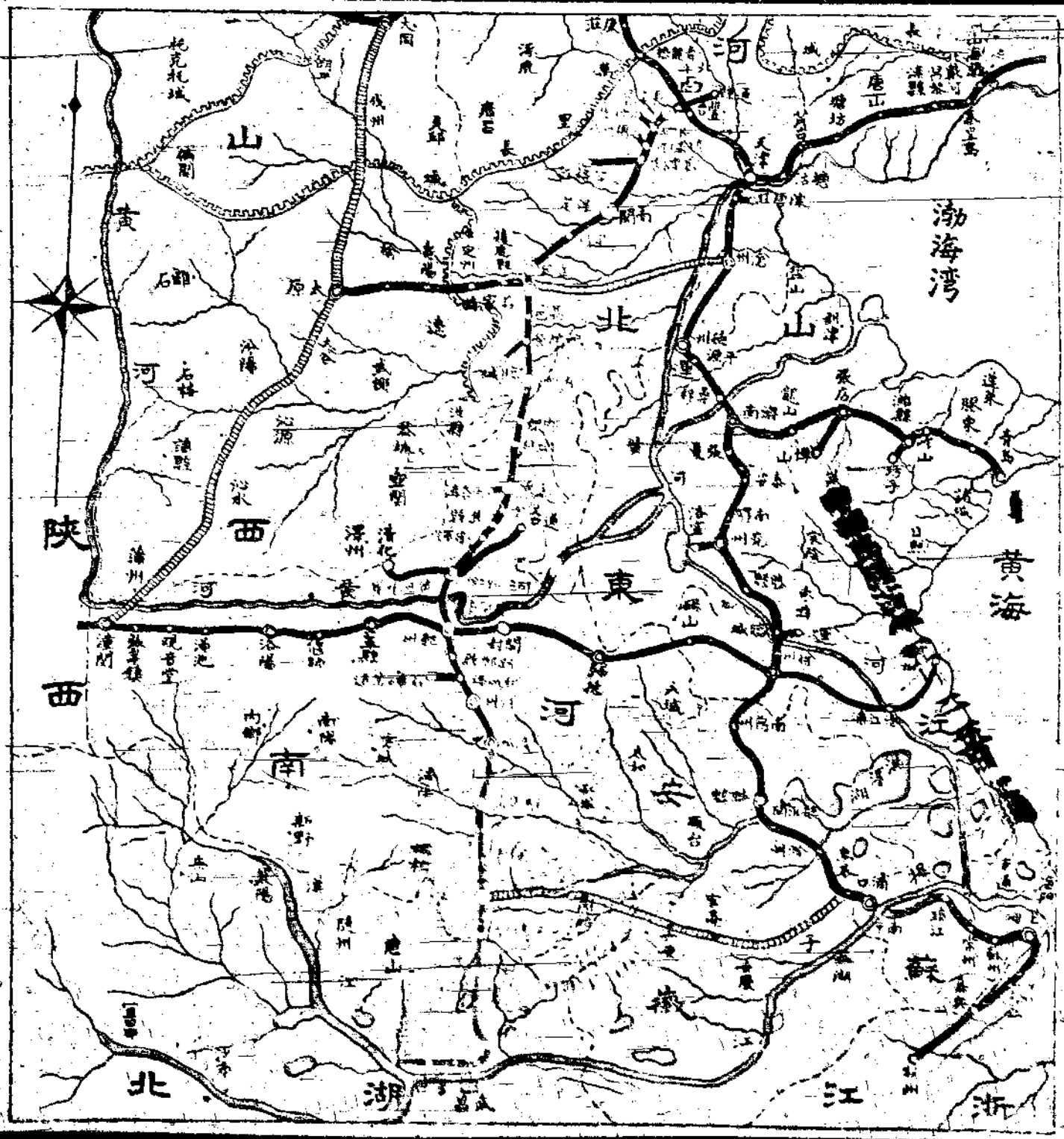


鐵路月刊

平漢綫

574
225

第五十八期



中華民國二十八年一月

本刊徵稿簡章

- (一) 本路爲研究學術增進新知起見特爲徵收稿件選登本路月刊
- (二) 徵收稿件不論長文短篇文言白話惟以關於鐵道事業者爲限
- (三) 來稿經審查合格後登入月刊不論是否本路人員一律照後開等級酌予酬金
甲等 每千字給酬十元
乙等 每千字給酬五元
丙等 每千字給酬三元
丁等 每千字給酬二元
- (四) 來稿未經選登概不寄還如篇幅較長經本人註明要求退還者亦可照辦
- (五) 來稿須一面用墨筆直寫字跡清楚並加標點其用鉛筆書寫或字跡模糊者不錄
- (六) 選譯外國文字者須附原文凡稿中引證文句須註明原書卷頁外國人地名及專門名詞術語除習見者外須於本文下附註原文
- (七) 來稿經揭載後其著作權歸本刊所有如揭載後經發現同時另登他種刊物者恕不奉酬
- (八) 凡徵收之稿得由編輯員酌加增刪或潤色如不願他人改動者應於投稿時預先聲明
- (九) 來稿是否受酬請於投稿時切實聲明其不聲明者概以不受酬論
- (十) 來稿逕寄漢口黃陂路平漢路編譯課

鐵路月刊平漢綫第五十八期目錄

總理遺像

總理遺囑

插圖

本路保定站全體識字職工茶話會留影

本路保定職工識字學校第五班畢業同學發獎留影

論著

美國鐵道營業惡化之諸原因

行道樹栽培論

何石生

邱友石

譯述

目錄

目錄

三十年來英國鐵路電氣化之概況

李啓興譯

調查

本路沿綫經濟調查(五續)

鄭信光

工作報告

本路二十三年十二月份工作報告

本路職工教育委員會二十三年十二月份工作報告

大事記

本路二十四年一月份大事記

紀錄

本局局務會議紀錄三則

本局購料審查委員會常會紀錄四則

採購冬煤委員會第九次會議紀錄

總理紀念週紀錄三則

總務視察團晚會紀錄

李副處長赴路視察時講演紀錄

李副處長赴路視察時與在路員司談話紀錄

統計

本路營業進款概數旬報表（二十三年十一月份）

本路有關各站每月起連續產總數表（二十三年十一月份）

本路現金出納旬報表（廿四年一月份）

本路各材料廠收發材料分類統計月報（二十三年十一月份）

目錄

本路各段貨車掛出月報單（二十三年十二月份）

本路機車車輛狀況月報（二十三年十二月份）

本路二十三年下半年全路各機車廠煤肋機油收入及消耗統計表

本路二十三年下半年全路各工務分段收發道木及鋼枕數量統計表

本路二十三年下半年全路各工務分段舊道木收發數量統計表

本路二十三年下半年點查全路各機車廠存煤報告表

本路工務處各場圃苗木統計表（二十三年度）

本路工匠夫役增減人數月計表（二十三年十二月份）

本路工匠夫役增減辛額月計表（二十三年十二月份）

本路工匠夫役每月獎懲撫卹概况表（二十三年十二月份）

專載

材料課公佈二十四年一月份訂購材料單價

黨務

自衛與自治

本路特別黨部爲一二八事變告全路工友同志

法制

平漢鐵路管理局與國營招商局水陸負責貨物聯運辦事細則

派駐平漢鐵路警察署所屬消防隊暫行辦法

修正路電接綫遞電及結算報費規則

交通鱗爪

鐵路消息九則

航空消息二則

目錄

焦易堂

航政消息二則

電政消息一則

公路消息二則

補白

儀器新發明

歙縣羅田發現水晶礦

驚人發明起死回生術之試驗

津浦月刊廣告

上海盧家灣發現兩火井

交通雜誌社廣告

胖子可變瘦矮子可變長

且青年發明防止飛機爆音機

漢口商乘月刊廣告

教育輔導月刊廣告

邊事研究廣告

譯述後

譯述後

調查後

調查後

工作報告後

工作報告後

大事記後

黨務後

黨務後

法制後

交通鱗爪後

總 理 遺 像

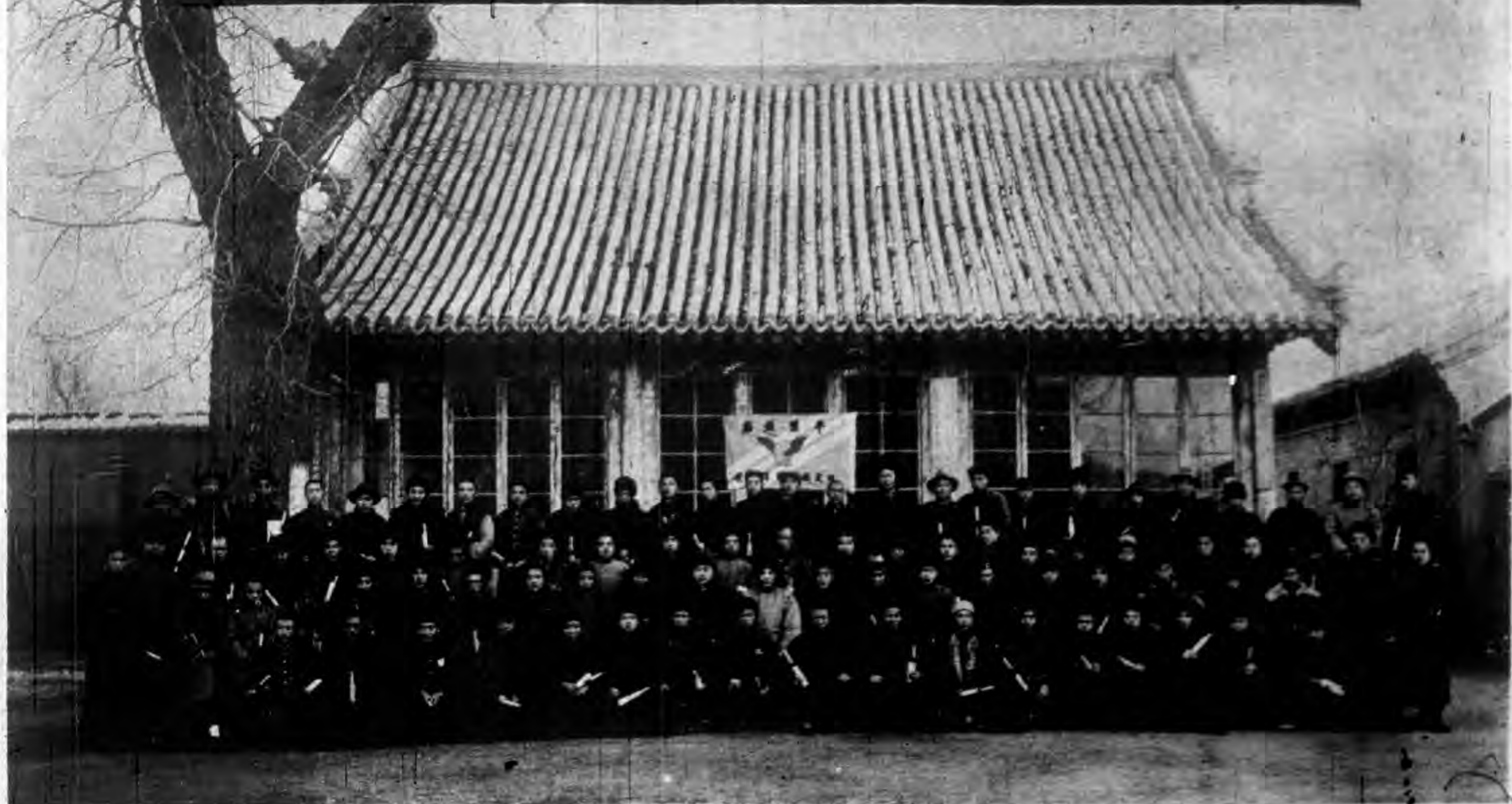


總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

二十四年
正月廿日

平漢鐵路保定站全體職工茶話會留影



平漢路保定職工識字學校第五班畢業同學獎留影
廿二年十一月



論著

美國鐵道營業惡化之諸原因

何石生

一、過重課稅

賦稅的力量是破壞的力量。這句話，沒有再比鐵道刻切適用的產業吧。因為：第一，對現在鐵道的過重課稅，減少鐵道純利；第二，不平等地對於只納低率賦稅而且接受津貼的其他交通機關給與利益；這恰是兩柄對鐵路的利劍。

首先看看鐵道的課稅額吧。在一九三二年最初的九個月（二月至九月）中，鐵道營業收入為二十三億六千三百八十三萬金元，除去營業經費，設備及其他公共設施費用十九億四千零十六萬金元，餘額四億二千三百六十七萬金元。供賦稅

與投資分配之用。在這餘額中，賦稅為二億二千一百二十一萬四千金元，即五二%，下剩的二億二百四十五萬六千金元，即四八%，支付給債權人，股東等，另一方面，收稅官更獲得其稅收額一〇%，即約二千萬金元的收入。

在一九三二年的最初九個月中，鐵道勞働者數目，平均百〇六萬人，營業哩二十四萬二千八百八十六哩，機關車數五萬五千，客車數五萬一千，貨車數二百二十萬。賦稅抽去營業淨收入額（除開營業經費及諸費用）之五二%，按這比例說起來，其結果五十五萬一千名勞働者，十四萬二千九百營業

美國鐵道營業惡化之諸原因

美國鐵道營業惡化之諸原因

哩。二萬八千六百機關車，二萬六千九百客車與一百十四萬四千貨車，均僅為積蓄納付賦稅而工作。這個是對鐵道本身，一點也沒有利益的。

這種狀態，是二十世紀開頭施行的中央，及地方各政府之鐵道課稅政策的結果。

一八九〇——一九三二年間之鐵道課稅額，在下列諸表中說明。期：一八九〇年的納稅額，是三千萬金元。但到一九〇二年，開始超過年額五千萬金元。一九一一年增到年額一億金元，一九一七年為二億金元。於一九二二年超過三億金元，一九二九年達達四億金元的 *Point*。如果觀察十年間鐵道稅額，有如下面。

在一八九〇——一九九九年十年間的賦稅。

年	度	金	額
---	---	---	---

一八九〇——一八九九年	三六九, 七九, 〇〇〇 金元
一九〇〇——一九〇九年	六六, 五〇, 〇〇〇
一九一〇——一九一九年	一, 五三, 六七, 〇〇〇
一九二〇——一九二九年	三, 五二, 三六, 〇〇〇

年平均為三千六百九十七萬八千九百金元；一九〇〇——一九〇九年間為六千一百六十五萬九千四百金元；一九一〇——一九一九年間為一億五千六百三十八萬八千七百金元。一九二〇——一九二九年間為三億五千一百一十三萬六千金元。即最近十年間的納稅額，為一八九〇——一九九九年間的十倍。一九〇〇——一九〇九年的六倍。一九一〇——一九一九年的二倍。又，一九二〇——一九二九年間的合計三十五億二千一百三十六萬三千金元的租稅，較之一八九〇——一九一九年，三十年間的合計二十五億五千二十七萬金元，增

加三八%，即多九億六千一百〇九萬三千元。

一九二九年（四億三百萬美元）之鐵道租稅額，是最高峯。

一九二九年以後，稍為減少。但這是僅就租稅額比較言之，至鐵道之支付能力的關係，是未加以考慮的。

大略言之，一九二九——一九三二年之租稅的減少，由於紅利的減少。就是說：紅利的減少，使國稅額及按收入課稅的州稅額減少。一九二九與一九三〇年比較起來，一條鐵道的總稅額，減少四千八百萬美元。但因國稅減少五千萬美元左右，於是州稅和地方法稅，反而增加一百萬美元。同樣。

第一表

年 度	鐵道課稅額（單位千美元）		營業每哩稅額	投資每千美元稅額	比		
	營業收入	營業支出及諸費用的額			營業收入	營業收入中除營業支出及諸費用的額	營業淨收入
一八九〇年	二九·八〇六	一八二·一九	三·六六	二·八三%	八·二八%	九·〇三%	

美國鐵道營業惡化之諸原因

一九三〇與一九三一年比較起來，總稅額減少四千六百萬美元。其中，三千一百萬美元，即三分之一，是國稅的減少。一九三〇——一九三一年鐵道賦稅之一般傾向，於下表中說明吧。

鐵道賦稅增加原因之一，為鐵道本身的發達。在年額不過三千萬美元的一八九〇年，鐵道營業哩也為十六萬四千哩。一九二九年也為二十四萬九千哩，因而賦稅昇高到四萬萬美元左右。

營業每哩賦稅額如下。

美國鐵道營業惡化之諸原因

四

一九〇五年	一九〇四年	一九〇三年	一九〇二年	一九〇一年	一九〇〇年	一八九九年	一八九八年	一八九七年	一八九六年	一八九五年	一八九四年	一八九三年	一八九二年	一八九一年
五八·七一二	五六·八〇二	五三·二五二	五〇·〇五四	四六·七六八	四四·四四五	四四·三九七	四一·九九二	四一·一一九	三七·九六二	三八·一四六	三六·五五六	三五·〇七一	三五·〇七一	三二·七五一
二六九·二〇	二六五·五五	二五六·〇五	二四七·二二	二三六·八一	二二九·八七	二三四·五四	二三四·九四	二二二·九六	二〇七·六九	二二一·一五	二〇四·五八	一九四·七五	一九〇·九〇	一九〇·三三
四·九一	四·九三	四·八五	四·七〇	四·四九	四·三三	四·四六	四·三〇	四·二三	四·〇〇	四·一四	四·〇二	三·九二	三·七七	三·八〇
二·八二	二·八八	二·八〇	二·九〇	二·九四	二·九九	三·三八	三·三六	三·六六	三·三〇	三·五五	三·四一	二·八七	二·八〇	二·九二
八·四九	八·九三	八·二八	八·二〇	八·三七	八·四六	九·七三	九·七七	一一·一三	一〇·〇六	一〇·九一	一〇·六九	八·九三	八·三九	八·七八
九·二九	九·八〇	九·〇二	八·九四	九·一三	九·二四	一〇·七七	一〇·八二	一一·五二	一一·一九	一二·二五	一一·九七	九·八〇	九·一六	九·六三

一九〇六年	一九〇七年	一九〇八年	一九〇九年	一九一〇年	一九一一年	一九一二年	一九一三年	一九一四年	一九一五年	一九一六年	一九一七年	一九一八年	一九一九年	一九二〇年
六九・〇六四	七三・七四三	七八・六七四	八五・一四〇	九八・〇三五	一〇二・六五七	一一三・八一九	一二二・〇〇五	一四〇・四七〇	一三七・七七五	一六一・八二五	二一八・六三二	二二九・五三三	二三九・一三六	二八九・二七二
三〇七・八三	三二〇・六九	三三六・九八	三五九・四九	四〇七・九八	四二〇・七六	四六一・二二	四八八・四六	五五七・一九	五四二・八七	六三七・〇二	八六二・〇二	九〇五・三五	九四四・六三	一四四・〇七
五・五六	五・六六	五・九五	六・二六	六・七三	六・五八	七・一一	七・三五	八・二九	七・九〇	九・〇七	一一・七七	一二・〇九	一二・三九	一四・五七
二・九七	二・八五	三・二二	三・四四	三・四九	三・六〇	三・九二	三・八二	四・四九	四・六六	四・三八	五・三一	四・六〇	四・五五	四・五八
八・七五	八・七七	一一・七〇	一〇・七〇	一〇・八六	一二・一二	一三・五三	一三・一六	一七・二四	一六・五六	一三・二六	一八・七〇	二六・二二	三四・四九	不詳
九・五九	九・六二	一二・三九	一一・九八	一二・一八	一三・七九	一五・六九	一五・一五	二〇・八四	一九・八四	一五・二九	二三・〇〇	三五・五二	五二・六六	不詳

美國鐵道營業惡化之諸原因

美國鐵道營業惡化之原因

六

一九二二年	二八三·一六三·一二七·三五	一三·九三	四·〇三	三三·〇二	四七·一〇
一九二三年	三〇八·一四五·二一三〇·五五	一四·九七	五·四三	二八·六〇	四〇·〇五
一九二四年	三三九·五七七·二三五七·一〇	一五·八九	五·二九	二五·八三	三四·八三
一九二五年	二四七·四三二·二三八八·八八	一五·六六	五·七五	二六·〇九	三五·二九
一九二六年	三六五·七九〇·四六六·六九	一五·七五	五·八六	二四·三五	三三·一八
一九二七年	三九六·五三八·五九一·六四	一六·六〇	六·〇九	二四·三九	三三·二六
一九二八年	三八三·一一二·五三七·七九	一五·六七	六·一三	二六·二二	三五·五四
一九二九年	三九五·六三一·五八六·九〇	一五·九〇	六·三七	二五·〇七	三三·四六
一九三〇年	四〇二·六九八·六一四·四六	一五·八一	六·三二	二四·一八	三一·八九
一九三一年	三三三·八八一·二四二〇·九一	一三·五八	六·六一	二八·八二	四〇·四八
一九三二年	三〇四·一四九	不詳	九·二六	三六·六五	五七·八六
一九三三年	二二一·二二四	不詳	九·三六	五二·二一	一〇九·二七

營業每哩稅額，一八九〇年，不過一八二·〇一九金元一增加者，如下表

但一九二九年，成了一·六一四·四六金元。即：飛躍地

金 額	年 度	金 額	年 度	金 額	年 度
二〇〇金元	一八九四年	一・一〇〇金元	一九二〇年		
三〇〇金元	一九〇六年	一・二〇〇金元	一九二二年		
四〇〇金元	一九一〇年	一・三〇〇金元	一九二三年		
五〇〇金元	一九一四年	一・四〇〇金元	一九二五年		
六〇〇金元	一九一六年	一・五〇〇金元	一九二六年		
八〇〇金元	一九一七年	一・六〇〇金元	一九二九年		
九〇〇金元	一九一八年				

這個每十年的平均，有如下面。

年 度	金 額	年 度	金 額
一八九〇—一八九九年	二〇七・四八金元	一九一〇—一九一九年	六二五・二九金元
一九〇〇—一九〇九年	二八五・七七金元	一九二〇—一九二九年	一・四〇三・八六金元

營業哩的增加，必然地使全鐵道的規模變化。對於路線

諸設備的投資每千金元稅額，在第一表中已經表明。

在第一表中用的投資額，事實上不是課稅基礎，因而不能與其他財產課稅率比較。又，財產投資額，未能確實地測

美國鐵道營業惡化之諸原因

美國鐵道營業惡化之諸原因

量其財產價值，故僅當作與前年度租稅負擔之比較作為基礎

在二八九〇年，投資每千金元稅額，是三·六六金元。但一九二九年，成了一五·八一金元。如下

年 度	金 額	年 度	金 額
一八九四年	四·〇金元	一九一二年	六·〇金元
一九〇六年	五·〇金元	一九一四年	七·〇金元
一九一六年	八·〇金元	一九二〇年	一二·〇金元
一九一七年	九·〇金元	一九二三年	一四·〇金元
一九一八年	一一·〇金元	一九二六年	一五·〇金元

一八九〇年後投資每千金元平均稅額之每十年平均額，如下表

年 度	金 額	年 度	金 額
一八九〇—一八九九年	四·〇五金元	一九一〇—一九一九年	九·〇九金元
一九〇〇—一九〇九年	五·二二金元	一九二〇—一九二九年	一五·五二金元

一九二九年以後的減少，大半原因於利潤課稅額的減少

在下表中，將一九三一年一條鐵道稅額，分置表明。

據此表，新約克州是二千八百萬金元，伊利諾州，新嘉密州

第二一表

各二千一百萬金元，阿漢維州千八百萬金元，茵德亞那，加利弗爾尼亞，班西爾巴尼亞州，各千二百萬金元。

州名	金額	州名	金額
新約克州	二七、八五三、六〇二金元	新嘉希州	二〇、九六五、〇三七金元
伊利諾	二一、一七八、三三九	阿漢	一八、六一八、七四四
茵德亞那	一一、四七〇、〇六〇	亞拉巴馬	三、六一〇、二三九
加利弗爾尼亞	一一、二四七、五三三	米	三、四六八、六三〇
班西爾巴尼亞	一一、〇〇〇、六五九	亞利桑那	三、二八三、二〇九
米希幹	九、七二七、四三六	安達	三、二七〇、四五八
康薩斯	八、五七六、六二四	教勒	三、一八一、八七三
費絲托·維幾尼亞	八、三〇二、二〇九	阿康	三、〇八七、三七〇
德克薩斯	七、六九七、三一五	加洛利	三、〇七八、二二三
亞瓦	七、〇二四、七二八	維列	二、八五八、二七三
維斯昆新	六、八七七、三九四	新墨西	二、七二八、六五三
維幾尼亞	六、八三七、八三二	南丹	二、五五三、六九三

美國鐵路營業額之種類

美國鐵路營業惡化之諸原因

華盛頓	六·五九六·三三四	猶泰	二·四一一·四二六
維克拉克馬	六·五一五·四九六	勤維亞達	二·一九八·五一四
門泰那	五·一四五·七六九	華維格	二·〇四九·三八九
育泰基	五·〇四八·八一〇	麥利蘭德	一·九四九·七八四
北加洛利那	五·〇一九·二七一	賁	一·八二一·〇一二
爾嘉那	四·九四八·三三二	昆勒契加特	一·三九五·九九四
米勒索泰	四·八五〇·一〇九	新班普夏	一·一五六·〇三二
馬薩丘塞茲	四·五一七·三九三	羅德亞爾	七一四·六二五
福羅利達	四·三七一·七三四	維門德	四八〇·六三三
勒普爾斯加	四·三四八·六九〇	特拉維亞	一六五·四〇七
北丹戈泰	四·一六九·一三六	哥倫比亞	一五四·七六九
科洛蘭德	四·一三六·一六三	加拿大，契巴，墨西哥	六四四·九九四
米紫林	三·七七五·五一九	V·S 政府	一〇·四〇三·六九三
爵嘉	三·六九三·六三八		

一九二〇——一九三二年間一條鐵道之國稅州及地方稅的比例，在第三表中說明。

第 三 表

年 度	國 稅	地 方 稅 (州 在 內)
一九二〇年	五〇,五三三,五九七 金元	三三,二七一,三三二 金元
一九二一年	六六,八九六,三三八	二五,九〇一,二六五
一九二二年	五三,六四九,六六六	二四,九四八,七七一
一九二三年	七〇,六九五,八七七	二四,五三三,六六五
一九二四年	五五,六六三,九三三	二六,七四五,一一二
一九二五年	八七,六八〇,〇一〇	三三,三三〇,六六一
一九二六年	一〇九,八二七,四九四	三二,一三四,二八五
一九二七年	八六,〇三一,四一八	二九,一九三,三四四
一九二八年	八九,三七七,三四四	三〇,一八八,三七八
一九二九年	九〇,六九〇,八三七	三〇,七六三,八五四
一九三〇年	四〇,九八五,八八九	三〇,九〇六,四七六
一九三一年	一〇,四四三,六九四	二九,三七四,〇八三

上表所示，國稅課諸紅利，故年年變化。最重要的一

美國鐵路營業惡化之諸原因

九二〇——一九三〇年間之州及地方稅的增加。對於總稅額的州及地方稅的比例，有如下表。

年 度	比 率	年 度	比 率
一九二〇年	八二・二%	一九二六年	七一・九%
一九二一年	八六・〇	一九二七年	七七・二
一九二二年	八二・六	一九二八年	七七・二
一九二三年	七八・七	一九二九年	七七・二
一九二四年	七八・一	一九三〇年	八八・三
一九二五年	七五・七	一九三一年	九六・六

對於總稅額的州及地方稅之比率，一九二〇年是八二・二%，但一九三一年為九六・六%。這由於國稅減少七九%
，地方稅反而增加二六%。

徵收鐵道的州及地方稅之支出用途，於第四表表明。這
個表的比率，不能適用第二表的金額。因為：第四表是事實

美國鐵路營業惡化之諸原因

上表組額的比率，第四表的數字，表明一九三三年徵收的鐵道稅收，在阿康索、亞瓦、米希希比、米茲利七州，用於學校、道路、橋梁及其他項目比例，最後又表明七州的平均比例。

第四表

州 名	學 校	道 路 橋 梁	其 他	合 計
阿康索	三七%	一〇%	三三%	一〇〇%
亞瓦	五一	一八	三一	一〇〇
米希希比	三七	二二	四一	一〇〇
米茲利	三六	一七	四七	一〇〇
門泰那	五二	一四	二四	一〇〇
新墨西哥	六一	五	二四	一〇〇
教勒希	四三	二二	二四	一〇〇
平 均	四八	一六	二六	一〇〇

如第四表中所表明，一九三一年度鐵道徵收稅額之支出

項目的比例，各州迥異。例如學校，是米茲利州三六%，新墨西哥州六一%，平均四八%的比率。鐵路及橋梁，是新墨西哥州五%，教勒希州二二%，平均一六%的比率。其他經費，亞瓦三一%，米希希比四七%，平均三六%的比率。

以上大體看到鐵道稅額之對於營業及投資額的關係，各州的比率，國稅與地方稅的關係，各州之用途項目的關係。其次看看租稅負擔與鐵道收入之關係。

一八九〇年的鐵道稅額，不過營業收入之二・八三%。但在一九三三年之最初九個月，占全營業收入之九・三六%。對於營業總收入的稅額的比率，已如第一表上所指示。

換言之，飛躍地增加如下

比 率	年 度
一・〇%	一八九四年

四·〇	一九一四年
五·〇	一九一七年
六·〇	一九二六年
七·〇	一九三一年
九·〇	一九三二年

再就每十年平均額觀之，如下

年	度	比	率
一九〇〇—一九〇九年	三·二一%		
一九〇〇—一九〇九年	二·九九		
一九一〇—一九一九年	四·三六		
一九二〇—一九二九年	五·六九		
一九三〇年	六·六一		
一九三一年	六·二六		
一九三二年(一至九月)	九·三六		

美國鐵路營業惡化之諸原因

從營業總收入除開雇人員的工資和燃料費、運費、材料、用品費等營業經費及公共設施用費的餘額，供風稅與投資分配之用。一九〇〇年，這個餘額中，賦稅不過占八·二八%，但在一九三二年的最初八個月，便達五二·二一%。

再就每十年的平均數觀之，如次

年	度	比	率
一九〇〇—一九〇九年	九·六五%		
一九〇〇—一九〇九年	九·〇六		
一九一〇—一九一九年	一七·一四		
一九二〇—一九二九年	二七·一四		
一九三〇年	二八·八二		
一九三一年	三六·六五		
一九三二年(一至九月)	五二·二一		

最後看看淨收入稅額的比例。

美國鐵路營業惡化之諸原因

一八九〇年的營業淨收入，是三億二千九百九十七萬八千金元，稅額是二千九百八十萬六千金元。即：營業淨收入的百分比，不過九·〇三%。

然而在一九三二年最初九個月，鐵道稅額為二億二千一百三十一萬四千金元，營業淨收入為二億二百四十五萬六千金元。即：對於營業淨收入的賦稅比例，達到一〇九·二七%。換言之，對於一百金元的純利，支付一〇九·二七金元的賦稅。這個數字，已於第一表表明。

再就每十年數觀之，有如次表

年 度	金 額
一八九〇—一八九九年	一〇·六八%
一九〇〇—一九〇九年	九·九七
一九一〇—一九一九年	二〇·六九

一九二〇—一九二九年	三八·〇四
一九三〇年	四〇·四八
一九三一年	五七·八六
一九三二年(一至九月)	一〇九·二七

由以上的數字，可以明白鐵道在州及國家之納稅者中，佔極重要的地位。假如我們縮小徵稅範圍，局部地分析，更可明白鐵道稅收的重要性。

一九三二年亞瓦州教育區之稅收總額，是六十八萬九千四百七十二金元。其中，鐵道賦稅占八萬四千二百六十四金元，即一二%。

伊利諾州之利丘爾市的稅收總額(除去教育徵稅)，是四萬五千六百九十七金元，其中，鐵道稅收占九千四百一十八金元，即二二%。爲了利丘爾市立高等學校之經費措辦，徵

徵收四萬五千六百五十九金元。其中一萬五千八百三十一金元，即三四%，出自鐵道。一九三一年度利丘爾市外南北兩郡區稅徵額，是一萬九千三十三金元。其中四千二百六十二金元，即三九%，出自經過兩郡的鐵道。

一九三一年度茵德亞那州之安利市的稅收約一〇%，出自鐵道。同樣，僅只茵德亞那州之某鐵道，納一九三一年度之底淇，約克郡區稅收之一七%，維斯泰郡區之二四%，愛爾克哈特郡區之二八%，丹維斯郡區之二九%，康加其郡區之三二%，McOlland郡區之三五%，伯里郡區及新德休爾哈姆郡區之各四三%，波列榮郡區之四五%，巴戈郡區之四六%，格爾特郡區之五七%，休納丹街之七四%。

一九三一年度伊利諾州之希露維斯的稅入中，鐵道付出四七%。在伊利諾州第五百三十四教育區，一條鐵道付出其

美國鐵路營業惡化之諸原因

總稅收之四二%。在伊利諾州第三十四教育區，一條鐵道，付出一九三一年度總稅收之五二%。

在茵德亞那州，僅只一條鐵道，付出一九三一年全稅區之稅收的六%。一九三二年度伊利諾州之鐵道納稅額，可隨裕地支付支加哥學校教員三個月薪金，或警察局九個月薪金，市政局二十二月薪金，衛生局一年半的薪金。

鐵道被賦稅取去其總收入百分之一，即總收入中除開營業經費與諸費用的餘額之五二%。我們由這區區的材料中，可知鐵道稅額占各地方稅區之稅收的極重要的部分。然而，鐵道之競爭者，水陸兩路的交通機關之課稅，是怎樣呢？

首先就水運業者看看吧。用政府經費改良實則用政府經費維持的賦稅自由坐享權利的水運業者，一點也不負擔政府的經費。換言之，他們不是納付賦稅者，反而是消耗賦稅者

美國鐵路營業惡化之其原因

• 他們營業費用的大部分，出自一般納稅者的負擔。

然則鐵路以外之陸路交通業者之課稅，是怎樣呢？他們

納付官費與汽油稅，又在某州營業哩收入被課稅，但就全體

看來，那種課稅，還不夠用於道路建設及修補的政府經費之

一部分。他們營業費用的大部分，出自一般納稅者的負擔。

鐵道從其收入中支付營業費用。可是，其他交通業者，

其營業費用的大部分，出自一般納稅者的負擔。

鐵道，在營業費用外，對於營業區域的州及地方稅區，

支付巨額的稅金。可是，水陸兩路交通業者，差不多未被課

稅，因為那還不够水陸道路之修補。改良的政府費用的一部

分。

給與水陸兩路交通業者以以的優待，二重地租管鐵道

的發展。第一，增加鐵道的賦稅負擔，第二，使其他交通業

者奪去鐵道運輸客貨的大部分，減少鐵道的担負賦稅力量。

米希幹州選舉的上院議員(上院州際商業委員長)Conroy

氏，發表如次的預言，即：鐵道爲了與其他交通機關競爭

，將來許放棄其鐵道財產中之百億金元。假如現在仍繼續

道與其他交通業者的不均衡的課稅的話，則此Conroy氏的

預言，是正確。如果鐵道財產，真放棄百億金元，則鐵道方

面，已設有課稅的物品。這種財產的放棄，原則上是地方的

支線。但對前面說的地方稅收中，對於鐵道的課稅，占着大

部分。百億金元的鐵道財產的喪失，遂將現在課於鐵道的賦

稅，轉嫁於一般國民，而且，政府的稅收，減少這一些，便

只有將政府事業緊縮。

最近，在政界也承認這個狀態。日前西德亞那州之運貨

汽車營業者，請求該州人民代表委員會，許可與班西爾巴尼

亞鐵道支線平行的營業線。

該委員會審議的結果，擬下運貨汽車的營業請求。其間，人民代表委員會，提出如下的理由：

本委員會，希望增進社會全體的幸福。然而考慮到關於增進幸福的一切要素，特別是如像賦稅，一般市民，是有利害關係的東西。

本事件，請求人（汽車營業者）與鐵道平行營業，兩者繁榮與共，是不可能的事。因而，其中的一方面會破產。就社會全體看來，留存鐵道，較運貨汽車有利益。因為：汽車與鐵道比較，差不多未付賦稅。例如，本案請求人，有三架運貨汽車，其課稅額，是年額七十五金元（\$75.00）。稅用於保持道路，不算在內。可是，一九二九年的班西爾巴尼亞鐵道，僅僅納於三個郡區的稅金，已有十七萬九千六百七十七金

美國鐵路營業惡化之諸原因

元十六仙。換言之，這三個郡區的人口，據一九三〇年之國勢調查，是六萬五千六百六十二人，所以，鐵道每年對於每人，不論大人，婦人或小孩，也支付二元七十三仙。

亞美利加的鐵道，一天支出約百萬金元的稅金。

這個龐大的金額，為亞美利加全體，普遍地一切人們的利益而使用。這個金額的一部分，用於道路的建设（汽車使用的）。這個道路，業已成為 Concrete 及其他 Hard-surface Roads 的基礎。換句話說，由鐵道徵來的稅金，消耗於與鐵道競爭的汽車營業者使用的道路。這樣一來，鐵道總收入及純利減少，鐵道財產也減少。因而徵取鐵道的稅金也減少。這個事情，使對於全體國民的課稅，增加起來。

行道樹栽培論

邱友石

總論

第一章 行道樹之定義及其目的與效用

1. 定義

行道樹(英語 Avenue of trees 德語 Alleebaum)一名道路

樹，日本名並木，即沿道路兩旁，有一定之距離與規則栽植一行，或數行之樹木。此種樹木名之曰行道樹。

2. 目的與功用

行道樹之目的，為庇蔭道路，清新路面，予行人以涼爽與快感，並道路附近風景之美化，衛生之利益等。

如彼熙熙攘攘者奔馳於烈日如焚之中，一入行道樹木綠蔭之下，其快慰為何如，時或沛然下雨，得一濃密之樹而避

熱其下，其愉快為何如，又如大雪瀟瀟，莫辨途徑，此種行道樹，可為行路之標準，同時並可取得其材用及果實，直接上之收益效用誠不少也。

若夫市街行道樹，所以點綴風景，庇蔭行人，清新空氣，緩和風力，減少塵埃之發生，調節氣候之劇變，(夏減熱冬增溫)等等，其效用之偉大，為現在任何人所不能否認者。今日文明國之市街，無處無行道樹也。

第二章 行道樹之歷史

我國行道樹，見於歷史最偉大者，為秦之馳道，道長數千里，廣二十五丈，兩旁每離三丈，植樹一株，在當時路政，已大具規模，茲將吾國行道樹之見於古籍歷歷可考者，述之如次。

1. 國語，周語單襄公過陳，謂道無列樹，又謂周朝有之曰列樹以表道。

2. 漢書賈山至言，秦將馳道於天下，東窮燕齊，南極吳楚，江湖之上，海濱之觀，畢至道廣五十步（五尺為步）三丈而樹，厚築其外，隱以金椎，樹以青松。

3. 續漢書百官志，將作大匠，掌修作宗廟，路寢宮室，陵園土木之功，並桐梓之類，列於道側。

其餘私人，亦有提倡植行道樹者，茲摘錄於後。

讀粵之間，有二大山，名曰大庾嶺，為粵交通孔道，明季有某老人，沿山道，植松柏，及其成蔭，過此山者，無不嘖嘖稱道云。

清末官道主張植樹者為左文襄公

左文襄公平新疆，為便利運輸故築陝甘運輸大道，於道

行道樹栽培論

路兩旁植柳樹，洎夫成功凱旋歸來，樹已成蔭，左公乘展與安馳大道，綠蔭間，顧而大樂。（聞近已毀於兵燹）

最近行道樹之勃興，為鑒於外人在上海，天津，九江，漢口等處，之租借地街衢兩旁綠樹成蔭，國人漸知行道樹實有種植之必要。

第一篇 市街行道樹

市街行道樹，為植於市街道路之樹木，此種樹木，比其他之行道樹，生長困難，危害特多，因而須鄭重培育，我國建築物，雖漸臻美化究竟不能與歐美抗衡，如能栽培珍貴可愛之行道樹，以資點綴，則市街風景頓改舊觀最為策之特者也，近來各國人士，多有捨人工建築美，而顧向田園化之都市，故有天然樹林之市街，匪徒寶貴，茲特首論市街行道樹。

第一章 樹木於都市之效用

凡一都市之成立必於通商上，有特種便利與位置，如近於自然寶庫之礦山，因實業家之會合，能廉價製出貨物之處，或港灣河口交通便利各種貨物集散之處。任何都市之成因，大約如此，但人類初次叢集其地，只求其生活適宜為目的，固有之天然狀態，棄置不顧甚至破壞而變更之，人口繁殖，逐漸推進，遂造成今日甚盛式，人工市街地。

無論何國，在草創時代，多視所在地之森林為障礙，盡行採伐，當時地廣人稀，隨在有天然蔚蔚之森林，宛如清風明月，寶藏無窮，不虞其不足，至今日森林之缺乏，實為當時人夢想不及，近來建立都市，原有森林必須保留預為將來公園設計，較諸前人不知愛護森林者不可同日而語也，西曆一千九百〇九年一月三十一日芝加哥市布拉當館召開關於植樹之

會議，據富爾克林(Franklin Harwood)氏席上所談，與見芝加哥市，初時到處有密茂之森林，現時繁盛之街市，雖日蔥鬱之森林，今日古林採伐殆盡，芝加哥市已非隱山真面目矣，此不僅芝加哥市如此，各處都市大都類此，在未開闢之前，皆為鬱茂之大森林地也。

社會進化，交通便利，智識之交換，行旅之往來，多以樞市為中心。故今日之都市，不僅為商工業繁榮之區，且為四時民衆遊賞之地，因而市街之交通法，清潔法，以及起居飲食等，不能不連帶發展以期完善，是以新式市街之設置，須有精密之考慮，非復昔日之草率。關於公園之建設樹木之種植，舉凡所以謀市民之健康，壯街衢之觀瞻者，罔不悉心研究，考之歐美諸先進國之都市，可為明徵。我國近來新建設之都市，雖較前漸臻美化，然而對於行道樹之栽培尙欠相當之籌導者

耳。

都市有蔭翠之行道樹，其與市街之美化何如，效果何如，吾人可以以下二事證之：遊北美者，一脚踏入華盛頓市，不驚服其宏麗之建築物者，或有其人，而對於其壯美之市容，宛然如一大公園者，則無論何人，莫不嘆為觀止。如法國巴黎市，全市共有八萬六千株之行道樹，繁華之巴黎，因此生色不淺。

有許多市街，樹木生育不佳，人或疑為土質不良，此實不然。如彼有八萬六千株行道樹之巴黎市，未必概屬肥沃之地，據巴黎市管理者斯米氏言，只求栽培與管理得法，則無論何市街，種植行道樹，皆可保證其成功。

米氏之言信然，閱者如能參考拙著栽培法，當知其詳。近來人口集中，都市地價昂貴，屋宇櫛比，人烟稠密，

行道樹栽培論

尤應以樹木調節天然景氣。蓋樹木之與建築物各具風韻，兩者相合，其美益彰，樹木參天人民住居其下，晨昏賞玩。四時清興，實與人以無限之安慰。冬季葉落，樹身挺拔，枝幹蟠繞，自有一番古雅風味。春來花開，芬香滿室，蝶舞鶯歌，夏至綠蔭遍地，炎威遠避，秋則霜染紅葉，雁歸寒林，如此天然美景，圍繞市民，豈非人間樂土乎。就衛生上而論，其效益更有不可勝言者，誠以樹木能吸收人類呼吸排泄物與酸器，而清新四圍之空氣，復能供給人體生活健康必需之養氣，故人生與樹木，兩方供給需要，互相補助者也。

又樹木能調節溫度使人居於適宜氣溫之中。如夏日炎熱時，若市街無樹木，則各處建築物及地面瓦石等之反射熱，與吾人以極大熱氣之感通，反之，樹木較多之處，其枝葉可以蔽日光，葉緣吸收光力做葡萄糖用，(遮斷反射熱，且葉面

行道樹栽培論

含有多量水分，代水蒸氣，可以減低氣溫，（蒸發水分須大量之熱度）調節空氣乾燥，此種植物之理化作用，夏季最為強盛，因而調節氣溫之效力，亦極偉大也。

樹木對於衛生上有極大效力，由一千八百七十二年，紐約市衛生委員報告，足資證明，紐約市夏季死亡率之最大原因，為基於過度之炎熱，救濟之法，衛生會主張於市街道及散步廣場等處，多種樹木，又紐約市醫學協會，以減低夏季激烈熱氣和兒童死亡率起見，決議為最有效力之方法，於市中適當之處，廣植樹木。

行道樹對於經濟上之價值亦甚大，邇來人民悉知樹木之重要，故陋屋或徙居者欲求空氣清新，必視其市街，或宅地樹木之有無而定，所以土地及家屋價格之高低，頗有隨樹木之有無而上下之趨勢，凡有良好之樹木處其附近之土地家屋，

價格必高。由是以觀，都市行道樹，實有吸引人口與金錢之力量，故現今新建都市，必廣植樹木，而住宅院所亦視樹木為必需附屬物之一部，此種事實，已為一般世人所公認矣。

凡市街行道樹所需之經費，比其他事業之改良費為數甚小，蓋植樹費僅佔翻修街路經費之一小部份，道路年久必須翻修，樹木栽植一次，如管理得宜，永遠繁茂也。

最後，樹木不獨與環境以美化及附近居者以健康幸福而已，且能引起人民愛護市街增長興趣，不可忽視也。

近代進步之都市，有三個特徵，即工業，商業，外觀是也，就中都市之外觀，如都市實質評價——好壞——之標準，一觀爾之都市，即能預言爾市民之性質，此兩句格言，何處皆能適用，蓋市民之道德，於其居所之外觀有密切之關係，乃為無疑之事實，故某都市有壯美之公園，市街有修偉之樹

木，則知其處市民公德心重，愛市中心切，而勤勞清潔，必可風也。

第二章 市街行道樹種之選擇

栽植行道樹，首先不可不選擇適當樹種，市街上有老樹喬木，與有幼樹者比較，其美觀情形迥不相同，然此限於天然生長之事，一小者不能使之即或合抱，栽植之初即須計慮及此，務擇樹木之在幼小時，亦能增市街美觀之樹種，但欲達此目的，則栽植距離，栽植法，培育法等，不可不細心講求，且須預定將來理想之計劃，如幾年可完成栽植，如何保護，修剪，培養，以及管理人等是也。

第一 理想的市街行道樹

一般理想之市街行道樹，為從遠處眺望，全街皆為同種同高之樹木井然並列，宛如整隊行伍肅然不紊，其樹間距離

行道樹栽培

相等適合法度，樹木充分生長後，前後之枝不至穿懸重疊，而空氣日光，可自由透過樹間。

理想行道樹之姿勢，全繫乎枝葉扶疏為全體之配合，并能保持樹梢充分之發育，最好枝葉疏密適中，繁榮青翠，自春夏以迄秋冬，經歲寒而不凋，常為健全之物態，不失四時市街之景趣。若僅春季開花而枝葉以秋先零，則此種樹木，亦不宜為行道樹也。

行道樹栽植之初，其所用之支柱，極宜注意，須擇不損市街美觀者，其他垂於下方及不平正舒展之樹枝，亦於市街風景減色，必為適度之修剪也。

第二 市街行道樹應具之性質

本自然立場立論時，各種樹木，各有其情態，而枝葉樹皮，樹葉，花實等，各有所取材固無須研究其外形美的價

值。在市街行道樹則不然，與其不得資質完備，若母實棄置不用，種類不必求多，期其適當而已，茲將行道樹必具之要素，舉其大略如次：

一、樹種適於其市街之風土，生長容易，而且安全者；

A 適當於其市街之氣候土質者——大凡市街不適宜於樹木之條件特多，故選擇樹種時，取其強健而不易摧殘且生長力極旺盛者。

大苗移栽，容易成活者。

市街多風害，虫害，烟害，塵埃害等，能少受此類侵凌不致萎謝——不論何種市街多少不能免上述之侵害，故選擇樹種必須比較的抵抗力較強之樹種為佳。

D 少受牛馬及其他畜類啃食之害者。

且創痕容易回春復甦者——路旁樹木，易受人畜之害，不可不選損害後而恢復力強之樹種。

二、適於吾人衛生之樹種：

A 夏季濃密行人可資庇蔭，冬季黃落日光可透射地面，即是落葉闊葉樹——但須落葉早，落葉遲，得較長時間庇蔭之樹種為妙，倘夏季蔽蔭，秋變紅葉者，則尤為妙者也，但蔽蔭過度為防雨後路面難於乾爽，亦不適宜。

無惡臭及針刺者。

O 清潔者——樹木生活上之狀態，清潔，亦為市街行道樹應具性質之一也，因樹種上，有易於脫落葉皮，及花蜜等，與市街以不潔，最不妙者，為有結液質之種實，有與路人，以傾跌之危險。此尤

當審慎者也。

D 所生花實不刺激人之感情者；有種樹木，生花實時，不知不覺之間，人有被其害者之虞，此則極應注意者也，又市街行道樹栽植果實樹，非獨果實易於被人竊取而已，大抵果實樹生長遲鈍，樹葉不繁茂，故市街地植果實樹，殊不適宜者也。

附註 周濂溪愛蓮說，蓮花之君子者也，牡丹花之富貴者也，菊花之隱逸者也，惜如本多氏言，櫻花嫩蕊或有引人入於繁華淫靡之習賦，雖然，櫻花立國，其意又何居。

E 其花葉不放過度之香氣者——歐美貴婦人，有因木蘭類強烈之香氣刺激過甚而卒倒者。

三、樹之姿勢美化，且少妨害其他之事情者；

行道樹栽培論

A 樹幹成圓柱狀，而正直，且樹皮美觀者——如松類樹皮之粗草者，不能與市街建築物相稱而並美，殊屬大煞風景，又如榿樹樹皮粉刺飛散，害人肌膚者，樹幹為蔓莖狀，易於屈曲搖動者，亦均不宜者。

B 樹冠如球形，或半球形，或短圓錐狀，配合甚佳者。

C 夏季樹葉深綠色，或青綠色者。

D 一列並植而能增美觀者。

E 不自幹之下方生新枝者，或自根之周圍少萌新芽者。

F 橫根不生於地表或使土地隆起，為路面之妨害者。

行道樹栽培論

G 樹體生成極自然，姿勢要端正，如因人工之剪定

而變其姿勢者不足貴也。總而言之，市街樹須

如一般樹木之愛護，不可損失其固有之性質也。

四、樹葉大而且厚，落葉時期甚短之樹種，如椴、櫟

、自九月以迄於隆冬落葉不斷，需長時間之掃除，

又葉形小者，不獨夏季庇蔭不足，而落葉掃除，亦

甚困難，皆不宜也。

五、樹梢并樹枝堪修切之樹種：

歐美各國之市街行道樹，大抵生長高大，但在我國

普通市街，路多狹小，上端因電報電話，電燈等線

之架設甚多，於行道樹之樹梢樹枝有時必須修切焉

，如椴類，檜類，修切之，則易枯萎，又槭類櫻

類如修切之，則傷口易腐朽之樹種，多有因修切而

漸次陷於衰頹，此類樹種，以不用為宜也。

六、壽命長者。

理想之行道樹，當採壽命較長生長較易者，如椴

嫩之樹木，枝幹軟弱，不禁風雨之飄搖者，大都不

克永年，然而市街行道樹因受種種之侵害多有中年

枯死者，故不必專以壽命長者為條件，應取其生長

迅速，易見效果者為重要，至其壽命特長者，可用

講寺院及地方行道樹，而市街行道樹，則以其餘各

條件較為重要也。

第三章 市街行道樹用之樹種

如前述市街行道樹之性質條件具備者，此類樹種為數極

少，如北美樹種，有五百餘種之多，事實上適用者不過三

十餘種，歐洲僅數種而已，多數為外來樹種，日本樹種較多

實際適於市街行道樹者，亦不過三十餘種。我國尚比日本為多，但南北氣候懸殊，各處適用之樹種亦略異，可分為南北中三部，茲先論中部樹種，次及南北，再次並附述熱帶及外國行道樹種更將我國適用之行道樹樹種，分級而敘述之。本多氏分市街樹為三級，仍依此。一級為最合市街行道樹之理想樹木，二級次之，三級缺乏理想條件頗多，但因其能適應特種氣候，土質及習慣等，在局部使用上，仍有採取之必要。

第一節

中國中部市街行道樹種——黃河長江兩流域

一級市街行道樹

1. 銀杏(別名白菓)，(公孫樹)，(佛指甲)(鴨脚子)(靈眼)

學名Ginkgo. Biloba. L. 銀杏科。

行道樹栽培論

銀杏樹。虫害最少，市街行道樹之性質條件至為完備，

但其苗木育成之速，枝葉之綠蔭之濃略遜於法國梧桐，其葉易感受潮風，有早落之患是其缺點。此樹為中國及日本特有之珍木，樹姿端正，葉沉重而不易飛散，乃其特長。秋季葉變嫩黃，極為雅觀，歐美各國最為注意此樹。北平天安門一帶，間有此種行道樹。日本在明治四十四五年間，於京橋須田間，栽植銀杏行道樹五百五十株，此後各處亦多盛行栽植。又銀杏市街行道樹，以用雄木為宜，雄木落葉遲，(雌木枝幹低矮而肥，在苗圃中得比較而知)雌木果實落地，有污穢路面之虞。

銀杏苗木由八年生至十年生高可達二丈二尺，胸高周圍五寸，此時移植於市街最相宜，日本市街行道樹，常以上述大小為移植之標準。

行道樹栽培論

此種樹以沙質壤土。濕度中庸者，生長最良，分布區域，由暖帶及寒帶，在我國境內，幾無處不相宜也。

2. 法國梧桐 別名篠懸木 鳩摩羅什樹

學名 *Platanus orientalis*. L. 篠懸木科

法國梧桐，能插木繁殖，生長迅速，修切後恢復力強等性質，均為行道樹之上品，歐美各國市街及村落，多以此為行道樹，但其實熟時，種子飛散，若粘及人身，皮膚患癢是為缺點，此樹中國不產，均由外國移植，按陳燦造林各論說，陝西鄂縣有鳩摩羅什廟，旁有古木一株，直徑一丈以上，土名鳩摩羅什樹，即法國梧桐，可知此樹入中國為時極早也，現在上海、九江、漢口，及青島等大商埠，已遍植此樹，因其適應氣候力最強，故能遍植於世界各都也。此樹用插條繁殖法，植在肥地，滿三年，高可達一丈，週圍三寸半，

