

## Редакція, контора и типографія

Москва, Тверской бул., 26.

Телеф. { 517-26.

211-26.

Адресъ для телегр. Ауто—Москва.

Подписанія цѣна:

На 1 годъ съ дост. и пер.	10 р.	—
1/2 года	6	—
3 мѣс.	3	—
1	50	—
1	25	—

— Заграницу вдвое.

Выходитъ ежедневно кроме дней послѣднічныхъ.

мотоциклъ, велосипедъ, моторная лодка, гребной и парусный спорты, коньки, лыжи, катанье съ горъ, хоккей, футболъ, лаунъ-теннисъ, верховая ъзда, конская состязанія, бѣга, скачки, скретингъ, борьба, гимнастика, боксъ и т. д.

## Военное воздухоплаваніе и Балканскія государства.

Та энергичная работа, которая ведется всѣми главными державами въ дѣлѣ созданія и развитія у себя военного воздухоплаванія, не могла не остатся безъ вліянія на Балканскій государств.

Но прежде чѣмъ познакомиться съ современнымъ состояніемъ военного воздухоплаванія въ различныхъ арміяхъ этихъ государствъ, необходимо отвѣтить на одинъ вопросъ: можетъ ли аэропланъ быть полезенъ въ го-ристыхъ мѣстностяхъ.

На этотъ вопросъ отвѣтываетъ Швейцарія. Альпы покрываютъ почти всю ея территоію; эта естественная пре-града подкрѣпляется еще нѣтрали-тетомъ, обезпеченымъ договорами. Но несмотря на это, швейцарскія арміи рѣшили прѣобрѣсти аэропланы и создать кадръ военныхъ летчиковъ.

Балканскій полуостровъ менѣе го-ристъ, чѣмъ Швейцарія. Арміи смо-гутъ здесь дѣйствовать, такъ какъ еще неизвѣстъ будущій ходъ событий. И вполнѣ естественно, что различныя Балканскія государства стремятся со-здать у себя воздухоплавательную во-енную службу.

Мы постараемся познакомить, ка-ко насташе положеніе военного воздухоплаванія во всѣхъ государ-ствахъ, находящихся на Балканскомъ полуостровѣ. Всѣ арміи располагаютъ или намѣрены располагать определен-нымъ количествомъ летательныхъ аппараторъ. Исключениемъ является одна только Черногорія, которая до сего времени не рѣшила вопроса о при-мыненіи у себя аэроплановъ; впрочемъ, незначительные размѣры ся терри-тоти, которую можно сравнить съ о-линами гїздомъ, дѣлаютъ для нея аэропланъ безполезнымъ.

Мы остановимся на слѣдующихъ Балканскихъ государствахъ: Болгаріи, Турціи, Сербіи, Греции и Румыніи.

До сего времени Болгарія не обла-даетъ никакимъ воздухоплавательнымъ паркомъ, хотя уже съ 1889 г. Болгар-ское военное министерство интересо-валось вопросами военного воздухо-плаванія.

Въ 1889 г., во время выставки въ Филиппополѣ, 2 офицера (поручики Златаровъ и Каневъ) и нѣсколько чиновъ были откомандированы въ качествѣ помощниковъ къ Евгению Годару, прибывшему въ это время въ Филиппополь для соверше-ния подъемовъ на воздушномъ шарѣ;

и имъ во время командировки удалось довольно тщательно познакомиться съ вопросами воздухоплаванія.

Въ 1903 г. была сформирована воз-духоплавательная часть изъ 2 баталь-онъ пionеровъ въ Софіи (1 офицеръ, 2 унтеръ-офицера и 10 нижнихъ чи-новъ).

Въ 1909 г. эта воздухоплавательная часть была присоединена къ железнодо-рожникамъ войскамъ.

Въ прошломъ году Болгарія прѣобрѣла воздухоплавательный паркъ Годара.

Слишкомъ поздно появился въ Бол-гаріи военный интересъ къ летатель-нымъ аппаратамъ, да оно и понятно, такъ какъ только 28 ноября 1910 г.

блгариамъ впервые удалось видеть

съ своей родинъ летеющимъ аэропланъ. Фармановскій летчикъ Малеско пред-принялъ тогда цѣлый рядъ пассажир-скихъ полетовъ надъ военными лаге-ремъ въ Софіи, причемъ въ качествѣ пассажировъ онъ взялъ многихъ офи-циевъ.

Въ связи съ этимъ военное мини-стерство тогда заказало во Франціи четыре билана А. Фармана и ко-мандировало нѣсколько чиновъ, офицеровъ, для обучения искусству летать. Пору-чникъ Цорельяно явился первымъ бол-гарскимъ офицеромъ, получившимъ званіе летчика.

Въ апрѣль мѣсяцѣ 1911 г. во Фран-цію была послана, подъ начальствомъ полковника Лудогорова, специальная военная комиссія, для ознакомленія съ имѣющимися въ воздухоплавательны-ми заводами и летательными полями.

Въ настоящее время Болгарія прѣобрѣтаетъ во Франціи два аэроплана, а за этой покупкой послѣдуютъ но-вы. Болгарская армія намѣревается обзавестись обильнымъ количествомъ летательныхъ аппаратовъ и надѣется воспользоваться всѣми усовершенствова-ніями, которыя современная наука предоставляетъ въ распоряженіе со-временныхъ армій. Большое количе-ство офицеровъ и унтеръ-офицеровъ командриваются во Францію для прѣобрѣтѣнія необходимыхъ сѣдѣній въ дѣлѣ управления аэропланами.

Значительная отсталость Турціи въ воздухоплавательномъ дѣлѣ объяс-няется политическимъ ея состояніемъ при Абдул-Гамидѣ, а также турец-кой революціей, потребовавшей гро-мадной затраты энергіи на сверженіе старого режима и на введеніе новаго реформированаго строя. Только осенью 1911 г. Турція впервые командривала въ Этаппіи, въ школу Блеріо двухъ офицеровъ: капитана Фесса и поручика Кинана.

Единственная въ Россіи ежедневная газета всѣхъ видовъ спорта



АВТОМОБІЛЬ, АЭРОПЛАНЪ,

## ТАРИФЪ ОБЪЯВЛЕНИЙ:

На 2 стр. строка петита . . . . . 60 коп.  
" 4 " . . . . . 40 "

## Объявления принимаются:

исключительно въ конторахъ Торгового дома П. и Э. МЕТЦЛЬ и К°, Москва, Милютина, 22, (телеф. 9-39, 201-70, 278-51). С.-Петербургъ, Морская, 11, Варшава, Вильно, Лодзь, Берлинъ, Парижъ, Нью-Йоркъ, Буффало, Бостонъ и въ конторѣ редакціи, Москва, Тверской бульваръ, д. 26. Телеф. 517-26 и 211-26.

## ■ Мотоциклъ ■

О современномъ моторѣ на мото-циклахъ. Расположение одноцилиндровыхъ моторовъ, на современной англійской мото-цикле, почти въ всѣхъ маркахъ принятъ вертикальное. Есть и наклонные моторы. У некоторыхъ американскихъ моделей моторъ такжѣ наклоненъ, но очень слабо и притомъ не впередъ камеры взрыва, а назадъ. Мы это можемъ увидѣть на "Индіанъ", "Флан-деръ" и др.

Но кроме вертикальныхъ и наклонныхъ одноцилиндровыхъ, мы можемъ среди англій-скихъ машинъ замѣтить и горизонтальные расположенные моторы. Напримѣръ "Wooler". Моторъ здѣсь двухтактный, следовательно безклапанный и охлаждаящий ребра идутъ вдоль цилиндровъ.

Вообще вся машина "Wooler" представ-ляетъ изъ себя какую-то стрѣлу: узкая, длин-ная рама, вытянутый заостренный грушевидный бакъ, карданная передача и пр.

