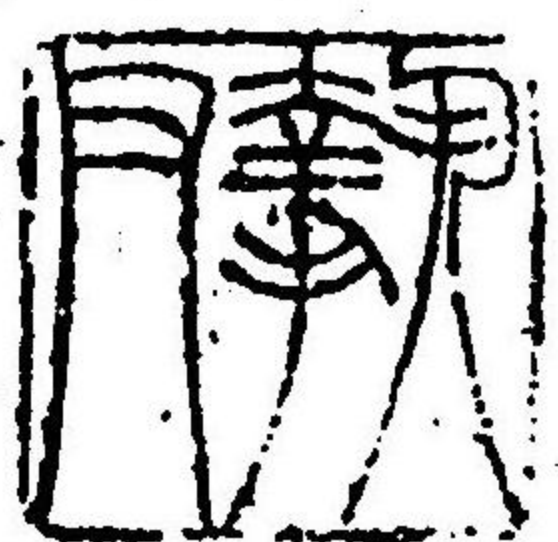
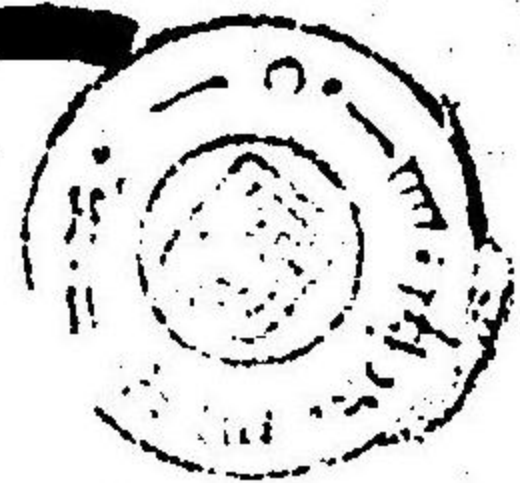


吳汝綸題



世界地理



日本高等師範學校
教授矢津昌永著
清國留學生吳啓孫
譯
壬寅初秋刊行



矢津君去年遊吾國出所著世界
地理書贈余。倩學徒曉東文者
譯之久而未出今來日本則矢津
君已諷諉兒。子啓孫譯竟而屬
余為序西學日新後出者錄矢

津君地理學名家所著書古及
此編其後出也。蓋今世界能分
土立名字者六十有一國。矢津君
皆能言其地域風俗物產。其國
強弱大率強者進取弱者無如

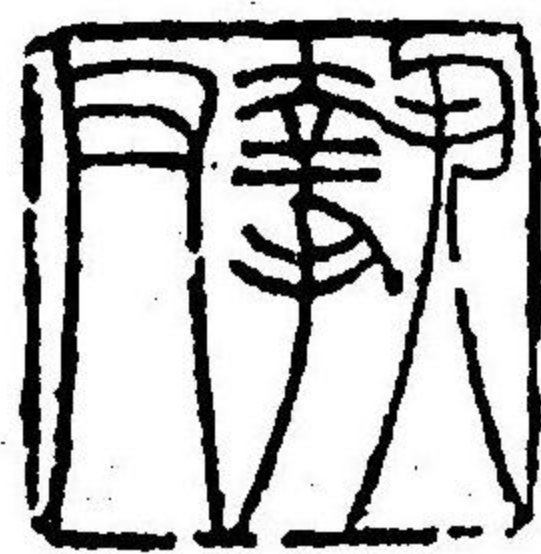
何強者雖不必與弱者雖大必削
強者長駕遠撫弱者持土地權
利以贈送人其尤苦寬則弱國
不自保強者迫領之謂之領土
傳哉飛列濱特蘭斯霍爾彈

九地耳不甘為人領奮起以
犯強大國之鋒雖窮不敵焉
老國雄也特人喋血三載竭
強國智力所極僅乃伏從之
烏乎烈哉情乎起振土不足

自副其志使特之君長為將
得席可為之勢有所憑藉
所就可量也哉印度埃及故大
國後皆為他國領土抱手
不得然夫、南其勢之未變彼

故安生控默自稱無志也夫庸
知刀俎之日伺其側乎然使其
時得此特之君相者持之吾知
其必有乘也強弱之勢夫豈
不以人乎哉痛乎然夫

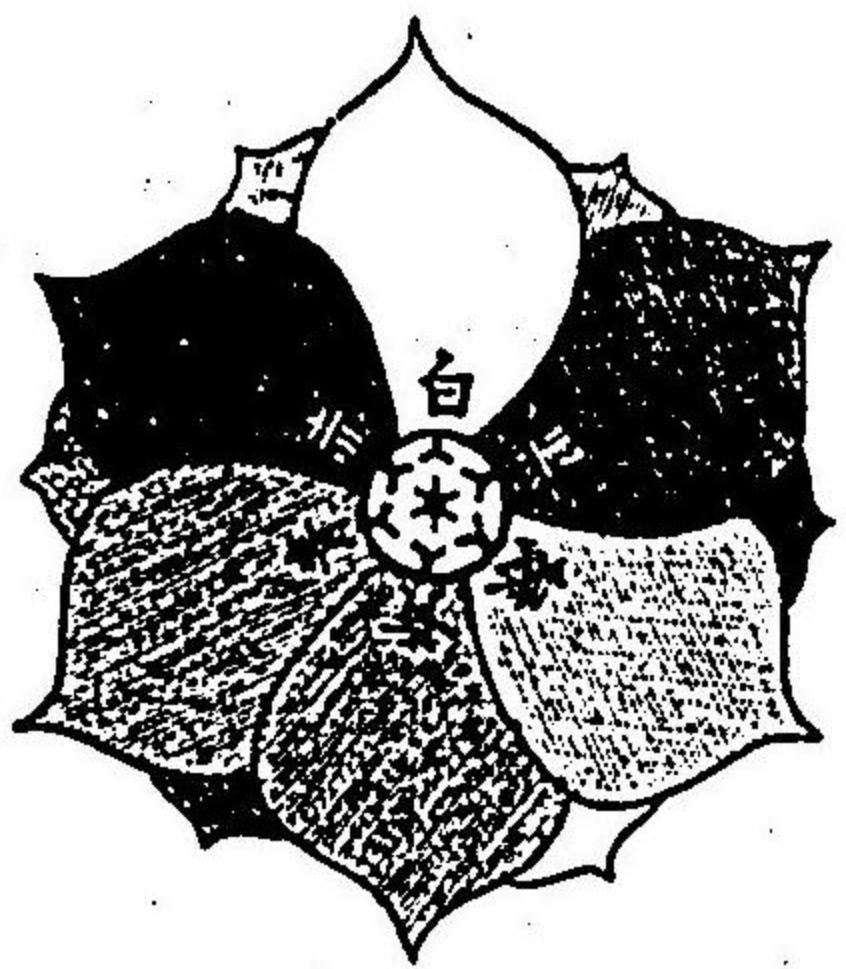
壬寅初秋吳汝綸撰并書



凡例

- 一此書依和文原著譯爲漢文、命意遣詞務取脗合、不爲別出意見、唯增減文字、俾令首尾備具而已、
- 一此書總叙瀛寰萬國形勢、而以日清兩國爲主、故叙述特詳、其餘自近及遠、由朝鮮以迄南米、俾覽者一目瞭然、
- 一邦國名稱、和漢通行者、以和文爲主、和漢互異、則易用漢文、其新定之名、一依和文原音、并注假名於旁、俾閱者參考地圖、無致歧誤、
- 一書中里數、有英里海里日本里之別、其日本里、概稱爲陸里、以別於漢土里數云、

一漢土文字、貴在長篇大節、脈絡貫輸、日本箸述、則皆條分縷晰、眉目清了、此以日本文字、譯為漢文、故每篇皆自成一章、連接不斷、而刊行仍用日本體裁、每段提行另書、以便檢尋、覽者幸勿以鞮綫見誚也、



此圖之標
識所以別
各國旗幟
之彩色也

世界地理學目次

首卷

通論

一至二六

亞細亞洲

一

日本

七

支那

滿洲 蒙古
新疆 西藏

六三

朝鮮

一〇

露領西伯利亞

一三

露領中亞細亞

幾爾克士
土耳其斯坦

二七

露領高加索

二九

亞細亞土耳其

三〇

亞刺比亞.....一三二

阿富汗斯坦及皮路芝斯坦.....一三三

波斯.....一三四

印度 涅巴爾 布丹.....一三五

暹羅.....一四一

佛領亞細亞 東京 安南 交趾 支那 東滿 塞.....一四三

英領馬來半島 新嘉坡 馬拉加 卑南.....一四四

馬來群島.....一四五

和蘭領諸島 蘇門答拉 瓜哇 荷蘭 汶窩 設列 別士.....一四五

米領菲律賓群島.....一四八

大洋洲.....一五一

澳洲大陸 昆士蘭 維多利亞 新南威爾斯 南澳洲 西澳洲.....一五二

澳洲沿岸諸島 塔士馬尼亞 新幾內亞 阿新西蘭.....一五七

頗勒西亞.....一五八

米庫勒西亞 布哇.....一五九

歐羅巴洲.....一六二

露西亞.....一六九

瑞典及那威.....一七五

丹麥.....一七八

獨逸.....一七九

奧地利 匈牙利.....一八五

瑞西.....一八八

佛蘭西.....一九〇

比利時.....一九五

若克孫布哥大公國.....一九六

和蘭.....一九七

英吉利英倫 威爾斯 蘇格蘭 愛爾蘭.....一九八

西班牙.....二〇五

安多蘭.....二〇八

葡萄牙.....二〇八

伊太利.....二一〇

山馬利諾.....二一四

謨拏哥.....二一四

希臘.....二一五

巴爾幹半島諸國弗爾加利亞 塞爾維亞 門鐵 羅馬利亞 亞羅馬利亞.....二一七

土耳其.....二一九

阿非利加洲.....二二三

埃及.....二三〇

奈路河諸地奴比阿 梭馬利 阿比西尼亞.....二三三

別爾別利亞諸地特利 易利 阿爾色利 阿邱尼士 阿謨爾科.....二三四

蘇丹利卑利 阿達和茂.....二三五

孔戈自由國脫蘭斯 哇爾 奧凌資.....二三七

北亞米利加洲.....二四三

英領亞米利加(坎拏大).....二四八

合衆國.....二五一

墨西哥.....二六〇

中央亞米利加夸帖馬拉 尼加蘭 夸散薩巴多 洪鳩蘭士.....二六二

西印度諸島古巴 海其共和國 脫明哥.....二六三

| | |
|-------------|-----|
| 南亞米利加洲..... | 二六五 |
| 哥倫比亞..... | 二六九 |
| 別涅茲微拉..... | 二七〇 |
| 幾阿拏..... | 二七一 |
| 巴西..... | 二七一 |
| 葉夸達..... | 二七二 |
| 秘魯..... | 二七三 |
| 波利比亞..... | 二七三 |
| 巴拉乖..... | 二七四 |
| 烏爾乖..... | 二七四 |
| 亞爾然丁..... | 二七五 |
| 智利..... | 二七六 |

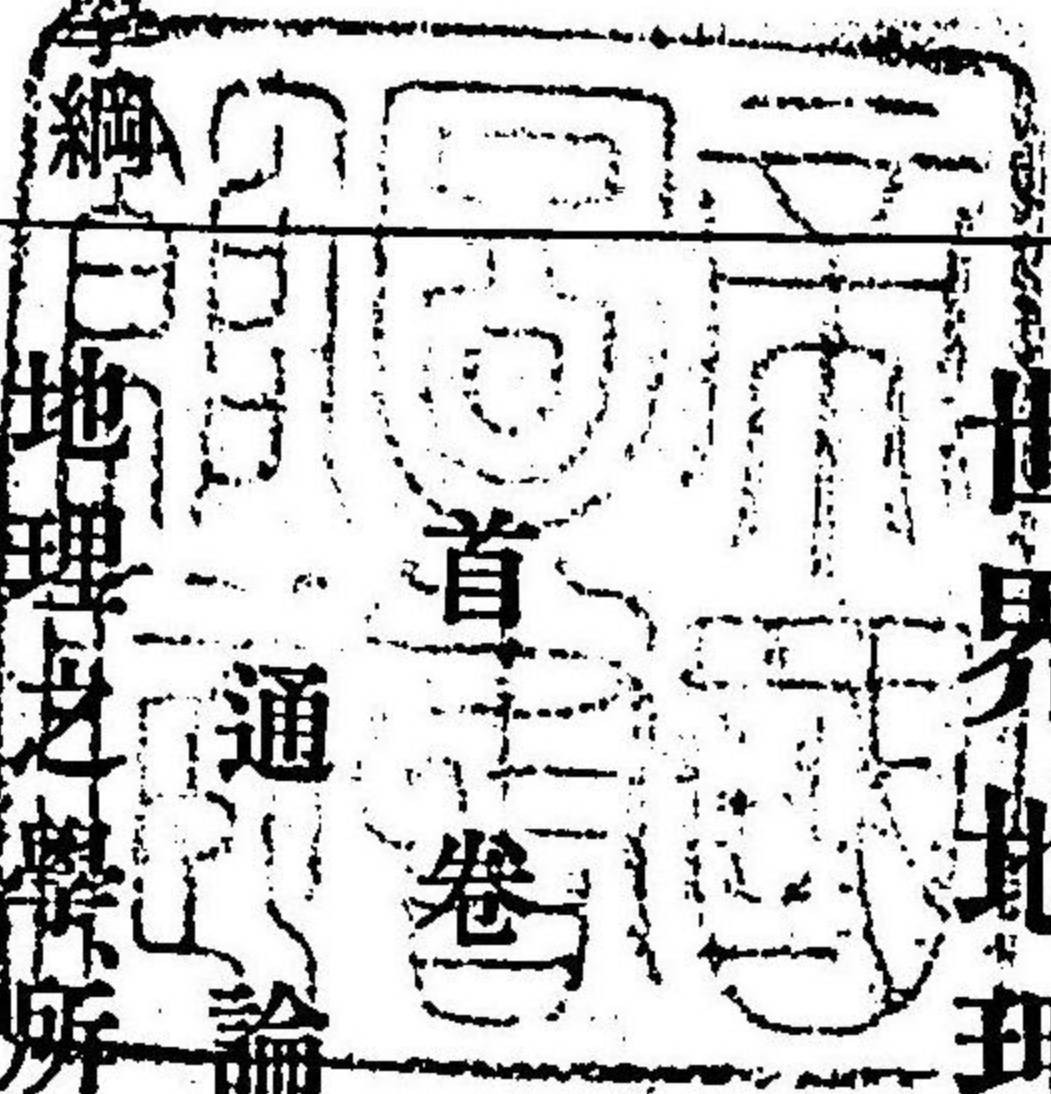
附錄.....

二八〇

世界地理學目次畢

世界地理學

日本 矢津 昌永 著
清國 吳 啓 孫 譯



地理學綱領

地理學綱領所以考五洲萬國之形勝察其政教通僿風

俗純疵物產豐耗而以周知宇內之大勢極其精微雖
為專家之業而實普通藝術之所必不可離者也若夫
關於天然之現象別為地文學斟酌人事之宜詳在政
治地理茲不及汎論唯舉綱領數大端條列於下以為
習是學者之津梁焉

太陽系
一曰地球與天體之關繫地球者宇宙間之一遊星在

太空無數星群間、與他諸遊星、共爲一統系、以太陽爲中心、而運行於其四周者也、此統系曰太陽系、太陽系中重要遊星凡八、於太陽周圍、各有定行經路、是謂軌道、其星體大小、與距太陽遠近、皆各不同、自其近而及遠者言之、水星、金星、地球、火星、木星、土星、天王星、海王星是也、而火星、木星之間、尙有小遊星、地球距太陽、位在第三、與太陽相距之數、平均九千二百萬英里、其周圍環繞、當三百六十五日四分之一、是爲一年、若最遠之海王星、與太陽相距、視地球凡三十倍、計環一周、當百六十五年、足知太陽系之廣大矣、其八遊星之大小、地球位在第五、直徑七千九百英里、最大者木星、其直徑八萬五千英里、最小水星、直徑三千英里、而太陽位

其中心、其直徑八十五萬英里有餘、混合八遊星、尙大五百倍、比地球大一百二十萬倍、太陽爲本系全體光熱之本源、彼諸遊星之發光明、及地球當晝、得以明見諸物者、皆由太陽之光也、且太陽之射熱甚強、遠及相距九千二百萬英里之地球、吾輩之所得而實驗者矣、諸遊星各有附屬小星、繞行主星之周圍、且隨主星運行、是爲衛星、月也者、地球之衛星也、吾輩見月形甚大、若與太陽不甚相遠、此坐去地近耳、其實視諸遊星、蓋不得比數、月之直徑、不過二千百六十二英里、其容積約地球五十分之一、與地球相距平均二十三萬八千八百英里云、月行地球周圍橢圓形之軌道、凡二十九日半而一周、是爲陰曆一月、月亦自轉、凡二十七日三

兩極及赤道

地體

分之一而一迴，故月之運動有三種，其光輝由受太陽之光而為反射，有甚白者，有稍黑晦者，甚白者，月中高處，反射之光力強，其稍黑晦者，原野及谿谷等凹處也，高處皆火山之遺跡，或云最高及二萬尺，月球無空氣，無水，知其無生物焉，地球之形為圓體，其方位難定，然天之一方，常有不變位置之一星，是為北極星，或曰北辰，北辰自地球某所望之，適當頂點，此處為地球之北極，由北極通過地之中心，達於彼方，假定一綫，是為地軸，地軸彼端，即為南極，北極南極，是為地球之兩極，由兩極沿地球表面，相距適中之地，通東西圍著一綫，是為赤道，赤道者，圍地球最大之圈也，地球雖圓體，赤道部分稍膨大，兩極平扁，故其直徑，不能無差，赤道之直

自轉公轉

徑，七千九百二十五英里，兩極之直徑，七千八百九十九英里，凡差二十六英里，其平均直徑，為七千九百十六英里，約之稱為八千英里，赤道之周圍，二萬四千九百英里，約之稱二萬五千英里，若一小時走二十英里之汽車，周行約五十三晝夜，地球之面積，約一億九千七百萬方英里焉。

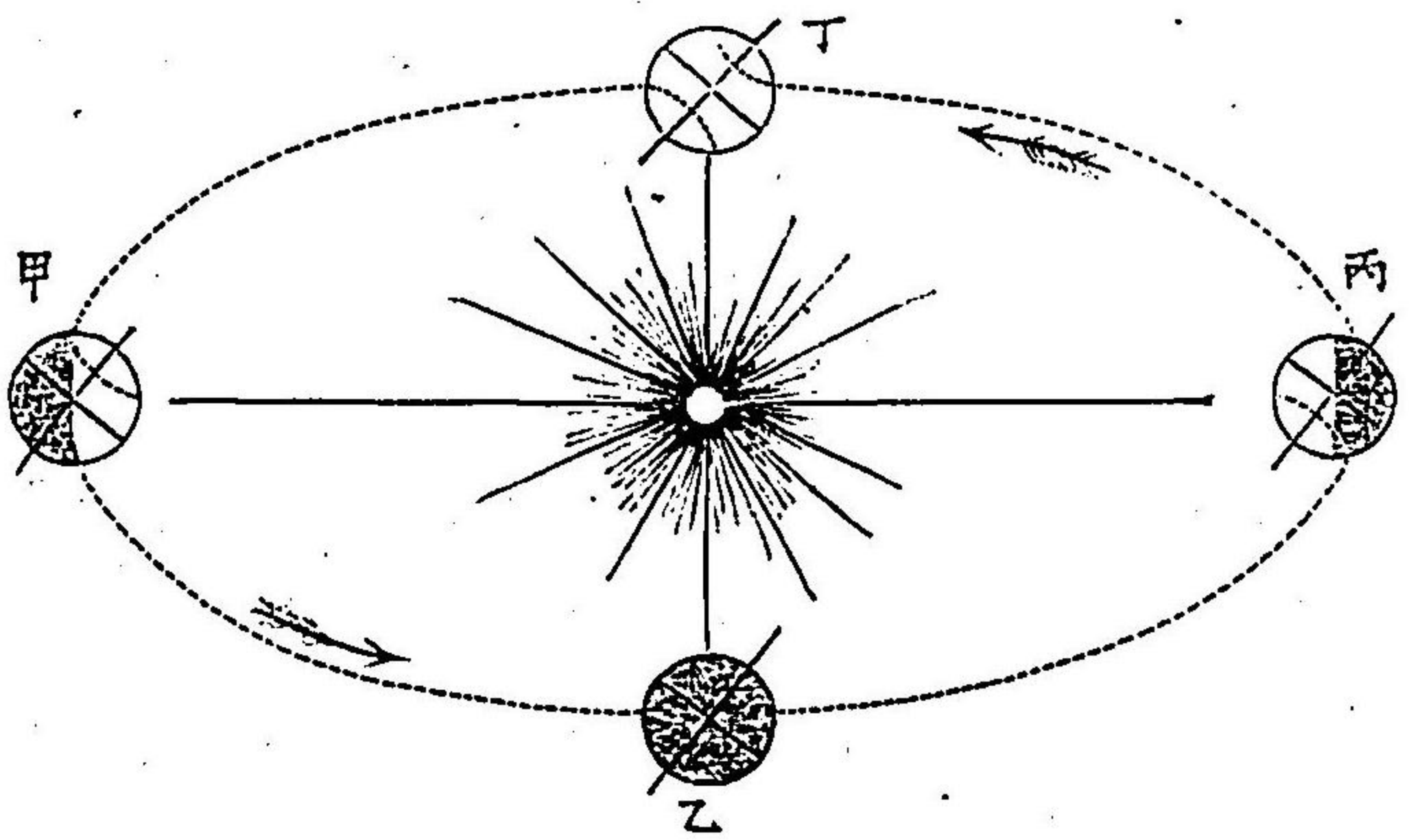
一曰地球之運行，地球運行有二，一如旋機之圓轉，由本體中心軸線，迴旋運動，是為自轉，又曰日動，一由太陽周圍之軌道，循環往復，是為公轉，又曰年動，自轉由西向東不絕，約二十四時，迴環一周，是為一晝夜，謂之一日，其自轉之當太陽半面為晝，其背為夜，自轉之緩急，因距赤道近遠而有差，當赤道周圍最大，自轉之速

經緯線

度亦最大、二萬四千九百英里之周圍、僅二十四時而一周、一時得千餘英里、及近兩極、周圍漸小、其速度次第減少、至兩極遂歸於無、當我日本、蓋一時約八百英里、至九百英里、其速度如是、每日自西東轉、而吾輩曾不覺知者、以地上萬物、咸與推移、無可為表面標識之處、以證之也、唯太陽之朝東晚西、實地球迴轉之顯證、猶車中視物、皆卻走身後、不知車之前行爾、公轉速度、比自轉加大、一時平均得六萬八千英里、以三百六十五日四分之一而訖一周、地球之迴於軌道也、地軸當軌道之面、常傾斜於六十六度半、地上四時代謝、晝夜長短之別、由此而生焉、其裏面由北極以至南極、假定線畫、分爲三百六十度、是爲經線、此線以通過英國綠

威天文臺一線、定爲基點、由此數之、以爲東經幾度、西經幾度、此線亦曰子午線、以其與時刻有相關係者、太陽二十四時、周地球之三百六十度、故一時間、渡經線十五度、過一度、須時四分、是以同經度之地、其時刻亦同、經度既異、亦生時刻之差也、緯線以赤道爲基、並行東西、其南北各九十度、曰北緯幾度、南緯幾度、其近赤道者、曰低緯度、近兩極者、曰高緯度、緯度與氣候相關、低緯度之地、溫暖、漸高而稍寒、經緯度者、所以藉爲標準、指示地球表面之位置也、緯綫平行、相距一律、故緯度無大小、每度俱約七十英里、經綫自兩極起點、故經度當赤道處最廣、每度亦七十英里、去赤道愈遠、則愈小、至兩極心、皆併於一點矣、經緯度每度析爲六十分、

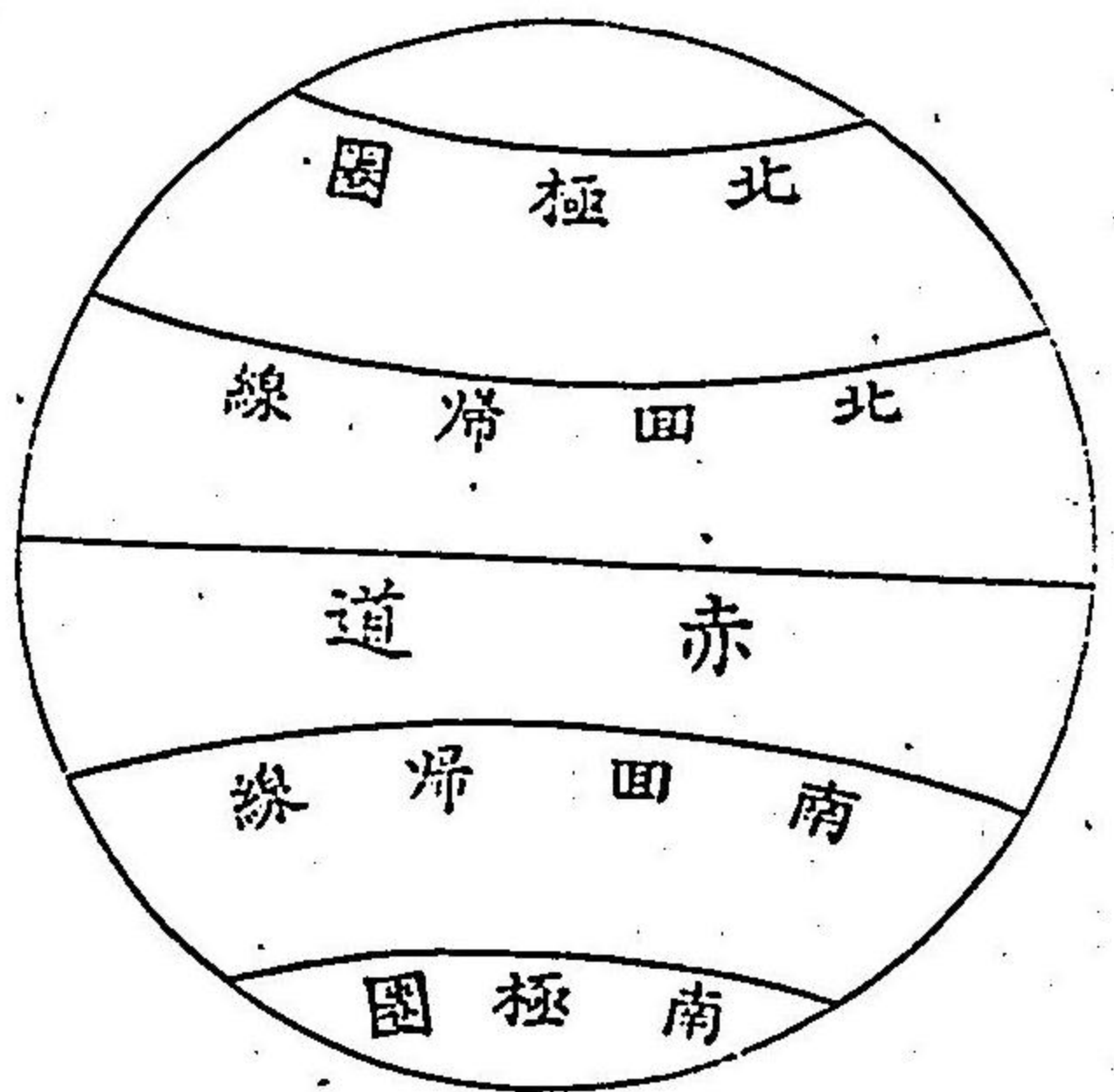
四季之循環



四季之循環圖

每分析為六十秒，上方四季循環之圖，示地球運轉之理。地球在甲，示六月二十一日之位置，是時地球之北半，傾向太陽，直射北緯二十三度半之處，是為夏至線，故北半球，暑氣甚強，晝最永，所謂夏至是也。及移至乙，為九月二十三，是為秋分日，此日太陽直射赤道上，地球晝夜平分。至丙為十二月二十一日，為冬至，地球之北半，背傾太

氣候帶



氣候帶圖

陽南半正向太陽，太陽直射南緯二十三度半之冬至線，故北半球寒冷，晝最短，南半暑候晝永，又遷至丁，為春分三月二十一日，與乙同，太陽直射赤道，復晝夜平分。此四季循環之大畧也。至於四季循環之外，地球之對太陽，由如何位地，比較言之，其一部分，常受太陽之直射而熱，一部分，常受斜射而寒，又某部分，得其中而溫暖，於是所謂氣候帶者生焉。地球之氣候帶，分之為熱帶、溫帶、寒帶、熱帶以赤道為中央，其南北各至二十三度半之一帶，由地球公轉觀之，若

太陽終始往復此帶者、夏期雖北進、不至北緯二十三度半以北、而還歸於南、於此還歸之界、立爲一線、周於地球、謂之北回歸線、或曰夏至線、冬期太陽雖南行、不踰南緯二十三度半、而還歸於北、是爲南回歸線、或曰冬至線、是故熱帶、太陽常在頭上、比較之、爲直射、氣候炎熱、草木繁茂、棲息巨大動物、居民多野蠻、溫帶在熱帶之兩側、由夏至線至北緯六十六度半、卽北極圈、曰北溫帶、由冬至線至南緯六十六度之南極圈之間、曰南溫帶、溫帶氣候寒暖得中、生有用之動植物、適人智之發達、多優勝之國、寒帶由南北兩極圈、以至兩極、北曰北寒帶、南曰南寒帶、寒帶因太陽斜射、氣候沍寒、概爲冰雪所埋、近極之所、半年全晝無夜、餘半年全夜不

