顧ル好望ト云フヘキカ依テ顧主ノ便ヲ計リ十月五日ヲ以テ鶴岡町ニ出張所ヲ開始セリ時ニ諸物價非常ノ騰貴且近海鰯縮等薄漁ノ爲メ同所ニ於ケル預金額未タ著シキ高ニ至ラサルモ逐次彼我ノ利便ヲシテ增進セシムルハ期シテ待ツヘク而シテ利益ノ如キ亦相應ノ收得アリシモ會〻公債ノ下落ニ因リ其三分ノ二ハ之カ差損ノ償却ニ充用セシ爲メ配當ヲ爲スコトヲ得サリシハ聊遺憾ナキ能ハス然レ𪜈其差損タルヤ消費的損失ニ非サレハ早晩回收スルノ期アルヘシ

株式會社小樽貯蓄銀行　上半季營業ノ狀況ハ全期殆ント金融緊縮シ物價ハ益〻昂騰シ加之時恰モ生業休止ノ季ニ際シタル等直接貯蓄力ノ減退ヲ來シ預ケ入人員逐次增加セリト雖モ金額ニ於テ其衡ヲ失スル盖シ止ムヲ得サルノ現象ナルヘキ歟放資ノ點ニ於ケル亦其渦中ノ物タルヲ免レス不絕警備ノ必要ニ迫マラレ放資意ノ如クナル能ハス爲メニ收益ノ減少ヲ見ル勘少ナラス余市、岩內兩支店ハ業務甚タ單純ニシテ支店トシテ存置スルヨリ寧ロ代理店ヲ以テ之ニ充ツルノ實益上得策ニシテ業務ノ進捗ニモ敢テ軒輊スルナキヲ認メ總會ノ決議ニヨリ五月以降支店ヲ閉鎖シ同時ニ代理店ヲ開始ス

下半季營業ノ狀況ハ特ニ記述スヘキ事項ナシト雖モ一般ノ商業沈滯事業減縮物價騰貴等ハ各人生ノ資ヲシテ著シキ寂寥商業不振ナリシコト比年甞テ見サル所ナリキ從テ各同業者共引締ノ止ヲ得サルニ至リシヨリ金融益〻澁滯シ一時ハ其底止スル所ヲ知ラサル程ナリシカ其後肥料ノ賣行稍好況ニ向ヒシ爲メ幾分カ市場ニ活氣ヲ添ヘタルカ如クナリシモ全ク大勢ヲ挽回スルニ至ラス依然逼迫ノ裡ニ經過シ斯テ漁期ニ入リシヨリ全道各地共概シテ豊漁ニシテ加カモ價格ハ割合ニ昂騰セシヲ以テ多少人氣ヲ引直シタルカ如クナリシモ肥料商人ハ價格ノ下落ヲ氣構ヘ捗々敷買取ラサルカ爲メ現金ノ注入少ク表面好況ヲ呈セルニ關ラス實際ハ之ニ反シ金融兎角圓滑ナラサリシ金利ハ日本銀行派出所營業部開始ノタメ比較的ニ高騰セサリシ

第百十三國立銀行小樽支店　上半季ノ景況ハ昨年ニ於ケル地價ノ激變肥料ノ不味等延テ一般ノ取引ニ及ホシ市場下半季ニ於ケル金融上ノ概況ハ市場一般ノ不振ニ伴ヒ金融ノ澁滯等前期來依然タルノミナラス出產物ノ運轉亦頗ル遲鈍ヲ極メ其價格ノ如キモ輸出入ノ兩面ニ於テ著シク不權衡ヲ見ル抔前途ノ憂念ヲ增スモノ多ク隨テ操縱容易ナラス時ニ或ハ肥料ノ如キ稍活潑ノ姿ヲ顯ハシ市場挽回ノ望ヲ繫ク場合ナキニ非ラサリシモ內外ノ景況又々金融界ニ退縮ノ戒心ヲ促シ來リ終ニ其恢復ヲ見ルニ至ラサリシ要スルニ當季間ハ商業金融共ニ未曾有ノ不振ニシテ當店マタ緊縮ノ方針ヲ以テ結了セリ

株式會社屯田銀行小樽支店　金融ノ狀況ハ客年商況沈靜ノ後ヲ承ケ一二月ノ頃迄ハ諸物品ノ賣レ行捗々シカラス從テ金融ノ逼迫ヲ免レサリシモ三月中旬ヨリ京阪地方ニ於テ海產物價格ノ好況ニ依リ貸付金ノ回收セルアリテ稍ヤ市場ノ潤ヲ見タリ四、五月ノ交ハ春期漁期ニ際セルヲ以テ內地ヨリ仕向ケラレタル送金ノ各產地ニ到レルモノ夥シク加フルニ本年ノ肥料ハ當初意外ノ高直ヲ顯ハセルヲ以テ繁忙ヲ來セル金融ハ六月頃ヨリ一層ノ引締ヲ告クルナラント豫想セシモ各地ノ需要却テ減シ賣買共手控ノ姿ニテ聊カ意外ノ觀アリシ六月下旬ニ至リ日本銀行ニ於テ金利ヲ引キ上ケシモ當支店ハ敢テ更ムルコトナク勉メテ商估ノ便益ヲ計リ相當ノ收益ヲ得テ當期ヲ了レリ

下半季　金融ノ狀況ハ前期末ニ於テ日本銀行利子引キ上ケノ擧アリ果シテ如何ノ現象ヲ呈スルナラント思想シタルニ格別ノ事ナク今其概況ノ全體ヲ述フレハ繁忙逼迫等ノ事ナク比較的反ッテ沈靜ト稱スル方允當ナルヘシ其重ナル原因ヲ擧クレハ米價ヲ始メ諸物價ハ益〻騰貴ノ一方ニ偏シ爲メニ一般ノ商業ハ需用ヲ減殺セラレテ活潑ナラス又本年ノ海產物ハ豊漁ノ呼聲高カリシモ亦其割合ニ豊ナラス故ニ海產物ノ價格ハ大ニ騰貴スヘキニ各地ノ需用ハ昨年ヨリモ減少シ爲ニ價格モ豫想ノ如ク騰貴セサリシ是等ノ事柄ハ凡テ直接商勢ノ萎靡ニ原因シタルモノナリ十月以降ハ兎角經濟事情面白カラス各地何レモ多少ノ逼迫ヲ告ケ殊ニ大阪地方ニ於テ一時小恐慌ヲ來シ二三銀行ノ支拂停止或ハ閉鎖等ノ事アリタルカ爲メ當港ノ商業モ間接其波動ヲ蒙リタルハ明カナリ當店ニ於テモ該地方ヘ取組ノ荷爲換等ハ至ッテ不結果ニシテ從テ當店利益ノ幾分ハ愆ニ減殺セラレタリ然リト雖モ當地ノ幸ニ強大ナル影響ヲモ蒙ラス先ッ無事終局セシハ盖シ各銀行商店共ニ各地ノ事情ニ鑑ミ大ニ警戒ヲ加ヘシ結果ナラン乎

株式會社北海銀行小樽支店　一月ニ於テハ市場昨冬ノ狀態ヲ繼承シ稍〻活氣ヲ帶ヒシモ二月ヨリ三月ニ入リテハ農產物ノ如キ大半輸出ヲ終ヘ加フルニ鰊肥料ノ暴落ニ依リ商況大ニ不振ニ傾キ爲メニ金融緩慢ノ姿ナリキ四月中旬ニ至リ漸ク氣配ヲ加ヘ繁忙ノ狀ヲ呈セリ盖シ漁家投網ノ期ニ際シ新粕買付等ニ資產ノ支出ヲ要セシト內地金融市場ノ餘勢ヲ蒙リシ故ナランカ五月ニ及ンテ各漁場何レモ好漁ノ報ニ接シ人氣頓ニ活動シ六月ニ渉リ肥料等追々內地ヘ輸送スルノ期トナリ是等ニ要スル資金ノ需用大ニ增加セシヲ以テ金融殊ニ繁劇ヲ告ケ下旬ニ至リ價格稍〻低落ノ兆候ヲ來タシ取引見送ノ姿勢トナリシヤノ觀アリシモ底意強ク金融ハ依然繁忙ヲ以テ本期ヲ送レリ而シテ業務ノ伸縮

ふ各科ニ於テ聊カ減縮ヲ見シト雖モ概シテ下半年ニ比シ譲歩ノ傾向ハ本道取引ノ常情ナルカ故ナリ

下半季ハ上半季ニ於ケル退歩ノ商情七、八兩月ニ渉リ本道ノ主産物タル錬肥料ノ價格日ニ低落シ不振沈滞ノ商況ヲ呈シタリシハ全ク金貨本位實施ノ期ヲ眼前ニ控ヘ百事見送ノ姿ナリシカ故ナラン九月ニ至リ内地米作豊穣ノ豫報ヲ傳ヘ稍氣配ヲ回復シ前途有望ノ兆アリシモ十月ニ入リ大ニ豫想ニ反シ各地概シテ不作殊ニ本道ニ對スル北陸兩羽ノ供給地ハ水蟲ノ被害最モ甚タシク俄然米況ニ一大變動ヲ與ヘ價格暴騰殆ント底止スル所ヲ知ラス加フルニ本道雜穀ノ出廻リニ際シ是亦非常ノ高直ヲ現ハシ一時不活潑ナリシヲ倍加シ此際大阪金融市場不穩ノ報ニ接セシカ爲メ自他ノ警戒ヲ加ヘシト同時ニ影響ハ延テ一般ノ人氣ニ及ヒ金融益〻繁忙十一、十二月ノ交ニ於テハ雜穀ノ輸出漁場ノ仕込等多々需用ヲ加ヘ而カモ物價ハ依然トシテ昂騰ノ一方ニ偏シ米穀ノ輸入夥シキヲ以テ金融一層緊縮ス幸ニ日本銀行金融機關ノ整備セルモノアリシカ故ニ商業上恐慌ヲ來タスニ至ラス繁劇怱忙ノ間ニ本年ヲ終了セリ

株式會社小樽銀行（上半季間ハ株式會社會市銀行小樽支店）上半季ニ於テハ前期ヨリ引續キ本道一般金融逼迫ニ連レ商況不活潑ナリシカ五月ニ入リ海産物賣出ノ頃突發稀有ノ上値ヲ顯ハシタレハ忽チ景氣持直シ商勢將ニ盛ナラントセリ然リト雖モ幾程モナク其價値暴落シ取引亦中止ノ姿トナリ從テ荷爲換ノ數ヲ減スル如キ種々ノ影響ヲ來シタレハ本支店トモ敏捷ノ運動ヲ試ムルニ間ナク至テ沈靜ニ經過セリ要スルニ當期間ニ於テハ金融ノ逼迫ニ終始シ加フルニ本道重モナル海産物ノ取引ニ頗挫アリシ爲メ好果ヲ得ルコト能ハサリシ

株式會社小樽銀行　上半季間余市銀行支店ナリシヲ以テ舊余市銀行支店及他店間取引ノ圓滑ヲ圖リシモ商業不振金融不活潑ニシテ充分ナル運動ヲ爲スコト能ハス然リト雖モ增資ト共ニ前途多望ノ當小樽港ニ本店ヲ移シタルヲ以テ來期ヲ待チ大ニ金融ノ圓滿ヲ計ラント欲ス爰ニ當期間本支店營業ノ景況ヲ概言スレハ當道商業界ノ金融ハ内地金融ノ如何ニ依リ消長スルコト論ヲ俟タス就中京阪地方ノ狀況本道ニ影響スルコト最モ大ナリトス然シテ近時同地方金融ノ狀態ヲ察スルニ前期來各地同業者ノ警戒一層大ナルヲ見ル之ヲ以テ本道同業者モ亦タ然ラサルヲ得ス故ニ金融運轉大ニ澁滯シ隨テ海陸產物輸出ノ途ニ苦ミ常ニ倉庫内ニ堆積シ商況不振ヲ極メ市場寂寞タルノ觀アリ斯ノ如キ有樣ナルヲ以テ當行本支店ニ於テモ前途ヲ慮リ充分放資セサルヲ以テ收益僅少ナリ然ト雖モ株金增加ノ結果第一回拂込ヲ了シタルヲ以テ來期ニ於ケル資金流用運轉ノ企圖ナキニアラス

株式會社北海銀行　札幌本店營業景況ヲ概言スレハ元來資本ノ僅少ナルニモ拘ハラス比較的事業進歩ノ行運ヲ來セシハ全ク世上ノ信用ヲ得タルニ在リ其信用ヲ得タル所以ノモノハ即チ株主ノ過半ハ曾ニ富豪ナルノミナラス創業以來一致團結シテ一時ノ衰運ニ屈セス又一時ノ繁盛ニ安ンセス一意他年ノ大成ヲ期シテ當初ノ目的ヲ變セサルニ起因セスンハアラス内部ノ鞏固ナル夫レ此ノ如シ今日ノ發達ヲ見ル豈他アランヤ又當銀行日常取引ノ一班ヲ揭クレハ凡ソ取引ハ世ノ進否ニ隨伴シテ之ヲ抑揚伸縮スルハ勿論ナリト雖モ商工業ニ於ケル需用ハ勉メテ之ニ應シ其他ノ融通ハ可成的之ヲ謝絶スルノ方針ヲ取レリ既往ニ比シテ手形割引ノ著シク增加シ定期貸金ノ頓ニ減少シタルカ如キハ即チ其結果ナリ札幌小樽ノ如キ全般ノ景況ニ於テハ近年長足ノ進歩ヲ見ルモ商業ニ至テハ未タ全ク練達ノ域ニ達セサルノ觀ナキニ非ラス故ニ商業手形ノ如キハ商業上唯一ノ利器ナルニモ拘ハラス未タ之ヲ利用スルモノ比較的ニ僅少ナルハ遺憾トスル所ナリ當銀行ニ於テハ着々之カ誘導ノ勞ヲ取リ不動產抵當所謂死抵當貸出ノ如キハ漸次減却ノ見込ナリ營業上現況ノ一班此ノ如シ又金融ノ景況ヲ略述スレハ當期ハ例年ト異ナリ一月以來逼迫ノ一方ニ傾キ須臾モ緩和ノ時ナカリシハ其原因一ニシテ足ラスト雖モ其著大ナルモノヲ擧クレハ土地ノ墾闢日ニ月ニ增進シテ陸產ノ輸出昔日ニ倍蓰シ又農工商業ノ目的ヲ以テ内邦各地ヨリ移住スルモノ日ニ多キヲ加ヘ其他上川鐵道ノ布設小樽港灣ノ修築等陸續起工ノ爲メ彼是ニ對スル資金ノ需用豫想外ノ巨額ニ達シタル等是ナリ

本道開拓ノ進歩ニ從ヒ其生產物逐年增加シ一方ニハ鐵道築港ノ工事ヨリ諸製造業ノ發達スルアリテ資本ノ需用益〻類繁ヲ告ケ殊ニ内邦一般ニ金融ノ必迫甚シキノミナラス大阪地方ニ於テ二三銀行ノ仕拂停止等ヨリ經濟界頗ル不穩ノ狀ヲ呈シ各自警戒ヲ嚴ニセシ爲メ金融愈〻必迫ヲ來セリ然レ𪜈幸ニ本年十一月當行增資第一回拂込ヲ了シ幾分ノ資金ヲ增加セルヲ以テ益〻花主ノ便ヲ圖リ攻々資金ノ供給ニ盡力シ聊カ實業家ニ對シ滿足ヲ與ヘタルノ感アリ

株式會社屯田銀行　札幌例年一、二、三月ノ交ハ金融緩慢ノ時期ナルニ本年ハ之ニ反シ昨年末ヨリ引續キ金融非常ノ逼迫ヲ來セリ茲ニ於テカ貸出金ノ如キハ前期以來ノ警戒ヲ持續シテ專ラ還收ノ方針ヲ取リタレトモ漸次逼迫ノ一方ニ傾向シ殆ント金融ノ圓滑ヲ缺ク如キ勢ヲ呈セリ要スルニ輓近著ク企業勃興ニヨリ購買力ノ劇進物價騰貴等諸種ノ原因相伴フテ百貨ノ需用增殖シ諸商業家ニ於テモ貨物ノ仕入例年ヨリ倍蓰ノ多キニ至リタル等其他諸般ノ事業進歩急劇ナルニ隨ヒ資金ノ用途頻繁ヲ極メタル結果ナラン四五月ノ交ニ至リ前月ニ比スレハ稍〻圓滑ノ姿ヲ顯出セ

ルモ客年末ヨリ資金ヲ注入シタル官私工事ノ起業期及農業季節等ニ際シタルトニ因リ亦一層繁劇ヲ來セリ以上記述スルカ如ク本期間ハ數年以來稀ナル金融逼迫ニ遭遇シタルモ當銀行ハ估客ニ便ヲ圖ランカ爲メ專ラ商業手形ノ割引ヲ成シ以テ愼重資金ノ運用ヲ務メ幸ニ前期ニ比シ純益ノ增額ヲ收ムルニ至レリ且本季間ハ本支店トモ金融非常ノ逼迫ヲ告ケタリ要スルニ經濟界ノ變遷ニ基因シタリト雖モ亦輓近著シク本道諸般ノ事業長足ノ勢ヲ以テ進興シ從テ金融益〻頻繁ヲ極メ從來ノ資本金ニテハ到底充分ノ運動ヲ爲ス能ハス故ニ本年六月株主臨時總會ヲ開キ資本金壹百萬圓ニ增資ノ議ヲ提出シタルニ幸ニ可決シタルヲ以テ將來ハ漸次其拂込ヲ受クルト共ニ各業資金ノ供給ニ應シ進テ金融機關タルノ本分ヲ盡サントス

下半季七月ヨリ十月ニ至ルノ交ハ金融非常ニ逼迫資金ノ需用頗ル繁劇ヲ來タセリ是レ蓋シ輓近著シク拓殖ノ進捗ニ伴ヒ地方商業大ニ發達シ融通資金ノ併行ヲ得サルト米價及諸物價昇騰セシニ因リ勢ヒ資金ノ需要ヲ增加シ加フルニ大阪地方荷爲換ノ停止ニヨリ農產物ノ澁滯等ニ基因シ聊カ不景氣ノ狀態ヲ顯出セリ此場合ニ當リ最モ警戒ヲ要シ殊ニ當銀行ハ前期ニ於テ本支店ノ位置ヲ變更スルノ議ヲ決シ資本金ノ增額ヲ爲ス等實ニ面目一新ノ時ニシテ將來鞏固ノ基礎ヲ定ムル上ニ於テ更ニ幾層ノ戒愼ヲ加ヘ事ニ從フヘキハ當然ナリト雖モ徒ラニ疑惶ノ念ヲ抱テ一ニ退守ノ主義ヲ取リ金融ノ圓滑ヲ計ラサルカ如キハ其機關タルノ本分ニ背クヲ以テ十一月以降ハ當行第三次增資第一回ノ拂込金アリタルヲ幸ニ信用ノ有無ヲ明ニシ進ンテ各取引先ノ便益ヲ圖リタリ故ニ特殊ノ利益ヲ得ル能ハスト雖モ前期ニ比シ幾分カ純益ノ增加ヲ得ルノ好果ヲ收ムルニ至レリ以上述ルカ如ク本期間ノ利益金ハ本支店ヒ前期ニ比シ幾分カ優ルコトヲ得タリ且又新株募集ノ景況ニ至ツテハ募集株數ニ超過シ中ニハ全額拂込ノ分モ有リシ金融逼迫ノ場合ニ拘ハラス第一回拂込金ハ期日迄ニ悉皆拂込濟トナリタルハ尤モ幸福ノ結果ニシテ漸次信用增加各勘定ノ科目何レモ伸張ヲ告ケタリ

札幌貯蓄銀行　當行ノ業務ハ尙ホ未タ幼稚ニシテ特ニ記述報導スヘキ事項ナシト雖モ各種ノ計算前期ニ比シ著シク增加シタルハ聊カ前途ノ好況ヲトスルニ足ランカ一般ノ金融昨年末ヨリ引續キ緊縮ニシテ毫モ緩和ノ徵ナク各銀行ノ如キ諸勘定概ネ拂出ノ一方ニ偏シ貸金ハ全ク停止ノ姿ニヲ始終警戒ヲ解カサリシニモ拘ハラス當銀行ノ貯蓄預金ハ超然其影響ヲ蒙ラス毎月一定ノ進度ヲ以テ增加スルヲ見ルハ蓋シ積塵爲山タル眞正ノ貯蓄金ニ外ナラサルヘシ各地代理店ノ景況モ亦概ネ良好ニシテ就中瀧川、室蘭、上川等頗ル有望ナリトス

下半季ノ業務ハ進歩遲緩ニシテ所期ノ如クナラスト雖モ各科ノ計算次第ニ進捗シテ今ヤ漸ク盛運ニ向ヒタルハ疑ヲ容レサルナリ本年四月ノ交ヨリ諸物價著シク昂騰シテ底止スル處ヲ知ラス毎戶ノ生計費優ニ三割以上ヲ增加セルハ統計ヲ待タスシテ明カナリ之ニ加フルニ一般農作ノ景況甚宜シカラス農家ノ歎聲ヲ耳ニスルコト屢ナルヲ以テ大ニ貯蓄預金ニ影響センコトヲ氣遣ヒシニ果シテ其增加ノ割合ニ於テ前期ニ比シ實ニ六割以上ヲ減セリ然レトモ尙ホ幾分ノ增加ヲ見ルコトヲ得タルハ望外ノ幸ナリトス

株式會社松前銀行　福山當上半季營業ノ景況ハ之ヲ前季ニ比シ諸勘定ノ伸縮ニ就テ觀ルニ諸預金ニ於テ減シ當座貸越割引手形等ノ貸出金ニ於テ增セリ之レ例年上半季ニ於ケル現象ニシテ當期ハ其著キモノト謂フヘシ又以テ當季業モ案外ノ豐漁ナリシ爲メ沈靜ヲ加ヘタル商狀ニ足ルヘシ少シク金融ノ情況ニ就テ記セハ下ノ如シ本年當地方ノ漁旬ニ至ルノ間金融モ非常ノ頻繁ヲ極メ從來其比ヲ見サルノ盛況ナリシ尙且各地トモ豐漁ノ報アリ旁〻人氣モ引キ立チタレ共六月中旬頃ニ至リ荷物相場ニ少シク挫折ヲ來タシ爲メニ捗々敷取引モ無ク平穩ヲ以テ當期ヲ終ル下半季營業ノ景況ハ之ヲ前期ニ比シ公金當座預、當座預金、割引手形、定期預金、小口當座預金、當座預金貸越、預ケ金、取組送金、金銀有高ニ增シ貸附金及仕拂送金ニ減セリ

株式會社江差銀行　上半季間營業ノ景況ハ一月ハ前季モ取引少ク隨テ金融緩漫ノ狀トナリ三月ニ至リテハ何レモ漁業如何ヲ待ツノ有樣ニシテ人氣更ニ引立タス市場頗ル沈靜ノ模樣ナリシ四月ニ入リ漸々漁期ニ切迫スルト同時ニ諸商業トモ活氣ヲ帶ヒ來リ金融幾分カ活潑ノ傾ヲ呈セリ月末ニ至リテ沿岸各地大漁ノ報續々トシテ到リ爲メニ人氣大ニ引キ立チ金融引締リノ狀況ヲ呈セリ五月初旬ハ收獲シタル鰊魚ノ製造中ナリシモ中旬ノ頃ヨリ漸次干燥シテ荷物トナリ當港ニ入荷スルモノアリ又產地ニ於テ賣買ノ約成リ直ニ船積スルアリ各地ヨリ來江シテ買收スルモノハ概ネ東京、大阪、神戶、名古屋、四日市等トシ北陸ニアリテハ直江津、酒田、伏木等ヘ輸出スルモノ多シ蓋シ本年ハ近年稀有ノ豐漁ニシテ檜山外五郡內ニテ收獲シタルモノ二十二三萬石ニ上ホレリ而シテ幸ニ好價ニ賣行キシヲ以テ滊船ノ入港アル每ニ荷爲換申込多ク本季ヲ終ルマテ依然繁忙ヲ極メタリ

下半季間ハ七月ニ於テ前期金融ノ引締リヲ承ケ且引續キ海產物輸出アリシヲ以テ荷爲換ノ依賴アリ爲メニ商況沈靜

ノ狀ヲ呈セシニモ係ハラス繁忙ノ內ニ八月ヲ終レリ乍去當年ノ豐漁ニ依リ近郡漁業家ノ收益多キヲ以テ預金頓ニ增加セシニヨリ敢テ逼迫ヲ告ケサリシ九月ニ至リテハ海產物價格低落ノ爲メ一層不振ノ狀景ヲ呈シ十月中旬ヨリ稍〻囘復ノ姿トナリ出荷ヲ見ルニ至ル亦十一月十二月ノ兩月ニ於テ米穀ノ入津多額ニ登リシモ逼迫ヲ感スルニ至ラサリシハ要スルニ供給資金ノ比較上豐富ナリシニ依ヲスンハアラサルナリ

株式會社屯田銀行室蘭出張所　ニ於ケル金融ノ狀況ハ特ニ記載スヘキモノナシト雖モ近年本道拓殖ノ進捗ト共ニ該港ノ交通繁劇ヲ來シ殊ニ北海道炭礦鐵道株式會社ニ於テ延長工事等ノ爲メ諸商業日ヲ逐フテ隆盛ニ赴キ從テ金融頻繁ヲ告ケ創設以來日尙ホ淺キニモ拘ハラス相當ノ純益ヲ得ルニ至レリ

下半季（支店ニ改ム）室蘭支店ニ於ケル本期間金融ノ狀況ハ前期ノ末ヨリ漸次活氣ヲ呈シ來リシカ七月鐵道延長線開通以來交通ノ繁劇ナルニ伴ヒ諸工事勃興シ商勢頓ニ活動シ隨テ金融ノ頻繁ヲ來タシ殊ニ十、十一月間ハ內地ヨリ米穀ノ輸入夥シク加フルニ雜穀ノ出荷等ニ際シ一層繁劇金融逼迫ヲ告ケ資金ノ回收ニ汲々タリシモ勉メテ商估ノ需ニ應シ圓滑ニ當期ヲ經過シ相當ノ收益ヲ見ルニ至レリ

株式會社屯田銀行岩內支店　下半季ニ於ケル金融ノ景況ハ創立日淺キヲ以テ其正鵠ヲ記載スルニ難シト雖モ其梗概ヲ記セシニ八、九、十、三箇月ノ間ハ常ニ緩慢ヲ以テ經過シ十一、十二ノ兩月ニ於テハ頓ニ繁劇ヲ來タセリ是他ナシ當地方ノ金融ハ漁業家ノ大勢ニ依リ支配セラルヽヲ以テナリ故ニ前三箇月間ニ在テハ殆ント資金ノ需要者ヲ見スト雖モ十一月以降ニ至テハ漁夫ノ雇入ト米穀ノ輸入トニ依リ續々預金ヲ引出シ且ツ資金ノ需用ヲ乞フモノ多ク勉メテ供給ニ應シタルニ依リ斯ク變調ヲ來スニ至レリ然レ𪜈當期ヨリシテ相當ノ收益ヲ見ルニ至リテハ當地方ノ前途多望ナリト云ハサル可カラス將來交通ノ便年ト共ニ發達スルニ至ラハ一層ノ好果ヲ見ルコトヲ得ンカ

株式會社小樽銀行余市支店　下半期ハ上半期間余市銀行本店トシテ各地支店金融ノ衝ニ當リ頗ル圓滑融通ヲ圖リシモ奈何セン京阪地方及內地一般同業者警戒ノ影響ヲ受ケ殊ニ增資ト共ニ事業ノ擴張ヲ急進シタルカ爲メ收益ヲ得タルモ隨テ失費モ亦多額ニシテ好結果ヲ見ルヲ得サリシ

株式會社小樽銀行岩內支店　上半季營業景況ハ本店ニ同シ

下半季送金爲換及荷爲替ノ受拂ハ重ナル勘定ニシテ貸付金ハ多少ナキニアラサルモ手形割引ハ發達セサルヲ以テ金融運轉ト利益收得ノ點ニ於テハ不結果ナリ特ニ當期ニ在リテハ商業海ノ警戒始終緩マサルト輸出產物ノ價格不振ナル等種々ノ影響ヲ被リ遂ニ損失金ヲ生スルニ至レリ

