

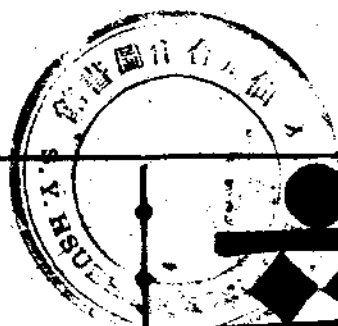
中華郵政特准掛號認爲新聞紙類  
 執有內政部警字第三〇四四號登記證

中華民國廿三年十月廿五日出版

# 新建設

第一卷

第二十四期



## 目次

世界經濟的展望.....	警吾
廣西一瞥.....	(續) 編者
釐金問題.....	張景浚
同蒲鐵路與山西.....	周翼如
統制經濟與政治出路.....	風
高壓下.....	(續) 玉如

編輯者	新建設社
發行者	新建設社
通訊處	太原法學院圖書館轉
代售處	全國各大書局
印刷者	太原中山圖書社
出版日期	每月一日及十六日
訂閱價目	全年二十四期價洋一元 半年十二期價洋六角 (郵費在內)
零售	每份六分

民國二十三年十月一日出版

## 本社啓事一

本社出版之新建設雜誌，出版以來，先後蒙財政整理處 邱處長以私人名義捐助大洋一百玖拾元整，六月後已行停止，本社於感激之餘，特此鳴謝。

## 本社啓事二

本社成立，旨在以學術之研究，促國家之建設，故凡屬同人，類多學子，今者感於過去寒暑假期中，同人等多行返里，雜誌出版，諸多困難，故擬自二卷一期起，全年改爲二十期，內容務求充實，篇幅力求擴大，每遇寒暑假期中，停刊一月，更改之期，特此聲明。

## 本社啓事三

本刊改版刷新預告

## 爲週年紀念刊行紀念專號

本刊開世，將屆週歲，因本社同人等之努力，蒙社會人士之愛護，銷路之廣，與日俱增，茲爲引起同人等研究之興趣，與答謝讀者之雅意起見，特自下期（二卷一期）起改版刷新，內容益求充實，裝訂務求精美，又爲本刊週年紀念計，特刊紀年專號，內容較之平時增加一倍，凡原有定戶，半價定閱，藉示優待，新增閱者，七折定閱，愛讀本刊諸君，注意是幸。

# 世界經濟的展望

警告



誰都知道，現在正是所謂經濟恐慌的時代。這經濟恐慌自一九二九年爆發以來，迄今六載，大有「每况愈下」之勢。此種資本主義國家各種存貨不因生產的減少而減少，各種貨物不因價格的跌落而暢銷，國際貿易反因關稅的增高而衰退之諸現象，就可想見其恐慌的實在情形為何如了。很明白的，世界經濟恐慌是由於資本主義制度下的矛盾所致，現在這種矛盾並無打破，所以經濟恐慌，只有一天天加深的。

資本主義制度下的矛盾，例如最近羅列在我們眼前的生產上的矛盾，流通上的矛盾，國際貿易上的矛盾，貨幣鬥爭上的矛盾，信用問題上的矛盾，失業問題上的矛盾乃至殖民地爭奪上的矛盾等等，如無適當解決的辦法，則世界經濟難望空氣的降臨。如資本主義國家的當局，咸知資本主義已經到了滅亡的前夜，他們為了避免這種危運的降臨，所以不得不作最後的掙扎，現在世界風靡一時的統制經濟，就是資本主義國家希圖掙扎用以克服經濟恐慌的新經濟政策。良以資本主義國家數字來痛苦的經驗，已漸漸知道一般人民的購買力，如不增加

，則經濟恐慌將無法解決。基於這種原因，於是資本主義國家相率而謀增加人民購買力的方法，可是如果實行農產品與工業品的等價買賣，放棄剩餘價值的剝削，就不免失去生產的目的，等於資本主義的滅亡，他們當然不會出此下策。於是他們「斤頭一斂，計上心來」，用通貨膨脹政策，以增加一般人民的購買力。本來「物以稀為貴」，通貨膨脹就是通貨增加，通物增加則勢必跌價，而在今日這資本主義的社會，通貨乃是價值的尺度，尺度一旦縮短（即幣跌價）則以此尺度估計的長度自可增加（即貨物漲價）貨物漲價，固然是有利於工業生產者，而一般農民也因農產品的漲價，收入可以比較豐厚，購買力可以比較增加。這樣一來，經濟恐慌似乎就可「迎及而解」，此僅就對內而言，至於對外，自然也是不甘放棄，各資本主義國家提高關稅的結果，反使世界貿易衰退，現在要開拓海外市場，又大非易事。這種場合之下，集團經濟運動即應運而生，英、美、法、日等強國各就其地理政治經濟的比較有利的條件之下，威迫利誘其他弱小的國家，結成一個集團，退可以自給自足，進

可以向其他國家進攻，這種辦法確實較僅以國家為單位的經濟鬥爭來的有力。

現在通貨膨脹政策與集團經濟運動正在進行，一般樂觀論者對之，正抱着無窮的希望，希望經濟恐慌，因此可以打出一條血路。但是事實上實行通貨膨脹政策以後，物價一律提高，工業品與農業品不等價買賣的矛盾，仍然未去。而羅斯福之減少工時與增加工資，亦自有限度，否則若工時過於減少，工資過於增加，則資本主義制度下之生產，已失其意義。故此辦法，仍未去除「剩餘價值」的惡因。苟長此以往，不但經濟恐慌絕無眼繇之望，一般失業人民，窮無所之，大有進而走險，激成內亂的可能。至於集團經濟運動，其結果不但激起了集團以外國家的報復，即集團國家相互間的衝突，亦將無法避免。長此以往，不但無以挽救經濟的恐慌，即國家相互間亦有因經濟鬥爭而發生大戰的危險。

