

李主任

旬刊

對內刊物
不得遺失

梅河口糧食部糾偏後購糧情況趨向好轉★田廣守★

施行接交制度
加強防雨防風

貫徹運輸負責制

張青萍
李希傑

談談油桶

儲運室
區公司
關傑

糧食公司
德惠

保管壹萬貳千噸，未壞一粒糧——王嵩

減低商品損耗率，貫徹經濟核算制★李佐民★

經東北郵電管理局登記認爲新聞紙類第一二〇號

中國糧食公司東北區公司編

1950年7月31日出版

m2

★ 糧運簡訊 ○ 第98期 目錄 ○ 1950年7月31日出刊 ★

轉載	路局命令 1		
業務研究	減低商品損耗率貫徹經濟核算制 李 佐 民 1 作到經濟核算基本條件必須精密計劃減少浪費 吳 大 洲 2 保管一二、〇〇〇噸未壞一粒糧 王 嵩 傑 2 談談油桶 關 貴 時 3 怎樣計算「噸公里」與「平均噸公里」 尹 瑞 璞 3 吉林省目前的糧食化驗工作 王 德 常 4		
通 訊	調撥誤時六萬斤苞米少賣一億五百萬元 王 德 常 5 明確分工負責檢查委員會真起作用三個月沒壞一粒糧 陳子儒(四名) 5 狂風暴雨掏水挖溝搶救糧食 賈 永 銘 5 ○——○ 勃利縣糧食公司挑選大豆點滴介紹 王殿文(三名) 6 ○——○ 德惠糧食公司時時刻刻想出改進辦法挑選大豆提高工作效率 朴 道 明 6 挑零 磐石糧食公司提前完成挑豆工作保證合乎出口標準 赫 榮 陞 7 豆訊 全省三萬三千餘人挑六千八百多噸大豆合乎出口標準 吉林省保運科 7 ○——○ 磐石糧棧獎勵挑豆積極負責婦女一百零四名挑選土糧9893斤 少損失1,322,320元 磐石糧王春生 7—8 「五常」「綏芬河」糧食公司裝車檢查不細心使糧食遭到損失 王 金 泉 8 貫徹負責精神充實保管力量糧谷溫度增高親自動手解決 蓋 紹 德 8 蓋平縣糧食公司糧食部不分品種保管造成不應有浪費 劉 振 熙 9 注意保管提高警惕注意檢查防止接收紅眼豆 高顯明、王耀宗 9 海倫貿易公司重視通訊工作 劉賜慶、李澤臣 9 前郭旗糧食公司充實保運工作重新建立制度 蓋 紹 德 10 糾正過去粗枝大葉工作作風 李希傑、張青萍 10 加強防雨防風施行接交制度貫徹運輸負責制 張 啓 運 11 應即糾正的兩種偏差 田 廣 守 11 梅河糧食部糾偏後購糧情況趨向好轉 于 靜 11 私營製米廠偷工減料被送法院退還大米九千五百斤罰款二千五百萬元 于 靜 11 木蘭縣糧食公司對保管工作疏忽受到不應有的損失 譚 崑 12 省公司檢查彙報制度執行不徹底壞糧兩月不知道 譚 崑 12 ★來函照登★ 西安市縣貿易公司糧食部 王 夢 齡 1		
資料	本公司大事記摘要 高 純 15		
讀者之頁	◎黑 榜◎ 吉林市糧食公司業務科長劉某某工作不負責態度 吉 林 糧 16 迎人拖延工作本位主義 遼 西 糧 16 義縣糧食公司不按上級指示付糧分不清責任的檢討省公司予以批評 唐 雲 峰 16 過秤員「李殿華」私開過秤票貪污七次六千七百二十萬元 唐 雲 峰 16		



路局命令

車商字十三號
一九五〇年七月八日

——對裝卸時間認為必要時或其他特殊情况 可按貨規第五十二條辦理——

奉鐵道部六月廿四日央運字第一五九五號命令，接貿易部來函，關於散裝糧穀到站後，常因下雨而不能卸車，而站方又堅持須在規定時間內卸完，因此使糧穀遭到損壞。查貨物裝卸時間及貨車延期費暫行辦法第六號註中因雨雪關係，貨主不得推却責任，但遇特殊情况以及暴風雨，如進行裝卸貨物有遭受嚴重損壞，或不能在裝卸時間內裝卸完畢時，可酌量延長裝卸時間（參照貨規第五十二條）不獨愛護物資，也照顧貨主利益。但遇天雨在可能條件下，應想出辦法，如架上雨棚進行裝卸，貨主亦不應強調天雨而不進行裝卸，致影響車輛運用；仰各遵照執行為要。此令！

特派員 余 光 生
副特派員 蘇 梅



減低商品損耗率 貫徹經濟核算制

區公司
李 佐 民

『減低商品損耗及商品開支是商業工作中貫徹經濟核算的重要條件』，王部長早在今年四月各省市廳局長及各專業公司經理聯席會上也曾指出，要樹立經濟核算的思想，商品流通中經濟核算的基本重點在於提高商品流通速度，減低流通損失率以及減低商品流通中各項開支……。為此有關減低糧穀損耗定額，貿易部在五月十六日已通知各地執行，但對這一件需要經過展開向浪費損耗作鬥爭，才能達到實踐定額的艱鉅工作還未被糧食部門所重視，因而根據明確定額標準檢查與糾正工作中的浪費現象，在多數幹部還認識不足，缺乏由上而下一致行動為實現定額的努力與必要的組織工作。因此產生目前糧食損耗定額多流於形式，實際損耗與定額標準相差懸殊，按各地已初步清點庫存的平均損量，如瀋陽市為一、四五（其中稻子損量四、一八）哈爾濱市的損量超過原定的一、五。又如發華北的糧穀共五五、一六六、四七四公斤，其中僅運輸即損量（經過秤）六一九、九〇五公斤以百分比計算平均為一、三三強，按原定運輸損耗原穀為〇、四一四，則超過原定的兩倍，各地發去的此項糧穀每火車損量最多者如松江發去的苞米最多一火車有損量一、九五二公斤，遼東發的高糧最多有一、八〇〇公斤，龍江發的苞米最多有一、六二四公斤，吉林發的豆餅最多有一、一二三公斤，雖然其中可能有一部份由於原發站裝車不足（為損耗定額

準確，應嚴禁裝車不足）但很顯然的說明我們在貫徹執行定額的工作上存在着若干問題。由此也可說明在我們糧食上大量損耗與過大的開支現象，還未能及時與合理的減少以求得糧食的成本核算，因此必須要求糧食系統的全體同志，應刻不容緩的將這一工作貫徹到實際中去，在糧食部門中樹立經濟核算的思想，明確定額是我們工作中的一種制度並為實現它而奮鬥，同時也必須要求我們的損耗定額要名符其實，在已有的各種條件下要合理，把我們的定額在每個工作環節中實際體驗它的高低與是否合理。糾正有名無實的定額與不是實事求是過高過低偏向，在實際中證明這種定額合理便應積極引導着全體幹部為它的實現而努力。並將它變為工作中的一種法定制度，使人人遵守，便不會再發生不論損耗多少一說了之的浪費現象。讓我們糧食損耗定額的實現給各項開支定額打下基礎。

另外現在的損耗定額不僅是由於工作上的問題未能實現，同時我感到定額本身還值得研究改善，如在今天各種條件下我們的定額是否合理，還要多由更多方面的工作中去試驗，多由實際中正確規定與處理。有關定額的問題，不能一般而論，如提高糧食質量，挑選大豆等確實要超過定額的，因此為了不影響定額的準確性，對不同的情況也應有明確規定，才能使定額日漸合理。

★ ★ ★ ★ ★

作到經濟核算基本條件 必須精密計劃減少浪費

安達貿易公司糧棧

吳大洲

目前在我們貿易部門，普遍的展開了經濟核算制，但是要作好這一工作，必須先作到精密計劃消滅浪費，不然一定會產生開支龐大，增加廢品損失，供求不平衡，物價畸形波動商品各種損失，調撥不正常，種種客觀問題一系列的產生，使經濟核算不能實現，各方面遭到無謂的損失。

精密計劃是消滅浪費的主要關鍵，在一個貿易部門中，根據業務範圍之大小，必須先計劃需要定額的人員，如沒有計劃的濫用，則會產生，少了完不成任務，錯亂叢生，多則開支龐大，在生產方面缺乏計劃則會發生原材料多寡不均廢品損失，商品無計劃則不瞭解供求關係，商品多於市場所求則價格貶值推

銷不了造成積壓現象，商品少於市場所求則投機私商會抬高市價使需要者受到嚴重剝削，同時在商品調撥上更應有計劃，不然撥到甲商店的物資推銷不了再從甲商店撥往乙商店，不但運輸費損失，同時在物資數量上也要受到損失，這些現象都是由於缺乏計劃性而產生的浪費，相反的我們每一件工作事先若有計劃有步驟的生產與調整供求關係，不但減少商品損耗，同時在運輸人力物力都減少損失，資金可以加速週轉，掌握市場價格。

加強採購推銷計劃，制定各種定額，減少不必要的人力物力消耗，強化管理制度，總的來說要實現經濟核算，必須消滅浪費，要消滅浪費必須有精密的計劃。

業務研究

德惠糧食公司自三月二十日開始進行分工，專責保管化驗，總的保管任務為一二、〇〇〇噸，高糧九、五〇〇噸，一共坐四十四個圓，包米一、六〇〇噸，坐四個圓。另外在站台碼風燥保

管大豆七二〇噸，坐八個圓，在開始時全體保管員，化驗員及保運股專召開業務研究會，大家熱烈的展開討論，同志們首先在思想上有了認識，對糧谷保管的重要性，也就是把糧食看作自己生命一樣，並能遵守大家在會上所規定的



制度，堅決執行檢查工作。

(一) 建立保管制度：

1. 化驗員九個人分為三個小組，每組分為三個人並選組長一名，按各種糧谷之不同性質來分擔，每組平均分擔四千餘噸，除組與組之間有明確分工外，小組每人亦有明確分工，一人分擔一千餘噸，形式上雖然分工，但實際仍是合作。

2. 化驗員與保管員要取得密切聯繫，共同為不糟塌一粒糧食而奮鬥。

完了後大家在一起研究互相交流經驗及時討論當天發現的問題，怎樣處理與改進。

3. 同志們能夠早起晚睡一小時，一刻不離場子，並早晚空氣好在糧堆附近聞嗅糧谷的氣味發現有變質現象，即時彙報上級，進行處理。

(三) 檢查方法及經驗：

1. 在檢查圓圓時須注意圓的陽面約探進三尺到五尺左右才能正確。
2. 圓圓應注意上蓋的着陽面因容易受陽光侵入所以必須勤檢查，尤其是上部。
3. 在坐圓或風燥周圍上下都用四寸粗的秫棍杷子，這樣空氣暢通可以防止日光侵入糧谷不易變化。
4. 五月十四日坐成一個保管試典高糧圓，上下全用秫棍杷子，並將糧圓內部設立了用木板做成魚鱗形二個風洞，放在陽面的兩角從底部直通到頂部，使之更能通風，並能防止日光與雨水的侵入，又能減少糧谷中的水份與溫度。

