亞圖 三千二百哩
- 由波羅灣直航到亞圖 二千八百哩
- 由亞圖到千島列島 八百哩
- 由亞圖到橫濱 二千哩
- 由亞圖到比托洛拋洛夫斯克 六百五十哩
- 由比托洛拋洛夫斯克到橫濱 一千六百哩
- 由比托洛拋洛夫斯克到千島列島 二百哩
- 由特拉克到比托洛拋洛夫斯克 三千哩以上

水艦航空機適宜停留的地方也不少，這條航路的末端，事實上已到達亞圖。

亞圖離千島列島八百哩，離橫濱亦僅二千哩。這亞圖和第一條航路的特拉克地位相同，皆已接近橫濱。第二條離本國沿岸後要走六千八百哩，方到特拉克，其間有二千四百哩航程，會遭敵軍襲擊，這第三條路的後方各連絡線，都在領土以內。而且這個太平洋戰略上三角形的北方頂點亞圖，比之於真珠港與橫濱的距離約近三千哩。

由亞圖西望堪察加半島，看一看蘇聯在這地理的關係上確實可以成爲美國的同盟國，日本在戰爭初期，必定盡可能地截斷所有美國的海上交通，美蘇如果合作時，日軍對於太平洋上的美國海軍和西伯利亞，滿洲方面的蘇俄陸軍的雙方連線，亦必用以截斷行爲。美，蘇如果協同對日格作戰，蘇俄用陸空軍，美國用海空軍，夾攻日本，美蘇兩軍可以在比托洛拋洛夫斯克港相會，這港是阿拔佳灣內的大自然港，在亞圖正西六百五十哩，從這裡可以對日本國土實施協同的包圍戰。阿拔佳灣，從科學上及水路上的見地看來，差不多是理想的艦隊根據地。入口寬約一哩，裏面有周圍圍着陸地直徑六哩的圓形泊地，這泊地連接第二個陸地圍成的第二個泊地，這兩個泊地都可以收容整個艦隊，水深適度，大部分都沒有



淺灘，比托洛拋洛夫斯克港離橫濱約一千六百哩，到千島列島最北端，不過二百哩。

比托洛拋洛夫斯克是第三航路中的樞紐，其地位僅次於達智哈巴。將來日美戰場必在此處。美國艦隊及該空軍可以從該港對日本本國和北海道加以攻擊和壓迫。如果要和敵人再接近些，就要沿千島列島的太平洋岸南下。

千島列島較阿留西安更加荒涼，海岸滿佈海藻，所有不毛的山，吐着硫磺的烟，該列島位於堪察加半島之南，至北海道的中間，經長六百五十哩，只有僅少數的原始住民穴居是處，此外則有數百萬海鳥和無數海豹而已。這些列島中，可以防風波的，只有擇捉島中的希脫加舖灣，從千島列島的北端至北海道四分之三的地方，就是擇捉島的希脫加舖灣。這灣長約五哩，寬三哩，有良好的泊地，可以防禦海面的風波。

美國主力艦隊如欲在比托洛以南作戰，非攻佔千島列島不可。否則，日本海軍會從側面來威脅，或者切斷美艦隊和最終根據地的連絡。然有人主張，美國主力艦隊，沒有派到南方的必要。只要派遣巡洋艦或潛水艇向日本本國方面活動就夠了。因此也就主張美國無須將第三航路擴展到擇捉島或北海道以至日本本國。只須固守着比日

洛拋洛夫斯克和亞圖，可以等待日本屈服，因為美國的海空軍可從這些根據地攻擊日本的心臟部。如嫌攻擊不充分的話，不外再南下至擇捉島為止，這島距橫濱只二三百里，美國艦隊如進至擇捉島，前進任務，算已告終，在到達擇捉島之前（或者就在擇捉島附近），美日海軍的主力艦隊，將起決戰。

這第三航路比第一第二兩條航路自較有利，不過日軍處在中央的地位，在戰略上，也享有多少利益，第二航路要沿着赤道附近南下，再轉向北方開始攻擊，第三航路是先北上，靠近北極圈而行，然後開始向南方攻擊，這兩航路的樞紐，是特拉克和比托洛拋洛夫斯克，相距三千哩以上。但是日本艦隊從橫濱（或橫須賀）的中央位置，只駛出二三百哩的地方活動起來。在美艦隊前進以前，就可以和他決戰。

日本對於第三航路和第二航路將在什麼地方去攻擊美國艦隊呢？換言之，日本在什麼地方捨棄有制限的戰爭，從事無制限的戰爭呢？日本方面將在美國艦隊來到千島列島時才實行呢？還是在美艦隊到達達智哈巴之前去佔領比托洛使形成與登堡線呢？或者是進一步先攻阿留西安羣島，佔領亞圖或克斯呢？不論日本採取什麼方針，比托洛艦隊如果進到北方或東方便不得不放棄有制

限戰爭所賦與的利益，更不得不與軍備完整的美國艦隊一決雌雄。

第一第二航路，都要經過帶地方，氣候溫熱，海面穩靜。第三航路到處有冰雪濃霧，要受猛雨烈風的侵凌，航行極感困難，阿留西安羣島與阿拉斯加灣，是北半球暴風雨的製造場，美亞大陸間北緯四十度以北海面，即第三航路的作戰海面，是世界有名的最大濃霧地帶。

阿拉斯加南方海岸一帶，固然氣候溫暖，無冰結之虞，然時有暴雨，西特加尤甚，并有濃霧，一到冬季，且有烈風。阿留西安方面稍微好些，氣候溫和，亦少結冰，雨比西特加少些，但有濕氣與冷氣，冬季北極寒風吹來，霧則瀰漫數日，方始放晴。至于比托洛時常氣候變異，冬季酷寒，夏季暖而多雨。阿拔佳灣十一月至五月冰結不融，每日三次烈風，夏季亦常有霧來襲。千島列島幾乎全在霧中，只有秋季可見太陽，氣候酷寒而濕，冬有烈風，春季到鄂霍次克海的水路，全被冰凍封鎖。

美艦隊從波羅灣，赴北海道的航行中，有霧有雨有風，一年中只有三四個月可以作戰。

船舶和航空機的航行，最怕有霧，第三航路是在數千哩間全無燈塔，在迷而不明的潮流中間



，沿着多岩的海岸作戰，這和第一第二航路溫熱氣候比較起來，似乎不如；不過有一點，應該注意，即第三航路全航程中，美國採取攻勢，日本則採取守勢，日本所企圖的主力艦隊決戰之前，用潛水艦可以防止美國艦隊的活動。

潛水艇最怕霧，會因此失却活動能力，北方天氣不好，當然對美國艦隊不利，但是美國艦隊的位置及目的，也可藉霧掩蔽，使日本無從知其行動，是則霧對美國的攻勢作戰，也增加不少利益。

此外第三航路，還有別的優點，這優點雖是極微，但對戰局，都有關係。本來所有的船舶受損時，都要入澳清潔船底，塗以顏色，不然，海草介貝類附着船殼，會減少船舶的速力，軍艦的船殼在北方寒冷的海水中比較在南方熱帶海面更加清潔。假如這軍艦在清水中作短期的停泊，船殼的介貝或海草都死亡了，自然會脫離船殼。軍艦在第三航路中，便無異入塢修理，自然清潔起來。

這第三航路在戰略上的缺點，是日本帝國的心臟部（東京橫濱及神戶一帶）在本國的南端不易為第三航路的美國艦隊所衝破，且日本國家的海上生命線，在這南方和西方海上。若採取第二航路，是從特拉克向關島前進，論理比攻擊日本的

心臟部和生命線容易，就此說來第三航路，比較不如。

可是第三航路全體的距離較短，各站根據地間的距離也較短，美艦可以在距離日本領土八百哩的地方，沿岸而行，可能的話，蘇聯加入作戰，對美更為有利，日本方面如要對美國艦隊的進行，加以妨害，頗不易易。

第三航路，是以上諸航路中最好的一條，是日美戰爭第二期中所必採的戰畧之路。這第二期實在是戰爭中最重要的時期。

如美國艦隊決定採取第三航路，真珠港雖不是艦隊出發的根據地，但仍不失其為太平洋樞紐地位，因真珠港成爲一翼，可以護衛美國艦隊的北進行動并將阿留西安，夏威夷，巴拿馬聯繫起來，構成太平洋三角形的交通線的中心點。

三毛亞在太平洋戰略三角形的外方對於上述各航路雖然沒有何等關係，但是如果將阿留西安夏威夷線向南延長，伸到南太平洋時，這地方就是必要的海軍根據地了。該地可以用以保護自己或破壞他人的海上貿易，可也圖日本委任統治領的東端。要達這目的，與其將該地用作主力艦隊根據地，毋寧用作巡洋艦潛水艇的根據地，更加適宜，而且必要。

## 編輯室

德義日同盟成立後，世界政局隨劇烈變化，太平洋戰爭是否爆發，關鍵全在蘇聯，「關係太平洋戰局的蘇聯外交」一文，作很客觀的評述。

歐洲戰局的中心，近已移至巴爾幹與近東，吾人要嚮往知來，君德先生作了一篇「第一次歐戰前後的巴爾幹與近東」，下期擬將第二次歐戰後的情形寫出。

高橋三吉是日本海軍界一位戰略家，他那「日本南進政策與美國」一文，暴露了日本海軍無窮的野心。適有神田正雄承認蔣百里先生所指日本民族的弱一點短篇連合讀之不但趣味橫生，并覺問題頗多。

戴鏡明女士所譯的「美國對日作戰的三條航路」，本期已登完，這不是尋常作品，應認爲這是太平洋戰爭教程之一節。

「吳部長在菲之重大收穫」，足以證明上期所言吳部長南巡之歷史任務。

吳世華先生「馬來半島的開來及華僑所建功績」一文，是研究馬來亞問題的基本知識，下期還有續稿。

巫互民先生的「十年店員生活經驗談」，凡是店員，不妨一讀。



# 英領「馬來半島」的開發及華僑所建功績

(上)

