

請

交

民 生

全年全期四十二角五元一份每分售零

行發日五十及日一月每

社版出生民

樓二號十二路院物博海上

一七九〇一 話電

版出日五十月九年二十二國民華中 期二第 卷二第

活生衆民改進經濟建設國民

一天的增多，於是家庭手工的紗織就逐步減少，幾乎不能存在了。右圖所表示的情形在大都市已經是看不見了。這種趨勢對於我國國計民生發生莫大的影響，請大家研究才好。



自從機械工業輸入中國以來，新式工廠漸漸增多，手工業不能和牠競爭，就漸次衰敗起來。即以紡織業來說，新式紗廠和織布廠一天

家庭工業快絕跡了

亞林臭水防

埠各 海上

房藥洲五行

妙品防備效濃成份充足氣味
疫保富速家庭
上處澆洒各處

工業安全之重要與可能

朱懋澄

工業安全之是否重要，在歐美諸先進工業國，已成爲不言而喻之問題，我國自工廠法，工廠檢查法相繼頒布以來，安全問題因法令上之力量，而促成工業界之注意。然究其實，據作者觀察，今日除少數僱主及留心人士外，一般人對於工業安全似有如下之心理：

- 一、以爲工業上無所謂不安全；
- 二、以爲即使發生意外事件，不至有極嚴重之影響；

三、以爲意外事件係偶然的，命運的，不信有法可以預防。

實現工業安全之大部份責任，實在於僱主；倘僱主不幸存有上述心理，則欲其斤鉅資費心力以促進工業安全，自不可得。今試就此類心理一一衡度之，察其是非。第一種心理以爲工業上無所謂不安全，此工業幼稚之中國所不免者。在此種心理者，或因其科學知識缺乏，祇知機器原料之生產功能，而未明其危險所在；或因中國工業，對於工人工作灾害，素鮮完備之紀錄與統計，偶有傷害，不加注意，不幸致成殘廢或死亡，則經家屬之交涉，郵恤若干以畢事。易言之，中國工業界未明瞭工業之危險方面，祇知生產，而未注意及此。然則事實上中國工業果已臻於安全之域乎？曰，不然。目前對於工業災害，雖尚缺完備統計，但就已知之一鱗半爪消息而論，已屬可驚。據民國十七年

滬江大學教授蘭孫 H. D. Larson 對於上海，

漢口，杭縣，蕪湖四市工業災害之調查，其結果如下表：

廿六工廠工人人數與受傷人數分配表

工廠名稱	工人人數	致命	非致命	受傷總數
漢口保留鐵廠	二・六〇〇	一・六	二・一五	八八
上海兵工廠	五・〇〇〇	一・三〇〇	二・二六	二二六
杭州 Szen Ching 鐵廠(一)	一・三〇〇	一・三〇〇	一〇二	一三七
杭州 Heng Tai 鐵廠(一)	二・六〇〇	一・六〇〇	一・六〇〇	三五
杭州應振昌鐵廠	六・〇〇〇	二・一〇〇	二・一〇〇	一〇二
上海華東機器廠	一・六〇〇	一・六〇〇	一・六〇〇	一六
上海江南造船廠	六・〇〇〇	二・四〇〇	二・四〇〇	二四
滬甯鐵路與工廠	四・〇〇〇	一・四〇〇	一・四〇〇	一四
滬杭甬鐵路	二・四〇〇	一・二〇〇	一・二〇〇	一二
杭州開口鐵路工廠	三・〇〇〇	一・三〇〇	一・三〇〇	一三
上海江南造紙廠	五・二〇〇	一・七〇〇	一・七〇〇	一七
Peh Sah Tso 造紙廠(一)	七・二〇〇	一・九〇〇	一・九〇〇	一九
浦東申新麵粉廠	八・九〇〇	一・六〇〇	一・六〇〇	一六
上海復興麵粉廠	六・一〇〇	一・三〇〇	一・三〇〇	一三
杭州緯成紡織廠	八・九〇〇	一・一〇〇	一・一〇〇	一一
蕪湖陣記絲廠	一・八〇〇	一・一〇〇	一・一〇〇	一一
上海 Hung Teng 絲廠(一)	四五〇	三七六	三七六	三七
蕪湖 Kong Lee 米廠(一)	二二〇	一六〇	一六〇	一六
上海華生電器工廠	三五〇	二五〇	二五〇	二五
蕪湖電廠	二二〇	二二〇	二二〇	二二
陳同記建築公司	一八・八九〇	一三一	一三一	一三
Sin Kee 建築公司(一)	一〇一	一〇一	一〇一	一〇
Chang Tai 建築公司(一)	九四〇	九四〇	九四〇	九四
Yo Cheng Kee 建築公司(一)	一〇一	一〇一	一〇一	一〇
Lee Yu Chwang 建築公司(一)	一四〇	一三二	一三二	一三
註 （一）中文原名不詳，仍用英文，以免誤譯。	一八・八九〇	一三二	一三二	一三
總計	九二七〇	九二七〇	九二七〇	九二七〇

關於礦業方面，素無詳明之統計；即有統計，除三數處而外亦至不可靠。據地質調查所調查，民國十七年以前，國內各大礦工歷年遭遇災害而致傷亡之人數如下表（見第三次中國礦業紀要二五三至二五四頁）：

各大礦工歷年傷亡人數表

公司名稱	十四年	十五年	十六年	十七年
漢治萍公司萍鄉煤礦	二	三	二	四
賈汪煤礦公司	二	八	七	
保晉礦務公司	傷七·亡七	傷一二·亡四	傷六·亡五	
中和煤礦公司	傷一六·亡三	傷三·亡二	傷五·亡一	
開灤礦務局	一六七	一一二	一六二	
柳江煤礦公司	九	七	八	
門頭溝煤礦公司	一六〇	二一七	五	
撫順煤礦(二)	三	二〇七	五	
鶴鳴山煤礦	本溪湖煤礦公司(二)	傷二〇·亡一	傷一八九·亡七	傷八〇·亡七
博山中興煤礦(五)	華塢嶺煤礦(三)	傷一五二·亡五	傷三九·亡五〇三	
煙台炭礦(四)	山東官礦	傷七〇·亡一〇七	傷二八·亡二五八	
大新大興公司(六)	建昌公司	九	二〇	
鶴岡煤礦	井陘礦務局	傷六·四九·亡四	傷五·〇六·亡八	傷三·九一·亡三
註(一)四月九日大山南坑水災，及八月十四日老虎台火災。(二)八月二十三日慘案。(三)八月水災。(四)二月二十八日水災。(五)三月九日，十一月一日兩次水災。(六)近年會發生火災，死傷情形未悉。	傷九(半平)	傷九(半平)	傷九(半平)	

