

年

卷

期

1

2

第

第

中華民國郵政局特准掛號認爲新聞紙類

海軍雜誌

第一年第二期

海軍雜誌第一

定價表

普通	特別	等第	廣告價目表 <small>敬送三期 四期起算</small>	郵費			報資	項目
				歐 美 郵 費	日 本 郵 費	國 內 郵 費		
半	一	地				三	全年十二冊	
面	而	位				元	半年六冊	
四	十	一				一元五角	每月一冊	
元	元	期				三		
元	元	半				角		
元	元	年						
元	元	全						
元	元	年						

民國元年九月二十日出版

北京順治門外校場三條

編輯所 海軍雜誌社

電話南局九百五十號

發行所 海軍雜誌社

印刷所 順天時報社

分售處 北京各大書坊

上海 南京 太原 各

天津 奉天 蘇州 大

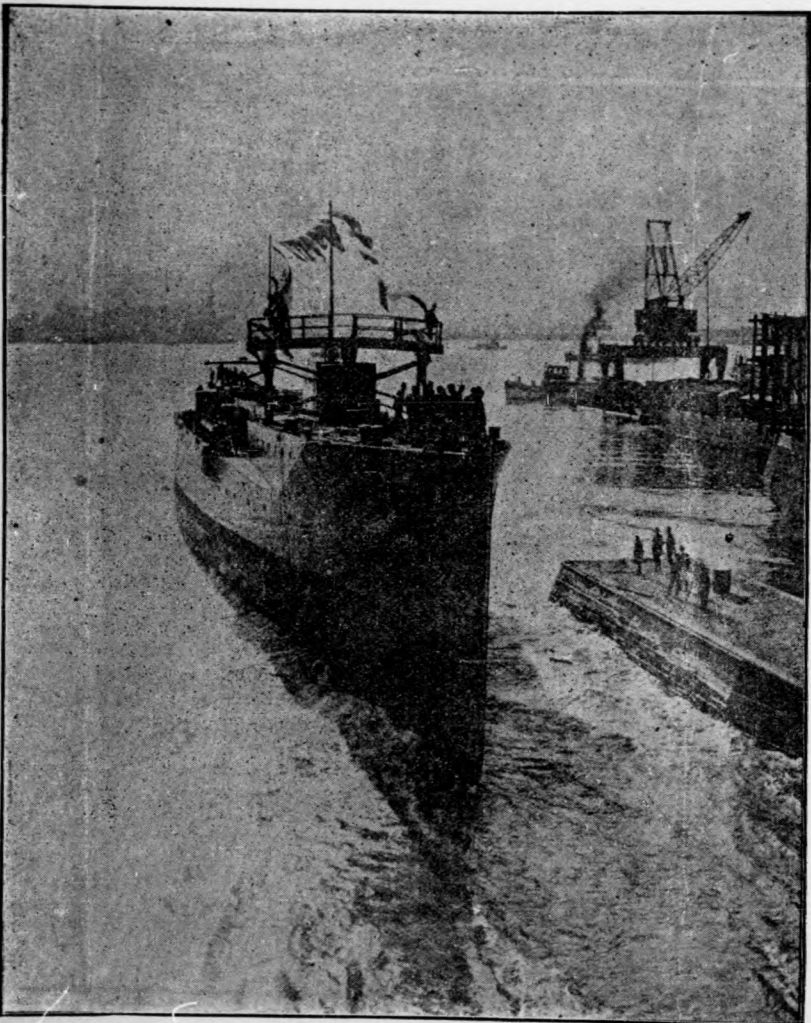
漢口 武昌 成都

廣州 福州 安慶 書

杭州 甯波 長沙 坊

中華民國大總統





國民在美國訂造之飛鴻巡洋艦下水時攝影

海軍雜誌第二期目錄

●插畫

中華民國袁大總統

民國在美國訂造之飛鴻巡洋艦下水時攝影

●論說

戰爭與和平

廣籌海篇

海事教育芻議

海軍說略

●學術

海軍政藝通論

論水雷之用法及其試驗所得之公例

惜水虞維米婚種

塵一生我新南牙

潛水艇之性質及其能力 世界之公認

海戰法筆記

發射學初步

彈藥便覽

釋 噸

● 歷 史

美西海戰略史

中英海戰記

● 專 件

臨時大總統令 命令

海軍部部令 部令

海軍部官制 法律

海軍部呈

大總統據黎副總統電告楚有艦長朱孝先病故請卹各節已照飭黃總

必	起	陳	朱	朱	談	虞
		承				
振	周	修	偉	偉	海	生

司令查明至部再行咨交稽勳局議卹請鑒核備案文並批公文

海軍次長蕩蕪銘宣布出黨通告 通告

海軍部議廳條例草案 草案

●雜俎

海難防救法之大要 譯叢

武昌起義當時駐鄂未反正軍艦之舉動及其一般情形 談叢

中國海軍地理形藝論

論地中海問題之真相

航業計畫 以上選錄

敬告海陸軍同胞急宜解黨以救危亡意見書

多孔硝棉藥辯護書 以上雜件

●文藝

前秋在英國北海艦隊觀大操有感

目錄

周 毅

公 誠

丁 嶂

率 癡

天 遂

陳 岑

起 周

海上雜感

投習海軍有感

發鎮海樓歌

白浪山迦陵島記 以上詩文

秘密海島 小說

●海上新聞

世界海事彙電

國內海事紀聞

國外海事紀聞

論

說

戰爭與和平 (續)

惜塵

由來誤國家之大計者在於苟安二字而此苟安之念往往由於國力不富國民窮於擔負以人道言之稍弛軍備藉以苟安旦夕誰曰不宜然即此一念之差遂至演成千古不磨之大失敗不可收拾謂余不信請述 *Buyer* 將軍之封鎖 *Chatham* 河口之事蹟以證明之。

千六百六十七年英國破壞荷蘭艦隊國防幸得無恙先是時疫流行國內大爲英人之苦倫敦又遭大火經濟界極其紛擾而蘇格蘭反亂蜂起其勢極猖獗此紛爭至六十六年之末雖告平定而經濟界之狀態依然如舊到底無恢復之望。

此際英國之狀況據歷史所傳極其慘淡千六百五十二年至五十四年間之戰役(英蘭第一戰役)雖得貫徹擊破荷蘭海上權力之目的樹國步神張之基礎然因此三年間之戰役英國國民之擔負於以過重。

英國從來之慣例。當國家需臨時。經費時。國王躬親臨倫敦集會。以歲入之一部爲抵當。講演其元金及利息還償之道。即能集成其所要之金額。常斯時也。經濟界極其逼迫。銀行家困難。殆達極點。流通貨幣。漸漸減少。諸商社之倒產。踵接不斷。因此政府之歲入。大爲減少。從來之國債。至無還償之道。政府之信用。於以掃地。籌辦鉅款。遂不能如前此之易易也。

而當時其對手國荷蘭經濟界之混亂。較英爲尤甚。據歷史所傳。第一戰役時代。荷蘭經濟窮困之態。莫可言狀。漁業與海關爲荷蘭第一之財源。今則頓歸涸竭。工場閉鎖。商業停止。航海業亦廢。相傳其全國港灣。不見船舶。片影餓孚。乞食者充滿國內。即國都之大街衢。亦荒草淒淒。蓋荷蘭之於第一戰役間。受如斯損害者。實因戰役之前。與西班牙多年興怨。構兵故也。

當斯時也。兩國之現狀如此。假令第二戰役。雖至開始。亦萬無涉及。長年月之理由。蓋兩國國民之切望和平。實不得已也。而兩國派遣全權大使。和平協商。於以開始。數年來。苦於戰爭之國民。睹此和平之曙光。其感想爲何如乎。

英國之事實如斯。常備多，數艦隊以應國難。實際爲極困難。於是財政委員中之人提出削減海軍經費。解散從來之在役艦隊。以小軍艦編制大艦隊。以一隊防害敵國之通商。另以一隊派遣日耳曼海之說。當時海軍元帥陽凱公極力反對。以爲如此。不僅失英國海上權。且至侮辱英國海軍實甚。沿岸地方必爲荷蘭人之擄掠。場爭論不已。而首相古利德氏及前戰役指揮艦隊陸軍出身之 Albenarle 等亦以事情無可如何。贊同財政委員之說。英國國防之方針於以一變而千古。不磨之污點遂至貽於英國國防史上。

當時英國首相等之主張固冀其或可無戰爭。藉以苟安且夕。豈知荷蘭國王德維脫則謂「此際平和克復萬非挽回國運之道。無論如何須使英國受一重大打擊。而後締結和平條約。不然永無樹立永世富國基礎之望。」云云。而荷蘭國民因連年苦於戰役。其希望和平之切較英爲尤甚。全國中幾無一人主張繼續戰爭者。群相逼迫國王簡遣使節締結和約。而不然者幾有蠢動不穩之狀。

然不世出之大英雄大豪傑德維脫表面上鑒於大勢之趨向。簡遣使臣參與會議。

而其內心決非薄志弱行之政事家爲俗論所左右利用此協商機會毅然不屈遂至呈千古未曾有之偉觀而當時荷蘭之海軍屬於名將 *Buyter* 指揮之下其面目非同曩昔士氣旺盛亦有滅此朝食之勢

回顧英國之海軍則何如此際國防之方針既爲首相一流之俗說所動其艦隊已解散久無支配海波之資格設要塞於蝦利士以防材塞堵 *Notway* 河口諸炮臺均充實子彈藉以張防禦之勢毫無進取之氣力艦隊悉除武裝退泊於 *Chatham* 河口 *Thames* 河口幾無英國海軍之片影德維脫偵悉此情況以爲機不可失即拒締結休戰條約遣 *Buyter* 將軍率大艦隊七十二艘以迅雷不及掩耳之手段急襲 *Chatham* 河口至是英國上下始倉皇圖救國難已成曦臍不及之勢停思位想輾轉徘徊徒增苦悶耳兵家曰知己知彼百戰百勝英國當局者不知其對手國之準備漫然廢弛軍備其始由於圖苟安而其結果固非當初所能逆料及之者也 *Buyter* 率領艦隊直趨 *Chatham* 河口至 *Nore* 浮標附近英人大爲震恐急行警急設備以海軍經理部之無信用故未曾奏功兵勇不肯就役苦力不肯勤工出師

準備之物件。非現金。無以應命。醜態暴露。國防準備已成不可能之事。

Byter 將軍以其艦隊分爲二隊。以一隊停泊 Chatham 河口。他之一隊從事破滅脫烏耶。該分遣艦隊以 Van Ghent 將軍領之溯 Chatham 而上。至 Greensent 而後向滅脫烏耶河口。

當荷蘭艦隊來襲之報之達於倫敦也。Albemarle 公受命直趨滅脫烏耶河口。急造砲台。配置掩護木柵之艦船。且於水道最狹之處。沈沒大船五艘。填塞河口。荷蘭艦隊以河身設備防禦之故。雖曾退却。是夜忽發見航路。翌日其艦隊再抵河口。闖入河中。與陸上砲台砲火相交。另備火船二艘。直逼木柵。紅火連江。鐵鎖爲斷。配置保護木柵之艦船悉被焚失。荷蘭艦隊遂得自由出入。

於是荷蘭將軍 Ghent 直命水兵上陸。攻擊蝦利仕要塞。該地人民聞風逃竄。而砲台守兵亦棄甲而走。荷蘭國旗於以飄揚於砲台之上。而當時蝦利仕及 Chatham 軍港停泊英國艦隊之損傷如左。

一 英國最大軍艦 Royal Charles 被荷捕獲。

二 一 等 戰 艦 Royal James Royal oak, Royal london 三 等 艦 悉 被 焚 燒。荷蘭艦隊對於滅維烏耶之事業。既已終了。於是出 Chatham 河口。封鎖倫敦。阻止其一切通商。至千七百六十七年七月。始結媾和條約。而此戰役。於以告終。

夫當時英國之窮狀。既如所述。則縮小軍備。藉以稍復國家之元氣。固屬天經地義。人道。上亦應爾爾。然即此一念之差。卒至全軍覆滅。首府被圍。忍淚吞聲。乞盟城下。斯時英國國民之痛苦較繼續戰爭爲何如乎。而斯時英國國民之擔負。又較繼續戰爭之現狀爲何如乎。吾人讀史至此。應亦恍然自悟。曰。國於天地有積極以圖存。無消極以安積極以圖存。雖危或可冀其安。消極以安。則未有不危者。彼歐洲各國。當十八世紀以前。無日不在戰爭中。至近世反得和平。至數十年。人民未曾見兵亂之苦者。固由十八世紀以前各國間強弱異勢。彼此盈紛紛。逐鹿無有已時。至近世則相競擴張軍備。孜孜屹屹。惟恐落人後。相猜相忌。莫敢發難。由於各國均積極以圖存。國家之軍備能保持其均衡地位也。試觀歐洲大陸。除一二永久中立國外。有不亟亟於軍備者乎。英屬島國殖民地。遍五洲。以海軍爲立國之命。其海軍政策。向持二國標準。主義

固無論矣。德居大陸，亦瀕海濱。海陸兩軍同時並臻，完備法英。世仇與德尤甚。陸軍不可不防。法而海軍不可不備。英以全力傾注軍備，僅得勉強支持。俄跨歐亞兩洲，封豕長蛇，薦食隣國。爲彼祖傳政策，其國不僅以陸軍著，亦曾以海軍雄。雖日俄一役，海軍盡殲，而其君民上下興復海軍之聲，猶復叫囂不已。今且見諸實行矣。彼數國國民亦何當不思廢弛軍備，藉以輕其擔負。然而審忍痛苦而不辭者，固非此不足以保持國家之和平。其痛苦更甚於擔負國家之軍備也。

抑又言之。國家無軍備，不僅其國不能維持和平，且足以擾亂世界之和平。試觀朝鮮、朝鮮雖偏處亞洲東陸，固有土地，有人民，居然具國家形式也。苟其君臣上下以軍備爲國家之急務，則可以禦外侮，亦可以靖內亂。屹然獨立，自有主權。國際以對等爲準，交涉以公理爲憑。中國爲其友邦，日本亦係隣國，無所偏倚。何云附屬，則不至有甲午中日之殺滿洲爲我領土。苟我有相當之軍備，俄雖云強，豈能假道俄不駐兵日本。無所藉口，則不至有近世日俄之役。吾人試回想此兩大戰爭，其影響於世界者何如。捫心自問，實爲擾亂和平之罪魁。即由人道上言之，朝鮮與我國應亦赧然自愧矣。嗟乎。

廣籌海篇

水

一

世界競爭至海而極近且有航空軍隊之組織則變局益不可思議矣雖然空際戰爭其實現終必俟諸異日今則惟飛艇隊粗啓萌芽而已飛艇隊僅足以補助海陸軍爲偵探敵情及拋擲攻具之用尙不能於陸海軍戰域以外自關一獨立戰域故今日籌議國防仍當求諸地磬以上固未可冥心孤往侈談理想上之空際戰爭而遽遺海也海上競爭其來源頗遠自五印度大陸發見葡萄牙即捷足而先握航權西班牙繼之西班牙蹶荷蘭代興英吉利又拔荷蘭之幟起而代執海上之牛耳三百年來螳雀相尋惟英人獨有持盈保泰之術威稜如故不循成功身退之例此雖盎格魯撒遜人種別有優勝之點能常保持其海軍之勢力要亦善取二國標準主義有以維之也今者海上局勢已漸變從前之狀況雄飛之德後起之美方各出其學術富力爭爲海上之角逐巴拿馬運河開闢之既太平洋兩岸及大西洋兩岸必將有龍拏虎跳之大活劇出現於舞台英人從此亦未許安枕也論者每以爲競爭燒點將在極東大陸列強眈眈震旦白禍速及眉睫其說固是而抑不盡然也夫最近海局列強情形亦至不一矣

俄自躡於日後瘡痍未復正如越處會稽猶有待於十年生聚十年教訓日本則疲極思懋進步極爲紆緩且其兩次戰事元氣大傷民生彫瘵將成外疆中乾之勢亦所謂弩末不能穿魯縞者也法雖鑑於積敝急起直追揆其實力亦有未逮餘若奧意之交相猜忌巴西智利之互競雄長雖各有所擴張於大局影響尙小惟美德駸駸一躍千里足使以三島制五洲之英人變色失步惴惴然日有奪席之憂英人近者銳減東方艦隊以增加北海艦隊非無由也由此言之海上活劇惟三國有一演之資格而演之何地則尙難豫測要其必爲主體餘皆被動等諸一髮之於全身可斷言已然而三國之態度固同一持滿而不輕發者也故今日海上爭局猶在互相牽制時代苟介於其間者毋輕投骨以引犬爭毋誤履尾以貽虎噬則驚濤駭浪固猶未即遽然東卷也斯言也必爲篤信瓜分論者所不滿吾亦知其然矣然吾固非謂列強之海軍不足以侵略我也特以海軍各強國競爭之局尙相持而未遽破裂不至如日俄之喋血滿洲而有所波及則猶可偷一隙之安而奮於寸陰中也故吾國如不籌海則已苟於海事有所規畫則正幸海上風雲猶未極劇烈之致可以壯膽邁步一試蹶蹕斷未有不寒

先慄且自投荆棘而以爲道路險惡不可前者也。

中國武備不修久矣數千年來唯以文教自矜汨沒其武功之長人亦遂謂中國無軍國資格其實中國之海陸軍苟如歐美之時自淬勵皆可以落登環球第一席而無媿色而海上形勝比較列強尤有最適於海軍國者不可不知也凡海軍國最適之形勝有三以大陸臨大洋一也海岸線長而港灣多二也港灣皆內通河川外附島嶼三也中國位於太平洋之西岸三面臨海而海岸線長至一萬餘里自北部至南部入海之大河流凡四良港灣之內濼與大島嶼之外蔽每千里約有一二此殆兼三者之長而有之夫以大陸臨大洋則長駕遠馭規模宏濶不難據一隅而控萬里矣海岸綫長而港灣多則工廠林立船塢徧築海軍之根據地既優且裕而人民之富有海洋性易於發達工商業亦可操券尤海軍國之要素矣港灣多爲長川大河入海之要口又有大島小嶼廻環其外屈曲其內以成天然之險則交通廣遠而運輸利便屏蔽稠疊而形勢強固尤爲資給海軍之天府擁護海軍之健盾矣彼列強中所謂海軍六大國者惟美兼有第一第二兩形勝然美利堅本部可指名之港灣既僅有細得勒散地哥及舊

金山三處而又絕少入海之長川大河且亦無甚附庸之島嶼是缺第三形勝矣俄國以塊然大陸斜跨兩洋似兼有第一第二兩項形勝然其面大洋之海岸海灣殆無一不凍者其內海若波羅的若黑海非不足稱海軍之絕好根據地要皆圈禁於一窪之水能自制而不能制人是較之美尤有遜色矣法國則左地中海而右北海且面臨大西洋幾兼有三項形勝然英西塞其前德意伺其後海洋之險皆與人共之德國亦然德雖斜跨波羅的海及北海兩海之險而共於英俄掣制尤甚蓋皆無可語於主人翁之資格則併俄美尤不如者也日本雖臨大洋而所憑非大陸海岸綫雖長而入海之河川亦尠僅港灣多而頗有附庸之島嶼是其一長近得朝鮮琉球臺灣亦足增長其海上之勢力然三島孤懸設有強敵殲其舟師封其海口則扼吭絕食亦一隅坐困而已惟英國擁有坎拿大印度非洲澳洲四大陸之地於三項形勝差稱備具然英倫三島阻絕西陲而食品軍資又無一不仰給於東南屬地一旦敵起肘腋阻梗航程則斷肢脫節亦一坐困窮山之日本是環睨列強均未有能逮中國之海軍國資格者故我之汲汲海上競爭非但以天時人事頗有可圖即據地利一端亦差堪自壯也

雖然吾言地利吾轉披歷史又不能不太息痛恨於前清之無遠識也吾國堪以地利矜詡爲最適之海軍國者非他以太平爲門戶而以黃海東海南海及日本海爲堂奧是也假令前清當日於平定臺灣之後即知逕取菲立濱群島於征服緬甸之後即知順收南洋群島則左據呂宋以謹東航之鎖鑰右扼錫蘭以固西塞之藩籬是不但堂奧深藏門戶鞏固且將凌躡印度洋而進與太平洋東岸主人中分海權彼蕞爾扶桑亦蜷伏於卵翼之下而已何至脣齒盡割腹心亦危臥榻之旁儘容他人酣睡且以海軍不及格夷國於三等以降哉乃智不及此先幾既已坐昧而後著又屢失敗安南攘於法緬甸攘於英琉球朝鮮且攘於同洲同種之日本藩屬相繼淪喪門戶洞開堂奧亦震更廼香港臺灣一再割棄澳門九龍膠州旅順大連威海連翩租借所謂日本海者既以割沿海州之故全讓渡於俄人僅存之黃海及東海南海又與英荷法德日本五國共有其險而一燼無幾之殘舸斷艦徒瑟縮於虎牙狼吻之旁望太平洋而遙歎更無能力利用此磅礴萬里之氣局是使三方環海之大陸國舟中皆敵幾於無一塊乾淨土爲自國之海軍根據地窮蹙削弱至反爲六大國之釜魚杞肉亦良足悲矣然

而。徒。事。憤。慨。殊。無。益。也。一。成。一。旅。之。夏。臥。薪。嘗。膽。之。越。視。此。猶。瞠。乎。在。後。拿。破。崙。未。路。之。法。華。盛。頓。初。興。之。美。勝。此。亦。無。幾。也。彼。皆。蹶。然。興。起。而。況。我。猶。有。迴。旋。之。餘。地。可。以。揚。翎。振。翮。一。衝。決。層。累。之。羅。網。乎。夫。我。之。屏。藩。雖。撤。尙。有。完。全。之。本。部。要。港。雖。失。尙。有。次。等。之。良。港。善。運。用。者。守。尺。寸。可。以。進。圖。尋。丈。小。固。可。以。競。於。大。弱。固。可。以。變。爲。強。果。其。發。憤。爲。雄。十。年。以。內。發。展。吾。海。軍。實。力。與。六。大。國。一。相。頡。頏。則。固。圉。保。境。亦。當。然。可。斷。之。效。雖。局。勢。所。定。割。讓。者。不。易。使。其。壁。返。而。權。力。既。埒。租。賃。者。或。能。謀。及。珠。還。亦。未。可。知。也。繇。斯。以。譚。吾。海。軍。國。資。格。猶。有。恢。復。強。半。之。希。望。不。過。進。取。規。模。稍。形。狹。隘。不。及。從。前。之。憑。藉。雄。厚。可。以。高。掌。遠。躡。睥。睨。一。切。耳。此。吾。通。盤。籌。慮。而。推。定。吾。國。今。後。之。海。洋。局。面。尙。非。無。可。爲。者。也。

(未完)



海軍教育芻議

虞生

立國之道首重人材。人材之興端賴教育。然教育之中千條萬緒。門類綦繁。而軍事教育尤爲立國者當務之急。此徵之古今典籍。東西史乘。莫不皆然。況當此生存競爭之世界。苟不於軍事上深加注意。欲求國之無危。其可得乎。陸軍無論矣。接壤強鄰。草澤伏莽。在在堪虞。先我者已能籌及。無待贅述。至於海軍。則何如乎。海禁大開。太平洋之風雲一變。五洲互市。異種人之野心橫生。亞歐相隔。儼如比鄰。大海汪洋。若履平地。昔之恃以無恐者。今且藉以脅我。於是立國之道。海軍尙矣。吾國海軍非無萌芽。然而滿清時代。一敗於法。再殲於日。隻艦無存。門戶盡失。推其原因。固由當道之乖措。抑亦將校無能。士卒失教所致也。武漢起義。各省響應。南北之統一告成。共和之民國以立。顧東西列強。方藉其堅艦利兵。以臨我。苟我國海軍長此不振。則何異於滿清之時代。言念及此。可爲寒心。爰抒教育管見。以備當道之採擇。其於我國海軍前途。未盡無補也。海軍教育大別之爲二種。即軍官教育及士卒教育是也。今先論軍官教育。

一、軍官教育

查列強制度大同小異。惟施行方法有先後緩急之不同。而成功之指歸則一。他國且不備論。英日國於海島素重海軍。英稱海上之王。日本崛起東亞。皆以海軍制勝者也。然其教育方法不能一轍。蓋國情歷史既各不同。即施行方針亦必差異。英國海軍教育純取啓發主義。Oxbridge 兵學校之學生皆十三、四歲之青年。在學二年即畢其業。再入 Dartmouth 兵學校二年。又畢其業。經此二校之後。即上練習艦約八閱月。即爲候補生。然後以候補生資格派至艦隊實習。其期限大約三年。又再入航海槍礮魚雷諸學校。約共六閱月。名之曰復習。升爲初級軍官。即我國之少尉也。日本則不然。海軍兵學校之生徒必經中學畢業。受完全之普通教育者始能應招。在學三年全取。注入主義。施嚴密之教育。卒業之後。即爲候補生。上艦練習約八閱月。名爲第一期實習。其第二期實習則分派各艦隊。每艦三員或五員不等。約一年左右升爲少尉。概觀二國教育是非當否。不能確言。蓋國情歷史以及社會習慣各各參差。不能相強。我國今日之現狀。以言國民教育則尙屬幼稚。言海事思想則瞠乎其後。無論不能取法日本。即英國亦未盡可效顰也。何則。英國之海軍教育也。即含國民教育於其中。其二處兵學

校無異。小學及中學三年間之艦隊實習。使之陶鎔于不知不覺之中。以養成其海上生活之習慣。海事思想發達之國民。自無隔閡之患。日本以武功立國。其普通之小學中學。皆含有軍事性質。於其中故臨時招選。即可得完全優美之學生。且無限才之患。而海軍教育本部又可省無量數之經費。我國普通教育未見完全發達。師日本則難得優美之學生。於軍事精神上其害甚大。法英國則幅員遼濶。不得不設數分校。不然十餘齡之幼稚。何能遠涉外省。且各省方言不一。則裹足不前。勢必偏重一隅。養成省界府界之爭。其弊也有如今日。設分校則經費浩繁。且教育不能統一。其弊也。失之參差不齊。亦爲軍事上之大患。故吾之意曰。審國情度時勢。補其偏救其弊。其惟始于海軍中學乎。其惟始于海軍中學乎。海軍中學以十五歲以上十七歲以下爲合格。其學力以高等小學畢業爲合格。年限約三年。畢業之後。升入海軍軍官學校。亦限三年。畢業。海軍中學授以完全普通教育。並養成軍人之習慣。海軍軍官學校則造就初級將校。唯一之學校也。由軍官學校畢業之學生。即爲候補生。令其上練習艦。約八閱月。然後分派各艦勤務。又八閱月。乃升少尉。爲初級軍官。如此行之。既減少其限才之弊。又

可。得。優。良。之。學。生。以。海。事。思。想。未。發。達。普。通。教。育。未。完。全。如。今。日。之。我。國。法。無。有。良。於。此。者。矣。倘。萬。不。得。已。至。於。海。軍。中。學。亦。有。不。得。不。設。分。校。之。時。亦。只。能。爲。一。時。權。宜。之。計。而。軍。官。學。校。則。斷。不。能。設。二。所。以。上。此。稍。明。軍。事。性。質。者。類。能。言。也。或。又。曰。如。子。所。言。既。不。從。小。學。辦。起。又。不。能。做。日。本。之。兵。學。校。辦。法。則。何。如。仍。前。清。時。代。選。十。四。五。歲。之。青。年。在。學。三。年。或。五。年。即。令。卒。業。又。何。必。加。一。軍。官。學。校。於。其。上。應。之。曰。唯。唯。否。否。夫。前。清。時。代。教。育。毫。無。方。針。又。於。統。一。上。不。加。注。意。貿。貿。然。攀。效。他。人。之。所。爲。故。數。十。年。海。軍。毫。無。起。色。終。底。危。亡。試。問。煙。台。南。京。廣。東。諸。水。師。學。堂。年。限。各。殊。參。差。不。一。隨。之。自。爲。風。氣。於。軍。事。上。已。闕。統。一。之。能。力。矣。重。以。國。民。教。育。未。發。達。十。餘。歲。之。青。年。腦。經。中。無。半。點。科。學。智。識。三。數。年。中。各。種。普。通。科。學。及。國。文。已。難。望。其。完。全。領。會。况。欲。其。兼。通。海。軍。專。門。學。術。耶。今。者。各。省。學。校。比。前。十。年。又。進。步。矣。高。等。小。學。卒。業。之。學。生。已。略。有。科。學。智。識。之。基。礎。以。之。招。入。海。軍。中。學。授。以。普。通。教。育。並。略。授。關。于。海。軍。諸。槩。要。以。養。成。其。軍。事。習。慣。然。後。升。入。軍。官。學。校。專。授。以。初。級。將。校。之。學。術。兼。可。收。教。育。上。統。一。之。効。力。故。軍。官。學。校。爲。必。要。也。或。又。曰。英。國。制。度。其。兩。處。兵。學。校。之。學。生。卒。業。之。後。

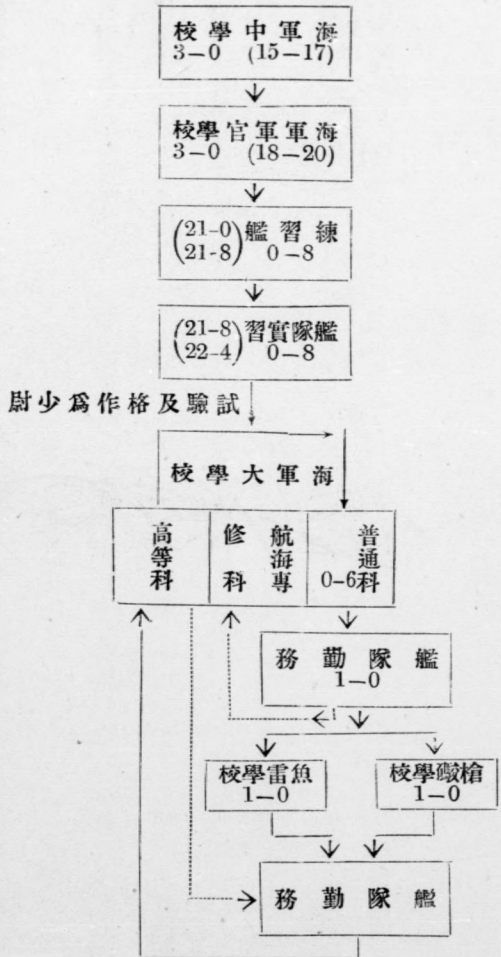
在艦隊練習三年既可藉以實習又足以資研究無異初級之軍官學校我國何不效之似軍官學校可毋庸設則應之曰是又不然夫今日我國海軍之內容其腐敗已達極點所謂艦隊無異水上之大客棧上官事嬉游士卒多疲懶甚至絃歌博奕晝夜不絕舉凡傷風敗俗亂法滅紀之事艦船上無一不備上有好者下必有甚以弱冠之青年而雜居其中不及數月其英氣將消磨殆盡入裸同裸行且與之俱化遑論學術三年之後已成爲墮落青年而不可復施挽救矣故英國三年之練習實爲練習我國效之無異畫虎不成反類犬也或又曰改良艦隊可乎曰此論誠然而惜乎未知我國艦隊之內容也夫我國艦隊只可改造不可改良枝枝節節徒滋繁擾無補於事況當局者拘牽成見碍于情面俟河之清人壽幾何改良艦隊徒欺人語耳爲今之計惟定教育方針以培養人材爲主旨初級將校之教育既如上所言其練習艦中之士官則選拔具有新智識之海軍人士專輔翼指導之責毋使與一般艦隊相統屬藉以除其惡習而爲將來改造艦隊之模範其練習艦之航程雖不必遠洋航海至少亦當以亞洲沿海爲單位蓋所以資風濤上之練習而啓發世界觀念之微意亦即寓乎其中也

練。習。艦。期。滿。繼。之。以。艦。隊。勤。務。勤。務。告。終。已。具。有。初。級。將。校。之。資。格。矣。於。時。嚴。加。甄。別。考。其。成。績。選。入。海。軍。大。學。普。通。科。約。六。閱。月。即。卒。其。業。又。派。至。艦。船。勤。務。約。一。年。左。右。藉。以。擴。充。其。技。能。而。爲。專。門。研。究。之。基。礎。然。後。各。就。所。長。再。次。入。學。或。魚。雷。或。槍。礮。其。期。限。大。約。一。年。其。研。究。駕。駛。專。門。者。則。別。設。專。科。以。容。納。之。卒。業。之。後。無。論。何。項。學。術。各。有。所。專。蓋。至。此。而。完。全。海。軍。將。校。之。資。格。始。略。具。矣。

雖。然。海。軍。之。學。術。無。涯。世。界。之。大。勢。日。變。昨。年。發。明。之。學。術。今。歲。已。成。陳。言。此。項。士。官。苟。徒。藉。經。驗。而。再。無。學。術。以。乘。其。後。則。高。尙。之。學。問。無。從。發。達。國。家。之。強。弱。隨。而。變。遷。於。是。海。軍。大。學。高。等。科。之。設。爲。必。要。矣。高。等。科。之。學。生。當。嚴。定。資。格。如。官。級。品。行。才。學。等。條。件。皆。不。可。無。一。定。之。標。準。毋。使。有。濫。竿。充。數。之。弊。所。以。然。者。高。級。軍。官。國。家。之。柱。石。而。軍。隊。之。模。範。也。至。如。何。限。制。如。何。規。定。爲。海。軍。行。政。之。範。圍。茲。不。論。及。今。將。將。校。教。育。系。統。略。爲。圖。示。如。左。俾。觀。者。一。目。了。然。至。其。進。級。年。限。俟。軍。政。就。緒。當。別。爲。論。述。此。篇。範。圍。僅。限。於。教。育。之。方。針。而。已。

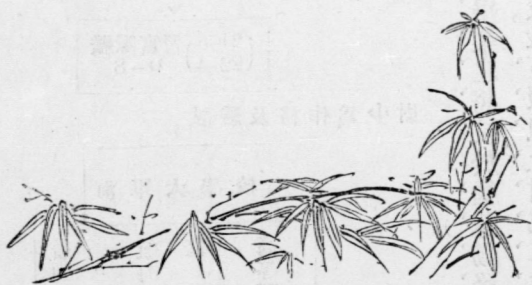
將 校 教 育 系 統 圖

上圖所列。凡經一專門學校畢業之將校。於艦隊勤務中。案其年限學術漸次遞升。其得入海軍大學高等科之將校。最下級以上尉為單位。此各國之通例。而我國所當取法者也。



論 說

車 香 山



海軍說略 (續)

唯 我

(二) 軍器

爲海軍主腦者之軍艦。前期曾述其大概矣。然軍艦與商艦異。商船僅供運載而已。軍艦則平時賴以壯國威。戰時則恃以從戰鬪。惟其然也。故非但有船體而即稱利器也。是其中必特具有實力焉。足以摧堅陷銳。破滅一切。乃足完軍艦之作用。伊何物耶。軍器即其一也。請述軍器。

夫軍艦上所配用之軍器。固爲繁多。且大半應守秘密。不能對外界爲詳密之宣表。然其至要者不外砲與魚雷二種。砲與魚雷。固普通人所能知者也。姑就此兩種舉其最粗淺者言之。

(甲) 砲

艦船所用之砲。非一種也。欲說砲。必先言種類。而言種類。又必先辯稱呼。凡稱砲。必曰幾吋。(凡有口旁之寸字。皆係英寸以下做此)幾吋的砲。其所稱幾吋者。即指其砲口之尺寸也。而其尺寸係以砲之內筒之內徑。或所裝彈丸之直徑之大小而論。譬如十

二吋砲。則該砲之內筒及所用彈丸有十二吋寬也。然不僅此。每幾吋上。猶加有幾口徑之稱呼。其加稱幾口徑者。即砲身之長有砲之口徑幾倍。如稱五十口徑之十二吋砲。即該砲之內筒有十二吋寬。砲身之長有十二吋之五十倍也。此係各海軍國之普通稱呼。而我中國。又每有幾磅砲之稱。其稱幾磅者。即該砲所用彈丸有幾磅重也。亦間猶有稱幾密里的砲者。其稱幾密里者。亦即砲之內筒有幾密里寬也。

稱呼既明矣。可言種類。夫種類之分別。各國均以口寸之大小爲準。則今普通所用最大者爲十四吋。十三吋半。十二吋次之。則十吋。八吋。七吋。五六吋。五吋。再次之。則四吋。七吋。五吋。十七密里。四十七密里。砲等。合以上各種劃分爲大中小三級。於左列順次述之。

大口徑砲

分屬大口徑者。八吋。七吋。五吋。十二吋也。此級之中。八吋及七吋。五久不重視。即十吋砲。亦無甚價值。其最切要者。莫如十二吋之巨砲焉。此砲身長。口大。裝藥量多。其彈丸攻擊破壞。兩力俱大。又於戰場。放射時機最早。爾後戰鬪距離遠伸。幾以此級砲之

能力即決其戰鬪之勝負。日俄戰後，各海軍國無不潛心研究。英由十二吋而加爲十三吋半，美由十二吋而加爲十四吋，日則將四十五口徑之十二吋而加爲五十口徑。（據近日新聞，此五十口徑之十二吋砲，實驗結果於三千碼之距離，能貫穿二十一吋之鋼板，即使於實戰上，亦可於一萬碼之距離而穿十一吋鋼板，果如此，十三吋半及十四吋者，獨有重大之害而力猶不及矣。）其視爲重要，可想而知矣。

大口徑砲之裝置，最爲繁雜，雖難以詳述，然約而言之，十二吋及十吋砲，俱有鋼板製成之砲塔，將砲之全體遮掩其中，當放射之際，其種種動作亦俱在其塔內，毫不顯露，故亦名砲塔砲。又此兩種砲，裝彈裝藥及運轉，均用水壓力或電力，故又名機動砲，必以機動者，亦以其體太粗，重非人力所可及故也。

至八吋及七吋五砲之裝置，一無砲塔，又係人力，且已屬淘汰之物，自無庸贅述。中口徑砲

分屬中口徑者，爲六吋及五吋四吋七也。此種砲，放射頗快，又有大破壞力，而彈遠距離亦復不近。如六吋砲，於日俄戰役中大見効用，此係日本之獨得處。然歐美各海軍

國曾未見及數年前英國率先唱巨砲單一說將中口徑純然廢棄唯以四吋七或三吋砲爲防水雷艇及驅逐艦用耳他國尤而效之已三四年不圖今年羣忽幡然改悟仍逐漸復取大中小口徑併用方針觀今年各國所新造軍艦之裝砲如美國用五吋砲俄國用五吋九智利及亞爾然丁用六吋砲即慣用四吋砲之英國亦改用六吋中口徑砲可推知矣。