斯時以之移植為行道樹至為相宜。

3. 楓楊 別名拒柳 水槐樹 樺 元寶樺 大葉柳 麻柳

柳

學名 *Pterocarya stenoptera* D. C. 胡桃科

楓楊，因生長速，庇蔭強，適於潤濕諸性質，在長江流域，現已廣為採用於市街行道樹，此樹種類有四，（見陳燦造林各論）培植時宜注意，地勢底而濕潤過度之市街，當以此種樹為上選，栽植區域宜於溫暖兩帶，其移植於市街之年齡，須生四年以上者為合宜。

4. 梧桐 別名青桐 耳桐

學名 *Firmiana Simoda* Wight 梧桐

梧桐，樹幹正直翠綠，葉大多蔭，中國自古已視為珍貴之種，有鳳凰非梧桐不棲之語，故第宅庭園愛植此樹，且生

長迅速，移栽成活容易，尤為具有行道樹之優點。此樹雖有
患葉捲曲之害，但驅除不難，因捲葉虫最初生於下方之枝葉
上，如發見樹葉成捲筒狀者，則除而燬之庶免蔓延，此樹播
種後，六七年生長之苗，等於白果苗十年生長者，可達一丈
二尺以上，遍圍四寸半以上，但此樹修條過巨而修切適應力
不强，狹小街道，不宜植之，其栽植區域宜於暖帶。在黃河
以南可栽植而無害。

喜樹 別名旱蓮 千張樹 天梓樹

學名 *Cann. disticha acuminata*. Deene 拱桐科

此樹向為人所忽視，大抵因其材質不良，然姿勢雄偉，
葉大而嫩紅頗美麗，愛好觀賞者，尙喜此樹，近人已有意
及之矣，曾見南潯路沙河車站有數株，江西農校苗圃有數株
，均已荷約丈餘，此樹生長速，播種育苗亦易，將來當為行

行道樹栽培論

道樹後起之秀，平漢路新店林場（河南境內）亦有兩株，由此
推測，其栽植區域，在長江流域固為適宜地點，河南境內尙
可成活也。

二級市街行道樹

6. 百合木 別名 鵝掌楸 馬褂木 王蘭科

學名 *Liriodendron chinensis*. Sargent 木蘭科

百合木雖已具備行道樹之諸般性質，然其樹之姿勢，及
庇蔭力較一級稍遜，苗木育成與移植不易，是其缺點，又其
根部常遭踐踏，則有枯死之虞云——此樹在廬山怡和街中
見有數株，樹形枝葉古雅可愛，又平漢路新店林場有美國種
(*L. tulipifera* [L.] Koch 大鵝掌楸) 者數株，美國種發芽
量極少，且須隔年始苗，廬山種較佳，當年可苗，發芽率亦
較大，此樹四年生以上之苗木，可以應用，滿十八年生，高

行道樹栽培論

徑四五丈，直徑有大至一尺者，加意栽培，可以插條繁殖。

7. 白椿 別名神樹 樺 椿樹 臭椿 木蠹樹

學名 *Ailanthus altissima*. *Quercus* 苦木科

白椿生長速，虫害少，他種樹所不能生之瘠地或乾燥地，白椿能生長，土質疏鬆者尤宜，凡此性質幾擬一級，歐洲

市街樹木採用之廣，除法國梧桐外，以此種為最，國人住於習見，常賤視之，是所謂厭家珍而喜野蕪者歟，茲節錄陳際

造林各論於後，以見其可貴：三一〇頁

「現時巴黎市鐵道外兩旁及堤岸密植此樹，（白椿）倫敦

市街，亦常見之，據英法林學家之經驗談，此樹能耐工廠散出之烟毒，而抵抗虫菌害之力極強，實為其特性，美國東部

亦有栽為行道樹者……據聞紐約市，終年因煙霧迷罩，少見陽光，又因地下建築舉行隧道，地層空而不實他樹不易發育

，獨白椿能生長無恙，現時美國農商部林務處，在韋斯康大舉林產試驗所，研究此樹木質，可為造紙之優美材料，「

平漢鐵路沿綫，有數站植此樹，成績之佳，除北段一帶

之大葉楊外，無與其匹，此樹分布區域極廣，中國境內，均可繁殖，肥土三年生苗，即可植用，普通廿年高至五丈，幹

圍四尺餘。

8. 洋槐 別名刺槐 德國槐

學名 *Robinia pseudoacacia*, 豆科

此樹為外國樹種，原產北美，後繁殖於歐洲，中國是由

德人佔青島後，傳播於內地者，故有德國槐之名，幼時雖有刺，長大後枝幹下部刺自脫落，葉雖細而茂密，成活易，整

切便，本多氏列為一級市街樹，但在我國除北滬外，中部生長情形不佳，故列入二級，漢口日租界有植此為行道樹者，

生長不甚旺，要之。此樹根部為最需要多量空氣者，故對於

輕鬆肥沃之土質，生長極佳——此理詳本書栽培法——在粘土堅

密之地，根部盤錯不深，甚有浮露在地面上者，根部不能深

入，常有為疾風所傾倒之害，又因此樹最需要空氣，是以市

街地面為碎石道者，尚可植此樹，若為洋灰，或瀝青(柏油)

地者，則不宜，空氣蔽塞之故間有庭園中，生長優美之洋槐

樹，必其土質鬆而通空氣者也，日本市街樹多用六七年生之

苗木，但有急需時，在肥土四年生之苗，亦勉強可用。

9. 無患子 別名肥珠子 油珠子 菩提子 桓 鬼見愁

學名 *Sapindus mukurosi*. Gaertn. 無患子科

此樹生長速，姿勢端正，惟修切略感困難，秋季葉變黃

色，甚美麗，意大利有一部份行道樹用此種，我國河南中部

(確山縣屬)山間偶有此樹，果實次之作棗，村姑牧童喜拾

行道樹栽培論

此實口吹為樂——平漢路新店林場多由彼處採來此種——

西南昌附近有此種樹高數丈者，播種育苗均甚便，肥地四五

年生之苗，可以植用。

10 苦棟 別名森樹 棟樹 金鈴子

學名 *Melia azadirach*. Linu 棟科

此樹本多氏列為一級市街樹但在我國僅宜於中部，據本

人之觀察，其性質及適應力比一級樹甚遠，此樹就市街之性

質上而論，只可與洋槐匹敵，故列入二級，在中部洋槐，以

生長力勝，此樹以抵抗虫害力勝，洋槐自中部迤北生長良，

苦棟自中部迤南生長良，生性既殊，成效各異，此樹平漢路

黃河南北岸車站沿線有生長極良者，因黃河沿岸土質肥厚之

故然在新店林場，豫鄂交界處——十六七年生者，高僅二丈

餘，直徑四、五寸，姿勢亦不良，其苗木一年生，高不過一

行道樹栽培論

尺餘，易受霜害，但據陳繼造林各論謂一年生苗，可高三尺餘，在長江以南溫暖氣候或至肥之地富有此現象也。此樹分佈區域，要以長江以南為最適地。

11 槭樹 別名雞爪楓 鴉楓 紅雞爪楓

學名 *Acer Palmatum* (Thunb) 槭樹科

據陳繼造林各論云。「此樹原產江西廬山及浙江天目山一帶，今多栽為庭園樹，在南京之棲霞山前有槭樹林，入秋紅葉滿林風光可愛，故京諺有秋遊棲霞之語」此樹葉交互對生，掌狀七裂，日本用此樹為風景林最多，然因修切困難，及易罹虫害之缺點，樹枝多不佳，種子採後即播，翌春可苗，若春播者，往往不苗，或至秋始苗，但發芽率大衰減矣，用為行道樹苗木，須五年生以上者，最適栽區域以長江流域為宜。

12 三角楓 別名楓榿 三谷楓 楓榿 鴨掌樹

學名 *Acer trifidum* Hoeket arn 槭樹科

此樹日本名唐樹，河南雞公山及南昌附近，本人均親見有四丈高以上之大樹。葉三裂間有不裂者，此樹虫害雖少，但枝幹受傷時易生瘤狀，平漢路黃山坡林場有此種行道樹苗成績甚佳日本此種行道樹苗木多用六年生者，適栽區域以黃河流域南部及長江流域為宜。

13 五角楓 別名 五脚樹 楓子，楓樹

學名 *Acer truncatum* Bc 槭樹科

此樹葉掌狀五裂，北平市街中見有極繁茂者，平漢路新店林場，育有此苗，中部延北一帶，如河南安徵等處市街樹，可以適用。

14 青蝦蟆 別名青皮楓 鴨子耐 青榿樹

學名 *Acer Davidi* Franch 槭樹科

此樹，枝條綠色，為竹節狀，葉不分裂，為卵形或橢圓形，長二吋至四吋，寬約一寸五分，葉柄長約一寸三分，翅

果分開約百六十度，花序總狀，落葉喬木，雞公山上曾親見之

。此種適栽區域頗廣，黃河以南，至珠江流域均可，見陳際善

槭樹種類甚多，適於為市街樹者不少，盤慶市上丹楓行

列，一派清秋光景，足令人流連不置，紅葉題詩千古佳話。

但一般人多有以楓為槭，實則槭樹莖對生，楓樹互生，不能

不辨耳。美國有名之砂糖槭市街樹，即屬此類，上述四種，

略舉其大概而已，日本用此類為庭園者，聞有二百餘種之多

本多氏造林各論。

15 鹽池 別名水曲柳 濕地桂 大苦櫻 水渠拉

學名 *Fraxinus Mandaurica* Rupr. 木樨科

行道樹栽培論

此樹耐水濕力極強，故有濕地桂之名，民國二十二年漢口

江岸苗圃被水患高大之白楊苗木，有淹死者，而此樹無礙，

從此可知其耐濕力矣，生長速，可插條繁殖，枝幹比白臘樹

略黑，此樹切口易朽腐，打枝後須慎重保護，四年生以上之

苗，可用作市街樹適栽區域，長江，黃河流域均相宜。

16 素皮 別名迷

學名 *Fraxinus Pubescens* R. I. 木樨科

此樹性質同鹽池，日本主用為行道樹。

17 白臘 別名白臘條 白臘桿

學名 *Fraxinus Chinensis* Rox burg 木樨科

此樹為我國北部中部，普通大喬木，其一切性質，似鹽

池，播種插條，均可繁殖，以濕潤地及石灰質地為最宜，本

漢路江岸苗圃所播種者，其耐水力，可與鹽池相匹敵。

行道樹栽培論

18 厚朴 別名烈朴 赤朴 厚皮樹 重皮 王蘭科

學名 *Magnolia officinalis* Rehd. D. Wilson 木蘭科

此樹葉大花麗，為我國最美麗樹種之一，其皮為貴重藥

料，木為上等材。因之人民濫伐殆盡。除鄂陽施南房縣及四川

等處外，惟長江下流，廬山，及浙江寧波等處，尚有少量，

故採取種子，略感困難。肥土苗木，每年生長二三尺。市街

樹四年生以上之苗木即可用，適栽區域，以長江流域為宜。

19 合歡木 別名絨花樹 洗手粉 馬櫻花 烏楨樹

學名 *Albizia julibrissin* Duraz 豈科

此樹貧瘠之地亦能生長，(因有根瘤菌)夏季開紅色小花

，甚美麗，葉晝開夜合，故有合歡之名，修剪困難，是其缺

點，平漢路雞公山林場，南昌湖心亭及江西農事試驗場等處

，均有此種，茂密美麗之樹，又天津河北公園，南京鼓樓公

三四

園植為行道樹，極為美觀，一年生，一尺左右，肥土二年生

可至三尺，適栽區域極廣各省均相宜。

20 菩提樹類 別名觀樹

學名 *Ficus* 屬 田麻科

菩提樹類，據陳維造林各論，謂中國最普通者有四種，

1. 榕樹 (*F. Ficus* Swz.) 2. 粉榕 (*F. alnoides* Swz.) 3. 菩提樹

(*F. religiosa* Rupr. et manin.) 4. 白皮樹 (*F. moultonii*

manin.) 5. 糯米樹 (*F. bengalensis* Swz.) 此類樹，在歐洲行

道樹中，視為珍貴者，樹勢優美，可與百合木並稱，但氣候

略溫暖之處，多易罹虫害，育苗較困難，二者是其缺點，雞

公山新店林場，有三丈高以上之大樹，山中間有野生者，謂

手須二年始苗，發芽率極少，宜就近採集種子，各省均能適

於也。

21 朴樹 別名沙朴 書朴 朴子樹

學名 *Celtis chinensis*. Pers. 榆科

此樹在日本用為行道樹，日蔭樹，風景樹，墓樹等。由來已久，為我國中南兩部最普通之樹也。苗木肥地二年生者，約高三尺左右每多散生於平地，耐陰力強，是其優點。河南雞公山附近，武昌蛇山及洪山林場，南昌中山紀念林附近等處，均見有此種高大喬木，惟蛇山及洪山林場者，可分二種：一，大葉，腳歪形，二三寸長，二三寸寬；二，小葉，尖卵形而腳端正，播種育苗較易此類樹有二屬，一實熟黃赤色，為朴樹屬，一實熟黑色，為糙葉樹屬 (*Alphacantho* Asp. ora. Planoh) 普通常所見者，多朴樹屬，最適裁區域，以黃河流域南部及長江流域為宜。

22 七葉樹 別名沙椶樹 猴板栗

行道樹栽培論

學名 *Aesculus chinensis*. Ponce 七葉樹科

七葉樹，花葉俱美，為世界著名庭園樹之一。惟適應土質力不強，成活困難，是其缺點。考之原產似屬黃河流域，但現今河南一帶從未發見此種樹，名種湮沒，殊為可惜。聞浙江靈隱寺有數株鄂西篤隕一帶有少量市街行道樹苗木，由種長生者，須用八年生，自由地採集野生苗移植，亦須六年後可用。又此木實熟落地，實出黃汁，有使路面不潔之憾。適裁區域，以黃河長江流域為宜。

23 杜仲 別名絲棉樹

學名 *Eucommia ulmoides* Silver, 杜仲科

此樹生活及適應力均大，播種育苗極易，為市街樹之佳種，枝葉斷之有白絲，一年生苗高一尺餘，雞公山街中有數株高四丈餘，濃蔭可愛，適裁區域，以黃河及長江流域

行道樹栽培論

為宜。

94 拐棗 別名枳椇 金鈎子、甜半夜 雞爪梨

學名 *Hosonkia dulcis*, Thunb. 鼠李科

拐棗樹勢端正，適應氣候土質之力極強，播種育苗雖不

易，(種子有兩年始苗者)亦不困難，果實可食，為中國各處

常見之樹，市街樹苗五年生者可用，適栽區域，中國本部各

省。

95 槐 別名樺 中國槐 綠槐

學名 *Sapora japonica*, L. 豆科

此樹，原產我國北部，盤鬱參天枝葉茂密可愛在吾國濟

南保定兩處，樹齡有逾千載者云。時值暑天其葉能蒸發多量

水分，有減熱之效，現在意大利還為行道樹，日本亦有用為

公園樹者，此樹極喜肥土，一年生之苗木有高三三尺者若在

瘠地四五年生之苗木往往高不過二尺餘，播種育苗尚易，其幼枝為綠色，識別不難，適栽區域，以長江流域偏北之地為

宜。

26 君遷子 別名黑棗 軟棗 小柿子

學名 *Diospyros lotus*, L. 柿樹科

此樹為溫暖帶落葉喬木，吾國中部及南部各處均有野生

或栽種者，生活力最強，乾燥瘠劣之地皆無妨害葉大有光澤

庇蔭力大，漢口市住宅庭園常見此樹，平漢路雖於山林場，

山上石縫中，及岩谷旁，有野生者結實累累，其生活力之強

可資證明，故遇礫地或他樹不能生長之市街，宜以此樹為補

救之策，播種育苗極便利。適栽區域，以黃河長江流域為宜。

27 木欒樹 別名石欒樹 欒樹 欒華

學名 *Koelreuteria paniculata*, L. 無患子科

藥樹為溫帶落葉喬木，夏開花，秋結紅果，樹姿端正，生長不慢，適應土質之力亦強，並能抵抗乾旱及熱風，具此種之性質不失為市街及庭園樹之良種也，種子可為佛珠，寺院中常見此樹，平漢雞公山林場已育此苗，三年生者高五尺左右，苗木由播種所得，甚易，是其優點，適栽區域，以黃河長江兩流域為宜。

三級市街樹

28 皂角樹 別名皂莢樹

學名 *Gleditsia macrocarpa*, Desf. 豆科

此樹為我國中部及南部常見之樹，生活適應力比槐木倍勝，樹身龐大稍亞於槐，湖北民間住宅附近多栽此樹，一可為蔽蔭，二可取皂角，是兩利也，枝幹上偏長巨刺，乃其缺點，但除去不難也，普通可分三種，一、長皂角，二、短皂

行道樹栽培論

角，(肥大)三、豬牙皂，苗木由播種取得甚易，當年可高尺餘，四年生者高五尺餘，肥碩可愛，北美華盛頓市有用為行道樹者(見後)漢口法租界及洛陽等處，常見有此種大樹，適栽區域為長江流域漸展至珠江流域。

29 梓 別名楸 河楸 楸豆樹

學名 *Catalpa ovata* Dan. 紫葳科

梓樹為我國古來有名之喬木，在肥沃地，生長極速，可分為三種，1. 梓，即本種，種莢細小，長不過八寸，實可儲在樹上經冬不落，2. 楸，河南境內甚多，種莢極大，種子即飛散，不易採集，3. 黃金楸，此即吾國風行一時之黃金楸，種莢長尺餘，此三種在肥沃濕潤之市街地，均可採用，但移植後生活較易河南楸實有優於黃金楸者，適栽區域為中國本部，尤以黃河流域最宜。

行道樹栽培論

30 樟 別名樟桐 水冬桐 山桐子

學名 *Idesia polycarpa*, Maxim 樟科

據陳麟書云，樟為古四木之一，（荷，桐，梓，漆，）在昔中部各省，似所習見，今則漸少，樹姿端正，葉甚大秋時落葉，紅實纍纍下垂，如南天竹之實而稍大，極美麗而悅目也。頗具行道樹之性質，山溪畔有數株，高二丈餘，實繁葉茂，河南各處殊不數觀，日本亦列為三級行道樹，修切困難，是其缺點，育苗可用播種法，適栽區域為長江流域。

31 連香樹 別名白果 桂（日本）雲葉白果

學名 *Cercidiphyllum japonicum* S. et Z. 雲葉科

此樹據各種造林學說，均謂產湖北四川等處但在湖北平漢沿線尚未發見，殆為本地人濫伐淨盡耶，現在採種無由，殊為可惜，此樹為落葉大喬木（木料可稱上等）日本蓄積甚富

，民初年間有大量輸入我國，稱為桂木，（高可達十餘丈，直徑六尺，其壽命長，生產力大，萌芽力強等性質，均可適用於行道樹，其修飾長壽，有似銀杏科之白果，故又名白果，苗木可由播種取得，二三年生者約高三尺左右，市街樹苗須六年生以上，適栽區域為暖帶及溫帶南部我國長江流域為最宜。

32 泡桐 別名白桐 桐 紫桐 杉桐桐

學名 *Paulownia fortunei*, Franch 玄參科

泡桐為我國林木中生長最速之一，種類有泡桐，白桐，紫桐，三者之別，選擇樹種以本地種為宜，適應氣候力可與法國梧桐匹敵，吾國北自遼寧，南至廣東皆遍可用，所惜年輪不甚永，約歷過三十年，日就衰萎，平漢路各站及漢口萬國球場有用為行道樹者，高三丈餘，直徑一尺以上隨處皆有

。但現多形萎萎，有已改種他樹者，聞法國巴黎市街亦有用此為行道樹者，苗木，播種播條，分根，均可取得。高大者四年生苗即可應用。

33 檉樹 別名楸木 檉榆 雞油樹 光皮榆

學名 *Zelkova, sinima, schneid* 榆科

此樹屬榆科，葉似榆而果實有別，榆扁圓而有翅，櫟則粒狀而有稜角，在濕潤深厚之土生長迅速，樹幹通直光滑，

姿勢雄壯，為園林中難得之佳種。歐洲用榆為行道樹，實不及此種之良，惟枝疏葉小蔽蔭不大，是其缺點，如植於電報電燈綫之下生長過高必須修切之市街，則不可用此種，苗木可由播種取得，日本東京帝國大學院內行道樹即用此種，與銀杏混植，其適應氣候力極大，河北定縣行宮內，尚存大木兩株，由地觀之，其適應區域，黃河長江兩流域均可。要以

行道樹栽培論

長江流域為最宜。黃河以北雖可植，終以榆樹代此種為便。

34 黃連木 別名楷樹 孔木 開樹 黃連木

學名 *Pistacia chinensis* Bur. Ges. 漆樹科

此樹在古時已有人重視。曲阜孔子像，即為此種木刻。

故有孔木之名。孔廟中子貢手植之楷至今巍然尚存吾國中部各省常見此類大樹，其適應土質氣候力極強，而枝葉稀疏，

苗木可由播種取得，一年生之苗，約高一尺二寸左右，移植二次，即可用，市街苗木可用五年生者，適栽區域為長江黃

河兩流域。

35 赤楊 別名水瓜樹

學名 *Alnus japonica*, S. et, Z

附錄木 *Alnus japonica*, S. et, Z

此種種類甚多在造林上之價值，其葉寬大，固沙防。要

行道樹栽培論

地力，蓄水源，水中造林等）而在行道樹，亦有可採之處，尤以濕地為宜，河南雞公山市街中有一大樹高二丈餘，姿勢端正，雞公山林場種子，每年即由此樹取得現已有育成苗木初年生者緩慢，（六七寸）至二年生則發育迅速（約高二尺），選擇時就本地或附近種子為佳，適栽區域為黃河長江兩流域其檜木一種，為我國西南部最普遍之林木故用為西部之市街樹自屬相當，東坡居士有「檜林得日吟風葉」之句，可想見川省檜木之繁茂。

36 白榆 別名鑽天榆 錢榆 白皮榆

學名 *Ulmus Pumila* Linn. 榆科

附榔榆 *U. Parvifolia* Tacc. 榆科

白榆為我國北部最普通之樹種，修偉可觀，北方材木之用多所利賴，宜於深厚沙質之土壤，黃河流域以北之氣候生長

四〇

極速，播種育苗亦便，苗木一年生可高二尺左右，歐洲喜用白榆為行道樹，但在雞公山林場（豫鄂交界）植此樹多種虫害，又有榔榆一種，葉細質堅，宜植於長江流域一帶，惟生長較白榆遲緩，枝幹多屈曲，是其缺點，雞公山林場野生者多且甚繁茂，此為適於我國偏南氣候之明證，至於此兩種最大之區別，白榆三四月開花，種子四月成熟，榔榆九月底開花，種子十月成熟。

37 杜梨 別名棠梨 梨砧子

學名 *Pyrus betulaefolia* B.S.P. 薔薇科

此樹為梨屬，結如指大之小梨，普通多用為接梨之砧本，故有梨砧子之名，在河南中部，常見有合樹之木，生活力極強，無論如何瘠劣乾燥之地，均能生長，材質堅重，色紫紅可與紫羅蘭美乃貴重木材之一，吾國中部各省山林多野生

者，在雞公山間，曾親見一株，生在石罅中，由此可想見其生活力矣。又武昌抱冰堂公園有一大樹高二丈餘，故以適應氣候土質之能力而論，此實行道樹之一重要種也，插條播種均可繁殖，適栽區域以長江黃河兩流域為宜。

38 白楊 別名大葉楊

學名 *Populus Tomentosa*, Carr. 楊柳科

此樹，在河南各村莊，及平漢路沿線一帶常見巨大喬木，姿勢可愛，開海鄭州苗圃，用為行道樹，蔥鬱參天氣勢雄壯，徒以插條不易生活，在南方多罹虫害為憾，又美國白楊 (*P. nigra* Varieties, De.)，苗木插條繁殖甚易為雞公山林場苗木之大宗，在平原肥沃之地，生長迅速。(山地不佳)，一年生苗可高三尺餘，惜樹冠為倒帚形，枝梢有易為風摧折之患，氣候溫暖處，亦不患有羅虫害，因美國白楊較之大葉楊

行道樹叢書

插條易活，故鄭州開海苗圃有用美國楊為苗木，而枯大葉楊芽苞於美國楊二年生之枝上者，成績甚佳并可糾正美國白楊倒帚形之不雅狀態。此外有青楊(陝西)風聲楊(長江下游)青楊(鄂西一帶)等，在適當土地，皆為可取之良種也。

39 垂柳 別名水柳 楊柳

學名 *Salix babingtoniae*, Lindl. 楊柳科

吾國各省到處有之，性好濕地，間有長於乾燥處，江南多近水居住宅庭園池旁沿畔比比皆是。有一種名龍爪柳者 (*S. maritima* f. *varillosa* Schneid.) 枝條風曲成波狀，河南各處有之，較前種雅緻，要之此類樹，葉細枝柔，弱不禁風，古人以之擬女子為柳腰，歐洲人稱之為悲柳。(Fraxinifolia) 而本多氏列為二級市街樹殊不稱也。

附註以上兩種楊柳用為行道樹，由來已久，大抵因其易

行道樹栽培論

長其活之故，但其質劣而年壽不永，姿勢不佳，實為遺憾。

40 野桐 別名款

學名 *Mallotus japonicus*, Merrill et G. 大戟科

此樹葉略似款，花黃子紫黑，易生長，具有市街樹性質，日本採用之（東京市上野公園入口處植此）本多氏列為二級市街樹，但在我國則罕見，故列本級，雖為山林場附近有野生者，幸蒙森林場有高一二丈者，樹姿尚不惡，苗木播種取待甚便，此樹（據本多氏造林各論云）為溫暖兩帶之落葉喬木，吾國適裁區域為黃河長江兩流域。

第二節

中國北部市街行道樹種——黃河流域及其北部

一級市街樹

- 1 銀杏
- 2 法國梧桐
- 3 菩提樹
- 4 洋槐
- 5 槐
- 6 榆

四二

- 池 7 白臘
- 8 桑皮
- 9 五角楓
- 10 七葉樹
- 11 白蠟

(詳見前)

二級市街樹

- 12 白梅
- 13 合歡 (詳見前)
- 14 黃藥 別名黃柏 黃皮櫨

學名 *Phellodendron Amurense*, Rupr. 苦木科

此樹為溫帶及寒帶南部之落葉大喬木，性好濕潤砂質之地，高可達八九丈，幹圍八九尺，苗木可由播種取得，三年生苗可高三尺餘，葉大（羽狀複葉）虫害少，是其適於為市街樹之特點，惟實落時黃汁，有污行人衣服之恨，皮可為藥材，適裁區域，為黃河流域及其以北各省。

15 香杉子 別名 暴馬

學名 *Syringa amurensis*, Rupr. Var *japonica* Maxim

木樨科

此樹為寒地主要之行道樹及觀賞樹，東三省以及西比利亞東部所在多有，歐洲諸邦庭園中植此樹不少，聞日本北海道天然木有高至三四丈，幹圍三四尺者，葉茂花繁為寒地之佳木，北平丁香樹(Syringa Peisica)即屬此類(或為同種)，植此類樹多用接木法，適栽區域為黃河流域以北各部。

16 桃 別名高麗桃 野桃

學名 *Cladrastis Amurensis*, B. et H. Buserari, Ma

Ma, 豆科

此樹甚似桃樹，而其葉較大，新葉表裡有毛，與桃有別，又櫻桃幹皮質剝，桃木幹皮縱裂，亦為不同之點，大喬木高達十丈，幹圍四五尺，能耐嚴寒，苗木可由播種取得，滿二年生苗木高三四尺，適栽區域為黃河流域以北。

行道樹栽培論

第三節

中國南部市街樹種——長江流域及其南部

吾國福建，廣東，廣西，(珠江流域)等處亞瓊州一帶大都為溫帶之終，而入於熱帶矣，樹種之選擇與中北兩帶迥然大異，南部地方，四時有強烈之日光，直射地面，雖在冬季，猶愛日蔭，故常用行道樹為尤者，且須多種常綠樹，試觀熱帶地方，常綠樹多，落葉樹少，氣候不同，物態每變，其在溫帶地方，長期落葉之樹，而在熱帶則落葉期間甚短，且常綠樹之狀，如苦楝，無患子，烏木(Blackwood)等是也，又在熱帶地方，有種樹木，往往至老年時樹根蟠錯，露出地上，或自枝幹，抽出許多氣根如赤榕，榕樹是也，此種樹木，用為公園庭園內之蔭陰樹，尚無不可，若在市街行道樹，則不甚宜，然因其生長力極盛，氣根可以隨時伐除，而不害其成

行道樹栽培論

活之接洽，仍以此為行道樹者。

一 綠市街樹

1. 苦棟 2. 無患子 3. 梧桐 (見前)

4. 相思樹 別名相思子 相思柳

學名 *Acacia Caninus*, Merr 豆科

此樹為熱帶常綠喬木，原產台灣，漸移植於廣東、潮州各處，生長迅速，無論何種土質，乾地濕地均能生長，葉脈幾平行，似竹葉，故易辨認，苗木可由播種取得，適栽區域，為福建廣東及珠江流域南部。

5. 桉樹 別名玉樹 蚊樹 辟蚊樹 有加利

學名 *Eucalyptus* 類 桃金娘科

此樹原產澳洲，現在廣東福建各處已盛行栽植，江西南

部亦已有此樹，四川試栽一種藍桉樹，(*E. globulus Labill*)

續四

成績甚佳，州人呼之曰灰楊柳，漢口協和醫院門首，有一株，由此觀之，此樹可植區域已過長江流域，但長江流域氣候較南部寒，對於樹苗之培育，須予注意，此樹能放出一種香氣，除穢、祛瘟、蚊蚋之類，聞之遠避，實為有益於衛生，意大利稱此樹，有祛除瘧疾之效驗云，土質喜深厚鬆潤之地，生長極速，有一年高至十餘尺者，此樹種類繁多，宜擇當地適宜之種栽植之，在長江流域，須選耐寒種，如多枝桉 (*E. viminalis Labill*) 葉仔桉 (*E. tereticornis*) 等 (*E. Gray sum*) 藍桉樹等可也。

6. 樟樹 別名檫櫨 彭榿

學名 *Cinnamomum Camphora* Mus et B. Bern 樟科

樟樹為我國南部特產，惜我國於一隅之地，其產適宜者

為閩、贛、湘、浙之南部諸地，路旁市街以及山村，到處可

見碩大無朋之巨木。苗木可由播種取得，但大木移植成活較難，是其大缺點也。

7. 重陽木 別名胡楊 秋楓 茄冬

學名 *Bischofia javanica* Plume 大戟科

此樹原產地為亞洲熱帶，吾國閩南及廣東一帶隨處有野生者，枝葉茂密蒼翠可愛其在熱帶有幹圍數丈之大木，蔽蔭力大，有市街樹之價值，上海法國公園南京鼓樓公園，已有此種樹木，樹性極強健，無論何種土質，均能生長迅速且易移植，惟霜雪多處不宜，武昌洪山林場育有此苗木，苗木可由播種取得，栽適區域為珠江流域及長江流域以南。

8. 刺楸

學名 *Garcinia spicata* H. K. 金絲桃科

此樹根深幹固，洩瀉疾風，皆能抵抗，為防風防潮之第

行道樹栽培論

一類樹，樹葉端正，葉厚而光澤，時或稍落，葉有極限快感，本多氏論為熱帶地方行道樹及庭園種植不可少之樹種，原產日本神戶縣，近移植於台灣，苗木可由播種取得，又台灣紅頭嶼，有一種紅頭嶼刺楸，即屬此類適栽區域為福建廣東兩部及珠江流域。

9. 山苦楝

學名 *Strobilium sinense* Hance 紫葳科

此樹為熱帶喬木，台灣最多，其葉似苦楝而稍大，葉面有光澤，其花為喇叭狀之長筒，果實為長角形，印度有用為公園樹，市街中植此樹。風景清幽生長速，苗木可由播種取得。適栽區域為福建兩部及珠江流域。

10 大葉合歡 別名扁甸合歡 白燈合 尸利瀝樹

學名 *Albizia lebbek* Benth 豆科

行道樹栽培論

此樹為熱帶落葉喬木，樹種由緬甸輸入廣東，故有緬甸合歡之名，生長速，稍為乾燥瘠劣之地亦無妨礙，苗木可由播種取得，一年生者，可高二尺左右，在肥沃地，當年有高達五六尺者，故速成之行道樹，此種尚宜，適栽區域，為福建南部及珠江流域。

11 胡桐 別名紅厚壳 瓊崖海棠樹

學名 *Calophyllum inophyllum*, L. 金絲桃科

胡桐日本名呀喇苦，為熱帶常綠喬木，高可達六七丈，幹圍六七尺，樹皮灰綠色，葉革質，濃綠有光澤，葉脈平行，花清香可愛，其防風防潮力，次於福樹，宜為庭園樹及行道樹，吾國瓊崖特區多產此樹，瓊人以其子實榨油使用苗可由播種取得，因此樹為深根性，如移植大苗，須分期截斷主根，帶土移植，方易成活，適栽區域，為福建及珠江流域。

12 蒲桃 別名香果

學名 *Eugenia jambos* L. 桃金娘科

此樹原產馬來羣島，現廣東遂以為行道樹，取其根幹強固暴風不易為害也，性喜沙質壤土，果實香而甜，故有香果之名，適栽區域，為福建及珠江流域。

13 檳榔 別名山欖 日欖 青果

學名 *Canarium Album* Rauschel

檳榔，閩粵等處栽培極盛，葉對生，羽狀複葉，根深龍抵抗烈風，果實清香，而味微澀，用為市街行道樹極佳，適栽區域，為福建及珠江流域。

14 欖仁 別名戊土

學名 *Terminalia Catappa* Lind 使君子科

此樹為熱帶常綠喬木，(在乾燥節期，葉變紅色)適栽區域，為福建及珠江流域。

然僅數日即重生新葉) 歐洲人呼為印度扁桃木 (Indischer

Mandelbaum) 實似桃而長，其仁及肉可食。枝葉繁茂，頗

為壯觀，生長極速，日本多用為行道樹日蔭樹，防風樹。(

防潮)等，苗木可由播種取得。適栽區域為福建及珠江流域。

15 烏桕 別名木子樹 瓊仔烏樹果

學名 *Sapium sebiferum* Roxburt. 大戟科

烏桕為我國南部最普遍之樹木，惟在鄂北及豫南。生長

似過於遲緩，枝幹屈曲不甚雅觀，根深耐濕，故廣東各處，

有用為堤防林者。秋葉鮮紅可愛，可為風景生色，枝幹有時

損傷，而恢復力極強，在長江以南各處，實有採為行道樹之

價值。閩南道常州一帶間有栽為道旁蔭木者，苗木可由播種

取得。(須將子皮臘質用草木灰搓淨。方易發芽) 移栽時須密

植，併勤加修剪，毋使枝幹歪曲。

行道樹栽培論

16 白紫薇 別名九青

學名 *Lagerstræmia subcostata* Kuhnig 千屈菜科

此樹為我國南部落葉喬木，秋季葉微紅，在日本往往有

幹圍七八尺，高達六丈以上，形態酷似紫薇(百日紅)惟白紫

薇為白花，百日紅為紅花。在河南雞公山附近，有野生者，

南昌西山則隨地可見，此樹生活力強，苗木播種插條均可繁

殖。適栽區域為長江以南及珠江流域。

17 紫檀 別名紅木 赤檀

學名 *Procerpus malinac* L.f 豆科

此種為常綠喬木，大者高五六丈，苗木可插條繁殖。為

木材中名貴之樹，聞產於吾國瓊崖特區(據陳編君造林會論)

但據和漢三才圖會「本綱檀出廣東雲南……今瓊崖地處

有之有黃，白，紫之異……」則此樹在珠江流域及閩粵一帶

行道樹栽培論

均可栽種，本多氏取為台灣之行道樹，茲錄及之。

18 鳳凰木 別名洋楨 火樹

學名 *Delonix regia* (Bois) 豆科

陳煥君造林各論云，鳳凰木為落葉喬木，原產非洲南分佈於熱帶全部，自海峽殖民地後，始傳至我國廣東，今各處競相栽植，葉為重羽狀複葉，翠綠可愛，樹冠闊展，蔽蔭力甚大，可作行道樹及庭園樹，其姿態與中國產楸樹相似，故有稱之為洋楸，又因其着深紅色之花遠望如烽火當空，故又名火樹。至其性質則與中國產楸樹不同，楸樹在瘠瘠之地，亦能生長暢茂而此樹則非肥潤地不易發育也，聞澳門有百餘以上之大樹百餘株，足徵此樹在閩粵一帶及珠江流域，栽植尚適宜，苗木可由香港取得，乃我國南部有行道樹佳種之一也。

二級市街樹

19 青 楓 學名 *Acer Balfouri* L. Var. *Formosense* H. H. H. 槭樹科 三尖楓之變種

20 蓮葉桐 學名 *Hernandia Falcata* Walp. 蓮葉桐科 熱帶海岸防風林極多

21 冠 階 香 學名 *Magnolia Camipal* L. 木犀科 一名 玉蘭

22 荔 子 學名 *Litchi Chinensis* Sander, 無患子科

23 香 椿 學名 *Toona sinensis* Roeml 楝科

24 楓 學名 *Liquidambar Formosana* Hance 金 縷梅科

25 紅 豆 楸 學名 *Ormosia Hostoi* Hance et Wille 豆科

26 紅 豆 楸 學名 *Ormosia Hostoi* Hance et Wille 豆科

27 紅 豆 楸 學名 *Ormosia Hostoi* Hance et Wille 豆科

28 紅 豆 楸 學名 *Ormosia Hostoi* Hance et Wille 豆科

29 紅 豆 楸 學名 *Ormosia Hostoi* Hance et Wille 豆科

30 紅 豆 楸 學名 *Ormosia Hostoi* Hance et Wille 豆科

26 刺 桐 學名 *Erythrina indica*, Lam. 枝上有黑刺

27 石 栗 學名 *Alnus indica*, Moluccana Willd 大戟科

檀香山行道樹

28 波羅密樹 學名 *Artocarpus integrifolia*, L. 桑科

29 麻栗樹 學名 *Tectona grandis*, L. 馬鞭草科 葉

形馬鞍狀

30 印度黃檀 學名 *Dalbergia sissoo*, Roxb 豆科

31 竹 柏 學名 *Podocarpus nagele*, Rbr 一位科

32 南洋杉 學名 *Arucaria imbricata* Pav 松杉科

33 椰子 學名 *Cocos nucifera*, L 椰子科 一名古椰子

34 野 椰子 學名 *Psychospermum elegant*, Bl, 椰子科

35 孔雀椰子

36 蒲 葵 學名 *Livistania chinensis*, B. 椰子科

行道樹栽培

37 檳榔樹 學名 *Areca catechu*, L 椰子科

38 木麻黃 學名 *Casuarina stricta*, Ait 木麻黃科

第四節

針葉樹類為市街行道樹之討論

針葉樹，植為市街行道樹，不適宜之點有二。培育不易

一也，性質不合二也。何謂培育不易，考針葉樹類幼時多生

長遲緩，欲將五六尺高以上之樹苗，移植，又復不易成活。

何謂性質不合。因針葉樹，葉為針狀，蔽蔭力不足，且整樹

困難，萌芽力不強。（如松類無萌芽力），故市街行道樹不

願採用針葉形樹，然非謂絕對不可用也。鄙意，在大都市中

，可擇一二寬闊馬路（碎石道最好）植之，喬木參天，氣象森

肅，四時蒼翠可愛，殊為市街生色不少。日本日光市廣澤町

木行道樹，是用針葉樹為行道樹，已有前例，茲略述其情形

行道樹栽培論

葉樹為行道樹如次。

1. 檜柏 別名刺柏 圓柏 珠柏 柏杉

學名 *Juniperus chinensis* L. 松柏科

檜柏為針葉樹中最適宜於行道樹之一種，樹姿端正，四時青翠，北平中央公園，山東孔林，南京中央大學，均有此種老年喬木，盤鬱參天古雅可愛，即平漢鐵路沿線亦不乏此種喬木，生活力極強，不擇土壤，乾地濕地俱可修切，剪亦無妨七八尺高之大苗，移植時稍加之意可保成活，苗木過五年以後，在適當土地，每年可高二尺至三尺，平漢路雞公山林場，用為行道樹，成績甚佳，此樹可貴之處，即為屬於陰性之樹種是也。（以前所列各樹種屬陽性）欲植此為行道樹之市街，應先栽柳或白楊速長之樹，再於兩樹之間，栽植此樹，因此樹有能在樹蔭下生長之性質，不忌日蔭，但楊柳壽

齡不永，楊柳衰頹，檜柏即可起而代之，實一舉兩得之利也，苗木可由播種播條取得，四尺高以上之樹苗，播種須八年，播條須六年，（依照本書栽培法播條繁殖可達八成以上之成活），適栽區域為吾國長江流域以北各省，在長江以南，其生長茁壯之勢必大減色，此樹種類頗多，有一主幹直上生長極速而端正者有歧生數主幹，生長較緩，而不端正者有編生有刺葉或純生無刺葉者，選擇宜慎，行道樹自主幹端正者為宜，近由美國輸入一種鉛藍柏 *Juniperus virginiana* L. 與檜柏同類，平漢路雞公山林場已有此類四年之樹，由幼時之情狀觀之，確比中國種為端正也。（未完）

譯

述

三十年來英國鐵路電氣化之概況

譯自 Railway Gazette April 16, 1934.

李啓興譯

英國之鐵路事業，溯自施用電氣以來，其進展之程序，并不若當初首創電化時希冀之敏速，在過去事實方面之證實，誰皆不能否認者，當局之得能有鑒及此，或係因維爾委員會 (Weir Committee) 之各種改進建議使其猛省，及南方鐵路 (Southern Railway) 電化之突飛猛進有以致之也。本篇之使命，即係就三十年來國內鐵路事業電化之實施與完成經過，作一簡略之敘述焉。

在吾人開始敘述之先，請就其他各國對於鐵路事業實施

三十年來英國鐵路電氣化之概況

電化之情形稍加注意，各國鐵路幹線上之客貨運轉業已全無電化，在英國尚付闕如，例如意國及瑞士之決意將全國鐵路實施電化，以謀利用水力發動，而拒絕外國煤斤之輸入，即其一例，再若法國對於鐵路之實施電化目的更廣，不但欲謀利用水力發動以臻鐵路方面之整個電化，並且更求進一步推廣而及於工業重心區域一切事業之電化，尤為計劃之偉大者。其他則如美國各大鐵路，及大印度安長島鐵路 (Great Indian Peninsula Ry.) 凡遇貨物過重之運輸，須經長度及嚴重之坡度，而汽力機車稍有不穩牽挽者，皆置用電氣，其成績之良好，已經昭然若揭，按照以上所述，是皆各國應用電化後之優美結果，然而回顧英國之情形，又將如何，凡他國已有

三十年來英國鐵路電氣化之概況

種種成績，在英國則毫無所見，其理安在？是又頗費思索者也。試以英國鐵路施用電氣化之過去成績觀之，而更參以其他各國已成之事實，以為借鏡，從新努力，亡羊補牢未為晚也。茲特就倫敦米蘇鐵路(London Midland and Scottish Railway)及其先進倫敦西北鐵路(London and North-Western Railway)米蘭約鐵路(Midland and Lancashire and Yorkshire Railway)等，在過去實施電化之計劃，略述如次：

英國鐵路實施電化之歷史，始於一八九〇年，倫敦之地下鐵路，其最初施用電氣者，為倫敦本市至倫敦南部一綫，(City and South London line) 迨後成績卓著，速率甚高，停駛便易，因是倫敦之地下鐵路，所有各綫，皆相繼效法，一律施用電氣。

國道之最初實施電化者，為蘭約鐵路。(Lancashire and

Yorkshire Railway) 當時首次試車，即擇於利物浦及直浦(Liverpool and Southpool) 舉行，迄今已三十年矣，自是以後，鐵路之實施電化試驗，告厥成功，同時利物浦及南浦段內之分站有增無已，然行車停駛時刻則反減少，是為實施電化成功後，所得之初步成績。電流制之採用，係根據市內電車施用電氣之原理，應用直流電，以控制機車之行駛。後復採用蓄電池，於各個分站之內儲蓄電量，以備不時之需。其導軌電壓為六百個，用一第三軌條以輸電流，至其他之兩行車軌條，則僅備為回電流之用，嗣後運輸發達，車務漸繁，回電路增強，復於車軌之中，加設第四軌條一道，以輔助兩行車軌條，但不與列車相觸，該路所需之電氣，係由該路在霍姆拜(Formby) 自設之電氣廠供給，自備儲蓄及回電一段實施電化後，同時東北鐵路(North Eastern Railway)

亦將該路之泰因賽線 (Tasgote) 實施電化，其電流制亦係採用直流六〇〇弗打，外設第三軌條一道。

嗣後不久，單相制及直流制之辯論，甚囂塵上，各因專集難以調揚之，米蘭鐵路 (Milan Railway) 因欲試驗單相制之成效，及於一九〇八年將蘭喀斯脫及摩克比 (Lancashire and Morecambe) 一段用六六〇弗打實施電氣化，繼而

效尤者復有倫比南岸鐵路 (London, Brighton and South Coast Railway) 採用單相制電化者一段，以資測驗，但施用後

二十年之結果，終至摒棄單相制，而與南方鐵路 (Southern Railway) 實行採用直流制矣。

倫敦西北鐵路 (London and North Western Railway) 及倫敦西南鐵路兩路之倫敦附屬之線，係於大戰前數年實施

電化，均採用直流制，不過西北鐵路用第三及第四軌條導

軌制，因一方面可以避免地中回流，一方面可以便利倫敦地下鐵路電流互相聯絡也。同時交流電制所有之各種困難，至此已經解釋，故在全國利益起見，漸欲謀於各分站之中改用高

力電壓，而保持原有之直流電機動機，蘭約鐵路 (Leeds and Yorkshire Railway) 首是故轍，乃於一九一三

年將伯利至荷刺斯 (Bury to Halcumbe Brook) 一段以交流三三〇〇電壓，用高架線輸傳電流，而實施電化，當因該向

所趨，電流發明尚未完備，故困難層出，乃不得不改用費氏 (acidinal) 透軌輸電制，以第三軌條輸傳電流，用一二〇〇

弗打，同時曼格斯特德與伯利 (Manchester and Bury) 間一段亦照樣實施電化矣。

關於電化方面，究竟應以何種電流制為最適用，在各國各所根據之意見中，皆有不同之點，不過反覆辯論幾日久

三十年來英國鐵路電氣化之概況

四

終未得一具體解決。以致鐵路方面無所適從，故於大戰閉幕之時，莫不認為此種重大問題亟宜告一段落以便遵循，結果，乃由政府指定之委員會詳作報告，以為辯論之終結，一九二七年是項報告書送呈運輸部長決定，英國將後凡已電化

之鐵路，皆應採用直流電制高架線一五〇〇弗打，（必要時可以增至三〇〇〇弗打）或用第三軌條制七五〇弗打，近皆見諸運輸部之命令矣。

自明令公報採用直流電制後，南方鐵路即摒棄其單相制，而改用第三軌制，因之營業旺盛，成績斐然，最後復於一九三三年一月將該路至柏來頓及瓦盛（Brighton and Worthing）之鐵路，實施電化焉。至其他各路實施電化者，則有東北鐵路之牛埠至錫爾頓（Newport and Shildon）一綫，已於一九一五年用一五〇〇弗打直流電制高架線，及曼哲斯德南

聯站亞却爾鐵路（Manchester South Junction and Altrincham & Bury Railway）亦於一九三二年用直流制，而電氣化矣。該路客運最繁，且與各路皆有聯絡，故應電化，以其頗佔重要地位也。

電氣供應不同之點

英國鐵路自施用電化以來，其電氣之需要，各由其自辦之電氣廠分別供給，因此辦法分歧，應用莫衷一是。在國慶變換器尙未能展用五〇週波供應時，當時祇能用二五週波發電，復因電氣之供給，須適合其鐵路本身之需求，故皆自設電廠，視其需而供給電氣，自變壓機用五〇週波發動制後，成績非常優越，故鐵路上之各種需要，俱可迎刃而解。現雖各路自設電廠仍然存在，但因中央電氣局（Central Electricity Board）將來須減低電費而打倒一切私立之廠家，故將

各路自設之電廠。未必再有成立之可能。現有電廠計為倫米蘇

鐵路在霍姆碑及石橋公園 (Stonebridge Park) 之電廠是也。

電氣分廠內部設置之更改。較任何部份為複雜，其蓄電

池之置用，即可以減少電量缺乏之弊。不過在最近計劃之中

，電池已不能算為經濟辦法。因變壓機之供給電量再無困難

也。在經濟立場上而言，電池之價格，已逐漸飛漲故由華統

(Buston-Watford line) 已不復再用電池矣。

交流直流改變之回旋變換器。今已另用水銀弧蒸煉器代

替，首先置用之該項水銀弧蒸煉器，係鋼櫃式，倫米蘇鐵路

所用者為六〇〇及一五〇〇弗打，置用後成效卓著。嗣後倫

米蘇鐵路之電氣分廠復設置玻璃泡蒸煉器，尤為滿意，至於

利物浦與南浦綫及曼哲斯德與伯利綫上，對於該項蒸煉器之

裝置則於另篇詳述，專門論及其裝置之簡單也。

三十年來英國鐵路電氣化之概況

當審查時期中，P.T. 轉轍器機關已發達至包金屬單位

之趨向，不但安全增加，并且極為經濟，與曠前礮石之機關

構造，適成一反比例。高速率直流斷續器之用途至此已非常普

遍，不但可以保護其變換器，抑且用於軌道饋料器之上。隨

時可以將軌道之任何毀壞部份與其他部份，立時分開，而免

全部受損，在同一狀況之下，各種平均饋料器之保護方法，

亦已更趨完善，從前所用之過載及回轉電流保護方法，因鐵

陳舊，已另用 P.T. 饋料器網代替矣，其意即可以避免全部

供應系制不致因小部之截斷而受損傷也，抑更有一重要之拓

展，即電廠或分廠原設置單獨管理者，今則採用間接管理方法

，以減糜費，因之自動分廠，已於一九二三年間成立多處，

倫米蘇鐵路最先設立之間接管理分廠，即於一九二七年在伯

拉斯吐 (Plymouth) 地方開始經營，其原理即係根據自動電話

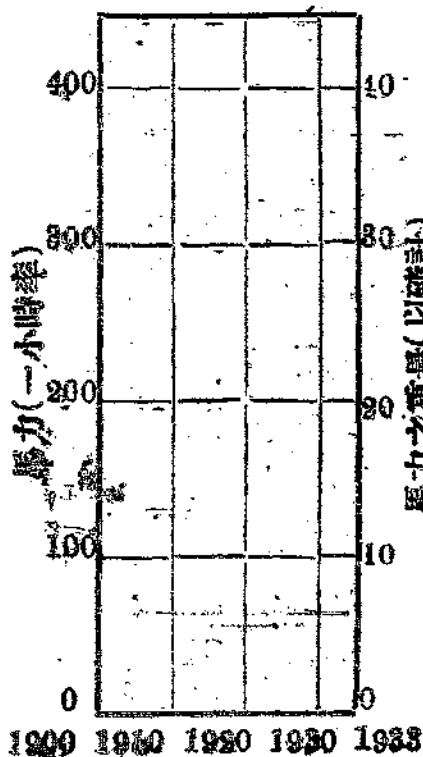
三十年來英國鐵路電氣化之概況

之裝置也。當巴金至士敏土廠 (Bakinton to Uppminster) 一段實施電化後，其中有四個分廠，同時成立，即以第四分廠管理其他之廠，而實行間接管理之方法焉，嗣後其已經實施電化各路之原有電廠，一經改組及擴大之後，均一律將其分廠之處理採用間接管理焉。

間接管理

倫米蘇鐵路刻下正採間接管理方法，其辦法分成三個不同系制，採用之後，成績良好，間足稱道，「間接管理」題目着實新穎，本欲詳細論及，但篇幅所限，對於倫米蘇鐵路所採用之三個不同系制，此處恕不贅述，其詳細論說及縱橫說明，可以隨時於鐵路雜誌 (The Railway Gazette) 及電氣工程師學會年報 (Journal of the Institution of Electrical Engineers) 見之，南方鐵路自實行電化後，其倫敦至伯乃敦 (London to Bournemouth) 間已設有分廠十八所，完全由一個單獨管理廠用間接管理法管理之，現積極籌備，一俟鐵路之電化向前更進一步時，當可擴大事業而改進其管理方法也。

關於分廠之一切情形，既經簡略敘明，其他重要之發展，亦復繁雜，茲不贅述，惟尚有現今適用之戶外變壓器之裝置，對於分廠方面之管理及設置，頗佔重要地位，其高低兩電壓制之經濟，絕不影響分廠中之兩種系制之價值也。直流電動機功能之進步，可於下圖見之。



倫米蘇鐵路之十年來所用
直流電動機之程序

上圖表示發動機馬力之增加，及每馬力重量之減少，兩條弧線係顯示既已達到穩固地位，倘若以現在應用之各種材料而言，其重量或無再減少之可能，不過現在能得到之電氣，已屬最高之量，儘可應用於兩個主動輪轉向架，每馬力重量之得能減少，其原因有二：一因在進步計畫之中，善應於用材料，一因能用新材料及構造之方法，同時重量減少之外，其可靠力亦復增強，而價值亦減低，關於此點，其牽挽發動機發電子鐵座之置用，不但可以避免時常加油之必要，亦復可以節省電流之消耗也。

