

現代郵政

第七期

(中華民國二十八年十月十五日)

現代郵政月刊社出版

社長龍達夫 主編馮農

內政部登記證
字第七〇四九號

社址：四川濠江北街一
五二號
訂價：零售每冊兩角
半年一元一角
全年二元二角

郵政的資費政策

達夫

郵政是有所謂政策的。這點我們在本刊上已經屢次說明過，現在我們要申說的，就是郵政有所謂政策，在他的各種設施上，都可以表現出來，尤其是關於收取資費，格外顯出有所謂郵政政策存在其內，這就是所謂郵政的資費政策 *Postal Policy*。

郵政的資費政策，分開來說，具有兩層意義，1. 郵政的怎樣收取資費，這本身就是政策，2. 郵政的收取資費，是受有辦理郵政所採取的政策影響，合併了這兩層意義，就成了所謂郵政的資費政策。

現在我們先來解釋郵政資費政策所具的第一層意義，通常亦通事業收取資費，有所謂資費定律 *Preisgesetz des Verkehrs*，這定律告訴我們，凡交通事業在相當限度以內，對公眾收取資費愈廉，那麼公眾利用交通的數字，也愈增高，所以一國要想郵政發達，收取資費必不可太昂，太昂了必致郵政不能發達。根據這種原理，收取資費低廉成了一種郵政政策。我們所謂郵政廉能生贏，也就這種意思。所以說郵政的怎樣收取資費，他本身就是一種政策。不過不可不注意的，就是這種政策運用也有時而窮的。就如上面所說，交通資費定得告訴我們，必須在相當限度以內，才能夠得到收取資費愈廉公眾利用交通數

字愈增的效力，要是超過了這相當限度，那麼，郵政雖然收取資費愈廉，也不能像起初似的大量增加公眾利用郵政的數字。

本 期 目 次

郵政的資費政策	達夫
論郵政儲蓄在戰時的特殊功用	穆家
介紹德國郵政參議會	平之
軍郵業務局與普通郵局有甚麼不同	林同
英國之郵政儲蓄(續)	文影
郵政小講座	
一，郵政是否成『學』的問題	識
二，現代的郵政怎樣求速	進
三，郵戳和郵政的機械化關係	幾
四，郵票改戳的來源	由
公共信箱	
海城郵影	口
郵政消息	口
郵人文藝	

這是因為公眾利用郵政，也是有所謂飽和點的。在公眾利用郵政未達飽和點以前，設使低廉資費，容易誘致公眾的加強利用

強度，要是既經達到了飽和點以後，公眾本無須加強利用郵政，則縱使低廉資費，也不能誘致利用的增加，所以低廉資費在郵政上並不是毫無限制的。但是郵政低廉資費，通常很不容易達到了儘量的程度，所以廉費，成爲郵政上的一種普通要求。因此，郵政的怎樣收取資費，他本身就是一種政策，也成一種確切不移的定理。

再次，我們來解釋郵政資費政策的第二層意義，就是郵政怎樣收取資費，是受有辦理郵政所採取的政策影響，因爲郵政是一種國家行政，凡是國家行政，總有他的政策的，不然的話，就違犯了國家行政的初旨。所以郵政當然也包括在國家行政政策範圍以內。尤其是郵政的收取資費，直接關係公眾利益，爲國家辦理郵政，所不可不首先注意之一點，要是輕忽於此，其他辦理郵政大端，皆將無可觀。我們以爲郵政的怎樣收取資費，是受有辦理郵政所採取的政策影響，可以從以下的三點看出來：

第一、郵政收取資費，是有所謂贏利主義，規費主義，並公用主義三者，這三者之中，要算是公用主義受有辦理郵政所採取政策影響爲最大，次之，規費主義也相當受有辦理郵政所採取的政策影響，受有辦理郵政所採取的政策影響最小的，要

算是贏利主義，然同時亦可謂其受影響爲極大。我們考所謂贏利主義，是郵政收取資費，除之以抵償郵政支出以外，尚有贏利，供給國家其他用途。這種辦法，歐洲中古的郵政，大半是如此，郵政往往有可觀的。他的害處，自然是阻止郵政的發展，然不能不謂其也有國家辦理郵政所採取的政策在內，就是郵政在從前一般都視以爲國家稅收來源的一種，收入務求其多，病民是他的自然結果。這一時代辦理郵政所採取的政策，就是以郵政爲稅源，歷時很久，後來才慢慢的改過來。規費主義相當的受有辦理郵政所採取的政策影響，因爲這種主義發生於觀郵政爲福利公眾主要機關的時代。到此，郵政的本身變了質，自然收取資費，也不能不改變辦法。規費主義通常解釋爲郵政收入，可以抵過他的支出，還可以有相當的盈餘，以補充郵政的各種準備經費。這種措置，影響郵政取資費，雖然已經脫離了以郵政爲完全稅源的範圍，但還沒有像公用主義的完全豁免郵政的利用資費，所以我們說，郵政收取資費，在規費主義以下，是相當的受有辦理郵政所採取的政策影響。公用主義，如剛才說過，公眾利用郵政，完全豁免資費，達到了以郵政爲福利公眾主要機關的理想程度，通常稱爲免費主義。總之這種

主義，如果實現，郵政的怎樣收取資費，根本不成問題，這不能不說辦理郵政所採取的政策，能夠影響郵政的怎樣收取資費。通常我們討論郵政資費問題，時時刻刻注意到郵政的怎樣收取資費，會影響到郵政收入的多寡，但很少考慮到郵政的怎樣收取資費，在根本上已經受有辦理郵政所採取的政策影響。現在我們知道，郵政的收取資費，是以政策來影響資費，而不是以資費來影響政策，這一點，我們應該深深的意會着。

第二點、郵政收取資費，是有所謂按照成本與按照主觀價值收取的分別。在此予以說明，首先所宜注意，是現時各國郵政收取資費，大半採取規費主義，而在此主義以下，所有按照成本收取資費，係郵政按照各種郵件經手運寄所需費用的多寡，以爲收取資費的高低標準，通常採用這種辦法，須先經過過成本計算的手續，方能確定，但亦只可得其大概，不能銖銖不爽。現今大約如郵政包裹等類，都係按照成本收取資費。至按照主觀價值 *Notwert* 收取資費，所謂主觀價值，係指公眾對所交寄郵件，主觀上具有何項價值而言。就是公眾對於相關郵件所收取的資費，以爲太多，值不得把他交寄，他就不寄，反之，他以為對於相關郵件所收取的資費，還

不算過昂，他就把他交寄出去，這就所謂主觀價值。拿公眾心理上對所交寄郵件所具有的何項價值，與所應繳的資費多寡，互相比較，判定這郵件畢竟交寄不交寄的結果，郵政對準此心理，斟酌各種郵件所應收取的資費，這和按照成本收取資費，標準大不相同。通常信函類等郵件，都屬採用此種辦法。而進所特別注意的，是按照主觀價值收取資費，有時其所收資費，比按照成本所收取的為多，就如信函等，公眾對之具有的主觀價值較高，容易繳納比成本還高的資費來交寄他，所以信函等資費無論在那一國，都成為郵政收入的其幹。但有時郵件按照主觀價值收取資費，其所收取的比按照成本所收取的為少，這譬如新聞紙等，因為公眾對之具有的主觀價值較低，往往不願意繳納與郵政成本相當或較高的資費予以交寄，郵政不能不特別辦理。所以新聞紙等資費，無論在那一國，郵政無不賠本。總之可以說，郵政收取資費，所謂規費主義，並不完全與所謂按照成本收取資費範圍相當，其中是有按照成本和按照主觀價值兩個方法，相互調劑着，才能夠達到郵政在資費收取上所注重的福利公眾的目的，要是不是受有辦理郵政所採取的政策影響，那裏會這樣辦理。

第三點、郵政收取資費，是有種種郵件特別從廉的辦法。就是通常我們所謂郵政收取資費，應該從廉，這是一般而言，至於特種郵件收取資費特別從廉，這是廉而從廉，非有辦理郵政政策作用，決不如此。譬如印刷物書籍，新聞紙等收取資費，總比其他郵件為廉，這類郵件大半都是主觀價值的郵件，要不是郵政在收取資費上予以特別處理，於一國文化教育上，會發生極端不利的影響。此外郵政為促進商工業等發展，也常規定特種郵件特別從廉收取資費。

總之根據以上三點，我們充分判明了郵政的怎樣收取資費，是受有辦理郵政所採取的政策影響。

現在我們要問的，是郵政的怎樣收取資費，既然受有辦理郵政所採取的政策影響，同時郵政的怎樣收取資費，這本身就是一種政策，兩者是否相承，答案，是：是的。因為郵政的怎樣收取資費，受有辦理郵政所採取的政策影響，這是前一層，結果這影響輾轉波及使怎樣的收取資費，判定郵政是否發達，他本身也成爲一種政策，以反應辦理郵政原來所採取的政策，這是後一層，這兩層一而二，二而一，原本沒有分別。

目前我國郵政收取資費，不無可以商

郵政小講座

郵政是否成「學」的問題

識

郵政是否成「學」，是否可以稱爲「郵政學」，這世人頗目以爲問題，至我們的答覆的是：郵政可以成「學」，可以稱爲「郵政學」，但不加以學則無「學」，也不能成爲「郵政學」。

