L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

G. F. WEISSE & Co. — Rue de Chartres No 73, Entre Conti et Bienville.

NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 14 MARS 1860.

G. F. WEISSE E. DUVERGER — N. DUFOUR N. BARBY — (Editeurs-Propriétaires)

Nouvelle-Orléans,
MERCREDI MATIN, 14 MARS

Abonnés à la Semaine.

Les portefeuilles de l'ABEILLE sont autorisés à recevoir des abonnements "à la semaine" à raison de 25 CENTS pour les six numéros. On paiera aux porteurs.

Ventes à l'encan de ce jour.

Par Viltorel & Co. à 10 heures, à leur magasin d'encans de la Douane, No 38—bottes, souliers et brodequins.

Par D. F. Morgan, à 10 heures et demie, sur la Levée, devant le bateau Fayette—jambons et épaules.

Par L. A. Levy jr & Co. à 10 heures et demie, au No 76 Tchoupitoulas—liqueurs de la Havane.

Par Bleche & Lemonnier, 65, Chartres—pigeons en paire, canards sauvages et autres volailles sèches.

Constructions en briques à Pensacola.

Les propriétés suivantes seront vendues aux enchères publiques, jeudi 15 mars 1860 à la Bourse et Lonja, par M. N. Gaiter:

Deux magasins en briques à deux étages avec dependances, rue du Jardin, près de la rue Conti.

Un magasin en briques à deux étages avec dependances, rue Royale, près de la rue Conti.

Deux maisons en briques à deux étages, actuellement occupées par Royale.

Deux lots en briques situés entre Palafox et la rue Royale, Wanton, bornés des briques, formant l'ancienne cour de la compagnie de Pensacola.

Trois maisons en briques à deux étages, rue Palafox, entre les rues Intendant et Wanton.

Deux magasins en briques à deux étages avec leurs dependances, rue Tarragone, entre les rues Intendant et Wanton.

Quatre maisons en briques à deux étages, rue Tarragone, entre les rues Intendant et Wanton.

Deux maisons en briques à deux étages, rue Franklin, entre les rues Intendant et Wanton.

☞ Pour le feuilleton, voir la seconde page.

Chemins de fer au Pacifique.

Les promoteurs d'un railway entre le Missouri et les rivages du Pacifique, travaillent activement à la réalisation de leur projet. Plusieurs lignes ont été projetées et des sections entières en ont été faites au Missouri et au Texas. La commission fédérale a reçu le plus de chances de succès, et elle a été terminée longtemps avant l'autre. On sait quels avantages considérables la législature texienne a faite à la compagnie du sud-ouest, pour qu'il arrive, de sa part, du railway qui doit traverser de ses domaines. Mais, pendant que du Texas sera sûrement mort promptement.

Mais si nous savons, de l'autre côté des frontières de l'Etat, d'énormes distances à franchir avant d'atteindre le Pacifique, et le concours du gouvernement fédéral devient indispensable pour la construction de ce complément de la ligne. Un projet est présenté au Sénat en faisant, "à son tour probabilité adopté, mais il ne paraît pas encore, rencontrera, à la chambre des représentants, des obstacles sérieux à surmonter.

Les sections concernant, par un mal entre le Mississipi et le Pacifique ont une des entreprises nationales auxquelles le Congrès national relèvent son concours sans nuire à l'intérêt des pays. Que demandent les créateurs du projet? Une concession de terrains de chaque côté du chemin, et de quelques les chambres ont en jusqu'à présent la crainte d'accorder aux autres compagnies de chemins pour des voies qui n'avaient rentes importance de celle dont il s'agit.

Le chemin de fer entre le Mississipi et le Pacifique est plus seulement nécessaire au point de vue commercial, il est aussi très indispensable au gouvernement pour le transport des troupes et des munitions. Ce sera une ligne stratégique militaire.

Il est inévitable qu'actuellement l'établissement du railway texien, il accorde les mêmes faveurs au chemin de fer qui part de St Louis pour aboutir à l'Ouest occidental et doit traverser deux contrées.

Il ajoute que les deux chemins en question ne doivent pas se nuire, mais se prêter mutuellement un appui. Ce serait impossible, le Mississipi et le Pacifique sont tout un tout relier par un chemin de fer, puisque les intérêts commerciaux et politiques de l'Union l'exigent impérieusement. Il est qui est nécessaire de vrai, en nous le faire exécuté tout de suite, et nous ne pouvons expliquer les hésitations du Congrès au Sénat, et surtout du gouvernement actuel, que par le président Buchanan, mais il est de notre ressort de vous faire connaître les chiffres en leur accordant une concession de terrains en leur faisant un prêt calculé sur le développement graduel de la voie et pour le remboursement duquel celle-ci sera hypothéquée.

Nous pensons que trop de deux chemins en Mississipi et le Pacifique et nous désirons, au contraire, que les deux soient construits. Le Texas traversera une immense et riche contrée, et le volontaire dont il faudra le faire, lorsqu'au Pacifique 750 milles de longueur.

Nous ne voulons rien toucher à celles accordées précédemment à l'Alabama de la Floride et à la Louisiane, et le Texas, et nous ne voulons rien toucher à celles accordées à l'Illinois et à l'Iowa, et à l'Arkansas et à la Louisiane, et à la Floride, et à la Louisiane, et à la Floride, et à la Louisiane, et à la Floride,