

Редакція, контора и типографія

Москва, Тверской бул., 26.

Телеф. 517-26.

211-26.

Адресъ для телегр. Ауто—Москва.

Подписная цѣна:

На 1 годъ съ дост. и пер.	10	р.—к.
" 1/2 года "	6	"
" 3 мѣс. "	3	" 50 "
" 1 "	1	" 25 "

— Заграницу вдвое.—

Выходить ежедневно кромъ дней послѣпраздничныхъ.

мотоциклетъ, велосипедъ, моторная лодка, гребной и парусный спорты, коньки, лыжи, катанье съ горъ, хоккей, футболъ, лаунъ-теннисъ, верховая ъзда, конскія состязанія, бѣга, скачки, скэтингъ, борьба, гимнастика, боксъ и т. д.



## АВТОМОБИЛЬ, АЭРОПЛАНЪ,

## ТАРИФЪ ОБЪЯВЛЕНИЙ:

На 2 стр. строки петита . . . . . 60 коп.  
" 4 " . . . . . 40 "

## Объявленія принимаются:

исключительно въ конторахъ Торгового Дома П. и Э. МЕТЦЛЬ и К°, Москва, Мясницкая, 22, (телеф. 9-39, 201-70, 278-51). С.-Петербургъ, Морская, 11, Варшава, Вильно, Лодзь, Берлинъ, Парижъ, Нью-Йоркъ, Буффало, Бостонъ и въ конторѣ редакціи Москва, Тверской бульваръ, д. 26. Телеф. 517-26 и 211-26.

Воздухоплавательная

## ВЫСТАВКА

въ Йородскомъ Мажежѣ.

Всѣ виды механич. передвиженія: по ВОЗДУХУ, ВОДѢ и СУШЬ.

## СИМФОНИЧЕСКИЙ КОНЦЕРТЪ

Кинематографъ. Ресторанъ Б. Московской гостиницы.

При участії: г. Н. И. Сперанскоаг; артисты русской оперы г-жи М. А. Доленко-Драгошъ.

## ВТОРАЯ ПОТЕРЕЯ-АПЛЕГРИ.

Цѣны мѣстамъ передъ эстрадой всѣ по 50 коп.

Главный выигрышъ—автомобиль торпедо Н. А. Г.

Анонсы: во вторникъ, 3-го апрѣля, концертъ извѣстной артистки Е. И. Башариной. Вечеръ русск. пѣсенъ.

Подписка на журналъ  
**Автомобилистъ**

принимается. Стандъ 43—46.

Автомобили,  
моторы и пр. на воздухо-  
плавательной выставкѣ.

(Продолжение. См. № 23).

Ничего болѣе простого, какъ по принципу, такъ и выполнению, намъ до сихъ поръ не приходило видѣть: одинъ единственныи распределитель, вращающійся и служить для открыванія и закрыванія впускныхъ и выпускныхъ отверстій; ни пружинокъ ни тягъ, ни штабій ни маленькихъ чекъ—ничего лишняго нѣтъ здѣсь. Распределитель вращается на шариковыхъ подшипникахъ и образуетъ между собой и окружющей его стѣнкой, свободное пространство 1/2 миллиметра. Это—для скептиковъ наивѣдѣтельнѣйший доводъ, для уничтоженія сомнѣнія относительно возможности зѣданія.

Многочисленные опыты и тяжелыя испытанія, произведенныи официально надъ моторомъ, воочіи показали его высокое совершенство и цѣлесообразную конструкцію.

При размѣбрахъ цилиндровъ 95×140 mm моторъ "Дарракъ Henrion" развиваетъ 32/36 лошадиныхъ силъ, что для указанныхъ размѣровъ является незаурядной мощностью.

Мы ограничимся лишь краткимъ обозрѣніемъ элементовъ шасси и мотора, такъ какъ поговорить о "Дарракѣ" и его безклапанномъ моторѣ,

намъ придется не одинъ разъ втченіе выставки.

Камеры взрыва у "Дарракъ" имѣютъ полусферическую форму, и въ серединѣ ихъ, въ зенитѣ, помѣщены свѣчи для зажиганія. Помощникъ червяка, помѣщенного слѣдѣ впереди мотора, движеніе передается вертикальному валу, вращающему въ свою очередь горизонтально расположенный распределитель. Все движеніе проходитъ на шариковыхъ подшипникахъ, благодаря чему, процессъ вращенія и треніе въ самихъ подшипникахъ отнимаются у мотора чрезвычайно мало силы. Слѣдуетъ отмѣтить и расположение радиатора въ описанномъ шасси,—радиаторъ здѣсь типа "Renault" и расположено позади капота. Передача—карданъ, приводящий заднюю ось въ движение помошью безконечнаго винта "Worm drive".