照廣義說，天下那一種值得研究的對象，不可成爲學問？郵政無論如何，不能說不是值得研究的對象之一，那麼，何妨拿他既經研究所得的，有條理的，一貫的論據事理，也稱爲學。依狹義說，交通無論如何是有所謂「學」的，郵政在他裏面，佔了一個地位，爲什麼不成其爲「學」？再實在點說，近來有從歐洲研究郵政歸來的專家，親口告訴我說，現在柏林大學裏，郵政一門，研究得很熱烈，所研究的是什麼，還不是一「學」。再說，我手邊所常翻的一本書，叫作德國郵政營業經濟的綱要 *die Betriebswirtschaftslehre der deutschen Reichspost im Grundriss*，是德國法學博士，現任紐倫堡郵政管理局長，並兼任紐倫堡高等商業學校

權之處。因為我國郵政自抗戰以來，國民參政會屢次提出撤消書報加費的議案，此外，一般社會對於郵政的定額郵件，加收資費，過於偏重，致不能儘量交寄，減退了郵政的戰時功能，也多有煩言，亟應加以調整。我們也都知道，戰時的郵政情形，與平時不同，就是收取資費，也不能和平時一樣。但是郵政收取資費，有所謂政策，這是不分平時和戰時的。據我們觀察，目前我國郵政收取資費，已經有不少地方，忽視了郵政收取資費所應遵守的原理。所以我們特地諱諱郵的資費政策，供作一個參考。將來再討論我國戰時郵政應該怎樣收取資費。

論郵政儲蓄在戰時之特殊功用 稷家

郵政儲蓄在平時以養成一國國民儲蓄習慣，並實際吸收社會微小游資，積成大款，以供國家興辦事業之資，為其主要功用。至於郵政儲蓄之在平時主要功用，為供給一國中等資產階級以不應用現幣仍能清付往來賬務 *Bargeldloser Zahlungsverkehr* 機會。蓋郵政儲蓄之在清付往來賬務上地位，頗與郵政儲蓄在儲蓄上之地位相當。通常一國大款儲蓄，多流入銀行，或其他儲蓄機關，惟郵政儲蓄，其本意在吸收社會微小游資，便於資產貧乏階級利用。如之，通常銀行劃撥，利用者多為資產比較豐盈階級，中產階級每非其主顧。蓋郵政劃撥，舉其專用，不外三端，即（一）由非劃撥戶交付現款於劃撥戶賬下，請由劃撥機關照收記入，（二）由各劃撥戶請求劃撥機關相互劃款項，（三）由劃撥戶請

求劃撥機關，從該戶賬下，撥付現款於非劃撥戶。而考德國昔者於未辦理郵政劃撥以前，其帝國銀行即已辦有劃撥，該國郵政即為該帝國銀行劃撥戶之一。其時德國郵政局所如欲由郵政總金庫接濟款項，但須填繕所謂「黃色支票 *Selbenschek*」寄交該帝國銀行，即可由之從該總金庫所立劃撥戶賬下，劃交款項於該郵政局，以資接濟，減少現幣應用。此外德國郵政局所遇凡交寄郵政匯款者，如係屬該帝國銀行劃撥戶，即可以劃撥支票交由該郵政局所寄交帝國銀行，由之從該劃撥戶賬下，撥記款項於郵政所立賬內，以代交款。反之，如郵政局所須交付郵匯款項於受款人，如該受款人為帝國銀行劃撥戶，亦可用現幣，僅以劃撥支票寄交帝國銀行，憑由郵政所立賬下，撥記款項於該受款

die Handels-Hochschule Nürnberg 郵政交通法並營業經濟學的講師哈爾謨德氏 *St. H. Hellmuth* 所著的，他這本書，就是那高等商業學校的講義，講義講的是什麼那還不是「學」。如還不信，則各國郵政很多設有郵電專門學校，這是一般所知道的，郵電專門學校裏面，講授的豈有不涉及「學」的道理。此外，各國郵政很多設有歷史博物館，那是郵政學的府庫，怎說郵政無「學」。

或者會說郵政的所謂學，只是客觀的事實，系統的加以條理究解，說明利害，知所取捨，不能與純粹理論科學相比，這我無話可說。因為郵政的確不像哲學之類的深妙高遠，超脫了實際。但天下究竟有多少學問，能夠完全超脫實際，整個交通學識，還不是注重事實成就，郵政學同一律，故可成「學」。

惟不學便無「學」，就是郵政不以學視之，乃至郵政每所謂專門知識，無所謂專門教育，機械式的作實務手續的往復，絕不注意他的內含意義，既少會心，便成散碎，而又肯拓開眼光，看看人家在怎樣對郵政加以研究改進，耳目閉塞，自然是無所謂「學」。不但無所謂「學」，而且無所謂「政」，就是「郵」而無所謂「政」。一國辦理郵務，到了郵局無所謂政，

人劃撥賬內，以替兌付。諸凡此等德國舊時所有存款，受款人即多屬資產比較豐盈階級，其餘中產階級仍須賴郵政匯兌或銀錢信等以為異地清付賬務媒介。不久奧匈等邦，首先實施郵政劃撥，德國踵之，中產階級遂得享有劃撥便利，與資產比較豐盈階級相似。迄今郵政劃撥制度幾於普及世界，其要旨總不外乎使一國中產階級無須應用現幣，而仍有清付往來賬務可能，利之所在，無待煩言。

實則郵政劃撥，平時並富儲蓄功用。以凡郵政劃撥，與郵政儲金情形相似，其存款積聚於劃撥機關，備臨時劃撥之用，比之四處零散，平常即不應有亦長懸以行者，經濟多多。又郵政劃撥，存款極鉅，其可供國家需要，數字亦自甚大。則以郵政劃撥除須預備相當數目款項，以供劃撥戶劃撥之用外，其餘仍有大部分存款，無須動用，可由劃撥機關設法應用，因之其能充應一國種種設施之需，亦無減於郵政儲金存款。總之郵政劃撥在平時並具有儲蓄功用，可於下表證之：

一九二九年歐洲各國郵政劃撥存款數字表（郵政劃撥存款以手邊無最近數字表可查，故暫列舊表，以見一般）

國別	郵政劃撥存款（以各該國國幣百萬起算）
意大利	八七九
德國	六一七
比利時	一九〇〇
丹麥	一九
法國	四二一五
拉夫	七二一
蘇蘭	一〇〇一三
瑞典	四二
瑞士	一七九
匈加利	一二七

郵政儲金，郵政劃撥戰時功用，（一）加強儲蓄，（二）緩和或阻止通貨過度膨脹。蓋考郵政儲蓄在戰時之能加強儲蓄，此義幾無待深述，但各國戰時無不竭盡方法，勵行儲蓄，而郵政儲蓄機關實為執行此種儲蓄之最優良機關，其之奏獻功用，自較平時儲蓄，更形增進。證之事實，如敵寇去年民衆共儲蓄新資五十萬萬日元，其中郵政儲金存款幾達七萬萬日元，數目不可謂少。又加上次歐洲大戰，英國極端提倡戰時儲蓄，發行儲金券等，其奏效用，即得力於郵政儲金機關為多。其他以此類推，可見郵政儲蓄在戰時加強儲蓄，功用甚鉅。

這惟一方法，只有使他知道郵政是有所謂學，進而知道有所謂政，這才能慢慢的挽救過來。郵政的內容是太廣闊了，在我國很盼望他建立起『政』來，尤盼望他建立起『學』來。

現代的郵政，怎樣求速 進

現代的郵政，怎樣求速，這是值得注意的一個問題。因為郵政求速也有適應情形，轉換特殊注意方向的必要，如錯誤了方向，往往求速，達不到目的，所以值得我們加以討論。

郵政是有『速的標準性』的，就是不談速則已，談到速，必得拿郵政傳遞目的物的速度，作為標準，互相比較才行。我們知道歐洲古昔，有所謂乘傳走驛的制度，那時郵政傳遞目的物的速度，真可以比之如飛。但要知道歐洲古昔，就是在乘傳走驛制度未盛行以前，用人力來傳遞郵政的目的物，也是非常之快，這就是所謂『急足』。據史書載稱，希臘的急足，能夠在一日一夜之內，飛跑二百五十五公里遠的路程，這可見得他的快了，但是最快的，或者跑的還要多。

後來時代變遷，交通工具進步，歐美的郵政求速，加倍努力，成績自然可觀。

郵政儲蓄，其能緩和或阻止戰時通貨過度膨脹，蓋戰時軍費浩繁，國家支出較平時不啻倍蓰，率皆停止兌現，增發紙幣，超過法定標準比較，影響所至，物價飛漲紙幣充斥，容易發生戰時通貨過度膨脹之弊。對於預防辦法，要者惟二，(一)加緊生產，(二)減少通貨流通數量。蓋增加生產，則商品增多能應需要，物價自落。減少通貨流通數量，則紙幣緊縮，對物價比力增高，其值不致日跌。否則，二者相互影響，必至物價益高，以致幣值日跌，轉以幣值日跌，形成物價益高，加以戰時軍事支出，斷難中縮，前途危險，不言而喻。而考戰時加強生產，實較減少通貨流通數量為難，故此二者之中，厥惟減少通貨流通數量，較為權宜易行，其方法不外募債，課稅，儲蓄數者，藉以收回大量發出紙幣，以為再度發出餘地，而儲蓄實屬其中要着。

