

桂柳聯運水道查勘報告目錄

一 陝河概況.....	一
二 洛清江概況.....	二
三 查勘後之建議.....	八
四 附錄.....	九

桂柳聯運水道查勘報告 目錄

桂柳聯運水道查勘報告

桂柳聯運水道，係指自桂江支流相思江湖陡河轉白石水洛清江而入柳江之一水道，二十八
年五月會由楊子江水利委員會湘桂水道工程處派工程師帶錫厚等 查勘，其查勘報告如次。

二 陡河概況

查陡河位於桂林府鄉，昔稱臨桂陡河以連貫桂江及洛清江兩水系。原為人力開闢之運河，與興安靈渠南北相望，亦吾國水利史上之偉績，惜
以地非要領，故不及經營之為人矚目耳。當然茲抗戰建國期間，軍運浩繁，而此橫貫桂境北部之水道，足以增強桂林柳州間運輸，當為國人所注
意，願知其詳也。

據臨桂縣誌載陡河肇自唐長壽元年，所謂相思墟是也，或曰隋渠。源出獅子崖附近，匯數潭之水，至分水塘，一陳流注相思江至良豐會良石
水，一兩流至大清會白石水又洛清江。唐時在大河以上，築鰓魚陡，以求水通掛，並蓄水深田。清初（雍正七年）由鄂爾泰監督重修，皇
皇至大江開去築橋工十四萬，其作用彷彿蘇州，復開鑿橋石數百處，以利通航。現則年久失修，遺跡僅存。又有公路橋阻礙，已不通舟楫矣。

陡河全長，自良豐至大橋，約二十公里，由分水塘向東流之一段，現呈寬濶狀態，河槽不深，但少規律，中有陡門十餘處，河底多露石灰岩
質，滾磨以地，多為荒地，自分水塘向西流之一段，大橋止，現有淤積極微。河槽高峻整齊，中間亦有陡門多處。

自良豐至大橋，風雅亦。原有石在，自南來，各相懸，於良豐之西，水源較大，且此段河底較降甚微，故水面平靜，深河淤尺，終年可
以通舟，載重最少約二三噸。
因自大橋至大洛處，因存白石水淤積，深度大增，水面平穩，黃洞村附近，兩岸皆山，河槽甚佳，河底較度，仍極平坦，自蘇橋至大灣，終年
亦可航行二三噸船隻。

此外亦係附近地形，並無顯著之分水嶺界。大水時期，白石水因黃洞村附近兩岸山嶽，宜洩不暢，乃蓄於大灣四週之盆地。水在壅積稍高，遂
得分水東湧入，是為分水之區，非山嶽而過潑也。昔嘗修相度地形，於萬山翠抱之中，開成運河，利用簡單之陡門，以通舟楫，實與近世工程
學理，頗為符合，使令世後學，彌深欽仰。

陡河兩岸多低地，時避陸沉，故皆為荒地。河槽中常見岩石外露，十層想不甚厚。惟山脚及高地間，村莊頗不稀少，農事收穫，因受水剝，亦
當有可觀。

二 洛清江概况

洛清江發源於靈寧縣西北山中，名曰峽山，經兩江，至蘇橋左會柳水河，至柳橋右會支流，其流不詳。至鹿寨左會柳江，經雞脊達江口，注入柳江。自兩江以下，常年可以通舟，惟低水時期，載重不過二公噸，且沿途灘險甚多，困難情形，與桂江相仿。鹿寨以上，兩岸重山擁擠，舟行危險，雖有號艇二三，若非鬧市，裝載亦頗艱難。平常不過三五，令以率運繁忙，由各埠收買柳木運新船，或由他河封來者，已大見增加，運輸能力，較昔倍增。但與公路鐵路相比，仍嫌太弱耳。鹿寨以下，兩岸無高山村莊，河身寬闊，水深除少數灘外，皆在一公尺以上，載重四五噸船隻，常年進行無阻，大水時期載重可至二十噸。

此河航運情形，可分為兩段，第一段自兩江至鹿寨，約一百二十公里，每年四月至八月間，可行載重十噸之船隻，上行約十五日，下行須三四日，每噸運費約十五元。八月以後，河水已淺，僅通行二噸左右之船隻，運費每噸約需三十元。第二段自鹿寨至江口，約六十公里，每年四月至八月間，可通二十噸之船隻，上行需五六日，下行二三日，每噸運費約十元，八月以後，因水淺僅通行四噸左右之船隻，運費約增一倍。

