

最近未三省之撰錄

98)

60)

保)

最近東三省之現勢

法庫  
醴陵  
許階  
劉彥  
平著  
校正

最近東三省之現勢

平裝一冊

定價大洋二圓

版權  
所有

中華民國二十八年八月出版

編著者 法庫許階平

校正者 醴陵劉彥

發行者 遼寧城內鼓樓北  
新中國書店

印刷者 遼寧省立第二工科

校址 小河沿

電話 三百三十八號

中華民國十八年九月

氣近之東三省

長汀江庸敬題





許潛平編著

最近之東三省

王允之署印



## 最近之東三省序

東三省僻處東陲強鄰環伺清季以來日俄兩雄乘間抵隙競圖蠶食極於今日外力滋蔓民生益蹙瞻念前途不寒而慄也許君階平籍隸東省研學朝大關心桑梓頃著最近之東三省一書於日俄剝蝕遼瀋鷄林奎卜之情況條分縷晰詳瞻靡貽昔耶律光有言中國之事我悉知之我國之事爾不知也夫吾國人士非第不知他國之情概即并自國之領土如東三省者其山川道里之險夷物產土地之豐嗇往往借鏡異邦斯誠國人之奇羞許君奮其研學餘力首著此書足雪斯恥庶幾人手一編觸目生警其於保疆固圉之道必有獲焉余故樂爲之序

中華民國十八年夏

李 浦序

## 叙

自民族自決精神煥發以來。出版界之新刊物。日如泉湧。是國民活潑之新氣象也。然考其實。不過零碎短章。情言套語而已。求一部有關宏旨之記述。不可概見。自日本警告國民政府不得用兵東三省。又干涉東三省懸青天白日旗以來。國人痛心日本侵害我國之有加無已。尤其深懼東三省領土人民主權之不可保。無不形切齒之態。然而對於日本侵略東三省之實際情形。及其程度。即東三省被日本侵略之情形。及其程度。多不能道出隻字。其得道及者。不過歷史上之陳跡而已。此皆國民幼稚之表証也。遼寧許階平君。係北平朝陽大學政本科肄業生。受余課時。屢以日本侵略東三省之情形見問。並告欲著『現在之東三省』。央余示以參考書。與著該書之組織法。本年六月。許君畢業後。將其書稿全部。請余閱正。余以因事返湘。未窺全豹。尤未更改一字。見其材料之豐富。

調查之翔實。組織之完密。又描寫敵人侵害之深刻。而不露氣。引起國人防敵之猛省。而不著跡。實一部有關宏旨之傑構也。不料其與學科同時畢業。平日之勤。可想見矣。許君央余一言弁首。余爲此言。一爲本書寫照。一冀許君以後仍勇往前進云耳。

劉

彥

十八、九、二四、

## 序

東三省爲中國東北最肥沃之地，可說是農產物最豐富的三個天府。因此之故，惹起鄰國的垂涎，視爲侵略之目的地，由來已經久了。我國民曾經到過這三省目覩其情的，無一人不驚心動魄地發「寇深矣可奈何」的歎息！然而空歎息是沒中用的。只有國人自己奮發，急圖三省的發展，充實三省的民力，以謀自衛。其下手的方法，莫先於調查研究三省的實在情形，努力宣傳，使國人周知，引起三省同胞的奮勉，和全國人士的興起，速圖發展，快求充實，而後可以救名存實亡之患。許君階平，在朝陽大學肄業中，課餘之暇，搜集各種新聞雜誌專作，特別注意研究關於東三省的近況，將所集材料，編輯成一巨冊，記載頗詳，足供研究三省者之參考。特序數言，謹以介紹於熱心國事關懷三省者。

陳筑山於北平一九二九，九，二八，

## 自叙

東省地處邊陲，迭遭日俄侵略，迄輓近而益急。國人雖知猛醒，日圖挽救。然對於東省情勢，不過僅由雜誌報紙等略窺梗概，於真正事實，恐猶未能詳盡。不佞有見及此，數年以來，除參考中外書籍雜誌報紙外，復爲直接間接之調查及蒙諸師友之指導，乃敢將所有事實，作一整個系統。而編著「最近之東三省」，藉貢國人探討禦外善內之道。現已全部脫稿，內容概分三部。

一、東三省之現勢（論述東三省對內對外關係與夫富源商工業交通金融財政教育墾殖諸大端）

二、俄國侵略東三省之實況（論述俄人歷來侵略東三省之方策與種種侵略情形）

三、日本侵略東三省之實況（論述日本侵略東三省之傳統政策與其經營

東三省之實際情形

惟本書所取材料，縱不惜殫精竭慮，力求完備。然以一介庸愚，知之猶或未盡，語焉而不能精，拉雜謬妄之處，在所難免。苟蒙博雅君子加以削正。則豈僅不佞之幸，亦東省前途之光也。

中華民國十八年十一月一日

法庫許階平識

## 最近之東三省凡例

- 一、本書因便於記述起見、故所用名詞、間有襲用舊名者、（如遼寧省仍稱奉天省、北寧路仍稱平奉路、瀋海路仍稱奉海路是、）
- 二、關於東省對外之各種條約章程合同等、本書引用最多、惟有時限於紙幅、或僅述其大意、或僅引用數條、未能列舉全文、望讀者諒之
- 三、本書統計材料、多採自外國書籍、（尤其是日本）。爲便於記述起見、故一切單位、多襲用之、未能換算中國單位、
- 四、南滿北滿東內蒙等字樣、漫無界限、爲日人假託此等文字、以侵略東三省者、（按南北滿及東內蒙之名詞、始於日俄戰後日人所創造）惟當時南滿界限、暗指遼河以東、吉長吉會兩鐵路線以南、北滿界限、暗指吉長吉會兩鐵路線以北、吉黑二省之地、東內蒙則專指今日遼寧省北部之洮昌道及吉黑二省之一小部分而言、而今則日人暗



指遼吉二省爲南滿、黑龍江省爲北滿、熱察二省爲東內蒙矣。本書爲便於記述起見，亦襲用南滿北滿及東內蒙之名詞，惟所指範圍，南北滿係專指三省南部北部而言，東內蒙係專指熱河而言，望讀者特別注意，勿爲日人名詞混淆也可。

- 五、本書乃不佞研究東事之一種筆記，不敢以云發表，後屢承諸師友等之吹噓，乃倉卒付印，支離小文之處，所在多有，望讀者諒之。
- 六、本書序文，按收到之先後排列。

# 最近之東三省

## 目錄

遼寧許階平編著

### 第一編 東三省之現勢

第一章 東三省與世界之關係……………一一—一二

第一節 各國之現勢……………二一—八

第二節 各國之相互關係……………八—一二

第二章 東三省與日俄之關係……………一三—二四

第一節 俄勢東漸邊境侵削……………一三—一四

第二節 中日戰爭俄勢南下……………一五—一七

第三節 日俄戰爭日人侵入東三省……………一七—一九

第四節 日俄分據東三省……………一九—二四

第三章 東三省在中國之地位……………二四—二六

第四章 東三省之富源……………二六—一〇〇

第一節 農產……………二六—三九

第二節 礦產……………三九—七六

第三節 林產……………七七—九三

第四節 畜產……………九三—九六

第五節 獸產……………九六—九八

第六節 水產……………九八—九九

第七節 鹽產……………九九—一〇〇

第五章 東三省之商務……………一〇一—一三〇

第一節 過去貿易之概況……………一〇一—一〇五

第二節 最近之貿易概況……………一〇五—一〇七

第三節	各埠之商業概況	一〇八—一一八
第四節	貿易品之種類	一一八—一二〇
第五節	對外貿易之國別與狀況	一二〇—一三〇
<b>第六章</b>	<b>東三省之工業</b>	<b>一三〇—一四四</b>
第一節	過去工業之概況	一三〇—一三二
第二節	最近工業之概況	一三二—一三七
第三節	各埠之工業概況	一三七—一四四
<b>第七章</b>	<b>東三省之鐵路</b>	<b>一四四—一九六</b>
第一節	完全自主之鐵路	一四五—一五八
第二節	不完全自主之鐵路	一五八—一七七
第三節	完全外人經營之鐵路	一七七—一八三
第四節	東三省各鐵路之競爭狀況與未來觀	一八三—一九一

第五節 東三省今後發展鐵路事業應取之方策……………一九二——一九六

第八章 東三省之航務……………一九六——二一一

第一節 海運……………一九七——二〇四

第二節 河運……………二〇四——二一一

第九章 東三省之金融狀況……………二一一——二三二

第一節 東三省各種通貨之近況……………二二二——二二七

第二節 東三省主要金融機關之概況……………二二七——二三二

第十章 東三省之財政……………二三二——二四一

第一節 遼寧省財政概況……………二三三——二三六

第二節 吉林省財政概況……………二三六——二三九

第三節 黑龍江省財政概況……………二三九——二四一

第十一章 東三省之教育……………二四一——二五八

第一節	遼寧省教育概況	二四二—二四六
第二節	吉林省教育概況	二四七—二四九
第三節	黑龍江省教育概況	二四九—二五三
第四節	哈爾濱特別區教育概況	二五三—二五八
第十二章	東三省殖民現況	二五八—二六四

## 第二編 俄國侵略東三省之實況

第一章	俄國侵略東三省之方策	一一—一
第一節	俄人侵略東三省之原因	一一—三
第二節	積極侵略之併吞方策	三一—六
第三節	積極侵略之分割方策	六一—七
第四節	消極侵略維持現狀之方策	七一—一
第二章	俄國侵略東三省之工具(中東鐵路)	一一—四八

第一節	中東鐵路之沿革	一一一—一四
第二節	中東鐵路之形勢	一四—一五
第三節	中東鐵路之組織	一五—二一
第四節	中東鐵路之營業狀況	二一—二七
第五節	東中鐵路最近之發展營業計劃	二七—二八
第六節	俄人投資於中東鐵路之概況	二九—三〇
第七節	中東鐵路公司對於俄政府之責任	三〇—三二
第八節	俄人把持中東路權之實況	三二—三四
第九節	俄人假中東鐵路所侵害我國之主權	三四—四八
第一項	土地之侵佔	三五—四〇
第二項	礦產之攘奪	四〇—四四
第三項	森林之攫取	四〇—四二

第四項 警察之施設……………四二—四二

第五項 軍隊之屯駐……………四三—四三

第六項 司法之侵害……………四三—四五

第七項 市政之攫取……………四五—四六

第八項 教育之施設……………四六—四八

第三章 俄人於北滿所享之特別關稅待遇……………四八—五〇

第四章 俄人在北滿近年之通商狀況及經濟勢力……………五〇—五二

第五章 俄人蠶食邊境之實況……………五二—五八

## 第二編 日本侵略東三省之實況

第一章 日本侵略東三省之原因……………一一—一一

第一節 軍閥之野心……………一一—二二



第二節	政客學者之鼓吹……………	三一六
第三節	資本主義者向外膨漲之要求……………	六一八
第四節	原料問題……………	八九
第五節	人口與食糧問題……………	九一一
<b>第二章</b>	<b>日本之傳統政策與東三省之關係……………</b>	<b>一一——二二</b>
第一節	日本傳統政策之由來……………	一二——二三
第二節	日本施行傳統政策之步驟……………	一三一——一四
第三節	日本施行傳統政策之陰謀……………	一四——二二
<b>第三章</b>	<b>日本侵略東三省之方策……………</b>	<b>二二——二九</b>
第一節	積極奪取侵略東三省之根據地之方策……………	二三——二四
第二節	極積侵略南滿之方策……………	二四——二五
第三節	積極侵略分割東三省之方策……………	二五——二六

第四節 積極侵略東三省全部之方策……………二六一—二七

第五節 消極侵略東三省全部之方策……………二七一—二八

第六節 最近之積極侵略東三省全部之方策……………二八一—二九

第四章 二十一條與東三省之關係……………二九—三六

第五章 日本侵略東三省之工具（南滿鐵路）……………三六一—六一

第一節 南滿鐵路之沿革……………三七—三九

第二節 南滿鐵路之形勢……………三九—四〇

第三節 南滿鐵路株式會社之組織……………四〇—四三

第四節 南滿鐵路之營業狀況……………四三—四八

第五節 南滿鐵路會社之附屬業務……………四八—五五

第六節 南滿鐵路會社之財政狀況……………五五—五七

第七節 南滿鐵路會社最近之發展計畫……………五七—六一

第六章 日本在東三省之租借地及鐵路附屬地……………

六一—六二

第一節 日本在東三省之租借地……………六一—六六

第二節 日本在東三省之鐵路附屬地……………六六—六九

第七章 日本在東三省之殖民……………六九—八〇

第一節 日本在東三省發展殖民之步驟……………七〇—七四

第二節 日本在東三省之殖民現況……………七四—八〇

第八章 日本在東三省之軍備……………八一—八三

第九章 日本在東三省之警察……………八三—八六

第十章 日本在東三省所侵佔之司法權……………八六—八九

第一節 現行司法制度之概況……………八六—八七

第二節 領事裁判權……………八七—八九

第十一章 日本在東三省之文化侵略……………八九—九九

第一節 日本在東三省之教育狀況……………九〇—九六

第二節 日本在東三省所辦之新聞雜誌等事業……………九六—九九

第十二章 日本在東三省之工商業……………九九—一〇四

第十三章 在東三省境內之中日合辦事業……………一〇四—一〇七

第十四章 日本在東三省經營農業之狀況……………一〇八—一一四

第一節 過去之經營狀況……………一〇八—一一二

第二節 將來之發展計畫……………一二一—一二二

第十五章 日本在東三省之投資概況……………一二四—一二五

第十六章 日本在東三省之金融狀況……………一二九—一三〇

第十七章

日本在東三省所享之特別關稅待遇

一二四—一

第十八章

日本在東三省各城鎮市鄉所設立之嗎啡館之命

一二七—一二九

第十九章

日本田中內閣侵略東三省之方策

一二九—一三〇

附錄

附錄一

..... 一一—二七

附錄二

..... 一二九—四四

# 第一編 東三省之現勢

## 第一章 東三省與世界之關係

東三省位於亞洲東北。面臨太平洋。背連歐亞大陸。勢當俄日之衝。而為中國東北屏障。就其地位而言。實今日中國強弱之所係。列強角逐之要衝也。

歐戰以還。世界政治中心。已漸由地中海大西洋。轉移至於太平洋。迄近今而益顯。故太平洋之政局。將占現世紀之主要地位。而處在太平洋沿岸之萎弱中國。當然要供列強競爭之最後鵠的。試觀近年國際趨勢。益足證明。自德國加入聯盟。歐洲局面。暫告小康。法西二國之北非問題解決。地中海暫呈太平。美墨糾紛平息。美洲局面穩定。則列強後顧之憂將絕。東近之策益亟。若英吉利新加坡築港復活。意大利東侵政策確定。以及蘇俄策劃殖民西伯利亞。修築海參崴港。美日海陸空軍備大行擴張。法比荷德葡諸國。將有新式結合。以與英美日三大強國對抗。觀此則各方明爭暗奪。勾心鬥角。誠有令人不可思議者。推其所以。無非欲一方取得中國。即可稱雄海上。他方以中國地大物博。人工低廉。可供其無限侵凌。惟中國方當建設開始。內部各省。人口繁庶。大有無可立足之勢。此外惟一天府。只有一東三省耳。觀於去歲東省易幟問題。日本橫加干涉。而美國急起反對。近來中東路問題爆發。各國羣相環視。深加注意。

此可見列強之趨勢矣。則今後所謂世界問題。即太平洋問題。而太平洋問題。即中國問題。中國問題。又以東三省問題爲首。然則以東三省問題。爲世界問題。無不可也。則於研究東省問題之前。爲盤根錯節。詳其底蘊計。不可不先就各國之現勢及其相互關係。以討論之。茲分二節。說明於次。

### 第一節 各國之現勢

A 美國。美國幅員二百萬方里。人口一萬一千萬。當歐戰前。不過家給人足。僅呈小康之象。迨歐戰開始。歐洲各國工商停頓。美人乘機奮其製造精神。而銷歐洲各國。攫得大利。一躍而爲世界第一富強。計其國富。約有七千萬萬元之鉅。僅就銀行資本而論。則有四十五億八千五百七十八萬七千萬元。佔全世界所有準備金額。百分之四十八。此誠世界人類有史以來。未曾有之現象。至若汽車佔全世界百分之八十三。電話佔全世界百分之六十三。鐵路中數佔全世界百分之四十。對外投資。則今約有一萬五千兆元。於此種形勢之下。則其工商發達。可想見矣。惟以其過量生產。过剩資本。大日不得不謀向外發展之勢。而曠觀世界。良商場。只有中國。故其早已確志東進。驟以次懲服古巴。海地。泡多利哥。巴拿馬。夏威夷土。兜拉。菲律賓等地。大張海軍。以爲後盾。而主張中國門戶開放。滿洲鐵路中立。希達其投資營商目的。以與列強抗。我國人士。漫不細察。常謂美人助我。抑亦誤矣。

B。英國 英國以工商立國。國勢發展最早。自一八一五年。產業革命以來。工商益形膨脹。外侵政策。因之益顯。故以區區三島一躍而握海上霸權。據有一千三百萬方里之廣大領土。英人嘗謂日光下。到處皆有英國國旗。此可證其在世界上勢力之偉大矣。惟此種優勢。直至歐戰。可謂登峰造極。及歐戰後。原氣大傷。內則舊日經濟組織破壞。若能工問題。失業問題。食糧問題。種種險象。應有而生。外而各殖民地間。又成謀獨立。大有爾為爾。我為我。失其主從關係之概。故其昔日極盛工商。漸呈衰象。獨雄海軍。形將落伍。外侵政策。亦因以摧阻矣。一戰前英國軍費。多由殖民地剝削而來。戰後各殖民地離貳。雖欲剝削勢將不能。若取於本國。人民又無力負擔。故不能與美競爭。只好讓美一籌。放棄從來海上獨霸之優勢。一時至今日。英國默察世界潮流。詳審國際大勢。為因時制宜計。乃放棄外侵政策。一變而為保守政策。推其主要目的。一方籠絡各殖民地。使其永隸帝國之下。保其大英帝國之光榮。他方把持各殖民地之原料。及已得之市場。以維持其國內工商。

G 日本 日本於明治前。亦被壓迫國中之一員。如關稅權之受限制。司法權之被剝奪。種種束縛。與今日中國無少異。至明治天皇。勵精圖治。一切束縛。始行剔除。獎進工商。國勢大振。中日戰爭進。為二等國。日俄戰爭。再進而為一等國。迨歐戰爆發。各國工商。均告停頓。日本乘此機會。努力製造。逆潮而進。攫得大利。國內經濟狀況。異常良好。據 Current history



iv 調查。日本國富。戰前僅二三・四三一・〇〇〇・〇〇〇元。戰後則突增至五六・一六八〇〇〇・〇〇〇元。惟不久以軍備競爭之故。支出浩大。國用支絀。加以大正十二年之震災。國內經濟。益感困難。國民雖屢有財政緊縮之呼聲。然以環境迫切。非特不能緊縮。反而更形膨脹。人民無力負擔。此日本今日之大難題也。此外更形重要者。即人口問題。食糧問題。與原料供給問題。是也。茲先就人口問題。與食料問題言之。日本人口增加之速。世人俱知。據永井享之報告。明治維新前。約二百年之間。人口約二千八百萬。乃至三千三百萬。維新以後。增加極速。至昭和元年。竟增至六千萬。至人口平均增加率。則明治四十二年至大正二年之間。為千分之一三・四。及昭和元年。則為千分之一五・五。於此可見其急增之象矣。惟人口增加。食糧亦隨之增加。其為患猶小。然而日本田地少于山林。素來雖以農業國稱。而耕作面積。每人不過九畝十三步。(日本單位)平均收穫。不過七十四元。由此可見日本人民生活之困難矣。且日本人與我國。同以米為主要食品。而米之產額甚少。每人半年至少須有一・〇一二石米之消費。而產額僅為〇・九七二石。因此之故。日本人口問題。倍形重要。實為日本近年最難之問題也。方今日本朝野注全力經營滿蒙。不避一切攻擊。推其用心。無非欲遷移民之目的。以解決此大難題耳。

就次原料缺乏問題言之。日本原料缺乏關於國勢發展。實為切要。茲舉工業上軍事上最重要之

煤鐵二者言之。日本鋼鐵出產。僅及消費量百分之六十二。銑鐵出產。則及百分之四十六。而消費率有增加。出產反日見減少。故日本用鐵。多取自國外。據日本統計調查。大正十三年于朝鮮輸入之鐵。爲四〇九・三三八噸。由東三省輸入之鐵。爲一八二・二九六噸。至於煤之需要。亦逐年增加。而有產額減少之患。大正十四年。出產僅一六九・〇〇〇噸。消費則爲一三・八一七・三六六噸。其相差之數。頗足驚人。除朝鮮煤太不足自用。不能供給外。台灣每年可供給八九〇・〇〇〇噸。南洋羣島可供給二・三三〇・〇〇〇噸。此數誠與日本有相當之助益也。

統觀以上三種問題。實日本國運生死關頭。故日本國。能否發展與維持。全以此三種問題能否解決以爲斷。日本自明治維新以來。即有見於此。故力圖向外發展。希圖攫得殖民地。與原料場。其發展途徑。約分爲三。

1. 美洲方面 (美國) 雖稻著成績。然近受美人排斥。大有完璧歸趙之患。
2. 南洋方面 歐戰時。日本乘機奪取馬利亞納。加羅林。馬塞耳諸島。爲殖民地。面積雖小。然物產豐富。且於國以上。又極關扼要。惟深招英人妒視。方今英人在新加坡築港。蓋專爲日本而發也。

3. 中國方 先後面奪得琉球朝鮮台灣。意猶未厭。窺視內地。惟因各國勢力範圍所限。志不

得逞。故乃專力經營滿蒙。

綜上觀之。日本國勢今後能否發展。只視其今後經營滿蒙成績爲何如耳。

D 蘇俄 蘇俄幅員廣大。跨歐亞兩洲。其土地約爲二千一百萬三五一，五七二平方基羅米突。自大彼得以來。即抱外侵政策。其先後侵畧目標。即近東與遠東是也。惟近東政策。一挫於黑海。再挫於波斯灣。遂轉其鋒。而遠東是向。先後割我東北邊陲。租我旅大。築必滿洲。視爲已有。修西伯利亞大鐵路。直達日本海。以爲競爭太平洋之根據地。日俄戰後。其勢稍挫。然對亞洲事務。猶不失爲主要角色。惟自一九一四年以來。內亂外患。相繼發作。遠東經營。無形中斷。然不久革命告成。對內對外。一切政策。完全變更。大有可追述者。茲就其國內經濟狀況。與對外政策言之。

蘇俄自一九一七年革命發端。至一九二〇年革命完成。於此期間。經濟組織。完全破壞。人民生活不堪。故當時經濟之窘迫。工商業之頹唐。農事之衰廢。此爲前古所未有。中雖經一九二一年新經濟政策之實施。形勢上雖稍覺豐裕。然實際仍日大量失業。至若生產方面之減低。尤令人不堪設想。據一九二四年 *Review* 氏報告。蘇俄經濟窮困情形曰。『各年生產總額。不過戰前之半數。煤產僅及戰前之五十三。而煤之供給。猶過於需求。工業之不振。從可知矣。鐵產雖若未過於供。然馬頓鐵 *martens metal* 產額。僅及戰前百分之二二。此係供給太少。

。非需求之過盛也。其經濟匱乏狀況。於此數語。可以定之。又自革命以後。耕地面積。驟形縮小。耕種佃戶。亦隨之減少。雖經勵行新經濟政策。綜其最近調查。耕地面積。仍不及戰前百分之八十八。農作物產額之平均。遠遜於戰前。幾及過半。即牛羊等家畜之生產。亦莫不較戰前爲低。且近數年來。蘇俄農產之收穫。年有百分之三或五之下降。故其生產之量。每況愈下。何可諱言。至工人方面。生活亦日陷艱澀。生產能力。愈形薄弱。觀一九二四年。最高經濟會議議長 *Dezobinski* 氏之報告曰。一以戰前一萬一千工人。與今日一萬四千工人之生產能力較。則昔日之產額爲百。今日之產額僅二七。此生產能力下趨之明證。若論生活費。近年勞動者之薪俸。平均以戰前百分之五五云。此外蘇俄又對帝國時代所負之英美法比債額。約一三・八二三・〇〇〇・〇〇〇金盧布之鉅。更無法償還。故聲言不履行革命前之債務。遂致各國意態自慮。不敢輕於投資。則俄之欲借外債。以整理國政。並欲爲新企業之發展。殆已絕望。乃不得不轉而殖民遠東。侵畧中國是務蘇俄之對外政策。而在促成世界革命。推倒資產階級。其進行方畧。分二派。徐諾維夫派向來爲第三國際首領。乘歐戰方停。歐洲政治經濟紊亂之時。對於勞工階級。急力宣傳共產主義。以便促成西歐革命。惟所計不售。不得不移其全力。向亞洲活動。以實行斯塔林方畧。斯塔林派。向來以喚起東方弱小民族獨立運動。破壞資本主義之統治爲職志。今其成績。亦有看觀。如土耳其，印度，阿富汗等獨立運動是。故其今

日之努力工作。即在中國。鮑羅庭雖被擠以去。然其所造成之潛勢力。確有不易磨滅之基礎。且近將於滿蒙邊陲重整旗鼓。以希捲土重來。近觀哈爾濱俄領館共產黨陰謀暴發以來。俄人強硬萬端。不但不尊國際正義。聽中國處分。且始爾絕交。繼而開釁。其滿腹野心。於此可見一般矣。

以上數國。於最近將來。皆為太平洋上紛爭之主要角色。故述及之。其他各國不關切要者。多從畧焉。下節述各國之相互關係。亦以此四國為標準

## 第二節 各國之相互關係

首及英美日俄四國之相互關係。頗為錯綜複雜。茲按美英，美日，美俄，英日，英俄，日俄諸項。分述如下

1. 美英 美國資產過剩。勢必廣求市場於國外。以圖消納。而世界上。如亞非澳美等洲之最良市場。多為英人壟斷。不肯稍示讓。而美國又勢在必爭。故歐戰而後。競爭異常劇烈。屆今結果。南美之經濟命脈。由英人手中移轉至於美人。即遠東方面。亦發現同樣之事實。以中英中美貿易額證之。益為顯著。計中英貿易總額。在一九二四年為六〇〇・〇〇〇・〇〇〇元美金。至一九二六年則降至二七三・〇〇〇・〇〇〇元美金。就此二年比較之。則減省三二七・〇〇〇・〇〇〇元美金。同時美國對華貿易。確大增加。戰前美國只佔中國進口總數之六%。

即在一九二六年則增至一六%。較戰前增加二倍有奇。此外英國之殖民地。如印度。澳洲。埃及。非洲等處之貿易額。美國所佔成數。亦漸較英國爲大。不但此也。且英國之殖民地。如拿加大。澳大利亞。新西蘭等。近因經濟關係。國防關係。漸爲美國所籠絡。大有脫離母國之勢矣。英帝國之所以稱雄世界。在有廣大之殖民地。如一旦此等殖民地。叛離以去。則英帝國之雄威。自必立即烟銷雲散。故英人恨美最甚。又英國海軍素抱獨雄海上。高於任何兩國之實力。不意歐戰而後。美國海軍擴張極速。於一九二一年。華盛頓會議後竟與之平等矣。此英人所以日夜難安枕席也。欲與美競爭。力猶不迫。故英國政府。數次企圖與美協商。限制海上武裝。籍以保持其海上統治。但迄今未能。則英國此際對外政策。最爲困難。欲與美國之仇敵日本聯合以制美。又深慮日本之居心頗測。欲使全歐聯合以對美。勢所不能。即能之。又恐各殖民地。叛已以去。默而息乎。又不肯甘於落伍。近來英法協定告成。蓋爲促全歐聯合對美政策之表現。但美人知之最深。遂將與英之大敵俄國提携以制之。則今後英美之國際變化。殊難料矣。

2. 美日 美日間之最大問題。即日本殖民美國而受美人排斥。設移民法案禁止日人入境。日人真可奈何。只得含垢忍辱。吞聲下氣而已。故日本以美國實行此案之七月一日爲國恥日。則美日之感情險惡。可想見矣。此外美日間之最大糾紛。即美日在華之利益衝突。美國對華政策

。只求經濟發展。銷售其過量生產。而日本對華政策。經濟侵畧而外。復加以政治侵畧。如昔之二十一條要求。今之經營滿蒙新政策之確定。皆所以排斥他國。欲專其利。但日之利。美之害也。故美人對日侵畧中國政策。時加干涉。甚至不惜以兵戎相見。且於一九二一年招集華盛頓會議。訂定九國條約。限制日本向外發展。保全中國領土完整。觀此。則美日之惡感日深。而備戰之情日迫。故美國近年急力擴張軍費。大造軍艦。並於太平洋中修築軍港。從亞樓登島 (Alutten) 上之荷蘭港 (Dutch Harbour) 起經夏威夷。到土兜拉與瓜母島。直達菲律賓。造成一帶長弧形砲壘。包圍日本南北二端。且時時於太平洋中。演習海軍。項莊舞劍。意固有在。故日本亦不得不以歲出四分之一。擴張海軍。以與美抗。就今大勢觀之。美日兩國各有磨刀霍霍向敵之概。則太平洋之大戰。於不久將來或實現耶。

3. 美俄 美俄二國向少利害衝突。故其國際關係。甚為和平。但最近蘇俄之共產主義。與美國之資本主義。理論上極不相容。然以天涯地角。無直接利害衝突。平和局勢。尙能保持。且近因英法協定。美俄間大有提携之趨勢矣。

4. 英日 英日二國。國際關係。頗為複雜。於歐戰前。雖結同盟。然實在互相利用。蓋英國以德俄日三國於遠東氣欲日盛。行將侵害其在中國之既得權利。與危及印度澳洲等之殖民地。故與日本結合。一方可制其勁敵德俄。一方可緩日人之南進。日本則欲藉英國聲援。以對強敵

俄國。及日俄戰後。日人遂有獨霸遠東之勢。英人畏之。然不久歐戰爆發。日人乘機逐德。擷取德國在中國與太平洋中所有一切權利。與領土。復以二十一條加諸中國。置全中國於日人勢力之下。則英在華數十年之慘淡經營。不啻爲日人劫奪一空。且同時印度與澳洲之殖民地。咸有絕人危險。由此觀之。英之嫉日爲何如也。故於華盛頓會議之頃。英人一方與日取消同盟。他方與美聯合。干涉日本退還山東一切權利於中國。否認二十一條。及滿蒙特權。復以條約。限其海軍發展。日本於此會議。雖遭大挫。但見太平洋大戰終不能免。故竭力暗中擴張軍備。對滿蒙經營。尤爲積極。於是英國爲保全遠東之利益計。不得不築港新加坡。以監視之。就此而論。英日衝突。雖不及美日之甚。但其始終不能調協可斷言也。

5. 英俄 英俄二國。向來立于反對地位。極冰炭之不相容。俄國自大彼得帝維新而後。抱外侵政策。故其勢力所至。莫不與英國利益發生衝突。及革命而後。無產階級專權。勵行共產主義。對外政策。又以推倒世界資本主義爲職志。則資本發達。勞工獨多之英國。當然先受共產主義。宣傳之禍矣。惟不久俄人以西歐進行不利。遂轉其鋒。而遠東是向。希圖喚起遠東屬小民族。破壞英國統治。爲實現其遠大政策計。故亦不惜。與其在滿洲有實際利害衝突之日本妥協。且同時復見太平洋上爭鬥日益激烈。終不免於衝突。故與日本聯絡。使其專力對待英美。而無後顧之憂。則俄國乘機。於日本澳洲及南洋等處。積極宣傳共產主義。鼓動風潮搖撼各



帝國主義國家之基礎。則其用心之苦。手段之練。可畏也夫。惟自去歲。英倫破壞俄人共產宣傳機關。邦交斷絕。於是西歐潛進政策。全然摧阻則其東進政策。日加急矣。至英俄邦交。何日恢復。又前途茫茫。不可料也。

6. 日俄 俄之求和於日。用意所在。已畧述於前。至日之所以棄仇修好者。則有數因。(1) 日本貧富階級懸殊。易起社會革命。故其對俄之共產宣傳。視如洪水猛獸。與其妥協。以緩和之。(2) 日本以英美壓迫日甚。太平洋戰爭。終不能免。與俄妥協。一方可助聲威。一方得免後顧憂之。乃能使全力以應付英美。故由此觀之。此二國者。各有難言苦衷。故不得不於利害衝突之中。互相讓步。互相提携。以求暫時之相安。

統上二節觀之。各國之悲歡離合。勾心鬥角。皆以在華利益為焦點。惟滿蒙而外之一切利益衝突。均有和平解決之可能。至滿蒙利益。日人依為命脈。萬難讓步。則世界二次大戰將造端乎此矣。故以東三省問題。為世界問題。不其然乎。

## 第二章 東三省與日俄之關係

東三省處日俄兩大之間。對日俄之關係獨繁且大。茲爲探討其內容。故按其原委。分節以說明之。

### 第一節 俄勢東漸邊境侵削

東三省對外關係。發生最早者。首爲俄國。自十五世紀末。俄人漸侵畧西伯利亞。明萬歷四十一年。(一六一三年)俄皇密給爾即位。結好西方。銳意東侵。一六二零年頃。建葉尼塞斯克城。一六三零年頃。建雅庫次克城。一六四七年。建鄂霍次克城。一六九七年。建堪察加城。此俄人侵畧西伯利亞之大概也。西伯利亞之東南爲黑龍江地方。土地肥沃。久爲俄人垂羨。明崇禎十六年。(一六四三年)俄人波雅爾古。來黑龍江探測。越時三載。歸頌譽之。大起俄人侵占之念。故於清順治七年。(一六五零年)有俄人喀巴羅者。率兵七十。侵入黑龍江。破索倫諸部。依次佔領松花江烏蘇里江流域。迨順治十五年。(一六五八年)寧古塔都統。沙爾湖達。率軍艦四十七艘。擊退俄兵。黑龍江等地。復爲我有。至康熙初。適彼得大帝當國。欲圖出海。振興工商。以強其國。乃決定南下黑海。出君士坦丁堡。以爭地中海之霸權。無何爲英法所拒。迭次大戰。卒不得逞。復次欲出波羅的海。與英人衝突尤甚。不得已。乃移其西方視線。遠注東方。期達太平洋。故於康熙四年。俄人復侵入黑龍江。據雅克薩城。因清廷有三藩

之亂。無暇東顧。及康熙二十一年。「一六八二年」三藩亂平。聖祖遂決計定黑龍江地方。遣大軍攻之。戰爭數年之久。俄人以勢不支。卒於康熙二十八年。九月九日。與清廷議和。結尼布楚條約。於是自額爾古納河以西。沿大興安嶺以北之地。皆爲俄有矣。自茲以後。中俄兩國。各守邊界。互不相侵。相安無事者。凡百有餘年。迨道光朝。俄皇尼古拉斯一世即位。即有東侵志願。復因鴉片戰爭。中國開五口通商。致歐西各國羣開太平洋上之利益。尼古拉斯一世。見大勢所趨。形將落伍。乃急命木喇福岳福。爲西伯利亞總督。以事東侵。時道光二十七年也。(一八四七年)木喇氏久宿遠舉大志。今得東侵命令。遂肆意東進。先後占領樺太島與黑龍江下流。及左岸諸地。要求與中國劃境。時值咸豐八年。我國內有洪楊之亂。外有英法聯軍之寇。無暇東顧。復以俄南下日急。乃命奕山與俄議邊界。奕山憐於俄人武威。與俄人定疆界條約。遂將康熙朝尼布楚條約所獲大興安嶺以南之廣大嶺域。割爲俄有。且將烏蘇里江以東之廣大區域。無故作爲兩國共管地。此外黑龍江之航行權。亦爲俄有。故此約不僅割讓黑龍江以北區域。且爲斷送滿洲之初步。庸臣悞國。有如是者。此約結後。不數月。俄公使伊格那提業福。以幹旋英法聯軍與清廷結北京條約之功。乃於清廷增訂北京續約。無條件取得烏蘇里江以東至海之兩國共管地。九十萬三千方里。於是木喇福岳福。十餘年對中國侵畧之大抱負。至此悉告成功。不與我國交一噉。損一兵。徒憑伎倆。得阿穆爾。東海濱。兩省之大區域。而我國

回顧尼布楚條約時。已成隔世之夢矣。此後入於第二期。

## 第二節 中日戰爭俄勢南下

東三省對日發生關係。首爲中日戰爭。而中日戰爭之主因。厥爲朝鮮問題。日本自明治維新而後。力圖向外發展。確定會島國登大陸政策。其發畧步驟。爲由朝鮮而東三省。而中國內部。故日人欲入中國內部。不得不先侵畧東三省。欲侵畧東三省。又不得不先併吞朝鮮。日人爲達此策。故先慫恿朝鮮獨立。以分離中韓之宗屬關係。清光緒元年。日韓訂江華條約。扶植日本勢力。併使韓國脫離中國之宗屬關係。光緒七年。因大院君之亂。又訂濟物浦條約。駐兵朝鮮京城。當時吾國不明外交。對此二約。雖曾反對。仍未能據理力爭。至光緒八年。清廷見日本在韓勢力增進不已。始定干涉政策。命李鴻章袁世凱爲駐韓全權委員。以二千兵駐韓京。與舊黨閔氏一族相結託。以與親日之獨立黨相對峙。互相利用傾軋。卒釀成光緒十年京城之變。中日兩國。乃訂天津條約。承認朝鮮有事。中日兩國。或一國認爲必要出兵之時。必先行文知照。然後出兵。此條不僅默認朝鮮爲中日兩國之保護國。且爲中日戰爭之直接原因。光緒二十年。朝鮮有東學黨之亂。(日人暗助)中日兩國出兵朝鮮。衝突遂起。是爲中日戰爭。我國海軍全軍覆沒。而陸軍亦不能支。遂致遼東半島。幾全爲日人佔領。清廷以大勢已去。無力迎敵。遂與日人媾和。而結馬關條約。中國放棄中韓之宗屬關係。又割遼東半島與日本。則明治天皇以

來之大陸政策。幾半成功。則此後日本以遼東半島爲根據地併吞滿蒙。進畧中原。可立而待也。至滅朝鮮。當無容疑。此外復以旅大爲海軍根據地。以制黃海渤海之海權。扼中國北部數省之命運。則日本獨霸東亞。稱雄於世界矣。惟俄人經營極東。久欲於太平洋岸。得一自由出路。海參崴每年長期結冰。又易爲日本海軍所制。多感不便。當時俄國雖尙無占領旅順大連之意。然此地一旦爲日所有。則俄國永絕東海之希望。故俄政府接割讓遼東半島之報。驚恐萬分。遂一方聯法德二國。實際干涉。一方整頓軍旅。準備開戰。日本迫於強權。無已還遼東於中國。得三千萬兩之代價。于是我東三省得以苟全。惟俄人之干涉日本還我遼東也。全爲本身之東進計。故俄使喀西尼。當時曾與李鴻章訂有報償密約。李因日本之侵畧太甚。亦思聯俄排日以洩憤。殊不知適墜俄人之計中。後以李氏自馬關條約歸國後。清廷頗不信任。未得立於中央有力地位。故俄人欲達索償目的。不得不暫行擱置。至一八九六年五月。光緒二十二年。爲俄皇尼古拉斯二世加冕典禮。清政府派王之春爲奉賀使。俄使喀西尼。遂乘機要求須派李鴻章。且謂遼東事件。俄國有力於中國甚大。不可不確定報償條件。且藉詞日本以還付遼東之恨。行將捲土重來。危及中國。中國欲保全疆土。不可不與俄國協同防禦。故須與李鴻章全權。俾得協定一切云。清廷不察。悉應允之。李至莫斯科遂與俄定中俄密約。許俄國之西伯利大鐵路。橫貫黑龍江吉林二省。直達海參崴。於是俄國西伯利亞大鐵路。得避迂繞西伯利東部數千里不毛之

區既省工。復節巨金。且有運輪滿境兵糧之便。得逞其侵佔滿洲之志。併假助中國防禦別國侵略之名義。使滿洲全立於俄國勢力之下。清政府既承認之後。於是華俄銀行（俄由密約取得東清路之建築權。直接由政府建築。則恐世界各國不容。乃另委華俄道勝銀行主辦。以掩天下人之耳目。不得不實行設立。而訂華俄道勝銀行契約。許銀行以種種之特權。於是中國之財政事業。經濟事業。多爲壟斷。此約成後三日。繼訂中東鐵道會社契約。遂將鐵道警察權與滿洲採礦權。竟拱手讓於俄人。於是北滿實權。全操俄人之手。至如俄政府對北滿洲之侵略。可謂完全成功。故得專力南進。時值光緒三十三年十月。德國以宣教師被害。占領膠州灣。俄以德占膠州爲口實。遂占領旅順大連二港。與中國結旅順大連租界條約。中國將旅順大連二處及其附近一帶之地。以二十五年爲期。租借與俄國。並許俄人築自哈爾濱至旅順之鐵路。與自牛莊沿海濱至鴨綠江之鐵路。復以續約租借金州半島。至此三國干涉所歸還之遼東半島。一變而爲俄人所有。俄國積年所望東洋之不凍港。得全達其目的。於是我東三省之廣大區域。及東洋第一要塞之旅順。皆入俄人之掌握中矣。

### 第二節 日俄戰爭日人侵入東三省

光緒二十六年。中國有拳匪之亂。滿洲官軍先發難。俄人視爲千載一時良機。以保護東清鐵路爲名。實行佔領東三省。惟一方懼各國疑忌。向外宣言。謂俟滿洲秩序恢復之後。俄國即撤兵

不怠。斷無佔領滿洲之意。一方則與駐俄中國公使楊儒。結中俄密約。（即中俄第一次密約）置東三省於俄人保護之下。此約爲太晤士報發見。各國大譁。責難紛至。而尤以日本爲甚。俄人無已。乃向各國申明。廢棄密約。同年七月。北京議和成立後。由西安發布皇太后皇上暫不回鑾之上諭。俄國以北京主權尙未確定爲辭。申明繼續佔領滿洲。且與李鴻章密議借商條款。（即中俄二次密約）雖較一次密約讓步實多。然清廷終未批准。旋以日英同盟之故。俄人乃放棄密約。與中國結滿洲撤兵條約。將拳匪亂前滿洲原狀。歸還中國。迨撤兵期至。第一期完全履行。至第二期。（光緒二十九年三月）則不但不撤兵。而駐京俄國代理公使。布拉穆損。反向我外務部。提出新要求七款。閉鎖滿洲門戶。而置東三省於俄國保護之下。日英美三國大驚。極力反對。俄公使無已。撤回要求案。問題一時消滅。至五月中旬。俄公使雷薩耳歸任北京。更向慶親王提新議數款。將東三省之經濟命脈操於華俄銀行之手。東三省之外交。置於中俄兩國之下。日本聞訊。國論沸騰。多主與俄開戰。而俄國同時見日本實際干涉。遂決定威懾日本。極力向朝鮮壓迫。日本見事急。始與俄政府正式談判。開瓜分東三省及朝鮮之會議。卒以雙方條件。不能調協。乃於光緒三十年二月。雙方正式開戰。我國嚴守中立。劃遼河以東爲交戰區。俄國海軍。先後覆沒。陸軍亦敗退。日雖戰勝。勢亦難支。美國大總統見有調和可能。乃以人類幸福。終止戰鬥。由兩國即時直接講和之意。勸告日俄兩國政府。兩國政府。皆應其

勸。各派全權至紐約議和。而結波子瑪斯條約。俄國將長春以南所有之一切權利利益。均移讓於日本。（時在光緒三十一年六月也）此約成後。日本政府。以日俄和案所生中日兩國在滿洲諸關係。不可不從速協定。旋派小村全權來北京。（光緒三十一年十一月）與中國全權大臣慶親王。奔動。瞿鴻禨。袁世凱。締結中日滿洲善後條約。及附約。中國於承認波子瑪斯條約外。復許日人陸路通商。最惠待遇。開商埠十餘處又許以安奉鐵路經營權。鴨綠江森林採伐權等。於是日本在滿洲權利。較諸俄人時代。日益加大。則此後之東三省。成爲日俄共有之局矣。

#### 第四節 日俄分據東三省

日本自戰勝俄國。一躍而爲一等國。則亞洲問題。皆受其支配。而日本猶欲進一步。以取得中韓兩國之生殺權。實現其大陸政策。乃急謀滅韓國。惟懼英而不敢。（因日英同盟。第一條。載兩條約國以相互承認中韓兩國之獨立。）故力謀與英另結新同盟。取消韓國之獨立。而以西藏雲南默許英人經營。爲交換條件。英人許之。乃於一九零五年八月締結日英第二次攻守同盟條約。此約訂後。則日本之滅韓侵滿政策。既無顧忌。復得英國保障。於是東三省之風雲益緊急矣。計自光緒三十二年五月（一九〇六年）日本設立南滿鐵道株式會社以來。所發生各種重要問題。如鴨綠江採伐森林問題。（參看一編四章三節）撫順炭坑問題（參看一編四章二



節)間島問題。新法鐵道問題。(參看一編七章二節)營口支線問題。(參看一編七章三節)安奉鐵道問題。(參看一編七章三節)新奉吉長兩鐵道借款問題。與吉會鐵道問題。參看一編七章二節)等等相繼而生。其中除鴨綠江採伐森林問題。最先解決外。其餘皆係日本以武力作後盾。自由行動。壓迫解決。我國既無武力。又鮮外交。終於宣統元年七月二十日。由我國外務部會辦。梁敦彥及伊集院公使。訂立間島協約。與滿洲五案協約。全依日本之要求。舉奉天吉林二省區域。盡包含於日本數條鐵路之內。所有礦山亦付與之。當時日人皆以為得自意外。驚異不置。此可見我國外交腐敗之一般矣。然繼此約之後。所發生之問題。尙有錦齊鐵路問題。(參看一編七章一節)渤海領海問題。與漁權問題。(參看一編四章六節)鴨綠江架橋問題(參看一編七章三節)三電線問題。等等。我國無一不大失敗。因此之故。遂惹起各國之注意。當滿洲協約發表之後。美國輿論皆以日本違反門戶開放主義。與波子瑪斯條約精神。故美國國務卿格克斯。於宣統元年十二月。突向中俄日英法德六國。提議滿洲鐵道中立。而由各國共同出資。使中國政府爲借主。收買滿洲諸鐵道。管理權歸投資各國。共同管理。禁政治上與軍事上之行使。僅限於商業運輸。使滿洲變爲事實上之中立地帶。不獨以絕日俄兩國競爭禍源。且所以藉保列國機會均等之主義也。此種提議。固爲保全東三省而發。孰意不但未能見諸實行。且促日俄化仇爲友。而協以謀我矣。日俄二國聞此提議大驚。各以利害關係。乃於宣統二年六月。

結日俄二次新協定。對於日俄兩國在東三省所得之特殊地位。加以鞏固。此約訂後。遂即劃分長春以北。爲俄國侵畧範圍。（即北滿）長春以南爲日本侵畧範圍。各自經營。而不相害。以免競爭之裂痕。而起各國之覬覦。時在一九一〇年七月也。此時日本以英俄既與之妥協。則併吞韓國。將無所懼。遂於同年八月二十二日。實行併吞韓國。韓國遂亡。而我東三省之屏蔽已去。勢直接受敵。大有朝不及夕之勢矣。

日本既滅韓國。對於東三省之侵畧。益爲積極。惟尙拘於列強協約。保全中國領土。與機會均等主義。未能公然吞併。僅藉門戶開放名義。而爲積極經濟侵畧。以增進日本之特殊地位。俟有機可乘。則行隨機進取。故民國二年。而有日本迫訂輕減滿鮮國境關稅條約。（參看三編十六章）於是日本在滿洲商務。成獨佔之勢。同年復以藉口南京事件。要求滿蒙五鐵鐵權。（1. 開原至海龍城。2. 四平街至洮南。3. 洮南至熱河。4. 長春至洮南府。5. 海龍城至吉林。）時值袁世凱當國。以日本承認民國爲交換條件。而承認之。於是日本勢力。不僅達於滿洲僻處。且及於東蒙矣。迨民國四年。值歐戰方酣之際。列強無干涉極東之暇。而中國之袁世凱。又潛圖帝制。日本乃乘此機會。突向中國提出二十一條。強迫承認。欲置全中國於日本保護之下。使東三省。而爲朝鮮第二。其關係之重大。誠有令人不可思議者。故特另於三篇四章以詳論之。我政府接此滅國條約。極端反對。雖費幾許折衝。終少讓步。卒於五月九日。迫於暴力威脅之下。忍

淚吞聲。權且承認。開我國未有之奇辱。於是我東三省命運。此後亦不堪問矣。日本以二十一條之劫掠手段。獨佔中國之優越地位。攫得莫大利權。知爲列強所不容。爲防禦計。故於民國五年一月。結日俄協約。其第二條文曰。（兩締約國之一方。在極東之領土權。及特殊利益。爲他一方所承認者。如被侵害時。兩國應協商防護此等權利利益應取之手段。）此條文。即聲明。日俄兩國。互相承認其在中國之領土權。與其特殊利益。而毫無限制。蓋明白宣示。日俄兩國。壟斷中國之領土及權利也。又同時定有密約。規定中國政治上之優越權。惟日俄兩國所獨佔。如有第三國對於日俄兩國。懷敵意時。日俄二國共防禦之。此約定後。日本之二十一條。得有保障。對於東三省謀算益急。乃乘袁氏帝制之頃。而有宗社黨之招集。鄭家屯事件。及朝陽坡事件之發作。嘗所以藉端要挾。而圖重大之權利也。及民國六年。俄國革命發作。白黨據中東路及海參崴。向紅黨作戰。紅黨則要求吾國驅逐白黨。宣言歸還中東路。而吾國竟不敢乘機驅逐白黨。收回俄人所侵各種權利。遷延數年。至紅白黨戰爭擴張至吾境域。政府迫不得已。始將白黨武裝解除。收回中東路護路之軍警權。及司法權等。而歐美各國。亦羣思乘此機會。向東三省作捷足先登之舉。如法人之收買道勝銀行股票。英美日等國各向中東路放債。以及各國由中東路進兵攻俄。日人此際乃大派軍隊及便衣軍士。遍佈各地。欲乘機佔領中東路。於是東三省益陷於危殆矣。其後俄國革命告成。各國撤兵。而日本兵則屯據中東路沿線。大結

馬賊。到處擾亂。希有藉口。卒於民國九年十月二日。釀成彈春事件。（韓國獨立黨人。率同馬賊俄匪。約三百人。『受日本指使』由俄境雙城子方面。潛入彈春。先焚日本領事館。再轉燒日本街市而退。日本人死者十餘名。傷者十餘名。是爲彈春事件）

雖經我方將韓黨平定據理力爭。使彼無可圖賴。然猶設警察於彈春和龍延吉江清東寧各縣。

一九二一年。美總統之招集華盛頓會議也。原因雖多。然主要目的。不外制止日人併吞滿蒙之野心。顧日人於此會議。對滿蒙問題。雖無少讓步。然野心自此稍戢。遂由積極侵略政策。一變而爲消極侵略政策矣。惟不久至一九二七年。日本大軍閥田中義一組閣以來。即抱積極侵略政策。對於滿蒙。首招東方會議。決定侵略步驟。而有奉海打通等路建築之干涉。而有滿蒙問題進行之宣傳。向美借款三千萬開發滿蒙之提議。對於中東路。派久原後藤赴俄接洽。而有日俄經濟提携之訂定。哈長線讓渡之傳聞。此外如臨江設領問題。洮昂路車輛問題。以及最近易轍之干涉。吉會路建築權之要求。解決商租問題之提議。種種無理要求。不啻干涉。紛然雜陳。使我東省日陷於危亡之境。其侵害程度。較諸大隈內閣時。無稍差異。則此後我東三省之變化。益不堪設想矣。俄國自一九一七年革命以來。我國乘機先後收回中東路守備。司法。及行政等權。迨一九二三年。俄國本其一九一八年七月及一九一九年九月之宣言。廢除其舊政府對中國所結一切不平等條約。協約。協定等精神。與中國另結一中俄協定。於是七十年來。前俄

政府。依不平等條約。獲得我國之權利。至此開一新局面。而我北滿之生機。由此得一曙光矣。惟此約訂後。中俄會議。終未開成。一切懸案。終未解決。不但北滿權利。未能完全交還。且近將恢復帝國時代之積極侵略政策。與日本連合。協以謀我。前觀其確定殖民西伯利亞。修築海參崴港。可見其野心之一般。近觀中東路問題。俄人輕啓戰端。則其野心可畢露矣。

綜上觀之。我東三省自前清道光朝以來。凡八十年間。無日不在日俄刀俎之下任人宰割。莫可奈何。今值我國革命成功。建設開始。方冀解除日俄壓迫。復我主權。孰意風雲驟緊。險象環生。大有朝不及夕之勢。則此後我東三省之命運如何。前途茫茫。不可測也。

### 第三章 東三省在中國之地位

東三省者。奉天（現改遼寧以下均仍稱奉天）吉林黑龍江之總稱也。因其位於中國東北。天然另成區域。故以東三省呼之。自其位置而言。東南界日領之朝鮮。東界俄領之沿海濱省。北界俄領之阿穆爾與薩拜喀爾二省。西界外蒙古及熱河二省。南臨渤海黃海。計幅員南自北緯三十八度四十分之遼東半島老鐵山嘴起北至五十三度三十分之黑龍江右岸止。西自東經百十七度五十分之呼倫池西北起。東至百三十五度二十分之黑龍江與烏蘇里江會合處止。東西廣約二千八百餘里南北長約三千里。面積約三百六十餘萬方里。境內山川縱橫。沃野千里。舉凡一切礦產林產。農產。畜產。水產。無不豐備。誠能利而用之。即此一隅。足以致富圖強。而况擁有地

球全陸面積十二分之一之疆土乎。

自其形勢而論。居陸臨海。界日俄兩強之間。在吾國以之對外。足以屏蔽關內各地。而爲關外發展之根據。以之對內。則居高臨下。勢若建瓴。觀夫遼金元清之足以支配中國者。其關鍵皆在於此。至若西出呼倫。憑中東路。拒俄勢之東下。不但三省得高枕無憂。且可隨意畧取黑龍江以北烏蘇里江以東之地。東出海參崴。東南出安東。南下旅大。不但可包舉朝鮮日本。且足以控制太平洋。西據洮南。可以左右內外蒙古。西南出榆關。可以牽制中原。此外如遼東半島伸入渤海黃海間與山東半島相對峙。恰成環抱。而爲黃河流域各省之門戶。况復有旅順威海之極良軍港。分列左右。以資防守哉。由此觀之。則東三省之形勢。關係於我國之重且大。誠有不可以罄道者。我國不欲圖強而已。設欲圖強。則東三省形勢豈可不保全乎。惟自滿清以來。邊備不修。致招外人侵凌。始而俄人割我黑龍江以北烏蘇里江以東數千萬方里地。繼則日人奪我數千年藩屬朝鮮。而我遼東半島得不淪爲夷者。亦相去一間也。於是屏籬盡去。得窺室奧而有中東南滿等路之建築。而有旅順大連之租借。則東三省全部險要。皆落外人手中。國防倒置。一旦有事。救援莫及。且自日俄戰後。日俄二國分據南北滿洲。各自慘淡經營。不遺餘力。務期據爲己有。得窺中原而後已。故今日之東三省。雖名爲中華民國之一部。然揆諸實際。不啻日俄二國之屬邦。滋可痛矣。然往者已矣。來者可追。願國人本民族民權精神。共起圖強。

卻日俄於疆域之外。復我主權。還我河山。則三千五百八十餘萬方里之神州大陸。豈庶有豸乎。否則東省一亡。內地屏蔽盡去。屏蔽去。則外人得以直趨中原矣。此而謂中國不亡。吾不之信也。觀此。則今之欲救中國者。豈不先救吾東省哉。

## 第四章 東三省之富源

東三省氣候溫和。幅員遼濶。雄川峻嶺。交錯其間。沃野萬里。寶藏無窮。舉凡人事生活所需。無不豐備。惜乎利源未啓。棄貨於地。致招外人侵凌。而有今日之險象。我國人士。亦羣知東省之不可終日也。富源之可寶貴也。惟設如問富源幾何。如何開啓。如何保有。則多瞠目不知所對。茲爲探討富源之內容。分農產。礦產。林產。畜產。獸產。水產。鹽產數節。說明於次。以便世之留心民生者。進而研究開啓與保有之方。

### 第一節 農產

在敘述東省農產之前。對於東省耕地面積。不可不先有說明。以爲考較每年收穫量之大小。東三省耕地。總計爲三千零五十萬英畝。其肥沃土地。多在奉天之遼河流域。與吉林之松花江流域。兩處。面積。約佔二十萬英畝。東三省既有此廣大肥沃平原。復佔溫和氣候。故農產獨饒。茲爲便於研究計。故按主要農產品。分述於下。

一、豆類 東三省出產豆類。最爲著名。歐人每道及豆類。必舉滿洲。一若舍滿洲。即無產豆類。

者。計滿洲種豆地面積。約二百萬町步。年產額約二千餘萬石。茲將近數年產額。表列於左。

年 代	產 額	以石爲單位
一九二三	一八・四五三・四六〇	
一九二四	二六・五四七・〇〇〇	
一九二五	二八・八七六・二一〇	
一九二六	二六・一七二・二〇〇	
一九二七	二六・〇四五・〇三〇	
一九二八	三二・六三八・二三九	

統觀上表。一九二七與一九二六兩年產額減少。實因春旱之故。一九二八產額驟增。實因雨水調和。加以直魯難民墾殖之力。至產額增加之速。又以北滿爲甚。茲按一九二四與一九二八年間。各地產額。表列於下。(以石爲單位)

區 域	一九二四	一九二八



東三省之現勢

奉天南部	二・五二〇・二〇〇石	二・六〇二・一〇〇
奉天北部	三・九一九・〇〇〇	五・二〇三・〇〇〇
京奉沿線	四五八・〇〇〇	五四七・〇〇〇
四洮沿線	八七五・〇〇〇	一・八二一・〇〇〇
中東路南	四・五二〇・一〇〇	五・四八〇・二〇〇
中東路東部	一・四三八・六〇〇	二・五〇六・〇〇〇
中東路西部	六・八八九・一〇〇	七・一六四・二〇〇
松花江下流	二・四三八・九〇〇	二・九七八・〇〇〇
呼倫貝爾一帶	二・七二七・二〇〇	二・八二六・三〇〇
黑龍江各部	七・八〇〇	九・四〇〇
其他	七六三・一〇〇	一・五〇一・〇〇〇

合計

二六・五四七・〇〇〇

三三・六三八・二〇〇

東三省各地豆類。產額固有著是之大。然直接供當地消耗者頗寡。每年除一部分供內地消耗外。還有大量輸出外國。而又以日本為最多。茲將近數年來。大連安東營口歲埠四港。輸出類之數量與價格。表列如下。

年 代	輸 出 量 (單位石)		輸 出 價 格 (單位兩)	
	日 本	其 他	日 本	其 他
一九二四	六・八〇三・四〇一	七・六八〇・三四七	二〇・三八二・〇九三	三三・六八・四三二
一九二五	六・四〇・一七一	八・九六四・一五七	一九・一七一・八九三	三三・四六・二〇一
一九二六	五・九六〇・三四二	九・七七・三六一	二二・七四二・二六八	四一・八九七・六三四
一九二七	七・五二〇・二四二	九・六二五・一八七	二三・四一五・〇八四	四〇・五四二・四三五

東三省每年所產之豆類。除輸出境外。下餘之部分。供給食料與其他用者頗少。多半用以製豆餅與豆油。至所製之餅與油。向多運銷外國。而尤以日本及朝鮮之銷場為最旺。茲將最近二年

同。豆餅與豆油輸出於各國之量。列表於下。

年 代	輸 出				日 本	歐 州	美 國	南 洋	中 國	合 計
	豆	餅	豆	油						
一 九 二 七	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇
一 九 二 八	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇
一 九 二 九	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇
一 九 三 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇
一 九 三 一	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇
一 九 三 二	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇
一 九 三 三	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇
一 九 三 四	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇
一 九 三 五	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇
一 九 三 六	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇
一 九 三 七	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇
一 九 三 八	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇
一 九 三 九	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇
一 九 四 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇	一 〇 〇 〇

註 此表單位美 一美噸合我國一二五〇斤

統觀上表。一九二八年。豆餅輸出。共爲七十二萬七千零四十六美噸。較一九二七年。大爲減少。更單就輸出歐州方面之豆油觀察。則減少六萬五千六百零一美噸。此種結果。蓋由於年來。東省製油業者之退縮。而歐州方面。此種工業。日有發展之所致。此留心實業者。不可不加以注意也。

2•高糧 高糧爲三省農民之主要食品。以之煮飯粥或製粉等。且含有六成以上之酒精。而爲高糧酒之原料。又用爲家畜飼料。亦占主要部分。高糧品類數十。其稈長七八尺。乃至一丈三四尺。用途頗廣。除用於燃薪外。又可爲屋宇蓋。或剔去外皮。編作筵席。或爲製紙用原料。或爲鉀工業之原料。其他之工業用途更廣。計滿洲高糧耕種面積。約三百二十萬町步。年產額約三千六百餘萬石。茲將近數年。每年度產額。列表於左。

年 代	產 額	以石爲單位
一九二三	九〇七二七	八〇〇
一九二四	一三〇九一〇	二〇〇
一九二五	一五〇三二一	四一〇

東三省之現勢

一九二六	二八、九七六、〇〇〇
一九二七	二七、八九四、二〇〇

統觀上表。高糧產額。年有增加之象。其產額雖鉅。然多半消耗於境內農民之間。輸出境外者頗寡。茲將一九二六年與一九二七年。東省高糧。輸出各國數量。列表於下。(單位美噸)

輸出地	一九二六	一九二七
日本	四、三三四	二九、五九七
歐洲	三六七	一七、〇〇九
美國	八〇九	一、三二六
南洋	—	—
朝鮮	一五四	一九五
中國	一八二、六二九	二〇二、九〇三
合計	一八八、一九三	二五一、二三〇

3. 穀子 穀子居東三省農民主要食品之第二位。故每年栽培之面積既大。產額亦鉅。最盛區域。首爲南滿。除自用外。每年均有大量輸出朝鮮。近年北滿荒田大闢。此項穀子栽培亦廣。產量亦大。輸出朝鮮者亦鉅。幾將與南滿相頡頏。茲將現在北滿各地。栽培穀子之面積。與民國十六年度之收穫量。列表如下。

區 域	面 積	積 收 獲 量	(單位千 布 度)
齊齊哈爾地方	六五・〇〇〇	四・〇〇〇	
安達 地方	四八〇・〇〇〇	三七・〇〇〇	
松花江 下流	二〇五・〇〇〇	一四・二五〇	
伯都納 地方	二五〇・〇〇〇	一五・〇〇〇	
南部線 地方	四一〇・〇〇〇	一四・二〇〇	
東部線 地方	一五〇・〇〇〇	一四・二〇〇	
合 計	一・七八五・〇〇〇	一二二・七五〇	

北滿穀子產量雖鉅。但所產品質。較諸南滿產者。稍爲低劣。蓋以北滿天氣早寒。結實多尙未十分成熟。即行收穫。至其耕作方法。較之南滿。亦甚相畧。將來北滿人口繁殖。氣候漸暖。由粗耕進於細耕。則其品質必收良好之效。至於南滿栽培穀子面積幾何。每年產額若干。一時尙難確切調查。故暫付缺如。

4. 玉蜀黍——玉蜀黍亦東省食糧中之主要者。每年產額。亦不在少數。除供食料之外。多用以漂白與製粉之用。茲將近年產額與輸出量。表列於左。

(單位石)

年 代	產 額	輸 出 量
一九二五	一一・八七五・三〇〇	九七・二〇〇
九二六	一三・六八二・〇〇〇	一三四・〇〇〇
一九二七	一四・五三二・〇〇〇	六三・一〇〇

5. 粟——粟與高糧同爲主要食料。亦可造酒及餡。桿高二三尺至六七尺。品種約二十餘。可以飼畜。與稻草相伯仲。乾燥力強。奉天西北部。與吉黑二省。多栽培之。每年產額亦夥。茲將近年產額與輸出量。表列於下。(以石爲單位)

年 代	產 額	輸 出
一九二五	二〇・二六七・一〇〇	九九・八〇〇
一九二六	二四・六八六・〇〇〇	一六九・〇〇〇
一九二六	二四・三二九・九〇〇	二二八・八〇〇

6. 麥——麥類中之主要者。爲小麥、燕麥、三稜。產額最大。輸出最多者。首爲小麥。次爲大麥。再次爲燕麥。茲將近年產額。列表於下。(以石爲單位)

年 代	產 額	
	小 麥	大 麥
一九二六	七・四一七・〇〇〇	三・一二六・〇〇〇
一九二七	七・八四一・〇〇〇	三・〇一八・〇〇〇
一九二八	八・七三二・〇〇〇	四・五二四・〇〇〇

蕎麥產額極微。又無正確統計。上表未能列入。



統觀上表。大小麥產額。年有增加之象。惟輸出量。僅為百分之四十五。其餘大部分。多半廢成麵粉。直拼消耗於境內。

7. 水稻——東三省農民。向習陸耕。不事水田墾殖。近十餘年來。因日本移民之故。朝鮮人來東省墾殖水田者日衆。均大獲其利。東省農民。有見及此。亦羣起積極經營水田。計最近開墾可種水稻者。約有七百餘萬町步。每年可收二百餘萬石。獨惜夫此項大量收穫。全屬諸朝鮮人。我東省農民。獨自經營者頗寡。茲將近數年東省各地。收穫量。列表於左。(單位石)

地 域	一 九 二 五	一 九 二 六	一 九 二 七
奉天南部	三四五・二〇〇	六五五・四〇〇	七八九・六〇〇
奉天北部	二二四・〇〇〇	五三四・六〇〇	五六七・〇〇〇
京奉沿線	一〇・七〇〇	九・七〇〇	四五・〇〇〇
四洮沿線	六五・八〇〇	八五・一〇〇	八七・五〇〇
中東路南部	二四二・〇〇〇	二三三・六〇〇	三五三・九〇〇

中東路西部	一〇〇〇〇	九〇〇	二・九〇〇
中東路東部	一〇一・〇〇〇	一〇四・五〇〇	一六一・〇〇〇
松花江下流	二八一・〇〇〇	三〇九・〇〇〇	三五九・〇〇〇
呼海路沿線	一二・五〇〇	一三・五〇〇	一五・七〇〇
黑龍江一概	四〇〇	三〇〇	一〇一〇〇
間島一帶	二〇五・一〇〇	一九六・二〇〇	一四二・〇〇〇
合計	一・四八八・七〇〇	二・一四二・八〇〇	二・五二四・七〇〇

統觀上表。水稻產量。逐年增加。前途發展。頗抱樂觀。若作大規模之進行。對於適合水田耕種之荒區。力加墾殖。則其產額。益將頓增。每年至少可有一千五百六十餘萬石之收穫。而東三省內部消耗之量。不過四十餘萬石。每年可有一千五百二十餘萬石之剩餘。此剩餘額。多半輸出境外。而又以日本爲最多。

8. 陸稻 —— 陸稻。又名粳子。產額遜於水稻。現在關東州租借地。及中東路沿線耕種甚多。

遼陽。安東。新民。鐵嶺。長春。各地。耕種面積。逐年增加。最近收穫之量。以中東路沿線南部最優。奉天北部南部次之。茲依近年地域產額。區別於下。(單位石)

地 域	一 九 二 六	一 九 二 七
奉天南部	三三七・三〇〇	二五九・三〇〇
奉天北部	三五五・八〇〇	三八八・四〇〇
京奉沿線	一六〇・八〇〇	二三〇・四〇〇
四洮沿鐵	三一・〇〇〇	六〇・〇〇〇
中東路南部	三四八・六〇〇	五六七・三〇〇
中東路東部	一七・三〇〇	三〇・七〇〇
中東路西部	六四・〇〇〇	六〇・五〇〇
松花江下流	八九・〇〇〇	一六二・〇〇〇
間島一帶	三，一〇〇	四，〇〇〇

關於東省主要農產。已分述於前。此外如麻類。甜菜。煙草。芝麻。棉花。馬鈴薯。花生。瓜子。果木等農作物。每年產額。亦屬不少。如烟草。每年產額。可達五千萬斤以上。麻類產額。每年約有四千萬斤以上。

統觀上文。東省農產之鉅。輸出之廣。真令人駭聞。然此不過僅就近狀而論。如將墾荒田大開。再加以農事改良。則每年產額。又非可以道里計矣。惟我東省既有此豐富農產。直接供本區消費者蓋寡。多半輸出境外。而輸出一種農產之實權。全操諸日人手。大連交易所及大連交易所信託公司。實爲此種特產物輸出之中樞機關。前者專司各種農產物。現貨之買賣交易。後者則爲其資金之融通機關。且兼營各種滙算及担保各種業務。一方因南滿鐵路之便。內地產物均集中於大連。故東三省之特產物雖多。然輸出售賣經濟之實權。莫不全仰日人之鼻息。據確切調查每年輸出。約達四億餘元。其勢力之雄大。固已駭人聽聞。然我國自令利權外溢。特殊豐富之農產物。而無輸出機關之組織。徒受外人支配。誠大可哀矣。

## 第二節 礦產

東三省山脈縱橫。隨處蟠結。舉凡金銀銅鐵鉛煤等主要礦產。無不既豐且備。其蘊量最多者。

首爲煤礦。次爲金鐵等礦。煤礦如奉天之撫順。本溪湖。牛心台。田什付溝。杉松崗。暖地塘。吉林之老頭溝。東溝。滴道山。黑龍江之平山。景興山等處。皆甚有名。金礦如吉林之夾皮溝。寧安。三姓。興隆溝。黑龍江之漠河。觀音山。吉林林。太平溝。呼瑪爾河等處。皆著名於世。鐵礦如奉天之鞍山。大李子溝。乾溝子。吉林之杉松背。黑龍江之鐵現山等處。銀礦如奉天之石灰溝。萬寶崗。吉林之天寶山。興隆溝等處。銅礦如奉天之六道溝。吉林之滾牛拉子等地。皆蘊量極富。我國誠能用力闢之。非惟東省惟一富源。即全國亦多利賴之。獨惜夫昔無保全之方。今無開採之策。遂致棄貨於地。多爲外人攫奪。茲爲喚起國人注目計。按其品類。揭明於次。

1. 煤——東三省礦產品中。煤產最富。計主要煤坑。共有四十餘處。但在開採中。產額最富。品質最良者。約十餘處。又多操於日人手中。誠可痛矣。茲按省別。將所有煤礦。分述於次。

甲，奉天

(一) 撫順煤礦 該礦在撫順縣境。去奉天城東南約六十八里。長白山支脈所結。全礦區沿渾河南岸。東西長殆五里。南北寬約一里。河身平均約成三十度之傾斜。其傾斜距離約五百六十八丈。煤層之厚。平均約十二丈許。煤層中之夾雜物。約二丈。所舍煤量。約九億三千萬噸之

多。現經開採者。有千金寨。大山。東鄉。楊栢堡。老虎台。萬達屋等處。每日出煤。約九千噸。炭質之佳。統日本各礦。無與倫比。該礦在高麗時代。已少採掘。惟皆係土人所用。故其採掘之量極少。又不能永續。及前清崛起。因礦山地脈與永陵昭陵相通。因風水關係。遂將其收爲官有。永禁採掘。及光緒二十七年五月。有王承堯翁壽二人。運動奉天將軍榮倫。遂由北京取得採掘權。以開採千金寨地方之煤。其後因二人意見不合。又分爲東西二局。後東局因經營困難。遂與中東鐵路包工之華人相合而立撫順公司。而該包工人。紀鳳台。又於俄人路畢諾夫聯合。此即俄人染指該礦山之起源也。其後復經幾許曲折。又與西局合併。於是該礦實權。全落俄人之手。迨日俄戰後。日人指爲俄產。強行侵佔。我政府以該礦遠在南滿路三十里外。該礦在奉天城東六十里之地。且爲中俄私人合辦。據理力爭。終無效果。安奉問題起。我政府遂受日人要挾。與日本結滿洲五案協約。遂將該礦。以無條件。拱手讓與日人。日人得此礦後。遂命南滿鐵路公司。經營管理。一切設備。大加改良。第一期計劃。以九百二十萬元之預算。從事開鑿楊栢堡之大山坑。及東鄉之二大豎坑。迨工事完成。設備改善。每日出煤可達五千噸。至週圍設備之益形增加。則爲第二期計畫。其犖犖大者。爲萬達屋斜炭之開掘。古城子露天掘。灑砂充填法實施。蒙獨瓦斯發電所之建設。運炭線採砂線之電化。龍鳳斜坑之開鑿。千金寨露天掘。新屯斜坑之開掘等之積極建樹。其結果。每日平均出煤。約一萬噸。每年出

炭之能力。約三千三百八十萬噸。然爲各種工業之擴展計。更爲一大計畫。即於民國八年九月。於龍鳳坑開始大豎坑之鑿掘。民國十一年十月工竣，嗣後擴張千金寨露天掘。與古城子之掘之連結。所謂大露天掘之計畫。乃於民國十四年完成。經此極量擴張。露天坑之總採炭額。增至三百萬噸。此開掘經濟之概況也。

人在奉經營之撫順煤礦。素有東三省第一煤田之稱。然該處共藏煤量若干。因尚無正確調查。不能斷言。據從來之測定。總理藏量。約有一萬萬噸。若就各礦坑分別言之。即千金寨坑。有一萬萬三千五百萬噸。大山坑。有一萬萬三千噸。楊柏堡坑。有三千八百萬噸。東鄉坑。有七千萬噸。老虎台坑有一萬萬五千三百萬噸。萬達坑有一萬萬六千三百萬噸。新屯坑有一萬萬五千萬噸。龍鳳坑有一萬萬六千萬噸。雖上述各坑。迄現在止。所出之煤。千金寨爲九百萬噸。大山坑爲四百萬噸。楊柏堡爲六百萬噸。東鄉坑爲四百萬噸。老虎台坑爲五百萬噸。萬達坑爲百萬噸。新屯坑爲四百萬噸。龍鳳坑爲九百萬噸。合計共爲三千三十萬噸。此後尙餘煤九萬萬七千萬噸。惟因探掘及其他關係上。能否全體開採。尙未可知。假定全體開採。此後該礦之生命。能保持若干。假定每年出煤七百五十萬噸。此後尙有生命百三十年。又假定採煤一千萬噸。約可保持百年。惟每年千萬噸之出煤。由煤礦之能力觀察。非不可能。由賣煤之政策上言之。頗難實現。故每年以產煤七百五十萬噸之產煤爲限度。頗爲至當。而該礦之生命。尙有百

三十年。此撫順煤礦。前途之預測也。

採掘方法。從前用殘柱法。近因殘柱法恒將良好之煤。殘留地中。故已改用灑沙充填法矣。又滿鐵會社。爲供給煤坑之電力動力及電氣鐵道所用之電力。故頗努力於發電所之擴張。添備獨瓦斯爐。及副產物之採收裝置。混合從來。所廢棄之硬煤。與煤屑。而氣化之。以製成硫酸。及阿摩尼亞。燃燒於汽爐中。而發生氣體。以供給發電機必要之蒸汽。依此電力。以運轉電氣鐵道之電氣機關車。該礦區各坑填砂運輸。悉賴此機關車爲之。近來日人於撫順煤礦之煤油頁母岩。能製石油。據測產量頗多。如能組織完善工場。每年可得四萬噸之煤油。油頁母岩。較埋藏煤炭產量。約加三倍。副煤油所產。約至四十萬噸。滿鐵會社。現已努力從事採製。少著成效。將來產額。能達到預測數目。則日本海軍煤油燃料供給問題。解決過半矣。

該礦坑內。所用工人。約二萬餘。而東人居十分之八。皆充下等工作。終日蠢蠢。受制於人。工價既廉。生活亦苦。加以坑內作業。極爲危險。民國七年。大山坑爆炸。坑內工人三千。皆葬身此窟。無一逃者。工人等迫於饑寒。逼於勢方，既不敢向日人有所要求。我政府又不過問。遂使三千同胞。含冤地下。嗟至者。仍驚者聞耳。惟命是從。甘爲彼邦資本家犧牲。深可慨也。近來工人。應世界潮流。亦漸謀抵制。如去年春要求增薪罷工。然被日人之脅迫利誘。不久終歸失敗。



該礦煤質。屬於第一世紀層。色黑漆。光澤最強。揮發分最富。故燃燒力最盛。爲有七千加維力之有烟煤。灰分極少。爲其特色。最適用於汽車汽船及各種發動機之用。今將撫順煤。分晰之如下。

比重——一·二七六

水分——五·七一一

揮發分——四〇，六三五

體積——五三、六四八

炭分——二，八九〇

硫磺——〇，五三〇

窒素一六

撫順支坑。有烟台煤礦一處。在遼陽縣迤東十里。距撫順數十里。礦脈綿亘十餘里。礦區凡十。曰昆明山。曰張家溝。曰大榆溝。曰華家窪。曰盤道嶺。曰田家溝。曰老虎嶺。曰尖子山。曰華子嶺。曰磨箕山。前清乾嘉間，有客商請領龍票八張。自大榆溝至磨箕山。分界承領。光緒二十六年。始有俄商。向領票商人。租採華家窪。盤道嶺。田家溝尖子山磨箕山五礦。日俄戰後。日人既將俄商所租之礦。悉行估據。後將華商所採之昆明山。張家溝。大榆溝三礦。特強侵佔。此一帶礦區。約含煤二千萬噸。惟煤質不佳。多屬無烟煤。現已從事開採。每日約出三百噸左右。

撫順煤礦。產額既大。銷售亦廣。除大部分運至日本國外。餘者銷售於東三省各地。及上海。漢口。廣東。台灣。香港。新加坡。等處。計日人每年所得利益。總數有數百萬元之鉅。我國

(二) 本溪湖煤礦 本溪湖地沿安奉鐵路。其煤礦為中日合辦之本溪湖煤礦公司所經營。礦

區面積。為四〇一一三二〇〇方尺。煤層凡八。合計有四十尺五寸。炭質之分析表如下。

比重——一，三五 水分——，四四 揮發分——一五，八二

固定炭素七七，六 灰分 六，五七 硫磺分，四二

發熱量七，七九〇加羅

該礦每年所產煤量。雖不十分明確。約在五十萬噸上下。

(三) 牛心台煤礦 此礦在本溪湖東三十里。太子河左岸。有牛心台下牛心台二部，與小南溝。老煤溝。紅臉溝。王官溝。各出煤地相接。現雖由我國人以土法發掘。然近亦有日人股份。實權將落日人之手。煤田三面環山。成盆地狀。惟西北部臨太子河。一部無山。含煤地為臨於該低地之半圓形土阜。自下牛心台紅臉溝及大南溝。低一小溪流。而分三部。其地質為由石炭紀含炭層而成。分上下二部。下部石炭紀。為由灰色頁岩。紅綠色。減灰質頁岩砂岩二條之石灰岩而成。上部為頁成岩。該地煤質分析如下

礦區	水	分	揮發分	灰	質	灰	分	硫	礦
王官屯	〇，八二三	一〇，七四七	不粘結	六，三一〇	二，五九九				

柳樹牌子	一，二八八	一，一六三	不粘結	一七，九四〇	二，〇二七
紅臉溝	〇，四三二	七，六二九	不粘結	一五，八四〇	三，一三六

硫磺分與灰分過多。為本煤之缺點。煤源既為無烟煤。質脆故掘出者。殆屬粉末。採掘極易。得塊甚難。用選煤法。只得十分之二而已。

(四) 田什付溝煤礦 本礦區在本溪湖東約一百六十五里。以大堡子為主要產地。發現最早。礦已開掘十坑。日人亦強制加入股份。籠絡實權。此地地質之基盤。為由黑石之石灰岩而成。以褐色砂岩覆其上。更於此上層。累積以黝色頁岩。與砂地之互層。最上層覆以褐色礫岩。砂岩與頁岩之互層中。產有數種之植物化石。此項岩層。概由西北趨向東南。成二十至三十度之傾斜。煤層為挾於砂石與頁岩之互層中。有上下二層。上層約二尺。下層約三尺五寸至四尺。該煤為屬於石炭紀者。炭質為無烟煤質。易成粉末。得塊甚難；惟孔家堡子產者。尚稱有粘性。可供造骸灰之用。該礦煤之成分如下。

礦區	水分	揮發分	骸炭	骸炭灰	硫磺	灰分	比重
大堡子	一三〇	一一七	七〇三	不粘	〇.六	一七.三	〇.五三九
孔家堡	一.九五	一四.一五	七七.二	粘結	〇.九五	六.五八	一.四九八

(五) 杉松崗煤礦 此礦在海龍縣東南。距海龍約百里。朝陽南七十里。爲興通化縣交界處。現已由我廳探掘。其一部。煤田一帶地。在北城大高原東端。成爲波狀之邱陵。除東面稍峻削。名曰孤頂子山。其他皆無急劇高地。地質爲片麻岩。及已沉於盆地之石灰岩。與夾岩層而成。煤層分嶺西嶺東北太陽三區。嶺西區長四百二十尺。東部寬約二千四百尺。西部漸狹。一千二百尺全區地形。成一馬槽狀。故本地所出之煤。稱曰槽子貨。爲本煤田中極盛之區。其西端處附近出煤最少。愈東則煤層愈厚。北太陽區。在西北域。獨立自成一團。由東西二向斜層而成。其北部之舊坑。近坑口約三尺。即露出煤層。其下之岩石。中夾有數條。薄煤層。其第一層以下。約十六尺。有煤二尺餘。炭質爲無烟炭。有半金屬之光澤。最適於製造骸炭。惟進寶窰裕盛窰。福順窰。及北太陽所產者。佳。炭層在地下淺處。故炭質蓋皆過軟。不能得多量之煤塊。炭層加石。愈東愈多。選煤極難。硫磺分少。而炭分最多。本礦煤之分析如下。

礦區	水分	揮發分	骸炭分	炭分	硫磺	比重	性質
杉松崗	1.700	33.100	71.100	12.470	0.710	1.260	不粘
同上	1.339	30.501	78.260	10.630	0.950	1.334	粘結
大窰	8.496	20.724	70.780	5.700	0.261	1.895	不粘

西遠承密	二二·一	二五·六七八	七三·二八〇	一七·三四〇	〇·二七八	一·三五	不粘
東遠承密	二〇·五三	三〇·三〇七	六七·六四〇	二一·七八〇	一·〇二四	一·二九	不粘
義和密	一·九〇四	二〇·九三六	一七·五六〇	一〇·一〇〇	〇·七五	一·二八	粘結

(六) 鐵嶺煤礦 本礦通化縣東北。渾江左岸 與三道溝相對。與大羅圈溝相近。昔爲此礦與俄間曾有交涉。自清光緒二十九年。始由我國開採。其地質係厚層。於石灰岩上有砂岩粘板岩之互層。其上則夾大小煤層三層。其最下層之上盤。爲凝質粘板岩。其中埋有不少不完全之植物化石。曾經採查。其下層約十尺。此之北。過山頂之北側。有中層之露出。又隔一小谿。更有最下之密頭。此煤之分析如下

水分 揮發分 骸炭分 灰分 硫磺

〇·四五 二四·六〇 五七·一五 一八·八〇 〇·四〇

(七) 暖地塘煤礦 本礦在錦州西。暖地塘村西五里。以石柱子溝爲中心。東北十里。西北十里。全長二十里。成弧狀形。此煤區距朝陽縣約八十里許。又在朝陽七之岳家溝。三義棧等之煤礦。稱曰北票。暖地塘附近者。稱爲南票。故歐美人士稱此曰南票。煤礦又因區內葦子溝地方採出較多。故又稱曰葦子溝煤礦。該煤礦層共有六七層。夾雜各種岩石之中。而可開採者

。只不過二三層。其厚度由二尺五寸至四尺五寸。本區內煤質、北部及西部。皆屬無烟炭。脆弱易碎。其色灰黑如漆。含灰分與硫磺分甚多。現實行分析者。為葦子溝棟子溝及銀窩。三煤礦之出品。其成分如下。

區	礦	水	分	揮發分	骸骨分	該骨質	灰	分	硫磺分
葦子溝	五	八	四	九	四	九	一	二	五
棟子溝	八	五	九	一	八	三	三	二	一
銀窩	九	五	九	四	九	一	六	七	一

- (八) 炸子窩煤礦 礦在復縣境內。距瓦房店六里。係烟煤。已經南滿鐵路公司開採。
- (九) 小市煤礦 礦在太子河上流一百二十里。為亞無烟炭。尙未開採。
- (十) 賽馬集煤礦 礦在本溪湖東南百六十里。現已開採。然亦係中日合辦。
- (十一) 太台山煤礦 礦在鐵嶺縣西北四里。係褐色炭質頗良。已經開採矣。
- (十二) 沙河子煤礦 礦在昌圖北十里。係褐色炭。已經中日合辦開採矣。
- (十三) 大疙疸煤礦 礦在西安縣北四里。係褐色炭。現已開採。額頗富。年出六萬餘噸。

(十四) 西豐煤礦 礦在西豐縣。北三十里至四十五里之間。係褐色炭。產量亦豐。

(十五) 紅螺峴煤礦 礦在錦州西南。七十五里。大半多屬朝陽縣所出之炭爲亞無烟炭。現已開採。

(十六) 新邱煤礦 礦在京奉路厲家窩棚西北。一百四十里。係褐色炭。現已開採。產量頗豐。

。日可出煤數十噸。

(十七) 三家子煤礦 礦在法庫縣西八十里。係褐色炭。並經開採。產量不甚富。因限於財力。不能洩水。現已停工。

(十八) 三岔子煤礦 礦在渾江正幹上游臨江通化交界地。其體積約三立方里。質性甚優。含極富之煤油質。上人限於財力。不能洩水。祇可採取其皮面上之窩煤。不能採取其槽煤。

(十九) 望江樓煤礦 礦在臨江縣迤西二十里。土人因礦內之水太旺。不能開採。

(二十) 頭道溝煤礦 礦在頭道溝上游之報德泉。其四道陽岔附近。亦有礦苗發現。均未開採。

(二十一) 四道溝煤礦 礦在四道溝之大砬子溝。及烟筒溝。質性等於通化四道江之煤。已經開採。

(二十二) 五道溝煤礦 礦在五道溝內。大梨樹溝口附近。質性與三岔子煤礦等。尙未開

探。

(二十三) 六道溝煤礦 礦在六道溝附近之夾皮溝。質性頗優。尙未開採。

(二十四) 八道溝煤礦 礦在八道溝內。蘆花蓋附近。質性甚優。尙未開採。

(二十五) 十六道溝煤礦 礦在十六道溝山嶺發現。質性尙優。未開採。

(二十六) 萬寶崗煤礦 礦在萬寶崗南端。兩江口附近。發現尙未開採。

統計奉天煤區。共二十餘處。總埋藏量。約爲十二萬萬噸。

## 乙、吉林

(一) 缸窰煤礦 礦在吉林省城北七十餘里。通榆樹縣之大道中。礦區甚大。約亘百里之上。因其各採煤地面異其名。爲口前煤。老君堂煤。東荒煤。即此區內所出者也。本礦距松花江既近。離吉林不遠。故販賣上。極爲便利。然礦脈雖豐。質多不良。