各路飛災死傷人數統計表

年別	項別	津浦	平漢	北甯	膠濟	隴海	廣九	廣韶	三湘鄂	南潯	平綏	道清	合計
十	死亡	四	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	九
九	殘廢	三	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	九
八	治愈	二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	八
七	合計	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	二七
六		三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	二七
五		二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二七
四		一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	二七
三		一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	二七
二		一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	二七
一		一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	二七
零		一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	二七
九	合計	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	二七
八		三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	二七
七		二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二七
六		一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	二七
五		一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	二七
四		一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	二七
三		一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	二七
二		一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	二七
一		一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	二七
零	合計	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	二七
九		三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	二七
八		二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二七
七		一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	二七
六		一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	二七
五		一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	二七
四		一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	二七
三		一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	二七
二		一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	二七
一		一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	二七
零	合計	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	二七

關於交通事業，據鐵道部調查，民國十九年與二十年災害死傷人數如下：

各路飛災死傷人數統計表

大新記康電器公司

專售各種承裝機器

電器材料水電工程

地址：上海新聞路一六六號
電話：九一五八九號

樂俊芬律師

事務所
北京路第二百八十號
電話一〇六八三號

住宅
巨資達路資德坊念號
電話七五一四號

大志油墨公司

號八八九坊源太路雷海海上

(號三二四〇四話電)

凡橡皮版石印鉛印印
鐵三色版凹凸版玻璃
版及捲筒新聞等墨顏
色鮮豔應有盡有取價
克宣廠自製厚薄清
凡立水原質乃用純粹
亞蘇潤油並用科學方
法配煎而成品質優美
遠勝舶來

○倘蒙源源惠顧不勝
歡迎之至○

又據上海工業安全協會報告，上海在最近五個月內（二十二年一月一日起至六月十日止），工廠之災變，計有三十二起，附錄如下：

名	灾害情形	死人數	傷人數	廠方損失
顧天盛棉花廠	火警	一	一	全廠被燬
正泰橡膠廠	火警 (烘缸爆裂)	八一	一	損失二十餘萬元
上海啤酒廠	火警	一	一	燒屋八間
大有榨油廠	火警	一	一	損失八萬餘元
永和實業公司	火警	一	一	燒去機器間
鴻昌造船廠	火警	一	一	一
江蘇藥水廠	火警	一	一	一
日新汽油廠	火警	一	一	一
日新紗廠	火警	一	一	一
天華肥皂廠	火警	一	一	一
三六電機織布廠	火警	一	一	一
天原電化廠	火警	一	一	一
建申衛生棉布廠	火警	一	一	一
信大麵粉廠	火警	一	一	一
申新第五廠	火警	一	一	一
大昌軋油廠	火警	一	一	一
源記木作場	火警	一	一	一
自來火公司	火警	一	一	一
申新六廠	火警	一	一	一
胡星記花廠棧房	火警	一	一	一
火油公司	火油起火	一	一	一
德士古火油機	機器砸死	一	一	一
康益洋行建築場	墜跌	一	一	一
	火油桶爆裂	一	一	一

昭德先生齋讀書志

宋刊
袁本

晁志今行世者，有衛本袁本之別。嘉慶間瞿中溶撰衛本攷辨一文，倡爲兩本優劣之論。錢大昕阮元錢泰吉王先謙諸氏，推波助瀾，附和瞿說，於是衛本顯而袁本晦。此爲宋淳祐袁州原刊本，撰錄傳刻，源流井井，實非衛本所可及。門類完好無闕，亦足正世傳陳師曾刊本錯簡之訛。書藏故宮博物院圖書館，本館依原式影印，附刊海鹽張元濟新跋，論列甚詳，沉埋六百餘年之故籍，一日復著於世，而袁衛兩本之優劣是非，終乃大白，甯非藝林一大快事耶。

華裝大本 八冊一函

料	夾	紙	張	定	價	特	價
半	貢	四十元	三十二元				
三十元							

特價於本年十月底截止（外加郵費）

商務印書館影印
（附贈樣張）

廠 名	災 害 情 形	死 人 數	傷 人 數	廠 方 損 失
申新六廠	火警	四	四	損失約四千元
萬利祥糖果作場	火警	一	一	
義源銅錫店	鎔錫鑄爆裂	一	一	
開林油漆公司	熬油灼傷	一	一	
某油墨廠	火警	一	一	
中國精煉織細廠	壓死	一	一	
耀華染織廠	壓死	一	一	
申新九廠	蒸汽滾筒爆裂	一一	一一	
上海印染公司	蒸汽滾筒爆裂	一一	一一	
	以上所舉之各項統計數字，均係一鱗半爪，而我國工業災害程度之烈，已於此昭然可見。因此類工業災害而造成生命之喪失，身體之損害，家庭之慘象，稍一想像，未有無動於中者。就一般對於工業安全第二種心理言之，即以爲發生意外事件，不至有極嚴重之影響，吾人可有下列之解答：			
(一)廠屋機器及設備上之損失 工廠發生事變，除釀成傷亡之鉅禍外，往往即係對於廠屋，機器，及設備之猛烈打擊，小則毀壞機器或用具之一部或全部，如發生爆烈或火災等事，甚至於全廠因此而摧毀完盡，破產隨之。				
(二)生產及營業上之損失 工廠發生事變，即使祇有少數工人受傷或死亡，少數機器損傷或被燬，然生產效率亦必因此感受影響。如果事變範圍稍大，則生產勢必停頓，營業阻礙，資力不裕者，即因此而一蹶不振。				
(三)津貼與撫卹之損失 在昔工人因工作而受傷或死亡者，祇由僱主酌量予以棺木喪葬之資，漫無標準，更無法律上之強制。自工廠				
三 對於死亡之工人，除給與五十元之喪葬費外，應給與其遺族撫卹費三百元及二年之平均工資。」				

