



MG  
F552-9  
54

局務港市別特海上

告報務業

止底月六年八十至日二十二月二十年七十



上海特別市港務局十七年度業務報告目錄十七年十二月二十二日至十八年六月

一 插圖

一 總理遺像及遺囑

二 市長肖像

三 局長肖像

四 本局全體職員攝影

五 本局大門攝影

六 本局塘工辦事處攝影

七 本局挖泥機船攝影

八 本市港務區域圖

二 序言

一 市長序

二 局長序

三 弁言

三 組織

一 本局組織系統表

二 本局暫行組織系統表

四 政綱

一 施政大綱

1 開闢新黃浦江計劃圖

2 整治揚子江口水道計劃圖

五 章則

一 三 一 五 二 二 三 三 三

一五

一	上海特別市港務局組織細則	一五
二	上海特別市港務局辦事細則	一七
三	上海特別市港務局局務會議規則	二三
四	上海特別市港務局編輯委員會規則	二五
五	上海特別市港務局徽章及出入証暫行規則	二七
六	上海特別市港務局剪報規則	二七
七	上海特別市市民租用岸線規則	二九
	附上海特別市岸線使用規則草案	二九
八	上海特別市倉庫管理規則草案	三〇
九	上海特別市船舶登記暫行章程草案	三二
十	上海特別市河道管理規則草案	三四
十一	上海特別市港務局包運土方投標章程	三六
六	紀事	三七
一	局務紀要	三七
七	行政	三七
甲	會議紀錄	三七
一	局務會議議案摘要	四九
二	技術會議議案摘要	四九
三	其他會議議案摘要	五九
乙	文書	六八
一	收發文件統計	七四後
1	逐月收發文件比較統計表	七四後

2	每月收文分類比較表	七四後
3	每月發文分類比較表	七五前
二	文牘選載	七五
丙	取締	一三一
一	佈告	一三一
丁	會計	一三四
一	十七年度收支總對照表	一三四後
二	十七年度本局行政費總決算書	一三四後
三	十七年度本局事業費總決算書(一)	一三四後
四	十七年度本局事業費總決算書(二)	一三四後
五	十七年度行政事業費逐月支出分類一覽表	一三五前
八	事業	一三五
甲	河道	一三五
一	各區河道調查表	一三五
二	各區亟待疏浚河道一覽表	一三五
乙	疏浚	一三七
一	吳淞江北岸自烏鎮路口起至西擺渡口一段	一三七
附機船挖泥時攝影(一)		一三八
附工人運土攝影(二)		一三八
二	滬張輪船局碼頭	一三九
三	張家	一三九
四	沉金港	一三九

五	附北梅園路垃圾碼頭	一三九
六	浦東高橋界浜口	一三九
七	吳淞江虞姬墩一段	一三九
	附吳淞江虞姬墩平面及截灣設計新河線附近地形圖	一三九
八	滬壑河	一四〇
	附滬南浦壑河平面圖	一四〇
九	橫浜河	一四〇
	附橫浜河平面圖	一四〇
十	吳淞江下游全部	一四〇
	附吳淞江下游平面全圖	一四〇
十一	漕漕澗及張家浜	一四一
	附浦東張家浜略圖	一四一
十二	王家溝	一四一
十三	董家溝	一四一
十四	朱家溝	一四一
十五	寺前浜	一四二
十六	橫滙浜	一四二
	附陸行區市委暫擬以上五河疏浚預算表	一四二
十七	雪花浜	一四三
	附北新涇鎮雪花浜略圖	一四三
丙	岸線	一四五
一	租岸線合同	一四五

二	使用岸線戶名地段租金一覽表	一四六
三	南市岸線圖	一四六
四	吳淞江岸線圖(一)(二)(三)(四)	一四六
五	南市碼頭現狀及設計圖	一四六
六	上海特別市浦江沿岸碼頭一覽表	一四六後
七	上海特別市沿浦岸線產權比較表	一四七前
八	整理南市岸線計劃書	一四七
<b>丁 船政</b>		
一	各國出入吳淞輪船噸位比較表	一五九
二	上海至本國各埠航線圖	一六〇
三	上海至世界各埠航線圖	一六〇後
四	上海特別市本國輪船公司調查表	一六〇後
五	上海特別市各國輪船公司調查表	一六〇後
六	上海至本國各埠距離哩數一覽表	一六〇後
七	上海至世界各埠距離哩數一覽表	一六一前
<b>戊 塘至</b>		
一	上海特別市塘工全圖	一六一
二	海塘及江塘之沿革	一六二
三	東塘西塘及衣周塘各段丈尺一覽表	一六三
四	東塘西塘及衣周塘工段現在狀況	一六四
五	新式塘工計劃圖	一六七
六	東塘堯字號北段防險工程竣工後攝影	一七二

- 七 東塘堯字號南段防險工程竣工後攝影 一七二後
  - 八 西塘談家浜塘身坍卸時攝影 一七三前
  - 九 西塘衣周塘景字號塘身坍卸時攝影 一七三前
  - 十 急待興工之各段工程經費表 一七三
  - 十一 東塘戎字號塘身坍卸時攝影 一七四
  - 十二 東塘率字號搶險時攝影 一七四
  - 十三 籌備繼續舉辦之各段工程經費表 一七五
  - 十四 東塘迥迥字號鉄筋混凝土工程攝影 一七六
  - 十五 舊式棧石護岸工程攝影 一七六
- 已 測量
- 一 黃浦江潮水線標準高低圖 一七八
  - 二 黃浦江潮水線平均高低圖 一七八後
  - 三 陰歷每月每日黃浦江各段平均潮高圖 一七八後
  - 四 吳淞砲台灣測站黃浦江水水位漲落圖 一七八後
  - 五 漢洽萍測站黃浦江水水位漲落圖 一七八後
  - 六 上海公共花園測站黃浦江水水位漲落圖 一七八後
  - 七 民國十九年黃浦江潮沙預告表 一七九前
  - 八 黃浦江流沙量之變遷 一七九
  - 九 附黃浦江各測站之含沙量變遷圖 一八〇
  - 九 雨量及蒸發量之曲線圖 一八一前

- 九 附錄
- 一 上海特別市港務局職員錄 一八一
  - 附最近職員錄 一八三



# 總 理 遺 像



## ▲▲總理遺囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民衆及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尙未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

市 長 肖 像



局 長 肖 像



上海特別市港務全局全體職員攝影



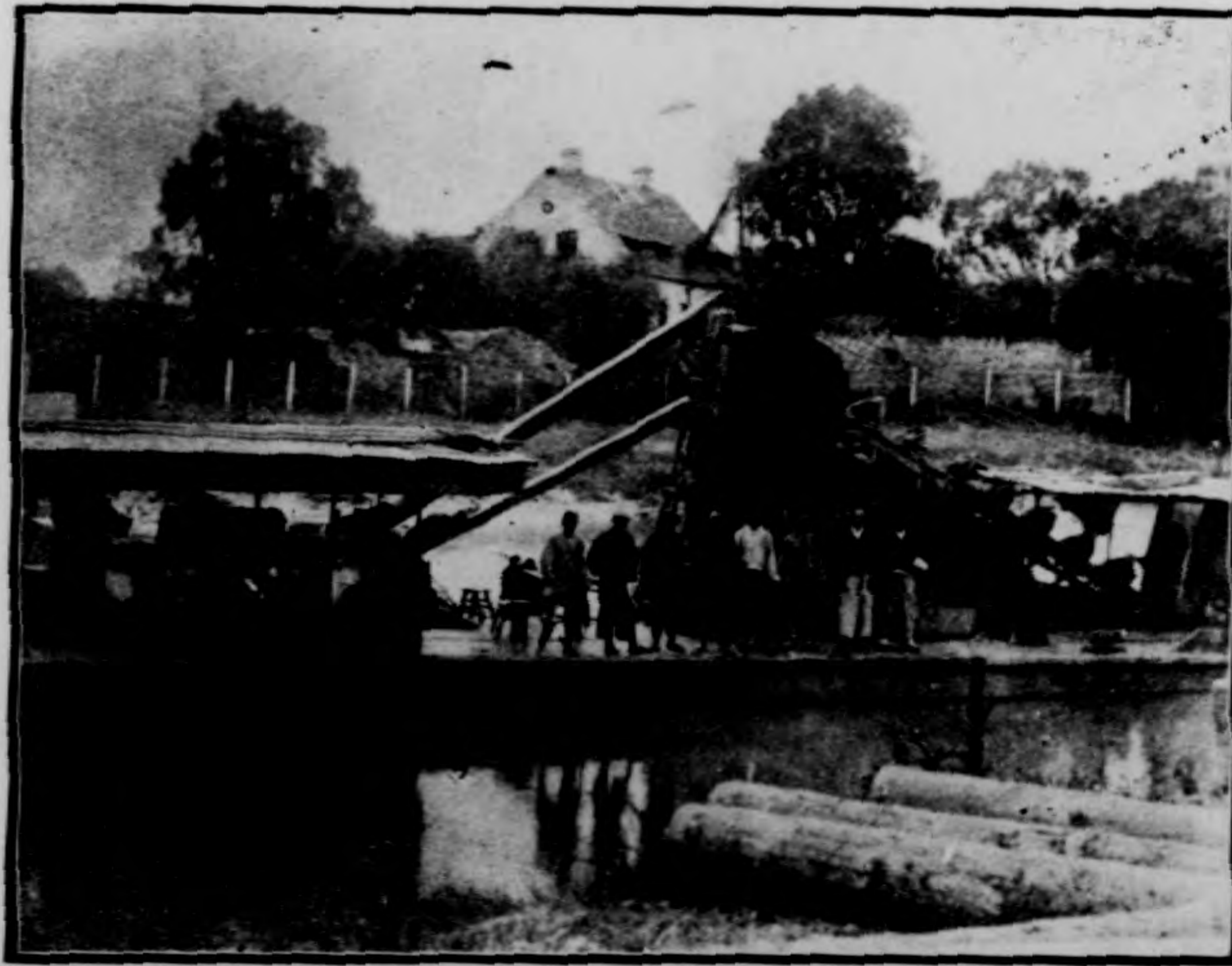
本局大門攝影



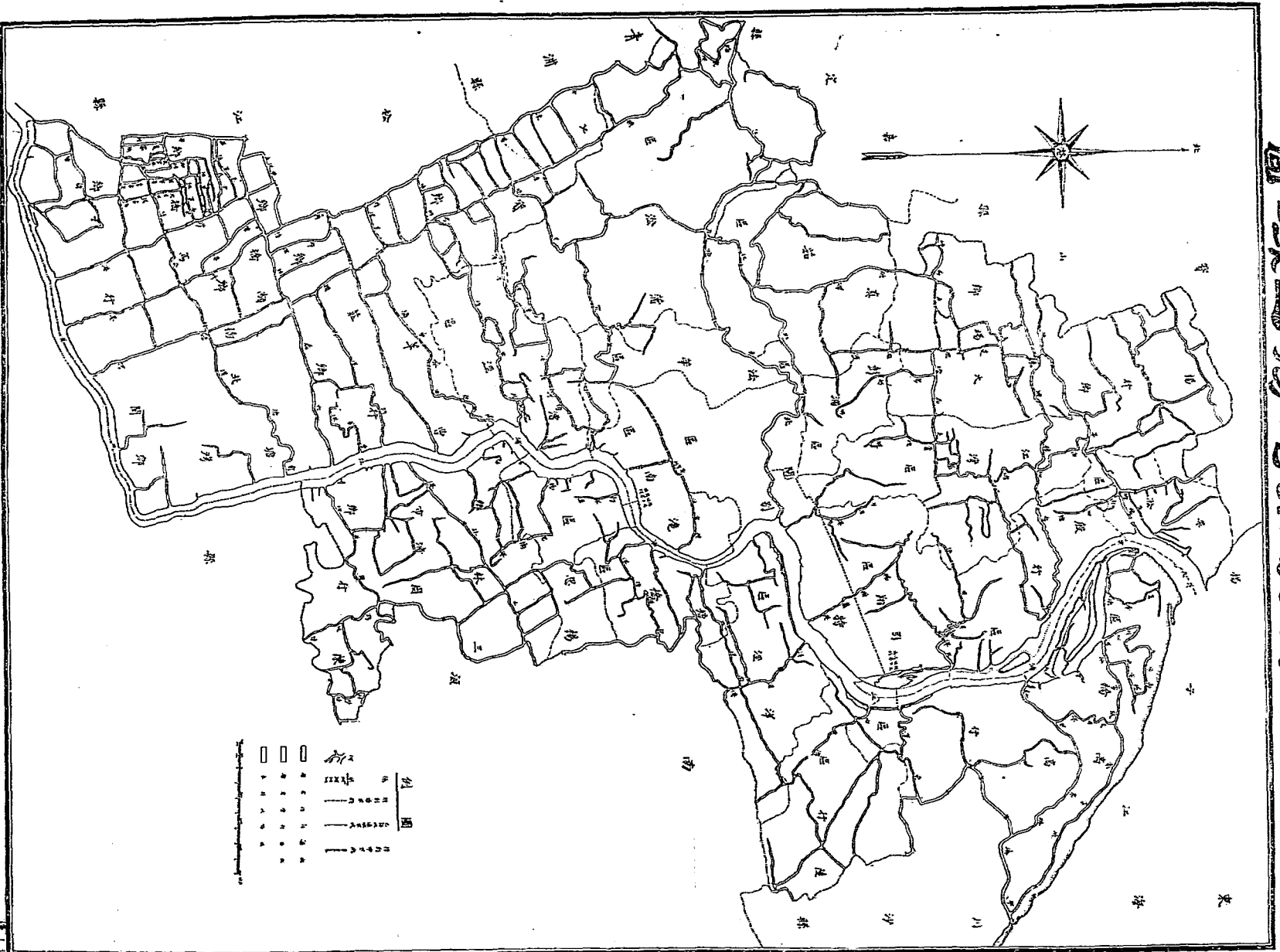
本局塘工辦事處攝影



本局挖泥機船攝影



# 上海特別港務區區域圖



序

張羣

港務行政爲國家水上行政之一行政權之弛張實爲國權得失之所繫不僅有關商業文化已也上海商港爲世界六大商港之一實綰東亞商業之中樞數十年來因受不平等條約之束縛淪爲外人勢力範圍以致港務主權反操於客卿之手太阿倒持由來已舊回溯往事能無怒然本市政府成立之初卽有設局專管港務之規定幾經擘畫幸底於成今該局輯十八年上半年業務報告成問序於余余觀其半年來所經辦者若塘工河道船政岸綫碼頭倉庫等諸大端悉按該局施政大綱以進行頗能得其體要慎始而圖終脩明久弛之港政挽回已失之國權余實有厚望於該局更望我市民能了然於港務切身之利害而予以同情之協助則本市商業文化之進展實有限量斯編其嚆矢耳若夫根本良圖端在實現我

總理東方大港之遺教惟茲事體大殊非市之財與力所能任尤願與我全國國民共起圖之爰於茲葉之行聊識數語用以驗諸異日

中華民國十八年十月 日





## 序

奚宗說

水上行政之支離錯亂，殆莫中國若。然於此支離錯亂之中，有不支離錯亂者在，其害乃甚於支離錯亂，而不易挽救者，港務主權操諸外人之手是也。上海居吾國東海濱之中心，位於世界最大航行河道之隘口。有揚子江流域七十五萬方英里居民稠密之地，爲其背陸。距離西歐東美航道最近，幾於相等。水上直接相連之地如印度、西比利亞、新金山、日本、西美、等處，每年入口船隻噸數，約在五千萬以上。實占世界地圖上最優美地位。宜如何發揚光大，使吾國之商務、文化、經濟工業，開拓進展，駕歐軼美，睥睨寰區。乃證之事實，始無一不與吾人所期望者相背馳。是豈吾國人無建設思想，乏組織能力，有以致之歟？亦曰：港務主權操諸外人之手，積重難返，非一蹙可冀耳。

慨自有清中、英、法、美、天津條約成立。上海港務行政由海關外人管理。於是海關有海務股，工務股，之官制，有巡工司總營造司之員額。而港務行政中之學堂大者，如氣象之觀察報告，船隻之指泊檢查，碼頭倉庫之管理監督，及證臺浮樁等航行標職之建築巡視。囊括包舉，無一不在外人掌握之中。辛丑和約成，則併治河之權，亦畀諸客卿之手。於是外人利用其職權，扼吭擗虛，盡其操縱之能事處。此狀態之下，吾國之商務、文化、經濟、工業，詎豈有開拓進展之餘地。以此支離錯亂之狀態，吾國行政權力之被割，裂政治系統之被破壞，國家體制之被損化，綜其弊害，更僕難終。吾國人毓肝鑠腎，思所以解此束縛者，十數年於茲，然仍無補於毫末。亦以外人掌理之機關，有縝密之組織，握鉅大之資財，倚不平等條約爲護符，表裏聯絡，恣其凌鏢。吾國則並港務機關而無之，宜乎國人雖痛切剝膚而無術抵抗。吾所謂貽害更甚，不易挽救者此也。

夫以獨立國家領土之內，而有若斯支離錯亂之狀態，至少限度，亦足表示兩種弱點。(一)國家已無自衛之威權。(二)政府不具辦理港務之能力。長此以往，國何以立，民何以存。所幸國民政府頒布特別市組織法，規定港務行政，得設專局辦理市河道、港務，及船政管理事宜。本局乃於十七年七月，開始籌備。是年十二月正式成立，定讓泰長斯局。目擊上述支離錯亂之狀態，心知挽救恢復之不易。謗譽艱鉅，深懼勿勝。用是夙夜警惕，上承指導之加下，荷袍澤之助。歷時六閱月，樹立港務機關之基礎，始得微有跡象可尋。惟時間短，促財力困，絀以言主，權則外人之侵越如故也。以言港務客，則卿之把持如故也。定讓濫等半載未，獲寸效復，何敢以一言爲我市民

告。第念港務與國家及地方之關係，何等重大。從政治言，吾國如不收回港權，則政治獨立上之地位，將無鞏固之日。從商業上言，地方如不自辦港務，則商業上之競爭地位，永無勝利之時。性有彈竭棉薄，負重前驅，期變積重難返之情形，漸趨發揚光大之途境，是則深望我市民加以諒解而協助者矣。當茲縣最草創之際，率陳經過大略，參以管見，弁諸簡端。

中華民國十八年十月

日

## 例言

- 一、本報告係就本局十七年度下半年各項業務，舉其要者，分別紀載，編輯成書。內容取材，斷自十七年十二月二十二日本局成立之日起，至十八年六月底止。
- 一、本報告編輯體例，係就主管事項之性質，分類部居，類中再分項目，以便檢閱。
- 一、文牘運載係以事類分大綱，復按案情析細目，其原呈指令等，雖非本局文稿，但為明瞭各案進程序及起訖起見，故亦列為附件。
- 一、業務報告，注重事實，故附刊各項重要圖表，藉資參證。
- 一、本局成立之時，十七年度上半年度，已將終了，全市預算，業經確定，本局事業經費，完全未能列入，故本期工作，除在可能範圍內，努力於實際事業外，尤注重於以後進行計畫之準備。
- 一、本報告編校，力求精善，但本局同人，才識譾陋，訛誤之處，恐仍難免，尙祈閱者指正為幸。



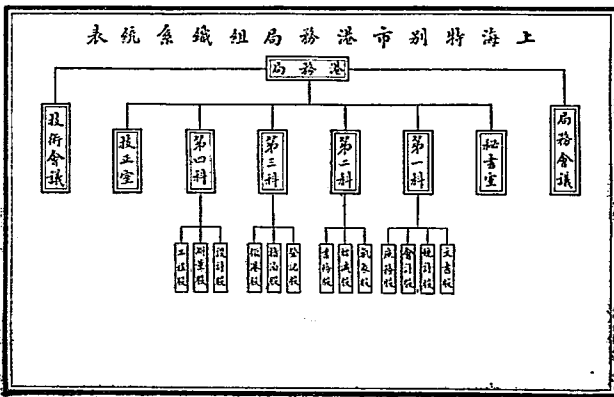
### 三、組織

本局編制，照組織細則之規定。除祕書技正外，原係設立四科。第一科，主管文書、統計、會計、庶務等事務。第二科，主管氣象、標識、業務等事務。第三科，主管登記、指泊、領港等事務。第四科，主管設計、測量、工程等事務。所有此項組織細則，曾經一度修正，並經市政會議議決通過在案。惟以本局成立之時，適在十七年度總預算確定之後，荷驟增鉅額之經費，勢必影響于市庫。是以設局之先，張前市長與本局奚局長，幾經審慎，始決定暫設兩科。將四科事項，由兩科分配辦理。計第一科主管者，為文書、統計、會計、庶務、業務各項。第二科主管者，為船政、疏浚、設計、測繪、塘工各項。組織既簡，用人自少。嗣接收土地局移交岸線事項。工務局移交疏浚事項。江南塘工局移交塘工事項後，事務日繁。加以倉庫碼頭之整理，各區河道之疏浚，以及調查、設計、測繪等一切工程事項。現有職員，業已日不暇給。此後事業加增，更屬難于應付。此所以亟望按照議決組織細則之規定，將各科完全設置也。茲將本局原訂組織系統，及現時暫行組織系統，分別列表于次。

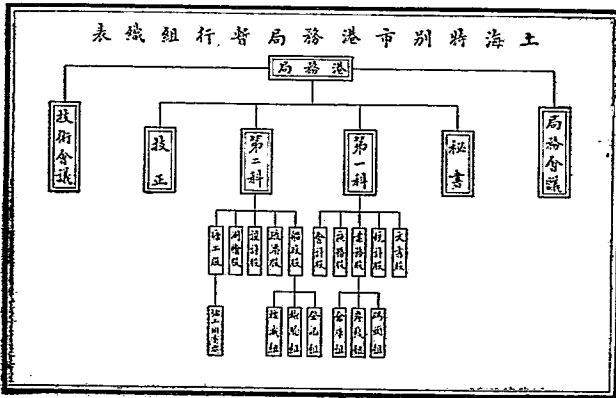


(南)

表統系織組務港市別特海上



表織組行督務港市別特海上



## 四、政綱

### 上海特別市港務局施政大綱說明書

#### 一、建議中央收回浚浦局及江海關之理船廳 立即實行

理由 查市河道港務及船政管理事宜，均在本局職掌範圍之內，為特別市組織法所規定，自應遵照切實進行。乃本市船政管理，既有理船廳之越俎代謀，河道整治，又有浚浦局之喧賓奪主，動輒發生障礙，無從積極舉辦。故收回浚浦局與理船廳，實屬刻不容緩。否則不但地方事業橫遭鉗制，抑亦國家主權損失頗多也。

方法 按浚浦局與理船廳，現雖均委託外人管理，究係本國機關。如經中央明令飭即交回，決不能有所抗撓。惟以積重難返，同時並舉，易起糾紛。故擬先行收回浚浦局，再行循序漸進，收回理船廳。

備致 先行收回浚浦局一節，業由本局呈請市政府轉呈國民政府行政院在案。

#### 二、收回碼頭捐以資改良輪埠 須即進行

理由 查碼頭捐一款，應規定為本特別市收入之一種。此項捐款，年約五十餘萬兩，現時關稅加增，猶不止此數。而解歸關署者，年僅六七萬兩，比較不過八分之一，殊屬太不公平。查雷稅務司與英美法工部局原定合同第五款，載明以一年為期。迄今已歷三十年，逾期至二十九年之久。自應即時提議改訂，以謀中外支配平均。將來即以此項收入，以為整理本市沿岸碼頭，及一切設備需要之用。

方法 碼頭捐收入，係由海關代徵。現在江海關關稅年約三千萬以上，按百分之二徵收，每年約有六十萬兩。應與租界工部局另行改訂分配辦法，以得其平。

經費 仍照向章，由海關代征，則並無何項費用。



時期 即須進行。

備致 查此項碼頭捐，業由市府會同交涉員，歷次接洽，尚無結果，市府有案可稽，似可根據前案，繼續辦理。

### 三、舉行本港船舶之登記及檢驗 須即進行

理由 本市全港船舶出入，為數甚多，種類複雜，欲施管理，必先登記檢查，始克有濟。

方法 本局現已起草登記章程，俟審查確定，呈請市政府核准公布後，擬即組織登記處，着手實行。

經費 印製證表，組織登記處等，約需臨時費三千元，每月經常費三百元，每年三千六百元，統計每年共六千六百元。

時期 船舶運輸商貨，此往彼來，駛行無定，辦理登記檢查，欲求周密，自非寬予時期不可，故擬常年設處以專責成。

### 四、移置南市沿岸木排於其他適宜地點 須即進行

理由 南市木行，在南市商埠未繁盛時，大多數開設在十六鋪一帶，嗣後遷至董家渡以南，而現在該處一帶，在市政上有種種必需之設備，不得不再行設法遷移。且木行沿浦堆放木排，實屬阻礙商業之發展。

方法 本局前已數次邀集有關各局會議，取締木排方法，并議定遷移地點，在浦西龍華港一帶，浦東周家渡以南，已經木業表示同意在案。至於現在南市木排，應行取締規則，亦正在籌擬之中。

經費 木行遷移新地點一切設備，必須政府加以補助。事關各局，屆時應會同計算經費。

時期 即須進行

備致 新地點設備，係根據木業請求在龍華港一帶圍用岸線，購置灘地，以及脩路水電治安各事項，必須政府補助辦理。

### 五、籌擬黃浦江內添設浮筒以便商船繫留 須即進行

理由 查本港船舶，皆在江南船塢以下停泊。海關所定泊船區域，亦以江南船塢前面為界綫。其上游地方河道之深度與寬

闊，尙可繫留船隻，茲擬在該處添置浮筒，以備商輪繫留而資便利。

方法 擬由商人承辦，在日暹港口浦面水深之處，設置浮筒十二座，與本局訂立合同，呈請市政府核辦。

經費 由承辦商家自籌。

時期 承辦商家經費籌妥，呈請本局核訂合同轉呈市政府核准後，即令其從速進行。

#### 六、取締垃圾投棄水上之惡習 須即進行

理由 此項係爲保全河道維持交通起見，已經本局佈告嚴禁，並派員會同水巡隊，隨時查察取締。

#### 七、實行進出口輪船之調查統計 須即進行

理由 本港出入船舶，外商居多，國籍繁複，亟應調查，以資統計。本局現正派員辦理，勿須另籌經費。惟此項船舶多，數航行遠

洋，非短時期所能竣事，編造統計尙須時日也。

#### 八、本市所轄各河來往船隻之調查統計 須即進行

理由 此項行駛內河各船舶，與登記有關，可勿須另籌經費，一俟登記辦有成效，即行編造統計，以資稽攷。

#### 九、劃分郵船貨船帆船停泊區域 須即進行

理由 郵船、貨船、帆船，因性質之互異，吃水之不同，故其停泊區域，均應劃分，以便因地制宜，各區域視其天然水道深淺，而予

以可能之發達。

方法 各種船舶劃分區域，已有自然之趨勢。今日上海郵船多在浦西港口下端，貨船多方在浦東西港口中段，而帆船則在

浦西港口上端。目下對帆船停泊，先須加以規定限制，使臻整齊劃一地步，而建造郵貨船碼頭堆棧實爲尤要之圖。

時間 此項劃分事項，先須規定帆船停泊區域，目前即可進行也。

備攷 從前商船會館等，曾與前工巡捐局約定帆船停泊區域在南市一帶，訂有專約，因未登記，該約聞已失效。

### 十、籌設水上巡查隊維持港內秩序及統一權限辦法 須即進行

理由 本市全港水上管理之權，向未統一。如自十六舖以南，至高昌廟一帶，歸本市公安局水巡隊管理。十六舖以吳淞北至蘆漢浜一帶，歸江海關水巡捕房管理。高昌廟以南，蘆漢浜以北，蘇州河北新涇以西，則又歸江蘇省水上公安隊各區管理。事權不一，流弊滋多。為整齊統一起見，亟須組設巡查隊，附屬本局，以便指揮執行應管職務，維持全港秩序，保護市河航線，責任既專，收效自宏。

方法 組織全隊，擬設正副隊長各一員，巡查員二員，組長六名，巡十六十名，書記一員，勤務四名，火夫六名，共計八十一員名，分布本市各河道，勉敷應用。惟須先期考選年富力強，品行純正，略諳水性，粗通文字者，加以相當之訓練，而後派出服務，庶可克盡厥職。

經費 開辦費約需二千元，服裝等費（冬夏制服雨衣外套皮鞋）需三千七百元，薪餉正副隊長一員每月薪一百八十元，巡查員二員各六十元，共一百二十元，書記一員，月五十元，組長三名，月三十元，共九十元，巡士二十名，月十八元，共三百六十元，勤務四名，月十五元，共六十元，火夫六名，月十二元，共七十二元，公費雜支月約三百元，每月共須一千九百八十四元，每年連服裝費，共計二萬七千五百零八元，第一年共須二萬九千五百零八元。

時間 此項巡查隊，亟須籌設，擬俟呈請核准後，即行着手組織。

備考 現在市庫支絀，倘全隊經費，不易籌發，為便利計，擬先成立一組，祇設巡查員一員，月薪六十元，組長一名，月餉廿四元，巡士十二名，月餉各十八元，夫役二名，月餉各十五元，雜支八十元，每月共祇四百十元。至海關水巡捕均係外人，亟應收回自管，以保主權。其江蘇省水上公安隊各區之在，本市範圍內者，亦須劃歸市政府管轄，並由本局調遣，藉一事權

而專責成。

十一， 脩訂引水章程並設法收回管理權 須即進行

理由吾國引水職務，向爲外人越俎代謀，操縱把持，歷數十年，喪權辱國，莫過於此。蓋引水職司導導，在平時，雖僅屬國家體統，及國民權利問題。然至戰時，即涉於領海之安危問題，所關尤非淺鮮。是以各國法律，引水一職，皆禁止外人充任，我國獨無此項禁令。故爲保全領海主權計，亟應將引水章程，從速改訂，嚴定非中國人民，不得充任。此項職務，並將檢定權收歸本局管理，庶可杜絕外人覬覦，而保國家主權，且無須經費，祇一交涉之勞耳。

十二， 劃定十六舖以南至南碼頭止爲淺水輪埠區域以便建築輪埠倉庫而振興市面 須即進行

理由 按照各國市政成規，對於輪埠倉庫，均應規定地段。因輪埠倉庫，與商場混合一處，則於路政交通，商業衛生上有種種不利之處，故有劃分之必要。例如英租界在黃浦灘不准建築輪埠倉庫，而在虹口沿浦一帶則專爲建設輪埠倉庫之地點是也。查南市十六舖以南至南碼頭，其沿浦一帶，極爲合宜，可以劃定爲輪埠倉庫之用。

方法 十六舖以南至南碼頭一帶，其沿浦馬路，俗稱外馬路，即將該段地方，規定爲輪埠倉庫區域。外馬路之內，又有藝馬路一條，應加以整理，專爲商業之用，則同在一處，可以將設備等項劃分清楚。

經費 折讓房屋，整理路政，及沿浦一切設備，約需銀十五萬元。

時期 即須進行。

備考 折讓房屋等類事項，應歸工務局辦理。其預算經費之數，是否足用，須與工務局商酌進行。

十三， 脩築十六舖以上堤岸 須即進行

理由 查十六舖以上堤岸，係清季與民國初年，由地方紳陸續建築。歷年已久，倒塌堪虞。爰擬亟加脩築，並於沿岸添置浮

碼頭，以便停輪起卸商貨。

方法 凡堤岸已損者，亟施脩理。沿浦未築者，加以建設。並於大達大通之間，添置浮碼頭八座，作為公共停泊商輪之所。

經費 估計脩築堤岸，約須十萬元。添置浮碼頭，約須八萬元。二共約須十八萬元。

時期 如經費確定，計自開工日起，約須一年，可以全部竣工。

#### 十四， 添置港內航行設備 須即進行

理由 查航輪駛行海上入口岸時，全恃有燈塔浮筒，及各種標識，指示方向，然後各航輪，得以按圖索驥，使其針路準確。惟一

至潦窳昏晦，陰雨迷濛，則各種標識均難瞭望。歷來航輪，每因此而發生困難。現今科學日見發明，各國軍艦商輪，均於本船配置無線電筒向機，港岸則設置無線電示向台。使駕駛員於各種標識，不能觀察時，得憑無線電示向台所發電

音方向，安然航駛前進。吳淞口為本市咽喉，此項設備，自屬重要。故擬添置無線電之設備，以利航輪行駛。

方法 吳淞現已有無線電臺一座，擬即就該處，由港務局委派職員二人，附於該台。專司示向任務，庶費省而事集。惟此案須

俟中央與地方權限劃分清楚，始克進行。

經費 預計薪工雜費，及補助台費，每月約需五百元。

#### 十五， 籌設氣象報告 須即進行

理由 查本港氣象報告，海關雖已設備，但十六舖以上，尙付闕如。現在南黃浦一帶，船舶往來停碇日見繁密。天氣之變化狀

況，與各船舶之航行，關係甚大。海關所設報告氣象之處，距離南黃浦稍遠，故擬在南市地方，另設一氣象報告台，以資

該處所停船舶，就近得所指示。

方法 在南市毛家弄（或董家渡）設立氣象報告管理處一所，置桅杆一根，日用旗球。夜用紅白色燈，以示天氣狀況。

經費 建設費，設旗台桅杆五千元。旗球燈蓋繩索五百元。合計需洋五千五百元。經常費，管理員二人，每人月支薪洋五十

元，共一百元，工役一人，月支薪洋十五元，合計需洋一百十五元。

時期 經費籌撥後，約兩月可以成立。

### 十六， 籌設救生義渡及水面救火救難各事宜 須即進行

理由 查淞口浦江，烈風暴雨，船舶覆沒，人民沉溺，及輪船遇霧觸礁者，年有發生，喪失生命財產，不可數計。商旅視為畏途，國

力因之暗耗。本局成立未久，有見及此，故於十八年度預算列入擬設救難輪船，藉便救護。

方法 擬由本局設計繪圖，照式定造小輪一艘，備有救生圈，救生衣，多套，而具有較大拖船馬力，並於船首艙內，裝置抽水機

一副，及各項消防用具，日夕生火待發，如查有船舶遇險，立即馳往援救。

經費 定造小輪，約須二萬二千元。設置各種救護器具，約須三千元。共計約須二萬五千元。

時期 自定造日起，約四個月可以完成。

### 十七， 籌擬開浚各處河道 須即進行

理由 本市所轄各河道，脈絡貫通，大小不一，為數之多，不勝枚舉。均與農田水利，船舶交通，關係至重。各河大半年久淤淺，急

須開浚，以便交通。而興水利

方法 現由本局調查各河狀況，測估工程，分別緩急，劃定先後段落，依次進行。其有商民能籌資捐助者，則由本局為之設計

督率工作。萬不獲已，始請撥款補助，藉收我省事集之效。

經費 現在市庫支絀，每虞入不敷出，恐乏鉅款，專事開河，而河工則又刻不容緩，故擬分兩種辦法。(一)商民籌捐。(二)市庫

撥款。俟本局測勘各河狀況，估定預算確數，呈請核奪。

時期 此項開浚工程，原應即須進行，惟河道紛歧，工費浩大，殊未能計日成功也。

### 十八， 修築吳淞江及其重要支流之堤岸 須即進行

理由

吳淞江與航運農田關係之重要，盡人皆知。（參閱第二十二條）疏浚開挖，實為養河隨時必需之工程。但該河與其支流上游一帶，皆為天然土岸，傾圮時見，造成淤塞，此為一大原因，若非修築堤岸，不足以保河身也。

方法

此種堤岸之建築，須視其地段之發達，原料之便利，而規定。或用木樁，或用石駁，或竟用土築。如謀全河同時與築，固為經濟所不計，亦祇得擇其灣處，狹處，及船隻往來繁多處，先予施工。

經費

此項經費，殊難預計，但當隨時就地籌畫，方為得策。

時期

擇其急者，先予進行，逐漸推及次要各處。

## 十九、整理吳淞碼頭岸線 須即進行

理由

查吳淞一埠，沿黃浦江一帶岸線，現皆荒廢。考其原因，外人欲將商務重心，保持在租界以內，而浚浦局對此不無遷就。迎合此種心理之嫌，以致吳淞各項事業，不得發展。自當特別注重，專案辦理，以期迅見實施。

方法

整理方法，應於浚浦局收回之後，根據事實合併辦理。

時期

即日先行設計進行。

經費

須俟收回岸線後，測量工畢，方能詳細計算。

備攷

此項岸線，專備建築大規模之公共碼頭及公共倉庫之用。

## 二十、修築東西海塘 擬分二年進行

理由

寶山東西海塘，向由江蘇省政府修築，設局管理。近日劃歸本特別市，奉命交由本局接收。將來搶險歲修各項工程，自應設處管理，并指撥經費，俾便隨時修築。

方法

擬選派熟悉塘工人員，組織塘工辦事處，常駐該塘，以期周密。

經費 辦事處經常費預算每年約須三千六百元。臨時搶險費東塘部分約須三千元。正工費約須四萬元。現在急待開工費或字段約須五萬二千八百元。差字段約須三萬二百元。共約十二萬九千九百六十元。

時期 搶險及急待補葺各段，須於十八年度一年內修築。其餘東塘正工，尚可於次年修築。故擬定分二年工作，藉輕市庫負擔。

## 廿一，計劃改良碼頭之設備使貨物裝卸得較迅速以減少費用及縮短輪船停泊時間

擬分三年進行

理由 上海港口裝運貨物之費用，目前尚不能認為昂貴，此大半由於工資低廉之故。然世界港口，咸有相互之關係，上海勞工日受寰球工人之影響，不久且有與歐美勞工陶融一體之趨勢。彼時如無改良之碼頭，其裝卸費用，必至激增不已，不僅惟是，遠洋輪船成本浩大，停泊時間，縮短一小時，即多獲一小時之利。今本埠碼頭及其設備，率皆舊式，亟宜積極計劃，以期改良裝運，減低費用。

方法 舊式浮碼頭，及木質碼頭，應以水泥改建。則貨車可直達碼頭，使貨物之平線行動，更為靈便。附近應備多層貨棧，並在可能範圍中，在後面開小運河，俾便堆棧中貨物直接運上船隻，而沿岸碼頭，可留供輪船之用。

經費 以上辦法，在尚未具體設計之前，經費殊難預算。但照民國十年上海港口技術委員會報告書，港口工程項下，預擬購置全付機械，計規銀七十二萬五千兩。商業碼頭與船港造築二千五百英尺之公共碼頭內貨棧停船所俱全，計規銀四百五十萬兩。郵船碼頭造築六百英尺碼頭內貨棧附屬品俱全，計規銀六十二萬兩。購買浮橋繫船所十九處，計規銀三十八萬兩。共計規銀六百二十二萬五千兩。工程期間，利息在內。

時期 照上項計劃，倘能籌發港口公債，自動工之日起，約在三年內，即可完竣。

備考 該項工程，需款浩大，驟視之，似覺難以舉行。然上海欲為第一等商港，非有此種設備不可。而比較用途，收入實足償付利息基金而有餘，殊屬當務之急也。

## 廿二，疏濬蘇洲河（即吳淞江）並截灣取直及其重要支流之水道

擬分三年進行



理由 吳淞江爲大湖洩水唯一巨幹，沿江入縣灌溉所賴。上海與內地航運，尤恃該江下游一段，爲第一要津。而近年各段淤塞，日益加甚，自非有具體計劃，加以疏浚，並將其中最屈曲處，截灣取直，以期縮短航線不可。

方法 就最近江蘇省政府建設廳，設計疏浚辦法，先將下游開浚。計自黃渡至梵王渡，共長二萬二千餘公尺，計五十一萬四千餘方土方。其在本市範圍中者，計一萬三千公尺，三十五萬方土方。自安浪渡至張家渡，（即野鷄墩地方）兩岸均

係田地，河道異常屈曲，應截灣取直，俾可縮短航線，導順水流。惟自梵王渡以東至外白渡橋一段，亦復淤淺已甚，並須籌劃疏浚，已於呈復市府原案內詳細陳明。

經費 照該廳計劃，計需經費總共一百三十萬元左右。再加下游梵王渡至外白渡橋一段，計三十萬元。共約一百六十萬元。其中在本市範圍中者，約需洋九十萬元。

時期 動工之後三年可竣。

備攷 該項計劃，另有詳文，茲不備攷。

### 廿三、 建築黃浦江及吳淞江兩岸公共碼頭，以便利各商船起卸貨物 擬於三年進行

理由 查沿黃浦江及吳淞江兩岸，現在舊有之公共碼頭，爲數既少，且大都不是很堅固，不足以資應用。本市爲中外商業會萃之區，各項商船叢集，所有起卸貨物，非有適當之碼頭，難求便利，於振興市面，大有關係。

經費 用水泥鋼骨建築之碼頭，每座約須銀三千元。若照沿江兩岸，全盤估計，須有碼頭數百座。同時建築，勢所不能，現須察看情形，分別先後，必要者儘先建築，舊有者加以修理。先假定爲二十座，約須經費銀六萬元。

時期 現在即須設計進行，除先將舊有者逐一修理外，每年逐漸建築。

備攷 全市沿江兩岸，可築公共碼頭之岸線，約長六千數百丈。因經費難籌，故現於必要處，先行建造二十座。俟經費有着，隨時再行添建。又上項碼頭，專備小號商船繫留起卸貨物之用。

廿四，改良黃浦江水道使遠洋航行船舶得以直達南黃浦 擬分五年進行

理由 年來太平洋航業發達，其較大輪船，吃水之深度，當至三十三英尺。南黃浦浦東方面，實為最良水道。浦西方面，因河道凹凸關係，殊無充分淺深之望。然其中間航行水道，當可增加寬度。其偏南沿浚浦緣一帶，在可能範圍內，亦可施以相當改良。實與南黃浦兩岸發展，大有關係也。

方法 改良之法，當然逐步浚挖，增加其深度。

經費 在未會實勘量之前，殊難預算。但其大部分之費用，為購備挖泥機船等項。此則須視乎浚浦局是否及時收回，能否利用其現有之器具為定。

時期 擬定五年，自實行施工之日起。

廿五，測驗吳淞口及各河深淺流量含沙成分 擬分五年進行

理由 謹按建國方略，以上海為東方大港條內，有揚子江之沙泥。每年填塞上海通道，迅速異常。據專家方希典斯坦君推算，每年計有一萬萬噸，此數足以鋪滿四十方英里之地面至十英尺之厚，必先解決此沙泥問題，然後可視上海為一永久的世界商港云云。此項泥沙，不啻上海海港之噩神，殊有解決之必要。而吳淞口又與本市各河之水利交通，均有密切關係。如欲規定全盤開浚計劃，非從實地測驗，不足以明瞭真相。故擬分別先後，分年按段舉行。

方法 擬將吳淞口及各河，詳細視察後，分為若干段，組織測驗隊，逐年按段精密測量察驗，以期準確。

經費 組織此項測驗隊，所需經費兩費，年約一萬元，五年共約五萬元。

時期 第一二年，先測吳淞口及黃浦江。第三四年，測蘇州河及浦西各河。第五年，浦東各河。

廿六，依照 總理東方大港計劃籌擬開闢新黃浦江 擬分十年進行

理由 查開浚新黃浦江，以開淞滬之利源，係總理建國方略中之遺訓。自應遵照進行，以期早日實現。

方法 茲事體大，入手匪易。欲行開發，必須依照總理整治揚子江口水道計劃。先將揚子江沙泥淤塞上海通路之問題解決。一面測勘新河經過之水道，並圍購兩旁地畝，始可動工進行。

經費 工程浩大，非經實地測勘，統盤估計，難有精確預算。

時期 測勘水道，圍購地畝，約須二年。開闢新河，填塞舊江，及建築船塢水閘，約須八年。共計十年。

備攷 整治揚子江口水道，非地方所能舉辦。經營籌畫，責在中央。但揚子江口沙泥問題解決之日，即新黃浦江動工開闢之時也。

## 廿七， 籌築吳淞口防波堤

擬分十年進行

理由

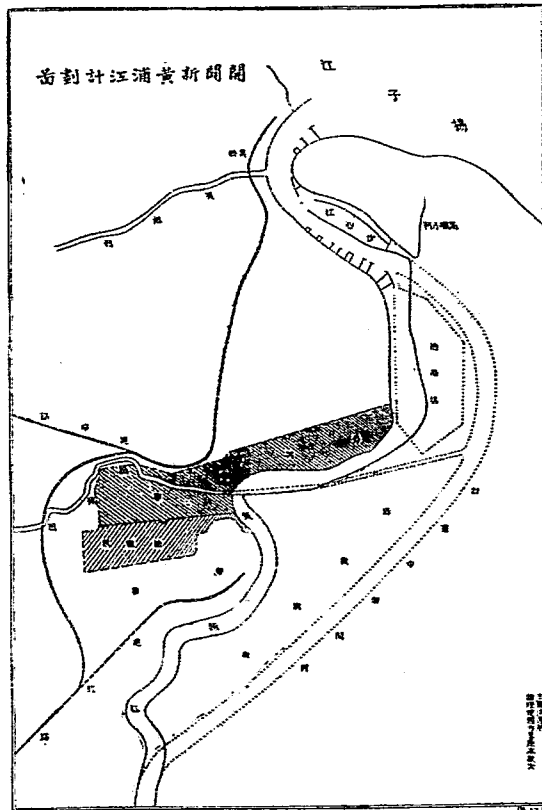
本市為我國最大商埠，中外船舶蒼萃停泊，幾無隙地，而遠洋重噸航輪，吃水過深者，猶不與焉。將來商業發展，勢必擴至吳淞口為停船處所。曩昔本有關吳淞為商埠之議，本局亦認為有開埠之必要。故擬在該處，設一防波堤，以為中外巨輪安全停泊之所。惟茲事體大，恐非市庫獨力所能負擔。似應呈請中央籌劃辦理。至工程設計，經費預算，必先施以精密測量，始克估計準確，鉅細無遺。一俟經費確定，分為十年建築。第一年勘定基礎，繪圖選料。因此項工程浩大，又須特別堅固，俾能持久。預計自第二年起，逐漸建築，約須九年，始得完成。

## 廿八， 建築吳淞公共碼頭及倉庫

擬分五年進行

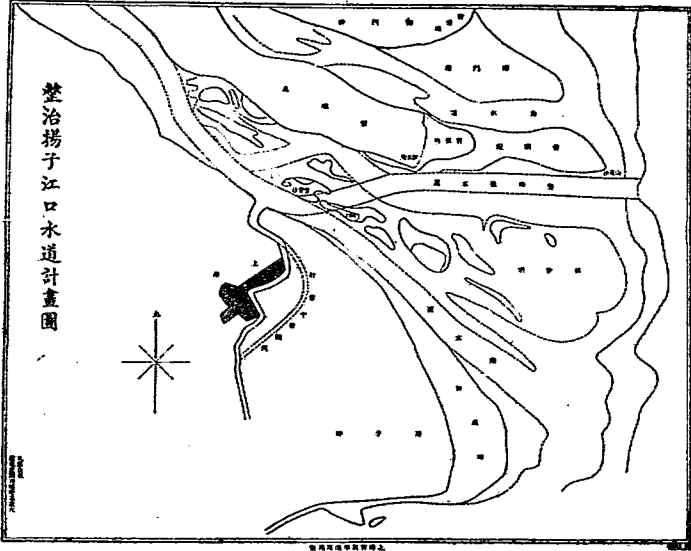
理由

吳淞於本市關係之重，已詳二十七條，如防波堤築成，則公共碼頭及倉庫，均屬切要之圖，亟須隨時建築。屆時須視堤之形勢，再行勘估工程，籌畫設計。全部建築工程，約須五年方可完成。



黃河下游開闢計劃圖

圖中展示了黃河下游的開闢計劃，包括大壩、引水渠、排澇渠以及相關的工程設施。圖中標註了黃河、子溝、開闢等關鍵地點。



## 五、章則

一、上海特別市港務局組織細則十八年六月十四日第一百二十次市政會議修正通過

第一條 本局遵照 國民政府公佈特別市組織法第十條之規定組織之。隸屬於上海特別市政府掌理全市港務事宜。

第二條 本局設局長一人。秉承市長綜理全局事務，並指揮監督所屬職員。

第三條 本局設秘書一人至二人。秉承局長，辦理機要函電參閱文件，及其他特派事項。

第四條 本局設立四科，分掌各項事務。

(甲)第一科之職掌如左

- 一、關於撰擬文牘，編纂統計報告，及收發管卷事項。
- 二、關於典守印信，及職員銓敘考勤事項。
- 三、關於會計及庶務事項。
- 四、關於工程招標，及採辦材料事項。
- 五、關於其他不屬於各科事項。

(乙)第二科之職掌如左

- 一、關於氣象報告事項。
- 二、關於潮汐漲落測量事項。
- 三、關於航路標誌之設置管理，及巡視通告事項。
- 四、關於港灣救難及巡查事項。
- 五、關於岸線使用事項。

六、關於碼頭及沿岸倉庫起卸場之取締監督事項。

(丙)第三科之職掌如左

- 一、關於各種輪船船隻之登記事項。
- 二、關於輪船等（指出入吳淞口者）之查驗事項。
- 三、關於輪船等出港入港之許可及航海日記、國籍證書等之查驗事項。
- 四、關於輪船等停泊或繫留位置之指定事項。
- 五、關於領港業務之取締事項。
- 六、關於輪船等危險品裝卸之檢查事項。
- 七、關於輪船等違反港則之懲戒事項。
- 八、關於輪船等各種作業之指導及監督事項。
- 九、關於河道管理事項。

(丁)第四科之職掌如左

- 一、關於設計改善港內水道及塘工事項。
- 二、關於港務工程之建築及修繕事項。
- 三、關於疏濬事項。
- 四、關於工程估價事項。
- 五、關於測量、繪圖、印刷、及保管儀器圖樣標本事項。