Упомянувшись въ листѣ "Wooler" про двух-тактный моторъ, я долженъ сказать, что въ Англіи подобного рода моторы начали при-вѣтствоваться лишь со второй половины 1911 года.

Представителями этой категории моторовъ являются фирма "Lewis" и немноги другие. Безклапанные моторы, которые въ автомо-бильномъ мірѣ за послѣдніе 2-3 года сыграли такую большую роль, по какой-то неизвѣстной причинѣ совершенно не нашли себѣтвердой почвы у мотоциклистовъ констру-кторовъ.

Въ отношеніи охлажденія, Англія очень со-чувственно отнеслась (въ "особенности за послѣдніе годы") къ идеи водяного охлажденія, осуществленной впервые во Франціи, гдѣ Вернеръ и немногіе другие, впервые построили мотоциклистъ съ водянымъ охлажденіемъ.

Летать буду только въ Москвѣ, на аппаратахъ собственной постройки, типа Фармана. Въ провинціи ни въ какомъ случаѣ не побуду. Ни въ какихъ перелетахъ участвовать не собираюсь, лѣтомъ буду занять постройкой мой аэропланъ типа "Фармана", съ моторомъ "Гномъ".

— На выставкѣ аппаратовъ покупать не собираюсь, такъ какъ на монопланъ переходить не хочу, а бипланъ всегда сумѣю построить самъ.

— Если и куплю что нибудь, то только изъ моторовъ и пропеллеровъ.

На вопросъ объ авиаціонной школѣ, которую, по слухамъ Б. С. собирается дѣлать въ предстоящемъ сезонѣ, Б. С. сказалъ:

— Летать буду только въ Москвѣ, на аппаратахъ собственной постройки,

которую, по слухамъ Б. С. собирается открыть въ Москвѣ въ Маркса, въ компаніи съ А. Я. Васильевымъ, онъ отвѣтъ, что школы открывать не собирается, такъ какъ со школой связано очень много хлопотъ и непрѣятностей:

— Обучу нѣсколько чиновъ изъ моихъ зна-комыхъ, но специальной школы не открою. Хочу этимъ лѣтомъ заняться авиаціей лишь для своего удовольствія.

— На выставкѣ аппаратовъ покупать не собираюсь, такъ какъ на монопланъ переходить не хочу, а бипланъ всегда сумѣю построить самъ.

— Если и куплю что нибудь, то только изъ моторовъ и пропеллеровъ.

На вопросъ объ авиаціонной школѣ, которую, по слухамъ Б. С. собирается дѣлать въ предстоящемъ сезонѣ, Б. С. сказалъ:

— Летать буду только въ Москвѣ, на аппаратахъ собственной постройки,

которую, по слухамъ Б. С. собирается открыть въ Москвѣ въ Маркса, въ компаніи съ А. Я. Васильевымъ, онъ отвѣтъ, что школы открывать не собирается, такъ какъ со школой связано очень много хлопотъ и непрѣятностей:

— Обучу нѣсколько чиновъ изъ моихъ зна-комыхъ, но специальной школы не открою. Хочу этимъ лѣтомъ заняться авиаціей лишь для своего удовольствія.

— На выставкѣ аппаратовъ покупать не собираюсь, такъ какъ на монопланъ переходить не хочу, а бипланъ всегда сумѣю построить самъ.

— Если и куплю что нибудь, то только изъ моторовъ и пропеллеровъ.

На вопросъ объ авиаціонной школѣ, которую, по слухамъ Б. С. собирается дѣлать въ предстоящемъ сезонѣ, Б. С. сказалъ:

— Летать буду только въ Москвѣ, на аппаратахъ собственной постройки,

которую, по слухамъ Б. С. собирается открыть въ Москвѣ въ Маркса, въ компаніи съ А. Я. Васильевымъ, онъ отвѣтъ, что школы открывать не собирается, такъ какъ со школой связано очень много хлопотъ и непрѣятностей:

— Обучу нѣсколько чиновъ изъ моихъ зна-комыхъ, но специальной школы не открою. Хочу этимъ лѣтомъ заняться авиаціей лишь для своего удовольствія.

— На выставкѣ аппаратовъ покупать не собираюсь, такъ какъ на монопланъ переходить не хочу, а бипланъ всегда сумѣю построить самъ.

— Если и куплю что нибудь, то только изъ моторовъ и пропеллеровъ.

На вопросъ объ авиаціонной школѣ, которую, по слухамъ Б. С. собирается дѣлать въ предстоящемъ сезонѣ, Б. С. сказалъ:

— Летать буду только въ Москвѣ, на аппаратахъ собственной постройки,

которую, по слухамъ Б. С. собирается открыть въ Москвѣ въ Маркса, въ компаніи съ А. Я. Васильевымъ, онъ отвѣтъ, что школы открывать не собирается, такъ какъ со школой связано очень много хлопотъ и непрѣятностей:

— Обучу нѣсколько чиновъ изъ моихъ зна-комыхъ, но специальной школы не открою. Хочу этимъ лѣтомъ заняться авиаціей лишь для своего удовольствія.

— На выставкѣ аппаратовъ покупать не собираюсь, такъ какъ на монопланъ переходить не хочу, а бипланъ всегда сумѣю построить самъ.

— Если и куплю что нибудь, то только изъ моторовъ и пропеллеровъ.

На вопросъ объ авиаціонной школѣ, которую, по слухамъ Б. С. собирается дѣлать въ предстоящемъ сезонѣ, Б. С. сказалъ:

— Летать буду только въ Москвѣ, на аппаратахъ собственной постройки,

которую, по слухамъ Б. С. собирается открыть въ Москвѣ въ Маркса, въ компаніи съ А. Я. Васильевымъ, онъ отвѣтъ, что школы открывать не собирается, такъ какъ со школой связано очень много хлопотъ и непрѣятностей:

— Обучу нѣсколько чиновъ изъ моихъ зна-комыхъ, но специальной школы не открою. Хочу этимъ лѣтомъ заняться авиаціей лишь для своего удовольствія.

— На выставкѣ аппаратовъ покупать не собираюсь, такъ какъ на монопланъ переходить не хочу, а бипланъ всегда сумѣю построить самъ.

— Если и куплю что нибудь, то только изъ моторовъ и пропеллеровъ.

На вопросъ объ авиаціонной школѣ, которую, по слухамъ Б. С. собирается дѣлать въ предстоящемъ сезонѣ, Б. С. сказалъ:

— Летать буду только въ Москвѣ, на аппаратахъ собственной постройки,

которую, по слухамъ Б. С. собирается открыть въ Москвѣ въ Маркса, въ компаніи съ А. Я. Васильевымъ, онъ отвѣтъ, что школы открывать не собирается, такъ какъ со школой связано очень много хлопотъ и непрѣятностей:

— Обучу нѣсколько чиновъ изъ моихъ зна-комыхъ, но специальной школы не открою. Хочу этимъ лѣтомъ заняться авиаціей лишь для своего удовольствія.

— На выставкѣ аппаратовъ покупать не собираюсь, такъ какъ на монопланъ переходить не хочу, а бипланъ всегда сумѣю построить самъ.

— Если и куплю что нибудь, то только изъ моторовъ и пропеллеровъ.

На вопросъ объ авиаціонной школѣ, которую, по слухамъ Б. С. собирается дѣлать въ предстоящемъ сезонѣ, Б. С. сказалъ:

— Летать буду только въ Москвѣ, на аппаратахъ собственной постройки,

которую, по слухамъ Б. С. собирается открыть въ Москвѣ въ Маркса, въ компаніи съ А. Я. Васильевымъ, онъ отвѣтъ, что школы открывать не собирается, такъ какъ со школой связано очень много хлопотъ и непрѣятностей:

— Обучу нѣсколько чиновъ изъ моихъ зна-комыхъ, но специальной школы не открою. Хочу этимъ лѣтомъ заняться авиаціей лишь для своего удовольствія.