(二) 杉松崗煤礦 礦在吉林和龍縣蛟嶺之南二十里。共有五坑煤。量甚豐。且係無烟煤。故極良好。日可出煤四五萬斤。多暢銷吉林。因其質良。故較他種煤價高六倍以上。

(三) 滴道山煤礦 礦在穆稜河北。質量均不甚強。

(四) 老頭溝煤礦 礦在延吉境。現已開採。質量頗佳。

(五) 東溝煤礦 礦在琿春東。現已開採。



(六) 三道溝煤礦 在和龍縣西南已開採。

(七) 稽察處煤礦 煤質既佳。中產煤油。尤爲可貴。現有日人開採。

(八) 涼水泉煤礦與石頭河煤礦 附近居民試採。其質極佳。可以練作焦炭。

(九) 東廟兒窩煤礦 現經土人試採。煤質頗佳。

(十) 關門嘴子煤礦 現由商民試採煤質稍低。

(十一) 陰陽河與嘎呀河煤礦。均未開採。

### 丙、黑龍江

(一) 札蘭諾爾煤礦 礦在黑龍江之北。自經東鐵發現後。近今二十五年。每年產量爲數極鉅。東鐵全線之燃料。全取於此。茲據雜勘調查。每月產額。在二萬噸以上。此數除該礦自用之二千噸外。供給東鐵者。約一萬六千餘噸。下餘銷售北滿各地。

(二) 平山煤礦 礦在黑龍江西。距江岸十餘里。光緒二十四年。以土法開採。

(三) 景興山煤礦 此礦舊線既富。礦質亦佳。與平山煤礦同時開採。

(四) 察罕敖拉煤礦 礦在察罕敖拉卡倫東數里。前清光緒三十四年發現該礦。未經開採。

(五) 柘棍里屯煤礦 礦在齊齊哈爾附近。距嫩江東七十五里。柘棍里屯與科落河之間。近據江

省農礦廳調查該礦埋藏量。最少亦有一千六百萬噸。現在該廳擬創辦公司。以二百萬資本。籌備

開採。

統計以上三省。主要煤礦。共四十餘處。總埋藏量。約在二十萬萬噸以上。可謂鉅矣。然吉林黑龍江二省境內。山嶺重疊。人跡罕至。其未經發見者。不可不知凡幾。此外三省不甚切要之煤礦。尚有很多。將來如能一一開採。則其產量。又不可以道里計矣。茲將三省所有煤礦。分別列表於次。

奉天省煤礦表

礦地	所屬縣	已否開辦	礦地	所屬縣	已否開辦
王甘溝	本溪	已	瑤子峪	本溪	已
本溪湖	全上	已	廟子溝	全上	已
紅臉溝	全上	已	牛心臺	全	已
西窪子	全上	已	核桃溝	全	未
牛心臺內	全上	已			
柳樹排子	全上	已			
梨樹溝	全上	已	湯溝	全	未
賽馬集東溝	全上	已	小市	全	未

石灰窰子	黑島	西上坡	大龜嶺	羅家西溝	新開嶺	梨樹甸	小黃溝	龍王廟	紅臉溝前興	梨樹溝北山 半坡	黃栢峪
全	全	全	全	岫巖	全	全	全	鳳城	全	全	全
未	未	未	未	已	未	未	未		已	已	已
五道溝	杉松崗	大小東溝	董木匠溝	土口子	鴉鳳坎	石門寨	新屯	塔連咀子	荒溝	老瓜拉	偏嶺子
通化	全	全	全	全	全	全	全	興京	鳳城	全	全
未	未	未	未	未	未	未	已	已	未	未	未

蜂密溝	高麗溝	馬架子	五道河	大高糧地	七盤嶺	滴水砬子	大廟溝	倒木溝	小了河 砬子	蒲石河	蕨菇谷
全	全	興京	全	全	全	全	全	全	全	寬甸	全
己	己	己	未	未	未	未	未	未	未	未	未
二道溝	砬子溝	鹿尾林	半截河	西山崗	五道溝	四道溝	羅圈溝	小羅圈溝 小西岔	四道江	大梨樹溝	四道江 大羅圈溝
全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全
未	未	未	未	未	未	未	未	未	未	未	未

石灰窰子	桓仁	未	小梨樹溝	東豐	己
四平街	全	未	遼河源	西安	己
上漏河	全	未	太平清叟 元寶山	全	未
小東溝	全	未	柳樹泉眼	全	未
大東溝	全	未	太平河	全	未
木盂溝	全	未	鷄形頂子山	全	未
南干溝子	全	未	愛育溝	全	未
凉水泉子	全	未	興隆溝	西豐	未
紅銅碑	全	未	雙橋子	全	未
松樹嵐盤嶺	全	未	小扣河	全	未
葡萄架嶺	全	未	太平崗	全	未
三岔子	臨江	未	鷄頭峪	遼陽	未

台子溝	韓坡嶺	黃堡	紅旗桿溝	半截河	大灣溝	杉松崗	達迷溝	兩江口上面	老嶺廟	小東溝	四道溝
全	全	遼陽	全	柳河	全	海龍	輯安	全	全	全	全
未	未	未	己	己	未	己	己	未	未	未	未
暖池塘	南陽子	小寺	花巖寺	北大甸子	茨兒山	紅窰村	康家東灣	張家溝	八合洞	大榆溝	尾明山
錦縣	全	錦西	全	全	全	全	全	全	全	全	全
已	未	未	未	未	未	未	己	己	己	己	己

白楊木溝	馬鞍山	英額門	北牛屯	沙河溝 大高力屯	打虎莊	武家溝	大台山	元氣 窑坑	王家屯	林家屯	磨石峪
錦西	錦縣	全	全	全	開原	全	鐵嶺	全	全	復縣	全
己	未	未	未	未	己	未	己	未	未	未	未
北大坪	富溝	煤窰山	麥子溝	漢溝	偏道子	尖子山	頭道溝	二佛廟	小田屯	沙鍋屯	黑魚溝
義縣	全	全	全	全	全	全	興城	全	全	全	錦西
己	未	未	未	未	己	己	己	未	未	未	未

吉林省煤礦表

地 所屬縣	礦 地	所屬縣	礦 地	所屬縣
柳樹河子	吉林	分水嶺	吉林	林
				湯旺海
				依蘭
碭石溝	全	已	紅密溝	全
大密溝	全	已	朱家屯	全
雜樹	全	已	松樹溝	全
尖子山	全	已	都爾吉	洮南
旺寶蓋	全	已	二龍鎮口	全
紅密屯	全	未	崔家溝	法庫
三家子	法庫	已	望崗台	撫順
千山台	撫順	已	葦塘溝	全
懿 路		未	大青山	全
				未
				未
				未
				未
				未
				未
				未



長嶺子	杉松屯	乃子山	紅窰口	半拉窩鷄	鍋盔頂子	濫泥溝子	泥球溝子	歪石礮子	半截河子	喇叭蛟河	高家燒鍋
全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全
佛爺溝	稽察處	東關河嘴子	涼水泉子	頭道溝	老頭溝	絃子溝	公郎頭	二道河子	石碑嶺	荒山子	通氣溝
寧	全	全	全	全	延輝各屬	全	全	樺甸	全	全	全
安	小河台	陶家屯	雙陽山	山溝	太平頭	水曲柳崗	紅窰林子	大青山	高力帽子	東烏吉密	西烏吉密
大頂子	全	長春	全	全	五	全	舒	全	全	全	寶
全					常		蘭				縣

黑龍江省煤礦表

礦地	地別	已否開辦	礦地	地別	已否開辦
台子溝	全	大烏燒溝	全	四道溝	全
火石嶺	全	滴道山	密山	沙河子	伊通
葦子溝	全	巴蘭州	依蘭	放牛溝	全
唐家葦子	全	泉源溝	吉林	改集街	吉林
四角山	伊通	半拉山門	伊通	呼蘭川	磐石
磨礪青	全	映壁摺子	伊通	四台子	伊通
阿巴海圖	官地	已	甘河	官地	已
馬鞍山	全	已	朝陽山	民地	停
金牛山	全	已	門面子	全	未
懷驩洞	全	已	團山子	全	未

龍門山	全	未	庫拉異罕	全	未
平	民地	已	察漢敖拉	全	未
葦塘溝	官地				

2金。一東三省金礦。久著名於世。金區已開採而有成效者。凡十餘處。每年產額約值一百五十餘萬元。產額既豐。品質復佳。此外尚有礦區多處。蘊量極豐。我國誠能用力闢之。則一絕好富源。况我國方當建設開始。幣制改革。尤為切要。如採金本位制。與世界各先進國相周旋。則金幣原料之供給。當首推東三省矣。茲按省別。將所有金礦。分述於下。

甲•奉天

- (一) 旅順老道山南。有沙礦。(歸日人)
- (二) 熊岳蓋平一帶。有石道口碑坊灣甸子。西大林子。灘州堡子。等金礦。產少數沙金。
- (三) 海城縣。有大東溝。官河溝。大坎子。南溝。傅家溝。毗盧寺。牌樓屯。花兒峪。馬鳳屯。英窩。盤溝嶺。石門嶺。梨樹溝。白石寨。土牛屯。松樹溝等沙金礦。均未開採。
- (四) 莊河岫岩縣界。有三家子。三道河。金絲溝。頭道溝。鄧家莊。侯家屯。老金山。等沙金礦。岫岩境內。復有黃石嶺子。龍王廟。石灰窰。鐘家堡子。香爐溝。孤山子。瓦房店湯池

河等金礦。尙未開採。

(五) 鳳城境內。有榛子溝。平頂山。石阿寨。兄弟山。四梁楊。白水寺。葦山河。四門子。鳳凰山。張家堡子。高力門。通遠堡。下草河。馬鹿甸子。小黃溝等沙金礦。尙未開採。

(六) 鐵嶺有柴河堡。八家子。牧養正平石門等沙金礦。均已開採。

(七) 海龍有清水溝。香爐碗子。三八旦。上高力堡子。干河子等。沙金礦。均未開採。

(八) 興京有廟溝黑牛河。小東河。老虎林子。南夾溝。灣甸子。五風樓。西林子。吳家洛。白石砬子。半拉嶺。八寶溝。彰木火洛等。重沙金礦。僅五風樓。開採。出產甚少。餘全未開採。

(九) 寬甸有萬寶蓋子。太平哨。石崗。下坑。平安河。小了河。北頭道溝。三道溝。大小石榴河。北股河。牛毛戶。倒木溝。千石嶺。三道河子。大川頭。平頂山。葡萄秧架。嶺懸牛力子。北接子。蘇甸黑魚汀。合甸。大江口。砬子溝。灣溝。永甸。帽甸子。坦甸。泡子沿。鋪石河口。紅窰。柵柁川。立子溝。夾皮溝。別古河。小黃溝。南古河。太平溝。大坎川。南吊恍子。篙子嶺。羅仙甸子。下岔溝。古樓子。碑窰子等。金礦均未開採。

(十) 通化有雙道溝。帽兒山。三道溝。三棵榆樹。大蜂蜜溝。六道江。黑熊溝。熱水河。小乾溝。八道江。通天溝。稠李井子。二道溝。大廟溝。等金礦。均未開採。

(十一) 桓仁有老黑山。小東溝。太孟子。坑坑火洛。樟木台子。靛馬川等金礦。僅報馬川。由華昌公司開採。產額頗富。餘均未開採。

(十二) 本溪有黃柏峪。杉松河。草河掌。平山溝。錯草溝。歲子。湯木溝。山嘴子。鋪石河。連山關。水洞溝。三四道溝。干溝子。套岫峪。艾家鋪子。溝門子。瓦房。四方砬子。岔路子。塔溝。下馬塘。李家溝子。董家堡子。石哈塞。萬兩河。山灰廠等金礦。全未開採。而連山關。又有白金之苗。

(十三) 安東有湯池。大沙河子。紅石砬子。南北蕪塘等金礦。

(十四) 臨江有濕都泉。三五道羊岔。三道溝。二道溝。石灰溝。王家營。滾馬嶺。鬧枝嶺。十二道溝。下面江崖。夾皮溝。河口等金礦。

(十五) 輯安有外岔溝。旗桿頂子。大陽岔。長崗。小蛟子溝。梨樹溝。等金礦。均未開採。

(十六) 柳河有上高力堡子。干河子。金礦。尙未開採。

(十七) 遼陽有唐家兒溝。現由土法採掘。其餘如齊寡婦溝。上下萬河。雞爪山。六道河。黑山。桑家台。沙金溝。阿家河。等金礦。全未開採。

(十八) 開原有三家子。大橋溝。金礦未開採。

(十九) 興城。有夾山子金礦亦未開採。

(二十) 洮南有那金河。野馬圖金礦。

(二十一) 撫順有太平溝金礦。

## 乙，吉林

(一) 夾皮溝金礦。在樺甸境內。文河三道溝之上流。距巖沙河。約百里。本溝金礦牀地質。爲結晶片磨岩。其岩片爲含有柘榴石之綠色。雲母片磨岩及黑雲母綠泥岩。而成。地層自東北向西南成一龜裂。與此成一直線之方向。地方亦有一裂隙。其東西相近片理狀。在夾皮溝北八十度而東其東南有三十五度之斜角。此等片理狀因地層彎曲之結果。岩質化成綠泥質。生出許多之空隙。採金之地。約百五十里。現分爲五區。即頭道溝。二道溝。王八頓子溝。老金廠。夾皮溝。五區是也。惟觀現時產量極微。不及昔日之多矣。

(二) 三姓(即依蘭)金礦。距依蘭一百八十里。在前清光緒二十一年。有宋春鰲者。始行開採。至二十六年。因坑內潰亂。遂停辦。至二十七年。移歸官辦。設三姓金礦局。時頗受損。至三十三年間。始稍呈活狀。該局所經營之礦區。有三十餘處之多。樺安溝。石門廠。大平廠。小北溝。黑背溝。夾皮溝。三道溝子。南淺毛。爲最著名。金苗俱係沙金礦局。與礦夫。合股開採。現行者。爲鑛局四。礦夫六也。每年產額。約有二千兩左右。

(三) 興隆溝金礦。在密山界。原名黃泥河子。民國二年。有斗才履者。始調查此鑛。知其品

質良好。後乃歸吉林公署採掘。不久又歸實業經濟團經營。惟產量甚微。得不償失。

(四) 東寧之萬鹿溝。穆陵之五虎林。寧安之涼水泉等金礦。在清宣統元年。曾經官辦。因得不償失。於民國二年。停辦。乃歸實業經濟團經營。

(五) 吉林有三道霍倫八道河子。輝發河。古洞河。大沙河。二道江。木奇河。樺樹林。半拉山。當時河。樣子溝。扇車山。駝佛別。牆縫。東西三道溝等金礦。全未開採。

(六) 延吉廳金礦。屬內金礦頗多。其類有二。金質藏於地中者。是爲線金。如石堡坪。二道溝等處是也。金質隨河流而散布者。是爲沙金。如沙金溝。汪清。黑頂子。綏芬甸子。及紅河。流域皆是。而紅旗河流域。延長五六百里。尤爲吉林南部著名之金礦。其他若西南灑金溝。七八道溝。西北岔。香房溝。塔子溝。大小六道溝。百草溝。東柳樹河。瓦崗寨。狐狸別。等金礦。亦有名。

丙，黑龍江

(一) 漠河金礦。地在黑龍江南岸漠河縣境。在額爾古納河口之東。距伊格那西那約三俄里。在西南隔江與其相對。背嶺而山。金礦極富。

前清光緒十二年。將軍恭鏜。奏請開辦。漠河金礦。得旨允許。其辦法係招集商股。官爲監督。直隸江省。而金廠內用人行政。及一切章程款項。則由北洋大臣主其事。所轄之金廠。曰漠

。河曰觀音山。曰奇乾河。曰烏瑪河。統曰漠河金礦者。從總局所在名之也。開辦之後。每歲獲利約以萬計。庚子之變。礦爲俄人所佔。至光緒三十一年。始行索還。仍由北洋派員接管。時承大亂之後。舊制蕩然。主管者經理未善。一年之間。虧款三十餘萬。三十三年。奉吉黑改建行省。方有事於邊疆殖民諸要政。次年總督徐世昌。巡撫周樹模。於江省增設民官案內。奏請於漠河設立廳治。以便就近辦理金廠。至宣統三年。此礦乃歸黑龍江官辦。而北所出之三十萬兩。由漠河及觀音山之純利中補還。迄於今日。甚爲興隆。每年產額。約一百餘萬元。其經營方法。設有金礦局。置總局於漠河。設分局於興華溝。馬扎拉溝各處。共屬礦區十數區。採金夫由總局領得許可證。按月納採金稅。採金礦夫。所需之糧食。皆由廣信公司供給。礦夫所得。須納與官府十分之二。凡礦夫所得之沙。除納礦稅外。餘者皆由該公司以公定價格買收。此稱曰官金。漠廠以外附近之金礦。凡五處。曰金龍溝。曰小河溝。曰華興溝。曰巴戈卡溝。曰盤古溝。均已開辦。

(二)呼瑪爾河金礦 礦在愛輝上游。龍江右岸。支流之最巨者。前清光緒三十四年。與漠河同時奏設廳治。金廠距呼瑪爾河口百五十里。近年廠中產金額。實駕華俄各廠之上。計已發現之金溝五處。一。高麗墊子。二。南娘娘溝。一名富喜溝。三。瓦西利溝。四。興隆溝。五。交部列邪溝。總上五處。礦丁八九千名。每年產金。約進二萬兩。尙喜辦理不善。採出之量。



不過三分之一。其附近呼瑪爾河者。有高升溝。得勝溝。全勝溝。三處。亦已開辦。

(三) 吉林金礦 此礦開辦最早。庚子之變。爲俄人佔領。凡六七年。始收回。由商人承辦。未幾停工。光緒三十四年。江省長官。派員接收。歸官辦理。礦地在室韋縣西八里。所謂小西溝者。是也。

(四) 吉林子河金礦 礦在河之上游。地重要。光緒二十四年。前有華人在此私採。嗣後有俄人私採。後遂廢置。金廠在山溝中。寬一里。長十餘里。蘊量與品質如何。尙無確切調查。

(五) 阿木毗河金礦 礦地俗名安皮戶。爲昔時已作之官金廠。溝長八十里。寬里許。惟礦苗不强。

(六) 觀音山金礦 此礦屬於漠河金礦。山當黑龍江右岸。在蘿北縣境。金廠在嘉陰河源。質量均佳。

(七) 太平溝金礦 此礦隸於觀音山廠。在蘿北縣北。六十里。現已開者。凡八處。中有六處尙佳。每月約得二百兩。

(八) 都魯河金礦 礦在湯原縣境內。與觀音山僅隔一嶺。金廠在都魯河上游。礦碛深七八尺。或丈餘。不等。金沙薄者。一二尺厚者三四尺。庚子之變。爲俄人佔領。索還後。設總局於巴彥州。辦兩年。迄未發達。乃將總局裁撤。僅留管廠委員主其事。

(九) 興安嶺金礦 東省文化研究會。會員。夫里諾加爾氏報告。謂哈爾濱之興安嶺。迤東地方。近日發現極大之金礦。不但金質優良。而出產亦甚。富饒。現已有一部土人盜採。

計統東三省金礦。不下百五十處。蘊量雖無確切調查為數當在不貲。然開採者。猶不及二十分之一。棄貨於地。致招外人垂涎。是可痛也。推日俄之所以極積侵畧東省者。此亦為其主要原因之一。苟我國人。急起直追。力謀經營。庶杜外人覬覦之念矣。

3. 銀——東三省銀礦。不及金煤等礦之富。其中最著名者。即天寶山一礦。然今歸日人採掘。實權早非我有矣。茲按各地礦區、分述於下。

(一) 天寶山銀礦 本礦。在吉林延吉縣境內之天寶山上。距延吉日里。吉林七百五十里。在前清光緒十一年。有程光第者。始招商開採。與上海美商公利公司合辦。後因美商久不派人往吉林協辦。遂廢止前議。(時每日產額已達八百餘兩)乃與日人中野二郎合辦。光緒三十三年。遂被吉林官廳禁止開採。收歸官有。關於此案。日人時起交涉。直至民國四年。乃由官改成中日合辦。以泰興會社名義。開始經營。每年產額極大。於民國十三年。由圖們江至天寶山修一輕便鐵路。為之運輸一切。日人現在至此移住者甚多。現已儼成一繁盛之街市。設將來日人所要求之吉會路成。則此礦之繁榮。更不堪設想矣。

(二) 延吉銀礦 此礦在吉林延吉道屬之二道溝。百草溝。銅佛寺等處。附近蘊藏銀礦甚富。

日人對此。久已垂涎。曾於光緒三十年。利用韓人爲一度之私探。經我國政府極力阻止。始未發掘。但延吉某紳。曾爲日人柳厚德次郎所誘。與之訂立開採合同。迄未廢止。邇以中日交涉。解決滿蒙懸案。日人森田岸吉欲乘機獲利。乃與柳厚德次郎之子接洽。承受此項礦權。並請求外務省。於交涉時。向中國政府。要求與辦該礦。則此礦權日人將來能否歸還。又不可料也。

(三) 吉林縣有柳樹河。呼隆川二銀礦。及依蘭之棒子山銀礦。均未開採。

(四) 黑龍江銀礦。現經發現者。只三處。即大溝甸大棒子。門樓河是也。均未開採。

(五) 奉天銀礦。現經發現者。有蓋平之北瓦房店。神樹山。復縣之張家窰。化銅溝。輯安之下羊魚頭。清水泉子。臨江之石灰溝。葦沙河溝內二道溝。桓仁之大東溝。通化之小廟溝。六道江。黑熊溝等。共十餘處。全未開採。惟最近西安皇穆。該縣東區。柳樹溝西側。發現極良銀礦。面積約有九方里。業由實業廳。籌備開採。

(六) 鐵。東三省鐵礦甚少。共計二十餘處。惟礦苗甚強。開採中。礦質最良。產額最多者。首推奉天鞍山。與本溪湖二鐵礦。計總埋藏量。約二億五千萬噸。獨惜日人強佔權不我操。質量雖良。不過多增敵人之力而已。茲將三省所有鐵礦。分述於次。

甲。奉天

(一) 鞍山鐵礦。地在奉天遼陽縣境之南滿路鞍山車站。四面皆係出鐵區域。其地質爲變質岩

類。由上層逐查之。則爲硅岩。白雲母片岩。千枚岩。礦在硅岩下部。其與硅岩之境界線。甚爲分明。礦床爲赤鐵礦而成。間亦有褐鐵礦。赤鐵礦皆填生於石英粒間。或班狀之組織。鐵屑之厚。由三百尺至五百尺。中間夾有數層硅岩。此礦在一九零九年。爲南滿鐵路公司地質調查所所員所發見。鐵石山鐵礦。迭加查勘。認爲苗礦確佳。思欲染指。已非朝夕。迨一九一五年。日人由二十一條中。要求強取該礦採掘權。(九礦山之一)並迫得奉天當局之允許。決定以中日合辦名義。從事開採。然實權全操日人之手。華人在內。不過掛名領俸而已。翌年即創設中日合辦鞍山振興鐵礦公司。自民國六年至十二年之間。將鐵石山。東鞍山。西安山。大孤山。櫻桃園。王家堡子。關門山。小嶺子。新關

門山。一擔山。白家堡子。等十一處。先後劃爲礦區範圍。據測理藏量。約在二億餘噸。

鞍山振興鐵礦公司。既經成立。則礦石原料。已得取給之途。於是滿鐵乃於民國六年、投資三千八百萬元。興辦鞍山製鐵所。以達其多年宿願。當時計劃。每年可出產銑鐵一百萬噸。因收買三百六十萬坪之土地。建築一大規模之工廠。並擬定以四年之期限。完成其設備。後因歐戰終息。經濟界發生變化。遂止於第一期設備。而來繼續進行。現在有高大之鎔礦爐二座。每座一日製鐵能力。在二百五十噸。此外尚有洗炭場。貯炭所。瓦斯清淨機室。貯礦廠各一。焦炭爐四。捲揚機二。熱風爐八。送風爐四。副產物工場二。清淨機四。餘如發電所。沉澱池。冷

却池。水塔等等。亦皆有之。據民國十三年統計。全年出產鐵九萬四千五百噸。其所消費之礦石原料。則爲十六萬七千二百餘噸。此爲開辦以來。產之最高者。十四年反稍見遜焉。言及成績方面。則殆無年不以虧損見告。試就民國十四年觀之。則收入爲三百三十八萬六千九百三十五元。支出爲六百五十八萬三千二百七十八元。免除共虧三百十九萬八千三百四十三元。然其所以仍事經營。不肯放棄者。蓋滿鐵既負有特殊使命之國家的機關。則當然不圖於目前之利害。而誤百年大計也。聞自去年起。關東廳且已決定予以年額百萬之補助金。俾資活躍云。

(二) 本溪鐵礦 礦在奉天本溪縣境。礦區有臥龍村。迷谷台溝。田師傅溝。廟兒溝。歪頭山。梨樹溝等處。計總埋藏量 約八千萬噸，每年產額。約二萬五千五百餘噸。

(三) 寬甸縣鐵礦 計有白菜地。倒木溝。三道杉松。均未開採。

(四) 興京縣之大小車溝。通化縣之二道溝。羅圈三道溝。桓仁之方馬嶺。三道羊。臨江之大小栗子溝。兩江口上面。海龍之鞍子河。西豐之元寶山等。鐵礦。均未開採。至質量如何。現無確切調查。

## 乙。吉林

(一) 礦洞子鐵礦 礦在吉林盤石縣北。四十里。在清初有朝鮮人開採。後遂中止。及民國

年。百廿九萬。請得採掘權。於民國二年，集募資本十萬元。創立盤山鋼鐵礦興亞股份有限公司。招聘朝鮮人。以木炭從事煉製。卒因作法不完。賠累甚多。於同年又中止。該礦品質甚良。惟產量不豐。

(二) 大豬圈鐵礦 礦在礦洞子西北十里。大豬圈溪谷中。此礦之歷史。與礦芒。亦與礦洞子同。

(三) 玻璃河套鐵礦 距吉林省城三百里。屬盤石縣。於民國三年。由許鵬翊等。領照探採。謂鐵質甚良。

### 丙。黑龍江

本省山脈甚多。礦產極富。而鐵礦之發現者。僅卡瑪哈北山。與尖子山二處。均未開採。

5° 銅 東三省銅礦。不及金鐵等礦之富。計已發現者。如下。

### 甲奉天

奉天有本溪之馬鹿溝。鄭家大溝。臥龍村。小河口。大秧。三道溝。趙家堡子。黃蠟槽子。草河鎮。鳳城之草河嶺。安東之銅礦嶺。接梨樹。寬甸之大不大遠。小不大遠。佛爺嶺。三道杉松。萬寶蓋子。二百錢嶺。王攬子嶺。錢嶺之大寨子。倒木溝。桓仁之門轉子坡。臨江之六道溝。遼陽之小河口。蜂子砬子。開原之象牙山等。銅礦。其中已開採者。如下。

(一) 銅鐵嶺黃銅礦 礦在鴨綠江下流。距女東縣三十里。已經日人開採。

(二) 馬鹿溝銅礦 礦在本溪。西東二十五里。現已開採。質甚良。

(三) 大寨子銅礦 礦在鐵嶺柴河上流。九十五里。礦質頗良。現經中日合辦之開原公司開採

乙。吉林

吉林有盤石縣之青石咀。朝西山富太河。樺甸之皮州哨。鑛銅。其中已開採者如下。

(一) 青石咀銅礦 距盤石縣三十里。在前清光緒三十四年。由吉林省委派唐家裁植。以官銀三萬兩。及官帖十五萬吊。作資本。經營之。然成績不良。及宣統元年。改爲上海商人唐建章經營。設立商辦盤石銅鐵公司。以前由官所出之資本金。算歸官股。更欲招添商股五拾萬元。但未能實行。僅就原狀經營。後富礦帶。俱已採盡。以致得不償失。遂乃停辦。然此項事業。若用新式設備。以科學的方法開採。前途尙可有望。

(二) 皮州哨銅礦 距樺甸縣約有三十里。於民國二年。有蘇澤廷者。以資本金十萬元。設立寶藏興銅鐵公司。從事開採。聞將增聘德國技師。查考礦苗。以便擴大其工作。

丙。黑龍江

本省銅礦已發現者。僅門花淺。門樓河二處。均未開採。

鉛——東三省鉛礦。經發現者。已有多處。其在奉天者。有本溪之平山海。大峪溝。磨子溝。

小河口。小夾河子。頭道溝。財神廟後溝。樣子嶺。石湖溝。水洞溝。四道溝。崔家房。宣家嶺。分水嶺。小河背。大黃柏峪。趙家堡子。安東之礦洞溝。太河峪。寬甸之南北吊幌子。大荒溝。大小域廠溝。布袋眼上營子。六皮葉溝。荷葉溝。轉山子。蜂蜜褶子。五道河子。虎寸子。青川溝。小了河。銀礦子。北股河樣冊子。桓仁之老鴛溝。夾道子。袍鹿溝。砬子溝。復縣之陶家屯。蓋平之黃安口。北岔。黑瞎子溝。開原之楊木林子。關門山等處。在吉林有呼蘭川。濫泥溝。大尖山等處。均未開採。至黑龍江。尙無此礦之發現。

7 其他礦產一（1）石棉礦在奉天本溪之連山關。下馬塘。分水嶺。白水寺。寬甸之團甸。桓仁之夾道子。大小雅河等處。發現。均未開採。（2）硫黃礦。已發現者。爲奉天鳳城縣之草河口。岫山趙佃呈請開採。本溪之青山背。崔家房。官馬甸子。四棵楊樹。石哈寨。黑龍江之張天柱窩棚等處。均未開採。（3）水晶礦。已發現者。爲奉天本溪之大黃柏峪。馮家堡子。寬甸之蓋寶蓋子。天橋溝。吉林之西石褶子。石道河子。帽兒山等處。均未開採。（4）玻璃礦。在奉天黑山之卡拉木屯。營城子二處。發現。均未開採。（5）翠玉。僅發現于黑龍江之凱河屯。未開採。（6）火硝。發現於黑龍江之呼蘭縣。尙未開採。（7）石膏礦。發現於黑龍江之江石褶子。未開採。（8）錫礦。發現於奉天之寬甸。黑瞎子溝。尙未開採。（9）石油礦。與安屯墾公署現據專員報告勘測該區海拉爾。地帶發現東西面積共四百餘華里質良產



豐之石油礦一處。該屯墾署據擬設立礦務處。專中經營開採云。(10)各種石礦。隨處皆有。茲將重要石類。每年產量。表列於次。

礦名	每年產量	礦名	每年產量
白雲石	二、七〇〇噸	英石	五、四三三噸
石灰石	一四三、八六一噸	滑石	一三、八九〇噸

## 第二節 林產

東三省森林極富。久爲世界各國所注目。而日人之垂涎尤甚。據日人調查。統計全區森林。所佔面積。約達一千四百七十四萬七千餘畝。以松柏楸梓檉榆等木爲最多。總計蓄量。約達百億萬石以上。已採伐者。不過五萬石而已。則東三省前有樹海之稱。洵不謬也。惟我東省。有此絕大富源。前無保全之方。今無採伐之策。遂致實權半多落於外人之手。深可痛矣。茲爲揭明三省森林之實況。分別區詳述於下。(石○日本容量名。合我國一，七四二一石)

### 一 鴨綠江流域

鴨綠江流域在奉天東部爲長白山脈所蟠踞。屬山嶽地帶。東以鴨綠江與韓國爲界。在去今八十年前。蒼松翠柏。一望千里。一大好之森林區域也。自直魯居民。徙以北來。專事耕種。爲開墾田野面積。樹林多被焚燬。間有採伐者。亦祇就便利地方。爲一種農事副業而已。其後人口日多。始知森林可作經濟之貨物。遂從事採伐。該時木材大都集散於大孤山前廳島。或鴨綠江口之獐島。至光緒初年。始於大東溝設木稅局。木材遂轉聚於大東溝。光緒二十八年。官廳爲徵稅便利。與木商出資本銀二十萬兩。組織木殖公司。時俄人方圖伸勢力於朝鮮。在三道浪頭對岸。朝鮮龍岩浦地方。設立森林會社。派陸軍中校馬德維夫駐道化縣。收買渾江流域木材。日人因與中國共同出資。在朝鮮京城設立義盛公司。以示抵制。俄人爲鞏固勢力範圍起見。復

訂立俄韓鴨綠江森條約。義盛公司。因受條約之限制。因而停辦。及日俄戰後。日本在安東設置軍政署。鴨綠江兩岸木材。均以軍用爲名。強制徵收。凡中國人買賣輸出。不持軍政署許可證。即以偷竊論。按軍法從事。採木之人數萬。不甘受此酷苛限制。乃結會數千人。與日軍格鬥。地方官亦無可如何也。及中日北京協約成立。合辦木殖公司十三條規定後。日本軍政署。始將沿江木材廠退出。此即今日稱謂中日合辦鴨綠江採木公司之前身也。採木公司。資本金三百萬元。中日各半。至今已歷十有八年。年獲巨萬之利益金。就中買迴料（日本名詞。對於木工料棧。賣出百兩中。扣十二兩。經民國十一年東邊道尹王順存交涉。幾費周折。始減收九兩。）一項。年收百萬兩以上。夫我國以領土森林。供人採伐。年僅得百分之五報效金。尙得減去一切捐稅。權量輕重。損失過大。鴨綠江採木公司之採木區域。指定爲鴨綠江右岸。自帽兒山（即臨江縣）起。至二十四道溝距鴨綠江六十華里以內。其他鴨綠江支流。及界外之森林。不在其內。如有採伐者。有全部收買之優先權。則鴨綠江全區之森林。雖有不在鴨綠江採木公司之採伐權內者。然亦受該公司之支配矣。至該公司雖名爲中日合辦。然實權已操於日人之手。故該公司。對於森林。祇知採伐。不謀增植。適與在朝鮮所營林廠。成一反比例。今者鴨綠江上流。除長白縣二十四道溝。尙有廣大林區外。其餘皆屬零星數株。某西人曾言。再繼續採伐二千年。安東將有木材缺乏之虞。言非無因。殊堪注目。茲將鴨綠江採木公司。去年調查

之林况表。掲之如左。

區 域	森林面積(町)	總 材 積 (尺)
頭道溝	一四、八〇二	三、〇三〇、一七五
嶺 後	三四、六五六	一九、〇六〇、八〇〇
二道溝	二七、九八七	六、五四五、九五〇
三道溝	三九、一九三	一六、二三四、二八一
四道溝	一五、七三二	四、三五四、二三〇
五道溝	四四、六〇五	一九、三〇六、九三六
六道溝	一五、八八八	三、三二四、三七六
七道溝	四五、九八三	一九、九九九、五六一
八道溝至 十一道溝	七五、二五七	二八、二六五、七二二
十二道溝	九、四八一	一、三九九、七六五

十三道溝	三、八八二	七、三八八、六〇一
十四道溝	八、五二二	一、二七六、二二二
十五道溝	二、九五六	二、六四七、一六〇
十六道溝	九、八六三	三、四六五、〇七五
十九道溝	六、三三八	一、一六九、三二〇
二十道溝	三、四、三四四	一、七〇八、〇六二
二十二道溝	一、四、五七七	六、七一九、六二四
二十三道溝	一、四九八	四、五一九、二〇〇
二十四道溝		一七〇、三九三、八八八
總計	四五三、五七〇	

備考 自帽兒山以下無大林区故省略之

明日本地積名計三千方總合我國一，六一四一五畝

鴨綠江流域。木材之採伐。每年春間。由上江各木廠。結成木排。沿鴨綠江順流放至安東靠岸。然後經安東各料棧。（專經營木業者）之間介紹。轉售外埠及外埠各木商。由輪船大車運往他處。該木材質美價廉。而銷路尤廣。凡日本全國以及朝鮮連同中國東部。無不仰給於此。從事採伐木材之工人。俗稱木把。向日無不獲市三倍。安東各料棧。亦因上江伐木。有利可圖。多有僱用木把。赴上江自行採伐者。其初尚有利可獲。嗣後因林區過遠。運轉艱難。不特無利可獲。且有賠累之虞。全埠各料棧。因此受困者。比比皆是。乃一二年來爲尤甚。安東各商號。經營木業者。約佔十分之二三。彼時各日商。除直接出資僱木把赴上江採伐木料外。其他各日商。集合巨資。在安東設製材廠。專用機器製造各種木料。然後運往外埠。以博厚利。當安東木業全盛時代。除中日木商外。即日商之製材廠。滿佈附屬地者。（即日本安奉鐵路用地。俗呼爲七道溝）亦不下百餘家。至今衰落時代。尚有三十家以上。安東木業。在民國十二年以前。爲全盛時代。而民八民九。爲安東木業中興時代。每年由上江。到安東之木排。達一萬張。彼時據海關之調查。每年安東出口之木材。約值三億萬元之譜。詎自民國十二年以後。則安東之木業。一蹶不振。每年由上江放河之木排。逐漸減少。由一萬張排。減至七八千張。近二三年來。所到之木排。已打破五千張之數。僅三四千張而已。而去年由春組夏。所到之木排。尙不足二千張。爲從來最低之限度。木價又復低落。銷路遲滯。木商多將破產。爲安東木業

從來未有之惡象。茲將鴨綠江採木公司。歷年到著木排數量。列表於左。

年 限	數 量
民國三年	一,六七四
四年	六,二六六
五年	三,四四三
六年	四,七三六
七年	四,九八八
八年	七,一七三
九年	六,二〇五
十年	五,二八一
十一年	一〇,三三九
十二年	七,〇三三

十三年	四、三四七
十四年	四、〇五七
十五年	四、九九一
十六年	三、〇一四
十七年	一、九九六
僅上季下 季不在內	

統觀上表。則逐年衰落之象益明。推其原因。要有三端。一木捐繁重。木業者無力可圖。二木區遼遠。木業者搬運頗難。三匪徒擾亂。木業者畏難不前。有此三因。遂致木業江河日下。設當局不加以改革。與保護。則鴨綠江之木業。前途必日陷於悲境矣。

(2) 洮兒河流域

該區在奉天北部之洮昌道。西北諸山。屬於索倫山脈。以索倫族所居故也。此山脈。爲內興安嶺東出之一部。周圍二千餘里。凡札薩克圖。鎮國公。札賚特烏珠穆沁札魯特諸旗。皆其綿亘處也。其中深林茂鬱。垂數千年。高十丈。大數圍之松木。徧山皆是。木把入山採木。轉運之區。約分三路。北路銷江省者。十之三。銷外人者。十之七。東路銷江省民受兩境者。各十之



五。商路雖全數銷於科爾沁右翼諸處。合中外以蒙銷售之賦。歲計約二三百萬。不可謂不豐也。然以交通不便。未能盡量從事於大規模之採伐。近李東官當局。以該區地勢廣大。並奉吉黑與內外蒙古之要衝。乃劃爲興安屯墾區。屆將來該區茂密森林必將從中採伐矣。

(3) 烏蘇里江流域

該區在吉林東北。爲完達山脈所蟠踞。森林亦極廣大。茲分別述之。

密山縣 密山東境。自達巴庫湖以東。至松岡察河沿岸。有古董林。其面積約五十餘响。小者三五响不等。延長二百餘里。所產多楊柳、柞、槲、類。縣之西境。若楸皮溝、黃河、上掌、青溝嶺、黃窩集等處。亦爲森林茂密之區。尙多未加斧鑿。計佔面積約一，一四〇。〇四八町。

虎林縣 該縣自阿布沁河。至外七星星河。森林頗富。約佔面積四五一，五八四町。

饒河縣 境內山嶺複雜。林木繁茂。最富之區。在內七星星河。與外七星河兩處。約佔面積五十萬餘町。木植如果松、杉、松、白、爲最多。大者圍五尺。現已有流民私行砍伐。

綏遠縣 境內之秦力山。額圖山。依力曉山。科勤木山。斯莫勒山。太平山。皆有廣大森林。惟附近江岸。已砍伐殆盡。計全區約佔面積四十五萬餘町。

同江縣 內地山嶺之間，亦多森林。

#### (4) 牡丹江流域

本區森林極豐。赫庫河極盛富。計有林約達二十四萬三千餘町。總材積。約爲二億六千四百六十餘萬。惟大品林多。多爲外人所掌握。不論國有民有林場。我國僅收最少數之山稅。與木稅。而無厚利。實爲外人所得。東鐵東部線。寧安木材公司。爲華僑莊志民所經營。後因資本缺乏。與日商北滿製粉會社代表。植田一夫商妥。由該會社投入巨大資金。共同經營。至民國十五年。復與日商裕源林業公司合作。寧安公司。以所有二十俄里之鐵路支線。輕便運輸馬車一百輛。及土地財產等。以爲資。裕源提供大品林場。於是年秋。在牡丹江以南。經營採林事業。二年以來。仍爲資金之支絀。與不善營之障礙。成績極渺。經該公司經理。植田氏之劃策。復由股東會決議。加入日商百祥公司經理。爲北滿木材界之長老松水峰次氏。現經該氏籌劃。將所有之採伐搬運販賣種種權限。悉委吉祥公司代爲經理。所得利益。由三公司按股分配。此項新事業。自去歲五月一日動手實行。其林場在牡丹江以南四十里地點。寬約十五里。長約二十里。全面積爲三百平方華里。名爲處女林。預計每年可伐大木十萬株。木樺二萬車。價值在千萬元以上。是數十年之採伐。計牡丹江流域之森林。除吉祥公司所經營之範圍外。多半未經採伐。雖有土人私採。不過充小用而已。

#### (5) 松花江上游區域

本區在吉林之南部。山脈崎嶇。荒田一望無際。森林蘊藏之富。甲於吉省全區。惟因交通不便。採伐非易。該區包括吉林省之濛江，樺甸，額穆三縣。及奉省之安圖撫松二縣。林區面積之小者。十餘里。大者數十里。林木之最高者。達二十丈。直經六七尺。中以紅松爲最。其密度（株間）平均約有六尺。因範圍廣大。野獸繁殖。調察匪易。茲據日本木業者之實地測量。謂該七游林面積至少有一三二五七〇〇町。針葉樹之材積量。四四〇〇〇〇〇〇石。闊葉樹四九六三〇〇〇〇〇石。其詳况。如下表。（石爲日本單位等於中國十五方尺）

縣別	面積	極	針	葉	闊	葉
濛江	二四七,〇〇〇畝	八九,〇〇〇千石	一〇九,〇〇〇千石			
樺甸	三六一,〇〇〇畝	七七,〇〇〇千石	一二三,〇〇〇千石			
額穆	九四,〇〇〇畝	二四,一〇〇千石	四〇,四〇〇千石			
安圖	三一八,〇〇〇畝	一一二,〇〇〇千石	九二,八〇〇千石			
撫松	三六三,〇〇〇畝	一三〇,〇〇〇千石	一三五,四〇〇千石			

(6) 吉敦路沿線之敦化區域

本區域在吉林之南部。多半爲山地。林木葱茂。鬱鬱蒼蒼。一望無際。樹子高者。達十餘丈。直經三四尺。且多良材。黃花松。紅松。觸目皆是。林間枝葉繁茂。幾不見天日。行其中者。每難辨別方向。地上落葉。堆厚數尺。濃密可想。茲將其間最大林場之面積。與蓄材量。表列於下。

地名	面積	蓄材量
老爺嶺	三〇,二八五町	八,二〇五千石
拉法河	九五,五九〇	二三,七三六千石
黃花松甸子	五七,四一四	二九,四三八千石
新開嶺	四六,〇一二	一五,九三四千石

(7) 圖們江流域

該區在吉林之東南部。森林茂密。貴種樹亦多。自韓人越江墾荒以來。沿邊森林。多被採伐。或開墾時。以野火焚之。數十年間。砍伐殆盡。自馬牌以上。至高麗嶺以下。其間已成童山。惟近長白山一帶。人稀少。間有斧斤未入之處。計該區總蓄積量。爲一千零九十三萬三千三

百於尺。茲將本區主要林場之面積與材積。分別表列如下。

區域	概定面積	森林材積	利用材積	未利用材積
圖們江上游	五,二七〇 方里	一,〇二四,四六八 尺	五九〇,九七三 尺	四三三,四九三 尺
海蘭河	四,六四四	一,三二二,二〇一	七三三,〇七六	四八九,一三六
鴨綠河	六,七〇〇	一,二三五,三三三	六三三,二六八	五九二,〇四四
綏芬河	一〇,二二〇	三,四九二,二二〇	二,五〇三,二三元	九八八,九九一
圖們江下游	二,四七〇	三,九四〇,一八〇	二,五八二,三三三	一,三五七,九六八
合計	四〇,二〇一	二〇,九三三,三四一	七,〇二一,七七九	三,八九一,五六一

(8) 小興安嶺區域

本區在黑龍江之東部。山脉縱橫。林木茂密。就中最富之處。則為大青山。山中青翠之色。彌望無際。中以江皮松。樺樹。為最多。森林面積。約七,二二三,九〇八町。蓄積量。約為二,一六七,一七二,四〇〇石。均為數百年來。斧斤未加之所。在本區之東南。當湯旺河上游。亦森林繁茂之所。喬松古木。葱鬱參天。自俄力東漸以來。木材之需要增加。斧斤採伐日

益加甚。凡中流以下。交通便利處所。大抵採伐殆盡。非遠數十里外。難得良材矣。

(9) 伊勒呼里山區域

伊勒呼里山脉中。爲林產極盛之區。地當黑龍江之北部。境內有著名之呼瑪窩集。其中林木駁天。白晝猶暗。鄂倫春人。棲息其間。以事游獵。計本區森林面積。約佔六百數十萬町。庚子之役。俄人侵佔江右。任意採伐。森林損失甚鉅。及俄兵撤退後。邊吏於沿江一帶。分設六七。徵收木稅。俄人始稍稍斂迹。

(10) 額爾古納河流域

本區在黑龍江之西。爲興安嶺脈蟠結處。林木繁茂。綿亘千餘里。蓄積之富。可想見矣。惟自中東路成。附近森林。多爲俄人採伐。是可惜也。

東三省各地森林狀況。已述於前。茲將各地森林面積。及其材積量。列表於下。

地 別	面 積	材 量	積 積
鳴綠江流域	六六八, 二五四町	三三七, 四八七, 二〇三石	
松花江流域	一, 九三二, 九三三	九三七, 六八七, 五九五	

牡丹江流域	三四三、八七二	二六四、六七八、三〇五
三姓地方	五、四一九、三三〇	一、三九五、六〇九、七八〇
東鐵哈綏線	二、三三八、八一八	八〇二、〇二〇、二〇〇
圖們江流域	二、四、〇四五	一二三、一五二、七一〇
小興安嶺	七、二二三、九〇八	二、一六七、一七二、四〇〇
伊勒呼里山	六、三二〇、九二〇	一、八九六、二七六、〇〇〇
大興安嶺之一部	四、五一四、九四二	一、三五四、四八二、六〇〇
合計	二八、九七七、〇二二	九、二七八、五六六、八九二
註・石爲日本單位。等於十五方尺。		

上表之外。若加以大興安嶺之全部計算。其材積量。當在一〇。〇〇〇。〇〇〇。〇〇〇。石以上。木材之富。可謂夥矣。

願我東省。林產雖富。但經營採伐者。多係日人。故木業幾全爲日人掌握。日人採伐者。現有

一八〇家。資本二八、三九一、〇〇〇元。其所在地別如下。

地	戶	數	資	本
奉天	五	四、〇〇〇、〇〇〇元		
長春	二四	二、六〇〇、〇〇〇		
哈埠	一八	四、〇〇〇、〇〇〇		
吉林	四八	一一、三五〇、〇〇〇		
大連	一四	一、六四〇、〇〇〇		
安東	六四	四、五〇〇、〇〇〇		
龍井村	七	三〇〇、〇〇〇		

經營採木者。既多係日人。而製材廠。亦以日本經營者爲最多。現有四三戶。資本金七、九二七、八〇〇元。鋸木機械。四八四架。年需木二四〇萬石。茲將各地工廠數目。與資本金額。表列於下。



地別	戶數	資	本	製材機械
奉天	一		一〇〇、〇〇〇	一六
長春	三		一、一五〇、〇〇〇	四〇
曠	一		二〇〇、〇〇〇	六
吉林	五		一、三五〇、〇〇〇	五一
大連	三		一、五五〇、〇〇〇	二八
安東	二四		三、五四一、〇〇〇	三六二
龍井村	六		三六、八〇〇	一八

上表各工廠所製之木。多數係輸往外國。其輸往日本者。十五年值五六七一四元。十四年值四七一九元。十三年值七七四八〇七元。輸往朝鮮者。十五年值三〇三五八四六元。十四年值一一三五五九九元。十三年值一三八一四七三元。又原木之輸往山東者。爲數亦夥。計十四年一五〇九〇〇〇石。十五年八七三〇〇〇石。製材之輸往山東者。計十四年二六二八〇〇石。十五年六六三九一九石。

十五年六六三九一九石

統觀上文。東三省森林之廣大。誠我國天然最大富源之一。獨惜夫採伐不以其道。且實權多落日人之手。故凡斧斤所到之處。全呈牛山濯濯之象。而土人又不知珍貴。任意砍伐。用供燃料。遂致東三省之廣大林場。日就衰退之象。吉林實業廳有見及此。故前曾公布林權保護法。入款。(其第三款云。此項臨時執照。不准抵押於外人。或轉讓於外人。及與外人合夥採伐情事。如有違者。除將執照取銷外。並從嚴罰辦。)用限林權外溢。將來果能實行。則誠北滿林業之福音矣。

#### 第四節 畜產

東三省地曠人稀。飼養家畜。最為方便。故東三省之家畜。亦為最大富源之一。茲按其品類。分述於下。

•1馬 曠北多良馬。自古著名。馬為蒙古種。體高四尺二三寸。長四尺六七寸。重平均五百六十磅。體雖矮小。但各部整齊良好。極強健。力富耐久。所有頭數共約二百五十萬。

•2騾 騾為牡馬牝驢交配所產者。在中國及歐洲古代已有。若日本則未之前聞。騾之體軀。因其父母之大小有不同。大抵比馬大。用於交配之驢。稱大駟。高由四尺五六寸至五尺。騾用於耕作。運搬。富堅忍性。服役長久。堪粗飼少食。並粗管理。價格比馬貴。其頭數共約六十二

萬。

3. 驢 普通飼養者。爲小驢。體高三尺許。體質強健。堪粗食。力頗大。不僅用於耕作。家內勞動及載重用亦適當。約共有六十萬頭。

4. 牛 牛之種類。分朝鮮牛。山東牛。滿州牛。蒙古牛四種。但前二者甚少。大部分爲後二者。中國人用於力役。或生殖。蒙古人用於取乳。或生殖。肉爲副產品。性能堅忍順從。堪粗食。粗管理。力役用甚適當。體重最大。一千二百磅。普通六百四十磅左右。全區共計約二百萬頭。

5. 綿羊及山羊 兩此種。約爲蒙古種。從前專飼爲肉用。及毛皮用。羊毛及絨毛爲副產物。綿羊體重。牝者五六十磅。至八十磅。牡者最大。有一百二十磅。有貯養分之脂肪尾。每頭產毛。不過二斤。大部輸往美國。次爲日本。共計頭數約爲二百五十六萬有奇。

9. 豚 豚爲農家副產物。每戶必有數頭。至數十頭。其種類凡三。有大型種。二年半可重二百八十磅。有中型種。一年半可至百四十磅。又有中間種。均爲多產種。一腹可產十頭。乃至十五六頭。其鬃毛粗硬。可爲製刷子用。大部分。輸往日本其肉爲副食品。共有頭數。爲六百二十九萬。

關於東三省畜產狀況。已述於前。茲據日人調查。一九二六年度。畜產總計及類別。表列於下

又據海關調查。滿洲動物產之數量如下表

物別	地別					
	奉	天	吉	林	黑	龍江東內蒙古
力牛	五八〇 <small>以千頭為單位</small>		九〇千頭		二一〇千頭	一,一二〇
肉牛	四七五千頭		三三四		二九八	二〇二
馬	七五〇		五〇〇		五一〇	八一〇
騾	二〇〇		二三〇		一二〇	七〇
馱	二〇〇		一五〇		一五〇	一〇〇
羊	六五二		二一〇		二二七	五九五
豚	二五〇		八七七		一,二〇〇	七,五七〇
家禽	四七,九三五		五二,六三六		一八,四三二	一〇,〇〇〇
總計	七八,〇一五 <small>千頭</small>		五五,二二三 <small>千頭</small>		二一,一四六 <small>千頭</small>	一九,四六七 <small>千頭</small>

牲畜(牛馬騾羊豕等)

七四三・〇五六

羊毛絨毛類	五三七・九〇八
豚毛馬鬃類	六四〇・五〇六
皮革及製造品	二・〇九三・九四四
卵及肉類	八九七・二四一
動物油	二五・六五一
骨	一七一・三二七
總計	五・一〇九・六三三

### 第五節 獸產

東三省境內山脉縱橫。林木鬱茂。野獸繁殖。因之而夥。亦東省安富之一也。每年出產。據獵戶調查。約在三百四五十萬匹。收入頗巨。惟近年來。草萊日開。所有野獸。多被驅逐於深山密林中。獵取較爲繁難。其價值遂逐漸騰貴。獵戶之數目。較前亦增。約計在三十餘萬人。其獵取野獸方法，亦日完善。生產雖減。而每年獵獲數量。仍能保持二十年前之原狀。但再經

數十年。恐野獸之生殖日盛。或有滅種之虞。東鐵路局。向在海拉爾車站。設立洗毛廠一所。附近該處出產之毛皮均須經該廠消毒洗滌。方准販賣。或運送英美各國。商人多在海拉爾貝子及滿蒙出產地。設莊收買。以郵政小包運送回國。每年價額在千萬元以上。日下海拉爾毛皮以經上市。毛皮商人雲集收買。茲將東省野獸之種類。及年產額。分述於下。

1 貂 產於三姓松花江下游及俄境等處。年獲一千頭。每張二十元至五十元。

2 貉 產於齊齊哈爾。巴爾虎等處。年獲僅二百餘頭。產江省者品劣。每張三百元。至五百元。巴爾虎產者。優良。每張八百元。至一千二百元。貴賤異常。

3 貂鼠 索倫齊山最多。其銷場為海拉爾。年獲八萬頭。價值不明。

4 草狐 滿洲里一帶最多。年獲十餘萬頭。每張六元。至三十元。

5 狐 三姓產者最多。年獲一萬頭左右。每張值三四十元。

6 白狐玄狐。二者均產於蒙古。及大烏里。烏金子等地。兩者。年獲均不過四五十頭。白者每張值二千餘元。黑者尤貴。

7 水獺 伊爾大烏里等地。產者日多。年獲一千頭數以上。每張五十元。至百元。

8 熊 吉黑兩省。及奉天東部產之。年獲二千餘頭。價值每張二十元。

9 鼬 黑龍江沿岸產之。每張七元左右。歐美人喜購之。

10 貉 松花江下游。及烏蘇里江產者最多。每年獲三千餘頭。每張價由四十元至六十元。

11 山貓 乃蒙古特產。年獲約二百萬頭。每張五元左右。

12 狼 吉林與蒙古產者最多。年獲一萬頭。每張四十餘元。

13 其他虎豹獐鹿等。每年產額亦屬不小。

統計以上。約三百五十餘萬頭。大部分輸出美國。每年在一百五十萬張。次為英國。約七八十萬張。德法日俄等國。約計三四十萬張。計每年貿易總額。當在一千五百五十二萬左右。亦東省經濟富源之一。惟華人無大資本經營之者。其實利不免流入他人之手也。

## 第六節 水產

東三省之水產。亦天然富源之一。產額最富者。首為西南沿海各地。舉凡海參。海蝦。海蛤。及其他各種魚類。無不俱備。其中產額最多者。則為海參。黃花魚。及達瑪蛤魚等。惟國人仍用舊法捕捉。所得有限。海中捕魚。仍屬日本之東洋捕鯨會社。每年捕獲量極夥。每年產額。約值一百七十餘萬元。即以鯨魚而論。每年不下千頭。亦屬大利所在。且近聞日本資本家。永池二郎等。集資一百五十萬。於大連通町三番地。設立南滿漁業公司。經營東省沿海一帶漁業。購製漁輪六隻。在我近海為大規模之捕撈。此公司一經成立。則東三省西南沿海之廣大天富魚場。竟為彼一網打盡矣。

東三省之漁業。除西南沿海一帶外。其他如松花江。混同江。烏蘇里江。鴨綠江。嫩江。遼河。興凱湖。黑龍江等處。亦為產魚最富之區。捕魚方法。亦屬舊式。不外魚澆子。擋水幃。網灘。掛網等。至所產魚類。則為鱈魚。鱈魚。白魚。鯽魚。鯉魚。細鱗魚。勾心魚。達瑪蛤魚等。每年各地產額。列表於下。

地 域	年產量約計
鴨綠江及遼河	九萬担
松花江及 牡丹江	十七萬担
呼倫 貝爾	十七萬担
興凱湖及黑龍江	十二萬担

## 第七節 鹽產

東三省西南濱海。沿岸之蓋平。營口。復縣等處之鹽田甚多。由政府與商民經營之。皆利用天然日光海潮。而製食鹽。因渤海雨量蒸發力盛。海中鹽分甚濃。適合製鹽之用。三省全部。每年產額。可達三百萬石。鹽為我國政府之專利品。用劃一之價格收買。各地人民所製之鹽。再



由政府官鹽店。輸送各地出賣。日人佔據關東州後。亦極力經營。所謂關東州日本鹽業會社。東洋拓殖會社。所經營者成效大有可觀。年產額亦七八十萬担。

東三省除海鹽之外。尚有珠爾博特鹽池。在海拉爾西南。三百餘里。池周圍約十里。形如三角。其水出自地中。嚴寒不凍。亢旱不竭。春夏之交。微雨初晴。有風則鹽埋湖面。北風起。所出尤多。七月秒見霜。則鹽始無。每年產鹽之期。約四閱月。其鹽粒細色白。極盛之時。約百人採作。每日可得四萬斤。以一年計。當不下四五百萬斤。多銷於俄人。自中東路通車後。俄人垂涎。屢請經營。光緒十一年由官收辦。終因日俄協約成立。海鹽暢通。鹽價陡落。遂停辦。此項鹽產。嗣後僅由土人私採。自用而已。

統觀本章全文。則東三省出產之富。天然財源之厚。可見一般矣。願東三省地猶未盡行開闢。林產礦山等。猶未大舉採掘。則其前途發展之量。更非可以道里計矣。此日帝國主義者之所以爲之垂涎三尺。驚嘆不置。而謀所以取之攫之經之營之。夙夜不懈也。我國士夫。於此當三致意焉也可。

# 第五章 東三省之商務

## 第一節 過去之貿易概況

東三省距今五十年前。人烟稀少。荒原蔓野。交易極為簡單。僅屬農民日用少數粗質品而已。彼時海禁未開。舶來品蓋寡。多半輸自內部各省。若棉布等類。又多屬本區自製。迨後直魯移民漸衆。交易漸繁。及清咸豐十年。營口開埠以來。洋貨來者日衆。中日戰後。日俄勢力先後侵入東三省。殖開商埠二十餘處。商業益形繁盛。及中東南滿京奉安奉等路完成。人口日庶。生產日繁。而人民生活程度亦日高。於是輸出入原料商品。亦日廣。遂促三省商業。日進繁榮。而頓爲今世東亞第一大商場。據今思昔。則三省商業進步之速。奚啻一日千里萬里哉。三省對外貿易。以營口大連安東三港。爲輸出入之總匯。故知三省商業之榮枯。當以此三港輸出入多寡以爲斷。茲將距今二十年前（即民國紀元前五年）與民國十四年。三港之輸出入額。試分別比較。列表於下。

大連		營口	
民國紀元前五年		民國十四年	
輸入	一一、〇四八、六一〇圓	輸入	一一、一三五、九七三圓
輸出	三、八三一、九九七圓	輸出	一八三、六九〇、〇二九圓

營口港			安東港		
民國紀元前五年			民國紀元前五年		
輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出
二一、七二七、五七二圓	一八、八〇八、九五五	三、四五七、九七二圓	三、二八七、五七一圓	四二、一七〇、〇八二圓	四四、五五九、二八四圓
元民國十四年			民國十四年		
輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出
六一、一九七、四一四圓	三一、五二二、三二三圓	四二、一七〇、〇八二圓	四四、五五九、二八四圓	四二、一七〇、〇八二圓	四四、五五九、二八四圓

統觀上表。則民國十四年較民國紀元前五年。輸出货量。增加十倍。輸入量。增加二十倍。則三省商業進步之速。於此可見一斑矣。

東三省商業雖勃興於營口大連之開埠。而高度繁榮。實起源於日俄戰後。蓋日本於戰後。既得俄國昔日在南滿之一切權利。復迫開商埠十餘處。強築安奉鐵路。視南滿為其殖民地。積極經營。不遺餘力。商業因以大興。故推三省商業之發達。實以此期為紀元。其重要可知矣。則此期之商業狀況。有不可不追述者。茲按一九〇九年。至一九一三年。南北滿洲。輸出入額。分別表列於下。用窺當時商業之狀況。

北滿輸出品表      南滿輸出品表

埠別	北滿輸出品				南滿輸出品			
	一九〇九	一九一〇	一九一一	一九一二	一九一三	一九一四	一九一五	一九一六
大連	二六、六九七、五四二	三〇、五四二、五三五	三五、一八四、二〇六	三〇、三九四、二二五	四〇、八八六、八八一	二六、六九七、五四二	三〇、五四二、五三五	三五、一八四、二〇六
營口	三一、五六〇、四三三	二九、二八五、一七三	三一、六七〇、七八九	二七、四八六、七四四	二八、三三六、二二七	三一、五六〇、四三三	二九、二八五、一七三	三一、六七〇、七八九
安東	四、四二七、一六四	二、六〇八、二六四	四、四七二、六四四	五、五三九、四六二	六、八二八、一五二	四、四二七、一六四	二、六〇八、二六四	四、四七二、六四四
大東溝	四三九、七七〇	三三九、〇七六	三三七、五五〇	二九四、六六一	六七、八六〇	四三九、七七〇	三三九、〇七六	三三七、五五〇
計	六六、二四、八七八	六二、六六五、〇四八	七二、六六五、一八九	六三、七二五、〇八三	七六、二〇九、一一〇	六六、二四、八七八	六二、六六五、〇四八	七二、六六五、一八九
綏芬河	一五、三七二、一六六	一四、四九一、七七〇	一九、四六六、一一七	一五、一五〇、五三四	一三、九一三、三二六	一五、三七二、一六六	一四、四九一、七七〇	一九、四六六、一一七
滿洲里	一、七二七、七三一	二、〇二五、七九〇	一、六五三、六三三	一、九五四、八三三	一、七八〇、一九三	一、七二七、七三一	二、〇二五、七九〇	一、六五三、六三三
哈爾濱	二、四〇五、四九七	四、八三二、八八七	三、九七七、〇一一	六、三三三、五九三	四、六〇一、三九二	二、四〇五、四九七	四、八三二、八八七	三、九七七、〇一一
璦琿	三、五二七	二五、二四八	七七、〇三三	三三一、〇一九	二二三、〇八一	三、五二七	二五、二四八	七七、〇三三
三姓	七三四、二二二	二、一四二、九一五	一、七三二、九三三	一、六四三、七八〇	二、五七二、七三三	七三四、二二二	二、一四二、九一五	一、七三二、九三三
琿春	一	一五一、三九九	二六三、二七五	二七〇、六七七	四三二、二五一	一	一五一、三九九	二六三、二七五



輸	入		表		再輸出	純輸入年額	註
	三姓	輝春	龍井村	計			
哈爾濱	二,〇〇,七五五	三,九七,八〇六	三,二四,八九七	二,六四,四八二	五,三七三,六〇八		
愛輝	八一五,九三五	二,〇八九,一二二	二,四八七,三五五	三,六四三,〇九二	三,七六八,六四〇		
	三,四六,五八七	二八四,五五五	七三六,四〇五	七四三,五八一	六四五,七七八		
		一五八,〇〇八	三六二,四八六	五八九,二八七	五九七,二九六		
		九,八三四	一九,四九六	二八,八七七	六七,一九九		
合計	一七,六六,〇五一	二二,一二,二三二	二五,〇〇六,〇六八	一九,一九一,八二二	三三,七六五,一六五		
	七九,〇一四,五三〇	八八,六四五,七四二	一〇三,八三七,九三七	一〇六,一九三,二九一	一一,五三六,九三三		
	四,五八,〇五九	七,二〇八,六八〇	九,一五〇,二三一	一四,〇三七,六二七	一一,一九七,九六七		
	七四,四五六,四七一	八一,四三七,〇四四	九四,六六七,八四二	九二,一五五,七六四	一〇〇,三三八,九五六		

## 第二節 最近貿易之概況

東三省對外貿易。最近數年來。異常進步。欲詳其實況。不可不就三省貨物聚散之總概觀之。

而愛輝。哈爾濱。琿春。龍井村。安東。大連。營口等七處。皆為三省貨物吐納之樞喉。故三省貿易之興替。咸下於此七埠商業之盛衰。查最近數年中。此七埠貿易總額。計自十二年為四億三千八百七十三萬二千一百二十兩。十三年為四億二千四百六十五萬八千一百二十七兩。十四年為四億九千八百五十五萬六千九百一十四兩。十五年為五億九千二百一十萬八千六百六十九兩。比較七十三年度。積見退。以後又漸行發展。在十四年十五年兩年中。東省貿易。佔全國百分之二十一。及百分之二十二。其興盛之況。自可想矣。推其原因約有數端(1)農產豐收。地方經濟富裕。(2)京奉路開通。華貨運送有限。致洋貨輸入增多。(3)人口增加等故貿易額無不驟行增加。有因東北經濟甚大。茲將近五年來輸出入狀況。及出產數量。列表比較如下。

(甲) 南滿各總會計(單位兩)

年 別	輸 入	輸 出	合 計	出 超
十 一 年	一七五,三三三,六五七	二二九,七二九,五五七	三九五,二六三,一〇四	四三,五九五,八九〇
十 二 年	一八八,〇〇三,三四八	二四七,七八八,〇五五	四三四,七九〇,四〇三	五八,七五五,五〇一
十 三 年	一八二,三三六,九二七	二二五,四〇〇,六九二	三九五,七三七,六二四	三一,一一一,七五五

十四年	二四、六二、一〇九	二五九、七三一、六二六	四八四、三五八、七三五	二五、一〇四、五〇七
十五年	二六、一三四、二一九	二九、五〇八、二七八	五四七、六〇〇、五〇八	五一、三三二、〇三八

(乙) 北滿各地合計(單位兩)

年 別	輸 入	輸 出	合 計	出 超
十一年	二二、八二六、八三三	四九、二六五、九一九	六二、〇八二、七五〇	三六、四四九、〇八八
十二年	一〇、三四九、〇二二	四二、一一一、九六九	五二、四六〇、九九〇	三二、七六二、九四八
十三年	一〇、一一〇、四五五	五一、八二四、八四五	六一、九一五、八八八	四一、七二四、三九〇
十四年	一三、五〇三、二二二	四九、七六六、〇三三	六三、二六九、二五五	三六、三六二、七五一
十五年	二〇、九一九、八六八	六五、四九七、二四二	八六、四八九、一〇〇	三四、五〇五、三八四

統觀以上甲乙二表。十五年度。三省出超之數。達八千餘萬兩。其數目之鉅。令人可驚。究其原因。不外交通便利。興實業勃興。生產增加之故。至於各埠最近之商業狀況。則於次節分述之。



### 第二節 各埠之商業概況

東三省最近商業之盛。已如前述。惟欲進一步之探討不可不就主要商埠之最近實況。以研究之。

1. 大連 大連自一千八百九十九年。經俄國宣言開為自由港後。竭力經營。未及十分完整。日俄戰起。乃移轉於日人之手。又復積極經營。不遺餘力。遂致商業繁興。駕營口而上之。一躍而為東亞著名大埠。其輸出入額之鉅。實令人可驚。獨惜權不我操。愈鋸而害我愈深。誠可痛哉。茲據大連海關統計前年大連港貿易總額。達三億七千六百萬兩。總出口值。二三〇・〇三〇・六〇六海關兩。總進口值一四六・三八九・四八四海關兩。除內中扣去再出口之一四・二三一・九一五兩。實際輸出超七〇・四〇九・二〇七・兩。茲列示過去六年間。出入口總數如左。(單位海關兩)

年	別出	口進	口
十一年	一五四,五〇四,四〇九	九四,五三六,七六八	
十二年	一六二,五一八,九六一	九七,四四〇,七三一	

十三年	一五三，五六五，五六六	一一〇，四〇一，二七七
十四年	一八三，六五〇，〇二九	一二一，二五九，七二三
十五年	二二七，六六二，六九一	一四四，六五二，六五五
十六年	二三〇，〇三〇，六〇六	一四六，三八九，四八四

2. 營口 營口當遼河左岸。濱臨渤海。握海陸交通之樞紐。自清咸豐十年，開放以來。商業日臻發達。爲三省商貨聚散之總匯。迨日俄戰後。日人極力經營大連。營埠繁榮。遂爲所奪。試觀下表。即知其消長之勢矣。

年 代	光緒三十三年之貿易總額	民國十六年之貿易總額
營 口	四〇，五三六，五二七圓	一四〇，一三〇，二八六兩
大 連	一四，八八〇，六〇七圓	三七六，四二〇，〇九〇兩

觀上表。在光緒三十三年。以營與大連之貿易總額相較。則營口爲大連之二倍半有奇。及民國十六年。則大連之貿易總額。反爲營口之貿易總額二倍半有奇。只此二十年間。消長之差。有如此

是者。令人對之。能無滄桑之感乎。推其主要原因。約有數端。甲。營口冬季結冰。海運斷絕。而大連爲終年不凍。海運如常。己。三省在中東南滿平奉等路。未建以前。一切商物。皆由營口出入。藉遼河水力。可通三省內部。及南滿等路完成。大連開埠。則昔日集中於營口之貨物。至此轉而集中大連。於集散上。甚爲便捷。丙。大連設備完善。而營口設備簡陋。丁。大連有南滿路之運輸機關。輕收運費。而營口雖有一平奉路。既不能供商人之需求。復徵高額之運費。戊。大連受日本之補助獎勵與保護。而營口不但受我國補助與獎勵。反而苛捐雜稅。戕其發展機能。有此數因。故大連商業。一躍而駕營口之數倍也。留心東三省之經濟者。豈可不注目於此乎。

3. 安東 濱臨黃海。地當鴨綠江口。與朝鮮祇一水之隔。自古即爲中韓互市之地。自日韓合併後。日人銳意建築鐵路。以圖侵略滿洲。於是奉義安奉兩鐵路相繼告成。而安東一地。遂爲中日交通之要衝。凡南北滿貨物之由陸路輸出日本朝鮮者。幾強半由安東經過。故自清光緒二十九年開埠以來。商業日臻繁盛。茲據安東關發表。民國十六年。由安東輸出入數量。如下表。

國名	輸入額 (海關兩)	輸出額 (海關兩)
日本	三四, 一二〇, 六一六	九, 六八二, 四三三
朝鮮	三, 八四六, 四八〇	三三, 七六〇, 三〇〇

英領海峽殖民地	一〇四，四二三	
美利堅	二，五三五	八二三
加拿大	二，一〇三	
菲律賓	六〇九	
香港	二五二，二三八	一，〇九二
法蘭西	一，五九〇	一三
英吉利	八八，四九三	一，〇六六
丹麥	四四〇	七六八
德意志	一一一，四九三	三
奧匈	一，五〇〇	
中國各港	六，一二一，三〇一	六，〇六六，二九〇
合計	四四，六六三，四二一	四九，五一二，七八八

觀上表。對外貿易額。最大者。首爲日本與朝鮮。則安東與日本及朝鮮之貿易狀況。不可不另詳於次。茲依海關調查。近十年來。安東對日本貿易狀況。如下

輸		入	
年	度	年	度
民國七	年		
八	年		
九	年		
十	年		
十一	年		
十二	年		
十三	年		
十四	年		
十五	年		
		價目（依海關兩計算）	
			一五、四三二、九八一
			二五、二〇三、一三八
			一八、六一二、〇〇四
			二七、一二九、八八八
			二七、二一八、一九二
			二四、四五八、八八四
			二七、一四五、九三九
			二二、二一三、一二三
			一九、五二五、四七九

十六年

三三、四三二、四七五

輸		年 度	價目 (依海關兩計算)
民國七	年	八	二二、四七八九三四
八	年	九	五、二二一、六五七
九	年	十	五、〇一八、七〇一
十	年	十一	九、四五七、一二九
十一	年	十二	六、九二三、三八二
十二	年	十三	一四、六二四、二四二
十三	年	十四	一一、一二八、一四二
十四	年	十五	一九、七〇六、六三七
十五	年		九、六八八、四九六

# 東三省之現勢

一一四

十六年 九,〇〇九,二四八

就上表數額。輸入者棉布為大宗。輸出者為蠶絲。豆餅。木材。三項產品。蠶絲輸出額。年約六百萬兩。至九百萬兩。豆餅依日本之需要程度而增減。至低限度。年在四百萬兩左右。復據安東海關發表。近數年來。安東對朝鮮之輸出入價額。表列於下。(依海關計算)

年	代輸	人輸	出
民國十三年	四,六〇五,七七七	二二,五八一,七三四	
十四年	四,二八五,三七一	二三,三五五,五五二	
十五年	三,六二六,五八二	二七,四四七,一二八	
十六年	三,八四六,四八〇	三三,七六〇,三〇〇	

總觀安東商業之發達。大有一日千里之勢。實為可憂。惟實權多被日人操縱。雖稱隆盛。有利於我者蓋寡。有利於日本者實大。吾人不可不知也。

4. 哈爾濱 哈爾濱居松花江岸。當北滿大平原之中心。握吉黑二省之樞紐。東達歲埠。西貫歐

亞。南通大連。誠四通八達之區。爲北滿商貨聚散之總滙。故自清光緒三十一年開埠以來。商業日臻繁盛。惟輸出入總量。多半以俄國爲主。

故歐戰發生。俄國內亂。對俄貿易截然停頓。哈埠商業。一落千丈。中經民國八年改變銀本位後。各項商業。復受滄洋影響。元氣益傷。百業凋敝。截至民國十四年冬爲止。各業倒閉者累累。市面之蕭索。殆難以復加。一般人觀測。咸以爲極極而衰之象。恐無振興之日。誰知俄國布爾維克主義代興。新經濟政策實現。不但以前之商務關係。漸次恢復。且較前大有增進。故哈埠近數年來。市面因以逐漸發達。各種商號。倒閉者復業。新設者疊出。迄至最近。市廛之間。商舖比比。興隆狀況。且過於前。茲將哈埠海關調查。俄國未政變前。及政變後。對哈埠貿易之總額。及佔我國對外貿易之百分數。大致表列於下。用窺哈埠已往商業之消長關係。

年 別	由俄輸入價格		占我國	
	進口總額百分數	向俄國輸出價額	出口總額百分數	占我國
一九一〇年	一六、〇四七、〇〇〇	四五、九六二、〇〇〇	三、四八	一三、〇二



一九二二年	二一,三三〇,〇〇〇	四,四九	四五,一九七,〇〇〇	二一,三三
一九一六年	二五,六九〇,〇〇〇	四,八〇	六五,五二四,〇〇〇	三三,六〇
一九二三年	七,六二八,〇〇〇	〇,八三	三四,〇九二,〇〇〇	四,五三
一九二四年	八,六二〇,〇〇〇	〇,八五	四六,三九九,〇〇〇	六,〇〇
一九二五年	一一,八四〇,〇〇〇	一,二五	四七,九六一,〇〇〇	六,二八
一九二六年	二二,七二二,〇〇〇	一,九八	六四,一三〇,〇〇〇	七,四二

又據哈埠俄國商會調查。一九二七年。哈埠特產物之輸出價額。總計爲二億六千五百萬元。商品等之輸入價額。總計爲一億五千餘萬元。中以日貨爲最多。茲比較列表如下。(單位百萬元)

國別	輸入額			
	華人用	俄人用	其他	中國內部
日本	四五〇	九〇三	〇〇七	四五
中國內部	三八〇	九〇三	〇〇三	四二

美 國	三五	五・八	二四	〇・二
英 國	六	二・五	五	〇・五

統觀上文。則哈埠商業。日進繁榮。推其主要原因。不出下述三種。A，內省年來戰亂相尋。民生凋敝。感受生計困難者。遂相率槩負北來。目的地全以哈埠為中心。緣此間既係大埠。便於活動。易謀發展。年復一年。居民增多。需用較繁。直接供給之商號。乃得以興盛。計去歲直魯難民過哈者。八十餘萬中。有五分之二留居哈埠。人口較前加多。商業因以更盛。B，北滿近年雨水調和。特產豐收。黑省各屬。如拜泉青崗黑河富錦三姓等處。向為黑省各縣物質需求之地。均取銷於哈埠。去年北滿松黑兩江流域。農產豐收。民生充裕。鎮售貨物。日見增多。各大縣鎮。採買客幫。絡繹於途。船來貨物。亦見暢旺。如雜貨商洋貨店。莫不利市三倍。C，商業中之最稱興盛者。厥為鐘表首飾店。緣近黑邊各市人民。艷羨奢華。趨於浮靡。遂致洋貨店。日趨增加。目下大小洋貨店。已達三百餘家。資雄厚。為他項商店所不及。D，北滿年來。農民加多。荒田大闢。亦為農產加多之大原因。間接為商業之繁盛。關於哈埠年來之興盛。主要原因。已如上述。至於幣制統一與蘇俄產業復興。亦與有力焉。

總上觀之。將來哈埠之發展。實不可限量。惟日俄携其雄厚資本。來相侵凌。則我之幼孱資本。豈能與抗。故商業雖盛。利益雖大。半多為外人所奪。此又國所不可不注意也。就上四埠觀之。則東三省最近之商業概況。可了然矣。茲為探求東三省人民生活之狀況。與社會發展之趨向。故特將三省輸出入之主要商品。於下節畧述之。

#### 第四節 貿易品之種類

東三省產業。極為幼孱。故貿易上。主要輸出品。多係原料或穀類。主要輸入品。多系工業品。茲按一九二五年。(民國十四年)之主要貿易品。分別列表於下。

(1) 主要輸出品及其價額

種 別	價 額
大 豆	五四,二〇四,四八九兩(海關兩)
其他 豆類	五,五一九,五四一
玉 蜀 黍	五,二一五,五六〇
高 粱	一六,五七六,二一二

粟類	一九、三四一、九四五
豆餅	一九、九二三、〇四七
榨蠶絲	一〇、六八〇、八一八
煤類	二三、八〇九、一七四
毛格骨類	四、六五八、六一六
藥類	一、三六八、一三四

(2) 主要輸入品及其價額

類別	價額
棉織物	五六、二二四、三八八兩(海關兩)
棉沙	一五、五六三、四九五
毛織物	四、一一九、三一五

麥粉	一八、二〇五、五〇四
糖類	六、三〇一、五六八
香烟材料	九、七八九、七四四
醫藥材料	四、六六七、六〇九
煤油	六、三二四、四九六
鐵及鋼	七、九四四、四六四
機械器具	六、〇九三、二六七
皮革骨類	六、三四〇、〇四一
紙類	五、六四三、四〇三
麻袋	七、九五五、三四二

第五節 對外貿易之國別與狀況

東三省之商業。日進發達。已如上述。惟其與對外貿易之主要國家。關係至鉅。故特分述於下。

1. 日本 日本自日俄戰後。取得俄人在南滿之一切權利。急方經營。及歐戰起。蓋予以侵畧之機會。故其對於滿洲之輸出貿易。與年俱進。最近南滿三港。(大連安東營口)自日本輸入之額。合計共一億二百七十餘萬海關兩。居全額十分之四。爲日本最重要之海外市場。但日本對滿洲輸出重要商品之中。以棉布、麥粉、砂糖、染料等。爲大宗。然此種物品。均與各國商品。立於競爭地位。日人欲謀獨佔。事實上。殊不易易。而對於日本向滿輸出貿易中。競爭最激者。不外乎英美德三國。英貿易額之大。向以日本爲第一位。

2. 英國 英國對華貿易。向居主要地位。近年來。因在南方勢力衰退之故。遂變更方針。趨重華北。其對東省貿易之輸出。歐戰當時。雖一時銳減。然近已漸漸恢復舊觀。其主要商品。以棉織物、毛織物、鐵及銅、機械器具、車輛藥品藥材等。除直接向滿洲輸入者外。由香港上海再轉輸於滿洲者。爲數尤巨。僅以棉布而論。每年約三百萬兩。設以比於日本對滿棉布輸出之三千六百萬兩。相差遠甚。但英貨品質優良。將來大有推廣之趨勢。

3. 德國 德國自歐戰後。對於東方商務大衰。但最近恢復之速。令人可驚。計去年度。對滿輸出之總額。達五百五十萬兩。較前一年。竟增加三倍。其重要商品中。以機械器具類爲大宗。毛棉交織物及其他雜織物等次之。其他藥品染料鋼鐵等。均爲其特產。現在三省對德貿易額。雖不甚鉅。但將來發展。實不可限量。

4. 美國 東三省對外貿易。向以日本爲第一位。美國次之。然近年來。美國商務。在三省極爲發達。該國內需用三省之原料品日增。故東三省與美國之貿易。亦特年益進步。查過去之情形。便可推及現在與將來之發達。三省自美輸入品中。計民國六年。不過五百五十二萬兩。十四年。雖稍衰落。至一千四百三十九萬兩。然十五年。則增至一千六百萬兩。大有逐漸發展之勢。其輸入品。如石油機械烟草。麥粉棉織物等爲大宗。

綜觀以上四國。對東三省之貿易趨勢。年有增進。而日進於競爭地位。英德二國。對三省輸入額小。競爭力尙屬微弱。至美日二國。輸入額既鉅。競爭力復猛。大有短兵相接之勢。將來誰爲勝者。誰爲敗者。雖不可必。然亦有可推測之點。就日本言之。既退讓三省。有運輸之便。復於三省享種種特權。爲之保護提携。以理衡之。已早俱發展之機能。操勝者之左券。惟年來日人對三省壓迫日甚。而三省人民。知識日開。對日感情日惡。仇視日貨亦日甚。今已漸開端矣。設日人強硬態度。始終不改。則反日熱潮日盛。恐無購日貨之主顧矣。就美國言之。美國對東三省之貿易額。雖不及日本之大。但其增進力。則遠過日本。至於品質良好。又非日本貨所能及。加以年來三省人民。對美日懷好感。因此物以人重。故美貨銷售日廣。設將來排斥日貨。則美貨必爲代替品矣。由此觀之。則德美英日四國。於東三省商業上之角逐趨勢。可畧知梗概矣。茲爲明瞭三省市場。英美德日各國貿易額。及輸入品之實況。特將歷年來貿易統計。及

主要輸入品。表示之如次。

(1.) 大連營口安東三港各國輸入額。比較表。(單位海關千兩)

年 代	日 本	英 國	德 國	美 國
國民八年	九二,〇五八	一,五四六		一九,五〇一
九年	八二,三八八	一,九一四	四九	一一,八七七
十年	七一,五五九	二,〇一八	五九七	一二,五一二
十一年	七一,三二三	三,二〇三	一,二三〇	一五,五八二
十二年	六九,八六九	二,九五二	二,四九八	一六,五九八
十三年	六三,四〇八	三,九五八	四,五六二	二〇,九九二
十四年	八八,二六六	三,九〇三	六,三八一	一四,三九一
十五年	一〇二,七二四	五,〇一〇	五,五五六	一六,五二〇

(1.) 大連營口安東三港輸入品國別比較表(單位海關千兩)



東三省之現勢

主要商品	日	本	英	國	德	國	美	國
棉織物	三六、五三九		四四六		五八		五四	
毛棍交織物	七六一		一、二九三		七七八		一七	
絹棉交織物	一八五		四六		二三		一	
雜織物	七三六		二九六		一七三		七五	
線類	六七		一二二		一			
絲綉材料	六七〇		九二		一五五			
衣服及附屬品	二、三五九		五六		一三四		一五九	
烟草	三八		三九		四		一、八二四	
藥品	二、〇〇二		六八八		一八九		六一	
染料顏料	四〇九		八三		一一六		四六	

石 油	二二〇			三，七九〇
機 械 油	二〇七			四一六
其 他 油 類	三二四	四	一〇	八八三
麥 粉	四，六六八			二，四五九
鋼 鐵	三，七九二	三七四	六〇四	一，四八六
機 械 器 具	三，七三三	五一四	一，二四九	四五五
棉 花	二，七五一			
車 輛	三，〇五七	三六四	一〇九	九四八
紙 類	二，四四三	六	二一八	三二八
金 術	一，一四八	六八	四五三	一三〇
電 氣 材 料	二，〇一五	三五	一五八	一四一

鐵道材料	二六八	一六	七	一四九
家俱	六一二	四七	一二八	四二
玻璃器	四一九	二	三〇	七

統觀上文。東三省商業。誠日進繁榮之域。自表面觀之。貿易額逐年加多。足證社會日就繁榮。生產日益增進。實可喜現象。惟夷考其實。則有隱痛難言者。在即（一）關稅不自主之損害也。我國自南京條約後。凡輸入貨品。課從價值百抽五之稅。於是各國對東三省貿易。亦按最惠國例。強行值百抽五之稅。其害我工商。婦孺皆知。勿用詳贅。惟其中害我最甚者。首為日本。日本於值百抽五之外。於民國二年。鴨綠江鐵橋告成時。復援俄國陸路通商章程。迫訂滿鮮國境輕減關稅章程。規定滿鮮國境。出入貨物稅。均按海關率。減輕三分之一。通過稅。減輕三分之二。於是日本對我東三省工商業之危害。益加厲矣。迄至去年。我國南部各省。均已先後施行二五附加稅。及今年二月一日。復實行關稅自主。於是八十年來之關稅。束縛。今始解除。則我國之工商。必有一番新氣象也。而我東三省。不但關稅自主權。日人堅不承認。即二五附加稅。因日本阻撓。屆今亦未施行。觀此則日本商務。於東三省有若是之發展者。此亦

爲其主要原因。(二)日人壟斷商務之損害也。統觀三省各埠。無不日貨充斥。故日人左右物價。予取予求。壓迫我商業發展。尤爲特甚。(三)原料品輸出之損失也。東三省原料品之輸出。向爲日人壟斷。轉讓之際。價格極爲不公。此項損失。每年又不可以道里計矣。由此觀之。則東三省於關稅不自主。與日人侵害程度未減輕前。對外、易額愈大。則損害愈深。悲慘之。不暇。尙何可喜之有。望國人當注意此點。茲將東三省所有商埠。表列于下。

A. 港場(即有海關之處)

港名	地點	開放之原因	開放之年月
瑗 瑛	黑龍江瑗瑛縣	一九〇五年 中日北京條約	一九〇九年二月
三 姓	吉林 依蘭縣	全 上	一九〇九年七月
滿洲里	黑龍江臚濱縣	全 上	一九〇七年二月
哈爾濱	吉林 濱江縣	全 上	一九〇九年七月
綏芬河	吉林 東寧縣	自行開放	一九〇八年二月

彈 春	吉林 彈春縣	全 上	一九一〇年一月
龍 井 村	吉林延吉轄境	一九〇七年中日 日間島協約	一九一〇年一月
安 東	奉天 安東縣	一九〇三年 中美及中日商約	一九〇七年三月
大 東 溝	奉天安東轄境	一九〇三年 中日商約	一九〇七年十月
大 連	奉天金州轄境	一九〇七年 中日商約	一九〇七年七月
牛 莊	奉天營口縣	一八五八年 中英條約	一八六〇年五月