法頒布以來，僱主之撫卹責任已成固定。修正工廠法第四十五條規定如次：

「在勞動保險法施行前，工人因執行職務而致傷病或死亡者，工廠應給其醫藥補助費及撫卹費，其輔助及撫卹之標準如左，但工廠資本在五萬元以下者，得呈請官署核減其給與數目：

一 對於因傷病暫時不能工作之工人，除擔任其醫藥費外，每日給以平均工資三分二之津貼，如經過六個月尚未痊愈，其每日津貼得減至平均工資二分之一，但以一年爲限。

二 對於因傷病成爲殘廢之工人，永久失去全部或一部之工作能力者，給以殘廢津貼，其津貼視殘廢部份之輕重爲標準，但至多不得超過三年之平均工資，至少不得低於一年之平均工資。」

上海牛莊路
五金機器電料行達祥興公司

六四八號

一九八一九
工程

租出

承接包裝工廠輪船水電工程電氣馬達電燈電鈴修理馬達風扇發客機電氣方棚並能代客計劃一切佈置精良無比新蒙惠顧價格從廉請用電話通知當即趨前接洽可也

留美女醫師

楊診所

南京路四川路口四號
中央大廈A字三號

蘭素住宅

時間下午二時至五時
電話一七二〇六
號高塔路底青莊十四

時

間

上午十時至十二時

電

話

四五九二二

由上觀之，工廠發生意外事件，對於廠方實有生死存亡之關係。工廠不注意安全事業，除釀成人命鉅禍為社會之罪人外，其本身實隨時有虧耗或破產之可能。蓋他項支出，猶可有獲利之可能，獨工廠災害，係突然之襲擊，其造成之物質消耗實為純粹之損失。

或又曰：凡屬災禍，出諸偶然，今日機械原料既如是之複雜，欲其絕對無危險，本不可能；況災害之來，往往係由於工人自身之疏忽，縱欲防範，亦不可得。此殆一般人常有之意見，言之似屬成理；惟究其實，仍係缺少安全知識與缺少促進安全誠意之說。試觀歐美先進工業國，鑒於安全之重要，除竭力鼓吹安全運動外，並由各種專家研究及試驗各種安全設備，安全方法，安全訓練等，其經廠家採用者，大都有顯著成效。據頗多大小廠家報告，因其對於安全工作之注意，近年來所發生之意外事件祇及以前之一半，或甚五分之一。於此可舉一最大與危險之工業以爲例證，即美國鍊鋼公司是也。就平均四〇〇，〇〇〇工人計算，該公司在一九一〇至一九一四年間，每一百萬小時之工作時間內，發生意外事件五九·二次，平均每一千小時損失工作日數四·一。此項數字因對於安全之注意而日見低降。在一九二六年，其比例為二五·三與二·九。在一九一〇至一九一四年間，逐年工人合計一，三一〇，九一一工人中，發生意外事件一，五二四次，在一九二五及一九二六年四八八一，九一五工人中，發生意外事件五二九次，若依一九一〇至一九一四年間之標準推算之，則此兩年內為一，〇二五。即因安全工作之成績，兩年内挽救不幸四九六次。其他工業中之外意外事件，注意安全以後均較未注意安全時減少。據海恩瑞（Henrik）之研究，肇禍原因中有百分之九十八係可以防免者。（見海氏所著之 *Industrial Accident Prevention*），於此可見安全事業之重要。我國安全運動之呼聲，近年來始有之，然據作者所知，一般設備安善之工廠，其發生激烈災害者，究屬少數。

我國法令對於工廠安全設備，規定有最低標準，違則且須處罰，惟欲真正實現安全，則切須僱生方面之誠意努力，打破前述之三種心理，認識工業安全之重要與可能，如此則工業，勞工，社會，三方同胥受其利。

（上文並在「國際勞工消息」發表〔編者註〕）

大華雜誌公司

郵電 話一三五
政信 箱三六一
號

本號專售 各國雜誌
歐美書籍 英文小說
各國字典 文具印刷
電報用書 醫書性育

號九三一路川四海上總

黃雲養院

號三十路西大海上
九一二八二

○四〇一九話電商陸京南海上
房號二一三樓

所診光X

——獻貢有略生民與對——

號金五昌德

號九〇一九七三九路
號九九九路貴海

—6—

勞工銀行與民生改進

陳建棠

勞工銀行是歐戰後的一種新事業，其本質與其謂為銀行界的新發展，不如說是勞工運動的新趨勢。何者？因為銀行業自十九世紀發達以後，就為資本家所壟斷，整千累萬的什麼商業銀行，儲蓄銀行，信託公司之類，都與勞動者無關；勞動者於存款事業固然沒有東西可以存去，就是放款事業，也無法沾染。因此所謂銀行，就變為資本家獨佔的經紀機關，甚至農工銀行，也不過一個好聽的名詞，勞動者要想就此獲益，只好等於畫餅而已。是以銀行業愈發達，資本家愈獲利，而勞動者愈悲慘。同時勞工運動二十世紀以後，也舍去罷工的消極抗鬥爭，而趨於建設的積極的方向來與資本家對抗，於是勞工銀行，就應運而生。

勞工銀行之目的，在集合勞動者之零星資金來投資於適當事業，或備作勞動者的應急之需，以謀勞動者自身之利益。因為勞動者在近代經濟上是一個弱者；沒有資本，對於企業無從經營，有急需時亦無法應付，對於他們的生活上，實在打擊非淺。勞工銀行就根據了組合精神，與相互扶助的原則，來集聚勞動者的零星所得，一方面參加事業的投資，一方面應勞動者急需的周轉，若經營普遍，管理認真，那末可以（一）勞動者的零星所得可以積聚，不致於零星浪費（二）勞動者有急需時，可得低利之借貸，（三）可將積聚的資本來投資，使勞動者亦得管理企業之機會，減少資本家獨佔的勢力，爭議最穩健的協調方法。

，社會經濟得趨於自然的平均，實為消弭勞資

經營的方法亦處處以勞動者的利害為前提。依據美國制，勞工銀行中亦有儲蓄銀行，商業銀行之分。存款方面，亦不限於勞動者，凡工商官吏之款亦可往存，不過用途則以勞動者的業務為主。其特點一般銀行對於商品有何證券土地等之所有權與請求權，可予以相當信用，勞工銀行則僅對於俸給工資等收入者，以將來俸資支付之預計，為授信之根據，與一般以票據