株式會社小樽銀行古平支店　下半季當期中ノ創設ナルヲ以テ營業日尙ホ淺ク加之海陸產物輸出後ナルカ故ニ金融運轉收益ノ途ナク諸預リ金利子支拂ノ一方ニ傾キ徒ニ失費ノミヲ嵩メ損失ヲ招キタルモ次期ニ於テ挽回收益ノ企望アリ

業務統計

明治三十年中銀行營業ニ關スル諸統計ヲ前年ニ比スレハ資本金始メ皆增加ヲ示サヽルモノナシ而シテ本道ニ本店ヲ有スル各私立銀行ノ資本金其他及府縣各銀行支店ノ營業概況ハ次表ノ如シ（本調査ハ國庫金ノ出納ヲ含マス）

	明治三十年下半季			明治三十年上半季				明治二十九年	同年
	私立銀行共計	府縣銀行支店	合計	私立銀行共計	國立銀行	府縣銀行支店	合計	下半季	上半季
資本金	三、二一〇、〇〇〇円	?円	三、二一〇、〇〇〇円	一、三八五、〇〇〇円	二〇〇、〇〇〇円	?円	一、五八五、〇〇〇円	一、五八五、〇〇〇円	八一五、〇〇〇円
拂込濟資本金	一、九五三、九三四	?	一、九五三、九三四	九〇〇、四五八	二〇〇、〇〇〇	?	一、一〇〇、四五八	九五三、〇〇〇	六三一、五三五
積立金總額	一六五、九五一	?	一六五、九五一	八九、三三三	一二二、五一七	?	二一一、八五〇	一八八、一三〇	一三五、二四三
當季 純益金	一〇三、三二五	?	一〇五、三二五	八四、九九四	五七、二六一	?	一四二、二五五	八九、八六五	六三、三二三
當季 割賦金	七四、四二三	?	七四、四二三	三三、一四六	二二、五〇〇	?	五五、六五一	三四、四八二	二九、二〇三
當季 積立金	三二、五一八	?	三二、五一八	二一、六五八	一八、七六七	?	四〇、四二五	三九、八八七	二〇、八七九
拂込資金百圓ニ付 純益金	七円一八九	?	?	九円四三九	二八円六二一	?	?	?	?
拂込資金百圓ニ付 割賦金	四・五七五	?	?	三・六八一	一一・二五〇	?	?	?	?
拂込資金百圓ニ付 入金	三、六三八	?	?	四、二八三	八、二二七	?	?	?	?
拂込資金百圓ニ付 出金	三、六三五	?	?	四、二七一	八、二六三	?	?	?	?
入金	七一、〇八三、三六八	一五九、四六六、六三八	二三〇、五五〇、〇〇六	三八、五八二、〇〇一	一六、五四三、五七九	一三〇、〇九二、六九八	一八五、一二八、二七八	一二六、七五八、〇〇〇	七九、七二五、五六二
出金	七一、〇三四、二六三	一五九、三四九、三六八	二三〇、三八三、六三一	三八、四六一、四四八	一六、五二五、〇六三	一三〇、一七七、九〇八	一八五、一五八、四一九	一二六、七六八、七五六	七八、六四九、八九一
預 越高	二、一九九、七四五	一、三三七、〇五一	三、五三六、七九六	一、五七七、三九四	七四四、五八八	一、三九八、四二五	三、七二〇、四〇七	三、二一一、七三八	二、五二四、二八三
預 預高	一九、三九二、六二九	一九、〇二〇、三六五	三八、四一二、九九四	一一、六一八、一〇九	三、七一九、八五七	一一、三八四、四二六	二六、七二二、三九二	三二、五九一、一九〇	一七、八二一、七六二
預 殘高	二、二九九、六〇三	一、四五五、八三二	三、七五五、四三五	一、八五一、七四六	六七三、六七四	一、三三八、〇三六	三、八六三、四五六	三、四七〇、九二二	三、二一六、二二〇
貸付金 越高	二、七四九、四一七	二、四五二、九七三	五、二〇二、三九〇	一、九三一、九三二	一、〇六六、六九九	二、〇三四、九二〇	五、〇三三、五五一	三、二〇三、四七四	二、四九八、九七一
貸付金 貸付高	八、六八六、二二三	一四、四八六、九一七	二三、一七三、一四〇	四、三九二、九八七	二、四〇七、二九五	九、八九八、一〇五	一六、六九八、三八七	一五、五五九、七七八	九、三三九、二〇八
貸付金 殘高	三、三二六、二二九	二、三九六、六一四	五、七二二、八四三	一、九九四、三一八	九七三、七五〇	二、三三一、二二二	五、二九九、二九〇	四、七一一、三五九	三、二八三、九三一
公金送金 振出	二七、七〇六	七、九三〇	三五、六三六	九、四二四	—	一一六、八八七	一二六、三一一	二七、八五五	二一、一八七
公金送金 受込	二、〇九〇	一一四、〇〇〇	一一六、〇九〇	二、五〇四	—	一二八、五八〇	一三一、〇八四	八八、〇七九	三二、五三六
人民送金 振出	六、八二五、三九一	一〇、〇三六、五八七	一六、八六一、九七八	四、〇九五、四〇〇	一、二五一、九三七	六、四三五、九三四	一一、七八三、二七一	一二、四二七、五三八	八、七二三、六一七
人民送金 受込	五、一七七、二〇二	四、八一六、七六四	九、九九三、九六六	三、〇四一、七八四	一、二九二、四二三	五、一三三、三三三	九、四六七、五四〇	七、二二七、六七九	七、五八五、四四〇
貸出	二、〇一九、二四二	六、一三〇、五一五	八、一四九、七五七	一、一二六、八八〇	三四〇、四二八	三、四六一、二七一	四、九二八、五七九	五、八三〇、五二〇	三、六二六、〇六五

科目	明治三十年下半季 私立銀行共計	同 府縣銀行支店	同 合計	明治三十年上半季 私立銀行共計	同 國立銀行	同 府縣銀行支店	同 合計	明治二十九年下半季	同年上半季
手形取立	一、一二九、八〇八	四、二〇〇、七七二	五、三三〇、五八〇	四三〇、六五六	三七二、三七八	二、七二三、一三九	三、五二六、一七三	三、六一三、六七九	一、八二九、二九三
割引手形 當所	三、七一五、三〇二	八、〇三九、七二一	一一、七五五、〇二三	二、八七八、四七〇	八六一、八二五	七、五四〇、〇一六	一一、二八〇、三一一	一〇、八四三、四〇九	四、一二六、八五一
割引手形 他所	六二九、七八四	三、六五五、六五二	四、二八五、四三六	四三七、四〇一	一三〇、二三〇	三、〇四九、八八五	三、六一七、五一六	一、〇一一、四一四	七一二、九六五
代金取立手形 當所	五七〇、二〇五	四六二、二三三	一、〇三二、四三八	二八五、七六五	八四、三〇九	四三六、七四四	八〇六、八一八	六二九、二六八	三五〇、三六九
代金取立手形 他所	五一三、九三一	二一六、九八九	七三〇、九二〇	二三三、九二四	三〇、四八四	一三〇、二四五	三九四、六五三	二六八、八五三	一六八、二二五

明治三十年下半季

科目	銀行(本支店)數	入金	出金	預金 官公金 越高	官公金 預高	官公金 殘高
函館	八	一三九、八四九、一〇七	一三九、七三二、六七一	四三、七六七	六四五、六五二	四九、六一三
小樽	九	五四、七二六、五四三	五四、七〇一、五四一	六、四四二	四五、二六一	二、〇八九
札幌	三	二二、二〇六、七七五	二二、一九七、三八一	三、八九七	一九、五八九	四二九
根室	一	三、五二七、四三〇	三、五五三、五六七	三、八四六	二九、二九〇	一、二六六
福山	一	一、〇五〇、〇七〇	一、〇五五、二四五	六二三	六、〇九九	七五
江差	一	四、二八四、三七三	四、二五二、六二〇	四、〇七〇	一六、七二六	三、〇二六
岩內	二	二、一六二、二七三	二、一四八、一二八	—	—	—
室蘭	一	一、二〇〇、三〇〇	一、一九七、五七六	一、〇八九	一九、〇七七	七七三
余市	一	二、二六七、二八〇	二、二七八、七一五	二	九、七六四	三三
古平	一	二七五、八五六	二六八、一八七	—	二、〇〇六	七七三
計	二八	二三一、五五〇、〇〇六	二三一、三八五、六三一	六三、七三六	七九三、四六四	五八、〇七六

科目	人民 定期 越高	定期 預高	定期 殘高	當座 越高	當座 預高	當座 殘高
函館	五六〇、八五四	七〇七、四六二	七一〇、六八二	六八三、四二五	一五、一四六、七四三	八六五、八〇七
小樽	二七四、一四〇	三六七、九二一	二八三、二〇八	六二九、九九一	八、四六九、六五六	四一七、七五九
札幌	四二、六九一	八三、六九三	五九、九六八	二九五、九一九	三、七三一、一六八	二六〇、八〇六
根室	八九八	三、三六三	二、八一四	五一、三二七	六八五、四七九	五八、五〇七
福山	三八、五五六	三八、二七四	三六、四三〇	三九、八四九	一九二、九三九	四二、二二七
江差	二八、〇三四	一一八、九七六	九九、一八一	一四七、七〇二	一、〇六〇、二四〇	一六五、二五一
岩內	五、九二六	四一、七四九	二五、八四三	二四、七五八	六三九、〇〇八	四八、八三三
室蘭	一、四三一	一、〇〇二	一、九四二	九、五六三	一七八、一七三	一一、四七七
余市	五、八二二	一二、五八〇	七、二八三	四九、四六〇	二四五、七四七	四〇、一五五
古平	—	九九〇	九七〇	—	一六〇、五三三	一八、九六五
計	九五八、三三二	一、三七六、〇一〇	一、二二八、三三一	一、九三一、九九四	三〇、五〇九、六八六	一、九二六、七八六

科目	別段 越高	別段 預高	別段 殘高	振出手形 越高	振出手形 預高	振出手形 殘高
函館	一六一、一九一	五七五、二四七	一五一、二四八	六、二〇四	四〇〇、四五二	四、三〇二
小樽	一五四、九五三	一、〇六一、七四二	一三八、九六〇	五九、五八〇	四三六、一〇八	六〇、八八九
札幌	一七四、三二六	二、九五〇、六三一	一七七、三三三	一八〇	四七、〇五〇	—
根室	四六五	五六、二〇六	二、三〇九	一、一〇〇	二六、八五二	一、四五〇
福山	一九二	—	—	一九三	二、三七二	—
江差	一四〇	六、三七七	五二九	七、三九〇	二、八六六	—
岩內	三、七八四	四五、七七二	一、九三五	—	—	—
室蘭	—	—	—	—	—	—
余市	一三、〇一九	八、三八一	—	—	—	—
古平	—	三、七七九	二九五	—	—	—
計	五〇八、〇六九	四、七〇八、一三四	四七二、六〇七	七四、六四七	一、〇二五、七〇〇	六六、六四一

科目	小計 越高	小計 預高	小計 殘高	合計 越高	合計 預高	合計 殘高
函館	一、四一一、六七二	一六、八二九、九〇四	一、七三二、〇三九	一、四五五、四三九	一七、四七五、五五六	一、七八一、六五二
小樽	一、一一八、六六三	一〇、三三五、四二六	九〇〇、八一六	一、一二五、一〇五	一〇、三八〇、六八七	九〇二、九〇六
札幌	五一三、一一六	六、八一二、五四二	四九八、一〇六	五一七、〇一三	六、八三二、一三一	四九八、五三五
根室	五三、七九〇	八七一、九〇〇	六五、〇八〇	五七、六三六	九〇一、一九〇	六六、三四六
福山	七八、七九〇	二三三、五八五	七八、六五七	七九、四一三	二三九、六八四	七八、七三二
江差	一八三、二六五	一、一九八、四五九	二六四、九六三	一八七、三三五	一、二一五、一八五	二六七、九九〇
岩內	三四、四六八	七二六、五二九	七六、六一〇	三四、四六八	七二六、五二九	七六、六一〇
室蘭	一〇、九九四	一七九、一七五	一三、四一九	一二、〇八三	一九八、二五二	一四、一九二
余市	六八、三〇一	二六六、七〇八	四七、四三八	六八、三〇三	二七六、四七二	四七、四七〇
古平	—	一六五、三〇二	二〇、二三〇	—	一六七、三〇八	二一、〇〇三
計	三、四七三、〇五九	三七、六一九、五三〇	三、六九七、三五八	三、五三六、七九六	三八、四一二、九九四	三、七五五、四三五

科目	貸付金 貸付金 越高	貸付金 貸付高	貸付金 殘高	當座預金貸越 越高	當座預金貸越 貸高	當座預金貸越 殘高	合計 越高	合計 貸高	合計 殘高
函館	一、三三三、七八〇	三、二四六、九七〇	一、三六一、八三四	一、一七〇、九五三	八、二七六、一七六	一、〇三一、二二四	二、五〇四、七三三	一一、五二三、一四六	二、三九三、〇五八
小樽	八三四、一五六	一、七六八、七九六	九五〇、四八七	八五三、二五二	六、七三六、七四五	一、一二一、二九三	一、六八七、四〇九	九、〇〇五、五四一	二、〇六九、七八〇
札幌	三六一、九七二	二八二、六七六	四四五、五四九	三三三、六一二	一、八六五、一六八	三五〇、〇二二	六九五、五八四	二、一四七、八四四	七九五、五七一
根室	八六、四四八	二〇九、七八三	三五、二八一	二八、五七六	一七六、六七三	一〇、六八一	一一五、〇二四	三八六、四五六	四五、九六二
福山	二九、七二一	六三、二九〇	五一、一三一	二一、八四七	二二、二〇〇	二二、〇〇三	五一、五六八	八五、四九〇	七三、一三四
江差	六一、七二一	七〇、二六五	四五、三〇〇	八、一七一	四七、〇二二	一五、七二九	六九、八九二	一一七、二八七	六一、〇二九
岩內	六、七一七	七〇、五八二	四七、一五四	八、四二三	六二、七六四	二八、三三七	一五、一三九	一三三、三四六	七五、四九一
室蘭	一二、三六八	五三、六六五	三三、九六九	一五、五五二	八六、四二三	二八、三七六	二七、九二〇	一四〇、〇八八	六二、三四五
余市	五三、八八二	八〇、三五一	七七、五〇〇	五一、二三三	四一、七五三	五七、二七〇	一〇五、一一五	一二二、一〇四	一三四、七七〇
古平	—	五、〇一五	三、八二五	—	一〇、一九五	七、八七八	—	一五、二一〇	一一、七〇三
計	二、七八〇、七六五	五、八五一、五九一	三、〇五九、〇三〇	二、四九一、六二八	一七、三三一、五五九	二、六六三、八二一	五、二七二、三九〇	二三、一八三、一四〇	五、七二二、八五一

科目	爲替手形 送金 公金 振出	送金 公金 受込	送金 人民 振出	送金 人民 受込	荷爲替 貸出	荷爲替 取立	割引 當所	割引 他所
函館	—	—	六、八一四、五四二	四、五一四、〇四八	三、四九一、〇三〇	二、一七二、〇二七	六、五三四、六八九	三、二九五、七五六
小樽	九、四二一	一一四、〇〇〇	六、〇八一、一六八	二、五八六、六三三	三、四八四、三二七	二、五七五、三九六	四、〇五一、五八三	七一一、三三三
札幌	八〇九	二、〇九〇	二、一二五、七〇一	一、五六二、二二二	三一三、六二三	一二八、六一一	八〇七、三九八	二三〇、九四六
根室	—	—	四七一、九〇一	二九二、五六四	五三〇、〇六六	二〇四、九五九	四、二三〇	二二、八二〇
福山	—	—	一五三、七六五	一五〇、七一〇	三、四〇〇	四五七	七六、〇〇〇	—
江差	二四、六四五	—	五三五、七七四	二九二、八八五	一七九、一二三	七八、二〇四	二〇四、三〇九	三三
岩內	—	—	四九五、六〇〇	三三〇、九五八	七九、七八一	一一七、四四四	六、四八〇	—
室蘭	七六一	—	三六、二九九	一四二、三三八	四三、四七七	五三、三一二	六二、九〇六	二一、九〇〇
余市	—	—	九二、七三二	一〇三、一三五	一三、二三〇	—	七、四二八	二、六五〇
古平	—	—	五四、四九六	一八、四七三	一一、六九〇	一七〇	—	—
計	三五、六三六	一一六、〇九〇	一六、八六一、九七八	九、九九三、九六六	八、一四九、七五七	五、三三〇、五八〇	一一、七五五、〇二三	四、二八五、四三六

科目	代金取立 當所	代金取立 他所	季末現在有高 貨幣	紙幣	切手	計
函館	三八五、九七一	二八七、九〇九	一六一、二〇一	一九二、八九七	一、八〇一	三五五、八九九
小樽	三四四、六五一	一五九、七八五	二、六九〇	二八七、〇四六	一、三三九	二九一、〇七五
札幌	二二九、〇八二	一八〇、一六三	一、一三八	八八、五一四	六、九六五	九六、六一七
根室	三四、七四三	四、一五〇	一、一三五	二二、〇八九	—	二三、二二四
福山	八一	七八四	一、五八〇	一一、六八五	—	一三、二六五
江差	六、五八四	九三〇	二、七二六	三一、〇二六	—	三三、七五二
岩內	一七、〇六三	六六、三九七	一六一	二二、三一一	—	二二、四七二
室蘭	三、四七〇	一八、三八四	一二三	六、二〇〇	—	六、三二三
余市	五、三九〇	一二、二五八	三〇二	七、〇〇〇	—	七、三〇二
古平	四、六七三	一六〇	六九	七、六〇〇	—	七、六六九
計	一、〇三二、四三八	七三〇、九二〇	一七一、〇二四	六七六、三六七	一〇、一〇五	八六七、四九六

明治三十年上半季

科目	銀行(本支店)數	入金	出金	官公金 越高	官公金 預高	官公金 殘高	越高
函館	八	一一八、八九〇、六四五	一一九、〇二三、一八五	三二、六三二	四五三、四七七	四三、七六七	五八三、七二二
小樽	九	三三、九二三、七三七	三三、九二〇、八四五	一一、〇七八	三三、四四一	六、四四二	三七九、五五七
札幌	三	二四、三三八、三二〇	二四、二九三、六六二	二四、九〇九	一一八、〇五八	二六、八三四	一六六、九三一
根室	一	一、三八九、四〇六	一、三六三、五四七	二、四三一	二一、一三六	三、八四六	二、七〇五
福山	一	九一六、三〇一	九一一、四八一	四六五	三、四二九	六二三	三三、七一五
江差	一	三、〇一〇、八四九	二、九九五、九二一	一、九八九	一三、一三一	四、〇七一	六〇、〇四四
岩內	一	六五三、三九三	六四九、三六七	—	—	—	一九、二二六
室蘭	一	五八一、五九二	五八二、七五九	—	三、七八四	一、〇九〇	八二九
余市	一	二、四一三、九三五	二、四一五、六五二	一五	六、三五一	二	三一、六九八
計	二六	一八六、一一八、一七八	一八六、一五六、四一九	七三、五一九	六四三、八〇七	八六、六七五	一、二七八、四二七

銀行集會所統計

金利

月	同明治二十八年平均	年十三治明						年十三治明					
	子利金預												
	內市關裏山室銀札小面							岩余室江關銀札小面					
	最高	最低	最高	最低	最高	最低	最高	最低	最高	最低	最高	最低	最高	最低
一月	一・六三	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五
二月	一・六三	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五
三月	一・六三	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五
四月	一・六三	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五
五月	一・六三	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五
六月	一・六三	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五
七月	一・六三	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五
八月	一・六三	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五
九月	一・六三	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五
十月	一・六三	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五
十一月	一・六三	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五
十二月	一・六三	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五	一・六〇	一・三五

備考　本表ハ札幌ノ部ニ日本銀行出張所ヘ振替ヲ共計シ前表ノ小樽ノ部ニ日本銀行出張所ノ振替ヲ共計ス

自	至	手形交換高		代金取立		
		計	切手	紙幣	雜幣	他所
一月	一月	一三、四三五、八五七	一三、四三五、八五七	一三、四三五、八五七	一三、四三五、八五七	一三、四三五、八五七
二月	二月	一三、四三五、八五七	一三、四三五、八五七	一三、四三五、八五七	一三、四三五、八五七	一三、四三五、八五七
三月	三月	一三、四三五、八五七	一三、四三五、八五七	一三、四三五、八五七	一三、四三五、八五七	一三、四三五、八五七
四月	四月	一三、四三五、八五七	一三、四三五、八五七	一三、四三五、八五七	一三、四三五、八五七	一三、四三五、八五七
五月	五月	一三、四三五、八五七	一三、四三五、八五七	一三、四三五、八五七	一三、四三五、八五七	一三、四三五、八五七
六月	六月	一三、四三五、八五七	一三、四三五、八五七	一三、四三五、八五七	一三、四三五、八五七	一三、四三五、八五七
七月	七月	一三、四三五、八五七	一三、四三五、八五七	一三、四三五、八五七	一三、四三五、八五七	一三、四三五、八五七
八月	八月	一三、四三五、八五七	一三、四三五、八五七	一三、四三五、八五七	一三、四三五、八五七	一三、四三五、八五七
九月	九月	一三、四三五、八五七	一三、四三五、八五七	一三、四三五、八五七	一三、四三五、八五七	一三、四三五、八五七
十月	十月	一三、四三五、八五七	一三、四三五、八五七	一三、四三五、八五七	一三、四三五、八五七	一三、四三五、八五七
十一月	十一月	一三、四三五、八五七	一三、四三五、八五七	一三、四三五、八五七	一三、四三五、八五七	一三、四三五、八五七
十二月	十二月	一三、四三五、八五七	一三、四三五、八五七	一三、四三五、八五七	一三、四三五、八五七	一三、四三五、八五七

月		貸付金利 古平	貸付金利 平均	貸付金利 明治二十九年	貸付金利 同二十八年	貸付金利 同二十七年	貸付金利 同二十六年	割引日歩 明治三十年 函館	小樽	札幌	根室	福山	江差	室蘭	余市	岩内	古平	平均	割引日歩 明治二十九年	同二十八年	同二十七年	同二十六年
一月	最高	|	一四九	一三一	一六一	一三四	一四四	三四七	三三七	三九五	四五〇	四〇〇	三六〇	五〇〇	四〇〇	|	|	三九九	三五〇	四一三	三五〇	四〇〇
	最低	|	一二五	一〇八	一三〇	一〇五	一二八	二八二	二九九	二六〇	四五〇	四〇〇	三〇〇	四〇〇	二八〇	|	|	三二四	二八〇	三二四	二八七	三二七
二月	最高	|	一四九	一三五	一六二	一三四	一四六	三五三	三三七	三七五	四五〇	四〇〇	三七〇	五〇〇	四〇〇	|	|	三九八	三五〇	三九九	三四六	四〇九
	最低	|	一二五	一〇八	一一九	一〇五	一〇六	二八五	二九六	二九〇	四五〇	四〇〇	二八〇	四〇〇	二九〇	|	|	三二六	二七二	三三一	二九二	三二六
三月	最高	|	一五四	一三四	一六五	一三一	一四八	三五七	三五一	三九〇	四五〇	四〇〇	四〇〇	五〇〇	四〇〇	|	|	四〇六	三四七	四一三	三六一	四一三
	最低	|	一一五	一〇七	一一九	一〇二	一一四	二八二	二八四	二八〇	四五〇	四〇〇	二五〇	四〇〇	三〇〇	|	|	三二一	二七九	三五一	二九九	三〇四
四月	最高	|	一五三	一三一	一六六	一三七	一四五	三六七	三四九	四〇〇	|	四〇〇	四〇〇	五〇〇	四五〇	|	|	四〇九	三四一	四一九	三六七	四〇八
	最低	|	一一七	一〇五	一一九	一〇九	一一四	二八八	二八四	二七〇	四五〇	四〇〇	二六〇	四〇〇	三〇〇	|	|	三三三	二八二	三五二	三〇五	三三三
五月	最高	|	一六〇	一三三	一七四	一四六	一二九	三八〇	三四六	四〇〇	|	四〇〇	四〇〇	五〇〇	四五〇	|	|	四一一	三四八	四二九	三八六	三八三
	最低	|	一一三	一〇五	一二五	一一七	一〇七	二九〇	二九〇	三〇五	四五〇	四〇〇	二八〇	四〇〇	三〇〇	|	|	三三九	二六九	三六七	三五七	三一二
六月	最高	|	一六〇	一三四	一七二	一四七	一四三	三七五	三四九	四一〇	四五〇	四〇〇	四〇〇	五〇〇	四〇〇	|	|	四一一	三七〇	四四八	三九九	三六〇
	最低	|	一二〇	一〇四	一二七	一一八	一〇七	二九七	二九〇	二七〇	四五〇	四〇〇	二八〇	四〇〇	三〇〇	|	|	三三六	二九三	三五八	三二五	二九一
七月	最高	|	一五三	一三六	一六〇	一七〇	一三七	三五一	三四九	三九〇	四五〇	四〇〇	四〇〇	四五〇	四〇〇	四三〇	|	四〇二	三四二	四二二	四四六	四〇六
	最低	|	一四三	一一一	一一九	一二五	一〇五	二九三	二九八	二九〇	四〇〇	四〇〇	二七〇	四〇〇	四〇〇	四〇〇	|	三五〇	二七〇	三四〇	三三七	二九七
八月	最高	|	一四五	一三五	一五四	一六二	一三四	三六一	三四九	三九〇	四〇〇	四〇〇	三八〇	四五〇	四〇〇	四三〇	|	三九六	三三一	三八八	四二三	三九一
	最低	|	一一三	一〇九	一一三	一一九	一〇三	二九七	二九八	二九〇	四〇〇	四〇〇	三〇〇	四〇〇	四〇〇	四〇〇	|	三五三	二八七	三三〇	三三三	二九〇
九月	最高	二〇〇	一五三	一四一	一五三	一五八	一三一	三五九	三五一	三九〇	四〇〇	四〇〇	三八〇	四五〇	四〇〇	四五〇	|	三九八	三八二	三九四	四二五	三七三
	最低	二〇〇	一二六	一一五	一一九	一一九	一〇一	二九七	二九五	二九〇	四〇〇	四〇〇	三〇〇	四〇〇	四〇〇	四〇〇	|	三五四	三三五	二八七	三三七	二八一
十月	最高	二〇〇	一五三	一四二	一五三	一五四	一二九	三六五	三五二	三九五	四〇〇	四〇〇	三〇〇	四五〇	四五〇	四五〇	|	三五六	四一二	三五八	四二一	三五四
	最低	二〇〇	一二八	一一七	一一六	一二八	九九	三〇二	二九五	二九五	四〇〇	四〇〇	二八〇	四〇〇	四〇〇	四〇〇	|	三五二	三五一	二九五	三三七	二七九
十一月	最高	二〇〇	一五三	一四九	一四七	一六六	一三五	三六〇	三六一	三九五	四〇〇	四〇〇	三八〇	四五〇	四五〇	四五〇	|	四〇五	四一六	三五九	四二六	三七〇
	最低	二〇〇	一二七	一一六	一一五	一二九	八五	三〇九	二九六	三〇〇	四〇〇	四〇〇	二七〇	四〇〇	四〇〇	四〇〇	|	三五三	三七九	二八六	三三九	二七九
十二月	最高	二〇〇	一五四	一五三	一五三	一七五	一三四	三八九	三六〇	三九五	四〇〇	四〇〇	四〇〇	四五〇	四五〇	四五〇	|	四一一	四二五	四〇二	四五二	三八一
	最低	二〇〇	一二八	一二三	一一三	一三四	九九	三〇九	三〇〇	三一五	四〇〇	四〇〇	四〇〇	四〇〇	四〇〇	四〇〇	|	三六四	三七四	二八九	三五三	二八三

