

JAN 25 1934



鐵 的 爲 會 互 社 爲 職 爲 路

崇 實

第 四 卷 第 一 期

中 華 民 國 二 十 三 年 一 月 十 日 出 版

目 錄

插圖

馬勒特關節式複振機車

社壇

本刊第四卷第一期之緒言

機車開動機關 (14)

機車鍋爐 (9)

氧碳錳銲接火把與切斷火把

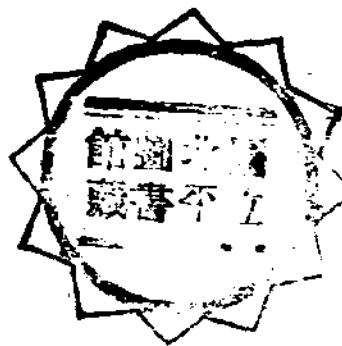
機車汽壓表

介紹

修理貨車的迅速方法

專載

鐵道部考察團報告中之機車「檢查種類」



爲他... 1

平... 1

作之... 4

光... 7

作之... 10

記者... 14

本社... 17

大昌實業公司總經理

北平 天津 遼寧 青島 上海 南京 漢口

WILSON

ARC WELDING WIRE

BARE AND COATED

威爾遜電鍍線

The composition of each grade of "Color-Tip" wire is the result of years of exhaustive experiments to determine the elements, and the proportions of each, which will provide a metal having proper flowing qualities penetration and characteristics as deposited metal, to produce a sound mechanical weld in the class of operation for which it has been developed. The efficient welding "Color-Tip" wire is furnished in grades suitable for all general classes of welding

Sole Agent,

CHINESE ENGINEERING AND DEVELOPMENT CO.

TSINGTAO-SHANGHAI

TIENTSIN-PEIPING

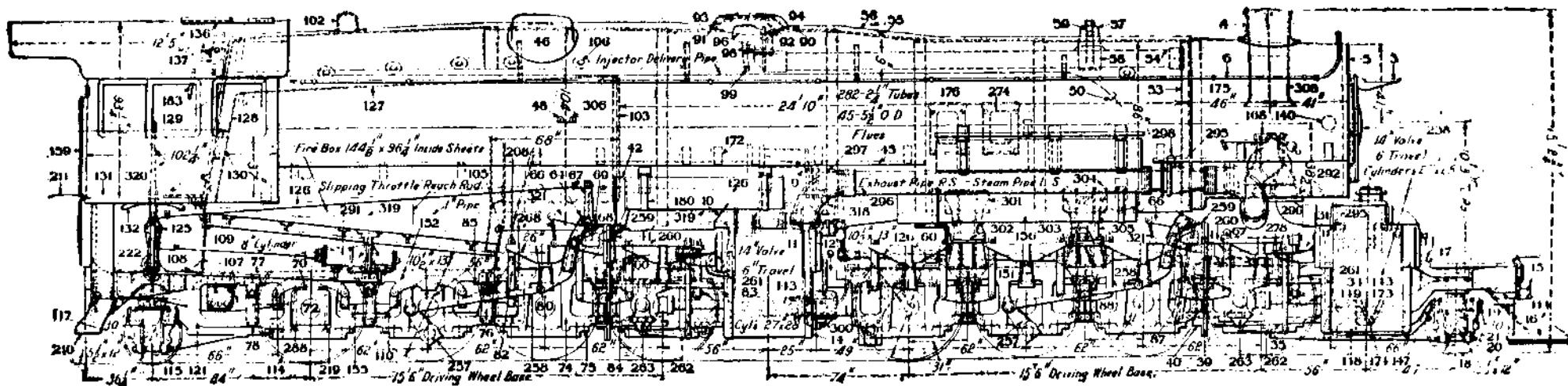
MUKDEN-NANKING.

HANROW

本公司社長孫其銘近影



馬勒特關節式複漲機車



恭 賀 新 禧

孫楊賀孔齊杜白李

其先、啟錦 象光

銘乾部瑞熙瑛頤耀

鞠 躬

本社同人爲鐵路爲職工爲社會服務以來，三載於茲，深蒙全國各鐵路同人不棄，竭誠擁護熱心提倡，以致本社發行之崇實月刊，行銷徧於全國鐵路，本社所編之叢書，採作鐵路職工教育之課本或主要參考書，本社同人，異常榮幸，於此益足證明爲鐵路爲職工爲社會服務之工作，實爲現代中國刻不容緩之舉，凡屬鐵路同人，均應努力前進，共圖發展，本社同人，深願本一腔熱血，追附驥尾，茲於本社崇實月刊第四卷開始之期，謹以全盤誠意，敬謝訂閱與介紹諸先進之雅意！並祝

新年進步！

中國鐵路崇實學社全體同人鞠躬

本刊第四卷第一期之導言 自強

本社同人，認定鐵路是社會進化的先鋒隊，而鐵路職工，又是鐵路的急先鋒，所以本社同人時時刻刻都是想着爲鐵路職工圖謀福利，爲鐵路職工解除痛苦。

在爲鐵路職工謀福利除痛苦之前，應當先知道吾國鐵路職工現在最缺乏的是什麼？現在最盼望的是什麼？我可代表的說，現在最缺乏的是新知識，現在最盼望的是有人爲他增加新知識。假如是我們職工有了新知識，一切痛苦，自可解除，一切福利自然來到。全國的鐵路職工弟兄們！努力吧，向前進行吧，優勝劣敗，天演公理，以前那種醉生夢死的舊習慣，現在不時新了。我們現在的局勢，如同逆水行舟，不進即退，全國的鐵路職工弟兄們，你要是想前進，你就得趕緊增加新知識，趕緊研究學問，假如是再不研究學問，可就恐怕事事落伍，假如你要事事落伍，可就恐怕被天演淘汰了。

本社同人，在鐵路服務年久，深知以上的那種情形，同時還深知鐵路職工，並不是不想前進，也並不是不想研究學問，只是因爲吾國教育不普及，職工們大多數不懂外國文，而吾國鐵路技術書籍，又大多數仍是外國原文，所以職工們想研究也沒法研究，只好望洋興嘆呀。

崇實月刊，崇實叢書，就是基於以上的見解而產生的。降世以來，深蒙全國鐵路同人熱烈歡迎，竭誠維護，所以長了一年又一年，現在居然長到四歲了，基礎也漸漸的穩固了，深望全國鐵路同人，都要深刻地認識崇實，都要快快地和崇實結成良友，向前努力吧。

(完)

社 壇

緒 言

爲他

閱者諸君，本刊第四卷又開始矣。回憶已往之一年中，本社爲鐵路爲職工爲社會而努力，其艱苦卓絕，倍益淬勵，差堪自信，何以言之，當去夏強鄰壓境，國難益重之時，本社同人，處風雨飄搖之中，工作未嘗少懈，本刊亦廣續出版，而訂閱本刊者紛至沓來，不因國難而稍形停滯，此本社同人之用以自慰而又感佩者也。竊以爲立國之要，莫大於建設，而建設之端，莫先於交通，吾國日日言建設，而交通並無新的發展，不特此也，機車鋼軌以及於配件油料，無一莫非外貨，甚至於關於鐵路機械之雜誌，國內概無專書，而外國雜誌，則取價太昂，且學識稍淺者，不易問津，皆非職工之所需要，本社同人，竊願負此重大之使命，此後益當力圖奮勉，從事擴充，以貫徹爲鐵路爲職工爲社會之宗旨，除編輯學術外，並介紹國內各實業公司之出品，使用料者精擇採購，蓋本刊爲國內惟一之鐵路刊物，凡有裨於鐵路者，皆樂爲介紹也。茲當本刊第四卷開始之期，敬祝閱者諸君進步。

（完）

機車閥動機關

(14)