在過去五年中，倫米蘇鐵路，之一條已經電化線上，每一千摩托車英里損毀之數目已由〇·二三二降至〇·〇七一，可見其可靠力正與日俱進也。此項進步，當然係因計畫縝密所致，但其大部份之理由，當在能於發現損毀時，即行加

三十年來英國鐵路電氣化之概況

以審查，而不致因循蒙受損也，最近由華線對於管理之設備，已有充分之準備焉。

(完)

儀器新發明

蘇俄列寧格勒無線電研究所，職員維爾諾夫，製成一種儀器，能自動紀錄同溫層中宇宙線之搏動，此項儀器主要用於無線電試探器上，唯飛機及爆竹上亦能應用，該器除自動紀錄外，復能自動用無線電報告結果，故即如無線電試探器升入空中後，一去不返，其偵察結果，仍能保留，此項儀器，已用飛機試驗，結果甚佳。

歙縣羅田

發現水晶鑽

晶瑩耀目大者如指

水晶係寶石結晶之石英，質珍價重，吾國各省鑛產雖富，惟水晶礦則稀有，年前閩省馬江，綏省固陽，亦有產生，但石體未獲透明，尚非完品，徽屬山脈縱橫，流砂所經，多成礦質，最近歙縣北鄉羅田村後山中，忽發現水晶石，形狀如幾何式之多角體，晶瑩耀目，小者如米，大者如指，碩塊者殊罕見，據村農言，該山山石轉瞬，怪石難數，類似水晶未化透明之白石光夥，未經專家勘驗，此中是否有大量水晶鑽，不得而知云。

調 查

本	路	沿	線	往	濟	南	調	查	鄭	信	光
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

(十四) 宜溝鎮

(五續)

在該鎮調查魏城村一處共二十戶。該村住戶共五十家，

人口二百五十人。以王張兩姓為大。據說該村於明末遭流寇

之亂，人口死亡殆盡，現在之住戶，多是從山西移來的。耕

地約一千五百畝，平均每戶三十畝，每人六畝。

宜溝匪患頗烈，打家劫舍的案伴常常發現。村中之富農

築碉樓自衛。魏城村有碉樓二座，一為王姓所築，一為張姓

所築。有事鳴鑼告警，召集村人，互相守衛。碉樓始築於民

本路沿線經濟調查

國十三年，當時所耗工料每間一百二十元云。

教育只有私塾一所，學生十五人。所讀的書是百家姓三

字經千字文等。學費每人每年二元，教書先生一年所支不過

三十元耳。

宜溝鄉民交易，多使用大洋銅元，對於鈔票，極直不聽

用。因他們一來對於發行鈔票之銀行錢莊不信用；二來對紙

鈔票真偽不能辨別；三來不認識鈔票之數目字。故鈔票在宜

溝幾乎絕跡。

本路沿線經濟調查

宜溝鄉間，僱用農工，支付工資，是以穀物計值的。農工勞作一年，可得穀子五石或四石五斗。穀價現在每石三元五角，若五石計則一年工資等於十七元五角。

該處田租形態，可以說得，全是物租，分配方法有二：

(一)種籽肥料牲畜農具，概由佃農担任，收穫之農產品與地主平分；(二)種籽肥料牲畜農具概由地主担任，收穫之棉麥則八二分，其他雜糧柴草均七三分，即地主佔七成，佃農佔三成。

該地一畝為九十六弓平方，每弓為營造尺八尺，合標準市畝為九分二厘四一六。

該地農產品以小麥為最多，次為小米，小米去年因蝗災歉收。

去年作物每畝平均產量：

小米	45石
綠豆	4石
小麥	5石
玉米	5石

該村首富為張占元，佔地一百五十畝，佔全村所有耕場百分之十。

土地分配狀態：

所佔畝數	戶數
一百五十畝	一
一百畝	二
七十一畝至八十畝	二
六十一至七十畝	一
四十一至五十畝	一

三十一至四十畝	二
二十一至三十畝	一
一至十畝	八

從事副業計：

短工四人 脚行二人 織布十一人

飼養耕畜的戶數列表如次：

類別	飼畜戶數
驢	五
黃牛	八
馬	七
騾	六

大小車在二十戶當中，僅有五輛

房屋狀況如次：

本路沿線經濟調查

土房室數	戶數
二室	三
三室	二
四室	四
五室	一
六室	一
八室	四
九室	四
十二室	一
二十室	一

以第二十表作每畝收支示例。該農戶共十口人，田間工作二人，自耕六畝。副業為拉脚行，即以牲口為人運貨。每年收入一百二十元，佔全部收入百分之七十三。苟無此副業以

本路沿線經濟調查

爲補助，則全家生活將更痛苦也。

每畝收益表

種類	量數	價值
小米	二 斗	九角二分
小麥	三 斗	九角六分
草	八十斤	二角四分
麥稈	四十五斤	一角三分五厘

總值二元二角五分五厘

每畝支出表

稅捐	六角二分
耕具	三角三分

共支九角五分

一家收支狀況

收入項

類別	價值
正產	二一、二八
柴草	二、二五
脚行	一三〇、〇〇
豬雞	三〇、〇〇

共收入一百六十三元五角三分

支出項

類別	價值
稅捐	三、七二
留用食糧	一一、三八
購入食糧	七五、〇〇
煤	一五、〇〇

衣着	三〇、〇〇
煤油	三、六〇
留用柴草	二、二五
農具	二、〇〇

共支一百四十二元八角五分

(十五) 亢村驛

在亢村驛調查兩王官營一村，計二十戶。該村距站五里。自立一案名曰「永定」，有東西南北寨門。村人聚居寨內。

民俗強悍，住戶多有槍械。居民以岳楊兩姓為盛，岳姓據說為岳飛嫡系，佔該村人口百分之四十。住戶三百二十五戶。人口一千三百五十六人。耕地有六千六百三十畝。全村平均每戶得二十畝。四分，每人得四畝八分，擁有二百畝之地主有二人；一百畝者，有三人。就所調查有兩大戶，屬於地主

本路沿線經濟調查

階級。若輩全不参加農業勞動他們的田是僱長工來耕的。勞力的酬報不是金錢，而是生產品，分配方法是棉麥二八，雜糧三七。（即地主佔八糧農佔二，）僱農用人多少，地主不理。亦不供膳宿，種籽肥料耕具則全由地主供應。據說此種分配辦法，是鼓勵僱農努力生產，因生產愈多則主僱雙方所得亦隨之增多也。

該處農民，大多數有其田就所調查戶試看其土地分配，狀態：

所佔畝數	戶數
二百畝	一戶
一百二十畝	一戶
一十六畝至二十畝	二戶
一十一畝至十五畝	四戶

本路沿線經濟調查

六畝至十畝

五月

一畝至五畝

五月

佃農只有二月

該村地價，平均每畝二十元。田賦及附加每畝三角。本地一畝，等於標準畝九分二厘一六。

該村教育，比較尚好。有初級小學一所，設在玉皇廟內，

地方頗清潔整齊。學生亦活潑可愛。學生共七十人，教師二

人。教科書採用中華書局者最多。學費不收，經費來源有二

，一為義學田租，二按畝攤派。玉皇廟前為一僧舍，道光某

年僧死，廟將廟闢為義學，並以廟產四十畝補助學費。關於

義學組織條例立有一石碑。中有數條頗趣，附錄於此，以見

百年前之農村生活狀況。(一)教師年俸二十千錢(折合今日

錢僅得四元)(二)年俸分兩次交，六月交一半，十二月交一

半，(三)教師在年底，須備就辭帖，聽憑公議，以定去留。

(四)學生贖見及過節須備錢一百文。每逢元旦端午中秋至四

節必須到賀，如不能親到，禮錢須使人送到，否則倍罰。

(五)學生至少有八人方始開學。該村除小學外，另有私塾二

間。其一是一位老秀才主持，又其一是一位商場失意者開設

，所授課均為趙錢孫李之一類書。

該村作物以棉花，小米，小麥，玉米為多。棉花在十九

年有百二十斤之收成，為該年作物成績之最優者。二十一年

雜糧收成較好，去年平好。今年麥因春雪黃疸，竟至歉收。

一畝不足三斗。

去年作物每畝平均產量

棉花 85斤

小米 75斤

小麥

.57石

玉米

.61石

在調查二十戶內，飼養豬雞者，有十六戶，佔百分之八

十。豬雞價值總計五百二十二元，平均每飼豬雞戶三十二元

六角使用耕畜者共六戶，其中有牛驢騾並用者。其無耕畜者

十四戶。

飼養耕畜之戶數表列如次：

類別	飼畜戶數
黃牛	四戶
驢	四戶
騾	一戶

依土地多少分配耕畜

農場面積	戶數	飼畜戶數
------	----	------

本路沿線經濟調查

十一畝至二十畝

七戶

三戶

二十畝至三十畝

一戶

一戶

百畝至二百畝

二戶

二戶

備有大車者僅得二家。

副業者計有九人

小販四人 教師二人 織布三人 雜貨店一人

房屋狀況如次

土房室數	戶數
二室	一
三室	六
四室	二
五室	四
六室	五

本路沿線經濟調查

二十室，二十五室 二

關於借債有二戶。一向友人借十五元，期限一年，用途為補助家用，年利三分。又其一亦向友人借三十元，期限一年，用途為葬妻，年利三分。該處並無當舖，亦少請錢會，窮急時只有向親友借錢之一法。

以第三表作每畝收支示例。該戶趙聲明自耕田十二畝，一家六口，農業勞働只一人，農閒時作小販以裕家計。

每畝收益表

種類	量數	價值
小米	七斗	三元三角六分
小麥	六斗	三元
草	二百八十斤	一元一角二分
麥播	一百二十斤	四角八分

總值七元九角六分

每畝支出表

稅捐	三角
耕具	四角一分六厘

共支八角一分六厘

又一家收支狀況

收入項

類別	價值
正產	六九·八四
柴草	一五·〇〇
豬雞	二〇·〇〇
小販	四〇·〇〇
共收入	一百四十四元八角四分

支出項

類別	價值
稅捐	三、六〇
留用食糧	六九、八四
購入食糧	一一、四〇
留用柴草	一五、〇〇
耕具	五、〇〇
衣物	一〇、〇〇
煤油	一、九二
煤	八、〇〇

共支一百二十四元七角六分

收支比較，入超二十五元〇八分，但人工肥料未付

現金。

本路沿線經濟調查

(十六) 新鄭

在新鄭調查鄭莊小連樓兩村，共三十五戶。茲分述如下

鄭莊距車站八里，住戶七十二戶，人口四百八十七人，內男性二百五十一，女性二百三十六。住戶以鄭姓為多。次為馬姓，次為楊姓，次為李姓。小連樓距站九里，住戶一百六十八戶，人口一千〇四十五人，內男性五百五十五，女性四百九十人。以喬姓劉姓為多。鄭莊地價每畝高者三十五元，低者三十元，小連樓每畝高者二十五元，低者二十元。

新鄭一帶以產紅棗著名，田間溝是棗樹。漢隸區地。棗樹下亦有種植其他作物，但因地方關係，產量不多。一畝之地，可種棗十株至三十株。十年前每株可產棗一百斤，但近年因害蟲繁殖，鄉民無法驅治，致產量日減，現在一株大約

本路沿線經濟調查

可收十斤至二十斤。棗價每擔四元。以現在產量之價格，較之種其他雜糧，仍屬有利也。此外花生水梨亦為大宗出產。

新鄭因有幾種特殊產物，農村生活似乎比較其他村落好

一點，房舍雖仍多屬土房，但外表材料都比較寬廠堅實，農

民衣着亦光鮮。

村中教育，有私塾一所，附設於教師屋內。教師教書之

外，兼為人治病。案頭有幾本湯頭歌訣之書。學生有三十人

，每人每年學費三元，硯田所入，勉足溫飽。

去年作物，以棉花收成最壞，因雨水過多，花只高標也

• 其他平穩。

去年作物每畝平均產量：

紅棗

8.担

小米

8.5担

棉花

10斤

高粱

12石

花生

5.5担

小麥

10石

土地分配狀態：

所佔畝數

戶數

六十一至七十畝

二

三十一至四十畝

六

二十一至三十畝

六

一至十畝

二

副業計

泥水匠四人

木匠二人

織布四人

脚行二人

雜貨店

賣二人

賣麵四人

教師一人

木販四人

賣棗三人

短工四人 牙行一人 丈量一人
養豬雞約共十七戶

飼養耕畜的戶數

類別 飼畜戶數

黃牛 一三

馬 二

驢 一二

騾 二

大車有一種叫做爬山虎，可以登山越坡，牠的構造是以一大箱，夾在木輪當中，箱的高度，幾等於車輪。在調查三

十五戶當中，有車的共十二戶。

房屋狀況如次

土房室數 戶數

本路沿線經濟調查

五室	四
六室	五
七室	一
八室	十
九室	五
十室	四
十二室	四
十五室	一
磚房	
三室	一

以第二十一表作每畝收支示例：

這裏所舉的，是該地一中等農戶之狀況。該戶有十六人口，除家人二口參加田間工作外，並僱有長工一人。（每年

本路沿線經濟調查

工資二十元)自耕田六十五畝，內有十畝專種紅棗，餘種花生棉花雜糧。除商業農產品運往市場易錢外，食糧全為留用。副業為織網及養豬，兩項一年收入亦有一百餘元，已足溫飽，但像如此農家，在農村中已屬天之嬌子。

每畝收錢

種類	數量	單位	價值
小米	七斗		二元一角
麥	五斗		一元七角
柴草	二百七十五斤		一元三角二分五
總值			五元一角二分五

每畝支出

捐稅	六角
米工料	七角

麥工料 七角

耕具 三角

共支二元三角

又一家收支狀況：

收入項

類別	價值
正產	三五五.〇〇
柴草	四〇.九五
織網	一〇〇.〇〇
豬雞	四〇.〇〇

總收入五百三十五元九角五分

支出項

類別 價值

煤	留用柴草	留用棉花花生	留用食糧	稅捐
二五,〇〇	四〇,〇〇	四二,二五	八〇,〇〇	三九,〇〇

農具	購入食糧	煤油	衣着
二〇,〇〇	五〇,〇〇	二五,八五	三五,〇〇

總支三百五十六元七角一分

(未完)

驚人發明起死回生術之試驗

美國加利福尼亞著名科學家康納休博士，最近發表一篇驚人文字，詳述起死回生術的研究，對於施術的步驟，以及所用之藥劑，均已有很詳細的計劃。曾將理想的術施之於兩條死去已經數分鐘的狗體。竟能如願以償。因之引起對於人體試驗的希望。現正呈請美國西都三州當局。准許他將已經法庭用毒氣處死的犯人屍體，施行回生手術，以期最後成功。

他的手術，共分四個步驟。

- (一) 消滅原來致死的主動力。
- (二) 人工呼吸。
- (三) 使心臟跳動。
- (四) 看護受術者使恢復健康。

本路沿線經濟調查

津浦月刊

第五卷第三期要目預告

以銀行促成鐵路進展的建議.....	高鳳介
構框論中之定點法.....	胡升鴻
軌狀紀錄機.....	嵇一銓
津浦鐵路材料化驗室現狀述異.....	金允文
鐵道中英詞彙.....	高鳳介
從一九二七年到一九三三年各國鐵路 經濟之收支比較.....	張 侗
鐵道運輸原論.....	賢 德

定價每册三角 半年一元六角 全年三元

編輯兼發行 津浦鐵路調查所

工作報告

平漢鐵路管理局工作報告 二十三年十二月份

一、奉行法令事項：

法令名稱	到達日期	法	令	要	旨	奉行方法	備考
修正路電接線遞電及結算報費規則	十二月四日	抄發修正路電接線遞電及結算報費規則一份定於十二月一日會同交通部同時公布仰遵照。				經抄發原令并規則令飭車務處遵照	
公務員捐俸助賑	十二月十三日	中央規定公務員月俸在五元以上者每月捐百分之二助賑共捐六個月自民國二十三年十一月起至二十四年四月止月俸在五元以下者免捐令仰遵照辦理。				經令飭各處室署會遵照	
修正各路警察教練所章程	十二月十五日	大部據路警管理局呈擬修正各鐵路警察署警察教練所章程第十條除照准外并抄發修正條文令仰知照。				經抄發原修正條文令飭警察署遵照	
更正前頒各路護路隊旗幟式樣	十二月十四日	部令以前公佈之各路護路隊旗幟式樣該項圖說未行所列中隊旗同惟寬長市尺各小三寸一節漏去小字應予更正又各中隊旗幟如有大隊所轄者應冠以「第○大隊」字樣以清眉目并仰更正。				轉載本路第一一九六期日刊	不另行文
公布戒嚴法	十二月十五日	該戒嚴法經國民政府制定明令公佈由院轉部令仰知照。				轉載本路第一一九九期日刊	不另行文

二、工作實施事項：

(甲) 總務事項：

本路二十三年十二月份工作報告

一、關於材料者：

1. 驗收直流電動機及鑽頭螺絲桿：

本路二十三年十二月份工作報告

(甲)大部聯委會代本路向萬泰公司訂購之十六匹馬力直流電動機一座，交到江村廠後，即由部派本路工程司楊寶南驗收，查得該機底盤石板破裂一角，經向承商交涉更換，現已交換到路，當將該機交機車廠加製洋灰機試驗，結果良好。已於本月十九日檢同驗收報單呈 大部審核備案。

(乙)本路前請大部飭由購委會向大昌公司訂購之鑽頭二羅，鍋爐用螺絲桿八打，爐撐鐵用螺絲桿七打，業經運到，由部派本路工程司潘尹驗收無訛。已檢同驗收報單具文呈 部備案。

3. 購購各項材料及配件：

(甲)韋氏氣軛配件：機務處呈以本路託由膠濟路總續代修之第515、516號兩機車，應需韋氏氣軛配件四十

六項，估計需國幣貳千捌百餘元，請從速購發應用。當經填具第二十七批甲種購料單，電呈大部准予飭交購委會代為訂購，逕在青島交貨，以期簡捷。

(乙)氣壓鉚釘機應用各項配件 工務處呈以 大部購委會前為本路南北橋工，向信昌機器公司代購之氣壓鉚釘機，使用以來，尚稱便利。現南橋工段需用該鉚釘機上所用各項配件，計鑽孔機四架，十七公厘、二十一公厘、二十三公厘等對徑之鑽頭各兩打，噴漆管接頭處所用之小管十二枚，請予購發應用。當經填具第二十八批甲種購料單，註明會計科目，連同中英文規範等，一併費呈 大部，請准予飭交購委會代為訂購。

(丙)改造三等客車用車鈞及暖氣設備：查本路迭經

兵燹，車輛散失頗多，而尤以三等客車最感缺乏，曾令機務處轉飭各機廠於六個月內趕造新式三等木質客車十二輛。茲據該廠呈稱：以改造此項客車，應用普通材料值四萬餘元，車鈎四千八百元，暖汽設備材料一萬三千二百元，共約陸萬陸千餘元，請購發應用。查車鈎及暖汽配件，均係甲種材料，當填具第二十九號甲種購料單，連同藍圖等，一併電呈大部，請准予飭交購委會迅速代為訂購。

(丁)起重機：工務處呈以本路橋工段所用之齒桿起重機，使用日久，不堪再用，請購二十五噸者十六具，又同噸備有移動盤者四具，五十噸者四具，又同噸自動者四具，共計估美金貳千六百元，折合國幣約柒千捌百元。經填具第三批甲種購料單，註

本路二十三年十二月份工作報告

明會計科目，連同說明書電呈大部迅予飭交購委會提前代為訂購。

(戊)機務處用各種木料：機務處呈請購二十四年一三三三個月各廠段應用各種木料，共計估洋肆萬柒千捌百餘元，附開具各種木料數量清單前來，經核屬實，當填具乙種購料單呈請大部准予發交購委會代為訂購。

3. 規定收煤所撥發機煤辦法：

本路各機車廠每月需用機煤數量，前經機務處規定清表，由總務處令飭石家莊收煤所，自十二月份起，按表詳列數量，分別撥發應用。惟該表所列，係預計數量，與各機車廠實用數量，不免互有出入，而機車廠每日存餘機煤數量，逐日均有電報抄知石

本路二十三年十二月份工作報告

家莊收煤所。該所對於各廠存煤多寡，當甚明瞭。

茲為調劑各廠機煤盈虛，經總務處規定撥發機煤辦

法兩條如下：(一)收煤所應查各機車廠每日機煤電

報，如各機車廠所存煤量尚多，約均可敷一月用者

，即照機務處規定表內所列數量撥發。(二)根據各

機車廠每日機煤電報，如查出甲廠存煤甚少，不敷

該月之用，應撥之煤已經發完；而乙廠則存煤甚多

，應撥之煤尚未發完者，可變通辦理，不必拘定原

表，即將應撥乙廠之煤，改撥甲廠，以資調劑，而

免缺乏誤用。業經總務處令飭石家莊收煤所遵照，

並抄知車機兩處查照。

二 關於衛生者：

1. 派員赴滬購辦藥品及醫療器械：

查本路各院所每季所需藥品器械，前以在漢採購，

貨既不全，價復昂貴，經改定派員赴滬採購，以六

個月為一期，並定自明年一月至六月止，先行試辦

。茲查漢口醫院，應行購辦醫療器械甚多，各院所

春夏兩季所需藥品，亦亟待採購備用，特派衛生課

課長及材料課課員赴滬採購，以資應用。

2. 縮小北平醫院擴充長辛店醫院：

本路北平醫院，前經飭令縮小範圍，將所有多餘醫

療器械及傢俱等，分別移置他院或暫時封存。現查

長辛店醫院，亟待擴充，特將封存各件，完全運送

該院備用。

3. 舉行清潔運動：

查本月十五日為全國清潔運動之期，本路遵令厲行

清潔檢查，經事先頒佈清潔運動簡章辦法，通令各處署室，於是日全體動員施行大掃除一次，并飭衛生課指派衛生稽查及課員各一人屆時分赴在漢各機關及附近各站施行檢查。

4. 代辦湘鄂路調驗員工烟癖：

准湘鄂路函，請飭由本路漢口醫院，代辦調驗員工烟癖事宜。經擬定辦法二項，函復知照：(甲)送院調驗員工，以留院一人為限。(乙)被調驗員工，除照收住院費外，每人另收檢驗費大洋伍元。

三 關於公益者：

1. 舉辦工人聯保：

本月十五日第三十次局務會議，關於實行全路員工聯保案，議決辦法二點：(一)二十年十一月所辦工

本路二十三年十二月份工作報告

人聯保，通令繼續有效，其不願繼續担保者，得於文到一個月內聲明退保。(二)新補工人漏未具聯保者，限文到一個月內補辦完竣。已令飭各處轉飭所屬一體遵照。

2. 藝員養成所添設擦車夫補習班：

機務處呈，請於藝員養成所添設擦車夫補習班，附具簡章前來。經核尚屬妥適，已指令照准。

3. 舉行第二屆同人運動大會：

本路江邊體育場，業經撥款建築竣工，於本月九日在該場舉行第二屆同人運動大會，除田徑賽外，有本路同人之團體拳，及漢口江岸扶輪學校員工子弟學校學生表演，以提倡體育，而振奮精神。

四 關於編譯者：

本路二十三年十二月份工作報告

1. 核定代理當地職務人員計算差費辦法：

總務處發：「以准會計處函：『本路員工差費暫行章程，對於奉派代理當地某項職務人員，如高邑工務員奉派代理高邑監工職務，應如何支給差費，并無明文規定，請為解釋。』查監工原有固定差費，工務員代理監工，其代理職務，必須常川赴路，如代理期間在十五日以內，擬可依照第十三條規定，按工務員本職支給日費，逾十五日即照乙表附註，自十六日起，按監工固定差費計算。請核示。』經指令照准，并通令各處署遵照。

2. 令發部頒會計統計報告格式及說明：

大部統字第一二三零七號令，頒發會計統計報告格式及說明修正本伍拾冊到路，飭即遵照辦理。經檢

同該項修正本四十五冊令飭會計處遵照。并檢發

工車機各處各一冊，令仰知照。

3. 函送規章第二次追加編：

查本路現行規章第二次追加編，業已印就，經總務處函送各處署室會，轉發所屬備用。並經本局檢同該追加編四冊，呈送 大部備案。

4. 編印本路職員錄：

本路編印二十三年份職員錄，仍照成例，會由總務處編譯課製就式樣表，函送全路各機關，照式填就，寄回彙編。現各處底稿，均已先後送到，經該課依照所定格式，編輯就緒。業將底稿全份，呈局核准，發交北平印刷所，按照往年成例，印製二千二百本，並飭使用五號字縮小排印，以省篇幅，而

免繁重。

五 關於產業者：

1. 編本年十一月份收解餘地租金繳核詳表及租戶遷一覽表。

2. 滄石家莊站永增正豐萬億泰信義廣懋公司永成公

保晉井陘·前門站天興大盛德四聚合裕成公司·及

玉帶門站王蘭亭怡立等公司正副合同圖十四全份。

3. 編十一月份收解各段棧谷租金押款月報表。

(乙) 車務事項：

一 擬改造三等車及修改廁所：

車務處以本路各次列車，三等旅客，日見增多，應用車輛，時感不敷支配，擬經機務處計劃趕製三等

本路二十三年十二月份工作報告

車十二輛，但此項車輛，將來工竣出廠，必須儘先

與特快之三等車抽換，其特快之三等車，則用以補

充二十二、四十二、及六十二各次列車，另別

配掛，此外四十三、六十三、六十五、及七十

一二各次列車所需之三等車，仍不足用，現擬通盤

籌劃，擬再挑選棚車二十輛改造三等客車，以應急

需，而便行旅。再本路三等車廁所，門係向外開闔

，列車行駛之際，車身震蕩，勢甚劇烈，旅客中途

如廁，偶一不慎，即有墜車之虞，如昏夜或大風雨

時，婦孺出入，危險尤多，茲擬將廁所門移在車內

啓閉，用保旅客安全。以上兩案，經核處飭屬與機

務段接洽抽調車輛送廠施修外，並致函機務處，請

予查照辦理。

本路二十三年十二月份工作報告

二 擬配置貨車手軌：

查自負責聯運實行以來，本路運往上海之貨，日漸增多，祇以過江車輛，限制甚嚴，其最要條件，為必需備有完好之雙手軌，而本路有雙手軌之貨車，為數甚寡，檢選抽調，動輒需時，以致運滬貨物到站後，每因車不合用，無法輸出，長此以往，路商兩方，俱受損失，殊非所宜。茲為補救上項缺點起見，除電商津浦路格外通融，凡有完好單手軌之車，即准過江，以謀根本解決外，並經車務處函請機務處，就本路現存不能修理之壞車，將其手軌一律卸下，並即選擇適合聯運條件之三四十噸貨車，分別配置，專備聯運過江貨物應用，以維聯運業務。

三 擬添展望都清風店定州等站軌道：

車務處以本路保定石家莊間，運輸繁盛，列車往來，不絕於途，而各小站大都祇有交通道二股，列車錯讓，每感不便，且因此恒多誤點，兩應各予展鋪軌道，俾利交通，現在除于家莊方順橋兩站正在籌畫添築外，望都清風店定州等三站軌道，亦有展長之必要。查望都原有之第三股商道長三九六公尺，清風店原有之第三股商道長三二三公尺，擬俱展長至四五零公尺，俱作為交通道。定州站則擬另添鋪第四股道商道一股，其長度為三五零公尺，原有之第三股道即展至四五零公尺，作為交通道。業經該處致函工務處，請予查核施修。

五 改定貨商自辦裝卸辦法：

查本路貨商自辦裝卸，歷來辦法，殊欠整齊劃一，

茲由車務處規定辦法如下：(一)凡貨商租有自用岔道者，所有整車貨物，在自用岔道內裝卸，概准由貨商自辦裝卸。(二)左列整車貨物，不論貨商租有自用岔道與否，一律准由貨商自辦裝卸，如煤、焦炭、石灰、砂、石、泥土、灰燼、牲畜，及用油罐車裝載之油類。(三)凡由貨商自辦裝卸之貨車，一律照章按計算運費重量，核收貼補費(牲畜及罐油，按每車計算運費者，其貼補費應按車之載重量核收。)計煤、焦炭，每公噸每一裝或一卸，各收洋一分，其他貨物，每公噸每一裝或一卸，各收洋三分。上開辦法，自二十四年一月一日起實行，所有以前關於貨商自辦裝卸之規定，與此次規定有抵觸者，一律取消，以規即不再續發自辦裝卸憑證，前

本路二十三年十二月總工作報告

此所填發之自辦裝卸憑證，屆時無論已否滿期，應一律收回註銷。

六 規定互運材料負責收費辦法：

聯運處第十七次聯運會議議決案：「規定聯運路互運材料負責收費辦法：(一)聯運各路互運材料，如係大批路料，應派押運人隨車押運；如係零星路料，則不必派人押運，由各路互相負責運輸，但不收負責費。(二)零星路料之中途轉站裝卸費，仍照普通貨物辦法辦理。」業經 部准照辦。本路定自十二月二十一日起實行，已令飭車務處通飭所屬運

七 煤焦暫免一五加價展期案：

查煤焦暫免一五加價，應於十一月二十日滿期，當

本路二十三年十二月份工作報告

以外煤尚在傾銷，國煤仍須維持。經呈奉 部令，准予繼續展期六個月。業已令飭車務處轉飭所屬遵照。

八 煤運減按新三十二款八九折展期案：

查本路煤運內銷減按新三十二款特價九折，出口八折收費一案，原係限至本年十一月底截止，茲為扶助國煤起見，經呈奉 部令，准予繼續展期六個月。已令飭車務處飭屬遵照。

九 規定貨等事項：

(一) 部令以大英菸公司十支及二十支兩種歡迎牌捲烟，其登記售價俱為九十元。又泰和烟公司雲錦牌捲烟，其登記售價為一百零五元。又英美烟公司人球牌捲菸，其登記售價為一百十五元。以上各牌捲

烟，經查明其實際批發價，均未超過一百五十元，自應准予按照普通繳納二等運費。已令飭車務處飭屬遵照，并將第二版紙捲菸各牌名稱價格表，增修應用。(二) 部令以凍粉一項，應補入貨物分等表工藝門第六類，列為四等收費，並定於本年十二月二十日起實行。已令飭車務處遵照。(三) 部令據津浦路呈：以牙膏一項，分等表內未定等級，可否比照牙粉列三等收費，請核示。普通貨物分等表內工藝門第二十一款，化粧品項下，應加牙膏一種，優等按二等，普通按三等核收運費。於二十四年一月起實行。已令飭車務處遵照。(四) 部令據津浦路呈：以離根香草一項，擬請比照薄荷列為四等收費，并按特種輕笨貨物辦理一節，尙屬可行，應准加

入貨物分等表農產門第七類，並加入特種輕笨貨物表內，定自本年十二月二十一日起實行。已飭令車務處遵照。(五)部令據北寧路電，請將硫化磷一項，加入爆炸及危險品分等表內，並改按五十公斤起碼計費一節，尚屬可行，准予照辦。已令飭車務處通飭所屬自十二月二十一日起實行。(六)部令以腸衣一項，應比照牲腸提高一等，列為三等收費，並加入貨物分等表禽畜門第五類，定自二十四年一月一日起實行。已令飭車務處遵照。

十一 減等事項：

(一)部令以獎勵出口貨運，准將蛋品(新鮮者)改列三等；濕裝桶者，改列四等。蛋白(乾者)，粉者均裝箱)改列三等；濕裝桶者改列四等。並加蛋粉一

本路二十三年十二月份工作報告

項，列為三等。定於二十四年二月一日實行。並將前定之蛋品臨時減等收費展期辦法，同日取消。已令飭車務處遵照。(二)部令以各路沿綫中國資本各工廠所用之機器，均按照分等表內所列機器(除另訂外)一律減低一等收費。農具仍照八折收費。並定自二十四年一月一日起施行。已令飭車務處通飭所屬遵照辦理。

十一 減價展期事項：

查黃豆、芝麻兩項，減按原定等級運價，八五折收費，於本年十二月四日滿期，肝衡情勢，實有繼續展期之必要，經呈奉部令，准予繼續展期六個月。已令飭車務處轉飭所屬遵照，並佈告貨商週知。

十二 貨物運輸情形：

本路二十三年十二月份工作報告

本月四星期，貨運連同軍用品，共計貳拾玖萬零伍

百肆拾陸噸，平均每週柒萬貳千陸百叁拾陸噸伍，

較上月每週柒萬壹千五百肆拾捌噸肆，計增壹千零

捌拾捌噸壹，約合百分之壹又伍貳。茲將貨物噸數

列表如次：

燕 鹽 燕窩 燕花 燕膏 燕窩 燕膠

168030 T 6035 T 56144 T 14652 T 32835 T / 17250 T 290546 T

十三 軍事運輸情形：

本月四星期，除軍用品壹萬柒千二百伍拾噸外，計

開兵車三十七列，平均每週九列又二五，較上月每

週十三列又八，計減四列又五五，約合百分之三十

二又九。軍用品平均每週四千三百一十二噸又五，

較上月每週四千二百八十四噸，計增二十八噸又五

，約合百分之零六六。茲將車數部隊番號，列表如

次：

部隊番號

需用車輛

騎兵第一旅

一列

獨立三十四旅

一列

第四十七師

三列

第五十四師

一列

第六十四師

三列

第八十四師

三列

第九十五師

三列

第一百二十三師

五列

第一百一十五師

三列

追剿軍

五列

追剿總指揮部

二列

追剿總指揮部通訊大隊

一列

巡緝團第一營

一列

招募處新兵

二列

軍委會新兵

一列

海軍煤

二列

十四 本月營業收入：

本月四星期，營業收入，共計貳百壹拾玖萬陸千陸百伍拾壹元壹角叁分，平均每週伍拾肆萬玖千壹百陸拾貳元柒角捌分，較上年同月每週肆拾捌萬玖千壹百陸拾貳元叁角伍分，計增陸萬元零肆角叁分，約合百分之壹肆又叁壹。較上月每週伍拾壹萬零柒百陸拾捌元零玖分，計增肆萬捌千叁百玖拾肆元陸

每玖分，約合百分之玖又肆柒。茲將本月收入，分

週列表如次：

第一星期	十二月四日至十二月十日	伍貳貳·玖捌柒·肆陸
第二星期	十二月十一日至十二月十七日	伍肆叁·柒貳玖·伍肆
第三星期	十二月十八日至十二月二十四日	伍陸叁·貳捌壹·零叁
第四星期	十二月二十五日至十二月三十一日	伍陸陸·陸伍叁·壹零
共計		貳壹玖陸·陸伍壹·壹叁

(丙)工務事項：

一 改良鄭州車站各項建築物：

鄭站居全路中心，擬交通樞紐，且與隴海路接軌聯絡，商賈輻輳，貨運日增，改良車站房屋，以利客商，藉壯觀瞻，實為當務之急。關於重建候車室，新票房，添設問事處，稽查室，展寬過廳天井，添

本路二十三年十二月份工作報告

改出入道口，建築會議廳，行李房，以及修飾房頂，整理門窗，鋪修地板等項工程，現擬次第籌辦，經工務處設計繪圖，勘估共需工料洋壹萬肆千肆百元，現正在核辦中。

二 改修六七六公里處橋樑工程：

工務處呈以滎澤南陽間，六七六公里又二六七公尺處，原有八公尺橋樑一座，不甚堅固，現擬改建四孔洋灰板橋，由工段自行承辦，除由材料廠撥用洋灰不計外，實需工價洋伍百拾陸元貳角貳分。業經准予飭段籌備興工。

三 展築清風店站煤廠商用岔道：

清風店站，原有臨城商岔一段，業經拆除。現有福利恆煤棧，呈請修復，並展長五十公尺，遵章租用

經工務處測勘，繪具圖單，估需工料洋肆千叁百陸拾壹元陸角陸分，現正在核辦中。

四 添造長辛店修理廠內儲料披屋：

工務處呈以長辛店工務修理廠內，機工儲存材料屋，實不敷應用，亟待添築披屋三間，以資補充。為節省費用起見，擬利用舊料由廠工自辦，庶免撥用現款。已准予籌備興工。

五 各項工程進行狀況：

1. 修理新鄉站七十五噸地磅工程已於本月二十四日竣竣。

9. 修理石家莊七十五噸地磅工程，已於本月三日完工。

3. 修理馬頭鎮及六河溝兩站四十噸地磅工程，均

於本月十三日完工。

4. 續修鄭州站台兩端鋪設洋灰地面工程，已於本月十五日完工。

5. 改修第七八五公里零六八公尺處橋樑工程已於本月七日完工。

6. 改建榮澤站南各涵洞工程已於十一月二十八日完工。

7. 修飾第四零三公里八六五公尺處橋樑工程，已於本月十日開工。

8. 添鑿鄭州站自流水井工程已於本月十一日開工。

9. 添鋪王化堡站三股道工程，已籌備興工。

10. 建築馮村渡河大橋工程，本路自辦，已籌備進

本路二十三年十二月份工作報告

行施工。

11. 展築武勝關股道工程，已飭段勘估，從速辦理。

12. 修築鄭州站圍牆及馬路水坑工程，已准由包工甘鴻禧承辦。

13. 建築長辛店站水溝工程交包工倫放承辦。

14. 建築信陽站存料庫工程已由包工彭良才開樑。

(丁) 機務事項：

一 訂定整理本路車輛辦法概要：

機務處以各路對於過軌車輛，限制甚嚴，本路各車，其情形欠佳者，為數尚多，急須設法整理，以應需要。茲由該處訂定整理辦法，擇錄如次：(一) 過軌車輛，統須照章修正。(二) 車輛各重要構件之檢

本路二十三年十二月份工作報告

一六

有隱傷者，均應驗過修正。(三)凡輪箍厚度將達最低標準限度者，一概剔除。(四)輪緣高度須修正。

(五)油盒銅瓦有磨薄或破裂脫鉛者，斷然換新。

(六)扁簧軟弱者，一律換新。(七)凡四輪車輛兩頭

開件須完全配齊。(八)手開螺絲桿，絲扣，磨蝕過

度者，折換。(九)車輛印有外路字跡，其形式大小

位置與本路不一致者，急須抹去重油。(十)車輛兩

頭燈插，尾端座子，車牌，牌框等，應一律補齊。

已經該處函飭各段嚴遵辦。

二 飭廠段造送修理車輛工作統計表：

關於辛鄭兩機廠修車班及辛廠臨時修車班修理車輛

工作情形，自本年一月一日起至十一月三十日應作統

計報告，以資考核。經機務處轉飭第一二總段及辛廠

查填呈處，以憑核轉。並經該處製就表式二種，計

機廠修車班分：(一)工數，工資(按月共計)。(二)

修竣車輛數目。(三)工數總數。(四)工價總數。

(五)車輛平均工數。(六)每輛平均工資。所有關於

客車大小修及貨車大中小修均須詳為填註，並須將

該廠客貨車部廠工總數及每月發給工資，分別據實

填明，但非關修理客貨車工作之工役及工資，應分

別說明。臨時修車班分：(一)工數工資(按日共計)

。(二)修竣車輛數目。(三)工數總數。(四)工價總

數。(五)每輛平均需用工數。(六)每輛平均支給工

資數目等。

三 釐定應用表格並重編機務專用印刷品預算。

機務處以該處各課廠段應用之各種表格，為數繁多

車別	通目		車別	客車		貨車		車別	機		期星	期星	期星	期星
	第一	第二		第一	第二	第一	第二		第一	第二				
第一	十二月三日	十二月八日	第一	十二月三日	十二月八日	第一	十二月三日	第一	十二月三日	十二月八日	第一	十二月三日	十二月八日	
第二	十二月十日	十二月十五日	第二	十二月十日	十二月十五日	第二	十二月十日	第二	十二月十日	十二月十五日	第二	十二月十日	十二月十五日	
第三	十二月十七日	十二月二十二日	第三	十二月十七日	十二月二十二日	第三	十二月十七日	第三	十二月十七日	十二月二十二日	第三	十二月十七日	十二月二十二日	
第四	十二月廿四日	十二月二十九日	第四	十二月廿四日	十二月二十九日	第四	十二月廿四日	第四	十二月廿四日	十二月二十九日	第四	十二月廿四日	十二月二十九日	
總計			總計			總計		總計			總計			

，現經重加釐定。凡重複者，予以歸併；不切實用者，予以取銷；不適現狀者，予以修正；並經送請表格審查委員會審定實行。各項機務專用印刷品，原有預算亦有變更，茲由該處彙集全部審定表格。

四 本月修車成績：

分發各廠段按照實際需要數量，重編預算送請，作為以後印製之標準。

本月修車成績，茲分週列表如左：

本路二十三年十二月份工作報告

(戊)會計事項：

一 洽商整理舊欠案：

(甲)西門子洋行：本路舊欠北平西門子洋行料款，

計洋陸·叁伍捌元叁陸·年來屢准按期開送本息帳單，其利息一項，本路未予入帳。茲准該漢行經理

來局面洽，請將前項欠款，早日解決。本路提出應

將利息完全免除，方能談續付辦法，幾經磋商，該

行承認免除利息，惟請自二十四年一月份起，將本

金勻分三期，每期洋貳·壹壹玖元肆伍，按月攤還

。核與本路整債原則，尙屬相符。已呈 部請示

(乙)沙利及麥加利兩行：查本路舊欠沙利洋行料款

五月，約合國幣五十餘萬元，及欠天津麥加利銀行

透支一月，合國幣拾萬零二百十元。兩項債款，久未

清理，以原訂利率甚高，每年担負利息，為數頗鉅

。茲准該行派遣代表來局，商洽整理辦法，一再磋商

商，大致妥洽。沙利料款擬減為年息單利二厘，麥

行透支擬減為年息單利四厘，計至訂定合同之日止

分別按期攤還。現已由局函請該兩行正式委託代表

，以昭慎重。沙利已正式來函承認派艾司君代表並

有比國公使館參贊來函證明，現已呈 部請示，麥

加利尙未來函承認一俟該行復函到局，再行擬訂具

體辦法，呈 部請示。

二 浙江興業透支利息商改結算時期：

本局與浙江興業銀行，已訂有透支五萬元契約，早

經呈 部核准，惟該行對於透支利息，堅持一月一

結原議，大部以本路與中國農工等行訂定合同，

透支利息，均已改爲半年一結，指令本局根據事實，再與該行洽商，頃已徵得同意，允改爲半年一結，已分別呈 部備案矣。

三 註銷本路與華比原訂借款合同：

查本路整理舊欠華比銀行金鎊銀元兩戶借款移轉中南收受一案，所有應發期票四十一張，前經函送中南平行查收。茲准該行將本路與華比原訂合同一件，註銷繳還。當將本路所存該項合同，一併註銷。已報 部備案。截止本月底止已發還四期計洋十二萬元。

四 新順公司呈請發還押款項下已中籤公債本息：

前據漢口新順轉運公司呈，以記帳運輸，早經取銷，請先發還舊繳押款項下公債票額三萬元，當以該

本路二十三年十二月份工作報告

項公債，本路均已抵押銀行，作爲擔保，經函商債

公債收回後再議。嗣據呈請先將已中籤公債本金一

萬一千元，及截至本年六月份止公債本身所生之利

息一四、二九五元，兩共本息二五、二九五元，不

計利息，一次發還現金。經核數目相符，備查此項

本息，本路均由銀行按期收入局帳，作爲抵償借款

。現在一次發還，力有未逮，經商准該公司同意，

將前項本息，勻爲十期按月攤還。已呈 部請示。

五 本路與怡立煤礦往來帳洽商解決辦法：

前奉 部令，以本路與六河灣煤礦往來帳目爲一線

，經由 部與該公司議定辦法十條，飭遵照辦理。

並飭將井陘及怡立兩礦賬案，比照辦理。當經飭由

會計處將三礦與本路往來帳目，分別清查，並將糾

本路二十三年十二月份工作報告

寫概結，詳為核對，以備交涉。現并匯儲局，經本

局函請開送詳細帳目；六河溝亦經函請再行派員來

局接洽；均擬俟洽商就緒，再行分別呈復。其怡立

糾葛一案，經迭與該礦代表洽商，擬具解決辦法，

計遵令解決者六項，查案解決者七項，雙方均已同

意。已分列詳細單表，呈 部核示。

六 清理豫豐厚鹽運押款：

查本路清理豫豐厚鹽運押款一案，前經呈奉 部令

，飭將路欠押款，與商欠各費，互相劃抵，兩不計

息，並飭查復中鐵公債本息已否入帳，及押款數目

與負債表及該商原呈前後不符情形。道經轉函商洽

，業准復函未允照辦。經再詳核帳目，並查明 部

令飭查各點，據陳礦商經過，及其計算方法，分析

列表，呈 部核示。

七 補解欠解軍費：

查本路欠解上年十一月份軍費十萬元，前以貯收場

款，迭經呈 部轉咨軍政部請免補解。茲奉 部令

，以業准咨復，飭即設法分月補解。茲擬自二十四

年一月份起，將上項欠解軍費，分五個月補解。備

倘遇淡月，容或愆期。已呈復 大部，請予轉咨說

明。

八 集中辦理經收貨運加價及每日收支存進儲蓄：

查本路經收貨運加價，向由南北兩段分送漢平中外

銀行收入部賬，按旬填具報單，並備解款轉單，一

併呈 部。查北田納讓改組駐平收支所後，本路

賬務，已無南北劃分之跡，為力求整齊並藉核便利

起見，擬自二十四年一月一日起，將經收貨運加價，改由出納課集中辦理，北段逐日經收加價款，由收支所電報到漢，連同南段經收款項，一併提存中央漢行，按旬報解。已呈部核示。又本路每日電部收支存準簡報，向由南北出納課逕行電部，茲亦擬自二十四年一月一日起，改由總局按日彙報，已報部備案。

九 嚴密稽核聯運各項到付包裹運輸：

查聯運到付包裹及代收貨價到付包裹，均經規定，由各聯軌車站隨時抄知該管查帳員轉行分抄各到達站查帳員查照，以便不時查核，而防到達站延繳運費，用意至善。惟查車輛過軌，時間短促，聯軌車站，難免不有漏報情事，亟應嚴密稽核，以昭慎重。

本路二十三年十二月份工作報告

。經會計處函請車務處通飭各聯軌車站，嗣後對於前項到付運輸，務必隨時詳晰抄知該管查帳員，俾便分抄各到達站查帳員查核，以免遺漏，而利檢查。

十 規定各站代收包裹貨價應註明當日解款單

查各站辦理代收包裹貨價之收付款項，雖均由各站在進款內分別繳解撥付，實際僅屬轉賬性質，與各路站款，並無若何影響。各站多不明上述原理，對於代收上項貨價，竟有另用解款單報繳情事，以致出納方面，收賬紛歧，實有未合。經會計處飭總查賬轉飭各查賬員向各站加以解釋，並飭站嗣後對於上項貨價之收付，勿須另用解款單，須在當日原解款單背面註明「內代收（或代付）本路（或聯運）包裹

本路二十三年十二月份工作報告

貨價若干等字樣，以利稽核，而免紛歧。

十二 本路員司捐薪助賑施行辦法：

查公務員捐薪助賑一案，前奉 部令，飭自十一月發薪時起扣，共扣六期，至二十四年四月為止，如十一月薪已發，則俟十二月開支時連同十一月併扣，共扣兩期。業經通令遵照。惟因十二月開支薪單，均已造齊，北段且已寄出，無法核扣，經擬定俟二十四年一月開支時，將三次應扣之數，併為一次扣清，其餘二三四等月，仍照案每月照扣一期。又奉 部電，所有扣薪辦法，應自月薪五十元起算。均經通電知照。並於十二月二十五日先行墊解五千元俟將來結算扣抵，以濟哀鴻。

平漢鐵路職工教育委員會二十三年十二月份工作報告

(一) 鄭州職工學校呈請添設技術班

查鄭州職工學校，於二十二年冬間設立公民班兩班，茲據該校呈稱，「該公民班兩班，於本年冬杪，將屆畢業期限，近據各該生呈稱『求學頗饒興趣，惟以為期短促，對於各種課程，淺嘗輒止，殊覺不足，懇請畢業後，添設技術班，以便得途深造，』等語，查部定規章，原有添設技術班規定條文，該公民班各學生，大半有志深造，未便阻其進步，可否於畢業後，再行添設技術班之處，請鑒核施行，」等情。查此案與推進職工教育程序，關係甚大，所需經費，尤較增多，已由本會據情呈請鐵道部核示，並已先行指令該校知照。

本路職工教育委員會二十三年十二月份工作報告

(二) 部派職工教育委員會委員朱子帆觀察本路各職工學校

鐵道部職工教育委員會委員朱子帆奉令派往各路觀察職工教育情形，查朱委員已於上月底，由北平乘車南下，沿途視察本路各職工學校，本月初旬到漢，當經本會將本路職工入學情形，及教育經費狀況，並各項困難問題，詳細面陳，以備統籌改進辦法。

(三) 鄭州職工學校定期舉行公民班學生畢業考試，由本會函請鄭州辦事處派員前往監試

鄭州職工學校於二十二年冬間，設立公民班兩班，現已一年期滿，據該校呈報，定於二十四年一月十四日舉行畢業考試，並請派員前往監試，經本會函請鄭州辦事處

本路職工教育委員會二十三年十二月份工作報告

就近派員代表本會前往監試，茲接復函，已派該處課長周漢京屆期前往監試，當即令行該校知照。

(一)長辛店職工學校呈報教員詹孝先到差日期

長辛店職工學校，遺有教員一缺，上月間由本會令委詹孝先接充，嗣據該校呈報，詹孝先已於十一月六日到校授課，經本會指令備案。

(一)長辛店職工學校呈報識字第十班學生畢業日期

查長辛店職工學校識字第十班係於本年二月間開課，茲據該校呈報，該班各科課程，已經教授完畢，定於十二月二十七起舉行畢業考試，等情，經本會指令准予舉行畢業考試，俟各學生試卷寄到，詳加審核後再行照章分別發獎。

(一)奉部令規定寒假日期經轉飭各職工學校遵照

本會理奉部令規定各職工學校寒假日期，鄂州以南各校自一月二十五日起，至二月十四日止，放假二十日。彰德以北各校，自一月十五日起，至二月十四日止，放假一月，並一律於二月十五日開學，等因，業經通令各校遵照。

(一)飭令廣水職工學校限期將課程授完舉行畢業

查廣水職工學校自二十二年十一月間，從新改組，另招新生一班，開學授課，照章應於本年暑假前畢業，嗣據該校呈報，學生因職務關係，及種種困難問題，缺課頗多，實難於最短期間，將課程教授完畢，等情，經本會查核尚係實在情形，故又延展授課期限，現復將暑假，當由本會指令該校將現設之識字班一班限於暑假前將課程授完，舉行畢業，辦理結束，另候本會籌劃改

進辦法。

(一)保定職工學校識字第五班學生，舉行畢業考試

查保定職工學校識字第五班，係於二十三年秋間開學，

茲據該校呈報定於本年十二月二十三日正式舉行畢業考試，

並檢齊各學生試卷，呈會審核，俟本會分別審核成績，

並詳列等第後，再行按章給予獎金獎品獎章，以示鼓勵。

又保定站職工識字教育，至第五班畢業止，已告完成

業由本會令飭俟第五班畢業給獎後，即辦運結束矣。

(二)編造各職工學校概況

二十三年九月份本路各職工學校概況表，經本會彙編

呈部審核，並分送本路各機關查收備閱。

上海盧家灣 發現兩火井 肥皂廠架土灶執炊

滬盧家灣台州會館內，發現大小二火井，大井終日噴火，無法撲滅，小者可隨時滅，據西籍地質學家觀察，謂含有多量煤質，按該處於民國九年曾鑿井深四十丈，民十五年忽乾涸，即填沒，民二十年地震下陷，填以煤屑，其後時填時陷，最近始燃火，連日館內鼎沸，肥皂廠架以土灶，類以執炊。



交通雜誌



第三卷 第五期

本社叢書

王先施先生著

中國航業論 航業政策

現已出版

二書定價
均為壹元

全國一二三等郵局均可代定本誌

交通通畫

中東路非法買賣會議	二幅
指示客車之新方法	二幅
世界最速之列車	二幅
世界著名之運河	二幅
包頭車站	四幅
整理全國電政計劃之我見	黃樹芬
改革正大鐵路芻議	徐大本
日俄非法買賣中東鐵路成交之檢討	朱露青
改善京滬滬杭甬兩路倉庫之我見	萬琮
國有鐵路運價政策	羅耀宗
美國商委會規定鐵路運價之標準	高鳳鳴
軌車之最新調節器對新道式	顧汝翼
	安忠義

交通記述

我國運輸建設應看重輕便鐵道之研究	夏錫麟
日本新頒之船舶安全法	王沈
德國國有鐵路公司組織之研討	王慶
我國鐵路人才之培養問題	高鳳介
無線電與國際情報	鄧傳沛
一年來之鐵路工程	薩福均
粵漢路株韶段籌劃通車營業概況	張啓燾
一月來之路政	李芳華
一月來之電政	劉曉祥
一月來之郵政	張開
一月來之航政	施復昌
一月來之交通新聞	萬琮