第五條

各科設科長一人，科員若干人。辦理各該科事務。  
設技正技士各若干人，辦理技術事務。

前項科長，得由秘書或技正兼任之。

第六條 本局視事務之繁簡，得酌用技佐，辦事員，測繪員，印圖員，監工員，及雇員。

第七條 本局各職員，除秘書，科長，技正，科員，技士，由局長呈請市長核准分別委任外，其餘人員，均由局長委任或雇用之。

第八條 本局為執行業務，有設置其他附屬機關之必要時，由局長呈請市長核准，其組織另定之。

第九條 本局為討論局務之進行，及業務之設施，得召集局務會議，由局長，秘書，科長，組織之。又為討論工程計畫，及審查技術事項，得召集技術會議，由局長技正組織之。

第十條 本局得酌用外國人員，辦理專門事務，由局長呈市長委充之。

第十一條 本局辦事細則另定之。

第十二條 本細則，如有變更時，得依照特別市組織法修正之。

第十三條 本細則自特別市政府呈奉 國民政府核准之日施行。

一，上海特別市港務局辦事細則 十八年六月廿五日第二十次局務會議修正通過

### 第一章 總則

第一條 本局秘書技正，及各科事務，以本局組織細則第三條及第四條第五條之規定為範圍，為便利執行起見，依同細則第十條之規定，訂立本細則。

### 第二章 秘書

第二條 秘書職掌如左

- 一、關於機要文電之處理事項。
- 二、關於重要文件之參閱事項。
- 三、關於重要事件之接洽調查事項。



四、關於其他局長特派事件之辦理事項。

第三章 技正及技士

第三條 技正職掌如左

- 一、關於港務技術設施之研究及處理事項。
- 二、關於港務事業技術問題之審核事項。
- 三、關於各項港務事業技術部分之調查事項。
- 四、關於其他之技術事項。

第四條 技士承技正之命，襄辦一切技術事項。

第四章 第一科

第五條 本科分左列四股

- 一、文書股。
- 二、統計股。
- 三、會計股。
- 四、庶務股。

第六條 文書股職掌如左

- 一、關於文書之撰擬、收發、繕校事項。
- 二、關於檔案之編管事項。
- 三、關於各項會議之紀錄事項。
- 四、關於印信之鈐印與守事項。

- 五、關於電報之繙譯，及密碼本之編訂事項。
- 六、關於職員之銓敘及考勤事項。
- 七、關於其他之文書事項。

第七條

統計股職掌如左

- 一、關於各項報告之編輯事項。
- 二、關於各項統計之編製事項。
- 三、關於各項統計之審核事項。
- 四、關於重要政聞之蒐集事項。
- 五、關於圖書之徵集事項。
- 六、關於圖書之保管事項。
- 七、關於其他統計事項。

第八條

會計股職掌如左

- 一、關於預算決算之編製事項。
- 二、關於預算決算之審查事項。
- 三、關於各項簿據之整理登記，及保管事項。
- 四、關於各項出納之綜理事項。
- 五、關於其他之會計事項。

第九條

庶務股職掌如左

- 一、關於局所之管理及修葺事項。

- 二、關於物品之購備登記及保管事項。
- 三、關於夫役之進退及管理事項。
- 四、關於其他之庶務事項。

第五章 第二科

第十條 本科分左列三股

- 一、氣象股。
- 二、標識股。
- 三、業務股。

第十一條 氣象股職掌如左

- 一、關於氣象之報告事項。
- 二、關於潮汐漲落之測量事項。
- 三、關於其他之氣象事項。

第十二條 標識股職掌如左

- 一、關於航路標識之設置管理事項。
- 二、關於航路標識之巡視及移動事項。
- 三、關於航路標識之通告事項。
- 四、關於港灣之巡查事項。
- 五、關於港灣之救難事項。
- 六、關於其他之標識事項。

第十三條 業務股職掌如左

- 一、關於岸線之使用及管理事項。
- 二、關於碼頭之建設管理事項。
- 三、關於沿岸倉庫之建設管理事項。
- 四、關於各種業務之收費計算事項。
- 五、關於私有碼頭及沿岸倉庫起卸場之取締監督事項。
- 六、關於碼頭搬運夫役之取締事項。
- 七、關於其他之業務事項。

第六章 第三科

第十四條 本科分左列三股

- 一、登記股。
- 二、指泊股。
- 三、領港股。

第十五條 登記股職掌如左

- 一、關於各種輪船船隻之登記事項。
- 二、關於航海日記、國籍證書之審驗事項。
- 三、關於輪船等（指出入吳淞口者）之查驗事項。
- 四、關於各種輪船船隻卸危險品之取締事項。
- 五、關於輪船等違反港則之懲戒事項。

六、關於其他輪船等之登記及查驗事項。

第十六條 指泊股職掌如左

- 一、關於輪船等出港入港之許可事項。
- 二、關於輪船等停泊或繫留位置之指定事項。
- 三、關於輪船等各種作業之指導及監督事項。
- 四、關於其他之指泊事項。

第十七條 領港股職掌如左

- 一、關於領港業務之取締事項。
- 二、關於領港人員之效驗及給證事項。
- 三、關於其他之領港事項。

第七章 第四科

第十八條 本科分左列三股

- 一、設計股。
- 二、測量股。
- 三、工程股。

第十九條 設計股職掌如左

- 一、關於改善水道之設計事項。
- 二、關於改善塘工之設計事項。
- 三、關於繪製圖樣事項。

(丁) 議案及提出者姓名。

(戊) 討論之結果。

第九條 會議既竣，由記錄者，將決議案當衆宣讀，並由主席簽名。

第十條 會議事件，如有誤點，得當場請求更正。

第十一條 本屆會議議事錄，經整理後，提出下屆會議報告之。

第十二條 本會議之議決案，未經主席許可者，不得公告。

第十三條 本規則如有未盡事宜，得隨時提出局務會議修改之。

第十四條 本規則自局長批准後施行。

四，上海特別市港務局編輯委員會規則 十八年六月二十八日公布

第一條 本會專任本局各項刊物之編校印行事務。

第二條 本會由局長指派之委員十一人組織之。

第三條 本會設常務委員一人，負處理會務之責，由各委員推舉之。

第四條 本會設書記一人，負會議紀錄文書撰擬之責，由各委員推舉之。

第五條 本會委員分編審、印務、校對、發行、四組辦事，其職務之支配，由各委員互推舉之。

第六條 編審組之職務如左

一、關於材料採集事項。

二、關於編審分類事項。

三、關於稿件審查事項。

四、關於目錄編訂事項。

第七條

印務組之職務如左

- 一、關於印費估計事項。
- 二、關於排版指導事項。
- 三、關於出版限期事項。
- 四、關於其他印務事項。

第八條

校對組之職務如左

- 一、關於原稿校對事項。
- 二、關於樣張校對事項。
- 三、關於刊誤製表事項。
- 四、關於原稿保管事項。

第九條

發行組之職務如左

- 一、關於刊物贈閱事項。
- 二、關於刊物發售事項。
- 三、關於刊物保管事項。
- 四、關於其他發行事項。

第十條

本會定每星期五開會一次，如有特別事故，得臨時召集之。

第十一條

本規則如有未盡事宜，得隨時修正之。

第十二條

本規則自局長核准之日施行。

五，上海特別市港務局徽章及出入證暫行規則十八年一月十五日公布

- 一 本局職員出入時，須一律懸掛徽章。
- 二 本局徽章，由第一科編號發給。
- 三 職員領取徽章，應照繳徽章費。
- 四 第一科須備領取徽章登記簿，並由具領人簽名蓋章。
- 五 職員辭職或開缺時，應將原領徽章繳回第一科，其原繳之徽章費照數發還之。
- 六 徽章遺失時，應即呈報局長並登報聲明作廢。
- 七 職員遺失徽章，應即向第一科聲請補領，并仍照繳徽章費。
- 八 初次遺失徽章者，記大過一次，二度遺失徽章者，罰俸半月，如不聲明，一經查出，不論初次或二度，均罰俸一月，以示儆戒。
- 九 本局車夫工役，一律佩帶出入證。
- 十 本局出入證，由第一科發給。
- 十一 夫役開除或自行告退時，應將原領出入證，繳由第一科注銷。
- 十二 出入證遺失時，應立即陳報第一科，另行補給，並酌計工資，如隱匿不報，一經查出，立即開除。
- 十三 本規則自局長批准後施行。
- 六，上海特別市港務局剪報規則十八年一月十五日第二次局務會議通過
- 一 本局為採集關於港務消息，及中外重要新聞起見，由第一科將各種訂閱報紙，派員剪粘之。
- 一 本局各職員於閱報時，見有可取資料得標註紅色辨記，以促注意。
- 一 剪下之件，應即粘附於規定之報帖上。
- 一 剪粘之件，必須登載年月日，及報紙名稱。



- 一 未完續登之件，必須前後聯接，以便閱覽。
- 一 報帖應編造目錄，冠於冊端，以便查考。
- 一 報帖為便於檢閱，計分類如左。
  - 一 中央重要黨務消息。
  - 二 中央重要政聞。
  - 三 本市重要黨務消息。
  - 四 本市政聞。
    - A 市政府消息。
    - B 各局消息。
    - C 本局消息。
  - 五 各省重要政聞。
  - 六 各特別市政府政聞。
  - 七 海關消息。
  - 八 航政消息。
  - 九 國際重要政治消息。
  - 十 國際有關海港消息。
- 一 報帖非經主管人員許可，不得攜取。
- 一 報帖永久保存之。
- 一 本規則如有未盡事宜，得隨時修改之。

一 本規則自局長批准後施行。

### 七、上海特別市市民租用岸線規則 十八年三月二十六日市政府修正公布

第一條 凡謂岸線者，係沿岸水面停泊船隻之線，而非實地，故亦稱水岸線。

第二條 凡市民在本特別市區域內沿江，及官河南岸，建築碼頭，使用岸線，不論該處陸地為國有市有或私有，均應向港務局請求租用。

第三條 凡請求租用岸線，應開具坐落地點兩端起迄，租用期限，及碼頭用途等，備文呈請港務局，經核准後，照港務局核定租價，繳納租銀及押租，訂約承租。

第四條 凡市民未經港務局核准，擅自佔用岸線者，一經查出，分別勒令拆讓，或按照應繳租價，自佔用日起，加倍處罰。

第五條 市民租用岸線後，其建築工程，以碼頭及其必需之附帶設備為限。非有特別情形，經港務工務兩局核准，不得起造正式房屋，或其他建築，為客貨上下以外之用途。

第六條 碼頭伸出水面與岸邊之距離，除已得灘地業主同意外，不得超過必要之範圍。

第七條 凡租用岸線者，應遵守合同所載一切條文。

第八條 本規則如有未盡事宜，得隨時修改之。

第九條 本規則自市政府核定公布之日施行。

### 附上海特別市岸線使用規則草案 十八年四月十六日第十二次局務會議通過

第一條 凡沿江或官河南岸之水線，均稱岸線。

第二條 凡在本特別市區域內沿江及官河二岸，利用岸線，經營事業者，謂之使用岸線者，不論該處陸地或灘地，為國有市有，私有，或租用，均應向港務局請求發給使用岸線執照。

第三條 凡請求使用岸線者，應先取得該處岸地或灘地之所有權。開具坐落地點兩端起迄，使用期限，及碼頭用途等，備文呈請

港務局核准後，照章領取使用岸線執照，及岸線圖，并訂立使用契約。

第四條 凡請領使用岸線執照，及岸線圖，其岸線在黃浦江者，應納照費銀五十元。在吳淞江者，應納照費銀二十元。此項執照每年換領一次。

第五條 凡領得使用岸線執照，及訂立使用契約者，每年應向港務局繳納岸線使用費。其納費數額，照本市土地評價委員會規定價格計算之。

第六條 岸線使用費，依照使用契約，由使用者，每年分二次預繳，隨時掣取收據。

第七條 領得使用岸線執照者，不得私相頂替。

第八條 沿岸駁岸，應由使用岸線者，隨時負責修整。沿岸疏浚，須先呈由港務局核准辦理，其工程費用自理之。

第九條 使用岸線，其建築以碼頭及其必需之附帶設備為限。非有特別情形，經工務港務兩局核准，不得起造其他建築，如碼頭伸出水面，不得超過規定之範圍。

第十條 凡因市政設施，有須於使用期內收回岸線時，得由港務局通知使用者，限期遷讓。其所有碼頭及附帶建築物，如不能拆遷，得由政府派員公平估價，補償損失。

第十一條 凡未經港務局核准，擅自佔用岸線者，一經查出，除勒令拆讓外，並按照應繳費額，予以加倍之處罰。

第十二條 凡使用岸線者，應遵守使用契約所載一切條文。

第十三條 本規則如有未盡事宜，得由港務局隨時呈請修正之。

第十四條 本規則自特別市政府公布之日施行。

八，上海特別市倉庫管理規則草案 十八年四月十六日第十二次局務會議通過

第一條 凡在本特別市岸地，經營堆放貨物之棧房，棧船，露天棧等，無論私用，公用，私設，公設，統稱為倉庫，皆受本規則之管理。

第二條 倉庫業者，應將業主姓名住址，代表人姓名住址，倉庫性質，及其業務上之設施方法，征費規則等項，填具表單，呈請港

務局核准領取執照。以後如有變更，亦同。其營業須受港務局之監督，並應顧全商人之公共利益，平允辦理。

第三條 倉庫業者，非經呈准港務局，不得將經營之倉庫移轉於他人。

第四條 對於所經營之倉庫，無論新建築，或改造修繕變更門戶，及興築界標、柵欄、牆壁、溝渠等項工程，均應分別詳具左列事項，

填表附圖，呈請港務局核准後，向工務局請領執照。

- 一、地基及周圍之略圖。
  - 二、平面正面及切面圖。
  - 三、新築及修改之地位。
  - 四、新築之修改之理由。
  - 五、堆置貨物之種類。
  - 六、堆置貨物之方法。
  - 七、預定動工及竣工之日期。
  - 八、新築或修改經費之預算。
- 第五條 前項工程完竣時，應呈請港務局檢查，如認有不合之處，得令修改。
- 第六條 倉庫業者，為預防火險及確保貨物之安全起見，應施以必要之設備。
- 第七條 倉庫內左列貨物，不得存儲。
- 一、法令禁止進口或出口之貨物。
  - 二、火藥及其他易於爆發之物。
  - 三、易於污染或損壞他貨，或危及他貨之物。
  - 四、公安上認為有害之物。

五、不潔物，或察知係來歷不明之物。  
六、其他官廳臨時有明令禁止之物。

第八條 進口貨未經海關辦妥手續者，不得入於倉庫。

第九條 倉庫之貨物堆入或搬出時，應將品名、數量、寄托者或提取者、姓名住址、進口或出口、入棧或出棧日期，詳細記載明白，以便港務局隨時檢查。

第十條 倉庫內，應注重公衆衛生，必要時港務局得咨請衛生局取締之。

第十一條 倉庫業者，應向港務局領取所規定之格式，填具業務報告，呈送港務局備查。

第十二條 倉庫業者，每年應具營業決算報告書，呈送港務局查核，如港務局有詢問何項書類，或有所查詢時，應隨時呈復。

第十三條 倉庫內部之辦事細則，應呈經港務局核准辦理。

第十四條 本規則如有未盡事宜，得由港務局隨時呈請特別市政府修改之。

第十五條 本規則自特別市政府公佈日施行。

### 九、上海特別市船舶登記暫行章程草案 十八年五月二十八日第十七次局務會議通過

第一條 凡在本特別市河道內行駛之船舶，無論係公私機關，或個人所有，均應遵守本章程之規定。

第二條 凡在本特別市河道內行駛之船舶，均應按照本章程第二條之規定，呈請港務局登記。

第三條 船舶請登記時，應將下列各項填報。

一 名稱

二 業主

三 船主姓名

四 種類

五 長寬及吃水

六 業務

七 載重

八 製造年月

九 機器種類及馬力

十 速率

十一 航行路線

十二 附屬人數

第四條 船舶經港務局審查合格，准予登記後，再行發給船舶登記證。

第五條 船舶登記證，每年換領一次。

第六條 船舶登記，依照左列之規定，繳費給證。

一 輪船二元 證圓形

二 帆船一元 證長方形

三 划船二角 證橢圓形

第七條 船舶遇有左列事項，應呈請港務局更正。

一 更換名稱

二 更換業主

三 更換業務

第八條 船舶如有損毀，不能行駛，或自行停業，或經官廳令其停業者，應將船舶登記證，向港務局繳銷。

第九條 船舶登記證，不能彼此移用。

第十條 船舶登記證，如遇遺失時，得聲明理由，呈請港務局補發，但須加倍納費。

第十一條 凡經登記之船舶，如有營業不正行為，或經人告發而查明確實者，得由港務局吊銷其登記証。

第十二條 本章程如有未盡事宜，得隨時修正之。

第十三條 本章程自特別市政府公布之日施行。

## 十、上海特別市河道管理規則草案 十八年六月六日第十八次局務會議修正通過

### 第一章 總則

第一條 凡在本特別市區域內，所有關於河道一切事宜，悉依本規則所列各條之規定，由港務局管理之。

第二條 本規則所稱之河道，係指本特別市船舶通航，農田灌溉各江河，而言之。

第三條 違背本規則各條之規證者，視情節之輕重，得由港務局酌量處罰。

### 第二章 河務

第四條 凡發見堤塘損壞，河道淤塞，或一切妨害水利事宜，得隨時報告港務局。

第五條 凡關於河岸建築，或河道疏浚等一切事宜，應報請港務局核辦。

第六條 沿河建築，不得侵佔岸灘，或超出規定河面。

第七條 河道內不得投棄左列各物。

一、傳染病人，或罹疫獸類之排泄物。

二、瓦，石，垃圾，煤屑，死畜，或其他不潔之物。

三、妨礙航路，或危害船舶之物。

第八條 船舶裝載穢臭及有礙衛生等物，應嚴密覆蓋，隨裝隨運，不得滯留。

第九條 船內遇有發生傳染病，或類似傳染病時，應速設法消毒，并報告衛生局及港務局。

第十條 凡油或油類物，不得傾入河內，或間接使流入河內。

第十一條 河道內遇有破船足致妨礙航路者，港務局得令其限期移去。

第十二條 木排竹筏，或大宗物料，未經港務局許可，不得在河道內停放。

第十三條 船舶撞壞堤塘橋梁，或其他營造物者，港務局得責令賠償。

第十四條 無業舟艇，不得久泊岸灘。

### 第三章 航行

第十五條 船舶行駛，應魚貫而進，不得超越。

第十六條 船舶往來，應各循其航路行駛，如兩船相遇，成一直線或將成一直線時，應各靠本船右邊行駛。

第十七條 船舶駛經內河，未經港務局許可，不得并排行駛。

第十八條 船舶駛經河道灣曲處，應即緩行。

第十九條 木排竹筏行駛河內，不得過於寬大，妨礙航路。

第二十條 漁船捕魚，不得妨礙交通。

第二十一條 船舶相撞，發生糾紛時，應將詳細情形，報請港務局處理。

### 第四章 繫留

第二十二條 船舶停泊或靠碼頭時，應依次拋錨繫纜，不得參差橫梗，妨礙航路。

第二十三條 船舶在夜間停泊，應懸掛桅燈。

第二十四條 船舶遇有損壞停泊時，應日懸紅旗，夜懸紅燈。

第二十五條 船舶不得在橋洞內停泊。



第廿六條 船舶彼此繫纜，不得妨礙航路。

### 第五章 防險

第廿七條 凡在船舶往來稠密之處，不得任意游泳。

第廿八條 船舶發生危險，或有人墮水時，應即報告港務局，或就近水巡隊，設法援救，如發見他船有前項情事時，亦同。

第廿九條 船舶未經特許，不得自由裝運違禁品，爆裂品，或易燃物等類。

第三十條 船舶鳴放汽笛，除照航海避碰章程規定，以警危險外，不得任意鳴放。

### 第六章 附則

第卅一條 本規則如有未盡事宜，得隨時修正之。

第卅二條 本規則自特別市政府公布之日施行。

### 十一；上海特別市港務局包運土方投標章程 十八年六月 日公布

一 凡願意投標者，須向本局領取投標封套，合同底稿，及標單，同時應繳投標保證金 元，由本局掣給收據。

二 投標人如不用本局之標單及封套，或填寫不按格式者，概作廢標論。

三 標單及封套，須按項填寫清楚，不得塗改，投標人應蓋章簽字，並嚴密封固，於投標之日，親到本局，投入標箱。

四 投標人所領去之標單封套，及合同底稿，無論投標與否，均須繳還本局，憑此領回投標保證金。

五 當衆開標之後，經本局審定合格者，公佈爲中標人。

六 中標人應於公佈後三日內，覓定殷實舖保，來局按照規定格式，填寫保證書，訂立合同，並繳交洋 元，連同前交投標保證金

元共 元，作爲包工保證金，如逾期不來局訂立合同者，即將所繳之投標保證金沒收，並按次遞補他人承包。

七 未中標者，得於本局與中標人訂立合同後，將其所交之投標保證金 元，憑據領回。

八 中標人於訂立合同後，不能如期駁運者，本局即將其所繳之包工保證金 元沒收，並按次遞補他人承包。

## 六、紀事

甲 局務紀要十七年十二月二十三日——十八年六月三十日

十七年十二月二十三日 本局組織就緒，由楓林橋籌備處遷入中華路四百六十九號局址，開始辦公。

局長暨秘書、技正及各科科长等就職。

二十四日 呈請市政府轉呈鑄頒本局印信。

二十七日 呈奉市政府委任韋雋明爲祕書，歐陽森爲第一科科长，呂筠生爲第二科科长，李祖範爲技正，劉體道、徐夢笏、陳濟遠、周之華、金祖德爲第一科科員，陳天駿爲技士，徐世溥、楊懋榮爲第二科科員。

本局委任江貴瞻、嵇銳、劉鍾英、戴天道、呂復初爲第一科辦事員，袁廷侃、蕭佑生爲第二科辦事員。又派李述信、錢可訓、葉聲白、何宜昌、李葆縮、單彥方爲書記。

二十九日 呈報結束籌備處日期及移交情形。

三十一日 上午九時，舉行第一次總理紀念週。

十八年一月一日 南京政府成立紀念放假一天，上午九時派代表十人赴市政府參加慶祝典禮。

二日 新年放假。

三日 新年放假。

七日 上午九時舉行里二次總理紀念週。

八日 下午二時舉行第一次局務會議，決定每星期二下午二時爲常會日期。

十一日 局長出席第一零三次市政會議。

十二日 科員楊懋榮、徐世溥、金祖德，至十六鋪，查勘岸線碼頭。

十四日 上午九時舉行第三次總理紀念週。

技正李祖範赴東溝查勘滬浦局填築灘岸情形。

呈請市政府令飭各局移交關於港務行政事宜。

十五日 下午二時，舉行第二次局務會議。

十六日 局長偕秘書韋雋明、科長呂筠生、技士陳天駿，乘坐汽輪，視察黃浦及吳淞江船舶往來，暨岸

線碼頭情形。

十七日 科長歐陽森、技士陳天駿、科員楊懋榮、徐世溥，查勘黃浦江南市日暉港一帶河道。

下午二時舉行第一次技術會議。

十八日 科員徐世溥至十六鋪查勘船舶狀況。

局長出席第一零四次市政會議。

十九日 奉市政府令，據呈請飭各局務交代辦港務行政，已分令遵照。

二十一日 上午九時，舉行第四次總理紀念週。

科員楊懋榮，會同川寶商聯會會員汪望農，查勘邢家木橋沙涇港一帶河道。

二十二日 下午二時，舉行第三次局務會議。

二十四日 公用局函復關於港務事項如何劃分，須先交換意見提會公決。

下午二時舉行第二次技術會議。

二十五日 工務局函約定於本月二十八日，接洽關於移交港務事項。

局長出席第一零五次市政會議。

二十六日 土地局函復將岸綫事宜，劃歸辦理，並派員洽商。

二十九日 科員徐世溥調查本市水上救生情形。

下午二時舉行第四次局務會議。

三十一日 委任蔣蘇生為本局第二科繪圖員。

二月一日 局長出席第一零六次市政會議。

二日 呈市政府，請轉呈行政院，迅將本局組織細則核准公布。

四日 上午九時，舉行第六次總理紀念週。

科員楊懋榮查勘彭浦區潭子灣一帶疏浚情形。

五日 下午二時，舉行第五次局務會議。

八日 局長出席第一零七次市政會議。

十四日 下午二時，舉行第三次技術會議。

十五日 秘書韋萬明，科員徐世溥，往陳家渡與日商野村鋸木廠交涉，將河灘堆積木料，于五月底一律遷移。

局長出席第一零八次市政會議。

十八日 上午九時，舉行第七次總理紀念週。

十九日 下午二時，舉行第六次局務會議。

二十二日 科員徐世溥赴財政局會議公廁改良辦法。

局長出席第一零九次市政會議。

二十五日 上午九時，舉行第八次總理紀念週。

二十六日 下午二時，舉行第七次局務會議。

二十七日 接收土地局移交關於岸綫事項卷宗并款項等。

二十八日 下午二時，舉行第四次技術會議。

三月一日 接收工務局移交挖泥機器船及附件并常工人等。

局長出席第一一零次市政會議。

二日 科員楊懋榮會同公安局六區一所，查勘北新涇雪花浜淤塞情形。

四日 上午九時，舉行第九次總理紀念週。

五日 技正李祖範，科員楊懋榮，及彭浦區市委凌志斌，查勘彭浦區擬闢支流直接吳淞江之形勢。

下午二時，舉行第八次局務會議。

七日 下午二時，舉行第五次技術會議。

八日 科員楊懋榮會同浦東市政促進會會員張上珍，查勘浦東開通張家壩及議浚范家浜一帶水道。

局長出席第一一一次市政會議。

十一日 上午九時舉行第十次總理紀念週。

十二日 總理逝世四週紀念放假一天。

局長偕科長歐陽森，科員楊懋榮，辦事員戴天道等，赴浦東，秘書韋雋明，科長呂筠生，技士陳天駿，科員徐世溥，辦事員袁廷侃等，赴浦西參加植樹典禮。

十四日 科員楊懋榮查袁陸行區開浚楊家溝河道。

十五日 局長出席第一零八次市政會議。

十六日 科員徐世溥至公安局會議取縮江北划船辦法。

十八日 上午九時，舉行第十一次總理紀念週。

十九日 下午二時，舉行第九次局務會議。

二十一日 下午二時，舉行第六次技術會議。

二十五日 上午九時，舉行第十二次總理紀念週。

二十六日 下午二時，舉行第十次局務會議。

二十七日 接收工務局移交浚河修塘等案卷宗。

科員徐世溥至野鷄墩查勘河道阻塞情形。

二十八日 科員徐世溥至閘北查勘蘇州河淤淺情形。

二十九日 黃岡烈士殉國紀念放假一天。

三十一日 科員徐世溥至閘北覆勘蘇州河情形。

四月一日 上午九時，舉行第十三次總理紀念週。

張市長宣誓就職，局長偕同全局職員參加典禮。

二日 局長出席臨時市政會議。

三日 科員楊懋榮會同彭浦區市委凌志斌，查勘彭浦區沉金港開浚工程。

四日 呈請市政府轉呈迅行收回浚浦局以重主權。

下午二時舉行第七次技術會議。

五日 清明節放假一天。

八日 上午九時，舉行第十四次總理紀念週。

今日起辦公時間改為上午九時至十二時，下午二時至六時。

科員楊懋榮查勘浦東陸家渡開浚情形。

九日 下午二時，舉行第十一次局務會議。

十日 科員徐世溥至董家渡查勘淤淺情形。

十一日 上午，局長偕技正李祖範，科長呂筠生，科員徐世溥，同往蘇州河沿岸，查勘河道情形。下午科員徐世溥至財政局會議遷移碼頭。

下午二時舉行第八次技術會議。

十二日 局長出席第一一三次市政會議。

十五日 上午九時，舉行第十五次總理紀念週。

十六日 下午二時，舉行第十二次局務會議。

十八日 建都南京二週紀念，全局職員參加各界慶祝大會。

十九日 奉市政府頒發本局關防一顆，文曰上海特別市港務局關防，即日呈報啓用。

廿日 科員楊懋榮會同高橋區業戶代表陸馨，查勘高橋區老黃浦江一帶河道淤塞狀況。

二十二日 上午九時，舉行第十六次總理紀念週。

科員徐世溥至工務局出席交通會議。

二十五日 下午二時，舉行第九次技術會議。

二十六日 局長出席第一一五次市政會議。



二十七日 本局施政大綱呈送市政府鑒核。

二十九日 上午九時，舉行第十七次總理紀念週。

三十日 下午二時，舉行第十三次局務會議。

五月二日 局長偕技正李祖範，科長呂筠生，科員徐世溥，至公用局會議船登記檢驗事項。

科長呂筠生，科員楊懋榮，復勘彭浦區開浚沉金港放水情形。

下午二時，舉行第十次技術會議。

四日 委任葉莘貴袁保言爲測繪員。

委任任稱駿爲第二科辦事員。

六日 上午九時，舉行第十八次總理紀念週。

科員楊懋榮查勘寶山縣東西兩塘狀況。

七日 下午二時，舉行第十四次局務會議。

八日 科長呂筠生會同市政府科長會唯，驗收公用局新造巡輪。

九日 下午二時，舉行第十一次技術會議。

十日 局長出席第一一六次市政會議。

十一日 遵令修訂本局組織細則，呈市政府核轉公佈。

科員徐世溥，同測量員葉莘貴，袁保言，至閘北測量河身。

科員楊懋榮，查勘引翔區開浚楊家浜情形。

十三日 上午九時，舉行第十九次總理紀念週。

科員徐世溥至周家渡視察日商野村鋸木廠遷移木料事。

十四日 下午二時，舉行第十五次局務會議。

十七日 局長出席第一一七次市政會議。

十八日 陳英士先生殉國紀念，祕書韋萬明，科長歐楊森，科員楊懋榮，徐世溥代表公祭。

二十日 上午九時，舉行第二十次總理紀念週。

二十一日 下午二時，舉行第十六次局務會議。

二十三日 下午二時，舉行第十二次技術會議。

二十四日 令各市政委員，造報十八年度應浚河道經費預算書。

局長出席第一一八次市政會議。

二十七日 上午九時，舉行第二十一次總理紀念週。

二十八日 科員徐世溥至龍華嘴，查勘堆積垃圾情形。

下午二時，舉行第十七次局務會議。

三十日 五卅慘案紀念，派員參加紀念大會。

六月一日 總理奉安，放假一日，祕書韋萬明代表參加公祭。

今日起辦公時間改爲每日上午八時起至十二時，下午一時至四時。  
三日 上午九時，舉行第二十二次總理紀念週。

派科員楊懋榮赴江南塘工事務所接收東西兩塘及依周塘成立塘工辦事處。

四日 上午九時，舉行第十八次局務會議。

五日 與公用局會呈市政府，呈報整理市內船舶劃分權限商擬辦法四項。

局長偕同科員楊懋榮赴吳淞查勘西塘談家浜，并赴東塘視察接收草庵房屋及察勘愛字新式工程。

六日 上午九時，舉行第十三次技術會議。

與民興輪步公司訂立租用岸線合同。

與葆泰碼頭各商號代表，訂立租用岸線合同。

七日 局長出席第一一九次市政會議。

十日 上午八時，舉行第二十三次總理紀念週。

委任陳大猷、楊文欽爲巡塘員。

第二科長呂筠生辭職，派秘書章雋明暫行兼代。

十二日 科員楊懋榮復勘測量沙涇河狀況。

十三日 上午九時，舉行第十四次技術會議。

科員徐世溥至市南查勘廣東道碼頭淤淺情形。

十四日 局長出席第一二零次市政會議。

工務局移送開浚橫浜及楊家浜案卷卷宗。

十七日 上午八時，舉行第二十四次總理紀念週。

呈市政府核准公布取締竹木排暫行規則。

派科員徐世溥至吳淞，調查日清會社打撈康泰沉輪情形。

科員楊懋榮會同徐家匯商界聯合會常委唐敬熙，查勘肇加浜一帶河道淤塞狀況。

十八日 上午九時，舉行第十九次局務會議。

派秘書韋雋明，科長歐陽森，技正李祖範，科員劉體道，徐夢笏，徐世溥，辦事員呂復初，袁廷侃，爲本

局編輯委員會委員。

十九日 呈市政府，並函交涉公署及浚浦局，制止公共租界工部局，將垃圾倒入蘇州河黃浦江。

科員徐世溥會同公安局復查日清會社打撈沉船。

二十日 科員楊懋榮會同漕漕區市委揚心正，查勘春申塘長橋港及張家塘一帶河道。

二十一日 局長出席二一二次市政會議。

呈奉市政府委任朱天奎爲第二科科長。

二十四日 上午八時，舉行第二十五次總理紀念週。

科員楊懋榮查勘江灣區走馬塘一帶淤塞情形。

一科辦事員劉鍾英，調二科辦事。

二十五日 上午九時，舉行第二十次局務會議。

二十六日 二科辦事員袁廷侃，調一科辦事。

科員徐世溥，辦事員劉鍾英，督同小輪拖帶機船至吳淞江梅園路垃圾碼頭。

二十七日 上午九時，舉行第十五次技術會議。

興工開挖梅園路垃圾碼頭，及吳淞江烏鎮路口西段。

二十八日 整理南市岸綫碼頭計劃，呈送市政府鑒核。

科員楊懋榮查勘吳淞鎮北一帶土塘。

加派科長朱天奎，辦事員戴天道，爲本局編輯委員會委員。

局長出席第一二二次市政會議。

二十九日 市長率同參事秘書科長來局視察。

## 七、行政

### 甲，會議記錄

#### 一，局務會議議案摘要

十八年一月八日下午二時第一次局務會議議案

出席者 奚定謨 韋雋明 呂筠生 歐陽森 李祖範  
主席 奚定謨 紀錄 周之華

開會如儀

#### 一，規定本局，務會議日期案。（局長交議）

議決。本會每星期一次，定於星期二下午二時舉行。臨時會議，由局長臨時召集之。

#### 二，本局文書事宜，是否統由第一科起稿，或由主管科各自起稿，請議決案。（第一科提議）

議決。擬稿，應歸各主管科。檔案彙交第一科保管。

十八年一月十五日下午二時第二次局務會議議案

出席者 奚定謨 韋雋明 歐陽森 呂筠生 李祖範  
主席 奚定謨 紀錄 周之華

開會如儀

#### 一，准公用局函，為濬浦局在東濬港口填築灘岸，妨害水利，條列辦法，商請解決案。（局長交議）

議決。由第二科起稿，照李技正祖範簽擬意見答復。

#### 二，本局辦事細則案。（局長交議）

議決。擬細則草案，交歐陽科長森，呂科長篤生，李枝正祖範，審查。  
三、本局局務會議規則案。（局長交議）

議決。原擬規則草案，交章秘書傳明，歐陽科長森，審查。  
四、本局徽章出入證暫行規則案。（局長交議）

議決。修正通過。  
五、本局剪報規則案。（局長交議）

議決。修正通過。  
十八年一月二十二日下午二時第三次局務會議議案

出席者 梁定謨 章傳明 歐陽森 呂篤生 李祖範  
主席 梁定謨 紀錄 周之華

開會如議

一、接收各局經辦關於港務範圍一切事項案。（局長交議）

議決。依據特別市組織法第五條第九項之規定，分別辦理。

二、奉 市長交議錢委員承緒提議，擬定南市為可以起卸貨物之不通商口岸案。（局長交議）

議決。將南市沿浦岸綫，浚深至三十尺以上。自造公共碼頭，以備華洋輪船停泊藉樹根本大計。况

先總理遺訓，取消不平等條約。上海租界且須於最短期間交涉收回。自毋庸另定南市為不通商口岸也。根據此意，備文呈  
復。

三、本局局務會議規則審查完畢，請討論案。（秘書等提出）  
議決。修正通過。

十八年一月二十九日下午二時第四次局務會議議案

出席者 奚定謨 韋雋明 歐陽森 呂筠生 李祖範

主席 奚定謨 紀 錄 周之華

開會如議

- 一、呈請市政府轉呈國府，迅予核准本局組織細則，以利進行案。（秘書提議）  
議決。呈請市政府。

- 二、本局轉事細則審查完畢請討論案。（第一科長等提出）

議決。修正通過。

- 三、擬設黨義研究會，以便本局職員共同研究黨義案。（第一科提議）

議決。置備

先總理各種遺著，分交各同仁，於每日下午一時至二時，共同研究。

十八年二月五日下午二時第五次局務會議議案

出席者 奚定謨 歐陽森 呂筠生 韋雋明 李祖範

主席 奚定謨 紀 錄 周之華

開會如議

- 一、擬請市政府，迅將浚浦局設法收回，交由本局管理，以重主權案。（秘書提議）

議決。先由局長商承市長後，再行擬辦。

- 二、奉 市長交下社會局呈擬上海特別市市北三種請採擇一案，仰即審查簽復案。（局長交議）

議決。擬採蓮花一種。



三、本市區域範圍已經規定，本局應繪製港務區域圖請討論案。（第二科提議）  
議決：由第二科設計測製，並加說明。

四、本局管理區域內所有岸線，無論公私，及碼頭已未建築，應即派員調查，並繪圖說明，以便通盤計劃案。（秘書提議）  
議決：由第一科從速辦理。

十八年二月十九日下午二時第六次局務會議議案

出席者 奚定謨 韋雋明 歐陽森 呂筠生 李祖範

主席 奚定謨 紀錄 周之華

開會如儀

一、本局施政大綱案。（第二科提議）

議決：交歐陽科長森，李枝正祖範，就原提案，詳加補充後，再提討論。

二、擬就本市輪渡監理章程草案，請付討論案。（第二科提議）  
議決：保留。

十八年二月二十六日下午二時第七次局務會議議案

出席者 奚定謨 韋雋明 歐陽森 呂筠生 李祖範

主席 奚定謨 紀錄 周之華

開會如儀

一、擬就本市倉庫管理規則草案，請討論案。（第一科提議）  
議決：交韋秘書雋明，歐陽科長森，李枝正祖範，審查。

二、本局應需之工程經費，應逐規定數目，呈請市府追加預算案。（第一科提議）

議決。各科先將原案簽註，提出下屆會議討論。

三、擬於黃浦吳淞兩江沿岸，擇要設置救生圈，預防危害而資救濟案。（第二科提議）  
議決。先行調查設置地點及應需費用後，再行討論。

十八年三月五日下午二時第八次局務會議議案

出席者 奚定謨 歐陽森 韋傳明 呂銜生 李祖範

主席 奚定謨 紀錄 周之華

開會如儀

一、擬款本市營造修理碼頭執照等格式，請討論案。（技正提議）  
議決。緩議。

二、擬就本市暫行建築碼頭規則草案，請討論案。（技正提議）  
議決。緩議。

三、本局應須工程經費案，簽註完畢，請討論案。（第二科提出）  
議決。照簽註交會計員列入十八年度支出總預算書。

十八年三月十九日下午二時第九次局務會議議案

出席者 奚定謨 韋傳明 歐陽森 呂銜生 李祖範

主席 奚定謨 紀錄 周之華

開會如儀

一、整理全市岸線，以備實施管理公私碼頭倉棧案。（第一科提議）  
議決。交第一科籌劃。

二、浦江沿岸一帶，停泊之江北划船，有礙交通，應行取締案。（第二科提議）  
議決。先行函請公安局取締。

三、大通大達兩公司改訂承租岸線合同案。（第一科提議）  
議決。交第一科計劃。

十八年三月二十六日下午二時第十次局務會議議案

出席者 奚定謨 歐陽森 韋雋明 呂筠生 李祖範  
主席 奚定謨 紀錄 周之華

開會如儀

一、移設南市沿岸木排案。（第一科提議）  
議決。交第一科籌劃。

二、擬定設置公共救生圈預算及地點請討論案。（第二科提出）  
議決。函公安局調查沿黃浦吳淞兩江崗位實數，並派技士陳天駿至租界沿江各處察看報告再議。

三、中華航業公司，呈請承租久大碼頭案。（技正提議）  
議決。查得該處沿岸，並無餘地可租，該公司所請毋庸議。

十八年四月九日下午二時第十一次局務會議議案

出席者 奚定謨 韋雋明 歐陽森 呂筠生 李祖範  
主席 奚定謨 紀錄 周之華

開會如儀

一、疏浚吳淞江應如何着手實施，請討論案。（第二科提議）

議決。定本月十一日，先由局長偕同呂科長筠生、李技正祖範、徐科員世溥，前往實地勘察，並照下列原則，分別辦理。

(1) 治標辦法 甲、分別製定關於河道、船舶等項規則。乙、先將該江最淤塞之處，剷日疏濬。

乙項工作，如潯浦局能予本局以便利，即由本局督同該局辦理之。

(2) 治本辦法 定期邀集有關各團體，如江蘇水利局總商會等，詳細討論，以期統籌籌畫。

二、本市倉庫管理規則，審查完畢，請討論案。(技正等提出)

議決。下屆局務會議續議。

三、擬再呈市政府，請轉呈中央迅予收回潯浦局案。(秘書提議)

議決。再呈市政府。

四、本局施政大綱審查完畢，請討論案。(第一科提議)

議決。通過。

十八年四月十六日下午二時第十二次局務會議議案

出席者 奚定謨 歐陽森 呂筠生 李祖範

主席 奚定謨 紀錄 周之華

開會如儀

一、續議本市倉庫管理規則案。

議決。修正通過。

二、擬具本市市民使用岸線規則，請討論案。(第一科提議)

議決。通過。

十八年四月三十日下午二時第十三次局務會議議案

出席者 奚定謨 韋雋明 歐陽森 呂筠生

列席者 陳天駿 徐世溥

主席 奚定謨 紀錄 周之華

開會如儀

一、擬定上海特別市河道管理規則，請討論案。（第二科提議）

議決。下屆局務會議續議。

二、擬就取締竹木排暫行規則，請討論案。（第一科提議）

議決。下屆局務會議續議。

三、關於米木兩業爭執案。（第一科提議）

議決。派員調查詳情後，設法調解。

四、葆泰碼頭爭執案。（第一科提議）

議決。召集兩方調解。

五、准工務局函開，滄浦局有侵佔港綫嫌疑，請討論案。（局長交議）

議決。交李技正副範圍調查報由局長核辦。

十八年五月七日下午二時第十四次局務會議議案

出席者 奚定謨 韋雋明 歐陽森 呂筠生 徐世溥代

列席者 陳天駿 徐世溥

主席 奚定謨 紀錄 周之華

開會如儀

一、奉令酌改本局組織細則，已略加修改，請討論議。  
議決。修正通過。（局長交議）

十八年五月十四日下午二時第十五次局務會議議案

出席者 奚定謨 韋雋明 歐陽森 呂筠生

列席者 徐世溥 紀 錄 周之華

開會如儀

一、續議上海特別市河道管理規則案。

議決。修正通過。

十八年五月二十一日下午二時第十六次局務會議議案

出席者 奚定謨 韋雋明 歐陽森 呂筠生 李祖範

列席者 徐世溥 紀 錄 周之華

開會如儀

一、上屆會議修正通過之河道管理規則，似有未妥，請復議案。（局長交議）

議決。原規則撤銷，另訂河道規則，派徐科員世溥起草。

二、續議取締竹木排暫行規則案。

議決。修正通過呈府公布。

十八年五月二十八日下午二時第十七次局務會議議案

出席者 奚定謨 韋雋明 歐陽森 呂筠生

列席者 徐世溥

主席 奚定謨 紀錄 周之華

開會如儀

- 一、擬具船舶登記暫行章程，請討論案。（第二科提議）  
議決。修正通過。

十八年六月六日上午九時第十八次局務會議議案

出席者 奚定謨 歐陽森 李祖範 韋雋明

列席者 徐世溥

主席 奚定謨 紀錄 裕銳

開會如儀

- 一、擬就本市河道規則請討論案。（第二科提出）  
議決。名稱仍適用前案上海特別市河道管理規則，條文修正通過。

十八年六月十八日上午九時第十九次局務會議議案

出席者 奚定謨 韋雋明 歐陽森 李祖範

主席 奚定謨 紀錄 周之華

開會如儀

- 一、審設塘工辦事處案。（第二科提議）  
議決。繕具預算書呈請市政府核示。

- 二、招標色運蘇州河烏鎮路口起，至西澗渡止一段土方案。（第一科提議）  
議決。擬具章程並登報招標。

三、報載公共租界工部局，將巨量垃圾傾入黃浦江及吳淞口，應如何制止請討論案。  
議決，分四種辦法如左。

(1) 派員查勘制止。(2) 函請滬浦局糾正。(3) 函請交涉公署提出質問。(4) 呈報市政府請示辦法。  
十八年六月二十五日上午九時第二十次局長務會議議案

出席者 奚定謨 韋雋明 歐陽森 朱天奎

主席 奚定謨 紀 錄 周之華

開會如儀

一、遵令擬具十八年度第一季行政計畫案。(局長交議)

議決。照原擬辦法通過。

二、准土地局函詢沙田官產處請丈老鼠沙，與港務局有無關繫案。(局長交議)

議決。派李技正視範圍查後，再行核復。

三、本局組織細則，業經遵令酌改呈府通過，本局辦事細則，應行隨同修改，附修正草案，請公決案。(秘書提議)  
議決。照原擬修改各點，修正通過。

一、技術會議議案摘要

十八年一月十七日下午二時第一次技術會議議案

出席者 奚定謨 韋雋明 呂鶴生 李祖範

列席者 陳天駿 楊懋榮 徐世溥 金祖德

主席 奚定謨 記 錄 周之華

開會如儀



一、整理南市岸線案。

議決。先由第一科將管理碼頭倉庫規則釐訂，一面擬具整理方案。

二、取締浦江中有礙河道各種障礙及污穢物案。

議決。由第二科擬布告核定揭示，一面函請公安局轉飭水巡隊隨時稽察。

三、遵照總理東方大港計劃，開闢新黃浦江案。

議決。下屆續議。

十八年一月二十四日下午二時第二次技術會議議案

出席者 奚定謨 韋偉明 李祖範 呂篤生

列席者 陳天駿 楊懋榮 徐世溥 金祖德

主席 奚定謨 記錄 周之華

開會如儀

一、續議開闢新黃浦江案。

議決。一、本局一切港務進行計劃，應以總理東方大港計劃為設計標準。二、搜羅開闢蘇彝士巴拿馬兩河方案，以供參考。

一、三、主管各員，應隨時傳訪中西治河專家意見。四、派員查勘新河經過地方之現在狀況。

二、規定港務區域範圍案。

議決。由第二科會同李技正祖範速製圖案提會討論。

三、疏浚蘇州河案。

議決。先由李技正祖範向上海總商會接洽調借接管吳淞水利協會全案卷宗參閱後，即行計畫開濬。

十八年二月十四日下午二時第三次技術會議議案

出席者 奚定謨 韋雋明 歐陽森 呂鶴生 李祖  
列席者 陳天駿 徐世溥  
主席 奚定謨 記 錄 周之華

開會如儀

一、疏浚閘北邢家橋下沙涇港案。

議決。派員實地查勘後，函覆滬北川寶商界聯合會，並設計開濬。  
調查本市各河深淺流量含沙成分案。

二、議決。即日派員分赴各區調查。

三、修築十六鋪以上堤岸案。

議決。先行派員查勘現在情形，報由局長核辦。

十八年二月二十八日下午二時第四次技術會議議案

出席者 奚定謨 韋雋明 歐陽森 呂鶴生 李祖範  
列席者 陳天駿 徐世溥 楊懋榮 金祖德  
主席 奚定謨 記 錄 周之華

開會如儀

一、本市轄境內江河流域添置航行設備案。

議決。由第二科擬定預算書，報由局長核奪。

二、籌設全市貨物起卸碼頭案。

議決。緩議。

十八年三月七日下午二時第五次技術會議議案

出席者 奚定謨 章雋明 歐陽森 呂筠生 李祖範

列席者 陳天駿 徐世遵 楊懋榮 金祖德

主席 奚定謨 記錄 周之華

開會如儀

一、本市各區河道，應如何實行次第疏浚案。

議決。與第三次會議第二案併案辦理。

二、市政府令查北新涇雪花浜淤塞情形案。

議決。派員查復。

三、市政府令查彭浦區請另開支流直接吳淞江案。

議決。據所查情形呈報市政府核奪。

十八年三月二十一日下午二時第六次技術會議議案

出席者 奚定謨 章雋明 歐陽森 呂筠生 李祖範

列席者 陳天駿 徐世遵 楊懋榮 金祖德

主席 奚定謨 記錄 周之華

開會如儀

一、疏浚浦東張家浜范家浜案。

議決。派員查復核辦。

二、疏浚吳淞江虞姬墩水道案。

議決。先行查勘現在狀況，交由李技正祖範設計。

十八年四月四日下午二時第七次技術會議議案

出席者 奚定謨 韋雋明 歐陽森 呂筠生 李祖範

列席者 陳天駿 徐世溥 楊懋榮 金祖德

主席 奚定謨 記 錄 周之華

開會如儀

一、市政府令查引翔區疏浚周塘浜河道案。

議決。與工務局會商辦理。

二、市政府令查舊寶山縣屬東西兩塘塘工情形案。

議決。派員分段調查詳細具報。

三、市政府令飭簽擬工務局擬開本市兩大幹道意見案。

議決。交李技正祖範辦理。

十八年四月十一日下午二時第八次技術會議議案

出席者 奚定謨 章雋明 歐陽森 呂筠生 李祖範

列席者 陳天駿 徐世溥 楊懋榮 金祖德

主席 奚定謨 記 錄 裕 銳

開會如儀

一、疏浚彭浦區沉金港案。

議決。派員調查後，即日呈請市政府核奪。

二、疏浚浦東陸家渡案。

議決。派員查勘後核辦。

三、疏浚高橋區老黃浦江水道案。

議決。即日派員勘察呈報局長核奪。

十八年四月二十五日下午二時第九次技術會議議案

出席者 奚定謨 韋雋明 歐陽森 呂篤生 李祖範

列席者 陳天駿 徐世溥 楊懋榮 金祖德

主席 奚定謨 記錄 周之華

開會如儀

一、米業聯合會籌款請浚吳淞江島鎮路口一段河道案。

議決。先行派員測量。

二、衛生局函請疏浚閘北梅園路口吳淞江拉圾碼頭一段河道案。

議決。派員實地測量後，即由機船開挖。

三、接收寶山縣東西兩塘塘工案。

議決。派技士陳天駿前往接收。

十八年五月二日下午二時第十次技術會議議案

出席者 奚定謨 韋雋明 歐陽森 呂篤生 李祖範

列席者 陳天駿 徐世溥 金祖德

主席 奚定謨 記錄 周之華

開會如儀

一、疏浚開北蘆巡浦案。

議決。函約土地工務兩局派員來局會商辦法。

二、清丈高橋區老黃浦江河道案。

議決。函土地局主持辦理。

三、疏浚引翔區周塘浜案。

議決。函約引翔區市委，並華德路商聯會會商後，核辦。

四、驗收彭浦區沉金港疏濬工程，核與原報施工計劃，未盡符合，請討論案。

議決。不符工程，責令如式加濬，報銷冊發還更正補送。

十八年五月九日下午二時第十一次技術會議

出席者 奚定謨 韋雋明 歐陽森 呂筠生

列席者 徐世溥 金祖德

主席 奚定謨 記 錄 周之華

開會如儀

一、奉 令核議興辦吳淞江下游疏濬工程案。

議決。將已查勘各情形，及本局所擬具之意見，詳細呈復市府核奪。

二、吳淞江烏鎮路一段河道，量測完竣，擬即日動工案。

議決。呈報市政府核示。

十八年五月二十三日午二時第十二次技術會議議案

出席者 奚定謨 韋僑明 歐陽森 呂銜生 李祖範

列席者 金祖德 徐世溥 楊懋榮

主席 奚定謨 記錄 周之華

開會如儀

一、開浚浦東新溝浜案。

議決。函知第五區黨部轉知第二十分部派員來局接洽。

二、奉 令復查東西塘界址案。

議決。再行派員切實詳細查勘呈復。

十八年六月六日第十三次上午九時技術會議議案

出席者 奚定謨 韋僑明 歐陽森 李祖範

列席者 陳天駿 徐世溥 楊懋榮 金祖德

主席 奚定謨 記錄 稽銳

開會如儀

一、開濬張家塘港及協浚春申塘案。

議決。分別派員查勘具復核辦。

二、衛生局函請浚深吳淞江拉汲碼頭，已測量完竣案。

議決。即日動工開挖。

十八年六月十三日上午九時第十四次技術會議議案

出席者 奚定謨 韋僑明 歐陽森 李祖範

開會如儀

列席者 陳天駿 徐世溥 楊懋榮 金祖德  
主席 奚定謨 記錄 周之華

一、蘇州河西段早經測勘完竣，應即日興工開挖案。

議決。俟土方包運人開標決定後，即日動工開挖，並派員監工。

十八年六月二十日上午九時第十五次技術會議議案

出席者 奚定謨 章雋明 歐陽森 李祖範  
列席者 陳天駿 徐世溥 楊懋榮 金祖德  
主席 奚定謨 記錄 稽 銳

開會如儀

一、疏浚沙涇河案。

議決。派員測量。

二、疏浚雪花浜案。

議決。再行派員前往切實查勘，具復核辦。

十八年六月二十七日 上午九時第十六次技術會議議案

出席者 奚定謨 章雋明 歐陽森 朱天奎 李祖範  
列席者 陳天駿 徐世溥 楊懋榮 金祖德  
主席 奚定謨 記錄 周之華

開會如儀



一、疏浚家浜案。

議決即日派員測量設計辦理。

二、巡塘員報請勘修吳淞鎮北一帶土塘案。

議決由塘工辦事處主任前往履勘估報。

三、其他會議議案摘要

十八年四月十五日會議取縮木排規則議事錄

出席者 譚伯英（公用局）姚肇均（土地局）余 樸（公安局）吳桓如（社會局）歐陽森（港務局）

主席 歐陽森 紀錄 周之華

開會如議

一、報告事項。

一、主席報告 本日邀集各局會議取縮木排及其他障礙物規則，並應如何着手進行辦法，請各局代表，將該項規則草案，予以討論。

以討論。

二、討論事項。

一、公用局提議 港務局所訂之取縮規則，應刪去港務局字樣，用上海特別市政府取縮沿岸停泊之木排及其他障礙物規則。

二、社會局提議 請各局根據下列甲乙兩種問題，公同決定。

甲、所有本市沿岸線之木行木排，應限期一律遷至龍華港，或滬東周家渡一帶。

一、限期遷延。

二、十六鋪以南，新垃圾橋以西，沿岸一帶，一律不准開設木行及堆放木排。

三、如違反一二兩條，即將所有木植一律充公。  
乙、舊有木行地位維持原狀，但應遵照取締規則。嗣後十六鋪以南，龍華港以北，新坵坡橋以西，不得再添開新木行。

一、訂立取締木排規則。

二、水面限制堆放木排面積。

三、木排裝卸限定時間。

四、限定木業所用界線。

### 三 議決事項。

一、取締規則決定用上海特別市政府名義。

二、由各局將社會局提議甲乙二項意見，詳細研究，用書而將意見送交港務局彙印後，再行定期邀集各局討論。

十八年四月二十九日會商調解葆泰碼頭爭執案議事錄

出席者 葛樹森（民興輪步公司代表） 杜 澗（葆泰碼頭附近各商號代表） 朱志英（同上） 范莘蓀（同上）

歐陽森（港務局）

主席 歐陽森 紀錄 周之華

開會如議

### 一、報告事項。

一、主席報告 今日召集雙方代表開會，係調解性質，希望雙方從事實方面着想，應照前次在土地局會議所定辦法，葆泰碼頭向北遷移，由民興輪步公司讓出岸線以為基址。

頭向北遷移，由民興輪步公司讓出岸線以為基址。

### 二、討論事項。

一、葆泰碼頭商號代表發言 葆泰碼頭遷移一節，已得各商號同意，惟岸線雖則租用一丈，而水面上因船隻靠碼頭，種種困

難，實不足用，非在水面上讓出三丈闊度不可。

一、民興輪步公司代表發言：對於岸線一則，與公司碼頭建築無妨礙，總可商量。但讓出太多，則本公司不能適用。且以後本公司碼頭完工，客商號儘可使用，似可不必過慮。

### 三、議決事項。

一、民興輪步公司讓出北首岸線一丈，將舊有煤炭碼頭，遷移至北端地址，并言明民興輪步公司，在該碼頭南首水面上，一丈闊度之內，不得建築任何工程，以便利民船起卸貨物。由港務局將民興公司前租岸線合同內，應繳之租金，照除二丈，經雙方同意，當面承諾。由港務局通知雙方，訂立合同，各無異議。