平

6 動 作

如果第六十六圖甲表示的動輪向前旋轉時，偏心，汽閥桿ef，和汽閥就都向右邊移動，讓蒸汽經過汽缸前端的汽路流入

汽缸裏邊。當轉輪在別一個衝程起首時，偏心帶着汽閥啓開汽缸後端的汽路，讓蒸汽流入汽缸的後端；如果動輪繼續旋轉時，使着汽閥也繼續啓開汽缸前端和後端的汽路。當轉輪在牠的衝程中央時，汽閥剛好完全啓開一端的汽路，讓蒸汽充其量地流入汽缸；汽缸別一端的汽路，也剛好被汽閥完全啓開，讓蒸汽從汽缸排洩。當進入汽缸的蒸汽被汽閥割斷時，轉輪剛好完畢了牠的衝程。如果願意讓動輪反向旋轉時，只須將偏心 ae 改變到 ag 的位置，就可以辦到；因為偏心在 ag 的位置時，按反向的方向說，偏心正好比主曲拐先進四分之一轉，並且使着汽閥也比轉輪先進半個行程。所以讓動輪反向旋轉時，只須將前進方向偏心距主曲拐銷的同一距離，步置在倒退方向的位置，就可以辦到。

7 蒸汽餘面的附加

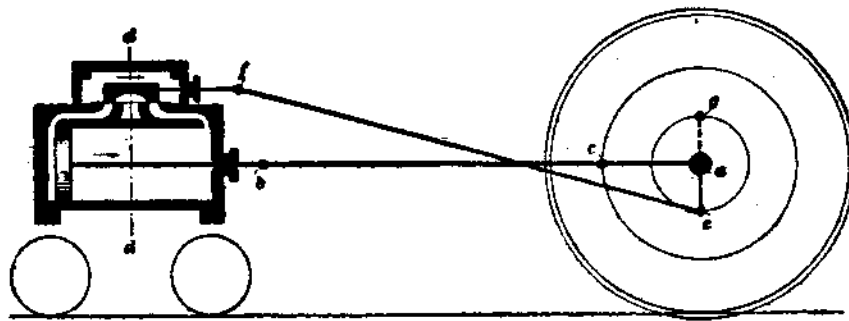
照第六十六圖甲表示的汽閥，分配蒸汽進入汽缸，一直到完畢轉輪的衝程時，也不能得到利用蒸汽膨脹力的利益。表示在第六十六圖乙上的汽閥是附加蒸汽餘面的，就是汽閥的每端增寬，超過了汽路；這種改變，使着進入汽缸的蒸汽閉斷以後的一刹那，可以膨脹着驅動轉輪。

當汽閥有蒸汽餘面時，偏心必須從牠比主曲拐銷先進四分之一週的 $a1'$ (66圖乙) 地位移轉，一直到汽閥離開牠的中央地位，移夠蒸汽餘面和導程(很少)的量，偏心到了 $a1$ (66圖乙) 的位置時，才可以在轉輪起首牠的衝程時，讓汽閥供給蒸汽到汽缸裏邊。如果讓汽機反轉時，只把偏心擺在 $a1$ 距離 C 點反對方向的同一距離的 ag 地位，就可以辦到。偏心裝置在 ae 的位置時，使着汽機向前旋轉，所以叫做前進偏心輪，偏心 ag 使着汽機向後旋轉，所以叫做後退偏心輪。

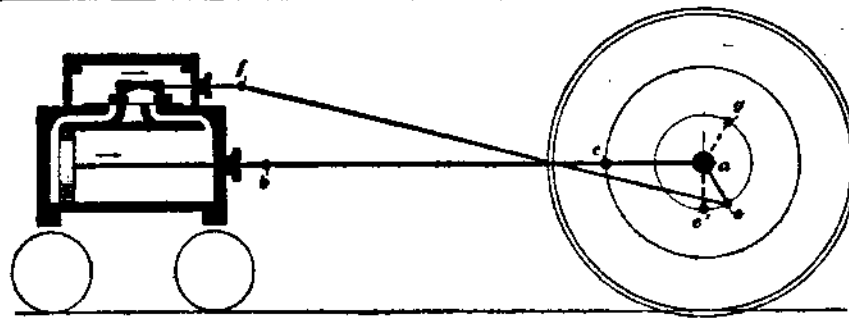
8 回動佈置

如果兩個前進和後退的偏心輪在軸上裝置的地位適當，用一種方法使着汽閥和牠們的任何一個聯絡時，無疑的汽機可以前進或後退。

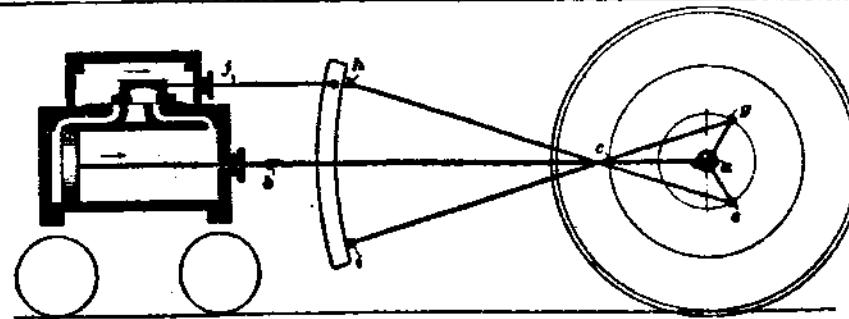
第 六 十 六 圖



(甲)



(乙)



(丙)

一種回動佈置表示在第六十六圖丙上面，牠包括能夠升高和下降的一個缺口滑環hi，汽閥桿的頭j可以在滑環裏邊滑動，並且偏心輪桿lh和gi使着偏心輪和滑環連接。當滑環完全下

降到圖上表示的位置時，前進偏心輪桿就和汽閥桿 j 直接連絡在一條線上，汽閥的運動完全是從前進偏心輪 ai 得到，所以汽機向前移動。當滑環完全升到上邊的位置時，後退偏心輪桿 gi 就和汽閥桿 j 在一條線上連絡，汽閥被後退偏心輪 ag 管轄着，所以汽機向後倒退。滑環只是移轉汽閥的管轄到任何一個偏心輪的。

如同上面最後解述的情況，斯蒂芬孫閥動機關用一個偏心輪於每一組機關，並且用一個滑環使着汽閥能夠被任何一個偏心輪管轄，機車就可以反向運轉了。如果加增別的一個偏心輪，一條偏心輪桿，和一個滑環到第六十六圖甲表示的簡單形式的汽機上，就可以使着牠改變成一組完全的機關，讓汽機在任何的方向運轉。

(未完)



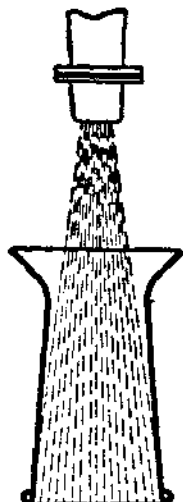
機車鍋爐 (9) 作之

通 風

48 通風的原因——機車的通風，是因為火箱與烟箱裏邊，煤汽壓力不同的原因所致，通風可以分成兩種，一種是自然通風，一種叫做壓迫通風：用自然通風的時候，不用旁的器具或力量，使的煤汽流通，祇不過是因為火箱裏邊熱煤汽，與烟筒裏邊的煤汽，及外部的冷空氣的重量差而起流通。當機車停止的時候，吹汽管亦然亭止不用，此時經過機車鍋爐的通風，就叫做自然通風，壓迫通風：是利用旁的東西誘導的使通風。當機車行走的時候 空氣流動：經過火床，經過火箱，通過爐