至於沿河灘險，今列表如後，以供參攷。惟自兩江至蘇橋間，不曾親履，故未列入，又蘇橋至永福，因循陸行，亦未為編全約，故僅列主要之灘險二處，據稱尚有塔堰十餘道。自永福而下，莫不江口，因係與船，所過灘險，得盡入目矣。

蘇橋至江口間水道灘險調查表

號數	灘險名稱		灘險附近地名	特徵	水深 (以公尺計)	附註
	普通	險要				
一		犀牛頭	八塘	獨地地位不良	○、五〇	蘇橋至永福間共有橋十二道，上列者最險其餘名稱不詳
二		黃泥壩	江西村	壩口太窄，大小水時均危險。	○、五〇	全前
三		水門	永福縣		○、四〇	左岸被沖蝕
四	勸股水		下		○、四〇	

十六	十五	十四	十三	十二	十一	十	九	八	七	六	五
	鑿刀灘		下指灘		下馬王灘		金灘	卡拉灘		大金勝	
五里灘		牛心灘		鯉魚角		上馬王灘			大灘		小金勝
							普婆		大陂村		
礁石 流急	淺	急 銳 灣 礁石	淺 急	流急 漩 流 伏石	淺 急	流急 礁石	淺	淺	流急 礁石	流急 而不甚險	流 急
○、四○	○、三○	○、四○	○、四○	○、五○	○、五○	○、五○	○、四○	○、四○	○、五○	○、五○	○、五○

桂柳聯運水道查勘報告

二十七	竹排灘	神灘	流急	礁石	○、四〇	
二十八	背草灘		流急		○、四〇	
二十九	森定灘	古奔灘	流急		○、四〇	
三十		古奔灘 理定 古奔口	流急		○、五〇	
三十一	榜脚灘		流急	伏石	○、四〇	
三十二	界石灘		流急		○、四〇	
三十三	時奇灘		流急		○、四〇	
三十四	打鼓洲		流急	散漫	○、四〇	
三十五	油籠灘		流急	伏石	○、五〇	
三十六		相思灘	流急		○、五〇	
三十七	馮公灘	相思村	流急	伏石	○、五〇	
三十八			流急		○、四〇	

二十九	石皮灘		流急	伏石	○、四〇	
三十	鬼玉灘		流急		○、四〇	
三十一	磯塘灘		流急	魚樑	○、五〇	
三十二	上白龍灘		流急		○、五〇	
三十三	下白龍灘		流急		○、五〇	
三十四	勾弄三 株灘		流急	伏石	○、五〇	共三處
三十五	白馬灘	黃冕街	流急		○、五〇	
三十六	藤葡灘		流急		○、五〇	
三十七	鐘鼓灘	樹頭村	流急		○、五〇	
三十八	猴頭灘		流急		○、四〇	
三十九	魚樑灘		流急		○、五〇	
四十	香爐灘		流急		○、五〇	

桂柳聯運水道查勘報告

四十一	懶伯灘			流急	〇、五〇	
四十二	牛蹄灘			流急	〇、四〇	
四十三		秀才灘	舊街	流急	〇、五〇	
四十四	魚杯灘		魚杯村	流急	〇、四〇	
四十五	加說灘			流急	〇、五〇	
四十六	新村灘		新村	流急	〇、五〇	
四十七	魚梁灘			流急	〇、五〇	
四十八	三角淀			流急	〇、五〇	
四十九	石波灘			流急	〇、五〇	
五十	滾灘			流急	〇、五〇	
五十一	水門灘		鹿寨	流急	〇、五〇	
五十二	牛蹄洞			流急	〇、五〇	

桂柳聯運水道查勘報告

六十四	六十三	六十二	六十一	六十	五十九	五十八	五十七	五十六	五十五	五十四	五十三
	鴨子灘	大怒灘		白浪灘	銀灘	牛馬灘	思賢灘	大滑灘		木八灘	漫灘
桂灘								大滑墟村	銅瓦廠灘		
						鎮容縣			銅瓦廠村		
流急	流急	流急	流急	流急	流急	流急	流急	流急	流急	流急	流急
礁石		散漫	礁石	礁石					礁石		
○、五〇	○、五〇	○、五〇	○、五〇	○、五〇	○、四〇	○、四〇	○、四〇	○、五〇	○、五〇	○、五〇	○、四〇
上行最困難下行多險											