吳世華

——太平洋驚濤駭浪中·國人必須明白的一段史實——

所謂「英領馬來亞」(British Malaya)或「英領馬來」(British Malay)，到底指的是那一些地域，通常有四種說法。(一)包括馬來半島(Malay Peninsula)、納閩(Labuan)、北婆羅洲(North Borneo)、沙撈越(Sarawak)、文來(Brunel)、可可島(Cocos or Keeling Island)和聖誕島(Christmas Island)。(二)不包括可可島和聖誕島。(三)不包括北婆羅洲、沙撈越和文來。(四)僅指馬來半島而言。以上四種，顯有範圍廣狹不同，爲免紛淆之弊，所以本文特標明「英領馬來半島」這名詞出來。

在地理上，馬來半島是由後印度大半島的南端伸續而成的，北接暹羅，東南臨中國海與婆羅洲對峙，西南隔馬六甲海峽與蘇門答臘相望。南北長凡五百英里，最狹處廿五英里，最寬處二百英里，總面積達五萬三千一百六十八方英里。地形狹而長，彷彿看來，便好像一片樹葉。中部有山脈，由北走南，河流均發源於這中部的山脈，左右分流而注入東西二邊的海中。

據一九三八年人口統計，馬來半島共有馬來人二百一十六萬三千九百七十人。雖說其他地域也有馬來人散佈着，但絕無如此衆多的數目。我們可以說：馬來半島是馬來人唯一的家鄉；不過，我們切勿誤會，馬來人並不是馬來半島的原始居民。馬來半島的原始居民是屬於尼格羅系的「小黑人」(Negritos)。他們在這半島另稱爲「石芒人」(Semang)和「沙塔人」(Sakai)，皮膚黝黑，軀幹矮小，文化程度甚低。

關於馬來人的起源和分佈，是人種學上最神秘的的一個問題。德國史家海爾蒙德(Helmolt)曾說：馬來人有過三次的大移動。第一次由馬來羣島北向，往經台灣而達日本，現在台灣的生番即爲馬來人，日本人也混有馬來人的血統，就是中國南部沿海一帶，也有馬來人移殖的痕跡可尋。第二次東向至太平洋的米拉尼西亞民族諸島，所以澳洲和紐西蘭均有馬來人流佈的神話留傳下來。第三次越印度洋而移殖於非洲東南側的馬達加斯加島。

不錯，許多人種學家都承認馬來人的分佈，在紀元前千年之先，曾佔着地球三分之二。但這裡所說的馬來人，是「原馬來人」(Primitive Malays or Proto-Malays)，而不是現在的馬來人。現在馬來半島的馬來人有的說來自蘇門答臘，有的說來自後印度的真臘和占婆，有的說是「古華僑」的裔裔。究以何者爲對，實在很難定斷，但可相信的，馬來半島的馬來人，確是屬於「混血」的一種，假使不是印度的，便是中國的，尤以後者較爲多數，因爲中國對南洋的交通遠視南印度的向外發展爲早哩。

不過，中國史書關於馬來半島的記載，始見於唐書和梁書，以前的情況如何，則全無可以捉摸。還有一層，南印度向外發展，雖說比較遲緩，他們「印度文明」的傳佈，却是影響甚深。我們知道：「印度文明」的傳佈，有二條大路線，一條伸入後印度半島，一條南下蘇門答臘，再進而到爪哇。馬來半島是後一條路線必經之地，不知怎樣「印度文明」只是「擦過」，並未「停留」。



。因此，馬來半島所接受的「印度文明」，是由蘇門答臘，爪哇和暹羅三地間接傳來，然正以其係間接傳來，所以始終沒有普遍興盛的時代。

「印度文明」的先導是婆羅門教，四世紀以來，佛教勢力已代之而興。七世紀時，蘇門答臘中部巴南夢(即巨港)的河谷地方，有室利佛逝大王国(Sri-Vijaya)建立起來。她聲威遠佈，馬來半島西岸的吉礁及南岸的新加坡，均置在其領屬之下。新加坡之原名(Singapura)依梵語的解釋，是「獅子之城」，另有一名為(Tumasik)意即「海國」。一二九四年，麻查巴布(Mudrababu)大王國在爪哇創立，一三七七年，室利佛逝國為其所滅，越年，又派兵陷新加坡，所有居民遂被迫逃到馬六甲去(Malacca)為一種樹之名。

這時候，馬六甲一躍為馬來半島的商業要地，其蘇丹且和蘇門答臘巴塞國(Pasai)的公主結婚。巴塞國於一三九零年改宗回教，馬六甲蘇丹後來也成為回教徒，而建立一大回教國，其疆域包括半島西岸，了加奴，彭亨，柔佛和龍牙等地，又跨海佔有巴南夢之一部。一四零九年，鄭和至其國，奉詔敕賜冠帶袍服，建碑封王。本來暹羅時有南下侵擾，至此也不敢再試了。一四一五年，其國王率妻子陪臣九百四十人來朝，厚加賞賜

遣歸。據東西洋攷和明史所載，當時其國內外的華僑，人數已很多。

東西海路開通之後，一五零九年，葡人石奎依拉(Segura)則到馬六甲經商印度人和阿拉伯人煽動馬來人加以拘捕，且將貨倉焚燬。一五一年，阿爾伯奎克(Albuquerque)以船十九艘，載葡兵八百和印英六百前來討伐。先要求釋放葡人，蘇丹不允，他放火大燒海岸民居及海上船隻。後來葡人獲釋，又要求三萬三千金磅的賠償，蘇丹不允，他派兵上陸大敗馬來兵，蘇丹迫得逃往柔佛於是馬六甲落入葡人之手，前後歷時一百卅年。

當時的馬六甲，無疑地是馬來半島唯一繁盛的地方。現在有點疑問，即依上所述，新加坡居民的逃往馬六甲為一三七八年，惟據瑞特威(Ridgway)在他「英領馬來亞」書中所攷據的，却說是一二五二年，相距一百廿六年。因此，他說一二九二年馬哥孛羅由中國回航歐洲，道經蘇門答臘，還完全不知道有馬六甲這地方。其次，阿爾伯奎克的攻佔馬六甲，據許多著述所說，歐人七百和守城的土人三萬，雙方鏖戰，葡某詩人且寫長篇史詩吟咏其壯烈的景况，然據瑞特威的攷証，又說當時的馬六甲是還沒有城垣的。這二點，關係頗大，所以特在這裡插述出來。

葡人佔領馬六甲後，築炮台，設教堂，成為

歐人一個發達的東方城市。在其佔領的一百卅年中，曾三次受蘇門答臘的亞齊人前來進攻，都能將之擊退，但一六四〇年，亞齊人終助荷蘭人奪取而去。荷蘭人佔領馬六甲後，馬來半島各地均設有商站。直待一七九五年，才轉而歸入英領。現在我該說說英人和馬來半島的關係了。英人最初到達馬來半島的，是一五七九年的德萊克(Drake)，他周遊世界，曾經過馬六甲海峽。一五九一年，蘭喀斯特(James Lancaster)東航，也經過這地方。不過他們的「經過」，都是屬於個人的行動而已。

是一六零零年，英國東印度公司才組織成立。組織的原因固然很多，就中最主要的却是胡椒價格為荷蘭人所提高，他們由每磅三先令升為六先令至八先令。越年，東印度公司派遣商船隊東來。當時南洋海上，葡人的勢力已開始在崩潰，不足為英人之大敵，惟荷蘭人則正在猛力進展中。以此緣因，直至一六八四年止，英人只在蘇門答臘的明古蘇(Ban Kolin)地方有個重要商站。雖然，在印度方面，英人却已有相當根據地，而對中國方面貿易，也有可觀成績。印度的孟買，當時有個船塢，孟加拉則沒有，自十月起至次年三月止，孟加拉灣常有風暴，寄泊不安全，修理又不便，如逢敵人來襲，更無從援救，另一方面，印度和中國水程甚遠，中間沒有停留地，也是十分困



難。有此二者，東印度公司很早就決心要在南洋另找尋一根據地。

但找來找去，數年間未有結果。終於一七八六年，萊德(Francis Light)佔了檳榔嶼(Penang)，大概島上檳榔樹很多，故稱此名。萊德是蘇福克(Suttok)地方的人，受其親戚栽培，初入海軍，一七六一年服務於阿羅彥(Arrogant)戰船，不久脫離，來東方為一商船主，他和吉礁的蘇丹頗熟識，早就打算佔檳榔嶼，也曾對上峯提議過，然均無下文。一七八六年，他先和蘇丹商議，蘇丹答應了，他帶蘇丹之函前往印度加里吉達謁總督，總督也答應。他遂負起東印度公司代表之名義返吉礁了，七月十四日起程往庇能，除種種佈置之外，又豎立一旗杆，八月十一日正式宣佈其為英人領土。檳榔嶼和吉礁相隔二英里餘，當時可說沒有居民。

萊德佔有檳榔嶼，是得蘇丹的樂意，因此發生了一種傳說，說萊德成為蘇丹的駙馬，檳榔嶼便是嫁奩，此說不能相信，實在說，當時吉礁早已屬於暹羅，因緬甸征暹，暹一時無法顧及，後來暹恢復強盛，吉礁蘇丹心裡十分懼怕暹或緬有一天要南下討伐，所以歡喜將檳榔嶼割讓與英，而希望英國有一天能救他之危。在商議之時，萊德口頭有無答應蘇丹攻守同盟之議，頗屬疑問，不過我們可以明白，吉礁蘇丹在割讓後曾屢次向

英人提出攻守同盟之履行義務。這時候，印度當局的意思：(一)不願和土人捲入戰爭的漩渦，(二)認定商議之時，吉礁蘇丹是個獨立的統治者，所以雖經萊德居間一再斡旋，始終不答應其暹羅來侵時加以援助的請求。