管，入了烟箱流出烟筒，但是牠借着旁的力量，誘導通過，所以叫做壓迫通風。

第二十二圖



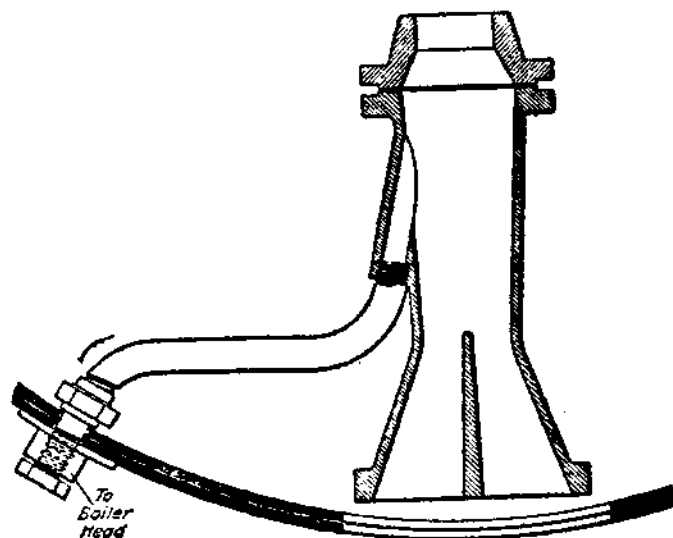
49 廢汽引導通風的作用，——廢汽引導通風的作用，如下所示：當蒸汽在汽缸裏邊作完工作以後，牠要經過廢汽管，經過烟突，到大氣裏邊。當牠經過烟筒的時候，牠可以指導一部的空氣到大氣裏邊，於是使的烟箱裏邊的一部分，成爲真空。在鍋爐四圍的空氣被壓，入了爐灰盤，經過火箱，經過

烟管，到烟箱裏邊，來替代被廢汽所帶走空氣的空間，如此來回的循環，完成通風的工作。要來回使的空氣與熱煤烟，循環的快，全恃廢汽的壓迫，所以廢汽壓迫的力量愈大，通風經過火愈強，在上邊所說的部分真空的意義，是在烟箱裏邊的煤烟，被廢汽誘導走以後，牠的壓力比大氣的壓力即行減少，大氣壓力大約每平方吋15磅。廢汽向上噴射，在煙筒裏邊，不能使的太大或太小，總要使的與第二十二圖所表示的情形差不多纔行。

吹汽咀（或名吹風咀）

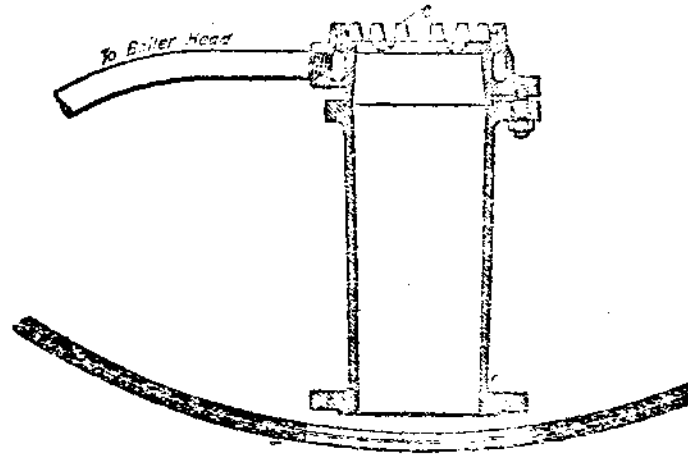
50 裝置與動作——當機車需用蒸汽的時候，從汽缸裏邊，排出來的廢汽，經過廢汽咀，向煙筒外部噴，如此則可使的發生通風；但是如果機車停止不動，或當下坡的時候，閉住汽門，當時不能利用廢汽，使的通風，所以必須設吹置風咀，使的發生通風。吹風咀，包括有一個管子，輸送蒸汽，從鍋爐的後端，到廢汽咀，或是到近煙筒鞍座的一個地方。

第二十三圖



第二十三圖與第二十四圖，表示吹風咀在煙箱裏邊，兩個不同的裝置。如第二十三圖所示的吹風咀，從鍋爐後端所來的管子，到煙箱的外端，與連入廢汽管或廢汽咀的一個管子相連接，兩個管子相連的地方，安置一個接套，這一個接套與來蒸汽的管子（即從後端來的管子）相連接，如此當火箱裏邊點着火以後，就可以發生通風。吹風管可以連接在廢汽管的旁面如第二十三圖所示的情形，但是也可以用絲扣，與廢汽咀連接，使的蒸汽從垂直的凸出部c的小孔上出去，如第二十四圖所表示的情形。在煙箱裏邊，吹風咀最簡單的裝置，是將管子曲屈，使牠的一端近於廢汽咀的頂部，並且要使所流出的蒸汽，與煙筒在同一中心綫上。當吹汽咀工作的時候，蒸汽的流通經過廢汽管與廢汽咀是均一的。通風的所以構成，與廢汽噴出所發生的通風是一樣的情形，牠的意義就是在煙箱裏邊蒸汽與煤汽混和在一塊向上流。

第二十四圖



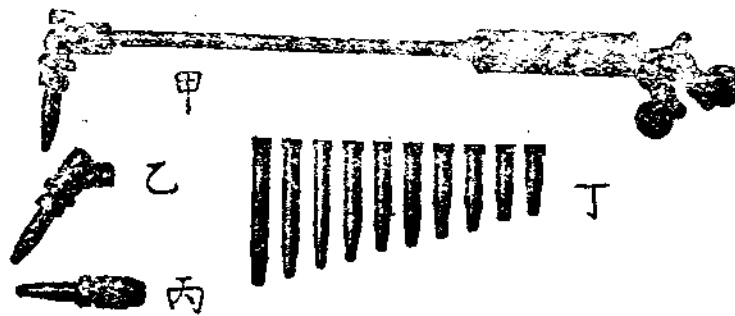
(未完)

氧碳氫鐸接火把與切斷火把 光

(Welding and Cutting Torch)

(節譯自Willis—Oxy-acetylene Welding and Cutting書中)

1. 鐸接火把 (The oxy-acetylene Welding Torch)



第一圖甲鐸接火把帶90度火把頭

乙60度火把頭

丙180度火把頭

丁火嘴

1. 優良的鐸接火把有何要點？

優良的鐸接火把應當設計簡明，體質輕巧，內部構造堅強，務須使氧氣及碳氫氣易於通過，在適當的條件上相混合起來。

2. 鐸接火把中有何要件？

鐸接火把中通有導管兩條，一條是通過氧氣，一條是通過碳氫氣，這兩條導管上均有活門（values）或嘴（Cocks），以作開閉供氣機關輸送來的氧和碳氫氣，兩管的他端接在火把頭上（torch head），兩種氣體相混合的地方，有的就在火把頭上，有的就在火咀上，火把上可用各號大小不同的火嘴。

3. 在製造火把時最難勝過的大條件是什麼？

第一是免除回閃（flash back）的毛病，第二是免除氧氣耗費量增多（Waste of Oxygen）

4. 爲何要發生回閃的情形？

最顯明的緣故，就是混合氣體（氧及碳氫）流動的速度低，不若火焰傳佈的速度（speed of propagation of the flame）大，故發生回閃，這種情形有的因爲碳氫供氣機關，如碳氫發生器或碳氫桶（acetylene generation or tank）中的壓力，變低的緣故，也有因爲火把或火咀的導氣管組織不良，所開的口大小不適宜的緣故。

5. 火焰傳佈的速度是什麼意義？

火焰傳佈的速度，就是火把中導管輸送來的碳氫和氧混合後，當火焰燃着時，混合氣體由火咀流動的速度。

6. 碳氫與氧混合氣體，當火焰燃着時流動的速度有多大呢？

一班著作家所給的這種混合氣體流動的速度，每秒鐘

爲330呎，著者現時雖不能確定這種速度究有多大，可是深信牠的速度是很大的。

7. 從上述一點我們可得到些什麼？

設若上述之速度每秒鐘爲330呎的紀錄是確實的數目，那末兩氣體混合後的壓力，須使混合氣體由火咀逃出時的速度，應當超過330呎以上。

8. 應當如何防止回閃呢？

設若導管輸送來的氣體，由火咀送出去的速度每秒鐘爲350呎，那末火焰傳佈的速度每秒鐘僅爲330呎，則火焰即不能回入火把中，而由未燃着的氣體時刻推着火焰向前，離開火咀，故能防止回閃。