勞工銀行之歷史，最先倡之於德國，而後來盛行於美國，美國之勞工銀行，最初由機械職工會於一九二〇年五月十五日創設於華盛頓，即蒙凡那儲蓄銀行 Mt. Vernon Savings Bank 時資本僅十六萬元，不到三年擴張到四百萬元。該行設立後，復由鐵路機械職工會設一勞工。成立銀行於 Cleveland 設立時資本亦不過百萬元，不到三年擴張到八百萬元。執美國勞工銀行之牛耳。自此兩行設立後勞工銀行，就風起雲湧，各州相繼設立者遍於全美，自一九二五年至二七年的營業統計有如下表所列：

銀行數	資本總額	公積金	存款	資產總額
一九二五年末	三七九·四六一	三·六五三	一〇二·一六九	一二二·〇六六
二六年六月末	三七九·四六一	三·八〇九	一八八·九四二	一二七·二六八
二六年未	三六九·〇五五	三·八二八	一〇九·一八二	一二六·七九二
二七年未	三三八·一五五·三	七五六	一〇八·四七八	一二四·六五六

一九二七年以後，因受世界經濟恐慌的影響，略略衰頹，然而這是一般的現象，況且其衰頹狀況，究不如一般銀行之甚，倘恐慌漸逝，則其前途，自然方興未艾哩。

我們中國，年來天災人禍，民不聊生，尤其是勞動者，弄到無立足之餘地。民生改進之急迫無待贅述。銀行事業是民生改進的條件，要說別的，即以農工銀行論，如以前北京政府所辦的農工銀行，為土豪劣紳所操縱，這樣對於大多數的勞動者有什麼利益，豈非少數人愈

得利，勞動者將愈悲慘。目下我們要說民生改進，莫急於佔全國百分之九十以上的勞動者的生計改進，若不改弦更張，其將異於憧憬何？更張之道，我們雖不必全把美國的勞工銀行制度整盤抄來，然亦不妨就本國之實情來變通倣效之。中華民生社以改進民生，尤以改進勞動者的生計為宗旨，最近有籌設民生工廠與民生食堂等偉舉，然而此等事業之維持發展，要靠金融來幫助，倘能做辦勞工銀行，則收效或可預卜，起而圖之，不勝其厚望焉。

或有價證券貼現者迥異其趣。

上海的公用人力車問題

仁夫

題

本文大要

- 一 引言
- 二 車行與車夫雙方的概觀
- 三 車行與車夫間的關係
- 四 車租問題
- 五 營業狀況
- 六 車夫的生活狀況
- 七 結論

這幾天來，在報紙上，時常看到人力車問題的記載，如車夫的宣言，個人的敘述等，於是一向被人認為卑不足道的人力車問題，不得不引起大家的注意了。

本來人力車是一件極不人道的事，同真五官四肢，為什麼一個人要拼命拉着車子奔跑。一個人却坐在車上，安然享樂，雖然說有若干金錢作為代價，然而其視人命如草芥則何異。所以現在文明國家，早已把他廢止，即在後進的日本國內，也差不多絕跡了，而我們不幸的中國却在大都市裏，猶到處見其不絕的蹤跡。

拉車的車夫，終日奔跑，被人賤視，牛馬不如，牛馬雖賤猶有主人為他照顧，風雨有庇；飲食無慮，而人力車夫則不僅處在風雨冰雪之中拚命，還要在飲食起居中掙扎。一個車夫曾向我說：「我們拉車得錢，則買一些蔬菜淡飯來過活，不得錢則吃些大餅油條，再不得錢，則

吃些稀飯，更不得錢，只好餓肚了」。這是何等悲慘，何等淒愴。拿人道來說，拿時代潮流論，也早當把他改進或廢止才是。

人到底與禽獸不同，類於絕地，誰能無聲不平觀念，就自然地在他們的心窩上繫繞，潛滋暗長，到今再也遏不住，而向社會上哀訴了。他們哀訴的宣言，大概都看到了吧。若不為之設法解決，那末不平之念，愈積愈深，將來一旦爆發，影響所及，何能數計？解決之道，最好自然把他廢止，可是驟然把他廢止，則因為靠他謀生的平民很多，恐怕又要引起許多人失業的危機，所以唯一的方法，也只好逐漸改進。逐漸改進的途徑，首先須明瞭其真相。此種真相（車夫宣言略而不詳）社會上明瞭底細的，恐怕也不多，作者生長滬地多年，對於這件事一向注意，特將平日見聞所及，略述一二，以資留心此問題的參考，倘能藉此以喚醒大家起來，共同研究調查，以謀徹底的解決，那是作者所厚望了。

車行與車夫的概觀 人力車業的車行主，據說有兩種：一是公司，一是租簽牌者，現在先說公司方面。公司大都先由外商開辦，其後漸漸讓與華商，此種華商，大都係先在公司服務有年，對於公司內幕，極其明瞭之人。若一向由華商自己經營之公司，則極屬少數。論其規模，以車輛計，最大者有二千餘輛，普通總在一百輛到四百輛之間，少者不過數十輛。言其歷史，長者約二三十年短者亦有十餘年，語其在上海地域的分佈，則以八仙橋，山海關路

代售本刊簡章

(一) 凡書店派報處教育機關及各團體或私人有意推銷本刊者均得為本刊分銷處或推銷員

(二) 推銷利益零售照定價六折但每期推銷能達百冊者五折代徵訂戶照定價八折

(三) 外埠推銷者郵費由本社認之

(四) 除特別商定者外推銷處認定推銷數目無論能否售脫不得退還本社

(五) 推銷處報費每月結算一次每三月結清但本社得酌量情形請其預付報費之一部或全部

(六) 本簡章於民國二十一年九月十五日起實行

茲擬為

貴社擔任推銷民生半月刊認定每

期推銷 份所有一切辦法照

貴社所訂代售簡章辦理如認定推銷份數有更動時當先期通知此致

民生出版社台照

年 月 日

姓名

代理人 職業

地址

(如承代售可將此單詳細填就寄交本社)

，虹口一帶爲最多，稱爲上海車行的三大區域。講到租盞牌者，我先頭聽得，莫名其妙，後來經過一翻解釋方才知道，原來營業的黃包車，都有號頭編製，此種號頭，就是我們平常在車輛靠手上看到的一塊白底黑字的盞牌，上面寫阿拉伯字的，由工部局發給。有車輛的人，要想營業，一定要向工部局領取這種盞牌號頭，因爲工部局限定公共租界上，只有一萬輛車子通行，不准超過，并且限定領取號頭的車主，一定要資本雄厚，有確實殷富的担保。這兩個條件，只有公司能做得到。但是有一班資本很小的人，買了幾部車輛，也要想靠他來營業謀生，資本既少保證又難找，不領這個號頭吧，車輛又不能通行，於是想出一個法子，就請公司代領，因爲公司，已經有了保證，只要領號時，報有多少車輛，要領多少號頭，就夠了。公司將號頭領出後，就讓與這種具有少數車輛的車行主，他從中取利若干，此種請公司代領號頭之車主，就名爲租盞牌者。所以稱爲租盞牌者大概由於號頭用盞質做成故。