— На выставкѣ аппаратовъ покупать не собираюсь, такъ какъ на монопланъ переходить не хочу, а бипланъ всегда сумѣю построить самъ.

— Если и куплю что нибудь, то только изъ моторовъ и пропеллеровъ.

На вопросъ объ авиаціонной школѣ, которую, по слухамъ Б. С. собирается дѣлать въ предстоящемъ сезонѣ, Б. С. сказалъ:

— Летать буду только въ Москвѣ, на аппаратахъ собственной постройки,

которую, по слухамъ Б. С. собирается открыть въ Москвѣ въ Маркса, въ компаніи съ А. Я. Васильевымъ, онъ отвѣтъ, что школы открывать не собирается, такъ какъ со школой связано очень много хлопотъ и непрѣятностей:

— Обучу нѣсколько чиновъ изъ моихъ зна-комыхъ, но специальной школы не открою. Хочу этимъ лѣтомъ заняться авиаціей лишь для своего удовольствія.

— На выставкѣ аппаратовъ покупать не собираюсь, такъ какъ на монопланъ переходить не хочу, а бипланъ всегда сумѣю построить самъ.

— Если и куплю что нибудь, то только изъ моторовъ и пропеллеровъ.

На вопросъ объ авиаціонной школѣ, которую, по слухамъ Б. С. собирается дѣлать въ предстоящемъ сезонѣ, Б. С. сказалъ:

— Летать буду только въ Москвѣ, на аппаратахъ собственной постройки,

которую, по слухамъ Б. С. собирается открыть въ Москвѣ въ Маркса, въ компаніи съ А. Я. Васильевымъ, онъ отвѣтъ, что школы открывать не собирается, такъ какъ со школой связано очень много хлопотъ и непрѣятностей:

— Обучу нѣсколько чиновъ изъ моихъ зна-комыхъ, но специальной школы не открою. Хочу этимъ лѣтомъ заняться авиаціей лишь для своего удовольствія.

*Лауриш и Клеменс*

модели 1912.

Не забудьте!  
участвуют

## НА ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЬНОЙ И АВТОМОБИЛЬНОЙ ВЫСТАВКЕ

СОБСТВЕННЫЕ ФАБРИЧНЫЕ СКЛАДЫ:  
С.-ПЕТЕРБУРГЪ, МОСКВА, КИЕВЪ, РОСТОВЪ на Д.  
Бассейна, 6. Театральный пр., 3. Крестянинъ, 38. Садовая, 32.

Т. ПРОВ. А. М. ОСТРОУМОВА  
Москва.  
ДУХИ-ОДЕКОЛОНЬ-МЫЛО  
**НАПОЛЕОНЪ**  
1812-1912.



Г. ПОКУПАТЕЛЯМЪ ВЫДАЕТСЯ КНИГА, ПОСВЯЩЕННАЯ 1812 ГОДУ: "ГОДЪ УЖАСА И СЛАВЫ", МАГАЗИНЪ ВЕРХНІЕ ТОРГ. РЯДЫ, ВЛАДИМИРСК. ЛІНІЯ, № 235.

## Анонимное Общество автомобилей ПЕЖО

съизвѣщаетъ, что представительство по продажѣ его АВТОМОБИЛЕЙ, извѣстныхъ своею выносливостью и высокимъ качествомъ матеріаловъ, передано имъ

## Акц. О-ву ГУСТАВЪ ЛИСТЬ

въ Москвѣ, (Софийская наб., 12).

Партія Автомобилей ПЕЖО новѣйшихъ типовъ отъ 20 до 45 силъ прибываетъ на этихъ дняхъ.

Автомобили ПЕЖО съ роскошными парижскими кузовами будутъ выставлены на воздухоплавательной выставкѣ въ городскомъ манежѣ, открываящейся 25 марта с. г.

Число рабочихъ заводовъ ПЕЖО 6000 чл.

Годовое производство заводовъ ПЕЖО 5000 шасси.

### По Москвѣ.

Въ Москвѣ народились шофферская "академія" съ девизомъ: "Заказы исполняются дешево и скоро".

Фабрикация шофферовъ Не правдали, оригиналная профессія? Думали, думали люди и додумались... дѣлать шофферовъ. И открыли "академію". Школы на второмъ планѣ.

Академія—нѣчто вышаго порядка. Во главѣ стоять убѣжденные "спортсмены".

"Искренне". И состязаются на счетъ изобрѣтательности. На-днѧхъ одна "академія" побила рекордъ.

Учить уже заочно. За тысячу верстъ. Захотите вы изучить автомобиль, и къ вамъ услугами заочныхъ курсовъ. Сидите себѣ спокойно за стаканомъ чая гдѣ-нибудь подъ благодатнымъ небомъ Крыма, а вѣсъ по телеграфу изъ Москвы моментально посадить за руль.

И поѣзжайте... Это ли не прогрессъ! Удивительный городъ Москва! Богатъ величими талантами, геніями или... своего рода "спортсменами" по части набиванія кармановъ.

\* \* \*

Говорятъ, что среди двухъ московскихъ спортсменовъ изъ "золотой молодежи" состоялось пари и притомъ на крупную сумму.

Рѣшили устроить бѣгъ въ центрѣ города въ костюмѣ quasi-футболиста.

Стартовать у "Мира". Финишъ—Страстная площадь. По маршруту: Петровка, Столешниковъ, Тверская.

"Состязаніе" должно состояться въ ближайшемъ будущемъ. Среди бѣлага дня. Оригинальный спорты!

Только, чѣмъ онъ закончится?  
Тріумфомъ побѣдителя или... по-литейскимъ протоколомъ?

Второе вѣроятнѣй. Чего только не бываетъ въ Москвѣ!.

В. Х.

### Шаржъ.



Ф. Энгельке,

Представительство  
автомобильного завода „ШАРРОНЪ Л-ТЬ“  
Акционерного общества

въ Парижѣ (РУТЕАХ).

Арбатъ, № 23. Телефонъ 259-51.

Тамъ же прокатъ автомобилей „Парижский гаражъ“. Телефонъ 302-18.

### ■ Гребной спортъ ■

Вопросъ о гоночной дистанции М. Р. Я. К. Вопросъ о провѣркѣ и возможномъ измѣнѣніи гоночной дистанціи еще въ прошломъ сезонѣ оживленно обсуждался въ Яхт-Клубѣ. Дѣло въ томъ, что кругой поворотъ рѣки въ полуверстѣ отъ дачи клуба не позволяетъ сдѣлать прямой гоночной дистанціи, хотя бы на одну версту. Участники состязаний обыкновенно пускаются попарно, въ своей водѣ, обозначенной рядомъ бакеновъ полуверстно. При обозначеніи (разстановкѣ бакеновъ) за начало бралась линія финиша, перпендикулярна къ берегу. Первый  $\frac{1}{2}$  версты (или, вѣрѣ, полѣдня для гонщика) путь гонщиковъ пересѣкается подъ прямымъ угломъ линіей полуверстовыхъ бакеновъ. Далѣе линія гонки, вслѣдствіе поворота рѣки, отклоняется отъ своего первоначального направления градусовъ на 45—50. Слѣдующіе, хотя и менѣе рѣзкіе, повороты рѣки, также отклоняютъ прямую гонку, въ томъ же направлѣніи. Результатомъ этого является то, что гонщикъ, идущій по береговой водѣ, на старте стоитъ саженяхъ въ 5-ти впереди своего противника и сохраняетъ свое преимущество до выхода на послѣднюю прямую, где оба гонщика (при равномѣрной скрости) занимаютъ одинаковое положеніе. Если при гонкѣ моторныхъ лодокъ, автомобилей, вообще машинъ подобная преимущества не играютъ существенной роли, то при гонкѣ гребцовъ эти преимущества имѣютъ большое значеніе. Это въ особенности относится къ гонкѣ одинично, где гонщикъ въ одно время и гребецъ и рулевой.