對於此事，吉礁蘇丹當然很不歡喜，且在先萊德曾答允每年給付三千租金，以補其損失，事實上也沒有完全支出，所以更加不滿。曾有一次，吉礁蘇丹打算把檳榔嶼收回，結果是失敗。前頭已說過，當時的檳榔嶼是沒有居民的，所以物資來源完全要依賴吉礁方面供給，要是吉礁斷絕供給，檳榔嶼的發展也必大受阻碍。乃吉礁蘇丹一方面不滿，一方面又於一七九一年和一八一〇年和英人再定兩次的協定。一七九一年的協定，英人每年允許支付蘇丹六千租金，一八一〇年的協定，租金再加一千，但蘇丹將檳榔嶼對岸的吉礁地方再割讓一部份與英人，這地方便是今日的威爾斯省(Welshley)。

檳榔嶼佔領之後，雖然日以發達，然英人在馬來半島的勢力還是非常有限。一七九五年，馬六甲雖已歸入英領，但一八零一年，便被迫放棄，一八〇七年二次佔領，一八一八年又是落入荷人之手。直待一八二五年，英國將蘇門答臘明古齋及其他地域向荷人交換，才永遠保其領屬權。在馬六甲首次佔領時，英人曾將葡人所建的大砲

台加以拆毀，此砲台估價值為七十萬西班牙銀，拆毀之費用竟達廿六萬磅之多。在二次佔領期中，一八一一年曾成為孟多爵士(Lord Minto)征服爪哇之大根據地。除此二事，概無可述。所以在一八一九年新加坡還未佔領之前，英人在馬來半島的發展，只有檳榔嶼一地較為重要。而當時的檳榔嶼，萊德曾說過：「華僑是我們居民中最可寶貴的分」。

一八一零年孟多爵士的征服爪哇，可說總是萊佛士(Stanford Raffles)一人的功勳。萊佛士十四歲時，入東印度公司為書記，廿四歲來檳榔嶼，充副秘書之職。他天資聰穎，對於「馬來事件」尤能悉心考究，後來由李登博士(Dr. Leys)爵士。一八零七年，他到加里吉達謁孟多爵士，受其格外的愛護，回檳榔嶼時，已負有「總督在東海代表人」的任務。前後三年，他盡力佈置和準備，一八一零年遂偕孟多爵士往征爪哇，一戰成功，擊敗了英國數世紀以來最大的競爭者。爪哇既被征服，他就任總督，時年三十耳。因為歐洲風雲緊急，英國為緩和拿破崙進攻，遂將爪哇等地於一八一六年再歸還荷蘭。他萬般痛心，悄然離去。越年被任為明古齋之長官，一八一八年到任，這時候他心裡已存下念頭，要另找一根據地，以便反抗荷蘭人的勢力，終於一八一九年



佔領新加坡了。

新加坡自居民逃往馬六甲後，幾百年間完全沒有復興的氣力，且幾乎為外人所不知，其發見固然是萊佛士之勞績，但我們要明白，當時不但是萊佛士「痛心之餘」要另找一根據地，印度當局為要反抗荷蘭人和補救馬六甲，八一八年第二次喪失，也積極在籌劃中。當時印度當局曾囑馬六甲的行政官法奎 (Colonel Farguhar) 和萊佛士共同担任這特務。他們找來找去，都是沒有適當的，最後駛向柔佛，在新加坡登了陸。這時新加坡只有百五十個居民，華僑佔廿餘人，是屬於圖們公 (Temenggong) 管轄，而圖們公是柔佛蘇丹屬下的官吏。雖然居民只有百五十人，但審察形勢，頗有天然之利所以決定加以佔領，當時蘇丹已死，兩個兒子正在爭登王位，大兒子享有承繼權，暫時不在，二兒子已受幾個荷蘭人的唆使，要立為蘇丹，萊佛士登陸後於正月卅日立即和圖們公簽一協定，承認英人在新加坡有居住之權，又速往廖內島 (Riau) 將那大兒子扶回來，宣佈其為蘇丹，二月六日再簽一正式協定，由萊佛士代表英方，和圖們公及蘇丹共同署名。

除上述二協定之外，同年六月，一八二三年六月和一八二四年九月前後又訂立三協定。萊佛士在一八一九年至一八二三年之間曾到新加坡三次，一八二三年到明古齊，越年二月返英，雖然

立意要再來東方，却於一八二六年七月死了，他死時，無人知其勞績，就是因為新加坡佔領後二十年間，其重要性還很少明眼人能看得出。現在我們要特別加以敘述的，即檳榔嶼，馬六甲和新加坡三地，在先均是由印度派出行政官分開統治，一八二五年馬六甲最後歸入英領之後，三地才聯合為一 Presidency，即印度三大管轄區之一。一八二七年總督曼特克 (William B. Bantock) 巡遊三地，一八二九年廢 Presidency，而置在孟加拉省之治下，一八五一年直接歸在印度政府轄下，一八六七年又成為獨立的海峽殖民地 (Strait Settlements)。

截至一八二五年止，英國在馬來半島只有這三個區域。雖然是邊緣上小小的區域，但對整個馬來半島統治的勢力，却已建立異常穩定的基礎。

後來馬來聯邦及非馬來聯邦的組織和治理，反是小事而已。瑞特威在他「英領馬來亞」一書中曾說：「自一八六七年至一八七四年，關於半島上各馬來邦之事，英人知者甚少，當時幾乎無人能說出自新加坡至暹羅境上各地域之名，如果繪出一張半島全圖，什麼地方應在那裡，也是大家茫然」。當時英人對馬來半島內地的智識竟是如此薄弱，而我們華僑却早是到處大事其活動了。我們可以說，檳榔嶼，馬六甲和新加坡三地的發達，完全依賴華僑的力量，就是英人統治勢力的進展到半島內部去，也完全是華僑任先導和打定基礎的。

讓我吧一八一七年至一九零年海峽殖民地各處華僑人數增加的狀況表列如下，便可明白一切。

馬六甲	一八一七年	一八二九年	一八四二年	一八五二年	一八六〇年
	一〇〇六人	四七九七人	六八八二人	一〇六〇八人	一〇〇三九人
	一八一八年	一八三〇年	一八四二年	一八五一年	一八六〇年
檳榔嶼	七八五八人	八九六三人	九七一五人	一五四五七人	二八〇一八人
	一八二〇年	一八三三年	一八四四年	一八五一年	一八六〇年
威爾斯省	一二二五人	二二五九人	四一〇七人	八七三一人	八二〇四人
	一八一九年	一八三〇年	一八四〇年	一八五〇年	一八六〇年
新加坡	三〇〇〇人	六五五五人	一七一七人	二七九八八人	五〇〇四三人

其次，我再把歷任幾個大吏的談話錄述下來。克洛福 (Crawford) 曾報告給孟加拉政府說：「華

僑不只是我們亞洲居民中最多數的，而且是最有工業技能和有用的份子」。他又說：「華僑只次



岷尼刺特訊

# 吳部長在菲之重大收穫

海濤

中央海外部長吳鐵城氏，于九月廿五日抵岷，十月八日離岷經宿務赴荷印，在菲短短十餘日，備受美菲當局朝野及華僑大眾的熱烈歡迎，優渥款待。菲總統奎松曾與吳部長懇摯地交換了華僑問題的意見，吳部長曾向僑眾慰勉，中外輿論對吳部長此行均有好評，菲島僑領亦提出了許多意見。茲分述其大概於左：

## 一 美國駐菲專員隆重歡謙

美國駐菲專員賽雅氏婦夫，十一日下午一時在專員公署中，迎宴吳部長及吳夫人暨隨員等，并邀請楊總領事夫婦貝祖貽夫人溫毓慶夫人及美專員公署職員等作陪，席間禮儀隆重，款待殷勤，代表美國致其深切之意，復舉杯互祝，中美兩國敦睦之邦交，必由此益增親密，賓主至為融洽，盡歡而散。賽雅氏係美國駐菲之最高負責者，其歡迎吳部長，自非普通應酬可比。