備考　本表ハ日本銀行支店出張所及各貯蓄銀行貯金利子ヲ除キテ平均セシモノナリ

輸出入

總叙　明治三十年中本道各港灣ニ於ケル輸出入品原價ハ前年ニ比スレハ一層増加シ管外輸出品原價金參千六百拾壹萬五千貳百拾圓同上輸入品原價金四千參百九萬參百參拾參圓通計金七千九百貳拾萬五千五百四拾參圓ニシテ前年ニ比シ金壹千五百五拾壹萬八千五百七拾八圓ヲ増加セリ又管内輸出入品調査ハ明治三十年ヨリ様式ヲ改正セシ爲メ前年ニ比較シ難シ而シテ明治三十年ノ管内輸出品原價金貳千拾九萬五千五百九拾七圓同上輸入品原價金參千百七拾萬貳千六百八拾貳圓通計金五千百八拾九萬參千貳百七拾九圓トス之ヲ管外輸出入品ノ原價ニ比シ其六割五分強ニ當リ其大部分ハ主トシテ函館小樽兩港ニ於テ集散スルモノトス海外輸出入品原價ニ至リテハ室蘭小樽ノ兩特別輸出港ヲ合シテ輸入品原價金四拾四萬參千七百九拾圓七拾九錢同輸出品原價金貳百四拾萬六百五拾四圓貳拾貳錢通計金貳百八拾四萬四千四百四拾五圓壹錢是亦前年ニ比シ著シキ増加トス

管外輸出入　前年ニ比スレハ輸出ハ三割四分三厘輸入ハ一割九分六厘合計二割四分三厘ヲ増加シ又輸出品元價金百圓ニ對スル輸入品原價ハ金百拾九圓參拾錢ニシテ前年ニ比スルトキハ拾圓六拾錢ヲ減シ明治三十年ニ於ケル輸出入金ノ割合ハ明治二十七年ト略同一ナルモノトス最近五箇年間ヲ對照スルコト次ノ如シ

年次	輸出	輸入	計	輸出百圓ニ對スル輸入	前年ニ對スル増減割合(▲ハ減) 輸出	輸入	計
	円	円	円	円	割分厘	割分厘	割分厘
明治三十年	三六、一一五、二一〇	四三、〇九〇、三三三	七九、二〇五、五四三	一一九・三	三四三	一九六	二四三
同二十九年	二七、六四〇、八五五	三六、〇四六、一一〇	六三、六八六、九六五	一二九・九	四九六	六九三	五九九
同二十八年	一八、五五二、四八〇	二一、二九八、四七五	三九、八五〇、九五五	一一四・八	二二▲	二七▲	五
同二十七年	一八、一五〇、一〇〇	二一、八九〇、五四二	四〇、〇四〇、六四二	一二〇・六	五一	一二四	九〇
同二十六年	一七、二六八、八三三	一九、四七五、六八八	三六、七四四、五二一	一一二・八	三六六	三五〇	三五八

現住人口ニ對スル輸出入品原價ハ逐年増加シ明治三十年ニハ現住人一人ニ付輸出金四拾五圓八拾四錢輸入金五拾四圓六拾九錢四厘合計金百圓五拾參錢四厘ニ達シ前年ニ比スレハ輸出ハ金七圓八拾參錢四厘輸入ハ金五圓四拾四錢六厘合計金拾參圓貳拾八錢ヲ増加シタリ左ニ最近五箇年ノ比較ヲ擧ク

年次	輸出	輸入	計	同上前年ニ對スル増減（▲ハ減）輸出	輸入	計
明治三十年	四五、八四〇円	五四、六九四円	一〇〇、五三四円	七、八三四円	五、四四六円	一三、二八〇円
同二十九年	三八、〇〇六	四九、二四八	八七、二五四	一〇、六五一	一七、八四四	二八、四九五
同二十八年	二七、三五五	三一、四〇四	五八、七五九	▲二、〇七八	▲四、〇九五	▲六、一七三
同二十七年	二九、四三三	三五、四九九	六四、九三二	▲一、四〇六	〇、七一九	▲〇、六八七
同二十六年	三〇、八三九	三四、七八〇	六五、六一九	六、〇二六	六、四八四	一二、五一〇

輸出入重要品

管外輸出品中一點五拾萬圓以上ノモノハ身缺鰊、鰊鯑、鹽鮭、昆布、鰊搾粕、胴鰊、石炭、木材、大豆、小豆ノ十點ニシテ輸入品ハ玄米、白米、鹽、日本紙、砂糖、煙草、紙類、呉服太物、綿、金物、莚、魚網ノ十二點トス

輸出入品數量原價

明治三十年中ノ管外及管内輸出入品ノ數量及原價ハ次表ノ如シ

品目	單位	管外 輸出	管外 輸入	管外 計	管内 輸出	管内 輸入	管内 計
生鰊	石 円	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
生鮭	ク ク	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
生鱒	ク ク	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
生鰹	ク ク	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
生鮪	貫 円	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
生鰺	ク ク	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
生鮎	ク ク	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
生鰈	ク ク	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
其他生魚	ク ク	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
身缺鰊	石 円	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
二ツ割鰊	ク ク	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
鹽鰊	ク ク	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
鰊鯑	ク ク	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

品目	單位	管外 輸出	管外 輸入	管外 計	管内 輸出	管内 輸入	管内 計
鹽鮭	ク ク	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
鮭罐詰	斤 円	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
鮭筋子	石 円	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
鹽鱒	ク ク	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
鱒罐詰	斤 円	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
棒鱈	石 円	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
開鱈	ク ク	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
乾鱈	ク ク	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
鹽鯖	斤 円	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
其他乾魚	貫 円	[illegible]	一四、六六八	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
鹽鰮	石 円	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
鹽鰊	ク ク	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
其他鹽魚	貫 円	[illegible]	六、九二八	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
鯣	ク ク	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
煎海鼠	ク ク	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
干鮑	ク ク	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
干海扇	ク ク	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
干北寄	ク ク	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
干牡蠣	ク ク	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
其他干介	ク ク	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
長昆布	石 円	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
元揃昆布	ク ク	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
折昆布	ク ク	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
雜海藻	ク ク	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

輸出入品目

品目	輸出	輸出	輸出	輸入	輸入	輸入
	内	外	計	内	外	計
動植鉱産品	一三、一二五、一八五	一三、二八五	一三、二四六、二五〇	二九、二〇〇		二九、二〇〇
其他ノ動物	二、四六七、一二八	一、六三二、四三八	四、〇九九、五六六	一、八四〇、二〇六	一、六四〇	一、八四一、八四六
獣皮	五、二一二、四三八	一、六三二、四三八	六、八四四、七七九	一、七四〇、二〇六	一、六四〇	一、七四一、八四六
若布	九六、七〇三、九		九六、七〇三、九			
其他ノ昆布	一、六三二、四三八		一、六三二、四三八			
昆布	九六、七〇三、九		九六、七〇三、九			
石花菜	六、六〇八		六、六〇八			
銀杏	一二、九二七、九		一二、九二七、九			
海苔	一、三〇九		一、三〇九			
其他ノ海藻	五九、七一九、一一五		五九、七一九、一一五			
鹽	一、一〇六、一七		一、一〇六、一七			
鯨油粕	二、〇〇五、八八四		二、〇〇五、八八四			
鯨脳白子	三九、三二八、二		三九、三二八、二			
鯨筵目	三〇、二七四、一一		三〇、二七四、一一			
鯨鬚	一、九二八、八四九		一、九二八、八四九			
鯨油粕	三、〇二九、六二〇		三、〇二九、六二〇			
鰯油粕	三、七八二、九二二		三、七八二、九二二			
大豆粕	五二、九七八、一五		五二、九七八、一五			
其他ノ魚油粕	三七、九五三、六三九		三七、九五三、六三九			
魚油	二、〇〇五		二、〇〇五			
鯨油	一九、二〇七、二〇〇		一九、二〇七、二〇〇			
其他ノ魚油	五二、九七八、一五		五二、九七八、一五			
肝油	三、一六七		三、一六七			
鰮油	一、六三二、四三八		一、六三二、四三八			
鯨油	一九、二〇七、二〇〇		一九、二〇七、二〇〇			
鰮油	三、一六七		三、一六七			
其他ノ魚油	五二、九七八、一五		五二、九七八、一五			
魚油	二、〇〇五		二、〇〇五			
鯨油	一九、二〇七、二〇〇		一九、二〇七、二〇〇			
其他ノ魚油	五二、九七八、一五		五二、九七八、一五			
肝油	三、一六七		三、一六七			

品目	輸出	輸出	輸出	輸入	輸入	輸入
	内	外	計	内	外	計
其他ノ魚油	五二、九七八、一五		五二、九七八、一五			
魚油	二、〇〇五		二、〇〇五			
鯨油	一九、二〇七、二〇〇		一九、二〇七、二〇〇			
其他ノ魚油	五二、九七八、一五		五二、九七八、一五			
肝油	三、一六七		三、一六七			
鰮油	一、六三二、四三八		一、六三二、四三八			
鯨油	一九、二〇七、二〇〇		一九、二〇七、二〇〇			
鰮油	三、一六七		三、一六七			
其他ノ魚油	五二、九七八、一五		五二、九七八、一五			
魚油	二、〇〇五		二、〇〇五			
鯨油	一九、二〇七、二〇〇		一九、二〇七、二〇〇			
其他ノ魚油	五二、九七八、一五		五二、九七八、一五			
肝油	三、一六七		三、一六七			

品目	輸出	輸出	輸出	輸入	輸入	輸入
	内	外	計	内	外	計
其他ノ魚油	五二、九七八、一五		五二、九七八、一五			
魚油	二、〇〇五		二、〇〇五			
鯨油	一九、二〇七、二〇〇		一九、二〇七、二〇〇			
其他ノ魚油	五二、九七八、一五		五二、九七八、一五			
肝油	三、一六七		三、一六七			
鰮油	一、六三二、四三八		一、六三二、四三八			
鯨油	一九、二〇七、二〇〇		一九、二〇七、二〇〇			
鰮油	三、一六七		三、一六七			
其他ノ魚油	五二、九七八、一五		五二、九七八、一五			
魚油	二、〇〇五		二、〇〇五			
鯨油	一九、二〇七、二〇〇		一九、二〇七、二〇〇			
其他ノ魚油	五二、九七八、一五		五二、九七八、一五			
肝油	三、一六七		三、一六七			

品目	輸出	輸入	計	輸出	輸入	計
葉藍々玉	貫	三、六七三、〇〇〇	三、六七三、〇〇〇			
米玄米	石	三、七八八	三、七八八			
米白米	〃	一、九〇三、八八〇	一、九〇三、八八〇			
麥大麥	〃	三五、三九八	三五、三九八			
麥小麥	〃	一、〇三二、八〇七	一、〇三二、八〇七			
大豆	〃	一、九一七、七二一	一、九一七、七二一			
小豆	〃	一、七二二、九八一	一、七二二、九八一			
蕎麥	〃	三、〇三六、一八〇	三、〇三六、一八〇			
其他穀類	〃	三、〇三六、一八〇	三、〇三六、一八〇			
麻	貫	一、〇〇〇	一、〇〇〇			
亞麻纖維	〃	一、〇〇〇	一、〇〇〇			
小麥粉	〃	三、五五〇、〇〇〇	三、五五〇、〇〇〇			
馬鈴薯澱粉	〃	三、五五〇、〇〇〇	三、五五〇、〇〇〇			
餡	〃	一、〇〇〇	一、〇〇〇			
其他粉類	〃	一、〇〇〇	一、〇〇〇			
麵	〃	一、〇〇〇	一、〇〇〇			
生麩	〃	一、〇〇〇	一、〇〇〇			
糠	〃	一、〇〇〇	一、〇〇〇			
味噌	〃	一、〇〇〇	一、〇〇〇			
醬油	石	一、〇〇〇	一、〇〇〇			
蔗糖	〃	一、〇〇〇	一、〇〇〇			
其他糖類	〃	一、〇〇〇	一、〇〇〇			
蜂蜜	〃	一、〇〇〇	一、〇〇〇			
果子	〃	一、〇〇〇	一、〇〇〇			
茶	〃	一、〇〇〇	一、〇〇〇			
砂糖	〃	一、〇〇〇	一、〇〇〇			
其他嗜好品	〃	一、〇〇〇	一、〇〇〇			
乾物類	〃	一、〇〇〇	一、〇〇〇			
草木	〃	一、〇〇〇	一、〇〇〇			
煙草	〃	一、〇〇〇	一、〇〇〇			
紙類	〃	一、〇〇〇	一、〇〇〇			
陶磁器	〃	一、〇〇〇	一、〇〇〇			
漆器	〃	一、〇〇〇	一、〇〇〇			
石油	〃	一、〇〇〇	一、〇〇〇			
種油	〃	一、〇〇〇	一、〇〇〇			
亞麻油	〃	一、〇〇〇	一、〇〇〇			
蠟油	〃	一、〇〇〇	一、〇〇〇			
其他油類	〃	一、〇〇〇	一、〇〇〇			
燭	〃	一、〇〇〇	一、〇〇〇			
疊	〃	一、〇〇〇	一、〇〇〇			
吳服太物類	〃	一、〇〇〇	一、〇〇〇			
和洋小間物類	〃	一、〇〇〇	一、〇〇〇			
絹	〃	一、〇〇〇	一、〇〇〇			
金物類	〃	一、〇〇〇	一、〇〇〇			
銅鐵類	〃	一、〇〇〇	一、〇〇〇			
鐵道用載材	〃	一、〇〇〇	一、〇〇〇			
藥種	〃	一、〇〇〇	一、〇〇〇			
洋酒	〃	一、〇〇〇	一、〇〇〇			
計	〃	一、〇〇〇	一、〇〇〇			

品目	單位	管外 輸出	管外 輸入	管外 計	管内 輸出	管内 輸入	管内 計
綿	円丸	—	七〇、三七五 / 九、三二一	七〇、三七五 / 九、三二一	二三八、七三三 / 七四、二〇六	四〇、七七四 / 九、九六〇	[illegible]
縄	クク	—	二七三、二八九 / 一、〇二九、〇三九	二七三、二八九 / 一、〇二九、〇三九	一〇一、五八五 / 四八、六二九	一五二、六四七 / 四一、七二九	[illegible]
莚類	円束	—	五六九、一七三 / 八五一、三四七	五六九、一七三 / 八五一、三四七	三三五、一三三 / 三六四、一九一	一四八、三〇〇 / 九四、一四五	[illegible]
草鞋	クク	—	二一一、〇二一 / 一、〇二八、一七八	二一一、〇二一 / 一、〇二八、一七八	八二、九一〇 / 三四、一五四	九、八七七 / 一三、六九五	[illegible]
船具類	円個	—	一五〇、三七二 / 一〇、六二〇	一五〇、三七二 / 一〇、六二〇	一四七、二四〇 / 九、八一六	二一、〇〇二 / 二〇、七三二	[illegible]
魚網	円反	—	五四一、三一六 / 一一五、八四八	五四一、三一六 / 一一五、八四八	五八、七九九 / 二八二、二四一	一一、三七八 / 二九、七一三	[illegible]
網苧	円貫	—	一四〇、六五三 / 三五、三三三	一四〇、六五三 / 三五、三三三	二九、八一七 / 一〇、五〇〇	五六、四九八 / 一六、〇九〇	[illegible]
鶏卵	円個	—	六二三、五〇一 / 二三三、一八九	六二三、五〇一 / 二三三、一八九	一六、三二〇 / 三七、七九八	八、七六五 / 二四、八三七	[illegible]
鰹節	円貫	—	六四、二一七 / 三三、六七四	六四、二一七 / 三三、六七四	一七、六一八 / 六、〇八五	八、八一三 / 三、六三六	[illegible]
其他海産物	クク	—	五八二、七三二 / 二、九一二、一九〇	五八二、七三二 / 二、九一二、一九〇	一一四、三八四 / 四、二九八	二八〇 / 三〇	[illegible]
種子物類	円石	一五三、四九五 / 一七、〇五五	一四、一四六 / 一、〇九三	一六七、六四一 / 一八、一四八	七、六八〇 / 三五四	二一、六一九 / 二六六	二九、二九九 / 六二〇
鑵詰	円斤	—	一二、八二五 / 八、七四三	一二、八二五 / 八、七四三	—	—	—
鹽鱒	円石	—	—	—	一、一四八 / 八五	—	一、一四八 / 八五
鹽鮭	クク	—	—	—	四 / 七九	—	四 / 七九
柾	円	—	—	—	七六七 / 六九七	—	七六七 / 六九七
牡蠣醤油	円石	—	—	—	二八 / 四	—	二八 / 四
粗製沃度	円斤	—	—	—	二、三一〇 / 七〇〇	三、〇九〇 / 一〇三	五、四〇〇 / 八〇三
雜貨	円個	五〇五、六一五 / 一三三、七四五	二、七二五、六一〇 / 七九四、七八七	三、二三一、二二五 / 九二八、五三二	[illegible]	[illegible]	[illegible]
合計	円	三六、一一五、二二〇	四三、〇九〇、三三三	七八、二〇五、五四三	二〇、一九〇、五九七	三一、七〇二、六八〇	五一、八九三、二七七

輸出入原價港灣別

本道各港灣中明治三十年ニ於ケル管外ノ輸出入アリシハ五十七港灣ニシテ前年ニ比スレハ九港灣ヲ増シタリ（明治三十年ハ十勝國各港灣ノ調査ヲ缺ク）又管内ノ輸出入ハ七十三港灣ニ達シタリ各港灣輸出入金額ハ次ノ如シ

港灣	管外 明治三十年 輸出	管外 明治三十年 輸入	管外 明治三十年 合計	管外 明治二十九年	管内 明治三十年 輸出	管内 明治三十年 輸入	管内 明治三十年 合計	管内 明治二十九年
石狩國 濱益港灣	三九八、二六四	—	三九八、二六四	一七四、五一六	一八五、九八三	三七九、〇七八	五六五、〇六一	二、二二二
厚田港灣	五二、三三五	—	五二、三三五	—	二六九、九三六	一三〇、五二八	三九〇、四六四	九一、七六一
石狩港灣	三〇、七二四	一五、九七三	四六、六九七	一四、三九〇	七〇、六三五	四〇、六四二	一一一、二七七	四一、三五二
後志國 小樽港	一、七二二、二二二	二一、三六七、三二四	[illegible]	二一、七五〇、一一四	七、二三九、九八二	一五、二七三、〇〇九	二二、五一二、九九一	三、三七六、一六八
忍路港灣	二一一、〇三三	一二七、六二四	三三八、六五七	三五六、二〇二	—	—	—	—
余市港灣	二七五、一三六	三五七、二九五	六三二、四三一	四七七、九五九	八、〇七五	一七九、六六八	一八七、七四三	八〇、二〇〇
古平港灣	一九六、一二四	一六八、七三八	三六四、八六二	二九九、三〇五	二、三二五	四二、八九二	四五、二一七	五五、二三八
美國港灣	二四六、五四〇	一一六、四四八	三六二、九八八	四五六、二〇七	四〇〇	四、二四八	四、六四八	一、九〇三
積丹港灣	二〇四、六五三	四一、三三三	二四五、九八六	一三〇、八二二	七、七八七	四、九一四	一二、七〇一	三五、三五五
泊港灣	一四〇、八六八	五七、四六六	一九八、三三四	一九九、九三〇	—	—	—	—
新石港灣	二一二、一四三	一四一、六八三	三五三、八二六	二八一、八一〇	三一、九三五	四一、四三三	七三、三六八	六三、三八六
岩内港	八〇五、五九五	七六九、〇〇二	一、五七四、五九七	一、〇七九、三九三	二一九、三〇四	四〇、四三九	二五九、七四三	六三〇、〇四八
歌棄港灣	二一三、六三七	九六、八〇二	三一〇、四三九	三四〇、九九九	—	三〇、二六八	三〇、二六八	—
壽都港灣	三四四、一四八	三四五、七五六	六八九、九〇四	四九五、四八一	三二、〇五一	一、六五〇	三三、七〇一	五、六〇七
瀬棚港灣	一〇五、一一五	一一九、六六八	二二四、七八三	一八九、一一〇	七三、三九〇	一〇、九〇九	八四、二九九	二六九、五四二
太櫓港灣	五六、五〇〇	三三、三七一	八九、八七一	四二、三七一	一二、七五八	—	一二、七五八	二五、八一四
釣懸港灣	—	—	—	—	三四、六一二	三三、七四四	六八、三五六	四二、六六八
日方泊港灣	八五、三一一	四七、三〇二	一三二、六一三	一二二、一〇一	四〇、七三九	五二、七八三	九三、五二二	一〇四、六八三
磯谷港灣	二五一、八九五	二三三、一一〇	四八五、〇〇五	三五二、八六〇	三三、三〇〇	五、二三五	八、五三五	—
島牧港灣	二二二、一三一	一八七、五〇八	四〇九、六三九	五四一、八四一	三、四一一	一二、三三一	一五、七四二	—
渡島國 熊石港灣	二六、八〇三	一一〇、七五〇	一三七、五五三	五三、六九九	一八、七六八	六五、五六二	八四、三三〇	六一、一八六
江差港	二、〇五二、四八六	一、〇七一、四二八	三、一二三、九一四	三、一二八、一一九	六四二、一三四	一、〇六三、二五三	一、七〇五、三八七	四八七、一六九
宮歌港灣	一、二二〇	六、二六一	七、四八一	一〇、七二六	—	—	—	—
大澤港灣	一、一一六	六九九	一、八一五	一、一七〇	—	五〇〇	五〇〇	—
江良町港灣	三五、八四七	一三、五六四	四九、四一一	一四、二五〇	一、二二一	—	一、二二一	四、三六八
福山港	一三六、七六九	二八七、八八五	四二四、六五四	一九〇、二九四	一四九、五七一	一二〇、七一一	二七〇、二八二	一三七、一三四
吉岡港灣	五九、四二八	三二、九六七	九二、三九五	五六、四三四	二三、〇三一	二三、〇七九	四六、一一〇	三九、四七二
福島港灣	二〇、一九二	九五、五九六	一一五、七八八	一一一、三五九	一〇、一二三	六二、四七五	七二、五九八	六二、七二四
函館港	七、九七六、三五一	一三、三九一、一六五	二一、三六七、五一六	二五、八七九、二二三	六、三九一、八二八	八、五二〇、九〇九	一四、九一二、七三七	二一、六七四、七九九
臼尻港灣	—	—	—	—	二三、八六三	五一、四三七	七五、三〇〇	六〇、二四五
雨垂石港灣	—	九三九	九三九	—	—	—	—	—
森港灣	—	—	—	—	七、一一六	三〇二、八六五	三〇九、九八一	二二六、三四六
砂田港灣	七六、八三〇	八一、〇二九	一五七、八五九	—	—	—	—	一一九、九四一
西紋鼈港灣	—	—	—	二八九、二四三	—	—	—	三三、七〇九
室蘭港	五八、五七〇	三七九、一一三	四三七、六八三	六六六、七一七	二九、三四六	一八二、五五二	二一一、八九八	二三五、四八二

國	港灣	管外 明治三十年 輸出	管外 明治三十年 輸入	管外 明治三十年 合計	管外 明治二十九年	管内 明治三十年 輸出	管内 明治三十年 輸入	管内 明治三十年 合計	管内 明治二十九年
膽振國	有珠灣	一五二、七七三円	一四二、三五九円	二九五、一三二円	—円	二、九七七円	—円	二、九七七円	—円
	白老灣	—	—	—	—	二八、三二○	一二、七○二	四一、○二二	—
	厚眞灣	—	—	—	—	二、九一五	九五、○五九	九七、九七四	—
	鵡川灣	—	—	—	—	三四、五一四	三九、八四六	七四、三六○	四三、九五六
	苫小牧灣	—	—	—	—	一四、八四八	一三八、六七五	一五三、五二三	一八六、三四七
日高國	高江灣	—	—	—	—	—	—	—	九三七
	下々方灣	—	一八、一三四	一八、一三四	八、七六五	一五二、九○六	一一九、四○七	二七二、三一三	二○○、五九三
	賤布灣	—	—	—	—	—	—	—	八一、四六七
	門別灣	—	—	—	—	七三、八六八	四八、一五七	一二二、○二五	八三、二○七
	浦河灣	六、二三三	一五、○○○	二一、二三三	三五、八○九	一五三、八一九	二七五、五九四	四二九、四一三	二六四、七一四
	三石灣	—	—	—	—	七八、二三一	三八、九九二	一一七、二二三	—
	様似灣	—	—	—	—	六二、三八二	八六、五二五	一四八、九○七	八一、三六五
	幌泉灣	四、八一八	二、五三二	七、三四九	—	一七七、一六一	一八二、四二三	三五九、五八四	一四二、五八七
十勝國	廣尾灣	?	?	?	—	?	?	?	一一、一三三
	大津灣	?	?	?	三四、○五一	?	?	?	三三四、一六五
釧路國	白糠灣	—	—	—	—	二六、四二六	一二、四七二	三八、八九八	二三、四二八
	釧路港	六五、三三六	二一、一一九	八六、四五五	—	六三一、二七三	三三七、七六○	九六八、○三三	五六四、五八○
	厚岸港	七五、○二七	八、六○○	八三、六二七	八二、八○○	三五七、六四一	三八五、九六四	七四三、六○五	一九六、九二三
	霧多布灣	五六、二○五	二、三○八	五八、五一三	七三、九五二	一一六、○三四	一三○、八二一	二四六、八五五	一九九、九二三
根室國	根室港	八七九、八六九	一、二四○、九三五	二、一二○、八○四	一、五三五、三九三	一、一九三、○七三	八五八、○三五	二、○五一、一○八	二、一三九、○四三
	花咲灣	七、○五九	一五八、八六九	一六五、九二八	一二九、三五四	三、一三三	五二、九九五	五六、一二八	七七、四○五
北見國	斜里灣	—	—	—	—	三一、七九三	二一、四九七	五三、二九○	七七、九二九
	網走港	一、六五二	—	一、六五二	一七、八四一	五六、八三五	四三五、四○七	四九二、二四二	五○四、○四七
	常呂灣	六二、七二八	一六二、六八○	二二五、四○八	—	一、○六五	一○九、○四四	一一○、一○九	九二、九六一
	紋別灣	三○、一五五	二、八五七	三三、○一二	五○、九四九	一三三、一○七	一六四、三二一	二九六、四二八	二八三、五三三
	枝幸灣	一一七、四二九	五一、五○七	一六八、九三六	二八三、一九○	一九九、八四七	二四三、六七○	四四三、五一七	六一五、一六三
	稚内港	七五三、九九七	四二七、八六○	一、一八一、八五七	一、三七一、三八三	六、四二○	三七、九二三	四四、三四二	五二、一七三
	船泊灣	二○五、○三九	一六一、八○四	三六六、八四三	二四九、六一三	—	八、二五二	八、二五二	八、六○二
	鬼脇灣	四六三、八七四	一九五、五○七	六三九、三八一	五三九、五三一	—	一六一、○八五	一六一、○八五	一二一、七三一
	鴛泊灣	一三○、六八○	二八、五八○	一五九、二六○	二六四、六七三	二四四、九五七	二六四、一三三	五○九、○九○	六六四、三五三
	沓形灣	三三、八六○	一七、二一○	五一、○七○	—	六一、九五五	四一、○五五	一○三、○一○	—
	香深灣	三一一、六七○	二九、九六八	三四一、六三八	—	五七、六二九	七九、五四六	一三七、一七五	二七、四一九
	湧別灣	一四、四八○	九、二○○	二三、六八○	—	一、一六四	—	一、一六四	—
天鹽國	天鹽灣	—	—	—	—	九、三九五	八、六八三	一八、○七八	一二、一五五
	苫前灣	二○、○○五	三九、六三九	五九、六四四	一○二、五六二	七、二三九	二四、七六九	三二、○○八	四三、二四七
	留萌灣	二一七、七六五	八一、八二○	二九九、五八五	一七三、四七九	一五○、三○五	七五、七九七	二二六、一○二	一七九、二九○
	初山別灣	—	—	—	—	一○九、八○九	四二、四三四	一五二、二四三	—
	天賣灣	—	—	—	一二一、七七五	—	—	—	二八、五五○
	燒尻灣	六三、二四五	一、四四○	六四、六八五	一三五、三三六	—	三二、六二八	三二、六二八	三○、八九九
	力晝灣	一九四、四五○	五一、七○六	二四六、一五六	—	—	一六、九八七	一六、九八七	—
	鬼鹿灣	二○一、三九○	六三、六二九	二六五、○一九	一四五、四二三	—	—	—	一二、五一八
	羽幌灣	—	—	—	—	一四、五五五	一九、三八五	三三、九四○	—
	増毛灣	二七六、五四一	三五八、二九五	六三四、八三六	五四四、三五二	一一七、三一八	八一、六四○	一九八、九五八	二三○、七九五
千島國	留別灣	—	—	—	?	三四、二三一	八七、八九八	一○二、一二九	?
	內保灣	—	—	—	?	八、六○六	八、五○一	一七、一○七	?
	單冠灣	—	—	—	?	四、二四五	四、四四八	八、六九三	?
	老門灣	—	—	—	?	一一、一四七	五、三七一	一六、五一八	?
	ウルモベツ灣	—	—	—	?	一○、三七○	二、二五一	一二、六二一	?
	振別灣	—	—	—	?	四、五四○	四、四八三	九、○二三	?
	紗那外二村	—	—	—	?	一三四、四一五	一三四、九九五	二六九、四一○	?
	乙今丑灣	—	—	—	?	六、○○六	二六、九八五	三二、九九一	?
	蘂取灣	—	—	—	?	六六、九五三	五五、一七四	一二二、一二七	?
	合計	三六、二一五、二一○	四三、○九○、三三三	七九、三○五、五四三	六三、六八六、九六五	二○、一九○、五九七	三一、七○二、六八二	五一、八九三、二七九	三五、八二○、五七八

