

1938

年

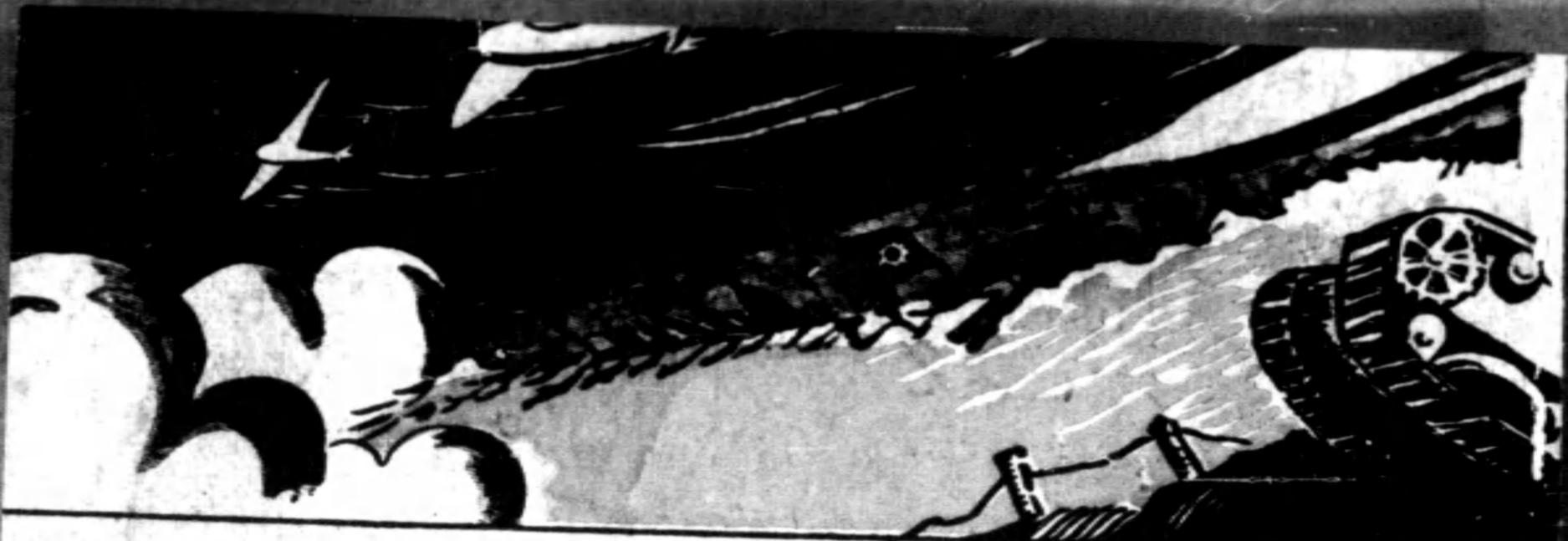
卷

第

111

期

第



軍爭雜誌



軍事委員會編輯 軍事雜誌社發行

本誌徵稿啓事

稿費優厚給酬從速

值此抗戰期中，軍情外交，瞬息萬變，本誌為適應各方要求起見，已將本誌改為不定期刊物，注重蒐集抗戰實際材料，隨時出版，藉使武裝袍澤，全國民衆，能隨時明瞭一切，俾更能激發其抗戰忠勇奮鬥持久之精神，敬希踴躍惠稿，以光篇幅，來稿一經採用，於十日內即通知領取酬金，其未採用稿，概不退還。（來稿附退稿郵資者例外）

甲、徵稿範圍

- 1 從此次抗戰中在軍事上所得的教訓和經驗
- 2 敵我兩軍戰略戰術上之得失
- 3 敵我兩軍編制裝備上之檢討
- 4 作戰經過之記述及批評
- 5 敵軍統帥之性能及其慣用戰法之記述
- 6 各種新式武器之性能及其使用法
- 7 各兵種聯合作戰之檢討（注重機械化部隊與新式兵器等）
- 8 前線士兵之忠勇情形及後方養傷官兵生活之描寫
- 9 戰區情形
- 10 敵軍暴行記事
- 11 抗戰言論（如堅強必勝信念激發犧牲精神擴大抗戰意識之論著）
- 12 我軍訓練方法改進之檢討
- 13 後方工作之檢討：（一）交通線之維護。（二）軍需品之補給。（三）糧食調整。（四）器材之徵集。（五）救護隊之組織。（六）地方之安定。（七）兵役之鼓勵等。
- 14 民衆必具的知識：（一）防範間諜。（二）揭發漢奸。

（三）防空。（四）防毒。（五）警衛。（六）消防。（七）救護。（八）交通。（九）運輸。（十）工程等。

15 前方一切戰事照片

16 我忠勇抗戰將士略歷之介紹

17 我忠勇抗戰將士之玉照

18 敵軍俘虜之描寫

19 戰利品之照片

其他與我抗戰有關之國際政治動向之檢討及各國對我抗戰之態度等有價值之稿件均可採用
又如外國之新發明（與軍事有關的）或新式武器及其他有關軍事上之重要參考資料亦予採用

乙、給酬辦法

- 1 特等不照字數計算從優給酬
- 2 甲等每千字十一元至十五元
- 3 乙等每千字八元至十元
- 4 丙等每千字六元至七元
- 5 丁等每千字四元至五元

惠稿請交 衡山郵局第十六號信箱

軍事雜誌第一一期目次

插圖二幅

論攻勢作戰與守勢作戰.....

朱啓宇(一)

抗戰中對野戰築城上之改進意見.....

李敬恆(九)

日本汽車工業與飛機工業的現狀及其前途.....

陳伯康(一九)

抗戰中所得通信經驗及今後改進之意見.....

高森(三一)

最近蘇聯的遠東軍備及其戰畧的轉變.....

張一正(四一)

游擊隊的破壞作業.....

易宇(四九)

在後方醫院裏.....

杜軍(六一)

戰地通信

克復黃山之回顧.....

李劍侯(七三)

香山戰役之檢討與所得之教訓.....

李劍侯(七五)

淪陷區內敵人的獸行

盧光傑(七九)

法令

戰時法規

(八一)

擊射擊追行施敵向勝乘軍我退後軍敵



軍敵轟猛地陣在砲野軍我



進前蔽蔭地梁高用利軍我



地陣敵擊轟砲重軍我





↑ 我軍高射機關槍擊敵機

我空軍月夜逞神勇 ↓



↓ 我被軍擊斃之倭軍官

我勇猛大刀隊在衝鋒殺敵尸橫遍野 ↓



論攻勢作戰與守勢作戰

一 攻勢與守勢之意義

攻勢與守勢，為交戰之主要方法，求敵而擊破之，謂之攻勢，防止敵軍對我之企圖，謂之守勢，實言之：攻勢與守勢，在一般之意義，為表示戰略與戰術上攻擊與防禦行動的形態之謂也。茲將戰術與戰略上攻勢與守勢之意義，分別解釋如次：

戰術攻勢者：乃依戰術的見地所取戰術攻擊之謂。

戰術守勢者：乃依戰術的見地所取戰術防禦之謂。

戰略攻勢者：為期得戰略的時間之餘裕以作戰之謂。

攻勢乃為使敵澈底屈服我意志，以遂我之企圖的唯一方法，而守勢縱能達成其目的時，但仍不足

以使敵軍放棄其意志也。戰術原則上應取攻擊，抑取防禦，其決定雖以任務為主，然攻擊為摧破敵之戰鬥力而壓倒殲滅敵人之唯一手段，故除狀況確不得已外，常應決行攻擊，縱敵人一時已佔據機先，仍須盡所有手段斷行攻擊以挽回戰勢。『由是觀之，為欲立於主動地位，使敵追隨於我，以支配戰局計，自應採取攻擊以達成其目的。』

二 攻勢作戰與守勢作戰利害之比較

茲先照戰術原則，將攻擊與防禦兩者之利害，加以比較，然後對於攻勢作戰與守勢作戰之利害關係，自可思過半矣！

攻擊之利屬於精神的，即：

一、能使軍隊之意志旺盛；



二、能摧毀敵之戰鬥威力而壓倒殲滅之；

三、能自由選擇動作之地域與時間，且能以我所欲之方策而實施之，並出敵意表，且乘其弱點，立於主動地位而作戰；

至於攻擊之害，乃因敵火力裝備加強，所受損害較重，適與防禦之利相反也。

防禦之利屬於物質的，即：

一、能利用地形地物設施工事，且戰鬥準備周到，得以充分發揮我火器之效力，而滅殺攻者之射擊效力；

二、詳悉地形；

三、彈藥及其他戰鬥資材補充容易；

至於防禦之害，即放棄精神上之利益，且動輒陷於完全被動之地位，易失動作之自由。

綜而言之：凡採取攻勢者，其目的為積極的，地位為主動的，行動為自由的，其精神上之利益，實守勢防禦所莫能企及；孫子兵法所極端推崇速戰速決為唯一主義者，蓋即主張採取攻勢作戰，俾得

迅速達成戰鬥任務也。攻勢作戰於物質上固少遜於防禦，但士氣精神之旺盛充溢，亦為防禦所望塵莫及，況且精神駕於物質，精神力量可以打破敵人物質之優越；故苟為兵力，裝備，財源所許可，以施行攻勢作戰最為上策。但此乃按戰術原理原則言之者，若就各國之國防方針言：則自有其異趣，蓋因國策之不同，而所採作戰方略亦隨之而異，例如倭寇為達成其大陸政策，獨霸東亞之野心，自非取攻勢作戰無以逞其志，即倭目下所取之侵略戰略是也。然而我國為爭取領土之完整，主權之獨立，及民族之自由，予打擊者以打擊，自必起與之應戰，其動機顯係守勢，毫無疑義；大凡持不侵人寸土，亦不許寸土被人侵之國家，而專予侵略者以打擊者，皆屬守勢作戰，蘇聯國策即其明證；反之，抱有領土野心之國家，其國策必是攻勢作戰，如日德意等是。茲將一般侵略國採用攻勢作戰所受到的弊害分析如左：

一、攻者因抱有侵略野心，在被侵略國內開闢

戰場，故其所通過地方均爲「輕地」，蓋隨時隨地均有被當地人民之同仇敵愾，而陷於四面楚歌之危機，如當普法戰爭之際，法軍於色當（Sedan）潰敗後，法新政府遂召集義勇軍羣起抵抗，迄休戰時爲止，約經五個餘月；又一八〇五年法軍侵入西班牙時，塔茲哥薩人民亦蜂湧而起，應戰一月有餘。

二、背後連絡線隨戰爭之進展而延長，輸送補給及其掩護等必愈感困難，而所需人員亦隨之愈夥，尙且難期其保持安全，徵諸戰史，亦不乏其例，如普法戰爭，德第一集團軍戰鬥員共二十二萬餘，第二集團軍戰鬥員計九萬餘，第三集團軍計六萬餘，合計共有戰鬥員四十七萬餘，但當時守備其背後連絡之人員，竟至十五萬餘人之譜，約佔全兵力三分之一，爲數之鉅，彰彰明甚矣！

三、侵略者採取攻勢戰略，殆非違背國際公理公法蔑視人類道德正義不可，任意鴟張，專行黷武，大肆其侵略之野心，對外勢必侵犯第三國之權利，而惹起其妬忌與反響，對內則驅國民於死地，徒

供少數野心家之犧牲品，定必掀起國內民衆之反戰情緒，即如歐戰時所謂蓋世英雄獨霸歐美之德國，至終竟爲協約國所敗，以致割地賠款而後已。

再者，兵學家克羅塞維茲關於攻勢作戰之難于繼續施行，曾下以沉痛的聲明，茲依其所述數項摘錄於左，以供窮兵黷武的侵略者鑑：

一、欲保持侵略地，而佔領之，在事實上通常非待第一次決戰有利後繼續進行攻擊不爲功；故欲佔領侵略地，從未有第一次決戰完畢，攻擊即可停止者。

二、攻擊軍欲保持其交通線及糧食勤務安全計，須佔領背後地。

三、因火力及疾病等之消耗。

四、營養資源（集積所倉庫等）之隔絕。

五、圍攻要塞及攻城。

六、人力之疲憊。

七、國際之干預。

以上云云，均證明攻勢作戰不利之點，次述守

勢作戰之特徵，概分三點如下：

一、守勢戰略，係為被侵略國家採用的，乃為求民族之獨立自由平等，與保衛領土主權之完整，以及爭取世界人類之和平，而發動神聖之自衛戰；此種作戰之動機，係「應戰」而非「求戰」，乃所謂保衛戰而非侵略戰，而其意義之偉大神聖，自非侵略者所持之攻勢戰略所可比擬，因此之故，被侵略國朝野人士皆能上下一心，同仇敵愾，而能發揮捨生取義，殺身成仁之大義也。阿比西尼亞抗戰，即是一顯著之例證。

二、憑藉熟悉優越之地形，抵禦侵略者之深入，使戰爭持久，大量的消耗敵之人力物力，待彼此兵力均衡，或誘敵深入，乘其不利之機，斷取攻勢，予以決定的打擊，同時并依巧妙的宣傳，竭力鼓吹煽動全世界愛好和平人類之同情與援助，使第三國背棄敵國，而左袒於我，同時更對敵國民衆宣傳，使其內部自起反戰，而促其戰線加緊崩潰。

三、為予打擊者以打擊，務須於守勢中，相機

採取攻勢，則精神與物質之利益，兩者兼而有之；取戰略守勢者，未必當取戰術守勢，蓋有時亦須採用戰術攻勢，方能達到戰略守勢之目的也。例如歐戰之初，德軍對法軍取戰略攻勢，對俄軍原取戰略守勢，而當時東方戰場多出以攻勢以達成其目的；即彪炳戰史之興登堡名將所率第八軍團將俄軍第一第二兩軍擊破是也。又目下倭軍對我行強暴之侵略戰，每於其攻勢作戰告一段落後，亦有於某方面改取戰略守勢（或戰術守勢），例如在北戰場對徐海取攻勢，在江南取戰略守勢是也。

三 目下倭寇對我取攻勢作戰之危機

反觀上述侵略者所持攻勢作戰之種種弊端，而不難窺見倭寇目下所取攻勢作戰之危機；其一侵略者在被侵略國國境內到處無不是「輕地」，凡人無不是仇敵（除非是喪心病狂的漢奸），尤以暴寇對我平民濫施轟炸，恣意屠殺，焚劫，奸淫，擄掠，肆

無忌憚，窮兇極惡，更使我軍民團結一致，同仇敵愾，而甘願爲國捐軀，與敵作殊死戰，即如皖省紅槍會青年團等，當敵侵入皖境之際，風起雲湧，協助正規軍抗戰，尤以淮河之役，予敵重創，收效卓著，此外如人民自衛軍，游擊隊，青年義勇隊，農民報國會等等，裨益於我正規軍作戰者，不勝枚舉，凡此均爲我全面抗戰，人人禦侮之精誠表現也。其二倭寇因戰事進展，背後連絡線之逐漸延長，戰場之龐大拓展，而作戰上之困難輒隨之增加，此即目下敵所極感困難之處。蓋敵因兵力所限，僅能佔領我幾個重要城市，却不能真正統制所佔領的領土，縱能控制我軍路要點及交通線，却不能而且不敢深入我鄉村腹地，矧我散在敵後方之游擊隊，正施行大規模之襲擊，到處截斷敵之交通，破壞敵之軍事運輸，使敵爲恢復交通維護運輸之安全計，不得不派強大兵力任保護交通路沿線各要點，即敵稱爲後備兵團或鐵道警備部隊等是。復次言及窮兵黷武貪而無厭之侵略者，對外難免侵及列強在華之權益

，而引起國際糾紛，此觀諸抗戰一年來國際局勢的轉變，即不難窺其全豹。目前國際局勢似是靜的，消極的和局，但此乃是時機醞釀尙未成熟，並非絕對不能轉爲積極的戰局；蓋曠觀列強各國非在隔岸觀火，乃在厲兵秣馬，待機而動，溯自抗戰以來倭寇之暴行，促使列強各國之加緊充實軍備，強化國防等事件，茲扼要略舉數例證明之；例如：英國關稅率之改訂，內河沿海航行之妨害，乃至英使商船「桂林號」以及華南的肆虐等，直接的間接的使英國在遠東權益遭受重大的打擊與威脅，而使英對日之防範益加嚴密，此于強化香港新加坡之防務及海軍艦艇之新造等，可以見之。他如英德英意之協定，英美經濟協定等，均雖間倭之同盟，而尋求與國採同一步驟，保護在華權益。就美國言之：倭寇之軍事暴行及佔領地域內之獨霸等，均有悖於美國對華「門戶開放利益均霑」之根本原則。就法國言之：如倭寇之窺伺海南島以至法派艦監視等。其次再就蘇俄言之：其兩國戰機之醞釀，幾與日俱增，張

鼓峯即其先聲。以上云云，均爲第三國爲保護在被侵略國內之權益，而對侵略者予以掣肘，或嚴加防備，而戢弭其氣燄之佐證。再就敵國內觀察之，無不是其崩潰狀態之象徵，不論在經濟，財政，以及社會等各方面都已經陷於岌岌不可終日之勢，貿易差額之空前增加，現金之大量外輸，輕重工業之日趨衰落，失業者之激增，以及民衆反戰運動之層見叠出，種種破綻，洞若觀火，於是其外強中乾，心勞日拙之醜態，殆已暴露無遺矣！

四 我國戰略上取守勢戰術

上應取攻勢

按我酷愛和平神聖的國策言之：自應不可無風生波，藉端挑釁，得隴望蜀，恣意「求戰」，但苟至民族生死關頭，千鈞一髮之際，則不得不投袂奮起，爲救亡圖存而「應戰」，此在戰略上取守勢作戰之義明矣！然至戰端既啓，則殊非單純的「應戰」所能達到保衛國土之目的，而務必在戰術上取攻勢

，始克有濟；矧所謂「消耗作戰」，「持久作戰」，更須相機輔以攻勢作戰，方能爭取最後之勝利也。如歐洲大戰時，於西方戰場，法軍即固守陣地以待德軍之攻擊，利用精良火器，儘量發揚火力，將德軍戰鬥力消耗至均衡之際，即乘勢予以決定的打擊，此即爲守勢作戰轉爲攻勢作戰之一顯著例證者也。但有人極端的主張，我軍兵力素質不良，以及一切裝備均較敵落後，務宜選擇有利地形據守之，藉以消耗敵之軍實，而減少我之損害；試問淞滬序幕戰，我軍採取之守勢所受損害如何？徐州會戰，我軍取攻勢所獲之戰果又如何？由此觀之，可證實採取攻勢較純取守勢爲得計。兵學家菲律特大王曾謂：「予之兵力劣於敵，故予欲攻擊。」此即喻言攻勢作戰之重要性也！自古以來，以劣勢兵力擊滅優勢之敵之例，繙閱古今中外戰史，歷然可見，茲姑舉二三例於左，以供參考：

日俄戰爭，日軍的劣勢兵力，始終行攻勢作戰，而屢次徵倖得以成功。次如歐戰時之坦能堡大會

戰，德第八軍對俄第一第二兩軍之優勢兵力，且係行內線作戰，而竟能將其一一予以各個擊破之。再者，如漢尼拔將軍曾以步兵四萬，騎兵一萬，用兩翼包圍及騎兵從背後襲擊之法，竟將步兵八萬騎兵六千餘之羅馬軍殲滅殆盡，後人咸稱爲殲滅戰之先河焉。由以上諸例觀之，凡以劣勢兵力敢行攻勢作戰者，未有絕對不成功者；反之，以優勢兵力作專守防禦者，而未有能絕對予敵以澈底的打擊；由是觀之，攻勢作戰決不因兵力之多寡而有所顧慮，不但無所顧慮，而且更須時時策動攻勢作戰，俾得鼓舞士氣之旺盛，及作戰精神之充溢者也。

五 敵殲滅戰之失敗與我消耗戰之成功

一、消耗戰與殲滅戰之意義

消耗戰者：係蓄存長期的威力與敵相抗，待敵之兵力資源消耗至微弱之時期，而予以最終的打擊，以屈服其意志之戰爭指導是也。換言之：即用曠

日持久之計，使敵潰敗，而收最後之勝利，即現在我抗戰所採之方略是也。

殲滅戰者：係對敵之生命資源，以武力一舉而突進覆滅之，使敵屈服之戰爭指導是也。換言之：即於至短時間，依強壓的武力，收決定的戰果之術也。倭寇目下所謂速戰速決之戰略，是其顯例。

二、敵殲滅戰之失敗與我消耗戰之成功

倭自蘆溝橋事變爆發後，即狂言決以海陸空軍之優勢兵力於短時間內，貫澈其速戰速決之殲滅戰略，而實現其大陸迷夢，但事實上適得其反；敵軍自認一年來之得意傑作，爲淞滬陣地戰，太原南京攻略戰，以及徐州大會戰等，均以殲滅戰略施行決戰，以外線態勢包圍我軍，但耗費龐大之人力物力，攻佔我都市以後，所得代價無非是一片焦土，或幾間頽垣破屋而已，而終未能貫澈其既定的戰略目的；速戰而不能速決，此爲敵已陷於泥淖無以自拔

之明徵也。是故敵軍殲滅戰之第一目的，——毀滅
我軍主力，已全成泡影矣！敵速戰速決之殲滅戰，
既顯已全部失敗，反之，即我消耗戰即已獲得成功
之初步矣！推其原因，即我消耗戰不排斥殲滅戰，
防守戰不拒絕進攻戰，尤其是守勢作戰，更不放棄攻
勢作戰，以殲滅敵軍於我國土之內，蓋如是，始能
大量的消耗敵戰力，如臨沂大捷，台兒莊殲滅戰，
以及最近長江南北岸之作戰等是也。

大戰末期的德國與今日的日本

少規

在讀魯屯道夫的一部名著大戰回憶錄的時候，不禁爲這些法西斯國家（德意日）嘆了一口冷氣，因爲他們野心雖然大，可是先天不足，資源不敷，命運注定了他們，是打不過那些強國和大國的。

大戰的初期，德軍吞比利時，占法國之一部，橫行中歐，侵入俄境，實行無限制潛艇政策，襲擊交戰國中立國之一切船艦，有些中立國家出來講和，他理也不理，好像他併吞世界，指日可待了。