5. 在晾晒糧谷時須注意，早晚天氣及糧內的溫度低時再裝圓，以減其發熱的程度。

保管一二、〇〇〇噸
未壞一粒糧！

王

嵩

談 談 油 桶

(一) 油桶的來源：

在東北市場上所流轉的油桶，大部份是偽滿和國民黨時代遺留下來的，現在天津和上海由國外只來極少一小部份，我們今天所使用的(運輸、保管)還是要依靠着這些，現階段東北自產油桶那是極少的(只有哈爾濱新陽區一個工廠，是財政部物資局經營的。)

在這種情況下形成了油桶缺，使用是感到不足，但是由於運輸方便還可以加速其週轉延長它的壽命，在這裡存在着的問題，只是如何保證加速週轉使它不受損失。

(二) 種類及其性質：

1. 三大行 三大行總的說是有三種，在世界上比較大的油桶公司可分為：

① 美孚—雙沿和單沿兩種雙沿七厘五厚，單沿為五厘厚，一個重量為九十斤上下。是美國造的。美孚桶在現在市場上算作最堅固的了，桶上有(美孚—US)字樣，顏色為淺綠或淡紅的，它很耐久，一來是鐵厚的原因，二來大約全在四五年前後出品的，要是很好注意使用時，可用一年半至二年。

② 亞細亞(英國)。 ③ 德斯古(美國)這兩種性質和美孚相同。

2. 東洋桶(日本造)

① 白皮：六〇斤重，三厘三，五厘厚兩種外面掛一層鉛皮這樣的為數不多性質發軟，不易發生裂口，因為發軟在用過幾次後就凸凹不平，使用期間一年左右。

② 雙輪：在桶身上有兩個鐵輪重為一二〇斤，七厘五厚，這樣桶很少，性質堅硬耐久，不怕雨也不怕摔。

3. 規格：整個油桶容量都在三六〇斤左右，高為三尺三。

(三) 購買：

欲買的時候不要慌，緩和的收，這樣對價格有關係，假如買的急，就會提高價格，在買妥後檢查時首先要看是裝什麼的，裝過汽油的必須刷淨以後才能裝豆油，裝過汽油的桶身很乾淨，不代土，裝過豆油的一看就知道，它身上有制子非常埋汰，有一股氣氣味不怕雨澆。

裝過毛必魯油的不徹底刷淨再就不能裝汽油和豆油，裝植物油的可以刷淨，裝礦物油的不易刷，如臭油等。

我們對油桶的物性熟悉還不夠因此在買時首先訂合同來保證質量。以後不適用可再退回，桶漏了是會檢查出來的，熱天時蓋慢慢的起，裡面有氣往外跑，若是有氣就證明不漏，有的桶雨澆時間長了上銹可用一小鐵錘打。銹不往下掉塊可證明桶沒有爛，若是一敲掉鐵片的話那就腐蝕了不能再用啦。

不論任何一種桶在裝油時都需要刷一次(可參照九十四期簡訊四平刷桶法)再裝油，因為裡面經常有土或其他雜物，裝過臭油的桶再什麼也不能裝，只好仍裝臭油。

(四) 保管和運輸：

1. 保管：最好放在倉庫裡，不讓雨澆着，同時要分等保管，條件允許時可刷乾淨後再保管。沒有倉庫時可用破蓆子搭小棚擋雨。

2. 運輸：運的時候(裝上油運也同樣)要用繩草子捆上兩道，主要是怕摔着，用裝油最好不用焊蓋的(跑瓦斯)焊了蓋以後容易漏油，裝火車時，注意蓋朝上，不要朝下，同時注意不要裝的太滿了，裡面要留一寸多的空隙使油在桶裡能流通，不易暴漲，油到達站以後把油倒出去，把桶蓋上的口朝

地下空着，把油倒乾淨再行返回。

東區糧 材料科 關 傑

業 務 研 究

怎樣計算

「噸公里」與「平均噸公里」？

計算「噸公里」是求得以噸為單位貨物輸送總的運程。

計算「平均噸公里」係將運輸距離不同的貨物，求得其平均的運程。在計劃上，檢查上都需要這項統計材料，怎樣計算？貨物噸數乘運輸距離即等於「噸公里」(或稱為延噸公里和運行噸公里)

例如：大豆一批30噸，由哈爾濱到長春，其噸公里計算方法，即為30噸乘哈，長間距離241公里等於 7,230 噸公里，又一批高糧 60 噸，由瀋陽南站到大連，則60 噸乘瀋，大間距離 398 公里，其噸公里即等於 23,880 噸公里，該二者糧谷的噸公里，便是 7,230 噸公里加 23,880 噸公里等於31,110 噸公里，延噸公里被總噸數除之等於平均噸公里。

依上例31,110公里被90噸除之等於345.7噸公里，則為二者平均噸公里。公式：①噸數×里程=噸公里。②綜合噸公里÷綜合噸數=平均噸公里。如附表

噸公里計算表

50年7月18日

品 種	每車平均噸數	運 輸 總 量			備 考	
		噸 數	車 數	區間里程		
合 計	30	90	3	346	31,110	
大 豆	30	30	1	哈爾濱 長 春	241	7,230
高 糧	30	60	2	瀋陽南站 大 連	398	23,880

註：1. 此表只作計算方法的參考材料。(要以實際表格添寫)
 2. 區間里程：即到、發站間距離，在合計上可為平均噸公里(也可改為平均噸公里欄)。
 3. 平均噸公里：是綜合噸數除綜合噸公里即得之。
 4. 平均噸公里如求不盡，可以四捨五入。

東區糧 儲運室 尹貴時

一、目前化驗工作情況：

① 化驗與保管的結合：省糧食公司於四月十八日召集各公司化驗工作者會議，總結了半年的工作，重點的轉變了工作方向，即繁忙運輸工作將告結束。我們工作亦隨之轉入配合艱鉅的保管工作，自省公司召開總結會議後，在每個同志的思想裡有了明確認識，保管與化驗的工作，互相密切結合的重要性，爲了進一步加強保管與化驗的結合於五月五日又召開各公司保運科(股)長及化驗室主任聯席會議，指出結合方法，即在保管每種糧食，必須有一保管員有一化驗員互相配合檢查保管，發現問題互相討論與研究，克服對立脫節的現象。並建立了每週將化驗工作情況彙報一次的制度，及明確分了工，化驗員都擔當起保管檢查工作，使各地保管工作更進入良好的階段。

② 發現化驗在保管中的問題：總起來說在這一個時期工作，每個化驗同志是起了很大作用，發揮了全體智力，使保管工作收獲很大成績。如：德惠、三岔河等地在上級未規定檢查制度時，即能規定檢查時間等等。但是有些地區對糧谷保管重視不夠，沒有明確建立檢查制度，未能使化驗與保管很好的結合，致使工作發生很多問題，如敦化貿易公司化驗員與保管員互相鬧意見，使工作脫節，沒能很好檢查，在六月十日發現苞米發燒二千餘斤，結果互相推拖責任，另如在七月三日省公司向吉林糧食公司要大米質量情況，該公司化驗員則藉工作忙敷衍了事的化驗一下，將質量情況送交省公司，省公司按此大米質量情況給予指出發車方向，結果在發車前又進行化驗時與前化驗出入很大。始用電話告省公司不合規定標準，因此影響了整個運輸計劃與任務的完成。如長春糧食公司化驗室更糟，在檢查方面不徹底，也沒有一定檢查制度時間，如六月十一日發現大米變黃色，混合數共爲 265,510 市斤，實際變色爲 21,197 市斤，其主要原因則由於檢查不週密，並在此保管任務艱鉅時期，將負責檢查該廠化驗員派出去工作後，又不及時派別人去擔任此項檢查工作。由六月四日下雨至六月十日一直沒有檢查，致使國家財產遭受了損失。其他如前郭旗水曲柳等等公司和糧棧糧食霉壞亦都說明在化驗工作還是存在着很多缺點。

③ 化驗與購糧，六月份的購糧我省僅完成計劃的22%爲甚麼這樣少？除規定的質量過高，是一個原因，在我們化驗工作上也存着缺點，同樣影響了購糧的順利完成，在三岔河、德惠、長春、公主嶺、吉林等糧食公司工作的區域內，都是盛產糧食的。尤其在三岔河與德惠所產的糧食都較好，但是購糧成績都不大，與計劃相差太遠，在送糧的合作社和賣糧群眾均反映了驗質的過嚴和執行規定的死板（糧食質量差一

點即不收）因而使合作社和賣糧農民，這樣往返徒勞，人力財力受到損失，我們執行規定爲什麼這樣死板呢？首先是對解決農民積壓的認識不夠明確，而另一方面則是加重我們化驗責任與保管負擔，而致產生執行質量標準規定的死板。不僅化驗員有這種怕保管的思想，而在某部份領導或保運負責幹部亦存在的。（其中以長春表現明顯）

二、今後的化驗工作：

① 在領導方面，由以上所發現問題中我們可以看出有的地區在化驗工作上尚存在着很多缺點，當然在領導上不能說沒有責任，因此建議各糧食公司糧棧負責同志，應對這一工作強化起來給予具體領導明確認識化驗工作在購糧與保管中的重要性，克服認爲化驗工作可有可無思想。對化驗員加強政治與業務的教育，提高化驗員政治與業務的水平，保證完成這一購糧與繁重的保管任務，尤以購糧中出偏差和霉壞糧食的公司糧棧應很好來總結一下當成今後的教訓。佈置今後的工作使購糧順利的完成。以解決農民的積壓和糧食不再遭受一粒損失，沒有壞過糧和購糧中出偏差少的地方，不要麻痺認爲安然無事，應很好接受其他公司壞糧食及購糧中出偏差的經驗教訓，加強週密的檢查工作，向一切不積極購糧和不重視糧食保管的錯誤思想作鬥爭。