六十五	甘洲壩	甘洲村	流急	〇、五〇	
六十六	龍灘		流急	〇、五〇	
六十七		半灘	流急 礫石	〇、五〇	船由礫石險中通過
六十八		牛洗灘	流急 礫石	〇、五〇	小水時危險
六十九	七功灘		流急	〇、五〇	

三 查勘後之建議

柳州爲桂省交通之總樞，工業之中心，卽在平時其對於省會桂林之聯絡已不容相緩，況際茲抗戰時期，桂省爲西南重鎮，故凡自益於其間之交通者，莫非當急之務。查桂柳間現僅有公路，不特其運輸能力稍差，且河道甚多，每爲大水所阻。湘桂鐵路雖擬向西進展，但完成有待，亦每爲敵人襲擊之目標。故此間水運之聯絡，不特有其本身之重要，且足補助公路鐵道之不足。

整治之法及其成效，因現有之資料不足，未敢斷言，僅就所見，縷述探議於左：

(甲) 運河問題。卽整理現有之陡河是也。東邕所接之相思江，自良窰迄入桂江之口，全段水面極平靜，有如深潭，水深除少數淤淺之處皆在一公尺以上，河槽形狀亦極有規律，兩岸高出現有水而五公尺左右，水面寬五十公尺至八十公尺，故整理之法，僅需疏濬淺灘卽足矣。西邕所接之白石水，自大窩迄入洛清河處，其情況與相思江相仿。而優良尤過之，整理甚易也。所最難治者，厥爲自良窰至大灣之陡河，長約二十公里，自分水嶺向東者現時斷流，向西者亦僅涓涓漸水，可說水源之不足，地形情況，依查勘所見，尙不甚陡峻。帶治之法，一在蓄源，一爲開河。前者因缺乏水文記載及水庫地址之詳圖無由知其效能若何，然以爲桂縣誌所載，相思壩之所以蓄水，陡門之開水通航，終年舟楫不絕者，可信昔人既能有成效，今世更不俱其不可也。開河之法，在乎帶治河槽，使搜除平糞，水深增加。一切尚須於測航後詳定之也。

(乙) 整理洛清江問題。桂省境中，無水不涸，無灘非險，實爲水道困難之主因，亦卽首宜謀改進整理之者。局部改進之法，行諸桂江者，亦卽可施於此，如浚淺航道，如打除礫石，如攔導河身，如施設標誌等法，至於治本之計，則需視標準如何，如標準年通行汽船，恐非集化不可也。

四 附錄

甲、何鎮臨桂縣志所載關於陡河及其水流記畧

(一) 清郭爾泰重修桂林府東西二陡河記：……粵考桂陡河，肇自唐長壽元年，所謂相思埭是也，亦曰南渠。其流出獅子崖，經大灣下橋魚陡合永福江，而徑建無滯矣。與安陡河：……臨桂之河，凡為陡以開水者二十，與安之河，為陡門者十有八，為堰蓄水者三十有七，為長堤一，以隄一，其必心危石比朽，共棄去礎礎者，兩河各自數十處。於是近渠之田實澆者不下數百頃，水旱無虞。前此荒廢，悉登膏沃。若乃舟楫之便利，蕪草之萌，則自渠渠而北，曲赴湖南，自遠魚陡而西，直際黔省與古州。粵上幾瘠瘠，得二渠以備民編澤，可憐成察開野白矣。……

(二) 張鉉重修與安陡河二陡河記：……臨桂一南，有渠曰南渠，肇於唐長壽元年，所謂相思埭者。分東西二流，一建江，一灣折人鱷魚陡，下永福以至柳江，謂流即接黔粵之通津者乎。……乃昔臨桂陡河，始流上下，咫尺懸懸，石梁石堰，此德歸歸，治固與渠渠無異者。然昔時所建鱷魚陡，不通坡岸碎石，僅存故迹，此外一無濟水具，工巨資倍，殆甚甚。今越臨陡而外，太平黃泥諸陡共建，以開水者二十，既船之石鑿去者百四十四處，又為開廣河路，如石槽中貫，需其出，而遂其源，不潰不竭，而自臨人永之江脈絡始矣。沿江一帶，復修建橋樑十餘座，又自臨桂至羅容驛路嶺傍，並皆修鑿，陸之行，川之濟，曷有阻，以往而知者耶。工既竣，安廣各添設陡夫渠日，並約料費修費者十，此皆維持保護善後之不可無者。然則合二渠而觀之，因創並舉，而釋賈有節，工役有程，灌溉有資，利濟有賴，得為善舉之民，與接埭之風，楚，水災澤潤者乎。……