B.市場（即無海關之處）

市 名	地 點	開放原因	開放年月
奉 天	奉天 省城	一九〇三年 中美商約	一九〇三年
法 庫 門	奉天 法庫縣	一九〇五年 中日北京條約	一九〇五年
鳳 凰 城	奉天 鳳城縣	全 上	全 上

長春	吉林	寧古塔	海拉爾	齊齊哈爾	白草溝	頭道溝	局子街	通江子	鐵嶺	新民府
吉林長春縣	吉林省城	吉林寧安縣	黑龍江呼倫縣	黑龍江省城	全上	全上	吉林延吉境內	奉天昌圖轄境	奉天鐵嶺	奉天新民縣
全上	全上	全上	全上	全上 一九〇五年 中日北京協約	全上	全上	全上 一九〇七年 中日間島條約	全上	全上	全上
全上	全上	全上	全上	全上 一九〇五年	全上	全上	全上 一九〇七年	全上	全上	全上

遼 陽

奉 天 遼陽縣

全

上

全

上

## 第六章 東三省之工業

東三省原料豐富。以本區工業未興。大部以低價輸出國外。製成商品。再行輸入。以高價售與吾人。計此項損失。已年屬不貲。惟欲除此弊。非振興工業。以消納此項原料。不爲功。故工業發達與否。與東三省前途之發展。有切要關係。吾人此後欲建設新東三省。對此重大問題。非有止確了解不可。茲爲介紹其概況。故分數節。說明於次。

### 第一節 過去工業之概況

東三省工業較遲。於工業發達最晚。從來僅有油坊，（豆油榨出豆粕製造）燒鍋。（高糧酒釀造）磨坊（製粉）密菜等。惟規模極爲狹小。操作方法。極爲幼稚。自日俄戰後。日人承繼俄人動力。對於滿蒙竭力經營。尤其努力於利源開發。與原料利用。故一時工業勃興。如燐寸，製粉，烟草，釀造，玻璃，石鹼，塗料。製肥等之設備完整。較大工場。漸次創設。於是東三省工業界之面目。爲之一新。而興盛程度。日益加甚。據民國四年。日人調查之概況。如下表。

地 別	工廠數	職工數	每日工資
奉 天	七八三	一二,九〇八	男〇,三二一〇,一五五〇,一五一〇,一三
吉 林	六三七	一〇,九一一	〇,四三一〇,二二〇,二四一〇,一〇
黑龍江	二七六	三,七五一	〇,二八一〇,一八

再就三省當時之主要工業。分別說明於次。

a. 油坊 從來各地所經營之油坊業。規模既小。爲數亦僅。中日戰後。豆油豆餅多輸出日本。價亦昂貴。於是營口之豆腐業。相繼勃興。迨日俄戰後。歐洲各國豆油需要激增。日人遂於大連。獎勵油坊業。於是大連油坊業日盛。數年間。凌駕營口之上。計民國元年。大連油坊共四十六所。豆油製造。達四千二十四萬三千斤。豆粕九百九萬一千斤。營口油坊。共十八所。豆油製造三千三百三十四萬九千斤。豆粕七百四十萬八千斤。惟其製油方法。多屬舊式。

b. 釀製業 三省土人。從來即以其特產高粱釀製燒酒。爲日常之貴重飲料。間亦有用粟釀造黃酒者。稱此爲造機關。曰燒鍋。計有清之季。三省燒鍋。不下百數十戶。需酒造劑。年額約二十萬石左右。



G 製粉 三省之製粉業。雖都市村落。皆有之。稱製粉場。曰磨房。利用材料。爲土產之小麥。與包米等。每年產額極鉅。以爲鄉人之上等食品。迨後外國面粉輸入。當地磨房減退。俄人侵入三省。注目小麥製粉之利用。於哈爾濱設立製粉廠多處。日俄戰時。製粉廠增加。至十九處之多。戰後漸減少。至十二處。然年產尙有七百六十萬布度。此外具有大規模之經營者。爲日人所設之長春千金寨等處之製粉廠。年產額約四十六萬零六百四十餘袋。

以上三者。爲當時最主要工業。此外如燐寸，烟草，石鹼，硝子等。工業。亦相繼勃興。故民國初元。爲東三省萌芽時期。此後逐漸發達入於最近興盛時期。茲於次節述之。

## 第二節 最近工業之概況

東三省近數年來。因直魯難民之移住。富源之開啓等。工業大爲進步。獨惜經營者。多係外人。實爲恨事。據最近日人調查之結果。自民國十四年年底。以迄現在。東三省境內。重要都市。有十九處。（吉林哈爾濱不在其內）總計中日兩國人所有之工廠數。（滿鐵除外）凡使用職工二十五名以上者。有七百零二家。其額定資本總數。已達二億八千五百十六萬四千餘元。上項工廠。就各種工業種類分之。大概化學工業。爲二百七十七家。資本額約計七千零二十六萬元。爲最鉅。其次則飲工業。有一百七十二家。資本金約六千九百八十五萬四千元。其餘如左表。所列。

工業種類	工廠數	額定資本
化學工業	二一七家	七〇、六二五千元
飲食料工業	一七二家	六九、八五四千元
染織工業	四七家	六二、九二二千元
機械器具業	一〇九家	一八、五〇三千元
雜工業	一二六家	一〇、六〇〇千元
特別工業	三七家	五二、六五七千元
合計	七〇二家	二八五、一六四千元

(備考) 化學工業內分瓦斯(即煤氣)電氣二者

又自十四年來迄現在。工業之工廠數。就各廠所在地。分列如左。

- (一) 大連，三二〇家。(二) 安東，六六家。(三) 奉天，五〇家。(四) 長春，三七家。  
 (五) 貔子窩，三六家。(六) 開原，三四家。(七) 撫順，二四家。(八) 旅順，二三家。

(九)營口，一五家。(十)遼陽，一五家。(十一)金州，一四家。(十二)公主嶺，一三家。(十三)瓦房店，一一家。(十四)鐵嶺，一一家。(十五)大石橋，一一家。(十六)鞍山七家。(十七)普蘭店六家。(十八)本溪湖五家。(十九)四平街五家。合計七〇二家。再歷年各地工廠增加之趨勢。表列於左。

年	別	工	廠	數	資	本	金
十四	年			七〇二		二八五、一六四	千元
十三	年			六五八		一九二、九三六	千元
十二	年			六三一		二〇〇、八二七	千元
十一	年			六三七		二二六、七七八	千元
十	年			六二七		二一二、七四二	千元
九	年			六二七		二〇八、三八一	千元
四	年			二四七		三八、九八九	千元

觀上表。自民國四年。至十四年。此十年中。工廠之增加。約及三倍。而資本額之增加。則七倍有奇。其興盛狀況。表列於下。以明工廠發展之概況。

年 別	輸 出 總 額	其 中 工 業 品	比 率
九 年	一七三、〇四三	七九、〇四一	百分之四五
十 年	一八一、一一三	九〇、七二三	百分之五〇
十 一 年	二〇七、二六七	九一、八二一	百分之四四
十 二 年	二三四、七三一	一〇七、八四三	百分之四六
十 三 年	二〇三、三八七	九二、三六六	百分之四四
十 四 年	二四七三〇三	九七三六七	百分之三九

註、本表僅揭南滿輸出狀況而言、(單位千兩)

上表工業品中。以燒酒，煙草，飲食品，豆油，豆餅，蠶絲，及絲製品。塗料，染料，五金製品等為最。工業品外。完全係農產物。而工業品中。除豆餅，豆油，之特別工業品外。其餘

東三省之現勢

工業品。輸出。年約二千萬元左右。茲比較如下。(單位千兩)

年	別	工	業	品	豆	油	餅	其餘	工業品
十	年			九〇七二三			六九六八八	二三〇二五	
十	一	年		九一八二一			七二四四一	一九三三八〇	
十	二	年		一〇七八四二			八一九一四	二五六二五	
十	三	年		九三三六六			七四六九九	一七六六七	
十	四	年		九七五六七			七七〇七八	二〇二九八	

東三省近數年來。工業之發達。已如上述。推其原因。雖由於人口增加。富源大啓。而工業之改良。機械之利用。亦爲其主要原因。茲將將來。南滿三港。(大連營口安東)輸入機械狀況。表列於下。

年	別	輸	入	額
一九二六年				六九六一三五二兩

一九二五年	六〇九三二六七
一九二四年	八一八五一〇五
一九二三年	五五九一九九七
一九二二年	七〇九七二八一
一九二一年	八一〇七三〇七

計一九二六年之輸入額中。日貨佔三七三二六八二兩。美貨佔四五四二〇五兩。英貨佔一七一七四八兩。香港貨佔一六六六兩。其他各國貨佔五一二四〇兩。

統觀上文。則東三省最近工業之概況。可了然矣。惟欲進詳各埠工業之興替。故於次節分述之。

### 第三節 各埠之工業概況

東三省各埠工業。年來均有發展。惟以篇幅所限。不憚一一枚舉。茲將最主要之埠。分述於下。

1. 營口 營口開埠最早。故工業之發達。亦較他埠為先。各種工業。年來雖時有興替。但從全體觀察。實有日趨興盛之概。茲將最近營口各種工業。表列於下。以明其概況。

東三省之現勢

一三八

品名	工場數	工廠人數	資本金	產額	每 日	價 額
油房業	二三	八七六	二二五〇〇	三二四八六斤		
棉織業	八七	一七四〇		二一〇〇疋		
火柴業	三	一三二〇		五三〇箱		
精鹽業	四	七七〇		一二〇〇包		
鐵工業	一二	八一〇				
銅線羅底織造業	四	一〇五		一一連		
襪針製造業	三	五五		五〇〇〇枝		
玻璃工業	三	一一〇				
磚窯業	一二			五八〇〇〇塊		
染色工業	四	二〇				

註 連島日本。詞。寬一尺六寸五，或一尺七寸五。長一百英尺。爲一連

上表中之各種工業。年來最興盛者。首爲精鹽業。火柴業。玻璃業。銅線雜貨製造業等。而漸呈衰敗之象者。則爲油房業。棉織業等。

2. 大連 大連自開港以來。因水陸交通之便。商業既駕營口而上。而工業尤然。茲據大連民政署調查。民國十六年度。大連各工廠之趨勢。平時使用職工五人以上之工廠。爲三百零九家。其出產額爲一億一千八百五十八萬三千三十九元。以之與十五年度末調查之工廠數。三百零七家。生產額一億四千六百十二萬六千九百十六元。比較工廠增加二家。生產額減少二千七百五十四萬三千五百五十七元。至工廠增加。生產額反而減少者。因大宗生產之油坊業。年來因經七困難。多致萎糜縮小故也。至於各工廠之資本金。總額。金資本九千六百三十九萬四千九百元。銀資本一千二百六十八萬二千八百元。與前年度比較。金資本增加一千五百三十七萬八千二百三十一元。銀資本減少四十三萬六千四百八十五元。金資本之增加。爲堅實工廠。漸次進展。由於增資傾向而增加。銀資本與油坊工廠不振。遂致減少。職工延人員。華人男四百十八萬千五百五十九名。日人五十五萬四千二百五十二名。較前年度華人增加二十萬二千二百五十五名。日人減少六萬四千二百九十二名。此係華人職工工資廉。加以技術較爲熟練。故比日人



增多。由上述狀態觀之。去年度大連各工廠。尙未至十分進展之氣運。尤其生產額及銀資本之減少。爲官銀在北海獨購特產。並奉票七荒之所致。油坊。亦因原料小。而現狀殊爲憂慮。然其他各工廠。已加以整理改革。本。又增加資本及勞動。故。認爲。於漸。儲實發展之途。茲將大連每年之主要工業品。出產之數量與價格列表列於下。

品名	數	量	價	格(圓)
豆餅	二二七、六〇	斤	八、六七九、二三四	
豆油	一三二、四〇	斤	四、八一四、一二〇	
蘇袋	五三、二七八	斤	二二三、六三〇	
綿絲	七五、九八七	磅	四二二、八〇〇	
玻璃板	二〇、三七	箱	一六〇、四一〇	
各種機械	二三〇	點	三二四、七六〇	
建築銅類	三七〇	噸	七八、八六〇	

麻絲	五五七、一四〇磅	九五、二四〇
硫化染料	八〇六、〇〇〇斤	二二二、一〇〇
燒酒	五七〇石	八六、六二〇
帆布	一六、〇五〇疋	八六、八五〇

3、安東 安東一地。年來交通便利。工業因之日益發達。茲將一九二六年。十二月份。主要工業品年產額。表列於下。揭明安東工業之概況。

品名	工場數	數量	價額
製材	一八	三四、七九五尺	三四七、九六五元
火柴軸木	四	二、八六九箱	二四、九〇六
火柴盒	四	八〇〇箱	六、五五〇
柞蠶絲	六	三八、六五〇斤	二八、一五〇
柞蠶紡績瓦斯絲	一	五、九二三斤	一九、六一八

東三省之現勢

榨蠶軸絲	一	六、二五〇斤	四、一〇〇
榨蠶片綿	一	一五、〇一八斤	二七 八一四
皮靴	二	一六、五四〇雙	、四一三
毛爾達瓦	一	六、一〇〇個	三六三
土粉	一	一六二、〇〇〇斤	一、四五八
高粱酒	一	三〇石	一、三五〇
白米	二	一五、五九四石	三八三、五九五
醬油	二	四五石	二、〇一〇
味、噲	二	二、五二〇石	一 四九四
黑色礮山藥	一	五、七九六、〇〇〇貫	二六、〇八四
醋安爆藥	一	八、七六八、〇〇〇貫	三一、七六八
黑色小粒藥	一	一、一九四、〇〇〇貫	五、九七〇

導火線	一	五一八、〇〇〇貫	四、六四八
玻璃器	一	五〇、五八八個	一、〇五六
鐵製品	八	五七、四七九個	一八、七九四
太平有光紙	一	一、〇一一個	五五、六〇五
大美人毛邊紙	一	六八八個	四七、七四〇
大喜宣紙	一	六八二個	四八、一六〇
火柴	一	六六箱	一、九八〇
貝粉	一	二五〇貫	五〇〇
獵用包	一	一、二〇二包	七三二

綜上觀之。東三省工業實蒸蒸日上日趨發展。獨惜主要工業。多爲日本所操。計日人在東三省所設之工業公司。共有二百八十二處。資本金共五千九百一十一萬六千元。其勢力之雄。可想見矣。故每與中國工業競爭。中國工業半多致於倒閉。至日人所辦之工業中。最主要者。爲

蜜業。油坊業。製粉業。製鐵業。電氣業。製糖業。製紙業等。其詳另於三編十一章述之。

## 第七章 東三省之鐵路

東三省面積。共三百六十餘萬方里。距今三十年前。人口不及二百萬。以三百六十餘萬方里之地。載不滿二百萬之人。誠一片人烟稀少荒涼之區。故當時各種產業。極爲幼稚。一切商務。毫無足稱。時屈今日纔幾何時。而人口增至二千七百萬。工商發達著名於世。物產豐饒。爲全國冠。就現勢觀之。東三省發展。正如大潮初湧。豈設想所及料哉。推其所以致此。雖原因多端。然鐵路事業之發達。實爲其主因。計東三省在三十年前。毫無鐵路之敷設。而今則鐵路之長。將及四千英里。與全國內部道路之長度相等。且近年鐵路之建設事業。異常發達。現在建設進行中者。數條。已在預計修者。多條。設將來此項計劃。完全實現。則東三省雖邊區僻壤。確將一變而爲繁盛之區矣。由此觀之。則東三省鐵路之興廢。關係於東三省之發展者實大。世之留心國事者。豈可不注意於此乎。惟東三省鐵路情形。極爲複雜。就其性質而言。約可分爲(1.)完全自主之鐵路(2.)不完全自主之鐵路(3.)完全外人經營之鐵路三種。茲爲揭明其實況。喚起國人注意。謀所以振興收回促進之道。故分節述明於次。

## 第一節 完全自主之鐵路

東三省境內。屬於完全自主之鐵路。計已成者。有平奉。打通。奉海。呼海。吉海。洮昂。齊昂。通裕。鶴立崗。開豐輕便路等。十路。在工事進行中者。有吉同。齊克。等二路。其在預計修者。有洮壽。(洮索在內)通開。通洮。錦熱。奉法。延輝。安克。大扶。奉臨。臨安。齊瑤。錦瑤。蓋復。德惠。支線等。十四路。茲分別述之。

### 甲 已成鐵路

1. 平奉鐵路 (原名京奉現改北) 本鐵路起自北平。經天津出榆關。而達瀋陽。計全路幹線長(寧以下仍稱平奉)

一千五百餘里。山海關外屬於奉天省者。八百餘里。營口支線長一百六十里。共投資本約五千萬元。自造端迄於完成。歷三十寒暑。中經拳匪變亂。及日俄戰爭。均於此路畧有影響。迄於今日。不獨藉以聯絡關內外之交通。且為歐亞交通之捷徑焉。則當日締造經營之曠史。堪足述矣。念本鐵路之建築。始於光緒三年。有粵人唐景聲者。創辦開平煤礦。因津煤艱苦。稟請修築唐山至胥各莊之二十里鐵路。以馬力代汽機。七月興工。十一月落成。十二年七月開平煤礦局。更請展修豐閣莊。計六十五里。九月動工。十二月落成。名閣胥路。改用汽機車軌道改寬。時李鴻章督直。謀設大沽至天津鐵路。議定官商合辦。設津沽公司。又從大沽接至閻莊唐山

。又延長至林西。十三年正月興工。同年十月落成。十七年議將津沽公司路。接修至山海關。十八年二月修至雷莊。二十年十月通昌黎。二十二年至山海關。同時津蘆亦動工。是年改歸官辦。以胡燏芬任總理。二十四年三月津蘆路告成。由海關至中後所亦行的車禮。是時胡燏芬議修中後所至新民屯。及營口支線。並籌還津榆津蘆各欠款。以增當經費之半。借助於洋款。并請飭各省協濟。及勸辦捐輸。下總署五部議。四月復准。由山西陝西河南安徽。每年協濟五萬兩。作為續修鐵路應還洋款之用。既得旨。乃向英商中英公司。借英金二百三十萬磅。訂定合同二十款。以鐵路所有產業及腳價進款作為担保。自是以後。得為國內外鐵路。二十六年四月修至營口。六月由海郡至打虎山。七月修至新民屯。時值拳亂起。八國聯軍陷京津。國內鐵路。英德。國外鐵路亦沒於俄。二十八年八月二十八日英軍撤退。交還國內各路。是月二十二日。與德俄國締結通商外條款。九月二十五日全路歸還。二十九年接修西沽益道。三十一年二月全工告竣。先由日俄借兵時。日人於新設滿洲海軍設輕便鐵路。三十三年三月。中國以日金三十萬元。由日本贖回。改設寬軌。自奉天國內外鐵路。西起北京。東達奉天。遂改名曰京奉鐵路。奉天車站。原在奉天城西之皇姑屯。距城五里。諸多不便。清郵部議架鐵橋。跨過南滿路。達於城根。與日交涉磋商經歲。至宣統元年秋。中日締結滿洲五案協約。此議始定。乃接修路線。通過南滿路。至小西邊門止焉。此路遂完全告成。該鐵路屬於奉天省之支線。除溝營支線

外。復有錦朝與打通二支線。錦朝支線由錦縣起。經義縣至熱河之朝陽北票止。全線計長二百餘里。於數年前已竣工通車。營業尙稱良好。打通支線。因其規模較大。故另述於後。本鐵路建設伊始。雖借外款。然主權毫未喪失。純屬自主之鐵路。且近年來營業良好。每年對債務之償還。毫無拖欠。對英債務償還多半。所餘無幾。對日債務。已於一九二八年上季還清條約數處。且以其盈餘建爲一百五十六哩之打通路。此可謂其現象之良好矣。就其現況言之。計全路機車共一百八十六輛。客車共三百三十三輛。貨車共四千一百零六輛。營業盈餘。每年約有千餘萬元之鉅。自上海打通等路完成。該路運輸發展。大有一日千里之勢。就其形勢而言。挾兩大都會。一大商場。且有營口爲輸出入之尾端。跨山海關內外之間。其西端與津浦平漢平綏該路相接。東端則與南滿安奉奉海相連。北連中東。可達西歐。東出安奉。可達朝鮮。西北出平綏。可達蒙疆。西南出平漢津浦可達長江流域。非僅於本國交通上及世界交通上佔有最高價值。且東三省利益。得不全爲日人攫奪者。誠賴此路與之競爭抗衡故也。若東三省之有今日發展。大半原於該路之運送移民。中國之有今日統一。多半原於該路之運送情誼。則東三省得不淪夷者。實路之功。烏可漠視。近聞東省當局。以此路爲根幹。推廣至邊塞要區。則該路此後之價值。又不可量矣。吾人對於該路。宜如何愛之護之。發輝而光大之也。

2. 打通鐵路 本鐵路在數年前。由奉省當局。以軍事之目的而建設者。計全線長一百五十六哩



。由平奉路之打虎山站起。經彰武以達通遼。(一名白音太來)該路建築伊始。一切材料及款項。均取給於平奉路。於民國十五年動工。民國十六年冬全路告成通車。該路經過地域。多屬平原。故工程遠不若奉海路之艱鉅。沿線居民。不甚稠密。但土地肥厚。耕種牧畜。無所不宜。沿線出產。以穀類及畜類爲大宗。該路現況。就運輸方面觀之。尙未臻十分發達。不若奉海路之擁擠。然自形勢方面觀之。則可與奉海之價值並駕齊驅。設將來延長至洮南。與洮昂相接。則綴成東三省之左部動脈。不但可阻日勢西侵。俄勢東下。且北滿之產物。均可由此路輸出海外。直接奪取南滿中區兩路之運輸。至若促東內蒙經濟文化之發展。又其次焉者也。故該路建築之初。日人極力反對。然現在木已成舟。日人亦無可奈何也。該路之經營管理。完全屬諸平奉路。純粹爲平奉路之支線。今以其規模較大。故另述於此。

3. 奉海鐵路(現改濟海以下仍稱奉海)本鐵路係奉天省官民合辦。原定資本現洋一千二百五十萬元。於民國十四年五月間開始籌備。組織公司。七月動工。計幹線由奉天至海龍長四百五十餘華里。梅西支線。由梅河口至西安一百二十餘華里。海朝線。由海龍至朝陽鎮四十餘華里。幹線。於民國十七年告成。梅西海朝二支線。均於民國十八年先後完成。南興支線。由南札木至興京。長一百八十餘華里。現已動工。不久即可告成。該路開辦伊始。即決定不用外人。不借外債。日人雖百計千方利誘要挾。思有以廢除。或參與。然當局出以堅決持以毅力。毫不爲

動。終能成此大業。東三省之鐵路自敷設以來。獨自創辦。獨自經營。與外人無絲毫關係者。實以此路爲嚆矢。與國有之平綏路。先後輝映。益足示吾華人有單獨創造鐵路之能力。方今東省鐵路事業。如漸初湧。推原其始。蓋以此路有以啓之也。則該路開來之功。將歷久不磨矣。該路沿線皆長白山支脈所蟠結。選線建築。實非易易。即以幹線而論。除草市至海龍峽平坦外。餘皆山嶺重疊。遼河縈繞。若闢嶺老虎道至西嶺閣王鼻山英額峽等處。皆屬艱鉅工程。計幹線經過山洞二處。長一千四百餘尺。橋一百四十二座。長八千二百餘尺。涵洞一百三十一座。開山開嶺。高填深掘等工程。三十餘處。計長有四十餘里之艱鉅工程。國之鐵路。除平綏路外。殆莫與比。而幹線建築迅速。已做國有各路紀錄。一僅二年餘。遂此開闢鐵路更爲困難者。因天氣關係。夏季山水暴發。冬季冰凍高地。起凍及丈。皆是阻碍工程進行。當建築伊始。日人笑爲見戲。蓋謂華人無組織鐵路能力也。前年六月間。南滿鐵路理事長。及理事工程師等十餘人。考察該路。見其工程艱鉅。建築迅速。深爲驚異。沿線農產品。大豆。菸。熟。大米。高粱。麥。木料。均極豐富。而尤以礦產爲本省無窮之寶藏。如西安英額門營盤金溝之煤礦。蒼石之金礦。皆甚著者。現東三省兵工廠官銀號及瀋海路三方集資。現洋二百五十萬元。組織西安煤礦公司。全路沿線土質肥沃。人民撲實。奉省經濟文化之發展。該路負有莫大之使命。現在吉海路告成。奉吉聯絡一氣。不但爲軍事上之重要。且足破日人之包圍陣勢。若奉

吉東部富源之開啓。杜絕外人之垂涎。又其次焉者也。關於奉海路之建築史。及形勢。已畧述於前。茲就其營業實況言之。又極爲良好。溯自通車以來。客運貨運。均極發達。而尤以貨運爲最盛。試經該路見各站貨集累累。可想見矣。設將來南興支路完成。再延長至臨江。則奉海路之發展。更不可量矣。

4. 呼海鐵路 該路起自黑龍江之呼蘭縣東北。經綏化。以達海倫。計全線長一百二十英里。合華里三百五十里。(呼綏間七十英里呼海間五十英里)此線工程。全由國人營造。資本亦盡出自國人。直接受黑龍江省政府之管轄。全路建造橋梁。站房及軌道之一切工程材料。皆購自美國。計每英里之建築費。需洋二萬元。該路於民國十五年興工。十六年呼綏段完成。唯該段路工程艱險。呼蘭以上各站。土質鬆軟。故第一次工事告竣後。旋即塌陷。而呼蘭鐵橋同時亦傾陷。經路局督工興修。中間修復兩次。崩陷者又兩次。計前後損失工程費。約達三十萬元。此可見工程之艱鉅矣。綏海段已於民國十六年興工。十七年完成。現已全路通車。該路沿線土地異常肥沃。人口約三百萬。每年出口糧石。約在一百萬斛以上。沿線麥產最爲著名。而稻田之開闢。已達八百萬英畝。將來交通便利。移殖漸衆。則農產之增加。益不可料矣。該路既佔此富庶區域。將來營業發達。自在意中。故自呼綏段通車以來。糧運客貨。逐日增多。每月約有四十萬之收入。方今全路通車。則運輸營業。自必異常發達。呼海線之南端。呼蘭距中東路

。僅數十里。東鐵於前歲爲吸收江省大宗特產運輸起見。曾由廟台子站。直達松浦之老市場。築修支路一道。當時因松浦鎮。尙未發達。故該線亦陷於廢棄狀態。惟呼海路之一切建築材料。皆由此線輸入。故該路於呼海路建築上。助力極多。但所用之線。仍爲東鐵者。故呼倫路局。決定對於該支線自建一條。即以距馬家船口。迤西八里地方爲起點。直向北築而達廟台子。較之東鐵支線。可達三分之二。此路業已興工。將來完成。直與中東呼海相接。則不但呼海沿線之特產可轉由東直接輸出海外。且是以制中東路廟台子與松浦間之支線。呼海路爲江省自建築鐵路之新紀元。就該路營業上言之。將來發展自可先卜。就其形勢言之。將來延長至嫩江。則以預修之齊愛鐵路相接。不但爲江省東部動派。有開啓經濟文化之使命。且可以阻俄勢內侵。鞏固邊防。至若打破東鐵安達拜泉間之支線計劃。又其次焉者也。由始觀之。則此路關係於江省之發展者實大。吾人宜如何謀所以發輝而光大之耶。

5. 吉海鐵路 吉林向稱天府之區。徒以道里難行。伏莽潛處。地利未能盡闢。百貨艱於運輸。國計民生兩受影響。吉敦路雖已敷設。而路線限於東南中東南滿大權操之外人。吉敦吉長各有外資。雖不利於交通。究難免利權外溢。吉省官民有見於此。遂於民國十六年有集資興修吉海鐵路之籌備。預定建築費。爲吉林永衡大洋一千二百萬元。(每元兌換銀大洋一元之市行計約七折共合現銀大洋八百四十萬元)因省庫奇絀。勢難盡由公家獨立負擔。遂將此路。定爲官商



氣。設將來打通延長至洮南計畫實現。則江省之特產。可由洮昂打通直接輸出海外。故該路自形勢而論。不但可奪中東南滿二路之運輸。且可制止日俄之內侵。至若促進沿線經濟文化之發展。亦屬切要。日人有見及此。故於該路建築伊始。以該路與南滿平行爲辭。曾爲劇烈之反對。後見勢不可挽。乃居然提出不允直接通至中東之昂昂溪車站之要求。俄人亦以該路影響中東路之故。拒絕通過中東。以與齊昂接軌。幸我當局。奮毅力。排萬難。卒能於民國十四年完全告成。使病態雜陳之東三省。多復一線生機。惟民國十四年全路通車之時。洮昂車站。尙距中興車站十餘里。未能超過雷池一步。齊昂洮昂間之貨運。全用沱車轉載。後經東鐵督辦呂榮寰氏之通融。東鐵始允架橋通過與齊昂路相接。

7. 齊昂鐵路 本路從黑龍江省城起。至昂昂溪止。全線長四十華里。初爲商辦之輕便鐵路。規模褊小。組織簡單。車輛且不敷用。黑省向外交通。只此四十里鐵路。年來交通頻繁。該路實有改建必要。新值洮昂路全線竣工。曾有改建寬軌之議。但因限於經費迄未興工。迨至民國十七年。由當局幾經籌措。始決定建築辦法。建築費用外資。爲一百二十萬元。奉黑兩省各擔四十萬元。其餘由交通部撥發材料。亦以四十萬元爲度。由民國十七年春至動工。現以完成該路工事一概仿造洮昂格式。由洮昂局負責建築。至舊日之輕便路一切財產。亦由洮昂路收買之。該路久爲日方垂涎。此刻改爲官商合辦。不但可與發黑省利源。且可杜外人之覬覦。其形勢

不蓋要哉。

8. 通裕鐵路 該路由平奉路之女兒河起。至大窪溝止。爲通裕煤礦公司所敷設。於民國五年完成。計長十八里。專爲運煤之用。

9. 鶴立崗鐵路 該路自松花江岸之蓮花泡起。至鶴立崗止。共長三十五里。爲個人經營之鐵路。於民國十五年完成。初專爲運鶴立崗炭礦之用。聞近亦賣票搭客云。

10. 開豐輕便鐵路 本路由奉天之開原起。至鹵豐止。共長三十八里。純係自國商辦。於民國十五年竣工。共出資本金奉大洋二百萬云。

### 乙 工事中之鐵路

1. 吉同鐵路 吉省當局。深感籌邊必要。乃決定建築吉同鐵路。計該路由吉林起。經舒蘭五常同賓方正等十縣。以達同江。路線全長約兩千里。現以着手進行。派人勘測路線。樹立標樁。定於今年夏季興工。經費暫定吉大洋八千萬元。一按現銀元七拆合五千六百萬元。一暫由吉省署墊撥。將來由官商分任。現擬先修吉林至同賓一大段。工竣後。再繼續前修。經費不足時。隨時籌措。此條幹線將來如能按預定計畫完成實現。不但吉林東北部之經濟變化賴以發展。且遠達邊陲。遐邇俄土於國防上有莫大之關係也。至若橫斷中東。奪其運輸。控制俄勢。亦其切要之形勢也。

2. 齊克鐵路 本鐵路由黑龍江省城起至克山止。共長一百二十三哩。爲黑龍江省政府所主辦。於民國十七年開工。預計今年秋竣工。聞現已完成大部云。

### 丙 預修鐵路

1. 洮壽鐵路 東省當局近感邊務。急宜整飭。富源急宜開啓。故前有索倫屯墾區之劃定。及去冬有呼倫貝爾之亂。當局益感蒙邊有積極經營之必要。故遂有建築洮壽鐵路之決議。該路從奉天之洮南起。經索倫之屯墾區越興安嶺而達黑龍江之壽寧寺。計全線長二百二十五哩。並擬將來延長至海拉爾。(即呼倫)因該地爲中東路之一大貨站。蒙古出產之羊毛皮貨及牲畜等。均在此收集。且此舉亦可將來鐵路通入蒙古之先聲。此路如延長至呼倫。則全線共有三百五十里之長。現已派人測量路線。設將來全路完成。不但鞏固西北邊務。奪取中東運輸。且爲經營外蒙之主幹。則此路於外蒙經濟文化之發展。有莫大之使命也。惟近聞中東鐵路。對此路之建築。極力反對。但彼言既不正。名又不順。量不能奈我何也。所望東省當局。鼓舞毅力。勇進直前。勿爲非理阻力。廢棄百年大計也可。

2. 開通鐵路 此線從奉天之通遼起。至熱河之開魯止。全線共長五十英里。爲程最短。然極關重要。不但橫貫南滿。且將來可延長至熱河察哈爾。爲發展內蒙之主幹。更可由張家口。以與平綏路相聯絡。故東省當局。現在積極籌備進行。



3. 通洮鐵路 奉天西部鐵路。雖有打通洮昂等路之完成。但欲由平奉打通。往黑省者。必經日人把持下之鄭通鄭洮二路。然後乃能由洮昂路直接入於黑省不便之甚。可想見矣。東省當局。有見於此。遂有通洮鐵路之建築計畫。俾得打通洮昂二路連成一氣。造成東省完全自主之鐵路系統。以與南滿中東競。本路計自通遼起至洮南止。全長凡五百三十華里。預定工事費。二百八十萬元。擬不久興工。此路關係。於東三省鐵路。政策極大。現雖有日人阻撓。望當局不避艱險。帥勇直前。早日築成。則利國福民之功將不朽矣。

4. 蓋覆鐵路 營口蓋平復縣。均係濱海產鹽之區。惟因交通不便。運輸極爲困難。前數年。屢有提倡商民集資建築線路者。以限於經費。遲遲未能實現。日人久已垂涎此路。故前年日人。曾勾結中國士紳建築此路。定合同。借日款。組織公司。着手進行。事爲營蓋復三縣公民所反對。現已格淺。該路線以營口爲起點。經蓋平與南滿本線聯絡。更自蓋平。經復縣折而至瓦房店。再與南滿本縣聯絡。

5. 太扶鐵路 本鐵路一端。起自打通路之太平莊車站。一端起自吉林扶餘縣。此線實橫貫南滿中部之重要路線。設將來完成。則吉省大部之雜糧。悉由該路轉打通以出海矣。當打通路未告成時。此路即以計畫。惟不知打通路將來營業如何。故未敢驟進。今觀打通營業極好。故此路之築。積極籌備。近聞將來一切建築事項。均仿打通進行。聞日人對此項計畫。亦有阻撓聲調。

6. 奉法鐵路 法庫縣。在奉垣瀋陽縣之西北。頗稱繁盛。以無鐵路貨運人運。多由鐵領走南滿線。現奉天當局。擬修築瀋陽法庫鐵嶺間之鐵路。橫斷南滿鐵路之一段。現正籌措經費。將來經費有着。即行動工。計全路由鐵嶺經法庫至奉天。共長二百餘華里。路線雖短。然築成之後。可打消日人已取得之新法路權。

7. 錦熱鐵路 此線由奉天錦縣起。至熱河承德止。共長七百里。前平奉路所建之錦北支線時。即擬續修至承德後。以該路工程險阻。用費浩繁。即乃作罷。近聞國府計劃。修築蒙古縱斷橫斷兩大鐵路。其橫斷線。即以錦熱縣爲主幹。曾派王某到奉接洽。聞已與東省當局磋商成功。由國民政府。與奉方合辦。工費暫定四千萬。現已進行修築事宜。設此路將來完成。漸次延至疆邊。則孫中山之中國北部大幹線計劃。將完全實現矣。

8. 錦瑗鐵路 此線由奉天錦縣至黑龍江之瑗瑗。計長約二千里。爲斜貫三省大幹線。敷設權。初爲美有。已曾測量一次。嗣於民國十五年。轉讓與華俄道勝銀行。聞今又由該行轉讓於日本矣。但此路之南部。已有洮昂打通等路代替。無再修必要。北段。則東省當局。另有齊瑗瑗線之計劃。當然亦在廢止之列。故此路線。就今觀之。已成鐵路史上之一名詞矣。

9. 齊瑗鐵路 此線即由黑龍江省城。(即齊齊哈爾)經嫩江以達瑗瑗。雖有此議。現尙無進行建設動作。

10 奉臨鐵路 此路即由奉海路之南興支線。延長經通化八道灣。以迄臨江。計長一百四十哩。此路將來完成。於經濟上。國防上。均極關重要。

11 臨安鐵路 此路即由奉海路。以達安東。計長一百六十里。將來完成可奪鴨綠江水運。可憑日人內侵。惟近聞日本於朝鮮境內。沿鴨綠江建一鐵路以鴨綠江上流惠山鎮起。沿江而下。以達安東對岸之新義州。此項計劃。如果實現。則我方將受莫大之影響矣。

12 安克鐵路 本路由黑省安達至克山。計長二百餘里。沿線均屬農產最富區域。黑省官民感於交通不便。乃有建設該路計劃。但尙未着手進行。

13 德惠支線 吉林德惠縣。商民近感交通不便。乃請由德惠縣至中東路之密門站。或至吉長路之下九台站。建一鐵路聞已呈請省署批准後。當即着手。籌款開辦。

14 延輝鐵路 延吉地當要衝。吉省當局。早有延輝鐵路建築之計劃。路線已測定。嗣以經費無着。故未實現。近來輝春延吉間馬路加寬。土方改築。橋樑各項工程。均已完竣。延吉鉅商某某呈請。按前測路線。歸該商敷設輕便鐵路。批准之後。即行着手建築。

## 第二節 不完全自主之鐵路

東三省境內。屬於不完全自主之鐵路。約分二種。(一)爲已成鐵路(二)爲預修鐵路。計已成鐵路。有吉長四洮吉敦天圖中東穆稜等六路預修鐵路。有長洮熱洮吉開吉會吉五延海新法長

大海寧等九路。統上已成未成。二種鐵路觀之。求其主權喪失之原因。或出於條約之壓迫。或出於路款之押借。或出於股份之外招。等等複雜情形。造成東三省。今天莫大之禍源。茲爲揭明其實況。分別說明於次。

#### 甲 已成鐵路

1. 吉長鐵路 吉長鐵路之建築。其情形至爲複雜。亦最足令人痛心。茲按其顛末述之於下。吉林去長春。二百四十華里。當中東鐵路。大功將成。俄人亟欲展修吉長一路。迭向吉省當局要請。時吉林將軍長順。擬集款自築。奏請照准。並得政府協款八十萬兩。不足時（估計經費須二百六十萬兩）招集商股補充。事項就緒。而俄人多方要挾。卒循其請。遂與東省鐵路公司。訂立合同十六條。歸公司承辦。無何日俄戰起。延未興工。迨事定後。吉林將軍達貴。以草案逾限。應歸無效。決爭回自辦。經費由吉省官帖銀元兩局餘利及公款先期籌撥。購料興築。議未定。日本駐京公使林權助突向清政府要求。繼俄代築。清政府迫於威脅。遂於光緒三十三年三月三日。派那桐。瞿鴻禨。唐紹儀。與日公使林權助。結新奉吉長鐵路。借款條約。雖條約內容規定吉長鐵爲中國自營。鐵路但用人行政多爲日人壟斷。日本對於該兩鐵路所得之權利。既非常重大。故對建築工事。積極進行。於光緒三十四年十月十五日。日本阿部書記官。再與郵傳部。結兩鐵路借款續約。規定吉長鐵路。借日幣二百十五萬元。約既定。吉省紳民起而

力爭。輿論甚形激昂。卒無效。乃於宣統元年。開工至民國元年十月二十日。全路通車。始由工程時代。進而爲營業時代焉。

此路告成。於吉省交通上。固多便利。然實際觀察。殊有令人爽然若失者。就主權言之。雖名爲自己管理經營。然以債權關係。不能脫滿鐵會社之支配。形成滿鐵之支線。就形勢言之。西端與中東南滿南線相連。東端與未來之吉會鐵路相接。已陷於日本勢力圈中。而莫能自拔也。就經濟言之。民國二年度。虧損之數達五十九萬六千餘元。迨後年有虧損（並非營業不好。實乃日人暗中設法使然）遂至不能償還本息。日人以不能償還本息爲口實。欲攫該路自己。時值民國六年。南北戰爭。北政府段祺瑞當國。以軍用支絀。派曹汝霖梁超二人。與南滿鐵路理事龍蔚賴三締結吉長鐵路。六百五十萬元借款契約。將管理營業權。以三十年爲限。拱手讓與日人。於是吉長鐵路。雖名曰自營。實在非我有矣。且借款之鉅額增加。償還匪易。設借款一日不清。則該路繼爲日人所有。（日人借債目的在此一時屆今日。該項契約。行將滿期。借款之償還。雖尙有大部。然就營業現況觀之。契約滿期之日。大有如數還清之望。一時頗可樂觀。惟近聞日人。有向東省當局要求。改換吉長鐵路。借款條約之議。果爾吉長鐵路之前途。又不知生有若何波瀾也。

2. 四洮鐵路 日本自從坂資茅斯條約。取得俄人。在南滿一切權利後。對於滿蒙之侵畧。積極

進行。而尤以鐵路政策爲最甚。故始有吉長吉會兩鐵路權之攫取。繼有滿蒙五鐵路權之取得。（其詳參二項預修鐵路）而四洮鐵路即其中之一也。該路斜貫東蒙。曠野。爲日本政策中。最要之路線。故日本對該路之建築。急謀實現。乃於民國四年十二月十七日。由中國政府。與橫濱正金銀行。訂立。關於四洮鐵路之一部。即四平街至鄭家屯（即遼源）間之四鄭借款合同。借日金五百萬元。以全路之財產。與收入作担保。於是該路。於無形中。成爲吉長第二矣。該路共長五十餘英里。工程由滿鐵包辦。於民國六年四月興工。同年十一月三十日正式通車。惟興工以來。物價騰貴。及其他原因。致經費不足。遂於民國七年。再向正金銀行續借六百六十萬元。於是該路成本愈重。獲利愈難。償債匪易。路權益難收回矣。四洮路全長共二百三十英里。日人於四鄭段告成後。積極建築鄭家屯。與四洮南間之一段。於是改訂四洮借款合同。（合同內容與四鄭段同債額未詳）開始動工。於民國十二年十一月全路告成。正式通車。該路有支線一從鄭家屯至通遼。共長一百一十三公里。已於民國十一年一月通車。該支線。亦因債權關係。歸屬於日人勢力下矣。

念該路之告成。於奉省北部。交通固多便利。然實際考察。有令吾人痛心難言者。就經濟方面言之。該路本支名線。所經地域。均屬肥原沃野。物產豐饒。故該路開通以來。營業極爲良好。設將來東內蒙各地荒田盡闢。則該路之發展。更不可量也。惟路務多爲日人壟斷。利益多被

日人剝削。故經濟狀況。雖強於我無何裨益也。就形勢方面言之。南與南滿相聯。北與洮昂洮壽相接。西與打通相連。使中國自築之洮昂與打通隔絕。且吸收洮昂洮壽爲其培養線。日人稱該路。有莫大價值。可與吉會比賽。可據此以爲經營東蒙之主幹也。設將來洮熱等路。一旦告成。則所謂南滿政策完全成功。滿蒙利益。將爲彼一網打盡矣。

3. 吉敦鐵路 吉敦鐵路者。即吉會鐵路全體中之一大段也。該路由吉林至敦化全長共一百三十二里。(合華里五百六十四)由滿鐵社會出資二千四百萬元。承造該路由吉林至敦化。自民國十五年六月一日開工。經二年零四個月之修築。始於民國十七年雙十節日竣工。通車吉林敦化間。山嶺重疊。行旅維艱。至少須五六日。方能到達。而今則只需八大小時矣。以交通言之。稱便實多。然試考其建築歷史。與日人借款承造野心。則有痛心難言者矣。念吉敦鐵路。爲吉會鐵路之一部。而吉會鐵路。又爲日人侵畧。滿蒙二線二港政策中之一線。其使命之大。可想見矣。故日人於吉會鐵路之進行。凡有可以利誘脅迫之機會。無不利用之。始於宣統元年之間島協約。取得建築權。繼於民國七年。以一千萬元墊款。由段祺瑞手(時段爲總理)買定該路之投資權。即行修路權。(即交通總長曹汝霖與日本興業銀行締結之吉會鐵路墊款契約是也)未幾皖派下野。直派代與國人以吉會路關係主權。猛烈反對。日人以無正式條約爲據。莫可奈何。事歸淺擱。不幸時值民國十三年冬。段氏重握政權。日本於外交上。竭力援

助。段氏感激非常。遂決定履行民國七年日本墊款之契約。而與日本訂正式之吉會鐵路借款合同。事爲東省當局所反對。經日人幾許疏通。東省當局僅允借日款修築吉林至敦化之一段。遂於民國十四年十月二十四日。由交通總長葉恭綽。與南滿鐵路株式會社訂結吉敦鐵路借款契約。債額一千八百萬元。契約內容。與昔日之吉長鐵路借款條約無大出入。其第六條雖規定該路爲中國自營鐵路。但第三條與第六條復規定。聘日人爲技師長與會計人員。則路務難免不契壟斷。路權難免不爲剝奪。回顧吉長之往事。可爲殷鑒。設再觀該路成立之黑幕。又可恍然。於日人承築該路之野心矣。先是吉敦鐵路借款契約之成立也。日人極促進行。吉敦路局。遂於民國十五年二月一日成立。附設於吉長敦局內。派吉長路局長魏武英兼充吉敦局長。聘日人滿鐵職員田邊利男爲總工程師。旋即組織成測量隊四組。分赴各地實地勘測。因松花江橋及老爺嶺山洞工程浩大。需靡時日。故一方動工。一方測量。惟以餘款不敷工程配用。復以建築各車站房屋爲詞。續借日金六百萬元。此時吉林省議會。從中作梗阻止工程進行。日人見此惶恐已極。乃利用久居吉省之該國浪人峰簇良吉。勾通吉省劣紳。由中日雙方組織吉林興業土木公司。各選理事數名。以東亞土木公司。技師長兼充該公司技師長。由南滿手中承包吉敦路全線工程。實際一切建築。暗中仍由南滿承受也。且該劣紳等。又於公款項下。私提二十萬元。與日方數人。分飽私囊。茲可恨矣。再就該路之工程與費用觀之。益足令人驚奮。據去年東三省交通委



員會。特派查賬員之報告。「該路修築費除民國十四年借日金一千八百萬元外。又于民國十五年。續借日金六百萬元。爲共借日金二千四百萬元。然所修之橋梁山洞。傾圮堪虞。基路房屋。崩裂已多。急須再借數百萬元爲補修費。其總借款非達至三千萬元不可。以二百十三公里。共費日金三千萬。每里合十四萬數千元。超過關外各路四五倍云云。

察日人自國修鐵路。平均一公里。不過八九萬元。而爲我代修之吉敦鐵路。浮費若此其鉅。令人殊難解矣。然推日人之所以不顧信義。必使該路濫費濫用者。蓋欲至該路每年不能償還借款本息。根據契約第七條。延其期限。進而效吉長鐵路之例。將其營業管理權奪得手中也。由此觀之。日人野心可畏矣夫。關於吉敦之建築原由。與日人承造野心。已畧述于前。則該路之形勢。可見一般矣。（詳情參吉會路）茲就經濟方面言之。本線經過區域。天產極饒。林產最爲著稱。沿線蒼松古柏。亘數百里。極大林場。凡四十餘。次爲礦產。著名煤礦凡五。如萬寶山。奶子山。唐家茂子。泉源溝。改集街等處。他如石匣溝之鐵礦。大石頭溝之金銀。亦均有名。至若農產。尙不甚豐。因人烟稀少。可耕之田。多未開闢故也。據晨報載稱。路線經過兩側。各三十里內。自老爺嶺東至敦化縣界。其可墾之田。凡四十萬畝。且多沿河派。有五分之一。可墾稻田。現由蛟河至敦化界。已墾之田。尙不及三分之一云。察此區域間。雖天產極富。然因山川縱橫。交通不便。遂致人烟罕至。未能開啓。計沿線村莊。共四十餘。人口僅二十餘

萬。而其中客居之民。又十之六。此可見該區之荒涼矣。今者此路完成。則蚩蚩者氓。均將踵趾相接。槌負其子而至矣。設當局能善爲指導獎進。則該區經濟文化之發展。將不堪設想矣。惟可慮者。路權既多爲日人攫奪。則利權難免不爲日人壟斷。設將來果能延長爲吉會路。則形勢改觀。更覺可慮。此我國民所不可不猛然驚醒。急起直追者也。

吉敦支線。距吉敦路蛟河站十八里六百公尺之地。曰奶子山煤礦一處。現已開採。鑛質頗佳。吉敦路局爲運煤起見。築支線一。現已完成。吉林省政府以吉敦路係借款所修。一切權限。俱經合同規定。支線權利。該路不能管有。乃議決收歸省有。以重主權。定名爲蛟奶運煤專運鐵路。凡所用之建築費。由省庫籌付。但爲管理方便起見。可許吉敦租用。以利輸運。業令吉海路局代表省政府。向吉敦當局接洽云。

4. 天圖鐵路 本路自吉林之天寶山起。經老頭溝銅佛寺。龍井村。而達圖們江上之上三峯。全線共長二百四十餘華里。隔江與朝鮮清津至會寧之鐵路相接。斯不啻吉會路之東段也。先當民國八年。日人建築圖們鐵路。自朝鮮境之會寧起。至三姓峯止。約長二十五英里半。迨民國十三年。又從三姓峰延長至天寶山。長爲六十九英里。此線係吉林當局與日本假託之私人飯田延太郎合辦者。由日大藏者及東方拓殖會社。出款九百萬元所建築。現聞滿鐵會社。已與大藏省拓殖會社接洽妥協。以一千萬元接收。此可徵日本對於吉會鐵路完成之亟亟矣。茲畧述天圖鐵

路成立之沿革。及日人攫取之手段於下。日本於間島協約取得吉會鐵路建築權後。即亟謀實現。惟約中規定。開辦時即。由中國自由決定。後復對該路絕對不欲實行建造。計無所出。乃變更方策。採欺蒙手段。不以修路爲名。而以開礦爲名。不用日名義。而用日本商人名義。不向北京政府要求。而向吉林地方官要求。即民國四年。日本政府密遣日商泰興會。經理飯田延太郎。呈准吉林當局。及農商部。由兩國商人。共同出資。開採天寶山銀銅礦。而得吉林當局之承認。及實行開礦之後。乃以交通困難爲口實。有修築天圖輕便鐵路之提議。至民國五年。泰興會社代表劉紹文。呈請延吉道尹。轉呈交通部。修築天圖輕便鐵路。交通查該線與吉會相仿似。故未批准。日以請之不獲。乃於民國十年。變更方策。運動吉林當局。進以圖利之說。當局竟蒙其惑。代向交通部力請合辦。同時飯田延太郎又勾結延吉劣紳文祿。私訂中日合辦天圖鐵路合同。而以文某爲華方股東代表。民國七年二月以文某私訂中日合辦天圖鐵路合同。呈交通部請立案。而賣國巨魁曹汝霖適長交通。遂批准予立案。仍然令該社呈送章程圖案等以備核辦。民國八年。交部因查得所呈之圖案。與原呈不符。遂通知該社取消以南批准原案。民國九年劣紳文祿。受日人指使。親自入京。運動無效。民國十年八月十七日。日本小幡公使。照會外交部。轉咨交通部。聲明於未發執照以前。該會社亦得積極進行動工等語。乃當時交長張志潭批以（備悉一切）四字。含混答覆。日人得到此公文後。即於十月實行動工。延吉公民聞

詢並無華股在內。乃共起爲激烈之反對。民國十一年飯田仍復唆使該會社書記許德祐賄串延吉和龍兩縣劣紳。各認虛頭股若干。許以將來共同分紅。各劣紳等乃飛電北京。證明其中有中國股分。不料事機不密。惡幕又被人揭破。引起當地公民激奮。乃游行示威。搗毀劣紳等之家屋。吉林當局。始向日領事館交涉停止該社工程進行。以平公憤。適奉直戰起。交涉因而停滯。及戰終。東省獨立自主。日本乃乘機由駐奉總領事。向奉接洽。各方乃指吉林交涉員與延吉道尹來省擬商辦法。彼時吉和龍公民曾有極熱烈之反對。並派代表抵奉。面請拒絕。該合同之成立。乃該代表未到。而已以吉林名義。與日會辦。改訂新約矣。彼時北京政府曾向日方提出抗議。終歸無效。日本於合同簽字後。即組織吉林天圖輕便鐵路股份有限公司。資本四萬元。吉林省署與日本各出一半。急行動工。卒於民國十三年全路完成。統觀上文則日人處心積慮謀奪該路之野心。可想見矣。近聞該路由南滿鐵路官社收買已接洽妥切。在短時期間標日人必能運其財力與技術使該路改造成式完善之鐵路。果爾則吉會商段之計劃。又實現矣。吾國民宜如何謀所以抗拒之道耶。

5 中東鐵路 本路爲俄國所經營西伯利亞大鐵路之一部。橫貫吉黑二省。長凡一千六百五十四英里。於光緒二十二年。以中俄合辦名義而建築者。後爲俄人恃強獨佔。我國無力過問。該路主權遂完全落於俄人手中。迨一九一七年。俄國大革命以來。我國雖將護路租借等權漸次收回

。則該路管理權仍未完全脫離俄人羈絆。現在東省當局雖有收回之準備。結果如何。尙不可知。茲就其性質考究。誠屬一不完全自主之鐵路。故特略言於此。其經過詳情。爲錯綜復雜。另於二編二章中述之。

6 穆稜鐵路 吉林穆稜縣屬之梨樹溝產煤礦。前經中俄官商合辦之穆稜煤礦公司開採。以交通不便。運煤維艱。該公司於民國十四年春起修。由梨樹溝至中東路哈綏線下城站之一段鐵路。翌年春工竣通車。該路全線計長六十三公里。合一百二十華里。因沿線地方之需要。分設六站。此路初定專用運煤。嗣公司爲開發沿線地方商業。兼爲便利行旅起見。於十五年春。請准吉林省政府。並訂立合同正式營業。更名爲穆私鐵路。除運煤外。並售票載客。代商運貨。吉林東北依蘭道區。各縣行旅往來。及貨物出入。均假該路爲之運輸。近聞吉省當局。爲開發東北地利便利交通起見。計劃修穆密鐵路。(由穆稜至密山)密富鐵路。(自密山經寶清達富錦)及穆依鐵路。(自穆稜至依蘭)三路線直接間接均由穆稜鐵路之梨樹鎮站互相銜接。一旦三路告成。則穆稜鐵路之發展更不量可矣。

## 乙 預修鐵路

1. 吉會鐵路 日本於甲午戰後。乘戰勝之餘威。併吞朝鮮。進畧滿洲。窺游中原。其注意經營者。首有聯絡滿韓交通。甲辰之役。既乘勢建築安奉鐵路。由朝鮮伸左臂以據奉天。復思伸其

右臂。經圖們江流域。以達吉林。所謂吉會路線者。即由朝鮮伸入之右臂也。此路接於吉長鐵路之東端。經敦化延吉。渡們圖江。以達朝鮮之會寧。與朝鮮境內清津至會寧之鐵路相接。路線全長。共二百七十英里。日本於宣統元年。由間島協約。迫得建築權。後無不日夜謀該路之實現。屆今已完成十之七八。所餘者僅百餘華里。現在正急謀建設。苟一旦全路告成。則日本二十年來之二線二港政策。完全實現。滿蒙命運。握其手中。深可懼矣。原該路之經過歷史。與日人攫取手段。至爲複雜。校點。茲爲喚起國人注意。謀所以抗拒之道。故特殫述於下。

吉會鐵路。造因於光緒三十二年四月十五日訂立新奉吉長兩鐵路協約。第三條之第三項後半。會規定將來吉長鐵路添設支線或延長該路線時。其建設歸中國政府自辦。如資金有不足時。當向南滿鐵路公司請求借款。故吉會鐵路四字。雖未明言。然對吉長線支線或延長線。日本得有借款之優先權。及宣統元年。日本以安奉鐵路問題。要挾中國承認彼所要求之一切滿洲懸案。中國不得已承認之。吉會鐵路之名。發端於此。當時間島協約其第六條規定。中國政府。將來須將吉長鐵路延長至於延吉南邊界。與韓國會寧鐵路相聯絡。其一切辦法。與吉長鐵路一律辦理。至應何時開辦。由中國政府酌量情形。與日本政府商議。於是吉會鐵路之建築權。拱手讓於日人矣。惟約中規定。何時開辦。由中國自便。則中國對該路之建築。得以無期延長。而日本得此根據後。遂日謀該路之實現。惟何時建築。由中國自便。莫可奈何。無己。乃用詐術。運動

建築吉會伏線之天圖鐵路。(見前天圖路)百計千方。卒於民國十三年完成。先當民國七年安福派首領段祺瑞當國。欲實行武力統一。因餉械缺乏。乃派其心腹曹汝霖(交通總長)與日興業銀行代表西原龜山。訂立吉會鐵路一千萬元借款草合同。其重要條文。有「興業銀行與吉會鐵路借款契約成立之日。即墊十足日金一千萬元與中國政府。俟吉會鐵路借款正約成立。即將此墊款儘先償還。」又「本墊款契約成立六個月內。即訂結吉會鐵路借款正約。正約成立之時。即起工築路。」于是一千萬之墊款。由段氏手。將關係東三省命運之鐵路。奉贈日人。茲可痛矣。至民國八年。方擬與日本會商。訂立正約事宜。而日本忽提出二項要求。即(一)欲中國政府允日許人充任會計運輸二主任。俾握全路管理權與財政權。(二)欲擴大日本工程師之權限。以期全攬工程建築權。其時幸因五四。六三等。風潮接踵而起。交通當局。頗懷畏懼。未敢遽予承認。未幾直皖戰起。段閣崩壞。此約遂無形擱置。日本乃專意于天圖路之建設。及民國十三年冬。段祺瑞組織執政政府。日本于外交上。竭力援助。段氏感激非常。遂決定履行民國七年一千萬元墊款之契約。而與日本正式之吉會鐵路借款合同。事為奉天當局所反對。日人百計千方。卒得造成吉敦鐵路而後已。當去年吉敦鐵路全成時。日人又復運動吉敦線之延長。完成吉會。以達其二十年來二線二港政策。一方運動吉敦局長趙鎮爲之倡導。一方向奉天當局提出強硬要求。遂惹起東三省空前護路運動之大波。時至今日。三省公民。仍嚴重監視當局與

之談判。而日人仍曉曉要求。志不稍懈。將來如何解決。尙不可知。

關於吉會鐵路之歷史。與日人建築之野心。已畧述於前。惟該路關於日本及東三省之關係。非常重大。茲再將日人要求建築該路之目的。與該路對於日本及東三省之關係。具體言之。以便留心東事者之探討。

日人要求建築吉會鐵路之目的。約可分爲政治。經濟。軍事三方面觀察之。

(A)政治上之目的 日本久欲吞併滿蒙。進窺中原。行其大陸政策。其進行方法。即在以南滿安奉吉會三鐵路爲階梯。

(B)經濟上之目的。吉會鐵路告成。可通朝鮮咸寧道之清津海港。可與南滿中東諸路相聯絡。結果必致吉林東部農工商礦諸業。易于發展。日本可自由吸收滿蒙物產。滿蒙可隨時銷納日本商品。且可奪海參崴之繁榮。移于清津。使日本海將來可與地中海相比美。

(C)軍事上之目的 藉吉會鐵路之開通。可奪俄人在北蒙之勢力。且南滿鐵路縱貫南滿。形若長蛇。隨時隨地。中國可築鐵路剪斷之。危險殊甚。若吉會通行。可與南滿成東西輔車之勢。再乘四洮洮昂橫斷中東。可致中東之死命。設一旦我國不勝其壓迫。相見以兵。則日本由清津沿吉會鐵路。與旅順安東沿南滿安奉二路。同時並進。不三日。數十萬大兵。可佔領滿蒙。進窺中原。自意中事耳。又日本一切食料品與原料品。均仰給國外。苟一旦對



外戰事發生。其案所仰給國外之食料品與原料品。被人封鎖。則日本立致危亡。苟能完成吉會鐵路。則日本可于戰爭暴發之初。由吉會安奉南滿三路。同時進兵。頃刻之間。將東三省完全佔領。則一切食料原料之供給。自可高枕無憂矣。

由上觀之。吉會鐵路之形勢。關於日本及中國之關係爲何如也。我國同胞。豈可不急起力爭。無爲朝鮮之續也可。

2. 滿蒙五路 所謂滿蒙五路者。即（一）開海鐵路。（開原至海龍長一百二十英里）（二）洮鐵路。（見前）。（三）長洮鐵路。（長春至洮南長一百八十英里）（四）吉海鐵路。（吉林至海龍長一百十英里）（五）洮熱鐵路。洮南至熱河四百七十英里）是也。溯該五路經過之歷史。亦至複雜。可痛。茲爲喚起國人注意。故特表而出之。自日俄協約成立。兩國各認定其勢力範圍。日本既挾有南滿鐵路遂欲擴張支線于滿蒙各處。以圖勢力之發展。會民國二年秋。南京事件發生。中日國交。橫生糾葛。日本乘機要求該五鐵路建築權。並隱示以此爲承認民國之條件。（適值中國政府。欲于十月六號正式大總統選舉後。即求各國之承認）袁世凱據此要求。知其與民國承認問題有關。遂于十月五號正式承認之。惟當日交涉。極爲秘密。內容無從探悉。據彼時日方新聞傳出五路借款契約。已于十月五號雙方簽字。內容大畧如下。

（一）借款額三千萬元。如有必需之處。可增至五千萬元。

(二) 週年利息五厘。

(三) 以鐵路爲貸款之担保。

(四) 三十年後。中國可以贖回。

(五) 工程師用日本人。對於該路重要事務。由兩國派人合辦。

(六) 該路所用材料。向日本採辦。

就上載各點觀之。我國損失非常重大。但證諸日後事實。迥不相合。蓋爲日本新聞所偽造。是  
否有當。故待證之。

日人得此五路建築權後。日思所以進行之道。至民國四年。十月間。我國財用支絀。由外交總  
長孫寶琦與日本公使山座圓次郎。互換文件。聲明中國願借日本資本。建造滿蒙間四鐵路。以  
開原海龍吉林間。及長春洮南間。三路。定爲即時修造之線。洮南熱河間一路。聲明將來如須  
外資修造時。日本有借款優先權。同年十二月十七日。遂由交通部與正金銀行。締結四鄭鐵路  
合同(見前)迨民國七年。北京政府。以軍政費支絀。命駐日公使章宗祥。逕向日本政府提議  
。請求其承認滿蒙四鐵路之借款。章宗祥于同年九月二十四日致日本外務省公文云。本國政府  
。決定向日本資本家借款。建築下記各鐵路。(一)開原海龍至吉林。(二)長春至洮南。(三)  
洮南至熱河(四)洮南熱河間一地點。至某海港。(本線俟將來調查後決定)如貴國政府

。無異議時。請速令貴國資本家。承允該項借款之商議。日本接此提議。當即承諾。遂命興業銀行副總裁。小野英郎。與中國駐日公使章宗祥。締結滿蒙四鐵路預備借款合同。同時與該銀行團協定工程計畫。而依該協定。從速興工。以期早日完成。不料當時訂立該預備合同之段內。旋即崩壞。而繼任者。又爲彼之政敵。加以中國國內輿論反對。致成擱淺。其後屢因中國內亂。及挽回利權熱潮。終無建築機運。而墊付之款。其應得利息。亦無着落矣。至滿蒙四路。與滿蒙五路。不同之點。即所謂四路者。將昔日之五路中。四洮一線除外。一方新加入由洮熱線之某處。通海港之鐵路。並將五鐵路中開海及吉海二線。合爲一之故。是也。歸納以上四路五路言之。去其重同。所餘者。爲四洮。長洮。開海。吉海。洮熱。洮南熱河間一地。點至某海港。等六線。該六線中。除開原至海龍。與海龍至吉林二線。爲橫斷滿洲中部。連合奉吉兩省之經濟。完備南滿之勢力外。其餘數線。皆爲實際經營東內蒙古之鐵路。使命之大。深可畏懼。時屆今日。該六線之形勢。除四洮一線完成外。其餘均大有變遷。長洮一線。與四洮平行。無積極籌設必要。吉海鐵路。已由吉民自辦。無置喙餘地。開海一線。近有奉海鐵路梅西支線之建築。將來延長。足以代替。故該二線日本之建築權。實際已陷於廢棄。至洮熱線與洮熱線間至海一線。現於經濟上。均無大價值。復因吾國人。急力反對。故日人對該二線之建築。形擱淺。設將來洮熱路自築之事成。則日人對該二線之權利。自必無形銷滅。統上諸線觀之。

。日本所取得之建築權，將來必均在廢棄之例。然日人對於滿蒙侵略。無微不至。曾費幾許心血。而謀奪者。一旦放棄。豈肯甘心。不得不另謀方策。以補所失。故去年有向東省當局。提出滿蒙新五路之要求也。內容雖未詳悉。據各報傳載。所謂新五路者。即（一）吉會。（見前）（二）長大。（長春至大賚）（三）吉五。（吉林至五常）（四）延海。（延吉至海林）（五）洮索。（洮南至索倫山）推日人此次要求目的。蓋近見北滿俄勢衰萎。欲乘機取而代之。試一觀以上數線之位置與方向。則日人野心肝胆畢露矣。又當奉海打通吉海等路。建築之初。日人橫加干涉。卒無所獲。蓋欲以此為交換之條件歟。但吾人於白國領土內。建築鐵路。而日人竟橫加干涉。藉此悉別所誅求。其視我國為何如國。我民為何如民乎。國人豈可不共起圖強。誓死與波奮鬥哉。

3. 海寧鐵路 由中東本線海林站起。至寧安縣止。全長凡六十華里。曾經寧安縣紳商運動修築。後以經費不易籌措。逾與俄人得威那連科磋商。聞已成立一種草約。其內容大致該路由海林站起。經寧安縣東京城。以達靜波湖止。定名為海安公司。所有該路之修築基金。全部由俄人負擔。除督辦一。員由得氏自任或任用其他俄人外。其餘正副局長以下之職員。一律任用華人。併規定期限為二十年期滿。將該路全部財產。無條件交還中國云。至何時開辦。尚未確定。

4. 新法鐵路 該路由平奉路之新民縣起。至法庫縣止。長凡百餘華里。建築權已為日人於宣統

元年。(二九〇九)滿洲五案協約中。所獲得。其歷史頗爲複雜可痛。茲述於下。

先是中國政府。于一九〇七年締結新奉吉長二鐵路協約後。始驚日人謀我日急。東三省風雲日迫。乃謀所以抗拒之道。故有向英商鮑鈴公司。磋商新法鐵路之建築。與將來延長至黑龍江之計劃。日人得訊。以爲此等計劃。一旦實現。則不但北可與中東鐵路連成一氣。南可與營口秦皇島諸港相貫通。且中國鐵路。可自成系統。阻日勢前進。不得逾遼西一步。則不但日人素所抱之滿蒙政策。形將摧阻。即幾許頭顱。換彼之南滿鐵路。形同虛設。故日人以該線與南滿路線平行爲計。(所持根據。謂一九〇五年。中日所訂東三省善後條約之外。尚有秘密協定。規定「中國政府爲保護南滿鐵道之利益起見。則未經中國收回以前。該鐵路附近。不得附任何幹線。甚至支線亦不能建築。」惟此種秘密協定。當時爲中國政府所否認。)向中國提出嚴重抗議。因爲相手方有強大英國。日人特別爲之驚惶失措。中國當時因種種關係。併未答覆。仍與英商磋商進行。遂於該年(一九〇七年)十一月八日成立。正式法庫鐵路建築契約。於是日本政府。更進一步。向中英兩國政府。提出抗議。英國輿論。深爲不滿。中國亦大不爲然。經過二年。尙未解決。最後日人因欲積極阻止英商投資該路。乃不得不向中國政府提出二讓步條件。(一)中國政府自身建築自法庫門至南滿鐵路之任何地方。以代替新民屯。(二)日本自南滿鐵道之任何一地方。起修築至法庫門之鐵道。更由法庫門北行。於上二者。任選其一。當

時日人見中國久欲修法庫門以北鐵路。因限於財力作罷。故日本故意提出。以迎合中國人之心理。第一條。知中國萬難辦到。必承認第二條。孰知中國接此兩條提案。毫無具體表示。而日本仍高唱互讓精神。進行交涉。不稍懈。惟不久英日同盟。消息高騰塵上。英國爲借重日本做遠東侵畧之與國起見。對於日本表示讓步。日本得此強援。對於中國大施壓迫。於安奉鐵路強行改造後。乘勢與中國結滿洲五案協約。其中關於法庫門鐵道問題。規定於營口支線之交換條件文中。一謂中國建設新民屯至法庫間之鐵路時。得預先商得日本同意。於是該路之建築權。完全落於日人之手矣。惟時屆今日。我國之打通鐵路成。可與南滿並行。則該路處兩大之關。必難發展。已陷於廢棄狀態。又况東省當局。有奉法鐵路之計劃爲代替乎。由此觀之。則日人費幾許心血。所得該路之建築權。今日已銷滅於無形矣。

### 第二節 完全外人經營之鐵路

東三省境內屬於完全外人經營之鐵路。除南滿鐵路本支各線外。復有安奉金福二線。統三線計之。共長六百七十四哩。經營管理權。同屬於日本南滿鐵路公司。我國莫敢絲毫過問也。夫以自國領土。而容外人築路。世界罕有其例。然推日人之所以取得該項權利。與我國之所以肯讓與者。其情形至爲複雜。誠能令言者傷心。聞者切齒。而今尙有欲言者。蓋爲揭明各該路悲慘歷史。用起國人注目。共起圖強。謀所以收回之道也。茲分列述之於下。

I. 南滿鐵路 南滿鐵路者。日本侵畧滿蒙之唯一工具也。亦即滿洲之一東印度公司也。滿蒙命運。全操於此。其形勢之重大。又非僅關於滿蒙存亡已也。即今後世界和平。亦莫不攸關。唯茲之所欲述者。僅就本支各線歷史方面而言。至於該路形勢與所負使命及營業成績等。均於三編四章。以詳述之。考南滿鐵路。北起長春。南止大連。全路幹線。共長四百三十七英里五。先當俄人取得中東鐵路建築權後。急思向東三省南部發表。曾於光緒二十三年。以德佔膠州灣爲口實。強迫中國租借旅順大連二港。且要求築造自哈爾濱至旅順之鐵路權。以二十五年爲期。期滿由中國贖回。我國不得已承認之。俄人得此承諾。極積建設該段鐵路。遂於光緒二十九年完成。惟不久日俄戰起。俄人以戰敗結果。與日結玻資瑪斯條約。遂將長春至大連之一段鐵路。割讓日本。其條約第六條有云。『俄羅斯帝國政府。應當以長春大連間之鐵路。及其他一切支線。及在該地方所附屬之一切權利特權財產。及在該地方屬於鐵路之產業。不受一切補償。而以大清國政府之承諾。移轉割讓於日本帝國政府』。此約定後。日人復與中國結滿洲善後協約。凡玻資瑪斯條約。第六條事項。中國於強威之下。均承認之。於是長春以南之鐵路。統歸日人掌握。遂改名曰南滿鐵路。增築支線。大事經營。於民國四年。強迫以二十一條。強至展期九十九年。遂將該路目爲己有。復於民國八年修築奉天鐵嶺間複線。其長凡百餘華里。現聞南滿鐵路公司。欲將南滿全路改築複線。此可見該路營業之發達矣。該路共有支線五。分述

於下。

(一) 旅順支線 自本線周水子站分出。西南行。至旅順灣頭。長三十一英哩。六分。

(二) 柳樹屯支線 自本線大房身站分出。東南至柳樹屯。長三英哩五分。

(三) 營口支線 自本線大石橋站分出。西至營口。長三英哩九分。

其經過歷史。至堪悲憫。故特述之於下。先是光緒二十五年。中俄中東鐵路公司。第一增補條約。第四款規定。爲築造南滿洲鐵道線路。(本線)使輸送一切材料便利起見。中國準公司得設營口支線。便與諸港聯絡。但南滿鐵道落成之後。由中國政府之要求。將該支線撤去云云。俄國規定營口支線。異日必撤去者。蓋恐營口奪大連之繁榮也。營口支線。既以此條件築造。其後主權雖歸屬日本。而條件之性質。毫不變更。日本勢必遵守也無疑。孰憶我國政府於南滿鐵路完成之日。依據條約明文。要求日本撤去。該支線。而日本不但不履行條約。反要求該支線之經營管理。完全歸屬日本。我政府以國力微弱。不能強與爭。只有聽其自便。會宣統元年。安奉鐵路問題發生。遂要挾中國與彼結滿洲五案協約。其第二款規定。中國政府允日本國將大石橋至營口支路。俟南滿洲鐵路期限滿了之時。一律交還中國。並允將該支線末端。延長至營口新市街。於是該支線。雖非我有。完全入於日本掌握矣。惟當時條約所允許者。只限於與南滿幹線同時交還。爲期僅二十一年。方以爲屆期定可完璧歸趙。孰憶民國四年。日本忽迫



日二十一條。強迫中國將南滿鐵路本支各線。交回期限。均展至九十九年。於是該支線。遂同南滿幹線。成日本獨自佔有之勢。至何時歸還。前途茫茫。殊難料也。條約何足憑。武力乃足恃。最後勝利。約在吾人今後之努力爲何如也。

(四) 烟台支線 自本線烟台站起。至炭坑止。共長九英里七分。專爲運煤而設。

(五) 撫順支線 自本線蘇家屯站分出。東至撫順。長凡三十四英里。先是日人於滿洲五案協約。迫得撫順煤礦。開採權後。竭力經營。產額日增。爲運煤起見。特強建築該支線。我國拒絕無效。祇有俯首聽命而已。

2. 安奉鐵路 本路南起安東之鴨綠江岸。北達奉天。長一百九十一英里八分。其成立之歷史。與吾國權。極有關係。亦卽吾人最可恥痛之事。茲特述之於下。望國人其注意。

先是日俄戰時。日本爲便利軍運起見。由鴨綠江左岸之安東縣起。敷設一狹軌鐵路。直達奉天。迨日俄戰事告終。自應撤去。或由我國收買。不憶日本竟以強暴手段。迫清政府。將該鐵路載明於中日滿洲善後協約之附約。(光緒三十一年十一月二十六日參附錄十六)內。允將該鐵路改爲工商業鐵路。仍歸日本經營。除日本運兵回國時延十二個月不計外。以二年爲改良竣工之期。再爲展至十五年。屆期將建置各物。估價售與中國。其改良辦法。仍由日本承辦人員。與中國特派人員妥實商議。所有辦理該路事務。中國政府按照東省鐵路合同。派人查察經理。

此約成於三十一年冬。則着手改良。應在三十二年冬。是冬以前。應與我國協商辦法。乃日本不此之顧。暗中進行。改良事業。竟延至光緒三十四年夏間。尚不向清政府提出。直至我國兩宮崩塌。北京政變之時。突然提出交涉。其用心概可想見。清政府既無餘力對之。乃命郵傳部。派委員與日本委員會勘新路線。大旨依日委員預定者勘定之。日本旋要求實行買收地基。外務部與郵傳部。各避責任。遂以此問題委東三省總督錫良辦理。錫良祇知熱心收回利權。不顧勢實之程度如何。極力主張該路工事。祇彼依舊路改良。不許擴張軌道。尤不許更正路線。一舊線既多灣曲。又多山川。工事極難進行。一且要求日本撤退該路之守備兵。與警察。日本持北京附約第二條規定。南滿鐵路守備兵。準北滿洲俄國之例辦理為根據。目錫良為不法之提議。六月二十一日。日本政府。忽向外務部發出最後通牒云。一至此日本示不依中國之協約。本條取自由行動。同時命南滿鐵路公司。即行起工。且海陸軍一時皆有所警備。其勢洶洶。蓋此約上之權利。通牒。即斷絕國交之宣戰書。此等自由行動。即蔑視主權之開戰行為也。我國政府。遂陷於非常苦境。二十二日。致書日公使。大旨謂清政府不欲日本對於滿洲再擴張軍事。故警察守兵。欲歸自任。然亦不固執成見。關於更正路線。仍請派兩國委員協商。日公使議復稱日本政府。依曩昔兩國委員勘查之路線改築。已無須再派委員商議云云。我國政府。接此覆文。為長文之辯駁書。向各國發表。以彰日本對中國之橫暴。然與事無濟。我政府無已。遂於二

十八日。向日公使承認一切要求。仍命錫良與奉天巡撫程德全。於七月四日。與日本總領事小池締結左之協約。

(一) 中國確承認前次兩國委員勘定之路線。惟自陳相屯奉天之一段。由兩國再協議決定。

(二) 軌道與京奉路同樣。

(三) 此約調印之翌日。即協議購買土地。及一切細目。並即行急進工事。

(四) 沿鐵路之地方官。關於施行工事。妥爲照料。

此條約締結後。該路工事進行甚速。至翌年九月全部告竣。復費若干金錢。於鴨綠江上。建設鐵橋。以與朝鮮之新義州鐵路接焉。於是該路之情形。益趨重大。設一旦日本與中國有事。則運其極大陸軍。由朝鮮釜山登岸。於二十四小時內。可直趨奉天矣。然就經濟方面言之。日本於鐵路落成後。強迫中國承認。如對俄陸路通商。減稅例。(見前)我國此項關稅損失。每年蓋不可以道里計矣。我國同胞。讀該路之痛史。吾不知作何感想也。

本路有溪城輕便鐵路支線一。自本溪湖起。經牛心台至城廠止。其長七十七哩。建築目的。專爲運牛心台之石炭。民國三年。完成牛心台與本溪湖一段。計長九哩三分。其餘牛心台城廠間之一段。屆今尙未動工。

3. 金福鐵路 本鐵路由金州起。至貔子窩止。全路共長一百八十餘華里。爲南滿鐵路公司所建

築。其目的在貔子窩沿海一帶。爲產鹽之區。向因交通不便半由海運。其由陸路運輸者。需時而費重也。故滿鐵有鑒及此。爲吸收此項運費。乃敷設金福鐵路。以該路全部在金州半島租借區內。故未向中國提議。乃竟獨自計劃。中雖有中國少許商股。名曰中日合辦。然實權操諸日人。實際已成日人獨自經營之鐵路矣。該路於民國十五年秋季開工。越年春季全路告成。正式通車。第一年下半年。收人之運費。計旅客運費一百二十萬元。食鹽及雜糧之運費。不足二百萬元。兩相比較。尙虧一百萬元。幸奇。第二年之成績頗佳。運費收入。足可相抵。去歲滿鐵總社。更擬再進一步。將金福鐵路延長。由貔子窩起。沿黃海之岸。延長至安東。吸收黃海沿岸之運輸權。此段路線。共長三百六十華里。其中經過莊河。大孤山。北井子。趙氏溝。大東溝。三道浪頭。直達安東。與安奉鐵路相聯。而遼東半島之南部。在其掌握中。非特吸收運輸權。乃奉天第二主人翁也。惟彼時因該段路線。須經中國境內。恐激動華人反感。暫時中止。徐爲後圖。聞最近滿鐵方面。已向奉省當局。提出建築該路意見書。將來能否實現。尙不可知。惟吾人努力。勿再墜日人之計也可。

#### 第四節 東三省各鐵路之戰爭狀況與未來觀

欲知現在與未來東三省境內各鐵路之競爭。不可不先就各鐵路之系統方向位置。以考究之。茲爲揭明其實況。故製東三省鐵路一覽圖如次。以資考証焉。

東三省之現勢

總覽上圖。則東三省鐵路可分三大系統。一爲中國鐵路系。一爲日本鐵路系。一爲中東鐵路系。分述如下。

(甲) 中國鐵路系 自平奉線出山海關經錦縣新民以達奉天。爲中國鐵路系之主幹。復分二脈。

(一) 由奉天沿奉海路至海龍。轉吉海抵吉林。再由吉林出五常經方正依蘭以達吉林極東北之同江。爲東路貫通奉天吉林之大動脈。此路將來全部完成。即可橫截南滿。又可分解中東。更可阻日人將來由吉會路西進之勢。其使命之重大可知。則日人前對奉海吉海之建築。極力阻止。復對平奉海之聯絡。極謀破壞。非無因矣。(二) 由平奉線上之打虎山北沿打通線抵通遼。再由通遼至洮南。更由洮南沿洮昂齊昂二線。以至龍江。復由龍江至嫩江以達瑤琿。爲西路貫通奉天黑龍江之大動脈。此路完成後。可由打虎山直達瑤琿。南部可阻日人侵略內蒙野心。北部可橫截中東。逼近邊陲。以固國防。使命亦至重大。故日人對於打通洮南之建築。極爲反對。俄人對於洮昂齊昂之接軌。盡力阻撓。此可見其用心之一般矣。

(乙) 日本鐵路系 日本在東三省之鐵路。可分兩大主幹。其一、由大連經奉天以達長春。爲縱線路系。該路縱貫奉吉二省。爲三省交通鎖鑰。路線所經。均屬富庶區域。隱握經濟實權。且有安奉吉長四洮等線。爲之培養。大連商港。爲之尾閭。其形勢之優。氣概之大。實

爲三省各路線冠。近爲延長計。復有吉五鐵路之要求。其二、由朝鮮之會奉渡圖們江。經敦化吉林長春。以達洮南。爲橫線路系。全線現已完成多半。設將來完全實現。則斜貫奉吉二省。形勢亦至扼要。（其詳參吉會路）近爲延長計。復有洮索線建築權之要求。

（丙）中東鐵路系 該鐵路由黑龍江西境之臚濱入境。經過哈爾濱。東出綏芬。以達海參崴。爲斜貫吉黑二省之主幹。握歐亞交通之咽喉。初爲三省交通主幹。近以俄人無力經營。概勢微矣。設將來我國將該路權完全收回。其形勢將爲之一變。

關於東三省之鐵路系統。已畧述於上。則東三省各鐵路之競爭局勢。可得而言也。惟三省鐵路之競爭。向以南滿路系與中東路系之爭。與中國路系之爭。至中東路系與中國路系。因昔日各處一方。毫不相涉。今雖有洮昂一線相聯綴。然競爭之事。尙未發現。述之如下。

（己）南滿路系與中東路系之競爭 東三省境內鐵路之競爭最烈者。首爲南滿中東二線。以該二線。各據有經營滿洲之使命。各有最長幹線及大商港。復以二線接軌附近。每年有大宗物產出口。均屬可南可東。加以二線勢力相若。故競爭特別激烈。茲將二線最近競爭之實況。述之於下。北滿出口貨物。糧食占有百分之九。以大豆爲大宗。每年輸出均百萬噸。大利所在。中東南滿爭相包攬。利害衝突。競爭以起。滿鐵則核減運費。以誘南下。中之。以爲抵抗。且特定哈長運率運輸貨物。自長至哈廉。以獎其東出。海參崴。自哈至長

昂。以阻其南下大連。烏蘇里鐵路爲中東尾閘。爲利貨物東行。同時減價。以爲誘致。於是南下貨少。大連豆油公司。因之倒歇者三十餘家。此民國十一年事也。迨民國十四年。烏蘇里鐵路與南滿鐵路不堪競爭損失。訂一特約。約定中東出口糧食。百分之四十五歸烏鐵運輸。百分之五十五。則歸滿鐵。無論何路運輸。超過定約。即由何路賠償。他路之損失。此後競爭。遂以稍息。然中東俄人。猶刻刻不忘懷於運貨東行。救濟烏鐵。發展海參崴。以與大連爭霸。

(B) 南滿路系與中國路系之爭 南滿鐵路爲日人侵畧南滿之工具。且有重大使命。有獨占滿洲利益之決心。對運輸一項。絕不容有其他路線發現與之競爭。故當平奉路展修新奉段時。日人極力阻撓。後見勢不可阻。乃以借款形式。攫得新奉新法兩鐵路建築權。以一方面可操縱平奉路之運輸。他方可展其鐵路勢力。於遼西。以爲異日直衝內蒙之主幹。其用心頗多爲良苦。待後平奉路接修城根支線。日人乘機要求南滿平奉二鐵路之聯運。足証日本之注目該路。而着意將來競爭之一般矣。

平奉鐵路全線完成後。營業異常良好。而與南滿路競爭形勢。益爲顯著。如奉天長春間。出口貨物。有由南滿至大連。及轉由平奉至營口二路。路程相埒。而南滿所定運費。較平奉特低。即在其本路線。自長春至大連。四三八公里之運費。反廉於自長春至營口三零一公里之運費。



推厥原因。一則奪取平奉營業。一則發展大連。傾陷營口。我平奉亦效之。故刻下山奉天運往溝幫子貨物。與運營口之貨物。其運費無大出入。惟以我國路政不講。設備不周。終不能與之競。又可痛者。由奉天至平津貨物。本以經平奉爲便。乃該商人。竟以我國鐵路辦理不善。多有取道大連。浮海運津者。是則不能不自咎也。中國鐵路與南滿鐵路之競爭。最烈者。首推平奉路。已如上述。其次則爲新建築之奉海打池二線。該二線與南滿鐵路勢成平行。所經區域。均屬沃野。物產豐饒。人民殷富。昔日之一切貨物出入。多依南滿路爲之運輸。今則該二路造次完成。雖未準備與南滿競。而實際分取南滿路之運輸。已不可以道里計矣。日本早慮及此。故當該二線之建築也。始則竭力阻止。繼則要求聯運。其競爭趨勢。縱可見矣。

關於東三省鐵路競爭狀況。已如上述。則據現以推將來。則將來之競爭趨勢。可得而言也。欲知東三省今後鐵路之競爭趨勢。不可不先就鐵路競爭之要件。以考察之。鐵路之競爭要件。有三。曰運輸敏捷。曰運費低廉。曰出入口便利。運輸低廉。則在取徑之長短。出入口便利。則持平海港之發達。約言之。即自同一站起。經不同之兩路出口。其距海較近之一路。必占優勢。然有時兩路里程相差不多。則必視商賈之趨勢。以定之。昔者我東省自築鐵路。既無系統。又乏海港。故不能與外人勢力下之鐵路以相爭。今者葫蘆島之建築。積極籌劃。東西兩大幹線。完成大部。於不久將來。自築鐵路混成一氣。葫蘆島之建築。完全告成。則鐵路競爭之條件

。俱備。必與南滿中東相爭衡矣。推其今後競爭趨勢之最烈者。當首爲南滿路系與中國路系之爭。至南滿路系與中東路系之爭。次之。中國路系與中東路系之爭。又次之。試分述如下。

(A)南滿路系與中國路系之未來爭 往昔東三省之中國路系。俱有競爭資格之鐵路。只奉奉一線。且又乏良港。而今則中國路系。對於鐵路競爭要件形將俱備。以言出入口便利。則有葫蘆島爲之尾間。以言運輸敏捷。運費低廉。則中國西部幹線。自鄭家屯(遼源)至營口五〇一公里。(鄭通支路一—三公里打通路二五四公里打虎山至營口一三四公里)至葫蘆島五三一公里。(自鄭至打三六三公里自打至葫一六四公里)而南滿路系。則自鄭家屯至大連。四五二公里。(四鄭段八十七公里四平街至大連三六五公里)中國路系。雖較南滿路系出口途徑稍遠。然若鄭家屯以西。大罕、大林、等站。則其距營口葫蘆島。皆較大連爲近。出入口貨。必將舍大連。而趨營口與葫蘆島無疑。至於入關貨物。尤以取道打通平奉爲便捷。不必繞道大連。以浮海。他如遼河以西各地貨物之輸出入。昔日依南滿者。今則多依打通。故日人感於將來危機。乃有主張打通路須與南滿本島鐵之例。協定運率。此可証日人注目該幹路將來競爭之能力矣。以上爲中國西部幹路與南滿幹路之未來競爭趨勢。至若東部幹路。則自吉林城取道吉海奉海平奉諸路。至營口。爲五二七公里。(吉海二〇公里奉海一五二公里奉天至營口二六五公里)至葫蘆島。爲五五六公里。(吉至奉二六二

