

RUDEAU Raoul 1923-1989

Né le 20 juin 1923 au Puy-en-Velay. Pupille de la Nation.

Polytechnicien X 44

Ingénieur Général des Ponts et Chaussées

Commandeur de la Légion d'Honneur et du Mérite National. Combattant Volontaire de la Résistance.

Entre 1943 et 1945 :Parcours dans la Résistance.(Guerre 39/45).

Après des études primaire au Puy-en-Velay (Moulin- Pataud) et au collège et lycée Charles et Adrien du Puy-en-Velay) , Il intègre les classes préparatoires aux concours des grandes écoles au lycée Blaise Pascal à Clermont-Ferrand. Début 1943, il fait parti des mouvements de la Résistance et incorpore les troupes F.F.I.du Groupe Lafayette (Le Puy-en-Velay- matricule 367) . Dénoncé par la milice quelques jours après l'arrestation de son frère , Rudeau-Georges , (qui vient d'être arrêté par la Gestapo pour fait de Résistance), Il doit reporter son concours des Grandes écoles et rentre dans le maquis. Combattant F.F.I.au Barrage de l'Aigle , il rejoint le col de Neronne (voir le site "le Buron de la Résistance") avec le Bataillon, Didier du Groupe Aymé) et aussi d'autres réseaux de Résistance. Il réceptionne plusieurs parachutages d'armes venus de Londres et participe à la libération du territoire avec les F.F.I du Département du Cantal et de la Haute-Loire. Il s'engage au Pas de Compaing (le 7/08) et au Lioran.(Du 10 au 14 Août) Carte du combattant volontaire de la Résistance (n° 157770) et Carte du combattant (n° 55858).

Entre 1946 et 1989 :Parcours Professionnel.

Principales réalisations à son actif sur : MARSEILLE (Bouche du Rhône) : Les secteurs sauvegardés. LYON : (Rhône Alpes) Membre de l'exécutif de la Part-Dieu. A son actif l'échangeur de Perrache, la Gare de perrache, l'auditorium, la Bibliothèque , le tunnel sous Fourvière et l'aménagement d'un centre directionnel.(voir Vidéo I.N.A. et organigramme ci-joint) PARIS : Aménagement urbain de la capitale (Rénovation des quartiers d'Italie, des Halles et d'autres quartiers). NATIONAL : Service des Programmes et des Ensembles Urbains au Ministère de la Construction . Les tracés du T.G.V. Atlantique et du T.G.V. Nord. Tunnel sous la Manche : Réalisation de la liaison Fixe Transmanche et de l'évaluation des offres. Ses Principales Fonctions: Président du Corps des Ponts et chaussées (Corps d'État) . Directeur des services de la construction dans les Bouches du Rhône jusqu'en 1966. Directeur Départemental de l'Équipement du Rhône. (1966-1968) Directeur de l'Aménagement foncier et de l'urbanisme (D.A.F.U.) au Ministère de l'Équipement (1968-1974) Directeur Général de l' aménagement urbain de la ville de Paris. Président du conseil de perfectionnement de l'école nationale des Travaux Public de l'État (T.P.E.) Président de la commission d'études sur le tracé du TG.V. Atlantique (1982) Vice-Président des comptes des transports de la Nation (Président de droit le ministre des transports) (1981) Tunnel sous la Manche- Président du groupe interministériel, chargé de l'établissement des directives aux candidats à la réalisation de la liaison Fixe Transmanche, puis de l'évaluation des offres (1985) Président de la commission d'études sur le tracé du T.G.V. Nord. (1987) Président de la S.A.N.E.F.(Société des Autoroutes du Nord et de l'Est de la France(1985-1989). Administrateur pour l'Etat: Aéroport de Paris-Office HLM de Paris.(R.I.V.P.)-Renault-EDF-GDF-Air-France-C.D.C.(Caisse des Dépôts et Consignations) . S .N.C.F.- R.A.T.P. (Régie Autonome des Transports Parisiens). Nombreuses médailles dont : Grande médaille de Vermeil de la ville de Paris. Médaille de la ville de Lyon et de Marseille. Décorations : Commandeur de la Légion d'Honneur (J.O. 03/86.) Commandeur de l'Ordre National du Mérite (J.O. 12/78) Combattant Volontaire de la Résistance (J.O. 05/61) Chevalier des Palmes Académiques (J.O. de 01/75) et Chevalier du mérite Agricole. 26 mars 1989 :Décès - Le Puy-en-Velay, 43157, Haute-Loire, Auvergne, France Stèle au Barrage de l'Aigle (Corrèze et cantal) dit "Barrage de la Résistance " Stèle dans la commune de Chalignac (Cantal) en contrebas des Burons de Neronne.