

SOCIÉTÉ ANONYME DES ANCIENS ÉTABLISSEMENTS

PANHARD  
& LEVASSOR

19, Avenue d'Ivry — PARIS

Catalogue

DE

PIECES DE RECHANGE

Chassis 10-15-18 HP

A CARDAN

avec Moteur 4 Cylindres 1909



TARIF DÉCEMBRE 1910

*820. 30225 42.11-820*

SOCIÉTÉ ANONYME DES ANCIENS ÉTABLISSEMENTS

# PANHARD

&

# LEVASSOR



CAPITAL DE 5.000.000 DE FRANCS

SIEGE SOCIAL & USINE PRINCIPALE :

19, Avenue d'Ivry, PARIS (13<sup>e</sup>)

ATELIERS DE RÉPARATIONS :

26, 28, Rue Nationale, PARIS (13<sup>e</sup>)

USINE ANNEXE :

83, Rue Ernest-Renan, REIMS

AMERICAN BRANCH :

Broadway et 62<sup>nd</sup> S<sup>t</sup> N. W. Corner,

NEW-YORK City

**SALON D'EXPOSITION A PARIS**

24, Avenue des Champs-Élysées

**PIÈCES DE RECHANGE**

**CHASSIS 10-15-18<sup>HP</sup> A CARDAN**

avec moteur 4 cylindres 1909

LIGNES TÉLÉPHONIQUES DU SIÈGE SOCIAL  
ET DE LA RÉPARATION

1<sup>re</sup> ligne 800-66 ; 2<sup>e</sup> ligne 800-86 ; 3<sup>e</sup> ligne 800-45 ; 4<sup>e</sup> ligne 804-91

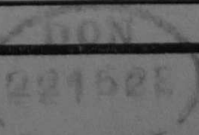
LIGNE TÉLÉPHONIQUE DU SALON D'EXPOSITION  
508-35

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE : PALEVASSOR-PARIS

**TARIF DÉCEMBRE 1910**

*Les prix figurant sur ce tarif sont sans engagement, la Société se réserve le droit de les modifier sans avis préalable.*

40 WZ. 820



# AVIS IMPORTANT

## Demande de pièces détachées

- 1° Indiquer le numéro du moteur ;
- 2° Indiquer le numéro de la pièce ;
- 3° En cas d'hésitation, ou s'il paraît y avoir équivoque, joindre à la demande un croquis ou schéma avec les principales dimensions ; ou, mieux encore, la pièce usagée à remplacer.

### Exemple d'une commande

*Prière d'envoyer un carburateur 10874 pour moteur N° 15512.*

Cette façon de rédiger les commandes évitera toute possibilité de confusion et facilitera beaucoup nos expéditions.

### Expéditions

Spécifier à chaque commande le mode d'expédition désiré : **Grande ou Petite vitesse — Coils postal — En gare ou à domicile.**

Toutes nos marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire, port et emballage à la charge du client.  
Nous engageons nos clients à vérifier rigoureusement leurs coils à l'arrivée, et à faire, immédiatement, en prenant livraison, toute réclamation au transporteur qui en est responsable. Chaque coils contient une nomenclature des pièces emballées.  
La prise de possession de nos marchandises comporte l'acceptation formelle des conditions ci-dessus.

### Expédition par la poste :

- Les petits coils peuvent être expédiés de la façon suivante :
- A. — Tarif des échantillons : 0 fr. 05 par 50 grammes ; 0 fr. 10 pour recommandation ; poids maximum : 0 k. 500 (Etranger : 0 k. 350) ; limite de dimension : 0<sup>m</sup>45 (Etranger : 0<sup>m</sup>30).
  - B. — Tarif des échantillons contre remboursement : 0 fr. 05 par 50 grammes ; 0 fr. 25 droit fixe ; frais proportionnels de remboursement : 0 fr. 25 environ pour 20 francs, poids maximum 0 k. 500 ; limite de dimension : 0<sup>m</sup>45.
  - C. — Tarif des échantillons valeur déclarée : 0 fr. 05 par 50 grammes ; 0 fr. 25 droit fixe ; 0 fr. 40 par 500 francs de valeur déclarée ; limite de dimension : 0<sup>m</sup>30 × 0<sup>m</sup>10 × 0<sup>m</sup>40.
  - D. — Tarif port de lettres (France et Colonies) 0 fr. 10 pour un coils de 20 gr. ; 0 fr. 15 pour un coils de 50 gr. ; 0 fr. 20 pour un coils de 100 gr. Au dessus de 100 gr. ajouter 0 fr. 05 par 50 gr. Plus 0 fr. 25 taxe fixe de recommandation. Limite de poids 1 kilogr.
- NOTA. — Les deux derniers modes d'expédition étant beaucoup plus coûteux, ne seront employés que sur demande expresse : « Poste valeur déclarée » ou « Poste tarif port de lettres ».

**Expédition par chemin de fer (grande vitesse).** — Les coils pesant plus de 10 kilos sont expédiés en grande vitesse domicile. Ceux pesant 10 kilos et au-dessous sont toujours adressés par coils postaux domicile, à moins d'ordre contraire répété à chaque commande.

Tarif des coils postaux :

En gare.	0 à 3 kilos	3 à 5 kilos	5 à 10 kilos
A domicile.	0.60	0.80	1.25
NOTA. — Pour les localités ne possédant pas de gare, il est indispensable d'indiquer la station qui les dessert.	0.85	1.05	1.50

**Service spécial.** — Prévoyant le cas où un de nos clients aurait un besoin immédiat d'une pièce de rechange, nous avons organisé un **service spécial de transport rapide** assurant le départ de la commande par les trains du soir ou sa remise à une adresse indiquée.

Ne peuvent profiter de cet avantage que les commandes qui nous parviennent en semaine avant 4 heures.

En compensation des frais occasionnés par ce service, nous devons majorer la facture d'une somme fixe de 5 francs.  
Nous designons ce mode d'expédition spécial par le mot « Eclair » qui devra être indiqué sur la commande.

### Commandes verbales

Nous engageons vivement nos clients à remettre à leur mécanicien une liste des pièces dont ils ont besoin après l'avoir préalablement signée.  
Les tubes platine sont toujours expédiés par la poste.

### Règlements

Toutes nos fournitures sont payables au comptant, à moins que le client n'ait un compte ouvert à la Société.

Nos prix sont nets d'escompte.  
En principe, nous expédions contre remboursement ; mais, les frais de remboursement étant très élevés et souvent hors de proportion avec la somme à recouvrer, nous engageons vivement nos clients à nous envoyer le montant en même temps que leurs ordres.

Les emballages sont à la charge de l'acheteur ; ils sont établis spécialement pour les pièces qu'ils doivent contenir et sont facturés suivant leur juste prix de revient c'est-à-dire sans aucun bénéfice. Etant donné leur encombrement et leur peu de valeur après usage ils ne peuvent être repris.

Nos marchandises sont toujours livrables et payables à Paris, quel que soit le mode de livraison employé et notwithstanding toute stipulation contraire de la commande.  
Nos avis de traites, l'acceptation de règlements n'opèrent pas dérogation à la clause attributive de juridiction.

### Commandes télégraphiques et téléphoniques

Ces commandes sont toujours expédiées en grande vitesse contre remboursement quand le client nous télégraphie ou téléphone d'un lieu autre que celui qu'il habite. On voudra bien se rendre compte qu'une commande de cette sorte est anonyme et qu'il n'est rien de plus facile, pour une personne inéduquée, que de donner des ordres sous le nom d'un de nos clients.

### Retour des pièces

Les retours doivent se faire franco de port, à domicile, à la « Société des Anciens Etablissements PANHARD ET LEVASSOR », 19, Avenue d'Ivry, Paris.

L'emballage du coils doit porter le nom et l'adresse de l'expéditeur ; faute de cette précaution, nous déclinons toute responsabilité si les coils sont égarés ou échangés avec d'autres dans nos magasins.

Si le retour est causé par suite d'une erreur de pièce, nous recommandons, tout spécialement, de joindre à l'envoi la pièce modèle, afin d'éviter une nouvelle erreur.

NOTA. — Bien vouloir nous faire savoir, par le même courrier, le motif de retour et nous dire si la pièce doit rentrer en « Avoir » ou être échangée.

Pour les envois qui nous sont adressés de l'Etranger, nous pions nos clients de nous en aviser aussitôt l'expédition en indiquant : le nombre de coils, leurs poids respectifs nets et bruts, le détail exact du contenu et le nom du commissionnaire-expéditeur, s'il y a lieu. Ces renseignements nous permettront d'opérer, en toute sûreté, les formalités en douane, dès l'arrivée des coils.

Les marchandises avant plus d'un mois de date d'expédition ne sont reprises que sous conditions à déterminer.

### Transport des voitures automobiles

Il existe, depuis le 1<sup>er</sup> juin 1904, un nouveau tarif (n° 128) pour le transport des automobiles en grande et petite vitesse.

Ce tarif, beaucoup plus avantageux que l'ancien (tarif général), n'est appliqué que sur la demande expresse de l'expéditeur, au moyen de l'une des mentions : tarif spécial n° 128 ; tarif réduit ; tarif le plus réduit.

Les voitures sont divisées en trois classes :

1<sup>re</sup> classe. Voitures dont l'emplacement est intérieur à 2 mètres est de 2 mètres à 2m40 ;  
2<sup>e</sup> — — — — — est supérieur à 2m90.

Les véhicules, retournés à leur point de départ dans un délai de 4 mois, bénéficieront, à leur retour, d'une réduction de 50 %.

Bien veiller à ce que les réservoirs d'eau et d'essence soient vides ;

Autant que possible ne pas nous adresser d'accessoires ni d'outillage afin d'éviter les pertes ou avaries qui pourraient se produire pendant le transport. Si l'envoi de ces accessoires est nécessaire il faut les mentionner sur la déclaration d'expédition, car le chemin de fer ne se reconnaît responsable que des objets déclarés.

Les voitures voyageant en petite vitesse devront être adressées en gare Paris-Gobelins, celles provenant des gares du réseau d'Orléans ou transitant par ce réseau, en gare de Paris-Lvry.

Indiquer, dans l'avis d'expédition, si les voitures peuvent être remorquées ou si le transport nécessite l'emploi d'un camion.

### Douanes

**Voitures.** — Tout chauffeur, sortant de France (en automobile), doit se soumettre :

1<sup>o</sup> En douane française : aux formalités nécessaires pour pouvoir rentrer en franchise ;

2<sup>o</sup> En douane étrangère : aux formalités lui permettant d'entrer temporairement dans les pays étrangers qui nous sont limitrophes.

En douane française, il doit se faire délivrer un passavant descriptif contenant toutes les indications nécessaires à la constatation de l'identité du véhicule au retour. Ce passavant peut être délivré dans tous les bureaux de douane, soit à Paris, soit aux gares frontalières.

Dans tous les cas, le passavant doit être visé par le Service du bureau des Douanes françaises de sortie qui apposera, au dos, la mention : « VU SOKTIR A LEITRANGER » avec la date et la signature du préposé. A défaut de l'accomplissement de cette formalité, le passavant peut être considéré par la douane française de réimportation comme nul et non avenue.

**Admission temporaire.** — Toute voiture de fabrication française, sortie à l'étranger sans avoir été soumise aux formalités précédentes, peut être rentrée en France pour un séjour momentané de 3, 6 ou 12 mois, en employant l'admission temporaire. Cette formalité se fait, en général, par l'intermédiaire de commissaires-expéditeurs qui ont une caution agréée par la douane.

Le délai expiré, si la voiture n'a pas été réexportée, elle est soumise de droit au plein tarif de douane et on peut craindre de se voir infliger une amende.

La même admission temporaire peut s'obtenir pour les organes de voitures tels que Moteurs, mécanismes renvoyés en France pour être réparés.

**Pièces détachées.** — Les pièces détachées neuves peuvent rentrer en franchise, mais en raison des formalités longues et coûteuses obligatoires en douane centrale de Paris, il est bien préférable d'acquitter les droits de douane qui sont peu élevés pour de faibles poids. Il y a lieu d'accepter cependant les colis postaux qui peuvent être retirés directement en gare d'arrivée.

**Pièces détachées et usagées.** — En principe, les pièces usagées sont tousjours soumises aux droits de douane.

Voici un aperçu de quelques-uns des droits appliqués pour la majorité des colis de provenance européenne :

Pièces en acier	de 25 francs à 40 francs les 100 kilogrammes
— aluminium	120
— cuivre et bronze	40
— fonte	20
Pneumatiques	100
Roues, carrosserie et voitures	70

## MOTEURS T4E, T4R, T4F

### CARTER DU MOTEUR

N <sup>o</sup>	Description	PRIX		
		T4E 10 che.	T4R 15 che.	T4F 18 che.
10000	Bâti supérieur... avec goujons, douille et couvercles des logements d'arbre à cames...	495	510	560
10001	... avec goujons, douille, couvercles des arbres à cames, chapeaux de paliers, supports, boulons, etc... (sans coussinets)	560	580	630
10002	... comme ci-dessus avec coussinets de vilebrequin	605	640	690
10003	Bâti complet... les deux parties assemblées avec coussinets de vilebrequin; couvre-engrenages avec ses douilles de butée et son goujon à chape...	770	820	880
10004	Bâti inférieur avec bouchon de vidange	90	100	110
10005	Couvre-engrenages seul	48	50	54
10006	Chapeau de fixation de la pompe	04	06	07
10007	Chapeau de fixation de la pompe avec douilles et chape	3	3	3
10008	Coussinet du vilebrequin 1 <sup>er</sup> palier Magnéto	4 50	4 50	4 50
10009	Coussinet du vilebrequin 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> et 4 <sup>e</sup> paliers	7 50	8 25	8 25
10010	Support de coussinet des paliers avant et intermédiaires côté volant	11 50	13 75	13 75
10011	Support de coussinet des paliers avant et intermédiaires de palier, côté volant	3	4 50	4 50
10012	Chapeau de palier de carter	4	5 00	5 50
10013	Demi-coussinet supérieur d'arbre à cames	1 50	2	2
10014	Demi-coussinet inférieur	8 50	8 50	8 50
10015	Coussinet douille d'arbre à cames, des paliers avant et arrière	8	8	8
10016	Coussinet douille d'arbre à cames, des paliers avant et arrière	3 25	3 25	3 25
10017	Couvercle arrière du logement de l'arbre à cames aspiration échapp	3 50	3 50	3 50
10018	Bouchon de vidange du bâti inférieur	1 45	1 45	1 45
10019	Goujon colomnette fixant le couvre-engrenages au bâti, de 8x45x82 (sans écrous)	0 45	0 45	0 45
10020	Goujon à embase, à ergot, de 6x70 (sans écrous)	0 50	0 50	0 50
10021	Goujon à embase, à ergot, de 6x85	0 15	0 15	0 15
10022	Rondelle cuir formant joint du bouchon de vidange	0 10	0 10	0 10
10023	Rondelle cuir formant joint de vilebrequin, côté volant, feutre en bande, le mètre	0 20	0 20	0 20
10024	Rondelle cuir formant joint de vilebrequin, côté volant, feutre en bande, le mètre	0 20	0 20	0 20
10025	Rondelle cuir formant joint de vilebrequin, côté volant, feutre en bande, le mètre	0 20	0 20	0 20
10026	Rondelle cuir formant joint de vilebrequin, côté volant, feutre en bande, le mètre	0 20	0 20	0 20
10027	Rondelle cuir formant joint de vilebrequin, côté volant, feutre en bande, le mètre	0 20	0 20	0 20
10028	Rondelle cuir formant joint de vilebrequin, côté volant, feutre en bande, le mètre	0 20	0 20	0 20
10029	Rondelle cuir formant joint de vilebrequin, côté volant, feutre en bande, le mètre	0 20	0 20	0 20
10030	Rondelle cuir formant joint de vilebrequin, côté volant, feutre en bande, le mètre	0 20	0 20	0 20
10031	Rondelle cuir formant joint de vilebrequin, côté volant, feutre en bande, le mètre	0 20	0 20	0 20
10032	Rondelle cuir formant joint de vilebrequin, côté volant, feutre en bande, le mètre	0 20	0 20	0 20
10033	Rondelle cuir formant joint de vilebrequin, côté volant, feutre en bande, le mètre	0 20	0 20	0 20
10034	Rondelle cuir formant joint de vilebrequin, côté volant, feutre en bande, le mètre	0 20	0 20	0 20
10035	Rondelle cuir formant joint de vilebrequin, côté volant, feutre en bande, le mètre	0 20	0 20	0 20
10036	Rondelle cuir formant joint de vilebrequin, côté volant, feutre en bande, le mètre	0 20	0 20	0 20
10037	Rondelle cuir formant joint de vilebrequin, côté volant, feutre en bande, le mètre	0 20	0 20	0 20