9. 在火把中氧耗費量增多又是什麼意義？

燃燒一體積的碳氫氣，就需二體積或一又二分之一體積氧氣，來作助燃燒的耗費，按理論來說，空氣中含有氧氣，燃燒時應由空氣中取來一體積或一體積半的氧氣作助燃之用，其餘之數始須取之於氧氣桶中，理論是如此，可是實際上沒有一個火把能與理論相合的，如燃燒一立方呎碳氫氣，按理須由氧桶中取一立方呎氧氣來助燃燒，可是最精良的火把，亦不能如是，其所需之氧氣仍較碳氫氣增多百分之十至十五，若再增多呢？就不得不歸於火把的構造不精良的原故，由火把不精良而增多了氧量，就爲氧氣耗費量增多的意義。

10. 鐸接火把按着什麼來分類呢？

鐸接火把係按着碳氫氣的壓力來分種類的。

11. 美國通用的火把有幾種，各種的名稱是什麼？

在美國通用的火把有二種，第一種名爲低壓火把，所

用的碳氫氣係壓力，第二種名爲高壓火把，所用之碳氫氣係高壓力。

12. 低壓與高壓碳氫氣是什麼意義？

這一節是很簡明的，低壓火把所用之低壓力碳氫氣，係由碳氫發生器或盛氣器 (generation or gas holder) 中來的，牠的壓力約與三吋高的水柱相等，大約有二盎士 (Ounce)。高壓火把所用之高壓力碳氫氣係由特製之桶中來的，(此種桶中的碳氫氣係以大壓力壓縮在桶中然後備用的) 牠的壓力在最小的火咀上，係一磅以至最大的火咀上十磅。這種十磅的壓力並不算很高，不過與低壓火把的二盎士的壓力來相比，則稱爲高壓了。尙有一班人這樣講，以爲用高壓火把恐發生危險，不若用中壓 (Medium pressure) 火把安全，其實在美國通用之高壓火把，與中壓火把同等，並無任何危險。

13. 低壓火把的理論如何？

碳氫氣既係幾盎士的壓力，經過導管中，則被高速度之氧吸收至火咀，就如同注射器的原理一樣 (as the injector Principle)

14. 高壓火把的理論如何？

碳氫與氧二者均係數磅的壓力，自然可通入導管，入於混合路中，而達火咀口外。

(未完)

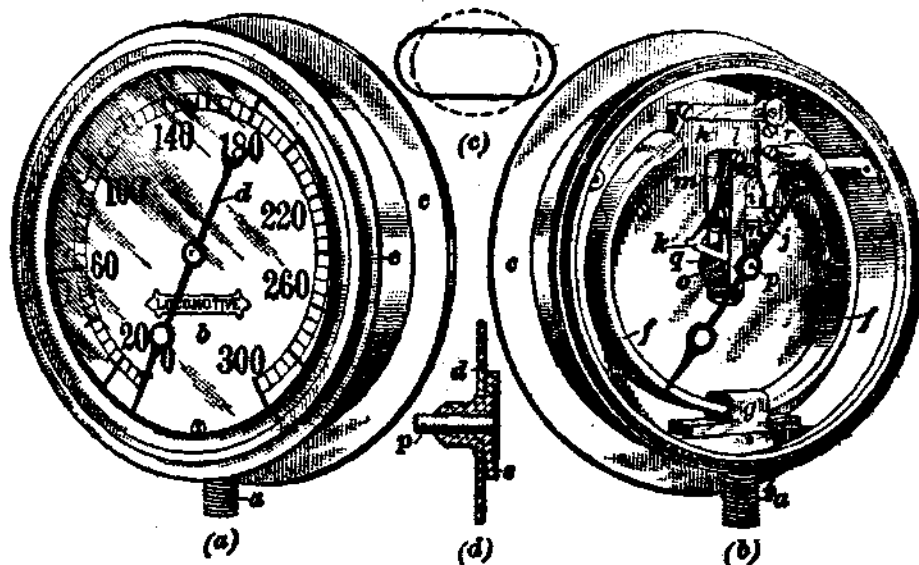
機車汽壓表

作之

1 使用的目的與裝置的說明，——汽壓表或簡稱汽表，

是用以表示鍋爐內每方向的蒸汽壓力。汽壓表有各種不同的形式，但是無論何種，牠的動作原理是一樣的。

第一圖



第一圖a 是表示一個汽壓表的外部圖。這個表是用連於 a 處的一個管子，連在鍋鍋上。針盤b 是用螺釘連於蓋子c，牠所示的磅數是依次從0磅至 300。指針d 在汽表中間，與內部機構成爲樞軸，牠按着鍋爐裏邊所受壓力的大小，圍繞着針盤旋轉。針盤是白色的，指針與字母是黑色的，這樣看去比較顯明些。針盤與指針是用固定在e 圈裏邊的玻璃所保護，e 是旋在蓋子c 上，牠們連接的很密，不讓塵土進入。

因爲要看見汽表的內部，所以將針盤，玻璃與圈子都去了，如圖 b) 所示。汽表管子f 的上端被封固，牠的斷面如(c) 圖的實線所示，是橢圓形的。這個管子是作成兩部分，牠的底端如(b) 圖所示，銲在凹所g 內，g 是用兩個螺釘固在蓋子c 上。凹所的一部分a 如圖所示，伸出蓋子外邊，伸出部a 是用管子與鍋爐連接。管子的左端，用上螺釘連在

吊桿h上，其他的一端，用上螺釘連在吊桿i上。

吊桿j是上用螺釘，連接在調整移動槽上；調整移動槽，是用上兩個鎖螺旋，如圖所示，固定在有齒扇形板k上。移動槽的功用，是當調整汽壓表時；可使吊桿j的內端，移動在有齒扇形板的其牠位置。扇形k是固定在心軸L上，心軸L的兩端在內移動板m，與外移動板n上，可以自由旋轉。兩塊移動板用兩個移動柱，分成一定的距離，總移動機件用上螺旋，從內移動板固定在汽壓表蓋子上。

小齒輪。與扇形板k的齒相嚙合，並與p軸相連，P軸的端部在移動板m上迴轉。指針是安置在心軸的外端。小齒輪細彈簧q的一端連接在移動柱，其他的一端，連接在心軸O處。彈簧稍微阻遏扇形板在小齒輪上迴轉，這樣可以保持小齒輪與扇形板的齒接觸，而防止小齒輪在扇形板上向前向後來回迴轉而磨壞。如果沒有彈簧時，這個機構動作時，在扇形板上離開，而使得指針顫動。

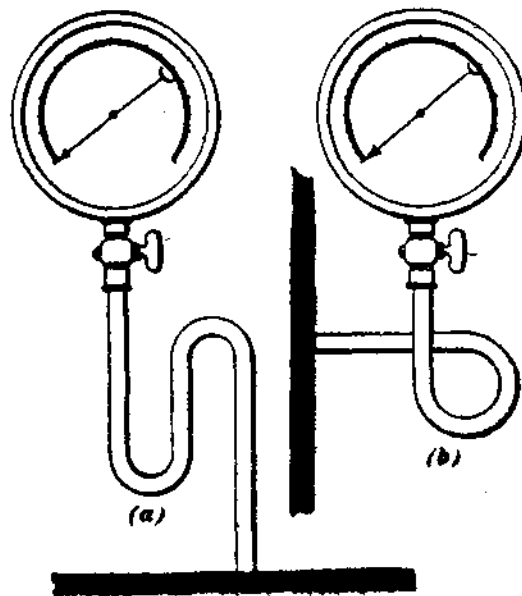
吊桿h是上用螺釘，連接於偏心r，這樣當迴轉偏心，而調整汽壓表時，可使吊桿伸長或縮短。偏心是用上螺旋固定在牠應在的地方。(d)圖所示的表針d，是連結於卡子s裏邊，s是旋於心軸p上。