此種砲之裝置較大口徑稍爲簡單即諸動作亦悉用人力爲外部之防禦者或裝有一凹形鐵楯遮蔽砲之後身機部或安在一區劃內唯露砲身於外故亦名砲廓且因其輕敏于實戰每分鐘亦可放九出十出故又稱速射砲。

小口徑砲

屬小口徑者三吋及五十七密里四十七密里砲也此種砲在戰艦裝甲艦上專防水雷艇及驅逐艦之襲擊而水雷艇及驅逐艦本艇艦上之裝砲亦多用之其所以然者因此等砲輕小敏活放射最快恰合所要求之條件也（水雷艇及驅逐艦無論何事均宜取其輕快）

該砲、裝、置、類、似、中、口、徑、惟、多、係、全、部、顯、露、於、外、別、無、遮、蔽、物、至、其、放、射、之、快、每、分、鐘、可、放、二、十、出、所、稱、速、射、砲、者、實、指、此、種、
 以上各種其用途與裝置既略述之矣。今將各砲之能力表示於左。

砲 種	砲身之長口徑	彈丸之重量磅	彈丸發出砲口時之 勢 力	一 分 時 之 發 射 彈 數
三 吋 砲	五〇 <small>口徑</small>	一二、五 <small>磅</small>	六八〇 <small>呎噸</small>	二〇 <small>出</small>
四 吋 砲	五〇	三一	一九三四	一二
四 吋 七 砲	五〇	四五	二八〇八	一二
六 吋 砲	五〇	一〇〇	五九五二	九
七 吋 五 砲	五〇	二〇〇	一二〇六八	六
八 吋 砲	五〇	二五〇	一二〇六九	五
九 吋 二 砲	五〇	三八〇	一三七一二	四

十 四 吋 砲	四 五	一 四 〇 〇	六 五 六 〇 六	不 詳
十 二 吋 砲	五 〇	八 五 〇	五 一 六 四 〇	二
十 二 吋 砲	四 五	八 五 〇	四 六 二 〇 八	二
十 吋 砲	五 〇	五 〇 〇	二 九 一 五 七	三

按砲之製造所不同。其式即異。故有阿母斯托式。維克斯式。克魯伯式。加勤式。種種名稱。然砲口之大小。及砲身之長短相同。其能力亦大致同而小有異。讀者可準此例推之。

機關砲

艦船所配用之砲種。除以上各種外。猶有機關砲焉。此砲式樣甚多。有打苦式。一時四連。機砲保式。三十七密里五連。機砲打苦式。十一密里十連。及三連。機砲等。然以上各種。皆屬舊式。現不過已備有之艦艇使用而已。其爲近今所採用者。惟馬式機砲耳。此砲巧而且小。一放即如雨下。連續不斷於戰時。無論海陸軍均大有効用。日俄戰爭日

本陸軍尙無此種利器。俄人用之。至使日兵。飯時聞聲。失著其威力。可想見一斑矣。軍艦上所以用之者。舢舨兵裝時。移裝于舢舨頭上。或陸戰隊上岸時。運用于陸上。並本艦上防禦水雷艇及驅逐艦時。亦最適用。

此砲之裝置。全部顯露于外。間有用一鋼板遮蔽機部者。至論內部機體。其巧妙實難言喻。然天下事無萬全者。凡最巧之物。其害亦最易見。故訓練掌此砲之砲手。務須使之深爲領味。熟而且精。不然當射時。一生障礙。即不能應急處置。弄巧反成拙矣。砲之用。在射擊也。射擊無彈丸火藥。亦與軍艦無軍器等。故附述彈丸及火藥。

▲彈丸 砲何用耶。放彈攻敵耳。是彈丸之爲物。不可不知。請略述之。
海軍中所用之彈丸。約分兩大種。

(一) 實彈

此種內部未裝炸藥。專以供洞穿敵艦裝甲之用。然邇年兵器長足進步。此彈已久作廢矣。

(二) 榴彈

榴彈之構造與實彈迥殊。其內部別具有破壞物體。順次說明於下。

(甲) 徹甲榴彈

此彈亦供穿敵艦裝甲之用。但內中裝有炸藥及信管（起火物）使觸物震動即行破裂。故穿甲時更能擴大其破孔。

(乙) 被帽榴彈

此彈亦供穿甲之用。但不過又進一步。彈頭上再加以軟鋼帽使貫穿力更大。實驗上其力加百分之十五乃至三十。今列美國實驗成績表于左。

無帽	被帽	重量	彈丸
11.5 吋	15.0 吋	500 磅	10 吋

(丙) 鍛鋼榴彈（亦名開花彈又名子母彈）

此彈係以攻敵艦、非裝甲部及敵隊之小艦艇。專憑爆發力及衝擊力以破壞爲目的者。

(丁) 鑄鋼榴彈

與鍛鋼榴彈無大差別。惟多使用於小口徑砲。其價頗廉且作業亦甚容易。然不甚堅硬。故不大用。

(戊) 演習榴彈

此彈外形及重量均與實用彈無異。惟內中不裝炸藥及信管。獨以砂石填充之。而有規定之重量耳。(凡彈丸均有一定之重量)

火藥 砲之射擊。獨彈無藥。則彈不能射出。彈之所以能遠出。而又有大力者。全憑火藥所燃燒。瓦斯之力也。請更述火藥。

火藥之種類。大別爲二。

(甲) 有煙火藥

有煙火藥。出世已久。而其害處極多。如出煙而防隣。砲放射易。使敵人發見。因燃燒。

過激。瓦斯體少。放砲後。剩留渣滓等。皆大爲障害。種種流弊。早求改良。而未得善法。故自無烟火藥發明以來。此種惟供禮砲之用耳。

此藥製造單簡。惟用硝石、木炭、硫黃三原料。斯可耳。

(乙) 無煙火藥

無煙火藥之利。即能除有煙火藥之害。故其利可不贅叙。然其害處亦復不少。受高溫度而容易變質。及侵蝕砲之內筒。此即大缺點也。雖然人無萬能。物無萬全。利多害少。即可取矣。

此藥製造法。各國均守秘密。例不能洩漏。至論其形狀。頗似小孩所愛吃之洋根糖。色紅而透亮。又其種類。可分爲三。

(一) 紐狀火藥 (形係長條。頗似橡皮管。但係實體。)

(二) 管狀火藥 (形狀同上。惟係空體耳。)

(三) 小銃火藥 (係扁正方形之粒狀。專供鎗用。)

(乙) 魚雷

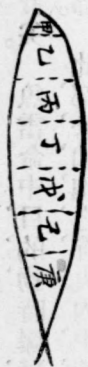
魚雷之種式

魚雷者。因其形似魚而名之也。其種式約分爲三。一朱式。外殼係黃銅而內部構製亦不甚完備。此項廢之已久。一保式。外殼係以鋼板製成。其各部機關頗臻完善。最近之日俄大海戰。即純用此種。然近兩年來。又有最新式之發明。所謂加式者是也。此式大體與保式相同。惟內中加有一種最巧妙之機器。魚雷落水後。此機器自然燃火。燒油加熱。使魚雷愈遠走而更迅速。故魚雷發射距離從前不過四千碼。今能達到七八千碼者。即此之由也。

魚雷之構造

魚雷之所以能在水中自駛者。亦以大船中所須之要素。彼亦咸具備也。職是之故。其構造難以具述。且例守秘密。今請約略圖解於左。

魚雷略圖



(甲) 爆發尖。魚雷命中目的物時。爆發頭部內中裝填火藥之器也。

(乙) 頭部。此部恰如砲之彈丸內中裝填爆發藥。外皮以薄鋼板或磷青銅所製。其前端附有黃銅管供爆發尖螺入之用。

(丙) 秘密室。魚雷進行中能保持所要隔水面之深度所起原動力之一部分也。然亦兼有與魚雷浮泛力之用。

(丁) 氣室。貯藏魚雷原動力之壓榨空氣室也。

(戊) 機室。此部恰如艦船之機器艙。爲能使魚雷自己駛走之主動機關。及他各種機關室也。

(己) 浮室。與魚雷全體以浮泛力而設之密閉室也。

(庚) 尾部。魚雷之橫舵(掌上)縱舵(掌左右)及推進器等均在此部。此乃魚雷最後之一部也。

魚雷之動作

魚雷之所以能自己走動其原動力則在氣室中之壓榨空氣室一開。即有管將空

氣、導、入、機、關、室。使、機、關、運、轉。機、關、既、運、轉。則、所、聯、係、之、推、進、器。亦、運、轉、矣。於、是、魚、雷、可、往、前、進、行。既、進、行、後。如、有、五、節（即、一、點、鐘、能、走、五、海、里、之、意）以、上、之、速、力。一、觸、擊、物、體。其、爆、發、尖、即、自、然、發、火。使、頭、部、裝、藥、爆、發。而、所、碰、之、物。無、不、齏、粉、矣。

魚雷之用途

魚、雷、者。爲、大、小、軍、艦、中、萬、不、可、少、之、軍、器、也。其、在、大、艦、上。當、戰、鬪、時。敵、艦、如、已、入、魚、雷、距、離、內。即、可、發、射。以、一、轟、即、殞、敵、艦。全、命、故、知、戰、術、者。當、兩、軍、交、戰、之、際。自、艦、決、不、宜、輕、入、魚、雷、距、離、內。自、陷、危、地。近、年、軍、事、家、均、預、言、爾、後、戰、鬪、距、離、必、愈、加、遠。雖、因、砲、之、進、步、實、亦、由、魚、雷、之、愈、行、發、達。魚、雷、危、險、界（此、係、戰、術、專、語。即、可、發、魚、雷、之、界、域）之、更、擴、大、也。至、在、小、艦、上。如、驅、逐、艦、水、雷、艇、潛、水、艇、等。無、論、何、時。俱、莫、不、以、此、爲、唯、一、之、軍、器。其、用、途、更、爲、大、矣。

魚雷之能力

艦、艇、所、配、用、之、魚、雷。普、通、係、十、八、吋（魚、雷、橫、身、直、徑、之、尺、寸）近、頃、有、二、十、一、吋、者。其、有、効、距、離、已、至、七、千、碼、之、遠。至、十、四、吋、者。於、日、俄、戰、後。已、不、多、用。亦、因、効、力、較、少、也。今

將其能力列表於左。

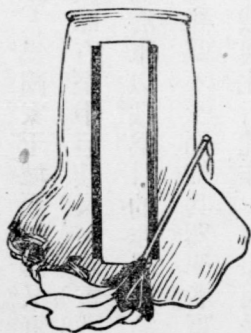
種 類	裝填藥量	有效最大距離	平均射距離	速度
二十四吋魚雷	百 磅	同	二十八節	四千米之射距離
同	同	二千碼	二十六節	
同	同	四千碼	三十三節	十七節
十八吋魚雷	二百磅		四十六節	
同	三百磅	四千碼	三十六節	二十七節
二十二吋魚雷		七千碼		

(備攷)海軍軍器即如水雷亦共分攻擊防禦兩種此篇不過言及攻擊的而已。防禦的固未叙及因第一期中重矛君所論之水雷一篇防禦的已詳述之矣。可不贅述。又如防砲之裝甲。防水雷之防禦網。及探照燈海中信號機無線電信

測距器等亦不及說者。一非攻敵品未爲主要。又因題爲說略亦不便過涉繁瑣。讀者諒之。

按軍隊爲國家保障。軍人爲國家干城。而軍器又實爲軍人之生命。軍器不利。生命安存。生命既不能保。即有堅甲巨艘。又何可言戰。顧我中國自前清創立海軍以來。即誤認宗旨。不知海軍以戰爲目的。非同商船。獨知運駛船艘。即可是故。我海軍先輩精駕駛學。者雖爲不少。而知兵器學者實寥寥無幾也。追溯往事。我海軍之與英與法與日屢戰屢北者。此非一大原因乎。往者已矣。請徵諸近查。中國現在各艦之軍器。其砲位屬於大口徑者。惟海圻有被淘汰之八吋砲耳。此因我國尙無戰艦及裝甲艦。巨砲無從裝備。固猶可遁辭以解之。而中小口徑各艦。雖有然配備失宜。種類過多。各艦砲各種不同。猶不足怪。甚有一艦而備數國砲種者。且悉不知保存方法。類多窳敗。不適實用。魚雷則四海所用尙係舊式。即辰宿列張之四雷艇及四湖驅逐等艦。雖備有保式雷管。然均無魚雷。即有魚雷亦可斷其無人諳施發之法。今固無力與外人言戰。亦無軍艦可以備戰。如有戰事。其

不。仍。蹈。故。轍。一。敗。塗。地。未。之。信。也。噫。嘻。悲。哉。際。此。民。窮。財。盡。之。會。我。海。軍。耗。費。雖。較。陸。軍。大。減。然。亦。月。支。二。十。餘。萬。夫。以。二。十。餘。萬。之。巨。款。僅。陳。列。數。十。具。裝。飾。品。以。爲。觀。美。人。即。不。我。侮。捫。心。自。問。能。無。愧。乎。



學 術

海軍政藝通論

指南

譯者案。此論爲抹罕先生所著。先生爲美國海軍學大家。居大佐之職。現充海軍將備學堂教授。閱歷深造。智識超卓。鼎鼎大名。中外咸仰。當世談海軍者。莫不折衷於先生。是論作於一千九百零八年。臚舉英美海軍之始末。研究世界海軍之通義。而注重美國現在海軍之利弊。其敘事要而不煩。其立論確而有據。立法者用爲參考之資。裨益非淺。考海軍政治。以全體論。部中所行爲軍政。洋面所行爲軍藝。研究海軍政治者。不過求明其政藝相關之作用耳。得是編以爲鑑衡。當亦讀者所幸願。惟歸國倉猝。尙有附屬諸論。未能竟譯。然而全書之精華。實在此已譯之數篇。匆匆就稿。筆墨荒蕪。尙乞海內諸同志有以誨正之。則幸甚矣。

譯者識

第一篇 總論海軍大概

海軍政藝通論

第一節 開端

天下事凡遇最難解之義理果能悉心研究自能得其綱領講政治學者當求普通政治之何以構造專門政治之何以成立如海軍爲專門政治之一大端必須從其實際設想而後可以發明各有之意見僕以爲國家大事重權必歸於一人或歸於多人之一部庶幾應用之日不至有遲鈍之弊古今國家莫不以海軍爲立國之根本故對於海軍有不得不興之勢惟各國建立海軍專爲保存國家一旦遇有機緣即藉以擴張勢力凡在國內之民皆應有謀興海軍之責海軍事務複雜要在得其綱領而已何者爲約束全體之機關何者爲奉行命令之部分是爲首須研究之事至於用法大端則尤在乎得人譬如機器雖良司機者不善亦無益也

海軍內容更有兩要義一則對於國計應定之佈置一則對於本部應分之職守必討論明晰而後可以言法制海軍法制包涵多種理由必用多數諳練之士各出智謀主張其事以求達於振興海軍之目的是以講求海軍法治必先明晰其要義始可知其各科獨立之性質及互相維繫之力蓋海軍之強全在執政者能知各科所守不同之

職而與以應有之權力耳。

國家大事往往責成專者。効力大。牽制多者。功用遲。海軍法制亦何獨不然。且海軍爲專門政治。他人雖善於爲政。不能洞悉其內容。海軍官員所有之宗旨。惟有練成一好武善戰之軍隊。得行其指揮之法。以鼓起國家尙武之精神而已。然而管理財政醫政以及製造等事。則皆文職所行之事。是海軍雖有用武宗旨。而實亦賴乎文事効用。但此種文事若屬於未受武備教育之人。則未見其能成功也。故創辦海軍之初。必當注重軍學。其海軍成立方可完全。此非躬自閱歷者不知也。

第二節 海軍行政部內之分類

我儕研究海軍法制之初。已知其行政部內有互相反對之兩部分。而實有互相維繫之力。即文事與武功是也。文事即軍政武功。即軍藝。若不融洽其功用。則二者常有猜忌之勢。果能設法以定二者相關之序。遇有作爲之時。使其各負職任。則可以不相爭而且相助成事矣。

自古以來。執行海軍政權者。皆文職也。然其宗旨是欲練成海軍爲一應用善戰之器。

具國家存亡於是乎繫之。蓋海軍最後之作用在戰鬪。戰鬪之能勝在器具。以練成之。海軍爲一大器具。故海軍部內不能不多集練達之人。以謀其成立。諺云欲收其效。必善其法。洋面用武之精神。全在佈置章程之完善。故規定法制之初。必以具有尙武精神爲宗旨。惟海陸軍與一國人民同存亡。其關係至重。故其功効所歸。往往爭論不已。其在洋面用武之人。則以武事自誇。以爲善戰之功。駕乎空談法理之上。其在部中執政之人。則以學力自詡。以爲制法之能。超乎克敵立功之輩。要而論之。二者皆各有緊要之功用焉。國家承平時。執政者之命令。至爲重要。戰事既開。則洋面用武之人。有相機而動之權。不能拘守定法。古之軍志有言曰。平時行政者。佈置雖善。一遇戰事。每易有顛倒錯亂之弊。蓋非無見而云然也。

第三節 行政與行令之關係

海軍法制大概可分爲兩類。一曰行政。即執行一切政治權者也。一曰行令。即洋面督理戰鬪事者也。二者於收效之日。有互相輔助之力。而行政作用實爲行令之基礎。故戰事既興。則行政者。平日佈置之功用。即行顯出。是以行政官制。無論如何組織。要其

目的所向務在造就善戰之軍隊其立法距此目的愈近愈爲完美固不待言而知矣古之軍志有言曰海軍行政不能稍圖節儉惟有求其軍需材料之完備而已此非不知節用爲貴實以軍政所關不能不重此而輕彼耳

行政與行令爲發行海軍政治及實用海軍器具之根本何爲海軍器具即善戰之海軍是也何爲海軍政治即練就海軍爲器具之方法是也但細察其內容亦可知戰爭之時二者孰重蓋海軍用武人員居處於軍艦上逐日受最勞苦之教育常與凶器相近人人意中預蓄一將來用命疆場之念其視行政者坐而論道勢必輕其所行間有嚴明之軍視行政爲稍重然亦不多得之事設自行政一方面觀之實亦爲平常公署之事所有一切佈置但由文牘達於行令官員鮮有直接與軍人談論之日至於下級士官更難得行政官之接談如施行章程傳發命令諸事似皆注重文牘然所注重者在政治之實際並非以文牘爲行政之大端也僕嘗拜訪一法將見其面帶倦容由案頭取出公牘一大組示余曰不知此等無益於事之文件貴國亦有之乎即分其文牘爲兩份其少份約爲多份五分之一又言曰此少份爲習戰方法此多份爲例行公牘

可見行政文牘之多。猶如磨盤中之穀粟。未免令人易生厭心矣。海軍人員一授行政之職。則從前在洋面上之習慣。必有改變。久之。反視用武實際。爲不足重矣。平心思之。行政與行令。大有苦樂之不同。故行政各屬官。職與洋面用武人員。必須常時對調。此固可泯其偏重之見。亦可各收練達之功。他人每疑海軍爲暫任之職。不知互相對調。則彼此皆閱歷。有得其利。固至大也。

第四節 英美海軍合論

海軍行政。雖掌用武法制。實皆文事舉動。故行政官。可決定爲文職。惟須有已經練習海軍之人。分任其事。以求達於用武之目的。美國自有海軍以來。皆以海軍行政官爲文職。一千七百九十八年。海軍總參贊之職。以內閣大臣兼任。一千八百十五年至一千八百四十二年。海軍部方得成立。總參贊下有。大佐三人。其時有一大佐名。冒歷。司暫被選爲洋面官。彼即立退原職。語人曰。專在洋面用武之員。不當兼充文職。及至科制成立時。仍視行政爲文職。且充此職者。皆未經身歷用武之人。祇由行政方面練習而來者也。英國在昔。亦視行政官爲文職。而以武員充任。嗣以奈爾訓。因船政事件。反

對上官之命令又以同類事件乃更知行政官爲文職然列歲以來其海軍行政權或在海軍部大臣一人或在海軍部諸公文武衝突之意見未已武事雖似占優勝而終不能稍抑文事之勢

美國自有海軍以來從未將海軍行政官分爲文武兩部英國各種政治皆由自然進化其海軍始則分爲文武兩部繼則文武互相衝突終則廢其屬於文事之海部而存其屬於武事之海軍部將海部應行事件併入海軍部但增置練達行政者數人分任其事由是海軍行政權始專屬於海軍部然而海軍部大臣責任重大雖各屬分任其事而行事之權則由大臣一人獨攬是固任大責重豈易得其人哉

英國海軍首席爲海軍大臣以內閣大臣當之美國則爲大參贊大臣有副員大參贊有下屬英國海軍大臣既爲部員中之一分子凡值有事必隨衆聚議頗覺有所顧忌故瓦浦之意不以此法爲然且每遇部中會議時並可任意不至可見其定法不善惟有抑文員爲下級屬官頗得注重尙武之意惜其行政各職有依倚之勢力而無獨專之權力蓋命令之權當在海軍大臣一人之掌握而不受他人之牽制乃爲善也

英。美。兩。國。海。軍。官。制。大。率。以。文。員。爲。首。領。以。熟。諳。武。事。者。爲。屬。官。英。國。則。設。有。參。議。員。多。人。即。所。謂。副。員。是。也。美。國。無。之。然。亦。可。任。聘。幹。員。以。爲。己。助。惟。美。國。大。參。贊。有。獨。專。之。權。英。國。大。臣。則。常。因。副。員。之。牽。制。而。無。獨。斷。之。效。此。可。見。兩。國。政。體。之。不。同。也。美。國。行。政。大。率。專。責。成。於。一。人。故。其。海。軍。法。制。亦。本。乎。此。英。國。行。政。則。素。賴。公。共。之。議。決。故。其。海。軍。政。治。雖。專。屬。於。海。軍。部。內。並。不。知。何。人。負。其。專。責。識。者。論。英。國。海。軍。謂。其。部。內。諸。臣。無。專。責。各。員。之。效。力。均。在。同。一。之。事。件。蓋。自。立。部。以。來。公。事。日。繁。而。不。分。門。別。類。使。之。各。有。專。責。此。美。國。法。制。所。以。駕。乎。其。上。者。也。美。國。海。軍。各。科。長。雖。同。轄。於。總。參。議。以。下。同。具。一。尙。武。精。神。同。蓄。有。善。戰。目。的。然。而。各。負。專。責。不。相。依。賴。以。行。事。於。此。惟。恐。其。謹。守。職。分。有。過。於。自。顧。之。弊。故。必。使。之。結。爲。團。體。以。收。協。力。同。心。之。效。其。團。體。非。因。公。共。議。事。而。成。實。因。統。歸。一。人。約。束。而。成。夫。此。約。束。之。一。人。未。必。熟。諳。武。事。各。科。陳。說。之。優。劣。戰。時。之。條。陳。亦。何。能。期。其。了。然。是。故。海。軍。法。制。之。難。在。部。中。命。令。須。劃。一。而。同。時。各。科。皆。有。一。定。之。專。責。依。此。立。法。方。可。以。施。行。政。治。於。各。船。塢。各。軍。艦。之。上。美。國。洋。面。一。軍。艦。部。中。有。七。科。分。任。其。事。各。負。

應。有。之。責。蓋。現。在。軍。艦。日。新。事。務。日。繁。故。管。理。製。造。及。安。置。槍。礮。等。事。皆。分。設。各。科。專。任。其。事。如。人。臟。腑。各。有。專。門。功。用。而。相。配。以。成。全。體。之。能。力。可。知。軍。藝。功。用。之。大。不。在。軍。政。之。下。如。製。造。槍。礮。鋼。甲。考。求。速。率。儲。蓄。糧。餉。輸。運。煤。炭。皆。當。各。有。一。人。在。部。內。任。事。而。尤。宜。注。重。者。則。當。採。納。軍。人。陳。說。以。爲。各。科。行。政。之。輔。助。如。造。一。戰。艦。必。須。求。各。種。配。合。物。完。美。又。如。巡。洋。艦。非。但。求。其。速。率。之。快。其。在。艦。各。種。應。用。之。物。品。皆。當。求。快。又。如。戰。艦。隊。非。但。求。一。船。本。身。之。堅。固。其。在。隊。各。艦。皆。當。求。其。堅。固。所。有。關。於。戰。艦。之。機。件。更。須。各。艦。相。同。方。可。聯。成。軍。隊。美。國。昔。有。總。參。贊。論。及。英。國。海。軍。謂。其。立。法。之。人。不。以。戰。艦。必。求。同。類。爲。然。據。理。言。之。雖。船。身。同。而。桅。篷。有。異。者。即。不。能。期。其。有。一。樣。戰。鬪。力。彼。則。視。爲。一。人。之。偏。見。非。法。制。之。通。義。也。美。國。在。昔。船。中。糧。餉。所。儲。如。前。後。不。同。即。以。爲。大。有。關。礙。現。今。於。此。種。關。係。亦。未。嘗。輕。忽。視。之。

海軍經費亦爲政治之大端曾有一英國海軍大員語僕曰以無限之費用而貴國人民足以供給則執政之人可以爲所欲爲豈非快事哉若我國則用欸有限制凡各工廠之設立必須規定其用費故製造船隻必預爲籌劃既須船樣合用又顧經費維艱

自平日操演以至戰時需欸浩大皆必通盤籌算不敢浪費

行政與行令有反對之勢而皆爲軍事所並重昔希亞曾謂拿破崙曰武功之難在戰則能聚衆力以攻敵守則能步軍隊以扼要此實包有行政與行令二者之功用一則聯絡一氣以進攻一則分理各事以備戰譬如陸軍聚集禦敵之日固以武功爲正務即平日防守之時亦當時時以用武爲要圖夫防守之軍分紮各處要塞多人共居一隅之地時有調遣常行崎嶇之路不可謂之不苦然而此時仍宜蓄志用武主政者當於一概要需預爲籌備安營則宜妥擇地勢開行則宜嚴行紀律其宗旨在一旦敵軍臨境可以立即擊退故無論軍人習慣有所不便而不能不使之強就範圍總之海軍平時行政易於偏重文事至有戰事則自易注重武功戰場上雖辦理文牘之旗官亦受洋面大將之命令至平日欲其認真注重武事似較爲難蓋一切預備軍需大權全在文職之掌握昔英國名將生域星授職海部大臣專以節省爲務及至戰時船中軍備物料不良卒以致敗此其弊即由於文職握權而鮮有重視武功者也是以海軍行政當以武功與文事並重平時治事者雖各有其人而開戰之日則聯爲一

氣以應用

據歷史實事推之英國海軍法制係由競爭而成其初掌管海軍不過一人勢力甚微毫無異緒嗣以範圍日廣宗旨不同有首重軍政者有首重軍藝者互相爭論以致洋面艦隊無論如何佈置皆常有不服法令之意此於行軍之道大有關礙數百年來日漸改良頗有進步試表明如下

(未完)





論水雷之用法及其試驗所得之公例 (續)

重 矛

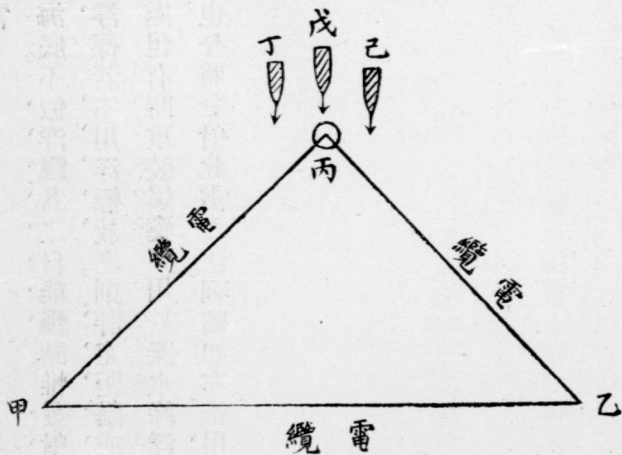
海底水雷

海底水雷。置於海底。不似浮飄者之自能飄動。惟發射之理。與浮飄水雷彷彿相似。有時上連一觸發浮標。若不用浮標放之。則評定距離或橫量方位法。皆可試用。此種水雷常用於淺水處。但有時重裝爆藥亦用於深水。緣浮飄水雷不宜用於急流或潮水漲落過猛之處也。今將發射此雷之法。列圖如左。惟用橫量方位法。岸上望臺須得兩處。



論水雷之用法及其試驗所得之公例

圖 法 位 方 量 橫 用



右圖中甲乙係兩望臺。彼中各設有電話。以便通信。兩望臺中視發人。須各記其雷之

方位助以視遠鏡。用測敵艦之遠近。俟彼適在方位時。即壓其發射電線之電鑰。若適艦之方位。由兩處測而不同。則甲乙之電鑰。不得同時相壓。雷亦不至爆發。如敵艦在丁己兩位。俱可通行。不至危險。如在戊位。續向前行。甲乙電鑰。方可同時交接。電路互通。而雷即爆。

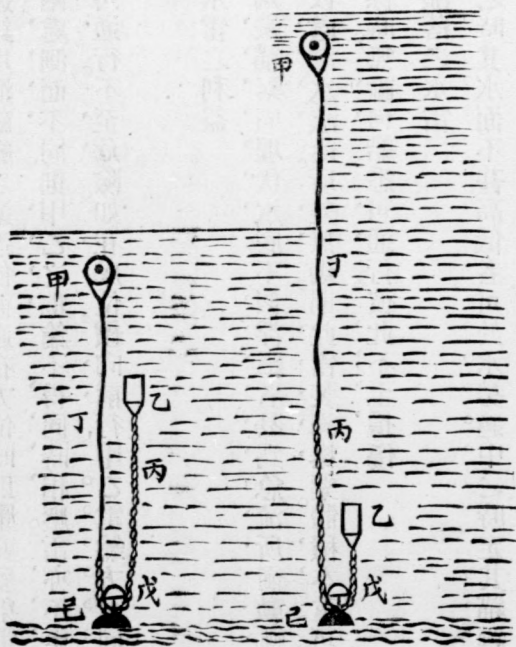
海底水雷之利益

海底水雷。本爲鐵錨。緊固埋伏水底。不似浮飄者。易爲急流所衝。動輒移其位置。以至不能奏功。如彼處潮水漲落。所差無幾。則此雷裝滿爆藥。體積本重。可決無關礙。又此雷如不用浮標時。無論何船。悉可通行。彼此不至損傷。

隨潮漲落之水雷

若水漲水落之時。其水面不甚高低者。可於水勢適中之時。定其錨鏈之長短。使水雷離水面若干尺。假如潮水漲落高低兩三尺者。則於水勢適中之時。使水雷在水面下六尺。最爲合式。因入水甚淺之艦。亦能觸之也。如潮水漲落高低十尺至十餘尺者。可於潮落時。令水雷在水面下七尺。則潮漲足時。水雷必在水面下十七尺。或多尺。有入

圖 雷 水 落 漲 潮 隨



水。甚。淺。之。艦。行。過。必。不。能。遇。之。也。
 又。因。潮。落。平。時。水。雷。離。水。面。太。近。則。爆。發。之。時。其。力。甚。小。且。易。被。敵。人。察。出。故。必。設。一。
 巧。妙。之。法。令。水。雷。可。隨。潮。漲。落。恒。離。水。面。若。千。尺。

右圖中甲係浮飄雷殼。乙平均浮鼓。內容空氣。丙輕重鏈條。此鏈由乙接起爲最重者。丁係絞索。已鐵錨。上連一滑車。戊當潮始漲時。水力漸大。抵壓空氣於平均浮鼓。減其浮力。故浮鼓遂落。而雷殼即高。俟鏈條過滑車。其重量互相平均時。方得停止。如於落潮時。其行動適當反對。故水雷之在水面下。恒有一定尺寸。

凡水雷可依其爆法分爲兩類

(一) 不藉點放。遇物自爆之水雷。

(二) 遇物不能自爆。須用法點放者。

燃放水雷。無甚新奇之理。惟恃舊法而用之。其優劣之別。不過視制度合式與否耳。其所有之法有五。

(一) 爲用藥線引火者。

(二) 爲用強水發火者。

(三) 爲觸物發火者。

(四) 爲磨而發火者。

論水雷之用法及其試驗所得之公例

(五) 爲藉電氣發火者

用藥線引火之法

惟定而不動之水雷方能用藥線以發之。且其雷必離岸甚近。則藥線可通至岸上。從望臺中引燃之。因望臺離敵艦甚近。易被砲傷。則燃放水雷者甚屬危險。即使僥倖不致受傷。亦必飽受驚恐。難得從容不誤。雖有敢死之士。不畏危險。能從容點放者。此法亦未可恃。因其制作粗而易壞。故此法可棄之勿論。

用強水發火之法

水雷之殼以生鐵成之。底旁有四處折邊。以便連固於木樁上之作用也。其發火之物。用兩箇薄玻璃小瓶。一盛磺強水。一盛鉀。瓶外用棉花包之。裝於一筒中。其筒以鉛製之。上半段遇水之處。鐸固無縫。下半段筒底及旁。皆有透火之孔。爲引藥之管。其鉛筒又容於一黃銅管中。其管外有螺絲。與水雷之口牝牡相入。又用不透水之物。封固其鉛筒與銅管之接縫處。及螺絲接縫處。則水不能漏入。若有重物觸壓其端。則鉛管必彎。而彼二瓶必碎。則鉀與強水生火而引燃。其藥於是雷即爆矣。此法簡易而穩妥。若

每一水雷用三箇如是發火之處。則行過之艦觸之。無有不爆發者也。如將此種水雷置於木樁之上。以防守水路。必能大獲其益。

觸物發火之法

觸物而發火者。即觸發水雷是也。發火之理。前曾述過。雷殼外裝有發射梢。若此梢爲物所觸。梢即被撞入殼中。擊着內中銅冒。而遂發火。惟埋設此雷。必視所定之方位。及敵艦入水之深淺。並須論水流之緩急。航路之寬深。且置此雷者。必極其謹慎。事事依理爲之。若置於窄河之中。列成成品字式。則有敵艦行過。必遇其一。

磨而發火之法

磨而發火之水雷。極其危險。若敵艦行過而磨擦之。此雷無有不爆發者。今將其磨而能發火之藥方。詳述如下。

鉀養錄養五十分。 銻硫三十分。 玻璃粉二十分。

右三物調勻裝於銅冒之中。則磨其銅冒之背。即能自燃。又用醋酒調和火藥。晾乾之。以作引藥。此種發火之藥。爲最易燃者。如將甚小之椎。或水擊之。即能自燃。

藉電氣發火之法

用電爆發水雷。即電引水雷是也。此雷較尋常觸發水雷。有一大利益。即除敵人之艦外行過時。可必令此雷不誤發也。蓋祇須從發電之處。斷其相通之路。則可勿發。故凡攔阻敵艦航路。若欲留一缺口。以便他船來往者。只能用電引水雷。

凡用電氣以發水雷者。其通電之線入水必深。否則必爲往來經過之船碰斷。由此可見。除水深之處以外。即不能用電引水雷。若水深不過二十尺。則電線必靠河底水道更深者。電線必在水面下二十六尺。且電線必先試其電氣通與否。如南北美洲戰時。北軍初次攻色末搭堡之時。牛艾恩帥子鐵甲艦。在一極大之水雷上。停住一小時之久。岸上發射者。用盡各法。不能使其水雷爆發。皆因電線不通之故也。觸而發火之電氣水雷。或名電機水雷。有數弊如下。

(一) 電引水雷。因最宜於深水之用。又因保護攔阻敵人航路所留之門。則觸而自發之機。最易誤事。若保護深水道。其水雷置於水底。則泥沙及海草海蟲皆易壞其觸發之機。畢竟仍須從岸上發之。若保護阻路處之門。則因有除敵人之艦外出。

入必從岸邊有砲臺管理之。如有敵艦行過。即使不用觸發之機。此砲臺中亦能發之。若謂觸發之電機。原以備有霧及黑夜之用。則既有阻路之物。敵人必不敢乘黑夜有霧之時行過。其缺口若口內之軍艦。足以抵敵。則敵艦行至此處。必受岸上砲臺之害。所以不必用觸發之電機。水雷。

(二) 因觸而能發之電機。其機關甚繁製之不易。故工價亦必甚鉅。

(三) 此種電機水雷。其爆發之力不能較磨而能發者大。則與其用電機水雷而仍藉觸發。不如用磨而自發者為佳。

(四) 此種電機水雷置於水中。不能經久久。則必壞而無用矣。

(五) 凡置電氣水雷。必費時日。且必有深明電學之人。方能安置。不若他種水雷。勿拘何人皆能置之。且一小時之久。可置好四五個也。

水雷不足以攔阻敵艦

設於水道中。排列水雷三四行。而敵軍之各艦。成魚貫之行。列而進。則不過當先之二三艘。受水雷之害耳。其餘各艦。即可任意行過矣。如法拉噶德海軍於一千八百六十

三年八月五日行入磨底里灣。其氏固未惜艦。被水雷轟沉。仍不能阻其餘。各艦行過也。夫磨底里灣本爲寬深之水道。若航路窄而不甚深。則前艦沉沒之後。餘艦亦必不能通行矣。

水道中宜置水雷之處有五

- (一) 其處不能用他法攔阻航路者。則可用水雷以阻之。
- (二) 倉猝之際。不及用他法攔阻航路。而水雷爲易置之物。則可用之。
- (三) 航路若已有物攔阻。欲更增其險。則可於其外置水雷以助之。
- (四) 敵艦未深入之時。可用水雷艦乘其猝不及備而攻之。
- (五) 水雷不但可用於水。亦可用於陸。作地雷之用。如有敵軍用陸軍來攻營壘。可于壘牆之外。斜面處埋伏水雷。或有已被攻破之處。可於缺口中置之。