大陸

見日光、動植物種類皆少、人口亦稀、
一曰水陸之配置、地球之表面、由陸與水而成、而水面之積、凡一億四千五百五十萬方英里、陸面之積、凡五千二百萬方英里、其比水之二十八分、當陸一分、水面多在南半球、陸面多在北半球、故地球之人事、北半球特盛、陸地成三大塊、以西經十七度四十分、分東西兩半球、東半球大陸廣大、稱爲東大陸、其面積三千二百二十萬方英里、東大陸之南、有南大陸、其面積三百七十七萬方英里、西半球有西大陸、其面積一千五百七十七萬方英里、故陸地東半球特多、陸地偏地球之東北、水地偏其西南、以是人類之經營競逐、多在地球之東北也、三大陸分之、爲六大洲、其名稱面積如左、島嶼不計

入、

| | | |
|-------|----------|-----------|
| 亞細亞洲 | 一千七百萬方英里 | |
| 東大陸 | 阿非利加洲 | 一千百五十萬方英里 |
| 歐羅巴洲 | 三百八十萬方英里 | |
| 西大陸 | 北亞米利加洲 | 八百七十萬方英里 |
| 南大陸 | 南亞米利加洲 | 六百五十萬方英里 |
| 澳大利亞洲 | 四百七十萬方英里 | |

至若廣於陸地三倍之水面，稱為大洋，偏在南半球與西半球，而其形不如陸地之碎割分離，水界到處互相連絡，交通之便甚大，水不能無所底，必以陸地為底，雖最深之所，不過四千五十尋，計海之深，以尋，約當日本六尺。即二萬四千三百尺而已，故大洋者，球面凹處所滌之水也，大

大洋

洋之區別為五，其名稱廣袤如左，

| | | |
|-----|---|------------|
| 太平洋 | <small>在東大陸之東西大陸之西赤道以北，曰北太平洋，赤道以南曰南太平洋。</small> | 六千七百八十萬方英里 |
| 大西洋 | <small>在東大陸之西與西大陸之東赤道以北，曰北大西洋，以南曰南大西洋。</small> | 三千五百萬方英里 |
| 印度洋 | <small>在東大陸之南。</small> | 二千五百萬方英里 |
| 北冰洋 | <small>在東西兩大陸之北。</small> | 五百萬方英里 |
| 南冰洋 | <small>在西南兩大陸之南。</small> | 四百五十八萬方英里 |

生業產物

一曰生業產物，地球之產物，種類雖多，其原料悉取之於自然物，自然物分動植礦三品，其生殖之分布，因土地與氣候而差，人類利用天產而存，又發達之，故人類之生業，因其地天賦之所富饒者而定，譬如家畜蕃適之地，多業牧畜，適穀產地多農，礦脈豐者，多從事鑛業，而商也者，產物地及需用地兩者之間，所以達其希望

之媒介也，商業亦因其地天賦爲歸趣，今自鑛產以外，畧述重要產物，因土地氣候分布之大畧如左，一曰動物，有移轉之性，因氣候而異其種，熱帶之動物，多體幹長大，其性獍猛，獸有獅子、班馬、英語 刺夫駱駝、猿猴、虫有鱈魚、蜥蜴、巨蟒、鳥有鸚鵡、尹哥、風鳥、孔雀、羽毛美麗之屬，熱帶之動物，大率有用者少，而害人者多，溫帶之動物，皆有用之產，獸類若馬、牛、羊等家畜，以及豬、鹿，皆可供食，或佐力役，海多魚族，蟲類巨大爲害者少，鳥亦食品爲多，寒帶產之動物，種類甚少，唯白熊、馴鹿、狐、獺等，蟲鳥類特產甚少，而水族最饒，富臘虎、臘肺鯨、鱈、鱒、植物亦應氣候，異其種類，熱帶植物，發生甚盛，喬木多潤，葉大樹，常綠不凋，榕樹、棕櫚之類，及香料爲多，結實爲

社會

椰子、檳榔、鳳梨、珈琲、芭蕉等，供居民之食，穀類雖非不宜，而土人蠻鄙，不務耕作，溫帶以氣候順適，多堅緻材木，松柏、檉、檜、杉、樅，其特植也，能產嘉穀，及藍棉、烟草，土人利用此等，以資發達，寒帶溫度甚低，植物稀少，近極則不生草木，其植物矮楊、杜松、落葉松、樺等，更進則唯夏期畧生苔蘚而已。

一曰社會之情態，社會也者，人類相結合之團體，漢土之所謂群，以協力同心爲第一要點，當爲社會之始，爲饑餓求食，相結以逐鳥獸，或協力禦侮，是爲社會之權輿，社會者，實人類之所依賴，若人類不成社會，獨力不足成事，常沈淪可哀之境，野蠻之民，所以停滯蒙昧之天地，而不能圖進步，以至種族之漸滅者，由其社會之

組織不完也、社會之發達與否、其原有天有人、其土地之位置、及形勢氣候、產物多寡、此天也、其種族體質強弱、性情善惡、此人也、爲地理學者、當就天人諸點、以究人國之廢興存亡、其大要也、大抵社會之適於發達者、土地之位置、必在溫帶、去海不遠、交通自由、氣候適宜、其地勢多天產原料、加以人力、得種種之用、而尤富於礦物、此得天者也、居民之體質強壯、能耐勞、有斷制事物之能力、有一心從事之義氣、此得人者也、社會之等級、從其發達之度、大別爲三、曰未開、曰半開、曰開明、未開之社會、人民乏協同之心、多散處運動、或僅建小部落、食昆虫魚獸、生活程度甚劣、尤劣者、不知協同爲何事、徒相爭鬪、是爲野蠻人、其稍進者、往往建大部落、擁

人種

戴酋長、業牧畜、張幕爲家、與家畜逐水草移轉、是爲張幕種族、或安居一地、知農耕之法、用粗造農具、食禾穀、是爲土著種族、半開社會、比未開者稍稍進步、人民集居協同、建政府、有法律制度、其民專業農耕、收禾穀畜之、稍稍富有、或營商業、或勤工作、技藝學術、稍有可觀、然社會組織不完、弊害不少、至於開明社會、其組織燦然完備、政治由國民輿論斷行、人民生命財產、皆得安全、教育普遍精進、博智識、尊道德、職業行分業之法、民富國強、文化蒸蒸、當今世界最得幸福之民也。

一曰人種、世界人類凡十四億八千萬人、或曰達十五億、其性情風俗習貫、固不相同、得綜括之、分爲數種、今通行分別之法、大率以人之膚色爲別、曰黃人、白人、黑

人爲三大團，加以銅人、棕人，凡五人種。而銅、棕二種，有云當繫屬於黃人者。黃人種最多，分布最廣，其特相：皮膚微帶黃色，頰骨高，毛髮漆黑，鼻平，眼鈞，眸子黑色。此種於蒙古地方爲一大團，以此稱蒙古人種。其住北極者，體幹不長，白人種。亞於黃人，其數亦多，皮膚近白，顴高，眼深，鼻隆，準，毛髮灰色，若鳶色，眸子皆綠色。由其所出，稱高加索種。居印度者，稱印度歐羅巴種。黑人種，皮膚暗黑，口吻突出，鼻低，鼻端甚廣，顴骨向後，髮多捲縮，以其所居稱亞弗利加人種。銅色人之與黃色人異者，唯因氣候之異，而皮膚稍帶銹銅之色。其居所與黃人懸隔，有印甸種及亞米利加種之名。棕色人之與黃色人異者，唯皮膚之帶棕色，所謂暗褐色也。一名曰巫來

種，巫來者，馬來也。至於人情，由所居地理之情態而各異。譬如平原之民，氣宇宏遠，不拘小節，然缺精密，蹈粗大之弊。山間之民，氣質褊狹，眼界卑近，直質樸實，有勇悍之風，人情各以地殊，今不一一條釋。學者就所叙各部，可以察之矣。

言語

一曰言語宗教。言語宗教，論世界大勢，所最注意者。言語者，所以發揚志意，以行之於社會，是故言語之區別，社會異同之標準也。雖然，言語之別，種彙綦繁，各地所行方音，其類無限。大凡世界言語，別爲三千五百餘種，括之爲一千餘種。其餘廣行之國語，八十餘種，摠括可爲三大統。一曰阿爾泰統語，亞細亞之東北部，大半皆屬此統。二曰阿利音統語，歐羅巴及印度人皆屬之。三

宗教

曰瑟密奇統語、亞細亞西部人之所用語也、凡國語者、所以表其國之存立、國勢既盛、其行亦廣、昔者拉丁語、西班牙語、佛蘭西語、隨其國勢之盛、以爲交通之語言、今則英語獨語盛行、然方今各國、主張已國語言、於國際間、各用其國語、以爲通例焉、無論何國、人力之所不及、若有人類以上之能力、足以攝制人間者、此人人之所同信、所謂尊崇神道之習、宗教也者、是之謂也、有以神唯一體而尊信之者、爲一神教、有以神爲多種、禮拜衆多神體、爲多神教、今述各教源流之大畧、佛教者、釋迦牟尼於印度所唱之教、專說因果報施、信之者最多、凡五億人、其傳布重在亞細亞、基督教、卽耶蘇教、於亞細亞土耳其、惠斯邪蘇之所創、以博愛爲主、重在歐羅

巴及北米、後世分爲三派、曰希臘教、曰羅馬加特力教、卽舊教、曰不羅鐵士登教、卽新教、以獨逸人路得之所唱、又曰路得教、此三者、皆邪蘇教派也、信之者一億三千萬人、回教、於亞拉比亞、謨罕默德之所唱、預言吉凶禍福、其傳布之地甚廣、亞細亞及歐羅巴、信之者凡二億人、婆羅門教、於印度行之、以普拉馬爲天地之主宰、佛教改其說、加以塗澤、其徒凡一億五千萬人、猶太教、古之猶太國所起、散在各地之猶太人奉之、其數凡六百萬、又有所謂蠻教者、爲野蠻人所信奉之教、其旨義荒唐無稽、或祭祀草木、崇拜昆虫、及其他猛獸毒蛇等、禮儀固陋、於宗教中、最居劣等、各野蠻人屬之、其數亦不下二億人、

國家

一曰國家、國家者、社會中有其獨立主權之本體也、夫人民既協同一致、以爲社會矣、於此社會、有其主權、確立一定之法律、維護有形無形之利害、此組織是爲國家、所謂邦國者是也、組織國家者、以土地及人民爲兩大原質、有土地於此、而無居民、不得爲國家、或有人民之團體、而無一定之棲止、是無土地者也、亦不得爲國家、是故國家者、一主權之下、土地人民之統稱也、是故土地之廣狹、居人之多少、爲國家強弱之兩大原因、土地之廣狹曰面積、居人之多少曰人口、組織國家之元質、是爲國體、世界萬國、因其建國情勢、各有區別、今大別之、曰君主國體、曰民主國體、君主國體者、以君主之力、創建其國、或戡定中興、其國體、國家之主權、存在君

國體

政體

主、君主國之別有二、曰帝國、曰王國、帝國、戴尊嚴之皇帝爲君父、王國、其君享王禮、又有立帝國之下者、民主國體、國中無君主、人民和合以成國家、國民卽國家之主權者、其國體所謂共和國者是也、凡此諸國、其國民之所自建、毫不受他國之裁制干涉、自理內外之庶政、是謂獨立國、凡獨立國、不問其國之大小貧富強弱、其權利與列國同等、執行國家之主權、組織政治之全體、曰政體、政體者、隨國體而異、國家主權、存在君主之政治、爲君主政體、主權存在國民之政治、爲民主政體、君主政體、更別之爲二、曰立憲君主政體、曰專制君主政體、立憲君主政體、主權雖在君主、執行主權、必遵守確立之國憲、所謂憲法者是也、方今開明諸國、多此政體、

專制君主政體、君主一人、總攬萬機、獨斷獨行、君主之威權、未有敢制裁者、以君主之意、以爲國法、半開國以下、皆此政體也、民主政體、雖由憲法以行主權、有委之大統領、以爲國民之代表、與國民徑直以自行其主權之別、採用共和政體者、大率初爲他國之屬地、由其民力、新建獨立、無可奉戴之祖國也、此外有屬國、有保護國、有殖民地、屬國者、其土民無自建國之兵力與財富、爲他強國征服、從其政令之下、屬國之民、無與本國國民同等之權利、而納稅等義務轉重、保護國者、雖已建國、以其國民之力、不能維持國運、借他強國之力、由其庇覆、僅免滅亡、如此國者、當稍損其國權、受強國之干涉、以爲報酬、殖民地者、其居民蒙昧、未嘗組織國家、無

土地之主權、他強國以利用其地之財富爲目的、或期併吞其境域、以爲移殖已國人民之場所、是爲某國殖民地云、

自地球與天體關繫以下四條、皆屬天然之現象、自社會之情態以下四條、皆屬人事之施設、凡此皆綱領大端、研究地理學者之所不可不講也、嗚乎、文明大啓、新學日興、士生斯世、宇內形勢之不知、則他於何有、先哲有言曰、激發愛國之心、莫逾於地理學者、以其挈長校短、多足觀感也、英年俊彥、盱衡時局、意於此不無少資云、

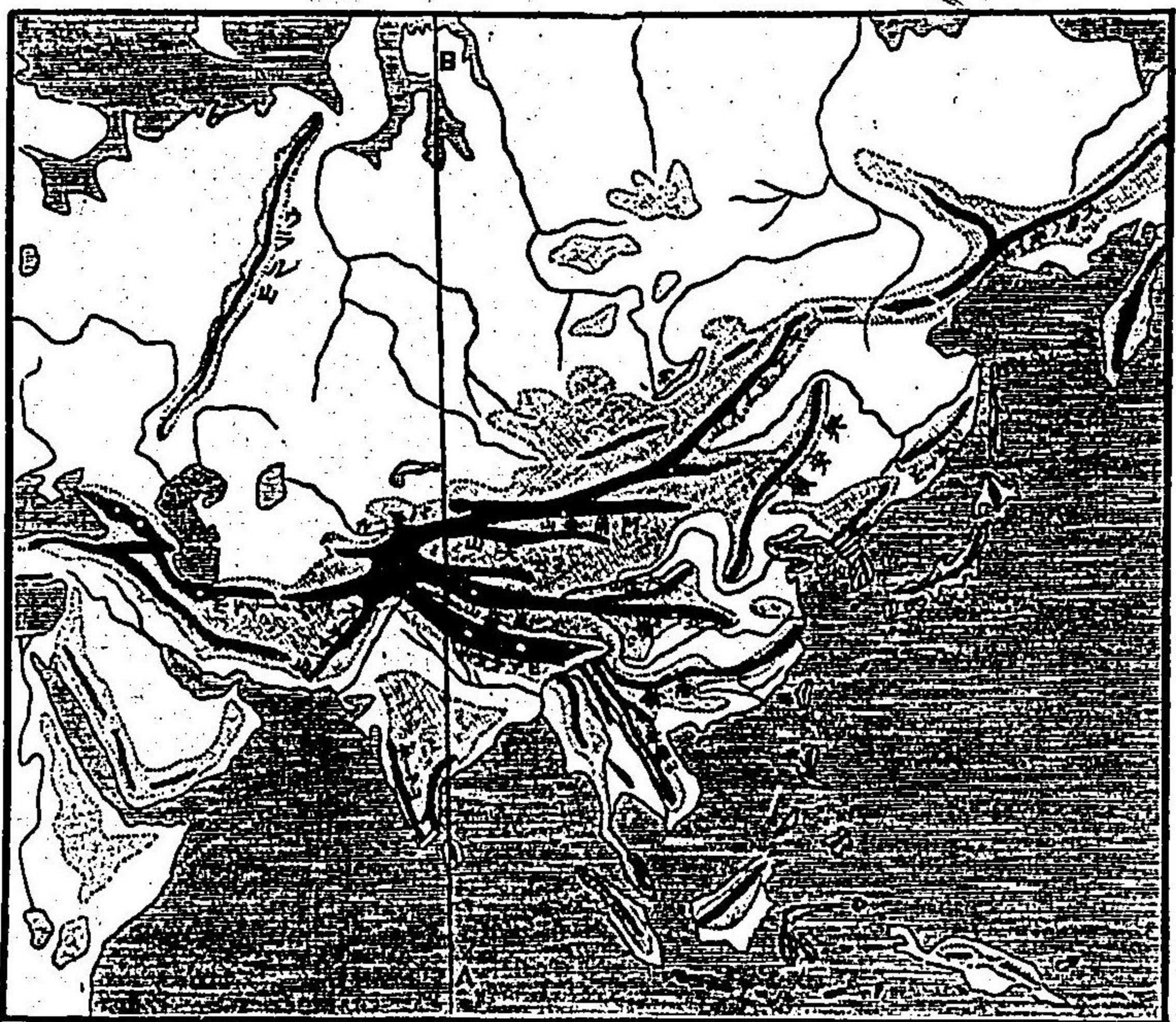
列國誌

亞細亞洲總論

位置廣袤
 北至北冰洋、東至太平洋、南臨印度洋、西接歐羅巴、隔紅海與阿非利加相對、面積一千七百餘萬方英里、占世界陸地三分之一、六大洲之最大洲、此亞細亞之全境也。

沿海疆域
 北冰洋沿岸、冰結寒凍、無重要之地、其所出入、僅加蘭海、窩比灣、太姆爾半島等、太平洋岸、濱海出入、島嶼散布甚多、最為重要、其北出者曰東岬、與北米之阿拉士加相對、挾白零海峽、其南東塞加半島、朝鮮半島、及東洋之花彩島、即日本群島、分為窩各庫海、日本海、黃海、

亞細亞洲之地勢



東海、南境馬來半島及馬來群島、環抱支那海、印度半島、突出印度洋、分爲賓格爾灣、阿拉比亞海、阿拉比亞半島之外、則波斯灣、亞丁灣、紅海繞之、亞細亞者、廣大大洲大山系大

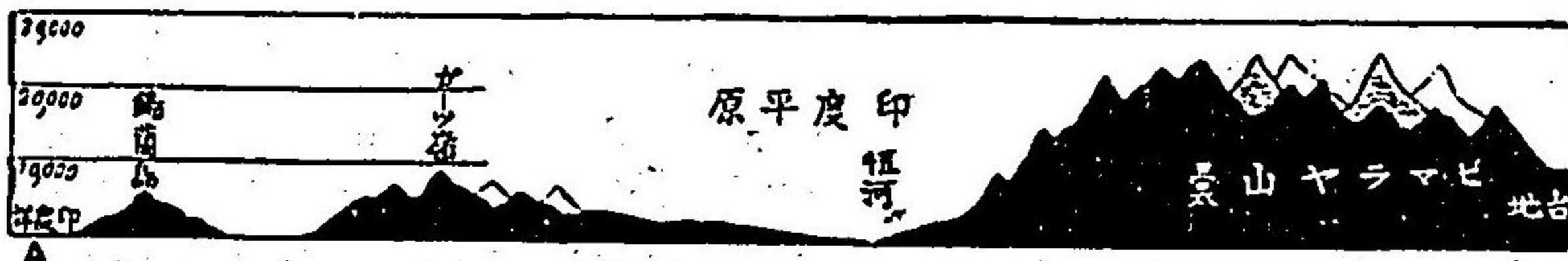
山脈



高原、太平洋原之所蟠結、大河大湖亦多、洲之中心、帕米爾之高原、謂爲世界之屋脊、諸山之脈、由此歧出、成一洲之大勢、希馬拉亞山系、由帕米爾延迤東南、其平均高度二萬二三千尺、亘一千五百英里間、分東亞細亞及南亞細亞、天然之境界、崑崙山系東迤、橫東亞細亞、與希馬拉亞山脈、擁世界第一高原之西藏、其脈遂渡東海、及於日本、東南山系曰天山、阿爾泰山、爲東亞細亞與北亞細亞之境、西南歧者曰士利門山系、爲南亞細亞與西亞細亞之境、其西走者爲惺自庫琇山系、是西亞細亞與中央亞細亞之分界也、此

河流

氣候



二第山高洲亞細亞

諸山系之間，皆為高原，北為蒙古高原，多屬沙漠，南為西藏高原，高原四周，大平原繞之，北為西伯利亞平原，東為支那平原，南為印度平原，西為土耳其斯坦平原，諸大河源發源中央高原，降周圍平原，而入太平洋，窩布河、耶尼設河、列拿河、黑龍江、黃河、揚子江、蔑昆河、甘幾士河、印度河、阿姆河、西納河之諸大流是也。

地跨寒熱溫之三帶，北方終年埋於冰雪，南方四季炎暑，中央大陸之內地，寒暑並列，唯東岸之地稍為和順，雨量亦不平均，南部多雨，北部雨雪時缺，東南沿岸氣候風帶，暑候

物產



人那支種古蒙



派那支度印種古蒙
人羅暹



人士幾魯克種古蒙

多西南之濕風，寒候多西北之乾風，冬夏雨雪，多為此兩風所攝，支那海沿岸常多颶風之災。

天候多變，生物應之，所產亦多種，動物，南部產巨大之猛獸，及含毒之蟲，異采之鳥，溫帶多有用家畜，及野獸水族，寒帶多毛革之獸，及珍貴水產，植物，熱帶多喬木香料，染料，溫帶富穀類，有用之樹木，有米茶竹等之特產，至寒帶則植物漸乏，唯生苔蘚，礦產多貴金寶石，尚多埋藏，採掘未盛。

人民



人利伯西種古蒙



人來馬



種崇加高
人亞比刺亞

居人八億四千萬、占世界之大半、其中著族、曰蒙古種人、其數五億五千萬、根據東亞細亞、延及南北亞細亞、阿利亞種人、其數二億八千萬、大部居印度、西亞細亞亦多此種、與歐羅巴白種人同種、馬來半島及馬來群島、住馬來種人、其數不多、諸種容貌骨格、各有其特徵、風俗習慣亦各異、此等種人、舊時曾建繁榮強盛之國、近今氣體與精神俱衰、不能勃發、國勢寢挫、舊時宗教思想最能發達、世界宗

宗教

歐米東漸之勢力

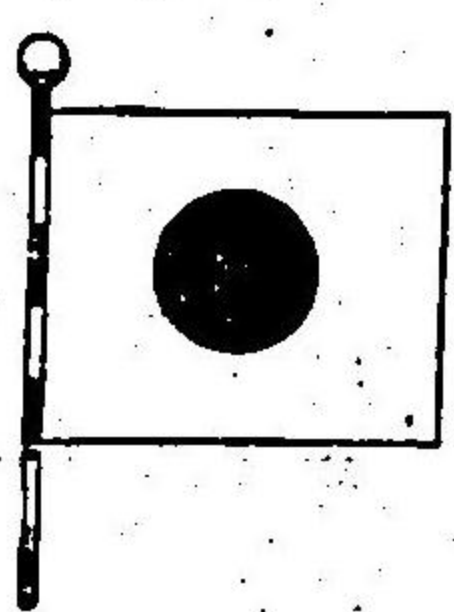


種巴羅歐度印
人度印



人斯波種崇加高

教之源、皆洲人所唱、至於傳播寰宇、方今獨立之國、自日本外、唯清韓暹羅波斯四國、基礎未固、多為強國所乘、其餘各地、皆為歐米各國占領、為藩屬及殖民地、歐米之人、競以此洲為擴充權力之場也、



日本

面積十六萬餘方英里
人口四千七百餘萬

位置

日本帝國、位東半球之北東部、亞西亞之極東、羅列太平洋之島國、自東北斜延西南、長一千二百陸里、以擁亞洲東面、如大陸所挂花彩、故稱花彩島、其位置概占

疆域

溫帶氣候爽適、當交通兵事之要、境域北西與露領西伯利亞、隔日本海、近堪察加^{カムサツカ}有千島、對北海道有樺太島、西與韓國隔朝鮮海峽、南西則支那大陸、其南為臺灣島、近菲律賓群島、南面遙接南洋群島、東面茫洋無際、對岸四千七百海里、登北亞米利加大陸、

廣袤

國凡五大島、群島約四千、面積總計二萬七千六十二萬方陸里、十六萬一千三百方英里、本州面積占其強半、是為立國基趾、十州島約本州三分之一、十州者、北海道也、九州島與臺灣相埒、合之可抵十州、四國島當臺灣之半、

海岸綫

地勢四面繞海、故海岸出入甚多、頗富灣港、為開放文

本州海岸

明之門戶、全國海岸綫延長七千四百五十六陸里、面積三方陸里有奇、當海岸綫一陸里、他國罕見其比、本州為弓形、擴向太平洋、擁兔形之海灣、海岸綫延長一千九百五十三里、於太平洋岸、出入特多、其重者北有津輕斗南兩半島、內環陸奧灣、其南沿岸出入如鋸齒、次為牡鹿半島、擁仙臺灣、由房總半島、作東京灣、又由伊豆半島、作背立犬形之駿河灣、其西知多渥美兩灣、及鼠形之伊勢海灣、又知多半島、有志摩之突出、其南面突出紀伊半島、

瀨戶內海岸

紀伊半島、與四國相對、挾紀伊水道、入此水道有卵形之大阪灣、及瀨戶內海、風景秀麗、海中島嶼碁布、小灣岬亦多、

日本海岸

十州島海岸

環日本海有島根半島、若狹灣、能登半島、富山灣、男鹿半島、比太平洋岸為少、十州島之海岸綫、延長五百八十三里、島形如振尾赤鯮、知牀、納沙布兩岬為頭、根室灣為口、宗谷襟裳兩岬為鰭、而渡島半島適當其尾、內浦灣湛於尾間、尾端分惠山白神兩岬、內控函館灣、遙與陸奧相對、挾津輕海峽、千島凡三十二島、海岸綫延六百十三里、九州之形、如立舞之猿、海岸綫有八百六十一陸里、併其屬島、約長千八百陸里、海岸出入甚多、又有大小島嶼、其西海岸紛歧尤甚、肥前突出西南、包有明海、有島原、彼杵松浦諸半島、薩隅譬如兩股、甕島灣湛其間、櫻島居於灣內、東出國東半島、與地藏崎擁別府灣、地藏

九州海岸

四國海岸



由門司關隔早斬海峽馬關之圖

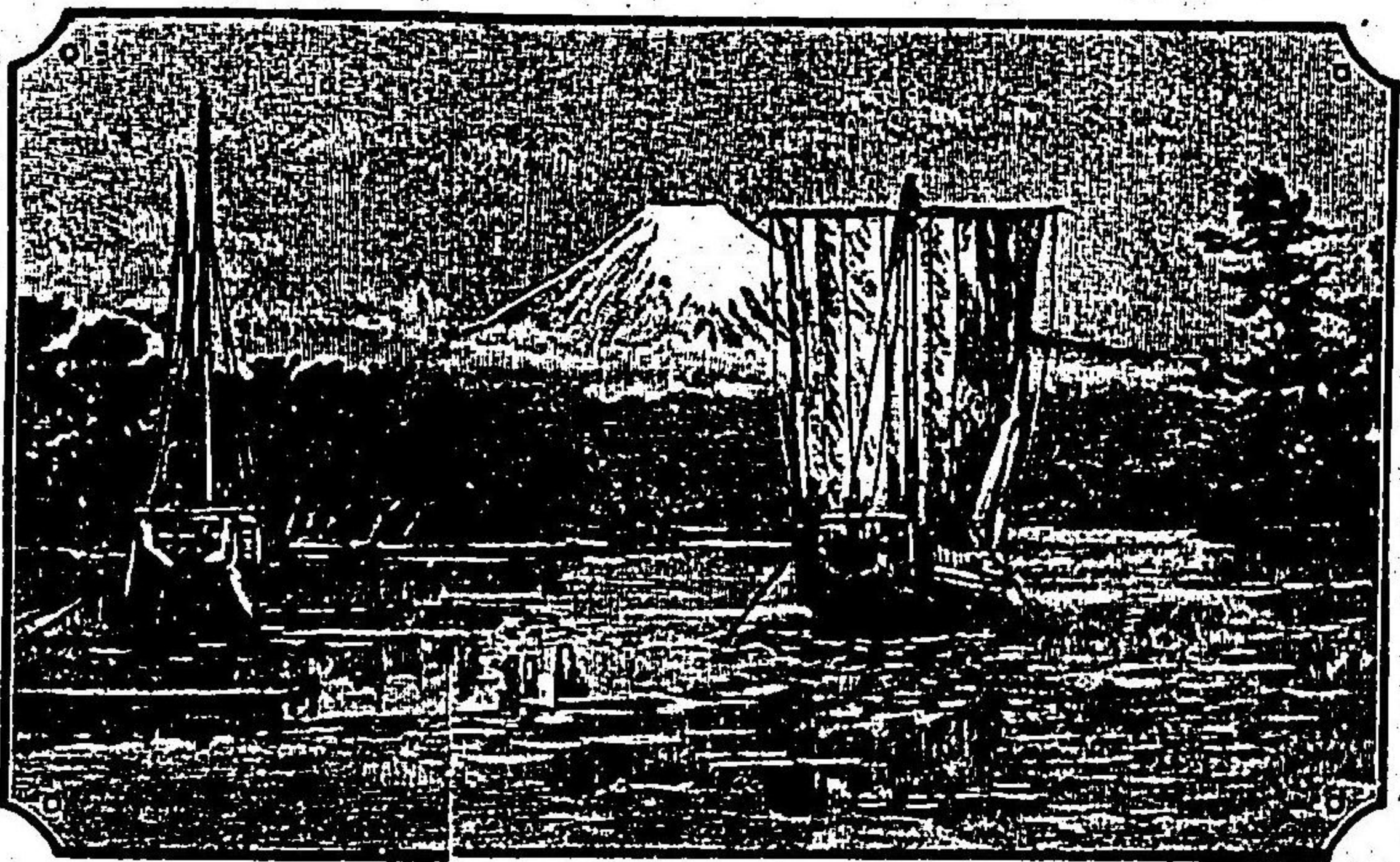
崎與四國之佐田岬相對、扼豐後海峽、門司關挾赤間關、當內海與響洋之咽喉、為內外航路之要道、四國島如蝙蝠之張兩翼、室戶蹉跎兩岬為翼端、其間有土佐灣、瀨戶內海岸出三崎、梶取兩崎、內有伊豫海、一岬長而西出、如欲與九州連絡者、佐田岬也、海岸綫

