

57.6
910

每 週 情 報

(第 六 十 六 期)

中華民國廿四年三月

二日收到

提 要

日本準備代替石油之燃料
蘇俄準備應付任何攻擊
美國羅斯福建議加強航空管
理權
英國增加澳洲軍事準備
英國備戰的秘密
德國定期作防空大演習
德國軍需工業秘密動員
智利最近航空之新計劃

航空委員會出版

民國二十四年二月十一日

每週情報第六十六期目錄

日本：設法準備代替石油之燃料	一
海軍飛機墜落全破	三
蘇俄：政府已準備應付任何攻擊	三
向英訂購大批機器	三
國防副委員長報告海陸空軍非常充實	四
重工業之巨大發展	七
美國：羅斯福建議加強航空管理權	二
將成立空軍新計劃	三
擬作大規模之飛行比賽	四
陸長反對統制軍火製造	四
飛機集西印島舉行空軍演習	四
台維斯宣稱日兵力大於美國	四
參院否決加入國際法庭	五
飛機救入	六
英國：航空次官解釋航空計劃	六

增加澳洲軍事準備	一七
計劃改良殖民地間航空	一七
備戰的祕密	一八
航郵代表團飛印澳等地促進空運	一九
莫理遜準備同溫層飛航	二〇
英法協定成功後天空防禦公約即可訂立	二〇
西門闡述訂立天空互助公約理由	二一
飛行家獲西格來夫獎盃	二二
法國：新建驅逐艦	二二
女飛行家打破世界紀錄	二三
飛行家安然歸來	二三
德國：定期作防空大演習	二三
希特勒的空軍	二三
軍需工業祕密動員	二五
希特勒宣稱四年計劃已完成三分之二	二七
通過中央集權重要法令	二七
海軍機務	二八

意大利：全國青年施行軍訓·····	二八
智利：最近航空之新計劃·····	二九
尼泊爾：軍事外交均仍抑英鼻息·····	三〇
本國：交部計劃興辦成巴間空航·····	三一
歐亞公司三年來營業狀況·····	三二
歐亞公司減低票價·····	三三

特 載

從英澳飛行說到世界的航空線鬥爭·····	三四——三八
----------------------	--------

目
錄

每週情報

日本

設法準備代替石油之燃料

日本資本主義向上發展、對外輸出、積極增加、如棉布的輸出、過去一年中比英國多了五萬萬餘平方碼、她一面普遍的開拓新市場、同時更在英國擴張了不少的舊市場、因其工業生產能力、突然膨脹、日本遂成了一個新興的資本主義國家、可是單靠經濟上和平的發展、很有許多障礙、所以必須用武力作後盾、極力把軍備擴張起來。

然而軍事上的擴張、除煤鐵兩項要自給自足之外、液體燃料石油、更加重要、日本國內所出產的石油、連北海道、台灣、以及庫頁島北部租賃蘇聯的油礦、一齊算上、也是一年比一年減少、在一九二九年時、以上各地所產的石油、還占全日本所消費的百分之一四·二、到一九三三年、竟跌至百分之七·八、去年的統計還沒有得到確數、但據一般情勢推測、的確是更見減少了、那末海陸軍兩方面、以及民間工業界、在此需要大量石油的時候、能不視為一種極大的問題嗎。

在兩年前、日本曾經用過最大的努力、同荷屬南洋羣島當局交涉、想在那邊得到石油開採權、借以補助其國內出產之不足、但交涉結果、無所成就、因為英荷石油公司、絕不肯輕易放棄他的權利、荷蘭也十分慎重、不願引外資隨便進出、現在比較有希望的、祇有庫頁島的油田了、但因這塊地方、氣候寒冷、開採上有種種的不方便、在冬季的運輸、尤感覺困難、要積極開發、是很費事的、並且蘇

聯又運用其國家統制經濟的權力、從事於油礦的開發、蘇方鑛區的埋藏、雖比日方所租的更豐富得多、然絕不能出讓、所以日本對該處油礦內想法、還不見得有充分的把握。

且蘇聯最近擴大其第二五年計劃、B A M大鐵道、在兩三年後即可完成、該路終點是庫頁島對岸的廟街、她已擁有運輸交通的便利、在平時日本的「北樺太石油公司」決不是蘇聯經營的敵手、况日本的私營產業、在赤色法律規定底下、凡勞工待遇、都要感受限制、要和赤油開發競爭、自然更加困難、假如一旦發生軍事動作、更覺沒有把握、日本之努力開發石油、主要的目標、原在軍用、尤其是戰時的運用、所以格外担心。

照目前國際情形、日蘇兩國間自不至立即發生意外、但將來的衝突、恐怕終不可免、那末日本欲超越北海而掌握庫頁島的石油礦、事實上大概很困難罷、一九一九年對西比利亞出兵的往事、那時候日本何嘗不會以兵力占領庫頁島呢、結果還是無法控制、當蘇俄國力疲敝的時候、猶且如此、現在既力足以自衛、恐怕更不容易應付了。

日本於此、遂不得不竭力設法準備代用燃料、如木炭、酒精、油母頁岩的蒸溜等等、經過長期研究之後、在撫順設立了油頁工場、可是這種製造、生產費既比較高、所出的數量、也不很大、在目前是很不合算的、據聞日本各石油公司、最近都輸入美國與英荷所產之原油來自行精製、這樣辦法、在平時是很合算的、不過到了戰時、英美雙方、特別是輸入量最大的加利福尼亞的原油、必然要被撫斷、則燃料仍為重大問題、所以一九三四年七月所頒佈的石油業法、要該產業各公司都保有半年以上的存儲、這在各公司的資本上和設備上、都發生問題、即令能如數保存、而需要年年增多、也是一件長

久麻煩的事。

海軍飛機墜落全破

大湊航空隊所屬之三浦中尉及一等航空兵、今晨駕駛九二式偵察機一架、在該機場附近演習、忽於九時半、因機器發生障礙、墜落於附近田中、機大破、駕駛者兩人均受重傷、生命難保云。(一日華聯社大阪電)

蘇俄

政府已準備應付任何攻擊

國防副委員杜洛基夫斯克今日向參加蘇俄全聯大會之代表宣稱、對俄戰爭之說、現愈唱愈高、政府已準備應付任何攻擊、並任敵人越界一試吾國陸軍之力量云、杜氏宣佈紅軍已由六十萬人增至九十四萬人時、二千代表歡呼歷十五分鐘之久、杜氏又稱、政府會於一九三四年以五十萬萬盧布用於國防、本年將續用六十五萬萬盧布、因今有完成遠東防禦工程之必要故也、末稱、遠東沿海防務近四年來已大加增固云、(一月三十日路透社莫斯科電)

向英訂購大批機器

蘇俄阿柯斯商社已向英國定購值金一百萬鎊之機器與工廠設備品、據今日當局聲稱、此項定單已分配於各主要工業區、貨價悉付現金、該社並在英國市場購買大批英自治領與殖民地之產品、重行輸出、英各工廠獲此定單、將增僱多數工人、有若干廠將於後此十二個月

蘇俄

中工作甚忙。(二月二十八日路透電)

國防副委員長報告海陸空軍非常充實

蘇聯國防副委員長杜哈契夫司基、在蘇

維埃大會代表聲雷動中、發表其關於蘇聯國防之長篇演說、杜氏云、「蘇聯紅軍士兵中、工人佔百分之四五·五、集體農民佔紅軍農民部份百分之九十、由此可知紅軍全體對於黨之一切決議、必注意最切、同時、彼等乃此類決議最前進的執行者、吾人須毅然告人曰、今日紅軍在政治及精神上之堅定實屬空前、紅軍全部人員中、共黨黨員及青共團員共佔百分之四九·三、而在其將士中則佔百分之六八·三、共黨黨員在團長中佔百分之七十二弱、師長之中佔百分之九十、軍團長則全部為黨員、軍官學校畢業生在團長中佔百分之十五強、在師長中佔百分之五十強、是故吾國紅軍所以能為第一等軍隊之條件、均已具備、即不僅軍備得列第一等、即其軍隊亦能以正確與文化的方法運用此等軍備焉、紅軍將校士兵及政治工作人員、其生活條件逐年改進、」杜氏論航空化學國防會之成績、指明現有工農數百萬人在此會中、準備加入紅軍、練習作戰、而其軍事訓練日在改造之中、吾國準備抵禦用化學力量攻擊之任務至為重大、紅軍及上述國防會遠不能認為滿足、蓋此點須舉國上下一致努力也、資本主義國家之欲進攻蘇聯、已無懷疑餘地、故吾人須聚精會神、從事化學國防之加強、數年以來、吾國技術戰備已大有發展、吾黨(特別為斯大林氏、彼親自監督吾國軍事技術之進步)曾設定任務令創建質量俱健之空軍、無增添坦克車隊與新式大砲、於此方面已有極大成就、同時蘇聯已有防禦力量極大之海軍、自第六屆蘇維埃代表大會以後、蘇聯航空已增加百分之三三〇、追逐機及轟炸機之速度已增加