② 對全體化驗同志的幾點意見，在這艱鉅而繁重的夏季保管和最後階段購糧時間，在我們双肩負起這一件大的使命，是極爲光榮的。但是我們目前工作還存在很多缺點，極待我們來克服並且我們的工作還不夠滿足於現狀工作要求我們向前發展，保管糧食不使霉壞的關鍵決定在我們身上購糧完成與否我們也有和其他工作同樣重要的責任。因此我們如何完成這一精密而細緻的工作，我覺得應該是首先搞通思想同樣也要我們認識到在目前最後階段的購糧和長期保管工作中的重要性，提高政治水平，鑽研科學的理論加強鍛鍊肉眼鑑定，把我們的化驗技術更提高一步。第二糾正和防止購糧中產生的偏差，克服單純的本位主義，思想上正確的掌握化驗技術，不要使群眾爲我們化驗而遭受損失，更應對賣糧群眾與送糧的合作社加強宣傳教育與耐心解釋動員其挑選翻晒，以提高糧食質量。第三必須加強檢查彙報制度，及時掌握糧谷品質變化狀態，研究溫度水份，變質原因程度及霉壞糧食程序，得出結論，及時反映及彙報以便交流經驗。

我們應很好根據實際情況進一步研究發現新的問題，創造新的辦法，更應進一步加強配合爲完成目前購糧工作及艱鉅保管任務而努力，以上幾點僅供各糧食公司化驗同志作參考。

吉林省目前的糧谷化驗工作

保運科 王瑞璞

★ ★ ★ ★ ★

東北區糧食公司，為解決大連的運費開支，在五月廿五日與關東水產公司談妥，賣給苞米一八〇、〇〇〇斤，每公斤東北幣一〇、一五〇元，內有六〇、〇〇〇公斤，原決定發到登沙河，因該站小路局不辦整車運輸，改發金州站，而區公司經營科沒有及時通知發糧站。撫順市糧食公司以致拖延到六月二十二日才發車。由於旅大地區幣制統一，每公斤苞米落價一、七五〇元，共少賣東北幣壹億零五百萬元，不但少賣了款，而影響買賣信用，又耽誤了關東水產公司職工們的食糧，區公司經營科對此次工作錯誤作了以下的檢討，並提出今後改進的意見。

(一) 對錯誤的檢討：

公司內部工作手續不健全，沒有建立起細密的檢查制度。如：儲運室接了電話告訴經營科變更金州站，經營科負責調撥的認為儲運室已通知撫順，對變更調撥方向，誰應負責通知？沒有明確認識，以致忽略了自己的職責。撫順雖會來了三次電話，都是直接找儲運室白主任談：因為對方說電話口音不清，白主任也不知道賣給關東水產公司苞米，誤認為撥大連貿易糧任務，答覆他們停運。事後廿天直到對方來催要苞米才發現的，證明經營科

調撥誤時六萬斤苞米

少賣壹億零伍佰萬元

沒有即時檢查，對工作沒有深入而產生。

(二) 今後改進意見：

① 調撥與檢查明確分工緊密聯繫：過去管調撥的兼管檢查另設統計一人協助檢查，沒有專人負責檢查，為糾正此缺點，指定專人負責調撥，另設專人負責檢查；調撥的糧食，及時告訴檢查員填

寫檢查表，按日檢查，如未完成任務及時告訴調撥員，否則由檢查員負完全責任。

② 調撥與運輸密切配合：業務室負責調撥，儲運室負責運輸，在領導上特別注意兩室間之工作聯繫，在工作上已得到很大的改進，但也有時發生調撥與運輸工作脫節現象，業務室通知各省調撥的與儲運室通知各省運輸的「對不起來」使下級公司無法執行；在調撥中發生的問題，有的業務室知道儲運室不知道，有的儲運室知道業務室不知道；為糾正這些缺點，決定經營科管調撥的搬到儲運室電話室辦公，使調撥與運輸更好的配合，以期使我們的調撥工作更提高一步。

區公司業務室

王德常



明確分工負責

檢查委員會真起作用

三個月沒壞一粒糧

海倫貿易公司糧棧，全體職工為了響應上級不遭塌一粒糧食的號召。於三月由民主成立了一個糧穀檢查委員會，共八名委員，經理，保管主任為主任委員，分兩個小組，組長由倉庫負責人和化驗員共同負責，由主任委員及小組長掌握每天規定早晨，午間由保管委員及化驗員親自檢查兩次。檢查用溫度表看糧穀體溫程度增減變化如何，以外還用大形糧探子大堆糧食是否有變質霉爛等現象發生，檢查後由委員會作出書面材料向行政負責報告。如發現糧穀有發熱變質情況時，立即報告保管主任，保管主任要即時解決，如果忽視了這一工作遭到損失負全部責任，另外如果早已糧食有的變質而沒能檢查出來時，檢查組負完全責任。自從實行此辦法後已有三個月多共保管了七〇多火車，苞米廿一火車，高糧五〇多火車，大豆和雜糧十多車，一粒沒有損失，這就是由明確分工和職工們努力認真保管而獲得的成績，並且每個職工對糧食愛護上是非常關心，如看見有

一粒糧食馬上檢起，有的職工說：「這是國家人民的財產，老鄉一滴血一滴汗辛辛苦苦所換來，叫我們來保管，決不能隨便遭塌一粒糧。」同時把糧場子整理的乾而潔淨每天清掃一遍怕礙糧食遭受損失，並把每個糧堆整理的很整齊真是有條不紊得各方檢查之好評。

海倫貿易公司
通訊小組 陳子儒 柯國卿
劉景海 吳國忠

狂風暴雨中掬水

(木蘭訊) 糧食公司已將高糧買成袋，準備運輸，因船隻不及時，未能運出，碼成垛在場內保管，適逢滂沱大雨，在第二天早晨大雨仍未停息，這時發現，碼高糧垛處積水將近尺深，如要過一小時糧食即會被淹沒，這時有保管股長與經理親自帶頭動手影響了全體職工同志，冒着大雨進行，掬水挖溝放水等，經過一小時半的冒雨搶救過程糧食有了保障，未遭水淹。這次的搶救工作，充分表現了每個同志忘我的精神，更表現出對國家財富的愛護。並由領導上作出總結，指出我們的成績，只有我們能犧牲自己的一切為了工作，這才是我們貿易部門的工作人員愛護人民財富的十足表現。繼續號召全體同志應堅持這種愛護國家人民的精神。

木蘭縣糧食公司
賈永銘

挖溝、搶救糧食

——各地積極展開挑選大豆有成績——

×××××
××挑零××
××豆訊××
×××××

過去對天然糧質低的不合出口大豆，在領導思想上認為無法提到運往口岸的標準，尤其是含有虫蝕多的大豆，認為過幾遍篩子也是白搭工，只好在境內加工。自從接到上級公司挑選大豆的通知，當時提醒了我們的思想，深深認識到這種辦法，不但能提高質量增加外匯，同時也是經營工作上適活的基本關鍵，我處現存有不合乎出口大豆八六〇噸。所以接到通知後，馬上召開了幹部會議，進行佈置，經討論的結果是首先通過當地政府，在不影響夏鋤的情況下，號召老少男女小工，以每廿八人為一小組，選出小組長，集中一定的地點挑選，同時派一兩名幹部專門領導此項工作。

在這幾天所得到的工作是：付給小工糧食時要記小工姓名和領去的糧數，收糧時按原領數分好壞糧過秤檢收，因有塵芥雜物，每百斤能掉一、二斤秤。在小工進行挑選的時候，領導此一工作的同志要經常巡視，特別注意挑出的壞糧裡是否含有好糧？好糧裡是否有沒挑淨的？

檢收時更要注意檢查，按我們情況一般的不合出口大豆，每百斤挑出虫蝕和好粒，不好的大豆十二斤。挑選工具是小工自己攜帶簸箕，先將塵芥夾雜物扇出，再用手在簸箕上將豆子鋪平，遂將壞豆一一挑出，每人每天平均能挑一百至一百五十市斤，工資每華斤是四百元至五百元，以本公司物資按市價作價支付。實行此一工作，不但能將不好的糧食純挑選後運往口岸使國家增加，收入週轉資金減輕保管，同時也增加了群眾的收入，按我縣情況每華斤工資四百元，八六〇噸即是六億八千八百萬元，相抵中等大豆一七五〇〇斤。尤其由於小工們的傳播也影響老鄉們深深意識到賣糧一定要挑選，以百斤三等大豆能賣三七三、〇〇〇元，但挑出十二斤提高到八十八斤一等大豆，仍能賣三六三、四四〇元，可是剩下了十二斤大豆，餵豬、下醬，彙集一起加工製油餅均可用。

我縣合作社現存有不合出口的大豆十餘萬斤，不但糧食公司不收（不合出口標準）而且當地政府也不許加工，我們把這種方法經過算細賬介紹給合作社以後，縣聯社楊喜文同志說，我們一定組織工人挑豆，中央區聯社馬主任也說我們快挑選好賣給糧食公司。

勃利縣糧食公司通訊員 王殿元·龐鳳翹·劉兆勝

挑選大豆工作點滴情況介紹

勃利縣糧食公司

德惠糧食公司，根據上級指示，為爭取出口提高質量，於五月二十六日開始展開了挑選大豆工作，在不影響城郊農民夏鋤的條件下，動員了四百餘名老鄉挑豆，在剛開始時，根據鄰居情況分小組，每組六個人，並選出組長一人，因為搞這樣工作沒有經驗，在秩序非常紊亂、老鄉隨便抓葦子和草袋子，同時工作效率也不高，每天每人平均只能挑三四十斤左右，這樣使群眾情緒不高，並工作地址又是露天地，天氣又熱又晒，有的老鄉挑幾個鐘頭就走了在質量挑的也不整齊，當時我們根據這樣情況，我們想出了幾個改進辦法：

① 給老鄉搭涼棚：這樣使老鄉們都非常高興。但是我們雖然想出了這個辦法使工作改進了一步僅能保持了原有人數，而在質量上和工作效率上做的還是差。我們又模範，想出了改進辦法。

② 展開評獎工作：事先由幹部向大家宣傳，挑豆工作優良條件：A 不但挑的數量多並質量乾淨（合乎出口標準） B 愛惜公物（席子草包糧食等）

③ 當每天工作完了後，能把自己週圍場子打掃的很乾淨。

有的老鄉不相信，但我們醞釀一個時間後，便開始選模範共選出一等模範五名，二等五名，三等十名，都給予了物資獎勵，尤為一等模範七歲的小女孩崔淑蘭，每天挑出來的大豆質量非常乾淨，並每天來的早，走的晚，每天總是把宅周圍的場子打掃的很乾淨，終于被選為一等模範，由於這次發獎大會上，引起了群眾的重視，在會後老鄉都展開了學習崔淑蘭運動。挑豆的老鄉由四百人增加到一千二百餘人，不但是人數增加而在糧食質量上與工作效率都提高了一步。如過去每人每天最高僅能挑四五十斤，最近最多能挑七、八十斤左右！而在質量上也提高了，老鄉們對公家物品的愛護上也非常注意，我們晒了九〇噸苞米，忽然降起大雨，挑豆老鄉們熱烈的搶救，糧食絲毫未遭受損失，安全搗入倉庫。充分證明我們及時想改進辦法，發動群眾和鼓勵群眾，群眾對我們威信提高了。