車夫方面情形較爲複雜。大概上海拉車的有三種；一種是公用車，一種是野鷄車。這兩種車夫，都是營業的。還有一種是自用車或稱公館車，是人家公館私人所有，并不該在馬路上營業的。本文所講的是公用車，因爲現在生問題的就是這種車輛。

公用車拉車的車夫（以下即稱車夫）都來自內地，分爲二大派別，主要的是江北幫，來自江蘇北部一帶，其次是外幫，來自外省之地如山東湖南浙江等省。江北幫也分爲許多派別，

，虹口一帶爲最多，稱爲上海車行的三大區域。講到租盞牌者，我先頭聽得，莫名其妙，後來經過一翻解釋方才知道，原來營業的黃包車，都有號頭編製，此種號頭，就是我們平常在車輛靠手上看到的一塊白底黑字的盞牌，上面寫阿拉伯字的，由工部局發給。有車輛的人，要想營業，一定要向工部局領取這種盞牌號頭，因爲工部局限定公共租界上，只有一萬輛車子通行，不准超過，并且限定領取號頭的車主，一定要資本雄厚，有確實殷富的担保。這兩個條件，只有公司能做得到。但是有一班資本很小的人，買了幾部車輛，也要想靠他來營業謀生，資本既少保證又難找，不領這個號頭吧，車輛又不能通行，於是想出一個法子，就請公司代領，因爲公司，已經有了保證，只要領號時，報有多少車輛，要領多少號頭，就夠了。公司將號頭領出後，就讓與這種具有少數車輛的車行主，他從中取利若干，此種請公司代領號頭之車主，就名爲租盞牌者。所以稱爲租盞牌者大概由於號頭用盞質做成故。

車夫方面情形較爲複雜。大概上海拉車的有三種；一種是公用車，一種是野鷄車。這兩種車夫，都是營業的。還有一種是自用車或稱公館車，是人家公館私人所有，并不該在馬路上營業的。本文所講的是公用車，因爲現在生問題的就是這種車輛。

公用車拉車的車夫（以下即稱車夫）都來自內地，分爲二大派別，主要的是江北幫，來自江蘇北部一帶，其次是外幫，來自外省之地如山東湖南浙江等省。江北幫也分爲許多派別，

如鹽阜幫，來自鹽城甯阜二縣、人數最多，勢力最大，其次爲泰州幫，高寶幫（高郵寶應）東台興化幫，呂四幫等此外崇明人拉車的也不少

，如楊樹浦以呂四泰州幫爲最多，虹口以崇明稱爲崇沙幫。各幫在上海都有主要的居住區域

，崇明呂四之人，大都因爲年來農村破產種田虧本，無法維持。其次如閘北一帶因爲一二八戰爭時，一部分的攤販，爲炮火所毀，及一部份

工廠裏的失業工人，無法謀生，乃不得不拉車

渡生，還有極少數的人，聽說在內地因爲犯罪或家庭淘氣而逃來拉車的。車夫的年齡小者有

十八九歲的，大者有五十歲以上的，普通總在二十歲至四十五歲之間。有一件值得注意的，

，他說「五十六」我說「你將近六十歲了怎可再拉車呢？」他說「是呀！」但是也沒法，幸而

我還有一個小兒子，教他一起去走走，我拉拉

，他在後推推」。我問他的兒子，他指着一個

在旁立着的一個面黃飢瘦約四尺高的未成年人說，「這就是」。問他幾歲，他說「十七歲」。

車行與車夫間的關係 本來公司出租車輛

，車夫承租車輛，很是密切的。不過這種關係

，都是間接的，而非直接的。原來車公司營業

，也是行包頭制，公司裏僱用了許多包頭，將

文字超過五千者，如不揭載，當由郵寄還。（如欲掛號郵寄須附郵票）

（九）稿寄上海博物院路二十號民生出版社

本刊投稿簡則

（一）本刊歡迎左列各項文字：

（1）關於民生改進問題之研究：

（2）各地民生痛苦之系統的敘述：

（3）各地改進民生實驗工作之記載：

（4）其他關於民生方面之文藝作品帶有教育性者。

（二）投稿諸君注意左列各項原則：

（1）本刊所載各項材料對專門化與普遍化並重；但所謂專門化非專求高深不務實

際之意；所謂普遍化非趨向習俗不顧立場之意。

（2）本刊以改進民生爲對象，注重積極具體的與有建設性的貢獻，不採消極態度專事攻擊某人或某事。

（3）本刊對各種主義與政策之有關民生者。均得以客觀態度從事介紹或批評；其與民生無關者，概不列入本刊範圍之內。

（三）文責由作者自負。

（四）文字以語體爲原則並附加新式標點。

（五）投稿諸君請示姓名及住址惟發表文字時得用別署。

（六）凡投稿諸君概贈以本刊，不酬稿費。

（七）投稿之稿，本社得酌量修改，不願修

改者請預先聲明。

（八）原稿無論登載與否概不退還，但長篇文字超過五千者，如不揭載，當由郵寄還。（如欲掛號郵寄須附郵票）

（九）稿寄上海博物院路二十號民生出版社

數重的關係，即大包中包小包，一層層由公司轉到車夫，有經過四五重關係者，因此轉手取利。重重剝削，弄得車夫苦到不能生存。做包的對於公司並無什麼保證，都憑歷史信用來做標準。公司對於包頭因為知道他和公司往來有年，信用很好，故無甚懷疑。包頭因為獲利頗厚，也不致起二心。包頭與車夫的關係，拉車的要想租車，只要請一個與包頭熟識的人介紹即可，如果發生事變如將租得之車輛盜偷事件，介紹人並不負多大責任，包頭可向公司通知還失幾號車輛，再由公司通知巡捕房，轉飭巡捕，在馬路上查緝。此種查緝因為工部局所發的車號有限，而且又不能在平時零碎註冊領取，因此車夫如果偷了車輛，新號既領不到，舊號拆去了又不能通行，所以除了他藏在家裏外，只要在馬路上走就不難獲得，據說壞的車夫，將車輛賣與別人，但是車輛終因為有號頭的關係可以查獲。