水雷之利共有七事

- (一) 無論何處水道中。皆可置之。又可用於陸地。以作地雷。
- (二) 其工價不甚貴。造之工料省而易成。所費之時日又不久。

(三)易置於所定之方位。

(四)水雷攻艦其爆發之力甚大較今之新式大砲尤爲猛烈。

(五)其物小而輕易於運動陸軍戰事亦可攜帶。

(六)戰事已畢之後欲除去水中所置者較他種阻路之物易收回。

(七)敵軍知我有水雷埋伏則來攻之時必多疑慮其來必不能速。

水雷之弊共有三事

(一)水中既置水雷則除敵人之艦外出入皆不便惟用電氣所發者可無此弊。

(二)水雷不能必於敵艦行過之時爆發惟用觸發者則此弊可免。

(三)敵人能用法令水雷於艦未到之時先已爆發又能令水雷不發且能撈取我之水雷爲彼攻我之用惟水雷若藏於水中甚深則難防備。



潛水艇之性質及其能力

潛水之方法

按靜水學原則。凡物體之所以能浮於水面者。必該物體之重量與其所排之水之重量相等。非然者。物體重而等容積之水之量。輕二者相衡。失其均勢。徒見其沉沒而已。今有一器焉。其製作材料之物質。倘比重不小於水。則浮沉之操縱。常視二者之重量為比例差。有時注入若干量之水於其中。則沉潛之度。達於若干深淺。隨意常操。左券潛水艇者。即本此理而運用其妙者也。然其潛航手續。約分為二段。

第一、以若干量之水。注入于潛水艇內。藉以增加該艇之重量。斯時艇身大部分漸次浸入於水中。因之而排斥之水之重量亦漸加大。操縱者於此際毋使其均衡。又以最少之浮量。使之能浮于水面。

第二、於第一之狀態。利用橫舵之動作。漸次航進。潛入於水中。

前記兩段之手續。第一段之方法。即設艙重櫃于艇內。注入海水于其中。其重量可隨意變化。其裝置亦甚簡單。現今潛航艇皆採用此法。至第二段之方法。就中尚有種種。

往時艇體之一部分有用螺入組織者。航行時視其浸水狀態。可以縮小其形體。減少其容積。然其重量毫無變更。因之艇體之重量。過其排水量。而潛入水中。此其一。又有一法焉。以推進機附着于垂直車軸。藉以潛行。然此二法。經幾多之實驗。皆歸失敗。故今日之潛水艇。皆採用橫舵作用焉。橫舵作用法。其原理如魚形水雷。蓋其中含幾分之浮量於進行中。依橫舵之傾斜。隨之對於垂直面之作用。使該艇亦不得不傾斜。而潛入。惟潛至所要之深度時。該橫舵忽改其傾斜。而垂直。能使該艇循此深度而航。走此其理。與魚形水雷無少差異。至橫舵之附着位置及其數之多少。尙有諸說。不能一定。或主張附着艇前。或主張附着艇後。或又主張艇之前後。同時並具。始爲完全者。然其利害得失。遽難判定。即英美二國之荷爾蘭的型潛水艇。而論。則於艇之後部。有一對之橫舵。法之潛水艇。名嘎斯他。無的者。則前後各裝置一對之橫舵。而此等橫舵。欲研究其動作。有如魚形水雷。然即本于深度板及搖錘之聯合作用。是也。而此聯合作用之中。又可分之爲二。曰自動作用。曰人力作用。然二者無論如何。皆能使潛艇循一定之深度以進行者也。抑又有言焉。當潛航時。艇內重量之變換。常視其前後所裝置

之水罐之水爲消長。而水罐內之水之增減。則其自働及人力之二法。總之必保其均。衡而後已。又潛水艇之航行時。欲使其潛入於預定之深度。雖屬容易之事。然終始一定。勢力均衡。使前後之深度無少變更。則又甚難。此所以舵手與艇長不能不求熟練者。以此故也。而其最要之條件。則視其縱軸始終之狀態。以爲斷。蓋重量變化。則縱軸失其常度。而入于水中。於是雷艇傾斜。或浮揚于水上。或不幸而沈淪于海底。凡操縱者。不可不加以注意也。

潛水艇之各種狀態

以適宜之海水量。注入於水櫃。或不注入海水於水櫃。二者皆能保潛水艇之浮量。惟狀態不同而已。故對於雷艇之操縱。所以應其用。而有不能不具之浮量者。大約可分爲三種。

- 一、輕荷狀態。
- 二、可潛狀態。
- 三、中間狀態。

潛水艇之性質及其能力

所謂輕荷狀態者。即該艇之諸水櫃必空虛。然後可保其適宜之狀態。是之謂有最大浮量之普通狀態。

所謂可潛狀態者。注入海水于水櫃以保留其適宜之殘留浮量。然後依航進力及橫舵之作用。得以任意航行者是也。中間狀態則於可潛狀態之際。擇其水量特大之水櫃。施行排水使之空虛。即成爲近于輕荷狀態之浮揚狀態。而于此狀態之中。倘就該空虛諸水櫃而滿以水。則即刻可回復于可潛狀態。臨敵時。苟欲以輕荷狀態爲手段。則此中間狀態不可不採用者也。

原動力

按潛水艇推進之原動力。其最良之法有二。即水上推進及水中推進。是又不可不考究者也。今先論水中推進法。世界無論如何之熱動機關。其所以能成作働者。必賴若干量之燃燒物（如石炭、油、及瓦斯之類）及空氣。此稍具科學智識者所能知也。而此等燃燒物消費之結果。其重量消失而變爲瓦斯體。雷艇潛航中該重量不絕變化。因之縱軸之均勢漸次變調。於此而欲修正其弊。則不絕注水于水櫃者亦必然之勢。

也。然而手續則難實行。矣。加之燃燒時勢必吸收艇內大量之空氣於艇員之衛生有莫大之害到底非人類所能堪於是不得不藉所謂水中原動力者焉。水中原動力必燃燒物及空氣之消費。而自能使之作働。其法經各種持案之結果。以電動機爲原動力。使旋轉而及于推進機。爲現今最良之法案。而爲目下潛水艇一般所採用者也。而此電動機之原動力之電流則仰給于二次電池。然二次電池在今日尙屬幼稚時代。不能副吾人之希望者甚多。所望年年改良。力求進步。數年以後。或可以高速力長時間航行於水中也。

就水上推進機而論。方今所採用者爲瓦斯機關。蒸氣機關及電動機之三種是也。英美之荷蘭的型潛水艇專用瓦斯機關法。國則用蒸氣機關或電動機。其蒸氣機關之燃燒物皆以流動性之可燃物（如石油之類）爲主。此其故何也。蓋法國之主義以爲貯藏瓦斯體於艇內有易釀危害之虞。故不採用瓦斯機關。然用蒸氣機關當潛水之際亦有數不利之點存於其間。即煙筒之必撤去。此其一。非長時間機關不能冷却。此其二。位置之占領廣大。此其三。有此三不利則蒸氣機關亦非完全無缺者也。

兵器

現今潛水艇具有之兵器曰魚形水雷。曰發射筒。或發射框是也。往昔魚形水雷未發明之時代。水雷艇之主力兵器。即外裝水雷。潛水艇在起源時代。亦不過備於艇首之一種外裝水雷而已。至魚雷及新馬濟克砲二物發明之後。即適用於潛水艇。然新馬濟克砲。止一時的試用。殊不足道。今則專以魚雷爲主力兵器矣。

發射筒之箇數。依艇種而不同。或一或二。不能一定。魚雷之數大約除納入于筒內者之外。尚有預備魚雷數箇。然近時則減預備魚雷之數。而增發射筒之數。如英國C型艇。則艇首有發射筒二。魚形水雷之數亦僅有二而已。

發射框之採用。以法國水雷艇爲最多。大概設備于艇之外舷兩側。或二或四或六不等。而其發射之方法。皆可從艇內施行者也。其在法國專以採用俄國德列氏之落射機爲主。於潛行中。由艇內發射管施放魚雷。比他種之發射機爲稍容易而安全故也。何則。當魚雷發射前及發射後之際。因雷艇重量之變化。隨之而均勢之變差。遂生於是。雷艇之保安上。不免來困難之感。而危害之發生。未可知也。雖謂僅在發射時瞬間。

之變化。可藉橫舵操縱以輕減其危害。然苟毫不注意。則未見其可也。發射前及發射後。可使艇之重量不生變化。其裝置之要領如左。

裝填魚雷於發射筒內。預行滿水裝置於其間。且使雷艇適合于均勢之程度。如此裝置。迨至魚雷發射後發射筒內成爲滿水狀態。勢所必至。斯時筒內海水之重量正與魚雷之重量相等。而雷艇之均勢依然如故。即使微有差異。亦不過毫末之間。於雷艇之均勢無甚影響。此裝置最爲完全也。

各狀態間雷艇之操縱法（含操針及展望法）

一、輕荷狀態間之操縱法。無外操針及展望法。該法之要領與普通艦艇無少差異。惟當此之際。甲板舵輪之設。有不可或少者也。

二、在中間狀態。苟乾舷 (Tide board) 低小。則波浪浸入。於是雷艇均勢之變化。從之而生。欲防其危害。則司令塔及其他各處之開孔。不得不閉鎖。當此之時。必於艇內施行操針及展望。倘乾舷不甚低小。海面平穩。而且就該艇性質。確信於保安。上無大妨礙。則操針展望於上甲板行之可也。

三、潛航狀態。則施行操針。展望於艇內。無待贅言。惟往昔潛望鏡未發明時代。欲於水中。展望水面附近之狀況。頗爲困難。不得已於潛行之際。暫時浮揚於水面。從司令塔之窓戶。以窺望四方。近來潛望鏡極其精巧。每於水面下。十數尺以內之潛航艇中。得以觀望外界各種之現象。亦可見斯學之進步也已。

雷艇密閉中之艇員呼吸

古來潛水艇之乘員。於密閉艇內。欲求長時間之生息。不外淨氣及換氣兩法。何謂淨氣法。卽以一種藥劑。潔淨其艇內之空氣。使吾人得於預定時間。生息于其中。而不至有害。何謂換氣法。卽以長管導通于水面。使艇內與大氣。不至交通之斷絕。而新舊二種之空氣。自能對流。然自壓榨空氣貯藏法。實施以來。已足以壓倒舊法。而凌駕其上。至污氣之排除。可利用強力之排水水龍。毫無隔閡之弊。故現今潛水艇於呼吸法一端。雖無特別之設備。而艇員自能生息於其間。由今思昔。豈非學術進步之徵歟。而今而後。斯學之發達。未可量也。

海戰法筆記（續）

軍艦戰鬪之準備

凡列於現役中之軍艦。無論在何地何時。不可無準備戰爭之用意。按各國海軍條例。軍艦於平時駐在外國港灣。或接近外國船艦。尙應預備戰鬪之開始。何況於宣布開戰之後。更應遵照海軍條例。迅速爲一切準備。如砲彈之裝填。魚雷之壓氣。煤炭水酒。食品之添載。錨機錨鍊。水門之整理。以及機關室時留留微火羅經。分別保藏等事。此於駐在電信交通不便處之軍艦。尤不可忽視之。至其餘應行準備之件。再條列於左。

一 火災消防之準備。自鐵艦創造以來。各國艦內發見火災之事。吾人屢有所聞。其災之大。實堪悚懼。凡火災於初起之時。數樽之水。即可止其燎原。於戰鬪開始前。各處應配置桶類。滿盛以水。使在戰鬪中。不得發一般火災之警報。惟人員在發火場所者。始得盡消防之任務。俾免擾亂全部人員之害。其更堪注意者。爲始終維持消防。唧筒有相當之壓力。以其一端置於舢外。與水相接。則唧筒管內之水。可隨便使用。流通不絕矣。

二戰鬪不必要物件之投棄。戰時及戰鬪中各艦內之不必要物件如下：艙所、鑊之板壁、所置之木器。其目的不外壯觀瞻而於戰事大有妨害。宜悉宜取下。投棄。倘遇時機不迫亦可移放保存。俟戰爭告終時再行裝配。至天遮藥囊均屬贅物。最爲引火之好材料亦須除去。總之其必須要者如欄干撐柱之類則留之。其無關緊要者則去之。法國海軍將校有謂艦內之空處務使不爲一切奢侈物所佔。故宜百方努力。誠此奢侈當於戰鬪上大有裨益云云。吾人謂之爲格言。誰曰不宜。

三軍艦之塗色。凡軍艦之塗色以不閃光耀目爲第一要義。對此曾經多次試驗。用種種之色合攙。遂得以下之結案。即如晝間在海上白色較黑色爲不判明。若夜間不用電燈時則黑爲不判明。色若用電燈則又以白色爲宜。以其不判明。故也。若夫黃色青色綠色均與地平綫之色相髣髴。似可適用。然終不如用無光澤灰色之爲佳。至旗桿上之圓球煙筒及銅部如艦首艦尾之鍍金等在戰時均宜塗以灰色或用塗色之帆布掩蔽之。

四防水隔堵之檢查。於防水隔堵之良否。當局者應施相當之注意。凡軍艦受彈孔而沉沒者。大半由防水隔堵之構造及其保存之方法未臻妥善所致。故艦長輩平時於防水隔堵之整理。應視為緊要之事。而於戰時尤不可忽切。勿待艦將沉沒始悟此事之重要。斯時雖起後悔之心。恐已晚矣。吾人對於此事。不必贅論。茲約言之。凡防水隔堵於戰爭前。必須實行試驗。其完密否。其有孔縫之處。尤須塞固。俾於水滿時。能受完全之壓力。爲要。

五掩護應用物品。凡需給品。平時則儲於方便之處。以期易於取用。戰時如木料衣箱。以及帆布纜索。爲火災之媒介者。均宜格外掩護。置於水綫下部之倉庫。或空煤炭艙內。蓋因現今砲彈之初速增大。一經著發。爲害非淺。或致木料成破片。四飛則所損尤多。其他軟質之物件。如救命具等。宜置於便利之處。倘於戰鬪中。遇艦艇不幸將沉。則易於取用。

六衝角打擊時各物件之檢點。凡軍艦於衝角打擊之際。艦內物件。如彈丸。魚雷。水雷。預備錨等。均須實行檢點。各施穩固之法。否則於行衝角打擊之時。該物件

必大受激動。因而毀損。或自爆發。反令我艦先受莫大之害。

七機關室之預防。現今機關室之天窗。平時多用玻璃。以透亮光。固爲便利。在戰鬪中。本艦一經發砲。勢必將玻璃震裂。成爲破片。或成玻璃粉。設或落於機器之曲肱（Crank）內。則機關行動之機能頓失。必陷本艦於危險之域。故凡機關室之玻璃。於戰鬪中。應悉除去。以油布代用。或以他方法處理之。

八員兵勞力之節省。一朝開戰。令下。凡屬員兵。夜間當值。勞動必逾平常。故宜將平素勤務。除演習外。暫行減少。更分班從事。掃除互爲休息。俾得免其疲勞。否則我尙未與敵戰。而力已先疲。其關於勝負之數。良非淺鮮。

九警報。使砲兵迅速。就其位置。不可不有號兵之準備。若用號笛爲警報之具。尤屬適宜。蓋吹號笛。較發銅號尤爲迅速也。

十戰鬪開始前。汽艇及舢舨之處置。戰鬪開始之際。如何安置舢舨。此問題最難解決。若置於艦內。則面積增大。易爲敵砲命中。爆成破片。或被火焚。大有礙於艙面上官兵之動作。若預爲移置他處。一遇我艦甫沉之際。又苦於無所取用。故携

帶舳舫與否祇於臨時聽艦長之意見而處置之。至汽艇及本艦所載之魚雷艇須將其武裝配備完全即行鬆下追隨本艦之艦尾爲最良之位。置因此敵人或向我汽艇及魚雷艇射擊即可牽制敵軍擾亂敵陣我受其益當不淺也。

十一船之準備。當戰鬪準備之際各艦人員須按戰時配置表分班當值或遇重大事件則可加班任之其尙有應行之事列左。

(甲) 晝間之別係以各桅頂揭揚國旗爲號。夜間則懸戰燈於所指定之處。

(此項於魚雷艇亦適用之)

(乙) 凡艦旁窗孔於戰鬪中均須閉鎖恐艦體或涉傾斜水易透入。

(丙) 各隔堵之門須行密閉。若關於出入上之便利而不可閉者則亦須留人看守以便聞警即閉。

(丁) 帆布之類須預行浸濕以爲火災消防之用。

(戊) 凡員兵在發射線之傍者宜以綿花填塞兩耳以保耳鼓免其震傷。



釋 噸

陳承修

噸字於吾國古義無徵。自海通以來。商場互市。取其音以譯英衡。Tonn 字（英每噸合二二四〇磅，或一〇一六四八基羅格蘭）及法衡 Tonne 字而用之。船艦者其義較繁。相沿日久。無有取而細究者。通都大邑。士大夫之談海事者。亦嘗於稠人廣眾中。侈言某某軍艦若干噸。某某商船若干噸。究之噸之重若干噸之義。何若軍艦之噸數。何以稱爲排水商船之噸數。何以獨曰載重舉以反叩。瞠目莫答。即以吾國現有之船艦而論。海圻巡洋艦四千餘噸。新銘商船僅二千餘噸。數字之差。乃成倍蓰。而兩船之大小固相若也。往者嘗以語於先輩之專家。相顧而笑。嘆爲知言。於以見吾國民海事知識之缺乏。而噸之真義。蓋未暇一推求也。

考船艦之噸數。謂之 Tonnage 而噸數之中。復有排水噸數 Displacement Tonnage（或略稱排水量 Displacement）載重噸數 Gross Tonnage 與註冊噸數 Register Tonnage（或稱實噸數 Net Tonnage）之分。排水噸數專用以測軍艦而載重噸數與註冊噸數則所以測商船者也。

自希臘哲學家阿機美狄 Archimedes (2178212B.C.) 創爲流學公例以來。後之計噸數者。胥由此推闡而出。阿氏之言曰。若沈物於水。水力之及於此物者。常逕直向上。通過於此物所排擠之水之中心。而水力之大小。乃與被擠之水同其重。質言之。即此物一經入水。本身之重業已喪失。而是處原有之水復爲其所排擠而去。此物原具之重。必等於所排擠之水之重也。此例既明。乃可以進言計噸之法。

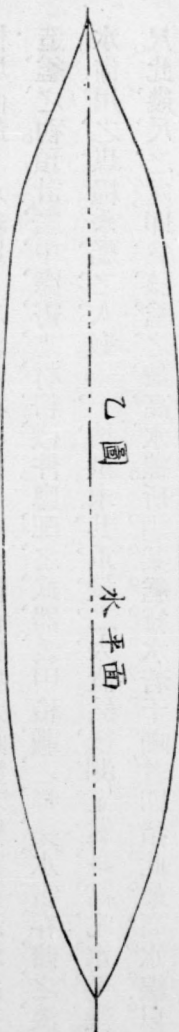
軍艦計噸之法。有縱橫二種。橫法將全艦自最高水線 Tread Water Line 以下。區爲若干層。每層相距皆等。如甲圖 W.I. 爲最高水線。vii. vii 與 vi. v. 爲相等距離之水線。今就 viii. viii. vii. vii. vi. v. 等水線。橫剖之。當有水平之面 Water Plane。

如乙圖者。若干層。即將每層水平面之面積精密測算。得若干方尺。(船體曲線多爲二三次方程式所表之曲線。從無幾何形狀 Geometrical Form 欲求此種曲線所包圍之面積。歷來皆用經驗之法。英海軍所用爲新普生法 Simpson's Method 或用阿蒙士勒平面測算器 Amster's Planimetre 此與本文無涉。姑不贅論。) 然後再各乘以每層相距之距離。斯爲艦身此層之容積若干立方尺。每層遞加。即爲艦身

甲圖



乙圖 水平面



丙圖



最高水線以下之總容積若干立方尺。此若干立方尺之總容積即向者所謂與排擠

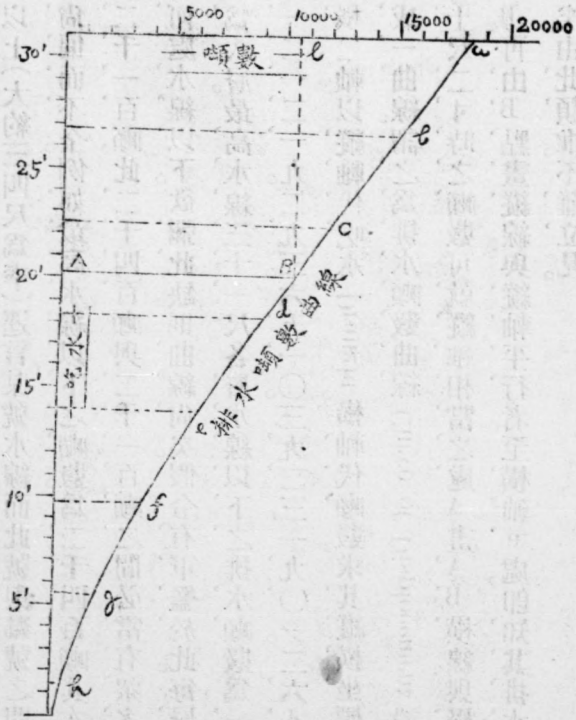
而、去、之、水、容、積、相、等、者、也。考海、水、每、三、十、五、立、方、尺、計、重、一、噸。淡、水、每、三、十、六、立、方、尺、重、一、噸。以、此、相、除。乃、爲、此、艦、之、排、水、噸、數。

縱、法、亦、然。如、丙、圖、將、全、艦、最、高、水、線、以、下、由、首、至、尾、區、爲、若、干、段。0 爲、尾、部、第、一、段。1 2 3 等、爲、相、等、距、離、之、段。今、就 1 2 3 … 等、段、線、縱、剖、之。當、有、縱、斷、面。Cross Section 若、干、如、圖、者。亦、一、一、求、其、面、積。然、後、各、乘、以、每、段、相、距、之、距、離。斯、爲、此、段、之、容、積。每、段、相、加。而、最、高、水、線、以、下、之、總、容、積。亦、復、可、得。容、積、得。則、排、水、噸、數。不、難、按、前、法、求、出、矣。造、艦、之、初。預、計、艦、中、應、需、之、材、料、機、件。應、配、之、武、器、裝、甲、積、載、之、彈、藥、水、雷。存、儲、之、淡、水。備、用、之、煤、糧。乘、艦、之、人、數。一、一、估、量。求、其、重、量、之、大、概。然、後、測、定、艦、身、當、吃、水、至、幾、尺。此、幾、尺、之、處。即、爲、該、艦、之、最、高、水、線。所、謂、某、艦、排、水、若、干、噸。者、即、指、此、最、高、水、線、以、下、之、噸、數。而、言、是、以、海、軍、定、例。每、艦、應、載、之、物、件。咸、有、定、程。不、容、稍、有、加、減。曩、者、吾、國、海、軍。至、有、艦、成、之、後。任、意、更、易、炮、位、之、事。其、謬、妄、之、處。至、不、可、言、以、艦、中、一、有、更、動。噸、數、之、加、減。隨、之、而、因。噸、數、影、響、及、於、艦、身、他、種、特、質。者、其、關、繫、爲、匪、淺、也。

自、慣、例、言、之。最、高、水、線、以、下、之、噸、數。固、爲、該、艦、之、排、水、噸、數、矣。而、自、理、論、言、之。最、高、水、

線以下之噸數。既能計算。即各層水線以下之噸數。亦莫不能計算。繩以嚴格之論理。每言噸數。當舉某號水線以爲區別。乃無混淆之弊。惟水線之畫分。既必在一定距離以上（大約三四尺爲率）選言某號水線。而此號與鄰號之間。猶有不知之數。其爲用尙偏而不全。例如最高水線以下之噸數。爲二千四百噸。其次號水線以下之噸數。爲二千一百噸。此二千四百噸。與二千一百噸之間。必當有衆多之噸數。未能確定。其在何處。水線以下。欲彌此缺。則曲線尙矣。假令有軍艦於此。每層相距爲四尺三寸。共分爲八層。最高水線三十一尺。各層水線以下之排水噸數。爲一八三〇〇。一五〇一六。一二二二一。九二九三六。五一一〇三。九二二三。一九〇一。二六八噸。今以一定比例。作縱橫二軸。以縱軸代吃水。 Draught。橫軸代噸數。求其縱橫坐標。 abscissa 諸點。連繫之。成一曲線。謂之爲排水噸數曲線 Curve of Displacement。設有欲查艦身吃水至二十尺。二寸時之噸數。可就縱軸相當之處 A。畫 A B 橫線。與橫軸平行。至與曲線遇於 B。再由 B 點畫縱線。與縱軸平行者。至橫軸 e 處。卽知其排水噸數爲一〇五五〇噸矣。由此類推。不難立見。

所得之噸數謂之註冊噸數(即實噸數)質言之即此船實能裝載客貨之真正容量



此特就軍艦之排水噸數而言也若造商船時亦須預計其各種排水噸數至於尋常習慣則以載重噸數為標準其法以測量船內空間之容積為先空間之容積既得(除一層底不計)每一百立方尺作為一噸所得之噸數即所謂載重噸數者是也由全

也。故以排水噸數與載重噸數較一為學理之結果。一為商場之習慣。排水噸數之噸足以代表艦身之輕重。而載重噸數之噸適以示明載貨之範圍。二者之為用不同。即系統亦未容或紊。英國海軍因船艦寄泊外國港灣。及通過蘇彝士運河。應徵各稅。向以載重噸數為準。則遂由商部將各軍艦之載重噸數註冊。噸數一一測算。今特附舉數例。以證排水噸數載重噸數註冊噸數之別。而彼此之關係亦從可知矣。

艦種	排水噸數	註冊噸數	達紐布法噸數	不列頓法噸數	達紐布法噸數
戰艦	14 900	5796	5269	8523	8609
一等巡洋艦	11 000	3610	3307	7069	7123
二等巡洋艦	563 00	1919	1770	3770	3812
三等巡洋艦	21 35	713	684	1492	1520

表中有不列頓法 British System 與達紐布法 Danube System 之別。不列頓法為英國國家所制定。達紐布法則為各國共定。專為通過蘇彝士運河而設者。準是以談同一戰艦也。言其排水噸數為一萬四千九百噸。而其載重噸數則為八千五百二十。

三噸註冊噸數。且爲五千七百九十六噸矣。載重噸數當其排水噸數百分之五十七。而註冊噸數當其載重噸數百分之六十八。差異之點思過半矣。

不列顛法之測算載重噸數。冒爾生 Moorison 曾暢發其理論。一千七百九十八年

英國學會 Royal Society 發行之格致年鑑 Philosophical Transactions 所載。冒

氏之意見。後之言者靡然從風。吉爾莫 Allan Gilmore 至推爲千古不易之定理。此

外採用不列顛法之國。凡十六（見附表）英例。凡此十六國所曾測定之船。英國即認

爲有效。不復重加測算。上文所言之達紐布法。乃一千八百七十三年土耳其京城所

開萬國噸數委員會 International Tonnage Commission 所議決。大致亦採用不列

顛法。所微異者。對於機艙及艙面以上之空間。測算較爲不同耳。

採用不列顛測算噸數法之國名及其年分如下

釋
順



國 名	採用年分
美 國	1865
丹 麥	1867
奧 匈	1871
德 國	1873
法 國	1873
意大利	1873
西班牙	1874
瑞 典	1875
瑞 士	1876
瑞 威	1876
弗因蘭	1877
希 臘	1878
俄 國	1879
海 梯	1882
比利時	1884
日 本	1884

1892	園 美
1897	家 氏
1911	園 興
1879	園 興
1870	園 忠
1871	勝 大 意
1874	下 世 西
1870	興 深
1876	士 敏
1876	園 隆
1877	園 因 泰
1878	園 善
1879	園 隆
1882	園 隆
1884	園 隆 其
1884	日 本



學 術

發射學初步 (續)

朱偉

嘯外彈道學 (External Ballistics)

真空中彈道

射程與頂高較諸地球其量甚小故在彈道學上重力可視為垣數且無論在何部分可視為平行據力學原理得式如左。

$$\frac{dx}{dt} = V \cos \phi \dots\dots\dots (1)$$

$$\frac{dy}{dt} = -gt + V \sin \phi \dots\dots\dots (2)$$

$$x = Vt \cos \phi \dots\dots\dots (3)$$

$$y = -\frac{1}{2}gt^2 + Vt \sin \phi \dots\dots\dots (4)$$

$$y = x \tan \phi - \frac{1}{2}g \frac{x^2}{V^2 \cos^2 \phi} \dots\dots (5)$$

$$X = \frac{V^2 \sin 2\phi}{g} \dots\dots\dots (6)$$

$$\tan O = \tan \phi - \frac{gx}{V^2 \cos^2 \phi} \dots\dots (7)$$

$$T = \frac{2V \sin \phi}{g} \dots\dots\dots (8)$$

$$V^2 = V_0^2 - 2gy \dots\dots\dots (9) \quad \text{膽外彈道學}$$

(注意) (5) 式不含 t 。僅由表長之 x, y, v 與表角度之 ϕ 而成。其爲一曲線。可知換言之。

即真空中彈道之方程式以之表拋物線 (Parabola) 者也。

(證明)

v初速

m彈丸之質量

w彈丸之重量

g重力之加速度

a速力之加速度

ϕ射角

F力

力者。物體之質量與速力之加速度之積也。其式如左。

物體之重量者。物體之質量與重力之加速度之積也。其式如左

$$m \times a = F$$

$$mg = w \quad \therefore m = \frac{w}{g}$$

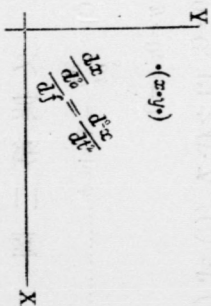


圖 第一 據

$$m \times \frac{d^2x}{dt^2} = 0$$

$$\frac{w}{g} \times \frac{d^2x}{dt^2} = 0$$

$$\frac{d^2x}{dt^2} = 0$$

$$m \times \frac{d^2y}{dt^2} = -w$$

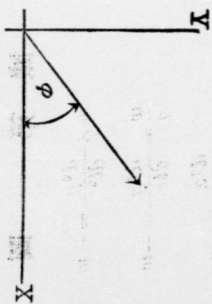
$$\frac{w}{g} \times \frac{d^2y}{dt^2} = -w$$

$$\frac{d^2y}{dt^2} = -g$$

今試據積分學變化之、

$$\therefore \frac{dx}{dt} = 0 \dots\dots\dots (A)$$

$$\therefore \frac{dy}{dt} = -gt + C' \dots\dots\dots (B)$$



又 據 第 二 圖

$$\frac{dx}{dt} = V \cos \phi \dots\dots\dots (C)$$

$$\frac{dy}{dt} = V \sin \phi \dots\dots\dots (D)$$

然在彈道起點 $x=0, y=0, t=0$

故 $\frac{dx}{dt} = 0 = C, \frac{dy}{dt} = 0 = C'$, 以之代入 (C) 式 (D) 式

故 $C = V \cos \phi, C' = V \sin \phi$ 以之代入 (A) 式 (B) 式

故 $\frac{dx}{dt} = V \cos \phi \dots\dots\dots (1)$ 式證訖

$\frac{dy}{dt} = V \sin \phi - gt \dots\dots\dots (2)$ 式證訖

更將 (1) 式與 (2) 式用積分學變化之，則得如下式。

$$x = Vt \cos \phi \dots \dots \dots (3) \text{ 式證訖}$$

$$y = -\frac{1}{2}gt^2 + Vt \sin \phi \dots \dots (4) \text{ 式證訖}$$

將 (3) 式變化之， $t = \frac{x}{V \cos \phi}$ ，以之代入 (4) 式，則得下式。

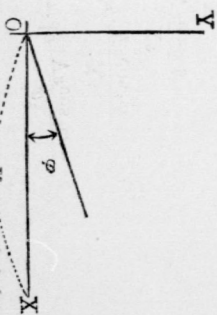
$$y = -\frac{1}{2}g \frac{x^2}{V^2 \cos^2 \phi} + V \frac{x}{V \cos \phi} \sin \phi$$

$$= -\frac{1}{2}g \frac{x^2}{V^2 \cos^2 \phi} + x \frac{\sin \phi}{\cos \phi}$$

$$\therefore y = x \tan \phi - \frac{1}{2}g \frac{x^2}{V^2 \cos^2 \phi} \dots \dots \dots (5) \text{ 式證訖}$$

由 (5) 式得重要法則有四。

(甲) 求射程。



如上圖 γ 等於零，射程等於 X ，則得下式。

據 (5) 式 $y = x \tan \phi - \frac{1}{2} g \frac{x^2}{V^2 \cos^2 \phi}$

$$\therefore 0 = X \tan \phi - \frac{1}{2} g \frac{X^2}{V^2 \cos^2 \phi}$$

$$\therefore X \tan \phi = \frac{1}{2} g \frac{X^2}{V^2 \cos^2 \phi}$$

$$\therefore \tan \phi = \frac{1}{2} g \frac{X}{V^2 \cos^2 \phi}$$

$$\therefore X = \frac{2 \tan \phi V^2 \cos^2 \phi}{g}$$

然 $\tan \phi = \frac{\sin \phi}{\cos \phi}$

$$\therefore X = \frac{2 \sin \phi V^2 \cos^2 \phi}{\cos g}$$

$$= \frac{V^2 2 \sin \phi \cos \phi}{g}$$

$$= \frac{V^2 \sin 2\phi}{g} \dots \dots \dots (6) \quad \text{式證訖}$$

(乙) 求傾度。

今將 (5) 式 $y = x \tan \phi - \frac{g}{2V^2 \cos^2 \phi} x^2$ 據微分學變化之，則得下式。

$$\frac{dy}{dx} = \tan \phi - \frac{gx}{V^2 \cos^2 \phi}$$

試以 θ 代表傾度. 則 $\tan \theta = \frac{dy}{dx}$

故 $\tan \theta = \tan \phi - \frac{gx}{V^2 \cos^2 \phi} \dots \dots \dots (7)$ 式証訖

(丙) 求飛行時.

命與射程 X 相當之飛行時爲 T .

今據 (3) 式 $t = \frac{x}{V \cos \phi}$

故 $T = \frac{X}{V \cos \phi}$

然 $X = \frac{V^2 \sin \phi}{g}$ (\therefore 據 (6) 式)

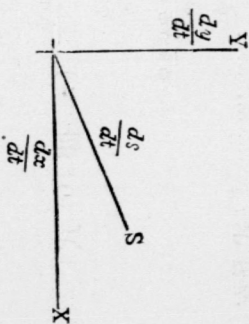
$\therefore T = \frac{V^2 \sin 2\phi}{gV \cos \phi}$

$= \frac{V^2 2 \sin \phi \cos \phi}{gV \cos \phi}$

$= \frac{2V \sin \phi}{g} \dots \dots \dots (8)$ 式証訖

(丁) 求生存.