本來生產可增大與社會購買力減少的矛盾，是資本主義生產從胎裡帶來的矛盾。資產階級的政府，為消滅這個矛盾，而採用的通貨膨脹政策與集團經濟運動，不但不能減少或消除這些矛盾，反又適足以增高其恐慌的程度，祇要這個矛盾不能克服，則生產無從增加，經濟

繁榮也就無從到來。

國際貿易上的矛盾，也是經濟發展的大障礙之一，恐慌之所以不能克服，國際貿易的衰落，不能不負相當的責任。國際貿易固然是利潤的國際分配歷程，他有促進生產的效力，但在目前各國貿易政策的更替情形之下，國際貿易祇有一天衰落一天。數年來貿易衰落的速度，已經超過了生產衰落的速度，正統派的自由貿易政策，早被各國政府拋到九霄雲外，即自由貿易祖國的英國，亦棄此政策如敝屣了。應運而生的，就是統制貿易政策，在各國皆行統制貿易政策之下，國際貿易的矛盾，遂日益深刻化。各資本主義國家一方企圖獨佔本國市場及殖民地市場，另一方面則努力向外國及外國殖民地傾銷本國商品，在這種相互企圖侵入外國市場，同時封鎖本國市場的場合之下，國際貿易的矛盾之深刻化，殆屬當然的結果。自去年以來，這種趨勢尤為顯明，各國皆競競業業的提高關稅，或採用阻止外貨輸入的方法，如反傾銷立法按分制度及禁止法令。他方面則由政府實行獎勵政策，降低輸出商品的價格至國內市價以下，甚至生產原費以下，以促進輸出。現在英日，美日，乃至法英的貿易戰，可說是空前的激烈，各資本主義國家雖

也感覺這種貿易，戰的危險，竭力尋覓國際協調的途徑，但是因循一年，亦無得到正常解決的辦法，客歲世界經濟會議的失敗，更足證明經濟協調的困難，此後的國際貿易戰祇有深刻化，此乃世界潮流所趨，非資本主義政治家所可挽回的。

國際貿易所以衰落的原因，固然很多，然貨幣制度及信用制度的大動搖，實為其主要的因素。英日諸國的放棄金本位制度，就是爲了阻止現金外流，增加國際競爭力的原故，徵之實際，放棄金本位制的國家，固然因對匯價的暴跌，而增加了本國商品的國際競爭力，但是維持金本位制的國家的對外貿易，則大受打擊，這就是美國遭受英日該種政策的打擊，終不得不於去年春間也以同樣政策相報復的原因。現在實行金本位的其他諸國，因受該種政策的威迫，且已有相繼放棄金本位制的危險。基於這種原因，可知國際貿易的矛盾，確有繼續深刻化的危險。

因爲信用制度的動搖，致使國際購買間的信用，減低了許多，以是國際的購買力，亦不得不隨之減低。數年來國際資金的流動，不但變化靡常，並且偏向幾個國家。自從經濟恐慌風靡全球以來，各國皆不敢輕易向外

放款，於是世界的現金，專集中在幾個國家，如法，比，瑞士諸國，均已造成資本過剩的現象；，同時則有許多國家缺乏資金，這種金融不通的矛盾，如果不能克服，則國際貿易不易振興，世界經濟也祇有更加瓦解。

其次失業問題的矛盾，亦爲資本主義國家無法克服的問題，現在各國均正謀減少失業者，擴大殖民地，藉以克服本國的恐慌。但這種辦法，是否能夠行通，實有研究的價值，固然不減少失業人數，則社會購買力不能增加，產業也就無從發展，但是資本家的利潤慾，却要求着資本的有機構成的升高，極力減少，無用的勞工，資本家之極力增加勞動的強度，自然要擠出不相應的勞工，出了生產過程而變爲失業者。因此希特勒及羅斯福所標榜的提高工作綱領，並沒有減少法國與美國的失業者，又如殖民地的爭奪，也有不可消滅的矛盾，如帝國主義均謀擴大其殖民地。但是地球之面積有限，列強之慾望無窮，各國的要求，當然絕無充分達到的可能。現在世界上的殖民地，多已分割妥當，即所餘很少未被分割的地方，亦顯然均有勢力範圍的界限了。況且殖民地的本身，也都鬧着經濟的恐慌，安望其能解救資本主義國家的恐慌呢！再有一點，應當特別注意的，就是因

爭殖民地引起戰爭的危險，假使得到了這種不幸的結果，則經濟恐慌勢將因戰爭發生而更形嚴重，所以我們覺得「此路不通」。

因為資本主義生產具有上述各種不能克服的矛盾，所以各國用盡無數的恐慌對策，依然無復蘇之望。此後世界經濟的動向，已可窺見一斑，資本主義祇有照舊循着恐慌的道路前進，絕無繁榮的可能。