臺灣海岸

延長四百五十一里、
 臺灣形如木葉，其莖兩分，為南岬及西南岬，海岸綫出入不多，其延長不過三百五十二里，西岸枕低地，海少有出入，隔臺灣海峽，與清國福建相對，其間有澎湖島，別作澎湖水道，東岸峻崖屹立，太平洋黑潮繞其脚，當葉端北角，曰富貴角，東一角曰三貂角，由琉球諸島及薩隅諸島，連鎖以接九州，為形勢、
 地形由北東延於南西，長一千二百陸里，而橫幅甚窄，中央連綿山脈貫通，多山岳，乏平原，以為山國，本州中部，諸山脈之所集，最高有信濃高原、濃飛高原、平地僅山系兩側之海岸，及河流之兩岸，關東平原，為日本第一大平原也，其次畿內平原，亘於五國，此外濃尾平原、

形勢

山系



由富士沼望富士山圖

宮城野、筑紫平原、石狩平野、
 臺西平原、越三平原、內海岸平野等，皆國中平地之重要者、
 國土以山系為骨，最大有二曰樺太山系、崑崙山系、樺太山系，起樺太島，南走貫十州島之中央，中斷，再起本州北端，南西走為本州之脊，達乎中部，為隆起帶，崑崙山系，遠由亞細亞大陸之崑崙山，經支那、渡東海，及於九州，經四

區域及火山脈

北日本山脈

國、達本部之中部、終與樺太山系相會、為隆起帶、兩大山系相接、有一帶裂罅、火山沿而噴起、始為富士山、多高峻火山、稱為富士帶、此帶走南東、由伊豆半島、出太平洋、為豆南列島、尚南走不絕也、

其全國由富士帶兩分、其北東樺太山系所構成、曰北日本、南西崑崙山系所構成、曰南日本、此兩山系皆擴出太平洋面、是為地體表面、謂之為表日本、其曲環日本海者、謂之裏日本、表日本皆水成石構造、裏日本多火山石噴出、而國勢當太平洋岸之火山脈、樺太崑崙兩山系駢走之峽間、多活潑火山、及已熄者、

樺太山系所分、北日本之外帶、起十州島蝦夷山脈、此脈走島之北端、南貫中央、至襟裳岬、入海、至本州、起為

南日本山脈

北上山脈、南走三陸海岸、至仙臺灣、入海、阿武隈山脈、承北上山脈之後、南走磐城海岸、其南端連筑波山彙、關東山脈承其後、起關東平野東部、北西走武相、甲、諸境、達富士帶、此北日本表面水成石之山脈也、其火山之脈、有千島火山脈、渡十州島、西南走島中、與蝦夷脈相交、那須火山脈、起斗南半島、直南走與奧羽接境、至岩代、山彙最厚、經下野上野、達富士帶、鳥海火山脈、起陸奧西部、南走兩羽海岸、與越後上野接境、達富士帶、彌彥火山脈、起男鹿半島、於日本海中作飛鳥粟生島、自越後之彌彥山、沿信濃河西岸、達富士帶、

崑崙山系所分、南日本之外帶、起九州天草島、渡肥後南部、北東貫日向北部、及豐後南部、至豐後海峽、謂之

臺灣山脈

九州南山脈、此脈渡四國山脈、東走島之南部、再沒為紀伊海峽、三起為紀伊山脈、貫紀伊、大河、志摩、沒伊勢海、四起為赤石山脈、北東走參、遠、駿、甲諸境、達富士帶、此南日本表面水成石之山脈也、九州北山脈、由肥前貫筑前、至門司關、沒海、內渡走山陰、山陽兩道、為中國山脈、過近江北部、為濃飛高原、達紀伊山脈、有鈴鹿山脈、此南日本內帶水成石之山脈也、其火山之脈、有阿蘇火山脈、噴起九州南北兩脈間、自九州中央、經瀨戶內、沿外帶山脈而行、白山火山脈、沿山陰道海岸、東走達加賀、白山、隱岐火山脈、亘隱岐、能登、佐渡、霧島帶、由川邊七島、渡薩隅、噴霧島山之火脈、

臺灣中央、有高峻之新高山脈、南北貫走、為全島之脊、

火山溫泉

火山脈由澎湖島、達本島之西北角、有大屯火山、更東北走、噴起諸火山島、是為大屯火山脈、

地震

全國火山百七十餘、溫泉四百三十餘、山水極佳、得療養之利、地震頗繁、自古多大震之患、平均計算、每五年有九月、輒一大震、小震六百五十、故日本、火山國、亦地震國也、

河流

河流由山脈中分、以地形狹長、斜面急下、入太平洋及日本海、故無長流、唯山脈峽間、沿流稍長、其他概短流、峻急、乏河道運輸之便、且斜面急下、停滯地上、多雨時、洪水為害、然其流、峻急、得以利用水力、

各地水系

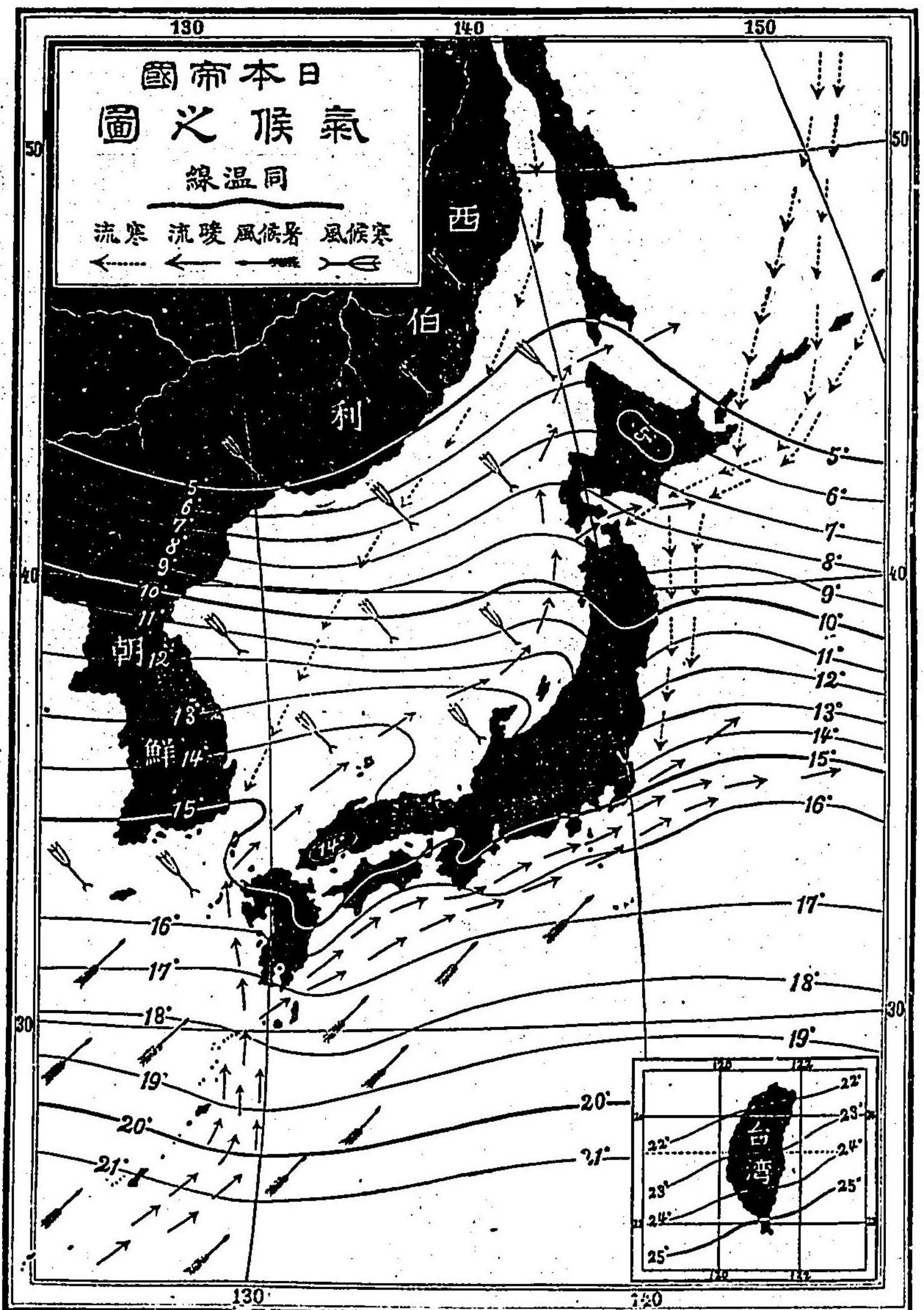
入太平洋水系、重者北海道之釧路川、十勝川、本州北上川、阿武隈川、利根川、富士川、大井川、天龍川、木曾川、

氣候

海流

紀之川、四國吉野川、九州川田川、球磨川、筑後川、皆山脈間長流、入日本海者、北海道天鹽、石狩兩河、本州能代、御物、最上、信濃、神通、射水、日野、石見諸川、入瀨戶內者、以分水嶺近海、少長流、淀河、加古川、西大川、川邊川、太田川、及九州之大分川、其稍大者、四國則唯細流、臺灣太平洋水系、以分水嶺近海、無長流、注臺灣海峽者、有淡水河、大甲溪、大肚溪、濁水溪、及下淡水溪等、地居溫帶、氣候和平、春秋佳日最宜、冬夏寒暑並烈、北海道冬寒尤甚、然不至妨人事、臺灣南部、以入熱帶、多永暑、亦非不可居者、中部本州、四國、九州等地則尤適也、

氣候和平之由、以海潮流通、受其調和、海流著者曰黑



風雨

潮自臺灣南來，分於九州，本流蕩南海岸，至伊豆七島間，稱黑瀨川，又北東過房總半島，東走，支流由對馬海峽，入日本海，稱對馬海流，二流自赤道地來，溫度甚高，以此國中氣候，多被其益，又有寒流，曰親潮，北來，沿北海道之東南岸，及本州之東，夏多西南位之風，謂之氣候風，Monsoon 溫暖，多含濕氣，觸於山脈，為雨源，以故風期多雨，六月梅雨尤甚，冬期西北風起，西伯利大陸寒地，寒威特強，時挾雨雪，越中央山脈，則為乾風，表部雨雪共鮮，以故南部暑期多雨，北部寒期多雪，要之在世界中，為多雨國也，居民多祖國苗裔，血脈相承，性質習貫，為純一之國民，號為血族國家，舉國協同一致，團結鞏固，然別其種源，

種族

則亦有數族，大和種，初自九州之地，漸移中部，孳生蔓延，遂建日本帝國，為最強族，居多數，容貌溫和，有威嚴，性質慧敏，負勇進敢，為之氣，是為日本魂，其人軀幹咸短小，健壯耐勞，其他有倭奴種，即蝦夷，今北海道僅有存者，臺灣有屬馬來種之慄悍生蕃，又有支那移居之漢種，

人口

人口四千四百三十萬，繁殖甚速，最近十年間，平均增加得四十二萬，併臺灣居民，二百六十餘萬，凡四千七百萬，一方陸里，得一千七百人，其繁盛為世間所少，教育基於忠孝仁義，自漢土傳述孔孟道德，以為根本，維新後，朝廷獎勵教育，特至分初等教育，中等教育，高等教育，尋常高等小學，全國約二萬七千，小學生徒，約

教育

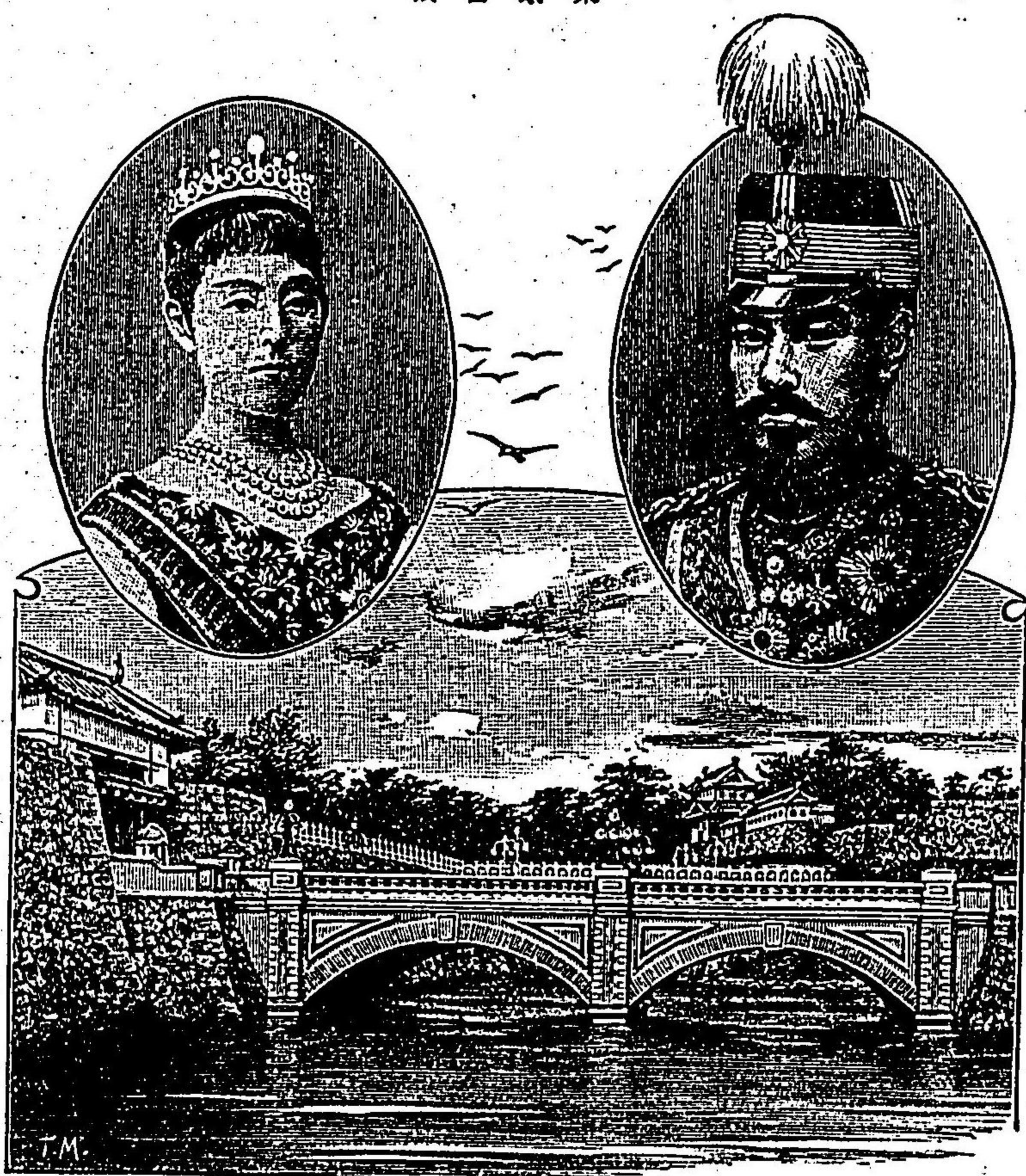
四百三十萬、達學齡之人、百分之七十三、皆就學、中學校、全國約二百、生徒七萬、高等女學校三十六、他學校千一百有餘、高等教育、自第一高等學校、至第七高等學校、及山口高等學校、約養生徒七千、大學、東京、京都、各一、學子三千餘、師範有東京高等師範學校、廣島師範學校、及女子高等師範學校、臺灣國語學校、各地師範學校、其特殊教育、東京、神戶、高等商業學校、東京、大阪、高等工業學校、京都、高等工藝學校、東京、外國語學校、美術學校、音樂學校、商船學校、盲啞學校、札幌農學校、盛岡、高等農林學校、千葉、仙臺、岡山、金澤、長崎、各醫學校、專門學校、各府縣學校、各高等學校、方事規畫增拓、私立學校尤多、如慶應義塾、東京專門學校、女子大

宗教

學、同志社等、極一時之盛、軍事教育、有陸軍大學校、砲工學校、士官學校、中央幼年學校、及外部幼年學校、凡六、海軍大學校、海軍兵學校等、著述新聞雜誌等、歲々增進、一年間、圖書出版、二萬一千餘部、新聞雜誌、約一千種、各地圖書館之設、凡四十、
宗教、由憲法許信奉自由、惟佛教自古盛行、全國寺院七萬二千、基督教各派之布教者、一千三百餘人、教堂千餘、其固有之宗教、曰神道、分爲各教、奉祀祖先及有功德之人、追崇盛德、全國神社十九萬二千、
政治、亘古一系君主之國、戴天皇之尊、臣民咸服撫育之下、建國以來、二千五百六十餘年、未嘗易姓、爲世間之所無有、政體自明治二十三年以來、改專制爲立憲

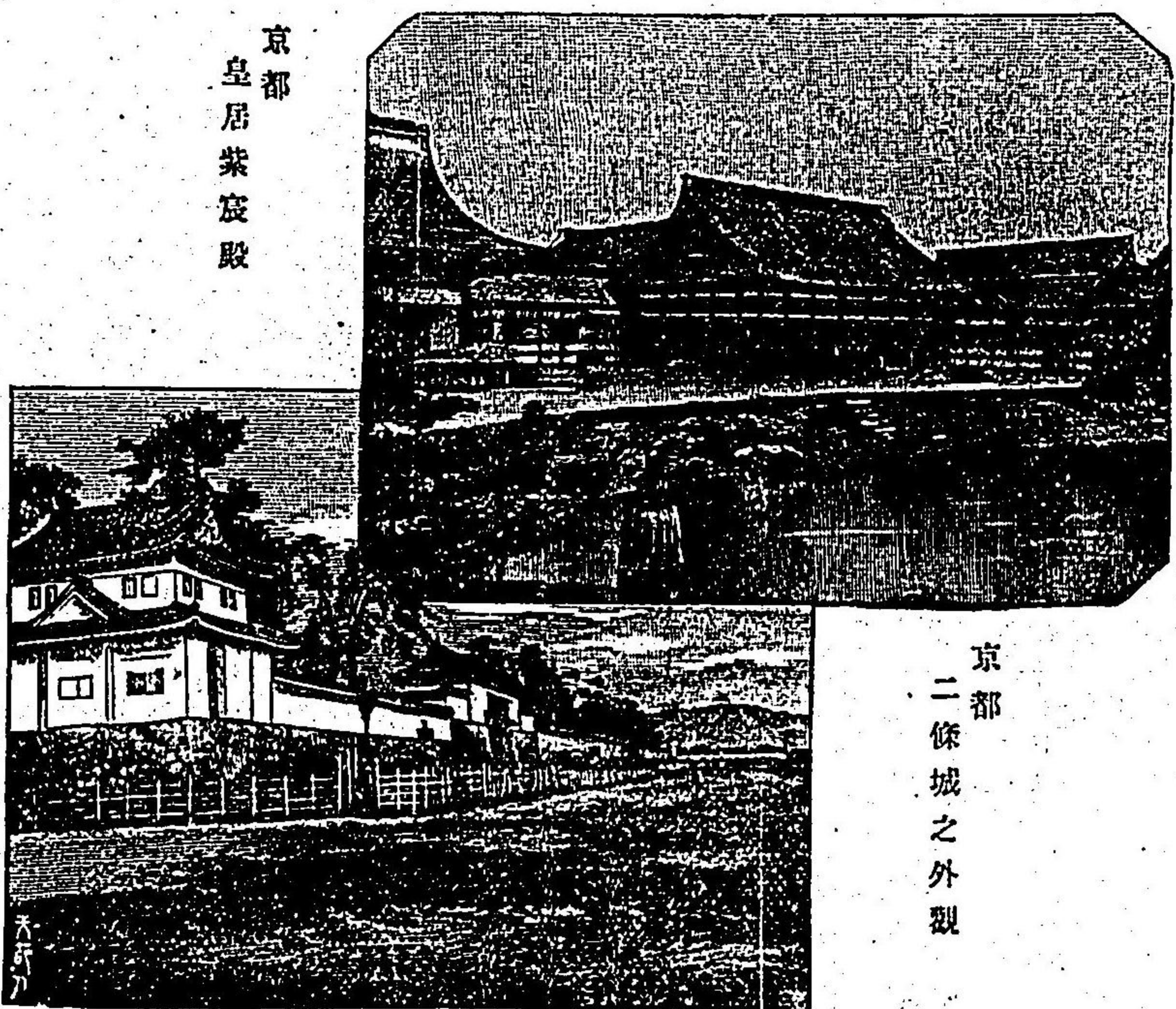
政治

東京宮城



公議政體
 政制分立
 法行政司
 法三部立
 法部爲帝
 國議會、有
 貴族衆議
 兩院、國中
 法律、悉由
 議會協定
 頒布、每歲
 由勅命召

京都
皇居紫宸殿



京都
二條城之外觀

集於東京開會、貴
 族院議員、一皇族
 成年以上者、二公
 侯爵及華族成年
 以上者、三伯子男
 爵互選、四有功國
 家、及博學多識之
 勅選者、五各府縣
 一名之多額納稅
 者、都議員之數凡
 三百人、衆議院、國
 中臣民、男子三十

歲以上、由有選舉資格者、共同選舉、員數凡三百六十有九、選舉資格、男子二十五歲以上、滿一年以上、地租十圓以上、或滿二年以上、地租以外、直接國稅十圓以上、及地租與其他直接國稅通計十圓以上、仍繼續輸納者、滿一年以上、於其選舉區內有住所、仍繼續有者、行政部、內閣總理大臣爲首、其下外務、內務、大藏、陸軍、海軍、司法、文部、農商務、遞信、凡九省、皆有大臣、總務長官、各局長以下官吏、別掌帝室之事、號宮內省大臣、天皇之顧問府、曰樞密院、監督會計、曰會計檢查院、地方行政、府縣置知事、郡置郡長、市町村皆自治獨立之制、各結團體、以官爲監督、有市長、町長、村長、皆公選、府縣郡亦自治、代表其意者、有府縣會、郡會、市會、町村會、北

海道置道廳、其下有各支廳、臺灣置總督府、各地置廳治之、司法部、以司法官組之、最高曰大審院、其下有東京、大坂、名古屋、廣島、長崎、宮城、函館、七控訴院、各府縣有地方裁判所、其下有三百區裁判所、臺灣有覆審法院、及各地方法院、國家經費、由國民釀集、曰租稅、國民皆有負擔租稅之責、曰納稅義務、租稅有國稅、地方稅之別、國稅由政府直接徵收、地方稅有二、由府縣廳徵收者、曰府縣稅、於市町村徵收者、曰市町村稅、國稅、國家事業支辨之經費、(一)地租、(二)所得稅、凡人民職業、一年所得、至三百圓以上者、約課其百分之一、名所得稅、(三)海關稅、(四)酒稅、(五)營業稅、(六)醬油稅、(七)烟草稅、(八)賣藥稅、(九)船車稅、(十)證券印稅、(十一)鑛業稅、其徵收額、與國運俱進、歲有加增、明治三十五年

外交

度支豫計、凡二億八千餘萬圓、而歲出亦二億八千餘萬圓、自皇室費以及諸官省費等、府縣稅、支辨府縣之事、地租附加稅、營業稅、雜種稅、家屋稅、戶數割等、市町村稅、支辨其市町村之事、有特別稅、及附加稅、國民應各種租稅負擔之額、得參與政治權利、即參政權、以其等差別爲國會議員、府縣會議員、郡市會議員、町村會議員之資格、國民之有參政權者、就國家政治趣嚮、各表其意、所謂政治主義、其主義同者、相結以爲政黨、今政黨著者、有立憲政友會、及進步黨、其外有帝國黨、國權黨等、

與外國交際、日益親密、條約國凡二十有三、自明治二十三年以來、改正舊約、與歐米諸國、爲同等之交際、外

軍備

國人得通行裸居內地、三十五年、與英國同盟、保護東方之平和、維持清韓兩國之現狀、近時外交事之大者、條約國首都、皆有公使駐劄、爲本國代表、聯兩國交誼、保護居留之民、其貿易港、皆有總領事及領事等、保護羈民、監察商務、

軍備、採全國皆兵之制、國中男子、自十七歲至四十歲、皆有服兵役之義、軍隊有海軍陸軍之別、以天皇爲統帥、而軍政於陸軍省司之、有參謀本部、司國防用兵之事、兵役分常備、後備、補充、國民四役、常備又分現役、豫備役、陸軍現役三年、海軍四年、豫備役、陸軍四年、有四月、海軍三年、後備兵役五年、補充役、超過現役兵定員者服之、國民兵役、凡有兵役義務者皆服之、今兵役義

務壯丁、全國約七百萬、陸軍區十二師管、每師管分數聯隊區、及警備隊區、全國聯隊區五十二、警備隊區凡七、軍隊十二師團、及近衛師團、凡置十三師團、凡師團有步旅團二、騎兵旅團一、或聯隊及野戰砲兵爲一旅團、或聯隊及工兵輜重兵各隊結成、統轄之者、爲東部中部西部三都督部、臺灣置混成旅團三、屬之總督各要地置要塞砲兵、要島置警備隊、別有憲兵、司軍事行政司法三者之警察、海軍全國海岸海面、分五海軍區、各有軍港、曰橫須賀、第一、曰吳、第二、曰佐世保、第三、曰舞鶴、第四、曰室蘭、第五、各置鎮守府、筦轄其軍區、鎮守府所在、各置海兵團、軍艦員之屯在所、軍艦有朝日、三笠、初瀨、敷島、富士、八島等戰艦、巡洋艦、砲艦、水雷母

物產

艦、海防艦、通報艦、驅逐艦等七十餘艘、排水總量、二十五萬餘噸、尙有建造未成者、又水雷艇若干艘、土地適宜、產物繁富、且四境繞海、國中山脈平原森林河流湖沼相雜、地質亦豐、居民得企種々事業、以營生計、自古稱瑞穗國、農業夙行、人民概仰農產、農田八千九百方陸里、當全面積三分有六、農民當人口過半、產米平均約四萬石、麥一千八百八十石、其他大豆小豆稗黍蕎麥甘藷綿藍烟草等、輸出器重者、製茶產額八百五十萬貫、農產總價約十億圓、重穀、不嗜肉食、畜產多以乘駕、牧畜未盛、全國馬百五十五萬頭、牛百二十五萬頭、近年屠殺漸多、每年殺馬四萬七千頭、牛二十萬頭、豚羊甚少、馬九州及奧州地甚多、牛畿內以西爲

多、以東甚少、鑛業近年大進、富銅石炭鐵銀產額、銅九百萬圓、石炭七百萬噸、二千七百萬圓、銀二百二十萬圓、金百三十萬圓、鉛二十萬圓、鐵產數尙少、後必增多、此外硫黃石油水晶陶土建築石材、皆其重者、全國森林繁茂、森林之數、當二千三百萬町步、多生良材、以故家屋器具、多資林產、講求木材之採伐、樹木之栽培、薪炭之製造、山林業亦多、水產尤富、海上漁場之面積、比耕地尤廣、爲無盡藏之富源、然漁業不及他海國、漁人當人口四十五分之一、最近水產總額、約九千萬圓、近雖頗進步、尙未發達也、水產豐者、推北海道、次之本州東岸、以南次第減少、魚類多鱈、鯉、鯛、烏賊、鮪、鯖、鰹、食鹽、海草次之、北海之貴產曰臘、虎臘、膂膂、膂膂、海狗、臘

工業

虎海獺也、鯨魚、各地有之、惜捕獲未盛、工藝精巧、稱爲東方美術國、然長於手工、宏壯營造、尙爲不足、織物業最盛、織工一百餘萬人、產額一億七千餘萬圓、紡績處々起、綿絲製額、三千二百萬貫、蠶絲二百五十萬貫、輸出器重者、陶器、五百九十萬圓、漆器、國人特技、額五百六十萬圓、釀酒四百四十萬石、醬油百九十萬石、其餘製紙、火柴、青銅、及銅器、兵器製造、造船業、皆大進步、

貿易

四十年前、鎖國閉關、不與外國交際、商業僅限內國、貿易之業、殆全不行、內國商賈規模亦狹隘、近來內外商業、漸益興盛、重大都市、設商業會議所、以圖進境、因各地商況、互通物價、又有商法、發明、特許、及登錄商標之

制、保護商業諸會社之數、七千六百餘、資本十億萬餘圓、各銀行凡二千五百、流通資本三億五千萬圓、外國貿易亦歲進、最近輸出入總額、五億二百餘萬圓、輸出二億五千萬圓、輸入亦同、輸出品生絲絹布最多、茶穀物石炭綿布海產金屬陶器漆器次之、輸入品以棉爲大宗、糖穀物毛絲毛織物金屬學術品油類車船等、貿易最盛者、首推米國、生絲多輸出、其次英國、加入香港印度之貿易額、當全國三分有半、其次支那、近歲益盛、輸出綿絲爲大宗、石炭火柴海帶木材等、輸入綿糖豆鷄卵麻等、次佛國、次獨逸、皆二千萬圓以上、次朝鮮及露伊奧洲等、貿易港、橫濱、神戶、長崎、大阪、函館、新潟、武豐、四日市、三角、口津、博多、小樽、門司、下關、伏木、唐津、

交通

釧路、室蘭、境、那霸、宮津、七尾、濱田、嚴原、鹿見、佐須、奈、絲、崎、清水、敦賀、凡二十九港、橫濱最盛、占強半之數、次爲神戶、占全額四分有餘、復出他港之上、交通之便、關國家發達、維新後、從來要害天險、悉從剷平、道路別爲國道縣道里道、國道者、全國道路之幹線、延長亘二千餘陸里、連絡重要都府、縣道、其次之綫路、延長七千八百餘陸里、里道、連絡各町村線路、其延長六萬餘陸里、此諸道路、概通車馬、鐵道大開、官私所設各綫路、延長四千英里、由青森經東京神戶馬關門司至八代、凡一千三百六英里、貫綜全國、支綫接連各地、維新前東海道五十三驛之間、須十五六日、乃得達者、方今不過七時半耳、航海業亦大起、日本郵船、大坂商