今命彈道中任意某點之存速爲 V 。



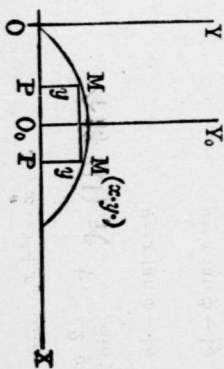
據 上 圖

$$\begin{aligned}
 v^2 &= \left(\frac{ds}{dt} \right)^2 \\
 &= \left(\frac{dx}{dt} \right)^2 + \left(\frac{dy}{dt} \right)^2 \\
 &= V^2 \cos^2 \phi + (V \sin \phi - gt)^2 \\
 &= V^2 \cos^2 \phi + V^2 \sin^2 \phi - 2Vgt \sin \phi + g^2 t^2 \\
 &= V^2 (\cos^2 \phi + \sin^2 \phi) - 2gt (V \sin \phi - \frac{1}{2}gt^2) \\
 &= V^2 - 2gt (V \sin \phi - \frac{1}{2}gt^2) \quad (\because \cos^2 \phi + \sin^2 \phi = 1)
 \end{aligned}$$

$$= V^2 - 2gy \dots \dots \dots (9) \quad \text{式證訖}$$

(二) 真空中彈道之性質

(甲) 昇弧與降弧同形。又彈道上二點。若自起點與落點之距離相等。其縱線亦相等。



據右圖。昇弧與降弧若等齊均一。則彈道之最高點。即為拋物線之頂點。在彈道頂點之傾角。其量為零。今試命頂距為 x 。則得左式。

據 (7) 式
$$\tan \theta = \tan \phi - \frac{gy}{V^2 \cos^2 \phi}$$

$$\therefore \tan 0^\circ = \tan \phi - \frac{gy_0}{V^2 \cos^2 \phi}$$

$$\therefore x^0 = \frac{V^2 \sin 2\phi}{2g} \dots \dots \dots 1$$

今將拋物線原點 O 移於新位置 O' 則 M 變為 M' 其坐標為 $(x'y')$ 得式如左。

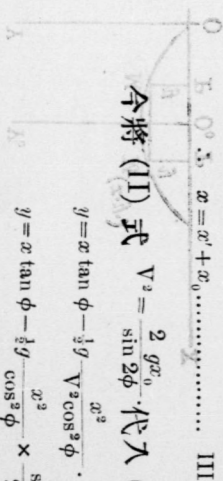
$$V^2 = \frac{2gx_0}{\sin 2\phi} \dots\dots\dots \text{II}$$

$$y = y'$$

$$x' = 0'p$$

$$= 0'p' - 00'$$

$$= x - x_0 \dots\dots\dots \text{III}$$



今將 (II) 式 $V^2 = \frac{2gx_0}{\sin 2\phi}$ 代入 (5) 式

$$y = x \tan \phi - \frac{1}{2}g \frac{x^2}{V^2 \cos^2 \phi} \quad \text{則得下式。}$$

$$y = x \tan \phi - \frac{1}{2}g \frac{x^2}{\cos^2 \phi} \times \frac{\sin^2 \phi}{2gx_0}$$

$$= x \tan \phi - \frac{1}{2}g \frac{x^2 \sin \phi \cos \phi}{2x_0 \cos^2 \phi}$$

$$= x \tan \phi - \frac{x^2}{2x_0} \tan \phi$$

$$= x \tan \phi - \frac{x^2}{2x_0} \tan \phi$$

$$= x \tan \phi - \frac{x^2}{2x_0} \tan \phi$$

(甲) 其軌與斜射同級又戰道

(二) 真空中戰道之計算

$$= x \tan \phi \left(1 - \frac{x}{2x_0} \right).$$

$$\therefore y = x \tan \phi \frac{2x_0 - x}{2x_0}$$

將 III 式 $x = x' + x_0$ 代入.

$$y = \tan \phi \left\{ x_0 + x' \right\} \left\{ \frac{2x_0 - (x' + x_0)}{2x_0} \right\}$$

$$= \tan \phi \frac{\{x_0 + x'\} \{x_0 - x'\}}{2x_0}$$

$$\therefore y = \tan \phi \frac{x_0^2 - x'^2}{2x_0}$$

試檢右式。不問 x' 之值爲正爲負。 y 之值悉屬同一。故彈道由 o 軸之關係。其昇弧降弧。悉屬同形。若在 $x' = 0$ 之點。則 $y = \frac{1}{4} \tan \phi$ 其爲頂高。可知
(乙) 落點之存速與初速相等。

據 (9) 式 $V^2 = V^2 - 2gy$

然在落點 y 爲零

$$\therefore V^2 = V^2$$

(丙) 落點之墜高頂高之四倍也。

$$\text{落點之墜高 } g = X \tan \phi$$

$$\text{頂高 } g_0 = \frac{1}{2} X \tan \phi$$

兩兩相較落點墜高之爲頂高四倍可知。

(丁) 射角四十五度之時射程最大。

何以見之。試檢 $X = \frac{V^2 \sin 2\phi}{g}$ 之式。若初速 V 不變則 X 之值之大小隨 $\sin 2\phi$ 之值之大小爲轉移。然正弧之最大值不能過一。即不能過九十度也。故在 $\sin 2\phi$ 之式其射角之最大值不能過四十五度。

(戊) 以某射角發射之射程等於以其餘角爲射角發射之射程。

$$\text{據 (6) 式 } X = \frac{V^2 \sin 2\phi}{g}$$

$$\therefore \sin 2\phi = \frac{gX}{V^2}$$

$$\therefore \sin 2(90 - \phi) = \frac{gX}{V^2}$$

(己) 射角同一。則射程與初速之自乘成比例。
 (庚) 初速同一。則射程與射角之二倍之正弦成比例。

此二條云云觀 $x = \frac{V^2 \sin 2\phi}{g}$ 自知

(辛) 頂高等於以初速之垂直分速直擲之高。

據重學原理。以初速之垂直分速直擲所達之高。(y) 如下式。

$$y = \frac{V^2 \sin^2 \phi}{2g} \quad (\text{初速之垂直分速} = V \sin \phi)$$

然頂高 $y_0 = \frac{V^2 \sin^2 \phi}{2g}$

$$\therefore y_0 = y$$

(壬) 自頂點左右。在同一距離之傾角。其值同。其符號相反。

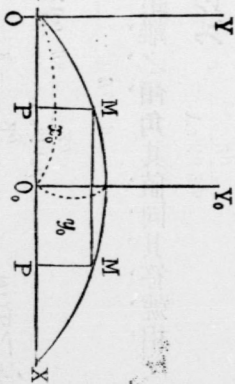
據求頂距公式 $x_0 = \frac{V^2 \sin 2\phi}{2g}$

$$\therefore V^2 = \frac{2gx_0}{\sin 2\phi}$$

以之代入(7)式 $\tan \theta = \tan \phi - \frac{gx}{V^2 \cos^2 \phi}$

則得 $\tan \theta = \tan \phi - \frac{gx \sin 2\phi}{2gx_0 \cos^2 \phi}$

$$\begin{aligned}
 &= \tan \phi - \frac{x}{x_0} \tan \phi \\
 &= \tan \phi \left(1 - \frac{x}{x_0} \right) \\
 &= \tan \phi \left(\frac{x_0 - x}{x_0} \right) \dots\dots\dots (A)
 \end{aligned}$$



今如上圖，將原點 O 移於新位置 O_0 ，則坐標之變化如下。

$$y = y'$$

$$x = x_0 + x'$$

以之代(A)式 $\tan \theta = \tan \phi \left(\frac{x_0 - x}{x_0} \right)$

則得 $\tan \theta = -\frac{x'}{x_0} \tan \phi$

就上式觀之， x' 之值為正，則 $\tan \theta$ 之值為負，即在彈道降弧之

傾角。其值爲負是也。又 w' 之值爲負。則 $\tan \theta$ 之值爲正。即在界
 弧之傾角其值爲正是也。然 $\tan \theta$ 之值。正負均同。故自預點左
 右在同一橫線之傾角。其值同一。
 (發落角與射角相同。其符號相反。)

在 $\tan \theta = -\frac{w'}{w_0} \tan \phi$

若 $w' = w_0$

故 $\tan \theta = -\tan \phi$

試命落角爲 w

則 $\tan w = -\tan \phi$



發 發 與 與 棟 棟 而 而 琳 琳 同 同 其 其 發 發 琳 琳

發 發 與 與 棟 棟 而 而 琳 琳 同 同 其 其 發 發 琳 琳



彈藥便覽 (續)

朱偉

◎十二磅以上速射砲之藥筴 (Cartridges for Q.F. 12Rand above)

藥筴以銅筒 (Brass cartridge) 火管筒 (Adaptor) 傳火藥 (Igniter) 火藥 (Charge) 茵 (Wad) 及蓋 (Lid) 而成。筒底有邊凸出以便抽拔。底之中心刻以螺絲以爲承受火管筒之用。筒之內外施以亮漆。

凡藥筴皆能以電氣火管 (Electric tubes) 或擊發火管 (Percussion tubes) 發射。最新火管筒以亞銅 (Aluminium bronze) 製之。其內凸出以受火管 (Tube) 其外刻以螺絲以爲插入銅筒之用。前端作梨狀以紙皿束之。浸以假漆 (Shellac) 塗以司門廳 (Cement) 以防濕氣。

最新五號電氣火管以瑪銅 (Manganese bronze) 製之。外部作螺齒狀以備插入筒孔。頭部施以磨礪。有門二以便受 Key。有洋烏木盃一。盛以錫皿。內部作梨狀。於此梨狀之處置以銅璫。與管體之間藉油絹以絕緣。璫與洋烏木皿之間藉絕緣銅線以聯絡。錐之上部與金屬冠形之錘以蠟合之。錘與附屬於管體金屬冠形之片以衣白

金線。(Iridio-platinum) 繫接之。斯二者之間。綿火藥在焉。至於火管則填之以一種混合物。管端則封之以玻璃皿。

四號與三號之傳火藥。二號與一號之傳火藥。皆以圓筒形 Shalloon 袋盛。S.F.G² 火藥而成。惟前者之口縫之以絹線。後者之口蔽之以 Shalloon 皿。前者藥量為 $1\frac{1}{4}$ Oz 後者藥量為十 Drams。

所用火藥。以全長無煙火藥二束而成。其與四號無煙火藥結合也。在中心藥棒之一束之底。外部藥棒則環匝心棒。以 Shalloon 紐聯絡之。且於其底部劃成等部分。俾其部面積得以增大。

茵由氈皿一。氈輪二。及玻璃皿一而成。氈皿置諸玻璃皿之上。氈輪又置諸氈皿之頂。三者縫為一體。故茵邊較一中心厚。

蓋與筒口為鄰。由白金屬之二部分而成。形凹。以蠟釘為一體。二部分之間。有草皿。一火藥既裝入銅筒。乃置玻璃皿及氈皿於藥棒之上。蓋又覆諸其上。以舌片聯結之。蓋邊與銅筒之間。隔以司門廳 (Cement) 俾結合因之強固。

◎八號六英寸速射砲之藥筴

藥筴造法。大體與前述同。紐端之與傳火藥聯結也。穿藥棒而上。至頂乃穿孔入茵入皿。以 Reef knot 結諸茵頂。在底部外方之藥棒。分爲八束。以 Shalloon 紐繫之。

減裝藥筴。(Reduce charge) 與八號常裝藥筴。(Full charge) 大致相同。惟左開諸點稍稍異耳。

(一) 傳火藥不結於莖茵。

(二) 底部外方之藥棒。劃分六束。以絹線結之。

(三) 藥與蓋之間。以糙紙圓筒填塞之。

最新各砲藥筴。大致與六英寸速射砲藥筴相同。惟紐端不自傳火藥穿過中心而已。教練藥筴。以楡木製之。兩端有金屬帶。以便裝入藥室。(Chamber) 其面積重量皆與常裝藥筴同。

凡藥筴自彈藥室抽下之後。返諸火藥庫之前。必經士官檢查。該士官審視火管筒。(Adapter) 確無火管與否。並報告司令官。所以證明無擊發火管混入火藥庫也。

當插火管筒之前。宜將藥筴小端置諸下方而直立之。伸一指於底部孔內。以試藥棒是否，在正確位置。火管筒既插入後。宜緊螺定之。若夫二次插火管筒之時。不可不嚴加注意。恐其萬一移動也。

◎附 述

雜器箱 (Tool box) 內重要之器如左。

(一) 藥筴保持器 (Q.F. Cartridge holder) 以缺圓形鋼帶而成。缺端各有柄螺定之。兩柄復有圓輪嵌貫之。藥筴藉鋼帶以保持。鋼帶藉兩柄以抱合。兩柄藉圓輪以伸縮其度。

凡以管鑰移去火管之時。必以此器保持藥筴。

(二) 丁字管鑰 (Handled key) 插火管時用之。外有四種。以之移脫火管。

◎藥筴底部記號

(一) 新製藥筴。皆記之以 C。表明為無煙火藥也。記之以字體略小之 F 或 R。表明為常裝藥筴。或減裝藥筴也。若再製者。再加 F 或 R。表明為常裝。或減裝即可。例如 (C) F R

表明第一次為常裝無煙火藥第二次為減裝無煙火藥

(一) K.O.F. 表明銅筒空空最後裝製記號已經摩滅者也

(三) (A) 表明銅筒復經淬礪 (Re-annealed) 也所捺記號表明淬礪回數也藥筴之銅筒用無煙火藥發射六次後遂不以此再製藥筴惟用諸 Blank charge 而已

(四) 表明該藥筴不適用於海軍也

◎六磅及三磅速射砲之彈藥

彈藥以銅筒 (Brass case) 擊發杯 (Percussion cup) 傳火藥 (Igniter) 紙筒 (Paper cylinder) 及裝有信管之彈 (Fuzed shell) 而成

所用三號銅筒以堅銅製之有凸緣以便抽拔底之中心有杯室以便承受擊發杯筒之內外悉施亮漆

五號傳火藥以二皿而成含無硫火藥四 (Four) 紙筒插於彈與藥之間俾火藥安於其位

五號彈以鑄鋼製成發射之時藉 (Driving band) 之作用得以旋轉彈之內部塗之

彈藥便覽

以漆中空，以受爆發藥。外部塗之以油。底部中心有孔一。其螺溝左轉。以為承受侯式擊發信管 (Hotchkiss base percussion fuse) 之用。

Driving band 以下彈體。施以假漆。其插入銅筒也。以 Driving band 唇接筒邊為止。除 Driving band 不着色外。彈體悉塗黑色。頭部白輪。鋼之符號也。其下赤輪。言彈已裝填者也。



- (一) 六號式三發射彈之構造
- (二) 四號式則如發射小直徑新式也
- (三) 四號式則如發射小直徑新式也
- (四) 四號式則如發射小直徑新式也
- (五) 四號式則如發射小直徑新式也
- (六) 四號式則如發射小直徑新式也
- (七) 四號式則如發射小直徑新式也
- (八) 四號式則如發射小直徑新式也
- (九) 四號式則如發射小直徑新式也
- (十) 四號式則如發射小直徑新式也

式即第一式當常裝射大藥第二式當常裝射大藥



歷

史



美西海戰畧史 (續)

起 周

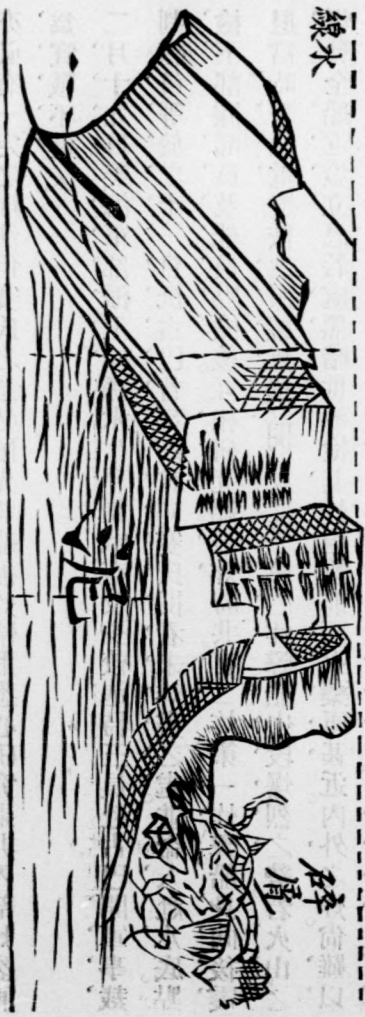
門雲沈時。在口停泊各船。皆爲之一震。英國泊船人員。微覺已船。似爲他船所撞。上校賽司比。被震後。即由公事室躍至艙面。時值更卒。稟以船被炸燬之事。賽氏默然。即在甲板上之各官員。以及弁兵等。亦皆默然靜立。嚴守軍令。毫無驚惶失措情事。觀其狀態。各人已置生命於度外。惟各靜待命令。拯救火中及水中落難諸人而已。上校即傳令。先將火藥庫及引火之物。放開水門。讓水侵入。以免被炸。其時船已漸沈於海中。在下艙工作之人。及靠炸處相近之人。皆無暇他逃。惟有匍匐號救而已。上校即命官員弁兵。帶領小舢舨。往復水火之中。打撈難人。頃刻之間。各事已畢。遂命全舢舨。放落水中。命船員齊赴舢舨。各覓生路。其時各船及岸上砲台等處。聞炸聲後。即將探海燈照耀於門雲船上。並放來舢舨拯救難人。鄰船靠邊時。上校即諭云。敝船遭不幸。連及友邦。愧甚。但敝船各事已畢。不敢勞動也。

當船員離船後。船上碰礮之聲。終夕不絕于耳。概係未炸以前。置於上甲板。諸小砲。側以備緩急之軍火也。木料及引火之物。亦因被燃。火焰之光。通宵不息。此役也。上尉耶經機關少尉麥立暨弁兵二百五十名。殉難外。約有二十四名官員。暨七十六名弁兵。獲救。然所救數內。傷者有五十九名。內七名且於船炸後數日間。相繼絕命。

譯者曰。觀上船被炸之劇烈。此在他人不知其若何驚擾。若何紛亂。而門雲船員。自遭此不幸之事。滿船火焰。漸至下沈。獨能嚴守軍律。靜待命令。毫無驚惶失措。情事衆能。冒入火水之中。搶救同僚。迨至各事已畢。始安然離船。觀其靜鎮不驚。整暇有度。若非平日才識練達。涵養深沈。安能臨事從容如此乎。凡事旁觀者易。而當局者難。靜鎮與驚擾。整暇與紛亂。實即勝敗之判也。以靜鎮整暇。決事何事不成。以靜鎮整暇。臨敵何敵不克。吾譯及此。吾不能不有所憾於我甲午之役矣。甲午中日之戰。以兵艦之多寡論。則我軍確優於日本。以將弁之優劣論。譯者雖不敢謂其無一技之長。然推究其原因。則大都少訓練。而寡謀略。又狃於積習。不審敵情。以致軍未交。綏氣已先。餒稍有挫折。即驚擾紛亂。不知所爲。視美將之臨難鎮靜。不驚整暇。有度。

者相去遠矣。以此言戰雖船堅礮利欲求無敗其可得乎。

線水



形情之後炸被部前雲門

二日晨。(即二月十六日)即命潛水夫點檢船沈之情形。查得被炸之船。已沒於三十三至三十六英尺深之水。僅有船之後段上部及中段露於水上。前段甲板皆已炸毀。沒

於水底。司令塔亦炸離原位。

船炸之夜。(二月十五日)上校賽司比即電告美國海軍部。稟知一切。當時賽氏已揣定美人聞警信之後。以如此大戰艦。竟爲所炸。必有一番討論。或主宣戰。或許平和了結。亦必有一定之辦法。但賽氏之意。必預先將船被炸情形。悉心研究。果非內部炸裂。再爲宣戰不遲云。

二月十九日。美海軍部派上校孫木生。得威克及少校泡特三員。赴古巴開軍事裁判。該員等於二十一日抵古巴首都。即會同賽氏。閱看未炸盡之處。並命人赴水底點檢下部。據部員及船員點檢後。互相研究。船被炸時。共有二炸。第一炸聲。船身向後震退。當時全船電燈。依然照耀無損。(閱者注意)第二炸聲。船中段爆裂之勢。若火山之爆發。全船電燈立息。若處黑暗世界。檢其炸處。離前部火藥庫甚近。內外之炸。尙難以決斷。惟計算前段之火藥。屬十寸大炮用者。約八噸。至九噸之數。屬六寸炮用者。約七千磅。至九千磅之數。

後部員。即選出疑案數條。先將關於內部自炸之條件列左。

一、煤炭艙儲積煤炭已久。或無透氣之餘地。內中煤氣日甚。至有忽然爆發之事。
二、火藥庫之不留神。或靠近火藥庫之處。設有他引火危險之物。

(甲) 其他爆炸之物。引及火藥。或火藥自置於危險之地點。

(乙) 汽管置於火藥相近之處。當蒸汽過烈。熱度高升之際。引及火藥。

(丙) 設於火藥庫之電燈等。或不留神。偶爾破裂。致電力引及火藥。

(丁) 在火藥庫作工之兵卒。攜帶險物。或所著之鞋。有引電之質。與電機

相觸。引及火藥。

三、汽鍋之熱氣過度。致有爆發之事。

四、船上儲有最易引火之物。狼籍於外者。或烈酒酒精火酒等庫。未曾關妥者。致

有爆發之事。

五、本船船員之不慎。

以上諸條。每條皆足以使船炸船裂。內第一條關於煤炭庫之事。且為美國海軍所常有。但此各條件。按之門雲炸沈情形。均無一合。乃經船員一一駁正如左。

譯者曰。若當時西班牙無虐待美僑之事。及排擠美人。并仇視美艦舉動。即門雲之炸。真爲西人所爲。美人亦但歸咎於船員之不慎。固未必遽遷怒於西人。而亟爲決裂之舉也。今西人虐待美僑。仇視美艦。既屢見而不一見。即門雲之炸。本非西人所爲。亦授人以可疑之隙。況駐古巴之西人。佈告傳單中。有不置美人於死地不已等語。證據昭然。即百喙亦無以辨。故美部員未來點檢之先。美人心意及傍觀者之心意。均已挾有成見。決爲西人之陰險舉動無疑。雖美部員開裁判之時。關於內部自炸原因中之第一條。美海軍有習見之成案。似足援爲解免之地。然其餘各條。則無一可以牽附不待層層駁斥。即可決定其爲西人之雷所炸了無疑義。此戰端之開。美國雖先失去大戰艦一艘。然因此嫁首禍之惡名。激國人之公憤。保古巴之完全獨立。卒使西人一敗塗地。門羅主義從此擴張。太平洋之海權競爭。亦著著進步。則雖謂此爲歐挫美興一大關鍵。可也。

一船於未炸之前。靠近炸處之煤炭艙。皆已空出。且艙之內外。均已漆過。並不透氣。至於有煤之艙。相離炸處甚遠。透風袋透風筒等。皆置於其處。艙內之煤亦

甚輕鬆。此按諸第一條而無可炸之理由者也。

(甲) 所有爆炸之物。各得其所。離火藥亦各各隔別。靠炸近處。及周圍。並無大砲儲存之火藥。僅小砲之軍火。雖炸亦無大害。外有水雷戰雷頭等爆炸之物。皆置於船之後部。而所炸之處。係船之前部。

(乙) 汽管之炸

前雖法國海軍軍艦都派列因汽管之炸。傷及火藥。然本船前部。概無汽管之設。船在熱帶地方。雖遇最熱之度數。火藥庫亦不過百一十二度左右。並設有冷藥機。可以稍減其度。

(丙) 火藥庫內所用之電燈。皆設有特別保險電燈箱。其電線與藥庫間隔一最厚玻璃。

(丁) 當炸之時。藥庫已閉鎖。其鑰匙置於上校處。至水手工作之時。皆著以海軍部所定之鞋。亦無引電之危險。此按諸第二條亦無可炸之理由者也。

三、船被炸時所用之汽鍋係後部之二。沸力甚微。不足爆裂。若果係汽鍋之炸。則後部先受影響。不至當第一炸聲。電燈依然照耀。(見前)必至第二炸聲。電燈始息。

(船在港時之用滾鍋。多爲供電之用。若果係滾鍋之炸。則電機於第一炸聲發現即息。何能待至第二炸聲也。)

四、船上所儲引火等物。烈酒。火酒。酒精等。皆藏於鐵箱之內。而綿紗等物。亦皆妥當放置。無可爲引火之物。

五、據西班牙人云。當炸之夜。美艦官長宴於華盛頓商船。而留守門雲船者。爲少校。問勿來特鎗炮員。該員精明強幹。且加以水手之精練。可信其決無失慎之事。

據上內部炸烈之數條疑案。皆一一駁釋。

據潛水夫由水底點檢後之報告云。當其至水底之時。船之下部。純埋于泥。難以視及一切。僅可以手摩而已。及至前部之時。約有一大空隙。深七尺餘。口徑約十五尺餘。迨後檢察至前十寸砲位之處。已炸成不堪入目之狀況。裁判員又恐火藥自爆。再命潛

水夫復至水底檢取十寸砲處之碎質晒乾檢查驗得碎質內含有藥質以此推斷若果火藥之炸則藥質決無由發現矣。

美海軍部又派來水雷魚雷專門家中校坎維司赴哈哇喏研究確係爲雷所炸否據中校坎氏云若內部之炸必自內向外爆今觀船之龍骨已自下向上折成一入字形且也內部之炸亦難傷及龍骨况船之下身已炸成不可收拾之狀決爲雷所炸無疑譯者曰炸門雲之雷或西人聞門雲來古巴之前佈置或爲保守口岸起見預先佈妥雖不可知要其原因終不出此二範圍也門雲之來古都也預知西人有反對之舉動與否雖亦不可知然觀其風潮之日烈排斥之顯然當亦揣測其八九特不料其陰險至此故不免有此千慮之一失耳。

據在留古巴西人之意中以爲如此大戰船一旦燬壞美人必喪胆而拜下風可以不戰而屈不知此類之思想不但幼稚亦極愚闇宜其一敗塗地遺悔莫追此雖較吾國庚子之役舉動稍近文明要之以一國安危所繫輕恃匹夫血氣之勇挑釁速禍眞愛國者必不肯出也。

二月二十五日下午。至二十六日上午。李總領事知會駐哈哇諾之總監府云。此炸船之雷。係貴國所布無疑。本領事已知會本國。不久必有辦法也。

美國會議決斷後。據各方面之研究。專門家之報告。船既確爲西人所炸。必須宣戰。以泄其忿。而在西國之西人。亦料戰爭必無好結果。惟駐古之西人。猶妄意門雲。炸後。美無能爲。故對於宣戰。仍然無所懼也。

船之研究各事已畢。三月初八日。議決以金鎊一千萬枚（計中國一百一十兆元）爲作戰之用。三月二十六日。宣佈全國。

四月十九日。古巴倡獨立之議。美國許借以兵力。驅逐駐古之西人。

駐美之西國公使。遂於四月二十日離美。

駐西之美國公使。亦於四月二十一日離西。

美西兩國之戰爭。從此發軔矣。



中英海戰記（續）

必振

鎮江南京之佔領

是爲英國佔領中國要港之勝利。茲特詳述之。

自重要援軍陸續齊集後。即定直擊南京之計劃。以爲非如是不足以強迫中國使屈服於吾人之下也。司令上將因決意帥其所屬之艦隊。有軍艦八十艘。分隊向揚子江溯流而上。直達中國之腹地。去海面約二百英里。

七月六號。該艦隊所過之處。絕未見毫末之抵禦。彼中國軍隊以爲對於吾英若稍有抵敵之舉。動即將蒙異常之危險。甚至盡撤沿岸各要鎮所設之砲。以避之。惟在鎮江下流約十五英里。有徐山焉。山下設有台壘。配砲約二十尊。方英艦「拍拉圖」及「奈邁」上駛時。彼即開砲攻擊。次日更砲擊英艦「麥戴斯」。不轉瞬間。該艦即擊退。所有防兵並全毀該砲台。

十六號。海陸軍總司令官以「威克沁」爲旗艦。溯江而上。「邁多」艦隨之。以探視鎮江附近之動靜。二艦同抵運河口。此實中國最大工程之一。專爲便利內部之水上交通。

河流過城垣貫注全國。

我軍見城上無守兵且絕不見何種之防禦以爲生靈不致塗炭而流血之慘禍可免。詎彼時有軍官數人由金山島上陸適當運河口之對面拾級而登此島中心之塔頂乃發現三大軍營駐紮城西南之山上雖此等軍隊是否備戰尙在不可知之數然亦可見中國本有大軍防守該地矣我軍隊上陸者數約七千攜帶各種兵器且逆料軍艦無須助戰故爲掩護軍隊上陸計僅令「奧克蘭」艦向城中發砲。

二十晚種種戰鬪之預備均已妥善翌晨即將實行方酣戰時上校彼得力加所屬之水兵最爲勇猛威廉巴克君偕之奪門而入莫敢或阻薩爾頓公之聯隊先登江岸其擊城外之中國軍隊也異常勇壯少頃即追奔逐北過山乃止惟斯考得公之聯隊受猛烈之射擊因傳令立即登梯攻城韃靼軍隊奮勇敢戰常以肉搏相接我軍將士間有受傷者最後赫胡君與威廉君奪路入城左驅右逐敵軍不能支旋即敗北同時上校彼得力加與霍孫各帥所屬士兵亦在他處攀垣而入唯城中仍有韃靼人各自衛其居處奮力抵拒冀以保全其生命卒以力不能敵盡爲我軍擊退彼輩遂毅然自戕。

其生及其妻子。

此時我國海軍更於其他各處演種種之動作。「卜龍」艦泊運河口。早晨該艦舢板運送砲隊上陸。至十時奉命配置短砲二門。砲兵數名溯運河而上駛遙爲陸戰隊之左袒。以牽制敵軍。「卜龍」艦上尉克勞爲司令官。練習生藍伯任京賚恩三君爲之助。舢板進行頗遲緩。迨瞥見西城門時。城垣所置短砲齊向我軍轟擊。恰與運河作平行式。城垣高四十英尺。故舢板所置短砲之昂度不能及。而盡失射擊之效力。上尉克勞練習生賚恩砲弁二砲兵八均受傷。苟長此死守亦惟供敵軍之犧牲耳。非得計也。餘人因躍離舢板。奔之不顧。就附郭民居暫資閃避。其後尙有小汽艇數艘滿載水兵。幸藉房屋之掩護。未遭損害。上尉克勞等乃知彼儕如欲出險。其唯一之時機。即與後隊會合。是惟欲達此目的。非橫過曠野不可。此曠野又適當敵軍射擊之衝。乃竟未受絲毫之傷害。而安抵小汽舟。誠不幸中之幸矣。全隊沿河下駛。至「孔沃力」艦。即將以上各節報告。上校力加其受傷者均奉令屈棄。於後據滿意之報告云。彼曹均受中國人民之優待。我種善因故受善果。此其鐵證矣。

上校力加自聞各種報告後。旋帥水兵二百由河口登岸。與抹脫雷土著之步兵三百相會合。係歸上校梅林節制者。

此聯隊穿過城郭。冀可登城。同時上尉施篤大率「孔沃力」艦及「卜龍」艦之小舟奉令駛向上流。運回前日所弃之舢板與短砲。並奮力一試敵軍之射擊力。而上校力加之部下亦奮勇登城。上校力加甫上陸。即與上校霍孫並「麥戴斯」艦教習福斯脫君相聯合。尚有舢板中所載該艦之水兵一小隊亦與焉。

近垣廢物叢雜。上校彼得力加與霍孫即植梯其上。雖爲韃靼生力軍迎頭痛擊。竟冒險而升。力加幸免傷害。惟霍孫與抹脫雷砲隊之上校拜克均受傷。而與三君同時先登之水。共一名竟遭殘殺。其姓字湮沒不聞。洵憾事也。

方危急時。上尉富子介運數砲至。並安其一於防所。出其不意。猛向敵軍施放。敵軍乃倉皇遁。上校力加隨之。先士卒自城垣躍下。至城門間之空地。同時城門亦爲砲彈攻破。威廉巴克君率巴萊所屬之第三聯隊。並赫胡君即自損壞處衝入。軍官數員與多數士兵均因酷日之蒸鬱而生熱病。海軍聯隊中有因故而在防所休憩者。聞砲聲。

即衝出適爲城內敵軍所猛擊上尉富子介與水兵數名卽於此間受傷

我軍呼聲震天地奮力擊敗韃靼軍隊此甚望風潰遁自相踐踏者不計其數鎮江府城乃全入我軍之手遂設種種方法以救護生命禁止劫掠恢復秩序有足令吾人不敢或忘者則赫胡君所述海軍將士之義俠是先是赫胡君聞運河之可徒涉也即派谷胡君查明是否屬實同行者三人一爲上校陸克軍中之最好學者方充赫胡君特別海軍專員餘二人爲「孔沃力」艦之上校何子生與上校赫脫來四君同時由岸衝下竟投河而泅登彼岸此可證明欲涉運河之不易矣

斯時全城雖歸吾國統治唯因城中溝渠惡劣枕骸遍地乃生霍亂症傳染徧軍中猛厲無比雖移營城外亦已不及韃靼之自殺其身及其家屬者爲數甚多彼中國之暴徒復結隊而入村落四出劫掠吾國雖以武力奪取該郡而所屬之軍隊實未許其搶奪或加居民以種種殘害也

凡此情實既爲清庭所悉乃於八月二十號遣使至「孔沃力」艦畀以全權使主和議二十四號亨利樸庭君赫胡谷君威廉巴克君並率官員約百人答拜之二十九號吾

人所渴望之和約。經亨利樸庭君與清庭所派大臣耆英伊里布等同簽字於「孔沃力」艦。



專 件

命 令

臨時大總統令

參議院議決海軍部官制本大總統按照約法第三十條公布之此令

中華民國元年八月三十一日

大總統蓋印 趙秉鈞劉冠雄署名

臨時大總統令

海軍總長劉冠雄呈請任命李鼎新李和林葆懌吳振南爲參事曾兆麟劉華式吳紉

禮呂德元施作霖爲司長應照准此令

中華民國元年九月初五日

大總統蓋印 趙秉鈞劉冠雄署名

臨時大總統令

海軍總長劉冠雄呈請任命陳宗雍南壽昌高稔鍾訥爲秘書陳復王統陳鵬翥任光
宇余振興甘聯駒侯毅梁能堅李寶符許繼祥爲副官蔣超英鄭祖彝鄧驄保劉傳綬
何心川饒懷文吳毓麟王崇文爲視察林文彬林葆綸羅則均馬家麟孫必振鄭禮慶
唐伯勳劉田甫謝天保姚葵常朱天奎徐興倉榮志王會同劉永謙賈凝禧劉國楨奚
定謨劉秉鏞林汝魁姜鴻瀾陳珮雲鵬馬國賓曾宗輦李右文呂富永楊徵祥唐文
源楊夢熊黃健元陳士廣陳毓淳薛昌南嚴文炳湯文城林文彧周光祖鄭友益爲科
長林獻忻常朝幹爲技正應照准此令

中華民國元年九月初八日

大總統蓋印 趙秉鈞劉冠雄署名

部 令

海軍部部令

軍人以禦侮爲常經謀國乃政家之專責故吾國政黨軍人不與誠以黨派不一恒因
政見而起紛爭軍人屢乎其間意氣偶張即不免罔顧利害挾武力以求制勝終至國

受其禍民罹其災且道不兩隆有所取必有所棄縱令弊不至此而精神旁鶩將於專職必有所荒既貽越俎之嫌亦蹈舍田之病乃者疊奉 大總統命令嚴申軍人入政黨及干預政事之禁凡我海軍軍人類皆深明大義當能恪守無違本總長原隸國民黨已於本日宣告出黨忝長全軍敢不以身作則自今我現役軍人名列各政黨黨藉者其即各向原黨聲明出黨其本未入政黨者不得再入至秘密黨會在方謀起義之前原爲不得已而設今共和告成即當在禁止之列我軍人尤應戒不參與其各曲喻此意互相勸勉諸將領務更善誠所部毋忽此令

中國民國元年八月三十日

海軍部部令三則

案照本部總務廳應行分科辦事除機要科已派定秘書陳宗雍南壽員高稔鍾訥外茲派侯毅梁能堅吳家儀袁瑞任編纂科事李寶符陳彥訓程彥農傅仰虞任統計科事甘聯駒鄭浩然高穰任庶務科事即以名次首列者爲主任尙有各科職掌細目應候另行頒布此令

派周偉林瑜辦理收發兼管卷宗此令

案照本部官制額設五司所有薦任委任各員業經分別呈薦令委各在案茲派曾兆麟爲軍衡司司長林文彬姜鴻瀾沈奎任任官科事林葆綸陳珮夏昌炎任賞資科事羅則均劉雲鵬齊兆麟任考核科事馬家麟馬國賓王光燮鄭耀庚陳鴻英任司法科事楊其觀任文牘事劉華式爲軍務司司長孫必振呂富永李毓麟任典制科事鄭禮慶李右文哈漢英任軍事科事劉田甫曾宗鞏陽明任測繪科事謝天保唐文源任醫務科事常森任文牘事吳緝禮爲軍械司司長姚葵常楊夢熊黃庖任兵器科事朱天奎黃健元萬嘉璧任艦政科事徐興倉陳士廉任輪機科事榮志陳毓淳陸拯任設備科事方濟川任文牘事呂德元爲軍需司司長王會同丁士芬張承愈藍欽彝任司計科事劉永謙劉勤名嚴昌泰朱偉馮濤任軍儲科事唐伯勛楊徵祥黃緒虞任稽核科事林汝魁周光祖鄭友益任刷印科事劉蘄任文牘事施作霖爲軍學司司長賈凝禧薛昌南林瑞田任教育科事劉國植林文彧何嘉蘭任機學科事奚定謨湯文城萬紹先任砲學科事劉秉鏞嚴文炳方阜鳴任雷學科事鄭懋昭任文牘事凡派各科任事

各員以名次開列在前者爲本科主任此令

海軍部部令二則

本部編查處原爲編制未定之始便於籌訂一切而設現在官制業經公布職員亦已分別荐委組織既備職務各有專歸自毋庸再有編查處致於辦事轉多紛歧所有編查處着即取銷該處房屋即改爲會議室以後本部遇有重要事件仍應隨時會議會議規程另行頒布其在未頒布以前原編查處未經議竣之各項事件仰參事暫先擇要會同各司長各視察並副官陳復科長孫必振姚葵常徐興倉劉國楨從速公同審訂呈候採決此令

案照海軍人員以資俸爲重現雖未補授終身官一俟參議院官制通過之後必須查照資俸表補與相當實官方足以示公允是資俸表爲全軍授官根據一日未定即一日未便授官前經疊次函催從速訂造呈部在案茲查本部官制即日發表前項資俸表未便再任遲延用特專派吳參事振南劉視察傳綬二員來滬會同該總司令暨左右司令將前項資俸表從速商訂呈部無漏無浮考訂之法應以在艦隊堂營服務年

月爲憑此外所供各差與海軍無涉者均應扣資以昭核實除令委外合行令知令到該總司令即便遵照辦理並分移左右司令一體遵照此令

法 律

海軍部官制附職員表

第一條、海軍總長管理海軍軍政統轄海軍軍人軍屬監督所轄各官署。

第二條、海軍部職員依附表所定。

第三條、海軍部總務廳掌事務如左。

- 一、關於機密及海軍文庫事項。
- 二、關於典守印信事項。
- 三、關於徵發物件表報告及統計事項。
- 四、關於各項公文函件之纂輯保存及收發事項。
- 五、關於部內文官任用事項。
- 六、關於部內風紀事項。

七、其他不屬於各司事項。

第四條、海軍部置左列各司。

軍衡司、

軍務司、

軍械司、

軍需司、

軍學司、

第五條、軍衡司掌事務如左。

一、關於海軍軍官佐及軍用文官之進退任免轉補事項。

二、關於調查海軍各項人員事項。

三、關於考績表兵籍戰時名簿及軍用文官名簿事項。

四、關於保管軍官軍佐軍用文官及戰時職員表事項。

五、關於編纂年格名簿事項。

專 件

六、關於恩賚、叙勳、記章、褒章、及賞給事項。

七、關於休假事項。

八、關於廢兵處置事項。

九、關於海軍軍人結婚事項。

十、關於海軍軍法事項。

十一、關於海軍司法官及海軍監獄職員之考績事項。

十二、關於戰時捕獲、審檢所事項。

十三、關於海軍監獄事項。

十四、關於赦免及在監人之處置事項。

第六條、軍務司掌事務如左。

一、關於海軍建制及編制事項。

二、關於戒嚴事項。

三、關於艦隊配置事項。

- 四、關於戰時各項規則事項。
- 五、關於各艦隊軍紀風紀事項。
- 六、關於海軍禮節服制徽章事項。
- 七、關於海軍軍旗事項。
- 八、關於海軍航路及屬於海軍之運船義勇艦等航路事項。
- 九、關於測繪江海各綫海路軍港要港等事項。
- 十、關於調製頒布航路圖誌及航路通則等事項。
- 十一、關於領海界綫事項。
- 十二、關於萬國航行通語事項。
- 十三、關於調查沿江沿海燈塔燈桿浮樁等事項。
- 十四、關於航海之保安及頒布航路警告等事。
- 十五、關於航行應用時表測器圖籍之置備分配等事項。
- 十六、關於航路人員之考績事項。

專 件

十七、關於海軍醫院及海軍紅十字會事項。

十八、關於身體檢查事項。

十九、關於診斷傷病之免除兵役各事項。

二十、關於防疫及衛生事項。

二十一、關於衛生人員之考績事項。

二十二、關於衛生報告統計及衛生船員學術研究事項。

第七條、軍械司掌事務如左。

一、關於沿江沿海水雷魚雷要塞礮及各艦隊槍礮配置事項。

二、關於海軍臺壘廠鵞營庫橋梁碼頭燈塔燈桿浮樁等之建築修理及管理事項。

三、關於海軍之槍礮水雷魚雷火藥子彈及其他一切軍械之制式支給交換檢查

事項。

四、關於海軍所需機器用具材料之制式支給交換事項。

五、關於海軍通信用氣球用之器具材料及其支給交換事項。

- 六、關於各項器具材料之經理及檢查事項。
 - 七、關於造船塢之設配及管理事項。
 - 八、關於艦艇之製造修理事項。
 - 九、關於艦艇之購買監察等事項。
 - 十、關於海軍各軍械之製造修理購買等事項。
 - 十一、關於海軍各項器具材料之製造修理購買等事項。
 - 十二、關於軍械人員之考績事項。
- 第八條、軍需司掌事務如左。