### CYLINDRES, PISTONS, BIELLES ET VILEBREQUIN

10037	Cylindre-culasse, avec goujons	130	150	170
-------	--------------------------------	-----	-----	-----

# MOTEURS T4E, T4R, T4F

	PRIX		
	T4E 10 cho.	T4R 15 cho.	T4F 18 cho.
10038	148	169	189
10039	170	195	215
10040	6	6 50	7
10041	6	6 50	7
10042	10	10 50	11 50
10043	9	9 50	10 50
10044	2	2	2
10045	1	1	1
10046	0 75	0 75	0 75
10047	0 25	0 25	0 25
10048	0 15	0 15	0 15
10049	0 40	0 40	0 40
10050	0 15	0 15	0 15
10051	0 15	0 15	0 15
10052	3 50	3 50	3 50
10053	0 15	0 20	0 20
10054	0 15	0 15	0 15
10055	0 15	0 15	0 15
10056	5 75	5 75	5 75
10057	36	45	51
10058	40	50	61
10059	54	65	79
10060	3 50	3 75	4 25
10061	4 80	5 50	6 25
10062	0 15	0 15	0 15
10063	52	57	57
10064	7 75	8 25	8 25
10065	0 60	0 65	0 65
10066	500	600	600
10067	22 50	23 50	23 50
10068	0 50	0 50	0 50
10069	0 10	0 10	0 10
10070	0 05	0 05	0 05
10071	0 10	0 10	0 10
10072	1	1	1
10073	0 75	0 75	0 75

## ASPIRATION ET ECHAPPEMENT

10074	Arbre à cames aspiration	75	80	80
10075	échappement avec frein sur le moteur	90	95	95
10076	Tige porte-galet seule	10	10 25	10 25
10077	avec galet	12	12 25	12 25
10078	Galet	1 25	1 25	1 25
10079	Axe de galet	0 60	0 60	0 60
10080	Ressort de rappel de tige porte-galet	0 15	0 15	0 15
10081	Souape d'aspiration	8 75	10 25	10 25
10082	déchappement	8 75	10 25	10 25
10083	Poulie de commande de graisseur Dubrule	6 50	6 50	6 50
10084	Goupille conique de 6X10 (le cent 11 00)	0 15	0 15	0 15
10085	Rondelle acier de 15X32X2,5	0 25	0 25	0 25
10086	Ressort de rappel de soupape d'aspiration	0 50	0 50	0 50
10087	déchappement	0 50	0 50	0 50
10088	Guide-glissière de tige porte-galet	8	8	8

# MOTEURS T4E, T4R, T4F

	PRIX		
	T4E 10 cho.	T4R 15 cho.	T4F 18 cho.
10090	0 25	0 25	0 25
10091	0 10	0 10	0 10
10092	50	55	55
10093	50	55	55
10094	0 15	0 15	0 15
10095	0 15	0 15	0 15
10096	0 15	0 15	0 15
10097	0 25	0 25	0 25
10098	0 60	0 60	0 60
10099	0 10	0 10	0 10

## FREINAGE SUR LE MOTEUR

10100	Levier de freinage fixé sur moteur	7	7	7
10101	Tige de freinage de l'arbre à cames échappement	0 70	0 70	0 70
10102	Douille de butée du ressort de rappel	7 50	7 50	7 50
10103	Coquille de commande en 2 pièces	7	7	7
10104	Ressort de rappel de la commande d'échappement	0 30	0 30	0 30
10105	Ecrin de butée du levier	0 55	0 55	0 55
10106	Goujon à chape du levier	2	2	2
10107	Axe du goujon-chape et du levier	0 25	0 25	0 25
10108	Vis acier tête fraisée de 8X20, fixant la douille de butée	0 15	0 15	0 15
10109	Goupille conique de 4X25 de l'écrin de butée	0 10	0 10	0 10
10110	Rondelle acier de 6X14 pour axe du goujon-chape	0 10	0 10	0 10
10111	Clavette de 5X10 guidant les demi-coquilles	0 50	0 50	0 50
10112	Goupille fendue de 2X20 de l'axe du goujon (le cent 0,85) la douz.	0 05	0 05	0 05

## COMMANDE DE POMPE ET MAGNÉTO ET DE VENTILATEUR

10113	Arbre de commande de pompe et magnéto	20	20	20
10114	montée	45	45	45
10115	support de vis de butée, fixée à la gaine	4	4	4
10116	Grain de butée	0 75	0 75	0 75
10117	Rondelle acier de 10,5X18, de la vis de butée	0 15	0 15	0 15
10118	Couronne dentée de commande de pompe et magnéto	22 50	24	24
10119	Bouton tête 6 pans de 6X15	0 15	0 15	0 15
10120	Vis de butée de l'arbre de commande (acier fondu)	0 75	0 75	0 75
10121	Douille d'entraînement mâle	2	2	2
10122	Goupille conique de 6X40, de la douille d'entraînement	0 15	0 15	0 15
10123	Moyeu de poulie de commande de ventilateur	12	12	12
10124	Bouton tête 6 pans de 8X5X20 fixant la poulie de commande	0 20	0 20	0 20
10125	Goupille conique de 6,40X55 fixant le moyeu (le cent 11,00)	0 15	0 15	0 15
10126	Clavette de 6X24 de l'arbre de commande de pompe et magnéto	0 60	0 60	0 60

## VOLANT DE MOTEUR

10127	Volant de moteur	200	200	200
10128	Bouton tête 6 pans de 10X15X35 fixant le volant T4E, au vilebrequin	0 30	0 30	0 30
10129	Bouton tête 6 pans de 12X20X40 fixant le volant T4R, au vilebrequin	0 05	0 05	0 05
10130	Rondelle grower de 12/16	0 75	0 75	0 75
10131	Clavette de 8X12X31, d'entraînement du volant T4E	0 75	0 75	0 75
10132	Clavette de 8X15X45, d'entraînement du volant T4R	0 75	0 75	0 75

# BOTTE DE VITESSES JB

## GARTER

N°	Description	PRIX		
		T4E 10 che.	T4R 15 che.	T4F 18 che.
10133	Partie supérieure de la boîte de vitesses, seule (avec tampons)	155	>	>
10134	— — — — —, assemblée avec la partie supérieure de la boîte d'embrayage	200	>	>
10135	Partie inférieure de la boîte de vitesses, seule (avec boudons de vidange)	180	>	>
10136	— — — — —, assemblée avec la partie inférieure de la boîte d'embrayage	230	>	>
10137	Partie supérieure de la boîte d'embrayage seule (anc. mod.)	45	>	>
10138	Partie inférieure de la boîte d'embrayage seule (avec boudons de vidange)	48	>	>
10138bis	Boîte d'embrayage, nue, les 2 parties assemblées avec plaque de fermeture et boudons	50	>	>
10138ter	Boîte d'embrayage avec arbre de la fourchette, fourchette de débrayage, levier à galet, arbre du yatagan, yatagan, levier de commande du yatagan, levier de tirage du frein sur roues	100	>	>
10139	Boîte de mouvement vide, les 4 pièces assemblées avec tampons, brides et boudons	170	>	>
10140	Boîte de mouvement complète avec mouvement, comprenant: La boîte vide assemblée avec tampons, brides et boudons; le changement de vitesses complet; la marche arrière; les organes de déplacement des engrainages; l'arbre de transmission à la ligne des cardans avec roue d'entraînement, roulement, tambour, poulie de frein, etc.; l'arbre d'embrayage avec plateau, rondelles, ressort, manchon, bagues, roulement, butée, etc.; la fourchette de débrayage avec axe et levier, le yatagan avec axe et levier, rondelles, clavettes, écrous, etc.; la rallonge de l'arbre primaire complète, avec grain, toc, enveloppes, boudons, etc.; l'arbre des cardans avec coussinets, cuir, douille et vis; l'arbre de transmission à tocs avec segment, manchon d'accouplement, bague de serrage et tocs.	450	>	>
10141	Tampon de regard des engrainages de vitesses	2 75	>	>
10142	— — — — — de la marche arrière	1 50	>	>
10142bis	Plaque de fermeture de la partie supérieure de la boîte d'embrayage, avec cuir	1 50	>	>
10143ter	Plaque de fermeture de la partie supérieure de la boîte d'embrayage, nue	1 15	>	>
10144	Bride de regard	0 60	>	>
10144a	Cuir pour tampon du regard des engrainages de vitesses	1 »	>	>
10144b	— — — — — de marche arrière	0 60	>	>
10144c	— — — — — plaque de fermeture de l'arbre secondaire	0 35	>	>
10146	Cuir pour plaque de fermeture de la boîte d'embrayage	0 20	>	>
10147	Bouchon de vidange de la boîte	1 45	>	>
10148	Rondelle cuir formant joint du bouchon de vidange	0 10	>	>
10149	Plaque de fermeture arrière de l'arbre secondaire	0 75	>	>
10150	Rondelle feutre du palier arrière de l'arbre de transmission	0 15	>	>
10151	Axe à embase pour bride de regard	0 40	>	>
10152	— — — — — à 2 meplats pour bride de regard (bronze)	0 20	>	>
10153	— — — — — à chapeau pour bride de regard (laton)	0 30	>	>
10154	— — — — — à chapeau pour bride de regard (bronze)	0 30	>	>
10155	Boulon B tête ronde de 12x170 des paliers avant de l'arbre primaire, arrière de l'arbre secondaire et avant de l'arbre de transmission.	1 »	>	>

Feutre en bande

# BOTTE DE VITESSES JB

## PRIX

N°	Description	PRIX		
		T4E 10 che.	T4R 15 che.	T4F 18 che.
10156	Boulon B tête ronde, de 12x180, du palier avant de l'arbre de transmission	1 05	>	>
10157	Boulon A tête 6 pans, de 12x90, du palier avant de l'arbre secondaire	0 60	>	>
10158	Boulon A tête 6 pans, de 12x100 du palier arrière de l'arbre de transmission	0 60	>	>
10159	Boulon A tête 6 pans, de 12x105, fixant la boîte de vitesses à la traverse avant	0 65	>	>
10160	Boulon A tête 6 pans, de 12x105, fixant la boîte de vitesses à la traverse avant, assemblant les deux parties de la boîte et du palier de la came et du secteur de commande	0 30	>	>
10161	Boulon A tête 6 pans, de 10x50, du palier de la came et du secteur de commande	0 30	>	>
10162	Goujon de 6x25 de fixation de la plaque de fermeture de l'arbre secondaire	0 15	>	>
10163	Goujon de 6x27 du tampon de regard de la marche arrière	0 15	>	>
10164	Goujon — 6x30 du tampon de regard des engrainages de la boîte	0 15	>	>
10165	Goupille fendue de 2x30 fixant les tampons de regard, la douille	0 05	>	le cent 0 35
<b>CHANGEMENT DE VITESSE</b>				
10166	Arbre primaire nu	110	>	>
10167	— — — — — avec roulement n° 9 <sup>e</sup> et bague	128	>	>
10168	Roulement à billes n° 9 <sup>e</sup> du palier avant de l'arbre primaire	14	>	>
10169	Bague acier de serrage du roulement n° 9 <sup>e</sup>	4	>	>
10170	Train balladeur double formant pignons de 1 <sup>e</sup> et 2 <sup>e</sup> vitesses, de 16 et 24 dents ou de 14 et 21 dents	60	>	>
10171	Train balladeur à griffes formant pignon de 3 <sup>e</sup> vitesse, de 30 et 26 dents	67	>	>
10172	Rondelle acier du palier avant de l'arbre primaire	5 50	>	>
10173	— — — — — feutre	0 20	>	>
10174	Arbre secondaire nu	20	>	>
10175	— — — — — avec roulements et n° 10 <sup>e</sup> et 10 <sup>e</sup> bagues	57	>	>
10176	— — — — — avec roulements, bagues, roues et tubes d'écarterment	236	>	>
10177	Roulement à billes n° 10 <sup>e</sup> de palier avant de l'arbre secondaire	13 25	>	>
10178	— — — — — n° 10 <sup>e</sup> de palier arrière de l'arbre secondaire	15 75	>	>
10179	Bague de serrage du roulement n° 10 <sup>e</sup>	3 50	>	>
10180	— — — — — n° 10 <sup>e</sup>	3 75	>	>
10181	Roue de 1 <sup>re</sup> vitesse, 42 dents	49	>	>
10182	— — — — — 2 <sup>e</sup> — — — — —, 35 — — — — —	43	>	>
10183	— — — — — 3 <sup>e</sup> — — — — —, 30 — — — — —	36	>	>
10184	Roue de transmission de l'arbre secondaire, 26 dents	40	>	>
10185	Tube d'écarterment des roues de 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> vitesses	3	>	>
10186	— — — — — de la roue de 3 <sup>e</sup> et de la roue de transmission de la roue de transmission et du roulement n° 10 <sup>e</sup>	2 75	>	>
10187	— — — — — de la roue de transmission et du roulement n° 10 <sup>e</sup>	1 15	>	>
10188	Vis d'arrêt des bagues de serrage des roulements n° 9 <sup>e</sup> , 10 <sup>e</sup> et 10 <sup>e</sup>	0 15	>	>
10189	Bouchon de fermeture du palier avant de l'arbre secondaire	1 75	>	>
10190	Rondelle feutre du bouchon	0 20	>	>
10191	Douille bronze de l'arbre primaire	4 50	>	>
<b>MARCHE ARRIÈRE</b>				
10192	Pignon intermédiaire de marche arrière, 48 dents	25	>	>
10192bis	— — — — — avec douilles	30	>	>
10193	Cadre portant le pignon intermédiaire	8	>	>

# BOITE DE VITESSES JB

PRIX			
T4E	T4R	T4F	
10 che.	15 che.	18 che.	18 che.

10194	Axe du pignon intermédiaire .....	4 »
10195	Contre-écrou 6 pans de 12 <sup>m</sup> de l'axe du pignon .....	0 15
10196	Goupille conique de 3,4 <sup>m</sup> ×35 de l'axe du pignon intermédiaire .....	0 10
10197	Demi-douille bronze du pignon intermédiaire, la paire .....	5 25
10198	Axe d'articulation du cadre .....	4 »
10199	Rondelle acier de 12×38×3, de l'axe d'articulation du cadre .....	0 20
10200	Goupille fendue de 2 <sup>m</sup> ×30, de l'axe d'articulation du cadre, la douzaine .....	0 05
10201	Axe de butée du cadre .....	4 25
10202	Contre-écrou 6 pans de 10 <sup>m</sup> de l'axe de butée du cadre .....	0 10
10203	Rondelle acier de 10×22×3 .....	0 15
10204	Goupille fendue de 2×30 .....	le cent 0 40
10205	Levier de transmission de marche arrière .....	16 »
10206	Axe d'articulation du levier de transmission .....	1 25
10207	Rondelle acier de 11×22×4,5, de l'axe d'articulation du levier de transmission .....	0 15
10208	Goupille fendue 2,5×30, de l'axe d'articulation du levier de transmission .....	0 05
10209	Support de l'axe d'articulation du levier de transmission .....	le cent 0 40
10210	Contre-écrou 6 pans de 14 <sup>m</sup> du support de l'axe d'articulation .....	10 »
10211	Rondelle grower de 14 <sup>m</sup> (le cent 1 70 — la douzaine 0 25) .....	0 15
10212	Guide de commande de marche arrière .....	0 05
10213	Axe d'articulation du guide et du levier de transmission .....	6 50
10214	Rondelle acier de 9×18×3,5, de l'axe d'articulation du guide .....	1 »
10215	Goupille fendue de 2×30 de l'axe d'articulation du guide, la douzaine .....	0 05

## ORGANES DE DÉPLACEMENT DES ENGRENAGES

10216	Camé .....	54 »
10217	Secteur de la camé .....	10 »
10218	Boulon tête 6 pans de 6×35 fixant le secteur de la camé, acier V .....	0 55
10219	Rondelle grower, de 6 <sup>m</sup> (le cent 0 90 — la douzaine 0 15) .....	la pièce
10220	Secteur de commande .....	32 »
10221	Clavette de 8×6×24 du secteur de commande .....	50 »
10222	Demi-coussinet de l'axe d'articulation de la camé, la paire .....	0 50
10223	Axe des fourchettes .....	8 50
10224	Fourchette de commande du train balladeur double .....	4 »
10225	Fourchette .....	15 »
10226	Goupille conique de 5×25 de l'axe des fourchettes .....	15 »
10227	Levier du secteur de commande .....	0 15
10228	Rondelle acier de 12×28×3, de fixation du levier .....	5 »
10229	Ecrou 6 pans de 12 <sup>m</sup> .....	0 20
10230	Goupille fendue de 3×30 .....	à encoches le cent 0 45

## TRANSMISSION DE LA LIGNE DES CARDANS

10231	Arbre de transmission à la ligne des cardans, seul .....	74 »
10232	Arbre de transmission à la ligne des cardans, avec rondelle, écrou 6 pans et douille bronze .....	80 »
10233	Roulement à billes n° 109 <sup>m</sup> du palier avant de l'arbre de transmission .....	23 50
10234	Roulement à billes n° 11 <sup>e</sup> du palier arrière de l'arbre de transmission .....	20 50
10235	Roue d'entraînement de l'arbre de transmission de 30 dents .....	45 »
10237	Axe formant clavette d'entraînement de la douille de l'arbre primaire .....	0 10
10238	Butée à billes spéciale (féciptroque) N° 123 .....	16 50
10239	Douille de portée de la butée .....	5 50

# BOITE DE VITESSES JB

PRIX			
T4E	T4R	T4F	
10 che.	15 che.	18 che.	18 che.