## 二 菲總統奎松之懇摯演辭

吳部長抵菲，菲總統奎松即請其蒞節總統府

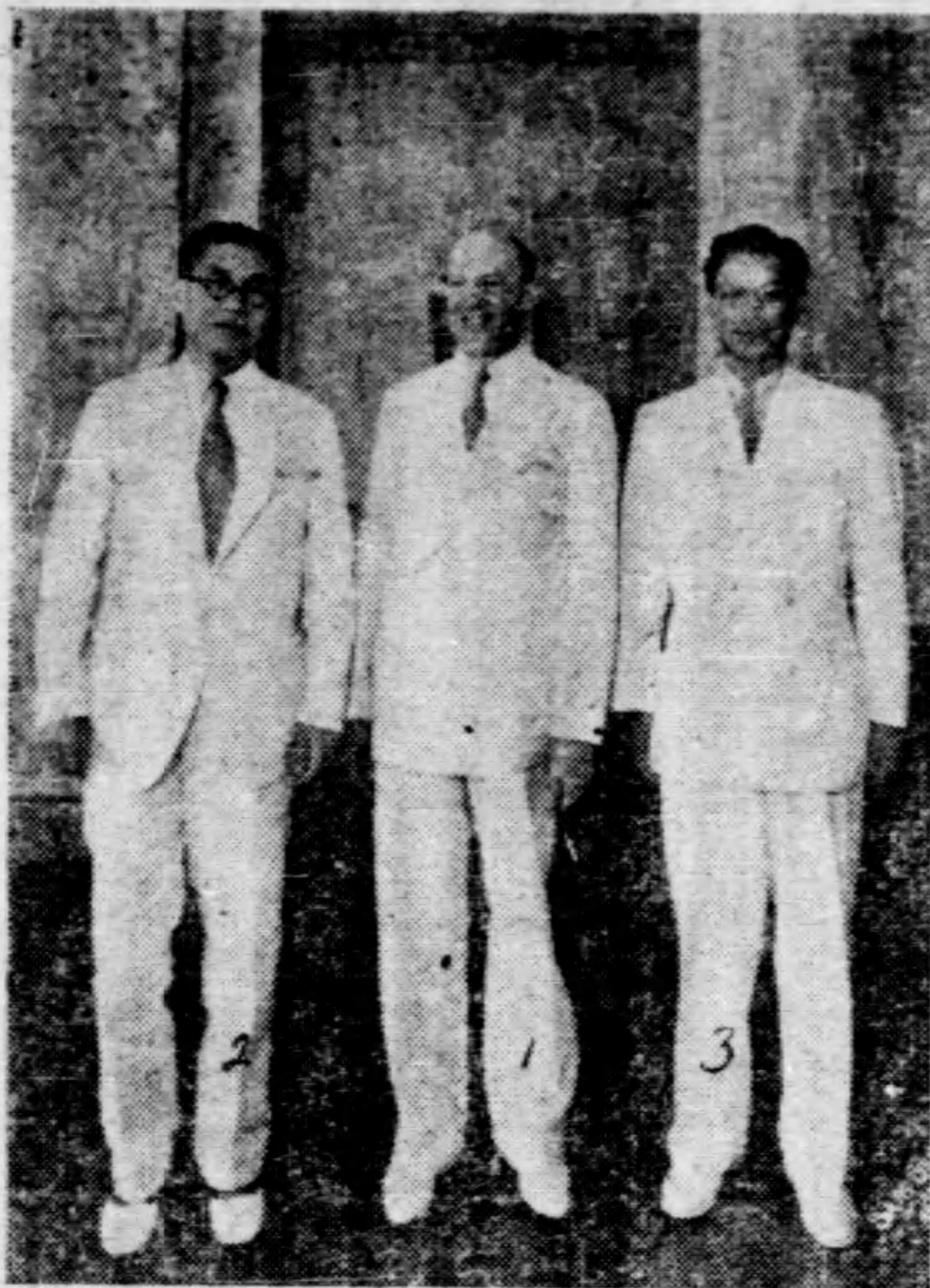
中，禮遇極為隆重，廿八日在府款宴時，席間奎松總統向吳部長舉杯祝健，平時甚少致詞，此次却破例，致其懇摯之詞，畧謂：「吳部長為余多年摯友，首次相識，當遠溯至廿餘年之前，時吳部長方追隨中山先生努力中國革命，余之得識新中國創造偉人孫中山先生，實因吳部長之介紹，尙憶當年余首途赴港，轉輪赴粵，參見中山先生之時，吳部長尙為一年少翩翩之新進人物，然廿餘年後之今日，吳部長固老而益壯，仍未失其為國奮鬥之少年精神也。此次吳部長惠臨敝土，公誼私交，自應予以盛大歡迎，以示敝邦朝野之儼忱，乃吳氏再顧，突如其來，竟令余措手不及，無法準備，論公誼，論私交，今日之菲酌，實不足以表敝邦朝野及余個人對吳部長崇敬之意於萬一，然以時間所限，吳部長又行色匆匆，不克久留，吾人雖竭誠悃，歡迎吳氏，乃竟草草不恭，不能為私衷所願，回憶前年遊華過粵，吳氏適任上海市市長，承盛宴相款，高情拳拳，迄未忘懷，深信敝邦朝野，聞吳氏之來，莫不致其歡迎之熱忱也。」

於歐洲人，事實上好多方面且是比較前進的，他們是開發半島富源最活動而有價值的人民」。研波(N. W. P.)認華僑是：「海峽殖民地最有用的階級」。瑞特威說過：「華僑的能力和事業，造成馬來諸邦為今日的形象」。又說：「馬來政府及其人民，對於勤苦耐勞守法的華僑之謝意，非言語所可發表，歐人未來時，他們已開礦捕魚，經營各種貿易。英人開始經營時，他們築路並從事各種公共工程。至於開礦，清森林，修鐵道，築橋樑，也均由他們担任。歐人不敢冒險投資，他們冒險為之，英政府收入十分之九，皆出華僑之手」。又洛克士(Charles Lucas)也說過：「我們不能不承認華僑在海峽殖民地發展中所佔的重要勞績」。

誠如米爾(L. A. Mills)在其書中「馬來亞華僑」一章所說：「這不是言過其實，英領馬來亞的發達，完全依賴於華僑的勞力。歐洲人，人數很少，他們只是充當官吏，大商人，種植家，船主和各種的職業者。換句話說：他們好像是頭腦，是海峽殖民地發展中指揮的機能。假使他們無人幫助，一定無法建造今日這樣的興盛和財源。英領馬來簡直是英人腦力和華僑勞力的產品」。綜上所述，華僑對馬來半島的關係如何，大家可以明白無遺。到底英人怎樣伸展到半島內部去，華僑各方面貢獻的詳情又是如何，等下期我再列述出來。(下期續完)



影留後長部吳迎歡雅賽



(美術照相館攝)

長部吳(2) 雅賽(1) 泮光楊(3)

人謹以赤子心將僑界實情，僑民幾點普通公意及願望奉獻吳部長並請部長摘要轉呈 蔣委員長，僑民寄身海外，歷數代之勤苦經營，始獲有今日地位，最近本地人民急圖經濟獨立，外僑地位已根本發生動搖，僑民雖竭力聯絡當地人士感情，但基本問題之衝突與矛盾，是永無法可解決的，僑民將來之安

三 公譙時各僑領提出意見

九月廿八晚菲島華僑團體代表三百餘人盛大集合公譙吳部長時，岷里刺中華商會主席薛芬士，與抗日會代主席楊啓泰分別致詞如下：

△薛芬士畧謂：「華僑來菲目的，就個人說，是謀生謀利，就國家說，是發展海外經濟力量，菲島各途商已開始推展復興商業運動，我們經吳部長親身考察後，僑界在吳部長精誠感召之下，更加積極推展這一運動，也希望吳部長回國報告，使政府對於復興商業運動更加明瞭，能具體示以機宜，近年菲自治政府立法限制外僑經濟發

展，我僑與菲有數百年歷史，感情向稱融洽，此後更宜和衷共濟。益增中菲友誼，過去我們曾得吳部長在上海市長任內之合作，今後仍望部長予以更大的指導。日機到處濫炸，菲島僑胞欲使親屬來菲，但格於菲移民律限制甚嚴，僑胞來菲須經嚴格審查，又須殷商担保，負責在菲生活費，且担保人資格亦須經嚴密限制審查，難民護照甚難取得，迄今來菲難民僅一千四百餘人，難民來菲辦法，如有未盡善處，自可斟酌當地情形改良，不應因噎廢食，請吳部長返國將此意轉達外交部。菲島僑胞對蔣委員長絕對信任，對整個抗建國策絕對擁護。」

△楊啓泰畧謂：「鄙

次韵佛樓遊攢石山 鄭樓

共取遊觀半日歡。山羅巨石一攢攢。礎材不入良工眼。空闊溪流作淺灘。夾道疎篁翠色幽。此君真不負吾遊。忽思子厚尋山樂。隔竹聞泉買小邱。

次韵佛樓同登宋王臺之作 前人

流胸無酒下崔嵬。放杖乘晴上此臺。宋室久亡惟石在。鄉邦多難與君來。原知復楚終能復。不暇哀秦祇自哀。共聽沙頭鳴咽水。欲歸寒步尚徘徊。

遊全灣銀禧水塘遂不至東普陀寺 前人

諸峯環合處。依谷築池塘。飲水知源遠。九龍自來水之觀。堤歎匠良。灣隨深麓轉。寺隔半最大水源。山藏碧眼僧相迓。寺有僧為悠然出客堂。美國人



全與福利，還是全靠祖國抗戰建國之順利成功，過去數十年，國內政治不良，僑民歸國，上受貪官污吏之敲剝，下遭土豪劣紳之欺凌，此種痛心現象，一直到現在尚未能全部革除，目前一切戰時設施，因執行者未能一一忠實盡職，以致不合理之事，亦時有傳聞，每逢僑民從國內歸來，僑眾常羣聚探訪家鄉事，聞有善政，輒色然喜，否則垂頭喪氣，每個僑民均覺得寄身海外，終非善計，都夢想有一個安全的家鄉來做個安息地，深望中央政府俯察僑情，對僑民故鄉一切興革事宜，嚴責地方當局注意辦理，僑民便感激不盡了。

關於華僑團結問題，從整個大局言，尚稱圓滿，若枝節糾紛及人事磨擦，却難完全避免，吳部長此來，或者要勞神顧到僑眾許多枝節問題、這是全體僑民引為慚愧的，若因僑民團結問題而使委座關心，是全體僑民認為絕對不該的，僑民託身海外，相聚如家人兄弟，本來一切紛爭都是可以設法避免，無如晚近人心浮薄，一切糾紛大半是故意製造，深信中央政府對全體僑民是一視同仁。如非，係有關大局，一切枝節紛爭，深望

### 日本對吳部長南巡之疑慮

東京朝日新聞十二日載，十一日南京特電，蔣委員長派海外部長吳鐵城，到峴尼刺，與奎松賽雅等接洽援華事，決定在該地設一大兵工廠，及兵器庫，以峴尼刺為一運輸據點。目下在峴所存戰車裝甲車千餘架，大型戰鬥機百餘架，炸彈砲彈千餘件，此等物資將與新加坡所存之軍需品、一律由滇緬路運入中國云云，上為日本方面疑慮心理之一種表現，此去日本將要逐步走入「風聲鶴唳，草木皆兵」之境矣。