區劃

船、東洋汽船等會社，其定期航行，周徧內國各港，外國航路、朝鮮、海參威、支那各海口，皆來往不絕。歐洲航路、米國航路及澳洲航路，皆定期經行。南洋諸島，亦有往者。郵政則尤整備，郵便物別為四種，各異稅額。郵便綫路，無所不達。郵寄函件，歲有加增。電信一準郵制，電話設重要二十餘市，精者所達尤遠。

凡畿內有五國，山城、大和、河內、和泉、攝津是也。東海道有十五國，伊賀、伊勢、志摩、尾張、三河、遠江、駿河、甲斐、伊豆、相模、武藏、安房、上總、下總、常陸是也。東山道有十三國，近江、美濃、飛彈、信濃、上野、下野、磐城、岩代、陸前、陸中、陸奥、羽前、羽後是也。北海道有十一國，渡島、後志、石狩、天鹽、北見、膽振、日高、十勝、釧路、根室、千島是也。北陸道

統治

有七國，若狹、越前、加賀、能登、越中、越後、佐渡是也。山陰道有八國，丹波、丹後、但馬、因幡、伯耆、出雲、石見、隱岐是也。山陽道有八國，播磨、美作、備前、備中、備後、安藝、周防、長門是也。南海道有六國，紀伊、淡路、阿波、讚岐、伊豫、土佐是也。西海道有十一國，豐前、豐後、筑前、筑後、肥前、肥後、日向、大隅、薩摩、壹岐、對馬是也。琉球及臺灣不在此數。

三府四十三縣之地方廳管轄如左

東京府管武藏國一市八郡，神奈川縣管武藏國一市三郡及相模國八郡，埼玉縣管武藏國九郡，千葉縣管安房國一郡及上總國五郡，下總國六郡，茨城縣管常陸國一市十一郡及下總國三郡，栃木縣管下野國一

市八郡、群馬縣管岩代國一市十郡、及磐城國七郡、宮城縣管陸前國一市十三郡、及磐城三郡、岩手縣管陸中國一市十一郡、及陸前國一郡、陸奧國一郡、青森縣管陸奧國二市八郡、秋田縣管羽後國一市八郡、及陸中國一郡、山形縣管羽前國二市十郡、及羽後一郡、新潟縣管越後國一市十五郡、及佐渡國一郡、長野縣管信濃國一市十六郡、山梨縣管甲斐國一市九郡、靜岡縣管駿河國一市五郡、及遠江國六郡、伊豆國二郡、愛知縣管尾張國一市九郡、及三河國十郡、岐阜縣管美濃國一市十五郡、及飛驒國三郡、三重縣管伊勢國二市十郡、伊賀國二郡、志摩國一郡、及紀伊國二郡、福井縣管越前國一市八郡、及若狹國三郡、石川縣管加賀

國一市四郡、能登國四郡、富山縣管越中國二市八郡、滋賀縣管近江國一市十二郡、京都府管山城國一市八郡、丹波國五郡、及丹後國五郡、奈良縣管大和國一市十郡、和歌山縣管紀伊國一市七郡、大阪府管攝津國一市四郡、河內國三郡、及和泉國一市二郡、兵庫縣管攝津國一市三郡、播摩國一市十三郡、丹波國二郡、但馬國五郡、淡路國二郡、岡山縣管備前國一市六郡、備中國八郡、及美作國五郡、廣島縣管安藝國一市七郡、備後國一市九郡、山口縣管長門郡一市五郡、周防六郡、島根縣管出雲國一市六郡、石見國六郡、隱岐國四郡、鳥取縣管因幡國一市三郡、伯耆國三郡、德島縣管河波國一市十郡、香川縣管讚岐國二市七郡、愛媛

縣管伊豫國一市十二郡、高知縣管土佐國一市七郡、福岡縣管筑前國一市九郡、筑後國一市六郡、及豐前國二市四郡、佐賀縣管肥前國二市八郡、長崎縣管肥前國一市九郡、壹岐國一郡及對馬國二郡、熊本縣管肥後國一市十二郡、大分縣管豐後國十郡、豐前國二郡、宮崎縣管日向國八郡、鹿兒島縣管薩摩國一市七郡、大隅國五郡、沖繩縣管琉球國二區五郡、凡境內行政區、畫爲三府四十三縣、分之爲五百三十一郡、五十二市、更分之爲町及村、北海道爲道廳、臺灣爲總督府、舊時區畫有五畿八道八十五國之別、此外有司法區、陸軍區、山林區、土木區、稅務區等、由天然界域及人事之別、有關東、奧羽、關西、北國、近畿之分、

東京

日本全國形勢及其政治事業、既條次而叙述之矣、至其都市區分、地方情態、請得繼而言之、東京市者、日本之首都、人口百六十二萬、在東京灣之濱、跨隅田川兩岸、東西四陸里、南北四陸里半、面積五方陸里、宮城位其中、有諸官省、全國政治學術商業之中樞、國中庶務總轄於此、初曰江戶、太田道灌始城之、後德川氏大改築之、定都焉、列藩參觀設邸第、商賈麋集、以開文化之源、市中分十五區、麴町區居市之中、曰丸內、宮城在焉、外濠有國會議事堂、及諸官衙兵營、商業區大抵繞宮城東南、日本橋區最多豪商、次之京橋區之銀座、諸新聞社會萃焉、次之神田區貿易亦繁盛、此三區最爲稠密、芝區有離宮及公園、下谷區有上野公園、淺草區

橫濱

有淺草公園是為三公園、隅田川南流過市之東部、縱橫入市、多為濠水、皆通此川、利交通、市中通衢皆有鐵道、行馬車、新橋上野、本所、飯田町、皆汽車停車場、通內國各地、近郊多名地、隅田川東岸曰向島、多植櫻樹、花候都人群集、河上有競漕之戲、

橫濱市、人口十九萬、神奈川廳之所在、本牧岬南出以扼港口、船艦碇泊、為東方大港、貿易之盛、居全國第一、有銀行稅關大旅館、距東京十八英里、海路與內外諸港通汽船往來、近傍神奈川、人口一萬九千、戶太二萬、產陶器、小田原人口一萬七千、在箱根山東麓、有北條氏所據之古城、產物提燈梅乾、國府津湯本間、當鐵道中塗、熱海有人力鐵道、橫須賀軍港、人口二萬五千、在

水戶

三浦半島、有著名船渠、附近觀音崎猿島夏島置砲臺、為東京灣要塞、浦賀者以伯爾利氏上陸地有名、鎌倉賴朝以來、霸府舊地、多名蹟、鎌倉熱海、都人遊覽之所也、

宇都宮

水戶市、人口三萬四千、在東京東北鐵道七十英里、茨城縣廳所在、市臨那珂河、維新前德川侯之城市、光圀齊昭之英主、及東湖之人傑所出、盛講文學、設弘道館、養成士氣、市中有常盤公園、弘道館之址、

宇都宮市、人口三萬二千、在東京東北六十六英里、栃木縣廳所在、奧羽日光鐵道綫之所分、市井繁盛、鐵道經鹿沼達日光、此地有東照宮、參謁及避暑者甚多、其西足尾、人口一萬九千、有著名銅山、

前橋

前橋市、人口三萬四千、在東京北七十英里、群馬縣廳所在、機械之業甚盛、其西南六英里、有高崎市、人口三萬一千、置陸軍兵營、與前橋相須而盛、鐵道至此、越碓氷之險、入信州、

福島

福島、人口二萬一千、東京東北百六十八英里、福島縣廳所在、若松市人口二萬九千、元會津之城市、戊辰之役、以圍城著名、其飯盛山、白虎隊戰死之所、

仙臺

仙臺市、在東京東北二百二十七英里、人口八萬三千、奧羽第一大都會、有宮城縣廳、青葉城內置第二師團司令部、市內有櫻岡公園、榴岡之勝、近郊有著名之多賀城址、壺碑在焉、宮城野秋草之名所也、

盛岡

盛岡市、東京北三百三十英里、市有岩手縣廳、人口三

青森

萬三千、繁盛亞於仙臺、北上川流其西、得水運之便、青森市、本州極北之都會、人口二萬八千、至東京四百五十七英里、渡北海道之要津、由此鐵道通弘前市、人口三萬五千、此市津輕伯之舊城、置第八師團司令部、鐵道入羽後、

秋田

秋田市、人口二萬九千、建日本海岸、御物川之東岸、置秋田縣廳及第十六旅團司令部、

山形

山形市、在秋田市之南、人口三萬五千、舊曰最上、有山形縣廳、鐵道由福島、越板谷之險、經米澤至此、交通至便、置步兵第三十二聯隊、米澤市在其南、盛機織之業、函館區、人口七萬八千、在北海道南端、當北海道咽喉之要港、全道貨物之所集、距橫濱五百十八海里、輸出

函館

小樽

海產物甚盛，著名產冰之所。

小樽區在北海道之西南岸，人口

五萬七千，日本海之良港，去函館

三百海里，北海道鐵道之起點，占

海陸利便，貨船輻聚。

札幌區，人口三萬七千，北海道之

中心，北海道廳農學校支廳官衙

會社，概集於是，鐵道橫貫東西，至



函館港圖

長野

小樽二十一英里有奇，交通至便，貨物貫輸。以上北日本之都市

甲府

長野市，人口三萬一千，東京西北百三十五英里，犀川流其南，長野縣廳所在，有著名之善光寺。

甲府

甲府市，人口三萬八千，東京之西，繁盛都會，置山梨縣

靜岡

廳，中央鐵道開通，市中有舞鶴城址。

靜岡市，人口四萬三千，東京西南百二十英里，元德川

幕府之直轄，稱府中，或曰駿府，當東海道要路，市街繁

昌，有竹漆巧工，置步兵第三十四聯隊。

名古屋

名古屋市者，當東西兩京之間，東海道第一要市，百貨

環集，商業榮盛，人口既達二十五萬，本德川侯舊城，於

名古屋頭置金鯪，以宏壯名，第三師團司令部，控訴院

愛知縣廳，皆在於是，織物七寶燒及他製造甚盛，近傍

多有名跡。

岐阜

岐阜市，人口三萬三千，面長良川，背稻葉山，加納町連

其南，當東海鐵道綫，甚繁盛，前歲大震損傷，今市井稍

復舊。

福井

福井市、人口四萬四千、松平侯舊城、跨足羽川、負足羽山、市街繁昌盛羽織、當北陸鐵道綫、去東京三百三十五英里、維新之際、松平春嶽橋本左內等出此、元稱北莊、有柴田勝家城址、敦賀、日本之佳港、貨物鱗萃、近來於浦鹽斯德港之間、定期通航、浦鹽斯德港者海參崴也

金澤

金澤市、元稱尾山、前田侯舊城、人口八萬四千、北邊第一都會、有石川縣廳、第九師團司令部、高等學校、工業頗行、兼六園者、日本三公園之一、市西有金石港、

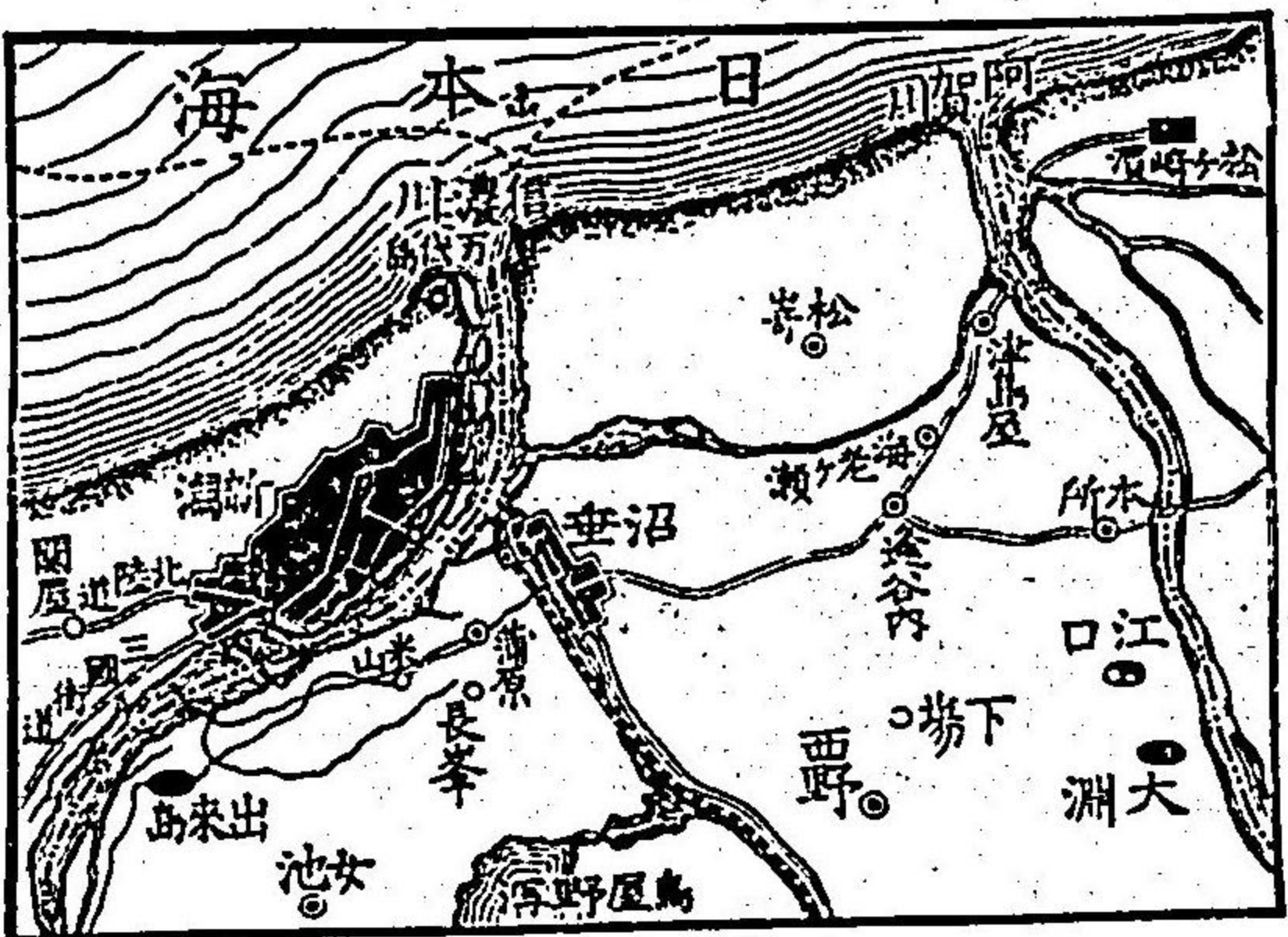
富山

富山市、人口五萬八千、建神通川右岸、市街繁盛、多賣藥商、北陸鐵道達於本市、距東京四百三十七里、其西高岡市、人口三萬一千、工業甚盛、

新潟

新潟市、人口五萬三千、信濃河口右岸之港也、據河海

京都



之便貿易交通、架信濃川有萬代橋、渡橋曰沼垂、鐵道達焉、距東京二百七十英里、迺信濃川河畔都邑甚多、新發田北部之一都會、置第十五旅團司令部、
近京都市、人口三十五萬三千、跨加茂川、市區端正、九達條暢、御所位其北、西有二條離宮、舊有左京右京、洛中洛外之稱、今分上京下京二區、此市富巧工藝、術、加茂川染西陣織皆絕產、近引琵琶湖水導入市中、應發動電氣之用、有京都大學、第三高等學校、市內外名所甚多、神社佛寺、參觀者不絕、由七條停車場達東

大津



京 都 附 近 圖

| | |
|----|-------|
| 京 | 九百二十 |
| 大阪 | 英二里十七 |
| 奈良 | 英二里十六 |
| 園部 | 英二里十二 |
| 等 | |

大津市人口
三萬四千，在
湖陰風光明

津市

媚之所，滋賀縣廳之所在，後有三井寺、琵琶湖水，由此市以達京都、草津驛、東海道綫與關西所分，湖東有彥根、

津市，人口三萬一千，臨伊勢海，三重縣廳所在，或曰阿

奈良



奈良市(興福寺及猿澤池)

濃津、藤堂伯之舊城，鐵道貫通南北，南為參宮鐵道，沿綫路有阿漕、浦松坂、渡櫛、田川、宮川、達宇治、山田町，有大廟，內宮在宇治，清流五十鈴川之上，外宮在山田，其莊嚴無比，沿關西鐵道有四日市，人口二萬五千，全國有數佳港，奈良市，人口三萬一千，居平原北部，奈良都之附近，負春日三笠兩山，猿澤池，湛其中，有春日神社，手向

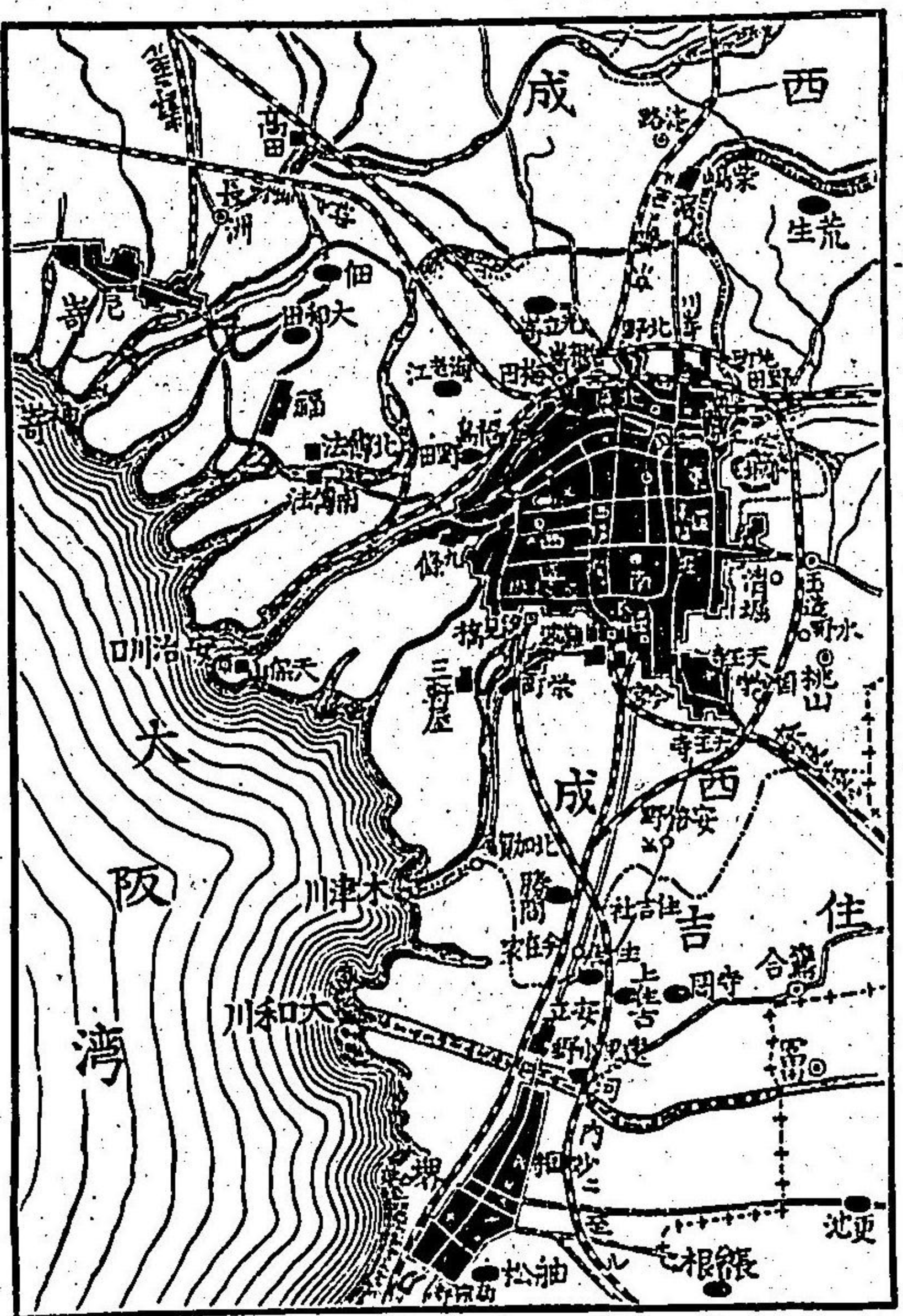
和歌山市

山八幡、及東大寺、興福寺等、此市日本舊都、文化淵源之地、足資歷史考證、縣內南都七大寺、名社古刹甚多、畝傍山陵及歷朝陵冢散在於此、世稱大和廻、遊人不絕

大阪

和歌山市、人口六萬三千、在紀伊川南岸、德川侯舊城、南邊之大都會、盛織棉、鐵道通大阪、其間三十九英里、南有和歌浦、風光佳勝、
 大阪市、人口八十二萬一千、跨淀川下流、臨大阪灣、為全國大都會、分東西南北四區、當南半部之中央、百貨匯集、淀川下流、分安治木津兩河、安治河口即大阪港、船舶所集、海路通各港、市中引淀川之水、普通溝渠、架橋甚多、他無其比、大阪城秀吉所築、以宏壯得名、今置

神戶

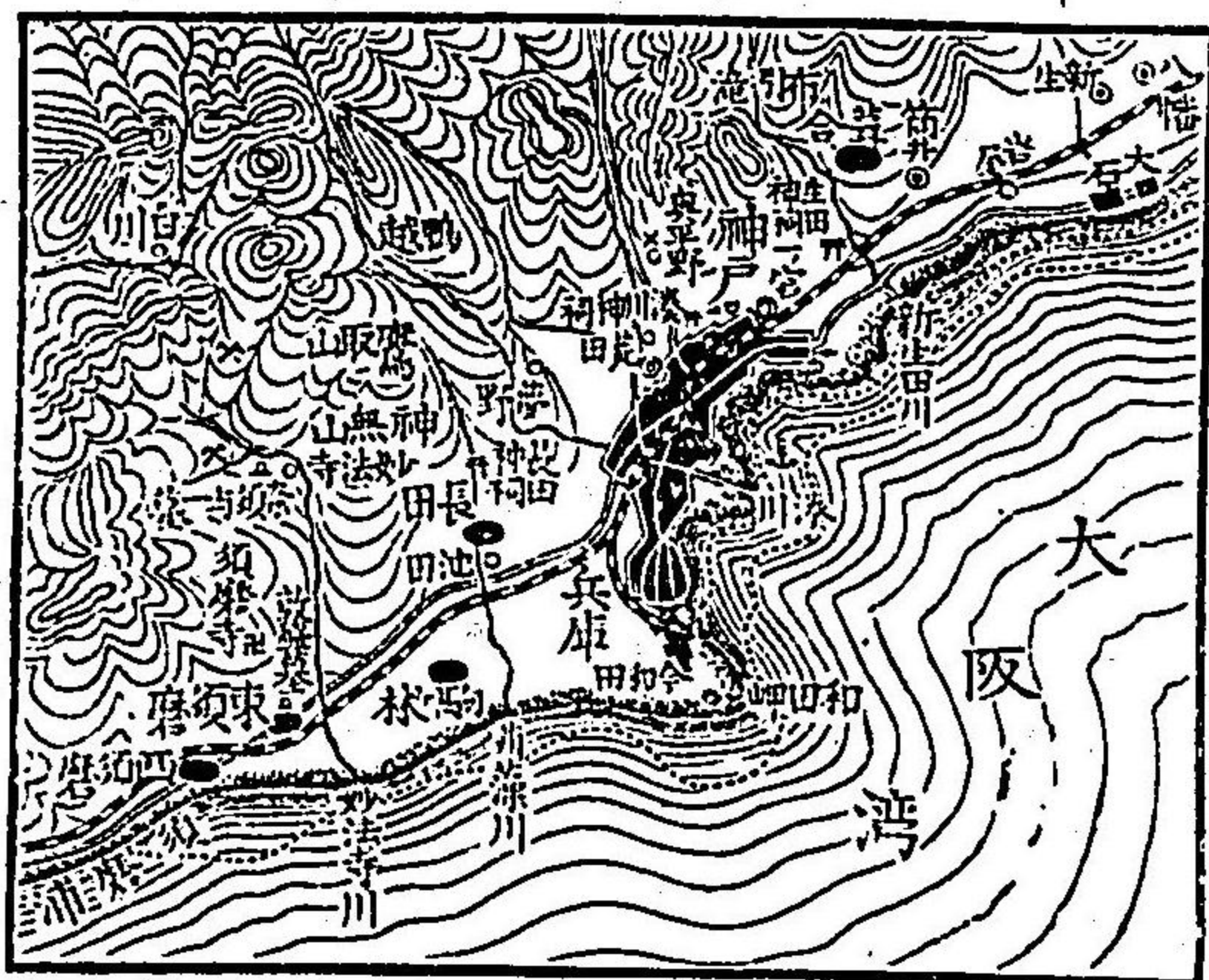


大阪府附近圖

阪鐵道僅六英里、達於堺市、人口五萬、在大和川南岸、與大阪交通甚繁、盛紡績及物製造之業、
 神戶市、人口二十一萬二千、兵庫縣廳所在、其港海深而波穩、中部之大埠、貿易之盛、次於橫濱、東海道鐵道

第八師團司令部、有生玉高津天王寺等名所、及造船幣局、工業極盛、紡績硫酸之製、冠於全國、由大

岡山



神戶港附近圖

與山陽鐵道連路之處、去馬關三百二十九英里、有湊川神社、湊川彼岸曰兵庫、和田岬東出、以蔽風濤、近傍有福原舊跡、姫路市、人口三萬五千、在神戶西三十四英里、酒井伯舊城、曰白鷺城者是也、內有第十師團司令部、出革類、細工、晒木棉、播但鐵道由

此經生野至於新井、岡山市、人口五萬八千、中部第二大都會、建旭川右岸、池田侯舊城、距神戶九十英里、熊澤蕃山以來、學問盛

廣島

山口



岡山市後樂園

行、出諸人物、後樂園者、三公園之一也、

廣島市、中部第一大都會、市街最繁勝、人口十二萬餘、淺野侯舊城、今置第五師團司令部、日清之役、置本營、賴山陽一輩文士所出、有廣島高等師範學校、宇品港、向島當其前、以遮風濤、水陸共得交通之便、
山口市、人口一萬七千、居要害山中、大內氏所據地、維新前毛利公由萩移居之、今有第二十一旅團司令部、及高等

松江

學校、此地維新之際志士輩出、多明治要路人物、松江人口三萬五千、臨宍道湖、風景頗佳、置島根縣廳、有杵築名社、

鳥取

鳥取市、人口二萬八千、在千代川右岸、池田侯舊城在松江、袋川流於市中、

德島

德島市、人口六萬二千、四國第一大市、建吉野河口南岸、商業繁榮、蜂須賀侯舊城、鐵道由此市沿走吉野河右岸、與讚岐綫接、

高松

高松市、人口三萬四千、香川縣廳在焉、出織物、其東有室島志度、以源平戰爭得名、鐵道經坂出、達丸龜、丸龜人口二萬五千、西部之都會、鐵道由是達多度津、多度津、四國之良港也、有第十一師團司令部、以達琴平、

松山

松山市、人口三萬七千、有愛媛縣廳、及第十旅團司令部、海岸有三津濱、市通鐵道、近松山有道後溫泉、

高知

高知市、人口三萬七千、海南之都會、山內侯舊城、維新時志士多出於此、市中有公園、舊城之咸臨閣尚存、近市有浦戶灣、船舶出入之所、距神戶百四十二海里、

福岡

福岡市、人口六萬三千、臨博多灣、以那賀川分福岡博多、今共為一市、黑田侯舊城、當九州鐵道要路、距門司四十七英里、方計設九州醫科大學、博多港船舶往來甚繁、小倉市、人口二萬五千、小笠原伯之舊城、據產炭地、市南北方有第十二師團司令部、市人口二萬九千、九州鐵道之起點、挾馬關與下關海峽、扼海陸衝要、近歲驟盛、有陸軍兵器本廠、九州鐵道會社、出煤甚