交通雜誌

編輯部

發行部

（總發行所）

上海

大角

郵部

第一號

郵部

第一號

（定價）

大事記

本路二十四年元月份大事記

四日

奉 部令布袋一律改為四等收費定自二月一日起實行。

經訓令車務會計兩處遵照。

五日

奉 部令聯運機車所需煤油等料，由所在路供給。經訓

令機務處遵照。

奉 部令規定機車車輛在他路空駛收費辦法。經訓令車

務會計兩處遵照。

七日

訓令各處署：本路收煤所組織職掌及處務規則。經呈奉

大 事 記

部令核准備案。

奉 部令轉奉院令：政務次長張宗海呈請辭職照准。特

任曾仲鳴為政務次長。經訓令各處署室知照。

本路前擬由石家莊等五站發售至北戴河海濱站來回遊覽

票，當經呈 部核示。茲奉指令照准。復經訓令車務會計兩

處知照。

八日

據總務處轉據考績課呈擬員司任免升降調職調查建議

費起止日期呈報表，直系系屬變更呈報表，服務證書及通知

發請領單。經核備屬可行，已訓令各處署室遵照辦理。

訓令各處署：解聘員工因何種過失去職。應予扣發薪工

大事記

、并仿一體遵照。

奉 部令轉發革命紀念日簡明表及史略并宣傳要點。經

隨令抄發各處署會室遵照。

九日

奉 部令各路舉辦負責貨運手續，如查有不依定章辦理

人員，應即懲辦。經訓令車務處知照。

訓令各處署：抄發差費章程附表未列各員應給差費數目

已單，飭遵照辦理。

十日

准新運會函：請指派各項新運服務員，推進新生活。經

訓令各處署遵辦。

十一日

奉橋部令本部員司各種乘車優待證，凡有塗改情事，一

律無效。經訓令各處署知照。

奉 部令香齒加入貨物分等表列四等，銀耳改列一級。該

費定自二十四年二月十一日起實行。經訓令車務處遵辦。

奉 部電：院令曾次長為政務次長，呂休羅為常務次長

，已於本月四日就任。經訓令各處署會知照。

十二日

奉 部令啤酒改為優普分別收費，由二月一日起實行。

經訓令車務處遵辦。

十三日

本路以員司請假章程，自公佈施行以來，已逾四年。其

中如假單之格式，假期之考核，長期例假之核算，擅行變更

之處分，或則原章過涉疏鬆，或則事例已有更變，亟應酌量

修訂，以嚴限制。經分別加以修正，具文呈 部候核。

十五日

本路與招商局實行水陸聯運一案，已遵照 部示各點，與該局商訂聯運辦事細則，并徵得該局同意，定自一月十一日實行。經具文呈 部備案。

本路二十三年份員工獎金，奉 部准按一個月又六分之一單純薪工之數發給。經通電各處署知照。

十六日

奉 部令頒發准以五十公斤為起碼運量之危險品等貨物名稱表一份。經隨令抄發車務處遵辦。

十七日

據總務處呈：擬利用寒假，召集全體員工子弟學校教職員來漢，舉行會議。經指令照准。

奉 部令規定菓子鹽一項列為二等收費，自二月十一日

起實行。經訓令車務處知照。

奉 部令日曆一項，按四等收費。經訓令車務處遵辦。

奉 部令取消分等表內貨樣一項名稱。經訓令車務處遵

照。

奉 部令舉辦禁煙聯保。經訓令各處署遵照遵送，限

令到二個月內辦竣。

十八日

訓令各處室署：規定員可出差時應乘輪船艙位等事。

十九日

奉 部令修正中華民國鐵路貨車負責運送提貨單章程及

提貨單處理細則。經訓令車會平第四處遵照。

二十一日

本路與交通銀行所訂透支十五萬元契約，續展五個月，

大 事 記

并將存欠利息改為每半年結算。已徵得該行同意，經呈報
大部備案。

二十二日

奉 部令頒發各車站遞相往來遞電接綫及結算報費規則
暨統計表。經訓令車務處遵照。

二十三日

准北寧路局函：訂自二十四年二月一日起與本路實行聯

運暨斤負責運輸。經訓令車務處遵照，并呈報 大部備案。

奉 部令准華蛋廠鮮蛋乾，應比照蛋粉按三等收費。章

華公司所用原料(羊毛脂毛)，凡由包頭或西安直達上海者，

按四等收費。經訓令車務處遵照。

通令各處查署：發給二十三年份獎金，所有請假逾期員

工，應照例照發。

二十四日

奉 部令菓子不能作為鮮貨運輸。經訓令車務處遵照。

奉 部令國產綫帽，按照貨物分等表之規定，按四等收

費。經訓令車務處遵照。

本路改良料務帳務起見，擬訂辦法六條，訓令各處遵

照辦理。

二十五日

奉 部令檢發專科以上學校畢業生實習辦法，經訓令抄

發各處署知照。

二十六日

奉 部令：准財部咨：關於內地運現往奉，准暫將原定

運現領照辦法第四項停止執行。經訓令車務處遵照。

查車務處所屬員養成所員工子弟學校等教職員，均應

事本路營業之從業員，所有本路年終獎金，自應不予發給。
經訓令總車機各處轉飭知照。

本路為便於指揮監督起見，特將車務處原設之經濟調查
委員會取消，改設經濟調查組，直隸局長室。經呈報 大部
備案。

奉 部令 隴海路西安站自二月一日起開為旅客聯運站并
代收包裹貨價。經訓令車務處遵照。

二十八日

通令各處署室：二十三年記過員工，曾記功未及抵銷者
，准予一律發給年終獎金。惟記大過者，縱或當年曾記大功
抵銷，仍不得發給。

二十九日

准本路特別黨部函：以奉中央通告，解釋關於開會程序
疑點三項，請轉飭所屬知照。經訓令各處署知照。

三十日

訓令各處署室：規定離差及死亡員工領取年終獎金辦法

訓令各處署：制定整理警務人員支領飯費辦法。

准禁烟督察處函送查緝毒品給獎章程。經隨令抄發車會

平鄭四處警督察署知照。

三十一日

奉 部令呈部聯單騎縫處，應編列簡明字號，并加蓋原
呈字號戳記，以便查考。經訓令各處署遵照。

瘦變可子胖

美國著名飲食衛生專家安得生(W. G. Anderson)博士，根據他多年的研究，發表了一篇論文，內中說：「如欲使身體消瘦，唯一的秘訣：是『慢慢地吃』，並且最好每天做下列之徒手操——(一)立正將手盡量高舉，(二)身體彎至最大高度，(三)肩膊平舉，(四)將腹部肌肉盡吸進，(五)深呼吸。」他的理由：是因為『慢慢地吃』可以把食物嚼成很細的小塊，與口中無數的「味蕾」接觸的面積增大，這樣一方面可以將少量的食物去滿足左右人類嗜好的味覺，而他方面則以徒手操鍛鍊身體，減少脂肪。

至於矮子，德國的普利哈大學實驗病理學教授貝狄博士(Dr. H. H. H. H.)積多年的研究，最近居然也發表了一篇論文，也能使矮子變為長子。他的方法：是利用某種動物的內分泌液，注射到人體內，並在該地有一位十六歲的青年。因為短小的緣故，請求貝狄氏試驗。貝氏便將此種藥液接種於其體內，果然於最短期內能繼續的發育，在六個月內增長八英寸高。

以上兩種都是根據科學的方法，實驗成功的，確是全世界胖子與矮子的福音。

長變可子矮

紀 錄

平漢鐵路管理局局務會議紀錄

第三十二次

時間 二十三年十二月二十九日上午十時

地點 本局四樓會議室

出席人 鄒安業 鄭道實 王金職 薛 鍊 吳國良

鄒恩元 楊 格

列席人 沈之準 莊恩圻 盧榕林(張百靖代)

主席 鄒安業

紀錄 王一震

開會如左

本局局務會議紀錄

(甲)報告事項

(一)第三十一次局務會議討論事項第一案。修改本路發行員工乘車證暫行規則第七八、二十八、三十等條文案案。已批交編譯考績兩課遵照決議辦法辦理。第二案修正本路員工請假章程請假手續條文。及改訂假單式樣案。已據編譯考績兩課。遵照決議辦法簽復，擬提下次會議討論。

(乙)討論事項

(一)據總務處公益考績兩課簽請籌備實行員工儲蓄金案。

局長交談

議決：決定舉辦。遵照部頒通則辦理；惟路局補助金。

本局務會議紀錄

暫以兩萬元為最高限度。規定補助成數：員工儲蓄金。薪資在二十元以下者。亦應加入提儲。其成數為百分之一。交考績公益兩課詳擬辦法。再行呈核。

第二十三次

時間 二十四年一月五日上午十時

地點 本局四樓會議室

出席人 楊格 王金職 吳國良 李嘉善 鄭道實

鄒恩元 薛鍊 鄒安衆

列席人 黃尊生(趙耀根代) 莊恩圻 沈之華

主席 鄭道實

紀錄 王一震

開會如儀

(甲)報告事項

(一)第三十二次局務會議討論事項第一案籌備實行員工儲蓄金一案已批交考績公益兩課遵照決議辦法辦理

(乙)討論事項

(一)據總務處考績編譯兩課擬擬修正本路員司請假章程第十條條文請公決案

局長交議

議決：通過

(二)據車務第三總段李鑑書等二十七員呈請恢復房租津貼請

公決案

局長交議

議決：事關全路預算所請未便照准

第三十四次

時間 二十四年二月十九日上午十時

地點 本局四樓會議室

出席人 楊格 薛鍊 李嘉善 吳國良 鄭道實

王金職 陳水清 鄒恩元 鄒安衆 陳瑄

列席人 盧榕林 莊恩圻 沈之準 王汝瑤

主席 鄒安衆

紀錄 王一震

開會和議

(甲)報告事項

(一)第二十三次局務會議第一案修正本路員司請假章程第十

條條文一案已批交考績編譯兩課會辦；第二案車務第三

總段員司請恢復房租津貼一案，已批交考績課遵照決議

辦法辦理。

本局局務會議紀錄

(乙)討論事項

(一)據車務處轉據車務見習所呈請按例發給該所員工二十三年終獎金請公決案。

局長交議

併第二案討論

(二)據呈轉據員工子弟學校全體員工呈請發給二十三年終

獎金請公決案。

局長交議

議決：車務見習所、藝員養成所、員工子弟學校等職

員工入，概不發給年終獎金；但以路員兼充者，

得以路員資格受領年終獎金。

本局購料審查委員會常會紀錄

第二十九次

本局購料審查委員會常會紀錄

日期 二十三年十二月二十六日(星期三)上午十時

地點 本局四樓會議室

出席人 程 膺 余興忠 潘 尹 李承祐 范福謙 黃周文

主席 潘 尹

紀錄 秦惠歐

開會如儀

報告事項

(一)查機務處訂購亞斯盤牌工具鋼一案，經根據第三十六次常會議決案，由材料課轉知承商瑞昌泰檢送盤牌貨樣及說明書送交機廠試驗在案。現經本會派員會同試驗結果品質均屬平常祇合普通工具之用，故決定暫時訂購若干以應該處需用該項訂購單，經蓋章呈局唯嗣後擬請用料機關對於重要工具須採購製就之品較為合宜。

(二)查庶務課訂購鐵鑲印字機一案經根據第三十七次常會議

決案，函請庶務課向美豐電器行訂購。嗣以承商精確機

願減照美豐單價八折出售經該課將訂購單更正到會。已

經蓋章呈局

審查事項

(一)車務處 D 字 1268 1219 1222 1186 1181 機務處 D 字 1228 1182 1247 1246 1252 1248 1237 1263 警

察署 1194 等號訂購單共十四件業經一併審核蓋章呈局，請

追認案

議決：追認

(二)庶務課新字第 1014 1015 1016 1017 1008 1009 998 1025 1020 1021 1019 1018 1026 1024 1022 976 979

978 977 982 992 993 994 995 996 980 984 989 988 987 985 986 991 990 1005 1000 1001 999 997 983 1011

1006 1010 1002 1013 1012 1003 1004 1007 等號訂購單共計五十件業經審核蓋章

呈局，請追認案。

議決 追認

(三)車務處D字 1249 機務處D字 1233 1238 1241 1253 1255 等號訂購單共計六

件請審查案。

議決：蓋章呈局

(四)庶務課新字 1027 1028 1029 1030 等號訂購單共計四件請審查案。

議決：蓋章呈局

第四十次

日期 二十四年一月九日(星期三)上午十時

地點 本局四樓會議室

出席人 盧榕林 程膺 余興忠 黃周文 潘尹

李承祐

主席 潘尹

紀錄 秦惠歐

本局購料審查委員會常會紀錄

開會如儀

審查事項

(一)庶務課新字 1031 1037 1041 1040 1638 1036 1032 1035 1034 1033 1039 1042 1054 1044 1045 1046 1047 1048

1052 1051 1058 1050 1049 1058 1057 1056 1055 1060 1061 1062 1063 1064 1066 1067 1073 1072 1079 1080 1081 1085 1077 1076 1075

1074 1071 1072 1068 1073 1070 1069 1083 1082 等號訂購單共計五十二件。業經審

核蓋章呈局。請追認案。

議決：追認。

(二)機務處D字 1154 1225 1245 1231 1272 1273 1244 1243 1242 1236 1239 1256 1235 1203 1268 1269 1267 1270 1291

工務處D字 1229 1244 1257 1240 1272 1244 1243 1242 1207 1262 1224 1220 1234 1230 1223 1221 1261 1259

1251 1250 1904 會計處D字 1287 等號訂購單共計三十七件。業經一

併審核蓋章呈局。請追認案。

議決：追認。

(三)庶務課新字第 1065 號。庶字 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 等號訂

本局購料審查委員會常會紀錄

購單共計十二件，請審查案。

議決：蓋章呈局。

(四)機務處 D 字 1292 1300 1297 工務處 D 字 1294 1202 車務處 D 字 1254 1260 等號

訂購單共計七件，請審查案。

議決：蓋章呈局。

討論事項

(一)關於車務處訂購磁頭材料，以前往往因與原樣不符，致

於驗收時退回，現經標購報價結果，磁柱一項，泰中報

價〇・〇・二三西門子報價〇・〇八二。磁頭帶灣鈎一義

昌報價〇・三三四。西門子報價〇・五八。直挺磁頭義

昌爲〇・一四八。西門子爲〇・三〇。綜核西門子報價

過覺昂貴，究應訂購何家貨品，請公決案。

議決：以何家貨品合於實用爲標準。

第四十一次

日期 二十四年一月十六日(星期三)上午十時

地點 本局四樓會議室

出席人 余興忠 蕭 瑾 潘 尹 黃周文 盧榕林

李承祜(施福謙代)

主席 潘 尹

紀錄 秦惠歎

開會如儀

審查事項

(一)庶務課庶字 13 12 11 21 16 15 14 18 20 19 17 27 28 24 26 25 31 23 22 32 33 30 36 35 34 29 等號訂購單共計二十六件，業經審核蓋

章呈局，請追認案。

議決：追認。

(二) 機務處 D 字 1295 1312 1304 1310 1311 車務處 D 字 1305 1307 1385 1306 1309 1308 等號訂

購單共計十一件，業經審核蓋章呈局，請追認案。

議決：追認。

(三) 總務處 D 字 1205 1196 1282 車務處 D 字 1275 1289 1284 1281 1283 總務處 D 字 1317

等號訂購單共計九件，請審查案。

議決：蓋章呈局

討論事項

(一) 材料課轉錄漢口久豐五金號函稱，以 D 字第二二零號詢

價單，因申號報價延遲，茲寄奉該項詢價單，能否發生

效力，請賜復。等語。檢送原函及價單，囑為審查能否

有效，到會。查此項價單，在開標後寄到，能否有效，

請公決案。

議決：無效。

本局購料審查委員會常會紀錄

第四十二次

日期 二十四年一月二十三日(星期三)上午十時

地點 本局四樓會議室

出席人 程 膺 李承祐 潘 尹 黃乃鏞 劉家驥

余興忠

主席 潘 尹

紀錄 秦惠歐

開會如後

審查事項

一、庶務課庶字第 56 66 48 51 37 38 39 40 41 42 44 45 46 47 49 50 53

54 55 57 58 59 61 62 68 71 70 90 89 86 85 84 83 82 81 77 76 74 72

88 等號訂購單共計四十一件業經審核蓋章呈局，請追認

案。

採購冬煤委員會第九次會議紀錄

議決：追認。

- 二、機務處 D 字
 1319 1280 1318 1352 1351 1296 1266 1333 1315 1265 工務處 D 字
 1293 1299 1298

總務處 D 字 1258 等號訂購單共計十四件，業經審核蓋章

呈局，請追認案。

議決：追認。

- 三、庶務課庶字第 65 78 79 73 91 96 80 109 101 94 69 105 99 98 97 95 93

22 75 48 等號訂購單共計二十件，請審查案。

議決：蓋章呈局。

四、機務處 D 字第 1258 號訂購單一件，請審查案。

議決：蓋章呈局。

報告事項

一、主席報告略謂：本會此次審核注油脫毛引帶單，及所

附樣品因仍廉價昂，經調查結果，有元素五金號報價較

廉價低廉，且係本局原定之 Cannon 牌號，計其總價，共減低英金一四五磅，約合國幣二一七五元。經函請材料課查核辦理去後。當由該課簽奉局批：「呈部重新招標，仍請由部派員監視。」等因，抄知到會。特為提會附帶報告。

採購冬煤委員會第九次會議紀錄

日期 二十四年一月十日上午十時

地點 總局四樓會客室

出席人 李嘉善 鄒恩元 楚湘滙 梁南山 程 膺

汪振鐸 曹 弘

列席人 周其榮 郭濟洲 唐潤南 李俊甫 周 獻

盧榕林

主席 李嘉善

紀錄 奏惠款

開會如儀

報告事項

一、第八次會議議決各案，均已遵照分別辦理。

二、梁委員南山報告代理主任委員期間經辦重要事件。

1. 規定沿路分發公用煤及員司價煤辦法。

2. 本屆冬煤經武大化驗結果，由庶務課與承商原分析表

核對，表列相差各點，呈送到會。經飭再檢送三家煤

樣，函送機務處轉飭長辛店機廠化驗，以資比較。

3. 本會為避免領煤人擁擠起見，將發煤辦法，重新規定

，自上年十二月一日起，凡繳款領取乙聯憑單後，即

至庶務課登記，將本人寓址註明換取臨時收據，由庶

務課轉知煤廠依次運送，經通函各處署飭屬查照，并

採購冬煤委員會第九次會議紀錄

呈局備案

4. 截至上年十二月底止，根據漢口煤廠報告，漢口方面

，連同警段截獲廢煤在內，共收五千六百七十一噸又

二百四十六公斤。發出各處公煤，員司價煤，江蘇工

友價煤，並代購及贈送各機關冬煤共計五千四百四十

四噸，兩相抵減，實存二百二十七噸，又二百四十六

公斤。

5. 沿路各段各機關公煤，除區、信、許、廣四分段內

即可運發外，其餘均已裝發完竣。

6. 本會以大智門煤廠舊磅已壞，須入廠修理，鑒為力

求準確起見，經呈奉局准購買新磅一具，交廠使用。

三、主席報告略謂：本席此次上階視察，於沿線各煤運駛及

有關事件，均經隨時注意，迨抵石家莊後，除與本會駐

探險各樣委員會第九次會議紀錄

石路公處各職員接洽處理各樣事務外，其比較重要者：

對於驗收各樣磅秤，加以研究。石路原有大小磅秤各一

具，經派員試用其集會同各關係方面，用科學方法，實

地試驗，詳細比較，其結果及詳細情形，當由周試用報

告。

1. 周試用其集報告石家莊磅秤研究結果

甲、事前注意之點：

一、假定標準：

用大磅或用小磅，過磅方法不外四種：一次

過完走車過，一次過完停車過，兩次過完走

車過，與兩次過完停車過。假使磅秤準確，

則一次過完停車過不應有所錯誤，但一次過

完必須用大磅，故此大研究以大磅停車過所

得結果為假定標準。

二、避免心理作用：

大磅過磅與小磅過磅由二人分別擔任之，並

不使小磅過磅司事知大磅過磅之結果，以免

後者報磅時遷就前者所得之結果。

三、避免紀錄錯誤：

過磅結果由各樣過磅與監磅司事，押運員，

及商人代表等六人會同紀錄之，以各人所記

互相校對以免錯誤。

四、避免不正當之差誤。

關於磅秤進退，添水，以及其餘一切雜項

大磅或小磅所發生之意外錯誤，儘不紀錄。

乙、用大小磅不同之點有二：

一、時間不同及其不同原因：

1. 由各煤商至大磅及小磅所需時間

大磅至小磅之南為○·八二九公里，而多數商號俱在小磅之北，若煤車之速度為十公里一小時，則由多數煤商至小磅似應較至大磅省時五分鐘。但事實不然，因各商號之大磅俱在第一股道，小磅則在第四股道，由各商號至小磅須將車開至距大磅三四百公尺處倒入第四股道。由該處直接開至大磅處須時不過二三分鐘，但所需倒車時間已將倍之。

2. 過磅所需時間

A 摘鈎掛鈎

採購各樣委員會第九次會議紀錄

用小磅須須掛鈎，每次磅時十五及二十

噸車皆須掛鈎，但僅掛一磅而已。

及掛鈎每次只需時一分四十二秒。

B 兩次過磅及一次過磅

用小磅僅有十五及二十噸車可一次過完

，其他車皮皆需作二次過磅。用大磅則

無須作一次過。一次過較二次過為省時

C 添煤減煤

用大磅立時可知所添或減之煤是否準確

。用小磅須經過三四次手續，故減大磅

費時尤多。

二、過磅結果不同及其不同原因

採購冬煤委員會第九次會議紀錄

(1) 一次過完停車過。

(2) 一次過完走車過。

(3) 兩次過完停車過。

(4) 兩次過完走車過。

以上四種過磅法除第(2)項外其他皆分別試驗。結果各不相同。兩次過所得結果不同之故，係因力壓不均，走車過除下壓力(故地心吸力)外更有推動力，故所得結果亦不同。

(5) 報磅不準。

此項錯誤大小磅皆不能免。

丙·研究結果：

一·備於時間方面

1. 增減煤時小磅過磅較大磅所需時間多一倍有餘。

2. 由商家至小磅所需時間並不經濟因倒車之故。

3. 摘鈎掛鈎每次共需一分四十二秒。

4. 過磅所需時間五輛車皮共計。

大磅一分〇九秒

小磅一分二十八秒

注意：以上過磅時間僅計讀磅時間而已。大

小磅所得結果之比較俱用停車過磅需

時間。若以小磅走車過與大磅停車過

所需時間為比較。則大磅所需之時。

當然較小磅為多矣。

二、過磅結果：

1. 小磅停車兩次過，較大磅，多百分之五。

2. 小磅走車兩次過，較大磅，多百分之一。

按研究結果，本路冬用煤共二萬五千噸，

若全數用小磅停車兩次過，應短收二百二

十五噸，用小磅走車兩次過則應短收二百

五十噸。

9. 郭司事濟洲報告沿線有關冬煤事件

(一) 調查路局所發往沿路各機關之公煤噸數，按照辦

公室間數，房間大小，裝火爐數目，及氣候寒暖

是否敷用，或有虛糜之處。例如車務三總段所屬

各小站，每站領公煤一噸半，雖屬不多，惟因南

方氣候較暖，燃煤時間，自可縮短，故稍事檢節

採購冬煤委員會第九次會議紀錄

，即可敷用，車二總段，所屬各站，因天氣較寒

，故每小站皆發公煤三噸，該段每小站辦公室，

率皆兩間，勢必用火爐兩只，故三噸煤應能敷用

一車一總段，因天氣較寒，燃煤時間為長，每季

發煤五噸，尚不過多，至保定府以北各小站，多

為八噸半，似可稍事樽節，其他如警務方面，各

分駐所發公煤兩噸，護路隊每分隊規定公煤五噸

，與其他方面待遇，稍有不同。

(二) 沿線乘往煤車查看情形：

1. 護路隊士兵押運冬煤車輛情形：

(一) 每列煤車約二十輛，每班押護士兵共四人

，每人應照料五輛煤車，於深夜當車駛出

揚旗外，竊煤荒乞，每乘機攀援而上，竊

採購冬煤委員會第九次會議紀錄

此失後，頗難於應付。

(二)車皮多為二十噸，及十五噸之低運車皮，

竊煤賊登車，煤塊容易撒落而下。

(三)晚間偵察每感無手電燈之苦。

(四)夜深寒重，精神時感不濟，致或有照顧不

及之處。

9. 護路隊士兵押運冬煤守衛情形：

(一)車開行時，白晝二人登車後瞭望，夜間則

四人均出動。

(二)車抵站時煤車左右各二人，來往巡邏。

冬煤最易被竊地點，明港、駐馬店、鄭城、漢

縣、高邑。

(三)調查護路隊七分隊，請求發給皮大衣事項，按該

隊押煤士兵，共有六十名，而在外巡邏押煤車，

計三十名，當此天氣嚴寒，風雪狂骨，日夜獨立

車上，似非有皮大衣不足以禦風雪，所謂以國

要，推警署按實際情形，減為三十身，以便精

流穿着，以示體恤。

(四)調查江岸各廠工友，在石莊因裝運冬煤候車情形

，江廠赴石縣領冬煤工友代表，共二十二名，計

機廠八人，機車廠四人，工務修理廠六人，材料

廠四人，共需煤七百五十五噸，每一組工友，保

代表各該廠，選等於十一月十日由漢赴石，在石

因運輸繁忙，致一時無車皮可乘，竊煤本會派專

任委員抵石，經與石縣政府，商議由石縣派專車

，派專員護送工友等事，當即由石縣派專車四輛

口。嗣後由本會代運至江岸轉交，以免再徒勞往返。

四、往來報告本路運輸繁忙，車輛奇缺，致發發沿路各段站職工轉煤運單執照，頗感困難，經與車務處往返商討，並酌分發沿路各機關及職員備煤辦法，并為兼顧事實起見，將前訂手續，略予變更，原稿送由本會各委員核閱，現已通函實行。

五、在委員振鐸報告略謂本人於上年十一月十三日差竣回局，值本會發發各處價煤憑單，大致廢事，并由車務處抽撥列車三列，即以二列分運漢平兩處，以一列裝運沿線公煤，但以運輸繁忙，有時移作他用，昨日復由車務處另撥撥二列專運兩段各段站公煤之用，前以漢口煤廠存煤無多，而本路運輸正值繁忙，車輛奇缺，若不設法

採購各煤委員會第九次會議紀要

限制，誠恐供不應求，為開明漢方員司用煤起見。故擬定凡每員每月領煤祇發一噸，但如有儲煤在六噸以上等殊情形者，至多亦不得超過兩噸，以示限制。其餘如發放沿路公煤及員司價煤經過各情形，已由梁委員報告矣。

討論事項

一、奉 管理局先後發下漢口市黨務整理委員會，漢口前政府及漢口市商會公函各一件，均以據漢口市煤業公會呈以「路局員司兜售自用煤炭，妨害商業，請制止等情，函達查核辦理。」等因。究應如何辦理，請 公決案。議決：1. 二十四年度如繼續辦理採購公煤，應改由員司領用辦法，大致均以員司自身購用為限，事前應分別調查本人高地址及人數多寡辦理妥當，從

採購冬煤委員會第九次會議紀錄

嚴核發，公家既少損失，又免此種無謂糾紛。

2. 函復本局禁止員司售賣冬煤，頗具決心，措辭

以法律為立場。(請周律師勸辦)

3. 凡漢方員司領煤時，如果查有寓址不符得停止

運送，呈局通令各處署室會飭屬一體知照。(

請汪委員辦)

二. 本會前以承商義合永等未能按照合同規定英噸繳煤，疊

經函飭將少收噸數，應如數補足去後。茲復接該三商會

函，據陳不能按照英磅補噸之理由，並經本會梁委員甫

山簽註意見，究應如何辦理，請公決案。

議決：按照周律師發表意見，函復該義合永等三煤商。

仍應依合同規定如數補足，否則定予核扣煤款，

(請周律師勸復)

三. 此次經辦冬煤員司護警及工人各出力同人獎勵辦法，請

公決案。

議決：一. 護警部份由曹委員弘擬具辦法。

二. 其他各部份，由汪委員擬具辦法。

上列兩項辦法，俟送會覽齊後，再提交下次大會

討論之。

四. 石家莊本會辦公處羅課員迪光報告，以程福興(即保豐

廠)竟敢將本路半價運費存煤貳千餘噸轉售無餘，以致

無煤裝車，應如何向程福興交涉等情，到會。應如何辦

理，請公決案。

議決：函復石家莊羅課員以此項虛糜車輛損失，應向程

福興交涉，如數賠償。(梁課員宣讀議決)

最後主席略謂，本會此次辦理冬煤，頗各委員隨時協助

及全體辦事人員之共同努力。在艱苦中奮鬥，打破舊有積習，達到，價廉，量足，質美目的，抱不屈不撓之精神，為全路員工謀利益，此種苦衷，想為各方所鑒諒，事力求澈底之改革，藉以轉變平漢風氣。將來擬將本會辦事經過，和一切規則辦法，彙集成書，使本路同人及外界明瞭本會辦事之情形，繼續來者別有良法，最低限度，亦可用備參考。各委員對於本會會務，如有論列，請儘量發表意見。盧課長可在公益立場給本會以有無繼續成立之批評：

次由盧課長格林發言，略謂：批評則不敢，祇能代表全路大多數員工向貴會致謝，並要求此種有裨路政，有益於全路員工福利之組織長久存在。至格林個人之推測，亦認貴會有繼續設立之必要，概以一種組織或制度，必須有人才為之主持，但英才碩士多欲獨裁以期功效，委員會權又往往因循

鄒副局長在一月七日 總理紀念週演詞

推委，貴委員會截取乘長，初衷與實際相吻合，路局與員工共利益。一旦撤銷，深恐員工方面，亦必根據個人已得之實惠，而要求 貴會之繼續存立也。

復次由汪委員振鐸發言，略謂：上年七月底，奉 局命由材庶兩課會同購料審查委員會辦理二十三年度冬煤事宜。當時以此事關於全路員工之福利，應組織委員會主持之，此本會組織之經過。竊思本局辦理冬煤，直接則謀員工本身之利益，關係甚大，故本年如繼續辦理，除由各處警派代表組織委員會外，主管員工福利之公益課，及支配車輛之運轉課，似應一併加入，則組織益臻嚴密，而辦事愈覺便利矣。

鄒副局長在一月七日 總理紀念週

演詞

關於二十四年本局工作，早經預定計劃，現在時屆年初

李副處長報告

一八

自當依其標準辦理，查本會工作，應以發展業務外，並注重增加路產，及樹立信用。財政支配大約規定於下：對於發展業務以及本身用款規定一千七百萬元，增加路產用者定為三百萬元，恢復信用：還債及削減利息用者二百萬元。此外尚有餘力財用之購買車輛機車以及重大工程，一切皆在開始實施之列。關於管理方面，本路員工，除奉公守法以外，應將路務看作本身事業，廢物廢料多存愛惜之念，隨時隨地悉心研究，上下一心即可增加一部人力，其如技術，管理各方面都要研究進取，各同人更須提挈精神努力從公，這就是我今天所希望於各位的一點。

上週營業情形極佳，進款比較上年同期增加十二萬元。其餘重要事項即為解決幾件債務，有的減輕利息，有的削利還本，統計起來，若可省下一百萬左右。又總務處李副處長

此項觀察路上以最經濟之辦法而獲得結果甚為圓滿。比如地畝租金有多年不能解決的現在已經收到地租，材料方面之廢料存料等等，舉凡從前不能解決事務，多在觀察中解決了。管理方面也規定許多辦法，尤其是材料方面許多廢料可以利用的，從前多數棄置，譬之油料一項存放過久，就是無形損耗，此次李副處長對於存料廢料皆經處理清楚，這是我們很欣慰的其餘情形請李副處長報告。

李副處長報告

各位同事：兄弟係從去年十月五日偕十位同人上路，孝威車站開始觀察，在未上路之先，即定出一個具體計劃，並將觀察工作，分作十一個單位，如人事，材料，產業，醫務與衛生，公益與教育，庶務與傢俱，車務與總務之聯屬事項，工務與總務之聯屬事項，機務與總務之聯屬事項，警務

與總務之聯屬事項，及沿線經濟調查等，各為一個單位，即如醫務衛生一項，所有醫院行政管理沿線藥箱，以及一百三十餘站辦公室電報房廁所之衛生清潔等等，都包括在內，每一單位或某一件事都是範圍極廣，故當時選擇隨同工作人員必須查有相當學力與經驗而具吃苦耐勞之體力與興趣者，而後派定，十月四日籌備完竣，乃於十月五日上路，從孝感站起，分別工作，此次多是直接與本路職員工友共同工作或談話及指導改良方法，結果他們都能虛心接受，可見平漢路雖經多年破壞，大家還在齊心努力，只須有人以身作則的去領導他們，局路同人，齊心一志，復興平漢，絕非難事，這八十七日中與隨同觀察同人共同努力的結果在路上所辦的事，統計有二百二十件，在觀察中已經處理者一百一十四件，尚有一百零六件或事務重大或與其他各處有關須呈局核辦，

鄒副局長在一月十四日 總理紀念週演詞

今天簡單向各位談一下，所有詳細報告，正在整理中。以後得有機會，再同諸位談談。

鄒副局長在一月十四日 總理紀念

週演詞

上週營業進款共計五十四萬餘元，比較去年同期增收廿三萬餘元，惟運來軍運陡增，上週運輸之軍用品多至二千三百餘噸，惟對於商貨運輸路款收入，尚無巨大影響。

關於年終獎金問題：外間謠言頗多，或謂不發獎金，或謂已經批駁，等等皆屬不確。查本路去年年底曾將各項賬目用正確數字遵照 部訂獎金規定填表呈請 大部核發在案。將來如何發給，大部自有批復，毋庸揣測。在未奉到 部批以前，一切謠言，不足置信。至於本月薪餉，本局仍照慣例提前發放，凡我同仁請各安心服務。

鄒副局長在一月二十八日 總理紀念演詞

110

鄒副局長在一月二十八日 總理紀念演詞

念週演詞

各位同事：現在有幾件事要向各位報告：

一、上週營業進款共計五十四萬餘元，比較去年同期增加十萬餘元。

二、關於冬煤事項，現因車輛缺乏，供應不及，車務處正在竭力設法趕急起運，至於過去期間，因車輛缺乏不能盡量運到，還要大家原諒。

三、本路各員工子弟學校教職員平時都無空閒來局談話，本局為改良教育推進校務起見，特利用寒假期間召集各校教職員來漢，於二十一日起假座武昌中華大學舉行會議，研討各種重要問題，藉此增進教員的能力，推進全路的校務，務要使各員工子弟，對於鐵道交通社會經濟等等常識都能充

分了解。

四、本路近來財政狀況頗有轉機，無如已往各年因營業不振，寅吃卯糧信譽多已損失，現在除節省用費力求收支適合以外，並謀恢復信用。本月因發薪提早，負擔加重，一時頗難於挹注，但獎金一項無論如何，在局在路準定四號以前一律發到，請大家安心服務。至於財政方面曾說過「恢復信用同時還要增加生產，增加生產有四個策略：一、用盈餘增加生產這是上策。二、大家努力節省用費，用應付環境以外多餘的錢增加生產這是中策。三、借錢生產這是下策。四、高利貸款這是最下策。查本路年來多是走的下策或最下策，現在我們第一項做不到，但最低限度都要從中策做去，只要大家齊心努力，一二年後即可步上軌道，要不然還是退下去的，所以希望大家一心一德共同努力。

總務視察團晚會紀錄

第一次

時間 二十三年十月五日下午九時

地點 孝感站

出席人 李嘉善 王龍飛 商文彝 袁詒達 楊煥文

惲炳炎 周其榮 白適中 黃定勛 王傳華

郭澍州

談話紀要

- 一、隨從視察各員報告各單位工作情形。
- 二、規定嗣後每晚於晚餐後談話半小時，計劃次日工作。
- 三、自下星期起每星期舉行週會一次，各視察單位應將每週視察各站概況及其結論，提出報告，以資交換。

總務視察團晚會紀錄

意見。

- 四、嗣後視察各員工作畢後，均須在車守候，不得離開，如有事出外，亦須兩人同行，以免危險。

第二次

時間 二十三年十月六日下午八時

地點 廣水

出席人 同前

談話紀要

- 一、詢問各視察員工作情形。
- 二、計劃七日上午至楊家寨視察，下午循例休息，以便整理報告。

第三次

時間 二十三年十月七日晚八時

二二

總務視察團晚會紀錄

地點 廣水站

談話紀要

- 一、計劃八日上午視察廣水站并參觀員工子弟學校，下午視察東筓店武勝關等站，晚抵新店歇宿。
- 二、視察專車上之清潔事宜，由商醫師交彝負責辦理。
- 三、各視察員之儀表行動務須整齊嚴肅，以資表率。
- 四、嗣後凡在九時以前無論辦公見客，均須服裝整齊，晚九時以後休息，不接見來賓。
- 五、嗣後佐膳菜品，祇求淡素足食。

第四次

時間 二十三年十月八日晚八時

地點 新店站

談話紀要

一、詢問各視察單位工作情形。

二、計劃九日上午赴新店林場查看界碑，下午如有餘時，則視察李家寨站，晚開信陽。

第五次

時間 二十三年十月九日晚八時

地點 新店站

談話紀要

- 一、詢問各視察員工作情形。
- 二、計劃明日上午十一時齊赴信陽事務所參加國慶典禮。
- 三、各視察員前往參加時，服裝務須整齊，以壯觀瞻。

第六次

時間 二十三年十月十日晚八時

地點 信陽州

談話紀要

- 一、預定明日(十一日)，須折回李家寨，補查傢具，及林場界碑。
- 二、各視察員如在李家寨無工作者，則在柳林雙河下車工作，事畢即回信陽。
- 三、各視察員回信陽之後，即在信陽施行視察工作，如有餘時，再向前推進。
- 四、明日工作緊張，離信陽太遠，恐不能回專車午餐，準備野餐，由王課員傳華先事籌備。
- 五、明日上午七時半以前，如有加點車開行，則附車前往，以資迅速。
- 六、各視察單位，担任職務，與本處各課職掌，並無差

總務視察團晚會紀錄

- 異，關於執行視察職務，即係代表本處負責，故各單位對於視察工作，務須詳盡，不要遺漏。如遇某項事務有不妥善之處，務須即時善言勸導改善，倘有故不接受者，請即告知本人，以憑處理。
- 七、各視察員，除對於視察工作認真辦理外，並應以各人之人格，為全路同人之磨勵，善為啓發，使之振奮。
- 八、吾輩作事須一切軍事化，步伐整齊。

第七次

時間 二十三年十月十一日晚八時

地點 信陽州

談話紀要

- 一、明日(十二日)十二時以前工作，諒難完竣，如無餘

總務觀察團晚會紀錄

殊事故，仍繼續工作。

二、今日已觀察三站，工作甚為緊張。

三、嗣後每晚依時睡寢，早晨聞鈴一律起床，用膳時同時用膳，出發時同時出發，均以鈴聲為號，以期步伐整齊。

四、嗣後仍規定晚九時半歸寢，早六時半起床，七時用膳，七時半出發工作。

五、嗣後同人對於衛生事項，仍須特別注意。

六、此次上路觀察，原定宗旨，絕對不受任何人招待，本日往林場觀察，因時間關係，須在林場午餐，雖由王課員先事籌備，致仍由張管理員耗去一二元之費，以為招待，殊覺不妥，嗣後仍應力加避免。

第八次

時間 二十三年十月十二日晚八時

地點 信陽州

談話紀要

- 一、準備今晚開抵明港。
- 二、頃接陳局長電今晚出鄭南下，擬於明日在明港候見。
- 三、各觀察員到明港後，先到三官廟工作。

第九次

時間 二十三年十月十三日晚八時

地點 確山縣

談話紀要

- 一、明日星期日暫停觀察，整理報告。
- 二、明日週會不開，惟須將各人工作情形，於晚會時彙報。

要報告。

三、報告原定本日開抵明港，後因他種關係臨時變更計劃，開抵確山之經過情形。

四、報告陳局長對於此次同人視察之精神，頗為嘉許，並飭嗣後對於其他各部份與總務處有關事項，均須一律認真考察，各站在視察期間，對於一切事務，自己稍為整理，但須使視察之後，仍能維持原狀，不再退化，將來返漢時，仍應注意抽查，以覘其實施狀況。

第十次

時間 二十三年十月十四日晚八時

地點 確山縣

談話紀要

總務視察團晚會紀錄

一、預備明日上午掛車赴明港，工作人員在李新店下車

，視察後坐搖車至明港午餐，下午再坐搖車視察三官廟長台湖彭家灣等站，夜晚開駐馬店宿。

二、各視察員報告一週來工作情形。

第十一次

時間 二十三年十月十五日晚八時

地點 明港站

談話紀要

一、明日早點鐘坐搖車先至三官廟，再至長台湖，預備下午直掛駐馬店。如時間尚早，即在駐馬店工作。

二、嗣後各員在工作時間以外，如因事外出須先說明去向。

三、本日早晨查出確山站北岔遺棄地，又查出站南各道

總務觀察團晚會紀錄

約八九十畝，多被私佔，可知他站類此事件尚多，希望大家嗣後仍特加注意。

四、調查報告方式，宜加用圖說，以資明瞭。

第十二次

時間 二十三年十月十六日晚七時至十分

地點 明港站

談話紀要

一 今晚掛六十二次赴駐馬店。

二 明日上午先在駐馬店工作，其餘俟午膳時決定。

三 工作方法，應行政改良，嗣後如遇某站有未經解決事

項，以小紙條告知本人，以便隨時斟酌辦理。

四 各觀察員工作報告，倘有積壓者，應設法趕辦。

五 嗣後如有某項事件，尙未辦完，應於事後設法清查

務使每一事件，得一結果。

六 關於定做冬服一事，已由黃君定函知漢口軍衣店寄來呢樣，請大家決定，並擬於明日另赴駐馬店詢價。

第十三次

時間 二十三年十月十七日晚八時

地點 駐馬店

談話紀要

一 準備明日早八時請駐馬店各首領談話，各位如有特別事故，須待商決者，務於七時半以前告知。

二 明日八時半由駐馬店出發，先至大劉莊，向北換站

視察，並由王君傳華準備野餐。

三 明日夜晚將專車掛至鄆城。

四 嗣後各員如有特別事故外出，須先向本人或王君龍

飛說明，以期步伐整齊，免致發生誤車情事。

五 嗣後各視察單位，凡非本身視察範圍內事務，慎勿

向外發表意見或批評。

第十四次

時間 二十三年十月十八日晚八時

地點 駐馬店

談話紀要

一 準備本晚十時掛六十二次車至郟城，明日上午先在

郟城工作，如有餘時，再返西平郭店視察。

二 近日深入鄉村，所得情形不少，尤覺吾人所負責任

甚重，鄉中農民，尙有許多事待人指導，此次所得

鄉中情形既多，一定能產生許多新的知識，來輔助

總務視察團晚會紀錄

農人改良，興復農村，即所以發展路務。

第十五次

時間 二十三年十月十九日晚八時

地點 郟城縣

談話紀要

一 決定明日上午折回郭店西平等站視察，返郟城站後

如有工作未竣者，即在郟站繼續工作，工作已竣者

，即在車整理報告。

二 近日各單位視察工作，較前大有進步，例如調查產

業人員，對於組務方面發生糾紛，已能即時設法解

決。

四 關於材料方面，問題甚多，凡屬沿站利用鋼軌以作

橋樑花架欄桿等項，究有若干種類，應詳為記載。

五 明日下午二時三十分全體至鄆城學校參觀，並與該校學生共同拍照。

六 各位嗣後在路與一切人接觸請隨時留心觀察其人之學識能力及其操行，以為他日推荐賢才之準備。

第十六次

時間 二十三年十月二十日晚八時

地點 鄆城站

談話紀要

一 明日星期日暫停視察，以便整理報告

二 明日下午如有人至鄆城城內調查事項者，可以輪流

前往，於下午六時以前返回專車。

三 明日尚須看車工兩方面事務，故須仍在鄆城站再宿

一夜。

四 各員如有事外出，務須於九時以前返回

第十七次

時間 二十三年十月二十一日晚八時

地點 鄆城站

談話紀要

一 準備明日繼續北進視察孟廟村、小商橋、臨潁縣等站，如有便車則掛赴臨潁縣午膳，下午掛許州站宿。

二 調查產業傢具人員，可先行出發。

三 二十三日在許州站視察各項事務。

第十八次

時間 二十三年十月二十二日晚八時

地點 許州

談話紀要

- 一、明日上午在許州站視察各項事務，十二時以前完竣。
- 二、頃聞張段長餘三陳述全路各站之管理，以許州站為最難，希望各位特別注意詳加視察，如有應行改良之處，請另條見告。

三、關於訂製衣服一事，至鄭州後，再行決定。

第十九次

時間 二十三年十月二十三日晚八時

地點 許州

談話紀要

- 一、本來預備明日早晨召集許州各首領談話後，即繼續北上，嗣因許站廠首及其他首領要求於明日舉行腳踏車比賽時參加評判，必須待下午方能出發，各位可於上午補編報告。

總務視察團晚會紀錄

- 二、明日下午換站北上視察，準備至新鄭站宿。

第二十次

時間 二十三年十月二十四日晚八時

地點 新鄭縣 站旁飯舖

談話紀要

- 一、明日上午在新鄭工作，如時間尚早，則再向前趕一站，否則逕開鄭州。
- 二、到鄭州後如至隴海路參觀時，仍按各人所管事項，分途接洽調查。
- 三、此為第一次與外路接洽，凡一切語言禮貌，均須注意。
- 四、各位到隴海局參觀，除圖表小事，可直接向主管員接洽外，如有重要事項，仍由嘉善接洽。

總務觀察團晚會紀錄

五、各位除將所管事項先行參觀外，如時間許可，再隨

同作普遍的參觀。

六、隴海路線之設備情形，必多可供吾人參考者，如接

洽安洽，荷須赴該路西段參觀。

第二十一次

時間 二十三年十月二十五日晚八時

地點 鄭州

談話紀要

一、明日九時半齊至隴海路局謁見鐵次長後，即在該路

局參觀。

二、準備自明日下午起，在本路鄭州各機關分途工作。

第二十二次

時間 二十三年十月二十六日晚七時

地點 洛陽西站

談話紀要

一、晚膳後如有須至城內調查事務者，望於九時前返回

包車。

二、隴海路之參觀，暫以洛陽站為止。因時間所限。不

能再往潼關。

三、準備二十七日晚返回鄭州。

第二十三次

時間 二十三年十月二十七日晚七時

地點 洛陽東站

談話紀要

一、本晚十一時掛回鄭州。

二、明日下午仍在鄭州工作。

三、二十九日仍到隴海局參觀。

四、定做制服事，由王黃兩君議價，並檢呢樣，以憑選

定。

五、各觀察員報告參觀隴海路之感想。

第二十四次

時間 二十三年十月二十八日晚七時半

地點 鄭州

談話紀要

一、各員如有對於隴海路參觀未竣者，明日可再往參觀，餘在本路鄭站工作。

二、嘉善擬於今晚回漢置標，三十一日晚返鄭。

三、調查材料人員，於鄭州工作畢後，可於三十一日前

往黃河南岸工作。

總務觀察團晚會紀錄

四、小季莊站俟嘉善返鄭後同往觀察。

五、此外尚有向諸君告者。

1. 請諸位對於工作起居時間仍照常所規定。

2. 嘉善回漢期內，每天晚會，由王龍飛君代為召集

，照常舉行。

3. 私人對外一切應酬，仍力為避免。

第二十五次

時間 二十三年十月二十九日晚七時半

地點 鄭州

談話紀要

一、袁君語達於明日觀察工務材料房存料情形。

二、王君傳華、郭君濟洲，於明日清查工機各總分段條

具。

總務觀察團晚會紀錄

三、楊君煥文、惲君炳炎、仍於明日在鄭繼續清查地產及租務。

四、周君其榮、於明日赴鄭縣政府及商會銀行調查經濟

五、鄭州辦事處，俟處長回鄭後，率同前往。

六、袁君詒達提議嗣後於至車工機警分段視察時，須先以電話通知，俾便接洽一節，應予照辦。

第二十六次

時間 二十三年十月三十日晚七時半

地點 鄭州

談話紀要

- 一、袁君詒達明日仍在鄭州材料廠清查。
- 二、王君博華仍於明日在鄭清查傢具。

三、其餘調查產業經濟教育衛生公益人員工作已完，即補作報告。

四、關於定做制服事已奉處長電准照辦王郭僅袁諸君制服費由處長暫墊。

第二十七次

時間 二十三年十月三十一日晚八時半

地點 鄭州

談話紀要

- 一、調查材料傢具人員於明日仍在鄭州工作。
- 二、嘉善於明日偕袁白商惲楊周諸君前往員工子弟學校材料廠等處視察。

第二十八次

時間 二十三年十一月二日晚七時半

地點 鄭州

談話紀要

- 一、袁君詣達王君傳華郭君濬洲楊君煥文均於明日上午七時半搭五二次車往黃河南岸工作。
- 二、明日嘉善須至醫院及地畝段等處視察。
- 三、嗣後關於調查事項應請作更深密的視察。

第二十九次

時間 二十三年十二月二日晚八時

地點 鄭州

談話紀要

- 一、袁君詣達報告在黃河南岸抽查材料及糾正帳務情形。
- 二、明日上午嘉善須至工務段及無線電台等處，下午一

總務視察團晚會紀錄

時出發至小李莊站視察。

- 三、本日有某實習生二人至材料廠詢問材料情形，該廠誤以為本處所派，嗣後赴各處工作，應先通姓名以
- 避免誤會。

- 四、自二日起改為晚九時三刻搭輪，十時安寢早七時搭輪起床，七時半早膳，八時工作。

第三十次

時間 二十三年十一月三日晚七時

地點 鄭州

談話紀要

- 一、明日星期日暫停工作補作報告。
- 二、五日如得列車之便，即先將包車掛往南岸，否則先坐搭車向北沿站視察，包車後隨。

第三十二次

時間 二十三年十一月四日晚七時

地點 鄭州

談話紀要

一、明日上午七時四十五分掛五二次車至黃河南岸，視察人員在兩陽下車視察，挾站北土，準備在黃河南岸午餐。

二、下午視察黃河南岸後如時間尚早，再向前進。

第三十二次

時間 二十三年十一月五日晚七時

地點 黃河南岸

談話紀要

一、明日上午尚須赴材料廠第五庫，警察分駐所，及北

岸林場等處視察，至明日下午能否前進，視工作情形再定。

二、同人等此次上路視察，一為總務處主管事務欲得澈底明瞭，一為各處與總務處關聯事項，亦欲得相當了解，以期將來對於路務之整理，有所裨益，並為看看同人，謀精神之團結，乃竟有人以為吾等此次上路專為推進新生活運動，或密查繁實者，實出誤會，希望諸位對沿路同人隨時解釋。

三、各位體力強弱雖有不同，但行動仍須一致，如已過車站，一部份人下車步行，一部份人仍坐車上，殊不雅觀，如遇警察敬禮時，應一律還禮。

第三十三次

時間 二十三年十一月六日晚七時

地點 黃河南岸

談話紀要

一、今晚如有加點車，可將包車掛至新鄉，否則仍俟明日五二次車掛往，沿途如遇小站事務簡單，可迅速下車工作，工作畢仍隨車前進。

二、昨晚密查一八六棚棚首劉文明私用枕木一案，已經查明屬實並取得口供，由此可以證明同仁辦事之迅速，棚首劉文明因已有錯處，不能督率棚工，尤可證明「其身不正不能正人」與「以身作則」意義之深切。

三、本日上午往北岸岔道及姚期營林場查看時，查得岔道自四公里至十公里之間，道旁耕地，約一百一十餘畝，多被人私種，應飭第二地畝段劉主管員即日

總務處察閱晚會紀錄

清查。

四、北橋工段暨工亞瓜多往年當馮軍欲炸燬橋梁之際，慶言願以身殉。此橋遂得保留，又每日無論風霜雨雪，必須巡橋一次，二十年來有如一其忠於職務之精神，允堪嘉尚。

第三十四次

時間 二十三年十一月七日晚八時

地點 新鄉

談話紀要

一、明日上午以前仍在新鄉站工作，下午如有便車則搭車前進。

二、嘉善擬於明日上午往新鄉圖書館查看該館佔用路地情形，並請楊陳兩君同往。

總務視察團晚會紀錄

第三十五次

時間 二十三年十一月八日晚七時

地點 新鄉

談話紀要

- 一、準備明日下午三時後掛加點車赴彰德，自塔崗起下車沿站視察。
- 二、起床早膳，仍按照平日鐘點，不必變更。

第三十六次

時間 二十三年十一月九日晚七時

地點 彰德站

談話紀要

- 一、本日自新鄉出發，一日之間，已視察七站，同人工作之勇，可以自矜。

- 二、明日在彰德各機關分途工作。

第三十七次

時間 二十三年十一月十日晚七時半

地點 彰德站

談話紀要

- 一、明日星期日暫停前進，各位可利用此時間補作報告。
- 二、前在新鄉時本擬赴道清路參觀，因故未能前往，頗為憾事。
- 三、準備於十二日視察豐樂鎮及六河溝岔道。
- 四、討論報告辦法，應分視察時狀況，研究結果，處理辦法，結論，四項敘述。

第三十八次

時間 二十三年十一月十一日晚八時

地點 彰德站

談話紀要

- 一、明日上午十時赴彰德區黨部參加擴大紀念週會，並察看其餘部份。
- 二、明日下午至豐樂鎮視察，並赴六河溝礦調查。
- 三、十三日如有加車，即將包車掛至邯鄲，就便沿途視察，或在磁州下車，再坐搖車前往。

第二十九次

時間 二十三年十一月十二日晚九時

地點 彰德站

談話紀要

- 一、明早八時由彰德掛車北上，自雙廟站起沿站下車視

總務觀察團晚會紀錄

察。

- 二、希望各位於明早七時開鈴一律起床。

第四十次

時間 二十三年十一月十三日晚八時

地點 邯鄲站

談話紀要

- 一、明日上午九時由邯鄲站坐搖車至裕通鎮午餐。
- 二、電順德站於明日下午換搖車三輛至裕通鎮，接續北上。

第四十一次

時間 二十三年十一月十四日晚七時

地點 順德站

談話紀要

總務視察團晚會紀略

一、明日在順德站各部份分途工作，希望各位對於視察事項，特加注意。

二、白君適中於明早八時隨嘉善前往員工子弟學校視察

第四十二次

時間 二十三年十一月十五日晚七時

地點 順德站

談話紀要

一、明日預備坐搖車北上，至馮村午餐，晚至高邑站宿

二、關於掛車及搖車等事由王君傳華接洽籌備。

第四十三次

時間 二十三年十一月十六日晚八時

地點 高邑站

談話紀要

一、本日視察至鴨鶴營站時，已至下午三時，方分段長以時間已晏，而臨城岔道路程甚遠，恐難往返，不肯同行，同人等卒能不避艱險，前往臨城岔道視察，抵高邑站時已經入夜，星月在天，同人等均面無難色，由此可知同人等為公服務精神，至為充足。