郵政之事實，即如上述，敵寇去年所儲資金，共五十萬萬日元，即不啻以循環往復方式，減少通貨流通數量，與之相等，使非如此，敵寇現時所發行紙幣數目，決不至二十六萬萬日元而止，又其中郵政儲金存款，幾達七萬萬日元，此於無形中減少敵寇通貨流通數量不少，更不待言而知。

郵政劃撥減少戰時通貨流通數量，其功用屬在事前，蓋郵政儲蓄以儲蓄方式，於通貨既經發出以後，復以劃流儲蓄機關，至劃撥，則清付往來賬務，既不全需現幣，自始即減少通貨之發出。因考各國戰時因郵政劃撥以減少通貨流通數量，其詳雖無能知之，但觀之各國平時所有郵政劃撥實行劃撥款項數字，亦可比擬而知，斷定其數非小。

一九三四年歐洲各國郵政劃撥實際劃撥款項總額表

國名	實際劃撥款項總額(以各該國幣白萬起算)
比利時	二七六
法國	四四七
意大利	一〇四五七
猶哥斯夫	六二三九
荷蘭	七七六五
瑞士	二八六一八
德國	一一七〇二一
盧克堡	三七三三
波蘭	二七二四四

蓋觀上表數字設以移作郵政劃撥戰時實際劃撥款項總額其數已屬可觀。通常郵政劃撥一入戰時，實際劃撥款項總額，必益增鉅，則其減少通貨流通數量，功用可

我國郵政很早就有「德之流行速予價郵而傳命」的這句話，意思是說郵是最快沒有的了，但是德之流行比他還要快，這自然是在加倍描寫德之流行之速，不過我國郵遞之快，也可想見。在此所要注意的，是我國古昔之郵，是用以傳命，不是用在傳遞民衆的書信上面，我們嘗考歐洲方面，傳遞民衆郵件，注意到速，是在達克西斯郵政時代。我國民衆信件，注意到速，是在民信局時代見之。所謂插羽燃角等信件，當可與官家所謂羽檄飛馳，軍書星火等文件，等量等觀。

到此我們可以總括一句話，就是從前郵政之求速，是偏重在運送方面，現在的郵政不是這樣。又從前郵政的求速，是專靠運具之速，現在的郵政不是也是這樣。郵政求速，決不能忽略了怎樣運送郵件這一點，也決不能忽略了應用什麼運具運送郵件這一點，因為郵件不經過運送，沒有運具，是走不動的，更談不到速。但是要注意，運送方面，應用快速的運具所能達到或已到達的速的效果，是不是輕易被放任過或糟殘了。因為要是把在運送方面應用快速的運具所能達到或已達到的速的效果，放任過，或糟殘了，那麼，郵件縱然是運得快，收件人仍然得不到好處。收件人所盼的是郵件迅速到了收件人

想。惟或謂郵政劃撥在戰時實際劃撥，非必其全數皆能變不應現幣，而即能清付往來賬務。蓋郵政劃撥三項事用之中，惟各劃撥戶實行劃撥，為能全不應現幣，其餘則否，皆須部分應用現幣，因之減退減少通貨流通數量功用。其實不盡如此。蓋郵政劃撥，對劃實居主要部分。以凡加入劃撥，本意注重對劃，其餘事用，連帶而至。此際之平時對劃款項數額，每居實際劃撥款項總額最大比數，可以推知，且斷定其減少戰時通貨流通數量功用仍宏。

一九二九年歐洲各國郵政實際劃撥數字表

國別	實際劃撥款項總額(以各國國幣百萬元起算)	不用現幣清付往來賬務款項總額(即對劃款額)
意大利	六一一九	九〇二
德國	一五〇六九〇	一二四七七七
比利時	三三三三七二	二八九七五三
丹麥	四二六八	二六七五
法國	四〇六九二七	三三五三六〇
猶哥夫	二四四九三三	二八九五〇
荷蘭	一一一五二	八八五八
瑞典	四八一二	三〇八〇
瑞士	二七二三四	一九二五六
匈加利	一五四三六	九二九八

蓋郵劃撥，具有調劑通貨數量功用，此在平時已然，惟至戰時，此項功用益顯。要之郵政儲蓄，劃為戰時加強儲蓄，並緩和或阻止通貨過度膨脹之有效方法，其原因由於郵政機關普遍，深入民衆階層，有以致之。

茲者我國抗戰，郵政方面，關於加強儲蓄並緩和或阻止通貨之過度膨脹，惟郵政儲蓄是賴。蓋我國以種種條件未備，郵政劃撥尚未開辦，故其加強儲蓄，並緩和或阻止通貨過度膨脹功用，於今為無可望。惟及此不圖，後將何速，吾人不敏，仍敢指陳三義，以資我國戰時郵政借鑒。

(1) 力圖發展正常郵政儲蓄。蓋吾人嘗謂我國辦理郵政儲蓄，始終未上正常軌道，結果喪失郵政儲蓄特長，而徒拾通常儲蓄牙慧，其故在認識郵政儲蓄性質未真，而又郵政機構未能十分健全，予郵政儲蓄以儘量利用基地，致吸收社會微小游資，仍屬少數。此在平時為未盡郵政儲蓄本職，在戰時則吸集資金較少，既無以加強儲蓄，復難以盡力緩和或阻止通貨之過度膨脹。要知郵政儲蓄辦理納入正常軌道，各國郵政視為事之當然，若在我國，無異關一郵政儲蓄另行發展途徑，有利平時，即戰時何獨不然。所願郵政與儲蓄兩方，通力合作，竭力向此方向進行。

的手中，收件人也盼望迅速收到郵件，這是速的目的，要是不然，快也空快。我們嘗想我國郵政運送方面，因得求速，但恐怕速運所能達到或已達到的速的效果，被放任過，或糟踐了的，仍然是不少。

現在我試舉一個例來證明，我是住在一個離重慶不過八十多公里遠的X城裏，郵政汽車，每日經過，由重慶寄發來的信件，理想的話，當天可到，不然，隔天定可收到，但實際往往這些信件，遲延到三天，乃至四天才到，這都有郵政可憐，決不絲毫說謊。推想他的原因，不是重慶方面遲發了，就是X城郵局誤了投遞。至於郵件在中途運送，不過幾點鐘功夫，決不要一天兩天。這裏我們可以看出郵政汽車快運的長處，不少消失在寄發局和投遞局裏。

對上述的缺點，如要加以補救，是寄發局不遲誤封發郵件，投遞局方面，不耽擱投遞。對人員的勤敏，工作的緊張，紀律的嚴明，技術的嫺熟，精神的振奮，責任的重視，以及郵運配備的周妥，郵運銜接的嚴密，封發時間的準確，投遞次數調整等，無一不當加以注意，然後日起有功。尤其是郵局內部設置的整備，是滑潤工作進行的前提。總之郵政局裏的工作進

(2) 積極推廣節約建國儲蓄

建國儲蓄為我國郵政儲金機關在戰時為國家最能效力之一端。蓋節約建國儲蓄，雖用途重在建國，而在戰時行之，則實具有抗戰性質。近者我國郵政儲金匯聚局業已開始發售節約建國儲蓄券，且辦理頗力，定於本年十一月底，全國千餘局所一律舉辦，期使購券人有隨地購買，隨地兌付之便。並正派遣視察專員分赴全國各郵區，與政黨軍各機關，及其他民衆團體洽商，發起大規模節約建國儲蓄運動，仿照英國戰時提倡國民儲蓄辦法，組織各種儲蓄團體，此自屬正當辦法。然須知此次我國節約建國儲蓄券，係由中，中交，農四行，並郵政儲匯局共同發行，郵政儲匯局責任，在以其郵儲機關特長補助其他四行發行該項儲蓄券之不逮，非云其發行成績足與四行競爭，分其售額為可滿足。吾人前者嘗謂郵政儲金機關辦理節約建國儲蓄，宜使其郵政儲金化，此義仍可注意，普，便二字，尤宜切守。蓋察以往辦理郵政儲金，對此努力未夠，則今茲仍應引以為戒。此外，郵政儲匯局辦理節約建國儲蓄，似可於發行節約建國儲蓄券以外，仍別有所努力。蓋節約建國儲蓄券，不過為節約建國儲蓄方法之一種，且其儲數起碼較高，頗不便於小款購買。又節約建國儲蓄條例，

規定施行方法，亦不限於儲蓄券之發行，則郵政匯局於儲蓄券以外，另籌方法推廣節約建國儲蓄，實正所以履行承辦該項儲蓄義務，關心如何辦理，吾人前者亦已略有指陳（見本刊第二期郵政儲匯局經收節約建國儲蓄券中），可資參考。總之推廣節約建國儲蓄，為我國抗戰時期要政，郵政儲金機關負責猶重，所不可不特予注意。