到了一九一七年，同盟國已露出了一些破綻，現出不支的狀態，德國便示意美國出來講和，美國很願做調解人，協約國也很願意和，可是以不割地不賠款爲原則，是時德國那裏肯依，一定想要打到巴黎，迫協約國爲城下之盟，他卻沒想到，即或打到巴黎，協約國還是不和，又何以善其後呢？

到了一九一八年，雖然已與俄國講和，可以專致力於西戰場，可是美國已於先一年加入戰爭，爲協約國增添一支生力軍，而德國國內的情形，已壞到相當的可怕，人民沒有麵包吃，預備革命了，槍砲生產遲鈍了，鐵道運輸狼狽不堪了，傷愈的官兵，不願再上前線，新兵補充不來，士氣頹喪不堪，賢明能幹的興登堡與魯屯道夫，看了這情況不好，難於支持下去，於是想預備一批軍火，一批兵員，與協約國作一次最後的決戰，打勝了，馬上就講和，或者不致於割地賠款，可是事情那盡如人料，七濼八溇把最後的法寶（疲敵的兵員與不足的軍火）拿出去，滿以爲打勝仗，誰知碰一硬壁，接着協約國軍隊大舉反攻，德軍便立足不住，被逐出法境了，於是德國國內革命爆發，魯屯道夫辭職，德皇威廉第三被迫遜位出國，而凡爾賽和約以成，至今僑居荷蘭的德皇威廉，回思往事，如不大罵其自己之冒昧糊塗者，我可不相信哩！

聰明（其實是愚蠢）的日本軍閥啊！你們平生之所最佩服的，就是德國，你們的戰略戰術，也就是抄襲德國的。怎麼大戰史也沒讀過，你想以你們的浪費軍火，是不是可以支持四年，你想即或打到武漢，中國還是不和，你又怎麼辦呢？同時你要知道，中國支持這次戰爭，就是十年八年，也能耐得的，你能擔保在兩三年之內，你們日本人民不起來革命嗎？你也能拖過十年八年嗎？橫蠻的日本軍閥啊！只怪得你們的先天不足，只怪得你們不該動手，命運已注定了你們要走到大戰後期的德國的一條路上去的。

抗戰中對野戰築城上之改進意見

李敬恆

一 檢查過去的防禦工事與

失敗原因

我國自抗戰以來，年餘於茲，過去因為野戰築城方式的陳舊與不堅強，不適用於現時代火器極其發達的戰爭，致容易為敵人所攻破，所以過去的屢遭突破損失，實聯有莫大的關係。

考野戰防禦築城在歐戰時曾充份地有效的運用。由於築城採用得良好，故對於戰事也減去了不少的損失，和獲得很大的利益。戰爭的決勝負固然在於進攻，然而防禦工事在戰爭勝敗中，亦占很重要的因素，我們作戰斷不能長年長月都不斷在攻擊中，於是便不得不運用防禦工事以為掩蔽，抵抗，休息，那末，在專行攻擊戰術的部隊，對於野戰築城的需要，當不能缺乏了。

我國過去軍事教育的築城學教本，大多數譯自東洋，而且大都是二十餘年前的產物，（譯本雖新，原本已舊。）自入我國，相傳教用，一直到二十餘年後的現在，應付着現代的戰爭，仍以原來教本實施採用；可是在現代火器進步，火力日益猛烈之下，是極容易衝破對方的國防工事，極容易毀滅對方的野戰築城；基此原因，則防禦工事，就不得不採取與火器成正比例的進步不可了！

我國過去和現在在戰場上通常所使用的防禦工事，大多數都採用一線式的「掘擴散兵壕」，這在歷來戰爭中都這樣的相沿採用，即如在「一二八」戰役的初期，十九路軍所構築的防禦工事，當時曾備受敵人及中外人士的稱贊，認為是最新式的「蟻穴式」戰壕；然而在事實上，仍不過是掘擴式散兵壕，不過增加有「橫牆形掩體」及對空遮蔽設備而

已。

當時十九路軍的構築工事，因為過去曾參加戰役頗多，於津浦隴海大戰，及參加對紅軍戰爭，經驗地集中到各方防禦工事的優點於一爐，故當時散兵壕的構築，不過比較巧妙堅固完善點而已。然而以一綫式的掘擴散兵壕來抵禦強烈的火器，究不能支持永久，終受挫折（雖然失敗另有主因）。

我們現在還採用這種舊式的防禦工事——一綫式掘擴散兵壕，來應付敵人新式的火器攻擊，這無異以陳舊的盾牌去抵禦新利的武器，故難免會容易陷於失敗的地步。

二 掘擴散兵壕已不適用於現代戰爭

在以前火器還沒有高度發達的場合，一般的戰爭都慣用「密集戰術」行迅速的決戰，如攻擊，用密集衝鋒；防禦，用密集散兵羣行一綫配備；此在過去時代，這種密集戰術的採用，以能互相呼應，

聯絡確實，指揮容易，確有着很大的效用。可是在現代火器高度發展之下，這種戰術的運用，便受到猛烈的打擊而應該自然揚棄了！

我國原無堅固要塞，多半是野戰築城；我們一般的防禦，在保持戰略戰術上重點，及經濟政治中心和交通樞紐，故在防禦的配備上，更應側重於野戰築城的加強與進步。

現在火器發達至頂點，射程這樣準確，被彈面這樣廣大，如果防禦方面還配備這冗長一綫式掘擴散兵線陣地，這樣有規則散兵密佈，敵火容易發揮，結果一定遭受到很大的損失，予敵人很多突破機會，更容易會牽動全線，故今後對於防禦陣地之編成，絕不可用連綿不斷有規則的塹壕，因此種塹壕，在現代火器下，已失却了效用，茲略舉其弊害於左：

- 一、工事綿互不斷，形成一綫規則，目標龐大，最易被敵察覺，並易被覘破弱點；
- 二、防禦多不易鞏固，受砲轟炸破壞，不易恢

復；

三、正面廣大，予敵突破機會衆多，被敵突破一點，容易牽動全線；

四、陣地互長，需要多數兵力封鎖空隙；

五、散兵密佈，遭受損害較多；

六、射線狹隘，火力不易交叉，彼此難互支援；

七、正面需用兵力衆多（處處不敢留稍大空隙），預備隊常有不足使用之虞；

八、敵包抄側背，側防火力備受限制，不易發揮防禦作用；

九、陣地之一點遭受挫折，全線守兵因而恐慌；

十、戰線冗長，敵火下作業困難，陣地構築需時，每有不及完成而遭攻擊之虞。

掘擴散兵壕在歐戰初期亦曾充份的採用，而尤以西戰場爲積極。由一線式的配備，演進至數線式，更進而至層疊的配備，竟至有數十層之多，然以

火器發達，威力猛烈，突破的機會衆多，終於遭受到極大的損失。故及至歐戰末期，交戰國雙方都捨棄一線式的散兵羣戰術，進而採用戰鬥羣戰術，行獨立戰鬥而避免損失了！

掘擴散兵壕在現代火器下有諸多弱點，爲避免弊害獲得勝利起見，則倚以爲屏藩之防禦陣線，今後應有改革及從新建立堅固的單位的散形體新型築城之必要了！

三 世界大戰後的築城演變

歷史上自有戰爭以來，防禦築城就隨着時代逐漸的進步，據一般軍事學家的統計，大約野戰築城的演進可分爲五個時期：（一）火藥發明前之築城；（二）火砲出現後至俄土戰爭開始之築城；（三）自俄土戰爭起至日俄戰爭止之築城；（四）世界大戰間之築城；（五）世界大戰後之築城。而築城演變之速，仍以世界大戰的一個階段爲最劇。

在以前空戰還沒成熟的時候，一般的防禦，都

用土壘，石壘築城長形的陣地，如我國歷史上有名的暴君，爲欲永久保持他統治者的寶座，便不惜以成千累萬人民的血肉所築成有名的長城，便就是這種典型的殘餘。

世界大戰的初期，對於這種連續長形的陣形還沒有起急劇的轉變，故雙方交戰國仍採用連續長形一線式陣地，以廣大的散兵羣密佈配備，不意這種綿長的防禦陣地陸續均爲猛烈的火力所毀滅，於是野戰築城便演進至數綫的「疊層配備」了。

疊層配備在當時亦曾收有相當良好效果，德軍據着疊層配備的弧形陣線，使協約國軍隊在一個相當時間內的攻擊失敗，然以有規則的綿互陣地線，究不能遭受猛烈的火力的襲擊與毀壞，故終爲霞飛將軍的新戰略——將全綫撤退以集中打擊法所突破，故及至戰爭末期，野戰築城更經驗地由集團工事演進爲分散工事了！

歐戰結束之後，各國因經過大戰的經驗，互長的連續的陣形方式是打破了！自從這種舊式的連續

陣形發生了缺點以後，於是野戰築城都有着很大的演變和進步，但進步的程度各國都嚴守秘密，諱莫如深，不易盡悉。而進步得比較明顯驚人的，則以法國，蘇聯，比利時爲最。

法國在大戰後，於萊茵河畔即開始構築龐大的嶄新的堅強防禦陣綫，以應付着未來的第二次世界大戰。構築法是採取比較新型的疊層配備，及據點式的散形體兩相並用（這只能在大體上鑒別，全部內容則不易盡悉），一切的重要點均側重於地下層，已極盡蔭蔽之能事，前方的醫院與士兵課室，後方兵器廠與彈藥資源庫，均設於地下。廣袤的地表面均植樹木，連綿數百里，構築時間垂二十年方告成功，此可見工程之浩大，現在遠望這一帶陣地，已成爲一個廣大森林了。

自經過歐戰以後，世界上還沒有大規模的戰爭繼續發生，故對於新型面目的築城方式，還沒有機會與世人見面；但對於這種互長的一綫的連續陣形，自經過大戰的經驗，便已被遺棄了。

四 改換今後的野戰築城建

立網狀陣線

「作戰能攻然後能守，能守然後能攻。」此不易之道理，吾人作戰，為求獲得最後勝利，雖側重於進攻方面；然亦不能忽略於防禦問題。蘇聯軍事學家次菲爾氏在其所著步兵一書中有說：「防禦戰與進攻戰的本身過程，實表現了對立的統一性——防禦與進攻的統一性，防禦戰是以積極行動進行的，其本身方面包含有反衝鋒，進而變為進攻的性能，而進攻戰本身，則包含有退而變為在相當的陣地上作防禦的可能，則進攻與防禦，在戰略上，在戰爭過程中，實為不可分割的體系。」

野戰築城在攻擊防禦中，係利用其節省兵力，抵抗優勢敵人，相機出擊，以期獲得勝利，藉此，則築城本身之堅強問題，及能否適應於現代戰爭，實有嚴重注意之必要！

我國過去的野戰築城，均採用舊式互長一綫的

連續陣形，致防禦不固，易遭突破，及蒙受敵火過大的損害，其缺點原因，已如上述。今後我國抗戰，為求獲得最後勝利，則防禦工事應採用最新的築城方式，建立堅固的獨立的散形綜合體的「網狀陣線」，那才可應付優勢敵人的強大火力。

「網狀陣線」是世界大戰後最新型的築城，是現代野戰築城精粹的綜合的構成體。它的產生，是經過世界大戰多年的實地磨練，是經過各個不同的國家的參謀本部祕密的研究與試驗，而終於在各個國家的國防線上祕密的產生。現在最積極而精密大規模地建立這種新型陣地立於國防線上的國家，據一般所悉，是以蘇聯與法國為最。

敵國近數年來不斷的派人潛入蘇聯邊境，目的是在根本的偵察蘇聯近代新式的國防工事，因為蘇聯近年來曾大規模地在西伯利亞構築偉大的新型陣地之故。

「網狀陣線」的結構，是散形的，據點的，獨立的；但又能互相連系綜合的。其形如「網」，故

歐洲等國家名其爲「網狀」，是形容整個體系而言，在蘇聯則名爲「托基卡」，是以獨立的散形體而言。至於構築的方法，容量，位置，距離，因彼此均嚴守祕密中，方式間有不同；而獨立的散形體，有利條件的採取，優勢的利用，則大體均趨一致。

「網狀陣線」現在敵國還沒有普遍的採用與深悉；故此也曾引起過很多揣測的討論；這大約是對於蘇聯國防工事的新型築城還沒有充份的熟識與了解之故罷？

敵國伊藤少將在其所著日本軍人目中之日蘇戰一文中說：

「蘇聯國境築有所謂「托基卡」，此「托基卡」尙未曾見之兵書，可容二三人至十人，大者可容一排，視作混凝土製之戰車可也。此種「托基卡」成百成千，設於國境線，且有設至二三重之處，如屏風之並列焉。」

又成田秀三氏在其所著蘇聯的「托基卡」一文中說及：

「自從日本奪取東北以後，蘇聯遠東國境便受着嚴重的威脅。……蘇聯爲保障世界唯一社會主義的祖國，不得不以最大的努力來鞏固國防，而具有難攻不破的性能的「托基卡」也就在遠東國境上偉大地建設起來了。」

「日本稱蘇聯國防的飛快艇爲「哥薩克騎兵」，可是他們所最懼怕的却是這種「托基卡」。根據大戰的經驗，多方面的證明，對於這新型野戰築城，是適合於現代戰爭，及現在各國均已大規模的建立，是很明顯的例證。

我們現在抗戰，是以劣勢軍備去應付優勢敵人，對於野戰築城，當然要充份的利用與倚重，方能節省兵力，相機出擊；那末，則新式築城——「網狀陣線」的建立，更應有迅速採用及完成之必要了。

五 網狀陣線的優勝條件

「網狀陣線」的構築形體，是據點的，散形的

，側重於縱深配備，而極力避免散兵密佈廣大的戰鬥正面，守兵的配置可揚棄了過去的連續陣線的散兵羣，而採用散形的戰鬥羣，行獨立作戰，則在強烈敵火下，守兵不致受過大的損害，工事本身則以構築堅固，目標短小，非連遭數重砲擊中，不易於摧毀與突破，茲舉其顯著的優點於左：

- 一、配備縱深，目標短小，可減少損害；
- 二、正面狹小，可節約兵力；
- 三、彼此支援容易，可用火力封鎖空隙，不必用兵力封鎖空隙，致徒招損害；
- 四、正面窄小，易引起敵人向我側翼包圍，而容易暴露敵人側翼；
- 五、側防火，交叉火，十字火容易發揮；
- 六、工事本身是散體圓周形，四週均是正面，敵雖包抄側背，尙可節節抵抗，容易恢復；
- 七、敵雖突破一點，工事四週均可發揮防禦作用，我守兵不必因之而恐慌；

八、工事重重密佈，交通壕衆多，側重於地下層運動，敵雖突入，無門可進，只能與我工事各槍砲眼會面，而陷於我重重包圍中。

九、工事縱受砲火破壞，容易恢復，且不致牽動全線。

十、養成幹部及士兵各個獨立作戰之精神與能力。

此種據點式獨立戰鬥散形如「網」的工事，各個採不規則的縱深配備，重重佈置，火力易於支援，敵縱能突入一點，然受我側防火力包圍，即立被殲滅，倘敵入愈深，受我支援火力之危害愈大，則敵人更有被消滅之可能。

工事本身依地形而構築，各單位正面求小，縱深要大，以橢圓形爲適當。在一二線相當距離地形適合之處，構築稍大的縱深工事，配備以相當的預備隊，以爲有利時機之出擊，謀擴張戰果，而收勝利。

六 網狀陣線的構築與抵抗

能力

「網狀陣線」的編成，應按地形以不規則構築，工事本身採用據點式散形體，縱深要大，正面求小，隱蔽確實，務使不暴露於地平線上，工事方式取橢圓形或馬蹄形，間隔要相當廣大，各個工事以不整齊位置配成第一線，第一線之後，亦由各個不規則之工事利用第一線空隙配成第二線，以空隙及超越性而發揚火力，第二線之後，則構築更強固更有力工事為預備線，利用空隙以火力支援前線，機關槍步兵砲則行超越射擊，由第一線第二線預備線獨立工事以構成第一陣地帶。

第一陣地帶之後，按地形構築第二陣地帶，第二陣地帶之各線及各據點之距離間隔，應異於第一陣地帶，同時並裝置多數偽工事，以迷惑敵人耳目。

第二陣地帶之後，在地形適當及間隔距離均不

雷同之處，構築更廣大更堅固之第三陣地帶，以為總預備陣地。集中大部的重火器，及雄厚兵力，以發揚重大威力，支援前線各陣地。

各線取不規則縱深配備，每線之距離，約在四十至六十公尺之間；各陣地帶之距離，約在一百至一百五十公尺之間。間隔，距離空隙之處，應廣置偽工事，以迷敵人，消耗彈藥。

「網狀陣線」每據點的構築，應以排，班為單位，每單位須能容十餘人至數十人之譜。單位之外，可設較廣大的指揮部，按通常戰鬥序列以部署兵力。

「網狀陣線」單位的構築，應採取圓形或馬蹄形，分三層建造綜合構成：最外層先用粘土坭和稻草（稻草要整把長度的），以水份攪勻混合構築；使成草泥壁樣子，具相當厚度以為外壁。第二層以混凝土構築。第三層——核心層，仍用粘土坭，稻草構成，以避免連遭重砲轟擊之過大壓力。每單位不宜過於暴露，應深藏於地下；但為獲得射界廣闊

起見，對於露於地平面上，應以不超過一尺爲宜；以避去普通碉堡之屹然矗立，目標顯著之弱點。

每單位內應開築小規模之食井，以減少水之運輸，及避免有遭絕水之虞。各單位交通壕應多量構築，每數小交通壕則總轄括以一大交通壕，如漁翁撒網時之提綱絜領之使用，以便利大部隊之運動及運輸進行。交通壕以有對空遮蔽設備爲適當，必要時加裝以電火配置，而利於黑夜運動。

七 網狀陣線在蘇聯的地位

「網狀陣線」在蘇聯國境上祕密成立已經有六七年之久了！在伯力至海參威一帶邊境，如星羅棋佈一望無垠的建立着，日本參謀本部目之爲攻不破之陣線，此可見其在未來大戰中所占重要的地位。不過彼邦對於其陣線單位「托基卡」，因爲要求過

大堅固，故過於側重於混凝土的建築；雖然在每個「托基卡」能連遭受數發重砲而不毀壞；然以混凝土質地堅硬，不能抵禦重砲的過大壓力，故守兵每易受振盪而死。七七抗戰以後，蘇聯國防委員長伏洛希羅夫將軍，曾派軍事視察人員赴我國前線實地考察，對於尋常碉堡及散兵陣地而遭受重砲轟擊的抵抗能力，其結果亦認爲蘇聯國防陣線，有精益求精，從事改善，以應付未來大戰之必要（見伏洛希羅夫氏演說）。

「網狀陣線」基於以上的諸般優點，揚棄了過去一線式陣地的諸般弱點，成爲近時代的新型築城，將來在未來大戰中，被大規模的採用，已成爲無可否認的事實。不過在構築方面，及位置，距離，仍應有縝密考慮，講求盡善盡美之必要，那方能收防禦陣地的真正價值。

重傷六戰士

裹創再戰

不願久事調養殲仇爲快

堅請重上戰場報效國家

抗戰以來，我英勇將士，浴血殺敵，寸土尺地，誓必堅守，偶遇輕傷，必裹創前進，奮不顧身，甘與陣地共存亡，其有重傷，爲救護隊運送後方醫治者，稍見痊可，即不願久事調養，堅請重上戰場，以報國殺敵爲快，此種忠勇衛國之赤忱，誠足驚天地泣鬼神，永垂青史，爲我中華民族增無上光輝也。近據涪陵後方醫院報告，有重傷戰士尙志成等六人傷未全愈，即堅請歸隊殺敵，且其中數人按照規定，應轉入殘廢院休養者，亦竟堅請重上前線，爲國効命，其經過情形殊足令人感奮，特爲披露於次：緣四十軍排長尙志成，士兵郭全德，王春禮，尹玉山，李遂章，九十二師中士劉志遠等前因作戰勇猛異常，致受重傷，被輾轉送至涪陵後方醫院，郭全德，王春禮，均喪左目，應列爲二等傷殘，劉志遠左臂脫節，機能障礙，應列爲三等傷殘，按照規定，均可轉入殘廢院休養，不必歸隊，然郭王等堅決不肯休養，必欲重上前線，同伴有以其身既殘廢，無能殺敵爲詞者，郭王二人乃圓睜一目，炯炯發光而答曰：『嗚呼！余等雖傷，必欲重上前線，劉則奮其右臂，作射擊狀曰：『余本機關槍連班長，但與我機關槍，余即用右臂掃斃十萬之敵人矣！』其慷慨激昂有如此者。尙志成原爲上士，曾在前方因功擢升排長，負傷入院時，因排長符號未發，輾轉數月，受上士待遇，而處之泰然，不顯詞色，及得其部隊去電，院方始悉底蘊，詢之則曰：『犧牲報國，爲軍人天職，階級高低，待遇厚薄，何足計較！』其一意以國家民族之利益爲前提，於此可見，院方以此六人堅請歸隊不已，乃據情報告其原部隊，嗣往返電洽，始准其要求，並指定尙志成率領東下，院方爲邀集各界數百人開會歡送，倍形熱烈，其他傷愈官兵，大爲感動，亦紛紛請求歸隊，臨行時尙等六人聯名呈報院方請求將本人負傷應得卹金，全數捐助政府，以作獻金，謂余等早具決心，以整個生命供獻國家矣，其種種愛國壯舉，旋爲涪陵民衆所知，爭相傳述，甚有感慨流涕者，八月十六日尙等赴江干搭輪東下，沿途民衆麕集，懸旂燃砲，歡呼鼓掌，聲振全城，各界代表并舉行公宴，贈旂贈物，遂爲之塞，抗戰史之中驚人