然而布爾喬亞政府絕不死心，他們仍舊在繼續的掙扎，依然欲運用種種的經濟政策，來緩和或克服恐慌。現在各資本主義國家正在不約而同的施行着關稅政策，傾銷政策，通貨膨脹政策，集團經濟的創造政策以及軍事工業振興政策，這些經濟政策的路程，及其所發生的結果，就是最近的將來世界經濟的動向。換言之，今後的經濟情勢，將循上列的經濟政策的路線以前進。並且以這些政策的結果而發現出來，因此對於這些經濟政策的路線，及其必然的結果，很有研究的必要，以下分別述之。

在國際貿易日益衰落的現在，各資本主義國家，爲了本國的利益，於是相率採用關稅政策，提高關稅，以彌補本國市場及殖民地市場，此種政策施行之結果，適

足以促進經濟的恐慌。良以資本主義經濟本質上須靠海外市場始能維持其生產，今各自提高關稅，資本主義的傾銷政策，勢將無由推進。所以關稅政策傾銷政策，均不足以救濟經濟的恐慌。其次通貨膨脹政策，亦爲現階級資本主義各國所採用的主要政策，所以然者，因爲通貨膨脹具有一時提高物價增加生產的效用，所以最近資本主義各國採用或將採用這種政策，以期克服恐慌。美國的通貨膨脹政策，已著有相當的成績。現在這種政策，更由部分的政策變而爲一般的普通政策了。表面觀之，似爲克服經濟恐慌的政策，但究其實，通貨膨脹政策不過祇有一時的興奮作用，依然沒有解決經濟恐慌的可能，關於此點，前已論及，茲不贅述。

至於集團經濟政策，亦已詳於前節，此處殊無贅述之必要。

看了上述各節，可以知道資本主義各國所運用以克服恐慌的政策，不特無收效的可能，反使資本主義國家相互間的衝突，日益加深，戰爭的危險，簡直有不可避免的趨勢。各資本主義國家，認明了此點，爲了準備戰爭，軍事工業振興政策即應運而生。去年世界經濟恐慌所以不至於急速深刻化，其主要的原由，即在於軍事上

# 經濟評論 第六號

## 重要目錄

論 統制經濟呢？分化經濟呢？ 政府對於白銀流出的救濟策如何？	志遠
中國農村救濟策	湯怡
法西斯經濟政策理論之研究	吳世漢
英帝國主義克服恐慌政策觀	李猷遠
日本與滿洲	陳毅
二十三年度國家總概算之檢討	余醒民
進口稅與我國新進口稅則	前人
經濟統制之理論的根據	張菊生
戰時統制經濟論	化府
日本國民經濟之基礎及其發展	平凡
價值論淺釋	范奔公
五年來湖北歲入的分析	周春崖

均業的發展。重工業，皆有同樣的趨勢，重工業生產機器的生產量減少了，而各種軍用機器的生產量則反形加多。他如與戰爭有關的修路，架橋，築港，造飛機廠等等，亦莫不有相當的發展。就現在之趨勢觀之，此後各種軍事工業，還要急速的發展。然苟長此以往，其結果，世界大戰將有不可避免的危險，與論克服經濟之恐

經濟落後的中國，在洋資本主義行將崩潰世界大戰即將爆發的前夜，處境之危險，更有勝於資本主義的自身，這種難關的打開，端在於我們的努力，願舉國人士，注意及之。

總發行所：漢口金城路五九號  
 代售處：全國各大書店  
 電話：二二三三  
 售價：兩角

# 廣西一瞥

(續)

編者

## (五) 廣西的公路

廣西省內，截自今茲，沒有鐵道的興築，往昔交通，均賴邕河潯河柳河等等。梧州位居西江上游，扼三河之衝要，商旅輻湊，舟楫繁興，然現今社會進化，一日千里，交通之便利與迅速，尤關種種事業之興替。該省當局，有鑒及此，認爲建設之道，必先由交通入手，故對於公路之興築，積極進行，迄至最近，計已成公路，凡七千二百九十四里，其餘線如下：

- 邕柳路(邕寧至柳州)六七五里
- 柳桂路(柳州至桂林)五四〇里
- 桂全黃路(桂林至黃沙河)三二〇里
- 桂永路(桂林至永福)一一〇里
- 荔賀路(荔浦至賀縣)四二五里
- 大池路(大塘至河池)四三〇里
- 柳武路(柳州至武宣)二四〇里
- 柳長路(柳州至長安)三〇〇里
- 賓貴路(賓陽至貴縣)二〇〇里
- 賓上路(賓陽至上林)一〇〇里

- 營武路(營寧至武鳴)一二〇里
  - 營龍路(營寧至龍州)六四〇里
  - 貴玉路(貴縣至玉林)二〇五里
  - 玉博路(玉林至博白)一四一里
  - 玉陸路(玉林至石角)二二〇里
  - 容鬱路(容縣至鬱林)一九〇里
  - 容蒼路(容縣至梧州)二〇〇里
  - 百平路(百色至平馬)二七〇里
  - 丹池路(南丹至河池)二八〇里
  - 營蘆路(營寧至蘆蘆)二三五里
- (其餘長不滿百里的支綫及縣道不計)
- 總計幹綫合達七千二百八十七里，此外在計畫及興築中者，尙有兩千餘里，自此公路網修築後，該省交通，大爲便利，在軍事上之價值，至大且鉅，至該省公路之興築，究探何法，此爲此處應加說明者。按該省公路股本，共分三種，曰工股，曰路股(商股)，曰地股，工股係修路時征發民夫之勞力股，征發之初，每人每日工資定爲四角，而事實上除發給半數伙食費外，其餘半數