Заслуживаетъ вниманія прочная постройка рамы и конструкція переднихъ ушковъ для заднихъ рессоръ.

Слѣдуетъ вправо отъ только что описанаго стандъ, мы останавливаемся передъ стандомъ фирмъ "Лохімъ и К°", выставившими интересныи модели лодочныхъ моторовъ и моторную лодку.

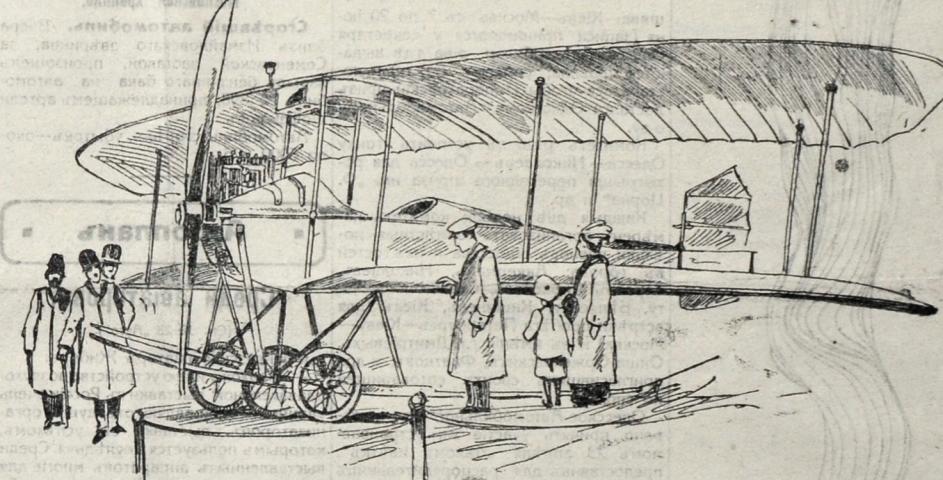
Здѣсь выставлены 4 двигателя слѣдующихъ типовъ и марокъ:

1) Двигатель для лодки системы "Кельвинъ" четырехцилиндровый, въ 14—16 лошадиныхъ силъ, четырехтактный. Работаетъ на керосинѣ. Зажиганіе производится помошью магнета низкаго напряженія на отрывъ.

2) Подочный моторъ "Скилпъ" также для керосина, типа A въ 4½—6 силъ, одноцилиндровый, съ размѣрами 4½×5 дюймовъ (американскій счетъ) нормальное число оборотовъ этого мотора равно въ среднемъ 700—800.

Двигатель этотъ клапанный, четырехтактный.

3) Моторъ той же самой марки, но двухцилиндровый, 9—13 лошадиныхъ



Бипланъ Я. М. Гаккеля.

бильного типа руль и пр.

Сзади помѣщается еще 1 сидѣніе для двухъ персонъ, покрывающееся въ случаѣ отсутствія необходимости въ немъ, особымъ металлическимъ кокономъ.

Слѣдуетъ по средней полосѣ стандовъ, начиная отъ стандъ "Дарракъ", мы встрѣчаемъ стандъ "Лохімъ и К°" выставленъ маленький 3-хъ сильный двухвѣтвистый лодочный моторъ "Ферро", американской фабрикациіи. Обращаетъ на себя всебѣдное внимание моторная лодка, превосходной работы, снабженная 8-ми сильнымъ двухцилиндровымъ моторомъ "Ферро". Лодка имѣетъ изящный, гоночный носъ торпедообразной формы, удобная автомобильная сидѣнія, автомобильные автомобильные сидѣнія, автомобиліи для дѣркаблей.

Рядомъ съ нашимъ стандомъ—стандъ "Клеманъ Баъръ". Съ недавнаго времени въ Москвѣ появился представительство этого стариннаго французскаго завода, издавна славившагося своими автомобіями, а съ теченіемъ времени и двигателеми для дѣркаблей.