之事也。

日本汽車工業與飛機工業的現狀及其前途

陳伯康

一 日本汽車類的生產力

甲、生產力發展實況及擴張

計劃

汽車工業，在戰時不但生產軍用之運輸用車，而且可以改變為戰車之製作所。因此在世界上汽車生產力落後的國家，對此項工業，從國防經濟的立場上着眼，都極力採取育成政策。可是在壓倒國際的托拉斯雪佛蘭及福特的資本重壓之下，各國以最大的努力，也僅僅能夠保持國內的市場。日本是個重工業基礎極薄弱的國家，兼以國內僅有的幅員的陸地交通，使用汽車既達飽和狀態，對此項工業，固不能爲了暫時的軍事上之需要，而支出鉅額的生產設備費。但爲了大陸政策的需要，對中蘇在廣大平原及酷寒地帶作戰，似不應單靠輸入。因多量輸

入，在國際收支上，是很不合算的。同時如果日本與美國利益衝突，到了尖銳化的時候，輸入是更不容易。可是日本財閥私人資本，既不願做一時的滿足軍需之投機事業，政府方面，也爲了財政的不許可，尤其從經濟觀點上看起來，那是除了戰爭，市場便沒有消化能力。假如一時支出鉅大的設備費，戰爭以後，又將如何？資本家是不敢冒此大險的，政府方面，當然更不待言。但在十分困難的狀態下，政府方面，便不得不想辦法來克服這困難，來使買入零件裝成完整汽車的會社發達，俾逐漸走上自行製造之路。

一九三一年以來，日本汽車工業之發展狀態如下：

生產輛數	輸入零件	完成車輛
	裝成輛數	輸入數額

一九三一	四三四	二〇・二〇九	一・八八七
一九三二	八四〇	一四・〇八四	九九一
一九三三	一・六三二	一五・〇八二	四九七
一九三四	二・七二一	三三・四五八	八九六
一九三五	五・三五五	三〇・七七七	九三四
一九三六	九・六三二	三〇・九九七	一・二二七
一九三七	四〇・〇〇〇(註)		

註：一九三七，依據各工廠生產力擴張之預定數額統計。

從上面的表中，我們可以明白，這六七年來跟着大陸政策的發展，日本的陸上交通幅員擴大的要求，尤其是侵略戰爭側重大陸作戰的軍事上的交通的要求，使日本汽車工業努力企圖脫離承裝的工業狀態。且在政府的鞭策下，已漸漸轉入自行製造的階段了。可是再從上面的統計，日本汽車生產力的擴張，雖以相當的快速度進行着，而需要的增加，却比生產力的擴張來得更快。所以輸入方面仍佔絕對的多數。可是日本汽車工業的實況究竟怎樣呢？

日本生產汽車的主要工廠，可以分做兩類：
第一類，公共汽車及載貨汽車的生產會社：東京瓦斯電氣工業會社，自動車工業會社，川崎車輛製作所，三菱重工業會社，京三製作所，日產自動車會社。

第二類，乘用汽車的生產會社：日本車輛株式會社，高速機關工業會社，日產自動車會社，豐田自動織機製作所。

上述會社，去年（一九三七）初頭，在陸軍省指導之下，專力於標準型的乘用及載重汽車之生產，去年所定的生產擴張計劃如次：

日產自動車工業會社，原有小型載貨車生產力七千輛，擴張至一萬二千輛。

大眾車第一期建設，每年生產能力達六千輛的生產設備，預定去年（一九三七）五月發賣新車；第二三期計劃，擬從六千輛擴張至一萬二千輛。

豐田自動織機製作所，去年初期建設完成生產六千輛之生產設備能力，至六七月間，已着手考慮

第二期之擴張計劃。

東京瓦斯電氣工業會社之自動車部，與自動車工業會社，已成立合併契約，去年五月設立國產自動車製造會社於舊日本瓦斯電氣工業會社之地址。專門製造軍用車，並與川崎合作繼續造中級車，第一期計劃建設生產力為三千輛。

據日本商工省至去年年底，日本國內之汽車生產能力，可擴張至四萬輛，比前年（一九三六）之生產額九千六百輛，擴大四倍。

乙、生產力所依存的國內市場

依日本的社會經濟實況看來，去年的統計，全國保有的汽車不過十四萬至十五萬輛（據東洋經濟新報統計），而且十四五萬輛中，在國內佔第一位的還是公共汽車（佔世界第四位）。營業汽車在國內佔第二位（佔世界第三位）。私家汽車不足一萬輛（註），僅佔總數2%。像這種情形，比較美國私家汽車佔80%，英國私家汽車佔70%的事實，

可見日本社會經濟，能給汽車工業依存的力量，是非常薄弱的。

註：私家汽車性能，不因行駛哩數多而消耗過甚，改造為軍用車最佳。

這裏還有一個原因，就是汽車所需要的汽油，在日本領土內，此項資源及提煉工業，非常的幼稚貧弱。致使汽油不能不仰給於英美。所以在社會經濟的負擔上，就成為日本社會不能保有多量汽車，不能保有鉅大汽車工業生產力之重要原因之一。

因為社會經濟能力薄弱，使生產力不能發展，生產力不能發展，技術幼稚，熟練工缺乏，都是連帶的問題。尤其因為技術幼稚，國內所出產的車輛的性能便沒有汽車工業先進國那樣完善，一般購置者，因為求車輛的耐用及性能較佳的緣故，便不得不求之舶來品，這也是必然的事實。

這樣，所以大正七年，日本政府，雖早已在法律第十五號上制定軍用汽車生產補助法以鼓勵生產，但二十年來却無多大的效果。

丙、軍實的急需與擴張計劃

之助成

日本汽車工業的發展，在社會經濟方面，雖不甚許可，但自武裝實現大陸政策的企圖發動以後，軍需上的急切需要，已促成汽車生產非強力的發展不可。尤其自九一八事變，所謂冀東察北與所謂華北明朗化諸政策失敗，日本陸軍準備對大陸立即發動侵略戰爭以後，全國各項汽車統計却只有十四五萬輛。而絕對大多數車輛都屬於公共汽車及營業車。行駛哩數既多，性能消耗也大，即使大部份可以徵發，而在地形仍保持自然狀態的中華大陸的原上，其性能就不能保證可以安全使用。同時大規模之野戰展開之後，就是十四五萬輛能在大陸上應用，但戰線過於延長，還是不夠分配。何況戰時國內之交通運輸更加頻繁，向來不備投閒置散車輛的日本社會中，更不容易作大量之徵發。而如若一時間要向外大量的購備，又似乎非財政與外匯能力所

許可。何況日本軍部在戰前預計戰爭展開後，汽車一項需要，達三十萬輛巨數，是一時購買不齊的。

因此，日本政府當局，便制定了一「汽車製業法案」，規定汽車製造業，如果生產設備的能力，能夠生產三千輛以上者免稅，企圖以此促成各工場之合併或擴張，使生產力及技術水準提高。同時並限制福特車之輸入，最多每年輸入一萬二千輛，雪佛蘭為九千輛，使國內市場留有國產工業之餘地。因為汽車之壽齡，平均為七年，如以保有十四五萬輛計算，每年需要補充替換的數量，大有日產汽車推銷之餘地。更實行軍需定貨，為廢續數年的預定，這在使經營此項企業者，可以減少若干市場的顧慮，以助成此項工業之建立及擴張。

可是在蘆溝橋事變前後戰爭發動的初期，軍部及社會之有識者，仍以爲此種獎勵保護法，未臻盡善，故有擬定獎勵購備私家用車之提議。因為日本政府，向來認置備私家用汽車為一種奢侈，所以對私家用車課稅額特別高，每輛年稅自四百圓至六百

圓不等。更加以獲得一司機許可證的不易，因此置車之家，不獨因稅金繁重，不敢購置，即經常雇傭司機之負擔，也在顧慮之中。這樣，所以去年七月間前鐵道省工作局長山下興家，建議廢除此項稅金，並給予置備車輛者以領得司機證之便。他的理由是：廢除稅金，因為原有私家汽車極少，並不影響政府的稅收。日本社會上，如多保有此項汽車，不像營業汽車及公共汽車那樣盡力的使用，性能可以保存，且私家汽車汽油之消耗並不多，假如這樣，一定可以得到大的收效。可是以日本的社會經濟情況考察起來，山下氏以為用此項方法，可使日本社會多保有二三十萬輛私家用車，究也未必可能。因為此項政策，如果在日本社會經濟繁榮時代實行，也許能夠促進保有汽車量的增加，並促進汽車工業之發展。但在現在，已是完全不可能了。

中日戰爭展開已經年餘，日本國內許多汽車被徵發到大陸戰場來使用，國內的汽車已減到極少數。本來在前年正盛倡把它搬出市外的東京市電車，

現在反而繁榮起來了，幾有供不應求之勢。日本一般社會的輿論，再也聽不見市電騷聲太厲害，笨重，古舊，討厭的批評。同時許多行駛系統，沒有配合東京市場近年發展實際需要的，現也在整理。而改築路軌，延長接駁路軌的工作，也仍在繼續着。這種現象，正證明戰爭的結果，使日本社會經濟萎縮，靠汽油為發動力的汽車，國內市場上，竟不能保有戰前數目百分之三十。

二 日本飛機工業之生產力

甲 生產力發展的趨勢

戰爭立體化，使飛機成為近代的重要武器。自八一三滬戰爆發以至現在，我們的將士，平民，幾無日不在日本飛機的威脅下。但日本的飛機，究竟有多少？日本製造飛機工業，情形又怎樣呢？

日本飛機工業的發展，可以說是從慘澹經營中建立起來的。因為日本的領土非常狹小，空路路程既短且少，所以日本飛機工業，雖然創建很早，但

到九一八事變之際，各項軍需工業，雖逐漸發達，而飛機製造業，不但極其幼稚，且陷於悲慘之狀態。如當時飛機製造業，不是歇業，就是從事製造 Rocket, Skee, Pigno。

一二八之後，各國封鎖日本經濟之空氣極度緊張，此項工業，才被重視，才有急速發展的機會，一九三二年（昭和七年），虧本虧得很厲害的會社，一九三三年都競爭着擴充。

現在日本的飛機製造會社，總計還不夠十家。

社名	創立時間	公稱資本	交足資本	工場數
中島飛行機製造會社	一九一七	一三〇〇〇千圓	一三〇〇〇千圓	二
三菱重工業航空機部	一九二一	一三〇〇〇千圓	六〇〇〇千圓	二
川崎造船所飛行機部	一九一八	八〇〇〇千圓	八〇〇〇千圓	一
愛知時計工場	一八九八	六〇〇〇千圓	不明	一
和昭島飛行機製造所	一九二四	二〇〇〇千圓	不明	一
東京瓦斯電氣工業會社	一九一〇	一三〇〇千圓	七〇〇〇千圓	一
川西航空機製作所	一九二八	五〇〇〇千圓	不明	一
石川飛行機會社	一九三七	三〇〇〇千圓	七五〇千圓	不明
日本航空工業會社	一九三七	二〇〇〇千圓	五〇〇〇千圓	不明

依上面的統計表看來，日本飛機製造業的建立，多是利用既有的工業基礎來改組的。最後兩個會社，可以說是去年軍需生產力擴張五年計劃實施所誕生的會社，但資力極其貧弱。

上述這些工廠，所能製造的飛機，大概可以約略的說一說：（1）中島飛行機製作會社，能製造陸軍用之中島式五型，甲式四型戰鬥機，九一式戰鬥機，海軍用的哈薩水上機，亞普羅練習機，一五式水上偵察機。除軍用機外，還給日本航空輸送會社製造該社所使用之大部份飛機。最近又搜集世界之優良發動機，實行仿製，以供海軍之用。（2）三菱重工業部，在名古屋的工廠是製作機體的工廠，在東京大井工場是製造發動機及特殊汽車（坦克車）的。去年（一九三七）七八月間，還着手擴充建設占地廣達二千坪的新工場，他們的出品有陸軍用的安利奧機，八九式爆擊機等等。（3）川崎造船所飛行機部，專門製造陸軍用機，最近有八八式的偵察機及新型的重爆擊機之製作。（4）石川島飛行機製

作所，自昭和二年（一九二七）以來，在立川方面之工場，專門製造陸軍用之輕飛機，最近兼製造競技用之小型飛機。（5）愛知時計工場，本來是由東京資本家所設立。在日俄戰爭時代的產業動員令之下，成爲陸軍指定工場，專門製造槍砲部份出品。

自昭和二年（一九二七）以來，便開始製造飛行機及發動機，主要出品，是海軍用的赫格爾式一四式及一五式的水上機。（6）東京瓦斯電氣工業會社，專門製造完整的發動機，及其他零件，牠是日本國產發動機製造的先驅者。（7）川西航空機製作所，爲一僅次於三菱與中島之有地位工場，它是海軍指定的工場，專門製造海軍用機。（8）昭和飛行機製作株式會社，是一個以三井財閥巨頭牧田環爲首班的會社，去年站在所謂國策的立場上面，拉攏日本所有的大財閥三菱，住友，大倉，古河，淺野，安田等大小資本家合資創立的。在去年計劃創立之際，擬定分四期建設，完成期定爲昭和十四年，即一九三九年。該計劃第一期的生產力，預定每年一百架

，以重資收買各國優良飛機製造權，從事製造。

這一會社，值得我們注意的，是在日本商品到處碰壁的當兒，中日戰爭展開，日本社會經濟凋落，大資本家採取守勢，它企圖動員積滯資本，以發動軍需工業的可能性，非常之大。

乙、日本飛機工業與國內外市場

飛機輸出國，在世界上有英美法意荷比波蘭就以英美法三國爲輸出最多之國家。

（一）英國的主要市場，是波斯，英領印度，澳洲及其他三十五國。（二）美國的市場，是中國，阿根廷，荷蘭，荷屬東印度，加拿大，墨西哥，猶哥斯拉夫等二十三個國家。像一九三六年，美國輸到中國來的，就值七百一十八萬六千美元。（三）法國的市場，是羅馬尼亞，猶哥斯拉夫，比利時，土耳其，蘇聯，法領阿非利加，捷克，日本等共二十五個國。一九三六年日本購法機，就值三百九十二萬佛朗，如果以近年來英美法三國飛機輸出的事實看

來，更可以證明英美法三國飛機工業的社國經濟基礎的穩固，不僅是建立在本國的社會經濟基礎的地盤上，而且是建立在國際的廣大社會經濟基礎上的。(如左表)

英	單位	千鎊	一九三九	一九四〇	一九四一
美	單位	千美元	二·一八六	一九·三三	二·七六
法	單位	千佛朗	九·二三五	一七·五四	一四·二七
法	單位	千佛朗	三三·一〇〇	八二·一〇〇	一五二·一〇〇
					三九·三〇〇

國外市場的擴大，固是以表現各國飛機工業發展的速率，同時近年來各國國內軍擴的熱狂，及空中交通網的發展，更是此項工業欣欣向榮的原因。

反觀日本，不但國外市場完全沒有，國內市場又不能不讓他人登堂入室。這不僅是天然地理領土狹小原因，社會上一般生活水準低下，水陸交通網密佈已達飽和狀態，都是使飛機工業不振的原因。

如事實上日本民間之飛機，不過一百五十餘架。飛行員不過五百八十九員。定期航路，不過五千一百一十六公里，有如左表：

會社名稱	航線	距(單位基羅)離
日本航空輸送會社	福岡 台北	二·一一八
	東京 大連	一·六一六
日本航空輸送研究所	大阪 松山	二九〇
東京航空輸送社	東京 下田	一五〇
安藤飛行機研究所	蒲郡 新舞子	一七〇
朝日定期航空會	東京 新瀉	四五〇
日本海航空會社	城岐 松江	一五〇
合計		四·九四五

因為平時生產商業用之飛機，一朝有事，便可改成軍事上之用機。所以各國努力在其社會經濟能力許可下，極力發展民航。日本雖也嘗用同一的方法提倡，而且提倡的結果，近年來也有一個以遞信省航空局為中心而設立的航空委員會出現，計劃具體的振興民間航空事業，且擬成具體之預算案：第一次計劃預算為一億五千萬圓，實現期間為三年；第二次八年，計劃為八千萬圓，合計二億三千萬圓。可是後來此種計劃，因為國家預算案不能容納，

無形停頓了。及後政府對於民航事業，只能從補助促成的方法上去計劃。所以最後發展之航線，不過上述之航路，加上×××和敵方所訂立日本天津間之航路而已。中日戰爭展開以來，民航之萎靡程度，因汽油節省問題的嚴重化，便更加厲害了。

民航機之保有數目，新聞社仍比輸送旅客機佔較多數目。

民航機不但數目少，而且駕駛頻繁，性能如果不佳，壽命易於短縮。且各會社方面，惟恐駕駛員失事負累，蒙機毀人亡兩重損失，故樂購外機，而不用日產之飛機。因為日產之飛機技術仍甚幼稚。因此，日本所謂國產品，對於國內市場，也不能獨佔。這也是日本飛機工業不能像英美法等國那樣發達的原因之一。

丙、統制經營之政策

因此，日本的飛機製造業，完全依存於軍需機之製作，由上述兩節的分析，可以充分的證明了。

但陸海軍軍部，怎樣刺戟此項工業生產力的擴張呢？兩軍部的空軍的預算細目，雖無由知道，但昭和十二年度（一九三七年度）以降，陸海軍所屬兵力的擴充費如次：

（甲）陸軍方面的七年計劃，自一九三七年開始往後七年，支出經費預定達三億五千二百萬元。

（乙）海軍方面五年計畫，預算達二億二千萬元。

這是中日大戰前的預算，中日戰爭展開後，本年度的預算，一般的就有二十八億七千餘萬圓，臨時軍事費也達四十八億五千萬圓，日本空軍開戰以來的損失與補充，英美法意飛機的輸入，都會使這些會社的財閥，垂涎此鉅額預算數目的利潤，因為落在英美法意資本家的手中，覺得可惜。在預算擴張七年與五年的計劃之下，他們底榨取利潤也有持續五年至七年的計劃，他們預料可以從中獲得相當的利潤，尤其是太平洋大戰爆發與英美對日封鎖的

可能性越大，軍部對資本家的鞭策與放餌的工作也更加積極。所以日本財閥，趨之若鶩。尤其是在目前民需品及各種和平工業資材輸入被禁遏的時候，更迫得他們不能不冒險，不能不跟着軍部走去。

可是日本政府，覺得此項工業，戰時所得利率太高了。除規定課以戰時利潤所得稅之外，還擬設立航空部（航空省），專門計劃發展空軍及統制此項工業的經營事宜。但去年（一九三七）經過了多次的開議，以及議會的討論，終因海陸軍意見不能統一，中止設立之議。

不必說海陸軍部，因空軍部設立之後，統率權歸屬問題不能解決，以致意見不一。到底日本政府，為甚麼要統制（Controlled establishments）飛機製造業呢？原因就是因為日本飛機工業，沒有國外市場可以依存，既如上述。如果要靠國內外的市場來刺戟日本飛機工業發展，那簡直是夢想。因為一種工業的建設，如果沒有它的社會經濟基礎做根據，以利發展，投資者便是一種過度的冒險。

可是投資如果不能投下鉅大的資本，生產設備不健全，生產技術不能提高，生產原價也不能減少。這樣下去，不但將來絕對不能與英美法等國頡頏，爭國內外市場，而且軍需上也得不到便宜。尤其是軍用機性能，各國多保守祕密，要知道極不容易。雖然各國軍火商重利輕道義，但要得一新型之技術，也極非易事。換句話說，就是要有鉅大的資本，還要有政治外交的活動，才可以得到——如最近日方利用德意之技術人材，可以說是政治外交方面的努力的結果——同時要維持並提高既獲得之技術水準，也非使生產力有擴張及發展的前途不可。

因此軍部方面，除了以繼續數年定貨的利益給資本家打下「針強心劑」之外，並模擬大陸政策實現之後，廣大大陸之空中航路無數，即他們企業無限發展之前途，使他們對於大陸政策的向心力更加鞏固；使他們各會社的力量，在此種政策的影響下集中起來，與政府親密合作，政府站在國策上予以補助支持。假如資本家方面躊躇不前，沒有好好的把

生產力的獨立性健全起來，使此項工業不能伸展，一朝有事，經濟封鎖如果實行起來，此項武器來源，隨時都會斷絕。假如由政府自行經營，又爲財政能力所不許可，所以不能不利用固有會社之經濟基礎，指導他們，獎勵他們依着政府的意思去經營。指導的方法，他們除了動員全國各大學，各航空公司，各航空研究會，從事此項工業原料之探求及對此項工業技術之研究外，便是以外交手腕，把德意的技術，在最便宜最經濟條件下，利用到日本來。至於獎勵，他們是有尺度的，比方一機，用外國製造的需要十二萬圓，用本國製造的只需八萬圓，那麼，拿三萬圓來獎勵，固然合算，但如果本國製造的需十一萬圓或十一萬五千圓，他仍可拿一萬或一萬五千圓來作爲生產之獎勵。務必使生產者，在原價採算上可以得到利益，這在政府，並不吃虧。要知道，假定生產一架飛機的生產設備費，平均需要五十萬圓，政府拿出一萬圓或幾千圓，便可以使這生產設備繼續發揮其機能，那是非常合算。當然，

飛機工業的建立，並不是生產力量低下的設備，採算上可以支撐得住的。換句話說，就是生產力量越大，它的採算越有利。但生產力量的擴大，也應該適應着消化力量。所以政府因軍部目的在以統制力量，來擴大它的生產力。同時軍部方面，也張開着一個闊嘴巴，準備盡量的消化它的生產。軍部方面，以爲如果依假定一萬圓可以保持五十萬圓生產設備能力的繼續生產，十萬圓便可保持五百萬，百萬圓就可以保持五千萬，千萬圓不是可以保持五萬萬嗎？假定多支出一千萬圓，即等於政府拿五萬萬圓出來建立軍需工廠。政府多開銷一千萬圓，是比較容易的，要拿五萬萬圓出來就不容易了。

他們只顧到國策，從國策的打算上去找個人的事業與利益，並沒有在購買外國貨可索特別回佣上打算。尤其他們會想到，戰爭一爆發了，國際軍火商將抬高軍火的利潤，國際方面非自己政治力量所可壓服。同時，又能預想到戰爭一旦爆發，因經濟的不景氣，社會秩序，一定會發生問題。故多建立