公里奉至葫二九四公里）而南滿路系自吉林省城。取道吉長。南滿至大連。爲五六五公里。（吉長一二七公里長春至大連四三八公里）觀上自吉林至營口葫蘆島二路。皆較去大連爲近。則中國東部路系。於鐵路競爭要件。形將俱備。所差者。只葫蘆島之建築。尙未告成耳。設不久葫蘆島築港成功。平奉、奉海、吉海。各路加以整理，與聯絡。起與南滿鐵路競爭。優絀之勢。不言而喻。惟此外良可慮者。爲吉會一線。計該線自吉林至朝鮮之清津港。止五三〇公里。（吉會四七〇公里。清會六〇公里）與營口葫蘆島之距離。雖互有長短。形勢相若。然敦化以東貨物。必被吸收。不復西行。實爲中國東部路系之勁敵。我國宜阻其成也可。

（B）中國路系與中東路系之未來爭 關於南滿路系與中國路系之未來爭。已如上述。至若中國路系與中東路系之未來爭。自其距海口途徑遠近之條件言。自昂昂溪南下洮昂等路。至營口。約八五二公里。（洮昂二二四公里通洮南而二四〇公里通遼至營口里數見前）至葫蘆島約八八二公里。而中東路系。自昂昂溪東至海參崴爲一〇一七公里。（自昂至國界七八五公里自國界至海參崴二二三公里）較中國路系之距海爲遠。凡在昂昂溪以西之中東路段。不能與中國西部路系爭。勢在必然矣。至若他日中國東部路系完成。則一面坡以西中東路段之運輸。又必多被吸收無疑。

(C) 南滿路系與中東路系之未來爭 南滿中東二鐵路系之競爭。早趨激烈。已如上述。惟就現在形勢觀之。兩方各自不肯罷休。或則重整旗鼓。或則別求援助。如俄人策劃改建海參崴。日人極謀完成吉會路。建築延海與長大是也。果日人此種計劃。完全實現。則吉會路可與中東平行。距海口之遠近相若。則舉凡吉林兩部之貨物出入。皆將舍中東而爲吉會是賴。則吉會鐵路。實成中東鐵路之勁敵矣。

統上觀之。則中國路系對於鐵路競爭之要件。日趨完備。對於南滿中東二鐵路之競爭能力。亦日益強大。此僅由已定事理所漸進者如此。至若東三省民智日開。愛國心切。對於自國鐵路。勢必盡力扶持。苟非損失過重。萬不得已。絕不取道南滿與中東也。無疑。果能此矣。則不但可奪中東南滿二路之運輸。且可杜外人之侵畧野心。其關係不綦哉。

### 第五節 東三省今後發展鐵路事業應取之方策

關於東三省鐵路競爭趨勢。已如上述。則東三省今後欲利用自築鐵路之優勢。促其發揮而光大之。使外人勢力下之鐵路。終處於被壓迫之地位。打破外人把持之局。不可不先謀鐵路事業之發展。其道爲何。即在急開港場。完成鐵路系統。改善路政諸大端。試分言之。

(一) 開港場 建築鐵路。貴能縱橫連屬。脈絡貫通。尤貴有良港。爲司海陸吐納。方足極其妙用。察膠濟滬寧南滿中東諸路。之所以興。皆以其有青島上海大連海參崴諸良港爲之尾閭

也。念我東三省自國鐵路之多。且長。以言海港。祇營口一埠。且爲凍港。年之通航者。僅八月。封港期中。出入口貨。均將輻輳大連與海參崴。是有港等於無港。有路等於無路。且將形成南滿中東之培養線。反而助益外人。豈不大可哀哉。東三省當局有見及此。故近數年來。極積籌劃。開俊葫蘆島。誠知當務之急矣。

振興商港。所以發展鐵路。發展鐵路。亦所以振興商港。互爲表裏。相因爲用。路與路爭。港亦與港爭。此爲歐美所慣見。我國北部商港。有天津秦皇島營口安東等處。更有葫蘆島。尙上俊築。而安東不通自運之路。上游之來源。不暢。未能發達。營口水淺。封凍。日就衰頹。秦皇島壤地溢僻。不易廻旋。其能與大連抗衡者。只一天津。今白河又淤塞。聞。故葫蘆島之開闢。更不容緩。此港果成。可一蹴大連而傾覆之。蓋大連之陸路來源。只南滿一線。吸收貨運。充其量。不及三省南部二之一。而葫蘆島。東通奉海吉海遙接寧安依蘭。北連打通洮昂以達龍江瓊瑋。西經錦朝遠至赤峰多倫。縱橫五千里。範圍遍於全滿東蒙。來源之暢。廻旋之廣。迥非大連所能望其項背。前歲日報載稱。不日要求停築吉海打通。則曰不許建築葫蘆島支線。惴惴之情。見於辭表。此可見日人懼吾開港。有甚於懼吾築路也。葫蘆島之開闢。既如是。切要。茲將其情形述之如下。

連山灣在平奉路連山車站之南。三十里。因其爲葫蘆島環抱而成。故亦以葫蘆島名焉。島

名始見於全遼志。明天啓中。鹿忠節繼善參孫文正承宗軍巡視海邊各隘。嘗至是島。蓋明季用武之地也。島長六里。由西北向於東南。微作罄折形。北端爲銳角。南端稍廣。中間罄折處。稍狹。有若葫蘆焉。島之得名。蓋以此也。全島斜峙海中。四面有山環繞。最高處。約四萬英尺。其距海岸北部內斂。而南部外侈。有沙岡一道。由大陸直入海中。接於島之北部。(距北端約二里)若繩索之繫葫蘆頸也。此沙岡。隔斷海水潮流。因名斷岡。斷岡之北面。接連島之北部。向內環抱。北距天橋廠。成一大海澳。澳中水淺灘多。潮落淨時。儼成陸地。絕無開港之價值也。島南極端處。曰葫蘆嘴。循島之西南岸迤邐西北。至於獅子頭。獅子頭者。島之中部山角向西南突出處也。由獅子頭向北繞一山角。西迤北轉接於斷岡。作灣環之狀。是爲葫蘆套。斷岡之中部。向南作罄折形。接連一山。突出海中。是曰半拉山。半拉山之南。由海中湧起一石崖。曰高梁梁。半拉山高梁梁。與獅子頭。東西遙對。作環抱狀。其內即現在所擬之開港處也。

此港位於營口秦皇島之間。附近平奉鐵路。若開作商港。必能攬東三省轉運機關。以輔營口之不足。前清光緒三十四年。秋。東省大吏。特聘英國工程師。秀思。巡視榆關一帶海岸。測勘要港。據稱商港地點。惟此港最爲適宜。計當時勘得之要點。如下。

(1) 水量 葫蘆島之附近水量。極深。計高糧梁迤東一段。潮落淨時。水深二丈六尺九

寸。獅子頭迤向一帶。潮落淨時。水深二丈八尺六寸。若潮漲時。水深約四丈內外。雖極大之輪船。可以自由出入。

(2) 冰期 葫蘆島之氣候較秦皇島畧爲和暖。冬間極冷之候。水深地段。只有冰塊。隨波起落。雖有封凍之處。亦在近岸淺水。若用碎冰機船。隨時排刷。則冬間寄棧船隻。毫無阻碍。

(3) 地點 此港位置之地點比他處爲優。由此東赴瀋陽較大連灣近六十英里較秦皇島近一百英里。若將來中國西部路系完成。則北滿貨物。皆將由此出口子交通上佔莫大之勝利。關於葫蘆島之開關。已如上述。此外尙應極積籌劃者。即營口商港改善是也。察營口不及大連之興盛。冰期固爲其主要原因。然他如水量淺小。設備簡陋。亦其最大之原因也。今爲振興計。屬於天工冰期。固不能設法免除。而屬於人事者。如河道之開鑿。設備之改善。皆宜積極籌劃也。

(二) 完成鐵路系統 東三省自築鐵。雖如此之多。且長。然向無一定目的與系統。故各自爲政。彼此不相謀。不能奏相輔助之功。今者三省當局。有見及此。爲三省鐵路整個健全發展計。已有東西兩大幹線之籌劃。爲今之計。三省當局。一方當本已定計劃。循序積極完成東西兩大幹線。及一切支線。他方設法促進官有民有各鐵路之聯合。取一致步驟。放大眼

光。其謀健全發展。不專圖本路各自利益。方今平奉四洮洮昂間。與平奉奉海間。已有聯絡協定。誠爲奉省鐵路發展之福音。但未達十分善美。仍望各鐵路當局之努力。統上觀之。舉所計劃之鐵路系統與聯絡。完全成功。則南滿中東二鐵路。完全陷於包圍形勢。不能與我競也必矣。此外對於完成鐵路系統。尙應有一積極最要建設者。即平奉路改建複線是也。按平奉一線。交通頻繁。常感旅客擁擠。貨物堆壘。不能盡其運搬之苦。設三省異日東西兩大幹路完成。舉凡一切貨物出入口。迨莫不取徑平奉。爾時必更不能盡其運搬之能事矣。故爲因時制宜計。平奉一線。雖不能於最近期內。完全改建複線。然至小限度。亦必須於奉天葫蘆島間改建複線。則庶乎其可也。

(三)路政之改善 東三省自國鐵路。從來終未發現競爭現象。故各鐵路。咸目以爲專利事業。對於路政。極不講求。因陋就簡。苟且將事。絕無改良路政。競爭營業之觀念。就設備一項言。各站設備。既屬簡陋。而車輛又復破敝不堪。用馬車搭客者。有之。用貨車搭客者。有之。即所謂搭客車。如三等二等一等等者。亦極簡陋。以比於南滿中東。則有天淵之別矣。又三省自國鐵路中。向以平奉爲先進。辦理較善。然敝人今年於二月十八日。由平奉路之新民站。去奉。於下午三點時購票。候由山海關開來之小快車。時站台大有人滿之患。屆時車至。僅掛客車六輛。馬車一輛。而六輛客車。早已人滿。無容身之地。候車客人



。無己。爭登馬車。而區區一馬車。豈能容滿站之人哉。故當時爭車情況。甚於逃生。凌亂嘈雜。不可言狀。後由警士指揮客人。一一樹立。始將車門關閉。車乃開行。惟在車中動轉不能。喘息爲艱。擁擠情況。可想見矣。其後每過一站。則受一度擁擠。最悲慘者。車中嬰兒。每遇擁擠之來。不能忍受。放聲大哭。其母則急哀號於衆曰。擠死嬰兒。擠死嬰兒。此種哀聲。真令人惻不忍聞。又於下車時。見二幼童。哀泣不止。詢之。則謂立於車外掛鈞間。手足冷痛。難支。幾陷於危。因受驚怕而然。聞之頗爲心痛。繼念該路。錦縣以東各站。停放車輛頗多。（當時扣留車輛尙未交還）而鐵路當局。何竟吝喘息之勞。致令乘車客人。受此無辜大罪。令人殊不可解。觀乎以上情狀。則平奉之路政可見一般矣。夫以如此之路政。而欲鐵路之事業發展。進而與他路爭。豈不憂憂乎難哉。故爲今之計。不欲鐵路事業發展則已。苟欲發展。則對於改善路政。豈可不積極講求哉。

## 第八章 東三省之航務

東三省最近年來。產業異常發達。出入口貨。日益增加。故航務因之大見興盛。惟經營者多屬外人。利權外溢。殊可惜也。茲喚起國人注意。共謀所以救濟之道。特將航務實況。分別說明於次。

## 第一節 海運

東三省之海運。以大連營口安東三港爲主要。茲將三港實況。分別說明於下。可見三省海運之實況矣。

1. 大連灣 大連灣位於金州城南。爲奉省黃海沿岸第一大灣。東西長八里。南北畧等。周圍有二十四海湮之遠。惟口門甚寬。不易防敵。故昔俄人據之。所以不作軍港。而開放爲一大商埠也。口門東爲鮎魚尾。西爲大鵬嘴。兩峯相對。形勢甚勝。口外有數小島。南北並列。北曰北三山。中曰中三山。南曰南三山。中南兩島相距甚近。中有低石頸相連。自東西望之。兩峯並峙。其實一島也。故又名兩三山島。兩三山與大鵬嘴之間爲南水道。口門南向。兩三山與北三山之間爲中水道。北三山與鮎魚尾之間爲北水道。兩口門均東向。惟南道最廣。中北兩道頗狹。然皆可通行。灣內分五小港。停泊皆佳。一曰青泥窪在灣之西南。水深十八英尺至二十四英尺。一曰潮水套。在灣之西端。水深十二英尺至二十七英尺。一曰河套。在灣之北。水深十八英尺至二十四英尺。一曰紅水套。在灣之東北。水深六英尺至十八英尺。一曰大個口在灣之東端。水深二十四英尺至三十六英尺。諸港間旣避風浪。復經年不凍。各種設備無不應有盡有。誠爲中國北方第一良港。聞在俄國租借期內。已耗建築費一萬萬元以上。日人得此。復投資

二萬萬元以上。無論大小船隻。均能行近岸壁。與鐵軌倉貨相接應。便利裝卸。節省經濟勞力時間。爲功至大。故南滿貨物。不招自前。遂促航務之發達矣。

大連航路向爲日人所經營之大連汽船會社。大阪商船會社。日本郵船會社所佔有。吾國船隻。僅往來於大連烟台間。較遠航路。殊爲寥寥。大連會社航行大連安東間。其餘兩會社。常定期往來於大連營口天津烟台上海福州台灣廣州長崎門司神戶大阪名古屋橫濱間。每年所得利益。雖無確切統計。量亦屬不貲。茲將最近日人調查民國十四年與民國十六年大連港出入船舶之國別及隻數噸數表列於下。用明該港航務之一般。

統觀上表。大連港每年船舶之出入。向以日本爲最多。英國次之。以言於中國。則渺乎少矣。能航遠洋者僅二三艘。其他出入於中國沿岸者雖較多。然以言於噸數。猶尙不及日本三分之一。此可見我國航務在該港之狀況矣。

2. 營口 營口爲遼河下流之口岸。奉省沿海一大商埠也。遼河口偏向東南。口外有攔港沙一道。口門寬闊。類於大沽古。入口上溯十三海里。河之右岸。即營口商埠。有中外輪船碼頭在焉。區域分二。一，曰汽船及西洋型帆船之碇泊區域。在西境界綫老爺閣之北。一曰民船及帆船碇泊區域。在東境界綫青堆子之北。該港於前清咸豐十年。中英天津條約。開爲通商埠。市街分二段。東曰東營子。爲外國租界。各國領事駐之。西曰西營子。中國商民薈萃地也。遼河自通江口以下。八百里達於營口。帆檣如織。擅水運之利。京奉鐵路支線。自溝帮子南行。南滿鐵路支線自大石橋西行。皆達於營口。水陸縱橫。轉達靈捷。滿洲著名農產。如大豆高粱柞蠶絲等。咸由此輸出。夏日貿易極盛。惟冬季有三閱月之冰期。是爲一大缺點。自日本經營大連灣以來。營埠商業日益衰萎矣。距營口東北九十里。有地日牛莊。舊爲百貨叢集之所。咸豐十年開港之地原在於此。後以停泊不便。乃始改設於營口。察遼河港口。舊在遼河上流三十海里。地曰白蓮溝。以河底逐年淤淺。巨舟不能容。乃移向下游右岸之田莊台。曾不數年。此地亦患淤塞。復移向下游左岸之興隆台。厥後是處又淤塞。乃三遷而至於今日之營口。滄海桑田幾

經變遷。蓋遼河上源。行於蒙古沙地。水中多挾泥沙。易於淤塞。前曾請外人開濬。以方法錯謬。毫未著效。今已擱置矣。

營口航路。分日本航路。南支航路。及其他航路。所謂日本航路。即由營口往來於日本神戶橫大阪等地之間。該航路完全爲日本之郵船會社。大連汽船會社等所壟斷。所謂南支航路。即由營口往來上海寧波福州廈門汕頭香港等地。該航路亦多爲日人壟斷。所謂其他航路。即由往來於龍口天津間者。入港多載難民及果菜雜貨等。出港多載穀類。其往來於常港復州間者。多爲食鹽之輸送。該航路往來船隻。多屬中國民船。但中亦有日本與之爭利。茲將日人最近調查民國十四年與民國十六年營口港出入船舶之國別。及船舶噸數表列於下。用明該港航務之一般。

統觀上表。營口港每年船舶出入之多。仍以日本爲第一位。美國次之。英國又次之。而中國船舶之出入，則爲數寥寥。以比於日國則有天淵之別矣。

3. 安東港 安東港在鴨綠江下游右岸。有水路交通之便。得與沿海各埠相往還。故商業向稱繁盛。輸出之主要品。爲木材大豆山藹高粱等。輸入之主要品。爲棉布麵粉火柴砂糖煤油及其他雜貨。中國舊市場。前臨江岸。往昔商業盛時。江中船舶輻輳。常達數千隻。滿潮之時能使吃水五百噸之汽船停寄其間。自前清宣統二年。日本於鴨綠江上。架設鐵橋。其橋之中孔。雖有機關可以啓閉。然每日開放三次。有一定時間。不能與潮之漲落相應。故帆船之大者。進口已多困難。故千噸內外之汽船。則須停泊於距橋千尺以下。至最大汽船。則因水量減小。須停泊於距安東以下三十里許之三道浪頭。職是之故。中國舊市場之繁榮。因之大減退矣。

日本於鴨綠江鐵橋告成後。即於六七道溝間修築沿江碼頭。今已規模稍具。故一切船舶。漸有舍中國碼頭。而就日本碼頭。之趨勢。但該港亦有三閱月之冰期。是其缺點也。該港之航路與營口畧等。一切航務。亦多爲日人壟斷。茲將最近日人調查。民國十四年與民國十六年安東港出入船舶之國別及隻數噸數表列於下。用明該港航務之實況。



觀上表。可見往來該港之船舶。以日本爲獨多。而尤以往還於海外者爲最。至中國船舶。雖在沿岸貿易與日本相埒。然往還於海外者。則無一焉。此可見中日二國在該港航務之實況矣。統上三港航務觀之。無一不爲日人所操縱。然大連港在日人掌握中。安東港在日人把持下。中國船航之出入。自較日本者爲不利（如裝卸貨先彼而後我。或以有利貨物。先盡日船裝載。或設種種不正方法。抵制中國船舶之競爭。）則航務較日本衰落。理固然也。至營口一港。權操自我。以此例彼。中國船舶之往來。自處於優越地位。則航務理宜興矣盛矣。然究其實。大謬不然。竟爾反客爲主。殊堪痛矣。推其所以不外造船業之未興。與國家無提倡獎勵之實諸要因。考我國造船業向不發達。一切商船。多半購自外國。手續既繁。價格復昂。所需資本又大。設一旦日船與之競爭。則每致虧累。不能支持。故商人對於航業久已視爲畏途。不敢冒險經營。此我國海運之不振與操自外人之一大原因也。此外如國家對於海運事業毫無提倡與獎勵。故經營是業者。除依自家資本而外。餘無足恃。此每遇虧損。多致倒閉也。若他國則不然。國家對於航業。既提倡於先。復獎勵於後。設遇有競爭虧損等情。國家即發款協助。察日本航業所以能獨雄吾國海上者蓋以此也。我國此後不欲發展海運。挽回利權則已。苟欲發展海運。挽回利權。即抵制日本輪船。即爲中國輪船造生機。如三北輪船公司爲虞洽卿氏所辦。航路遍南北洋。會五州案起。長江一路。各處客幫。拒裝英船。三北營業遂有蒸蒸日上之勢。然抵制之、



。最要者。首在國家提倡造船業獎勵航海業。不然則每遇競爭之來。鮮有不爲日本之雄資厚勢所迫。一蹶不振者。國人豈可不注意於是乎。

## 第二節 河運

東三省境內河流縱橫交錯。然能擅航運之利者。僅黑龍江松花江嫩江烏蘇里江鴨綠江及遼河諸水而已。而黑龍江烏蘇里江鴨綠江界乎中俄中日之間。航行權。雖名曰中外共有。實際多在外人掌握。至松花江嫩江。雖全部在中國境內。然昔因我國不事經營。致被俄人持強侵佔者。凡二十餘年。直至民國十二年。東省當局。以強制手段。乃得收回。此外惟一主權無缺之河流。只遼河是也。而遼河水淺灘多。僅能容帆船往來。航運之利。以比於松黑二江。則有天淵之別矣。茲將諸水航運現況。分別說明於次。

1. 黑龍江 黑龍江爲東三省第一大川。自發源至入海。長凡一千五百餘海里。洄船上溯。可至薩拜喀爾之赤塔城。自愛彈條約割黑龍江左岸之地。以予俄人。龍江航權隨之以去。俄人於赤塔城建彼得羅甫製船廠。汽船往來於龍江上下。彼時我國航業未興。不惟黑龍之國際河流。不見華船。即我之內地松花江。亦無輪船踪跡。故該江航務。遂完全爲俄人侵佔。中國輪船欲入而不得也。(如民國三年蘆瀾輪船入江而被拒是)迨民國七年。新俄成立。俄人之有船者。恐被沒收。相率停駛。並有出售之舉。於是中國航商陳陶怡孟昭常等發起等集股款收買。復商得

鮑貴卿督軍同意。由黑省認出官股若干。爲組織公司之準備。原訂股額二百萬元。先收四分之一。實收五十萬元。繼向交通銀行。陸續商借款項。購定輪船二十九艘。拖船二十艘。公司基礎粗定。遂派金山輪船試航黑龍江。於是年七月二十一日駛抵黑河。是爲華輪通航黑龍江之始。俄人以革命尙未成功。缺乏食料。有待華輪供給。故對華輪之航行。亦不之拒。迨後俄國革命告成。雖屢與華輪齟齬。終未禁絕華輪之航行。直至民國十三年。中俄協定告成。俄國始承認以相互平等原則。與中國共有黑龍江之航行權。（見中俄協定第八條）然不久中俄國交改觀。會議足未招成。遂致該江航權問題。迄今尙未解決。

黑龍江自額爾古納河口以至於海。皆屬可航區域。惟自烏蘇里江口至額爾古納河口之間。爲中俄二國共有之航路。而中國汽船僅能往來於黑河綏遠間。至黑河以上。水量既小。商業復不振。故船舶多不能前。至綏遠以下。以至於海。因完全在俄境內。俄人嚴禁華船航入。察黑龍江航路雖長。然沿岸多屬荒涼。商業不振。故航務不甚發達。茲將瓊瑋關觀察近數年。黑龍江沿岸之貿易額與出入口船舶數。及運送旅客數。列表於下。用明黑龍江航務之實況。

年度	輸出入貿易額	運送旅客數	出入船舶數
1925	3,981,045海關兩	15,083	1,753
1926	4,121,365	15,232	1,754

1927

2.615.585

黑龍江航務之不發達。於上表可以窺見。雖原於沿岸荒涼。人烟稀少。至結冰期長。亦爲其主要原因。該江於每年八月下旬。上流水漸。如亂石浮下。舟楫斷行。至明年四月冰泮。下旬流漸始盡。故一年中惟有四閱月可以通航耳。土人於冬春之間。冰上馳用扒犁。或駕以馬。或駕以犬。或手持木竿。如船撐之。

2. 松花江 松花江發源於長白山頂之圖們泊。會幾多支流。經三千餘里。而注入黑龍江。自吉林省城以下。凡二千五百餘里。皆可通航。吉林省城以上。水淺多石。舟行不便。省城以下。舟楫暢行。三岔口以東。兩岸多平原。江身廣闊。依蘭以東。水流散漫。生無數之沙洲。溯流而上至哈爾濱可通入水八尺之汽船。由哈埠至吉林。僅通入水四五尺之汽船。沿江兩岸。均屬肥原沃野。開闢將盡。每年大宗農產輸出。咸依是江水利。故該江之航務。異常發達。爲東三省各水冠。

自中東鐵路合同成立。俄人藉口運送築路材料。遂攫取松黑兩江之通航權。競爭營業。低減運費。放輪行駛。共同運輸。儼然有視此一段航線。已爲兩國共管流域之勢。華商受其影響。不大遭賠累。故每年航行結果。莫歸於失敗。迨至民國十二年東省當局。下令收回松花江航權。禁止俄藉輪船。在同江以上之松花江流域內航行。於是俄人久視爲國際河流之松花航權。始

得完璧歸趙。爲我國獨有。自是而後。華方船隻。去掉競爭之勁敵。營業上漸有起色。惟自收  
回後。航商雖不至賠累。然數年以來。因天時人事之種種關係。仍無若何利益之可言。甚至戊  
通公司。因積虧過甚。竟宣告破產。有此原因。故前數年哈埠商務。頗呈頹靡氣象。迨至前歲  
東北航務局成立後。接收戊通公司全部財產。復首先改組航業公會。使權集一處。以收共策返  
行之效。後又改定行船章程。劃一運費價格。不分官商。一體遵守。稍有違反。立即議罰。決  
不徇情。是故航商之團體。始得以固結。而航船營業。亦大有蒸蒸日上之勢。向之停泊哈埠。  
久置閑放之俄商輪船。至此見已無恢復駛行之可能。只得紛紛出售。咸歸歸我方。除個方面自  
行收買者不計外。並有奉天永營各航業公司。應時而起。廣集資本。收買俄輪。於是江內船隻  
之數。日益增多。而運輸亦愈便利。又東省當局於民國十五年秋。援照蘇俄沒收海參崴金角灣  
。東鐵船隻碼頭之成例。亦將停留本埠之東鐵船隻。悉行收回。並於東北江防艦隊司令部內。  
設海軍江運部。以管理其事。至是松花江內之航船。始盡成爲華方所有。無一外船。羸雜其中  
矣。又民國十六年開江後。除一部分之官商船隻。仍各自行駛外。其他若海軍江運部。東亞輪  
船公司。奉天航業公司。以及商人自有之輪船多隻。均共同加入。東北航務局內。聯合行駛。  
輪拖各船。達一百二十艘之多。一時規模之大。二獲利之厚。爲華船行駛。東北航線以來所未  
有。連帶所及其他官商各船。亦莫不大獲厚利。而哈埠商務。同亦因之遽形發達。一洗昔日蕭

條景况。據晨報調察民國十六年松花江上之航船運輸沿江糧石木材各進口貨載。總數達四千萬布特。出口貨載。總計五百餘萬布特。共收入有七百萬元之鉅。純利益約有三百餘萬元。其運輸之盛。實爲向來所未有。

松花江之航運。既如是發達。則其所有船舶種類及船數。不可不知。據日人調察輪船六十餘船數。拖船八十餘隻。帆船共二千餘隻云。全江路航共分五段。(1)由吉林湖上流。(此段僅通小民船)(2)吉林與陶賴昭間(3)陶賴昭與新城間。(4)新城與哈爾濱間。(5)哈爾濱與河口間。

統上觀之。松花江之航務發展。大有一日千里之勢。殊可樂觀。惟可慮者松花江道。近數年來。因長白山水冲刷。泥水淤積。壅塞日甚。尤以在富錦同江間之三塊石。滿天星。鮎魚套。三江口黑水泡等淤塞爲甚。江流細小水道迂曲。而水底多伏暗礁。在秋雨連綿時。江身漲高。船隻來往尙無困難。一至天旱水小。則江底沙石峭立。鋒銳如刀。吃水三尺之小輪。亦無由駛過。該等處江道復窄。兩岸峭壁數仞。船隻雖欲繞越。亦不可能。故水小時。無論大小江輪。行至該地。均須倒騰人貨一齊下船放空過去。駛出數里之外方始重裝。而在青沙障起時。一般胡匪。每乘機劫掠。行船苦之。故當沈鴻烈來哈時。首召開東北航務會議。會議及此節。僉以須重新開挖。加以疏濬。俾江道加寬。江底加深。以利航運。因決定立東北水道局。進行一切。

預定資本五百萬元。仿照股分有限公司辦法。招股籌款。於招齊後。先收二分之一。餘視工程情形。再定繼收與否。此項鉅額股款。除由局推銷外方認購外。餘額即由東北航務局。江運郵。及其他官有航業公司攤購。將來工事告竣。仿照巴拿馬蘇彝士兩運河辦法。通過船隻。徵收小費。以收得之小費。作為歸償工事款項。及股分紅利之用。聞近正招聘工程師積極進行。設此項計劃完全實現。則松花江之航務。前途發展。尤不可量矣。維有四月餘之冰期。不能通航。是其缺點也。

3. 嫩江 嫩江發源於伊勒呼里山之南麓。會內興安嶺以南諸水。南流至三岔口入松花江。江流自嫩江縣以下。皆可通航。自富勒爾濟以下。亦可通汽船。嫩江與松花江之氣候相類。故每年亦有四月餘之冰期。

4. 烏蘇里江 烏蘇里江發源於東海濱之錫赫特山脈中。北流凡二千三百餘里。垂綏遠入黑龍江。初為中國內河。自清咸豐十年北京條約割江東之地以予俄人。此江遂為兩國間共有之界水。烏蘇里江雖未成時。俄人已船往來上下。視如已有。我國未之過問。假使俄人專橫。拒絕華船航入。我方莫可如何也。直至俄國革命。俄人無暇經營。始有華船踪跡。惟該江可通者。僅伯利伊滿間之一段。自烏蘇里鐵路告成。該江航運。遂致一蹶不振。今在該江往來者。僅少許民船漁船而矣。

鴨綠江。鴨綠江發源於長白山南麓。南注黃海。初爲中國所獨有。自日併朝鮮。該江遂爲中日二國共有之界水。全長凡一千四百餘華里。自臨江以下。皆可通航。全江航線分上下游二部。由三道浪頭直達鴨綠江口。是爲下游。長凡一百華里。水深且穩。輪船帆船自由往來。通行無阻。由三道浪頭溯江上行。經安東臨江是爲上游。長凡一千華里。江岸峭立。道窄流急。向日之交通僅賴各種帆船爲運輸之具。然逆水行舟。異常遲緩。由安東至臨江。航行帆船。約須半月。三年前。安東日商組織飛船公司。由安東至臨江。駛行小式飛船。(即新式之電艇也)往來搭載客貨。較諸帆船既快且穩。航行時間。縮減大半。三二日即可達到。因此鴨綠江上游運輸之特權。爲日商吸收殆盡。去年春前任安東輯私局長。龐雪樺氏。聯合各巨商。募集巨資。組織飛船公司。現有飛船四艘往來安東臨江間。搭載客貨。均從廉收費。商旅使之。故該公司之業務蒸蒸日上。計去歲其獲利益三倍有奇。聞該公司。現將大加擴充。添購新式電艇。三艘。用便商旅。溯該公司自開幕以來。鴨綠江之運輸權。全獲挽回。日商所經營之飛船公司。大受影響。營業一落千丈。不特無利可獲。且賠累不堪。由此一往。該公司恐難持久。鴨綠江上游之運輸權。不難完全挽回也。此外如上游運輸貨物之帆船。亦將大受打擊。無所取償也。

遼河。遼河爲奉省第一大川。發源於熱河。東北流。至奉天之遼源折而南下入渤海。其長二千餘里。自三江口以下至營口。凡千餘里可通舟楫。三江口之南二百里。有通江子鎮。爲遼河上

游之商場。帆檣如織。貨物輻輳。奉省之穀類多由此輸出。該河水淺流緩。僅通帆船。至水大時。大汽船可通牛莊及遼陽。惟春冬之間。該河有三閱月之水期。不通舟楫。

統上二節觀之。東三省之航務。日有進步。惟海運方面。早爲日人壟斷。喪權失利。大可痛心。望國人共勉謀所以發展航業。挽回利權之道。至河運方面。已失權利。現將完全收回。航業復異常發展。誠可樂觀。惟河道中有日趨壅塞之患。此國人不可不急謀救治也。此外松花江航權。在中國境內者。雖完全收回。但船舶下航。仍不能入俄國境內。尙望當局本國際公法原則。(凡貫流數國領土之河川。由得以航行之處。以至河口。商業上之通航。悉屬自由。)向俄抗議。據理力爭。設一旦我國船舶由松花江船自由出海。則松花江之航業發展。益不可料也。

## 第九章 東三省之金融狀況

一國之金融治亂。關係於國計民生者至大。故古今中外各國之政治家。每當掌握政權之初。無不積極於金融之整理。蓋金融一至紊亂。則社會立呈不安現象。民生立陷窮迫狀態。國基因以動搖。則雖有良法善政。亦莫從而施矣。念我東三省之金融狀況。自來紊亂已極。造成痼疾。不可救藥。而尤以最近爲特甚。今值訓政時期。建設開始。而一切良法善政。急待實施。則東三省之金融整理。誠刻不容緩矣。方今三省各當局間。亦無不極力努力於此。茲爲便於國人共相探討。特謀所以整理改善之方。故特將三省之金融實況。一一詳述於下。以資參考。



## 第一節 東三省各種通貨之近況

東三省金融之紊亂。主要原因。則爲幣制之不統一。因之貨幣流品複雜。互相排斥之象以生。結果致於貨幣價格變動無常。奸商得以從中漁利。於是奸商操縱愈甚。則貨幣價格變動愈烈。金融紊亂愈熾矣。然貨幣之流通。與金融之操縱。苟爲自國貨幣。自國奸商。向無外幣外人說逐於其間。則東三省金融雖紊亂。亦絕不致如今日之達極點也。然所謂外幣外人者。即俄幣（港帖）俄人日幣（金票）日人是也。原夫日俄二國。在東三省發行鈔票。組設金融機關。毫無法律之根據。徒爲恃強優畧而已。在日俄戰前俄人之港帖與金融機關偏於三省。有操縱三省金融之實權。及日俄戰後。俄雖勢微。而日人繼起。則不但多發鈔票。廣設金融機關。日謀操縱之已也。且進而圖將東三省之固有貨幣。一網打盡。而謀獨佔之局矣。觀夫近年以來。奉票價格之所以江河日下者。半多職是故也。惟關於俄國在東三省之金融情形。今日已失其操縱能力。勿庸叙及。關於日本在東三省之金融情形。已另述於三編十五章中。勿庸詳贅。茲僅就三省境內之自國貨幣流轉狀態。述之於下。

欲知東三省貨幣紊亂之原因與現況。不可不就各種貨幣之歷史。以探討之。東三省向爲荒涼之區。人烟絕少。僅有佃漁游牧之土著。及內省充發之罪犯。彼時毫無貨幣之可言。僅爲物物交換時代。迨至明代。文物漸興。始有制錢之流入。及滿清入關。以東三省屬疆所在。每年解賚

銀若干萬兩。以爲保衛修祀之用。於是寶銀始流入東三省。洎清之中葉以至光緒中年。人民漸衆。生殖日繁。交易日廣。貨幣感受缺乏。於是市井小商各出籌碼錢票。以代錢幣。然零星找補。仍不敷用。乃私鑄劣等制錢。迨後人烟漸密。商事繁興。通幣之需愈急。而商家之錢票益亂。流弊之來。相因並至。於是東省政府設官錢局。發出官帖。以專行利用。而俄人所發行之官帖。亦於此時發現矣。甲午以後。海船初自營口傳入墨西哥銀元。庚子之役。從閩粵輸入小銀元。形質一定。巨細俱適。古所未有也。遂致值高價昂。然利之所在。知見自速。於是東省政府。各設機器局。鑄造小銀元。以取其利。日本之正金銀行鈔票。亦於此時發現。光緒三十年後。東省門戶大開。內外國之貿易愈盛。而大清交通銀行相繼設立。發行小銀元兌票。其時之三省銀號。亦發行小銀元票。奉票者即奉天官銀號等小銀元之變像也。至銅元之鼓鑄。則始於光緒三十年頃。中國大銀元之流入。則自平奉路開通後。金票之推行。則爲晚近民國之事也。關於東三省各種貨幣之歷史概況已畧述於前。茲再將其現在流通狀況。分述於下。

(一) 小銀元 小銀元原爲輔助大銀元之用。自奉吉相繼設立鑄幣廠。流行漸夥。遂致成東三省最普遍之通幣矣。於是流通愈廣。需用愈繁。造幣廠之得利愈厚。鑄造愈夥。遂致供過於求。幣價大跌。迄至民國以來。奉票爲三省惟一通貨於是小銀元之流通範圍益狹。跌落益猛。每降至質料以下。故多流出海外。與鎔毀。計該項貨幣於清季之流通額。約有千萬兩之鉅。迄今則僅

餘五百萬兩。且其流通範圍。僅限於安東一隅矣。

(二) 吉江官帖 東省流行官帖。今祇剩吉江兩省者。奉省蓋已於清季掃蕩無餘矣。吉林官帖者。為吉林永衡官錢所發行之制錢兌換票也。最初發行於清光緒中葉。其制以五百文為一吊。而官帖發行之單位即以吊起。其種類則有一吊二吊三吊五吊十吊二十吊五十吊一百吊八種。最初之發行額限制頗嚴。最多不得過三十萬吊。後以商事日繁。流通日廣。遂漸增發。比至光緒末年。已達三千餘萬吊矣。於是官府以官帖之發出。可取無窮之財貨。大肆發行。遞至宣統末年。官帖之發出。已達七八千萬吊之鉅。及革命後。南省之協款已絕。吉省歲入不足。財政竭蹶。大局岌危。官民惶懼。遂增發官帖。以濟艱困。至民國元年增至萬萬吊。民國三年增至一萬萬五千萬吊。而流通價格。因濫發不兌換結果。累相跌落。迄至最近發行額實達三十萬萬吊之鉅。至其價格之跌落益復不堪矣。茲列吉帖歷年流通額及其幣價行市表於次。用資覽。

年 別	流 通 額	平均 行市 一元	合現洋	年 別	流 通 額	平均 行市 一元	合現洋
光緒三十四年	五三・一五(千吊)	四・八〇(吊)		宣統元年	三三・七六	五・一〇〇	

十七	二六〇〇・〇〇〇	一八〇・〇〇〇	十八	三・〇〇〇・〇〇〇	一八三・〇〇〇
十五	二五〇〇・〇〇〇	一四〇・三六七	十六	二・五三〇・〇〇〇	一六五・〇〇〇
十三	二二五〇・〇〇〇	二二一・四二〇	十四	二・三五〇・〇〇〇	一三六・四三九
十	二・〇〇〇・〇〇〇	八二・三三六	十二	二・一五〇・〇〇〇	二三一・八六一
四	一四九・六二二	一五・二一九	八	八三四・四〇五	二四・九九六
民國二年	一三七・〇三三	八・三四九	三	一五二・六二二	一四・八二七
宣統二年	六五・八三七	五・三〇〇	民國元年	一〇三・〇二七	五・四九八

江省官帖其源不可得而詳。要其初發生之原因。畧同於吉帖。光緒三十年頃。始由官商合組廣

信公司。發行官帖。流用江省。其種類除同吉省官帖之八種外。復有五百文之一種。此項官帖之性質。與吉省官帖完全相同。最初發行額亦小。價格昂貴。迨後亦因濫發結果。迨形同廢紙。茲將江帖歷年流額及其幣價行市。表列於下。用窺其實況。

年	代流通額	平均市價	代流通額	平均市價
		合現洋一元		合現洋一元
宣統元年	三萬吊	三、四(吊)	民國十四年	二〇八、〇
民國三年	二五	八、〇	民國十五年	二三〇、〇
民國十年	二、五〇	七二、〇	民國十六年	二七〇、〇
民國十一年		九六、〇	民國十七年	三八〇、〇
民國十二年		一一四、〇	民國十八年	三九〇、〇

吉江二省之官帖。其流通範圍。各自限於本省。不能流出境外。蓋以官帖為不換紙幣。出其勢

力範圍之外。即全無通行之力。直等於空紙耳。吉江二省官帖。各在其本省內之行使。則凡國庫租賦徭稅之所入。公費薪俸之所出。雖常以銀兩銀元爲本位。然俱可因按市價由官公標以爲折作收支。至商賈庶民之交易貸借。亦莫不使用之。惟對外貿易則以銀元等爲標準。

(三) 奉票 奉票者乃東三省官銀號所發行紙幣之通稱也。其歷史最爲複雜。先當清末時。奉天華豐官銀號改稱東三省官銀號。發行錢票。俗稱官帖。流通市面。繼因錢票停止兌現。乃發銀票。以小洋爲單位。至清宣統元二年間。只有一角二角兩種。民國紀元以後。奉政府之南省協款已絕。軍政費用。俱形支絀。無已乃向官銀號挪借款項。以濟公用。而許官銀號以增發紙幣權。於是發行日多。至民國二年。已達千萬元之鉅。其時交通銀行之銀元票行用。亦及五六百萬元。而市面之紙幣漸覺充斥。致小銀元票價格相因跌落。官銀號遂限制兌現。於是票價跌落益猛。當局毫無救濟方策。直至民國五年因奸商串通日人持票向官銀號擠兌。幾不能應付。嗣後官銀號乃發大洋券。每奉大洋票一元。兌換小洋十二角。民國八年。奉當局與日人約。互認奉票與金票同爲不兌換紙幣後。於是官銀號之任意發行紙幣。遂爲東三省無限之財源矣。自是而後。東三省對內連年用兵。需用浩繁。籌款之道。咸賴奉票之增發。因之奉票增發愈多。而價格跌落愈甚。迄至現在。計奉票之發行。約達九億元。而價格之跌落。已至六十倍以下矣。茲將奉票歷年發行流通額及其幣價行市表列於下。

年 別	幣 別	流 通 額	平均行市(每現 洋百元合奉票)
民國元年	小洋票	未 詳	115.50元
二	同	同	122.00
三	同	同	138.50
四	同	同	144.00
五	同	15,184,700元	118.00
六	小洋票 大	12,115,803 4,810,803	90.80
七	小洋票 大	10,170,000 5,692,000	101.00
八	小洋票 大	5,416,000 7,101,000	87.60
九		未 詳	95.50
十		未 詳	136.50
十一		未 詳	132.50
十二		未 詳	138.00
十三	小洋票 大	53,833,000 141,208,000	157.50
十四	小洋票 大	83,865,000 356,548,000	185.30
十五	小洋票 大	60,000,000 375,000,000	383.50
十六	小洋票 大	63,000,000 578,000,000	940.00
十七	小洋票 大	50,000,000 750,000,000	2,785.00
十八	小洋票 大	60,000,000 932,000,000	6,000.00

關於奉票之歷史。已畧如上述。茲再將其各種紙幣詳述於次。

(1) 憑帖 一名錢帖。以東錢爲本位。紙劣工簡。票面數目號碼年月鈐記皆空白木印。迨發行時。因需用程度如何。始填註吊數。此種紙幣。殆與今不記名式之存票相等。其票板自行保管。不假手於外人。其種類爲一、二、三、四、五、六、七、八、十、十五、二十、二十五、三十、四十、五十、六十、七十、一百、等吊數。於清光緒三十一年十一月發行。實際流通數不過八百萬吊。至三十二年即行收回焚燬。宣統三年竣事。

(2) 小銀元票 一名小洋票。亦稱奉票。以現小銀元爲本位。於清光緒三十二年發行。初爲無限制兌現。嗣由限制至民國六年而變爲停兌。流通有十二年之久。其種類約分爲老十元。龍洋改十元。老五元。老一元。老一百角。新一百角。老五十角。新五十角。老十角。新十角。龍代樓十角。老五角。新五角。小五角。老二角。紅二角。老一角。新一角。半角等十九種。由清光緒三十一年至民國六年在北洋官報局印刷局。奉天作新石印局。前後共印二千三百八十七萬餘元。實際發數爲二千二百九十一萬五千餘元。至民國七年開始焚燬。十一年竣事。

(3) 大龍元票 清光緒三十三年督撫憲有見於京奉站客票價款。均收現銀。東省市面亦需要大小銀元。遂一面令奉天造幣廠鼓鑄龍元。一面令官銀號發行龍元票。先後在北洋官報局訂印十元五元一元各票共三百二十五萬五千八百餘元。至民國七年從事收回焚燬。



(4) 銀票 此票以瀋平銀爲本位。專爲發放兵餉之用。於清光緒三十三年訂印一百萬兩。至宣統元年始發行五分之一。民國七年收燬。

(5) 大銀元票 一名大洋票。以現大銀元爲本位。因民國五年八月。奸商勾引日人。以小銀元票兌換現洋運進。鎔成銀塊。每萬元可得利五六百元。因而羣起擠兌。各行號每日兌出現小銀元不下百七八十萬元。市面金融。頓呈恐慌之象。乃由銀行公會與日人交涉議定現行辦法如左。

奉天總商會與日本商業會議所因小銀元票兌換事宜。議定協約如下。

一、奉天小銀元缺乏。日本商業會議所承認奉天總商會遵奉省長改革幣制命令。奉天銀行號所發行之小銀元票。以大銀元或奉天大銀元票及日本金票正金鈔票差帖等貨幣代替之。

二、日本金票正金鈔票等價格。均採用大連錢業公會議定之行市爲標準。每日上午十點及下午一點由奉天銀行號公告之。

三、奉天小銀元與大連小銀元。因運輸上之關係。價格稍差。凡持小銀元票在奉天兌換各種貨幣者，定爲每百元加五角。以昭公允。

四、各銀行號紙幣。仍在各該銀行號兌換。

五、本協約由八月二十一日實行。如將來有全部或一部之困難發生時。無論何方面。均可隨時提出另議。

#### 中華民國五年八月十八日

奉省既改用大銀元票。民國五年十一月奉部令核准在財政部印刷局訂印五十元十元五元一角者一千萬元。翌年十月發行。至民國十一年八月以大銀元票已不發行遂收燬之。

(6) 滙兌券 奉省小銀元票改兌大銀元票後。仍多窒礙難行之處。於是改發一二滙兌券。以小銀元票爲標準。即每滙兌券一元。值小銀元票一元二角。因滙兌券發行當時。每一元與現銀元畧等也。復於民國七年發行十元五元一元三種滙兌券若干。迄今十餘載。不獨奉省各縣均以此爲通貨。即北滿各大埠。亦罔不通用之。流通區域。既如是廣大。遂在財政部印刷局商務印書館。美鈔公司等。先後訂印約十億元。本年以舊十元券多有破壞者。遂以五十元百元券換回。冀圖便利。故實際發行額僅八九億元耳。非如日人宣傳有十二三億元之多也。

(四) 哈大洋券 因其價格與現大洋無大出入。又流通於哈爾濱。故又名曰哈大洋。其發行機關。頗爲複雜。先於歐戰後。俄國著帖價格暴落。中東路收入銳減。支用浩繁。乃以收用國幣券爲條件。向中交兩行借款。以求接濟。故該二行於此時始發行哈大洋券。迨民國九年東三省銀行成立。(在哈爾濱)遂爲發行哈大洋券之主機關。至民國十三年該行併於東三省官銀號。

故此項哈大洋券。遂由東三省官銀號負責矣。迄至現在其發行額。計由東三省銀行發行者。約達一千二百餘萬元。由中交兩行發行者。各達五百餘萬元。由黑龍江之廣信公司發行二千萬元。此外復由遼寧之邊業銀行發行若干。總計其流通額不下四千數百萬之鉅。至其流通額與幣價行市。非屬固定。常應其環境而有伸縮。茲將其歷年流通額及幣價行市表列於下。用窺其狀況之一般。

年 別	流通額(估計)	平均 行市 現大洋	年 別	流 通 額	平均 行市 現大洋
民國九年	三,000,000	0.90	民國十四年	三,000,000	0.86
十	三,500,000	0.86	十五	三,000,000	0.77
十一	三,000,000	0.92	十六	三,500,000	0.72
十二	三,000,000	0.95	十七	三,600,000	0.70

十 三 二五,000,000

〇.九〇 十 八月

四二,000,000

〇.七五

(五) 現大洋兌券 東三省境內現大洋兌券之流通額。約達二千萬元。計由吉林永衡官銀號發行者。約七百萬元。由天津中交兩行發行者。共約八百萬元。由遼寧邊業銀行發行者約二百萬元。由遼寧四銀行號聯合準備庫發行者。約三百萬元。此類現大洋兌券。除吉林永衡官銀號所發行者貶價流通外。餘者均按面額流通。至此類大洋券之流通區域。吉林永衡官銀號所發行者流行於吉省。中交兩行發行者三省均通用之。邊業銀行與遼寧四行準備庫所發行者則流行於奉省。

(六) 銅元票 東三省境內之銅元票有二種。一由東三省官銀號所屬之公濟平市錢號所發者。一由黑龍江官銀號所發者。各自流行於本省。由公濟平市錢號所發行之銅元票。以五十枚百枚二者最多。其流通額約達六百萬元。以奉小銀元票爲本位。每百枚值奉小銀元票一元。故其價格完全隨奉票而伸縮。至黑龍江官銀號所發行之銅元票總額若干。流通狀況如何。現尙未明。

(七) 現大洋 東三省境內現大洋之流通額。約達五千萬兩。各處均通用之。其種類有墨銀香港銀龍銀袁頭北洋等。

(八) 爐銀 爐銀者營口爐房之過帳銀兩也。本無實在流行之品。不過爐房帳面上之假定虛銀

。非通幣也。爲其能爲交易借貸滙兌之標準。故列於通幣之內。先當清季營口開埠以來。貿易漸繁。一切交易。均以現寶銀爲本位。即外埠運來之各種現寶銀。亦必須由營從新鑄鑄。否則不能流通。每營平五十三兩五錢作爲一錠。化銀之家。即所謂銀爐。故銀名之曰爐銀。此種爐銀。品質優良。信用極佳。通行於津滬各大埠間。後以國家金融情形變遷。現貨流出國外。市面銀兩。感受缺乏。始由資本位改爲銀爐記帳抹碼虛本位矣。每年分三六九臘四卯。其三六九三卯期由欠銀之戶。酌貼卯色。一卯色者爲債權者之保險費及逾卯於下期歸現之利息也。即可沖轉過卯。惟至臘月卯。須一律按官定價格。現小洋八十一元歸現。殆至發行奉票後。現小洋絕跡。爐銀遂以奉票通行。後以奉票毛荒。爐銀亦隨之騰跌不定。累及市面。民國十七年營口商會有見及此。遂規定每錠爐銀以現大洋二十二元五角爲標準價格。於是爐銀日趨歸實。超過原案。空銀者將損失不堪。營口商會今春爲調劑起見。仍照上年辦法。定爲一期。三六九卯仍定二十二元五角。臘月一卯。每錠爐銀提高二元五角。即以二十五元爲標準也。於是爐銀日趨歸實矣。至此項爐銀之流額。約達六百萬兩之鉅云。

(九) 鎮平銀 安東開埠以來。通用之銀兩。即曰鎮口錦寶銀。(鎮口安東古地名)按此錦寶銀。係爲當地之銀爐。收買外埠各色碎銀塊所製成。每錠重約五十三兩五錢。成色較上海白寶銀爲次。如作上海九八規元。每千兩須加色四五兩。市面流通額。常在三百萬兩左右。安東

有此鉅額銀兩存底。故金融甚形活潑。自民國七年安東商人組設東遼實業銀行發行錦寶銀支票以來。寶銀漸流出境外。支票日活。遂漸形跌落。迨民國十二年間。支票銀價大疲。奸商乘機多運現銀出口。市面現銀絕跡。支票日趨毛荒。該行遂極力籌資。由上海運來白寶銀若干。以挽頹勢。從茲市面方現靈活氣象。恢復原來狀況矣。按鎮平銀之名稱。即由上海運來之白寶銀所改者。白寶運至安埠。經過鎮平。每兩重約五十兩有奇。再加申水二兩七錢五分。或二兩六錢五分。得五十三兩左右。今按安埠交易。悉以此爲計算之本位。市面流通額。約在二百萬兩左右云。

關於東三省境內流通自國貨幣之種類與概況。已如上述。茲再將其流通額與各種貨幣之價格。列表比較於下。

幣別	發行機關	流通額 單百萬元位	折合現洋 單十萬元位
奉大洋券	東三省官銀號	約一、〇〇〇	一六、〇
吉大洋券	吉林永衡官銀號	七	五、〇

東三省之現勢

過爐銀碼	營口銀爐十餘家	六百萬兩	二、〇
銅元票	遼寧公濟平市錢號	六〇	一、〇
準備庫兌換券	遼寧四銀行號聯合準備庫	三	三、〇
邊業鈔票	遼寧邊業銀行	二	二、〇
天津鈔票	中國銀行 交通銀行	八	八、〇
江帖	廣信公司	四、〇〇〇	一〇、〇
吉帖	永衡官銀號	三、〇〇〇	一六、〇
哈大洋券	黑龍江廣信公司 中國銀行 東三省官銀號 交通銀行	四二	二九、〇

鎮平銀碼	安東銀爐七八家	三百萬兩	四、二
現大洋			五〇、〇
現小洋			五、〇
合計	三十餘家	十四種	一五五二

## 第二節 東三省主要金融機關之概況

東三省開關最晚。故其金融機關之創設亦最遲。先當清光緒年間。始有錢鋪與山西票號之設。錢鋪專事存放款項。及發行銀錢兌票。票號則專門經營官私匯款。其勢力均至偉大。是為東省有金融機關之始。自民國以來。各種銀行與官銀號相繼林立。金融機關漸臻完全。各種匯兌與發鈔事項。遂為銀行所獨佔。迄于今日票號殆將絕跡。而錢鋪亦僅藉通貨兌換與存放款項淹淹一息矣。東三省境內之金融機關不下數十。茲僅就其主要者列表於下。用窺其現況之一般。



銀			省			類 行 別	項 數 別
外 省 銀 行	中 國 銀 行	立 銀 行	黑 龍 江 官 銀 號	吉 林 永 衡 官 銀 號	東 三 省 官 銀 號		
邊業銀行	交通銀行	中國銀行	黑龍江官銀號	吉林永衡官銀號	東三省官銀號	資本金	
二〇,〇〇〇,〇〇〇			五〇〇,〇〇〇	六〇〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇,〇〇〇	每年各種存款數	
五,〇〇〇,〇〇〇	三,〇〇〇,〇〇〇	八,〇〇〇,〇〇〇	三〇〇,〇〇〇	二〇〇,〇〇〇	四〇〇,〇〇〇	每年各種放款數	
七,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	九,〇〇〇,〇〇〇	二五〇,〇〇〇	二四〇,〇〇〇	五二〇,〇〇〇	發行紙幣總數	
現大洋三,〇〇〇,〇〇〇	現大洋五,〇〇〇,〇〇〇	現大洋五,〇〇〇,〇〇〇	哈江帖四,〇〇〇,〇〇〇吊 哈大洋三,〇〇〇,〇〇〇	吉大洋七,〇〇〇,〇〇〇	奉大洋一,〇〇〇,〇〇〇 吉帖三,〇〇〇,〇〇〇 銅元票六千萬 哈大洋三,〇〇〇,〇〇〇	本分	
三	二〇	一六	二〇	三	八	行總備	
			現資本金約一 千萬元、附屬 營業十餘處	現資本金一 千萬元、附屬 營業十餘處	附屬營業 十六處	考	

行

銀

通

普

惠華銀行	益通銀行	長春發 銀行	林業銀行	東北銀行	東邊業 銀行	遼寧業 銀行	匯華銀行
二五,000	二五〇,〇〇〇	二五〇,〇〇〇	二〇〇,〇〇〇	五〇〇,〇〇〇	一〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	三,〇〇〇,〇〇〇
一五〇〇,〇〇〇	一五〇〇,〇〇〇	一八〇〇,〇〇〇	一,五〇〇,〇〇〇	一,五〇〇,〇〇〇	二,〇〇〇,〇〇〇	二,五〇〇,〇〇〇	二,〇〇〇,〇〇〇
一,〇〇〇,〇〇〇	二,五〇〇,〇〇〇	二,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	二,〇〇〇,〇〇〇	二,五〇〇,〇〇〇	三,〇〇〇,〇〇〇	二,五〇〇,〇〇〇
一七							

他		其				茲	
儲蓄會	當舖	安東銀爐	營口銀爐	錢舖	哈埠公共 滙兌所	遼遼四準 備庫	惠通銀行
三〇〇〇.〇〇〇	三.五〇〇.〇〇〇	一.五〇〇.〇〇〇	三.〇〇〇.〇〇〇	五.〇〇〇.〇〇〇			二〇〇.〇〇〇
	一.〇〇〇.〇〇〇	二.〇〇〇.〇〇〇	二.五〇〇.〇〇〇	四.〇〇〇.〇〇〇			一.〇〇〇.〇〇〇
	四.〇〇〇.〇〇〇	一.〇〇〇.〇〇〇	三.五〇〇.〇〇〇	五.〇〇〇.〇〇〇			一.〇〇〇.〇〇〇
		三.〇〇〇.〇〇〇兩	六.〇〇〇.〇〇〇兩			現大洋 二.〇〇〇.〇〇〇	
一七	四三〇	八	一五	三五〇	一	一	
		鎮平銀	營平銀				

總計	己繳約四千	一三七、〇〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	一〇〇, 100, 000	1, 011
計萬元	六、六九〇、〇〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇		

統觀上表。東三省之金融。雖漸趨完備。然皆規模狹小。資本不充。不足以當統馭支配及調濟金融界之重任。故東三省之金融界。多被日人操縱之。一參看三編十六章。然細求東三省金融機關中。最主要且稍俱左右經濟界之能力者。則首推東三省官銀號。其次則為吉林永衡官銀號與黑龍江官銀號。惟後二者只能各執本省之經濟界牛耳。非如東三省官銀號有操縱東三省全屬經濟之本領也。茲以東三省官銀號關係於東三省經濟界之前途至要且上。故特將其實況述之於下。

東三省官銀號創始於清光緒三十一年。當時盛京將軍趙爾巽有見於奉天迭遭兵燹。商業蕭條。並為防止當時票莊錢鋪等。私帖之危險。遂籌撥官款。撥平銀三十萬兩。命馬恩桂為總理。創辦奉天官銀號。並與以紙幣發行權。以便商民。而裕省庫。至三十四年徐世昌總督東三省。增資本為六十萬兩。改稱為東三省官銀。兼辦理東三省金庫事宜。然時代變遷。至民國七年由銀兩本位變為銀元本位。按市價計算。藩平銀六十萬兩。合大洋為八十一萬餘元。更由財政廳追加十九萬元。改為大洋一百萬元之資本。八年一月改為一百四十萬元。十二年四月改為五百萬元。十三年七月為統一東三省幣制計畫。又合併東三省銀行及興業銀行。增加資本為奉大洋二千萬

元。實收資本爲一千四百七十七萬九千餘元。相沿至今，並無變動，其營業範圍。辦理省內外之匯兌。買賣生金銀及各種貨幣。各種存放款。倉庫抵押。割票匯票之貼現。代人保存証券票據及其他一切貴重物品等。總號設於奉天小北門裏。分號遍於三省。自創辦以來。迄今已二十餘載。資本由三十萬兩。變爲兩千萬元。經費由十萬兩增至三千萬元。存放款項。由數十萬而擴至八千萬。每日匯兌數目。平均不下四千萬元。所發行之紙幣計達十億元。歷任總會辦二十員。總副經理達二十員。辦事員達八百餘名。總分號合計八十處。附屬營業十有五處營業範圍。至稱廣大。誠爲我東三省唯一之金融機關。苟當局誠能盡力維持。而當事者又善能整頓與經營。則東三省之經濟事業多利賴之。

統上二節觀之。東三省之金融狀況。可畧知梗概。金融機關雖日趨完備。日臻發達。雖屬可喜。然因幣制雜濫。紙幣濫發結果。致於錢法日就毛荒。庶民不堪其苦。又屬大可悲矣。此後惟望當局對於紙幣之整理宜積極努力。對於業務之改良。宜竭盡心思。務必使東三省之經濟事業。蒸蒸日上。俾資以建設今後之新東三省也可。

## 第十章 東三省之財政

東三省財政。向來極爲紊亂。而尤以吉黑二省爲最甚。近十數年來。雖因產業發達。及當局努力整理結果。財政狀況。稍有可觀。然因連年用兵影響。仍未能盡量發展。以達於富裕時期。

至遼寧省之財政。於民國六年前。紊亂狀態。與吉黑二省。毫無差異。及民國六年後。王永江氏長遼寧財政。大加整理。於是剔除舊弊。一躍而達於富裕時期。計民國十年間。省庫積存額。約達四五千萬之鉅。及民國十一二年後。連年用兵。軍費浩繁。加以民國十四年郭松齡之變。損失尤鉅。奉票因以暴跌。財政益感困難。不但昔日之庫存蕩然。且反乎民國六年前凋蔽之舊觀矣。自去歲南北統一以來。遼省當局。一方急謀軍費之緊縮。他方力謀稅源之增闢。於是財政狀況。復有日趨富裕之現象矣。茲爲便於說明三省財政實況。故分節述之。

### 節一節 遼寧省財政概況

據最近調查。遼寧省於民國十七年度之財政狀態。總收入約四千八百萬元。其主要財源爲鹽稅。北寧鐵路收入。鴉片收入。統捐。田賦等。總支出軍費約三十萬元。其他各費約二百萬元。茲將民國十七年度遼寧省財政預算。表列於下。用窺其財政狀態之一般。

歲出之部	(國庫款)	外交費	約	12萬元	
		內務費		200萬元	
		財務費		250萬元	
		司法費		70萬元	
		教育費		30萬元	
		農商費		15萬元	
		(省庫款)	內務費		150萬元
			教育費		70萬元
			計約		797萬元
				現大洋換算約	200萬元
		軍費(現大洋)	3'000萬元		
		合計約	3'200萬元		
歲入之部	田賦	奉大洋	約	950萬元	
	統捐			1'500萬元	
	正雜各稅	同		650萬元	
	官業收入	同		700萬元	
	雜收	同		750萬元	
	撥款收入	同		100萬元	
	計	同		4'650萬元	
			現大洋換算	1'800萬元	
	鹽稅	現大洋		1'500萬元	
	北寧鐵路收入	同		1'000萬元	
	鴉片收入	同		1'000萬元	
	合計	同		4'800萬元	
		剩餘預算	約 1'600萬元		

關於遼寧之財政狀況。已如上述。茲再將其各種稅率。一一詳示於下。用窺其財源概況之一般

	出產貨	稅	從價	100分之3
	銷場	稅	同	100分之4
	人出產	稅	同	100分之5.5
	出產糧	稅	同	100分之2
	出產豆	稅	同	100分之4.4
	出產油糧	稅	同	100分之5
	牲畜	稅		
甲	賣買	稅		
	牛馬騾	稅	從價	100分之0
	驢	稅	同	100分之3
	羊	稅	同	100分之3
	豬	稅	同	100分之3
乙	補徵牲畜	稅		
	牛馬騾	稅	從價	100分之3
	驢	稅	同	100分之5
	豬	稅	同	100分之3.3
	出產木	稅		100分之0.3
	銷場木	稅		100分之2
	繭	稅		100分之4
	石炭	稅		100分之5
	畜類屠殺	印稅	每頭	「毛
	機械製洋式貨物	稅	從價	100分之5
	大質屋	稅	300元帖費60元辦公金30元	
	小質屋	稅	150元帖費30元辦公金15元	
	下級牛馬店	營業稅	200元帖費20元	
	上級普通店	營業稅	同 同	
中	級	同	100元	同10元
	秤營業稅		50元	同5元
	穀物販賣稅		30元	同3元



醫	烟	酒	卸	賣	登	錄	証	書	費	半	期	各	20元
甲	種	煙	酒	登	錄	証	書	費		同	同	同	8元
乙				同						同	同	同	4元
丙				同						同	同	同	2元
甲	種	金	銀	營	業	登	錄	証	書	費	每	年	1,200元
乙				同						同	同	同	900元
丙				同						同	同	同	600元
丁				同						同	同	同	300元
戊				同						同	同	同	150元
	出	產	穀	物	稅	票	票	票	票	大	洋	同	3分
	銷	豆	場	油						同	同	同	3分
	豆	牛	馬	駱	護	照				同	同	同	3分
	木	材	分	運	草	票				同	同	同	1角5分
	烟	酒	出	礦	土	貨	運	送	証	明	書	同	6分
	出	礦	土	貨	運	送	証	明	書	同	同	同	3分
	出	礦	土	貨	運	送	証	明	書	同	同	同	3分
	出	礦	土	貨	運	送	証	明	書	同	同	同	7分
	出	礦	土	貨	運	送	証	明	書	同	同	同	6分

以上稅率乃

就民國十七

年遼寧財政

廳所改正數

目言之

## 第二節 吉林省財政概況

吉林財政。從來紊亂不堪。窮乏狀態達於極點。近二三年來。雖稍呈活象。然距富裕期間尚遠。茲探其歲入主要科目為大租，關稅，鹽稅，賣錢稅，牙稅，警捐，學捐，木石稅，屠宰稅等。其歲出主要科目為外交，內務，財政，軍事，司法，教育，農商等。據民國十七年度預算。主

要收入與支出內容表列於下。

關於吉林省之財政狀況。已如上述。茲再將其各種稅率一一表列於下。

歲入之部	田賦收入	4,341,955元
	貨物稅收入	11,619,153元
	正雜各稅收入	4,677,585元
	正雜各捐收入	810元
	雜收入	885,699元
	合計	20,945,202元
歲出之部	內務費	1,529,600元
	陸軍費	10,598,830元
	財務費	1,261,541元
	外務費	85,144元
	司法費	516,992元
	教育費	224,910元
	農商費	71,148元
合計	14,288,165元	
歲入超過		6,657,037元

(a) 貨物稅——(山海稅等)

山	貨 (鹿茸)	總價	100分之20)
皮	張 (各種之皮革)		100分之10)
海	菜 (魚翅)	每斤大洋	29分)

(b) 土產稅

蘇油豆油	每100斤	大洋	29分
牛羊豬油	同	同	43°5分
蘇油	同	同	同
藍靛	同	同	14°5分
芝蔴	每石	同	43分
獸骨	從價		100分之10
羊毛	同		100分之5

(c) 木石稅

木炭稅	從稅	100分之10
木稅	同	100分之10
哈爾濱木稅	每兌	1°8角
同木炭稅	一萬斤	大洋7°5元

(d) 糧石稅

出產糧稅	從價	100分之2
銷產糧稅	同	同

斗稅	}	〔豆麥斗稅元豆每斗大洋
		〔1分4厘小麥每斗大洋2分
雜糧斗稅	}	〔油, 麥, 江米, 每斗大洋9厘粟,
		〔元米, 稗等每斗大洋6厘

(e) 銷場營業稅

銷場稅	{	貨物銷場稅	從價	100分之2
		2分純利捐	每年所得純益之	百分之二
		6分純利捐	每年所得純益之	千分之九

黑龍江之財政。從來紊亂窘迫狀態。與吉林無異。惟最近之真相不明。深致遺憾。茲僅將民國十四年度歲出歲入之總額。述之如下。庶可窺其已往之概況。計民國十四年度。之總收入額。為七百六十一萬三千五百三十三元。其總支出額為九百六十七萬四千二百五十五元。結果歲不

### 第二節 黑龍江財政概況

#### 營業稅

- 濱江營業 { 1等1級年納大洋6000元2
- 牌照稅 { 級5000元3級4000元
- 濱江錢糧當 { 1等1級年納大洋10500元
- 業牌照稅 { 2級10000元3級8000元
- 攤床營業 { 500元以上者1等每月收大洋10元2等400元以上
- 牌照稅 { 每月收大洋8元

牙行稅 課手數費全額10分之2  
契稅

契稅 { 買入時課100分之3  
賣出時課100分之6

(g) 屠宰稅

屠宰稅 { 豚1頭大洋3角羊大洋2角  
牛大洋1元

(h) 雜項捐課

車捐一本省車捐一營業用馬車每輛每月大洋1元外省車捐四套以上大車每輛每回大洋3角

(i) 菸稅

黃菸稅——從價100分之10 (賣主負擔) 雜  
菸稅——從價100分之10 (賣主負擔) 紙菸出  
廠捐——50支納捐3角 (美國製) 同1角 (俄  
國製) 紙菸內地捐——從價100分之25

(j) 酒稅

白酒稅——100斤課大洋1元4角雜酒簽封稅——  
從價100分之10藥酒簽封稅——同100分之10  
飲料酒精稅——同100分之21

足額。實達二百餘萬元。迄去年軍事收束以來。雖無確切統計。然探聞不但不足之額毫無。且有幾許之剩餘也。茲就其各種稅率狀態。述之於下。用窺其財源概況之一般。

種類	等級	單位	租額	稅額
1. 地租	1等	1畝	5角	
	2等	同	3角	
	3等	同	2角	
2. 三費	上	1畝	2分	
	中	同	1分	
	下	同	1分	
3. 輕徵費	100元	課大洋	3元	
	1等	丈	1分	
	2等	同	同	
4. 街租及園基租	1等	1丈	1分	
	2等	同	同	
	3等	同	同	
5. 國貨銷稅	茶	從稅	5分	
	糖	同	同	
	毛系藥海	同	同	
6. 本省出產稅	皮貨	稅	1元	
	張植	稅	100元	
	城大小	稅	1元	
7. 契稅	石	個	1元	
	碾	同	同	
	石	同	同	
8. 牲稅	糧	頭	1元	
	外	頭	4元	
	車	頭	4元	
9. 豆屠	100元	稅	1元	
	100元	稅	1元	
	100斤	稅	1元	
10. 豚羊牛	100斤	同	同	
	同	同	同	
	同	同	同	

統上觀之。東三省之財政。實以遼寧省最爲富裕。吉林次之。黑龍江又次之。但自去歲軍事結束以來。各省財政狀況。均轉於良好趨勢。加以各當局。努力整理。已大有可觀。設再有十數年間。東三省無戰事發生。則移民日衆。產業日興。財源大啓。良稅大行。則東三省財政之富裕。猶不獨全國而上之者。吾不信也。且也今值訓政時期。建設開始。萬端經維。端賴財政。而我東三省又爲後進之區。建設事業。更刻不容緩。設三省財政當局。各能本改革精神。剔除積弊。倡辦良稅。終能致三省財政。抵於所預期之佳境。則不但三省建設事業。可坐待觀成。即三省民生。得賴以增進。全國氣勢。得賴以加厚者。又誠屬不鮮也。惟望三省財政當局之努力耳。

## 第十一章 東三省之教育

東三省開闢至晚。故文化較內地爲特遲。於有清以前。該區純爲滿蒙及通古斯等族繁殖之所。類多爲遊牧民族。部落生活。毫無文化可言。及滿清入關。逐漸吸收漢族文化。加以直魯移民之結果。於是文化漸萌。較大村落。始漸有私塾之設立。殆乾嘉以後。科舉制度盛行。開原以南。各主要府州縣。乃有官學及書院之設立。書院者由公家設立之謂。官學者由國家設立之謂。惟此種學校。純屬貴族式。貧民無資格者。則不得其門而入。至平民之教育機關。則爲散在各處之私塾。計當日之教材。不過講授五經。作八股文。學律詩。習書法。以求應試而已。及光緒朝。勵行變法自強。於是教育制度大加改革。各府州縣之官學及書院。均行廢止。乃於各

省城酌設大學或專門學校。各縣酌設中學校。小地方酌設尋常小學校。並同時廢止科舉制度。編制新教科書。注重科學。廢除八股。新式教育制度。逐漸完備。惟迄於今日已數經變遷。最初採取日本式教育。次則採取德國式教育。自民國十一年以來。則採取美國式教育。其制度世呼爲「六六四。」即初等教育六年。中等教育六年。高等教育四年是也。初等教育又分初高兩級。初級修業四年。高級修業二年。中等教育又分初高兩級。修業年限均三年。所謂三三制是也。初級中學有單設者。有附屬於高級中學內者。高級中學行選科制。中復分農工商等科。此外與高級中學程度相等。屬於中等教育中者。復有職業學校及師範學校之設立。職業學校之設立。其目的在養成職業員。師範學校之設立。其目的在養成教師。故其所授課程。均有專門之性質。與俱有普遍性之中學課程。則迥不相同。至高等教育。則東三省所有者僅東北大學與吉林法政專門學校。其詳另於下文述之。關於東三省教育之沿革及學制。已畧如上述。茲復將各省教育狀況。分述於下。

### 第一節 遼寧省教育概況

東三省教育發展最速者。首推遼寧省。蓋遼寧曠邇內地。濱臨海洋。首當文化輸入之衝。故開化較吉黑二省爲獨早。計自清季變法以來。公私立各種學校。相繼林立。蒸蒸日上。迄於今日學校約以萬數。在校學生則達六十餘萬人。其發展趨勢。於此可見一般矣。茲分述其狀況於下

1, 教育經費 遼寧省立各學校歷年之經常費。由四十萬元至五十餘萬元。(東北大學除外) 若加入圖書館及留學生等費用統計之。則達一百餘萬元。茲將民國十五年度預算表列於下。

各項費別	預算額
各師範學校	168,542
各專門學校	141,810
各中學校	163,380
各小學校	130,920
圖書館	6,900
留學生	323,820
特別補助	430,828
計	1,376,200

2, 各種學校之概況 據民國十四年度調查。遼寧省立之各種學校之狀況，概如下表。

經費
32,637
14,798
32,516
18,289
27,566
16,807
28,550
47,016
20,475
20,475
20,403
21,747
4,032
13,353
13,250
1,587
28,675
20,736
66,733
9,547
22,970



學 校 名 稱	所 辦 科 目	學 級 數	學 生 數
第一高級中學	文 科 理 科	8	338
第二 同	同	4	144
第三 同	同	8	197
第四 同	文 科 農 科	3	122
第一工科高級中學	機械。土木。紡績。礦業	7	276
第二 同	同	3	87
第一商科	商 科	7	366
第一師範學校	不 分 科	9	335
第二 同	同	5	157
第三 同	同	5	218
第四 同	同	5	184
第五 同	同	5	202
師 範 專 修 科	專 門	1	31
第一 工科 職業	先辦印刷製革兩科 續辦釀造製氈等科	2	50
第二 同	同	3	71
第一女子工科職業	縫紉。編物。造花	2	60
女子師範學校	不 分 科	8	372
初 級 中 學	同	9	418
小 學 校		86	4363
第一師範附屬小學		12	612
水 產 中 學		4	118

觀上表則遼寧省之教育狀況。亦可見其梗概矣。念遼寧自興學以來。屆今僅二十載。而其成績。已若是可觀。誠良難矣。然此猶僅就省立者言之。若並私立及縣立言之。雖無確切統計。單就小學言之。約亦有數倍之衆。茲再將民國十七年度。遼寧省公立私立各種學校狀況。表列於下。更可見遼寧省教育之實況矣。

3. 留學生 我國自清季興學以來。各省先後均有留學生之派遣。以資造成專門有用人才。遼寧省對此亦特別注意。故每年派遣之留學生。亦不在少數。據民國十四年度調查如次計在日本共一八一人。(官三五。私一四六)美國共三三人。(官六。私二十七)法國七人。(官一。私六)德國八人。(官一。私七)瑞士二人(官私各一)英國一人。總計共二百三十二人。

4. 東北大學 東北大學爲東三省之最高學府。成立於民國十二年。爲由遼寧及黑龍江二省。共同出資設立之學校。刻下全校職員計五十名。教授計九十三名講師十二名。助教七名。附中專任教員六名。兼任二十八名。大學及附中經常費八十三萬一千二百九十八元。臨時費二十二萬八千一百三十元。共計現洋一百零五萬九千四百二十八元。校址在北陵者爲北校。理工科居之。約七百畝。今擬撥至千畝。校址在大南關下頭者爲南校。(高等師範舊址)文法科及附中居之文法科。今年暑假已移至北陵新校舍內。約百畝。此外工廠約八百畝。植物園約三百畝。機器價值達百萬。文科學生計二〇八名。法科學生計二六一名。理科學生計一五八名。工科學生計三四九名。附中計二七〇名。共計男女學生一千二百四十六名。文科分中國文學。英國文學。俄國文學。哲學。史學。心理。社會各系。惟後四者尙未開班。法科分政治。經濟。法律三系。經濟科尙未開班。工科分土木。機械。電工。紡織。採冶建築等系。均有大實驗室。學制修業期間爲六年。豫科二年本科四年。

## 第二節 吉林省教育概況

吉林因位置與氣候之關係。故教育施設。較遼寧爲遲。據民國十五年度之調查。其狀況如下。

1. 各種學校之狀況 吉林省之教育施設。雖屬後進。但年來發展頗速。且能應合世界潮流。隨時而革新之。故吉林民氣。較遼黑二省爲獨盛。茲將各種學校概況。分述於下。(A) 高等教育。吉林省之唯一教育機關。即省城之法律專門學校是也。該校分法律。政治。經濟。三班。生徒總數。約一百一十七人。惟年來吉省當局。有感於高等教育有急宜擴充之必要。故於今春決定設立吉林大學。經常費每年暫定十八萬元。由省庫撥付。現已組織吉林大學籌備委員會。進行一切。聞其具體辦法。學科暫設文法理工四科。每科置本預科各一班。關於本科者。文科設教育系。法科設法律系。理科設物理系。工科設土木系。均於下期招齊。刻正關於學科之編制。校址之採擇。以及招生辦法。均在積極進行中。設將來該校完全成立。則吉林文化。有待以開啓者實大。(B) 中等教育。省立師範學校共六處。其中男子師範學校五處。女子師範學校一處。共計二十五級。學生一千四百二十五名。縣立師範練習所二處。共五級。學生二百三十七名。以上合計共有學生一千六百五十七人。此外省立男子中學校六處。女子中學校一處。共計三十四級。學生一千零九十三名。縣立中學校。共二校三級。有學生一百三十二名。私立毓文東華二校。共八級。有學生二百八十三名。以上共計中學學生。有一千五百零七名。此外有職業學校

一。共有學生四十三名。(C)小學教育。有省立模範小學校一處。各師範附屬小學校五處。共計三十四級。學生一千二百八十三名。省城義務教育。共三十校。九十一級。學生三千三百三十一名。各縣立私立。初高級小學。及其他小學校。共計一千四百二十七校。二千三百五十級。學生總數。達六萬五千八百三十九名。

2. 教育經費 吉省年來。因軍費膨脹之故。財政日趨困難。因之教育經費亦大見支絀。設以今日之教育經費。與十餘年前之教育經費較。則增加極微。其窘迫狀況。可見一般矣。惟自去歲中國統一以來。軍費逐漸收縮。且同時收入亦有增加之象。則此後教育經費。或不難擴充也。茲將省教育費。及縣教育費之概要。分述於下。(A)省教育費。在前清時代。為吉平銀三十萬六千餘兩。約合現洋四十三萬餘圓。計當時財源為厘捐。烟。酒。及木稅等。及民國成立。政費浩繁。此項財源。遂為侵佔。於是教育費之籌措。極為困難。每年由國庫補助十萬圓外。餘則由地方費籌三十萬圓。合計每年教育經費。共四十萬圓。及民國九年。由地方費中更增加十萬元。乃達五十萬圓之譜。民國十一年復加入留學經費一萬六千元。教育擴張費四萬七千六百元。於是教育經費。共增至五十六萬三千六百元。民國十四年度。更增加六千元。於是教育經費。乃達五十六萬九千六百元矣。(B)縣教育費。省內各縣之教育費之多寡。依地方狀況而異。其經費之來源。大部仰給於糧捐雜捐等。至各縣教育費之支出狀況。據民國十四年度調查。每年共

計。約爲大洋一百五十八萬四千餘元。

3. 日本留學生 吉林近年以來。爲發展教育計。故派遣日本之留學生至多。據最近吉林教育廳調查。吉林全省派遣日本留學男女學生。共計有六十三名之多。此外由自費留學者。更有三十一名。統計吉林全省在日本之留學生。共有九十四名。

### 第三節 黑龍江省教育概況

黑龍江省開闢至晚。人烟稀少。故教育之設施。亦較遼吉二省爲落後。茲將民國十四年度所調查黑省之各種學校狀況。分別列表於下。用窺其教育狀況之一般。

(甲) 專門及中學師範一覽表

所屬	校別	校名	校址	學生數	職員數	歲出額
黑龍江省城	省立專門立	法政專門學校 第一師範學校	省同	61 212	10 11	15,807 45,038
	同	第一女子師範學校	同	104	6	18,750
	同	第一中學	同	201	22	26,832
	同	第一女子中學	同	120	22	13,763
	同	第二中學	同	106	9	15,587
綏蘭道所屬	縣立	呼蘭縣立中學校 巴彥縣立中學校	呼蘭縣 巴彥縣	31 38	7 3	9,424 1,676
黑河道所屬	道立	黑河道立中學 瑤輝縣立中學	黑河道 瑤輝縣	28 30	4 3	6,739 4,092
龍江道所屬	縣立	拜泉縣立師範練習所 肇州縣立	拜泉縣 肇州縣	24 33	3 3	4,015 1,368
綏蘭道所屬	同	青岡縣立	青岡縣	40	2	1,662
	縣立	綏化縣立	綏化縣	35	3	4,986

(乙) 黑省實業學校一覽表

校 別	校 名	學 生 數	歲 出 額	校 別	校 名	學 生 數	歲 出 額
黑龍江省立	甲 農 業	76	13 345	青岡縣立	乙 農 業	62	9.985
同	甲 工 業	72	21.950	綏化縣立	同	34	5.356
龍江縣立	乙 農 業	22	420	海倫縣立	同	50	3.495
齊齊哈爾縣立	乙 農 業	106	3,942	望奎縣立	同	46	2.800
肇州縣立	同	24	1.825				



(丙) 黑龍江省男女初高級學校一覽表

所屬	男初級學校			女初級學校			男高級學校			女高級學校		
	處數	學生數	歲出額	處數	學生數	歲出額	處數	學生數	歲出額	處數	學生數	歲出額
黑龍江省城	7	905	25,435	3	399	6,575	6	271	21,525	2	117	1,765
省經費	2	61	—	—	—	—	2	70	6,884	—	—	—
龍江道所屬	347	15,966	235,148	46	2,580	45,063	39	2,086	79,801	10	370	18,257
綏遠道所屬	1,051	29,695	495,618	35	1,751	39,743	30	1,446	162,452	10	233	28,287
黑河道所屬	57	1,603	26,585	3	152	3,493	8	162	8,658	2	53	1,782
呼倫所屬	5	153	7,967	1	35	1,500	1	10	4,760	—	—	—
計	1,469	48,393	791,652	38	4,917	96,379	39	4,045	383,280	24	745	50,091

(丁) 外人設立學校一覽表

縣別	中學校	男初等學校	女初等學校	備考
呼蘭縣	校數 1 學生數 52 教員數 1 中英 1	校數 1 學生數 20 教員數 1	校數 1 學生數 26 教員數 1 中英 1	天主教會附設
蘭西縣	校數 1	校數 2 學生數 44 教員數 1	校數 1 學生數 15 教員數 1	天主教會附設
慶濱縣	校數 1 學生數 314 教員數 10	校數 1 學生數 353 教員數 13	校數 1 學生數 1 教員數 1	希臘教會附設

#### 第四節 哈爾濱特別區教育概況

哈爾濱爲東三省北部第一大埠。向屬於吉林省管轄。於數年前三省最高當局。以該地當俄人之衝。爲三省北部重鎮。遂開爲特別區。軍政各權均脫離吉省而獨立。最近復改爲特別市。茲以其教育行政。完全不受吉省教育廳統轄。故特闢此節以說明之。哈爾濱爲北滿交通中心。商業之總匯。人口衆多。故教育亦特爲發達。計高等教育有二。一爲中俄工業大學。一爲俄文法

政專門學校。試述其概況於下。(a)中俄工業大學由俄人創立於一九〇二年。名曰工業學校。及一九二二年。遂名曰中俄工科大學。內分本豫二科。豫科三年。專爲中國學生習俄語而設。本科內分土木。電氣。機械等系。修業期間爲五年。該校向歸俄人經營管理。及一九二八年由特別區長官張煥相氏。強制收回。遂改名曰東三省特別區區立工業大學。據一九二七年調查。該校共有教師四十五名。學生五百四十九名。其中俄人爲四百八十七名。華人爲六十二名。該校經費極爲充足。並每年由中東鐵路撥付多額之補助金。(b)俄文法政專門學校。亦由俄人創立於一九〇二年。名曰高等法制經濟學校。及一九二二年改名爲法學部經濟學部。設立豫科。以便中國學生學習俄文俄語。升入本科之準備。據一九二七年調查。該校共有教授三十二名。(c)法學部十五名。經濟學部十七名。(d)學生六百六十二名。至中等教育。有區立路立之分。區立云者。即由特別市立者是。路立云者。即由中東路立者是。該兩種學校。均統轄於特別市立者是。路立云者。即由中東路立者是。該兩種學校。均統轄於特別區教育廳。經費較三省爲獨豐。故教員薪俸亦優。中小教員每月約百元左右。因此之故。教材亦甚當。惟其初小程度太低。不能與遼寧競耳。茲將民國十七年度特別區教育廳所調查之各種學校狀況分別列表於下。用以揭明該區教育狀況之一般。

甲、東省特別區學校狀況一覽表

校別	校數	職員數	級		數	學生		總數	民國十七年份經費
			高級	初級		高級	初級		
各中校	9	182	13	33	46	414	1,372	1,786	2419,266元
各小校	68	656	70	250 幼稚3	323	1,757	9,343	1,100	1,227,666圓
中學計 小校 各合	74				369			12,886	1,646,332

(附記)按上表總計所列一百六十四萬六千三百三十二圓。為各校之經費。此外尙有新舊各校設備及購置等費。十四萬圓。又教育行政費十六萬九千零七十六圓。教育補助各費。九萬一千八百六十三圓。學校園一千九百九十圓。圖書館二萬四千二百四十圓。師範生官費一萬一千七百七十圓。第一體育場二萬五千九百九十八圓。總共四十六萬四千九百三十七圓。連同各校經費。統為二百一十一萬一千二百七十圓。

乙。東省特別區外僑學校狀況一覽表

所屬	校別	校數	職教員數	級數	學生數	民國十七年份經費		
							高級小學	初級小學
區立俄校	高級小學	1	20	12	465	42,896		
	初級小學	10	108	63	1,670	140,469		
外僑私立	計	11	128	75	2,135	183,362		
	中學校	22	456	192	4,340	395,618		
東省特別區蘇聯	小學及傳習所	45	198	138	2,576	226,038		
	計	67	654	330	6,916	621,651		
東省特別區蘇聯	中學	12	390	193	6,741			
	小學	24	199	128	3,486			
總計	計	36	589	321	10,227	805,013元		
	計	114	1,371	726	19,278	1,621,195盧布		

(附記) 1. 區立俄僑十一校。經費合計十八萬三千三百六十二元。此外尚有俄校園一處。經費一千八百三十六元。統爲十八萬五千一百九十八元。悉由教育廳辦理預算領款轉發。2. 特區外僑各校。概別爲三。一、由廳領款。二、蘇聯路員子弟學校。由中東路局撥款。到廳轉發。三、私立各校。均須註冊。

統上諸節觀之。則東三省之教育狀況。可畧知梗概矣。惟就三省教育狀況比較觀之。則以遼寧省最爲興盛。哈爾濱特別區次之。吉黑二省又次之。若論經費充實。則以哈爾濱特別區爲首。吉黑二省次之。遼寧省又次之。惟縱觀三省近年以來。教育事業。雖日趨發達。然猶因歷年用兵。經費支絀。未能盡量發展。實堪悲閱。今者全國統一。羣努力於建設工作。我東省各當局。已感於教育之切要。有增加經費之計劃。而各教育當局復能努力於革新運動。則今後東三省教育之發展。誠不可量也。惟茲尙有不能已於言者。故特畧贅數語。用促國人之注意。兼希三省各教育當局之努力。即方今回顧我東省環境。險象環生。危機四伏。如處風雨飄搖中。大有岌岌不可以終日者。推原其故。僉由吾民之愚下。致招外人之侵凌也。向使吾民咸能受相當教育。審是非。明大體。有愛國熱誠。團結精神。彼日俄雖持強加害於我。吾則以衆力拒之。吾之賊官汚吏土豪劣紳雖私自與彼勾結。吾則衆力打倒之。如此則雖有回天之力。彼日俄雖強。野心雖大。其奈我何。設以觀於吉敦路之建築與臨江設領問題之成敗。宜恍然矣。蓋前者