Несмотря на то, что заводомъ изготавливаются разнообразнѣйшіе типы автомобій, начиная съ легчайшихъ и миниатюрныхъ "voiturettes, lÃ©gÃ©res" до тяжелыхъ 60-ти—70-ти сильныхъ "voitures de grand tourisme", включительно, представители экспонируютъ на стандѣ маленькая, легкія "voiturettes", называя ихъ "специально построеными для русскихъ дорогъ" и думая, что для Россіи—это самый подходящій автомобиль. Къ сожалѣнію, наши дороги уже достаточное число разъ успѣли доказать, что наиболѣе подходящій для нашихъ дорогъ автомобиль это—болѣе тяжелый, и ему гораздо меньше достается, нежели легкій, хрупкій вуатреткъ.

Но было бы несправедливо назвать выставленныи машины совершенно неподходящими для нашихъ дорогъ. Постольку, поскольку онѣ легки и малы, онѣ чрезвычайно тщательно сработаны и снабжены прочными рессорами и осьями.

Моторы на всѣхъ 3-хъ машинахъ—4-хъ цилиндровые, моноблоки съ за-

жиганіемъ помошью магнето "Бошъ", на свѣчи, охлажденіемъ, термосперомъ и автоматической смазкой (картеръ служить одновременно и резервуаромъ для масла). Передача—карданъ, сѣвленіе—конусомъ, колеса—металлическіе, съ тангентными спицами. О всѣхъ этихъ машинахъ можно судить хотя бы изъ одного того, что пишущему эти строки, удалось легко поднимать за заднее колесо часть машины.

По кузовамъ эти три "Гнома" расположились такъ: 2-хъ мѣстное торпедо "Runabout", купѣ съ внутреннимъ управлениемъ и маленький фургончикъ для развозки товара.

(Продолженіе слѣдуетъ).

■ Автомобиль ■

Одесса. Одесское автомобильное общество получило уведомленіе, что оно принятъ въ союзъ русскихъ автомобилльныхъ обществъ и клубовъ, во главѣ котораго стоитъ Императорское Россійское Автомобильное общество въ С.-Петербургѣ. Цѣль—объединеніе дѣятельности и взаимное содѣствіе въ достижениіи общихъ задачъ и разрешеніи общихъ вопросовъ, обуславливающихъ развѣтіе автомобилізма въ Россіи. Союзныи клубы выдаютъ своимъ членамъ международные билеты на право ѿзды заграницей, триптихи для безпошлииннаго перѣѣзда черезъ таможни заграницей и члены этихъ клубовъ пользуются правомъ получения бензина и др. материаловъ во всей Россіи по льготной цѣнѣ.

Одесское Автомобильное о-во на-  
мѣренъ принять участіе въ пробѣгѣ С.-Петербургъ—Ревель—Рига—Вар-  
шава.

Выставочные мотивы.

I.

Люди достигли вершинъ...  
Все здѣсь такъ живо для взоръ...  
Царство винтовъ и машинъ,  
Крыльевъ, рулей и моторовъ...  
Вѣяние воплотилась мечта:  
Люди летаютъ, какъ птицы!  
Здѣсь что ни стандъ—красота,  
Книги открытъ страницы.  
Все интересно кругомъ,  
Свой экспонатъ и заморскій...  
"Блеріо", "Фарманъ" и "Гномъ",  
"Дуксъ", и "Ньюпоръ", и "Сикорскій"...  
Смотрѣши на "птицъ" на стальныхъ,  
На современное чудо:  
Если бы выпустить ихъ  
Сразу на волю отсюда!  
Цѣлой "армадой" живой,  
Небо уѣзжать столицы,—  
Взысли-би онѣ надъ Москвой,—  
Ширококрылые птицы!  
Что же, взлетѣть, подожди,  
Выстроись на рѣдь, какъ солдаты.  
Это еще—впереди:  
Ими любуйся пока ты!  
"Птица" на стандѣ пока

Ждѣть терпѣливо медали,  
Да ужъ потомъ—въ облака,  
И въ безграницы дали!

II.  
...Освѣщеніемъ феерическимъ  
И оркестромъ симфоническимъ  
Возбуждается экстазъ...  
Ходить публика нарядная  
Часъ, и два, и три часа...  
До новинокъ очень жадна,  
Созерцаетъ "чудеса".  
Лакированіемъ пропеллеромъ  
Восторгается купецъ,  
И о чѣмъ спорить съ Меллеромъ  
Раскраснѣвшій юнецъ.  
Надо мною вѣтъ гигантское  
Распростерлося крыло...  
На вѣрандѣ пьютъ шампанское,  
Оживлены свѣтъ.  
Хорошо здѣсь! Словно въ гавань я  
Побѣдителей попала:  
За успѣхъ воздухоплаванія  
Поднимаю я бокаль...

Р. Мечъ.

Шаржъ.

М. Г. Перхе.