，均作為工股。路股名義上是由商人自由捐助，實際上等於強制攤派，路股則將公路所佔民田，沒收充公照時價作為股本，惟地賦未免，殊不愜於輿情耳。

該省對於公路，大事興築，惟此事在經濟上之估價，亦殊費解，按汽車在交通上之價值，遠不若火車之為愈，就汽油而言，全係外貨，公路之發達，適足加多外貨之入口，證以廣西汽車汽油歷年之輸入數字，則可知此言之不謬。

廣西汽車歷年輸入價值比較表

年 別	值	價
民國九年	八、九一八	海關兩
民國十七年	二二三、〇一九	海關兩
民國十八年	一二九、四六	海關兩
民國二十年	二五、七〇二	海關兩

廣西歷年汽油輸入數量及價值比較表

年 別	數 量	價	
		(加倫)	(海關兩)
民國十五年	一五三、三九三	五四、二一八	
十八年	四四九、四二二	二〇六、四七一	
二十年	三六二、一五六	二三三、七二三	

由此可知公路發達，汽車汽油亦隨之而增大其輸入

額，此其不能不考慮者也。且其運費之昂貴，亦足以阻礙其發展，載重最大者為二噸半，以之運送笨重貨物，殊感困難，又且運費太高，遠較火車為大，所以事實上除旅客便利外，對產物之運輸上，無多大貢獻，此其不經濟者二也。況在民窮財盡之今日，興築公路，實集中人民之實力人力，一旦修成，又因大車有損路基不能通行，且供幾輛汽車行走，這似乎對於人民，也大沒補助，所以一般人對於此點，咸抱懷疑態度，這也是一個很值得注意的問題，此固不僅桂省為然，其他各省亦同然也。

### (六) 結論

但是桂省雖然有建設綱領的擬定，而目下所做到的，實僅止於組織民衆，訓練民衆，和開發交通數點，就這幾點來說，止能說是建設的入手工作，距經濟建設之成功，還不知有多遠呢；不過即此數端在混亂的中國，今日也很難能可貴了。再按計劃的本身說，也止是幾條大綱，詳細的辦法，我們還未看到，前者該省當局曾邀上海銀界巨子赴桂視察，接洽投資和計畫開發，這些被邀請的人們，對該省建設也曾貢獻了不少的意見，供他們的參考，行見該省當局熟籌詳慮，必有一很好的計畫可以見諸事實，可以見諸實行也。不過建設的職業有最

低限度，無最高限度，前途的發展，不能限量，該省既已着手做起，甚望本此初指，繼續努力，匪特桂省蒙其

福，中國前途實利賴焉。

(完)

## 釐金問題

張景浚

### (一) 概論

沿革——釐金乃中國國內關稅之一，其起源於何時，論者各異其說：有謂在江蘇條約之後者，有謂在一八四九年茶稅之時者，有謂在一八五二年課通過稅之時者。惟釐金之名稱，確在洪楊時代而出現。洪楊變起，轉戰經年，國帑空虛，軍費不繼；咸豐三年（即一八五三年洪秀全陷南京）。太常侍卿雷以誠治軍揚州，乏軍需，奏請于江北仙女鎮一帶，創辦釐捐，即每米一石抽釐五十文，以濟軍用，此釐金命名之濫觴也。惟當時釐金稅帶有臨時捐性質，乃一種財政政策也。其後軍事日熾，軍書旁午，餉械不繼，統兵各將，相繼採行。一八五四年兩江總督怡良以江蘇辦理成績頗著，遂奏請各省一律籌辦，次年請政府批准。許各省於水陸交叉之處，設卡立局，對往來商品，依百分之一抽釐，於是釐局遂遍全國矣。洪楊變亂，本以長江一帶為中心，故局卡較夥，江蘇一省即有四百餘所之分卡，宿遷至鎮江五間距

離僅六百里而釐局竟達十九處，即會左胡輩道學名將亦均以此刻扣商民之收入，為兵餉之好財源。釐金本不過為一時籌餉權變方法，故規定釐制云：釐金不過暫時抽收，以充軍費，一俟大亂平定，國庫充裕，即行停止。乃事亂雖平，各省所募兵勇，尙難遣散，舉凡善後餉糧，地方取給，仍賴釐金。咸豐末年，雖有先撤偏釐釐局之詔旨，然奉諭裁撤未久，反以財政不足而增加，光緒年間，其數益繁，蓋大難初平，元氣未復，國帑未裕，政府方仰此大宗進款；安有撤廢之理。且撤裁後於各省督撫之揮霍，一般官吏之侵漁大有妨碍；遂留此病商之稅以至今日。革命之時，屢有議及撤裁者，卒以各省軍隊日增，日以擴充實力為務；軍需之繁，大非昔比，其有賴於釐金者尙多，故不易於撤裁也。

名稱及種類——釐金命名之本意，乃值百抽之一也，惟此種命名，初日釐捐，其後則不限於釐金之限狹義；凡地方官吏為謀地方財政之收入，所課稅捐雜捐等，

屬於預金範圍。近來各省軍閥，更巧立名目，錯綜複雜，非特局外人難于究詰，即局內人亦莫知底蘊，其課稅場所略分三類如下：

第一類，出發地釐金，即所謂起釐，出產稅等，爲貨物發售產地所納之稅。

第二類，中途釐金，即行釐，驗釐，省稅等，係貨物在中途通過所納之通過稅。

第三類，達到地釐金，如坐釐，埠釐，落地稅，銷暢稅，即貨物至達到地所納之落地稅也。

三類之中以第二類爲害最巨，商人運貨於中途，逢釐遇卡，查驗手續，極其繁瑣，時受稅吏以勒索之機，坐困時日，大阻交通之自由，結果必至商民大困，稅吏中飽之情形，時有所聞，故地方財政亦不見其因稅捐而充裕也。