之敗。由於吾民未能打倒與日勾結之職官汚吏。土豪劣。參看一編七章二節中吉敦路一後者之成。由於吾民羣力抗拒。世所謂衆志成城者。其斯之謂也。方今吾東三省不欲圖存則已。苟欲圖存。非努力於開啓民知。喚起民衆之愛國心團結力不爲功焉。然欲達此。尤非施行相當之教育不可。夫所謂相當教育者。即第一必行普及教育。務使三省民衆。咸有受教育機會。最低限度。亦必造成審是非。明大體。有愛國熱誠。團結精神之健全國民。第二勵行高等教育。務必造成專門有用人才。俾得指導民衆。開發實業。如此則三省前途。其庶有孚乎然異日之結果如何。尤必以今日各教育當局之努何如以爲斷。故僅望東三省各教育當局其勉諸。

## 第十一章 東三省殖民現況

東三省地曠人稀。富源廣大。我國因向無殖民政策。遂致棄貸於地。致招外人之侵凌。惟近年以來。直隸山東河南各省。兵連禍結。戰爭頻年不已。加以天災流行。盜賊蜂起。遂致人民有田不得耕。有屋不得住。於是顛沛流離。不得不轉徙於地曠人稀富源廣大之東三省以謀生矣。數年以來。移殖日夥。統而計之。每年約有百萬之衆。此項移民不惟於東三省自身之經濟發展加以極大動力。造一新紀元。且可阻日俄之內侵。於國際政治上。亦形成一極重要關鍵。故東三省移民問題。遂亦影響於遠東政治局面。而爲世界各國政治學者羣相注目探討之不已也。茲以該問題關係於東三省存亡消長者至大。故特將其實況。述之於下。

考吾東三省於滿清入關以前。已有漢族耕植於遼河流域。後以清廷施行滿人據滿政策。對於漢人之移住。遂加限制。然滿人天性素不習農。結果南滿農業仍由漢人經營。至於中滿北滿向無漢人踪跡。迄至道光開放。准由漢人購買土地。直魯人民亦漸多移往。嗣是以來。日見繁盛。尤以民國以來之增進爲最速。其移入之數。雖無確切統計。但據各方調查。綜合而估計之。自民國元年以來。共約有數百萬之衆。其每年移入之數。計民國元年約一萬零五百名。二年約一萬三千二百名。三年約九千五百名。四年約一萬三千名。五年約二萬四千二百名。六年約三萬一千名。七年約二萬六千一百名。八年約三萬五百名。九年約二萬八千名。十年約二萬五千名。十一年約三萬二千名。至民國十二年後。因內省迭遭大災人禍結果。移民漸增。計民國十二年約四十一萬名。十三年約四十五萬名。十四年約五十萬名。十五年約六十萬名。十六年因直魯豫大旱災結果。移入之數約達百萬名。十七年約六十二萬名。該項移民之入境。計十二年前多由平奉路。營口大達次之。至十二年後。平奉路專供軍事運輸。移民之來。多由海路。首爲大連營口。其次則爲平奉安東。此項移民。壯年人居多數。小兒及四歲以上者次之。二十左右之婦女則甚少。據前歲大連某船長調查。謂五十萬人中。男占四十三萬人。女僅七萬人。移民大部向係春往冬歸。歸時輒挾其儲蓄以俱。此與東三省及山東等處之經濟狀況極有關係。每年移民赴東三省之期。約在二三四五等月中。夏季較少。自十一月起。逐漸過返故土。其中以一月間歸



者最衆。移民歸家有兩種用意。一爲舊歷度歲。一爲避三省冬令之嚴寒。每年歸數若干。無精密統計可考。大概民國十四年以前。移民之回籍者。每年約居百分之七十五。其後逐漸減少。移民至東三省後之分佈。以奉天長春濱江爲最多。在奉天聚集者。分佈於奉省各地。在長春聚集者。分佈于吉省兩部各地。其中一半經濱江赴黑省。在濱江聚集者。分佈於吉省中部北部及黑龍江全省。其職業據滿鐵中東及其他公共團體之調查。謂百名難民中。八十五人志在農業。爲工者百分之十。在奉省之難民。據省暑調查。謂十分之六被人雇用墾地。十分之二。自領官地墾荒。其餘十分之一爲工人。又據吉林省調查。十分之五受公共團體指導。呈領官荒自墾。十分之四爲人傭田。十分之一爲苦力。又據奉天省署中人云。移民開墾。奉省境內。以洮昌道東邊道辦理最有成績。難民至通遼洮南開通等縣。均可向各縣領地種植。領地只需手續費。每畝數分。若無力領取者。可爲各墾荒家作工。每日可得國幣三四角。並每日得三餐。吉林各縣官荒。先後均奉省令一律開放。作爲移民開墾地。地價每畝由一角六分至五角不等。

東三省年來移民之衆與其關係之大。已成世界不可漠視之問題。惟移民與荒地有切要關係。將來移民之前途若何。要以荒地之多寡以爲斷。東三省之荒地究有若干。向無精確統計。據一九二七年八月某日人之調查。奉省荒地。以洮昌道所轄各屬爲最多。東邊道次之。共有一千二百九十八萬畝。列表如下。（單位千畝）

營口	台安	開原	錦西	撫順	彰武	安東	臨江	寬甸	輝南	突泉	縣名
二千畝	一八	一〇	五〇	五〇	二	四	五〇八	一四八	一〇〇	七一〇	荒地數目
蓋平	鐵嶺	綏中	本溪	北鎮	海城	興京	撫松	通化	桓仁	雙山	縣名
七	一一	一六〇	三六	一	五八	三〇	六二九	六〇〇	一一〇	六二八	荒地數目
遼陽	黑山	新民	興城	遼中	義縣	長白	鳳城	輯安	梨樹	瞻榆	縣名
一〇〇	六	一〇	一五〇	二五	二	五三〇	一六〇	五〇	四〇	一一一〇	荒地數目

東三省之現勢

洮安	八七九	洮南	一一五九	法庫	一九九
安廣	一二〇	開通	一三七〇	鎮東	一九九〇
其他各縣不詳					

吉省荒地，以依蘭道爲最多，共有三千一百三十餘萬畝、

吉林	一二	長嶺	七七六	長春	一〇
雙陽	四六	德惠	一〇〇	樺甸	一〇〇〇
舒蘭	二七	阿城	五〇	磐石	六九九
扶餘	九九	同濱	三〇〇	延吉	二〇四一
密山	二二三〇	五常	八一〇	穆稜	一九九八
伊通	四二	富錦	八九	樺川	四〇
汪清	一三一〇	虎林	三〇八九	和龍	八四三

黑龍江省、荒地甚多，以嫩江以東，及北部各縣爲最。

額木	一三〇八	方正	一九	寶清	一六八〇
敦化	一二一〇	依蘭	五〇〇	饒河	二五三〇
東寧	七三一				

縣名	荒地數目	縣名	荒地數目	縣名	荒地數目
龍江	三九八二	景星	四一〇〇	大寶	四三八
巴彥	一〇	拜泉	三九七二	布西	八四〇九
安達	七二〇	青崗	九七八〇	泰來	一二七〇
嫩江	八六五〇	肇東	五六〇	呼瑪	三一〇
木蘭	五九一	蘿北	三九八〇	克山	二四一〇
瑗瑛	三三七〇	海倫	一四五	蘭西	一二三
呼倫貝爾	一九二〇一	武興	七八八	其他各縣不詳	

上之調查方法係將原有可耕地數目減去已耕地。即爲未墾之荒地。可見東三省荒地。可開墾者正多。今移民實邊。一方可乘機開闢荒地。救濟難民。而闢利源。一方面又可杜外人覬覦之心。實際上作自衛之防禦。且又可作久長之計。將來中國達真正統一後。一大批之軍隊。如何安插。正爲一重要問題。解決之法。舍移民實邊。用屯田之法。寓兵於農外。別無良計。如此一方面可解決民食問題。清內亂之源。一方面又可以開墾邊地。而禦外侮。然後東三省前途。乃得而圖也。

# 第二編 俄國侵略東三省之實況

## 第一章 俄國侵略東三省之方策

帝國主義侵略東三省爲時最久。侵害程度最深者。莫俄國若。俄國於十五世紀末。密哈爾帝時。先後結好瑞典波蘭。後顧之憂既弛。遂專意經營東方西伯利亞。至一六四九年。俄人喀巴羅佔領黑龍江。是爲俄人侵入東三省之始。迨後俄人對於東三省之侵略。無不着着進行。凡有可以利誘脅迫。或其他可施侵略之機者。無不利用之。故先後割我黑龍江以北。烏蘇里江以東數千萬方里之地。東三省得不淪爲俄者。亦相去一間耳。計俄人侵略東三省。屆今將近二百年。其侵略方策。雖時有變更。然綱而分之。可別三期。一爲積極侵略吞併時期。二爲積極侵略分割時期。三爲消極侵略維持現狀時期。前二期爲帝俄時代之方策。後一期爲現代赤俄之方策。茲分節說明於次。

### 第一節 俄人侵略東三省之前因

俄國於密哈爾帝時。即已注意經營西伯利亞。以爲異日向東方發展之根基。迨彼得大帝輸入西歐文明以後。資本主義一國之迷夢。遂支配歷代君主與政治家之腦海。其結果自不免急圖向外發展。惟欲達此目的。第一須有自由出入之門戶。察俄國雖土地廣大。然苦無良好門戶。北境

雖有北冰洋。但每年有八九個月之冰期。西境雖有波羅的海。(Baltic sea) 每年亦有五六個月之冰期。而且爲瑞典挪威丹麥德意志各強國所包圍之內海。欲達大洋。必由各強國領有之狹隘海峽經過。加之又偏在北方。一出海峽。又入於東南西三面受挪威丹麥英法德列強所包圍之北海 (north sea) 中。處處受人監視脅迫。欲別有圖。豈不噤噫乎難哉。故此類門戶。有則直等於無。南境雖有黑海 (Black sea) 但亦爲別國所包圍之內海。僅有通過狹隘博斯普魯斯 (Bosphorus) 與他大尼里斯 (Dardanelles) 一海。始能達列強角逐之地中海。故此門戶之效用與西境門戶等。至於東境雖有白林海 (Bering sea) 鄂霍次克海 (Ochotsk sea) 及日本海 (Japan sea) 但全爲陸地包圍之內海。且終年長期結冰。夫以此四路不通之境域。而伸野心勃勃之俄國處之。自不足贖其欲望。故俄國無論如何。必先謀取得不凍之自由港口不可。過去數十年中。俄帝國之努力無一不屬於此。世界因此所受騷擾。亦不知凡幾矣。

俄國欲取得不凍海口。道路僅三。一爲由黑海出地中海。一爲由中亞細亞出印度洋。一爲由滿洲朝鮮出太平洋。以當黑海門戶者爲殘敗不堪之土耳其。中央亞細亞乃弱小未開化之民族居地。中國朝鮮是若輩無能之死國。此三海口。俄人最欲得取者。首爲地中海。次爲印度洋。以據此既能阻英勢之東下。復可取英人在印度洋及太平洋之各殖民地。且又彌本土。易於保持經營。無鞭長莫及之憂。惟地中海爲英國控制東方寶庫之要道。印度洋乃英國寶庫所在區域。豈

容他人垂涎。故十七八世紀英俄之直接間接衝突。無不爲此而發。結果俄人卒不得逞。無已而惟滿洲是向。惟滿洲去國萬里。有鞭長莫及之憂。欲經營之且需廣大資本。故久爲俄人所躊躇。惟他給既絕。舍此無生路矣。此俄人侵略極東政策之所由定也。向使俄人南下之策。不爲英人所阻。則俄人東侵政策之實現。或不至若其之速也。

## 第二節 積極侵略之併吞方策

俄人自密給爾帝以來。遂銳意經營西伯利亞。一六二〇年頃。建葉尼塞斯克城。一六三〇年頃。建雅庫次克城。一六四七年頃。建鄂雀次克城。一六九七年頃。建堪察加城。以爲侵畧滿洲之根據地。故一六四三年派波雅爾古聖黑龍江探測地勢。間窺虛實。以爲進侵準備。迨歸報之後。遂於一六四九年有喀巴羅率兵佔領黑龍江建阿勒巴金城。一六五三年巴西古率兵侵入尼布楚要塞之事。中雖於一六五八年黑龍江地方。爲寧古塔都統所恢復。然不久中國有三藩之亂。俄人乘機復侵入黑龍江。多建堡壘。以爲久遠之計。會三藩亂平。聖祖遂決戡定黑龍江。遣大軍攻俄軍於羅克薩。俄勢不支。遂迫俄締尼布楚條約。不僅使俄人進侵政策。大受打擊。且將其數十年經略黑龍江之事業。悉歸烏有。實非俄人所甘心也明其。故伊利薩伯。加他鄰二世及亞歷山大一世諸帝在位時。對於滿洲。均垂涎三尺。以懼於中國武威。將進而趨趨者再。迨尼布拉斯一世即位。雄才大略。毅然以恢復黑龍江爲職志。會中國有鴉片戰爭之敗。許英國五口



通商。腐弱之點。均爲俄所洞見。益促其侵略野心之發動。且同時感歐洲與中央亞細亞方面。爲英法所制。無發展之可能。遂決定積極併吞滿洲。以達其出太平洋之宿願。乃於一八四七年拜木喇福岳福。爲西伯利亞總督。以便相機進侵滿洲。木喇福岳福得命後積極經營不遺餘力。先後佔領樺太島與黑龍江下流諸地。復乘中國有英法聯軍之役。以脅迫手段與黑龍江將軍奕山結璦琿條約。攫得黑龍江以北之廣大平原。復將烏蘇里江以東之廣大區域。作爲中俄共管地。以爲異日實際佔領之準備。此約定後。木氏遂實際經營烏蘇里江以東之地。乃發現海參崴港。大喜過望。以將來可爲俄國在太平洋上之海軍根據地故也。惟該港冰期頗長。復在日本海內。易受限制。與宿願所欲求得之不凍港口。大有差異。故此時仍未忘情於渤海二海之出路也。會英法聯軍入北京。俄人以調停英法退兵之功。強中國將烏蘇里江以東兩國共管之地。讓與俄國。以爲報償。而結北京條約。於是俄人盡奪滿洲北部藩籬。則此後得機由堂入室易如反掌。故俄人此時一方窺視邊疆。待機內侵。他方修海參崴港。定爲海軍根據地。並於一八九一年着手修築西伯利亞大鐵路。以通之。用爲異日調兵轉餉實際吞併滿洲之準備。至於平日通商惠工。殖民極東。又其餘事也。俄人此策定後。對於鐵路工事。積極進行。會中日戰起。中國以戰敗結果。割滿洲之遼東半島與日本。俄政府聞之。大爲驚愕。蓋俄人積年計劃。欲於太平洋岸。得一自由出路。不惜傾注國力。開通西伯利亞。乃今者經營行將成功。而所望木標被日人劫奪以去。則

此後將永無出海之希望矣。此俄人所以萬難忍受。聯合法德實際干涉日本。而遠我遼東半島也。

遼東半島之歸還也。實以俄人之力居多。故俄人遂效退英法聯軍之故智。思設法使中國有以報賴之。時值俄皇尼古拉斯二世加冕。俄公使喀西尼德憑清廷派李鴻章往賀。以便聞中行事。遂其欲念。迨李鴻章至。遂以利誘脅迫手段與李結中俄密約。許俄國之西伯利亞大鐵路。得避迂繞西伯利亞東部之線。而橫貫黑龍江吉林二省以達海參崴。且平時無事。亦由此鐵路運過境之兵糧。於是東三省大部分。已入俄人口中。所餘一線生機。不啻早晚間耳。此際俄人見清廷可欺。遂派貴族多郵穆斯(倡辦華俄銀行者)多携珍貴物品來華。分獻於各廷貴間。以便默化組成華俄通勝銀行之阻礙。及提議設立華俄銀行也。清廷朝野果無異議。遂於光緒二十二年七月與俄結華俄通勝銀行契約與東清鐵路會社條約。於是俄人之賄買手段大成功。併吞方案大實現。未幾德國以宣教師被害。占領膠州灣。俄人遂以德占膠州灣爲口實。派遣艦隊入旅順口。旋以防禦他強國侵犯滿洲爲詞。強迫租借旅順大連。並由旅順築鐵路以達哈爾濱。與西伯利亞大鐵路之幹路相接。清廷無已允之。於是東三省全部及東洋第一要竊之旅順。悉入俄人掌握。則俄人數百年來所希得之不凍海港。今已如願以償矣。俄人於旅大租借條約定後。遂積極經營旅大與旅順哈爾濱間之鐵路。以爲實際吞併三省。與進侵朝鮮及中國內部之準備。會光緒二十四

年中國拳匪亂起。俄人即備大軍。進攻三省。旋東三省官軍漸弱。俄人開釁。俄遂乘機進軍東三省。於是東三省全被俄軍佔領。則自俄皇尼哥拉斯一世以來。併吞滿洲以出太平洋之宿願。完全達到。所謂積極侵略之併吞方策。至此告厥成功矣。

### 第三節 積極侵略之分割方策

俄人之佔領東三省也。野心大熾。復據三省以窺朝鮮及中國內部。大有席捲東亞大陸之勢。時值日人經營朝鮮。見俄人貪而無厭。從事侵略朝鮮。與中國內部。根本危及日本在遠東之地位。且朝鮮。爲日人命運所繫。自難安枕席。又况遼東半島乃彼人口之食。強被俄人奪去。而今俄人竟大啖特啖。誠令日人萬難忍受者。此日人所以不惜賂全國之力。以與俄人戰也。戰爭結果。俄人敗北。結波子瑪斯條約。遂將長春以南。俄人所有之一切權利。悉行轉讓日人。於是數百年來。俄人日夜所謀吞併滿洲與出太平洋之方策。至此大遭挫折。然猶未忘情南滿。不肯示弱。日謀所以待機恢復之道。而日人之得南滿也。如魚之得水。積極經營。不遺餘力。大有吞併滿洲之概。深招列強注意。於是美國國務卿洛克斯於宣統元年。突向中俄日英法德六國。提議滿洲鐵道中立與門戶開放。日俄二國大爲駭懼。乃共棄獨吞滿洲之方策。去仇言好。共謀所以分割相安之道。以對待第三者之干涉。於是俄人對於東三省之侵略。由積極侵略之併吞方策。一變而爲積極侵略分割之方策矣。故俄人此後銳意經營北滿事業。如哈爾濱行政權之攫奪礦山

之開掘。森林之採伐。土地之侵佔。航權之壟斷。等等。無不積極進行。視如已有。復與日人結密約。以爲實行瓜分滿洲之準備。然天不滅曹。未幾轟動世界之俄國大革命起。帝俄壽終。此種政策。亦於焉以摧阻矣。

#### 第四節 消極侵略維持現狀之方策

一九一七年十月俄國革命成功。推翻舊俄帝國。建立勞農政府。開世界政治之新局。根本改變帝政時代之外交。反對世界一切之帝國主義侵略政策。提倡和平人道之世界主義。於是中俄外交之前途。亦因關一新曙光。乃於一九一八年七月。及一九一九年九月。前後二次。本平等原則、向中國發表宣言。大致如左。

前俄帝國政府。與中國訂立之一切不平等條約。協約議定。合同等項。概行廢止。又前俄帝國政府。與第三者所訂立關於中國之一切條約。協約協定等。有礙中國主權及利益者。概爲無效。中東鐵路礦產森林等權利。及從前俄國資本家。所奪取中國之一切權利。無賠償。無報酬。歸還中國。並拋棄一千九百年拳匪事件俄國部分之賠款。望中國速與勞農共和政府。另訂平等之新約。

當莫斯科發此宣言。正中國政府。與協約各國。對俄政策。取一致之時。故對於此種重要宣言。並未理會。蘇俄政府。乃於一九二〇年向中國提出第一次通牒。請求中國承認蘇維埃政府。

訂立條約。而允放棄在中國之一切條約權利。並仙事裁判權在內。一九二〇年九月。蘇俄政府復向中國提出二次通牒。本前二次宣言。明白表示其對華政策。因此蘇俄外交國民委員會。提出下列條約之要點。以引伸前次宣言內之原則。

(一) 俄羅斯社會主義聯邦。蘇維埃共和國政府宣言。所有俄國各前政府與中國所締結之條約。皆屬無效。放棄侵佔所得之中國領土。及中國境內之俄國租界。並將俄皇政府及俄國資產階級。掠自中國者。皆無報酬。永久歸還中國。

(二) 兩共和國政府。立行採取種種必須之辦法。建設有秩序之貿易。及經濟關係。隨即根據使兩締約國得為最惠國之原則。締結專約。

(三) 中國政府表示實踐下列各項。(1) 不予俄國反革命之個人。或團體以贊助。不容其在中國境內有所活動。(2) 當簽訂此約時。須將留在中國境內之反抗蘇俄軍隊及團體。解除武裝。特別拘留。並引渡於蘇俄政府。且將其武裝供給品。財產交還蘇俄政府。

(四) 凡居住中國之俄國居民。皆服從中國境內現行之各種法律及條例。不得享有任何治外法權。居住俄國之中國居民。皆服從蘇俄境內。現行之各種法律及條例。

(五) 中國政府表示實踐下列處置。本約簽定後。中國政府立行與彼未經蘇俄政府委任。而自命為俄國外交領事代表者。斷絕關係。並逐之於境外。將中國境內屬於俄國之公使領事房屋

檔庫及其他財產。移交于蘇俄政府。

(六)中國因拳匪亂事交付之任何賠償。若中國無論如何。不因前俄領事或任何人。以及俄國各種團體提出之非法要求。由此款項下撥交彼輩。則蘇俄政府願放棄之。

(七)本約簽訂後。中俄兩國應行互相恢復外交及領事代表。

(八)中俄兩國政府。對於經營中東路辦法中。關於蘇俄對該路之需用。允訂專約。當訂此約時。除中俄外。遠東共和國不得加入。

統觀上文。則蘇俄對中國態度。自表面觀之。可謂毫無侵略野心。本平等原則。善意扶助中國。然如詳察當日俄國所處環境。與事後對華態度。則其所謂放棄帝俄時代。在中國之一切利益。本平等原則。扶助中國者。正所以棄小利。就大利而謀侵害中國也。何者。蓋蘇俄革命政府之成立也。以共產主義相號召。以打倒帝國主義。打倒有產階級為職志。當時各帝國主義者。如英美日法等國。均相驚駭。深感不安。共謀所以抵制破壞之道。遂致蘇俄陷於衆矢之的。加以政體甫經革新。社會狀況極形紊亂。白俄餘黨。猶據北滿之中東鐵路。日謀起事。風聲鶴唳。大可驚懼。無已乃向中國發表二次宣言。與通牒。一方希得世界各弱小民族之同情。破壞各帝國主義者之統治。一方希與中國接近。以便宣傳赤化。兼假中國之手。消滅中東鐵路白黨。去其莫大禍機。至於放棄庚子賠款。純恐供白俄以為起事之資。由此觀之。則蘇俄之宣言滿

牒。非爲救中國而然。乃完全出於自衛而已。觀於中國今日共產黨之禍。何莫由此宣言此通牒而來哉。我國人士不加察於宣言通牒當時。歐蘇俄之德者。豈不謬之深耶。

蘇俄之宣言通牒。均聲明放棄俄時代在北滿之一切權力利益。以理衡之。則蘇俄早宜將帝俄時代在北滿所有之一切權力利益。歸還中國孰意俄人狡黠百端。言不顧行。於一九二四年中俄奉俄協定內。堅持中東路權。不肯無條件交還。且對中俄會議。一再敷衍。雖於一九二五年勉強開成。終至無結果而散。其無誠意放棄北滿權力利益。於此可見一般矣。爾時俄國內部尚未整理就序。無力經營北滿。而我國收回北滿利權聲調。日益高上。俄人見事機已迫。遂於一九二五年。與日秘密結日協定於北京。承認一九一五年茲瑪斯條約。依然有效。是不啻明白表示。與日協謀。而進行侵略也。所幸蘇俄國力。終未恢復。我東省當局。遂得乘機先後收回中東路守備權。松花江航行權。與俄國租借及治外法權等等。然俄人終未快意。仍日謀所以恢復之道。且於一二年來。國力漸充。力謀在北滿發展經濟。把持既得權利。帝國主義之侵略行爲。仍不稍改。又自今春我東省當局於促成全國統一後。即有實際收回中東路權之準備。而蘇俄聞之。遂日謀與日人攜手。共同抵制。據當時白俄機關報載稱。「蘇俄爲抵制華方接收中東路。與日本有所締結。其締結之必要。俱蘇俄向滿鐵借日金四百萬。(一說不止此數)以東鐵路權利一部讓與日本。中國如不謀收回路權則已。一旦倡言收回。則日本即助俄反抗。」又據今春

復旦社云。「蘇俄東方政府分會及中央政治會。訓令駐外各領事等。有絕對保持東三省既得權利之言。」果此。則蘇俄對北滿之既得權利。誓死不能放棄也。彰然明甚。

綜上觀之。蘇俄自革命以來。對於東三省之既得權利。即抱誓維現狀方策。決不肯輕易放棄。至於宣言通牒。純爲欺人之言。今已証明。然推蘇俄對於北滿所以如此重視。不願國際信義者。蓋北滿一方爲俄之穀倉。可救其凶荒。一方爲西伯利亞大鐵路。通海參崴之要道。且將來可據中東路以爲向滿洲朝鮮及日本宣傳赤化之根據地。故自今夏哈爾濱領事館事件暴發以來。俄人即強硬百端。始而下通交書。繼而調兵遣將。擾我邊陲。於今數月。迄無已時。我東省當局。雖乘機將中東路權完全收回。然俄勢洶洶。日侵邊疆。毫無解決之道。將來結果如何。雖不可知。然推俄人之用心。無非欲保持其在東三省之既得權利。以便得機向外發展耳。

## 第二章 俄國侵略東三省之工具（中東鐵路）

關於俄國侵東三省之方策。已如上章所述。則其所恃以爲侵略之工具者。實爲中東鐵路。（原名東清鐵路）蓋俄人之經營中東鐵路也。與英人經營東印度公司無一異。英人置東印度公司於印度也。舉凡印度之內政外乎。無不受其操縱指揮。實不啻印度之第二政府。而俄人之置中東鐵路於東三省也亦如之。則中東鐵路使命之大。深可畏懼。所幸東三省處於日俄兩強之間。與列強均勢之下。得以苟完。未步印度後塵。然亦已危矣。直至一九一七年俄國大革命暴發。



我國始得乘機先後收回中東路所侵佔之警備權。教育權。航行權等等。然鐵路管理權仍未龍完全收回。多操俄人手中。最近東三省當局。雖以武力強制收回。而俄人猶日謀所以抗拒之道。數月以來。稱兵犯境。迄無已時。解決之道。殊形棘手。則將來如何解決。路權能否完全收回。尙不可測。茲以該路關係於東三省之存亡發展者至大。恐世人未能詳其底蘊。故特將該路之過去與現在實況。一一彈述於次。以便世之留心東三省情事者之參考。

### 第一節 中東鐵路之沿革

光緒二十一年。中日戰爭結果。締結馬關條約。割遼東半島於日本。後賴俄人之力。聯合法德。而干干涉。於是遼東半島得以苟全。迨光緒二十年。俄皇尼古拉斯二世行加冕禮於莫斯科。俄公使喀西尼慈德清廷。派李鴻章往賀。李遂於四月赴俄。至則俄人以干涉遼東半島之功。強索報酬。遂與李締結中俄密約。攫得東省鐵路敷設權。於是俄人所經營之西伯利亞大鐵路得避迂繞黑龍江左岸之線。移險就夷。移繁就簡。不惟施工較易。且可省費五六百兆盧布。縮短路線五百十四俄里。遂得斜貫滿洲內陸。直趨海參崴。以達其數十年來出太平洋之宏願。此約定後。我國旋派駐俄使臣許景澄氏。於同年七月二十日與俄結華俄道勝銀行契約。越三日復與道勝銀行總理羅多休提議。定鐵路合同十二款。遂將中東鐵路建築經理之權。委諸道勝銀行。另設一東省鐵路公司。以爲專轄之機關。其路線由後貝加爾州之赤塔城起。穿過江省之西南部。吉省

之東北部。以與烏蘇里路線銜接。是爲鐵路幹線。及光緒二十四年。俄人強迫租借旅順大連。是年六月二十四日續訂鐵路合同七款。其路線北接幹路之哈爾濱站。南至旅順口大連灣。是爲鐵路支線。光緒二十九年全路開通。統計幹線長二千八百十六里。凡五十四站。支線長一千八百二十里。凡三十八站。日俄戰後。波茲瑪斯之約既訂。長春以南之鐵路。讓與日本。此外全郵幹路及哈長間（哈爾濱至長春）支路。尙爲俄有。然統計全路已失十之四矣。迨歐戰發生。俄移守備中東鐵路軍約九萬於歐西戰場。其殘留北滿者極少。至一九一七年俄國革命發作。該守備軍。分新舊兩黨。自相衝突。我國遂乘機於一九一八年收回守備權。同年各國共同出兵西伯利亞。設聯合國鐵路委員會。協議將中東鐵路。由各國共同管理。中國雖經聲言反對。終無効。僅得守備權而止。及一九二〇年（民國九年）我國乘新黨驅逐鐵路督辦霍爾瓦拖（係白黨）之機。收回鐵路管理權。惟此僅名義上之收回。至於鐵路一切事務仍操俄人手中。時俄國舊黨。恐我國接收華俄道勝銀行。忽懸法國旗。以爲抵拒。我國政府恐惹起意外國際糾葛。於同年十二月二日。由交通部與華俄道勝銀行。訂一管理東省鐵路續訂合同。本平等原則。將中東鐵路管理權。由兩國共同管理。於是中東鐵路之管理權。事實上已成中俄二國共有之局矣。迨俄國革命成功。蘇維埃政府成立。自交還中東路權之宣言。故於一九二四年本其宣言。有中俄協定之締結。惟其第二條所規定之會議。終未開成。俄人遂藉爲口實。不踐先言。故對中東鐵路管理權。絲毫

不肯退讓。前值俄領事事件暴發。我當局雖乘機將中東路權收回。然俄人稱兵抗拒。仍不稍屈。就現勢觀之。量將來萬難完全收回也。

## 第二節 中東鐵路之形勢

中東鐵路。斜貫吉黑二省。本支各線共長三千餘里。西接西伯利亞大鐵路。可直達歐西各國。東聯烏蘇里鐵路。以達海參崴。南接南滿鐵路。以通大連。西南接洮昂鐵路。可轉打通平奉諸路。以達中國內部。隱握東西兩洋之關鍵。高據東三省交通之要樞。其形勢至為詭異。就對內形勢而言。三省存亡之所繫。強弱之所關。以據該路可以左右吉黑二省操縱奉天。不觀夫昔日俄人完成該幹路時。三省北部即陷於麻木不仁狀態。迨南向支線（旅順哈爾濱間）完成。三省全部風雲變色。危而不亡者。相去一間耳。此以政治言之如此。至以經濟言之。則該路所經地域。沃野萬里。距今三十年前。完全一片荒涼大野。自該路開通後。移殖漸衆。生產日繁。纔幾何時。漸成繁華文物之區矣。然昔日路權。猶操俄人手中。視為專利品。任意剝削吾民。遂致北滿經濟文化尙未能盡量發展。向使路權。操自我國。以利國福民為前提。則北滿之發展。更不可量矣。此對內形勢之大要也。至就對外形勢而言。該路為俄人經營東方西伯利亞大鐵路之一段。亦即侵略東三省之工具。設我國將該路主權完全收回後。則一旦與俄有事。可固守東西兩端。斷絕海參崴與其本國之聯絡。俾俄人數十年來慘淡經營之出太平洋海口。陷於無用狀態。且我國一方

可隨時出重兵於滿洲里。進攻赤塔各要地。阻俄勢之東下。一方可出兵黑龍江以北。烏蘇里江以東。隨時收回已往數千萬方里之失地。此以政治軍事言之如此。至以經濟言之。則三省之一切貨物輸出入。不但可免俄人從中壟斷漁利。且易促進北滿之繁榮。餘若西伯利亞大鐵路。亦將日處我威脅壓迫之下矣。此外如對日本而言。不但可阻其勢力之北進。且可聯絡中國各路線。以與南滿鐵路抗。此對外形勢之大要也。由此觀之。則中東鐵路之形勢。關係於東三省之存亡者。誠至要且大也。我國人士。豈可不急起直追。助當局將該路澈底收回之哉。

### 第三節 中東鐵路之組織

中東鐵路之組織。極為複雜。自大體分之。查鐵路定法機關有理事會。監察機關有監察會。行政機關則有鐵路管理局。其組織各有不同。茲分述於下。

#### (一) 中東路理事會之組織

理事會由華方理事長。(華方鐵路督辦兼任)及理事五人。委員若干人。俄方副理事長及理事共五人。委員若干人。組成之。以華俄理事八人。(理事長在外)分左列各股辦事。

- 第一股股長正副各一。俄正華副。掌理財政。學務。地畝。醫務。護路。等事。
- 第二股股長正副各一。俄正華副。掌理法制。監警。材料。電務。電話。等事。
- 第三股股長正副各一。俄正華副。掌理預算。進款。保管。工廠。總務。等事。

第四股股長正副各一。俄正華副。掌理衛生。購置。工程。司法。儲郵。獎金等事。

以上各股大權均在俄理事手中。華理事不過副署而已。有時華理事爲本方利益計。拒絕簽字。或欲提交大會議決。再定可否。俄理事每不容納。逕以本人命令責令實行。蓋華理事簽字與否。同一生效也。理事會尙有直轄機關如左。

A 總務處 處長二人。華正俄副。分二課辦事。俄處長掌俄方事務。華處長掌華方事務。此處之權限。在經管理事會庶務。收發人員進退。檔案保存等項。除處長外。有俄辦事員二十餘人。華辦事員十餘人。俄員多掌機要部份。華員十九爲繙譯書記。

B 財務處 處長二人。俄正華副。亦分二股辦事。該處之權限。爲掌理事會之經濟出納。及理事會所審核預算檔案各事。除處長外。有俄辦事員二十餘人。華辦事員十餘人。各員職責。仍同於總務處。

C 秘書處 處長二人。俄正華副。分二股辦事。各掌華俄秘書文牘事宜。處長下。有俄秘書十餘人。華秘書三人。繙譯數人。

D 法律處 處長二人。俄正華副。分二股辦事。關於鐵路法制。鐵路章程。均出之該處。除處長外。有俄顧問五人。華顧問三人。辦事員數人

理事長及副理事長之權限。在名義上雖有區分。實際俄副理事之權限。殊有駸駸超過華理事長

之勢。舉凡鐵路興革事項。俄理事有單獨命令局長之權。理事長尤有指揮全路職工之權。行政方面。利於俄方者。大半一方實施。一方提交理事會討論。通過之件。固猶可說。未通過者。依然進行。或一事辦理數月之久。然後始交由理事會。追加承認。如此類事。一年之中。不可勝計。其越職侵權行爲。華理事雖有反對。而俄人弗顧也。

## (二)中東路監事會之組織

監事會由華監事長及監事各一人。俄首席監事普通監事各一人。組成之。監事會直轄之機關有二。(1)稽核局。正副局長各一人。華正俄副。承監事之命。審核理事會議決通過之預算決算。臨時開支等。關於款項各事項。稽核局長之下。有稽核員。俄員十餘人。華員四五人。亦分爲俄華兩股辦事。惟俄員已經檢核者。華員雖局長亦無法取消之。華員審核者。尚須經俄員重核。每以本人之好惡而可否之。所以華員審核後各件。不能盡數生效。俄員審核後各件。則全數生效。論理正局長華人。遇事儘可稍加裁抑。結果與事實竟相反。其故無他。蓋根本大權操之俄人。根蒂既固。枝葉遂亦不可動搖。(2)秘書處。有華俄處長各一。俄正華副。秘書若干人。掌監事會之文件。案卷收發等事。在監事會中尚不甚重要。至監事之職權。盡人可知爲監察鐵路設施支等。一切事項。但東鐵之監事。其名義雖有監察。實則俄監事與俄理事爲一體。關於俄方利益。凡經滿監事會者。莫不通過。關於華方利益。凡經過監事會者。俄人力加阻撓。

遂致成華監事無權監察俄方。俄監事反有權干涉華方之局。此亦俄國操縱東鐵路權之一手段也。

(三)中東鐵路管理局之組織

鐵路管理局之組織。有正局長一人。爲俄人。副局長二人。爲俄華各一人。以下分二十處。列表如左。

- |                     |                          |
|---------------------|--------------------------|
| 1, 總務處——處長二人。俄正華副。  | 2, 商務處——處長二人。俄正華副。       |
| 3, 車務處——處長二人。俄正華副。  | 4, 機務處——處長二人。俄正華副。       |
| 5, 工務處——處長一人。華正俄副。  | 6, 電務處——處長二人。俄正華副。       |
| 7, 醫務處——處長二人。俄正華副。  | 8, 法律處——處長二人。俄正華副。       |
| 9, 材料處——處長二人。俄正華副。  | 10, 會計處——處長二人。俄正華副。      |
| 11, 進款處——處長二人。俄正華副。 | 12, 郵金處——處長二人。俄正華副。      |
| 13, 出納處——處長二人。俄正華副。 | 14, 華俄秘書處——處長二人。俄正華副。    |
| 15, 儲金處——處長二人。俄正華副。 | 16, 經濟調查局——局長二人。俄正華副。    |
| 17, 衛生處——處長二人。俄正華副。 | 18, 總工廠——廠長二人。俄正華副。      |
| 19, 學務處——處長二人。俄正華副。 | 20, 路警處——處長三人。華正副各一。俄副一。 |

此二十處中。路醫學務二處先後取消。現所餘者只十八處耳。而此十處八中。僅工務一處正處長爲華人。其餘概爲俄人。此可見華方在昔時對於該路局之權力矣。至局長之權限。偏畸尤甚。述之如下。

甲。俄正局長之權限

總攬全局事務。及全路行政。頒發命令。進退人員。指揮副局長。關於機務車務會計法律。工務等處公牘。按日直接呈遞。直接批閱。

乙。俄副局長之權限

補助俄正局長辦理全局公務。有單獨指揮全路職工之權力。俄正局長因公外出。則代行正局長之職務。關於商務。電務。醫務。材料進款。郵金。儲金出納。經濟調查局。總工廠等處。請示各件。直接呈遞。直接批示。最重要者。與正局長商訂之。

丙。華副局長之權限

承局長指揮。補助辦事。有進退華方下級路員權。遇有重要公事。副署於俄正副局長之後。無單獨指揮路員權。關於總務。華俄文書。衛生等處呈請事件。直接收受。轉達於俄正局長。然後以局令可否之。

由上述觀之。則知路局之權限如何。及華方局長處長所居之地位矣。惟鐵路局所直轄之十八處。



中。首推車務機務材料會計商務五處。舉凡全路重要事務。均握於此五大處中。乃此五大處。華副局長毫無干預之權。此外如法律。工務。出納。經濟調查局。進款處等機關。其重要亦不下於車務等五處。其權限亦一併握於俄正副局長之手。此類次要機關。華副局長。亦無權過問。則該路主權。雖名曰中俄共有。實際為俄人所獨專也。

關於中東鐵路理事會監事會。及管理局之組織。已如上述。此外尚有華方之最高監督機關。即中東鐵路督辦公所是也。該公所創於民國六年。迨後機經變遷。迄於現在。其組織如下表。

督 辦

- |       |        |       |       |        |        |        |
|-------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|
| 1. 參贊 | 2. 秘書長 | 3. 諮議 | 4. 顧問 | 5. 總務科 | 6. 行政科 | 7. 會計科 |
|-------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|

俄人於督辦公所成立當時。不承認我方有督辦之名義。名為「伯力喜天德」蓋即董事長之義。年撥十三萬二千元金盧布為薪俸及辦公費。迨奉俄協定後。督辦公所經費。仍照原數按年支領。在鐵路俄人方面。稱督辦為理事長。固不承認督辦也。故督辦對於路局方面。華文公文。則用督辦名義。俄文公文則仍稱理事長。民國十五年春。我方乘於路局俄局長權限之過大。屢以督辦名義訓飭之。前局長伊萬諾夫曾提議取消督辦公所。經華方力爭。復值伊萬諾夫去職。此事

遂無形化消。及民國十六年中俄國交決裂，東鐵情形變幻，俄方對於督辦公所，不敢彰明反抗。我方遂得以督辦名義，命令路局，但俄方心未甘服。仍陽奉陰違，故督辦之能力所及，效果亦無多焉。

綜上所述中東路之組織觀之，華俄人員之權限地位，甚為偏畸。雖名曰中俄共同管理。實際華人等於虛位。一切大權。完全操之俄人手中。權勢所在。利益隨之。此亦俄人所以把持路權。不肯交還之一大原因也。

#### 第四節 中東鐵路之營業狀況

近年東三省北部產業。異常發達。故中東鐵路之營業狀況。亦因之日趨良好。茲將該路之運輸成績等項。分述於次。用明該路營業狀況之一般。

(a) 中東鐵路累年營業收支狀態

年次	收入 千元	支出 千元	收益 千元
1913	21.166	14.759	6.407
1914	22.634	15.363	7.271
1915	39.363	17.582	21.781
1916	年至1919年爲中東路變亂時期。 故此期間。其收支狀況不詳。		
1920	59.499	50.973	8.526
1921	39.906	37.583	2.323
1922	37.355	26.266	11.089
1923	36.133	24.344	11.779
1924	37.559	21.875	15.184
1925	46.320	24.118	22.522
1926	54.797	27.182	27.615

統觀上表。則中東鐵路收益、年有增加。其營業日趨良好。縱可見矣。又近據中東鐵路總會計處統計科報告。民國十六年度（一九二七）純益十分發達。總計十二個月。全路進款共約金盧布六千四百萬元。除去年規定之款三千九百萬盧布及其他特別開支，以及學校經費等項消耗外，去年淨盈餘金盧布一千萬元云。

(b) 中東鐵路近年運輸情形  
甲、車輛之統計  
機車自有者四百六十一輛。租來者六十輛。共計五百二十一輛。客車六百六十五輛。均係自購

○貨車自有者九千輛。租來者二千輛。共計一萬一千輛。

乙、旅客之運輸

種別	1924	1925	1926
1等	4,232	4,893	4,809
2等	22,215	20,553	27,157
3等	1,110,090	1,290,846	1,830,193
4等	952,643	1,090,613	1,349,836
計	2,098,230	2,406,906	3,211,995
1等	126	108	104
2等	1,662	1,709	1,526
3等	22,088	26,124	33,501
4等	57,579	17,671	29,031
計	81,455	45,612	61,162
移民	1,446	—	—
軍屬	134,483	103,710	107,337
囚人及護衛	2,039	617	375
其他	2,295	1,804	3,095
計	140,263	106,431	110,807
合計	2,319,948	2,558,949	3,383,964

種 別	1924	1925	1926
穀 物	1,883,889	2,292,779	2,852,517
建築用木材	294,243	259,532	224,708
石 炭 泥 炭	270,868	24,793	344,728
薪 材	106,943	60,346	109,111
石 材 鐵 物	34,026	22,966	57,758
食 鹽	68,782	88,012	98,299
種 子 油	36,037	36,823	42,966
野 菜 及 蔬	13,448	12,318	11,712
牧 草	36,479	27,585	37,053
獸 脂	1,490	1,310	16,544
麻 袋	22,179	32,499	6,603

丙、各種貨物之運輸（單位噸）

礮石	別墨	1 924	1 926	1 926
灰、白	物	15.611	19.755	20.338
工廠製品及織	糖類	19.182	29.305	34.268
砂肉		14.182	19.116	19.247
		5.242	3.063	1.311
		9.419	10.385	10.484
米	器	4.701	5.635	22.572
鐵、鑄鐵之	草品	8.534	11.680	11.925
燧藥	燭	7.716	10.762	12.023
蠟	皮類	737	836	1.130
皮	料	1.706	2.113	2.179
魚	卵	9.583	9.435	12.105
紙	實	8.125	9.337	11.543
及	寸	590	622	1.179
紙		13.416	20.263	27.437
果	絲	2.015	1.998	1.917
織	油	4.191	5.307	4.308
	毛	1.605	2.162	2.359
綿	貨	22.622	23.670	29.878
織	子	1.998	2.441	1.769
羊	品	5.618	7.535	10.205
雜		884	1.442	1.179
種	製	66	148	180
鉛	品	442	704	808
銅		65	98	66
黃	類	16	196	426
郵	物	5.242	1.917	6.929
士	砂	4.701	5.635	22.572
鐵	力	3.800	5.979	7.273
棉	綿	1.556	2.030	2.670
末	詳			

種別	1 924	1 925	1 926
陶磁器	1.163	2.211	2.883
獸骨	2.048	2.326	1.769
石鹼	819	999	1.130
器械 <small>農具 除外</small>	1.294	1.327	1.277
硝子器	1.065	1.442	1.638
毛皮類	1.163	786	950
板硝子及鏡	1.277	3.407	5.078
繩鋼	819	1.163	1.671
酒精	1.818	1.425	1.097
馬車附屬品	1.016	1.294	4.177
農具	966	1.392	1.785
其他合計	3.011.555	3.376.660	4.220.108
馬匹(頭)	5.968	2.537	8.249
牛(同)	13.943	11.227	18.556
羊(同)	109.798	52.214	18.187
豚(同)	7.739	6.448	7.166
其他動物(同)	634	674	814
鳥類(隻)	—	—	—
馬車(輛)	50	62	171
鐵道用運轉材料	—	—	—
全個效報品重量(噸)	14.005	8.600	12.400
全輸送貨物	3.025.560	3.385.260	4.232.508

統上乙丙二表觀之。則舉凡中東鐵路之旅客運輸。與貨物運輸。無不透年增加。其營業發展現象。於此可見一般矣。

### 第五節 中東鐵路最近之發展營業計劃

中東鐵路之實權。多操俄人手中。已如前數節所言。則中東鐵路之營業盈虧。關係於俄人之利害至大。故俄人最近積極籌劃發展該路營業。據晨報載中東路經濟局長俄人吉基。於去年赴歐歸任途次。在莫斯科與交通人民委員會。及其他領袖人物。關於中東鐵路蘇俄幹部之各種計劃。有所接洽。據傳該計劃之內容大體如下。

- (1) 阻止北滿貨物之南行(大連)。講求其東行(海參崴)集中主義之法。
- (2) 在歐洲各要埠。設中東路商業部辦事處。
- (3) 在上海設一大貿易機關。俾與該地中東路商業部。蘇俄國營船舶部辦事處。歐洲新設之中東路機關。及烏蘇里中東兩鐵路間互相銜接。成爲海參崴歐羅巴間之聯絡機關。以圖貨物運輸之敏迅。

- (4) 務求以低廉之運價。開供求之途。俾內外貨物。吸收於海參崴方面。
- (5) 擴充海參崴上海間之蘇俄國營船舶部。

上案聞已得俄政府之諒解。急謀進行。又據中東鐵路於去秋爲發展營業起見。曾有下之決議。



(1) 獎勵撥貨 東鐵沿線各站。雖多設商務代辦所。然未能普遍。故特規定獎勵撥貨辦法。不論何站何如能向本路某站或商務代辦所介紹貨物在一車以上者。路局即按照應繳運費。提出若干。作為介紹費用。以資獎勵。但以特產物為限。他種貨物與自己貨物均不在此例。

(2) 吸收貨物 即減輕由長春運至哈爾濱之貨物運費。以便吸收長春附近之南下貨物。

(3) 防止馬運 即東鐵東線之一面坡。烏吉密。五常等處。每於冬季。因鐵路運費過高。而以馬車向南線運輸。每在數千車以上。於鐵路損害極大。故為防止計。乃有減輕南行運費之規定。

(4) 聯絡商船 向東行輸出之特產物。每有運至海參崴時。無有商船。在該處積壓。動至數月之久。不但因延誤期限。歐洲市場價格變動。致受甚大之損害。且崴埠商船裝運手續。亦極繁雜。是以東行之貨。多有改向南滿輸出者。東鐵因之受莫大之損害。故近向蘇俄國營商船隊。協商聯絡。以免貨物積壓延期出口之弊。

統上兩種東鐵發展營業計劃觀之。可謂周詳備至。果能依計進行。則東鐵將來之營業發展。更不可量矣。惟其所計劃者雖名曰發展中東。然亦間促崴埠之繁榮。故有利於我方者小。有利於俄方者實大。此我國人不可不注意也。

## 第六節 俄人投資於中東鐵路之概數

中東鐵路公司。就法律言。其性質純然一股分營業公司。然實際上所有資本。盡由俄政府國庫支出。即往年每遇預算不敷。尚須俄財政大臣。支出多金以補助之。其所以不賴國有鐵路者。以該公司不惟不受其交通部之指揮。并不受會計檢查院之監督。自歐戰起後已收受陸軍部節制矣。該鐵路公司。設於俄京。另有一財政審查機關。其財政大臣制裁。簡言之中東鐵路者。由俄國國庫出資。以維持該國財政部在我國領土內之私人企業也。計自開辦至一千九百一十年所投入資本。已至六萬六千二百餘萬盧布。茲條舉如下。

- 一、無保證金 五,〇〇〇,〇〇〇盧布
- 二、有保證四分利公債 一五,〇〇〇,〇〇〇
- 三、四分利公債(一八九八年募) 三五一,九七三,六四五
- 四、布設時加算利金 二三,三七五,六〇四
- 五、以四種利金 五,三六九,二一〇
- 六、日俄戰時所加利金 九,八四五,一〇〇
- 七、拳匪損害 二五,九五〇,〇〇〇
- 八、十五年間補助金 九七,三五一,〇〇〇

共計

六六二、三九八、一五九

上表所列第二項之一千五百萬元。係道勝銀行借款。當時若本息兼還。年即須六十萬五千三百八十八元之巨額。第三項。已於一九〇一年十二月十七日俄皇下詔發還。實係該總公司認此公債與國庫作一交割，惟國庫將來還付此項本利時。應予以六分之利息。第四五兩項。情形亦同。第六七八三項。則為無利之本金。該公司又大擴張松黑兩江航權。息金益增。預算上平均計算國庫補助比已往十五年當增一倍云。

### 第七節 中東鐵路公司對於俄政府之責任

查中東鐵路公司成立。多賴俄政府之助力。其彌補常年經費之進款。發行鐵路債票之償款。胥由俄政府担保。並投入鉅額資金。（見前節）故鐵路公司於未交還中國以前。對於俄政府。須担负以下各條之責任。

（甲）凡中東路全線及其一切附屬品。及汽機車輛等件。均宜經理整齊完備。以副隨時之應用。務期行客貨載之轉運永久便利。免除危險。及間斷停頓等弊。

（乙）中東鐵路行車之手續。應與相聯之俄國鐵路秩序一律。

（丙）凡後貝加爾及南烏蘇里鐵路。兩面來往開行之各等車輛。中東鐵路均應全部接管。按照

原定地點。轉運送到不應延誤。

「丁」凡一切通車不論構客。中東鐵路所規定開行之速率。較西伯利亞鐵路通車。不得低減。「戊」中東鐵路。應於沿線。安設電線。與兩面接近之俄國鐵路電線相聯。並設局管理。凡兩面交界站通過之電報及中俄兩國往來之電報。均應一律隨時接轉傳遞。不得延擱。

（己）若日後中東路上交通繁盛。該路工藝部份之組織。不敷應用。對於客貨之轉運。不能便利無阻。則一經俄鐵路之要求。立應將工藝組織。行車動力。設法擴充。如與俄鐵路有意見不合之處。中東鐵路應遵從俄度支大臣之訓令施行。倘該鐵路經濟缺乏。不足擴充事業之所需。該公司可隨時呈請度支大臣查核。由俄政府施予財政上之資助。

（庚）凡過路行李客貨稱之運費。及電報之傳遞費。由公司呈准俄政府。定擬最少之價值。在鐵路租界。（八十年）期限之內。無俄政府許可。公司不得自行增加。此項通車運費。及電報費之價目。由公司會同度支大臣。協商厘定。

（辛）凡俄國郵政信件包裹等類。及遞送之執事人員。中東鐵路均應往來轉送。不收運費。公司應於每次通常客車之內。特別間隔火車一部分。作為郵政之用。其長以三沙繩為度。此外俄郵政局。可自出費修造郵政專車。撥在該鐵路應用。其外面之修理。往來之帶運。均歸鐵路担任。

右列各項責任。在租界八十年期限之內。公司須永遠担任。直至期滿。全路歸中國政府所有時

爲止。但按中東鐵路公司條約第十二款中國政府於三十六年後。雖得出資收買該路。但上述各條之效力。不能消滅。此項責任應與鐵路一同歸新業主接受。又在租界八十年期限之內。所有屬中政府給予鐵路之以下各種權利。永遠有效。

(Q) 凡旅客之行李郵便。及各等貨物。由俄站過取路運至俄站者。概不繳納中國海關口稅。並免除一切內地捐稅。

(R) 轉行李客貨物之運費及電報費等項。一概免除中國捐稅。

(P) 凡由俄國運至中國之入口貨。乃由中國運至俄國之出口貨。經行此鐵路者。悉應遵繳中國入口出口正稅。但照中國海關稅則。通例減收三分之一。

(B) 若入口貨物。係由比鐵路運往中國內地者。悉應另納子口稅。照所納入口正稅之半數。完納子口稅之後。概不重征。如子口稅未完。則貨物入內地時。逢關收稅。遇卡抽厘。

### 第八節 俄人把持中東路權之實況

俄人把持中東路權之情況。於本編中隨處可以察覺。但其把持情況。最切要。最實際者。則爲用人偏畸。事權獨專兩項。往者已矣。因置不論。僅就奉俄協定以後言之。按奉俄協定本載有蘇俄接管路致後。舉凡鐵路不平等待遇。一概剷除。而首先約定者。亦即爲華俄事權平均。人員平均。吾人方慶據此可將中東路已失權利。漸次收回矣。乃蘇俄於接管路致後。不但前約未

見實行。且變本加厲強行其壟斷制。俄局長之權限。日見膨脹。儼然造成中央集權制度。下迄處長科長委員秘書。亦莫不借權跋扈。顧忌毫無。重要位置。又悉屬俄人。全路百分之三十五華員。其中通譯書記辦事員。佔三十五分之二十五。高級職員。僅佔三十五分之十而已。日多被抑於俄員。不得行使其全部職權。如鐵路局所直轄之十八大處。舉凡重要事務均操之俄處長手。每處華員多屬書記。打字員辦事員等。無關重要職務。比較上項職員薪俸較優。而為俄人稍加青睞者。只有通譯。所以每一處中。華方自處長以上。常以通譯身分較高。顧通譯不過傳達雙方意旨。殊無參與處務資格。一處之大權。實際仍須聽命於俄員之指揮。俄處長對於俄方事務。可直接商取局長同意。即時舉辦。華方事務。則由華處長向俄處長商洽。得俄處長簽字。再由渠轉呈於局長。方有可決否決之消息。如此往復需時。一事件之關係華方者。遷延時日。猶屬餘事。久久不決。因而停頓者正不知凡幾。蓋俄方動用路款雖多至數萬。以至數十百萬。俄處長於三四小時內。即可得局長之承諾。進而支取款項。若華方動用公款一文。或請發一張免票。事雖微細。俄處長亦必斟酌至再。此可見俄人壟斷事權之一般矣。至用人方面。近年以來。雖不時裁抑白黨俄員。然增補者。則多屬赤黨俄員。華員殊寥寥也。故數年來蘇俄職員與華員之引用。遂至十與二之比。一九二一年至一九二三年。鐵路幹部及附屬機關。赤俄人員不過佔全數百分之三十不足。據去年統計科調查。全路職員工役。共二萬九千六百十四名。赤俄人員

已達植分之五十強。華員不過佔百分之三十五不足。其餘百分之十五。白俄職工佔百分之七。請入赤俄國籍未經批准。而具粉紅色彩者猶有百分之八。將來粉紅色彩者。取得蘇俄入籍執照。則赤俄路員。已佔路員全數百分之六十矣。故蘇俄在鐵路上愈見得勢。我方愈形見絀焉。考察中東鐵路華俄人員之不平待遇。雖由我國昔日之放棄權利。然主要原因。則為制度不良。制度不良之要點。又首為局長專擅。故今欲根本剷除不平待遇。須先推翻局長壟斷制度。局長問題解決。進而謀各處之平衡。則易易矣。我東省當局。於收回路權潮中。豈可不先注意於斯乎。

### 第九節 俄人假中東鐵路所侵害我國之主權

考中東鐵路建築之始。所訂合同、本係中俄出資合辦。故建築經理之權。雖委諸華俄道勝銀行。附設之中東鐵路公司。然公司之總辦。實由中國政府委派。對於該路。我實有參與監督之權。距料當時我國放棄主權。以致銀行公司表面上雖係合資營業。而內幕中經濟之籌集。路工之營造。路政之管理。無一不屬諸俄。致分全路實際上之權利。盡為俄所壟斷。迨庚子以後。俄更席戰勝之餘威。藐視中國之衰弱。愈施其明奪暗攫之手段。毫無忌憚。而該路浸假變為俄國之私產矣。於是沿路之土地。礦產，森林，航行，警察教育等權。遂無不被其自由攘奪焉。自中俄協定締結後。表面上鐵路督辦雖已由吾委派。警察教育航行等權。雖已逐漸收回。而其內

容。則仍未能完全脫離俄人羈絆。大好山河。任人蹂躪。言念及此。實堪痛心。前值哈爾濱俄領館事件暴發之際。我當雖乘機將中東路權強制收回。然俄人堅不讓步。迄今數月。毫無解決之道。將來結果。雖不可必。量萬難達到路權。完全收回。以脫離俄人之羈絆。茲以俄人假中東鐵路所侵害我國之主權。關係我國之興亡者至大。故特將其歷史與現況。分別述之於下。

### 第一項 土地之侵佔

我國於中東路之最失計者。首推地畝一事。緣東鐵公司第六款內載。「鐵路所需之地。及附近開採砂土石塊。石灰等項所需之土。官地由中國政府給與。民地則由公司備價向民間購買。：」故俄於光緒三十年（一九〇四年十一月十五日）特設地畝處附屬於路局之內。專理購買沿線土地事宜。但揆條款之範圍。係專指路線所經。及路工必需之地。若安置行棧、畫分街基。開闢市場。固合同之所不許也。況中東路局地畝處將沿線攫去之土地。自由租與中外人民以耕種乎。推其導火線固發自該合同。而其火種之蔓延。實由清光緒二十八年路工落成時。道員周冕。方以江省鐵路督辦名義。設交涉局於哈爾濱。俄人乃援引合同第六款。以防護鐵路及取用沙土石塊石灰等類需地甚夥。私與商訂展購鐵路附近地畝合同。周冕不察。竟與公司代辦達聶爾會銜簽押。於是鐵路展地之議遂成。厥後達聶耳屢執合同。要求實行展地。吉江兩省當局。拒而未允。及光緒三十一年冬。江省將軍程德全。遣宋小濂赴京將此案始末。陳於政府。當由



外交部與駐京俄使璞科第。再三交涉。俄人始允中國政府派員會同公司酌量議減。光緒三十三年吉省派遣員杜學灝。江省派遣員宋小瀾。與公司總辦霍爾瓦特會商多次。始將周鑾與達昂爾私定之合同作廢。另訂江省鐵路展地合同十四條。吉省鐵路展地合同十三條。所用地畝。分熟地荒地。水荒地三等。吉省自小綏芬交界起。西至阿什河車站止。共計展地五萬五千晌。(每晌十畝)江省自滿洲里迤西入中國境起。至松花江北岸石當站止。共計展地十二萬六千晌。並聲明經此大合同定後。該公司永遠不得再展地畝。彼此畫諾。此案乃結。茲將其所展之地點數目。詳細列表於後。以供參考。

(A) 中東鐵路經過吉林境內所佔地畝表

(俄站所佔地畝均以晌爲單位) 阿什河一〇〇〇, 第一百三十二號小站大窪溝三〇〇、二層甸子八〇〇, 第一百三十三號小站石灰窰四〇〇、小老爺嶺五〇〇、第一百三十四號小站二道河子六〇〇、帽兒山帶沙廠一二〇〇、紅胡子小站四〇〇、第一百三十六號小站四〇〇、烏吉密一一〇〇, 第一百二十七號小站烏吉密河六〇〇、第一百三十八號小站雅姑娘八〇〇, 一面坡五六〇〇, 第一百二十九號小站魯格學甫二〇〇〇, 第一百四十號小站沙漠瓦洛夫二〇〇〇、葦沙河一〇〇〇〇、第一百四十一號小站格維綽夫二〇〇〇, 第一百四十二號小站牙索羅尼二五〇〇、石頭河子一五〇〇〇, 第一百四十三號小站都道河子一〇〇〇、第一百四十四號小站裏道河子一〇〇〇

第一百四十五號小站西馬河子一〇〇，高林子三〇〇，第一百四十六號小站草拉河子〇二〇，  
 第一百四十七號小站沙拉河子四〇〇，第一百四十八號小站梅德維也二〇〇，橫道河子三五  
 〇〇，第一百四十九號小站山道窪地五〇〇，第一百五十號小站麒麟子四〇〇，上石一〇〇〇，  
 第一百五十一 小站希罕二〇〇，第一百五十二號小站阿多二〇〇，第林一五〇〇，牡丹河  
 一四〇〇，七河五五〇〇，第一百五七六號小站一〇〇，磨刀石六〇〇，第一百五七號小站  
 谷爾尼一〇〇，第一百五十八號小站二〇〇，拾馬溝八〇〇，第一百五十九號小站三〇〇，第  
 一百六十號小站二〇〇，第一百六十一號小站七〇〇，程陵三五〇〇，依立固基三〇〇，第  
 一百六三號不站索慶子二〇〇，馬家河九〇〇，第一百六十四號小站二〇〇，第一百六十五號  
 小站磨面河二〇〇，第一百六十六號小站流面河二〇〇，太平嶺七〇〇，第一百六十七號小站滿  
 分巴赫三五〇，第一百六十八號小站利喜尼三〇〇，細麟七〇〇，第一百六十九號小站二〇〇，  
 小綏芬七五〇，第一百七十號小站白拉河子二〇〇，第一百七十一號小站五〇〇，交翠五〇  
 〇小站一五〇〇，

總計

此外東路大小各車站之間。路線共長三百俄里。以三十二沙繩。每沙繩約六方。一實計算。每  
 俄里需沙繩地千噸三畝。共計實需地三千一百噸。連前統計需地五萬五千畝。

(B) 中東鐵路經過黑龍江省境內。所佔地畝表

俄佔所佔地數(以晌爲單位)滿州里六〇〇〇。第一號小站阿伯蓋圖三五〇。第二號小站葛什那河三五〇。扎拉諾爾六〇〇〇。第三號小站磨德那伊五七一。第四號小站阿兒公八九〇。札岡站一〇〇〇。第五號小站霍兒滿三五〇。第六號小站司沃特納三五〇。赫勒洪德六〇〇。第七號小站卑斯察拿三〇〇。第八號小站土堆諾依三〇〇。完工六〇〇。第九號小站拉佛尼掌三五〇。第十號小站米耳蓋耳三五〇。吳古諾爾六〇〇。第十一號小站威包基三〇〇。第十二號小站古拉古夫士基三〇〇。海拉爾六五〇〇。第十三號小站雷玉夫士基三五〇。第十四號小站札里夫諾衣三五〇。哈克一七〇〇。第十五號小站莫克賚三五〇。第十六號小站博徐谷三〇〇。札勒木得一〇〇〇。第十七號小站卑色處拿三〇〇。第十八號小站那其尼三〇〇。亞克什一五〇〇。第十九號小站札通溝三五〇。第二十號小站那得里處那三五〇。免渡河六〇〇〇。第二十一號小站克利伏衣三五〇。第二十二號小站塞爾勃士基三五〇。烏諾耳一〇〇〇。第二十四號小站郭耳谷三五〇。第二十五號小站布慶那三五〇。宜立克獨六〇〇。興安六〇〇。第二十六號小站彼得力阿五〇〇。第二十七號小站撒耳塔諾夫三五〇。博克圖六〇〇。第二十八號小站馬洛時三五〇。巴利古耳撒廠二六〇〇。第二十九號小站特欠持耳谷耳三五〇。雅魯一〇〇。第三十號小站得畧新那三五二。第三十一號小站喇嘛山七〇〇。巴林八〇〇。第三十二號

小站撥拉夫士基三五〇，第三十三號，站阿伯紐耳八五〇，哈拉蘇一二〇〇，第三十四號小站  
阿米河三五〇，第三十五號小站西米諾夫士三五〇，札蘭屯六〇〇〇，第三十六號小站薩拉三〇  
〇，第三十七號小站古利京三五〇，成吉斯漢三〇〇〇。第二十八號小站加利雪五〇〇，第三  
十九號小站新河谷五〇〇，碾山子三〇〇〇，第四十號小站蘇霍衣三五〇，第四十一號小站意馬  
希諾三五〇〇，都爾奇哈三〇〇〇，第十二號小站蓋爾索夫四六一，第四十三號小站的利房子四  
六一，庫庫勒一五四五；富拉爾基一七四六，齊齊哈爾六五〇〇。第四十六號小站沃諾奇四六  
一，第四十七號小站五家子四六一，烟筒屯二〇五七，當四十八號小站烏音四六一，第四十九號  
小站麥希起克四六策一，小蓋子一五四三，第五十號小站翁起海四六一。第五十一號小站班治  
流得那四六一。喇嘛甸子一五九四。第五十二號小站索龍查奇四六一。沙爾圖一五四四。第五  
十三號小站四六一，第五十四號小站四六一；安達六〇〇〇。第五十七號小站四六一。第五八號小  
站七七一。蒙古站一五四三。第五九號小站七七一。第六十號小站七七一。對青山一八二三。  
第六十一號小站七六九。第六二號小站七七一。石當站六八〇〇。

（總計）此外西路大小各站之間。路線共長五百四十俄里以三十五沙深計算。每俄里需地十一  
晌二畝五分。共計需地六千零八十八晌。連前共佔地十二萬六千晌

統觀上表。中東鐵路侵佔華土。多至一萬方里。超過鐵路用地三倍有奇。且以極廉價格購取。

## 俄國侵路東三省之實況

四〇

使俄人得在沿線經營農業。廣開利源。徵收稅稅。實行以之殖民。其言不堪言狀。自奉俄協定締結後。特區長官張煥相雖據理強迫俄人將中東鐵路下之土地歸還。交還我方。然不過名義上之變更。至實質方面。俄人所佔地畝。仍未能完全交還。直至今夏哈爾濱俄領館事件暴發。我當局始將此項權利。暫行完全收回。但俄事終未解決。結果如何。尙不可知。

## 第二項 礦產之攘奪

中東鐵路公司第六款內。載出礦苗處所。另議辦法等語。當光緒二十八年。該公司即根據合同成案。要請開採鐵路附近煤礦。並訂立合同。當經外務部允准。而俄人竟恃強不理。即私開撫順等地煤礦。及日俄戰後。南滿礦產讓與日。而俄人又向北滿各地開採。如江省之達賚諾耳。吉省之官街。杉松崗。頭道江等礦。皆爲俄人私行開採。據爲己有者。迨三十三年。東三省改爲行省。外務部始將鐵路煤礦事件。與俄使交涉。俄使索款。並在哈爾濱。就近與中東路局交涉。經年磋磨。姑克定議。俄人所享有開採之地段。以鐵路兩側三十里爲界。當經訂立吉江兩省煤礦合同十二條。彼此簽字。於是鐵路沿線六十里內之礦山。遂公然以法律形式。而授於俄人之手矣。（今已收回）

## 第三項 森林之攫取

自中東鐵路工事興。凡鐵軌所附之枕木。氣爐所用之木材。機車等所用之各種燃料。大半以木

代煤。以及屋宇橋樑等處。所需之木材。莫不取之於吉黑二省之森林。而吉黑二省山川重疊。森林富饒。亦儼有用之不竭之勢。乃俄人竟私自採伐。居然以森林絕大利權。括爲己有。迨光緒二十九年。俄人復運動黑省鐵路交涉局總辦周冕與彼私訂採伐森林合同。指定森林區域。任其採伐。計陸路一段。自成吉思汗站。至雅克山站鐵路兩旁。長六百里。寬六十里。水陸兩段。一爲呼蘭納敏兩河各至水源爲止。長三百餘里。寬一百餘里。一爲枚林濃濃兩河。各至水源爲止。長一百七十里。寬七十里。界內山林。統歸鐵路公司砍伐。華人不得過問。此合同發表後。吾人大譁。悉經黑省大吏駁拒。以該合同爲周某與俄人私訂。應歸無效。然俄人恃強侵佔。已視爲己之私產矣。直至光緒三十四年。始由吉黑兩省交涉人員。與公司磋商就緒。將從前所指定地段作廢。另劃森林區域。供公司採伐。計吉省地段。曰石頭河子。曰高嶺子。長八十五里。曰一面坡。寬約二十五里。黑省地段。曰火燎溝。曰皮洛川。長約三十里。廣約十里。曰沿义林河。由河口溯流而上。長五十里。右岸寬二十里。左岸寬十五里。當經改訂合同。將周冕與公司擅訂之合同。聲明作廢。視木質之鉅細。酌收票費。自此合同訂立後。而俄人竟恃其強橫。或狡展林界。或拒不交費。加以地痞奸商。盜賣林場。(如楊光黼將大高力等處之林場租於俄人協結氏。福利特等是也)遂使東省之森林。成爲俄人漁利之藪矣。當時俄人以私人名義。從事採伐木植者。甚多。皆自由建築支路。由林場。直達中東線。多有延至百餘里者。而

路權之損失、又不知幾許矣。據當日調查俄人此項營業。每年收入。曾達一億元以上。大利所在。不知自取。拱手而送諸外人。此真可爲長太息者矣。今值中俄交涉談判將開之際。望當局勿忽此項權利也可。

#### 第四項 警察之強設

查中東鐵路合同第五款。載明。凡鐵路及鐵路所用之人。皆由中國政府。設法保護。是鐵路警察。當由我國設立。外人無置喙餘地。詎俄人乘庚子之亂。竟於鐵路沿線。自行設立警察。東省官吏。聞於主權。並不知抗。於是沿路一帶。遂非我國統治權所能及。內地竊匪。往往與俄巡勾結。恃沿綫各站爲遁逃藪。殺人越貨之事。時有所聞。迨光緒三十一年。黑龍江將軍程德全。設稅局於昂昂溪。紮蘭屯。博克圖。各車站。因招募巡警數名以資保衛。而俄人反大加責。指爲侵奪公司權限。反客爲主。莫此爲甚。直至民國七年。俄國革命。我國始乘機組織臨時警察局。在路界內。與俄警分區維持自安。民國九年。白俄領袖。霍爾瓦特被逐後。內務部頒布東省特別區警察編制大綱。及警察總管理處組織章程。於是改臨時警察局爲東省特別區警察管理處。規定由哈爾濱沿中東鐵路。南至長春。西北至滿洲里。東至綏芬河。概爲東省特別區警察管理處施行警察權之區域。於是中東鐵路之護路事宜。始完全歸我。十餘年來。所失之警察權。乃得完全收回之矣。

## 第五項 軍隊之屯駐

俄人屯軍隊於吾土而侵我主權也。今雖成隔世之夢。然亦大有可追述者。故畧言於次以供參考。先當中東鐵路之興工也。中東路局董事會以保護築路工人爲詞。議決組設護路軍草案。呈報舊俄政府。即於光緒二十三年十二月派俄統領金萬羅司率領第一批護路騎兵五百名。經海參崴來我領土。分段駐紮。是爲舊俄違約（中東鐵路公司合同第八條內載。俄國軍隊。由中東路經過。不得於途中借故逗留）。派兵侵入中東路沿線之嚮矢。庚子亂後。東三省偏駐俄軍。迨和議告成。俄政府不履行第二期撤退。吉黑兩省駐軍之約。釀成日俄戰爭慘禍。結果。日本分取南滿鐵路特殊利益。於是衝突之利害。一變而爲共同之利害。復假保護鐵路之名。日俄兩國。自由協定於鐵路每啓羅米突置守備兵十五名。後俄於中東路沿線。共駐步兵三大隊。馬兵六團。砲兵一大隊。合計人數約七萬左右。至民國初年。俄於哈爾濱一埠。設置防兵達三萬餘名之多。迨歐戰危急。始陸續調赴前線。然在俄政變後。駐防東路沿線俄軍。尙有七千餘。因圖擾亂中東路。而經兩次解遣。此項違約屯駐之侵畧俄軍。方告絕跡。護路責任。遂由我國軍隊分担矣。

## 第六項 司法之侵害

中東鐵路界內。舉凡一切政權。無不爲鐵路公司所擄奪。司法權亦在其中焉。光緒二十七年俄政府將中東路界內俄人民刑訴訟事件。分別道途遠近劃歸赤塔海參崴旅順三處地方法院辦理。



光緒二十年旅順地方法院遷哈爾濱。三十二年改名邊界地方廳。民國二年並設立單獨民庭。於是司法機關。遂告完備。計在哈埠設立地方審檢廳一處。審廳內設廳長一人。副廳長一人。推事七人。內分民刑兩庭。又上訴庭一。專理初級上訴案件。又人事訴訟庭一。檢察廳內設檢察長一人。檢察官三人。沿中東路線。共設初級審判廳十一處。一又名治安審判廳。一司法巡警職務均由鐵路巡警執行。初級審判廳。專理初級管轄案件。刑事判。至徒刑四年爲止。民事以五百元爲限。其餘均歸地方審判廳管轄。並採巡迴裁判制。規定期間由廳派員前往扎蘭屯。齊齊哈爾。博克圖。海拉爾。滿洲里。橫道河子。綏芬河諸大站。審理地方管轄案件。其不服初級審判廳之裁判者。得上訴於地方審判廳。不服地方審判廳之裁判者。得上訴於俄京之樞密院。並於哈爾濱。滿洲里。海拉爾。博克圖。橫道河子五處。各設監獄一所。哈爾濱監獄。最爲宏大。能容五百犯人。各監獄均兼收未決人犯。其他沿線各大站。如扎蘭屯。昂昂溪。安達。一面坡。穆稜。綏芬河。密門等處。之警察署。均設暫時羈押人犯之處。司法經費。除由中東鐵路公司每年補助若干外。統歸俄政府負擔。迨俄國革命發作。該項經費。遂全由中東路局籌墊矣。

該項司法權之侵害。直至民國九年九月。二十三日。我國停至俄使待遇後。始由司法部提議收回俄國法院。開議通過。乃派員至中東路沿線調查後遂派員強制接收。俄人雖鼎力抗拒。然終

屈服。我國政府。遂得頒布東省特別區法院編制條例。將俄人所設之司法機關改組。於是二十  
年來。俄人於中東路沿線所侵害我國之司法權。始乃完全奉還矣。

### 第七項 市政之攫取

哈爾濱爲中東鐵路之中心地。北滿第一大埠。初祇俄人住居。以光緒三十一年十二月之中日協  
約。開放爲通商口岸。各國以商人麇集。乃次第設置領事。俄政府遂援中東鐵路條約第六條內  
有「該會社一手經理」七字。斷章取義。主張中東鐵路於哈爾濱有市政權。我政府雖極力反抗  
。據理力爭。而俄人是不之理。乃於光緒三十四年發布中東鐵路市制於哈爾濱。該市制第二十  
條（即哈爾濱市制第五條）規定「凡居住哈爾濱市內之中外人民。悉課商工業稅。家屋稅。借  
地稅。酒稅等。以爲公共費用。」定於俄歷一月一日實行。爲我國商人所反對。外務部旋命。  
東督徐世昌於哈爾濱設自治局。以爭主權。及期俄國實行課稅。兩國交涉益急。卒於宣統元年訂  
一殘缺不完之自治大綱十八條。約于一個月後。再訂公議會及租放地畝地丁警察各項章程。後  
乃屢經延遲。並核辦公議會議決事件之鐵路總辦。亦不簡派俄人乘隙陷瑕。遂根據其單獨擅定  
之民政處大綱以欽定方式。於民國元年發布自治會詳章。將該會隸屬於鐵路管理局統轄之民政  
處下。加以監督。一面又與英協定條約。冀使彼欽定式之詳章。有永久存在效力。藉以鞏固其  
殖民政策。於是管理市政之公議會。遂完全爲鐵路之附屬自治機關。一切地方事務。悉承鐵路

公司之指揮。侵佔地方行政。蹂躪市民公權。往事昭彰。言之痛心。我國當時。雖力加反對。然亦莫可如何。直至民國十年。我國始乘俄國政變之機。乃設立東省特別區市政管理局。任濱江道尹董士恩爲局長。是爲收回市政權之初步。及民國十五年。東省當局根據一九二四年中俄協定大綱。與俄訂定哈爾濱特別市自治試辦章程。俄人始將市政權完全歸還於我。於是哈爾濱十餘年來。已失之市政權，乃得收回矣。

### 第八項 教育之施設

俄人於庚子亂後。殖民於中東鐵路沿線者日衆。於是鐵路沿線。俄人所設立之學校。相繼林立。迄於現在。計由哈爾濱區立之學校。凡十有一。由俄僑私立之學校。凡三十餘。由中東路局設立於沿線各站之學校。凡三十有六。以上各校統屬於中東路局之學務處下。舉凡學制教育。均採俄制。絲毫不受我國之支配。直至民國十七年。特區當局以中東路所侵佔我國之主權。均逐漸收回。而教育一項。尤關切要。乃命教育當局。積極籌備收回。與俄人交涉經年。卒於民國十八年十二月一日。我特區教育當局與中東路局訂立收回教育權之條約五條。遂將中東路局內之學務處。所管轄各校。移交於哈爾濱特別區教育廳管轄之下。於是中東路局所侵佔我國之教育權。始得完全收回矣。其條約原文如下。

第一條 路立教育蘇聯子弟各校之管理。及教授。應照中國現行學制。及地方法令辦理。如查

有與蘇聯現在情形抵觸者。得變通之。

第二條 路立學校經費。分作兩個相等部份撥付。(甲)撥作中國各校之經費部份。按期送交長官公署。以備學校應用。(乙)撥作東省鐵路教育蘇聯子弟學校經費部份。存於路局收支處。用時按照預算範圍。由教育廳長。與在該廳新設之第四科科長署名支領。

第三條 第四科科長。由路局局長保送。由教育廳委任。管理東省鐵路教育蘇聯子弟學校經費事宜。並對於上述各校校務。陳說意見。

第四條 該科人員。及教育蘇聯子弟各校之管理。及職教各員。由教育廳就東省鐵路管理局局長所送蘇聯籍名單內委任之。

第五條 爲視查東省鐵路學校教育起見。除華人視學員外。應再另行添設視學員缺額。由路局局長推荐。蘇聯人委任之。

又最近東省特別區教育廳長張國忱氏。以教育權既已收回。則關於文化機關。理宜收回自辦。故依次收回東省文物研究會。及法俄大學與中東路中央圖書館等。

執上諸項觀之。則俄人假一鐵路公司。於我東省實行政治經濟侵畧。其所操手段之辣。與害我程度之深。令人聞之。殊堪驚悸。今雖乘機逐漸收回已失權利。然尙未能完全告厥成功。此猶待東省當局之積極努力也。否則。待俄人勢力充實。捲土重來。防禦之道。殊不易矣。

(聲明)考俄人假中東鐵路侵我主權。最主要者。不祇以上八項。此外尚有航權之侵佔。因已於一編八章二節中詳述之。茲爲避免重同起見。故從畧焉。

### 第三章 俄人於北滿所享之特別關稅待遇

俄人於北滿所取得之特別關稅待遇，其歷史最爲悠久。先當尼布楚條約。准其貿易而不納稅。恰克圖條約。明定俄人貿易。毋庸納稅。及五口通商。俄國一律照辦。而陸路貿易仍不納稅。咸豐十年北京條約。更規定烏蘇里江方面。彼此交界各處。皆不納稅。及同治元年中俄陸路通商暫行章程。更規定兩國邊界貿易。在百里內。均不納稅。同治八年。中俄改訂陸路通商章程。復有同樣規定。及一八九六年。(即光緒二十年)中俄密約成立。締結中東鐵路條約。其第十條復規定「中國於鐵路兩交界地設稅關。由鐵路輸出入之貨物。中國照海關稅率減三分之一。徵輸出入稅。又運往中國本部之貨物。照既納輸入稅。減二分之一。徵通過稅」。該路開築後如綏芬滿洲里均係新製之地。依約可設稅關。乃路成數年。中國拋棄權利。卒不於鐵路兩交界地設置稅關。以重國課。及光緒三十一年十二月之中日協約。約開滿洲十六處爲商埠。俄國政府。恐中國政府於開放地設置稅關致喪失俄商之貿易特權。要求中國協定北滿關稅。光緒三十三年兩國委員議定試辦北滿稅關章程大綱。翌年正月。吉林交涉局總辦杜學瀛。與俄總領事劉巴締結北滿稅關章程如左。

1. 兩國邊境各百里地。照舊來條約爲無稅貿易地。

2. 由鐵路輸入之貨物。照海關稅率減三分之一。課輸入稅。

3. 輸入滿洲內地之貨物。照海關稅率。減三分之二。課通過稅。輸入中國本部之貨物。照海關稅率之半額課通過稅。其輸入稅。照海關稅率徵收。

4. 哈爾濱車站爲中心點。其半徑十里之圓形區域內。爲減稅地域。(即除納海關稅率三分之二之輸入稅外。不課通過稅)此外十六處車站。以半徑五里之圓形區域爲限制。其他各車站。以半徑三里之圓形區域爲限度。皆爲減稅區域。(本項限試行一年改正)。

該章程協定後。我國遂於哈爾濱設稅務總局。滿洲里綏芬河設稅務分局。雖較前拋棄權利。不設關徵稅爲進步。然規定稅率過輕。優待俄人過重。是有等於無也。向使無該章程之訂定。則我國可隨時斟酌情形。設關增稅。絕不致毀權當時。遺害至今也。自此章程締結後。不但俄人得無窮之利益。且爲異日日人攫得安東陸路通商特別關稅待遇之口實。迄今二十年來。我國於此項關稅之損失。誠不可以道里計矣。前當一九二四年中俄解決懸案大綱協定之第十三條載明異日中俄會議訂立商約時。必將兩締約國關稅稅則。採取平等相互主義。方以爲準此則二十年來北滿之萬惡關稅章程。可以壽終正寢。孰意中俄會議終未開成。此項萬惡關稅。卒得延其生矣。直至去年六月二五附稅。雖已強制施行。而此項減稅仍未取消。方今東省當局。對於俄

人在北滿所侵權利。強制收回。則該項關稅。或不致再令延其生也。

### 第四章 俄人在北滿近年之通商狀況及經濟勢力

我國與蘇俄接壤。彼此商務關係。深具有悠久歷史。當中俄通商條約第一次告成後。相互間之進出口貨物。逐年增加。及歐戰發生。俄國內亂。彼邦商務一切活動。截然停頓。中俄間之商務。斷絕關係者。乃達數年之久。迨布爾札維克主義化興。新經濟政策實現。不但以前之商務關係漸次恢復。而中俄間相互進出口貨物。亦較前增進。近據哈爾濱海關調查。俄未政變前。及政變後。中俄間之進出口總額。及俄國佔我國對外貿易百分數。大致如次。

年 別	由俄輸入價格	占我國進出口總額百分數	
		向俄國輸出價額	占我國出口總額百分數
一九一〇	一六、〇四七、〇〇〇	三、四八四五、九六二、〇〇〇	一一、二、七
一九二二	二一、二三一、〇〇〇	四、四九四五、一九七、〇〇〇	一一、二、三
一九二六	二五、六九五、〇〇〇	四、八〇六五、五一四、〇〇〇	一三、六

一九二六	二二,七二二・〇〇〇	一,九八六四,一二〇,〇〇〇	七,四二
一九二五	一一,八四四,〇〇〇	一,二五四七,九六二,〇〇〇	六,一八
一九二四	八,六一二,〇〇〇	八五四六,三五九,〇〇〇	六,〇〇
一九二三	七,六二六,〇〇〇	八三三四,〇九二,〇〇〇	四,五三

中俄貿易。既日臻發達。遂有專設銀行。以調經濟之議。十九世紀末。華俄道勝銀。組織實現。該行之地位。即負有介紹經濟。並通商務責任。不幸俄亂爆發。基金喪失。久之遂不克獨立。初時總行倒閉。截至前歲。在我內地之分行。亦不克支持。先後停業。俄之經濟機關既失。對我商務上。頗受影響。迨一九二一年施行新經濟政以來。蘇俄元氣逐漸恢復。遂急謀擴充北滿經濟勢力。悉復已往優勢。截至現在。在哈爾濱一埠。具有最大潛勢力之經濟事業。經調查如下(1)蘇俄商務代表。兼國貿易局。(2)遠東國家貿易局。(3)中央組合公司。(4)烏蘇里鐵路。商務代辦所。(5)蘇聯商船局。及蘇聯貨船公司。(6)膠皮公司(7)紡



聯聯合公司。(8.)烟草公司。(9.)國營書局。(10.)礦油聯合公司。(11.)蘇俄煤油公司。(12.)海濱煤礦公司。(13.)國營轉運公司。(14.)遠東銀行。以上均係蘇俄在北滿發展經濟之主要機關。資雄厚。有握北滿經濟實權之勢。其中尤以遠東銀行。實力為最大。該行於一九二三年組成。設總行於赤塔。其宗旨不外握遠東經濟大權。操縱北滿企業。及一九二四年三月。中俄二國在北平成立商務協定條約。遠東銀行遂移設總行於哈爾濱。該行本屬獨立機關。在哈埠官廳註冊。受我國法律保護。其資本以當地通用日金為本位。除總行外。預定在我國境內設十五分行。海拉爾滿洲里天津北平上海等處已先後成立。漢口廣州等處亦在預計中。該行創辦時。資金五十萬元。近已增至五百萬元。公積金逾三十萬元。該行標榜之宗旨。雖如上述。然實際尙含有總攬滿蒙經濟大權之決心。惟自今歲中俄國交斷絕以來。俄人在北滿所經營之經濟機。殆將完全停業。我東省士民宜乘機將俄人此項經濟勢力。完全撲滅。勿再令其繁殖也可。

## 第五章 俄人蠶食邊境之實況

俄國侵畧東三省明爭暗奪。無所不用其極。關於邊境之蠶食。尤為其侵畧方策之一端。除以條約手續明取外。復以暗移界標或故賴分水之詭計。以攫奪之。深可痛矣。關於以條約手續明取者。已於一編二章及本編二章詳言之。故不具論。本章所欲言者。僅就以非法手段之侵奪也。