**А. ЭЛЬРИХЪ и К° въ Ригѣ.**  
Производство изъ русской нефти  
смазочныхъ маселъ  
исключительно высшаго качества.  
Представитель  
инженеръ А. Ф. ГИЛЛЕРТЬ.  
Москва, Старая Басманная, домъ Кудрявцева, Телефонъ 31-04.

ИДЕАЛЬНО  
прочныи швы  
ИДЕАЛЬНО  
набиваются  
ИДЕАЛЬНО  
курятся



Покупательямъ выдается книга, посвященная 1812 г.  
**„ГОДЪ УЖАСА И СЛАВЫ“**  
въ магазинѣ Т-ва: Верхніе Торгов. ряды, Владим. рядъ, № 235.

шава—Кievъ—Москва съ 7 по 20 июня (записи принимаются у секретаря Одесск. Автомобильн. о-ва гдѣ выдаются правила, справки и т. п.) и постараться чтобы Императорский приезд достался Одесскому Автомобильному о-ву.

Комитетъ рѣшилъ устроить гонку Одесса—Николаевъ—Одесса для разыгрывания переходного приза им. Ф. Цорна и др.

Каждыя два недѣли комитетъ намѣренъ организовать совѣтскіе поѣздки членовъ общества и ихъ гостей въ города: Аккерманъ, Николаевъ, Херсонъ, Тирасполь, Севастополь, Ялту, Бѣліевку, Кишиневъ, Киевъ (для встречи пробѣга Петербург—Кievъ—Москва) и въ имѣнія г.г. Дмитріевъ, Окса—Оржевскихъ, Фаатцовъ, и др., пригласившихъ своихъ сотоварищъ по спорту.

Одесское Автомобильное о-во намѣreno принять участіе въ устраиваемомъ 23 апрѣля „бѣломъ цвѣткѣ“, предоставивъ для распорядительницъ своимъ автомобили и отчисливъ половину сбора съ автомобильного салона въ пользу „бѣлого цвѣтка“.

Почти всѣ мѣста въ автомобилномъ салонѣ (выставкѣ), который состоится съ 15 по 29 апрѣля с. г. въ помѣщеніи б. скетингъ-ринга по Греческой, разобраны автомобільными фабриками: Адлеръ, Бенцъ, Берле, Бункъ, Виндоффъ, Дарракъ, Діонъ-Бутонъ, Диски, Кейсъ, Коммерсіаль-Карсъ (грузовики), Ллойдъ, Лоренъ-Дитрихъ,

### Интересный рекордъ.

Дюжина хорошихъ романовъ не можетъ дать столько интереса, какъ отъ студента американца Гарри Франка о кругосвѣтномъ путешествіи, побывшаго всемирнымъ рекордомъ.

Безъ всякихъ средствъ Гарри доказалъ, что здоровый человѣкъ при извѣстной энергіи и умѣ можетъ побывать вездѣ, и все видѣть, не затративъ при этомъ никакихъ денегъ. Главное его преимущество состояло въ томъ, что онъ кромѣ англійского языка зналъ еще французскій, нѣмецкій и говорилъ немногій по-итальянски и по-испански.

Домъ онъ возвратился черезъ полтора года, послѣ цѣлаго ряда самыхъ удивительныхъ приключений. Прибывъ изъ Нью-Йорка въ Глазго, Франкъ отправился въ путешествіе черезъ Англію пѣшкомъ. Изъ Лондона онъ перешѣхъ въ Роттердамъ. Прошелъ черезъ всю Голландію въ Германію, оттуда во Францію и черезъ Швейцарію въ Италію, где свѣтъ знакомства со многими бродягами, прежде, чѣмъ дошелъ до Неаполя. Здѣсь онъ расчитывалъ попасть на какое-нибудь судно, направляющееся на востокъ, но надеждамъ его не удалось осуществиться, и студентъ, не задумываясь, повернулся обратно и дошелъ до Марселя. Здѣсь для него наступили тѣжелые дни, такъ какъ работы достать онъ не могъ, а деньги давно у него уже вышли. Въ ночлежный домъ для матросовъ его

Мерседесъ, Опель, Фiatъ, Хорхъ, всего около 40 машинъ самыхъ усовершенствованныхъ моделей и типовъ съ роскошными кузовами и принадлежностями, кромѣ того будуть выставлены: всякаго рода автомобильные принадлежности, костюмы, шины:—Континенталь, Мишленъ, Полякъ, Проводникъ, масло Вакуумъ-Ойлъ Комп. и проч. Салонъ будетъ роскошно декорированъ, а известные садовладѣльцы и спортсмены гг. Брунъ, владѣльцы „Царства цветовъ“ взяли на себя декорацию салона цветами ввидѣ чуднаго сада, такимъ образомъ, публика ознакомится съ послѣдними изобрѣтеніями автомобильной техники и промышленности. Входная плата назначена минимальная по 25 коп., а въ день открытия и по четвергамъ по 50 коп.