附註：釐釐稅者不僅貨物，對於人口亦有釐捐之抽征，由四川販至陝西之婦女每名抽釐約二先令，溫州等地亦有此例。

## 二、裁釐之理由

吾國治人者自古皆以重稅爲暴，孟子謂關市譏而不征，爲王政之。然後世未有議撤裁者，或巧立名目，

作掩耳盜鈴之計。茲財政部長孔祥熙深痛黃金之害，決意廢除苛捐雜稅，以盡商民之困，予甚望其堅持到底，勿作紙上談兵與五分鐘勇氣。今將釐金弊害及裁撤之理由彙列於左，以明前人作俑者之失計，而彰維持者之盡忠焉。

(甲)不合財政原則 據某專家所言，厘金局所吞之款，不下三千六百七十五萬元，而一九一九年政府財政自厘捐者爲三千九百萬，是徵收稅竟與國家所入之數相埒。此反財政之原則者一。無事之時既不能議減，有事之時又不能議增，此反財政之原則者二。就總額視之，其款似多，按項目稽之，其害大甚，則反財政之原則者三。

(乙)反乎經濟之原則 徵稅過重，歇業者多，商賈視爲畏途，產業因以敗壞，反乎經濟之原則者一。或需或驗，動需時日，不納規費，斯虧血本，反乎經濟之原則者二。不審物之勝衰，不計力之勝否，一律課稅，有同竭漁，反乎經濟之原則者三。一國之內，省自爲政，一省之內，局自爲政，章程雖定，額外又徵，反乎經濟之原則者四。稅制紛歧，稅則不一，時時變更，無從捉摸，負担輕重，莫能預計，商旅裹足，產事不興，反乎經濟之原則者五。

(丙) 販運乎道也。蘇米厚卡觀爲恩款，謀任局長，欲心熾天，滿載而歸，人心同此，不合道也者一。星雲小販，或多取價，寒富巨賈，轉易偷漏，不合道也者二。掛名洋籍，得沾子口半稅之便宜，純粹華商，反有欲罷不能痛苦，同一國民，苦樂懸殊，不合道也者三。

## 同蒲鐵路與山西

同蒲鐵路在山西省可平建設計畫中，佔首要的地位，就國家方面言之，亦可謂爲國內之一大建設事項，按照蘇總理實業計畫中開發西北，同蒲路亦實有修築的必要，故山西省今日上下，一致努力，積極的求其完成，吾人從中國今日需要建設來觀察此事，固應盡力擁護之贊助之，就是從其屬於山西一省之事，並不涉及中央與其他各地，亦不能以其專爲山西一省之利益計，而反對之，詎敵之，誠以山西爲中國之一部，屬於中華民國系統，豈非單獨屬於山西，圖謀山西之利益，即圖謀中國一部之利益；發展山西之實業，即發展中國一部之實業；一部之如何，未有不影響於全部者，且山西地處高原，四以多山，文化未進，風氣未開，較之其他各省，處處落後，今能全省上下，毅然決然，實行建設，使

上述兩事財政，經濟，道德三點，有一於此，即應裁撤，況三者具備乎，丁政民窮財盡之時，甚望全國人士，督促政府而掃除此百年來積習害民之風俗，以爲國困也。

周翼如

其他較次各省，視之有愧，聞風興起，未必不以興修建設，開發實業，以求中國之進步與榮華，然則同蒲鐵路之修築，不僅有關於山西之前途，對於整個中國之前途，亦有莫大之影響也。

同蒲鐵路之修築，非自今日始也，溯其始，在於光緒二十三年山西人民呈請自辦，雖經批准，終以經費無着，終未實行，民國成立後，交通部將該路包辦成鐵路中，其後雖有熱款設局測繪等事，顧迄未動工，二十年晉綏綏靖主任閻氏，爲欲改進山西經濟現象，發揚由實業，乃力求其實現，關於經費方面，則由省府撥款之工兵担任，款項方面，則由省政府協助之，蓋閻氏對於兵士之編制，只消費而不生產，又屬於修築之必要，非建設無以救國，遂努力自身經營，而不藉助於他人。

目前全路已完成的四分之三有餘，預備數十年之計畫，一旦見諸實現，殊為吾人可慶之事也。

同蒲鐵路，北至大同，南至蒲州，（即永濟縣），故名，全長八百二十五公里，為修築之便利計，分為南北二段，而以太原為中心。北段太原至大同，地經大山（雲中山與恒山）及大河（滹沱桑乾兩河），工程較難，修築非易，故土方向未完成，南段太原至永濟，除靈石趙城一帶，山水較多外，其餘則都為平坦之地，故修築較易，且以太原至介休一段，鋪軌完竣，業已通車，預計南段全線，於本年底完成，此外同蒲路尚有三支線，一為西由支線，由太原至西山，全長二十餘里，現土方約已築就，正在鋪軌中，二為谷支線，由太原至晉城，向未修築，三為河支線，由軍武至河曲，尚未動工，然皆為志在必興之計畫，此同蒲路之大略情形也。