- 一、關於軍服之經理及檢查事項。
- 二、關於軍服糧炭等給與之規定事項。
- 三、關於平時戰時糧炭之給與及戰用糧炭之準備事項。
- 四、關於經費出納並預算決算一切事項。
- 五、關於會計稽核事項。

六、關於海軍官地事項。

七、關於軍需運用事項。

八、關於各軍需處人員之考績事項。

九、關於規定俸給及其旅費一切事項。

十、關於各種給與及軍需規定之審查事項。

十一、關於掌管出納之官吏各事項。

十二、關於與財政官署有關係事項。

第九條、軍學司掌事務如左。

一、關於所轄各學校一切章程之制定及其籌辦事項。

二、關於擬定所轄各學校教育綱領及計畫並審查各教科書事項。

三、關於所轄各學校職員獎罰事項。

四、關於所轄各學校學生獎罰及考試事項。

五、關於留學生一切事件並選派高等專門學員事項。

- 六、關於練習艦隊並規定練習章程事項。
- 七、關於製定海軍練習魚雷營訓練管理等規則事項。
- 八、關於艦隊操演事項。
- 九、關於計畫訓練改良事項。
- 十、關於編輯及印刷事項。
- 十一、關於軍學人員之考績事項。
- 十二、關於其他教育訓練等一切事項。
- 第十條、科長員額以各部官制通則所定僉事員額爲準。
- 第十一條、科員員額至多不得逾一百人。
- 第十二條、海軍部職員員額除本制規定外以部令定之。
- 第十三條、本制自公布日施行。

海軍部職員員額



海 軍 部 職 員 表

(將 中 上) 長 總					參 事 (少將上校)
(將 少 中) 長 次					
司 需 軍	司 械 軍	司 務 軍	司 衡 軍	廳 務 總	
司 長 (會計主監) (會計上監) 一	司 長 (少將上校) 一	司 長 (少將上校) 一	司 長 (少將上校) 一		
科 長 (會計上中少監)	科 長 上中少校 輪機中少校 造艦中少監 技正	科 長 上中少校 軍醫上中少監 航務上中少監 技正	科 長 (上中少校) (一等司法官)	秘 書 副官(上中少校上尉)十 視察(上中少校上尉)八	四
科 員 (一二等會計官)	科 員 少校上尉 輪機少校上尉 一二等造艦官 技士	科 員 少校上尉 一二等軍醫官 一二等航務官 技士	司 副 官 (上尉) 科 員 (少校上尉) (二三等司法官)		四

公文

海軍部呈 大總統據黎副總統電告楚有艦長朱孝先病故請卹各節已照飭

黃總司令查明至部再行咨交稽勳局議卹請鑒核備案文並批

案奉黎副總統電開。據上海海軍黃總司令魚電報告。楚有艦長朱孝先病故滬廂。改委魏子浩等因。查朱君孝先。去年起義。厥功甚偉。今因公至滬。方資倚重。忽聞病故。殊深悼惜。除由鄂優給卹洋三千元祭文一首。輓聯一副外。所有該故員戰功事績。懇貴部詳細開列。送交稽勳局。以備實錄。而慰忠魂。專此電聞。統希亮察。元洪齊等因到部奉此。除電復並飭上海黃總司令速將朱故艦長生平戰功事績詳細調查呈部。以便咨請稽勳局議卹外。理合呈報。大總統鑒核備案。此呈。

軍學司		技正		技士		八	
司長(少將上校)		一		科長(上中少校)		一	
副官(上尉)		一		科尉員(少校上尉)		一	

專件

專 件

十六

批。據呈已悉。准俟調查到日。交局辦理可也。此批。

中華民國元年九月十七日

大總統蓋印 趙秉鈞劉冠雄署名

通 告

海軍次長湯薌銘宣布出黨通告

薌銘竊維政黨精神。競爭爲上。軍人天職。服從爲先。文明通例。政團加入軍人。有禁。中國專制之局。非軍與黨合。無以謀革新。共和既成。非軍與黨分。又無以安秩序。邇者大總統對於軍人干預政治。嚴申禁令。不啻再三。薌銘忝佐海軍。曾麗黨藉。時移勢異。亟知武人干政。後患將不可言。若非宣布脫離。何以告我海軍全體。爲此通告海內。嗣後脫離政黨關係。尤願我同袍將士。恪遵大總統禁令。以保全優美高尚之軍人資格。是爲至盼。特此通告。

湯薌銘

草 案

海軍參謀廳條例草案

第一條、海軍參謀廳隸於海軍總長。

第二條、海軍參謀廳置參謀長一人承海軍總長之命參畫國防用兵等事並總理

廳務。

第三條、海軍參謀廳置參謀副長一人輔助參謀長整理廳務。

第四條、海軍參謀廳置副官二人承參謀長之命掌理庶務。

第五條、海軍參謀廳設一、二、三、四班分掌事項各班置參謀若干人各以其中一人

爲領袖總掌一班事務。

第六條、第一班掌事務如左。

一、關於出師作戰之計畫等事項。

二、關於艦船製造之計畫等事項。

三、關於艦船之配備及其進退役務等事項。

四、關於軍艦及軍隊之差遣等事項。

第七條、第二班掌事務如左。

專 件

- 一、關於艦隊及軍隊之編制等事項。
 - 二、關於艦隊之運動法及運輸通信等事項。
 - 三、關於演習及檢閱等事項。
 - 四、關於教育及訓練等事項。
- 第八條、第三班掌事務如左。
- 一、關於軍港要港之建設及其防禦等事項。
 - 二、關於軍事上必要地點之選定及其防禦等事項。
 - 三、關於沿江沿海現有炮台水雷營之廢置及改良等事項。
- 第九條、第四班掌事務如左。
- 一、關於軍事諜報繙譯及編纂等事項。
 - 二、關於調查民國從來與列國所訂之條約等事項。
 - 三、關於駐外使館專員之派遣及海軍臨時視察員之派遣等事項。
 - 四、關於海軍之一切調查考察等事項。

第十條、駐外使館海軍專員及海軍大學校教官中之將校數人均作爲參謀歸海軍參謀廳管轄。

第十一條、艦隊及各軍港要港之參謀長參謀均歸參謀廳管轄。

第十二條、前諸條所列職員之外得置編修秘書錄事技士若干人。

第十三條、海軍參謀廳所掌事項有與海軍部各司相關聯者由參謀廳計畫定案

呈請海軍總長交各司辦理。

第十四條、本條例自公布之日施行。



專 件

第十四號 本對親自公亦

呈請新軍總

第十三號 新軍委聘副

第十二號 前部員

第十一號 總領事官

軍委期

第十號 擬於前新軍委員又新軍大學校



譯 叢

海難防救法之大要

周 毅

著者爲英人。前英國艦隊之工程師也。本其多年之閱歷。出以老眼之觀察。發爲言論。當必極有研究之價值。故譯者之於原文。刻意直譯。未敢稍加增損。致失著者之本意。抑不佞於譯述中。所生之感觸。有如梗在喉。不吐不快者。閱者亦許其先述於次乎。

譯者誌

- (一) 以英國海陸軍人之多。今與之有敵意者。祇一德國。而著者遂極力提倡軍國民主義。而吾民國處此無國非敵之時。究當如何。吾親愛之同胞。乎。盍興起焉。
- (二) 航海之難。以英人數百年來。獨擅海上威盛之名者。猶苦之。似無怪乎。吾國通駕駛術。而敢於航洋者之寥如晨星也。然而恥矣。吾國海軍學者。鑒諸。

自今歲夏間 *Titanic* 號商船撞沒後。全球極爲震動。而籌謀救生之法者。亦屢有所聞。有主張增加舳舨者。有主張謀用浮筏 *Klloating Rafts* 及其他方法者。均非有海上智識者之言也。一八六五年。余船突遇撞險後。遂極力研究船受 *Automobile* 水雷如何施救事。其時白頭水雷 *Whitehead Torpedos*。海軍界尙未採用也。今將愚見所及。分爲三則。次第述之於下。雖非完備。猶望當軸者量予擇用。或不無小補焉。

(1) 冰山石礁及兩船衝撞之避免法。

(2) 船受重傷後（突受撞傷或戰時衝角撞傷以及魚雷水雷或炸彈爆傷等）

沉沒之救護法。

(3) 船已不能免於沉沒或燒毀時人命之施救法。

衝撞避免法

此法之最要者。莫船員若。其人性質須極靈敏。德性須極高尚。駕駛術須極精通。其餘船上航海要術。亦須諳熟。夫如是。衝撞之患。或可少免。吾英初級教育費。每年逾一千八百五十萬。其高級商船教育費。一時尙難調查。以所費如此之鉅。而衝撞沉之事。

尙時有所聞。噫亦難矣。

曩者余以吾英如欲保持其古先豪傑於杜拉科路格 Trafalgar 及沃他盧 Waterloo 暨寅該門 Inkerman 及德賴 Delli 諸役所戰得之世界地位亦曾主張非使全國人民概受海或陸軍之軍事教育不可矣。而今默察世界大勢似確有須實行此主義者。蓋軍人之學術之能力其有造於國勝於文人學士實非可以道里計也。又況其充食不化莫能洞察世界大勢之真相乎。

吾英商船及軍艦中所僱用之各種外國人已早有過多之患。數年前余曾議及政府應行招收身體強健性質良善者至少三萬人施教一二年後察度情勢分別撥充商船或軍艦之用以招振國旗於諸洋海間。由是此輩教練純熟熱心愛國之英其能於戰爭上收大效果者可無疑也。

商船學校畢業之人員於有事時儘堪移充海軍之用。第須另設一完全教育所將已歇業之商船學者集而教以高深之駕駛術及砲術數旬之後便可應用。况所費者又不鉅乎。學術已精。駕船靈便。以之而求商船避免海難。想亦別無善法能出其右者矣。

至於火夫執役之流亦必先受軍事教練及船上常識者方許進船即吾國各種學堂亦宜授以軍事教育特不知余言果能見諸施行否耳不特此也船上守望之員所關亦大其人視力須極完全不能有所偏良於日或夜試驗之法請言於左。

(1) 人之視力於半英里(約數)之遙視察極速者則不良於此距離之外而夜間尤甚望海鏡由是有大效用。

(2) 日視半英里之遠而屬平庸者則逾此距離必良而速夜視尤善望海鏡由是無大效用。

(3) 日視極良者則夜視必甚平庸由是望海鏡於日無大效力而於夜則有大效用。

(4) 日間各種距離視察平庸者則又特良於夜視由是望海鏡可有大大效用。

(5) 普通時候視力極良者間亦有碍於煙霧食煙草飲茄菲以及精神不足或天氣劇寒時而呈不良之結果。

當行試驗。目力時如驗得其人。日視力良好者。尤須并驗其夜視力。航海時精良之望海鏡。仍須準備。以待不時之用。

抑更有爲航海所必需者。探海燈是矣。雖物能返光。本可探視。然當開駛高速。度時非準備此種燈。以待用不可。夫值不測之際。救生船上。若備有探海燈者。則於施救時。其效用當不可計量。即當和平時。或戰爭時。其無無線電機者。或有而毀壞者。均可於遠距離中使用此燈。以作信號。其效力爲何如耶。至於航行狹隘之海面。如士密細河 *Zenyclo's Channel* 日本海等。或抵陸。或離港。或遇冰於北大西洋。種種困難之時。則探海燈尤大顯其效力矣。

一八六八一八八九及一九一一年。熱夏之後。其冰山冰塊之多。南流之遠。特異於常年。至一八六九之八月。有冰山極多。深入於南。爲英船 *Revenge* 所探見。維時該船正在撲思矛士 *Portsmouth* 駛往苛禮菲士中也。數旬後。即有駛往英倫 *City of Boston* 號商船之失沒。其故無他。沒於冰山而已。至英船 *Revenge* 若非駛行減速。守望謹嚴。恐亦不能免於此禍。守望遠眺之於航海。蓋有如此重大者。可不慎歟。

雖然災禍亦豈有常哉。海上之流物及船隻間亦有不能探見者。則衝撞之事恐不能免。而施救之法於以尙矣。請言於後。

(未完)



談叢

武昌起義當時駐鄂未反正軍艦之舉動及其一般情形 公 誠

此篇前段已刊載於第一期中。惟爲手民顛倒次第。至不可讀。茲特更正前誤。并將前段複錄一過。俾閱者得覩完璧云。

編者識

八月十九晚。約十時。江漢關派一水手來。建威報告。頃接督署電話云。城外輜重營兵變。大帥命在鮎魚套內停泊之軍艦。迅速開往塘角彈壓。建威艦長以水手口述之言。不敢爲憑。特派鎗砲副偕該水手上岸查探。並言若往彈壓。須另派人來指明彈壓地點。同時即命各艦豫備開行。于是瑞澂派一戈什持令狀來。其命令書大帥虎令。頃城外輜重兵變。城內少數之步兵亦變。建威迅速帶領同在套內之軍艦。開往塘角彈壓。來者係身邊深信之人。一切盡可指示。此令當時在鮎魚套停泊之軍艦大小共五艘。建威楚豫湖鸚湖鵬及列字雷艇是也。建威得令後。即刻展輪前進。楚豫忽發燈號云。瑞澂令其艦與列艇勿開。停留原處。建威乃率湖鵬湖鸚前往。距輜重營約八百米突

武昌起義當時駐鄂未反正軍艦之舉動及其一般情形

之西北地點投錨，輜重營已火焰衝天，排鎗之聲，時作微月之下，望見堤上，有少數之騎兵來往，時已二十日午前一時，岸上居民甚多，正當睡夢之候，艦長恐傷害人民，不忍開砲攻擊，正斟酌間，美國領事率一美兵官來艦查問城內情形，及其居留之狀態，艦長答以夜深不能入城，俟明早派人往探，領事談少頃即歸，至夜半見楚豫突然鼓輪急流而下，旋復上駛，環行江心，澈夜不停，天明始在德租界傍投錨，後探得瑞澂即逃居其中，此時蛇山及黃鶴樓上已樹漢軍旗幟，建威艦長睹此情形，知武昌業爲漢軍所得，即欲攻擊，亦無能爲力，遂移紮漢陽，保守兵工廠，乃不及數時，許漢陽龜山上漢旗亦已高樹，并有漢軍十餘人守之，俄頃間武漢三鎮唾手全復，二十日午後二時，瑞澂命魚雷艇分駐武漢，禁止江面船隻來往，又命建威帶領楚豫砲擊舵山，建威奉命不能不開砲彈，共六發，而均未命中，艦長報告瑞澂云：本艦已用主砲之最高射程攻敵，然仍不能命中，瑞澂于是令改攻龜山，常建威向蛇山發砲之時，楚豫在後約距三四千米，突之遠未發一砲，此時江元適由宜昌下駛，抵漢陽見此，則大駭，即以旗號問建威何事，建威答以武漢已被民軍占領，我正與之開戰，于是江元開至建威之後。

列成魚貫陣。建威第一江元第二楚豫第三先後前進。攻龜山建威行至德租界之上游。改開緩輪與江流相抵。遂不復前。江元在後見之不待命令。鼓輪獨進。越過建威至漢口龍王廟前。首先向龜山開砲。攻擊時在漢陽之民軍已于龜山巔駐有砲隊。即回攻江元。初以試射。後以齊射。江元遂陷入民軍砲隊之命中。界不數分鐘。江元艦尾之舵機中一彈遠望似有煙冒出。即刻轉舵向下流而遁。直至楚豫之後約相距二千米。突乃止。當江元受彈時。建威楚豫亦各放二砲。然皆未命中。下午三時四十分。日本第三艦隊之對馬軍艦到漢。投錨後。即遣一參謀至建威云。此來乃爲在漢各國居留民之代表。因軍艦在租界之傍。砲攻革軍。於各國租界之治安。甚有防礙。如再開戰。當移至租界以外。以免各國居留民之驚恐。瑞激得此警告。乃命停戰。各艦均開至日本租界傍。投錨。是晚各艦輪流巡邏江面。以防民軍夜襲。二十一日無戰事。午前十一時。日艦對馬復派參謀來云。租界後面之中國界。現亦爲民軍占領。清國軍艦之停泊地。甚近日租界。恐不免兩相衝突。苟戰事起。則日租界必有妨害。須更換錨地。或在江心。或在租界以外。午後一時。各艦即遷錨地于租界外。近劉家廟之地。三時瑞激招集各艦。

長示以北京海軍部來電。謂在鄂駐紮之各艦。須聽該督調動。并謂北洋軍隊。即時出發。南下。未到以前。各艦務須格外留心防守等語。又賞給各艦將士兵卒百元。魚雷艇各八十元。晚八時。頃大智門火車站傍之民屋起火。火焰甚烈。江水通紅。至夜十二時。始息。是夜各艦仍輪流巡邏。惟楚豫則徹夜駛行不息。且其巡邏之地。距他艦甚遠。并令各艦如遇有可異之船。須示以秘密燈號。若該船不能回答此燈號。則認爲民軍方面之船。二十二日。各艦長商議借餉增煤之事。時漢口萍鄉煤局已閉門停市。乃向日本煤行購辦二百五十噸。分撥各艦應用。午後二時。美國德國砲艦各一艘。陸續到漢。楚泰約四時。亦到。午前十時。日艦對馬曾以旗號招請在漢之各國軍艦。艦長前往。惟不知其用意所在。三時。瑞澂查問各艦所存彈藥之數。晚間各艦仍輪流巡邏。江面外國軍艦忽齊放火剪其色。紅綠黃紫不等。照耀通明。光彩奪目。建威等艦雖滅燈暗。巡已爲其燭照無餘矣。二十三早八時。黎都督照會海軍統領沈壽堃。勸其反正。此時沈壽堃實未到鄂。其照會本送至楚泰。後爲其幫帶特送至建威。先是余與幫帶常照會。未來以前已有協助漢軍之意。惟無機可乘。自起義以後。余屢次密勸艦長以武漢爲

全。國。之。中。區。地。勢。既。優。人。心。復。集。陸。地。已。歸。漢。軍。掌。握。如。海。軍。同。時。并。起。則。神。州。之。復。指。日。可。待。艦。長。云。目。下。各。艦。所。存。彈。藥。無。幾。牽。制。民。軍。之。力。極。爲。薄。弱。若。薩。軍。門。不。來。則。事。當。易。舉。及。讀。黎。都。督。照。會。感。慨。不。已。乃。決。意。以。旗。號。招。集。楚。泰。江。元。二。艦。長。密。商。反。正。之。事。約。二。小。時。之。久。議。定。視。各。艦。上。下。人。心。如。何。再。行。定。奪。不。料。是。晚。一。時。薩。軍。門。已。乘。楚。有。到。漢。艦。長。即。持。照。會。往。見。至。三。時。始。返。余。日。來。夜。不。成。眠。此。時。適。值。睡。醒。忽。見。舷。窗。之。外。有。汽。艇。一。艘。其。紅。綠。燈。尙。未。滅。似。到。此。未。久。者。初。意。尙。以。爲。係。他。處。之。差。艇。及。經。審。視。始。知。實。屬。本。艦。者。遂。披。衣。逕。起。隨。帶。千。里。鏡。往。幫。帶。房。內。幫。帶。已。就。寢。促。之。使。起。問。艦。長。歸。後。有。何。消。息。據。云。軍。門。讀。照。會。後。不。過。置。之。一。笑。大。有。蔑。視。之。意。余。云。君。意。決。未。決。則。速。起。身。同。行。君。命。豫。備。汽。艇。吾。二。人。乘。夜。登。岸。實。絕。好。之。機。會。也。幫。帶。猶。豫。片。刻。遂。起。身。着。外。套。持。旗。書。二。冊。偕。余。上。艙。面。命。水。手。開。艇。於。是。予。二。人。乃。以。最。大。決。心。將。艇。開。赴。日。租。界。舍。艇。登。岸。時。東。方。已。漸。白。先。往。漢。陽。見。守。龜。山。之。砲。隊。官。由。其。帶。領。至。司。令。部。詢。明。來。歷。立。遣。參。謀。二。人。送。予。等。過。江。見。黎。都。督。都。督。見。予。等。來。甚。喜。略。述。起。義。情。形。并。謂。目。下。與。我。等。爲。難。者。祇。此。海。軍。二。君。之。來。必。有。良。策。以。匡。

不逮語甚謙遜。遂派予等爲海軍顧問。當時即作書與薩軍門。又各艦長勸其早日反正投書之人。名黎玉山。到楚。有時船上之人。將以鎗斃之。嗣爲今海部次長湯君所解。得以免死。次日薩覆函云。邇者陸戰事煩。鄙人衰老無能。倘有餘力。相邀則惟各盡其職而已。自至日起。薩命各艦無事。不得繫船。隻于船旁。船上之人亦不得隨意往來。艦舡不用之時。不得放落。且夜間看守分外嚴緊。遇有可異之船。即放鎗擊之。二十六日午後約七時。忽得報告云。北軍已由黃皮南下。大約明晨可到。劉家廟都督遂派砲隊一營步隊一標。渡江以備對敵。予告都督云。軍艦停在劉家廟。其任務乃專在掩護北來之陸軍。最好另派一砲隊駐于劉家廟對岸之方面。俟明晨拂曉。漢口我軍攻敵之時。並以砲隊奇襲敵艦。水陸齊攻。使其兼顧不及。且瑞澂連中張彪等均在此。豫船中此砲隊富以楚豫爲其射擊之集中點。楚豫被攻必逃。雖不能擒獲瑞等三人亦足以大寒敵膽矣。都督頗爲首肯。遂命余指揮一砲隊前往武昌磚泥廠附近之地。是夜九時頃。整隊出發。至十二時始到。乘軍艦不備。布置停當。已及二十七日午前五時矣。忽聞漢口我軍砲聲隆隆。知係北軍已到。遂令開砲以楚豫爲集中點。吾輩所擇砲兵陣

地適在堤上。正與楚豫相對。峙瞄準。既定發三彈。後楚豫始覺。忽忽將錨鍊截斷。順流而下。開砲返攻。約發五六彈之後。始轉舵往下流。而逃砲隊見其遁逃。而轉舵之間。其目標更大。接連復發三四彈。一彈中其火藥庫之水線部。一彈中其船首。楚豫此時煤煙突起。天日爲之蔽。隨逃隨攻。約發十餘彈。非過遠。則不及。無一命中。蓋吾輩所占之陣地。原爲堤岸。有天然之掩護。不易受擊也。彼此互相發十餘彈。楚豫行已漸遠。彈着不甚分明。遂令停戰。當楚豫遁逃之時。他艦似均未豫備。予以千里鏡瞭望。見各艦砲口。有向此方面者。有不向此方面者。即向此方面之砲。亦復空無守人。各艦艙面。始毫無人跡。其情形殊形冷淡。而其不與吾輩作梗之意。尤灼然可見。予睹楚豫業已遠遁。諒瑞激必不敢再來。幸而各艦并不反攻。遂收隊休息片刻。整隊入城。途遇由漢口歸來軍隊。據云。我軍此戰大獲勝利。且奪得兵器甚多。并言張彪險爲我軍生擒。北軍多乘原來之車紛逃回云。

(未完)

中國海軍地理形勢論

丁開嶂

第一章 總論

第一款 沿海之大勢

中國地勢東南面海。起奉天鴨綠江口。迄廣東北崙河口。岸線之長。合大小港灣。出入計之。凡一萬零二百六十二里。約分四大段。曰渤海。曰黃海。曰東海。曰南海。自盛京金州。極南之老鐵山嘴。南對山東登州府之登州頭。爲渤海口。門西爲渤海。渤海口外。東至朝鮮。南至揚子江口。爲黃海。自揚子江口。至台灣海峽。爲東海。自台灣海峽。至東京灣。爲南海。中國之海防。則以渤海爲最重。黃海次之。東海南海又次之。蓋世界諸雄。對我中國。戰略上之計畫。以北京爲作戰目標。若北由內外蒙古。西由新疆西藏。南由雲南貴州。以謀進取陸路。遼遠運輸不便。敵人之勞力最多。我國之損傷甚少。粵閩江浙各省。敵艦固可隨地登岸。然究不若直入渤海。攻擊北京。能使我受極大之痛創。較爲事半功倍也。觀鴉片之戰爭。及英法聯軍入京。甲午中日之役。庚子拳匪之變。敵

人所作之計畫。皆以北京爲目標。渤海則北京之門戶。敵艦之所必經。故爲國防上最重之地。惜渤海沿岸無良大港灣。可作軍港者。中國如練海軍。勢不得不於鄰近渤海之地。選擇根據以阻敵艦入渤海之路。斯京師可鞏固也。黃海東海皆臨中國東面。爲歐美兵艦入渤海所必出之途。且敵艦入渤海。先在黃海。或東海。選擇臨時根據地。以爲補給軍需。添助煤水及休養士卒。修理戰艦。與夫搜探敵艦之用。如鴉片之役。英人欲北上而先佔舟山。甲午之戰。日人欲西入而先奪劉公島。皆欲進攻北京。先在黃海東海擇地停泊。我國欲防敵人之入渤海。須在黃海東海選定軍港。微特可阻敵人入京之路。且可襲擊敵人臨時之根據地。黃海東海沿岸均多良港。勘築最便。况黃海近臨渤海口門之外乎。南海者。臨中國南面。適扼西艦由麻刺海峽北下之衝。且敵艦必在此擇地泊船。如日俄之戰。俄國波羅的海艦隊。欲赴黃海。先在越南東岸及瓊州南岸停泊。是其例也。然則南海雖較東黃兩海去渤海爲遠。與北京之關係較輕。其重要亦因之少減。然亦須在此處選擇軍港。練海軍支隊。以阻西艦北航之路。勤擊其停泊之地。及爲搜查敵艦之用。不然。必須派東海艦隊游戈南海。不免有分離艦隊之弊。此

中國東南沿海輕重之大勢也。

論地中海問題之真相

率 痴

(未完)

地中海問題爲歐洲外交界問題之焦點與我中華民國原如風馬牛之不相及也地中海問題事甚複雜英法意三國互相提携承認儼若近日英俄日三國之對我滿蒙回藏者記者研究此地中海問題觀其何以逐漸入於三國勢力範圍原未起何等觀念轉觀我國西北邊疆頗將類於地中海南岸乃不得不稍具論之以爲我國之殷鑒讀者其毋以爲國有問題而忽視之

地中海之西岸如摩洛哥如屈波黎入法意之勢力範圍在英有埃及之後及前載英法意三國協商劃定區域聲明數條(一)法國建設在摩洛哥之勢力(二)意國建設在屈波黎之勢力(三)英國在埃及地位之根本上承認據此三條彼此相約所得結果英國與意國在亞爾基希拉斯投票助法國得摩洛哥保護權英國與法國對於意國在屈波黎之企畫不起何等干涉法意兩國則確定承認英國在埃及之權利於是此三國者以地中海爲引線友誼漸加關係愈密蓋有不期然而然者

及意土戰爭既起，屈波黎已入意人勢力範圍，同盟之德奧二國急欲引之對付英法二國，而英法二國一面在敷衍俄國，他面亦復親交意大利，以爲援助。其情形如是，意人在地中海勢力不啻已爲全歐所承認。意土戰役俟屈波黎暨基來尼加諸地全入意人之手，即可了結，不難預料。然即使亞斐利加北部爲意國之殖民地，意人能否容易治茲土地，則尙未能一言決之也。意土戰爭後所生問題，厥有二者：一爲處治屈波黎當地土人政策，一爲對付新鄰國之英國、埃及與法國、摩洛哥。假使意人果有特別方針，屈波黎固利於意國，否則其不爲意國之累與否，未可知也。夫一國之財政兵力皆有制限，疆土增加不能即謂之爲利益。彼埃及、蘇丹、阿爾及耳、撒哈拉、摩洛哥諸地，至今日英法所出代價已非淺鮮，而所收效果尙須俟。諸他日在勢力固自擴大在利，益則未見其宜。故地中海問題在表面上固已漸見端倪，觀其內幕，德奧意國支配地中海位置，英法欲意國聯合地中海艦隊，意國則以得屈波黎爲前提，未能定其所獲幾何。由是而觀地中海殆爾後歐洲問題之歸結歟。觀彼列強在歐洲既以地中海屢生紛糾，在亞洲復欲窺伺我國邊疆，尙欲吹唱世界平和之說，自欺欺人，徒以貽有識

者之嗤笑耳地中海問題之真相既已如彼轉而念其相類者必亦如是中國處此決非可以分別對付其必或以外交屈日或以武力服俄則其他野心諸國或可容易解決彼地中海南岸之屬茲三國匪自今始埃及淪亡之日已現今日之機矣與念及此能不懼哉

航業計畫

天 遂

鐵道之有大利於國家夫人知之夫人言之而行之則甚難蓋非有大資本通全國而經營之其效不能大睹雖有小效一隅之利耳一隅之利非但不能開展而以路線之短收入不足隱致虧折者亦有之矣故鐵路者爲必行之計畫而其收效至少在十年之後也據記者之意一部分籌建鐵道一部分宜擴充航業夫航業與鐵道皆爲外人之所爭攬其損失亦復相等他國皆不容人之侵害者也但我國於鐵路之侵害則知之較詳而於航業權之損失則絕不思所以挽回之此記者所以嘗提倡郵船會社之組織也夫鐵路公司與郵船會社皆爲當今重要之計畫而建設較易收效較速則郵船會社實勝於鐵路公司今者鐵路已有協會其前途之希望可無待言而航業之提

起振興者。何在乎。乃今者。忽有一大觸吾心之事。則招商局之欲售於外人也。夫以記者所極欲提倡之事。非但不見進行。更欲拋其所有痛心擊齒。莫有甚於是者矣。攷吾國雖爲大陸國。而實得天然之水利。陸上交通。惟揚子江下游沖積之地。較爲平治。其他鑿山開道。程功實難。將來雖必有軌道縱橫之日。而天然之水利。爲各國所欣羨者。乃忍棄之耶。蓋我國海岸綫。雖不甚延長。而多大河長流。便於航運。揚子江利於行輪之大道。有三千餘里。而西江次之。其他支港紛歧。在在可以駛小輪。自前清光緒二十四年。徇英公使之要求。實行開放內地水路。初猶限於通商省分。繼乃通行各省內河水路。於是我國之水利。盡爲外人所掌。內地雖間有自行之小輪。而所得無幾。長江沿海各路。線則祇有一招商局。少數之郵船。出沒其間。近雖有甯紹輪船公司之組織。然路綫不長。船隻更少。不能大發展也。故今日非有大資本組一極大之輪船公司。以大展海內外航路。則惟有藉招商局以擴充之耳。不然以區區者。而猶不能保尙何實業之可言。夫招商局之所得於航路上之利益者。曾無百分之一。此記者嘗取各國之郵船比較。而深慨之。且以爲航業之可興實最有把握。試列表證明於下。願吾人急

起圖之

一輪船招商局

(中國)

上海芝罘天津

一週二回

六隻

上海牛莊間

一月四回

三隻

上海福州間

一週一回

一隻

上海寧波間

隔日

一隻

上海香港間

(英國)

一月五回

三隻

上海廈門汕頭香港間

一週一又二回

五隻

上海温州間

不四定

一隻

上海漢口間

一週二回

四隻

漢口宜昌間

一月七回

三隻

一印度支那汽船航海會社

(英國)

上海芝罘天津間

一週二回

四隻

航業計畫

上海牛莊間

一週一回

三隻

上海福州間

臨 時

一隻

上海廈門汕頭間

一週一回

五隻

上海漢口間

一週二回

三隻

漢口宜昌間

一月四回

二隻

不 定

臨 時

十隻

一支那航海會社

(英國)

上海芝罘天津間

一週二回

九隻

上海牛莊間

一週一回

四隻

上海汕頭香港廣東間

一週二回

八隻

上海廈門汕頭間

一週二回

七隻

上海芝罘旅順間

臨 時

二隻

上海甯波間

隔月日

一隻

上海漢口間

一週二回

三隻

漢口宜昌間

一月四回

三隻

臨時船

十隻

一 漢堡亞米利加會社

(德國)

上海膠州芝罘天津間

二週一回

四隻

上海芝罘天津間

二週一回

一隻

一 鴻安公司

(中英國)

上海漢口間

一週一回

四隻

一 美最時洋行

一週六回

二隻

上海漢口間

一月九回

三隻

漢口宜昌間

一月三回

四隻

一 禪臣洋行

一週二回

四隻

上海香港廣東間

一週一回

三隻

航業計畫

一 開平鑛務局

一 週一回

三隻

上海秦皇島天津間

一 週二回

四隻

天津營口間

一 日三回

四隻

一 瑞記洋行

(德國)

一 日八回

二隻

上海漢口間

一 月約六回

二隻

一 大坂商船株式會社

(日本)

一 日一回

四隻

上海鎮江南京蕪湖

(中英國)

一 日一回

一 隻

九江漢口間

每 月三回

一 隻

漢口沙市宜昌間

一 月六回

四隻

一 怡和洋行

(英國)

一 日一回

一 隻

上海鎮江蕪湖九江漢口間

每 週二回

十隻

漢口沙市宜昌間

每 月二回

三隻

上海牛莊天津間

每 週三回

二隻

牛莊汕頭廈門香港廣東間

上海牛莊間 每週一回

上海汕頭香港廣東間 每月五回

上海福州間漢口岳州長沙間 臨時

上海廈門汕頭間 每週一回

太古洋行

上海漢口綫 每週二回

漢口宜昌綫 每月四回

上海天津綫 每週二回

上海牛莊綫 每週一回

上海汕頭香港廣東間 每週二回

上海廈門汕頭間 同上

上海芝罘旅順間 臨時一回

航業計畫

上海甯波間

隔日一回

上海廈門石碼間

每日一回

廈門同安間

同上

以上第舉重要之航路言之。除未經詳考其船隻之數如日本之太古及大阪商船與英國之怡和洋行不計外。其屬於英國者九十四艘。屬於德國者十二艘。而我招商局則僅僅二十七艘也。如更以每月每週之回數比較之。如上海漢口間。我僅得一週二回之權利。他國則合得一週約十一回。左右上海天津間。他國共得每週十二回。而我亦僅每週二回。其餘煩瑣不備。比例請觀前列之表。自可明瞭。其他又因路綫之廣狹。疎密利率亦大有高下。彼此相抵。誠不過吾所謂百分之一。而或猶不足。況此猶顯著者。而內河輪船尚不在其內。海外綫路則我未嘗涉跡。故以我論之。今日能以經營鐵路之心力。分其半以經營航業。則其效易睹。而取利必豐。此記者所極端主張者也。今試擬條陳於下。願與熱心興業者共商權之。

一宜組織航業協會。一人之腦力思想。必不如多數人之腦力思想。故一大問題之發

現必當集一大團體爲百般之討論而促其進行此發起之必要者也。一宜維持招商局舍已成之局而別謀新創無論成立之難而手續既繁損失尤大此有識者所共知也故今日不欲振興航業則已苟欲振興航業則招商局必宜維持此協會中第一問題也宜請招商局舊股東及全局人員公會議之。

前議既定則有二問題曰經濟與營業經濟問題則招股是也若欲借款則不如籌諸南洋且藉此推行海外航路必爲僑民之所歡迎事當有效也營業問題則有四綱

(甲)海外航路(乙)沿海航路(丙)長江航路(丁)內河航路乙丙二項無待規畫就招商局現行之路線增密之可也丁項則宜設分局於漢口九江廣州福州之間專以推廣內河行輪爲事設於漢口所以攬漢湘二水之利九江所以總鄱陽湖各路之權(鄱陽湖航路爲日人經營者最多)廣州則以西江流域爲大而汕港北海亦宜有流通之汽船福州則閩厦三都臺灣之間皆可行駛蘇浙各路則由總局經營之然此皆瑣瑣要非急圖而今日所當首先經營者則厥惟海外路線今試約舉重要者如下

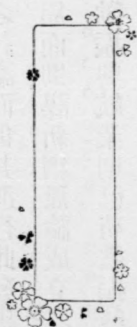
『一』上海長崎馬關神戶橫濱間每週約一回需船約三艘。

『二』上海香港西貢新加坡間每週約一回。需船約三艘。

『三』由第一線接至檀香山舊金山間。每二週約一回。需船約八艘。

『四』由第二線接至古倫母孟買亞丁間。每二週約一回。需船約七艘。

據以上綫路吾國所視爲必要而着手較易者當以第一線與第三綫爲最要而第二線次之但第二線可由沿海線中接長其線路不必大經營也而記者之所注意則專在一三兩綫苟資力不足則先辦一綫逐漸接長以航太平洋之彼岸以爲我發展海權之先聲此誠今日至要之計也能先籌五百萬股本已可大事經營其利可操券而得且美將於明年開大博覽會在太平洋海面之上必不可無我國郵船之旗幟其關係亦豈亞于鐵路哉至於長江沿海之路所當爭挽利權者更不待言然而招商局岌岌已能毋速起圖之。



雜件

敬告海陸軍同胞急宜解黨以救危亡意見書

國家之成立由於軍人其敗亡亦恆由於軍人左氏傳曰兵猶火也弗戢將自焚也請更爲之譬曰兵猶水也能載舟亦能覆舟今中華民國之成詎不曰吾軍人之功哉吾願吾軍人保全此功慎勿爲自焚之火覆舟之水以騰笑於五洲遺臭於萬年也乃環顧軍界同胞有令吾心驚膽戰而不能自己者某甲某乙入同盟會矣某丙某丁入共和黨矣入同盟會者則視共和黨人如寇讎入共和黨者則視同盟會人如敵國於是。一室之內寇讎雜居一軍之中敵國森列此其禍患迫於眉睫痼疾中於腹心雖累卵之危未可方喻憂時者能無爲之痛哭愛國者能無爲之灰心哉且夫政黨之分立原爲共和國所不可無何則無黨則無援助無援助則聲氣不相應求而政策難以推行也無黨則無競爭無競爭則措施易安固陋而治術難期精進也方今東西列強文明先進其國中莫不有多數政黨背道分馳此蹶彼興前仆後繼互相消長於其間非惟無害於政治且賴以鞏固其政策磨礱其治術焉是黨之有益於國家洵非淺鮮雖然。