Комитетъ усиленно работаетъ надъ выработкой правилъ ъзда по городу, которая будутъ представлены на утвержденіе, устройствомъ курсовъ шофера, состоять въ переговорахъ съ страховыми обществами касательно выработки условій льготной страховки автомобилей отъ пожара, несчастныхъ случаевъ и пр.-просквъ и хлопотъ объ образованіи въ Одессѣ добровольной автомобильной военной дружинѣ и улучшении дорогъ, соединяющихъ Одесскую съ центральной и южной Россіей.

Съ 1-го мая с. г. общество переходитъ во временное лѣтнєе помѣщеніе по улицѣ Бѣлинского, д. № 17, а съ сентября будетъ находиться въ новыѣ выстроенному зданію по Гаванной улицѣ № 3, где кромѣ общирнаго помѣщенія для клуба, будетъ гаражъ для автомобилей.

О. Н.

### Московская хроника.

**Сгорѣвшій автомобиль.** Вчера близъ Измайловского завѣрника, за Семеновской заставой, произошелъ взрывъ бензинаго бака на автомобилѣ № 898, принадлежащемъ артели шофера.

Автомобиль сгорѣлъ, убытокъ—около 6000 руб.

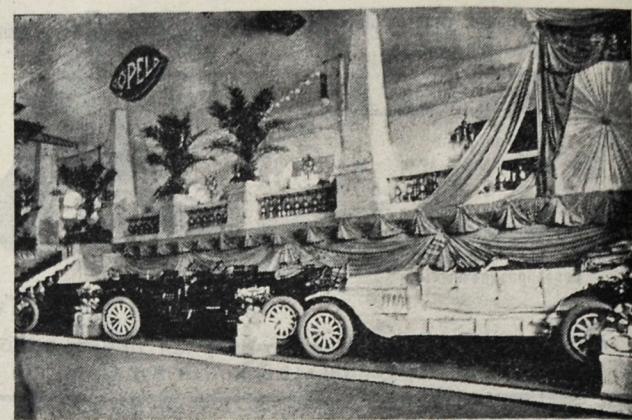
### ■ Аэропланъ ■

#### Среди авіаторовъ.

(См. № 23 „Лято“).

Французскій авіаторъ Жиберъ:

— Я нахожу идею устройства воздушоплавательной выставки въ Россіи очень удачной. Поздравляю отъ души организаторовъ выставки съ успѣхомъ, которымъ пользуются послѣднія. Среди выставленныхъ аппаратовъ многие для меня не представляютъ интереса, ибо я ихъ хорошо знаю. Это аппараты Фармана, Блеріо, Ньюпоръ и Анріо, но что касается русскихъ аппаратовъ, то я въ нихъ нашелъ много нового интереснаго. Какъ авіаторъ, особенно рекомендую конструкторамъ на первомъ планѣ ставить вопросъ о прочности; стальная проволока диаметромъ въ 1 мм. можетъ спасти жизнь человѣка. Я думаю, что русскіе могутъ прекратить покупку аэроплановъ за-



Стандъ „Опель“.

и спусковъ. Нѣмецкія военные власти представили Гладіусу для его опытовъ резервный аэропланъ Гроßъ.

**Авіація въ Чехіи.** При поддер-жкѣ Пражскаго муниципалитета этимъ лѣтомъ устраиваютъ въ Чехіи круговой полетъ на аэропланахъ; лучшимъ чешскимъ авіаторомъ является инженеръ Кашипаръ, который совершає полеты на аэропланѣ собственной конструкціи.

**Греки-пилоты.** Во Франціи, въ школѣ Мориса Фармана сдали пилотскій экзаменъ первые греческіе военные авіаторы. Это артиллерійскіе офицеры Камберосъ, Попалукасъ и Адамидисъ.

### Около стандовъ.

Къ „Клеманъ Баяръ“ въ скоромъ времени прибываетъ легкая вуатюретка торпедо съ двухмѣтровымъ кузовомъ, французской работы. Цѣна на нее назначена небывалая—1800 руб.