不必過份重視，小孩子吵架，本是家庭間常有之事，無聊時鬧，鬧完了覺得毫無意味，也就罷了，有時父母過份注意，反常引起他們撒嬌打滾，甚至種下猜疑妒忌，伏下將來禍根，非家庭之福也，關於國內團結問題，僑民因情形隔膜，傳說各異，見仁見智，議論不一，但所謂不一致者，祇限於理論，在事實上全體僑民對黨國一致擁護

，對中央政令絕對服從，對當局一切措施完全贊同，僑民深信在蔣委員長領導之下，一切份子都要被他偉大人格所溶化，僑民深信三民主義是包羅萬千盡美盡善的，僑民深信我中華民族是非常偉大，是容納他人之所長，能化人和不被人所化，以蔣委員長之偉大，領導全國民眾，溶化各黨各派一切問題，是無須僑民過慮的。

### 四 吳部長與菲總統的接洽

九月卅日晚全菲僑團一百九十餘單位，代表

六百餘人，集於中華基督教會，以新生活便餐歡迎吳部長，吳氏于席上稱：「(一)移民問題(二)零售業問題(三)菜市問題(四)不景氣問題，這些問題，不是短少時間所可以解決的，要從容研究討論，要用多種方法使菲律賓自治政府了解，使他們明白我們的困難，今日早上七時半，我與楊總領事到菲總統府向奎松總統辭行，并應奎松總統夫婦早餐，席間與菲總統接洽一時半之久，關於中菲兩民族親善和兩民族合作問題，我很誠懇的對奎松總統表示我們華僑願與菲政府和人民合作，商談良久，奎松總統表示，願盡他個人能力所及，協助解決華僑種種困難問題，我即對他表示，全菲華僑，絕對同情并深切了解菲律賓自治政府的困難，希望菲律賓政府與人民對我們華僑以公平的待遇，勿岐視及以不平等的待遇束縛我僑，結果奎松總統又表示，他對移民案，菜市菲化案及零售業問題，要請楊總領事提出辦法和他們從容研究，這些問題總有解決的一日」。

### 五 中外輿論對吳部長之崇敬

(一) 峴尼刺半官的英文前驅報 于十月一日出版「歡迎吳鐵城部長專號」，對吳部長充滿「贊美」「希望」之詞，畧謂：「吳部長已經完成聯絡中菲兩民族感情的使命，從



民族大聯絡的象徵」。其餘文章太多不備錄。

(二) 公理報 岷尼刺公理報于九月廿五日特撰社評歡迎吳部長，畧云：「吳部長早歲參加革命，追隨總理，大元帥府成立時曾任參軍長，嗣後歷任軍政要職，二十一年任上海市長，蒞任之初，適值一二八之變，吳氏折衝樽俎，內外應付，厥功甚偉。(中畧)吳部長此次南來，一方携有委座致僑胞親筆函件，專對前此僑胞之一切貢獻，表示慰謝，一方面視察各地僑情，以作改進之參考，菲島僑胞自抗戰以來，即一致擁護政府，擁護領袖。(中畧)今日岷埠有二百餘僑團參加歡迎吳專使，足見我僑胞萬眾一心，愛護中央，愛護專使。(下畧)」

(三) 新聞晚報 十月一日社評載：「吳鐵城部長此次來菲，推誠與僑胞相見，短短一星期。對於溝通中央與僑界聲氣的工作，已有很明顯的成就，今後中央對僑界一般事實更加明瞭，僑界與中央當局關係也更覺密切，吳部長待僑胞以誠，僑胞所以待吳部長者亦報之以誠，(中述根據楊啓泰薛芬士二主席九月念八日歡迎吳部長之演詞加以發揮)。吳部長昭示僑胞，必須加強內部組

織，實行團體奮鬥，此為今後自存自強要道，我們要於全部接受力行，我們深信吳部長和中央對於僑界領袖的建議和公意，必能盡量採納，我們必須和衷共濟，實事求是，說到的就做得，吳部長才不虛了此行，僑胞也不失却這回歡迎吳部長的真正意義。」

(四) 中華總商會

岷尼拉中華總商會主席

薛芬士於

十月七日

晨發表書

面談話如

下：「中

央海外部

吳鐵城部

長此次奉

命南來，

在岷逗留

十餘日，

對外聯絡中美菲邦交，

對內促

進僑界加緊團結，

均獲得圓滿之效果，

過去十餘日親赴各方視察及集會，

每日由清晨七時至夜深，

工作不停，說實話，做實事，迥異於一向普通例行公事式之官員慰問，此種為國宣勤不辭勞苦之精神，殊堪欽佩，吳部長此來宣布我國最高領袖蔣委

### 荷印總督歡宴吳部長

星洲曼谷皆籌備歡迎

吳部長鐵城於十八晨抵吧城，荷印當局代表與中國總領事及華僑領袖多人，均到站歡迎，荷印總督廿二日設宴為吳部長洗塵，賓主情緒熱烈。又新加坡華僑各界積極籌備歡迎吳部長，曼谷華商總會亦在籌備中曼谷觀察家以泰向越索取舊地，此際將如何招待中政府大員，殊可注意云。

員長對旅菲僑胞期望之殷，使十餘萬僑胞感念不已。今後自當益加奮勉，接受蔣委員長告菲島僑胞書之全部訓示，身體力行，以實踐僑界擁護領袖與擁護國策之諾言，吳部長雖因公務關係，不能久留，今日將乘輪離岷，然其所留良好印象，將使此間中美菲人士永誌不忘，芬士謹以商會主席資格，代表商會與各途商會，於吳部長臨行之日，竭誠道謝，並祝吳部長為國珍重，前程無量，尤望後會有期。」

### 六 吳部長的臨別贈言

▲致菲島僑胞 十月八日下午一時半，吳部長偕楊總領事赴宿務怡朗將轉荷印及馬來各屬，吳部長行前發表告別菲島書，原文如次：「

鐵城奉命南來，敦睦邦交，向友邦深致親善之意，并代總裁宣慰僑胞，行程之便，先經菲島承此間政府當局及我各界僑胞隆重招待，熱烈歡迎，且徵中菲邦交之親善，尤見僑胞愛國之情殷，感奮之餘，彌用佩慰，中菲兩邦，一水相隔，唇齒相依，休戚與共，其地理的與歷史的關係，固甚



深切，其愛好和平與正義之精神，尤相一致，而其將來政治與經濟的合作，有待兩邦朝野共同努力者，使命尤大，鐵城觀感所及，印象殊佳，尤當盡其職責，以謀兩邦之互助互惠，共存共榮，我僑胞遠渡重洋，軍路藍縷經營海外，凡所創建，莫不為血汗之結晶，祖國同胞對於僑胞如此艱難創業之精神，莫不深切欽佩，惟是近年以來，世界經濟，均不景氣，而生存競爭，益趨尖銳，凡我僑胞於技術上首宜講求科學，精益求精，於精神上，尤宜團結親愛，互助合作，絕不能故步自封，墨守成法，或各自為謀，各門私見，俾得永維艱難創造之事業，而更謀海外事業之繁榮，凡此種種，鐵城已謁其赤忱，一再懇談，深望各界僑領負責領導，促其實踐，以期不虛此行，而毋負中央期望之殷也。

在菲為日無多，百務叢集，而行程匆匆，未克久留，既不能暢談教益，尤未獲一一辭謝，深用歉悵，唯是次僑胞熱烈歡迎，鐵城將永銘肺腑，終身勿忘。而各僑胞愛護祖國。擁護領袖之精神，尤當轉報祖國，使海外海內精神交感，以共濟邦國之艱危，以共謀民族之復興，後會有期，望各珍重，多難興邦，願共勉旃。」

### △致菲島官民

十月七日吳部長向岷埠西報發表臨別贈言，茲譯其大要如下「菲島在世界上所佔地位日趨重要，菲島位於太平洋要區，為增進中美菲邦交之關鍵，中菲地理關係密切，兩國友誼關係亦因此與日俱增。華菲人民共處相安，余（吳部長下同）感覺無限慰藉，華僑旅居菲島，受當地政府保護及友邦人民友誼相待，非常感激，余深信吾國僑民在可能範圍內必隨時與菲島官民合作，以維護和平秩序的共存共榮，余最近一次來菲係在廿五年前，現重臨菲邦，印象甚佳，見菲島已為一新國家，隨世界潮流進步，廿五年來進展甚速，余在岷期間受貴邦官民熱烈招待，感激無涯，現行期匆匆，謹此鳴謝」云云。

上述各情，係吳部長留菲旬餘的重要事紀實，中美菲各界於吳部長離菲後，猶甚關懷，電訊傳來，吳部長及隨員離岷後，經過宿務，怡朗，然後乘芝尼加拉號輪船赴泗水，航行中，適逢國慶紀念日，所有乘客以機會難得，請求吳部長召集會議紀念，吳部長乃即召集所有乘客舉行慶祝盛典，即英荷他國人士，亦參加，吳部長於十五日晨安抵泗水，當地華僑各界，即紛紛開會歡迎云。（十月十五日）

### 經過宿務怡朗情形

（菲律賓宿務十一日訊）吳部長鐵城暨楊總領事等於九日夜九時廿分乘輪抵埠，宿務市長偕屬員及華僑到碼頭歡迎者達三千人，吳部長登岸後，先赴菲俱樂部少敘，旋即往該埠中國國民黨部，參加僑胞歡迎會，席間吳部長訓話，畧謂「際此抗戰已屆最後關頭，望僑胞共同努力輸將，保證獲得最後勝利。」吳部長訓話畢，即接見各社團代表，作半小時談話，吳部長對該埠婦慰會過去之努力，獎譽備至，吳部長楊總領事等於夜半乘原輪赴怡朗，參加該埠中華商會新廈落成典禮，該輪於十日下午六時抵怡。

