L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT:—NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 25 NOVEMBRE 1845.

PUBLIÉ PAR
MAGNE & WEISSE.
No. 91, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:
Journal quotidien, une année d'avance..... $12
Journal hebdomadaire, deux fois par semaine, une année d'avance..... $ 5
Le prix de publicité pour chaque série de lignes, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Aucun avis ne sera inséré qu'il ne soit payé d'avance, pour chaque série de lignes.
LES ANNONCES qui ne paraîtront pas le dimanche seront considérées comme nouvelles, et devront être payées d'avance.
Les avis judiciaires aux avis est donné aux enchères publiques, seront insérés aux mêmes conditions que les autres annonces.

ARRANGEMENT D'HIVER.
TROIS VOYAGES PAR SEMAINE.
POUR LE MALINE, et tous les points intermédiaires.
Le steamer FAME, capitaine [illegible], partira régulièrement de la Nouvelle-Orléans tous les lundis, mercredis et samedis, à 10 heures A. M., et de Baton-Rouge les mardis, jeudis et dimanches, à 10 heures A. M., et sera de retour à la Nouvelle-Orléans les mercredis, samedis et lundis, à 4 heures P. M.
Le steamer WAVE, capitaine A. Taubourin, partira de la Nouvelle-Orléans les mardis, jeudis et dimanches, à 10 heures A. M., et de la Pointe à la Hache, les mercredis, samedis et lundis, à 4 heures P. M.
Le public peut être assuré que ces deux paquets ne manqueront pas régulièrement toutes la saison. M. Jacques [illegible], agent, se rendra régulièrement à bord, et s'occupera de ses passagers, ses bagages dans les deux paquets.
Pour passage ou fret, s'adresser à bord, ou à
J. MICHEL ESTAROSE, 7, Vieille Levee.

DEUX VOYAGES PAR SEMAINE.
POUR LES EMINES, Donald [illegible], capitaine [illegible], partira régulièrement de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis et samedis, à 10 heures A. M., et de Donaldsonville les lundis et jeudis, à 10 heures A. M.
Pour passage ou fret, s'adresser à bord, ou à
A. BRAUD & LANDRY.

NOUVEAUX arrivages viennent pris par le bateau à vapeur SPEAR HELEN.
DEUX VOYAGES PAR SEMAINE.
POUR LA PAIX, Le bateau à vapeur SPEAR HELEN, capitaine Jourdan Martin, partira régulièrement de la Nouvelle-Orléans tous les mardis et vendredis, à 10 heures A. M., et de la Paix le dimanche matin, à 10 heures A. M., et sera de retour à la Nouvelle-Orléans les mercredis et samedis, à 4 heures P. M.
Pour passage ou fret, s'adresser à bord, ou à
ROBERT MURPHY,
62, Vieille Levee.

LE VAPEUR POUR L'HIVER.
POUR LE BATON-ROUGE, Fort Hudson, Natchez, Port Hudson, Clinton, Bayou Sara, Fort Adams et Port Pontchartrain.
Le steamer LEXINGTON, capitaine Baird, partira régulièrement de la Nouvelle-Orléans tous les mardis, jeudis et samedis, à 10 heures du matin, pour les points intermédiaires. A son retour, elle touchera aux mêmes endroits. Elle sera de retour à la Nouvelle-Orléans le dimanche matin, à 10 heures.
Pour le reste de la saison, elle touchera à la Nouvelle-Orléans, à Baton-Rouge et à Bayou-Sara.
Pour le reste de la saison, elle touchera à la Nouvelle-Orléans, à Baton-Rouge et à Bayou-Sara.
Pour passage ou fret, s'adresser à bord, ou à
ROBERT MURPHY,
62, Vieille Levee.

POUR BAYOU-SARA.—Le beau steamer BELLE CREOLE, capitaine [illegible], partira régulièrement de la Nouvelle-Orléans tous les mardis, jeudis et samedis, à 10 heures du matin, et du Bayou-Sara le lundi, mercredi et samedi, à 10 heures du matin, pour la Nouvelle-Orléans. Elle touchera aux mêmes endroits que le steamer Lexington, pour le public. Pour passage ou fret, s'adresser à bord, ou à
ROBERT MURPHY,
62, Vieille Levee.

POUR LA TERRE-ROUGE, LA FOURCHE ET LA NOUVELLE-IBERIE.—Le vapeur DE [illegible], capitaine [illegible], partira régulièrement de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis, à 10 heures du matin, pour la Terre-Rouge, la Fourche et la Nouvelle-Iberie. Elle touchera à la Pointe à la Hache, à son retour de la Terre-Rouge, et sera de retour à la Nouvelle-Orléans le samedi matin, à 10 heures.
Pour le reste de la saison, elle touchera à la Nouvelle-Orléans, à la Pointe à la Hache, à son retour de la Terre-Rouge, et sera de retour à la Nouvelle-Orléans le samedi matin, à 10 heures.
Pour passage ou fret, s'adresser à bord, ou à
J. B. SMITH & CO.,
No. 14, rue Poydras.

POUR LES ATTAKAPAS, par [illegible], capitaine [illegible], partira régulièrement de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis, à 10 heures du matin, pour la Fourche, la Terre-Rouge, la Nouvelle-Iberie et les Attakapas.
Pour passage ou fret, s'adresser à bord, ou à
J. B. SMITH & CO.,
No. 14, rue Poydras.

POUR LA TERRE-ROUGE, LA FOURCHE ET LA NOUVELLE-IBERIE.—Le vapeur [illegible], capitaine [illegible], partira régulièrement de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis, à 10 heures du matin, pour la Terre-Rouge, la Fourche et la Nouvelle-Iberie. Elle touchera à la Pointe à la Hache, à son retour de la Terre-Rouge, et sera de retour à la Nouvelle-Orléans le samedi matin, à 10 heures.
Pour le reste de la saison, elle touchera à la Nouvelle-Orléans, à la Pointe à la Hache, à son retour de la Terre-Rouge, et sera de retour à la Nouvelle-Orléans le samedi matin, à 10 heures.
Pour passage ou fret, s'adresser à bord, ou à
J. B. SMITH & CO.,
No. 14, rue Poydras.

POUR NEW-YORK.—Ligne de packets [illegible], [illegible], AUBURN, capitaine [illegible], partira régulièrement de la Nouvelle-Orléans pour New-York, le 10 décembre prochain.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
J. W. STANTON & Co.,
Rue de Magazine et Lafayette.

POUR NEW-YORK.—Ligne de packets [illegible], [illegible], AUBURN, capitaine [illegible], partira régulièrement de la Nouvelle-Orléans pour New-York, le 10 décembre prochain.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
J. W. STANTON & Co.,
Rue de Magazine et Lafayette.

POUR NEW-YORK.—Cette semaine—La [illegible], capitaine Cutter, ayant la plupart de son fret retenu, partira sans délai. Pour le reste du passage, s'adresser à bord, ou à
PRIOUR & BROTHER, 55, Camp.

POUR BOSTON.—La barque ATLANTA, [illegible], partira sans délai. Pour le reste du chargement, s'adresser à bord, ou à
LEVI H. GALE,
93, rue de la Commune.

POUR BOSTON.—Ligne de Pennsylvanie—Le navire ANN, [illegible], partira sans délai. Pour le reste du chargement, s'adresser à bord, ou à
LEVI H. GALE,
93, rue de la Commune.

POUR BOSTON.—Le navire [illegible],