Если для старого опыта гребца бакенная вода имѣетъ нѣкоторыя преимущества, то для молодыхъ гребцовъ гора бакенной водѣ сильно уменьшаетъ шансы на побѣду. Очнувшись на старте сзади, онъ лишенъ возможности слѣдить за своимъ противникомъ, тогда какъ послѣдний его видитъ все время и можетъ сообразоваться съ его ходомъ. Нужно много опыта, чтобы оглянувшись, на что теряется нѣсколько секундъ, сообразить свое положеніе. Каждая гонка вызываетъ оживленіе болѣе толки на эту тему. Нѣкоторые сомнѣвались даже въ правильности разстановки бакеновъ. Для того, чтобы выяснить этотъ вопросъ, зимой группа членовъ на лыжахъ измѣрила дистанцію.

Въ разстановкѣ бакеновъ не нашли крупныхъ ошибокъ, но въ характерѣ дистанціи предположены измѣнѣнія.

По новымъ правиламъ дистанцію, такъ сказать, перевернули. Старть теперь предположено давать ровный, а линія финиша соотвѣтственно отклонится отъ перпендикуляра къ берегу.

### Дневникъ спортсмена.

Московскимъ "олимпійцамъ" снится прекрасный сонъ.

Вотъ они, на специальномъ для нихъ предоставленномъ пароходѣ, подплываютъ къ набережной Стокгольма.

Дома шведской столицы украшены флагами и транспорантами съ двумя буквами: "М. О."

Что должно означать: "Московские Олимпійцы".

На набережной толпа, которая съ энтузиазмомъ привѣтствуетъ москвичей.

Московские "олимпійцы", сопровождаемы восторженно настроенной толпой, слѣдуютъ въ отведенную для нихъ гостиницу.

Все шире и шире развертывается "олимпіадный сонъ".

"Олимпіада". Трибуны, залитыя яркимъ, весеннимъ солнцемъ.

На трибунахъ—море головъ. Яркие цветы дамскихъ туалетовъ.

Весь Стокгольмъ. Тысячи пріѣзжихъ со всѣхъ странъ свѣта.

И москвики—центръ общаго вниманія.

Что ни состязаніе—то побѣда за ними.

И по многочисленной толпѣ, какъ громъ, прокатывается:

— Браво, Москва, браво!

Вотъ что снится сейчасъ московскимъ "олимпійцамъ".

Будетъ ли этотъ сонъ въ руку?

регу. Практика ближайшихъ гонокъ должна лучше показать выгоды и не-выгоды нового порядка.

Въ М. О. Г. П. и В. Сѣ. Третьяго дня состоялось собрание членовъ комитета М. О. Г. П. и В. Сѣ. Постановлено создать общее собрание въ среду 14 марта. Комитетомъ было предложено установить разрядъ сезонныхъ постѣтелей на лѣто съ платой десяти рублей за сезонъ, по рекомендации не менѣе одного дѣйствительного члена общества. Предположено учредить переходной призъ одиночекъ для младшихъ гребцовъ имени Я. В. Гоппера и включить его въ программу открытой гонки 29 июля.

### ■ Легкая атлетика ■

Въ Московскомъ кружкѣ любителей спорта.

Подъ предѣдѣльствомъ В. М. Добровского состоялось засѣданіе легко-атлетической комиссии Московского кружка любителей спорта. Въ засѣданіи присутствовали: Д. Добровский, Ф. М. Дрожжинъ, И. Г. Гусляковъ, Н. П. Жуковъ, Ф. И. Морозовъ, Д. Н. Назаровъ, Н. М. Снитко, В. В. Слама и Ф. А. Фальковский. Были произведены выборы президіума комиссии: предѣдѣдѣлемъ избранъ В. М. Добровский, секретаремъ Н. П. Жуковъ и завѣдующими инвентаремъ: Д. М. Добровский и Ф. М. Дрожжинъ. Рѣшено открыть сезонъ 15 апрѣля спортивной игрой "охотой". Тренировка легко-атлетовъ начинается съ сегодняшняго дня и будетъ происходить, какъ и въ прошломъ году по вторникамъ и четвергамъ. Съ 17 апрѣля начнутся групповые испытанія легко-атлетовъ кружка, причемъ въ виду большого числа желающихъ принять участіе, они будутъ раздѣлены на дѣвѣтъ категорій. Тренировки рѣшено начинать съ обязательныхъ для всѣхъ вольныхъ упражненій. Легкій атлетикѣ будутъ заниматься группами не только для подготовки къ состязаніямъ, но и для физического развитія, на подобіе того, какъ занимаются гимнастикой. Кромѣ того будетъ организована дѣтская группа.

Въ кружкѣ, подъ руководствомъ предѣдѣдѣеля кружка доктора А. А. Дубенского, будетъ установленъ медицинский осмотръ всѣхъ занимающихся легкой атлетикой въ началѣ, серединѣ и концѣ сезона.

Сегодня состоится собрание легко-атлетической команды кружка, для выработки программы закрытыхъ состязаній наступающаго сезона.

„Соколъ“ III. Въ гимнастическомъ залѣ большое оживленіе; въ виду предстоящаго участія въ юнѣ с. г. на

Сны, вѣдь, большею частью, бываютъ обманчивы.

Поживемъ—увидимъ. А не увидимъ—такъ услышимъ...

Итакъ, Уточкінъ предлагаетъ летать въ пользу голодающихъ.

И великолюбно жертвуетъ на сей предметъ двѣ квитаніи.

Доброе сердце у Сергея Уточкіна, и почему бы, въ виду начинаящагося "олимпіадного" сезона, его примѣръ не послѣдовать и другимъ русскимъ пилотамъ?

Въ каждый полетъ можно брать специальнѣ однаго пассажира "для голодающихъ".

Кто захочетъ подняться пусты пласти, ну, скажемъ, двадцать пять рублей.

Деньги эти пойдутъ голодающимъ, а пассажиръ "поднимется" два раза: и на аэропланѣ, и въ общественномъ мнѣніи.

Кстати.

Слѣдуетъ-ли будущая воздухопла-

вательная выставка что-нибудь для голодающихъ?

Принимая во вниманіе, что на ней перебываетъ не одинъ десятокъ тысячъ публики.

Комитету выставки слѣдуетъ объ этомъ подумать.

А что если при бурящихъ выбо-

хъ Всеславянскомъ слѣтѣ скопокъ въ Прагѣ, занятія по подготовкѣ слетовыхъ упражнений идуть усиленнымъ темпомъ. Установка новыхъ дополнительныхъ гимнастическихъ приспособлений дала возможность увеличить число группъ, до того переполненныхъ, и въ должной степени разнообразить характеръ упражненій. На мѣсто отказавшагося по нездоровью замѣстителя начальника Ю. В. Склянинъ. Подготовкой на слѣтъ руководить начальникъ об-ва г. В. Жачекъ.

На послѣднемъ собраниіи М. К. Л. С. (Спорта) было рѣшено устроить въ первой половинѣ апрѣля товарищеский пробѣгъ въ 84 версты, изъ Москвы въ Орѣхово-Зуево. Принять участіе въ этомъ бѣгѣ выражило желаніе уже достаточное число лучшихъ бѣгуновъ кружка.

Легко-Атлетическая Комиссія разрѣшила участвовать въ этомъ пробѣгѣ и членамъ другихъ спортивныхъ организаций.