人國之政黨抱純粹之政治意見以國家爲前提無絲毫私人之權利思想雜糅於方寸者也若今日吾國之政黨則吾不敢言其中一二黨魁猶知有民生國計至附和者之實繁有徒不知宗旨之何存者矣此謂吾國之黨人其程度恐未能逮人國云爾即使不然要非吾軍人之所宜有事也其在革命未成之日非黨無以爲進行之基礎運動之機關此固不可以常例論革命既成則夫黨人者當如造酒之麴蘖和羹之鹽梅酒既熟矣豈復見有麴蘖乎羹既成矣豈復見有鹽梅乎亦惟存質去形混合於全體之中而無復表異耳況乎軍人者具絕對之服從性質斷不容有黨派之分也軍氣貴和有黨則和衷無望軍心貴一有黨則一德難期所願未入黨者抱絛絲勿染之懷已入黨者用舊籍全除之法自今伊始無論昔之在同盟會者在共和黨者以及在其他各黨各會者悉宜脫離黨界激發同仇聯絡羣情圖維共濟雖然空言無補端賴實行善導無功終須強迫實行奈何則組成軍人俱樂部爲唯一之手續也強迫奈何則使凡爲軍人者無不入此俱樂部爲最後之目標也俱樂部之作用如何則以聯絡感情化除意見爲未出黨者無形之干涉也俱樂部之勢力如何則以顯合人羣隱消異志

爲已出黨者有形之監督也。試看東西強國能稱雄者在師和敬告海陸軍人。有不遵者其共棄從前種種一任異幟高張。以後人人惟有同胞宜賦庶乎自焚之譏。可免覆舟之患無虞也。願我軍界同胞之有提倡力者其急起而圖之。副總統府近衛憲兵司令陳血岑謹啓。

多孔硝棉藥辯護書（續）

多孔無烟藥與別藥之比較

當無煙藥未出現以前。甘油硝藥固爲無上品。自硝棉無煙藥出現後。兩者相較。理論及實驗之利益無一不出乎甘油硝藥之上者。純淨硝棉無煙藥自我而創製爲美國政府採而用之。以其有莫大之進步也。此藥純淨配製。無爆炸之危險。其最良之點有三。藥性不改一也。不傷炮身二也。藥力精純三也。硝棉無煙藥創製以來。於茲十四載矣。製造之法精益求精。務以純淨硝棉質配製爲主。在千九百零八年時。我等曾加入一種定性藥料。使之不易走性。今日所製之藥較之前數年所製者更可經久。然當出藥之時。尚經各法試驗。實爲佳品。方由國家驗收。西歷千九百零二年正月二十一號。

曾接別士恆鐵工廠來函。稱羨我等在 Parlin, New Jersey Plant 代土耳其所製之無煙藥成績優美云云。該函附錄於後。其實代製之期。乃在西歷千九百零二年。此藥質地純淨。經久不變。於同年正月。曾將該藥樣嚴重試驗。其成績良好。已有存案。法以完全藥粒四十五格蘭。置於玻璃瓶內。緊塞瓶口。然後加熱至六十五度五分。俟若干日藥而現紅煙而止。據四寸砲所用之藥。須要二十八日不現紅煙。按試驗廠報告以上所言之藥。曾經九十日之久。始現紅煙。其製煉成績之高。自不待言也。由此觀之。可見純淨硝棉無煙藥之價值矣。其硝棉藥不加定性藥料而用於美國海陸軍者。曾經九年之久而不變性。其實在經久年數尙難料度也。硝棉藥另加定性藥料已製就三年矣。然猶未足定藥能貯藏至若干日也。嘗將該藥仔細加熱試驗。比較兩種經久之日期。查出不加定性藥料之舊藥。可經四十日至百日之試驗者。加入定性藥料之後。可經三百日方發紅煙。由是度之。雖美國不於條形之藥。另加定性藥料製造。試驗不知其功用。若何惟藥性之能持久。至二十年不變性質者。無論何種用途。未有不宣也。

銷蝕性質

美國國家現用之多孔硝棉藥。不傷砲身。性質有可稱者。一千九百十一年三月二十二日。曾用六十號萬國無煙藥。以十寸三十五口徑炮試驗於沙角試炮場。該二十三號之炮。試驗此藥已放至一百四十四响。繼之連放三响。以爲砲口速率準則之試驗。每响用藥一百五十三磅。頭响炮口速率每秒二千二百九十三尺。二响二千二百九十七尺。三响二千二百九十八尺。此種準則。微嫌速率過大。按新砲上藥之限量。若砲口速率用六十號無煙藥一百五十磅零十五安士者。以砲身無銷蝕之事故。不加藥。西歷千九百十一年正月十六日。用二十四號榜杵無煙藥。以十二寸三十五口徑砲。亦在此場試驗。該二十五號之砲。已放過一百四十六响。然後繼之連放三响。作爲準則試驗。每响用藥二百六十七磅。頭响砲口速率二千二百三十七尺。二响二千二百三十六尺。三响則二千一百九十五尺。此响相差之遠。因施放時已離前响兩點半鐘之久。砲體已涼故也。按以上之新砲口徑。原定藥量二百七十二磅。如砲口速率每秒二千二百五十尺者。照此藥而定。只容二百六十八磅零六安士。并未多加藥量。是砲體不受傷之一證也。前月十五日曾接到水師試砲場付來試砲成績。此乃用六寸五

十口徑。在水師試砲場 Indian Head 試放近製之藥者。所用之砲。係四百九十九號。於此日試驗以前。砲曾施放至二百四十八响之數。茲將其成績列表於下。

一 藥 樣

子彈	磅數	藥量	率速	力漲
1	30		2231	9.79
2	37		2652	13.78
3	38.8		2759	15.24
4	42.5		2947	17.64
5	43.4		3000	18.63

二 藥 樣

子彈	磅數	藥量	率速	力漲
1	38		2684	13.68
2	39.4		2737	14.60
3	42.2		2871	16.32
4	44.3		3000	18.24

以上兩種樣藥。其藥粒之大小。稍有不同。若多用藥時。則以樣藥二號為適宜。以其能供砲口速率每秒至三千尺之遠也。然以成績論之。兩種樣藥。均屬良好。以上試驗所用之六寸砲。曾經施放多响。然後再加施放。砲體毫無損壞。雖砲工稱良。然若無良好之藥。亦難臻此。一千九百零八年。砲政司長與陸軍大臣之報告。據稱邇來以三十口徑來福槍試驗硝棉無煙藥。較之前日所用之甘油硝藥。能多放三四倍。且命中較準。

一切成績優美於前。硝棉藥之能用於小徑槍砲者。乃近來配製之一大進步也。茲將報告附錄於後。以便參考。夫用此種之藥。不見砲管受傷。蓋亦製造純淨硝棉藥得法之一大要點也。有心設立無煙藥製造廠者。吾願其以硝棉無煙藥爲效法。此藥於製造時較之甘油硝藥及他種無煙藥。可免許多危險等事。既無危險。又得良藥。豈非吾人所大欲也哉。

藥性不變之確據

條形藥如哥太 Corliss 者。吾未知其詳。不敢論其性質。惟硝棉無煙藥。創自於我已。有日矣。我國政府採用各藥。恆有試驗。有十二年前之藥。不變其性之語。茲將每次性質之經驗成績。詳錄於下。俾談論是藥者。得以披閱參考焉。

一千八百九十七年六月二十四日無煙藥目錄第三號。榜杵六寸四十口徑無煙藥。爲海軍部驗收後。即置於艦內備用。而近以 Potassium Iodide Starch Paper 銨鏷漿紙簡法。加熱六十五零五度。試驗至四十分鐘以外之久。另用同等熱度。以慢法貯藥於玻璃器內。試驗定性六十日之久。

一千八百九十年五月十七日驗收無煙藥目錄第八號榜杵六寸十口徑砲用之無煙藥。以 Potassium Iodide Starch Paper 銨碘漿紙簡法。試驗至二十六分鐘之久。後又用慢法試煉六十日。

一千九百零三年五月二日驗收無煙藥目錄第二百五十四號十寸三十口徑砲用榜杵無煙藥。以 Potassium Iodide Starch Paper 銨碘漿紙簡法。試驗至四十分鐘之久。又用慢法試驗其定性六十日之久。

一千九百零二年十月十一日驗納無煙藥目錄第二百三十號十三寸三十五口徑水師軍用無煙之藥。以 Potassium Iodide Starch Paper 銨碘漿紙簡法。試驗至四十分鐘以外。又用慢法試驗定性六十日。

一千九百零一年十一月二十六日驗收無煙藥目錄第五百七十五號之五寸四十四口徑砲用榜杵無煙藥。以 Potassium Iodide Starch Paper 銨碘漿紙簡法。試驗定性至四十分鐘以外。又用慢法試驗定性五十九日。

一千九百零二年四月十日驗收用無煙藥目錄第一百七十九號榜杵三磅彈之無

烟藥以 Potassium Iodide Starch Paper 銻鏷漿紙簡法。驗之二十一分至二十五分鐘之久。又加以三十日至四十日之慢法試驗。

一千八百九十九年八月三十日所收用無烟藥目錄第五十九號榜杵六寸四十口徑砲用無烟藥。以 Potassium Iodide Starch Paper 銻鏷漿紙簡法。試驗四十分鐘。又用慢法試驗三十七日。

一千九百零二年九月十二日驗收無烟藥目錄第二百二十四號之榜杵六磅彈無烟藥。以 Potassium Iodide Starch Paper 銻鏷漿紙試驗之後。又用慢法試驗四十四日。

一千九百零二年六月二日驗收無烟藥目錄第一百九十七號之榜杵六寸四十口徑砲用之無烟藥。以 Potassium Iodide Starch Paper 銻鏷漿紙試驗三十分鐘之久。并用慢法試驗五十八日。

一千八百九十九年八月十九日點收榜杵六寸五十口徑砲用之無烟藥。以 Potassium Iodide Starch Paper 銻鏷漿紙試驗四十分鐘之久。并以慢法試驗定性六十日。

與以上同等之純淨硝棉藥。美政府及榜杵乃莫公司。一千八百九十七年所製成各起之藥。於打靶習練所得之成績。記錄雖不可得其詳。然有以上之記錄。亦足以表是藥之定性配製得宜矣。進而言之。此藥製造之初。閱歷極爲幼稚。殆及今日。研究製此藥之法。固以益精求精矣。其進步最要之點。實在加入定性之藥料。我國政府對於有定性之藥。則用玻璃瓶慢法試煉之。其時間較諸舊藥長至三倍。可見今日之藥。其經久年數。至少亦可三倍於舊藥矣。其實由慢法試煉而知。有定性藥料之藥。較之無定性藥料之藥。其經久年數。可多至五倍云。

(未完)



藝 文

前秋在英國北海艦隊觀大操有感

起 周

前秋英國海軍大操。共有大小軍艦三百餘艘。分紅藍白三大隊。列陣爲戰。紅者主艦隊。藍者敵軍。白者同盟軍也。未戰之初。準備各事。儼如真戰。迄乎交綏。攻拒亦各盡致。勝負既決。主者乃以其詳情。陳報海部。以待評判。余既躬觀其盛。又慨我國之不競也。感而作此。亦引錐警寐之意云爾。

三島縱橫控五洋。謂南北大西洋南北太平洋及印度洋是也先鞭牛耳執西方。荷蘭避席葡萄。卻三百年來讓海王。

大開儀新軍。實精陣雲濃。壓海波平。艨艟三百旗。三色威懾鯨鯢。不敢鳴。三角同盟思。患久兩強。標準策幾先。強如獅虎。猶薪膽太息。神洲尙醉眠。武帝旌旗久。雲散昆明池。沼亦灰飛。祇今東望樓船。杳空有餘。艨奪不歸。

海上雜感

水

混。沌。誰。教。鑿。窟。空。碧。翁。終。古。悔。無。窮。鞭。山。賁。海。猶。餘。事。竟。有。人。工。奪。化。工。
風。馬。雲。車。半。渺。茫。蜃。樓。海。市。亦。荒。唐。誰。知。更。有。談。瀛。幻。峽。裏。懸。橋。天。際。航。
蘇。彝。迢。遞。久。成。渠。巴。瑪。腰。肢。又。鑿。虛。河。伯。歡。邀。海。若。語。比。鄰。從。此。一。家。居。
一。派。龍。蛇。紛。起。陸。幾。家。鷓。蚌。競。爭。魚。可。憐。無。盡。元。黃。血。灑。滿。昆。池。却。不。除。

(未完)

投習海軍有感

毅 哉

民。國。收。棋。日。尚。遙。太。平。洋。正。湧。潛。潮。海。防。已。悔。先。幾。昧。邊。禍。還。愁。敵。釁。挑。憤。習。水。師。俄。
彼。得。慨。投。文。筆。漢。班。超。幾。時。得。遂。安。瀾。志。五。色。旗。章。到。處。飄。

登鎮海樓歌

實 甫

海。在。萬。山。外。閩。在。萬。山。內。山。在。一。樓。中。六。十。四。臺。布。西。東。三。十。二。柱。排。虛。空。萬。山。在。目。
海。在。胸。雖。不。見。海。以。海。雄。楯。欄。崢。嶸。疑。鬼。工。閩。闔。誅。蕩。來。天。風。可。以。重。九。方。襲。九。窾。可。
以。明。四。目。達。四。聰。右。山。如。旗。左。山。如。鼓。後。山。如。鳳。前。山。如。虎。烏。峯。鰲。峯。列。階。礎。螺。江。馬。
江。關。門。戶。台。澎。金。廈。幾。重。門。棋。布。星。羅。諸。島。嶼。天。與。海。若。鼓。鬣。而。張。牙。日。與。波。濤。汨。沒。
相。吞。吐。無。如。諸。善。皆。塵。土。釣。龍。荒。臺。渺。何。許。年。年。惟。有。鷓。鴒。啼。花。開。花。落。春。無。主。我。疑。

此。乃。前。朝。割。據。偏。安。之。霸。府。不。知。何。年。祀。眞。武。五。虎。門。前。罷。戰。爭。九。龍。帳。裏。銷。歌。舞。惟
見。人。家。萬。千。漁。樵。三。五。落。葉。滿。山。斜。陽。無。語。一。片。神。鴉。社。鼓。頗。似。佛。狸。祠。數。點。沙。鳥。風
帆。何。如。彭。蠡。浦。帶。五。湖。襟。三。江。我。不。如。王。子。安。吊。滕。王。通。巫。峽。極。瀟。湘。我。不。如。范。希。文
登。岳。陽。我。欲。大。呼。潮。州。之。韓。披。髮。騎。麟。下。大。荒。我。欲。再。呼。瓊。州。之。蘇。負。瓢。行。歌。來。瘴。鄉
我。欲。三。呼。邵。武。之。李。紫。陽。之。朱。漳。浦。之。黃。請。正。六。幕。挾。三。綱。我。欲。四。呼。南。粵。之。趙。延。平
之。鄭。夫。餘。之。張。男。兒。似。汝。非。尋。常。天。風。浪。浪。海。山。蒼。蒼。前。招。三。辰。後。引。鳳。凰。吾。亦。將。睇
髮。於。陽。阿。濯。足。於。扶。桑。登。斯。樓。也。觀。於。海。者。遊。乎。無。何。有。之。鄉。廣。莫。之。野。雲。爲。車。兮。風
爲。馬。雲。之。君。兮。翩。然。而。來。下。

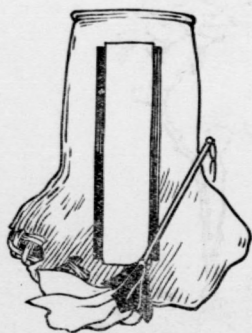
遊白浪山迦陵島記

南 園

客。有。由。呂。宋。歸。者。爲。余。言。遊。新。加。坡。白。浪。山。事。甚。悉。聞。之。若。置。身。蒼。海。玄。洲。無。復。作。塵
世。想。乃。知。天。壤。之。廣。樂。境。甚。多。惟。有。緣。者。能。領。略。其。中。佳。趣。據。言。上。月。朔。由。呂。宋。揚。帆
順。流。直。抵。星。埠。適。因。船。艙。滲。漏。欲。駛。赴。陸。地。修。葺。而。海。天。一。色。巨。浪。茫。茫。靡。所。依。泊。徘徊
半。日。許。遙。望。極。遠。一。山。橫。亘。海。上。以。羅。經。字。較。之。當。在。辰。巽。間。遂。轉。舵。而。赴。焉。凡。一

晝夜始至其地。工人繫舟補葺。或則登山樵採。或則覓路汲泉。紛紛各事其事。客本簪纓世澤。習儒而及長。棄學賈負。奇氣時有。海外遠遊之想。見是處羣山環抱。青翠插天。遂率同志數人。登岸閒行。冀有所遇。行僅四五里。見山間竹籬茅舍。風味清雅。近而觀之。有數人從內出裝束。略似琉球。寬衣大袖。觀客至。握手爲禮。延入草堂。有村童數人。方朗然誦讀。視所讀書。又皆穆拉油人文字。客乃操穆拉油語。大主人謂此係公家學堂。某業師也。此地名曰浪山。爲閩海琉球交界之區。兩國均域外故。兩不於屬。惟文字一遵中國衣冠。猶明制也。明武宗嘗遣邊帥略地至此。卒以孤懸海外。不受羈縻。且地不滿五百里。礦產之利。不興。故遂置之島中。自立酋長。男婦生齒。約十萬。分部落者。五今酋長。吾外舅也。山有拜堂壇。甚幽僻。君等欲遊覽。乎客曰。善。主人前導。諸客隨之。行數里。至一山。兩岸皆峭壁。中道僅容一人。又行半里。抵一澗。山水潺潺。如奏笙簧。時正三月初。桃花滿嶺。有樹略如粵中紅棉。而高過之。開花如蝴蝶。作茄青色。微風徐來。花鬚欲動。兩翼亂張。儼如飛蝶。渡澗而前。至一山。麓白石爲基。望之如文玉。又巖石爲高門。飾金漆輝耀。奪目入門。則庭中遍種奇花。有拜堂。巋然中處。尊崇無匹。門以內悉鋪。

以花紋。蓆中無神位。殆回回。天主等教也。主人引衆客登堂。由正殿繞出後門。循園路。登山有園。在山上。備諸異卉。多非中土所有。山鳥一羣。巢於樹杪。身作五彩。色頗類孔雀。而尾長過之。主人指示客曰。此迦陵鳥。載在佛經有名者也。俯視池中。游鱗可數。客此際置身塵世外。雖武陵源亦不過是也。游畢引衆過。返又二日。船已修好。揚帆來加而述此。



小說

秘密海島

水 一

第三回 聽新劇秋風試馬 說奇夢夜雨聯牀

話說上回漢口酒樓上一老一少。並那洋行教讀先生。到底姓甚名誰。是何等樣人物。不但看官心急。要把這閻葫蘆打破。就是按照作小說的章法。也要依次順敘出來的。原來那少年姓吳名淑。字清卿。別號鐸齋。原藉浙江瑞安人氏。他家原是世代簪纓。他曾祖是個秀才。因上書言海防事宜。大爲浙撫清安泰所賞。水師提督李長庚聞名。聘入幕府。充當文案。連次勦平海寇。積功保至道員。歷任到廣東巡撫。他祖父是由父廕得員外郎。簽分戶部當差。以京察外放湖北鹽道。又調署了一過江漢關。就在關道任上病故。他父親也是指捐湖北的候補知縣。自丁憂起復後。連署蘄水、天門、漢川等縣。因在天門任上。暑天下鄉驗案。接連又是幾處勘災。受了暑氣。交卸回省。不及一月也病歿了。他家在漢口原有二十餘處房子。並開了一家當舖。一個綢緞莊。清卿的父親

在時。本在武昌城內水陸街租得有公館。他父親歿後。他便奉了母親董氏同著妻子葛氏。移過對江。就在法租界內的房子居住。就近照料兩處的生意。論他的天才。原是極好的。只是在衙門中所從的幾個業師。都是入股名家。無一個不腐敗頑固。並沒有半點新知識。啓導與他。還虧得住。在漢口。天天看書閱報。並同報館中一般朋友往來。才略略有點思想。那老者姓顏名祖培。字厚軒。是漢陽城內一個老孝廉。清卿的父親在天門任上。曾有人薦他來看過一過縣考卷子。所以清卿搬過漢口。他念舊不忘。時常來往。這日正送過厚軒出門。剛要轉身。忽見一個人走過來把他拉住道。清卿今日這樣好戲。你怎麼不去看。還在家裏會客。清卿回頭見是表弟輩春波。不覺喜道。春波你幾時過江來的。家母正要找你問二舅父的信息。春波道。二叔那裏。昨日有信來。說江陵地方很好。並說沙市碼頭亦很熱鬧。要接姑母到他衙門去住幾些時。我一來是送信的。二來群仙戲園。今日新排哀鴻淚。聽說排得極好。有人送我兩張廂票。我早擬過江來邀你。不料被一個無味的人纏住。耽過了時辰。我滿以為你已經早去了。不料你還在這裏送客。清卿道。今日才只到十二點鐘。那有這早的戲。春波道。你忘記了。今

天是禮拜日。這是商會爲水災籌賑的義務戲原。是白天唱的。此刻想必已唱過兩三齣了。你還說早麼。我們快到姑母那邊去。說明了就走。於是兩人一逕走進內堂。春波見了姑母請過安。說明了他二叔寄信來的話。又稍談了一回家中事情。隨即告辭出來。一盞連聲。催著清卿換好衣服。兩人出得門來。依春波的意思。要喊東洋車。清卿說這秋高氣爽的洋場。我們何必不跑一適馬車。就車子到園子裏去。橫豎前幾齣沒有正角的戲。怕耽擱了。甚麼春波強不過清卿。便依他叫了一輛馬車。兩人坐了上去。馬夫放開轡頭。直往跑馬場一帶跑來。耳邊只聽得蹄聲得得那迎面的秋風吹得襟袖皆透。馬車轉過六碼頭。又從江岸繞到一碼頭來。剛到羣仙門口。春波便喊住了。拉了清卿下車。清卿搶著開發了車價。便同春波走進門來。只見櫃台上買票的人。已是擁擠不開。兩人從旁面溜進柵門。早有案目招呼。引至東邊樓上第三間廂房。安頓坐位。送上戲單茶果等件。清卿抬首向臺上瞧去。只見戲已演到第五齣。正是金鳳仙的文昭關。接下來便是花四寶的海潮珠。王寶寶的別皇宮。又唱了一齣殷家堡的武戲。然後才是林黛玉的絨花計。恩曉峰的戲迷傳。這幾齣唱完。才出哀鴻淚果。然各名角

一齊出場。只是白晝出。彩終不比夜間。電燈之下。金碧交輝。炫人耳目。不過扮災民的。幾箇人各得形似而已。裝排唱做都無甚出色之處。兩人見戲漸次要完。遂不待散場。先下樓走了。清卿仍邀春波轉到家中去。春波不肯。說是有事還要到夏口廳署內去。會孟芸孫。晚上恐怕不能再來。囑咐不必等候。清卿見他確是有事。遂讓他走了。獨自一人從一碼頭下面行來。忽然想起昨日曾見中外日報上登載有許多新書出版。何不到書店中買幾部回來瞧瞧。主意定了。遂轉步向前花樓黃陂街走來。不多時便到了江左書林文明書局一帶地方。清卿隨進一家店內。選擇了幾種新出版的小說。並一部法蘭西革命史。付清了書價。便從黃陂街仍穿過前花樓口來。到了馬路。才將革命史取出。二面行走。二面翻閱。走不幾步。忽聽得後面一人趕來甚急。連喊清卿慢走。清卿回頭一看。見是平日最相契的黃瀛仙。便立住問道。瀛仙連日不見你出來。今日是從那裏來。爲何這樣忙迫。瀛仙道。我有緊要的事情。特地找你。一直從你家裏找起。一連走了六七處。都說不在。累得我滿身是汗。那曉得你這樣心間。還在馬路上看書。清卿笑道。我因被春波邀到滿春聽戲。戲完了回來。路過黃陂街。就便買了幾部新出版

的書籍。卻見這馬路上。人尙不甚擁擠。故此隨便抽了一本書。翻了一翻。那個在這大路上看書哩。瀛仙道。既然如此。閒話可以不談。還是到你家裏去說罷。說畢。遂喊了兩乘人力車。兩人跨將上去。車夫拉著飛跑。不一會兒早到了法租界吳公館門首。清卿下來開發了車錢。讓瀛仙先走。同至書房內坐下。喊人泡茶來送過紙烟。瀛仙先開口說道。清卿你猜猜我有甚麼事情找你。清卿笑道。我又不曾鑽入你腹中。曉得你葫蘆中賣的甚麼藥哩。怕不是那一般人又發起了甚麼會。要我捐幾塊洋錢。托你來說。瀛仙搖手道。不是不是。是我昨夜作了一個異夢。夢中情節。極其離奇變幻。說是可喜可幸。卻又可驚可駭。你今晚分可耐管門的回絕來賓。豫囑廚房備下了晚餐。我今夜就在你這裏聯牀談過竟夕。把一篇好夢。詳細對你講完。清卿笑道。我道甚麼大事。這等張皇。原來是說夢話。騙酒食的也罷。你果然說得有趣味。我便叫人到市上買幾隻新鮮螃蟹。燒一隻雞子。拿來下酒。湊湊你的談興。瀛仙也笑道。騙卻不是騙你的。吃也是要吃的。清卿道。你到底作個甚麼夢。瀛仙道。我因這幾天爲著學會事的。終日奔走勞倦極了。昨晚回到家。中即進書房去睡了。就枕未幾。恍恍忽忽見有個人跑進

門來。高喊瀛仙快起來。你的喜報到了。我當時驚醒。抹眼一看。見是夏口廳的幕友孟芸孫。連忙起來讓坐。便問甚麼事。勞你特地來報信。芸孫道。你還不知道。張宮保把你保了經濟特科。我才聽得。敝東人說。所以觀自踵府道喜。我遲疑了半天。才說道。無論我同張老幕沒有甚麼淵源。就是這幾日也不會聽見有甚麼開經濟特科的事。怎麼無端來此保舉。芸孫道。你原來一概不知。卻也難怪。因為袁宮保進京。面見太后。痛陳了、一、大、篇、國、事、利、害。并、建、了、許、多、變、法、的、議、論。太、后、信、了、袁、宮、保、的、話。授、袁、為、全、權、大、臣。把、朝、政、大、為、改、革。六、部、改、為、十、部。軍、機、殿、閣、歸、併、一、起。改、為、內、閣。又、頒、布、了、二、十、四、大、政、綱。這、開、特、科、一、條。也、是、二、十、四、大、綱、之、一。聽、說、被、保、之、人。都、要、於、明、年、二、月、以、前、到、京、聽、候、考、試。湖、北、這、回、保、有、十、二、人。兩、個、江、蘇、人。一、個、湖、南、人。一、個、四、川、人。一、個、廣、東、人。其、餘、都、是、本、籍、人。內、中、竟、有、四、位、徵、君。同、出、在、一、縣、的。你、是、梁、廉、訪、向、宮、保、說、的。你、的、才、學。本、來、極、好。書、法、又、佳。這、回、的、朝、元。敢、怕、跑、掉、了、麼。我、當、時、還、是、不、信。不、一、時、果、見、有、報、人、來。又、有、人、抄、送、奏、稿、來。不、到、三、兩、天。漢、口、日、報。居、然、把、論、旨、奏、稿、一、齊、登、出。我、也、就、糊、裏、糊、塗、的。隨、著、大、衆。照、例、的、上、院、稟、謝。并、到、各、處、應、酬。不、知、不、覺。已、到、新

年二月。進得京去。居然考列一等。分派在內閣行走。我見內閣裏那班人。多半是中黃緣請託來的。沒一個有學問有擔當的人。能穀實心任事。因此不避嫌忌。當說的總是逞臆而談。當做的總是身先去做。不到一年。漸擢到參議的地位。竟外放了山東提學使。那時各省的官制也都變了。巡撫都改了總督。各司都改了新名稱。我到山東不多時。就署理民政使。更奇者。那山東督練公所的總辦。就是你。我想你並未學過陸軍。我方纔想把你請到我幕中來當文案。怎麼你到先在這裏當總辦。清卿聽了笑道。你這人太瞧不起人。你做到民政使。還不許我做督練公所的總辦。這還算好朋友麼。瀛仙發急道。橫豎是做夢。要是真的。何至等到山東。才曉得你的行止呢。我當時因與你同在一方共事。卻也非常快活。每天上院下來。總是在一塊兒的多。不料變局陡起。宗室內面不知起了甚麼暗潮。要把新內閣推倒。傳說總理知幾。先期就辭了職。并借攷察政治爲名。竟自出洋遊歷去了。仍然是親貴組織內閣。用一位王爺爲總理大臣。那位王爺不但把前總理縮短開國會年限的宣言。一概抹煞。并將所有一切政策。肆行推翻。那知在外國的一般革命黨人。正愁新內閣實行君主立憲。不能達他民主政治的

目的頗爲愜愜。今見某王入閣。事事力反前案。喜其有隙可乘。遂大行煽動手段。一面在言論界竭力鼓吹。一面實行運動軍隊。居然先從廣東鬧起。竟假華僑的商輪載了義兵。裏應外合。把廣州佔據了。接連分兵兩路。一出肇慶取廣西。上循湖南。一出惠州取閩浙。上應江皖。約定兩軍在武昌會集。果然天從人願。不待兵到。湖北湖南兩省軍隊首先響應。廣西派來征討的軍隊。反倒戈迎義師入桂。其時九江安慶都被上游湘鄂兩省派兵攻破。南京蘇州兩處官吏。見大勢已去。望風而逃。東南九省。竟是傳檄而定了。說至此處。瀛仙向外面仔細看了一回。見沒有閒人在此。便低了聲音向清卿說道。我那時在署內接連的得了警信。曉得這回不比粵難。西北也是靠不住的。遂思量找你商量辦法。把山東先自據了。進取河南。接應他們北上之兵。到是一著好棋。但雖然是這麼想。到底有些膽怯。終慮離著京津太近。北洋兵隊若來。很不易敵。正待差人去請你。不料外面忽傳你被總督捉去。下了監牢。我方想打聽虛實。設個法子去救你。忽聽得外面槍砲之聲。連天震地的一片響。我連說糟了。話未說完。早見外面擁進一些人來。我知道必不是與我爲難的。已按定心神。肅立相待。早見爲首的一個軍官上

前躬身說道。我們軍隊已將吳大人救出。殺了總督。趕跑了統制。各重要機關處都已派兵前往。把守城門亦已閉了。吳大人單命營官來請大人前去安民。我聽了他的話。一喜一驚。喜的是你已經救出來了。驚的是鬧出這大亂子來。北京近在咫尺。即刻就有大兵到來。不易對付。遂分付衛隊緊守衙署。自己同了那位軍官一徑到督練公所來。早見你已經在那裏大開演說。我近年來看了幾部外國史。頗曉得法美兩國革命的事實。那忠君的思想也變了一半。又想起我們漢人被滿酋虐待二百五十餘年。也應該報復的我。即反戈相向於大節大義。總不算虧損。遂越衆上前。接著你的話演說了一頓。你當時要我權攝總督。我卻先同衆軍官議定了。竟推舉你爲山東總督。我仍署我的民政使。清卿笑道。你不要恭維我。我怕我說你入了官迷。想癡了。形諸夢寐。卻抬舉我做這麼大的官。好箝住我的口。這樣用心未免太過。急得瀛仙指天發誓道。我要不是真夢。是這樣存心。日後就如長如此短。清卿說道。算了罷。你說下去。我聽就是。瀛仙正要接著說下去。外面早端進晚飯來了。清卿道。吃了飯再說罷。瀛仙道。一面吃一面說。也不妨事。我是性急的人。有話留不住。遂一面坐下。飲了幾口酒。手中持了一

隻蟹螯。一面用牙簽剔蟹內的肉。一面接著上文說道。事定下來。我同你及新舉的幾位帶兵官參謀官。同找一個機密所在坐下。商議一切善後事宜。我便首先問你。倘然北京派大兵到來。何以拒之。你便說道。你還不知麼。北洋只有四鎮兵。廣東初起義時。已由海船運送一鎮到南邊去了。湘鄂響應時。又派一鎮兵到河南一帶防堵去了。連日風聲奇惡。連秦晉都有兵變消息。京城內一天是三五次謠言。都說有奸細在內。日內就要起事。太后急得手足無措。只留一協兵前往正定駐紮。防堵山西兵變。其餘都調回京師。扈駕準備出奔奉天。那裏還有兵到山東來呢。我聽你的話不覺大喜道。既是如此。我們離京畿既近。又趁北洋空虛。何不逕直發兵。先取了天津保定。只待變興一走。我等就乘勢進據北京。豈非捷足先得。你等都極口贊好。正擬將省城內諸事佈置就緒。籌足餉械。便行出發。那知又一疊連的接了幾個電報。說派往南方海軍全隊業已順了。革命軍反運載南兵多人前來。將天津攻克。所有在京各漢兵聞警。一律生心。欲約會南兵同破北京。事爲禁軍所偵。立殺漢兵官數人。漢軍大憤。立時齊變。與禁軍在城內大戰。一日一夜。禁軍不勝。只得擁護帝后出奔奉天。革命軍首領已入京城。

不日就有電到各省請派代表來京組織新政府云云。我與你得了這個電信都甚驚訝。計算起事先後不滿兩個月便就把一個整整的清朝硬推翻過來了。真也算得快極了。自是以後我們在山東極力整頓內治。他們在中央合力組織共和政府。滿以為中國大局就此可以奠定了。誰知又有極惡消息報來了。說是那幾個立君政體的外國起先本有干涉之意。總是輕量中國人程度不彀。故暫時袖手旁觀。以為必不能成。那曉得居然大功告成。並合著五大民族組織共和政府起來了。那野心最盛的兩國心內已極不輸服。而且懼怕革命影響傳到自已國內來。又恐人家共和政體一經成立。國事漸漸整頓。不像從前的軟弱糊塗。不好任意欺侮。遂暗地締結密約。並同時協商君主各國約定彼此互不干涉。遂明目張膽運兵輸械。日日為準備戰事之舉。新政府雖知而屢問彼。但付之不理。新政府既當大亂之後。整理財政急切尚沒有頭緒。而增發的軍餉又溢出原額數倍。各地方陡經破壞。人心不靖。流民會匪都想趁此發財加之亂人乘機誘煽。不是甲省土匪蜂起。就是乙省變兵譁潰。且今日一個警信某處出了搗燬教堂之案。明日又是一個警信某省出了焚掠租界之案。外國見此情形。遂

謂中國人民不穀共和程度。徒壞秩序，擾害大局。把這些事情拿來藉口，竟紛紛派遣兵隊前來。代平內亂。外務部筆舌交瘁，氣竭聲嘶。百爭不應。總統焦急無策。只好一面派兵速平叛亂。一面派兵從各國軍隊之後。同地駐紮。嚴囑帶兵官相機因應。彼如不動。我不先發。不料事勢已來不及。西北蒙藏等處已被外兵全行佔領。中國在彼處的守兵一概都被驅逐回來。內地凡是已開租界的口岸。都有外國兵船停泊。各埠租界以內都築有砲台。密密安放砲位。並不許華兵在界內行走。此時你已被中央政府徵往。當部長去了。只剩得我一人。在山東抵擋風浪。實在是孤掌難鳴。那知不幾時。又傳說有幾省的軍民忿忿不平。不待總督的命令。硬與他們開了幾仗。到底因軍械不敵。相率敗潰。中央政府又不知費了多少唇舌。才調停下來。我山東雖經我兩人整頓一番。地方尚屬安靜。沒有甚麼匪亂兵變情事。那膠州灣的外兵。卻不肯輕放了這塊肥肉。還是一樣派兵守住幾個交界的隘口。儼然與各國畫疆分界。大有勢力範圍以內不容他人插足的意思。我那時說主戰呢。已有某省的失敗。足為前車之鑑。說姑且忍耐呢。又是自己管轄的地方。任聽人家自由處分。也不成個事體。最可痛的是他們始

終沒有個地方長官在他眼睛裏也不來侵犯你。卻也不來理會你。這等靜制動的工夫。硬兼軟的手段。除是正式宣戰外。饒你有氣力也沒處用我。那時已拚著一死。準備把山東全省人民的血肉和成一個爆裂彈。尸骨集成一個大墳塚。同他們賭個最後的結果。以爲橫直是個牛馬鞭笞。螻蟻踐踏的結局。生不如死。何妨爲個轟轟烈烈的一場大決鬪。猶可留點生氣在歷史上。況且山東民氣本極強悍。亦決不願作外人的奴隸。原可背城借一的。彼如不實行佔領則已。果到萬不得已的時候。也只有走這一條道路。連日正在躊躇不決。不道風聲一天不好一天。有的說沿邊的各省大半佔去了。有的說中央政府已經締了大屈辱的條約。某省割與某國管轄。某地作爲公共市場。某某等省劃存作爲中國領土。街談巷議都是些亡國的信息。我滿腔憤慨。正無可伸。忽然見著孟芸孫跑進門來。大叫瀛仙久違了。我又來報喜信與你。我便迎將上去。驚問你從那裏來。有甚麼喜信。又勞你親自來報。芸孫把喘息略定了。坐下向我說道。你還不知道麼。中央政府與外人新訂的條約。本已定期互換。因兩院議員多數反對。政府又特地邀約幾個黨中首領議員。到內閣開談話會。反覆磋商。才略略有點轉