茲爲便於明其原委計。故節錄咸豐十一年。中俄勘定中俄交界道路記於次（咸豐十年。中俄締結北京條約。次年清政府派倉場侍郎成琦。會同俄員。勘分界限於沿邊。立木質牌八處）自烏蘇里河口而南。上至興凱湖。兩國以烏蘇里及松阿察二河。原係舊有之河。作爲交界。其二河東之地屬俄羅斯國。二河西之地屬中國。自松阿察河源兩國交界。嶺興凱湖直至白稜河。照圖所畫紅色。所寫俄字字頭。定爲交界。即在烏蘇里河口西。立界牌一個。牌上寫俄國耶字頭。並寫上界牌漢文。及松阿察河源西岸旱路上設立界牌一個。牌上寫俄國赤字頭。並寫上界牌漢文。照依和約。自白稜河口順山嶺至瑚布圖河口。自白稜河源順小漫岡水向東流入興凱湖者。係俄國界。向西流入穆稜河者。係中國界。至橫山會處水向北分流入興凱湖。及毛河源水向南分流入綏芬河。自橫山會處。直至綏芬河與瑚布圖河口。懸界牌。白稜河口北立界牌一個。牌上寫俄國喀字頭。並寫上界牌漢文。小漫岡上向西北界牌一個。牌上寫俄國拉字頭。並寫上界牌漢文。橫山會處立界牌一個。牌上寫俄國那字頭。並寫上界牌漢文。再由瑚布圖河口順琿春河及海中間之嶺。至圖們江口。其東皆屬俄羅斯國。其西皆屬中國。兩國交界圖內。紅色處。與圖們江會處。及該江口相距不過二十里。自瑚布圖河口。往上至瑚布圖河之源。即順山嶺。照依和約。在瑚布圖河口西邊立界牌一個。牌上寫俄國倭字頭。並寫上界牌漢文。對瑚布圖河源山頂上。立界牌一個。上寫俄國怕字頭。并寫上界牌漢文。圖們江左岸距海不過二十里。立界牌

一個。上寫俄國土字頭。并寫上界牌漢文。俱按圖上紅色爲界云。

自咸豐十一年勘界以後。至光緒十二年吳大澂奉命督辦邊務。是時沿邊界牌。多已損失。或已移置他處。吳逐細查勘。得其情形如左

(一) 末處之土字界牌。最關緊要。不知何年毀失。遍詢土人。無從查究。

(二) 自琿春河源至圖們江口。五百餘里。竟無界牌一個。

(三) 黑頂子山瀕江一帶。久被俄人侵佔。添設卡兵。接通電線。有久假不歸之意。

(四) 寧古塔境內。倭字那字二界牌。均與記文條約不符。倭字界牌原立於瑚布圖河口。今在小孤山上。距河口二里。並非中俄交界地方。

(五) 倭字界牌以北百數十里橫山會處。原有那字界牌。年久無從縱迹。光緒三年所補立之那字界牌。在瑚布圖河口不及二里。實非故地。

吳既勘得以上情形。乃與俄員巴噠夫開談判。其結果得辦法如左。

1. 於沙草峯南越嶺而下。至平岡盡處。補立土字界牌。以江道計之。照舊圖展十八里。

2. 舊圖內拉字那字兩牌之間。有瑪字界牌。記文則缺而未立。條約內帕字土字兩牌之間。有噠薩二字界牌。地圖記文畧而不詳。現應補立。

3. 移小孤山倭字界牌於瑚布圖河口。以符原定界約。

4. 尋那字界牌遺址。於橫山會處。『小綏芬河源』重立新牌。以符原定界約。

5. 舊立木牌。年久易於朽壞。改用石牌。較爲堅固。亟應換立。

6. 兩國交界地段太長。牌博中間相去甚遠。路徑紛歧。難免越界之患。宜酌擇要地。多立封堆

挖溝爲記。

7. 繪成界圖。按圖蓋押鈴印。中俄各存一份。

是役也。所勘交界道里。自土字界牌起。至喀字界牌止。共分六段。自土字至長嶺之天文台爲第一段。再至蒙古街之啦字爲第二段。再至瑚布圖河口爲第三段。再至那字爲第四段。再至瑪字爲第五段。再至喀字爲第六段。每段各爲一圖。又於六段間增立記號二十六處。其土帕倭那囉喀六牌。係咸豐十一年原有之牌。薩喇瑪三牌。則此次補立者。吳於斯役。尙能據約力爭。雖稍有退讓。然大體尙無損失。不料自此以後。沿邊界牌。多被俄人遷移。國土又不知損失幾許矣。茲將耶字亦字喀字三界牌遷移情形。彙紀於左。

(一) 耶字界牌 耶字界牌原立於烏蘇里江口。日奔溝地方。(咸豐十一年立)其後俄人乃私移於烏蘇里江斜向西南之青牛河北。顧猶在江右也。嗣又越江沿岸而西。移於烏蘇里江左岸之抱寶山。復將山鑿平。而木質界牌並已拋失。然抱寶山猶在混同江沱流之東。距通江尙遠。乃未幾又將界牌移置通江東四里餘。數十年來江水衝激。隄江塌陷。界牌行將倒入

江心。俄更乘此將界牌移於通江西岸之高阜。(去原立界牌處已八九十里)用紅磚砌成。即現在之界牌是也。牌爲長方形。高七英尺。寬二尺二寸。厚一尺。一面鐫中文耶字界牌四字。旁鐫光緒十二年四月立。又一面則作俄文之口。其對岸俄屯。譯音郭查即歪。彼重鎮也。

(二)亦字界牌 亦字界牌。原樹於興凱湖東北岸。小龍王廟附近。緊臨松阿察河(湖水注入松阿察河處)上口之北岸。該處地勢窪下。湖水不時漲發。未幾界牌沖失。小龍王廟亦坍塌焉。今石質界牌。在松阿察河口之北二百餘步。牌係淡青沙石。長方形。高六英尺。寬二尺二寸。厚一尺。

此外密山東寧彈春沿邊之地。多被俄人侵蝕。移置牌界之事。又時有所聞。以上爲俄人暗移界牌侵蝕邊境之情事。此外復有假河流之支流爲主幹。以侵蝕邊境者。如額爾古納河上流邊界之糾葛是也。述之如下

黑龍江西境。自一六八九年之尼布楚條約。即以額爾古納河。爲天然之界水。河之上流與陸地毗連處。(臚濱迤東)據清雍正五年中俄恰克圖條約。以阿巴哈依圖山(亦作阿巴海圖山)爲兩國分界之點。山在今額爾古納河之西岸。依界約單內所載。第六十三號鄂博當設於此。惟地處極邊。俄人越界侵佔。中國官吏久不過問。至光緒三十四年。始由副都統宋小濂氏發現俄人

在額爾古納河南草甸芟割羊草。此草約長約十里。東西約五六十里。北臨額爾古納河。由河分出一支派。向東北行。繞草甸之外。約六十里許。復入額爾古納河。草甸介居其間。狀如洲渚。確在中國界內。乃移牒俄官向之禁閉。俄官狡執額爾古納河南出之支流爲正流。指爲兩國交界之處。謂草甸係在俄國界中。而於我擬設卡倫之阿巴哈依圖山反謂侵佔彼界。經兩國派員會勘。往返駁詰。遷延日久。始乃歸還。迨辛亥冬季。呼倫蒙人獨立。將由滿洲里至珠爾甘河。二十卡倫一律驅逐爾後俄人越界開墾事。屢有所聞。

以上爲帝俄時代。蠶食我東省邊境之情況。至一九一七年。倏然一聲。俄國大革命發作。居然以扶助弱小民族相標榜。打倒帝國主義爲職志。吾人方以爲東省俄人邊患由此可除。絕不致再有帝俄時代之蠶食邊境行爲也。至在帝俄時代所蠶食者。其必能奉還於我也。孰意其帶扶助弱小民族及打倒帝國主義之假面具。而陰藏帝國主義之毒哉。不但已侵蝕者未能交還。且將實行帝俄時代之蠶食行爲也。據去年冬吉省行政方面消息。蘇聯現正在滿洲東北部。逐漸侵佔中國領土。自三哩至十哩不等。按照中俄劃界條約。東北部兩國之境界。以烏蘇里江。及興凱湖之中間爲界。興凱湖之三分之二屬俄國。三分之一屬中國。該湖面積共約三百方里。然在我國界內之部分。因距內地較遠。居民既少。官廳方面。對之亦不注意。蘇聯意乘虛在沿湖邊交界各點。逐漸侵入。始僅起造房屋。現竟派兵佔領。其藐視我國已極。此項情形。因當局近擬偵察邊境

界。始行發覺。與凱湖全部。實際上。已盡爲俄人侵佔。現已用汽船巡弋全湖。此湖產魚甚富。向有多數之中國漁人依此爲生。現皆被俄人驅逐殆盡。僅有少數尚能在華界湖邊打魚。若一至湖心。則漁船必被俄人捕去。送至對岸俄境爲俘虜。該地中國官廳，雖向俄官抗議然終無效。又據去年俄人乘與中國共商疏浚烏蘇里江之時。乃私立界牌於通江子奪岸。意在侵佔三項洲。指通江子爲國際河流。當經黑河道尹發現此項情事。遂向俄方提出抗議。詎俄人竟指界牌爲據。毫不之理。聞以上二事。現均未解決又自最近中俄絕交以來。俄人侵畧東西國境之事。時有所聞。將來結果如何。尙不可知。望國人其注意。

# 第三編 日本侵略東三省之實況

## 第一章 日本侵略東三省之原因

日本當明治天皇前。爲藩閥割據時代。中央徒擁虛名。號令不出國門。內政極爲凌亂。民生不堪其苦。對外海洋方面。則受歐美壓迫。大陸方面。則受帝俄壓迫。且有種種不平等條約。以東轉之。較今日中國狀況。無少差異。迨明治天皇即位。勵精圖治。不平等條約。始漸解除。獎進工商。國勢大振。遂本神功皇后豐臣秀吉以來之向外發展傳統政策。力圖向外發展。計其向外發展之傳統政策。有海洋進取政策。與大陸進取政策二種。所謂大陸進取政策。其目的即在吞併朝鮮及東三省。以便侵入中國內部。海洋進取政策。其目的即在侵略中國南方沿海各省。當明治天皇時。以海軍進取政策受英美之壓迫。不能自由。遂專力於大陸進取政策。故不久遂釀成中日戰爭。(明治二十七年即一八九四年)遼東半島得不淪於日者。抑亦危矣。及一九〇五年日俄戰後。日本乘戰勝之餘威。不但吞併朝鮮。且將東三省南部置其勢力範圍之下。大陸進取政策。於焉成功。自是以後。日本對於東三省之侵略。無不積極籌劃。凡有可假侵略之機者。無不利用之。迄於今日。爲時不過二十載。不但南滿受其鐵蹄蹂躪。任意宰割。即北滿東蒙。亦罔不肆意侵略。視爲瓊上肉焉。試觀日人勢力近年在東三省發展之速且大。誠有令人驚痛不



已者。則今日之東三省，與其謂爲中國之一部。毋寧謂爲日本之殖民地也可。時屆今日。危機日迫。吾人爲研究日人侵略東三省之實況。而謀所以解除之道，與善後之方。不可不先明日本侵略東三省之原因。溯日本之侵略東三省。雖原於其傳統政策中之大陸進取政策。然治後所以積極侵略。以致造成日本今日在東三省有若是之偉大勢力者。實別有複雜之因原在。茲爲便於敘述計。改僅按其主要者。分節說明於次。

### 第一節 軍閥之野心

日本自明治維新而後。雖名曰立憲政體。天皇有總攬萬機之權。然究其實。仍不過軍閥專政變象之別名耳。蓋日本之政權。雖由內閣大臣行使。然內閣大臣之意志。非單獨自由行動。必受軍閥之支配。以內閣之產生。多由軍閥之贊助。故內閣對於軍閥。無不唯命是聽。則日本之對內對外政策。與其謂內閣之政策。毋寧謂軍閥之政策。然推日本軍閥所以能支配內閣。有若此之偉大勢力者。其原因在於日本以軍國主義立國。海陸軍兩部閣員。雖由內閣大臣分配。但有種種之制限。如在一八九四年。山縣內閣時代。以樞密院令，規定內閣海陸軍兩部閣員人選。必須在現役之陸軍中將，海軍中將，以上之資格人中擇充。在一九一三年此項院令。雖然改爲限於預備役或退役之陸海軍軍官充任。但非係軍人仍不得享有此權。所謂日本之高級海陸軍軍官。以歷史與地位之關係。絕不能脫薩長二閥之支配。內閣大臣。在選任陸海軍閣員時。既須受

此限制。而最高之軍令機關。竟以大元帥之幕僚機關。而直屬於海陸軍大元帥之天皇。而不屬於內閣。於是內閣不得不就薩長二閣領袖之支配。以獲得海陸軍兩部之閣員人選。因之日本內閣成立後。如不受長薩二閣之支配。則薩長二閣。可直接命其支配下之陸海軍兩部閣員辭職。以制內閣之死命。例如一九二一年陸軍大臣上原解職之原因。乃因當時之內閣不贊成薩長兩閣增加朝鮮兩師團政策所致。結果當時之西園寺內閣。因選不出適當之陸軍大臣繼任。乃不得不自行辭職。由此觀之。日本之內閣。即軍閥之化身。則日本之對內對外政策。舉凡軍閥之所欲者。無所求而不得也。惟日本軍閥。向分長薩二閣。長薩支配陸軍。薩長支配海軍。均以立功異域相標榜。侵略中國爲職志。故已往之中日戰爭。日俄戰爭。以及吞併朝鮮侵略滿蒙。無不爲日本軍閥野心所鑄成。

## 第二節 政客學者之鼓吹

關於日本侵略滿蒙之原因。其政客學者鼓吹之力。甚於堅甲利兵。蓋其鼓吹也。不僅謂滿蒙富源如何之大。如何可取。且進而認滿蒙非漢民族所可獨佔地域。種種謬論。不一而足。觀乎日本政客及學者之著述言論。可恍然矣。日本著名政客川島浪速著日本併吞中國之計劃書之言曰。『帝國若欲永保亞洲優越地位。與世界抗衡。至少非取滿州之一部。與蒙古之東部以爲我有不可。其理由有六(一)對於我國勢力保持均衡。乃保衛我國存立之必要。此帝國已對俄大戰。注

十萬同胞之血肉於滿州之野。而不顧者也。固勿俟贅說也。(2)將來中國大陸。及其他亞細亞方面。無論有何種強國勃興。然我帝國。至少非在滿蒙方面。獲磐鞏固之立腳地。則不能永遠握亞洲之霸權。執其牛耳。以制御操縱諸國。使其苟同合縱。不能與他日必當發生之白種人，大聯合勢力相頡頑。以佔世界優勝之地位。(3)欲將繁殖最速之人口。適當配置。而使國民脫離將來生存競爭之大苦境。非準備人口稀薄之領土不可。(4)殖民務期與母國關係密接。而造成終古不可離之集團的形勢。以免陷於英國未來之悲觀狀態。此非注意不可。(5)非佔領含有未開富源之大廣地域。以補足小島國有限之富力不可。(6)對於目前之中國問題。欲行最後之解決。非於大陸佔領有最優勝最便利之地步不可。又日本著名之新聞記者、如半澤玉城。著名之學者。如矢野英一等。無不極力宣傳滿蒙獨立。而非中國領土。以掩飾其侵掠痕跡。前年滿鐵山水總社長赴任時。半澤玉城亦著有一篇極荒謬之滿蒙觀。其文曰。「所謂滿蒙。到底是怎樣的地域呀？原來是世界各民族共榮共樂的特別天地。其地主原為滿洲民族而非漢人後來滿洲朝廷君臨中國。却把滿洲地權割讓於俄國。日本為確保東亞民族之生存地域起見。賭國運、才能由俄國手中奪回。其已的一方面固為中國民族而將同地開放。同時也是為世界諸民族提供共榮共樂的理想與機會。所以東三省道德的主權。寧可以說在日本。漢民族沐日本寬大開放政策的恩惠。二十餘年來陸續移往東省。享受生存的安全與文化的恩光。種種利益。無非日本之力

。便是他們能够有移住開拓的機會。也走日本鐵路。其產業及貿易上之設施。也是日本所經營。其他若教化，若治安，若衛生，以及各般主要之文化的經濟的設施。差不多都是依日本人之勢力。日本因此所投下之資本。約二十億。致東三省得免於俄國的蹂躪。得確保自由與安全。得造成今日顯著之發展。何莫非日本之力，這樣看來。日本之對於東三省。雖非親生的父母。也應當為養育的父母。中國人縱不感激圖報。也應當依日本之援助。來協力合作。日本現在也並不以養育的父母的恩惠自恃。而獨佔壟斷東三省。却極願將同地開放。於漢民族。同時也開放於世界各民族。務使滿蒙這塊地方，為漢滿蒙鮮日俄各民族。共存共榮的快樂天地。形成東亞的特殊地域。又滿鐵社長山本氏前歲來北平。對新聞記者團。言曰。「滿蒙之開發。與日之人口及食糧問題之解決。頗有重大關係。自不待言。因日本年增人口。幾近百萬。對補充食糧供給之不足。及農業以外之產業。以安插其過剩人口。自宜獲取各種工業原料。供給之必要。然此究以何地為宜。及在地理上太經濟上。究以何地為最便利。則於世界各國中。不得不首數滿蒙」。又最近滿鐵副社長松岡洋右發表滿蒙中日經濟提携之根本義一文。其言曰「世界和平之根本方策。在擁護國民之生存權。以保障其向上。以世界列強之。分担安寧之甚大責任之日本國民。固有堅持要求國民生活之安寧。與保障將來進步向上之權利也。夫日本為人所俱知，人口之過剩，領土之狹隘，生活資源缺乏之結果，為完全其國家生存權之地步，則發生向

地要求之必要。故若不害及他界之平調，無論如何地域。對於日本國民主義之必然的要求。自應承認其進出。列強間事實上直接間接所以承認日本於滿蒙之特種地位者。相信即在於此。綜上觀之。則日本各政客及學者對於東三省之著述及言論。直認東三省非我國之一部。而認日本應加侵害之俎上肉。其蔑視我國主權。抹殺歷史事實。為何如也。方今日本朝野因受該種言論之鼓吹。故對滿蒙問題。堅不讓步。且進而為積極侵略。務希遂其在併吞的而後已。

## 第二節 資本主義者向外膨漲之要求

日本資本主義者向外膨漲勢力。亦為日本侵略東三省最大原因之一。欲得其詳。不可不就資本主義者與各政黨之關係。以討論之。日本在無產政黨產生以前之各政黨。自大體觀之。多半由於明治初年之新興資產階級。本自由民權運動。為掃除封建勢力。奪取政權而發生。最初雖帶有革命彩色。然不久仍趨重於自己利益。而謀鞏固國家權力。於是資本主義者。因結合官僚政權而成長。官僚因結合資本主義者而致國家富強。由此官僚與資產階級之妥協。遂發生日本之大財閥，大資本，以至大產業。且資產階級政黨。在最初亦失去鬥爭精神。而其謂為代表中世紀勢力之官僚軍閥鬥爭機關。勿寧謂為代表資產階級與官僚軍閥交易妥協之機關。日本政黨。雖亦分在朝黨在野黨、與黨及反對黨。各代表其相異之階級與利害。但向無根本相異之政綱。綜合此等政黨。全屬代表資產階級之政治勢力。故現代日本政黨之爭。純為幾個黨派內之資本

主義者之利害。毫無代表無產階級之利害。日本無產政黨。近年以來。日見興盛。蓋以此也。日本政黨現雖分政友會，民政黨，革新俱樂部，實業同志會，無產黨等。但有掌握政權之實力者。則為政友會及民政黨二黨而已。然政友會所代表者。為日本最大資本主義者之「三井公司」。故政友會之資源。完全出於三井。前此之田中內閣。（屬政友會）所以能攫得政權者。蓋由三井出數十百萬金錢。收買議員之所致。至民政黨所代表者。為日本最大資本主義者之「三菱洋行」。故民政黨之資源。完全出於三菱。然推三井三菱。所以肯出多金。以供政友會及民政黨之利用者。蓋希其所資助之政黨。掌握政權。行施與己有利之政策故也。由此觀之。日本之政黨與資本主義者。實相依為命。則政黨之政策。謂資本主義者之化身也可。日本資本主義者於政治上。既有若是之偉大勢力。則無所求而不得也。然資本主義者之追求。惟一目的在於利用其過剩資本。與銷售其過量生產。以期獲大利而後已。惟日本自明治維新獎進工商以來。工商各業。極形發達。遂由農業國。一躍而進為工商業國。欲以此種社會中。求達利用其過剩資本。銷售其多量生產。以獲大利。實為難能。故不得不另求與其目的相宜之地。以圖發展。然所謂相宜之地者。不外區域遼遠。富源廣大。人民稀少之社會。及邊疆本土。易於經營。所屬國弱。易於侵略諸要件。而曠觀今世。與此諸要件最適合者。舍吾之東三省。蓋幾絕矣。此日本資本主義者。所以日夜指揮其化身政黨。向我東三省積極侵略而不已也。由此觀之。則日本資本主

義者。向外發展之要求。誠爲日本侵略東三省之一大原因也。

#### 第四節 原料問題

日本土地狹小。人民衆多。工商又極發達。而所需原料。半多取於國外。每年流出海外之金錢。爲數亦屬不貲。且所缺乏之原料。如煤、鐵、等。皆與國運之消長有莫大之關係。故日本近年以來。對於原料缺乏問題。視爲國中之莫大問題。乃有積極解決之方策。而所謂積極解決之方策者。不外向富藏其所缺乏之原料之東三省。積極侵略耳。察日本所缺乏之原料。品類繁多。不及備述。茲僅按關於日本國勢發展最爲切要之煤鐵兩項言之。用明日人所以積極侵略東三省之背景。蓋日本立國政策。對外則急圖發展。對內則力求工業化。然欲求向外發展。必先有強勝之武備。而強勝之武備。又賴有堅甲利兵。然推甲之所以堅。兵之所以利者。則又專賴煤鐵二者。爲其製造之原料也。至若欲求工業化。則必自獎勵製造始。然推其所以能製造者。則又必以煤鐵二者。爲其主要之原料也。觀此。則煤鐵二者。關係日本之立國政策。誠至重大也。而回顧日本國內。該二項原料。產額極小。不能自給。鋼鐵之產額。僅及消費量百分之六十。銑鐵產額。則及百分之四十六。而消費年有增加。產額日漸減少。故日本用鐵。多半取自國外。最近每年之平均輸入額。約有一百二十萬噸之鉅。價值一億二千萬元。至煤之產額與消費額。又相差甚鉅。據大正十四年煤之產額。僅一六九。〇〇〇噸。而消費則爲一三八。八

一七·三四六法噸。就上日本煤鐵之產額及其消費之數量。比較觀之。則日本每年缺乏該項原料。誠爲浩鉅。然推其所補救之道。除由南洋羣島中國內部及朝鮮輸入一部分外。除者全以東三省是賴。蓋東三省不啻富藏煤鐵之寶庫。約略計之。煤之埋藏量不下二十五億噸。鐵之埋藏量不下十二億噸。鐵之埋藏量。雖按原鐵礦計算。但如以二十五億噸之煤製煉之。按製鐵一噸。需煤二噸之數計。則所有之煤。恰足供製鐵之用。依日人計算。如將原鐵礦完全製煉之後。則可得純鐵三億五千萬噸。日本每年用鐵之數量。約爲二百三十萬噸。世界用鐵之數量。按過去七十五年間之統計觀之。每二十七年加倍一。而日本則每十年加一倍。從此種大勢推之。則三億五千萬噸之鐵。量足以應日本五十年至七十年之需用。若每噸價值以百元計算。則三億五千萬噸。可值價三百五十億元。此東三省之煤鐵。由國家經濟上觀之。實爲無上之富源。又況國運消長之所繫乎。此日人爲解決原料問題。亦侵略東三省之一大原因也。

### 第五節 人口與食糧問題

日本土地狹小。人口衆多。自明治維新以來。人口之生殖率日益高進。土地之生產力日趨極度。遂漸釀成人滿之患。乏食之憂。而爲日本今日之最大恐慌。最大問題也。據日人永井亨之報告。日本於明治維新前約二百年之間。人口約千八百萬乃至三千三百萬人。幾呈停止狀態。維新以後。變動極大。明治五年之際。人口共約三千五百萬。至二十三年幾增至四千萬人。及四



十四年更增至五千萬人。及昭和元年更增至六千萬人。至人口平均增加率。則明治四十二年至大正二年之間。爲千分一三・四。至昭和元年。則爲千分之一五・五。就此觀之。則日本人口增加之速。可想見矣。今按日本人口增加率精密計算。則每年平均約增七十萬人。若以此速度繼續增加。則八十年之後。日本人口數。當爲現在之二倍。方今日本人口之密度。已居世界之第四位矣。然日本人口增加。食糧亦隨之增加。仍不成爲重大問題。而日本之領土。田地少於山林。可耕之土。現已盡闢。精耕之法。行將普遍。則日本今後之食糧產額。僅能隨天時之旱澇而增減。別無增加之道。且日本向來雖以農業國稱。而耕作面積。每人平均不過九畝十三步。（日本單位）平均收穫不過七十四元。由上數字觀察。可見日本人生活之困難矣。並且日本人與我國同以米爲主要食品。而米之生產額。漸成平衡狀態。消費額隨人口率則年有增加。據日人統計。大正十三年消費六四，二〇五，〇〇〇石。十四年增至六七，三四六，〇〇〇石。昭和元年又增至六八，二二七，〇〇〇石。而生產額大正十四年爲五七，一七〇，〇〇〇石。昭和元年爲五五，五一九，〇〇〇石。每年缺乏額約一千萬石至一千二百萬石以上。此外每年製醬、釀酒等事。又消耗約四百萬石。則每年所缺米糧。當在一千六百萬石。以產出之微弱。凶豐之非常。有待於外求者實鉅。又以米糧之不足。而米價因之變動極大。影響於日本人之生活者亦至鉅。據大正十四年十一月。米價每石十一圓餘。五年增至十七圓中半錢。六年又增至二十五圓

弱。七年乃大暴騰至四十五圓。八年更增至五十四圓四十錢。九年一月底增至五十五圓。四年之間。米價增至五倍。誠可驚異。十年三月落至二十五圓五十錢。十一年又復漲高至四十一圓。以後仍激變不定。夫以米糧之不足。米價之飛昂。乃引起日本人民生活困難。社會不安種種問題。則日本人口問題與食糧問題。乃一切問題之母。超越凡百問題之最大問題也。食糧問題。近雖由臺灣朝鮮二處。每年可供給五六百萬石外。然缺乏之數。仍屬浩大。無法解決。至人口問題。更形束手無策。故日本朝野近年以來。終日筭筭計計。不安枕席。無不亟謀所以解決之道也。解決之道爲何。亦惟有向地曠人稀，農產豐富之東三省。種極侵略耳。日本近年時向東三省當局壓迫。亟謀解決滿蒙雜居及商租問題者。其目的蓋專在移民三省。以謀解決其人口與食糧問題也。將來能否圓滿達其目的。只在吾國民之覺悟力，團結力，奮鬥力爲何如耳。由此觀之。則日本之人口與食糧問題。誠爲日本侵略東三省之最大原因也。

## 第二章 日本之傳統政策與東三省之關係

日本躡爾三島。偏處東亞之東北。形勢既不利於發展。而所負以發展之原料。又不豐備。苟欲大有爲於世界。非舍島國以登大陸不爲功焉。故日本自神功皇后豐臣秀吉以來。歷朝之政治家野心家。無不積極於此。然所謂大陸者。非美洲歐洲非洲澳洲之大陸。乃亞洲之大陸也。縮而小之。即中國之大陸也。再縮而小之。即東三省與朝鮮之大陸也。則日本之所謂傳統政策者。

擴而言之。即侵略中國之政策也。小而言之。即侵略東三省之政策也。

### 第一節 日本傳統政策之由來

日本之傳統政策。雖造因於神功皇后之外攘。但不過曇花一現。迨後國內分裂。諸帝懦弱。皆不能統承神功之遺志。及豐臣秀吉當國。雄才大略。見中國元代遠征失敗。遂以中國爲不足畏。乃大舉征韓。毅然有吞併滿韓。進略中國之志。觀於當日豐臣秀吉之答朝鮮王書。其野心可畢現矣。其書曰。『日本豐臣秀吉。謹答朝鮮國王足下。吾邦諸道久處分離。廢亂綱紀。格阻帝命。秀吉爲之憤激。披堅執銳。西討東伐。以數年之間。而定六十餘國。秀吉鄙人也。然當其在胎。母夢日入懷。占者曰。日光所臨。莫不透澈。壯歲必耀武八表。是故戰必勝攻必取。今海內既治。民富財足。帝京之盛。前古無比。夫人之居世。自古不滿百歲。安能鬱鬱久居此乎。吾欲假道貴國。超越山海。直入於明。使其四百州。盡化我俗。以施王政於億萬斯年。是秀吉宿志也。凡海外諸藩。後至者皆在所不釋。貴國先修使幣。帝甚嘉之。秀吉入明之日。其率士卒。會軍營。以爲我前導。』(見賴山陽日本外史)當豐臣秀吉之大舉西侵也。幾乎吞併朝鮮。明室雖竭全國之力。以抵禦之。然屢爲所敗。聲勢浩大。有包舉宇內。席捲天下之勢。幸而秀吉旋死。日人罷兵。朝鮮得賴以不亡。然日本之傳統政策。已定於此時矣。日本之傳統政策。向分南進北進二派。南進派主張向海洋發展。北進派主張向東亞大陸發展。但自其形勢而論。

。南進實較北進爲難。因南進受英美列強海上勢力之壓迫，萬難發展，中雖乘中日之戰，略取台灣，歐洲大戰，略取加羅林羣島，然所得極微，不足以厭其數百年來經營南進政策之目的。一，此日人最引爲遺恨者也，且自今日觀之，良機，不再來，南進政策已摧阻於無形矣，日人早見南進政策之不易也，故歷代全趨重於北進以策。中雖亦有強俄之阻力，但有衰弱不振之朝鮮與日就衰微之中國介乎其間，既易侵凌，復便統治，弱肉強食，鹿死誰手，尙不可知，明治天皇即本此旨，爲謀先遠制人，捷足先登計，故積極侵略朝鮮，遂致釀成甲日之戰，結果中國敗北，朝鮮形成日本之保護國，於是日本之北進政策，根基確立，遂得乘便任意侵略我國之疆土矣，故不久吞滅朝鮮，戰勝強俄，進圖滿蒙，窺視中原積極侵略而不已也。

## 第二節 日本實施傳統政策之步驟

關於日本傳統政策之由來。已如上所述。至其發展之步驟。自歷史方面觀之。約可分爲四期。自一八九五年之中日戰爭以前爲第一期。自一八九五年至一九〇四年之日俄戰爭爲第二期。自一九〇四年至一九一八年之歐洲大戰爲第三期。自一九二一年之華盛頓會議以至今日。爲第四期。第一期中之日本政策。在於奪取鄰近之中國藩屬。如琉球，台灣，朝鮮等。以作其侵略之基礎。故對朝鮮問題。力與中國爭。陽則力助朝鮮獨立。保護其領土完全。而陰則力行併吞之實。及中日戰爭結果。朝鮮完全入於日人掌握。日本卒得如願以償矣。

第二期中之日本政策。在於侵略中國邊陲。其侵略之目標有二。一在中國南部福建方面。一在中國北部滿蒙方面。後以前者不易進行。乃專力於滿蒙經營。惟與帝俄勢力衝突。故不惜賭全國命運。與俄一戰。南滿之大部權利。入其掌握。於是東三省全入於日人勢力範圍矣。日本遂有獨霸東亞之概。惟因中國當時在列強互相攖奪之下。日本一國始終不能大展雄圖。直至歐戰爆發。美法英俄德各列強。專注力於歐洲戰場。無暇東顧。日本乘機始能更進一步。而擴張其勢力於山東。

第三期中日本不但乘對德宣戰。而攫取青島。而且包藏單獨進攻鯨吞中國之野心。故提出山東問題。經營滿蒙問題。中國內地設立日警等二十一條要求。於是中國全立於日人刀俎之下。而將任其宰割矣。

第四期中日本因侵略中國內部與山東。在華盛頓會議大受各國之排斥與嫉忌。知中國內部非可單獨侵略。所得而私。故暫斂其鋒。將山東交還。乃專力經營滿蒙。務達其最終目的而後已。此日本今日對滿蒙新經濟政策之實施。積極侵略而不已也。

### 第三節 日本施行傳統政策之陰謀

日本施行傳統政策之野心。至為遠大。至為積極。故所取之手段。亦至卑鄙。凡苟可以損我利彼者。無不利用之。茲為喚起國人注意。僅擇其陰謀犖犖大者。分別略述於次。

(甲)關於侵略滿蒙之陰謀 日本對於滿蒙侵略之最終目的。一言以蔽之。必將滿蒙全然與中國脫離。使與日本成一名副其實之特殊地域而後已。此種言論。日人之報紙輿論及浪人之標榜。皆不諱言之。蓋日本雖大言日本在滿蒙應有特殊地位及權利。然因列強之牽制。及自華府會議以來。日本對滿蒙之各種計劃。尙未能盡皆如意進行。於是日人即引爲遺憾而重嘆曰。「滿蒙猶未爲一名實相副之特殊地位也」。噫名實相副之謂何。即將廣袤七萬四千餘方里之滿蒙大陸。與日本也。日本對滿蒙之野心。既若是之大。令人畏懼。至其陰謀之狠。手段之辣。益令官者傷心。聞者切齒。心驚胆戰而不已也。關於此種情事。不可枚舉。茲僅按日本前外務大臣後藤新平男爵所著「日本軍隊在滿蒙之行動」一書。擇其要者。節錄於下。用促國人之警惕。(後藤氏雄猜陰狠，對於政爭，常因目的，不擇手段，故雖暴露政敵之陰謀，遺誤國家，亦所不辭。此篇即其攻擊大隈內閣爭奪政權時所著，秘密出版者，其中敘述日本擾亂滿蒙之事實，最爲詳盡，因後藤會充南滿鐵道總裁，此種陰謀，彼會躬行實踐故也)

肅親王與大倉喜八郎氏事日本政府乘袁世凱圖謀帝制時代。欲擁立前 清之肅親王。糾合宗社黨。在滿洲舉兵倒袁。其軍費以肅親王財產全部爲擔保由大倉氏借日金一百萬元。以三十萬元交肅親王。使肅親王及其徒黨直接起事。餘七十萬元由日本政府保管之。以供接濟。並自着手爲舉兵之運動。派第五聯隊(團)長土井，率領多數後預備役軍人。担任組織討袁軍之計畫。

在大連招練馬賊事 日本政府及土井大佐。不通滿洲實情。又與日本在滿浪人失連絡。故日本官憲。雖曾竭力爲之。然終不容易起事。至一九一六年春。(民國五年)始得招集宗社黨二千人於大連。稱勤王軍。然日本雖以金錢招致馬賊。苦力之徒。終不可靠。日本將校在遼東租借地內。訓練此等宗社黨者數月之久。其事實不僅爲中外人士所周知。日本政府亦公然關於其事。殆無插疑之餘地。

勤王軍之弊百出 袁氏既死。日本政府尙觀望徘徊。不解散大連之勤王軍。於是惹起種種問題。其一。肅親王向日政府要求大倉借款之餘額七十萬元中。既經消費之金額。(武器及派遣將校浪人諸費)陷於不可不自負擔之苦境。其二。勤王軍久不解散。漸露出馬賊之本來面目。在大連一帶。到處騷擾。日本警察無法處置。遂調出駐紮柵樹屯。日本軍隊。始得彈壓了事。此即日本政府。自播其破壞租借地之種子。而招紊亂秩序之失態。其失敗誠可笑也。

蒙匪招致之失敗 日本政府在袁氏生前。欲與滿洲宗社黨策應。更立招練蒙匪之計劃。對於巴布札布(東蒙古之蒙匪頭目,被中國官軍擊斃後,日本羅致其二子,在日本教養以圖再舉),極力連絡交涉。日本政府回顧巴布札布在日俄戰役中之因緣。欲再利用之。族使舉兵。交涉既成。遂供蒙匪以武器。

武器被俄國官憲押收 供給蒙匪之武器。在哈爾濱被俄國官憲查覺。爲所押收。日本費種種交

涉之手續。始特發還運交巴布札布。然茲可注意者。俄國官憲以哈爾濱押收軍器之舉。則日本對於蒙匪供給武器一事。有確鑿證據是也。

滿洲擾亂之近因 武器既入巴布札布之手。而周圍情況。尙不容蒙匪南下。及袁氏病歿。日政府（尙欲觀望伺機）對於大連之勤王軍。既不解散。對於蒙匪。亦不阻其南下。故巴布札布率蒙匪南下。殺入滿洲。此滿洲擾亂之近因也。

鄭家屯事件之由來 蒙匪既南下。中國軍隊屢加以討伐。尙未奏功。對於誘致蒙匪之日本。自然不勝恐懼。於是鄭家屯中日軍隊交涉以起。（中略）迫使中國軍隊敢於攻擊日本軍隊者。全在於蒙匪之招來誘致。殆不容疑。

中國方面之怨憤 鄭家屯事件勃發之時。蒙匪軍已進出滿洲而南下。與華軍交戰數次皆不利。恰遇鄭家屯事勃發。日本軍隊對於華隊爲威壓之態度。使華軍不遑他顧。而蒙匪得於此時乘隙急逃。投入日本南滿鐵道附屬地之郭家店。故由中國方面觀之。日本軍隊爲救助蒙匪。故意惹起鄭家屯事件。乘此紛擾。將蒙匪引入郭家店。而加以保護。顯然可見也。

日本之陰謀誤事 日本因特別關係。欲保護蒙匪。向中國交涉。欲令其安然退去。奉天張督軍因免地方靡爛。遂許之。然日本方面。無端再施一大失策之陰謀。遂使交涉復破。自陷其所庇護之蒙匪於死地。實日本之隱痛也。即前述任蒙匪自由退去之交涉既成。日本方面復起陰謀。



由大連宗社黨勦王軍二千人內分派八百人。依南滿鐵路運至郭家店。參加蒙匪。更對於蒙匪。及勦王軍供給大砲機關槍步槍等。及多數之彈藥。此事全係日本官憲之所爲。若非依日本官憲之計劃。則日本所監視之宗社黨勦王軍。何以得離大連哉。假使無日本官憲之關係。則南滿鐵路。又安肯爲之運至郭家店耶。且武器之供給。尤非日本官憲之關係。不能有也。故此事全由日官憲之手段。無插疑之餘地。

朝陽坡事件之動機 既而蒙匪與勦王軍並列而進。日本騎兵口稱監視。實係保護。同由郭家店出發。於是既討伐通告之華軍。對之開始攻擊。因此日本國旗被彈丸射穿。日騎兵亦受傷。是爲朝陽坡事件。

統觀以上種種陰謀。証諸往事。昭然明甚。然此猶出之日人口中。隱諱之處。所在多有。至日人之所道者。僅其在滿蒙施行陰謀之一小部分。至若奉天炸彈案。長春宗社黨搶案。璦春事件等。以及其他各地日本之陰謀。屢出不窮。傷心慘目。難以罄述。其中最足令人痛心疾首而莫可言喻者。即去年五月南滿路下炸車案是也。推其陰謀。雖用意多端。然最要者。無非欲藉一擊之亂。淪瀋陽爲濟南第二（時濟案爆發不久，日人正大屠華人）所幸省垣當局。措施有方。始免於危。今雖時過境遷。追念曠昔。心猶戰慄之不已也。

(乙)關於侵略中國之陰謀 日本傳統政策。對於滿蒙之侵略。向死守積極侵略政策。務期達其

最終目的而後已。至其對於中國之侵略。向持南北分離戰爭狀態。希圖坐收漁人之利。因日本爲發展其在滿洲之利益。實行侵略中國。實現其大陸進取政策。自不利於在中國有強有力之政府出現。中國之分裂。即日本侵略中國之良機。故對中國之統一運動。凡力之所能防害者。無不防害之。惟常因列強之牽制。不獲一孤意行。故常抱嘗試方畧。伺機而動。可行則行。可止則止。如能得寸進尺。置全中國於其勢之下。又其所渴望也。

日本之野心即如此其大。而列強之牽制力。又如此其甚。揣情度勢。則日本侵略中國之野心。庶稍戢矣。孰意日人狡黠百端。雖因列強牽制。不克公然侵略。然其暗地所施行之陰謀毒計。以侵害於吾國吾民者。迨猶過於公然侵略者矣。試觀辛亥革命成功。民國初年。國民黨與袁政府相持之時。日本之浪人策士。大分布於南北兩方。爲相反之活動。袁世凱帝制自爲。日本事先任其進行。最後忽然起而干涉。南方護法軍興。日本則供給北方段系軍閥大宗金錢軍械。抵制南方。及去年南軍北進。日本以保僑爲名。出兵濟南。直接防礙南軍北進。故意造成濟南慘案。及東北易幟。促成全國統一。而日本則橫加干涉。大肆警告。凡此種種。不一而足。設一觀於日人著述。則其毒辣之陰謀手段。昭然紙上。益令人心驚胆戰之不已也。茲節日人著述數則。以資証明。一九一六年日本貴族院議員。內田良平著「支那解決論」(參看附錄一，按此書係日本黑龍會秘本，「黑龍會者，即日本專研侵略中國方策之總機關也」，發現於民國四五年

間，正值歐戰方酣之際，其中論列世界情事，及侵略中國之陰謀，無不詳盡，令人讀之，無不髮指，証諸日本之已往侵略中國之步驟及手段，莫不本乎此書，即滅吾中國之二十一條之具體案，亦由此書中所擬定之國防協約脫穎而來也，則此書之禍吾中國者，誠至深且大也，凡吾同胞其可不各自手執一篇以相警惕，而共謀所以自強之道也，茲爲便於參考，故特附錄於後，

（之言曰。「始知日支提携之必要。奈其方法。仍不得宜。或主威信。或主懷柔。或援南。或助北。有說經濟之親喜。有唱政治之提携。或主帝制。或倡共和。國論紛紜。莫知所歸。左抵右藉。不免曖昧」。又謂「蓋最近同志等。歷訪北京黎段等諸當局。或交遊於在野黨首領之間。探其意旨。陵其傾軋。綜合其報告。及從來之研究。以下此斷案。若現在當局之徒。不應我要求。則一時止其交涉。他求適當之人物。使代之。或設相當之名義。而挑戰。洎其媾和之條件。以解決此問題（指上文南滿東蒙之統治權使委任於我，支那財政之整理監督權歸我掌握二語而言）爲主旨。或使清廷復辟。其實權操我。亦無不可」又謂「我帝國既以爲支那民衆之後援爲要訣。即將彼之革命黨宗社黨爲首。並其他之不平黨。使其到處蜂起。其國內必陷於混亂之狀態。而袁政府亦必因之瓦解，我則由四億民衆中擇其最有信用。最有聲望者援助之。擁護之。使成就政府改建國家統一之業。我軍隊代恢復其安寧秩序。保護其國民之生命財產。使彼人民悅服。其政府自可自賴於我。而後國防條約之結締。乃易貫徹其目的也。又日本川島浪速著日

本併吞中國計畫書」參看附錄二，本書係日本參謀本部策士川島浪速所著，日本併吞中國之大方針也，川島爲日本所謂支那浪人之首領，（支那浪人者，日人專謀侵略中國者之謂也）日本參謀本部視爲智囊，對於彼之畫策無不採用，彼曾於前清肅清王爲民政部尙書時，充其顧問與肅清王結緣甚深，民國革命時，即擁肅清王逃出北京，欲使其在東三省樹獨立旗未果，至元年夏，蒙匪叛亂時，又思實行前策，日本爲其後援及保護者，然後使此滿洲帝國稱兵南犯，以併吞中國全部，而日本則握其實權，所謂捨名取實之日本併吞中國之法也，日本可不動一兵，不費一錢，惟驅使此冥頑之清室餘孽，即可坐爲亞細亞之主人翁，特上此策於政府，已得軍閥同意，而外務當局，以日本羽毛未豐，尙非其時，且新加入四國借款團，須在英美市場募債，轉借中國，若實行此謀，未得成功，反使世界憎惡日本，於其借款團方面亦將不利，遂以其計非萬全，不如俟諸異日，未表同情，至民國九年寺內內閣成立後，後藤男爵爲外務大臣，即專行此種陰謀政策，即迄現在日本之對於滿蒙侵略亦未脫此種政策之支配，則該書之侵害吾國之程度，甚於堅甲利兵，與支那解決論，相伯仲也，茲以該書陰謀毒辣，禍我至深，故特將原文附錄於後以供參考望國人再三追思也可，之言曰「若能如上所述。善於利導滿蒙人。使其達分離之望。而得成爲一國。則感情融洽。益相信賴。我之理想不難實現。」又曰「吾人所述之計畫。即如上所述。在以滿蒙獨立一策。造出立脚地耳。若既能作成一無名之保護國。掌握其實權。養

成其兵力。使中原潰亂。至於不可收拾。則立時從暗中指揮滿蒙團體。提出猛烈之武力。（自然宜以日本人爲裏面之指揮力）突入中原。正如熱九滾於砂中。彼四百餘州所不能支持者也。彼漢人種之性格。忽戰懼恐怖。喪心以倣兒啼而止。四方望風服從。與元清入關之當時。當毫無異也。而帝國者。常掌握滿蒙團體之生命。能制之。能救之。使其巧立對內對外之政策。縱不能全部統一。則半部統一。則易易也。彼國權所及者。即帝國勢力所及。又至日本後藤新平著日本軍隊在滿蒙之行動，之言曰。「彼上海革命黨奪取軍艦事項。及山東舉兵事件之類。皆我日本政府煽動倒袁運動之所致也。」

統觀以上。種種陰謀。證諸往事。昭然明甚。始知我國歷次內亂。鮮不有日本從中作祟也。其手段之毒辣。有如是者。我同胞讀之。其將作何感想耶。

### 第三章 日本侵略東三省之方策

關於日本侵略東三省之原因與日本之傳統政策。已如前二章所述。至日本侵略東三省之方策。雖亦散見於前二章中。然終乏統系之記載。故特闢一章表而出之。用明日本之野心。多促國人之注目。計日本侵略東三省。爲時不及四十載。不但三省南部在其掌握。即三省北部。內蒙東部。亦罔不受其蹂躪。考其侵略方策。雖時有變更。然約而分之。可別六期。1.爲由中日戰爭至日俄戰爭。爲積極奪取侵畧滿洲之根據地之時期。2.爲由日俄戰爭至一九〇九年日俄二次新協

約。爲積極侵畧南滿洲之時期。3. 爲由日俄二次協約至歐戰日本出兵西伯利亞。爲積極侵略分割之時期。4. 爲由日本出兵西伯利亞至華盛頓會議爲積極侵略滿蒙全部之時期。5. 爲由華盛頓會議至一九二七年。日本田中內閣成立。爲消極侵略滿蒙全部之時期。6. 爲由日本田中內閣成立至現在爲積極侵略滿蒙全部之時期。茲按事實分別說明於次。

### 第一節 積極奪取侵略東三省之根據地之方策

東三省對日發生關係。首爲中日戰爭。而中日戰爭之原因。厥爲朝鮮問題。日本自明治維新以來。力圖向外發展。確定舍島國登大陸之傳統政策。其進行方策。首在吞併朝鮮以爲侵略東三省之根據。惟朝鮮彼時藩屬中國。在中國勢力支配之下。自不便於公然侵略。故乃用種種利誘威脅手段。暗與韓人勾結。助其內亂。懲其獨立。以分離中韓之宗屬關係。自光緒七年日鮮締結濟物浦條約後。日人駐兵朝鮮京城。吞併之跡益顯。我國以主權所關。雖與日人屢屢交涉。而日人強玩不屈。卒於光緒二十年假東學黨之亂。出大軍壓迫朝鮮。威逼中國。以爲實際佔領之計。遂致釀成中日戰爭。結果中國戰敗。與日結馬關條約以和。中國既放棄中韓之宗屬關係。復承認朝鮮之獨立。又割遼東半島與日本。後雖因俄法德三國之干涉。將遼東歸還。然朝鮮名雖獨立。實際已入日人之掌握矣。日人自戰勝中國。遂積極經營朝鮮。操從其內政外交以爲實行吞併之準備。用以鞏固侵略東三省之根據。適值光緒二十二年（一八九六）中俄密約成立

○俄人侵入東三省。修築路港。開採山礦。積極經營。不遺餘力。復以德佔膠州灣爲辭。強制佔據日本日夜所希得之東洋第一良港之旅順大連。既而又乘拳匪事變。實行佔領東三省。更進而經略朝鮮半島。派兵侵入半島北部。并在鴨綠江沿岸。從事森林採伐。大肆活動。甚至有向朝鮮要求租借馬山浦等活動。大有席卷東亞之概。於此種情形之下。日本不但日夜所希冀吞併之東三省全部爲俄人佔領。且將已取入手中侵略東三省之根據地之朝鮮。劫奪以去。根本滅其傳統政策。危其國家生存。此日人所以毅然不計勝負。賭國之運。與俄戰也。由此觀之。詳分日本對俄開戰之目的。不外主從二種。主目的者。即在確保其侵略東三省之根據地之朝鮮。從目的者。即在進一步逐退強俄。進略東三省是也。故至中日戰爭至日俄戰爭。日人處心積慮。日夜所謀者。無不在併吞朝鮮以爲侵略東三省之根據也。

## 第二節 積極侵略南滿之方策

一九〇四年日俄戰爭之結果。日本戰勝強俄。結玻璃茲瑪斯條約。俄國將長春以南所有之一切權利利益。均移讓於日本。則日本日夜謀所以侵略東三省。施行其大陸政策之目的。半多成功矣。日本自此約定後。遂確定積極侵略南滿之方策。一方結好英國。急謀吞併朝鮮。他方則對南滿積極經營。不遺餘力。如鐵路之建築。礦山之採掘。森林之伐取。以及其他漁權稅權等等。無不大肆剝削。且對滿洲權利利益無不龍斷之。其侵害程度甚於俄人時代多矣。職是之故。不但惹

起中國外交之糾紛。且與英美德列強之經濟利益衝突。故美國國務卿見日本野心日熾。遂於一九〇九年（宣統元年）與俄日英法德六國提出滿洲鐵道中立之議。以制限日俄之侵略。孰意此種提議。不但未能見諸實行。且促日俄化仇爲友。而協以謀我矣。總觀上文。則日本自日俄戰爭。以迄滿洲鐵道中立案之提議。凡此期間。皆爲日本實行積極侵略南滿方策之時期也。

### 第二節 積極侵略分割東三省之方策

前當美國提出滿洲鐵道中立之議也。其目的專爲制限日俄二國在滿洲之發展。日俄二國聞此提議大驚。各以利害關係。乃乘仇言好。其相提攜。遂於一九一〇年（宣統二年）結日俄二次協約。合力對外。以鞏固其在滿洲之權利利益。並劃分長春以北爲俄國侵略範圍。長春以南爲日本侵略範圍。各自經營。互不相害。於是日本乃放棄從來獨自鯨吞二省之方策。乃一變而爲瓜分之方策矣。自此協約訂定後。美人提議無形打消。日本益毫無忌憚。遂吞併朝鮮。肆力侵略南滿。舉凡輕減滿鮮國境關稅條約。擄奪滿蒙五鐵道權等。皆於此期壓迫而來。及民國四年正值歐戰方酣之際。列強無干涉遠東之暇。而中國之袁世凱又潛圖帝制。日本乃乘此機會。突向中國提出二十一條。強我承認。其結果關於東三省者則旅順大連之租借期限。南滿及安奉鐵路之經營期限。全延長爲九十九年。此外如國租問題。滿蒙雜居問題。日人在滿蒙經營農工各業問題等。種種問題。皆隨此藉以俱來。推度當時情勢。蓋即日本併吞南滿洲之初步也。日本自此約



定後。對於南滿謀算日急。故於袁氏帝制之頃。在大連招集宗社黨。組織勸王軍。希圖東三省脫離中國而獨立。爲其名實相副之保護國。未及袁氏病死。勸王軍瓦解。而日本之陰謀卒不得逞。然日本對於積極侵略南滿之方策。仍不稍變。直至俄國大革命日本出兵西伯利亞。遂由積極侵略南滿之方策。一變而爲積極侵略滿洲全部之方策矣。

#### 第四節 積極侵略東三省全部之方策

滿蒙輻幅廣大。日本野心無窮。以區滿南一隅。豈足餒日人野心。而日本方當美國提出滿洲鐵路中立之議。所以能與俄結二次協約以分割滿洲者。蓋日本迫於情勢。將計就計。以退爲進。非屢於心也。因結俄一方可共禦第三者之干涉。他方可緩和彼此猜忌。得以專力經營南滿。待異日南滿經營成熟。再行借機向外發展。亦不爲晚。所計如此。故不久俄國大革命發作。日本以防過激派（即革命派）侵入滿鮮爲詞。遂決心出兵西伯利亞。其目的專爲扶助俄國帝制派之勢力。以與勞農政府對抗。欲大伸勢力於西伯利亞。由日本保護之下。組織俄國帝制派之衝國。於貝加爾湖以東。以與西俄分立。而由此等帝制派之手。將前政府所有在北滿外蒙之一切權利。均讓渡與日本。一如德國租借地與德國在山東各項權利之先例辦理。協約各國。有見日本之野心。故決定共同出兵。以防日本之單獨行動。孰意日本陽與協約各國採取一致行動。而陰與中國結軍事協定。由滿洲出大軍於西伯利亞。且與協約國所規定出兵之地點與數目。大相

違背。(協約規定出兵須由俄領上岸，且出兵數各以七八千爲止，而日本出兵至一萬左右)其野心可想見矣。及一九二〇年俄國革命成功。勞農政府成立。亂事平息。協約各國。先後撤兵。而日本獨按兵不撤。後以迫於各國論與之警議。及本國一派之反抗。陷於進退失據。旋藉尼港事件。「尼科來伊佛斯克(即尼港)之日本兵民，約六七百人，爲俄國過激派所殺害」占領沿海省及樺太島北部。同時並由具加爾撤退之兵。撤至北滿而止。分駐於吉黑二省境內。中東鐵路之沿線。意在占領北滿外蒙。奪取中東鐵路。故大結馬賊。到處擾亂。希有所藉口。卒於民國九年十月二日讓成琿春事件。雖經我方將韓黨平定。據理力爭。使彼無可圖賴。然猶設警察於琿春和龍延吉汪清東寧各縣以去。計日本出兵西伯利亞。施行侵略北滿方策以來。無不積極進行。直至華盛頓會議。此種方策乃由積極一變而爲消極矣。

### 第五節 消極侵略東三省全部之方策

日本自出兵西伯利亞以來。不但積極侵略滿蒙。且領占俄之沿海省。其野心之大。不可究極。致令世界列強相顧驚恐。而尤以美國爲特甚。故美總統於一九二一年之招集華盛頓會議也。名爲限制軍備。解決太平洋上之糾紛。然實際則爲對待日本。制止日本併吞滿蒙之野心耳。而日人早知美人用意所在。恨入骨髓。惟欲反對而不敢。不加入而不能。卒於莫可奈何之際。以限制討論範圍之條件爲護符。(日本對美提出加入會議之條件曰，帝國政府爲期會議之成功

，以爲此等討論，應先決定議題，凡關於特定國間之問題，或既成之事實，似宜慎重，力避加入爲是等語，）忍淚吞聲以加入。後於會議席上。雖費幾許心血。竭力維持其在中國所攫取之權利利益。然終因世界列強之壓迫。及輿論之攻擊。不得不勉強解決山東問題。放棄二十一條一部。（即一，日本將南滿洲及東內蒙古建築鐵路借款獨占權，及以南滿東蒙各種稅課作抵借款優先權，均讓與新銀行團，但關於新銀行團之範圍，不因此變更，二，日本將南滿洲聘用政治財政軍事警察之外國顧問優先權，聲明放棄，三，日本將定約時第五項之保留，聲明放棄，）對於滿洲問題。雖無大讓步。然日本侵略滿蒙野心。自此漸稍戢。遂由積極侵略政策。一變而爲消極侵略政策。故日本官報盛頓會議後。對於滿蒙之侵略。皆按已定經濟發展之方策。循序漸進。縱少強暴者逞野蠻行爲。積其侵略以逞其野心也。直至一九二七年日本大軍圍田中義一組閣。遂廢此種消極侵略方策。一變而爲積極侵略方策矣。

### 第六節 最近之積極侵略東三省全部之方策

日本自田中義一組閣以來。即抱積極侵略政策。對於滿蒙首招東方會議。決定侵略步驟與方策。而有新經政策之實現。而奉海打通等路建築之干涉。而有向美借款三千萬開發滿蒙之提議。對於中東路派久原後藤與俄接洽。而有日俄經濟提携之訂定。哈長線讓渡之傳聞。此外如臨江設領問題。洮昂路車輛問題。以及易疆問題之干涉。吉會路建築權之要求。解決商租問題之

提議。他如去年南軍北進將及平津之際。日本提出節略。聲言日本在東三省有特殊利益。不許中國軍隊，在東三省作戰。種種無理要求。不當干涉。紛然雜陳。使我東三省日陷於危亡之境。其侵害程度。較諸大隈內閣時。無稍差異。則此後我東三省之情事。益不堪設想矣。至田中之新經濟政策。關係於東三省將來者至大。故另於本編十九章中詳之。

#### 第四章 二十一條與東三省之關係

自一九一〇年日本併吞朝鮮後。日本遂在全力侵吞東三省。故對東三省苟稍有機可乘。無不急欲將東三省併於日本版圖之下也。時至一九一五年（民國四年）值歐戰方酣。列強無東顧之暇。而協約國以日本助戰之故。不願以中國問題與之爲難。又袁世凱方潛圖帝業。國民黨方潛圖反對。左推右挽。悉在日人操縱之中。且北京部員有早經日本養成爲朝鮮一進會李容九第二者。力爲內應。此日本實行對華侵略政策。誠千載一時之良機也。故日本大隈內閣。乘袁氏要求撤兵山東之隙。遂命駐華公使日置益於民國四年一月十八日破國際慣例。逕向中國元首袁世凱提出五號極強蠻無理之二十一條要求。我國以存亡攸關。堅不承認。經數月談判。無效。日本忽於五月七日向我國提出最後通牒。限兩日內完全承認答覆。否則即取自由行動。同時日本軍艦於大沽吳淞福州各處進港。陸軍亦向山東奉天增加。當時袁世凱政府。懼於日本之威力壓迫。卒於五月九日。承認二十一條全案。旋簽訂被屈服之條約。考其內容完全置全中國於其保

護之下。列南滿東蒙於其版圖之內也。其侵害之程度深且大。誠有令人驚駭不已者。惟就該約之性質，以討論之。則毫無存在之餘地。以按該國際公法。條約成立之要件言之。條約之成立。必須（一）國家間自由意思之合致。（二）目的之正當。（三）利益之交換。（四）有權承諾條約者之批准。

二十一條之簽訂。非經我國之從容允諾。但以日本之哀的美敦書，強迫承受者也。既非自由意思之表示。又背條約成立之要件。根本上即不能認為成立。

二十一條，我政府被迫簽字以後。立即發表正式聲明。謂此等條約。係由日本最後迫脅而強迫全部同意者。是我政府自始即未承認其為成立也。

二十一條以併吞中國為目的。純然有利益於片商之條約也。其內容絕無交換利益之可言。其目的更不得謂為正當。以不正當之目的。為構成條約之要素。則其條約。縱經正當之手續而成立。法律上亦不能認為有效。

二十一條我政府雖被強迫而簽字。但我國約法。有權承諾條約者。厥為國會。未經國會批准。簽字亦等於無效。

二十一條妨害遠東之治安。違背華會九國條約之精神。且簽訂以前。友邦即有提出抗議者。是二十一條在國際間。久已否認其存在。

二十一條之大部分。事實上日本已經拋棄。山東事項。即其一也。日本之所以甘心拋棄者。亦自知此等條約。未經正當手續而成立。開曠古未有之惡例也。則同一強迫協定中之小部分。當然無存在之理由。

總上觀之。則二十一條之成立。與國際公法條約成立之要件。毫不相符。自無存在之理。而日人不顧法律。不顧公理。惟利是圖。故對二十一條內關於南滿東蒙之約。無不積極日夜謀所以實現也。茲爲喚起國人注意，東三省及東內蒙今日所處之地位。與今後之情勢。故僅就二十一條內，關於南滿東內蒙之約。以討論之。其

第一條 兩締約國，約定將旅順大連租借期限，並南滿安奉兩鐵路之期限，均展至九十九年爲期。

按日人自日俄戰後。侵入東三省以來。即視滿蒙爲囊中物。以旅順大連爲侵略之根據地。以南滿安奉兩鐵路爲侵略之工具。積極經營。不遺餘力。惟所慮者。旅順大連之租借期。僅二十五年。算至民國十二年即滿期。南滿安奉兩鐵路之租借期。僅三十六年。算至民國二十八年南滿路即可滿期。民國三十三年安奉路即可滿期。則屆期縱令中國無力收回。獨不計及列強之干涉與警議哉。日本一方爲鞏固其侵略滿蒙之根據與工具。以便實際吞併。他方爲求得法律上之根據。以便堵塞列強。故有此條之設定。於是旅順大連及南滿安奉兩鐵路之租借期。皆一變而爲

九十九年矣。則旅順大連之租借期，須延至民國八十六年（即西歷千九百九十七年爲滿期）方得收回。南滿鐵路之租借期，須展至民國九十一年。（即西歷二千零二年爲滿期）方得收回。安奉鐵路之租借期須展至民國九十六年（即西歷二千零七年爲滿期）始得收回。但屆期吾國能否收回。日本能否歸還。誠爲一大疑問。就現勢觀之。日本對於旅順大連及南滿安奉兩鐵路之經營。已視如己有。所謂九十九年之期者。不過割讓之別名耳。

試就旅順大連及南滿安奉兩鐵路之形勢論之。旅順不僅爲中國北方最強固之堡壘。且爲東三省之咽喉。據此可以左右東三省之命運矣。大連爲東三省商業之根據地。出入貨物之總匯。據此可以宰制東三省經濟之命脈矣。南滿鐵路爲縱貫南滿之主幹。安奉鐵路爲斜貫奉省東部之主幹。二者不但舉凡東三省之經濟情事。悉操縱之。即東三省之國防軍事。亦罔不在彼掌握中矣。由此觀之。則此條之關係於東三省之存亡者。不綦大哉。

第二條 日本國臣民。在南滿洲爲蓋造丁商業應用之房廠。或爲經營農業。得商租其需用地畝。

按本條即爲今日商租問題之來源。但就本條文中之商租二字之意義解釋之。所謂商租者。乃本平和精神。先由地主之同意。然後商量租借土地之謂也。故商租僅有收益使用權。而無所有權。其義至爲明了。而日本以此種之止當解釋。不利於彼。乃故意曲爲之解。冀圖狡賴。故當時日

本駐華公使日置益致中國外交總長之照會之言曰。「商租二字。須了解合不有過三十年之長期。及無條件而續租之意」。果如彼所言。則日本人得以商租二字名義。永遠佔有土地。則所謂商租者。直佔領之別名耳。又況日人挾其雄厚資本。來吾南滿內地。經營工商業或農業。則吾南滿之土地。不久必盡爲日人用利誘脅迫手段。商租以去。至如我南滿之工商業與農業。因競爭之故。必盡爲彼所摧殘。又其餘事也。果如是矣。則南滿洲抑爲中國之領土耶。抑爲日本之領土耶。吾南滿同胞尙有焦類乎。由此觀之。則本條之關係於東三省之存亡者又至大也。所望我國朝野。上下一心。本諸條約。據理力爭。勿聽日人武威。輕於許諾。致遺東三省無窮之禍機可也。

第二條 日本臣民。得在南滿洲任便住居往來。并經營商工業。一切生意。

按本條即爲今日滿蒙雜居問題之來源。惟察本條係專指南滿而言。不知日人今日何所根據。乃動則謂滿蒙矣。此條如果實行。日本人得在滿蒙任意居住往來。并經營工商各業。則日本之殖民政策。完全成功。日本之人口問題。完全解決矣。且日本人挾其雄厚資本。假其強國威風。與吾弱小民族雜處。其必壓迫吾民。漁肉吾民也無疑。殷鑒不遠。其在朝鮮。同胞同胞。值此大難之將臨。將忍心下氣而受之耶。抑將奮起直追。別圖防禦之道耶。

第四條 如有日本臣民及中國人民願在東部內蒙合辦農業。及附隨工業時。中國政府可允准



之。

按本條規定。爲日本實際侵略東部內蒙之始。其侵害之程度。與前二條略等。

第五條 前三條所載之日本國臣民。除須將照例所領之護照向地方官註冊外。應服從中國警察法令及課稅。

民刑訴訟，日本國臣民爲被告時，歸日本國領事官審判，又中國人民爲被告時，歸中國官吏審判，彼此均得派員到庭旁聽，但關於土地之日本國臣民與中國人民之民事訴訟，按照中國法律及地方習慣，由兩國派員共同審判，將來該地方之司法制度完全改良時，所有關於日本臣民之民刑訴訟，即完全歸中國法庭審判，

按本條所規定之領事裁判權。與中日戰後中日所結之通商行船章程內所規定之領事裁判權。無大出入。即與其他列強在中國所有之領事裁判權。亦無特優之點。而日本於二十一條內。何故爲此割蛇添足之舉也。孰知本條文內。雖無特別之規定。而關於本條文之照會。則殘惡毒辣。令人難言矣。其照會之文曰。「本日書押關於南滿及東內蒙約內。第五條之規定。日本國臣民。應服從中國之警察法及課稅。由中國官吏。通知日本領事。接洽後施行。」由此照會之文義分析之。日本人之在南滿東內蒙者。雖名曰服從中國之警察法及課稅法。實中國所行之警察法及課稅法。須經日本領事准可後。方能實行。則日本人之在南滿東內蒙者。與其謂爲服從中國之

警察法及課稅法。毋寧謂爲服從日本之警察法及課稅法也。且以法理言之。日本領事。不啻吾南滿東內蒙制定警察法及課稅法之裁可者。吾南滿與東內蒙之官吏。不啻爲日本之警察法及課稅法之執行者。則吾國之立法權何在。吾國之獨立人格何存。曠覽古今世界各獨立國中。寧有此等現象耶。以吾民實際所受之利害言之。警察法及課稅法關係於民生者至大。苟操之日人。自必偏於日人有利方面。同時即爲偏於華人有害方面。則日人因受特殊法律之保護。經濟狀況。必日益充裕。華人因受法律之摧殘。經濟狀況。必日益窘迫。於是謀生不得。不得不不如朝鮮人背井去鄉。遠適他土矣。但朝鮮人有東三省爲其尾閭。可苟延其生。則吾不知將來吾南滿東內蒙之同胞。將以何處爲尾閭。以苟延其生也。由此觀之。則此條之侵害吾國吾民者。又至深且大也。所望吾民力阻其實現也可。

第六條 中國政府。允諾爲外國人居住貿易起見。從速自開東部內蒙合宜地方爲商埠。（地點章程由中國自行擬定，與日本公使協商後決定之。）

按本條爲日本操縱東內蒙經濟實權之準備。至於地點章程。須與日本公使協商後決定之。則又謬之深矣。設此條如完全實現。則吾不知東部內蒙將成何種局面也。

第七條 中國政府允諾以向來中國與各外國資本家。所訂之鐵路借款合同。規定事項爲標準。速從根本上改訂吉長鐵路借款合同。

將來中國政府，關於鐵路借款事項。將較現在各鐵路借款合同。爲有利之條件。給與外國資本家時。依日本國之希望。再行改訂前項合同。

按本條爲日本實際攫取吉長鐵路之表現。預伏吉會鐵路之根基。以便經營北滿。故不久至民國六年。而有吉長鐵路公司續借款契約出現。於是將吉長鐵路。以三十年期限。委託於日本經營管理矣。則吉長鐵路。雖名曰中國之鐵路。毋寧謂日本之鐵路也。至吉長鐵路與東三省之關係。重且大。已於一編七章二節中詳言之。茲不復論。

第八條 關於東三省中日現行各條約。除本約另有規定外。仍一概照舊實行。

統觀二十一條內。關於南滿東內蒙之約凡八條。內容皆險惡毒辣。爲吾滿蒙之致命喪。換言之。即滅吾滿蒙之條約也。此外如南滿聘顧問之照會。借款優先權之照會。礦山讓與之照會等。其侵害之程度深且大。又莫可言喻。日本雖於華府會議將南滿聘顧問之照會，及借款優先權之照會，自動聲言放棄。然其他之非法約文與照會。則屆今仍竭力保持。積極求其實現。不肯稍示讓步。將來結果如何。雖不可知。要在吾民之覺悟力，結合力，與反抗力爲何如耳。

## 第五章 日本侵略東三省之工具（南滿鐵路）

關於日本侵略東三省之各種陰謀與政策。已如前數章所述。然推其所恃以爲侵略之工具者。實爲南滿鐵路。而運用此項之工具者。則爲南滿鐵路會社。蓋日人之經營南滿鐵道會社也。與英

人之經營東印度公司無一異。英人置東印度公司於印度也。不但印度之經濟實權爲彼操縱。即舉凡印度內政外交。亦罔不受其干預。實不啻印度之第二政府。而日人之經營南滿鐵路會社也。亦如之。蓋日人置南滿鐵路會社於東三省也。表面上雖爲營利機關。而實際上。則負有國家之特殊使命。換言之。即日本視南滿鐵路爲侵略滿蒙之利器。滿鐵會社爲經營滿蒙之大本營也。試觀滿鐵之事業。除擁有蜿蜒數千里之鐵路而外。舉凡港灣，水運，礦山，製鐵，電氣，旅館，教育，衛生，以及地方行政等等。莫不納諸掌握中。且更急謀擴充。不遺餘力。故近年以來。每年收入不下二萬萬元。純利益約在三千萬元以上。較之創設初年。實增十七倍餘。其勢力之雄大。與發展之迅速。誠有令人驚嘆不已者。設長此以往。我國不圖防禦之道。則東三省猶不爲印度之續者。吾不之信也。日人嘗自謂「滿鐵會社之隆替。與帝國之存在有重大關係。」反言之。吾則謂滿鐵會社之隆替。與東三省之存亡亦有重大關係。無不恰也。茲以該路關係於東三省之存亡發展者至大。恐世人未能詳其實況。故特一一分別殫述於下。以便世之留心東三省情事者之參考。

## 第一節 南滿鐵路之沿革

南滿鐵路本爲日俄戰前。東清鐵路南支線中之一部。其成立之歷史。已略具於二編二章一節中。今茲所述。則爲俄人割讓以後之南滿鐵路也。先當披查瑪斯條約之締結也。其第六條云（

俄羅帝國政府當以長春旅順間之鐵道，及其一切支線。及在該地方附屬之一切權利特權財產，及在該地方附屬於該鐵道之產業。不受一切補償。而以大清國政府之承諾。移轉割讓於日本帝國政府。」自此約定後。長春以南之鐵路。遂爲日本所有。日本乃於光緒三十三年。（明治四十年）四月一日。創立南滿洲鐵道株式會社以經營之。南滿鐵路之名自此始。設總社於大連。置支社於東京。當開辦伊始。其資本共計日金二億元。出資者。政府與民間。各居其半。但政府方面所出資本。殆全爲由俄國所承繼之財產充當。後因事業日見發達。至大正九年四月。乃增資爲四億四千萬。計該會社於開辦之初。由野戰鐵道經理部所接收之鐵路線爲大連孟家屯間長四三一哩九九。南關嶺旅順間長二九哩六三。柳樹屯線長三哩五八。營口線長三哩三九。煙台煤礦線長九哩七〇。撫順線長三七哩三二。安東奉天間輕便路長一八四哩九二。統上共計爲七〇九哩九。此外明治四十年七月由俄國接收者。爲孟家屯長春間之五哩二八。總計該公司當日所有之鐵路共爲七一五哩一八。惟當兩本支各線。均屬狹軌。依照政府命令書。旋於一年之間。均行改建四呎八吋之廣軌。翌年復完成大連蘇家屯間之複線。又自大正七年以來。復着手於蘇家屯長春間之複線工事。不久亦即完全告。計南滿鐵路會社所管轄之鐵路里數。雖有七百餘哩。然其中可供營業之用者。則爲大連長春間之四三六哩一。周水子旅順間三一哩五。大石橋營口間之一三哩九。煙台炭坑間之九哩七。蘇家屯安東間一六一哩六。蘇家屯撫順間之三三五

哩四。共計爲六八七哩九云。念日本自取得南滿鐵路經營管理權後。積極經營。不遺餘力。一方面努力修築鐵路。整頓設備。同時並謀改良發達。運輸狀態。及完成工廠。充實車輛等。迄於今日。堪稱盡善盡美矣。惟求日本之所以取得南滿鐵路經營管理權者。係根據於日俄波資瑪斯條約及中日滿洲善後協約。若以該項條約之效力言之。則日本應於民國二十八年。將繼承俄人在南滿所有之一切權利利益歸還中國。而今以日人在南滿之設備情事觀之。不但無意交還。反而據爲己有。且進將挾其非法二十一條以相抗拒也。吾不知吾同胞於收回期限之將至。將公奮興起。共謀所以收回之道耶。抑將聽日人之便。任意而據有耶。

## 第二節 南滿鐵路之形勢

南滿鐵路縱貫奉天全省及吉林一部。本支各線共長五百二十餘英里。北接中東鐵路。可直達歐西各國。東聯安奉鐵路出朝鮮可通日本。南出大連以達中國沿海各省與南洋。西出平奉鐵路。以達中國內部。西北出洮鐵路。以達內外蒙古。隱握東西兩洋之關鍵。高據東三省交通之中樞。其形勢至爲扼要。滿蒙存亡之所繫。中國強弱之所關。試就政治方面言之。以據該路不但奉省命運在其掌握。即吉黑二省亦罔不受其操縱，威脅。不觀夫昔日俄人之據有該路也。舉凡三省之內政外交。無不干涉之。當時三省全部即陷於麻木不仁狀態。及日人之據有也。更爲視前加甚。不但三省之內政外交。舉而干涉操縱之。且進而橫行滿蒙矣。方今東三省所以有若此之

險象者。皆該鐵路之所賜也。此以政治方面言之如此。至以軍事方面言之。則該路縱貫奉吉二省。舉凡三省之主要城市。無不與之臨邇。舉凡三省之主要路線。無不與之相接。設一旦有非常事變。干戈之憂。則據有該路。一方可將三省之主要城市。隨時佔領。他方則出兵與本路相接之平奉，四洮，中東，吉長，奉海，安奉各路間向四方發展。則無呼應不周之弊。有以一當千之效。則轉瞬間三省大勢。可在其掌握矣。觀此。則該路之形勢關係於三省之軍事者。又誠至要且大也。此外如以經濟方面言之。則該路所經地域。皆屬肥沃野。物產豐饒。人烟稠密。舉凡一切之輸出輸入。皆惟該路是賴。又以該路有最良之商港。(大連)雖距該路之邊遠區域。舉凡貨物之輸出。莫不由他路轉該路以出口。貨物之輸入。莫不由該路轉他路以分銷。職是之故。不但該路沿線之經濟。為彼操縱。即舉三省全部之經濟。亦罔不在其操縱之下。方今舉世皆知日人掌握東三省之經濟實權矣。殊不知日人之所以能掌握東三省之經濟實權者。皆該鐵路有以致之也。統上觀之。則南滿鐵路之形勢。關係於東三省之存亡者。誠至重且大也。我國士夫。豈可不深加注意乎。

### 第三節 南滿鐵路株式會社之組織

南滿鐵路株式會社(以下簡稱滿鐵)為運用侵略東三省之工具(南滿路)之總機關。則吾人對於該會社之組織。不可以不知。念該會社發起於光緒三十二年冬季。本社設於大連。分社設於東京

翌年四月開始營業。其執重事務者。有正副總裁各一。理事四名以上。監事三名乃至五名。至民國元年職員凡四千二百五十二人。日常僱用執事人。凡一萬六千二百三十六人。其中日人居七千六百六十六人。華人居八千五百七十八人。合而計之。所用人員。實達二萬零五百零三人。迄至民國十七年（昭和三年）職員則增至八千五百餘人。常僱執事人員則增至二萬五千五百餘人。其中日人居一萬一千八百餘人。華人居一萬三千六百餘人。合而計之。所用人員。實達三萬四千三百餘人矣。而此十七年間。該會社所用人員增加一萬三千八百餘人。其發展之迹象。於此可見一般矣。

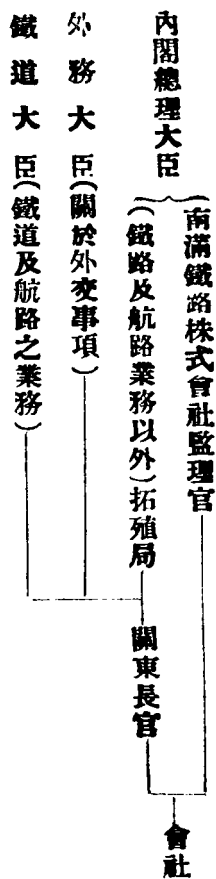
會社資本金。原爲二萬萬元。分二百萬股。（每股一百元）非中日兩國政府及中日人民不得入股。此最初之規定也。日政府認五十萬股。以俄國讓渡日本之已成鐵道炭礦及附屬之一切財產充之。其餘九十萬股。自中政府。及中日兩國人民方面募集。惟彼時日本經濟殊形窘迫。蓋難驟得大宗款項。故所需資本。多向外國募債。當時日政府曾以應募條件。向我政府交涉。我政府以無力負擔却之。人民應募者亦極寡。至大正九年復增加資本。共計爲四萬萬四千萬元。其資本可謂鉅矣。

當南滿鐵會社創設之始。日皇曾頒發第四十二號勅令。規定一切。時明治三十九年六月也。同年七月社會陸軍大將子爵玉兒源太郎爲委員長。又任命委員八十人。令其討論關於會社創辦事



件。及玉兒氏物化。繼任者爲陸軍大將子爵寺內正毅。該會社若何組織及辦事權限。日政府曾於彼時頒布命令二十六條。交委員長等遵守。委員長依此命令進行。而會社以立。其組織方面。至爲複雜。茲列表於次。以明其內部關係。

統觀上表。則其社內之組織。并其事業有條不紊。應有儘有。其侵略野心。國人可想而知矣。關於會社之組織。已如上述。至會社之監督機關。又不可不知。茲僅將其最近監督。機關與會社之關係。表列於下。



#### 第四節 南滿鐵路之營業狀況

東三省近年以來。農產豐收。移殖日衆。加以工商各業。異常發達。故南滿鐵路之營業狀況。亦因之日趨良好。大有一日千里之勢。茲將該路之運輸成績等項。分述於次。用明該路營業之况之一般。

(b) 南滿鐵路之營業收支狀態(最近五年間)

年 次	收 入	支 出	收 益
1927	113,244,180	45,235,835	68,008,345
1926	107,923,567	45,951,623	61,971,944
1925	97,695,228	38,800,691	58,894,537
1924	92,561,702	36,553,267	56,008,435
1923	92,269,704	35,787,589	56,482,115

統觀上表。則南滿鐵路收入逐年加多。收益逐年增高。其營業日趨良好之象。縱可見矣。至其加多與增高之原因。半多由於新鐵路之建築。荒地之開墾。及鐵路之輸送能力充實等。有以致之也。

(b) 南滿鐵路累年運輸情形

甲 車輛之統計

據滿蒙年鑑記載。昭年三年(一九二八年)南滿鐵路共有機車四百四十一輛。客車四百八十六輛

。貨車七千二百六十輛。總計該路共有車輛八千一百八十七輛。

乙 旅客及貨物之運輸

年 次	旅客乘車人數	貨物輸送噸數
1927	8,263,089	18,429,775
1926	8,290,085	16,535,194
1925	9,109,004	15,045,292
1924	8,732,713	14,588,437
1923	8,762,862	13,371,673
1922	7,645,068	12,045,870
1921	6,926,619	10,400,208
1920	8,123,411	10,154,259
1919	9,274,114	10,096,672
1918	7,491,946	8,334,084
1917	5,844,929	7,274,177
1916	4,410,816	6,229,757
1915	3,708,165	5,860,716
1914	3,617,547	5,705,948
1913	4,143,687	5,782,161
1912	3,905,822	4,681,698
1911	3,168,270	4,705,690
1910	2,349,088	3,922,164
1909	2,179,062	3,568,527

丙 各種主要貨物之運輸量(最近三年間)

類別	品名	1925年	1926年	1927年
農 產 品	大豆	1,956,322	2,348,171	2,696,405
	米	91,195	90,358	73,332
	高粱	691,623	783,327	895,425
	蜀黍	252,929	221,675	147,232
	小豆	67,768	107,077	72,675
	粟	374,225	471,122	428,135
	麥	10,825	6,988	7,656
	麥子	28,025	1,152	44,409
	雜穀及花生	141,892	170,702	202,243
	落甜生菓	31,651	48,329	54,156
	煙草	33,543	1,551	—
	棉	54,826	67,821	61,932
	繭	27,629	19,444	27,632
繭	31,203	29,750	31,931	
繭	12,164	6,288	9,128	
林產品	木薪	522,852	459,471	463,603
	材炭	66,959	67,596	48,323
鑛產品	石	7,032,672	8,012,760	8,830,593
	鑛	95,370	85,748	87,949
	油	155,321	250,697	305,545
水產品	魚	61,372	55,043	66,167
	鹽	199,579	219,964	193,308
	魚	8,757	10,089	11,954
窯業製品	鹽	20,117	22,244	16,975
	生石灰	57,506	49,122	56,329
	石灰	16,038	14,383	10,815
	煉瓦	23,858	20,015	23,451
	瓦	1,334	1,305	893
陶磁器	23,615	20,739	18,420	

類別	品名	1925年	1926年	1927年
加工飲料品	麥粉	165,773	172,479	207,774
	砂糖	63,606	40,693	26,416
	豆油	14,798	15,293	21,240
嗜好品	烟卷類	21,904	29,712	27,300
	烟酒類	23,036	23,199	23,762
畜產品	牛	992	1,472	3,456
	馬	13,183	8,742	12,510
	其他動物	7,357	8,168	8,683
	獸骨	16,211	18,695	16,655
	獸毛	5,124	3,546	3,622
	皮革	4,537	4,578	9,108
纖維工業	綿絲	24,401	20,593	22,837
	綿布	79,089	71,367	73,642
	麻袋	81,236	82,794	85,430
雜工業製品	豆粕類	301,619	179,612	423,915
	紙類	44,721	42,149	47,773
	肥料	29,144	27,018	33,961
	鐵及鋼	249,722	315,778	375,716

注意本表以噸為單位

統上乙丙二表觀之。則舉凡南滿路之各種運輸。無不逐年增加。雖爲該鐵路之朕兆。然藉此亦可畧窺東三省日進發展之象矣。

### 第五節 南滿鐵路會社之附屬業務

南滿鐵路會社所經營之業務。雖以鐵路爲主。但近年以來。所經營之附屬業務。如港灣，礦山，製鐵，旅館，地方等事業。規模日趨宏大。每年收益之數。亦屬不貲。茲爲詳其實況。分別述之於次。

(1) 港灣及碼頭 大連爲滿蒙之門戶。東亞之良港。在俄國時代。即已着手修築港灣。後以戰事突起。未及其半。即告中止。自歸日本接收後。又繼續進行。業於完成。大體仍蹈襲俄國之計劃。不過稍有改正增補而已。其經費由滿鐵支出者。則共有三千六百餘萬元。現有防波堤計長一萬三千一百二十尺。所包圍之海面。約爲九十五萬坪。碼頭三處。共長一萬四千一百九十六尺。一時可容三十六隻輪船(共約十一萬噸)起卸貨物。水深程度則可停泊二萬噸之巨船。尙有餘格。倉庫七十七處。一時可存儲四十萬噸之貨物。並有野積貨物廠。約佔地八萬六千一百八十坪。其他種種設備。亦殆莫不盡其宏壯之致。而接近興工者。尙不計焉。滿鐵於對大連灣所以如此其注意者蓋鑒於一方固可發達大連貿易。而同時又可促進鐵路運輸也。最近每年出入船舶。達四千隻內外(約一千萬噸)其出入貨物。則在七百餘萬噸。

滿鐵之經營碼頭，初僅於大連，其後乃相繼推廣而及於營口、上海、安東旅順等處。其設備之概要略如下列。

a 上海 碼頭延長九百七十三尺。倉庫十二處。佔地六千八百三十九坪。

b 營口 碼頭延長四千八百四十六尺。倉庫八處。佔地六千九百十五坪。

安東 碼頭延長九千一百十尺。倉庫九處。佔地二千七百七十五坪。

d 旅順 碼頭延長四百六十二尺。倉庫一處。佔地二百十六坪。

(2) 煤礦 滿鐵所經營之煤礦為撫順煤礦及煙台煤礦二處。其實況已於一編四章二節中詳述之。  
● 故從略。

(3) 製鐵 滿鐵所經營者，為鞍山鐵礦公司。雖名為中日合辦。實際已歸日人獨佔矣。其實況詳於一編四章二節中。

(4) 旅館 旅館之設。係根日政府命令。非完全以營利為標準也。明治四十八年首在大連創設大和旅館。其後旅順長春奉天等處。亦相繼出現。更為招徠中外避暑人士起見。在大連市外風景絕佳星之浦。築有海岸旅館。及別莊多處。來遊者。逐漸增多。尤以夏季海水浴時。殆有人滿之患。此外在鐵路沿線主要地點。對於個人經營之旅館。亦視為間接事業。予以資金援助。如湯崗子溫泉。即其例也。至於各地旅館之設備。及一九二五年投宿之旅客數。列之如下。



地別	客室數	投宿旅客數
大連	一〇〇	七,九六三
星浦	一五	二〇一
旅順	一五	三五八
奉天	三〇	三,六四六
長春	二六	一,七九五

(5)地方 滿鐵會社對於地方之經營。係本其政府命令書。亦即日本伸張國家權力方法之一。

凡在鐵路附屬地範圍內。滿鐵對之即負有出資經營之責務。同時亦有徵收各種必要賦稅之權。

然此等事業向無物質上之利益可言。該公司累年所支付之費用。計已共達一億餘元之巨。最近

每年在一千數百萬元。其直接當經營地方之責者。則於奉天長春安東營口等處。設有地方事務

所十餘處。據前歲調查。合各該事務所管內計之。戶口約六萬。人口約三十餘萬。茲將地方事業之主要者。分述於下。用明其概況。

(子)土地及房產 明治四十年四月。滿鐵所接收之土地。合鐵路用地計之。關東州內外共爲四千五百萬坪。其後迭有擴展。(其擴展之手段殊有令人痛心者另於本編六章中詳之)至大正四年則關東州內爲六百五十餘萬坪。關東州外爲五千五百餘萬坪。計共六千二百餘萬坪。至其所有之房產。據大正十四年調查。合新舊計之。共爲一萬六千五百餘棟。所佔面積約達五十九萬一千二百餘坪。上述土地及房產除日本各官署及滿鐵自身佔用外。餘則殆皆租出。而取其費。

(丑)市街 市街經營。爲其地方事業之重要者。故滿鐵自開辦後。即在鐵路沿線各樞要地。迭加勘測。以定建設之計畫。邇來此項計畫。已著著實現。其市街經營上最必要之下水道。已按各地方之緩急先後推設。他如橋梁溝渠堤防公園市場屠戰場墓地消防隊等等。亦力求其設備之完善。設至南滿路沿線旅行。則於每站間。常見其市街整潔。房屋相比之新建築矣。

(寅)衛生 滿鐵之地方衛生施設。其主要者爲醫院療養所。及衛生試驗所等。就中以醫院之設備。爲極完善。現在共有醫院二十一處。據大正十四年調查。合各地醫院計之。全年經治之病人。共達一百八十四萬九千九百餘名。每日平均爲五千數百餘名。