二、明日上午在高邑分途工作。

三、下午是否前進，俟午膳後視工作情形再定。

第四十四次

時間 二十三年十一月十七日晚七時

地點 高邑站

談話紀要

一、王君傳華即往接洽車輛，預備於明日掛車至石家莊。

二、到石家莊站，即用利時間，儘量下站分途工作。

三、俟石莊視察事畢再赴正太路參觀。

四、明日星期日不休息，仍照常工作。

第四十五次

時間 二十三年十一月十八日晚八時

地點 石家莊站

談話紀要

一、明日仍在石家莊工作。

二、白君適中於明日上午八時偕嘉善前往該站員工子弟

學校視察。

第四十六次

總務視察團晚會紀錄

時間 二十三年十一月十九日晚七時

地點 石家莊站

談話紀要

一、石家莊各部份視察工作，除關於教育及傢具外，其餘大致已畢，各位預備於明日上午八時至正太路參觀。

觀。

二、明日早七時起床，七時半早餐，七時五十分至正太

車站，晚七時半可搭正太特別快車返石。

三、嘉善明日尚須在石莊工作，不能隨同前往，可由王君龍飛率領參觀。

君龍飛率領參觀。

四、諸君前往參觀時，對於該路各站之秩序，及材料之

如何處理，道路之如何修養，工人之工作情形如何

均須詳細觀察，以爲本路之借鏡。

五、在車上不可受正太路局之招待，一切火食費用，均須自備。

第四十七次

時間 二十三年十一月二十日晚八時

地點 石家莊站

談話紀要

- 一、嘉善於明日赴扶輪學校參觀，周君其榮可於明日前往石莊過磅房研究大小磅過磅情形及其相差之點詳細報告，以作參考。

- 二、明日下午俾君炳炎楊君煥文王君傳華郭君濬洲商君文彝等可先坐搖車至柳辛莊，清查產業傢具及衛生狀況。

第四十八次

時間 二十三年十一月二十一日晚八時

地點 石家莊站

談話紀要

- 一、明日上午十時以前，因荷有其他未了事項不能出發
- 二、上午十時以後如有加點車即掛赴正定，否則於下午一時五十分掛四二次北上。
- 三、各位工作畢即在車上守候，切勿遠離。

第四十九次

時間 二十三年十一月二十二日晚八時

地點 察西店至定州途中

談話紀要

- 一、明日上午在定州站工作，下午坐搖車至新樂察西店

等站視察。

二、工作完後，可抽暇至定縣平民教育促進會參觀。

第五十次

時間 二十三年十一月二十三日晚七時

地點 定州

談話紀要

一、明日上午搭加點車往新樂縣泰西店等站視察，正午

返定州站午餐。

二、下午如得加點車之便，即北上視察，預備今晚抵保

定站宿。

第五十一次

時間 二十三年十一月二十七日晚七時

地點 高碑店站

總務視察團晚會紀錄

談話紀要

一、明日上午五時由高碑店開赴梁格莊視察，如返高碑

店時間尚早，即繼續在該站補查未了事務。

二、員工子弟學校事務較繁，須以半日工夫詳細考察。

第五十二次

時間 二十三年十一月二十八日晚七時

地點 琉璃河站

談話紀要

一、本晚將包車掛至鳳口店，以便明晨開始工作。

二、關於周口店之租務情形，務須特別注意調查，如遇

糾紛事件，並須研究解決辦法。

三、周口店煤礦營業情形，與本路營業有關，亦應詳細

調查。

第五十三次

時間 二十三年十一月二十九日晚八時

地點 良鄉站

談話紀要

- 一、本晚開赴坨里站，明晨即在該站分途工作。
- 二、準備於明日下午二時由坨里開回良鄉，工作畢即開赴長辛店，沿途於跑馬場西便門等站，就便迅速工作。

第五十四次

時間 二十三年十一月三十日晚七時

地點 長辛店站

談話紀要

- 一、明日上午八時起各就主管事項分途工作。

第五十五次

時間 二十三年十二月五日晚七時

地點 長辛店

談話紀要

- 二、俟長辛店工作完畢後，再行開往北平，在長辛店工作未畢以前，無論何人，不得先至北平，以示為公苦幹之精神。

- 一、六日上午十一時午餐，十二時搭車至豐台觀察，下午一時二十分由豐台返長辛店繼續工作。

- 二、七日上午八時由長辛店開赴北平，下車後即分途工作。

- 三、至平後關於長辛店材料部修未了事項，由袁君請總搭車赴辛辦理。

四、觀察人員在工作時間，因公乘車往來，可據實開報

車費。

第五十六次

時間 二十三年十二月十八日晚七時

地點 北平

談話紀要

- 一、原來計劃於本日離平南返，嗣因催取周長培清怡立等公司欠租，及其他應辦重要事項，尙未了結，故須延期一日，準於明日上午九時十分掛四一次車南返。

二、車抵長辛店後，尙須停車補查各項事務。

三、各觀察員公私各事，務於本日晚整理清楚。

第五十七次

總務觀察團晚會紀錄

時間 二十三年十二月十九日晚七時

地點 長辛店站

談話紀要

- 一、長辛店應辦事項尙未完成，於明日午后方能離開長辛店，各觀察員有工作未竣者，可於明日上午辦理，工作已竣者即於車上整理報告。

二、自長辛店以南各站，應藉停車之便，迅速下車復查。

三、各觀察員預計在途應做事項，務各開具節略於明晚提出晚會討論。

四、各觀察員自孝感以北觀察各站所得重要事項，應各分別已辦未辦，開單呈閱，以備查考。

第五十八次

四三

總務觀察團晚會紀錄

四四

時間 二十三年十二月二十日晚七時

地點 保定站

談話紀要

一、保定以南石家莊、順德、彰德、鄭州、和尚橋、鄆城、孝感、等站，均應停車，復查各項事務。

二、各位如在沿途對於各部份視察事項有須前往密查者

可先期聲明，以便填給免票。

三、請各視察員將出差以來經辦重要次要事項簡單報告

甲。白若迺中報告關於教育事項。

子。已辦者三十一件

1. 視察員工子弟學校(江岸尚未視察)對於各校行

政教育方式，教學方法，管訓實施，及應行改

革之點，另詳報告。並調查各路各站地方教育

狀況，另有日記。

2. 函請邢台北平各師範學校介紹畢業生，以備本

路延聘，於經過各該地時分別面試，計介紹六

人。已聘五人。

3. 在鄭州北平辦理河北教育廳介紹各地師範畢業

生應聘事件，計聘用五人。

4. 在高碑店辦理易州師範介紹畢業生事件，計聘

用一人。

5. 辦理應聘鄆城學校教員趙雲勳王萬春，石家莊

學校教員董佩玉陳德保任荃泰，長辛店學校教

員康俊卿黃玉成，駐馬店學校教員劉紹勛，鄆

城學校教員楊培謙。高碑店學校教員梁永順。順

德學校教員趙科等聘任一切手續。

6. 辦理鄭州學校兼校長胡家駒仍回材料廠服務聘熊映璠任該校校長事件。

7. 調查長辛店前任校長外欠事件。

8. 審核順德學校建築教室用款不敷由處補助事件。

9. 審核并辦理許州學校建築教室兩座由處撥款事件。

10. 審核并辦理邯鄲學校改建校舍由處撥款事件。

11. 審核并辦理駐馬店學校建築教室由處補助用款事件。

12. 辦理高碑店學校添築教室兩座事件。

13. 擬具接收琉璃河廣水兩校計劃書。

總務視察團晚會紀錄

14. 擬具二十四年一月至三月教育行政計劃。(計十項)

15. 核發每月教育經費報銷辦法。

16. 核發對於北平扶輪第一小學校址距駐平辦事處太遠應謀補救辦法。

17. 擬訂寒假期間各校教職員會議章程，並修改預定各項辦法。

18. 處理沿途各校各項偶發問題。

19. 保定校長梁清龍順德校長李藍田辦學成績優良，簽請加薪事件。

20. 車務見習所之調查。

21. 藝員養成所之調查。

丑. 待辦者十八件

總務觀察團晚會紀錄

1. 計劃改造鄭城學校校舍。
2. 計劃改造長辛店學校校舍。
3. 核簽鄭州學校改革計劃。
4. 計劃改造琉璃河學校校舍。
5. 計劃接收前門學校，並另覓相當校舍。
6. 會同周試用其榮，計劃佈置順德學校校景。
7. 準備各校教職員空額之補充。
8. 觀察江岸員工子弟學校。
9. 全路員工子弟學校整頓計劃。
10. 員工子弟各校畢業生升學問題與救濟計劃。
11. 信陽州設立小學計劃。
12. 全路員工子弟學校更易名稱之擬定。
13. 各校學生團體組織之劃一的計劃。

四六

14. 擬定全路各學校徽章式樣。
 15. 於石家莊停車調查教員行動。
 16. 於順德站停車時至邢台師範請介紹教員。
 17. 於彰德站停車調查校長王希文被控事件。
 18. 於鄭州站停車時觀察熊校長到校後之成績。
- 乙。周君其榮報告
- 子。已辦事項九件
1. 研究石家莊用大小磅過磅事件。
 2. 長辛店材料廠星期日及例假需用轉橋事件。
 3. 長辛店材料廠通知天津轉運司事於料車離津前預先通知案。
 4. 長辛店材料廠第三庫試辦輪流替班以節省加班費用案。

- 5、總務處所屬各機關之人事調查登記。
- 6、長辛店材料廠請築站台以便卸貨案，已屬將費用估計呈處請示辦理。
- 7、密查鄆城工會理事潘希賢等被控事件。
- 8、會同白課員適中計劃佈置順德學校校景。
- 9、調查各站地方經濟狀況。
- 丑、已查待辦事項十二件。
 - 1、研究第一第二平順地畝段工作分配標準及應行改良之點。
 - 2、鄭州材料廠原有工作現狀及應行改良之點。
 - 3、研究長辛店材料廠原有工作現狀及應行改良之點。
 - 4、研究周口店煤運應在琉璃河過磅起碼。

總務觀察團晚會紀錄

- 5、擬利用承租出基棧荒地之計劃。
 - 6、駐平印刷所工作分配標準之立定。
 - 7、留平保管室工作分配標準之立定。
 - 8、研究地畝度量舊制改用新制辦法及算法。
 - 9、車皮重量不確應規定之過磅矯正辦法。
 - 10、鄭州材料廠工作分配標準之立定。
 - 11、長辛店材料廠工作分配標準之立定。
 - 12、本路沿線經濟調查狀況及建設計劃。
- 寅、待查事項五件
- 1、調查江岸材料廠工作現狀及應與應革事項。
 - 2、調查江岸材料廠工作分配標準。
 - 3、調查江岸蒸木廠工作現狀及其應與應革事項。
 - 4、江岸蒸木廠工作分配標準之立定。

總務觀察團晚會紀錄

5、江岸材料廠蒸木廠醫院人事調查登記事項。
丙、楊煥文、傅炳炎兩君報告關於產業事項。

子、已辦事項十一件

1、查勘各站及沿線兩旁路地界址暨原設石碑是否完整有無被佔情形。

2、查勘各站已放租之棧餘耕各地面積牌號是否相符。

3、查勘各站餘地被人私蓋私耕狀況。(私蓋房屋

捌百七十餘間私耕地二百四十餘畝)

4、調查已倒閉各租商所遺建築物狀況。

5、查勘各站官房狀況。

6、清理欠租之糾紛。

7、調查各站基耕各地租價與民地租價狀況。

8、解決坨清高線公司欠租案。

9、解決怡立公司欠租案。

10、清算周口店前門兩站撥換案。

11、更改鄭州機廠東牆外餘地建築圍牆計劃以裕收入案。

入案。

丑、已查待辦事項二十三件

1、與鄭州辦事處商洽隨海路佔用本路鄭州基地補具手續案。

2、鐵道炮隊司令部佔用鄭州陸地案。

3、新鄉圖書館佔用路地之交涉事件。

4、規定各小站及全路各道棚工人租用路地特殊辦法。

法。

5、重行規定各站耕地租價。

6. 呈請將已倒閉各租商經判決以建築物作抵欠租外

之下欠尾數註銷以了懸案。

7. 編具祠審地賦狀況總報告。

8. 編具全路遺失界石數目統計表。

9. 編造全路已否放租棧基耕各地面積統計表。

10. 編造業經判決收歸路有建築物統計表。

11. 整法調查接收新易支路檔案。

12. 清理全路原購及續購地賦契約暨魚鱗圖冊。(原

購契圖現存大部)

13. 計劃清查全路地賦分別繪製詳圖補立官契辦法。

14. 清理原租保定地期案以爲解決氏人朱秋佔用路地

之根據。

15. 清理原租保定地期案以爲解決氏人朱秋佔用路地

之根據。

地之糾紛。

16. 向王務區國信黃河北岸支路。

17. 周長壽線公司欠租糾紛案。

18. 大豐公司欠租糾紛案。

19. 熱河興業銀行欠租糾紛案。

20. 劃撥鄭州員工球場並收回現佔地賦案。

21. 全路地賦段整理計劃。

22. 沿線水渠利用辦法。

23. 沿線餘地利用辦法。

丁. 查考論述報告關於材料事項

子. 已辦事項五件

1. 工藝處所用木料、明溝、透平、許州、新鄉、確

州、懷慶、石家莊、東島溝、定海、徐水、開門

總務處察閱廳會紀錄

等處監工存料房之材料佈置有欠整齊妥善者，已當時分別囑其改善。

2. 鄆城，黃河北岸，高邑各工務分段所存材料，佈置欠妥者，已分別糾正。

3. 調查鄭州長辛店各材料廠材料之佈置及其帳務情形。

4. 審查第一八六棚棚首劉文明私用枕木案。

5. 調查各機車廠存料情形，並對信陽鄭州彰德順德高邑石家莊保定機車廠之存料欠妥者，分別加以改善。

丑·待辦事項十五件

1. 各材料廠作帳系統均不統一，應即重行規定，并改良作帳辦法。

2. 印刷所作帳原則及辦法不合，應即改良。

3. 各監工及各機車廠舊廢材料，應設專簿登記。

4. 各道棚應添設存料牌，以便登記存料數目。

5. 各廠用料應添設工匠取料單。

6. 各監工處發出材料均應列入收發材料登記簿。

7. 各材料房登記材料，應同時將料價列入，以資比較統計。

較統計。

8. 各用料機關後領用材料，須以各處舊料儘先利用，其存儲過多或不用之料，應退還材料廠，以備他處領用，而資調劑。

9. 應通令各材料廠嗣後凡未經用料機關請發之材料，材料廠不得擅自發給，而用料機關既未請領，應拒絕收存，材料廠彼此轉發之料，亦照此辦理。

應拒絕收存，材料廠彼此轉發之料，亦照此辦理。

• 以杜弊端。

10 應飭各材料廠發給材料須憑正式領料單，不得有借料情形，如遇急需材料迫不及待，雖可特別通融准借，惟至遲不得逾七天，須補具正式手續，以昭慎重。

11 擬飭各材料廠嗣後凡發出登帳之材料不得寄存材料廠，以便查點，而免混淆。

12 擬令飭各工務段將各站零星放置各項殘廢鋼軌橋梁架等，統行運存各段選擇利用其不能利用者退還材料廠，以便招標拍賣。

13 長辛店材料廠第三庫所存之發料機二部，其買入時已是舊貨，應如何處理案。

14 長辛店材料廠第三庫封存之印字刷應即設法處理

總務視察團視會紀錄

案。

15 馮村等站沉陷鋼橋應如何設法取出，以資利用案

戊。黃君定勤報告關於公益事項

子。已辦事項六件

1. 本路沿綫各大小站，共計浴池十八個已經視察

十六個。(漢口江岸兩站尚未查獲現河尚未開辦)

2. 視察全路沿綫雜地七處。(內有順德一處係鐵路

尚未呈准)

3. 視察鄧縣消費合作社營業情形。

4. 視察鄧城順德前門等站商辦路員公寓之營業設備

及寄寓人員之生活狀況。

5. 調查鄭州石家莊長辛店等站員工俱樂部之組織及

總務觀察團調查紀錄

其進行狀況。(漢口江岸兩處尚未調查)

6. 調查鄭州長辛店各廠及各車站貨倉等處消防器具之管理及使用情形。(江岸尚未調查)

丑. 待辦事項十五件

1. 擬對於本路員工浴池，只以現在已設立之十八個為限，並將彰德一處酌予擴充。

2. 擬具本路各浴池管理規則，通飭進行。

3. 建議路局於各大站撥給義地，並規定劃一警邏規則及進葬手續。

4. 關於消費合作社之建議。

5. 建議於鄭城鄭州順德長辛店等站，由局撥發員工公寓。

6. 擬具商辦員工公寓管理辦法。

7. 整理員工俱樂部計劃。

8. 擬將各站已有之消防器具分段集中於各該管段修機廠重行修配齊全後，再為發發各站應用。

9. 各大站長警對於消防器具之使用，應加緊訓練。

10. 關於漢口江岸員工俱樂部之調查。

11. 關於漢口江岸浴池之調查。

12. 關於江岸消防器具之調查。

13. 建議於有餘地之站建議警察辦公房屋。

14. 關於警察及護路隊士服裝之建議。

15. 關於警察方面應辦用品是否敷用之研究。

己. 商君文彙報告關於醫務衛生事項

子. 已辦事項六件

1. 觀察沿綫各車站及機工所屬各機關之雜糧管理

予指導。

2. 沿途視察各列車之清潔並予指導。
 3. 視察沿線各醫院診所及代理醫院之醫務情形。
 4. 查核長辛店醫院擴充病房增派人員加添手術器械及傢具案。
 5. 視察沿線各員工子弟學校清潔。
 6. 清查北平醫院救急手術器械撥給長辛店醫院應用。
- 丑。已查待辦事項十件
1. 建議從速建設新店定縣石家莊三站廁所案。
 2. 各醫院病人伙食，均無詳細底帳，無可查考，應一律設立此簿，以便稽考。
 3. 各院所存貴重藥品年久未用者應飭送還衛生課存

總務觀察團晚會紀錄

備備發。

4. 各院所報存發藥品數量不符應予糾正。
 5. 各院所存傢具，年久未用者，應予整理。
 6. 各站對於救急藥箱多不善用，應設法改良。
 7. 研究各站各機關之洒掃器具是否兼用。
 8. 許州明港等站之站上清潔如何維持。
 9. 建議准發員工子弟學校請診單以便學生赴院請診，並取辦未診藥之弊。
 10. 擬飭各浴池多購毛巾，常行洗換，以保清潔。
- 寅。各路醫務整理計劃八件
1. 廣水車站添設診療所。
 2. 取消信陽州大同代理醫院合同。
 3. 改順德醫院為診療所。

總務觀察團晚會紀錄

五四

4. 改石家莊診療所為醫院。

5. 籌設本路天然療養所。(即肺癆病療養院)

6. 創立護士學校。

7. 信陽州醫院院址之遷移。

8. 鄭州醫院病房之擴充改良。

卯。全路衛生整理計劃二件

1. 由局規定全路掃除日期。

2. 擬令衛生稽查對於全路各站及各機關各列車之清

潔，換責觀察指導，每月報告優劣情形，實行賞

罰。

庚。王君傳華報告關於傢具及庶務事項

子。已辦事項四件

1. 沿綫總車工機警會各處所屬各機關傢具之登記編

號及造具存用傢具清冊。

2. 清查長辛店材料廠所存前本路鑿公山東瀋食室之

傢具。

3. 駐平辦事處庶務保管室，會計保管室，車務保管

室，工務保管室，各庫所存傢具，多滯未列帳。

已查明補行登記。

4. 北平印刷所，警察教練所，駐平所支隊，平漢警

務段，車務第一總段，及北平無線電台等處，未

向駐平辦事處及庶務，車務，工務，會計各保管

室借用傢具多件，已查明按照各處實在需要情形

，檢發應用，即予轉帳，以清手續。

丑。已查待辦事項十一件

1. 所有此次清查登記之傢具，分類編造統計。

2. 各機關應添置傢具如何辦理案。
 3. 各機關所存損壞破爛傢具之處理。
 4. 前北平局所存舊廢汽車四輛之處理。
 5. 順德醫院除存傢具之如何利用。
 6. 北平醫院撥給長辛店醫院一部份傢具之轉帳手續。
 7. 長辛店材料廠存餘文具紙張表冊之利用。
 8. 北平庶務保管室所存文具紙張表冊之利用。
 9. 北平印刷所所存吸墨紙鷄皮紙等項之利用。
 10. 研究沿線各機關庶務用品之是否足用質料是否良善，及其補救改善辦法。
 11. 印刷所庶務保管室所存廢殘傢具之拍賣。
- 四、視察工作將告完畢，各位視察報告，應即積極整理

總務視察團晚會紀錄

- 五、各位可先將重要事項，應請局方辦理者，提請繼續。
- 六、思羅醫院對於無病員工強請發給病假者，無法拒絕，應再行取締。

第五十九次

時間 二十三年十二月三十一日晚七時

地點 江岸站

談話紀要

- 一、此次在路工作，已經八十八天，得各位同人吃苦耐勞，俾原定計劃實現，得有圓滿結果，而能在此氣候不同與匪類出沒之二千七百餘華里之路區中免於疾病，免於危險，吾人可以自慰，可以自慰！

二、視察工作，除條具產業材料等項未了事務，可由漢口就近繼續辦理外，其餘如人事、教育、衛生、公益、經濟等項事務，已歷完竣，為節省公帑起見，所有視察員伙食費用即於本日停止。

三、預備於本晚八時將包車掛至大智門車站，各視察員公私物件，務各從速清理，以便束莊下車。

四、為便於整理報告並辦理未了事項起見，所有各視察員暫時一律遷入本路員司公寓辦公，各員一切紙張文具，均須另行包束，交聽差送至公寓收存。

五、關於公寓辦公房屋及桌椅等項，由王君傳華向公寓總務股李主任幹事步權接洽籌辦。

六、嘉善於本日起離重慶局辦公，嗣後關於報告事項，仍由嘉善往本於局會商，接洽辦理。

七、明日元旦，循例休息，請各位於明晚六時至本寓便餐，藉便商洽公務。

第六十次

時間 二十四年一月一日晚七時

地點 漢口首善里十二號李寓

談話紀要

一、三天年假畢，各視察員即至公寓辦公，每日仍按時到散，恪守規矩。

二、各視察員對於各部份視察報告其內容如何分析，希各擬具表冊，以便開會討論決定。

三、現在一元復始，百政維新，希望各位仍本在車上服務之精神，益加努力，使事業蒸蒸日上，更望克勵峻德，自新新人。

李副處長赴路視察時講演紀錄

王龍飛筆記

甲·學術講演

(一)現代中國學生

十一月五日上午八時，李聖三先生應鄭州扶輪中學之請，藉該校紀念週機會，對該校學生演講。該校紀念週禮堂，係假座於附近之光陸電影院。全數學生，依次排座，濟濟一堂。至時行禮已畢。首由吳校長乃立致歡迎詞，略謂：

「今天請得平漢鐵路局總務處李總三先生，來與我們學生在訓話，是很難得的機會。總三先生於上月五日奉領十位同仁觀察路務。於上月二十五日到了鄭州。在鄭州的事務很是繁雜。本擬於今日早晨，就要回豫。因與

李副處長赴路視察時講演紀錄

南岸等站視察。我昨天教請總三先生，來與我們諸位學生訓話，居然承總三先生的允許。在今日出發途中，抽下工夫，來與我們演講，這是我們要十分感激的。

我們學校離不了鐵路事業。同時我們學校的學生，大都是平漢路的員工子弟。我們與平漢路的關係，更爲密切。但因我們離都太遠，平時很難得部中有人來指導我們，已經很感不便。又因本校設在鄭州。平漢路局設在漢口。也很難得平漢路局高級首領，來指導我們，是感覺不便。今日幸得李先生於視察路務之便，來指導我們，這是很難得的機會。

李先生從前在美國留學，學識很是高深。回國之後，即在鐵道部任統計科長。對於全路整頓鐵路等事，有深切的明瞭。此次上路視察，一定有很多新的發現。今

李副處長赴路觀察時講演紀錄

五八

天來向我們演講關於鐵路問題，定能够使我們得到很多的鐵路知識，我們應該一致的歡迎。」

吳校長介紹畢，即由李處長演講，略紀於次：

兄弟這次率同十位同事，上路觀察。於上月五日出發，

由孝感站開始工作，沿站北上。上月廿五日始抵鄭州。本來

擬於本日早晨七點三刻鐘離鄭北上，至黃河南岸。因昨晚承

吳校長的敦請，所以在今日百忙的當中，來與諸位談幾句話

，我覺得非常的愉快。在昨天答應吳校長的時候，因為當時

題目沒有預定，所以隨便說過，或是演講鐵路問題。但是鐵

路問題之中，無論是關於管理方面，或是財政方面，都很難

在短時間內講得清楚。所以關於鐵路問題，現在不能演講，

這是要請吳校長原諒的。

至若我在部中所看到平漢鐵路的情形，都是在數字上的

觀察。到現在纔是看實在的情形。但是所看到的情形，祇自
孝感至鄭州一段，整個情形，還沒有看完。尙未得到整個的
結論，所以也不能向諸位報告。今天談話，既沒有預定題目
，祇好隨便談談罷了。如果一定要假定一個題目，祇好假定
叫做「現代中國學生」。

怎麼叫做「現代中國學生」呢？就是說現在中國環境，所
需要的某種學生。換句話說，是那一種學生，能够適應現在
中國的環境。我這一種意見，並不是憑空臆造，是在美國觀
察他們的教育狀況，和我們中國教育情形，兩相比較，所得
的概括觀念，隨便向諸位談談。

一、時代要求

今日的學生，對於國家要負很大的責任，這是絕無疑義
的。至若學生怎樣纔能够適應現在中國的環境，而預備負起

這重大的責任，到現在確是很嚴重的問題。因為國家社會的環境，因時代的不同，所以他的需要，也因時代而異。古時候的學生，是學為政，換句話說，是學做官。所以樊遲請學稼，孔子說他是小人。足見古人認為種田做工的事，是鄉村小民應做的，不是學生所應學的。自周秦以下直到現在，還存留着這種做官思想。可是到了現在，中國環境，比從前是完全不同了。現在我們中國的環境究竟是怎麼樣呢？就政治方面講：我們的領土，不能完整。就主權方面講：至今領事裁判權未曾取消。就經濟方面講，中國實業不發達，鄉村破產，結果老者轉乎溝壑，壯者散之四方。這種環境，如果久在都市中，或者不容易看見。據我此次在沿途各鄉村所看見的情形，有許多人沒有事做，有許多人沒有飯吃，土匪是無地沒有，這都是經濟落後的結果。各位想想，在中國這種環

李烈鈞長赴路觀察時講演紀錄

境之下，來担当國家重任的，是需要那一種人才。是需要官的嗎？現在並不需要，同時也不需要長袍大褂的老先生和西装革履不務實業的流氓。就是不合實用的洋博士，到現在也不需要。現在所需要的，是能够具有獨立生存能力的教育勞工。

二·生

怎麼叫做生？生是生活。衣食住行，都是生活的條件。在中國過去時代，一般人對於生活條件，大都是依賴別人，不是自己去想辦法。縱然間或有自己去想辦法的，也是少數。一個人不能夠獨立自謀生活，則社會便多一個失業的游民。國家便少一分原動力。

在美國中等學生，在十五歲以後受中等教育的時候，他的生活問題大部份已經解決。因為他一面讀書，一面可以做

李師長起點極端謙遜

六〇

工。有的在下課之後，替人家掃掃地，抹抹玻璃，沒有一點鐘的工夫，可以得到幾拾伍分美金，每天做兩點鐘工作，可以得七十分美金。還有一般學生每日替飯店洗洗碗，擦擦盤子，飯店供給他的伙食，他的生活，就可以不依靠他的父母。又有一國看見有一個學生，他口袋內總帶有一把剪刀。我問他帶此剪刀有何用途？他說：「這就是我的乳油和麪包，我每天下學之後，替人家剪幾個髮，以作伙食之費，我的生活問題就解決了。」還有一個學生，他的父親是個傳教的牧師。在歐美各國，傳教人依然是佔最高級地位，照例太多是很有錢的，他的家庭生活也很優裕。有一天看見這牧師的兒子到銀行內借錢。我問他，「你是很好的家庭，借錢做什麼？」他說：「我借錢讀書。」我問他，「爲甚要借錢讀書？」他說：「父親有房子給我住，就算是很好的了，怎麼還能要父親供

給我的學費呢？」他們一到十五歲以後，大都是不依靠父母來養活他，都是自謀生活，不但男學生如此，就是女學生也同一的自謀生活。

再看看我們中國的青年學生，那一個能夠獨立生活不依賴他的父母。這種依賴習慣，不是到現在纔是如此。自有歷史以來，就是如此。有了這種習慣，將來畢業之後，就單獨裏有了飯吃，自然不肯向社會裏謀職業來養活自己。雖然向社會謀職業，也大都不是直接生產事業，不過在各機關寫寫字看看公事。但是各機關對於中學生所希望寫字的工作又是很少，很難得謀到。以致中學畢業的學生，大都是沒有職業，在街上穿着長衫，走來走去，成一種無業的游民。像這樣的狀況，我們國家前途，很是危險。

究竟我們中學生爲甚麼不能夠獨立生活，在社會裏謀職業

去呢？第一因爲歷史上的傳統習慣，以做實際工作爲可耻，不以依賴爲可羞。如果叫某中學生，脫去他的長袍大褂，他很覺得丟臉。如果沒有職業在街上踱來踱去，是不覺得丟臉

的。假使看見某學生口袋內帶一把剪刀，則某學生很覺得丟臉。但是叫他依賴別人生活，是不覺得丟臉的。因爲一般思想，有這種根本錯誤，所以得這種結果。我們的中等學生如果想做適應現代社會環境的青年，第一要打破這種錯誤觀念。

第二因爲根本上沒有獨立生活的能力，我常聽人說生產教育這個名詞。本來我們要救中國，是需要適應現代環境的教育，適應現代經濟環境的教育，當然是生產教育。但是各位想想怎樣纔能够生產？中學生畢業之後，本可以升大學的，但有許多因家庭關係不能升學。試問各位在中學畢業之後

，能不能替國家生產？欲替國家生產，不是空口說空話所能做到的。

從前美國有一大學，在五十年前，就開始在森林之內製造起來。這學校的組織完全是他們一種做工的團體。有的在銀行做事，有的在山裏採伐林木，有的種田，有的做工。他們一面工作，一面讀書，把做工讀書，打成一片。並且把所學知識，與所做事務，互相印證。又有一個大學，也有同樣的組織，也完全是一種合作式的。都是一面做工，一面讀書的辦法。這兩個學校在五六年以前，一般人尚不甚注意。現在就有很多學校都做他的辦法。我又在美國地方，看見一個學校完全是一個工廠。他們是以做工爲主體，以讀書爲次要。他們工廠的出產甚多，並不備其他學校完全消費。結果，他們學校的經濟，差不多可以獨立了。讓他們繼續

成績，並不比別校差。可見一面做工，一面讀書，並不是不可能的事情。

美國中學校或較大的學校關於生產設備，比較完全。我國各中等學校，雖不能像美國有這種完善的設備，但不能不有這種思想。我們先要有這種思想，然後來求獨立生活的能力。如此則中國社會裏，多一個有生產能力的國民，則國家力量便充實一分。這種能够生產的國民，是現在中國最需要的國民。

三。存

怎麼叫做存？存是存在。我們無論想存在甚麼地方，必須要有所有權，或者是特別的准許。譬如各位能够在這電影院內做紀念週，必須要得所有權者的准許。如果沒有所有權，又或得不到有主權者的准許，則不能存在這個地方。無論

在甚麼地方存在着，是很不容易的。我們現在能够在中國住，衣於斯，食於斯。因為我們的所有權，還沒有喪失。否則要得別人的准許了。我們如果打算在這個地方，永遠的存在着，就必須要有自衛的能力纔能够保守。我們要有抵抗的體力，纔不致被人侵佔。談到我們中國，自清季以來，領土喪失了許多，主權也是喪失了不少，這就是我們國家衰弱的結果。但是我們的領空，比別國一樣。我國的領土，比別國還好。我們國家的衰弱，究竟是甚麼衰弱？完全是民族的衰弱。我們時常與外國人接觸，就知道外國人的身體是如何的強健，我們的身體是如何的衰弱。我們民族，既不強健，那裏有強的國家？因為民族個人衰弱，不能自衛，整個國家也不能自衛，所以演成現在衰弱的狀態。我們要想種種法子使我們能够在這地方存在？這方法并不在乎巨艦利砲及各種工具

的設備。是要吾們個人身體強健。如果身體不能強健，縱有槍砲飛機，也不能使用。有了強健的身體：對內才能自衛，對外才能抵抗。自古至今，沒有民族強健，而國家衰弱者，也沒有民族衰弱，而國家強盛的。

四、獨立生存

我們學生要想負起責任，使中國復興，第一要求我們自己適合中國的需要。我們中國環境的需要，是要具有獨立生存能力的教育勞工。我們若認為這種具有獨立生存能力的教育勞工，是現在環境之所需要。我們就應該怎樣設法養成這種獨立生存的能力，要想能夠獨立生活，就要我們自己能夠生產。個人能生產，則整個民生問題，可以解決，要想能夠達到獨立存在的目的，就要我們自己身體強健。個人身體強健。則民族強健，民族強健，則對內可以自衛，對外足

以抵抗。像這樣能夠獨立生存的學生，纔是中國現在環境之下所需要的學生。

(二)工業化的教育與教育化的工業

十二月十日上午八時三十分，李璽三先生應北平市立師範學校之請，至該校參加紀念週會。行禮後，由主席報告：「本日為五中全會開幕之期，足以表示中央各委之精神意志，已能團結一致，贛省共匪已獲肅清。此二事均值得慶賀。此外應請諸生注意的一件事，請日舉到教育部命令關於學生服裝，應絕對整齊，否則受黨兵警察檢查，希望特別注意。昨日會場情形甚好，惟警察帶及喧嘩情事，至考試結果，現已評判就緒，不日即可發表。今天請得李處長璽三先生與我們演講，特為介紹。璽三先生在美國留學八年，得着博士學位。回國之後

李烈鈞長途路觀察時錄

，即在鐵道部供職，現由鐵道部統計科長兼任平漢鐵路局總務處長。李先生學問既高，且腳踏實地做事，均獲得我們敬仰。現在就請李先生演講，請各位靜聽。」主席介紹畢，即由李處長演說，其大意如左：

今天很高興的來參加貴校的紀念週會，剛纔主席介紹我來向諸位講幾句話，慚愧的很，事先沒有相當準備，恐怕不能有好的貢獻。兄弟是學鐵路事業，如果要講鐵路問題，恐非短促時間所能講得透澈。即講亦恐引不起諸君的興趣。

記得三年以前，曾與同學在伊利諾組織一個學術研究會。當時兄弟曾提出一個研究題目，叫做「工業化的教育與教育化的工業」。此題係關教育，現在既然沒有預備好的講題，請即將此題旨簡單的說說，以供諸位的研究。當時這個問題的產生，第一是覺得中國現代的教育制度，距平民教育目

的尚遠，完全還有封建式的教育。換句話說，就是中國一般的普通人民，大多數得不到教育機會。得有效教育機會的，都是有錢階級，而不是一般平民。第二欲使中國的教育普及，必須以工商業發達為唯一的條件。第三在現代中國經濟狀況之下，如何能使工商業發達，必須使中國各個人人都生產。根據上述三點，所以覺得「工業化的教育和教育化的工業」，為現代教育應走之路徑。請分別說之：

一、封建式的教育制度必須消滅

剛才所說一般平民得不到普通教育，諸君或許是感覺不到。如果到鄉村一看，就知道所說非虛。在從前科舉時代，一般貧苦學生，從師三五年後，就可以在家苦讀。既要歷史精通，一樣可以應試。如秀才舉人進士翰林等頭功名，很多出在貧苦之家。現在讀書就很不容易，小學畢業須費六年，

中學又得六年，大學又得七年，從小學至大學畢業，共需十九年。這一筆教育經費，要有如何經濟力量纔負擔得起。在中國方面，固然受大學教育的，不很普遍。但是在美國方面，大學教育，要算是很普通的教育。許多做工耕田和賣報的人們，都是大學畢業生。中國現在一個中等家產，有十畝田者，很難負擔一個小學畢業經費。有五十畝田者，不能負擔一個中學畢業經費。而況整個農村裏面，如十畝或五十畝田的人家，亦不多見。如此則教育普及一事，成爲很難解決的問題。在這種狀態之下，有錢人家的子女，就有受教育的機會。沒得錢的人家子女，就沒有讀書的機會。所以窮苦子女，縱然有很好的天資，因爲沒有力量培植，遂致不能蔚爲成材，以備國家之用，這是很痛心的事情。教育的責任，本來就應該使所有的人民，都能够得到普及教育的機會，但是中國

李副處長路觀察時演講紀錄

現在的教育，因經濟環境關係，不能普及。所以說現在的教育制度，還有封建式的教育制度。這種教育制度，爲時代演進之故，必須消滅。

二、普及教育以經濟力量爲根據

其次推測教育之能否普及，必需以國家及國民經濟之力量爲根據。要國家經濟上有了多辦學校的能力，然後能談到教育普及。要國民得到經濟上的許可，然後方能接受受教育的機會，而充實教育普及之內容。現在中國教育經濟不能獨立，其一切費用，還是必須仰賴政府供給。而政府大宗收入，用於軍政各項，其用於教育方面者，祇佔很小部份。所辦學校既少，自然是供不應求，如何能談到普及呢？美國有一個村莊名叫密爾敦，這村共有八百餘戶，村內設有小學中學各一個，所有村內六歲以上男女孩童均須入小學讀書，否則罰

其父母，十二至十六歲，均須在中學讀書。此外還有大學一個，舉中國現在所辦學校數量，與美國相比，實在相差太遠。

我國普及教育的口號，已喊了二三十年，大家對於此事，也都知道注意。但是怎樣才能達到普及教育的目的？這個問題，至今尚未得到解答。假定就說利用各處寺廟以作教室，利用舊破的吃飯桌椅以作課桌課椅，將教師待遇減至最低，每月六元或八元。但是這筆經費仍多無出處。美國印地安那州政府每年全部收入，以百分之七十五用在教育上面。我國教育經費支配，是怎樣情形？大凡留心于政府財政收支狀況的，就可以知道。教育用款，是佔很小很小的部份。這也難怪政府。因為政府對於其他應辦之事，倘有比教育更為急切者。同時中國關稅不能自主的關係，不能增加稅收。在

外國的關稅，都可以自由釐定。甚至對於外來貨物，有抽百分之七十五，或百分之百者，我們中國稅收既少，同時應辦之事又多，所以在中國現在環境之下，想謀教育普及，是很難的事情。其第一困難，就是缺少經費，我們如果想使教育普及，使一般人民均有受教育的機會，就祇有希望工商業發達，然後能增加國家收入，國家收入增加，然後能以多量經費，擴充學校，學校能夠擴充到相當程度，使能供求相應，並須使受教育者，具有經濟自助的能力與得有經濟自助機會，則教育方能普及。

三、教育的勞工與生產的學生

第三，欲使中國的工商業能夠發達，最重要的條件，是它能够增加生產工人。我國之所以窮困，並不是地區狹小，也不是地下沒有富藏。最大的原因，就是因生產者少，而

費者多。一般做高級首領的人，不甚注意生產。一般受過教育的人，不肯做生產的職業。每常看見多數的中等學生，在街上走來走去，找不着職業。因為中學生所希望做的事業，不過與某機關寫寫字，或與某商店記記帳，其最大希望也不過與某洋行當個翻譯。但是社會上對於前述事業，不能多有，供不應求。所以中等學生畢業之後很難找到一個職業。叫他們下鄉去幫助他的父兄耕種田地，又不屑於去做。遂致成爲一種無業游民。像這種生產者少而消費者多的現狀，都是促成中國窮困的結果。

我以爲我們中國的學生，無論男女都應該學着做工。男學生應該做些實際工作，如鑿匠泥瓦匠成衣匠所做的事情，都可以學着去做。就是女學生，也應該學習縫紉及烹飪或其他的費力較輕的工作。猶憶在美國留學時候，見一個美國學生

李聯慶長赴路禮樂時隱演紀錄

口袋之內，常帶着一把剪。我問他帶這剪刀何用，他說「這就是我的麪包乳油，也可以說是我的畢業證書」。我每天剪四五個髮，每次可得美金五角，除分給理髮店主一半，可得一元貳角五分，如剪十次，可得貳元五角美金，有此收入，我的生活問題，就可以解決了。」又有一次看見一個教會牧師的子女，在大學讀書，有一天他對我說，我要到銀行裏去，我問他到銀行裏去做甚麼，他說「到銀行借債使用，」我聽此言，很是奇怪，因為在外國的教會，都是有錢階級。而況是牧師的兒子，決不會沒有錢用。我問道：「你家裏不是很富有嗎？爲甚麼還要到銀行借債讀書呢？」他說「父母能够給房子與我們居住，不要我們的房租，已經是格外周濟，怎麼還要父母供給我的學費呢？」這牧師的女兒，也是自己備工來養活自己。每次下學之後，去到一個商店上幫助人家賣冰淇

淋。在美國一般中等學生一面讀書，一面做工，是很普遍的
事情。我們中國的學生就不然，寧可以沒有錢用，依賴別人
，甚至於當褲子換錢吃飯。也決不肯做工來養活自己。當褲
子不以為羞恥，如果叫他脫下長衫去做工，則以為羞恥，這
是一般人的錯誤觀念。我並不是說要諸位現在就去理髮匠
或去賣冰淇淋，是希望諸位要有這種工作的興趣。現在在學
校裏要充實開發中國富源的能力。將來為社會服務為國家生
產，則中國的工商業就能發達了。

四·結論

我的結論，第一是現在中國應受教育的人，不能得到均
等機會。現在的教育制度，依然是封建式的教育制度。這種
教育制度必須消滅。第二中國經濟落後，普及教育，很難做
到。所以求解決中國教育問題，必須求中國經濟問題同時解

決。求同時解決此兩問題，就第三必須將全國學校化為生產
的工廠。學校化為生產的工廠，學校本身的經濟獨立。必須
全國學生化為教育的勞工，學生化為教育的勞工，學生個人
的經濟獨立。舉國學生，舉國勞工，人人工作，人人生產。
如此，則整個民生問題解決。教育機會，公諸同有。此之謂
均等教育，此之謂工業化的教育或教育化的工業。

(三)鐵道責任與平漢應走的途徑

十二月十一日聖三先生應平漢車務見習所之請，演

講前題，大意如左：

一·鐵道之責任

中國鐵路，因運價太高，祇有少數有錢階級，能享受鐵
路運輸的便利。其餘大多數沒有錢的同胞，依然是長途跋涉
，賴白者負載於道路。而同時鐵道上的機車，却擁着空車皮

飛駁，這是一樣矛盾現象。鐵路的責任，尤其是國營鐵道，應該對於所有同胞都使他有坐火車運貨物的機會。在現在社會制度之下，最低限度也要使稍有飯吃有衣穿的同胞，都能夠乘坐火車，出產的貨物能夠運輸到銷售場所。欲達此目的

，必須減輕鐵路的運費，纔能使一般平民多得運輸的機會。但是中國的鐵路，在現在運費之下，祇能勉強維持其生存。

若再將運費減低，而貨運量數不增加，必致入不敷出。為甚麼入不敷出？就是因為中國鐵路運輸的成本太大，鐵路運輸成本內最大部份，為固定用費，如負債的利息，員工的薪資，材料的購置，都是構成成本的元素。例如膠濟鐵路的資本負債四千萬日金，年息六厘，每年利息支出即須二百四十餘萬日金。又例如用人不慎，材料虛糜，工作不求效率，皆足構成較高之成本而不能減輕。運輸成本不能減輕，則運費便

不能減低。運費不能減低，則鐵路祇能為一般有錢階級服務，不能為所有平民服務。鐵路責任，仍不能謂之達到。欲將運輸限度擴大，以期盡到鐵路應盡的責任，第一就要將運輸成本設法減低。

二、平漢在今日應走的途徑

平漢鐵路兩年以來，營業比較發達，收入也比較增加，固然是同人努力的結果，但也是得天之幸。因為這兩年雖然免不了大量的軍事運輸，幸而未受直接戰事的損失，所以收入還可以勉強過得去。但是運輸力量，還是非常的薄弱。在黃河北岸，每小時最大限度，祇能走五十公里。在黃河南岸，每小時最大限度，祇能走四十五公里。由六河溝運煤至漢口，來往須十二天之久。以與美國火車每小時行八十英里者相比，則我們行車速度，有如駱駝之慢行沙漠矣。為甚麼運輸

李副處長赴路觀察時講演紀錄

方如此薄弱？其最大原因，即（一）路基失修，（二）枕木陳腐，（三）橋樑負力薄弱，（四）機車車輛破壞。例如最近本路與北寧路聯運以原車過軌時，北寧以本路車輛太壞，不肯接收，車輛破壞即其明證。在此狀況之下，若行駛太速，則隨時可以發生危險。欲增加運輸力量，祇有添購機車車輛，抽換鋼軌枕木，添建負力較大鋼橋，纔能辦到。但以上諸項，均非鉅額經費不可，此項經費從何處得來，則成爲很重要的問題。因爲本路所負資本營業兩項債額已達一萬二千三百餘萬。無論如何，不能再借，即令能够再借，則每年應負利息，又增加了運輸成本。運輸成本加高，則貨運自然減少。貨運減少，則更無法維持現狀，這論減低運價？在現在環境之下，想來整理平漢，使運輸力量，得以逐漸增加，而期增盡其應盡之責。其簡而易行而最有效的方法，即是節省物力和

「竭盡人力」兩端。節省物力即（一）金錢節省（二）材料節省。竭盡人力，即（一）時間的節省。（二）生產的增加。關於金錢的節省，并不是隨便開革人員。只要于已經去職者不濫予補用。在職人員的薪水，不濫爲增加。可省之錢省去，不急之款不用，則可收效。關於材料的節省，并不是應用不用，不過盈虛調劑，使用得其當，則除弊實，杜絕虛糜而已。本年材料庶務用品兩項，經節省結果，每月約可省十九萬餘元。至時間的節省，即是提高工作效率之意。假如某件工作，須二小時做成者，以一小時做完，則一小時做成者，其物件之成本，自較二小時做完者減輕一半，而生產量數亦即增加一倍。同時管理材料等費，如均能減少，則省下之費，可以爲整理路務之資。且能使運輸成本因之減低。運輸成本減低，則貨運發達。貨運發達，則收入增加。收入增加，則更有餘

款以資整理，而平漢應負之責任可以逐漸盡到。

(四) 鐵路運價淺說

十二月十二日下午三時半，李聖三先生應北平鐵路大學之請，至該校參觀，首由該校教務長陳蘭生先生介紹，即由聖三先生演講「鐵路運價問題」其大意如左：

兄弟偕同平漢鐵路同事十人，自十月五日就離開漢口，換站北上觀察。至本月七日纔到北平。沿途所看的範圍很大。凡關於總務事項，以及與總務有關之車工機警各部份都要看看。在未出發以前，就有一個志願，除平漢路本身事務都一一察看外，凡在鐵路沿綫與鐵路有關的學校，也都要前往觀光。因為凡屬與鐵路有關的學校，對於鐵路事業，自比較饒於興趣，所以此次很願意來貴校觀光。

兄弟前在美國留學時候，就感覺得鐵路管理範圍雖廣，

李副處長赴路視察時講演紀錄

其中最重要的問題，就是運價問題。鐵路運價，完全關係於運輸之發達與否。運輸之發達與否，關係於工商業之發達。工商業能否發達，關係於整個民生問題。所以鐵路運價，有權可以使活的鐵路，變成死的鐵路。也可以使死的鐵路，變成活的鐵路。所以兄弟常說鐵路管理問題，就是運價問題。運價問題有了解決，則鐵路管理問題，便不成其為問題了。回國以來，看見中國的鐵路，不能充分供給人民運用，每每看見火車頭拉着空車皮走，而鐵路兩旁步走的人民很多，這種空車皮行駛，而不能乘坐，貨物山積不能運銷，這種矛盾現象，是甚麼原因？最重要的，也就是運價不能運用得當的關係。所以說運價問題，如果不能解決，直接影響於國民生計問題。

運價這個問題，不是一種科學，而是一種藝術。爲甚麼

李副處長赴路觀察時講演紀錄

七二

運價問題不是科學呢？因為牠根本上就找不出一個基本出來。假如說我們鐵路上要修一座大橋，必須要一個磐石。又如造一座大的房屋，必須要有一個基礎。凡是一種科學，必須有一個基本原則。但是運價這個問題，無論如何，找不出一個確定不變的基本原則。祇有從事實方面找出一個比較合理的辦法。找不出基本原則的運價問題，所以不能謂之科學。

凡是研究一個問題，如果能夠用科學方式研究，比較容易。無論所研究的內容，如何複雜。只要能夠在這個問題內找出一個確定不變的例子，則一切問題，都可以此類推。即如運價一事，如果找得出一個確定的原則，或是武斷的規定，則很容易。現在既找不出確定原則，想在事實上規定一個合理的運價，實在是一個困難的工作。

中國鐵路當局對於鐵路運價問題，向來就很不注意。如

果橋樑軌枕損壞，容易發生行車危險，或是運輸不旺，不能維持開支，則曉得注意。至於運價之是否合理，一般人都認為無足輕重，不肯去下工夫作深切的研究。所以運價的研究，直至現在還未有得到確實的根基。剛纔說過，鐵路運價之是否合理，關係於鐵路本身之存亡，與國民之生計。是鐵路運價之事，已經到了急待解決的時期。

歐美各國研究運價原理的很多，概括起來，可以分為兩類。一類是運輸成本原理，無論貨物的貴賤，完全以運輸所費的成本，作為運價的標準。一類是貨物負擔原理。不論運輸成本如何，完全依照貨物所能負擔的力量，作為運價的標準。

一、運輸成本

以運輸成本為定運價的標準，雖然是比較的合理。但仍

不能認為確定不移的準則。假如運一噸煤至漢口，他的運輸成本，究有若干，很難計算。並且每一列車或一整車之中，裝載很多種類貨物，某件貨物，佔鐵路運輸成本若干，也很難分析清楚。所以根據運輸成本原理，作運價的標準，則不能正確適用。

去年鐵道部舉行鐵路運輸會議時候，曾有人主張，以運輸成本原理，作為制定各路運價的標準。結果不能辦到。因為運輸成本原理，現在尚不能適用於中國。所謂運輸成本，必須他的內容，純粹為運輸業務所用，然後能據以為分析標準。中國鐵路的運輸成本，內容很是複雜。除了新工機車油煤，以及路軌橋樑修養工程等費及負債的利息外，如用人贖料，以及不實用而用的款項，都是構成運輸成本的條件。至用人是否合法，尤為運輸成本的首要問題。例如外國一個很

李副處長赴路觀察時講演紀錄

大的調車機關，祇須四五個人來管理，中國則須二十餘人，或至四十餘人。又如外國人做工八小時，可做三十個螺絲，中國每天祇能十個螺絲，是中國人的工作效率，比外國為低。凡此諸端，也都是構成運輸成本加高的原因。由上述兩點觀察：一方面所運貨物不齊，應佔運輸成本若干，很難計算。一方面運輸成本的內容，本身上就很複雜，有很多不應用而用的費用，以及與運輸無關的支出，也都成為運輸成本的因素。有此兩層缺點，所以想單把運輸成本原理作為運輸的根據，是很難準確的。尤其是在中國科學管理尚未發達，工作效率尚未增加的時候，更不能適用。

二、貨物負擔力

第二個原理，就是以貨物負擔力原理，作為運價的標準。這個辦法，在美國初創鐵路的時候，曾經實行。在美國初

制鐵路之時，完全是鼓勵運輸，使之向新大陸發展。所以適用這種貨物負擔力原理以定運價。例如綢緞負擔力量，比棉布負擔力大，則綢緞的運價，高於棉布。其他一切貨物的運價，亦均用這個原理，推算出來。究竟這個貨物負擔力原理，是從甚麼地方找出來的？完全是從某件貨物因運輸所增加的價值內面找出來的定例。譬如北平每噸煤價二十元，運至天津可賣二十五元，這不同的五元利益，就是因運輸產生的價值。這種因運輸而產生的價值，也就是貨物能負擔的力量。

欲使工商業發達，當然以貨物負擔原理為最好。但是這種辦法，也很是危險。因為貨物負擔力量，有時可以說多，有時可以說少，很找不出一個確實標準。例如特價專價之類，更是複雜。貨物負擔原理最大的短處，如運用不當，則能

使鐵路本身事業，不能繼續維持，而移歸於失敗，

三、結論

上述兩種原理，各有短處。以運輸成本作運價的標準，是粗笨低賤的貨物，多不能運出，縱能運出，亦難以銷售。若單以貨物負擔力量作運價的標準，致發生營業競爭，則鐵路本身有破產的危險。我們如果起來研究運價問題，究竟宜採用甚麼根據，最為適當呢？一般人對於這兩個問題，多是分開研究，所以無論如何，研究不出一個好的結果。兄弟以為這兩個原理，實為一舉，絕對不可分開。我們如果研究運價問題，最好方法，是以貨物負擔原理，為研究運價的基礎。而以運輸成本的原理，作為研究運價的參考。同時將一切費用，設法減少，鐵路人員忠實工作，使效率增加。如此則運輸成本可以減低。運輸成本減低，則運價可以減低。再