海外輸出入

明治三十年中海外輸出入港ハ函館ニシテ外ニ室蘭、小樽、釧路ノ三特別輸出港アレ𪜈釧路港ハ全ク輸出入ナシ而シテ函館外二港ノ輸出品原價ハ金貳百四拾萬六百五拾四圓貳拾貳錢ニシテ輸入品原價ハ金四拾四萬參千七百九拾圓七拾九錢ニシテ前年ニ比スレハ輸出ハ六割九分强輸入ハ三割强ノ増加トス又輸出品原價百圓ニ對スル輸入ハ金拾八圓四拾八錢六厘ナリ左ニ最近五箇年間ノ對照ヲ擧ク

年次	輸出	輸入	輸出百圓ニ對スル輸入	前年ノ百圓ニ對スル増又ハ減(▲) 輸出	前年ノ百圓ニ對スル増又ハ減(▲) 輸入	前年ノ百圓ニ對スル増又ハ減(▲) 全計
明治三十年	二、四○○、六五四・二二円	四四三、七九○・七九円	一八・四八六円	六九・七六二円	三○・八一四円	六二・一八三円
同二十九年	一、四一四、五九四・四七	三三九、二五二・八四	二三・九八二	三三・○六六	一○一・五四一	二九・七七八
同二十八年	一、○六三、○七五・○一六	一六八、三二九・四二	一五・八三四	○・七八七	○・五○九	○・六九七
同二十七年	八九六、七一六・八九	六一、六一二・三六	六・八七一	○・八九○	○・一五六	○・四二一
同二十六年	七○○、一八○・○二	二四、三三二・二七	三・四七六	▲二・八七七	○・○四二	▲一・三二一

更ニ各港別金額ヲ示スコト次ノ如シ

	明治三十年	同二十九年	同二十八年	同二十七年	同二十六年
函館	一、二六四、二六六・六一円	八九八、七〇六・九八円	七四八、三八八・四六円	六六八、四七二・六四円	六三九、六二六・七七円
小樽港	四二三、七二三・七〇	三三〇、七一六・〇八	一六〇、三六一・八八	五五、四二〇・八八	二四、三二二・二七
室蘭港	四一四、七一九・九九	一七五、三三八・八六	一三一、八九〇・二一	一九九、六一一・二五	六〇、四八一・六〇
	二〇、〇六七・〇九	八、五三六・七六	七、九六七・五四	六、〇九一・四八	
	七二一、六六七・六二	三四〇、四五八・六三	一八二、九七六・四九	二八、六三六・〇〇	

鐵道及炭礦

北海道炭礦鐵道株式會社

上半季自三十年一月至同年六月營業景況

炭礦ノ部　採炭　當季間ハ採炭事業ノ擴張ニ伴ヒ福島、秋田、富山、石川、地方ヨリ礦夫四百六十餘名ヲ增募シタリ又各炭山共從來消防ノ設ケナカリシヲ以テ新ニ礦夫ヲ選拔シ消防方ヲ組織シテ不虞ニ備フルコトヽナセリ唯其主要ノ事項ヲ左ニ列記ス

夕張炭礦　前季ノ繼續工事ニシテ當季間ニ竣ヘタルモノハ第一斜坑、第二喞筒座ノ開鑿及其一部ヲ終リシモノハ一番坑外「ランカシヤー」式汽罐ノ据付及第二斜坑右風抗掘下工事ナリ當季ニ於テ新ニ着手シタル一番坑外水路切替工事ハ既ニ竣功セシモ水力自轉車路ハ今尙工事中ナリ水路切替ノ必要ハ第二斜坑落成ノ曉其坑外ニ曳揚機械ヲ設置スヘキ餘地ナク今ノ河床ヲ此敷地ニ充テンカ爲メ其水力自轉車路ヲ新設スルニ至リシハ坑外車道ニ於ケル從來ノ木材運搬法失費甚多キヲ以テ之ヲ節約セント欲スルニアリ建築工事ハ四棟ノ礦夫長屋ト役宅一棟ノ新築ニ着手シタリ

空知炭礦　上歌志内「サクシ」竪坑ハ本年三月ニ至リ出炭差支ナキ程度迄其準備的事業ノ結了シタルヲ以テ四月九日開坑式ヲ擧行セリ空知川疏水坑道ハ約五百尺ノ大斷層ヲ破リ九番層ニ達シタルヲ以テ第三風井ヲ掘下其中切坑道ト連絡スルコトヲ得タリ建築工事ハ礦夫長屋ノ新築及移築各一棟トス下歌志内神威大坑道ノ引立ハ暫ク工事ヲ中止シタレトモ本年一月ヨリ再ヒ其掘進ニ着手セリ又坑外煽風機ト汽罐ノ据付ハ前季ノ工事ヲ繼續シ漸ク其大半ヲ竣ルニ至レリ

幌内炭礦　本坑大坑道ヨリ其水準ヲ以テ竪坑ニ向ヒ掘進シタル竪坑第一坑道ハ四月下旬其竪坑ト共ニ開通セリ竪坑開坑以來ノ總延長九十六尺ナリ

幾春別炭礦　特ニ記スヘキ事項ナシ

下半季自三十年七月至三十一年十二月營業景況

採炭　當季間採炭事業ハ其擴張ニ伴ヒ各地ヨリ礦夫ヲ募集シ現在六千二百二十餘名ニ達セリ其主要ノ事項ヲ左ニ

列記ス

夕張炭礦　前季ノ繼續工事ニシテ當季間ニ竣功シタルハ一番坑外「ランカシャー」式汽罐ノ据付水力自轉車路ノ敷設第二斜坑右風坑掘下工事及第一斜坑第二卸筒据付等ナリ又新ニ着手シタルハ第二斜坑ノ掘鑿ニシテ其延長二百九十二尺餘ナリ建築工事ハ役宅一棟傭夫長屋四棟礦夫長屋十四棟トス

空知炭礦　空知川疏水坑道ハ當季間八百六十八尺餘ヲ延長シ其總延長ハ五千二百四十三尺餘ナリ陣威大坑道ノ引立ハ當季間二百六尺餘ヲ延長シ總延長二千三百八尺餘其引立ニ於テ厚サ九尺餘ノ炭層ニ會セリ又坑外煽風機ノ据付ハ其大部分ヲ竣功シタリ建築工事ハ役宅一棟傭夫長屋一棟及礦夫長屋五棟トス

幌内炭礦　當季間竪坑ノ掘鑿八十尺ニシテ總延長百七十六尺ニ達シ外部ニ於ケル機械室及汽關室ノ工事モ過半其功ヲ竣ヘリ建築工事ハ礦夫長屋三棟トス

幾春別炭礦　特ニ記スヘキ事項ナシ

上半季自三十年七月至三十年十二月營業景況

鐵道ノ部　線路建築及保存　當季ハ概シテ雨天多ク爲メニ工事ノ進捗ヲ妨ケシコト少ナカラサリシモ出水甚タシカラスシテ線路ノ被害例年ニ比シ少シ今各線ニ於ケル工事ノ大要ヲ擧クレハ左ノ如シ

室蘭線　本線ニ於テ當季竣功セシハ由仁夕張川橋梁ノ沈床幌向川橋梁ノ袖石垣第四「アヒラ」川本橋ノ煉瓦積夕張川及由仁夕張川橋梁ノ新設白老停車場「ワイ」線ノ假設橋切取築堤溝渠諸建物ノ築造及修繕等ニシテ工事中ニ係ルモノハ迂代呂川第三夕張川第八「シホロカベツ」川ノ橋架設迂代呂川「ポンシホロベツ」川ノ川付替夕張線「パンケマヤチ」川稚南部川ノ舊川埋立等ナリ

空知線　本線ニ於テ當季竣功セシハ郁春別川橋梁ノ修繕各停車場本屋ノ増築岩見澤役宅周圍ノ柵矢來新設等ニシテ工事中ニ係ルモノハ岩見澤ノ荷物庫新設等ナリ

幌内線　本線ニ於テ當季竣功セシハ手宮遺車場及各所役宅ノ新設札幌岩見澤間ノ電線增加等ニシテ工事中ニ係ルモノハ江別轉車臺野幌厚別間ノ勾配改良等ナリ

室蘭延長線　本線ニ於テハ佛坂隧道室蘭停車場本屋及諸建物轉車臺給水器等竣功シ第二號海面埋立ハ二万七千六百餘立坪ニ達シ輪西室蘭兩驛間ハ悉皆其軌道布設ヲ了セリ

汽車　當季間機關車運轉總哩數ハ五十二萬二千六十四哩一分ニシテ前年同季間ノ運轉哩數三十八萬二千百七十八哩二分ニ對比スルトキハ實ニ十三萬九千九百八十五哩九分ノ超過トナル之ヲ營業線路二百五哩ヲ以テ除スルトキハ全線一日ノ平均ニ於テ一往復八分强ノ運轉ヲ增進シタルモノト云フヘシ又當季中購入及新造シタル車輛ハ機關車五輛、中並等混交客車二輛、並等客車三輛、臺車百十輛トス其他修繕ノ重ナルモノハ機關車十一輛、客車八輛、有蓋貨車四輛、無蓋貨車六輛ノ大修繕等ニシテ車輪車軸ノ入換ヲ爲シタルハ客車貨車ヲ合シテ車輪四百三十二個車軸二百十六本トス

運輸　當季間運輸營業收入ノ大要ヲ敘述スレハ營業線路全長二百五哩營業日數百八十一日其總收入金五拾五萬四千六拾圓七拾錢八厘ニシテ之ヲ營業日數ニ平均スレハ一日金參千六拾壹圓拾錢九厘哩數ニ平均スレハ一日一哩金拾四圓九拾參錢貳厘ニ當レリ今之ヲ前年同季間收入ニ對スレハ一日金四拾壹圓七拾錢一厘ニシテ之ヲ細別スレハ貨ニ金拾六萬七千七百拾圓壹錢貳厘即チ四割三分四厘一日一哩ニ付金四圓六拾貳錢七厘ノ增加ニシテ更ニ之ヲ營業線路二百五哩ニ乘シ客貨金三割七分六厘貨物貨金三割四分六厘石炭貨金五割八分一厘ノ增加トナリトス又農產貨物貨金ノ一部ニ就テ見ルトキハ其噸數九千九百七十六噸八分九厘六毛此三分ノ一貨金五千五百拾四圓六拾六錢ニシテ之ヲ前年同季間ニ對比スレハ噸數ニテ六割四分二厘貨金ニテ一倍二割六分九厘ノ增加トス又當季間無賃乘車セシ本道移住民ハ總人員一萬九千八百五十八人ナリ

線路建築及保存　當季ハ九月下旬大雨アリ又十二月初旬ヨリ降雪例年ニ比シ殊ニ多カリシモ幸ニシテ被害少シ今各線ニ於ケル工事ノ大要ヲ擧クレハ左ノ如シ

室蘭線　本線ニ於テ當季竣功セシハ登別川迂代呂川第二白老川苫小牧川第一「アヒラ」川第三夕張川ノ本橋架設幌別川第四「アヒラ」川橋梁ノ鐵桁架換迂代呂川「ポンシホロカシベツ」川ノ河身切換「ワッカナンベツ」川ノ舊川埋立登別停車場位置及同所附近ノ線路變更錦多峰沼ノ端雨停車場ノ新設各假橋切取築堤溝渠建物ノ築造及修繕等ニシテ工事中ニ係ルモノハ第三第七第八「シホロカベツ」川「ポンシホロカベツ」川ノ本橋新設夕張支線二十七哩附近線路變更同所「シホロカベツ」川ノ舊川埋立追分停車場ノ機關車庫新設等ナリ

空知線　本線ニ於テ當季竣功セシハ十五哩附ノ雪圍解除及線路取擴メ岩見澤驛ノ荷物庫新設砂川驛ノ荷物庫增築岩見澤、美唄、歌志內ノ各役宅新設等ニシテ工事中ニ係ルモノハ砂川驛構內模樣換各所役宅新設等ナリ

幌内線　本線ニ於テ當季竣功セシハ手宮工塲裏手道路ノ新設野幌厚別間ノ勾配改良江別轉車臺ノ新設手宮、住吉、江別各驛構内模様替手宮及札幌兩驛荷物庫ノ新築量徳町及花園町陸橋ノ改築其他各所建物ノ改築及移轉橋梁溝渠ノ修繕等ニシテ工事中ニ係ルモノハ幌向停車塲ノ移築各所役宅新設及移築等ナリ

室蘭延長線　本線ニ於テ當季工事中ニ係ルモノハ室蘭機關車庫ノ新設海面埋立ニシテ第二號埋立工事ハ三萬五千八百餘坪ニ達シ停車塲及貯炭塲ノ敷地面積二萬四千餘坪ニ及ヘリ

汽車　當季間機關車運轉哩數ハ六十六萬五千二百六哩四分ニシテ前季間ノ運轉哩數ハ四十四萬七百十五哩八分ニ比スレハ實ニ二十二萬二千四百九十哩六分ノ増加トナル之ヲ營業線路二百七哩七分五厘ヲ以テ除スレハ全線一日ノ平均ニ於テ二往復九分强ノ運轉ヲ増進シタルモノナリ又當季中購入及新造シタル車輛ハ機關車九輛、中並等混交客車一輛、並等荷物室附客車二輛、並等客車二輛、有蓋貨車三十輛、無蓋貨車六十五輛トス其他修繕ノ重ナルモノハ機關車五輛、客車三輛、有蓋貨車一輛、無蓋貨車九十二輛ノ大修繕及客車貨車ノ車輪三百十二個車軸百五十七本ノ入換等トス

運輸　當季間運輸營業收入ノ大要ヲ叙述スレハ七月一日室蘭輪西間ノ營業ヲ開始シタルヲ以テ線路全長實ニ二百七哩七分五厘トナレリ其營業日數百八十四日總收入金七拾貳萬貳千七百九拾六圓貳拾壹錢六厘ニシテ之ヲ營業日數ニ平均スレハ一日金參千九百貳拾八圓貳拾四錢即チ一日一哩金拾八圓九拾錢八厘ニ當ル今當季間ノ總收入ヲ以テ前年同季間ノ總收入ニ對スレハ實ニ金貳拾壹萬五千貳百參拾七圓參拾參錢即チ四割二分四厘一日一哩ニ付金五圓四拾五錢貳厘ノ増加ニシテ更ニ之ヲ細別スレハ乗客賃金三割五分八厘、貨物賃金四割九分一厘、石炭賃金四割五厘ノ増加ナリトス又貨物賃金中農産物ノミニ就テ見ルトキハ其噸數二萬七千三百二十五噸一分一厘七毛此二分ノ一賃金貳萬五百參拾六圓五拾七錢五厘ニシテ之ヲ前年同季間ニ對比スレハ噸數ニテ一割五分四厘賃金ニテ十二割五分三厘ノ増加トス又當季間無賃乗車セシ本道移住民ハ總人員千四十一人ナリ

運輸收入ノ一

季別	乗客 人員	乗客 賃金 (円)	通常荷物 噸數	通常荷物 賃金 (円)	石炭 噸數	石炭 賃金 (円)	雜入 (円)	合計 (円)
明治三十年 下半季 十二月	九〇、四七七	二八、一〇九.九五〇	二二、二八八.二七〇	四〇、四五九.九〇八	三〇、八三一.〇三一	二七、八二六.九六〇	一五七.三〇二	九六、五五四.一二〇
十一月	九五、九六七	二八、九九八.〇一〇	三一、六九八.〇六四	四二、八九〇.三五八	四九、七七七.〇三一	四四、五八九.九〇〇	二二五.四五五	一一六、七〇三.七二三
十月	九四、四〇四	二八、七四五.三七〇	三〇、六〇〇.九〇二	四三、二四六.二九三	六〇、七五九.二九三	五五、九一五.四七〇	二八四.五三〇	一二八、一九一.六六三
九月	一〇五、二五二	三一、二七二.七四五	二八、七二二.五二〇	四四、三五五.六二〇	六六、〇四八.五五六	五九、八七四.四〇〇	一、四四八.七〇五	一三六、九五〇.四七〇
八月	一〇八、九八八	三一、〇六一.二三〇	二六、二三二.七五八	三九、五四三.一四五	六一、五三九.二一八	五六、七九六.二五〇	二〇.〇六五	一二七、四二〇.六九〇
七月	九五、三九八	二八、四〇七.七五五	二二、六〇〇.三四五	三四、八五九.八二〇	五九、五五七.五三五	五三、五八六.六三〇	一一.三四五	一一六、八六五.五五〇
上半季 六月	八九、八〇一	二六、七七五.七五五	二三、八四八.二〇〇	三七、三四四.三五一	五四、三九六.九一〇	四七、一七七.四三〇	二七.八七五	一一一、三二五.四一一
五月	八五、四八六	二五、九六三.九八五	二四、三五四.七二四	三八、三七〇.五三八	五九、六四三.二六八	五〇、七二三.五二〇	九.六二〇	一一五、〇六七.六六三
四月	八六、七四七	二六、六九一.二五五	二四、二七一.九二九	三七、九七七.七三〇	五三、五六五.二四九	四三、四四六.九四〇	八.九五〇	一〇八、一二四.九七五
三月	七九、一八〇	二四、一九五.六八五	二四、四〇〇.五八〇	三八、〇七三.六八〇	二八、一〇五.九〇八	二三、〇三七.〇二〇	六一.九六三	八五、三六八.三四八
二月	六二、九七八	一八、〇三八.五一〇	二〇、二八一.九八七	三〇、三八一.一六三	二八、三四九.五二四	二三、二一五.四六〇	一三九.三三八	七一、七七四.四七一
一月	六二、五三六	一六、七五五.六四〇	一六、六九〇.四九八	二五、四〇五.七五〇	三〇、〇〇一.八一六	二〇、二三〇.九二〇	七.五三〇	六二、三九九.八四〇
明治三十年 下半季	五九〇、四八六	一七六、五九四.〇六〇	一六二、一四一.八五九	二四五、四六五.二二四	三二八、五一二.六六四	二九八、五八九.六一〇	二、一四七.四〇二	七二二、七九六.二一六
明治三十年 上半季	四六六、七二八	一三八、四二〇.九三〇	一三三、八四四.〇一八	二〇七、五五三.一一二	二五四、〇六二.六七五	二〇七、八三一.二九〇	二五五.二七六	五五四、〇六〇.七〇八
同二十九年 下半季	四二七、九六二	一三〇、〇七五.〇四七	一四二、四八四.四八八	一六四、六三六.七九四	二五四、九九七.八〇一	二一二、五七一.〇六〇	七五.四八五	五〇七、五五八.八八六
同二十九年 上半季	三三四、〇五九	一〇〇、五六七.六三〇	一〇三、〇五五.五八一	一五四、二三三.七二一	一五九、三九九.三六五	一三一、四八八.九八〇	二五七.三一五	三八六、三五〇.六九六
同二十八年 下半季	一六〇、一六一	五二、〇六七.一二〇	五四、九〇四.六一九	七〇、七九七.一一九	一〇二、六五九.五一三	八五、五八二.九五〇	三九.一二五	二〇八、四八六.三一四
同二十八年 上半季	三一三、〇九〇	九七、六九一.六八二	七九、二四六.八九七	一一六、一六三.四八四	二四三、七三六.四三三	二〇〇、四七一.二一〇	三一.八一五	四一四、三五八.一九一
同二十七年 下半季	二三〇、六五三	七六、九四〇.五五二	六〇、三二〇.九五一	九七、八七九.一五九	一四八、九三六.七五六	一〇三、五六四.九三〇	六一〇.九二一	二七八、九九五.五六二
同二十七年 上半季	二三九、九七三	八〇、四九〇.九一八	五八、三一七.九二五	九一、八二六.六三五	二一五、二七〇.〇九五	一四六、二一五.九二〇	四四〇.〇一八	三一八、九七七.四九一
同二十六年 下半季	一九五、四三一	六〇、〇四四.一一五	五六、七一七.八四一	八三、五〇五.四三八	一三一、二九八.九三〇	七八、九七二.一九〇	六六七.三九九	二二三、一八九.一四三
同二十六年 上半季	二二三、六七〇	六七、一五七.八九八	五七、〇一六.六一八	七九、八三二.〇七〇	一九四、〇〇〇.〇〇九	一一九、九四三.一〇〇	三六四.〇九七	二六七、二九七.一六五

運輸收入ノ二

區別	年季	乗客賃金 (円)	普通貨物賃金 (円)	石炭賃金 (円)	雜入 (円)	合計 (円)	一日平均 (円)	一哩平均 (円)	一日一哩平均 (円)
全線	三十年 下半季	一七六、五九四.〇六〇	二四五、四六五.二二四	二九八、五八九.六一〇	二、一四七.四〇二	七二二、七九六.二一六	三、九二八.二四〇	三、四七九.一六三	一八.九〇八
	三十年 上半季	一三八、四二〇.九三〇	二〇七、五五三.一一二	二〇七、八三一.二九〇	二五五.二七六	五五四、〇六〇.七〇八	三、〇六一.一〇九	二、七〇二.七三五	一四.九三二
	二十九年 下半季	一三〇、〇七五.〇四七	一六四、六三六.七九四	二一二、五七一.〇六〇	七五.四八五	五〇七、五五八.八八六	二、七五八.四七二	二、四七五.八九七	一三.四五六
	二十九年 上半季	一〇〇、五六七.六三〇	一五四、二三三.七二一	一三一、四八八.九八〇	二五七.三一五	三八六、三五〇.六九六	二、一三三.八〇六	一、八七五.四八九	一〇.三〇五
	二十八年 下半季	五二、〇六七.一二〇	七〇、七九七.一一九	八五、五八二.九五〇	三九.一二五	二〇八、四八六.三一四	[illegible]	一、〇一二.〇六九	一一.〇〇一
	二十八年 上半季	九七、六九一.六八二	一一六、一六三.四八四	二〇〇、四七一.二一〇	三一.八一五	四一四、三五八.一九一	二、二六四.二五二	二、〇一一.四四八	一〇.九九二
	二十七年 下半季	七六、九四〇.五五二	九七、八七九.一五九	一〇三、五六四.九三〇	六一〇.九二一	二七八、九九五.五六二	一、五三二.九四三	一、三五四.三四七	七.四四一
	二十七年 上半季	八〇、四九〇.九一八	九一、八二六.六三五	一四六、二一五.九二〇	四四〇.〇一八	三一八、九七七.四九一	一、七四三.〇四六	一、五四八.四三四	八.四六一
	二十六年 下半季	六〇、〇四四.一一五	八三、五〇五.四三八	七八、九七二.一九〇	六六七.三九九	二二三、一八九.一四三	一、三二六.三一四	一、〇八三.四四二	五.九五三
	二十六年 上半季	六七、一五七.八九八	七九、八三二.〇七〇	一一九、九四三.一〇〇	三六四.〇九七	二六七、二九七.一六五	一、四六〇.六四〇	一、二九七.五五九	七.〇九〇
室蘭	三十年 上半季	四二、八六六.四三五	三五、七〇四.一〇二	一一二、六〇九.九六一	一二.三〇四	一九一、一九二.八〇二	一、〇五六.三一四	一、七三〇.二五二	九.五五九
	二十九年 下半季	三九、二五四.六〇五	三〇、二四一.〇四七	一一八、八二四.五七八	一五.七四一	一八八、三三五.九七一	一、〇二三.五六五	一、七〇三.三九八	九.二六三
	二十九年 上半季	二九、〇五八.〇五八	二四、六二八.一〇四	六四、一六六.三四八	二三.〇三九	一一七、八七五.五四九	六四七.六六八	一、〇六一.九四二	五.八三五
	二十八年 下半季	一六、二三四.一〇二	一二、五八八.一〇二	五一、一六八.一六九	一五.四四八	八〇、〇〇五.八二一	四三四.八一四	七二〇.七七三	三.九三四
	二十八年 上半季	二八、二八四.九〇三	一九、七〇七.七三三	八五、九九二.五六〇	一七.四一九	一三三、九九七.六一五	七三六.二五一	一、二〇七.一八六	六.五九七

年度	日本鉄道	山陽鉄道	九州鉄道	北海道炭礦鉄道	関西鉄道	総計
二十六年	哩	哩	哩	哩	哩	哩
	回数	回数	回数	回数	回数	回数
二十七年	哩	哩	哩	哩	哩	哩
	回数	回数	回数	回数	回数	回数
二十八年	哩	哩	哩	哩	哩	哩
	回数	回数	回数	回数	回数	回数
二十九年	哩	哩	哩	哩	哩	哩
	回数	回数	回数	回数	回数	回数
三十年	哩	哩	哩	哩	哩	哩
	回数	回数	回数	回数	回数	回数

列車運轉回數及走行哩數

區間及季別		旅客列車		同上荷物合造列車		貨物列車		同上臨時列車		合計	
		哩數	回數	哩數	回數	哩數	回數	哩數	回數	哩數	回數
線全	二十六年上半季										
	二十六年下半季										
	二十七年上半季										
	二十七年下半季										
	二十八年上半季										
	二十八年下半季										
	二十九年上半季										
	二十九年下半季										
	三十年上半季										
	三十年下半季										
線路	二十六年上半季										
	二十六年下半季										
	二十七年上半季										
	二十七年下半季										
	二十八年上半季										
	二十八年下半季										
	二十九年上半季										
	二十九年下半季										
	三十年上半季										
	三十年下半季										

區間及季別	旅客列車 回數	旅客列車 哩數	同上臨時列車 回數	同上臨時列車 哩數	貨物列車 回數	貨物列車 哩數	同上臨時列車 回數	同上臨時列車 哩數	合計 回數	合計 哩數
空知線 三十年上半季	二、一五一	二八、五三八・七	—	—	九〇四	二三、六一三・〇	一四二	二、九八三・八	三、一九七	五五、一三五・五
空知線 二十九年下半季	二、一八八	二八、八二八・八	—	—	五二二	一二、九二七・三	八四	八四七・一	二、七九四	四二、六〇三・三
空知線 二十九年上半季	一、九九〇	二七、〇〇二・六	—	—	四六六	一二、七九七・八	四	一一・四	二、四六〇	三九、八一一・八
空知線 二十八年下半季	九二〇	一二、九七二・〇	建築列車 八五	三、一四六・〇	一八四	五、六六三・五	—	—	一、一八九	二一、七八一・五
空知線 二十八年上半季	一、八二〇	二五、八〇三・〇	—	—	六四四	一九、七七六・〇	二二	二八二・六	二、四八六	四五、八六一・六
空知線 二十七年下半季	一、七七七	二五、四〇二・一	—	—	五六一	一五、七九一・一	一八	三一六・三	二、三五六	四一、五〇八・五
空知線 二十七年上半季	九一五	二三、五六二・一	—	—	一、二三二	二三、八二四・〇	六	一四九・六	二、一五三	四五、五三五・八
空知線 二十六年下半季	一、〇七八	二三、〇九一・九	—	—	五七一	一一、二五三・二	五二	一、五九七・五	一、七〇一	三四、九四二・六
幌內線 三十年上半季	三、四七八	六九、一五〇・一	—	—	四、二一六	九六、五〇二・六	七九六	一六、三九三・四	八、四九〇	一八二、〇四六・一
幌內線 二十九年下半季	三、五九八	六七、三六五・七	一	二一・八	四、〇一一	九九、七四六・二	六八四	八、〇六九・九	八、二九四	一八五、二〇三・六
幌內線 二十九年上半季	三、三四六	六三、一三九・〇	四	七九・四	三、四二四	八四、五七四・三	一、〇一八	五、八九四・三	七、七九二	一五三、六八七・〇
幌內線 二十八年下半季	一、六八九	三一、四七〇・一	建築列車 一二四	三、二四七・二	一、九六三	四四、九八七・五	八二	六七五・四	三、八五八	一八〇、三八〇・二
幌內線 二十八年上半季	三、二九四	五四、六一四・〇	五一四	一、一三六・七	四、五三〇	九九、二九七・三	三一五	六、二六六・二	八、六八六	一七七、三〇四・二
幌內線 二十七年下半季	三、〇〇五	五三、五一一・〇	八	三、〇七七・一	[illegible]	七一、四二七・三	六一	三七六・六	六、四五一	一三四、三九一・九
幌內線 二十七年上半季	一、五五七	五三、五〇七・九	二七	九・九	[illegible]	七五、一二九・二	二三	六、三三八・七	三、六一五	一二七、六九五・七
幌內線 二十六年下半季	一、〇八六	三九、三三三・五	二	一四七・二	一、八五四	六〇、七八五・九	一四五	三、四六五・八	三、〇八七	一〇三、七二二・四