一種工業，便是多收容一班技術人材及工人。這樣可見他們是在各方面的條件下，來努力實行統制經營的政策了。但他們的統制經營，並不是一舉手一投足便想把它建立起來，只是在可能範圍之內，使各個經營同種企業的財閥，不要發生磨擦，使他們分工合作，各人設定各人的生產重心，如有的生產輕轟炸機，有的專製造發動機，有的製造零件或機身，有的製造海軍用的，有的製造陸軍用的，大小會社，共存共榮，不要相剋與互相吞併，這就是他們統制經營政策的一種表現了。

他們相信，這種政策，雖在預定生產力擴張五年計劃沒有實施以前，中日戰爭即行爆發了，而且已持續到了現在。他們的軍用機，即不能自給，但仍本此政策，只要事實可能，他們便購用自己的東西。換句話說，即是目下需要五十架，而國內只能交二十架，他們便先行購買二十架，能交三十架，他們便先買自己那三十架。這樣，所以財閥們，在戰爭中便仍然拚命的努力擴張生產了。

空軍平時與戰時飛機的需要量，相差最大。據英國的空軍專家計算，戰時軍用機的需要，比平時增加十倍。那麼平時有一千架飛機的空軍，戰時便非有一萬架不可。蘇聯的軍事專家說：空軍的兵力，戰時比平時需要增加二十倍，這個數目說起來，更值得注意。

因為長空萬里，攻擊，驅逐，轟炸，偵探，頻繁往復，攻守之勢雖異，但廣泛的防範，與多方面的侵襲，形成無限制空戰威力之發展。所以各國無不以安全作計算需要之標準。因為如此，一旦世界大戰爆發，各國自己需要，立即膨脹十倍乃至二十倍之數，倘非平時早為準備，則戰時欲得外國輸入，雖重金也不可。尤其在世界經濟布洛克政策強化的現在，輸出輸入，決沒有第一次大戰的自由。

總而言之，日本軍部對於此項工業，統制經營政策，是再三權衡國內外政治經濟現勢然後確定的，可無疑議。

抗戰中所得通信經驗及今後改進之意見

高 森

一 引言

現代機械化大軍作戰，廣正面及縱深之配備，陸空之連絡，隊形之疎散，運動之迅速，指揮官對於促成各兵種密切協同之指揮，殊非直接之口令及手勢所可能；欲以授受命令報告及傳達戰况情報等，端賴通信部隊之「技術通信」與「戰術通信」之運用，以爲大軍之聯繫也。蓋以通信機構，不啻爲軍中神經，戰場上各部隊能否不失時機，充分達成其任務，有關於戰事之得失綦重，故戰時通信部隊之充實與改進，不容忽視焉。作者僅以管見，試述通信經驗並作今後改進之探討。

一一 通信對於抗戰之影響

溯自抗戰以來，已由一期而晉入三期，戰區之

擴大，則自平滬而延及華中，各兵種聯合作戰，參戰軍日益增多，其中指揮不靈，連絡失效，首尾難於呼應，友軍無從協同，因而大小戰役未能擴張戰果，反置於失利之境地者，皆在通信連絡之未能盡負其應盡之任務也！

(甲) 戰術方面

(一) 通信網之構成無戰術之眼光：通信網多不知依戰鬥企圖而構成，通信網之方式，尤多無攻擊防禦之分別，通信網構成完竣後或未竣之先，陣地一有轉移，通信網則完全無足利用，致新陣地配備就緒後，缺乏指揮之工具，而誤戎機！

(二) 未能以偽裝通信網而欺騙敵人：戰場上應於餘暇構築偽工事，必要時並架設偽通信網，以疑敵人，而減少我真陣地之損害；否則敵人每一發見

我之通信網，即絕對判為真實之陣地，則予以毫無疑慮之破壞，致切斷我軍之連絡（如××要塞戰時即為一例）。

(三)通信網之構成無戰術上之偽裝：軍通信網與師通信網多屬裸線架設，目標本甚暴露，若將此目標顯明之各線路，均集結於一點，則最易使敵判知此線路歸宿之點，當為軍或師之指揮部，敵必集中火力摧毀之，致招無謂之損害。

(四)通信網之構成缺乏慎密計劃：師指揮部缺乏通信參謀，通信部隊多無精幹之軍官，故每一通信網之構成，輒中途變更方式，另擬計劃，致失「迅速」「機密」之要求，而影響作戰之企圖。

(五)通信所及線路之選定無戰術之顧慮：通信所之開設，往往距指揮部，砲兵陣地，炊事所，集合場，交通要隘等地過近；電話線路亦常經過敵砲火網內之屋宇，戰壕，隘路及橋樑等處，致遭敵機及砲火之轟擊，而波及作戰軍，殊為不利。

(六)通信網欠缺橫貫連絡：通信軍官多不知運

用通信戰術之原則，向友軍取得連絡，致友軍之進退，漠無所聞，使部隊指揮官欲向友軍協同而無從協同，欲取得友軍之連絡而乏連絡之工具。

(七)通信軍官未能與部隊指揮官取得連絡：通信軍官往往不敢與部隊指揮官接近，致每不明瞭指揮之企圖，因之通信網之構成，多不合戰鬥之要求。

(八)無線電運用欠機敏：無線電通信所之架設，亦多無戰術之顧慮，淞滬之役，無線電通信所之位置，多被敵機及定向器所測知，致被敵火所擊毀者，不知凡幾。又各電台不知以含有戰術意義之偽電訊欺騙敵人，是為無線電通信戰術之大缺憾。

(九)通信部隊缺乏適應游擊戰術之機能：游擊戰乃以特種組織之補助戰鬥之行動，以支援正規軍作戰，者予敵作戰困難之手段也。此特種戰術之運用與此特種部隊之指揮與連絡，端賴蓄有特種機能之通信部隊，始堪勝任；惟現階段之通信部隊，多以不合「迅速」「機密」之要求，致未能幫助游擊

部隊發揮其更大之特性。

(乙) 技術方面

(一) 通信軍官本身技術不健全：凡指揮通信部隊之軍官，在任何時機，不問其為有線電通信部隊，或無線電通信部隊，及其他補助通信部隊，均應運用自如；但戰場上通信軍官多因技術之不健全，而陷於舉止失措之境，成為顧此失彼之憾，致使部隊指揮官無可用之通信！

(二) 通信士兵技術欠熟練：守總機及電話機者，不知按管理教範之規定施行，架設線路之動作均嫌遲緩，而構成之線路，因多不合要求，致常遭騎兵，戰車，運輸部隊等之損傷，而於無意中切斷部隊之連絡。

(三) 查線哨兵力薄弱：戰場上軍以下之有線電通信網，時遭敵空軍砲兵及漢奸等之破壞而發生故障，惟以查線哨兵力不敷分配，往往竟日不能修復，致作戰部隊常陷於失却連絡之狀態。

(四) 缺乏在特種情況下之通信技術：通信部隊於敵空軍及砲兵之威脅下，白晝往往不能工作，夜間架設又多迷誤方面；他如霧中架設，及池沿地帶之通信，多有一籌莫展之感，而不能於預定期間內完成通信網，以供部隊之連絡。

(五) 無線電台之呼號及音調缺乏機密性：各台班呼號變化過少，通信員所拍之「調子」特殊，前線工作之電台，每一呼叫，每一發報，即被敵人察出其為某隊某台(班)之番號，及某人之手法，無形中予敵人以軍情判斷之資料，而洩露我軍之配備。

三 戰況對於通信之影響

(一) 指揮官對於通信部隊之部屬無戰術之顧慮：部隊指揮官鮮有運用通信戰術者，戰場上常有僅顧目前需要，濫用通信部隊，不知節省通信部隊兵力之事實，與陣地轉移後大感人力物力之不給。

(二) 指揮官輕視通信部隊：一般指揮官多誤認通信部隊之效用，較次於步騎砲等戰鬥部隊。抗戰

以來，有多數師利用通信部隊担任衛兵及担架兵者，惟此尙屬較小之謬誤，有竟運用通信部隊後，部隊退却時，不通知通信部隊者，致所有通信網不及撤收，而悉資敵利用者，不知凡幾。

(三)指官揮之新企圖多不告知通信部隊：部隊舊戰鬥位置行將移動時，不知將新戰鬥位置及一般情況，預告通信部隊，致不能及時完成新通信網。

(四)部隊換防時不知交代線路：新換防之通信部隊，對於該戰區之部屬，戰況，地形，通信網等，均難於即時明瞭，因舊通信部隊多不交代，致原有線路無從利用，而新通信網亦難於計劃。

(五)作戰部隊對於電話線路漠不關心：前線步騎砲輜兵，對於電話電報線路，既不愛護，復任意踐踏，以致線路中斷，使通信部隊疲於查線修線之苦。

四 各戰區通信部隊之特殊

困難情形

現階段通信部隊，除有通信兵團某團兵力，分負各戰區師以上通信之連絡外，各師有師屬通信營，担任師以下之連絡，後方勤務部，並無直轄之通信部隊，各兵站之通信連絡，係藉國有永久線路或口口口之通信連以維持之，通信人員既少，應用器材復乏，各站使用，已感不敷，實無餘力輔助部隊。乃各過境部隊，每以線路發生故障，則委咎於兵站機關之通信連，似此責任不明，致滋誤會，其困難一也。

師通信營，原負師以下各級指揮部之連絡；然戰區內本軍司令部與師部，友軍司令部與師部，及其他通信梯隊應連絡之各指揮部之通信連絡，均委諸該師通信營一營之兵力維持之，殊感人員器材之不敷，尤爲事實之不可能；然部隊指揮官，既不察其實力，復濫加指責，其困難二也。

部隊作戰，情況緊急時，仍應保持迅速之連絡，俾各級指揮官之指揮，得有協同之效果。惟敵火猛烈，有線電無線電通信工具，常被轟毀；欲運用

補助通信法，以保持最後之連絡，亦以補助通信工
具如閃光器，信號槍，旗語，通信犬，通信鴿等，
一無所有；而通信人員傷亡後，尤無從補充。各級
指揮官不問通信部隊之質量，祇責難通信聯絡之不
靈，所謂「巧婦難為無米炊」，其困難三也。

作戰通信部隊，因系統繁雜，語言不同，兼以
封建思想與小集團惡習仍在，致既未精誠團結，反
招種種誤會，由是友軍間之連絡，如橫貫線路之架
設及特種通信等，互為推却，置通信原則於不顧，
視友軍通信為莫關，似此影響極大，危害至深，其
困難四也。

獨立通信部隊（通信兵團），往往因臨時奉命
配屬於某某戰區，或未及到達指定地區，而陣地業
已轉移，往返勞碌，疲憊之至，及達到地點，則該
部隊指揮官，不問其器材人員之多寡，即下令立刻
完成某某通信網；但該部隊之配備與軍事要圖，並
不授予通信部隊，使通信部隊每感其所負之任務，
非其人力或物力所勝任；而通信網之計劃，因無所

根據，甚感茫然，其困難五也。

通信部隊之困難情形，殊非以上五端所能賅括
，此不過舉其犖犖大者耳。

五 對於通信部隊應予改良

之意見

（一）關於通信兵之教育

陸軍為大陸國家作戰主力，常負戰場上主要之
任務，近代以戰術思想猛進，兵器火力劇烈，通信
兵之迫切需要，不亞於任何兵種，因有通信兵團之
成立，繼有通信兵學校之創設。惟以新興兵種，質
量幼稚，既不敷平時之需求，戰時尤不足以達成任
務，故應（一）確定戰時教育計劃，（二）統制教育機
關，劃一通信兵之技術動作，（三）步兵與通信兵的
額數，保持十與一之比例，根據各戰區抗戰軍之總
數，決定通信部隊參戰之兵力，更決定應訓練補充
之質量，以充實抗戰期間之通信部隊。

(二)關於國有通信網改善之意見

通信人員須養成奮勇犧牲吃苦耐勞之精神，於戰况慘苦之際，尤應竭力發揮工作效能，以完成戰場上非常之任務，前方通信部隊，固不待言，後方國有通信機關之公務人員，亦應盡忠職守，臨危不苟。無如抗戰第一期，淞滬線京滬線沿途電報局電話局之員工，往往於戰况危急之際，即先行逃避，致缺乏最後連絡之維持，殊為至憾。故今後對於後方電信機關之公務人員，須加以嚴格之軍訓，奉行命令，堅苦支持，協同工作，至為切要。

(二)關於軍通信網改善之意見

軍隊配有軍屬通信部隊（戰時以通信兵團分屬之）外，應與當地電報局電話局密切連絡，絕不容與軍屬通信部隊成分立現象，以除緩急不能相濟之弊。

軍屬通信所，應由軍屬通信部隊之主管担任所

長；若無通信部隊之配屬，則由當地兵站部之通信軍官或通信參謀充任之，俾統一通信業務之指揮，控制通信工具之運用，其利在能緩急相濟，操縱機敏，如軍部所有電稿，事先標明種類，或利用鐵道綫路，公路綫路，或無線電等，分配拍發，以減少擁擠，目前歐洲通信，多取此統制之法。

軍司令部應命令軍以下各級指揮部之有線電無線電通信部隊，對於各關係師，隣軍，及上級機關之電報，須負絕對轉報之義務與責任，不得拒絕與攔延。

(四)關於師通信網改善之意見

師通信營所屬之有線電連，總機排，無線電排，閃光排，砲兵通信梯隊，工兵通信梯隊，及臨時配屬之通信兵團派來之獨立通信部隊等，單位繁多，指揮殊欠統一，如無線電通信，通信兵團所派之各電台，僅自相連絡，師通信營之無線電排各台（班），亦僅在該排範圍內作鏈式通信，致系統紊亂

，漫無組織，網狀通信，幾不可能；而有線電之師基本線路，竟有亂搭話線，或將國有長途線路截斷使用者，此雖利於局部通信，而影響於整個聯繫非淺，故應依據通信原則，嚴守通信規律，不得稍有散漫。

師通信營須負架設橫貫連絡之義務。抗戰以來，各師及各隣接部隊之橫方向連絡，多互相推委，以人員不敷，或器材缺乏而不予架設，致戰鬥間隣接部隊之情況，甚為桿格，進退未能協同，應速改正。

(五)關於團以下通信連絡改善

之意見

大軍團作戰，團以下各部隊，均在敵火有效射程之內，有線電之線路及通信所，常被擊毀，而未能利用。無線電五瓦特機以上者，機件笨重，不便攜帶，故團以下通信，應採用背負式無線電射程五公里左右之超短波兩瓦特報話雙用機，既無架設之

煩，又易避炮火之損害，堪為團通信之主要工具。在敵猛烈炮火下，遇有架設有線電之必要時，應利用拋線器，或通信犬放線，以避免人員之犧牲。

補助通信如視號通信，音號通信等，應有健全之配備，充分之器材，以補主要通信網之不足。

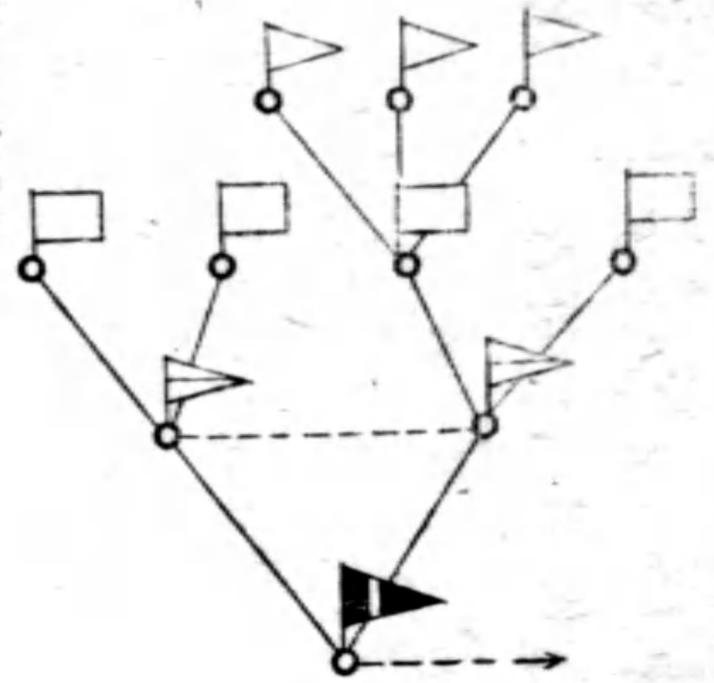
(六)關於有線電者

(甲)攻擊防禦兩種通信網有不同之要領：通信網之設計，應以當時地形，任務，戰鬥重點，及人力物力為準繩而統籌之。而最初配備時，尤應決定架設攻擊或防禦之通信網，將各通信網製成連絡系統要圖，以備通信勤務之參考。

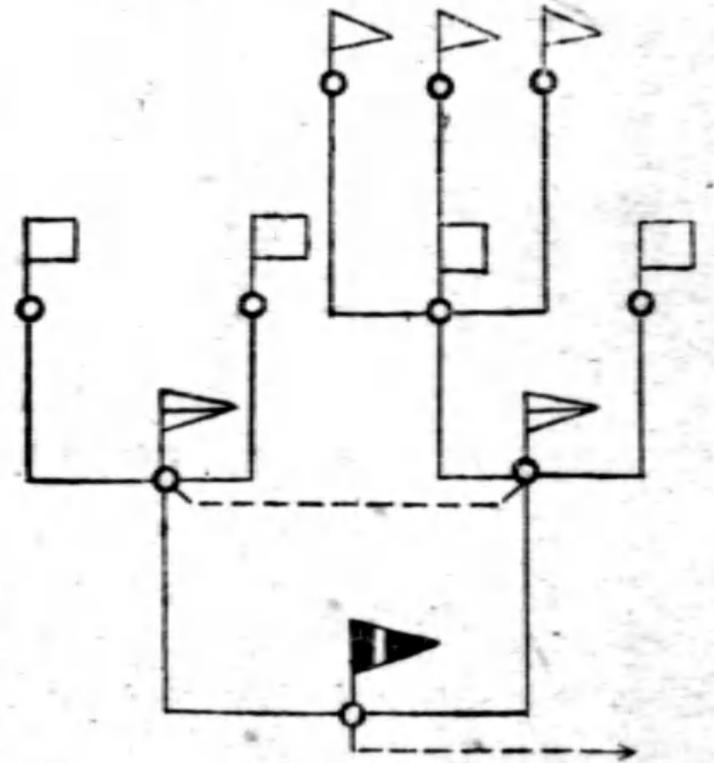
攻擊通信網為光線式，以經濟時間而節省器材，如第一圖。防禦通信網為直角式，俾部隊向直後方退却時，仍可利用，此皆為通信戰術上之最價值者。

(乙)通信網所謂「戰術上之偽裝」，在以戰術

第一圖

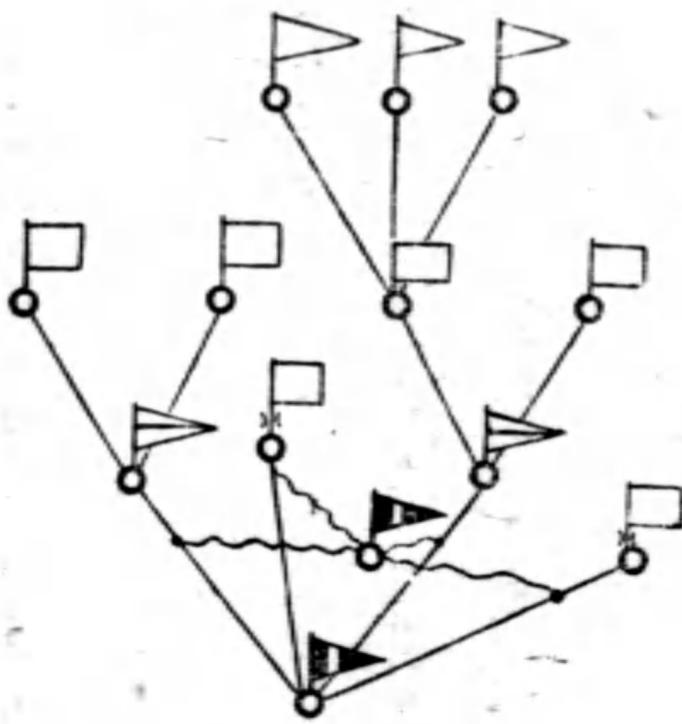


第二圖



眼光，製成偽通信網，以欺騙敵人，而密匿我指揮部之所在也。第三圖師司令部並未設於線路交會之點，而另以輕被覆線由基本線路之中途引向一非敵意料之蔭蔽地點，設立司令部，以策安全，滬戰我通信部隊曾採用此法，收效頗巨。

第三圖



(丁)部隊退却或變換正面時，凡我軍已不利用之線路，應全部撤收，情況緊急時，應以不資敵用為原則而盡量破壞之，惟今各部隊中，通信兵力均甚薄弱，每於轉移陣地後，即須另架新線路，故原有線路不及撤收或無暇破壞者，往往有之。爾後部隊指揮官，應另行派隊擔任撤收或破壞工作，以減少通信部隊之無謂負荷，俾增加其工作效率。

(戊)前線電話常被敵人竊聽，尤以三公里以內之綫路為甚。爾後於前線三公里以內者，應架雙線以避免之，而雙線之間隔，須在三十公尺以上，以免同時遭受敵火破壞。

(丙)有線電以線路架設速度所限，其基本線路之連絡，殊不易隨配屬部隊並進，各級指揮官應顧及此點，將所決定之新企圖及新戰鬥位置，預行告知通信軍官，俾於部隊未到達之前，先行部署新連絡或開設預備通信網。

長途電話亦有被敵探或漢奸竊聽者，應於總機上裝置線路驗電表，指針一變動，即視其電阻增減之程度，而判知竊聽者之大概位置。如雙方電話機均裝有電容器時，可以直流高壓電，直通敵之竊聽機而破壞之。

(己)軍用長途線路，於必要時可仿交通部之辦法，裝置幫電器（增音機），使電話可及遠而清晰。惟需改正者，長途線路不論有無幫電器之裝置，在一系統之下，均應採用一致之線料號數，俾免增加電阻。