山西地勢，除中部平原而外，四週均為大山及河流，交通極為困難，此往昔因無適當之交通工具，人民之往來承運貨物之艱難，甚感不便，其後雖有正太鐵路之完成，稍致交通之便利，然僅限於太原以東之極狹一段，南北往來交通之困難，仍無少減，而業經濟之衰落不振，此實其主要原因，因之，人民對交通工具之需要，良

極急切，今同蒲鐵路縱貫全省南北，所經各縣，大都為富庶之區，沿途所產產品，殊為豐富，在昔以交通不便，致時受痛苦之人民，如飢之得食，渴之得飲，將俟此惟一之鐵路，為彼等之運輸工具，茲就山西過去及現在交通不便，所受之影響，以觀同蒲鐵路完成後，對於山西之關係焉。

山西以地處高原，故礦產極富，而尤以煤為大宗，據最近調查，晉煤產量佔全國百分之五十八強，而與美產最略等，二十八倍於法，十八倍於日也，至為豐富，據前人調查，為一千二百七十一萬萬一千四百萬噸，足供世界二千噸之用，此雖不確，然與產量之富，已可概見，除煤而外鐵之出產，在黃河流域之中，山西亦首屈第一，足供華北各省工業機器以及其他需鐵之事之用，此外硫磺之出產，年約五十萬斤，石鹽之出產，年約五十萬担，此三者皆可供山西全省之用而有剩餘，至若棉花之產量年約一千八百七十萬担，質地純潔，較其他各省皆優，麻之用產量年約一千五百餘萬斤，在中山亦佔重要之地位，農產品較為不多，然以本省之產量計，足供本省之用，除上述之出產而外，尚有一重要之天然資產，為山西之所謂森林，厥為林木，山西地勢，山

膠特多，故森林觸目皆是，西部尤然，此次同蒲路枕木及車輛修築材料，多由山西砍伐運來採用，黃河流域，森林面積最廣者，首推山西，而產量亦以山西為大，此山西重要出產之概況也。吾人縱觀山西全省以論之，則見其具有如此其多之寶藏，足以發奮為雄，為中國之翹楚，蓋居今世界，文明之所以進步，賴乎財富之增加，財富之所以加增，由於工業之發展，然工業發展之原動力，不在於他，而在於煤鐵二項，德法二國之爭亞爾羅薩洛林，豈非以其地為煤鐵之重要出產地耶？荷山西交通便利，僅煤一項，盡量開掘運送，非惟華北各省可以享受廉價之利益，即全中國亦將有充分之煤炭，以供其用，此對於山西之收入，為何如耶？其對於國內之工業，為何如耶？夫山西既以得如此之收入，就其所得，用之正當，建設其他事項，宜手工業發達，財力富厚，民生充裕，家給人足矣，然回顧近年以來，百業凋弊，農村破產，民生痛苦，不堪言狀，吾人綜合全體，考其原因，知其並非由於出產之減少，並非由於財流空虛，實乃交通之不便。

蓋山西今日，並非物質上感受缺乏，而是金融上感受困難，金融困難由於物質之停滯，物質停滯確由於交

通之不便也。試觀今日山西重要之出產，若煤，若鐵，若林木，若硫磺石鹽等，輸出於省外者，有幾？至若農產物則有過剩與不足之現象，過剩之地，則以交通不便，無法輸賣，腐之毀之，而不足之地，則反仰給於他省，流出大量金錢，至關於煤運之事，前時因煤運價昂，向正太路一再呼籲，迄無效果，後雖稍為減低，然當輸入他省之際，與之相較，價值不相上下，且以正太一線，運輸方法，不致實甚，吾煤之不倡，此實其主因也，凡此皆為山西過去及現在因交通不便，所受之影響，然荷同蒲鐵路完成後，吾人對於其消極的減少無效困難，適應人民所需，姑不具論，就其積極的方面，就其對於山西前途之關係，將有莫大之影響，吾同蒲路所經之地，皆山西重要出產之產地，如大同，五台，崞縣，軍威，岢嵐，介休，平遙，靈石，洪洞，趙城，霍縣，蒲州，太原支線之晉城等縣，皆為煤之重要產地；晉城，吾台，蒲州，大同，皆為鐵之重要產地；太原，晉南各縣，皆為鹽之重要產地；寧武，平遙，靈石，皆為木材之重要產地，各種重要之出產物，皆將隨此路而輸出於省外，以及收大量之財富，且山西地面，北方瘠而南路豐，北方之所需，多仰給於從京綏各所輸之

國 際 週 報 第 九 卷  
第 六 期  
要 目

時事短評

日本決定廢除華盛頓條約

東歐互助公約

德法之軍備與其對抗之可能性

東歐外交關係之展望

意大利之近狀

第二次日俄戰爭之預測

蘇俄中央政府之組織

國際時事

(祖詒)

(卓生)

楊祖詒

李文顯

吳卓生

業祥法

周琛

海外貨品，苟同滿鐵路完成，則南北兩面，如一地矣，交通便利，採掘之事，大利所歸，外資之投資，將優於政治方面，經濟方面，裨益豈淺顯哉？或曰：同滿路縮已成功，然各種重要出產，若煤，若鐵，若林木，尚須擴掘，山西既無實力，則大量煤鐵林木，何由以產出，以供同滿路之輸出耶？曰：是又不然，苟同滿鐵路完成，先恐後矣，夫山西之實業，既發展矣，山西之財源，既雄厚矣，山西之人民，既享大利矣，則各省之，行若，吾知其不知凡幾矣，各省如此，全如，設救國之目的可達，振興中華之計畫，不在其他矣。