建築列車運轉回數及走行哩數

季別	室蘭線 回數	室蘭線 哩數	空知線 回數	空知線 哩數	幌內線 回數	幌內線 哩數	合計 回數	合計 哩數
明治三十年上半季	一八四	一、〇四六・四	三三五	四、八〇六・〇	四〇二	三、六六五・八	九二一	九、五一八・二
同二十九年下半季	一一八	二、七一四・〇	一〇七	七、一〇二・〇	二五三	八、四七七・七	五七六	[illegible]
同二十九年上半季	二〇六	五、四六八・〇	二二九	四、五五七・七	八	三、二六二・一	四一七	[illegible]

季末車輛數

季別	機關車	客車 特等	客車 上等	客車 上中等混合	客車 中等	客車 同上荷室付	客車 中並等混合	客車 並等	客車 同上荷室付	客車 同上郵便室付	貨車 無蓋	貨車 有蓋	小包郵便車	雪拂車	非常車	合計
明治三十年下半季	四六	一	二	四	四	二	一〇	二八	五	五	九五〇	七七	二	六	一	一、二四〇
明治三十年上半季	三七	一	二	四	四	二	九	二六	三	五	八八五	四四	二	六	一	一、〇三一
同二十九年下半季	三三	一	二	四	四	二	七	二三	三	五	七七五	四四	二	六	一	九一一
同二十九年上半季	三二	一	二	四	四	二	六	二一	三	五	七四〇	四四	二	六	一	八七三
同二十八年下半季	三二	一	二	四	四	二	六	一九	三	五	七四〇	四四	二	六	一	八七一
同二十八年上半季	三二	一	二	四	四	二	六	一九	三	五	七四〇	四四	二	六	一	八七一
同二十七年下半季	二九	一	二	四	四	二	六	二〇	三	五	七四〇	四四	二	六	—	八六八
同二十七年上半季	二七	一	二	四	四	二	四	二〇	三	五	六四〇	四四	二	六	—	七六四
同二十六年下半季	二四	一	二	三	四	二	三	二〇	三	五	五六〇	四四	二	六	—	六七九
同二十六年上半季	二四	一	二	三	四	二	三	二〇	三	五	五六〇	三八	二	六	—	六七三

石炭受拂

季別	越高	受高 採掘高	受高 炭種振替等	受高 計	拂高 販賣高	拂高 炭種振替等	拂高 計	殘高
明治三十年下半季	一〇五、五七〇・八九九噸	三一七、六五四・三六一	三、一〇九・七五一	三二〇、七六四・一一二	三五七、四三八・五三二	三、三〇九・七一〇	三六〇、七四八・二四二	六五、五八六・七六九
明治三十年上半季	一三四、七五四・三一一	二四〇、一九〇・五三一	二五、七七〇・四三三	二六五、九六〇・九六四	二七八、九四一・五二〇	一六、二〇二・八五六	二九五、一四四・三七六	一〇五、五七〇・八九九
同二十九年下半季	一五九、三二二・四七六	二四六、七七〇・九四八	四、八九四・九八五	二五一、六六五・九三三	二七三、八二六・九一六	二、四〇七・一八二	二七六、二三四・〇九八	一三四、七五四・三一一
同二十九年上半季	一七七、七九三・七八二	一七六、九三八・七六六	一七、六一六・一五一	一九四、五五四・九一七	一九五、九二四・一七八	一七、一〇二・〇四五	二一三、〇二六・二二三	一五九、三二二・四七六
同二十八年下半季	一七七、六八六・三九〇	一一二、九〇六・九〇〇	一二、三七八・〇〇四	一二五、二八四・九〇四	一一四、一六〇・八五四	一一、〇一六・六五八	一二五、一七七・五一二	一七七、七九三・七八二
同二十八年上半季	一五二、六二二・二四八	二二六、九一〇・八四八	七、六六四・一六三	二三四、五七五・〇一一	二〇四、七一〇・三六六	四、八〇〇・五〇三	二〇九、五一〇・八六九	一七七、六八六・三九〇
同二十七年下半季	一一五、八八九・四一六	二〇八、五四二・三二九	一三、四八〇・一二〇	二二二、〇二二・四四九	一七〇、七九四・九七六	一四、四九四・六四一	一八五、二八九・六一七	一五二、六二二・二四八
同二十七年上半季	一三〇、六〇〇・四四四	一八八、六一一・六二二	一八、六六六・四四〇	二〇七、二七八・〇六二	二〇二、五八七・五六七	一九、四〇一・五二三	二二一、九八九・〇九〇	一一五、八八九・四一六

炭礦營業收支

科目	明治三十年 下半季	明治三十年 上半季	同二十九年 下半季	同二十九年 上半季	同二十八年 下半季	同二十八年 上半季	同二十七年 下半季	同二十七年 上半季
收入 賣炭	二、一一四、四七八・八七四円	一、四七二、八二六・四八一円	一、二四四、四二一・四八三円	九六〇、〇四四・六九四円	六一八、七六四・一七三円	一、〇四九、四八五・九二四円	八三七、一三九・五五一円	八九〇、八一五・一九九円
收入 船舶	一四五、八六三・八三四	一〇二、〇七九・七二九	八六、一九一・七七九	九一、七三四・七九九	一二二、二八〇・六八六	三六二、八八五・二一七	三七八、六四五・二三三	一二九、〇四五・四一六
收入 小運	八一、五九九・九七五	六三、二二四・四七三	五八、九〇八・四五五	四九、八〇八・一三四	—	—	—	—
收入 雜	一二、七六四・三九六	九五、七〇六・七九〇	三一、六六九・〇三三	一二、七七九・八三三	一二、七五四・六七七	一七、五三九・二六四	一七、八六五・七七〇	三八、七六四・四五一
收入 計	二、三五四、七〇七・〇七九	一、七三三、八三七・四七三	一、四二一、一九〇・七四九	一、一一四、三六七・四五九	七五三、七九九・五三六	一、四二九、九一〇・四〇五	一、二三三、六五〇・五五四	一、〇五八、六二五・〇六六
支出 採炭費	六五五、七六四・九九八	四三八、三八〇・八六二	二八九、七八五・二一四	二三七、〇六九・八二四	一六四、八二三・三四四	二七五、四一四・七八二	二〇〇、一五二・〇二二	二五一、八八二・二〇四
支出 賣炭費	一〇八、六二三・八〇九	一二四、七〇九・一八六	一〇五、三二一・六二七	（賣炭費運搬費）四七九、九八〇・九一二	（賣炭費運搬費）三四六、五一八・六四五	（賣炭費運搬費）五七四、〇八二・九八八	（賣炭費運搬費）四三六、一七三・一八六	（賣炭費運搬費）四九八、一八五・六三三
支出 運搬費	七三九、九六五・四〇一	六三九、四一八・八九三	五五六、六〇一・二五二					
支出 船舶費	一〇八、〇四〇・二四四	七八、二一七・五〇七	七三、七二一・五二〇	七九、九八〇・六一四	六六、二〇一・二九二	三〇〇、三八四・六七七	三〇九、一六〇・九一四	八〇、五一六・八一二
支出 小運費	七一、四八八・五六七	五五、一〇三・六一〇	五三、八九二・三四〇	四五、三四九・八八二	一四〇・六六四	—	—	—
支出 本社費割合	（諸拂戻）八、九九八・三五四	六、八六二・六七八	五、一三二・七四八	五、一三三・〇一三	二、六〇〇・六一八	四、七四三・八四六	四、九二一・四七一	四、九四六・〇〇一
支出 計	一、六九二、八八一・三七三	一、三四二、六九二・七三六	一、〇八四、四五四・七〇一	八四七、五一四・二四五	五八〇、二八四・五六三	一、一五四、六二六・二九三	九五〇、四〇七・五九三	八三五、五三〇・六五〇

損益勘定

季別	新設鐵道 室蘭線	新設鐵道 空知線	新設鐵道 合計	幌內線	室蘭延長線	炭礦	合計
三十年上半季	二〇四、八三六・六五一円	六七、六五五・三二四円	二七二、四九一・九七五円	三〇九、七三六・七八一円	五二六・一四五円	一、七三三、八三七・四七三円	二、三一六、五九一・三七四円

季別	總收入金 二十九年下半季	二十九年上半季	二十八年下半季	二十八年上半季	二十七年下半季	二十七年上半季
新設鐵道 室蘭線	一九九、〇五九・四九七円	一三三、九四五・五六五	八三、三二二・七八九	一四〇、〇七六・六〇八	九八、四三八・二三八	一〇九、七四五・四九三
新設鐵道 空知線	五三、一四三・八五三	四三、六九九・四四一	二〇、七二三・三四〇	四七、九二四・四五四	三〇、七七五・二九一	三七、七八四・八〇〇
新設鐵道 合計	二五二、二〇三・三五〇	一七七、六四五・〇〇六	一〇四、〇四六・一二九	一八八、〇〇一・〇六二	一二九、二一三・五二九	一四七、五三〇・二九三
幌內線	二七四、七七〇・八〇六	二二〇、〇一四・八五八	一一〇、四二一・一七一	二三七、五二三・八二六	一六三、八三七・一六六	二〇〇、四八四・四八六
室蘭延長線	五四八・〇五一	三九〇・九四四	—	—	—	—
炭礦	一、四二一、一九〇・七四九	一、一一四、三六七・四五九	一、七五三、七九九・五三六	一、四二九、九一〇・四〇五	一、二三三、六五〇・五五四	一、〇五八、六二五・〇六六
合計	一、九四八、七一二・九五六	一、五一二、四一八・二六七	一、九六八、二六六・八三六	一、八五五、四三五・二九三	一、五二六、七〇一・二四九	一、四〇六、六三九・八四五

季別	純益金 三十年上半季	二十九年下半季	二十九年上半季	二十八年下半季	二十八年上半季	二十七年下半季	二十七年上半季
新設鐵道 室蘭線	四〇、二二三・二一六	五九、五三三・一三三	一九、一八八・四一五	二二、八五二・三六〇	三一、五五四・一六七	六、七八四・一六一	一五、三九〇・五三九
新設鐵道 空知線	八、一一八・〇三五	八、九七二・九四一	八、六〇七・五七〇	二、〇五〇・〇七四	五、一九四・二二六	(損)二、七二六・五一三	二、九〇一・七〇七
新設鐵道 合計	四八、三四一・二五一	六八、五〇六・〇七四	二七、七九五・九八五	二四、九〇二・四三四	三六、七四八・三九三	四、〇五七・六四八	一八、二九二・二四六
幌內線	一六九、〇六四・七七九	一四六、五九八・六二四	一二八、二一三・五一〇	五五、四一三・二三〇	一二七、九六九・〇八六	七九、七一三・八三一	一一九、六七二・五五七
室蘭延長線	五二六・一四五	五四八・〇五一	三九〇・九四四	—	—	—	—
炭礦	三九一、一四四・七三七	三三六、七三六・〇四八	二六六、八五三・二一四	一七三、五一四・九七三	二七五、二八四・一一二	二八三、二四二・九六一	二二三、〇九四・四一六
合計	六〇九、〇七六・九一二	五五二、三八八・七九七	四二三、二五三・六五三	二五三、八三〇・六三七	四四〇、〇〇一・五九一	三六七、〇一四・四四〇	三六一、〇五九・二一九

季別	資金ニ對スル純益割合 三十年上半季	二十九年下半季	二十九年上半季	二十八年下半季	二十八年上半季	二十七年下半季	二十七年上半季
新設鐵道 室蘭線	〇・二〇六(割分厘毛)	〇・三〇五	〇・〇九八	〇・二三四	〇・一六二	〇・〇三五	〇・〇七九
新設鐵道 空知線	〇・一四八	〇・一六三	〇・一五七	〇・〇七五	〇・〇九四	(損)〇・〇五〇	〇・〇五三
新設鐵道 合計	〇・一九三	〇・二七四	〇・一一一	〇・一九九	〇・一四七	〇・〇一六	〇・〇七三
幌內線	二・三一七	二・三一二	二・三四九	二・〇四〇	二・三四一	一・七〇八	二・六五九
室蘭延長線	〇・〇二六	〇・〇二八	〇・〇三二	—	—	—	—
炭礦	二・九三四	二・九二八	二・三二〇	三・〇一八	二・三九四	二・四六三	二・五二六
合計	一・二七九	一・二三三	〇・九八〇	一・二一一	一・〇四八	〇・八九二	〇・九四二

明治三十年下半季ノ總收入及純益割合等ハ次ノ如シ

	總收入金	純益金	資金	同上ノ内社債金	資金ニ對スル純益割合
鐵道部	七三八、四四六・八一五円	二八五、〇四九・三四六円	六、八六〇、〇〇〇円	一、〇二〇、〇〇〇円	〇・八二九(割分厘毛)
炭礦部	二、三五四、七〇七・〇七九	六六一、八二五・七〇六	三、三〇〇、〇〇〇	八〇〇、〇〇〇	四・二〇二
雜收入並本社費	二二、三二六・〇七四	—	—	—	—
計	三、一一五、四七九・九六八	九三〇、四七六・九五二	一〇、一六〇、〇〇〇	一、八二〇、〇〇〇	一・八五六

函館鐵道株式會社

上半季(自四月至九月) 本社ノ業務ハ舊社長委托金費消事件ニテ拘引以來善後策ニ汲々タルモ一旦至大ノ蹉跌ヲ蒙リタル結果困難續出容易ナラサル情況ナルヲ以テ尚ホ百方苦慮ノ末辛フシテ稍此等ノ整理ヲ終結シ尋テ前途進行ノ策ヲ講シツヽアリシモ本期間ニ於テハ概ネ整理ニ從事シ本主タル工事進行ノ運捗ハ見ルヘキモノナシ

下半季(自三十年十月至三十一年三月) 當季間ニ於ケル本社ノ業務ハ前期以來ノ整理ニ汲々トシテ專ラ前途進行ノ策ヲ講シタレハ鐵道布設工事ノ進捗ハ誠ニ遲々タルモノニシテ敢テ見ルヘキモノナシ

龜函馬車鐵道株式會社

上半季(自一月至六月) 本會社カ其筋ノ特許ヲ得タル馬車鐵道線路敷設ノ準備ハ着々其歩ヲ進メタルヲ以テ客車二十五臺一臺ニ付金五百六拾五圓此總代價金壹萬四千壹百貳拾五圓ヲ四月八日東京市芝區田町二丁目十四番地松井工場ニ製造方ヲ囑ス又通常工形軌條七哩分壹碼貳拾五封度此總額金英貨貳千參百五拾貳磅拾七志回轉車輪七十個嵌込車輪七十個車軸七十本此總額代價金四百六拾五磅五志拾壹片ハ四月十日東京市麴町區有樂町一丁目一番地高田商會ト獨逸國「フイニッキス」工場ニテ鐵軌ヲ製造ス英國「サミユルヲスボルン」工場ニテ車輪車軸製造ノ事ヲ契約ス最終到着期限ハ九月中旬ナリ同商會ノ報告ニ依レハ製造ヲ終リ目下運送中ナリトアリ次ニ砂利二千二百枡一枡ニ付金壹圓五拾七錢壹厘五毛此總額金參千四百五拾七圓參拾錢(此契約保證金一割)ハ五月十五日十六日ノ兩日公入札ヲ以テ函館區惠比須町十九番地石川藤助ヨリ買入ノ事ヲ約ス其受渡期限ハ八月十日ナリ枕木一萬五千本一本ニ付參拾六錢八厘此總額金五千五百貳拾圓(此契約保證金一割)ハ五月十五日公入札ヲ以テ豊川町林庄吉方寄留江藤良三ヨリ買入ノ事ヲ約ス其受渡最終期ハ八月十日ナリ

曩ニ本會社ヨリ北海道廳ニ提出セル工事設計豫算及實測圖ハ認可ノ命ニ接シタルヲ以テ線路敷設實測ノ爲メ技師雇入ノ必要ニ逼リ當時在京ノ社長及取締役ニ往復シテ右雇入ノ奔走ヲ請ヒタレ𪜈適當ノ技術者ナク東京馬車鐵道株式會社及小田原馬車鐵道株式會社ノ技術者柳澤愼吉及工夫石井喜三郎氏ヲ一時借入ルヽコトニ定メ目下敷設實測中ナリ」本會社建築圖面竝ニ設計書ヲ須田常次郎氏ニ托シテ調製セシム六月十九日出來ス東川町二百八十八番地及二百八十九番地宅地二千五百五十坪三合二勺此代價金壹萬四千八百五拾六圓四拾貳錢ハ五月二十日ヨリ六月二十一日迄ノ間ニ於テ會社用地トシテ購入ス本會社鐵道線路建築材料物揚場トシテ海岸町ニ於テ一百五十坪ヲ佐野定七氏ヨリ眞砂町ニ於テ一百坪ヲ辻快三氏ヨリ借入レタリ六月二十五日蓬萊町ヨリ東川町ニ至ル間行違ヒ線四箇所及東川町二百八十二番地ヨリ本會社用地ニ至ル間線路延長特許ノ儀ヲ拓殖務大臣ニ出願ス

下半季(自七月至十二月) 本季ハ開業日數僅ニ十九日ナレ𪜈凡テ事創業ニ屬スルヲ以テ開業前ハ客車陸揚馬匹買入客車取付等ニ從事シ車輪嵌込ハ到底當地ニ於テ爲スノ見込ナキヲ以テ東京馬車鐵道株式會社ニ依頼シ客車取付ハ柳澤愼吉氏

主任トナリ十二月二日ヨリ着手シ馬匹買入ハ十一月十九日ヨリ着手ス十二月七日客車試運轉ノ好果ヲ得其他秣草糞
買入車掌殿者馬丁雇入等諸般準備ヲ終レリ十二月十三日初メテ開業ノ運ニ立至リ客車現數二十五臺ノ內十五臺ヲ以
テ全線路開通迄ノ運轉回數ニ從事ス開業以來十九日間運轉回數九百四十五回轉一日平均五十回弱ニ當ル十二月十五日十
六日ハ開業日淺ク諸事不整理ニ際シ連日ノ風雪ノ爲メ線路不通僅カニ七回ノ運轉ニ止メシモ此ハ初雪ノ事ニシテ爾
來ハ雪除ケ等ノ準備略ホ整ヒシヲ以テ其後風雪ニ會スルモ停業ノ事ナク無事回轉ニ從事ス年末現在養馬ノ總數ハ四
十二頭ナリ

本季其建築其他受負ノ重ナルモノハ本會社建築本社內下水地均板外柵レール敷設埋立等ニシテ鐵
軌敷設記事ニ至リテハ枕木受取砂利受取右ニ附帶スル置場買入ハ實ニ非常ノ困難ヲ極メ幸町西濱町沿岸ノ借地ヲ初
メ區役所漂流物揚場借入等百方手ノ屆ク限リ力ヲ盡シタリ「ポイント、クロッシング」ノ製作ハ十月四日小田原馬車鐵
道株式會社技手柳澤愼吉氏ニ一任シ十月十三日柳澤愼吉氏十月十八日東京馬車鐵道株式會社工事課員工藤達香氏同
工夫八名來函十月二十九日幸町ヲ起點トシテ工事ニ着手ス工事中道路使用ノ件水道事務所交涉電柱移轉願等頻繁ヲ
極メシモ工事ハ着々進歩シ少シモ停滯ナク遂ニ十一月二十三日辨天町、大町、末廣町、惠比須町、蓬萊町ヲ經テ東
川町本社ニ達スル一線ヲ竣功シ續テ鶴岡町、地藏町、末廣町交叉點ニ至ル迄ノ間ノ工事ニ着手ス十二月七日函館支
廳工事監督技師數設線路ノ檢查ヲ受ケタリ線路延長三千八十間三尺ナリ

商船出入

明治三十年中本道港灣ニ出入セシ船舶ハ之ヲ前年ニ比スレハ噸數ニ於テ二割以上ノ增加ヲ來シ船數モ之ニ伴フテ增加セリ而シテ和船五百石以上ノモノ逐年減少シ五百石未滿ハ却テ增加ヲ示セリ左ニ數年間ヲ對照ス

種別	明治三十年	同二十九年	同二十八年	同二十七年	明治三十年	同二十九年	同二十八年	同二十七年
	出港				入港			
日本形船 船數 五百石以上	七〇四	八三三	八九六	九八四	七二六	八八二	九八五	
日本形船 石數 五百石未滿	六八一九	五八四四	六一六七	六五五七	六八九七	五八五一	六五四四	
汽船 噸數	一四一四二〇二	一四二一二二	一四二三七二	一四一九三八	一三七一一六	一五七二一四九	一五七二一四九	
汽船 噸數	二〇六九二	一五〇三七	一五〇三七	二〇七二四	一七九八七	一三七一二	一三七一二	
西洋形船 船數	五二二五五〇三	二六六五九六八	二九〇八五四	五二四五三三	三九五七六六八	二六八一〇五三	二九二三六七	
西洋形船 噸數	一、一二三、九六七	一、〇八一	一、〇四〇	一、〇八四	七九六	一、一七	一、〇三四	
帆船 噸數	五、四八九、八九〇	二、九二一、九六八	二、一八八、九九五	二、一二六、九一九	一、〇〇七、六一四	一二四、二〇五	一二九、八八七	
噸數合計	五、四八九、八九〇	二、九二一、九六八	二、一八八、九九五	二、一二六、九一九	四、一九四、八五二	二、九四六、四六九	三、一九〇、四六九	

前表ニ於テ石數ヲ噸數ニ換算セシハ十石ヲ一噸トシ十石未滿ハ四捨五入セリ左ニ明治三十年中本道各港灣ニ於ケル出入船數及噸數ヲ擧ク

港灣名	出港 日本形船 船數 五百石以上	出港 日本形船 船數 五百石以下	出港 日本形船 石數	出港 西洋形船 蒸汽 船數	出港 西洋形船 蒸汽 噸數	出港 西洋形船 風帆船 船數	出港 西洋形船 風帆船 噸數	入港 日本形船 船數 五百石以上	入港 日本形船 船數 五百石以下	入港 日本形船 石數	入港 西洋形船 蒸汽 船數	入港 西洋形船 蒸汽 噸數	入港 西洋形船 風帆船 船數	入港 西洋形船 風帆船 噸數
根室港			四九四 六〇、九四八 石	一七九 一七、四五一噸	一七九 八七、四五一噸	二〇	二四〇噸			一八 六〇、六七二石	一七八 八六、八五九噸	一七八 八六、八五九噸	二〇	二四〇噸
花咲灣				一七	一一、八五〇						一	一、五〇〇		
根室國野付郡沿岸			四八 四、八〇〇	五	二、五〇〇					四八 四、八〇〇	五	二、五〇〇		
標津郡沿岸			五六 三、九二〇	五	二、五〇〇					五六 三、九二〇	五	二、五〇〇		
目梨郡沿岸			一〇一 七、〇七〇	七	二五〇	一	一六			一〇一 七、〇七〇	七	二五〇	一	一六
泊灣			一三三 二、〇五八	二九	一四、〇六〇	一	一六			一三三 二、〇五八	二九	一四、〇六〇	一	一六
國後郡沿岸			四七 二、三八〇	二七	一三、三〇〇					四七 二、三八〇	二七	一三、三〇〇		