10240	Douille d'écartement de la butée et du roulement n° 11 <sup>e</sup> .....	6 »
10241	Bague de fixation du roulement n° 11 <sup>e</sup> .....	10 50
10242	Tambour de transmission aux cardans, seul .....	68 »
10243	Tambour .....	80 »
10244	Douille acier du tambour de transmission aux cardans .....	11 50
10245	Vis acier, tête fraisée, de 6×15, fixant la douille au tambour .....	0 15
10246	Contre-écrou 6 pans de 24, de serrage du tambour de transmission .....	0 60
10247	Rondelle acier de 25×35×8, de serrage du tambour de transmission .....	0 65
10248	Goupille fendue, de 4×35, de l'écrou de serrage .....	0 10
10249	Poulie de frein sur transmission .....	le cent 0 55
10250	Goujon à embase, de 10×30, fixant la poulie au tambour .....	0 65
10251	Rondelle grower de 10 <sup>m</sup> (le cent 1,25 — la douzaine 0,20) .....	la pièce 0 05

## CARDAN

10252	Arbre des cardans (ou croisillon double) .....	30 »
10253	Coussinet, acier, des cardans .....	4 50
10254	Cuir de protection des cardans .....	2 75
10254bis	Cuir emboutis (assemblés sur coussinet bois) formant protecteur de cardan .....	7 »
10255	Douille acier des cardans .....	11 50
10256	Vis acier tête fraisée de 6×15 fixant la douille du cardan .....	0 15

## EMBRAYAGE

10257	Arbre d'embrayage, seul .....	90 »
10258	Bague bronze de l'arbre d'embrayage .....	95 »
10259	Rondelle à tenons extérieurs .....	4 75
10260	Rondelle .....	1 25
10261	Plaque de poussée des rondelles .....	1 25
10263	Roulement à billes de l'embrayage ER-1, n° 4601 .....	16 25
10265	Demi-douilles du roulement à billes .....	7 »
10266	Ressort d'embrayage .....	17 25
10267	Butée à billes n° 140 <sup>e</sup> de l'arbre d'embrayage .....	17 25
10268	Roulement à billes n° 10 <sup>e</sup> de l'arbre d'embrayage .....	24 »
10269	Manchon d'accouplement .....	3 »
10270	Bague intérieure avant de la butée à billes .....	3 »
10271	Bague .....	3 »
10272	extérieure arrière .....	4 75
10273	extérieure avant .....	4 25
10274	Contre-écrou 6 pans de 16, de l'arbre d'embrayage .....	0 20
10275	Rondelle de 16,5×40×5 .....	0 35
10276	Goupille fendue de 3×30 .....	le cent 0 45
10277	Yatagan .....	6 50
10278	Levier de commande du yatagan .....	4 75
10279	Axe du yatagan avec clavettes, rondelles et écrous .....	10 50
10280	Fourchette de débrayage .....	7 »
10281	Axe de la fourchette avec écrou, rondelles, baguette et goupille .....	11 50
10284	Levier porte-galet de commande de la fourchette, avec axe et galet .....	9 50
10285	Galet du levier .....	2 25
10286	Axe du galet .....	0 70
10287	Rondelle acier de 10×20×2 de l'axe du galet .....	0 15
10288	Goupille fendue de 2×25 .....	le cent 0 35

# BOITE DE VITESSES JB

	T4E	T4R	T4P
	10 che.	15 che.	18 che.
10289	0 20		
10290	0 60		
10291	0 20		
10292	0 05		
10293	0 60		
10294	0 15		
10295	0 75		
10296	0 20		
10297	0 20		
10298	0 05		
10299	0 40		
10300	4 50		
10301	0 20		
10302	0 35		

## ACCOUPLLEMENT A LA TRANSMISSION DE FORCE

10303	30	»
10304	1 25	»
10305	0 50	»
10306	0 15	»
10307	0 30	»
10308	0 30	»
10309	0 05	»
10310	11	»
10311	1 50	»
10312	0 20	»

## TRANSMISSION DE FORCE

ENTRAINEMENT PAR ARBRE A TOCS - TYPE 1907	
10313	Arbre de transmission à tocs avec clavettes... 115 »
10314	segment, bague de serrage et manchon... 140 »
10315	Clavette de 8x12x35... 0 60
10316	de 5x8x52... 1 00
10317	Vis tête fraisée, de 4x10, fixant les clavettes de 5x8x32... 0 10
10318	Segment de l'arbre de transmission à tocs... 3 75
10319	Manchon d'accolement de l'arbre de transmission à tocs... 18 »
10320	Bague de serrage du manchon d'accolement... 2 »
10322	Vis pointeau, sans tête, de 5x7 d'arrêt de la bague de serrage... 0 10

## ENTRAINEMENT PAR ARBRE A ROTULES - TYPE 1910

11220	Arbre de transmission JB, par rotules... 70 »
11221	Platneau d'entraînement T4E... 16 »
11222	T4R, T4F... 0 30
11223	Segment de l'arbre de transmission (fil d'acier)... 0 50
11224	Toc (ou rotule) d'entraînement... 0 30
11225	Boulon, type B, tête ronde, coupée, de 10x40... 0 35
11226	— type K, tête fraisée à 60°, de 12x55... 0 45
11227	— type K, tête fraisée à 60°, de 12x55... 0 45
11228	Rondelle tournée, acier de 10x21x3... 0 15

PRIX		
T4E	T4R	T4P
10 che.	15 che.	18 che.

# PONT ARRIERE PB-2

11229	Vis acier, type C, tête ronde, de 10x8... 0 20
11230	Rondelle grower de 12 <sup>m</sup> ... 0 20
11231	Gram de butée de la rallonge... 1 25
11232	Volant de moteur, spécial pour JB entraîné par rotules... 200 »

## PONT ARRIERE PB-2

10323	Carter, partie droite... 100 »
10324	— gauche... 103 »
10325	—, vide, les 2 parties assemblées, avec boulons et bouchons... 210 »
10326	Boulon tête 6 pans de 10x14 <sup>5</sup> , reliant les deux parties du carter... 0 70
10327	Boulon tête 6 pans de 10x80, reliant les deux parties du carter... 0 45
10328	Rondelle grower de 10 <sup>m</sup> des boulons reliant les deux parties du carter... (le cent 1,25 — la douz 0,20) 0 05
10329	Bouchon de vidange... 1 45
10330	— remplissage d'huile... 1 45
10331	Rondelle cuir, joint des bouchons... 0 05
10332	Cône, côté droit... 72 »
10333	— gauche... 72 »
10334	Rondelle cuir de 70x88x1, de serrage des cônes sur les supports à patin... 0 20
10335	Boulon tête 6 pans, de 10x40, fixant les cônes au carter... 0 35
10336	Cône avant... 25 »
10337	Boulon tête 6 pans, de 10x30, fixant le cône avant... 0 25
10338	Demi-boîte de différentiel, côté roue d'angle, seule... 100 »
10339	— avec roue d'angle, tube d'écartement, roulement et butée... 285 »
10340	Demi-boîte de différentiel, côté opposé à la roue d'angle, seule... 90 »
10341	Demi-boîte de différentiel, côté opposé à la roue d'angle, avec tube d'écartement, roulement et butée... 145 »
10342	Boîte de différentiel, vide assemblée, avec roue d'angle, tubes d'écartement, roulements et butées... 435 »
10343	Boîte de différentiel, complète avec roue d'angle, tubes d'écartement, roulements, butées, croisillon, pignons de 10 dents, arbres de différentiel, roues de 17 dents, rondelles, écrous, clavettes, boulons, etc... 810 »
10344	Boulon tête cylindrique pans coupés, de 10x45, reliant les demi-boîtes du différentiel... 0 65
10345	Boulon tête cylindrique pans coupés, de 10x12x38, de fixation de la roue d'angle... 0 70
10346	Boulon tête cylindrique pans coupés, de 12x14x28... 0 75
10347	Roulement n° 14e des demi-boîtes du différentiel... 30 75
10348	Butée n° 610 c... 17 25
10349	Tube d'écartement du roulement n° 14e et de la butée n° 610 c... 3 »
10350	Roue d'angle de 47 ou 48 dents... 125 »
10351	Croisillon... 25 »
10352	Pignon de 40 dents du différentiel (avec douille bronze) ... 30 »
10353	Douille bronze des pignons de 40 dents du différentiel... 2 75
10354	Roue d'angle de 47 dents, des arbres du différentiel... 50 »

PRIX		
T4E	T4R	T4P
10 che.	15 che.	18 che.



# CHASSIS

10354	Arbre de différentiel avec rondelle et écrou...	95 »
10355	Rondelle acier de serrage du moyeu...	1 25 »
10356	Ecrou acier de serrage du moyeu...	1 »
10357	Coupille tendue de 4x40, d'arrêt de l'écrou...	0 10 le cent 0 60
10358	Arbre du pignon d'angle avec écrou...	85 » 87 »
10359a	avec douille des cardans et écrou...	98 » 100 »
10359	avec pignon d'angle, douilles,	260 » 262 »
	bagues, roulements et butée...	60 » 63 »
10360	Pignon d'angle de 12 ou 14 dents...	3 75 »
10361	Ecrou de serrage du pignon d'angle...	4 50 »
10362	Demi-douille de l'arbre du pignon d'angle...	15 »
10363	extérieure de la butée spéciale...	0 »
10364	Bague de portée avant de la butée à billes...	5 25 »
10365	— arrière...	19 50 »
10366	Butée à billes, spéciale, du pignon d'angle N° 1224...	30 25 »
10367	Roulement à billes n° 411e...	11 50 »
10368	Douille acier des cardans...	0 15 »
10369	Vis acier tête fraisée, de 6x15, fixant la douille...	0 15 »
10370	Coupille conique de 6,40x40, de la baquette de serrage du pignon...	0 15 le cent 11 »
10371	Fourche du pont arrière...	70 »
10372	Roulement à billes n° 8e de l'arbre du pignon d'angle...	12 50 »
10373	Bague de serrage du roulement n° 8e...	8 50 »
10374	Rondelle feutre de la bague de serrage (feutre en bande) le m...	0 20 »
10375	Support de la bielle de suspension...	9 25 »
10376	Bouillon tête 6 pans de 8x25 de fixation des supports de bielles...	0 20 »
10377	Bielle de suspension du pont arrière...	8 »
10378	Bouchon de support de bielle de suspension...	7 50 »
10378a	Bouchon de la fourche du pont arrière...	3 75 »
10379	Cousinnet de bielle de suspension...	3 75 »
10380	la patte	3 50 »
10381	Bague d'arrêt des bouchons des supports...	0 10 »
10382	Coupille conique spéciale de 3x40 de bielle de suspension...	0 40 »
10383	Graisseur Tucker n° 2 du bouchon de support de bielle...	0 05 »
10384	Rondelle cuir de protection des bielles...	0 05 »
	Ressort maintenant les rondelles de protection...	0 30 »

## PRIX

T4E T4R T4P  
10 che. 15 che. 18 che.

# CHASSIS MÉCANIQUE ET DE CARROSSERIE

10385	Plate-bande, côté droit ou gauche...	...
10386	Traverse avant supportant les longerons mécaniques...	...
10387	— arrière supportant...	...
10388	Traverse avant supportant la boîte de vitesse...	...
10389	— arrière...	...
10390	Traverse arrière du chassis...	...
10390bis	de sécurité de pont arrière...	...
10391	Longeron longitudinal, en bois...	...
10392	Alèse au longeron longitudinal, bois...	...
10393	Longeron mécanique, côté droit...	...
10394	— gauche...	...
10395	Plaque inférieure prolongeant la traverse arrière du chassis...	...
10396	— avant du chassis...	...
10397	Pontet fixant les longerons à la traverse avant...	...
10398	Contre-plaque de fixation du réservoir...	...

# CHASSIS

10399	Equerre de garde-crotte...	8 50 »
10400	Contre-équerre du garde-crotte...	2 »
10401	Palier d'arbre de transmission à flocs...	12 »
10402	Support de palier d'arbre de transmission...	6 »
10403	Bouchon du palier...	3 25 »
10404	Rondelle feutre du palier et du bouchon...	0 60 »
10405	Roulement à billes n° 10e...	17 25 »
10406	Joint basane placé entre les brides du palier et du bouchon...	0 30 »
10407	Graisseur à papillon n° 1, du palier...	1 »
10408	Boulon tête 6 pans de 10x40 fixant le palier et son bouchon...	0 30 »
10409	10x25 fixant les points à la traverse avant...	0 25 »
10410	Boulon tête 6 pans de 10x30 fixant les longerons mécaniques...	0 25 »
10411	Boulon tête 6 pans de 12x75 fixant le moteur aux longerons...	0 55 »
10412	— mécanique...	0 65 »
10413	Boulon tête 6 pans de 12x105 fixant le support de palier...	0 25 »
10414	— ronde de 10x35 fixant le support de palier...	0 15 »
10415	Boulon tête ronde à ergot de 10x75, fixant les contre-équerrés aux longerons bois...	0 10 »
10416	Boulon tête ronde, collet carré, de 6x40, fixant le garde-crotte aux équerres...	0 10 »
10417	Boulon tête fraisée, collet carré, de 10x65, fixant les longerons aux plates bandes...	0 25 »
10418	Boulon tête fraisée, bombée, collet carré, de 10x85, fixant les longerons aux plates bandes...	0 20 »
10419	Vis tête 6 pans de 10x25 fixant le réservoir...	0 30 »
10420	de 10x70 fixant le réservoir...	0 20 »
10421	Rondelle acier de 12,5x35x3 des boulons fixant les portes phares...	0 20 »
10422	Rondelle acier de 10x24 fixant le palier et son bouchon...	0 15 »
10423	— grower de 10e pour boudon de 10 (le cent 1,50 la douz. 0,20)	0 05 »
10424	— de 12e pour boudon de 12 — 1,40 — 0,20)	0 05 »

## TRAINS AVANT ET ARRIÈRE

### AVANT

10425	Support ou Bec avant, n° 22 de ressort avant...	23 75 »
10426	Main arrière des ressorts avant...	22 25 »
10427	Ressort avant, axé 6 feuilles, de 800x50...	36 »
10428	Etriers des lames de ressort, de 50...	0 70 »
10429	— de 12x50x80, fixant les ressorts avant à l'essieu...	0 60 »
10430	Esse de ressort n° 1, de 50...	2 60 »
10431	Boulon tête plate chanfreinée, de 10x80, fixant le ressort aux supports, mains et esses...	0 35 »
10432	Boulon tête plate chanfreinée, de 6x70, des étriers des lames de ressort...	0 20 »
10433	Boulon tête 6 pans, de 10x30 fixant les bacs avant...	0 25 »
10434	Boulon tête plate chanfreinée, de 10x90, fixant les bacs avant...	0 35 »
10435	Boulon tête plate chanfreinée, de 10x100, fixant les bacs avant...	0 40 »
10436	Essieu avant TBV (sans moyeu, ni roulements) de 35 pour chassis court et de 40 pour chassis long (pièces détachées, voir p. 36)	325 »
10437	Roulement extérieur n° 204e pour essieu de 35 et de 40...	13 25 »
10438	— intérieur n° 107e — 35 et de n° 108e pour essieu de 40...	15 75 »
10439	Roue avant de 875x105 pour 10 et 15 chevaux et 920 x 120 pour 18 chevaux (sans moyeu ni jante métallique)...	44 50 »

## PRIX

T4E T4R T4P  
10 che. 15 che. 18 che.