佐賀

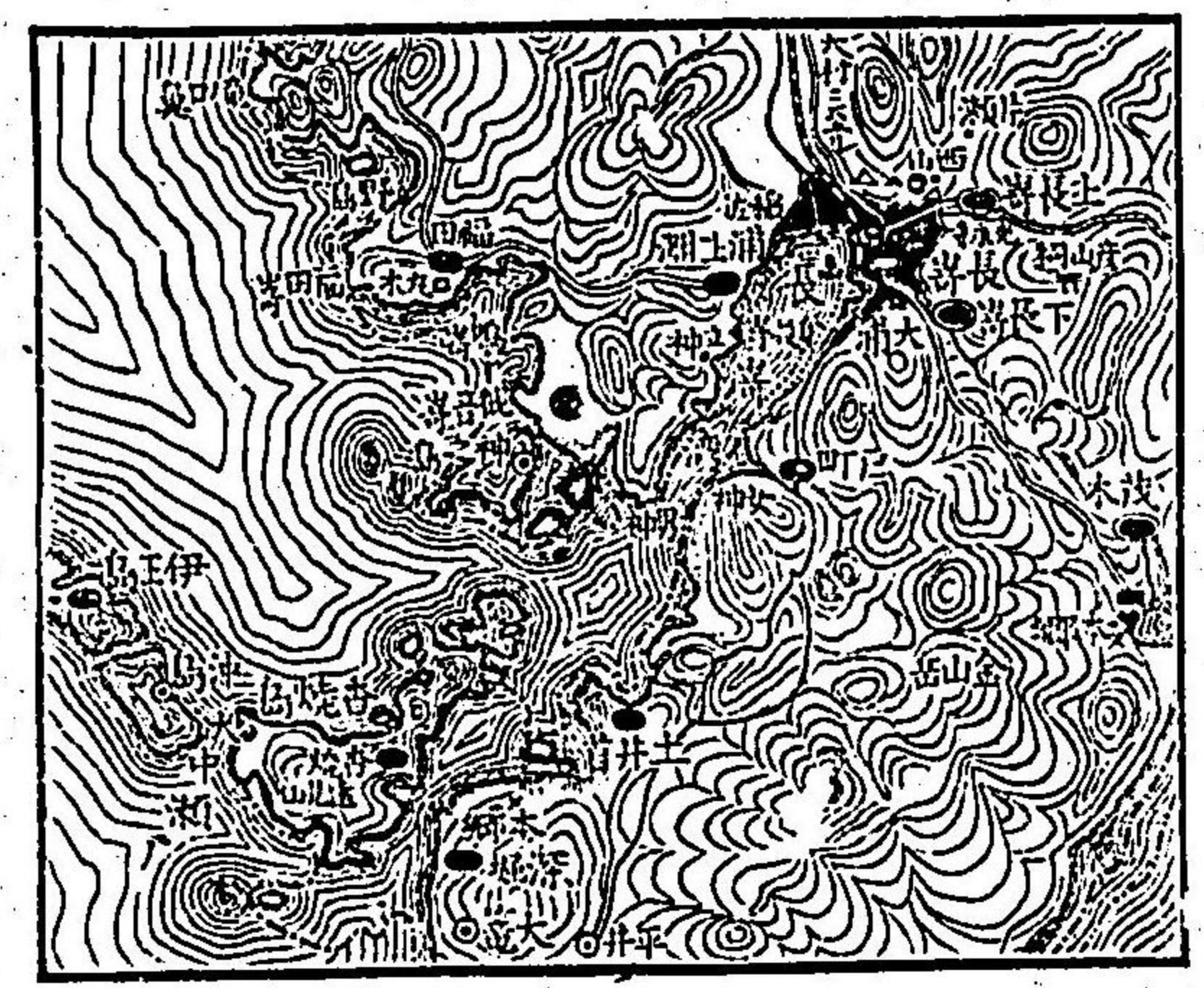
長崎



市民發達海外思想敏於商業寢益繁盛為日本第八都會海灣深入東洋之佳港新設船渠尤稱巨擘鐵道

多、久留米市、人口二萬九千、建
 筑後川南岸、有馬伯舊城、置第
 九二十四旅團司令部、市有水天
 宮、織產甚盛、
 佐賀市、在川上川之流域、人口
 三萬二千鍋島侯之舊城、維新
 志士生地、鐵道於鳥栖接九州
 幹路、西經武雄有田達長崎、
 長崎市、人口十萬七千、自古與
 外國交易之場、海外關繫最深、

熊本



長崎附近圖

清正所築、以壯大著名、西南之役、在重圍中、五旬餘、卒
 固守不壞、今置第六師團司令部、近傍有成趣園、本妙
 寺、祀清正、又植木、木葉、田原坂等地、皆著名戰場、八代

至門司百六十陸里、海路達
 於各國、海陸咸便、有第二十
 三旅團司令部、佐世保市、人
 口三萬八千之軍港、鐵道貫
 通、近來甚盛、
 熊本市、九州中央之都會、人
 口五萬六千、細川侯舊城、西
 負金峰山、市街跨白川及坪
 井川、市井繁勝、熊本城、加藤

大分

當九州鐵道終點，距門司百四十三海里，大分元稱府內，大友氏所據，今爲縣，人口一萬二千，其北有別府日出，南有臼杵佐伯兩港。

宮崎

宮崎跨大淀川兩岸，置縣廳，海陸交通未暢。

鹿兒島

鹿兒島市，人口五萬三千，臨鹿兒島灣，櫻島屹立于前，島津公累世舊城，多出傑士，後有城山，西鄉隆盛戰死之地，鐵道經重富加治木，通國府，國府者，煙草名產地也。

沖繩

那霸區，人口三萬五千，沖繩南部西岸之良港，爲島中第一都會，有沖繩縣廳，距鹿兒島三百七十三海里，沖繩者，琉球也，首里區，人口二萬五千，元中山王尙侯舊城，源爲朝移居之處，今置分遣隊。

臺灣

臺灣島，日清戰後，明治二十八年六月，樺山總督，由清國受取全部及其屬島，歸日本版圖，此島日本人古稱高砂島，西人稱爲弗爾謨沙，Formosa 言其美麗也，合澎湖面積二千二百六十八方陸里，今置總督府，全島田圃約三十六餘町，產米七百萬石，茶產額約四百五十萬圓，烏龍茶尤有名，糖產額四百萬圓，號臺灣糖，植物甚豐，甘藷麻藍煙草皆良品，山有樟木之珍樹，出樟腦，森林中多鹿豬，其他野獸與內地同，異者豹水牛山貓，水牛供食及農用，餘豚山羊黃牛等，臺北，人口五萬七千，本島重治，有總督府，及混成第一旅團司令部，國語學校，左右通鐵道，基隆港，臺北東北十八英里，臺灣鐵道之起點，臺灣之門戶也，距長崎六百三十七海里，海

底電綫經沖繩以達九州、臺中置混成第二旅團司令部、臺南、本臺灣府、清領時首都、人口四萬五千、繞以方形之高壁、初為荷蘭人所據、明鄭成功得之、筦全島、今置混成第三旅團司令部、鐵道北至灣裏、南至打狗、臺南之南有安平港、貿易之盛、居本島第二、此港至澎湖、通海底電綫、澎湖、在臺灣島西十五海里、大小四十餘島、澎湖漁翁白沙三島、為巴字狀相對、中擁澎湖灣、此群島橫臺灣海峽要衝、軍事之重地、今置要塞砲兵、為海峽警備、漁翁島設燈臺、地乏產物、島民五萬二千餘、以上地方都市區分之大畧也、

當日本未變法以前、僻處海隅、聲靈晻沫、列強侵迫、無以自存、今上天皇奮起圖功、三四十一年、治化一更、威

稜遠播、文明之輝、燭照全國、與歐米大國、並轡齊馳、入其都者、想見盛世之隆焉、此固邦人之所引為私幸、而舉凡有國家人民者、可以借鑒而興矣、

支那

面積四百二十一萬方英里
人口四億三百萬

疆域

支那帝國號大清、國人稱中國、或曰中華、西人呼為暢那、China、國于亞細亞大陸之東南、其境域東枕朝鮮及黃海、支那海、隔東海遙對日本之九州、北自蒙古以接俄屬西伯利亞、西與土耳其斯坦及亞富汗斯坦為界、南與印度及後印度接境、其中央緯度、當北緯三十度之中、經度為東經一百十度、

以藩部合計、面積甚廣、凡占亞細亞四分之一、為本部

面積

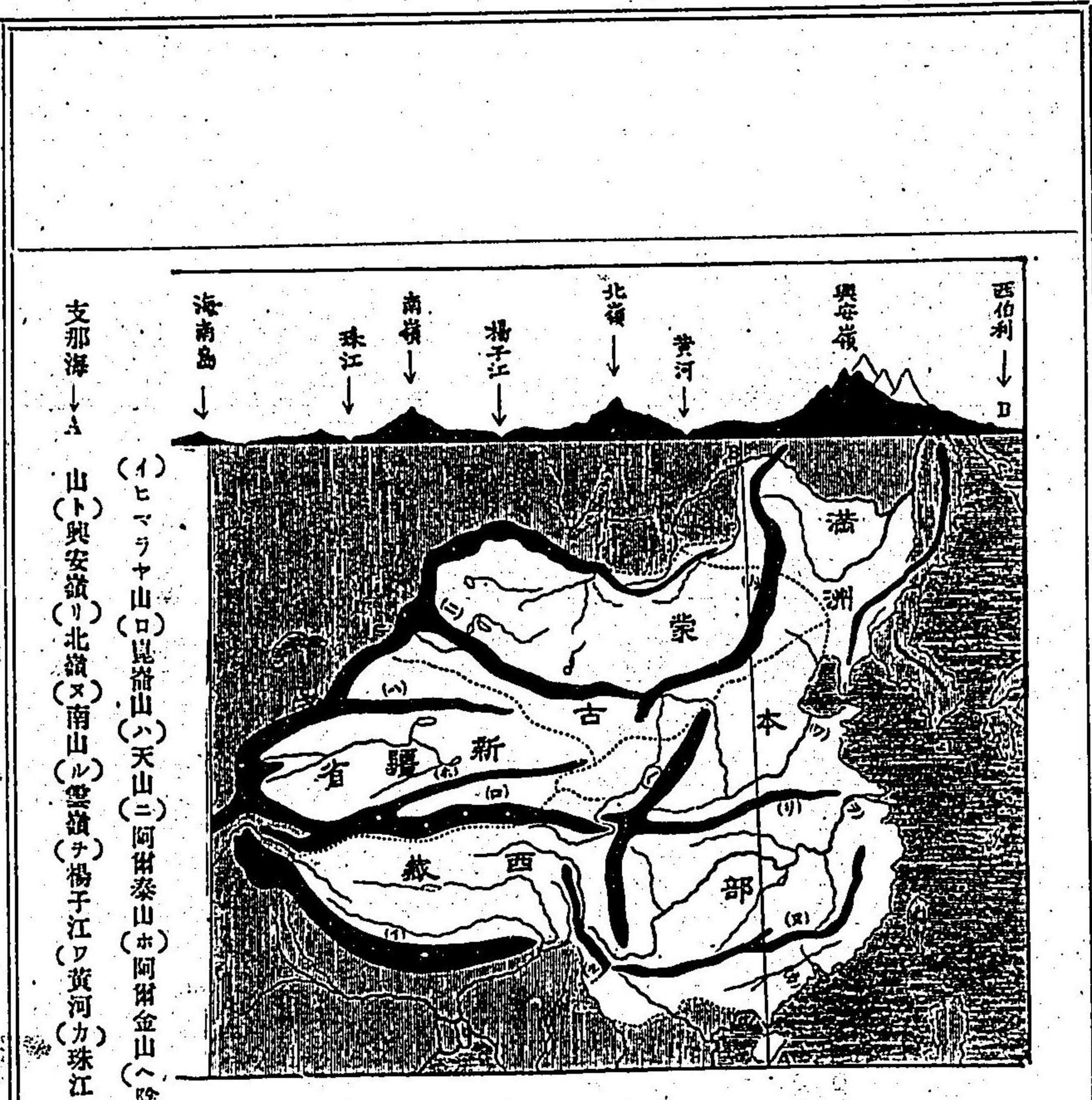
本部

外藩兩大部、本部曰十八省、外藩分滿洲部東北、蒙古部北、新疆省西北、西藏部西、青海五部、國家政令之所及、惟本部及滿洲、至蒙古西藏各部、則有自治之勢、

本部為帝國主要之地、濱黃海、東海、支那海、北自長城及陰山脈、以界于滿洲、西自雲嶺脈、以接於西藏、面積凡一百五十二萬四千六百方陸里、百二十九萬八千方英里、當歐洲三分之一而強、

全國山脈、為阿爾泰、崑崙、希馬拉亞之三大山、蒙古滿洲、新疆省、西藏、青海、所在皆多峽谷、崑崙山脈為本部之主、此脈經西藏、青海、延於本部、為秦嶺山脈、東走黃河、楊子江之間、至伏牛山而坦夷、為支那平原、於楊子江下流北岸、再為淮山、渡楊子江、達於東岸、其脈遂及

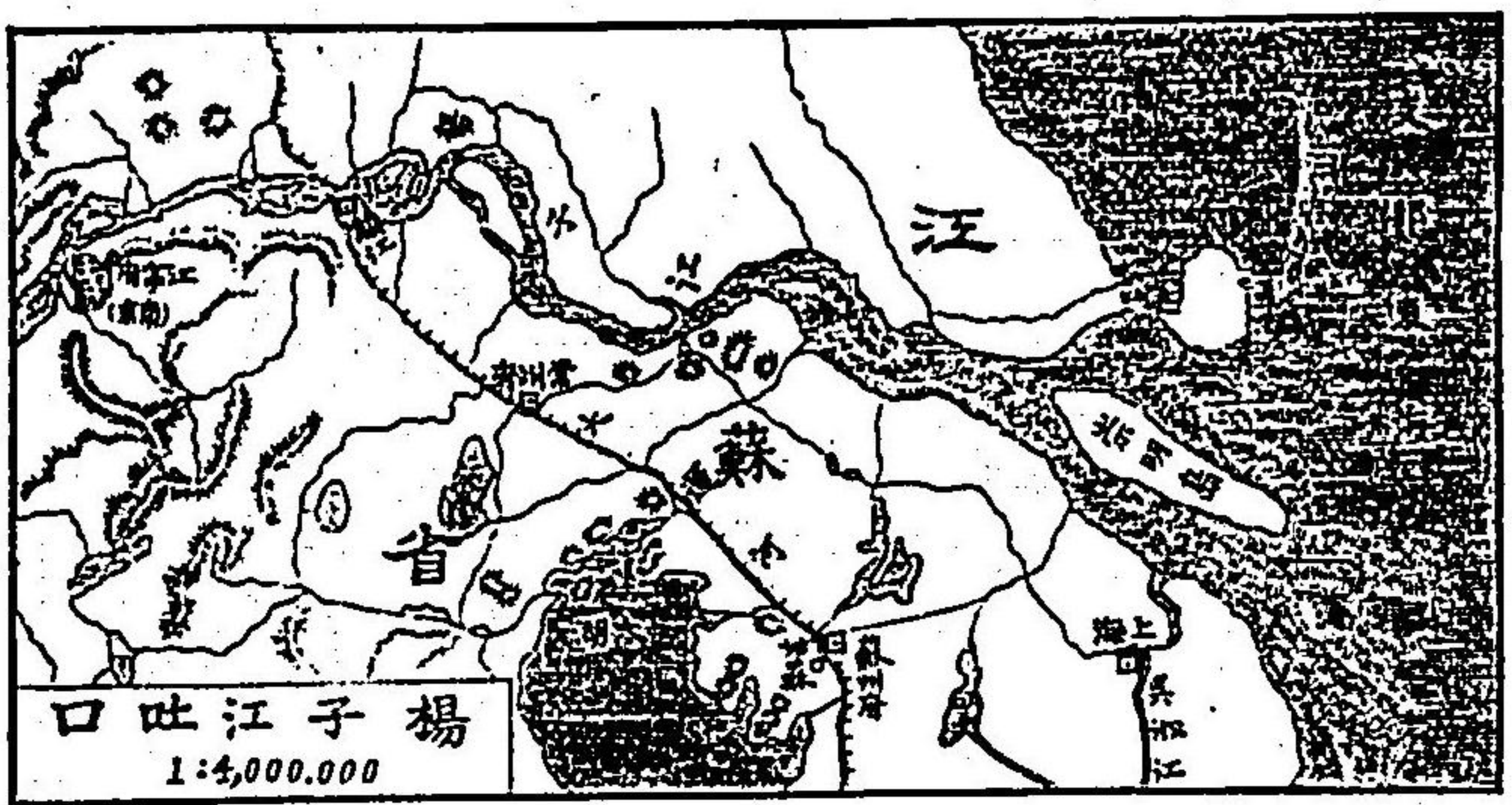
山脈



支那帝國地勢及其斷面

日本、即北嶺山脈也、本部因之分南北兩部、北部有黃河之流、南部有楊子江之流、楊子江流域之南側、一帶橫貫山脈、是為支那山系、或曰南嶺、起楊子江上流、東走至楊子江口之南方、渡東海、連南韓山脈、南嶺之南、

河流



有紅江及其支流，故支那本部有黃河流域，楊子江流域，紅江流域之三大別，分北清中清南清之三區，蒙古境有陰山脈，西藏境有雲嶺之脈，限其西北。

黃河流域，於北清開發最早，至今為政治重地，黃河發源青海之地，曲流長城以外，入本部，容汾水渭水，一千二百五十海里，入於渤海，此河上流，黃土層積，數被洪水，衝其泥砂，以注黃海，因此洪水，河道屢變，北清平原，皆防禦黃河之地，山東之山地，鎮於其間，北為白河，多支流，通達都邑。

海岸

楊子江流域，中清之地，肥饒多物產，最為重要，楊子江發西藏之北，南下為金沙江，入於岷江，為大江，東走合北來之嘉陵江漢水，有楊子之名，長一千五百海里，下流濶大，為運輸之便，一千海里以上，氣船可以往來，流域亘八十萬方英里，窪地泄水，滙為大湖，有洞庭湖鄱陽湖太湖等，北部有淮水，入洪澤湖，南嶺以南為南清之地，紅江流其南，一稱珠江，有西北東三江，西江最大，東江次之，相合為紅江，或稱廣東河，其流域肥沃，紅江東北有閩江，其流域在閩越之地。

支那海岸東南擴出，為半圓形，海岸綫約長一万二千里，繞黃海東海支那海，北部有遼東山東之兩半島，抱渤海一名北海，其北有遼東灣，南有直隸灣，山東岬者，岩

石性之岬，至成山角而盡，有芝罘、威海衛、榮成灣、膠州灣等。南迄揚子江口，為低平砂岸。近江口有崇明島、舟山列島。其南有浙江灣，南則支那山系所成，沿岸灣入頗多，亦多良港。臺灣之間曰臺灣海峽，南出雷州半島，前有海南島，以擁東京灣。海南島一稱瓊州，面積直徑五百六十七英里，沿海尚有葡屬澳門及英屬香港二小島。凡黃海岸多低地，入海為淺灘。支那海沿岸多斷崖，海中島嶼星布。

氣候

氣候以土地廣大，故北中南三部，寒暑甚異。北支那接於西伯利亞，寒暑並烈，寒氣尤嚴。至十二月，北河結堅冰，非至三月下旬不解。渤海亦以嚴冬冰結。至于夏日，黃沙漫天，暑氣極盛。中央支那，寒暑得中，夏日亦頗有

極高溫度，每至雨期則雨量甚多。暑中亦多雨，梅雨前後，寒暑甚差。南支那殆類熱帶，自四月至十月間熱甚，又有氣候風，輸送濕氣，降雨頗多。過此則為乾節，氣候仍復溫和。夏秋之際，支那海常有一種颶風，東北而趨沿岸，今就各地氣候為表列左。

| 測候所 | 極低溫度 <small>一月平均</small> | 極高溫度 <small>八月平均</small> | 全年 <small>平均溫度</small> | 雨量 <small>(密邁當)</small> |
|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|
| 北京 | 一四 | 三六 | 一八 | 六五三 |
| 上海 | 三 | 三二 | 一五 | 一三三 |
| 廣東 | 二七 | 二七 | 二〇 | 一七五 |
| 香港 <small>屬英</small> | 二五 | 二七 | 二五 | 二四八 |

生業產物

支那土地肥沃，氣候溫暖，有名之農業國，其財源大宗出自農產。耕耘之法，自古為教，是以其民勤于農事，農

產物中、通各地之最多者、米爲第一、麥粟類次之、全國收穫、爲額實夥、餘如茶桑甘蔗、蓋亦不少、又其次者、則木棉阿片、而將來富產、尤在鑛物、鑛產中以煤爲首、西部山地最多、煤鑛之全地積、殆不下十九萬方英里、誠世界第一之產煤國、其次則銅鐵寶石等礦亦盛、牧畜特盛于滿洲之地、畜產豬爲最多、馬牛次之、北支那人、口稀少、居民怠惰、農業不興、其最富者、厥惟鑛物、山西地方、藏煤獨多、沿海多產鹽、稍事牧畜、工業多拙、日用食品、皆仰諸南方、中央支那、爲仲積層之沃土、農耕普及、丘陵沼澤、殆無隙地、米穀產額歲增、海外輸出額、亦復不少、以江蘇浙江江西湖南爲最、養蠶製絲之業、次之、安徽湖北江蘇四川爲尤、四川所產絲、尤有聲于歐

區畫

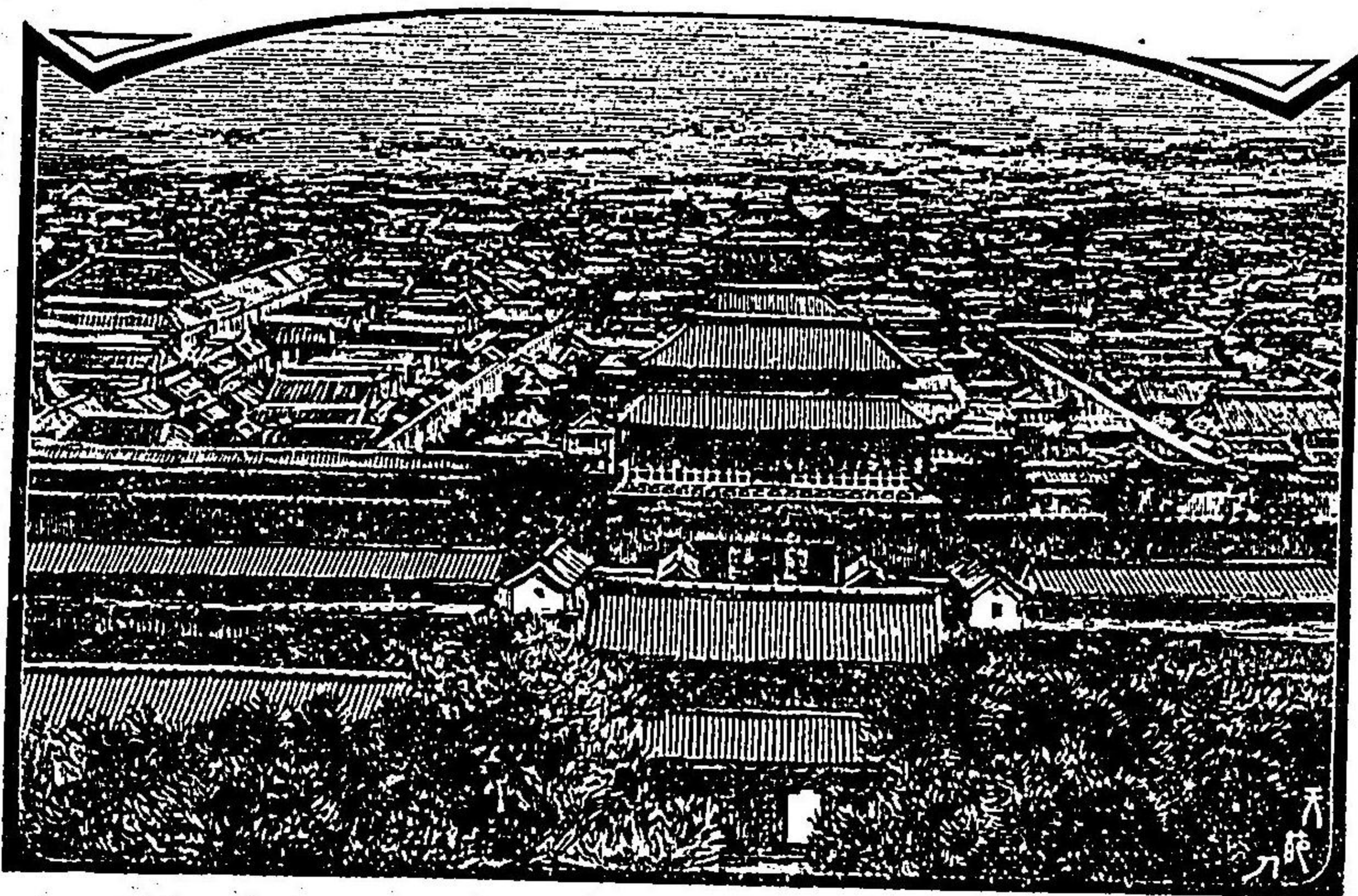
洲、至於茶尤爲特產、丘陵各地、多栽培之、福建湖南湖北江西諸省爲最、號爲世界第一、南支那產物、半熱帶產、農產以米與糖爲最盛、雲南省鑛產、亦以富聞、惜未知採掘、僅金屬稍有所取、又有巨竹、可製用具、麝香爲入藥貴品、其人大率長於巧工、故其製造品、自昔頗有令名、今鑿金彫刻磁器製紙綢緞等、有足觀者、唯仍襲千年陳法、不知因時通變、方今機械大開、新藝日出、而國人藝業、未嘗振興、無改良進步之望、木綿產額甚多、全國各地無不產者、尤以中央部爲第一、磁器紙業亦然、商業爲其所長、內地行商收利、固不待言、尤能拓業外國、南洋群島遠及米洲、貿易甚盛、全國有三十餘場、國中區畫、本部置十八省、滿洲爲清朝之肇業地、別

爲三省稱曰東三省、今就本部各省首府、及名鎮州縣、面積人口爲表、

| 省名 | 府鎮州縣 | 首府 | 面積 ^{一方英里} | 人口 ^{之方英里} |
|----|-----------|----|--------------------|--------------------|
| 直隸 | 二 三 三 二 四 | 保定 | 五、九四九 | 一七、九三七、〇〇〇 |
| 山東 | 一〇〇 二 九 六 | 濟南 | 五、一〇四 | 三六、〇四七、八五五 |
| 山西 | 九 三 六 五 | 太原 | 五、二六八 | 三三、二一四、五三三 |
| 河南 | 九〇 一〇 七 | 開封 | 六、一〇四 | 三三、二一五、八二七 |
| 江蘇 | 八 三 六 三 | 蘇州 | 九、九六一 | 二〇、九〇五、一七一 |
| 安徽 | 八〇 九 五〇 | 安慶 | | 二〇、五九六、一八八 |
| 江西 | 三 二 二 五 | 南昌 | 七、二七六 | 二四、五三四、二一八 |
| 浙江 | 二 一 一 六 | 杭州 | 三、九二五〇 | 一一、五八八、六九二 |
| 福建 | 一〇 三 二 三 | 福州 | 五、四八〇 | 二五、七九〇、五五六 |

| | | | | | |
|----|-----------------|----|----------|-------------|-----|
| 湖北 | 一〇〇 八 六〇 | 武昌 | 一四、七七〇 | 三三、三三五、〇〇五 | 四七三 |
| 湖南 | 九 三 七 四 | 長沙 | | 二一、〇〇二、六四四 | 二八二 |
| 廣東 | 九 五 二 九 | 廣州 | 七、九七、四五六 | 一、九七六、二四九 | 三七七 |
| 廣西 | 二 三 一 七 零 | 桂林 | 七、二五〇 | 五、一五一、三三七 | 六五 |
| 雲南 | 一 四 八 三 元 | 雲南 | 一〇七、九六九 | 一一、七三二、五七六 | 一〇八 |
| 貴州 | 三 八 一 四 四 | 貴陽 | 六、五五四 | 七、六六九、一八一 | 一八 |
| 陝西 | 七 五 一〇 七 | 西安 | 一、五四、〇〇七 | 八、四三二、一三三 | 一三六 |
| 甘肅 | 九 七 三 五 一 | 蘭州 | | 九、二八五、三七七 | 七四 |
| 四川 | 三 一 五 一 九 三 | 成都 | 一、六六、八〇〇 | 六、七七二、八九七 | 四〇六 |
| 合計 | 一 三 六 九 三 九 一 八 | | 九九九 | 三八五、九七三、三四九 | 三〇七 |

北京(順天府)紫禁城



又東三省之首府及人口如左

| 省名 | 首府 | 人口 |
|-----|------|---------|
| 盛京 | 奉天 | 四三六、八七三 |
| 吉林 | 吉林烏刺 | 一四〇、三三〇 |
| 黑龍江 | 齊齊哈爾 | 七五、三五五 |

北支那凡分六省、直隸省直接滿洲、長城橫斷其北、前控渤海、白河流其中央、形勢佳勝、長城由嘉峪關至山海關、凡七百陸里之間、踰山跨谷、壁高二十五尺、厚十五尺、每四百尺設為堡塞、秦時防北狄所建、僕去夏登

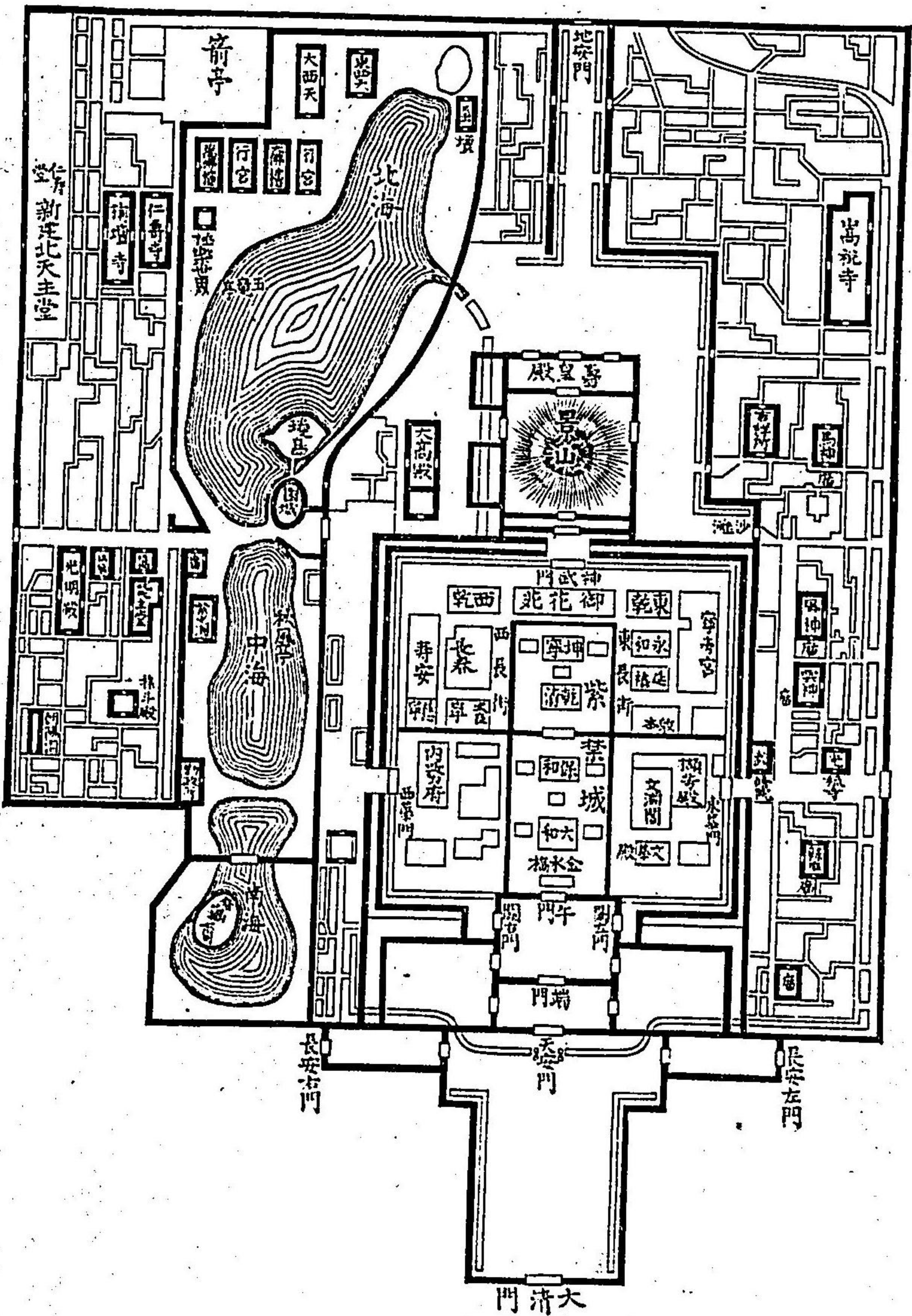
十八省形
勝及開港
場直隸

其壁上、驚為意外巨役、北京人口甚多、以未經實考、不能精確、或曰、近三百萬、或曰、一百五十萬、殆二百萬左右、為帝國之首都、稱京師、又曰順天府、或稱燕京、建白河支流之平地、市街囂雜、繞以高壁、多設城門、有帝室禁苑及諸官衙、廣大壯觀、北清變亂之際、即庚子頗破壞、北京城外、有萬壽山之離宮、天津人口九十五萬、直隸之大都、在白河之畔、貿易以輸入為主、輸出者有羊毛、茶、保定府西部之首都、鐵道與北京相接、白河口曰太沽、秦皇島者、山海關近傍不凍之港也、今由英人之手、計開為大貿易場、長城外之承德府、稱為熱河、有離宮、