國	港灣名	出 日本形船 船數 五百石以上	出 日本形船 船數 五百石以下	出 日本形船 石數	出 西洋形船 蒸汽 船數	出 西洋形船 蒸汽 噸數	出 西洋形船 風帆 船數	出 西洋形船 風帆 噸數	入 日本形船 船數 五百石以上	入 日本形船 船數 五百石以下	入 日本形船 石數	入 西洋形船 蒸汽 船數	入 西洋形船 蒸汽 噸數	入 西洋形船 風帆 船數	入 西洋形船 風帆 噸數
千島國	紗那灣	—	一〇	一、三〇〇	三四	九、九九〇	六	四四四	—	一〇	一、三〇〇	三四	九、九九〇	六	四四四
	留別灣	—	四	一、六五〇	一六	四、〇〇〇	三	一、〇四〇	—	四	一、六五〇	一六	四、〇〇〇	三	一、〇四〇
	別飛灣	—	五	七五〇	二	四、八〇〇	九	七二〇	—	五	七五〇	二	四、八〇〇	九	七二〇
	單冠灣	—	一	四〇〇	五	一、三五〇	六	四八〇	—	一	四〇〇	五	一、三五〇	六	四八〇
	振別灣	—	一	四〇〇	二	五三〇	七	五六〇	—	一	四〇〇	二	五三〇	七	五六〇
	老門灣	—	—	—	三	七二〇	二	一七〇	—	—	—	三	七五〇	二	一七〇
	內保灣	—	三	八七二	七	一、七五〇	五	四二五	—	三	八七二	七	一、七五〇	五	四二五
	ウルモベツ灣	—	—	—	五	一、三〇〇	—	—	—	—	—	五	一、三〇〇	—	—
	藥取灣	七	—	六、五〇〇	一五	三、四七〇	五	五二〇	七	—	六、五〇〇	一五	三、四七〇	五	五二〇
	乙今丑灣	四	—	二、八〇〇	一一	二、四四〇	二	一八〇	四	—	二、八〇〇	一一	二、四四〇	二	一八〇
北見國	網走灣	—	—	—	五三	二一、〇六八	—	—	—	—	—	五三	二一、〇六八	—	—
	斜里灣	—	—	—	一二	三、四六五	—	—	—	—	—	一二	三、四六五	—	—
	紋別灣	—	—	—	八一	一五、三〇〇	一	一五〇	—	—	—	八一	一五、三〇〇	—	—
	藻鼈灣	—	—	—	四	八二〇	—	—	—	—	—	四	八二〇	—	—
	沙留灣	—	—	—	五	九四〇	—	—	—	—	—	五	九四〇	—	—
	澤木灣	—	—	—	二〇	四、一〇〇	—	—	—	—	—	二〇	四、一〇〇	—	—
	雄武灣	—	—	—	二八	五、六二〇	五	三五〇	—	—	—	二八	五、六二〇	—	—
	幌內灣	—	—	—	二六	五、三〇〇	一	七〇	—	—	—	二六	五、三〇〇	—	—
	湧別灣	—	—	—	三	三、六〇〇	—	—	—	—	—	三	三、六〇〇	—	—
	稚內灣	九	八	八、一〇〇	五二八	二〇、六八〇	一三	一、四三〇	九	八	八、一〇〇	五二八	二〇、六八〇	一五	一、六五〇
	宗谷灣	二	三	二、三五〇	二三	二、五三〇	四	四六〇	二	三	二、三五〇	二三	二、五三〇	四	四六〇
	尻白灣	二	二	一、九〇〇	一一	一、〇〇一	二	一六〇	二	二	一、九〇〇	一一	一、〇〇一	二	一六〇
	枝幸灣	四	二四	五、八七〇	一四三	三五、八五七	二	九五〇	四	二四	五、八七〇	一四三	三五、八五七	二	九五〇
	鴛泊灣	九八	五三	九六、〇四〇	五三二	一八七、三四四	一五二	九、六二〇	九八	五三	九六、〇四〇	五三二	一八七、三四四	一五二	九、六二〇
	本泊灣	三	三二	一四、九五〇	七	五、五〇三	五	四二五	三	三二	一四、九五〇	七	五、五〇三	五	四二五
	沓形灣	二	二五	一二、七五〇	七三	四、三五一	二	八二四	二	二五	一二、七五〇	七三	四、三五一	二	八二四
	鬼脇灣	五三	二九	五七、一二九	二八七	三八、四五〇	一七	二、四七二	五三	二九	五七、一二九	二八七	三八、四五〇	一七	二、四七二
	香深灣	一八	四	二三、六〇〇	三八七	三七、五二〇	一六	一、一二〇	一八	四	二三、六〇〇	三八七	三七、五二〇	一六	一、一二〇
	船泊灣	二〇	—	九、〇〇〇	五三	六、四〇〇	二	一、八〇〇	二〇	—	九、〇〇〇	五三	六、四〇〇	二	一、八〇〇
天鹽國	增毛港	二七	三〇	三六、〇〇〇	七六〇	四〇一、五〇〇	二〇	一、八六〇	二七	三〇	三六、〇〇〇	七六〇	四〇一、五〇〇	二〇	一、八六〇
	留萌灣	二五	三〇	二七、〇〇〇	一九九	一五、〇九〇	五	四〇〇	二五	三〇	二七、〇〇〇	一九九	一五、〇九〇	五	四〇〇
	鬼鹿灣	三	四	三、二〇〇	一六一	三七、九一四	五	二、六〇〇	三	四	三、二〇〇	一六一	三七、九一四	五	二、六〇〇
	苫前灣	五	—	五、二〇〇	一二八	一九、七一〇	三	四〇〇	五	—	五、二〇〇	一二八	一九、七一〇	三	四〇〇
	力晝灣	三	—	三、五〇〇	一五	一、六〇〇	一	一五〇	三	—	三、五〇〇	一五	一、六〇〇	一	一五〇
	天賣灣	—	五	二、三五〇	一〇	八、五〇〇	五	三五〇	—	五	二、二五〇	一〇	八、五〇〇	五	三五〇
	燒尻灣	—	二八	一、四〇〇	二七一	一三、五五〇	二	八〇	—	二八	一、四〇〇	二七一	一三、五五〇	二	八〇
	羽幌灣	—	六	二、五八〇	四〇二	三四、九七四	一〇	五八〇	—	六	二、五八〇	四〇二	三四、九七四	一〇	五八〇
	初山別灣	—	二三	一、一〇〇	一二八	六、四五〇	—	—	—	二三	一、一〇〇	一二八	六、四五〇	—	—
	天鹽灣	—	四二	七、二五〇	三	二、一二〇	一	一八〇	—	四二	七、二五〇	三	二、一二〇	一	一八〇
石狩國	石狩灣	二	三三	二、八七九	九五	五七〇	四	三三六	二	四五	三、三五六	九五	五七〇	三	二五三
	厚田灣	五	—	一、二〇〇	四〇	四、五八〇	四	四二〇	五	—	一、二〇〇	四〇	四、五八〇	四	四二〇
	濱益灣	八	—	五、〇〇〇	二一	三五、五二四	四	二、四〇〇	八	—	五、〇〇〇	二一	三五、五二四	四	二、四〇〇
後志國	小樽港	—	四九六	三八、一七三	二、九三〇	一、〇五〇、五〇八	四五	六、二四〇	—	五〇二	二一、一二六	二、九二六	一、〇七七、一四〇	四五	六、三七九
	忍路灣	一三	二一	一七、〇〇〇	六	六三、〇〇〇	四	四、〇〇〇	一三	二一	一七、〇〇〇	七	六三、〇〇〇	四	四、〇〇〇
	余市灣	—	一四	六、三〇〇	三六〇	三三、七一一	三	三一七	—	一四	六、三〇〇	三六〇	二三、七一一	三	三一七
	古平灣	三八	二〇	三七、八五六	六三〇	三六、二〇〇	一七	四、五八〇	三八	二〇	三七、八五六	六三〇	三六、二〇〇	一七	四、五八〇
	美國灣	一二	四一	三五、一〇〇	四二三	二五四、七〇〇	二	二〇〇	一二	四一	三五、一〇〇	四二三	二五四、七〇〇	二	二〇〇
	積丹灣	七	一五	一一、六〇〇	二	一、七〇〇	二	一五四	七	一五	一一、六〇〇	二	一、七〇〇	二	一五四
	岩內港	一四	七九	三九、三〇〇	四四八	五六、一二五	五	九、六〇〇	一四	七九	三九、三〇〇	四四八	五六、一二五	五	九、六〇〇
	泊灣	一七	二	一、二五〇	—	—	九	八四〇	一七	二	一、二五〇	—	—	九	八四〇
	新石灣	四	二三	一二、二〇〇	—	—	二	三八〇	四	二三	一二、二〇〇	—	—	二	三八〇
	壽都灣	一〇	四二	一六、三一九	五九八	一〇〇、八四六	七	五六〇	一〇	四二	一六、三一九	五九八	一〇〇、八四六	七	五六〇
	島牧灣	三四	二五	二七、九五〇	四八	二一、五〇〇	三	二、一〇〇	三四	二五	二七、九五〇	四八	二一、五〇〇	三	二、一〇〇
	歌棄灣	九	三七	一八、八〇〇	一八	五、三三〇	四	八三〇	九	三七	一八、八〇〇	一八	五、三三〇	四	八三〇
	磯谷灣	一二	三五	二八、九五〇	一三五	一二、八五〇	八	五五〇	一二	三五	二八、九五〇	一三五	一二、八五〇	八	五五〇
	日方泊灣	一三	一三四	一三、四〇〇	一六	四、三三〇	七	八六一	一三	一三四	一三、四〇〇	一六	四、三三〇	七	八六一
	太櫓灣	一五	二〇〇	一六、〇〇〇	五〇	六四〇	—	—	一五	二〇〇	一六、〇〇〇	五〇	六四〇	—	—
	瀬棚灣	一三	四五一	三三、〇〇二	八九	九、九〇〇	三	三〇五	一三	四五一	三三、〇〇二	八九	九、九〇〇	三	三〇五
	釣懸灣	—	二一	一、八五〇	六	四三〇	—	—	—	二一	一、八五〇	六	四三〇	一	—
渡島國	江差港	一三八	九二四	一七三、三二〇	六〇七	二〇五、三二〇	七三	八、六三〇	一三八	九二四	一七三、三二〇	六〇七	二〇五、三二〇	七三	八、六三〇
	熊石灣	五	二三八	一四、五七〇	一七	二、二一〇	五	四〇〇	五	二三八	一四、五七〇	一七	二、二一〇	五	四〇〇
	[illegible]山港	二	三七七	三三、一五五	六六二	四九、一五八	三	一七八	三	四三五	三五、五九五	六六二	四九、一五八	三	一七八
	大澤灣	—	二	五九八	—	—	—	—	—	二	五九八	—	—	—	—
	炭燒澤灣	—	一〇	五四八	—	—	—	—	—	一〇	五〇八	—	—	—	—
	吉岡灣	六	一〇一	一〇、一一〇	一七九	八、四二八	一	四〇	六	一〇一	一〇、一一〇	一七九	八、四二八	一	四〇
	宮歌灣	—	四	二、四〇〇	—	—	—	—	—	一七	一〇、五〇〇	—	—	—	—
	福島灣	一	五	一、〇八〇	二四三	一一、二二三	—	—	一	五	一、〇八〇	二四三	一一、二二三	—	—

港灣出入

港灣名	國	出港 日本形船 船數 五百石以上	出港 日本形船 船數 五百石以下	出港 日本形船 石數	出港 西洋形船 汽船 船數	出港 西洋形船 汽船 噸數	出港 西洋形船 風帆船 船數	出港 西洋形船 風帆船 噸數	入港 日本形船 船數 五百石以上	入港 日本形船 船數 五百石以下	入港 日本形船 石數	入港 西洋形船 汽船 船數	入港 西洋形船 汽船 噸數	入港 西洋形船 風帆船 船數	入港 西洋形船 風帆船 噸數
茂[illegible]灣		—	四	一三〇	—	—	—	—	—	四	一三〇	—	—	—	—
雨垂石灣		—	三	九〇	—	—	—	—	—	三	九〇	—	—	—	—
清部灣		—	—	—	二	七八	一	七五	—	—	—	二	七八	一	七五
江良町灣		—	一〇〇	五、五七九	五	五八三	四	二、二二五	—	一〇〇	五、五七九	五	五八三	四	二、二二五
函館港		五一	一、九九四	二六、六七六	五、〇八四	一、六四〇、九二二	一六八	一四、七八二	五一	一、九八三	二八、八三八	五、一一九	一、六四二、八九九	二〇五	一六、九〇六
森灣		—	五	四〇〇	一五	一、〇〇〇	—	—	—	五	四〇〇	一五	一、〇〇〇	—	—
白尻灣		—	一九	二、二〇〇	四二三	一六、五二〇	九	八五〇	—	一九	二、二〇〇	四二三	一六、五二〇	九	八五〇
室蘭港	膽振國	—	—	—	九八一	三二九、四一七	一一三	一四、二九二	—	—	—	九八二	三二九、七八九	一一三	一四、二九二
西紋鼈灣	膽振國	—	三	一、二〇〇	三一一	一八、三九〇	三	一、六二〇	—	三	一、二〇〇	三一一	一八、三九〇	三	一、六二〇
虻田灣	膽振國	—	—	—	一一〇	四、一五〇	一	一二五	—	—	—	一一〇	四、一五〇	一	一二五
苫小牧灣	膽振國	—	—	—	四九	三、九二〇	—	—	—	—	—	四九	三、九二〇	—	—
厚眞灣	膽振國	—	—	—	二	三五〇	—	—	—	—	—	二	三五〇	—	—
鵡川灣	膽振國	—	—	—	二三	一、八〇〇	—	—	—	—	—	二三	一、八〇〇	—	—
白老濱	膽振國	—	—	—	一三	八九〇	一	一一六	—	—	—	一三	八九〇	一	一一六
敷生濱	膽振國	—	—	—	一三	八九〇	一	一一六	—	—	—	一三	八九〇	一	一一六
社臺濱	膽振國	—	—	—	八	五二〇	—	—	—	—	—	八	五二〇	—	—
浦河灣	日高國	—	—	—	一四三	一二、二五〇	—	—	—	—	—	一四三	一二、二五〇	—	—
門別灣	日高國	—	—	—	二六	一、七一八	一〇	七八〇	—	—	—	二六	一、七一八	一〇	七八〇
下々方灣	日高國	—	—	—	一一	七八六	三三	二、二一一	—	—	—	一一	七八六	三三	二、二一一
高江灣	日高國	—	—	—	七	三〇五	八	五三六	—	—	—	七	三〇五	八	五三六
三石灣	日高國	—	—	—	一四五	一〇、二四七	—	—	—	—	—	一四五	一〇、二四七	—	—
様似灣	日高國	—	二	三六〇	八三	一三、〇四五	五五	六、四一七	—	二	三六〇	八三	一三、〇四五	五五	六、四一七
幌泉港	日高國	—	二	八五〇	一三三	一一、八二五	二	九二	—	二	八五〇	一三三	一一、八二五	二	九二
釧路港	釧路國	—	—	—	三七八	七五、六〇〇	三	三九三	—	—	—	三七八	七五、六〇〇	三	三九三
厚岸灣	釧路國	—	—	—	一七九	四三、一七五	一八	四、一五九	—	—	—	一七九	四三、一七五	一八	四、一五九
霧多布灣	釧路國	—	—	—	六二	一一、三八二	八	一、〇〇一	—	—	—	六二	一一、三八二	八	一、〇〇一
白糠灣	釧路國	—	—	—	一二	六、〇〇〇	—	—	—	—	—	一二	六、〇〇〇	—	—
總計		七〇四	六、八一九	一四一、二〇二	二〇、六九一	三、三三五、三〇三	一、〇五三	二三、九六七	七二六	六、八九七	一四二、九三八	二〇、七二四	三、三五四、五三三	一、〇八四	二四、七九六

外國來往船

明治三十年中ノ來往船ハ次ノ如シ

船種及國籍	入 函館港 船數	入 函館港 噸數	入 室蘭港 船數	入 室蘭港 噸數	入 小樽港 船數	入 小樽港 噸數	出 函館港 船數	出 函館港 噸數	出 室蘭港 船數	出 室蘭港 噸數	出 小樽港 船數	出 小樽港 噸數
汽船 日本	二一	一一、八四五	二	二、八二一	七	三、三三二	二六	一七、七六一	三	四、三九五	八	三、九六三
汽船 澳地利	—	—	二	三、九七八	三	五、七五八	—	—	二	三、九七八	三	五、七五四
汽船 英吉利	二	三、二二一	二七	五二、五二二	一一	一八、一二八	五	六、八五七	二七	五二、五二二	一二	一九、七九五
汽船 和蘭	—	—	—	—	一	八二一	—	—	—	—	一	八二一
汽船 獨逸	三	二、五五八	八	一三、六二〇	四	四、〇八五	三	二、五五八	八	一三、六二〇	四	四、〇八五
汽船 布哇	—	—	一	二、二九八	—	—	—	—	一	二、二九八	—	—
汽船 諾威	—	—	三	三、三六四	四	六、五二五	一	一、〇〇八	三	三、三六四	四	六、五二五
汽船 露西亞	—	—	一	三、四三二	二	三、七〇三	—	—	一	三、四三二	二	三、七〇三
汽船 計	二六	一七、六二四	四四	八二、〇四五	三二	四二、三五八	三五	二八、一八四	四五	八三、六〇八	三四	四四、六四六
帆船 日本	一四	一、二一六	一	一三九	—	—	一三	一、〇三三	一	一三九	—	—
帆船 同（日本形）	一四	五二八	—	—	五	一八二	一八	六五五	—	—	三	一〇五
帆船 英吉利	八	五五一	—	—	—	—	九	一、八〇八	—	—	—	—
帆船 獨逸	一	二、〇九六	—	—	—	—	一	二、〇九六	—	—	—	—
帆船 北米合衆國	一一	三、三五三	—	—	—	—	一三	四、一一三	—	—	—	—
帆船 計	四八	七、七四四	一	一三九	五	一八二	五四	九、七〇五	一	一三九	三	一〇五
合計	七四	二五、三六八	四五	八二、一八四	三七	四二、五四〇	八九	三七、八八九	四六	八三、七四七	三七	四四、七五七
明治二十九年	八四	二六、七一九	二八	五九、〇七三	二三	二五、二二四	九〇	三二、三五九	二八	五九、〇七三	二七	二九、九九一

千島冬期航海

千島冬期航海汽船清德丸航海日誌

（明治二十九年度）

清德丸ハ若松忠次郎所有汽船ニシテ登簿噸數二百三十六噸強公稱馬力七十六馬力ヲ有シ明治十六年長崎分工場ノ製造ニ係ル木造船體ニシテ甲板ノ層數二層最上甲板ハ輕甲板組織ナリ機關ハ二次聯成冷汽器機關ニシテ一時間平均八浬ノ速力ヲ有シ乙種船長遠藤猛之カ長タリ機關長ハ甲種二等機關手毛利芳太郎ニシテ外ニ乙種運轉手二名小形船機關手一名計職員五名トス

明治三十年一月九日　擇捉行貨物七百六十九個花咲行貨物九十三個郵便物十個擇捉行船客三十五名花咲行船客四名ヲ搭載シ準備整頓ス

十日曇　午前降雪午後ニ至リ少シク止ム午後十一時天候稍定マル即チ函館港ヲ拔錨ス速力微弱鍼路不定風位西ニシテ強シ同四十五分函館山尾花岬ニ左舷正横ニ並フ尋テ鍼路ヲ東微南二分ノ一南ニ定メ測程器ヲ投シテ全速力トナス此時華氏寒暖計ニテ大氣温度三十二度、海水温度五十二度、晴雨計三十吋一〇ヲ示ス（以下温度ハ凡テ華氏寒暖計ヲ示ス）

十一日　午前一時五分汐首岬燈臺ニ左舷正横ニ並フ方位北微東二分ノ一東ニ當リ本船トノ距離約四分ノ三浬ニシテ測程器十浬ヲ示ス尋テ鍼路ヲ東ニ轉ス同二十五分鍼路北東微東ニ再轉ス測程器十三浬ヲ指示ス二時五十五分鍼路ヲ北微西二分ノ一西ニ轉ス測程器二十四浬ヲ示ス三時惠山燈臺ニ左舷正横ニ並フ方位西微南二分ノ一南距離約一浬二分ノ一測程器二十五浬ヲ指示シ大氣温度三十二度、海水温度三十六度ナリ午前七時鍼路ヲ北微西ニ轉ス測程器四十三浬ヲ指示ス八時雪風激烈波浪漸ク高シ大氣温度三十一度、海水温度四十六度ナリ十一時室蘭港頭大黑島ニ左舷正横ニ並フ方位北西ニシテ距離約八鏈大氣温度三十一度、海水温度四十五度是ヨリ鍼路不定ニテ港内ニ入ル四十五分室蘭港五尋半ノ處ニ投錨ス風力猛烈ニシテ港内浪高ク燃料石炭ヲ積載スルニ便ナシ碇泊ス

十二日曇　風位西北西ニシテ強ク港内激浪ニシテ艀船通行ニ便ナク石炭積込ヲ果サス正午十二時晴雨計三十吋三八、大氣温度三十三度、海水温度三十九度ニシテ午後六時ニ於テ晴雨計三十吋四〇、大氣温度三十五度、海水温度三十二度ナリ

十三日曇　風漸ク收マル午前六時風位北々西ノ和風ニシテ晴雨計三十吋五〇、大氣温度二十八度、海水温度四十度正午十二時風位北西ニ變シ和風ナリ晴雨計三十吋四四、大氣温度三十八度、海水温度三十九度ニシテ港内波靜穩

ナリ零時三十分石炭積込ヲ初メ午後二時三十分終ル積載量百噸午後六時五十分拔錨花咲ニ向フ鍼路不定微速力ヲ以テ進行シ七時十七分室蘭港口大黑島燈臺ニ右舷正横ニ並フ方位北西ニ當リ距離約五鏈尋テ測程器ヲ投入シテ全速力トナス此時風位西南西トナリ晴雨計三十吋三九、大氣温度三十四度、海水温度四十二度、午後八時繪鞆岬ニ左舷正横ニ並フ方位北東微東二分ノ一東其距離約四分ノ三浬測程器五浬ヲ指示ス是ヨリ鍼路ヲ東微南二分ノ一南ニ定メ進行ス十一時五十分風位西ニ變シ軟弱ニシテ天晴レ波靜カニ月明カニ實ニ寒中稀有ノ良航ナリ

十四日快晴　午前三時十分風向東ノ和風ニ變シ四時測程器六十九浬ヲ示ス同時ニ鍼路ヲ南東微東二分ノ一東ニ轉ス六時鍼路ヲ又東微南二分ノ一南ニ復ス測程器八十九浬ヲ指示ス七時西ノ和風トナル午前九時風位東ニ變シ襟裳岬燈臺ニ左舷正横ニ並フ方位北微東二分ノ一東ニ當リ距離約一浬四分ノ三測程器一百〇八浬ヲ指示ス尋テ鍼路ヲ北東四分ノ三東ニ轉ス晴雨計三十吋五〇、大氣温度三十八度、海水温度三十九度ナリ十時風向北ノ和風ニ變ス正午十二時晴雨計三十吋二六、大氣温度三十八度、海水温度三十五度、測程器百三十一浬ヲ示ス午後二時風向東北東トナリ軟カニシテ天高ク晴レ海面平穩雌阿寒岳雪ヲ戴キ遙カニ雲間ニ聳ユルノ狀恰モ綿帽ヲ冠セルカ如ク爽景云フヘカラス午後六時風位東微北ニ變シ和風ナリ晴雨計三十吋二八、大氣温度三十六度、海水温度三十七度、同五十五分郵船會社定期船玄武丸我右舷ヲ通過ス午後十時二十分厚岸沖ナル大黑島燈臺ニ左舷正横ニ並フ方位北西四分ノ三北ニシテ距離約二浬二分ノ一ニ認ム此時測程器二百十浬二分ノ一ヲ指示ス尋テ鍼路ヲ東微北二分ノ一北ニ轉ス已ニシテ漸ク花咲灣ニ近ツキシヲ以テ將ニ明旦ヲ期シ灣ニ入ランカ爲メ速力ヲ半減ス午後十二時晴雨計三十吋三二、大氣温度三十二度、海水温度三十二度、測程器二百十八浬四分ノ一ヲ指示ス

十五日晴　午前三時十五分風位北微東ニシテ和風ナリ落石燈臺ヲ北微西ニ見ル仍テ東明ヲ待タンカ爲メ機關ノ運轉ヲ停止ス流潮及風力ノ爲メ約一浬半南々西ニ流サレ晴雨計三十吋二六、大氣温度二十六度、海水温度三十六度、測程器二百三十六浬ヲ示ス尋テ之ヲ撤去ス五時五十五分漸ク東明トナル依テ機關運轉ヲ始ム鍼路ヲ北々東ニ定ム六時風位東ニシテ和風ナリ晴雨計三十吋二六、大氣温度二十六度、海水温度三十六度、同三十分落石燈臺ニ左舷正横ニ並フ距離凡一浬午前七時四十分花咲灣深五尋ノ處ニ投錨ス乘客四名郵便物十個ヲ陸揚シ一等運轉手郵便物ヲ根室局ニ遞送シ且入船ヲ報セシム同十時ニ至リ屢降雪貨物九十三個陸揚ヲナス正午十二時降雪漸ク烈シ風位東ニシテ稍強ク晴雨計三十吋二九、大氣温度二十六度、海水温度三十六度、漸次天候險惡ノ兆アリ午後三時三十分郵便物擇捉

行小包一個普通郵便物九個國後行小包一個普通郵便物二個斜古丹行普通郵便物一個ヲ根室局ヨリ遞送シ來ル同時ニ乘客三名上船ス午後六時降雪益〻烈シク風力強ヲ加ヘ咫尺ヲ辨セス晴雨計三十吋一一、大氣溫度二十四度、海水溫度三十八度、度二十八度、午後十二時降雪止マス風位北東強風ニ變ス晴雨計三十吋一七、大氣溫度零度、海水溫度三十度ニシテ出帆見込十六日雪　午前六時風位北々東ノ強風トナル晴雨計三十吋二〇、大氣溫度二十六度、海水溫度三ナキニヨリ碇泊ス午前十二時雪霽ル風位北々東ニシテ勢減セス晴雨計三十吋二八、大氣溫度三十二度、海水溫度三十三度、十三度、午後六時風位北々東ニシテ勢力漸ク衰ヲ晴雨計三十吋一、大氣溫度二十二度、海水溫度三十二度、此時國後島ニ向ヲ鍼路不定ニシテ微速力ナリ同十五分抜錨國後島ヲ前面漂渺ノ間ニ認ム正午十二時曇風位南西ニシテ強シ晴雨計三十吋一四、大氣溫度三十度、海水溫度三十二度、十七日晴　午前六時風位西ニシテ和風ナリ同五分抜錨國後島ニ向ヲ鍼路ヲ東微北二分ノ一北ニ定ム同七時二十分鍼路ヲ北東微東ニ轉ス同五十分鍼路ヲ北微東ニ轉ス午前八時鍼路ヲ再ヒ北二分ノ一西ニ左舷正橫ニ並ヲ方位北微西ニシテ距離約一浬尋ヲ鍼路ヲ北東ニ再轉ス同五十分鍼路ヲ北微東ニ轉ス午前八時鍼路ヲ再ヒ北二分ノ一西ニ轉ス同十七分納沙布燈臺ニ左舷正橫ニ並ヲ方位西二分ノ一南距離約一浬二分ノ一此時測程器ヲ投入シ全速力トナス暫時ニシテ右舷正橫ニ水晶島ヲ見ル怒濤岸ヲ洗フノ音萬雷ノ轟クカ如シ尋ヲ鍼路ヲ北二分ノ一東ニ轉ス晴雨計三十吋一五、大氣溫度二十二度、海水溫度三十二度、此時國後島ヲ前面漂渺ノ間ニ認ム正午十二時曇風位南西ニシテ強シ晴雨計三十吋一四、大氣溫度三十度、海水溫度三十二度、測程器二十八浬四分ノ三ヲ指示ス同三十分測程器三十二浬ヲ示ス瀨石沖ニ達スト雖同四十分國後島瀨石沖深サ五尋半ノ處ニリ漸次強風激浪トナル同四十分國後島瀨石沖深サ五尋半ノ處ニ投錨ス汽笛ヲ鳴ラシテ入船ヲ報スルモ解船來ラス陸地ニハ僅カニ人家三戸外ニ山際ニ硫黄製繰所ノ烟筒ヲ見ルノミ眼裏ニ映射スルモノナシ即チ汽笛ヲ連鳴シテ解船ヲ促ス少頃シテ出船スルヲ見ル然レ𪜈距離遠ク激浪強風水夫必死ノ力ヲ盡スモ容易ニ其効ナク波浪ニ籤セラル、狀肝膽ヲ寒カラシムルノ之ヲ救ハントスルモ前面一帶暗礁ニシテ大船近クヲ得ス一時三十分ニ至リ風浪ヲ凌キテ遂ニ本船ニ達スト雖モ船客一名郵便物三個ヲ上陸シテ等運轉手ヲシテ瀨石局ニ護送セシム同二時四十分郵便物一個ヲ遞送シ來ル尋ヲ鍼路ヲ北東ニ轉ス晴雨計三十吋一四、大氣溫度二十度、海水溫度三十二度、フ以テ出帆準備ヲナス午後三時投錨擇捉島單冠灣ニ向フ同二十分「フルカマップ」岬ニ左舷正橫ニ並ヲ方位北微西二分ノ一西ニシテ距離約一浬即チ鍼路ヲ北東微東二分ノ一東ニ定メ測程器ヲ投入シテ全速力トナス四時鍼路ヲ東北東ニ轉ス測程器四浬ヲ指示ス晴雨計三十吋〇五ニ下降シ漸次險惡ノ兆ヲ呈ス大氣溫度三十二度、海水溫度三十五度ナリ午後六時風力益〻加リ船體ノ縮遽烈ク傾斜三十度ニ至ル七時四十分國後島端「アトイヤ」岬ニ左舷正橫ニ並ヲ方位

北々西距離八浬餘測程器三十二浬二分ノ一晴雨計三十吋〇二、大氣溫度三十二度、海水溫度三十八度ヲ指示シ之ヨリ國後海峽ニ臨ム午後八時天候益〻險惡風力又猛烈ヲ極メ將ニ國後海峽ノ中央ニ來ラントスルヤ潮流ノ激迅ナル奔馬ノ如ク船體ノ動搖例フルニ物ナシ九時四十分擇捉島端「ベルタルベ」岬ニ左舷正橫ニ並ヲ方位北々西ニシテ距離約五浬ヲ認ム測程器四十九浬四分ノ一ヲ指示ス午後十二時測程器六十六浬ヲ示ス依ヲ鍼路ヲ北東微東ニ轉ス此時天候雪雨トナリ四面皆黒咫尺ヲ辨セス而シテ晴雨計ハ二十九吋九〇ニ下降シ危險一層迫リタリ