（菲律賓怡朗十一日訊）吳部長鐵城十日在怡朗中華商會新會所向千餘聽眾演講。見華菲人民非常合作，感覺無限安慰，吳部長於十日午夜怡朗赴瓜哇。

廈門鼓浪嶼

內外全科

醫師 黃振中

醫務所：  
跑馬地灣仔道  
百二十九號二樓  
電話：三四四五二號



# 由閩西到南洋 (四)

張景崧

## (六) 興隆道上

七日晨六時，華僑互助社代僱客車一輛，已馳至西湖旅社，余等付完旅費，即驅車趨華僑互助社晤該主任張君士平，付清單程包車資國幣三百元，每客計平均票資十三元五角，與張君辭別後，即登車出發，同車中有張君德營，爲我邑人，興寧僑商，在城內設有批發行，專門採辦土布，張君居留此間已十餘年，對於該縣風土人情極稔，在車中暢談往歲日機飛來興寧梅縣兩處轟炸情形，據云，當有水上樓一架，被我地方團隊擊落梅江，機身完整，時另有一日機。欲飛下救出該機機師，詎料江水淤淺，亦陷入泥沼，無法飛起，機師六人誠惶誠恐，均携鎗潛逃，後經各區之壯丁動員，以半個月之期間，分別圍捕，乃將全數擊斃，聞我軍民亦死傷數人，結果，我軍將二架俘擄物運至內地修理，仍可飛行。又謂我方駐軍，最近預備反攻，是以沿途汽車均標封改爲軍運，尙幸政府對華僑愛護，特別關切，故今日余亦欣幸逢此良機得以抵興寧，而免步行及耽擱

之苦，殆亦幸事也。

矚目車窗之外，沿途高樓大廈，鱗次櫛毗，田疇阡陌，錯綜歧雜，故人烟稠密，地方繁華，實爲嶺南一大平原富庶區域，十二時半，抵興寧縣城，下車至張君店中午餐，備饌甚豐，款待優渥，午後一時餘，張君引余等至街上遊憩，余承詢此間土布工業情形，彼答興寧原爲一手工棉織業區域，城內西門街新豐街華興街設批發土布店約兩百餘家，其織廠多設在鄉村，如四河背洋矮嶺北門背等處，均爲棉織布業之中心地，根據此間各大商店云：中日未戰以前，各廠家每月需購棉紗總量百包以上，每年須二千萬元之紗量供給；其布織品每年有三百六十萬元至四百萬元之純利，所以該縣人口，有四十五萬人家戶戶，均操機織業以爲生。自中日戰爭以來，中央財部實行統制，所有布疋，嚴格限制進口，因之興寧土布工業，不半年間，工廠擴充，如雨後春筍，出產土布，傾銷極易，是以在今日造成興寧過去未有之繁榮，各店家莫不重獲鉅利，惟該縣惜非產棉及產藍靛區域，所有棉染料及靛膠等，均由香港輸入，

棉紗藍靛兩項，每年漏卮計在三千萬元以上，查棉紗來源，港商多購自上海，印度次之，藍靛原料，係採德之謙信，自英實施海上禁運後，德貨絕跡，而以美國藍靛代之，其效力則較德國遜，際此國際風雲險惡，爲求自求自給計，亟應自力更生，如土棉土靛應用何種方法去擴大培養種植？土棉土靛收穫之後，應用何種科學方法去改良製造，可與舶來品并駕齊驅？政府當輔與各廠家及地方人士，應如何運用資金創期及獎勵生產，使質與量在最優之合理化途徑向上邁進，可免海關之入超？諸上所述，確爲當今亟應進行之急務，否則，未來國際戰爭，波及遠東，所有外貨，來源斷絕，則各廠原料，仰給停頓，該縣工人，勢必幾千幾萬，無法謀生，地方治安，驟成嚴重問題，至爲可慮，望我行政當軸，注意及之。

二時半與張君辭別登車，抵老隆，天已黃昏，至街心，燈火輝煌矣，是晚下宿老隆墟河邊金生旅社四樓客房，八時友人張君若翰來訪，張君爲我邑同鄉，在此營商，余將僱船至惠州之事奉托，經其代僱民船二艘，每艘可乘客十二名，單程包船伙食須由旅客自備，計去船資二百四十元，每客平均十二元。

老龍至惠州，可通電船，自廣州汕頭淪陷後，老隆成爲香港透入內地貨物之集散中心地，全市商店，計有三百餘家，街道甚狹，一年以來，



登遺日機空襲，轟炸店屋，計五六十間，斷垣殘壁，堆埋土中，滿目悽涼，惟地屬要樞，商業繁榮，儼然為一小型都市，娼妓甚多，一至傍晚，即往各旅館招客，此畸形之發展，對於漢奸歹徒，容易潛入，是以對於組織，應嚴密保甲，編查戶口，留意過客人事登記，并派暗探偵查，以防萬一。

該鎮生活，平常一飯一菜一湯，須用國幣三元以上，過客食後，猶感不飽，客房上等者，每宿二元，中等者一元，下等者五角。

竟日征塵，疲憊至極，浴畢晚餐，卸衣下睡，惟臭虱甚多，打擾清夢，終夜弗能寐也。

(七)東江早春

余等由龍岩至老隆，算是陸行公路線的最終點，征程至此，已一星期矣。以下均為水路，四月八日晨六時，早餐畢，即至江邊，各人分別登船，時霧正濃，船已解纜，兩岸青山，即伏於舟子之旁，峯巒起伏，如萬馬奔騰，甚為壯觀，船中旅客，咸來自閩西，惟行止目的各異，有者往

星洲，有者至檳城，有者至荷印，有者到香港上海。萍水相逢，偶而相聚，實為難得，余同伴有廿六人，分二舟，為旅行便利，邀集成立一小組，內分總務，家政，書記，交際四股，舟中有章劉二女士擅烹飪，故炊飯燒菜，均係二人主持，分工合作，儼如一大家庭，為余旅程中一極有趣有秩序之生活也。

夜闌，江風緊厲，浸入肌膚，燈火曳曳欲滅，猶三兩擁被而坐，促膝談心，凡古今中外政治，軍事，經濟，教育，宗教，文學，各門，莫不囊括為題材，各逞其舌，詞鋒畢露，逸興湍飛，洵足樂也。

翌晨，朝曦初出，彩霞四射，際此早春，山色青紺，斑駁峯巒，水汽氤然，幻作白圈，如被霓裳羽中，霎時日現霧消，紅光萬道，白圈亦漸化去，乃於蔚藍際，視峯聳立，插入雲端，有若翠玉盤中着一螺絲，沙鷗點點，碧水渠渠，兩岸垂柳，隨風徐拂，風帆上下如織，此南國佳勝，至堪令人留戀。

舟行三天，十日午後四時，抵河源縣，城居東江右岸，為購買米菜及零星用物，即偕盧懷志陳寶澄二君登岸遊散，岸邊有鋼筋水泥建築之商店數十家，此地為東江民船製造業之中心地，見有未下水之新船十餘艘；該縣於「蘆變」以前，有通行汽車，其路線北抵老隆新川韶關，南抵惠陽廣州九龍，稱為東江重要縣分之一；惟自廣州淪陷後，公路自動破壞，是以商業較前冷淡，余等購備米菜即下船，時已昏黑，遙見漁火輝煌，是晚，船依江濱，即在此宿泊一夜。

十三日下午三時，舟抵惠州，是晚下榻中環旅社，寓二樓一所客室，房資每天國幣二元，膳食另外，此間旅館習慣，均於每夜先付清房資。七時，偕同盧君懷志陳君寶澄至街心晚餐，每飯一須國幣二元；回寓時，即托逆旅主人代僱由惠州至淡水之民船兩艘，每船僱金國幣六十元，可搭客十二名，船中伙食，均須搭客自備，八時各人分別沐浴，九時入眠，是為一週來旅程最暢快舒適之一夜。

香港

正大參茸行

選辦

參茸補品

貨真

總行：香港南北行街

電

價實

分行：星洲大馬路

話

30977



# 十年店員生活經驗談

巫民互

我十二歲就脫離學校，在父親的店裏工作，

店位于馬六甲管轄的山道，只有三種顧客，巫來由人，吉靈人，（印度民族，并包括少許孟加里人）以及我國的僑工。因為環境的關係，這些顧客們都像親戚鄰舍般的「熟不拘禮」。

我父親對於我沒有支付工錢，每逢節季或什麼紀念日，方才給我們弟兄一元至二元，至多不過三元，所以時時感受到經濟壓迫之苦，身上穿的衣服都不合式不時髦，足下穿的一對皮鞋，形樣是古老式的，行起路來頗不舒服，益使精神鬱悶，有時偶爾自己批評了幾句這樣不合，那個不好的話，就被父母大嫌了一頓……

終於棄妻而去，實行「我的家庭革命」了。當時我正是十七歲，既然抱了自立的決心，就準備去做一個「店員」。

我在他人店裏過着店員生活已十年有奇，可分做三個時期。即由雜貨店（京菓舖）而洋貨店（所謂洋貨包含國貨歐美貨與日本貨），而書局。茲次第分述之：

## 雜貨店員

雜貨店是統營京菓油米糖醬罐頭食品的商店。但父親所營的，範圍較廣，除「書籍」之外，還有文具華洋雜貨，中西藥材，京菓鹹食餐料，園圃應時的青菜，以及酒和咖啡茶，大都會或市鎮裏的雜貨店不管資本怎樣多，規模怎樣大，除批發外零售的門市生意是不能沒有的，菜市附近的雜貨店，門市生意最為鬧熱。早上六七點鐘和下午一點至三點半之間，每天在這兩次固定的時間內，店夥們就務須準備一切，時間一到，就表演聲音龐雜手忙腳亂的生意戲了。這時候夥伴們忙得簡直連大小便都沒有空去，有時肚子痛，向「才副」（書記）和「頭手」（主任）請假，而所得的答語，常是譏笑式的一句「懶人屎尿多」。