На этомъ же собраниіи, что въ Августѣ с. г. собирается группа, пока изъ трехъ членовъ, бѣжать въ СПБ.

Видно что легкіе атлеты позавидовали гг. лыжникамъ изъ С. К. Л., молова о которыхъ разнеслась по всей спортивной Россіи.

Пока всѣ 3 участника изъ кружка М. К. Л. С., а именно гг. Хорьковъ, Назаровъ, Слама, но надежда есть, что найдется еще нѣсколько охотниковъ и изъ другихъ клубовъ.

Вчера въ помѣщеніи Новогирѣевскаго спортивного общества состоялся спектакль и танцы въ пользу общества. Спектакль, начавшийся въ 8½ ч. веч. при участіи Левшиной и другихъ артистовъ императорскіхъ театровъ, "Огни Ивановской ночи", прошелъ съ успехомъ. Публика было довольно много, преимущественно молодежь. Послѣ спектакля состоялись танцы подъ рояль, носившие оживленный характеръ.

Сабравшаяся публика почти исключительно Новогирѣвцы, хотя для удобства московской публики былъ заказанъ специальный поѣздъ около двухъ часовъ ночи.

Сборъ хороший. Устраивалъ вечеръ Комитетъ общества, во главѣ съ предѣдѣдѣтелемъ А. В. Фоссъ.

На днѧхъ предполагается собрание футболистовъ. Будетъ рассматриваться вопросъ объ участіи въ наступающемъ спортивномъ сезонѣ новогирѣвскихъ футболистовъ.

Сегодня 11 марта собрание членовъ Замоскворѣцкаго Клуба спорта. Въ программу засѣданія входитъ избрание почетныхъ членовъ.

рѣхъ въ четвертую Думу наши "кандинаты" подъ примѣръ съ Ведрину?

И надѣ Русью, отъ города къ городу, отъ села къ селу и отъ деревни къ деревнѣ,—начнутъ перелетать аэропланы съ сидящими на нихъ "кандинатами"?

И сверху, съ высоты 500—600 метровъ посыпятся "возвзванія къ избирателемъ"?

Самый наивореннѣйший способъ агитации. Изобрѣтеніе пилота Ведрину! Патентъ заявленъ во всѣхъ странахъ!

И вотъ, если думать "по Ведрину", идти рисуется такая картина.

День открытия четвертой Государственной Думы.

Надѣ Таврическимъ дворцомъ рѣятъ десятки "Фармандовъ", "Блеріо" и "Ньюпоровъ".

И, одинъ за другимъ, спускаются у думскаго подѣѣда.

И, одинъ за другимъ, выходятъ изъ аэроплановъ "вновь избранные депутаты".

А кругомъ несмѣтна толпа народа вѣтряетъ "народныхъ избранныхъ" криками:

— Прилетѣли, голубчики!

— Не правда-ли, любопытная картинка?

— "По Ведрину"...

Руль.

**Варшава.** Въ маѣ здѣсь открывается "Международная Спортивно-Промышленная выставка". По всѣмъ даннымъ она обѣщаетъ быть очень интересной и богатой. Большинство мѣстъ занято заграничными фирмами. На оставшемся мѣстѣ, въ главномъ выставочномъ зданіи, Русскому павильону, Машинному зданію и Охотничему павильону скроются для подачи закозы проположеніе до 18 марта. За спрашками обращаться: Варшава, Королевская, 10.

## Борьба

**Арене С. И. Морро Чемпионат французской борьбы на званіе "чемпиона арены 1912 года".**

**Борьба 10-го марта.**

10-го марта состоялись слѣдующія борьбы:

Тяжелый вѣсъ.

Пафнутиевъ быстро справился съ своимъ противникомъ Ульяновскимъ; несмотря на здорное сопротивление послѣднаго, взялъ его на рѣзкій "боковой подрывъ". Время 1 мин. 30 сек.

**Средний вѣсъ.**

Денисовъ удалился прорваться противъ Бѣляева 7 мин., послѣ чего онъ принужденъ былъ лечь на nelson'а.

Денисовъ, утомленный первой борьбой, совсѣмъ не разсчитывалъ своихъ силъ, соглашаясь бороться во второй разъ съ сильнымъ тяжеловѣсомъ Аминевымъ и потерпѣть оттого очень быстрое пораженіе: въ 10 сек. пріемъ—bras roule. Аминевъ поставилъ ре-кордъ быстроты своей 10-ти секундной побѣды.

**Легкий вѣсъ.**

Въ легкомъ вѣсѣ обѣ произошедшія рѣшилья борьбы по 40 мин., результатъ не дали. Неожиданно для всѣхъ продержалась противъ Абѣзовъ Борьба.

Явное преимущество въ силѣ въ технике было на сторонѣ Абѣзова, но послѣдній тушился частіе противника, никакъ не могъ его придержать.

Бухаровъ проборлся 40 минутъ въ ничью. Фроловъ, который находится въ категории средняго вѣса, но согласно правиламъ чемпионата, всѣ участники должны перебороться между собой. Сильный Фроловъ ничего не могъ сдѣлать со своимъ ловкимъ и выносливымъ противникомъ. Не лишенъ интереса рекорды по подниманію тяжестей, поставленные Бухаровымъ. Обладая вѣсомъ всего лишь въ 3 пуда 15 ф. Бухаровъ толкаетъ двумя руками 250 фунтовъ, жметъ двумя руками 186 ф. и выкручиваетъ одной—4 пуда 10 ф.

Положительно удивляется той энергіи, съ которой Бухаровъ поднимаетъ тяжести, глядя на его небольшую, правда, пропорционально-сложенную фигуру.

Послѣ борьбы проискилась оживленная тренировка въ боксѣ, которую послѣднее время на аренѣ занимали довольно мало, ибо всѣ были заняты подгото-вкой къ борьбѣ въ чемпионатѣ.

## Петербургъ.

(По телефону).

Поздно ночью 9-го марта, отдѣломъ воздушного флота была получена телеграмма отъ начальника Севастопольской Ліаціонной школы, полковника Одинцова, который сообщаетъ, что подпоручикъ Альбокриновъ съ механикомъ Сонинымъ на 70-мъ силовомъ "Фарманѣ" № 20, вылетѣлъ къ Катимскому полю въ Симферополь. Въ виду сильного вѣтра, онъ былъ вынужденъ опуститься на станціи Старобутъ. Продолженіе полета онъ отложилъ до 4-хъ часовъ дня. Въ половинѣ пятаго, въ пяти verstахъ отъ нея (къ сѣверу) аппарать упалъ. Пилотъ и механикъ погибли. Капитаны князь Мурузьевъ и Беркиновъ, а также руководитель школы Ефимовъ прибыли къ мѣсту паденія черезъ четыре часа.

Причина катастрофы (на высотѣ около 100 метровъ)—лопнувший пропеллеръ, обломки котораго попали въ проволоку, соединяющую передний руль высоты съ заднимъ. Аппаратъ упалъ отвѣсно. Моторъ былъ выключенъ.

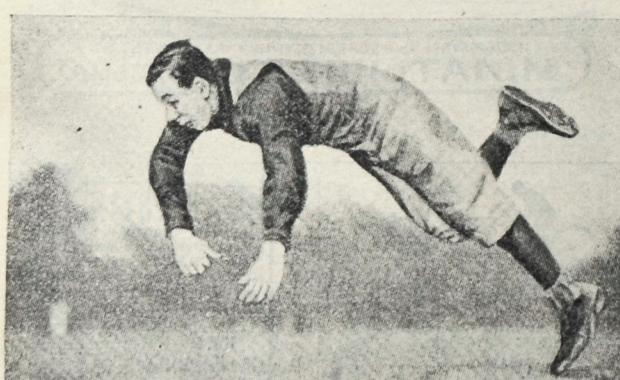
## Футболъ

Несмотря на снѣгъ, лежащий на пло-щадкахъ, футболисты начали тренировку.