### 十八年五月四日會議疏濬滙滙通案議事錄

出席者 曹 璋（財政局）周贊邦（工務局）姚奎均（土地局）呂銜生（港務局）

列席者 李祖範（港務局）楊樹棠（港務局）

主席 呂銜生 紀錄 周之華

### 開會如錄

#### 一、報告事項。

一、主席報告 今日係因滙北五區商聯會，呈請疏濬滙滙通一案，特請諸位來局開會討論辦法。此案敝局於奉 市府訓令後，隨即派員調查，並約該商聯會派代表來局接洽。嗣據該會常務委員邢民一，到局陳述該油麻須疏濬之理由。敝局亦認為必要。惟市庫支絀，近來各區呈請開浚河道，大致均由地方自行籌款。曾經詢及籌款一層，有無辦法。並囑其將丈量清冊送局，以備詳細設計。該代表謂地方籌款，大致可得數千元，或可再由沿滙兩岸田畝帶征附捐。至丈量清冊二三日內送到，等語。嗣由本席偕同楊樹員樹棠，赴該滙詳細勘察，實屬異常淤塞。但籌款問題，仍須討論耳。

#### 二、討論事項。

- 一、土地局提議 就該浦流或受益農商，仿照工務局築路徵費方法，征收濬河經費。
  - 二、財政局提議 港務局認為應開之各區河道經費，可先計查列入十八年度預算。至水利帶征，雖足補助，但為數無多，從前所征橋路費，均是隨征隨解，現時有無存餘，俟查明函告。
  - 三、工務局提議 邢家木橋一帶，早年開浚，由鬧北市公所籌款，其方法可資參考，容查明函告。
- 三、議決事項。

- 一、俟該會常務委員邢民一報告到後，先行設計擬具施工細則。
  - 二、請客局將調查所得情形送局，即行彙集擬具辦法，呈候 市政府核示。
- 十八年五月八日會議開濬周塘浜案議事錄

出席者 周贊邦（工務局）王增祐（引翔區市政委員）張子安（華德路引翔區商界聯合會）江永寬（同上）  
辛企摺（同上）徐世溥（港務局）

列席者 陳天駿（港務局）

主席 徐世溥 紀錄 袁廷侃

開會如議

一、報告事項。

- 一、主席報告 今天係開會討論華德路引翔區商界聯合會，請濬周塘浜事宜。此案曾奉 市政府訓令飭查。本局即經會同工務局備文呈復。認為該浜實有開濬必要。現已奉到 指令，尙有不能明瞭者兩點。一、開浚無施工計畫，經費未詳細預算。
- 二、開浚該浜，係屬引翔區市委職權。今天又奉 市府令開。准市黨部函，謂華德路商聯合會，擅自開濬等語。究應如何辦理，請討論。

二、討論事項。

一、商聯會代表發言 開浚該浜工程未加計畫。經費亦未預算。但挖出之泥，有人收買，約可得銀六百元。至職權問題，乃商人

不諳公事手續，並非有意越權。此案由市政委員辦，或由黨部辦，均好。敝會毫無成見，但求早日實行而已。

三、議決事項

一、開浚周塘浜事，由引翔區市政委員負責辦理。商聯會可盡力協助。

二、預算經費，約計銀五千餘元。由市政委員將詳細計畫及預算開報來局核定呈復。並由商聯會將承包工程人孫長根介紹與王市委接洽。

十八年五月九日會議調解開北米木兩業糾紛會議錄

出席者

蔡洽君（十一路商界聯合會）許良（光復路牲泰商行）余錫品（光復路益豐木業）潘以三（光復路老永昌煤號）朱兆圻（上海米廠公會）符前耕（開北米行公會）朱子明（滬北米糧公會）范和笙（滬北米業聯合會）譚伯英（公用局）歐陽森（港務局）

主席 歐陽森 紀錄 稽銳

開會如儀

一、報告事項。

一、主席報告 今日召集各方，係奉 市府令，會同公用局對於雙方爭執碼頭卸貨一案，切實開導。并將江內木排限期遷讓，以利交通。希望各位諒解，以謀各方便利，而於交通上不得阻礙為要旨。

二、討論事項

一、木業代表發言 木業在江內及行人道堆放木排。理應受政府取締規則。而米業佔據碼頭，亦應限制加入以公道辦法，以利各業起卸貨物。

二、米業代表發言 米業前呈准官廳建築駁岸碼頭後由本業將會費捐資建築在案現在碼頭並非封鎖難憑各業公用候用。

三、永昌煤號代表發言 米船停靠碼頭旬日半月之久。以致他業貨船不能使用。米業雖則捐資建造，對於使用權。應加以限制。

四、公用局委員發言 吳淞江內木排實地查得堆放年餘者亦有，實屬有礙交通，理合移去碼頭一節，米業雖則捐資，祇能得一優先使用權無專用權。各方應先諒解。而米船久靠碼頭，各業不便使用，則議一適當辦法，以利雙方。

### 三、議決事項。

一、凡米業捐資，碼頭米船停靠不卸，或空船時，得令隨時讓開，以便他項船隻使用起卸，不得佔據，倘有留難發生，可隨時報告米業聯合會，負責辦理，並報告公用局巡船，維持一切。至木排必須依照市府取締規則，不得堆放河灘及沿岸行人道間。

十八年五月二十四日會商民興輪步公司及葆泰碼頭承租岸線支配租金案議事錄

出席者 葛樹森（民興輪步公司代表）黃葆生（同上）朱志英（葆泰碼頭附近各商號代表）范莘蓀（同上）

杜淵（同上）奚定謨（港務局）歐陽森（港務局）

主席 奚定謨 紀錄 劉體道

開會如儀

報告事項。

一、主席報告 今日召集雙方代表開會，係因葆泰碼頭南首民興輪步公司所租之岸線北端三公尺之岸線租金問題。應如何支配，方昭平允，而免日後糾紛之處，請公共討論。

議決事項。

一、此項三公尺岸線，由雙方各出租金一公尺半。並雙方議決在此岸線三公尺內，民興輪步公司得自由在岸線上建築任何

工程，葆泰碼頭不得在此岸線上建築任何工程，於該三公尺岸線之水面上，只准葆泰碼頭各項船隻自由停靠，與輪步公司不得在此水面上建築任何工程，將荃兩方面合同上，即將此項議決分別加批，俾資遵守。

十八年五月三十一日會商劃定南市木排暫停地段及籌建米業碼頭議事錄

出席者 姚肇均（土地局）安鍾瑞（公用局）吳桓如（社會局）余 樸（公安局）歐陽森（港務局）  
主席 歐陽森 紀錄 周之華

開會如儀

### 一、報告事項。

一、主席報告 今日為取縮木排案。本局現已劃定黃浦江沿岸起卸木排地段，及擬訂之暫行規則，請討論決定。並米業碼頭應如何籌建，亦請決定辦法。

### 二、討論事項。

一、土地局提議 港務局所繪劃定木排地段之草圖，係規定木排起卸停泊地點，即將以前木業佔用岸線，縮短範圍，騰出地位，以使他業租用建築碼頭。但木業以後使用岸線，是否令其照章承租。

二、公用局提議 港務局擬訂之取縮木排規則，是否適當。

三、社會局提議 米業所請建築碼頭之處，按照港務局規定地段，較前米業所指定者，略向北移，是否適當。

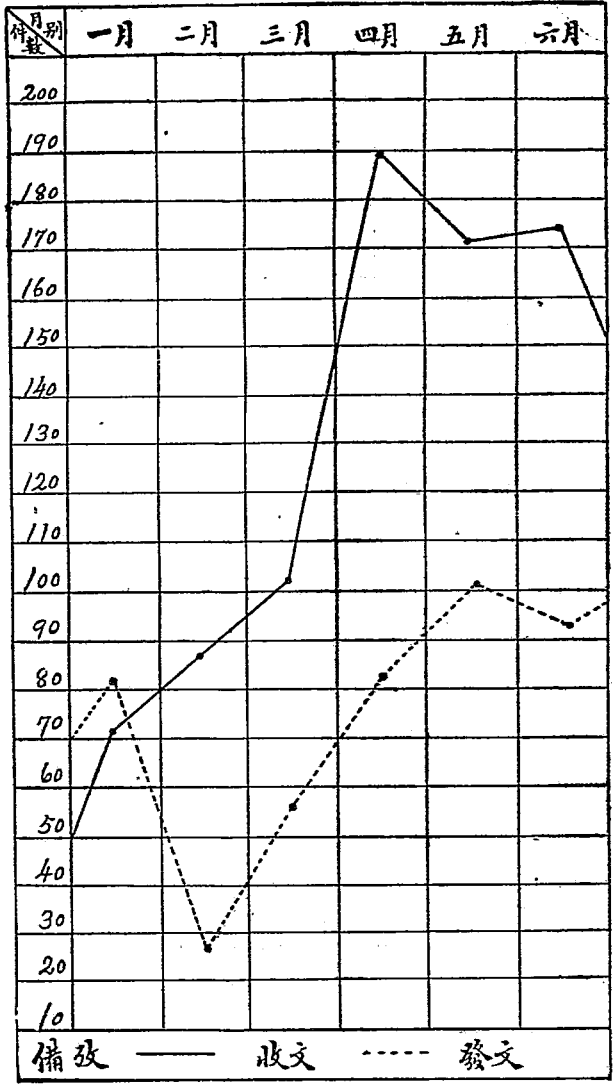
### 三、議決事項。

一、木業使用岸線，應按章租用，但租期不能規定過遠，以便隨時遷移，庶合取締規則。  
二、規則修正通過。

三、即將現在由木業騰出之地段，令米業承租建築碼頭。

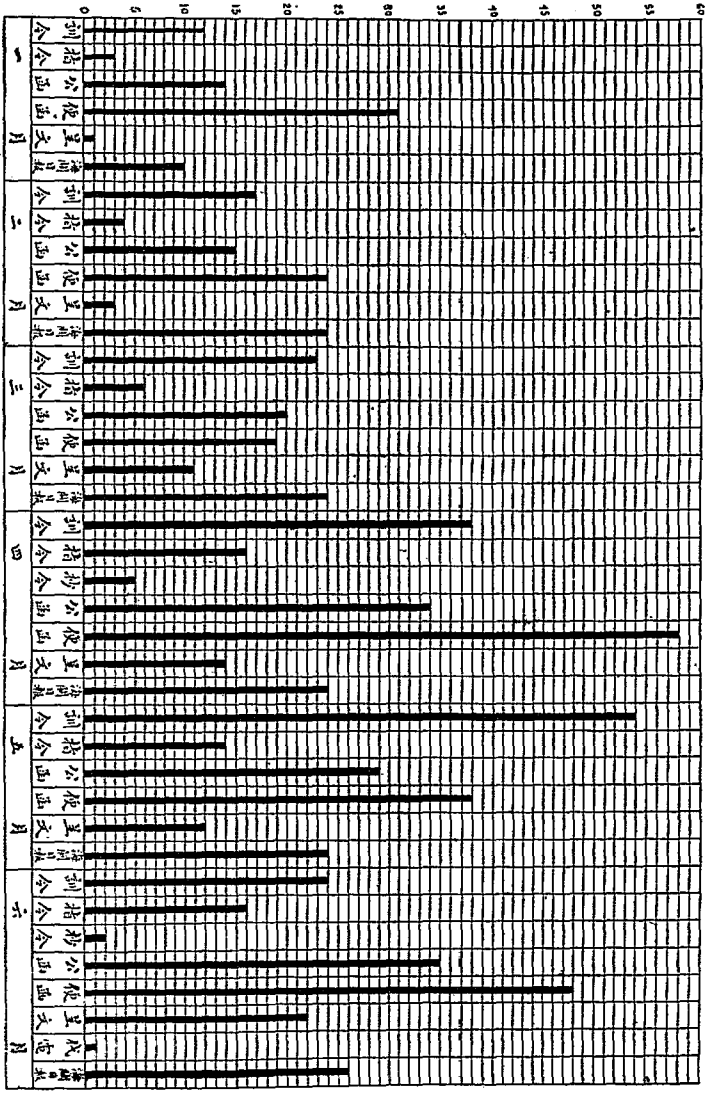
上海特別市港務局十八年一月至六月收發文比較表

乙文書  
一、收發文件統計  
本局文書自十七年十二月二十二日開辦時起截止本年六月止分別統計於左



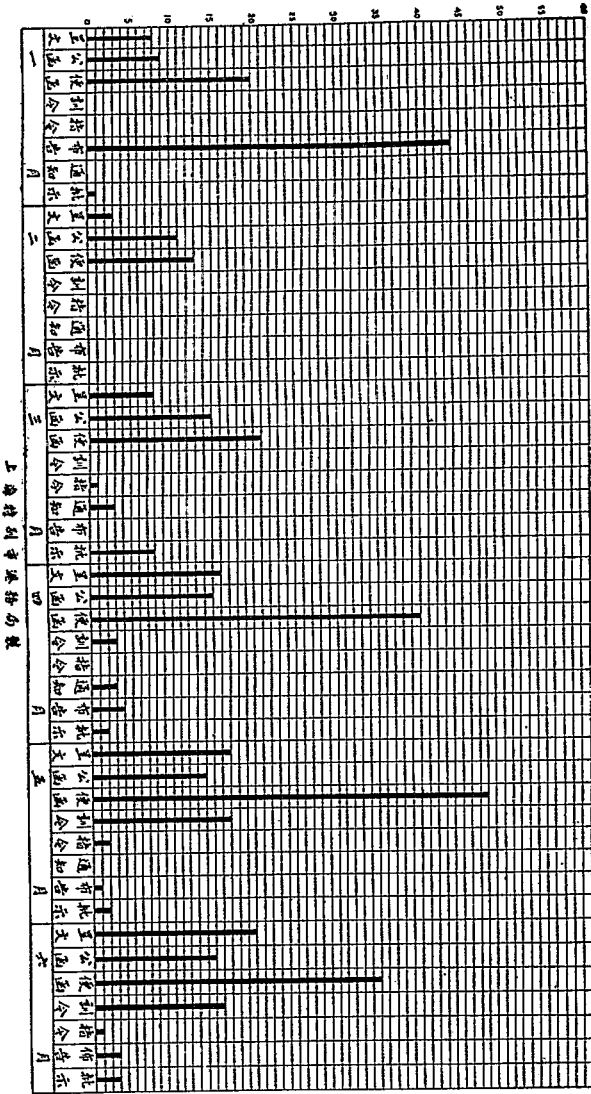


上海特別市港務局十八年度一月至六月份收文分類比較統計表



上海特別市港務局製

上海特別市建設局十八年度一月至六月發文分類比較統計表



上海特別市建設局發文數

## 二、文牘選載

一、呈請收回各局代辦港務案

甲、呈市政府文

▲為呈請收回各局代辦港務行政由。

十八年一月十四日

呈為請將各局關於港務事宜，分別交回職局辦理，以專責成事。竊職局於十七年十二月，遵令組設成立，業經具文呈報在案。所有組織細則，並奉

鈞長察賜核轉。其中規定各科職掌，關於港務事宜，在職局未經成立以前，向由各局分任辦理。職局現已成立，似應分別劃歸繼續舉辦，以明權限，而專責成。為此備文呈請，伏乞

察核示遵，實為公便。謹呈

市長張

附市政府指令第三九九四號

呈悉，已據情分令各局知照矣，此令。

十八年一月十九日

乙、會同工務局呈 市政府文

▲為呈報交替港務事宜完竣開單會呈請予察核備案由

九月三十日

呈為呈報事。竊職局等，前奉

鈞府令飭，將各局關於港務事宜，分別移交接管。等因，職工務局，於奉令後，遵即飭科，將經辦浚河修塘等項案卷，加以整理。一面並將經管挖泥機船及附件常工等，先行造冊移交。由職港務局派員點收，并呈報

鈞府在案。茲查上項卷宗，亦經先後整理就緒，移交職港務局點收竣事。理合將移交卷目及船隻常工等，一併開單呈報。仰祈  
鑒核備案。再，此呈係由職工務局主稿，合併陳明。謹呈  
市長張

計清單一份

謹將職工務局移交關於港務事宜之案卷船隻常工等，開單呈請

鈞鑒

計開

- 一、移交案卷二十八宗。(卷目附卷)
- 一、鐵壳連珠斗挖泥機船一隻。(連同附件)
- 一、常工八名。

丙，呈市政府文

▲爲呈報接收土地局移交岸線事項由

二月廿七日

呈爲呈報接收土地局移交岸線事項，仰祈

鑒核備案事。竊准土地局函開。查奉

令移交岸線事宜一案。現該項案卷，業經整理完竣。曾於本月九日，聲明另訂移交日期，函請貴局查照在案。現該項案卷，業經整理完竣。計案卷十五宗，合同圖摺等三十六件，及未結案各租戶暫繳租銀三千六百六十一元五角六分。分別編成目錄及清單，隨函送達。應請貴局派員於本月二十七日下午二時，帶同目錄清單，及收款憑據，來局接收。等因，並附送移交各案卷目錄，及清單一冊，到局准此。當經委派韋秘書書明，金科員祖德等，帶同目錄清單，前往該局，逐項照冊點明接收無誤。除移交清冊，業由雙方經手人員，分別簽

名存備致核。並由職局出具收款憑據，暨另行函復該局外。理合抄錄土地局移交岸線各卷目錄，及款項約據清單一冊。備文呈送，仰祈

鑒核備案。謹呈

市長 張

附呈抄錄土地局移交岸線各卷宗及款項約據清單一本（此項清單另詳岸線欄內）

附市政府指令

呈悉。准予備案。此令。

十八年三月六日

二，呈請轉呈批准本局組織細則案

甲，呈市政府文

▲為請轉呈行政院，迅將本局組織細則批准備案由。

十八年二月二日

呈為呈請轉陳

國民政府行政院，懇將職局組織細則，迅予核準備案，以資遵率而利進行事。竊查職局組織細則擬訂各條，均係恪遵十七年七月三日。

國民政府公布之特別市組織法所規定。當經呈蒙

鈞府核准轉呈

國民政府備案，等因，各在案。乃職局成立以來，瞬將兩月。上項細則，至今未奉頒布。一切應行舉辦事宜，因此輒生困難。職為港務重要，亟需進行起見。擬懇

鈞長轉請

國民政府行政院，迅將職局組織細則，核准備案。爲此具文呈請。伏乞  
鑒核施行，實爲公便。謹呈  
市長張

附市政府指令第四二二九號

十八年二月十三日

呈悉。已據呈轉行政院矣。此令。

乙，呈市政府文

▲爲呈請再賜轉呈行政院，迅將組織細則核准備案由。

四月四日

呈爲呈請事。竊職局組織細則，前經呈蒙

鈞府提交市政會議議決核准，轉呈

國民政府備案。乃職局成立之後，迄未奉

令頒布。當於二月二日，備文呈請轉呈

國民政府行政院，迅將前項細則，核准備案。旋奉鈞府指令第四二二九號內開。呈悉，已據呈轉行政院矣。此令。等因。各在案。迄今又歷  
兩月。上項細則，仍未奉到

核准明令。而職局一切應行舉辦事宜，因職權猶未確定，進行諸多困難。職添掌港務，負責甚重。處此情勢之下，殊覺無所依據。迫不得  
已。惟有仰懇

鈞長。再賜轉呈

國民政府行政院，迅予核准備案。以利進行而資整理。爲此備文呈請。伏乞

鑒核施行，實爲公便。謹呈

市長張

附市府指令第一三三號

四月十一日

呈悉。查此案現奉

行政院第一一三五號訓令，內開。案查前奉

國民政府交辦該特別市政府呈。爲港務局籌備航務，成立在即。謹將組織細則，呈送鑒核備案呈一件，到院。當令飭由財政外交交通工商軍政各部審查，擬具意見。認該項組織細則，與中央職權有所抵觸，礙難實行等情。復經本院第十五次會議決議。照五部審查意見。呈。國府後批復，並轉呈在案。茲奉

國民政府第四四六號指令開。呈悉。該項組織細則。既據審查不合。仰即轉飭上海特別市政府。軍行擬訂。呈候核定。此令。等因奉此。合行令仰該特別市政府遵照。重行擬訂。呈候核轉。等因奉此。經以查此項組織細則。既經財政、外交、交通、工商、軍政、各部審查。擬具意見。認爲與中央職權有所抵觸。惟抵觸各點，及審查理由。未奉檢發。職府無憑遵照改訂。應請鈞院，將五部審查原意見書。檢抄補發。俾便改訂時，有所依據。理合備文呈請鑒核施行。各等語。呈請在案。茲據前情。應俟奉到中央指令。再行飭遵。仰即知照。此令。

附市府訓令第二八二號

▲爲抄發五部原呈，轉令遵照。迅將組織細則，酌量修改，尅日呈復由。

四月三十日

爲令遵事。案奉

行政院第一〇二二號指令，內開。現將財政、外交、軍政、交通、工商、五部。二月八日原呈鈔發。仰即參酌改訂。可也。此令。等因。並抄發五部原呈一件。奉此。查該局，係根據特別市組織法第五條第九款，及第十條第二項，中央所賦職權，組織成立。所有該局原擬細則。關於該局第二三四科之職掌。究竟是否超越中央所賦職權範圍。與航政司及現行海關制度。有無重疊及抵觸之處。合將五部原呈鈔發。令

仰該局長，逐條復查，酌量修改，并詳加說明。尅日呈復，以憑核轉。此令。

計發抄件一件

附抄五部原呈

呈爲謹將遊諭會同審查情形，呈請

鑒核事。竊准國民政府秘書處函開。上海特別市市長張定璠呈。爲港務局籌備就緒。謹將組織細則。送請鑒核一案。奉諭交，外交，財政，軍政，交通，工商，五部審查。由財政部召集。等因。遵于上年十二月廿六日。在財政部召集關係各部。將該特別市政府，所訂組織港務局細則。會同審查。僉以該細則。列舉各項職權，如第四條內，第二三四各科職掌，多屬中央行政範圍。且與交通部組織法，規定航政司所掌事項，尤多重複。自應有全國一致之通盤計劃。方足以資統一。而其中多數事項。現由海關兼理。在未經變改制度以前。未便局部進行。滋多歧異。經審查結果。認爲該項組織細則。於中央職權，既有抵觸。實際即屬礙難實行。所有遊諭審查緣由。理合會同呈復。伏祈鑒核示遵。謹呈

國民政府行政院

外交部長 王正廷

財政部長 宋子文

軍政部長 馮玉祥

交通部長 王伯羣

工商部長 孔祥熙

丙，呈市政府文

▲爲遵令修改本局組織細則繕摺送請鑒賜核轉由

十八年五月十日



呈為遵令修改組織細則，仰祈鑒賜核轉事。竊職局於五月一日，奉

均府訓令，第二八二號，內開。案奉

行政院指令，第一〇二一號，內開。現將財政、外交、軍政、交通、工商、五部二月八日日本原呈鈔發，仰即參酌改訂，可也。此令。等因。並抄發五部原呈一件，奉此。查該局，係根據特別市組織法第五條第九款，及第十條第二項，中央所賦職權，組織成立。所呈該局原擬細則，關於該局第二三四科之職掌，究竟是否超越中央所賦職權範圍，與航政司及現行海關制度，有無重疊及抵觸之處，合將五部原呈鈔發。令仰該局長，逐條覆查，酌量修改，并詳加說明。尅日呈復，以憑核轉。此令。等因。并附發抄件一件，奉此。職遵將上項組織細則，酌量修改，以符明令。惟查原呈該細則第四條，所列第二三四科職掌，係根據特別市組織法第五條第九款，所載市河道港務，及船政管理事項而擬訂，均屬格遵中央所賦職權，未敢稍有超越。伏讀奉發附件，內開各節，認為職局上項職掌，多屬中央行政範圍，且與交通部航政司所掌事項，及現行海關制度，多有重複歧異，礙難實行。等因。竊思中央與地方行政機關職權之區分，乃行政系統問題。蓋中央行政機關，統轄全國。而地方行政機關，胥受中央之監督。地方機關之職權，重在實施，且限於所管區域以內。迥非中央機關監督全國可比。職局掌理港務，係遵中央所賦職權，而以上海特別市所轄區域為範圍。較之中央專部，具體而微，並未涉及法令規定之中央政務。猶之各省區特別市之各廳處局職掌，容與中央各部相同。初不嫌其重複。至江海關，兼理上海港務中之船政等項事宜。其施行僅及海關區域以內。其他上海特別市區域內之關於上項事宜，似屬不能偏廢。况現行海關制度，係屬權宜沿用。中央正在進行取締不平等條約，不久即當實現。屆時海關制度，自在改正之列。中央既以市河道港務，及船政管理之權，賦諸特別市港務局，則所有以前江海關兼辦上海特別市區域內之船政等港務事項，亦為職局應負之責任。似亦未便放棄。擬仍列入細則，以待異日實施。故對於海關兼理一節，暫以地點及時間為標準，亦可無歧異之虞。此外原擬各條，業已鄭重考慮，參酌刪改，並經逐條覆查，加註說明。奉令前因，理合將修改職局組織細則緣由，並將該細則，分別修改後全文，及修改部分說明，繕摺兩份，備文呈送。是否有當，仰祈

鑒核施行。謹呈。

市長張

附呈清摺兩扣

附上海特別市港局修改組織細則第四條說明

第一科之職掌如左

- 一、關於撰擬文牘，編纂統計報告，及收發管卷事項。
  - 二、關於典寸印信，及職員銓發考勤事項。
  - 三、關於會計，及庶務事項。
  - 四、關於工程招標，及採辦材料事項。
  - 五、（此項職務，擬歸入第二科原文應從刪。）
  - 六、關於其他不屬於各科事項。
- 第二科之職掌如左
- 一、（此項因與本科第四項相類，擬從刪。）
  - 二、關於氣象報告事項。
  - 三、此項係預報氣候，完全為本市船戶安全起見，與交通部航政司職掌，及海關制度，均無抵觸。
  - 四、關於潮汐漲落測量事項。
  - 五、此項為本市船舶出入，及疏浚河道之用，與現行海關制度，並無抵觸。
  - 六、關於航路標識之設置管理，及巡視通告事項。
- 此項航路標識事宜，除暫由江海關兼辦外，本市其餘各水道之航路標識，應由港務局辦理，故將第一項刪去，歸納本項內。並加通告二字，與交通部航政司職掌第一項，及海關制度，均無抵觸。

五、（此項由中央通盤計劃，擬從刪。）

六、（此項說明同上。）

七、關於港灣救難及巡查事項。

此項為本市水上救難，及巡查各河道。與交通部職掌，及海關制度，均無抵觸。

八、關於使用岸線事項。

此項，已由土地局移交港務局辦理，故加入。

九、關於碼頭倉庫，及起卸場之管理監督事項。

此項原訂在第一科。擬改由第二科掌管。

第三科之職掌如左

一、關於船舶出港入港之許可，及航海日記國籍證書等之審驗事項。

此項係屬船政管理。在海關制度未變更以前，暫不實施。

二、關於船舶之查驗及登記事項。

此項原文有註冊一項。因歸中央主辦，已刪除。至查驗登記一項。在海關制度未變更以前。所有本市其他河道之各種船舶。

應歸港務局辦理。與交通部航政司職掌第四項，並無抵觸。

三、關於船舶停泊或繫留位置之指定事項。

此項，除在黃浦江一部分，現由海關兼辦外。其餘本市各河道之船舶。應由港務局辦理。與現行海關制度，並無抵觸。

四、關於領港業務之取締事項。

此項，已於本科第一項內，說明。

五、關於船舶危險品裝卸之檢驗事項。

- 六、關於船舶違反港則之懲戒事項。

此項，除在海關區域內現由海關兼辦外，其餘在本市各河道內，應由港務局辦理。
- 六、關於船舶違反港則之懲戒事項。

此項，在海關兼辦以外之水道，應由港務局規定章程，以資管理。
- 七、關於船舶各種作業之指導及監督事項。

此項係本市港內各種船舶，起卸貨物等工作，應受港務局之指導，及監督。與交通部航政司職掌第六項，並無抵觸。
- 八、關於河道管理事項。

此項因市內各河道，船舶往來繁密，應有管理規則，以免妨礙水利。與交通部航政司職掌第一項範圍不同，故加入第四科之職掌如左。
- 一、關於設計改善港內水道及塘工事項。

此項，係指本市港內水道，及塘工之設計改善。與中央行政範圍，並無抵觸。
- 二、關於港務工程之建築，及修繕事項。

此項，係指本市內港務工程而言。與交通部航政司職掌第五項，並無抵觸。
- 三、關於疏浚事項。

此項，係指疏浚本市各河道而言。與交通部航政司職掌第五項，並無抵觸。
- 四、關於工程估價事項。

此項，係本市內各項港務工程之估價。與中央行政範圍，並無抵觸。
- 五、關於測量製圖印刷，及保管儀器圖樣標本事項。

此項，指係本市水道之測繪事宜。與中央行政範圍，並無抵觸。
- 六、關於發給碼頭營造及修理執掌事項。

此項原文有輪船等三字，擬刪除。其原因，已於第三科第二項內說明。

附上海特別市港務局組織細則

- 第一條 本局遵照國民政府公布特別市組織法第十條之規定，組織之，隸屬於上海特別市政府，掌理全市港務事宜。
- 第二條 本局設局長一人，兼承市長，綜理全局事務，並指揮監督所屬各職員。
- 第三條 本局設秘書一人至二人，兼承局長，辦理機要函電，參閱文件及其他特派事項。
- 第四條 本局設立四科，分掌各項事務。

第一科之職掌如左。

- 一、關於撰擬文牘，編纂統計報告，及收發管卷事項。
- 二、關於典守印信，及職員銓敘考勤事項。
- 三、關於會計及庶務事項。
- 四、關於工程招標，及採辦材料事項。
- 五、關於其他不屬於各科事項。

第二科之職掌如左。

- 一、關於氣象報告事項。
- 二、關於沙潮漲落測量事項。
- 三、關於航路標識之設置管理，及巡視通告事項。
- 四、關於港灣救難，及巡查事項。
- 五、關於使用岸線事項。

六、關於碼頭倉庫，及起卸場之管理監督事項。

第三科之職掌如左。

- 一、關於船舶出港入港之許可，及航海日記國籍證書等之審驗事項。
- 二、關於船舶之查驗及登記事項。
- 三、關於船舶停泊，或繫留位置之指定事項。
- 四、關於領港業務之取締事項。
- 五、關於船舶危險品裝卸之檢查事項。
- 六、關於船舶違反港則之懲戒事項。
- 七、關於船舶各種作業之指導及監督事項。
- 八、關於河道管理事項。

第四科之職掌如左。

- 一、關於設計改善港內水道及塘工事項。
- 二、關於港務工程之建築，及修繕事項。
- 三、關於疏浚事項。
- 四、關於工程估價事項。
- 五、關於測量製圖印刷，及保管儀器圖樣標本事項。
- 六、關於發給碼頭營造及修理執照事項。

第五條 各科設科長一人。科員若干人。辦理各該科事務。設技正十技各若干人。辦理技術事務。

前項科長。得由秘書或技正兼任之。

第六條 本局視事務之繁簡，得酌用技佐、辦事員、測繪員、印圖員、監工員及雇員。

第七條 本局各職員除祕書、科長、技正、科員、技士。由局長呈請市長核准分別委任委任外，其餘人員均由局長委任或雇用之。

第八條 本局為執行業務，有設置其他附屬機關之必要時，由局長呈請市長核准，其組織另定之。

第九條 本局為討論技術之進行，及業務之設施，得召集局務會議。由局長、祕書科長組織之。又為討論工程計劃，及審查技術事項，得召集技術會議。由局長技正組織之。

第十條 本局得酌用外國人員辦理專門事務。由局長呈請市長委充之。

第十一條 本局辦事細則，另定之。

第十二條 本細則，如有變更時，得依照特別市組織法，修正之。

第十三條 本細則，自特別市政府，呈奉國民政府核准之日施行。

三，解釋市代表大會整飭市政關於本局業務案

甲，函市政府祕書處文

▲為函送解釋上海特別市第五次代表大會，所提整飭市政案，關於本局方面理由書由。

十八年二月十八日

逕啟者。茲送上解釋上海特別市第五次代表大會，所提整飭市政案，關於敝局方面理由書一件。即希  
彙編繕發，為荷。此致

市政府祕書處

附理由書一件

附理由書

本局成立以來，對於港務之規劃進行，恪遵

總理建國方略中東方大港計劃之遺訓，勉勵將事，未敢或渝。歷屆技術會議，均經詳細討論，載有記錄，惟一切設計，大致雖已就緒，而欲冀其一實現，時間與經濟，實有未逮。且本特別市港務行政，秦半操諸外人之手，事權不一，進行輒生障礙。故一切設施，尙有待於逐漸發展。本局成立迄今，僅歷兩月。茲將工作情形，簡舉如次。

(一) 關於進行方面，逐日派遣專門人員，視察吳淞江及全市支流通道，或應浚，或應疏導，隨時將視察所得，繪圖說明，擬成統整計劃書，以便漸次實施。並劃定指泊區域，及着手整理兩江岸線。如某處可以建築碼頭，某處可以建造倉庫，一全市工商業貨物起卸場，整個的最適當最便利之支配。

(二) 關於計劃方面，務求最短期間內，疏浚吳淞江及南黃浦江，以求本市商業之日臻繁榮。至於開闢新黃浦江，本局已迭有擬議。所製本特別市港務區域圖，及指泊區域圖，均有新黃浦江之規定。總期尅日實現，以達總理開闢淞滬利源之目的。再，關於行政事項，現時對於黃浦南北兩端，及吳淞江一帶船舶之來往及停泊，正在釐訂章程，嚴加整頓，務使水面，交通無阻，行旅得以安全。

(三) 關於主權方面，積極進行收回滬浦局理船廳，以期統一事權，防止外人越俎代謀。上述三端，類皆目前最切要之圖。惟本局第一步，亟待進行之工作，在先完成開浚吳淞江及其他支流。因是江流域，悉係富饒之區，無論運輸上，良食上，在本特別市，均占有極重要之位置也。

竊維改造上海為東方大港之偉大計劃，乃係萬世大計。於財力方面，未有充分之準備，決難空言奏效，一蹴可幾。望海內外愛國志士，羣策羣力，共起促成。而收回滬浦局理船廳，尤屬當務之亟。願我國人，努力為本局之後盾也。

#### 四、呈請收回滬浦局案

甲、呈市政府文

▲為呈請收回滬浦局新鑿核轉呈由。

呈為呈請收回滬浦局，仰祈

十八年四月六日



經核轉呈事。竊職局奉令成立，所有組織細則，擬訂職務權限，係遵特別市組織法第五條第九款，關於市河道港務及船政管理事宜。是本市一切港務行政，均在職局職掌範圍之內。職任事以來，即遵上項規定，切實設計，次第舉辦。惟必須有整個的港務機關，然後事權統一，方可推行無阻。乃上海船政管理，既有理船廳之越俎代謀，河道整治，又有浚浦局之喧賓奪主。動輒發生障礙，無從積極進展。處此情勢之下，收回浚浦局理船廳，實屬刻不容緩。但以積重難返，同時並舉，易起糾紛。擬先收回浚浦局，再行循序漸進。伏查本市重要水道，如黃浦江、吳淞江等，均被浚浦局暫行章程第七條所束縛。自黃浦江與長江合流點起，至潮流停止處止。其境內河身，有與河道相關之工程，非由該局認可，一概不准興修。似此苛酷之片面規定，何異將上海全市河道，囊括包舉，納諸羅網之中，絕無整理餘地。不特地方事業，橫遭鉗制。抑亦國家主權，完全損失。職前在港務局籌備期內，曾擬具收回該局辦法，呈請

鈞府密核轉呈。嗣奉

國民政府文官處，函達外部答復。應俟關稅自主問題解決後，再行着手收回等因。方今關稅自主業已實行，亟宜乘此適當時機，將浚浦局收回自辦，以收順勢之效。且該局現時三局長，江蘇交涉員，江海關稅務司，理船廳廳長，均係我國官吏，決不能有所阻撓。即該局暫行章程，本屬臨時性質，並未正式簽訂，法律上毫無根據。乃竟沿襲至今，十有八年。其無存在理由，尤為顯然。如現時依照任令外人，假為防害主權，阻礙我國商務之利器，實非總理取消平等條約之本旨。故收回一舉，委屬刻不容緩。至於浚浦局暫行章程第二條，所稱該局權柄，係中央政府所委，不隸省憲屬下，云云。此為當時外人利用中央鞭長莫及，未能直接管理，藉得逞其所欲為，任意操縱之私見。其處心積慮，實屬不堪聞問。總之港務行政，責在地方，已為特別市組織法所規定。主管職權，不容放棄。職為趨赴時機，以便切實整理起見，理合將收回浚浦局緣由，再行備文呈請。伏祈

鑒賜轉呈

國民政府行政院，請予迅令上海浚浦局三局長，即日移交鈞府接收，俾便飭令職局積極整頓，並乞  
察核訓示施行，實為公便。謹呈

市長張

附市政府指令

十八年四月十一日

呈悉。仰候據情轉呈 國民政府行政院核辦可也。此令。

附本局備審時代，呈請收回滬浦局文。

十七年八月三十日

呈為擬定收回滬浦局辦法，仰祈  
察核轉呈事。竊商埠港務，本屬內政範圍。清季未知注意，復昧外交，遂被海關乘機攫取，喪失主權，莫此為甚。職交味籌備以來，所有擬議先後收回滬浦局理船廳，及各方談判經過情形，均經摺呈在案。茲復詳加攷議，謹將滬浦局沿革，及應行廢止舊章，收回自辦理由，并擬定先行接收滬浦局辦法，為

鈞長分晰陳之。查滬浦局，原名修治黃浦河道局。係於清光緒二十七年，根據辛丑條約第十一款第二項規定成立。載明該局各工及經營客費，每年支用海關銀四十六萬兩，中外各半負擔，以二十年為限。並隨訂附件三十七條。嗣因該附件有礙主權，於光緒三十一年八月，由前外務部奏歸自辦。並坦認全部經費，改定辦法十二條。旋又縮短工程期限為四年，仍照二十年經費計算。一次付足於江海關稅務司。後因限滿而工程未盡。又經前甯江總督張人駿奏，改該局為善後養工局，辭退洋員，由華人自主。至款項告罄時，完成工程，尚不及其半。正在另籌善後方法，適民國政府初次成立。旅滬之洋商，即根據黃浦河道局之法，擬就辦理滬浦局章程十二條。乘前內閣總理唐紹儀南下之際，遞商允准照辦。沿襲至今，其妨礙國權，尤屬不勝枚舉。此滬浦局之沿革情形也。滬浦局與理船廳，均屬港務行政。時至今日，人人知有收回之必要。是以政府修正上海特別市組織法，亦有設立港務局之規定。顧外間不察真相，以為滬浦局與理船廳，有條約之關係。如欲收回自辦，非經過正式外交不可。殊不知滬浦局章程，係根據辛丑條約該約附件，既早經變更，現行之十二條，又係洋商方面單獨提出。雖經唐前總理允准，並未正式簽訂，亦未經政府公佈。在法律上，本屬毫無根據。祇以中國頻年內亂，對於港務，雖日有收回自辦之決心，實鮮從容整理之餘暇。故十餘年來，任其將錯就錯，從未一加糾正。此益處不得已之隱忍，非默認其可行也。今國民政府統一海內，訓政初期，首將各國對華不平等條約，宣言失效。則此項未經簽訂不合法之滬浦局章程，既無存

在之理由，亦斷無提出交涉之價值，以再開訂立不平等條約之先例。況滬浦三局長，一爲上海交涉員，一爲稅務司，一爲稅務司所屬之理船廳廳長。該局規定，三員權柄相等。商辦事件，以多數認可爲斷，則稅務司既爲中國官員，在我治權範圍，一旦令其交出，自亦不應稍有抗拒，或請示公使，發生交涉之事。凡此種種，皆甚顯著者。至於現章妨礙主權，收回一舉，尤屬刻不容緩。此應行廢止舊章，收回自辦之理由也。滬浦局向例不隸省憲屬下。收回方法，擬請

鈞府據情轉呈

國民政府，逕令上海滬浦局二局長，刻日交由職處接收，俾得積極整頓。至理船廳所轄事項，全屬海事行政，隸屬稅務司管理，實係喪失主權，本應呈請同時接收。祇以頭緒紛繁，造端不見。故擬俟滬浦局接收蒞事後，再行接收蒞船廳，俾收破竹之效。此擬先行接收滬浦局之辦法也。總之收回滬浦局一事，既合先總理取消不平等條約之意。又慰民衆渴望收回主權之心。且法律事實，兩方均屬毫無窒礙，實爲收回港務最適宜之時機。委員再四思維，惟有懇請鈞長，迅賜轉呈，俾得早日接收，以樹海事行政初基。除將接收理船廳辦法，暨港務局各項章程，刻日繕擬齊備，另文呈報外。所有擬議緣由，理合抄送關於滬浦局各項舊章，具文呈請，仰祈察核施行。并賜令遵，實爲公使。謹呈

市長張

計抄呈滬浦局各項章程一本

附籌備時代條陳收回滬浦局進行手續摺呈文

十七年八月二十三日

謹啓者。竊職處奉

委籌備港務，十日于茲。而港之事權，數十年來，悉操諸外人之手。一旦收回，原屬非易。着手之初，頭緒紛繁，稍一不慎，外人掣肘。迭經邀集金交涉員，及海關稅務司，先後作非正式之談話，交換意見，尙能相見以誠。惟以所處地位彼此不同，應付手腕，自亦互異。合將經過情形，及擬具接收程序，爲

鈞座鑒晰陳之。

梅稅務司幾次談話，對於我方所持理由，均表示個人善意毫不反對，并稱我係中國官吏，當然服從中國政府命令，惟藉口前有關條約關係，應得外交團同意。經費又係外商負擔，應有滿意的保障。委員等答以上海黃浦江為中國領土，海上行政事權應由中國自理，理所宜然。辛丑條約，清末已修訂失效，即民元暫行章程，時異勢遷，當應變更。三局長均係中國任用之員，屬於政府管轄，本無外交團同意之必要。經費雖有出自外商，然間接仍係中國商人負擔。將來中國收回自辦後，經濟一項，當然獨立，有委員會以保管而監督之。俾中外商人，均能滿意，等語。梅稅務司亦深以為是。惟因交替手續問題，各以瑣瑣不同，尚無要領。此近日接洽經過之情形也。

港務局之成立，重在收回滯浦局及理船廳等機關，以謀行政統一。惟以積重難返，同時並舉，易起糾紛。委員等審察情勢，再四籌維。擬先收回滯浦局，為成立港務局之基礎。然後再行收回理船廳，藉以循序漸進。至接收辦法，及接收後之組織事關中外人士所注目，似應先有具體之表示，以昭大公。委員等籌議所及，約有數端。

(一) 港務局雖為特別市各局之一。惟以局務較為重要，且有牽涉外人關係，組織自有特殊情形。擬於港務局外，市政府之下，組一港務委員會，謀港務之發展。委員額定七人。市長為當然委員，另由市長函聘三人，加以江蘇交涉員，海關稅務司，巡工司，合為委員七人。委員中吾國人數增多，議事權已占多數，無礙主權，有益港務，最為妥善。

(二) 關於港務收入，按照向章，概由海關代征，由洋員保管。現在即收歸港務局管理，則經濟務求獨立。應由委員會保管，不受任何機關牽動。庶可以港務收入，仍供整頓港務之用，以免外人藉口。

(三) 接收手續，當以避免外交，牽動國際交涉，為惟一宗旨。如用外交方式接收，勢必由外商及領事團而牽動公使團，惹起國際上注意。曠日持久，阻滯進行，固在意中。最後亦必有奇醜條件之要挾。似宜採用直捷了當辦法，俾可早日解決。擬由職處呈請

鈞府，轉呈國府，逕令滯浦局辦理移交。并同時訓令上海特別市政府接收。俟

鈞府奉令後，當即令知職處前往接收。一面同時成立第一項之港務委員會，呈報中央備案。

(四) 職處奉令後，由職處正式函知滯浦局三局長移交。一面函知交涉員，轉函英美法日荷五國領事查照。該局原有顧問局，設

願聞六人。除中國一人外，餘英美法日荷各一人。因此祇須函知上列五國領事查照。似此辦法，庶於行政體制，及接收手續，較爲完備。所有籌備情形，理合彙陳上達鈞鑒。是否有當，敬祈