2 動作——汽壓表的動作，是因如第一圖(c)所示的實線橢圓形斷面管子內部，所受壓力的影響；這個管子是屈成圓形的。當這種的管子裏邊受壓力時，牠的斷面就要變成圓形，如虛線所示。但是假使這個管子屈成圓形的弧，雖然直至管子伸出，牠的斷面也不能成圓形的，因此當壓力進入管子內部，使牠的活動端向外移。若使這個管子的斷面，用上圓形代替橢圓形，牠的內部雖然受了壓力，牠的管端也不移動。因此

如 (b) 圖所示，管子 f 的兩端都是橢圓形斷面，當壓力經過凹所 a 的通路進入管子內邊時，使他向外移。管端移動的影響，是使的吊桿 i 的底端，與吊桿 j 向右，因此使連於心軸 L 的扇形板 K 的齒，橫過小齒輪 o。因扇形板動作，而迴轉小齒輪帶動 P，使指針在盤上向前移。當汽表管裏邊的壓力減少時，管端向內移，扇形板與小齒輪向反轉方向移。於是指針接着壓力的變更向後移。汽壓表的針盤上邊的字母是漸漸變大，所以指針所指的地位，就是汽表裏邊管子因受壓力而動作的正當地位。

3 連接管——因為要得到正當的動作，所以汽表管祇准受壓力的動作而動作，管子的形式不能因溫度的影響而變形。所以鍋爐與汽表間接連的管子，應當裝置成決不要使蒸汽進入汽表管裏邊而使管子膨脹。阻碍熱蒸汽進入汽表管裏邊，是因連接管稍微屈曲如 2 圖所示。

第 二 圖



連接管的彎曲部分，是爲便利汽表裏邊的管子，是欲使牠裏邊停留的蒸汽易於變成凝結水。因此汽表管的動作，是因連接管與汽表管水柱所受蒸汽的壓力而動作，

表上連接的管子，必須要保持緊密，否則水將要漏洩，這樣表的正確表示，將要被進入管子裏邊的蒸汽所毀壞。汽壓表因爲要不受熱的影響，而使之變成不正確，所以要放在車棚裏邊適宜的冷的部分。美國所定的規則，汽表每三個月試驗一次，並且若得到牠的動作不正當的報告，亦隨時試驗。

(完)

介 紹

修理貨車的迅速方法

自強

鐵路貨車在廠停修時間之長短，與全路收入之多寡，有極大的關係，所以各國鐵路，對於貨車之修理，務求迅速。鐵道部考察日本鐵道機廠團報告中，有一段修理貨車的迅速方法，茲特介紹之於次，敬備鐵路諸公參考之資料焉。記者誌。

日本鐵道工廠對於貨車修繕工程，似不如機車客車之重視，故有貨車修繕之工作標準者頗少，惟大井工廠以修車輛爲專責，故修理貨車亦有工程標準，第一表甲卽其工程標準表，共分貨車修繕爲四類，(A)爲三時間車，(B)爲五時間車，

(C) 爲九時間車，(D) 爲二十四時間車，其須三小時修理完竣者，下午進廠，下午即修完出廠，其須五小時修理完竣者，上午進廠上午即修完出廠，此等修理大部分爲台車及軸箱之修理，進廠時上下週同時進行，工作頗快，其須九時間修竣者，則早晨進廠，下午出廠，進廠先將台車制動器，自動連結器，取出，各歸負責組修理，上週修繕與油漆亦同時進行，如車體橫樑等經檢查須修理者，氣燒工匠與製罐工匠亦同時進行，至午後三時半而全體完工，其須二十四時間修竣之貨車，於每日下午十二時四十分（開工時間）動工，至次日十二時許完工，所謂二十四時間，蓋該車在廠須二十四小時，實際工作祇十小時耳，此爲一般修繕之標準工程也，其修繕工作可大別爲上週，下週，油漆，空氣制動，製罐作業，五類，其上週如爲木質，則爲木工，爲鐵質則爲鐵工，下週則包含輪軸開桿條自動連結器在內，輪軸之修繕即以車輪，軸頭，軸瓦等爲最重，然通常多易以備用輪軸及軸瓦，俾免費時，油漆爲大工程，自始至終，須連續工作，空氣制動器件，亦多易備用者，製罐作業則修繕車架及橫樑各種工作皆同時舉行，各不相待，其有應用備用品者，則易下之壞損器件，則爲修理，補作備用品。

近來小倉工廠對於貨車下週之修繕，有特殊工作方法，除空氣制動器外，其修理工作可於一小時十八分鐘內完成，雖其法尙未經鐵道省批准爲一般機廠之貨車修繕標準，然其方法新穎，特詳述之以備參考，貨車入廠後，有ABC三人負修理下週之責，A 爲正式工匠，B 爲幫助工匠，C 爲高年級學徒，工作時依第二表分工進行，AB 以修理車輪，軸箱，彈弓，自動連結器，及調整車架等爲主要工作，C 以修理下週之開桿拉條等爲主要工作，動工後，C 一人自己工作，AB 在最初十分鐘內

，因吊車之助，將車軸取出，一一解體，自十分至二十分鐘，則A將軸箱夾架調正，復將自動連結器取出，同時B軸箱內油絲取出，此時檢查者檢查各零件之應修，應換，氣焊者擇檢查後註有應焊之件，則加以氣焊，小工將舊輪軸送出，易新輪軸，及新輪軸送到預定地點，則括瓦者自帶新瓦及家具來，以括其新瓦，同時試驗彈弓者，以彈弓試驗儀來，試驗所有彈弓，是否合用，不合用者，則以粉筆註一記號，此等工作皆係A B C以外之工匠與ABC同時工作者，不過其職責在各專一門，做完後則移而之他，二十分鐘，A B又相合共同調整軸箱夾架為直角，約七分鐘完事，完事後，又分工各作，A將軸箱掃除乾淨，又將檢查所應更新之件，一一向庫房更新，然後乃將軸箱裝好，彈弓配好，同時B將自動連結器組合成功，又將彈弓裝好，至五十二分鐘時，A B又合作將自動連結器及車輛裝入車內，至一小時零二分鐘時，二人又分開，或填軸箱內之油絲，或檢查車體之高度等，斯時，C亦將車底各件更換配件，並已裝好，於是大功告成，為時僅一小時十八分鐘也，三當人拆卸零件時，將各種零件均按一定次序及位置排列，聽候檢查，如是則檢查者固可按部檢查，檢查後，裝用者，亦可按部裝入，決不致因失落零件，或須自遠地取一零件來，而耗費時間，法至善也。

(未完)



專 載

鐵道部考察團報告中之機車 「檢查種類」

機關車檢查分日常檢查，洗爐檢查，乙種定期檢查，及甲種定期檢查，四種，日常檢查為機車作業終了後及機車運用前之充分檢查，如有不合，即應修理，洗爐檢查依水之硬度而異，其期限約走行二千四百公里或經過二星期之時間，則必須洗爐，洗爐時檢查一切，乙種定期檢查，係每月施行最重要部分或最易起故障部分之檢查，甲種定期檢查，係新造機車落成後或一般修繕終了後，或前次甲種定期檢查終了後，六個月乃至一年間之詳細檢查，茲分別說明之：

一 日常檢查 機關車運轉工作完了，入車房後，由車房檢驗人負責檢驗，機關車未出車房前，司機者須詳細檢查，又入車房時，須將機車運轉情形詳細具報，茲將司機及檢驗人應注意各項列下：