(未完)

勞工新村設施大綱(三)

陸 勞工新村之租賃

- 二 租金須以當地生活，房間大小，及環境優劣定之。
- 三 由廠方或店方建築之勞工新村，其租金應照第二項酌減。
- 四 租金若為彌補墊款，或抵償建築資本，其利率不得超過基金百分之五至百分之七。

租金舉例

上海浦東職工新村，佔地六畝，每畝購價

一千兩；房屋建築可保二十年，估以十五年計之；現有房屋十二所，每所建築費洋三百三十元，計算租金如後：

一 入款：十五年租金，每月三元，其計收入洋五百四十元。

二 出款：房價三百三十元；(一)十五年之利息(五厘)，合計一百三十二元。(二)十五年保險費(三厘五)，合洋十七元三角三分。(三)修理費每年三元，共四十五元。(四)管理等費十五元六角七分。

共計支出洋五百四十元。

以上入出兩款，均以房屋一所計算。收支適合，地價無須另加租費，以其地價與年俱增，十五年後足能彌補利息而有餘。房屋租金，亦不可隨社會生活程度增高，倘使勞工之擔負過鉅，便與改良其生活之旨不稱。

柒 勞工新村之管理

勞工新村之管理，應歸村戶自治，以期實現民權精神；然以現時勞工程度論，似難一蹴卽及；故暫由村戶以外之團體或個人協助指導，庶收事半功倍之效。其協助辦法，由捐款或墊款，推舉代表，合組管理委員會；假定委員名額為七人，則創辦者代表四人，村戶代表三人，(餘照此類推)其職權如下：

- 一 管理新村全部事宜。
- 二 依第六項第二節三節四節之規定，議定租金。
- 三 處理租金。(租金除用作抵償墊款及修

上海世界輿地學社發行

名	優待價	定價	折扣
(表解說明)中華最新形勢圖	三元五角	五折	五折
(表解說明)世界最新形勢圖	三元五角	五折	五折
(表解說明)世界新形勢一覽圖	一元	五折	五折
本國新地圖(新出)	一元	五折	五折
外國新地圖(新出)	一元	五折	五折
中華現勢大地圖	八角	五折	五折
(簡要)中華地理圖說	八角	五折	五折
(簡要)世界地理圖說	八角	五折	五折
(中英對照)世界現勢大地圖	一元一角	五折	五折
實用中華掛圖	八角	五折	五折
實用世界掛圖	八角	五折	五折
神珍中華新地圖	五角	五折	五折
最新上海掛圖	五角	五折	五折
東北四省現勢圖	一角	五折	五折
日本帝國全圖	一角	五折	五折
冀熱形勢掛掛圖	一角	五折	五折
孫總理建國方略圖	一角	五折	五折
(中英對照)最新馬來半島詳圖	一角	五折	五折
(國語說明)中華教科地圖	一角	五折	五折
小學生畫帖(四冊)	一角	五折	五折
黑白畫作法(四冊)	一角	五折	五折
水彩畫教本(四冊)	一角	五折	五折
電 告 署	北京路永康里	五角	五折
電 話	九二四九二號	五角	五折

舊新村費用外，若有盈餘，最好提充公

積金，由管理委員會轉存銀行保管，以
為擴充新村建築之用。但地主建築者，
除提若干，修葺房屋公社道路溝渠廁所
等項外，概由地主自由處理之。」

四

規劃新村房屋保險事項。

五 聘請公社辦事人員，及審核教育公益公
安等設施計劃，及預算事項。

六 管理無故不繳房租之住戶。

七 執行新村規約。

八 其他。

右管理委員滿若干年，墊款者之代表，俟
墊款依次償清，即應以次解職；政府機關之代
表，俟村戶自治時期，新村全部事宜，除不違
背國家法律外，概歸村戶共有共管共享，他人
不得干與之。

捌 勞工新村之公社

勞工新村，應設公社一所，承管理委員會
之委託，辦理社務，其社務分列如左：

中華第一針織廠最新出品之
腿 部 美 蘆 紗 機

足下 腿部美否？如猶未也，請速購

保你稱心滿意，人人稱讚
足下之腿，健而美！

又 細 又 薄 又 美 又 廉 又 經 著

總辦事處 上海北四川路泰安坊
零處售 中國國貨公司

一 事項：

(二) 村戶之各種教育及演講事項。

(三) 村戶之自治政權訓練事項。

(四) 村戶之衛生設施事項。

(五) 村戶之醫藥救治事項。

(六) 村戶之日常生活及禮儀風俗習慣指
導事項。

(七) 村戶之休憩及娛樂事項。

(八) 村戶之職業指導事項。

(九) 村戶之警衛指導事項。

(十) 村戶之其他公益設備事項。

(十一) 村戶之其他因地制宜因人之各種利
道事項。

二 設備：

(一) 新村小學。

(二) 新村男女勞工輔習學校。

(三) 新村圖書閱報室。

(四) 新村演講廳。

(五) 新村娛樂室。

(六) 新村醫院及衛生處。

以上各項，按財力大小，需要緩急，逐步
設備之。
(未完)

(七) 新村浴堂。

(八) 新村公園。

(九) 新村運動場。

(十) 新村家庭工藝廠。

(十一) 新村救火會。

(十二) 新村消費合作社，生產合作社等。

(十三) 新村嬰兒保育所。

(十四) 新村孤寡殘廢院。(以無依者為限)

(十五) 新村公衆辦事處。

(十六) 其他設備。

A 字
自 由 農 場

○六二路平延
觀參界各迎歡
○三四〇三話電

消 毒 牛 乳

首都當前的兩個民生問題

——貢獻給籌備組織分社的同志們—— 唐希賢

六月四日來京與丁超五何畏冷諸先生接洽社務，熱心服務，殊堪欽佩。並聞丁何二君擬在京添設社員組織分社，並商洽在南京附近創辦農村實驗。作者忝為幫助社員之一，今聞南京有分社之籌備，從此我們得以團體的力量去逐漸實現我的願望——建設國民經濟，改進民衆生活——自是十分贊成想在諸公策劃之下，不難于最短期內成立也。惟