# CHASSIS

PRIX		
T4E	T4R	T4F
10 che.	15 che.	18 che.

10440 Jante métallique pour 10 et 15 chevaux 875×105, pour 18 ch. 920×120. Prix des fournisseurs de pneus ...  
 10441 Moyeu avant, avec disque et bague obturatrice, sans roulements, de 35 pour 10 et 15 chevaux, de 40 pour 18 chevaux.  
 10442 Chapeau de roue avant, de 35...  
 10443 Rondelle basane pour chapeau de roue  
 10444 Rondelle basane pour ergote, de 12×80 de serrage du moyeu...

## ARRIÈRE

10445 Support avant des ressorts arrière ...  
 10446 Axe de support avant des ressorts arrière ...  
 10447 Ecrou 6 pans de 12<sup>m/m</sup>...  
 10448 Rondelle grower de 12<sup>m/m</sup> (le cent 1 40 — la douzaine 0 20)  
 10449 Main arrière de ressort arrière, n° 67...  
 10450 Ressort arrière demi-pincette à crosse, dessiné de 1<sup>m</sup>100×55, 7 feuilles au ressort et 6 feuilles à la crosse.  
 10450bis Ressort arrière demi-pincette à crosse, de 1<sup>m</sup>400×55, 8 feuilles au ressort et 7 feuilles à la crosse...  
 10451 Etrier des lames de ressort de 55 ...  
 10452 Boulon tête plate chanfreinée de 6×75 pour étrier des lames  
 10453 Plaque d'étrier des ressorts arrière ...  
 10454 Plaque d'étrier des ressorts arrière ...  
 10455 Esse n° 4 des ressorts arrière ...  
 10456 Boulon tête plate chanfreinée, de 12×85, des asses de ressort arrière...  
 10457 Support à patin...  
 10458 Grisseur Tucker n° 2 du support à patin...  
 10459 Rondelle cuir formant joint du support à patin avec cône...  
 10460 Butée spéciale à billes n° 123...  
 10461 Bague acier de fixation de la butée spéciale...  
 10462 Goupille fendue de 3×30, d'arrêt de la bague...  
 10463 Roulement à billes n° 11<sup>e</sup>...  
 10464 Bague d'écartement du roulement n° 11<sup>e</sup> et de la butée  
 10465 Roue bois arrière de 875×105 pour 10 et 15 chevaux et 920×120 pour 18 chevaux (sans moyeu ni jante métallique)  
 10466 Moyeu de roue arrière...  
 10467 Disque du moyeu arrière...  
 10468 Boulon, tête ronde ergotée, de 12×90, de serrage du moyeu.  
 10469 Chapeau de roue arrière...  
 10470 Rondelle basane du chapeau de roue arrière, 68×70...  
 10471 Pneumatiques et accessoires (Prix du tarif de leur maison respective) ...

## DIRECTION

10472 Demi-boîte de direction portant la patte d'attache...  
 10473 Vis sans fin...  
 10474 Butée de rattrapage de jeu de la vis...  
 10475 Arbre porte-secteur, seul...  
 10476 Arbre porte-secteur, avec secteur monté...  
 10477 Secteur denté de direction...  
 10478 Butée de rattrapage de jeu de l'arbre porte-secteur...  
 10479 Levier de commande...  
 10480 Clavette de 6×8×16 de la vis de direction et du secteur...  
 10481 Clavette de 8×12×30, du levier de commande sur l'arbre porte-secteur...  
 10482

55 »
45 »
45 »
5 »
5 »
17 »
30 »
10 »
7 »
15 »
15 »
0 50
0 75

# CHASSIS

PRIX		
T4E	T4R	T4F
10 che.	15 che.	18 che.

10483 Boulon spécial de 6×20 fixant le manchon du tube à la vis sans fin (acier spécial) ...  
 10484 Boulon tête 6 pans de 8×22, fixant le secteur denté à son arbre (acier spécial)...  
 10485 Boulon tête 6 pans de 10×30, fixant la boîte de direction au longeron mécanique...  
 10486 Boulon tête 6 pans de 10×65, assemblant les demi-boîtes...  
 10487 Vis tête 6 pans de 10×65, fraisée de 10×65...  
 10488 Vis tête 6 pans de 10×15 du bossage de graissage de la boîte...  
 10489 Vis tête 6 pans de 6×25 d'arrêt des butées de rattrapage de jeu...  
 10490 Contre-écrou de 16 de l'arbre porte secteur...  
 10490bis 6 pour vis d'arrêt des butées...  
 10491 Rondelle acier de 16,5×36×3 de l'arbre porte-secteur...  
 10492 Goupille fendue de 3×40 de l'arbre porte-secteur, la douzaine  
 10493 Tube acier portant le volant de direction, avec manchon  
 10494 Manchon du tube porte volant (acier)...  
 10495 Volant de direction avec appareil à manettes...  
 10496 Goupille conique, fileté, de 7×65, avec écrou et rondelle, fixant le volant sur le tube...  
 10497 Enveloppe laiton du tube de direction...  
 10498 Bague intérieure de l'enveloppe laiton du tube de direction...  
 10499 Emplanture de direction avec pédale et levier montés...  
 10500 Pédale d'accélérateur...  
 10501 Levier d'accélérateur...  
 10502 Axe de la pédale d'accélérateur...  
 10503 Ressort de la pédale d'accélérateur...  
 10504 Boulon tête fraisée de 8×35, fixant l'implanture au garde-crotte...  
 10505 — 6×30, fixant l'implanture au garde-crotte...  
 10506 Bielle de commande, complète, avec grains, ressorts et bouchons...  
 10507 Grain de direction A...  
 10508 — B...  
 10509 — C...  
 10510 — D...  
 10511 — E...  
 10512 Bouchon de bielle de direction, avant...  
 10513 — arrière...  
 10514 Ressort de bielle de direction...  
 10515 Goupille conique de 6×80...  
 10516 Bielle d'accouplement des leviers de direction...  
 10517 Axe de bielle d'accouplement, de 10×12×65, avec rondelle, écrou et goupille...  
 10518 Rondelle de 11×23×3 de l'axe...  
 10519 Ecrou 6 pans 12<sup>m/m</sup> à encoches...  
 10520 Goupille fendue de 3×30 (le cent 0,45) la douzaine  
 10521 Barre frêne de la bielle d'accouplement...  
 10522 Levier double de direction, avec clavette, écrou, rondelle et goupille...  
 10523 Levier simple de direction, avec clavette, écrou, rondelle et goupille...  
 10524 Contre-écrou de 20 des leviers simple et double, à encoches...  
 10525 Rondelle acier de 21×45×4 des leviers simple et double...  
 10526 Clavette de 8×10×36 des leviers simple et double...  
 10527 Goupille fendue de 4×45 des leviers simple et double, la douz. Protecteur-gaine cuir du levier de commande de direction à la bielle de commande...  
 10528

0 60
0 60
0 25
0 40
0 35
0 20
0 15
0 30
0 05
0 20
0 10
le cent 0 45
17 »
6 50
70 »
0 75
5 »
0 25
22 »
2 50
2 50
0 50
0 60
0 20
0 20
47 »
1 50
1 50
1 50
1 50
1 50
3 75
2 50
0 25
0 15
21 »
1 25
0 15
0 20
0 10
6 50
33 »
18 »
0 35
0 40
0 60
le cent 0 65
2 25



## CHASSIS

PRIX		
T4E	T4R	T4F
10 cho.	15 cho.	18 cho.

10529 Protecteur-gaine cuir du levier double à la bielle de commande. .... 2 25  
 10530 Protecteur-gaine cuir de la barre d'accomplissement... la pièce 1 50  
 10551 —, pour direction, le jeu de 4 pièces ... 7 50

### COMMANDE DU CHANGEMENT DE VITESSE ET DE MARCHÉ

10532 Levier à main de changement de vitesse, complet poig. plaq. ... 27 »  
 10533 —, seul. .... 21 »  
 10534 Bouton de la tige d'encliquetage ... 0 50  
 10535 Tige d'encliquetage ... 0 40  
 10536 Ressort d'encliquetage... .. 0 20  
 10537 Emerillon ... 0 50  
 10538 Ecrou 6 pans de 6<sup>m</sup>... .. 0 05  
 10539 Chape du cliquet ... 2 50  
 10540 Cliquet ou verrou ... 1 »  
 10541 Axe du cliquet, de 5×25 tête cylindrique ... 0 20  
 10542 Boulon 6 pans, de 40×80, des leviers à main et de commande Clavette acier profilé de 40×26, des leviers à main et de commande ... 0 35  
 10543 — ... 0 75  
 10544 Support de secteur de levier à main ... 9 »  
 10545 — de l'axe des leviers ... 5 »  
 10546 Secteur de changement de vitesse ... 2 25  
 10547 Tube-axe des leviers ... 5 »  
 10548 Levier de commande de changement de vitesse ... 5 50  
 10549 Bielle de commande de changement de vitesse, complète... 15 »  
 10550 Axe de la bielle, de 40×12×60 avec écrou ... 0 85  
 10551 Ecrou 6 pans de 40<sup>m</sup> à encoches, de l'axe de la bielle Boulon tête fraisée bombée, de 40×75, fixant le support de l'axe des leviers ... 0 15  
 10552 — ... 0 25

### COMMANDE DE FREIN SUR ROUES ET DÉBRAYAGE À MAIN

10553 Levier de frein à main, complet, poignée plaquée cuivre ... 30 »  
 10554 —, seul ... 21 »  
 10555 Manette du levier ... 2 »  
 10556 Axe de la manette, de 5×15 ... 0 20  
 10557 Tige d'encliquetage ... 0 40  
 10558 Chape de la tige ... 0 75  
 10559 Emerillon de la tige ... 0 50  
 10560 Ressort du cliquet ... 0 15  
 10561 Cliquet de levier de frein, fini ... 3 »  
 10562 Axe du cliquet avec écrou ... 0 50  
 10563 Secteur de frein... .. 3 50  
 10564 Arbre portant les leviers, seul... .. 0 »  
 10565 Rondelle de 47×35×3 de l'arbre ... 0 20  
 10566 — grover de 46 de l'arbre (le cent 1 90 — la douz. 0 25)  
 10567 Contre-écrou 6 pans de 46 de l'arbre ... 0 20  
 10568 Clavette de 6×10×23 ... 0 60  
 10569 — de 8×12×28 ... 0 75

## CHASSIS

PRIX		
T4E	T4R	T4F
10 cho.	15 cho.	18 cho.

10570 Bielle de commande de frein complète. .... 14 »  
 10571 Levier de commande de frein et débrayage ... 4 »  
 10572 Support de touche ... 1 »  
 10573 Touche ... 0 75  
 10574 Tube portant le support de touche ... 3 25  
 10575 Axe actionnant les touches ... 0 50  
 10576 Attache avant des lames de frein ... 0 75  
 10577 — arrière des lames de frein ... 1 »  
 10578 Lame de frein, nue ... 1 50  
 10579 — avec attaches... .. 0 »  
 10580 Guide des lames, seul ... 1 »  
 10581 — étrier galets... .. 1 75  
 10582 Galet de guidé de lame. .... 0 25  
 10583 Etrier du galet de guidé, seul... .. 0 25  
 10584 — avec étrier et galets... .. 0 75  
 10585 Couronne de frein ... 30 »  
 10586 Mâchoire avant... la paire ... 20 »  
 10587 — arrière... .. 1 50  
 10588 Axe des mâchoires ... 13 »  
 10589 Came côté droit ou gauche ... 7 »  
 10590 Levier de commande de la came, droit ou gauche ... 0 15  
 10591 Pilon d'attache des ressorts de rappel... .. 0 75  
 10592 Ressort de rappel supérieur ... 10 60  
 10593 — inférieur ... 0 60  
 10594 Rondelle acier de 43×28×1,5 de la came ... 0 15  
 10595 Ecrou 6 pans de 12<sup>m</sup> de la came, à encoches ... 0 20  
 10596 Goupille fendue de 3<sup>m</sup>... .. le cent 0,45 — la douzaine 4 25  
 10597 Disque acier ... 0 25  
 10598 Boulon de 42×75, fixant les couronnes de frein aux rais Boulon 6 pans, de 8×30, avec écrou et contre-écrou, fixant le disque ... 0 20  
 10600 Ressort de rappel du levier ... 0 25  
 10601 Vis tête 6 pans de 6×20 de l'attache du ressort ... 0 15  
 10602 Téton de 5<sup>m</sup> de l'attache du ressort ... 0 10  
 10603 Attache du ressort de rappel du levier ... 0 25

### COMMANDE DE FREIN SUR TRANSMISSION ET DÉBRAYAGE AU PIED

10604 Support de l'axe des pédales... .. 5 »  
 10605 Axe des pédales... .. 6 »  
 10606 Bague acier de 25×36×15, de l'axe des pédales ... 0 85  
 10607 Goupille conique de 6×45 ... 0 15  
 10608 Douille d'articulation des pédales ... 2 10  
 10609 Graisseur à papillon n° 1 des supports ... 1 »  
 10610 Pédale de frein, côté droit, seule ... 13 »  
 10611 — débrayage, gauche, seule ... 13 »  
 10612 — droite ou gauche avec palette montée... .. 16 »  
 10613 Palette de pédale ... 2 50  
 10614 Boulon tête 6 pans, de 8×35 des palettes des pédales ... 0 25  
 10615 — 40×25 fixant le support ... 0 25  
 10616 — 40×30 fixant le support ... 0 25  
 10617 — 40×60 fixant les pédales ... 0 35  
 10618 Tringle de commande de frein... .. 0 75

# CHASSIS

	T4E	T4R	T4F
	10 che.	15 che.	18 che.
10619	1	»	»
10620	0 30	»	»
10621	0 10	»	»
10622	0 05	»	»
10623	0 05	»	»
10624	0 05	»	»
10625	0 05	»	»
10626	0 50	»	»
10627	1 75	»	»
10628	2 10	»	»
10629	1 25	»	»
10630	0 45	»	»
10631	0 50	»	»
10632	0 20	»	»
10633	0 30	»	»
10634	0 10	»	»
10635	0 05	»	»
10636	0 05	»	»
10637	0 10	»	»
10638	30	»	»
10639	27	»	»
10640	25	»	»
10641	34	»	»
10642	32	»	»
10643	34	»	»
10644	40	»	»
10645			
10646	100	»	»
10647	12	»	»
10648			
10649	6 20	»	»
10650	0 05	»	»
10651	1 05	»	»
10652	0 10	»	»
10653	4	»	»
10654	0 20	»	»
10655	0 30	»	»
10656	0 10	»	»
10657	3	»	»
10658	0 10	»	»
10659	10 50	»	»
10660	0 50	»	»
10661	3	»	»
10662	0 20	»	»
10663	1	»	»
10664			
10665			
10666	0 05	»	»
10667	0 25	»	»
10668	4 50	»	»
10669	0 65	»	»

## PRIX

T4E  
10 che.  
T4R  
15 che.  
T4F  
18 che.

# RÉSERVOIRS ET TUYAUTERIES

## COMMANDE DE LA MISE EN MARCHÉ ET DU FREIN SUR LE MOTEUR

	T4E	T4R	T4F
	10 che.	15 che.	18 che.
10669	4	»	»
10670	15	»	17
10671	0 25	»	»
10672	2	»	»
10673	7	»	»
10674			
10675	29	»	31
10676	0 25	»	»
10677	0 15	»	»
10678	0 15	»	»
10679	9	»	»
10680	3	»	»
10681	2 50	»	»
10682	0 20	»	»
10683	2 75	»	»
10684	0 10	»	»
10685	0 20	»	»
10686	0 10	»	»
10687	1	»	»
10688	1	»	»
10689	0 10	»	»
10690	40	»	»
10691	55	»	»
10692	4 25	»	»
10693	2 25	»	»
10694	0 75	»	»
10695	2 25	»	»
10696	2 25	»	»
10697	6 50	»	»
10698	3 75	»	»
10699	0 25	»	»
10700	1	»	»
10701	0 10	»	»
10702			
10703	400	»	»
	195	»	»

## PRIX

T4E  
10 che.  
T4R  
15 che.  
T4F  
18 che.