\* \* \*  
Вчера въ манежѣ на станду „Александръ и Бендель“, кроме рѣзки желѣза и стали производилась асеп-тично-кислородная сварка металловъ. Демонстрація этого рода починки металловъ привлекаетъ къ станду много интересующихъ.

\* \* \*  
На дняхъ на выставку прибылъ билланъ студента Императорскаго Московскаго техническаго училища Лобанова. Въ этотъ билланъ, экспонируемый безъ мотора, теперь введены многія существенные измѣненія. Въ истекшемъ сезонѣ на билланѣ стоялъ 45-сильный английскій моторъ „E.N.V.“ съ водянѣмъ охлажденіемъ.

\* \* \*  
На станду рижскаго завода смазочныхъ минеральныхъ маселъ „А. Эльрихъ и К°“, представителемъ которого является инженеръ А. Ф. Гиллерть, среди множества машинныхъ и свер-ильныхъ маселъ, экспонируется также почти безцвѣтное масло для бензиновыхъ моторовъ, называемое „Зер-

были внизу, Адольфъ зажегъ спичку. При свѣтѣ колеблющагося пламени мы разсмотрѣли два свода и нѣсколько мрачныхъ саркофаговъ.—“Видите, для насъ уже приготовлены постели!”,—сказалъ Адольфъ.—“Ты вѣроятно, уже бѣсѣдовалъ съ тѣми господами, которые лежали прежде здѣсь, такъ какъ они теперь въ Британскомъ музѣѣ”. Постъ этого Адольфъ полѣзъ въ одинъ изъ саркофаговъ, а я въ другой—и былъ бы вполнѣ доволенъ своимъ ложемъ, если бы оно не оказалось нѣсколько короткимъ.

Чтобы выбраться изъ Египта въ Коломбо и дальше на востокъ, Франкъ забрался въ трюмъ отходившаго парохода и выѣхѣлъ оттуда только послѣ того, какъ судно очутилось уже въ Красномъ морѣ. Его появленіе на палубѣ страшно возмутило помощника капитана, и тотъ въ наказаніе заставилъ его работать вплоть до самаго Цейлона.

Замѣчательно, что даже на Дальнемъ Востокѣ существуютъ бродяги: нѣкоторые изъ нихъ—отъявленные преступники, бѣжаліи отъ руки правосудия. Въ Коломбо Франкъ, послѣ нѣкотораго пребыванія въ храмѣ у сингалезовъ, поступилъ клонуномъ въ циркъ. Не полученные деньги онъ отправилъ въ Индию.

На пароходѣ, шедшемъ по Гангѣ, американецъ познакомился съ буддийскимъ епископомъ. Къ его изумленію, этотъ епископъ признался ему, что раньше онъ былъ бродягой въ Йорлан-

Бумага  
исключительно  
изъ натуральной  
материи  
безъ всякой  
примеси.  
Линейка  
только  
ГИЛЬЗЫ  
КАТЫКА!

C.

relin". Это масло обладает высокими смазывающими качествами. Среди других сортов обращает на себя внимание сорт для "Дизелей", выдерживающий температуру до 380° Ц.

\* \* \*

Н. А. Медниковъ, недавно взявший генеральное представительство автомобилей "F. L.", экспонирует свое торпедо (80×100 м/м). Теперь автомобили этой марки строятся не съ отдельными распределителями для тока высокого напряжения, а съ распределителемъ, помѣщеннымъ прямо на магнето.

\* \* \*

Второй автомобиль—торпедо "N. A. G.", являющейся главнымъ выигрышемъ для лотереи на выставкѣ, вчера доставленъ въ манежъ.

\* \* \*

"Эксперты" изъ публики, посѣщающей стендъ автомобилей "Делажъ" нерѣдко заканчиваютъ смотръ этого стапа вопросомъ: а это маленький, "Гномъ" съ пропеллеромъ, значительно увеличиваетъ скорость автомобиля?..

\* \* \*

Выставленная на стапѣ "Делажъ" гоночная винтюретка заставляетъ серьезно затрепетать своихъ будущихъ сооперницъ, если приметъ участіе на гонкахъ въ предстоящемъ сезонѣ.

\* \* \*

Образуется акционерное общество съ мечтаниемъ национальной авиации Н. П. Камаринъ во главѣ, задавшееся цѣлью популяризировать изобрѣтеніе А. Г. Уфимцева—"свободный двигатель". Цѣль—содѣйствіе развитію и успѣхамъ национальной авиационной техники. Нарождающееся общество выпускаетъ акціи, назначивъ по 100 рублей за каждую акцію.