現在我們已挑出大豆二八九噸，並且完全合乎出口標準，付給老鄉工資以大米五、七五三斤，食鹽八、八五六華秤，豆油二、六〇〇斤，白麵一、七四〇斤，火柴三一二包，煙捲二盒，都以市價折現款一億九千五百餘元代給。

近來我們又想出了辦法就是以宣傳工作結合挑豆工作，在午休抽出時間向群眾講話：

1. 怎樣作好挑選大豆工作？
2. 來挑大豆對國家對老鄉自己有什麼好處？
3. 其他零碎挑豆事情？

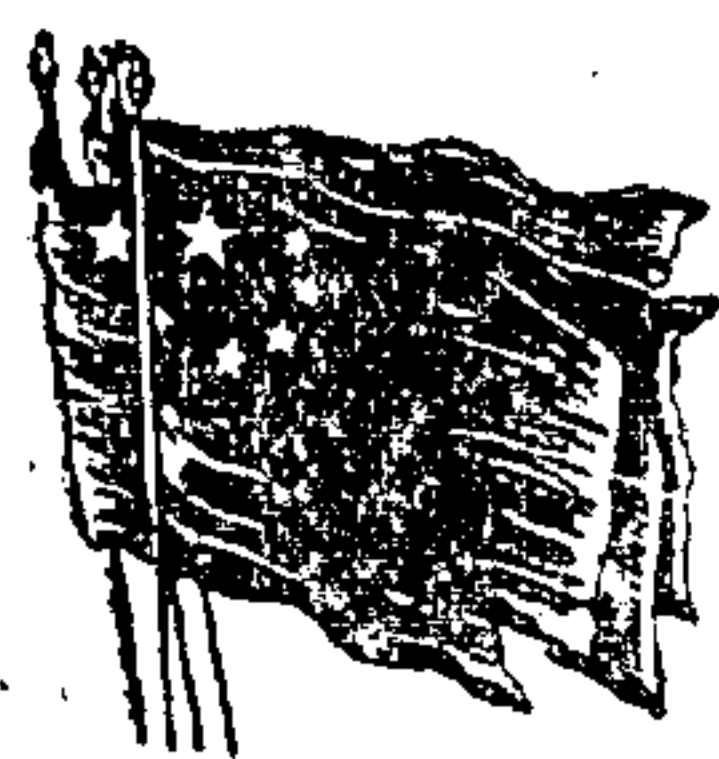
由於這樣宣傳教育，群眾對挑豆工作更提高一步。

德惠糧食公司 朴道明

時時刻刻想出改進辦法

挑選大豆提高工作效率

德惠糧食公司



磐石糧食公司

提前完成挑豆工作 保證合乎出口標準

東區糧 赫 榮 陞

磐石糧食公司根據省公司的指示於六月三日開始用人工挑選大豆，在初步開始動員時僅二〇〇人至三〇〇人左右，每天挑七噸多，效率不很高同時秩序很亂，以後又聯繫了區街政府在不影響生產的原則下，動員了婦女及學校學生（利用半日勞動時間）參加選豆工作。由於黨政機關的配合幫助與宣傳動員，人員逐漸增加。最高達一、八〇〇人，另外還動員了合作社，同時有計劃的組織了由十個人至十五人為一組，自選組長一名負責領導本組選豆工作。並搭上了涼棚，在地上鋪上蓆子。晚間收工時由

組長負責領導打掃地下撒的豆子，做到了不損失一粒糧，也說明了對國家的財富是有着高度的責任心和愛護。因此實行了獎勵的辦法，把挑豆工作效率再提高一步，每組用挑戰的方式來保證任務之完成。過去每人每日平均挑六〇華斤，現在平均九〇華斤，總選量每日增到六〇噸，每一百斤能有八十五斤合乎出口標準的混雜物由百分之十三至十四降到百分之三至四，不但增強了選豆工作效率並也提高了質量。現除已完成了自己本身七九九噸的任務外，又由省公司調進了一五〇噸，正在繼續挑選中。

全省二萬三千餘工人挑出六千八百多噸合乎出口標準大豆

全省各地糧食公司，糧棧為提高大豆質量，自五月下旬開始挑選大豆，據省公司七月十一日統計一天組織二萬三千二百六十七人，挑出能合標準大豆六千八百五十三噸，挑大豆工人共賺工資九億九千四百二十萬元。如長春每日挑選人數壹萬壹千餘人，每日能挑合乎出口標準之大豆一百六十九噸，自五月下旬挑到現在共挑出二千七百一十四噸，共付出工資三十七億八千八百多萬元，截止七月十一日全省尚需挑之大豆很多，計劃在八月中旬前全部完成挑選任務，為加速完成任務，全省普遍成立挑豆委員會。組織挑選工人，以一〇至二〇人編為一小組，由組長具體掌握，另挑選任務大的地區實行了包挑制。即回家挑每百斤規定，一定交好豆比率和大豆的損耗，一個街或一個組，機關或一個學校為單位，這樣就能解決缺乏幹部的困難，又能解決場子小不足用的困難，並統一規定了超額獎勵辦法；即普通大豆（混合物佔百分之三十者）每人每日挑選合乎出口超過七十斤則每斤獎五十元，超過百斤者則獎百元，公主嶺等地大豆質量較次，故超五十斤獎勵五十元，超過七十斤則獎勵百元，這樣使工人挑豆情緒逐漸高漲，互相督促，提高工作效率，另外選大豆的地方應當在挑選大豆期間內加強三防工作，在這忙亂的時期，很容易有壞人，特務到這裡來投機放火與偷糧食和其他物資等情，也可能有的工友在院內不遵守制度隨便吸煙。將煙火扔到地上很容易發生火災，因此我們加強警惕性，以防止意外的損失。

吉林省糧食公司
保 運 科

磐石糧棧

獎勵挑豆積極負責 ——責婦女壹百零四名

磐石糧棧，在地方黨政機關幫助下，動員了磐石縣城婦女，兒童，一千八百餘名，編成一五〇組，其中有組長一五〇名，由一五〇名組長中用民主方式推選隊長十二名。在糧棧領導之下組織磐石糧棧挑選委員會，由於隊長，組長積極負責之下，真正發揮了婦女挑豆的積極性，現已進入挑選的高潮，現每日平均挑選六〇餘噸，由六月三日至七月十日共挑出大豆八百餘噸，支出工資九億六千萬元（每斤六〇〇）。為了更進一步的提高婦女挑豆情緒在七月十日午前對於積極負責又不損失豆子的大隊長，組長，工人獎勵了一〇四名。每人獎手巾一條，由於實行了實物獎勵，全體婦女在隊長，組長的領導，各組都進行了互相挑戰爭取模範挑選組，磐石糧棧除了把自己庫存大豆挑完外，並要幫助外縣糧食公司在九月末前保證完成挑選一、五〇〇噸的信心。

磐石糧食公司
通 訊 組

××××××
× 挑 零 ×
× 豆 訊 ×
××××××

——普遍提高質量合乎出口標準——

(延糧訊)本公司於五月九日開始將兩年積壓在庫的苞米大豆混合糧全部清理，共有土糧九千八百九十三斤，這些土糧的來源是；庫底，囤底和群眾賣糧，損失在院內收起的糧，把數量清出後，計劃按市價八〇〇元至一、〇〇〇元出售，以後又按成本核算，出售是不合適的。同時保運股長黃景秀，化驗員沈書田提出挑比出售合適，因此在次日就由本公司工友作了挑選試驗，化驗員和保運股長在試挑當中找出經驗和方法如下：

挑選土糧 9,893斤
少損失 13,223,200元

用長方形鐵片一塊，把兩邊折上一個邊防止糧食外流，把鐵片的一頭用磚或木頭墊上，將糧從墊那頭往下放。同時大豆都古魯下去，苞米粒就停留在鐵片上，這時再把碎半子和土砂等都挑出去，把純糧分成兩下保管（鐵片上是苞米，鐵片下是大豆）這樣辦法研究後就立即僱小工開始挑選。每天平均六〇人左右，共挑出四等豆八千三百零五斤，按五月份購糧價格每斤參千四百元，共值二千八百二十三萬元，三等苞米八百八〇斤，每斤二千二百元，一百九十五萬三千六百元，挑剩的土糧及豆半子七百斤，按市價四百元合共值二十八萬元。挑完的糧共值三千〇四十七萬六百元，工資共用七百三十五萬四千四百元。除工資外淨剩錢二千三百一十一萬六千二百元。如土糧不挑的話，只能賣九百八十九萬三千元，這樣挑選後，無形中少損失一千三百二十二萬三千二百元。

延壽縣糧食公司 王 春 生

當前正處於霪雨連綿時期，在裝車方法，技術方面應當慎重檢查車皮，不能爲了完成任務而忽視了糧運安全，「關於裝車各地要詳細檢查」，已成爲在運輸上「老生常談」啦，但此事，仍然繼續不斷發生；七月十八日五常糧食公司發大連大米三車；其中一車車號五六〇三四該車漏雨嚴重，在運單貨主聲明欄內註明，「因漏雨損失貨主自責」，該車至車站時經過檢查，損失嚴重得很，有四十餘包遭受雨淋，另有綏芬河發大連大米一車車號三八五一〇〇，（棚車）在裝車時也是犯了沒有詳細檢查車皮結果，車裡未鋪席子，裝米麻袋破漏也未檢查，至本站發現車底漏米，即時打開車門檢查，已有九十餘公斤大米散播在九千餘里鐵路上啦，（其中有兩麻袋僅餘兩半袋約有一整袋損失）；上述事實證明該公司在裝車時領導上沒負到責任，也是負責運輸的同志馬馬虎虎不細心檢查所致，使國家財產遭受到不可補救的損失，故希今後各發站在裝車時，必須很好檢查車體包裝，是不是合乎標準因爲我們的運輸工作已不是年青時候啦，而成爲中年啦，已成爲有經驗而有基礎的，因此我們希望今後在糧運工作上再看不到，因裝車不好而受到損失才好。

蘇家屯編車站
通訊員 王 金 泉

前郭旗糧棧保管囤積谷子，在六月三十日午前四時檢查溫度爲二十二度，午後五時檢查，增至三十二度。檢查爲化驗員蘇振瑞，居爾昌、保管員劉廷琛三人共同研究協助進行工作。發現糧谷溫度增高，立即報告檢查委員會外，並積極籌備拆囤，此囤容積爲一五〇噸。囤頂坡度很大，又加葦草乾滑，要將囤拆開，非經常做此工作者，一定感到相當困難，經該三同志登至囤頂，將蘇振瑞同志腰間繫一繩，他二人牽着，由邊緣上拆，爲實行突擊將手部刺傷，鮮血淋漓，汗流滿面，爲了愛護國家財富不顧自己的身體，約經一小時半，囤頂全部掀下，又用糧探子探到下層，已然溫度正常，上部僅尺許，溫度增高原因，即烈日直射傳佈所致。當時用麻袋片製成的覆布，鋪在地上，將溫度增高層，全部搗下，一晝夜的曝曬，同囤內糧出風過篩貫袋碼風燥分別儲存庫內，開始進行再度保管工作，如不即時搗動，溫度即能普遍增高。該三同志等已能即時設法親自動手解決，表現了對人民財產關心克服了保管中的困難，重視了保管工作。對這一糧食質量未變，工作負責精神，很值得我們大家學習和表揚的。