一倍半至二倍、轟炸機之航程及載重量機已增加三倍、同時期內、蘇聯小坦克車增加百分二·四七五、輕坦克車增加百分之七六〇、中坦克車增加百分之七九二、坦克速度增加三倍至六倍、步兵及騎兵隊機關槍數已增一倍有餘、航軍及坦克車隊所有機關槍已增加七倍、坦克車砲及射擊坦克砲增加四倍半、重砲增加兩倍有餘、蘇聯砲之質量亦迅速增進、紅軍已有多數優良之新式砲及更完全之砲彈等、吾國軍隊中無線電通報用具亦大有發展、自第六屆蘇維埃代表大會以後、陸軍無線電用具增加百分之二·七五〇、空軍所用者增加百分之九〇〇、總之吾人在空軍、坦克車及吾國陸軍均有極大成就、吾黨於此所成就者已大、奧卓基茲（重工業委員長）及伏洛希羅夫（國防委員長）二氏曾逐年努力、以求吾國軍隊技術水準之提高、而尤以斯大林氏爲然、彼曾每日親自督促此項工作焉、「蘇聯海軍自第六屆蘇維埃代表大會以來、已大爲發展、吾人如以第六屆大會時爲一百、則今日潛水艇已爲五三五、海岸巡弋艦爲一、一〇〇、水雷驅逐艦爲四七〇、上年吾國海防工作大有成就」。

杜氏復述各部份軍隊工作之變化、以及軍隊數量之增加、杜氏云、「第一正如莫洛托夫所謂、吾人近數年來、已在東西邊境建立具備必要軍備之武裝區域甚多、此等區域均位吾國邊境附近、其目的在防止敵人之佔奪吾境、吾人須在此等區域以內設置無數憲兵、建設營壘、並供給彼等以文化生活之必要條件、第二、吾人於一九三四年曾在波羅的海、黑海、黑爾、愛司克區、特別在遠東區內、滿設海防要塞、故吾人須有更多的人才、化更多經費、第三、誠如莫洛托夫所云、蘇聯海軍、正在發展、唯其增加僅爲具有防禦性質之戰艦（首先爲潛水艇）、外界環境迫令吾人須在遠東區內創造獨立系統之空軍、坦克車隊、砲隊等等、訓練新軍隊之人物最難羅致、吾人對此已大爲努力、故於一九三四年、已

有大批新軍隊出發前方矣、政府爲應付環境、重新決定紅軍人數爲九十四萬人、一九三四年年底、此額已告完成、吾人所以僅需此數者、正以吾人之技術已有發展、同時對於步驟已經機械化耳、請觀一九一四年帝俄軍隊則達一、四五八、七六二八、唯是吾人如無目光遠大之斯大林、爲之及時設法、以鞏固蘇聯遠東國防、則吾人將無從享受長期之和平、而爲吾人及全世界無產階級視爲光榮之社會主義偉大成就亦將無由實現也、紅軍人數之增加潛水艇、及其他戰艦之添設、武裝區域之完成等等、均令一九三四年國家預算之軍費支出大爲超過、即一九三四年國防委員會經費預定爲一、六六五、百萬盧布、而實際支出竟達五、〇〇〇百萬盧布、一九三五年國防人民委員會經費爲六、五〇〇百萬盧布、此等數字雖大、然吾國國防費用在國家預算中所占成份、仍較任何大資本主義國家爲小、吾國軍費僅佔預算總額百分之十、而日本爲四六·五、波蘭爲四〇、

杜氏復述軍事訓練之進步以及紅軍運用技術武器之成熟、彼謂過去數年內、軍事訓練方面大有成就、紅軍射擊技術大有進步、故狙擊兵亦增多、

「反蘇聯戰爭之準備日益迅速、吾人日夜提防、準備對其進攻迎頭痛擊、姑讓敵人至蘇聯邊界試驗吾人之實力可矣、當是時也、吾全國工人及集體農民必能團結如一人、齊聲起立、以革命之熱情、在伏洛希羅夫鐵的領導之下、與強大之紅軍、同爲捍衛祖國而奮鬥焉、紅軍在由偉大的斯大林領導之共黨旗幟之下、必能粉碎干涉之衆、而在十月革命之敵人身上取得勝利」云、杜氏演辭將了時、掌聲如雷、大會代表均起立歡呼、「呼拉斯太林、「呼拉伏洛希羅夫」、「一月三十一日塔斯電」

重工業之巨大發展

蘇聯重工業委員長奧卓尼基茲向蘇維埃代表大會報告、列舉近四年來（自第六屆大會至本屆大會）蘇聯重工業巨大發展之事實與數字、蘇聯重工業資本總額一九三一年一月一日為九四三四百萬盧布、現為二八九〇三百萬盧布、即四年之內增加三倍、在此期內黨及政府投資於重工業者達三〇三〇六百萬盧布、新建及改建之工廠共值二二、五四九百萬盧布、其用於輸入工業機械者、約十萬萬金盧布、四年以內蘇聯已建立重工業、即製造生產工具之工業、舉凡生產一切機器、儀器、光學及測量儀器、國防武器如大砲、飛機、機關槍等、引擎、化學及橡皮工業、五金業、技術布業等、可稱應有盡有、蘇聯已生產大量黃金、稀金屬及非金屬礦物、至本年二月一日止、電氣廠發電總量共六、二一二、〇〇〇瓩、即當一九三〇年百分之二一六、蘇聯此種發電量之利用指數遠過於歐美各國、熱力電氣廠之發電量一九三一年一月一日為二十一萬瓩、一九三五年則為八十七萬瓩、即增加四倍有餘、四年以來電廠建築及擴充費用達二、六六五百萬盧布、一九三五年各區電廠建築費用將達九二五百萬盧布、本年將有發電量七四七、〇〇〇瓩之各區及各工業電廠開工、吾人必須完成第二屆五年計劃、並於一九三七年發生電力三百八十萬萬度、一九三四年煤炭產量為九千二百萬噸、較一九三〇年大百分之九十、煤礦方面已投資二、六二二百萬盧布、新建礦場一四四所、改建三十二所、如是全年產量增加七千萬噸、一九三五及一九三七年之計劃、不僅得以完成、且有超過之望、至於煤油業、蘇聯今日所藏煤油達三十萬萬噸、一九三四年產油二五、六百萬噸、一九三五年達三〇、三百萬噸、第二屆五年計劃之未得達四六、八百萬噸、煤油業主要缺點為油井開鑿奇慢、

奧氏論鋼鐵工業云、大戰以前俄國年產銹鐵四百二十萬噸、鋼四百二十萬噸耐鞣金屬三百五十

萬噸、而在一九三四年蘇聯所產銑鐵共一〇四四〇噸（較一九三三年多三、三三二噸）、佔歐洲第一位、鋼九、五六五千噸、耐鐵金屬七、〇三四千噸、四年以來鋼鐵業投資凡五、三〇六百萬盧布、同時添設鼓風熔爐二十四架、（內有六架、其每架容量在一千立方公尺以上）、故一九三〇年此項熔爐總容量為二萬七千立方公尺、今日增為四萬九千立方公尺、同期添設露天熔爐八十架、故此項熔爐容積已增加百分之四十八復有滾軋機三十五架已重加建築及改建、並添設鑄鐵機數架、另有煉焦熔爐一、四九三架開工、其全年產量為八百十萬噸、一九三〇年鐵礦砂產量為一〇、六〇〇千噸、一九三四年增為二一、七〇〇千噸、四年內所設新鐵礦其全年礦砂產量在一千五百萬噸以上、奧氏列舉四年內新設鋼鐵廠名稱、並重述羅森哥爾士之聲明云、蘇聯不僅不想輸入銑鐵、且能輸出銑鐵、約十萬噸至日本、其後出售數量更能增多、奧氏力稱鋼鐵業方面雖有此種成績、吾人決不容鬆懈、彼並列舉未來改進之任務以謀產量之激增、氏謂銑鐵出產之自五百萬噸增至一千萬噸、吾人須歷四年、則蘇聯銑鐵復從一千零五十萬噸、增至二千一百萬噸、當不需四年以上云、