Тренируется "Уніонъ", "Замоско-рѣцкій клубъ спорта", "Морозовцы". То же сообщаютъ и изъ провинциальныхъ городовъ. Вездѣ футболъ постепенно вступаетъ въ свои права. Въ футбольныхъ кругахъ много говорятъ о послѣднемъ засѣданіи футбольной лиги, о шансахъ Россіи въ Олимпійскихъ играхъ. Много споровъ вызываетъ вопросъ, будутъ ли отпущенны въно-опредѣляющіе для участія въ состязаніяхъ. Командой, выставляемой московской футбольной лигой, большинство довольно. Она, несомнѣнно, будетъ красива въ парадѣ, который состоится передъ началомъ состязанія футболистовъ.

Наши "олімпійцы" на подборъ всѣ, рослы, обладающіе широкой грудью и дышаще здоровьемъ.

**Орѣхово-Зуево.** Здѣсь, кроме Морозов-ца, имѣется еще одна команда футбо-



"Летающій человѣкъ". Такое впечатлѣніе производитъ воспроизведенная здѣсь фотографія. Между тѣмъ это—лишь футболистъ, въ моментъ отбитія шара головой. "Невѣроятно, но фактъ", какъ сказала Кузьма Прутковъ.

## Погибшіе герои.

Погибшій около Севастополя подпоручикъ Владимиръ Александровичъ Альбокриновъ—молодой человѣкъ, едва начавший жить. Ему едва исполнилось 22 года. Онъ получилъ образованіе въ Московскомъ 2-мъ кадетскомъ корпусѣ, затѣмъ кончили Николаевское Инженерное училище. Состоялъ въ 1-мъ Кавказскомъ саперномъ батальонѣ. Родился 29-го января 1890 года. Зачисленъ въ воздухоплавательную школу 12-го августа 1911 года; получивъ званіе пилота-летчика 21-го ноября того же года. Былъ переведенъ въ "специальный классъ" 1-го декабря, леталь въ качествѣ пассажира 2 часа 45 м.; самостоятельныхъ полетовъ совершилъ въ общемъ 7 час. 43 мин.

Механикъ Сонинъ—младший унтер-офицеръ 2-го воздухоплавательной роты. Находился при школѣ воздухоплаванія втеченіи одного года.

8-го апрѣля въ Петербургѣ предполагалось устроить гимнастический праздникъ среднихъ учебныхъ заведеній. На этотъ праздникъ должны были принять участие около 2000 учениковъ. Предварительныи репетиціи происходили въ манежѣ Павловского военного училища.

Вчера, неожиданно для всѣхъ, министръ народного просвѣщенія, Л. А. Кассо, отдалъ срочное распоряженіе прервать репетиціи праздника. Это распоряженіе министръ мотивируетъ тѣмъ, что родители участниковъ жалуются, что манежъ отстоитъ слишкомъ далеко отъ центра города и совершиенно не приспособленъ къ за-нятіямъ, въ виду царящихъ въ немъ холода и сырости. Повидимому, празд-никъ будетъ отложенъ до осени.

Инженеръ Кузнецовъ прочелъ вчера докладъ о положеніи автомобильной техники въ Европѣ и Америкѣ. Онъ проводилъ ту мысль, что американские автомобили нисколько не уступаютъ по качеству европейскимъ. Доказательствомъ послужилъ свѣтлыми картинами.

Нарвский кружокъ спортсменовъ рѣшилъ организовать матчъ хоккея и сегодня началь приметъ запись отъ участниковъ состязанія.

(По телеграфу).

**Севастополь.** Доставлены останки погибшихъ въ Сарабузѣ военныхъ летчиковъ Альбокринова и механика Сонина и торжественно перевезены въ Владимірскій храмъ.

## Футболъ

Несмотря на снѣгъ, лежащий на пло-щадкахъ, футболисты начали тренировку.

Тренируется "Уніонъ", "Замоско-рѣцкій клубъ спорта", "Морозовцы". То же сообщаютъ и изъ провинциальныхъ городовъ. Вездѣ футболъ постепенно вступаетъ въ свои права. Въ футбольныхъ кругахъ много говорятъ о послѣднемъ засѣданіи футбольной лиги, о шансахъ Россіи въ Олимпійскихъ играхъ. Много споровъ вызываетъ вопросъ, будутъ ли отпущенны въно-опредѣляющіе для участія въ состязаніяхъ.

Консѣре-іонъ въ Михайловскомъ манежѣ.

(5-й дополнительный день).

Интересъ сосредоточился на розыгрышѣ приза для никитинъ чиновъ. Состязаются гусары, драгуны, кавалергарды и кирасиры.

Всадники—никитинъ чиновъ показываютъ личную тѣлку. Лучшимъ оказывается възводный офицеръ Вохонковъ.

Далѣе призы распределены: II призъ—кирасиръ Найденко, III призъ—лѣбѣдь-гусаръ Шубинъ и IV—драгунъ Коликовъ.

Розыгрышъ сочиняется охотничий призъ. Запись не-была—59 наездниковъ. Изъ нихъ 51 офицеръ—7 статсъ-дамы, и неуточненная наездница г-жа фонъ-Зонъ. Г-жа фонъ-Зонъ великолѣпно исполнила программу, но, конечно, гдѣ-ей состязались съ мужиками.

Первый призъ обираетъ ротмистръ Родзинко на "Эросъ". Вотъ кто герой михайловскихъ сопсъ-совъ. За него остается тре-тий призъ. Тутъ онъ щахъ на "Марленъ".

Второй призъ взялъ корнетъ Воеводский на "Рыбакъ" и четвертый—пор. Ивановъ на "Матадиръ".

Не обошлось безъ падений. Упалъ "Лабо-рантъ" ротмистръ Звениццевъ, но довольно удачно.

Призъ "Рѣхъ Couple" попрежнему разыгрывается однообразно. Въ розыгрышѣ парами не принимаютъ участія дамы, а вѣдь имъ есть великолѣпные амазонки.

Изъ 16 паръ лучшими оказались: 1) гит. пот. Эскена "авантюри" и пор. Пльѣковъ на "Зумъ-Зумъ"; 2) корн. гр. Игнатьевъ на "Лебѣдѣ" и ротмистръ Звениццевъ на "Ла-биринѣ".

Красиво прошелъ выѣздъ постоянного со-става офицеровъ офицерской кавалерийской школы, во главѣ съ ген. М. Химецъ. Вотъ гдѣ можно было любоваться образцовой "зѣлено-желтой" школы. За отсутствіемъ троекъ не было разыгранъ призъ общества.

стовъ и, вообще, игрой въ футболъ звани-ресорана вся здѣшняя молодежь, которая желаетъ съ нетерпѣніемъ благопріятной погоды для игръ. Морозовы на Пасхальной не-дѣлѣ начнуть играть.

Усилиенно готовится къ весеннему футболу. Предполагается обновленіе первой коман-ды лучшими игроками. Комитетъ кружка на-бирается укрѣпить за собою название "непоби-мыхъ", какъ это было въ Нѣскоѣ лѣтомъ 1910 года. Команда Слѣ. кружка "Спорта" легко играла у англійскихъ клубовъ "Нева" и "Нѣскоѣ".

Команда Слѣ. кружка "Меркурий" выиграла въ прошломъ году первенство Петербурга, весенний сезонъ будетъ играть въ прежнемъ составѣ.

Гулька, (Англія): **Интернациональный матчъ:** 16-го с. м. н. ст. состоялся интернаци-ональный матчъ между Англіей и Голлан-діей. Игра окончилась въ пользу англичанъ со счетомъ головъ 4:0.