在京菓店裏服務的人，起碼要知道斤兩計算法與珠算，否則就不能在門市佔一地位，只可去做賣死力的工作，移送一百八十二斛的米包，或二百斤以上的箱頭。到羅里車（貨車）或碼頭貨

倉裏去，在門市服務，不但要懂得斤兩求法與珠算，而且做事要仔細，認真。譬如顧客們要買一毫錢的唐山菜絲，如果菜絲門市價格剛巧就是三毫二分一斤的話，當然便知道兩分錢一兩，五分錢就知道秤差不多三兩給他，但三兩東西必須要能準確，否則被櫃中人瞥見，就不客氣受訓一頓，多麼難為情呀！因為櫃中人認為這與血本和招牌信用攸關。如果二次三次地再犯。一定要被解僱了。被店中解僱出來的人，他家都不敢請用。市價有漲落，往往臨時變更門市零售價錢，那就更使人頭痛了。

## 洋貨店員

京菓店店員工作不合我底個性和志趣，終於轉入洋貨店。洋貨範圍很廣，包括國貨歐美貨和日貨。進洋貨店服務的，第一人要漂亮，衣服要摩登，頭髮務須整潔光亮，最好鑲着一口亮晶晶鏡花式的金牙，最低限度要有兩隻，內中能有一隻鑲窓式的更佳。還要能操各種言語，并說幾句低級趣味的調情話，才算及格！至於態度自然，語氣和平，舉止謹慎，禮貌週到，誠實忠厚……反居次要。

京菓店的顧客們大概都是為了購買生活需要品而來的，洋貨店的顧客們就不同了，有不少人們伴着情人雙雙而來，看中了東西就買，並不還價。他們所喜歡的東西，不外巴黎香，三枝香皂水，趨時絲巾絲襪白紡線緞軟質花布香味「沙郎」



（即裙）香粉胭脂和一些美麗的裝飾品等類。至於經濟能力薄弱的人，是日本貨的消費者。這類人員最使店員麻煩。是濫還價錢。彼此討價還價，往往要耗費一個鐘頭的時間。結果他和她眉來眼去地各送秋波而別。有時顧客店員竟談起情來，有些老板反以為這是店員對顧客的吸引手段。

一般洋貨店的薪水，頭手三十五元至四十元，小夥計們從八元至十五元，要看環境和店中規模的大小而定。

我上面說的都是事實，但這種情形！只限於山頂小地方而言，若大都市中的洋貨店（中西歐亞百貨公司）自屬不同。

抗戰以後，經營此項商業的華僑，多投資祖國或定製，訂購國貨了。招牌改為「國貨公司」。例如中國國貨公司，中華國貨商店，某某國貨發行所，某某國貨代理莊。

關於國貨在南洋市場中的推銷問題，「民鋒」作者吳世華先生很有研究，吳先生對於國貨的色澤形式，裝璜，都研究得很精密，對於南銷方法尤發揮得淋漓盡致，詳析無遺。希望吳先生除貢獻國貨傾銷南洋爭取市場的意見外，對於推銷國貨的店員，也有充分切實的指示，這樣，于國貨暢銷，大有裨益。

### 書局店員

我服務書局的動機，以為在書局裏可以看書，可藉此增廣智識和能力。惟有增進智識培養能

力，能才使自己成爲有用的國民。

可是進了書局，目的依然不能達到。因爲看書一事若被經理主任瞥見是不許可的。除非偷看，但是假使我正在看書，經理主任或顧客們來了，同事們突然地叫一聲「喂○○」（姓名）這時心中多麼不安呀。

同事中有幾位志同道合也能互相照應，當經理人和主任來前預發暗號，但有些拍馬屁之輩，則每將同事看書事密告經理和主任，因而得到升級或加薪。

店章本來規定辦事時間內，不能越職守幹別的事。但整整一天中，那會時時都有顧客光臨。就實際說，利用時間以圖進修，原是可能的，但店章偏不允許，我目的既不能達，結果還是出店。這不是筆者所獨感的痛苦，而是一般僅受高小和中等教育的店員們所同感的。

### 結 論

筆者自十四歲到今年二十九歲的十五年中，除五年服務於新加坡華僑青年勵志社，此外過了整整十年的店員生活，得了不少經驗，嘗過許多甜酸苦辣的滋味。覺得經驗多由痛苦中獲得的。

每天各階層的人們來到店裏，各有各的需要，店中的貨物很多，顧客未必盡知，除他（她）們自動向店員詢問所要的貨物之外，還有許多東西，也是他們的需要，而且店中貨品，各家各地的出品不同，顧客要問也問不勝問，店員們應該明

白顧客心理，審其需要，予以介紹。如能這樣，顧客必然大感欣喜，且店中貨物，可以增加銷數，這是無形的廣告，營業往往因此蒸蒸日上。

店員必要瞭解貨物的出產地，知道出品的地理氣候和機製造情形，明白對方的需要，體念店中利息的厚薄。例如一種物品著名於世，同一市場分幾家代理，爲了要與同業公開競爭，必須努力於介紹與廣告工作，介紹時，如遇同類性質的貨品應先從厚利者着手。這是舊式商店的老法子。

店員們又得牢記店中貨品的種類及存貨數目。譬如我們服務書業，第一就得牢記書目單位，年來在祖國出版事業，日益發達，書目常跟着增加，我們應該把它記熟，要當作正常的功課看待，準備隨時隨地給顧客介紹，減少顧客尋找的麻煩，和節省顧客的寶貴時間。如遇某書存貨少的时候，必須事前彙集報告給營業主任，以便早日設法添購。避免營業上無形損失。

店員更要有責任心。忠於職守，對於顧客要「地無分南北，人無分老幼」地一視同仁。

以上不過錄出我在店員生活中所見聞的點點滴滴，希望店主對於店員加以訓練，店員自己努力修養學習，務使店員有健康的體格，充足的精神，端正的品性，豐富的商業常識，高超的銷售術，能夠使我們的國貨在南洋市場中暢銷。華僑的商業地位日進。



谷曼國泰

# 報原中

號五十八箱郵谷曼：處訊通

內容要點  
 各地電訊  
 中外新聞  
 泰國新聞  
 中原電臺

是南華  
 僑輿論界  
 之權威  
 是泰國僑  
 胞唯一純  
 正讀物。

## 報字華大四亞來馬

胡文虎獨資創辦之

★星洲日報  
 ★星檳日報  
 ★總匯報

以服務僑胞提  
 高文化為本旨

言論精警  
 電訊翔實  
 材料豐富  
 編排新穎

讀者遍南洋  
 英荷美各屬  
 及國內等處

刊登廣告  
 收效宏偉

## 報大兩之社報洋南

### 報日民國新與報商洋南

言論：正確  
 材料：豐富

電訊：靈通  
 內容：充實

社址：新嘉坡羅敏申律四五—四七及四九號

電話：二三四二  
 二三六九

THE FOOKIEN TIMES

馬尼刺

## 報日閩新

每日刊行

早晚兩版

消息靈通

評論精警

專論中肯

僑情詳實

通訊處：

馬尼刺郵箱七四七號

### 部行發濱律菲駐刊本

魯肅蘇：任主

號六十一百四街日樹準刺尼岷：址地

內社報書民新

MIN FENG FORTNIGHTLY

416 SOLER ST.

P. O. BOX. 3120

MANILA. P. I.

### 部行發亞來馬屬英駐刊本

和謂郭：任主

號一十街官爺老坡加新：址地

內司公業開

KHYE GIAP & CO.,

NO. 11. PHILLIP ST.

'PHONE 4473 & 4373

SINGAPORE



# 福建省銀行

辦開 定期存款

一、定期存款儲蓄存

整存整付  
零存整付  
整存零付  
存本付息

週息

七厘半起碼

二、定期信託存款

一年期  
二年期  
三年期  
四年期  
五年期

週息

七厘起碼  
至一分二厘

總管理處

分支行處

香港辦事處

電話

福建 永安  
閩省遍設八十餘單位  
德輔道中東亞銀行八樓  
叁一伍二九號

香港淘化大頭有限公司出品

金標全副  
味道好 價錢平

這裝版本  
品食頭城  
級精生衛  
試行家居  
宜運皆均  
搬送友贈  
裝珍為更



家一此獨國中

售代有均店商各

The Amoy Canning Corporation, Ltd,  
Factory: Ngan Tan Kok, Kowlovn  
Sales Office: 51, Bonham, Strand E.