蘇聯非鐵質金屬工業之投資已達二、一六〇百萬盧布、其產量自一九三〇年來已增加百分之六十四、唯吾人對於非鐵質金屬、尚極感缺乏、此後數年內應擴大對於稀金屬之調查、並加以開採、採金工業不斷發展、一九三四年生產超過原定計劃、四年以來蘇聯已有氯氣廠、硫酸廠、肥料廠、雅洛斯拉夫爾大橡皮廠、及綜合橡皮廠等開工、化學工業投資總量共達三十萬萬盧布、人造絲產量一九三〇年僅六百噸、一九三四年增為五千四百三十噸、化學工業目前有重大之任務、如斯大林哥爾司克廠及其他化學廠建築之完成、人製絲及電木生產之必須增加等、一近年所造機器製造廠、其所用機件均最

新式、四年以內蘇聯機器製造業方面之投資達七、五八〇百萬盧布、其於一九三四年之產量值九、八二八百萬盧布、較一九三〇年大百分之一五八、在此期內蘇聯添設巨大機器製造廠甚多、如列甯格拉、哈爾科夫及契客平司克之曳引機製造廠、莫斯科及高爾基之汽車廠、烏拉爾及克拉瑪托爾司克機器製造廠、盧昂司克機關車廠、承珠抽製造廠、以及器具、儀器機器工具等製造廠等、所謂舊廠大加擴充、且均加改建、一九三四年機器製造廠總產額九十萬萬盧布、其中有值六十萬萬之新貨物爲前此帝俄時代所從未製造者、由此可見我國工業已起何種變化矣、蘇聯所需機件、除極少數例外外、餘均由國內自給、

四年以內重工業方面供給農業之機械有機輪曳引機二十四萬架、幼虫型曳引機八、三七七架、卡車四三、五三五輛、汽車八、六九〇輛、此等曳引機及引擎之動力總量達四百八十萬匹馬力、此外復供給價值四十餘萬萬盧布之各種農業機件、而殺除害虫之化學藥品及燃料等、「吾人今日乃至未來、重工業必能供應蘇聯農業之一切需要矣、」奧氏續稱、重工業方面爲木材及食品工業、築路、交通及航運諸業所造機件、共值二十四萬盧布、他如汽車、曳引機飛機、坦克車、機關車、第色爾引擎、定置引擎、油船等等、其總動力爲三千四百萬匹馬力、而大戰以前重工業全部動力僅約三百萬匹馬力、四年以內重工業所製一般消費品值四、六五三百萬盧布、唯以需要過鉅、此種產品猶感不足、同時質量方面亦須改善、

重工業目下雇用人數達六、一一一、〇〇〇人、其中婦女約佔五十萬人、每月工資總額達一、〇九四百萬盧布、四年以內重工業方面已投資三十二萬萬盧布、以爲重工業工人社會保險、改進彼等生

活狀況、以及市政建設之用、一九三五年撥款三萬二千萬盧布、建築工人住房及各種社會設施、工人平均工資四年內增加百分之七六·九、勞動生產率增加百分之四十九、重工業方面之利潤一九三一年為四三〇百萬盧布、一九三四年增為一、三三六百萬盧布、四年以來機械工程大學及高等學校畢業工程師三萬九千八、技師五萬人、其他工人大學畢業六萬人、工廠學徒學校畢業三十四萬人、現在此等學校就學者共有三七七、〇〇〇人、內有婦女九七、〇〇〇人。

奧氏續稱、「第一屆五年計劃期內、重工業生產計劃超過百分之九·六、第二屆五年計劃第六年度之生產計劃亦經超過、其產量較上年增加百分之二十七（計劃規定僅百分之二十三）、生產費用減低百分之七之計劃亦經完成、此誠空前現象也、重工業方面正竭其全力、以完成其第三年度乃至整個第二屆五年計劃焉。

蘇聯在世界經濟之中果已佔何種地位乎、請以事實證明之、蘇聯煤炭生產一九三零年佔世界第五位、一九三四年則佔第四位、煤油生產吾人堅持第二位、銑鐵生產已自一九三零年之第五位、躍為一九三四年之第二位、即超過吾國者僅美國一國、曳引機生產一九三零年佔第二位、一九三四年則佔第一位、我國農業機器製造業在歐洲為至強、卡車生產一九三零年佔世界第九位、一九三五年一躍而為第三位、即僅次於美英、電力生產一九一八年居第十五位、一九三零年猶居第九位、一九三四年則躍居第三位、與英國佔同等地位、在此時期各資本主義國家恆在恐慌之中、而吾國則堅決前進、生產與一九二八年比較增加四倍以上、惟美國則僅當一九二八年產量百分之六十七、德國為百分之八十一、法國為百分之八十四、英國為百分之一〇一、資本主義各國現時呻吟於失業之中者共二千二百餘萬人

、蘇聯則絕無一人失業、下述一例可見吾人發展之速度、銑鐵生產自五百萬噸增爲一千萬噸、在法國須七年、德國須十年、美國須十五年、英國須三十六年、而吾人僅須四年、各國消息靈通人物（自新聞記者、至經濟專家與政治家）對此事實已無從否認、故希脫拉氏在一九三四年柏林勞工大會中之演說、實太突兀、彼謂、「蘇俄爲物猶之人行池沼之中、而旁倚一壯夫、蘇俄始終依賴各資本主義國家、彼自資本主義國家中取得其工人、工程師機器及一切的一切、彼須靠其自己的脚、國家如蘇俄此點應屬可能、吾人應正告蘇俄云、君須用自力創造君之天堂、如是則吾人當見其成績矣、」希氏此種傲慢口氣可謂不一而足、希氏在其「我的奮鬥」書中、告其信徒、證明德蘇軍事同盟之不利、彼云、「世界之普遍馬達化在下屆戰爭中有重大而決定之作用、吾人對此實一無作爲、德國在此重要點上、萬分落後異常可恥、唯卽在此種戰爭中、德國亦須以蘇俄自有的薄弱資源、維持俄國、因俄國至今尙無一工廠、真能製造能動的卡車」云、「凡此傲慢談話、適足證明希氏對於歐洲及蘇聯經濟及技術之發展問題誠愚昧無知耳、至於德蘇軍事同盟問題、吾人從未夢想訂結此種同盟、此點世人均能了解、希脫拉或亦能了解、彼正不必爲之芥蒂也、希脫拉儘可自信、彼不必與吾紅軍以一架馬達、或一輛卡車、蘇聯正無需乎此、夫人皆知蘇聯政府整個政策乃在維持和平、唯吾人深知資本家之狗眼看人、弱肉強食乃其定律、故吾人於厲行和平政策之際、同時並不忘却吾偉大祖國之國防也、莫洛托夫於其報告中、曾謂紅軍士兵機械化之馬力已增加四倍、杜哈契夫司基在其動人演說中詳述紅軍已有引擎、卡車及各種機械防禦工具、吾人對此完全證實、蓋重工業方面供給紅軍之貨物已增加四五倍、吾敢向吾第七屆蘇維埃代表宣言曰、重工業對於吾國國防之義務、均準備完成之、凡吾紅軍欲令吾偉大祖國之邊境

牢不可破、非吾敵人所敢窺覷者、將均能滿足之、奧氏復論一九三五年重工業之任務、謂本年產品須達二三、五六八百萬盧布、即較一九三四年增加百分之九·六、勞動生產率增加百分之十、一九三五年生產計劃如下、電力二四九萬萬度、煤一一二萬噸、煤油三〇·三三〇·〇〇〇噸、銑鐵一三·五百萬噸、鋼一一·八百萬噸、滾軋機產物八·六五〇千噸、銅七萬一千噸、鋁二萬噸、收割兩用機二萬架、曳引機一一七·〇〇〇架、汽車九二·〇〇〇輛、鐵路車輛八萬輛、機關車一·四八五輛、一般消費品一·五〇〇百萬盧布、本年開工新機將有鼓風熔爐六架、露天熔爐三十四架、電氣爐二十四架、鐵質合金爐六架、滾軋機二十四架、滾管機六架、煉焦機九架、碎油機十四架、鑄場十四所及電氣力七四七·〇〇〇瓩之電氣廠等、「吾人深信在吾黨列甯主義的中委會及其領袖斯大林領導之下、重工業必能完成其計劃、偉大的無敵的布爾塞維克列甯及斯大林之黨萬歲、吾人勝利之組織者與啟發者、吾人之領袖、友人與師長、吾們偉大的斯大林萬歲」、聽衆全體起立歡呼「重工業司令奧卓尼基茲萬歲」、(一日塔斯電)