對於在京創辦農村實驗一事，尚覺有討論之餘地。

作者和許多在京的朋友，正在感受着苦痛而躊躇着設法解決者，為切身的食和住兩個問題。我們雖能夠化兩毛小洋，喫到一餐不真算十分『推板』的『客飯』，但是這些飯舖子離我們服務的所在，大概都有好一段路要你跑，自然囉，倘使在中山大道上跑，只要自己眼睛張得開，耳朵聽得遠，當心着風馳電掣的汽車，倒也不會感到怎樣困難，可惜這些少舖子在大道邊開不起，大都開在狹窄的小路旁，於是我們天天就夠受其累了。雖然西語有『After dinner walk a while; after supper walk a mile』的傳說，可是在這種『晴日揚椒末，雨天賽醬缸』的路上，怕誰都不見得會有樂趣去散步吧。這些飯舖子的招牌上，雖然寫着『衛生客飯』的字樣，而我們呢，却只好『眼不見爲淨』的把飯菜和湯水裝進抵抗力鍛鍊得已很剛強的胃裏去，而飯菜却因為是客飯，便只好常常喫一點熱炒的單純的菜。（飯老闆時常把當時最便宜的蔬菜作『和頭』。）滋養料的不足，自是意料中事，進了飯舖子，常因爲客多而炒手慢的緣故，枵腹跑去，常常會叫你先咽下幾口唾涎，肚裏咕嚕一陣之後才喫得到真若『望梅止渴』而其價格一天兩餐，每天四角，一個月便非十元不辦，如果早晨也要修一次『五臟廟』的話，那便非再加二元不可。至于有時還要挨胸堂的烏氣，使你吃得進而咽不落，真非親當其味的人所能意想到，要形容起來，讀者或許要噴飯呢。好在我們都有『量大福大』的涵養功夫，果真因受不了這家的烏氣，而消極的抵抗他，換到別家去，還不是一樣的不舒適嗎？

(四) 之 器 機



姚公記製造機器廠

本廠專門製造印刷界需用之

各種大小石鉛印刷機器

出品精良耐用實遠外貨之上

廠址 上海北浙江路西海甯路二一八八分廠隔壁弄內二二九〇

電話四〇九七五號

此機係德式，故名爲德式腳踏架專印各種另件能印三色銅版套版，極爲準足，每日至速能印一萬張。若用拖帶尤爲迅速。此機腳踏輕便，異常可稱利器也。

說到住呢，非你東跑西找把這把那休想租到「安身之處」而在這個「看房子」的過程中，你如果嫌房租貴吧，便只得受些鳥氣，看些白眼，這是自己找出來的，只好怪自己上人沒有白花花的『大龍』傳給我們，而自己又覺得不會多弄幾個『袁頭孫頭』，闊綽闊綽，果真租到了，那房租便也貴得夠負擔，即以作者所租的，左右不過二百四十方尺，走進

大門，靠左便是算寓的『司闈室』的一間，頗不整潔的地板房，也得廿元押租，八元月租哩。不消說電燈是無福享受的，如果要享受享受也未嘗不能辦到，每盞只要月費二元，講定是晚上十一點鐘熄燈，但是房東常怕燈泡炮熱壞了，總是不到十點半便要叫你『摸夜鳥』試試你怕不怕夜叉與。

作者是素來對於『農村實驗』抱着極濃厚的興趣的，不過個人的切身的食住的生活大問題尚未得到相當解決，其事業之蒸蒸日上者，不啻『緣木』以『求魚』須知我們這些人多半並不是超民衆的貴民，我們也僅僅是民衆中的平民而已。記得本社章程，緣起中有這麼一句話說：『人民的生活窮困餓寒交迫，便無力顧問國事』。我們也可換個口調來說，我們自己的身體既極柔弱，我們自己的生活既不安定，何暇去做建設國民經濟，改進民衆生活的偉業，更有何心力到鄉間去做農村實驗呢？我們當然不希望貴民們拿出幾許『來歷不明』的臭洋鉅，幾個『小夥計』到鄉間去做湊時髦的『農村實驗』！我們也不能贊同把我們切身的生活問題拋開不顧，而急于從事此救國的根本大事。農村實驗環顧南京四週所謂『農村實驗』，也已不少，何必定要做『人云亦云』的工作，我們儘不妨先從我們自身做起，把我們的兩個重要的民生

問題——食住先做個切實的實驗，求個較滿意的解決，後再到農村去幫農民解決他們的生活問題，不遲。希望這區區的誠意，對於要發起組織南京分社的社員同志們能發生一些注意和興趣。一九三三民二二，八，一〇作于京中小陶園。

東遊雜譯（三）

顧渭川

七月二十一日自名古屋乘快車向東京北上，東海道的路線大體沿海濱而築，所以沿途的風景，非常幽雅。碧綠的海水，與天光爭豔；片片的白雲，互相追逐；遠望微小的風帆，隨波上下。經過富士的時候，乘客多伸首向窗外探望，瞧件名噪三島的富士山。在照片裏所看見的富士山，山頂上老是堆着白雪；表示它的高度，能使終年積雪。可惜那天因遭遇雷雨，黑雲迷漫，我們欲瞻望的日本最有名的名勝。

終於不能達到目的，除徒喚奈何外，只有咒罵天公作惡而已。

菊池寛的小說內，總喜歡描寫國府津附近的風景，那天當我們所乘的快車駛到那裏的時候，已經八時有半，如是令人憧憬的海景，沒福鑒賞，不勝遺恨。

車抵橫濱，祇見年紅燈眩人眼目，廣告的爭奇鬥巧，我們恍惚又回到了大阪。近海邊一帶高聳入雲的巨廈大樓，穩睡在夜的懷抱裏。

聽人說：再四十分鐘快到東京了，精神為之一振。自橫濱至東京的火車頭改用蒸氣，速力亦自然減緩；而京濱的長途電車，反時時追出我們所乘的快車，好像作為領導者。

品川車站，我們誤認為就是日人誇口的模

範建築——東京驛，規模渺小得很；等到發現錯誤的時候，啞然失笑。記得在一·二·八戰爭時，日本的軍隊，大體由那裏動身，兵士的家族，臥軌阻止兵車出發者數百人，而驕武不悟的陸軍省當局，居然用殘酷手段，用軍棍擊散一班手無寸鐵的臥軌的男女老幼。可見窮兵驕武的軍閥，不分中外，都時時顯出他們的猙獰面目。月台上的無線電，大聲地報告，再五分鐘就可到東京了，於是我們整理行李，急於要看所謂世界第六都市的建築物，交通網以及工商業，較之國內的上海如何？