山東

山東省、突出渤海黃海之間、東為半島、當古之齊地、西

北京皇城之全圖



山西

河南

為大陸、當古之魯地、治濟南府、臨黃河流域、曲阜有孔子廟、舜耕歷山在焉、以黃河氾溢、居民屢蒙其害、芝罘港、一稱烟臺、輸出以豆類為大宗、威海衛與旅順口相對、共為渤海之門戶、甲午之役、陷於日本、今為英國租借、其南膠州灣、獨逸借之、

山西省、位山東之西、上古政治中央之地、有堯都平陽、舜都蒲州在焉、首都治太原府、居民長於商業、多行商於四方、

河南省、占黃河下流之平地、土地肥沃、多物產、治開封府、當黃河屈曲之所、防河溢為患、築長堤九百里、古豫州之地、河南府在洛水之北、古之洛陽、歷代所都、多關歷史遺蹟、今尚繁盛、

陝西

陝西省在山西之西，占渭水之流域，長城限其北，秦嶺巨其南，所謂關中之地，古之雍州也。治西安府，古之長安，始周代至漢唐，皆常以為都，遺蹟甚多。北清事變之際，太后及皇帝避亂於此，其西北秦之咸陽，有阿房宮及他遺蹟。

甘肅



圖之城長里萬

支那之長城，西起嘉峪關，東至山海關，長二萬七千餘里，高十丈，厚四丈，間有烽火台，入秦代，築入北尺尺壁間七至起萬支
爲方有，高，論百山嘉里之
秦人堡每厚二山陸海崤長城偉
代之塞四十五里關關城偉
建堡防百五十五谷之凡東

甘肅在西北邊僻遠之地，其一部在長城以外，古之隴及西羌地，爲通西方之要路，治蘭州。

江蘇

府經涼州過嘉峪關達新疆省，中央支那，凡分八省，江蘇省占揚子江口，控洪澤湖及太湖，大運河貫通省內，水利甚便，地肥饒，故屬揚州，又吳越楚等故地，氣候溫和，居民繁庶，名蹟甚富，治蘇州府，與日本通市，水路縱橫，由運河通北清，富茶絲穀產，輻湊而集，府外有楓橋，月落烏啼之詩，敘此地之景，江寧府人口四十萬，稱爲南京，建揚子江畔，爲開港場，支那文學技藝之所在，我邦曾被其風化，名所舊蹟至多，其下流有鎮江之開港場，上海揚子江支流吳淞江之畔，北至北清，南至南清，西接長江一帶各港口，以爲開港場，貿易最爲南盛，占全額五分以上，輸出物以綢生絲茶爲大宗，距長崎四百七十二海里，近上海之吳淞。

安徽

新開南港場也。

安徽省、淮水流其北、楊子江貫其南、地肥產饒、嘗出當世政府要路之人物、以在淮水之南、故稱淮南、一曰皖、有烏江項羽遺蹟、治安慶府、瀕江右岸有蕪湖開港場、浙江氣候宜人、土地肥沃、居民豐富、為支那第一、古之揚州即吳越故地、有胥山會稽山等處、首府杭州、與日本通市、此府專產茶之利、其製茶法特良、又為大運河之起點、貨物輻湊、運河由此通蘇州貫江及河、達於白河、為隨代之大工、沿海有寧波溫州兩貿易港、

浙江

江西

江西省亦擅水利、產物甚多、古吳楚之地、鄱陽湖在其北、一名彭蠡湖、治南昌府、江畔有九江之開港場、為陶器之名產地、

湖北

湖北省占大江中流之平地、漢水自秦嶺貫流省內入江、地肥產饒、治武昌府、在江南岸、對岸之漢口、江畔第一繁昌之開港場、距江口六百三十海里、出茶甚盛、上流開港場曰沙市、更上曰宜昌、其上流有三峽之險、江水急灘、航行所難、

湖南

湖南省故楚地、洞庭湖泄於其北、湘江沅水之兩流入之、治長沙府、江畔岳州府、最近之開港場、臨洞庭湖、有著名之岳陽樓、

四川

四川省舊蜀之地、蜀漢所都、境域甚廣、中央岷江之流域、土地豐饒、號稱天府、其人口與北亞米利加全洲相等、成都府建於中央、當水路四達之衝、物貨四集、工業亦興、街市甚盛、此府至陝西百二十餘里之間、跨山踰

谷、爲有名棧道、重慶府距楊子江凡一千二百海里最上之貿易港、

福建

福建省與臺灣隔一海峽相對、有密接之關係、閩江流其中、氣候溫暖、產茶最盛、福州府人口五十餘萬、本省首府、又爲開港場、茶糖輸出甚盛、廈門其南小島、與臺灣交通甚繁、其東北岸之三都澳、新開之港場也、

廣東

南支那古之百粵、凡分四省、廣東省、良港甚多、士亦雋穎、達時務、能出遠海爲貿易、爲行省中所僅見者、自昔與外人貿易相通、爲支那商業最盛之地、治廣州府、人口百二十萬、南清貿易之主場、香港既興、其勢大殺、香港近傍郎多島及對岸九龍之近傍、爲英國租借、香港對岸、爲葡領之澳門、東岸有汕頭港、東京灣之濱有北

廣西

海港、西江畔有江門港、及三水港、雷州半島之廣州灣爲佛國所借、海南島北岸、有瓊州府之開港場、

貴州雲南

廣西占西江之流域、首桂林府、西江畔有梧州、其支流潯江之畔有南寧、上流有龍州、皆開港場、

貴州雲南兩省、共在僻遠之西陲、與安南緬甸接境、氣候不順、土地瘠薄、礦產埋藏甚多、貴州治貴陽府、雲南治雲南府、南部有蒙自思茅之兩開港場、

東三省

東三省俱隸滿洲、至本朝併入本部、盛京省濱于渤海、爲本朝陵寢所在、盛京北有吉林省、松花江灌潤其境、松花江者、黑龍江之支流也、黑龍江省在吉林北、本跨黑龍江而亘其北、其後乃以江外之地、割棄俄人、商埠從來惟在沿海、及大江畔、凡二十四處、與歐美日

商埠

上海

本皆互市者，天津、牛莊、芝罘、鎮江、九江、漢口、上海、寧波、福州、廈門、汕頭、廣東、淡水、安平、瓊州等十五處，其餘九處，若蕪湖、宜昌、基隆、打狗、北海、龍州、蒙自、九龍、溫州，則專與歐美互市，自馬關約成，許日本得在各港與歐美一律貿易，且新開重慶、沙市、蘇州、杭州四港，而基隆、淡水、安平、打狗四港，已隸日本版圖，故支那今日之商埠，仍二十四處也。

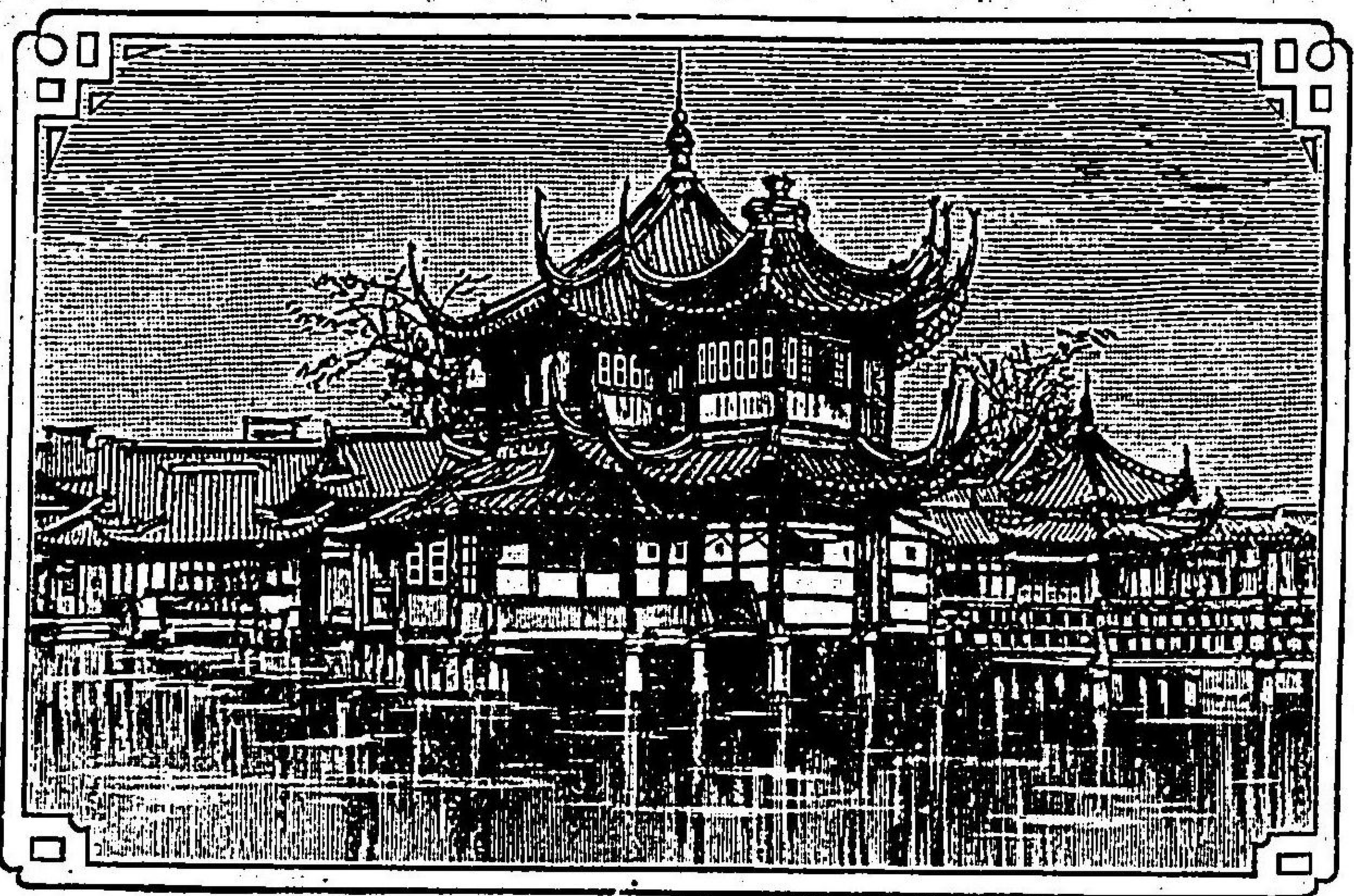
商埠之最盛者，首推上海，距楊子江海口四十八海里，有吳淞江，自是又十二海里，即上海之地，一稱申江，或稱滬江，人口凡五十萬，支那貿易之中樞也，有茶、絹、輸出，其自日本輸入者，有海產物。

楊子江沿岸，有鎮江、蕪湖、九江、漢口、沙市、宜昌、重慶各

漢口

天津

福州



上海茶亭之圖

埠，中以漢口為最盛，距海口凡六百三十英里，人口六十萬，輸出品以茶為多，有水路可通四川、貴州、雲南，將來必益繁盛。

天津為北京之門戶，自是溯上流八十海里，可達北京、白河口，有要港，曰大沽。

福州一稱榕城，人口五十萬，在閩江北岸。

爲福達艦隊或曰南洋艦隊碇泊之所，灣口有馬尾灣，與法人用兵於此。

廣州

廣州在珠江口上流八十二海里，南部貿易之主要地也。支那商埠，自上海而外，惟廣東爲盛。自古卽與羅馬交通，近益當外交衝要。珠江有大小船四萬艘，以船爲居者，近三十萬人。

芝罘

芝罘山東之商埠，船艦停泊之地，商業亦甚盛。

重慶

新開埠之重慶府，在楊子江上流，約一千海里，汽船通行，是爲四川省中百貨輻湊之地。英人頗謀開埠，今日本開之。

沙市

沙市一名沙頭，屬湖北省，在楊子江中流左岸，距海口五百五十海里，位于宜昌漢口之間，船舶輻湊，木料茶

蘇州

葉麴集于此。

杭州

蘇州人口凡一百萬，山水秀麗，輸運甚便，溝渠縱橫，可溯運河以通北省，居中原之豐富地，產絲米。

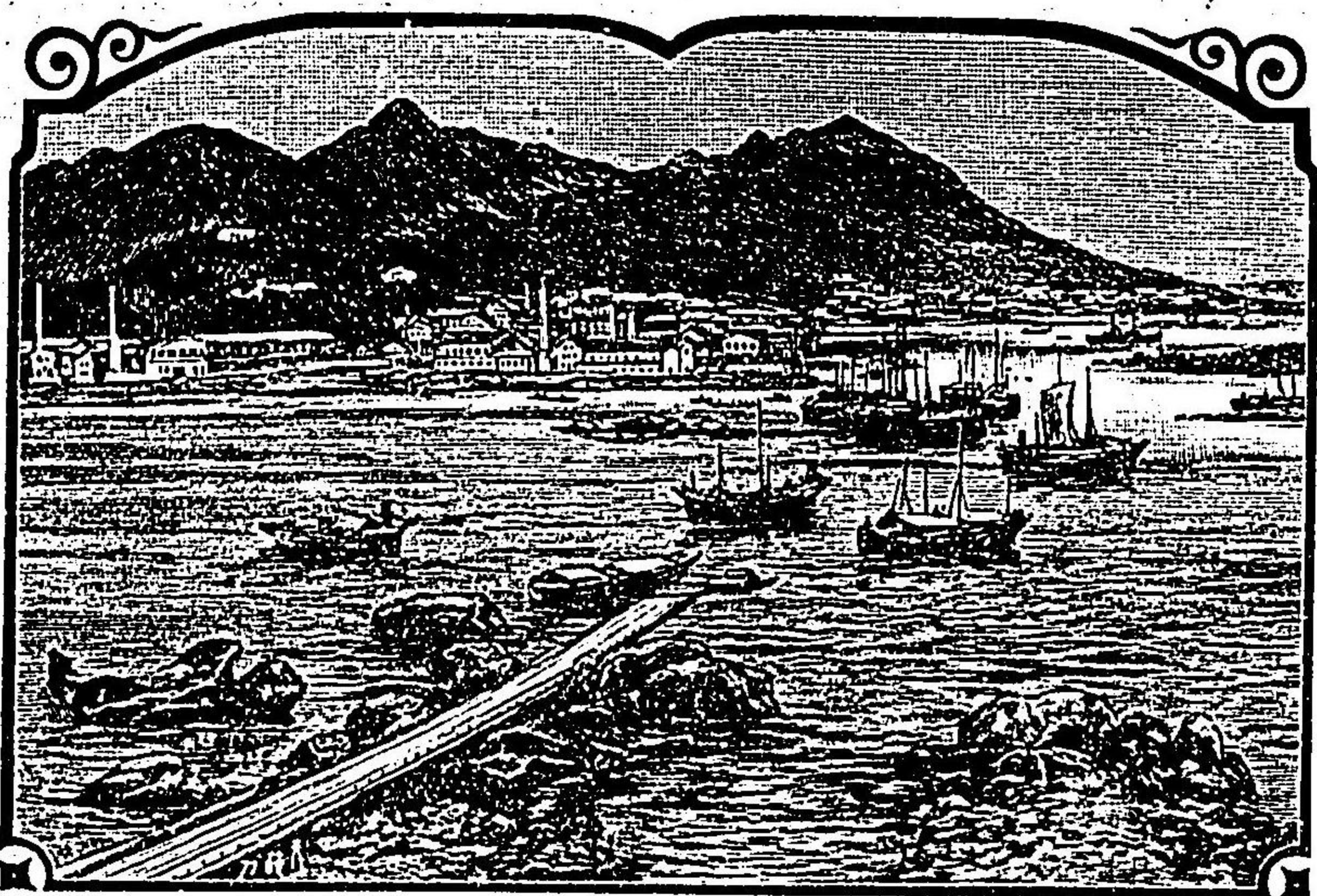
香港

杭州在蘇州南，是爲運河之起點，可溯運河往來兩府之間，船舶甚繁，產茶最多，以善製茶有聲，其外江之貨多沿江而下，以集于本府，舊爲錢塘臨安地，古蹟不少。香港在廣州前面，雖蕞爾孤島，然東西往來船舶必由之地，自英人佔據以來，開爲自由商埠，不收關稅，故猝致繁榮，勢壓他埠，今爲東方第一埠矣。

貿易

支那世界之富國也，歐美人之與相通商者，年盛一年，其貿易地逐漸繁榮，輸出入之額，年不下二億二三千兩，各國之內，其貿易最盛者，首英，次米，次日本，及露國。

居民



香港

輸入品中、以棉四百萬千五
 為第一、阿片三萬千兩 次之、
 其餘金屬毛類又次之、
 自日本輸入者、以海產
 物及銅為多、輸出品中、
 以生絲及絹類三千一百萬兩
 為第一、茶二千七百萬兩 次之、
 糖米穀紙又次之、其中
 綿糖多輸往日本、
 本部人口、約三億八千
 六百萬詳前表 東三省有
 五百二十四萬、加以藩

種族

部、約一千五百八十四萬、則全版圖之總人口、無慮四
 億七百二十萬人口之多、佔世界全數四分之一、本部
 居民、尤號稠密、每一方英里、平均三百零七人、此諸人
 民、悉黃色種、即蒙古種也、以一種族、群居一地如此者、
 可謂他無其比、其數實與散在各地之白人種、全數相
 匹云、

全版圖之種族、則分數種、即本部亦有四種焉、一曰、苗
 越人、當太古時據有中原、後為漢族所逐、今逃遁西部
 山中、二曰、漢人、代苗人而居中原、歷史之沿革、多關此
 種、時有英雄首出、以握政權、啓發文化、三曰、通古斯種
 人、故居長城以外、匈奴突厥之地、性勁悍、屢圖南下、以
 故秦始皇防禦北邊、築長城、為世界之偉觀、然其卒也、

風俗

屢被侵入，握漢土政權，今之清朝，其先亦出自此種也。四曰回回教人，故屬西韃韃種，唐時移來，奉回回教，他如滇粵諸省，有各種獍狻等土民，外藩又有韃韃人西藏人之別。

此等人民，其言語文學風俗趨向，不能同一，即在本部亦多同文字而異言語，其土地區別，不惟南北殊甚，至一省一鄉，言語亦復相異，以此國民不能團結鞏固，然人情溫厚，節儉耐勞，富于貨殖之風，分而言之則中央猶存古風，墨守舊習，乏進取氣象，沈溺詩文之學，有閑雅之致，是純粹之漢人也。南支那則性質剛勁，稍有敢為之氣，廣東以通商久，故多通海外情勢，福建人乏持重之心，近於輕躁，若夫北支那則較為朴直粗野，其堪



日清兩國親交之圖

勞苦嗜文學，不如南人與中央人，亦間有懷抱宏偉者，山西人長於商賈，多行商於外，山東則別為一區，最號質樸，其風俗自大清入關以來，男子皆垂辮髮，著滿洲服制，女子列屋閑居，不輕外出，又以縮足為貴，近始詔廢鴉片之弊，舉國風靡，曾以國法禁之，而卒不果，鴉片之額，國

宗教

中最大漏卮也、

宗教奉孔孟道德之義、然躬行實踐者少、官吏多競賄賂、不勤職守、以此見譏外國、州縣必祀孔廟、春秋官祭、爲定儀注、佛教稍行于南方、尤以西藏爲最盛、回教則回回人奉之、基督教以歐西之勢力行之、民教不相安、時有殘殺教徒者、

政治

國體爲獨立帝國、政體則君主專制、皇帝有無限權、故國政之結果、盡歸皇帝一人之責任、內閣諸大臣、似無甚關係者、然其帝國之法律、一以大清會典爲則、國政戚族主之、官吏皆有所奉憲則、以爲常例、有大罪、則惟責令自殺、內閣傳宣諭旨、以四大學士二協辦大學士掌之、其員數滿漢相半、內閣而外、有軍機處、總制樞密、

關攝百政、選親王大學士六部尙書侍郎等任之、分執政務者、爲吏戶禮兵刑工六部、部之長官曰尙書、各二人、滿漢相半、其次曰侍郎、理外交者曰總理衙門、以親王爲長官、今改爲外務部、地方之行政區、分十八省、爲二百一十州、分爲一千二百八十五縣、以府統之、其曰鎮者、設有兵備之所也、州縣爲親民之官、是爲行政區之最小者、各省之行政、以巡撫專任之、其總轄兩省者曰總督、爲方面重鎮、有行政司法二權、兼筭軍務、其下有布政按察等、

兵事歸兵部、南北洋大臣、掌制樞密者曰軍機、以親王任之、其陸軍分八旗兵及綠營兵二種、八旗兵者、第一正黃、第二鑲黃、第三正白、第四鑲白、第五正紅、第六鑲

兵制

紅第七正藍第八鑲藍是也、自第一至第三旗、用滿洲人、稱曰上兵、第四旗以下、用蒙古韃靼人、稱曰下兵、以上之數、約稱二十萬三千人、其中現役兵、僅一萬三千、練勇兵、僅四萬二千、各旗置都統一人、副都統二人、八旗凡二十四人、上兵以護陵廟、衛宮殿、或駐防行省之各要塞、每五百人爲一營、綠兵者、則支那之國民軍也、自行省募集、稱九十五萬、然兵器不備、且平時從事土工、并非真兵、更有所謂練軍者、召募充之、加以訓練、有新式鎗砲者若干人、近年、盛自歐西購求武備、故軍械頗以銳利稱、甲午之敗、其所委棄鎗砲、爲日本得者、皆精銳無匹也、海軍全國海防幹線、分爲南北洋、先年北洋海軍、以渤海灣口之太沽旅順口威海衛三港爲軍

交通

港、有定遠鎮遠以下十八艘兵艦、任防守渤海灣之責、甲午之役、各艦俱覆、要港亦並失、其在山東岬以南者、總稱南洋海軍、然其兵艦不多、曩分南洋福建廣東三隊、甲午之戰、曾以有力兵艦加入北洋隊、相隨敗覆、今兵艦之能戰者、不過數艘而已、其防禦海岸、頗用全力、築砲臺凡二十餘所、各備巨砲、然其講求海防、重在器而不在人、其每戰輒敗、茲其由歟、至於建國舊遠、土地低平、交通之事、肇自古昔、驛傳之制尤早、黃河及楊子江、長流數千里以上、支派縱橫、不足則鑿運河、穿溝渠以通之、舟運之便、他無其比、又其國土適于繁殖家畜、馬牛騾驢之用甚便、陸路亦皆條達、唯因襲千年舊制、嘗未與世運變遷、如鐵路一事、雖

曾由英人之手，自上海至吳淞，築成十二英里，一千八百七十六年而當時國論，以鐵路爲亡國之具，政府購而毀之，今鐵路之議雖再興，然今已敷設者，不過津榆一路，此外若自山海關達奉天者，曰中原鐵路，自北京而經山西陝西湖南各省以達武昌者，曰蘆漢線路，建議已久，尙未告竣而敷設之權多見奪於外人矣，電線大略通行，全國重要都邑，無所不達，郵政尙未備，用古法，各州縣設驛站，供備驛馬，惟傳遞公文，民間別立信局，往往不足取信，海運則有官設之招商局，以輪船二十六艘，往來沿海，及安南東京，私設之輪船公司，有怡和太古禪臣等洋行，航駛沿海，又有麥邊洋行之船，專往來楊子江，藩部以滿州爲最重，面積四十二萬五千一百八十方

滿州

英里，人口約一千二百萬，本朝之發祥地，在本部東北長城以外，西以興安嶺爲界，北以黑龍江與露領西伯利亞爲境，江外之地，原屬中國，後始割與露人，松花江橫亘于滿洲中央，東北折流而合黑龍江，江畔土肥，最爲有用之地，又有烏蘇里江，自興凱湖發源，以與露地爲境，滿洲北方多山林，富野獸，西部則牧畜甚盛，松花江畔稍有農產，氣候南部稍近平和，北部寒氣極酷，八月而霜落草枯，自十月迄翌年四月，地結堅冰不解，居民皆滿洲人種，體格稍大，風俗慆悍，任勞慣戰，自古爲北邊患，二百年前，覆明有天下，建大清帝國，自是以來，其人多遷入內地，勁氣亦漸挫，域內別爲三省，曰盛京、吉林、黑龍江，稱之曰東三省，改制一準本部，盛京省濱

臨渤海、遼東角突出而抱遼東灣、山角之端、即旅順口

軍港也、其

砲臺與山

東角之威

海衛砲臺

遙相對峙、

往年頗以

堅固著名、

其首府曰

奉天府、位

于平野之

間、南帶瑋



旗人射

滿野獸歸

洲部落妻

風子出張

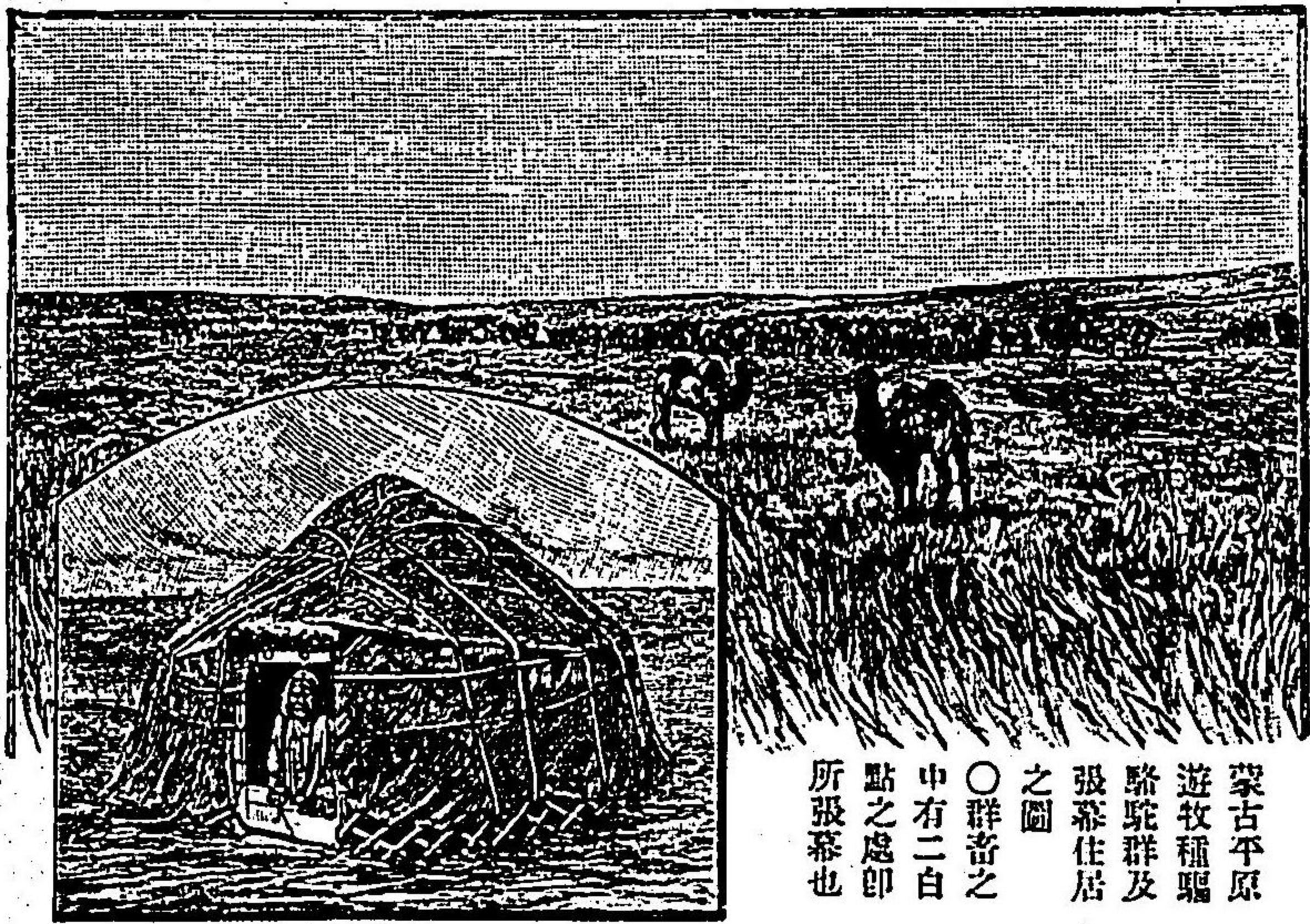
俗幕相勞

之圖

蒙古

河西七十里而有隆業山、東百四十里而有天柱山、距北京凡千七百二十六里、此府本朝開基之地、有歷代陵寢、守備甚嚴、吉林以豆滿江與朝鮮為境、以興凱湖烏蘇里江及黑龍江與露國為境、治吉林府、黑龍江省、河流縱橫、山林亦多、治齊齊哈爾城、軍制政治、各省置一將軍、其下有都統、