機。只、差、得、兩、天。忽、地、天、津、海、面、上、到、了、幾、十、號、極、大、的、兵、艦。從、艦、中、起、來、了、許、多、中、國、狀、貌、的、人。說、是、我、們、中、國、人。在、外、洋、秘、密、海、島、組、織、了、一、個、極、富、強、的、新、國、家。此、次、聞、聽、祖、國、被、歐、美、列、強、圍、困。他、的、總、統、特、地、帶、了、這、些、兵、艦、回、國、探、聽、消、息。聽、說、他、那、島、國、中、的、陸、海、軍。比、歐、洲、列、強、的、陸、海、軍。還、勝、幾、倍。他、的、學、術、上、工、藝、上、的、新、發、明。歐、美、專、家。倘、有、未、經、見、過、的。這、回、帶、過、來、的、海、軍。都、是、乘、的、三、萬、噸、以、上、的、大、潛、水、電、光、艇。還、帶、有、陸、軍、幾、師、團。都、是、由、空、中、飛、艇、運、送、來、的。西、洋、人、都、驚、詫、以、為、未、有。我、這、幾、年、原、在、度、支、部、當、差。從、清、卿、到、參、謀、部、的、時、候。便、把、我、調、到、他、那、部、內、行、走。昨、天、是、他、請、我、到、部、長、室、內。說、現、在、秘、密、島、國、的、總、統。及、隨、帶、文、武、官、僚。都、與、我、們、總、統、閣、員、見、了、面。我、們、並、開、了、一、次、歡、迎、會。又、在、總、統、府、內、開、了、一、次、大、謙、會。他、的、總、統、并、派、隨、來、的、外、交、官。到、駐、京、各、國、使、署、去、拜、會、過、了。連、日、我、兩、國、重、要、人、員。在、總、統、府、開、秘、密、會、議。已、決、定、了、對、付、列、強、的、大、計、劃。島、國、已、有、兩、大、枝、廻、航、艦、隊。同、時、由、南、冰、洋、出、發。一、走、太、平、洋。一、走、大、西、洋。擬、環、游、兩、大、陸。一、周。七、日、之、外。可、以、在、中、國、海、面、會、合。只、等、此、兩、艦、隊、到、來。即、與、各、國、大、開、談、判。先、行、提、出、維、持、東、亞、平、和、的、條、件。要、求、各、國、承、認。能、殼

和平了。結最好。不然。憑著這一個驚天動地的新同種強國出來維持。無論怎樣。終局的勝利。是十拿八九的。囑我星夜前來報信與你。叫你放膽辦事。不要疑畏。我聽得這一篇喜信。快活到九十九分。不是怕人家笑我迷信未除。還要說幾句謝天謝地的話。說到這裏。飯已經吃完多時了。壁上的鐘已指到十二點半。窗外早聽得雨聲淅瀝。身上着的夾衫頓覺薄若秋紗。一陣陣的寒氣沁入肌骨。清卿笑道。我們睡下去再談罷。不要苦苦在此熬冷。有礙衛生。瀛仙亦說很是。同你聯牀共話罷。遂暫時截斷了話頭。兩人竟各解衣登牀去睡了。畢竟瀛仙睡後。接著怎麼樣說。等待下文。自有交代。

(未完)



兩人竟各奔交春相去飄了單竟露出孤對對
 不要苦苦亦地然命亦操調中露亦亦露也
 土普由夫江雨夢驚苦林林
 歸庭竟真如与難才家冬和了
 一滋喜有外高世
 前想時早十家人
 既不丁請過扶不
 出未前亦無能念對幾風



文自休文介

海上新聞

世界海事彙電

陽歷七月至八月

七月一日柏林電 飛艇司衛斐號。忽遇暴風。瓦斯管爆裂。以致艇體炸燬。傷三十餘人。

柏林電 飛艇維多利路易號。載人十二名。在海面作十時之遊。此艇自漢堡至希列蘭特等處。復從維希薩芬飛回漢堡。途中未遇障礙。

二日巴黎電 法政府因巡洋艦組爾美祛列號在試砲時。爲大砲炸裂。大起群疑。現經詳加調查。始悉炸裂原因。係火藥不佳所致。已嚴飭澈查懲辦云。

柏林電 法國巴黎農報擬組織飛艇競賽會。由北京飛行至巴黎。定一千九百十三年舉行。

三日柏林電 希臘政府向德國漢堡范鏗船廠訂造魚雷艇八艘。聞所訂各艇。速力頗大。價亦較前相同。且交付之期。較他國船廠爲速。

巴黎電 法國米沙基利司輪船公司咨照政府。謂倘各船水手能於七月三日復
三行工作。則該公司亦可承認政府之調停云云。船塢工人聯合會議決。該會工人亦
應附和。水手俾罷工得有效力。

四日倫敦電 美國利基那地方颶風爲災。死傷者已達四百餘人。損失財產約值英
金二百二十五萬磅。此次颶風約歷三分鐘之久。高阜倒平者六處。并吹拆載貨火
車三輛。斃畜多頭。吹塌教堂三座。貨棧多處。民房二百餘家。現已頒佈軍律。由軍隊
保護地方。

倫敦電 英國飛行家范尼門擬駕汽球飛過大西洋。忽然爆裂。由半英里之高墜
地。范尼門君與其同伴駕機之人七名。均遭跌斃。當時聚觀有三千人之多。先見濃
烟蔽天。然後該球墜地。

五日倫敦電 加拿大首相包頓君可望於今日抵倫敦。同來者尙有加拿大內閣人
員八人。並偕同其餘各部長數人。所討論重要問題。爲帝國海軍政策。
倫敦電 加拿大首相包頓君。工商大臣福斯特君。及其餘各部大臣多人。均定於

三號抵倫敦。昨日福斯特君在某處演說。謂英國與各屬地亟宜實行稅則統一云。福斯特君等抵倫敦之後。將提議加拿大海軍等種種重要問題。

柏林電 俄國海軍大將杜巴薩夫君已逝世。

倫敦電 英國印度事務大臣克羅侯爵在上院宣言自明年起。將英國建造無畏艦之費減少。以備增加艦隊軍械之用。

倫敦電 今日(二號)英國上院議員瑟彭痕伯爵在院聲請大眾注意地中海英國海軍之狀況。並謂地中海不特對於帝國國防有重大關係。且各領土亦賴以拱衛。故馬爾泰及直布羅陀等處。均宜增設防兵。使英國在地中海之海軍位置。不致失其恢復之能力云云。印度事務大臣克羅侯爵出席。稍加詰辯。其所主張與瑟氏大略相同。並求政府將此政策提交兩院討論。惟此時英國尚能保全其海軍位置。似可毋庸亟亟圖之。末後將英國與歐洲海軍艦隊兩兩比較。其軍力之強弱。且於一九一四年及一九一五年中應將修改舊定計畫。預爲宣布。使組織上得占優勝之助力。政府對於馬爾泰及直布羅陀防兵問題。亦當視爲重要之事。凡有關於英

國在地中海之海軍位置。何者爲應得之權利。何者爲應盡之義務。議院對於此等質問。理當負有答覆之責任。並且應須完全認承云。

蘭司棠侯爵對於前之質問。須加以嚴密之討論。若徒事紛擾。恐於所抱政策。不能見諸實行。故蘭氏提出質問數則如次。(一)對於各殖民地能否發生其效力。(二)印度人民是否宜用此政策。(三)必如何而能聯絡日本之感情。(四)必如何而能發生東方外交上之效力。深望政府重視上列各問。則政府自能減少其困難之處。總之能將英國在地中海之海軍位置。逐漸擴張其固有之勢力。此爲必要之事也。

六日

七日

八日倫敦電 英政府調停倫敦船渠工人罷工事。已屬無效。前晚(五號)罷工。幹事會廣發傳單。鼓吹工人繼續罷工。然頓凱克埠轉運工人。已願重執舊役云。

泰晤士報接馬塞爾來電云。船渠工人罷工。現已失敗。前日(五號)有工人二千餘名。現均一律上工。

帕都電 法國帕都地方各船渠工人同盟罷工。並贊助罷工水手以爲後援云。
九日

十日倫敦電 萬國無線電信協會議決。修正水陸遞信新章。業經各議員簽字認可。條款內定。凡遞送信件。係強迫各船。按約執行。將來每船須設一專所。配以六時之無線遞信電機。大號船艦用管理員二人。小號船艦管理須在一宣時間內監視一切云。

十一日柏林電 白星公司亞立壁克號輪船。與前次沉沒之帝且納克號爲姊妹輪船。據紐約報告。在依利司島擱淺。

柏林電 罷工幹事員違犯罪案。業經判定。各船渠騷亂景象。愈形激烈。惟工人中半願執舊役。此固人人所共知者也。

英首相愛斯葵在下議院宣布度支大臣喬治分股處理改良地土之政策。大受各議院歡迎。

倫敦電 英國某報。揭載英法擬與意國訂立地中海條約。凡屬意國在的黎波利

所有主權。准其自爲保護。

十二日倫敦電 前日(十號)倫敦罷工之人。與作工之人。在蘇州船渠格鬪極烈。甚至彼此各用手槍轟射。或擊以木棒或投以巨石。劇戰一點半鐘之久。旋爲巡警解散。聞槍傷工人甚多云。

柏林電 俄皇嚴諭海軍大臣。添造軍艦。規復前次戰爭之損失。以免後日之失敗。仍選擇波羅的海爲艦隊根據之地。即將口岸修葺完備。預計修造費約一百五十兆羅布云。

列司本電 葡國共和軍艦三艘。自亞重司開往北境。領有軍隊及機關槍多尊。保皇黨領袖谷塞羅。率部下精兵五百人。隨帶砲彈在楷烏地方與共和軍接戰。皇黨敗走。死傷甚衆。共和軍捉獲之亞米特軍官。係前在非洲戰爭時建立奇功。頗負軍界之重望。據官場消息。皇黨擬拆毀鐵道電綫。俱被葡軍阻止。亂地秩序。漸已恢復。雲彼得堡電 俄皇宣示諭旨。極言添造軍艦重要。略謂議院通過此案。俄國有莫大之希望。此舉非特可償日俄戰爭時所受國海之損失。並可恢復俄軍固有之能

力以保全俄國之榮譽云。

十三日倫敦電 英國帝國防務協會於十一日在倫敦開會。由首相愛斯葵司君爲主席。加拿大首相包頓君。偕其餘閣員四人均列席。此外貴族哈頓君稅務大臣勞合君海軍一等貴族卓區爾君。及海陸軍聯合會會員多人。皆同時蒞會。

倫敦電 英國東方汽船公司波斯號輪船於十一日晨在距法國瑪賽爾港二十英里海面擱淺。所有搭客均由派往援助之拖船數艘轉載回港。該輪并未漏水。故尙無危險之虞。已有他號輪船前往拖拽。

倫敦電 加拿大首相包頓氏在倫敦初次演說。表示愛戴帝國出於誠意。並加人極欲帝國助以海軍經費。俾得恢復主權。則治外政略。必能聲譽益彰云。

十四日倫敦電 前晚(十號)加拿大首相包頓偕其隨員赴殖民公會筵宴。有貴族數人均在坐。包頓君即席宣言。坎人力謀進步。俾蔚成英藩最大強國。惟海軍爲立國命脈。欲保地土主權。非得完美海軍同隸於一國皇一國旗之下。斷不能日臻於富強。至於國防爲近年來帝國之最大問題。集議數星期尙未解決。凡負有責任者。

務須協力贊助。以成帝國良好政策之模範。而加拿大決不有所異議於其間云。

華盛頓電 美國國務大臣諾克司君。近接英國正式公文。關於前所提議美國輪船經過巴拿瑪運河准其免稅問題。聞該公文內容係請美國議院將此舉暫緩列入議案。以俟詳細之辯論書。由郵遞到再核。

東京電 法國巡洋艦克納白號。由領港人駕駛。現已開往神戶。以便參列十四號之慶典。該艦因觸海濱之暗石。船體爲之洞穿。登時海水汨汨灌入。其推進機已損。乃發無線電求救。現有拖船前往拖之。緩向神戶進駛。擬即入塢修理。法國旗艦杜泊策克司令晨已由橫濱開往神戶。

十五日倫敦電 英國郵船波斯號。日前駛赴法國。在瑪賽爾港附近海面擱淺。現已浮出。搭客及所載之貨。均已在瑪賽爾港登岸。

東京電 法國裝甲巡洋艦克賴伯號。於前晚(十三日)在內地海擱淺。

十六日倫敦電 英國太平洋郵船波斯號。日前在法國瑪賽爾港附近海面擱淺後。該船搭客已墜行登岸。現尚無風浪。前星期五日上午十一時該船仍擱淺不能退。

出。又據英國泰晤士報瑪賽爾港訪員報告云。波斯號輪船。現已卸貨。搭客已一律登岸。法國巡洋艦佛雷號。已前往施救。

瑪賽爾電 昨日援救英國波斯號輪船亦無效果。現該船仍在卸貨。所載金銀已槩卸去。海面尚平靖。

倫敦電 英國波斯號輪船已於十四晚六時半出險。係由法巡洋艦及政府之拖船所救出云。

柏林電 近日熱浪渡過歐洲全境。

十七日倫敦電 英郵船波斯號在福特擱淺。現已駛抵馬塞耳。該船並未損壞。俟裝載貨物齊備後。仍須開往各埠。

十八日倫敦電 英國利物浦船塢工人。因反對保險規條。故決於(十七號)仍照常作工。工黨首領亦歡然以清潔所之意見。對衆解釋。

倫敦電 英國利物浦船塢工人聯合會。對於罷工一事。現深自追悔。而於清潔所之謀畫。亦極表同意云。

柏林電 意大利於特立樸利猛戰之後。又進佔險要之區數處。現派魚雷艇於卡奧海邊往來巡邏。

柏林電 俄國魚雷艇諾維克號。新由撲脫落夫船廠造成。落水試行。每小時能行三十六海里。其行駛之速。可謂世界戰艦中之冠云。

柏林電 土耳其首相賽德巴沙宣言。倫意軍再進佔愛根海之土屬海島。則土政府將復行封禁達頓納爾海口云。

華盛頓電 美國上議院討論巴拿馬運河徵稅一案。有人反對美國船隻優免通行稅。須將條約上應盡責任。詳加審察。議員依利路德宣言。此等計畫太分界限。殊不足以昭公允。且美國斷不能自失信用。有背漢瀆斯佛條約。若此案移交海牙平和會裁判。恐或公斷美國與英法等國同納船稅。斷不能使若大公債專由各國獨負納稅之責任也。

十九日倫敦電 昨晚英下議院議員公宴在英京之加拿大首相包頓及加拿大國務員。推列包頓爲主席。席間討論加拿大各大臣來游英京。殊於大局頗有關係。近

年帝國主權。於海軍上已有統一之勢。即帝國各藩邦。與列國交誼。亦日見令譽之隆也。包頓氏懇切聲稱。加人自願分任今日之艱困。並警戒同僚。謂加人絕對不願擁兵自衛。以召戰禍。此一二十年間。爲帝國之危險時代。將來雖不自追悔。然時機之失。固不能爲執政者諱也。

十六號加拿大首相包頓與英國海軍大臣邱樞作長時之密議。駐埃總監吉青納今日覲見英皇。於佩琴漢宮後。親往外部與格萊氏歷談甚久。據官界聲言。並非因公待商。確係會議海軍協會事宜。

倫敦日日新聞載有斯本德君論文一篇。謂英內閣會議海軍經費。擬自明年始。增加四百萬磅。其大宗爲維持地中海艦隊之用。

二十日倫敦電 英國海軍追加預算案。業已宣佈。定於七月二十二日交由下議院核議。其總數係英金九十九萬磅。內中以二十九萬六千磅建築新戰艦。三十一萬五千磅添置機件。五萬四千磅購置大砲。九萬七千磅添購子藥。二萬磅建造飛艇。其餘之款。則作爲軍餉及購辦食品之用。此案宣佈時。並未附有說明書。故無從得

悉所添置物品之詳情云。

馬塞耳電 前載英國郵船波斯號在馬塞耳附近擱淺。旋即出險。聞十七號晚上六時已裝貨載客開往孟買。

倫敦電 英政府商議加拿大添建軍艦事。頗有困難之處。該會結果。須俟加拿大首相回國後。方可發表。

加拿大國務各大臣在倫敦會議。頗有關係。聞加拿大將來不添建無畏戰船。以供帝國之用。但此二三年內須造無畏戰艦爲加拿大海軍之後援。若遇戰事即隸於帝國海軍云。

英國海軍大臣邱樞定於本月十八號宣布增添海軍預算之情由。據各報載稱地中海之艦隊及水手薪工。將來需款極鉅。應須加增海軍經費。現在海軍部將設一幹事會。討論海軍之防守及水手之加薪問題。並聞已請海軍大將斐希爲此會監督云。

二十一日倫敦電 英國飛艇聯合會擬募國民捐一百萬先令。添造飛艇。以冀與他

國立於平等之地位。

柏林電 意大利遣魚雷艇八艘。進攻達特奈爾海峽。土軍即遣艦抵禦。現據由土傳來消息。兩艘被擊沉。其餘六艘。以遭損傷。是役之結果。土國或將封鎖達特奈爾之海峽云。

君士巨丁電 (十九號) 一點鐘有意軍魚雷艦八艘。攻打高加利被土軍擊沉二艘。餘均遭轟壞。土政府現已整備重封台達尼爾海峽。

二十二日柏林電 聖彼得堡時報訪員報告。謂波羅的海口岸反對日本黨種種提議之件。俄國不以爲然。而在德國一方面。亦無反對日本之詞云。

倫敦電 英海軍大臣邱樞提議追加海軍預算共計九百九十萬磅。已於十九日宣布二十日公決。其內容計建築費三十九萬六千磅。器械費三十一萬五千磅。槍砲費五萬四千磅。軍火費七千磅。飛行機費二萬。其餘爲賃工等一千五百人之工食云。

二十三日倫敦電 意軍攻擊台達尼爾海峽。柏林及維也納聞此消息。大爲驚異。目

下德國連合意國財政家密議媾和條件。聞其結果。甚有希望云。

土政府決不封鎖台達尼爾海峽。惟將峽口間之敷埋水雷之區域放寬而已。據意國報告書聲言土耳其疑有魚雷艇五艘衝過台達尼爾海峽。全屬不確。甚且宣述炮台轟擊時張皇之狀態。昨晚接君士旦丁之報告。謂魚雷艇退避後。望見戰艦二十艘運送船隻。似欲襲擊駐泊加里波利外海之艦隊。

康士旦丁電。意大利魚雷艇八艘於十九日下午一時攻擊達頓納爾港口附近之康卡勒地方。該處礮台亦開砲還擊。致意國魚雷艇被擊沉兩艘。損傷六艘。土耳其政府已命封禁達頓納爾港口。

羅馬電。據半官消息意軍魚雷艇多艘衝近台達尼爾海峽。爲探海燈瞭見。由兩岸礮台用炮轟退。目下土軍戰艦停泊峽口。以資防範。並架設綱絲障碍物。以阻敵人前進。近日并不有戰事。惟預將危險之事撤除。俾得實力防堵云。

東京電。前載沉沒於白鹿洞島東岸之日本巡洋艦南甯丸。恐無浮起之希望。

二十四日

二十五日倫敦電 英下議院討論邱樞氏提出之加增海軍預算議案。每日新聞載稱海軍經費中之建築及機器兩項經費。並非從新建造。不過將舊有者修改而已。至於地中海現所應行整理者。在馬爾泰島宜泊有裝甲巡洋艦云。

英國貴族畢列司福函致各報申論英政府此次調動艦隊。於國內船隊勢力。實有所損。如欲將艦隊勢力完全充足。莫若多備餉糈于商務繁盛之區。並於商艦上多備軍械。使之自可保衛其商業。又於馬爾泰及埃及等處。急宜廣置守備兵。常有五千人分派各艦以資調遣云。

二十六日巴黎電 法國馬丁報載稱意國加造超等無畏艦六艘。其二艘限今年竣工。奧國亦加造三艘。此皆因英海軍大臣邱樞對於地中海有增造海軍戰艦之計畫云。

二十七日倫敦電 英貴族苛羅美函致泰晤士報言。二十三號上議院討論海軍事宜。因病未列席。地中海增加防兵問題。在今日至為重要。而於埃及之海軍為尤甚。故對於埃及屯兵。非增加萬人。不足以資控馭云。

英下議院會議增加海軍預算案。反對急進核減者。得二百八十一票。而贊成者竟得三十二票。

加拿大海軍大臣哈濟曾遞一意見書致倫敦帝國海軍協會。內謂販運軍火。商人之航路問題。應與加拿大各大臣共同討論。渠與各同僚深信加拿大捐助海軍經費。已能增補帝國之不足。似可不必核減云。

巴核電 法國各報有鑒於意奧兩國加造軍艦之計畫。要求政府增加海軍建築經費。

二十八日倫敦電 英首相愛斯葵在此星期內討論海軍問題。歷四日之久。關於英德之邦交。頗敦睦誼。且深望陸軍大臣漢爾登之出使。定獲有良好之結果。對於瑪許爾男爵之任爲專使。亦大爲贊同。惟海軍大臣邱樞將英德海軍力比較強弱。衆意以爲詞太含混。反恐於損交誼。英國欲將瑪爾泰軍艦永久撤退。勢所不能。貴族苛羅姆曾言英國若無權控制地中海。萬難鞏固埃及之地位。下次預算案已將增加新軍艦經費列入。惟自由黨小部分對於此事頗爲反對云。

倫敦電 英國倫敦泰晤士報得駐加拿大托倫吐訪員電傳消息云加拿大捐助英國海軍一事。不久將有正式之宣告。所捐者係兵艦四艘。速率二十五海里。艦中所需之槍砲及一切軍用品。皆存貯於大西洋兩岸之各口岸。待其駛抵英國港口二十四小時後。即當行其職務。現英國海軍部擬召集海軍後備兵。以充該艦水兵。無事時則遞送郵件。裝載旅客。惟戰時則退伍徵兵。仍當更易。並聞加拿大擬自造較小兵艦兩艘。以輔助太平洋鐵道之交通云。

二十九日柏林電 希臘政府在德國亨波格物爾干船廠訂造大巡洋艦一艘。

倫敦電 德國亨波格船廠得承造希臘巡洋艦一艘。戰鬥艦八艘。德皇特致電嘉獎。因彼以德國工業之發達。於此已見其效果云。

倫敦電 倫敦泰晤士報得駐雅典訪員來電云。亞末利大將在開勒摩演說土耳其斷難恢復愛琴海中各島。

三十日柏林電 英首相愛斯葵演說德國海軍軍艦。德國某報聲稱愛氏之言。並未將德國海軍內容詳加審查。祇言德國建造強固海軍之原因。急欲保衛德國之主

權。勿使政治上失其屏藩。致陷於危境云。

格蘭斯哥電 英國海軍部設宴款待八大船廠經理。訂造最速巡洋艦六艘。馬力四萬匹。定於一千九百十四年六月落水。船身較德國所造者略小。但速度較大。并聞擬向國家所設之船廠。再訂造兩艘云。

三十一日倫敦電 英國倫敦泰晤士報載稱英政府擬加派魚雷艇二十艘前往馬爾達。聞現已如數擇定。

八月一日華盛頓電 美政府申言英國須待巴拿馬運河案通過後。方可提出抗議。現因該議案為共和進步黨及民主黨在議會博商他項要案。以致延不表決。此兩黨于下星期專議改良羊毛糖稅案云。

倫敦電 倫敦泰晤士報聲稱馬爾泰港魚雷艇隊大加廓張。現由海軍部選出二十艘以補該艇隊之不足。

二日倫敦電 船主美格爾遜往北極探險多年未回。人咸以為已死。今已回國。實為探極史上奇異之事。美氏此次探險所達之目的。即能調查前探險伊麗遜及其同

件之死亡實情。並搜得伊氏之紀年實錄。美氏直至格林蘭之北濱。且將該處地圖。考查甚爲精確。現將呈諸政府作爲定本云。

三日

四日

五日柏林電 德國南海無線電報公司業已稟請立案。將於南海中各島及雅勃地方之間。設立無線電報。并擬於雅勃勒包爾亞碧亞及諾魯等地方。設立大站四處。

六日柏林電 德國飛艇亨沙號於四日試演。由法勒多里克駛至漢堡。平均速率每小時八十四基羅米突。聞爲世界駛行最速之飛艇云。

七日柏林電 據巴黎報告法國務總理防措擬在聖彼德堡私自提倡俄法海軍會議。並欲在俄時運動成功。此事恐難有效。蓋此事尙未洽商妥善。已被泰晤士報急於揭載云。

八日倫敦電 各報評論俄法海軍協議言論一致。預料此議與地中海現勢大有關係。且將來若有事故。俄國黑海艦隊是否出爲援助云。

奧國報界盛稱俄法意在愛琴海中有設立海軍根據地之舉。若果有此事。則奧國亦當提出同式要求云。

九日倫敦電 英國海軍部特遣魚雷艇一艘。往夏勃埠載回前日溺斃之童子偵探隊。

倫敦電 英國前日(六號)狂風大作。船隻之被掀翻者頗為不少。並有十人在海濱駕舟沐浴為戲。俱被溺斃。

十日華盛頓電 美國巴拿瑪運河議案。已由議院通過。贊成者四十四人。反對者十人。美國沿海船隻一概免稅。但議院通過此案。殆徒知美國船隻之利。不知英人詰責之害也。

十一日柏林電 俄皇諭令組織北極探險。遣往俄境之在北極一帶者。探察一切情形。

柏林電 俄國外交部知照德報紙駐聖彼得堡訪員。謂法國報紙對於法內閣總理樸愛加爾赴俄之行。其所傳消息皆不確鑿。勸該訪員不可深信。且謂俄政府亦

不願於政治上少有更變。聞樸愛加爾帶往之海軍協約草議。倫與德俄在波羅的海港之宣言不相抵觸。俄首相柯柯塞夫君及外交大臣薩寒諾夫即行簽約云。

十二日倫敦電 澳洲振興海軍之計畫。內有擬在倫敦設立海軍出張所之舉。該所將來即與高級使署聯絡。又巡洋艦雪德納號。定於本年八月二十九日在克賴德下水。其餘海底潛行艇兩艘。不日亦將在巴魯地方下水。又前擬在雪德納地方製造伯列斯本號巡洋艦之材料。現已運往澳洲。

十三日華盛頓電 美國國務大臣諾克斯君赴日。隨員皆為海陸軍高級官員。聞彼將乘此機會。對日本政治家說明美國對於中國開放問題之意見。此間報紙論諾克斯君赴日之行。其關係實與桂太郎之赴俄相同云。

華盛頓電 美國上議院投票表決巴璠瑪運河美船免稅。共計得贊成者四十七票。反對者十五票。該案修正條件。特許外國船隻在美國注冊。復准免運河船鈔。並鐵道所有船隻。亦得自由駛行于該運河云。

紐約電 巴璠瑪運河修正案。須經下議院復議。是否認可。尙難預料。但總統有禁

止之權。以免損及外交感情。此事殊屬可信云。

美上議院對於英國船主之感情。殊爲美滿。美國各報對於上議院之舉動。力詆其違背法律。且指出英國豁免蘇彝士河船鈔。以變更其貿易方針。即爲報復之計云。美國運貨出口商家。對於巴璫瑪運河議案。殊不滿意。深恐稅率增減操於一二輪船托辣斯之手。以致貿易受渠控制。而稅率任渠規定云。

德國各魚雷艇。伺候法總理龐楷進波羅的海口時。鳴砲十九響以示敬。隨後有戰艦四艘繼續進口。法艦亦升旗以誌歡迎。各報載稱此事殊爲盛舉云。

君士旦丁電 土耳其瑪摩拉海沿南海濱一帶地震。甚爲猛烈。達頓納爾一帶之電線。均被震斷。但由希臘副領事發出無綫電報一通。內稱該處領事署及附近村莊數處。均遭陷。居民之遇難者甚衆。

君士旦丁電 土京君士旦丁前日(十號)又有小地震。又據瑪摩拉海駛抵土京之輪船。聲稱沿海岸一帶因地震損失人命財產頗巨。土政府已派輪船一艘及魚雷艇一艘。載運食物藥品等件。前赴災地。聞此次地震傾陷之村莊爲希拉列塔村。

泊列斯塔昔司村米里阿斐羅村哈拉村及其餘村莊數處。此外尚有不知名之村莊兩處。被火所焚。

君士旦丁電 土耳其此次地震經過君士旦丁及阿德里亞全境。其中心點係在達頓納海口。動浪約三十秒鐘之久。加立普利及昌那克兩處之房屋。幾全受損傷。據逃出避難之人云。奴爾村之斃命者八十人。受傷者三百人。曼利阿還土村之斃命者三百人。受傷者六百人之衆。奴爾村已全行被毀。曼利阿還土村及其他村莊多處均被焚燬。又有村莊二處則全遭傾陷。昌那克地方之希臘教堂一所。及回教教堂一所。全然被毀。又據各輪船報告稱基那司及尼拉兩處之燈塔已不見。附近村莊均在火焰之中。停泊達頓納之各兵艦。當時均誤作敵軍之魚雷艇。忽來攻擊云。

華盛頓電 美國下議院提出議案。凡有阻碍海上無線電信者。從嚴懲罰。庶使政府有管理無線電信之全權。將來遇有戰事。即以總統爲統管。此案業經全院通過。紐約電 美國巴璠瑪運河議案中載有美國鐵道所有船隻得自由駛行于該運

河一條。大受鐵路同人之反對。且言此條若行。即爲壟斷沿海岸之商業云。

美國各報著論攻擊巴璠瑪運河議案。甚爲熱心。並詆謂愚而無信而慣於自私云。郝特達電 意大利巡洋艦比門脫號及亞勒脫沙號。於七月六日開炮攻擊土國陸軍兵舍及郝特達城外營壘。竟日方止。火藥庫兩所爆發。延燒兩小時。其損失之數。約值英金十萬零八千磅云。

五日柏林電 德國普魯斯亨利親王定於本月二十日由柏林啓程。取道西伯利亞至膠州。再由膠州改乘德國巡洋艦前赴日本參列明治天皇大葬典禮。隨員爲海軍副將塞肯道夫、男爵。太卡中將。此外由德皇加派陸軍大將布恩親王及海軍參謀總長納柯勒君二人。德國各報紙皆謂亨利親王此行。必能代表德皇與日本厚敦陸誼云。

倫敦電 英國皇家郵船公司將定期郵船「長六百五十英尺」一艘。立約專辦瑪璠運河運輸事業。

六日倫敦電 摩洛哥遜位摩王哈黃德。乘法國三等巡洋艦察拉號已抵基伯拉

塔改登英國太平洋公司馬基頓號輪船。前赴瑪賽爾港。彼之改乘他國輪船。蓋欲免爲法國囚虜之譏。哈費德君之眷屬。已抵頓基爾。法國各報皆載稱摩王退位。將用正式通函咨告法總統佛利爾君。哈黃德氏之養贍費。每年英金一萬五千磅。

東京電 美國國務員諾克斯君擬於(十四日)由華盛頓啓程。前赴希脫爾。即由該處改乘美國汽船公司本塞爾物尼亞輪船。赴日。隨行者爲美國國務院遠東局局長米樓爾君。米君前爲美國駐日公使。

馬特里特電(西班牙京城) 西班牙北海岸有魚船約百餘艘。忽遭狂風暴雨。俱被傾陷。沈沒者甚多。政府已派救船前往尋覓其餘未沈船隻。

十七日華盛頓電 美國巴拿馬運河議案。經兩院一夜討論。當即議決通過。美國船隻之爲外國營業者。准其免稅一條。現已撤去。惟營業於本國海岸者。仍准免稅。且規定船隻之爲托辣斯公司所有者。無享用巴拿運河之權利。

倫敦電 摩洛哥退位王哈費德氏已於今日(十五日)抵馬賽爾埠。該處以陸軍禮節迎接之。

倫敦電 西班牙北海岸被狂風掀翻之船隻在森塞巴斯脫安海港尋獲數艘。惟無一人在內。

十八日倫敦電 西班牙日前北海岸風暴大作掀翻魚船一百號。溺斃一百四十三人。

十九日倫敦電 英屬加拿大首相包頓君於今日(十六日)行抵格拉斯哥。該處人民以徽章相增包頓君之演說。其注意之處。大致在注重洋海交通。謂欲全國連爲一氣。舍此別無他策。包君之言。實爲英國最要之圖。預料將來結果。必大有可觀。

華盛頓電 美上議院已將英俄日美四國捕獺條約通過。惟於十年內禁止在比利皮洛夫島宰殺海獺云。

美上議院已將兩院改正之巴璠瑪運河議案通過。計贊成者四十八票。反對者十八票。其中主要規則。即沿海貿易船隻。得以免納船鈔。

二十日

二十一日

二十二日

二十三日

二十四日

二十五日

二十六日

二十七日伯林電 德國有某軍官發行一種飛行機。其上升時。可不斜行。且能於空中自由停止。德國陸軍長官現正試演此機。

二十八日倫敦電 英國倫敦泰晤士報。得駐立斯本訪員電傳消息。葡政府徇香港總督麥君之請。特遣巡洋艦一艘。巡查葡屬各海島。捉拿海盜。并寄諭澳門總督。令同時協力捕獲。

倫敦電 此間報紙對於巴拿馬運河之議案。頗不韙美總統塔氏之宣言。以其出言詭譎。猶如訟棍行爲。實非大共和國之總統所宜出此。各報并指出塔氏之舉動。與所訂條約前後不能一致。聞英國將以此案提交海牙和平會公判。

二十九日

三十日

三十一日東京電 聞日政府現不復照付日本郵船會社澳洲航務之補助金。每年計數日洋四十二萬五千元。日本郵船會社現擬以郵船六艘開行印度。並擬將航務展至橫濱。



國內海事紀聞

孫中山之海軍談

日昨孫先生會晤大總統時。談及整海軍問題。孫先生謂現在欲言整頓海軍。良非易事。一由於海軍良港盡喪失於外人。將欲收回。又難籌此鉅款。二由於海軍人才之缺乏。前清時雖有數海軍中學校。然皆有名無實。派員赴歐美留學。又緩不濟急。現惟有雙方並行。一面就前清所有之海軍。認真整頓。一面籌集鉅款。圖擴張之辦法。至於一切進行手續。宜先從搜羅人才入手。或者借才於外。亦無不可云云。

中國沿海之駐泊日本軍艦

據大阪新聞載日本于中國沿海岸之軍艦。其現在泊碇繫留之地點如左。

「芝罘」音羽 朝潮 陽炎 村雨「養馬島」磐手 常磐 笠置「旅順」白雲
榮城子 鈴谷「福州」最上「廈門」不知火 東雲「上海」千代田 卷雲
蕪湖 秋津洲「九江」隅田 羽「大冶」淀「漢口」伏見 須磨「澳門」
薄雲

太湖水師添購礮艇

太湖水師礮船。歷年已久。間有船身破壞。不堪適用者。該營統領劉榮盛君以近日各處盜氛。防務吃緊。正需帥船巡緝。特稟准都督。撥款添造。以重防務。因於前日派一營隊官秦錫圭君。持款至金陵船廠購辦數艘。業於昨日駕駛回省。已向該營統領稟覆消差矣。

雲南開辦水面警察

雲南省城城外之昆池。周圍數百里。因與昆陽晉寧諸州縣相連接。又爲迤南之通衢。來往船隻。日漸增加。惟自近月以來。因經恐慌。生計艱難。水面盜案。時常出現。巡警局爲保航行客安甯起見。亟擬開辦水面巡警。以爲防護。聞現已就大觀樓地方設立局所云。

外人論上海之輪船公司

吾人欲知支那航業界之消長。必論乎上海之輪船公司。上海輪船公司之最古而最優勢者。莫如中英二國人所經營之三公司。其一爲支那航業公司。(太古洋行)係千

八百七十二年所設立。其二爲設立於同年之印度支那航業公司（怡和洋行）其三乃基於李鴻章之意見。而由支那官民設立之招商局是也。然則此三公司。二者爲英商。一爲支那商矣。自千八百七十五年以來。二十三年間之支那航路全權。殆爲以上三公司所獨占。至於日本則僅有郵船會社。於千八百七十五年購得美國太平洋輪船公司之上海橫濱間航線。而航海於其間耳。迨千九百九十八年大阪商船會社染指於長江。航業自此殆入新時期矣。（注意）（中略）

窺支那航業界之勢力。當推英國第一。支那次之。日本最弱。至於德法則微末不足論矣。其大輪船之隻數噸數。英國約占十分之五。支那十分之二二。由是觀之。支那之勢之優大。不如英國矣。然猶不然。彼招商局者於支那。早年設立之唯一大公司。有非常之特權。龐大之不動產。到處有廣大之倉庫棧橋。且占最良好之地點。（中略）最近三年間平均每年收入不動產租金有十七萬兩之多。其基礎確固。可以見概矣。年來因獻金于商部海軍部高等實業學堂。（南洋大學）曾生不足之感。然以自家保險及船倉消却金足相融通。至於船舶倉庫消却金。更有他家所不能及者。如公司客歲

(千九百零九年)之輪船小輪船浮船曳船舶等之估值爲二百六十一萬兩。而英國海事官之估值。乃有四百五十九萬九千二百十兩。即此一項。已生二百萬兩之差。此外如陸上不動產公司估值爲百六十萬兩。然較之時價。必有百萬兩之差。在結局乃生三百萬兩之餘產。(注意)故吾敢斷言曰。使德法日等公司立於支那航業之中。英三大公司之上。一至於寸利不得。然則德法日諸公司。能不粉骨碎身。經之營之乎。

(下略)



國外海事紀聞

世界各國海軍之調查

英國海軍之調查

英國下議院要求政府。限今年三月末日調查各國現在之海軍力。今由公報發表。茲將進水後費過二十年之戰艦及巡洋艦列左。

戰艦

既建

建造中

英國

五五

一〇

法蘭西

二一

七

俄羅斯

九

七

法國

三三

九

意大利

八

六

奧地利

二二

四

合衆國

三一

六

日本

一六

二

戰鬪巡洋艦

英國

四

六

法國

二

四

日本

一

四

裝甲巡洋艦

英國三四。法蘭西二二。俄羅斯六。法國九。意大利十。奧大利三。合衆國一四。日本一三。

保護巡洋艦

一等 二等 三等

法蘭西

五

四

六

俄羅斯

七

一

二

法國

一

二六

一一

英國	二四二	七九	三八
意大利	一〇五	三六	一一六
奧地利	一三三	二六	一一一
意大利	三三	二〇	一一一
奧地利	一八	七	一一一
合衆國	五四	三九	一一一
日本	二	一二	五
驅逐艦		潛航艇	

日 本

五九

一五

此外尙有水雷艇。英國三二一。法國一六七。俄國一四一。德國一五九。意國五二。奧大利二五。合衆九三。日本七四。今仍以英國爲首位。至美德兩國。則漸次強大。必能與英抗云。