甲 司機人注意事項

- (1) 司機人在引車出房前，應將空氣制動機，注水器，注油器，水面計，吹砂器等，詳細考察其實際使用之機能
- (2) 各油壺，油孔，脂盒及軸箱油，盒中須充滿油脂
- (3) 運轉中須注意各種打音有無異響，並確定其原因
- (4) 上煤水時，有餘裕時馮，應考察各軸頭，各鎖

，開動機關及滑床等重要部分，有無發熱或發生故障情事

- (5) 須將運轉中狀況及所發見之不良箇所，詳細報告車房

乙 檢驗人注意事項

- (1) 除在機關車前後，兩側，下部及司機棚內巡視一週外，應對於司機人報告之不良箇所及日常經驗認為易出故障之部分，特別注意檢驗。
- (2) 應檢驗水面計，水面表示之正否，注油器，注水器，空氣壓力表等之機能正確否，火箱內之有無漏汽，爐條活動之靈否等。
- (3) 應檢視制動裝置之使用機能及壓風機壓風節制器等之行動狀態良否。
- (4) 蒸汽昇騰不良，必檢查烟室。
- (5) 十字頭銷閥及各部螺拴及銷等，應確定是否鬆動。
- (6) 吹砂裝置之機能是否完美。

二 洗爐檢查 當機車洗爐時，應注意以下各項之檢查：

- (1) 由洗口內窺，檢查鍋爐內部水垢之附着情形，並設法清除。
- (2) 檢查水面計易堵塞之狀態，焰管絲代之有無洩漏，及拱管之狀態等。
- (3) 烟室內檢查。
- (4) 各項油孔之掃除及軸箱油盞中毛線與脂油之整理。
- (5) 其他日常易生故障部分，應利用洗爐機會充分

檢 查。

三 乙種定期檢查 乙種定期檢查，每月一次，在檢查終了後，應填乙種定期檢查報告，於下月五日前送主管機關，在施行乙種定期檢查時，應注意以下各項：

- (1) 應將灰盤爐條撤去，將火箱內外各部澈底檢查，尤應注意焰管之洩漏燒損，絲代之切損及鍋板之腐蝕及龜裂等。
- (2) 應將烟箱內爐網 (SPARK ARRESTER) 及擋板撤去澈底檢查
- (3) 應將汽筒蓋及閥櫃蓋揭開，檢查內部之給油狀態
- (4) 注水器各部須分解檢查
- (5) 水面計及注油器之掃除及檢查
- (6) 壓力計指度之檢查
- (7) 易熔塞須詳細檢查，如有必要，須重行灌鉛
- (8) 點火後須按規定壓力調整安全閥
- (9) 壓風機須詳細檢查制動閥，三通閥等，應充分給油
- (10) 軸箱油壺須掃除後檢查，并須充分注油
- (11) 閥動機關各部須詳加檢查，而對於偏心外輪尤應注意
- (12) 連結器之狀態及高，須檢查。

四 甲種定期檢查 每隔六個月至一年間之檢查，為甲種定期檢查。施行此項檢查後，三日內即應填具報告送主管機關，在施行此項檢查時，應注意以下各項：

- (1) 應將灰盤爐條撤去，將火箱內外各部澈底檢查

- (2) 應將爐網擋飯，吹汽管撤去，將烟箱內澈底檢查，尤應注意蒸汽管及過熱頭之有無漏汽及腐蝕等事
- (3) 應將汽包 (STEAM DOME) 蓋揭去，檢查節制閥 (THRO TTLE) 之狀態及動作
- (4) 應將汽筒蓋及閥櫃蓋揭去，檢查汽餅及汽閥之磨耗狀態
- (5) 應檢查軸頸，軸箱，銅瓦及軸箱側面之磨耗狀態，并調整其方法
- (6) 制動閥，三通閥，制動氣筒，及其他制動裝置之各弁，應分解檢查并給油
- (7) 電氣頭燈裝置，給煤機裝置等特殊裝置，皆應詳細檢查
- (8) 水櫃內部，應加掃除并檢查各罌
- (9) 台車中心銷，須掃除後檢查，并加脂油
- (10) 閥動機關應重行釐準

(完)

敬啓者本社頃接中國勤儉自立會孫會長其銘來函略開其銘前創辦中國勤儉自立會蒙各界踴躍參加因未奉准立案決即日自動取消所收會金除創辦時紙張印刷一切開銷外尚餘五百〇四元三角因念貴社爲間接生產機關與本會宗旨正相符合特將所餘會金概行捐與貴社以助發展除已函知各會員外特此奉達希即查收等因除將該款如數點收清楚外特將各會員芳名一一登入本刊以誌謝忱即希
台鑒

中國勤儉自立會會員芳名列後

羅振琳	何 侃	管翼賢	李誠毅	蕭逆潤	余秉仁	王毓升
賀 郅	王羽儀	英實夫	侯景飛	曹耀藻	張書奘	楊天章
梁景泉	李家驤	瞿家斌	田汝封	謝 德	辛世培	張保忠
李寬明	馬春生	李錫欽	張履泰	梁宗岳	尹家駒	佟瑞清
李法思	毛紀民	費學詩	孫步垣	鄧建助	趙長壽	徐寶璣
郭受誠	金畊林	金鑑清	宋守義	金連祥	朱福寬	丁聖容
王 弼	王以桐	白永沛	王 培	劉 浚	楊迺琴	戚存鏞
曾立薪	駱德先	李生秀	劉雲翼	沈惟寅	楊峻濤	郭懋誠
崔家駿	屠熾焜	陳敦毅	魯世華	廖志學	方斯芸	黃 崙
紀慶瑞	丁敬容	孫其節	孫柏榮	吳 鵬	劉鎮坤	楊先乾
胡瑞霖	林天木	蕭漢三	張玉華	梁星泉	程章明	呂獻謨
畢無方	馬萬棻	黎素民	仲連枝	黃厚瑄	盧祖堯	戴長庚
馬傑魁	張蘭笙	楊德懋	楊廷燮	尹光宇	陳文漢	邢仲勤
忻耀慶	楊振聲	韓廷瑞	汪殿英	王寶林	傅漢臣	周廣茂
溫世魁	李作臣	許景遠	蕭鑫芝	趙明亮	陳友蓮	董近仁
陳友菊	陳毓芝	陳心如	張德溫	彭永齡	司徒和	汝萬青
張世林	張炳南	張輝南	陳 開	徐振榮	賈善長	楊丹菩
張蘭英	張 耀	陶箴仲	胡子安	周伯衡	周 銳	李爾康
羅筆驚	謝增壽	程理鑫	梁李錫芳	慕守一	尤乙照	周晉熙
賈星輅	孫葆荃	張煒南	梁萬午	徐岳齡	董鑑輝	馬昇材
劉啓元	黃李承華	吳馮芷蘭	黃傳霖	匡 時	狄崇均	戚平和
程殿傑	趙元瑞	魏振興	秦彰禹	張祝封	王義普	劉奎鏞
李子琪	王振山	張克儉	梁好音	謝葆光	尙希賓	何家驤
段毓震	何 墨	徐聯揚	周國鎰	王鍾琛	劉 况	傅保民
傅傑民	楊嵩清	譚文熹	卓鴻書	李 騰	梁子縱	陳其琮
張世樸	周煥蕃	胡作虞	吳脩源	馬鑑泉	胡之煥	張金璣