(3) 切實準備開辦郵政劃撥

政劃撥如上述在戰時具有加強儲蓄，並緩和或阻止通貨過度膨脹功用，第以種種條件未備，未予開辦。但應思天下事必待種種成熟，而後起赴事功，則政之可施者甚少。猶思此次抗戰，在經濟上大有賴於法幣制度之確立，使非事先有作戰準備，則在今日定增抗戰困難不少。如之，使我國前此有郵政劃撥之開辦，亦必發生戰時功用不少，顧今無之。夫吾人決不謂開辦郵政劃撥為一易事，第趁此對之增加認識之際，為進一步事實上之準備，則他日我國郵政劃撥之開辦，或特受今日抗戰之賜，亦未可知。

總之郵政儲金，郵政劃撥，為郵政兩大事業，其在戰時自然平時功用，仍繼續包括在內，但戰時功用，蓋形着重。吾人名此項功用為郵政儲劃在戰之特殊功用。最

行速度，要與郵件之飛奔於輪船，火車，飛機，汽車之中者相配合，然後其用不偏，不致放任過，或糟踐了在運送方面應用快速的運具所能達到或比達到的速的效果。

現代的郵政，怎樣求速：

第一 認清郵政之所謂速，是郵件迅速從寄件人手中，到達了收件人手中，不是在途中運送的飛馳。

第二 郵政求速的致力點，除運送外，注意封發，投遞，並其關聯的工作。

第三 竭盡滑潤工作進行的方法。這樣郵政有了健全的速，更具備了新型的「速的標準性」。

郵政和郵政的機械化關係

郵政處務工作，採用機械，這是郵政經營合理化的一個大端，但往往有人不了解，尤其在我國，以為郵政是比較不適宜採用機械的營業，而又我國人工便宜，犯不着採用機械，作為替代，況日購買機械，是需要鉅大的經費的，去採用他，在經濟上也不合算。這種說法，都有相當的理由我們且不去批評他，因為郵政機械化，在此不能詳盡討論的，不過我們要申說一句郵政很早，就已開始機械化，郵政就是他的一個發端。

郵政的機械化，什麼人都知道，只要拿

後一義，連帶附述，即郵政儲蓄，劃戰時功用之能顯著，仍賴兩者平時功用之克優良，反之，在戰時而能從事郵政儲蓄之改善進，並郵政儲蓄機關者，其注意及之。

介紹德國郵政參議會

平之

德國當上次歐洲大戰以後，郵政經濟（德國郵電合營，凡言郵政包括電政在內，後做此），幾乎破產，惟賴該國國庫補助，以爲支持，情形備極困難。逮一九二四年，德國郵政，會計獨立，訂定郵政財政法 Reichs postfinanzgesetz，設立郵政參議會 Verwaltungsrat（或譯爲郵政管理委員會），佐助德國郵政部長，處理郵政重要事務，因之德國郵政，極富有民治精神。繼及一九三四年，德國國社黨掌政，簡化行政程序，頒布行政簡化條例 Gesetz zur Vereinfachung und verbilligung des Verwaltungsgeschäfts，改組郵政參議會爲郵政諮詢委員會 Beirat，會員人數減少，職權亦加削小，然仍不失爲該國郵政議會性質機關 Postparlament。論者謂德國爲素重集權之國，尤自國社黨掌政以還，政府勵行集權，但於郵政仍聽有民意參加組織之存在，可徵近代郵政，性質變易，并非純粹官營事業可比，此其理由，附見下文。要之近代郵政，極崇民意，其表現

於各方者，不一而足，惟於郵政高級管理機關，而有民意參加組織之存在，則實握郵政尊重民意樞紐。此非獨於德國爲然，該國不過爲其一例。因介紹德國郵政參議會概要如下，以供注意郵政制度者參考：

一、德國郵政參議會組織 德國郵政參議會會員共四十一人，其中十一人，由德國國會衆議院推薦，十人由該國參議院推薦，一人由財政部長推薦，皆由總統任命。此外會員七人，由郵政部長從郵政人員中遴選，徵得財政部長並參議院同意，推舉總統任命，又會員十二人，由郵政部長從經濟，交通兩界富有經驗學識人員中遴選，亦取得財政部長並參議院同意，然後推舉任命。德國郵政參議會候補會員人數，與正式會員同，其推舉任命方式，亦完全一致。德國郵政參議會從經濟界遴選會員，須注意各地方經濟重要性質之等差，求其能平均配置，無畸輕畸重之病。

蓋德國郵政參議會會員，其來源不外五途 1. 國會，2. 相關機關，3. 地方方面，

他在郵件上一蓋，郵票的價值註消了，寄發局或投遞局的地名是有了，郵件寄發或到達的年月，月份，日期，乃至時刻都有了，這多麼方便。要不然的話，用別的方法，來註消郵票價值，並記明郵件處理過程，或者費手續，耗時間，結果還不及現時用郵戳所印蓋的那樣詳明一律。所以郵戳決不是一個小發明，而是一樁偉大的成就。

據說郵戳的發明者，仍然是與羅蘭赫爾爭郵票發明權的那位詹姆司查爾梅斯 Chalmers。這是因爲郵票只准作一次使用，防他作第二次重貼，必得在第一次使用的時候，就手把他的價值註消，因此，發生了郵票應該怎樣註消的問題。一八三七年，英國還未正式發行郵票，但在設計時代，詹氏建議設法發行郵票，粘貼郵件，應該在他上面用手戳加蓋『Used』字樣，表明註消，防止再度貼用。後來詹氏主張，註消郵票同時可在手戳上面附帶處理郵件所在地名和日期，一同蓋在郵票上面，藉憑查驗。這樣郵戳發生了第二個功用，就是不但用以註消郵票，也可打在郵件上面，作爲郵件處理過程表示，關係很爲重要。但是詹氏的主張，起初並沒有見之採用。當時另外有人主張郵票可剪去一角，以表示已經用過，或者用熱

4. 各界，5. 郵政機關本身。而此五項來源，以前四項居其重要地位，尤以國會為主要產生地。蓋其所推舉會員人數，幾已過該參議會會員全數之半。須相關機關所產生該參議會會員，單獨由財政部長推舉，蓋在取得郵政與財政部關於郵政經濟之聯絡，惟其人數，僅為一人，考各國郵政議會性質機關，其所自相關機關產生代表人數，往往多於德國郵政參議會，如各項交通機關等，亦每為郵政議會性質機關代表產生之來源，以期多得與其他相關機關之聯絡，此為有異於德國。次地方方面，各國郵政議會性質機關，亦每視以為代表重要來源，人數頗多，德國郵政參議會並無此項規定，然云從經濟界選議員，須注意各地方經濟性質重要等差，似已改變方式，注意及此。次，各界產生會員，其人數在德國郵政參議會中，次居第二。再次，郵政機關本身產生會員，其人數在德國郵政參議會中，亦屬不少。而最值得吾人注意者，即德國郵政參議會會員，除由國會直接自行推舉者外，其餘幾無一不須該國參議院之同意，以此可徵該國郵政參議會之富有議會性質，並德國郵政參議會會員產生，財政部長參加意見特夥，則德國注意郵政財政兩者關係，尤為可見。

德德郵政參議會設置常務委員會 *Arbeitsausschuss*，辦理會中事務。蓋德國郵政參議會按期召集，而其經常事務，則由常務委員會辦理，故事無成廢之患。

二、德國郵政參議會職權 德國郵政參議會職權如左：

1. 決定郵政預算（按照規定，參議會經郵政部長反對，不得將郵政預算數字提高）
2. 承認郵政決算。
3. 決議郵政募集公債，以及郵政作何項担保，並担保條件，並決議郵政按期償還公債數目。
4. 決定公衆應用郵政重要原則。
5. 決定應用郵政資率。
6. 決定郵政僱員並工役薪給原則。
7. 決定郵政劃撥資金一般運用原則。
8. 決定郵政應積基金數目。
9. 決定新增或停止何項郵政業務。
10. 佐助郵政部長，指導郵政事務進行。
11. 監督經法律並章程所規定各項郵政原則之是否切實遵照施行。一切郵政管理重要問題，須

繳夾印，或電烙成蹟，以註消郵票，這些方法，也沒有被實行。各國等到郵票正式發行，手戳註消，用的標記，是十字叉，線條，或點子，我們在現在還能看見註消郵票，有用柵子形，或波紋的，就是那時一種遺習。入後註消郵票，添加處理郵件所在地或郵區的標記，但只用號碼來替代他，並沒有把他的全名標出來。最後註消郵票，仍然回到詹姆司第二次所主張的辦法上面去。這時郵票上面，一半嵌着註消郵票的字樣，如在荷蘭用 *Frango* 一字，在意大利用 *Annullato* 一字，一半嵌着處理郵件所在地的地名和時間，再所謂時間，起初只標明月份和日子，後來添加年間，再後來添加時刻，聽說，美國有一個時期，郵件上加蓋兩個郵戳，一個表示註消郵票，一個蓋在旁邊，記明處理郵件所在地的地名和時間。

到了最近，郵戳是再進一步，歐美各國郵政較大的局子，多已改用註消機註消郵票，就是較小的局子，郵戳都已相當改良，迅速蓋消郵票。這都可以證明白郵戳於郵政機械化的發端。

實在郵戳的發明和改進，這不僅是節省人工，比較經濟的問題，而是處理郵件，加倍迅速，于郵政業務上，得到了好處。別的不用說，就是郵的原則上有所謂

聽取參議會意見。郵政財務狀況，經參議會要求，須立即提出臨時報告，並每月提供郵政收支經常報告。何項郵政管理問題，係具有重要性質，須聽取參議會意見，此節由郵政部長自行決定。