# 血中寶

強腎健腦  
滋陰養血  
開胃消滯  
壯心補肺  
男女老幼  
四時可服



佛標二天堂藥行出品



話劇體歷史  
長篇新說部

# 精忠魂

(二十五)

黃花舊侶

## 第四幕 奸細竊政

(一) 洞見隱衷，情投意合；陰戕故國，計毒詞危。

構：這個！

檜：恕臣萬死，言無忌憚！國初太祖遵杜太后遺命，以位傳太宗，原約要遞傳于太祖之子燕懿，王德昭的，可是懿王何以要自刎而死？這是陛下曉得的。又唐朝肅宗自立於靈武，其後明皇回京，父子猜嫌很深，結局明皇是失敗了。假如是明皇得勢，肅宗不很可危嗎？

構：朕明白了。不必再繁徵博引吧。

檜：總之二帝歸，聽其復辟吧？有剛說的深憂。阻其復辟吧？則是以子弟拒父兄，於言不順。陛下說的韓岳劉吳，想是指韓世忠，岳飛，劉錡，吳玠，吳玠，這些人了，他們確是將才，

臣也曉得的。堅持到底，原也不敢說絕對不能反敗為勝，但中國戰勝之日，便是陛下憂深之時；所以這班主戰能戰的人，雖可說是忠於中國，而不是忠於陛下的，簡直是不利于陛下的。何況就現在大勢看，敗是十居八九，如終一敗塗地，怕求為北狩的二帝，不可得了。

構：你說的很有見地，只是朕屢次求和，敵人總不理奈何。

檜：臣只願為擁護陛下個人的忠臣，並不想給人叫做怎樣與強中國的偉人。和議之所以不成，因為闖了一個溝通雙方的陛下忠臣。臣在北方住在撻辣家中幾年，不但他很器重臣，就是

兀朮諸人也曾見過，如果陛下肯把如何謀和的全權交把臣，臣敢担保一定可以成功。

構：啊！你這幾年，就住在撻辣家中？還和他相得？這撻辣也是金朝一個名臣，不知他在朝力量如何？

檜：他是金穆宗之子，和金主雖是堂兄弟，而比親兄弟還親愛些。因為金主自幼就當穆宗盛歌的養子，所以格外倚信他。論他的位，雖在粘罕訛里朶（即宗輔又改宗堯）之下，却居兀朮之上。他非常羨慕中國文化，對中國最表同情。才兼文武，學貫夏夷，金的政治人才，要首推他。他和金主長子博勒郭（即蒲魯虎又作富勒呼後改名

宗堯）交尤莫逆。博勒郭在朝，官秩最崇，可以左右朝政的。

構：他可左右朝政？那末粘罕已失勢了嗎？

檜：不！他兵權未卸，勢力還在。他和兀朮，都是主戰的。但兀朮資望，淺於撻辣，撻辣還能制他。只粘罕是和議惟一的障礙，他們正設法對付他。

構：你不是說過敵人團結和鐵一般，何以也分派別呢？

檜：不是臣自己表功，這是臣絞盡腦汁，憑着三寸不爛之舌，使他們分離的。

構：原來你在那邊，已有這樣布置，深堪嘉慰。

檜：陛下過獎，臣不敢當。只是要怎樣，他才肯和，似當預先研究研究。

構：記得靖康元年冬，金兵第二次圍京城時，粘罕的要求，已比第一次韓喇布所提的苛得多了。金加至一千萬錠，銀加至二



千萬錠，帛加至一千萬匹。土地呢？第一次只要三鎮，第二次則非割兩河不可。當時幾乎全已照辦了，而二帝還是不免於北狩，如今不知要怎樣？才和得下。

檜：關於幣帛，那是一次要的。今可改爲分年永久繳納，自不必多。割地呢？如能照第二次他所要求的以河爲界，那就算得僥倖了。如其不肯，怕就要畫淮爲界了。此外怕還要比前更進一步才行，未知陛下能效勾踐那樣忍辱不能？

構：幣帛再加多些，只要百姓捧得膏脂來，他們自然不敢違抗朕的君命。割地呢？只要有止境，畫河爲界，能辦得到，固然是最好的。否則就畫江畫淮，也只得忍痛。至於名義上，朕早已稱臣，就更上誓表，奉他正朔。這也無可如何，朕也願蒙恥事大。

檜：『毒蛇螫手，壯士斷腕。』陛下有此英斷，我朝一定能毅中興。

。只是二帝，金必不肯就放回來，因爲他說我朝以前曾屢和屢翻，無非沒有『必不忍棄之人』爲質。今有這樣現成『必不忍棄的』在他那邊，他如何肯輕放呢？

構：二帝就多等幾年回來，也只得聽他。只是宣和皇后，朕所夙夜思念，必須先回才好。

檜：陛下爲母，不惜屈已謀和，真是大孝。這層有臣居間効力，一定可以辦到。

構：朕想他既劫質了二帝，那末就無須母后在那邊。你務必出力，求他放回。朕母子果能相見，朕當親書『一德格天』四字扁額賜你，高懸你家樓閣之上，崇爵厚祿更不必說了。

檜：（跪而後起，復位而坐。）臣先叩謝陛下！臣別的不敢誇口，只『母后必返，帝位無恙』八個字，臣絕對有把握能毅辦到。

構：朕即位未久曹舍人（勛）南返，那皇后曾把所用金環，交他帶

回說：『爲我白大王，願如此環，得早相見。』朕不免動了伉儷之情，如能隨同母后還朝，那就更好了。

檜：這事臣也願效犬馬之勞！只是陛下，不可惑於人言。難保沒有人不以夏少康，漢光武，中興的故事來聳聽。陛下要知道少康光武古來才有幾人？他倆都是自己能將兵，能當大敵，能打勝仗的，陛下自問有他倆的本領，那是好極了。否則如是倚靠他人，就能獲大勝，復了故疆，甚至滅了敵國吧。怕也無非爲人作嫁，所謂蕭牆之禍，不可不防呀。

構：少康以一旅中興，光武以寡弱之兵，破王莽之軍四十萬於昆陽，朕自問確難辦到。

檜：那末，似應明哲自保，坐享清福。不然，勝則不止有上面說的難處隱患。而因人成事，自必有人挾不賞之功。不賞之功，不反何待？敗則能照二帝那樣北狩，還是不幸之幸，更怕

玉石俱焚，舉族不保呀！

構：你言很率直，真樸忠過人！

檜：臣這回挈眷回朝，一定有人疑臣是金朝故縱回來，作奸細的。陛下要知道，假如臣就是奸細，雖或不利於國家和老百姓。但這樣地辦，究於陛下是有利的，這更不可惑於人言。

構：只要剛才說的你都能毅辦到，一切你可放膽，朕必不惑於人言。

檜：臣曾替陛下預擬給捧辣求和書，有稿子在此。請陛下細看，並加以週密的考慮。（呈稿介）

構：好！容朕細看細酌！你爲朕謀的，可謂無微不至！朕今天既聽到二帝母后及皇后的消息，又得了一個好輔佐，真愉快得很。朕就除你禮部尙書，隨後再重用你。今天談久了，你先退吧。

檜：（起而跪介）叩謝聖恩！臣改日入對再領訓！（幕落）



# 香港四維公司

## 用鴻基煤炭之優點：

- (一) 鴻基無烟白煤。燒時毫無煤烟。更無煤味。(故稱無烟煤)較之燒柴。烟塵滿屋。觸眼淚流。於清潔及衛生受益不鮮。
- (二) 鴻基無烟白煤。煤百斤。燒後僅存白灰渣三斤(故稱白煤)拾足實用。絕無虧耗。較之其他陽煤。燒後煤屑。剩餘甚多。實用僅得七八成。收益尤大。且煤屑堆積累累。阻塞地方。既費清除。尤感討厭。故鴻基白煤極合樓居之用。
- (三) 鴻基無烟白煤。價宜耐燒。每爐火力。可燒三四句鐘之久。平時每月燒柴拾元。改燒此等無烟白煤。每月三元便足。於家用上省費不淺。
- (四) 本公司自置汽車。專為用戶送煤。凡用戶需用時。不論香港九龍。零取一担。以電話通知。隨時派伴。輸送上門。時刻不誤。
- (五) 本公司特聘名匠。專為用戶。改造燒煤爐灶。不取工金。(材料用戶自備)用戶以電話通知。當即派匠上門建造。小家庭者。特別製有小型煤爐發售。利便用戶。
- (六) 本公司來煤。源源不絕。平時有大幫疊存。用戶燒開後。免虞中途。斷絕供給。遭受煤荒貴價之苦。

行址：香港南北行街

電話：二五零零九  
二二一九四

獨家經理安南鴻基白煤

# 民鋒半月刊

第二卷 · 第十八期

中華民國廿九年十月廿五日出版

編輯人：張孤山

督印人：宋

發行者：民鋒社

香港郵箱：一一五五號

地址：香港英皇道四八五號二樓

電話：三〇〇八四

承印者：永怡印刷公司

香港擺花街廿三至廿七號  
電話：三三三〇一

## 本刊價格

香港菲律賓馬來亞荷屬概以當地銀計算

零售 售 一角六分

訂閱一年 叁元六角(郵費在內)

國內定閱照香港價格及港幣計算

# 華僑商報

馬尼刺

言論：公正 記敘：詳確

電訊：迅速 材料：豐富

是研究僑情最優良之讀物

通訊處：馬尼刺郵箱四五二號



海外僑胞之喉舌

# 報日民國

★ ★ ★

日出兩大張：消息完備  
 編制最新穎：銷行最廣  
 附刊有七種：灌輸新知  
 定價最克己：廣告效宏

言論：公·直·暢  
 新聞：確·速·博  
 副刊：趣·實·潔

★ ★ ★

社址：香港花街廿五號

電話：三三四四六 · 電報掛號：三九二

英國穀類公司出品 伊士維他命補身片

各大藥房百貨公司皆有出售



香港長祐有限公司經理

地址：大道中十四號 電話：三二四二四

### 本 片 專 治

神經衰弱	大便燥結	體弱無能	氣血兩虧
神經系痛	氣逆反噎	胃酸過多	胃不消化
尿酸等症	血不榮筋		

### 本刊各埠經售處：

國內 重慶中國文化服務總社暨各省分社 廣州灣大公報分館 金華新陣地圖書社 美美公司 大公書局 會文堂 書局

香港 中央書局及各書局 南洋書局有限公司 新生書店 新的書店 龍岩同鄉會 美美公司

九龍 桃源俱樂部 怡保·福建公會 巴生·永春會館 芙蓉·永春會館 瓜路死勝 瑞隆棧

柔佛屬 昔加挽·樹膠公會 居鑾·義成公司 峇株巴轄·永春會館

彭亨屬 立卑·萬順興行

吉蘭丹屬 瓜路吉味·文池公司

安南 河內宜安·楊謙榮先生 華記辦事處 仰新書局 龍岩同鄉會丘叔傑先生 勿安南雙溪橋華坡張沃基先生

馬來亞 馬尼拉新民書報社 中華書報局 及各書局 納卯抗日後援會

菲律賓 棉蘭大華圖書公司 加里吉打石炭街卅三號印度華僑總工會李志果先生

蘇門答臘 印度