夏祖蔭	王鴻勳	周興漢	趙 生	鄭龐瑞英	鄭梁桂英	鄭孝先
鄭繼堯	蘇繼文	松啓安	葉金淮	金德緒	趙育堂	王全印
劉振元	李冠時	高丕基	吳洪錫	宋文淦	蔡思璿	郭遵饒
李明秦	馮貴生	畢長錦	陳名遠	程錫鐸	線魁斌	程玉貴
王西輔	趙德蔭	朱永富	孫 五	張佩連	韓寶元	梁 昭
劉 二	馬仕鑑	劉印清	蘭 雲	王洪寶	劉紹洪	趙鳳池
孫雨湖	錢北平	畢王金	王殿甲	劉 志	李萬成	鄭紹章
王繼先	趙 雋	經兆岐	陳 標	郭鳳鳴	劉開祥	程 駒
肅 恩	陸常宏	程泰興	卓國華	董魁有	李勁亞	鄧玉成
王世炳	蘇東齋	楊春華	盧培元	趙永祥	黃萬金	王興周
高連登	霍鴻遠	王鵬飛	郭恩貴	周興邠	張連海	王樹朋
郝 榮	李玉池	汪進賢	高振啓	高金聲	孫玉壽	尹煥彩
邢富瑤	王彭齡	王志貞	張琴南	張斌元	何望存	方肇梯
胡大起	杜廷文	于德瑩	傅貴印	李鳴九	石叔岩	朱永泰
梁顯臣	丁 崑	王慶莘	顧維藩	張忠建	秦寄雲	萬良楷
劉佐宸	王懿剛	陳壽濤	羅田 華	王超枏	解基賢	范毓芳
徐守華	勸明山	馮文林	李光耀	杜 瑛	伊恩祿	劉時和
李鶴鈞	李德潤	程胡崑	譚堯煥	顧大中	張雨茂	程賢海
孫福謙	徐秀華	趙文郁	楊德九	邊惠餘	段近清	王雨亭
鄭濟如	汪子琪	尹式山	王殿川	熊蔭有	唐桂芳	么連剛
董紹祥	劉炳恩	楊承傳	程繼堯	項毓瑛	梁 祐	程遵堯
黃藝光	王鍾杰	李鼎順	馬錦祥	崔勳五	吳 浣	寇德蔭
紀德聯	艾象豫	郭 屏	林廣全	曹樹聲	侯遵泰	王成貴
陳光甲	姜玉璞	李登山	李德倉	艾松泉	杜慶賀	龐公孝
王鳳岐	何三寬	傅振鏞	何蘭生	李 壙	郝少山	任有剛
徐 壙	栗敬德	融 泉	張寶善	郭金塘	郭小川	曹志廣

張子卿	趙源潔	閻世銘	楊起榮	張連秀	趙連仲	齊振忠
吳良馴	趙 栩	王全才	崔寶山	董良忠	楊茂珍	鮑洪勳
喬丕顯	周長江	馮浩然	梁 杏	陳鼎久	崔智臣	黎 文
馮殿相	于容年	霍雲起	李德平	陳國瑞	耿 鈞	胡 源
王國璽	馬竹泉	王瑞五	蘇長海	王書元	佟俊凱	佟文奎
馬樹芳	崔慶相	李德林	楊 平	朱起發	陳殿元	趙宗翰
范長緒	王桂芳	田金瑞	李文軒	楊長瑞	魏仁軒	董紅粉
羅思榮	孫寶元	張啓貴	莽 旺	李順合	陳文潤	鄧福祥
楊永山	秦 有	譚觀業	康成寶	韓玉林	蕭贊周	王 貴
劉彥亭	李 應	孫立冬	盧永海	李 恆	王永順	郝玉山
齊寶善	宋長盛	楊 明	胡文才	龐寶瑞	王允中	張積財
褚有才	姜柏年	楊福海	魏振鏞	王春舫	黃寶印	李鳳舞
郝世寬	王子剛	李蔭溪	王品三	魏振基	張永富	王元章
任有才	徐永元	劉 祥	李春生	張治祥	郝德祥	盧 國
張 有	石恒甫	范振山	孟憲凌	劉長有	卞敬臣	卞敬元
徐 恒	梁 成	包樹勳	潘錫璜	張興元	王家俊	劉玉祥
于夢栗	王德槐	王養性	劉景星	王 鳳	徐瑞堂	劉崇俊
陸 寬	王鳳山	張廣智	王 忠	孫 枝	王文林	李達三
王景華	那世勳	王 鈺	張平聚	高鐵安	金炳麟	田國卿
侯寶林	王玉柱	李芝田	楊紹曾	李廷芸	陳義清	韓玉柱
鄭晉銘	張洪義	趙成順	李延祥	李保福	李樹森	李桂榮
宋長清	劉錫康	張福堂	錢海峰	朱 堃	張品三	鄭 鈞
程瑞麟	王鴻藻	紀元林	董玉森	崔雲祥	馬長彬	楊 添
張玉明	趙國慶	溫譚秀貞	崔玉順	張增培	張景輝	吳迪生
孫福修	楊恩華	余溢川	馬騰文	許宗元	陳俊波	耿家興
李家振	謝 發	陳國樑	章錦棠	徐景清	張履堯	郭甲三

孫獻廷	馬兆圖	石華亭	王純嘏	謝金城	王益富	田雨軒
杜地山	王書文	高繼福	葛硯溪	魏慶和	楊卉園	楊殿惠
喬山	薛岐山	張文元	劉懷忠	武德懋	王恩宅	鄭耀章
汪家元	蔡鳳濤	胡大有	張耀衡	蘭吉發	宋本瑞	焦連升
吳德福	董連魁	胡連會	劉長庚	梁學文	閻九皋	趙博如
楊九如	張鈞	張清敏	王德春	傅寶善	惠沛霖	陳起振
唐裕隆	梁坤庭	麻玉堂	陳永壽	程崇山	郭文會	么連甲
葛愈芝	郭仲吉	左清溪	張東才	羅家棠	張國華	唐洪莊
王秉誠	王雅臣	林泉	王思波	洪玉崗	劉金田	陳起新
金文達	郭雲峰	張樹馨	王秉震	李包鳳鳴	安士廉	郭慶雲
胡慶格	曹劉淑沉	李汝霖	王玉堂	潘承穎	呂獻誠	張蔭桐
安維藩	石漢光	趙清海	孟廣增	劉天成	陶默齋	王慕梁
龔浩	田仕秀	楊鳳來	王斌	劉鳴和	韓永順	司良臣
柯衍勝	盧天任	鄭儒	袁香南	張文英	岳榮慶	李迪九
張尙貞	張維新	陳一如	郭世紀	谷瑞瀛	林業舉	張鈇
陳彬	單振卿	徐式曾	關毅原	齊劉潔玉	賀張文蔚	丁姜潤秋
黃延泰	歐陽鈞	楊永慎	高炯	張輝	弭廣題	史廣元
朱作海	程殿培	蘇玉琢	胡石青	韓桂年	邢德印	王釗
于運溪	路德玉	畢宗傳	劉長海	馮福田	陳順利	馬振宗
鄭紹廉	王桂斌	馮家昌	陳安	屠壽昌	楊際雅	胡漢珍
卓玉光	劉廣文	于長琛	齊錦熙	王樹勳	王信賢	李建勳
許騰八	孫言武	龔唐遠	李黃潔如	孫其樸	楊承訓	呂謫生
沈啓照	方宜翰	郭誠	孟秋岩	班家璜	楊家瑜	丁生槐
王夢齡	吳經熾	楊金生	李春升	張濬清	張沛泉	張魯泉
谷紹春	田守信	馬韞輝	阮鴻年	阮以仁	阮肇昌	郭則誠
鄧衍林	袁湧進	徐家璧	程懋圻	陶猛	王定丞	魏肇文