察看中國商場和外國商場的情形，來規定一種運價的標準。庶幾是一種合理的運價。

(五)舉直錯諸枉則民服

二十三年十二月七日李璽三先生視察至平，十八日

上午十一時應北平東北大學工學院之請，參加該校紀念週會。行禮畢，由院長楊聲奇先生介紹，次由李先生演講，大致如左：

諸位同學：今天兄弟有此機會來參加貴校的紀念週會，兄弟覺得非常的榮幸。剛纔楊院長介紹兄弟演講，但是一時還想不出好的題目，忽然想到中國的人事問題，已極感覺到需要。現在趁此機會，貢獻一點意見，以供大家的參考。

猶憶去年秋雨之夜，在鐵道部公寓與同學李君對坐無聊，他奉漢碑，我讀四書，以為消遣。我讀到「舉直錯諸枉則

民服；舉枉錯諸直則民不服」這兩句，覺得很有意味，反覆的念了好幾遍。李君於是便停了筆向我說「你為甚麼老是讀這兩句，請不要再讀了，使我心裡難過。」於是他也放下了書，我也不讀了，彼此默然一笑。

因此聯想到我國的人事問題，又聯想到泰西各種對於人事問題之處理，某事應該以某種人才去辦，則確確實實以某種人才去辦。這樣一來，人事處理，既有一定的程序，所以很是簡單。談到中國的用人，舉直錯諸枉的時候，固然有之，恐怕舉枉錯諸直的要佔多數。有許多有事幹的人，而不會幹。同時有許多能夠做事的人而無事做。以致弄成人人無事，事事無人的結果。試思我國之人事問題，是如何的嚴重！我國在太古時代，對於人事問題，已有很多的發明，例如堯典內載：

李副處長赴路視察時講演紀錄

七六

「乃命羲和，欽若昊天，曆象日月星辰，敬授

人時……分命羲仲，宅嵎夷，曰暘谷，寅賓出日，

平秩東作……申命羲叔，宅南郊……平秩南訖……

分命和叔，宅西曰昧谷，寅饒納日，平秩西成……

申命和叔，宅朔方曰幽都，平在朔易……

在這篇書內可以看得出帝堯的用人：是因事擇人，並不

是因事設事。同時可以看出帝堯那時是找人來做事，並不像

現今要人推荐。他是怎樣的找法？也可以從堯典裏面看出來

的。

帝曰：「疇咨若時登庸，放齊曰：『胤子朱啓明，帝

曰：「吁，嚚訟，可乎？」……帝曰：「疇咨若予采，驩兜曰

「都，共工方鳩僝功。帝曰：「吁，靜言庸違，象恭滔天

從這兩段裏面，可以看得出帝堯用人，不但是爲國求賢

，並且對於某人可用不可用，很有一種考慮，不是隨隨便便

的任用。現在用人的當局，對於人員的任用，是不是能够像

四千年以前帝堯的那樣慎重審察，到現在還是成爲問題。以

上所引的幾段，祇不過是用人慎重，而尙未有方法。下面又

有一段：

帝曰：「咨四岳，朕在位七十載，汝能庸命，曷朕

位，岳曰：「否德忝帝位。曰：「明明揚側陋，師錫鞶曰

「有綬在下。曰：「虞舜，帝曰：「俞，予聞如何，岳曰：「

子，父頑母嚚象傲，克諧以孝，烝烝乂，不格姦。

帝曰：「我其試哉，女于時，觀厥利於二女，降詒二

女於澠汭，嬪於虞。帝曰：「欽哉。」

帝聽了四岳的話，乃說「我其試哉」，這個試字在人

問題之中，很是重要。帝堯於是把自已的二個女兒娥皇女英，許配與舜為妻，看他在家庭中對於二女，怎樣做他們的表率。在這篇書內可以看出帝堯用人是很小心的選擇。不但在上位的都要訪求，就是在下位微賤的人，也都要選舉出來。

像這種明明揚側陋求才及於下層的办法，實為秦漢以來選舉賢才之濫觴。書內我其試哉的試字，乃開千古試用方式之先河。不過自古以來像帝堯之以二女為試，就很少見的了。以上所述都是慎選和試用的辦法。此外又可以在舜典裏面，找出考績的辦法，如舜典所載：

「歲二月東巡狩，至於岱宗，柴，望秩於山川，肆觀東后，協時月，正日，同律度量衡，修五禮，五玉三帛二生一死贊，如五品，卒乃復，五月南巡狩至於南岳，如岱禮，八月西巡狩至於西岳，如

李副處長赴路觀察時講演紀錄

初，十有一月朔巡守至於北岳，如西禮，格於藝圃，用特，」又載「三載考績，三考，黜陟幽明。」

由這幾段裏面，可以看出帝舜當時考成辦法，是每隔三年考績一次。經過三次考察以後，如果是有成績的，就把他提升起來。如果沒有成績的，就把他顯降下去。實行賞罰辦法。下面所載：

「流共工於幽州，放驩兜於崇山，竄三苗於三危，殛鯀於羽山，

這四人在當時謂之四凶。舜把這四人分別誅罰，而天下之人便都心服了。這也就是舉直錯諸枉則民服的意思。至於孔子所說，視其所以，觀其所由，察其所安，「更於試用方法，有很大的發明。自帝堯的慎選試用，一直到帝舜的三載考績，黜陟幽明，四罪而天下服。可見中國對於人事問題之研

李副處長赴路觀察時講演紀錄

究，在最古的時代，已經有相當根基，並未落人之後。若再把中古以來各朝代關於人事問題之研究，集合起來，恐怕要編出一本很厚的書。因時間的關係，不能一一引證。現在祇把最近曾文正公的用人方法再說一說。曾文正公的用人方法；是分「廣收」「慎用」「勤教」「嚴繩」四項，這四項辦法，與古人用人的方法都有些暗合。第一廣收，就與明明揚側隱，羅四門，明四目，達四聰的意義相符，廣收之後，加以慎用。所謂慎用：就是在任用之先嚴行考察。亦即堯典中「我其試哉」與孔子所謂「視其所以，觀其所由，察其所安，」之意。第二勤教：是善於教導，也就是三載考績和巡狩的意思。第三嚴繩：嚴繩就是處罰。如流共工於幽洲，放驩兜於崇山，竄三苗於三危，殛鯀於羽山之類，都是嚴繩的辦法。他的用人方法，大概都不出這四種範圍。

以上所述各節，足見古人對於人事問題，已有很多的注意。但祇是一個原則，却沒有具體的方法。我們拿外國用人的方法，施用到中國來，可不可以呢？我覺得是不可以的。英國人的洋帽子戴在中國人的頭上，一定是不適合式。

我自從去年秋季參讀四書以後，又將我人事問題研究的興趣引動。我的研究方法：

第一是工作之分析

第二是發動力之分等

怎麼叫工作之分析？就是將所有的工作，詳細的分析。

第一工作之性質。第二工作之數量。第三時間之佔用。第四科學時間與工作數量佔用時間公式之尋求。我們能將把工作的性質數量，以及佔用的時間，詳細分析，找出一個公式出來。然後可以依照這種公式，去找相當的發動力，來適應這

種工作。譬如車務方面的工作有站長有開夫，有打旗掛鉤。機務方面的工作，有廠長，有司機，有升火。這些工作，各有各的性質，各有各的數量。我們如果第一步能把工作分析好了，然後可以進行第二步發動力的分析。

怎麼叫做發動力？發動力就是一種推進工作的力量，具有這種力量的，就是替公家服務的公務人員或工人。發動力的分析方法，是先定出一個標準。要有那一種的發動力，纔能夠適用於那一種的工作。要具備些甚麼才力，才能適合於發動力所要求的條件。

發動力應具備的條件，第一是要「能幹」，第二是要「肯幹」。第三是「操守可信」第四是「要有國家觀念」。怎樣纔算能幹？第一是有相當學術。第二是要有經驗。第三是要有特殊的技能。有了這三種能力，還要有強健的體格。第五要

李副處長赴贛考察鐵路情形錄

天資靈敏。第六要判斷力大。具備了這些條件，纔可以算為是能幹之人。能幹雖然是做公務人員的第一個條件，但與能幹同時重要的，就是「肯幹」。若是某人光祇能幹，而不肯幹，結果與工作毫無益處。所以能幹之外，還要肯幹。要怎樣纔算肯幹？是要有責任心，和服從性與研究性。有責任心，則遇事能努力向前，不致因循諉卸。有服從性，則遇事能遵守秩序，不致軼出範圍。有研究性，則遇事能力求精進，不致故步自封。

有了能幹和肯幹的條件，照理是做公務員的資格，可以够了。為甚麼還要操守可信呢？如果某人操守而不可信，則其能幹肯幹，祇不過為他個人自利之資。不能謀公共之益。尤其在中國現代社會環境之下，操守一層，更為重要。既已有了上述的能幹肯幹和操守可信，為甚麼還要國家觀念呢

李副處長赴路視察時與在路員司談話紀錄

這是恐怕他把整個的大問題忘掉了。所以於三個條件之外，還要看他的國家觀念，是否濃厚。

在我個人的意見，當中國現在環境之下，這四個條件，是很合於用的，再就能力上發動力之分類，和工作上發動力之分等，加以詳細研究，而以適當人選適應適當工作，則人事問題，可以得其大概了。像這樣能幹肯幹而又操守可信，並且有國家觀念的人員，可以說是現在的直者。如果得到用人的賞賜，把國內的直者，都舉將起來，把一切枉者都錯將下去。將見政治修明而無邪惡。民衆觀感，速化於善，而有不客已者矣。

李副處長赴路視察時與在路員司談話紀錄

王龍飛筆記

甲 與員司談話

（一）在明港與站長侯世強等談話紀要

十月十六日下午五時三十分，於視察三官廳長台關

等站之暇，聖三處長乃召集明港站長侯世強、暨王恩鼎、護路隊長柏靜德等，在車上談話；大意如左。

一、自漢口至此各站清潔衛生以明港為最差。固然是因本站未築圍牆，加之過軍太多，整理比較困難，但不能不於無辦法中來想辦法，以求整潔。

二、今早見本站南頭有許多小販在鐵軌旁叫賣，極形混亂，警士在旁視若無睹，不加取締，殊屬非是。嗣後應請警務方面特別注意。

三、鐵路旁邊低下居民，每多隨地便溺，有礙衛生，應由警察善為指導取締。

警察方面報告，本站南北大口由派出所負責，嗣後自當

飭警注意維持。

四、機車到此站上水及疏卸煤渣，有許多苦惱備旬車下，拾取煤渣，殊屬危險，嗣後須將煤渣移至堆渣地點，

再許檢煤，以保安全，而維秩序。

五、此站圍牆何日方能建築，此時尙難決定，如待圍牆已築，再行整理，曠日持久，周折甚多，在此狀況之下，如有可以自己想辦法者，應自己設法整理。

六、運貨小車，應與轉運公司商洽，規定一定地點行駛，以維秩序。

七、監工存料房所存舊料，應隨時繳存分段或繳存材料廠，如能利用舊軌鋪設岔道，則每根可省八十餘元，現查各站有用鋼軌鋪橋路者，有以鋼軌撐葡萄架者，有以鋼軌作地基或作馬槽者，此為各站一般情形，希望嗣後類

本副處長赴路局轉請各站注意維持秩序

於王友時常訓導，囑其愛惜物力。

八、今日與諸位所談幾點，希望盡力改善，再次經過時有一種新的景象。

(二) 在駐馬店與結長饒海濤等談話概要

十月十八日上午八時五十分，聖三處長於出發赴大劉莊之前，抽暇召集駐馬店結長饒青濤、監工沈簡可、機車廠廠首潘北岳、護路第四分隊長何時進、該站分駐所巡官孟昭謙，護車分駐所巡官彭有勝等，在車上談話，略紀於次。

一、站上未築圍牆，對於站上秩序，固難維持，但若待築好圍牆，再來維持秩序，即在短時期內或難做到，應暫就可能範圍內，設法維持，現查有很容易做到的，分述如左：

李副局長赴 觀察時與在路員可談話紀錄

1. 如本路兩首軌道兩旁之閑雜人等，紛坐於軌道之上閉
結遮眼，倘由警察稍加取締，則極易生效。

2. 站北通道上有許多婦孺坐於鐵軌上，最易發生危險，
亦應由警察取締。

二、堆貨場之秩序太亂，並隨地便溺，甚不清潔，應指定貨
商固定堆貨地點，並責由各商自行清理，以保清潔。

三、警察對於站上秩序之維持，應竭力辦理。

四、各首領應不時會商整理辦法，互相協助。

五、站上各事一經整理之後，仍應力求精進改善，勿再退化

六、陳局長視察之後，關於各站應興應革事項，曾以第一一

二〇號訓令通飭遵辦，務望同人，切實執行。

(三) 在鄭城站與車務分段長陳照堂等談話紀要

八三

十月十九日下午四時十五分，至三處長石處陳城

車務分段長陳照堂，站長常玉明，機務分段長黃鴻斌，
機車廠廠首師長清，工務分段長黃慕思，暨工礦科，
路第五分隊長劉鴻慶等，在車上談話，略紀於次。

一、嗣後鐵路人員對於鐵路附近農商，應加以指導與輔助。

最好每日設法報告漢口行情，如此則商人市價明瞭，不
失機會，商人營業發達，則本路運輸亦可增加。

二、據車務分段長所稱貨運不旺原因，亦為運費太高之故，
但本路運費雖高，仍不敷成本，本路運輸成本，何以如

此之高，根本即由於本路用費太大，所以本局自今年一
月份以來，即在節省開支方面用力，如庶務用品從前每

月約六萬或八萬元，自節省以後每月平均不上兩萬元，

可節省二萬至六萬元，又如材料一項，每月約可節省八

萬至二十萬元。既能將用費減低，則運輸成本自可少減。現在進行方法，第一是希望各方面都無弊病，第二希望各方面工作緊張起來。果能如此，則營業支出自能減少，開支少，成本低，則減輕運費，運價輕則貨運暢，貨運暢，則營業收入可以增加。

三、請各部份嗣後對於應行整理各事，聯合處理，雖是分工，還要合作，以如此長的路線，如果各事一一都靠管理局來整理，轉折汗滯，多費時日。故遇些微小事，不如由各方面商洽自行辦理，較為敏捷。

(四)在許州站召集車務分段長張餘三等談話紀要
十月二十四日上午九時五十分，由三處長召集許州車務分段長張餘三、站長王廷璋，暨工施佩環、程廣淵、機車廠廠首楊武、護站巡官高萬鴻、診療所所長戚和

李副處長赴路觀察時與在路員司談話紀略

介等談話，其大意如左。

一、關於站上秩序太亂，應如何設法維持。

車務分段長張餘三聲稱：「站上秩序最難維持者，一為站南，一為元豐蛋廠附近，因本地居民，每好趕直趕近，穿越軌道，雖經取締，收效甚少。」

二、該站舊廁做法不妥，應即拆去，改造新廁一所，一則既有水沖刷，一則可以禁止本鎮開人在此大便，則清潔比較容易維持。

施監工佩環聲稱：「此案已經呈局久未批下。」

三、浴池附近有空地一塊，軍隊每於該地下操，如再擴圍場時，最好將此段空地，一併闢入圍場之內，以免軍隊下操往來，藉以維持秩序。（此節係車工分段長等提議意見，經處長決定。）

工務分段長聲稱：「如築土圍牆比較省費，每方丈不過八角。」

四、嗣後關於零小工作，應隨時辦理。

工務分段長聲稱：「從前工務段設有小櫃，故零小工作，比較容易，現小櫃取消，故比較困難。」

五、站北接濟外間人太多，秩序最壞，應如何設法維持。

許州清巡官聲稱：「關於此處閒雜人等，曾與地方行政機關會同驅逐，但隨去隨來，甚難維持。」

此節經在場諸人研究擬定辦法如左：

1. 於交通處設一柵門，設夫役三名以司啓閉。
2. 於鐵道兩邊設置木柵，使行人必須繞道，則穿越軌道之人，或可以減少。
3. 或於鐵道兩旁掘一深溝以阻行人，可以生效。

4. 在前項辦法未實現以前，對於站上秩序，仍盡人力所及，設法維持。

六、站後雨岔道之間，堆存貨物，秩序不佳，雖因該站現無負責運輸貨倉之設備，為救權起見，准其堆存站內，但以後每次於接受該商等通知後，應即指定固定地點，使之堆存裝運，以資一律，且於管理上較為便利。

七、關於警察職務，不僅以站內即爲了事，應於該站四力所達地點之交通秩序，竭力維持。

八、關於材料方面，查機務存料房所存羊毛繩太多，如短時間內無多用途，應即退還材料廠，以資利用。

九、員工浴池發給優待券，不甚妥當，應即收回。工會方面聲稱：員工浴池因兩次建築時缺少經費，曾向本站商入募捐，故發優待券，以資酬謝。關於本會年終

期滿收回。

十、員工子弟學校房屋太小，環境太壞，應設法改良，又學校操場被軍人佔用，應與之交涉，促其退去，以便學生運動。

十一、學校教室不敷應用，應於該校北面再造二室應用，請查工繪具略圖送軍上察核。

十二、在一個路上的秩序整齊等事，必須共同協助推進，若一呈局然後辦理，則進行遲緩，此種事實，雖因經費與組織之關係應有之結果，但要吾等從可能狀態之下，儘量維持設法改良，亦當有相當成績。

十三、平漢鐵路，為中國最大的一條路，關係整個國家之前途，至深且重，所以我們要協力同心負起復興與平漢的責任。

李副委員長赴路視察時與在路員同談話紀錄

(五)在石家莊與警務分段長包琴村談話紀要

十一月二十二日上午九時，李副委員長於出發之前，抽暇與石家莊警務分段長包琴村談話，大意如左。

一、結南地道鐵柵門，應以時啓閉，前晚十二時行經該處，見該柵門仍未關閉，殊欠嚴謹，嗣後應於夜十二時關閉，以防竊盜，而維秩序。

二、常見附近開雜人等，每越軌道以內行走，不特有碍秩序，抑恐易生危險，應飭崗警特加注意取締。

三、現在物質設備，誠有不同，希望董人力所及，儘量整頓。

(六)在定州與軍務第四分段長陳宇義等談話紀要

十一月二十三日上午十時五十分，李副委員長與陳宇義等談話，大意如左。

李副處長赴路視察時與在路員司談話紀錄

一、本站秩序須極力設法維持。

二、建築圍牆一節，恐非短時間內所能實現，應就人力所及，設法整理。

三、本路沿途散置舊鋼軌，本可以利用，但多用不得當，有用以搭花棚豆架者，有以鋪地搭橋者，嗣後應飭所屬對於公眾物件，須加意愛惜。

四、鐵路營業，應取商業化，並在可能範圍以內，指導農村增加出產，以發展運輸。

(七)在長辛店與材料廠廠長孫龍光談話紀要

十二月三日上午八時四十分，聖三處長至長辛店材料廠廠長辦公室查閱簽到簿，考察員司資歷及其服務情形，既畢，乃與廠長孫龍光談話，大要如左。

一、員司工友間，如查有沾染鴉片毒品嗜好者，應認真檢舉

調職，不得姑息徇隱。

二、各庫材料之佈置，尙屬整齊，但其實存數目，往往與帳上數目，不相符合，嗣後應不時查點。

三、各處換下舊料繳庫收帳一節，應認真辦理。孫廠長陳述：「現在長辛店材料廠內，急需建造廠棚七個，以免放材料在露天存放，而致鏽爛。」

乙 與工會職員談話

(一)在廣水站與工會事務所幹事胡瑞年等談話紀要

十月八日上午十一時二十分，聖三處長至廣水工會觀察衛生清潔狀況，就便與幹事胡瑞年陳裕瑞朱佐清等談話，首述此次上路視察之目的，及其工作計劃，其次希望對於本路及國家之共同努力，末乃略述本年辦理冬煤經過情形，擇要略紀於次。

三、此次上路觀察目的，第一是想看看同人，外國人常謂我國是無組織的國家，彼此間精神，往往不能團結一致，這是我們自己不能否認之病根，現在平漢路是已經破碎凋敝，如果想来整理平漢，使之復興，則局路同人彼此互相了解，然後能一致努力，易於成功。

二、觀察第二目的，是想明瞭路上實在情形，歷來局內同人，祇能在局內埋頭工作，很少赴路上觀察，究竟路上實在情況如何，均未能詳悉，縱有若何改良計劃，無異於閉戶造車，為謀路務改善起見，故須上路察看，以期澈底明瞭。

三、此次上路觀察是有組織的，在出發前一月間，對於觀察事務之範圍，及觀察人員之選定，均有詳細計劃，依觀察範圍，分為人事產業，材料，醫務與衛生，公益與教育，庶務與傢具，車務與總務之聯屬事項，工務與總務之聯屬事項，機務與總務之聯屬事項，警務與總務之聯屬事項，及沿線經濟調查等十一個單位，每一個單位，以一人或二人担任，分之則各負專責，合之則為一體。

四、此次上路不僅為觀察而已，是將調查，研究，實際工作，合而為一，例如觀察衛生事項，先調查其實在狀況，繼乃研究其所以致此之由，遇有應行糾正或指導者，隨時幫助辦理，其餘各部份工作，亦皆如是。

五、到站之初，很想與各工友談話，俾查明瞭本局近來行政大概，現因時間不能許可，下列兩點，希望轉告各工友全體知道。

1. 第一對於本路之共同目的；無論何人，須將平漢路的

李烈鈞長赴滬觀察時與在滬國司談話紀略

八八

事務，當作家事一樣，認真努力整頓，務使老大的殘
的平漢路，變成活潑青年強健有為的平漢路。

第二對於國家之共同目的：我國主權領土，不能保持
完整，受人欺侮，甚可愧恥。其所以致此者，即由於
不能團結，現在我們最大目的是救亡圖存，欲達此目
的，必須精誠團結，一致的靠自己努力，中國從前曾
以為國聯可以申明正義，殊不知結果適得其反，在昔
華教曾有言上帝祇能幫助自己能幫助自己的人，「所
以自己如果不爭氣，而徒望別人幫忙，是最靠不住的
事情。」

我們共同目的，第一要使平漢復興，第二要救亡圖存
，我們如果不好力使國家轉弱為強，而使我們子孫去
救亡圖存，這是何等的心，如果想到救與平漢路

救亡圖存目的，就要一致團結。

六、去年所辦冬煤，每噸重量祇規定一千五百五十磅斤，實
際所發甚或不足此數，名為塊煤，實在煤塊佔其大半，
每噸之價共洋六元七角，今年冬煤，由煤務委員會擬定
，每噸之價祇五元四角，每噸重量二千六百八十磅斤，
且均係塊煤大塊紅煤，不許有絲毫碎末，微聞煤務委
數不願辦理之工友，間有私取煤斤情事，希望各位理事
，對各工友隨時開導，須知此次局內辦理此事，是煤務
移風氣，如果工友對於上述發煤之事，沒有更好，有關
設法避免。

(二)在長辛店與工會事務所幹事李福榮等談話紀略
十二月四日下午三時，鹽三處長李長辛店工會事務
所與幹事李福榮等談話紀略，其談話經過略述於後

消極辦法，次遞經務處接辦教育之經過，末乃談及員工

子弟於小學畢業後之升學及職業問題，略紀於次。

一、整理路政。積極方面，以專門人員辦理專門事務，消極方面，要破除情面劃除弊端。

二、本局處理一切事務，力求大公無私，不避艱苦，以求達到復興平漢的目的，希望工會同仁轉達工友，咸體此意。

三、關於本路員工子弟教育，原為各工友之所熱心贊助，此為不可磨滅之成績，但是否合乎教育原理，各教員是否能力相稱，均係專門問題，是非專門教育者不能處理，因此之故，全路十七校中，沒有一校能合乎教育原理，設備既不適當，精神又復渙散，本年秋季奉鐵道部及局命，飭本處接收辦理，繼務處所辦之事，本來已很繁劇，

李副處長赴路觀察時與在路員工談話紀錄

對於教育事項，不能兼理，繼念本路員工子弟學校教育，關係於三千餘員工子弟及國家社會之前途者甚大，故不得不勉為其難，負起這個責任。

四、已往學校成績之不好，均由於沒有好的教員，教員不好，往往不但不能教成良好國民，以為國家社會服務，反多利用學生作搗亂的行為，以致養成惡的習慣，教員之所以不好，即由於選聘不公，大半是人情面子的介紹，所以得這種不好的結果。

五、此次選聘教員，完全採用公開方式，杜絕私人請託。先定一個標準，函請湖北河南河北各省教育廳公函保證師範畢業成績優良之學生，對於他的學識品行旨趣及教育方法等項，均當面嚴密考察，並調驗畢業證書，查閱談話紀錄，施行體格檢查，上列條件，必須盡合標準，始

李副院長赴路觀察時與各路員可談話紀錄

行聘任，經過此番的慎選，相信所聘教員大都很能稱職。

六、在考選教員時，本擬以北平所聘教員，用之於北平長辛

店一帶，嗣因北平教員一時難得，當時已在湖北所聘教

員一百餘人中挑選二十餘人，而各校需人急如星火，遂

不得不暫以湖北教員分派服務。

七、關於辛店校舍之擴充，已請工務分段計劃，如經費不充

，則採取逐步改善辦法，並依地形之高低以為布置，以

造成優美的學校環境。

八、本路員工子弟於小學畢業之後，既不能升學，又不能另

謀職業，應如何補救之處，實為最不容易解決問題，現

正對於此等熟思熟慮，籌維辦法。

丙、與教職員談話

(一)與新聘教員熊紹英談話紀要

十月五日上午十一時於大智門至孝感途中，新聘教

員熊紹英來見，聖三處長與之談話，示以教育方針，略

紀於次。

一、教育目的應使學生於畢業出校之後，有獨立生存能力，

果能使國民多有一人生產，則國家便多增加一分力量。

二、務使學生所學者，能適合於現代社會之實用。

三、我國之衰落，即民族之衰落，故須注重健康教育，使各

個學生均有強健身體，以期民族強盛，興復國家。

(二)在駐馬店與員工子弟學校教職員王思祥等談話

紀要

十月十八日下午五時晚會畢後，聖三處長召集駐馬

店員工子弟學校校長王思祥等談話

大意如左。

一、該校添班一事，實屬需要，雖在經費困難之中，擬竭力籌辦。

二、關於校址之選定，及房屋之建築，由校長及該站員工等，自行迅速籌備。

三、本處自接辦員工子弟教育以來，為求無負於本路員工期望，並為三千餘員工子弟前途計，對於各該教員，均係公開聘請，慎重選擇，不敢稍存私見。

四、教育主旨，應養成學生有獨立精神，及獨立生存的能力，欲達此目的，故須注重生產教育及健康教育。

五、對於全體學生，須教以適合實用之技能，以應社會之需要。

六、為欲學生將來能替國家懺悔，必須養成強健身體。

李副處長赴路觀察時與在路員工談話紀錄

七、本處辦理教育，有一定計劃，認真辦理，絕不遷就，貽誤國家，願諸先生，共體斯旨。

(三)在鄆城站與員工子弟學校教職員邢志潔等談話

紀要

十月二十一日下午八時，李三處長召集該站員工子弟學校校長邢志潔教職員張子健張制三吳子敬翟洛岑魏天爵張子秀王春先事務員李春亭等詢各員實歷畢，乃與之談話，大意如左。

一、嗣後宜注重實用手工，並須設法另開木工小房一間，以備學生練習。

二、本路教育已往歷史，各位大 知道，不必再說，本年八月間忽奉 大部命令，購 路員工子弟學校教育專務，飭由總務處接辦，本來總務處所管專務最為繁劇，無

李副處長赴路觀察時與各路員司談話紀錄

九二

暇兼辦學校事務，繼念本路教育，關係於本路三千餘員工子弟前途，且為公益事項，於義又不能辭，自接辦以來，關於管理方面，用人均取公開，對於舊有人員，凡有成績者，一律維持原來地位，其新聘教員辦法，均係先立一個標準，分函湖北河南河北各省教育廳，請其公函推荐，方法已往私人請託之弊，所有各省教育廳公函推荐之教員，均經本人當面詢問，并察其談話紀錄，以叩其旨趣，是否合於所要求之條件，如果學識旨趣均相符合，然後再加以體格檢查，視其是否健康，必須所有要求條件，均能相合，然後聘任，為本路三千餘員工子弟前途着想，不得不如此辦理，又本處為統一全路員工子弟學校起見，故擬定員工子弟學校管理辦法，各位如有意見，請儘量發表，該項章程有兩要點，各位應加

注意：

1. 已往各校各自為政，現在應該在不違背部章原則之下，規定一個教育目的，我們的教育目的，是要使一般學生有獨立生存的能力，欲達此目的，必須對於生活教育及健康教育特別注意，能够使學生養成生活能力，就是使學生將來能够獨立生活，能够使學生身體健康，然後能使我们民族強盛，民族強盛，然後我們國家能够存在於世界上，不受外人的欺視。
 2. 我們學校要用科學的管理，大凡一種事體，找出一種方式做去，則結果一定正確，中國向來對於一切事務不以科學管理，故一切辦法，都不正確，科學管理雖不能得正確結果外，並得其他很豐富的結果。
- 本來對於這兩點意見是想先與各位研究，因時間倉卒

，故特簡單向各位談談，各位對於此事有何意見。

校長報告：本校管理困難，大都因家庭環境太壞。

白道中先生意見：如遇心理變化之兒童，應向家庭勸

告，並以正義精誠感化學生，感化家庭社會，即如遇

有不易管理之兒童，正可作我們的研究，如遇天材較

高兒童尤應用感化辦法，否則易使走入歧途，發生種

種流弊，總之應察其是否心理變態，很要各方面顧到

，如果方法已盡，而不能感化管理，則祇有令其退學。

三、本處接辦員工子弟學校教育，希望能夠本一貫精神辦理

，深望各位接受這種主張，協同一致，將學校辦好，同

時注意到全路教育。

四、將來如得機會，或在寒假期內，召集各學校教職員，共

一、同研究本路教育應行改革事項。

李副處長赴路視察時與在路員司談話紀錄

(四)在鄭州站與新聘教員趙雲麟等談話紀要

十月二十八日下午二時，李三處長在鄭州車站，於

觀察之眼，召集新聘教員趙雲麟劉紹勳董佩玉陳傳傑等

談話，示以教育方針，略紀於次。

一、辦理學校，要有一定主張，以成一貫精神，欲貫徹主張

，故須慎選相當人員，尤其是教員，但余所謂貫徹主張

，並非自己先有一種主張，勉強教員去貫徹，祇不過是

依照我們的主張，來訪同志擔任而已。

二、中國現在狀況，是生之者寡，食之者衆，所以日漸貧窮

，其在富強國家是生產者多而消費者少，所以日即富強

，如欲打開中國這種環境，必須有一種力量，教育即打

開社會環境力量之一，而在教育上用力之方向，應即注

重「獨立生存」四字，第一須教兒童有謀生活之技能，使

李副處長赴路視察時在路員司談話紀錄

其將來在社會爲人能夠自己生產以養活自己，則其生活自能獨立，不致依賴他人，第二須使學生注意身體強健，能使各個學生均成爲強健國民，則整個民族，自能強盛，能有自衛能力，則整個國家，自能獨立的存在。

(五)在彰德與員工子弟學校教職員王希文等談話紀

要

十一月十日下午一時，李副處長至彰德員工子弟學校，觀察各級課堂秩序及各教員之教授方法，旋對全體學生訓勉，繼與該校校長王希文教員朱大信、張揮、李國翰、鄭資抱、溫錫盛、劉德餘、王玉英、焦聯輝、黃穎人、王精鑑、專務員魏以勛等談話，示以該校應行改善之點，及嗣後教育應採取之方針，擇要略紀於次。各位對員工子弟學校服務努力，甚爲感謝，頃間所見到

各事尚有幾點，要請各位注意。

一、各教室內對於整齊一點，很少注意，壁上貼許多紙條，不但不能美術化，且失整潔，殊不雅觀，希望將各色紙條一律撕去，以示整潔。

二、標語之作用，乃用於言語達不到之事情，吾輩教職員等，既居於指導地位，隨時可以言語指導，似無庸多貼標語，希望嗣後少以字面教導，多以口頭教導，更進一步，多以身作則，使學生自然默化，比用言語教導，收效更多。

三、清潔一層，在黃海以北，因灰塵太多，市政不良，固甚難維持，但不能不於困難中想辦法，希望各教職員以身作則，對於清潔一事，認真整理，并指導學生勤儉衛生，養成自治能力合習慣，至於小學生食物，尤宜注意整潔。

不許亂吃，學生抽屜內有無拉雜物件，亦須隨時檢查
四。學生功課之好壞，可以言語表示，不必在文卷上多打批語。

五。各學生讀書尚有多用土音者，嗣後宜設法改用國語字音，務使發音正確，最好組織一國語演講會，提倡國語，以期一致。

六。學生服裝，均應整齊清潔，現在女學生多穿短袖長襪，既不衛生，且不雅觀，應促令改良。

總而言之，學生精神渙散，此與從前發生風潮，不無關係，嗣後務請諸位要以很懇切的態度，對待學生，看待這一羣男女兒童，即如同自己子女弟妹一般，則學校將化為溫和活潑之樂園。

本人辦學主旨，第一要使學生能適應環境，養成強健身體。

李副校長赴路觀察時與在路員司談話紀錄

使對內能以自衛，對外能有抵抗能力，提倡生產教育。使學生在校時有生產思想，出校後有生產能力，將來在社會能獨立生活，必須各個學生，均能有獨立生存能力，方能渡過中國現在的生死關頭。

(六)在定州與員工子弟學校教職員許志行等談話紀

要

十一月二十三日 上午八時，副三處長至定州員工子弟學校，於觀察該校之衛生設備整理狀況，及各教員之教育方法等，既與全體學生訓話矣，乃於下午八時開十分，抽暇復召集該校校長許志行，教員趙繼培，柯宜，李佑之等，於車上談話，勉以實事求是，以謀學生之出路，其大意如左。

一。校長不能直接用人，辦事上誠不免困難，但若校長能住

李副處長赴路觀察時與在路員工談話紀錄

九六

教員心理，教員能體諒校長苦心，則此項困難，自當減少，希望校長教員精神一致。

二、預備在本年寒假期內，開全體教職員會議，以實現合作精神。

三、本處接辦員工子弟學校事務，是有主張的辦法，總期不負本路三千餘員工子弟之重託，凡屬辦教育人員，諒亦同此興趣，我們既負起教育的責任，就應當為三千餘員工子弟謀一出路，教育旨趣，不要忘了他的生活，欲使其能獨立生活，必須培養其獨立生活之能力，故對於手工一科，須特加注意，尤其要注意實用工作，如折紙剪花之類，都無多天益處，應儘量避免，此校設備縱然不周，但希望以精神貫注，使學生有獨立生存思想，最好使之有生活能力。

四、嗣後應令學生常為運動以強健身體，強我民族。

五、本人對於教學方面，無大經驗，惟在管理方面，似宜先生與學生共同動作，尤當以身作則，使學生自己做效，即洒掃瑣屑之事，亦可由先生親身動作，以為學生表率。

六、各處所貼標語，宜一律撤除，蓋貼標語示，不如親口指導，言語指導，又不如以身作則，較易生效。

七、希望學校勞工化。

八、嗣後宜輪派教員，赴定州至民教育促進社參觀，以資借鏡。

(七)在長辛店與員工子弟學校教職員胡奉賢等談話

紀要

十二月三日下午八時，鹽三處長於觀察室，召

長辛店員工子弟學校校長胡景賢，教員焦紹瑛，孫玉蘭，陳瑛貞，陳特夫，李瑞臣，林憲章，薛培景，蘇濬，胡家珍，楊鏡湖，關景芳，事務員王明三，等談話，略紀於次。

一、本處自今年八月接辦本路員工子弟學校教育以來，對於全路各校無論作任何事件，都費一番考慮，一經考慮認為應當如何辦理之事，即很決斷的執行，以期整理。

二、本路員工子弟學校，從前為各工會事務所所創辦，但工會同人，究非教育專家，雖具熱心，但無精密計劃，因之本路各校之設備，多不完全，且五光十色，不能劃一，各校校長教員臨時湊合，程度不齊，精神亦復渙散，保定順德兩校校長與教員能共同努力，故其成績較優，如梁校長之辭職就事，不計個人利益，熱心服務，力謀

李副處長赴路視察時與在路員工談話紀錄

改善擴充，實為不可多得，尤其是管理方面，最為艱難，平日雖教員亦不許回家住宿，其本人亦復如是，凡事能以身作則，故雖嚴而無怨。

三、本處奉令接辦員工子弟學校，完全為三千餘員工子弟及國家前途着想，故竭智努力的向此目標前進，因此想從前教育之所以不能辦好，其弊即在於用人不當，所以此次對於教員之聘請，異常慎重，第一是破除情面，不接受私人介紹，先定一個選聘標準，分函湖北河南河北各省教育廳公開保證，經過一番考詢，如果實際學識操守均能與要求的條件相符，始行聘請，至於經費款委會合法聘定之教員，苟無其他事故，均一律聘任。

四、長辛店學校內容情形，最為複雜，嗣後宜如何擴充改善，是在諸位之共同努力。

李副處長赴路觀察時與在路員司談話紀錄

九八

五、無論新舊教員全為一體，只要能熱心努力，善為教導，當一律的借重。

六、我們教育的主張，為復興民族計，應注意健康教育，欲解決民生問題，應注重生產教育。

七、關於擴充校舍一事，幸校附近空地最多，祇要建築經費有着，基地不成問題，至新校舍應如何擴充，請胡校長召集校務會議，擬具計劃，我可以儘量設法，視財力所及，逐步促其實現。

八、長辛店扶輪學校男生所做手工，多係金木等項實際工作，我們員工子弟學校學生，應知倣效。

九、嗣後各校長教員，應教導各學生，有親愛的精神，和規律的動作。

十、嗣後先生應與學生共同勞作，勿僅立於監工式的指導地

位。

十一、分校及本校門首側邊，被附近居民傾倒渣滓，甚為污穢，亦因本校不能利用，故遂為廢垢納污之地，應隨時會同警務方面，嚴加取締。

十二、校門外常有販賣零食者，各小學生紛紛就食，殊與衛生有碍，嗣後應一律驅除。

十三、總而言之希望各位安心服務，一致努力，如有痛苦，可以直接見告，並以健強民族，挽救中國的危亡，以生產教育，謀獨立生活。

統

計

中 華 國 有 鐵 路 CHINESE NATIONAL RAILWAYS

平 漢 綫 PEIPNG-HANKOW LINE.

營業進款概數旬報表自民國二十三年十二月一日至十二月十日止計通車路程 1321 公里
Approximate Return of Traffic for the period.....to.....19..... on.....Kilometres open

類 別	Particulars	客 車 PASSENGER				貨 車 GOODS				雜 項 SUNDRIES	進 款 總 數 TOTAL REVENUE		列 車 經 行 公 里 數 TRAFFIC TRAIN KILOMETRES RUN			
		旅 客 人 數 Number of Passenger		合 計 Amount		公 噸 數 Metric Tons Carried		合 計 Amount			\$	\$	客 車 Passenger	貨 車 Goods	總 數 Total	
		尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
本 年 CURRENT YEAR																
本旬共計	Total for decade	87,808	7,526	180,674	89,207	120,766	6,429	649,275	54,546	21,098	851,047	92,753	69,591	119,842	183,433	
每通車公里均計	Average per-Kilometre open	66.47	5.70	136.77	23.68	91.42	4.87	491.50	41.29	15.97	644.24	70.97	52.63	86.18	136.86	
至是日止總計	Total to date	1,262,578	163,053	2,663,222	909,262	1,715,745	109,716	8,646,054	630,336	290,745	11,600,021	1,539,648	1,189,097	1,904,372	3,093,469	
上 年 PREVIOUS YEAR																
本旬共計	Total for decade	65,689	25,031	155,533	137,138	106,405	3,963	577,471	66,418	17,460	750,464	203,556	57,698	139,265	196,963	
每通車公里均計	Average per Kilometre open	49.61	18.91	117.47	103.58	81.88	2.99	436.16	50.16	13.19	566.82	153.74	43.58	105.18	143.76	
至是日止總計	Total to date	1,204,306	308,218	2,651,636	1,553,722	1,535,810	80,971	7,489,974	778,203	247,490	10,389,100	2,381,925	926,683	1,864,033	2,790,716	

會 計 處
Audit and Accounts Department

天 雨
Rain on _____
日 及
days and _____
夜
Nights _____

民 國 年 月 日

中 華 國 有 鐵 路 CHINESE NATIONAL RAILWAYS

平 漢 綫 PEIPING-HANKOW LINE.

營業進款概數旬報表自民國二十三年十二月十一日至十二月二十日止計通車路程 1321 公里
Approximate Return of Traffic for the period.....to.....19.....on.....Kilometres open

類 別	Particulars	客 車 PASSENGER				貨 車 GOODS				雜 項 SUNDRIES	進 款 總 數 TOTAL REVENUE		列 車 經 行 公 里 數 TRAFFIC TRAIN KILOMETRES RUN			
		旅 客 人 數 Number of Passenger		合 計 Amount \$		公 噸 數 Metric Tons Carried		合 計 Amount \$			\$	\$	客 車 Passenger	貨 車 Goods	總 數 Total	
		尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government							尋 常 Ordinary
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
本 年	CURRENT YEAR															
本旬共計	Total for decade	86,914	12,069	175,290	43,836	119,453	5,693	712,502	54,615	21,875	909,667	98,451	71,185	114,579	185,764	
每通車公里均計	Average per Kilometre open	65.79	9.14	132.69	33.18	89.67	4.31	539.37	41.34	16.56	688.62	74.52	53.99	86.73	140.62	
至是日止總計	Total to date	1,849,492	175,122	2,898,512	953,098	1,834,193	108,409	9,358,556	685,001	312,620	12,509,638	1,038,099	1,260,232	2,018,951	3,279,233	
上 年	PREVIOUS YEAR															
本旬共計	Total for decade	89,626	23,653	162,468	155,810	130,390	3,405	604,976	26,021	16,182	783,626	181,631	56,838	138,764	195,602	
每通車公里均計	Average per Kilometre open	67.84	17.86	122.71	117.68	98.48	2.57	456.93	19.65	12.22	591.86	137.37	42.93	104.81	147.74	
至是日止總計	Total to date	1,294,132	331,871	2,814,304	1,709,532	1,716,200	94,376	8,094,950	804,224	263,672	11,172,726	2,518,756	983,521	2,002,797	2,986,318	

會 計 處
Audit and Accounts Department
民國 年 月 日

天 雨
Rain on

日 及
days and

夜
Nights

中 華 國 有 鐵 路 CHINESE NATIONAL RAILWAYS

平 漢 綫 PEIPING-HANKOW LINE.

營業進款概數旬報表自民國二十三年十二月廿一日至十二月卅一日止計通車路程 1321 公里
Approximate Return of Traffic for the period.....to.....19..... on.....Kilometres open

類 別	Particulars	客 車 PASSENGER				貨 車 GOODS				雜 項 SUNDRIES	進 款 總 數 TOTAL REVENUE		列 車 經 行 公 里 數 TRAFFIC TRAIN KILOMETRES RUN			
		旅 客 人 數 Number of Passenger		合 計 Amount		公 噸 數 Metric Tons Carried		合 計 Amount			\$	\$	客 車	貨 車	總 數	
		尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government				尋 常 Ordinary	政 府 Government	Passenger	Goods
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
本 年 CURRENT YEAR																
本旬共計	Total for decade	80,497	8,782	172,795	15,796	141,861	4,897	759,686	35,879	17,561	850,042	87,475	75,176	146,940	922,116	
每通車公里均計	Average per Kilometre open	63.51	6.65	130.81	39.21	107.90	3.71	575.08	27.01	13.29	719.18	66.22	56.91	111.23	168.14	
至是日止總計	Total to date	1,489,989	183,904	3,011,307	1,004,894	1,976,059	118,306	10,118,242	720,680	330,181	13,459,730	1,725,574	1,335,458	2,165,891	3,501,349	
上 年 PREVIOUS YEAR																
本旬共計	Total for decade	75,378	10,884	160,139	88,195	133,579	5,854	594,779	37,635	19,693	774,611	125,830	2,435	158,305	220,740	
每通車公里均計	Average per Kilometre open	58.93	8.22	120.95	66.51	100.89	4.42	449.23	25.43	14.87	585.05	95.04	47.16	119.56	166.72	
至是日止總計	Total to date	1,369,510	342,755	2,974,243	1,797,727	1,849,779	100,230	8,689,729	841,859	283,365	11,947,337	2,639,586	1,045,956	2,161,102	3,207,058	

會 計 處
Audit and Accounts Department
民 國 年 月 日

天 雨
Rain on
日 及
days and
夜
Nights

平漢鐵路有關係各站每月起運礦產總數表

二十三年十二月份

二十四年一月廿六日填報

站名	本月起運主要礦產名稱及噸數					由本站起運礦產之主要礦廠名稱	本月本站通貨運日數
	煤	焦炭	烟煤	硬煤	灰及片石		
坨里	91775					清和 濟偉	二十八日
周口店	19860				灰 1665 片石 1180	興寶 鴻豐 成興順	二十七日
石家莊		2040	68598	36718		井陘 正豐 保晉	三十一日
臨城			9310			臨城礦務局	十四日
光祿鎮	9470					中和	二十一日
馬頭鎮			13665			怡立	三十一日
六河溝		290	34375			六河溝公司	三十一日
豐樂鎮							
新鄉縣				25870		中 福	三十一日
許州							
共計	4105	2260	125948	63088	灰 1665 片石 1180		

本路本月障礙事故 1, 事由 坨里空車在北平臺台未回 2, 日數 三四天
 周口店無機車 十七天
 臨城車皮週轉不回

中 華 國 有 鐵 路

平 漢 綫

民國二十四年一月七旬現金出納旬報表

摘 要	簡 稱	銀 數		數	
		小	數	共 計	
上旬現金結餘	存 收			286,071	37
本旬客貨附雜借其合	a	202,757	00	947,470	64
減去本旬營業資產其他	b	660,199	79		
結餘	c	57,960	63		
運輸運項入他計支	d	6,763	79		
貨運加價	e				
運費押款	f	19,789	43		
運費加價 60,349.54	付			1,983,542	01
運費押款 50.00	g	201,566	22	262,091	39
	h				
	i	125	63		
	j	60,399	54		
	餘 行			971,450	62
本旬現金結餘	餘 行			943,073	58
漢口鹽業銀行	漢口鹽業銀行	433,982	50		
漢口農工銀行	漢口農工銀行	16,353	54		
漢口中城銀行	漢口中城銀行	5,252	56		
漢口上海銀行	漢口上海銀行	16,156	94		
漢口中南銀行	漢口中南銀行	77,826	99		
漢口交通銀行	漢口交通銀行	6,318	49		
漢口四省農民銀行	漢口四省農民銀行	25,872	41		
漢口浙江興業銀行	漢口浙江興業銀行	28,464	57		
漢口中城銀行	漢口中城銀行	6,696	69		
上海金城銀行	上海金城銀行	11,997	24		
北平金城銀行	北平金城銀行	496	31		
北平中南銀行	北平中南銀行	92,987	43		
北平保商銀行	北平保商銀行	67,382	38		
北平鹽業銀行	北平鹽業銀行	54,145	78		
北平交通銀行	北平交通銀行	68,245	49		
北平農工銀行	北平農工銀行	19,000	00		
北平大陸銀行	北平大陸銀行	6,000	00		
北平大陸銀行	北平大陸銀行	5,894	55		
寄送現金	寄送現金	25,504	03		
北平出納課存款	北平出納課存款	977	54		
漢口出納課存款	漢口出納課存款	1,895	47	28,377	04
合計	合計			971,450	62
不能作為現金提用各款	不能作為現金提用各款				
懸掛帳	懸掛帳	589	05		
欠辛基金	欠辛基金	356,742	08		
合計	合計			357,331	14

中華民國二十四年一月十六日

中 華 國 有 鐵 路

平 漢 綫

民國二十四年一月中旬現金出納旬報表

摘 要	簡 稱	銀 數		共 計	
		小 數	分	共 計	分
上旬現金結餘	存			971,450	62
本旬收入	收			810,065	75
客運	a	910,996	84		
貨運	b	526,385	19		
附捐	c	51,022	01		
雜項	d	19,796	97		
借入	e				
其他計	f	9,614	81		
減去本旬支出	付			1,781,516	37
營業支出	g	958,310	77	1,640,168	66
資產支出	h				
歲計支出	i	806	86		
其他支出	j	81,051	03		
撥款項 8,600.00					
還舊欠 9,000.00					
所得捐 6,161.12					
多煤款 7,963.91					
發還押款 26.00					
欠辛 50,000.00					
本旬現金結餘	餘			741,347	71
各銀行存款	行			705,756	88
漢口鹽業銀行欠辛 302,439.61		378,045	26		
漢口農工銀行		24,079	81		
漢口中中央銀行		8,532	59		
漢口金城銀行		17,152	79		
漢口上海銀行		67,828	73		
漢口中通銀行		4,684	74		
漢口交通銀行		16,826	29		
漢口四省農民銀行		15,464	57		
漢口浙江興業銀行		4,695	09		
漢口中國銀行		4,740	78		
上海金城銀行		496	31		
北平平金城銀行欠辛 14,251.48		44,033	36		
北平平中南銀行		27,382	38		
北平平保商銀行欠辛 2,326.87		31,653	66		
北平平鹽業銀行		33,245	49		
北平平交通銀行		10,000	00		
北平平農工銀行		6,500	00		
北平平大陸銀行		6,394	55		
北平中國實業銀行		4,000	00		
寄送現金		33,824	25		
北平出納課存款現不能提用洋款 989.70	課	989	07		
漢口出納課存款現不能提用洋款 677.51	課	777	51	35,590	83
漢口出納課存款現不能提用洋款 100.00	課				
合 計				741,347	71
不能作為現金提用各款					
懸掛帳		100	00		
欠辛基金		319,017	96		
合 計	懸			319,117	96

中 華 國 有 鐵 路

平 漢 綫

民國二十四年十月下旬現金出納旬報表

摘 要	簡 稱	銀 數		數	
		小	數	共 計	
上月現金結餘	存			741,847	71
本月旬收	收			998,681	18
客運	a	263,133	28		
貨運	b	638,774	67		
附屬	c	59,482	22		
雜借	d	11,929	01		
其他	e				
合計	f	25,319	00		
減去本月支出	付			1,739,978	89
營業支出	g	438,152	99	536,600	71
資產支出	h				
歲計支出	i	1,669	40		
其他支出	j	96,778	32		
貨運加價 57,996.63					
所得捐 4,169.56					
發還押款 100.00					
冬煤款 7,132.13					
六河購地價 7,880.00					
欠辛 20,000.60					
本月現金結餘	餘			1,203,378	18
漢口	行	838,356	25	1,194,669	77
漢口	行	6,938	59		
漢口	行	28,272	02		
漢口	行	79,959	07		
漢口	行	86,094	37		
漢口	行	10,528	55		
漢口	行	51,571	29		
漢口	行	90,170	07		
漢口	行	20,156	08		
漢口	行	20,061	74		
漢口	行	496	31		
北平	行	123,724	98		
北平	行	83,745	49		
北平	行	79,975	95		
北平	行	30,053	35		
北平	行	89,428	66		
北平	行	20,048	59		
北平	行	20,094	55		
北平	行	15,000	00		
寄送現金		7,240	68		
北平出納課存款現款	課	796	70		
漢口出納課存款現款	課	781	03	8,769	41
合計				1,203,378	18
不能作為現金提用各款					
懸掛帳		200	95		
欠辛基金		298,265	61		
合計				298,466	59

中華民國二十四年二月十一日

平漢鐵路管理局總務處材料廠收發材料分類統計月報

第36

民國二十三年十一月份

類編	材 料 種 類	江岸材料廠		鄭州材料廠		長辛店材料廠		總 計		備 註
		收入價值	發出價值	收入價值	發出價值	收入價值	發出價值	收入價值	發出價值	
1	消 耗 品	24,464.28	22,335.60		12,564.08	55,421.74	44,885.01	79,886.02	79,764.69	此表所列料價俱係直接收發數量關於三廠互相轉撥各料價值概未列入以免重複
2	五 金 類	72,414.96	24,129.08	3,127.92	6,792.46	20,626.03	29,853.24	96,168.91	60,774.73	
3	傢俱及臥車飯車用品		6,852.20		134		1,402.18		8,255.72	
4	工 具	5,905.93	4,518.78		1,183.03	286.98	1,531.20	6,192.81	7,183.01	
5	各種起重機及磅秤	832.85	1,011.20				710.13	832.85	1,721.33	
6	水管及鍋爐配件	9,515.42	10,618.32		504.24	440.85	568.93	9,956.07	11,681.49	
7	燈光及電信用料	4,995.53	1,966.52		175.75	581.83	2,449.91	5,541.36	4,592.18	
8	路軌號誌橋工等配件	47,743.20	11,727.32		28.82		649.27	47,743.20	12,402.41	
9	雜 項 配 件	4,598.51	4,192.19		337.6	537.51	856.60	5,186.02	5,076.49	
10	康邦機車配件	598.77	1,212.27	357.75	530.51	4,438.25	3,058.73	5,394.77	4,891.51	
11	合股公司機車配件	254.97	1,696.66	376.15	551.63	1,440.16	438.44	2,071.28	2,686.63	
12	康邦及合股公司機車炭水櫃配件	1,185.31	941.66		49.28	641.41	184.58	1,826.72	1,175.62	
13	比國國家機車配件	84.74	84.74			177.75	35.67	262.49	120.41	
14	高各利機車配件				230	188.76	139.29	188.76	141.59	
15	霍協斯機車配件					319	919	319	319	
16	巴都伊機車配件						269		269	
17	浪柏式機車配件	4,148.21	5,731.41					4,148.21	5,731.41	
18	客 車 配 件						167.70		167.70	
19	貨 車 配 件	79,597.65	30,163.44		337.87	6,471.87	3,879.37	86,069.72	34,380.68	
20	各 種 車 鈎	19,026.78	8,294.20		170.09	190.01	132.30	19,216.79	8,596.29	
21	各種停輪閘配件	3,031.16	946.02	57.12	115.13	65.37	106.05	3,183.65	1,167.20	
22	各種緩氣管配件		95.40		419.92	13.20	17.67	13.20	592.99	
23	各種快慢表配件		58.50						58.50	
24	濱來里利馬機車配件					134.95	846.82	134.95	846.82	
25	濱來里巴都伊機車配件	79,890.22	40,687.88		411.98	3,128.16	1,538.01	83,018.38	42,637.87	
26	濱來里比利時機車配件	60,002.39	97,975.72	344.01	891.08	1,807.95	334.03	62,154.35	29,200.33	
27	亞固式四百號機車配件					1,148.83	1,411.93	1,148.83	1,411.93	
28	印 刷 品						33.16		33.16	
29	文 具 類					3,610.10	3,899.30	3,610.10	3,899.30	
		418,285.08	205,228.90	4,262.95	24,710.21	131,404.15	99,109.13	523,252.18	229,048.30	