(卯)教育 滿鐵所經營之地方教育事業。據有特殊之目的。故亦爲其主要業務之一。其實況。另於本編十一章中詳之。

(6)關係事業 所謂關係事業云者。乃由滿鐵出資。(全部或一部)而令其獨立經營。或係其他日商經營。而以滿鐵爲後援之事業也。其主要者略如下表。

資 本 金	最近全年利益
二千五百萬元	一百三十九萬元
一千萬元	六十三萬元
未詳	未詳
一千萬元	二十六萬元
二百萬元	未詳
一百二十萬元	三萬七千元
三百萬元	未詳
五十萬元	三萬七千元
五百萬元	約十餘萬元
三百萬元	未詳
一百萬元	未詳
一百八十萬元	未詳
三百萬元	十二萬八千元
二百萬元	二十六萬元
三百萬元	虧損
四十萬元	未詳
一千萬元	虧損
二百萬元	約三十萬元
八十七萬五千元	三萬一千元
五十萬元	十八萬元
一百萬元	十四萬元
二千萬元	未詳
五十萬元	三萬九千元

港灣	目	種	
		收	入
一〇,七八〇	一九二八年	八,三三二	支
	一九二七年		
一〇,二七〇	一九二六年	九,三一〇	出
	一九二八年		
九,九三一	一九二七年	八,二六〇	出
	一九二六年		

關於滿鐵所經營之各種事業亦略述於前，茲將其近年收入支出狀況表列於下，用明營業之一般，（單位千圓）

公 司 名 稱
南滿洲電氣公司
南滿洲瓦斯公司
滿洲船塢公司
大連汽船公司
大連火災保險公司
大連密業公司
昌光玻璃公司
大連工業公司
東亞土木企業公司
南滿礦業公司
大連油脂工業公司
福昌華工公司
撫順炭販賣公司
營口水道電氣公司
滿蒙毛織公司
滿洲市場公司
南滿洲製糖公司
開原取引所信託公司
奉天取引所信託公司
公主嶺取引所信託公司
長春取引所信託公司
東亞勸業公司
平四街取引所託信公司

礦業	製鐵	旅館	地方	利息
八七,一七七	九,七四〇	—	六,二二二	六,二四二
八二,七九〇	九,二二〇	一,〇〇〇	六,一〇〇	五,四五〇
六,一五四	六,八九六	一,〇三六	五,二四〇	五,二四〇
七五,五七〇	八,五二〇	—	一九,四三〇	一,七二〇
七三,〇四〇	九,三一〇	一,二六〇	一九,一〇〇	二〇,五七〇
六八,九五〇	一〇,一〇〇	一,二六〇	一五,九〇〇	—

關於南滿鐵路之運輸狀況，與南滿鐵路會社所經營之附屬業務狀況，已於前二節中述之，茲為便於考究南滿鐵路會社之發展迹象，故將其累年各種營業（鐵路在內）總收支狀態表列於下，（單位日本圓）

收益
2,016,585
2,113,582
5,771,699
3,708,316
3,677,128
4,926,945
7,157,279
7,541,091
8,083,499
10,107,608
14,925,543
22,193,171
24,774,964
27,391,985
31,583,139
35,080,244
34,795,592
34,552,914
34,865,280
34,157,884
36,274,323

年 度	收 入	支 出
1907	12,543,116	10,526,531
1908	17,615,683	15,502,101
1909	23,113,933	17,842,234
1910	24,777,685	21,069,369
1911	28,155,080	24,487,652
1912	33,546,477	28,620,433
1913	42,417,123	35,249,844
1914	44,670,616	37,129,520
1915	43,786,025	35,705,525
1916	52,402,408	42,294,806
1917	69,429,252	54,503,610
1918	96,257,878	74,364,706
1919	153,133,387	128,758,423
1920	174,738,287	147,346,303
1921	147,100,603	115,714,464
1922	169,956,646	134,876,402
1923	185,698,324	150,902,732
1924	194,181,785	159,628,872
1925	201,598,309	166,733,029
1926	215,614,944	181,457,060
1927	230,558,524	194,284,201

### 第六節 南滿鐵路會社之財政近況

南滿鐵路會社之資本。係以次增加結果。共計四億四千萬元。分爲四百四十萬股。日本政府承其半數。餘由一般民衆公認之。但民間股份中之六十萬股尙未募集。故現在之股款。政府担任者爲二億二千萬元。由民間公認者爲一億六千萬元。合計三億八千萬元。已繳納額。則政府爲

二億 千七百十五萬六千元。民間爲一億二千萬元。合計三億三千七百十五萬六千元。此外會社尚有發行社債之借入金二億六千八百四十五萬二千元。及保留利益之公積金一億四千三百八十三萬九千元。以爲財源。故其結局從來會社爲遂行業務必要上所蒐集之資金總額。將股款繳納額社債公積金通計之。約達七億九千萬之巨。而其投資狀態。則內約六億元。固定於鐵路鑛山及其他各種事業之施設。餘約一億五千萬元。投於貸款有價證券貯藏品等流動資產。茲列其資金分配狀況於下。

## 固定投資

## 流動投資

鐵路(包含工廠港灣船舶)約三億元	有價證券……………	約五千三百萬元
鑛山……………	貸款……………	約六千八百萬元
地方……………	貯藏品……………	約一千萬元
其他……………	存款……………	約二千七百萬元

上揭流動投資中貸款之大部分。屬於對華鐵路借款。而爲本會社遂行業務上不得已之投資。有價證券之大部分。則係對於電氣瓦斯之投資。名雖流動投資。實與固定投資無異。

就上觀之。本會社將其財源之大部分。置於固定方面。對於今後之事業施行。似有無甚餘裕之觀。然合算股款之未繳納及未募集者。則股款資額約有一億三百萬元。發行社債餘力約有一億

七千萬元。再加其他各種存款之增進。計共達二億八千萬元。凡此皆由外部蒐集之財源也。更因營業收少。故年終於良好。雖在分後。亦保其相當利益。若果。是以荷能經營得當。則對於今後發達之資源。亦其相當之總額者焉。

### 第七節 南滿鐵路會社最近之發展計劃

滿鐵會社。負有開發滿蒙之重大使命。自開辦以來。即投資巨資。竭力經營。不遺餘力。凡關於實業。礦產。教育等項。無不同時並舉。以爲進行。迄今今日。其勢力之雄偉。成績之卓著。已大有莫可一世之概矣。自前度日本樺太郎氏就任滿鐵社長以來。更奉旨。內閣積極侵略政策。遂由南滿中心主義。之進一而進而爲南滿中心主義。處處皆然。直欲以滿蒙爲其次殖民地。以解決其國內人口。食糧。原料等之問題。觀其去歲所擬定之滿鐵會社開發滿蒙新經濟政策。與今歲所擬定之滿鐵組織改革案。可見其發達滿鐵事業計畫之一般。其侵略滿蒙之加速矣。茲分別述之。

(一) 滿鐵會社開發滿蒙之新經濟政策。其具體方案如下。(1) 擴充滿鐵之資源。鞏固滿鐵之基礎。以期將來之發展。因滿鐵總社。每年自辦各種副業。需用甚夥。統由滿鐵供給。但且且而伐之。恐經濟方面。力。不。足。定。擬。由。滿。鐵。自。辦。之。副。業。中。選。量。充。實。以。便。供給。種。副。業。庶。能。達到。開發滿蒙之目標。(2) 既定。之。副。業。中。次。要。設。如。青。會。鐵。路。等。一。也。(3) 石。炭。地。掘。之。擴。充。新。計。



畫雖滿鐵沿線之千金寨煤礦。及安奉沿線之本溪湖煤礦。自歸滿鐵經營。逐年發展。產額豐富。雖有中日合辦之名。而實權完全操諸滿鐵。華方徒擁虛名而已。近年該二處之石炭。銷行南北滿。而朝鮮及日本內地。亦仰給於此焉。以致千金寨及本溪所產之煤。大有供不應求之勢。滿鐵爰擬再投巨資。將千金寨及本溪湖未開採之煤礦。一律開掘。預料產煤之量。足可增加三倍以上。足敷各處之用。不再有缺乏之虞矣。(4)煤油政策之確立。因近年南北滿工業發達。需用煤油之量遞增。滿鐵總社擬出資四百萬元。開採撫順煤油。此外復擬開發庫頁島之煤油區。以資接濟。南北滿之工業。(5)窒素肥料政策之施行。以最低之價格出售。以期普及。因南北滿之農作物。不知利用肥料。以致收穫之量。迄未發展。如實行利用。窒素肥料。則南北滿之農作物。收穫之量。每年約能遞增二倍以上。(6)實行食料之政策。擬在滿鐵沿線。酌設米穀交易所。吸收沿線華民之米穀。並獎勵滿鐵沿線韓僑。開闢水田。由滿鐵總社。貸給現金。以便韓僑耕種水田。沿線華民所耕之田(即鐵路附屬地)一律收回。供給韓僑之用。預料三年以內。滿鐵沿線。可增水田。三十萬畝。此項華民。一旦失業。無地可耕。其生活上。宜謀妥善之策。由垂方各官吏。妥為救濟。以防不虞。(7)施行海運之政策。以大連港。為東洋貿易之樞紐。故擬出資七百五十萬元。於五年內築成甘井子碼頭。出資九百萬。助大連汽船會社。造一千五百噸至五千噸之貨船七隻。以便往來搭載客貨。以擴大大連之貿易(8)創設生命保險公司

。用以調劑中日雙方經濟界之提携。滿鐵沿線各大車站。一律添設支社。以期普及。此種生命保險公司。由滿鐵獨資創設。將來成績良好。並發放款。惟以沿線之韓僑爲限。於上述諸項外。復擬出資七百萬元。增採鞍山鐵礦。添設煉鐵爐。出資若干萬元。於最近一年中。設立滿洲最大皮革會社。復與關東廳合出資若干萬元。在關東州內建設世界最大之天文台云。聞以上之各種計畫。現已着手進行。將來果能一一實現則東三省之病害益加劇矣。

(二)滿鐵會社組織改革案 滿鐵社長山本條太郎氏。繼任以來。即努力於滿蒙之開發。故去歲有新經濟政策之確定。已如上述。最近復聞山本氏有鑒於滿鐵之機關。所預定之各種計畫。常因日本政爭之影響。不能切實進行。且時有隨以變更之虞。因之滿鐵事業。未能盡量發展。深致遺憾。故前值歸國之際。(本年五月)向政府提出滿鐵會社組織改革案。其內容要項如下。(1)爲保持滿鐵事業方針之永續性。及社會事業內容之公明。應新設評議員會。(2)因評議員會之設置。其必要之條款及其他關係法規。須改正之。(3)評議員會。以現制下之滿鐵理事六名。與民間實業界選出之有力者。六名組織之。(4)評議員會。於必要時。在東京開會。爲滿鐵經營上諸重要問題之最後決議機關。(5)爲使完全發揮其機能。須規定評議員會之權限。關於一定限度以上之投資。及其他新事業之計畫。皆須得其議決。(6)最近將由滿鐵分離獨立之製鐵會社。證券會社。及其他關係會社。關於其經營。應給評議員會以間接之發言權。使保持日本對滿方

針之永續性。藉避國內閣或駐長官部之更換。而生事業方針之變動。(7)官選理事之評議員。應由大藏省現任官更。任命之。給以關於滿鐵企業及經營之內容檢察權。以期滿鐵內容之公明云云。近聞此案提出後田中首相自大體贊成之。俾新設之拓殖省。對於滿鐵。能規定有監督權後。再謀其實現。至求由本氏所提滿鐵改革案之背景。據日人傳稱。其根本原則如次。據日本為欲實現中日兩民族共存共榮。與世界各民同和之國策。以圖滿蒙經濟之發展。更為解決日本人口食糧問題。依近代殖民會社之組織體系。使滿鐵純然為民衆會社。編與中國及其他之接觸圓滑。俾不至再遇政變致滿蒙方針之變更。其具體方案如下。(1)將現有之四億四千萬資本。再為適當之增額。由政府之出資財產及股票。發賣歸民間。或研究按年償還方法。(2)與滿鐵經營有關之地方行政。移交關東廳官廳。(3)改革從來之監督系統。以期事業進行之敏捷。(4)設置評議員會。為社長之諮詢機關。至於其附帶之新事業。如鞍山製鐵，肥料，製鋁，製油，曹達，白蠟等之計劃。均交會社及農事會社之設立。移民組合之設置。均包含在內。此種改革案。雖經日本政府大體之贊成。其內容之廣大。亦非計劃之必要。將來能否實現。尙不可知。惟就其對於日本方面言之。固與滿鐵之發展有莫大之關係。至於對於東三省方面言之。表面似覺有利。然實應考察。則為害固不可勝言者矣。茲僅擇其肇興大者略言之。(1)日本可藉口公開。吸收外資。一方面遂其大事經營之目的。他方面可據其侵略之形迹。(2)使與滿鐵相

關之事業獨立。一方可任便吸收外資。他方可餌華人以合辦之名。陰行操縱。作進一步之侵略。(3)以開放平等之美名。取信華人及世界之同情。用緩和輿論之攻擊。以便得機進展。(4)商租問題久不能決。今可藉中日合辦名義。經營各種事業。私與華人種種便宜。可藉用華人力量。廣租地畝。大舉墾殖。以遂其攫取土地之大願。由此觀之。其計至巧。其心至辣。凡吾同胞當察其隱懷。勿爲其甘言所蒙也可。

統上諸節觀之。日本之殖勢力於東三省者。純以鐵路爲一大機關。憶自坡茲瑪斯條約成立。迄於今茲爲時不過二十有四載。而日本勢力之發展殆有一日千里之概。舉凡東三省主要之工商各業。無不經營之。其勢力之雄偉。與成績之卓著。誠有令人驚嘆不已者。設將來其最近發展滿鐵計畫。一一實現之。則彼時東三省吾不知成何局面耶。

## 第六章 日本在東三省之租借地及鐵路附屬地

日本在東三省之租借地及鐵路附屬地。雖名曰租借關係。暫歸彼借用。將來至於一定期限。可歸還中國。然日人對於此等地域之經營管理。不但視爲已有。有久假不歸之意。且進而以此等地域爲根據。不時向外侵略。吾小民既不敢怒。亦不敢言。而莫可如何也。茲以該種地域關係於吾國主權及民生者至大。故分節說明於次。

### 第一節 日本在東三省之租借地

所謂日本在東三省之租借地者。即金州半島是也。金州半島位於遼東半島之尖端。其區域東臨黃海。西繫渤海。北界自半島西岸之亞當司灣北岸起。往東間有偏北偏南。至半島東岸之貔子窩灣北岸止。其面積共為二百二方日里二二六。此外復有附屬之島嶼約四十。其面積為十六方日里五三一。合計其總面積共為二百十八方日里七五七。地勢雖狹窄多山。然氣候溫和。且有旅順大連二天然良港。遂占東亞第一要勢矣。區內人口。據大正十年四月底調查。共有七三三，一二五人。其中日本人為八六，七〇七人。中國人為六四五，一七九人。朝鮮人為八五三人。歐美人為三八六八人云。該半島先當清光緒二十四年中俄旅大租地條約。以二十五年之期限租借於俄國。及光緒三十一年日俄戰後。遂由波資瑪斯條約將半島之租借轉讓於日本。日本得之。視如已有。遂設官定制。極力經營。不遺餘力。迄於今日。舉半島中之一切制度與社會建設。無不與日本內部相類。設旅行至該地者。鮮不有舊日山河仍猶在。城郭人民半已非之感。原日本之所以取得金州半島之租借權者。係根據於中俄旅順大連之租地條約。及日俄波資瑪斯條約與中日滿洲善後協約。若以此等條約之效力言之。則日本應於民國十二年歸還中國。日本早慮及此。為求法律上之根據。故於民國四年之二十一條中。要求展期為九十九年。其久據不歸之意。於此可見一般矣。方今統治金州半島者。為日本所設之關東廳。規模頗為宏大。有將來統治東三省之使命。茲以該機關與中國之主權及東三省之存亡。有莫大之關係。故將其沿革

## 與組織・分述於下。

### (甲)關東廳之沿革

明治三十七年日俄開釁。金州大連相繼爲日軍占領。遂於占領區域布置軍政。迨至明治三十八年一月。旅順陷落。而金州半島之全部。皆歸日本軍政之管轄矣。嗣於是年六月二十三日。在大連設立關東州(日本名金州半島曰關東州)民政署隸屬遼東守備軍辦理民政事務。九月五日。日俄媾和條約簽字。十一月七日於滿洲軍總司令部官管轄下編成關東總督府。將民政署歸其管轄。後於三十九年九月一日。始改組爲關東都督府。設民政部。及陸軍部。其向屬於總督府之民政署事務。移歸民政部掌管。兵站司令部事務。概移歸陸軍部掌管。而其都督管轄關東州外。並任在南滿洲鐵路線之保護取締監督滿鐵會社之業務。又統率滿洲駐屯之部下軍隊。大正八年四月十二日。廢止都督府。設置關東廳。專管民政事務。同時在旅順置關東軍司令部統轄陸軍。其海軍於明治三十九年。在旅順設置鎮守府。復於大正三年三月改爲要港部矣。十一年十一月又加縮小。僅留防備隊。嗣於大正十四年四月一日遂撤退防備隊。

### (乙)關東廳之行政組織

關東州由關東廳管轄。於本廳設置關東長官。承內閣總理大臣之監督。統理一切政務。至其涉外事務。則承外務大臣之監督。

關東長官之主要職權有三。(1)關東州之管轄。(2)對於南滿洲鐵路沿線警務上之管理。及其他隨時依勅令所規定之一切行政。(3)監督南滿鐵道會社之業務。至南滿鐵路附屬地之教育土木及衛生等諸施設。則由滿鐵會社直接掌管。

關東長官爲執行政務起見。得以其職權或特別委任發布廳令。附以一定之罰則。其他爲保持管內之安寧秩序。或爲鐵路線之警護。有必要時。則得向關東軍司令官請求兵力之使用。

關東州分爲旅順及大連之二民政署。行政區。民政署長承關東長官之指揮監督。管理該管內之行政事務。並指揮該管內之警察署長。及警察支署長。大連民政署之下。有金州普蘭店及魏子窩之三民政支署。其支署長掌理一切民政並警察行政。其餘州內及滿鐵沿線之主要地點。均有警察署或警察支署。掌管該管內之警察及衛生事務。在州內則令金州普蘭店及魏子窩等各民政支署長。處理警察及衛生事務。

關東廳內部之組織。分爲長官官房。內務局。警務局。及財務局。各分掌其政務。關東廳所屬之官署。除前列民政署警察署外。有法院。遞信官署。監獄海務局。學校觀測所。醫院等。

在關東州裁判所。稱爲法院。設地方法院於大連。管理第一審之民刑及非訴事件。在旅順設高等法院。分爲覆審及上告二部。審理第二審及第三審之事件。至登記及公証之事務。由民政署辦理。至爲囚徒之拘禁與懲治在旅順設有監獄。並在大連設有分監。





統觀上文。日本之設關東廳於金州半島也。其規模之宏大。計畫之深遠。深可畏懼。不但恃其非法二十一條爲護符。強不交還。且進而以此爲根據。而侵略東三省也。夫公理何足憑。條約何足論。惟武力乃足恃。設我國不積貧圖強。急謀收回之。則至九十九年之期。金州半島將成何局面也。縱令日人屆時肯爲交還。而事實上蓋已不能矣。近年以來。日人於金州半島內以低價強購華人土地。華人因之失業。被逐出境者日衆。設此以往。則金州半島內之華民被逐以空。將永爲日人蕃息之所矣。彼時雖欲收回。其何以能。我國今日不欲收回金州半島則已。苟欲收回之。而不忍自視其亡也。豈可不急急紛爭。以圖國家之富強哉。

## 第二節 日本在東三省之鐵路附屬地

所謂日本在東三省之鐵路附屬地者。即在南滿安奉二鐵路側。於路線所經及路上必需之土地以外。用以安置行棧。畫分街基。開闢市場之土地。中國人不自租借。以其借租期限。與鐵路同一故也。溯該附屬地之來源。遠在俄人建築南滿鐵道之時。南滿鐵路之建築也。概仿建築中東鐵路之例。故於每大站間。佔有土地。以備安置行棧。畫分街基。開闢市場之用。所謂鐵路附屬地者是也。惟當時鐵道初建。該項附屬地僅遼陽、奉天、鐵嶺、長春等大站有之。且其面積亦絕不若今日之大也。及日俄戰後。日人繼承俄人在南滿之一切權利利益。大肆經營。對於此等之鐵路屬附地。尤爲開闢不已。不僅於已有之站。而擴充之。且於未有之站而增闢之。

迄於今日。舉南滿安奉二鐵路共九十餘站。莫不有鐵路附屬地之施設。其總面積。雖無確切統計。量其數亦屬不貲矣。且又不時向外擴充。將來益不知達於湖底。我小民受其侵佔之害者而莫可如何也。可悲矣夫。茲將南滿安奉二鐵路。沿線各站中面積在百萬坪（坪爲日本制，每坪合中國畝三十分之一。）以上之附屬地。表列於下。

站名	面積	站名	面積
熊岳城	一，三三四，五〇〇坪	公主嶺	一，九九六，六一五坪
奉天	一，八二五，二〇〇	安東	一，五五〇，三四五
昌圖	一，〇四二，二七五	蓋平	一，〇〇六，八九三
鐵嶺	一，六八〇，四七二	開原	一，八四五，六五八
雙廟子	一，〇〇四，〇一四	四平街	一，五一六，八二一
長春	一，五〇三，四四八	牛家屯	一，二二四，五三三
遼陽	一，八五三，五〇一		

日本侵佔中國土地之法。不其一端。於附屬地之擴充而外。復沿鐵路沿線土地之擴充。初時南滿路線所佔地基僅三丈餘。其後屢移界標。向外擴展。迄今則有八丈矣。其中尤以民國八九年間。向外展地最多。鐵路兩側。中國農民受其受害者。皆敢怒而不敢言也。方今鐵路兩側之隙地共約數丈。已由日人租於中國人而爲農田。亦名曰附屬地。凡耕此等地者。一方須納租金於滿鐵會社。他方須納相當之賦稅於地方。則此等地域。成何性質也。豈得稱爲中國之國土乎。安奉鐵路沿線雖無此種現象。然今已漸呈矣。我國之有守土之責者。豈可不特加注意乎。

日人對於鐵路附屬地之經營。進步極速。除少數之隙地出租園而外。餘則均房屋舖比。街市縱橫設備周全。儼成一繁華之區市。附屬地內之居民。據民國十三年日人調查。共有二十五萬四千四百九十三人。其中日本人八萬三千零四人。朝鮮人有七千一百九十九人。中國人有十六萬四千四百四十六人。其他之外國人有二千四百四十四人。該項居民。皆受日本之統治及日本警察之保護。同時向日方納各種之租稅。與中國毫不相涉。則此等地域直與日本國內之領土無異矣。可不悲夫。

日本統治鐵路附屬地之機關。關於附屬地內之土地教育衛生等之必要施設。及徵取賦稅與臨時費用。統歸滿鐵之地方部管理。地方以下分縣市，奉天，長春，安東四地方事務所以分轄各

附屬地。而鞍山地方事務所以下。復分鞍山，大石橋，瓦房店，遼陽，營口五地方區。奉天地方事務所以下復分奉天，鐵嶺，開原，本溪湖西地方區。長春地方事務所以下。復分長春，四平街，公主嶺三地方區。以分轄事務。關於附屬地內之裁判事務及外交事務。則歸領事掌管。關於附屬地內之軍事。則歸關東軍司令部掌管。警察事宜。則歸關東長官管轄。至其他一般行政權。則歸滿鐵社長保有之。

統觀上文。則日本對於鐵路附屬地之經營。直視爲其本國之領土且進而據此爲根據不時向外侵佔。其野心深可畏也。國人豈可不急圖之哉。

## 第七章 日本在東三省之殖民

日本土地狹小。人民衆多。生殖率繁。人滿之患。早已騰喧耳鼓。自明治維新。確定傳統政策以來。雖曰向外侵略。圖國勢之發展。然實隱言之。不外期達其殖民目的。以解決人口問題與食糧問題耳。故不惜孤注國運。以與中國戰。以與帝俄戰。惟幸運所至。福利綏之。中日戰後。而有朝鮮殖民地之取得。日俄戰後。而樹殖民根其於東三省。於是日本所謂北進政策。所謂殖民目的。盡告成功矣。日本於日俄戰後。對於東三省之經營。遂獎勵移民。不遺餘力。而其民之裹糧負子。相率移住東三省者。有源源而來之概。迄於今日爲時不過二十有四載。而日本人之移住東三省者。則有一十餘萬矣。舉凡東三省之經濟實權。主要產業。無不操縱之壟斷

之。其勢力可謂雄且大矣。且又一方逐年累進增加。他方以政治力。求相壓迫。期獲得土地所有權。循此以往。再閱十餘年後。恐東三省局面之變遷。更有非吾人所忍言者。茲僅就日本在東三省殖民之發展步驟與現在實況。分節述之於下。

### 第一節 日本在東三省發展殖民之步驟

日本所得在東三省以殖民者。實原於日俄之戰。因日俄戰爭結果。締結波資瑪斯條約。將長春以南俄人所有之一切權利利益。轉讓與日本。日本遂以此爲據。挾其戰勝淫威。強迫中國訂約承認。時我國力不能抗。遂於清光緒三十一年十一月二十六日。與日本全權代表小村。訂立蒙洲善後協約。其要旨如下。

(1) 中國政府承認日俄媾條約第五條第六條俄國讓與日本之各項。

(2) 日本政府承認遵行中日兩國締結之租借地及建築鐵路諸條約。將來發生何等案件時。隨時與中國政府妥商釐定。

自此約定後。同時又結附約十一款。其主要者如下。

(1) 中國政府於日俄兩國撤退軍隊。開下記之地方爲商埠。(甲)奉天省之鳳凰城，遼陽，新民屯，鐵嶺，通江子，法庫門。(乙)吉林省之長春，吉林，哈爾濱，寧古塔，琿春，三姓。(丙)黑龍江省之齊齊哈爾，海拉爾，愛輝，滿州里。

(6) 中國政府。允將安東奉天間軍用鐵路。仍由日本政府接續經營。改爲轉運各國商工貨物鐵路。

(7) 中日兩國政府。爲增進交通運輸起見。准南滿鐵路與中國各鐵路接續連絡。

(8) 營口，安東，奉天各商埠，由中日 國派員劃定日本租借。

自此二條約訂立後。日本在東三省之殖民根基確立。遂得長趨直入矣。此爲日本殖民東三省之始。惟日人得尺進步。野心難餒。遂藉詞更有下列種種條約之強迫締結。以爲其拓殖範圍向外擴展之根據。

(一) 一九〇七年中日新奉吉長鐵路協約。此約爲我國借日資築路之始。其內承認兩路建築費向滿鐵會計籌借半數。以本路作抵。總工程師用日本人。兩路賬目。按月送交滿鐵閱看。

(二) 同年大連灣稅關協約。其內容於大連設關徵稅。以日人充稅務司。不徵日本海運進口稅。

(三) 一九〇八年中日合辦鴨綠江採木公司章立。此約劃定鴨綠江右岸。自帽兒山起。至二十四道溝止。距江面幹流六十華里以內之森林。皆歸該公司採伐。以二十五年爲限。期滿得請求展期。

(四) 一九〇九年安奉協約。此約中國承認安奉路。改築路軌。歸日本管理。以二年爲竣工之期。再展期十五年。準中國備價贖回。(按此應於民國十四年交還中國)。

(五)一九〇九年石案協約。此約內容分五項。(甲)中國如築造新法鐵路時。允與日本商議。(乙)中國承認大石橋至營口支路。爲南滿路支路。俟該路與滿一併交還中國。(丙)認日本有開採撫順煙台煤礦之權。(丁)安奉南滿兩路幹線。沿線礦務。由中日合辦。(戊)京奉路展至奉天城根。日本無異議。

(六)一九〇九年間島協約。此約中國承認。(1)開放龍井村。局子街。道頭溝。百草溝。四地准外人居住貿易。(2)准韓民在圖們江北之墾地居住。(3)中國將來將吉長路延長至延吉與韓國會寧路聯絡。其辦法與吉長路一律辦理。

(七)一九一〇年中日合辦本溪湖煤礦協約。此約並將兩兒溝煤礦附於合辦權利以內。

(八)鴨綠江駕橋協約。此約承認日本在鴨綠江上所架之橋。依安奉協約十五年權。買還我國。

(九)一九一八年滿蒙四鐵路墊款契約。此議成於民國四年十月。至七年商借墊款。遂乃立此約。其內容以自熱河至洮南。自長春至洮南。自吉林至開原。自洮熱歸一點至渤海間。各路建築借款權歸於日本。將來即以本路財產作抵。

以上爲華盛大者。此外如滿蒙電線。郵政。漁業，皆有條約承認日本有特權外。日本復於歐戰正酣之時。提出二十一條要求。爲中國莫大之恥辱。已如上述。中國迄未承認。而日本應然活用者有下列數款。(1)旅大租借期限之延長。(2)南滿安奉期限之延長。(3)在南滿有土地

商租權。(4)日本人在南蒙居住往來營業之自由。(5)東內蒙農業附屬工業之合辦經營。

(6)吉會諸約之根本改訂。(7)礦山探掘之權利。

上列條款如能一一實現之。則日本在東三省之殖民範圍。不僅限於南滿。且及於北滿東內蒙。不僅居住往來經營商工各業。且得有土地所有權矣。如此則滿蒙之利益勢必爲日人一盡打盡滿蒙之主權勢必爲日人攫奪一空。日本之殖民目的。完全如願以償矣。故日本最近對於殖民政策所努力者。即在求實現上列各款。前當田中登台之際。即向北京政府。要求實行。我方雖未之允。而彼方至今仍曉曉不休。迄無已時。且最近又設立拓殖省以爲專司發展此種政策之機關。則今後吾東三省之局面。益將不知受有若何之影響也。

以上所言日本之殖民東三省也。其形勢至爲嚴重。至爲可懼。然此不過僅就其殖民政策中之直接殖民之一端耳。至如就其間接殖民政策言之。則益令人恍然若失者矣。所謂間接殖民政策者。即移朝鮮人於東三省。移日本人於朝鮮是也。日本自滅朝鮮後。對於朝鮮人民大肆壓迫。朝鮮人因之生活困難。遂不得不離鄉背井。遠適東三省以遂其生。以避其難。數十年來朝鮮人因受日本之壓迫。而移至東三省者。已有一萬之譜。其數不可謂不鉅矣。至日本人之移住朝鮮者。雖無統計。爲數當亦屬不貲。而東三省境內之一百餘萬朝鮮人。不但受日本之指揮。且納賦



稅於日本。與中國毫不相涉。且挾日本暴力來相欺凌吾華人矣。可不悲夫。則所謂朝鮮人者。即變象之日本人也。方今吾國皆知東三省境內有二十餘萬之日本殖民。深可畏怕。而不知東三省境內別有一百餘萬之變象日本人。更大可畏怕也。

## 第二節 日本在東三省之殖民現況

關於日本在東三省殖民之發展步驟。已如上述。茲再就其現況以言之。其殖民中。由直接而來之日本人。多爲壯丁。及知識階級。所操職業。除於鐵路上操作而外。概皆經營商工。富於殖產能力。故東三省之經濟實權。多半爲彼所操縱。至其殖民分布之狀況。以南滿安奉兩鐵路沿線及金州半島內居多。其由間接殖民而來之朝鮮人。多爲最貧困之下等社會人。故所操職業多半從事墾殖。經營工業者極寡。其分布區域。多在半奉天吉林二省之東部。就中尤以吉林東部之延吉道（日人呼爲間島）爲最多。據日人調查共有七十萬之衆云。

日本在東三省殖民之概數。據日本領事館於一九二八年四月之調查。朝鮮人共有四十五萬二千餘人（惟實際已達一百餘萬之譜。因散在奉吉二省東邊各地。其最早移住者。又多被中國人所同化。不易調查故也）。日本人共有二十萬零三千餘人。茲將分布地域。表列於下。用窺其狀況之一般。

地 方	戶 籍 人 口		日 本 人 口		朝 鮮 人 口	
	日 人	朝 鮮 人	男	女	男	女
旅 順	二、五四二	二二	五、七五二	五、三五	三七	六九
大 連	一三、一三〇	九二	二八、七三一	二七、二八八	二五九	二八七
小 崗 子	二、三四	三六	四、九四六	五、六四九	七七	一三
沙 河 子	四、四八一	二八	一〇、三二六	九、三四九	六四	一三〇
東 大 連 水 上	九		一七	二〇		
金 州	四〇三	六	八三三	六九〇	一五	一三
普 蘭 店	三〇三	二〇	五五八	四八六	五四	四四
貔 子 窩	二七八	一〇	五五一	四四二	四一	三三
計	二三、四六九	二六	五一、六九七	四八、二四九	五四七	六七八

南 滿 鐵 路 附 屬											
瓦房店	大石橋	營口	鞍山	遼陽	奉天	本溪湖	安東	撫順	鐵嶺	開原	四平街
九六四	七七三	六〇五	一、四三三	一、四二八	四、五二九	六五四	二、七〇五	三、六七四	八五〇	六六七	一、〇〇九
一五	六	二八	三六	一六	六七	二二	一、六四四	二二二	一一	七六	六三
一、六八九	一、六四七	一、三三〇	三、〇一五	二、六八〇	一〇、五七八	一、二七三	五、八一三	七、九七四	五、五五五	一、二七三	一、九五三
一、五五九	一、六八五	一、一六六	二、八〇八	二、五二一	九、四六五	一、三〇五	五、五三九	七、四八五	一、四〇〇	一、五三二	一、七七七
二八	一三	六六	八九	二二	二三〇	三〇	四、二一九	五四一	八一	一九四	一六五
二四	二五	六二	七九	二八	一五九	三三	三、五九〇	四八九	一一	一七二	一三四

		領事館管內						地											
滿洲里	計	長春	鐵嶺	安東	奉天	遼陽	牛莊	公主嶺	長春										
		一、五七七	一、四〇〇	二、三五七	六七	九一五	三七	一七七	二、三六八	二、三六八	二、三八八	二、三八八	四六、七九五	四三、三七五	六、〇九七	五、一七八			
五	二	七、一六六	三、七六六	二、〇四〇	四六四	四、一九五	五九	一八	一、一〇六	一、〇六九	二、六六	二、三三	二、六三	二、三三	一、二〇七	五、〇五八	一、二〇七	九、七四四	
六六	六六	二、七六	二、〇四	三、四七	一一四	一、七三三	六三	一、一〇六	五、〇三三	四、五二六	七三	七三	七四	七四	一一、三三〇	一、三二	一、三二	七四	五、〇五八
一〇三	一〇三	二、六三	一、九七	四二七	九五	一、六〇二	七三	一、〇六九	四、五二六	四、五二六	四、五二六	四、五二六	四、五二六	四、五二六	二、六三	二、六三	二、六三	二、六三	二、六三
一三	一三	一九、五三〇	八六五	五、九三八	一、三二	一一、三三〇	七四	五〇	四八〇	四八〇	四八〇	四八〇	四八〇	四八〇	一九、五三〇	八六五	八六五	八六五	八六五
八	八	一六、九二七	七二八	五、〇五八	一、二〇七	九、七四四	五四	四三	三五六	三五六	三五六	三五六	三五六	三五六	一六、九二七	七二八	七二八	七二八	七二八





總

計

四七、九六八

七二、八二二

一〇五、三〇八

九七、八六一

二四五、九八五

二〇六、三七七

統上觀之。日本之殖民於吾東三省也。統日人與朝鮮人合計之。共約不下一百數十萬。而我東三省同胞。已不勝其壓迫矣。況後。日政府間接殖民政策之實現乎。（見前該種政策。自前年起。日政府即已決定。並着手實行。迄至目下。進行益猛。聞日政府所添設之拓殖部。現已組織成功。以爲專門辦理此種殖民事務。並聞日政府更擬定於最近數年間。移殖五百萬朝鮮人於東三省。而移二百萬日本人於朝鮮。此種間接殖民政策。在今日世界上。殆爲日人之特別發明。不可謂非一種巧妙之方法也。惟我國之東三省方面。自去年以來。既已受日人此種政策之影響。於外交上大形棘手。而移至東三省之朝鮮人。多屬貧困無賴。動輒違法非禮之事。所在與中國人民發生衝突。又不守中國法律其類。日人在東三省。早感猛虎在室之痛。今復添虎帳。而後吾東三省屈處。當更受何等之痛苦矣。日政府現對東省當局。除積極進行鐵路交涉外。更同時進。地權商租交涉。地權商租。即日人所謂滿蒙雜居是也。此事東省當局倘予承認。則日人及朝鮮人移殖東三省者。更必益形發展。行見遍地皆是。數年之後。當必成反客爲主之勢矣。

## 第八章 日本在東三省之軍備

日本之侵略東三省也。無微不至。於經濟侵略而外。復以兵力來向壓迫。致使東三省陷於日本武威之下。不能動轉自如。原日本之得駐兵於東三省。實基於玻資瑪斯條約及中日滿洲善後協約。約當當時規定。僅限於鐵路沿線。當守備之任。且定額爲每千米安置兵十五名。其後日人不守條約。於南滿駐軍。遂任意增加。我國無能過問。迄於現在。其軍隊雖時去時來。無確切統計。但大約至少不下三萬餘人。其超過原定額數。一倍餘矣。茲將其常駐滿洲軍隊之編制。略述於下。以見其一斑。

(一) 關東軍司令部 爲日本在東三省之最高軍事機關。原爲關東都督府。一九一四年日政府主張軍民分權。遂分爲關東廳及關東軍司令部。取消都督府。司令官直屬日皇。可見其重要也。● 有指揮全滿諸隊及防衛鐵路之權。

(二) 駐節師團 師團司令部設於遼陽。其兵力分置於長春。公主嶺。鐵嶺。奉天海城旅順等處。● 每二年爲瓜代期。

(三) 獨立守備隊 該隊成立於一九一一年。設司令部於公主嶺。分四大隊。(初爲六大隊)分屯於普蘭店，長春，奉天，安東間。專司保護鐵路電線之責。

(四) 旅順要塞司令部 專爲担任旅順要塞之防守及兵械之製造等。



(五)關東憲兵隊 本部置於旅順。其分遣所蓋於鐵路沿線之旅順。大連，遼陽、奉天，鐵嶺，長春，安東，柳樹屯，大石橋，贊口，海城，撫順，開原，四平街，公主嶺，連山關，等地。其職責。與警察無異。

(六)關東陸軍倉庫 爲在東三省軍需總機關。

日本在東三省所屯駐之軍隊。於上所述之陸軍外。尙有大規模之海軍。留鎮守府於旅順。後於華盛頓會議議決裁撤。然至今屯駐之軍艦。尙不在少數云。統上觀之。日本在東三省之軍事勢力。實屬堅強。然不過僅就常駐之軍隊言之。至如每因細故。隨時派遣者。爲數尤不在少也。然此猶僅就有形之軍隊言之至如無形之軍隊。散在東三省各境者。又比比也所謂無形軍隊者何。即日本之退伍軍人留住於東三省者是也。該項退伍軍人。設一旦有事。即刻即能編成軍隊。從事作戰。當去年奉軍撤防平津之際。據南滿總社之調查。滿鐵沿線。各附屬地。僑寓之在鄉軍人。(即退伍軍人)共計四萬名有奇。各種軍隊皆全。其中計有憲兵二百八十名。步兵一萬四千名。騎兵八百名。砲兵二千名。工兵一千六百名。航空兵六百名。輜重兵一千四百名。軍需兵四百名。衛生兵六百名。獸醫兵二十四名。軍樂兵四十名。統計共項在鄉軍人。一旦發生戰事。即可編成四旅團。用以警備南滿鐵路。綽綽有餘。觀此則日本在東三省之軍隊。將有若何之衆也。名爲藉口保僑護路。陰則實行其野蠻侵略政策。故每化中國政府。有可乘之機。無不盡其俾鄙。

野蠻手段。肆意侵略。前值袁世凱專制之頃。而有勤王軍之組織而有馬賊之招集。而有鄭家屯案之釀成。去年值奉軍撤防平津之際。而有東三省之大出兵。而有警書之提出。而有皇姑屯炸車案之暴發。此其瑩瑩大者。其次如理春等。又難以罄述矣。總之日本置此重兵於東三省也。使命至大。野心至熾。以上諸端。幸我方一再容忍。不然。稍有反抗。則彼號令一下。鐵騎四出。東三省轉瞬間可爲彼佔領矣。則東三省今日豈尙得稱爲中華民國之一部耶。言念及此。心猶戰慄之不已。惟今值中日修約之際。所冀於當局者。在據理力爭。以洗日人從前在我東三省違犯條約屯駐軍隊侵我主權之舉動也可。

## 第九章 日本東三省之警察

警察爲國家行政權之一。任保衛地方秩序之責。直屬於行政官署。爲獨立國家之絕對權。毫不容他國之侵越。而我東三省自日俄侵入以來。此項主權。即損失大半。溯日俄二國於吾東三省之設置警察。毫無法律之根據。先當俄人侵入之際。乘庚子之亂。強設警察。（其詳見二編二章九節四項）我人無敢過問。及日俄戰後。日人侵入東三省。遂仿俄例。亦有警察之強設。我人亦莫可如何也。時至今日。俄人在東三省所佔之警察權。已完全收回。而日人在東三省所佔之警察權。不但毫末收回。且無收回之期限。又不時而謀擴大之觀於上月新任關東廳長官太田氏來省訪我當局之際。日人越境設崗事。可瞭然矣。茲以日本在東三省所佔之警察權。關

係於吾國家之主權及同胞之利害者至切。故將其實況述之於下。

日本在東三省之警察。其分布區域。一在金州半島租借地內。一在南滿安奉兩鐵路沿線之附屬地內。此外如散在各地之領事館內亦有警察之設置。均統轄於關東廳。其執行機關。在租借地內。(金州半島)則有民政署及民政支署警察署及警察支署。在附屬地內。則亦有警察署及警察支署。其民政署長指揮其管內警察署長及警察支署長。並關於警察及衛生事務。均承警察局長之指揮。監督滿鐵沿線之附屬地外有領事館警察管區。由警察事務之性質言之。若異其機關。則當有事故之際。難以隨機應變。故今長春鐵嶺奉天遼陽安東以及營口等處駐在日本之領事。均兼任關東廳事務官。並令附屬地勤務之關東廳警察官。均兼外務省警察官。置於事務官之下。以期警務執行上。免有疎忽。

警察機關之名稱。在州內則為旅順大連水上三警察署。小崗子沙河口等。二警察支署。及金州普蘭店貔子窩等三民政支署。在州外則為營口遼陽奉天鐵嶺長春安東鞍山撫順開原及四平街等十警察署。及瓦房店大石橋本溪湖公主嶺等四警察支署。警察署職員在民國十年四月底調查。有警規十人。警部三十八人。翻譯生十四人。技手七人警部補九十二人。巡查一千五百七十二人囑託三十七人。雇十六人。巡捕四百二十人。共計二千二百零七人。其巡捕之採用。除少數朝鮮人外均係中國人。

貔子窩民政支署大長山島警察官吏派出所之二處及警備船遼海丸。均有無線電信機之設備。任連絡海陸之通信。並令遼海丸及長鳳丸之警備船。時而巡邏沿岸各地。以保護各島嶼及領海內航行之船舶。

日本在東三省之警察。於本支各署之下。復有若干之派出所。茲列表於下。

地域	名稱	派出所數
州內	署支署	16
	支支署	23
	支支署	22
	支支署	24
	支支署	33
	署署署	3
	署署署	10
	署署署	12
	署署署	13
	署署署	9
	署署署	4
	署署署	14
	署署署	10
鐵路附屬地	署署署	20
	署署署	25
	署署署	13
	署署署	8
	署署署	13
	署署署	12
	署署署	8
	署署署	19
	署署署	28
	署署署	9
領事館管內	署署署	3
	署署署	7
	署署署	17
	署署署	6
	署署署	10
	署署署	
	署署署	
合	計	387

「備考」此外奉天領事館所屬通化分館。長春領事館所屬之農安分館。鐵嶺領事館所屬之西豐

及海龍之分館。均有直屬於外務省警察官之配置。

統上觀之。日本在東三省所設之警察。雖未遍地皆是。然主要城市殆皆有之。其勢力之雄厚。可想見矣。該項警察於吾東省。不但侵我國家主權。且直接加害於吾民。種種暴行。難以枚舉。凡稍知東省情事者。殆莫不知之。今值中日條約之際。望國人努力助政府取消日人在東三省所設之警察也可。

## 第十章 日本在東三省所侵佔之司法權

日本在東三省對於司法權之侵害。亦其侵略東三省主要事件之一。不但侵我主權。辱我國體。且進而藉以爲摧殘吾民。剝削吾民之手段矣。數十年來吾小民受其毒害。而莫可走告者。不知凡幾。茲將日本在東三省所侵佔之司法情形。略述於次。以促國人之注意。

### 第一節 現行司法制度之概況

日本在東三省所設之最高司法機關。稱爲法院。設地方法院於大連。管理第一審之民刑及非訴事件。在旅順設高等法院。內分爲覆審及上告二部。審理第二審及第三審之事件。至登記及公証之事務。則由民政署辦理。惟地方法院採取單獨制。舉凡在第一審之民事刑事及非訟事件。裁判官可單獨裁判。至高等法院則採合議制。對於覆審事件。則由審判官三人之會議結果。以裁判之。至其對於囚徒之拘禁與懲治。在旅順設監獄。並在大連有設分監。法院以外。復有檢

察局之設立。與法院同直屬於關東廳。專掌管各種檢察事務。各法院中。均置有檢察局。每檢察局中。置專任檢察官三人。專任書記十六人。通譯生四人。

## 第二節 領事裁判權

領事之職權。在國際法上所規定者。不外保護本國人民之利益。與求商務之發展。此亦今日世界各國所最通行者也。而日本之置領事於吾東三省也。則迥乎不同。不但於保護本國人民之利益與求商務之發展外別有所謂外交權。且進而有所謂裁判權。夫以一領事。而領有若此其多之要職。真可謂之萬能矣。關於他項。姑不俱論。茲僅就裁判權以言及之。

日本在東三省取得領事裁判權。始於清光緒二十二年之中日通商行船條約第三款。其後復於二十一條中有所規定。內容如下。「民刑訟訴。日本國臣民爲被告時。歸日本領事官審判。中國人民爲被告時。歸中國官吏審判。彼此得派員旁聽。但關於土地。日本國臣民與中國人民之民事訴訟。照中國法律及地方習慣。由兩國派員。共同審判。將來該地方司制度。完全改良時。所有關於日本國臣民之民刑一切訴訟。完全由中國法庭審判。日本自取得此項裁判權後。遂積極在中國增設領事。希圖藉以達其侵略目的。而尤以東三省爲最甚。迄於今日。爲時不過三十載。而日本在東三省所設之領事館。已達十餘。茲列其領事館所在地與領事館館長之資格於次。(現在)。

館名	館長格
哈爾濱總領事館	總領事
吉林總領事館	總領事
間島總領事館	總領事
瑯春分館	主任書記生
百草溝分館	主任書記生
局子街分館	主任代理
頭道溝分館	主任書記生
奉天總領事館	總領事
通化縣分館	主任書記生
新民分館	副領事
滿洲里領事館	領事
齊齊哈爾領事館	領事
長春領事館	領事
農安分館	未詳
安東領事館	領事
鐵嶺領事館	領事
西豐分館	主任書記生
海龍分館	主任書記生
鄭家屯領事館	領事代理副領事
遼陽領事館	領事代理書記生
營口領事館	領事

以上日本之各領事官。關於裁判事項。對於輕罪得以公判。至於重罪。僅能豫審。公判則歸關東廳之地方法院管轄。

統上觀之。日本之領事館。遍於東三省。換言之。亦即日本之司法機關遍於東三省也。夫名曰獨立國家。而境內尚有他國司法權之存在。寧真是理乎。雖然我國自鴉片戰爭而後。與各國締結不平等條約以來。即有領事裁判權。來相壓迫。迄於今日。雖尚有多數國家。未能放棄。但尙能遵守條約。不爲過分侵害。就吾國家方面言之。雖尙辱國體損主權。而就人民方面言之。

則所受之危害痛苦。尙屬輕微。以較於日本在東三省所施行者。則有天淵之別。中日間條約關於領事裁判權。雖明白規定有彼此得派員旁聽。與由兩國派員共同審判之制。而日本毫不遵行。舉凡中日國民間之民刑訴訟。苟經日人告發。日本領事不通知中國官署。即行逮捕。即行審判。設彼能本諸法理。公平訊斷猶可。而日本不但不能公平訊斷。反而從重處罰。即使中國人理直宜勝訴者。亦必使其敗訴。而其審判之際。不但於刑事方面。用嚴重之刑訊。雖細故亦如此。即民事方面凡中國人亦無不受其虐待者。因此之故。中國人無敢與彼爭訟者。雖受若何欺凌。莫不忍心下氣以受之。由此觀之。日本人待吾東省同胞。誠奴隸牛馬之不若。受之者將何以堪乎。不知全國同胞對此將作何感想耶。今值中日修約之際。望全國同胞共起努力。助當局取消此項領事裁判權也可。

## 第十一章 日本在東三省之文化侵略

日本帝國主義之侵略吾東三省也。除以經濟侵略爲目的。政治軍事侵略爲手段外。更必須以文化侵略。麻醉吾人。以取最後之功效。惟此種文化侵略。毫無法律之根據。僅恃強侵略而已。最初我國人漫不加察。遂不知禁。久則爲害日烈。雖欲禁阻。然積重難返。勢力亦不能。且日人認爲當然應享之權利矣。謬妄之甚。莫過於此。茲以該項文化侵略。害我國我民程度。至深至大。故特將日人在東三省所辦之教育狀況與新聞雜誌等事業。分別述之於下。



## 第一節 日本在東三省之教育狀況

日本在東三省所行之教育。在金州半島租借地內者。向歸關東廳管轄。在南滿鐵路沿線者。則由滿鐵會社管轄。其教育制度。分爲日本人教育。中國人教育。及中日人混合教育之三種。日人教育設有小學校。中學校。及高等女學校。其制度與日本內地相同。日本人之初等教育。稍有與內地不同之點。即無義務教育之強制是也。然此地各階級之兒童。均皆樂於就學。雖至中等教育。願入學者亦頗多。故學校大有供不應求之勢。此等現象與日本內地頗相類似。中國人之初等教育。設有普通學堂及公學堂。通普學堂者。係地方團體所經營。公學堂者。在州內（州指金州半島，以下例此）則歸關東廳經營。在州外。則歸滿鐵會社經營。實業教育。則在商業學校與工業學校。專收日本人。其爲中國人設者。則在商業學堂與農業學堂。至中國人之中等教育。在旅順設立第二中學校。在奉天設立南滿中學堂。高等教育。中日學生兼收。在旅順設立有工科學堂。在奉天設立有滿洲醫科大學。專門教育則在大連有工業專門學校。在奉天有南滿醫學堂。及滿洲教育專門學校。惟滿洲醫學堂。採用中日人共同制。其他則爲對於日本人之教育機關。以上所述。皆爲官立。或公立之學校。此外在金州半島內。復有私立之學校與私塾若干。茲將各種學校狀況列表於下。以見日人在東三省文化侵略之一般。（日人最近調查）。

		關		東		廳		經營者別	
計		關東州公學堂		旅順師範學堂		關東廳高等女學校		學校別	
		華		華日		日華		日華別	
		數		數		數		校	
		班		班		班		數	
		數		數		數		教員數	
		數		數		數		學生數	
	幼稚園	日	一七						一, 二九一
	關東州小學校	日	一九		二九七		三八六		一二, 三五〇
	關東州公學堂	華	一一		一六四		二四八		八, 一三〇
	關東州實業學堂	華	二				三		一四三
	旅順師範學堂	華日	一				三八		一九六
	關東廳高等女學校	日	二				四九		一, 二〇二
	關東廳中學校	日華	三				八三		一, 四四〇
	旅順工科大學	混	一				一一〇		一八一
	同附屬工學專門部	混	一						二〇〇
計			五七				九七〇		二五, 一三三

州內私立	大連市立	關東州會立
大連語學校 滿滿法政學校 旅順語學校 書房(私塾)	大連市立高等女學校 商工學校	普通學堂
混 混 混 華	日 日	華
一 一 一 一七三	一 一	一〇九
     六三	     	四七七
三五二 九二 四 三七	一七七 九 三〇	   
一三, 四二五 二, 九八二 六一 一, 〇五二 四, 五六一	二, 八〇二 一六一 二, 三三二	二二, 〇四二 六一七
滿 實業補習學校 同補助學校 日語學校 公學校 小學校		
日 華 華 華 日	三三三 九 一 一〇 三三二	     六三 

會

鐵

農業學校	鑛山學校	商業學校	中學堂	工業學校附設職業教育部	工業學校	商業學校	高等女學校	中學校	同補助事業	幼稚園	家政女學校
------	------	------	-----	-------------	------	------	-------	-----	-------	-----	-------

華	華	華	華	日	日	日	日	日	日	日	日
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

二	一	二	一	一	一	一	四	三	二	二六	一
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	---

二〇	八	二二	二〇	七	二一	二三	四九	三七	二三	五七	六六
----	---	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----

一四〇	七四	三一五	二六七	二二	一四〇	二九〇	八七二	八三一	一一五	一五八	三九八
-----	----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

考 備	總 計		社			
	計	計	醫科大學	工業專門學校	醫學堂	教育專門學校
表中補助事業者係滿鐵會社對於私立教育與以補助者	四八八	一四四	混	混	混	日
	七七，三三一	二六，三四四	二五	二六	四四	八
			一一三	一八六	二二二	一一

統觀上表。日人在東三省所辦之學校。共四百八十餘。學生共達七萬七千餘人（日人佔三分之二強）其興盛狀況。可見一般矣。惟就日人在東三省所設立學校之性質而論。可謂有兩種絕不相同之傾向。此兩種傾向維何。即侵略化教育與奴隸教育之不同也。即帝國主義教育與亡國之教育之不同。蓋日人在東三省所設之學校。有專為日人而設者。有專為中國人而設者。其教材

與教法亦絕不相同。前者施以新穎之教材。與教法。並教漢文漢語。兼驗以東三省之情事。呼于地富源。如何廣大。三省人民如何慍恚。日本如何可取等。其目的則專爲日本造就侵略滿蒙征服中國之人才。灌輸帝國主義思想。余嘗聞友人云。彼曾親見日本在東三省某日本農業學校教員。訓日本學生曰「爾等當堅苦耐勞。以與東三省之氣侯相奮鬥。當小心翼翼。以熟練東三省之風俗習慣。因此土爲爾等之終身生活地。此民爲爾等之趨使者。且爾等來此。負有帝國之重大使命。今日雖爲在校之學生。他年便爲東三省之大有爲者。爾等宜好自爲之。帝國前途。多利賴之」觀此數語足見日人在東三省設立學校之野心矣。後者施以陳腐之教材與教法。以日語爲主要科目。禁止學生閱讀中國報及史地之書。竭力輸入日本之風俗習慣等。其目的則專爲造就心悅誠服俯首帖耳衝動就範之愚民。灌輸奴隸思想。故此等學校之學生。現已愚鄙不堪。設即以彼爲何國人。不曰日本。即曰大清。尙不知有所謂堂堂中華民國也。噫此等有爲青年。竟被日人慍恚若此。誠足悲矣。然試就國家方面言之。日人侵入東三省。爲時不及三十載。而其教育勢力竟有若是之偉大。其成績竟有若是之昭著。設常此以往。則東三省之民將盡爲日本造成被其趨使奴隸之民。雖欲東三省不亡。烏可得哉。惟近年以來。東省民智漸開。亦辟知日本野心之所在。故令子弟入日本學校者漸寡。近據日人大連新聞載云。東三省之華人教育。漸次採用三民主義。同時收回教育權運動。亦促成一種潛勢力。最近此等風潮。對於滿鐵經營之華人教育

機關。所波及之影響。最著者即爲入學志願者之銳減。如開原之公學堂。在一九二七年之入學志願者。爲一百二十餘名。而在一九二八年之入學志願者。則僅爲三十七名。約減三分之二。又如南滿中學堂亦減爲半數云。又方今東省教育界諸公。亦深感日本在東三省此等侵略性愚民式之教育之危險。故今春當奉天開全省教育行政會議之際。而有收回教育權之決議。並擬定種種收回方策。設將來果能本見義勇爲精神。達到最終目的。則東三省前途。實利賴之。

## 第二節 日本在東省所辦之新聞雜誌等事業

新聞雜誌等。掌握言論機關。其力足以操縱心理。左右意見。大則影響國家大計。小亦鼓動一時人心。其關係於社會治安。人民心理者。至要且大。故各國以不許外人在其領土之內。刊行報紙等爲原則。而日本之在我國尤其是東三省創設報紙雜誌等。既非條約所許。又不嚴格限制。久則視爲當然。而彼且擁領判權以自衛。嚴然竟成非我所得而過問者。天下之怪事。孰逾於此。念日本侵略東三省之方策。雖有種種。害我之程度。雖如此其深。然推其中由於此等新聞雜誌等言論機關無形侵略而來者。誠不可以道里計也。故特將日本在東三省所辦之新聞雜誌等之現況。述之於下。用促國人之注意。間希謀所以抵抗之道。

日本自侵入東三省。對於文化侵略。即積極經營。不遺餘力。迄於今日。爲時不過二十載。而日本在東三省所創辦之新聞雜誌等定期刊物。已逾二百餘種。其努力之猛。發展之速。可見一

般矣。茲將日人在東三省所創辦之新聞雜誌等定期刊物發行年次。列表於下。用窺其發展迹象之一般。

年次	新聞	雜誌	計
明治41	4	10	14
大正 1	4	24	28
9	14	30	44
10	17	61	78
11	46	70	116
12	37	77	114
13	48	109	157
14	61	151	212
昭和元年	69	141	210
同 2	69	154	224

統觀上表。日本在東三省之定期刊物。新聞類共有六十九種。雜誌類共有一百五十四種。總計共有二百二十餘。然此猶僅就定期刊物言。如不定期刊物。尙不在內者。數尤至夥。定期刊物中。雜誌類多屬日文。中文極少。其目的專爲調查滿蒙一切情事。向其本國宣傳。一方協助其政府。謀所以積極侵略之道。他方鼓吹其民衆。導所以欣然樂往之方。新聞類有中文日文之別。中文報專爲中國人而設。其使命在於挑撥中國內亂。其手段或則洩漏我方秘密。或則離間各



方感情。或則任意造謠。以顛倒是非。或則故其其辭。以動人心。種種荒謬言論。勿庸詳贅。諒國人讀過此種報紙者。必能知之。日文報紙。專爲日本人而設。其目的之一方在於將其本國情事。傳達於在東三省之日本人。他方在於將滿蒙各情事。傳達於其本國人。以便其共同努力。向我方壓迫。總計此類報紙雜誌等害我程度。雖均至深。然尤以報紙爲最直接。爲最猛烈。故特將中文日文各類主要報紙。略揭於次。日文報在東三省最盛。其握言論界之機能者。則有遼東新報。滿洲日日新聞。奉天新聞等。每日均有數千份之銷路。中文日報在東三省最主要最興盛者。則有盛京時報。泰東日報。滿洲報。關東時報。每日亦均有數千份之銷售。其中尤以盛京時報銷路最廣。每日約有五六千份之多。據東三省言論界之牛耳。有左右三省人心之力。二十年來。吾國吾民受其毒害者。將不可以道里計。

統上一節觀之。日本在東三省之文化侵略。甚於甲利兵。蓋甲利兵。爲有形侵略。尙可預防。至文化侵略。爲無形侵略。萬難爲備。二十年前。吾東省民衆於不知不覺中。竟使日人造成若是之偉大勢力。受莫大之侵害也。然物必先腐。而後蟲生之日人在東三省之文化侵略。雖由其野蠻傳統政策之所致。而吾民亦不得辭放任之責。是以每一國願既往事實。未有不爲之扼腕太息也。然往者已矣。來者可追。吾今惟願吾東省民衆。本愛國愛家愛身精神。共起圖強。對於日人之文化侵略。積極方面則當據條約本條約向政府要求自動取消。消極方面。則當

互相規勸。勿令子弟入彼之學校。勿令其入其機關。吾人之報紙雜誌等。如此則無乎其可也。

## 第十二章 日本在東三省之工商業

日本自侵入東三省以來。對於各種侵略政策。無不積極施行。固亦並進。而其中發展最速。成績最著。害我程度最深者。莫如商業。據一九二七年日人調查。日本在東三省所經營之工商業公司。計有一千八百零三處。資本共計值八千二百七十萬元。較諸一九二六年。計增加公司六十七處。資本四百四十萬五千元云。茲將一九二七年。日本在大連及東三省各地所經營之公司種類及資本。列表於下。

### 大連之日本工商業 東三省各地方之日本工商業

類別	數目	資本(單位千元)	類別	數目	資本(單位千元)
農業	一四	一,三三五	農業	一七	一六,一七七
水產業	六	一,二八九	水產業	二	一〇三
商業	三六五	七四,〇〇〇	商業	二七九	四一,六五〇

工業	一七七	五, 四八三	一二五	三六, 三〇九
鑛業	一一	一, 二七一	四	七, 二六二
運輸業	六八	三五〇, 三七六	一五	一, 三三四
計	六四一	四七九, 七五五	計	四四二, 一〇二, 七四七
合計	公司數目 一, 〇八三		資本 五八二, 五〇二	

統觀上表。則日本在東三省工商業發展之速與其勢力之龐大。誠有令人不可夢想者。茲將其工商概況。分別說明於次。

(1) 工業 東三省工業。在日俄戰前。極為幼稚。及日俄戰後。經日本努力經營。蒸蒸日上。始有有今日之佳象。然主要工業。已多為日人所操縱。所謂佳象者。非中國人之佳象。乃日本人之佳象也。吾國不但無可言。反足憂矣。念日本在東三省所經營之主要工業。為豆油，洋灰，磚，毛織物，製材山繭，紡紗，白糖，麵粉，煙，火柴。中國酒，銑鐵，醬油製造，機器等

是也。關東廳對於此等事業。均與以間接之獎勵及保護。滿鐵會社自營煤鐵製鐵以及製造機器與玻璃等事業。惟製造玻璃之事業。已脫離滿鐵自成獨立之公司矣。至製鐵事業。間現已將脫離滿鐵。以圖充分發展云。於上所述之工業中。最鉅者為油坊。所有製出之豆餅。及豆油。純為世界貿易品之大宗。故此等工廠。使用汽機規模大者。指不勝屈矣。至其他工業。已大肆擴張。日趨發展。茲將日人調查日本在東三省所經營之各種工業。由一九二五年至一九二八年之概況。列表於下。

職工

工場別	工場數	日 本 人		中 國 人		計	資 本 金
		計	資本金	計	資本金		
染織工場	49	180,611	2,206,834	2,386,946	64,613,000		
機械及器具工場	121	448,594	1,607,546	2,056,140	19,742,488		
化學工場	230	149,785	3,192,939	3,342,724	67,481,663		
飲食物工場	180	103,508	1,491,605	1,594,613	38,463,678		
雜工場	144	209,073	1,244,299	1,553,363	13,199,600		
特別工場	26	456,752	1,546,829	2,003,581	88,501,878		
計	750	1,548,323	11,388,993	12,937,316	292,002,302		
1927年	685	1,898,613	11,132,290	13,000,903	301,679,138		
1926年	675	1,453,978	9,351,879	10,805,857	283,5468,78		

一九二八年

1925年 633 1,397,559 8,757,507 10,155,288 192,936,596

統觀上表工場數竟達七百五十餘。職工在一千二百九十餘萬名。資本金達二億九千二百餘萬圓之鉅。然此猶僅就五十人以上之工場計之。至五人以下之工場。為數又比比也。此可見日人在東三省工業發展之概況矣。至各種主要工業品每年生產之數量及價額據一九二六年日人調查如下表。

種類	數量	價額	種類	數量	價額
豆餅	四〇,七六一,五六塊	七〇,七七七,三九七圓	洋灰	三三六,七二〇担	一,九四〇,六三三圓
豆油	一九四,一〇九,四七二斤	二八,九八一,三〇三	煙草	一七四,五三三	四,二八,八四四
炸蠶絲		一,五四七,五三三	白糖		三,二八七,二一〇
織物		三,〇六五,九三三	中國酒	三三四,二九三	一,五五九,六三三
磚	八九,八五〇,〇五〇塊	一,五八九,九五二	醬油	二六,七七六	八六,一八七
人造肥料		八二六,四八八	麵粉	三,八五五,七七七袋	一〇,五〇三,〇三三

合 計	鐵	七、〇〇〇 <small>噸</small>	三、七九三、六〇九	其	他	二、五二八、二九三
	玻璃		四九六、三三九	火	柴	二四六、六六五
						一、三、二、八七〇

(2) 商業 日本人常自謂東三省乃日本之市場。是誠然矣。設旅行至東三省。則到處無不見有日貨之充斥。各家無不見有日貨之使用。甚至各人身邊亦罔不有日貨之存在。觀此則日本在東三省之商業勢力為何如。其興盛狀況。不問可知。關於日本在東三省之商業狀況。已於一編五章中。間有說明。故不復贅。茲僅就其研究發展商業機關。與大規模之商業交易機關。以言及之。日本在東三省關於研究發展商業機關。在大連奉天安東長春及營口。則有日本人設立之商業會議所。以討論共同發展之方策。其性質與中國在各重要市街所設立之公議會與商務會相類。關東廳及滿鐵會社對於此等商業會議所。大有相當之援助。至所謂大規模之商業交易機關為何。即取引所是也。取引所之業務。舉凡一切之商品原料品及金錢鈔票有價証券等。無不經營之。誠為一活動金融。流通資金之重要機關。故關東廳任有專員。經營其事。迄於今日。計先後成

立者已有奉天，大連，開原，長春四平街及公主嶺等六處。惟大連與安東在民營之株式商品取引所二處。取引所之交易。其物品爲黃豆餅高糧豆油小麥等重要物產及金票（即朝鮮銀行金券）鈔票。（正金銀行銀券）小洋錢小洋票奉票等貨幣。民營之取引所。在大連者所營業務爲有價証券白糖麥麵綿紗綿布麻袋等。在安東者所營業務爲金銀豆餅及有價証券等。

總上觀之。方今東三省已成日本工商業之獨佔市場。不惟東三省之工商業。被其競爭壓迫。無由發展。即其他各國之工商。亦將退避三舍。不能與之競矣。然日本雖佔若此之優勢。尙不滿足。猶逐日研究發展之道。凡苟認爲某事業之性質。將來有望或必要者。則關東廳及滿鐵會社。無不保護之。獎勵之。或通融以低利資金。或補助以相當經費。更不時披露意見。實地指導。以監督其營業。而助長其發展。此日本在東三省之工商業。所以蒸蒸日上。中國工商業每與競爭。無不望風披靡。以倒閉也。念我東三省當局自去歲促成統一以來。即抱勵經圖治。開啓富源。獎進工商之旨。惟欲獎進工商對壓迫我工商發展之日本工商。豈可不急求抵制之道耶。

### 第十三章 在東省境內之中日合辦事業

東三省境內之中日合辦事業。亦爲日本侵略東三省方策之一端。念該事業之起源。遠在日俄戰前。當中日締結馬關條約時。日本即獲有在中國開港設場之權利。先是歐美在中國有最惠國條款各國。於中國上海及其他開商埠地。爭先設立工廠。日本以當時國內事業資金不足。故無投

資於海外者。嗣以外人在中國日益活動。日本當局者遂不忍袖手旁觀。乃由有志者陳說中日合辦事業之必要。極力促其實現。所陳理由。不外謂中日兩國人為同文同種。易於相親。又中國多未開發之利源。日本尙未有合同事業以利用之。若出日本人之企業能力。利用中國資本。於中國經營合宜事業。誠爲一舉兩得。適合時宜之良策。此種論調宣傳於日本朝野間。及日俄戰後。滿洲經營之急務一語。幾遍注於日人腦海。由是日人赴東三省以從事合辦事業者。日多一日。迄於今日。幾遍於東三省矣。其最初創設者。尙多有中國人之資本。（公司資本多平均負擔）迨後以中國人資金缺乏。終不能利用以圖成功。乃一變其態度。此後之合辦事業。悉以便宜從事。例如中國未開商埠之地。與中國人合資時。則用中國人名義。有爲外國人所未獲得之有利事業。則以與中國人合辦名義以經營之。計日人以此種方法。在東三省內地所設立公司比比皆是也。茲將東三省境內中日合辦事業資本金在五十萬圓以上者。列表於次。以明其勢力之雄大。間促國人之注意。（以千元爲單位）



種類	名稱	所在地	資本額
合辦礦業	湖嶺溝縣	湖嶺溝縣	7,000
	本溪大延	本溪大延	1,000 3,000 500
合辦木材事業	春林林林	春林林林	5,000 5,000 2,000 1,000 4,000 3,000 500 3,000 1,000 500
	長吉吉吉	長吉吉吉	3,000
	哈爾濱	哈爾濱	500
	安東	安東	3,000
	哈爾濱	哈爾濱	1,000
	哈爾濱	哈爾濱	500
	哈爾濱	哈爾濱	6,000
	連店口	連店口	12,000
	大瓦房	大瓦房	10,000
	營口	營口	3,000
合辦銀行	山東	山東	1,175
	安東	安東	1,500
	鐵嶺	鐵嶺	1,000
	哈爾濱	哈爾濱	500
	哈爾濱	哈爾濱	2,000
	哈爾濱	哈爾濱	1,000
	哈爾濱	哈爾濱	10,000
	哈爾濱	哈爾濱	5,000
	哈爾濱	哈爾濱	15,000
	哈爾濱	哈爾濱	10,000
合辦取引所並信託株式會社	哈爾濱	哈爾濱	3,500
	哈爾濱	哈爾濱	2,000
	哈爾濱	哈爾濱	500
	哈爾濱	哈爾濱	500
	哈爾濱	哈爾濱	1,000
	哈爾濱	哈爾濱	5,000
	哈爾濱	哈爾濱	10,000
	哈爾濱	哈爾濱	5,000
	哈爾濱	哈爾濱	1,000
	哈爾濱	哈爾濱	5,000



## 第十四章 日本在東三省經營農業之狀況

日本地狹人稠。久已不敷生存。且生殖率高。每年逾百萬以上。蘆阿三島。大有人滿之患。於是人口問題。食糧問題。爲日本惟一之要政。東三省隣接朝鮮。地質肥沃。蘊藏極富。日人固早視爲征服地。以便儘量殖民。自日人侵入東三省二十年來即勵行此種政策。方今已木履格格。遍於黑山白水間矣。惟該項移民所操職業。多屬工商。至於農業則殊寥寥。工商業既俱有流動性達於相當程度。不能多所移植。且不易獲得土地所有權。若農業則不然。不但俱有久佔性。能儘量移植。且易獲得土地所有權。故日本近年以來。對於東三省之農業經營。尤爲積極。茲以該事關係於東三省之存亡者。至大至切。故特將其經營實況。述之於下。

### 第一節 過去之經營狀況

日本之經營東三省農業機關。爲滿鐵會社中所屬之興業部。該部承本國政府及社長之意旨。專門任開發東三省產業之責。二十年來對於東三省各地之地質氣候雨量等。已調察非常詳盡。關於他種產業之經營。已卓著成效。對於農業尤特別注意。雖未顯著發展。然關於發展農業之根基。已臻完備。最初興業部除於該部內設一農務課專司其事外民國二年時在南滿沿線公主嶺（在懷德縣）。與熊岳城（在蓋平縣）二處。設立二農事試驗場。在公主嶺者爲本場。面積爲一，五六八，四三三平方米。在熊岳城者爲分場。面積爲四六三。四七一平方米。投入事業資金。共約

五十萬元。支出經費。共約百八十萬元。最近每年經費。約二十四萬元(本場十七萬元。分場七萬元)本場現分置種藝。農藝化學。病理昆蟲。畜產及庶務五科。分場分置種藝。園藝。養蠶。林產。及庶務五科。自設立至今。對於農業林業畜產園藝病害獸等。都得有絕大之良好成績。爲謀將此成績推廣起見。又在南滿沿線之開原與大屯。設二大豆原種圃。在大榆樹奉天熊岳城三處。設立三水稻採種田。在鐵嶺設一種豚場。於四洮線之鄭家屯與奉天東邊道之海龍縣。設二農事試作場。在鄭家屯者成立於民國五年。面積約三百餘畝。以指導民間農作造林及畜牧之改良爲目的。在海龍者成立於民國十年。以改良海龍農作爲目的。於安奉線之鳳凰城及南滿線之得利寺設二烟草試作場。前者面積七十餘畝。以試植美國黃色烟爲目的。後者面積約四十畝。以試植日本葉及改良中國葉爲目的。於南滿沿線之湯崗子。設一亞爾加里試驗場。以研究洮南一帶及蒙古之鹹性土之利用法。及適應農作物等爲目的。於上述諸般設施外。復於南滿沿線各站。多有苗圃之設。嗣後鑒於各種設施及試驗。略臻完備。遂行第二步之工作。以便施行。乃於民國十二年。又在公主嶺及熊岳城。設二農業學校。專授中國子弟以農業知識。及前歲滿鐵山本社長就任以來。對於農業經營。尤爲積極。以昔日所設之農業學校。學生。概屬中國人。近年因受反日潮流染化。不能承受日人指使利用。無已乃於一九二八年設二農業實習所。專收日本學生。出重金聘農業專家爲教授。畢業期定一年。科目多半爲實習。兩農業實習所。一

在奉天省懷德縣公主嶺。一在奉天省蓋平縣熊岳城。兩者全附屬於二地之農業學校內。接近農事試驗場。實習一切。殊爲便利。熊岳城農業實習所。以畜牧爲主。所長係在北美經營大農式二十年之農業家。公主嶺農業實習所。以農作物爲主。所長爲現在公主嶺農業學校校長宗光彥兼任。宗氏亦爲一大農業家。總之。兩農業實習所之地址。既稱適宜。而該二所長。又確能勝任。則將來美滿成績。定可預卜。惟察該二農業實習所之設立。其目的專爲造就經營東三省農業之人才。以便實行侵佔土地。達其併吞東三省之最終目的而後已。設一觀於滿鐵會社地方部部保保氏。當農業實習所行開所式時。對於學生之演說。益令人恍然若失矣。茲錄於下。用促國人注意。急謀所以防虞之道該氏之言曰「……………諸君知道滿鐵不惜重資。立此實習所之意義。因我國內地人口過繁。食糧缺乏。不能不向外發展。不能不想法救濟。更想達到此兩種目的。惟有來到滿洲經營農業。滿鐵本爲我國在滿洲之大本營。是專爲同胞謀福利的。所以不惜一切之犧牲。但二十年來。雖然如何努力。終未有美滿大效果。原因是在我們人太少。現下在滿洲的日本人不過十萬左右。以此少數。何能爲力。所以要打算得勝利。此後日本人非多多來此不可。……………要知道世界無論那個地方。準說是那國的。確是不一定的。就只看那國人。在那個地方的多就是那國的。我們日本人要來滿洲。第一問題。對於滿洲風土耕種方法等。多不知道。因此不免失敗。故立此農業實習所。招諸君來。作一先導。諸君須細心的研究考查。作一

個充實的農人。以爲法於後來的。那們將來如何。就看諸君的努力如何了。諸君的責任何等重大。……」最後彼又云「諸君初來滿洲。知道對於滿洲的各種情形嗎。不知道的。日後你們的先生。當然告訴你們現在我先將大概的告你們一下。諸君要切記勿忘。第一要親善中國人。好託名買地。且諸事也易於辦理。第二諸君以一年的很短時間。對各種情形和方法。當然不能充分洞悉。但有一妙法。即先利用中國人。待全能明了後。可以去掉之。切記勿忘……」照以上之演說。則該實習所之工作爲何。宗旨爲何。當不言而喻。

以上所述。乃日本對於經營東三省農業之準備。至其實際着手經營。則自 九二七年滿鐵於旅順收買民地。開闢稻田始。滿鐵欲將來在東三省大展其經營農業政策。故以金州半島租借地爲試手之初。以避世人耳目。待將來成績良好。以便隨時向東三省內部發展。前歲已於旅順民地二萬六千二百八十一町步中。暗中收買。一萬七百町步。價值異常低廉。日人大呼便宜。最貴者上等地每坪亦不過二十七八錢。聞其收買手段。至爲毒辣。凡其所欲買之地。即事先任意規定價格。然後招該地主(地主全屬中國人)至。令其承認。如有反對者。則拘留之。終必屈服而後己。吾同胞因此失業。被逐出於租借地外者蓋比比也。滿鐵社長山本氏復於去歲秘密收買金州之民地。特派遠藤裕太郎。千葉豐次。朽內任五郎等。分赴旅順貔子窩普蘭店一帶。估價收買。計買貔子窩李家屯後方三百五十町步。城子驢附近二百町步。碧河下流百五十町步。又普蘭

店烟地落花生地四百五十萬坪。滿鐵於買地以外。更以六十萬元購置農具建蓋莊屋等。以便移民墾殖實地解決其人口問題。今歲七八月間。日本復本其野蠻手段。在金州向我小民強迫購地。我小民無法應付。只有忍受耳。聞此次購地。亦至夥云。

## 第二節 將來之發展計畫

土地商租。爲日本對滿蒙經濟發展政策之一。自其政府當局。至於滿鐵公司。曾費許久心力以圖之。卒以中國反對。未能進展。致日本所抱解決人口問題之滿蒙農業開發政策。終歸失敗。近來日人感於有另立新政策之必要。故昨年以來。滿鐵即任命有力之調查員。研究方策。乃又恐惹起國際注意。故秘密進行。迄今春始將該案作成。前值山本歸國之際。由松島農務課長携該案赴東呈報。據東報所載。該案之大要如次。(A)第一計畫。以第二計畫之開發滿蒙內地爲前提。專以研究性質。經營農場。大約投資二千萬。試大農，中農，小農三種經營。(一)對於大農。滿鐵以關東州碧流河附近三百町步土地。聘請佐藤信元氏(北美水田經營成功)以外四名。使每人担任六十町步。經營美國式之水田大農。滿鐵除貸與土地不收租價外。且爲購買機器及其他種便利。並通融六厘之低利資本。(二)對於中農經營。每人二十町步。(三)對於小農經營。每人十町步。亦不收土地租價。並爲通融六厘之資本。(B)第二計畫東亞勸業公司(資本二千萬元)所有之滿蒙一帶土地。與該公司協商。評價賣出。採取第一計畫中最有希望之形式。同

樣貸與資本。使之經營。並以選送內地之農業學校卒業程度者爲目的。儘現有之地。移送數萬人而有餘。若商租權解決。更有數十倍之希望。此種計畫。比之從前。頗爲遠大。蓋因第一所派者非華人所嚴惡之農業勞動者。而爲有資本。有技術。能以指揮豐富之中國勞動者。從事於農業之人。日本人目此爲勞動軍之將校與下士。第二爲避免中國人最初反感之故。第一次計畫之中。置諸日本政權下之關東州內。第三極度限制人力。講究能率。應用機械力化學力。爲經濟上有利之經營。聞以上計畫已由滿鐵社長向拓殖省。接洽妥協。先由滿鐵出資五百萬元。設立大連農業會社。將實驗其成績後。漸次推廣於滿蒙各地。設觀於最近滿鐵副社長松岡發表其移殖日農計畫內容。益足證明日人積極實現發展計畫之一般矣。茲錄之如下。一、目下滿洲方面。中日兩民族之生存競爭。益形猛烈。華人不惜勞苦。甘受低等工資。日人無法與爭。此非僅爲子個人之觀察。赴滿洲視察者。皆異口同聲承認此事實。滿洲方面。是否能爲日本移民之活動地帶。日人是否能繼續發展。此爲目下極大問題。滿鐵當局。爲解決是項疑問。開拓日本人口之出路計。不惜極大犧牲。先在大連設一農業會社。收買土地二千五百町步。又由關東州當局租借官有地八百町步。由日本招募中小農。每戶暫予以八町步之田地。種植棉花，落花生，蔬菜，烟草及其他雜穀。並飼養家禽及家畜。另設共同販賣機關。販賣其他農產物。以驗其成績。至於實驗計畫之步驟。於第一年度招募農戶約一百六十戶。俟成績良好。逐漸增加。約至



每年能移殖八九萬戶之地步。滿蒙農民應予以優待。由農業會社。供給住宅。對於每戶每年予以生活費六百元。移民之性質。應擇生活程度最低之農民。人數由每縣暫招千戶。或二千戶。移往之後。必使同縣人聚住於同一地方。以移來之縣名作村名。每村設有湯池學校等文化機關。除中小農之外。北滿地方適於大農經營。擬招大農。使之移往北滿。此項計畫。與國家關係至大。非私人事業。故對於地方官廳及中央政府。亦擬要求切實援助云。」

統觀上文。日本對於向東三省移農計畫。積極進行。毫無忌憚。設吾同胞不積極起而反抗。則常此以往。不但吾金州半島同胞。將被逐一空。即吾三省內地。亦將遍地皆爲日人矣。噫吾東三省之工商各業。盡爲日人操縱壟斷。小民所賴以生存者。僅農業而已。而日本猶復來相侵奪。苟按日人計畫進行。則不久將來。不但吾同胞無以自存。即吾東三省亦恐非中國之土矣。同胞同胞大難之將來矣。何不急起直追。努力與日人奮鬥。勿爲朝鮮之續也可。

## 第十五章 日本在東三省之投資概況

日本昔爲地狹民貧之邦。自明治維新而後。極力模仿歐美。工商漸振。惟以本土面積。不過十萬七千方哩。又中多山嶽少平原。故原料供給。極感困難。遂不得不求之於國外。然以其運入國外之原料。至國內製成商品後。復運出國外求售。往返周折。未免太不經濟。故資本家。紛紛向國外投資。適當日俄戰後。日本在東三省取得種種特權。而日本資本家遂藉集於東三省。

求得羽翼於此種特權之下。以逞其侵略野心。盡其吸取能事。或則經營實業。或則採掘礦山。積極經營不遺餘力。而我之東三省。幾爲彼之殖民地矣。迄於今日東三省之主要工業。幾盡爲彼所獨佔。以彼之資本。吸我之膏脂。若加以每年輸入東三省之商品。換我之金錢。其數殆不可以勝計。方今日本在東三省經濟勢力之偉大。人人皆知。然欲究其勢力若何偉大。不可不就日本官民在東三省之投資狀況以考察之。日本官民在東三省投資總額。從來傳說不一。毫不確實。茲據南滿鐵路會社調查課以民國十五年底作標準。所調查者。較爲確實。故特錄於下。以促國人注意。

日本對滿蒙之投資額。實達十四億零二百零三萬四千六百八十五元。茲就投資形式分別觀之。大部分占八成一分。屬法人企業（公司）之投資。就中尤以在滿蒙依據日本商法設立之各公司投資爲多。計占總額之六成五分。其次爲準照日本商法設立而在滿蒙有分公司之公司及依借款而生之投資。計僅占總額之一成二三分。此外則爲個人企業之投資占總額之七分。又法人企業中非準據日本商法而設立之公司投資額占總額之三分。是爲最小數。茲將各種投資分成五類。列表如次（以民國十五年底之統計數爲標準）

（一）屬於借款之投資

鐵路運輸

日本侵略東三省之實況

森林鑛山

一一六  
六〇，五六二，〇七二

電氣

一，一五四，九五八

其他

七，九六四，二二一

合計

一七一，六九一，一九六元

(二) 依據日本商法設立之公司投資

運輸業

六六三，四七二，六六四元

工業

七一，四二六，六〇一

金融信託

四六，三四三，八〇四

商業

四〇，二九三，九八一

電氣煤氣

三五，五七〇，六四六

銀行

二〇，五八七，六〇一

其他

三四，〇六一，四八元

合計

九一一，七五七，七八八元

(三) 依日本商法設立。而本公司在滿蒙以外者之投資

商業

一一，二五九，七五〇元

運輸業

一一，四〇五，〇〇〇

工業

一六，九六六，四九六

銀行

八六，一一七，〇一二

金融業

五二，二九〇，四〇九

保險業

三二五，〇〇〇

合計

一八七，三七三，六六五元

(四)非準據日本商法設立之公司投資

鑛業

一一，六五〇，〇〇〇元

林業

一八，九〇三，〇〇〇

運輸業

五，〇九四，五六四

電業

五五六，九一二

其他

一五，〇〇〇

合計

三六，二二〇，四七六元

以上屬於公司之投資額合計有一，一三五，三五一，九二九元

(五)屬於個人企業之投資

日本侵略東三省之實況

一一八

農林業

四，四〇七，八二三元

商業

五六，一八九，二五六

工業

一七，二二七，五〇八

其他

一七，一六六，九七四

合計

九四，九九一，五六〇

總計

一，四〇二，〇三四，六八五元

以上乃從各種事業上之投資狀態觀察之。次就其各類投資者所投入之額數以觀察之。

南滿鐵路公司投資

七五一，五七〇，八六二

日本政府借款

九七，七四三，八二三

民間借款

一八，二三九，一一六

法人企業

四三九，四八九，三二三

個人企業

九五，九九一，五六〇

總計

一，四〇二，〇三四，六八五元

統上觀之日本自侵略東三省。爲時不及三十載。而投資總額共達十四億餘元其數目之大。發展之速。誠令人驚懼。而日本尙不知足。猶不時謀向美國通融資金。以投入東三省開發各種實業。

務期將吾東三省小民脂膏盡量吸取而後已。設吾同胞對於日本此種經濟侵略。不即早覺悟。急謀所以防禦或摧殘之道。則不久將來。迨吾東三省之脂膏。被日人吸取一空。不但國無以存。即小民之生計。亦將難以維持。而作日人之牛馬奴隸矣。然則吾同胞覺悟力。及防禦道。究竟如何而後可。曰必也在人民方面。一方全本愛國愛家精神。舉凡生活之需。苟可免用日貨。則避免之。苟可與日人斷絕關係。則斷絕之。一方則本合作精神。共出資本以組織各種實業公司。以與日人對抗，在國家方面。一方當本自由平等精神。努力取消不平等條約。打倒日本在東三省之優越地位。解除吾民之束縛。他方則本獎進工商政策。對於人民開發實業。則竭力指導之補助之。獎勵之。則庶乎其可也。

## 第十六章 日本在東三省之金融狀況

經濟侵略。爲滅人國之必要手段。而操縱金融。尤爲行經濟侵略之至要武器。故日本自侵略東三省以來。無不積極於金融之操縱。迄於今日。纔幾何時。而東三省之金融實權。亦完全在彼之掌握矣。因之我東三省貨幣如奉票等。無不日在被趨逐之列。故十餘年來。舉凡東三省金融界之恐慌。與奉票之跌價。無不有日人從中作祟也。吾國民遭此莫大無形之損害者。不知凡幾。茲將其金融實況。分述於下。以供國人參考。兼謀所以防禦之道。

(一) 日本貨幣在東三省流通之狀況

日本貨幣之在東三省流通者。以朝鮮銀行發行之金票（又名曰老頭票）為大宗。該紙幣分一圓五圓十圓三種。中以十圓券為最多。此外尚有正金銀行所發行之兌換銀券。（又名曰銀票）為補助用之銀銅貨幣。至正金銀行之鈔票。概用於匯兌。而市面流通者極寡。其種類分一圓五圓十圓百圓四種。前三者多流通於營口安東奉天等地。後一者則多流通於大連。至該二銀行紙幣之在東三省流通額。朝鮮銀行。據民國十六年五月調查。共發行紙幣為七千五百十二萬二千四百五十九元。內中正貨準備。為一千三百七十五萬零五圓二十錢。保證準備四千七百四十一萬四千九百六十二圓八十一錢云。至正金銀行紙幣之流通。據民國十七年九月調查。共約有一千萬元。該兩種紙幣之流通區域。主要地點為金州半島及滿鐵沿線。此外如三省內部之各通商大埠。亦皆有之。方今該項紙幣。已無形多為東三省交易上之標準矣。其勢力之雄偉。可想見矣。惟日本在東三省發行紙幣。無法律上之根據。吾國家衰弱。既不能據理制止。吾小民愚。又不能拒而弗用。深可慨矣。