林炳華	段景瑜	朱建芳	葉武韶	蔣鳳梧	沈元熙	梅金生
王春林	蕭玉山	譚 琦	戚 岳	楊 潤	韓秉臣	王 順
王翰溥	王 欽	王維邦	董樹仁	姬傳一	丁官甫	劉萬成
殷子安	卓維禹	黃佑明	鄭餘珍	林榕德	麥 錫	陸恩慶
趙鳴岐	趙秀山	張 起	任升起	張鴻鈞	張鴻元	包兆藩
包佐周	李 域	張濟海	程致和	傅殿起	常永吉	何漢民
屠義源	李六吉	隋聯芳	林長華	孫福盛	管之謙	桑孟興
韓慶元	吳秉權	王毓然	李尙清	李增華	許樹元	梁保宗
董德陞	賈玉錫	劉文芳	王 何	王 序	劉德山	劉蔚然
劉健貴	張寶山	劉桂滋	陳連仲	王國樑	吳彥蓀	王秉鏡
韓慶然	陳繼增	水成韶	宋繼志	張松年	伊佐興	高步安
藍 祺	黃雲卿	杜武生	遠 陸孫瑞鳳	李郭培真	黃 馨	歐陽振
張淑和	劉樹生	韓寶珍	張仕起	陳寶琛	高希利	金長生
高仕舉	陳 名	張 俊	林錦麟	程守梧	李星晉	劉 明
楊向山	梁得清	李景恒	劉玉福	董鳳昌	武連俊	張云書
陸熙存	姚振聲	李義增	王進財	高 澄	韓玉山	李應輝
王國潤	郭秀松	李 芬	韓 五	胡學敏	李如蒼	李昌宥
同興隆	振泰永	倪天增	林 森	李度三	瑞記綢緞莊	顏筱泉
席殿蘭	劉懷信	廣 金	洪 順	張德山	楊文遠	張文煥
郝昌晉	夏樂川	齊煥樹	孟憲章	秦德岳	張仲珊	霍子敬
李則鳴	鄭秀岩	張鐵夫	黃寶璽	鄧浩卿	程恩第	王子靜
田俊賞	蘇毓珣	高福順	邊惠有	陳繼善	賈新五	張思翰
過 鈞	張綏萬	王毓穎	陳紀森	朱作霖	唐星樞	張 海
蕭恩承	趙振庸	劉世五	張泳泉	唐慶麟	宋錫銘	陳寶德
宮傳蔭	紀鴻方	蘇德馨	張書閣	薛克勤	張開泰	劉進陞
王文彬	柴慰民	詹同福	鄭殿才	葛鳳海	劉志遠	魏起貴

李恩鴻	孫香亭	宮席卿	梁伯蕃	王振乾	杜泊公	董玉潤
傅志廣	湯寶琮	田祥	蕭連波	蕭滌吾	蕭竹修	于佐卿
張文傑	佟壽生	齊宗康	許秉源	何魯生	鄭玉鴻	莊懋
梁儒凱	張捷三	安玉亭	徐惠泉	張心彬	黃子光	李維運
韓文林	劉少卿	張廣生	文一多	鄭之殿	盧愛知	劉頌銘
戴謙伯	袁永泉	錢頤格	劉正炯	蔡遠澤	潘祥灝	胡樹楷
胡致	竺家驍	陳繼聖	王從璆	林一民	鄭王恒敏	吳崔灼華
吳傅氏	孫玉明	孟士常	黃承森	汪少白	張大林	張德流
德寶	王恩樹	寧潛友	潘華甫	王文敏	殷家騏	柴壽恩
咸桂圃	趙寶祥	周樹崑	翟德林	程榮	王鳳岩	馬萬庫
馮太	杜俊寶	韓慶霖	王學林	談勉臣	鄭之閣	劉光煜
曹業詩	楊積瑛	沈淑勤	馬天佑	牛鴻勛	楊玉	徐德濤
裴玉亭	周振西	伊景華	徐克忠	何漢臣	劉樹誠	谷孝元
楊兆念	王瑞臣	張霖謨	高長德	田金鵬	田兆景	朱家駿
曾揚	田景仁	陳蔭	張吉山	陳宗舜	趙恩祥	冼田
張存發	梁厚橋	盧寶山	孫玉清	鮑忠亮	孫慶元	余焯然
姜裕海	郭志德	詹國銓	史禹生	曹樹田	曹晟魁	劉輔仁
葉仁華	劉毓麟	王福宇	于嘉禎	王龍海	董秀峰	張文德
韓連興	李芝英	楊守紳	邵覺先	胡傾白	劉珍賞	胡克猷
程家駢	邵葆真	潘堯年	蕭增彬	白堃	李權	齊印彬
孫國棟	齊振清	管時中	王啓綸	余國璋	汪鎔	任正
馬朝英	蕭譽	傅浩光	馮志忠	惠時霖	楊富生	張煥文
董廣籍	王霖	杜海崑	湯履中	崔尚賢	傅玉貴	呂元春
王彬	于現龍	譚峻岑	劉宗華	咸叔武	王士元	辛承喆
于仲明	孟繼堯	楊志綱	檀廣茂	安奇爲	田玉珠	莊伯貞
張學曾	朱汝獻	康殿榮	趙寶琬	葉宗瀚	劉繼長	劉廷輔

李連升	李立山	鄭呈誥	歐陽俊	彭煜	郭榮茂	羅泰康
賈席珍	劉克思	劉澤潤	喬福德	程耀庭	康坤勳	趙恩元
張祝三	李森	黃繼鶴	謝耀寬	張楚	陳權	孔啓瑞
張玉曾	張瓊宇	劉式武	王俊臣	邢德懷	高文濱	汪申
汪毅	閻志寬	張肇琦	曲憲南	郭蔭堂	李清泉	張立端
劉世安	謝頌銘	王存瀚	陳鏡寰	葛濟澤	崔兆穎	郝蘭坡
高明智	高元	高選	施兆鴻	韓寶珠	呂永順	王祥
孟慶三	孫玉山	張廉	方振綱	宋存義	高士傑	劉全旺
王恩浩	薛進峰	孫兆祥	梁學知	王靖國	張效良	張鴛飛
吳勤	李澤長	王仲宜	劉錫光	劉瑞祥	梁俊	荆滿秀
胡厚育	解俊山	田雲清	王濱	夏玉山	呂有才	宋廷祥
孫蘭鳳	劉萬和	李登立	林裕光	陳合德	趙維深	吳翊淪
章宏序	李興泰	蔣文荃	李端士	齊桂森	甘永和	周雲生
楊羅孟華	楊武之	李鑑	李淑貞	張錄	王琛	鍾潔卿
安淑平	張賈甫	王夔允	劉熙良	胡景森	劉茲崑	劉萬興
紀邦憲	楊繼禹	傅松漢	司榮蔚	劉一之	馬襄	強浩文
王楚先	陳士鑫	鄺思溥	于邦政	易效乾	姚庭芝	楊錫鑣
龐俊輔	張萬洪	宋子階	武澤普	張日新		

本社叢書一覽表

本社叢書	書名	頁數	定價	郵費	重量	內容
第一種	蒸汽機車解說	170	九角	一角	200公分	載三期崇實 二期崇實
第二種	美式第六號ET風閘圖解		壹元	一角	140公分	載二期崇實 十期崇實
第三種	風閘中的風泵	117	六角	一角	140公分	載二期崇實 七期崇實
第五種	美式第六號ET風閘全書	260	壹元五角	一角	260公分	載三期崇實 二期崇實
第六種	英式風閘	174	壹元	一角	200公分	載三期崇實 一期崇實
第七種	機車鍋爐	因印刷及種種關係，約于本年三月前後始可出版				

本刊廣告價目表

廣告 面積	後封面	前後內封面	正文前後	普通
全頁	每期四十元	每期四十元	每期廿六元	每期十元
半頁	每期廿一元	每期二十一元	每期十四元	每期十二元

(1)長期登載價目從廉(2)廣告概用白紙黑字印刷如用彩印每加一色照廣告費之全數加四分之一(此限於全頁一期)(3)廣告如係繪圖或製圖費用須另算(4)廣告文字中西均可惟底稿須用楷書謄寫以免錯誤(5)凡在登廣告期內贈閱本刊一份

本刊價目表

冊數	每期一冊	半年六冊	全年十二冊
價目	五分	三角	五角
郵費	一分	六分	一角二分

北平西四牌樓羊肉胡同十五號

編輯者 中國鐵路崇實學社
電話西局一四八〇號

發行者 中國鐵路崇實學社
北平東城燈市口門牌二號

印刷者 東亞印書局
電話東局三八二二號