本報定價大洋五分半年一元一角全年二元  
國內郵費在內 國外郵費另加  
地址：上海南京路18號  
訂閱者請向本報函洽

## 經濟統制與政治出路

風

世界經濟的不景氣，很普遍的鬧了幾年經濟恐慌，在這幾年的恐慌中大多數國家生產了一種新的運動，要算是經濟統制。因為要求經濟上的出路，捨經濟統制而莫由。本來資本主義經濟，是建基於自由主義之上，資本主義之發展，要藏資本主義最重要性質的自由競爭，轉化為否定競爭的反對物，就是獨占。因之生產與消費，不得均衡而不斷的擾亂，恐慌，而一國的資本主義者，設法弱國捲入資本主義關係內，能夠有某種程度的解決或和緩。可是資本主義的世界經濟，却不能以同樣的方法來緩和這些矛盾，所以資本主義致命的矛盾，必然以最尖銳的形式再現於世界經濟之中。換言之：即是一方面資本主義內在的否定物獨占，而外部的否定物（經濟恐慌）同時發展起來，不僅給資本主義以質量的轉變，而且予以一個重大的威脅，形成資本主義崩潰的前身，因此統制經濟在資本主義者看來是一個救星。同時社會主義者因勞動而失敗，知道要充實實現社會主義的物質條件，不如此，社會主義決沒有實現的可能，而統制經濟，遂亦成為達到社會主義的必要政策。

社會主義走到了統制經濟，當然是社會主義的轉變，而且第一步在形態上看來，不僅不是什麼社會主義，簡直是與社會主義的否定物，資本主義獨裁，沒有兩樣。這個在蘇俄他們舉國上下並不去爭論目下經濟建設的形式，但求其實效，以期達到與事所謂：「經濟方面應努力迫及先進國家並且要超過他們」。至於如何才能達到，則完全在看他們經濟統制政策的如何計劃了。所以斯大林說明五年計劃的目的時候有以下的說明「什麼叫五年計劃，他的任務如何？五年計劃的任務在使我們蘇聯落伍國家，用古代的機械生產的國家轉變為近代科學化的文明國家途徑，在使以農立國的蘇聯，素日受資本主義國家的限制，變為強有力不受資本主義壓迫的國家；使蘇聯變為工業國家，把具有社會意味的經濟組織，逐漸擴大，鞏固經濟基礎，而去剷除資本份子，俾可以完成沒有階級分別的社會主義團體；使蘇聯工業有長足的進展，按照社會主義的精神以改造蘇聯的實業，交通及農業；使零星農戶，變為協作的大規模農業團體，以便鄉村的社會經濟基礎，得了保障，而資本主義在蘇聯



境內，陷入萬劫不復之境，沒有死灰復燃之可能。最後的任務，在使蘇聯的對外國防，實力增厚有充分的機器基礎，及經濟上之富力擴大，無論何種外界武力侵略，都可以迎頭痛擊，而無所恐懼」。這段話的報告，我們就可以知道，蘇聯的統制經濟，不僅是只注意在統制經濟，而且是注重在國防的統制經濟，退一步說：是國家指導之下的共同經濟，受社會主義之支配。

統制經濟的運動，既是迷漫了全世界，尤其是蘇聯的運於成功，所以使的我們將亡未亡的中國，對於統制經濟，亦不能不有相當的抬頭。中央政府的政治領袖，也三翻五次的注重在中國現在，非實行統制經濟不可，所以近年來統制經濟在中國的論壇上，也有相當的注意了。在中國今日農村經濟破落到這個樣子，不僅農村經濟已形崩潰，就是整個的國家經濟遂之也陷入於萬劫不復之地。如果不求政治上的出路則可，要求政治上的出路，非從經濟方面着手不可，要在經濟上求出路，還有什麼出路呢？統制經濟論調的抬頭，實在是目下環境必然構成的意識形態。將來也許會把這種主張具體化起來，使中國的經濟出路，有個大大的轉變，放中國國事前途的曙光。可是統制經濟雖然是個很好的制度，但是

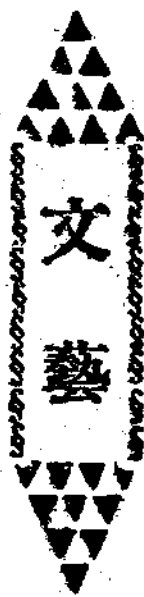
在我們中國也許會變為壞的東西，如何充實理論，如何決定方策，要在負責實行者之能否努力去幹了。

其次談到中國的政治上的出路，唯一的問題，根本就是經濟問題，經濟問題不解決，任何事件不能舉辦，中國問題的先決問題是政治問題，政治問題不解決，什麼問題都無從解決，所以為求政治問題的解決，只有從統制經濟着手。

為什麼經濟問題不解決，什麼問題都無法解決？我們考察現在中國的實際情形，第一就是我們誰都感覺到任何人的生活是困難，生活困難的原因究竟在什麼地方？要之不外政治的不良，兵匪的太多，是人民生活困難的原因。然而政治的所以不良，兵匪的所以太多，原因又在那裏，根本的說，就是一個生計問題。政界的人終日爭權奪利，彼仆我起，也是為找飯吃！鄉村老實的農夫，離鄉靠井的為七八元錢去當兵，做性命的犧牲，專供軍閥們的橫行，也是為生計所迫。所以如此的原因，就是因為農村經濟的崩潰，良好的農民雖然終歲勤勞，亦不得一飽，只有投之兵匪一途。第二就是現在中國經濟情形，除了少數的幾個通商大埠以外，大部分中國內地都尚滯留在農業經濟時代，一切生產品皆由於農業及