德國郵政參議會無實際施行郵政管理並經營之權。亦無權強迫郵政部長必行提出上述第十一項所稱郵政職務報告等，尤無權對郵政部長為其不信任之表示。

德國郵政參議會開會，由郵政部長主席，惟無參加決議之權。德國各地方政府得派遣代表至郵政參議會列席，參加討論各項郵政問題，並提出詢問，或為何項申請，期關於相關事項，得到適當解決，惟亦無參加決議之權。

德國郵政參議會議決案件，由郵政部長執行，如該部長認何項案件違犯國家利益，可拒絕執行，以該議決案件呈交政府，聽候裁決。該項裁決如在三個月以內，經參眾兩院一致要求撤消，須即撤消之。

蓋德國郵政參議會實際為一種議會性質，享有決議、監督、並諮詢三項職權。

三、德國郵政參議會成立之理由。德國郵政參議會之成立，蓋所以尊重國民在

郵政方面所有各種利益，而尤注意於國民在此方面所有之經濟利益，次則以謀郵政之改進。終近世各國政府莫不尊重國民之經濟利益，而所以尊重之道，莫善於使國民關於自身經濟利益事項，得有機會直接發表其意見，以為事項進行之依據，斯為近世各國國民多行參加各項經濟會議之由來。上次歐洲大戰，德國國民參以鑒於歷受經濟苦痛，要求參加上項經濟會議，相關而至，則有郵政參議會之成立。法國郵電會議，成立於一九二〇年，原因殆亦相同。是徵各國郵政議會性質的機關，大半淵源於經濟利益問題。或謂德國郵政參議會其着重在調整郵政經濟狀況，如該參議會職權多注重郵政預算以及郵政資產之決定等是。然須知郵政經濟，最與國民在郵政方面之經濟利益有其密切關係，如不於此注意，國民在郵政方面所有經濟利益，鮮有受到尊重可能。良以郵政經濟，涉及整個郵政事務，而又每個郵政事務，直接間接均與國民用郵有關。有如郵政資率高低，直接影響國民用郵，涉及經濟利益。又如各項利用郵政條件，使能規定得宜，即遵守易而用郵便利，而以郵務發達，郵收增加，國民間接受到經濟利益。否則，兩相反，其他照此類推，何莫非證明郵政經濟之與國民在郵政方面經濟利益有其息息相

連，這不是處務進程單獨某階段所能為力，必得全進程的各個階段，都無耽誤，然後能夠影響速的實現。我們知道，大凡曾經親眼看見過規模宏大的郵政局郵件之多，必定會感到，要是沒有郵戳的發明和改進，必然會耽誤郵件準時的封發，不然的話，要用較多的人手一用別的方法，單來做註銷郵件的工作，像我國利用便宜人工的目的，或者可以達到，但終究不大合理的。所以我們敢說郵戳是郵政機械化的發端，以小見大，凡是郵政別的工作，如在可能範圍以內，也可以用機械來做，其理和發明並改進郵戳來註銷郵票一樣，沒有多大可以懷疑的理由。

郵票改戳的來源

由

我們時常看見郵票改戳的事例，就是一種郵票，在他的上面加蓋一個戳記，表示所改的價值，把他發售出去，當作通常郵票用，譬如我國從前的四分郵票，現都加戳改作一分，可為一例，而這有他的歷史來源的。

郵票改戳，大約不外四種原因，1. 是原來的郵票所印的價值不合，所以須用改戳的方法，暫時來改正價值，2. 一國有了政治的激變，新的郵票趕印不及，舊的郵票不便繼續通行，不得已也用改戳的方法來補救，3. 郵票擴充了通行的範圍，就是郵票原本在一國的境內通行的，忽然新增了土地，郵票也得

關，而為德國郵政參議會成立之所由。又郵政改進，給予國民在郵政方面增進經濟利益以極大助力，但謀郵政改進，亦惟由國民直接參加意見，為最易促成其事。德國郵政參議會權亦多關於郵政改進事項，如規定新增郵政業務，須由決定等是。蓋改進郵政，而必悉待郵政機關自身發動，常有延時之患，且或辦理不力，惟有郵政議會性機關之存在，為能免除此弊。此

軍郵業務局和普通郵局有甚麼不同 林同

一、軍郵業務局和普通郵局的根本異點

軍郵業務局和普通郵局的根本異點，在於其對象的不同。辦理軍郵的主旨，是便利前方作戰部隊的通訊。所以軍郵可說是郵政的一支，其對象限於特種人，而不是一般公眾，其限定作為對象的特種人，就是部隊官兵。軍郵業務局是軍郵的主要營業機關，設在未設普通郵政局的地方或軍隊的司令部內，以求部隊官兵能得到便利使用郵遞的機會。所以其業務種類，辦事手續，以及所用規章等，雖然很多方面是和普通郵局相同的，但是其對象是和普通郵局不同的。軍郵業務局的對象，可說純粹是軍隊，至少軍隊佔絕大的部分，

為德國郵政參議會成立之又一理由。

總括以上所述，證明德國郵政參議會與該國郵政行政實際管理機關，完全脫離關係，而自有其地位，擬之他國，殆與法國之郵電會議並電諮詢委員會性質相同，而兼有其長。蓋法國之郵電會議旨在尊重國民在郵電方面之經濟利益，至其郵電諮詢委員會，則注重郵電業務改進，惟德國之郵政參議會實克兼此二項功用云。

而普通郵局是以前方民眾為其對象的。這兩種對象，其性質有着如下的差異：

1. 軍隊是時常移動的，民眾是固定不移的。軍隊常因戰況，戰略等方面的關係，而進退轉移，或為休息，補充，訓練等目的而調防。民眾則經常是聚居的，其所聚居的城市村鎮，常是固定不移的。

2. 軍隊是有系統，有組織的，民眾是各個的。軍隊為便於指揮作戰，必有嚴密的系統組織，其各份子的日常生活，也受組織的拘束或管理。民眾在某數方面，也有組織，如保甲，如職業團體，但其日常生活，是各個的，不受組織的拘束。

二、軍郵業務局的特點

軍郵業務局因其對象與普通郵局不同

通行到這新土地上去，特用改戳方法，表示在這新土地裏，也可通行，這種情形，以在國際戰爭時代為最多。聽說從前智利與祕魯激戰，兩方每佔敵國一城，即用改戳方法，改印郵票發行，供不應求，至於隨軍郵局各自用手戳印改郵票通用，以此可謂其快捷。4. 某項郵票積存得太多了，如照原印票值發行，難期在適當期間以內用盡，而廢了又是可惜，於是不得不拿他改爲當前需要比較多些的種類使用，目前我國四分郵票改爲一分，或者就是這種原因，此外，還有拿通常郵票，改戳為欠資郵票用的，諸如此類，不能盡述。

郵票改戳，據說在一八五五年以前，從未發現過。等到這年，西班牙西印度殖民地本節，盛行1-4雷亞 Real 郵票，差不多快要用完了，但兩雷亞的郵票多得很，於是就把這類兩雷亞的郵票，在他的上面，加蓋了一個V字，指明是本部 Real 用的，他的價值也由兩雷亞變為1-4雷亞。

西班牙這辦法，起初並沒有人做。一直到一八六三年，海來那 Helms 拿六辨士的郵票，改作爲各種價值，算是第一次的做效。一八六四年，意大利拿價值十五生得西來 Centesimi 的老郵票穿孔，上面改印新值，發售流通。從此以後，郵票改戳，一般通行世界。

實在郵政的歷史，是太久遠了，差不多沒一件小事情，在以往找不得成例出來，只要人去找，可以作我們模範的很多。

和普通郵局相較，則有下列各方面的特點：

1. 軍郵業務局是隨軍移動的。軍郵業務局既是以部隊為對象，以便利前方作戰部隊通訊為設立主旨，就須「以郵就軍」，隨軍隊移動，使部隊官兵隨時隨地可以用郵。和普通郵局固定一地，以待公眾前來利用，是不同的。

2. 軍郵業務局是設備簡單的。軍郵業務局因須時常移動，假使設備繁多，行動就將不便。所以非必需物品，不要置備，必需物品，也須儘量求其靈便小巧，易於攜帶。

3. 軍郵業務局是需軍隊協助的。軍郵業務局隨軍移動，而軍隊的駐地，未必是交通便利，給養容易的地方。處在這種環境，軍郵業務局若自行覓房屋，購食，傢具等項，很不容易，須由軍方代辦供給。至於移動時，因在前方，交通困難，運輸器具缺乏，而距離甚近，更需軍方予以協助與保護。

4. 軍郵業務局的業務是有週期性的。軍隊生活是有規律的，某種行為必須在某時間做，是有規定的，軍郵業務局的業務，受其影響而成爲週期性。最顯著的例，是軍隊在每月的一定日期發放薪餉，軍郵業務局的開發匯票業務，就大都集中於發

餉後一星期內，而其他日期開發匯票極少。又如士兵僅星期日稍暇得寫家信，當日及次日收寄信件則較平日爲多。普通郵局除季節關係，或重人事務外，各目的業務差不多都是均衡的。