長途線或水底電纜，應注意線料之種類，號別，長度及電阻等項；如線路發生故障時，以驗電表測算之，而概知其距離之遠近而修復之。

長途架線並須注意接線，紮線，裝置地線等技術，使盡量減小電阻為要務。

(庚)旅以上通信網與旅以下通信網，應以兩總機分隔之，縱敵人在旅以下通信網中得乘隙竊聽，則旅以上之通信網得避免之；反是，旅以上通信被

竊聽時，旅以下者亦可免之。

(辛)通信部隊之官兵，籍貫複雜，方言不一，致電話中呼喚或應對，殊感隔閡，通信陷於難能流暢之境。改善辦法，應由通信部隊本身，先揀選其籍貫，統一其方言，教育時並增授國語一門，以排除一切雜語，使一部隊之方言完全劃一，務以養成聞聲知性，耳語識人之特性，並具有清晰動聽之言語，和藹誠實之聲調，於通信任務之達成，庶可期矣。

(七)關於無線電者

(甲)無線電通信網，應嚴格規定通信系統及連絡原則，相互連絡之各電台，單位不宜過多，根據現行通信計劃之規定，各司專責，以免顯此失彼之憾。

(乙)師以下部隊及游擊隊，所用無線電收發報機電源之供給，宜改用手搖式及腳踏式發電機，以減除內燃機充電及電動發電機充電之煩，且避免此

項笨重機件運輸之苦。惟師以上配屬之無線電各台（班），仍宜用蓄電池，以求信號之穩定，俾獲宏大之效力。所注意者充電機充電時音響甚大，易驚擾軍民或被漢奸所探露，故蓄電池所用充電機之靜音器，宜加改良，務求聲音之減低。

（丙）應採用定向器偵察敵軍電台之所在，藉以判斷其部隊之位置及主力配備。滬戰前線我軍電台位置，多被敵定向器隊所測知，致電台與毗隣之指揮部，往往同燬於炮火之下，因之，東戰場則有禁用無線電通信之令；然根本之策，在從技術上設法密匿我軍電台，而不為其測知，並亦以定向器測察敵軍電台之所在而破壞之。

（丁）標示電報速度「特急」符號者，於戰鬥勝敗有重大關係，且有最急時間性之顧慮時用之；標「急」字者，於戰鬥勝敗較有關係，並有時間性之顧慮者用之，絕不應濫加速度符號如「十萬火急」

「限即刻到」之字樣。

通信部隊對於「特急」電報，應儘先拍發，其次拍發「急」電，再次拍發普通軍電，情況可能時，亦務求迅速，不得延擱。若「特急」電報，不能依照限定時間內發出時，應即報告所屬部隊長官，以便另謀通信方法，或變更計劃。

各電台班值班人員，如無收發報時，亦應在機上守聽，並不時拍發〇〇，注意接收電報，但絕對禁止在機上談話，及明碼通報，庶免洩露軍機。

六 結語

關於通信部隊之編制，器材之運輸，應提出討論者甚多，擬專書研究之。抗戰以來，各戰區通信影響於戰況與部隊影響於通信者，及今後應設法改進各點，因含有機密性者甚多，故不便儘行提出，僅以此數端供諸讀者而已。

最近蘇聯的遠東軍備及其戰略的轉變

三島康夫著
張一正譯

日本帝國主義者軍閥們瘋狂的向我國的侵略行爲，已經威脅到整個世界底和平！尤其是對邊境臨於亞洲的蘇聯，更給與以巨大的威脅。蘇聯爲保衛自己的領土，曾經積極的動員。從日人眼中看到的最近遠東紅軍的動態及其新戰略，雖不免間有過甚其詞之處，但由於此次張鼓峯事件，日本軍閥遭受蘇聯嚴厲的警告，不得不向地屈膝求和，便可知蘇聯紅軍威力之偉大！本文原載日本現代雜誌六月號，作者三島氏爲日本有數的軍事評論家，其言極堪注意，爰特譯于此，以饗讀者！

—譯者—

一 遠東方面的緊張

亞細亞的中日交戰，歐洲國際情勢的激變，使蘇聯的對外關係，於種種方面發生一大轉變。就中於軍事情勢方面，其最顯著的一點，却是蘇聯與現時存在於中日間的交戰狀態所切實地而又有機地發生的關係。此中除了對戰爭態度的根本戰略的轉換外，更有對外方針的全部革新。

最近從歐洲方面頻頻傳來的消息，不少是關於蘇聯遠東軍備的充實及遠東的緊張。例如說：多數

軍隊及軍需品由西伯利亞鐵路陸續向遠東輸送；一般客貨的輸送受軍事輸送顯著的阻礙；停止頒發一般外國人的旅行證；飛機及其零件大量地向哈巴洛夫斯克（即伯力）輸送；兩百名飛行員一道由西伯利亞鐵路東行；潛水艇仍然不絕地向海參威輸送；退伍兵大部份居住到西伯利亞；被輸送的部隊加到上貝加爾軍管區等等，此外，據報爲遠東軍備所需的鐵路，汽車路及水路等，更大量地在開設。

然而他方面關於蘇聯遠東國境的緊張，更有種種情形報導出來。例如休假靜養的國防人民委員會

委員長伏洛希羅夫氏由於遠東方面國境緊張的原故，急遽回至莫斯科；蘇聯的怪飛機最近有兩次飛到朝鮮的東北部；外蒙兵越過內蒙邊境二百公里襲擊阿巴加的「善隣協會」等等。由是，遠東紅軍司令官波里脫安爾氏，在莫斯科就高呼目前是對日開戰的絕好良機。

於這些情報中，實有頗為明顯的東西在。當然其中也有些是過甚其詞的，不過與大體的實情，大概相去不遠。遠東方面軍需資材的大量增加與兵員的增加，都是事實，祇是於數量上加以各種粉飾而已。然則他們究竟將軍備增大至怎樣的程度呢？而其軍備又究竟如何呢？其給與我們那種消極的印象究竟是真是假呢？當第二期中日戰爭這個良機中將作更進一步的增加嗎？或將有何種深謀遠策嗎？

二 遠東軍備的再擴充

說到那一與歐俄相隔一萬公里的遠東紅軍理想的整備，要點有二，其一就是它要利用空陸水這三

種交通路，與歐俄聯成不可分的一體，獲得自由融通的利點；其次則是遠東能夠在不影響歐俄的安全的條件之下，在遠東安全地獨立作戰。蘇聯要使這兩種要求同時得到完滿。不過這種理想的狀態究竟何時能夠實現，却頗不容易說出。但蘇聯目前正以不屈不撓的精神及極大的勇敢，努力謀盡可能地早日接近此種理想的狀態這點，却是顯而易見的。近年它所最為努力的，就是兵員的充實，這種工作，於一九三四—五年左右，大致已告一段落。其次就將重置在各種資材的積集及其生產基礎的確立這上面。同時對兵員的補充，及遠東紅軍兵員的就地維持，亦即是遠東作戰獨立性的確保這兩點，也大加用力。此外，同時對於與歐俄連絡的強化這點，也下以相當的力量。現在該是在這第二個階段了。因此，其兵員的數量，已不如先前那樣急速地增加。隨着「中日事變」的興起，蘇「滿」及蘇蒙邊境，便必然趨於緊張。蘇聯之露骨地援助中國軍隊，却是當然的反應。於這種情形之下，大家必會不

期然地發問：紅軍難道會不與各種軍需品一道陸續地輸送到遠東去嗎？實際是這樣。兵員的增加數量有兩個突擊師團，騎兵機甲部隊及其他兵種各若干，其兵力約在三四萬左右。至於飛機，戰車，各種火炮，槍械，彈藥及其他兵用資材，都大量地被輸送被增加了。飛機的增加數量大概是三百架，戰車則是四五百輛。而增加的兩個突擊師團，是加入到外貝加爾軍區內。還有若干的騎兵，機甲兵團，空軍等，也都被用來強化外貝加爾的駐軍。

就中日事變的範圍以觀，則遠東紅軍兵員的增加，誠然不能說是怎麼巨大。然而這一增加，其主要的目的，却為強化外貝加爾軍。

然則目前向遠東陸續輸送的軍需品，每日真不知有多少列車，竟至使一般列車時時為之停阻，這又是什麼道理呢？對這個謎的一個解答，就是陣地及海岸要塞的擴充建築。原來從前是等要塞，可分為四大永久堡壘羣：其一是滿洲里邊境外側的塔烏里亞及布爾奇亞附近的集團；其二是布拉郭威臣斯

克（即海蘭泡）附近的集團；其三是哈巴洛夫斯克附近的集團；其四是以海參威及列果里斯克為中心展延至國境波克拉里奇亞及斯巴斯克附近的一大集團。此中還有點點散在的小野戰陣地，還有佳木蘇莫里斯克，尼古拉困佛斯克，蘇佛加華里等地的軍需工業中心地帶及對要港的防禦工事等。然而從去年初起，第一將介在於上述永久堡壘羣之間的防禦工事擴築為一大野戰築城地帶，第二從新將堪察加半島軍港化，同時更急速地發展強化海參威以下各海港的工事，此外，復將上述的種種國防設施全部從事強化。

他方面，更有各種基礎工業的進展，那就是從雙軌工程已告完竣的西伯利亞鐵路分出來的支綫的建設，巴莫鐵路的建築及汽車路的建築等。原來鐵路與道路等交通網的不健全，實是蘇聯遠東方面戰略的一大弱點，這是各國軍事專門家一致指摘的事，而這也是蘇聯自身較任何人更要明白地痛切感到的事。因此它就樹立了大規模的鐵路與道路網的建

築計劃。只是由於人力，金錢與技術等種種條件，遂致不能如預定一般進行。例如巴莫鐵路，最初的計劃本預定去年完成，但實際上大致尚未就緒呢。僅有西伯利亞鐵路的雙軌工程完成了，而從哈巴洛夫斯克到尼古拉因佛斯克的新鐵路綫是建築到蘇聯遠東軍事首都佳木蘇莫里新克附近。他方面則在急遽地建築自亞莫爾鐵路的爾佛洛維站至勒拿河與水運相連接的鐵路，爲了建設波勒亞所用的支綫，到也克德斯克的汽車路，到烏蘭巴陀爾的汽車路，從佳木蘇莫里斯克到尼古拉因佛斯克及蘇佛加華里的鐵路等等。

第三方面的工作，就是將那些爲了戰時維持三十餘萬遠東軍所需的各種必需品，從沙巴意卡爾運至沿海州各地，盡可能地積集起來。在去年，於這方面積集的東西，據說可以供養三十萬軍隊達半年以上。但最近據一位美國人說，當可維持兩年。不過這種估計是否適當，任何人也不敢肯定的說。大體上，最近遠東紅軍的充實，其程度約如上述。

三 遠東紅軍的預備及其性質

以上所說的三十三—四萬兵力，其中分作師團則有二十一，二個突擊師團，四五個騎兵師團，一機甲軍團，十六—七個空軍旅團。它們分別配屬於兩方面，即特別遠東軍及外貝加爾軍兩方面，更分爲如下的四個集團：

(一)沿海州集團(海參威，尼古里斯克，斯巴斯克以至意曼之間)有十個突擊師團，兩個騎兵師團，空軍最少有六個師團(飛機約五百架)。

(二)哈府集團(以特別遠東軍司令部所在地哈巴洛夫斯克爲中心，南至畢奇，北至佳木蘇莫里斯克，西至小奧安嶺之間)有三四個突擊師團，空軍約有三旅團(飛機二百五十架以上)。

(三)布市集團(以布拉郭威臣斯克爲中心，在小奧安嶺以西)有三四個突擊師團，空軍

約有三旅團（飛機二百五十架以上）。——
以上屬特別遠東紅軍

（四）沙巴意卡爾集團（包含西伊爾克斯克至赤塔及塔烏里亞附近，屬沙巴意卡爾軍營區）有四五個突擊師團，騎兵師團兩個以上，一個機甲軍團，空軍四旅團以上（飛機約四百架）。

從以上的兵力配備以觀，可知以海參威及尼古里斯克兩市為中心的所謂沿海州集團，是被顯著地強化了，還有最近沙巴意卡爾軍之被施行強化這兩點，實是特別令人注目的。

海參威的強化，是一種使蘇聯遠東放棄論雲散霧消的事實。蘇聯軍部深知海參威乃遠東經營最前綫的一個最重要的據點，要說遠東政策的命運是放在這一點上，實在也不是過甚其辭。尤憶昔年日俄戰爭時，旅順的失落，於日俄戰爭的全面造成一大蹉跌。而旅順之失，一般人都認為是陸上正面的防備不夠及死守的準備不夠所造成的結果。有這種經

驗，因此蘇聯對海參威就從它與尼古里斯克起，直至波克拉里赤那亞（國境都市）之間，築起一連不斷的永久堡壘來，並且努力從事於使單獨一個海參威也能夠獨立地支持到多少年的防備及自給自足的設備。於這方面，既擁有特別遠東軍的空軍的半數，且有兩師團騎兵及若干機甲部隊，它可以用空軍轟炸日本本土及朝鮮，以快速兵團企圖突破朝鮮國境，由此可明白知道海參威實是一個積極的攻勢據點。從朝鮮國境南下的快速兵團的目標，就是由那裏截斷連結北朝鮮三港與日本本土的日本海航路，以隔絕從這方面到「滿洲」的通行。

還有就是由意曼（目前此地駐有若干快速部隊），畢奇及海倫士美歐科直對佳木斯方面進攻，而黑龍江艦隊，也就參加這方面。還有從布拉郭威臣斯克，是突破興安嶺，向齊齊哈爾及哈爾濱方面進擊，進迫大興安嶺的背後。

如一般人所想像般，以為哈府的司令部移一列意爾克斯克即是蘇聯將全部力量向西方移動的表示，

這種想像，已給目前的事實所粉碎了。相反，吾人一觀尼古拉因佛斯克及堪察加軍港的被強化，便可證明東方是更宜注意的。

四 西方強化與後方準備

由是以觀，中日事變後蘇聯的軍力強化，主要是在沙巴意卡爾方面下工夫。這種情形，今後恐怕仍會繼續下去的。

這種舉動是有着這樣的理由：原來蘇聯的紅軍，於東方是採取從海參威繞過烏蘇里江及黑龍江的外方，由赤塔南下，入外蒙，以其東南的突出部份作終點，造成一馬蹄形陣而用以包圍「滿洲」的政策，然而中日事變已將蘇聯這一外綫作戰打破。同時連結烏蘭巴特爾，烏里雅蘇台，寧夏以及蘭州的蘇聯對中國的航空路，也受到極大的威脅。於是爲了這方面的防衛，紅軍就開始了所謂翼的伸延。

蘇聯對中國的援助，大體採取三條路徑：其一是由德爾克斯波鐵路出新疆，從西安出四川；其二

是海路；其三是由烏蘭巴特爾經包頭，出寧夏，通過西安。中日事變，使這三條路受到很大的阻礙。如今所餘的，就只有利用空路一條。蓋事變以遠，隨着包圍「滿洲」的外綫遠遠地後退到新疆方面去，西伯利亞與中國中部連結的路綫被切斷了，於是近地包圍的一綫，就不能不遠遠地繞捲開去。

以上的事實，若單就遠東方面說來，則其勢力，誠然是向西方伸展。但其實，說它是從歐洲方面搬來了勢力，將偏處海參威至赤塔間的勢力而歐洲大集團中間的一向較爲單薄的所在從新地填補起來，是更爲正確。

其次，巴莫鐵路還具有特殊的意義。

所謂巴莫鐵路，是從西伯利亞鐵路的塔恩斯握德站起，迂回貝加爾湖的北方，通過勒拿河流域，經雅克德，到沿海州，哥莫蘇莫爾，尼古拉因佛斯克的長約三千餘公里的鐵路。這條鐵路，具有兩重意義：其一是經濟的意義，那就是關係於勒拿河的金鑛地帶及耶克特的鑛業林產等的開發與之連結

歐蘇此等產業與沿海州的產業等等；其二是戰略的意義，那就是於戰時補西伯利亞鐵路的不足乃至代替它的任務。蓋西伯利亞鐵路自身就有不少缺點，深恐於戰時爲日本軍所破壞或截斷。若於這其間放上一條巴莫鐵路，則西伯利亞鐵路即使被截斷了，也可高枕無憂。

現在空軍的轟炸半徑，據說可使一千餘公里化爲齏粉。果如是，則西伯利亞鐵路，其沿綫附近的軍需工業地帶及一切的綜合工業地帶，便頗不安全。工業一旦遭受破壞，結果所謂遠東獨立作戰，便成泡影。記得歐洲大戰時，俄國那些接近德國如今則在波蘭中的工業地帶被佔領了的痛苦經驗，還深刻在人們的心頭。於是蘇聯就把以耶克德爲主的工業地區集中到巴莫鐵路的沿綫。巴莫鐵路的進步，一向雖極爲遲緩，可是工業集中的準備，却着着進展。各支綫的建築，也是根據這一目的而來。目前正急速地以海路及水路，權充一部份的需要。

海參威附近及尼古里斯克，哈巴洛夫希克等地

的周圍各種工業的設施，既已漸趨完成，這是爲了充現在遠東紅軍的所需而生的必要。到戰時，尙必需於其附近擁有相當的工業。其中尤以重工業建設之向北方後退，都爲最近顯著的一個明白的事實。從以上兩個特徵以觀，可知蘇聯於遠東軍備的充實中，其遠東的計劃是在遠大的抱負之下不絕地進行的。

五 蘇聯的新消耗戰略

以去年六一一事件爲起因，蘇聯的軍事狀態上，發生了重大的變化。那不單是肅軍的施行，而同時也是一種戰略的轉換。

以前軍備的充實，是在積極的攻勢的殲滅戰略之下進行的。但中日事變之後或肅軍之後，其在今年中所表現的，無寧是一種消耗的戰略。所謂殲滅戰略，就是將可能程度的強力放在第一線的掩護部隊中，先下手將敵方的掩護部隊擊破，并乘勢驅，一舉而將敵方的全部軍力擊破。因此，這種殲滅

部隊，事實於蘇聯可以稱爲「侵入軍」或「打擊軍」。從來這些部隊，在平時就得有近於戰時一般的編制與裝備，乃可以於倉猝的應戰中作戰略的展開。駐於蘇「滿」邊境的紅軍，正是要處於這種狀態之下。大部逍遙自在，地處於後方，而監視國境的小部隊，都時時睜大雙眼，殆無寧日。

於歐洲方面，德國也根據了強力的殲滅戰略，編成大軍。雖然它的組織與力量，尙未達非常優勢地威脅蘇聯現時的編組。可是併合了奧大利之後，這方面諸小國的關係，却逐漸轉變成對德國有利了。這樣，遂使蘇聯於歐洲正面以德國爲對手的殲滅戰，施行上頗感困難。而同時遠東方面形勢的轉變，加以國內工業的過勞，遂使殲滅戰發生不少的困難。於是，它乃一變而採取消耗戰略。所謂消耗戰略，就是以「侵入軍」盡力從事防戰，等待敵人的疲弊，然後一舉而擊破敵人。

於此，有不能不大加注意的，那就是蘇聯這種消耗戰略，與從來所謂的純粹的消耗戰法，與敗拿破侖於莫斯科時所使用的及此次中國對付日本所用

的，都不相同。原來它於別一方面，更含有明顯的積極的意義。

對於這，假如不從近代戰爭特點中的國家總力戰的立場以觀，是無法理解的。即是說，將戰爭僅僅解作武力戰的那種時代的消耗戰，就是以前的東西。然而今日的戰爭，是武力戰，經濟戰，思想戰，政治戰（內政與外交）的綜合體，武力戰不過是它的一部份而已，不過是在它的最高潮中施行的東西而已。

而蘇聯的新消耗戰略，於武力戰的準備方面，是以殲滅戰爲目標從事準備。目前正在努力使它的實施沒有困難，填補其缺陷，改正其缺點。於那時總力戰的形式，將是依據了消耗戰而劇烈地行使其其他種種戰爭。總之，於繼續加以思想的攪亂與經濟的壓迫中，其戰爭的準備，無論如何，他方面也不能不從事於第一綫兵力與資材的積蓄。若是純粹的消耗戰，則應當最大限度地節省第一綫的兵力資材的積蓄了。因此，同稱消耗戰，但於這點，則新與舊之間就有着極大的差異。

游擊隊的破壞作業

易宇

一 破壞前應該注意的事項

游擊戰是一種「不按正規隨機制敵」的戰術，擔任這一戰鬥的部隊，就是叫做游擊隊。這種游擊隊，基本的任務和力量，通常只能用在破壞和襲擊方面，所以牠必須具備的條件，就是「機動靈活，飄忽無常」這八個字。

游擊隊進行破壞的時候，牠的兵力是要根據任務與敵情來決定的，嚴格的說來，首先應該注意下列的幾項要務：

甲、偵察敵情，地形和目的物的狀況：在進行破壞作業之前，要先根據破壞的目的，來仔細查明破壞物的附近地形，大小道路，以及目的物的狀況。如果情況不明，就隨便從事破壞，不但不能收效，甚至碰到鉅大的危險。

乙、選擇破壞地和破壞時間以及破壞點：破壞交通時，應該不妨礙我正規軍的作戰為原則，對鐵路，鐵橋，汽車站，電信桿等的大規模的破壞，應該先獲得我方高級軍事指揮人員的同意，以免妨礙我正規軍的動作。一般說來，道路及電信的破壞點，應該選擇敵人警戒疎忽，不易發覺，我們工作容易，破壞後難於修復的地方。如果兼有伏擊的企圖時，那牠的破壞點，應該選擇敵人難於發現我們的動作，同時我們又易於設伏的地方。至於破壞的時間，應該擇定敵人警戒鬆懈。我們行動便利的時候，通常多在黃昏，夜間，拂曉，或敵人在運動的時候「例如敵人正輪運軍用品時」。

丙、選擇破壞方法與準備器材：當出發破壞之前，自然對於破壞地點和目的物以及破壞點都決定好了，隨後須決定破壞的方法，如焚燒，爆炸，折

毀，截斷等是。並要準備器材，如大鐵剪，鋤鉞，大鐵鎚，大鐵爬齒，大鐵錘，鐵斧，起子，引火物，火藥，火具等是。同時並要看破壞物的堅固程度，大小以及我們所需要的威力，來規定某種火藥的種類和藥量。