十八日雪雨　午前二時風位南ノ強風トナル晴雨計二十九吋〇、大氣溫度三十八度、海水溫度三十八度、午前三時三十分雪益〻強シ同五十分測程器九十三浬四分ノ一ヲ指示セルヲ以テ單冠沖ナルヲ推測セリト雖モ滿天墨ヲ流セルカ如ク陸地ヲ認メス波浪益〻猛烈ナルヲ以テ陸地近傍ニ徘徊スルハ最モ危險ナルニ依リ遠ク洋中ニ進ミ東明ヲ待チ灣ニ入ラントス晴雨計二十九吋〇、大氣溫度三十八度、海水溫度三十八度、午前三時同ヒ微速力ヲ以テ進行ス午前六時雨量稍加ハリ南風益〻激烈ヲ極メ激浪山ノ如ク船體ノ傾斜三十五六度ニ達ス乘客大ニ苦シム已ニシテ天全ク明ケ七時十五分鍼路ヲ北々東ニ回轉シ陸地ニ接近セントス八時五十五分ニ至ルモ陸ヲ見ス同時東ニ鍼路ヲ北ニ轉シ半速力トナス測程器百〇三浬ヲ指示ス九時二十分漸ク陸地ヲ認メタリ然レ𪜈雨雪愈加ハリ朦朧トシテ其何所ナルヲ知ラス則チ陸ニ沿ヒ鍼路ヲ北東二分ノ一東ニ取リ全速力ヲ以テ進行スルコト暫時灣形ヲ成セル所ヲ見ス依テ前夜洋中ニ漂ヒタル時知ラス識ラス潮流ノ爲メニ押流サレ加フルニ數回鍼路ヲ轉變シ經過スルニ至リタルヲ信ス同五十五分鍼路ヲ西二分ノ一北ニ轉シテ逆行シ漸ニシテ單冠灣口ヲ認ム午前十時三十分年萌岬ニ左舷正橫ニ並ヲ方位北二分ノ一東距離約一浬海水溫度三十八度、大氣溫度四十度、測程器百十五浬ヲ指ス尋ヲ之ヲ撤去シ鍼路ヲ南西ニ轉ス風位西ノ强風トナル而シテ激浪ノ爲メ年萌ニ碇泊スル能ハス十一時五十五分「オンチベツ」ニ投錨ス大氣溫度四十度、海水溫度三十八度ナリ正午十二時降雨減量ニ至ラスト雖モ風稍勢力ヲ失フ晴雨計二十九吋七〇、大氣溫度四十度、海水溫度三十八度、午後六時降雨止マス風位西ノ和風晴雨計二十九吋五八、大氣溫度三十八度、海水溫度三十八度、午後十二時晴雨計二十九吋三八、大氣溫度三十八度、海水溫度三十七度ナリ

十九日雪　午前五時四十五分年萌ニ投錨高波ノ爲メ陸揚ニ便ナシ漸ニシテ郵便物十個船客九名上陸ス已ニシテ波浪愈高ク吹雪烈シク陸地ヲ認メ得ス且投錨ニ堪ヘサルヲ以テ復風波ヲ「オシチセツ」港ニ避ク時ニ午後三時、午後六時西北西ノ强風雪ヲ飛ハシ陸地ヲ見ル能ハス晴雨計二十九吋六一、大氣溫度

二十六度、海水温度三十四度、午後十二時晴雨計二十九吋七〇、大氣温度十九度、海水温度三十八度ニシテ寒氣皮膚ニ徹ス

二十日晴或ハ曇　風位北西ニ變シ波浪稍收ル午前六時半拔錨晴雨計二十九吋八七、大氣温度二十度、海水温度三十二度ニシテ七時二十分年萠灣ニ入ル灣内靜穩乃チ船客ヲ上陸セシメ尋テ貨物ヲ陸揚ス紗那郡書記松田榮敎留別村戸長代理桑波田某來ル

年萠ハ人家僅カニ二戸「ヤンケベツ」ハ之ヲ距ル十餘町亦漁家數戸アルノミ擇捉島民ハ毎歲僅カニ冬期中ヲ支持スルニ足ルノ糧米ヲ貯フルニ過キス然ルニ客歲十一月函館汽船株式會社所有汽船北海道丸紗那沖ニ難破シ船員及出稼人夫三百餘名歸航ノ便ヲ失ヒ本年一月初テ滯留セシヲ以テ著シク糧米ノ缺乏ヲ來シ從テ價格騰貴シ細民ハ漸次食ヲ得ル能ハサル狀勢トナリタリ同島三井物産會社支店ハ當時若干ノ貯米アルモ敢テ此急ヲ救フノ意ナキノミナラス却テ窃カニ地方ニ散在スル糧米買占ヲナシ此窮況ニ乘シ奇利ヲ收メント欲スルモノヽ如ク是以テ人民漸昂不穩ノ狀アリ郡役所警察署及有志者ハ日夜奔走鎭靖ニ盡力シ本年一月ノ消防出初式モ爲メニ停止シ巡査ヲ派出シテ毎戸貯米ノ量ヲ算シ彼是融通努メテ救濟ノ策ヲ施シタリ斯ル至艱ノ形勢ナリシヲ以テ冬季航海船ノ入航ヲ俟ツコト實ニ一日千秋ノ如クナリシト云フ今ヤ清德丸ノ白米四百七十餘俵ヲ積載シ入航スルニ際會シ歡喜勇躍一方ナラス官民鹽集各地ニ配當ヲ議スルノ狀ヲ見レハ其心情察スルニ堪ヘタリ而シテ西海岸ナル内保村ハ戸數三十餘皆貧陋ノ細民ナルヲ以テ困難殊ニ甚タシク又東海岸ナル「イリヽベシ」ニ於テ電信柱材伐木人夫モ亦食料缺乏回送ニ道ナキヲ以テ伐木ヲ中止シ同地ヲ引拂ヒタリ若シ冬期積雪ノ候ヲ經過セハ伐木ノ便ヲ失シ遂ニ電信架設ニ影響シ從テ全島ノ休戚ニ至大ノ關係ヲ有スルニ因リ兩者敎護ノ爲メ「イリヽベシ」ニ寄航米噌送達方紗那郡長ノ使命ヲ以テ郡書記等交々之ヲ囑スルコト切ナリ然レ𪜈「イリヽベシ」ハ契約以外ノ場所ナルヲ以テ一應之ヲ船長ニ談シ船長ハ事ノ容易ナラサルヲ領シ奮テ寄航ヲ諾ス而シテ該地ニハ艀船ノ備ナキニヨリ荷揚船二艘ヲ本船ニ繫曳シ回送ニ決ス官民歡呼奔走荷物搭載ニ着手ス本島ノ狀況ヲ調査スルニ生産物ハ重ニ鱈、鱒、鮭、昆布等ニシテ大漁ノ年ハ鱈五百石鱒七萬石位ニシテ中漁ノ時ハ鱈三百石鱒四萬石位鮭一萬三千石位不漁ノ年ハ鱈二百石位鱒二萬石位鮭六千石位ニシテ昆布ハ其産額僅少ニ過キス而シテ米噌及雜貨輸入品ハ冬期即チ十二月初旬ヨリ五月下旬マテ六箇月間消費高米四千石味噌千樽醬油二百樽雜貨五千個位ナリ又夏期即チ六月ヨリ十一月下旬マテハ出稼人ノ入込モアリ人口增加スルヲ以テ米八千石味噌二千樽醬油四百樽雜貨一萬個位ニシテ鹽ハ製漁ニ要スルヲ以テ大漁ナルニ從ヒ多額ニ消費スト雖モ平均一年間十萬俵位ナリ而シテ冬期航海便船ニヨリ輸出スルモノハ東海岸ニ着スルヲ以テ全島一般ノ貨物ヲ輸集セシムルノ便ナキヲ以テ僅ニ留別年萠方面ニ於テ出稼人引揚ノ際ニ於テ收獲セシ少額ノモノヲ共同輸出セルニ止マリ西海岸ノ如キハ殘貨ヲ五月マテ停滯セシムルヲ以テ價格モ下落シ不便實ニ少ナカラス故ニ若シ冬期航海船西海岸ニ回航スルトキハ遺憾ナク輸出スルヲ得ルノミナラス全島ノ利實ニ莫大ナリト云フヘシ船舶入港度數ハ郵船會社定期船月二回其噸數三百噸社外船二艘位其噸數五百噸合計一箇月入港船噸數八百噸餘ナリ大漁ノ時ハ三四艘一時ニ輻輳スルコトアリ定期船ノ開航ハ五月初旬ニシテ終航ハ十一月初旬或ハ中旬ナリ又社外船ノ來航ハ六月中旬終航ハ十一月下旬ナルヲ例トス元來西海岸ハ潮流少シク東海岸ニ比スレハ激烈ナリト雖モ「シヤマンベ」ハ如何ナル激浪暴風アルモ避難スルニ難カラス且流氷ハ二月初旬ニ至ラサレハ認メサルモノヽ如シ依テ千島冬期航海ノ最長期ヲ案スルニ東海岸ハ二月中旬マテヲ最長期トシ西海岸ハ一月中旬マテヲ最長限ト見做スヲ得ヘシ（二月初旬ニ至レハ流氷ヲ見ルノ恐アリ）但西海岸ハ三百噸以上ヲ有スル堅牢且强速ノ船舶ニアラサレハ安穩ト云フヘカラサルモノヽ如シ本島中重ナル村落ハ紗那村戸數百戸留別百二十戸藥取村四十戸内保村三十戸餘其他各所ニ散在スル漁業家ヲ通計スレハ四百有餘戸ナリ（視察員調査）

二十一日晴　道廳派遣視察員調査了リ午後二時留別ヲ發シテ年萠ニ歸ル年萠湖灘面結氷シ行人荷擔シテ氷上ヲ涉ル已ニシテ天候暴雪風トナリ歩行大ニ困ム漸ニシテ海岸ニ達ス然レ𪜈激浪怒濤艀船ヲ出スヘカラス本船又碇泊ニ堪ヘサルヲ以テ直ニ拔錨「オンチベツ」ニ避難ス此日根室局揚郵便物三個船客二十五名搭載ス

二十二日雪或ハ晴　午前十時本船雪ヲ冒シテ入航シ「イリヽベシ」回航ノ大艀船二隻繫尾セントスレ𪜈波浪高ク寒氣烈シク人夫三十名必死ノ勇ヲ奮フモ容易ニ効ヲ得ス漸ニシテ之ヲ果ス尋テ人夫ヲ本船ニ移シ載セ零時三十分解纜ス「オンチベツ」ニ向フ進行暫時忽チ艀船一隻激浪ノ爲メニ轉覆シ船具悉ク流失ス依テ船體ノ破損ナカラシメンカ爲メ速力ヲ減シ午後二時四十分「オンチベツ」ニ着ス午後六時風位西ノ强風ニシテ晴雨計二十九吋七〇、大氣温度二十一度、海水温度三十二度、午後十二時晴雨計二十九吋七八、大氣温度十五度、海水温度十八度ナリ

二十三日雪　風稍强シ午前六時晴雨計二十九吋八〇、大氣温度十二度、海水温度二十度ナリ尋テ轉覆艀船ヲ回浮セシメ陸揚シ且飲料水若干量ヲ吸取シテ本船ノ缺乏ヲ補フ正午十二時晴雨計二十九吋八二、大氣温度十二度、海水温度二十度ニシテ寒氣强シ午後六時降雪漸ク加ハル晴雨計二十九吋九二、大氣温度零度、海水温度十八度、午後十二時ニ至リ寒威益〻强ク晴雨計二十九吋九五、大氣温度零下十度、海水温度十六度ナリ

二十四日密雪　强風之ニ和シ四邊爲メニ朦朧タリ午後六時晴雨計二十九吋九〇、大氣温度零下五度、海水温度十七度出帆ノ見込ナキヲ以テ碇泊ス正午十二時晴雨計二十九吋、大氣温度零下八度、海水温度十七度、午後六時風稍風ク風位西、晴雨計二十九吋八六、大氣温度十八度、海水温度三十一度、同九時十五分降雪漸ク微トナル午後十二時晴雨計二十九吋九二、大氣温度十五度、海水温度三十四度ナリ

二十五日半晴　午前六時微量ノ降雪アリ風位北西和風ナリ即チ出帆準備ヲナス晴雨計二十九吋九〇、大氣温度零度、海水温度三十四度、同七時四十分拔錨艀船一艘ヲ繫引シテ「イリヽベシ」ニ向フ鍼路不定速力微弱八時單冠灣口ナル「オンチベツ」岬ニ右舷正横ニ並フ距離約一浬二分ノ一鍼路ヲ南西微南二分ノ一南ニ定ム午前九時三十分鍼路ヲ南西微西二分ノ一西ニ轉ス同十一時二十分「イリヽベシ」ニ着シ汽笛ヲ鳴ラシテ入船ヲ報ス内保村人民二十餘名海岸ニ群集ス歡呼奔走ノ狀察スルニ堪タリ陸地ニハ驛遞一戸及舊「ラッコ」獵番舍一棟ヲ望見ス海岸一帶暗礁散在シ波浪一

度激動セハ接近シ能ハサルノ狀勢ナルヲ以テ繫引スル所ノ艀船ヲ解キ三十名ノ人夫ヲシテ敏速荷揚ヲナサシム已ニシテ陸地ヨリモ又一艘ノ艀船漕キ來リテ援勢ス之レ即チ內保人民ナリ一同踴躍飢餓ヲ免レタルヲ謝ス米噌合シテ三百餘個暫時ニシテ陸揚ヲ終ル午後二時二十分拔錨色古丹島ニ向フ五十餘名ノ人民拍手萬歲ヲ狂呼シ頗ル壯快ナリキ晴雨計三十吋〇六、大氣溫度零度、海水溫度三十度、風位北西ナリ二時五十分測程器ヲ投入シテ鍼路ヲ南西微南二分ノ一南ニ定ム午後五時二十分擇捉島端「ヘルタルベ」岬ニ右舷正橫ニ並フ方位北西微西二分ノ一西ニシテ距離約七浬四分ノ三測程器十九浬ヲ指示ス午後六時晴雨計三十吋〇八、大氣溫度零度、海水溫度二十八度、測程器二十四浬ヲ指示ス同七時流氷ヲ北西ニ認ム長サ約五六里ニシテ遠ク望見スレハ陸地ノ如ク初メ國後島ト誤信ス近ク望ムトキハ恰モ小島ノ流ルヽカ如ク或ハ右舷或ハ左舷ニ流レ人ヲシテ悚然毛髮ヲ竪テシメシモ之ヲ冒シ鍼路ヲ轉々シテ其間ヲ過ク然レ𪜈暗夜ニシテ朦朧タルニヨリ水夫二名ヲ交〻檣頭ニ昇ラシメ流氷ヲ識別セシメ進行ス午後十一時ニ至リ流氷益〻濃密トナリ前後四面一點ノ空隙ナク之ヲ避クルニ道ナシ加フルニ夜暗フシテ其厚サヲ確知スルニ由ナク若一朝推進器螺旋氷塊ニ觸レ破損スルトキハ進行力ヲ失フノ恐アリ而シテ流氷ハ愈逼迫シ來リ遂ニ避轉ノ策ナキヲ以テ汽力ヲ停止シ氷ノ觸衝スルニ任ス須クシテ轟然船首ヲ突ク其響巨礮ノ如ク爲メニ器具ノ破損ヲ見ル而シテ色古丹島ヲ距ル僅カニ十餘浬ナルヲ知ルト雖モ流氷益密ニシテ到底進行スルノ目算ナキニヨリ後退スルニ決シ僅カニ進路ヲ求メテ進ム同時鍼路ヲ北東微北二分ノ一北ニ取リ擇捉ヲ望ンテ前進ス午後十二時晴雨計三十吋一四、大氣溫度零下三度、海水溫度二十三度ナリ

二十六日晴或曇　午前一時漸ク流氷界ヲ脫ス（茲ニ奇觀ヲ惑シタルハ流氷ノ來ルト共ニ波浪忽チ鎭靜海面恰モ鏡ノ如シ）五時十五分ニ至リ擇捉島端ナル「ヘルタルベ」岬ヲ北西ニ見ル而シテ流氷全ク奔散シテ東明トナルヲ以テ直ニ鍼路ヲ轉シテ又色古丹島ニ向ヒ再ヒ鍼路ヲ南西微南二分ノ一南ニ定メ測程器ヲ改ム午前六時鍼路ヲ南西微南ニ轉ス晴雨計三十吋〇八、大氣溫度零下五度、海水溫度二十三度ナリ同八時風位南西ニ變シ強烈ニシテ激浪甲板ヲ洗フコト幾回ナルヲ知ラス機關室ノ天窓ニ設ケタル空氣筒ヨリ潮水打入ルコト數回甲板面決水數寸ニ至リ船體ノ傾斜殆ト四十度ニ達ス船客皆眩暈一人トシテ食ヲ求ムルモノナク顏色蒼然トシテ苦悶セルノ狀見ルニ忍ヒス爲メニ進行極メテ遲緩色古丹島ヲ前面ニ見ルモ容易ニ接近セス正午十二時晴雨計二十七吋九七、大氣溫度三十五度、海水溫度三十三度、測程器三十四浬ヲ示ス已ニシテ漸ク色古丹島端ニ並フ午後一時測程器三十九浬四分ノ一ヲ指示ス尋テ之ヲ撤去ス島岸岩石峻嶮ニシテ實ニ斷壁ノ如シ午後

一時三十分斜古丹灣口ニ至ル則チ微速力ヲ以テ入灣シ同四十分深サ四尋ノ處ニ投錨シ郵便物一個ヲ上陸ス午後六時根室局行郵便物一個ヲ積載ス晴雨計二十九吋九〇、大氣溫度三十四度、海水溫度三十五度、午後十二時晴雨計二十九吋九八、大氣溫度三十四度、海水溫度三十六度ナリ

二十七日晴　午前四時五十分拔錨港內結氷厚五六寸ニ至リ船體ノ動進スルト同時ニ結氷ノ破碎スルノ狀實ニ奇觀ヲナス五時灣ヲ出テ斜古丹岬ニ左舷正橫ニ並フ方位南微東距離約一浬尋テ鍼路ヲ西微南ニ定メ測程器ヲ投入ス午前六時三十分測程器十二浬ヲ示ス鍼路ヲ南微西二分ノ一西ニ轉ス八時十五分「タラク」島正前ナル「カナクメ」岩正橫ニ並フ方位北西微北四分ノ一北ニ當リ距離約三浬四分ノ一測程器二十九浬ヲ指示ス此時鍼路ヲ南西微西四分ノ一ニ轉ス十時四十五分「ハルカル」島ニ右舷正橫ニ並フ方位北西微北四分ノ一距離約一浬四分ノ一ニシテ測程器四十五浬四分ノ一ヲ指示ス此時海面ニ流氷ノ碎片恰モ盤面ニ碁石ヲ散布セル如ク流レ來ルヲ見ル同十一時四十三分「ユール」島ニ右舷正橫ニ並フ方位北西微北距離約五浬二分ノ一測程器五十三浬ヲ示ス正午十二時「アキユール」島ニ右舷正橫ニ並フ方位北西微北四分ノ一北距離約二浬同二十五分測程器五十六浬ヲ示シ同時ニ鍼路ヲ西ニ轉ス風位南西ニシテ微ナリ晴雨計三十吋〇八、大氣溫度四十八度、海水溫度三十七度、午後二時花咲燈臺ニ並フ測程器ヲ撤ス此時七十二浬ヲ指示ス同二十三分花咲灣深サ五尋ノ處ニ投錨シ直ニ乘客及郵便物五個ヲ上陸シ運轉手ヲシテ根室局ニ護送セシム晴雨計三十吋〇六、大氣溫度三十四度、海水溫度三十六度ナリ午後六時風位南ノ和風ニ變ス晴雨計三十吋〇六、大氣溫度三十四度、海水溫度三十六度ナリ同八時運轉手根室局ヨリ歸リ之ヨリ函館ニ至ル郵便物ハ同日入港ノ日本郵船株式會社汽船北海丸ニ積載ノ旨ヲ傳フ依テ花咲ヨリ船客二十三人ヲ乘載シ同三十分花咲灣ヲ拔錨シテ函館ニ向フ即チ鍼路ヲ南々西ニ定メ測程器ヲ投入ス九時三十分鍼路ヲ南西微南二分ノ一南ニ定ム同四十二分落石燈臺ニ右舷正橫ニ並フ方位北西北二分ノ一北距離一浬四分ノ一測程器五浬四分ノ一ヲ指示ス十時四十分鍼路ヲ南西微西ニ轉ス測程器十三浬ヲ指示ス午後十二時風位南ニシテ和風ナリ晴雨計三十吋〇六、大氣溫度三十四度、海水溫度三十四度、測程器二十一浬ヲ指示ス

二十八日晴　午前二時二十分厚岸沖大黑島燈臺ニ右舷正橫ニ並フ方位北西微北距離七浬測程器三十七浬ヲ指示ス海水溫度三十五度、大氣溫度四十四度、正午十二時風位南ノ和風測程器百〇八浬四分ノ三ヲ指示ス同五十五分鍼路ヲ南西微西四分ノ三西ニ轉ス測程器一百十六浬ヲ指示ス二時十五分鍼路ヲ西四分ノ一南ニ轉ス測程器百二十五浬四

分ノ三ヲ指示ス同四十分鉄路ヲ西四分ノ一北ニ轉ス測程器百二十九浬ヲ指示ス同五十九分標裝岬燈臺ヲ右舷正横ニ認ム方位北四分ノ一東距離一浬四分ノ三測程器ヲ改正シ鉄路ヲ西四分ノ一北ニ定ム同時西微北ニ變ス午後六時風位西微北晴雨計二十九吋八六、大氣温度四十度、同十時三十分雨少シク降ル午後十二時降雪トナリ測程器七十三浬二分ノ一ヲ指示ス晴雨計二十九吋九八、大氣温度四十度、海水温度四十一度

二十九日晴　午前一時降雪烈シク咫尺ヲ辨セサルヲ以テ半速力ニ減ス測程器八十三浬ヲ指示ス同二時二十分汽力ヲ緩減微行ス同時鉄路ヲ西微南ニ轉ス測程器八十七浬ヲ指示ス同三十分鉄路ヲ西四分ノ三北ニ轉ス測程器八十七浬二分ノ一ヲ指示ス同三時十分惠山岬燈臺ヲ認ム同時鉄路ヲ南西ニ定ム測程器九十浬二分ノ一ヲ示ス同二十分惠山岬燈臺ニ右舷正横ニ並ヲ方位北西ニシテ距離三浬測程器九十浬四分ノ三ヲ指示ス海水温度三十六度暮テ鉄路ヲ南西微南ニ轉ス降雪益加ハル四時測程器九十六浬四分ノ一ヲ指示ス鉄路ヲ西ニ轉ス同時汐首岬燈臺ヲ西北西ニ望見シテ全速力トナス鉄路ヲ西微北二分ノ一北ニ定ム測程器九十七浬二分ノ一ヲ指示ス五時〇五分汐首岬燈臺ニ右舷正横ニ並ヲ距離約四分ノ三浬方位北微東二分ノ一東測程器百〇五浬ヲ指示ス此時鉄路ヲ西北西ニ轉ス同六時三十分微量ノ降雪アリ尾花岬ニ右舷正横ニ並ヲ方位東北東距離約四鏈測程器ヲ引揚ク百十七浬二分ノ一ヲ指示ス是ヨリ鉄路不定七時十分函館港ニ投錨直ニ貨物ノ陸揚ヲナス

第一回千島冬季航海汽船玄武丸航海日誌　（明治三十年度）

明治三十年十二月十八日　千島諸島ヘ回航ノ爲メ諸般ノ準備ヲナシ貨物七百三十九個ヲ搭載ス終日曇天時々降雪

十九日　午前九時三十分郵便物三十三個ヲ搭載シ船客十四名ヲ載セ船用炭積込ノ爲メ九時五十分鉧路ニ向ケ抜錨ス正午曇天風位北西風力強、晴雨計三十吋三九、寒暖計二十四度（華氏ナリ以下倣之）午後四時頃ヨリ降雪頻ニ夜十二時襟裝ノ燈光ヲ左舷ニ認ム海水温度三十五度

二十日　午前七時鉧路ニ接近スルモ濃霧ノ爲メ咫尺ヲ辨セス仍ヲ機關ヲ緩速力トシ進航ス同八時霧漸ク散シ同四十八分鉧路港ニ投錨ス事務員上陸今回冬季航海船トシテ千島諸島ヘ廻航ノ爲メ午後十一時出帆ノ趣ヲ鉧路郵便局ニ届ケ出ヲ午前九時ヨリ午後九時迄積荷役ヲ爲ス總ヲ陸揚百個十八個積載貨物二十八個燃料石炭百二十噸餘正午晴天、風位西北西、風力微、晴雨計三十吋一四、寒暖計三十二度、海水温度三十九度、午後十一時四十八分根室花咲ヘ向ケ出帆ス

二十一日　午前八時四十三分花咲ヘ入港直ニ事務員郵便物十二個ヲ根室郵便電信局ニ護送シ午後六時千島ヘ向ケ出帆ノ届ヲ爲ス正午晴、風位北西風力微、晴雨計三十吋〇九、寒暖計三十度、海水温度三十四度、午後六時郵便物七個貨物五十九個ヲ積載シ船客二十名乘艙同時ニ國後島瀬石ヘ向ケ解纜ノ筈ナリシモ天候ノ都合ニ依リ延引ス上陸船客十人陸揚貨物百四十八個

二十二日　午前近時十五分抜錨千島航行ノ途ニ上ル午前九時三十分風位西南ニ變シ晴雨計下降シ暴風ノ兆アリ午前十時三十分瀬石ニ着船時ニ風力稍強烈ヲ加ヘ高浪起ル當時ノ風位ヲ以テセハ碇泊危險ナルヲ以ヲ急速陸上ノ用務ヲ處辨シ且國後第二寄港地「フルカマップ」ハ當時投錨地瀬石ヲ距ル海上凡二浬ノ地ニシテ殆ント同灣一帯ノ地ナルヲ以テ當時ノ天候高浪ニテハ同地ニ廻航ナスモ上陸スル能ハサルヲ慮リ瀬石ニテ同地ノ情況取調方ヲ併セ命シ郵便物四個ヲ携ヘ事務員ヲ上陸セシム同時ニ貨物二個ヲ陸揚シ乘客十名下船ス正午半晴ハ風位西微南風力強、晴雨計二十八吋〇四、寒暖計二十九度、海水温度三十二度、午後零時十分事務員上陸ノ用務ヲ終ヘ取調ノ結果巡査證明書並ニ郵便物一個ヲ携ヘ歸船ス時ニ天候益險悪風浪大ニ加ハルヲ以テ蒼皇抜錨出帆ス同三十分「フルカマップ」揚荷客郵便物ナシト雖モ寄港地ナルヲ以テ同地沖合迄廻航セシモ烈浪ノ爲メ陸ト交通スル能ハス且ツ當時ノ風位ヲ以テセハ同地附近ニ適當ノ碇泊地ナキヲ以テ直ニ色丹島斜古丹灣ニ向ケ進行セリ午後四時斜古丹灣ニ接近シタルモ降雪ニ加フルニ夜色晴朧灣内結氷ノ有無ヲ詳ニスル能ハス爲メニ機關ノ回轉ヲ徐ニシ航行ス四十分灣内ニ至ル灣内一帯結氷スト雖モ船體ヲ障害スルノ恐ナキヲ以テ薄氷（凡二吋）ヲ蹴テ同五十分入港投錨ス郵便物一個ヲ携帯シ事務員上陸ス同時貨物三十八個船客四名ヲ陸揚ス船客ノ内一名ハ根室警察署ヨリ特派シタル巡査部長ナリ午後九時事務員郵便物一個ヲ携ヘ巡査部長ト共ニ歸船ス是ヨリ前キ北西方ニ黒雲起リ強風將ニ起ラントスルノ徴アリ殊ニ寒威増々凛烈結氷漸ク厚ク本灣ニ在テ紗那方面ノ天候ヲ測定センカ爲メ空シク碇泊スルトキハ本船遂ニ堅氷中ニ鎖サルヽノ恐アルヲ以テ暫ク灣外ニ避ケ風位ノ變更ヲ俟テ鉧路ヲ定メントス午後九時三十五分抜錨灣外ニ向ケ進行ス午後十一時西北風益猛烈ニシテ到底紗那ニ向ヲ能ハス又松ケ濱灣ニ避難スルノ止ムヲ得サルニ至リ單冠灣年萠ヘ向ケ航行ス

二十三日　午前二時ヨリ西北風甚強烈加フルニ降雪咫尺ヲ辨セス依テ機關ヲ緩慢ニシ暫ク洋中ニ避難セリ午前七

時風雪稍休止シ朦朧ノ中「ホトコク」山ヲ北々東ニ認ム於此徐々進行シ七時四十分年崩ニ投錨直ニ事務員郵便物十三個ヲ携帯上陸スルニ降雪地ヲ埋ムルコト二尺餘方ニ人夫ヲ役シ郵便物ヲ留別郵便局ニ發送ス乘客十九名下船ス正午雪、風位北西風力強、晴雨計三十吋〇四、寒暖計二十七度、海水温度三十二度、年崩驛遞ト留別郵便局間ニハ電話線ノ設アルモ寒氣ノ爲メ電池氷結電流ヲ疏斷シ不通トナレルヲ以テ充分溶解ノ法ヲ施シ午後一時漸ク開通其便ヲ得直ニ歸着船苞郵便物發送ノ報告ヲ爲セリ