二十三年二月十五日

平漢全路各段貨車掛出月報單

民國二十三年十二月份

段別 Sub-Section	每段各站 Number of wagons	停站時間 Time at Station		每段均延 Average detention in ton hours	停站時間原因 Explanation of time at station (ton hours)							備考 REMARKS	
		鐘點 Hours	延噸時 Ton Hours		調車及他項站務 Shunting and Station Service	裝貨或卸貨 Loading or unloading	延車時間 Under demurrage	徵稅機關等檢驗 Revenue Examination	軍運延車 Military demurrage	修理 Repairing	候車掛出 Waiting train		其他原因 Other reasons
1st. 第一分段	2287	39843	1098277	480	150035	226500			34275		627467		
2nd. 第二分段	11373	87136	2108599	185	70366	404158			1660	446265	1045360	140795	
3rd. 第三分段	1180	19890	500737	424	360	83614			18350		398413		
4th. 第四分段	2308	41910	1105743	479	33515	221265			145675	13565	619563	72160	
5th. 第五分段	4508	124937	4615774	1023	1162122	680462				6315	1624233	1142642	
6th. 第六分段	1366	13043	332590	244	27900	142805				4190	115375	43320	
7th. 第七分段	1171	22486	729493	622	52780	247975			10325	2670	210010	205733	
8th. 第八分段	2079	24681	713645	343	42292	323136	420		6410	720	323880	16787	
9th. 第九分段	711	12071	319904	449	17995	91889				3560	163630	42830	
10th. 第十分段	3696	45353	1249892	338	107197	128974			2960	320	328283	682153	
11th. 第十一分段	779	18417	554537	711	14965	120885			201615	935	152820	63317	
12th. 第十二分段	2755	37317	996974	361	53388	307601	180		41472	4650	438588	151095	
13th. 第十三分段	3878	91228	2113795	545	24140	179625			194390	1940	1401874	312526	
14th. 第十四分段	2799	30593	524959	187	112325	49240			3855	10671	345034	3834	
15th. 第十五分段	5709	76663	1900026	332	62452	471605	165		502328	1440	695761	166875	
共數 Total	46590	313783	18865945	6723	1921832	3679729	765		1162315	496541	8549691	3044072	

車務處
副處長
長

本單所列各段係依據車務分段地設區別

機 車 車 輛 狀 況 月 報 表

中 華 民 國 二 十 三 年 十 二 月 份

車 別 旬 別	機 車										客 車						貨 車									
	現 有 輛 數	運 用 狀 况			營 業 用 估 現 有 輛 數 百 分 數	現 有 輛 數	運 用 狀 况				營 業 用 估 現 有 輛 數 百 分 數	現 有 輛 數	運 用 狀 况				營 業 用 估 現 有 輛 數 百 分 數									
		營 業 用					軍 用	路 用	修 理	其 他			共 計	營 業 用				軍 用	路 用	修 理	其 他	共 計				
		機 車	客 運	貨 運										機 車	客 運	貨 運							其 他	共 計		
上 旬	205	22	43	56	4	3	77		205	59	302	166	10	31	95		302	54	2713	1489	200	164	860		2713	54
中 旬	205	21	42	55	5	2	80		205	57	302	170	6	31	95		302	56	2713	1583	179	135	816		2713	58
下 旬	205	21	42	61	2	2	77		205	60	302	173	3	36	90		302	57	2713	1656	122	150	785		2713	61
共 計	615	64	127	172	11	7	234		615	176	906	509	19	98	280		906	167	8139	4728	501	449	2461		8139	172
上 年 同 月	205	21	42	58	4	2	78		205	59	302	170	6	33	93		302	56	2713	1576	167	150	820		2713	52
增 或 減		-1	-1	+8	-4		-2		+4	+12	+11	+3	-7	+5			+12	+2	+28	+287	-58	-214	+43		+28	+10
百 分 數		5%	2%	16%	5%		3%		7%	4%	7%	00%	18%	6%			4%	4%	1%	19%	26%	59%	6%		1%	21%
附 記	營業用，機車增百分之一六，貨車增百分之一九，係因將收回之軍用機車，撥作貨運之用。 軍用，機車減百分之五廿，貨車減百分之二六，係因本路極力向各佔用機關交涉收回之故，客車增百分之一百，係因隨粵贛 供軍用之故。 路用，客車減百分之十八，係以路用客車臨時撥供軍用之故，貨車減百分之五九，係以路用貨車撥供貨運之故。																									

車 務 處 長

中 華 民 國 二 十 四 年 一 月 八 日

平 漢 鐵 路

民國二十三年下半年全路各機車廠煤油收入及消耗統計表

第 13 號

各機車廠名稱	煤 油				夏 季 軸 油				冬 季 軸 油				普 通 汽 缸 油				高 熱 汽 缸 油			
	舊 管	收 入	消 耗	結 存	舊 管	收 入	消 耗	結 存	舊 管	收 入	消 耗	結 存	舊 管	收 入	消 耗	結 存	舊 管	收 入	消 耗	結 存
	T	T	T	T	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
前 門 機 車 廠	192,000	1,046,580	1,134,800	103,780	1,774	2,640	5,214	200	500	3,467	2,812	1,635	336	564	712	188	679	552	741	490
長 辛 店 機 車 廠	1,681,750	11,804,249	12,740,820	745,172	8,844	40,694	33,878	15,660		19,410	11,250	2,160	580	7,020	7,110	490	4,035	6,583	7,149	3,469
琉璃河機車廠	302,000	742,204	951,204	93,000	940		540	400	180	1,100	840	470	380		380	630		460	170	
高碑店機車廠	230,000	737,460	669,460	348,000	680	2,041	1,801	920		560	405	155	244	1,308	1,365	187	900		900	
保定府機車廠	619,437	7,291,138	7,813,680	59,895	4,257	10,542	11,401	3,398	4,355	1,593	3,234	2,744	2,937	3,336	3,593	2,680	2,792	3,325	4,165	1,952
石家莊機車廠	398,010	14,685,720	14,946,516	137,214	5,022	24,336	29,358		9,972	15,945	13,562	5,355	1,009	7,036	7,340	705	1,369	6,963	7,778	554
高邑縣機車廠	139,850	499,892	579,200	60,542		3,953	3,953		3,145	2,202	2,774	2,573	492	376	512	242	260		260	
順德府機車廠	884,000	2,294,320	2,828,320	350,000		7,970	4,935	2,035	1,317	2,936	2,099	2,154	1,030	4,264	2,682	2,612	560	2,740	1,245	2,055
彰 德 機 車 廠	639,654	12,554,441	12,503,525	690,570	4,836	16,280	21,116		1,270	12,722	3,767	10,225	3,682	8,064	6,888.5	4,857.5	454	5,455	2,567	3,342
新 鄉 機 車 廠	1,123,645	4,485,832	3,914,429	1,694,995	1,860	5,650	6,188	1,322	351	3,790	351	3,790	1,335	4,834.5	3,658	2,511.5				
鄭 州 機 車 廠	742,419	16,745,640	17,027,885	461,174	942.2	20,620	21,562.2			19,000	17,565.8	1,434.2	109.4	5,908.5	5,708.2	309	353.7	8,145	7,776.5	722.2
許 州 機 車 廠	1,504,316	1,954,745	1,054,330	2,404,731	321	2,825	2,656	490	2,083	945	1,211	1,817	752	717	587	882	963		8	955
鄆 城 機 車 廠	2,262,000	4,833,824	5,587,489	1,508,323	1,812	3,796	2,946	662	369	9,122	4,547	4,944	2,077	1,963.5	2,327.5	1,713	739	3,620	3,070	1,289
駐馬店機車廠	6,474,860	5,163,581	9,425,441	2,213,600	1,355	7,746	6,184	2,917	1,922	1,170	1,244	1,908	552	2,462	1,491	1,523	865		530	335
信陽州機車廠	1,673,080	11,994,029	12,940,819	726,290	3,549.5	32,357	34,148	1,758.5		9,992	2,435.5	7,556.5	2,879	17,225	10,215.5	9,898.5	2,133	9,302	9,594	1,841
李家寨機車廠	82,250	1,720,600	1,640,850	162,000	1,125	1,132	1,732	525		770	241	529	216	2,073	1,856	433	190			190
廣 水 機 車 廠	828,201	9,862,615	10,471,800	219,016	2,900	16,441	14,631	4,710		7,300	5,913	1,387	800	5,670	4,038	2,432	2,233.5		1,940.5	293
漢 口 機 車 廠	1,977,322	14,249,547	15,145,521	1,081,352	2,636	44,934	47,570			21,859	11,839	10,020	1,740	9,795	7,955	3,580	532.5	12,518	11,396.5	1,654
共 計	21,748,801	122,716,424	131,376,149	12,000,076	43,853.7	247,957	256,813.2	34,997.5	18,554	123,883	85,560.3	66,876.7	21,150.4	82,626.5	68,046.4	35,730.5	19,688.7	59,203	58,420.5	20,471.2

製 表 員

點 查 主 任

綜 核 課 課 長

會 計 處 副 處 長

會 計 處 處 長

民國二十三年下半年全路各工務分段收發道木及鋼枕數量統計表

I 道木

機關名稱	舊管	收 入							發 出							結存	備 考
		七月份	八月份	九月份	十月份	十一月份	十二月份	共 計	七月份	八月份	九月份	十月份	十一月份	十二月份	共 計		
長辛店工務分段	1,897				5,860		10,760	16,020	177	70	42	808	4,897	6,925	12,419	5,480	
保定府工務分段	1,234				5,595	4,775		10,370	40	76	217	624	5,247	4,500	10,704	900	
石家莊工務分段	668			250	5,219	4,211		9,680		28	157	320	5,209	3,549	9,363	985	
高邑縣工務分段	1,343	94	42	27	190	5,280	2,890	8,523	191	44	363	592	4,498	3,107	8,795	1,071	
順德府工務分段	307	800				5,400		6,200	238	10	547	297	10	4,988	6,090	417	
彰 德工務分段	269	800				6,260		7,660	74	365	273	47	6,290	120	7,169	160	
新 鄉工務分段	267	600			400	5,290		6,490		15	480	222	4,947	523	6,357	400	
鄭 州工務分段	219	800		400	6,900		5,500	13,600	114	235	21	555	4,429	1,891	7,245	6,574	
開 城工務分段	719	800				2,660	1,900	5,860	291	79	58	269	684	4,204	5,573	501	
信 陽工務分段	91		100		2,200	3,380	3,799	9,479		100		1,667	3,151	4,561	9,479	91	
廣 水工務分段	37			100				100	20	17	62		34	4	137		
江 岸工務分段	60	116	367	1,500	2,370	7,530	1,000	12,883	116	283	44	2,565	8,420	1,425	12,853	90	
共 計	7,093	4,210	509	2,277	28,134	14,786	25,849	105,765	1,261	1,315	2,264	8,136	47,416	35,797	96,189	16,669	

II 鋼 枕

機關名稱	舊管	收 入							發 出							結存	備 考	
		七月份	八月份	九月份	十月份	十一月份	十二月份	共 計	七月份	八月份	九月份	十月份	十一月份	十二月份	共 計			
信 陽工務分段	314					50		50				240	60	50	9	359	12	
廣 水工務分段	10,767								485	550	624	1,120	405	511	2,695	7,079		
共 計	11,081					50		50	485	550	864	1,180	455	513	4,047	7,084		

製表員

主任材料點查員

綜核課課長

會計處副處長

會計處處長

平 漢 鐵 路

民國二十三年下半年全路各工務分段舊道木收發數量統計表

機關名稱	舊管	收 入			發 出						結 存	備 註
		沿路抽回	其 他	共 計	車 頭 升火用	辦公室用	裝 舖 墊地用	完全腐爛	其 他	共 計		
	根	根	根	根	根	根	根	根	根	根	根	根
長辛店工務分段	5,669	12,608	20,818	33,426	2,455	9,911	11	3,990	8,098	23,565	15,530	
保定府工務分段	3,729	10,704		10,704	412	605	170	1,698	6,758	9,643	4,790	
石家莊工務分段	1,496	9,927		9,927	857	1,545			5,622	8,024	3,399	
高邑縣工務分段	801	8,456	1,331	9,787	50	294		2	6,796	7,142	3,446	
順德府工務分段	14,856	6,252		6,252		1,188		2,262	2,200	5,650	15,458	
彰德工務分段	11,369	7,169		7,169	1,470	320		3,648	990	6,358	12,180	
新鄉工務分段	17,070	5,957		5,957	2,868	515	981	3,937	177	8,498	14,599	
鄭州工務分段	1,186	7,104	5,137	12,241	5,077	1,959		3,879	1,150	11,065	2,362	
鄆城工務分段	996	5,578		5,578	800	1,230		2,043	740	4,813	1,061	
信陽工務分段	7,267	9,833		9,833	1,816	544	1,331	3,166		6,857	10,243	
廣水工務分段	13,717	3,486		3,486		171	100	2,116	6,648	9,032	3,171	
江岸工務分段	4,331	13,611	7,232	20,843	10,056		55	2,798	4,810	17,719	7,475	
共 計	81,807	100,685	34,518	135,203	24,881	18,982	9,648	28,636	43,919	118,366	98,644	

製表員

材料點查主任

綜核課課長

會計處副處長

會計處處長

平 漢 鐵 路

會 計 處

民國二十三年下半年點查全路各機車廠存煤報告表

點查日期 年 月 日	點查機關	礦 別	堆 數	丈量立方數	每立方 尺之重量	實存之數	賬存之數	溢出或短少	備 註
24, 1, 5	北平機車廠	正豐原煤	4	m ³ 84,609	T 0.965	T 81,647	T 90,780	T 9,133	黑字表示溢出
24, 1, 6	長辛店機車廠	井陘原煤	1	m ³ 209,301	T 0.960	T 200,929	T 200,929	T 8,372	紅字表示短少
		煤台散煤				T 21,000	T 165,179	T 56,750	
24, 1, 7	琉璃河機車廠		1	m ³ 80,309	T 0.960	T 48,296	T 48,296	T 32,013	
		煤台散煤				T 11,000	T 58,000	T 1,296	
24, 1, 7	高碑店機車廠		1	m ³ 325,011	T 0.960	T 312,010	T 312,010	T 13,001	
		煤台散煤				T 3,000	T 324,000	T 8,990	
24, 1, 10	保定機車廠		4	m ³ 68,294	T 0.960	T 65,562	T 65,562	T 2,732	
		煤台散煤				T 35,000	T 92,500	T 8,362	
24, 1, 13	石家莊機車廠		1	m ³ 90,021	T 0.960	T 19,220	T 20,224	T 1,004	
24, 1, 14	高邑機車廠		1	m ³ 83,801	T 0.960	T 32,449	T 32,449	T 51,352	
		煤台散煤				T 6,000	T 37,142	T 1,307	
24, 1, 15	順德機車廠	怡立原煤	4	m ³ 610,027	T 0.960	T 585,626	T 585,626	T 24,401	
		煤台散煤				T 21,000	T 655,000	T 46,374	
24, 1, 15	彰德機車廠	六河溝原煤	9	m ³ 771,301	T 0.960	T 740,353	T 740,353	T 30,948	
		煤台散煤				T 186,000	T 849,000	T 77,353	
24, 1, 13	新鄉機車廠	怡立原煤	3	m ³ 1,148,117	T 0.960	T 1,102,192	T 1,102,192	T 45,925	
		煤台散煤				T 52,000	T 1,221,795	T 67,603	
24, 1, 6	鄭州機車廠	臨城原煤	1	m ³ 654,120	T 0.960	T 627,964	T 627,964	T 26,156	
		煤台散煤				T 114,000	T 751,754	T 9,790	
24, 1, 9	許州機車廠	井陘原煤	4	m ³ 1,217,859	T 0.960	T 1,169,225	T 1,169,225	T 48,634	
		六河溝原煤	1	m ³ 1,189,552	T 0.960	T 1,141,970	T 1,141,970	T 47,582	
		煤台散煤				T 19,000	T 1,943,331	T 82,361	
24, 1, 8	臨城機車廠		1	m ³ 711,456	T 0.960	T 682,998	T 682,998	T 28,458	
		井陘原煤	1	m ³ 275,219	T 0.960	T 264,210	T 264,210	T 11,009	
		怡立原煤	1	m ³ 817,234	T 0.960	T 784,564	T 784,564	T 32,670	
		煤台散煤				T 20,000	T 810,299	T 14,265	
24, 1, 16	駐馬店機車廠	六河溝原煤	2	m ³ 766,193	T 0.960	T 735,545	T 735,545	T 30,648	
		怡立原煤	1	m ³ 390,301	T 0.985	T 384,446	T 379,395	T 5,051	
24, 1, 15	信陽州機車廠		5	m ³ 400,056	T 0.985	T 394,055	T 391,500	T 2,555	
24, 1, 17	李家寨機車廠	井陘 六河溝	1	m ³ 152,060	T 0.985	T 149,779	T 149,500	T 279	
24, 1, 18	廣水機車廠	六河溝原煤	4	m ³ 442,820	T 0.985	T 442,087	T 442,087	T 733	
24, 1, 5	漢口機車廠	井陘原煤	1	m ³ 721,595	T 0.985	T 710,771	T 693,755	T 17,016	
共 計						T 10,623,818	T 10,624,216	T 389,398	

段材料點查員

材料點查主任

綜核課課長

會計處副處長

會計處處長

平漢路工務處各場圃苗木統計表

二十三年度林務室編

場圃別 種類	新店林場				李家寨林場				黃山坡林場				信陽苗圃				磁縣苗圃				長辛店苗圃				高度分類 尺-尺 株數	共 計	備 考	
	株數	高度	年齡	每共 種計	株數	高度	年齡	每共 種計	株數	高度	年齡	每共 種計	株數	高度	年齡	每共 種計	株數	高度	年齡	每共 種計	株數	高度	年齡	每共 種計				
洋槐	9,240	7.0	2		30,000	5.0	2		41,842	6.0	2		5,000	8.0	3		33,717	6.0	2		4,400	7.0	2		5.0-8.0	176,369		
	38,360	5.0	2	103,090	38,000	4.0	2	133,400				67,242	3,420	5.0	2	53,920		101,668			5,390	6.5	2	24,790		484,110		
	55,490	4.0	1		65,400	3.0	1		25,400	2.5	1		45,500	3.5	1		62,951	4.0	1		15,000	1.0	1		2.5-4.0	807,741		
白楊	19,120	10.0	3		36,000	10.0	3		20,000	6.0	1		3,500	8.0	2		500	8.0	2		6,200	5.0	2		5.0-10.0	175,265		
	30,820	7.0	2					82,200				10,700	5.0	1	96,900												309,065	
	6,400	6.5	1	92,365					10,700	5.0	1	96,900				21,700								500		1,100		
	36,025	5.0	1		46,200	4.0	1		60,200	3.5	1		19,200	3.5	1							920	3.0	1		3.0-4.0	133,800	
榆樹	10,130	6.5	3		105,400	4.0	2		26,640	4.0	3		940	5.0	2		68,724	7.0	2		9100	6.5	2		4.0-7.0	263,360		
				15,430				245,406				26,640				940					73,214	17,120	6.0	2	112,220		473,880	
白椿	5,800	5.5	2		140,000	3.0	1										4,520	3.0	1		66,000	3.0	1		3.0	210,520		
	6,700	3.0	2		2,500	5.0	2		3,310	5.0	2		1,500	1.2	1		13,563	2.0	1		1,000	1.5	2		3.0-5.0	13,510		
苦楝	4,000	1.2	1	10,700	5,800	2.0	1	9,300	300	2.5	1	3,610				1,500				13,563	930	1.2	1	1,030	1.2-2.5	27,092	40,603	
	450	3.0	2		400	2.0	2		2,510	4.5	2										350	1.5	1		3.0-4.5	5,060		
水葉楊	7,800	2.0	2	8,250			400		2,510	4.5	2	4,610												350		13,610		
	830	4.0	1						2,100	3.2	2														1.5-3.0	8,550		
松類				830												10,925	5.0	2		1,100	5.0	2		5.0	12,025	15,855		
																1,500	3.0	1		1,500	3.0	1		3.0-4.0	3,830			
	黑松	33,500	0.3	1		16,890	1.0	2		36,000	0.5	1												0.5	1			
	黑松					44,500	0.4	1																				
	赤松	19,200	0.4	1		2,800	1.0	2																				
赤松				84,700	37,500	0.4	1	110,090	29,000	0.5	1	96,000												1,750	3.0-5.0	292,540	292,540	
青松	33,000	0.5	1		8,400																							
馬尾松									31,000	0.5	1																	
綠樹	28,500	3.0	2		53,500	1.0	2																					
				58,650				99,300																				
	30,150	0.9	1		45,800	0.8	1																			0.8-3.0	157,950	157,950
	15,300	3.5			800	3.0			2,400	0.9			15,400	1.5												3.0-3.5	20,420	
檉柏	4,320	3.2			500	2.0			1,100	0.4			2,160	0.7														
	9,800	2.5		29,100	2,940	1.0		5,440				4,500				17,560											66,600	
	7,400	0.8			1,800	0.4																						
總計	2,280	0.3																							0.4-3.5	46,180		
總計				413,115			525,570		299,522			26,900			201,600			150,040			1,254,922							

平漢路工務處各場圃苗木統計表

二十三年度林務室編

場圃別 種類	新店林場				李家寨林場				黃山坡林場				信陽苗圃				磁縣苗圃				長辛店苗圃				高度分類		共計	備考
	株數	高度	年齡	每種計	株數	高度	年齡	每種計	株數	高度	年齡	每種計	株數	高度	年齡	每種計	株數	高度	年齡	每種計	株數	高度	年齡	每種計	尺-尺	株數		
承上				413,115				685,536				299,502				95,620				901,400				157,040			1,854,913	
側柏	19,000	3.0	3		200	3.0	3		68,343	1.2	2		6,000	3.5	3		123,383	1.0	1		2,200	1.0	2		2.0-3.5	88,961		
	118,000	1.5	2	137,000	62,761	2.0	1	98,161	3,840	1.3	2	97,583	40,000	1.0	2	49,520				123,383	27,700	0.6	1	39,900			545,547	
					34,200	1.0	1		25,400	0.5			3,520	0.4	1										0.4-1.5	456,586		
法國梧桐	3,920	3.0			160	4.0							300	1.8							300	1.5			4.0-5.0	4,820		
	3,740	3.5			800	4.0																						
	2,766	1.8		10,426	580	3.0		3,280								300								300			14,306	
					1,800	1.0																			1.0-3.5	9,486		
梧桐	600	3.0			1,275	4.0											620	1.0							4.0	1,275		
	950	1.2		2,030	20,000	1.0		21,975																			22,925	
	480	1.0																							1.0-3.0	22,650		
欒樹	2,170	5.0	3	2,170	2,570	3.0		2,570																	5.0	2,170		
																									3.0	2,570		4,740
無患子	540	5.0	3	2,167	48	3.0		48																	5.0	540		2,215
	1,627	2.0	1																						2.0-3.0	1,675		
檉柳	18,720	1.7	1	18,720	140	3.0	1	140	500	5.0	2	500	12,000	1.8		12,000					30,720	1.5	1	30,720	5.0	500		62,080
																									1.5-3.0	61,580		
白果	720	2.5	2	4,160	132	1.0		332																	0.4-2.5	4,492		4,492
	3,440	0.4	1		200	0.5																						
三角楓									162	6.0															4.5-6.0	862		
									700	4.5																		
									1,000	3.0		2,482																2,482
									620	1.5															1.5-3.0	1,620		
五角楓	10,600	0.5	1	10,600	11,300	0.2		11,300	310	5.0	2	310	8,200	1.0	2	8,200	61,979	0.5	1	61,979	9,050	0.4		9,050	5.0	310		101,439
																									0.2-1.0	101,129		
楸樹	7,720	1.5	1	7,720					221	6.0	3						105	1.5	1						6.0	221		11,246
									3,800	4.0	2	3,421																
									400	1.0	1														1.0-4.0	11,025		
梓樹					25,000	2.0	2	44,760																				25,000
					19,760	2.0	2																		2.0	19,760		44,760
三蒸槭					2,100	2.0	2	2,100																				2,100
合計				608,108				869,502				403,798				165,610				387,487				237,010			2,673,545	

平漢路工務處各場圃苗木統計表

二十三年度林務室編

種別	新店林場				李家寨林場				黃山坡林場				信陽苗圃				磁縣苗圃				長辛店苗圃				高度分類		共計	備考
	株數	高度	年齡	每共種計	株數	高度	年齡	每共種計	株數	高度	年齡	每共種計	株數	高度	年齡	每共種計	株數	高度	年齡	每共種計	株數	高度	年齡	每共種計	尺-寸	株數		
承上				608,108				809,502				403,796				165,640				387,487				939,010			2,673,545	
檉樹	9,750	1.5	1	9,750	500	6.0	3	500																				
槐樹	1,350	4.0	2	1,350																	4,540	3.0	2	4,540				
皂莢	520	5.0	2	520	3,200	4.0	2	3,200																	5.0	520		3,720
君遷子	9,200	2.0	2	9,550	520	2.0	2	520									1,260	1.0	1	1,260	810	1.0	1	810	1.0-3.0	12,140		12,140
柿樹					132	1.0	2	132																	1.0	132		132
合歡	420	4.0		420	32	2.0	2	32	470	2.5	2	470					126	1.0	1	126	970	1.6	2	3,120	4.0	420		4,168
白夜合					224	2.0	2	224													2,150	1.0	1	3,120	1.0-2.5	3,748		224
女貞	5,070	3.5	2	5,070	100	1.0	1	100					150	1.5	2	150									3.5	5,070		5,220
喜樹	3,100	2.2	1	3,100	720	0.8	1	720	400	1.5	1	400													1.0-1.5	250		4,220
黃棟柏	380	3.0	2	380	1,735	0.1		1,735					1,200	2.0		1,200									0.8-2.2	3,315		3,315
烏桕					21,200	1.0	1	21,200	1,750	2.0	2	1,750													1.0-2.0	22,950		22,950
細葉冬青	10,000	2.8	3	10,000	4,680	1.0	2	39,680	8,800	0.8	1	8,800	2,500	3.0	3	5,500	7,800	0.5		7,800					1.0-3.0	20,180		71,780
山黃楊	500	0.1	1	500	35,000	0.5	1	1,800					3,000	2.0	2										0.5-0.8	51,600		3,600
石楠	5,880	4.3	1	5,880	1,800	0.5	2	1,800																	0.5-1.5	3,600		500
花檉	16	0.8	1	16	500	0.5	1	500	120	0.4	1	120													0.9	500		6,500
木槿	1,720	3.0	1	1,720	3,700	0.6	1	3,700									30	0.8		30					0.3-0.5	3,748		3,748
冬青					4,500	4.0		4,500	1,000	0.6		1,000													3.0-4.0	6,220		7,220
掃帚柏									1,500	0.7	1	1,500													0.6	1,000		1,500
七里香	60	2.0	2	282	32,500	0.5		32,500									310	0.6	1	310					0.7	1,500		32,810
貓兒刺	222	1.0	1	222																					0.5-0.6	32,810		282
鐵爐傘					48	0.1		480																	1.0-2.0	282		480
翠柏	64	0.5	2	141	410	0.2		410																	0.1	480		410
杜仲	3,700	1.8	1	3,700	200	0.3	2	200																	0.2	410		341
總計				635,287				982,131				418,238				172,490				327,013				247,480			2,872,639	

平漢路工務處各場圃苗木統計表

二十三年度林務彙編

場圃別 種類	新店林場				李家寨林場				黃山嶺林場				信陽苗圃				磁縣苗圃				長辛店苗圃				高度分類 尺-尺	株數	共計	備考
	株數	高度	年齡	每共種計	株數	高度	年齡	每共種計	株數	高度	年齡	每共種計	株數	高度	年齡	每共種計	株數	高度	年齡	每共種計	株數	高度	年齡	每共種計				
承上				655,287				989,131				418,238				172,400				397,913				247,43			2,872,639	
白臘					1,670	4.0	2	3,170																	4.0	1,670	3,170	
赤楊	860	2.1	1	860																					0.2	860	860	
核桃	165	1.0	1	195												126	0.9	1	196				23	0.9-1.0	314	314		
栗樹																710	1.0	1	710					1.0	710	710		
石榴									202	3.5	2	202				972	0.8	1	972					3.5	202	1,174		
桃樹																								0.8	972			
青岡櫟					1,450	1.0	1	1,450																1.0	750	750		
紫薇	340	2.0		1,160																				1.0	1,450	1,450		
紫荊	820	1.0																						1.0-2.0	1,160	1,160		
紫荊					500	2.0	1	500	1,283	2.0	2	1,283												2.0	1,783	1,783		
辛夷	1,160	0.9	1	1,160	200	0.5	1	200																0.5-0.9	1,360	1,360		
百合木	370	1.1	1	370																				1.1	370	370		
楓櫟					1,000	0.8	1	1,000																0.8	1,000	1,000		
楮栗青	75	0.2		75																				0.2	75	75		
落月松	916	2.0																						0.3-2.0	10,296	10,266		
	9,850	0.3		10,296																								
	250	0.6																										
提達松	45	1.0	2	1,545																				0.4-1.0	1,545	1,545	外國試驗種	
佳利松	1,500	0.4	1																					1.0	30	30		
盤德松	30	1.0	2	30																								
盤德松	140	0.3	1	140																				50	0.3	1	160	
魚鱗松	75	0.1	1	75																				0.1	75	75		
宜其松	780	0.4	1	780																				40	0.5	1	770	
利泉松	60	0.4	1	60																				0.4-0.5	770	770		
札備松	240	0.4	1	240																				0.4	60	60		
銳弟松	70	0.4	1	70																				0.4	240	240		
沼池松	670	0.4	1	670																				0.4	670	670		
沼池松	70	0.1	1	70																				0.1	70	70		
希馬拉松	4	0.1	1	4																				0.1	4	4		
合計				672,937				988,431				419,793				172,400				396,631				243,343			2,800,732	

平漢路工務處各場圃苗木統計表

二十三年度林務室編

場圃別 種類	新店林場				李家寨林場				黃山坡林場				信陽苗圃				磁縣苗圃				長辛店苗圃				高度分類		共計	備考
	株數	高度	年齡	每種計	株數	高度	年齡	每種計	株數	高度	年齡	每種計	株數	高度	年齡	每種計	株數	高度	年齡	每種計	株數	高度	年齡	每種計	尺-尺	株數		
承上				672,987				988,451				419,728				179,490				398,821				248,343			2,900,765	
馬克羅柏木	230	0.3	1	230																					0.3	230	230	外國試驗種
維貴金樓梅	7	0.1	1	7																					0.1	7	7	外國試驗種
加拿大紫荊	10	1.0	1	10					30	0.5	1	30									32	1.0	1	32	0.5-1.0	72	72	外國試驗種
水松					440	0.5	1	440																	0.5	440	440	外國試驗種
南洋杉	2	0.1	1	2																					0.1	2	2	外國試驗種
雲杉																					35	0.2	1	35	0.2	35	35	外國試驗種
美國核桃	6	0.7	1	6					15	0.6	1	15													0.6-0.7	21	21	外國試驗種
鰐橋	137	1.5		137	25	0.8		25													30	0.8	1	30	0.8-1.5	192	192	外國試驗種
金錢松	1,500	0.3	1	1,500																					0.3	1,500	1,500	
金杉	480	0.2	1	480																					0.2	480	480	
白松	70	0.2	1	70																					0.2	70	70	
枳椇					1,017	0.2	1	1,017																	0.2	1,017	1,017	
杜梨	2,400	0.2	1	2,400													1,429	0.3	1	1,429					0.2-0.3	3,829	3,829	
玫瑰香葡萄																	500			500	347			347		847	847	
木地葡萄																	3,000			3,000						3,000	3,000	
垂柳	750	7.5	1	750	4,450	4.0	2	4,450					300	3.5	1	300									7.5	750	5,500	
龍鬚柳	282	7.5	1	282																					3.5-4.0	4,730	282	
棕櫚					3,100	0.5	1	3,100																	0.5	3,100	3,100	
漢茶葉					400	2.0		400																	2.0	400	400	
桑樹	540	5.0		540																					5.0	540	540	
蘋果					227	5.0		227																	5.0	227	227	
合計				679,251				996,110				419,768				179,790				403,750				248,781		2,922,556		

平漢鐵路工匠夫役增減人數月計表

民國二十三年十二月份

項 處 別	增加人數			減少人數					增減比較		上月人數	本月人數	附 註				
	添 人	調 人	補 人	共 增 人	他 人	調 人	辭 人	革 人	病 人	故 人				因 公 傷 亡 人	共 減 人	增 人	減 人
總務處	6			6					9			9	4		973	977	附註 本路入本路 司機員 元等七十一 人派在本路 石家莊機車 廠
車務處	1			1			24	8		1	33		39	4,140	4,108		
工務處	9			9			8	8			16		17	4,608	4,601		
機務處	80			80			14	7			21		59	5,423	5,482		
會計處	3			3	1		1				2		1	105	108		
駐平 辦事處														108	108		
鄭州 辦事處														13	13		
共 計	99			99	1		47	25		1	74		64	39	15,370	15,395	

二十三年十二月三十日

總務處公益製

平漢鐵路工匠夫役增減辛額月計表

民國二十三年十二月份

項 處 別	增 加 辛 額					減 少 辛 額					增 減 比 較		上 月 辛 額	本 月 辛 額	
	添 僱	調 補	積 資	升 職	共 增	他 調	降 級	辭 革	死 亡	共 減	增	減			
	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元
總務處	6600		4620		11220				4300	4300	6920		19,222.30	19,391.50	
車務處	1200		4170		5370			56100	23310	79410		74040	94,415.10	93,574.70	
工務處	10800		10860		21660		240	18730	17770	36740		15080	102,329.75	102,181.25	
機務處	3,008.40		333.10	9.00	3,350.70		7.00	354.30	169.20	530.50	2,820.20		150,226.00	152,043.20	
會計處	4800		870		5670	2980		1200		4180	1490		1,880.30	1,825.90	
駐平辦事處													2,149.20	2,149.20	
鄭州辦事處													156.50	156.50	
共 計	3,242.60		5383.0	9.00	3,789.90	2980	940	1,114.60	623.00	1,776.80	2,904.30	891.20	370,382.15	372,255.25	
											增減相抵共增2,013.10				

二十三年十二月三十一日 總務處公益課製

北平平漢鐵路局第一一八號及本局...

平漢鐵路工匠夫役每月獎懲撫卹概況表

民國二十三年十二月份

項 處 別	獎 賞				懲 罰				撫 卹			
	人 數	賞 金	人 數	記 功	人 數	罰 辛	人 數	記 過	人 數	卹 金	人 數	獎 費
	人	元	人	次	人	元	人	次	人	元	人	元
總務處					2	0.70			3	275.96		
車務處	3	4.00			3	15.90	1	1	7	1,638.72		
工務處	5	4.50							3	529.25		
機務處	1	5.00	1	1	1	5.00			7	1,144.79		
會計處												
駐平辦事處												
鄭州辦事處												
共 計	9	13.50	1	1	6	21.60	1	1	20	3,658.72		

二十三年十二月三十日 總務處及益謀製

材料課公佈二十四年一月份訂購材料單價

專 載

品 物 通 普	訂 號	材 料 名 稱	單 位	本 月 購 價	備 考
	D1256	白蘇	噸	一八八・〇〇	
	D1267	油盒用白棉紗	公斤	〇・三三	
	D1270	擦拭用白棉紗	公斤	〇・二四	
	D1291	擦拭用白棉紗	公斤	〇・三三	
	D1289	30公厘徑製機車鍋爐撐用紅銅條	噸	六七六・〇〇	
	D1286	32公厘徑製機車鍋爐撐用紅銅條	噸	六七六・〇〇	
	D1203	平頭八號海格貨小鐵釘	四	一四・八五	
	D1202	4×16 3/16吋圓頭鐵釘	四	一九・七〇	
	D1208	2 1/2×3 1/2英吋圓頭鐵釘	四	九・七〇	

材料課公佈二十四年一月份訂購材料單價

材料課公佈二十八年一月份訂購材料單價

品名	單位	數量	單價	總價
D1968	回	九·二〇		
D1968	回	九·二〇		
D1964	羅	一·七〇		
D1966	圓	每圓二兩 〇·〇八七		
D1956	圓	同 〇·〇八七		
D1955	公斤	〇·二八七		
D1196	羅	〇·一四五		
D1196	羅	〇·二三		
D1196	羅	〇·三九		
D1202	公斤	一·五七		
D1205	羅	三·二〇		
D1205	羅	九·九〇		
D1235	羅	五·七五		
D1264	碼	〇·六二		
D1280	塊	〇·二〇五		
D1281	塊	〇·〇六九		

品	物
D1283	162X330X8 新式手車燈用白玻璃 公 厘
D1284	173X85 三色燈白玻璃 公 厘
D1284	190公厘三色號誌燈白圓玻璃
D1284	87 $\frac{1}{2}$ X84 $\frac{1}{2}$ 公厘三色號誌燈紅玻璃
D1284	201X101 道岔號誌燈白玻璃 公 厘
D1289	3 $\frac{1}{4}$ X3 $\frac{1}{4}$ 英寸三色號誌燈綠玻璃
D1285	比母司燈用噴蒸汽管十字頭
D1205	小號美孚燈頭
D1207	1英寸臂形號誌燈燈芯
D1207	1英寸三色號誌燈燈芯
D1207	1英寸道岔號誌燈燈芯
D1207	1英寸圓牌號誌燈燈芯
D1206	勝明牌六百支光汽燈紗罩
D1206	名圖牌四百支光汽燈紗罩
D1206	名圖牌二百支光汽燈紗罩

材料課公佈二十四年一月份訂購材料單價

材料課公佈二十四年一月份訂購材料單價

品 物 通 普					
D1808	明達牌六百支光汽燈紗罩	個	○·五〇		
D1808	謙信正號四百支光汽燈紗罩	個	○·六二		
D1808	謙信副號二百支光汽燈紗罩	個	○·三三		
D1809	勝明牌八百支光華盛頓燈紗罩	個	○·二六		
D1800	黃血鹽	公斤	一·四九		
D1811	三早牌洗鍋爐藥粉	公斤	一·二六		
D1833	六股羊絨線	磅	國貨標羊牌 二·三八		
D1815	24英寸13號圓頭黃銅木螺釘	羅	英貨砲台牌 五·二九		
D1873	200碼八號白洋線	軸	英國貨練子牌 ○·一八		
D1873	200碼八號黑洋線	軸	同		
D1818	22英寸寬二號七股白帆布	碼	備帽牌 ○·六二		
D1848	華盛頓白燈燈罩	個	三·五〇		
D1890	201×100公厘三色燈紅玻璃	塊	○·三三		
D1890	203×100公厘三色燈綠玻璃	塊	○·三三		
D1890	172×89公厘遠空號誌燈綠玻璃	塊	○·三三		

車機	電	料	工	具
D1851	養氣筒			
D1892	50公厘寬290公分機車用速率表紙			
D1850	採用1000小時50V·十六燭光燈釘口耐震燈泡			
D1875	144W號長筒形受話器膠皮殼			
D1275	0.150伏脫直流電壓表			
D1865	大頭內徑22公厘小頭內徑15公厘高110公厘磁鐵頭			
D1868	13×26×40公厘機車發電機用金邊炭精帶帶接頭			
D1291	廁所刷			
D1810	9100×100×80公厘櫛木橢圓撬槓			
D1857	3/4英吋內徑五層帆布凱裝汽動工具用橡皮風管			
D1857	1/2英吋內徑同前			
D1849	110度灣頭乙炔養氣用切鋼吹管連管嘴四枚			
D1849	90度灣頭乙炔養氣用切生鐵吹管連管嘴三枚			
D1849	300磅壓力養氣調整器			
D1863	1/2英吋內徑膠皮管			

材料課公佈二十四年一月份訂購材料單價

材料標公插二十四年一月份訂購材料單價

廠		機		及	
D1886	1 英寸內徑膠皮管	公尺	〇·一九五		
D1886	1 英寸內徑膠皮管	公尺	〇·三三五		
D1816	外徑1.25公厘內徑1.0公厘內纏鐵絲線皮管	英尺	四·六六		
D1816	外徑1.5公厘內徑1.2公厘同前	英尺	二·八〇		
D1825	外徑65公厘高17公厘煖氣管接頭橡皮	只	〇·一九		
D1826	14 英寸長鍍五金鋸條	條	魯林牌 〇·〇四八		
D1827	405X25X1/4公厘鋸鋼軌鋸條	條	美貨 〇·三五六		
D1868	5 英寸卡尺	個	眼牌 二·七五		
D1831	14 英寸粗半圓銼	個	老手牌 一·二九		
D1834	6 英寸半細扁銼	個	同 〇·四二		
D1827	12 英寸同前	個	同 一·〇三		
D1831	8 英寸同前	個	同 〇·五四八		
D1831	8 英寸同前	個	鹿牌 〇·三四六		
D1831	14 英寸同前	個	老手牌 一·三三		
D1831	8 英寸半細三角銼	個	同 〇·五八八		

物 品 建 築

D1981	10英寸半鐵三角錐	個	老手牌	〇·八六三
D1981	12英寸同前	個	同	一·一六
D1981	16英寸同前	個	同	二·〇七
D1996	砂子	公噸		〇·四五
D1978	瀝青塊	噸	美孚二號	一·三五
D1985	8英尺寬麻布	公尺		〇·六〇
D1989	35×40公厘紫銅管	公斤		一·二〇
D1989	38×48公厘紫銅管	公斤		二·二〇
D1989	44×48公厘鋼管	公尺		二·二〇
D1940	27×33公厘鐵管	公尺		〇·五六六
D1948	14×20公厘鐵管	公尺		〇·二四六
D1948	20×25公厘紫銅管	公斤		一·二〇
D1944	5/16英寸D.X19G紫銅管	公斤		一·三三
D1944	1英寸D.X19G紫銅管	公斤		二·三三
D1974	雞腳漆	公斤		〇·二六四

材料價公佈二十四年一月後訂購材料標準價

材料課公佈二十四年一月份訂購材料單價

料		材	
D1284	84×43×24英寸青磚	萬塊	七十七.〇〇
D1280	480×330×3公厘厚白玻璃	塊	〇.一二六
D1280	690×390×3公厘厚白玻璃	塊	〇.二九八
D1280	690×360×3公厘厚白玻璃	塊	〇.三四五
D1280	670×590×3公厘厚白玻璃	塊	〇.五四五
D1280	810×480×3公厘厚白玻璃	塊	〇.五六七
D1280	810×795×3公厘厚白玻璃	塊	一.〇六
D1280	910×535×3公厘厚白玻璃	塊	〇.八五
D1280	910×640×3公厘厚白玻璃	塊	〇.九九
D1280	1000×600×5公厘厚白玻璃	塊	〇.九九
D1280	950×535×6公厘厚玻璃鏡片	塊	九.〇〇
D1280	950×610×5公厘厚玻璃鏡片	塊	九.五〇
D1282	540×360×5公厘厚磨光玻璃	塊	〇.六九二
D1282	810×560×5公厘厚磨光玻璃	塊	一.六二五
D1282	910×450×5公厘厚磨光玻璃	塊	一.五六

建築材料		雜料
D1289	740X730X5公厘厚磨光玻璃	塊
D1282	670X630X5公厘厚磨光玻璃	塊
D1319	12X12英寸X16至40英尺長美松方木	千英量 木尺
D1304	長城牌P白鋅漆	公斤
D1312	長城牌P-A白鋅漆	公斤
D1304	長城牌P-A-A白鋅漆	公斤
D1312	長城牌A號魚油	公斤
D1312	長城牌B號魚油	公斤
D1312	長城牌MII號灰色調和漆	公斤
D1312	長城牌MII號灰色調和漆	公斤
D1298	青磚	千塊
D1296	碎石子	公噸
D1298	18英寸長9英寸寬至6公厘厚直紋青石板	塊
D1257	高粱帚	把
D1259	3500X40公厘織布桿	根

材料課公佈三十四年一月份訂購材料單價

材料課公佈二十四年一月份訂購材料單價

附註	項	單位	單價
	D1987 三等普通空百藍色裏版	三百萬張	10,950.00
	D1960 鷄毛帶	把	0,087
	D1997 稻草	公斤	0.014
	D1817 青斜紋布面寬皮大領老羊皮大籃	件	7,400
	D1808 織布條	公斤	0.100
	D1899 竹掃帚	把	0.040
	D1889 15公厘徑 6公厘厚封口鉛餅	公斤	0.400

本月中六百支勝明紗單價格並非市價(有×記號者)

黨

務

自衛與自治

焦易堂

中央黨部於一月十四日晨九時，舉行第一六五次 總理

紀念週，焦易堂出席報告，題為「自衛與自治」，茲將報告原

詞，錄誌如下：

各位同志，本席今天的報告題目，是自衛與自治，就是

把 總理所說的保和養加以演繹，總理 曾經在民權主義第

一講裏面說過，人類要能够生存，就須有兩件最大的事，第

一件是保，第二件是養，保和養兩件大事，是人類天天要做

的，保就是自衛，無論是個人或團體或國家，要有自衛的能

力，才能够生存，從十九世紀以來，生存競爭的學說勃興的

結果，變成個人與人爭極其劇烈的時代，所以我們要想在現在

自衛與自治

的世界上圖生存，就必須有自衛的能力，而養成人民自衛的

能力，又必須國家有良好的保衛行政，去領導他們，關於保

衛行政的制度，在上古的周朝，就已經發明，而且很完備很

周密很科學化，可以說是中國國粹的一種，從周朝以後，雖

然歷代的制度互有不同，而意義却是一樣，到宋朝，於是

保甲的名稱，一直沿用到現在，換句話說，就是保甲制度產

生在周代，而保甲的名詞却在宋代才成立，現在我把保衛行

政，就是保甲制度的歷史，約略說一點，

(一) 保甲制度的發軔

像在前面所說保衛行政的制度，在周朝就已經發明，而

其具體的辦法，在周禮的地官司徒篇，他裏面說，「一合五家

爲比，使之相保，五比爲閭，使之相受，四閭爲族，使之相葬，五族爲黨，使之相教，五黨爲周，使之相贖，五周爲鄉，使之相賓。這裡面所謂使之相保，使之相教，就是養成人民自衛的能力。

(二)從春秋戰國到隋唐的保甲

從春秋戰國到隋唐，保衛行政的制度，一直屢變進步，雖然還沒有保甲的名稱，而精神總不離乎保甲，像管子裏面就把保甲制度的精神，說得非常透澈，他說「夫善牧者非以城郭也，轍之以什，司之以伍，伍無非其人，人無非其里，里無非其家，故奔逃者無所匿，遷徙者無所容，不求而約，不召而來，故民無流亡之意，吏無備進之憂」。

又豫商君以五家爲保，十家相連，令民相收司連坐，所謂收司，就是互相糾察，互相舉發，以防止奸宄的發生，而

維持人民的安寧。

又像漢初的保衛制度，是十里一亭，亭有長，以司其方之事，有遊巡，又有求盜，以求盜賊。

其次，從後漢到隋唐，制度都稱爲有變遷，而唐朝最爲完密，唐朝實行里鄉鄰保制，四家爲鄰，三鄰爲保，百戶爲里，五里爲鄉，每里設里正一人，掌按比戶口，職在課稅農桑，並檢查非違，催驅賦役，防禦盜賊等等，五百戶以上之鎮市，命名爲坊，以別於鄉，坊置坊正一人，掌坊內警備，督察奸非，在田野爲村，別置村正一人，村滿五百家以上者，增置一人，其職掌同坊正。

又唐制凡人民年在二十歲以上，六十歲以下，都有充當府兵的義務，府兵雖然有時也被抽調做宿衛，而他重大的責任，在保衛地方，所以也可以說是一種人民的自衛。

(三)宋代的保甲

保衛行政的制度，到宋朝可以說是燦然大備了，而保甲的名詞，也就在這個時候成立，保甲法的鼻祖，大家都知道是宋朝神宗熙寧時代的大政治家王安石，他集從周朝到唐宋保衛行政制度的大成，制定保甲法，保甲法最初性質和現今保衛團相類，十家為保有保長，五十家為大保有大保長，十大保為都保，都保有正副，現在把熙寧三年所頒布的保甲法列表，並且把他的內容，大略舉在左面。

保	十家	保長
大保	五十家	大保長
都保	十大保	正保長 副保長

一，十家為一保，五十家為一大保，十大保為一都保。其同保不及五家者，附於他保，有自外入保者，則收為

自衛與自治

同保，俟滿十家乃別置焉。二，每保置保長一人每大保置大保長一人，以主戶有幹力者充之，每都置都保正一人副二人，以衆所服者充之，凡任保正副保長皆以選舉。三，每戶有兩丁以上者，選一人為保丁，附保兩丁以上有餘丁而壯勇者亦附之，四，凡不在禁內之兵器許保丁習之。五，每十大保夜輪五人做盜，凡告捕所獲，以賞從事者。六，凡同保中有犯強盜殺人放火強姦賂人傳習妖術造畜蠱毒等罪，知而不告者罰之，但非法律所應糾者毋得告發。七，有窩強盜三人以上，經三日以上者，隣保雖不知情，亦科以失察之罪。八，此法先行諸畿甸，以次推及諸路，過後王安石又把保甲訓練做民兵，去把宋代的兵制，澈底改革，因此保甲的作用，不但是警衛地方，又有後備兵同國民兵的性質，可以說是體大思精。

自衛與自治

(四)宋以後的保甲

從宋朝以後一直到滿清關於保衛行政，大都沿用王安石
的保甲法，不過略有增減，其中明朝的制度，比從前更完備
，而保甲制度也因此推行無阻，清朝入關，就令各縣編置保
甲，所有清查戶口，盤詰奸宄等事，都交付給保甲辦理。

(五)採用保甲制度的必要和現在的保甲

從上面所陳述的各點看起來，可以知道中國人民的自衛
方法，發明很早，而且經過幾千年來的斟酌損益，日臻完備
，可惜清末以來，把這種良善美意，置之高閣，以至於近數
十年來，鄉村間宵小潛滋，盜賊蜂起，農村的破產。雖然原
因很多，然而農民因為身家性命，失了保障的緣故，不得不
流離轉徙，不能夠安居樂業，因而地土荒蕪，收成銳減，未
嘗不是一個大原因。中國以農立國，所以要想復興中國，必

四

須先復興農村，而要想復興農村，必須先從養成農民自衛的
能力做起。要養成農民自衛的能力，必須採用保甲制度，而
參酌現代的情勢，加以改革，去造成一種良好的人民自衛制
度。假如能夠如此，就匪患不難肅清，閭閻不難安堵，然後
農村的復興，才有基礎，一切的建築方案，才有下手的地方
，而徵兵制度，也可以無形之中，在保甲裏面實現。於中國
國家的前途，實在有很大的關係，應委員長有鑒於此，近來
三令五申的在剿匪區域頒行關於保甲的命令，他的目的，是
嚴密民衆組織，澈底清查戶口，增進自衛能力，完成剿匪清
鄉工作，他的編組是以戶為單位，戶設戶長，十戶為甲，甲
設甲長，十甲為保，保設保長，可以說是把古代的制度，加
以現代化的。

(六)保甲制度的優點和他的精神所在

總之保甲制度，是把一盤散沙似的民衆，加以嚴密的組織，去養成他自衛的能力，一旦遇有事變，可以不必借重外力，而能夠用他自身的力量，捍衛他的鄉土，做到不以兵衛民，而以民衛民的地步，換句話說就是結合多數良民的力量，去制裁莠民，捍衛盜匪叫莠民和盜匪無從滋長禍亂，就無從發生，而人民可以安居樂業，這就是保甲制度精神所在，也就是 總理所謂人類兩大事件的保字。

(七)從保甲說到自治

上面把保甲制度的變遷，和他的性質他的精神，以及他的長處，約略介紹了一點，不過辦理保甲，只做了人類兩大事件當中的保字，換句話說，就是只做了養成人民自衛的能力一件事，講到養字，却嫌不夠，換句話說，就是沒有顧到保育，而所謂自治，却是保養兩方面都注重的，所以 總理

自衛與自治

說自治制度，是建設的礎石，他在國民政府建國大綱裏面，拿完成自治做憲政開始的條件，又在地方自治開始實行法裏面說，民國人民，當為自計，速從地方自治，以立民國萬年有道之基，最近立法院所制定的自治法，關於自治事項的規定，除警衛治安之外，還有教育文化經濟建設等事項，就是把像上面所引 總理遺教的精義所在，用條文規定出來的，因為警衛固然是安定人民，復興農村的先決問題，然而假如能兼顧到其他自治事項，所得的效果，就可以更加美滿，所以我希望保甲和其他自治事項，同時並進，庶幾乎人類兩大事件，都完全做到，而與民治的精神，尤其符合，況且最近制定的自治法和保甲制度，很有可以通力合作的地方，儘前而所說保甲制度的目的，在肅清匪類，警衛方面，所以他的工作，首先是清查戶口，而自治法關於自治事項的規定，已