丁、劃分作業隊和警戒隊各個的任務：我們進行破壞的兵力，總稱為破壞隊，通常規定為作業隊和警戒隊，每隊有隊長一人。作業隊專負破壞作業，牠的隊長和隊員，須膽大，心細，謹慎，敏捷，並且要有一般破壞技術的常識。警戒隊是擔任抵抗作戰的，到達破壞地附近，應立即迅速的向四面警戒，配置警戒哨，特別對敵人必經的地方多配兵力，牠的隊長和隊員，必要沉着，勇敢，耳目銳敏，以及射擊準確。同時這兩種隊員，都要有堅強的政治覺悟與犧牲的精神，並且要能夠嚴守秘密。

戊、進行破壞中應留心的事項和破壞後的處置：

：一切準備好了，就選定時間出發，向着預定的路線，用機警的方法去接近目的地。如果途中遇到單

個敵兵時，可設法捕捉或殺害之；如遇到敵人巡查隊或其他部隊，應設法避開，等敵人過後再行前進。當破壞作業開始了發現敵人時，一面警戒隊應竭力抵抗，一面作業隊應迅速作業，施行破壞。破壞後所得材料，一般是燒毀與分散拋棄；但對自己有用的東西，如坦克車上的機槍，飛機上的夜光指北針等等，自然也可保存應用。破壞作業完畢後，就立即火速消滅蹤跡，移走別處。

一一 對電綫桿的破壞法

通常對電報與電話的破壞，如果目的是在引誘與捕捉敵方出來查綫修綫的電話兵，那就應該選擇便於埋伏與捕捉的地方；如果只求破壞，也只能選擇通過河流及山谷等處的架綫，或十字交叉電桿，因為這種地方，使敵人難於修復。我們應該注意下列要項：

(甲)電桿的處置：破壞電桿時，通常對竹木電桿是用鋸子將桿子下部切斷，或用斧頭砍斷，然後

堆積起來，用煤油，柴草等等東西引火燒毀牠。如果附近有河流時，可以把牠拋入水中，任牠飄走；但在冰凍時，却不可這樣處置，仍用火燒毀爲宜。如果附近沒有河流，又來不及燒毀時，那就只好分散拋棄在偏僻的地方，使敵人不見尋找。如果電桿是洋泥鐵筋的，就要用空炸手榴彈四個，用鐵絲緊緊的紮在下面，再用長約一百尺以上的細繩，連結炸彈的拉火綫，在安全的地點用力一拉，電桿就可以炸斷，或用自造炸彈炸牠也可。

(乙)電線的處置：電線通常分裸線和被覆線兩種，裸線即沒有包皮的線，破壞時最好在電桿邊上剪斷，把牠收捲起來，能帶走就帶走，不能帶走就拋進河裏去，或拋在山谷偏僻處，或分散拋棄。至於被覆線即有膠皮線的破壞，除照裸線辦法外，還可以用煤油燒毀牠。

(丙)破壞電線的時間：破壞電線時，不要在雷雨下進行，作業前要穿膠底鞋，戴膠布手套，着膠布衣，用膠布包的剪子，防止觸電。

(丁)破壞電線的偽裝：破壞電線時，也可以採取偽裝法欺騙敵人，通常爲着使敵人不見查出破點，對裸綫可在磁瓶旁搭上鉛絲引到地下，或插入電桿上，這樣，必使電流走散，電報或電話也不通了。對於被覆綫可割開膠皮被覆，把裏面的鋼絲剪斷一小段，再用膠布替他包上，使敵人不見發覺，又失掉作用。

(戊)偷聽敵方電話的方法：敵人的戰區內，也隨時盡可能的安設電話的，如果我們必要偷聽牠的軍情時，我們就得要找到懂得日本話的同志帶一付電話機，或只一個聽筒，兩條電綫，在敵人警戒巡查不易發覺的時間和地點，機警的偷到敵人電綫下，一條搭在敵方的裸綫上，一條插在地下。如果是被覆綫，就要割開包皮插在該綫裏面。如果是雙綫，就用兩條搭在雙綫上。這樣辦法，就可以偷聽得敵人的消息，但要派幾個人担任警戒。

三 對橋樑的破壞法

關於橋樑的破壞，首先要根據橋樑的性質，因為橋樑是有木，竹，浮，鐵，石等等樣式的。同時還要查明橋身的建築，那裏最堅固，最脆弱，那裏是橋的重心，橋的形式是那一種如「平形弓形等等」，等到這些要點清楚之後，然後才能施行一定的破壞的方法。

(甲)對木橋，竹橋，浮橋的破壞法：關於這幾種橋樑的破壞，也有三種方法：第一是火燒法，用容易引火的東西，如乾草，乾松枝，破棉絮衣等，浸以煤油，汽油，網束在橋身或柱子上，同時在橋身或柱子上，胡亂的挖些相當大而且深的洞穴，灌以煤油，汽油或黑色藥，這樣辦了後，再用火燒牠，一定可以燒毀的。第二折橋法，即在橋的中間，或在橋的兩頭，折去橋板，或用鋸子把橋柱鋸斷；如果橋短無柱的時候，可以在橋的兩頭接岸處挖成懸空，再在外面裝成原樣，等敵人車馬通過時即會坍塌。第三流放法，這是對付浮橋的辦法，把橋的兩端折斷，並且把木筏或船隻折散，放在水中，任

牠流走。

(乙)對石橋和洋灰橋的破壞法：對於這種橋的破壞，除用鐵器挖毀外，可用黃色藥或白色藥從橋的石縫中或裂縫中（略為挖大）塞進，插上導火線，用電流或引火爆炸牠。如果用黑藥時，就要在橋腳的下邊挖進去，裝好藥線後，緊緊的填塞住。如果沒有各色藥物時，可以用自製硫酸炸藥（製法見下）；但是放炸藥的地方，應該上下成斜線的（切忌直線），安放或細綁，最好置在橋的中心處，這樣才能使橋樑爆炸後陷落下去。橋長在華尺十五尺以內炸一處，在華尺十五尺以上宜炸二處。

(丙)對鐵橋的破壞法：對於鐵橋的破壞，除利用破壞石橋的方法外，還可以用時計通電爆炸法，使牠在一定時間爆炸。這個方法，是用手表或者小懷表，先將表的一針摘去，再留下一針，如果打算一小時之內爆炸時，可留分針，或打算在十二小時之內爆炸，就可留時針，然後用一根小銅絲將留存

柄上，再把表放在木板上，在板的一端釘一釘子，在釘處接一被覆電線，通到地下炸藥箱（即地雷）的電管內，又由電池陰極引一被覆線到雷管內，這樣裝好，把表的位置依所擬定的時刻對準針的方向，例如要八點鐘爆炸，就把表上（8）字對着觸電的釘上，即能按時爆炸（發火藥爆炸藥見下面）。

四 對道路的破壞法

我們破壞道路有伏擊目的時，破壞點要選在便于襲擊的地方，沒有這個目的時，就破壞最難於修復的地方。

（甲）汽車路的破壞：關於汽車路的破壞，主要的有四點，第一挖毀路基，這是使敵車不過早發覺而容易使牠翻車，通常應挖毀轉灣處，下坡處或山谷中的棧道和橋樑。挖法是挖斷路基的二分之一，轉灣處以外方為好，上鋪薄木樹枝，玉米桿，高糧桿等等之後，再蓋上浮土，裝成和原來的路面一樣。這樣，敵人汽車到達走過時便會翻車，甚至於撞

到山谷裏去。第二是阻塞法，這是用障礙物放在路面較窄的地方和上坡，下坡以及轉灣處，像釘木樁子或放置大石塊等等，都能阻止敵車前進。第三氾濫法，這是堵住河流把水灌到路面較低的地方，使汽車不好通行；或把路面沖毀，使汽車不能通行，不過這個辦法到冬天效用很小。因此在冬天，只能在上坡下坡的路面放水，把牠凍冰，使敵車不好通行。第四炸毀法，這個辦法，是用綠酸鉀和硫磺（紅燐）的混合物，裝在木箱或竹箱內，千萬不能用鐵箱或銅管，更不要震動，因為這種火藥最怕碰擊。裝好後，放在土坑中，上面覆蓋木板，以汽車或騾馬車輛能夠壓斷的程度為好，木板下緊吊一鐵塊，距炸藥箱二寸到五寸，然後在木板上蓋以浮土和原路一樣。當敵車經過時，木板受壓，一定折斷下沉而使鐵塊擊着火藥起爆炸，既可以毀路，又可以爆車。炸裂的速度，每秒鐘二百英尺到三百英尺。這藥是屬於黃色藥的一種，由華斤一斤半到三斤就夠了。這個辦法，也可適用於普通道路。

(乙)鐵路的破壞：鐵路的破壞，不外折，挖，炸三種方法，也是在上坡下坡轉灣的地方比較有效些。第一折法，這個先要拔起枕木釘，次將軌與軌間的接頭釘拔下，大約要拔一丈長的地方，能愈長愈好。如果是在轉灣處，只要拔外方的一邊便可，拔去後把路軌起出來分別四散埋藏。第二挖毀，這是把枕木挖去，或零亂砍斷，也要二丈至三四丈爲宜。第三填塞，這是把隘道或凹處和山洞填塞，也可以使得敵車到此出軌傾覆或撞壞。第四爆炸，這是用黃藥，白藥，或自造的電流爆炸藥去炸毀牠。爆炸點最好炸兩軌的接頭處，用白藥華斤一斤半到二斤半即可。把炸藥裝在木箱內，放在選定的鐵軌下爆炸點的地方。通電的方法，可用木板或竹板作成二層有彈性的木架，木架的上層板可釘一洋釘，接一被覆電線通到電池的陽極，另從電池的陰極安一被覆電線通到地雷裏面的雷管中。在木架下層板上，可釘一銅片，距釘子約半英寸，銅片接一被覆電線通到地雷的雷管中；但這木架必要放在地雷的

前方，才能生出大效。這樣裝置法，等到敵車經過時，鐵軌下沉壓使木板上層的洋釘觸到下層木板的銅片，即通電流而爆炸。如果我們的企圖不炸敵人的第一次列車，而要炸第二次列車時，牠的通電法，除用時針通電法外，可用木板或竹板作成三層架板，第一層釘一大鐵釘，釘上接一被覆線通到電池的陽極，另從電池的陰極連一被覆線通到地雷的雷管中，木板第二層挖一盛水銀的小槽，槽內滿儲水銀。木板第三層挖一水銀的小道，小道的低端釘一銅片，銅片連一被覆線到地雷的雷管中。這樣辦後，再把牠放在鐵軌下地雷的前方，等到敵車經過時，壓倒木板把上層木板的洋釘穿過第二層木板成一小孔，第一次列車過後，架板上層有彈力，仍舊恢復原狀。可是第二層板子槽內的水銀，必須小孔下滴，順着第三層木板的小道流到銅片處，如此連續不斷的流，等敵人二次列車經過時，上層木板的釘子，直觸到第三層木板的水銀，再經水銀傳電，必定爆炸。這個方法，切忌電線頭觸地，必要格外謹慎。

五 對飛機及飛機場的破壞

法

破壞敵人的飛機及飛機場，最好有我們自己的人化裝混進裏面當工人，待機實行破壞。這裏破壞飛機的方法，主要的是在深夜或拂曉前機警的接近飛機場，用火去燒毀牠。燒的火具，最好用甘油浸棉花少許，再放過養化錳少許，再將洋蠟融解液體一同放入盆內攪好，冷凝成塊，外面包一層絲棉或棉花，如此各四五層，再接上硫酸管，硫酸溢出後，遇到過養化錳，就會燃燒起來，蠟液流到那裏，那裏就會起火。或於汽油瓶發火，也極猛烈，並且不易撲滅。這種火具要拋進飛機的司機室內為好。其次是用炸彈把飛機的發動機炸壞。更簡單的打開汽油缸放火種進去，或是用斧刀等砍壞推進坂，或把飛機尾部連接昇降方向舵的鋼絲，用剪子剪斷三分之一。對飛機場，飛機庫，汽油庫，飛機零件庫，彈藥庫，電話電報室都要破壞，或用火燒，或用

炸彈，有手榴彈就用手榴彈，或用硫酸爆炸藥及電傳爆炸藥都可以。

六 對坦克車汽車火車等的

破壞法

坦克車是一種最厲害的重兵器，我們要進行有效的防禦，第一我們的戰壕不要作成直線形，應作成曲線形，不但可以避開牠的火力，而且可以從側面襲擊牠。第二我們射擊敵人的坦克車，應該在二百公尺到三百公尺的距離內，才能發揮比較強烈的作用。第三在陣地前和坦克車必經的道路上，可以造一隆起的崖壁，最好在地面離自己陣地四十到六十公尺的地方，建造坦克車陷阱，其深寬各一·五公尺到二公尺，最要緊是把靠近自己戰壕一面的陷阱壁造成直線的，對面的壁使其稍為傾斜，這樣便可使進攻的坦克車落入陷阱，頭部頂在直壁與平底所形成的直角內，失去跳躍力。惟坦克陷阱必須周密地掩護着。第四地雷，地雷是抵禦坦克車的重要

工具。牠的種類有二：一種是所謂盤子形的，另一種是用電力爆炸的普通地雷，盤子形的地雷分爲五部分，即地雷本身，發條，發條上的盤子，撞擊器及爆炸管。發條能支持二百公斤的壓力，如果坦克車在盤子上走過，必然會使地雷爆炸。普通的地雷是埋藏地內的，如果坦克走到埋有地雷的地帶，地雷便藉電流而爆炸。第五抵禦坦克的有效方法，是埋藏在地下的鐵樁或木樁。這種樁子必須深入地內四十到五十公分，梢頭露出地面四十公分，並須向敵方傾斜四十五度。當然最要緊的，是必須把樁子打得很結實，並且須周密的掩護着，如此，便成爲坦克不能克服的障礙物了。同時在地上四週隨便散放大量的嗅油即重黑油，灌積在路面的長十丈到二十丈的範圍內，而用麻或亂鐵絲鋪着，然後上覆以薄土，敵人戰車經過時必然要陷在裏面。第六當敵方的坦克走近先頭陣地時，即使敵方的坦克很多，射手亦可於此時利用汽油瓶子施行攻擊。瓶子滿裝着汽油，用汽油浸透的布包裹着，把這個布點燃後

，便可把瓶子擲過去，因爲坦克的馬達，經過強烈的工作後，燒得很熱，汽油一着到坦克的裝甲上，很容易燃燒起來和坦克內部的燃料燒着一團，這樣，坦克便祇有停下了。沒有什麼東西能像汽油瓶這樣對於坦克有強大的毀壞力。第七除汽油瓶外，抵禦坦克最有效力的工具是手榴彈串，手榴彈串是五六個手榴彈穿成一起的，把中部的一個稍稍的露出，不套在圈裏，這個手榴彈爆炸，其他便也爆炸了。把手榴彈串擲在前進的坦克的齒輪下，只要炸壞它一個齒輪，便足夠使這輛坦克毀壞了，爲了伏擊敵方汽車，除用一般伏擊要領外，更要在路的前方，進行較大的破壞，使敵車到此不能通過。又在後面當敵車剛過後，立即給以臨時破壞，使敵車退不回去，以便就在那裏消滅牠。消滅的辦法，除用兵力外，並可用地雷。此外還可用飛石地雷，打擊敵方步騎兵，方法是將地雷埋藏地下，再鋪上木板，同時在地雷的周圍布置些交叉形的鐵條，然後將石子各個的隔開約二寸到五寸亂放在鐵條之上。布置

鐵條時，要與地雷箱一樣高，可釘短木柱支持鐵條，鐵條上的石子，下面一層必須較大的石塊，上面一層則可用較小的，並且須多放些石灰到各層石子上。這樣，敵方汽車經過時，必將木板壓斷，觸動了地雷而發生爆炸作用，才能將石子猛力推出，石灰亂飛，傷害敵方人馬。如果沒有地雷時，可用上邊說過的木板鐵塊擊藥法。

至於我們對捕捉了的坦克和汽車着手破壞時，最好炸毀司機室。坦克和汽車的司機室，都在車的先頭左邊，其次就是油器，油灌，分電盤及火花塞。

燒坦克車及汽車，先找到車上的貯油箱，（多數在車尾部後下方，或司機室的下方。裝甲車載重車都是如此。）然後用紙烟頭或燃點油紙煤用長竿挑着投入內面，以免遭受燃炸的危險。若是從外面破壞時，應先炸死司機員，同時射擊側面前半部。如果要祕密的破壞汽車，可用些白糖在汽油缸內，不久汽車就會開不動。

火車頭的破壞：（一）破壞汽鍋，（二）破壞活塞引擎，（三）破壞安全蓋，（四）破壞機房。破壞的方法：（一）祕密派人到車上裝置炸藥引火點燃或香烟頭破壞牠。（二）作假煤，把略大而厚的煤，挖一洞裝入炸藥，然後用膠布封好並粘以煤屑，使燒煤時爆炸。（三）在車軸的油箱內，放細砂一把，火車行時磨擦生火，把油燒着，車便不動。在煤車上，把炸藥放在車的板壁蓄水池接近部分，即可炸毀。其他汽艇，輪船的破壞，也可以採用此法。

七 對火車站兵站和倉庫的

破壞法

對敵人火車站，兵站，兵工廠，製彈廠，被服廠，倉庫，糧台，修械廠等等，最好都用火燒。

點火的方法，用黑色火藥三四斤，裝入布袋或竹筐內，但不要塞得太緊，再包上些硫磺和松香的混合物，一起裝在木箱裏，用長的引火線燒牠。如果沒有引火線，可用香烟頭代替，以長竿遞送進去

。其次用裝有汽油的鐵桶，以長竿遞送香烟頭或用引火線燃點均可以在敵人有汽油的倉庫，把汽油箱的上蓋揭開，投入香烟頭或火柴，就會燒起大火來。對於敵人的煤油箱，也可以用此法破壞。

其次是硫酸起火法，用毛筆管裝着硫酸，用紙把口封好，放在白糖和綠酸鉀的混合物裏面，然後再裝入鉛 Pb 。這樣，綠酸鉀的混合物與鉛和硫酸相碰，就爆炸着火。此外還有汽油瓶放火法，用汽水瓶一個，先注入十分之二的硫酸，次注入十分之八的汽油，在瓶口上面可作一管塞，最好是用竹管，內盛白糖和綠酸鉀的混合物，管的兩頭用厚紙封好，使用時把瓶口倒插欲燒的物中，硫酸比汽油重，就流下來，浸透厚紙，滴進混合物內，就起爆炸，汽油燒着飛濺到那裏，火就燒到那裏。還有拋射法，用硫磺和松香的混合物以及穀皮用布包好，用時浸入煤油，把火點着，拋到容易着火的地方去，也會起火。

對火車站上的分軌器，水塔，通竿，轉向台，

房中的電燈，電話，電報及一切總管制，彈藥庫，也可以用爆炸法爆炸牠。

八 火藥配製法

火藥配製，本是一件煩難而又極危險的工作，現在只扼要的分出三大項來。

(甲) 黑色藥製造法

黑色藥又名普通火藥，或叫有煙火藥，或叫椰子火藥，牠是一種混合的爆炸藥，由硝石 74.83 木炭 13.31 硫磺 11.86 三種物混合製成的。普通配法，是用硝石 75 木炭 15 硫磺 10 配合而成；但在物質缺乏時，硝石可以減到 60 ，木炭可以增到 30 或減到 10 ，硫磺增到 20 或減到 8 。總之，木炭多則炸性慢，硝石多，力量更大，硫磺少，則引火難。

在收集火藥原料的時候，須正確的選擇其質量與分量。木炭最好用楊柳木炭，硫磺，硝石頂好是不含有雜質。製法先將硝石木炭硫磺分別磨碎，周

篩子篩過，混合起來，即成火藥；但在磨碎時，須特別小心，以免危險。如要製造大量黑色藥，在60磅以上時，磨時可加清水少許，以防不側。當採買黑色藥時，應挑選黑而光亮的，如果已發白，就是已經潮濕的表現，或是時間已久，硝石減少的現象，這種火藥的效力，已失去大部份了。

黑色火藥比黃色火藥效力小二倍半，比白藥小三倍，牠的燃燒速率，是一公分燃燒百分之一秒，它的效力，每一立方尺的木料，需要黑藥200公分，每立方尺堅石，則需要500公分。

(乙)自造的硫酸爆炸藥有二種

(一)發火劑(引火藥)：是用砂糖或白糖和綠酸鉀，又名鹽酸鉀的研末，比例：白糖2或2.5，綠酸鉀7.5或8混合而成。混合時決不可用鐵棒或別的東西猛攪，以防危險。磨好後放在紙上，把紙摺疊混合乃成。製造其藥類，亦多用此法，然後用紙筒裝好。

(二)爆炸藥：是用鹽酸鉀8鉛12樟腦油質(俗名衛生球)5混合而成。

裝置這一種炸藥法：用竹管或小瓶盛硫酸少許(要能流動浸出)，再用厚紙把口封好，然後裝在裝有發火劑的紙筒內，把這紙筒再放於爆炸藥的中央，用鐵筒裝好蓋緊，就會自爆。如果要求爆炸的快慢適合破壞的計劃，就要先試驗硫酸浸紙的效力大小，時間久暫。如透得慢時候，可用厚紙，要透得快時候，可用薄紙。這是白藥的一種，屬於綠酸鹽混合爆炸藥類，其威力，每秒燃燒速率130尺，在木料一立方尺統用藥100公分，在堅石或鐵筋洋灰建築物每立方尺，鋼鐵厚一英寸，約用藥250公分。

(三)自造的電流爆炸藥：因地雷是兵工廠中的出產，不容易弄到，可以自造電流發火具。牠的發火劑，也是用糖2.5，鹽酸鉀7.5，製法同上，不過以銅管代紙筒罷了。如果沒有銅管，可以利用子彈殼來裝上發火劑，製法：是用手電的燈泡一個，