東京最先給我的印象，是車站的偉大；自許多處開來的火車，皆以那裏為終點。整個車站，是四層的大廈，面積比從前的京滬車站，至少要大十五倍。

離車站不遠，就是東京的精華所在地——丸之間，那裏的房屋，非常整齊，且都在十層左右，足稱為日本的摩天樓區。柏油馬路，在強光的電燈光下，反映出亮光，雙旁遍種着梧桐，乘車捷駛宛若汽車深夜在霞飛路上兜風度所不同的，祇有馬路不若號稱神祕之街的霞飛路那末狹，而行人稀少得幾乎絕跡。

丸之間內的高樓巨廈，多半為政府的衙門，且是最近的建築。這完全受十年前大地震的賜與。明治神宮以及王帝所住的『御苑』，都在那裏。『御苑』的週圍，有石頭所築的城牆，四面合起來，約二華里光景；但城內崇樓高閣，和洋雜陳；大樹成蔭，濃翳蔽日，別有一般風味。

明治神宮的外部，都是古木，可惜馬路是

石子鋪成的，否則可以跟上海的采豐花園，互較短長。神宮傍的游泳池，可容觀眾萬人，直徑五十米，在那裏不時造出世界記錄。大運動場在游泳池的對過，是一塊比較廣大的場所，但並不動人。

銀座是日本的南京路和四川路，在那裏固然有許多百貨商店，吳服店（綢緞鋪）等，然佔重要地位的還是紙迷金醉，（未完）

來件

建議在唯亭山鄉經營土布之初

步計畫 施中一

近鑒於唯亭山鄉之木機工人以綢緞業衰落，生活困迫，為狀殊慘，為此擬提倡織布替代之，以資救濟。濟南厚德工廠亦正推廣織布至鄉村，成績甚佳。近曾向各鄉鎮調查布業，知土布以不適剪裁，農用布均改購洋貨致銷路日疲。爰根據鄉村實況，草此計劃，借本刊貢獻於廠商之前，想值此共圖「復興農村」之時，當能引起社會之注意也。倘蒙賜教，不勝欣幸。函寄京滬線唯亭山青年會農村服務處施中一起

綠
年來日本之「仿製土布」遍銷我國內地，據中日貿易商品調查所報告：「日貨棉織品之進口以粗布為大宗，民國十九年之進口總值達四，一七六，〇六六海關兩，占粗布入口總數百分之九十九」。查粗布為農民與工人所必需

，而中國農工占全國人口百分之八十五以上，其市場之大，概可想見；又據該所報告：「日貨粗布之原料，大多為中國各地所產之普通棉，……農民以本貴貨賤，已不能再自紡，自織需用日繁，手工藝出品遲緩，國貨布廠當時又寥寥無幾，如何能供應此大量需求；一面則棉產品過剩，於是日本即利用此時機，擴大經營，彼在中國得獨占今日之優勢者不為無因也。在另一方面則農村衰落，手工藝崩潰，農民無意生產，漸趨墮落，生計日蹙，復興無方。吾人對此現象，當作何感想？為今之計，亟宜利用我國低賤之人工，大量之原料，廣泛之市場，投資農村，經營改良土布，以適應大多數農工之需要，而挽救日帝國主義之侵蝕，其有裨於國計民生者豈淺鮮哉！綜合上述，經營土布之可能性，可得如次：

- 一 土布銷路最廣
 - 二 原料來源無窮
 - 三 人工多而賤
 - 四 無須大資本
 - 五 發展自由
 - 六 經營簡單
 - 七 手藝簡單農民易學
 - 八 利用牛力
 - 九 道會現在農村需要
- 甲 唯亭山鄉經營土布之適當
- 一 交通便利——在京滬線唯亭車站之附近與蘇州上海之水陸交通均稱便利
 - 二 輔助有人——蘇州青年會在該鄉辦理農村
- 三 事業已逾四年宣傳組織上均可隨時輔助
 - 四 數百水牛每年約有八個月閒空，此力可以個月之間暇可利用
 - 五 技藝精細——綴機為細工改行織布技藝既精出品必優
 - 六 機件現成——綴機與布機之構造相同所用工具亦相彷彿大約略加更改即可使用
 - 乙 由廠商直接經營之辦法（仿照紗綴業之賬房）
- 一 組織土布事業委員會負唯亭山鄉織布之研究監察宣傳任用諸責
 - 二 由委員會選定鄉民先期訓練一個月再由該鄉民輾轉訓練他人
 - 三 在鄉租賃小屋一所作為經理處辦理收發布紗指導織工發給工資等事項
 - 四 雇用染漂經車打翻等技師紡紗工人及職員各若干人（視範圍而定）
 - 五 置備染漂之灶缸經車紡車錠子等應用物件特約機戶數十家訂立契約聽受經理處指導擔任織布給以相當工資
 - 六 貸款機戶作為改造機架置辦另物之用大概每戶至多十元由保人担保之
 - 七 其開辦費與經營費之預算大概如次
 1. 機件
 2. 工具雜物
 3. 紗
 - 八 一千元

印刷界的巨擘

印事

民生印刷所

突起的生力軍

刷室

印刷精良 交貨迅速

價格公道 機器新備

字體清晰 油墨鮮明

里雲慶路梧州電話
二〇三五七二〇一七九〇二號甘路院物博電

伍守恭律師事務所

伍守恭律師

張元枚律師

區沛玖律師

華均律師

陳令莊律師

王文謨律師

江西路二一二號
金城銀行五樓

三九三九
一五六七〇

公司火險保人紹寧江
營業種類
辦理迅速

江西路一號電話
九五七八九二

火險

保費低廉承保房屋貨物廠棧家私
船壳險專門管理承保江海鐵壳輪船機器
汽車險付有限之保費移轉一切肇事責任

手續簡便

商司公險保壽人紹寧江
電話一八七八一號

健全的科學組織
殷實的資金準備
全尙的營業方針
切實的帳目公開
穩健的投資方法
迅捷的撥付賠款
同一的國法保障

現表的神精司公本是點幾面的上

本公司開辦二十餘年向以挽回航權為已任歷年置船
躉積極擴充管理嚴密服務周到現有「甯紹」、「新甯
紹」、「甯靜」等輪行駛滬漢滬甬兩線船位舒適招待
週到飲食衛生加意講究各界行旅盡嘗試之

甯紹商輪公司敬啓

電話一八七八三

總公司

上海江西路六十三號
甯波漢口九江等埠