二十四日　午前八時ヨリ二小艀ヲ以テ荷役ヲ始ムルニ十時ニ至リ西北西ノ風強ク荷役ヲ停止シ兩錨ヲ投ス正午曇天時ニ降雪、風位北西風力強、晴雨計三十吋二四、寒暖計二十二度、海水温度三十五度、午後三時稍平穩トナリタルヲ以テ再ヒ荷役ヲ始ム本船冬季航海トシテ來着ノ勞ヲ慰ムル爲メ紗那支廳屬森斌收稅署長佐々木覺之進留別村戸長代理筆生有村英吉及留別總代ノ諸氏來船午後五時風力增強仍テ荷役ヲ止ム揚荷二百七十個

二十五日　午前十時積取ノ爲メ香根別（東浦村）ヘ廻船十一時投錨荷役ヲ始ム正午曇、風位西風力適、晴雨計三十吋一九、寒暖計二十一度、海水温度三十七度、午前時々降雪三時積荷ヲ終ル總計百六個揚荷八十個三時二十分年崩ヘ復航出帆四時投錨直ニ荷役ヲ始ム揚荷六十五個積荷三百六十個

二十六日　午前八時留別ヨリ郵便物三個來着船客三十四名乘船同時三十分花咲ヘ向ケ解纜ス正午雪、風位南風力強、晴雨計三十吋〇〇、寒暖計二十五度、海水温度四十度、午後天候漸ク險惡零時二十分風力益强暴大波舵ヲ衝クコト甚シク到底前進ノ見込ナキヲ以テ單冠灣音根別ニ避難セント欲シ鐵路ヲ回轉ス時ニ測定器二十六浬ヲ示ス二時二十分同所ニ投錨ス夜ニ及シテ愈暴風

二十七日　午前一時風位北西ニ變シ雨錨ヲ投入ス鐵長各四十尋正午雪、風位北西風力强、晴雨計二十九吋八三、寒暖計二十八度、海水温度三十八度、午後六時風力益增加ス

二十八日　天候猶險惡出帆ノ見込ナシ正午曇、風位西北西風力强、晴雨計二十九吋八九、寒暖計三十度、海水温度三十四度、夜ニ入リ風力益强烈午後十時北西ニ變ス

二十九日　午前四時四十五分北西風ニ變シ天候靜寧正午曇、風位北西風力微、晴雨計二十九吋九八、寒暖計二十六度、海水温度三十五度、午後九時出帆準備同時二十五分花咲ヘ向ケ解纜ス

三十日　天候快晴海水浪靜ニ午前十一時納紗布岬ニ至ルニ各所ニ流氷ノ點在スルヲ見ル正午晴、風位西南西風力適、晴雨計三十吋一八、寒暖計三十一度、午後十時函館ヘ向ケ出帆ノ屆ヲ爲ス船客十二人乘陸貨物二個ヲ陸揚ス正午晴、風位南東風力適、晴雨計三十吋二四、寒暖計四十二度、海水温度三十八度、午後燃料石炭四十噸ヲ積入ル午後九時郵便物二個ヲ積載ス

明治三十一年一月一日　午前五時十五分函館ヘ向ケ抜錨ス正午晴、風位南西風力微、晴雨計三十吋一八、寒暖計三十四度、海水温度三十七度、午後一時ヨリ風位西ニ變シテ益强烈逆浪舵ヲ衝テ船體ノ動搖甚シク襟裳岬附近ヘハ到底進行ノ見込ナク加フルニ午後二時頃ヨリ降雪頻ナリシ爲メ鐵路回轉紗留ニ避難セリ時ニ午後三時三十分

二日　午前風位漸ク東北ニ變シ天候回復ノ兆アリ正午曇、風位南々西ニ變シ五度、海水温度三十八度、午後風位再ヒ西ニ變ス

三日　午前晴雨計漸ク上騰シタルヲ以テ七時解纜八時十分襟裳岬ノ燈臺ヲ右舷ニ認ム時ニ西北風暴猛ニシテ進航スル能ハス平時九浬以上ナルニ僅ニ三四浬ヲ航スルニ苦シム有樣ナリシ爲メ再ヒ紗留ニ避難ス時ニ午前九時十四分正午曇、風位西北風力强、晴計雨三十吋〇六、寒暖計三十二度、海水温度三十八度、午後七時天晴風敛浪靜ナリシ爲メ八時十分拔錨襟裳岬ノ燈火ヲ十時十五分右舷ニ認メテ進航ヲ繼續ス正午晴、風位西北風力强、晴雨計三十吋一二、四日　午前一時四十五分浦河ノ燈光ヲ右舷ニ認ム寒暖計二十九度、海水温度三十八度、午後四時函館ヘ投錨直ニ郵便物五個ヲ携ヘ二等運轉手上陸船客四十二名下船ス（玄武丸船長江口岩太郎）

第二回千島冬季航海汽船玄武丸航海日誌

（明治三十一年度）

明治三十一年一月九日　第二次航行ノ途ニ上ラン爲メ諸般ノ準備ニ着手ス正午雪、風位西風力强、晴雨計三十吋〇八、寒暖計三十二度、海水温度四十四度、午後時々降雪貨物搭載ヲ爲シ午後九時ニ至ル總計一千四百九十三個十日　午前九時二等運轉手上陸郵便物十六個ヲ携ヘ歸船ス今回千島航海視察トシテ北海道廳ヨリ屬工藤儀助氏ヲ

浪遭乘船セラル十時十分船客四十四名ヲ載セ錨路ニ向ケ抜錨同三十分萬登戦艦ノ西四分ノ三北ニ大鼻ヲ南東少東ニ認ムルノ時機關局部ニ故障ヲ生シ止ムヲ得ス歸船シ十一時五分再ヒ函館ニ投錨直ニ事務員上陸支廳並ニ郵便電信局ヘ前狀ヲ届出ツ正午晴、風位西北西風力遒、晴雨計三十吋二八、寒暖計二十九度、海水温度四十度今後修理ヲ終ヘ郵便物五個ヲ進載シ十一時三十五分抜錨出帆セリ

十一日　午前進航ヲ繼續ス正午晴、風位北西風力遒、晴雨計三十吋四八、寒暖計三十八度、海水温度三十八度、午後九時十五分錨路ヘ入港投錨二等運轉手郵便物九個ヲ積入ル午後三時荷役ヲ終リ船客十二日　午前四時ヨリ荷役ヲ始ム揚荷六百三個焚料石炭七十五噸並ニ貨物四個ヲ積入ル午後三時荷役ヲ終リ船客二名ヲ乘セ同三十五分花咲ヘ向ケ抜錨六時四十分風位東ニ變シ降雪ノ爲メ進航ヲ妨ケ加フルニ夥シク流氷ノ散漂スルヲ認ムルヲ以ヲ錨路ヲ轉シ仙鳳跡ニ避難ス時ニ七時三十分流氷漂來船側ニ蝟集ス

十三日　午前北東北ノ微風ナリシモ爲メ七時十分厚岸ニ轉錨ス灣内各所ニ結氷ノ散在スルヲ見ル事務員上陸千島航行ノ旨ヲ郵便電信局ニ届出ス正午晴、風位東南風力遒、晴雨計三十吋四二、寒暖計四十五度海水温度三十二度、午後零時花咲ヘ向ケ抜錨三時二十分落石燈臺ヲ左舷ニ認ムルノ頃流氷漂來ス三浬餘進ムニ從ヒ益多ク見布森「オヤ」島間ハ殆ンド流氷充塞セルヲ認ムル仍テ速力ヲ減シ徐航シ五時三十分辛フシテ花咲ヘ入港セリ事務員ヲシテ郵便物六個ヲ揚ケ上陸根室局ヘ護送セシム同時ニ船客六名上陸ス

千四日　午前四時頃ヨリ風位南ニ變シタル爲メ流氷夥シク灣内ニ漂着シ本船ハ遽ニ封鎖ノ不幸ニ陷リ陸地トノ連絡ヲ失フ正午曇、風位南風力微、晴雨計三十吋三七、寒暖計三十度、海水温度三十二度、午後十一時ニ至リ風位西ニ變シ流氷漸ク灣外ヘ流去シタルヲ以テ始メテ陸地ト交通ノ便ヲ得タリ

十五日　朝薄氷再ヒ集來シタルモ辛フシテ解船ヲ通シ荷物ノ積卸ヲ爲ス陸揚貨物三百三十九個搭載貨物九個午前十一時二十八分郵便物八個船客十五名ヲ乘載シ瀬石ヘ向ケ抜錨ス正午曇、風位北西風力遒、晴雨計三十吋四三、寒暖計三十七度、海氷温度三十二度、午後零時三十分灣外ニ航スルニ洋上眼界ノ及フ處白帽ヶタル氷海トナリ進航ノ危險セルヲ以テ夜知ヘ避難ス時ニ零時四十分六時東南風ノ吹ク ニ從ヒ流氷ノ集來益ヘ夥シキヲ以テ難ヲ「コルリ」島影ニ避ケ

十六日　午前六時氷塊衝突ノ爲メ船ヲ瀬石ニ向ケ轉航シ同時ニ無線電信ヲ以テ函館ニ報告ス午後零時三十分瀬石ニ入港投錨直ニ事務員郵便物九個ヲ携ヘ道廳屬工藤氏ト共ニ上陸ス

十七日　午前七時擇捉ヘ向ケ瀬石抜錨九時四十分風位北西北ニ變シテ強烈加フルニ降雪頻ニ咫尺ヲ辨セス仍テ白糠泊ニ碇泊ス正午雪、風位北西北風力強、晴雨計三十吋五〇、寒暖計十四度、海水温度三十度

十八日　熱ヲ紗那地方ノ天候ヲ案スルニ本年ハ例年ニ比シ流氷夥多加フルニ北西ノ風烈シク夏期スラ猶且危險ノ地帶ニシテ冬期荒暴ノ時季危險ヲ冒シ航行シ萬一目的ノ地ニ達スルノ幾倖ヲ得ルモ到底船客貨物ヲ揚積シ能ハサルハ瞭然ニシテ一朝風波ノ難ニ遭遇セン カ操縦ノ術ヲ失シ船體破滅ノ不幸ニ陷ルヤモ計ラレス仍テ止ヲ得ス意ヲ決シテ午前五時二十分單冠灣ニ向ケ進航中夥ク流氷ノ散漂セルヲ認ム正午曇、風位北々西風力微、晴雨計三十吋四九、寒暖計二十二度、海水温度二十一度、午後一時單冠灣ニ入港投錨直ニ事務員郵便物九個ヲ携ヘ道廳屬工藤氏ト共ニ上陸年前歸還ヨリ電話ニテ着船並ニ郵便物發送ヲ留別郵便電信局ニ報告シ人夫六人ヲ役シ留別ニ發送ス船客上陸三十三名

十九日　擇捉島單冠灣ハ世人稱上ノ良港トナスモ到底大波ヲ防クヘキ港灣ニアラス一朝南東ノ暴風ニ相遇センカ洋中ニ遊難セサルヘカラス且風位ノ如何ニヨリテ錨地變更ノ必要アルヤ必セリ午前六時ヨリ揚荷ヲ始ム正午雪、風位西風力強、晴雨計三十吋一〇、寒暖計二十八度、海水温度三十度、午後二時荷役了ル陸揚荷物五百三十七個

二十日　午前五時三十分風位南ニ變シ天氣險惡ナルニヨリ昔根別ニ避難セントシ五時三十分抜錨六時三十分着正午雪、風位南風力強、午後風位北ニ變セシ爲メ當所ハ風波ヲ避クルニ不便ナルヲ以テ二時五分年萠ニ回航ノ目的ヲ以テ投錨同五十分年萠ニ投錨

二十一日　午前十時郵便物四個船客五名貨物十三個ヲ搭載シ色丹島ニ向ケ出帆セントセシモ風位南ニ變シ天候險

悪ナルヲ以テ出帆ヲ見合セシモ投錨地ハ風波ヲ遮ク二不便ナルヲ以テ三度音根別ニ轉錨避難ス時ニ十一時三十分正午曇、風位南西風力強、晴雨計三十吋一七、寒暖計二十度、海水温度三十四度、午後時々降雪風位東ニ變セシヲ以テ四度午前ニ避難ノ止ヲ得サルニ至ル四時三十五分抜錨五時二十分年萌ニ投錨

二十二日　正午晴、風位東風力適、晴雨計三十吋一一、寒暖計二十三度、海水温度二十八度

二十三日　午前零時十分天候快晴北々西ノ微風トナリシカ故ニ色古丹島ヘ向テ出帆準備ヲナシ同二十分抜錨十時斜古丹ニ接近ス灣内結氷シテ本船ノ入港スル能ハサル時ハ號砲一聲松ケ濱ニ回航スルコトヲ通セント欲スル是先般ヲ協議スル所ニ係ル即チ大砲ニ裝藥シ灣内結氷ノ有無ヲ窺ヒツヽ徐々進行ス幸ニシテ未タ結氷セサルヲ以テ入港十時二十五分投錨直ニ郵便物二個ヲ携ヘ事務員上陸ス正午曇、風位北西風力適、晴雨計三十吋四九、寒暖計十五度、海水温度二十五度午後零時事務員郵便物一個ヲ携帯歸船ス月長警官及村醫來訪セリ零時五十分花咲ヘ抜錨六時納沙布附近ニ到ルニ氷塊ノ漂流夥シク船舶ト衝突スルコト頻ナルヲ以テ危險ヲ慮リ速力ヲ減シテ徐航ス花咲燈臺附近ニ到ル迄一帯ノ流氷ニシテ寸隙ナシ九時三十五分花咲ニ投錨根室郵便物五個ヲ携ヘ事務員根室郵便局ヘ護送ス上陸船客十二名

二十四日　花咲碇泊貨物二個ヲ陸揚ス正午晴、風位東風力微、晴雨計三十吋四三、寒暖計二十八度、海水温度三十一度

二十五日　花咲碇泊午前流氷港内ニ侵進シ通船ノ交通ヲ斷ツ正午晴、風位北東風力微、晴雨計三十吋二一、寒暖計二十四度、海水温度三十度、午後二時頃ヨリ結氷少シク流出シ僅ニ通船往復ノ便ヲ得郵便物五個船客四名ヲ搭載シ午後四時二十七分釧路ニ向ケ抜錨灣口ヨリ落石沖ニ至ルノ間流氷一面全速力氷間ヲ破蹴シ十一時四十分釧路港ニ投錨ス

二十六日　午前揚錨圖ニ損所ヲ生シタルコトヲ發見シタルヲ以テ直様修繕ニ着手シタルモ至急修繕ヲ了スルノ見込ナク萬一風波大ニ起ルトキハ容易避難スル能ハサルヲ以テ郵便物ノ如キハ一時陸揚セント欲シ其旨郵便局ニ届出タル時ニ待風波ノ激ヲ待チ陸揚スルコトニ決ス正午晴、風位北風力强弱、晴雨計二十九吋八七、寒暖計二十三度、海水温度二十九度ヲ午後六時郵便物五個ヲ携帯歸船ス事務員上陸郵便局ニ護送スル筈ナルモ不便ノ地到底急速修繕ヲ了スル能ハス

二十七日　午前七時郵便物五個ヲ携帯歸船ス事務員上陸郵便局ニ護送ス午後二時日ヲ空費スル能ハサルヲ以テ電報ヲ發シ荷落共ニ轉高鷲丸ニ移ス船長ノ義出廳ノ上許可ヲ得タルヲ以テ二十九日直ニ船客荷物ヲ高鷲丸ニ轉載セリ（玄武丸船長江口岩太郎）

終

北海道廳第十二回拓殖年報

明治三十二年二月二十四日印刷
明治三十二年二月二十五日發行

北海道廳

著作兼發行者　多田榮次　東京市神田區小川町一番地
印刷者　愛善社　東京市神田區小川町一番地
印刷所

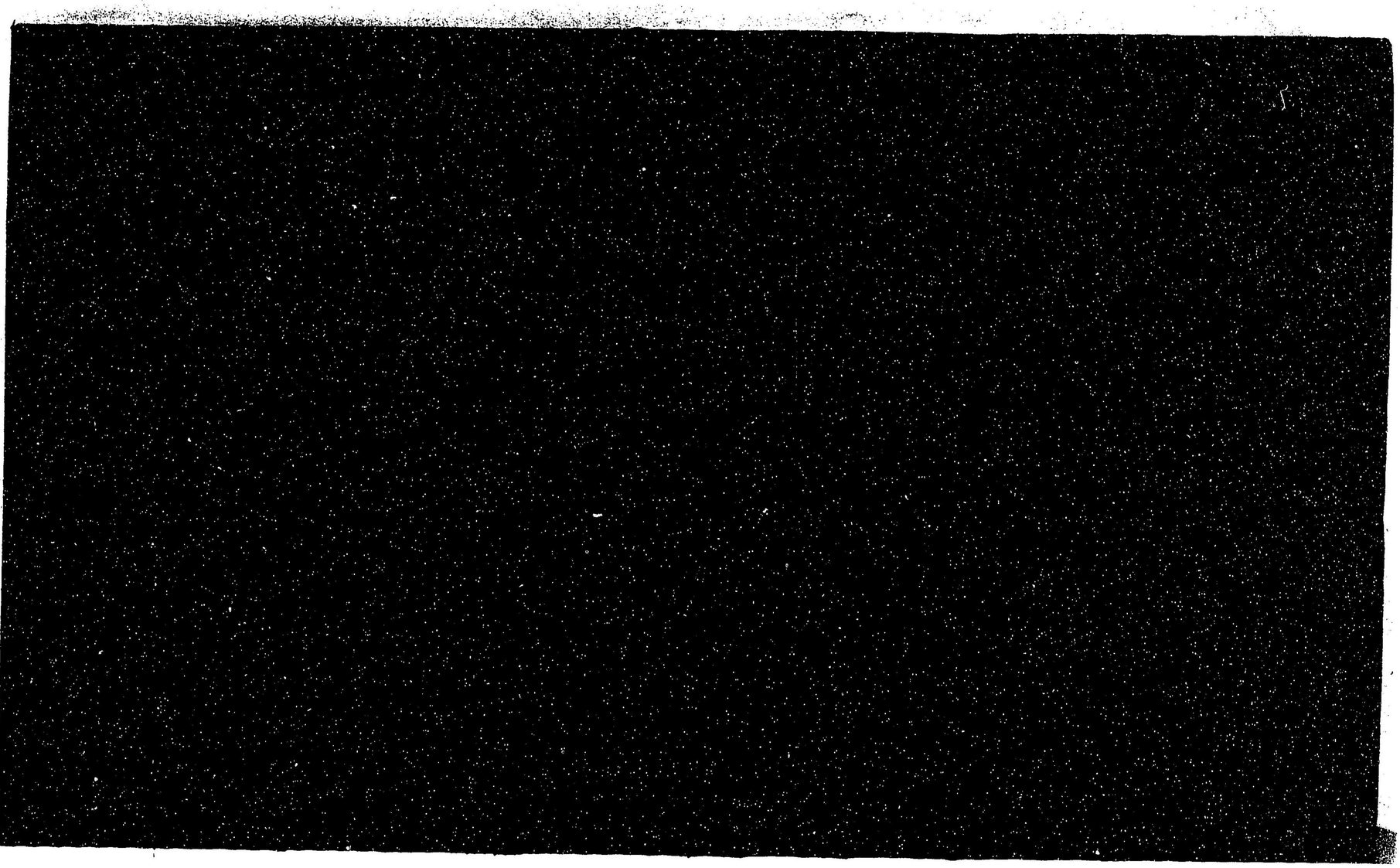
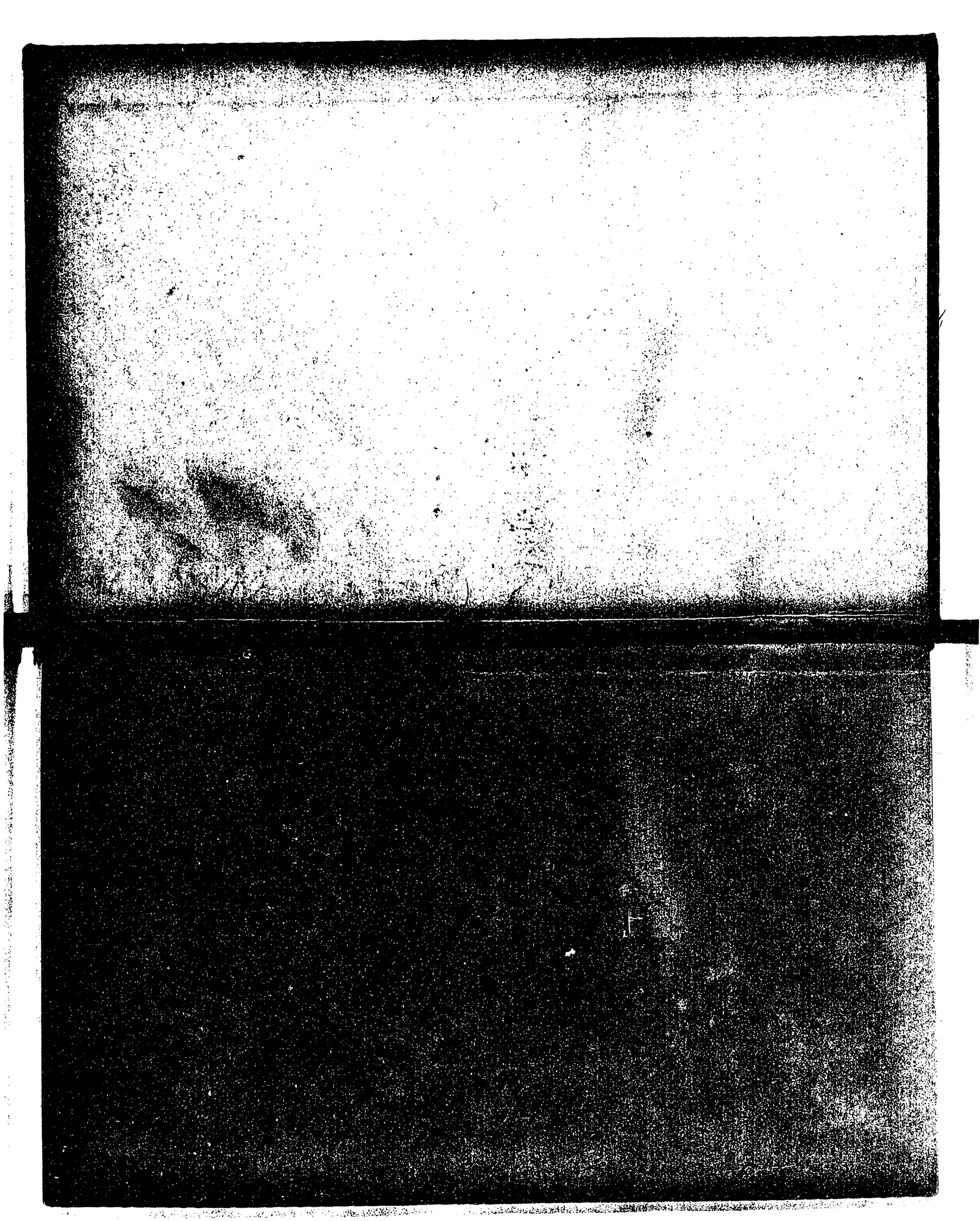
頁	數	行	數	誤	正
同		同		一一二、五八一・二	一一二、八二九・三
同		同		一一七、六〇二・四	一一八、〇一〇・〇
同		七		九一七・九	八四二・五
同		同		二四、四六五・六	二三、八五四・五
同		同		二五、三八三・五	二四、六九七・〇
同		八		五、九三九・一	六、〇二三・二
同		同		一三七、〇四六・八	一三六、六八三・八
同		同		一四二、九八五・九	一四二、七〇七・〇
同		一四		五、九三九・一	六、〇二三・二
同		同		一三七、〇四六・八	一三六、六八三・八
同		同		一四二、九八五・九	一四二、七〇七・〇
同		九		一七・九	八四二・五
同		同		二四、四六五・六	二三、八五四・五
同		同		二五、三八三・五	二四、六九七・〇
一五三		八		新十津川村	新十津川村
一五五		八		前	前
一八九		一一		四、三七六	四、三六六
同		一八		六〇	六八
同		二三		三、三七一	三、二七一
二〇七		二六		婦蟹牡場	婦蟹牧場
二一二		二五		借入人	借川人
二四四		一〇		差著シ少キハ	差著シク少キハ
二六二		二三		堀岡製軸所	堀製軸所
三一六		一六		余市銀行支店ニ次キ各本店	余市銀行本店ニ次キ各支店
三二〇		二三		於テハ不結果	於テハ毎期不結果
三二四		一八三、七六三、			三、八六三、四五五
三三二		一三		小麦類	小麥粉
三四三		一三一、二七〇、			三一、二七一、七四五
三六四		二〇		抜錨	投錨

第十二回拓殖年報正誤

頁	數	行	數	誤	正
一	三	一	九	學校	學業
一	九	八	七	七件	七七九件
二	九	一		脫滿	脫漏
三	〇	三		違シ	達シ
同		一	二	毎月	毎日
三	三	八		荷送	荷造
同		二	一	於テ九分一厘	於テ其九分一厘
三	七	一		尠ナカラス本年	勘ナカラス又本年
四	一	二	〇	樹	神樹
四	三	一六九、七三四			六、七三四
四	六	七金五千五百拾圓			金五千百五拾圓
四	八	一六耕耘			耕牧
五	二	一五融期難雪			春期融雪
五	五	八六月廿三日			六月廿二日
五	六	八打切下ケ法リ下ケ			打下ケ法リ切下ケ
五	八	二石類ヲ崩シ			石類ヲ取崩シ
六	三	九四二三、〇九二三三七			四二三、〇九一、三三七
六	七	一五三九			三人
六	八	七六人強			六人弱
九	九	二〇北七一西			北七二西
一	〇五	二三初終日敷			初終日數
一	〇七	三五最高氣渥			最高氣溫
一	二二	五三、六三七・三	町段		三、七九六・八 町段
同		一〇四、三八〇・一			一〇四、六二八・二
同		同一〇八、〇一七・四			一〇八、四二五・〇
同		六五、〇二一・二			五、一八〇・七

頁	數行數	誤	正
同	一一二	一一二、五八一・二	一一二、八二九・三
同	一一七	同一一七、六〇二・四	同一一八、〇一〇・〇
同	七九一七	七九一七・九	八四二・五
同	二四	同二四、四六五・六	二三、八五四・五
同	二五	同二五、三八三・五	二四、六九七・〇
同	八五	八五、九三九・一	六、〇二三・二
同	一三	同一三七、〇四六・八	一三六、六八三・八
同	一四	同一四二、九八五・九	一四二、七〇七・〇
一四五		一四五、九三九・一	六、〇二三・二
同	一三	同一三七、〇四六・八	一三六、六八三・八
同	一四	同一四二、九八五・九	一四二、七〇七・〇
同	九一七	同九一七・九	八四二・五
同	二四	同二四、四六五・六	二三、八五四・五
同	二五	同二五、三八三・五	二四、六九七・〇
一五三		八新十津川村 八前	新十津川村 制
一五五		一一四、三七六	四、三六六
一八九		一八六六	六八
同		二三三、三七一	三、二七一
二〇七		二六婦蟹牡場	婦蟹牧場
二一二		二五借入人	借川人
二四四		一〇差著シ少キハ	差著シク少キハ
二六二		二三堀岡製軸所	堀製軸所
三一六		一六余市銀行支店ニ次キ各本店	余市銀行本店ニ次キ各支店
三二〇		二三於テハ不結果	於テハ毎期不結果
三二四		一八三、七六三、四五五	三、八六三、四五五
三三二		一三小麥類	小麥粉
三四三		一三一、二七二、七四五	三一、二七一、七四五
三六四		二〇扳錨	投錨

11
2
2



1 4.2
2