## （二）日本在東三省之各種金融機關之概況

日本在東三省之金融機關。為銀行。東洋拓殖株式會社。信託公司。金融組合。信用組合。當鋪及貸金業者等。中以銀行勢力為獨偉。計日本在東三省境內之銀行。總行及支行共有六十餘家。其中主要銀行共有十七家。公稱資本金。為一七三，六七五，〇〇〇元。實收資本金為一

三九，五〇七，一七八七元，公積金爲一〇一，五七〇，七二五元。其中尤以朝鮮銀行及正金銀行實力獨爲雄厚。分行遍於東三省。統計不下二十餘處。以該行銀行之勢力計之。實操東三省金融界之牛耳。朝鮮銀行日發行金票之權。爲日本在東三省之金融主要機關。正金銀行有發行銀票之權。其主管業務爲匯銀。其他各銀行專爲各地方之商業通融之機關也。至東洋拓殖公司。向不動產投資亦一活動市面之緊要金融機關也。茲將日本在東三省之主要銀行狀況。列表於左。

名稱	設立年月	公稱資本金	實收資本金	本行所在地	公積金	民國十七年上 半年之盈虧
朝鮮銀行	明治 4, 8	40,000,000	25,000,000	京城	1,001,026	—
橫濱正金銀行	明治 13, 2	100,000,000	100,000,000	橫濱	99,500,000	—
正金銀行	明治 41, 1	12,000,000	5,624,375	大連	70,000	+ 78,556
滿洲銀行	大正 12, 7	10,000,000	2,936,666	大連	—	+ 78,629
大連商業銀行	大正 7, 7	2,000,000	2,000,000	大連	211,000	+ 109,020
大連興信銀行	明治 33, 6	500,000	200,000	大連	—	- 78,717
四平街銀行	大正 7, 3	500,000	151,000	四平街	5,500	- 10,093
長春實業銀行	大正 6, 12	1,000,000	400,000	長春	195,000	+ 23,600
開原銀行	大正 8, 10	1,000,000	500,000	開原	125,500	- 19,731



滿洲殖產銀行	大正 9,3	500,000	500,000	奉天	8,700	-	83,582	
南滿銀行	大正 8,3	1,500,000	375,000	鞍山	28,931	-	161,316	
安東實業銀行	大正 2,2	500,000	125,000	安東	91,220	+	14,154	
協成銀行	大正 9,3	1,000,000	250,000	遼陽	71,382	+	24,197	
商工銀行	大正 2,4	500,000	275,000	遼寧	10,900	-	74,340	
日華銀行	大正 7,4	500,000	500,000	鐵嶺	46,422	-	4,040	
振興銀行	大正 7,5	1,175,000	500,000	營口	146,250	-	2,320	
平和銀行	大正 9,1	500,200	200,000	吉林	58,894	-	2,910	
合計		173,675,901	139,507,287		101,570,725			
備考	<p>(1) 滿洲正金銀行在東三省之支店出張所所在地有大連牛莊奉天長春開原哈爾濱等六處</p> <p>(2) 正隆銀行之支店出張所所在地有四處 奉天旅順長春開原天津撫順鄭家屯四平街 烏蘭之支店出張所所在地有金州春吉林等十四處</p> <p>(3) 洲滿銀行之支店出張所所在地有長春吉林等十四處</p> <p>(4) 順本銀行之支店出張所所在地有安東三岔河支店出張所等二處</p>							

信託公司爲商工業之金融機關。大正十二年六月末計百十七家。其收資本。爲三百五十三萬五千八百五十圓。其出借金總額爲四百八十五萬二千一百十二圓。小洋錢一萬五千五百六十七圓。近年以來信用組合。立於市街地爲零星資金之金融機關。具有漸形發達之勢。查主要市街。各商民賴有以上銀行及信託公司。遇有通融資金。固稱便利矣。然對於各村屯之業農者。於通融接濟上頗感不便。故關東廳獎勵並與保護。自大正十二年以來。始有金融組合之設置。現在僅於旅順大連。金州計三處設置。均有良好之成績。擬於將來在金州半島及沿南滿路各地。漸次增設。實農村中之最便之金融機關也。在金州半島及滿鐵沿線之當舖及貸金業者。爲中下層之金融機關。頗有甚大之機能。試舉大正十二年末之現狀。當舖日本人二百五十一戶。中國人二百六十二戶。其出借金。日本人一百三十一萬九千七百七十五圓。中國人八十二萬八千三百四十五圓。貸金業者。日本人四十五戶。中國人十四戶。其借出金。日本人三千二百七十七萬九千三百七十一圓。中國人二十二萬六千八百零十圓。

統觀上文。可見東三省之金融實權。已完全爲日人所操縱矣。而日本猶不知足。數年以來。急謀在東三省設立一「滿洲中央銀行」。確立金融政策。統一貨幣制度。張大其規模。增厚其勢力。務使東三省之金融實權。完全在其掌握。務使在東三省中國各金融機關。永無發展之可能。或完全摧毀。以達其「網打盡」之素志。噫。夫所謂中央銀行者。誠有意義言之。這已成近世國

家最高金融機關之獨佔名詞。就其責務言之。高居全國金融界之上。對國家有調劑全國金融。助長國家財政之責務。非一省或一區域所得而私設也。而日本與吾東三省之關係。不過為彼投資較多之一區域耳。並非日本之國。亦並非日本之殖民也。而日本竟擬在東三省設立滿洲中央銀行。是視吾東三省為何等區域也。其野心可想見矣。設將來該銀行完全成立。不但吾東三省於形式上受莫大之損害與恥辱。即實質方面吾東三省之金融機關。尙有存在與發表之希望耶。望吾國民勿再輕忽。趁其未實現前。奮臂共起。努力阻其成也。

## 第十七章 日本在東三省所享之特別關稅待遇

我國自鴉片戰爭締結南京條約後。關稅即受束縛。舉凡輸入貨物。均課以從價值百抽五之稅。於是對我通商各國。無不援最惠國之例。強行值百抽五之稅。夫此種稅則。其不公平之甚。與害我程度之深。早已痛入國人骨髓。忍無可忍。孰知其中尙有甚於此者乎。即日本在東三省所享之特別關稅待遇是也。日本以本工商立國。欲銷售其過量生產。必求富源廣大。人口稀薄之殖民地。而吾東三省實為其目的地焉。故不惜賂全國之運。與中國戰與帝俄戰。以求遂其志。及日俄戰後。日人攫得俄人在南滿之一切權利利益。遂與中國締結滿洲善後協約。其附約中。首先要求增開東三省之商埠。與輕減關稅。以期蕪斷東三省之工商。大展其經濟侵略之方策。關於商埠之增開。中國完全承認。至於輕減關稅。中國雖堅不承認。磋商經歲。然大連海關卒於

一九〇七年（光緒三十三年）仿德國於膠州一八九九年至一九〇五年間所施行之舊稅則爲標準。予日本以種種權利。而結中日大商設關稅條約。至安東海關。日本則力主張按照中俄陸路通商減稅之例。先是中俄陸路通商章程。俄國經滿洲鐵路輸出入之貨物。中國照海關稅則減三分之一課稅。大爲日本人所疾視垂涎。故中日滿洲善後協約之附約。特規定滿鮮交界。陸路通商。彼此以最惠國之例待遇。其意即欲滿鮮商務。按照俄人減稅之例也。惟其後中國主張滿鮮國境。有鴨綠江隔斷。不能適用陸路通商之條文。以拒絕之。日本不得已。乃努力架設鴨綠江鐵橋。俟該橋架成後。再開交涉。及宣統三年十月。鴨綠鐵橋竣工。日本遂主張滿鮮鐵路聯絡。與陸地接續無異。再二要求。我國以國力不充。卒於民國二年五月與日公使伊集院訂定輕減滿鮮國境關稅章程如下。

一。由滿洲依鐵路輸出新義州以外之貨物。又由新義州以外。依鐵路輸入滿洲之貨物。中國照海關稅率。減三分之一。課輸出入稅。

二。自新義州取鴨綠江水路。爲欲輸送他處。再由滿洲鐵路輸出之貨物。又由該水路到新義州。更由鐵路輸滿洲之貨物。不在前項減稅之例。

三。已經減稅三分之一之貨物。如再轉運滿洲內地者。照海關稅率減三分之二。課通過稅。

四。已經減稅三分之一之貨物。輸入於安東。更由安東輸出滿洲以外之各通商港。或中國本部

之各省者。若不補三分之一之減額。不得照普通稅關辦理。

此外復於民國八年五月間。日本又迫得我方承認。所有由接近北鮮。間島琿春等處陸路。經由琿春關。及延吉分關。運往北鮮地方各貨物。及經由琿春關。及延吉分關。由北鮮地方。運往間島琿春等處各貨物。均按照安東關三分減一納稅。

統上觀之。日本在東三省所享之特別關稅待遇。世界鮮有其例。其所得之利益至大。而害我之程度至深。設以較於國人痛入骨髓忍無可忍之值百抽五關稅。則尤加勦數倍矣。方今日人在東三省所能獨自壟斷工商。操縱經濟實權者。雖由日人努力經營之結果。然其得力於該項關稅之補助者。正復不少。蓋同一貨物。如由其他各國輸入東三省。則課以值百抽五之稅率。如由日本輸入東三省。則課以值百抽五之三分之一之稅率。換言之。即由他國輸入東三省之貨物。則每值百元。即課以五元之關稅。若由日本輸入東三省之貨物。則每值百元。僅課以三元三角強之關稅。以日本與其他各國較。即在日本輸入東三省每百元之貨物中可較其他各國省納一元七角之關稅。換言之。亦即日本輸入東三省每百元之貨物之成本。較其他各國低一元七角也。故每與其他各國（即中國內部亦在內）在東三省競爭商務。其他各國無不望風披靡。此日本商務所以在東三省成獨佔之局也。然此僅就輸入方面言之。至就輸出方面言之。東三省之出口貨。多屬原料品。多輸出於日本。若按值百抽五之三分之一課輸出稅。則自以日本所佔之利益為獨多。不

但其國內之工業購取原料品每百元中。較其他各國省一元七角。且因其成本減小。物價低廉。其國民亦因以受莫大之益焉。然同時我東三省之工商業。不但因該項關稅之間接原因。被日本之工商業壓迫。無發展之機會。即我國民亦因以受莫大之害焉。統觀上文。則該項關稅。每年侵害於我者。豈可以道里計哉。今值中日條約之際。吾國民豈可不奮然興起。共同對日。助政府將此項萬惡稅率。積極取消之哉。然日本狡黠白端。野心難戢。此項無上利權。萬難放棄。念我國內部各省在去年均已先後施行二五附加稅。及今年二月一日復實行關稅自主。世界各國均已先後承認。於是我國八十年來之關稅束縛。今始解除。則我國工商。此後必有一番新氣象矣。而日本之與我東三省也。不但關稅自主。堅不承認。即二五附加稅。亦因日本阻撓。屆今亦未實施。深可慨矣。方今國人不欲東三省永為中國之一部則已。苟欲東三省永為中國之一部。則必當本太無畏精神。共起對日。務必助當局取銷該項萬惡稅率而後已。如此則衆志成城。其或有濟。不然祇憑外交官之口頭折衝。吾未見其可也。

## 第十八章

### 日本在東三省各城鎮市鄉所設立之嗎啡館之使命

日本之侵略東三省也。無微不至。以上各章所述日本之各種侵略情形。皆為吾人所習聞習見者。然此外尚有一未經入道及。而其侵害程度則有過於以上各章者。即日本在東三省各城鎮市鄉第三編 第十八章 日本在東三省各城鎮市鄉所設立之嗎啡館之使命 一二七

所設立之嗎啡館是也。該項嗎啡館自民國七八年以來即已發現。屆今已遍於東三省矣。舉凡稍大之村屯。雖在偏區僻壤。迨莫不有之。叩其職業。則曰營商。然詳考其實。毫無貨物之存在。僅售嗎啡鴉片而已。（尤其是嗎啡。間亦有私售軍火者。此項嗎啡館。到處結納土豪劣紳與以種種便宜。故土豪劣紳亦樂爲之助。其購取嗎啡主顧。多半爲鄉村之極貧無賴者。或乞丐之流。設無力購取嗎啡。彼則教唆以竊盜之方。凡所盜來之物。（家禽爲最多）苟有一分之價值者。彼則無不佔以最低價格。以嗎啡交換之。至其私售軍火也。多半售與土匪。我東三省方今到處土匪擾攘。民不得安息者。蓋半多由於日本嗎啡館之所賜也。由此觀之。則該項日本嗎啡館。不啻吾東三省鄉村盜賊之藪。其害我程度爲何如也。然此乃有形之害。猶屬小焉者耳。至就其無形之大害言之。則又令人縮頸探舌。恍然若失矣。其無形之大害爲何。即對其政府所負之重大使命是也。該項嗎啡館之分設於吾東三省各鄉村也。皆事先受其政府之指使與特許。故對政府負有特殊之使命。其使命爲何。即負有警察之消極職務是。故嗎啡館所在地域。舉凡地方之風俗習慣。山川氣候。物產地質。以及各鄉村之戶口。人民生活狀況。甚至各鄉村之井面若干。有何險要。有何人物。無不一一詳細調查報告其政府。故日人對於東三省情事。較吾本地人知之尤爲詳盡。比如每一礦山之發現。日人皆先吾而發現者職是故也。由此觀之。日本在東三省各鄉村所設立之嗎啡館。每年所騙吾民之金錢。雖屬不貲。然猶不及其調查報告。致造成無形

侵害之萬一。何則。蓋彼將所調查之結果。報告其政府。其政府即可隨時決定經營侵畧之方策。設如一有戰事。即可隨時決定某處可以進攻。某處可以退守。轉瞬之間而取勝。觀此則日本此項嗎啡館。謂之爲便衣警察也可。謂之爲奸細亦可。其關係於吾東三省之存亡者。至重大。吾國民豈可不積極設法以剷除之哉。惟考日人在東三省各城鎮市鄉設立該項嗎啡館也。毫無法律上之根據。既名曰營商。則宜在通商埠中設立。而我東三省之各城鎮市鄉。既非商埠。又未開放。吾不知日人根據何項而設立也。今值中日修約之期。望國人奮然共起。秉公理。誓死爭。則此項萬惡之嗎啡館。不難剷除也。

## 第十九章 日本田中內閣侵略東三省之方策

關於日本田中內閣侵畧東三省之方策。已於本編三章六節中畧言之。茲爲詳其侵畧方策實況。故再申述之。田中義一乃日本大軍閥之一。政友會之首領。傳山縣有朋及寺內正毅之衣鉢。劉華素主積極侵畧政策者。故即任之初。對華即表示強硬態度。實行其武人野蠻手段。欲以大口闊斧。將東三省吞爲己有。以洗日人自華盛頓會議以來所採取之對華消極侵畧政策。循序漸進主義。乃於一九二七年六月二十七日。首在東京招集在華外交官憲。開東方會議。確定其積極侵畧方策。據東報載稱。其開會內容於討論應付中國時局情形後。隨即討論滿蒙問題。結果皆主張樹立一定不變之政策。以盡力擁護日本之特殊地位。計大會共開十一日。於七月七日閉幕。



該會之決議。即在對於滿蒙尤其東三省。充分表示其積極干涉政策。觀於田中首相於七日開最終總會時。向出席各委員所致詞可恍然矣。計其訓詞之要點。共有八項。畧述於下。

(一) 中國國內政情之安定與秩序之恢復。可由中國國民自爲之。吾人不偏向於一黨一派。惟願尊重民意。協同爲合理之漸進政策。

(二) 爲企圖中國經濟之和平發達。亦需要列國之友誼協力。

(三) 爲達上述目的。當助成中央政府之發達。但依目前政情觀察。似不容易見如此鞏固之政府成立。是以祇得先與各地方之穩健政權者接洽。徐徐待全國之統一。

(四) 紊亂中國治安而有惹起國際交涉之虞的不逞分子。聽中國自行取締。惟在華之日本權利利益及日僑生命財產遇有將蒙侵害時。在必要時當出斷然自衛之措置以擁護之。

(五) 對於排日排貨運動宜設法解除其疑惑。且須爲擁護利權起見。進而爲適應機宜之措置。

(六) 通滿蒙南北。皆當依門戶開放機會均等主義。以促進內外人之經濟活動。

(七) 但對於滿蒙尤其東三省。日本在國防上及國民之生存上。應有特殊之地位。凡能尊重我國在滿蒙之特殊權利者則帝國政府當適宜維持之。

(八) 萬一動亂波及滿蒙。於我國在該地之特殊地位有危險時。不問其來自何方。決防護之。而爲相當之措置。

總上八項而分析之。則田中之野心可畢露矣。按第一項自外觀之。雖較光明正大。然審其意仍嚴持其傳統正策中對中國永取南北分離戰爭主義。所謂不偏向於一黨一派者。蓋純指不專助一黨一派而統一中國也。其第二項近雖高標公開滿蒙利益於世界各國。然審其意至爲險惡。蓋以此一方可緩和世界之輿論。他方可藉他國之資本。以增進其勢力。其第三項則堅持地方外交政策。以便隨意壓迫。其四五兩項則完全以武力干涉主義。得機施其吞併手段。其第六項則爲向美借款三千萬開發滿蒙之根源。其第七項則明示他國不得侵犯日本在滿蒙之一切權利利益。其第八項則直認滿蒙爲其特殊勢力範圍。不許我國軍隊作戰。綜上觀之。則田中之對華政策。完全以武人腦筋。不顧正義與公理。急欲置滿蒙於其版圖之下也。

田中內閣對華之積極侵略政策。於東方會議席上。已得駐華各外交官之贊許。擬定許多具體方案後。旋於八月十五日復在旅順開第二次東方會議。以講求實施方法。其內容因嚴守秘密。外間無由揣知。惟據大版朝日新聞所載。計有下列五項問題。(一)中國時局問題。(二)鐵路問題。(三)不當課稅問題。(四)奉天排日問題。(五)擁護日本權利利益之具體手段。上項諸問題。經此次會議決定辦法後。遂即着手進行。聞此外復有發展滿蒙新政策五則。據合衆社東京專電載稱。該五項政策如下。

(一)外務與陸軍兩省間。須造成密切之結合。而以南滿鐵路爲執行新政策之工具。同時爲厚

增中央政府與南滿鐵路之實權。故擴張南滿鐵路之權利範圍。

(二) 須固定日本對東三省之新政策。爲求此項政策進行之順利。外務省對於南滿鐵路。應有密切之連絡。以便固定東三省之政治情形。一方面須竭力防範。絕對不容中國內亂侵入東三省內。

(三) 中東路公司通運條約須早日完成。以便保持日本以蘇俄間在北滿之和平均勢。

(四) 應在相當時期內。向中國方面提出日人於東三省之租地權。此項租地權、應以取銷日本在東三省之治外法權爲交換條件。

(五) 應設法令中國方面組織東三省中央銀行。該銀行得支用南滿鐵路公司公款，而同時須由中國當局。獲得一種諒解。

統上觀之。田中內閣對華之積極侵畧政策。可謂周詳備至。險惡莫名矣。直視吾滿蒙爲彼俎上肉。可任意宰割。不但目無吾民。且亦無國際公理。故於其侵畧政策確定後。遂肆意積極進行不遺餘力。計其侵畧之手段。約可分爲經濟侵畧。政治侵畧與軍事侵畧三種。茲分別述之。

(1) 經濟侵畧 田中內閣對滿蒙之經濟侵畧政策。即以南滿鐵路會社爲中心。擴張其權勢。增厚其實力。以期獨握東三省之經濟實權。效英滅印度之故智。於不動聲色中。而置東三省於其版圖之下也。故以對華業主積進政策之山本條太郎爲滿鐵社長。以專責成。其進行之具體方

案。(即世所稱之滿鐵新經濟政策) 第五編五章七節中詳之。茲不復贅。

(2) 政治侵畧 田中內閣即任以來。對華之政治侵畧情事頗多。如臨江設領問題。建築奉海打通問題。吉會路問題。商租問題。易幟問題等等。茲僅擇其要者數事。畧言於次。(一) 日俄提携之訂定。田中自確定積極侵畧滿蒙政策以來。恐與俄人利益衝突。遂謀與俄連絡以造成協調局面。使勿干涉日本之侵掠行爲。故派久原後藤赴俄接洽。俄人亦於奉天盛倡收回中東路權之下。樂與日人妥協。據外電載稱當時締結四項條款如下(甲) 南滿鐵路與中東鐵路及烏蘇里鐵路之一般經濟與運費政策之協調。(乙) 昂昂溪齊齊哈爾間之鐵路延長問題。求彼此間之諒解。(丙) 北滿方面中日俄三國間經濟勢力之協調。(丁) 對於外蒙之赤化互相諒解。統上數款觀之。日俄二國復協以謀我。則我之環境日險惡矣。今日之中俄問題所以如此棘手者。蓋受此數款之影響正復不少也。(二) 向奉當局之提案。田中內閣乘吾國南北戰事正殷之際。突向奉天當局提出要求案。以謀東省當局就彼範圍。解決吾國民所不承認之懸案。期獲得滿蒙實權。據外報載稱。當東方會議終了以後。吉田領事歸任奉天時。便以下述節畧。提交於奉天省長莫德惠。茲錄於下。用窺其野心之一般(丁) 要求日本臣民在滿蒙之土地永有權。如此種權利能由中國允許。日人願撤消其在滿洲之領事裁判權以爲交換。倘遭中國拒絕。則日本亦將要求改現行暫租制爲永租制。便相當於水有制之地位。(丑) 要求中國政府限制京奉路線之延長

。不得越過該路現行終點之奉天省會而更北進。同時並申議承允不得建築任何鐵路通過滿洲中都以與南滿路平行。是以現時已在計畫中之打通線應即停止。(寅)於滿洲建設一大鋼鐵廠。以生產必需物品。爲全滿鐵路工廠之用。(卯)二十一條之實行要以滿洲爲起點。同時對於中國各處設置下列各種官吏。以爲實施二十一條之預備。即：於奉天設商務官一人。書記官一人。行政長官一人。2.於天津青島各設航務官一人。其職責專爲管理日本船舶利益事務3.於上海設航務官一人外。又設工廠總監一人。管理日人工場事務。4.於濟南及漢口亦各設一工務官。5.於香港增設一商務領事。并於中國設度量衡監察官一人。統上所述各種條件。爲吉田領事直接提向莫省長。但莫氏不過一行政事務官。實無權以解決外交上此種重大案。日本政府亦知此點。故不待奉天省長之答覆。遂由駐華公使芳澤直接向北京政府張作霖氏提出。經張氏據理駁斥。此項聲浪始漸平息。惟張氏此後見惡於日人者至甚。至南滿車下之亡。此亦爲其主要原因之一也。(三)易幟之干涉。中國全國統一。不但爲中國國民所切望。爲世界各國所願望。且亦爲日本國民口頭所期望者。乃去歲張學良氏掌握東省政權之初。即日謀與南京國民政府提携。速促全國統一。實行三民主義。以期解決民生問題。發揚民族精神。造成世界永久之和平。而日本不但不事贊助。且反不顧公理。竟命駐奉總領事林權助向張學良氏提出強硬干涉。力阻南北統一。夫吾國南北統一。乃內政事。外人毫無置喙餘地。而日人所以嘵嘵不休大肆警告者

。蓋恐中國統一後。內顧之憂既絕。形將合力對外。不但彼之積極侵畧政策難望成功。且將危其既得之一切權利利益矣。乃張學良氏知大義明大體。本見義勇爲精神。毫不爲屈。足能於今年一月一日造成統一全國之功。日人雖莫可奈何。然猶密令駐奉總領事向張學良氏提出建築吉會鐵路之強硬要求。張氏雖嚴勵拒絕。而日人迄今仍未能甘心也。

(3) 軍事侵畧 田中內閣對華之軍事侵畧。其手段至爲毒辣。舉其要者二事。述之如下。(

一) 山東出兵。田中出兵山東。計共二次。其一在前歲國民軍到達徐州時。日本曾出兵山東。惟不久南軍撤退。日本旋以撤退。迨至去年四月。國民軍進入山東之際。田中以保護日僑爲辭。先後派遣第六第三兩師團於濟南。竟造成空前未有之濟南慘案。誠人道所不容公理所不許。而田中竟酣然爲之者。蓋因南軍北進有統一中國之概。於其傳統政策中所持之南北永久分離戰爭狀態極相違背。故出兵濟南一方可直接防碍南軍之北進。他方可與魯軍以整理機會。希其反攻。永保其傳統政策中所持之南北永久分離戰爭狀態。以便得機侵畧。不意北京政府張作霖氏尊重民意。愛好和平。並識破日人之詭計。遂捲甲東歸。誓不與中原再爭衡矣。至此田中之陰謀詭計。不但毫未得售。徒惹中國國民以極大惡感。且遭世界輿論之攻擊與自國國民之責難。其無辭以自解也明甚。故不惜以野蠻手段。希收最後之功效。所謂野蠻手段者何。即南滿路下炸事業是也。試述於下。(二) 炸事業。田中內閣於南滿路下之炸毀張作霖也。世界輿論皆公認

之。已成確定事實。無可諱言。然田中乃以一頭首相之尊。而竟出此陰險毒很卑劣手段者。推其原因。要有數端。1. 見張作霖氏悉甲東歸。解除內爭。中國統一之局將成。不惟田中之積極侵畧政策橫生阻碍。即日本之傳統政策亦將以摧阻矣。2. 以昔日種種要求。張作霖氏皆嚴詞拒絕。此後又無允準希望。故對張氏恨入骨髓。3. 山東出兵。造成濟南慘案。毫無所得。且惹起世界公奮。無法善後。有此以上數因。多方謀慮。計無萬全。故不惜出以炸車卑劣手段。希收最後之功效。推其用意。蓋一方欲藉炸彈爆裂當時。中國軍警見羣龍無首。勢必張惶失錯。知事爲日人所爲。見日人與日兵勢必亂行射擊。日本可乘機發大軍以臨之。隨時佔領奉垣。縱令世界各國不容。不能長期佔領。然最低限度亦必得相當之權利而後退。他方將張氏炸斃。不但可洩已往之恨。與威懾後來者。以便發展其積極侵畧政策。且可補救其山東出兵之咎。由此觀之。則田中之陰謀。可謂周詳備至。然孰意炸彈爆裂當時。奉垣當局維持有方。中國軍警毫無動亂情事發生。日兵卒因無機可乘以自退。於是奉垣滔天大禍。安然而默化矣。計此事之結果。除張吳二氏炸斃外。日人毫無所得。亂招世界輿論之攻擊與促進中國之統一耳。至於今日田中內閣之倒。與田中壽命之亡。其原因何莫非由此炸彈而來也。世之專以武力滅人國者可以鑒矣。

# 附錄一

## 支那解決論

日本黑龍  
會秘本

一九一六年十一月

日本貴族院議員內田良平原著

## 日英國交之危殆

### (一) 歐洲和平回復期

豫測歐戰之前途。雖曰尙早。然自同盟軍與聯合軍之戰局察之。恐不出一二年可開和平之端緒。其機在今日不難豫想。而此注目之時期即在明年（即今年）正月至六七月之間。是敢信也。同盟軍主力之德國。其兵馬向示優勢。然自今年夏季以來。轉爲守勢。內狀疲憊。實不可掩。英法俄之聯合軍。財源兵源。雖示優勢。此不過比較之言。其困難亦不難想見也。聯合軍之所以賭國力。而不辭苦戰者。其目的欲挫德國之發展。固本國之國防。亦不外乎利害關係。然戰爭繼續。至德國全然屈服之時。聯合軍縱占優勝。其所被損傷亦難恢復。坐使美國與日本。獨收漁人之利。故戰後列國之均勢必大變。大局之角逐上。必陷于不利之地位。是聯合國所大慮者也。故聯合國之聲言曰。德國即不全然屈服。唯至其將來不能恢復其損害。至此程度。即求媾和。亦不躊躇也。



德奧表面。亦唱強硬論。曰剩最後之一兵。亦必決戰。然陷於今日以上之窮境。亦知戰爭繼續之不利。必不能固執其態度。於是媾和之希望。雙方一致。故戰爭了結之速。可出世人豫想以外也。若德國以戰局。陷於窮境。而益奮其反抗心。縮短其防禦範圍。（即戰線）以堅實其對抗力。則戰局反不易終結。此非必無之事。然凡國家之行動。以大局之利害爲原則。德國亦不得不從利害方面。而決其戰止。故戰局難於終結之說。不可信也。

兩軍媾和交涉開始之時。所以期在明年一二月至六七月之間者。以兩軍疲憊之程度知之。且外交之活動。必開始於戰爭不便之冬季。故其結果遲至六七月之間。可有端緒。吾人所以豫想歐戰終結之時機者。因歐戰終結時即移其餘威。來壓迫東洋之時。我對支政策之準備上。有重大關係故也。

## （二）日英戰爭之必至

日英戰爭。於歐戰終結後。可信爲必至之問題。其理由雖多。而其大體。不外于左計各原因

### （一）印度問題

印度者。英國最要之資源。國勢之盛衰繫焉。然其現狀。於統制上之前途有不堪寒心。而不可不預謀適當方策。以統禦之安固之者。即印度人聞獨立思想之勃興是也。印度之獨立思想。於日俄戰爭後。已發其萌芽。及歐戰起。而行動益著。以英國百方鎮撫。僅得無事。然其思想澎

勃。不問宗教之異同。協力一致。以期貫徹其目的。風潮殆瀰漫於全國。一旦加以有力之外勢。則必一齊蜂起。是爲英國心腹之憂。且於戰後之財政整理。印度爲其重要之財源地。現值如此狀態。在英國誠不可不謂爲一極大事件也。自日俄戰爭後。印度人聞日本之勝利。知黃色人必非劣於白色人。其獨立思想。勃然發揮。而日思欲脫英國之羈絆。若得日本之援助。則其目的易達。此彼等所信念者也。

日俄戰爭後。印度入競求我先帝之照相。一時有無戶不掛之勢。英官憲見之。認爲大事。用一種流言政策。曰揭此者。即暗與日本聯絡。而圖隱謀者。于是印度人憚避英官憲之耳目。其風稍息。然自此事發生後。日本之態度。故示冷淡。目下在印度人不無失望。然日本苟一旦感通其心。此必漁然回詁。而回後其信賴也必矣。在英官憲藉德國陰謀爲名。嚴重監視日本人之出入於印度。與日本人間之往來。甚至英艦於支那行狂亂之檢查。或壓迫亡命於日本。此不過餘渡耳。亦足窺印度獨立思想淵源之從來。與英國官憲對於統治之困難矣。

自英國觀之。欲維持印度之統治權。其第一急務。不可不先杜絕印度人之獨立思想。欲杜絕之。則於印人思想淵源地之日本。不可不先加一大打擊。以示其國威。且使其日本之不足賴。倘故日本之勢力。苟得發展於支那大陸。則英國於東方。失其根據。且其影響印度人之獨立思想。勢益瀰滿。此英人日夜籌思而不舍者也。

## (二) 支那問題

與印度犬牙相錯者。爲支那本土。及西藏阿富汗斯坦波斯。在支那方面。倘日本之勢力增加時。或他國擴張勢力於支那時。其威力皆以足壓迫於印度。在西藏波斯等方面。或俄國自西藏阿富汗斯坦而南下。或德國自波斯侵入。亦足爲患。故英國禦防之主的。不出此數者。今者於德國或因戰爭之結果。足塞其憂。於俄國有英俄協商一時或可無虞。而其所認爲危險者。即日本於支那之行動也。原乎英國所以與我日本締同盟之故。因英國於支那貿易上之地步。與其他各種之關係。最操優勝。倘支那分割之勢日熾。英國以獨立保護其地置。最爲困難。於是日英同盟。以保全支那爲名。以圖在支那之經濟的地步。一以免支那方面之印度防衛。

世界之大勢。因歐戰而大變。我日本於戰爭終結以前。不得不預防歐美列強之東洋壓迫。而謀自國之防衛。庶一朝有事。而地利兵力物資等均足以獨立。然欲固此獨立之基礎。不得不着手於支那確立共同動作的地步。

然日本於支那之目的得達。則英國不獨戰後整理之財源。不得吸收於支那。而其在東方之地步。從此失勢。影響所及。於印度國防必起甚大之危險。至是則英國向來以日英同盟。而得保持之利益根底。完全破壞矣。蓋我日本在支那之進取的行動。與英國於支那勢力之維持。及印度之防禦上。其利害到底有不相容之關係。故英國目下雖在歐戰之際。仍極力牽制我日本在支那之行

動。試觀對德戰爭之前後。事之最可注目者。如日本於山東及南洋方面之行動。如是其態度。如日支交涉之際。如是其裏面運動。在彼等以爲支那國民黨。皆屬日本派。故以壓迫手段對付之。而于龍濟光（前廣東督軍）之頑強。則香港太守。反聲援於其背後。此皆不可隱之事實也。目下尙如此。况於以後。至適當之時機。爲英國者。豈不有試其一大行動哉。

### （三）經濟與軍備之不權衡問題

凡國際間戰爭之原因。必其經濟的設備。與軍事設備之相衡而起。英國之於印度。經濟上之設備雖極重大。而軍事上之設備。不免薄弱。內則擁向背不測之三億印度人。外則其國防上。於俄之中央亞細亞方面之軍備。大爲遜色。日英同盟。實爲補其缺陷而締結。自日俄戰爭以後。其結果。更得一層印度之安全。又免爲英俄協商以保固之。迨德國急謀發展。於歐洲。致列強之對抗益急。彼英國所誇唯一海軍。殆爲其追及。於是更覺日英同盟之必要。而第二第三之盟約更訂焉。是英國自知於東洋經濟的地步與軍備地步兩不相侔。欲借日本的軍事優勢。以補自國之缺陷。然狡獪如彼。又恐我日本之於東洋。占有優越軍事的勢力。則於其自國之經濟上。與印度之國防上。終必有危險之虞。故又結美國以牽制日本。而於締結之際。以日本國防上最重要之美國除去。遂以日英同盟。爲對於美國無何等之效力。立爲條約矣。

英國之於東洋。既以經濟與軍備之不相衡。而生此機巧之外交。苟一朝生操縱之破綻。危險立

至。且今日之日本。初爲英國取犬馬之勞者。實不得已耳。今則一轉而成利害衝突之機。恐終以干戈代玉帛。此日英戰爭所以到底不可避之重大原因也。

#### (四) 英俄之關係

俄國之欲伸張其勢力也。若自巴爾幹半島出君士坦丁堡。爲英國所壓迫。於印度方面更與英有直接衝突之勢。勢必不能。惟於東方。尙有發展之餘地。故邇來俄國傾注全力於極東。奈又爲日本之武力所遮。不能逞其志。迨奧塞之爭。化而爲全歐之戰。俄國已於巴爾幹半島之宿望。似可達矣。但自日俄戰爭以後。所被瘡痍。猶未盡復。加以此次大戰。其國幣之窮乏可知。苟於戰爭之結果。而果欲達其向所持之目的。出入於巴爾幹半島。致犯英國之所忌。英國勢必以經濟方面。暗中牽制之。蓋俄國於戰前。已約負百億之國債。以戰爭終結間之費用而合算之。必達數倍。况經此戰爭。所有生產業。完全荒廢。收入不免驟減少。以其歲入。尙難支國債之利息。况其他哉。故此大戰後。英國仍得掌握俄國經濟上之實權。以牽制俄國於巴爾幹半島之行動。最爲得策。且又至便也。

妨害英國之制俄策者。日俄協約是也。日我協約者。使俄國極東無後顧之憂。得一逞其大欲於歐洲。是不待言。苟俄國於戰後。受英國壓迫。其勢必更向中亞細亞方面。試其活動。於財政上必援助於法國或日本。即可與之提携。共同運動於大陸。事至此。則英國不能不牽制俄國之

行動於巴爾幹半島。即與其支那之地步。與印度之現狀。殆亦呈不能維持之危機。以此趨勢。日英之衝突。日後所萬不能免者也。

## (二) 日英衝突之時機

以上列數端。可知日英衝突。到底難免。而其動機。則必起自英國。蓋英國欲保持印度。其制俄國。併壟斷支那之利益。則不得不先保固在支之勢力。苟我日本於支那之行動。得稍展達。英國必先教唆支那。使抵抗日本。及日支間之衝突成。然後以援助支那之方法。而達其以上之目的。策之得者也。至其時機則在歐洲和平之後。恐不出今後數年間耳。當英國對德戰爭軍備撤去之際。即為轉動其軍器。來謀我之始。目下歐戰方急。雖鞭之長。而威不能及。及歐戰終結後。猶不能不暫斂其鋒。而出以隱忍。乃先挑撥日支。使齟齬。及一旦至歐洲方面平和回復後。然出其猛力。以酬日本也必矣。在英國得此煽動之好機。而精通此中情事之英人。必乘機而起。不加擊於日權不止也。况英國於支那。所經營之。治經濟宗教文學等。均卓越於他國。收攬支那人心而操縱之。最有便宜之基礎。而察我日本對此方策無何等之設施計劃。猶之盲者臨池。危險熟甚。不得不為吾人所深省者也。

## (三) 日支之關係

我日本。自日俄戰爭以來。佔一等強國之位置。足見國運之發展。然外交政策無一定方針。仰

承列強之鼻息。動輒爲掣肘。於對支外交。始終誤其方針。重重失敗。因當局者。多不解支那人之性格。不通支那之情事。故於對支政策。不能立根本的大方針。在日德戰爭之際。缺日支提携。以對抗西力東漸之準備。及戰後。領土分割。運動開始。乃倡領土保全之策。然尚不講日支之根本的提携。比及經濟的分割之議起。運動之趨勢。日益激烈。始知日支提携之必要。奈其方法仍不得其宜。或主威信。或主懷柔。或援南方。或助北派。有說經濟的親善。有唱政治的提携。或主帝制。或可共和。國論紛紛。不知所歸。左擁右擁。不免曖昧。其結果。使支那對於日本。主不足信賴之感。怨嗟輕悔。於是其人心全離日本矣。

對支論者中。有主張人心收攬者曰。解決對支問題之要訣在收攬其四億之人心。能收攬人心。則政治問題。當迎刃而解。其法宜責彼以先我不可不以信義。使其感化。其意未嘗不美。然其實不解。支那之實情與支那人之性格。未免爲迂儒之說。蓋支那入者。有先天的事大思想以術數爲唯一外交主意之國民也。我日本在列強競爭場中。對支那之舉動。常不免暴露。掣肘之態。而一面尤以道德信義之論。使其感化。實爲拓其輕侮之源。以是而欲收攬其人心。亦緣木求魚之類耳。况其政爭之激烈。以黨同發異爲事。列國亦竊而思乘。對於今日之狀態。以如此緩慢之手段。其統一卒不可望也。以吾人觀之。我國從來對支外交失敗之最大原因。由于方針無定。行動反復。使彼懷危。不敢信賴。假使日本確立根本的方針。威信並用。以斷然之決意臨之。





之。經濟的關係。若無政治爲之基礎。究不能保其安全。故經濟的關係。不足爲國際的關係之基礎。徵之此次歐戰之實驗。亦甚明瞭。如日本固欲於支那行經濟的發展。使其關係密接。固非無用。惟以經濟的親善關係。結兩國之聯鎖。而欲收其效果以爲安全之策。其本來之顛倒。可謂已甚。蓋於政治上。若非確立卓越之基礎。則其目的必不能達也。

#### (四) 支那處分案

鑒於前數者。則對支那問題之根本解決。若不急速斷行。必招騰騰之悔。愈緩則愈墜英國之術中。且受支那之排斥。我日本宜視今日之英。猶前日之俄。今東洋形勢。亟亟可危。苟不早爲之備。我日本或竟落人後。又如日俄戰以前。受人壓迫。於滿蒙勢力之維持。致生困難。而陷於戰爭之窮境。亦未可知也。

欲究其對支那問題之解決方法。畢竟以次之二大問題。最爲焦眉之急務。

#### (一) 南滿東蒙之統治權使委任於我

#### (二) 支那財政之整理監督權歸我掌握

對支那問題之根本解決。得南滿東蒙。置之帝國統治之下。然後扶殖其勢力以確立制禦支那本部之地步。制禦支那本部。當以縮其指導之實權監督其外交以統一整理其內務財政軍事爲主要

之的而最初若即掌握此等實權。徒聳動世人之耳目。故宜先使以上記之二大權委任於我然後運用上。應其機宜以擴張其權限。爲達此目的之方針。苟其財政監督整理之大權。一旦歸我。則以緊縮其軍備。減少其兵額爲必要。若軍隊以解散之結果。叛亂蜂起。則日本於責任上。機宜上。出兵支那以鎮定之。一面可獲其出兵之權。一面則當其軍隊教練之任也。再於其歲計之出入。租歲之徵收。緣生內政之干涉。于與各省官吏之齟齬。外債之整理。使致起外交上不可不言之關係。於是於政治各方面。掌握其指導實權之目的得達也。然日本掌握支那財政之整理。監督權。固爲列國所不喜。支那政府。亦必抗拒。其協定之難。不待言也。然本問題之解決與否。實爲我帝國東洋霸權消長分歧之點。故帝國當亟應利用今日歐戰之好機活用之。以確定其方針。此相機而動之手段。所以不可不出也。所謂手段者。我日本操支那政治上監督指揮之責。即所以尊重其機會均等。門戶開放之主義。增進世界共同之經濟的利益之保障也。先說支那當局以上記之二大條件。使其承諾委任財政之整理費貸與以相當之資金。對於列國則須聲明我日本於東洋之地位。代聯合國確保支那平和之趣旨。以得其同意。此等方法。不可不講也。況目下支那財政狀態之窮蹙其可共担保之財源已無。萬一以其地租担保則國費支辦之途即失終必陷於不可收拾之境。倘我日本以日支特殊之關係。得支那政府之同意。行財政之整理監督。列強當無拒絕之理。但此財政監督之問題。政治借款團一時或形反對。亦未可知。蓋列強對於支

那之目的除英國外。多在維護發展其經濟利益。願今後世界國內之騷亂。或使經濟的利益之維護。發展不可期。或生不安之感也。

放於此際。日本應代聯合諸國。任支那政治之指導。以謀其經濟利益。而各國之強弱亦不以不歡迎之。所慮者。惟日本於支那政治指導。其目的在謀其經濟利益之發展。且其目的。然其解決日本之真意。列國亦未嘗不察。即就其經濟利益之問題。則各國之利益。亦非無所顧也。若列國中。英美兩國。反對我帝國公明正大之意向。其意實甚顯露。我亦不願與之。其意。終必拒絕。彼等亦無可如何。終必屈服。苟英德果能。則一舉而兩得。其意亦不難。而屈。至於美國以其勢力。較之日本。亦甚。其意亦不難。其意亦不難。其意亦不難。運動墨西哥。舉兵衝其背。則其軍結。必。其意亦不難。其意亦不難。其意亦不難。總之支那問題之解決。乃順應世界大勢之發展。列國亦必。其意亦不難。其意亦不難。其意亦不難。洲大戰於我國。實可謂千載一遇之絕好機會。其意亦不難。其意亦不難。其意亦不難。許者也。

然則支那政府。果容易應我之要求與否。亦不可不慎重研究。其意亦不難。其意亦不難。其意亦不難。汲於黨爭。握奪政權。惟日不足。每一問題之起也。其意亦不難。其意亦不難。其意亦不難。况乎如斯重大之權能。一旦附於他國之問題。縱使支那政府表示同意。而國會之拒絕。似不易。



歐洲此次戰爭。實爲有史以來未有之大戰爭。蓋經此一變。不僅真爲歐洲均勢之動機。而其結果影響於世界者。且可判爲國際政局上新紀元之一大轉機。我帝國解決東亞問題。樹立百年之大計與否。在善順導大勢之趨。向擴張進取之國。是確定對支政策之大方針。實行如何耳。萬一我當局者。及國民。視此戰局如對岸火災。漠不關心。僅岌岌於彼膠州灣之攻擊。而於戰後之大勢。稍解其注意。則誤我國家百年之大計。莫大於是。是則吾人今日不得不開陳鄙見。而有所乞望于當局者。吾人豈好辯哉。憂心忡忡。洵不得已也。

歐洲戰局之結果如何。目下雖不能預斷。假令俄法英比之聯軍不利。而勝利歸于德奧。則德之武力。必壓迫歐洲大陸。同時波及於東南洋各處者。其影響必甚大且鉅。則則吾人不可不深長思也。反是。使德境敗績。而勝利之運命。歸於俄法英比之聯軍。德喪失力也。一（盟主號）聯邦盟主之位置。聯邦必致分立。而普國亦必降爲世界之二等國。奧匈因而潰裂。未知將來陷於如何之境遇。又同時俄國可得加里西亞及埃領波蘭之全土。法國可復奧斯洛林之二洲。英國可占亞弗利加。及南洋之德領殖民地。塞爾比及門的尼哥羅可獲得敘士尼亞。赫斯克維納並埃領之一部。隨一變歐洲地圖之彩色。吾恐自千八百十五年。拿破崙戰役後。未有其甚於此時者也。豈維歐洲局面之變化也哉。即東南洋支那之大陸形勢。亦必同時生變化。不可不知。在德境失敗之地點。俄國可代德國而占歐洲之霸權。姑且勿論。今後以若干年無西顧之憂。而乘戰後瘡痍

之際。進取東方之膨漲、益大勢不占領支那大陸之疆權必不止。英國乘新捷之勢。扶殖揚子江流域。擴張勢力。必不許他人染指於其間。法國亦必向雲南方面進圖中原。決不肯稍伸張其權利。吾人對於此問題。不可不深力注意。其他。即英俄法之協働的勢力。不獨影響於歐洲。逆料將來。定波及於支那大陸是也。

英法俄之協働提攜。果可止於此回之戰爭中乎。抑將有若干年間之永續乎。今日雖不能預言。然歐洲之局面。一旦和平。將來英法俄之勢力。必益進於支那大陸。但英法俄在支那大陸之勢力範圍。現雖各被劃定。其內容必有利害之衝突。非然者。英法俄解決支那問題。必出於互相提攜。而為協働的態度。決無疑義也。英法俄果以協働之勢力壓迫支那大陸。我帝國應以如何方針政策應之乎。宜以如何方法手段伸張其權利。維持其勢力。馳驅競爭場裏乎。今日當卷于歐洲戰爭之結果。預察戰後大勢之趨向。應如此而確定方針政策。講最後之方法手段。非然者。我國對於支那問題。失主動的地位。其外交必永為列國勢力所掣肘。東方和平。不免陷於危險之態。帝國之安危存亡。亦未可知也。然我政府今日。果欲以如何方針。應戰後之大勢乎。以如何之準備。應列國協働的勢力乎。以如何政策。解決支那問題乎。是吾人今日不得不質問於我政府當局者之第一要諦也。

蓋歐洲之戰局終結。平和克復者。不關於德埃與英法俄之勝敗如何。必思將來歐洲的勢力。澎



第一 日本乘支那內亂。或與外國宣戰之際。宜以日軍應援且任領土之防衛及秩序之維持事。

第二 支那宜承認日本在南滿洲及內蒙古之優越權。將其統治權委任於日本使確立國防之基礎事。

第三 日本宜於膠州灣占領之權。應佔有從來德國原有鐵道礦山及其他一切之權利。又青島在和克復之後。還付支那。開放青島之貿易市場事。

第四 支那因應於日支海防之必要。應將遼東沿岸要港租於日本為海軍根據地。並以鐵道布設權與礮山採掘權與日本事。

第五 支那因謀陸軍之改革應舉軍隊之教練委任於日本事。

第六 支那因保兵器之統一應採用日本之兵器同時設置兵器製造廠於各樞要之地事。

第七 支那因漸次圖海軍之復興應舉海軍之教練委任於日本事。

第八 支那將財政之整理稅制之改革委任於日本日本宜選拔適當之財政家使為支那政府之最高顧問事。

第九 支那招聘日本之教育家任其教育顧問。又於各地編設日本語學校圖日文之啓發事。

第十 支那與外國締結契約借款。或租借及割讓土壤時必先與日本協議得其同意事。



國防協約成立之日。日支實行提携。我日本完全爲支那任國之安全與秩序之把持。使支那政府無後顧之慮。得以奮發着手於改革之事業。期領土保全。待國運之復活。即他日歐洲戰局終結和平克復之後。決不慮列強之壓力。加於支那大陸。而東方永遠之和平。始可得而確保也。

然當締結國防協約之始。應先解決之問題。不可不講究也。有二要件。如下其（一）對於支那政府之干繫是也。其（二）與支那有密接利害之列國之干繫是也。就對於支那政府干繫而言。我日本逆料支那立權者袁世凱之位置。果得而永續否乎。其政府之政策。果得繫彼一班國民之信望否乎。袁世凱。果能輕易應許我政府之交涉。與彼締結國防協約。互相提携否乎。不可不察。然證以袁世凱從來之態度。彼以權謀術策爲外交之秘訣。雖表面亦美意於我。而其實恃列國之勢力。易爲牽阻。無應我要求之意。單就帝國對德宣戰以來。其對我一般經過之事實。亦可明白瞭然矣。今日欲以尋常一樣之方法手段。於樽俎折衝之間。求達我之目的。其可恃與否。不待智者而後知也。且支那當歐洲大戰結果之時。除美國弛壓力外。同時各國之借款。既不可望。內而國庫窮乏官吏之俸給。軍隊之經費。不能支辦。土匪乘之。有煽起窮民之虞。外而革命黨。窺機待動。設烽火一起。又無外國爲之後援。逆料袁世凱決不能以獨立戡定內亂。統一全國。必致四分五裂。不遑收拾。此勢之易賂者也。當此時。我日本果將擁護袁政府。而當內亂戡定之任。使彼必能容我要求乎。亦將援助革命黨使其事業。而貫徹我目的乎。是宜今日預爲

一定之方針。以進而實行其方策者也。我日本不能洞察支那將來之機運，徒事目前之彌縫。漫然擁護袁政府。締結國防協約。以期達圓滿之目的。而出於壓迫革命黨之政策。其計亦左矣。何以故。蓋支那多數人民。對於信用墮地之袁世凱。以所爲賣國。攻擊蜩集。國論沸騰。假令有日本之聲援。袁政府之地置。却陷於困難。仍不能免其崩壞。且袁世凱本一喜用權數術謀之政治家。即一時買日本之熱心。出親日態度。必於歐洲大戰終結之日。又背我而對列國。徵彼已往之歷史。殆無疑義。今我日本不視支那之趨勢。而擁護袁世凱。共圖對支之解決。非策之得也。故今日用謀東亞永遠和平。我日本對於現在之支那政府。無永續之望。既不足擁護之。又不能達其目的。寧進而爲四億民衆之後援。改造腐敗支那之政府。變革其政體。維持其秩序。使國運復活。而與我有唇齒輔車之實。蓋支那復活者。爲日支同盟之根本。日支同盟者。爲列國戰後。東侵防禦之基礎。並爲世界和平之基礎。故我日本今當以最後之覺悟。首先解決此問題。我帝國既以爲支那民衆之後援爲要訣。即將彼之革命黨。宗社黨爲首。並其他之不平黨。使其到處蜂起。其國內必陷於混亂之狀態。而袁政府亦必因之瓦解。我由四億民衆擇其最有信用最有聲望者援助之。擁護之。使成就政府改建國家統一之業。我軍隊代恢復其安寧秩序。保護其國民之生命財產。使彼人民悅服。其政府自可自賴於我。而後國防條約之結締。乃易貫徹其目的也。然我欲使革命黨。不平黨。蜂起。今日乃最良好之機會。惟現在革命黨。不平黨

所以不能起者。一因資力不足。故我帝國若無此資其資力。使彼等一齊蜂起。其國內必陷於混亂之狀態。雖屬些小之助力。誠恐容易之舉。現歐洲戰局之進步益以促日本之覺悟。使有不圖夫局之解決之妨礙。吾國之安動議。時不而來。新學會。誠無所不其遂進也。又豈可待彼等自然之消滅。而不先期討論其方法乎哉。

若夫我支那之政體。現在之共和政治。果適於其國情乎。果適於支那人民之思想乎。自中華民國建設以至今日。其所經過。政之政治。上。失學之事。不一而足。雖主張共和政治之革命黨。尙且自認之。然支那之共和政體。如圖將來自支提提。必爲一障礙。實也。共和政體與立憲君主政體。其根本上。其理道之標準不同。而制度法律。亦相背馳。以日本指導支那。支那取我爲範。因之日支提提。其處理東西問題。乃互不相容也。於根本的圖支那政府之改造。日支之提提。維持東亞永遠之和平。欲立國家百年之大計。則乘今日之機會。變革其共和政體。使爲君主政體。不特不與日本之立憲君主政體。同其形勢。是實爲支那政府改造之根本的第一義也。若夫支那一變其共和政體。爲立憲君主政體。其應推選爲君主者。宜宜就皇帝復位乎。或就由宗社黨中。推立有爲之人物爲君主乎。或就革命黨中。推選有德者爲君主乎。此等問題。惟宜於大局之發展上便宜處之。要之。實行君主提提之政策。而一變支那之共和政體爲立憲君主政體。實爲支那改造之根本主義。不可不知。

就對於列國之關係言之，無論日本於支那。不得侵害列國之既得權。然於此際。特與俄國妥協。在滿蒙劃定日俄之勢力境界。將緊兩國之提攜。爲最重要。即日本在在滿洲及內蒙古取得委任統治權。與俄國在北滿洲。及外蒙古及蒙古任領地。均應互相關持其均。努力祖傳東方之和平。今俄國因歐洲戰局。對於日本。不僅前從前之無感。而一變而爲親善態度。已以明證表示於我。無論從來對於滿洲問題爲何。必以此解決。故。對於支那問題。應與我日本提攜而解決之。無容疑也。

英國在支那之勢力。固與利益。全在西藏及揚子江流域。與日本之支那。並解決。廢問題。且於揚子江面。與英國之利益。及對於英法之利益。均與日本利益。有衝突。且今日歐洲戰局。英荷之與日本關係。亦不無衝突。故。英荷之與日本關係。亦不無衝突。既俄英兩國。不反對我日本對支問題。則英荷之利益。亦不無衝突。故。英荷之與日本關係。亦不無衝突。美國也。然美國之態度。於對支問題。亦不無衝突。故。美國之與日本關係。亦不無衝突。權爲限度。美國亦無異議之餘地。然美國之與日本關係。亦不無衝突。故。美國之與日本關係。亦不無衝突。對於美國之態度。又有種種之考慮。故。美國之與日本關係。亦不無衝突。故。美國之與日本關係。亦不無衝突。

支那之狀勢已如此。列國之對支問題。均有種種之考慮。故。列國之對支問題。均有種種之考慮。其最要在圖支那政府之改革。此。列國對支問題之考慮。也。然。列國之對支問題。均有種種之考慮。故。列國之對支問題。均有種種之考慮。

## 附錄一 支那解決論

。尙未決定。冒然應英國之請求。而與德國宣戰。其實無關於對支外交之將來。及東亞大局之治亂。此所以合朝野有識者。不禁有杞人之憂也。

今日我帝國宜確定一穩健的外交之方針。而爲主動的外交之方針。以其宣揚威信於中外。斷然行之。鬼神以避。此對支外交之必要。惟在實行此方針何如耳。然我當局者。果能行此根本的革新對於支那問題。有解決之決心乎

若夫今日天與好機之際。設躊躇不果。而仰列國之鼻息。則於戰後之東方。終必被列國加重壓力。至失其均勢。斷難免千悔萬懺。悔無及之一日。吾人安得不促進當局者之猛省之決心哉。

### (三) 對支問題與現內閣之外交

我帝國自興王師。着手攻圍膠洲灣。殲滅彼孤立無助之德國守備軍。此實基於英日同盟之精神。欲出而維持遠東之和平。非自誇也。支那政府。應如何感謝日本之高誼。誠心誠意。信賴於我。並與以特殊之便宜。然出師未幾。支那頻起抗議。動輒掣肘我軍事上正當之行動。我因之有維日不足之狀。是以終不能免支那人士。大多數之猜疑也。兼以陰險之袁世凱。純用權謀術數以臨我。當此時也。我日本對於支那。尙且以對等國相看待。而欲於樽俎之間。解決對支那之問題。是所謂緣木求魚之類也。然我現內閣之對支則常被他的者所阻。動搖無常。不能應於今日之機會。而確定大策。且每事受外國之牽制。致招支那人之輕侮。以貽將來之大患。此吾

人所大爲寒心者也。

吾人今就對於膠州灣事件。自送最後之通牒於德國。以迄於今。其外交之經過。徵諸朝野有識者之所說。其最爲國家所應顧慮如左之件。不得不乞當局者猛省也。

(一) 就我日本所以對德宣戰之故。因欲維持東方永遠和平之大局起見。遂對支那政府十分協商。並示我所以宣戰之目的。即應期得確實之效果。現內閣未出此策。非外交之遺算歟。

(附) 據聞元老會山縣公。因對支問題之解決。專遣特派大使寺內伯赴北京。主張與支那政府妥協。以決定今後之方針。吾人雖不能詳其內容。然處理東亞之大局。當然不可不執順序。此一定之理也。今理內閣不特排斥此議。且關於此問題。未聞對支那政府。開始執何等之交涉。况日支提携之結果。支那得帝國之厚意。帝國當然享受其利益。詎支那對於今回之問題。其朝野上下。不以爲德。反恣百方妨碍之態度。而我政府。尙且不顧此。則吾人之所不能解也。

(二) 我日本當致最後通牒於同盟國。聲明將膠州灣還付中國爲目的。非外交之遺算歟。(附) 膠州灣付還之聲明。雖自有別種目的。然此究屬自繩自縛之宣言。而爲他勸的外交之通弊。是畢竟被同盟國無禮之掣肘。而出此聲明。因之不僅招支那朝野侮蔑之結果。且至受膠州灣善後處分之束縛。此吾人不能草草看過也。

(三) 當我日本與英國交涉時。聞所定戰局之限制條約。我海軍之行動。值得及於日本海。不

得及於支那海。是亦失自主之本色。非外交之遺算歟。

(附)初英國加入歐洲戰局之際。乞援於我日本之目的。不過欲使我帝國艦隊之出動於東南洋。監視德國艦隊。而殲滅之。然當膠州灣攻擊時。我海陸軍之意見。與總理大臣元老等之意見。俱各相同。咸議定於膠州灣占領之際。同時即占領德領南洋羣島。而與英國交涉未曾明言。此種實情。亦是作戰上當然之必要。及我陸軍出動之際。而加藤外相。不謀於衆。擅將我膠州灣攻擊之方針。通牒於英。尙未得其回答。而外相又將全圖占領南洋諸島之秘密。洩露於英國之大使。該大使驚而通報於其國。致使英國疑日本之野心。遂提出異議。而加藤外相。以周章狼狽之餘。而對英國大使。切陳日本近頃之國情。英政府終諒之。結局以膠州灣之攻圍。使我日本參入之艦隊。得限制行動。於日本海不入於支那海之條件要求云。我海軍占領德領殖民南洋諸島之際。英國所以默然無言者。亦因認爲我進兵之干繫勢不得已也。又因我外務當局者。對於南洋之占領與英國以保證無異議之可挾也。我當局者聲明南洋諸島占領。不過一時爲軍事的占領。而世人因之生疑。我日本隊服從日英同盟之義務。雖云國家之體面。自主的外交之本色。而吾人不得不爲之痛嘆也。

(四)我外務當局者之方針。無關心於戰局制限之結果與南洋諸島領之企圖。今我海軍占領南洋諸島。聞事出於海軍行動。是外務與海軍異。其方針者非歟。

(附)傳聞南洋方面。我艦隊在遊弋中。占領德領殖民地之馬西亞魯馬尼亞利加洛林諸羣島。外務當局得報狼狽。詰問於海軍當局。答云是基於海軍戰作之必要。而爲作戰上行動之自由者。以陛下許給大權之外務省。不計海軍之跋扈。亦即承認之。果然是與海軍異其方針者。他日媾和。外務當局者。有維持其占領之決心否耶。此吾人所以最爲關心也。

(五)我外務當局者。無關心於占領山東鐵道全部之意志。今陸軍至濰縣進濟南占領之開單出于陸軍之行動。是亦與陸軍之行動。異其方針者非歟。

(附)據聞山東鐵道占領古最初惟陸軍主張之。外務省則否。漸次乘戰局之進步。由陸軍之強行。乃從而執行其措置。反之者謂山東鐵道之占領。外相亦夙認爲必要。然其初所以不從陸軍之交涉者。因當時四面之狀勢非其時機故也。一旦時機已到。外相猛然斷行。却無一步退讓。其對於陸軍之如此斷行。却因配兵上相合無容外相有稍爲遲延之望。吾人對於此二說。真僞雖難判斷。當時我陸軍占領濰縣停車場。駐劄北京日置公使告於北京政府。以山東鐵道之占領。單止於濰縣。決不西進。不日陸軍行動及濰縣以西。招支那政府之抗議。徵之彼此答辯諸實事。其間消息。足可忖度是亦與陸軍異其方針者。使吾人疑慮其外交方針動搖不定之一端也。

(六)聞大隈首相自元老指摘加一外相之外交失策後。窮迫之餘。伏於闕下。而加一外交悉將最後之努力奏上。且賴波多野宮相奏請賜外信任之勅語。是豈非糊塗不謹之爲欲彌縫於一時



而爲外交之失態乎。

(附)據聞大隈首相加外相不信任之聲噴於朝野之間。即如元老井上儀者。通加讓外相數次。雖不謹慎。竊奏請於天皇降行。更請求於波多野宮相。期給加讓外相外交適如機宜之勅語。宮相見事態不妥。走告元老云。果爾則首相不臣之罪。與外交之大敗均。再掩也。吾人熟察現在內閣之外交。無自主的本領。而出則卑弱動的方針。仰同盟國之鼻息。惟恐失其厥心者。其對於支那僅纏繞目前。無確乎不拔之方針。無遠慮之計畫。一意追隨同盟國之外交。動則甘心受其制縛。以是一日帝國官戰陸海軍各執獨立之行動。且左右外交之方針。是實現內閣之外交。無一定之方針。無接觸於對支政策根本之義。藐視國民之積議。致不得與他國的外交進與的政策之舊套也。

顧我帝國之外交者。以對支問題爲根本軸也。今日者不可不於對支外交活動之。確定根本的解決之方針。而爲實行之第一着。現內閣之外交。不僅未確立對支政策上根本的解決之方針。且於目前障礙。每事其機宜。如此則其最後安能望收完全之效果。期外交上之權利哉。今現內閣依然墨守他斷的外交之方針。不接觸於對支外交之根本政策者。決不可期得對支問題之解決也。若不可期得對支問題之解決。則不可期得東方永遠之平和。則我帝國安得應於戰後之大勢。與列國爭其伯權哉。帝國之隆替。東亞之安危。惟在我對支之外交方針如何當局者

覺悟如何。吾今知軍國多事之日。不可不舉國一致。而期奉公之至誠者也。若一外交之機宜。則千載難復。貽悔無窮。此吾於此際吐露國民意見之處。欲喚起當局者之注意。求外交方針之歸一。是真信能舉國一致之真諦。而鑑於帝國之現狀。察東亞之將來。具本會平素研究之意見。故乞當局者之猛省也。

附

錄

二八

# 附錄二 日本併吞中國之計劃書

日本川島浪速述

## 自序

本管見當去年夏期。東蒙古蹶起滿洲方面。繼續搖動之時。若帝國暗中能捕捉此機會。於隱約之間。施多少之手腕。蔚爲我大陸經營之階梯。先使滿蒙由民國分離。此容易之形勢也。予爲此從當局決意倉皇開陳罕見者也。而終不爲當局政府所容。且日爲袁黨之徒輩中。有極力加以防害者。因此空逸機會。其先第一之機會。爲政府所制止。其計畫致被破壞。於茲復演出第二之蹊跡。今本書雖不無後時之點。然予之對華觀察。與滿蒙經營主義。則依然自信。而不可拔者也。乃於此際供同志之參考。特爲付印。豈無第三第四之機會乎。西隣之風雲。試去其皮相。看其骨髓。非日益暗澹者乎。孫黃一派非與宗社一派通聲氣。圖互相貫徹主義。謀除天下公敵之袁世凱者乎。若帝國巧於利用此形勢。恩威並行。此四百餘州所謳歌者也。在北則確立政治的立脚地。在南則遂行經濟的發展。極爲順調。無惹起反感之憂。豈可阿附信賴一袁世凱唇氣樓的勢力。以買四億人之恨乎。今若不立定對華根本大方針。著著臨機應變。以就實行之緒。則必貽贖贖之悔也。

## 緒言

一、本管見係吾人。於長年月間努力觀察中國。今將其根本要義。括約簡明試爲記述者也。若

一、詳細說明。加以引證。則爲長篇著述。懼失有忙中諸君翻閱全部之弊。若閱者有懷疑之處。垂賜詢問。則吾人當執說明之勞者也。

一、世之觀察中國時局者。多就其時時發生之末端。試爲觀測。其波瀾變換無窮。忽而樂觀。忽而悲視。其結果常出意料之外。往往誤於判斷。遂釀出中國不可解之說也。

一、由來天地間其無當然之理由而然者。得未曾有。中國豈獨出此法則之外耶。欲觀察中國者。須將通中國全體貫通過去未來。而不可動之根本理法捕捉置之胸中。而後與時時之現象對照而觀之。則無一不可思議之事。且於未來之判斷。亦可信無大謬也。

一、要之中國意外事發生頗多。是乃中國人通性激動沸湧而來。故不達中國人根性之真相。則不可判斷中國時局。而此根本之爲物。非一朝一夕所成就。亦非一朝一夕所能變化。故可以推測未來者也。

一、近來革命現象。以吾人觀之。實中國行應行之事。無絲毫不可解者。此吾人自去秋以來。對於時局之豫言。節節適中。自己爲得。然此非吾人之智力眼識有優於人。惟因能深玩味中國人之根性。正如飲水自知冷暖者也。世之賢明諸君子。知閱吾人之管見。必能有聞下知十之明。所願對於時局。無誤其見解。不勝祈禱之至。

使帝國學強盜的俄羅斯式侵略政策之事。本爲吾人所大反對者。然至少我帝國非取滿洲之一部。與蒙古之東部以爲我有不可不其理由自去。其理由如下：  
一，對於俄國勢力保施均衡。乃保衛我國存立之必要。此帝國已對俄國大戰。注十萬同胞之血肉。於滿洲之野。而不顧者也。固無俟贅說也。

二，將來中國大陸。及其他亞細亞方面。無論有何種強盛勃興。與我帝國至少非在羈縻方面獲得鞏固之立脚地。則不能永遠獲亞細亞之霸權。執其牛耳以制御操縱諸國。使其約同合從。不能與他日必當發生之自種人交連合勢力相頡頏。以占世界優勝之地位。  
三，欲將繁殖最速之人口。適當配置。而使國民脫離將來生存競爭之大苦境。非準備人口稀薄之領土不可。

四，殖民務期與母國關係密切。而達成終古不可離之集團的形勢。以免陷於英國未來之悲觀狀態。此非講救不可。

五，非占領含有未開發源之廣大地域。以補足小島國有限之富力不可。

六，對於目前之中國問題。欲行最後之解決。非於大陸占領有最優勝便利之地步不可。前六項理由。想高明君子。易於了解。然至於中國問題之解決。則有待吾人之說明者。

一，中國人係被五千年來舊文明爛熟腐朽而鍊之民族。社會的膠結力消耗。四億分子如沙。終

不能自動的造出堅固之團結體。所謂亡國的性格。已於近數百年間成熟而來。故於將來。無論何人。施用何種政體。決無成立統一之望。

一，如上所述自然之趨勢。若任其推移。則亡國狀態或當實現。其結果無論其形式如何。而事實必歸世界列強所分割。

一，分割時機一至。則帝國自可占有一部。然此未足以慶賀者也。何則。歐洲列強與日本勢力日益接近。國交愈趨困難。恐不堪其累。若幸而帝國勢力比他國發展。而直接壓迫他國利益之時。則白種聯合之端將於此開始。彼等必乘我國力未充而壓迫帝國。使陷於不能再興之境。必然之勢也。是誠帝國存亡之分神洲浮沉之決也。

一，彼種時機在帝國發展於世界而不止之時。乃必然發生之現象。然中國分割。必促速此種動機。使我無餘暇養成實力以爲準備。

一，故中國之被滅乃不可逃之數。然分割形勢若實現太早。則帝國受其不利。故宜盡能力之所及。爲之彌縫。支技以便徐養成實力。此帝國之利益也。

一，要之我國之實力。若未確立於中國領土之上。且無論何種態。不能常占優勝地步。不能發揮東方主人翁之實力時。則無論取如何之形式。必須設法彌縫。使中國暫勿陷於分割狀態。

一、欲實行上述之理想。必先據滿蒙鞏固我國之立脚地。（不必分割）

一、在滿蒙若無鞏固之立脚地。則俄國侵畧蒙古必益發展。我遂失其均勢。而受其壓迫。一旦東家若折而入於彼之勢力範圍。則南滿亦頻於危殆。南滿難守。則朝鮮亦不能安固。他日遂三由大陸撤足。而陷於嬰守孤島之悲運。由此觀之。故難以北守南進主義。定爲國是。而欲完成北守之意義。必非據滿蒙山河之形勝而嚴其守不可。此理之昭然者也。豈可徒信賴日俄協約之空文而抱樂觀乎。

一、假如現今中華民國違反吾人之豫想。由彼袁世凱之手腕著著回復秩序。遂奏統一之功。則雖能暫時防止分割之勢。而金權世界必能出現。恐不僅生不利於帝國之結果。而滿蒙地方當然隸彼民國版圖。而帝國之利權當無扶持之餘地。當前清政府將亡。國勢消耗之際。滿洲問題。猶常引起兩國之衝突。國民於此反目。感情日益扞格。排日之聲。排貨之舉益甚。不堪其紛難之煩。此非帝國之所經驗乎。况新興民國官吏。皆昨日之書生。以空論爲生命。其主權利權之義必益紛起。盲蛇的論難衝突之舉。當益加甚。帝國發展之策。雖一舉一手一投足悉成紛爭之種子。其煩累必不可名狀。此時帝國雖強而一一用武力壓服。當不可能。此證之從前之經驗而有餘也。彼中國人自知力不能敵。則即引用外力以掣我肘。此種中國一流巧妙之戰國策。乃祖先傳來之長所。如策中美同盟。使美國國務卿諾克司。提議滿



洲鐵道中立。如奧斯德勒特相結託。流入外資。使列國權利交錯。以謀抵制日本。如買收莫里遜等。注入英人資本於錦愛鐵道。以壓迫我南滿鐵路以謀搖動日英同盟之感情。又如唱導將滿洲懸案付交海牙和平會議。如結託德國。壓制日本。諸如此類。皆袁世凱使共股肱之謀士唐紹儀徐世昌等所奉行之排日政策。此不可忘之事也。今日俄提携已成。帝國勢力似鞏固。此不過由目前利益一致之故而成。而非永久之趨勢也。若他日中國已較優之利益與俄。則俄必與我斷絕提攜。而取敵對之行動。亦未可知。豈絕對可抱樂觀者乎。旅順大連安奉等之約期。已屆滿約之期。若不早為計。則帝國大陸發展之希望。遂不能實現。決非無故者也。

一、由此觀之。帝國生存之發展。及處分中國問題之立脚地。無論中華民國成立與否。其乘機據有滿蒙入我實力範圍不可。由以上所述。其理自明。蓋我政府似早已洞見及此。如此次日俄間所成立之特殊協約。已造出烹飪滿蒙問題之砵板。吾人不得不讚嘆政府準備之賢明。然既有砵板。而無庖刀。則砵板不為用。帝國政府將來果以造何種食品而執刀乎。或膾或羹。吾人深以未窺全豹為遺憾也。

一、為講求手段。達到以上之目的。則即可下手。公式的割取滿蒙一部。為我領土。此舉甚覺明快。倘無如圍圍狀。恐不見許。尤有可慮者。由帝國準備。使列國做做。遂至於無

是非可量。現時滿蒙入頭腦中。獨立思潮著著進行。不久即見諸事實。帝國爲之利導暗助。以待時機之熟。使彼等表面上自由勤的行爲。與中國本土分離。俾成立一國體。至於日俄協力之下。先與以暗助密援。建設一無名之保護國。則彼保護國與中國領土非對抗競爭不可。當愈益依賴帝國之勢力。我須利用此勢力根據日俄兩國豫先協行之勢力範圍。漸次收其政權。握其利權。不出數年。帝國之實力不難在南滿内蒙得確固不拔之根據。是即損力節費避名取實之法也。

一，若滿蒙地帶。在他日若遇有不能割取而冠以我俄土名義之時機。則即做併合朝鮮之手段。毋寧較朝鮮爲易於成功。蓋先助成之。恩威已加。更懷柔制御。操縱得宜。則彼滿蒙人知個人生活幸福增進。其來歸也。將如水之就下。是即彼國五千年傳來之國民性也。歷史已屢屢證明矣。欲取其國。必先取其人心。此非千古不易之原則乎。是即帝國在世界發展不磨之大憲。不可不使吾人子孫恪守者也。

一，反之。彼等不久雜然而起。至構成無統一之獨立的騷擾。則此地與我國毫無聯絡。無思慮者流。暴亂無所不至。或豫抱排日之行動。則有損失我利益之憂。至此我雖以威力脅喝亦無大效。適足增彼反感。帝國不得已。終當以強壓服之。我力雖強。然欲完全征服滿蒙。至少非動三四師團之兵力不可。雖經征服之後。而如蒙古地域之廣漠。至少須動三師團之

守備兵。而土人之心。必日益怨憤。懷永遠反抗之思。彼等出沒於滿蒙間之馬賊的行動。將不欲絕滅。我國之旅行者。當不能安然無事。國人之經濟的發展。當蒙極大之障礙。台灣之地。大不如寧。統治之初數年。爲征伐土匪。猶受多大之困難。况廣漠無限。交通未開之境耶。後雖可得而壓服之。而其間所須之政費軍費甚大。將來得不償失。是帝國經濟狀態所不能辦之事業也。

一、若能如上所述。善於利導滿蒙人。使達其分立之望。而得成爲一國。則感情融和。益相信賴。我之理想不難實現。如一切政務組織。殆可由我國人智識運用。而尤使其注力於軍備。在我國指揮訓練之下。使成爲獨立國。兵力之精銳。此必爲中國無敵之強兵。殆不可疑。蒙古之體力勇氣。非常可驚。此熟諳蒙古事情者。所實驗唱導之處。以兵卒之材料而論。可稱冠絕世界。非過言也。彼成吉思汗橫行世界之資質。雖非完全消滅。而三百年來中。清祖巧妙政策之毒。寔然安於愚陋。今彼蒙古人長夢將醒。然未有指揮統合之智識。若以非人之智識。德性勇氣。強然爲之主腦作用。以作強固之軍隊的團體。則強力發揮必非常可驚。且即就漢人種中而論。非謂北方之強。乃古來之格言。今猶與事實相符合。居滿洲之漢人。其勇悍剛強之氣。較中國本土爲勝。若合同滿人而團結強固。則其武力在四百餘洲必無敵手此不待言。

一、由來漢民族之大缺點。利己心分外發達。與巧黠怯弱等是也。若將其性情下一通評。則全爲女性的毫無男性的意味。雖偶有慘酷暴亂之形爲。或悲憤激烈之舉動。亦與婦人女子嗔怒發狂之狀態無異。決非堂堂男性的勇氣所發動也。國民性化爲陰柔。即是亡國之兆。譬如四百餘州。雖分裂相爭。均是弱者之爭鬪。與牝雞鬪鬥相彷彿。去秋革命動亂之實況。即其明證。况昨北。今南。東歸西從。惟利是逐。惟得是隨。雜然離合無定之分子。奚能具有壓倒天下之威力。組織強國之團體。建百年統一之大基礎乎。此中有一個具備猛烈武力之強固體。則突出橫行。其數不在多。正如虎入羣羊。必有不能抵敵者。曾聞元朝征服中國時其武裝侵入中國之實數。不過十萬。又愛親覺羅入關。其武力亦不過十萬。而數億萬之漢民族。一擊而服。不特此也。且於至今三百年間。服從其統治天下。作良順之臣民。論人數則多。論富力則大。其他一切文物技藝程度。均較元清爲優。而乃爲少數者劣等者所徵服。此現象非數理上所不應有者乎。

一、吾人之口頭禪。常喻漢民族爲砂。砂之爲性就其個體檢查之。其團結如石。保守自身之力強固而不易碎。中國人利己的觀念。達於極端。其保衛國家之能力。終非我國人所能企及。然砂之個體太堅。故黏著力完全消滅。雖引取多數而結合之。終一能作成團結體。是故中國人具有一種能力。而完缺乏國民資格者。職是故也。

一、皮之。如我國人。則如塞門德士。保有黏著力。一旦結合團體則成爲堅強之物件其體雖小。而能與大物件相衝突。皮得使其受損失。此黏著力。即國之生命也。近者人心漸趨利己。德性不及往昔。吾人當三百反省也。將漢族對照觀之。則國家興亡之原理。昭昭然矣。

一、漢民族。如斯格性。果自何時代發生。雖不甚明。然孔子疾呼仁義忠孝。孟子極力棄利言義。此非當時社會缺點之反應乎。果爾孔孟之教。雖似有保持社會制裁及調和之效力。而延至宋代而社會的德性頹敗。砂的性格愈益發現。而黏著力漸次缺乏。自動的集結力愈益薄弱。若長此不能集合團體。則散亂顛倒。砂之自身。終亦不能營安穩固定之生活。散亂之極。而天下遂至陷於所謂塗炭之苦中。其後必望有何物來包抱全體而歸束之。使無散亂顛倒之憂。俾得其所。而安其生。而同類之中。能力相等。砂無吸收集結化砂之能力。則何如也。漢族不能統合漢族的可悲原則。必至於出現。於是乎。砂之所思。不論牛皮馬革。凡非砂之物件。無論其來自何方。苟有能包括吾輩者。均無所不可。利己之生。結局遂至於此極。是金遼之所以得征服漢族半部。元清之得以統一其全部者。非無故也。要之彼等胡人之團雖屬少數。而能投合漢族間此種特殊自然的要求。數理上雖不能得之統一事業。亦能容易成就也。即元清等之統一。提一大皮囊而來。收納億萬數之砂粒。而緊束其囊口。遂成之爲物。與繩束於囊中。無散亂顛倒之憂。而遂其生活。滿足自家之要求。故釋德

從也。

明朝之統一似破此例。此恐不過漢族自營統治之最後餘波也。蓋在昔時。中華自尊。因四圍無可畏之強敵。故其體質雖脆弱、猶能保存。今則不然。強敵迫擊於四圍。正如鐵甲艦羣集摩擊於波浪中。豈主船木槌所能搏命耶。

世人往往觀察此夫之革命。視為漢民族之覺悟奮興。前途有新中國出現之望。此大謬也。要之憂觀變難包括砂粒之皮囊。歷三百年之久。已屬食朽廢。僅依隨力運轉適逢世界大風潮衝突而來。處處發生破綻。不得已成爲放置狀態。反爲原形。義和團匪亂後。北京朝廷發生改革新法之論。然不能斷。亦易掬綻。至秋後發生破裂。釜中之砂粒全然墜地。至於不可收拾。是爲此次革命之實相。決非囊中砂自有活動力。突破外皮也。試思義和團以前中國大狀態。非屈服於專制政治。不發一言。不書一字。猶戰戰兢兢懼觸忌諱乎。十年以內之短有月間。國民性根本改變之事。乃社會學原則上所不能有之理也。果不出數年。新聞紙發行。新書叢出。暴論謗誹。罵詈沸湧。而不可制者。勿謂爲民氣之發展。實清廷威力消耗不可畏故也。試觀歷朝未造。紀綱漸弛。民不見可畏。初則處士橫議。次則土匪蜂起。次則羣雄割劇而朝代滅亡矣。

一、由來漢族對於可畏威力之壓迫而起反抗者。若知其有損於自身時。則即時服從迎合。恭承

吾懼一朝稍得自由。而無制裁之可畏。則爲主張自己之利益欲望計。鼓吹熱誠。千丈萬丈。實無際限。其厚顏有令人驚異者。彼留學生輩曾於本邦實演其性格。當猶爲世人所記憶者也。

一。近時唱革命之書生輩。說憲政。唱共和。主張國權。唱導民權。似乎彼等的政治的智識。大有發達的氣象。其實彼等留學生者。在外國教室內二三年間。半醒半睡間。輸入所記憶之一知半解名詞。投合時流。街耀新符。博取虛名爲攫取利益地步計。以營業的意味。盛行活動。競釀大風潮。其實質與古之處士橫議無異。惟時代稍變之故。其所呼之言語音調微有不同耳。蔑視五千年之國勢國情。顛覆一切風教倫理習慣。建設共合政體。其狂態殊爲特異。苟知其非爲有思慮政治意思者之動作。則思過半矣。

一。即就革命以後之狀態而論。一切行動。均支離滅裂。散漫絲亂。毫無一定之條理秩序。及主義定見。實與狂人之慶禮。兒童之兒戲相彷彿。其間隨處一貫而發現者。惟利己心之發動耳。故不義之詐謀。無恥之詭術。欺瞞排擠。反覆苟合。橫奪虐殺等罪惡。充滿於全社會之間。共合真意義。果在何處耶。此非如散砂之狀態乎。其能暫時一致集合者。正如砂中澆水。孳然附著。是亦砂之本性也。中國人可驚雷同性之發揮。即此時之現象也。水即利也。一朝水涸。則灑然離散。與砂相若。

一。如彼袁世凱，乃此種中國人的性情與才智。最能發達者。亦不過此散亂砂羣中一大砂粒而已。滿腔個人的野心。毫無誠意。除一時權術之外。全無百年立國之經驗。幸清廷者流。過於暗愚羸弱。又因南方軍隊亂調不齊之故。彼之詭計。遂得糊塗欺罔一時。暗中推倒清室。巧竊革黨所捧持之民國招牌。共和之狂瀾。逞統一之野志。此非砂能集砂之原因錯亂。終至弄巧反拙。致來自殺的悲慘之末路。此必至之勢也。今雖見有皮相的統合之形。是即極力注水煉砂而固結之者也。然大別而觀之。不得不憫其愚也。况自家注水已滿。欲借鄰人之水。尙未得其承諾。縱能借得。終亦必散。此理之彰彰者也。現時一方拉攏。一方崩散之狀態。其內容而土崩瓦解之兆已顯然矣。一旦風雨襲來。則立即崩壞橫流。其勢不及岌可危乎。

一。以中國人的技術最爲優秀之袁世凱。尙不能獲最後之成功。及使孫資起而代之。或另有其出世必不能大成統一之業。此吾人所以斷言而無忌者也。是乃漢人種之全體通性使然。縱有一二豪傑出世。而支配全體之理法。則難於著手也。

一。因以上說明觀之。則中國之國民性。若非固何種神的作用。根本改良。終無組織健全國家之望。而亡國之命運。乃不可逃之數也。是乃帝國獨立對華政策最要之目標也。

一。據吾人所深知現狀之內容。中華民國土崩瓦解之勢。或恐不出數月。若一旦潰亂而出。則



其紛擾播亂之狀。當較前次變亂爲甚。若爭此時。六國無貸款之對手。無要求履行債務之責任者。無干涉政權之中心點。不僅貿易上受其損害。乃世界所不能忍。且即由列強協力。終亦無恢復其秩之良法。各國勢必各以自家武力。鎮定制壓自家之勢力範圍。則分割之勢必於此開端。此吾人所深憂也。

一。然則究應如何處分。爲帝國最有力之解決。以構成安固之地盤乎。此至難之問題也。至難固至難矣。然帝國無論如何。非講究方法。將此問題爲有利之解決不可。何則。帝國百年國運之屈伸消長。一係於此問題之上故也。吾人所以苦慮不措。蓋爲此耳。

一。據吾人所見。無自治自立之能力之民族。不過永遠紛擾爭鬪。遂相率沉淪於大地獄界乎。毋寧取爲我有。使沐我至仁之皇恩。即所以濟度彼等。抑我王道伸張於世界之道也。元清諸族猶奏征服之功。况帝國之力大於元清數倍耶。漢民族之征服統一。決非難事。然目下之世界。有不許帝國單獨占領之事。則將如何。唯有列強分割之一途耳。此間妙策良法。有何以使帝國支持東方大局於有利之地位乎。吾人對此問題。夙愧智識淺薄。未得發見上策也。

一。吾人所述之計畫。即如上所述。在以滿蒙獨立一策。造出中隔地耳。若既能作成一無名之能保護國。掌握其實權。養成其兵力。使中原潰亂至於不可收拾。則立時從暗中指揮滿蒙團

體。流出猛烈之武力。(自然宜以日人爲裏面的指揮力)突入中原。正如熟丸滾於砂中。彼四百餘州所不能支持者也。彼漢八種之性格。忽戰慄恐怖喪心以效兒啼而止。四方望風服從。與元清侵入之當時。當毫無異也。而帝國者常掌握滿蒙團之死命。能制之能救之。使其巧立對內對外之政策。縱不能全部統一。則半部統一則易易也。彼國權所及者。即帝國勢力所至。若於此間扶植確不可拔之實力。則彼等之統一。雖保持永久。而我則對於中國國土。無論逢如何之變態。決無落人後之憂。能制束指導列強。善於料理東方大局。得與世界利益。貢獻平和。成亞細亞主人翁之資格。確立大帝國之基礎。是豈非避名取實。不挑動世界之妬心。以示共利之態度。轉列強之信賴。而於冥冥之中。獲得最優勝地位之法乎。諸君子以爲如何。如更有上策。請受教焉。

一。若如吾人理想。先使滿蒙獨立。不可不具備左之要素。

第一。於帝國滿蒙主要者之間。不可不預先疏通意志。隱然爲鞏固之結託。使彼全然信賴我之保護。

第二。滿蒙內政外交不可不使其依賴帝國之指教。文武之要政。則使專參用我國人於適當名義之下。以握事實的樞紐。

第三。爲完成以上之目的。則不可不使滿蒙團之主腦信賴於我選。則與我之指臂相同。可

以自田操縱之人（適合此種選擇之人材集先覺聖儒）

其他種種。若詳細論述。則有許多要項。然上述三者。其其一，則不能達到目的，吾人三十年專從事研究中國。最近十餘年。當居於中國之政界。與其社會各方面接觸。若實驗認識之觀察為不誤。則吾人前途之管見。自信世人有一顧之價值。以下去年夏期之狀態也。最近之情報。滿蒙情形日益迫切。一二個月內。各方面可生動搖。警覺頻來。為帝政回復之名義而揭之黃龍旗已幾能。如蒙古已有活佛之參謀長馬名偉大之陶什陶突然出現於東蒙古。已有占領洮南府之報。彼等皆後俄漢之關係其已成立。我勢力範圍內各方面之王侯。亦繼續有起而響應之傾向。若任其自然。則內蒙將去。一鑒於日本範圍者。悉與外蒙一致。歸於活佛統治。全然被吸收於俄國勢力之下。吾人各軍隊首領。及有力者。悉無不包藏帝國回復滿蒙獨立之人。張作霖雖分兵之北。若滿蒙兩州黃龍旗。決不可討。由此可推其志之所至也。若帝國準備尚未成立。而彼等已起。則欲收為我室中物。誠至難中之至難也。機猶一髮危。一失遺失。則事已矣。願帝國諸君子。幸早有所決。此吾人所馨香禱祝者也。

（元年八月述）