督核示遵。謹呈

市長張

五、接收本市東西兩塘塘工案

甲、會同工務局呈市長文

▲爲呈復寶山縣屬東西兩塘塘工情形由  
呈爲呈報事。案奉

十八年四月十九日

鈞府訓令第三九三二號內開。案准江蘇省政府第二六六號咨開。案據建設廳呈稱。竊查寶山之高橋、吳淞、殷行、江灣、彭浦、真如各鄉，曾經劃歸上海特別市政府管轄。所有寶山之東塘全部，及西塘砲台灣以南之一段，均在市府區域以內。而沿海塘工，本爲保障附近地方而設。其管理與修之職責，自應隨地方之管轄而轉移。上年本省與上海特別市政府劃分徑界完結時，因東塘與修鐵筋水泥工程，暨搶險工程，均未告竣，一時未便中止，遂辦移交。現據寶山塘工處修局主任，先後呈報竣工。業經建設廳派委技士楊保璞，前往驗收完訖。并據該技士報告，沿塘查勘，險要工段甚多，計劃舉辦，需款浩繁，等語。此建設工費艱窘時期，將欲維持安全，同時并舉，則省庫既無此財力，若僅就財力可能之限度，補苴罅漏，則難保不生危險。故爲整理計，自應劃清界線，分報經營，較爲易舉。擬請將寶山東西兩塘之在上海特別市管轄區域以內者，劃歸市政府主持，嗣後蘇省政府，不負管理與修之責，以重要公而清界限。是否有當，理合檢同塘工全圖，具文呈請鑒核示遵。等情。當經委員會第一八九次會議，決照辦等因。除指令外，相應錄案咨請查照辦理見復。爲荷。等因准此。合行令仰該局，會同工務局，先行調查，妥擬辦法，詳報候核。此令。等因。奉此。職局等遵于本月四日，會同派員前往寶山吳淞，調查塘工情形。茲據復稱，東塘全部，及西塘自吳淞砲台灣以南，既在市府區域以內，自應由本市管轄。東塘工程，除戎字、首字、光字、愛

字號等處險工，業於去年十一月間，次第修竣外。惟字號內，尚有搶險要工二處，每處計長五丈，亟待修築。西塘談家浜一段，塘岸基土，業已鬆陷，亦有修築之必要。至東西兩塘修築事宜，向由寶山塘工歲修局管理。遇有必需工程，隨時呈報省府，轉請中央撥款興修。等情前來。職局等復核無異。惟查海塘工程，關係至為重要。現在該東西兩塘，既已劃歸本市管轄。而修築塘工，係屬職港務局職掌範圍。自應隨時派員切實查勘，呈報

鈞府，核示進行。至於東塘字號內搶險工程二處，及西塘談家浜一段，塘基鬆陷，無論暫先補直罅漏，抑或大舉興修，均屬目前切要問題，似應即口着手規畫，籌定的款，同時興工，以防危險而維安全。所有奉令，會查東西兩塘工程情形，並擬具辦法各緣由，理合附呈繪製圖樣，備文呈復，仰祈鑒核示遵。再，此呈由職港務局主稿，合併陳明。謹呈  
市長張

附呈圖樣一張

附市政府指令第四〇五號

四月二十八日

會呈悉。查東西兩塘，均在本市區內。即仰港務局前往接收。惟據來呈聲稱，兩塘修築事宜，向由寶山縣塘工歲修局管理。遇有必需工程，隨時呈報省府，轉請中央撥款。現在東西兩塘，均有修築工程。此項經費，是否應在歲修項下支給，抑係臨時經費，須向中央請款，應由港務局查明具報。又，此次修築經費，究需若干，並仰該兩局估計預算，呈候核奪。此令。

乙，致寶山塘工歲修局函

▲為接收東西兩塘由

逕啓者前奉

十八年四月三十日

上海特別市政府訓令第三九三二號內開。案准江蘇省政府第二六六號咨開。案據建設廳呈稱。……（下略見上呈市政府文內）等情。當經委員會第八九次會議。決議。決照辦。等因。除指令外。相應錄案咨請查照辦理見覆。等因。准此。合行令仰該局會同工務局。先行調查。妥擬辦法。詳報候核。等因。奉此。當經敝局會同工務局。派員調查。呈復在案。茲奉

指令第四〇五號。內開。會呈悉。查東西兩塘。均在本市區內。即仰港務局前往接收。等因。奉此。相應函達貴局查照。即請將應行移交各項。剋日檢齊。以便派員接收。並希

見復。實報公誼。此致

寶山塘工歲修局

附江南塘工事務所公函

十八年五月二十五日

逕啟者。案查接管巷內。寶山塘工之屬於上海特別市管轄區域以內者。劃歸市政府主持辦理。一案。前准貴局公函。囑將應行移交各項。剋日檢齊。以便派員接收。等由。適值寶山塘工歲修局奉令改組。不及移交。茲敝事務所業於本月十六日。組織成立。自應照案繼續辦理。除原有文卷。均屬東西各塘併案粘訂。無從劃分外。茲將西塘自吳淞口起。至南石塘一段。以及衣周塘全部。東塘全部。連同草庵辦公房屋一所。東塘司事陳大猷楊欽文二員。一併備函移交。即請貴局定期派員前往接收。並祈見復。為荷。此致  
上海特別市政府港務局

丙，呈市政府文

▲為接管東西兩塘界址。核與原案略有更變一案。遵令詳細聲復。仰祈鑒核施行由。

十八年五月二十九日

為呈復事。竊職局於本年五月十八日。奉鈞府訓令第四六號。開案准江蘇省政府咨。開案據建設廳。轉據寶山塘工歲修局主任包思涵呈稱。案照寶山東西兩塘之在上海特別市區域管轄以內者。劃歸市政府主持案內。所有西塘自吳淞口迤東。越砲台灣至南石塘砲台之四段。均坐落吳淞鄉。應劃歸特別市管轄。自吳木柵一段起。迤北一帶各段塘工。仍隸鈞廳。循舊由職局辦理。再。海塘全圖表

列砲台南石塘兩段均坐落騰四十一圖自應同屬吳淞鄉。吳木烽坐落騰四十二圖，應屬城市。而表內則以砲台一段屬吳淞，南石塘一段列城市，想爲當時填註之誤。現既劃分管轄，自應將誤點更正。應將南石塘一段，劃歸特別市。等情據此。查此案關係省市界址，應由鈞府商同上海特別市政府，會呈國民政府，并咨內政部備案。等情。查寶山塘工案內，所有南石塘及吳木烽劃分地點，既有錯誤，似應更正，以昭慎重。如荷贊同，即請主稿分別呈咨，并盼見復。等由准此。查此案節經令飭該局等，先行調查，妥擬辦法，並將修築經費，估計預算，分別呈報。在案。時閱兩旬，未據呈復。茲准前函，細閱來咨，西塘分界地點，忽以南石塘砲台爲市區範圍，核與原案略有變更。該兩局既各派委在前，何以事後雙方復有參差，究竟是何原因，何以該兩局至今尚未復到。除分令外，仰即刻日詳細聲復，以憑核辦。切切此令。等因。奉此。遵即派員前往西塘砲台南石塘吳木烽各段，將界址變更原因，切實查復。旋據復稱，當初西塘省市劃分區域，係以南石塘吳木烽兩段爲界線。南石塘一段起，迤南各段，爲上海特別市管轄區域。吳木烽一段起，迤北各段，爲江蘇管轄區域。而南石塘一段，與砲臺一段，均坐落騰四十一圖，該圖舊屬吳淞鄉，前已全部劃入市區，是南石塘一段，原隸本市管轄。現在實際上並無變更。但查民國九年，寶山縣塘工歲修局，繪印之塘工全圖表中，南石塘段下，鄉別欄內，列有城市二字，核與事實不符。委係繪製該表人員，填寫之誤，似應即予更正，以明界址。等情前來。職復加致核，尙屬實情。惟本案職局前次奉令會同工務局，先行調查，詳報候核。等因。當經派員前往查明，會同呈復在案。當時該員查復，對於界址問題，係照海塘全圖表所載，據以報告。因有西塘自吳淞砲臺灣以南，在本市區域以內之語。今既由該局主任聲明填誤，其與原案參差之點，即係該表誤填誤印所致。至修築經費，及估計預算兩項，即以寶山塘工歲修局，正在改組。雖經函達該局，準備移交，而案卷等項，因該局改組未竣，未能早日接收。因此上項經費及預算，均覺無憑核計，以致延未呈復。茲擬訂期六月一日，雙方正式交接。一俟接收就緒，遵即分別查估，另文呈報。奉令前因，理合備文聲復。仰祈察核令遵，實爲公便。謹呈

市長張

附市政府訓令第四六四號

十八年五月十七日



爲令遊事。案准江蘇省政府咨開。案據建設廳轉據寶山塘工歲修局主任包思涵呈稱。案照寶山東西兩塘之在上海特別市管轄區域以內者，劃歸市政府主持。嗣後蘇省政府不負管理與修之責，以重要公而清界限。當逕委員會議決，咨請上海市政府查照辦理等因。一案。茲於本月二日，有上海特別市工務局委員張銀生、港務局委員陳天駿，會同來局接洽，會勘界限等情。除東塘與依周塘兩處均全部在特別市區域之內，界限自清，毋須會勘外。所有西塘自吳淞口迤東，越砲臺灣至南石塘砲臺止之四段，均坐落吳淞鄉，應劃歸特別市管轄。自吳木烽一段起，迤北一帶各段塘工，仍隸鈞廳，循舊由職局辦理。除會勘外，是否有當，理合具文呈報，仰祈察核令遵。深爲公便。再，海塘全圖表，列砲臺南石塘兩段，均坐落騰四十一圖，自應同屬吳淞鄉。吳木烽坐落騰四十二圖，應屬城市，而表內則以砲臺一段列吳淞，南石塘一段列城市，想爲當時填注之誤。現既劃分管轄，自應將誤點更正。應將南石塘一段，劃歸特別市，吳木烽一段起，仍照舊辦理，合併陳明等情。據此。查此案關係省市界址，應由鈞府商同上海特別市政府，會呈國民政府，並咨內政部備案，以昭慎重。是否有當，理合檢齊簽註寶山全圖三份，備文呈請察核，分別呈咨。并附簽註寶山海塘全圖等情。查寶山塘工，前准咨復，轉飭港務局籌備接收。等由。業經令知建設廳，在案。所有南石塘及吳木烽劃分地點，既有錯誤，似應更正，以昭慎重。相應檢同簽註全圖，先行咨請貴市政府察核，如荷贊同，即請主稿，分別呈咨，并盼見復，以便存轉等由。准此。查此案，節經令飭該局等先行調查妥擬辦法，並將修築經費估計預算，分別呈報，在案。時間兩旬，未據呈復。茲准前因，細閱來咨，西塘分界地點，忽以南石塘砲臺爲市區範圍，核與原案略有變更。該兩局既各派委在前，何以事後雙方復有參差，究竟是何原因，何以該兩局至今尚未復到。除分令外，仰即剋日分別詳細聲復，以憑核辦，切切此令。

附市政府指令第九二五號

呈悉。應俟正式接收後，仍遵前令，分別查估，呈候核辦。仰即遵照，此令。

丁，致江南塘工事務所函

十八年六月三日

十八年六月四日

▲爲接收東西塘工，所有各塘案卷，請分別移交，並擇要抄存由。

逕啓者。案查寶山塘工，凡在上海特別市轄境以內者，前奉市政府訓令，飭由敝局接辦等因，昨經派員前往接收。據稱前寶山塘工歲修局各案卷，業經移交

貴所接收，各在案。茲擬將其中關於本特別市轄境內塘工各原卷全部，交由敝局接管。至於西塘自吳淞鎮迤北至南石塘分界處止各卷，如與

貴所職掌有關係者，應請擇要

飭抄，以資分別辦理。相應函達，即希

查照見復，爲荷。此致

江南塘工事務所

附江南塘工事務所公函第三號

十八年六月八日

逕復者。案准

公函第六〇號開案查寶山塘工，凡在上海特別市轄境以內者，前奉市政府訓令，飭由敝局接辦等因，昨經派員前往接收。據稱前寶山塘工歲修局各案卷，業經移交貴所接收，各在案。茲擬將其中關於本特別市管轄境內塘工各原卷全部，交由敝局接管。至於西塘自吳淞鎮迤北，至南石塘分界處止各卷，如與貴所職掌有關係者，應請擇要飭抄，以資分別辦理。相應函達，即希查照見復等由，准此。查寶山塘工歲修局卷宗，凡屬東西各塘工程多數併案辦理，無從劃分。准函前由。相將應關於

貴市轄境各卷，分別檢出，計三十六宗，開列清單，派由敝所工程員周仰賢，資送赴滬，移交貴局接管，即請

查收見復。其餘未能劃分各卷，另附清單，並請

派員至敝所擇要酌鈔，爲荷。此致  
上海特別市政府港務局。

計函送案卷三十六宗，清單兩份，（內關於東西塘併案無從劃分各卷計三十二宗清單一紙）

戊，呈市政府文

▲爲呈報接收東西塘經過情形仰祈備案由。

十八年六月五日

呈爲呈報事。竊查接收本特別市區域內東西兩塘一案。職局前奉

鈞府指令，遂即函知寶山塘工歲修局，准備交代。嗣以該局改組爲江南塘工事務所，以致延未移交。近准該事務所函開案查接管卷內，寶山塘工之屬於上海特別市管轄區域以內者，劃歸市政府主持辦理一案。前准貴局公函，囑將應行移交各項，尅日檢齊，以便派員接收。等由。適值寶山塘工歲修局奉令改組，不及移交。茲敝事務所業於本月十六日，組織成立，自應照案繼續辦理。除原有文卷，均屬東西各塘併案粘訂，無從劃分外。茲將西塘自吳淞口起，至南石塘一帶，以及衣周塘全部，東塘全部，連同草庵辦公房屋一所，東塘司事陳大猷楊欽文二員，一併備函移交。即請貴局定期派員前往接收，并祈見復。等由。當經函復，訂期本月三日，雙方交接，并派員屆期前往，各在案。茲據該員復稱，西塘自吳淞鎮起，北至南石塘一段，并依塘周及東塘全部，連同草庵辦公房屋一所，東塘司事陳大猷楊欽文兩員，一併接收。此外關於東西兩塘及依周塘原有文卷，擬請函該事務所，分別移交抄存備查。等情前來。職覆加查核，前寶山塘工歲修局，所有辦公器具，以及各項檔卷，均未准該事務所逐項移交。現經職局接收者，僅有草庵房屋一所。查係舊有公產，且僻處東塘極西一端，殊不合於現時情勢之用。擬於適中之高接鎮地方，另覓相當地點，設所辦公，較爲便利。陳楊兩司事，服務東塘，歷有年所，今擬暫予留用，以資熟手。惟案卷一項，關係最爲重大，復經函復該事務所，將本特別市轄境內塘工各原卷，全部交由職局接管。尙未准交到局。因此東西兩塘，刻須修築工程，及經費預算，今猶無憑核計。一俟案卷接收清楚，自當迅即查估呈復。至於該兩塘接收後之處理方法，及應用經費，刻正詳細計測，備造預算。除另文呈請

核示外，所有奉 令接收東西兩塘經過情形，理合先行備文呈報，仰祈

鑒賜備案，實爲公便。謹呈

市長張

呈悉。據稱捲卷器具均未准該事務所逐項移交。應由該局從速催交。至楊陳二員，既係熟手，應准予留用。仰即遵照，此令。  
附市政府指令第一〇一八號

已，呈市政府文

▲爲呈請設立塘工辦事處，并請領開辦費及經常事業費繕具冊表呈候核示由。  
呈爲呈請事。案奉

十八年六月十五日

鈞府指令第一〇一八號內開。呈一件，呈爲呈報接收東西兩塘經過情形，仰祈備案由。呈悉。據稱捲卷器具均未准該事務所逐項移交。應由該局從速催交。至陳楊二員，既係熟手，應准予留用。仰即遵照，此令。等因。奉此。查關於完全接收之東塘，計有卷宗三十六件，業於本月八日，准該江南塘工事務所，移送前來。其西塘卷宗三十二件，因與該所職掌有關，未能劃分。已由職局派員照卷抄錄備案。除僅移交東塘辦事處一所，該處向設草庵廟內，并無器具等項，所存木料，據該所任所長面述，會奉題諭，毋庸移交，以故未便交涉。至陳楊二員，職局亦已加派留充巡塘員。竊查該東西兩塘，地處海濱，工程繁重。而東塘險工尤多，瞬屆秋汛，亟宜未雨綢繆，前經職親爲查勘，其原設之辦事處，不備房屋破壞，且地址偏西，不能顧及東塘全部。擬在東塘適當之高橋鎮，設立塘工辦事處，并設辦事處主任一員，巡塘員二員，分別負責辦理。其辦事處主任一職，即由職局第二科科員楊懋榮兼任，不另支薪。巡塘員二員，擬請准予接收之日起，支薪金，俾資服務。至於搶險工程，仍由沿照前寶山塘工歲修局向章，每屆秋汛，加派員司，駐處辦事，以防出險。平時即責成巡塘員，常川梭巡，隨時報告，并由主任督率查勘，規劃修理，務期職無濫委，款不虛糜。除塘工歲修及搶險經費，擬俟辦事處成立後，再行詳細估計呈請

核示外。所有職局擬請設立塘工辦事處緣由，理合繕具請領開辦費，以及經常事費預算清冊一份，預算表三份備文呈報。是否有當，伏祈

察核示遵，實爲公便。謹呈

市長張

附呈預算清冊一份，預算表三份。

附市政府指令第一九二三號

十八年八月十六日

呈悉。已於續呈指令矣。仰即查照辦理，此令。冊表存。

六，疏濬吳淞江下游河道案

甲，呈市長文

▲爲奉令核議與辦吳淞江下游修浚工程，敬陳管見，祈察奪施行由。

十八年五月廿二日

呈爲呈復事。案奉

鈞府訓令第三五九七號，內開。案准江蘇省政府函開。爲與辦吳淞江下游黃渡至梵王渡浚治工程，抄送提案原案及圖說，並預算，請查照等因。准此。合行抄錄原函，暨提案原案圖說預算各一份，令發該局，仰即核議具復，以憑察奪。此令。等因。並奉發提案原案各一件，又圖說預算各一份，奉此。竊查吳淞江爲蘇浙太湖三萬六千頃，洩水之唯一巨幹。蜿蜒二百餘里，其通塞利害，影響及於蘇省吳江，吳縣，崑山，青浦，嘉定，上海，太倉，寶山八縣，沾水利農田，計在七百五十六萬畝以上。交通方面，則上海與蘇常運河一帶，貨物運輸，尤以此江爲最便捷之水道。惟下游出海一段，扼於滬埠繁盛之區，復當海流潮汐之衝，淤倍易疏，浚益亟。自應迅行浚治，以利商運而淡農災。伏覲

令發省政府與辦吳淞江下游黃渡至梵王渡浚治工程原案，及圖說預算等件。遵即提出會議，詳加討論。僉認該項計劃，目張網舉，利於實施。但吳淞江下游，自蟠龍港起，東至梵王渡止一段，地在本特別市區域之內，所有開浚工程，應由職局主持其事。若為統盤籌畫起見，應請

鈞府會商。省政府，採分工合作主義，於設計方面，不妨共同商榷，而於施工方面，儘可依照商定標準，分別進行。此係管轄權限及行政責任問題，似應加以考慮者也。至於自梵王渡起，東至入浦止一段，亦隸本市範圍。溯自民國九年，以迄十三年間，雖經先後修浚，但係枝節施工，旋作旋輟，加以商埠及潮流關係，近復淤塞如故。此段開浚用費，稽諸歷屆成案，約計在三十萬元以上。竊思該段航運極繁，實藉內地與滬埠交通之樞紐，且係太湖宣洩之尾閘。設因浚治未久，而不一律疏浚，則一簣之虧，全功盡廢。竊謂此次開浚吳淞江下游全部計畫，其最要之點，宜從黃渡浚至該江入浦處止。似不應以梵王渡為終點也。此外經費問題，遵查奉發預算，內列

鈞府担任十萬元，總商會捐助四十萬元。而開浚本市區域內之吳淞江，僅自蟠龍港至梵王渡一段，約長一萬三千四百四十一公尺，已須籌款五十萬元。加以開浚梵王渡東至入浦處一段，需費三十餘萬元。本市負擔益復加重，究應如何籌計應付之處，事關市庫全部財政，驗局未敢擅擬，伏候

鈞長裁奪。其他所陳各節，係就管見所及，詳為核議。是否有當，理合備文呈復。并將奉發各件，隨文呈繳。仰祈  
鑒賜核示，行施謹。呈

市長張

計繳呈提案原案各一件圖說預算各一份

附市政府訓令第三五九七號

為令行事案准

十八年二月十四日

江蘇省政府函開。為與辦吳淞江下游，黃渡至梵王渡浚治工程，抄送提案原案，及圖說並預算，請查照等因。准此。合行抄錄原函暨提

案原案圖說預算各一份。令發該局，仰即核議具復，以憑察奪。此令。

計發提案及原案各一件，又圖說及預算各一份。辦畢仍繳。

### 乙·呈市長文

▲為滬北米業聯合會，籌款請浚吳淞江之烏鎮路口河道，業經測估繪圖列說，呈請核示由。十八年五月二十三日

呈為滬北米業聯合會，籌款請浚吳淞江烏鎮路口河道，經職局測量繪圖繕冊，呈請核奪示遵事。竊職局前據滬北米業聯合會主席委員范和笙呈稱，竊敝會自行開浚吳淞江米船停泊淤淺河道。前經奉 市政府批准，由敝會勘定地段，貼費代浚等因。茲勘定吳淞江自烏鎮路口起，西至光復路恒康米廠，西擺渡口止一段淤淺最甚，泊船亦多。至祈鈞局迅賜派員勘估工程，計劃進行等情前來。職局當派科員徐世溥，前往該會，與范委員洽商籌浚方法。旋據該委員呈稱，竊屬會籌款開浚吳淞江，自烏鎮路口，至恒康米廠西首擺渡口一段河道，以利米船停泊一案。會奉鈞長面諭，須將浚費數目呈報，即可計劃施工等因。遵由敝會議決，籌款六千元，存入農工銀行，至祈鈞長派員迅賜施工，並懇轉呈

市政府，俯念該段河道，為吳淞江宜洩尾閘，關係上海特別市商貨運輸，酌予撥款協濟，俾應浚河道，延長加深，則不特米業蒙惠各業亦受賜匪淺。理合呈請，敬乞示遵等情。據此。職局復查該吳淞江北岸，自烏鎮路口至西擺渡口一段，河道淤淺，阻滯航行，實有疏浚之必要。並據該會籌安款洋六千元，呈報到局。經即派員測量，以資核實進行。茲據職局測量員將測量該處河道，及核算土方，繪圖繕冊報告前來。復核尚屬詳勘。至於土方工價，因該段地處繁盛，河岸無積泥隙地挖出泥土，送遠費工，預計每方約須兩元以上。如蒙

批准，即當擬具辦法，或遵章招標，再行呈報。所有滬北米業聯合會籌款請浚吳淞江烏鎮路口至西擺渡口一段，及職局測勘情形，理合備文連同測繪圖冊，備文呈報。是否可行，仰祈

核奪示遵，實為公便。謹呈

市長張

計呈送身讓路口至西羅渡口一段河道經新橋及平原兩一堤又估算土方冊一本  
據呈已悉此令

附市府指令第九三五號

丙，致航業公會函

▲為市府令轉批復處道河道函請轉致各輪局籌集經費由

十八年四月十日

運啓者司奉

市政府令開案查上海航業公會呈稱為蘇州河西段淤淺船多擠迫有礙交通據情呈請仰祈察核迅賜分別令飭疏濬俾免阻  
塞而利交通事案據會員張記輪運公司協興輪船公司公茂輪船局輪船局等經營內河航業有年凡經由吳淞江折折深淺無不  
歷歷在目查新開橋以西自肩太集壩起至野雞墩一帶東西總長數十里河身狹淺最為淤淺每遇小汛乾涸幾旬行經該處之民船  
每日不下數千艘加以輪船阻滯民船亦往來如蟻一經擠迫即告阻斷歷來呈此現象三四日即可暢通距自本月七日起迄今已逾  
旬日仍作長時間之阻滯船夥朝夕採守損失甚鉅有力者或可維持貧苦者一經陷入凍餒堪虞即敵局等受此影響亦非淺鮮况該  
處又為鄉僻之區經此多數船隻之阻滯米蔬雜貨物價飛騰甚至供不應求生計幾絕困苦情形實難言狀若不設法救濟損失伊於  
何底敵局等目擊情形為特備述請求公府轉呈市政府令飭公安局水巡隊前往該處設法疏濬俾大小船隻接次駛行不得爭先免  
致積阻一面令飭水利局港務局等酌量添派情形提請疏濬以安商旅而利交通等情前來職會查該公司等所稱各節委係實情對於  
治標治本兩次辦法亟宜實行事關鈞府權責理合據情呈請仰祈俯賜察核迅予令飭公安局水巡隊設法疏濬一面分令水利局港  
務局查勘疏浚俾免阻塞而維交通實為公便等情據此合行令仰該局核議具復以憑察奪等因奉此查該蘇州河西段野雞墩一帶  
總長數十里河身狹淺船夥每易阻塞關係交通至為重大自應急施疏濬以利航行比經敵局將治標辦法函請公安局轉派水巡隊  
前往該處當川設法疏濬惟治本之法則在大舉疏浚但因經費支絀一時不易着手刻正多方籌措以期集腋成裘而該河現狀亟待



凌通，復有刻不容緩之勢，倘獲沾該河水利各小輪公司，均能酌籌經費，先儘必須開浚之處，設法動工，廠局自當妥籌辦法，協助進行，貴會領袖航商，對此急要公益，諒邀

惠予贊同。爲此函請轉達前途，俾得衆擎共舉，專此奉達，至希見復，爲荷。此致  
上海航業公會

七、疏浚彭浦區沉金港案

甲、呈市政府文

▲爲彭浦區籌款疏浚沉金港，據情轉呈核示由。

十八年四月六日

呈爲彭浦區籌款疏浚沉金港，據情轉呈，仰祈

核奪示遵事。竊于三月二十七日，據彭浦區市政委員凌志斌周念祖等，呈稱：——（下略見下該委員呈文內）等情，據此。職局查該沉金港淤塞日甚，該委員等就該港附近各廠商籌款疏浚，以利農商業。經派員查勘，旋據復稱：該港實有疏浚之必要。當經令知該委員等，將疏浚該港土方預算圖樣，及籌款辦法，詳晰具報備查。茲于本月四日，復據該委員等，將該項土方預算圖樣，及籌款辦法，呈報前來。復經職局詳加審查，尙無不合。所有據呈疏浚沉金港，暨查勘各緣由，理合檢同該港土方預算圖樣等附件，備文呈請  
察核。仰祈

察賜令遵。再，附呈各件，並乞隨令發還備案，合併陳明。謹呈  
市長啟

附呈圖二張，土方冊預算冊各一本，照片二張，

附市政府八三號指令

十八年四月十一日

呈及附件均悉。應准照辦。此令。件存。

附彭浦區市政委員周念祖、凌志斌、原呈

十八年三月二十七日

爲沉金港淤塞日甚，呈請准予疏浚，以利農田商運事。竊本區沉金港，西接狄逕河（即彭浦）兩岸工廠林立，爲商運要道。年來淤塞日甚，水流最低時，竟不及寸。以致船隻往來，須待潮汛。去年開浚狄逕時，沿靠該港各廠商，一再商請職委設法疏浚。然以經費無着，事不果行。自狄逕工竣以來，沉金港之交通，愈形阻隔，而各廠商之期望愈切。茲經職委多方籌劃，經費一層，已有把握。施工地段，自出彭浦口起，東至齊陽橋，長約三百丈，挖深以四尺計，土方約三四千方，費約二千元。爲特據情呈請鈞局，迅予核准，俾便籌款開工。至土方圍樁預算，及募款數目，容再續報。謹呈  
港務局長 奚

乙，令彭浦區市政委員周念祖訓令

▲爲驗收沉金港第二第三兩段，深度不符，令該員等重加浚深，並令將實挖土方及用費實數具報由。

十八年五月十五日

爲令遵事。前據該委員等呈報開浚沉金港工竣，請派員驗收一案。業經本局派楊科員懋榮，前往勘驗。茲據復稱：該港第二第三兩段所施工程，比較原定深度，相差有至七八寸之多，未便遽予驗收。應由經辦委員，僱工重浚，以期河底深度劃一，俾利交通。等情前來。合行令仰該員等，迅將該港第二第三兩段不及原定深度之處，一律重加浚深。並將全工實挖土方若干，實給方價若干，共支經費若干，詳晰開明，剋日呈復，以憑覆核，轉報備查。此令。

八 彭浦河另開流支直接吳淞江案

甲，呈復市政府文

▲爲彭浦區呈請另闢支流直接吳淞江業經派員查明，應准予開通，以利商運由。

十八年三月三十日

呈爲呈復事。案奉  
鈞府第三八六一號訓令，內開案據彭浦區市政委員呈稱：竊本區彭浦，越滬甯路而南，迤邐西流，距離吳淞江約三千尺，轉運頗多周折，湖沙又礙流通，居民商客，咸感不便。自二以來，歷經寶邑紳商集議，自彭浦普善橋南，另闢支流，直接吳淞江，計長五百尺，以順水流而利商運。然以經費無着，地方多故，終難於成。茲因本區紳商，又以前該商請該委轉懇鈞府核辦。查取直彭浦，以利交通，實屬切要之圖。至於全部工程款，可由委員設法。合將取直彭浦切要情形，並草圖一紙，呈請察核等情。據此，合行仰該局，迅即核復候奪。此令。原圖附發隨繳。等因。奉此。職局遵即科派長呂銜生，技正李祖範，前往該區，實地查勘去後。旋據復稱：遵於本月廿五日，前往彭浦，會同市政委員凌志斌，詳爲勘察。該區紳商等，擬自彭浦普善橋南，另闢支流，直接吳淞江之計畫，委屬便利商運，具有理由，似應准予開通。惟該處開通後，原有通行小道，被其截斷，於陸上交通，殊多不便。擬請令知該委員，於新闢支河之上，就原有小道地點，建一橋梁，以資往來。報請核奪。等情前來。據此。職局復查該委員呈請取直彭浦，所需工程款，由該委員設法籌集。並復核該科長等呈復各節，似應准其開通，以利商運。至建橋一節，按之該處形勢，似亦不無理由。所有職局奉令查復彭浦區呈請另闢支流，直接吳淞江，並據派員查復各情形，理合檢同奉發原圖，一併具文呈復。仰祈  
鑒察核奪，實爲公便。謹呈  
市長張

附繳呈原圖一紙

附市政府指令第一七號

呈悉。據情轉令彭浦區市政委員遵辦矣。仰即知照，此令。圖存。

十八年四月六日

九、疏浚引翔區周塘浜爭執調解案

甲、會同工務局呈市政府文

▲爲遵令會查周塘浜，并據引翔港華德路商聯會呈報開浚辦法一案由。

十八四月十九日

呈爲會同呈復事。案奉

鈞府訓令第三七八五號，內開：據引翔區市政委員王增祐朱顯壽呈稱，爲轉呈開浚周塘浜河道情形，請求核示祇遵一案。令仰該局會同工務局，核議具復，以憑察奪。等因，奉此。職港務局，遂即派技士陳天駿職工務局，派技佐林淦青，前往該區周塘浜，詳爲查勘，并至引翔港鎮，調查該委員等，與引翔港華德路商聯會，雙方爭執緣由。旋據該員等復稱：該周塘浜工程，西自高郎橋起，東至東觀音堂止。地連租界，河流所經，與商船出入，及農田灌溉，確有重大關係。現因年久失疏，而須河關橋木行，又將木材停放河中，以致泥沙暗積，河流阻塞，實有疏浚之必要。至該商聯會事，前未將開浚該浜工程計劃，函商該區市政委員，轉呈

鈞府核示，遽尙實施工程。而該委員等，在末明底蘊以前，猝然函請租界工部局，制止動工，似於辦事手續上，均有未合等情。報請核奪前來。職局等復核該員等查復各節，委係實在情形。惟該周塘浜有十分之八，地在租界範圍之內。今由該商聯會着手開浚，則一切辦法，尤宜特別審慎，以免損及主權。爰令該商聯會將籌備開浚計劃，詳晰具報，以憑考覈去後。詎料事越兼旬，迄不置答。復經屢次催詢，直至本月四日，始據該商聯會來呈。內稱：周塘浜年久失疏，淤泥積滯，航運不便，且廢灌溉，值此春隙，正宜開浚之際，特由敝會組織開浚周塘浜委員會，專司開浚事宜。茲擬就計劃如下：（一）自華德路高郎橋起，朝東至五區四分所公安局東首止，南自河間路南木橋起，北至北柵口外止。（二）河道深淺闊狹尺寸，另附詳細圖樣。（三）預算挖出泥土，約計二千餘方，由承包人孫長根開挖取用。除工費由承包人担任外，並貼補敝會洋陸百元正。該款除疏浚費用外，餘則分配修理本鎮道路，及醫院賑災等用。（四）開浚期限，三十天完工。此項計劃，是否有當，即請鈞局核准，迅予給示，俾得循序遵行，以免阻越等情。據此。職局等查核所擬開浚計劃圖樣，及其辦法，尙屬可行。正擬據情呈復。閱於本月六日，接奉

鈞府訓令第二三三號，內開：案據引翔區市政委員呈，爲周塘浜河道失於疏浚，請迅予備案，俾得即日興工，以慰衆望等情。到府。查接

管卷內，此案業已於三月六日，令行該局，會同工務局核議在案，茲據前情，合行抄發全文，令仰該局，迅速前妥，會議具復，以憑核奪，勿延，此令。等因，并附抄件一紙，奉此。所有職局等奉

令會同核議開浚周塘浜，及該商聯會呈報疏浚辦法各情形，理合會同具文呈復。并附呈開浚周塘浜圖樣一紙，仰祈  
鑒賜核示祇遵。再此，呈係職港務局主稿，合併陳明。謹呈

市長張

附呈圖樣一紙

附市政府指令第四零九號

呈及圖均悉。查疏浚周塘浜，係該區市政委員職權範圍。惟該浜區域，大半在租界以內，而掘出土方，有利可圖，不但包工不取工資，且更貼出洋六百元。故華德路商聯會，擅自僱辦疏浚，不恤授權外人以爲護符。細閱來呈，對於雙方爭執要點，及預計開浚經費若干未據詳細聲敘，無憑核辦。應再令該兩局長，剋日召集雙方，妥商解決辦法，呈復候核，以保主權，而免糾紛，仰即遵照，此令。

乙、會同工務局會呈市政府文

▲爲呈復開會解決周塘浜疏浚情形由，

十八年五月十日

呈爲會同呈復事。案奉

鈞府第四零九號指令，內開：——（下略見上市府指令內）等因，奉此。職港務局，遵即商同工務局，函約各方，定於本月八日會議。正在辦理間，又奉

鈞府第三四三號訓令，內開：爲令遵事。案准

中國國民黨上海特別市執行委員會，函開：據本會第七區黨部呈，爲華德路商聯會擅自開周塘浜，從中漁利，請轉工務港務兩局制據等情，到會。經本會第十六次常會議決，轉市政府，在案。相應抄同原呈函達，即煩查照核辦，見復。爲荷。等由，計附抄呈一件。查此案前

止。各方來呈，已令飭該局，會同工務局，召集雙方，妥商解決在案。現尚未據復到。准函復並分令外。合行令發該局，併案從速辦理具報。核奪切切。此令。併發抄呈一件等因。奉此。經於八日上午十時，各方齊集在港務局開會，一併討論，始行議決。疏浚周塘浜，應由港務局全權規劃，督率引翔區市政委員王增祐，負責進行，僉表同意。除俟工程計劃確定後，再行呈報外。茲奉前因。理合先將開會解決開浚周塘浜情形，會同呈復。仰祈鈞長鑒察。再，此呈由職港務局主稿，會銜不會印，合併聲明。謹呈

市長張

十，研究浚浦局在東溝港口填築灘岸妨礙水利各點案

甲，函復公用局

▲爲函詢浚浦局，在東溝港口填築灘岸，妨害水利，條列各點。商請研究由。

十八年一月十七日

延復者。本月十二日，接准

貴局函開。以浚浦局在東溝港口填築灘岸，妨害水利，條詢各點，研究見稱。等由，並附圖及刊案各一件。到局，准此。當即派員前赴該港口，實地勘察。勘得浚浦局新填灘地，在東溝港口南岸，距離原有岸綫，其中尚間有一德冊基地，似與該港口面積，不生直接影響。惟查前塘工局所定港口四十二丈寬度。其理由爲東溝貫通川南各境，農田灌溉，舟楫交通，皆有需寬口大港。若各咽喉一被收狹，則內地支幹各河，洩宣吞吐，障礙滋深，自不容稍有侵佔。况該港係屬內地河流，無關浚浦工程。乃竟越權干預，釘椿限制。更應堅決反對，抵制到底。但就事實上着想，港口既寬，疏浚較難，淤積自易。處今日情勢之下，以言大舉疏浚，則需費頗鉅，財力實有不勝。以言寬廣問題，則關係重大，一時尙難解決。似宜劃成兩事。先將開挖港口一節，責令浚浦局担任。至于四十丈寬度原案，另行徐籌維持方法。此外各點，茲將查勘所得，參以意見，條復於左。

(一)查該總局所填築現建油池之地，尙不到東溝岸綫。該地之北，尙有一德冊契地，惟已坍塌，所餘無多。故察知今日該總局之填築，似並未侵及原有溝岸濼淺之外，並不致港口因此縮狹。至於舊案規定四十丈，是否存在，此則須待實測，方可答覆。但就表面觀察，

港口似仍有此寬度也。

(二) 港口南岸填築之地，其在瀨黃浦一段，展出原灘綫甚多，成一堆形。同時北岸，並未填築，致使漲潮沖擊，迴流旋轉，實足促成港口之淤淺。但查該港淤積，已歷年所，而填築工程，與辦不過數月，似不能確指港口淤淺，純由填築灘岸之故也。

(三) 如上條所述，港口之淤淺，雖不能純然歸咎於填築工程。然填築實足促成淤墊，使港口更易淺塞，實為不可掩之事實。與滄浦局交涉疏浚一節，事關港務，敝局責無旁貸，自當引為己任也。

(四) 保留相當深度方法，應分下列二種。

(甲) 治標，治標之法。自屬常加開挖，最少限度，為每年一次。其深度，以最低潮六尺至八尺為宜。若再更深，恐兩岸灘地，益易坍塌也。

(乙) 治本，治本之法。或須將溝道駁事改變，使潮漲水可沖洗淤沙，使之隨潮流出，則淤積之患，當可大減。然此舉涉及兩岸地主產權。一時與辦不易，即使辦到，平常疏浚，仍恐難免。但不必每年舉行，或數年一舉行，可耳。

(五) 浚浦局疏浚港口，可責令負擔，至少每年一次。至於改濬港口，尚須與該局熟商。

(六) 擬照上條進行，另籌辦理一節，似可緩議。

上列各節，辱承

垂詢，相應具函奉覆。至上海浦東塘工局所編越界釘樁刊案一本，暫借抄錄，再行奉還。即希

查照為荷。此致

公用局

附公用局來函

十八年一月十一日

逕啟者。查敝局所辦浦江輪渡，行經浦東東溝港。前以淤淺，有礙航行。於上年七八月間，函請工務局設法浚深。當以工款甚鉅，約需一萬八千元。市庫力有未勝，改用挖泥船，暫行撙淺。估計工價銀一千一百元。至九月中，實行開工。同時浚浦總局亦在施行填築灘岸工

作。當以此地港口，在前上海浦東塘工善後局時代，早經規定，寬度四十丈，永禁填築。有淤浦局越界釘樁刊案可稽。而敝局所慮，尤在縮狹港口，妨害水利。因分函工務土地兩局，請為審核辦理。工務局主張交涉制止。會土地局亦奉到市政府轉發核議國民政府農商部函達，批准濟明油鑽公司，就東溝港口灘地，建築油池，及東溝市民馬子安等反對一案，經查明濟明公司，擬築油池之地。即淤浦總局填築之灘岸。惟對於該地，能否與築油池，以及港口應如何保留原定寬度各節，主張應再由工務局核議。即由土地局併案呈復以後亦未知市政府如何處辦。現在浦江輪渡，所感受之困難，即港口雖經一度撥淺，而淤沙仍復日積月累，滋礙航行。推廣其故，大抵即係淤浦總局填築灘岸之結果。設不從速解決，後患堪虞。幸值

貴局成立，整理市內港務，有所專屬，爰就敝局所欲明瞭及所欲解決各點，開列如下。

- (一) 淤浦總局此次在東溝港口填築灘岸，是否足便港口縮狹。
- (二) 港口淤淺，是否即由填築灘岸，展出港口之故。
- (三) 如果確係縮狹港口，並足使港口淤淺，應如何與淤浦總局交涉。
- (四) 港口即日就淤淺，如何設法使常保留相當之深度，以利航行。
- (五) 市庫現在非常支絀，則所有解決第四點之工作，能否責令淤浦總局担任。
- (六) 如不能責令淤浦總局担任，應如何另籌辦理方法。

務乞

迅賜研究示復，實紉

公誼。附去東溝港口圖一幅，上海浦東塘工善後局所編越界釘樁刊案一本，藉備

參攷。刊案昭畢，仍乞

擲覆。此致

港務局。



十一，擬具各項規則草案呈請核示案

甲，呈市政府文

▲爲擬具岸綫使用規則草案，請核示祇遵由。

十八年四月十七日

呈爲擬具上海特別市岸綫使用規則，呈請

鈞核公布事。竊查職局接管土地局，關於岸綫卷內，有土地局呈送擬具上海特別市市民使用岸綫規則一案。原呈內稱：使用岸綫，既係一種使用權，並非租用實物。今仍沿用舊時租字名稱，戶每多不易明瞭。辦理因之發生困難，亟須籌議補救之策。茲擬將市民使用岸綫規則，改爲市民使用岸綫規則。並擬具規則草案，計十二條，業經呈請，在案。職局接管以來，詳細討論，認爲前項規則，實有更訂之必要。惟該局所擬具之草案，似尙有未盡之處。茲將應行修改及補充各條，一一細加釐訂，都凡十有四條。似此加以修正，則於職局行使職權，似較便利。即對各方面之關係，亦無所抵觸。所有擬具上海特別市岸綫使用規則各緣由，理合檢同該草案，備文呈請鑒核。是否有當，伏候

批示祇遵。謹呈

市長張

附呈規則草案二十份

乙，呈市政府文

▲爲呈送上海特別市取締竹木簾暫行規則草案草圖，并陳明經過情形，懇請鑒核由。

十八年六月十七日

呈爲呈送擬具上海特別市取締竹木簾暫行規則草案，附繪草圖，并陳明經過情形，懇請

審核事。案查職局接管土地局移交卷內，有南市米木兩業糾紛一案。自十七年二月一日，米業朱子香，呈請建築南市米業碼頭以來，引起木業抗議，於是兩業爭執，相持不決。是年五月間，經前農工商局，會同土地、財政、工務三局，呈請設法取締木簷。嗣經提出第九十八次市政會議，議決木簷占有岸線，如何取締。由公用土地兩局，會同擬訂規則，呈候鈞府核定施行。并

訓令兩局遵照。本年二月二十日，由土地、公用兩局會呈，將該案移歸職局辦理。當奉

指令第四三六一號，內開：呈悉。等因。各在案。該案糾紛年餘，歷經前農工商局，并土地、財政、公安、社會、公用、工務各局，會議討論，未能解決。職局接管之後，復經屢次邀同有關各局會議，亦未得相當之辦法。竊以南市沿浦一帶，在商務未興，外馬路未築之際，大多數木行，均在十六浦一帶開設，並于沿浦停放木簷。後因建築馬路，填築駁岸，開闢輪埠。市面日趨繁盛，木行在該處地位上，自有不能存在之勢。遂遷至董家渡以南一帶，繼續營業。亦於該渡一帶，沿浦停簷。并于民國七年五月間，由滄浦總局總工程師海德生，會同南市木商公所代表江耀生，訂立上海滄浦總局規定在南市沿浦董家渡停泊木植章程。歷十有一年，一律遵守。迄於今日，南市商業愈形發達，又非昔日之比。即蘇米業建築碼頭之請。因市政上之設備，謀港務上之整理，木業亦應有再行遷移之必要。職局于本年四月十五日，邀集有關各局，復行會議，重加討論。對於南市取締木排，均認為有急須遷移之必要。而訂立規則，尤為不能再緩之舉。且前次木商公會，提出意見書，亦有自願遷移之表示。雖所請各節，未必盡能實現。而其中所陳，似亦不無可採之處。如再遲遲審議，則遷延時日，又不知伊於胡底。正可乘此時機，因勢利導，當不難迎刃而解。惟木簷自由停放南市沿浦，匪伊朝夕，若一時之間，令其遽行悉數遷移。則安土重遷，固屬人情之常。而事煩期促，亦不免強人所難。尚須寬予時限，俾其準備。一面徵收租金，藉示限制。庶幾寬而不流于泛。職而不失之苛。方能化兩方之激結，解多年之糾紛。爰本斯意，擬具上海特別市取締竹木簷暫行規則，計九條。並于五月卅一日，再函土地、公安、社會、公用四局，各派專員，前來會議，公同修正，一致通過。但米木兩業之糾紛，其原因實由於岸線。木業在董家渡以南一帶，自由安置木簷，佔用岸線，本屬太多。在未經遷移之先，雖不便一律收回，亦令應其設法合併，縮短岸線。復經職局一再審核。擬將各木行所佔岸線，合併縮短，俾可讓出多餘岸線，以便出租。即米業呈請建築碼頭之地點，亦可就中指定。特繪製董家渡至南碼頭之岸線，及

沿岸公地草圖。詳細簽註，以便參證。所有擬訂取締竹木簾暫行規則草案各緣由。理合檢同該項規則草案，并附草圖，一併備文呈送。是否有當，仰祈

鑒核示遵，實爲公便。謹呈

市長張，

附呈上海特別市取締竹木簾暫行規則草案二十份，

董家渡至南碼頭之岸線及沿岸公地圖一張，

附市政府指令第一六二二號

十八年七月二十五日

呈啓附件均悉。查此案糾紛已久，自應早日解決。所擬取締規則，業經第一百二十五次市政會議，議決照修正案通過。除公佈外，合行錄案令發該局，仰即遵照，此令。附件存

十二，呈請取締大達大通兩輪步公司會同收回自辦案

甲，呈市政府文

▲爲限述理由，請賜明令取締大達大通兩輪步公司合同，以便整理南市岸線碼頭由。十八年六月二十八日

呈爲呈請整理南市岸線碼頭，擬具計畫，懇賜

鑒核示遵事。竊查本市沿黃浦江岸線，除租界區域外，首推南市十六浦運南至董家渡一段，爲最優良。舉凡輪船往來，貨物上下，無不萃萃於此。其在現時狀態之下，不啻爲上海商業之中心。故整理南市碼頭，俾市面日益繁榮，實屬當務之急。職局成立以來，節次前往實地勘察，計畫改良。當經查得該一段岸線，其長五千二百英尺。而大達、大通兩輪步公司，租用至四千一百餘尺之多，約佔全部百分之八十。然又辦理不善，所築碼頭，并不時加修葺，沿江淤泥，亦不敢底浚挖。惟於輪船并泊費，一再加收，漫無限制，航商感受困難，已數

十年去矣

鈞府令飭重訂合同。該兩公司遷延一載，迭經催詢，始終未見遵辦。以致三北、甯紹等十四輪船公司，先後具呈，擬陳苦痛，有將該兩輪步公司租用岸線，一律收回之請求也。職局整理南市岸線碼頭問題，既鑒於關繫商務盛衰之重要，復觀於航商聯合呼籲之迫切，竊認爲刻不容緩之要圖。自應慎重考慮，積極進行，以副鈞長發展上海商港之至意。爰就管見所及，并參照三北等輪船公司所陳各節，擬具計畫，繪製草圖，一併備文呈請鑒核。伏乞

俯賜指令，祇遵。謹呈

市長張

計附呈計畫一件草圖一紙

附市政府訓令第九六六號

十八年七月三日

爲令遵事。查該局呈請整理南市岸線碼頭一案，經提交第一百二十二次市政會議，議決岸線碼頭，決收回市辦。港務局所擬辦法，尙正通過。(一)經費五十萬元，由本府負責籌集，無庸發行公債。(二)大達、大通以前借款二十萬兩之審核償還問題，交財政整理委員會辦理。(三)大達、大通現有之浮碼頭及一切之建築物之估價問題，由工務、財政及港務三局，邀集航商，合組評價委員會辦理。(四)擬定修葺添建碼頭木駁，及碼頭倉庫等管理方案問題，由港務局擬具方案，再行討論。(五)討論公共碼頭征收並船費之標準問題，由財政、港務兩局會同調查，擬具方案，再行討論等語。除分令外，合行令仰該局，就指定事項，會同有關各局，分別辦理，仰即遵照，此令。

### 十三· 閘北米木業爭執碼頭案

甲，呈市長文

▲爲呈復查明益豐木行，呈控米業聯合會情形。由呈爲呈復事。案奉

十八年三月二十七日

鈞府第三八三〇號訓令，飭查益豐木行經理余亮，呈控米業聯合會一案。遵即派職局金科員租德，按照所呈各節，切實調查，並一面函知該聯合會，令其據實詳復，去後。茲據該聯合會復稱：查滬埠二百七十萬民衆糧食到源，統在南北兩米市，尤以河米爲正確大宗。北市河埠，即河米荳集之所，前於民國十二年七月間，因北市吳淞江沿河光復路一帶，竹木行林立，拋棄竹木筏於沿河一帶，致民食重要之米船，反難於停泊。並因此竹木筏有礙河流宣洩，阻滯水利，經前淞滬警察廳，滬北工巡捐局，會銜佈告，勒令一律遷至上游廣肇路以西。但遵令他遷者固多，而延不遵遷者，亦復有之。嗣於十三年一月十八日，復經前淞滬警察廳佈告，其取締辦法第一條內開：各竹木行棧，載運竹木，限二日起卸，不准任意停泊，並不准沿路堆積。其現在停泊之竹木等排，均限即日遷移相當處所，以免妨礙河道。等語。各嚴重取締，在案。上述經過，現在市公安局工務局，當有接管原卷可稽，不難復按。維時吳淞江下游一帶，淤淺日甚。即經上海總商會，召集有關各業，及鄰近各縣，籌款開浚，敝業因吳淞江水利，與滬埠民食，關係最切。故負擔最鉅，先後繳款壹萬四千餘元，始得施工。當時北市木業，並無分文負擔。此吳淞江水利協會，亦有存卷可稽者。十五年間，敝會因米船缺乏碼頭，而吳淞江自新埭坡橋至新閘橋之間，沿河何屬土岸。匪特與租界相形見拙，貽誤外人。而於閘北工商業之發展，市庫船捐之收入，關係亦至重大。經由敝會呈准前淞滬督辦公署與延。由市工務局繼續竣工，此亦爲有案可稽之事實。迨十七年，駁岸工竣，敝會繼續前請，呈准上海特別市政府，批由市工務局代築水泥碼頭。照章由敝會貼費，並蒙市工務局，籌有敝會捐資建築之鐵牌，樹立岸畔。此更爲昭然之事實。經過法定手續以完成。敝會由各幫米客，公同議決組織，每石收捐二分，即爲建築碼頭，開浚河道，及米業保衛事業，及謀米業公益慈善等項之費用。敝明會章，呈奉市社會局審查核准，頒發執照在案。乃原呈竟指謂假名抽稅，實行分肥，實屬任意誣捏。揣其惡意，是對市社會局核准之團體，公然加以指摘，而表示不信任，目無法紀，至此已極。至原呈謂米船淤岸，每船須納一元五角之碼頭捐一節。更屬子虛烏有。想係市財政局征收之船捐一元二角五分之誤會。指此爲馬，更屬誣罔已極。茲者敝會因河埠淤淺，檢各幫米客要求，已呈請