由下而上，非如後起德法日本及我國自治之演進由上而下也，是以無分開區域之必要。

(八) 結 論

現在把前面所說的各點，總結起來，查建國大綱，關於訓政時期最重要的工作，是完成自治，而要完成自治，首先要由政府負起訓導同協助的責任來，這是建國大綱第二第八兩項所明定的，所以訓政時期的自治，實在靠政府的力量去推進，就是官治，和自治法相輔而行，現在立法院對於自治法，又制定施行法，他所注目的地方，也就在這裏，換句話說，就是先把人民引上自治的軌道叫他一步一步的走進憲政時期，而不是叫還沒有自治能力的人民，立刻就自由獨立，處理自己的事務，又在這個剿匪工作才告一個段落的時期，人民自衛的訓練，實在是當務之急，所以現在辦理自治，尤

自衛與自治

其應當首先把保甲制度樹立起來，普遍於全國各縣，然後自治工作的基礎才不至於隨時有動搖的危險，總之，在這個過渡時期，保甲與官治自治應當並重。

其次本黨站在為民前鋒的地位，所以在這個時期，地方黨部的同志，應當負起師保的責任來，去協助人民實行建國大綱第四項所規定的調查戶口，測量土地，辦理警衛，修築道路等四種自治工作，和地方自治實行法所規定的清查戶口，立機關，定地價，修道路，墾荒地，設學校等六種自治工作，而尤其重要的是養成人民的道德觀念，換句話說，就是叫人民把從前一切不良的習慣，一掃而空，走上新生活的途徑，在禮義廉恥道德的範圍以內，自衛自治，我們看前面所引的周禮，末了一段說，「受教於司徒，退而頌之於人民，考其德行道藝而勸之，糾其過惡而戒之」，不就是古代辦理自

平漢路特別黨部爲「一二八」事變三週年告全路工友同志

八

治，而尤其注重人民道德的明證麼。管子說得好：「禮義廉恥，國之四維，四維不張，國乃滅亡」。由此可見假如人民的道德頹敗，一切建設工作，就等於零，而國家也就滅亡在。反過來說，假如人民大多數都知禮義，明廉恥，能自治，能自衛，復興的曙光，也就在前面閃耀，此時就可以把管子的話，翻過來說，禮義廉恥，國之四維，四維既張，國乃富強。

平漢路特別黨部爲「一二八」事變三

週年告全路工友同志

「一二八」淞滬事變，又隱隱約約地呈現在我們的眼簾上。獸兵槍刺下宛轉哀號的無辜同胞，獸兵炮火下的殘磚頹壁，難民的流離轉徙，戰區的死傷枕藉，這一幅悲慘的景象，這

一個深巨的創痕，使我們永遠不能忘記！

日人在奪我東省以後，認我國人爲庸懦馴服，乃肆其陰謀，侵擾淞滬，一則以完成其佔奪計劃，一則以搗亂我全國金融，其用心之毒辣，實達極點，幸戰雲初起，我將士用命，民氣憤發，與強敵支持至數十日之久，結果雖犧牲了無數的生命和金錢，但這種精神，已使全世界都認識了日本的殘暴和中華民族之不可欺侮。

「一二八」是民族史上最悲慘的一頁，也是最光榮的一頁，淞滬抗戰，使日本認識了中國的真正民氣，使全世界都驚服中華民族的偉大，使國人都堅強了民族的自信力，這種激昂的民氣和不屈的精神，可說是復興民族的絕好機運。這三年以來，光榮的遺跡，祇供詩人的憑弔，洋場十里的上海，依然有紙醉金迷，極盡繁華奢靡，這是我們所應當引爲最痛

心的事。現在「一二八」已是三週年了！創痕猶在，恥辱未雪，殘暴的日本帝國主義，還是張牙舞爪等着再來的機會，我們想起當時前方血戰肉搏的情形，和全國激昂的民氣，我們能不警醒？能不奮發嗎？我們應當高呼：

繼續「一二八」的偉大精神！
洗雪國恥！
復興民族！

日青年發明 防止飛機爆炸音機

東京市民鳩原治海君，現已發明防止飛機推進機之發音機，業經完成，訂於一月十八日午後在所澤地方，由陸軍方面派遣渡邊大將及化學研究所之石井少將等出席，行使實地試驗。聞鳩原君自去年以來，關於此項防音機，頗費苦心，裝以阿普羅百二十馬力試驗之結果，確能防止爆音至百分之九十，事已明顯，似此情形觀之，則從來專為聽取飛機聲浪而探知敵機來襲之陸軍聽音機，其機能甚微，此項防音機直可謂為國防上劃期之成果，一般人士極為注目。

漢口商業月刊第二卷第二期(總第十五期)要目

(A) 專載

湖北省會市政建設計劃綱要

方

(B) 論文

(一) 一年來漢口市場之回顧

鄭宗

(二) 洋米入口與我國民食問題

王維新

(三) 荷印政府施行輸入限制法令之現勢

費振東

(四) 經濟的分期

范亦公

(C) 工商調查

武漢之工商業(五)代辦雜貨業——食品製造業

本社調查部

(D) 本埠金融及商品市况

(甲) 金融

融

(乙) 商

品

本會第二屆第一次代表選舉大會特輯

(E) 特載

本會三機關公議於二屆滿任執監委屆紀

(F) 服務部公佈欄

(1) 河南郵店欲購辦汽力札花機

(2) 鹽祥洋棧欲購辦製電池原料

(3) 廣軍官道橋欲購辦小綉布機

編譯後記

李樂民

每册訂價二角五分

國內各大書局均有代售

法
制

平漢鐵路管理局與國營招商局水陸

負責貨物聯運辦事細則

大部聯字第三〇六
五八號指令核准

平漢鐵路管理局（以下簡稱路局或總局）依照國有鐵路
國營招商局（以下簡稱招商局）依照國有鐵路
與國營招商局水陸負責貨物聯運合同第二十九條之規
定經雙方同意訂定本細則以資遵守其條文如左：
第一條 聯運車站口岸及接運地點：

- 甲 聯運車站 平漢路幹支線各站
- 乙 聯運口岸 上海 九江 安慶 蕪湖 南京

平漢鐵路管理局與國營招商局水陸負責貨物聯運辦事細則

第二條

廣州 廈門

如其他口岸有聯運之必要
時經雙方同意得按次舉辦

丙 接運地點 漢口江岸站江邊碼頭

由路局各站運往各口岸，以及各口岸運往總局各
站之聯運貨物，所有在漢口方面應辦之手續均應
等種種手續，概由路局負責辦理，其稅費均由路
局墊付，在到港碼頭卸貨口岸，由收貨人收取。
此項墊款，自轉付之日起，至貨物運抵到港時，
或運達口岸後三日止，在此期間內，免收利息。
如貨物運抵到港時或運達口岸日滿三日不收貨人

平漢鐵路管理局與國營招商局水陸負責貨物聯運辦事規則

尚未領貨款，自滿限之時起，照月息一分，按日核收利息，但此項墊付稅銀，貨商應於自貨物抵到達站或到達口岸七日內繳清，至多不得過十天。

第三條

為雙方辦事聯絡，及代辦報關，易於辦理起見，船局應派特派員一人，常川駐在路局江岸貨場辦公，路局須予適當之便利。

第四條

整車與不滿整車貨物，均辦理聯運，惟路局及船局，另有明文規定不負責運輸之貨物，暫不辦理聯運，但遇必要時，得由雙方臨時商定之。

輪船起運之貨物，而欲享受鐵路整車運價者，應按照國有鐵路，與國營招商局，水陸負責貨物聯運合同第十一條之規定，每一批貨物，重量限以

第五條

二十噸為起碼，如貨物之性質形狀重量及體積不相侵害者，得以五種貨物混裝一整車，但其運價須按照其中之最高等貨物核收。

聯運貨物之運價由雙方協訂公布之。
甲、船局運價，應按實在運價，再行核減，不得超過其他公司最低之運價，遇有漲價時，應立即通知路局車務處，由路局車務處，用最迅速之方法，通知各站，如未及通知，貨物業已起運，其起運站已溢收之運費，至到達口岸，由船局退還貨主，其到付之貨，即在到達口岸，由船局如數減收之。如船局運價漲價時，船局應立即通知路局車務處，由路局車務處，應用最迅速之方法，通知各站，如

未及通知，貨物業已起運，其起運站短收之運費，至到達口岸，船局即不再向貨主補收，其到付之貨，亦不再向貨主加收，惟路局車務處，收到船局通知後，須於十日內轉到各站。

凡船局運價有漲落時，除通知路局車務處外，同時並應通知聯運處，以資接洽，而便清算。

乙·路局運價，照現行價章辦理，遇有運價變更時，應於兩個星期之前，通知船局，船局應用最迅速方法，通知各口岸，如船局因通知遲緩，致起運口岸，已經起票核收之運費，如係溢收，即在到達站，按照路局退款辦法

，退還收貨人，如係少收，即在到達站，向收貨人照數補收之。

丙·路局船局雙方接運聯運貨物，除照加江岸站江岸碼頭轉載之裝卸費外，不得另收任何手續費，路局起運站之裝費，到達站之卸費，及船局到達口岸之起坡費，均照規定另收。

第六條 聯運貨物之運費，或其他雜費，到達站或到達口岸，應負覆核責任，發現錯誤，或因貨商投報單收運費時，應由到達站或到達口岸，填發訂正單，照章補收，或退還之。

第七條 凡聯運貨物，已經貨主領去，而發現運費或雜費短收時，路局與船局，應互負追收責任，倘無法追收時，則該項短收之款，應由雙方平均攤還。

平漢鐵路管理局與國營招商局水陸貨運業務協定

如有溢收之款，無法退還時，該項溢收之款，應由雙方平均分有之。

第八條 聯運貨物，託運人得向起運口岸，或起運車站，

請求下列之變更，每變更一次，須繳納變更費一元，轉起運路或起運船局所有，起運口岸或起運車站，接到託運人變更託運請求書時，應即通知路局業務處，或漢口招商局處理之。

(甲)先車而後船者：

- (一)在未裝車或未裝船前，除路章規定之各種變更。
- (二)即一。取消託運，二。停止裝運，三。中途停運，四。中途轉運之解除，五。運回原站，六。變更到站站名，七。停止交付，八。停止交付之解除。

第九條

(甲)由路局各站起運之貨，起運站站長，於起運時，須將開車時日，貨物名稱，件數，及重

(乙)先船而後車者，祇限於變更到站站，停止交付，及停止交付之解除，及變更收貨人。

(二)在已裝船後，祇限於變更收貨人，停止交付，及停止交付之解除。

九。變更收貨人，十。變更運之順序外，並得變更到站口岸。

量電知江岸站站長，並通知船局及起運車處，由江岸站長通知船局駐江岸特派員，以便辦理手續，並須備結算單據。

(乙)由船局各口岸起運之貨，於起運口岸開船時，須將貨物名稱，件數，重量，分別裝車處

零担，電知駐江岸特派員，並抄知路局車務處及船局，由船局駐江岸特派員，通知路局江岸站站長，預備車輛接運。

(丙)由船局交付路局之聯運貨物，到達路局江岸站江邊碼頭未卸船前，如接到路局通知，因特別事故不能繼續接運，而路局江岸貨倉，不敷堆存該項貨物時，船局須暫將該項貨物，運存船局堆棧，俟接到有車通知時，再行駁運至江岸江邊碼頭。

(丁)由路局交付船局之聯運貨物運抵江岸站江邊碼頭未卸車前如接到船局通知因特別事故不能按船接運時路局應暫將該項貨物暫存貨倉，如果路局貨倉不足以容納此項貨物時得由江

平漢鐵路管理局與國營招商局水陸負責貨物聯運辦事細則

第十條

(甲)由船局交付路局之聯運貨物，由船局駁運至江岸江邊貨場，按照水陸負責貨物聯運通知書，及駐江岸船局特派員所填之水陸負責貨物聯運受證，會同路局江岸站站長，或貨物站站長，將件數點明，並將應過磅之貨物，用小磅逐件過磅，經路局江岸站站長，在水陸負責貨物聯運受證存聯上簽字加蓋中文名章收訖後，該項貨物，即由路局派員負責。

平漢鐵路管理局與國營招商局水陸負責貨物聯運辦事規則

(乙) 由路局交付船局之聯運負責貨物，運抵江岸站江邊貨場後，按照水陸負責貨物聯運通知書，及江岸站站長所填之水陸負責貨物聯運授受證，會同船局駐江岸特派員，將件數點交，並將應過磅之貨物，用小磅逐件過磅，經船局駐江岸特派員，在水陸負責貨物聯運授受證各聯上簽字，加蓋中文名章簽收後，該項貨物，即由船局完全負責。

(丙) 為便利聯運貨物之暫存，以便船局辦理報關完稅及停靠船隻起見，船局應購接運船一隻，停駐江岸站江邊碼頭，必要時得由路局租給船局餘地若干方，以備船局建築臨時堆棧之用，其辦法在需要時另訂之。

第十一條 聯運貨物之運費其收法辦法分定如左：

(丁) 凡授受貨物時，如發現損失情事，應由交納方面，(江岸站站長，或船局駐江岸特派員) 在授受證內，註明其包裝損壞者，並應由交付方面負責整理。

(甲) 由路局起運聯運貨物之運費。

一、凡先付之運費及墊款，其關於船局移轉者，由路局核收，按旬由路局撥交船局，(惟其漢口方面船局代墊付之稅銀，除另有規定者外，概由船局在到達口岸向貨主核收。)

二、凡到付之運費及墊款，其關於路局移轉者，應由船局核收，按旬撥交路局。

(乙) 由船局起運聯運貨物之運費。

一、凡先付之運費及墊款，其關於路局部份者，由路局核收，按旬撥交船局。

一、凡到付之運費及墊款，其關於船局部份者，由船局核收，按旬撥交路局。

(丙) 凡彼此代收之運費及墊款，必須先將概數，

按旬由路局或船局之漢口分局，互相撥交，不得拖欠，其帳目由鐵道部聯運處清算股清算之。

第十二條

聯運貨物之貨票，應照鐵道部頒發之水陸聯運貨票，或提貨單格式，及其用法辦理，由路局及船局，各自印發，印刷紙張費，亦各自担任。

第十三條

關於聯運貨物損失之賠償責任，除按照合同規定

平漢鐵路管理局與國營招商局水陸負責貨物聯運辦事細則

外，其短少損壞，在江岸站轉載裝卸時間，因裝卸脚夫之過失，而發生者，如係船局之脚夫，應由船局負責，如係路局之脚夫，應由路局負責。

第十四條

船局須按聯運貨物數量之需要，以訂定日常班次，常川運輸，按日在江岸站江邊路局碼頭停靠。

上下貨物一次為原則，如遇聯運貨物不多，或船局船隻未便時，暫未設置運船時，船局須酌量駁船，往來接送貨物，其因此而增加之駁運運費各費，概歸船局担認，不得向貨商加收。凡遇聯運貨物接濟時，船局應加開班船，務使貨物不致積滯。

第十五條

聯運貨物在江岸江邊，(一)由貨車卸存路局貨倉，(二)由路局貨倉搬上輪船，(三)由輪船搬運碼頭

平漢鐵路警察署所屬消防隊暫行辦法

局貨倉，(四)由路局貨倉搬上貨車，各項壯力，

統歸路局辦理及付費。

第十六條 輪駁所有堆倉起倉工人，歸船局僱用，其堆倉起

倉各力，統歸船局辦理及付費。

第十七條 本細則由雙方分呈主管機關，核准後實行。

第十八條 本細則如有未盡事宜，經雙方同意，得呈准主管

機關修改之。

派駐平漢鐵路警察署所屬消防隊暫

行辦法

二十四年二月九日
局令第一七三號抄發

第一條 本辦法依據鐵路警察消防隊大綱各條之規定訂定

之。

第二條 本路按現有消防器具及實際需要情形就各警務分

段及護廠暫編消防隊十一隊於前門、長辛店、保

定，石家莊，邯鄲，順德，彰德，新鄉，鄭州，

許州，開城，駐馬店，信陽，江岸，大智門，及

駐平辦事處，長辛店護廠，鄭州護廠，江岸護廠

，漢口護局，等處設二十個分隊隊長由各段警務

警務長或警察長，分隊長就各駐在站巡官，由本

署呈請路警管理局委任免充，概為無給職，消防

隊統系表，另定之。

第三條 消防隊長，承署長及該管長官之命辦理該隊一

切消防事項指揮監督所屬人員，分隊長承隊長之

命，管理該分隊消防訓練，演習救火保管等事項

，指揮所屬人員，消防隊長所轄地段各分隊總

段總隊長兼之。

第四條 消防隊，每隊設教練員一人，承長官之命，專任

訓練救火技術及一切有關消防事項，每分隊設消防警長一人，由現有警長中選充承長官之命，管理擦拭保管器具專責，在救練員未委派以前，消防警長，應兼負訓練責任，但須酌量情形，減少其原有職務。

第五條

消防隊，每分隊暫定警士十人，工人三十六人，隊員就駐在站廠之工警為各消防隊長，會同車工機各首領，聯合組織之，但駐在站廠警士人數較多者，均應參加練習。

第六條

每個消防分隊，編成五組：1. 管車組，警士二人，工人十八人，專司水車上，一切事項；2. 管槍組，警士二人，工人二人，專司水槍上一切事項；3. 斧手組，警士二人，工人六人，專司火場拆卸

派駐平漢鐵路警署所屬消防隊暫行辦法

引火房屋事項，4. 運水組，警士二人，工人四人，專司運取水源運水入車事項，5. 旗盤組，警士二人，工人六人，專司旗盤號令及搬運消防用品事項。

第七條

消防隊隊員，每逢星期三由隊長分隊長或教練員，召集實施訓練，每屆月終，應演習一次，其訓練期間及演習日期，由各隊長會同車工機首領規定，并須遵照路警署局頒定之消防演習月報表，按月造具二份，呈報核轉，凡未設消防水櫃之分隊，應與就近有水櫃之分隊合併練習，救火亦同，(例如前門站應與駐平漢專處合併練習)餘類推。

第八條

遇火警時，由隊長或分隊長鳴笛三長聲，召集全

派駐本機關各處所屬消防隊暫行辦法

體隊員，搬運器具，整隊出發，至遲不得過十分鐘，火息後，鳴笛二長聲，撤隊，隊長及分隊長，應將器具詳細檢點，並將情形及救火人員姓名列報。

第九條 消防隊隊員，平時能按時受訓，救火時又勇敢從事，具有特殊功績者，由隊長呈請獎勵，如訓練或演習時，藉故偷閒，救火時或怠忽任務，貽誤事機者，准呈請懲處，如屬工人，由該管隊長酌請該管首領獎勵。

第十條 消防隊組織後，各隊隊長，應將所管該隊人員姓名，及所有消防器具，遵照本署所定冊式，分別

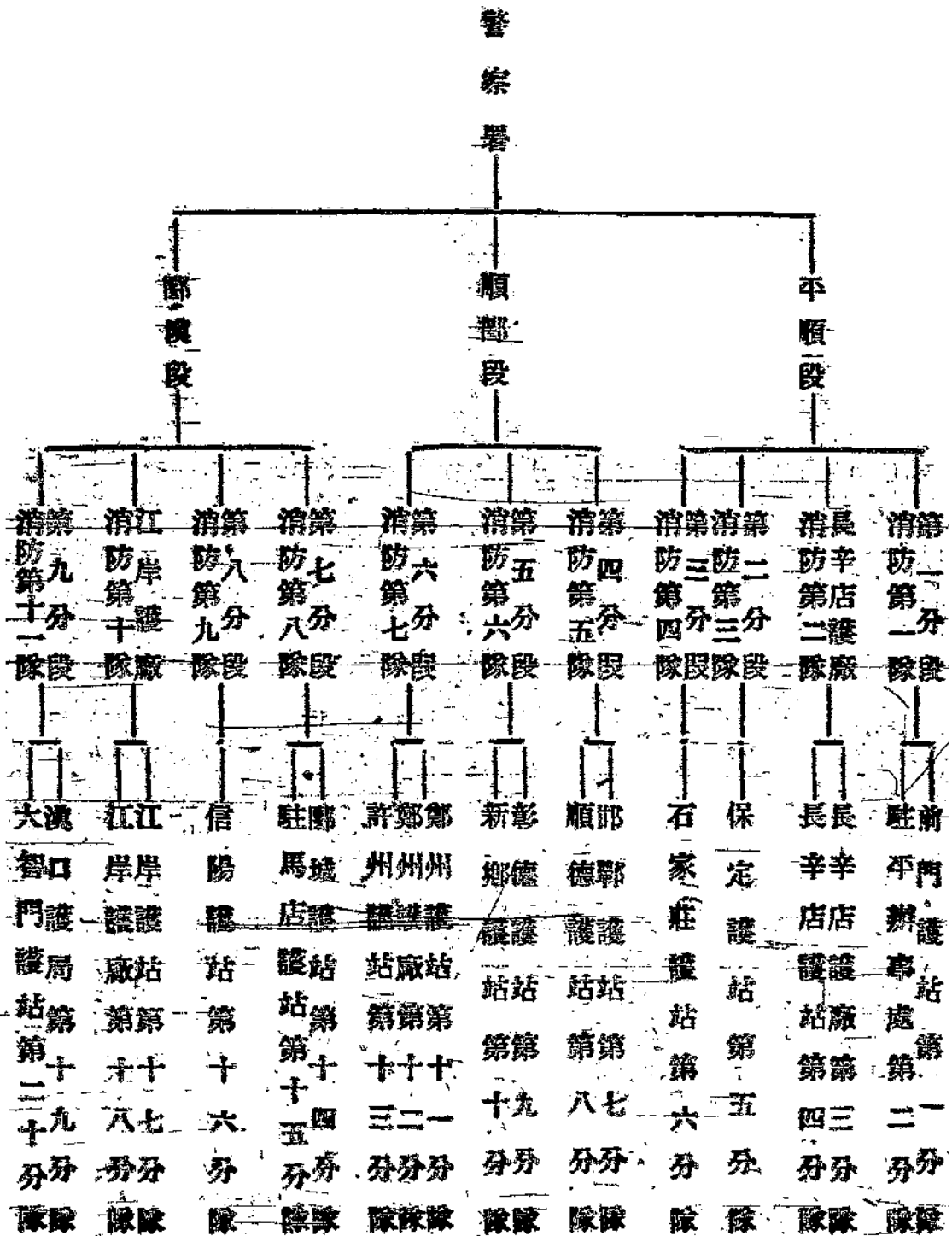
造具同樣三份呈核，凡未組消防分隊之站，有消防器具之設置者，（如太平水缸水桶水槍之類）亦應由消防隊長查明另冊造報，隊員如有受訓紀錄者，須繕具名條，專案呈送，以憑查閱，冊式另定之。

第十一條 消防隊組織後，凡屬消防事項，應以消防隊長名義，呈由該管總段轉報，以明職責，而清權限。
第十二條 凡屬消防事項，本辦法未經規定者，統按該管處警務消防大綱辦理。

第十三條 本辦法自呈准之日施行，如有未盡事宜，得呈請修改之。

表 系 統 隊 防 消 屬 所 署 察 警 路 鐵 漢 平 駐 派

派 駐 平 漢 鐵 路 警 察 署 所 屬 消 防 隊 暫 行 辦 法



修正路電接線遞電及結算報費規則

修正路電接線遞電及結算報費規則

二十四年一月二十二日
局令第五二四號抄發

第一條 交通鐵道兩部為便利民衆通信起見，規定全國電報線網，應與路局電線互相腳接遞電，其遞電暨結算報費，悉依本規則辦理。

第二條 交通部電政司得向路局商定若干車站，與各該處電局腳接電線聯絡遞報，其接線及維持事項，由電局担任，至雙方報房內一切事務，各自負責處理。

第三條 甲 凡車站報房接收之電報，如其拍發及投遞地方均有電局者，應將該報就近拍交接線之電局遞

乙 凡未設電局地方之各車站報房所接收之電報，

一一一

如係發往已設電局地方，或由該電局再轉往其他地方者，應由路局拍交最近之接線電局遞寄

丙 凡電局遞交接線車站報房之電報，如係轉往已

有車站未設電局地方者，應由路局照電內註明之收報人住址投送，按照專力章程收取送力。

其投送里程之限制，由路電兩局斟酌情形訂定之。

丁 凡車站報房接收電報，如其拍發及投遞地方均無電局者，以及投遞地方有車站而無電局者，應逕由路局電線傳遞。

戊 凡車站報房接收之電報，如係滄途探送某列車某人，或某車站留交某人者，無論發報地點

設有無電局，均應由路局電綫傳遞。但此項電

報如須送往路局車站以外者，仍照本條「甲」

乙」兩項辦理。

己 凡電局因線路阻滯，遞交路局轉往已設電局地

方之電報，應由該電局將電報封固，交車站轉

由火車免費遞送。其關於電局公務電報，得交

由鐵路電線免費傳遞。

庚 凡路局因線路阻滯，所有路上公務電報，須由

電局轉遞者，應在電報餘言欄內註明交某處車

站字樣，電局即行免費照轉，惟此項車站以與

電局接線者為限。

辛 凡無線電報及郵轉電報路局車站一律代收，拍

至接綫電局，再由該電局分別送交電台或郵局

修正路電接綫遞電及結算報費規則

轉遞投送。

壬 凡本條「丁」「戊」兩項經由路局電綫傳遞之電報

，應由路局將此項電報之次數字數，按照附表

格式，每年編造統計一份寄呈鐵道部彙轉交通

部。

第四條 路局與電局互相傳遞電報，應照左列各項費：

甲 凡電局遞交路局轉由未設電局地方之車站轉遞

投送之電報，及由電局非因線路阻滯遞交路局

轉往電局之電報，應由電局在報費內提給路局

遞送費如左：

尋常電 華文明語，每字銀元二分。

華支密語或洋文，每字銀元四分。

加急電 華文明語，每字銀元四分。

修正路電接線遞電及結算報費規則

華文密語或洋文，每字銀元八分。

中國政務電華文，每字銀元一分。

洋文，每字銀元四分。

新聞電，華文明語，每字銀元五分。

洋文明語，每字銀元一分。

國外來報，路局過線，按照上開數目給付。

乙 凡路局遞交電局傳遞之電報，應按照電局所定

價目代收報費，其路局過線費，與本條「甲」項

同。即由代電局所收之報費內扣除。

丙 凡路局在車站報房接收之電報，如其拍發或接

送地方均有電局，或僅設一處者，其徵收電費

辦法，與本條「乙」項同。

丁 凡路局車站報房，收發第三條「丁」項及「戊」項

電報。由路局線路傳遞者，應照電局所定國內電報價目收費，該電費均歸路局收入。

凡路局電局因傳遞電報，所發寄之公電，彼此概不計費，但此項公電須用明碼，否則按照商電算費。

第五條 路局不得減價或用他法與電局為營業之競爭。

第六條 本規則規定之電報，應由接線之電局與車站設立賬冊，逐日核對，其帳款每月由路局與電局在鐵路局所在地結算一次，如遇帳目不符，彼此派員查核。

第七條 路局經理傳遞一切電報，應按照電局章程及國際電報規則辦理。

第八條 路電兩局沿鐵路之線桿，遇發生障礙不能通電時，得互相商訂救濟辦法。

第九條 本規則由交通部鐵道都會同商訂，如有未盡事宜，得會商修正之。

第十條 本規則自公布之日施行。

鐵路各車站逕相往來電報次數字數統計表

年 份

收報站名	發報站名													共 計			
		華 明		華 密 或 洋 文		華 明		華 密 或 洋 文		華 明		華 密 或 洋 文		華 明		華 密 或 洋 文	
		次 數	字 數	次 數	字 數	次 數	字 數	次 數	字 數	次 數	字 數	次 數	字 數	次 數	字 數	次 數	字 數
	政務電																
	尋常電																
	加急電																
	新聞電																
	政務電																
	尋常電																
	加急電																
	新聞電																
共 計	政務電																
	尋常電																
	加急電																
	新聞電																

教育輔導月刊

第一卷第五六兩期要目

改良私塾與普及教育.....	朱經農
改良私塾的理論與實際.....	戴子秋
民衆戲劇與定縣民衆戲劇運動.....	熊佛國
從民歌上所見到的促進農村崩潰的幾把尖刀.....	廖正興
年歲荒歉地方教育經費裁減如何維持民衆教育機關之商榷.....	陳 瀾
德國合作運動史略.....	朱經農
紐芬蘭的機會學校.....	戴子秋
土山實驗區.....	蕭丙華
下蜀實驗區塾師訓練班報告.....	王寶誠
溧陽民衆館辦理農業倉庫之經過.....	周嘉祥
我的脚印子.....	朱經農

定價 全年十冊洋壹元 另售每冊一角二分

發行 南京大中橋江蘇省立南京民衆教育館

交通鱗爪

一月來之鐵路

改訂平潘通車時間

北寧路局改訂平潘通車時間，定自今年一月一日起實行

計一次車改用廿一次車之時刻（晚八點十五分由前門開，

原二十一次車即行停開，並以原平潘一次車平榆間之時刻，

（早八點四十五分前門開）開駛第三次特別快車，又平潘一二

次車在平榆間停車之站除北平，廊坊，天津總站，天津東站

塘沽，盧台，唐山，開平，古冶，灤縣，昌黎，北戴河，

秦皇島，山海關等站外，增加豐台，黃村，安定，落空，楊

村，胥各莊，留守營等站，各站除留守營及胥各莊，發售平

一月來之鐵路

潘間全綫車票外，其豐台，黃村，安定，落空，楊村等站，
祇發售關內段車票，又二十三，二十四次車在永定門增加停
車站點，並發售各等車票云。

京滬路改進附掛四等車辦法

京滬滬杭甬兩路車務處，以京滬路上下行第四十二及第

四十二兩次滬京三三四等列車，二等旅客向極稀少，四等則

異常擁擠，雖經停售短途四等客票，願擁擠之勢，仍不稍減

，而查該兩次列車所掛車輛，均已屆期，以限於機車牽引力

，亦難再行增掛，為調劑起見，擬將該兩次列車之二等車取

消，改掛四等車，並改稱滬京間三三四等客列車，所遺之二等

車移掛區間車應用，該第四十二次車自滬出發時，仍規定不

一月來之鐵路

發售至蘇州，無錫，橫林，戚墅堰，常州，姑等四等客票，同時為免除無錫以西各站旅客擁擠起見，將上行第八十一次及下行第八十二次京錫區間車，各附掛四等客車，改稱為京錫間二三四等混合區間車，以利行旅，業經該局核准自二十四年元旦起實行，并呈報鐵道部備案。

平綏路營業收入激增

去年以來因地方秩序逐漸平靖，華北各地貿易亦日有起色，各鐵路進款均較往年增加，北甯路雖失去關外段，而營業收入每月平均仍在百五十萬元左右，即平漢路收入亦較往年增加甚多，若正太，平綏，均有突飛猛進之趨勢，平綏一路之營業成績，在華北居於首位，打破該路近十年來之紀錄，該路自民國十二年迄今，營業最佳時現金收入達七百七十餘萬，有時僅四十五萬餘元，而去年現金收入增至一千零五

十九萬餘元，足見路政改革之效果，而西北商路恢復，及西北出產能在內地市場暢銷，於開發西北實大有關係，外邊通商自經德華洋行汽車來往，漸復舊觀，蒙人所需之茶葉，均由漢口直接裝車運至張家口，德華洋行開庫倫之汽車大車均裝運此物，新疆綏遠之長途汽車車輛仍嫌不敷應用，每車祇能載貨一噸半，故運輸能力過小，致成本過大，所載貨物以羊腸及皮毛為大宗，平綏路為輔助新設汽車公司發展，對該公司裝運各物，頗示優待，平綏路局因營業進展，在本年中計劃改進之專業頗多，主要者為增加貨車，業經在萬國車輛公司訂購四十噸車一百輛，預定三月內可以裝妥應用，次為開闢新貨源，就沿線物產提倡大量輸出，已有輸出者，增加其數量，向少輸出者為其開闢銷路，使之輸出，增加客運方面，在沿線大埠名勝地點劃作遊覽區，平包通車不久增加額

車底兩副，隨時可以添掛車輛，以便遊客。本年春季各學校
寒假期內，擬發行寒假遊覽特價票，吸引學生利用假期至口
外遊覽，藉以增長邊事識見，宣傳開發西北之利益事。

津浦路力圖恢復全盛時代

津浦鐵路營業，近數年來，日漸發展，幾恢復十四年前
全盛時代之舊觀。因其縮短南北，為長江以北各省人士入京
必由之路，故客運營業尤為旺盛。平滬通車之設備，亦甲於
任何鐵路，該路當局以此項大通車，不但有關營業，且為觀
瞻所繫，故決定從本年起，更大加整頓，使之日臻完美與舒
適。該路所經，又屬中原區域，名都大埠，所在皆是，風景
古蹟，足資遊賞。該路全盛時代，曾在泰安，濟南，阜南，阜
州，斥鉅資開放鐵路賓館，以便旅客之遊息。最近為重視客
運計，除列車外，對上述各地之賓館，亦着手使之復興。曲

一月來之鐵路

阜賓館曾因兵燹被燬，故在兗州府添蓋一處。該地為濟支
線起點，旅客頗多，故賓館營業亦佳；惟鐵路自民十四以後
，因迭受軍事影響，路政不統一，致昔日規模逐漸頹敗。從
本年起，該路車務處長陳舜畊氏，為復興全盛時期一切規模
，故對關係旅客舒適方便之處，擬於最短期內，恢復以前
之舊觀。

隴海路局派員勸運西成敷軌路棧

隴海路敷軌西安後，各方以值茲開發西北之際，交通建
設，尤關重要。繼續西展之聲，極響播激。按陝省就地理情
勢觀察，省西渭河以北地區，雖與西安近在隣接，但往往於
夏汛期間，渭北農作物，及甘境東銷之貨物，價值低昂之懸
殊，相差遠甚，似此情形，減少隴海路全線營業及獲路，至
非淺鮮。中央當局，早洞見及此，惟以財政關係，須待慎重

一月來之鐵路

規劃。前次邵主席晉京出席五中全會，就便會與中央交通當局，商討此項問題，決于本年內將隴海西段，先展至咸陽，工程需款，及材料，已有相當準備，同時在本年內並計劃第二步修至寶雞間之工程，以便將來連續修築，至鋪軌寶雞後，再計劃向蘭州進展，此邵氏前晉京後接洽之情形，茲據隴海路局消息，隴海西段，決積極籌備修築，又聞蘭州鋪築鐵軌，其間崇山峻嶺，橫亘錯峙，測量工程，較為巨大，聞中央擬向外國購測量機一架，本年三四月間，即可回國，着其西飛，從事施測，此係開發西北前途之福音，此間隴海路西段工程局，即派員先行選定西安至咸陽間之路線，以便計劃工程之進行，至繼續西展至蘭州之工程，鐵部亦有計劃云。

博山輕便鐵路出售問題

四

博山輕便鐵路，因車輛不敷，運費過少，及運費過鉅，致魯東煤炭業，不能發展，魯省府及青島市政府，為救濟魯東煤炭業，乃商同膠濟路局，及該路董事會，接洽出售，以便整頓，並救濟魯東煤炭業，此次魯建設廳長張鴻烈抵京，於十七日曾赴鐵部訪鐵次會仲鳴，商洽輕便路出售問題，售買價值，該路要求百萬，膠路出價八十萬，問題似已大致解決，惟仍須詳細磋商，鐵部為澈底商洽該問題，特電膠濟路委員長葛光庭，及委員崔士傑，入京面詢一切，葛光庭亦因膠路二十三年路政狀況，收支詳情，諸須向鐵部報告，今後整頓方略，亦須向鐵部請示，故定十八日晚乘膠濟路一次車，偕同崔士傑等離青西來，在濟晤省府主席韓復榘商討輕便路出售及膠路延長路綫問題後，在濟不停，當午乘平浦三零五次車，離濟入京，葛氏並攜有大批山東土產，山東大葱，及膠

州白菜，以便分贈京中友好，聞葛氏抵京除向鐵部報告，並請示膠路路政，磋商博山輕便鐵路出售問題及贖路問題，膠濟路贖回期間，尚差四年，而膠路本身，僅能籌得三千萬元，其餘半數，尚無着落，必須由中央迅速設法籌措，方不至臨時發生其他變動，鐵部刻正在擬具辦法，呈請中央審核云。

京蕪鐵路蕪當段路軌已完成

江蕪鐵路公司蕪宣段，通車已歷半載，營業平平，蓋因今年皖南既罹旱災，復遭匪禍，農村元氣，喪失殆盡，故該公司營業，因之亦受相當影響，當貨運開辦時，營業殊為不佳，該公司想盡許多方法，除在沿線各埠擴大宣傳其負責運輸效能外，復設法予客商以種種便利，最近兩月以來，貨運已日漸起色，宣城水東灣並等地出產之宣紙買單米糧等品，

一月來之鐵路

固已全由火車運蕪轉運出口，即徽甯一帶之土產，亦多經由蕪屯路運至宣城，再由火車裝蕪，其來孫家埠附近之灰山煤炭，亦改由火車運輸，蓋求其便利與迅速，最近舡輪因水淺全部停駛，火車客貨運更形發達，上月份該路之營業收入，比較任何月份為多，惜因農村破產，尚無大量輸入，否則營業前途，必甚可觀也。至京蕪鐵路工程，進展亦殊迅速，上月杪與本月初旬二十餘日之陰雨，雖於進行上不無妨碍，然仍照常工作，並未間斷，記者頃向該公司叩詢工程進行狀況，據某負責人答稱，該路鋪軌工程，刻已到達當塗縣，材料車輛，日必往來數次，公司當局因循沿途行人之請求，准予暫行帶客，以便行旅，現已於材料車後附掛客車一輛，往來搭載旅客，票價定為由蕪湖至廿里舖二角，大橋三角，當塗四角五分，惟因運輸材料關係，並無準確開行時間，故搭客

五

一月來之鐵路

之人，為數有限。當塗始溪河橋樑工程，現已完成十分之八，再經半月時間，定可完全竣工，此後不但可以通行火車，即京蕪公路往來之汽車，亦可由該橋經過，以免除過渡之困難云。

浙贛路加入國內貨物聯運

京滬杭甬兩路管理局，頃接奉鐵道部聯字第一四一號訓

令云：「案據浙贛鐵路局二十三年十二月十八日第五〇三四

號呈略開：「茲為拓展貨運，便利商貨起見，擬定於二十四

年二月一日起加入國內貨物聯運，本路貨物聯運站暫定為蕭

山，臨浦，諸暨，鄭家塢，蘇溪，義烏，義亭，金華，蘭谿

，龍游，樟樹潭，衢縣，江山，賀村，新塘邊，玉山等十六站

一切聯運規章自當遵照國內聯運規章辦理，惟本路與滬杭甬

路以開口為聯運站，因錢塘江阻隔聯運貨物均須於該站轉運

渡江，貨物不能直接過軌運輸，又貨車運輸通則優先裝運之規定，本路暫不適用，對於負責貨運價並不加收一成，亦無其他加價之規定。即按照貨物聯運運價表彙編所列價目計算運輸，至本路貨物特價專表正在彙編付印中，一俟印就當即呈送，並分送各路應用，除分函各路查照辦理外，理合具文呈報，敬祈鑒核，並分令各路查照」等情到部，應准照辦，除分令外，合亟令仰遵照辦理為要。兩路局已轉飭車務處遵辦。

湘鄂路進行整理

湘鄂鐵路，因年久失修，鋼軌枕木，輒多腐敗，致火車行駛其上，每感顛播不平之苦，偶爾不慎，又屢遭翻車脫軌之慘劇，現該路當局，有鑒於斯，為求整理路政，便利貨物運輸起見，已請准中央撥款三百萬，添購機車枕木，俾得切

實整理，據該路局長殷德洋，談整理經過如下：殷氏謂本人接長湘鄂路局，迄今十閱月，極力向各方招攬運輸之結果，十個月內，較歷年增收運費達二十萬元，所有增收款項，酌量用以改進本路，為完成第一步之整理計劃，現在本路收支

，已適均衡，第二步整理計劃，擬繼續實施，唯一切改進策略，必須巨款，前次晉京，除向鐵道部報告整理經過外，並

請求撥款應用，業蒙部准，允撥庚款二十萬金鎊，合華幣三百萬元，惟此款須在英國購料，本路除添購機車及另外件外，

尚需大批枕木，擬逐步採用國產，一俟該款撥到，即實施第二步整理計劃，一切應行改進之事，當然更屬容易辦理，凡

為運輸上必要之建設，均應使之完備，以期旅客貨物，均得安適，至株韶段工程，目前進展，益形順利，本年六月間，

株州至衡陽一段，可望全部完成通車，湘鄂路可更進一步之

一月來之航空

便利，現在株韶段，已運到車輛一百七十輛，全部暫撥交本路應用，刻在江岸裝配。一俟裝竣，分發湘鄂，株萍，兩段調駛，株韶段以後新購機車運到，亦可暫借本路應用，是則後運輸能力，更加擴充云。

一月來之航空

中航滬平綫配購新式流綫型無聲機

中航公司為改善滬平航線，最近向美國訂購最新式之大

型道格拉斯機一架，該機於本月間即可運滬配置應用，據記者向中航公司探悉，該機運滬後，將為中國國內唯一設備完

全之民用航空機，其式樣為「流綫型」之最新穎者，該機與前參加英澳長途飛行比賽，獲得第二獎之飛機式樣相同，其外

型購造，與最近張學良副司令所購之「僕英」機相彷彿，機中

一月來之航空

共可容搭客十四人，裝有馬達二架，並配有極現代化之設備，即為「機內無聲」之特點，因普通飛機，在飛行進行時，馬達及面前推動翼旋動時，所發出之高度聲浪，對於乘客之腦筋，頗覺不適，故該機特製有避聲機，當飛機動行時，室內搭客，可毫不受外間聲浪之擾鬧，即於升降時，乘客亦悉在不知不覺之中，故旅客在必要時並可在機內隨意談話，歌唱，甚至可接設無線電及留聲機器，以娛樂寂寞之旅程，又悉該機之速度，亦將較一般民用飛機之速度為高，計平時每小時速率約一百九十英里，昇至八十呎以上高空時，每小時速度可增至二百十哩以上，故該機於運滬加入平滬航線後，該綫之航行時間，亦將實行縮短。

中航公司業務發展

中國航空公司，在二十三年過去之努力過程中，所有逐

漸進展之成績，該公司自二十四年一月八日起，特將滬寧航綫，改為每星期二，星期五，由滬飛寧，每星期四，星期日，尚恐不敷應用，經再向美國聯美公司續購最大之新飛機，可容十六人者，其平均速度為二百九十里，本年該綫如有增加航班之必要時，自當再加，以謀華南旅客交通之便利，滬平綫現用之司汀遜飛機駕駛外，並據另增備雙收發無線電與設備最安全之道格拉斯運輸飛機一架，該機每小時飛行二百九十里，乘客可容十四人，飛行安全，設備完美，按現本綫現在之飛行時間，須八小時，用該機僅四小時半左右，即可到達，又該公司正在籌備之滬昆綫，已決用福特飛機，專供該綫飛行之用，是項飛機，經已訂購，不久即可運滬，該機有發動機三架，設備極為完美，飛行亦極安全，該綫現用之洛寧式飛機，該公司已決定採購菲爾才飛機四架，該

式飛機，極合長江流域飛行之用，機內備有收發雙用無線電機，另備發動機二架，該機每小時速度約二百五十公里，可容乘客六人，飛行極為安全，又該公司現正籌備之渝昆線，將來可由上海逕抵雲南昆明，開西南交通最便利之局面，惟是航程較遠，沿途多山，氣候惡劣，籌備一切，極為審慎。

現公司已首先設備無線電台多座，並已逕向美國聯美公司，訂購最新式之福特飛機，專為該線通航之用，該公司以巴塔拉薩之航線，較淞昆線籌備，尤感困難，設備電台，擴充機場，既非派機先行試航所能預定，故決即派員，由陸路向該兩處着手實地調查，俟調查詳確，始能決定航路之經過，及降落之地點，此項手續，現正計劃中，本年必可實現也，該公司以龍華原有機場，面積狹窄，較大之飛機，降落起飛，極感不便，自上年決定擴充機場後，經交通部派員協助，租

月來之航政

購民地，擴充基地，上海市政府與市長，並予以實力協助，現制是項擴充面積問題，經已完竣，此後較大飛機，如在龍華降落起飛，其困難情形，已可無庸過慮，辦理之迅速，該公司總經理戴恩基氏，每見記者時，則感激於吳市長之協助甚多云。

一月來之航政

招商局將購美輪

國營招商局自與各路辦理水陸聯運後，業務日增，原有輪船，已感不敷支配，乃由交通部商准中英庚款管理委員會借用庚款，向英建造新海輪四艘，已於去年年底，先後完竣駛華，今已全部開班行駛，惟此四新輪之營業收入，係獨立會計，局內不得動用，以備償付借款本息之用，茲悉該局其

一月來之航政

他各海輪，大半年齡陳舊，不合應用，故有向美議購海輪計，刻正由財部討論接洽之中。爰招商局之公平輪船，已經四十三年，海晏已六十二年，新豐已五十四年，泰順已三十九年，遇順已三十五年，新銘亦二十九年，以上各輪，皆屬年齡老大，燃料耗費，生產力薄弱，而船壳亦有不適用度之處，本來早須陸續添購新船，但以限於經濟，故延未實行，現美國航務部既有大批海輪出售，招商局乘此機會，始有購買美輪，代替舊船，以作擴充航線之用。美國航務部出售大批海輪，大小約共有二百餘艘，在去年夏間，已由經理遠東商業之美商洋行向招商局接洽，當時即由局方知照美商洋行代表亨脫氏，將海輪圖樣，噸位大小，以及海輪售價等等直接寄局，以便參考選擇，嗣後美國航務部以招商局為中國國營機關，當將圖樣噸位等寄交財政部察閱，並由財部將圖樣轉

寄招商局，請為選擇決定，俾得進行購買手續。招商局據財部訓令并寄來之海輪圖樣後，當即交由專司船舶管理之負責人員加以選擇，并請專家覆核決定，計已選定於行駛各口岸之海輪，共計十五艘，又鐵駁兩只，其噸位自三千五百噸至四千噸不等，現已呈復財部，請為直接向美國航務部議價，聞此項海輪售價，係以噸位計算，大致為每噸十元云。

鄂航政處去年收入一百餘萬元

湖北建設廳航政處，發表二十三年全年武漢輪渡收入，總共四十六萬九千餘元，比較二十二年全年增加七萬一千餘元，約增加百分之十八。又該處代管全省內河航輪，自二月十五日至六月底止，總共收入二十一萬一千餘元，而下半年七月至十二月總共收入六十萬〇八千餘元，發展甚速。除按月發付官息折舊外，盈餘在十萬元以上，茲將各月份收入數

分列於下。(二月)輪渡收入三九,四七八,七一,內河無
 (二月)輪渡收入三六,九二七,一〇,內河三,九五,四
 (三月)輪渡收入四〇,四二一,五五,內河三九,八一
 (四月)輪渡收入三四,八三九,三二,內河四七,
 五三〇,八〇。(五月)輪渡收入四一,二四八,七二,內河
 五九,七七五,七〇。(六月)輪渡收入四〇,五四五,〇四
 ,內河六〇,五三九,三五。(七月)輪渡收入三七,〇七二
 ,六七,內河六九,六五二,八四。(八月)輪渡收入三八,
 五七四,〇六,內河八四,二九七,八三。(九月)輪渡收入
 四二,〇九,六四,內河一〇二,〇四九,一〇。(十月)輪
 渡收入三九,九九八,二二,內河一〇七,七三三,七四,
 (十一月)輪渡收入三八,八三八,七七,內河一二三,九七
 六,七〇。(十二月)輪渡收入三九,〇九八,七二,內河一

一月來之電政

三一,八二二,一八,總共輪渡收入四六九,〇六二,五二
 ,內河收入八二〇,一四三,九九。

一月來之電政

鄂省電話通話者五十一局

鄂省長途電話,隨公路架設,花園,武勝關,橫店,新
 架坡,安陸,武穴,黃陂,長江埠,隨縣,廣濟,詹子埠,
 應城,沙洋,孝感,棗陽,滌水,宋埠,息市,樊城,英山,
 麻城,羅田,黃土崗,廣水,團陂,福田河,團風,老河
 口,雲夢,穀城,鄖縣,均縣,白河,保康,房縣,竹山,
 石花街,宜城,澧河,淋山所,新洲,小界嶺,廣安,岳口
 ,天門,楊家澤,湯池,宋河,田店,十堰,草店,等五十
 一處,各設電話分局,鄂東,鄂中,鄂北,均已通話,計長
 二千五百二十公里,惟鄂南各縣,雖已架設,為匪拆毀,現

一月來之公路

正計劃重修。

一月來之公路

魯西汽車路整理辦法

山東省政府主席韓復榘，准全省汽車路局長劉熙衆之

建議，關於魯西由順官屯至東昌及東昌至臨河西段路基之整

理計劃，二十一日韓氏特召集關係各縣縣長孫桐峯（聊城）

徐子尚（臨清）丁世恭（館陶）莊守忠（東河）來濟會議，

並令建設廳長張鴻烈，及劉熙衆參加，當日即行閉幕，至所

有議決各條，均經呈韓核閱批准，於二十二日交由秘書處通

令聊城、館陶、臨清、東昌四縣遵辦，統限於二十四年三月

十九日完成，茲將得議案原文披露於下，一，凡各縣汽車與

大車並行之路，由縣徵工修築，（一）汽車路面高於大車路面

市尺二尺，寬須市尺一丈八尺，（二）大車路當寬市尺一丈二

尺，（三）凡低窪地勢每在夏令積水之處須特別加高，但汽車

路仍須高於大車路二尺，（四）汽車路與大車路連接處一律植

樹，（五）汽車路與大車路兩旁挖溝植樹，二，修築路基佔用

民地，凡地主資產在二十畝以下者，佔用一畝，撥給東海綠

官地五畝，三，路傍有坟墓處路面不能展寬時，坟墓在路左

者，路面即向西展寬，在右者向左展寬，四，橋樑由縣建設

費撥用，五，涵洞由建設廳設計興修，六，修路工程統限二

十四年三月十九日即舊曆明春二月十五以前完成云。

鄂省公路完成二千六百里

鄂省公路，由建廳主持建築，所謂汴粵京川洛滬三大幹

線，橫亘境內，係經全國經濟委員會所規畫者，其餘或屬支

線，或屬次要線，或屬縣道，為數共二十有六，計（一）由漢

口經宋埠，黃陂，麻城，至小界嶺，長一八一公里。(一)由武昌至葛店，長三三公里。(二)由大冶至陽新，長六公里，(四)由廣濟至潘水，長五六公里，(五)由漢口經長江埠，應城，皂市，沙灘，十里鋪，當陽，至宜昌，長三六零公里，(六)由老河口，經樊城，襄陽，宜城，荊門，江陵，至沙市，長二八一公里，(七)由沙市至公安，長七九公里，(八)由樊城經棗陽，隨縣，安陸，至花園，長三三三公里，(九)由老河口經穀城，草店，均縣，土壩，鄖縣，至白河，長二七二公里，(十)由宜城經武安至南漳，長五十公里，(十一)由鍾祥經京山，皂市，天門，至岳口，長一九零公里，(十二)由安陸經雲夢，至長江埠，長五二公里，(十三)由廣水，經禮山至黃陂，長二一六公里，(十四)由宋埠經黃安至花園，長一五零公里，(十五)由中館驛至中途店，長四五公里，(十

一月來之公路

(六)由廣濟至武穴，長三六公里，(十七)由楊家澤經白口，鍾祥，豐樂河，至快活鋪，長一四零公里，(十八)由大冶至黃石港，長三五公里，(十九)由應城經雲夢，至孝威，長八零公里，(二十)由應城至田店，長三三公里，(二十一)由應城至陳家河，長一八公里，(二十二)由應城至臨河口，長一〇公里，(二十三)由武昌至青山，長一八公里，(二十四)由武昌至金口，長三五公里，(二十五)由武昌至珞珈山，長一六公里，(二十六)由武昌至白咀，長五八公里全省公路共長二千六百九十五公里，每月汽車行駛路程共六千公里，尚有新修贛鄂幹線，自武昌直達南昌，去年底一律完成。

邊事研究

中華民國二十四年三月十五日出版

第一卷 第四期

本期刊目錄

邊疆風物	名人照片	對於黃委員長的希望	論著	新疆之國際關係及其前途	伊犁收回與遼東歸還及六項簽訂與廿一條	締結之國際背景之比較	西康過往經營之概況及將來開發實施步驟龍守賢	研究	東北金鑛業之研究	中國歷代經營西域史(續)	資料	開關西康交通四年計劃(續)	譯述	大宛國貴山城考	蘇俄對新疆經濟關係之嚴重性與我國關係	發新疆之前途	熱河(續)	新疆哈密民變之經過	俄國對新疆政策的史的考察	附錄	一月來邊事輯要	由西藏返京後的感想——黃事使幕松在蒙藏	學校演詞	
				鄧德沛	趙殿詰				江昌緒	曾問吾				何健民譯	葉樂羣譯	林定平譯	張建勛譯	張覺人譯						

南京邊事研究會發行

本刊廣告價目

面 積	期 間	全 頁	半 頁	四 分 之 一
一	期	三十元	十二元	七元
三	期	五十四元	三十二元	二十元
六	期	九十六元	五十六元	三十三元
十二	期	一百七十元	一百元	六十一元

廣告刊例

- (1) 封面之裏頁或底頁之外頁照價加倍
- (2) 彩色紙或彩印價目另議
- (3) 圖版可由本刊代製其製版費由刊登者負擔
- (4) 廣告費須預付半數其餘俟期滿時全數付清

平漢月刊第五十八期

中華民國二十四年二月三十一日出版

發行者 鐵道部直轄平漢鐵路管理局

印刷者 漢口光明印刷商店代印

地址：法租界公德里衙面一號

郵費	定報價目		
	每月一期	半年六期	全年十二期
本埠每册二分半外埠五分	大洋四角	大洋二元	大洋四元