桿上的包皮線兩條，一條接在泡柄的側面，一條接在泡柄後頂，然後將泡上的玻璃割去，插入裝好的發火劑的子彈壳裏面，置於滿盛鹽酸鉀 75 二養化鐵 18 黑鉛粉 1 混合物的鐵箱的中央，一條電線的另一端，接在電池（電池用手電筒的電池三筒連起來）的陰極（或陽極），另一電線的一頭，若觸電池的陽極（或陰極），就會爆炸。地雷也可用這個方法做。它的威力：一立方尺的堅石，用藥二百公分，一立方尺的木料，用藥八十到百公分，一寸的鐵，用藥一百八十公分，即能爆炸。

（丙）起火藥的配製法通常有七種

（一）綠酸鉀 80，乳糖 30，松香或樹脂，即現青色的火焰。

（二）硝酸鈉 70，硫 20，硫化錫 7，燈煙 3，即現黃色火焰。

（三）綠硫鉀 78，炭酸鎂 15，松香或樹脂 7，即現紅色火焰。

（四）綠酸鉀 50，松香樹脂 5，木炭 5，炭酸銅 10，甘汞（綠化低汞）35，即現藍色火焰。

（五）養化鉛（或硝酸鉛）70，硫 20，硫化錫 7，松香 3。

（六）綠酸鉀 80，鎂 12，木炭 5，松香或樹脂 3。

（七）綠酸鉀 75，二養化鐵 8，過養化錳 12，木炭 3，松香 3（或衛生球亦可）。

以上三種是光明的火燄。起火藥還有很多的種類，這裏不能完全舉出來。當我們襲擊敵人的車輛時，也可以得到火藥；但事前必須偵察確實，佈置如何截法。若敵人用火車運輸時，通常在列車的中間，因為靠近火車頭有火星的危險。在列車尾部，則震動力太大。

在祕密化學室中自造，保存藥應分開保存，貯藏地方愈多愈好，貯藏地點愈密愈妙。

在後方醫院裏

杜軍

在××山，當我們作完了第二次反攻的時候，在我腿部和頭部上，已經受了很嚴重的創傷。我也像其他受傷的弟兄們一樣，自動地退出陣地，走向K縣的後方醫院裏去。

當我們到達K縣的時候，太陽已經升得很高了，但是這灰色的古城，確仍然還死沉沉地臥在睡夢裏。

在南門外，擠滿了百多個受傷的弟兄。有的在躺着，坐着，伏着，痛苦的呻吟着，像一羣苦難的乞討者，理也沒人理地在忍受着飢餓和痛疼的侵蝕。

時間約摸在上午八點多鐘的樣子，賣豆汁，燒餅，和油條的小販子，便都陸續地集聚起來。在一羣飢餓的陣營裏，立刻便湧起了一陣大的騷動。燒餅筐子，豆汁担子，接續着被圍繞了起來。

我們都一直的喫着，喝着，忘記了衛生，也忘記了清潔。

在這裏，我們表現了親愛和互助。有錢的弟兄替沒有錢的弟兄付飯錢，能走動的弟兄替不能走動的弟兄担豆汁，担油條，油條和燒餅。在我們的眼前，除了百多個受傷的弟兄，便像沒有世界。

我們稍稍的喂喂一下肚皮，便等待着這黑漆鐵的大門，快快的張開來。

『歡迎受傷的同志到後方休養。』
一回兒，這尖溜溜的聲音，隨着鐵門沉重地叫聲傳出來，我們是被激動了。

『這座古城還有靈魂嗎？』

我悄悄地在心裏邊想。接着便是一陣子高昂的歌聲。

痛苦的呻吟停下來，繼續着的便是一陣大的騷



！ 養 休 方 後 到 士 將 傷 受 迎 歡 ， 隊 護 救 生 學 小

擾。

這是一羣三十多個都不滿十五六歲的小孩子，看着他們臂膀上的白布圈，我們知道了他們是本縣小學生所組織成了的救護隊。在他們的臉上，現露着忿怒和喜悅，坦白和天真。

『各位親愛受傷的哥哥們！』一個穿灰色制服的小學生，高高的站在一個土台上，眼眶裏滿含着泪水，用着顫抖的聲音，開始向我們講起話來：

『爲了我們的生命和財產，爲了中華民族的自由和獨立，在敵人的炮火下，你們受了光榮的傷，流了光榮的血，這一方面是告訴了敵人，我們中國人民，要反抗到底，一方面是告訴了無恥的漢奸和苟安的官僚紳士們，敵人不但要滅你的國，而且還要絕

你的種……。」

從他短短地演講裏，我們知道了這救護團的組織，不但沒有人協助他們，而且還是他們違背了父母的意志，自動地組織起來的。城門到現在才開，據說也是他們賢明的父母和當局，爲了不使着這羣孩子出城胡鬧，而才多閉了兩個鐘頭。

我們都興奮而且快活的喫着他們分給我們的雞蛋和糖菓。

「你買雞蛋和買糖菓的錢是那裏來的？」

王立功一手按着傷口，一手拿着雞蛋，和氣地向一個正在替別個受傷的同志剝雞蛋壳的小孩子問着。

小孩子天真的笑笑，圓圓地臉蛋上，輕輕地飛過一陣紅色，低着聲音說：

「偷媽媽的錢！」

「媽媽不打嗎？」

小孩子羞嗒嗒地笑，不說話。

我們喫完了雞蛋，接着就被領導着向城內走。

小學生們個個忙得都滿頭冒着大點的汗珠，但是他們的臉色，都一直是興奮着的。他們嘴裏不斷地哼着歌曲和小調，臉上刻着天真的微笑。

「你們的隊伍裏，要小孩子當兵嗎？」

一個大概年在十二三歲的小孩子，一邊扶着我向前走，一邊這樣天真而又胆怯的向我問。

我一時摸不着頭腦的說：

「你要當兵嗎？」

他並沒有馬上回答我，眼睛驚惶地向四週看看，停了一回兒，低着聲音說：

「怕叫別人聽見了去告訴爸爸呢……。」

話剛剛說完，就傳來了一陣緊急敲鐘的聲音，經驗告訴我們：這是警報。

在這小的古城裏，開始了大的騷擾，人們就像雨天的螞蟻，到處沒命地亂跑起來，小孩子的哭聲，大人的叫聲，隆隆急奔着的車聲……。

「受傷的同志們，醫院就在前面，請大家不要心慌……。」

這聲音從紛亂的空氣裏鑽出來。剛才對我們講話的那個小學生，一邊跑着，一邊這樣嘶啞着嗓子喊。

的確，我們大家都仍然安心地向前走。

當我們看見了後方傷兵醫院紅色的高房子，在我們心裏便燃起來了一陣莫名其妙的愉快。

張連級歪着頭看看自己的傷口，臉上自然地泛起了一陣得意的微笑。



！着關的沈沈死還門的院醫方後

「奶奶的！」他把左拳用力地一握，接着：「老子的傷口好了，不去殺他幾個倭盜才是鬼孫！」

他興奮的怪樣子，惹得大家都笑起來，幾個小學生笑得個個都彎起了腰來，可是扶着我的那個小學生，便十分莊嚴地：

「大家不要忘了，好好地招扶着受傷的弟兄們……。」

當我們走近了醫院的門前，兩扇黑漆漆的大門，仍然還在死沉沉的關着。門外清盪盪地沒有一點聲音，也不見一個行人來往。

一回兒，警報解除了。這兩扇鐵門便突然的張開了……。

我們都被扶着走了進去。

醫院在外形上看來，建築得又寬闊，又高大。在走廊的兩邊，長着兩行整齊的「刺松」。一大排樓房的前面，設立着幾個荷花瓶，和一個圓形的養魚池。左邊是一排西式建築的廂房，一行約摸有十

二三個房間，門都是牢牢鎖着的。右邊是一片空場，滿生着野草和山花，幾件青色的西裝上身，在熱燻燻的陽光下面，微微地起伏着。一個很華麗的亭子間，寂寞地站在那裏，上面靜靜地掛着個「閒人止步」四個白字的長木牌。這一切的景象，是在表露着天下太平。

我們一直在這幽雅的景色裏等待着，爲了不沾染這清秀的處所，我們都用力地咬緊着牙關在這清平的空氣裏，不使有一點悲痛的呻吟聲音流出來。

這一羣天真的小學生們，替我們送茶，爲我們唱歌，仍然在一刻不停的跑着，跳着，流着滿臉的汗珠。

時光一刻一刻的流過去，小學生們仍舊在活潑的忙亂着，我們也同樣地在挨着痛，咬着牙，期待着，期待着……。

受傷的弟兄們漸漸地多起來了，還是沒有瞧見醫生走出來。

「小朋友！」我開始焦急地向一個小姑娘問：

「醫生怎麼還不來呢？」

小姑娘沒有回答我，只是用那對天真的眼睛看看我，臉上像是掛上一道憂慮的影子。

和平的空氣漸漸地溶化了。周圍開始流動着啞細地顫抖聲……

王立功開始從台階上爬起來，走到對面傳達室裏去。

「爲什麼大夫還不來呢？」

我也隨着走過去，用指頭敲敲玻璃窗，帶氣地向裏邊發起問來。

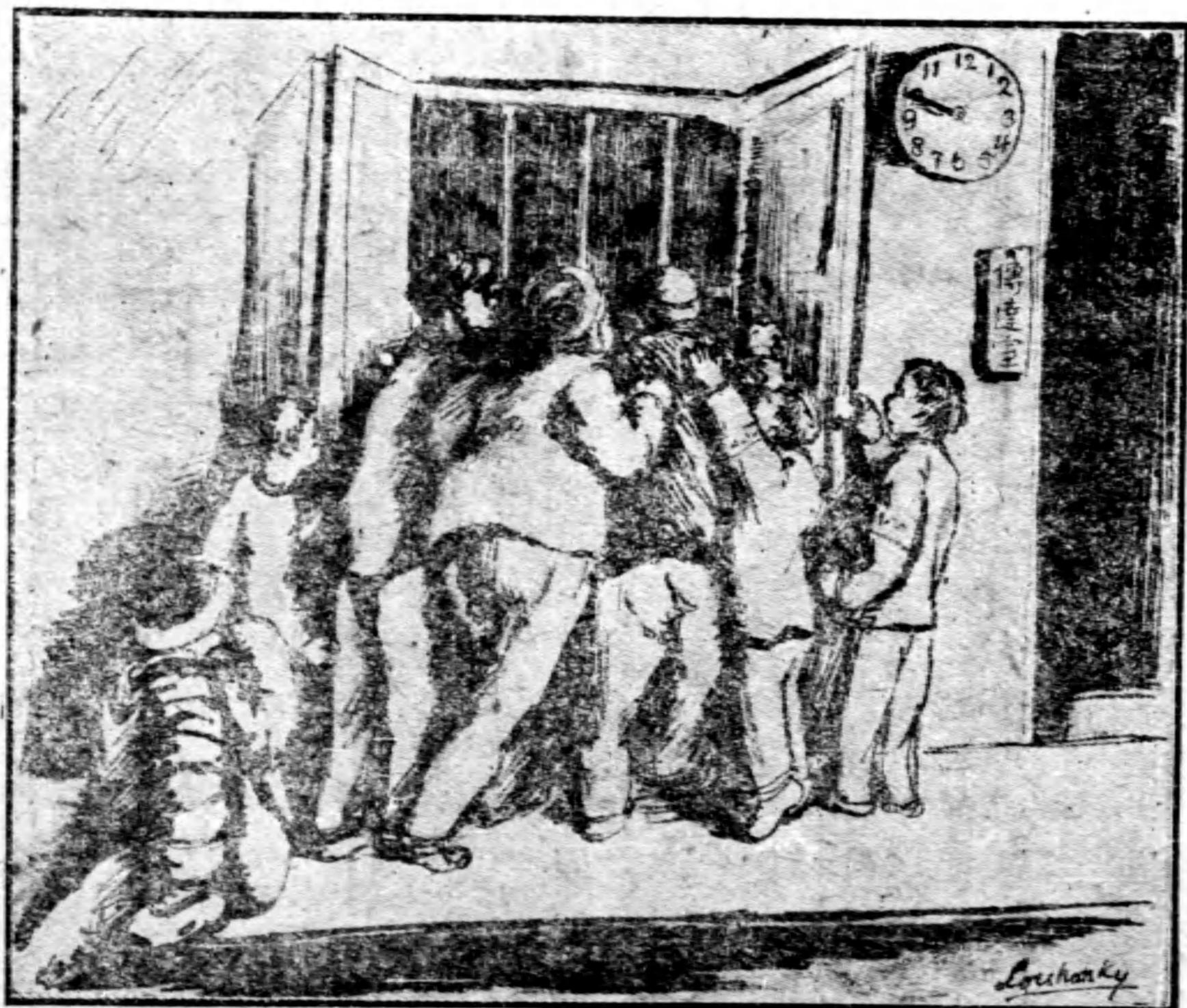
停了半響，才聽見了裏邊有聲音在開始響起來：

「還差十分鐘才到辦公的時間！」

「天哪！還差十分鐘嗎？！」

「和日本鬼子作戰還能講時間嗎？」

「院子裏這麼多受傷的弟兄們在等着



：說兵傷「?!嗎鐘分十差還！哪天」：說達傳「鐘分十差還間時公辦」

醫治，你們還講什麼辦公時間……。」

那個把我扶進醫院來的小學生，用着氣昂昂的腔調，在我背後講起話來。

我激動地把頭轉回向他，可是我還沒有開口，玻璃窗裏邊便大聲地響起來：

「你這小鬼頭，又在搗什麼鬼？醫治不醫治，干你屁事？給我滾出去……。」

「你是個就知道往口袋裏送錢的狗奴才……」

小鬼頭不但沒有滾開，而且更激昂地罵了起來。

在這平靜的後方醫院裏，空氣顯然是有些兒緊張了。

可是一回兒，我便和幾個受傷的弟兄們，還有救護團裏年歲大一點的小朋友們，草草地把這場口角解決了。

小學生氣憤憤地把救護團的白布條，從左臂上撕下來丟在天井裏，哭着走了。

我們大家都跟着惋惜地嘆口氣。

四月天，傍午的太陽像火箭一樣地刺痛着人們的臀膀，腦袋和面頰。傷口在太陽底下蒸晒着，蒼蠅嘔着污血，開始發散着難聞的氣味。

院長伴着醫生和幾個女看護，從正中的樓房上慢慢地走下來，一邊笑談着，一邊昂着頭走進了初診室。

我們都開始吐口氣，「希望」在心裏開着新鮮的花朵。

小學生們偷偷地向我們說：

「怕院長去告訴我們的爸爸！」

他們都戀戀不捨地走去了，留給我們的是些痛疼和寂寞……。

十幾分鐘之後，我們將要腐爛的傷口在開始被包扎着。

醫生和看護們，都很整齊的穿着一律白色的外衣，左手握着強性香水浸過的手帕，用力的掩着鼻孔，右手伸開來，頭向左斜，用眼睛斜看着病人的

傷口，一邊草草的包扎着，一邊從潔白的齒隙間，吐着：

「太臭……太臭……。」

「是的，太臭了，這個我們也覺得！」

王立功第一個忍着痛被扎完了，哎呀着走出來：

「還不如不理它（傷口）舒服哪……。」

他苦痛地說着，便朝着空場處的亭子間走了去。

胖胖的院長從初診室裏走出來，拐個彎，進了走廊。一眼看見了王立功一跛一跛地向亭子間的方向走，便厲聲地吼起來。

「往那裏走？眼睛是幹嗎用的？」

王立功立刻停下來，驚惶地回過頭來看看正氣忿忿地立在走廊上的院長。然後用着懷疑的眼光看了一看也正在懷疑的我們的這一羣。

「看看頭上的牌子！」

院長左手放在背後，用肥肥的右手指着亭子間

的方向。

王立功立刻發現了院長是在說他，也沒有來得及看頭上的牌子，便惘然地走了回來。

長方形的木牌子在陽光底下微笑着。

王立功又忍着痛，重覆地坐下來在洋灰路上，大家的眼光，都不約而同地落在王立功的身上。

院長的一對細眼睛，幾乎像他的肚子一樣地高鼓着。氣憤憤地，動也不動地在那裏木然的站了半嚮。

末了，他把那隻肥胖的右手又伸了出來。

「都不准往那邊走，連字都認不得嗎？」

皮鞋在走廊上，嗒嗒地響起來。院長先生走了。

我們都跟着鬆口氣。王立功憤憤地吐口淡黃色的痰在身邊，接着：

「媽媽的，老子不認得字，你祖宗沒錢給老子讀書……。」

這緊張了一刻的空氣又漸漸鬆懈了。

受傷的同志，陸陸續續地走進來。這狹小的院落裏，漸漸有些擁擠了。

我們幾個受輕傷的弟兄們開始商量着，舉出幾個代表來向法院方要求住在房屋裏，免得被太陽蒸晒着，使傷處更劇烈些。

但是院長先生，用着教訓的口調說：

『你們準備着在這裏過日子嗎？』

這樣，一直使我們失望得要哭出來。我們大家都像喪家犬一樣地蹲擠在熱燻燻的太陽底下，忍受着一切的苦難。

在時鐘敲過了十二下之後，小學生們都偷偷地替我們送雞蛋，送饅頭和送水菓來。

他們的臉上，仍然掛着緊張的神情。頭上，額上，都流着大點的汗珠，衣服都濕拉拉的沾貼在身上。

『你們都靜心的喫吧，受傷的同志們還有很多，需要我們去扶他……。』

他們低聲的說着便走了。

『你把這些東西都領來，放在什麼地方？』

一個小學生正扶着一個受傷的弟兄走到門外，剛剛要回轉頭走，恰巧正被院長先生看見了。院長先生高聲的吆喝起來。

小學生沒有回答，拔開步便跑了。

在下午，我們又經過了兩度的要求，這位也算他是個「中國人」的院長，才答應了我們住在正南的一所寬大的房間裏。

晚上，煤油燈在半空裏，發着青黃色的光亮，這寬闊的屋子裏，地板上睡下了我們將近一百五十多個受傷的弟兄。

初夏的晚上，輕微的風，在樹的枝椏間打着呼嘯。從院長的臥室裏，吹來一陣陣的酒香，肉香，和女看護們的粉香。

院長像一隻狗熊，放着嗓子唱二簧，女看護們把窈窕的身影照在窗子上，幌來幌去地吐着尖溜溜媚人的笑聲。

在模糊的燈光裏，我們痛苦的呻吟着。

時間約摸在十點多鐘，我們便開始了晚飯。李專員和劉師長要來講話的消息，也跟着傳了來。

李專員是矮個子，黃蛋臉，綠軍服，黑布鞋，但是眼睛確炯炯地發射着嚴肅的光芒。

劉師長着實顯得蒼老了，鬚鬚生得長長的，顯現着多日未刮的樣子。臉孔也削瘦了，兩眼高高地外凸着。才幾天沒有看見，便改成另外一個人了。

「各位親愛的弟兄們！」

在講第一句話的時候，他聲音裏微微帶着些顫抖，眼眶也禁不住地在暗淡的燈光下微微地變紅了。

但是他森嚴的態度，仍然很沉着，接着便很流利地替我們介紹了李專員。最後，他用着像爸爸對兒子一樣和善的口句說：

「你們好好的在這後方養養傷，殺敵的日子還很長呢！」

他用溫和的眼光向屋子的周圍看看：

「現在，我暫存兩百塊錢在本院院長手裏，你們需要什麼東西，可以向他——院長——要，錢用完了，我還繼續着送來……。」

接着，李專員又向我們講話。

李專員賞了我們兩百雙袜子，手巾和牙刷，牙粉，以及水菓和餅乾——這些，也同樣地儲藏在院長的屋子裏。

「奶奶的！」劉師長和李專員走了的時候，王立功憤憤地說：

「這是他媽的賞給院長祖宗的！」

在這混亂的空氣裏，大家又騷動起來。

我們又開始談着，痛苦的呻吟着。

一回兒，縣長和院長先生走進來。

院長先生只是用高鼓的肚皮向我們划了個半圓，縣長便向我們講起話來：

「你們要在這裏老老實實地養傷，不准有什麼額外的要求和軌外的行動。還有，不准和附近的小學生們來往……。」

我們都壓着氣，聽完了縣長的訓話。又開始聽着院長先生的訓話。院長先生用着官場的口吻結束了訓話：

「李專員賞給你們的東西，明天就發給你們用，賞給你們的錢，一律捐給了本後方醫院，充作辦公費和醫藥費……。」

沉重的聲音在室內嗡嗡地流動着。縣長邁步進了天井裏，院長跟在後面。

「打八圈再走，還忙嗎？」

法西斯便是戰爭

野心家往往以「我的民族高於一切」，蠱惑一般盲目的羣衆。自從有了這種瘋狂的理論，世界就漸漸陷入瘋狂的狀態。

歐洲局勢現在已到最嚴重的關頭，即使叨天之幸，一時能避過屠殺的大禍，法西斯的狂風也早遲會把善良的人類捲入戰爭的漩渦的。

東方的暴日已在中國大施其殺人放火，姦淫擄掠的威風，西方的德義現在也正在製造規模更大的流血慘劇。這一個

以暴力爲萬能的國家都是中了法西斯的毒，成爲擾亂和平的禍星。禍星不除，世界將永無安甯的一日。

陳誠部長曾說過：「暴日的勝利即法西斯的抬頭，世界大戰無可倖免。」這是一針見血的名言。所以我們說：法西斯便是戰爭！

院長先生獻媚的在天井裏，女看護囁囁地笑着從左邊走廊繞過來。

一回兒，由正中的樓房上，轉來一陣陣的笑聲，竹牌的響聲，和「東風」之類的吆喝聲……。

在這清靜的院落裏：

一邊是歡笑，

一邊是呻吟。

……。

夜色漸漸地深了，一切在黑暗中，走向着黎明

美海軍戰術地帶

仍在太平洋

成立大西洋艦隊目的在訓練將士

美海軍部高級將領頃近發表談話，謂：『美雖成立大西洋艦隊，並定明春巡視大西洋，照美海軍戰術之主要地帶，仍爲太平洋，而珍珠港亦仍爲戰術之主要中心，大西洋艦隊之存在，或僅爲暫時之性質，美國並未計劃將太平洋之美海軍主力撤去，同時美海軍之根本政策，亦無變更之象徵，美成立大西洋艦隊，不過欲訓練美海軍將領士兵，俾在何種情形下，均能有所準備而已。』云云。按大西洋艦隊成立時，各國外交界政治界咸紛紛揣測，以爲美總統羅斯福，於上屆國會宣布美海軍政策時，有謂：『美艦隊將有美東西二海岸力量。』今美成立大西洋艦隊，當爲美總統宣言之結果，衆信美總統施行該項海軍政策之決心，可於美海軍戰術部主任李海少將所預言，美海軍預算，將增加二萬萬美元一點證明之。另一部份人士，以爲美固可合力使美在太平洋之地位增強，惟美大西洋艦隊之成立，與美總統日前聲明保護加拿大海關云。