手工業，而缺乏利用機器之大工場大農場，因之一般農民生產技術非常幼稚，而農村資本，又甚缺乏，無法改良，且農民恆為重利盤剝者所苦，自耕農困於苛捐雜稅，佃農困於高租田租，又苦內亂頻仍；兵匪屢起，國家對於生產方面之設備，又寥寥其微，又因連年天災人禍，愈加速農村經濟的總崩潰。所以中國農民要在這種情況之下求生存，實在是九死一生，於是為飢寒所迫，不能不鋌而走險，這些政府如不設法，提高人民經濟能力，則整個國民經濟不能發展，中國問題無法解決。

所以中國政治上的出路在於解決農民的經濟問題，農民經濟有辦法，國家整個的政治設施，才能安定，但是要解決農民經濟問題，則必須有大規模的經濟建設不可，也就是很徹底，而適用的統制經濟，同時也就是要有一個整個的經濟建設計劃。如晉綏經濟建設，表面說似乎是部份的計劃，可是在清中央政府整個沒辦法而終年虛吹的情形下，晉綏當局要來理頭的從事經濟建設，從這不能過的日子裏為人民討生活，難道能說不對麼？所以我們以為中國政治的出路，是捨經濟建設而莫由，然而全國地方領袖之先知先覺為民謀利，為政治找出路，要算是晉綏兩省的當局。



## 高壓下

玉如

「唉！老大哥，我欠你們的債，比你們還着急呢，實在是無法想，簡直連飯都沒有得吃，還往那裏找錢？請你再等幾天好嗎？」阿榮又動氣又乞憐的調子說着。

阿榮上工去了，下午也沒吃飯，亂跑一陣，要賣地；但是這個年頭，有誰要他的呢？又誰買那水荒荒一片的地呢？於是灰心喪氣的又慢慢往回返了，在四五年前很健壯的阿榮，現在老了，身子瘦多了，臉上加了許多皺紋，嘆着氣回來了，一進門看見黃李，在房裏炕邊上坐着，這不要說又是耍錢的了，阿榮不等老李說他，就先說了：「啊！李大哥好忙，怎麼呀！我找了一下午要賣地，也沒人買。」

把地請王大爺要下好啦！我那十畝地買時二百多錢呢？阿榮無法只得給人家地了。

「嚇！這也太聰明了，說了半年才買你地，旁人還是跌子，一片水淹了的地，人家喝水呀？出手賣外的給阿榮打發心痛。」

老李惱怒着臉就說就出去了，阿榮還當是他現在不要錢了，和平的去啦！

阿榮今天也沒煙吃了，煙袋裏空了，他又去摸了點柴燒在家裏，小年還沒睡，今天下午只吃了一個窩窩頭，肚裏已餓得呢！爸爸！我餓啦！小年走到阿榮身邊慢慢地說！

兵兵兵！……，又在敲門了，阿榮走去開門，兩個衙公所的人，一個街長撒頭就是，阿榮！你欠王大爺的錢，爲甚不還？現在早已過期了，快出來！不然就有你的苦頭吃啦！這一個人就走就說。

這時阿榮也不再顫抖了，也不再說甚麼，只是氣滿了脖子，心裏明白了世界上的一切，啊！這都是勢力使然，他雖然氣憤至極但還是恭恭敬敬地站在旁強作笑容，這時小年還當是客人呢，見他爸爸笑盈盈的，於是他跑過去說：爸爸我肚餓呀！

你怎麼不言不語，拿錢出來呀，不然王大爺監的，街長走近他一步。

小年聽見話不對，連忙躲開了，阿榮也去院裏，到廚房去了，他們在家裏罵着，等得急了，以爲阿榮偷跑了，一人正要出去找他，忽見迎面而來的是阿榮，臉上在悽慘中襯着微笑，身上有許多血，他還門笑着說：三位老哥，請你們把這個還王大爺去吧！錢我是沒有，他如此催着，逼着，也無非是要人命吧，他血淋淋着兩手獻上一個頭盧，血淋得看不清是誰，大概是小年吧，他沒一點懼怕很慷慨的說。

三人見一個不可分辨的頭，而阿榮又是笑容滿面，他們奇怪了，楞住了，不知怎樣的對答。

阿榮在他們呆楞之中，從容的拿上頭到法院自首去了。

（完）

# 國訊半月刊

本刊認定「救國」為唯一的使命，精神重在對外。至於對內，特別注重兩點：一、生產，二、團結。生產所以救貧窮，團結所以治漢敵。

本刊以純的動機，忠厚的心理，懇切的態度，生動的筆法，和平真實的論調，光明正大的主張，希望一方多少發揮真理，一方博得讀者多少的同情。

本刊注意於（一）個人人格修養之方法與事實；（二）有關民族復興之人物與事實；（三）文化與科學消息；（四）經濟及金融消息；（五）農村消息；（六）國貨及外貨消長消息；（七）國內外重要消息。

本刊除聘定海上多數名人長期撰稿外，並在國內外各地特約通訊多人。每期材料新穎，內容充實，誠為國內最有價值之刊物。

預定

全年二十四册

國內一元

國外二元

特價

國內一元

國外一元五角

零售

每册三分

發行所

上海華龍路八十號

代定處

上海生活書局

代售處

本埠各報版及

全國各大書局