糧谷溫度增高

親自動手解決

前郭旗糧食公司

蓋 紹 德

充實保管力量
貫徹負責精神

「五常」「綏芬河」糧食公司
裝車檢查不細心
使糧食遭到損失



蓋平縣貿易公司糧食部

稻子、粳子混合在一起，造成不應有的浪費！

蓋平縣貿易公司糧食部將收購的十六萬斤稻子，和五千一百五十四斤的粳子，是分等別價

收購的。在入庫保管時則混合在一起，加工時碾了四遍稻子已成好米，而粳子連殼還未脫掉，再碾幾遍時粳子雖已成米而稻子已粉碎。結果加工的稻米中有很多粳子，既不能吃，更不能推銷，此事發生後，該部也不請示上級處理，竟每天僱用八十名工人從大米中往外挑粳子，這批工人的工資就用了兩萬六千斤高糧，約值一億元，經省公司查覺後，即令其追查責任，係該糧食部主任耿奇同志與化驗員白黎民在工作中粗枝大葉，馬馬虎虎，不深入檢查所造成，除該部責任者給予撤職處分外，化驗員白黎民沒有盡到化驗責任，給予記過處分。

根據以上情況，該部主任耿奇存在着官僚主義作風，對工作採取不負責任態度，事先既沒有充分檢查，事後又不及時報告，敷衍塞責，把國家的糧食，當做了兒戲，造成了兩萬六千斤的高糧損失，另外稻子已被碾成粉碎又一部遭到了損失。這就給予我們在糧食部門的同志一個經驗教訓，應該以該部事蹟作為很好的借鏡。現值伏雨連綿時期，對糧食的保管，很容易變質生虫，如果我們能夠作到深入檢查，加強警惕，把保管的糧食，當作了

自己生命一樣看待，是不會遭到損害的。譬如拿稻子來說，有糯性（粘性稻米）及粳性（普通稻米）兩種，從外表色澤來看，有很明顯的區別。粳子和稻子也是同理，粳子多為黃褐色，有芒，米粒上有兩道紅線，米粒細長，在米粒尖端無缺牙，這是與稻子不同的地方，只要作過化驗工作的，不會分不清楚的。蓋平糧食部對稻子和粳子的區別，始終未分清楚，混入五千多斤粳子，想像絕不能是一份。由此見到，收購時即未發覺，如果在加工初時發現粳稻混合，迅速補救，可能還有辦法，粳子混入不能把全部稻子混合，僅祇一小部份三十二分之一。如能把一小部取出，絕不能僱用八十名工人挑粳子由此說明了該部由始到終一錯而再錯，造成了空前未有的損失。

東區糧 儲運室保管化驗科 劉振熙

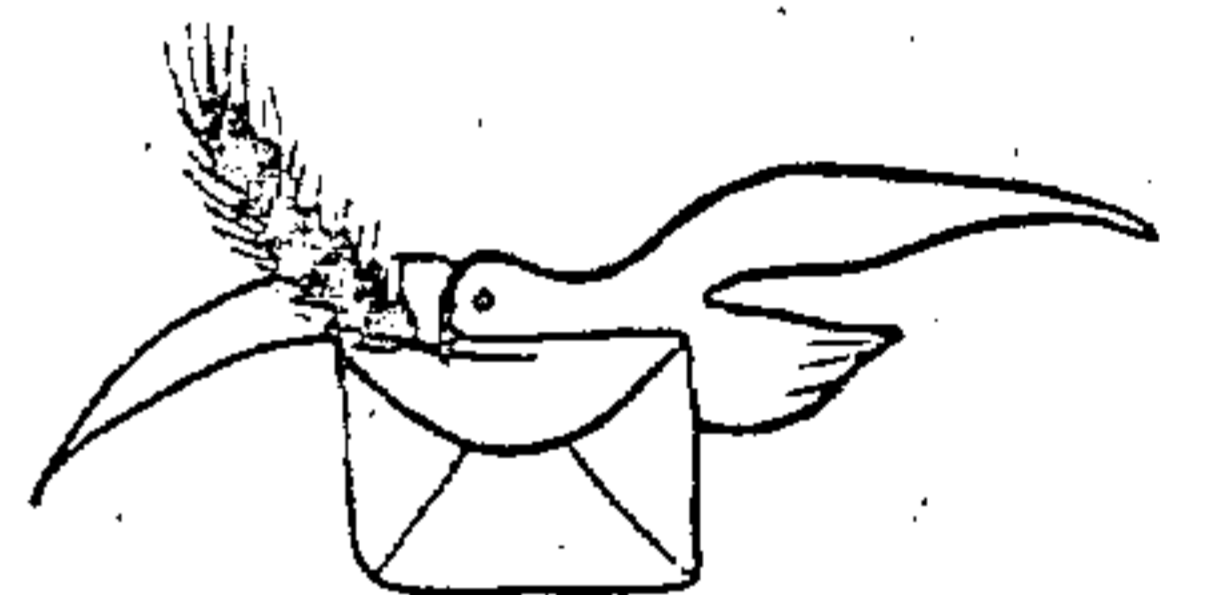
七月一日肇東糧棧接收安達糧棧運來大豆五火車，內中發現了輕重不同的「紅眼豆」每斤能有四粒至六粒的程度當時根據情況與安達糧棧取了聯繫，該糧棧來的同志談：「這份豆子裡的紅眼豆不是在保管期間壞的，可能是接收非沿線或收購糧時沒有檢查出來，」我們根據現在的水份12%情況來看，可能是原先水份大而變質，為了保證糧食質量

注意檢查防止接收紅眼豆 加強保管提高警惕

，必須加強保管，注意檢查糧食糧囤，防止變質霉爛，降低質量，收購時檢查工作是很重要的，但是更需要每個作保管糧食及檢查工作同志們要特別注意，應加強保管注意檢查，使國家財富不遭到任何的損失。

肇東糧棧
高顯明
王耀宗

海倫貿易公司 重視通訊工作



海倫貿易公司根據四月份在省傳達貿易部加強通訊工作會議的精神，曾經不斷的開會研究佈置這項工作，使每個同志對通訊工作都有了新的認識，克服過去不寫保守落後思想，查最近海倫縣公司所屬各單位大部份通訊員同志都很積極的行動起來配合着當前的中心工作不斷的寫稿，同時出現了一批優秀通訊員如縣公司陳子儒，一商店柯國卿、二商店王英武，倫河糧棧高偉等同志，對通訊工作都很認真負責寫稿，特別是縣公司計劃股陳子儒同志寫稿一貫積極的帶頭，並能經常的深入瞭解各單位通訊情況，同時推動鼓勵別人寫，將黑龍江報社寄給陳子儒、柯國卿、王英武的廿一萬元稿費，他們買了日記本學習帳獎勵各單位通訊員們，使每個通訊員都激動的代表一定向陳子儒學習，搞好通訊工作。

海倫貿易公司
通訊小組 劉 賜 慶
李 澤 臣



前郭旗糧食公司，保運股過去工作一向不上軌道，加以人少事繁，有時照顧不周。省方也沒有詳確指示，僅據工作需要，自行規定表報，為求工作改進，克服過去一攬子一把抓的現象，又開始建立新制度如下：

(一) 文件整理：消

滅過去大雜會現象，將卷宗電報重新分類裝訂，隨時整理。並加訂索引表，以示顯明。對事務緩急，予以分別處理，不致誤事。

(二) 統計工作：糧谷資材統計，由省統一發給表報格式，正式執行在七月一日，已於六月廿八日召開各糧棧統計員會議，討論執行辦法，並建立報告制度和通話制度，定期以書面報告的須掌握日程，防止拖延不報現象。以電話傳達的規定時間通話。這一制度都得嚴格遵守當日整理清楚，按期彙報可以迅速正確。

(三) 保管檢查彙報，建立保管檢查委員會，實行分工負責制，各糧棧每囤垛庫均指定專人負責檢查情況，每日向公司報告一次，公司向省每

以上平凡制度，我們在嚴格執行中，再次鑽研改進，將來的保運工作，定當有一番新的氣象。

前郭旗糧食公司 糾正過去粗枝大葉工作作風 充實保運工作重新建立制度

(蓋紹德)

週彙報一次。化驗員與保管員工作上取緊密聯繫，各學各的長處，不得互相爭執鬧意見。化驗員要隨時給保管員想辦法，並提出處理辦法，不要告訴完了就不管，總要把工作搞到結束為止。

(四) 運輸聯系：旗站係錦局管轄，省通知糧運方向，均由錦州運委會轉達，每日指定時間通話一次。關於糧運品名到站，數量，輸出性質以電話代電辦法記錄之。但超過任務或不及，均能明確追究責任。可以增強運輸效率，免致發生事故。

(五) 旱運手續：非沿綫糧棧，收集糧谷，繼續運往沿綫，仍添寫旱運三聯單。根據路途遠近，規定雙方記賬日，並按期對賬，互會符合，即或有錯，當時訂正。鑑於往昔發生甲支付乙未收現象，對庫存數字掌握困難。為加強旱運工作改正如上記辦法試行之。



加強防雨防風施行接交制度

貫徹運輸負責制

泰安糧棧重視了兩期糧運包裝工作，為了更進一步的把糧食安全輸送到接收站，保證不漏雨及蓆子等用具不被風颳掉。將建立接交制度，以提高運輸工作人員的責任心，把我們的兩期糧運工作，作的更完善，使糧食不受到絲毫損失。

施行的運輸責任制路局把車送到場內，由檢車員慎重檢查車體，是否適於裝運糧谷，車體是否潮濕，如裝運糧谷是否有防碍，以不損失糧谷為原則由檢車員認為適於裝運糧谷時，當即將車移交給檢裝員雙方辦理接交手續，同時雙方簽字蓋章。檢裝員將車全部裝完後，由檢裝員協同押運員共同檢查包裝是否完備。如包裝不良或有漏雨的可能性，由押運員主動向檢查員提出意見，重新包裝。如檢裝員未能注意包裝和未能採取押