## RÉSERVOIRS, EAU, ESSENCE ET TUYAUTERIES

### ESSENCE

10690	Réservoir à essence, ordinaire, tôle étamée, avec bouchon et robinets	40	»
10691	Réservoir à essence, à pression, tôle étamée (se plaçant sous le siège) avec bouchon et robinets	55	»
10692	Tubulure de remplissage du réservoir à essence avec bouchon automatique	4 25	»
10693	Bouchon du réservoir, seul	2 25	»
10694	Tubulure du réservoir, seule	0 75	»
10695	Collerette de robinet à essence	2 25	»
10696	Robinet à essence 44x48	2 25	»
10697	Robinet à essence 48x48	6 50	»
10698	Tuyau du réservoir au robinet, avec raccords et écrous	3 75	»
10699	Raccord bronze à souder, de 11	0 25	»
10700	Raccord bronze à chapeau, de 18	1	»
10701	Rondelle acier de 11x16x3	0 10	»
10702	Réservoir d'eau de 800 avec radiateur (17 étages, 3 rangs), monte et baguettes jonc cuivre	400	»
10703	Radiateur 17 étages 3 rangs, ailettes fer de 2x25, pour réservoir de 800	195	»

### EAU

**GRAISSEUR & TUYAUTERIES**

		PRIX		
		T4E 10 che	T4R 15 che	T4F 18 che
10704	Bouchon automatique à charnières, de remplissage du réservoir d'eau avant avec sa tubulure...	10	50	
10705	Filter de la tubulure d'emplissage...	1	50	
10706	Raccord de sortie d'eau du réservoir...	0	80	
10707	de prise d'eau au carburateur...	0	75	
10708	de vidange du réservoir...	0	85	
10709	Robinet de vidange...	3	»	
10710	Cable fibre de 3/16 placée entre le réservoir et la plate bande...	0	25	
10711	caoutchouc...	2	50	
10712	Tuyau cuivre rouge de 30X33X70, recevant le filtre (entre la pompe et le réservoir)...	0	75	
10713	Filter toile métallique...	0	75	
10714	Tuyau, cuivre rouge, d'entrée d'eau à la pompe...	2	»	
10715	de refoulement d'eau de la pompe...	3	25	
10716	intermédiaire entre la pompe et le 4 <sup>e</sup> cylindre...	3	75	
10717	Tuyau, cuivre rouge, fixé sur le 4 <sup>e</sup> cylindre...	3	»	
10718	1 <sup>er</sup> ...	4	75	
10719	Rampe de vidange des cylindres (sans vis)...	4	25	
10720	Tuyau de 8X11, de pression hydraulique (de la pompe au carburateur)...	11	50	12 25
10721	Collier de serrage des raccords caoutchouc...	5	»	5 75
10722	Tube caoutchouc n° 14 bis, de 32X43, pour jonction des tuyaux...	0	75	
10723	Boulon 6 pans de 6X35 des colliers de serrage...	7	75	
10724	Collet fileté du bouchon de la rampe de vidange des cylindres...	0	15	
10725	Bouchon de purge de la rampe de vidange des cylindres...	0	40	
10726	Raccord de purge des cylindres, bronze...	0	40	
10727	Vis percée, tête 6 pans, de 12X30, de purge des cylindres...	1	25	
10728	Rondelle basane de 12X22X1, formant joint des cylindres la dz...	0	30	
10729	Raccord soudé de 12X18 bronze, fixé sur la pompe...	2	40	

**GRAISSEUR DUBRILLE  
ET TUYAUTERIE DE GRAISSAGE**

10730	Graisseur Dubrille par depression, avec accessoires, poulie, écrou, courroie, agrafe (pièces détachées, voir page 29)...	275	»	
10731	Poulie placée sur l'axe du graisseur...	4	»	
10732	Écrou de serrage de la poulie sur l'axe...	0	90	
10733	Courroie ronde pour graisseur, le mètre...	1	20	
10734	Agrafe pour courroie de graisseur (la douz. 0,40 — le cent 3,00)...	0	05	
10735	Boulon tête 6 pans, de 8X35, fixant le graisseur au garde crotte...	0	25	
10736	Rondelle tête de 8X20X1...	0	05	
10737	grouer de 8...	0	05	
10738	Tuyau de 6X8 allant du graisseur au pignon d'angle avec raccords et écrous...	5	50	6 50
10739	Tuyau de 6X8 allant du graisseur à la rampe des paliers intermédiaires au moteur...	4	»	4 »
10740	Rampe des paliers intermédiaires du bâti avec raccords...	12	»	12 »
10741	Tuyau de depression (en 2 pièces) du graisseur au carburateur...	3	50	3 50
10742	Tube caoutchouc n° 0...	0	90	
10743	Raccord bronze de 8...	0	25	
10744	du pignon d'angle...	1	»	

**PIÈCES ACCESSOIRES**

10745	Écrou bronze de 18 à embase...	1	»	
10746	Rondelle cuir de 30X12X3, pour raccord du pignon d'angle...	0	05	
10747	Écrou bronze 6 pans, de 10, du tuyau de depression...	0	75	
10748	Rondelle fer de 6X9X3...	0	10	
10749	Bride de l'atton fixant le tuyau de depression au garde crotte...	0	10	

**TUYAUTERIES D'ASPIRATION ET DÉCHAPPEMENT**

		PRIX		
		T4E 10 che	T4R 15 che	T4F 18 che
10750	Collecteur d'aspiration...	40	»	45 »
10751	Joint ovale des brides du collecteur...	0	20	0 25
10752	Bride concave...	2	»	2 25
10753	Gouton de 10X36...	0	40	
10754	Écrou 6 pans de 10...	0	10	
10755	Rondelle grouver de 10 (le cent 1,25 — la douz. 0,20)...	0	05	
10756	Rondelle d'appui de l'écrou du carburateur...	0	40	
10757	Prise d'air chaud, l'atton, venant du collecteur d'échappement au carburateur...	10	»	
10758	Raccord soudé de la prise d'air chaud (l'atton fondu)...	2	50	
10759	Joint circulaire de l'écrou du carburateur...	0	15	
10760	Collecteur d'échappement avec chemise pour prise d'air chaud...	55	»	57 »
10761	Joint ovale des brides du collecteur d'échappement...	0	15	0 15
10762	circulaire de sortie du collecteur d'échappement...	0	20	0 25
10763	Boulons tête 6 pans de 6X25...	0	15	0 05
10764	Rondelle grouver de 6 (le cent 0,90 — la douz. 0,15)...	0	05	
10765	Collier de serrage de la prise d'air chaud sur le collecteur d'échappement...	0	50	
10766	Boulons tête 6 pans de 5X20...	13	»	13 »
10767	Tuyau d'échappement allant du collecteur au pot...	13	»	13 35
10768	Bride ronde du tuyau d'échappement...	30	»	7 »
10769	Pot d'échappement...	7	»	2 25
10770	Tuyau de sortie du pot d'échappement...	2	»	2 »
10771	Collier-support avant de pot d'échappement...	0	20	
10772	arrière...	0	20	
10773	Boulon tête 6 pans de 8X25, assemblage des colliers...	0	20	
10774	8X20, fixant les colliers aux traverses de la boîte de vitesse...	0	50	
10775	Collier-support du tube de sortie du pot d'échappement...	0	15	
10776	Boulon tête 6 pans de 6X35 de serrage du collier...	0	15	
10777	SX35 fixant le collier au chassis...	0	25	

**TOLERIE ET DIVERS**

10778	Toile de dessous de moteur (sans compresseur)...	22	»	
10779	— transversale avant, (avec compresseur)...	60	»	
10780	Tournaquet de toile de moteur...	2	»	
10781	Boulons tête 6 pans de 10X35, fixant la toile aux plates bandes...	0	30	
10782	Boulons tête 6 pans de 10X35, fixant la toile aux plates bandes...	2	75	
10783	Tablier de moteur, cuir verni, avec ceillies...	0	05	
10784	Écillet de tablier...	100	»	110 »

**ENTOURAGE DE MOTEUR**

10785	Entourage (ou capot) de moteur...	0	50	
10786	Bouton à barrette de porte d'entourage...	0	05	
10787	Loquet toile de porte d'entourage...			

# ALLUMAGE ÉLECTRIQUE

PRIX		
T4E	T4R	T4P
10 che.	15 che.	18 che.

10788 Charnière ordinaire laiton de porte d'entourage (de 50×30) .. 0 45  
 10789 — oblique bronze, fixé sur le dessus de l'entourage .. 0 80  
 10790 Crochet de fermeture, rivé sur les côtés .. 0 25  
 10791 Attache bronze de capot de moteur, fixée au chassis .. 3 75

## GARDE-CROTTIE

10792 Garde-croûte noyer .. 18 75  
 10793 Charnière laiton profilé .. 0 60  
 10794 Vis tête fraisée goude de suif, de 5×25, laiton .. 0 15  
 10795 Ecrou 6 pans de 5<sup>m</sup> .. 0 05  
 10796 Rondelle tôle de 5×15×1, le cent 1 00 la douz. .. 0 15  
 10797 Tringie laiton des charnières de l'entourage .. 1 »  
 10798 Arrêt-oir de la tringie .. 0 25

## ALLUMAGE ÉLECTRIQUE

10799 Magnéto Lavallette-Eisemann 4908 avec transformateur séparé .. 492 50  
 11218 — — — — — 4909 à étincelles directes .. 355 »  
 10790bis — — — — — 4908 avec transformateur séparé .. 325 »  
 11219 — — — — — 4909 à étincelles directes .. 300 »  
 10800 Ressort de rappel de magnéto .. 0 50  
 10801 Support du ressort de rappel de magnéto .. 1 25  
 10802 Bobine carrée de magnéto .. 60 »  
 10803 — — — — — modifiée avec contact .. 65 »  
 10804 Interrupteur du couvercle de bobine (bouton ébouite monté sur tige) .. 2 25  
 10805 Couvercle de bobine de magnéto seul .. 1 50  
 10806 — — — — — avec interrupteur .. 3 75  
 10807 Interrupteur PL à 3 contacts (Brevet S. G. D. G.) .. 15 »  
 10808 Sabot bois pour interrupteur .. 1 15  
 10809 Equerre tôle supportant la bobine .. 0 50  
 10810 Pince laiton d'interrupteur sur bobine Nilmeilor .. 0 50  
 10811 Barrette laiton .. 0 25  
 10812 Rondelle bronze .. 0 40  
 10813 Collier d'attache de la bobine au garde-croûte .. 1 25  
 10814 Protecteur cuir pour bobine de magnéto .. 0 70  
 10815 Plaque laiton d'attache du protecteur .. 38 »  
 10816 Accumulateur de 2 éléments « Dinin » 30 ampères .. 60 »  
 10817 — — — — — 60 .. 60 »  
 10818 Boîte bois pour accus .. 13 50  
 10819 Couvercle de boîte d'accus .. 4 »  
 10820 Bougie d'allumage de Dion .. 3 25  
 10821 — — — — — Pognon .. 7 »  
 10822 — — — — — Boiron .. 3 »  
 10823 — — — — — Dutemple .. 3 50  
 10824 — — — — — Luthi .. 4 »  
 10825 — — — — — A.V. .. 4 75  
 10826 — — — — — Olko .. 4 75  
 10827 — — — — — Olko .. 2 25  
 10828 — — — — — Olko-Magnéto n° 7 .. 4 15  
 10829 — — — — — Nilmeilor n° 5 à disque .. 3 »  
 10830 Joint de bougie .. 0 05  
 10831 Fil primaire .. 0 25  
 10832 Fil secondaire (gros isolant) 49<sup>m</sup> .. 2 10  
 10833 Agrafe Ross-Courtney (la douzaine 1,00 — le cent 8 ») .. 0 90  
 Tube caoutchouc n° 0 enveloppant les fils primaires, le mètre .. 0 10

# POMPE & CARBURATEUR

PRIX		
T4E	T4R	T4P
10 che.	15 che.	18 che.

10834 Ruban caoutchouté, blanc 20<sup>m</sup> .. le kilo .. 7 90  
 10835 — châtérionné, noir 20<sup>m</sup> .. le kilo .. 4 50  
 10836 — gomme naturelle. 20<sup>m</sup> .. le kilo .. 34 »  
 10837 Tube porte fils .. 7 50  
 10838 Guide (petit) laiton pour fils passant par l'interrupteur .. 0 10  
 10839 Gouttière protectrice des fils passant par l'interrupteur .. 0 50  
 10840 Collier laiton pour 5 fils secondaires .. 0 90  
 10841 — — — — — 4 .. 1 40  
 10842 — — — — — laiton .. 0 65  
 10843 Rondelle, fibre, de passage des fils secondaires .. 0 50  
 10844 Tasseau bois, guide de fils, pour 1 tube caoutchouc .. 0 15  
 10845 — — — — — 2 .. 0 15  
 10846 Bouchon pour tube porte fils .. 0 75  
 10847 Support de tube porte fils .. 2 50  
 10848 Boulon tête 6 pans de 6×25 des colliers de bobine .. 0 15  
 10849 — — — — — 6×25 de l'équerre support de bobine .. 0 15  
 10850 — — — — — 6×15 des supports de tube d'allumage .. 0 15  
 10851 et du collier .. 0 15  
 Boulon tête 6 pans de 6×20 de la patte d'attache du câble de tirage de la Magnéto .. 0 15  
 10852 Vis d'attache du câble de la Magnéto .. 0 15

## POMPE DE CIRCULATION D'EAU

10853 Pompe complète .. 100 »  
 10854 Corps de pompe .. 40 »  
 10855 Couvercle de pompe .. 25 »  
 10856 Disque laiton fixé sur le corps de pompe .. 4 »  
 10857 Arbre de pompe T1907 seul .. 4 »  
 10858 — — — — — avec roue à ailettes montée .. 15 25  
 10859 Roue à ailettes de pompe T1907 .. 10 50  
 10860 Ecrou bronze du presse-étoupe du couvercle .. 2 75  
 10861 — — — — — du corps de pompe .. 2 75  
 10862 Bouchon de vidange, seul .. 0 50  
 10863 — — — — — avec channette .. 0 80  
 10864 Douille acier, femelle, d'entraînement de pompe .. 2 »  
 10865 Vis tête fraisée de 4×7, fixant le disque plat au corps de pompe .. 0 10  
 10866 — — — — — 0 10  
 10867 Vis tête cylindrique de 6×15, fixant le couvercle de pompe .. 0 15  
 10868 Goupille conique de 4×40, fixant la roue à ailettes (le cent 8,75) .. 0 10  
 10869 Charnière d'attache du bouchon de vidange .. le cent 11 »  
 10870 — — — — — 0 50  
 10871 Graisseur à papillon n° 2 .. 1 25  
 10872 Ressort de presse-étoupe de pompe .. 0 20  
 10873 Rondelle laiton du ressort, côté du couvercle .. 0 20  
 — — — — — corps de pompe .. 0 20

## CARBURATEUR T-1907, N° 1

10874 Carburateur, complet .. 340 »  
 10875 Corps principal .. 60 »  
 10876 Enveloppe de circulation d'eau .. 10 »  
 10877 Support de régulateur hydraulique .. 120 »  
 10878 Tuyère .. 5 »

## CARBURATEUR

	PRIX
10879	0 10
10880	2 25
10881	0 20
10882	6 »
10883	0 30
10884	0 10
10885	1 »
10886	4 »
10887	2 50
10888	0 05
10889	0 50
10890	2 »
10891	5 »
10892	6 »
10893	0 10
10894	12 50
10895	5 25
10896	0 40
10897	0 15
10898	1 50
10899	0 20
10900	0 10
10901	0 05
10902	0 15
10903	0 05
10904	0 40
10905	3 50
10906	0 15
10907	15 »
10908	30 »
10909	10 »
10910	5 50
10911	7 50
10912	0 15
10913	1 35
10914	2 75
10915	2 50
10916	0 50
10917	0 50
10918	0 50
10919	1 »
10920	1 50
10921	0 10
10922	0 20
10923	0 05
10924	7 »
10925	0 50
10926	0 10
10927	4 »
10928	6 25
10929	1 50
10930	1 »
10931	0 15
10932	0 10
10933	0 10
10934	0 65

## PIÈCES & ACCESSOIRES

	PRIX
10934	0 35
10935	14 »
10936	0 10
10937	3 »
10938	2 »
10939	3 50
10940	0 40
10941	0 50
10942	0 15
10943	0 20
10944	0 50
10945	2 50
10946	3 »
10947	0 10
10948	0 25
10949	0 80
10950	32 »
11177	
à	
11192	

Voir pièces spéciales au Carburateur T-1907, n° 1  
Modifié courant 1908 (voir page 36)