各國三年後造成特式之戰艦預定額

英國下院議員巴哥圓氏此次調查各國新造特式戰艦。預定自明年起至一千九百十五年共三年告竣者如下。(英國)於一千九百十三年告竣共二十六艘。於一千九百十四年告竣共三十二艘。於一千九百十五年告竣共三十六艘。(德國)於一千九百十三年告竣共一十三艘。於一千九百十四年告竣共一十九艘。於一千九百十五年共二十三艘。(美國)於一千九百十三年告竣共八艘。於一千九百十四年告竣共九艘。於一千九百十五年告竣共十二艘。(法國)於一千九百十三年告竣共六艘。於一千九百十四年告竣共八艘。於一千九百十五年告竣共一十艘。(日本)於一千九百十三年告竣共四艘。於一千九百十四年告竣共五艘。於一千九百十五年告竣

共五艘。(義國)於一千九百十三年告竣一艘。於一千九百十四年告竣共四艘。於一千九百十五年告竣共六艘。(奧國)於一千九百十三年告竣一艘。於一千九百十四年告竣共二艘。於一千九百十五年告竣共四艘。(俄國)於一千九百十四年告竣共四艘。於一千九百十五年告竣共四艘。(伯刺西爾)於一千九百十三年告竣共四艘。於一千九百十四年告竣共三艘。於一千九百十五年告竣共三艘。(西班牙)於一千九百十四年告竣一艘。於一千九百十五年告竣共二艘。(亞爾然丁)於一千九百十四年告竣共二艘。於一千九百十五年告竣共二艘。(智利)於一千九百十五年告竣共二艘。(土國)於一千九百十四年告竣一艘。於一千九百十五年告竣共兩艘云。

萬國議員會之續議

萬國議員會提出海峽中立一案。日本極力反對。並擬不與會以圖抵制。已誌前報。近聞該會本部於六月二十四日。將預備議案若干條。正式通知各國會員。中無海峽中立案。或因日本意大利兩國議員反對之故。遂致取消。至該會第十七回會議。係自九月十八日起。至二十日在瑞士委內阿大學開會。所議議案之重要者如左。

- (一) 國際公斷裁判之但及裁判所設立方法。
- (二) 關於調停國際制度之組織。「俄國議員團提出」
- (三) 海陸軍備之制限。
- (四) 空中戰爭之禁止。
- (五) 設立與萬國保和會相職屬之機關。此外尚有十餘條。

地中海上之國際觀

地中海海權問題。所關匪淺。最近英艦隊游歷瑪爾泰。論者遂疑英於分配軍艦一端。將有變動。英法各報界更多所發揮。謂必須預作必要之準備。庶幾使目下海權均勢之局。得免動搖。惟意國報界雖亦著論發揮。並未加何種斷語。巴黎瑪丁各報。皆謂地中海將來倘與兵戎。則意奧海軍。勢必聯絡。英法兩國。亦當握手。惟意雖與德奧聯盟。與英法之感情依舊敦篤。決不至公然助奧。與英法為難。必也意與聯盟國（指德奧）交誼倍加輯睦。與他國斷絕關係。或不得已而出。此亦未可知。意與英法在非洲之交誼。無減疇昔。欲使之頓然反目。談何容易。況意自的利波里問題發生以來。在地中海

之關係更爲緊要。將來意政府之注重海軍。殆可預必。各國之刻意與之聯絡。豈無故哉。

英國海軍案之提議

英海軍預算案。已于日前提出。據柏林電云。英國海軍大臣邱樞氏提出海軍預算附案於議院。申言德國海軍勢力日增。近日德擬創建第三隊海軍。以備與英一戰。此等險象者。英自有海軍以來所未見也。德既如此。英不得不設法抵制之。英欲於五年內增造戰艦五艘。使於一千九百十四年以後。英與德海軍恒爲三十三艘與二十九艘之比例也。

又據倫敦電云。邱樞氏提出海軍預算附則時。申說其續提此項海軍預算表之直接原由。即因近時德國海軍法制。專意籌備。其全國水師應有五分之四。以爲永遠聽令調用。即所謂時刻預備戰爭之用者也。英國海軍預算附則。所籌條款。係加增潛水雷艇。趕造輕便巡艦。併所擬預備遣用之戰艦實數。應有三十六艘之多。由一千九百一十四年以後。其戰艦當有五隊。計四十一艘。內以四隊計戰艦二十三艘。應屬常備調

用者也。而德國海軍戰艦。只有二十九艘之多。英國海軍部竟謂由此以往。四年中應加多辦事人員。籌備至千九十四與千九十五年間諸事。即能足用。而邱樞氏籌及應行加增工資之事。水師提督費初氏將行委使考察流質燃料之新法。以爲戰艦之用。併預言水師建造之法。定不忽然更改。而地中海海軍之計畫。邱樞氏以意奧二國頭等大戰艦。業已發現。特申明該處水師之形勢。當有各緊要之更改也。倘擴充海軍勢力。各強國將協力共謀攻擊英國與否。邱樞氏實遲疑未決也。以前事言之。各國不彼此。未嘗與英國有隙。且素敦邦好。莫不盡禮以待英國也。海軍部決計由地中海調回舊戰艦六艘。遣派巡洋戰艦四以外之巡洋艦隊亦行撤回。再爲更堅固之鐵甲巡洋艦隊。在亞歷山大。即設水雷戰艦船塢一處。當此五年間。應建造大戰艦至五萬四千四百四十四噸之重。庶能于海軍勢力。可佔百分之六十也。查德國于潛水雷艇一項。每年經費在一百萬磅之鉅。英國于此雷艇一項。不得稍爲減省。應當另增水雷驅滅艦兩艘。一即于本年建造。一在一千九百一十四年告竣。邱樞氏又云。倘以維持全國海軍權勢之事務未免太重。何不思現今世界競爭之力非昔時可比也。

英國之地中海艦隊

英國地中海艦隊稱雄海上。莫敢與抗。去年英集兵力於北海與英吉利海峽。地中海之聲勢。因之驟減。况前次政府將該艦隊自十二艘減至八艘。今番海相邱樞氏復加減少。並將根據地自瑪爾泰遷至極勃羅塔。故吉青納大將謂英國目下所處地位。殊屬危險。其影響及於埃及與印度者。實非淺鮮。爲今之計。莫如鞏固駐紮埃及瑪爾泰與極勃羅塔三處兵力。並多派軍艦赴地中海。事或有濟。若就目下英國地中海艦隊而論。止有二等軍艦四艘。以與德意兩國之艦隊相較。實覺瞠乎其後云。

英國之地中海政策

英政府近將地中海海軍勢力減少。召回艦隊。英人對之。輒有煩言。反對尤力者爲將軍羅貝德。日前羅君與某議會。當衆宣言。謂英如將地中海海隊撤回。則英勢力之在地中海者。將驟然減少。英將不復得爲世界第一強國。此英之大失計也。爲英計。莫若仍將舊有艦隊留于地中海云云。

英國之海軍戰事準備

英國海軍大臣日前在議會演說海軍計畫。大不列顛之帝國主義。依然強硬如昔。尤可驚人者。英首相愛斯葵於前日二十四日在議會發言。謂政府現新設一委員會。使設法於開戰時。統一各省之行動。該委員等目下正編纂戰時書類。俟成帙時。其所規定各項。各省有執行之義務。至規定事項有三類。(一)關於空中飛行。(二)關於無線電信。(三)關於新聞紙。

首相復言。昨年國務委員會為研究此項問題。曾召集各殖民地之首相。大英帝國之發達。有史以來。以今日為最有重大之意義云云。

歐洲之不穩。已非一日。以保守國如英者。擴張海軍。準備開戰。觀首相之言。鋒芒外露。大有山雨欲來風滿樓之勢矣。

英國加拿大殖民地之新海軍

加拿大二年前頒海軍法案。此為加拿大興海軍之始。依此法律所規定之船隻。其已成諸艦有練習船一隻。未成者小巡洋艦一隻。驅逐艦六隻。布里斯德式船四隻。此項船隻。皆由加地自製。原擬與英國大造船公司。合資設一船廠於西多尼。此去年以前

事也。

惟加人對於此計畫。多嫌其太少。以爲僅造此數艦。與英加兩無裨益。去年波典內閣成後。乃將新艦停造。另議辦法。據最近所傳。加政府已決修改前案。定爲建造二萬七千噸之裝甲巡洋艦二隻云。

加地現無大船廠。此項巡洋艦。在何處建造。尙不可知。惟濠洲海軍。前已著手。今加拿大復有此計畫。將來竣工時。英國海軍又添許多威力也。

又倫敦時報接韜倫韜(加拿大地)通信員電告。謂加政府不久即將宣布一海軍新建築案。內包可變換之裝甲船四艘。速率爲二十五海里者四艦。係加拿大太平洋鐵路公司所有。並得海軍部之核准。平時載客遞信。有事時即以海軍後備軍駕駛之。軍械火藥在大西洋兩面各海口預儲。以應緩急之需。聞造成後。二十四點鐘內。即須開始担负役務。太平洋鐵路公司。並須造較小之船兩艘。行駛太平洋中云。

英國澳洲殖民地之新海軍

澳洲聯邦政府於三年前議決創設海軍之案。即向英國造船廠訂造裝甲巡洋艦一

艘。二等巡洋艦三艘。驅雷艦六艘。潛水艇三艘。以上各艇。現在以次竣工。惟裝甲巡洋艦澳太利號。大約於本年冬間竣工。二等巡洋艦悉德尼號。美爾彭號。布利斯本號。大約於明年春間均可竣工。該政府聽於英國海軍大將很達孫氏之提議。此次決計擴張海軍。擬新造裝甲巡洋艦八艘。防護巡洋艦一十艘。驅雷艦一十八。潛水艇一十二艘。至遲亦於一千九百三十四年前告竣。其中巡洋艦一艘及驅雷艦三艘。已於日前向悉德尼菲茨雷特造船所訂造云。

英國造船業

現在世界各國中造船事業之盛。以英爲最。德國次之。茲將英國一千九百四年至一千九百八年造船之數表列統計如下。但由外國所訂造之船舶。不在此內。計一千九百四年內新造帆船共三百六十三艘。載量三萬三千七百四十九噸。輪船共六百八十艘。載量七十萬一千六百三十五噸。統計船數一千零四十三艘。載量七十三萬五千三百八十四噸。於一千九百五年內新造帆船共二百八十六艘。載量二萬零三百七十四噸。輪船共七百一十三艘。載量八十二萬一千零五十九噸。統計船數九百九

十艘。載量八十五萬一千四百二十三噸。於一千九百六年內新造帆船共二百三十四艘。載量二萬一千九百零一噸。輪船共八百一十九艘。載量八十九萬零三百八十八噸。統計船數一千一百五十三艘。載量九十二萬二千一百八十二噸。於一千九百七一年內新造帆船共三百三十七艘。載量二萬四千二百七十四噸。輪船共九百三十九艘。載量七十一萬八千五百一十八噸。統計船數一千二百六十六艘。載量七十四萬零八百一十二噸。於一千九百八年內新造帆船共三百零一艘。載量二萬六千六百二十一噸。輪船共五百九十三艘。載量三十八萬六千四百二十一噸。統計船數八百九十四艘。載量四十一萬三千零五十二噸云。

法相使俄與地中海之關係

英報載法國內閣總理樸開爾此次出聘於俄。恰值英法俄三盟國有所舉動之秋。殊令人格外注意。年來法國外事非常困難。今雖稍見進步。將來若何。尙未能預斷。摩洛哥已列入法國保護國矣。經濟之擔任。非法國而何。而擾亂尙無已時。新王之立。徒有其名。以銷滅宗教之禍而已。法將呂堤曾言摩洛哥之和平。須以時財人三事投

之。方能收功。近年地中海之大勢。日就危險。法與英同立一式地位。幸有去年之變。全國人民稍知整武。陸軍也。海軍也。莫不煥然一新。至於軍事之飛行器。尤爲注重。而外交界遂現活動狀況矣。法總理樸開爾之游俄也。外間頗多測度之說。法報且大書特書曰。樸總理在使館宴俄內閣時。各國大使中之被招者。祇英大使白中倫而已。總理與日大使本野之談話。且轉告英大使。由此觀之。則樸總理此行。不獨爲法與俄兩國之事。實爲三同盟國之事。

樸總理此次之行。是否有仇視他國之運動。則可決其無。俄國海軍參謀長李文曾在法報上宣言。俄國之重建海軍。非用以對待德國。係有他用云云。此一語足爲樸總理此行目的之解釋。

俄國海軍於黑海不得逞其侵略之雄志。俄國欲藉法俄海軍協約。闢通達爾海峽而出地中海。英國頻年爲德奧意三國海軍之阻拒。頗思引一同盟國之軍力而固根本。故達達爾海峽之闢通。英國當首先贊成。歐洲均勢。從茲一變。北海無復爲海軍之爭戰點矣。英與意本有維持地中海均勢之海軍之協約。然意國屬三聯盟國內。英人

久已置此約於度外。重要哉。樸總理此行之關係地中海也。樸總理此行之關涉遠東問題也。樸氏與俄內閣談論時。曾表贊成於列國借款支那之狀態。暨俄國在蒙古之行動兩事。是則英俄法日四國對付支那。將持同一狀態。故樸總理此行。又爲遠東問題之解決也。

法相訪俄之原因及影響

此次法相訪俄。實帶重要職務。將與俄國締結海軍協約。該約即在千八百九十二年之陸軍協約中。追加一項。如法俄海陸兩方。均能共同一致。則遇戰爭時。同盟之效用更大。此協約之內容也。攷歷來俄國外交。往往爲德國愚弄。邇來德國竭力運動離間俄英法三國。使俄與英法逐漸疎遠。前次德皇訪俄。即稍含聯俄之意。不意近來俄法間交誼甚密。竟有海陸同盟之約。不可謂非德國外交政策之失敗也。英法日益密切。如俄法關係漸近。則英俄之關係益增親密。而英俄接近。其結果又爲德國之不利。此法相訪俄。於歐洲外交上。大有大影響者也。至於法相與俄政府復東談東方外交。並議及中國借款事。及對待中國方針。擬今後日俄英法四國在中國謀一致進行。日在

滿州內蒙。俄在外蒙。英在西藏。既各得特殊利益。法國亦擬占一勢力範圍。要求俄政府同意。一方允許俄國。如將來俄國經營蒙古。法國可供給資金。此法國訪俄。於中國更有絕大之影響也。

地中海上之法蘭西

巴黎馬丁報載某氏一文曰。法蘭西於此後數年間。不必有英國海軍之助。即可占地中海上海軍力最高之位置。據官冊所載。目今法蘭西有戰艦十二艘。以當意大利之六艘。與奧大利亞之三艘。裝甲巡洋艦七艘。以當意之四艘。奧之二艘。毀滅艇三十六艘。以當意奧之十六艘。

至一千九百十六年。意奧將共有戰艦十艘。彼時法之一艘。將以年久退役。共有十一艘。目下英吉利在地中海海軍力較小。故法國大占利益。以後四年間。均可占優勝位置。在彼時意奧新艦漸增。法之勢力。亦當較減耳。至軍備一項。法海軍目下所有。亦通足與敵國海軍相抵。法政府決意使法之地中海海軍。方務優勝於任何二國之聯合力。倘意國或奧國擬增造戰艦。法海軍大臣。必立請議會議決擴充軍備案。期與兩

(三國同盟)相抗衡。據英人觀之。法政府各部雖屢有變動。然政策盟能繼續。海軍部之決心。必能實行云。

法國之地中海海軍計劃

法人既佔優勢於北非洲。以地中海與北非有密切關係。不得不設法佔優勢。以固北非權利。故法人近日對於地中海海軍。甚爲注意。欲使法國海軍。其在地中海一帶者。與他六強國海軍之在地中海者兩兩相較。必能得優勢而後已。巴黎日報則謂目下法國地中海海軍。已較奧意二國在地中海海軍之合計者爲多。預計至千九百十七年。意在地中海。當有三樓式戰艦六艘。奧四艘。共十艘。惟法至此時。其新增戰艦。更當超過此數云。

法國軍用飛艇一覽

法國飛艇。日新月盛。茲經詳細調查。其屬於軍用之飛艇團。共有六處。第一團駐來因。第二團駐沙龍。第三團駐浦邑。方在組織中。其餘各團。則分駐於補窩。提野維爾端郎。西補日熱等處。學習飛艇之軍官學校。與民立學校。亦有多處。軍人研究飛艇所設在

灣桑內。並於沙內莫東置調藥試驗所。以資實習。綜計法國現有軍用飛機戰時可以調遣者。凡百餘具。茲爲列表於左。並計其駐在之處。及其駕御之人數。以備參攷。

地名 數目 駕御人數

灣桑內

十人

埃唐貝

共駐飛機三十五具

十九人

浦邑

(北來利底式)

二十四人

來因

四人

維爾塞

共設十六具(法爾門式)

四十人

沙龍

共設三十七具(法郎西式)

三十人

杜嫗

共設五具(北爾古斯得式)

十人

浦邑

共設五具(泥爾不爾式)

十人

沙龍

共設五具(泥爾不爾式)

未詳

來 因

設十具(得不羅朴新式)

十五人

維爾塞

設十四具(愛北式)

十人

沙 龍

設二具(薩姆式)

二人

那維達內

設三具(波爾式)

十人

沙杜何

設二具(薩發利式)

二人

諾瓜多窩

設二具(康得來式)

二人

沙 龍

設六具(忒來因式)

四人

沙 龍

設八具(發新式)

六人

共計一百四十五具

其上所列均係軍用飛艇。其餘各學校所用飛艇約百餘具。合而計之共二百五十具。亦洋洋大觀也。

俄法海軍約法上之影響

英國報界對於俄法海軍聯盟一事頗為注目。以為德報近日屢稱法國海軍薄弱。及

俄國將入德國勢力範圍各節。從此皆可消滅於無形。俄法兩國訂此聯盟者。非僅爲海防之重要。且兩國向日之聯盟。可從此愈覺鞏固。至於德奧意三國聯盟。至今海軍分立。目前奧國擬與英國商訂海軍聯盟。終無成議。總之現有之聯盟。果能擔保波羅的海海軍在歐洲洋面自由駛行。則歐洲各國海軍始能有平權之望。現在俄國艦隊在波羅的海者。去德國甚近。時覺可危。更有向日之約。不能駛入黑海。法國現有之海軍。多在地中海。而北海之法國海軍勢力。十分薄弱。雖云三四年之後。俄國可有大戰艦十一艘。法國十三艘。然德國一國已有二十三艘。此外奧國八艘。意國四艘。合三國聯盟。共計三十五艘。以之抵拒俄法二十四艘。其勝負不言而喻矣。英國政界中人。深信俄法兩國。必不能不以英國劃入團體之內。查英國逾四年後。可有大戰艦三十五艘。較之德奧意三國聯盟大戰艦。無高下之別。由是言之。英法俄三國。勢必佔德奧意聯盟上峯。而地中海之平權。無勞預卜也。

俄國新開海軍航路

俄國三年來。欲在北海新開航路。其著手處。即先派員測量沿海。自卑令海至棄尼塞

沿口一段。去年測量竣工。目下已由英人上書陳請。許其定期啓行。又自卑令海至猶魯意摩何。去年用泰夫爾淮加冶兩確冰船測量。業已竣工。目下正測量自猶魯意摩河至烟尼色河口之一段。此段如告成。則往北海沿岸一部測定。而俄國之新航路通矣。推其結果。則向由波羅的海出地中海以東洋之艦隊。此後可由波羅的北航出魯令海峽。行至海參威。航程既短。而海沿岸。並可賴以發達。其影響之大。將遠勝於巴拿馬運河也。

意土戰爭中之他大尼里海峽

本月二十一日意大利海軍以砲艦八艘進攻他大尼里峽。土耳其峽口礮台。以礮還擊。意艦沉者二艘。傷者六艘。旋意軍以全艦隊潛入峽口。進峽者且二十啓羅米突。陡見土海軍堵截海內。守衛森嚴。意軍知不可犯。急行退出。幸未受傷。蓋他大尼里峽。地勢甚嚴。不易攻破。某西報述他大尼里峽形勢甚詳。亟譯之以供研究。其略曰。意軍之攻他之尼里峽也。實爲冒險之舉。攻他大尼里峽。由南峽口至北峽口。（他大尼里峽作南北直長形）約長六十啓羅米突。至少三十啓羅米突。爲土耳其台砲線所

及。峽之西岸爲格里波利半島。長約七十啓羅米突。寬廣處約十八啓羅米突。狹處約三啓羅米突。半。地多邱阜。臨峽處側作斜峭形。居民多回教人。而希臘人居三分之二。其最扼要處。即係格里波城。城處他大尼里峽之北口。土耳其重兵羣集於此。與峽之南岸砲台相對。故如意大利海軍航入。二處齊放砲擊之。意軍當無噍類。此外於峽內復置種種炸彈魚雷艇以防意外之虞。惟尙有可慮者。格里波利城迄北。即係格薩羅斯灣。如意軍由此灣登岸直入格里波城之北。則城垂危而意軍可不攻他大尼里峽。而直達君士坦丁。故土耳其軍於格里波利城北面。守禦尤嚴。兵達數萬人云。

荷蘭維里心根之砲台問題

維里心根爲荷蘭隈爾赤林島之南角。握西些爾德河之外口。而達荷蘭最大商部安多厄爾比之要道也。荷蘭政府舊擬於此處築砲台以資防禦。惟自此次荷蘭女皇赴法蘭西處。法國報章多謂該女皇之赴法。係與政府磋商砲台問題。荷擬將建築砲台之議作議。茲經切實調查。此說實係不確。蓋荷蘭雖係中立地。然維里心根實爲其屬島。有自由動作之權。又近世中立。以武裝方能實行。維里心根之築砲台。貌似違背中

立而實所以鞏固中立。又安多厄爾比爲世界商務之聚集處。尤不可不有以保護之。維里心根之築礮台。更亟亟不可緩。聞荷蘭政府不是將提議於海牙公會。維里心根築礮臺後。其遇戰時戰艦之欲航入者。一例禁止。惟商船仍得自由通行云。

日本海軍近勢

據日本最近之調查。以目下預定計畫爲一結束。記其海軍艦之隻數噸數如左。

戰艦	十五隻	一三三二、九八〇噸
一等巡洋艦	十四隻	一六五、九八三噸
二等巡洋艦	十二隻	五八、五四九噸
三等巡洋艦	八隻	二三、九一八噸
海防艦	七隻	二五、七三六噸
砲艦	四隻	一、一七六噸
通報艦	六隻	一一、六四三噸
水雷砲艦	二隻	一四、六二〇噸

驅逐艦

五十七隻

一三三、六四三噸

水雷艇

五十七隻

五、八六三噸

潛水艇

十二隻

一一、二二七噸

合計

百九十四隻

五十六萬六千三百三十七噸

此外未動工之戰艦一隻。約三萬噸。及目下動工中之主戰巡洋艦比叻榛名霧島各二萬七千噸。又砲艦一隻。加七百噸。連上總計百九十九隻。六十七萬七千五百三十七噸。

美日水師未來之比較

美國海權。識者謂恐落日本之後。即以日本現在籌備之狀況。而美京人士已戚戚憂之。曰。三年之後。(即一千九百十五年)大和海軍之勢力。將駕合衆國而上矣。美下議院中多數民主黨員。不欲增加海軍經費。與海軍官員之意見相左。在議院以節少海軍之決算。名爲省費。而海面能力薄弱。恐將來難與列強爭雄也。

美國海軍預算之概要

美國明年度海軍預算總額。共計美金一萬萬二千八百八十一萬九千八百三十七元。較之上屆已減少七百五十萬之數。而明年度預算中之新項目。則有數種特別誌之。

(甲類) 一百萬元爲在太平洋沿岸運河地帶檀香山飛律賓等創辦無線電
交換所之經費。

(乙類) 二百四十一萬四千六百四十元爲添造裝載燃料船二隻之經費。

(丙類) 九百零二萬五千八百元供添造驅逐艦六艘之經費。

(丁類) 一百六十三萬六千二百元添造水雷驅逐艇若干艘之經費。

(戊類) 二百三十四萬四千元供添造潛航艇四艘之經費。

(己類) 二百萬元供海軍增加餉需之經費。

美國巴拿馬運河之價值

據美國某報訪員云。美軍艦至太平洋之新航路。行將開通矣。大洋之海岸。美軍艦已有根據地。船塢軍械局等項。倘日本欲攻美國。則美國之軍艦。可先日本軍艦而至太

平洋岸。美國東西兩海岸。將有同等之軍力相維持。惟路程究較甚遠。美國近擬在古巴挖掘一運河。長八十八祁羅米。廣一百米突。深十一米突。共估用款五百兆。如此河告成。則美國之軍艦。可減路程一日半。聞已在古巴組織國民公司。將來應需之機器員匠等。皆用巴拿馬運河所有者。若自商務之一面觀之。由英國至新子蘭吉亞。可減路程五千祁羅米突。將來自歐洲至日本之商輪。必舍蘇彝士河而經巴拿馬矣。

美國巴拿馬運河之法律案

本月十六號華盛頓議院提議巴拿馬運河條例時。有議員謂美國海岸船隻。不應免過境稅。埃利羅君宣言。美國不能廢止海牙補司浮條約。不然則雖在海牙平和會裁判。恐亦不能得勝。且恐各國判令美國償英法各國過境稅。如是則國家之負擔。將亦不堪。

美前總統羅斯福力主增拓海軍

近日美國上議院提議增加戰艦二艘。下議院大不贊成。將議案停止。該院民政黨最佔勢力。羅斯福聞此消息。大斥責該院不將議案通過。猶如將巴拿馬運河拋棄。蓋其

關係國家二者相等。往年本國艦隊週遊世界之舉。實以鞏固世界和平起見。我之增加海軍。不獨可以保護我國。亦可以保護別國之能力薄弱者。倘今日不注意加增軍備。則國勢必日退云。

美人將遷移菲立濱之軍港

菲律賓軍港。本在哥維德灣。現擬遷至阿倫甲坡港。海軍大將已起該港。籌畫一切。查哥維德灣。本在馬尼拉灣內。而阿倫甲坡。則近大海面。似不及哥維德之嚴慎。其遷移原因。大約因海軍艦在灣內。已被人圍困。不能出入自由。誠不如在海口。進退自如。毫無牽制。菲律賓美人甚以爲得計云。

巴拿馬開幕後之競爭

巴拿馬運河關係于歐美各國國際間之大局甚鉅。日前英國政府電告美政府。否認美國戰艦有自由出入巴拿馬權。(已見昨報)已略見其端倪。茲聞美國哈佛大學歷史教員江斯頓君。曾發表意見。推論將來巴拿馬運河工成後之關係。甚有足資研究者。略誌於下。

江君之言曰。巴拿馬運河開幕第一劇。當爲英德交惡。將來英美兩國。或大啓戰端。亦未可知。蓋美行保護貿易主義於巴拿馬。固有利于美。而於英亦未始無益。特英素以商業爭雄于世界。惟恐落人後着耳。故縱觀時局。此運河工竣後。不出二三載之久。各國必啓困難之問題。世界商業。當開一新紀元。各處重要航路。以及英國各繁盛區域。亦必大受影響。故巴拿馬與英國有密切之關係。英之不能任德國獨增勢力。亦因其所。然德欲於航線必經之區域。得一根據地。其蓄謀已舊。則此運河開通後。德之慾望。必增加一步。或將東西印度羣島。占領一席。亦未可料。果爾則英國勢不能坐視。其結果必訴諸武力。故予謂巴拿馬運河開幕第一劇。即爲英德交惡。而其足以牽動歐美國際間之種種問題。亦即在是云云。

潛航艇之創造及各國之比較

法國某報載法人荷斯德羅氏曾研究創造潛航艇之歷史。溯其起原。距今已三百三十餘年矣。當一千五百七十八年頃。英人波安氏著一書。題曰發明及其趣向。記述創造潛航艇一事。甚爲詳悉。然當時果經過實驗與否。無可徵考。降至一千六百二十年。

荷蘭理學傳家杜列伯爾氏創造一潛航艇其內容如何。亦無足徵。此後尙有製造數家。如下

千六百五十年。法人杜孫氏創造一艇。

千七百四十七年。英人悉孟氏創造一艇。

千七百七十三年。英人狄伊氏創造一艇未成。

以上諸艇俱未達于完善之域。至一千七百七十五年。英人布壽涅爾氏亦創造一潛航艇。其目的係專供軍事之用。其構造及一切設備。較之前數家亦頗完善。是爲海軍應用潛航艇之嚆矢。嗣後各國研究之術日益精進。其發達殆不可限量。就中以法國尤爲注意。艇數之多。以甲于他國。試舉現在各國所有潛航艇之數如下。

法國 共九十艘

英國 共八十四艘

德國 共一十四艘

俄國 共二十七艘

義國 共二十九艘

奧匈 共六艘

日本 共一十五艘

萬國飛行艇之發達

萬國飛行艇近日益臻發達。其最近各國飛行家之試演及其成績。皆有足資研究者。特分別記之如左。

巴黎 萬國飛行艇會。今歲在巴黎舉行。審查明年賽飛艇賞格之規則。並預定此次之飛行。將在空野。計程途二百二十法里。約華里四百五十里。

馬賽 飛行家佛郎克白拉當四月間曾於麻拉哥初試輕氣飛艇。甚爲出色。最近又復飛行一次。自江底飛至馬賽。在衣愛稍停留。其飛過海面四百餘里。（此路線惟飛行家愛腦氏曾經過）白拉氏於晨六時起程。七時抵衣愛。八時半。又向馬賽飛行。九時半抵馬賽。停於把拉度海岸。飛時長有百邁當之高。共費三小時半。而飛行僅二小時也。

倫敦 英國兵官二人乃倫頓附近海同武備飛行學校之隨員同乘 飛艇自高處墜下。即時斃命。

英國飛行家伐郎底自倫敦飛至巴黎費時二日。今日始飛畢。幸無意外之險。維也納 維也納飛行艇競勝之風日盛。日前由飛行團評定優其劣所有成績表示於左。

- (一) 高得第一者。爲中尉。白拉屋克氏帶乘二人飛至三千五百邁當之高。
- (二) 久得第一者。爲白里愛氏。共飛八小時三十一分。
- (三) 昇高速度得第一者爲牛巴氏。於五分半鐘上昇一千邁當。
- (四) 遠得第一者爲薩白拉尼氏。共飛七百六十一法里四百邁當。
- (五) 標準得第一者爲穉落氏。擲彈丸距目的物三邁當二十。

右列數家皆飛行家素日之極有名譽者。而穉落氏之飛行。尤爲觀者歡迎。彼翱翔於飛行場上。一手向觀者脫帽行禮。一手則捏手巾。其技術之精。無與倫比。其中惟麻拉氏因賽飛而死。飛行團給撫恤金三千金鎊云。

海軍雜誌社捐啓

民國告成。根基未固。內亂不已。外禍方興。對內對外。是非實行軍國主義。不可同人。不材。敢就所學。組織海軍雜誌。促當道之進行。起國民之觀聽。惟軍興以來。民窮財盡。創辦伊始。經濟難籌。自慚綿薄。願以肝膽輸人。祇餘鐵血。諸君子熱成素具。務祈慷慨解囊。藉伸毅力。他日一編既出。海上風行。以言論機關。樹海權標識。民國前途。澎漲無極。要皆諸君子經營補助之功。翹首臨風。馨香禱祝。

承慶國旗公司廣告

本公司專辦海陸軍隊各旗鐵路輪船號記傳音行止各旗

駐京各國使館懸旗

商界銀行公司商標旗

大小紙布萬國旗

各黨會開會徽章紀念花松彩花綢子各樣牌樓均可代辦

批發五色羽毛綢布中華民國旗大小俱全外省購旗不加郵費

北京五道廟街

電話南局三百八十五號

承慶國旗公司兼售西衣價目表

本公司特由上海約來優等工匠揀選中外時樣上等材料專做新式男女洋衣裙服全部軍裝等件精工價廉定期不悞價目列後

上機實紗庫緞四樣做單洋衣褲背心三件 價洋二十元至二十五元

各色官紗盛紡做洋衣褲背心三件 價洋十七元至二十四元

新機烟台厚繭綢做洋衣褲背心三件 價洋十八元至二十二元

山東繭綢做洋衣褲背心三件 價洋十元至十六元

愛國布白洋布市布做洋衣褲背心三件 價洋五元至十元

黃白哈企布做洋衣褲二件 價洋五元八角至七元八角

各樣西法紗做洋衣褲背心三件 價洋八元五角至十二元

中國花素粗細企呢做洋衣褲背心三件 價洋十六元至二十五元

各國哈企呢綢做洋衣褲背心三件 價洋十八元至三十四元

白洋紗白洋布單汗衫每件 價洋壹元二角

以上係單衣價如做洋衣照碼加二成如添大筆加一倍禮服女衣軍裝面議

代做手工洋衣褲背心三件價洋三元一切襯布鈕扣均在內不加錢

開設北京五道廟街路西大門 承慶國旗公司兼洋衣莊
電話南局三百八十五號

星期內國旗以及手工均一律減價八扣 新到大小紙布萬國旗 兼售西粧應需品亦減價

新譯世界語規範出版

世界語之功用早已喧騰國內無俟贅述今本社同人特參攷東西洋世界語編爲世界語規範一冊文詞簡明極便初學現已出版特此通告

普及社謹佈

長沙日報大擴充

本報議論精確消息靈通售價低廉告白便利出版以來大受社會歡迎銷行至廣茲復大加擴充日出三大張各項報材應有盡有遠近各埠有願訂閱及代銷者請函寄長沙青石井本報發行所可也

南通中學校附設數學雜誌社啓事

竊同人等為謀數學發達起見集資立社敦請崔聘臣先生編輯數學雜誌內容豐富采擇謹嚴如數理如算圖諸作皆新穎異常為他書所未經見茲擬兩月發行一次每期一册定價大洋三角集成圖書公司承印紙張欸式無不刻意求精第一期于本月出版自後陸續進行凡我算界諸君有任代派及直接購買者請向南通縣中學校本社事務所接洽可也如有鴻篇鉅製以稿惠贈敝社不勝歡迎此啓

中國地學會廣告

本會雜誌去歲已出至十八期適值武漢起義海內外同人萍蹤鮮定恐郵局有誤訖未

發行今共和告成特將本誌大加擴充以前年出十册者增為十二册篇幅亦酌為增加即以民國元年正月為第一期與去年十八期相續現已出版用以貢獻海內外諸同志為共和之紀念
內容 分圖蹟論叢雜俎(分內外編)說鄂郵筒
價目 全年十二册大洋貳元四角外加郵費一角二分半年六册大洋壹元二角外加郵費六分零售每册大洋叁角
總發行所 北京國子監南學
分售處 上海天津北京各文明書局
售例 凡願訂購者可投函本會即當照寄惟售價及郵費概須先惠空函恕不奉覆遠道函購者准以郵票作抵(三分

以上郵票不收)如資費不足照零售例結算
北京國子監南學
中國地學會謹白

民國經濟雜誌出版廣告

本社雜誌按月出版第一期定於陰歷八月十九日（即陽歷九月三十日）發行
雜誌內容具三大特色（一）論著宏正（本社編纂均係海內經

濟學鉅子）（二）調查確實（本社各省均置有調查專員）（三）裝訂精

良如願訂閱或代售

者即請函達武昌花堤中街二十七號本社經理

部其各處報社願將所出月報或日報與本社雜誌交換者如承先寄定即按期奉酬不誤至海內大雅有以宏篇偉著及關於經濟上緊要事實寄贈本社或願爲本社擔任調查按期寄稿者本社一律歡迎由通信後酌量酬勞
每月一冊價洋三角全年三元外埠郵費每冊二分送登廣告一月

民國經濟雜誌社白

陸軍學會 軍事月報第一期出版預告

(甲)緣起 本報由陸軍學會同人擔負出版以期交換知識並公諸世故曰

事月報(乙)宗旨 聯絡全國軍界研學武學發揚戎政以圖民國軍

事之發展為宗旨(丙)內容 本報月出一冊每冊約百餘頁其內容如下(一)

論說(二)學術(三)戰史(四)命令(五)公牘(六)要聞(七)時評(八)調查(九)文苑

(十)叢譚(十一)小說(十二)圖畫(丁)報綱(一)酌中臨時情狀解決重要問

題(二)借鑑最近戰役研究軍事改良(三)發揮軍事學術增進軍人知識(四)提倡

軍國主義養成尚武精神(五)講究道德律令陶治軍人天質(六)準據民國國是討

論國防計畫(戊)出版 本報第一期定於陽曆十一月一號出版送閱壹期送登

告白兩期願訂購或代派本報及登廣告者請先期函告本報事務所(己)徵文

海內外各界通人達士如以佳篇偉論以及小說文苑等相貽者本社無不歡迎凡

經登錄定奉以相當之酬報惟所寄原稿不論錄否概不奉還(庚)價目 全年十

二冊三元半年六冊一元五角每月一冊三角郵費在外至登告白亦當格外從廉

(辛)經費 本報經費由陸軍學會擔任但有願特別捐助者本報極端歡迎並當酬

報以答高誼(壬)交換 報祇交換為報界通例本會同人自端見聞狹隘亟欲取

正同業并思博採衆長凡各省各埠報社如不靳教無論日報旬報月報均請先施

月報屆期出版定當一一奉報不誤(癸)地址 本報編輯處北京西城紅羅廠電

話南局一千一百六十八號事務所安定門大街陸軍學會電話東局一三零九號凡

有函件請寄交本報事務所為盼

本社緊要廣告

一海軍學問廣博深微本非一隅聞見所能盡闡本社組織雜誌原期交換智識藉以發揚海軍精神惟是發軔之初時間倉猝取材未備缺點滋多恐不足以饜大雅之望海內外軍學界同人如有鉅製宏篇尙祈不靳賜教凡所揭載從豐酬報惟原稿無論錄否恕不檢還

一海軍事實日異月新蠡測管窺無裨萬一本社開辦以來亟欲搜羅衆有廣事調查熱心君子如有關於海事確實新聞尙乞隨時函告俾得蔚成鉅觀

一去歲武昌起義海軍艦隊雲集長江革命元功亦深攸賴今當南北統一共和告成本社擬編海軍革命史以揚光烈如有身臨戰地曾經目擊情形不忍戰功泯沒者希將當日詳稿事實錄寄本社藉備史材本社當特別報酬奉答 高誼

本社招登廣告之廣告

本社同人爲提倡實業傳播文明起見所有告白概從廉價取資而於關係軍事之發明新製仿造新貨暨出版新譯新著尤願格外減成藉中贊助海內外各界如有要件待登者本社備各種時樣花紋一經郵寄定當照刊新人耳目