蒙古面積一百五十萬一千二百七十方英里、人口約二百萬、在本部之北、與安嶺之西、土地廣大、北以阿爾泰山與西伯利亞為境、西接伊犁、地勢率屬高臺、高自三千尺至四千尺、著名大沙漠、橫亘于中、名曰戈壁、亦曰瀚海、長五千八百十里、廣一千四百里、其麓有數大河、發源於此、沙漠之南、曰內蒙古、北曰外蒙古、亞細亞



蒙古平原
游牧種
駱駝群及
張幕住居
之圖
○群畜之
中有二白
點之處即
所張幕也

氣候、因之而變、寒暖
懸隔、冬則烈寒、涼颼
時發、以奪近地之溫
氣、夏則酷熱、沙中至
不能著足、四月之頃、
狂風大起、細沙四飛、
崑崙陵谷、忽移故處、
故又有流沙之名、居
民蒙古種之本源、頗
秀眼斜、髮漆黑、加爾
加斯人也、往者元代
成吉思汗、蹂躪歐亞、

新疆

號慄悍種族、今則住民大減、其氣質亦溫和、大抵遊牧
種人、工牧畜、畜牛馬、羊、駱駝、豕等、尤嗜牧馬、常逐水草
移轉、張幕為家、不務農業、專以掠奪為事、屢有匪賊蜂
起、中朝頗困于駕馭、其首郡曰庫倫、一曰烏爾加、在外
蒙古色楞格河支流之畔、沿此流而下、則有賣買城、接
于露境、蓋與露人互市地也、由朝廷派辦事大臣、駐紮
首都、軍制於各要都、置武官統御、由理藩院轄之、駱駝
結隊、往來沙漠、以露產之獸皮毛巾與支那產茶及南
方各物交換焉、

新疆面積六十八萬一千一百方英里、人口約百十八
萬、隣于蒙古西地、廣漠高敞、南界于印度、及西藏高地、
北以阿爾泰山與露屬接壤、天山脈亘其東西、分地形

爲兩、南曰天山南路、又曰回疆、北曰天山北路、又曰新疆、或曰伊犁、地與蒙古毗連、多沙漠、氣候不順、寒暑懸絕、回疆塔里木河、東流入羅布泊、其河畔肥沃之地、有土著農民、產穀物果實、新疆山地產金屬寶石、首都曰迪化府、亦曰烏魯木齊、新疆巡撫之駐在所、此府由本部過甘肅嘉峪關、當天山北路、與露國接境、通道之西、有伊犁府、又由嘉峪關分路、當天山之南、有葉爾羌、過此經喀什噶爾、出露領中央亞細亞之境、天山南路之山谷間、往往有肥饒地、且通西部要路、故特以其一部屬甘肅省、其通于印度西北部之大路、本有數條、今常往來者、此地之噶耳哥母山也、高越一萬八千五百五十尺、天山北路、在阿爾泰山天山之谷間、昔爲王國、距

西藏

今一百三十年前、始爲清國屬地、此地湖水甚多、伊犁河流其間、首府曰伊犁、居肥沃高原之中央、與露境相接、累累生事、二十四五年前、一旦遂爲露人所佔、迨一千八百八十一年訂約再歸于清、然土匪時起、政府甚難統御、伊犁河爲入露之要路、輸茶于西方者必取道於此、

雪山之北、崑崙山之南、有世界第一之高原焉、是曰西藏、面積七十六萬三千方英里、人口約六百萬、其地之高平均一萬五千尺、街路平原、皆在于茲、而高山聳立其上、通路甚少、能探其地者、殊不多覩、或曰疆域甚廣、人口有六百萬云、高原四圍、多係雜草、中央多湖、自東部之青海爲始、至中央則有大湖、稱曰神湖、土人多詣

之者、湖面距海面、一萬五千一百九十尺、冬則湖水堅結、至于氣候、大率雨少、惟七八月之交、微見雨焉、原野則有羚羊、驢耕牛、山則有貴金之屬、地形之最著者、印度河之谷、及布喇麻、普特刺河之深溪、此兩河發源高地、而為深溪、下落印度、其餘諸大河之源、多基于此、其首都曰刺薩、為喇嘛教主達賴喇嘛及拉智喇嘛所居、此僧自昔以來、代握政權、威勢甚盛、寺院無數、僧徒甚多、其政權以名義、每年由朝廷遣駐藏辦事大臣、以司其事、其交易則自印度河路、以通於雪山之南、而以歐洲產與土產之金砂、麝香、馬匹、相易云、家畜以牛為要物、負重載、踰山谷、嶮路、其肉及乳、為滋養食品、毛為織物、皮為防寒之具、角骨為器用、產麝香、出金銀寶石、能



西藏山地畜牛之圖

製佛具及織物、青海西藏東北之地、域內有湖曰青海、以此名、巴顏哈刺山脈、橫貫中央、為支那大河黃河、楊子江之分水嶺、甘肅西寧府轄之、支那立國之始、在昔四千年前、自是文物工藝、以漸而興、與印度埃及、共

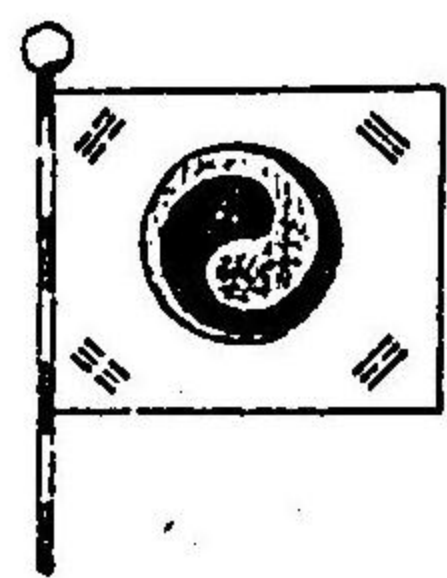
外交及
時事

稱世界之祖國以其文化漸被傍近諸邦洎乎秦始皇以稀世之英征服四邊大啓土宇今日得巍然以據如是之版圖者大概其遺業也始皇內既兼并發天下其後益謀外交以是西人始得耳其名今人稱中國曰支那或曰秦之訛東漢之代與羅馬使節往來其與日本交通亦自秦始皇降至隋世中日交涉漸繁于時日本有遣使留學之舉隋亡入唐交際益親日本文物大都仰中國之模範且唐之治世亘三百年其文物發達殆爲支那最盛之時故日本至今以唐相稱曰唐人曰唐物迄茲尙存其名感化之深亦可知矣至于元代成吉思汗忽必烈等豪傑輩出殆有蹂躪歐亞之志自是以後與歐洲交涉日多而費尼斯人馬爾哥孛羅以此時東渡受忽必烈知

遇歸而著支那紀行一書以其風土介之歐洲于是此國情事喧傳歐洲矣當明代時西曆一千五百二十二年即明正德十二年葡萄牙人來寧波請互市是爲支那開埠之濫觴然未幾爲土民所逐而去其後復入澳門島時西曆一千五百五十五年即嘉靖四十年今爲葡屬營互市西班牙人和蘭人亦倣葡人例請開廣東廈門爲互市地明末西曆一千六百三十七年人乃遣英東印度商會之遠征軍以砲擊支那沿岸略取廣東砲臺要脅互市廣東定爲互市地於此始自是貿易事業日臻盛大而鴉片之輸入爲尤多政府于東印度商會而外并許其一切人民俱得販運鴉片於是輸入之價一時驟增流毒甚酷清國屢諭告英人卒不聽爰命林則徐處置其事則徐焚鴉片二萬餘箱下英商于獄于

是乃有鴉片戰爭之役，英兵陷廣東、香港、廈門、澎湖、揚子江，而迫江甯。清廷恐納償金，割香港，且別開五港以和。是謂江甯條約。會西一千八百五十七年^{咸豐六年}，亞羅商船捕犯之事起，再與英國啓釁。佛亦與英同盟，陷大沽砲臺。據天津，遂迫北京。皇帝避難熱河，再納償金，更開十港以媾。是謂天津條約。其後漸次開港，乃有二十四港。光緒二十年春，朝鮮東學黨亂起，至與日本啓釁。相持者十餘月，陸海連敗。朝廷知不可爲，遣李鴻章赴日本訂約，承認朝鮮獨立，割遼東半島、臺灣、澎湖島，納償金。開四港。是謂下關條約。今舉各國與清國立約之次序，則首俄羅斯，次英吉利、瑞典、那威、合衆國、佛蘭西、德意志、丹馬、和蘭、西班牙、比利時、義大利、奧大利、秘魯、日

本、巴西，凡十六國，而貿易之最盛，以英國及英屬印度爲首。次則美、法、德、西、丹和諸國也。支那初與外國相接，好自尊大，一以夷狄待人。數經敗挫以來，國威日損，日削。迄於今茲，庚子之變，各國聯兵，進入郊甸，譬如割及胷臆，無以復全。幸形勢相牽，莫敢先動，調停彌補，未遽奠安。默考二千年歷史所載之文物光華，及近百年間屢蹶不振之情事，幾疑大勢所趨，非人力之能挽者。而清朝經此次大創以後，君民憂憤，竭力圖新，頗凜然有振作之氣。意者天固設此列強相制之局，以警此炎黃神明之胄。一振其數千年來聲靈文物之光乎？果然，是固東亞太平之福，而黃人軒昂自立之時也。生斯際者，可不慎所自處哉。



朝鮮

面積八萬二千方英里
人口一千五十萬

國境

朝鮮今號韓國、古為高麗三韓、西人稱為高麗、Corea由亞細亞大陸斜出東南之半島國、在日本海黃海東海之濱、隔朝鮮海峽與日本相對、西北與露領西伯利亞、清領滿洲相接、其位置介日清露三帝國之間、占日本海黃海東海之分界點、

區劃

全國分十三道、曰咸鏡北道、咸鏡南道、江原道、慶尙北道、慶尙南道、平安北道、平安南道、黃海道、京畿道、忠清北道、忠清南道、全羅北道、全羅南道、

山脈

其地勢由博士小藤文次郎之巡察、愈益發明、半島之



朝鮮之地形

大山脈、由東北斜斷西南、渡黃海及東海、與支那之山脈相連、北界豆滿們即圖鴨綠兩江、與清川江之分水嶺、

曰妙香山脈、其南駢走咸鏡道沿岸、清川大同兩江之

河流

分水嶺曰白雲山脈，又南走黃海道，曰綿山脈，此三山脈組成北韓之骨幹，渡黃海連支那山東半島，南韓西側之地體，承支那南部海岸山系之餘脈，自忠清道橫走江原道，曰車嶺山脈，其南走全羅道，為錦江、榮山江之分水嶺，曰蘆嶺山脈，其東側近日本海岸，貫走江原慶尙兩道，南北直行之聯脈數道，謂之太白聯脈。江原道之金剛山最著，高度四千六百二十尺，其南有五臺山大關嶺、太白山等，太白聯脈至蘆嶺山脈之間，謂之小白聯脈，自秋風嶺結脈，稍稍歧走南北，分為數脈，其南端與太白聯脈同橫，以為東西走脈，陷入朝鮮海峽，為數多深灣，及長形之岬角。

河流從山脈之配置，因東西脈之勢，出其峽間，豆滿鴨

綠兩江發源滿洲，接境朝鮮最高之白頭山，高八百九十九尺，滙妙香山脈北際之水，鴨綠江為滿洲之境，延長百三十陸里，入於黃海，河口十陸里之間，可通汽船，豆滿江為西伯利亞之境，凡百十陸里，而注日本海，十數陸里之間，可通汽船，故此兩江畔多名邑，冬期雖凍結，關此國之開發甚大，日本海岸據太白山脈之高勢，橫斷諸山脈之間，西流入黃海，有大河數條，清川江過妙香白雲兩脈間，入朝鮮灣，大同江廣開流域，下幅甚濶，右岸為鎮南浦之開港場，漢江全境主要之河，併臨津江，抱江華島而注於海，為入京城之要路，錦江潤忠清道之地，產物最多，蘆嶺之南曰榮山江，路東江過太白聯脈之間，穿南韓，生產繁殖之重地，注於海峽，最為運輸之便。

海岸

半島突出百七十陸里，海岸線達一千七百海里，日本海岸北部有橫斷山脈，南部有太白脈，皆瀕海斷崖，乏港灣，島嶼縱橫兩脈之間者，唯東朝鮮灣，其他北為慶興灣，南為迎日灣，東朝鮮再浸於永興灣，其間分松田德源兩灣，朝鮮海峽之岸，地勢出入，良港甚多，有釜山浦馬山浦鎮海灣，島嶼最大者曰濟州島，又絕影島巨濟島，及有良泊之巨文島，黃海岸與東岸相反，出入島嶼亦多，西朝鮮灣與東灣相對，為半島地頸，其南長山串突出，與山東岬相對，南為江華灣，其內為仁川港，其南曰南陽灣，其豐島近海之地，甲午之役，海戰始此，其南島嶼散布，近今開港場有群山浦木浦等，黃海潮汐之差甚大，及二十四五尺，日本海其差甚小，

潮汐海流

氣候

不過尺許，海流黑潮之支流由朝鮮海峽北東流入日本海，寒流由露領沿岸，過近陸海峽而出黃海，緯度雖與日本中部相等，而寒暑並烈，冬時漢江水結，京城降至冰點下二十度，夏則炎暑，於元山昇至三十七度，寒暑懸隔如此，由大陸氣候所感，又寒流頗關冬寒，降雨東南岸多，西北岸少，秋初多雨，道路不通，海上亦多霧，時有航海之警，

物產

農業興自古昔，然其法拙劣，重要農產，米及豆類，各道皆產，而慶尙為最，咸鏡之米，黃海之大豆，尤有名，其他人參麻綿雜穀，各地產之，為朝鮮富源，森林北部甚多，而南部至少，家畜牛為最多，亦產馬豕，以犬為食，多飼之，野獸，虎鹿野豬，鳥類多，鶴鴈鷹鴨，水族近海甚多，而

工商 藝業

拙於漁法，所取僅鱧魚、明太、鯖、鰻等。近則日本漁人所利甚大，鑛物各種皆有，而採掘未盛。所出砂金、銅、鐵、煤、砂金、咸鏡第一，慶尙次之，銅、鐵各道皆有。工業甚弱，在自製自用之境，日用重品，尚仰外國輸入，所製唯陶器、織物、團扇、竹簾、土木重工，多待外人之手。商業雖都會之間，平時不行，唯於市日交易，貿易場凡十，輸入品，洋布、木棉、綿絲為大宗，次則洋傘、金屬器、火柴等，其三分之二由日本輸入，輸出品，米、大豆、牛骨皮、砂金，人參為大宗，其大部分皆輸至日本也。其人類，日本人，容貌閑雅，性質溫和，而偏於柔順，衣服支那古代之風，戴廣緣黑帽，女子短褐，用長裙，家屋矮陋，多土室，食米及雜穀，副以魚肉，種族有兩班、常漢二

人民 風俗

地方形勢



戴冠者為大人無冠者謂之垂髫

京城有東西南北四門此為南門右側茅屋即市街店舖也

朝鮮京城之圖

種、奴隸之制甚嚴，國人多怠惰，無勤勉貯蓄之念，上流好文字，講習漢學，教育程度甚低，僅知土俗之文，近者由我國啓發，教育庶政漸著進步，朝鮮以京畿道為中心，南忠清全羅慶尙各道稱南韓，或曰三南，北黃海

平安江原咸鏡稱北韓、京畿道、古高麗地、韓國之中心、京城稱漢陽、或曰漢城、韓人通稱索爾、索爾者都也、宮城有王宮政府、人口約三十萬、建漢江之北岸、以高壁圍之、闢爲四門、街市狹隘不潔、日本使館及居留地在泥岷、留者越千人、由京城西南、黃海之岸、曰仁川港、京仁鐵道相通十七英里、距馬關約五百海里、爲京城咽喉、占全國貿易額之四、自日本輸入、木棉、綿絲、雜貨、而大豆、砂金、牛皮骨等、由此輸出、日本人留者五千五百人、學校、銀行、醫院、皆邦人所設、宛然日本情狀、開城府在京城北十三陸里、或稱松都、高麗之舊都也、忠清道古百濟之地、公州府、南道之首都、臨錦江、運輸便利、平原開豁、當京釜鐵道、距京城九十英里、錦江下流有群

山浦之開港場、忠州府、北道之首都、成歡牙山、甲午之戰場也、全羅道在西南海濱、多河流、農產饒富、北道治全州府、南道治光州府、慶尙道占洛東江流域、土地肥沃、北道治大邱府、南韓之大都邑、多穀產、當京釜鐵道、距京城百十五英里、洛東江口有金海府、古駕洛之都、慶州府、古新羅之都、其南蔚山府、傍有蔚山城趾、西南晉州府、南道之治所、釜山自古與日本貿易之港、距馬關僅百二十二海里、京釜鐵道之起點、迄京城二百八十七英里、日本郵船往來甚繁、邦人留者七千、領事館、學校、醫院、銀行、悉備、貿易額占全國三分有餘、西爲馬山浦及鎮海灣、江原道太白、聯脈直貫於海、多山、海岸景色甚佳、有關東八景之目、治原州府、僅成村落而已、

北有春州府、咸鏡道北偏山地、土民慄悍、南道治咸鏡府、今王之祖李氏之所興也、元山津距馬關三百八十六海里、與仁川釜山貿易之額相次、米牛皮明太砂金、其輸出品、日本人留者二千、北道治鏡城、其南為近今開港之城津浦、豆滿江畔、即加藤清正遠征之會寧也、平安道多河流、土地頗開闢、古昔北方種族侵入建國之所、南道治平壤府、箕子苗裔以來之舊都、人口十萬餘、北韓第一大都會、近定為開市場、府臨大同江、控大城山乙密臺牡丹臺等、朝鮮之要鎮、甲午之役清兵扼守之、不勝而退、北道治定川路、近西朝鮮灣、義州、極北之都邑、在鴨綠江畔、北清通路之要地也、黃海道治黃州府、在大豆產地之中央、市場甚盛、近大同江口有鎮

政治

南浦之開港場、

朝鮮道路不修、交通甚難、近來規畫布設鐵道、京仁鐵道、由日本人之手、既竣工、京釜鐵道、亦已著手、京義鐵道、京城義州間、京元鐵道、京城元山間、稍稍創建矣、水路漢江小汽船往來、沿海有日、露、英、獨、米國等之船、電綫自長崎至釜山、仁川、京城間、及京城、義州之北清、又通京城、元山城津、各所有郵便局、交通無滯、今帝李氏開基以來、第三十世君主、明治三十年、即皇帝位、稱帝國、定國憲、宣言獨立自主、議政府、執政之中樞、置總理大臣、諸大臣參政、次內、外、支度、法、學、軍、農、工、商、警、八部、各部長稱大臣、司君主之事、曰宮內、部、此外有禮式院、中樞院、平理院、鐵道院、通信院等官衙、地方長官稱監察使、置各道

治所軍備常備兵聯隊有五、人數凡五千、親衛隊侍衛隊稍整備、此外警察隊約二千人、

露領西伯利亞

面積四百八十萬方英里
人口五百八十萬

地勢

北亞細亞之大平原、總稱曰西伯利亞、皆露西亞_{俄羅斯}領地也、地形分高地平原之二大部、高地東南接於蒙古、由阿爾泰山、連結亞不若內山脈、及斯塔納晦山脈、至白零海峽高地之中央、有貝加爾湖、堪察加半島、甚富火山、有一萬五千尺以上之高峯、其火山脈連日本千島列島、平原占西北之大部、烏拉爾山以東、一望無際、微斜向北冰洋、
北流有名之三大河、曰列拿、曰耶設、曰窩比、或曰窩布、

河流

氣候

皆八百陸里以上之長流、此三大河之流域、最為平坦、河口鎮常冰結、其用甚少、水溢四近、遂為水野、夏期僅融、有水澤、中流地曰吞多蘭、森林密茂、
氣候一年三分之二、皆為嚴冬、冰雪所埋、列拿河畔、畢克顏士之地、終年平均在溫度零下四十度、稱世界之最寒地、以晝夜長短不同、氣候亦異、夏期時感意外之熱、

物產

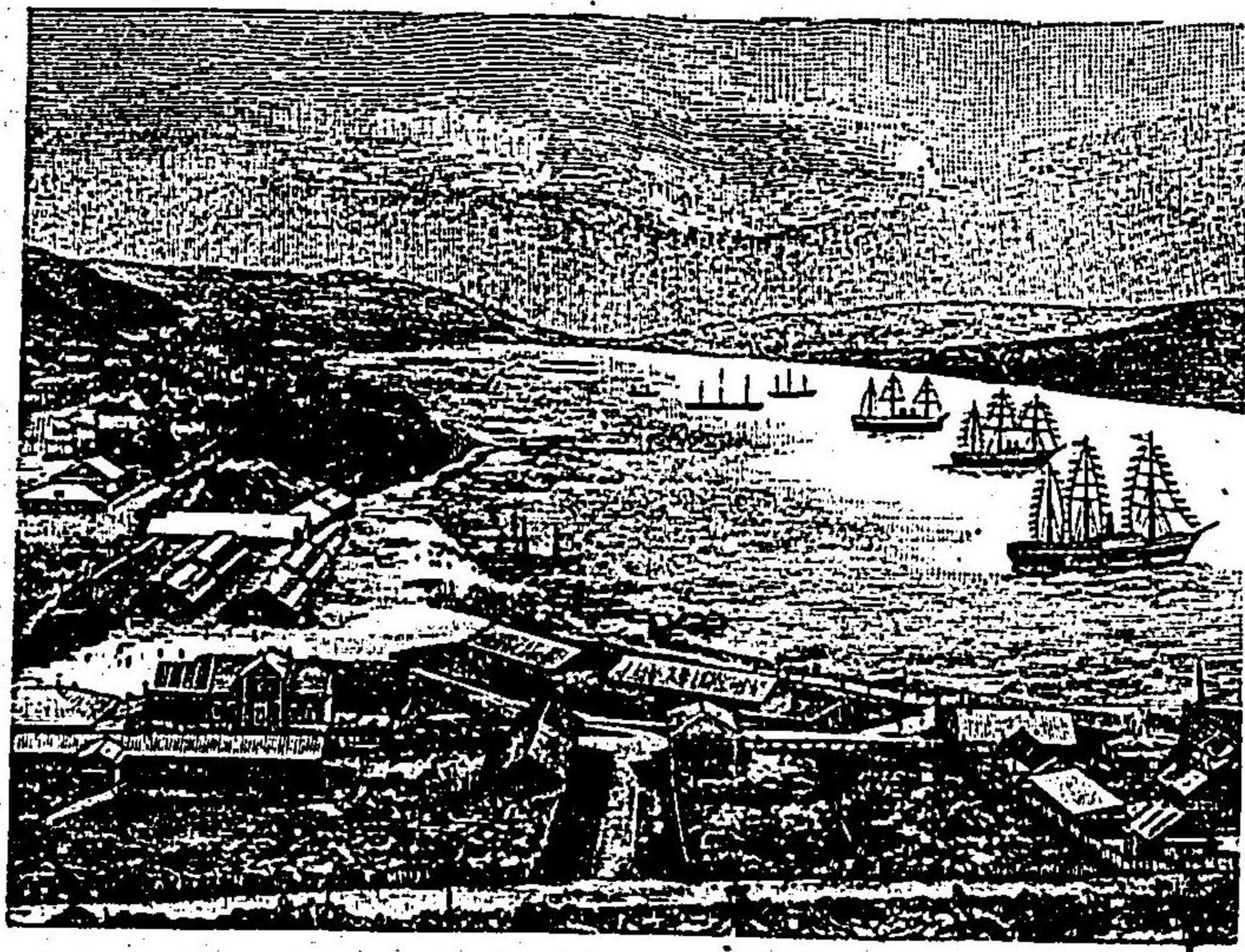
西伯利亞之中部、以一帶森林為界、饒木材、森林中有貂熊狐等物、貂皮為輸出貴品、窩比之平原、有麥及穀產、高原地多礦物、埋藏金屬及煤、以金銀鉛為大宗、烏拉爾山有白金之特產、及黃金、

居民

初為蒙古種居地、露國政府務殖民之策、流放罪人於

區劃

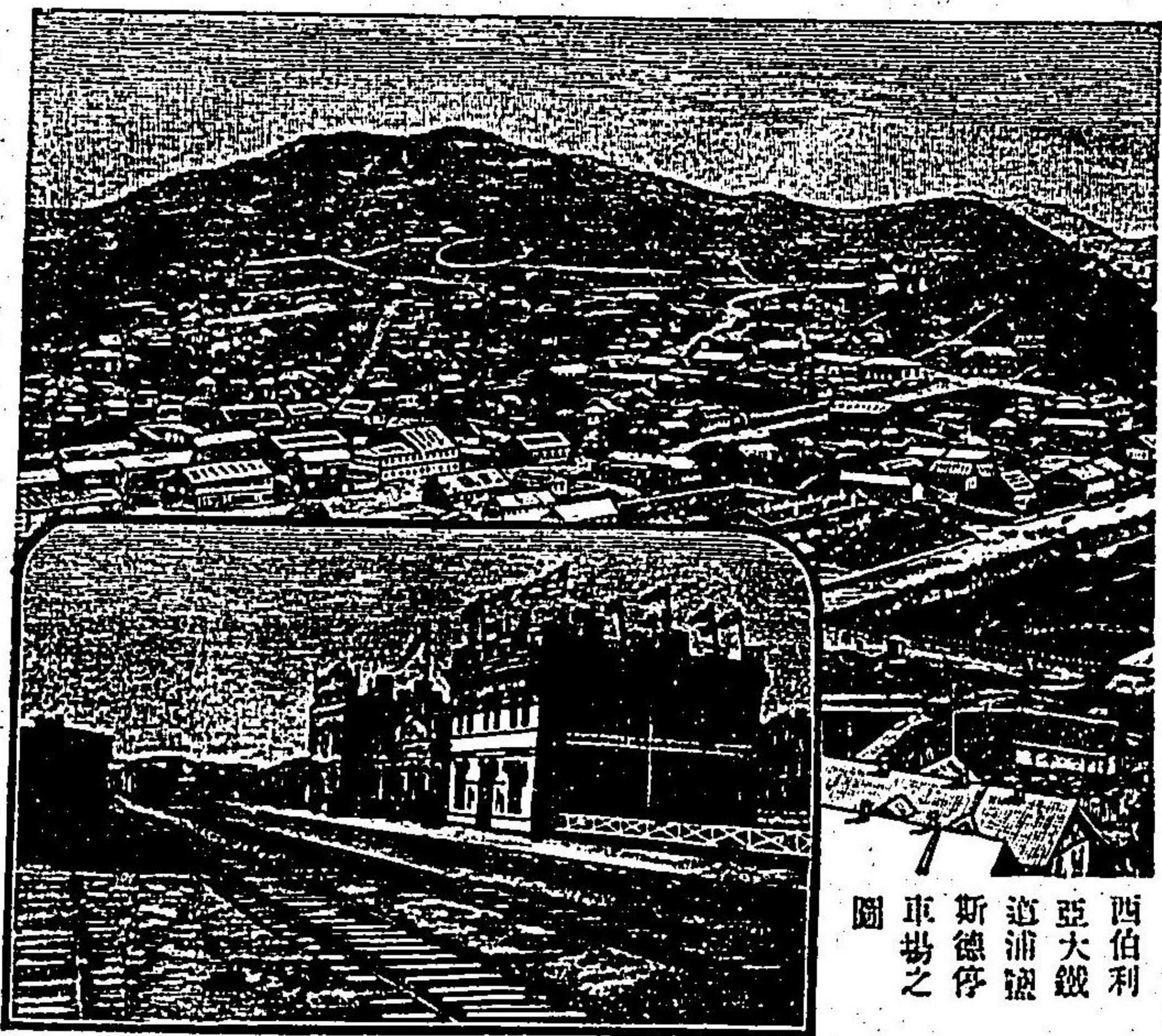
此露人漸多，戶口日增，然就面積論之，人烟猶寥廓也。



浦鹽斯德埠頭及市街 (市中央街 旭旗 高旗 日本 貿易 事務 館也)

西伯利亞區為八州沿海州擁窩各庫海，距日本最近，浦鹽斯德在州之東南端，絕東之要港，政府加意經營，驟際繁盛，有諸官衙，陸海軍兵營，及諸會社，此港以軍港而兼商港，近傍置屯田兵，海陸之備甚嚴，浦鹽斯德者以日本音讀之，即海參崴也，本港西

富水族，內地森林甚盛，多產煤及石油，南端阿里瓦灣



西伯利亞大鐵道浦鹽斯德埠頭之圖

伯利亞鐵道之起點，此線路遂連接歐洲之各線，哈巴惹布卡府，在黑龍江畔，當鐵道線，有總督駐紮，薩哈連島，即樺太島，全島多山，山系直亘日本，地與大陸隔韃靼海峽，其最近處日間宮海峽，以間宮倫宗始探此島而名，沿海