### ACCESSOIRES DE COMMANDE DU CARBURATEUR

#### ET D'AVANCE A L'ALLUMAGE

10951	0 25
10952	1 60
10953	0 75
10954	1 50
10955	0 20
10956	1 10
10957	0 20
10958	0 20
10959	0 20
10960	0 80
10961	1 50
10962	35 »
10963	1 25
10964	13 »
10965	2 »
10966	11 »
10967	0 75
10968	3 »
10969	0 20
10970	0 10
10971	0 15
10972	0 10

PIÈCES ACCESSOIRES

PRIX

OUTILLAGE

10973	Bédane...	...	...	1
10974	Bidon de 1 litre..	...	...	2 »
10975	Burette à huile ou à pétrole...	...	...	0 80
10976	Chasse gouppille..	...	...	0 40
10977	Clef double de 6x8...	...	...	0 85
10978	— 10x12...	...	...	1 10
10979	— 14x16...	...	...	1 50
10980	— anglaise « Préfer » long. 18 c/m...	...	...	3 50
10981	« Billings », réglable à ergot	...	...	3 85
10982	— pour bouchons de soupapes, de bielle de suspension du pont-arrière, de bouchons de bielle de direction	...	...	3 50
10983	Clef de serrage des moyeux et des chapeaux de roues PB-2.	...	...	6 »
10984	— à douilles en tubes concentriques, avec broche, le jeu composé de :	...	...	3 50
10985	Clef pour bec de carburateur...	...	...	6 »
10986	— 6 et 8...	...	...	18 75
10988	— 10—12...	...	...	3 40
10990	Broche acier...	...	...	3 50
10991	— 14—16...	...	...	0 75
10992	Broche acier...	...	...	0 85
10993	Cric pour châssis type T-1909 l'éclair.	...	...	0 95
10994	Étau à main 14 c/m...	...	...	0 95
10995	Fil de laiton 10/10 à 30/10	...	...	0 95
10996	— fer	...	...	0 95
10997	Limedemi-ronde, bâtarde, longueur de faille 22 c/m avec manche, demi-douce	...	...	0 95
10998	— ronde	...	...	1 25
10999	— plate	...	...	0 95
11000	— tiers-points	...	...	2 10
11001	Marteau, type moyen, 27 m/ acier fondu, emmanché	...	...	1 75
11002	— universelle	...	...	1 20
11003	— plate	...	...	3 30
11004	— coupante...	...	...	3 30
11005	Rivets ter	...	...	1 15
11006	— cuivre rouge	...	...	5 »
11007	Seau en toile	...	...	3 70
11008	Serrigne à huile	...	...	2 50
11009	Tarand à droite, à mains, pas international, diamètre 3 m	...	...	5 40
11010	— 4 m	...	...	5 40
11011	— 5 m	...	...	5 40
11012	— 6 m	...	...	7 05
11013	— 7 m	...	...	7 80
11014	— 8 m	...	...	7 80
11015	— 9 m	...	...	8 55
11016	— 10 m	...	...	8 55
11017	— 11 m	...	...	9 30
11018	— 12 m	...	...	9 30
11019	— 13 m	...	...	10 80
11020	— 14 m	...	...	12 30
11021	— 16 m	...	...	12 30
11022	— 18 m	...	...	13 95
11023	— 20 m	...	...	18 60
11024	— 22 m	...	...	21 45
11025	— 24 m	...	...	24 60
11026	— 26 m	...	...	27 90
11027	— 27 et 28 m	...	...	33 15
11028	— 30 m	...	...	34 65

Le jeu de 3 tarauds

PIÈCES ACCESSOIRES

PRIX

11029	Tournevis ordinaire, emmanché, pour voiture	...	...	1 »
11030	— double, droit emmanché, pour magnéto...	...	...	0 95
11031	— spécial pour roter les soupapes, avec manche	...	...	0 75
11032	— spécial pour roter les soupapes, avec manche	...	...	1 80
11033	Trousse à outils, planté	...	...	12 25
11034	— à compartiments	...	...	12 25

BILLES AGIER

DIAMÈTRES	4,76	5,71	6,35	7,62	8,25	9,52	10,80	12,70	15,24
la douzaine...	0 15	0 20	0 20	0 25	0 25	0 35	0 35	0 40	0 40
le cent.....	0 95	1 25	1 40	1 70	1 70	2 40	2 40	3 10	3 10
DIAMÈTRES	9,52	10,76	11,11	12,70	13,97	15,24	16,51	17,78	19,04
la douzaine...	0 90	1 20	1 25	1 60	2 25	2 75	3 15	3 55	3 55
le cent.....	6 80	9 »	9 50	14 50	17 50	22 »	25 »	28 50	28 50
DIAMÈTRES	15,87	17,46	19,05	20,64	22,23	23,82	25,41	27,00	28,59
la douzaine....	4 15	4 75	5 35	8 30	8 70	9 25	11 25	11 75	11 75
le cent.....	33 »	38 »	43 »	67 »	70 »	75 »	91 »	95 »	95 »

GRAISSEUR

PRIX

11035	Axe de manivelle	...	...	0 75
11036	Axe de la vis sans fin, acier	...	...	2 25
11037	Bande de cuir pour joints	...	...	1 20
11038	Bâti de graisseur	...	...	21 »
11039	Bâti avec axe de la roue à vis sans fin.	...	...	12 »
11040	Bras dentrainement en acier pour pompe de circulation avec écrou de réglage	...	...	1 80
11041	Bouchon de remplissage et chaînette	...	...	3 »
11042	Clapet de départ de raccord à jet (laiton)	...	...	1 15
11043	Clapet pour raccord à clapet...	...	...	0 75
11044	Collier excentrique	...	...	4 50
11045	Corps de pompe de coup de poing avec tuyau de déroulement	...	...	0 75
11046	Ecrou de raccord (bronze)	...	...	0 30
11047	— d'interieur de raccord à clapet (bronze)	...	...	0 25
11048	— de fixation de la rampe...	...	...	0 25
11049	— de serrage de la poulie...	...	...	0 90

PIÈCES DÉTACHÉES DU GRAISSEUR DUBRILLE



GRAISSEUR		PRIX
11050	Entonnoir aspiration avec bille.	1 90
11051	Excentrique avec vis de réglage (bronze)	0 75
11052	Galet de manivelle	0 40
11053	Coujon de fixation du couvercle	0 25
11054	Manchon cristal pour regards...	0 25
11055	Manivelle en acier fondu	4 80
11056	Piston à jet	6 »
11057	Piston de circulation...	1 20
11058	Pointeau de complete-gouttes avec contre-écrou	1 25
11059	Pompe double	10 50
11060	Poulie complète avec son écrou	8 »
11061	Pressé étoupe d'axe de la poulie	1 25
11062	Raccord fixe au côté droit du Dubrulle allant aux bielles avec ressort et guide clapet...	3 »
11063	Raccord fixe au-dessous du Dubrulle allant à la boîte de vitesses	1 50
11064	Raccord à souder à la tuyauterie du Dubrulle.	0 50
11065	à la soupape départ au moteur	3 »
11066	simple pour écoulement libre	1 90
11067	Remfilard avec bille et tube raccord...	4 »
11068	Ressort du tube de montée d'huile	0 30
11069	de clapet pour raccord à clapet	0 10
11070	du piston principal	0 60
11071	du coup de poing à huile et pétrole...	0 40
11072	de la bille de la colonne de trop plein	0 40
11073	Robinet à soupape pour pétrole	4 »
11074	Roue de la vis sans fin (denture taillée)	2 »
11075	Tamis de remplissage	2 60
11076	Tube de niveau d'huile et pétrole	0 25
11077	Tubulure à souder	0 50
11078	Vis sans fin (acier)	5 25
11079	Vis tête ronde fendue (acier) 5X0X17 fixant le mouvement dans la boîte.	0 10
11080	Vis tête 6 pans (acier) 5X0X16 fixant le corps de pompe au bâti	0 10

**MAGNÉTO**

PRIX

**PIÈCES DÉTACHÉES DE MAGNÉTOS**

**PIÈCES DÉTACHÉES DE LA MAGNÉTO**

Oscillante 1908  
**LAVALETTE-EISEMANN**  
*avec transformateur*

11081	Came P.-L.	9 »
11083	Charbon basse tension.	0 75
11084	Charbon haute tension.	0 15
11085	Couvercle de graisseur.	0 90
11087	Disque du distributeur.	20 »
11088	Doigt de contact	2 »

MAGNÉTO		PRIX
11090	Ecrou de la came, à droite	0 75
11091	à gauche	0 75
11092	Ecrou de l'axe du distributeur.	0 75
11093	Ecrou 6 pans de 5 <sup>e</sup> P.-L.	0 10
11094	Proffeur de masse P.-L.	1 60
11095	Galet	1 65
11097	Graisseur complet de l'arbre du distributeur.	3 25
11098	Induit bobine, avec arbre nu.	85 »
11099	Lame d'appui P.-L.	0 30
11100	Marteau P.-L. seul	15 »
11101	Marteau P.-L. complet (avec galet, axe de galet, écrou, goupille et vis platine (1))	25 50
11102	Pignon acier de 54 dents formant tournevis.	20 »
11104	Plaque carrée de distribution, nue	20 »
11105	complete avec balais, doigts de contacts montés.	48 »
11106	Plaque ébène	3 »
11107	Porte-balai haute tension avec porte-charbon	9 »
11108	Ressort d'arrêt du doigt (à gauche)	0 40
11109	de charbon basse tension	1 20
11110	du doigt (à droite)	0 25
11111	de la lame d'appui P.-L.	0 30
11112	Rondelle du canon du support.	0 25
11114	isolante de serrage	0 20
11115	laiton	0 10
11116	Roue dentée du distributeur pour 4 cylindres (108 dents)	20 »
11117	Vis d'aimants de 6X24,5 tête fraisée	0 25
11118	6X38,5	0 35
11119	Vis platine (1)	7 50
11120	— d'arrêt de la roue de distribution.	0 25
11122	Transformateur (ou bobine carrée) avec interrupteur.	65 »
11123	— sans	60 »

**PIÈCES DÉTACHÉES DE LA MAGNÉTO OSCILLANTE**

(sans patin)  
**MODÈLE EKP. — TYPE 1909-1910**

(4 cylindres)  
**LAVALETTE-EISEMANN**

(sans transformateur)

12235	Aimants	(le faisceau)	15 »
12236	Anneau de retenue du fond	(laiton)	0 18
12237	Axe de la roue dentée, fini	(acier)	6 75
12238	Balait prise de courant basse tension ou balait primaire pour borne d'arrêt.		0 50
12239	Balait prise de courant haute tension (ou charbon secondaire)	(charbon)	0 85
12240	avec ressort		0 60
12241	du cigare.		1 25
12242	conducteur haute tension avec ressort et cuvette.		

(1) Le prix des pièces platines peut varier selon le cours du platine.

MAGNÉTO

12243	Bande du roulement à billes...	0 06
12244	Bascule complète sans couvercle	10 »
12245	— avec secteurs...	12 »
12246	Base aluminium...	10 20
12247	Bille d'arrêt ...	0 10
12248	— de 4 m/m...	0 03
12249	Boîte de condenseur ...	2 40
12250	Bouchon fileté du carter ...	0 15
12251	— — — — —	0 35
12252	Bouton de fixation de la plaque	0 10
12253	— — — — —	0 25
12254	Bouton poussoir...	0 03
12255	— de prise de courant haute tension	0 10
12256	Butée du marteau ...	0 05
12257	Canon isolant de la vis...	0 25
12258	— de l'axe du marteau ...	0 50
12259	— isolant de vis du support	0 18
12260	Carter de distribution avec colonnettes	7 »
12261	Cigare complet...	4 »
12262	Chapeau du support de roue...	0 90
12263	Clavette de la noix ...	0 06
12264	— du pignon ...	0 06
12265	Clef avec lame de réglage et lame tournevis	1 25
12266	Colonnette du carter ...	0 10
12267	Condensateur...	20 »
12268	Conducteur haute tension, avec isolant	1 80
12269	— de courant haute tension complet	4 »
12270	Coussinet côté commande ...	2 50
12271	— — — — —	3 »
12272	Couvercle du graisseur côté commande	0 36
12273	— — — — —	0 05
12274	— de la cage ...	3 20
12275	— graisseur du faux flasque ...	0 30
12276	— de bascule...	2 40
12277	— — — — —	8 40
12278	Cuvette du balai	0 15
12279	— — — — —	0 10
12280	Disque distributeur ...	10 »
12281	— de distribution haute tension complet...	14 »
12282	Doigt du distributeur...	12 »
12283	Douille du balai haute tension avec isolant	0 6
12284	Écrou de la prise de courant...	0 10
12285	— vis platine	0 05
12286	— bout d'arbre ...	0 05
12287	— du bouchon ...	0 50
12288	— de serrage boîte de condenseur...	0 05
12289	Égrot de calage du plateau	0 40
12290	— du plateau d'induit côté commande	0 03
12291	— de l'arrêt de la bague ...	0 05
12292	— du talon du marteau ...	0 06
12293	Etau du balai du cigare...	0 02
12294	— avec ressort ...	0 45
12295	Faux-flasque côté came...	0 60
12296	Feuillet d'induit avec isolant...	10 »
12297	— — — — —	0 02
12298	Fiche de prise de courant du couvercle d'aluminium	1 60
12299	— — — — —	1 70
12300	Flasque côté commande	30 »
12301	Fond du couvercle ...	69 »
	— — — — —	1 20

PRIX

MAGNÉTO

12302	Frein de la vis pointeau	0 06
12303	Frotteur (ou charbon de masse) avec ressort et cuvette	1 25
12304	— du distributeur, seul...	0 40
12305	— avec ressort...	0 55
12306	Goujon fixant les secteurs	0 08
12307	— fileté de fixation des billes ...	0 04
12308	— du ressort ...	0 03
12309	— des masses polaires ...	0 04
12310	Goupille de fixation de noix ...	0 20
12311	— calage du fond ...	0 04
12312	— axe du couvercle ...	0 09
12313	— — — — —	0 05
12314	Isolateur pour marteau...	0 50
12315	Joue isolante du disque, seulement	4 »
12316	Marteau ...	6 »
12317	— complet avec vis platine (1)	12 »
12318	Masses polaires ...	4 50
12319	Meche du graisseur ...	0 30
12320	— feutre ...	0 30
12321	Noix d'entraînement ...	8 50
12322	Parafoudre ...	0 08
12323	Pignon de 44 dents ...	6 90
12324	Plaque de distribution, nue ...	35 »
12325	Plaque isolante de prise de courant basse tension	3 30
12326	— du support...	1 50
12327	Plateau d'induit côté came avec arbre...	14 40
12328	— commande avec axe...	12 »
12329	Prise de courant basse tension...	0 50
12330	— — — — —	0 18
12331	— — — — —	6 »
12332	Ressort de méches ...	0 30
12333	— — — — —	0 25
12334	— la bille ...	0 10
12335	— du couvercle...	0 18
12336	— — — — —	0 18
12337	— frotteur ...	0 15
12338	— de masse...	0 25
12339	— marteau ...	0 25
12340	— poussoir (ou du linguet)...	0 25
12341	— balai de prise de courant basse tension...	0 60
12342	— de bille...	0 10
12343	— du balai...	0 15
12344	— d'appui du marteau...	0 40
12345	— — — — —	0 20
12346	Rivet fixant le ressort ...	0 03
12347	— — — — —	0 04
12348	— la rondelle du ressort d'appui du marteau	0 20
12349	Rondelle de la prise de courant	0 30
12350	— l'arbre de commande ...	0 20
12351	— cuir du graisseur...	0 05
12352	Rondelle de serrage ...	0 02
12353	— du rivet ...	0 02
12354	— du roulement à billes ...	0 07
12355	— de frottement...	0 06
12356	— isolante du condensateur ...	0 15
12357	— de fermeture, boîte à huile ...	0 45
12358	— support du conducteur, haute tension	0 18
12359	— du ressort d'appui du marteau ...	0 10

PRIX

(1) Le prix des pièces platines peut varier selon le cours du platine.