(三) 續臨桂陡河碑記

粵自秦人始入，制於周官，良以凌川匪裕，不特旱乾為備，以資農也。王谷軍節，運籌挽粟，荷是顛形，桂林禹貢荆州之域，機瓦嶺極南越，山突而水激，臨桂又復峻山帶江為西南都會。陡河發源於辨塘山，一泄流以入江，一西流以至柳州，舊時所建鱷魚陡是也。年代久遠，壘石俱頽圯。夫水母不蓄，則江脈不通，而民之田畝，因之幽涸，曷以取實焉。同具瞻瞻，皆皇上盛念，特發帑，共與安籌策，咸加修築，乃親加審視，其間石礮石欄鑿河曲折之勢，較復舊為特甚，故費資人力亦倍之。……仁何築渠告竣，而茲河亦成，水既匯流因時蓄洩。……乙卯祭王簡赴黔瘠苗，蠲餉戈甲，鴨糧挽運，思桂林糧餉者，胥是河通焉。夫山雷噴則費而勞，自分水塘則捷而過，嘗人有言曰，治水而不通運，則澗足何益，通運而不畝田，則來藉何功。……

(四) 有關各水流情勢(臨桂縣志)
相思埭在城南五十里(名勝志)源出臥石山下，闊十丈。唐吳相思埭以分水，名曰南渠，今為分水塘。一東流注江，一西流注折入鱷魚陡。下大灣，經羅橋會白石水入永福。(通誌)
良石山在城南七十里，隱隱風，合南渠水，入相思埭，至江。(金通誌)

白石水在城四六十里，發源於羅橋下樹下，合聚水，南流至永福東流合江。(金通誌)白石山於兩山埭東會通常水，折東南流二十里，而

桂林縣運水道在初

支津復合，又東流過銅鼓墟，南受北來水，又東南流五十里，受南來；南澗水，又東稍北曲流六十里入相思江，與相合。

南溪在白龍洞前，源出茅潭山下，東注入江，又名茅潭港。

龍河，臨桂縣有相思墟，長祿元年築，分相思水使東西流。（唐書地理志）自縣屬辦塘山流出獅子崖，匯分水塘，一束流曲折十五里，至太平廳，辦塘家壩，至相思江口入江。一西流經折十五里至鱸魚陡，下大河，建寧橋合永福江，以至柳州。舊時所建鐵鱸魚一陡，奔流急澗，壁石多已傾圮。雍正七年當節興修，與興安鑿渠工役並舉。於是建開水之陡二十座，鑿去鱸魚之石三百八十六處，開谷河流如石槽形，水得容養，長流不涸。（金通誌）

橫山窰橋河，發源一自信，離城四十里，一自龍岩，離城三十里。水自橫山出口窰橋合流，經塘村石壩新宅，共六里，至白鏡橋，至六圍橋大跨與鱸魚陡，合入大河。

靈泉塘，靈泉塘，分水塘，靈泉塘又名板水塘。其水經石山合流入靈泉塘，又從小潭入分水塘，以達陸河。

青岩上下有塘與潭，秋多不涸，名爲青潭。諸山自巖巖轉至樹橋壩，漫散蔡村，白竹堡，老虎沖等處。連絡灌田千餘頃。其水歸入相思江。

（金通誌）

白石水，縣北四十里，臨桂山經水所匯矣。昔人鑿以爲渠，自相思，分水澗，至蘇橋壩，受義甯縣義江南流，迤邐東南，亦名永福水。

大江水源自臨桂山窟，至蘇岩岩分澗，其法爲陸河，源自分水塘至蘇橋壩會義甯縣義江合流，至縣東合毛江，繞而南西會西江水，下屬兼鑿容。

西江水繞城如帶，源自永寧州石山下，流至臨北，合銀水，經鳳鼻山後，前合大江。其水澄滯，大江洪澗，匯流不涸。