5. 軍郵業務局的業務是有集中性的。軍隊因其有系統的組織，各分子不得自由行動，以致用郵也常是集中的。例如每一單位每日派一人交寄信件，購買郵票，滙兌款項。各國軍郵規章，爲使此項對象有明確的規定和辦法，乃有如軍郵傳遞員等設置（雖然，軍郵傳遞員等設置，還有其他的意義，但這也是其重要意義之一）。每一單位設一軍郵傳遞員，舉凡交取信件，滙兌款項等事項，都由該員彙總辦理。普通郵局的對象是一般公眾，其用郵是各個的，是無法使之集中的。

三、軍郵業務局所應注意的事項

軍郵業務局既有上述的各種特點，而與普通郵局性質不同，其業務的進行和處理，不論對外的或內部的，都須加特殊的注意，才能適應其本身的特性，才能達成其爲軍郵主要營業機關的任務。軍郵業務局所應注意事項，最重要者，可有下列諸端：

1. 與相關部隊須密切聯絡。軍郵業務局因其環境特殊的關係，辦公處所，傢具，食宿，運輸器具等項，常須仰仗軍方之協助供給，所以必須和駐在的部隊密切聯絡。當軍隊移動時，更須聯絡確實，消息靈通，方能隨軍同進同退，不致獨自遺留，與部隊失卻聯繫，而遭遇受困，被俘等危險。

有一點須特別注意，就是和部隊的聯絡，要在平時加以注意與從事。否則臨時抱佛腳，是沒有甚麼用的。例如移動時軍郵物品之護送人員及運輸器具，須在事先交涉妥當，到臨時只須照撥，別無問題，不然，移動匆促，部隊方面恐怕就要不遑或不敷撥出該項人員器具來協助了。

2. 切實指導並督促軍郵傳遞員之執行職務。軍郵傳遞員，是部隊官兵和軍郵局間的媒介者，部隊官兵用郵，大都由該員彙總經手，若郵件的收集交寄，收取分發，滙款的交匯兌取等，均務使能明瞭規章，遵照辦理。遇有錯誤，延遲等情發生，應該立刻予以說明糾正。軍郵業務不能充分發達和普及，全仗士兵不能明瞭軍郵，利用軍郵而定。應該實成軍郵傳遞員向士兵宣傳軍郵的意義和利用軍郵的方法，並幫助士兵解決通訊匯款等一切困難問題。軍郵傳遞員的人選，須事先請求各該部

家鄭重擇派。委派後，更應令他來局學習若干時日，教以處理郵件匯分辦法，及用郵各項規章，俾能担負該項任務。

3. 營業時間須與部隊起居操作時間相配合。實際之起，息，操，課，都有規定時間。軍郵業務局附設在部隊中，其營業時間必須適應軍隊的起居時間，才能使官兵利用方便。在時間方面，發揮一以郵就軍的特性。部隊行動間，軍郵業務局的營業時間，尤須特別變更，以部隊休息時間為營業時間，否則，官兵就沒有用郵的機會了。

4. 在通常範圍內儘量予部隊以便利辦理軍郵的主旨，本在便利軍隊的通訊，所以軍郵業務局須儘量予部隊官兵以種種便利。在前線因有環境的限制，不必過於拘泥規章，在適當範圍內可予變通。例如包裹封裝方法的限制，可稍放鬆，但求能完好達到目的地，雖用厚紙包裝，也屬無妨。又如封包間也不妨代寄件人書寫信封，黏貼郵票。除此以外，便利之途尚多，全在各方之用心努力，設法使官兵在前方之特殊環境下，得到用郵的便利。例如前方官兵，多不帶筆墨，可在局內多備筆墨，以供使用，又如多備郵筒，以待購用等項都是。

5. 設備務求簡單 軍郵業務局因須時

常移動，公物等件，自屬越少越好，可以分作幾項來說：

甲，傢俬，行李 傢具不必備，每移一處，可請求部隊設法供給，至於人員行李則務求簡單，非日常必需品，不得攜帶。

乙，運輸器具 在可能範圍內，運輸器具自以略備為佳，視地形而異其種類，在平坦地，可備人力車或腳踏車，在山地，則須備担子一二副，以備必要時之用。

丙，材料單冊 所需的材料單冊，至少須為原則，唯須勤領，每月至少須請領一次。萬一請領不及，可以向鄰近普通郵局暫借。普通郵局因性質固定，所存貯材料常是較多的。

丁，應用物品 各項應用物品以小型為原則，笨重難攜的，如鉛印夾，鐵箱，天平秤，則不是軍郵業務局所宜用的。一個軍郵業務局通常如有日戳及鉛字一副，火漆印一顆，以及信秤，包裹秤，算盤，剪刀，尺，燈，印泥缸，墨油盤，帆布郵袋等，也就夠了。

戊，章則檔案 為業務進行順利起

見，各項章則表冊，如軍郵規章彙編，郵政法，郵政規程，包裹費表，匯票資例彙編，郵政局所彙編等必須攜帶。進出口的文案檔案，除具有參考性質和未了案的以外，至少每月寄繳一次，不要留積局內，致增累贅。

己，其他 局內人員須各備便於背攜的皮囊或布袋一只，以盛放攜帶重要物品文件。視環境需要，也可以置備防毒面具，手槍各項。

6. 票款存額須適應需要 郵局對現款，郵票，匯兌印紙等項的存額，向有限制，以防弊端，軍郵業務局也連帶採用這種限制。但軍郵業務局的業務性質特殊，是有週期性和集中性的，如固定其存局票款數額，平日業務稀少時，票款備而無用，到業務集中繁忙時，則又不敷周轉。所以軍郵業務局票款，平時不妨少存，以防意外，但須將業務最繁時所需足以周轉的票款數目早報備案，俾及時可以領取較多的票款應用。到票款不敷時，臨時電請增發，以應急需，也是可行的辦法。通常各軍郵業務局多用此法，遇部隊散發餉餉時，就電請暫時撥給較多的匯兌印紙應付。

7. 與附近各郵件承轉局，取得密切聯絡

隨時規劃郵路。軍郵業務局因時常移動，其關係郵路常須變更。變中的情形可有幾種：或是與某承轉局的郵路距離增長或減短，或是與某承轉局間的郵路種類變換，或是改以其他局所為承轉局。都要和附近各郵政局所密切聯絡，協同辦理的。

如是更換郵件承轉局，除要和新承轉局取得聯絡外，並須通知前承轉局和軍郵收集所，俾可將本局郵件迅速改寄前來。

關於軍郵業務局的郵路，更有一點須加注意，就是最好同時能有兩條以上的郵路，兩個以上的郵件承轉局，至少，也要覓就預備道路和預備運送方法。因為軍郵業務局常是地位偏僻而環境特殊的，若不言了。

如此，則有郵路斷絕，以致郵件無法出入，與外面著絕消息的顧慮。

四、尾言

軍郵業務局是軍郵組織中的主要營業機關，以便前方作戰部隊通訊為設立主旨，其對象是部隊官兵，其性質是以郵就軍的，其環境是特殊的。軍郵業務局應適應其環境，認清其對象，發揮其特性，儘量予部隊官兵，以通訊的便利，才不違其設立的本旨，而本文所說的，或者不無可以參考之處。不然整個的軍郵都沒有充分發展的可能，郵政在作戰中也沒有甚麼貢獻可言了。

英國之郵政儲金 (續) 文影

八 英國郵政儲金之繼續進展

了。提款

郵政儲金提款，通常分為預告提款與非預告提款二種，然總以能使儲戶迅速簡便獲得所須提取款項為主，初時英國一八六一年，儲金法規定儲戶提款，不問提取儲款全部或一部，均須預告，至今大抵仍沿用此法。儲戶提款須寄發提款請求單

於儲金總局，如提款之數在十鎊或十鎊以上，總局於收到請求單當日處理，十鎊以下之提款則於收到請求單之次日處理。其所以有此差異待遇者，蓋在使付款郵局早能準備較大數目現款，以應儲戶提取之用也。設提款請求單上註有緊急Emergency字樣，則不問所提款額大小，總局統於收到請求單之當日處理，必要時，並得電告付款郵局早準備現款，以供提取。

改良預告取款辦法，應用電付制度，即凡十鎊以上之提款，可用電告取款方法，當日收到。惟請求付款電費六便士，以及總局回電費六便士，均須儲戶負擔。此外，初時尚須徵收額外費一先令，至近今已告廢除，電付制度，亦漸普遍，通常儲戶以提款請求單寄總局，要求電付，總局當即發電付款郵局，令其付款，並令其於付款時扣除六便士之回電費。

一九〇五年七月，英國規定一鎊以下之提款，儲戶可向任何辦理儲金事務之郵局提取，毋須預告總局核准，此法流行，人民稱便，其後非預告提款限額增至為二鎊，一九二九年十一月，英國非預告提款限額，增為三鎊，惟儲金簿須留存付款郵局，送呈總局登記核對，然後再行退還原儲戶收執。

一九三三年，英國發行郵政旅行支票Travel Warrant，所以免去儲戶在旅行中攜帶存款簿之不便。此種支票裝成小冊，每冊存款固定為三鎊與五鎊兩種，可持往任何辦理儲金事務之郵局支取現金。儲戶款得支票總數，不加限制，一冊其儲款之充足與否而定，惟每次以六冊為限。凡在假期之中，此種支票，對於儲戶，尤稱便利。