美 國

羅斯福建議加強航空管理權

羅斯福總統頃以咨文一件、送達國會、建議增強聯邦政府對於航空事務之管理權、並謂日後政府將提出普泛性質之法案、俾將陸地及海上運輸事業集中管理、政府前曾組織委員會、担任制定美國未來航空政策委員會所通過之報告書、頃亦由羅斯福總統

轉遞國會報告書、大要謂英法德意諸國政府、皆津貼航業公司、建造鉅型郵船、務求行駛加速、不惜費用、可謂不經濟之甚、美國政府現當建造飛船、用以飛航大洋、以資答覆、至關於飛船所用之氦氣、則當樹立國家專賣制度、（按美國係世界最大產氦氣國家）、報告書又建議、在加州遜尼威爾地方、設立飛船根據地、而用飛船航行美國與夏威夷羣島之間、日後延長航線至於馬尼刺、最後報告書要求○以七百萬元之經費、舉辦大西洋及太平洋之航空路線、用飛機行駛、○建造海軍練習用之飛船、○將陸軍飛機數額、增至二千三百二十架、海軍飛機加至一千九百十架（一月卅一日哈瓦斯社華盛頓電）

將成立空軍新計畫

陸軍部官員及高級軍官皆切望新組織之總部空軍能保護美國之海洋屬地、總參謀長墨亞梭今日宣稱、新組織法成立之後、全國空防之活動力當迥非昔比、墨氏並謂「予擬於必要時、調用空軍對付一切事變、無論巴拿馬、夏威夷、或菲律賓方面、皆可用之、蓋強大之空軍、儘可經由夏威夷及關島而抵菲律賓也、總之予在必要時、皆將派遣空軍至任何地點、」云云、按新計畫、美國空軍將常維持充分實力、而不如步騎炮軍之在平時減成極少之數也、萬一敵人攻破美國海軍、竟在大陸或任何海洋屬地登岸、則按空防新計畫、將立派空軍、防止敵人擴大佔領區域、以俟陸軍開到應戰、陸軍航空專家現正研究、經由太平洋美屬島飛往菲律賓之方法、第一步、或將以夏威夷以西二千二百英里及菲律賓濱以東二千六百英里間之威克島作為水上飛機根據地、最近海軍部長史璜生曾謂開闢威克島為太平洋航空商用飛機場一事、業經考慮云云、蓋即此事之端倪、再據總部空軍計

劃、美洲大陸亦擬分設軍站五處、每處常駐飛機二百架、惟隨時準備飛往受威脅之地點云（一月二十九日國新社華盛頓電）

擬作大規模之飛行比賽

美國華盛頓發表歷史上最本之空中競賽計劃、即環繞南北美洲二萬英里之長距離飛行是也、羅斯福總統之子愛立奧脫已與熱心飛行事業人士若干發起向世界著名飛行家接洽、表示願意參加已有多人、獎金約在美金萬元以上、暫定本年十月由紐約或華盛頓起飛云、

陸長反對統制軍火製造

美國對於製造軍火問題、自衆議員莫克施文提出政府統制案、此事執論甚爲厲上、陸軍部長鄧恩今日向衆院軍事委員會提出警告、謂國會如欲限制軍火製造商之利益、切勿忽略國防上之需要、陸長並稱、彼對於莫克施文案之原則固甚贊同、惟仍以其足以危及美國爲慮、故望國會切勿操之過激、妄自摧毀軍事準備、致於下次或須有之戰爭中、失去取勝之機會、政府統制軍火製造或不免影響全部國防計劃也云（二十八日國民社華盛頓電）

飛機集西印島舉行空軍演習

本日又有美國陸軍飛機二十六架自此間出發、飛往美屬波多黎各島參加演習、（一月二十八日哈瓦斯社中美電）

台維斯宣稱日兵力大於美國

近出席倫敦海軍談話之美代表台維斯、今日在對外關

佛行政會宴會時、發驚人言論、謂日本兵力大於美國、吾人不應泛談未來之海軍競爭、倫敦談話之要點、爲安全平等、對軍備中等、余知羅總統認前者爲各國之基本主權、五五三比率、誤被認爲含有主權等第不同之意、但所謂兵力者、係綜合海陸空三項力量而言、在此點上、日本綜合兵力、實較美國爲大、惟余並不以此事有損於美國尊嚴云（一月二十九日路透社紐約電）

又訊：倫敦海軍初步談話、美國首席代表台維斯、頃在此間外交協會、發表演說、對於軍縮事業、表示信心、謂可成立協定、對於海軍會議、仍以爲當在安全中求平等、謂現行華府海約、即以此項原則爲依據、至日本所持軍備中等主義、則非所樂聞、謂欲在海軍問題上、將軍器分爲攻擊性與自衛性兩種其事實不可能、並謂美國在遠東、雖有重大權利利益與義務、但遠東問題、非即美國問題、自亦非日本問題、或英日兩國問題、所謂遠東問題、乃世界各國凡有領地在遠東者共同有關之問題也云云、（一月二十九日哈瓦斯社紐約電）

參院否決加入國際法庭

美國加入海牙國際法庭案、今日參院未予以批准、反對派大獲勝利、贊成加入者五十二票、但不足三分之二之必要票數、因反對派有三十四票也、投票結果宣佈時、反對者大鼓掌、現悉贊成者有民主黨四十三人、共和黨九人、反對者有民主黨二十八人、共和黨十四人、共和黨今日聲稱、此案獲此結果、縱不永遠消滅、亦必擱置多時、發起此案之參議員羅炳生聲稱、此舉使美國加入國際法庭之問題、無期擱置、此次結果願受無線電及外來呼聲之影響云、政府聞參院投票結果、甚以爲異、並認此事對於羅總統之希望、予以重大之打擊、蓋羅總統前曾請國會爲和

平計、批准此案、而一般人預料參院必表同意也、民主黨反對票達二十票之多、亦使人驚異、當此問題在最後辯論時、參院會通過一條保留案、政府應先與任何對手努力談判一般的或特別的條約、俟無效時、始可提交國際法庭、（一月二十九日路透社華盛頓電）

飛機救人

本日有海軍飛機駕駛員瓦萊冒雪駕飛機、飛往六英里外某農家、用飛行傘拋下食物、以拯救被困雪中之農民、該農民名邁雅斯、家中有一妻、又嬰兒二人、因大雪與外間隔絕、已有一星期之久、一家頗有饑斃之虞云、（一月二十九日紐傑賽州萊克赫斯特電）

英 國

航空次官解釋航空計劃

英航空部次官沙遜爵士在不列敦城發表演說、對於政府為發展英國航空而採取之措置、加以解釋、謂外間以好戰指摘政府、實有失公允、自歐戰告終以迄今日、吾人儘量裁減軍備、以資表率、而尤以對於航空軍備為甚、例如建造飛機計劃、在一九二三年時即被認為維持安全最低限度、而吾人遲至十年以後、始予實施、即其明證也、沙遜繼對政府所擬航空交通計劃、予以說明、謂計劃實行之後、由倫敦往澳洲墨爾本城、七日可以達到、往南非京城及新加坡、僅費四日可到、往東非洲需時二日有半、而往印度則僅四十八小時已足、屆時英國本部與帝國各屬國航空聯絡、足稱完備矣云云（一月三十一日哈瓦斯社倫敦電）