MAGNÉTO

PRIX

12360	Roue dentée ... ..	(bronze)	13 50
12361	Roulement à billes ... ..	(divers)	0 9 >
12362	Rupreur complet avec vis platines (1)		38 >
12363	— sens D (1) ... ..		38 >
12364	Secteur d'attaque du marteau... ..	(acier)	1 05
12365	Support de roue, usiné... ..	(bronze)	5 50
12366	— de platine ... ..	(laiton)	1 50
12367	Talon du marteau ... ..	( fibre)	0 45
12368	Tête à bille du conducteur ... ..	(laiton)	0 60
12369	Tige du bouton presseur ... ..	(acier)	0 03
12370	Tirant d'attache, long, avec chemise... ..	(acier et laiton)	0 60
12371	— court, ... ..	(laiton)	0 30
12372	Tube porte-mèche ... ..		1 20
12373	— du froiteur de masse ... ..	(acier)	0 10
12374	Vis pointeau du coussinet ... ..		0 10
12375	— pignon... ..		0 20
12376	— fixant le couvercle de cage... ..		0 20
12377	— courte fixant faux-flasque... ..		0 20
12378	— fixant le plateau d'induit... ..		0 20
12379	— les aimants... ..		0 15
12380	— la base ... ..		0 15
12381	— longue fixant faux-flasque... ..		0 20
12382	— les aimants... ..		0 18
12383	— bouchon de la bille... ..	(laiton)	0 10
12384	— fixant le couvercle graisseur ... ..	(acier)	0 04
12385	— de l'arrêt de la roue ... ..		0 04
12386	— prise de courant basse tension ... ..	(laiton)	0 10
12387	— masse sur noyau... ..		0 03
12388	— fixant chapeau ... ..	(acier)	0 04
12389	— d'arrêt de bascule ... ..		0 04
12390	— longue fixant ressort ... ..		0 02
12391	— platine mobile (1)... ..		0 02
12392	— fixant le ressort ... ..		9 >
12393	— support... ..	(laiton)	0 02
12 94	— platine fixe (1) ... ..	(laiton)	0 04
12395	— fixant le rupreur ... ..	(acier)	9 >
12396	— support de roue... ..		0 25
12397	— flasque côté came ... ..		0 06
12398	— le rupreur ... ..		0 08
			0 30

PIÈCES DÉTACHÉES DU TRANSFORMATEUR (BOBINE)  
LAVLETTE-EISEMANN

12399	Boîte carrée en noyer ... ..		9 >
12400	Condensateur sur magnéto (partie électrique seule)... ..		7 >
12401	— dans bobine ( — ) ... ..		7 >
12402	Couvercle de boîte de bobine rond... ..		1 50
12403	— carrée... ..		1 50
12404	Isolant de parafoudre... ..		0 50
12405	Parafoudre de bobine de magnéto ... ..		0 50
12406	Plaque de bobine ronde, nue... ..		2 50
12407	— complète ... ..		6 50
12408	— carrée, ébonite, nue ... ..		3 >
12409	— complète... ..		3 >

(1) Le prix des pièces platines peut varier selon le cours du platine.

MAGNÉTO

PRIX

PIÈCES DÉTACHÉES DE LA MAGNÉTO  
Oscillante 1907-1908  
" NILMELLIOR "  
avec transformateur

11124	Demi-collier de pivotage ... ..	(bronze)	4 50
11125	Prise de masse ... ..	(laiton)	0 70
11126	Tournevis d'axe avant de magnéto ... ..	(acier)	5 25
11127	Vis fixant la came sur son axe arrière ... ..	(acier)	0 10
11128	Rondelle isolante des vis de collecteur de primaire... ..	( fibre)	0 15
11129	Came ... ..	(acier)	2 15
11130	Graisseur n° 2... ..		0 60
11131	Aimants acier, le faisceau ... ..		15 >
11132	Charbon de prise de masse avec ressort ... ..		0 70
11133	— de primaire avec ressort ... ..		0 10
11134	Pignon de distributeur ... ..	( fibre)	6 50
11135	— de primaire avec ressort ... ..		0 50
11136	Vis de fixation du distributeur ... ..	(laiton)	0 50
11137	— de la bride du distributeur ... ..		0 15
11138	Eccroû d'axe de distributeur ... ..		0 10
11139	Rondelle d'axe de distributeur ... ..		0 25
11140	Eccroû rond de borne de distributeur ... ..		0 15
11141	Eccroû 6 pans de borne de distributeur ... ..		0 10
11142	Prisonnier des vis de fixation de la bride du distributeur ... ..	(ivoirine)	18 50
11143	Corps de distributeur ... ..		2 50
11144	Couvercle de distributeur ... ..		4 >
11145	Bride de distributeur ... ..		0 70
11146	Charbon de distributeur avec ressort... ..		1 15
11147	Porte-charbon de primaire ... ..	(laiton)	0 40
11148	Bouchon de porte-charbon primaire ... ..		0 00
11149	Borne isolante de primaire (ou colonne isolante) ... ..		2 90
11150	Equerre de vis platine... ..	(bronze)	0 10
11151	Vis de blocage de la vis platine ... ..	(acier)	0 40
11152	Colonne de fixation du carter ... ..	(laiton)	0 50
11153	Axe de lingnet... ..	(acier)	0 15
11154	Axe de galet de lingnet... ..		0 35
11155	Calet de lingnet... ..		1 40
11156	Douille moléte à baïonnette du ressort de l'avance ... ..	(laiton)	0 25
11157	Bouton moléte des bornes primaires ... ..		0 40
11158	Bouton de fixation de carter ... ..		0 40
11159	Eccroû plat des colonnes primaires ... ..		0 15
11160	Bouton de fixation de carter ... ..		0 25
11161	Lamelli- isolante de connexion de l'équerre de vis platine ( fibre)		0 50
11162	Ressort de pression de platine d'avance ... ..	(acier)	0 65
11163	Ressort de rappel de lingnet avec contre ressort ... ..		10 25
11164	Carter d'avance ... ..		2 40
11165	Porte-charbon démontable du distributeur ... ..		6 75
11166	Roulement à billes démontable flasque avant ... ..		3 >
11167	— arrière ... ..		12 >
11168	Lingnet platine à galet (1) ... ..		8 >
11169	Vis platine (1) ... ..		2 90
11170	Support bronze de vis platine... ..		4 75
11171	Traverse supérieure énoite ... ..		0 55
11172	Vis laiton 6 pans de 6x30 fixant la traverse... ..		0 15
11173	Rondelle ébonite pour magnéto ... ..		2 10
11174	Rondelle isolante pour magnéto le Jeu de 15... ..		2 10

(1) Le prix des pièces platines peut varier selon le cours du platine.

# CARBURATEUR ET ESSIEU AVANT

## PRIX

T4E 10 che.	T4R 15 che.	T4F 18 che.
----------------	----------------	----------------

11175	Bobine carrée de magnéto, avec interrupteur . . . . .	65 »
11176	— — — — — sans — — — — —	60 »

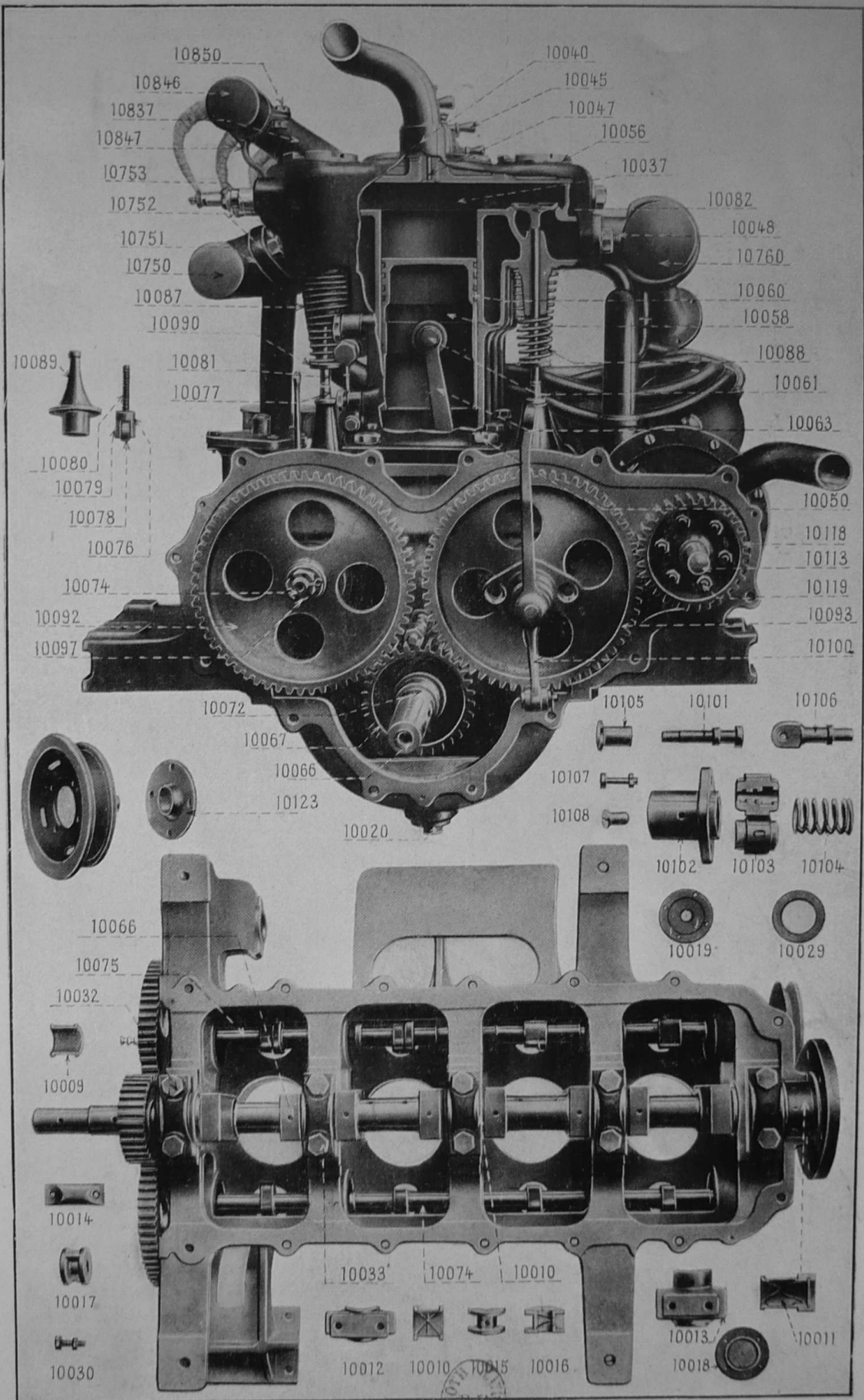
### PIÈCES SPÉCIALES AU CARBURATEUR T-1907 N° 1 MODIFIÉ EN 1908

11177	Tige de régulateur hydraulique T-1908 n° 1 . . . . .	0 50
11178	Chape-bronze du levier des manettes et de la tige du régulateur hydraulique T-1908 n° 1 . . . . .	1 50
11179	Axe de la chape de la tige de régl' hydr. T-1908, n° 1 seul.	0 20
11180	— — — — —	avec rond. et goup. 0 30
11181	Levier double de commande de régulateur hydraulique T-1908 n° 1 . . . . .	7 »
11182	Levier des manettes du carburateur T-1908 n° 1 . . . . .	4 50
11183	Ressort de réglage de la régulation hydraulique de carburateur T-1908, n° 1 . . . . .	0 50
11184	Chape-support du levier des manettes de carburateur 1908, n° 1	4 »
11185	Guide du ressort de réglage de la régulation hydraulique du carburateur T-1908, n° 1 . . . . .	0 50
11186	Axe de la chape-support de levier des manettes du Carburateur T-1908, n° 1 . . . . . (avec rondelles et goupilles)	0 35
11187	Chape de réglage du câble de carburateur T-1908, n° 1 . . . . .	1 50
11188	Vis de réglage du câble de carburateur T-1908, n° 1 . . . . .	1 »
11189	Rondelle de 6×14×1 de l'axe du levier double . . . . .	0 10
11190	— — 5×9×1 de l'axe de la chape-support . . . . .	0 10
11191	Goupille fendue de 2×20 . . . . . (le cent 0 65) la douzaine	0 10
11192	— — — 4 . . . . . (le cent 1 05) la douzaine	0 20

### PIECES DÉTACHÉES DE L'ESSIEU AVANT

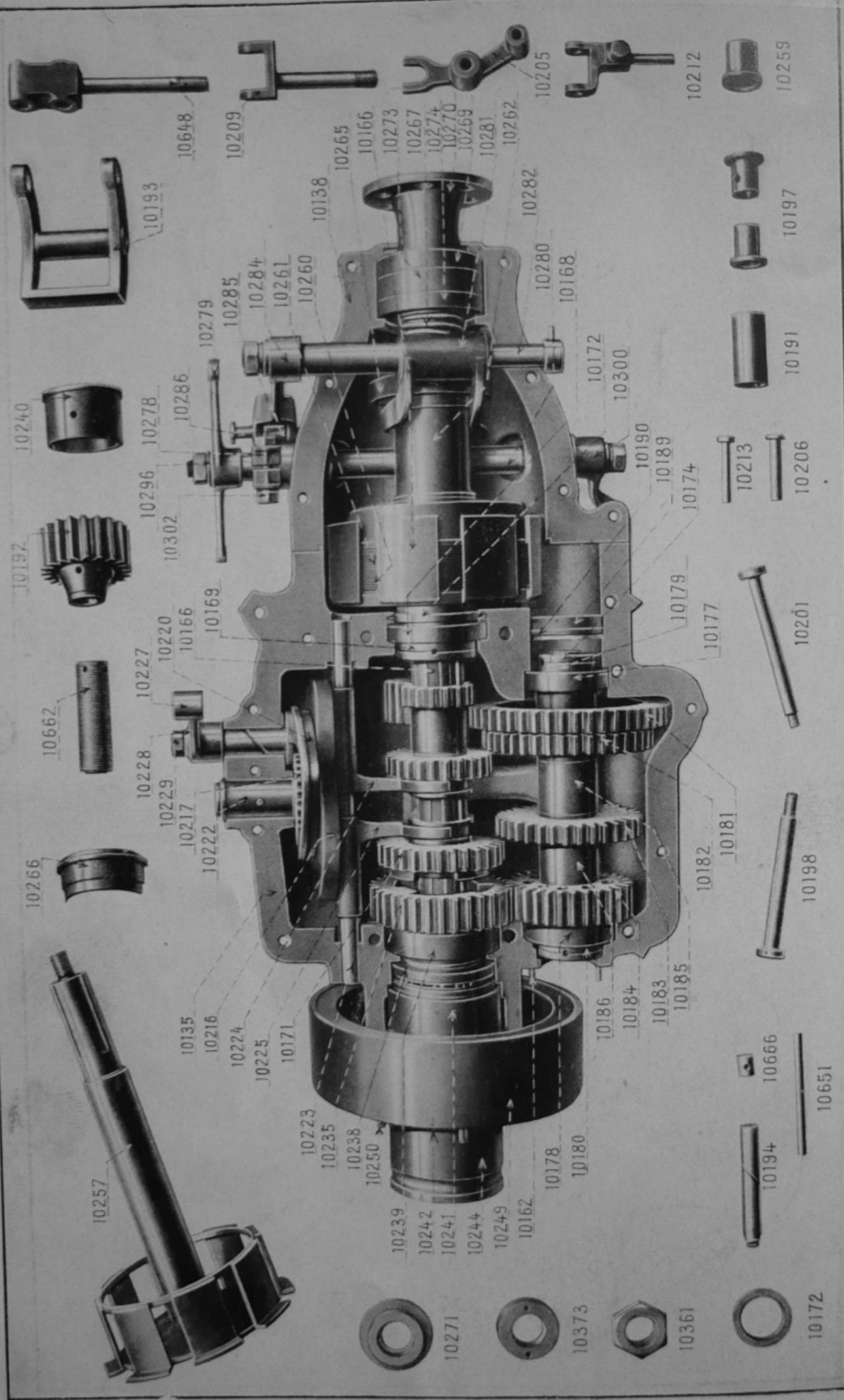
11194	Corps d'essieu . . . . .	120 » 130 »
11195	Fusée sans aucun accessoire . . . . .	65 » 70 »
11196	Graisseur . . . . .	2 60 »
11197	Axe d'articulation . . . . .	5 10 7 50
11198	Bouchon supérieur avec douille bronze . . . . .	9 » »
11199	Goupille du bouchon . . . . .	0 75 »
11200	— de l'essieu . . . . .	0 70 »
11201	Rondelle bronze de l'articulation . . . . .	3 60 »
11202	Douille inférieure bronze de l'articulation . . . . .	3 15 »
11203	Cache-poussière complet . . . . .	2 10 9 »
11204	Rondelle d'appui . . . . .	0 75 0 75
11205	Entretoise . . . . .	2 25 2 70
11206	Rondelle d'écrou . . . . .	1 20 1 20
11207	Ecrou à encoches . . . . .	1 05 1 05
11208	Goupille fendue . . . . .	0 10 0 10
11209	Roulement annulaire à bagues n° 204 <sub>6</sub> pour 10 204 <sub>6</sub> pour 108 et 118 ch.   n° 107 <sub>6</sub> et 15 ch.   108 et 118 ch.	15 » 15 » 18 » 22 75
11210	— — — — —	» 1 50
11211	Capsule . . . . .	» 2 00
11212	Bouchon porte graisseur . . . . .	» 3 »
11213	Grain supérieur . . . . .	» 0 60
11214	— inférieur . . . . .	» 0 50
11215	Rondelle cuir de pivot de direction . . . . .	» 0 50