運員意見時，押運員有權利拒絕接押。如押運員檢查完了認為適於包裝規格。當時檢裝員與押運員雙方辦理接交手續雙方簽字蓋章。如果在接交以後中途糧食被雨淋濕或把蓆子被風颳掉完全由押運員負責與檢裝員無關。該棧自從建立這個制度以來獲得運輸工作人員熱烈擁護並都紛紛提出表示，為了使糧食不受點滴的損失而努力奮鬥。

泰安糧棧

李希傑 張青萍



應即糾正的兩種偏差

東豐縣貿易公司糧食部，在挑選大豆開始時期，每天參加人數有三百名左右，由於質量要求過高，每天挑成好大豆數量很少，最多一個人能挑二十四五斤，最低只能挑十四、五斤，平均在廿斤左右，豆粒有個小異點，有個小虫眼都驗不上，每天能有二分之一不合格的被反了工，以致挑豆人數銳減，最後減低到三十名左右，引起群眾不滿，不能按期完成任務，把合乎出口的好大豆，混拋在壞大豆裡面，減少了出口數量與國家外匯收入。

西豐縣糧食部，在政府如此號召積極解決農民積壓，加緊收購農民的餘糧時期，竟不顧農民忙於生產，每天在八點鐘，才開

始卸糧，把活用的時間機械的放到早晨，老鄉們的糧車在早晨四點鐘以後擁擠在糧棧門前等着，並且在質量上限制的過嚴，本應該收下的糧食，也認為不合格，甚至賤價轉賣給私商，賣糧百姓等了半天驗不上，還要拉回去，就這樣遭致農民意見紛紛，使國家收購任務受到影響。

東區糧 張 啓 運

編者按：解決農民積壓及提高現有大豆質量，是目前的兩大中心任務，根據上述情況，東豐、西豐兩糧食部則與完成任務上有原則性抵觸，請遼東省糧食公司及該兩縣貿易公司領導上負責查清，並將情況告我們。

吉林省梅河口貿易公司所屬糧食部，由於前主任于守泉存在着濃厚地怕保管怕麻煩的錯誤思想，而毒化了化驗員，在收購過程裏發生了相當嚴重地違反活躍農村政策，背向群眾的觀點，認為上級指示的夏季購糧標準收不進糧自己沒有責任，滿可以借此機會盡量不收，減輕保管負擔。因此化驗購糧質量的時候敷衍了事，探一下還未看，就說不合格，叫快點走。結果老鄉拉來的糧十分之八檢查不夠標準。合作社老鄉反映意見，毫不思考很不耐煩地答覆：「執行上級命令，不信可以看通知」等語。迫得老鄉叫苦連天，憤罵不絕，甚至寫標語，鬧的滿街風雨，海龍貿易公司得到消息後，查明屬實。現已將該主任調到煤建部。新到史延吉主任接受任務後，貫徹了省公司指示的購糧精神，動員群眾，會對過去購糧所發生的偏差進行了深刻檢討。重新指出購糧是活躍農村，解決農民積壓，刺激農業生產的主要關鍵。從政策原則教育了保化員，打通了消極怠購思想。海龍貿易公司經理亦親自到該部督促檢查，作標語與合作社訂糧合同。現在已改變了舊觀，與各方面的關係恢復了正常。每日能購三十餘噸，不但完成購糧任務有了保障，農民積壓問題亦迎刃而解。

東糧區公司 田廣守

購糧情況趨向好轉
梅河糧食部糾偏後

(哈爾濱訊) 中糧東北區公司哈濱辦事處。於二、三月份加工大米萬噸當中，發現大部份私營加工等偷工減料。其中較嚴重者福盛和、信復兩製米廠，並將該兩廠經理。隨即送交哈市人民法院處理。經四十多天的反省教育後，判追還糧食公司大米九千五百斤，罰款二千五百萬元。

福盛和製米廠於加工當中查出與松江省糧食公司加工，試驗米率使用稻子二十袋時，就摻入半麻袋砂子。其次與區公司哈辦加工時，私自盜賣大米四千斤，偷吃大米一千二百斤，試驗米率時又偷出三袋稻子。信復米廠偷盜大米一千三百斤回碾

私營製米廠偷工減料被送法院

追還大米九千五百斤罰款二千五百萬元

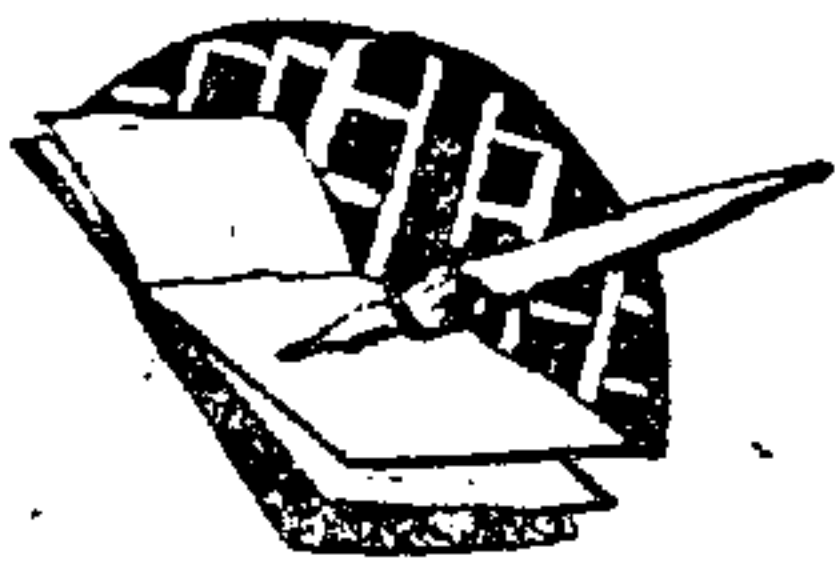
哈辦
干靜

損失二百斤。經查出送法院處理，包賠公家損失，罰金歸國庫。

這些問題發生的主要原因是有兩方面：一方面是由於私營加工業對政府的加工的態度認識不夠，想盡一切辦法投機取巧，從中取得一些不正當的利潤。另外一方面則是我們的幹部

對加工工作還不够熟習，是一些門外漢。由於此種情況，使加工業有機可乘。因此，我們覺得今後只有在工作上加強業務學習和精通業務，並且在實際工作中不斷的總結經驗提高警惕，才能使經濟建設不受到任何損失。

★ ★ ★ ★ ★



區公司機動檢查組，七月份保管檢查中，發現木蘭縣糧食公司，柳石營業所霉爛大豆1,000餘公斤，其霉爛經過如下：

該營業所於四九年冬季購糧時期，保管500噸大豆，裝入無地板的倉庫內，亦不墊底以後縣公司又準備將該營業所撤消，因而將人員調回，只留一人(高盛隆因病已故)看管，終未進行搗固，縣公司更沒有去檢查過，竟置之不理，直至五月末出糧時發現庫底霉爛大豆一噸餘。據縣公司賈永銘經理稱：已將情況彙報省公司聽候處理，但及至省追查，省公司不知道，亦無彙報材料。此問題尚在追查中。

按此一壞糧情況：係不應有之損失，應該說是木蘭縣公司的負責同志對保管工作不够重視所致，這種漠不關心的太平無事的觀點在革命工作中，是要不得的。

其次省公司未能明確的建立起嚴格彙報制度深入檢查，尤屬不够，以致造成彙報矛盾，下邊壞糧情況兩月不知。關於此類問題，建議松江省公司今後應加以注意。 區公司儲運室 譚崑

中國糧食公司東北區公司哈爾濱辦事處，車輛檢查員的工作是兩班制，工作二十四小時，休息二十四小時的工作。從去年冬季運輸至現在，他們始終不分晝夜認真負責的工作着，完成了哈爾濱編車站的糧車二萬餘輛的運輸任務，是有成績的。

區公司雖再三的指示，把運輸的包裝苦車工作作好。最近仍有發糧棧不按區公司苦車的工作指示，如：六月十八日哈市糧食公司發錦州苞米一車，只苦三四層還沒有起魚脊式容易漏雨，經檢查不合乎區公司指示後，又苦了十領蓆子從新修理。又於六月二十日發阿金和石山苞米四車五一三一六、八五五四、五一八九一、一五五九四號，苦車的情形與錦州一樣，到哈編車站時間很短促，於是由馬樹珊同志帶頭大家七八個人，冒着大雨扛着蓆子在三分鐘內，將四個糧車苦了二十八領蓆子，保證了糧車的安全，這充分證明哈編車站車輛檢查員的認真負責的精神，值得我們大家來學習。並希各地糧棧執行區公司的指示保證苦好糧車，不使糧食遭受損失。

使糧食少受損失
認真負責檢查

哈編車站車輛檢查員

哈辦通訊組 于 靜
張 學 博

本刊啓事：本刊增設「讀者信箱」請大家廣為利用，以加強交流工作經驗及批評與自我批評。

——編者——

★ 來函照登 ★

簡訊編輯同志：

第九十六期糧運簡訊「五月份運輸事故統計表」包裝不良欄內載有六月一日，西安發海城高糧四車，只苦一層蓆子，該事故遼東省糧食公司會通知我處，經過詳細檢查，我處五月末及六月初均未往海城運糧，但五月份運海城高糧十車均無表列所載車號，我處春夏發車均苦五、六層蓆子未苦過一層蓆子在七月份運輸會議，已向省公司保運課彙報沒有此事，該項事故請你們查明更正為盼。

此致

敬禮

西安市縣貿易公司糧食部 王夢齡

西安市縣貿易公司糧食部

王夢齡同志：

九十六期本刊所載「五月份運輸事故統計表之包裝不良欄」內有你處發往海城高糧四車只苦一層蓆子之事故，經你來函詢問，當即請儲運室調運科查明此事現已查明情況(覆函附後)請你們再查一下，並請將結果告我們。

此致

敬禮

——編者——

答 覆

西安四車高糧包裝不良之事故經過情形答覆如下：六月一日由西安發海城之高糧四車，車號5506、12852、55585、20602，於半夜十二時左右到達蘇家屯編車站，當日值班車輛員：高柏嚴、王金泉二同志尋找押運人不見影子，當時檢查此四車包裝，蓆子颯的很亂，有的地方露出草袋，有的蓆子就要掉到地下，當時的情形蓆子只有一層，因該車停蘇家屯站時間短，如添補蓆子是來不及了！因此蘇家屯編車站兩個車輛員僅用草繩綁了一下，沒蓆子露草包的地方都給予苦上，糧車才發走了。他們在原發站苦幾層蓆子我們是不知道，在途中颯丟多少蓆子我們也不知道，因無押運員沒法追究，根據我們苦完以後只剩一層，同時其押運員始終未到，因該四車糧是本省調劑，也沒有在本編車站登記，不過路過蘇站，被我們檢查出來的。