同年(一九三三年)英國發行郵政航

行信用券 Cruising Credit，凡乘英船儲戶，可請求儲金局以其儲金簿所有存款，劃交船上會計員，登記入賬，儲戶本人在船上轉繳上項信用券，即可提取所登記入賬存款之一部分或全部分。航行終了，如尚有餘款時，船舶公司可即以該餘款退還儲戶，記入其儲金簿內。

儲戶提款，有時僅為清償債務之用，並非需要現金，一九二七年，英國發明郵政劃消支票 Crossed Warrant，以適應此項情形，一九三一年，加以改良，准許儲戶在提款單內，註明請求開劃消支票於其所指定之第三者，斯時儲戶以其儲金簿連同請求單寄交儲金總局，由之於其儲金簿內，為提款之登記，然後連同所開支票，發還原儲戶收執。如此可省儲戶提款親往郵局領取之勞。劃消支票，可由第三者憑之向銀行取現，但不能向郵局請付現金，只可以之作為儲金存入，或新立儲金戶賬。

凡欲定期常川支取存款，以為繳納保險費或其他等項之用，英國儲戶可一次指定支款日期，請由儲金總局開發劃消支票，以資應用。惟此種辦法，其先決條件，為須儲金總局長批准，以及儲戶之有充足存款。又關於此種辦法，儲金簿內之提款登記，於每年由儲金總局調驗該儲金簿時

為之。

英國儲戶如裝有電話機者，可以電話費賬單送交儲金總局，請求於其儲金項下，撥款付清該項電話費，儲金總局待於下次收到其儲金簿時，為其必要之登記。此外，英國為居住僻遠小島儲戶便利着想，尚有迅速提款之新法施行。

英國各種儲金存款可由一人轉移他人，並可由信託儲金銀行，移至郵政儲金總局，或由郵政儲金總局轉至信託儲金銀行。良以國家設立郵政儲金之目的，是在增多儲金機關，藉以提倡節儉，故英國一九〇四年條款規定英國本部及其殖民地境內各國家儲金機關之儲金簿可以自由轉移。

九 英國郵政儲金之採用機械制度

一九二六年，英國郵政儲金總局採用機器過賬，清算儲戶賬目，內部組織，發生空前改革。先是英國郵政儲金總局當於一九一〇年，採用計算機器，至今該局國內算賬機器之最大聚合所，加以此種新式過賬機採用以後，舊制手寫登記，笨重不易之總清賬，皆成陳跡。英國新制倡行，每一儲戶賬目，代以片卡一頁或數頁，利用機器打字登記，同時能結出總數，以供

每日核對。起初由一小片賬目開始實驗，證明機器奏功偉大，從而機械制度，推及其餘各業。語云「從大處着眼，從小處着手」，凡事成功，莫不若是。英國郵政儲金總局所有儲金簿達一千萬以上，其改用機械記賬，歷三年而始完成。新法施行，工作輕易，費時少而功效大，工作費用，因而大見節省。此種機械制度，為諸大合資銀行所注意，做行置備機器辦公。

英國郵政儲金總局除上述機器之外，尚有印刷機與信封製造機，儲金事務浩繁，其所需單式，簿冊以及信封等，英國郵政儲金總局均係自製。

英國橋工委員會調查報告書中盛讚郵政儲金總局改良簿記之收大效，有云：「營業機械化制度之採用，努力經濟化計劃之發展，郵政儲金總局，先於任何私人公司，實非誇誇之詞」於此吾人可知英國郵政儲金總局採用機械制度，其捷足先登為何如矣。

十 英國郵政儲金之宣傳政策

昔者英國郵政儲金總局自以為其組織嚴密，公眾終當自知利用，無待人之為之誘導，近則此種觀念已改，從事有計劃的宣傳，以有宣傳組織之設立，該組織與郵政

總局之大衆關係股 The Public Relation Department 取得密切聯絡，採用各種有效方法，以廣告其便利，用盡各種手段，以啓迪民衆儲蓄運動。該組又得各地郵務長之合作，每逢展覽會，必將其業務情形陳列展覽，各大商店窗口亦常陳列郵局郵政儲金總局之儲金業務宣傳品。此外尚有報章，廣告，報館記者訪問記，電影，宣傳小冊，以及按戶分送之傳單，皆爲其顯示其業務之方策，迄今儲戶存款，大見增加，有如一九三六年六月二十日，英國郵政儲金總局除代理政府公債票投資一六五，〇〇〇，〇〇〇鎊外，所收存款總額幾達四一五，〇〇〇，〇〇〇鎊，此係宣傳政策所奏功效，殆無疑義。

十一 最近英國郵政儲金狀況

時至今日，郵政儲金總局已成爲英國國內最新式最有效能之機關，其顧客數逾十兆，幾佔全英人口四分之一，每年儲戶新增率爲一百萬人，全國各地辦理儲金業務之郵局，爲一萬六千處，每週週日開放，日行通儲，儲金總局本部，備有最新式機器，每日處理交易一三〇〇〇〇〇次，出入儲款五〇〇〇〇〇鎊，同時每年發出通信七〇〇〇〇〇封。

最近數年，英國郵政儲金因業務之繼續發展，宣傳政策之刷新，固已使其進展神速，然其爲公衆所樂用，大半實恃一八六一年郵政儲金法所規定之重要利益，有以致之。計該法所規定之重要利益如下：

甲·儲金之絕對穩固 英國郵政儲金存款本利，概由國家財源担保，故極爲穩固，易啓儲戶信念。

乙·儲金利率率固定 英國郵政儲金利率，永定爲二釐半，絕不變動減低，儲戶對於所預期之收入，確有把握，因而樂於儲款。

丙·儲金施行通儲 英國國內郵局，皆行儲金通儲，即凡在一處郵局存入儲款後，可在國內任何處郵局提款或再儲，非如普通銀行辦理存款，在何處存入，仍須在何處提取，無流通存取之便。

丁·儲戶身分規定之從寬 英國任何個人，甚至七歲以下之未成年者，均得以其極小額資金，存入儲蓄，團體儲金另有章程規定辦理。

戊·儲金秘密之保守 英國任何郵政官員，不得洩漏任何儲戶所有存款活動情形，因之儲金秘密，得以保持。

形，因之儲金秘密，得以保持。

英國郵政儲金總局欲將儲戶詳細分類，勢不可能，故僅以簡單格式令儲戶於請開立儲金簿時，填寫職業，然仍有許多填寫模糊，尤以女性爲甚，僅自述已婚，未婚，孀居而已。雖然，英國郵政儲金總局，於一九三一年對於儲戶，粗加調查，爲之分類如下：

儲戶	百分比
工人	三六
特薪給以爲生活者	九
能自給者	四
婦女	二九
兒童	二二

近年以來，英國三大國民儲蓄機關，——信託儲金銀行，郵政儲金總局，國民儲金委員會（包括蘇格蘭中部蘇格蘭儲金委員會在內）——通力合作，共謀國民儲蓄運動之推進，則其繼續邁進，更堪注意，此三機關各以其特殊業務相互補助，共同推行國民儲金制度，俾小款儲戶，亦能各依其個人需要，而爲利用，以謀其資金之絕對穩固，國家利賴，自非淺云。

公共信箱

海城郵影

□ □

□□是錢塘江北唯一屬我控制的縣城。四周的城鎮，如嘉興，嘉善，平湖，海鹽，硤石，王店，袁花，乍浦，澉浦，長安，斜橋，都有敵兵盤據着，而附近的港灣，都在敵人的控制下。□□和南岸間往來的船隻，都停泊在□□，那裏風浪是很險惡的。□□市面本來是很繁榮的，但經過八月九日的轟炸後，一直沒有恢復。離敵人到底太近了，時時須顧慮着敵人的出擊，謠言很多。城牆已經拆掉了。城裏因爲經過敵人五次的侵入，焚毀，已經成一片瓦礫場。現在熱鬧的街中在西門外，□□郵局也就設在西門外的縣商會內。

因爲附近並無普通郵局，□□郵局是兼理民衆郵件的，業務有相當地忙。我到此地不過二十天，收入已經將近□□千元了。淪陷區各地缺乏輔幣，用郵票代替，□□也是這樣的，所以郵票銷路特別好，已經賣出□□十餘元了。局內事務也很繁。經軍政機關許可行駛南北兩岸的船共只六六，三只，就是我們的船，其餘三只，是□□部衛生船。衛生船行駛沒有一定的日期，所以往來南北的軍政人員都喜歡搭乘我們的船。在這種情形下，倒很可以辦辦旅客運送，不過人民是不准許過江的，往來的都是軍人和政府人員，很難當做一種業務來辦。

這其因爲接近淪陷區，任何人都穿便服。我到此地，還特地化了二十多塊，做起一套便服來，因爲在南岸穿的完全是軍裝。在這裏是不能以衣冠着人的，一個鄉巴老常常會是很長，哨兵也都是便衣，拿着鞭頭鐵把。