市政府核准，由敝會貼費重浚，在案。乃該益豐木行，竟敢施其阻礙伎倆，肆造蜚語，稟呈

市政府，意圖破壞，遂其私心。查敝會各委員，於十七年改組成立之時，經請蒙市黨部民訓會，社會局，六區黨部等上級機關，派員指導監選，正式就職。在會服務，完全義務。經過成績，於政府事業，民生福利，莫不竭誠協助其成。與該益豐木行經理余亮，祇圖私利，妨害公益，其人格之良莠，當在鈞局洞鑒之中。奉函前因，理合據情呈復。仰祈局長俯念米船關係民食，木行妨礙水利，至祈察准，俯賜切實保護。並轉呈

市政府鑒核，予該益豐木行嚴詞駁斥。並查照成案，嚴行取締，以安米業，而維水利。並附呈該會章程一本到局。又據科員金祖德復稱，查光復路自新垃圾橋起，至恒豐橋止。建有米碼頭十五座。岸畔均立有工務局設立鐵牌，鑄有米業聯合會捐資建造字樣。該項碼頭，亦有別幫船隻起卸貨物。米業佔據一節，似非確實。即抽收米捐，實載明該會章程，呈准社會局，在案。此外並無假借私捐情事。各等情，據此。所有奉令查明益豐木行經理余亮，呈控米業聯合會一案各緣由，理合具文呈復。並檢同滬北米業聯合會章程一本，懇請鑒核施行，實為公便。謹呈

市長張

附呈滬北米業聯合會章程一本

附市政府訓令

十八年三月十一日

為令遵事。案據益豐木行經理余亮呈稱，米業聯合會，將開北自新垃圾橋起，至新開橋止，沿河碼頭，據為己有。阻礙運輸。懇請迅予嚴禁。等情到府。查該商所陳各節，是否屬實。合行抄發原呈，令仰該局，迅即查明具復，以憑核奪。此令。

計抄件一紙

附益豐木行原呈

呈為佔據河岸，阻礙運輸，懇請迅予嚴禁事。竊益豐木行，開設於開北光復路新開橋東首二八五號，已歷有年所。門臨河岸，而裝卸板

木，素以船到即使米船讓出，俟裝卸完畢，再容停泊。數載以來，相安無事。不意米業聯合會，假維持民食之名，行抽稅分肥之實。於上海特別市工務局建築碼頭之際，出其餘資行貼補。即以光復路自新垃圾橋起至新閘橋止，所有沿河碼頭，據為己有。而米船頭次櫛比，間隙全無，停靠河岸，必須旬日半月之久。即卸空之船，亦是不肯撐出。遂致擁擠不堪，而不容別項船隻靠岸裝卸。更雇用團警，為之保護，以圖捐稅之便利。而公眾之河道，乃該會竟視若私產。夫民食固重要，不能除米業而外不容他項商業之存在。更非抽收米捐，所能維持民食。即論現時之稅收，由國家辦理而外，均不得有假借名義，私辦捐稅之事。乃該會主席范和生，不過米業壟斷並非米業所推舉。即該會亦非正當米業所組織。乃竟敢假借該會名義，私捐米稅。其辦法，為米船靠岸，每船須納一元五角之碼頭捐，再須繳每石洋二分之二米稅。若以常年全市所銷米數統計之，則是項捐稅之巨，誠足駭人聽聞。豈不是不足以維持民食耶。該會既是以捐稅分肥之餘資，稍行貼補於上海特別市工務局。則所有各碼頭之旁，設立之牌，而有米業聯合會捐資建造之字樣。自應與民食攸關之米稅同時撤銷。敝行門臨之河岸，本屬地主之所有權。自建築碼頭，被米業聯合會佔據後，甚感不便。且常因貨物不能裝卸，致營業不成。誤期賠償損失之事發生。然木料不能裝卸，固無營業之可能。而處此窘境實是滯退維谷勢在兩難。曾經數次與該會磋商，祇允木船停在河心於米船之旁，攔撿搬運。但勞工負笨重之木料，經數層之挑板，而往河心運送，其危險殊甚，且困苦異常。因是心有不忍，事難緘默。即以該會辦理之碼頭捐及米稅為正當。而其阻礙運輸，亦與

總理主張運輸，與交通收歸公有，以圖輸運迅速，交通便利，而免商家受無形損失。及減輕勞工困苦等，完全違背。近關稅自主實行，內地厘金尚須裁撤。則該會更不應佔據河岸，私捐米稅。用特具函懇請，伏乞

鈞府俯恤勞工困苦，迅予嚴禁，對於米船非在卸貨不得在碼頭之前停靠，以利公家，而維商業，實為德便。謹呈

上海特別市政府

具呈人益豐木行經理余亮

乙，會同公用局呈市政府文

呈爲會同呈復事。案奉

▲爲呈復會同北十一路商界聯合會，呈控開北米業聯合會一案情形由。

十八年四月二十二日

鈞府第四一號訓令，內開案據開北十一路商界聯合會來呈，以據益豐木行函稱，米業聯合會佔據碼頭，妨礙運輸等情，轉請秉公查究，到府。合行抄發原文，令仰該局查明核辦具報，并附抄件一紙等因。奉此。職局等遵即於本月十五日，會同派員前往查看。茲據復稱，查光復路自新坡橋起，至恆豐橋止。所有米業捐建之各碼頭，雖屬米業名義。然亦有別項船隻起卸貨物。即木業亦未嘗不在此上下。如第一碼頭，則全係木排停靠。第九碼頭，亦有木排多只，泊於近岸。且所佔河道，面積甚廣。更有堆放岸上之木料，往往佔及行人道及公路。經年不加移動者。蓋米業船隻，停泊於木行門首者，固有之。而木排停泊於米行門首者，亦不可勝數。如該原呈所稱，查明該米船之停泊碼頭，鱗次櫛比，佔據河岸，妨害公共運輸等語。細按此言，大率因時有不便自己而發。而木排阻礙各業之情形，該商則未能察覺。惟該處一帶河道，本屬米船聚集之區，米業船隻，比諸別項船隻，自必較多。而在新開橋東首，自第十碼頭起，至第十二碼頭止之一段，尤爲叢聚之中心點。益豐木行，適在該段之內，感其不便，是以一再呈訴，消訟聽聞。但碼頭一帶，往來之貨物，原屬流動性質，并非永久停留可比。時而湧來，時而移去，似未可拘執一時，以爲定例。理合據實呈復等情前來。職等覆核之下，尚屬實在情形。惟查職港務局，前奉

鈞府第四〇四九號訓令，并隨發大成煤號等，呈控開北米業聯合會原呈抄件。飭即查核辦理具報察奪等因，在案。正核辦間，又奉令發前因。除該案由職港務局，妥籌辦法，另文呈復外，所有奉令會查各緣由，理合備文呈復。仰祈

鑒核示遵。再，此呈由職港務局主稿，合併陳明。謹呈

市長張

附市政府訓令第四一號

民國十八年四月九日

爲令遵事。案據開北十一路商界聯合會來呈，以據益豐木行函稱，米業聯合會佔據碼頭，妨礙運輸等情，轉請秉公查究，到府。合行抄



登原文，令仰該局，會同公用局，查明核辦具報。此令。

附抄件一紙。

附市政府指令第四一三號

呈悉。據查近岸木排，佔河道面積甚廣，且岸上木料經年堆佔公路。該木業，但知便己，妨害公共運輸，殊為不合。應由該局會同公用局，召集雙方，切實開導。令以後米船非在卸貨時間，不得全數停泊沿河碼頭。並將佔據河道及公路之木排木料，限期遷讓，以便交通，而免糾紛。除令知開北十一路商會聯合會遵照外。合行令仰該局遵照。並將辦理經過情形，剋日具報。此令。

附開北商聯會原呈

十八年三月三十一日

呈為呈請事。茲據敝會會員，光復路益豐木行函稱。竊小行開設於開北光復路新開橋東首二五八號，已歷有年所。門臨河岸，而裝卸板木，素以船到，即使米船讓出，俟裝卸完畢，再容停泊。數載以來，相安無事。不意米業聯合會主席范和笙，假維持民食之名，行抽稅分肥之實。再出其餘資，乘上海特別市工務局，建築碼頭之際。為之將光復路自新拉坡橋起，至新開橋止。所有沿河碼頭，設立米業聯合會捐資建造字樣之牌。嗣該會即以沿河碼頭據為己有。停泊米船，鱗次櫛比，間隙全無。且每船停靠河岸，必須旬日半月之久。即卸空之船，亦是不肯揀出。遂致擁擠不堪。並聲稱米水業聯合會，納有碼頭捐及米稅，不容別項船隻靠岸。裝卸貨物。而公眾河道，竟若該會私產。夫民食固重要，却非抽收捐稅所得維持。且米價自必隨之增加，反至妨礙。更不能除米業而外，不容別項商業之存在，使之不能裝卸貨物。即論現時之稅收，由國家辦理而外，無論何種團體，不得私辦何種捐稅。且該會創辦之是項碼頭捐及米稅。其每年收入數額之巨，不察可知。即所貼於上海特別市工務局之款，是捐稅分肥之餘資無疑。則所謂米業聯合會捐資自造，不相符合。並不得因是佔據河碼頭，而侵害他種營業。自該會實行此種辦法，所有沿浜各行號廠棧，均感不便。即敝行木料裝卸之船，祇可停泊河心，而於米船之旁攔撓搬運。勞工負笨重之木料，經數層之撓板，往河心運送，其不便甚，且困苦異常。因是心有不忍，事雖絀歎。即以該會辦理之碼頭捐及米稅為正當。而其妨礙運輸，亦與

總理主張之運輸與交通。收歸公有。以圖運輸迅速，交通靈便，減輕勞工困苦而免商家受無形損失等期望，背道而馳。請爲主張公道，維持商業。即行呈請。

上海特別市政府，遠定良好辦法等情，到會據此，查所稱各節，經敝會派員查明，該米船之停泊碼頭，鱗次櫛比，佔據河岸，妨害公衆運輸，確係實情。相應具文呈請鈞府察核，迅予秉公查究。令該米業聯合會，轉飭空質米船，如非在卸貨時間，不得全數停泊沿河碼頭，故意擁擠河岸，應讓出數船空隙，俾其他各業之船隻貨物，亦得停靠裝卸，以利公衆運輸，實爲德便。謹呈

市長張

### 丙，會同公用局呈市政府文

▲爲呈復奉令會同辦理開北米木兩業爭執碼頭一案經過情形，並解決辦法，請核示由。 十八年五月十八日

呈爲會同呈復事。竊查開北米木兩業，關於碼頭爭執一案。前奉令飭會同查核辦理具報等因，當經具文復請  
密核，在案。嗣奉

指令第四一三號內開。……（下略見上市政府指令內）等因奉此。職局等遵於本月九日，召集該米木兩業代表，在港務局會議。是日雙方出席人員，對於本案，情詞各執，爭辯不休。幾經切實輔導，始得議決。凡米業捐資建築之碼頭，米船在並不卸貨，或卸完船空之時，均須隨時讓開，以便其他船隻起卸貨物，不得停靠不讓。倘有抗佔情形，得據實報告米業聯合會，及公用局巡船，負責處理。至木業存放木排木料，必須遵照取締木排規則之規定，不得堆積河灘及沿岸人行道上等情。此項決議，當經製成會議錄，並由雙方代表，承認遵守。所有開北米木兩業爭執碼頭一案，業已遵照

指令，完全解決。奉令前因。理合檢同是日會議錄，備文呈報。伏祈  
密核，再此呈由職港務局主稿，合併陳明。謹呈

市長張

附呈會議錄一份

十四，調解葆泰碼頭與民興輪步公司爭執案

甲，呈市政府文

▲爲陳明解決葆泰碼頭爭執情形，呈請鑒核示遵由。

十八年五月四日

呈爲陳明解決葆泰碼頭各商號與民興輪步公司爭執一案，仰祈鑒核示遵事。案查本案前據雙方具呈前來，正核辦間，復准土地局函開，前以民興輪步公司，拆卸葆泰碼頭，與該碼頭近段商號，發生爭執。經於本月二十日，會同貴局，召集雙方代表，集議調解。當以商號代表，請求保存該碼頭。始令民興公司考慮，可否讓出北端岸綫一段，俾移建葆泰碼頭。並令各商號代表，考慮移建葆泰碼頭，至少須岸綫若干丈，以資調解去後。茲據民興公司代表吳樂山黃葆生聲稱，碼頭退讓一節，經公司商議，自用不敷，無退讓之地位。又據各商號代表范辛生，姚鑫之，杜淵，朱志英聲稱，願將碼頭向北遷移改建，最低限度，使用岸綫三丈。再仁大木行，在浦面堆置木排。此案最近由各局邀集木業代表，籌議妥善辦法。關於仁大木排事，應請兩局救濟，各等語。查民興輪步公司，租用岸綫，係敝局經辦之件。此次爭執，又奉

市政府秘書長面囑。迅予解決。是以召集雙方試行調解，以期迅速。現既各執一詞，一時恐難解決。事關岸綫，相應抄同本案全卷，及此項會議紀錄，函請主辦，以符執掌等由。到局。當經職局委次召集雙方代表，剴切勸導，多方調解，比即核定。應由民興輪步公司，就原租岸綫之北端，讓出岸綫三公尺，以爲移建葆泰碼頭之用。並訂明在該碼頭南首岸綫三公尺之內，該公司不得建築任何工程。該商號等亦不得堅持異議。應就讓出地點，將碼頭遷移改建，以免彼此爭執。當由雙方代表來局面允，並經分別通知遵照。在案。惟葆泰碼頭北移之後，其岸上出路，乃爲工務，衛生兩局之材料廠。是以祇有岸綫而無出路。事關公地，復經函請土地局會商工務，衛生兩局。就該材料廠地點，讓出公地一丈，以爲葆泰碼頭出入通道，藉便商民而利交通。所有職局辦理葆泰碼頭爭執經過情形，理合備文呈請鑒核示遵。謹呈

市長張

增市政府指令第五九二號

呈悉。應准照辦，此令。

乙，呈市政府文

▲爲民與公司改訂合同，抄稿呈送，并聲叙解決分任租金辦法，仰祈鑒核由。

十八年五月三十一日

呈爲呈請事。案查葆泰碼頭各商號，與民與輪步公司岸線爭執一案，業將解決辦法，及經過情形，備文呈報。并奉鈞府第五九二號指令，應准照辦。等因在案。旋據民與輪步公司，并葆泰碼頭各商號代表，懇請訂立承租岸線合同。等情前來。職局又經詳加考慮。竊謂前次核定，由民與輪步公司，就原租岸線之北端，讓出三公尺，以爲移建葆泰碼頭之用。并訂明該碼頭南首岸線三公尺之內，該公司不得建築任何工程一節。原係當日解決雙方爭執岸線之原則。今進而訂立合同，則租金問題，殊有連帶解決之必要。按之上項原則，葆泰碼頭南首之岸線三公尺，本歸民與輪步公司承租，所有租金，當然由該公司認繳。第爲葆泰碼頭停泊船隻謀便利起見，故加以相當限制。惟在該公司方面，既已承租岸線，而不能自由使用，又須獨認租金，已覺於情未允。在該碼頭方面，既未承租岸線，而得自由泊船，且不分任義務，亦覺於理未平。目前雙方甫經認可，自不能遽爾反汗。誠恐歷時稍長，又將引起輕輻。爲永久杜絕糾紛起見，應籌思澈底解決之方。爰於本月二十四日，復行召集雙方負責代表來局。對於租金問題，提出會議。當經議決，民與輪步公司，於原租而訂明不得建築任何工程之岸線三公尺內，讓出一公尺半，與前經讓出北端之三公尺，由葆泰碼頭負擔租金，一併接租。但此一公尺半岸線，該碼頭祇得在水面上，專供停泊船隻之用。在岸線上，應歸民與輪步公司，自由使用。該碼頭不得有任何建築工程。此外一公尺半，仍歸民與輪步公司，連同其餘原租岸線，繳納租金，繼續承租，惟於水面上，應歸葆泰碼頭，專供停泊船隻之用。該公司亦不得有任何建築工程。比此議定，雙方既有交換之利益，復有互盡之義務。且與前次核定原則之意旨，并無變更抵觸之處。當由雙方代表，簽名承認，繕具議案，存備考查。現在訂立承租岸線合同。擬即按照此項議決案，分別加批，俾資遵守。此次民與輪步公司

因岸線減退四公尺半，與原訂合同所載丈尺不符，自應准予另訂新合同，以昭慎重。葆泰碼頭商號代表，復以承租岸線，係屬建築公共碼頭之用。請於期滿之際，予以便利。查合同第十四條，本有繼續承租優先權之規定。遂亦予以照准。并於加批上，一併註明。至於民興輪步公司原繳之押租，應按減退岸線四公尺半之數，照扣發還。又預繳本年上半年六個月之租金。則因葆泰碼頭接租上項岸線，自六月一日起，該公司尚有應行收回六月份一個月之租金，亦應一併發還。當將收到該碼頭照章呈繳之押租，及預繳六月一日起至六月三十一日止之租金。全數撥還民興輪步公司，收支適足相抵。職局已將民興輪步公司改訂之新合同，及葆泰碼頭訂立之合同各一份，照式填寫，分別加批。該兩方面亦免就殷實商號，蓋章保證。一切手續，均已完備。理合隨卷緣由，并抄附合同兩份。備文呈請鑒核。可否即予蓋印給執之處。仰候指令遵行。謹呈

市長張

附抄呈合同兩件

附市政府指令第九四八號

十八年六月五日

呈覽附件均悉。查核合同抄稿，尙屬妥協。至分租租金，及交換利益辦法，亦尙公允。應准印給，仰即遵照此令。圖暨合同抄稿均存。

甲，致市政府地產評價委員會函

▲為中華碼頭公司承租岸線，爭執地價，抄附函稿八件，請核定見復，以憑辦理由。

十八年五月六日

逕啟者。案查接管土地局轉交卷內，有中華碼頭公司租用岸線，因地價發生爭議一案。其內容，係該公司所租岸線，在浦東董家渡義泰與北棧碼頭地方。土地局估定該地地價，為每畝一萬二千元。岸線租銀，定為一千一百十六元。而該公司對於上項估定地價，則以開採礦務局碼頭，及公共租界沿浦地段工部局之估價為比例，不肯認為適當。以致案懸未結。敝局接管以來，根據土地局所定租銀數目，彙次向該公司催取應行補繳之岸線租銀。并詢問土地局，估定該地地價之標準。函致該公司，予以解釋。令其遵照。乃復據該公

司來函。歷舉浦東西各地地價，爲爭議理由。仍不認土地局所定地價及租額爲適當。申請按照日曝港開深礦務局碼頭岸線租銀，折半繳納。等情前來。查核定岸線租金，向係按照該處地價爲標準。該公司承租浦東董家渡義泰與北棧碼頭岸線。對於土地局所估定之地價，始終不肯認爲適當。岸線租額，亦遂無從確定。因而租用該項岸線合同，至今迄未訂立。案關公務商業，均甚鉅大。未便任令久懸。究應爲何解決之處。相應抄附本案關於爭執地價之來往函稿，計八件。具函奉達。即祈核定見復。以憑辦理。至緝公誼。此致。

市政府地產評價委員會

附抄函稿八件

附中華碼頭公司致本局原函

四月十七日

逕啓者。前奉

鈞局三月二十三日函開。前准土地局函開。據中華碼頭公司函詢董家渡義泰與北棧碼頭岸線租價一案。查該案業將全卷移淡貴局。相應錄函轉達。請煩查核辦理。等由。本局當以所定之價格，無例可查，礙難核辦。比經函詢土地局去後。茲准復函內開。查敝局委員等，勘估該處地價時。以該地對浦之王家碼頭沿浦地價，經前土地評價委員會評定每畝銀二萬六千元。浦東交通，雖稍不便。其地價亦不常在浦西地價半數之下。而該地北首靠張家浜口出浦灘地。去年開三菱公司，擬以每畝地價一萬兩，向恒德及長義收買。而恒德長義，尙未肯脫售。是義泰與北棧之地價，估定爲每畝銀一萬二千元，實屬平允。等由。准此。查本市征收岸線租金，向係按照該處地價爲比例。義泰與北棧碼頭地段，既經土地局依據上述標準，估定爲每畝一萬二千元。自應按照該價爲比例，征收岸線租金，以明平允。相應函請貴公司，查照土地局一月十二日原函。即將應行補繳之三百六十六元，連同聲明書，一併送局，以憑辦理。等因。准此。查浦西南京路仁記路間沿浦地，爲每畝定價爲銀二十二萬兩。（此項地價，係由租界納稅人所選出之土地委員會估定，並經土地所有人之認可者。）其相對方面浦東沿浦一帶之地價，則每畝最高不過萬兩之譜，相差爲二十餘倍。又浦西業領事館相近沿浦一帶之

地，每畝定價爲銀七萬兩。其相對方面浦東沿浦一帶之地價，則每畝祇值五千兩左右，（該處現有廠地一百餘畝，將於本月十九日，由瑞和洋行拍賣，其地價究值若干，極易證明。）相差爲十三四倍。浦東西之地價，懸殊如此。而土地局復函謂浦東地價不當在浦西地價半數之下，未免近乎臆斷，似難認爲適當。至悅德長義兩地，敝公司亦經切實調查，係因該兩地緊接三菱公司碼頭之旁，且連有已升科之灘地。該公司爲擴充碼頭，久有兼併之心，祇緣地主家境尚好，無意變賣。故該公司雖出重價，仍未如願。大凡此種情形之地畝，即使地主有意出售，亦無有不屑爲奇貨，勒索高價之理。土地局以該兩地特殊情形下之高價，而引爲估定其他通常地價之標準，似於平允之旨，亦未盡符。敝公司根據此種理由，爲敢再行函達  
尊聽。所有迭懇按照日暉港開梁碼頭岸綫租銀折半繳納之處。務祈  
鈞局俯賜核准，無任感禱。此上

上海特別市港務局

中華碼頭股份有限公司謹啓

## 十六，關於取締河道案

甲，致江蘇交涉公署公函

▲爲公共租界工部局，將垃圾傾入蘇州河及黃浦江，請提出交涉由。

十八年六月十八日

逕啓者。聞近日日本埠各報，載公共租界工部局，因垃圾工人罷工，無處可運，另僱小工七八十人，將巨量垃圾，傾入蘇州河及黃浦江，等情。當經敝局派員調查屬實。查公共租界工部局，此種舉動，殊屬有礙河道交通。業由敝局派員隨時馳往蘇州河一帶，巡察阻止。至於黃浦江，已由敝局函請滬浦局注意。事關華洋交涉，除呈請

市政府，轉函

貴署，迅行提出交涉外。相應抄同是項新聞，函請

查照辦理，實報

公誼。此致

江蘇交涉公署，

附抄本月十七日十八日時事新報申報新聞各一則

乙，致衛生局公函

▲爲轉請設法取締垃圾，不得傾積久記木廠前河道由。

十八年五月八日

逕啓者。案准江南造船所函開。查敝所前面江心，年久淤泥壅塞，艦艇出入，諸感不便。迭經敝所設法挖浚，終不見效。揆厥原因，皆因潮水漲落時不能得其衝動之力。潮漲時，爲廣東道碼頭前汙泥所阻，水力不能直達塢前，潮落時，復被久記鋸木廠前面垃圾所蔽，以致塢前壅塞，消除不盡。敝所業經商請浚浦局，設法疏浚，據稱廣東道碼頭方面，可由該局負責，于八九月間，從事開浚。惟久記鋸木廠前面之堆積垃圾，應請

市政府取締等語。用特函懇貴局，迅予嚴行取締。以後不准各方再行傾倒垃圾，並函催浚浦局從速開浚。于國家工廠，實爲利便，至級公誼，并希見復等因。准此。查久記鋸木廠前面堆積垃圾，壅積如山。長此傾棄，誠恐一旦崩圯，江流必致受病，於艦艇出入，關係頗鉅。所有上項堆積垃圾地點，是否貴局核定，抑係許可商民之請求，可否准予遷移，一而設法取締，以後不再在該處傾倒垃圾，以便交通。相應具函奉商。即希

查照見復，爲荷。此致

衛生局。

丙 致公安局公函



▲爲派員取締日商野村鋸木廠堆積木料，請派警協助由。

十八年二月六日

逕啓者。本月五日，奉

市政府訓令，內開。案准上海特別市黨務指導委員會秘書處函開。前據本會屬第九區黨務指導委員會轉據所屬第十三分部呈稱。周家橋西，陳家渡東，吳淞江之北。有日商野村鋸木廠，堆積木料，幾佔吳淞江面十分之七。船隻往來，阻礙交通。請求設法制止等情。當經轉函江蘇交涉公署，請爲核辦，去後。茲准該署復函，節開。查該日商野村鋸木廠，在吳淞江面，堆積木料，妨礙交通，實有未合。似可先行請由該管內地官廳，嚴加取締。主權在我，該日商殊無不遵理由也。等由。准此。相應函達。即希貴政府設法取締，爲荷。等由。准此。合行令仰該局，查明核辦，呈報備查，此令。等因。奉此。查此案事關港務交通。遠於本月六日，派員前往該日商野村鋸木廠堆積木料之處，詳爲查勘。茲據復稱。該日商堆積木料，阻礙交通情形。確與第九區第十三分部所稱各節無異。自應加以取締，以利交通。除由敝局派員，逕與該日商野村鋸木廠廠主交涉，令其將木料，悉行搬讓外。用特函達，請煩查照，飭令該管第六區署。派警隨同敝局職員，前往辦理，無任阻撓，至禱。公誼。此致  
公安局，

丁，佈告

▲爲開浚吳淞江北岸移去障礙物由。

十八年六月二十六日

爲佈告事。查吳淞江北岸，自鳥鎮路口起，至西擺渡口止一段。久經淤淺，航行不便。業經本局呈准市政府，興工疏浚。又，開北梅園路口垃圾碼頭，亦因淤淺，亟須挖深。本局茲定於本月二十七日起，派挖泥機器船，先在該處開始工作。自西至東，陸續疏浚。所有沿河岸之一切障礙物，應行先期移去。河內各項船隻，當開挖時間，均須一律離開，以免妨礙。事關河道交通，公共利益。合行佈告該段各居民船戶人等，一體週知遵照。不得玩違，致干未便，切切，此佈。



丙，取締

一，佈告

一件佈告 爲佈告輪帆船隻及沿浦沿內河附近各住戶不得速背取締各事由。十八年一月廿三日爲佈告事。照得整頓港務，乃發展航業亟要之圖。取締輪帆船，爲便利商運根本之舉。本局成立伊始。凡港務範圍。應與應革諸事，職責所關，自應分別緩急，次第舉辦。茲爲整頓港務，並取締輪帆船隻，以利交通，而防淤積，起見。業經訂定取締辦法八條。佈告周知。所有行駛浦江及內河輪帆船隻，以及沿浦沿內河附近各住戶，均應遵守，不得漫不經心，任意違背。合行出示佈告。仰各遵照毋違切切此布。

計開

- 一 船隻行駛內河，時有擁塞，必須分左右魚貫而進，不得並行攙越，致礙航行。
- 一 船隻停靠碼頭，或停泊浦面河面，必須挨次繫纜拋錨，不得參差橫梗。
- 一 木排竹筏，運經河道，其面積不得過於長大，致礙交通。
- 一 航行各輪，不得將煤屑傾入浦中。
- 一 凡運稻草，或運菜蔬，各船隻，不得將草屑菜葉等廢物，拋棄浦面河面。
- 一 浦江內河各船隻，以及兩岸附近各住戶，所有垃圾應傾置於指定場，所不得隨意拋棄。
- 一 搬運棺柩船隻，應隨時裝運，不得於人煙稠密地方，長時停泊。
- 一 裝運垃圾及運糞船隻，應隨裝隨運，不得留滯。

一件<sup>港務</sup>公安局佈告 爲嚴禁竊割或藏匿滬烟海底電線由

十八年二月十五日

上海特別市政府<sup>港務</sup>公安局佈告

爲佈告事。案奉

市政府第三五八三號訓令內開。案准

行政院交通部公函開。案據上海大東大北電報公司等函稱。查上海至烟台海底電綫，在離吳淞八、七及九、七海里處，被人故意竊割一節。業於本月十六日，函達在案。此項損斷原因，雖無確實證據。但爲潛水者於撈尋船錨時所割，毫無疑義。蓋淞濱一帶村民，率有在揚子江內入水覓錨爲業者。當工作之際，海線時被釣起水面，若即放沈電纜，本身尙無損害，更不必加以割斷。惟爲鄭重起見，如能在海底電纜所經路線以內，禁止搜尋鉄錨，誠屬上策。否則，鄙意主張，由吳淞地方長官，出示佈告。凡搜尋船錨者，對於海綫務須認真保護，荷遇鈎起，嚴禁竊割，以免物主修理，徒耗鉅款。並曉諭村民，遇有私匿海綫者，無論何人均須拘辦。如此對於貴國電報局，及敝公司方面，均有利益。應請貴部查照實行，俾輕將來之損失，而謀水綫之安全，至深感紉。等情據此。查滬烟海綫，關係國際交通，及沿海各省服務至鉅。遇有阻斷，修理不易，耗款尤多。據該公司稱，其阻斷原因，率由覓錨竊割，自屬實情。相應函請貴市政府，佈告嚴禁，並曉諭村民船戶等，不得私割，或藏匿海綫，以利交通，實紉公誼，並希見復。等因准此。除分行外，合行令仰該局會同公安局，佈告嚴禁，以維交通。此令。等因奉此。除由本公安局令飭該管區所，隨時查禁

外。合行會同佈告就地鄉民船戶等一體知悉。嗣後在該處搜尋船錨時。對於滬烟海底電綫。務須注意。不得稍有損害或竊割藏匿情事。以維電信交通。倘敢故違。定予從嚴罰辦。決不姑寬。其各遵。照此。佈。

一件佈告 爲禁止在荻涇河內放鴨及傾倒垃圾由

十八年三月六日

爲佈告事。案據彭浦區市政委員凌志斌周念祖等呈稱。查本區內之彭浦河。即荻涇之南段。北通寶山縣大場鄉之走馬塘。南出吳淞江。沿河農由數萬畝。賴以用水。內地之船隻到滬者。大半經由是河。前因河身淤塞。於去冬開浚。業已竣工。惟河旁有鴨棚數家。放鴨河旁。異常糟蹋。又有沿河絲頭廠三十餘家。將廠中垃圾。傾棄河中。若不嚴行取締。恐不到一二年後。河滿如故。爲特函請鈞局。即日出示佈告。從嚴制止。俾得永保河身。農田商運。均沾其益。實爲公感。等情到局據此。查此案。事關農田商運前途。至爲重大。據呈前情。自應准予出示禁止。仰該荻涇河一帶絲頭廠。暨養鴨棚戶。以及附近居民。一體知悉。毋再傾棄垃圾。放鴨糟蹋。是爲至要。切切此令。

一件公安<sub>港務</sub>局會銜佈告 爲禁止別幫船隻不得佔用布幫公和堂所租岸綫由 十八年五月廿一日

爲佈告事。案據常熟公和堂代表周令文呈稱。竊公和堂布幫。曾於拾柒年拾壹月。呈前土地局遵照市政府租用岸綫章程。租用吳淞江長安街玉海昌路之間岸綫。計長二二五四公尺。爲停泊本幫布船碼頭之用。節經准予訂立合同。並由工務局頒製鉄牌圖樣。在岸綫起訖地點。派員監訂標識各在案。查碼頭創立之始。無知船戶。往往沿用習慣。依舊佔用租定岸綫。而公和堂布船到申。致不克傍岸卸貨之

苦。稍加干涉時，或爭吵起鬩，無理行兇。公和堂爲保持岸綫租用權，及免肇禍端起見，不得已呈請鈞長查案賜准會銜佈告，俾衆週知。並請令知閘北水巡隊，隨妥爲彈壓保護，實深公感。等情前來。查所稱各節，尙屬實情。除令水巡隊，閘北分隊，隨時妥爲保護外合。行出示佈告所。有該公和堂承租岸綫，其他各幫船隻，一概不得佔用，以清界限，仰各遵照毋違切切此令。

丁，會計

本局於十七年十二月二十二日成立，至本年六月止尙不足七個月。每月經常行政經費，僅四千四百四十元。至臨時事業經費，則全市十七年度預算，早經確定。本局所欲擬辦之事業，均已無款可請。故本年度收支情形，至爲簡單。茲將各項情形，分別製表如下。



## 十七年度本局行政費總決算書

科 目		本年度決算數	本年度預算數	比 較		備 註
				增	減	
款	項	全	期	全	期	
1		2801059	2807225		6166	
	1	2164911	2124387	40524		
	1	1951379	1915742	35637		
	1	284516	284516			
	2	126451	126452		1	
	3	284515	284516		1	
	4	126451	126452		1	
	5	88516	88516			
	6	577168	574322		17154	
	7	336612	278194	58418		
	8	127150	132774		5624	
	2	87080	82193	4887		
	1	87080	82193	4887		
	3	126452	126452			
	1	126452	126452			
	2	636148	682838		46690	
	1	121053	94838	26217		
	1	81062	31613	49449		
	2	17388	37935		20547	
	3	22605	25290		2685	
	2	22955	63226		40271	
	1	10400	18968		8568	
	2	220	31758		31538	
	3	12335	12500		165	
	3	57716	94839		37123	
	1	55389	63226		7837	
	2	2327	31613		29286	
	4	250765	158065	92700		
	1	3397	18968		15571	
	2	63179	18968	44211		
	3	158688	94839	63849		
	4	25501	25290	211		
	5	22652	31613		8981	
	1	18190	18968		4778	
	2	8442	12645		4203	
	6	72660	69548	3112		
	1	72660	69548	3112		
	7	31266	63226		31960	
	8	44803	56903		12100	
	1	24502	22000	2502		
	2	3971	6300		2329	
	3	3477	15000		11483	
	4	3400	4000		600	
	5	202	3000		2798	
	6	8710	3000	5710		
	7	501	3603		3102	
	9	12296	50580		38284	
	1	12296	50580		38284	
	合 計	2801059	2807225		6166	



## 十七年度本局事業費總決算書

### (一) 挖泥機組經費

款	項	目	科目	本年度決算數		本年度預算數		比		備	政
				全	額	全	額	增	減		
1			本局事業費	856.93		800.00		56.93			計=本+預+計+明
	1		挖泥機組費	856.93		800.00		56.93			
		1	三 角	560.00		560.00					
		1	老 管	128.00		128.00					
		2	老 丈	86.00		96.00					
		3	小 工	336.00		336.00					
	2		用 料	197.23		200.00				2.77	
		1	三 金	103.62		80.00		23.62			
		2	油 料	93.59		120.00				26.41	
	3		修 繕	92.00				92.00			
	4		雜 支	7.10		40.00				52.90	
			合 計	856.93		800.00		56.93			

### (二) 塔二辦事處經費

款	項	目	科目	本年度決算數		本年度預算數		比		備	政
				全	額	全	額	增	減		
1			本局事業費	141.68		171.72			30.04		計=本+預+計+明
	1		塔二辦事處	141.68		171.72			30.04		
		1	修 繕	125.06		125.06					
		1	薪 津	65.93		65.93					
		2	三 角	22.40		22.40					
		3	公 費	37.93		37.93					
	2		辦公費	16.62		46.66			30.04		
		1	文 具			2.80			2.80		
		2	郵 電			1.86			1.86		
		3	購 置			3.60			3.60		
		4	油 料			8.40			8.40		
		5	租 金			14.00			14.00		
		6	雜 支	16.62		14.00		2.62			
			合 計	141.68		171.72			30.04		

十七年度警察費逐月支出分類一覽表  
中華民國十六年十二月三十一日止

分類	科目	十二月份						合計	備考	
		金額	金額	金額	金額	金額	金額			
經常	本局行政費	133746	443815	442832	447275	439898	446709	446545	2801059	
	俸給	99111	332500	336400	336400	350100	355200	355200	2164911	
	薪津	88879	297000	303000	303000	316500	321500	321500	1951379	
	工餉	3780	15500	13400	13400	13600	13700	13700	87000	
	公費	6452	20000	20000	20000	20000	20000	20000	126452	
	辦公費	34675	111315	106431	110875	84798	91709	91345	636148	
	文具	8836	20747	20789	18400	19982	20920	11371	120655	
	水電	575	3450	3872	4650	2995	3425	3990	22955	
	陳置	6264	4464	4749	11392	10304	9970	9970	57716	
	酒稅	13044	41475	40767	45951	40955	32397	32185	250765	
修繕	600	700	6446	3100	561	422	705	22632		
房租	3660	11100	11100	11700	14700	11700	11700	72660		
旅費		15245	7400	8621				31266		
雜費	1696	6933	7782	2702	3291	8572	13822	44803		
雜項		7200	3538		359		1199	12276		
共計		153746	445815	442832	447275	439898	446709	446545	2801059	
臨時	本局事務費				20150	26360	19403	33886	99801	
	委託機關費				20150	26360	19403	33886	99801	
	工員				14000	14000	14000	14000	56000	
	材料				6150	6320	3183	4070	19723	
	修繕					6000		1200	9200	
	搬遷							450	710	
	薪津							450	710	
	工餉							450	710	
	公費							450	710	
	雜費							450	710	
共計				20150	26360	19403	33886	99801	3960860	

## 八、事業

### 甲、河道

查本市轄區遼闊，江河交錯。其中之最大者，厥惟黃浦江及吳淞江。但黃浦江，因有浚浦局關係，收回自浚，尙待交涉。至於吳淞江，就流域而論，蜿蜒二百餘里，灌溉及於八縣。凡蘇松常鎮各郡縣，與本特別市航運之交通，實惟該江是賴，關係之重，概可想見。其下游出口一段，扼于本埠繁盛之區，復當海流潮汎之衝，停淤倍易，疏浚益亟。（疏浚計劃另詳）他如各區之河道，亦經分頭查勘。除引翔洋涇兩區，尙在繼續調查，未及編入外，茲將調查所得，分別列表于下。

#### （一）各區河道調查表

#### （二）各區亟待疏浚河道一覽表

下列二表調查時間非常匆促，難免或有舛誤及遺漏之處，尙待嚴密復查訂正。



### 上海特別市港務局塘橋區河道調查總表

(一)

區別	名稱	地點	流域		長	廣	深	農田關係	交通關係	潮汐關係	已往情形	現在情形	施工計畫		附記
			起	止									緩	急	
塘	張家浜	塘橋沿鎮	張家浜口	海塘浜	七千五百六十尺	約三十尺	約八尺	賴以灌溉	民船來往	大汎流通小汎不通	潮流通達	急待開浚			六十年前曾經開過現已淤淺水濁水利衛生均感妨礙已將情形呈報市府在案
	澤漕港	塘橋洋涇兩區間	洋涇橋止	洋涇橋止	二萬一千一百九十二尺	約七十尺	約九尺五寸	,,	,,	口門通潮	河面甚闊可通帆船	淤塞殊甚			如能開浚農田商業兩有裨益
	白蓮涇	南境	正十五閘	南匯壩	一萬七千四百百十尺	約一百四十尺	約十六尺	農田水利關係甚巨	南川航輪區此往來	潮汎通達	潮汎通達	漲灘處航行不便			
	海塘浜	十五十七閘間	三里橋	,,	一萬四千尺	約二十尺	約四尺五寸	,,	張家浜西無船交通東有民船往來	大潮通流	,,	急待開浚			
	鶴脚浜	十四閘	白蓮涇	郭家庫	一萬四千六百三十尺	約五十五尺	約七尺	,,	民船往來	潮汎流通	,,	河底淤淺急待開浚			
	湯家浜	十二閘	,,	八閘界	七千四百四十尺	約三十八尺	約八尺	灌溉	,,	,,	,,	急待開浚			
	諸家浜	十三閘	嚴茂塘	東新塘	七千七百七十七尺	約二十五尺	約五尺	,,	無	有	,,	,,			
	壽心溝	十五閘	豐裕棧東	戚家石橋	五千六百四十尺	約二十二尺	約五尺	,,	,,	,,	,,	,,			
	小張浜	十五十七閘	鶴脚浜	矮墩橋	七千五百五十尺	約二十尺	約五尺五寸	,,	,,	,,	,,	,,			
	中汾涇	十五閘	徐家宅	碼頭渡口	二千二百四十尺	約十四尺	約七尺	,,	,,	,,	,,	,,			
	聖堂浜	四區十七閘	徐家宅西	鄭家灣	七千五百尺	約二十九尺	約七尺	,,	商運	,,	,,	,,			
	東春塘	十二閘	白蓮涇口	八閘界	三千二百四十尺	約三十尺	約十尺	,,	,,	,,	,,	淤塞			
	嚴茂塘	十三閘	白蓮涇	周浦塘	六千五百尺	約十七尺	約三尺半	,,	,,	,,	,,	,,			
	計家浜	十五閘	東三里橋	計家宅後	三千零八十八尺	約六尺	約五尺	,,	無	,,	,,	,,			
	高家浜	副十五閘	陳家門	鶴脚浜	七千零五十尺	約十五尺	約六尺	,,	,,	,,	,,	,,			
	馬駝浜	十六十七兩閘	塘橋壩基	康家宅	二千零五十尺	約二十四尺	約五尺	,,	,,	,,	,,	,,			
	張公浜	四區十七閘	張家宅	朱家坎	二千六百尺	約十九尺	約五尺	,,	,,	,,	,,	,,			
	琵琶浜	二區十七閘	盛家街	徐家宅	二千九百五十尺	約三十尺	約四尺	,,	,,	,,	,,	,,			
	長浜	,,	三里浜	夏家浜	三千五百尺	約二十尺	約五尺	,,	,,	,,	,,	,,			
	橫冲浜	十二閘	東新塘	湯家浜	一千七百八十尺	約十七尺	約八尺	,,	商運	,,	,,	淤淺			
	真下浜	十三閘	嚴茂塘	東新塘	一萬零二百尺	約三十尺	約六尺	,,	無	,,	,,	,,			
	夏家堰	十五閘	本圖元號	壽心溝	一千二百尺	約九尺	約四尺五寸	,,	,,	,,	,,	,,			
	小薛浜	副十五閘	鶴脚浜	南匯壩	六千八百尺	約十八尺	約五尺五寸	,,	,,	,,	,,	,,			

上海特別市港務局塘橋區河道調查總表 (二)

區別	名稱	地點	流域		長	廣	深	農田關係	交通關係	潮汐關係	已往情形	現在情形	施工計畫		附記
			起	止									緩	急	
	界浜	四區十七區	楊家宅	碼頭浜	一千四百五十尺	約二十尺	約五尺	,,	,,	,,	,,	,,			
	諸家浜	二區十七區	夏家浜	海塘浜	二千一百五十尺	約二十五尺	約五尺	,,	,,	,,	,,	,,			
	小橫浜	,,	油車張家宅	南匯境	五千二百尺	約二十尺	約四尺五寸	,,	商運	,,	,,	,,			
	朱家浜	十二區	會龍橋	東新塘	四千五百尺	約二十尺	約八尺	,,	,,	,,	,,	,,			
	東新塘	十三區	白蓮涇	蔣家浜	四千二百七十五尺	約二十八尺	約八尺	,,	,,	,,	深闊	淤塞			
	郁家浜	副十五區	,,	小張浜	四千四百尺	約十七尺	約五尺五寸	,,	無	,,	,,	,,			
	西新浜	二區十七區	三里橋	計家宅	二千一百五十尺	約十五尺	約四尺	,,	,,	,,	,,	,,			
	盛家浜	,,	盛家橋	張家浜	一千九百五十尺	約十八尺	約六尺	,,	,,	,,	,,	,,			
	小湯家塘	十二區	湯家浜	計家宅	一千七百二十尺	約十八尺	約八尺	,,	,,	,,	,,	,,			

上海特別市港務局江灣區河道調查總表

區別	名稱	地點	流域		長	廣	深	農田關係	交通關係	潮汐關係	已往情形	現在情形	施工計畫		附記
			起	止									緩	急	
江灣	走馬塘	江灣大場間	楊家橋	井亭	一千一百七十九丈	六七丈	二丈五尺	灌溉	東出黃河長河北出小吉浦西出黃浦南沙涇	海水佳而多渾潮黑穢	民國十一年由沈寶賢等發起疏浚	亟須撈淺			下列各河之支流概不備列
	沙涇	江灣引翔	屈家橋南	走馬塘	八百十九丈	六七丈	二丈五尺	,,	江灣至虹口捷徑	虹口來源臭黑穢	,,	,,			
	蘆涇浦	,,	虹口	,,	二千丈	六七丈	,,	,,	西境達虹口要綫	,,	民國七年由工巡捐局開浚	,,			
	鵝籬浦	殷行江灣大場間	南泗塘	狹涇	二千四百三十丈	六七丈	二丈	,,	通行太嘉硯常蘇錫間	潮沙渾濁易於淤塞	光緒十七年疏浚便利已多年	失修淤塞航運失效			下列各河之支流殊夥茲擇其大者餘從略
	小吉浦	江灣殷行	袁長河	走馬塘	二千〇八十丈	四五丈	一丈五尺	,,	往來吳淞虹口之水	,,	民國九年由徐國興疏浚	潮流尚急須加撈淺			
	袁長河	,,	錢家浜	小吉浦	二千丈	三四丈	一丈二尺	,,	由江灣出浦捷徑	,,	光緒三十三年由徐國興疏浚	,,			
	斜塘	,,	鵝籬浦	走馬塘	一千七百丈	三四丈	一丈三尺	,,	吳淞江至走馬塘水道	,,	民國十四年由沈鳴時疏浚	多曲折須修浚			
	西泗塘	大場江浦間	,,	,,	一千三百丈	三四丈	一丈二尺	,,	北通吳淞南通虹口	,,	民國九年由黃文瑜發起撈淺	,,			已造具開浚預算呈請列案

### 上海特別市港務局殷行區河道調查總表

區別	名稱	地點	流域		長	廣	深	農田關係	交通關係	潮汐關係	已往情形	現在情形	施工計畫		附記
			起	止									緩	急	
殷行	南四塘		郝橋北吳淞區界	袁長河口	八百丈	十丈	二丈五尺	千畝以上	尚無阻礙	潮水甚急不易淤積	向未開浚	尚無開浚之必要			該河北達蘆藻浜在吳淞區內約五十丈
	段浦		周家宅後	大川浜口	四百丈	三丈	六尺	甚少	尚無關係	受潮淤積	久未開浚	從緩開浚			
	鵝籠浦		南四塘口	西唐家橋	五百丈	四丈	一丈四尺	二千畝以上	尚無阻礙	潮急尚不易淤	久未開浚	尚無開浚之必要			
	小吉浦		袁長河	江灣區	四百五十丈	五丈	一丈四尺	二千畝以上	尚無阻礙	渾潮易淤	民國十一年開浚	從緩開浚			
	袁長河		南四塘口	徐景橋江灣界	二千一百三十丈	三丈至四丈	一丈三尺	萬畝以上	鎮區商貨類以運輸	渾潮出入極易淤積	年久未開	每屆夏令淤塞處水漲見底甚重徒步可行農			十八年度預備開浚已造預算呈請核奪
	錢家浜		剪松橋	袁長河	三百七十丈	八丈	二丈	千畝以上	商運貨物端賴於此	積水甚急不易淤	光緒三十三年開浚通至黃浦江	毋須開浚			
	隨塘河		剪松橋	虬江	一千四丈	四丈	八尺	三千畝以上	農作物運轉不便	渾潮易淤	年久未開	暫緩開浚			
	虬江 (即界浜)		黃浦江	油車宅前	二 千 丈	四丈至十丈	一丈至一丈三尺	萬畝以上	中段交通感受困難	受潮易淤	四段一千丈於民國十五年開浚土方價尚未發	中段應即開浚			該河係前上寶兩縣界河南為上海北為寶山西接江灣

### 上海特別市港務局漕涇區河道調查總表

區別	名稱	地點	流域		長	廣	深	農田關係	交通關係	潮汐關係	已往情形	現在情形	施工計畫		附記
			起	止									緩	急	
漕涇	漕涇河		黃浦江	松江縣境	四千餘丈	四五丈	一丈六尺	經流所至灌溉賴此	商運船隻往來經此	逐潮往來	光緒十四年開浚	淤塞已極			
	瑞涇港		黃浦江	龍華港	一千四百餘丈	四五丈	一丈六尺	極有關係	舟楫往來運輸便利	,,		淤塞不堪潮流幾斷			查此港宋元時運漕之河
	張家塘港		黃浦江	松江縣境	二千六百餘丈	四五丈	一丈六尺	經流所至灌溉賴此	商運船隻往來經此	,,	同治十一年開浚	淤塞已極			業經松江縣西涇商會開浚轉呈在案
	春申塘		黃浦江	松江縣境	九百餘丈	五丈	一丈六尺	,,	,,	,,	同治十三年開浚	,,			松江莘莊行政局提議開浚已將情形呈報
	南上澳塘		張家塘	春申塘	一千二百八十四丈	四丈	一丈六尺	,,	,,	,,	,,	,,	,,		梅家橋公民梅壽請與春申塘同時開浚已併案呈報
	趙郎溝		漕涇河	蒲匯塘	八百五十丈	四丈	一丈六尺	極有關係	舟楫往來運輸便利	,,			淤塞將滿潮流已斷		