增加澳洲軍事準備

增加澳洲軍事準備一事、為改革英帝國國防長期計劃第二步行動、觀察者深信、五六月間英倫舉行英皇登極二十五週年紀念之時英各屬地政治家、齊集倫敦、將藉此機會、討論並促進帝國安全計劃、海軍條約將於一九三六年十二月三十一日廢止、而日本在亞洲大陸之活動、繼續不斷、故英國對增強太平洋上聯邦之安全、極為關心、關於此事之第一步具體計劃、為澳洲軍事改革十年計劃、(按澳洲為英國在遠東領土之前哨)、最近英國內閣帝國國防委員會秘書漢奇氏爵士任期之延長、因軍事關係、引起外間之許多批評、本年初澳洲報紙消息表示漢奇氏曾力主澳洲整理並改良其國防、漢氏之建議如下、一、恢復澳洲於一九二九年停止之徵兵制度、二、發展空軍、三、統一鐵路、俾動員迅速、及便於軍隊之運輸、四、在達爾文港、紐喀斯爾、及其他重要而易受攻擊沿海各城市、作有效之防衛、五、委派一英國將官、監督整理國防工作、專家深信、對於增強空軍、將倍加努力、並將大部藉空軍之力、以驅逐進攻之敵人、強迫徵兵制之復活、或引起人民之反對、且澳洲地位、如應用步兵、則所收之效果必至微渺、故有集力增強空軍之議、

計劃改良殖民地間航空

英國政府籌劃在帝國各屬間舉辦快捷航空交通、此項計劃去年十二月二十日、曾由航空部次官沙遜爵士在下議院中予以宣布、本日航空及郵政兩部會派代表團由克勞登航空場出發、飛往遠東、俾與印度、暹羅、澳洲等處專家、接洽籌備事宜、按上項計劃、兩年之後方能實現、屆時由英國本部飛往南非洲僅需四天、飛往澳洲需時七天、而飛往印度、則僅需兩天云、(一月二十九日哈瓦斯社倫敦電)

備戰的秘密

英國口口聲聲說不需要戰爭、她却積極地準備着戰爭、我們可從幾方面加以簡明的介紹、

第一、工廠的軍事工業化、政府現正完成全國重要工廠的調查、確實明瞭每一個工廠的內部組織、如何使之適合于戰爭時期的需要、譬如說、煉糖的程序可以變為製造毒瓦斯的程序、染色與印刷的汽油、可以用去製造芥辣瓦斯、照片片上所需的溴素、可以用去製流淚瓦斯、消毒的鹽素、可以用去製造Phosgene製藥的石炭酸和甲脞、可以用去製造爆炸物、製人造絲的纖維素、可以用去製造火藥、所有附屬於化學工業及其它一切重要工業的研究室、都按期以機密的報告、呈送政府、說明試驗的工作、以供採擇或參考、政府對於各大學及著名學術團體的實驗室中誓守秘密的科學家、也給予特殊的試驗工作、

第二、空防與空軍、外國的飛機在越過海岸線後、只有十五分鐘的時間、就能在倫敦的上空投擲炸彈、空中襲擊的威脅是很大的、因此、在方堡羅地方的航空部試驗所、專家們正在成着防禦空中襲擊的新式武器、就是所謂「無視烟」(Invincible smoke)把含着這種混合質的榴彈、從高射砲上放出去、便散佈為片片的雲塊、敵機的引擎嗅到這種成份、立時就要閉塞、

但航空部的專家們、顯然以為迅速的報復、是空中襲擊的最好的保護、目前英國的飛機廠、每天能夠製造兩百架最好的戰鬥機、在馬特爾歇姆地方的航空部試驗所、工程師已經造成一架差不多是無敵的飛機、用無線電控制飛機的試驗、也在秘密進行之中、

第三、毒氣的製造與防備、化學防禦研究部專門發明新的毒瓦斯與消解物、政府所雇用的專家們

、一旦發見了一種瓦斯、就馬上交給塞敦奧克地方的政府工廠去製造、並把製造出來的瓦斯、分派給專家們和各大學實驗室、日夜研究它的消解物、研究出來之後、就交給聖海倫地方的政府工廠去製造、製造成功之後、再分派給瓦斯面罩的製造者、然後新的毒瓦斯與新的面罩、在浦敦地方加以實地的試驗、最近英國又向荷蘭的專家們購得防禦「胡椒瓦斯」的化學公式、且已造成一種可以維持一小時以上的防禦面罩、

第四、海陸軍器械的改進、製造大砲的手續、向來是繁複而昂貴、最近所發明的新方法——*Peckham's*、則不僅節省時間、且節省金錢、在建築中的太姆士號潛水艇、裝着三架砲七架魚雷、可以環行世界半匝、無須添置燃料、用無線電從陸上根據地指揮潛水艇、深入敵人的海港、無須浮到水面、這個發明是海軍工程實驗室的大勝利、然而、最近業已動工的十噸小型新艦、如能成功、則將使海軍的戰事、發生空前未有的革命、這種小型新艦不需水手、是用強度的電力引擎去推動的、其速度超過任何兵艦、這種小型新艦完全受着另一戰艦的控制、戰艦上的長官祇須用無線電去指揮它的進退、這種小型新艦是一切戰艦的最可怕的敵人。(Pearson Weekly, London)

航郵代表團飛印澳等地促進空運

據「每日郵報」載稱、航空部與郵政局之聯合代表團一行、將於今日離英、前往印度、暹羅、新加坡及澳洲、往返均乘皇家航空公司飛機、此行之目的、乃根據航空次官沙遜爵士上月在下院中所提出之計劃、與當地專家商討皇家航空公司之根本組織與調整、代表團中有下院議員斐脫朗、葛納斯、康白爾等三人、與郵政局長威廉遜氏、該團所將與

各專家商討之主要點、爲(一)關於目下速度計劃之物質上的改良、(二)服務次數之增加、(三)載運頭等郵件之運費、照現在普通郵件計算云、(二月二十九日路透社倫敦電)

莫理遜準備同溫層飛航

著名英飛行家莫理遜昨夜由南安普敦前往紐約、作駕飛機升入同溫層之預備佈置、瀕行前語路透訪員、謂渠須至少高飛五萬呎、即九哩、始能達到同溫層、同溫層之爲將來長距離航空運輸之媒介、已絕少疑慮、如能探得其種種狀況、則與長距離航空路線大有關係、尤以北大西洋爲最、渠將離英兩三星期、渠大約將用美國飛機高升、因高距離飛行、美機較英機爲佳也、莫氏行時其夫人(即艾梅詹森)曾走送、夫人亦航空界能手也、(二月二十七日路透社倫敦電)

英法協定成功後天空防禦公約即可訂立

關於英法談話結果之公報、除增強英法合作外、並開闢歐洲國際合作之新紀元、所望者英法政府以溫和口吻、對德國所作之籲請、能爲德國所傾聽耳、英法兩國要人、此種新企圖、其用意完全在於避免軍備競爭減輕戰爭之危險、無人能否認之、英法兩國、前爲薩爾問題、已收團結合作之效、今復有此精神團結之表示、全世界人士、聞之未有不額手稱慶者也、就此項協定之實質而論、英國不僅慶賀法義羅馬協定而已、且更進一步允許與法義共同保障奧國之獨立、惟各國所焦慮者、爲德國之態度、如無德國之合作、則國際合作、仍爲不可能、因此德國乃被邀請共謀解決歐洲之安全組織問題、此種解決方法、規定一方面簽訂東歐及中歐互助公約、一方面以一般限制軍備公約、代替凡爾賽條約之軍備條款、並使德國重返國聯、二者同

時並進、英法兩國之意、以爲如此、則德國所要求之軍備權利平等見諸實現、而爲歐洲各國所必不可少之安全制度、亦可成立、實一舉而兩得、

但法國方面、如未取得一極關重要之新保障、則斷不至接受廢棄凡爾賽條約之軍備條款、此種保障爲何即英法比義德五國領土遭襲擊時、則該約不加以保護、因此義國或不願接受此種無報酬之新義務、但即使義德均不參加、僅由英法比三國訂立天空防禦公約、亦足以增強洛迦諾條約所規定之制裁辦法、洛迦諾條約規定遇領土遭侵略時、簽約國可不經磋商、而自動援助、今有此天空互助之規定、則益見鞏固矣、英國一般輿論雖反對受一切新約束、然對於此項新義務、則不加疑懼、蓋遇英倫三島遭天空襲擊時、英國可得法國空軍之援助也、今晚英法協定成功後、法外長賴伐爾語外相西門、謂英法兩國絕不存自私之見、如兩國密切團結、繼續不輟、則必大裨於和平、蓋維持和平、爲英法兩國唯一之目的云、此次英法談話結果、可於此一語得其概要矣、(三日哈瓦斯社倫敦電)