在□□有四種危險，是敵人、海盜、風浪、和疾疫。而敵人又可包括飛機、兵艦、和陸軍。敵人的步騎兵隨時可以衝過來，而瀕着海，敵艦可以由乍浦開來轟擊，飛機更是不用說了。海盜常出來騷擾，我們的船曾被劫一次，郵件被拆，我私人的衣服物件，從別處寄來，剛好逢着，都被拿去了。因爲是在錢塘江口，海潮風浪是很大的，渡江翻舟，是常有的事。瘟疫很多，去年就人死了不少，棺材都不夠用。今年各地毛病都多，更是危險。

□□這兩個局子，是一般□□郵人員所怕來的，我們被派此地來了，我們決不畏縮，決不喊一聲苦，我們要秉承着大無畏的精神來幹。愈苦愈難，愈容易表現出精神來，愈容易獲得這些成績。

郵政消息

(一) 郵政儲匯局發售節約建

國儲蓄券

中央爲獎勵國民節約，與辦建國事業起見，特於中，中，交，農四行以外，指定郵政儲金匯業局，依照節約建國儲蓄券條例，發行該項儲蓄券。聞該局奉令以後，即經籌備進行，於雙十節前後，由該局渝昆筑三分局開始發售，此外川，滇，黔，陝，甘，桂，粵，湘，鄂，閩，浙，贛，各郵區一千餘郵局，聞亦可於本年十一月底，一律開始發售節約建國儲蓄券。並聞該局正派遺觀察專員分赴各郵區，協助進行，與各黨政軍機關，及其他民衆團體洽商，發起大規模節約運動，同時依照英國戰時提倡國民儲蓄辦法，組織各種儲蓄團，促進儲蓄。渝昆等處郵局自開始發售節約建國儲蓄券以來，成績良好，購買者以公務員，婦女爲多，勞動大衆，以及武裝同志充主顧者，亦屬不少。其原因以該項儲蓄券，比較普通儲蓄優良便利，吸收資金限於興建事業，寓儲蓄於救國，本息除由郵政直接負責外，兼由政府担保，穩固無比，而又購買兌付皆形方便，故其發

達前途，可操左券。茲錄該項儲蓄券發售簡章如下，以供查閱：

種類 儲蓄券分甲、乙，兩種，甲種券是記名式，遺失了可以向郵局掛失，請求補發，但是不得轉讓或贈與。乙種券是不記名式，不得掛失，可以自由轉讓或贈與。

券額 儲蓄券分五元，十元，五十元，一百元，五百元，一千元六種。甲種券依照券面價值購買，到期後另加給利息和紅利，乙種券依照購額表購買，到期後按照券面數額兌付。

利息 依照存期的長短，甲種券付給六釐到七釐半的利息，外加每元五分或一角的紅利；乙種券付給七釐到八釐半的利息，都是每半年按照復利計算。

購買 購買的手續很簡單，甲種券在第一次購買，要填寫一張購買申請書，並留蓋圖章或簽字書押，以後在同一部區任何郵局繼續購買，便可不必再填寫。購買乙種券更加簡單，只要說明買多少，和存幾年就行了。儲蓄券還有通訊購買，和用儲金郵票購買的辦法。

兌付 甲種券存滿六個月以後，和乙種券到期以後，在全國一千多所郵局都可以申請兌付，在原售局或其管理局，可以立時兌付。兌付甲種上券蓋原來購買時的

圖章或簽字書押，乙種券只憑券兌付，沒有別的手續。兌付甲種券還可以要求先兌付一部分，不過兌付的數目，必得是五元，或五元的倍數，並且不得超過五次。在同一郵區，無論那一個郵局兌付，都免收匯費。

(一) 黔局已開辦簡易人壽保險

據訊，貴州管理局已舉辦人壽保險，開投保者頗為踴躍云。

(二) 渝局寄滬港各地之包裹小包資費

東川郵政管理局最近通告，寄往上海包裹，每公斤收郵費一元八角，每件以重三十公斤為限，惟經由安南轉運者，以二十公斤為限，每件加收掛號費一元。小包郵件每百斤分郵費四角五分，每件以五公斤為限。寄往香港包裹重量在一公斤以內者，郵費二元二角，在五公斤以內者，郵費三元七角，在十公斤以內者，郵費七元二角，除上述郵費外，另加郵費每公升一元二角，及掛號費每件二角，每件重量以十公斤為限。寄往昆明包裹每公升九角五分，每件以三十公斤為限，小包郵件每百公升郵費二角，每件以五公斤為限。

郵人文藝

郵差趙二興

昆元

張姥姥是個沒有兒女的孤人，家境清貧，在涼風埡開一爿壓店子謀生，賣飯，賣茶，賣糕餅。她年老身孤。心境和平，做生意又十分公道，所以從涼風埡通往的客商，都很樂意照顧她，在她店裏喝一碗茶，或吃幾塊糕餅，而于找補上也認真。

趙二興是馬城郵局的郵差，為人忠厚老成，從沒人討厭過他。他身背一個大包袱，每天要從涼風埡行過兩次——第一次上午，是從馬城經涼風埡往牛鎮去，第二次下午，是從牛鎮往涼風埡回馬城來。張姥姥：是鄉下人，從來不知有時對這東西，她計算時辰的早晚，就把趙二興來做標準；譬如趙二興每天第一次經過時，她知道該吃早飯了，第二次經過時，她知道該吃中飯了。

從涼風埡到馬城或到牛鎮的路程都差不多，但因為到馬城頭一面的曲折多些，坡度大些，人們都說怕有三十五里，要比從涼風埡到牛鎮多五里的光景。

一年三百六十五日有張姥姥的壓店子在涼風埡開着，一年三百六十五日有趙二

與指著郵包從涼風裏經過，於是張姥姥知道了趙二興，趙二興也熟識了張姥姥。

有時趙二興在張姥姥店裏停了下來，從衣袋裏取出自己在家裏帶來的蕎粳大餅，張姥姥必定說：「趙二興，你要喝開水麼？」在張姥姥本是一片憐隱之心，看他老實得可憐的樣子，打算送他開水喝，不取分文。但在趙二興想來，「一碗開水，止不了渴，若喝兩碗開水，就要破費銅板兩枚，已是我背負四五十斤，行走二三十步的代價，這可買三只鹽蒜來佐兩餐飯了」，於是她回答說：「不要，張姥姥，我不渴，我的蕎粳裏有水分哩！」

一天，正是炎夏時節，四野的蟬聲，高奏着抗日的詞調，如火如荼的太陽，從天際洒下了追人的金光，在趙二興第二次經過涼風店時，剛把郵包卸在張姥姥門前的土台上，忽覺頭昏眼花，一交跌了下來，隨著鼻孔裏就現出鮮紅的腥血。張姥姥見他情勢不好，忙夾着過路的人扶他起來，自己跑出去採掘些什麼青草來，用幾片放進他的口裏，又將一些搗成泥敷在他的額上，果然，鼻孔裏的血就停止了，不多一會，便也清醒了起來。張姥姥見她神奇的秘方馬上生效，不覺高興得笑缺了兩瓣門牙，忽然趙二興看見斜陽的影子拖長了很倉皇的又把郵包揹起就走，張姥姥勸

他稍停一下，轉而脈調勻了再走。他然悽的答道：「不行，再過一陣回去遲了，要扣薪哩，一天走一百二十里，所得五毛錢，還養不活家小，怎經得再遭罰扣呵。」

寇機吟

吟父

東海掀巨波，世界經常亂。小醜橫跳梁，沿海毒侵叛，夢想我屈膝，謬作朝鮮看。悉舉海陸空，欲摧我一旦。凡屬黃帝胄，靡不赴國難。前線敵待潰，後方來擲彈。重磅夾燒夷，手段成一貫。嗟我無辜民，千肢百體爛。大廈誇崇樓。美輪不美奐。多少繁華區。黯然生輝燦。一傳警報聲，奔走而駭汗。男女及耆稚一遍尋地間鑽。洞中空氣劣，蒸熱如燃炭。敵機聲怒吼，孩童敢啼喚。羣如待決囚，任命奚足憚。忽聞我機勝，寇徒豕狼竄。更聞高射砲，寇機擊落半。同仇敵愾深，勝負由我判。我運抑何塞，偶來新都觀，瞰江一炬空，膽有微軀換。(五月三日敵機炸毀市左營街瞰江飯店一帶，延燒最慘，余適厲瞰江身外物無一存者)回首水月菴。浩劫益堪嘆。(五月十二日，敵機炸江北，余

掩蔽於水月菴前，此地被炸更酷，死傷無算，微軀獨存，實非天幸。)三日兩番來，努力謀疏散。毒燄如斯張，同胞加速幹。東海不踏平，此帳烏能算。

酬稷兄江陵見贈原韻

遠夫

滔滔此意共誰申，五老峯前面目真，攬轡穩調千里馬。擁書窮迫百年身，名高不落人間世，道在終為席上珍，無限江山今古地，未容寂寞亂離濱。

叩君詩境抑何清，咫尺波蘭見老成。別墅人歸才有燕，小園花發不開鶯。黃埃晚吹蓬猶轉，青眼高歌世已驚，直是無言將此別，映沙鷗鷺總分明。

哭王子懷志

稷家

共說子能賢，馳驅到海邊。失聲傷逝水，洒淚哭蒼天。萬里音書歇，全家骨肉憐。萃魂終有慰，記取表他年。

重慶市圖書雜誌審查委員會發給雜字第一一五五號審查證