我們根據，蓆子只有一層(修理苦完後)同時破亂不堪甚只於掉到地下，又沒起魚脊形，又沒有押運員，所以說是包裝不良，不合乎區公司所規定的標準，故此整理交區公司。

此致

敬禮

東區糧蘇家屯編車站 主任 王國順
副主任 王守身

東北各主要城市六月份糧谷價格指數表

基期1949年12月=100

簡單幾何平均

品種	區域	瀋陽	長春	哈爾濱	吉林	齊齊哈爾	安東	營口	牡丹江	錦州	山海關	佳木斯	平均指數	
大苞小稻高谷豆面大高小苞平海	豆米麥子糧子油餅粉米米米糖鹽	92.1	88.7	89.8	86.1	93.8	92.6	92.8	81.9	77.0	74.2	87.3	85.1	
		83.0	84.1	86.0	77.0	95.1	68.8	73.6	80.6	81.3	64.0	67.2	77.0	
		86.3	—	100.4	—	101.3	—	74.3	109.8	—	—	92.3	93.5	
		105.5	—	96.8	102.6	80.0	—	—	—	—	—	—	97.2	
		76.7	79.1	81.3	75.6	96.3	73.8	67.6	93.1	74.3	66.0	66.1	76.0	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		84.8	90.0	86.7	87.0	82.1	79.5	82.8	10.29	86.5	92.0	109.8	89.1	
		92.9	92.8	92.9	81.8	90.8	81.7	72.8	91.2	93.4	56.8	85.4	84.7	
		120.0	110.9	116.7	91.0	94.3	93.0	—	110.4	89.4	73.0	99.3	97.1	
		95.3	93.1	92.4	101.6	84.2	101.8	97.7	111.1	90.2	79.6	108.2	95.4	
		25.4	85.0	77.3	73.5	99.2	83.1	72.4	9.20	80.9	72.9	92.4	82.6	
		80.9	73.4	77.1	55.3	107.2	79.4	108.4	108.3	91.2	76.7	80.5	83.8	
		94.8	84.8	96.0	67.4	93.0	83.2	—	92.3	90.8	63.6	76.8	83.5	
		90.8	87.8	90.5	80.8	92.0	83.2	81.5	97.0	85.3	72.9	84.4	85.9	
133.5	14.28	143.8	118.2	138.5	152.5	160.0	148.7	141.6	160.4	150.0	—	—		

東北各主要城市六月份糧谷平均價格表

品種	區域	瀋陽	長春	哈爾濱	吉林	齊齊哈爾	安東	營口	牡丹江	錦州	山海關	佳木斯		
大苞小稻高谷豆面大高小苞平海	豆米麥子糧子油餅粉米米米糖鹽	4,388	3,748	3,976	3,688	3,880	4,974	5,231	3,474	4,508	6,238	3,332		
		2,488	2,155	2,428	2,223	2,176	2,681	2,962	2,482	2,943	4,365	2,211		
		8,217	—	8,387	—	7,500	—	7,954	8,333	—	—	—	5,900	
		6,000	—	5,544	5,500	4,278	—	—	—	—	—	—	—	
		3,018	2,560	2,319	2,544	2,797	3,100	3,177	3,300	3,348	4,354	2,078	—	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		23,854	21,500	22,000	21,648	22,000	24,000	25,592	23,148	24,922	29,426	23,296	23,296	
		2,386	2,744	2,594	2,145	2,604	2,611	2,622	2,450	2,873	4,232	2,562	2,562	
		18,000	16,000	19,000	20,778	15,594	22,000	17,214	18,000	19,667	19,333	16,000	16,000	
		9,374	9,076	8,537	8,522	9,000	9,583	9,943	9,633	10,037	12,481	9,000	9,000	
		4,785	4,272	4,367	3,738	4,718	4,665	4,498	5,167	4,852	6,595	4,618	4,618	
		5,203	4,450	4,933	3,503	4,867	5,971	6,000	6,500	5,300	704	5,000	5,000	
		4,740	3,385	3,824	3,326	3,595	4,578	3,800	4,267	4,500	7,000	3,889	3,889	
		7,822	8,500	8,200	8,133	9,000	8,389	8,000	9,000	8,500	10,000	9,000	9,000	

東北各主要城市六月份地區指數比較表

以瀋陽平均行為基期

品種	區域	瀋陽	長春	哈爾濱	吉林	齊齊哈爾	安東	營口	牡丹江	錦州	山海關	佳木斯	
大苞小稻高谷豆面大高小苞平海	豆米麥子糧子油餅粉米米米糖鹽	100	85.4	90.6	84.0	88.4	113.3	119.2	79.2	102.7	142.2	75.9	
		”	86.6	97.6	89.3	87.4	107.8	119.0	99.7	118.3	175.4	88.9	
		”	—	102.1	—	—	91.3	—	96.8	101.4	—	—	71.8
		”	—	92.0	91.6	71.3	—	—	—	—	—	—	—
		”	84.8	85.8	84.3	92.7	102.7	105.3	109.3	110.9	144.2	68.8	—
		”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		”	90.2	92.2	90.7	92.2	100.6	107.3	97.0	104.5	123.4	97.6	97.6
		”	94.7	96.5	79.8	96.9	97.2	97.6	91.2	107.0	157.5	95.4	95.4
		”	88.9	105.6	115.4	86.6	122.2	95.6	100.0	109.3	107.4	88.9	88.9
		”	96.8	91.1	90.9	96.0	102.2	106.1	102.8	107.1	133.1	96.0	96.0
		”	89.3	91.3	78.1	98.6	97.5	64.0	108.0	101.4	137.8	96.5	96.5
		”	85.5	94.8	67.3	93.5	114.8	115.3	124.9	101.8	135.3	96.1	96.1
		”	77.7	80.7	70.2	75.8	96.6	80.2	85.8	94.9	147.7	77.8	77.8
		”	87.9	93.4	85.6	89.2	105.5	103.3	99.9	105.8	140.4	86.7	86.7
”	108.7	104.8	104.0	115.0	1,072	102.3	115.0	108.7	127.8	115.0	115.0		

每噸高糧折合糧布鹽比值比較表

單位：噸，疋

區域	品 種	大 豆			苞 米			小 麥			海 鹽			16 粗 布			五 福 布		
		上月	本月	±%	上月	本月	±%	上月	本月	±%	上月	本月	±%	上月	本月	±%	上月	本月	±%
瀋陽	陽	.75	.68	- 9.3	120	124	+ 3.3	.36	.36	-	.38	.38	-	2.58	2.59	+ 3.8	2.22	2.18	- 1.8
長春	春	.72	.68	- 5.5	117	118	+ 8.5	-	-	-	.33	.30	- 9.0	3.50	-	-	2.02	1.98	- 1.9
哈爾濱	濱	.69	.65	- 5.7	106	107	+ 9.4	.30	.31	+ 3.3	.34	.31	- 8.8	2.40	2.33	- 2.9	1.97	1.87	- 5.0
吉林	林	.73	.68	- 6.8	116	114	- 1.7	-	-	-	.33	.31	- 6.0	-	2.29	-	1.89	1.94	+ 3.7
齊齊哈爾	爾	.78	.72	- 7.6	123	128	+ 4.0	.40	.37	- 7.5	.34	.31	- 8.8	2.45	2.28	- 6.9	2.05	1.95	- 4.8
安東	東	.61	.62	+ 14.6	104	115	+ 10	-	-	-	.35	.36	+ 2.8	-	-	-	-	2.17	-
牡丹江	江	.82	.94	+ 14.8	121	132	+ 90	.38	.39	+ 2.6	.37	.36	- 2.7	2.79	2.75	- 1.4	2.18	2.36	+ 8.2
錦州	州	.79	.74	- 6.3	125	113	- 9.6	-	-	-	.40	.39	- 2.5	2.85	2.75	- 3.5	2.63	2.63	+ 1.1
山海關	關	.64	.64	-	101	99	- 1.9	-	-	-	.66	.43	- 3.4	-	3.62	-	5.04	3.53	- 2.9
佳木斯	斯	.69	.62	- 10.1	104	93	- 10.5	.36	.35	- 2.7	.30	.23	- 2.3	2.18	1.66	- 2.3	1.78	1.43	- 1.9
營口	口	-	.60	-	-	107	-	-	.39	-	-	.39	-	-	2.58	-	-	2.23	-

東北主要城市六月份糧谷平均價格指數表

基期——以五月份平均價

算術平均

區域	品 種	瀋 陽	長 春	哈爾濱	吉 林	齊齊哈爾	安 東	營 口	牡 丹 江	錦 州	山 海 關	佳 木 斯	平均指數
大 豆	豆	105.2	96.4	96.2	100.0	98.8	96.5	-	85.9	103.9	61.0	81.0	92.5
苞 米	米	94.9	89.8	91.4	95.4	87.1	88.2	75.1	90.0	106.4	66.7	81.5	87.9
小 麥	麥	95.9	-	88.6	-	99.1	-	87.8	96.8	-	-	85.9	92.3
稻 子	子	100.0	-	96.2	97.2	101.5	-	-	-	-	-	-	98.7
高 糧	糧	95.3	90.9	91.3	93.5	90.6	97.8	-	98.5	96.6	65.9	73.0	89.3
谷 子	子	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
豆 油	油	95.5	94.5	97.5	97.2	100.0	86.1	87.8	98.5	99.0	81.9	97.1	95.0
豆 餅	餅	99.8	101.7	102.5	8.81	96.4	86.2	-	84.9	99.9	81.2	75.5	91.7
面 粉	粉	97.8	81.4	100.0	99.2	95.0	101.5	95.6	99.0	89.4	96.7	-	95.6
大 米	米	99.2	96.1	93.3	97.3	98.8	91.7	94.7	96.3	97.7	72.9	95.3	93.8
高 糧	米	96.0	95.4	93.1	89.0	98.2	90.6	94.1	90.5	95.9	75.2	92.3	91.8
小 米	米	93.7	88.2	96.7	86.6	97.0	84.4	91.2	100.0	97.9	73.2	85.7	90.4
苞 米	糲	100.0	96.8	95.6	86.0	97.6	93.0	-	93.2	101.1	-	88.9	94.7
平均指數		97.8	93.1	95.2	93.6	96.7	92.0	89.6	94.9	98.8	75.0	85.6	92.5
海 鹽		96.2	100.0	100.0	99.0	100.0	95.1	94.1	100.0	100.0	100.0	95.3	-



本公司大事記摘要 ◎高 純◎

(1950年7月17日至25日止)

一、現金回籠：

自七月十六日起，至七月廿五日止，計提交東銀回籠款一。一三二億元。

二、經營情況：

(一) 推銷採購：

- ① 廿四日推銷糧穀計二、三六一噸，內有苞米五一八噸，高糧四五八噸，高糧米六五九噸。
- ② 廿四日採銷糧穀計九、七八四噸，內有大豆二五一六噸，苞米二、一四〇噸，高糧四〇五〇噸，通過合作社作63%，本月採購是七月份最高記錄，近日來購糧已在逐漸增加。