西門闡述訂立天空互助公約理由

西門廣播演說、對於倫敦談話結束後所發表之公報、有所說明、謂公報中述及下列四點、(一)國聯之勝利、(二)歐洲和平問題、(三)歐洲安全問題、(四)遇有天空攻擊時之安全保證、渠茲僅對第四項加以論述、夫航空事業、若用於不良之途、即係一種特殊而新穎之禍害、目前設有某國欲向他國攻擊、則必由天空方面進攻、此固毫無疑義也、英法兩國開員有鑒於此、現已同意由各國簽訂公約、若簽約國之一並未挑釁、而受他國空軍之侵略、則全體簽約國、當立即出其空軍、以與侵略國家相週旋、

此種公約一旦成立、而實施於西歐洲足以防止天空襲擊、其於和平專業殊有裨益、兩國閣員所同意者、以此爲限、渠乘此機會、請英國人民平心靜氣即以研究洛迦諾公約保證法德兩國之邊界、惟如何保證、並未確切詳定、至於天空互助公約、則規定極爲明白、西門結論、謂英法兩國待德德國絕對平等、此次向德國提出建議、係爲設法維持和平、並將恐懼戰爭之念永遠逐出世人腦中云、(四日哈瓦斯社倫敦電)

飛行家獲西格來夫獎盃

一九三四年之西格來夫獎杯 (Seagrave Trophy) 今日已宣布給於英國飛行家金納斯華勒、(Kenneth Waller)

西格來夫獎杯、爲紀念亨利西格來夫氏 (Sir Henry Seagrave) 而設、獎給英國每年陸上、空中、海面之建有特殊成績者、

華勒氏之獲得此獎、因其參加兩次打破紀錄之飛行、一爲華勒氏與另一英國飛行家加斯加脫、瓊內氏 (Cathart Jones) 自倫敦至馬爾博 (Melbourne) 去而復返、創十三日六小時又三十三分之新紀錄、一爲於上月借比利時飛行家馬利斯法郎却米 (Maurice Franckmann) 飛越勃維塞爾斯、利屋巴、白爾勃剛古、共四千哩、費時五十一小時云、(路透社倫敦三十日電)

法 國

新建驅逐艦

法新建驅逐艦恐怖號、(二五六九噸) 今日試駛時達成每小時四十五海裡之世界

驅逐艦速度新紀錄（一月三十日路透社洛里安電）

女飛行家打破世界紀錄

法國青年女飛行家夏爾諾女士頃打破世界女子雙座位小型飛機高度紀錄、飛行高度達六千一百五十公尺、（一月二十九日，哈瓦斯社奧里城電）

飛行家安然歸來

最近造成法國飛至馬達加斯新紀錄之法飛行家三人、自星期日由達若蘭飛出後、即杳無音信、衆爲異常焦慮、昨晚三人、忽乘原機飛至開羅、衆乃大慰、據稱途中因汽油缺乏、被逼降地、後由土人供以汽油、始得續飛云、（一月三十日路透社巴黎電）

德國

定期作防空大演習

據德國航空部發表命令、定於三月十九日至二十二日、作防空大演習、此爲柏林居民若干年之創見、演習時、假設柏林遭敵人空軍嚴重之攻擊、柏林警監通令全體居民、嚴守秩序、全城屆時一律關閉燈火、運輸之車輛、全以稀薄之光照引、住宅亦須緊閉、正式防空演習、在城內分數區舉行、

希特勒的空軍

德國要有多少飛機、才能決定二次歐洲大戰的命運呢？假定德國有了一萬

架飛機，它就有「戰勝的希望，要是它有了二萬架飛機——就是比其餘歐洲所有飛機合計更多兩倍，比法國所有飛機更多三倍——那就沒有方法可以阻止德國，使它不大膽宣戰了、

因為要是有了兩萬架飛機，它就可以用五千架保護魯爾礦區和西方邊境，防禦法國飛機的進攻，另以五千架防禦各方面的天空進攻，剩下一萬架飛機就可以進攻法國所向無敵了、

有了兩萬架飛機，就有勝利把握，那麼德國有沒有造成兩萬架飛機的可能呢，那是有的，只消一年工夫就能建造成功了、

原來希特勒的國社黨，可以說一大部分是由德國航空軍官把持着的，希特勒下面最親信的三巨頭——戈林、郭培爾和赫斯——却有兩個是飛行家出身，戈林本是歐戰中飛機隊司令，歷著戰功，現為國社黨的軍事領袖，兼德國總參謀長，赫斯也是歐戰中空軍軍官，現在成了希特勒的機要人物倚之為左右手，和秘密警察隊更有密切的關係，此外國社黨的第一等領袖中間，至少有航空專家二十餘個，國社黨設有一「天空衝鋒隊」的祕密參謀部，為準備戰爭的中心機關，而德國國防軍却反居次要的地位，國防軍軍官實際上只是相當教練團的任務，而不是指揮者、

德國現在的航空工業每月可建造飛機二千架，但是現在法國所有飛機，總數不滿三千架，英國和意大利都不過一千五百架，除此以外，德國的飛機生產，有三種來源，（一）德國的汽車工廠，全有製造飛機的準備，只須一夜工夫，便可全部改變為製造飛機的工廠，（二）德國從意大利、瑞典、荷蘭、英國進口飛機數目很多，這些國家的飛機工業，都把德國當作好買主，儘量地供給飛機，（三）除現在歸 Luftwaffe 管轄的軍用飛機一千二百架外，德國的商用飛機大半可改作戰鬥機

、一九三三年十月、航空部長戈林、以改良航空郵遞為名義、命德國商用飛機、一律改用「容克式」(「Junkers」)或者用「陶爾尼式」(「Dornier」)、其中大部分備有二發動機、並且速率極大、都可以改造為軍用飛機、

希特勒的空軍有一部分是「巡洋艦式」或「無畏艦式」的各有發動機四具至六具、能在空中往返五百公里、不加燃料、每小時速度平均達二百五十公里、每一機可載炸彈五千公斤、並大砲數尊、其最新式的飛機、則為「興登堡元帥D.33型」、內有兩個砲座、各載二十公分口徑的大砲一尊、大砲可自由轉動、向各方面射擊、飛行高度可達五千公尺、所以陸上一切高射砲都無法加以射擊、這些飛機可以飛抵柏林以西任何國的首都、投彈後平安飛回德國、因此希特勒的祕密空軍、對於歐洲和平、有多麼大的威脅性、就不難想見了、(莫斯科 Izvestia)

軍需工業祕密動員

德國工業祕密動員、目前正在努力向前進展、全德國工業已祕密從事各種軍器生產、在政府管轄下、已組織中央管理處、專門計劃凡爾賽和約所禁止各種兵器之生產、中央管理處之工作完全獨立、工作人員達一千人、與柏林技術專科學校有密切聯繫、且受工業機關之幫助、中央管理處內部有技術之組織、其任務專門實施軍需生產計劃、與監督軍需生產、大工廠如克虜伯、萊茵五金託拉斯、固已成為軍需工廠、其他五金工廠、無不變成軍需生產機關、即化學工廠、在中央管理指導下、現正從事人造汽油之生產、各種工業受中央機關之管理、生產之支配與原料之供給、統須經過中央管理處、最近以來、因生產集中、各工廠之生產力均大有增加、中央管理處之主持

者、爲李譯大佐、渠對於祕密軍事生產、具有豐富之經驗、其他工作人員亦係熟手、中央管理處有自己之警察、專門監視該機關之工作人員、不得正式警察之同意、得隨時搜查職員之住宅、關於軍需生產、分四種方法進行、

(一)在凡爾賽和約允許下之軍需工業、向來祇能生產一定數量之某種兵器、現時各公開軍需工廠完全不遵守此種規定、不僅數量超過規定數目、在生產計劃與金融方面、此等公開軍需工廠受祕密機關之指揮與經濟、

(二)凡爾賽和約不允生產軍需品之工廠、祕密製造政府定貨、

(三)在國外祕密製造軍需生產、德國鄰近之中立國(瑞士、荷蘭、丹麥、瑞典)、均有德國軍需工廠分廠、

(四)樣品定貨、

德國基本軍需工業爲克魯伯、該廠現時專門製造下列兵器之重砲、軍艦與坦克之裝甲、砲彈、飛機炸彈、火藥及軍艦設備、

萊茵五金托拉斯名義上、雖祇製造機器、而實際上、專製大砲、機關槍、砲彈、萊茵五金托拉斯第一分廠專造飛機、汽車零件、第二分廠專造國防軍海軍之軍需品、第三分廠專造精器、準器、第四分廠不僅製造大砲、且兼造輕重機關槍與槍彈、此外製造新式兵器、一九三三年曾造十批八、八生的米達砲、此砲可作爲高射砲用、不久以前、曾製造大批三、七生的米達新式砲、上述各式砲、均經中央管理處試驗合格、