# MOTEUR



Exiger la marque **PL** sur toutes les pièces

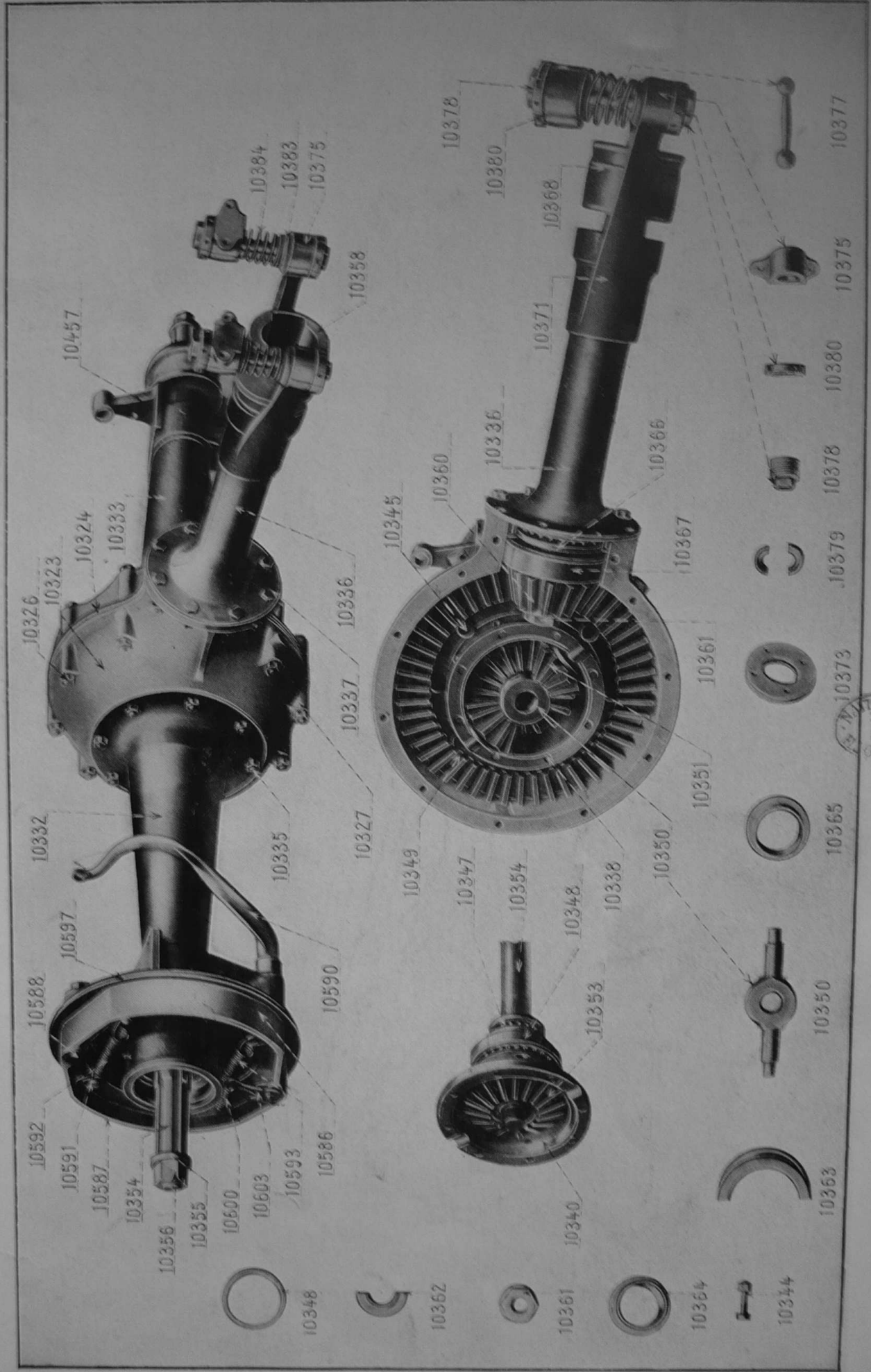
# MÉCANISME



Exiger la marque **PL** sur toutes les pièces

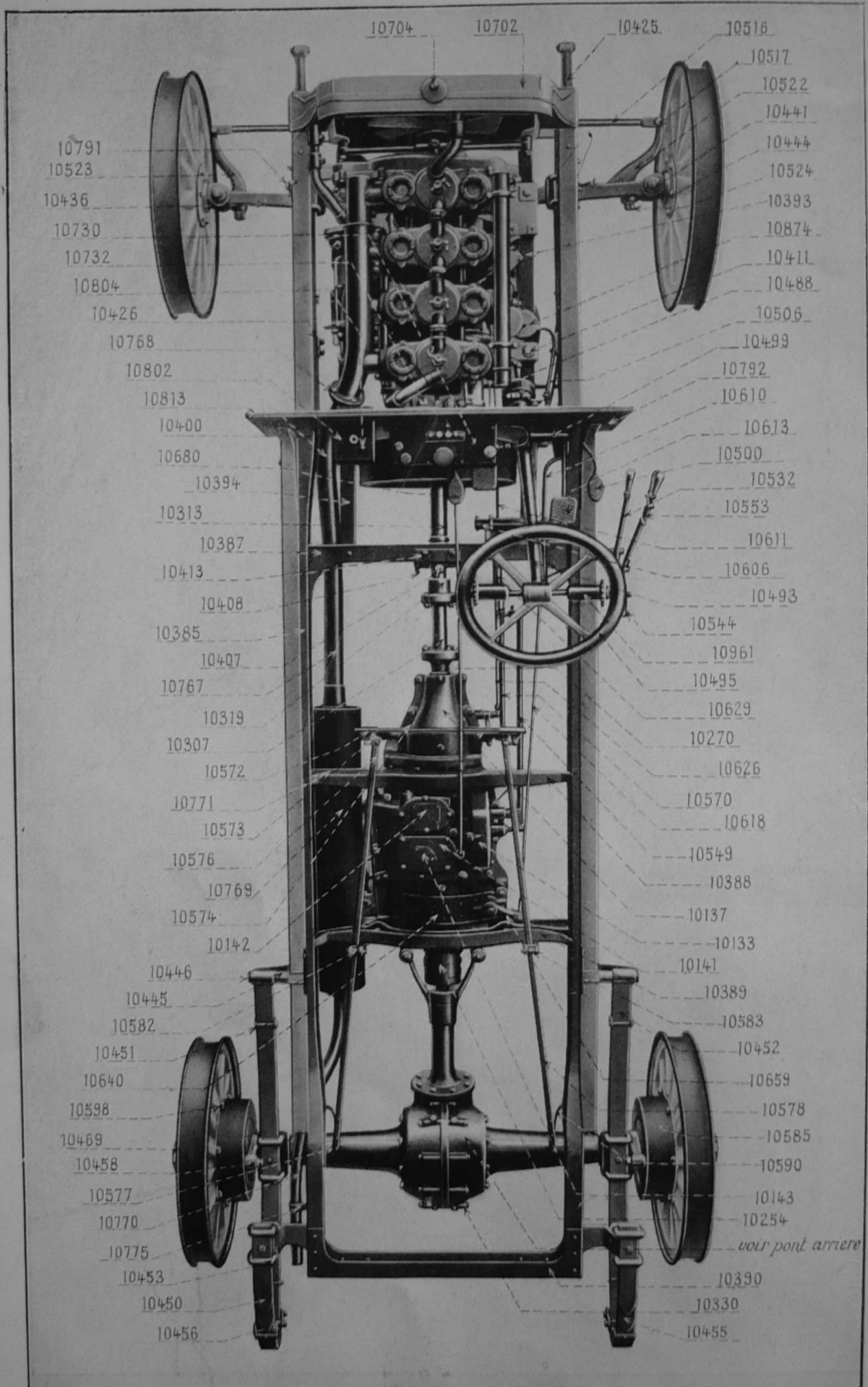
# PONT ARRIÈRE

Pl. 3



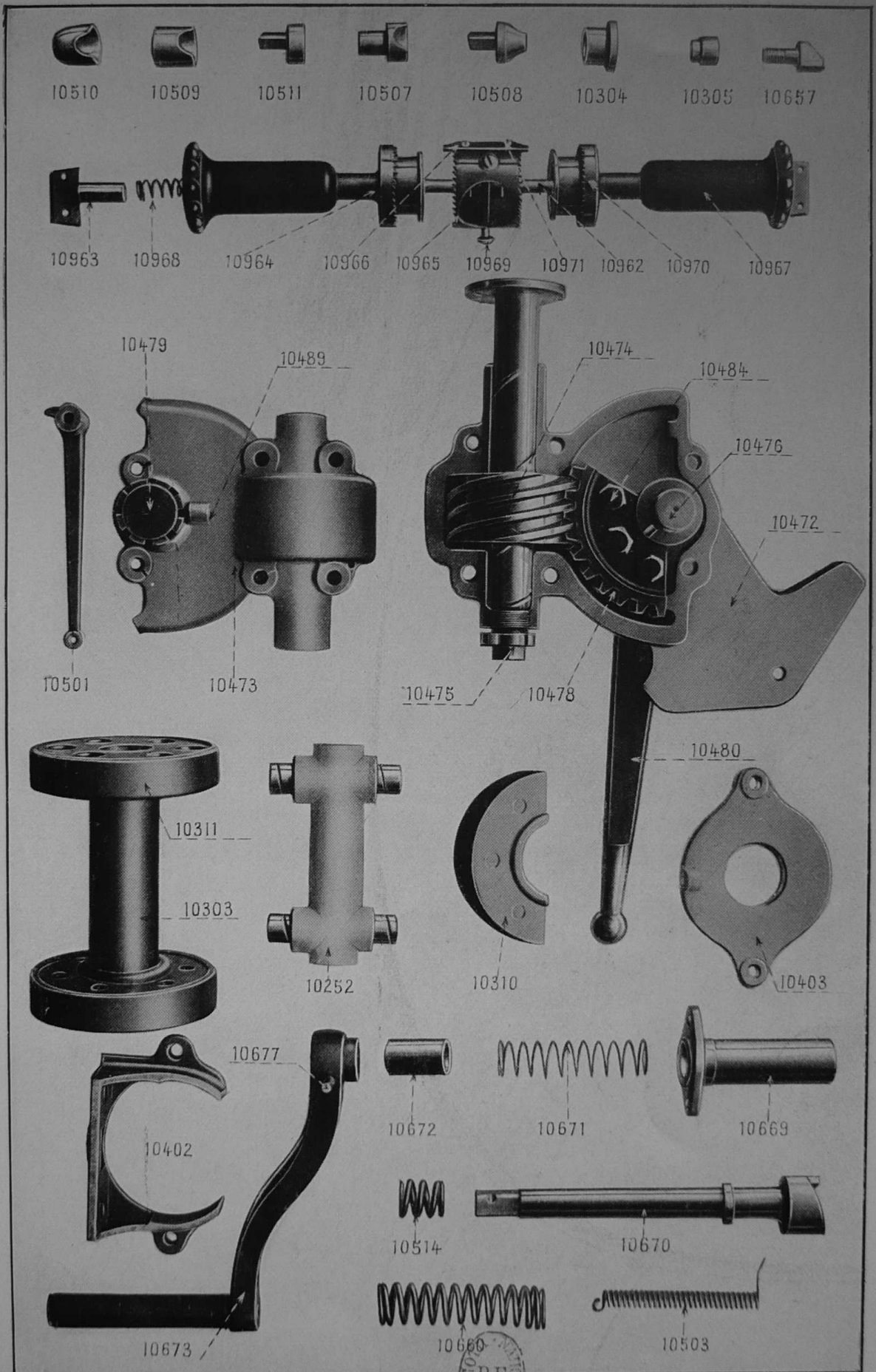
Exiger la marque PL sur toutes les pièces

# CHASSIS



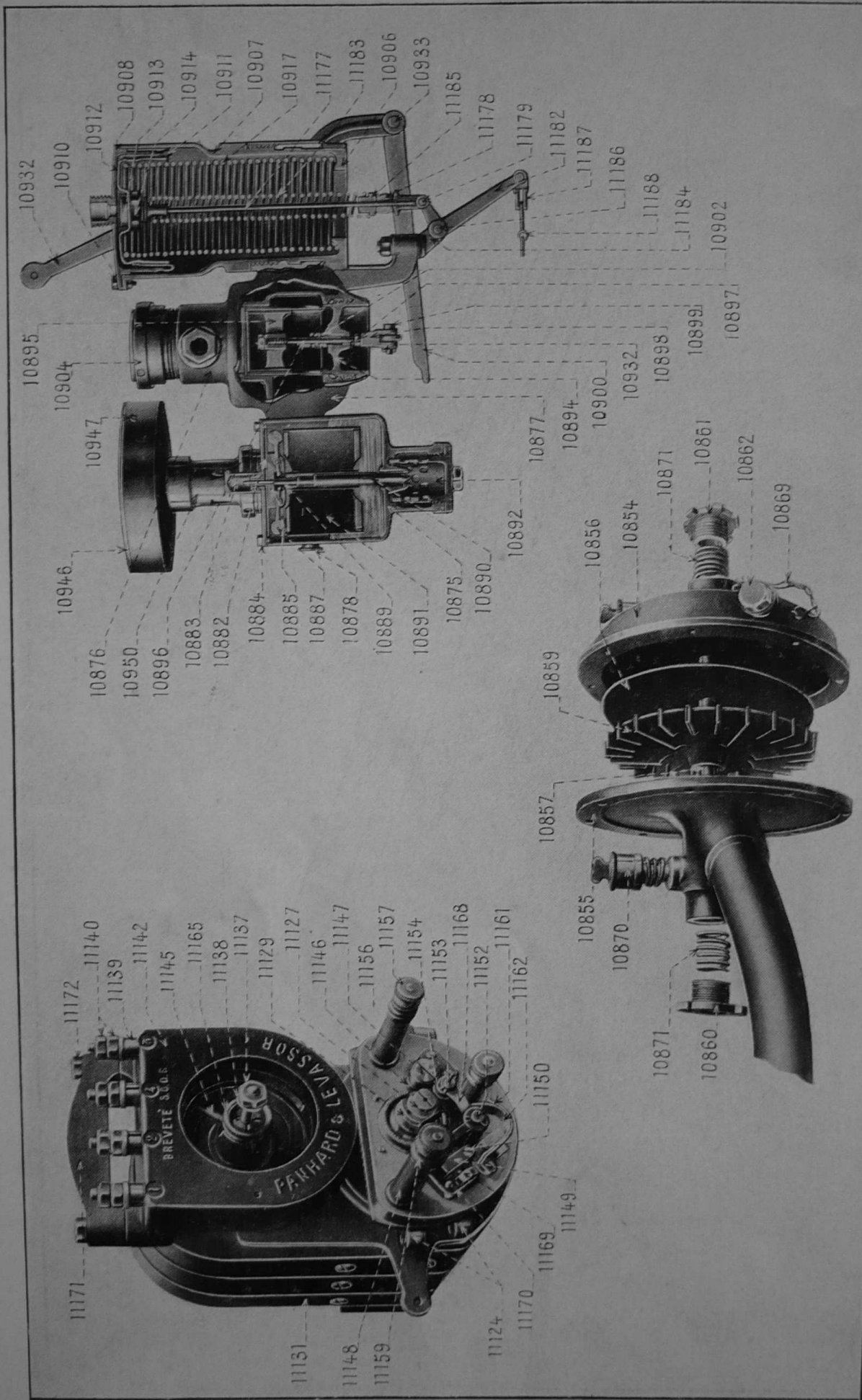
Exiger la marque **PL** sur toutes les pièces





Exiger la marque PL sur toutes les pièces

# MAGNÉTO — CARBURATEUR — POMPE



Exiger la marque **PL** sur toutes les pièces