(二) 調撥情況：

- ① 遼東省糧食公司接收糧局苞米，在13個水份以上的急發大連港站關東漁業四〇〇噸，大連港站鐵路工廠五〇〇噸，共計九〇〇噸。(7月25日)
- ② 松江、遼東、遼西、吉林、瀋陽、哈辦發大連運出公司海外大米一萬噸，由即日開始發車。松江三、〇〇〇噸，遼東一、九〇〇噸，遼東一、〇〇〇噸，吉林一、五〇〇噸，瀋陽一、〇〇〇噸，哈辦一、一〇〇噸，在八月廿日前須將此項任務全部完成，質量按上次所發之質量作標準，如有破碎粒亦不得超過百分之十(盡可能要提高質量)庫存不足時請急速加工陸續託運，如完不成任務，請在八月初旬前，告區公司，另由他省補發。(7月25日)

(三) 主要任務完成情況：

- ① 發至大連向海外輸出之苞米，本日發出五〇噸，累計為六九、八四五噸。(7月25日)
- ② 發新早蕎麥二二四噸，內哈糧發二〇〇噸，吉林發二四噸。(7月25日)
- ③ 熱河省調劑糧計發三九〇噸，其中小米二一〇噸，高糧米一八〇噸。(7月25日)
- ④ 發鞍山調劑糧計一一〇噸，高糧米八〇噸，面粉三〇噸。(7月25日)
- ⑤ 大連海外出口苞米計劃八五、〇〇〇噸，查完成一、七二〇噸，累計六一、〇二五噸——大連港有二艘船停泊希各省保證按時完成任務。(7月25日)
- ⑥ 大連海外出口苞米廿二、三日共完成三、六九五噸，累計六七、一九五噸，尙差一七、九〇五噸。(7月25日)
- ⑦ 發熱河調劑糧廿二、三日共發出一、四八〇噸，內小米一、一八〇，高糧米三〇〇噸，發北票一、〇六〇噸，懷柔一五〇噸，灤縣二七〇噸。(7月25日)

(四) 各省(市)公司往來：

- ① 電告北票：吉林省汪清所發之臭小米請於當地廉價出售，汪清發北票小米三車(車號45750、16064、1313)內有一九五袋，被雨濕入已發臭味，吉林省公司負責追清責任報公司。(7月25日)
- ② 本溪市糧食公司來函反映：遼東省發大米質量次，有的發霉並已有味，遼東省公司應注意檢查有的黏米引起工友不滿希望通過工會，向工友們耐心解釋：因原產稻子質量不純，可能稍有些黏稻子混在裡，今後我們一定盡最大的努力，在可能範圍內要撥給工礦區質量較好的大米，各工礦區城市，均作必要的解釋。(7月25日)

(五) 挑豆情況：

廿四日共組織一七、七九三人，挑選大豆二、一一〇噸，其中落選者一二噸，作17%，截止廿四日共挑選大豆六九、〇五九噸，其中落選者一二、三二一噸佔10%，尙差三六、七九六噸，未能着手挑選，因各地陰雨連綿影響挑豆。

三、運輸情況：

(一) 松江省糧食公司呈文：

- ① 大連輸出大豆，業已停發，因我省與航務局訂立運輸合同，保證在八月十五日，雙方互相監督完成江運任務。(7月25日)
- ② 哈爾濱八區碼頭，現積壓大豆一一〇車全部露天保管，麻袋不能返回，碼頭積壓無有餘地，航務局船隻不能週轉希區公司速撥方向。(7月25日)
- ③ 電告遼東糧食公司，發大連輸出苞米，尙差一一、二〇〇噸未完成，請速加倍裝車以便完成任務。(7月25日)

四、商情物價：

瀋市糧價近日顯呈連續上漲，以七月廿一日與七月十五日比較，大豆漲一〇〇元，苞米、小麥、谷子均漲四〇〇元。豆餅、稻子、小米各漲二〇〇元，苞米糶漲三〇〇元。(7月21日)

五、包裝資材：

八月份發海外出口大米一〇、〇〇〇噸，各省需要的麻袋計劃作出，今給進口公司去函：告知速按計劃撥發。

吉林市糧食公司業務科劉科長

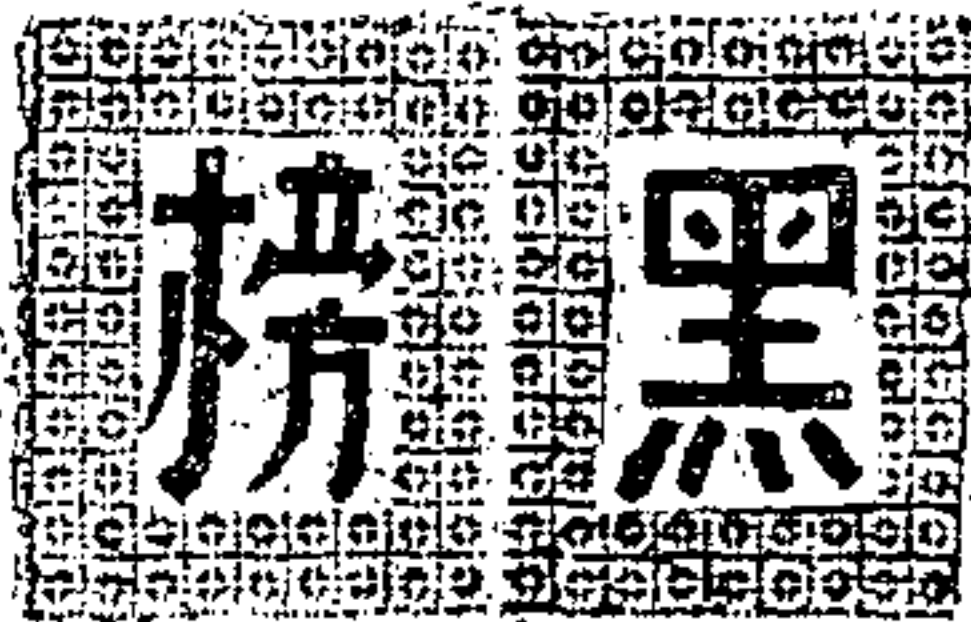
拖延工作本位主義 工作不負責態度迎人

○ 六月中旬省公司赴天津開全國油脂加工會議，向各公司要油脂加工材料，各公司都紛紛送到，只有吉林市糧食公司到十二日還沒送來，打電話問：劉科長答「交收發已送去」到午後六點還沒接到，後瞭解根本沒送，十三日打電話要劉科長答覆「現在還沒有做元十二點一定送去」同時劉科長在電話裡說話很硬並要態度的說：「老追什麼，做完就送去」結果又沒送，在十四日午前十點多鐘才送到，因為他們拖延時間就誤彙總，預定十四日早晨走，結果晚七點方走。

○ 蛟河糧食公司工薪高糧米由吉林市糧食公司調撥，因他們由米多不好保管，蛟河來兩位同志到吉林市糧食公司第三倉庫一看，不合工薪標準就回去了，省公司問：吉市糧劉科長，並又告訴有好的在安利油房，蛟河又來領，劉科長，又強調安利油房遠多花運費，不如在第二倉庫領取，離專用綫還近等等藉詞，不願給好的，蛟河同志到第二倉庫去檢查質量亦是不合格。這種抱着個人利益出發推出就能減輕保管負擔態度是不應該的。

根據以上的兩點表現工作不負責態度，犯本位等現象相當嚴重，該公司領導上應即深入檢查劉科長的工作，並劉科長本身應當從思想上深刻的檢討一下來改進今後的工作作風。

吉林省糧食公司
計劃科 通訊組



過秤員「李殿華」私開過秤票

北安糧棧發現過秤員李殿華(候補團員)私開過秤票七次，共重八千公斤糧核金額六千七百二十萬元。原因是由於糧棧人員少，由該人擔當一台秤，洽逢這時克東縣玉崗區派來接收公糧駐在員張振(會當偽村長)看見李殿華自己過秤，即認為有機可乘，便和李殿華拉攏在一起合夥貪污，偷盜國家糧食，使人民受到不應有的損失，李殿華完全失掉一個革命者應有的本質，走向腐化墜落道路。經糧棧王興業，何文林(黨員)二同志自二月十日開始看見張振經常到李殿華家串門，並經常在一起蹣跚，每天到街上下小館還抽好烟捲，做新被，新衣服，李家庭生活逐漸充足，肥吃

遼西省糧食公司，根據東北區糧食公司東北區土產公司簽訂的糧食合同，決定由義縣糧食公司撥給義縣土產公司高糧九百噸。省公辦法具體規定：「第一條糧食公司倉庫及站台過秤交糧由土產公司自己負責運輸。第三條土產公司取糧時最低限度要在一次以上者領取，不作零星支付，並限期取清，過期不付。(此批為四月未後來還有一批為五月末)就是由糧食公司直付給土產公司糧食，不作農民之零星支付，而義縣糧食公司竟不按上級指示辦事，「自作主張」而於五月廿八日臨時現抓人盲目直付農民糧食亂作準備，結果把農民糧車給頂回去廿多輛，造成群眾損失，人心不滿；就誤春耕與本身之工作，而義縣糧食公司經理更毫無根據的在黨報發表檢討，還說省公與省土產公司的規定撥交辦法有衝突，即然有衝突為什麼事先不請示？事後不報告？並且還不按公司指示辦法執行？及至省發覺詢問才說：縣長說「快檢討起來，該登報了！」而他就問青紅皂白的檢討：這種毫無原則不應負責的檢討：這種不執行省公業務指示自行變更而不報告的自作主張，省公除給義縣糧食公司予以批評外，並責成該糧食公司仍本省公司五月十日「糧經字第十九號」指示執行，由這裡我們更得到了教訓：任何市縣如不按上級指示辦事「自作主張」就一定要犯錯誤。

遼西省糧食公司
通訊組

義縣糧食公司不按上級指示 付糧分不清責任的檢討

省公司已予以批評

貪污七次六千七百二十萬元

肥喝。李對工作馬馬虎虎根本沒有負起工作的責任，沒想到上級和團的培養教育，失掉階級立場，而毫不坦白，認為可以隱瞞躲過去。結果經行政和黨詳細調查後確屬實在。又經糧棧團支部討論後，請上級團委批准開除團籍，於五月二十日行政召開糧棧職工全體大會，進行追究，李殿華已知無法搪塞，即行承認兩次貪污，大豆一、八〇〇公斤，據行政和黨的瞭解，不僅兩次貪污，隨送交公安局幫助瞭解又講出來五次貪污大豆六、二〇〇公斤，現經政府查辦清楚事屬實在，已於七月八日轉送人民法院依法懲辦。

北安糧棧 通訊員 唐雲峰

17

18