Низкая расцѣнка акцій позволяетъ широкимъ массамъ принять участіе въ проводеніи въ жизнь нового изобрѣтѣнія.

\* \* \*

Вмѣстѣ съ 60-ти сильными лимузиномъ "conduite interieur" "Лауринъ и Клементъ", на стапѣ этой марки ожидается прибытие ландолз-торпедо съ кузовомъ "Pullman".

\* \* \*

На стапѣ "M. Гольденбергъ" экспонируется прокладка атласъ для автомобилей покрышекъ. Эта прокладка, сдѣланная изъ резины и полотна, имѣетъ внутри 3 слоя стальныхъ пластинъ, расположенныхъ въ шахматномъ порядке. Применение подобныхъ прокладокъ дѣлаетъ шину абсолютно неуязвимо для гвоздей, иголокъ и пр.

\* \* \*

Въ ближайшемъ будущемъ на стапѣ "F. L." Н. А. Медникова ожидается прибытие 3-хъ шестицилиндровыхъ машинъ, указанной марки: 1) открытое торпедо 28—32 силы (80×120 м/м.), 2) такой же силы ландолз-торпедо и 3) лимузинъ съ внутреннимъ управлениемъ.

\* \* \*

Шестицилиндровое шасси "Фіатъ" продано И. И. Флору.

\* \* \*

Шестицилиндровый "Нэпиръ", экспонируемый на стапѣ М. Гольденберга, вчера проданъ П. Н. Грибову.

## Петербургъ.

(По телефону).

Балтийское Спортивное Общество выяснило составъ своихъ участниковъ въ Олимпийскихъ играхъ и, помимо Всероссийскихъ гребного и легкого-атлетического союзовъ, зачили списокъ Российскому Олимпийскому Комитету своихъ участниковъ. Въ Стокгольмъ будутъ 35 спортсменовъ. Предполагается командировка 15-ти велосипедистовъ.

Соединенная гоночная комиссия Петербургскихъ Яхт-Клубовъ выработала новые правила для парусныхъ гонокъ. Комиссия приняла предложенія Императорского рѣчного и Невскаго Яхт-Клубовъ, относительно присоединенія къ Международному Гоночному Союзу, и постановила для этой цѣли учредить "Российскій Гоночный Союзъ".

Въ офицерской воздухоплавательной школѣ возобновились практическія занятія. Сегодня начались экзамены. Постановлено начать учебные полеты 1-го апреля.

"Объ любителей ходьбы" въ концѣ апрѣля организуетъ состязаніе въ ходьбѣ на разстояніе въ 15 верстъ!

## Шаржъ.



А. П. Дритенирейсъ.

## ■ Легкая атлетика ■

### С.-Петербургъ.

Въ срединѣ апрѣля въ Михайловскомъ манежѣ открывается международная выставка оборудования школы.

Особый комитетъ, состоящий изъ представителей спортивныхъ столичныхъ обществъ, выработалъ программу спортивныхъ состязаній.

На манежномъ стапѣ предстоитъ рядъ выступлений учащихъ въ гимнастикѣ, легкой атлетикѣ и играхъ.

### Спортъ въ высшихъ учебныхъ заведеніяхъ.

Привившійся только недавно спортъ въ высшихъ петербургскихъ учебныхъ заведеніяхъ нашелъ себѣ очень горячихъ поклонниковъ.

Несмотря на то, что весною у студентовъ идутъ экзамены и они очень заняты, студенты-спортсмены рѣшили продолжить свои упражненія и состязанія въ спортивныхъ играхъ весною и даже лѣтомъ.

Намѣчается рядъ футбольныхъ матчей между спортивными командами высшихъ учебныхъ заведеній.

П. Г.

### Олимпиада.

21-го марта, въ Одесѣ, въ залѣ Спортивного о-ва 15 артиллерійской бригады состоялось предварительное испытаніе офицеровъ Одесского военного округа, изъявившихъ желаніе участвовать въ Олимпийскихъ играхъ въ Стокгольмѣ лѣтомъ 1912 г.

Международная V Олимпиада вызываетъ не только представителей отъ арміи, но и представителей отъ націи и въ ея состязаніяхъ могутъ принять участіе также и гражданскіе лица.

Отъ русской арміи командируются на концѣ состязаній—4 офицера, по стрѣльбѣ изъ револьверовъ и ружей—20, по владѣнію холоднымъ оружіемъ, по легкой атлетикѣ, по гимнастикѣ—по 10 и по пятиборью—12.