其他規模較小之工廠、無不製造軍需品、故德國工業（尤其是重工業）、現已呈戰時景况云、

希特勒宣稱四年計畫已完成三分之二

德總理希特勒、本日發表一強烈之宣

言、以紀念國社黨執政二週年、希氏力稱、國社黨之崛起、實為議會國家歷史中之一特異現象、該宣言繼謂、猶如世界大戰、造成當代及未來人寰新時代之開端、國社黨政制之肇始、亦為德國人民之一大轉機、國家社會主義之最大功績、不僅為表面象徵之改變、實為全國民衆靈魂之轉換、吾人並未打倒舊世界、以創新世界、但新興之世界、自動將舊者征服、國社黨革命、為世界史中最不流血之革命、同時亦為最有決定力之革命、本人於一九三三年一月十三日執政之初、雖請以四年時間完成第一步改造計劃、但在一年半時期中、吾人已完成此項計劃三分之二、此所以除國社黨之德國、無任何民主政府能獲得其民衆之更大擁護云云。（一月三十日中央社柏林電）

通過中央集權重要法令

內閣今日通過三項重要法令、規定薩爾臨時行政、薩爾出

席德國會之代表、及德國地方總督之地位、第一法令將一九三三年十一月所選舉之國會增加議員八名、命薩爾人民投票贊成歸德者每六萬人出議員一人、議員八名概須由薩爾專員布克爾呈請希特勒元首任命、第二法令規定薩爾成為德國二十省之一之前、薩爾行政暫由希特勒元首所委之專員主持、該專員代表德政府管轄一切庶政、其職權與德國地方總督相同、第三法令給予德國地方總督以特別大權、即彼等在轄境內為行政長官、亦為立法者、僅受中央政府及聯邦國會之節制、以施行元首之政策為其在

務、賦有發佈臨時命令之權、中央政府各部長於與內政部長之監督與統制上不衝突處、概直接向地方總督發號施令、地方總督任免之權操諸元首、可由元首委之兼任邦長、各邦政府官員由總督向元首建議任免之、總督轄境亦由元首釐定、普魯士總督之職權由元首自兼、但可交由普魯士總理署理、戈林現即普魯總督、據上項法令之所規定、德國各邦政府之權力大加限制、而德國憲法又經過一重要修正矣、(二十九日國民社柏林電)

旅客機失事

航行於柏林莫斯科綫之飛機、今日在德國斯泰丁附近、因氣候不佳、瞭望不清、被逼落地、不意猛觸地面、致乘客八人、司機三人、皆殞命、內有一婦人、死者皆德籍、(一日路透社柏林電)

意大利

全國青年施行軍訓

意大利法西斯民軍、即將舉行成立紀念、屆時該軍將接辦全國青年軍事訓練工作、預料此舉可使意大利一百餘萬青年、成爲國防後備軍、目下全意兒童軍事訓練、已有兩種組織、現決爲十八歲以上之青年、成立另一種軍訓組織、此項龐大之後備軍訓練工作、將由一萬名精選之民軍軍官從事之、彼等明日就職、由莫索里尼監督、現意大利之後備軍、已有一百萬人均已完成軍事訓練之時期、正接受較高之訓練云。(一月三十一日中央社羅馬電)

智利

最近航空之新計畫

- (一)擬在智利南方 Magallanes 省擇與海灣 Catelina 之飛機升降處 Atonizajo 相近之地、建設一飛機演習場
- (二)以英金十萬磅、向英國購買擲彈機二十七架、(但智政府否認購買擲彈機、只承認請求國會表決英金十萬磅、爲購買二十七架飛機機器之用、)
- (三)擬在 Cauten 省省城 Temuco 所開第四次之農業工業牧業展覽會內的(由本年十一月二十九日起至十二月二日止)添設本國所造之飛機器件展覽處、
- (四)國防部長、因航空除軍事外、於商務有很深關係、擬在國內建設多數飛機場、並咨請內政部通行各省長各縣長選擇相當地點、經內政部通令各省長各縣長選擇相當地方、該地長寬度數至少須有六百米達、並須地質堅固無石而平坦、宜於飛機四季升降者、在所規定之地點須無樹木、及他種高的障礙物、他場之長寬度數、超越所規定之長寬度數甚大、雖有障礙物亦無甚緊要、
- (五)不久將在離華埠 Valparaiso 數里外之 Placilla 地方、建築飛機場。

尼泊爾

軍事外交均仍仰英鼻息

尼泊爾政府組織、極其簡單、國王之下、僅一國務總理、下爲內務部長、省長、縣長、計共三十六省、總理除總攬全國政治外、並兼大元帥、指揮全國軍隊、其國王等於虛設、僅有皇宮一座、薪俸若干、供其度日、對內對外、大權均操之國務總理、國王及總理爲世襲、政府官員及軍事領袖、均爲貴族、現任國務總理爲「周德」、（譯音）

軍事方面

大元帥之下有總司令、其次爲總指揮、再其次爲四個指揮、（即師長）、其軍隊編制、一如英軍、計全國三十二團、約四萬人、服裝、槍械、餉糈、均賴印度總督供給、在境內維持治安者、僅九千人、餘均由印度總督調遣借用、現任總司令巴德瑪總指揮爲模漢、一財政及出產「每年收入約五百五十萬羅比、以木料出口及土地兩稅爲收入大宗、出產爲五穀、烟草、木料、藥料、牛、羊、象等、民食自給有餘、其與印度交界地、盡是平原、適爲恆河支流所經、概成豐裕之公地、惟不產棉花、故布匹多由印輸入、尤以日本布匹爲最多、食鹽均由西藏輸入。

一種族「分廓爾喀、加德里、烏隴、馬格爾、那窪、敵刺敵、印土少切、古爾等、貴族及現任執政大員、爲廓爾喀、商人以那窪族居多、兵士以馬格爾族居多、貴族多居京城、廓爾喀面目俊秀、身體魁偉、與其他各族迥然不同、一望即知、人口約五百餘萬。

英尼關係

英尼自一八一四年戰後、除割其東部二地予英外、並訂約、准由印度總督全權代表駐尼京加德滿都、前年英政府改全權代表爲公使、尼政府亦派公使長駐倫敦、去年英政府

又加封尼王及國務總理名義、雖爲獨立國、實際爲英之保護國、郵電亦由公使館直接派人管理、尼政府對外大事、一切均仰英公使之鼻息。

藏尼關係

西藏當局日夜所懼者爲尼伯爾、誠以尼泊爾近在咫尺、朝發夕至、千餘尼兵、不時出沒於西藏交界地、且尼兵素有訓練、兵器亦爲最新式、藏兵則能作戰軍隊、不及四千人、爲此西藏當局、不時派人入尼、刺探軍情、多以朝尼泊爾佈達寺爲由、現尼泊爾在藏營商者、計千人左右、並有治外法權、有兵士二十名、長駐拉薩、保護尼民。

至其蘇那巴都省、長設有大學一、中學三、按其實際、全屬子虛、其國務總理、認共和國低於專制國、瓜皮帽不如紅頂子、其政治領袖如斯、於此亦可推測其國民智識之淺薄也、英政府駐印總督、總管不丹尼泊爾哲孟等處偵探亦散佈以上各處、

本國

交部計畫興辦成巴間空航

交部爲貫徹中央開發邊疆、前擬開辦康藏航空綫以利交通、惟以種種困難迄未進行、康藏局勢較定、日前特令中航公司先擬初步計劃、試航由四川成都至康巴安一段、中經雅安、西康定、雅江、理化巴安五處、業由交部電請西康劉文輝軍長、飭屬代爲闢築機場、並先撥給該公司美金二千五百元、着購用人力搖動之較便無線電收發機五架、備裝上述五處地方、通報氣候、一俟各事籌備完竣即試航、巴安至西藏拉薩一段、則待成都巴安間試航成功後再籌辦、

歐亞公司三年來營業狀況

歐亞航空公司成立於民國二十年三月，資本共計五百十萬元、依德漢沙公司與交通部之合同、德佔三分之一、中國佔股本三分之二、惟其中半數、亦由德方按年息七厘墊借、三年來因「九一八」及新變事起、歐亞聯絡飛行、受到致命的打擊、到現在尙沒有恢復、所以公司虧蝕數額極鉅、例如、二十二年度該公司收入總數、佔該公司是年費用的百分之四一、三、二十一年度則佔費用的百分之二一、終因德國資本和中國政府的獎勵和補助、營業仍有進展、下表便是三年來該公司營業的比較、