蘇紅軍徵兵

青年踴躍參加

蘇聯紅軍徵兵，近在非常熱烈空氣中進行，日侵略者此次於張鼓峯挑戰，其橫暴行爲已引起愛國者之深切痛恨，羣想加入紅軍，人民請求爲志願兵者，源源而來，軍事機關接到請求書，日必數千件，兵中不限青年，曾在紅軍服役之人，老農民以及青年共黨同盟之女黨員亦甚多，要求派往遠東者尤衆，大部請求者，皆拒絕要任何權利，有精可夫者稱：『吾子服役遠東，此次與日匪在哈桑湖作戰業已受傷，彼勇猛戰敵，本人引爲榮幸，余現已令次子亦加入紅軍，余敢言，彼等將不負人民之信託。』

戰地通信

克復黃山之回顧

李劍侯

七月二十三日於上山樓防次

黃山之形勢

香山之北，有黃山焉。輪車相輔，儼如弟兄，唇亡齒寒，相依爲命。不過香山稍高，且有香口爲之吞吐培養，故其價值略增。然黃山袤長四千公尺，東臨白洋湖，西控長江，南依香山，以形勢而論，亦未可忽視也。

黃山失陷前之配備

七月初間，原守該防之三六零團（第六十師第一八零旅）奉令他調，當由六二六團接替（第一零五師三一三旅）。守備以來，尙無變化。奈以禿山苦守，不斷受敵砲擊轟炸，官兵不無困疲，於十日

夜間遽有敵之一四七聯隊（一零六師）約步二連重機槍一排（二挺）由娘娘廟方面，潛行登陸。而守兵排長（宋榮）疏於警戒，致敵進佔黃山北端。又有敵步兵一二連由黃山南端攻擊。及十一日拂曉以後，經雙方不斷之爭奪，迄未恢復，對於固守香黃兩山之任務，全般作戰不無影響也。

黃山奪回之經過

黃山陣地，既被一四七聯隊侵佔南北各一部，爲驅逐奪回計，勢非調動兵力不爲功，爰抽調守備老虎墩方面之六二五團之二三兩營（留第一營守備該地區）星夜增援，一面令該旅張團遵限奪回，乃是日夜間施行夜襲，幸賴官兵用命，猛烈攻擊，一鼓成功，（該團第一營康連長長安等傷亡甚重）當場擊斃敵軍一百三十餘名。內有安田少尉（第三



2. 品其日槍
等彈旗及
關
1. 部利山日七二
品所攻月十十七
之得克十十七
一戰黃一七
年



1. 影側日七二
所撮在月十十七
之山二
左方高
偉者即
1500
現任高
師長



2. 該槍
屬之槍所
藥箱彈
1. 部利山日七二
品所攻月十十七
之得克十十七
一戰黃一七
年



1. 擲彈筒
部
利品之一
山所得戰
日攻克黃
七月十一
二十七年

機槍隊)及其他軍官數員陣亡，並獲得重機槍兩挺，輕機槍五挺，步槍四十八支，子彈無算，其他軍用品甚多，次日又擒獲野上二等兵一名，似此失而復得，慘烈犧牲，其燦爛血蹟，不亞於當年之黃花崗也。近日敵機大肆狂炸，報復互施，而官兵沉着堅苦死守，其精神有足多者。抑又有感者，與敵周旋將及一載，轉戰東西，由津浦而京滬，又由京滬而沿江，斬獲奏功，未有出其右者，不禁爲國軍前途祝。

克復黃山成功之檢討

(一)由於敵方者：

1. 一四七聯隊於七月九日午後六時，接防台南第二聯隊防務，地形不熟，又當降船伊始，頭暈目眩，休養未復，遽驅作戰，致招失敗。

2. 該聯隊係後備隊編成，學術年齡，比一般現役兵，稍行遜色，故其戰鬥力較差。

3. 兵多老弱(尙有四十歲者)，初級官長率領，

資望不孚，指揮不靈，官兵解體，有如散沙。(證之夜間陣地爭奪時，敵兵多腐集一處，各種火器委棄於地，可見一般。又據俘虜野上供稱，敵之中隊長古川年約二十四五歲，係少尉階級，不孚衆望。)

加之晝夜攻擊，本極疲憊，夜間未有後續部隊接防，亦爲失敗之一因。

(二)由於我方者：

1. 敵情地形明瞭，故敢大胆作戰，抽調老虎墩守備軍馳往增援，乘其立足未穩而殲滅之。

2. 決心敏捷，指揮適切，而部下亦能果敢行動，壯烈犧牲，故奏偉績。

3. 重視命令，認明責任，遂達成任務。

香山戰役之檢討與所得之

教訓

李劍侯

甲 香山所佔部位關係軍事上之價值

香山位居臨江各山之冠，敵欲進窺武漢，必攻馬當，然馬當之屏蔽在香山，蓋香山爲馬當之唇，馬當爲香山之齒喉也。欲佔馬當，必攻香口；欲攻香口，必佔香山，此次敵人奪佔香山，卽以此故。既得香山，扼要固守，以香口爲其登陸點，北循長江，可攻馬當要塞之左側面；南沿公路西進，可攻馬當要塞之右側面，面面交攻，馬當必受威脅也。故香山之得失，卽馬當之得失。按諸日俄在滿洲作戰，在遼陽首山爭奪最烈，良以首山爲遼陽之唇舌，遼陽又爲瀋陽之齒喉也。香山既佔軍事要地，其價值可知矣。

乙 馬當要塞佈防之情形

馬當重地，位在江東，古時東吳已據爲天險，民國以還，靖亂佈防，亦佔重要地位。洎滬寧放棄，蕪安日危，其重要性亦日增。香山以東各地區，爲馬當要塞之外圍，藏山磯張家山爲馬當要塞之核心，外圍核心，相依爲命。野戰軍五三師主力，位

在外圍，一部位在核心「部屬一體運用自如」，且有野砲一營，鞏固砲台。香山西側直前爲第一水雷區，藏山磯附近爲第二水雷區，砲台左前方有封鎖線，如能運用自如，抱定與砲台共存亡之決心，敵之進犯，大感不易。

丙 五三師香山陷落之始末

1. 戰鬥前之情形

野戰軍五三師奉命固守要塞，半載於茲，慘淡工作，日值弗遑。以外圍而論，由梅嶺以西，考虎墩以南，香山附近各地區，一般工事已具雛形；至內圍藏山磯一帶之工事如何，因未親查，不得而知。及懷寧失陷後，對岸華陽鎮望江縣日見緊張，因而固守半載以來地形工事較熟之五三師一旅，移調江北，所遺香山附近防務，由五三師及一六七師之一部接替，此戰鬥前之情形。

2. 戰鬥間之情形

五三師某旅奉令移防江北後，香山陣地，由生

軍接防，陣地位置既不明瞭，守軍亦太疏忽，各種重火器，事前不進入陣地，大部集結後方休養，以十餘名之士兵，任香山重地之警戒；及敵迫近香口，猛烈奪取，少數守兵既無力抵抗，大部增援又趕不及，香山遂陷敵手，致後到國軍，屢蒙犧牲，良可慨也。

3. 戰鬥後之狀況

敵軍台南第二聯隊第十一中隊，既佔領香山，當由六十師董旅某團，奪佔黃山。因五三師與一六七師屢攻香山不克，乃止於香山東側麓佔領陣地，而待友軍之增援。

丁 一零五師攻佔香山之經過

一、六月二十八日之攻佔

第一零五師自六月中旬奉命由寧國增援以來，正值霖雨連綿，路毀橋斷，行軍十餘日，於二十五日先頭之三三一三旅部隊，始抵至德附近，奉四十九軍軍長劉命令，奪取香山，進攻香口及掃蕩侵入

要塞殘敵之任務。該旅於二十七日始達香山東側麓，略事偵查部署，即遵總司令羅命令，於是日十七時開始前進；徒以地形生疏，敵情不明，經不斷之努力，主力由香山東北側攀登，攻擊前進，於二十八日早八時四十分，將香山佔領。南端高地，因受敵艦砲擊最烈，退據山之北部，構築陣地，與敵對峙。午後八時，敵我攻擊復興，未獲進展，各退守原陣地，計傷校官一，尉官以下六百餘員名，敵亦傷亡甚夥。

二、七月二日香口之攻擊

三三一三旅因攻擊疲憊，官兵傷亡關係，於六月三十日由三二五旅（欠一個營）接防，經兩日之偵察，於一日傍晚始就攻擊準備位置。冬丑開始攻擊以來，與敵肉搏數次，陷陣數線；乃以指揮欠當，敵由香口大部增援，功敗垂成，傷亡甚夥，尉官以下傷亡十四員，士兵約二百餘名，敵亦蒙甚大損傷（據調查死傷有二百餘名）。結果又退守香山原陣地，對於香口祇得希賴第二次之準備攻擊矣。

戊 現在之態勢及應敵之對策

一零五師原任務，爲奪取香山，進攻香口及掃蕩侵入要塞內之殘敵，經數次之慘烈攻擊，未獲達到美滿期望，不無遺憾，擬候山砲到着，準備第三次之香口攻擊（其攻擊部署採用南北夾攻，一部用奇兵乘船夜渡襲佔香口）。至江日又奉令接替右由港口老虎墩毛林洲黃山香山至黃栗樹之防線，即以三一二旅接替，右地區以三二五旅接替，左地區以黃山香山之公路概略分界綫爲戰鬥地境，支日拂曉後，已就現在之態勢矣。基於此種態勢，對於敵人應有之認識與考案如下：

（一）香山高地之敵，自佔領後，經不斷之攻擊，任何犧牲，不肯放棄，度其意之所在，不外扼守香山高地，屏蔽香口，以爲掩護其野戰軍及特種部隊由香口登陸，沿公路西進之目的（聞公路已修通）。近日來香口登陸點，搬運紛忙，時增時減，足徵敵由香口登陸後，即沿公路西進矣。對於香山黃

山迤東地區之我方守備部隊，並未加以猛擊，蓋保持其有力部隊西向進攻彭澤湖口，而圓其會師武漢之迷夢，不欲分散兵力。按各方情報，西進之敵，係敵海軍（第三艦隊？），前衛配少數野戰軍（台南第二聯隊），排除障礙，掃清水雷及各封鎖綫，以爲主力續進之先鋒。

（二）一零五師在此態勢之下，唯有整頓準備如何妨礙敵之陸續登陸，擴張據點，擾亂其後方聯絡綫，援助友軍作戰，爲應有之對策。如王軍團長由彭澤東攻順利，壓迫敵之後退至馬當附近，敵必死力爭取香山黃山，以爲後退據點，其後續部隊，必由梅嶺老虎墩方面，攻佔下隅附近地區，以謀對勢抵抗。故我師狀況緊張與否，不在目前，而在不久之將來也。果爾，則爾後之指導作戰，以砲兵（六門）集中使用，對香山及梅嶺方面進攻之敵，充分發揮援助步兵之作戰，固守原陣地。萬不得已而受壓迫，應節節退守梅嶺以南高山既設之陣地，以相抗拒，而牽制其主力之行動，後方聯絡綫在經公

橋左右，有友軍依托，亦不致受嚴重威脅也。如敵西犯得手，則現在態勢，自能保持，而敵似不用重兵來進犯此地區也。

己 所得之經驗與教訓

(一)陣地守兵過少，專重休養，疏忽警備；而重火器不事前進入陣地，及臨敵應戰，輒感措手不及（如五三師之失香山陣地然）。

(二)地形敵情不明，準備不足，休養不充，不可與之戰鬥，即戰鬥，傷亡必多，如六月二十八日之攻擊，類犯此弊。

(三)突擊前不能消滅敵之側防機能，預備隊使用不及，冒然猛進，徒受無益之犧牲。

(四)不能利用地形隊形前進，用重火器先消滅敵各個之戰鬥及羣散兵巢，尤屬不當。

(五)手有手榴彈，槍無刺刀，殆彈盡匕窮，敵之增援隊到來，即感棘手（如七月二日攻擊香山之失敗，頗感此弊）。

淪陷區內敵人的獸行

盧光傑

敵人「皇軍榮譽」底王冠，經這次戰爭試驗的結果，可說已撕毀無餘了。尤其在開始佔領區內的一切獸行，不但我們聽見會切齒痛恨，就是第三者的友邦人士，也一樣為之髮指眦裂，斥為非人的行為。而在淪陷稍久的區域內，因敵人通訊的封鎖，實際情形，外面便更不易知曉。這次乘敵人集中兵力，進攻武漢外緣的機會，本軍得進入溧陽，金壇，丹陽，武進，無錫，鎮江，句容，各淪陷區內，活跳游擊，才知道淪陷區內的同胞，就做順民也依然不得安枕了。

敵人對我方民衆，一面利誘，一面威迫。最近并在公路，鐵路附近，組織巡查隊，綏靖隊。巡查隊以鐵路，公路附近十里之民衆組織之，每夜巡查鐵路，公路，是否被我軍民破壞，以便報告敵人官長。如已破壞而不報告，或報告而不確實，則舉行大燒殺以洩憤。如有民衆協助我軍破壞道路，或洩

漏機密，則縱橫燒殺三十里，以作懲罰。至綏靖隊的任務，凡住在交通線附近的民衆，有梭標，大刀，步槍的，加價收買，不准私藏武器，有武器不出賣的即以土匪論。更有所謂安撫隊，由敵人自己組織，漢奸輔助之，安撫一處，即剝削一處，凡經安撫之區，雞子，柴貨，現款，美女，須源源供給，更須歌功頌德，稱讚他保護的美意。由城市而鄉村，敵人的惡勢力，真是無孔不入了。

敵人步哨，遠放十餘里，四鄉滿佈漢奸，刺探軍情，各城市據點，凡有敵人之處，汽車絡繹不絕，互相策應。城內不准人民出入，即有敵方所發通

行證，亦嚴加稽查。若對答不妥，則用麻布袋裝之，懸于樑上，墮下倒撞而死。如氣尚未絕，則再補以槍彈。這樣，所以民衆冤枉死者，實不知多少。再願作順民之民衆，請領通行證，亦須先有戶保，並注射藥水一次。

以上這些情形，在淪陷區內，可說是非常的平凡而且普遍。至于特別毒辣的辦法，自然還有許多，不是我們所能忍聞，所能想像的。這樣，所以我們如若是不願意死滅絕種，那便只有死裏求生，與這些無人性的野獸們，作生死的決鬥！

下年度倭國特別軍費

將超過卅二萬萬五千萬

自目前而觀之，日本在中國之日軍佔領區內，需強大之日軍以鞏固其地位，故下年度之特別軍費，或將超過三十二萬萬五千萬（按本年日特別軍費即係此數）。又下年度之普通費預算草案，并已交大藏省審核，日陸軍省因中日戰爭及複雜之國際關係，擬以特別軍費之一部，撥為充實空軍之費用云。

法令

戰時法規

修正懲治漢奸條例

國府公布

- 第一條 漢奸案件依本條例處斷 第二條 通謀敵國而有左列行爲之一者爲漢奸處死刑或無期徒刑 一、圖謀反抗本國者 二、圖謀擾亂治安者 三、招募軍隊或其他軍用人工役夫者 四、供給販賣或爲購辦運輸軍用品或製造軍械彈藥之原料者 五、供給販賣或爲購辦運輸穀米麥麵雜糧或其他可充食糧之物品者 六、供給金錢資產者 七、洩漏傳遞偵察或盜竊有關軍事政治經濟之消息文書圖畫或物品者 八、充任指導或其他有關軍事之職役者 九、阻礙公務員執行職務者 十、擾亂金融者 十一、破壞交通通訊或軍事上之工事或封鎖者 十二、於飲水食品中投放毒物者 十三、煽惑軍人公務員或人民逃叛通敵者 十四、爲前款之人犯所煽惑而從其煽惑者 第三條 包庇縱容前條之罪犯者以共同正犯論 第四條 明知爲第二條之罪犯而窩藏不報者處無期徒刑或七年以上有期徒刑 第五條 故意陷害誣告他人犯本條例各條之罪者處以各該條之刑 第六條 本條例之未遂犯罰之 第七條 預備或陰謀犯第二條第三條之罪者處七年以上有期徒刑犯第四條第五條之罪者處二年以上七年以下有期徒刑 第八條 因犯本條例之罪所得或供犯罪所用或供犯罪預備之物不問屬於犯人與否沒收之 第九條 犯第二條之罪者沒收其財產之全部 前項罪犯未獲案前經國民政府通緝者得單獨宣告沒收其財產之全部前項未獲案犯未經國民政府通緝者得由中央最高軍事機關核准查封其財產之全部或一部 第十條 依本條例沒收或查封財產之全部時應酌留家屬生活費 第十一條 依本條例應行沒收或查封之財產委託該管地方行政機關執行之 前項執行機關應即造具財產目錄呈報中央最高軍事機關 第十二條 依第八條沒收之財物應移送或通知就近兵站或當地行政機關接收並各呈報中央最高軍事機關 第十三條 依本條例沒收或查封之財產應由執行機關公告之 第十四條 犯本條例之罪者由有軍法審判權之機關或部隊審判之其管轄有爭執時呈由中央最高軍事機關核定

第十五條 依本條例判決之案件應宣於判後五日內繕具判決正本並令被告人提出聲辯書連同卷證呈送中央最高軍事機關核定但有緊急處置必要者得敘明犯罪事實適用法條及必須緊急處置理由電請核示 在接戰地域前項案件授權於戰區司令長官代核補報備案 第十六條 中央最高軍事機關對於依前條呈核之案件得行提審派員蒞審或移轉辦管轄 第十七條 刑法總則刑事訴訟法之規定與本條例不相抵觸者適用之 第十八條 犯本條例之罪於發覺前自首者依漢奸自首條例辦理之 第十九條 本條例自公布日施行

戰時徵兵綱要

軍政部頒發

(一) 依照非常時期徵集國民兵及抽籤實施辦法，凡年滿十八歲至屆滿四十歲，應服兵役之合格壯丁，均為備補兵，每年由保長將全保之備補兵，依抽籤法定其次序：編號，榜示，遞報團管區備案。(二) 前項年滿十八歲至屆三十歲，先定為正規備補兵，由卅一歲至屆滿四十歲，暫定為運輸備補兵，榜示時，將兩種備補兵，各依抽籤號票之次序排列之，此後國民兵義勇壯丁常備隊之徵集，即按次序徵調。(三) 各省軍管區省政府按每月配賦該省兵額加倍以上之數，分配於各縣，編成義勇壯丁常備隊。(四) 義勇壯丁常備隊，為補充兵之基礎，徵集補充兵時，概由該義勇壯丁常備隊徵調為原則，此項常備隊兵調出補充後，限五日內由備補兵徵補足額。(五) 常備隊徵調隊兵入伍時，應派監查人員負責切實監督檢查，如有體格不合規定，或入營後逃亡，由原保徵補。(六) 應徵補壯常備隊之備補兵逃役時，按違反兵役法治罪條例及陸軍兵役懲罰條例懲治外，由原保依籤號次序遞補。(七) 備補兵之服役法令，照兵役法令規定辦理。(八) 各縣市長對於徵集兵額逾過規定限期，尚不徵送或徵送不足額時，按情節輕重，予以相當處分，各級兵役行政人員，違反本綱要時，以貽誤戎機論罪。(九) 本綱要限自二十七年九月二十日起至十月二十日止，將一切準備手續完成，十一月一日起施行。

民國二十七年十月十五日出版

版 權 所 有

編輯者

軍事委員會軍訓部軍事雜誌社

衡山郵局第十六號信箱

總發行所

衡陽府正街四十六號

定購處

衡山郵局第十六號信箱

印刷者

文 心 印 刷 社

地址：衡陽府正街四十六號

電話：五 十 二 號

分銷處

各 大 埠

本社分社
各大書局

本社發行部啓事

歡迎推銷

本誌爲求普及羣衆起見，特將價目減低，歡迎批發推銷，無論個人或書店，均可直接向「衡陽府正街四十六號文心印刷社」接洽，茲規訂推銷簡則於下：

1. 本誌價格每册一角二分，批發得減爲八分。
2. 無論批發多寡，應先向本部繳納半數，其餘每星期結算一次。
3. 凡未經售罄之誌，得准其退還。
4. 如係個人承銷者，須覓股實鋪保。

本誌定價每册大洋一角二分 外埠函購每册另加郵資三分

定價表

定	預册數價目		書價連郵費
	國內	國外	
十二	六角	七角八分	一元五角五分
六	六角	三元	一元六角

新疆蒙古郵寄照國內辦法 西藏及香港澳門郵寄照國外辦法
 訂購本誌價款滿一元以上者請用匯票尾數可用郵票十足代價不折不扣如不通匯各地即以五分以下郵票代價十足通用雜誌如須掛號應由購誌人預寄掛號費（國內每册八分國外每册二角五分）
 本城外及路途較遠者每册即收郵費二分郵章如有更改得隨時增減

廣告價目表

普通	上等	優等	特等	等第	地位
正文	圖畫中及首篇以外正文前後之對面	底封面之內面及對面之正文首篇之對面	底封面之外面	地	全
中					面
正					半
文					面
後					四分之一
	二十元	二十四元	三十元		
	十一元	十三元	十六元		
	六元	七元	九元		
	九元	十一元	十三元		
	十六元	二十四元	三十元		

廣告概用白紙黑字，如用色紙或彩印，價目另議，刊登廣告，以收款後刊登爲原則。
 凡在本雜誌刊登廣告在三年以上者，以八折計算，半年以上者，以六折計算，一年以上者，以對折計算。