橫斷鐵道

頭可薩科港、阿爾州之布拉哥比琴府、當鐵道線路、後有必繁昌、薩貝加州之契塔、本州之首都、當鐵道線路、卡塔通支那之貿易場、亞庫州有亞庫府、以路庫州有以路庫府、臨貝加爾湖、東部西伯利亞總督之治所、有兵營官衙、耶尼設士州、治庫蘭士納又府、脫姆士州、治脫姆士府、脫鉢士州、治窩姆士府、在鐵道中央、漸赴繁盛、有兵營官衙、西伯利亞第一繁勝之所、內地居人甚稀、由本國行此地者、別備旅行之馬車、眠食車中數月、馳驅草莽沼澤間、始達東部之地、然露國橫斷鐵道、敷設已將竣工、此鐵道起點烏拉爾山之密阿士、經窩姆士、脫姆士、由庫蘭士納又達以路庫、由是繞貝加爾湖之南岸、至契塔、沿黑龍江之左、經布拉哥

政治

比琴哈巴惹布卡而達浦鹽斯德、凡三千七百英里間、又計設支線、出旅順口、及盛京等處、此鐵道於交通之事、大啓革新之運、向者東西諸國之交通、經蘇士運河、須三十日或至五十日、由此鐵道、不過二十日、可達歐洲各地、旅人商賈、樂就新道、彌望荒涼之廣野、轉為繁勝之新都、與方今榮富之市港相爭雄、蓋意中事耳、西伯利亞、由本國派總督來治、阿爾總督、及東部總督是也、州有知事、

露領中亞細亞

面積六十五萬七千方
英里人口七百八十万

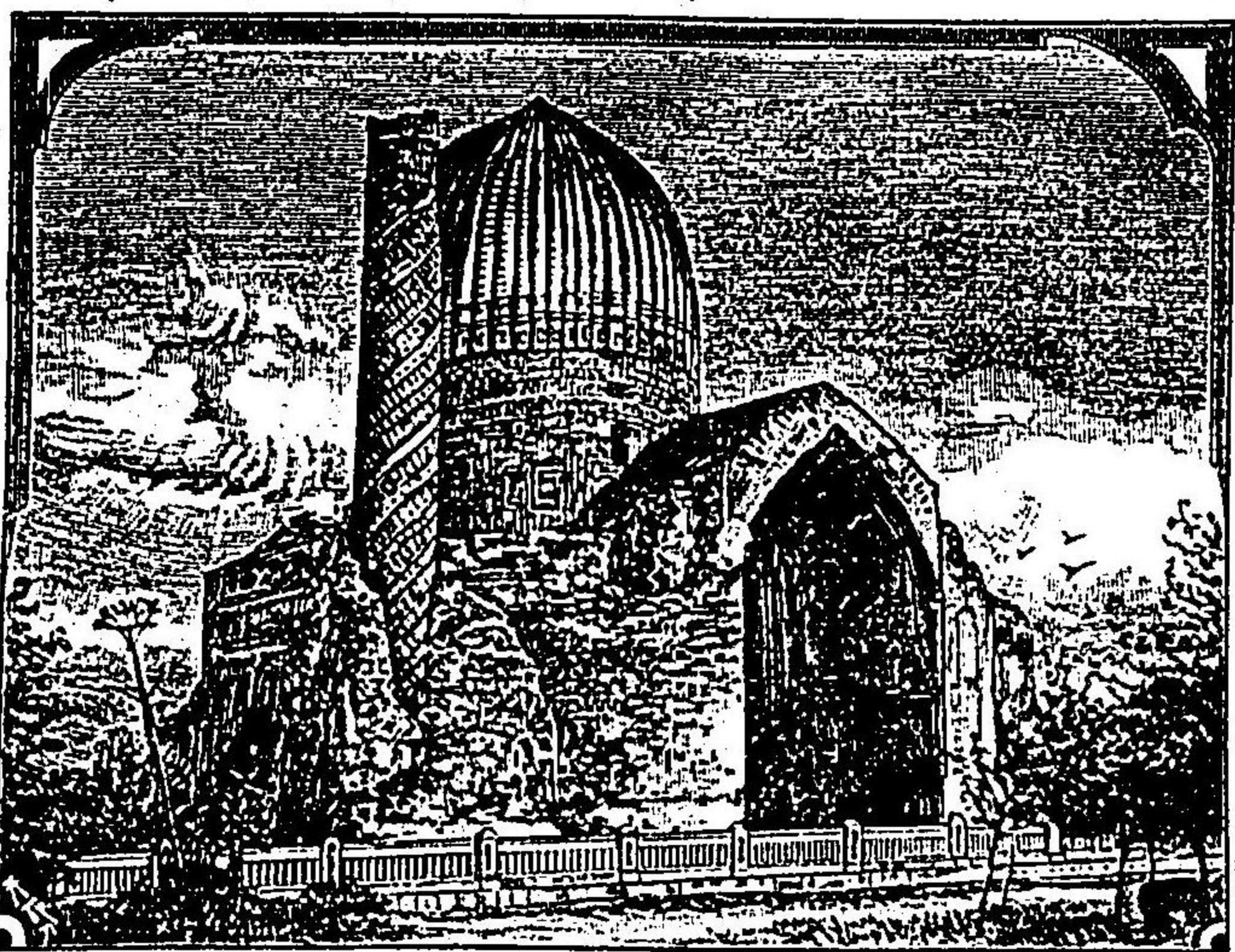
區域

中亞細亞由西伯利亞西南、至於裏海、阿拉爾湖、其間、北半為幾爾克士、南半為土耳其斯坦、大半皆為露

地勢

領唯土耳其斯坦中央薄加拉之地尚存保護之名南境由帕密爾高原漸次西傾至裏海之濱則甚低平

氣候風俗



(墓墳之兒木帖幹爾馬薩)

降至海面八十餘尺域內鹹水湖極多始於裏海次之有阿拉爾湖巴爾加秀湖西納達利阿及阿姆達利阿二水皆入阿拉爾湖寒暑之差甚烈產物以羊馬駱駝為主幾爾克士之地幾爾克士種即蒙古種所居多遊牧人逐水草漂泊塔休鏗者土耳其斯坦之

都府

政治

首都、有總督治所其南薩馬若幹昔時帖木兒之所都當時極為繁盛今尚存其墳墓及觀象臺薄加拉之首都曰薄加拉露國置土耳其斯坦總督筦其南半北半窩姆士之軍筦治之

露領高加索

面積十八萬方英里
人口九百七十萬

裏海黑海之間高加索山脈橫分其地山北屬歐洲曰北高加索山南曰外高加索富森林多材木河流注裏海地肥產穀物果實居民所謂高加索人種容貌秀美擅工藝才智首都曰器夫利士高加索總督治之裏海畔之巴庫石油之產地也

亞細亞土耳其

面積六十六萬七千方英里
人口一千九百七十萬

疆域

亞細亞土耳其居亞細亞極西，西半突出黑海，及地中海之間，以馬爾莫拉海為本國之境。

地勢

地半屬高原，東北稱阿爾蔑尼亞臺地，阿拉拉得山，聳一萬七千餘尺，西為小亞細亞高地，山脈遂南轉，至蘇士地頸，為西利亞高地，此高地之間，有死海之深谷，由海面降至一千三百尺云，東南為蔑梭波達米亞平原，向波斯灣，其間有器固利士，及由夫列得之兩河，古史之有名地也。

氣候風俗

蔑梭波達米亞平原，昔時稱為樂園，然夏暑甚烈，溫度昇至七十度以上，產物煙草、珈琲、藥品、鐵煤，製造有熟

都府 古蹟



巴比倫城之廢墟

皮石鹼、毛布絲等。

小亞細亞之士密爾拏府，人口二十萬，製造貿易之業，國中第一，西利亞古之猶太國，名蹟甚多，猶太教、基督教之發源地，達馬斯加府，回教之寺院頗多，壯麗，人口二十萬，其西南耶路撒冷府，多宗教遺蹟，今悉荒廢，蔑梭波達米亞之地，昔時巴比倫國之所在，由夫列得河中流之右岸，有巴比倫城之遺蹟，器固利士河之上流，有尼尼微一城之遺蹟，今此地聚落，器固利士之中流，有巴固達府。

政治

古來數經興廢、及窩多曼帝國起、爲其屬地、今由本國政府、遣副王治之、副王握其地全權、勢力甚盛、

亞刺比亞

面積百二十萬方英里
人口一千二百萬

地勢

亞刺比亞、在紅海波斯灣之間、突出之半島、地屬高原、唯海岸較低、內地多沙漠、境域甚廣、所至有泉地、駱駝隊旅行沙中寄泊之所、樹木甚稀、雨水亦少、南半屬熱帶、炎熱特甚、內地之沙漠、稱世界之最熱界、其名產樹膠、馬、駱駝、紅海濱之珈琲、土人常食棗及椰子、各地皆有、

氣候

居民

居民所謂亞刺比亞人、多逐水草漂泊、各部落有酋長、筭攝、窩蠻者、其最大部落也、以謨士加多爲首都、蔑加

都邑

府在紅海岸、土耳其所領、回教祖謨罕默德之生地、其北有蔑器拿府、爲回教靈地、紅海口有英領亞丁、東西洋交通之要地、

阿富汗斯坦 俾路芝斯坦

此兩地及波斯、謂之伊蘭臺地、占伊蘭臺之東北部、其東北隅帕密爾高原、清露英之交、屢釀紛爭之地也、產穀物及果實、居民高加索種、奉回教、多遊牧民、各部落皆有酋長、筭其所屬、近者大率在英國勢力之下、加布爾府、內地貿易之所、稍々繁華、其酋長最有勢力、其南堪達哈爾府、連接印度鐵道線、西北隅有赫蘭得府、俾路芝斯坦、在阿富汗之南、近來皆屬英國、克蘭得者、其

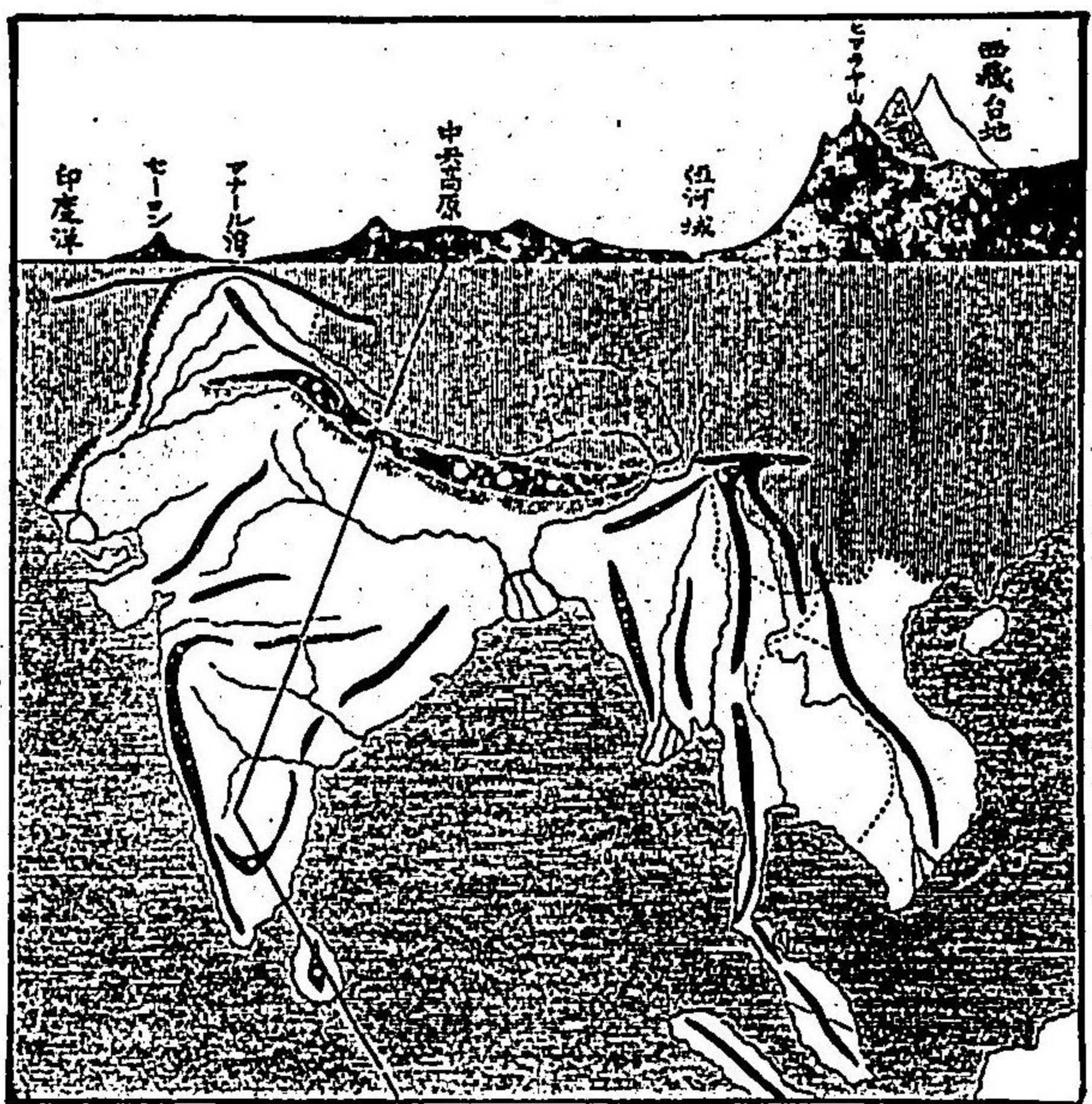
主要都邑也

波斯

面積六十二萬八千方英里
人口七百六十五萬

伊蘭臺之西部、西亞細亞之獨立國、曰波斯、介於英露之境、邇來頗多事、裏海濱有耶路布茲山脈、最高一萬九千尺、氣候寒暑懸隔、降雨少、多沙漠、產物、水澤之地、有穀類、煙草、綿糖、能蠶業、生絲絹布、於歐洲有聲、有波斯棗、椰子、藥品、麻等、馬、畜產頗多、製造品、絨氈、熟皮、絹布、首府帖蘭、人口二十萬、有壯麗之王宮、市街不潔、伊士巴汗之舊都、在國之中央、波斯灣之布夏港、重要之貿易港、今為英國占領、國民有土著、有遊牧人、土著從事農工商業、都人士好文學、古來著述甚多、然有用之

地勢



印度地勢之斷面

學術甚弱、婦女喜裝飾、風俗華奢、此國曾建波斯大帝國、次第衰退、版圖大縮、今僅維持獨立耳、

印度

面積五千六百萬方英里
人口三億八千七百萬

印度大率為英國領地、稱為英領印度、古稱天竺、突出印度洋中之一大半島、含緬甸及錫蘭島、地形高低不同、北邊希馬拉亞山系、以二萬尺以上之高度、蟠一千五

河流

百英里間、耶巴林德之高峯、或曰哥爾、或曰山加爾、峻拔二萬九千二尺、世界之最高峰、連峰四時戴雪、故希馬拉亞山、有雪山之名、此脈南側急下、所謂印度大平原、恒河即甘幾八馬布達河、印度河之巨流、蕩於其間、平原之高度、平均不過六百尺、此低地以南半島地、再起為高臺、東格次山及西格次山之兩脈、擁護鐵幹臺地、海岸漸低、東曰可盧門鐵海岸、西曰馬蘭班海岸、若印度洋之水準、增高六百尺、希馬拉亞山下之低原、當為一面之海、其南高臺、可成一三角島云、

恒河水量多、流長、便於水利、流域所及、印度之重地、原野豐沃、多雨炎熱、宜動植物之發生、八馬布達河、發源西藏臺地、下雪山東之深谿、出阿薩姆之地、下流與恒

氣候

物產
工藝

河相合、灌潤印度繁盛之地、印度河亦發於西藏、開廣大之流域、地多沙漠、田土瘠薄、然河道交輸甚便、緬甸中央、意蘭瓦其河貫之、為交通要路、流域多農產物、以米為最著、

地廣高度不同、氣候甚差、低原氣候、分熱期雨期涼期、四月五月及十月為熱期、年中最熱之時、六月七月為雨期、西南候風、由印度洋輸送蒸汽、淫霖不止、百業停滯、賓格爾之地、降雨尤多、十一月迄三月為涼期、最稱爽適、

以其熱濕、農產特富、號為世界之大穀倉、人民七分、皆務農業、輸出品九分、皆農產物、米粟麥三者為大宗、茶珈琲鴉片甘蔗棗皆重品、緬甸之米、其產甚多、非食品

人民 風俗

以棉花為第一、黃麻、藍、木油、船材、珍樹、及香料等、動物有獅象虎豹駱駝犁牛等巨大之獸、毒蟲及蛇類、鳥有孔雀鸚鵡之采、鑛物山地最多、煤鐵金銀、多所輸出、金剛石真珠等寶石之產、製造品英人多擅、貨本紡績業及製造煙草、毛織物養蠶製絲之業、大為發達、其人屬高加索種之溫都人為多、或曰印度歐羅巴種、容貌偉大、膚色赭褐、性質溫和、然大率愚頑、深信婆羅門教、風俗習慣、多基督教旨、釀為奇習、故世稱印度、以為妖怪之府、

都邑

首都曰卡爾卡達、有印度政廳、及鎮臺之軍、當印度要地、自英人經營以來、驟致繁盛、人口既近百萬、市街用西制、清潔、然土人所居、則貧窶污穢、別擊列府多織物

港場



鴉片之製所、婆羅門教之靈地、其上流有阿蘭哈巴德、孟買者、世界屈指之商港、棉花輸出最盛、人口有八十餘萬、馬多蘭者、東岸之貿易港也、緬甸之首都曰門達列、在意蘭瓦其河畔、初甚壯麗、兵亂破壞、南貢港者、緬甸第一之開港場、產米之輸出所、由此鐵道通於內地、

交通

貿易

政治

錫蘭

恒河古來重要開通之路，汽船往復八百英里之上流，鐵道重大都邑，悉皆連絡，其延長二萬一千英里，水陸交通，貿易額年達十億圓以上，棉花鴉片麻茶獸皮，輸出之大宗，藍及棉類，輸於日本，日本之洋傘火柴襪貨亦輸入，日印貿易，蓋方興未艾云。

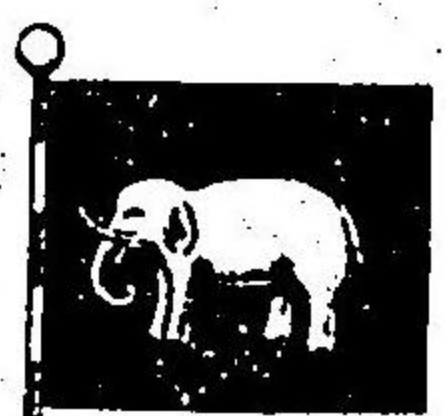
英領印度，置印度大總督管轄，其下內務外務財政農政軍務工務之六政廳，地方直轄地，分十二州，各置總督，內地往往有保護州，加西米爾及海達巴德，其最大州，希馬拉亞山傍，有涅巴爾及布丹之兩獨立國，酋長治之，馬蘭班海岸，有葡領之哥亞，沿岸處處有佛領葡領之小地。

錫蘭與大陸隔巴爾庫海峽，為梨形之島，中央有阿達

地勢

產物

姆之高山，產珈琲船材肉桂茶棉真珠象等重物，哥倫波府，郵船寄泊之良港，島廳之所在，此港與內地之甘幾間鐵道相通，島內多佛教靈地，今為英國所直轄，設總督治之。



暹羅

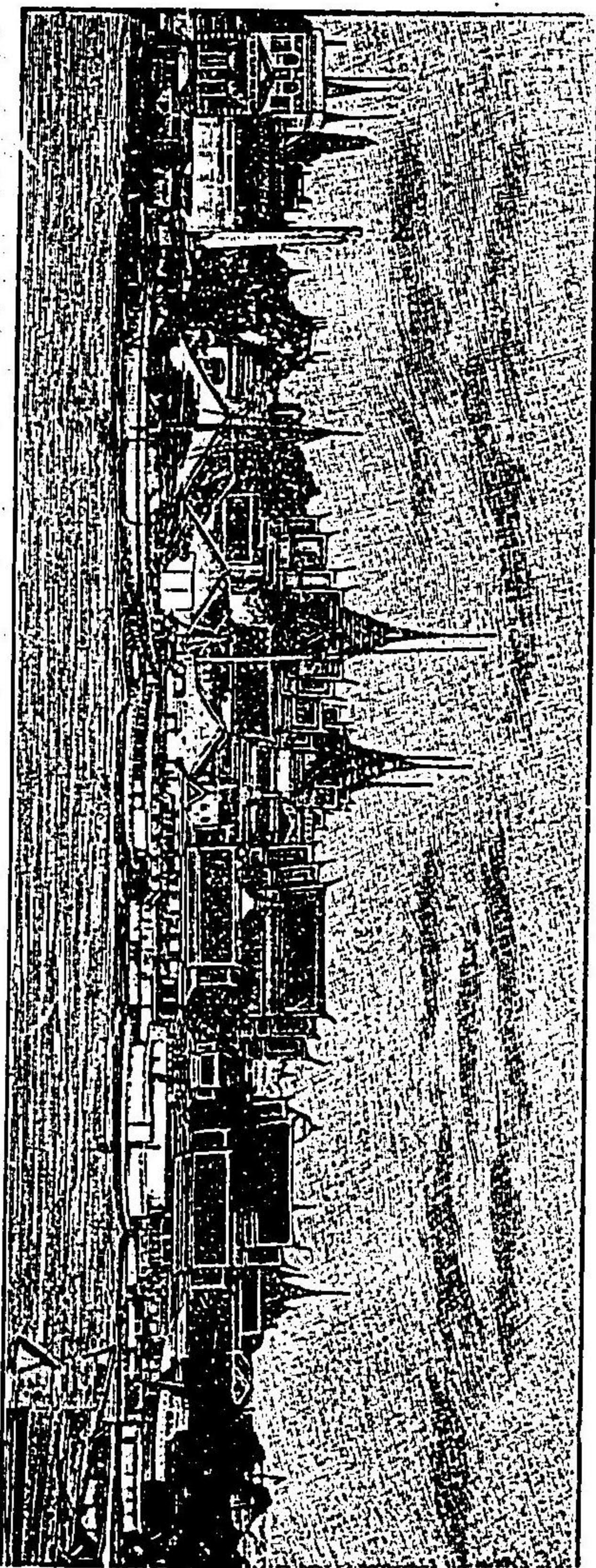
面積二十萬方里
人口八百萬

暹羅南亞細亞之獨立國，介立英佛領地之間，國內大抵平原，瀾滄江流於東境，即昆河資交通灌溉，西有湄南河，氣候自六月至十一月，炎暑多雨，餘時乾燥寒涼，產物有船材染料香料，中央平原產米穀，四方輸出，其他金錫煤寶石象牙犀角等。

人民

政治

國民多蒙古種，與馬來種相混，遊惰成習，不脫半開之風。近來採用文明制度，稍著進步。國中奉佛，寺院甚多。首府曰盤谷，人口二十五萬。距湄南河口巴庫倫港二十陸里之上流，王宮衙署甚壯，有大寺院。湄南河有河市，與陸市同。上流有阿由加舊都，皆有鐵道相通。政體



河內河即前國之監宮地也 府公館

君主專制，國王熱心變法，與各國交際，與日本結約通商。陸軍常備兵五千，臨戰可出一萬二千，水兵約有一萬。

佛領亞細亞

面積二十二萬方英里
人口二千一百萬

區劃

地勢

物產

佛領亞細亞約分四部，北部曰東京，其南曰安南，南部曰交趾支那，及柬蒲塞。東京河為東京地重要之河，來自支那雲南，廣闊肥沃之地，由河道可輸雲南之物產。南部平原，占瀾滄江之下流，便運輸灌溉，地肥腴異常，產米極多，氣候炎熱多雨，產物以米為大宗，輸出各地。其他肉桂、綿煙草、砂糖、船材、果實、東京產煤、銀。

都邑

河內府、東京之首都、東京河道之貿易地、臨東京灣有海防府、爲重要之港、安南之順化府、本安南王都、交趾支那有西貢、產米輸出之所、由此鐵道通於內地、駸駸欲入雲南、

政治

安南人屬蒙古種、奉佛、性怠惰、安南及柬蒲塞皆有君主、依佛國保護、佛國派遣總督駐紮各部、一切政令、皆總督出之、

英領馬來半島

地勢

馬來半島之南部、英領及英國保護地也、半島之南端、與蘇門答拉島相對、臨馬拉加海峽、稱爲英領海峽殖民地、氣候以赤道之下、極炎熱、森林繁茂、產砂糖、米、胡

物產

椒藍、香料等、

新嘉坡

新嘉坡在半島中、英領地中最重之港、當東西通商要路、次第繁盛、人口二十萬、支那人居其大半、距橫濱二千九百海里、輸入日本洋布、煤、火柴、襪、貨之屬、卑南港最盛、馬拉加港亦繁昌、

馬來群島

馬來群島、亦曰東印度諸島、希馬拉亞山之餘脈、由馬來半島南進、起伏海洋之中、其外太平洋之火山脈圍之、此群島概爲馬來種人所居、

和蘭領諸島

火山情狀

和蘭所領有蘇門答拉、瓜哇、薄爾涅窩、設列別士四大島，蓋結高峻之火山，蘇門答拉島有火山十九區，瓜哇

黑胡椒

丁子草

土人捕猩猩之圖



島為世界第一之火山島，有百三十一區，往往有噴火及地震之災，故家屋構造皆取極輕之物，以防其患，氣候炎熱，幸海風調和，雨量甚多，地豐饒，有米、珈琲、砂糖、煙草、樟腦及珍材之產，設列別士島之南計路路群

物產

瓜哇

薄爾涅窩

蘇門答拉

島產丁香、胡椒、荳蔻等香料，亦曰香料群島。

瓜哇島最富，居民二千五百七十萬，人口稠密，重要都市間，道路開通，鐵道貫串全島，電線亦四達，貿易甚盛，島西北岸有巴達比亞港，人口十萬，繁華為諸島第一，和蘭總督駐於此府，設鎮臺病院等，泊日本郵船，薄爾涅窩面積二十八萬方英里之大島，島內居殘忍之黑蠻，名曰怕怕，氣候亦惡，其南部過半屬和蘭所轄，北岸有英領地，薩拉瓦庫，北岸之佳港，布爾涅窩，東北岸之港也，地產有拉列選草及猩猩之異，其餘金剛石、真珠、玳瑁、燕窠。

蘇門答拉島長四百五十英里，西岸多高火山，本島產石油，及屬島班加之錫甚著。

菲律賓群島

面積十一萬五千方英里
人口七百六十三萬

地勢

與臺灣僅隔巴西水道，有密接之關係，島大小約二千，最大曰呂宋，暹丹諾與薩馬爾次之，諸島多火山，高一萬尺以上，數被地震之害，氣候四時常夏，呂宋全年平均溫度二十八度，自四月迄九月為雨期，八九月頃多暴風之害，我邦暴風概由此島東北海中起點，溫熱多濕，產物豐富，農產砂糖米麻珈琲煙草玉蜀黍藍等，特以卷煙草著名，又有金銀銅煤。

物產

都邑

馬里拉市在呂宋島西南，臨馬里拉灣，人口十六萬，市街繁盛，為菲律賓貿易之中心，灣南有加貝港，以路路府在巴賴島之要港，皆關班米戰爭之著名地，設布島

沿革



菲律賓村落及土兵之圖

馬里拉城外之景

之設布府，環游地球之名人麻善蘭被殺處也。西曆千五百二十一年麻善蘭發見之後，為西班牙所領，明治二十九年秋間，自由黨起，舉旗倡叛，勢甚猖獗，戰事方半，米人無端干預，與班國開戰，卒之班國舉群

島全境讓與米國、土人企望獨立、更與米軍抗、卒不能勝、遂為米屬、日本足利氏之末、常遠征至此云、

大洋洲

總論

| | | |
|----|----|-------|
| 位置 | 面積 | 分佔及人民 |
|----|----|-------|

大洋洲者、澳大利亞大陸與太平洋中散列群島之總稱、謂之阿西亞尼亞洲、即大洋洲之意也、以其在南半球、故又曰南洋諸島、面積合計三百五十萬方英里、人口約五百五十萬、

初西班牙人發見馬來群島、一千五百年代之末、葡萄牙人發見澳洲大陸、一千七百年、英人占之、其後各航海國、競從事拓地之業、近則盡為獨佛米諸國所占、大約無餘、諸島土人屬馬來種及黑種、蒙昧蠻族、歐米占領以來、漸失生活、加以疫病流行、人口次第減少、



新西蘭人



澳洲黑種人



馬來亞及西印度人



巴布亞人
(紐西蘭人)

往往全部滅絕，黑種人謂之澳洲黑族，頭髮捲縮，皮膚帶黑，鼻平扁，頗醜惡。

島嶼形勢可分三部，一曰澳大利亞，澳洲大陸及其附屬群島，一曰頗勒西亞，澳洲東邊羅列之小群島，一曰米庫勒西亞，赤道以北之小群島，而澳大利亞者，澳洲大陸塔士馬尼亞，新西蘭，新幾內亞及無數島嶼所成者也。

澳洲大陸

面積二百八十六萬方英里
人口四百五十萬

海岸

山勢

河流

氣候

全境不正之凹字形，北岸加賓達利阿灣，即凹入之所，約庫岬突出其東，隔脫爾列士峽，與新幾內亞相對，其間有產珠之地，曰木曜島，以南沿岸，斷崖削立，海面珊瑚礁，斷續若墻壁，其內為航路，南岸有斯賓塞爾灣，及澳洲大灣。地勢皆廣大高原，內地沙漠草野相交，東西海岸山脈連亘，東岸山脈，於東南隅，高七千二百尺，四時戴雪，有澳洲阿爾布之名，西岸山脈稍遜，謨列河第一大流，發澳洲阿爾布，一千七百英里以上，可以通航，其支流流域廣大，中部多湖沼，皆無口之鹹水湖。北部入於熱帶，甚炎熱，中央平原少雨，往往二三年一雨，南部位南溫帶，稍溫和，雨量多，唯東南氣候最平，多