## Скетингъ

Скетингъ Урса. Второй день со-

## Скачки

Вышла программа скачекъ на 1912 г.

Скаковыи днѣ въ сезонѣ 56, воз-можны добавочные. Начало скачекъ обычное—14 мая. Изъ нововведеній слѣдуетъ отмѣтить скакчу на 1/4, для жеребцовъ и кобылъ не моложе 4 л., поощрительные по 800 р. и гандикапы по 1000 р., для жер. и коб. не моложе 3 лѣтъ, тоже 1/4 версты. Затѣмъ сокращено количество группъ: "уничто-гаемъ" 2 г., 4 г., 6 г., 8 г., 10 г., 12 г., 14 г., 16 г., 18 г., 20 г., 22 г., 24 г., 26 г., 28 г., 30 г., 32 г., 34 г., 36 г., 38 г., 40 г., 42 г., 44 г., 46 г., 48 г., 50 г., 52 г., 54 г., 56 г., 58 г., 60 г., 62 г., 64 г., 66 г., 68 г., 70 г., 72 г., 74 г., 76 г., 78 г., 80 г., 82 г., 84 г., 86 г., 88 г., 90 г., 92 г., 94 г., 96 г., 98 г., 100 г., 102 г., 104 г., 106 г., 108 г., 110 г., 112 г., 114 г., 116 г., 118 г., 120 г., 122 г., 124 г., 126 г., 128 г., 130 г., 132 г., 134 г., 136 г., 138 г., 140 г., 142 г., 144 г., 146 г., 148 г., 150 г., 152 г., 154 г., 156 г., 158 г., 160 г., 162 г., 164 г., 166 г., 168 г., 170 г., 172 г., 174 г., 176 г., 178 г., 180 г., 182 г., 184 г., 186 г., 188 г., 190 г., 192 г., 194 г., 196 г., 198 г., 200 г., 202 г., 204 г., 206 г., 208 г., 210 г., 212 г., 214 г., 216 г., 218 г., 220 г., 222 г., 224 г., 226 г., 228 г., 230 г., 232 г., 234 г., 236 г., 238 г., 240 г., 242 г., 244 г., 246 г., 248 г., 250 г., 252 г., 254 г., 256 г., 258 г., 260 г., 262 г., 264 г., 266 г., 268 г., 270 г., 272 г., 274 г., 276 г., 278 г., 280 г., 282 г., 284 г., 286 г., 288 г., 290 г., 292 г., 294 г., 296 г., 298 г., 300 г., 302 г., 304 г., 306 г., 308 г., 310 г., 312 г., 314 г., 316 г., 318 г., 320 г., 322 г., 324 г., 326 г., 328 г., 330 г., 332 г., 334 г., 336 г., 338 г., 340 г., 342 г., 344 г., 346 г., 348 г., 350 г., 352 г., 354 г., 356 г., 358 г., 360 г., 362 г., 364 г., 366 г., 368 г., 370 г., 372 г., 374 г., 376 г., 378 г., 380 г., 382 г., 384 г., 386 г., 388 г., 390 г., 392 г., 394 г., 396 г., 398 г., 400 г., 402 г., 404 г., 406 г., 408 г., 410 г., 412 г., 414 г., 416 г., 418 г., 420 г., 422 г., 424 г., 426 г., 428 г., 430 г., 432 г., 434 г., 436 г., 438 г., 440 г., 442 г., 444 г., 446 г., 448 г., 450 г., 452 г., 454 г., 456 г., 458 г., 460 г., 462 г., 464 г., 466 г., 468 г., 470 г., 472 г., 474 г., 476 г., 478 г., 480 г., 482 г., 484 г., 486 г., 488 г., 490 г., 492 г., 494 г., 496 г., 498 г., 500 г., 502 г., 504 г., 506 г., 508 г., 510 г., 512 г., 514 г., 516 г., 518 г., 520 г., 522 г., 524 г., 526 г., 528 г., 530 г., 532 г., 534 г., 536 г., 538 г., 540 г., 542 г., 544 г., 546 г., 548 г., 550 г., 552 г., 554 г., 556 г., 558 г., 560 г., 562 г., 564 г., 566 г., 568 г., 570 г., 572 г., 574 г., 576 г., 578 г., 580 г., 582 г., 584 г., 586 г., 588 г., 590 г., 592 г., 594 г., 596 г., 598 г., 600 г., 602 г., 604 г., 606 г., 608 г., 610 г., 612 г., 614 г., 616 г., 618 г., 620 г., 622 г., 624 г., 626 г., 628 г., 630 г., 632 г., 634 г., 636 г., 638 г., 640 г., 642 г., 644 г., 646 г., 648 г., 650 г., 652 г., 654 г., 656 г., 658 г., 660 г., 662 г., 664 г., 666 г., 668 г., 670 г., 672 г., 674 г., 676 г., 678 г., 680 г., 682 г., 684 г., 686 г., 688 г., 690 г., 692 г., 694 г., 696 г., 698 г., 700 г., 702 г., 704 г., 706 г., 708 г., 710 г., 712 г., 714 г., 716 г., 718 г., 720 г., 722 г., 724 г., 726 г., 728 г., 730 г., 732 г., 734 г., 736 г., 738 г., 740 г., 742 г., 744 г., 746 г., 748 г., 750 г., 752 г., 754 г., 756 г., 758 г., 760 г., 762 г., 764 г., 766 г., 768 г., 770 г., 772 г., 774 г., 776 г., 778 г., 780 г., 782 г., 784 г., 786 г., 788 г., 790 г., 792 г., 794 г., 796 г., 798 г., 800 г., 802 г., 804 г., 806 г., 808 г., 810 г., 812 г., 814 г., 816 г., 818 г., 820 г., 822 г., 824 г., 826 г., 828 г., 830 г., 832 г., 834 г., 836 г., 838 г., 840 г., 842 г., 844 г., 846 г., 848 г., 850 г., 852 г., 854 г., 856 г., 858 г., 860 г., 862 г., 864 г., 866 г., 868 г., 870 г., 872 г., 874 г., 876 г., 878 г., 880 г., 882 г., 884 г., 886 г., 888 г., 890 г., 892 г., 894 г., 896 г., 898 г., 900 г., 902 г., 904 г., 906 г., 908 г., 910 г., 912 г., 914 г., 916 г., 918 г., 920 г., 922 г., 924 г., 926 г., 928 г., 930 г., 932 г., 934 г., 936 г., 938 г., 940 г., 942 г., 944 г., 946 г., 948 г., 950 г., 952 г., 954 г., 956 г., 958 г., 960 г., 962 г., 964 г., 966 г., 968 г., 970 г., 972 г., 974 г., 976 г., 978 г., 980 г., 982 г., 984 г., 986 г., 988 г., 990 г., 992 г., 994 г., 996 г., 99



## Вотъ—граммофонъ „Амуръ“

и стоитъ онъ столько, сколько вы желаете заплатить.  
Если вы не можете уплатить его стоимость сразу,—внесете часть  
денегъ, а остальное на рассрочку.

Отрѣжьте купонъ отъ этого объявленія и пришлите его намъ по  
адресу:

**Торг. Домъ К° ГРАММОФОНЪ,**  
Москва, Тверская, 24. Входъ рядомъ съ воротами.

При проигрываніи пластинокъ, совѣтуйте пользоваться специальными иголками  
„Амуръ I“—1,000 штукъ 3 рубля.

Упаковка: синяя коробка съ фабричной маркой „ЛИШУЩИЙ АМУРЪ“.

На каждой иголкѣ вытеснена буква А.