### 上海特別市港務局塘橋區河道調查總表

區別類別	名稱	地點	流域		長	廣	深	農田關係	交通關係	潮汐關係	已往情形	現在情形	施工計畫		附記
			起	止									緩	急	
塘	橋家浜	十三圖	殿茂塘	東新塘	六千七百尺	約二十七尺	約四尺五寸	灌溉	無	有	深闊	淤塞			
	長明浜	十三圖	白蓮涇	呂家宅	二千四百尺	約九尺	約五尺	,,	,,	,,	,,	,,			
	倪家浜	二區十七圖	海塘浜	大溝頭	一千七百尺	約十四尺	約四尺五寸	,,	,,	,,	,,	,,			
	天落溝	十三圖			一百三十五尺	約六十七尺	約八尺五寸	,,	,,	無	,,	淤淺			

### 上海特別市港務局楊思區河道調查總表

區別類別	名稱	地點	流域		長	廣	深	農田關係	交通關係	潮汐關係	已往情形	現在情形	施工計畫		附記
			起	止									緩	急	
楊	楊溜漚	本區西南	黃浦江	三林塘港	約十一里	六丈至八丈	十三四尺	灌溉及裝運肥料	楊思三林兩鎮商運唯一河道	有	民八開浚面寬八丈深有二十呎	通暢			
	黃溜漚	本區中心	黃浦江	三林塘港	約十五里	二丈至四丈	四五尺	,,	漲潮小舟可通	,,	多年未浚	淤淺			
	楊漚涇	在楊溜漚之北	黃浦江	楊溜漚	約五里	二丈四丈	四五尺	,,	入口處可通小舟	,,	,,	淤斷			
	塘子涇	在正八圖	黃浦江	黃溜漚	約四里	二丈至四丈	三四尺	灌溉		,,	,,	,,			
	橫龍港	在三區七圖中	楊溜漚	黃溜漚	約四里	二丈至三丈	三四尺	,,	西通楊溜漚東通黃溜漚	,,	,,	在西端入口處現被上南縣道壘斷僅通瓦筒全河淤淺			
	東中汾涇	艾家坟鎮	白蓮涇	三林塘港	約八里	三丈至四丈	四尺	灌溉及裝運肥料	現可通行小舟	,,	民國十三年撈淺一次	淤淺			
	倪家浜	楊漚涇北	黃涇江	黃溜漚	約六里	二丈至四丈	四五尺	灌溉	入口處可通小舟	,,	多年未浚	淤斷			
	東村塘	八九圖間	白蓮涇	陳村港	約十里	二丈至四丈	三四尺	,,	可通小舟	,,	,,	淤淺			



### 上海特別市港務局真茹區河道調查總表

區別	名稱	地點	流域		長	廣	深	農田關係	交通關係	潮汐關係	已往情形	現在情形	施工計畫		附記
			起	止									緩	急	
真茹	桃樹浦	虬江	走馬塘	二萬一千二百二十尺	自三十七尺至七十二尺	自八寸至二尺	灌溉	商運要道				通			幹河
	梨園浜	東南達潭子江	西入桃樹浦	九千六百零八尺	十二尺至五尺	二尺至三尺	''	''				''			''
	虬江	東出潭子江	西北入嘉定	二萬六千一百零八尺	三十二尺至一百尺	七寸至一尺	''					管行宅以東均屬淤塞			''
	界浜	東通虬江	西達木瀆港	一萬二千二百九十九尺	二十二尺至六十六尺	七寸至一尺	''					管行宅以西於水漲時可行小舟餘多淤塞			''
	孫基港	南通吳淞江	北通下樓浦	一千一百零一尺	三十尺至五十尺	七寸至一尺	''					通			''
	走馬塘	東南通虬江	西抵嘉定境	二千零五十五尺	一百尺	一尺	''	商運要道				''			''
	下樓浦	虬江	走馬塘	二萬九千四百六十七尺	二十二尺至四十二尺	六寸至一尺	''					淤塞			''
	俞店浦	東出桃樹浦	西達下樓浦	九千六百四十五尺	二十二尺至四十二尺	八寸至二尺	''					通			''
	木瀆港	西通虬江	南入吳淞江	七千六百六十四尺	四十八尺至六十六尺	九寸	''	商運要道				通			''
	大場浦	南出梨園浜	北入走馬塘	一萬二千六百七十九尺	十五尺至三十尺	一尺	''					天然橋以北不通			''
	檀浦	南達潭子江	北出走馬塘	七千九百四十一尺	二十一至二十三尺	四寸	''					淤塞			''
	潭子江	西通虬江	東入吳淞江	四十八百八十七尺	三十尺至五十尺	一尺二寸至二尺	''	商運要道				''			''
	金雞港	東通桃樹浦	西北達蔡公浦	一萬二千八百七十五尺	十八尺至三十尺	一尺	''					東口淤塞西面大水時可行小舟			支河
	蔡家浜	東通虬江	西南通界河	八千七百五十八尺	十八尺至二十八尺	一尺	''					通			''
	王民港	東北通虬江	西南入浦界	七千六百一十九尺	十八尺至二十五尺	一尺	''					''			''
	薛家浜	北達大場境	南接桃樹浦	一萬一千五百二十六尺	二十七尺至四十四尺	八寸至一尺	''					淤塞			''
	橫港	西接薛家浜	東通桃樹浦	五千九百五十一尺	十八尺至三十尺	二尺	''					通			''
	長浜	東通薛家浜	西入桃樹浦	三千一百八十五尺	二十尺		''					淤塞			''
	張涇	南通俞店浦	北達吳南涇	七千八百四十八尺	三十九尺		''					''			''
	吳南涇	東通桃樹浦	西入大場界	九千四百三十一尺	二十九尺	二寸	''					''			''
	廟涇浜	西通桃樹浦	東通薛家浜	二千八百七十尺	三十尺至七十三尺	八寸至一尺	''					通			''
	秦公浦	北達俞店浦	西南通虬江	一萬四千二百五十一尺	三十二尺	一尺	''					淤塞			''
	南豐腐塘	南通秦公浦	北入俞店浦	八千六百四十一尺	二十八尺至五十尺	八寸	''					''			''
	北豐腐塘	東通俞店浦	西北通下樓浦	八千四百八十五尺	二十尺至三十尺	五寸	''					''			''
	西月涇	東南通秦公浦	''	五千一百三十四尺	二十六尺至三十九尺	四寸	''					''			''
	張家浜	東通虬江	西南通潘家港	四千二百零四尺	二十四尺	五寸	''					通			''
	橫浜	東通桃樹浦	西至嚴家宅	四千二百六十八尺	二十五尺	五寸	''					''			''

### 上海特別市港務局吳淞區河道調查總表

區別類別	名稱	地點	流域		長	廣	深	農田關係	交通關係	潮汐關係	已往情形	現在情形	施工計畫		附記
			起	止									緩	急	
吳淞	蘆蕩浜	鎮南	南翔	黃浦江	約五十餘里	約二十丈		兩岸農田悉賴灌溉	西部交通皆由此	有	清光緒間莊則設局疏浚後未將二壩築去另開漕河水勢益旺	如將二壩除去可免淤塞			
	北泗塘	鎮西	走馬塘	蘆蕩浜	約二十餘里	二十餘丈		本區西北部賴以灌溉	西北航路皆由此	，，		此河向不淤塞			
	南泗塘	本區南部	殷行江灣	蘆蕩浜	約十里	十餘丈		蘆蕩以南農田皆賴此河	無甚關係	，，					本區祇有出口處一段餘屬殷行江灣
	張緩浜	本區北部	北泗塘	市河	約十里	二丈	二丈餘	北部農田皆賴此河	無甚關係	，，	民國十五年重浚				
	市河	鎮中	鎮四十一	北泗塘	約四里	二丈五尺	約二丈	兩岸居民灌田飲料所賴	駁貨小艇由此行駛	，，	南段重浚未久	東北段日漸淤塞			

### 上海特別市港務局蒲淞區河道調查總表

區別類別	名稱	地點	流域		長	廣	深	農田關係	交通關係	潮汐關係	已往情形	現在情形	施工計畫		附記
			起	止									緩	急	
蒲淞	蒲匯塘	蒲淞法華	肇嘉浜	西涇橫瀆	三千餘丈	六丈三	丈	上松青三色全賴灌溉	松滬商船往來經此	浦潮往來易於淤塞	光緒二十九年疏浚	商運不通飲料污穢			松青屢議開浚因款難籌請先勘浚
	吳淞江	上嘉青寶四縣	黃浦江	四江口	一百里	三十六丈	六丈	四邑均賴灌溉	滬西各埠商運賴之	逐潮往來	光緒十七年開浚河面三十六丈深六丈	為已漸淤灘處退潮時船隻頗多			若不加開浚則農田商運受害無已
	新涇港		吳淞江	蒲匯塘	九里	六丈三	丈	賴以灌溉	滬青商運經此往來	，，	光緒二十九年開浚面六丈深四丈	已淤塞半數小汛幾不通船			，，
	上澳塘		新涇港	李滄涇	七里	四丈二	丈	，，	通舟楫	，，	年久失浚	淤塞殊堪			有開浚之必要
	李滄涇		吳淞江	蒲匯塘	約八里	五丈二	丈	，，	，，	，，	，，	，，			，，
	午潮河		新涇港	青邑橫瀆	約五里	四丈二	丈	，，	，，	，，	，，	，，			，，
	澤漕港	虞姬境莊家涇間	吳淞江	劉家橋	約五里	二三丈	二丈	，，	因淺船不能通商業漸衰	，，	該處屢議疏浚未能實行	因淤塞商運改由松江車駁			此為澤漕市河商運灌溉飲料均有關係
	許浦港	澤漕鎮東	巷上渡	蒲匯塘	約十八里	三四丈	二丈	，，	通船隻	，，	年久失浚	港口不通			裝運肥料及灌溉全賴於此
	北六漕	澤漕鎮大街南	許浦港	橫瀆	約三里	三丈二	丈	，，	，，	，，	，，	上鐵一段已為平地			此港開通於衛生農田商運均有關係
	申基港	江橋鎮	虞姬墩	南翔市河	約二十里	四五丈	二丈	與農田小浜蓄洩有關	商運船隻往來	，，	民國十一年開浚	水涸之際載百担船不通			

### 上海特別市港務局高橋區河道調查總表

區別	名稱	地點	流域		長	廣	深	農田關係	交通關係	潮汐關係	已往情形	現在情形	施工計畫		附記
			起	止									緩	急	
高橋	界浜	本區之南	黃家灣	黃浦	二千七百丈	三十丈	一丈二尺	灌溉	航儀往來通行	隨潮漲落	民國十二年由糧委會同上海兩縣陳設	漸淤塞重儀須淤俟潮來往返			
	清浦港	高橋鎮	界浜	戴家浜	約七百二十丈	十丈至十五丈	約一丈	北段有關	可通小船	潮由界浜出入	,,	潮來可通船隻			
	黃淪江	高橋鎮西北	黃浦	清浦港	約六百四十丈	約二十丈	約一丈	另從小浜內取水	斷絕	不通潮	前係大港船隻可達市稍	西段已淤塞東段成小河			急須開浚
	戴家浜	鎮東	清浦港	界浜	約二千五百二十丈	約十六丈	約一丈	灌溉	可通小船	由界浜來潮	與界浜同時開浚	漲潮船隻可行			
	張家浜	鎮北	清浦港	川心河	約一千〇八十丈	約十五丈	約一丈	,,	不通船隻	大汛通潮	民八由農民開浚惜不暢達	因浚浦局至老風沙灌流入淤泥漿致甚淤塞			
	楊家浜	鎮西	張家浜	高家浜	約九百九十丈	約十二丈	約八尺	,,	,,	,,	年久失浚	,,			
	高家浜	,,	楊家浜	川心河	約一千一百七十丈	約十二丈	約八尺	,,	,,	,,	,,	,,			
	川心河	,,	高家浜	老航道	約一千丈	約十四丈	約一丈	,,	漲潮能通船隻	潮流向暢	,,	,,			
	老航道	,,	黃浦	界浜西口	約一千八百丈	約二十丈	約一丈二尺	西沿老風沙東岸成貧灌溉	船隻不通	潮流向暢惟底淺洩易	該河原係黃浦老航道自浚浦局填積老風沙地留此以利農田	亟須深浚			

### 上海特別市港務局彭浦區河道調查總表

區別	名稱	地點	流域		長	廣	深	農田關係	交通關係	潮汐關係	已往情形	現在情形	施工計畫		附記
			起	止									緩	急	
彭浦	彭浦		吳淞江	羅店	一四九四五步尺	五丈至八丈	十餘尺	類以灌溉	本區及寶山全持運輸	由吳淞江來潮	民國二年曾經開浚	可通三四噸貨船			去年呈准市府會同寶山合浚本區共費一萬三千元
	沉金港		西彭浦	東蘆涇浦	二百丈	三丈至六丈	,,	,,	,,	由彭浦來潮	本年呈准港務局地方業款開浚三百丈	,,			
	大場浦		真茹	大場鄉	約三里	二三丈	,,	,,	大潮時僅通小船	由走馬塘來潮	以前較大	淤塞			
	夏長浦		十九團王圩	二十四團珠圩	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,			
	新港		虬江	真茹	約二里	三四丈	,,	,,	,,	由虬江來往	,,	,,			

### 上海特別市港務局高行區河道調查總表

區別類別	名稱地點	流域		長	廣	深	農田關係	交通關係	潮汐關係	已往情形	現在情形	施工計畫		附記	
		起	止									緩	急		
高行	趙家溝	滬河	沙滬港	八百六十丈	四丈五尺	一丈四尺	南岸農田關係極大	至川境蔡家路口惟一水道	逐潮漲落	光緒六年曾開浚一次	逐潮漲落潮大時勉通船隻			宜籌費開浚須與川境合作	
	孫家溝	,,	,,	約六里	約三丈半	一丈五尺	,,	至川境船隻亦可通行	,,	民國八年開浚	潮漲時可行船交通尚便				
	盧九郎溝	,,	,,	約七里	四五丈	一丈四尺	,,	至川境徐家路口交通要道	,,	民國三年開浚	,,				
	北楊家溝	,,	,,	約四里	二丈	一丈	河旁農田灌溉有關	河狹不能行船	,,	年久失修	本年由農民撈淤以便農作				
	李支龍溝	,,	,,	,,	,,	八尺	,,	,,	,,	,,	淤塞已甚應急開浚				
	東溝浦	東溝口	滬河	約三里	五丈至十丈	二丈餘	不僅開諸河水源並關川南水利	為水路交通咽喉	,,	,,	,,	交通尚便			
	西溝浦	黃浦江	滬都台浦	,,	約五丈	,,	額以灌溉	船隻往來甚繁	,,	,,	,,	,,			
	鹹塘浜	趙家溝	界浜	約一千八百餘丈	約二千五尺	一丈餘	,,	船隻往來不多	,,	民國九年開浚一次	濱河久未開浚以至水利水質大礙				已備文造冊呈請開浚
	東虬港	界浜	竹隱港	約六七里	約三丈餘	一丈六尺	,,	,,	,,	民國十年開浚一次	,,				
	界浜	天燈口	黃家灣	約八九里	約四丈	二丈左右	,,	船隻可以往來	,,	民國十二年開浚一次	,,				此河南岸西屬高行東屬川沙北岸屬高橋
	邱家溝	西新港	運鹽河	約三里	約二丈	一丈餘	,,	不能行船	,,	,,	急宜開浚				已備文造冊呈請開浚
	椿樹浦	史家灣	唐家巷	約五里	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,				
	大浜	鹹塘口	叶家宅	約二里餘	約三丈	,,	,,	,,	,,	,,	,,				
	新塘浜	顧家巷	東溝浦	約四里	約二丈	八尺	,,	,,	,,	,,	,,				

中華民國十八年六月二十四日

### 上海特別市港務局法華區河道調查總表

區別類別	名稱地點	流域		長	廣	深	農田關係	交通關係	潮汐關係	已往情形	現在情形	施工計畫		附記
		起	止									緩	急	
法華	滬築河	青浦	黃浦				南岸田畝額以灌溉	青浦帆船經此來往	有	宣統元年曾經浚過一次惟後數無改	淤塞已極			
	吳淞江	震澤	入海				,,	蘇滬輪帆各船經此來往	,,	光緒十六年曾經浚深一丈一尺	較前狹淺			
	李滬運	蘇家浜	吳淞江				,,	通行小船	,,	民國十四年曾經浚深三尺	淤塞已極			

### 上海特別市港務局陸行區河道調查總表

區別類別	名稱	地點	流域		長	廣	深	農田關係	交通關係	潮汐關係	已往情形	現在情形	施工計畫		附記
			起	止									緩	急	
陸行	都台浦	跨上南川三縣	上境大將	南匯永世石橋	四千一百七十七丈四尺	四丈八至六丈六	一丈三至一丈六	兩岸賴以灌溉	商船往返至有關係	潮水準濁易於淤塞	光緒三十一年開浚商農均便	現漸淤塞亟須開浚			本區幹河之一
	馬家浜	跨上海南匯兩縣	西溝	南匯天寶橋	二千八百九十三丈	六丈五至三丈六	九尺至一丈四	,,	,,	,,	宣統元年開浚未完因事終止	淤塞不堪亟宜待浚			,,
	王家溝	十七及十一兩閘	都台浦	河塘港	一千五百八十二丈	二丈四至三丈	六尺至七尺	,,	開浚後船隻可達東河塘港	,,	前五十年開浚	淤塞幾同平陸速待開浚			支流之一
	寺前浜	四十三閘	馬家浜	仇家木橋	九百五十五丈四尺	二丈二尺	七尺至七尺五	,,	船隻往來	,,	宣統元年開浚歷年已久淤塞不堪	農甯市振興以來大感斯河不便			
	東莊家溝	七閘	都台浦	馬家石橋	三百七十三丈	一丈六至二丈八	六尺至八尺	,,	船隻往來不多	入口通潮內則清水	年久失浚	現已待浚			
	西莊家溝	四十四閘三十八閘七閘三十九閘	馬家浜	都台浦	九百八十丈	三丈二尺至四丈	一丈一至一丈二	,,	開浚之初船隻極多	兩岸進潮易於淤塞	,,	,,			
	東朱家溝	六閘	都台浦	嚴家石橋	四百二十一丈	三丈至四丈	八尺至一丈一	,,	十餘担小船尚能通行	口門通潮	,,	,,			
	西朱家溝	四十四閘三十八閘六閘	馬家浜	都台浦	一千一百二十九丈	一丈九尺至二丈四尺	六尺	,,	船隻往來不多	兩面進潮易於淤塞	,,	,,			
	廟港	七閘	都台浦	老陳王廟	五百丈	一丈至二丈五	六尺至八尺	,,	,,	入口處潮內則清水	,,	,,			
	長水溝	八閘	,,	小木橋	三百六十丈	一丈一至一丈三	五尺五至七尺五	,,	,,	,,	,,	,,			
	倪家小浜	三十九閘五十閘	,,	戚家巷南	四百九十七丈	一丈四至一丈七	五尺至六尺	,,	並無船隻往來	,,	,,	,,			
	橫浜接連御史溝	三十八閘三十九閘	都台浦	中莊家溝	一千四百丈	二丈至三丈	六尺至八尺	,,	初浚後船隻木竹極多	兩面進潮易於淤塞	橫浜歷年久不浚卸史溝去年開浚	,,			
	董家溝	三十八閘四十四閘	馬家浜	,,	一千零八丈	二丈至三丈	七尺至七尺五寸	,,	船隻不多	,,	光緒初年開浚已淤塞	,,			
	南董家溝	,,	,,	太平橋東	八百二十三丈	一丈一至二丈三	三尺至六尺五	,,	,,	,,	年久失浚	,,			
	中董家溝	四十四閘	南董家溝	,,	三百八十丈	一丈一至二丈	四尺至五尺	,,	無船隻往來	湖漲較遲易淤塞	,,	,,			
	西楊家溝	十七閘	都台浦	新橋	七百六十二丈五尺	二丈至二丈四	六尺五至七尺五	,,	船隻不多	兩面進漲易淤塞	,,	,,			
	東楊家溝	十一十七十八三閘	趙家溝	鼓塘浜	八百三十丈	二丈四尺	七八尺	,,	重量船隻通行無阻	入口潮水甚急內則稍滯	光緒初年開浚今春又開浚	兩岸塌處甚多			
	橫浜	八閘	都台浦	張家宅	六百九十丈	一丈五至二丈四	六七尺	,,	船隻不多	,,	民五開浚今春復浚	,,			
秦家港	八閘十七閘	,,	趙家宅	六百丈	一丈六至二丈	五六尺	,,	,,	,,	年久失浚	,,				

上海特別各區待疏河道一覽表

洋涇	引翔	塘橋									漕涇				陸行				高橋		蒲淞		高行		眞如		楊思		江灣		殷行	法華	彭浦	區名					
		張家浜	海塘浜	漕漕澆	鶴脚浜	湯家浜	諸家浜	壽心溝	小張浜	中紛涇	聖塘浜	漕河涇	瑤涇港	張家塘	春申塘	南上澳塘	趙郎溝	王家溝	董家溝	朱家溝	寺前浜西新塘	橫瀝浜	黃潼港	老航道	川心河	蒲匯塘	新涇港	漕漕港	邱家溝	鎮河	桃樹浦	梨園浜	橫龍浜	黃溜樓	西泗塘	鵝艤浦南段	袁長河	蒲肇河	彭越浦
		七五六	一四〇〇	二一一九	一四六三	七七七	五六四	七五五	二二四	五七〇	四〇〇	一四〇〇	二六〇〇	九九〇	一二八四	八五〇	一五八〇	八〇〇	四〇〇	九六〇	九〇〇	六四〇	一八〇〇	一〇〇〇	二五〇〇	一八〇〇	九〇〇	五四〇	四六五	三三八〇	一八〇〇	七二〇	九〇〇	一三〇〇	五〇〇	二一三〇	四三二〇	八九丈	度
正在調查	正在調查	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	擬用人工開挖	擬用機船開挖	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	擬用人工開挖	擬用機船開挖	擬用人工開挖	備註

## 乙，疏浚

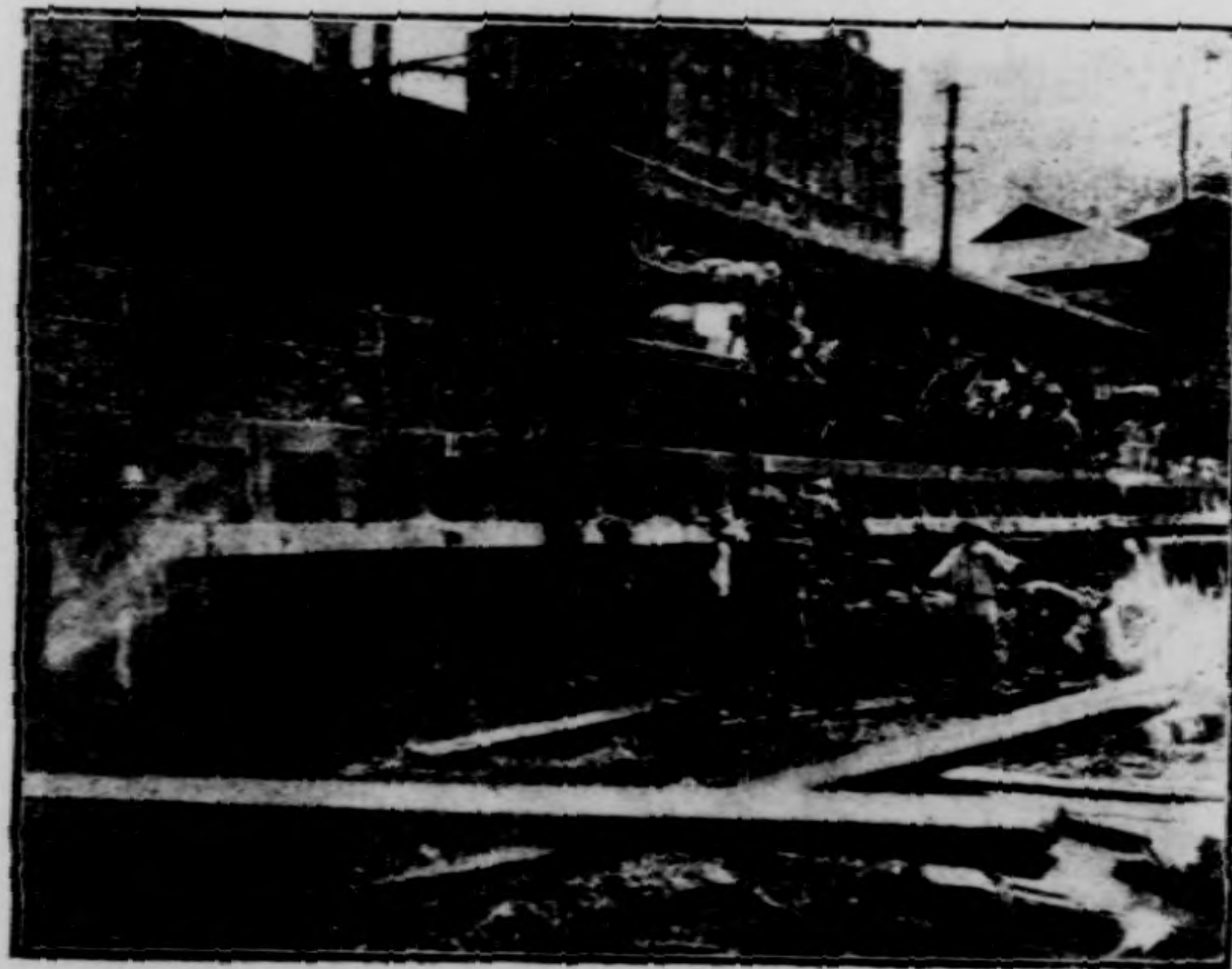
本市河道，縱橫交錯，脈絡貫通，在在與農田水利，船舶交通，關係綦鉅。除黃浦江吳淞口，向由浚浦總局常年疏浚外，其餘如市北幹河之橫浜河沙涇港，市中幹河之吳淞江下游全部，市南之蒲肇河，市東之蘊藻河，及各區河流，或則年久淤淺，或則航路阻塞，若不迅籌開浚，農田商運，交受其困。本局創立以來，有見及此，即經將亟須開浚各河，分別緩急，次第設計，謀經濟之敷用，應農商之需要，為原則。所有正在計劃疏浚，及已疏浚完工，或未完工之各項情形，分述如左。

- 一、吳淞江北岸，自島嶼路口起，至西擺渡口一段，由滬北米業聯合會籌款六千元，呈請開浚，以便米船停泊，而利交迎。經本局轉奉市政府核准，并測得該段長計四百五十一公尺，寬平均廿公尺，深二公尺，計開，實土三千餘方。用本局機械開挖，招商包運泥土。開標結果，由陳慶生得標承包。以水方溢出十分之七，約有水土五千二百方，預算經費不敷二千元。仍由滬北米業聯合會設法籌足，即日開工，派疏浚股員每日常川監督機船，照圖開挖，每日平均出土七十方，約計二月餘可以完竣。並暫訂工作報告表，臨時規則，以資遵守。設臨時辦事處於米業聯合會內，藉便監工人員辦理工程事宜。

機船挖泥時攝影



人工運土攝影





二、滬張輪船局碼頭，由該局經理喬世德呈請開浚。經本局派員測得長二十五公尺，現擬底寬十公尺，平均深二公尺，約計開土

一百六十餘方。因本局機船一艘現有工作，須二月餘完竣。恐該局急不容緩，特由本局監督該輪局遵照設計，妥為開浚。

家張堰，由浦東市政促進會籌募經費，委託張上珍全權辦理，報經本局測勘轉奉市府核准，現正開浚。

三、沉金港，由彭浦區市政委員凌志斌籌得經費二千八百元開浚。自彭浦口起至濟陽橋一段，長約三百丈，挖深四尺，計土方三

千八百餘方。係人工開挖，半月竣工。報經本局監督工作。於五月一日派員驗看，並將工程決算轉報 市政府核銷。

四、閘北梅園路垃圾碼頭，由衛生局函請本局代為設計，并派機船開挖。計一星期竣工，共開二百五十餘方，用款九十元零。

五、浦東高橋界浜口，因該港口泥沙淤淺，渡輪不能通航，有礙交通。由高橋市政委員鍾人傑呈請本局派員測量設計。茲測得該

處長約一百五十六公尺，現擬定底寬十公尺，坡度一比三，平均深一·五公尺，共計開土一千一百八十四方。如以機船開挖，

尚須溢出十分之五，共土方一千七百七十六方。每方以八角四分四釐計算，共須銀一千四百九十九元。另加機船開挖，應須

燃料及管理費銀三百九十五元。共計銀一千八百九十四元。現正在疏浚中。

七、吳淞江下游虞姬墩（俗稱野鷄墩）一段，自華潮渡以東，至張家渡以西，計長四千三百二十五公尺。此段疏浚計劃，擬定河

底高在吳淞水平零點下〇·八〇公尺，寬十公尺，低水位時，面寬二十一公尺，斜坡一比三，低水位時，水深二·五〇公尺，共

須開挖堅實土積計五萬六千九百六十八英方。用機船開挖土積加五成計算，為八萬五千四百五十二英方。以每方一元五

角計，共銀十二萬八千一百七十九元。外加施工行政經費，約需百分之十計銀一萬二千八百七十九元。計須銀十四萬

〇九百九十六元九角。若照截灣取直開挖新河道，則兩端長度不過二千九百餘公尺，土方約十六萬三千餘方。以人工開挖，

每方以一元計，約須銀十六萬三千餘元。外加收買田畝二百餘畝，約價二萬餘元。總計約須十八萬五千元。再加工管理費

百分之十。此段新河須銀二十萬〇四千元。兩段相較，開闢新河為數不大。總船往來，可減少二千公尺之航程，而水流暢順，將

來淤塞，亦可減少。設經費有着，即用人工在一年中可以竣工矣。

附吳淞江虞姬墩平面及裁灣設計新河線附近地形圖於一四四頁後

八、

浦黎河，爲本市南部幹河，關係上松青三縣之水利交通至鉅。此河係合日暉港、肇家浜及蒲甌塘而成。宜分二段開浚。

甲、以肇家浜及日暉港爲一段。（自徐家匯鎮至出黃浦江口處）計長四千八百一十一公尺。假定新河槽斷面底闊十公尺，

最低水位時水深二爲，五公尺，兩岸坡度爲二·五與一之比，河底縱坡度爲二萬分之一。河槽兩岸，恐易崩塌，須另築

石墩，坡度爲一與一之比。以機器開挖，約土四萬九千五百餘方。以每方工運價二元五角計算，約須洋十二萬三千八百

餘元。石墩約計二千五百餘方，以每方三十元計需洋七萬五千餘元。總共約須銀十九萬八千八百餘元。

乙、以蒲甌塘爲一段。（自徐家匯鎮至浦淞七寶分界處止）長約一萬三千公尺。假定新河底寬六公尺，最低水位時水深

爲二·五公尺，岸坡爲二·五與一之比，河底之縱坡度爲二萬分之一，約計土方十五萬九千方。此段可用人工開挖，估

計每方工運價以六角計算，約須洋九萬五千餘元。

全河在本市內者，照上述計劃開浚後，于最低水位時吃水二公尺深之船隻，均可通行。兩共須銀二十九萬四千餘元。此係約略估計之數，將來仍須精密測量，以求準確。

附滬南浦黎河平面圖 於一四四頁後

九、

橫濱河爲本市北部幹河，與上寶山縣交通水利，關係重大。現因淤淺，急須開浚。該河除沙涇港尙待測估設計外，自嘉興路至顧家灣，長約二千六百八十五公尺。現擬河面平均寬十三公尺，底寬五公尺，開深二·三公尺。如用人工開挖，約有土方二萬餘方。估計築壩、挖泥、駁運等費，以每方二元計算，共約須銀四萬餘元。此項經費，尙須商之滬北五區商聯會設法籌集。即可依照設計開工。其迤西沙涇港至走馬塘一段，長約十餘里，尙待測估，再行設計。

附橫濱河平面圖 於一四四頁後

十、

吳淞江（又名蘇州河）下游全部，實吳淞江爲太湖唯一宣洩尾閘。沿江上寶、青、崑、太、江、吳八縣農田灌溉所賴。其下游尤爲本市與內地各屬船舶交通一大幹河。近年，各段淤塞，日益加甚。自非有具體計劃，加以疏浚，不足以維水利。除將其中最灣曲處，如虞姬墩兩端，自安浪渡一段截灣取直，其計劃已在第一項敘明。其餘在本市區域內者，計自蟠龍港至梵王渡共約長

一萬四千公尺，開土卅六萬七千方。總計約須銀六十六萬八千五百餘元。然其出浦江口至梵王渡一段，尤為本市最繁盛區域。人烟稠密，船舶叢集，用度多，而淤積易。該段亦復淺塞日甚，並須籌浚估計。該段長約七千餘公尺，開土方十八萬餘方，約須銀卅餘萬元。總共在本市範圍內，全部開浚經費，約須銀九十六萬八千五百餘元。現在市款支絀，尙無餘力，增此負擔。而河道淤塞若此，農田商運交受其困。商民呈請開浚者，紛至沓來。况虞姬墩段內，往往船舶阻滯，日有所聞。本局因見工程大有刻不容緩之勢。爰擬草具計劃，召集各商業領袖，討論籌款辦法，藉期早日實施開浚，以利灌溉而便交通。

附吳淞江下游平面全圖 於一四四頁後

- 十一、漕漕漕及張家浜。漕漕漕，即係張家浜之出口。漕漕漕計長一百二十丈。張家浜計長六百四十餘丈。共計全長七百六十餘丈。其中漕漕漕尤為重要。現在漕漕漕河寬平均約八丈。張家浜自一丈至四五丈不等。實地調查時，曾與市政委員王暉洽商。擬分兩段開浚，以利進行。第一段，即漕漕漕之一百二十丈。預擬以機船開挖，浚寬四丈，浚深一尺五寸，約計土方七百二十方。第二段張家浜。擬以人工開挖六百四十餘丈，浚寬二丈，浚深三尺，約計土方四千方。總共計土方四千七百二十方。每方工價一元，計需銀四千七百二十元。加以築壩厚水費，總共需銀約五千元之譜。

附復勘張家浜略圖 於一四四頁後

- 十二、王家溝。王家溝，為陸行區市委呈請開浚五河之一。經局派員會同該區市委張企文，查勘該河全長約一千六百丈，而寬自數尺至二丈餘不等。乾涸之處甚多，有數處幾成平地。現擬先行約略估計運費，再着手測量。
- 十三、董家溝。董家溝分西董家溝及東董家溝。全長約二千餘丈，而寬闊者約三丈，窄者不足一丈。河槽枯涸，有水處，亦不過數寸。疏浚實不容緩，現正從事計劃。
- 十四、朱家溝。朱家溝即東朱家溝。為浦東陸行區市委呈請開浚五河之一。經本局派員會勘該河全長約四百丈。東段接川沙縣境，河道面寬約三四丈，水面寬約一丈，水深約一二尺不等。惟西段北岸，即陸行鎮，河灘被居民侵佔，造築房屋者日多，以致水流不通。據市委張企文稱，全區面積約三萬八千畝，悉賴是河灌溉，放於民生關係甚重。

十五、寺前浜 寺前浜自居家橋以西，即名西新塘。全長約一千丈，河面寬約二丈餘，水面寬約有一丈，水深間有一二尺者。惟西新塘河寬雖有五、六丈，而水面寬僅約一丈，水深則不滿一尺，淤淺情形，不言可知。

十六、橫澁浜 一名御史溝，亦為浦東陸行區市委呈請開浚河道之一。全長約一千四百丈，除中間一段約五百丈通暢外，兩端亦如董家溝之形狀，非從速疏浚不可。

### 陸行區市委暫擬以上五河疏浚預算表

款別	王家溝	董家溝	朱家溝	寺前浜	橫澁浜	共計
浚河費	五五三〇	二四〇〇	一二〇〇	二八八〇	二七〇〇	一四七一〇
築壩費	二〇	一二	一二	一二	二〇	七六
望壩費	二四	二四	二四	二四	二四	一二〇
開壩費	一四	一〇	一〇	一〇	一四	五八
戽水費	五〇	三〇	二〇	三〇	三〇	一六〇
修建石橋費	九六〇	三六〇	三六〇	一二〇	七二〇	二五二〇
修建木橋費	三二〇	二四〇	八〇	一六〇	一六〇	九六〇
督工費	六〇	三〇	三〇	三〇	三〇	一八〇

總共計洋壹萬九千一百三十四元

旅費	膳食費	雜費	共計
一〇	五〇	一〇	七〇四八
一〇	五〇	一〇	三一七六
一〇	五〇	一〇	一八〇六
一〇	五〇	一〇	三三三六
一〇	五〇	一〇	三七六八
五〇	二五〇	五〇	一九一三四

十七、

雪花浜。雪花浜，為蒲淞區北新涇鎮市中之浜溝。由該鎮商協會及公民等，先後呈請開浚。由本局派員會同關係方面，實地調查。勘得該浜向不通航。其淤積之處，長約七十餘丈，寬約四五尺及一丈不等。估計浚深三尺，浚寬河面一丈，河底七尺，計土方一百九十一方，每方作價八角，共需銀一百五十三元。惟其積塞原因，實緣該鎮沿浜舖戶居民，互將垃圾傾棄浜內所致。淤塞後，雖與港務交通，無大關係。然妨衛生，極為重要。業經本局派員會同第九區第十三分部執行委員王同福及商民協會會員等，討論辦法後，即由本局呈准。市府令飭該區市委顧孝清負責辦理在案。

附略圖於張家浜略圖後



### 丙，岸線

本市岸綫，計自浦西，浦東及吳淞江三部。惟浦西自十六舖迤北，以及吳淞江垃圾橋迤東一帶區域內之港務，向為海關理船廳所代辦。本局成立以來，迭經根據中央劃定之主管職權，呈請市府轉呈中央，飭令分割移交在案。迄今未有解決。是以該區域內之岸綫，暫時無從整理。浦東岸綫又大部分為外商占用。清查整理，較為困難。吳淞江自垃圾橋迤西一帶岸綫，又以河道狹小，各廠棧專用碼頭，酌准使用岸綫外。其餘均建有公用碼頭。故現在可以整理之岸綫，僅浦西自十六舖以南至高昌廟一段而已。今自十六舖至董家渡一段岸綫，規定為本市輪泊碼頭區域。所有大達大通等輪步公司，承租公地，所建築之碼頭倉庫，一律收歸市有，詳細辦法，另具計劃書內。自董家渡以至高昌廟一段岸綫，由各業承租使用。茲將本局成立時起十七年六月止所有對於岸綫接收情形以及接收後整理計劃使用岸綫情形，分別說明，以資參考。

#### 一、租岸綫合同

立租岸綫合同。上海特別市港務局以後簡稱甲，方議定下列條款，雙方均應遵守。

一 乙方向甲方租得岸綫，自 起至 止。計長 公尺。

專為建築碼頭運卸貨物之用，附有岸線圖各執一紙為憑。

一 租期訂定 年自中華民國 年 月 日起至 年 月 日止。

一 乙方應繳甲方年租銀，按每公尺 元 計算，共計 元。分二期預繳。於一月及七月之一個月內，親向甲方

繳款，掣取收據為憑，不得拖欠。

一 乙方於訂立合同之日起，應預付甲方押租半年，計銀 元，由甲方填給收據為憑，期滿發還。

一 租銀自訂立合同之日起算。

一 在租期內，每五年，甲方得酌量情形加租一次。於每期三個月前，通知乙方，但每次所加之數，至多以原租價十分之二為限。

- 一 期滿後，倘租銀尚未清繳，即在押租內如數扣除，如不足，再行追繳。
- 一 關於水面及碼頭各捐，及營業捐等，由乙方担任。
- 一 木駁務須格外堅固，其歲修經費，應由乙方担任。
- 一 沿浦濕灘，不論已經填築與否，不在租用岸綫之內。
- 一 乙方不得將所租岸綫，全部或一部分轉租與第三者。
- 一 在租期之內未經雙方同意，任何一方，不得變更本合同條款。
- 一 租期內，如公司營業不振，不能繼續租用時，得向甲方請求退租，但應再繳一年租銀，自退租之日起算。
- 一 期滿後，乙方有繼續承租之優先權，惟雙方應於六個月前，妥議另訂新合同，否則，儘滿限一個月內，由乙方將碼頭拆卸。
- 一 乙方應覓具在本特別市區內殷實店舖，家為保證人，如乙方不履行本合同所載之條件時，甲方得取銷合同，沒收押租，不足之數，仍向保證人追償。
- 一 乙方如有利用碼頭，作違法或有妨害公益之營業時，甲方得隨時取銷本合同，并沒收押租。
- 一 凡關於市政上之設備，有需用所租岸綫之必要時，如建築公共碼頭等，甲方得收回全部，或一部分，將合同取銷，或改訂之，對於乙方所築之碼頭，由雙方公同估價歸甲方出資購回。
- 一 本合同，分繕一式兩紙，經甲方與乙方（或乙方代表人）簽字蓋章或蓋印各執一份，以資信守。

中華民國 年 月 日

上海特別市港務局

立租岸綫合同

保 證 人

「附註」本合同共有兩聯，一交承租人收執，一為本局存根。



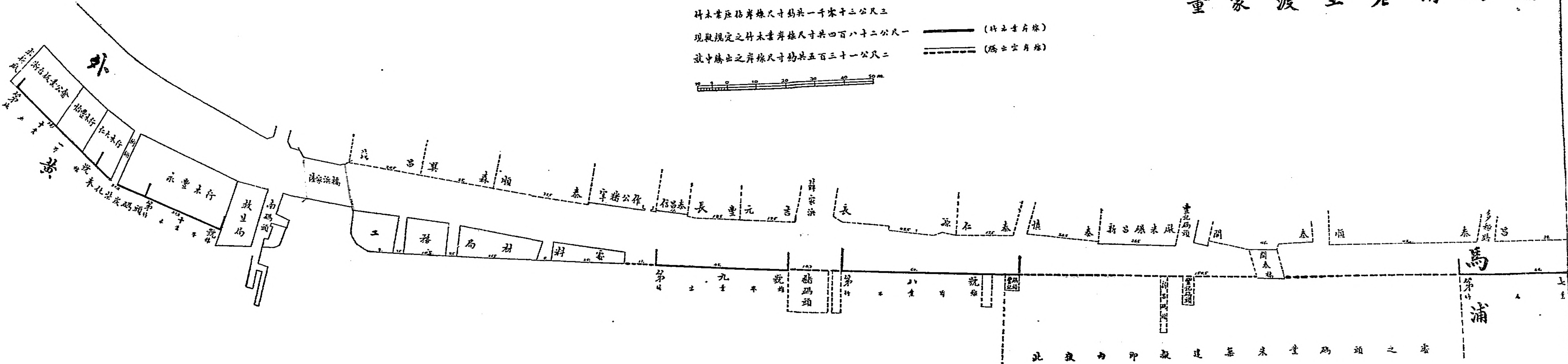
使用業權戶各地段租金一覽表

租戶名稱	地點	地	業	半棟高度(呎)	租期	每年租金	備考
大連沙公司	南	地	業	600.81	至	12000.00	本公司業權戶名單及業權打金者名列
大連沙公司	南	地	業	33.53	1990-01-01至1995-01-01	400.00	
美隆公司	南	地	業	1.98	1990-01-01至1991-01-01	55.00	
美隆公司	南	地	業	30.48	1990-01-01至1991-01-01	853.00	
美隆公司	南	地	業	36.28一毫	上	546.00	
美隆公司	南	地	業	4.50	1990-01-01至1995-01-01	126.00	
美隆公司	南	地	業	44.89	1990-01-01至1993-01-01	1257.00	
美隆公司	南	地	業	630.98	上	7543.00	
美隆公司	南	地	業	15.00	上	185.00	
美隆公司	南	地	業	206.94	1990-01-01至1991-01-01	1035.00	
美隆公司	南	地	業	15.24	1991-01-01至1992-01-01	76.00	
美隆公司	南	地	業	22.54	上	113.08	
美隆公司	南	地	業	183.34	1990-01-01至1992-01-01	367.00	
美隆公司	南	地	業	26.90	1991-01-01至1992-01-01	927.00	

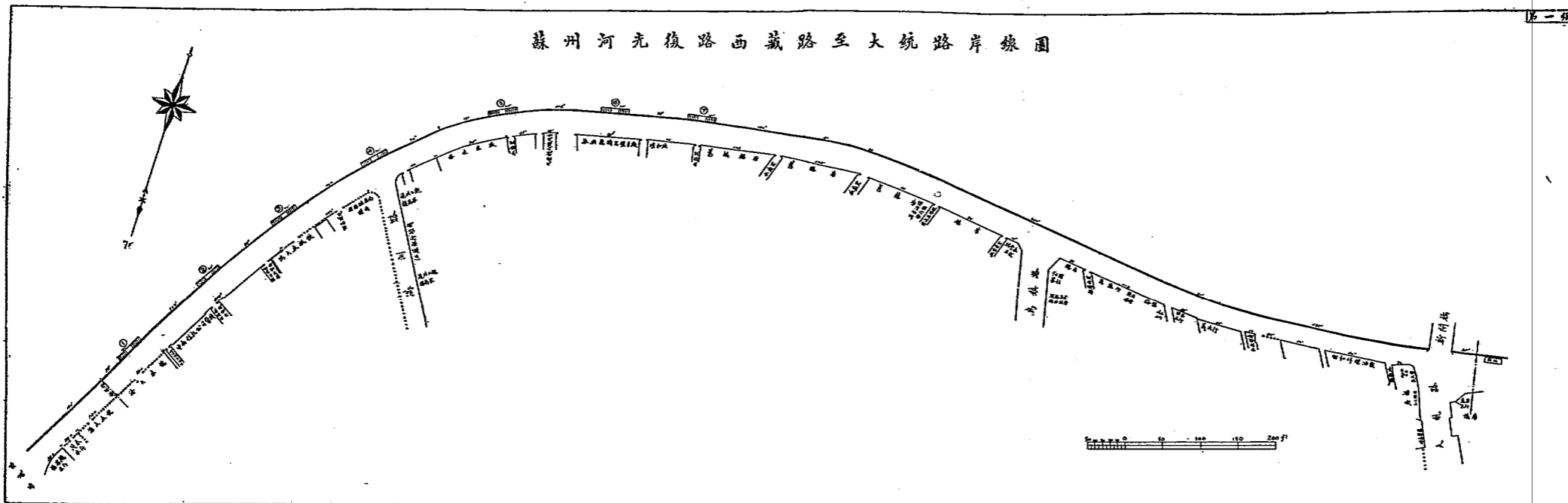


# 董家渡至老南碼頭

研木業區岸線尺寸約共一千零十二公尺三  
 現擬規定之竹木業岸線尺寸共四百八十二公尺一 (折去岸線)  
 就中騰出之岸線尺寸約共五百三十一公尺二 (騰出岸線)