飛行統計撮要表

(單位公里)

年 度	定班飛行	遊覽及包機飛行	業務飛行(試飛)	總 計
二十年度	101.150	34.663	387	136.200
二十一年度	338.983	6.545	2.080	347.508
二十二年度	367.633	84.915	34.634	487.182

年 份	載 運 統 計 撮 要		遊覽及包機乘客 數 量 公 里 數	貨 物 數 量 公 里 數	郵 件 數 量 公 里 數
	定班飛行 數 量 公 里 數	包機飛行 數 量 公 里 數			
二十年度	176人	144,472	176	4,151公斤	433,585
二十一年度	572	491,660	59	16,391	20,823,520
二十二年度				20,823,520	3,055
					3,088,400

二十二年度 577 859,380 — — 28,001 45,454 4,079 4,864,000

歐亞公司減低票價

歐亞航空公司、以本年春分已屆、爲鼓勵公眾對於航空事業之情緒、及提高航空顧客之興趣起見、特定對於載客運貨一律按七五折減價二個月、已通知該公司航線內所屬各站、及迪濟隆中國旅行社等發售客票處所、自二月一日起至四月三十日止、一律實行、

特 載

從英澳飛行說到世界的航空線鬥爭

在去年十月下旬、英帝國航空部趁着澳大利亞的百年紀念、舉行了一個盛大的英澳國際飛行比賽、參與比賽的有英美荷丹澳等飛機十四架、著名飛行家二十餘人、比賽的結果、英國飛行家史各脫和勃萊克兩人在七十一小時飛完全程、造成了新紀錄、這兩人所駕的飛機還是英國自己的製造品、尤其給英帝國的航空當局以很大的滿意、

這次的國際飛行比賽從英國塞福克(Suffolk)的密爾頓好爾(Milton Hall)皇家機場出發、經過巴格達(Baghdad)、阿拉哈巴特(Allahabad)、新加坡、達爾文港(Darwin)而到達澳大利亞的首城梅爾波恩(Melbourne)、全程約有一萬一千哩、這條路線原是英帝國主義發展中的一條最重要的勢力線、近年來英國計劃把航空線伸展到世界各殖民地、在這條路線上努力最多、成績也最好、從一九三三年起、從英國本部到新加坡的一段路線、約八千五百哩、已經通航了、只有從新加坡到澳大利亞的一段、尚待發展、所以、這一次的英澳國際飛行比賽、我們不能看作一種單純的「征服天空」的試驗、這是和國際列強的航空線鬥爭有關係的、

關於目前世界航空線的鬥爭、有一個很顯著的特點、就是各國航空工業和民用航空的政治化、這

種趨向、可以拿幾種現象來加以證明、(一)各國政府對於航空工業和民用航空的扶助或操縱、(二)利用政治力量掩護民用航空線的向外發展、使不受他國的政治勢力的打擊、(三)使向外拓展的航空線通達各殖民地或勢力範圍、結成嚴密的便利的航空線網、在這次英澳的飛行中、有許多消息是可供我們參考的、英國的航空界訴說着英政府的補助費、不及意法等國政府的慷慨、法國因為未參加這次比賽、航空部長、特蘭將軍表示法國飛機工業從一九二二到三三年來已入於睡眠狀態、落在他國之後、決定急起直追、在一九三六年舉行一盛大的國際航空比賽、

我們可以把目前世界航空線的鬥爭的形勢大概說一說、據一九三三年的統計、世界各國民用飛行的哩數、以美國為最長、法國次之、德國又次之、以下依次是蘇聯、意國、英國、荷蘭、日本、等等、在這幾個國家中、除了蘇聯只在它的聯邦範圍內發展航空線之外、其他各國都竭力把航空線拓展到各殖民地或勢力範圍、英國在前年屈居第六位、去年大約可以趕前一些了、因為在前年、它的飛行哩數是二、〇三〇、九三三哩、去年照三月份的統計就有二、三五四、一七六哩了、

美國的航空勢力差不多支配了整個的美洲、此外還在中國的長江流域佔有了一條線的半部主權、所以它在飛行哩數上的佔首位、是沒有問題的、雖然在技術上、就這次英澳飛行的成績看、美國並沒有超人一等、美國航空線大部分是屬於全美航空線公司(Pan-American Airways)的、它在本國內有兩條重要的線、一條通到加里賓海上的美阿美(Miami)、一條通到墨西哥方面的勃朗斯維爾(Brownsville)、它在美洲北部操縱了阿拉斯加所有的航空綫、在南方操縱了中美南美沿海的所有重要航線、在亞洲方面我國的中國航空公司的滬蓉線、有一半權利是屬於它的、現在它的主要計劃是建立太平洋上

的航空聯絡、這有兩條路、一條是從北面阿拉斯加方面伸展、經阿留申羣島、堪察加半島而達亞洲、約長七千哩、一條是從南面經夏威夷羣島、密都威羣島、瓦基島 (Wake Island)、關島馬尼拉、香港而到我國上海、全線長八千哩、但因從舊金山到夏威夷的一段要飛越二千四百哩的洋面、比較上困難一些、還沒有正式進行、

法國的航空線在歐亞非三洲都有。從巴黎到馬賽的一條、是它國內最重要的航空線、從馬賽起、有一條航空線通到非洲的都尼斯 (Tunis)、一條到瑪達加斯加 (Madagascar)、聯絡法國本部和它在非洲的殖民地、再有一條直通安南的西貢、(Saigon) 就是所謂法越航線、據說、安南當局前年已把法越航線拓展到河內、還計劃要通過廣西各重要城市、直達廣州、

德國的航空線亦正向外拓展、最重要的是太平洋徐柏林公司 (Pacific Zeppelin Company) 的活動和所謂歐亞公司 (Eurasia) 的中亞航空線、徐柏林公司、有環繞世界的航空線的計劃、其中從舊金山到斐列賓的一段是和全美航線公司的計劃站在競爭地位的、中亞航空線由德國的 Luftpost 公司主持、得到蘇聯的合作、要從柏林或漢堡飛經土耳其斯坦的東北部而到我國、現在我國方面的路線已可通到蘭州、再西上的一段則還沒有正式建立、這中亞航空線長六千二百哩、原來是稱爲世界最長的一條線的、但現在英澳的一條線如能完全成立、是要長得多了、

蘇聯的航空線近年來極力向西伯利亞方面發展、主要的一條是從莫斯科通到堪察加的、現在從莫斯科到雅庫次克 (Yakutsk) 的一段、已有規定的飛航、從這條線上、又分出南北的兩條支線、聯接海參崴和鄂霍次克、

意大利對於航空線拓展的努力、從前年鮑耳波 (Balbo) 率領大隊飛機到美國的一事、就可以見得、現在意國的航空線在南歐、地中海、和非洲、都在努力的拓展、

英國現在有兩條主要的航空線、一條是從倫敦到非洲南端的開浦鎮 (Cape Town) 的、長八千哩、現在飛行一次需時十一日、英國航空當局的意思要想縮短為七天、一條就是從倫敦到新加坡的、現在的計劃是要通到澳洲、將來也想折經香港而通到我國上海、這後一條線、在一九三三年以前、只通到印度的喀拉乞 (Karachi)、在去年方始拓展到喀爾各他 (Calcutta)、仰光 (Rangoon) 和新加坡、現在英國還有一種希望、就是要從倫敦伸展一條航空線到加拿大、再由加拿大伸展一條線到澳大利亞、這是英帝國的環繞世界航空線計劃、這計劃如果實現了、則所有英帝國的殖民地恰像被一根線貫穿起來一樣、那野心是可以想見的、

荷蘭的 K. L. M. 航空公司有一條線從本國通到東印度羣島的巴達維亞 (Batavia) 日本有航空線拓展到朝鮮、它也計劃由長崎拓展一條航空線、經過上海而到香港、照現狀看日本在世界航空線的鬥爭上、是落在其他國之後的、

從英澳飛行講到了世界的航空線鬥爭、我們可以結論到一個重要的趨向、就是、各國航空線的拓展、無不以遠東為集中點、遠東形勢的緊張、就從這種側面的鬥爭上、也可以看出了端倪、

德英澳飛行說到世界的航空線鬥爭

三八