Послѣднія новости:

**Ф. И. Шаляпинъ,** солистъ Его Императорского  
Величества.  
„Прощаніе съ сыномъ“ 1-я ч. финальная сцена изъ 4 д. оп. „Борисъ Годуновъ“,  
Мусоргскаго. Съ орк.  
„Смерть Бориса“, 2-я ч. финальная сцена той же оперы. Съ орк.

**П. В. Собиновъ,** заслуженный артистъ Импера-  
торскихъ театровъ.  
„Невольно къ этимъ грустнымъ берегамъ“, кават., изъ оп. „Русалка“, Даргомыжскаго.  
Съ орк.  
„Я люблю Вась, Ольга“, ариозо Лепскаго изъ оп. „Евгений Онѣгінъ“, П. Чайковскаго.  
Съ орк.

„Средь шумного бала“, ром. П. Чайковскаго.  
**Д. А. Смирновъ,** артистъ Императорскихъ  
театровъ.  
„Не счесть алмазовъ“, пѣснь Индійскаго гостя изъ оп. „Садко“, Н. Римскаго-Корса-  
кова. Съ орк.  
„Тишина“, романсъ Кашеварова.

### Купонъ.

Прошу прислать мнѣ Вашъ преіѣзъ-куранты и условия покупки граммо-  
фона въ разсрочку.

Фамилия и имя \_\_\_\_\_

Адресъ: \_\_\_\_\_

Ауто.

(Просимъ писать яснѣе и четко).

Уполномоч. А. С. Лебедь.

## АНДРЕЙ ДИДЕРИХСЪ.

РОЯЛИ.

ОБШИРНѢЙШІЙ СКЛАДЪ.

МОСКВА, Кузнецкій пер., д. Соколь. Телеф. 205-70.

ЕДИНСТВЕННОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО ФАБРИКЪ:

К. БЕХШТЕЙНЪ.

Бр. ДИДЕРИХСЪ.

Также имѣются инструменты К. РЕНИШЪ.

РАУЗЕРЪ и БИТЕПАЖЪ, АДЛЕРЪ и др.

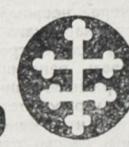
ПРОКАТЪ

Прайсъ-Куранты.  
БЕЗПЛАТНО.

РАЗСРОЧКА.

АВТОМОБИЛИ

Лоррэхъ Эмтрихъ



ПОСТОЯННАЯ ВЫСТАВКА

въ Московскомъ агентствѣ

А. Л. НОТОМЪ.

Москва, Каретный рядъ, 14. Телефонъ 187-79.



Русский автомобильный заводъ

И. П. ПУЗЫРЕВЪ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Главная контора: Улица Гоголя, 4.

Телеграммы: „Автоматріаъ“.

АПЕНТА

НАТУРАЛЬНАЯ

ВЕНГЕРСКАЯ СЛАБИТЕЛЬНАЯ

.ВОДА



## БЕЗПЛАТНО

ОПЫТН. САДОВНИК-ПЧЕЛОВОД

составляет сметы по устройству образцовъ,  
доходн. садоводства и промышл. пастбищ.  
Всевозможн. работы по повышению доход-  
ности садоводства и эксплуатации промыш-  
л. пчеловодства исполняются по всемъ тре-  
бов., соврем. техн., аккуратно и добросов.,  
с полной гарантіей, по весьма умѣр. цѣ-  
нѣ. Отличные отзывы, лучшія награды. Принять  
согл. годич. мѣсто. Пересадка комнат.  
раст., уход за ними. Ремонт старыхъ за-  
пущеныхъ садовъ. Адресъ: Москва, Главн.  
пач., „ФЛОРА“, до востреб.

## ВЫГОДНО ПРЕДЛАГАЕМЪ

### БЕНЗИНЪ РУССКІЙ

№ 1-а. Ул. вѣсъ, 0,710. . . . . 6 р.—  
Онъ же, бочка отъ 10 пуд. . . . . 90 . . .  
№ 2-а. Ул. вѣсъ 0,720. . . . . 4 . . . 90 . . .  
Онъ же, бочка около 10 пуд. . . . . 80 . . .  
№ 3-а. Ул. вѣсъ 0,725. . . . . 3 . . . 80 . . .  
Онъ же, бочка около 10 пуд. . . . . 70 . . .

— за пудъ безъ посуды, ф-ко.

МОСКВА, нашъ складъ.

За бочку считаемъ 3 руб. и отъ этого же  
цѣны применяется въ возвратъ.

Г. К. БРУНСЪ.

Маросейка, домъ № 12.

Телефонъ № 111-71.

## ПРОДАЕТСЯ МОТОЦИКЛЪ З. с.

Перевокл. англ. зав. Въ превосх. со-  
стоянн., съ магнето, инструм., запасн. ча-  
стич., фонограм., запасн. пневм. и  
т. п. Цѣна 250 р.

Справиться: 2-я Мѣщанская, д. 5,  
кв. 17. Тел. 207-87.

## VITTEL GRANDE SOURCE

СТОЛОВАЯ ВОДА  
ВИТЕЛЬ ГРАНД СУРСЬ

РЕКОМЕНДУЕТСЯ ДЛЯ СТРАДАЮЩИХЪ  
РЕВМАТИЗМОМЪ,  
БОДАРОГ.,  
АРТРИТИЗМОМЪ.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ Ш. ФОРТЬЕ.  
Москва, м. Лубянка, д. № 14.  
ПРОДАЕТСЯ ВЪ АПТЕКАХЪ И  
АПТЕКАРСКИХЪ МАГАЗИНАХЪ.

## НЕ КУРИ!

Желающимъ бросить курить вѣсыльяется без-  
платно проспектъ, указывающій путь, какъ из-  
бавиться отъ этой вредной привычки. МОСКВА,  
Бутырки, Сергиевскій пер., д. № 9, кв. 63.

П. КОМИСАРЕНКО.

## ШОФФЕРЪ-МЕХАНИКЪ

ст. многолѣтней практикой, знающій въ  
совершенствѣ ремонть машинъ всѣхъ  
системъ, ищетъ мѣсто.

Справиться въ редакц. газеты.

## „МОЛОТИЛКА ЛАТЫШЕВА“

САМЫЯ ПРОСТАЯ, ЛРОЧНАЯ, ЛЕГКАЯ И ДЕШЕВАЯ МОЛОТИЛКА ВЪ МІРѢ.

ПАТЕНТЪ.



ИЗОБРѢТАТЕЛЬ И ЕДИНСТВЕННЫЙ ФАБРИКАНТЪ

И. ЛАТЫШЕВЪ, г. Вязьма.

Съ 1828 года

КАКАО

ВАНЪ-ГУТЕНЪ

пользуется всесмѣрной извѣстностью.

Отвергайте всѣ много-  
численныя подражанія  
и, чтобы получить дѣй-  
ствительно продуктъ  
высшаго качества, требу-  
йте исключительно

настоящій какао

ВАНЪ-ГУТЕНЪ

съ такой маркой.



Фабриканты  
С. J. Van Houten & Zoon,  
Weesp (Голландія).

Типографія В. А. Алексеева. Тверской бульваръ, д. 26. Телефонъ 211-26.

Модели 1912 г.

Велосипеды Мото-ревъ

„DUX“

Акц. О-во Дуксъ  
Ю. А. Меллеръ.

Неглинный пр., д. 14.

Преко-кур. по требованію.

## БИРЖЕВЫЙ

порученія исполнять

въ специальныхъ счетахъ

„ON CALL“ откры-  
вать для отдельныхъ и  
многодинникъ клиентовъ

БАНКІРСКІЙ ДОМЪ

ТОВАРИЩЕСТВА

КИРЬЕВЪ,

ПЕТРОВСКІЙ и К°.

СПб. Морская, 23.

Брошка „Царство Задо-  
бревъ“ высма безплатно.