蘇州河元復路西藏路至大統路岸線圖

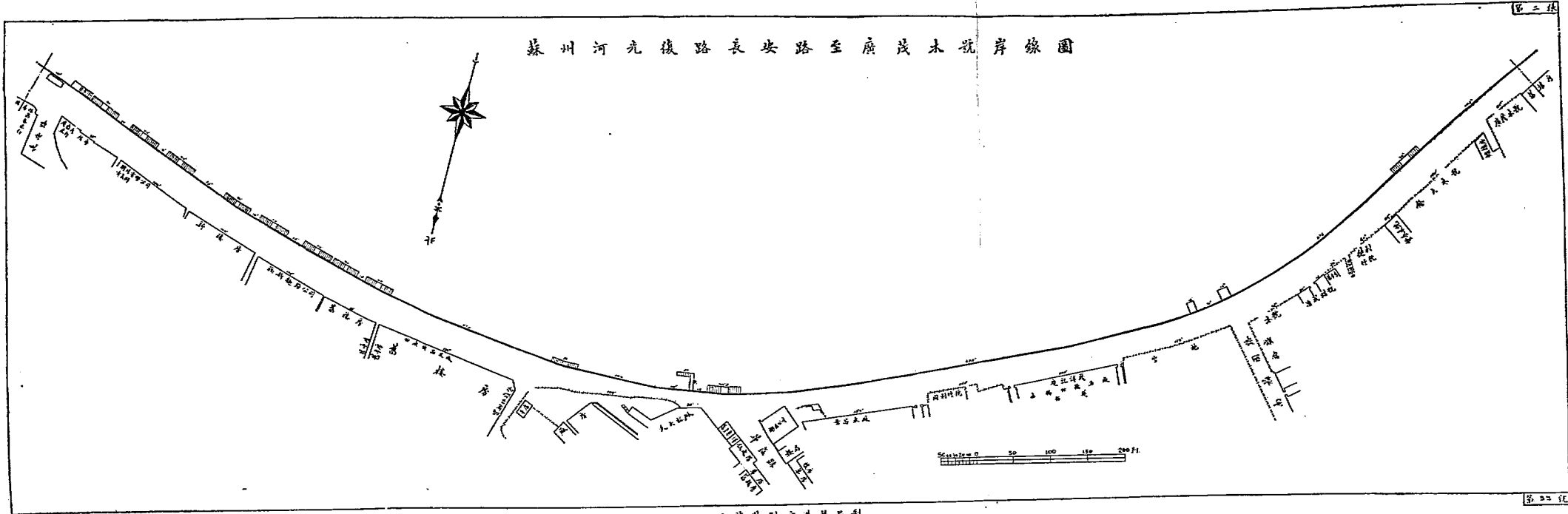


上海特別市公用局製

第一號

第 32 號

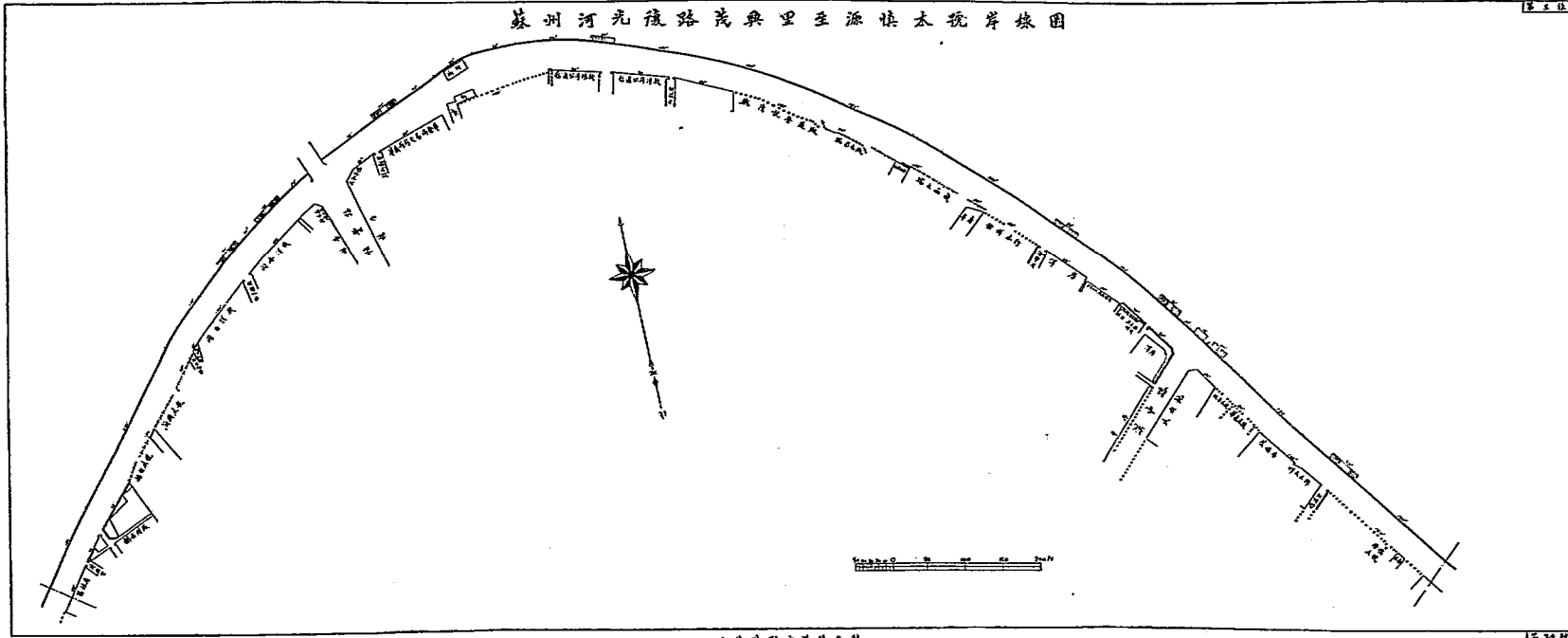
蘇州河先復路長安路至廣茂木梳岸線圖



上海特別字樣局製

蘇州河光復路茂興里至源慎太橋岸線圖

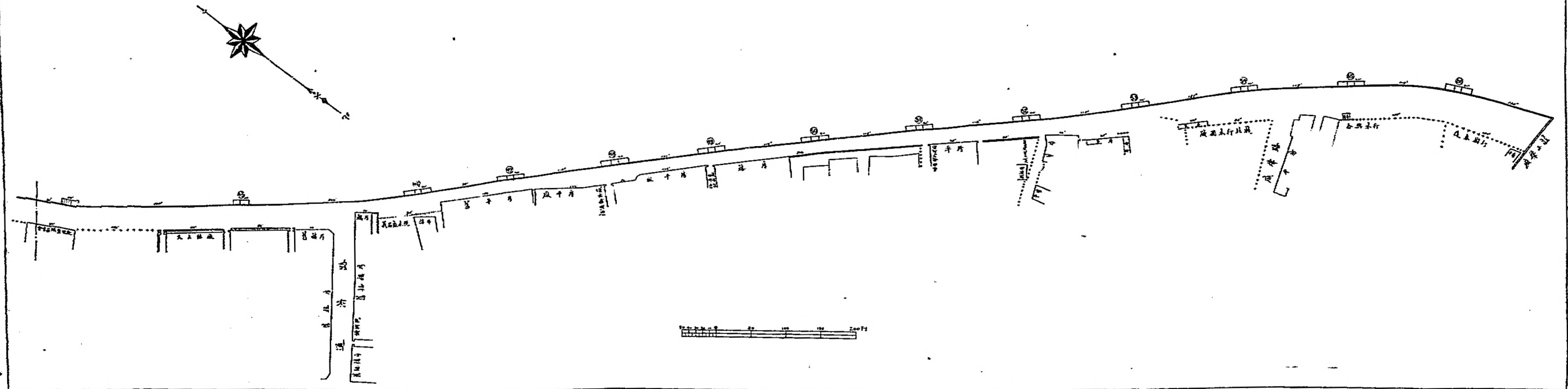
圖 5 11



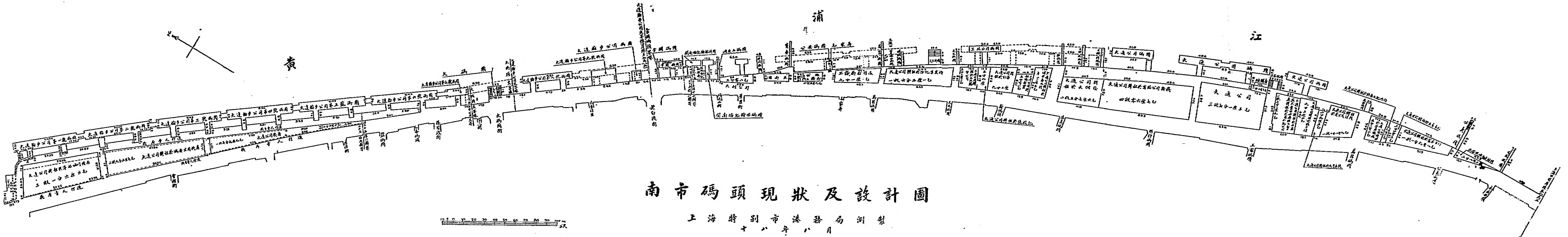
上海特別市工務局製

圖 5 11

蘇州河先復路雲章染織整理廠至廣肇山莊岸線圖



上海特別市港務局製



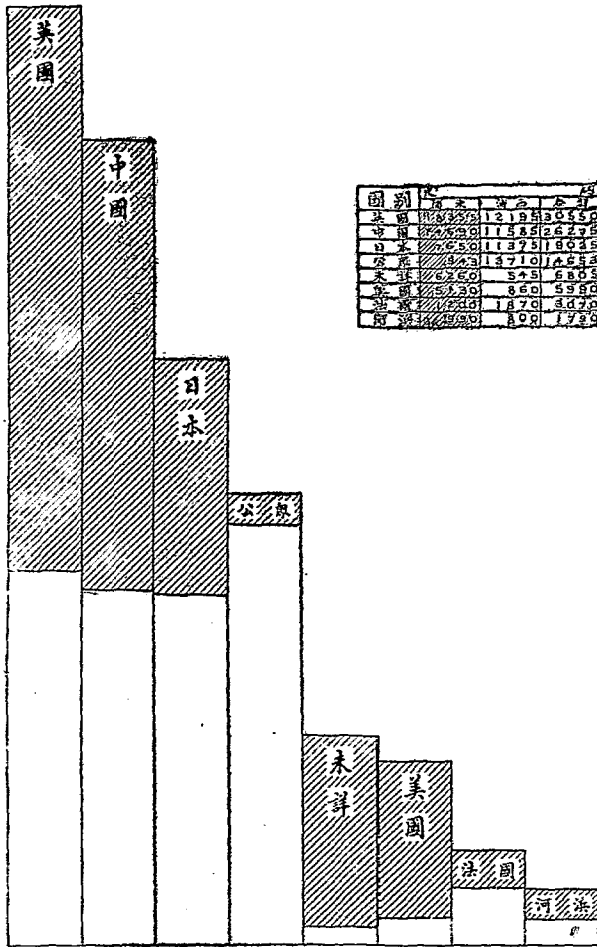
# 南市碼頭現狀及設計圖

上海特別市港務局測製  
十八年八月





上海特別市沿浦岸線產權比較圖



上海特別市沿浦岸線產權比較圖

### 整理南市岸線碼頭計畫書

十八年六月

查本市沿黃浦江岸線，雖甚廣袤，但有一部分在租界區域之內，又有一大部分在浦東方面，於交通上不甚便利，其較為適當者，莫若十六舖起南至一帶，故為發展航運振興商務起見，必須從此進行，惟該段沿浦岸線之大部分，舊為大達大通兩輪步公司所租用，故今日而言整理，非將該兩公司原訂租約取消，收歸市辦，不足以資着手，謹將關於此案各項情形，參附意見，臚陳左方以供採擇。

#### (甲) 大達大通兩輪步公司承租岸線之沿革

##### (一) 大達公司

大達輪步公司，於清光緒三十二年，由南通張泰利合紳商，與上海城廂內外總工程局訂立合同，承租沿浦岸線自十六舖橋起，迤南至大關碼頭止。嗣於民國六年，加批續租，自大關碼頭起至關橋止，共長二千英尺，建造大小輪船碼頭，訂定每年租金規銀一萬二千兩，預付押租銀五千兩。並於宣統元年，租借新馬路外沿浦公地八畝有零，租金每年規銀七千七百餘兩。據聞該項合同中規定，總工程局應担任建築沿岸堅固木駁，撈挖沿浦浮泥填質，並開該總工程局，即將原訂合同作抵向該公司借銀十萬兩，以充上項工程之用，其中實在情形，祇有總工程局，於光緒三十四年，具稟蘇松太道，文中有除填泥工程外，計需築駁工料銀四萬八百兩之一語，此外則因案卷蕪然，無從查考。至於該公司每年應繳岸線及灘地租金，即以借款利息作抵，公家收入尾數，至為微細。本局自經接辦岸線以來，迭經遵照明令，轉催重訂合同，該公司至今尚未遵辦，此大達公司經過之大略情形也。

##### (二) 大通公司

大通輪步公司，係陸伯鴻等於民國四年，與上海工巡捐總局，訂立合同，承租沿浦岸線，自楊家渡碼頭起，迤南至董家渡止，計長二千五百英尺，建築輪船碼頭，每年租金規銀一萬一千二百五十兩。又向該總局，租借新馬路外沿浦公地十五畝有零，租金每年規銀一萬一千餘兩。聞該總局，亦以所訂合同作抵，由該公司經手，向首善堂借銀十萬兩，充作沿浦填築木駁工料等用。其中是否實在，今更無憑查考，該公司每年應繳岸線及灘地租金，係以借款利息抵付，其延不更訂合同，亦與大達公司無異，此大通公司經過之大略情形也。

(乙) 取銷大達大通兩輪步公司原訂合同之四大理由

(一) 違抗市府重訂合同之命令

查大達大通兩公司，與前總工程局，及工巡捐總局，訂立之承租岸線灘地合同，經市政府於十六年十一月通告送府審查，旋經合同審查委員會議決重訂，並經市府轉飭遵照等因在案，該兩公司迄未遵辦，復經本局迭次函促，遷延及今，口逾一載，始終未見遵行，似此情形，未免違抗命令，此應取銷其合同者一。

(二) 壟斷牟利妨礙航業之發展

大達大通兩公司，承租上項岸線灘地，直至南市業見繁盛，始行建築輪船碼頭，自此居為奇貨，大小輪船停靠者，必收鉅大之並船費。綜其全年所入，均不下十萬元之多。並且隨時自由加費，其所佔岸線，既極延長，各航商因無其他適宜岸線，可資使用，遂不得不惟命是從，受損滋多。似此壟斷牟利，殊妨航業之進展，此應取銷其合同者二。

(三) 怠忽業務危害船舶之安全

該兩公司現有之浮碼頭，大達八座，大通三座，皆係昔日建造，並未時加修葺，以致諸多危險，而且沿碼頭一帶，水流甚淺，行駛沿海沿江各商輪，每每不能並靠，該兩公司，亦從未妥籌展長輪步及濬深岸線之法，因而較大船隻，動輒即遭擱淺，殊覺怠忽業務上必要之注意，危害商旅安全，此應取銷其合同者三。

(四) 航商控訴遂反建築輪步之原則

凡航商皆以碼頭為兼營事業，而建造碼頭者，必為航船之企業家，如是臂指相連，而後可達振興市面之本旨。若使析而為二，則不特航船商人，將苦無停泊裝卸之地，即碼頭公司，亦易啓戾斷操縱之心，此殆創辦輪步之原則也。大達大通兩公司，均無隻輪一船，單純營造碼頭，以收並船鉅費，反使各航業公司缺乏岸線，不能自建碼頭，故有現時三北甯紹等輪船公司，滯陳困難，具呈控訴也。此應取銷其合同者四。

(丙) 收歸市辦及整理之方法

取銷合同之理由，既如上述，收歸公家自辦，自屬正當而可能。惟收回及整理方法，第一步應行先決之問題，即為經費一項。大達大通兩公司，訂立承租岸線之際，前總工程局，及工巡捐總局，各有借款規銀十萬兩。茲當收回之始，自宜有相當之準備。至該公司，現有之浮碼頭，亦須估價付給。此外各該碼頭，應行脩葺添設，以及濬深岸線。改良木駁等項，均須經費，方能着手。若使零星籌措，曠時廢日，且恐難於集事。擬請由政府發行整理碼頭公債五十萬元，專充整理碼頭之用。然後規畫倉庫，實施碼頭管理規則，相輔而行，以底於成。所有現時即須支付之款，約如下列。

- 一、準備償還大達公司，及首善堂借款規銀二十萬兩，約共銀二十八萬元。
  - 二、估給大達大通兩公司，現有浮碼頭及沿岸線各建築物，價值約共銀五萬元。
  - 三、修葺大達原有碼頭八座，（第七號改浮式）添建第九號一座。又大通三座，添建第四第五兩號大浮碼頭二座，約共銀八萬元。
  - 四、估給大順大利等公司，現有碼頭價值約共銀三萬元。
  - 五、修築十六舖一帶，沿浦木駁濬深岸線等，約共銀六萬元。
- （丁）收回市辦之四大利益

（一）增加市庫之收入

大達大通兩公司，現在承租之岸線，約估南市十六舖一帶全部岸線之半數以上。其每年所收之並船費以最少數計，大達十二萬元，大通十萬元，兩共二十二萬元。而其所繳岸線租金，兩共不過兩萬七千餘元，以之比較，僅及十分之一而強。此項租金，猶將借款息金劃抵市庫，僅得幾幾尾數。若照上項辦法，投資五十萬元，用以收回及整理碼頭，則市庫每年收入，決不止二十二萬元之數。加以大順大利等公司，一併收回，最少可達三十萬元以上。除應付八釐債息四萬元，及分五年還本十萬元外，尚有十六萬之盈餘，可供市政之用。得失之判，瞭如指掌，此為收回市辦之利益一。

（二）便利航商之運輸

本特別市沿浦岸線，除浦東交通不便，浦西一部分地屬租界，董家渡以上市面，未臻繁盛外，僅餘十六舖至董家渡一段，實為航

商泊船唯一善地。然又爲大達大通兩輪步公司梗阻其間，航商感受運輸不便之苦痛，由來已久，一般輪船公司，咸不勝其負擔。今若將該兩公司原有之碼頭，收歸公家辦理，一律改爲公共碼頭，凡屬航運輪船，皆可並泊。則便利航商，誠非淺鮮，此爲收回市辦之利益二。

### (三) 發展南市之商業

南市地居衝要，襟帶浦江，樞舟交通，殊少梗阻，然數十年來，商業狀況，總不能與租界方面爭雄媲美，考其原因，端由於航運設備不周，以致航業裹足不前，商家間接動遭折閱，宜乎視租界爲樂土，而南市永落後塵。今則改弦更張，收回市辦，南市商業，自可蒸蒸日上，此收回市辦之利益三。

### (四) 統一碼頭之管理

碼頭與岸線，固屬連帶而不可分離，即於倉庫起卸場露天堆棧等，亦均有密切的關係，使無統一的管理方法，在設施上，各自爲政，在弊害上相率效尤。自須有主管機關負責監督，始不致凌亂腐敗，公私交困。大達大通既屬商辦，自難指揮如意，甚且梗阻整理之進行，妨礙改良之計畫，於公共利益上，受病滋多，亟應一併取銷，澈底革新。庶足以收整齊劃一之效，此收回市辦之利益四。

### (戊) 應行研究之各項手續

整理碼頭方法，既已率陳愚陋，如上所述，尙有於實施以前，關於手續上必須先行研究者五項，列舉如下，以待討論。

- (一) 經費五十萬元，發行公債之分配銷售問題。
  - (二) 大達大通，以前借款二十萬兩之審核償還問題。
  - (三) 大達大通現有之浮碼頭，及一切建築物之估價問題。
  - (四) 擬定修葺添建浮碼頭木駁及碼頭倉庫等，管理方案問題。
  - (五) 討論公共碼頭徵收並船費之標準問題。
- 二、本局接收土地局岸線情形

查岸線一項本屬港務範圍。本局成立後，即呈請 市府請將各局關於港務事宜，分別交回辦理，以專責成。旋經 市府指令土地局將岸線一項劃歸本局接收，曾於一月二十一日，函致土地局，訂定日期，並派員前往商定移交手續，計分三類。第一類，為業經辦結之卷。其原卷仍存土地局，但將卷目抄存以備檢查。第二類，為尚未辦結之卷，完全關於岸線者移交原卷。第三類，為尚未辦結之卷，與公地事項有關者，分別抄成副本，或原件移交。其他關於各項岸線契約清單，各項岸線收款清單，一併移交。並呈請 市府核示。奉令關於第一項辦結原卷，仍應一併移交本局接收，以清界限。當於二月二十七日，委派秘書科員帶同土地局所開目錄清單前往該局逐項照冊點明，接收清楚。當由雙方經手人員分別簽名存備。茲核并由本局出具收款憑據，函復土地局。並另備文呈報 市府備案。茲將接收時，關於南市及吳淞江兩段岸線情形，分述于下。

#### 甲、南市岸線情形

南市岸線，僅自十六舖迤南，至董家渡一段，計長約一千五百零九公尺。其使用戶，除大碼頭、常關碼頭、垃圾碼頭等公用碼頭外，餘為大達輪步公司、大順公司、大利公司、民興輪步公司、莫蘆三善堂、大通公司等六家所租用。其中大達公司所占岸線，計六〇・八一公尺，共有浮碼頭八座，大小停碼頭各一座。大順公司所占岸線三四・六三公尺。有浮碼頭一座，轉租與閩南輪船局。莫蘆三善堂所占岸線二・一公尺。有木質小碼頭一座。（即洞庭山碼頭）大利公司所占岸線三二・六五公尺。有水泥碼頭一座。民興輪步公司所占岸線四九・三九公尺。有水泥碼頭一座。大通公司所占岸線六〇・三・八九公尺。有浮碼頭三座，水泥碼頭二座，公用大小木碼頭八座。除自用王家碼頭北首一碼頭外，餘均轉租與大德、甯紹、大通、仁記、老公茂等棧所使用。董家渡以南薛家浜，尚有豬碼頭一座，係敦仁公所租用。所租岸線計一四・三公尺。其餘空岸線，尚未規定，正待整理。此係本局接收土地局時，關於南市一帶岸線之大概情形。茲更將接收時，南市一帶訂租繳租各戶，開列于后。

#### (一) 已訂租繳租者

(1) 土地局所訂契約，計 大順公司， 大利公司， 莫蘆三善堂， 民興輪步公司等四家。以上民興公司租金繳至十七年十二月卅一日。餘均繳至本年六月卅日。

(3) 前市政機關所訂契約計 大達輪步公司，大通公司，敦仁公所三家。以上大達大通兩家租金，繳至十七年十二月三十一日。敦仁公所繳至本年三月十五日。

以上兩項租金，均已由土地局隨收隨解財政局。

(二) 訂租未定者，無

乙、吳淞江岸線情形

吳淞江岸綫，歸本市所轄自，西藏路新垃圾橋迤西，至廣肇山莊止。約計二千七百公尺，建有碼頭二十九號，其岸綫多數為米行木行占用。其餘如堆棧，麵粉廠，工廠，煤棧等，亦均建有私用碼頭。本局接收移交案內，以上各戶，並未訂有承租岸綫案卷。惟長安街海昌路間，留餘經租處，及常熟布業公和堂兩家，訂有租用契約，繳納租金，呈請市府，當未核准。此段岸綫，河道狹窄，交通繁雜。本局擬定，除私人營業專用碼頭，均准使用岸綫，不收岸綫費，以利交通。茲將岸綫租戶碼頭狀況，開列於後。

(一) 已訂租者 無

(二) 訂租未定者 留餘經租處，常熟布業公和堂。

(三) 公共碼頭 自一號至十號，逢雙均為公共碼頭。又自十四號起二十九號止，內中十八十九兩號間為常熟公和堂租用，並無碼頭，所有木質碼頭，亦為公眾所用。

丙、其他岸綫情形

除南市吳淞江兩岸綫外。當即浦東高橋區老鼠沙光華火油公司，及外日暉港北票煤礦公司租用岸綫，綫建築碼頭其租金已由土地局收至本年六月三十日，轉解財政局。此外當即浦東洋涇港之開源礦務局，及周家渡張家浜口中華碼頭公司，暨和興碼頭公司等三家，均經訂租，尙未核准。其租金雖已預繳若干，由土地局移交本局暫存。然因地價關係至今合同尙未訂定。今更將承租岸綫，尙未結案各戶，及承租岸綫已交租金各戶，並接收各戶各項契約，及其他物件，詳細列表如左。



承租岸線尚未結案各戶繳款清單 十八年二月二十日

租戶名稱	起租年月	收押租數	收租	金數	共	收	備
常熟公和堂	十七年十一月	五六·五〇	自十七年十一月 至十八年六月	七五·三三	一三一·八三		
留餘經租處	十七年十一月	三八·〇〇	自十七年十一月 至十七年十二月	一二·六七	五〇·六七		
和興碼頭公司	十七年十一月	四六三·五〇	自十七年十一月 至十七年十二月	一五四·五〇	六一八·〇〇		預繳約一年租
開渠礦務局				一三六〇·五六	一三六〇·五六		金
中華碼頭公司		七五〇·〇〇		七五〇·〇〇	七五〇·〇〇		周家渡岸線
中華碼頭公司		七五〇·〇〇		七五〇·〇〇	七五〇·〇〇		張家浜口岸線
總計		二〇五八〇〇		一六〇三〇六	三六六一·五六		

右列各款業於十八年二月二十七日經雙方移接清楚

經手移交土地局 葉永遜

經手接收港務局 金祖德

承租岸線各戶交租日期數目清單 十八年二月二十日

租戶名稱	每年租金	押租所收數	每年收租	每次收租數目	已繳至	備	致
光華火油公司	三六七·〇〇	一八三·五〇	分一月及七月 三次預繳	一八三·五〇	十八年六月 三十日		
北票煤礦公司	一〇三五·〇〇	五一七·〇五	分一月及七月 二次預繳	五十七·五〇	十八年六月 三十日		
大利公司	八五三·〇〇	四二六·五〇	分一月及七月 二次預繳	四二六·五〇	十八年六月 三十日		

右列各款隨到隨解財政局開單備查

承租岸線各案契約及其他物件清單

大順輪埠公司	五四六〇〇	二七三〇〇	分一月及七月	二七三〇〇	十八年六月三十日	岸線合同內附訂使 用碼頭上公地租金
民興輪步公司	一三八三〇〇	六九一・五〇	分一次預繳	六九一・五〇	三十一日	
莫釐三善堂	五五・〇〇	二七・五〇	分一月及七月	二七・五〇	十八年六月三十日	
大達公司	一二〇〇〇〇兩	七〇〇〇〇兩	分春夏秋冬	三〇〇〇〇〇兩	十七年十一月三十一日	
大通公司	七五四三・二五兩		分春夏秋冬	一八八五・七八二兩	十七年十二月三十一日	
大順輪埠公司	四四〇〇〇〇兩		四季後繳			
敦仁公所	一八五・〇〇兩		於每年三月十六繳租	一八五・〇〇兩	十八年三月十五日	預繳十年

租戶名稱	所訂市政機關	前市政機關	土地局所訂契約	土地局所存附件	備	致
光華火油公司			承租岸線合同一聯	岸線圖一幅		
北票煤礦公司			承租岸線合同一聯	岸線圖一幅		
大利公司	租岸線合同二扣 (已作廢)		承租岸線合同一聯	岸線圖一幅		
民興輪步公司			承租岸線合同一聯	岸線圖一幅		
莫釐三善堂			承租岸線合同一聯	岸線圖一幅		
大順輪埠公司	租借岸線合同一扣		承租岸線合同二聯	岸線圖二幅		
敦仁公所	租借岸線合同一扣	租摺一扣				

大達公司	租借岸線抄合同一	租摺二扣		抄合同係財政局移交原件
大通公司	解決帆船停泊條約一扣	租摺一扣		該條約係財政局移交並無租岸線合同
和興碼頭公司			承租岸線合同二聯	岸線圖二幅
常熟公和堂			承租岸線合同二聯	岸線圖二幅
留餘經租處			承租岸線合同二聯	岸線圖二幅

右列各件業於十八年二月二十七日經雙方移接清楚

經手移交 土地局 姚肇均 戴志剛

經手接收 港務局 金祖德

三、新訂岸綫合同情形

本局收發土地局移交南市一帶岸綫後，于五月間新訂合同二家如下。

甲、民興輪步公司，查民興輪步公司於本年一月二十一日，向土地局承租岸綫，訂立合同。五月間因拆卸葆泰碼頭，引起該

碼頭附近各商號之爭議。旋經本局調解，議決由民興公司將原租岸綫，讓出四·五〇公尺，改訂第一號新合同。計租用岸綫，自葆泰碼頭南端起，至衛生局汽車間南端止。共長四四·九公尺，每公尺租金二十八元。租期九年又五個月。（自十八年六月一日起至二十七年十月三十一日）此項合同，業經呈請市政府核准，印發在案。

乙、葆泰碼頭，由該碼頭各商號代表裕新君，向本局訂立第二號合同。租用岸綫自垃圾碼頭迤南，至民興輪步公司岸綫北端為止。計長四·五〇公尺，每公尺租金二十八元。租期十年（自十八年六月一日起至二十八年五月卅一日止）亦已呈准市政府，印給合同矣。

四、整理南市岸綫情形

查本市各輪船公司，除租界外，均集中于南市十六舖迤南一帶。故欲航業之發展，凡非先理南市岸綫不可。然自十六舖迤南至

董家浜止，其岸稅大部被大達大通兩輪步公司所租用，而轉租與其他各船輪公司營業。查輪步營業，關係航業前途至鉅。此項公用事業，例應由市政府公辦，決不可許私人經營。故本局日接收岸稅後，即擬照收回大達大通兩公司碼頭計畫案，及建設新碼頭計畫案。茲臚陳於左。

甲、擬收回大達大通碼頭計畫案

查本市輪船碼頭均為大達大通兩輪步公司所經營。本局為收回市辦起見，曾擬定計畫，呈請市政府，將該公司原訂租地合同取消。所有碼頭等一切建築物，由專家估計，折中價格，給價收回。另定規則由本局管理之計畫書附後。

乙、擬收後面改建碼頭計畫案 就大達大通原有之碼頭酌量添訂改建如下

第一號碼頭	寬八、八五公尺	長六四、四九公尺	舊有
第二號碼頭	寬八、七八公尺	長六四、四二公尺	全前
第三號碼頭	寬八、七〇公尺	長六四、五〇公尺	全前
第四號碼頭	寬八、七〇公尺	長六四、六〇公尺	全前
第五號碼頭	寬八、七〇公尺	長六四、九〇公尺	全前
第六號碼頭	寬八、七〇公尺	長六四、四〇公尺	全前
第七號碼頭	寬八、七〇公尺	長六五、〇〇公尺	改建
第八號碼頭	寬六、四〇公尺	長四八、五〇公尺	舊有
第九號碼頭	寬八、七〇公尺	長六五、〇〇公尺	改建

第十號碼頭	寬五、二〇公尺	長二七、四〇公尺	舊有
第十一號碼頭	寬六、〇〇公尺	長二九、〇〇公尺	舊有
第十二號碼頭	寬八、七〇公尺	長六五、〇〇公尺	新建
第十三號碼頭	寬八、七〇公尺	長六五、〇〇公尺	新建
第十四號碼頭	寬八、七〇公尺	長六五、〇〇公尺	改建
第十五號碼頭	寬八、七〇公尺	長六五、〇〇公尺	新建
第十六號碼頭	寬七、八〇公尺	長四一、〇〇公尺	舊有
第十七號碼頭	寬七、八〇公尺	長八九、六〇公尺	舊有
第十八號碼頭	寬七、九〇公尺	長四〇、九〇公尺	舊有

以上共計大小碼頭十八座擬留四座作公共碼頭外其餘指定承租與各輪船公司使用另附碼頭設計圖如下



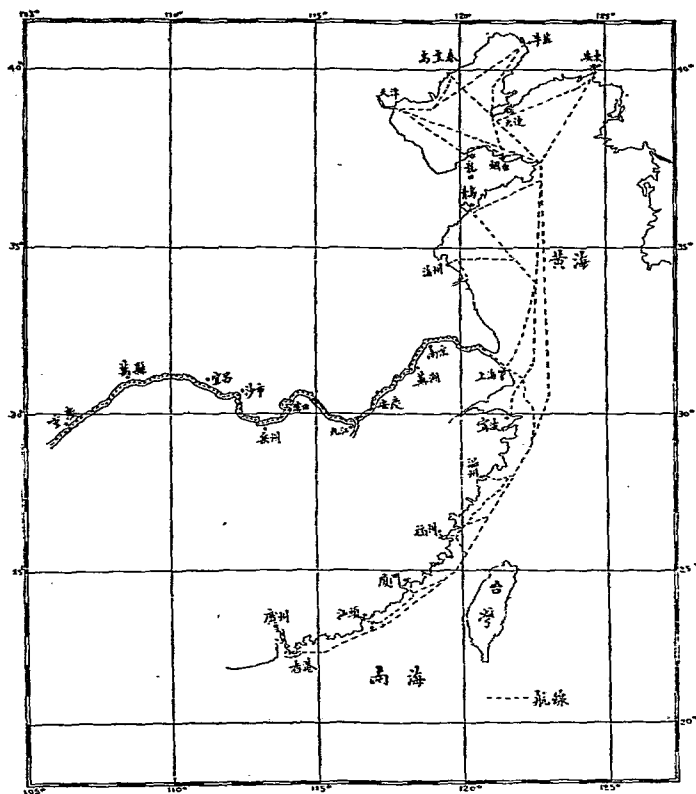
丁，船政

各國出入吳淞輪船噸位比較表

各國	十八年一月至六月(六個月)	
國籍	船數	噸數
美國	806	1,719,941
英國	3,094	5,667,634
丹麥	75	238,991
荷蘭	98	425,048
芬蘭	12	8,748
法國	116	501,348
德國	185	785,903
希臘	2	6,874
意大利	63	263,200
日本	2,143	4,461,495
挪威	364	738,566
瑞典	22	77,104
中國	4,360	2,737,677
比利時	2	6,144
總數	11,342	17,638,763

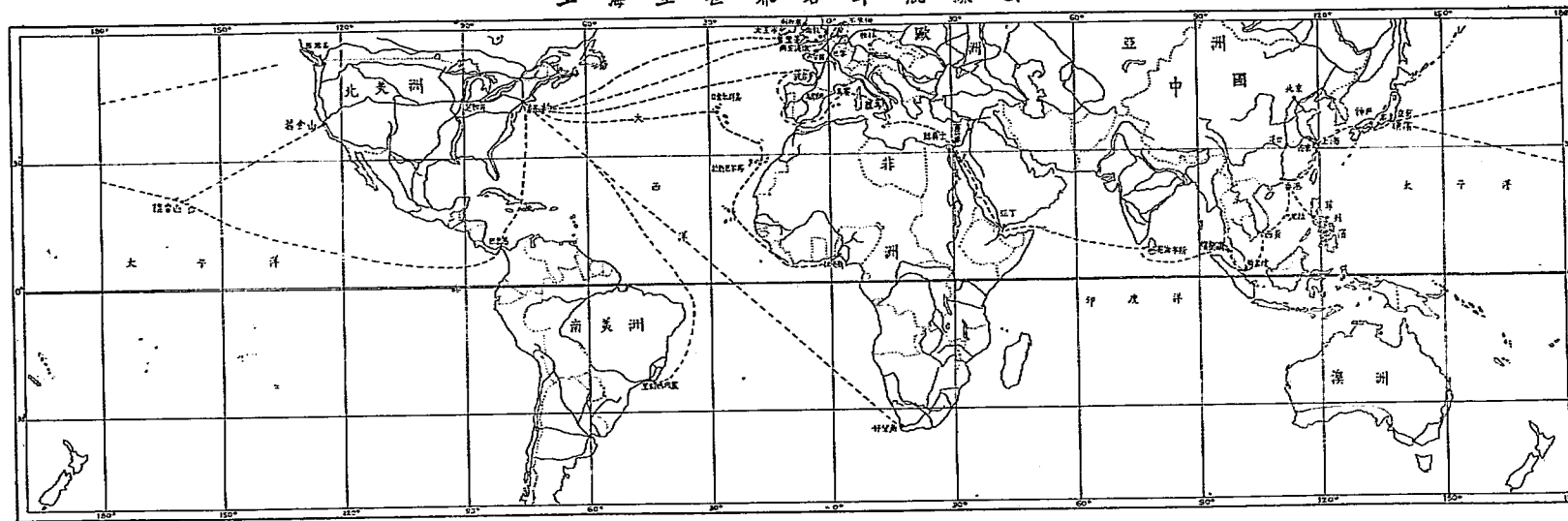
吾國航業大部分，操於外人之手。近由本局半年來調查之結果，吾國輪船進出江海關者，約占百分之三八強。噸數約占百分之一六弱。而各國輪船出入江海關者，約占百分之六二弱。噸位竟占百分之八四強。內中，尤以英美日本三國為最多。航業之不振，影響國民之經濟者，甚大。不僅有關本市商務之榮枯而已。此則吾僑所未敢忽視者也。至市內各河道行駛船舶之管理，航行標識之設置，以及船塢之經管監督，均以江海關理船廳代管之關係，當未能收回自辦。本局正在積極籌劃，以期早日接管。藉鞏船政主權。茲列各項圖表如下。俾我市民咸了然於本市航業失敗之實況。共謀有以挽救振興之策焉。

# 上海至本國各埠航線圖





上海至世界各埠航線圖



表查調司公船輪國本市別特海上 (一)

公司名稱	總公司所在地	中國其他口岸	噸位總數	遠東噸數	船隻總數	遠東船隻數	年營	業歷	遠東業歷	航線	代理	備
輪船招商局	上海	黃浦灘九號	三六六〇	同上	二十五艘	同上	清同治十二年	清同治十二年	同上	長江線由上海至重慶漢口 又由漢口至廣東香港 北洋線由上海至天津 大連	沙市 大連	
三北輪船公司	上海	四川路二號	二九二四	同上	十二艘		民國四年	民國四年		中國沿海及長江各口岸		
政記輪船公司	大連	法租界天丰號	一三八七		十五艘		民國四年	民國四年		中國各口岸		
公興輪船公司	營口	廣東路十三號	九〇〇〇		七艘		清宣統二年	清宣統二年		營口，上海，營口，龍口，天津，營口，龍口，汕頭，福州，大連，長江各埠	直東公司 日昌公司	該公司開辦主皆完全為便利同鄉往來滬甬起見故對該線取資尤廉
留紹商輪船股份有限公司	上海	江西路乙二一七號	四五九八		三艘		宣統元年	宣統元年		滬甬線滬漢線滬閩線	長江各埠除漢口外由三北公司代理	
輪船公司	上海	四川路二號	四〇〇〇		三艘		民國十二年	民國十二年		中國各口岸		
輪船公司	上海	四川路二號	三九〇六		四艘		民國十七年	民國十七年		中國沿海各埠及日本南洋等埠	本公司代理中和通和時和三艘	
輪船公司	上海	四川路三三三號	三八六〇		一艘		民國十二年	民國十二年		外南洋南北洋及長江		
輪船公司	上海	甯波路九號	三六〇四		二艘		民國十二年	民國十二年		無定(或長江)		
份南華輪船公司	上海	甯波路九號	三一四三		四艘		清光緒三十一年	清光緒三十一年		滬通揚	代理廣生公司廣祥輪船一號大儲公司儲元儲亨拖船兩艘	
份大遠輪船公司	上海	十六舖外灘	三〇七八		二艘		民國十四年	民國十四年		中國沿海各口岸		
文記輪船行	上海	英界三洋里六號	二四二五		三艘		民國十三年	民國十三年		上海至揚州		
份大通仁記航業股份有限公司	上海	通南碼頭	二二二三		四艘		民國十二年	民國十二年		上海至天津，天津至龍口，營口，大連，天津，營口，龍口，汕頭，漢口，上海		
直東輪船公司	天津	廣東路十三號	一八一一		三艘		宣統元年	宣統元年		上海至海山普陀石浦海門上海至崇沙各港	代理怡和號元大輪行上海至青島泰安島及上海至海參崴	該公司三艘中新寶輪現在出租
平安商輪船公司	上海	十六舖南鹽碼頭	一六五三		一艘		民國十七年	民國十七年		中國各通商近海口岸	上海興興公司大營	
日昌行營口	無	無	一六四〇		一艘		民國十五年	民國十五年		南北洋長江	同德輪船	
大華輪船公司	上海	四川路三三三號	一六〇〇		一艘		民國十五年	民國十五年		上海甯波間		
份中國合衆航業股份有限公司	上海	南市大通碼頭	一三六〇		二艘		民國十七年	民國十七年		上海至宜昌，上海至海參崴，上海至南洋各埠		
份輪船公司	上海	福州路十九號	一二五七		一艘		民國十五年	民國十五年		中國沿海各口岸		
份鹿玉軒記烟台	無	無	一二五〇		二艘		民國七年	民國七年		烟台，大連，安東，營口，天津，龍口，營口，天津，龍口，汕頭，福州，大連，長江各埠	代理利通公司利通輪船一艘	
份宏生輪船公司	上海	東海坊路	九五〇		一艘		民國十三年	民國十三年		泉州，廈門，福州，汕頭，大連，長江各埠		
份台州輪船股份有限公司	上海	十六舖里	九二五		一艘		民國十六年	民國十六年		上海，定海，石浦，海門，上海，定海，穿山，石浦		
份舟山輪船股份有限公司	上海	十六舖里	七五七		一艘		民國十一年	民國十一年		上海，定海，穿山，石浦		
份振安輪船公司	上海	外鹹瓜街	六四〇		一艘		民國十六年	民國十六年		由上海至長江南北洋各埠，至海參崴，又由上海至海參崴，又由上海至海參崴，又由上海至海參崴		



### 上海特別市各國輪船公司調查表

公司名稱		國籍	總公司所在地	上海地址	中其口國他岸	航綫	代理	備 攷
中名	英名							
捷江公司	Yantsze Rapid S. S. Co.	美	上海	外灘十二號	漢口宜昌 漢口重慶	長江各埠	漢口 Mr. O. E. Vangehr	
美鋼公司	Isthmion Steamship Line	美	紐約	廣東路一號				
亨寶公司	Hambury America Line	德	漢堡	廣東路二號		全 世 界	全 世 界	
意國郵船公司	Lloyd Triestino Co.	意	Trieste	九江路十四號		勒望特埃及印度及 遠東各埠	全 世 界	
顧亨公司	O. Thoresen & Co.	挪威	上海	四川路二九號	無	無	The Norwegian Africa Line oslo Norway Kjøbenhavn Line oslo. Norway Fen Line oslo Norway	該公司祇以代理船舶 為營業故自無船隻
昌興公司	Canadian Pacific Railway Co.	英及美		外灘四號	上海天津牛莊	大西洋太平洋等綫		
提督公司	Admiral Oriental Line	同上	紐約	廣東路三號	上海天津大連	太平洋及其他等綫	大 來 洋 行	
仁記洋行	Gibb Livingsten & Co.	同上	倫敦	仁記路二八號	同上	大西洋地中海太平 洋等綫	益 來 洋 行 Benline S. S. Co.	
大英公司	P. & O. Co.	同上	同上	廣東路一號	上海廣東	大西洋印度洋太平 洋等綫	隆 茂 洋 行 M. Mackenzie Co.	
太古公司	Butterfield & Swire	同上	同上	法界外灘	中國通商口岸	中國沿口岸南洋羣 島等綫	China Navigation Co. O.S.S.Co.	
大來洋行	Robert Dollar Co.	美	美國	廣東路三號	上海天津廣東	太平洋等綫	Dollars Line & Am Mōu Line	
寶隆洋行	East Asiatic Co.	丹麥	丹麥	廣東路一號	上 海	太平洋印度洋等綫		
太子洋行	Prince Line	英	香港	北京路二號	上 海	同 上	Furness (Far East) Ltd.	
怡和洋行	Jardined Matheson Co., Ltd.	英	香港及倫敦	外灘二七號	中國通商口岸	中國沿口岸南洋羣 島等綫	Indo China & W. Co.	
日本郵船會社	Nippon Yusen Kaisha	日本		外灘三一號	上海福州	全 世 界		
日清公司	Nippon Kisen Kaisha	同上		外灘六號	中國通商口岸	中日各口岸太平洋 等綫		
華輪洋行	Wallem & Co.	英		廣東路三四號	上海天津牛莊		Charter	
怡泰公司	Glenline East Agency	英		格 洋 房 Glen Line Building	同 上			



上海至世界各埠距離哩數一覽表

Queensferry  
大皇帝  
New York  
紐約

2876
------

Liverpool  
利勿活  
New York  
紐約

3071
------

Cape Town  
好望角  
New York  
紐約

6786
------

Lagos  
拉各斯  
New York  
紐約

1985	Las Palmas 拉斯巴爾馬
4950	2965

Rio De Janeiro  
里約熱內盧  
New York  
紐約

4770
------

New York  
紐約

3003	Bordeaux 波爾多
4709	1706 Marseilles 馬賽
6219	3216 1510 Port Said 塞得港
6306	3303 1597 87 Suez 蘇伊士
7616	4613 2907 1397 1310 Aden 亞丁
9719	6716 5010 5500 3413 2103 Colombo 哥倫布
11289	8286 6580 5070 4983 3673 1570 Singapore 新加坡
11937	8934 7228 5718 5631 4321 2218 648 Saigon 西貢
12871	9868 8162 6652 6565 5255 3152 1582 934 Hongkong 香港
13723	10720 9014 7504 7417 6107 4004 2434 1786 852 Shanghai 上海

Bremen  
不來梅

419	Southampton 南安波坦
503	84 Cherbourg 查爾堡
595	176 92 Plymouth 普里茅斯
3628	3209 3125 3033 New York 紐約

New York  
紐約

1974	Panama 巴拿馬
6659	4685 Honolulu 火奴魯魯
10058	8084 3399 Yokohama 橫濱
10404	8430 3745 346 Kobe 神戶
11184	9210 4525 1126 780 Shanghai 上海

Seattle  
西雅圖

4259	Yokohama 橫濱
4611	346 Kobe 神戶
5391	1126 780 Shanghai 上海

San Francisco  
舊金山

2059	Honolulu 火奴魯魯
5438	3399 Yokohama 橫濱
5784	3745 346 Kobe 神戶
6564	4525 1126 780 Shanghai 上海

Manila  
馬尼拉

631	Hongkong 香港
1483	852 Shanghai 上海

## 戊、塘工

海塘之制，本爲捍禦鹹潮，以便耕稼。晉湖州刺史虞潭，於沿海築壘，以遏潮衝。此爲海塘之所由昉。後及唐開元元年，始築捍海塘。明永樂成化嘉靖間，迭加增築，功用乃著。泊乎遜清，修葺擴展，幾於無代。歲有其工程經費，大率動用國幣，或以各縣攤徵，及紳富捐協助之。蓋海塘原以保障土地人民，徵收賦稅而設，屬於國家內政範圍。似不應於地方正稅之外，重累吾民。革政以還，經省會之提議，長官之陳請，前北京政府乃就內務部主管預算項，下年列十六萬，元專備塘堤搶修正工之用，其明證也。本特別市政府成立，與江蘇省政府釐定疆域，舊屬寶山之東塘及依周塘全部並，西塘自南石塘以南各段均，劃歸本市管轄所。需搶險歲修經費悉，由本市金庫負擔。工繁款絀，恆不足以應求。而沿海瀕江一帶，颶風暴雨，挾潮而至，慮舍人畜，倏焉蕩盡。此邦人民生命財產，專恃一線殘塘，爲之屏蔽，其關係爲如何。此則跂望我市民，深思熟慮，有以匡助之耳。





## 二、海塘及江塘之沿革

本特別市區域內之塘堤，大別有二。沿東海之濱者爲海塘。在吳淞口內浦江之東，故曰東塘。純屬高橋區境，自草庵渡首段起，以愛育黎首，臣伏戎堯，遐邇，一體，率，資，歸，王，十六字編號。計全部塘身，由西北而轉東南，至尾段王字號之黃家灣止，共長四千三百六十四丈。南接川沙縣界，愛字號以西。自丁家浜口門起。至新碼頭止。光緒年間，增築二百二十三丈。未經編列字號。不在舊塘十六段之內。其沿浦江之西者爲江塘。在吳淞口內浦江之西，對於東塘而別之曰西塘。西塘分兩部。一自蘊藻浜口向西北，至南炮台止，計吳淞口，談家浜，炮台，南石塘四段，共長九百四十六丈二尺。純屬吳淞區境。北接寶山縣界。一自蘊藻浜口，迤東南至虬江口止，以景，行，維，賢，克，念，作，聖，德，建，名，立，十二字編號，共長二千八百四十七丈一尺，分屬吳淞殷行兩區。而其中大部份，坐落殷行區衣字周字各圖，故又名衣周塘。凡此兩塘，考其建築工程。海塘始於晉唐。年代久遠不可確知其年月。泊乎遜清雍正十一年，大舉興築，始有規模可觀。江塘則於志乘可稽者。雍正十三年，寶山縣知縣胡仁濟，建築護城土塘，實肇其基。蓋前此江西亦有斷續堤岸。惟滄桑陵谷，無從知其變遷情況。胡公以後，西塘衣周塘聯貫一氣，屹然爲上寶兩縣之屏蔽。前賢偉績，至今民食其賜，歿而可祭於社者也。至於負修築工程責任者。自清同治以前，均由寶山縣知縣，或上級官廳遴派委員董其成。地方紳耆督率民夫服其役。光緒四年，水利工程局督辦何慎修。詳請設立塘工歲修局，至是塘工始有主管機關。民國元年，省議會議決裁撤駐塘委員，局事曾經中輟。六年四月，水利局總辦沈佺，詳請規復，一仍舊貫。今春三月，本局奉

市政府令，接收塘工事宜。其時寶山塘工歲修局，改組爲江南塘工事務所。本局當經派員將關係本市區域內東西兩塘及依周塘各項案卷，及草橋庵辦公房屋一所，分別接管。並組設塘工辦事處於高橋鎮。籌辦各塘搶險歲修，及建築新堤，並栽植護堤林等要務。此本市塘工之範圍，及其經過之歷史也。

## 三、東塘西塘及衣周塘各段丈尺一覽表

東塘西塘及衣周塘各段丈尺一覽表

段	落	原	案	丈	尺	區	別	圖	別
愛	字	號	三百八十一丈五尺			高	橋	日	念七
育	字	號	四百八丈					成	念六
黎	字	號	二百四十一丈五尺					成	念五
首	字	號	四百十丈五尺					成	念五
臣	字	號	二百五十七丈					日	念九
伏	字	號	二百八丈五尺					歲	十
戎	字	號	二百	丈				成	十
羌	字	號	二百十丈					成	十
邈	字	號	一百五十九丈五尺					成	十
邈	字	號	二百二十一丈五尺					月	卅四
一	字	號	二百四十九丈					月	十二

體字號	二百九丈五尺		月十二
率字號	三百十六丈		餘八
賓字號	二百四丈		閏七
歸字號	三百十六丈		盈三
王字號	三百七十一丈五尺		餘一
東塘合計	四千三百六十四丈		
吳淞口	一百十九丈	吳淞	閏卅三
談家浜	四百八丈		騰三九
炮台	七十七丈七尺		騰四一
南石塘	三百四十一丈五尺		騰四一
西塘合計	九百四十六丈二尺		
景字號	一百八十七丈	吳淞	閏卅二
行字號	二百四十七丈五尺		閏卅二

惟字號	二百四十七丈四尺		周念八
賢字號	二百四十八丈五尺		周念四
克字號	二百一十一丈二尺	殷行	岡十四
念字號	二百三十六丈二尺		岡十四
作字號	二百七十丈三尺		衣十三
聖字號	三百二十七丈		周十一
德字號	一百四十四丈七尺		周十一
建字號	二百四十五丈五尺		周十一
名字號	二百二十七丈八尺		周三
立字號	二百五十四丈		周三
衣周塘合計	二千八百四十七丈一尺		

四、東塘西塘及衣周塘工段現在狀況

一、東塘

一、愛字號

共長三百八十一丈五尺。自一丈起，至一百丈止，爲二十年前之樁石工。該處業已坍塌，亟應修築。又自一百一丈起，至一百五十八丈五尺止，有灘無工。又自一百五十九丈起，至二百丈爲五年內之鐵筋混凝土新式工。又自二百一丈起，至二百四十四丈止，爲五年前之三樁三石舊式工。又自二百四十五丈起，至三百七十五丈五尺止，爲十年前之舊式工。又自三百七十五丈六尺起，至三百八十一丈五尺止，爲五年前之三樁三石舊式工。除本段工首一百丈，亟應修築外，其餘尙稱完好。

二、育字號

共長四百八丈。自一丈起，至一百十六丈止，爲五年前之三樁三石舊式工。又自一百十七丈起，至一百六十九丈止，爲十年前之樁石工。又自一百七十丈起，至二百二十二丈止，爲二十年前之樁石工。又自二百二十三丈起，至三百六十四丈止，爲十年前之樁石工。又自三百六十五丈起，至三百八十七丈止，爲五年前之鐵筋混凝土新式工。又自三百八十八丈起，至四百八丈止，爲十年前之樁石工。本段地勢環曲，潮流頂衝。所有上列樁石各工，間有沖損。惟自一百七十丈起，至二百二十二丈止，長五十三丈一段，坍塌獨甚，至爲危險，亟應修築。