Предварительное испытаніе было произведено комиссіей изъ 4 лицъ подъ предсѣдательствомъ полк. К. К. Борка и изъ числа испытуемыхъ были избранные 4 офицера: отъ спортивного о-ва 15 артил. бригады шт.-кап. Бердяевъ и поручикъ Морозовъ, 53 пѣх. Волынскаго полка поручика Пухальскаго и 52 пѣх. Виленскаго полка пор. Зотовъ. Избранные офицеры будутъ командированы въ Петербургъ, где будетъ произведено вторичное испытаніе въ комиссіи подъ предсѣдательствомъ Великаго Князя Николая Николаевича и послѣ окончательной тренировки будутъ командированы въ Стокгольмъ.

Развитіе спорта въ послѣднее время въ воинскихъ частяхъ даетъ, несомнѣнно, возможность нашимъ молодымъ офицерамъ смѣло принимать участіе въ международныхъ состязаніяхъ тѣмъ болѣе, что успѣхъ нашихъ военныхъ представителей на вѣнскихъ состязаніяхъ въ 1910 г. и лондонскихъ въ 1911 году обратилъ на себя вниманіе Западной Европы на технику и совершенство спортсменовъ.

Мехія—Іспанія. Пражскій атлетикъ клубъ "Спорта" (членомъ котораго между прочимъ рекордистъ и чемпіонъ по легкой атлетикѣ Ф. Ф. Шнеппель, живущій теперь въ Москвѣ) по приглашенію испанскихъ спортсменовъ совершаєтъ въ это время турну по Испаніи, сражаясь съ испанцами въ играхъ футболъ. На обратномъ пути

изъ Санть-Себастіано пражскіе футбольисты сыграютъ нѣсколько матчей съ французами (Марсель, Ницца) и съ італіанцами (Туринъ, Венеція).

## ■ Паунъ-теннисъ ■

**Турніръ въ теннисъ Парижъ—Лондонъ.** Состязанія состоялись въ Лондонѣ между лучшими игроками Англіи и Франціи. Первые два дня французы были побѣдителями, но послѣдніе два дня играли неудачно и проиграли матчъ при счетѣ 16 со стороны англичанъ противъ 11 французскихъ.

## ■ Футболъ ■

**Кружокъ Спорта "Малаховка".** 27-го марта, въ 6 ч. вечера на квартире предсѣдателя кружка П. Ф. Миндеръ состоялось годичное собрание дѣйствительныхъ членовъ кружка.

Изъ дѣйствительныхъ членовъ на собрании присутствовали:

М. Ф. Бауэръ, В. Р. Бѣкъ, П. Р. Бѣкъ, И. А. Загоринъ, г. Кантъ, Г. П. Миндеръ, В. П. Миндеръ, К. Г. Менцигеръ, В. Г. Менцигеръ, С. В. Стрѣльковъ.

Предсѣдателемъ собрания была избрана П. Ф. Миндеръ, секретарствовала И. А. Засоринъ.

Была заслушана и одобрена отчетъ за истекшій годъ, а также провѣрены и принятъ кассовый отчетъ.

Составляемъ было выражено благодарность. Далѣе было приступлено къ выборамъ нового комитета. Баллотировка дала слѣдующіе результаты:

Предсѣдателемъ: П. Ф. Миндеръ.

Товарищъ предсѣдателя: П. Р. Бѣкъ.

Секретарь: И. А. Засоринъ.

Казначай (врем.): С. В. Стрѣльковъ.

Члены: М. Ф. Бауэръ и Н. В. Ильинъ.

Ревизіонная комиссія составилась изъ гг. Александрова, Менцигеръ и Рейхердъ.

Послѣ выборовъ комитета былъ заслушанъ проектъ о постройкѣ собственного павильона и заarendованія добавочной земли.

Поле кружка будетъ улучшено и лишній кусокъ земли дастъ возможность заниматься и другими, кроме футбола, видами спорта.

Проектъ этотъ послѣ нѣкотораго обсужденія былъ принятъ и постановлено ассигновать на постройку павильона 500 рублей.

Было обращено вниманіе и на урегулированіе футбольныхъ дѣлъ, для каково цѣлью рѣшено образовать особую футбольную комиссию, въ составъ которой войдутъ всѣ капитаны и одинъ изъ членовъ комитета. Затѣмъ по заслушаніи нѣсколько разъ будетъ показывать свои интересныя упражненія съ тяжестями.

Предсѣдателемъ собрания была выражена благодарность.

П. Г.

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