三、黎字號

共長二百四十一丈五尺。自一丈起，至一百三丈止，爲十年前之樁石工。又自一百四丈起，至一百三十五丈止，有灘無工。又自一百三十六丈起，至二百四十一丈五尺止，爲十年前之樁石工。上列各工，間有沖損。

四、首字號

共長四百十丈五尺。自一丈起，至五十三丈止，爲十年前之樁石工。又自五十四丈起，至一百四十七丈止，爲五年內之鐵筋混凝土新式工。又自一百四十八丈起，至一百八十八丈二尺止，爲十年前之樁石工。又自一百八十八丈三尺起，至四百十

丈五尺止，均爲二十年前之椿石工。上列椿石工程，崩毀處已屬不少。其間自一百八十八丈三尺起，至二百八十八丈二尺止，長一百丈。地當潮沖，崩毀更甚，勢至危險，亟應修築。

五、  
臣字號

共長二百五十七丈。本段潮流洶湧，舊有椿石工程，間有沖毀。惟自二百一十一丈起，至二百五十七丈止，長四十七丈。崩毀更甚，勢至危險，亟應修築。

六、  
伏字號

共長二百八丈五尺。自一丈起，至十四丈止，爲二十年前之椿石工。業已崩毀無存，勢甚危險，亟應修築。又自十五丈起，至一百五十七丈止，爲水門汀護岸工程。又自一百五十八丈起，至二百八丈五尺止，爲十年前之椿石工。該兩段工程，尙稱完好。

七、  
戎字號

共長二百丈。本段往時已屬險工，椿石重植，以地勢較低，潮流下注，易于毀壞。計自六十七丈起，至一百五十八丈止。前辦搶工土石，被潮刷去，塘身沖損，危險已極。急待開工，以免潰決。其餘椿石工程，亦漸形坍塌。

八、  
光字號

共長二百十丈。自十一丈起，至九十一丈止，爲五年前之三椿三石舊式工。又自九十二丈起，至一百十五丈止，爲十年前之椿石工。又自一百二十六丈起，至一百八十三丈止。以前有草灘，故無椿石。今則沖削殆盡。經去歲異常風潮，塘面完全沖去，已成決口。由前寶山塘工局，集夫搶堵，得免氾濫。故該處至爲危險，急待開工。又自一百八十四丈起，至二百十丈止，爲十年前之椿石工。

九、  
遐字號

共長一百五十九丈五尺。自一丈起，至三丈止，爲十年前之椿石工。又自四丈起，至五十三丈止，爲五年前之三椿三石舊式

工。又自五十四丈起，至九十三丈止，爲五年內之三樁三石舊式工。又自九十四丈起，至一百五十九丈五尺止，爲五年內之  
鉄筋混凝土新式工各項，工程現均完好。

十、  
滙字號

共長二百二十一丈五尺。自一丈起，至十三丈五尺止，爲五年內之鉄筋混凝土新式工。其餘因前有草灘，故無護塘樁石，近  
年以來，草灘日削，將及塘根，亟宜注意。

十一、  
壹字號

共長二百四十九丈。本段靠塘無樁石，惟外有草灘數處，稍資抵禦。

十二、  
體字號

共長二百九丈五尺。本段外無樁石，外有草灘堪資防護。

十三、  
率字號

共長三百十六丈。本段舊有草灘，近漸坍削，且已被及塘身。中有五十丈，最爲危險，急應修築。

十四、  
賓字號

共長二百四丈。本段外有草灘，爲塘身之障礙。雖無樁石，尙稱穩固。

十五、  
歸字號

共長三百十六丈。本段現狀與上段同。

十六、  
王字號

共長三百七十一丈五尺。本段現狀與上段同。

二、  
西塘

一、  
吳淞口

共長一百十九丈。自一丈起至一百十六丈止，為二十年前之水門汀駁岸，現狀尚好。惟尾段與談家浜銜接之三丈頭，應修築。

二、談家浜

共長四百八丈。自一丈起，至二百十二丈止，塘面已築煤屑路，惟塘外土坡冲刷殆盡，現已波及塘身，亟應修築，以資防護。自二百十三丈起至四百八丈止，為二十年前之駁岸，現狀尚好。

三、礮台

共長七十七丈七尺。本段正迎大洋急流頂衝，最為險要。所幸前建石駁尚稱完善，故無險工。

四、南石塘

共長三百四十一丈五尺。本塘為石塘始點，南石塘礮台即在其上。石塘裏面之土，雖間有鬆動之處，仍恃石塘為保障。

三、衣周塘

一、景字號

共長一百八十七丈。本段起蘊藻浜南岸已入口內，然正對江口潮流頂沖，舊有椿石，均已坍毀，且輪泊出入，波濤洶湧，塘身日削，工首之一百二十一丈，最為危險，亟待修築。

二、行字號

共長二百四十七丈五尺。本段近以江沙淤漲，舊有椿石，雖有坍毀，而塘身尚屬完好。

三、惟字號

共長二百四十九丈四尺。本段塘外已有煤棧磚頭等建築。

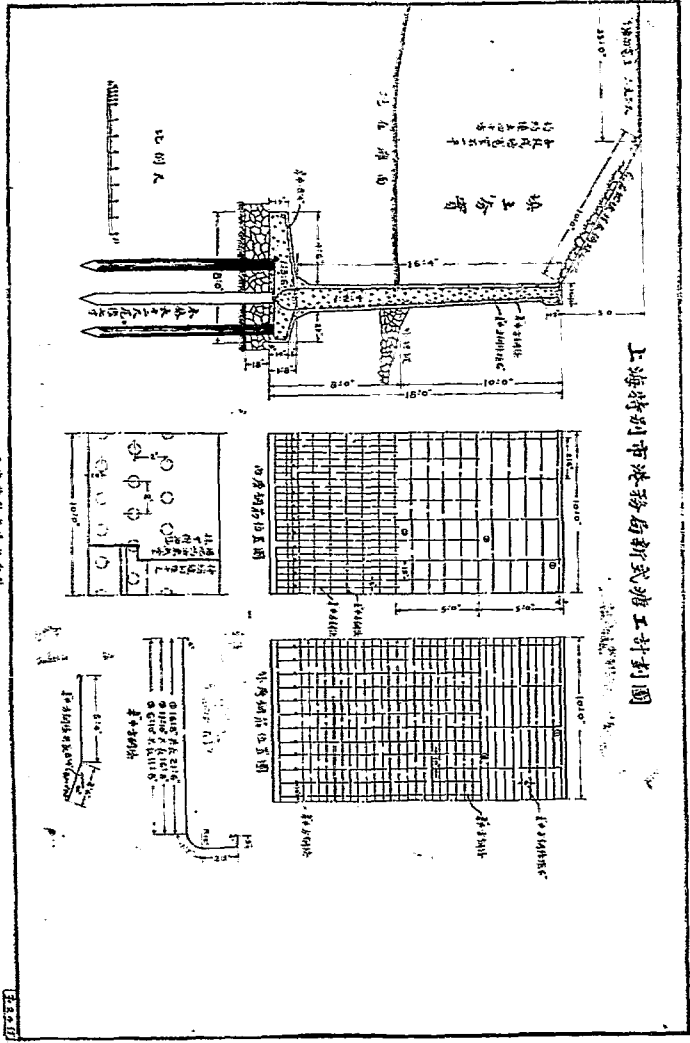
四、賢字號

共長三百四十八丈五尺。本段外有草灘，且塘面已改築軍工路。



- 五、克字號  
共長二百一十二丈二尺。本段有灘地延袤無風潮之險，且塘面已改築軍工路。
- 六、念字號  
共長二百三十六丈二尺。本段現狀與上段同。
- 七、作字號  
共長二百七十丈三尺。本段現狀與上段同。
- 八、聖字號  
共長三百二十七丈。本段現狀與上段同。
- 九、德字號  
共長一百四十四丈七尺。本段現狀與上段同。
- 十、建字號  
共長二百四十五丈五尺。本段現狀與上段同。
- 十一、名字號  
共長二百二十七丈八尺。本段現狀與上段同。
- 十二、立字號  
共長三百五十四丈。本段現狀與上段同。
- 五、新式塘工計劃圖

# 上海特別市港務局新式渡工計劃圖



上海特別市港務局新式渡工計劃圖

六，東塘光字號北段防險工程竣工後攝影



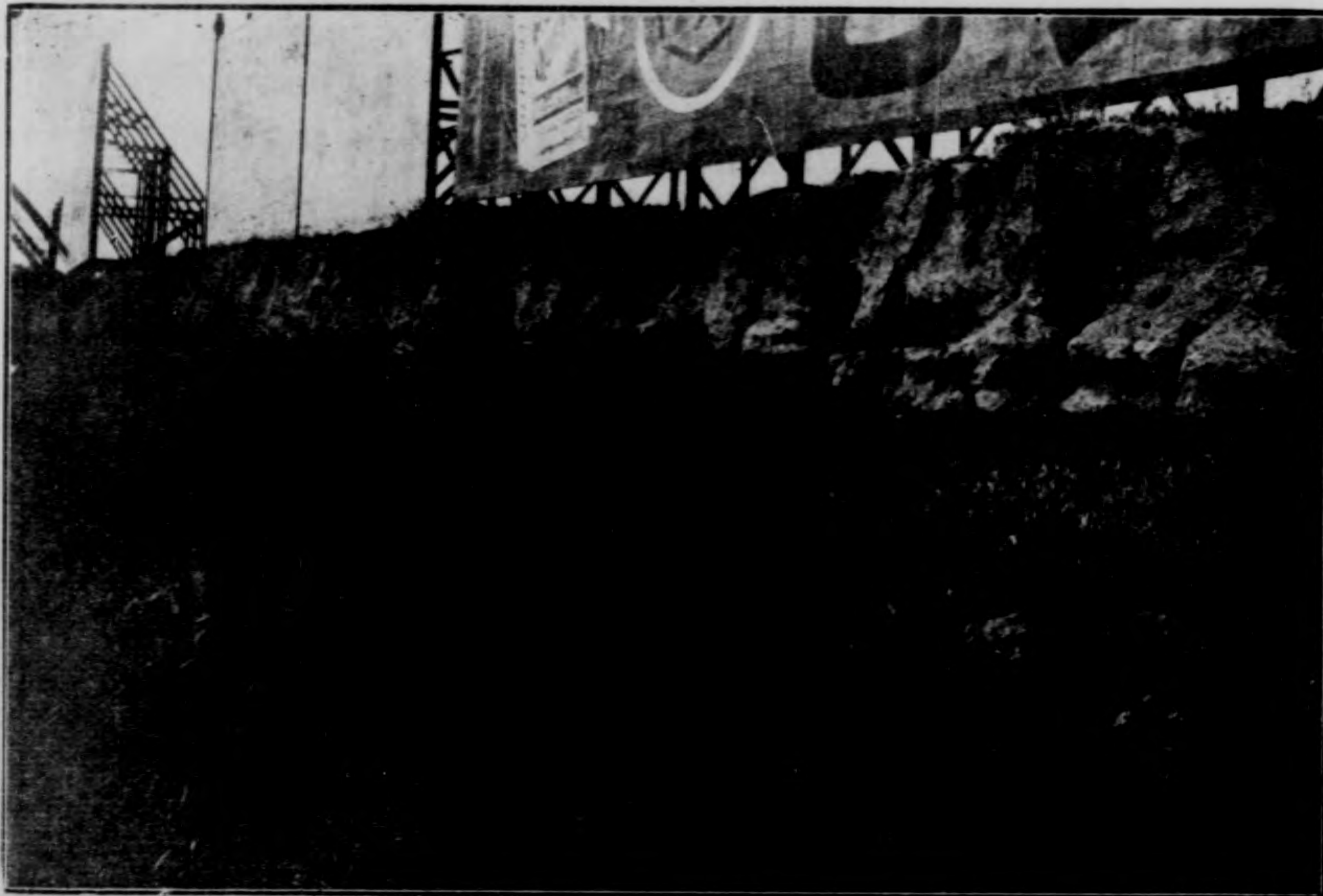
七，東塘羌字號南段防險工程竣工後攝影



八，西塘談家浜塘身卸時攝影



九，西塘依周塘景字號塘身卸時攝影



十、急待興工之各段工程經費表

段別	起	訖	丈	尺	做法	預算數	目	備	致
戎字號	自六十七丈起至一百一十八丈止		長塘長九十二丈合英尺一百六丈二尺		鐵筋混凝土護岸	五〇四三五元	四四二		
光字號	自一百二十六丈起至一百八十三丈止		長塘長五十八丈合英尺六十七丈		儲石備塘	二五三二	六〇〇		
談家浜			英尺三十七丈八尺		排椿搶修	六一三五	三九〇		
景字號			英尺四十七丈五尺		全上	七四四	七二二		
合計			二百五十八丈五尺			六六五四八	一五四		

「說明」一、戎字段險工，外無欄水壩，塘面窄狹處，僅剩四五尺不等，塘身壁立，危險已極，非急辦正工，不足以資防禦。預算每英尺四百七十四元九角一分，合計如上數。

二、光字段險工，因塘身外無椿石，所有塘前草灘，冲刷殆盡。曾於上年九月間被風潮將該段塘面沖毀。比由前寶山塘工局用搶修辦法，壩上鋪石以防之。茲為預防出險起見，擬先購石儲塘，藉柔潮勢，而保塘身。所須工料價格，預算計如上數。

三、談家浜段搶修，計分五處，一長七丈，一長四丈五尺，一長十丈，一長七丈三尺，一長九丈，共長三十七丈八尺。每丈工料銀一百五十七元九釐，共銀五千九百三十四元九角四分，外加兩端封頭，每處工料銀四十元九角九分，計五處共銀三百元四角五分，兩共計如上數。

四、景字段搶修，計分三處，一長二十三丈，一長十四丈，一長十丈五尺，共長四十七丈五尺。每丈工料銀一百五十四元一角九分九釐，共銀七千三百二十四元四角五分二釐，外加兩端封頭，每處工料銀四十元九角九分，計三處共銀一百二十元二角七分，兩共計如上數。

十一，東塘戎字號塘身卸時攝影



十二，東塘率字號搶險時攝影



十三、籌備繼續舉辦之各段工程經費表

段別	起	訖	丈	尺	做	法	約須工料價格	備	致
愛字號	自愛字號石牌外十五丈起至愛字號一百丈止		一百十五丈		鐵筋混凝土	岸	六三二五〇〇〇		
青字號	自一百七十丈起至二百二十二丈止		五十三丈		全	上	二九一五〇〇〇		
首字號	自一百八十八丈三尺起至二百八十八丈二尺止		一百丈		全	上	五五〇〇〇〇		
臣字號	自二百一十丈起至二百五十七丈止		四十七丈		全	上	二五八五〇〇〇		
伏字號	自工首一丈起至十四丈止		十四丈		全	上	七七〇〇〇〇		
光字號	自一百二十六丈起至一百八十三丈止		五十八丈		全	上	三一九〇〇〇〇		
率字號	自七十三丈起至一百二十二丈止		五十丈		全	上	二七五〇〇〇〇		
吳淞口 談家浜	自吳淞口一百十七丈起至一百十九丈止又自談家浜工首起自二百十二丈止		二百十五丈		全	上	一八二五〇〇〇		
景字號	自工首一丈起至一百二十一丈止		一百二十一丈		全	上	六六五五〇〇〇		
合計			七百七十三丈				四五二一五〇〇〇		

「說明」一、上列九段，勢至危險，為急不可緩之工。本應同時舉辦新工，藉免潰決。因市庫支絀，籌款維艱，擬俟將來之財力，及沖擊之程度若何，按段再分別舉辦正工，藉垂久遠。倘有危險情形，則予必要時，以搶險辦法補救之。

二、工長以塘尺計算。（各分段處均立石牌刻明丈尺，素以塘尺計算，今仍舊）

三、工價以每塘尺約計五百五十元。（每一塘尺合英尺一尺又一五四七工程亦有難易之別，將來實施工作時當另行詳細勘估）

十四，東塘遐邇字號鉄筋混凝土工程攝影



十五，舊式椿石護岸工程攝影

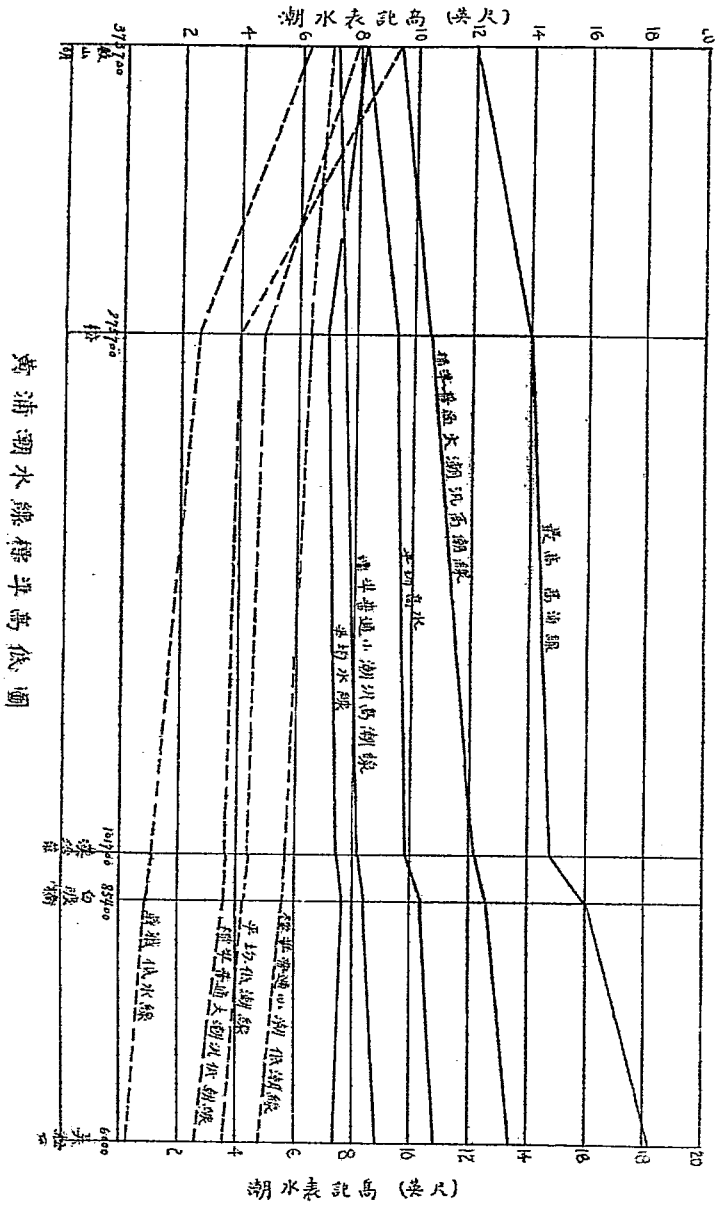




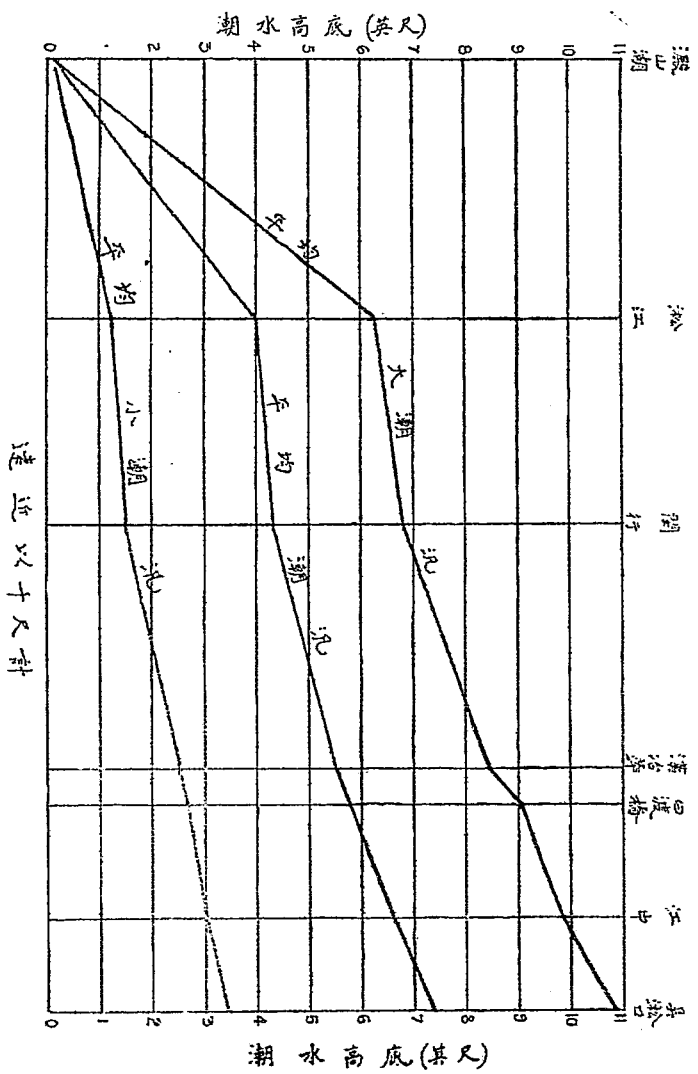
## 己，測量

港務之建設，以測量爲基礎。一切河道之改良，水文之研究，氣象之變化，交通之設施，非有精密測量不可。本局成立伊始，經費支絀，組織未臻完備，測量之成立，亦因而遷延。現擬于十八年度，對于測量方面，極力設置。如三角形地形隊，流量站，雨量站，以及氣象台等，均從事籌劃。先行測量本市各河道，繪成精確詳密之地形圖，以便詳細規劃全市河道之系統，並研究水文及氣象等，以爲改良河道之張本。使全市之港務建設，得有科學之依據。茲將調查所得，先行繪製圖表，分列于下，爲日後之參考。

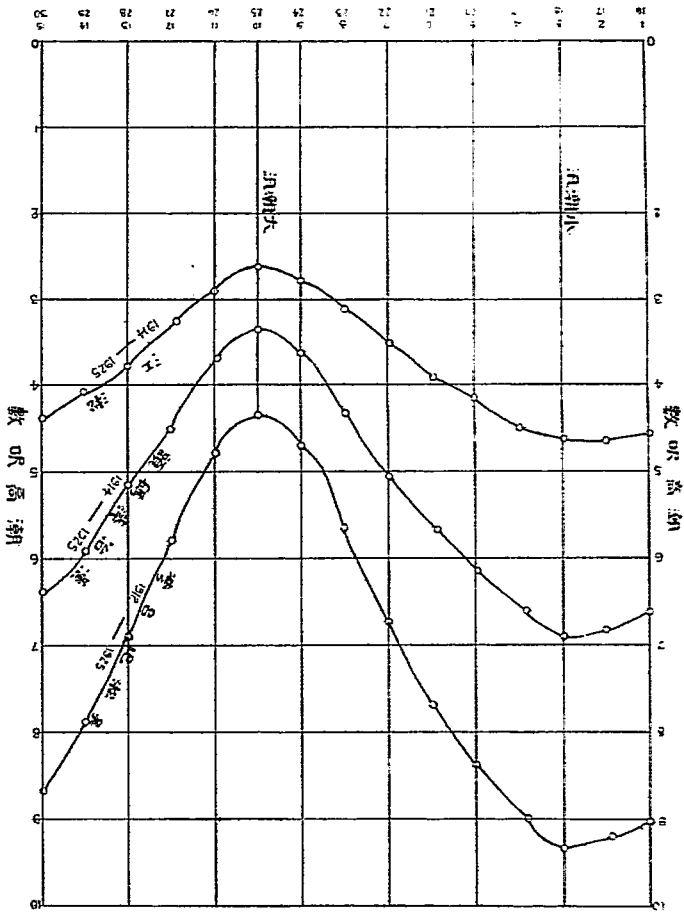
# 一、黃浦江潮水線標準高低圖



## 二、黃浦江潮水線平均高低圖

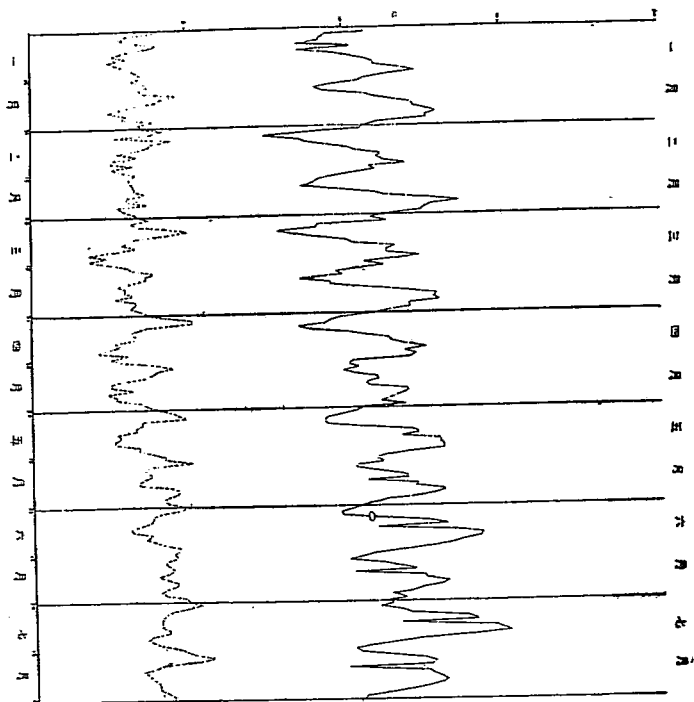


### 三，陰歷每月每日黃浦江各段平均潮高圖



# 四，吳淞砲台灣測站黃浦江水位漲落圖

度華之站測台地離英于高計尺英以度高位水



月七至月一年八十國民

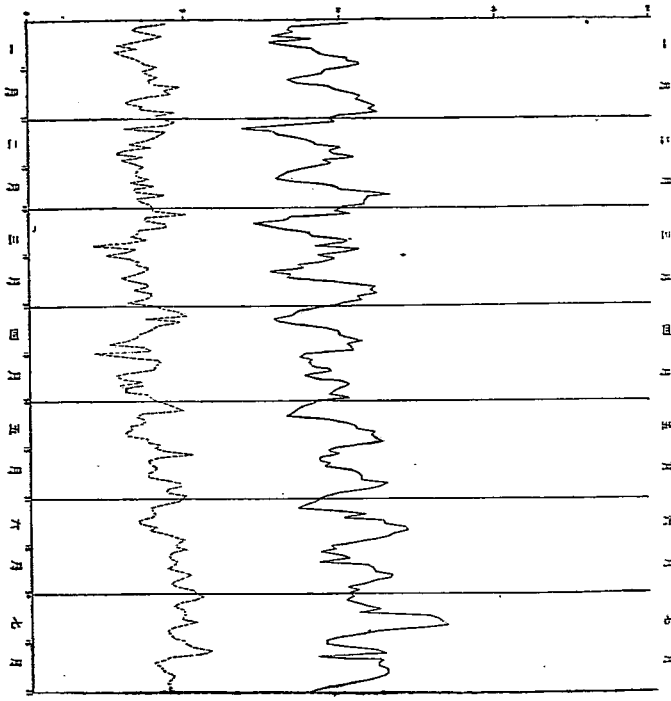
圖高漲位水江浦黃站測台地離英

製繪局務港市別特總上

—— 高水位  
- - - 低水位

圖繪字  
測得之成  
測得均由  
繪成

# 五、漢冶萍測站黃浦江水位漲落圖



月七至月一年八十國民

圖器派在水江浦黃站測岸台漢

製繪局務世市別附特海上

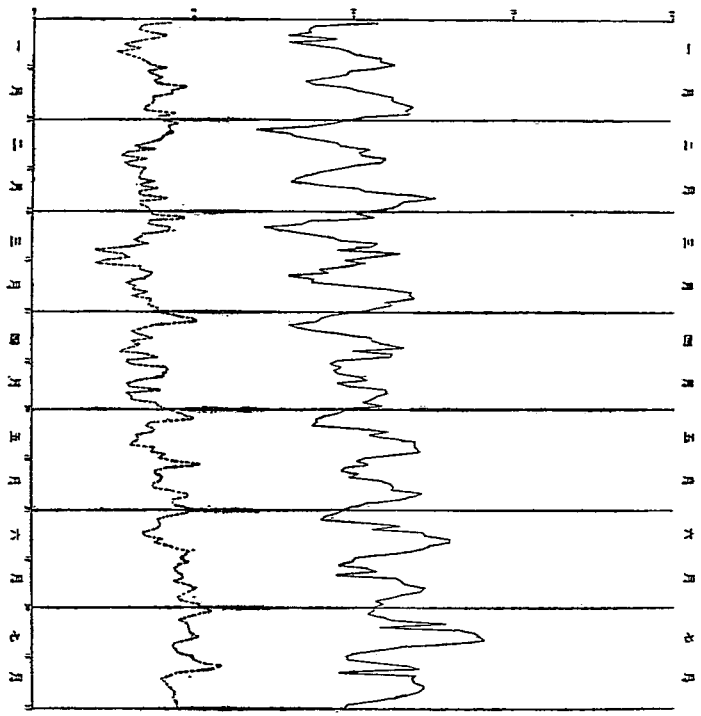
高水位 ————  
 低水位 - - - - -

繪製者  
 繪製處  
 繪製日期

此圖係以海平面上黃浦江水位漲落情形繪成

# 六、上海公共花園測站黃浦江漲落圖

度華之站測園花共公滬上子畫計尺英以度高位水



月七至月一年八十國民

圖漲水位水江浦黃站測園花共公滬上

製繪高務港市別附特滬上

- 高水位
  - - - - 低水位
- 圖  
繪  
製  
者  
港  
務  
高  
局  
上  
海

七、民國十九年黃浦江潮汐預告表

日	歷	潮		時刻	
		望	朔	高	低
一月一日	望	上午	下午	上午	下午
二日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
三日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
四日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
五日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
六日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
七日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
八日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
九日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
十日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
十一日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
十二日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
十三日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
十四日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
十五日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
十六日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
十七日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
十八日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
十九日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
二十日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
二十一日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
二十二日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
二十三日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
二十四日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
二十五日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
二十六日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
二十七日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
二十八日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
二十九日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
三十日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇

時刻

中華海岸綫標準時東經一百二十度以尋常氣象為度

日	歷	潮		時刻	
		望	朔	高	低
二月一日	望	上午	下午	上午	下午
二日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
三日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
四日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
五日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
六日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
七日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
八日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
九日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
十日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
十一日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
十二日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
十三日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
十四日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
十五日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
十六日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
十七日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
十八日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
十九日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
二十日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
二十一日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
二十二日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
二十三日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
二十四日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
二十五日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
二十六日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
二十七日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
二十八日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
二十九日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇
三十日		三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇





日 曆		望 朔		高 潮		低 潮	
日	月	望	朔	上 午	下 午	上 午	下 午
五月	一			三〇	三〇	一〇	一〇
五月	二			三〇	三〇	一〇	一〇
五月	三			三〇	三〇	一〇	一〇
五月	四			三〇	三〇	一〇	一〇
五月	五			三〇	三〇	一〇	一〇
五月	六			三〇	三〇	一〇	一〇
五月	七			三〇	三〇	一〇	一〇
五月	八			三〇	三〇	一〇	一〇
五月	九			三〇	三〇	一〇	一〇
五月	十			三〇	三〇	一〇	一〇
五月	十一			三〇	三〇	一〇	一〇
五月	十二			三〇	三〇	一〇	一〇
五月	十三			三〇	三〇	一〇	一〇
五月	十四			三〇	三〇	一〇	一〇
五月	十五			三〇	三〇	一〇	一〇
五月	十六			三〇	三〇	一〇	一〇
五月	十七			三〇	三〇	一〇	一〇
五月	十八			三〇	三〇	一〇	一〇
五月	十九			三〇	三〇	一〇	一〇
五月	二十			三〇	三〇	一〇	一〇
五月	二十一			三〇	三〇	一〇	一〇
五月	二十二			三〇	三〇	一〇	一〇
五月	二十三			三〇	三〇	一〇	一〇
五月	二十四			三〇	三〇	一〇	一〇
五月	二十五			三〇	三〇	一〇	一〇
五月	二十六			三〇	三〇	一〇	一〇
五月	二十七			三〇	三〇	一〇	一〇
五月	二十八			三〇	三〇	一〇	一〇
五月	二十九			三〇	三〇	一〇	一〇
五月	三十			三〇	三〇	一〇	一〇
五月	三十一			三〇	三〇	一〇	一〇
六月	一			三〇	三〇	一〇	一〇
六月	二			三〇	三〇	一〇	一〇
六月	三			三〇	三〇	一〇	一〇
六月	四			三〇	三〇	一〇	一〇
六月	五			三〇	三〇	一〇	一〇
六月	六			三〇	三〇	一〇	一〇
六月	七			三〇	三〇	一〇	一〇
六月	八			三〇	三〇	一〇	一〇
六月	九			三〇	三〇	一〇	一〇
六月	十			三〇	三〇	一〇	一〇
六月	十一			三〇	三〇	一〇	一〇
六月	十二			三〇	三〇	一〇	一〇
六月	十三			三〇	三〇	一〇	一〇
六月	十四			三〇	三〇	一〇	一〇
六月	十五			三〇	三〇	一〇	一〇
六月	十六			三〇	三〇	一〇	一〇
六月	十七			三〇	三〇	一〇	一〇
六月	十八			三〇	三〇	一〇	一〇
六月	十九			三〇	三〇	一〇	一〇
六月	二十			三〇	三〇	一〇	一〇
六月	二十一			三〇	三〇	一〇	一〇
六月	二十二			三〇	三〇	一〇	一〇
六月	二十三			三〇	三〇	一〇	一〇
六月	二十四			三〇	三〇	一〇	一〇
六月	二十五			三〇	三〇	一〇	一〇
六月	二十六			三〇	三〇	一〇	一〇
六月	二十七			三〇	三〇	一〇	一〇
六月	二十八			三〇	三〇	一〇	一〇
六月	二十九			三〇	三〇	一〇	一〇
六月	三十			三〇	三〇	一〇	一〇





日 曆		朔 望		高 潮		低 潮	
日	月	上	下	上	下	上	下
三十日	二月	九.五	九.五	九.五	九.五	五.〇	五.〇
二十九日	二月	九.五	九.五	九.五	九.五	六.〇	六.〇
二十八日	二月	七.五	七.五	七.五	七.五	四.五	四.五
二十七日	二月	六.〇	六.〇	六.〇	六.〇	四.〇	四.〇
二十六日	二月	四.〇	四.〇	四.〇	四.〇	三.五	三.五
二十五日	二月	四.五	四.五	四.五	四.五	三.〇	三.〇
二十四日	二月	三.五	三.五	三.五	三.五	二.五	二.五
二十三日	二月	三.〇	三.〇	三.〇	三.〇	二.〇	二.〇
二十二日	二月	二.五	二.五	二.五	二.五	一.五	一.五
二十一日	二月	一.〇	一.〇	一.〇	一.〇	一.〇	一.〇
二十日	二月	〇.〇	〇.〇	〇.〇	〇.〇	〇.〇	〇.〇
十九日	二月	〇.〇	〇.〇	〇.〇	〇.〇	九.五	九.五
十八日	二月	一.五	一.五	一.五	一.五	八.五	八.五
十七日	二月	三.〇	三.〇	三.〇	三.〇	七.〇	七.〇
十六日	二月	四.五	四.五	四.五	四.五	五.五	五.五
十五日	二月	六.〇	六.〇	六.〇	六.〇	四.〇	四.〇
十四日	二月	七.五	七.五	七.五	七.五	二.五	二.五
十三日	二月	九.〇	九.〇	九.〇	九.〇	一.〇	一.〇
十二日	二月	〇.〇	〇.〇	〇.〇	〇.〇	〇.〇	〇.〇
十一日	二月	〇.〇	〇.〇	〇.〇	〇.〇	〇.〇	〇.〇
十日	二月	一.〇	一.〇	一.〇	一.〇	〇.五	〇.五
九日	二月	二.〇	二.〇	二.〇	二.〇	〇.〇	〇.〇
八日	二月	三.〇	三.〇	三.〇	三.〇	〇.五	〇.五
七日	二月	四.〇	四.〇	四.〇	四.〇	一.〇	一.〇
六日	二月	五.〇	五.〇	五.〇	五.〇	一.五	一.五
五日	二月	六.〇	六.〇	六.〇	六.〇	二.〇	二.〇
四日	二月	七.〇	七.〇	七.〇	七.〇	二.五	二.五
三日	二月	八.〇	八.〇	八.〇	八.〇	三.〇	三.〇
二日	二月	九.〇	九.〇	九.〇	九.〇	三.五	三.五
一日	二月	〇.〇	〇.〇	〇.〇	〇.〇	四.〇	四.〇

日 曆		朔 望		高 潮		低 潮	
日	月	上	下	上	下	上	下
三十日	二月	一.〇	一.〇	一.〇	一.〇	六.〇	六.〇
二十九日	二月	一.〇	一.〇	一.〇	一.〇	五.〇	五.〇
二十八日	二月	九.〇	九.〇	九.〇	九.〇	四.〇	四.〇
二十七日	二月	七.五	七.五	七.五	七.五	三.〇	三.〇
二十六日	二月	六.〇	六.〇	六.〇	六.〇	二.五	二.五
二十五日	二月	五.〇	五.〇	五.〇	五.〇	二.〇	二.〇
二十四日	二月	四.〇	四.〇	四.〇	四.〇	一.五	一.五
二十三日	二月	三.五	三.五	三.五	三.五	一.〇	一.〇
二十二日	二月	三.〇	三.〇	三.〇	三.〇	〇.五	〇.五
二十一日	二月	二.五	二.五	二.五	二.五	〇.〇	〇.〇
二十日	二月	二.〇	二.〇	二.〇	二.〇	〇.〇	〇.〇
十九日	二月	一.五	一.五	一.五	一.五	〇.五	〇.五
十八日	二月	一.〇	一.〇	一.〇	一.〇	一.〇	一.〇
十七日	二月	〇.五	〇.五	〇.五	〇.五	一.五	一.五
十六日	二月	〇.〇	〇.〇	〇.〇	〇.〇	二.〇	二.〇
十五日	二月	〇.五	〇.五	〇.五	〇.五	二.五	二.五
十四日	二月	一.〇	一.〇	一.〇	一.〇	三.〇	三.〇
十三日	二月	一.五	一.五	一.五	一.五	三.五	三.五
十二日	二月	二.〇	二.〇	二.〇	二.〇	四.〇	四.〇
十一日	二月	二.五	二.五	二.五	二.五	四.五	四.五
十日	二月	三.〇	三.〇	三.〇	三.〇	五.〇	五.〇
九日	二月	三.五	三.五	三.五	三.五	五.五	五.五
八日	二月	四.〇	四.〇	四.〇	四.〇	六.〇	六.〇
七日	二月	四.五	四.五	四.五	四.五	六.五	六.五
六日	二月	五.〇	五.〇	五.〇	五.〇	七.〇	七.〇
五日	二月	五.五	五.五	五.五	五.五	七.五	七.五
四日	二月	六.〇	六.〇	六.〇	六.〇	八.〇	八.〇
三日	二月	六.五	六.五	六.五	六.五	八.五	八.五
二日	二月	七.〇	七.〇	七.〇	七.〇	九.〇	九.〇
一日	二月	七.五	七.五	七.五	七.五	九.五	九.五

#### 八、黃浦江流沙量之變遷

黃浦江底全部爲流沙沖積，其附近流域，皆爲沙灘。揚子江挾沙而流，故水常帶黃色。黃浦兩岸，無時不在漲蝕之中，故水中含沙問題，實有研究之價值。

細考黃浦江中含沙之來源，並不外乎漲潮時，由揚子江流入，或潮流隨時挾捲而來。觀炮台灣，白渡橋，白蓮涇，以至吳淞江以上各段，含沙成分，每逢朔望，輒較陰歷每月初十廿四多至二倍或二倍以上。見一部份之流沙，必係大潮汛時隨流沖入。故經長時間之測量，按照陰歷日期詳細登記，可以斷定含沙之分量，與月之行程及潮汛之高低，皆有直接之關係。黃浦江而上，愈上其含沙之成份，即愈少。過周家嘴以南，水流挾物之力大減，故黃浦下游十英里內，其流沙半係由揚子江沖流而入。其上游流沙之大部份，必係於大潮汛中隨流捲挾所成。雖江流入潑山湖處，容有少數流沙，由湖入江，但遠處山麓，受潮沖激坍塌而造成之泥沙，皆就近沈澱於湖塘之中。

每一潮汛中，含沙分量之多寡，幾成一定循環。此於大潮汛中，最爲顯著。小潮汛中，則僅可覺察而已。

含沙之多寡，每與水之深度有關。然甚難測，據測量所得，近底處其含沙成分，有較水面之含沙成分多至三四倍者。但近底處稍一激動，即底沙洶起，故測量不易準也。

一年之中，每月變遷，甚可注意。各段測量，其一年之中，皆有二次，較他時爲高。此與揚子江流沙常年變遷狀況不同。蓋在揚子江口以上，一年之高点，祇有一次。其時間與黃浦江中之第二高点相同。

普通流沙，皆爲參差不正之結晶質。其圓徑大都在十分之一至一密立麥達以下。以重量計之，每百萬之水，含沙五十分。此種含沙非經化學作用，無法使之沉澱。

以密度而論，濕沙之密度，從一·六至一·八之間。乾燥成粉則爲一·二五。每粒本質之密度約爲二·七五。就化學所得其成分百分之五十八至七十爲矽。又百分之十二至二十六爲金屬（鐵與礬）化合物。百分之四至十一爲燃化質砂，酸鹽之中百分之六十至八十一爲酸礬，並不能化。

沙之種類甚多。在河底（未曾擾亂之底）及二十尺以下井底掘出之沙（有時灘岸深潭中亦同）爲藍色而有黏性。深。水河底重積之沙，爲淡藍色而帶滑性。淺水河底重積之沙，爲棕灰色。乾土之沙爲淡棕色而成削板形。上游淺水重積之沙則爲灰白色。除最後一種流沙外，其他各種流沙百分之九十五皆可經過每英寸二百網眼之篩，因其輕小故沉澱奇緩。

潮黃浦江中每一大潮汛漲中流入江可四萬噸。但大部份於退潮中重行流出。港口上點流沙重積每年可一百二十五萬噸。幾乎全積在凸形岸邊其重積處自潮高潮線起至低潮線以下十二呎中皆有之。江中沙洲每年平均增積自六吋至二呎不等。但濬挖處則（違過之）（三倍以上）有時多至五呎云。（如老河港）茲將黃浦江各段含沙量之變遷，繪成圖案，俾資比較。（附圖於後）

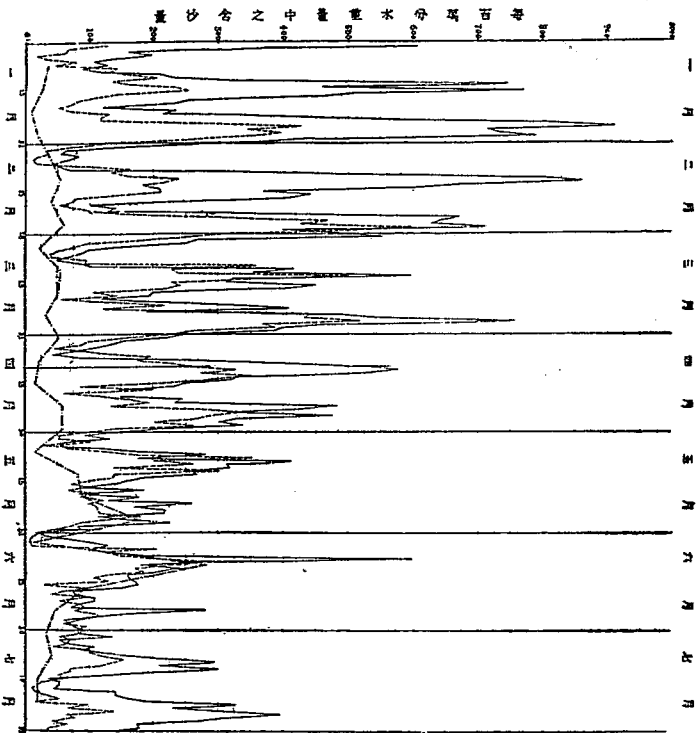
# 國民十八年一月至七月

## 鄂漢鐵路沙金之站測各江浦洪圖

上海商務印書館

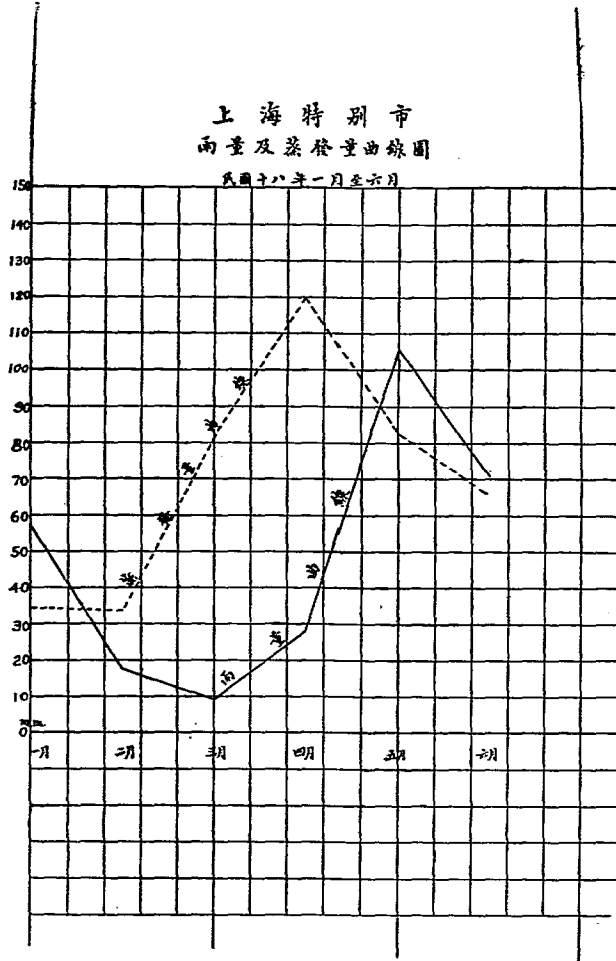
- 北港嘴
- 漢口
- 滄江

圖中  
 漢口  
 漢陽  
 漢陰  
 漢東  
 漢西





# 九，雨量及蒸發量曲線圖



九，附錄

上海特別市港務局職員錄

十八年六月三十日調製

職別	姓名	字	年	歲	籍貫
局長	奚定謨	仲	四	二	江蘇武進
秘書	韋雋明	雋	二	八	浙江東陽
科第一長	歐陽森	无	四	〇	湖南湘潭
科第二長	呂筠生	筠	四	三	安徽休甯
科第二長	朱天奎	西	四	三	江蘇江都
技正	李祖範	祖	三	四	浙江鎮海
技士	陳天駿	天	三	五	浙江海鹽
科第一員	劉體道	原	四	九	安徽廬江
科第二員	徐夢笏	夢	三	〇	江蘇武進
	陳濟遠	濟	三	九	江西
	周之華	品	三	八	浙江諸暨
	金祖德	洪	三	四	江蘇上海
科第二員	徐世溥	公	四	五	江蘇無錫
	楊懋榮	微	四	八	湖南長沙

辦事處主任					書記		測繪員	繪圖員		辦事員科					辦事員科	
楊懋榮	許寶榴	單彥方	何碩曼	錢可訓	李述信	葉莘貴	袁保言	蔣餘生	任稱駿	游佑生	劉鍾英	袁廷侃	呂復初	戴天道	嵇銳	江貴瞻
(見前)	子見	彥方	碩曼	可訓	曉園	颺秋	保言	餘生	駿廷	志鴻	鍾英	伯謙	叔元	學愚	敏遜	貴瞻
	三	二	三	三	三	三	三	四	二	二	三	二	四	三	三	三
	五	二	一	七	一	〇	五	〇	八	五	五	五	四	三	九	八
	浙江杭縣	江蘇南通	湖南道縣	江蘇武進	浙江紹興	江蘇武進	江蘇南通	江蘇常熟	福建閩侯	湖南衡陽	江蘇武進	江西豐城	江蘇武進	江蘇江陰	江蘇無錫	安徽婺源

巡塘員	陳大猗	鴻三	〇	江蘇寶山
	楊文欽	與	二	江蘇寶山

附最近職員錄

十八年十一月關編

職別	姓名	字	年	歲	籍貫
局長	奚定謨	仲謀	四	二	江蘇武進
秘書	韋雋明	雋明	二	八	浙江東陽
第一科科長	承樹聲	遠軒	四	一	江蘇江陰
第二科科長	朱天奎	西垣	四	三	江蘇江都
技正	孫圖銜	同	二	六	江蘇無錫
技士	蔣驥	子展	三	七	江蘇宜興
技士	戴爾競	近	二	七	江蘇江陰
第一科員	呂復初	叔元	四	四	江蘇武進
	徐夢笏	夢笏	三	〇	江蘇武進
	吳志宜	夢侯	三	四	浙江杭縣
	徐世溥	公	四	五	江蘇無錫
	周之華	品	三	八	浙江諸暨

			書記	測繪員	繪圖員		辦事員科			辦事員科	科第					
							二			一	二					
							員			員	員					
許寶榴	單查方	錢可訓	何碩昱	葉莘貴	袁保言	蔣蘇生	任稱駿	蕭佑生	劉鐘英	李述信	戴天道	吳鐸	稽銳	江貴	謝瞻	江滄
子	彥	可	碩	颺	保	蘇	駿	志	鐘	曉	學	金	敏	貴	笑	上
見	方	訓	昱	秋	言	生	廷	鴻	英	園	愚	聲	遜	瞻	子	悟
三	二	三	三	三	三	四	二	二	三	三	三	二	三	三	三	四
五	二	七	一	〇	五	〇	四	五	五	一	三	七	九	八	七	五
折江 沈縣	江蘇 南通	江蘇 武進	湖南 道縣	江蘇 武進	江蘇 南通	江蘇 常熟	福建 閩侯	湖南 衡陽	江蘇 武進	浙江 紹興	江蘇 江陰	江蘇 儀徵	江蘇 無錫	安徽 婺源	福建 閩侯	江蘇 武進

全	巡	事	兼
	塘	處	塘
	主	工	
上	員	任	辦
楊	陳	蔣	許
文	大		爾
欽	猗	驥	泰
典	展		
堯	鴻		
二	三		二
六	〇		五
同	江		江
	蘇		蘇
	寶		武
上	山		進







