

И И В О Л О Д Я Н

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ

ОБОЗРѢНІЕ

РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ.

Издаваемое по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію

при 1-мъ Отдѣленіи

ДЕПАРТАМЕНТА ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА

ТОМЪ II.

ЧАСТЬ 3.

ВОЛОГОДСКАЯ ГУБЕРНІЯ

1850 ГОДА.

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ
ОБОЗРѢНІЕ
РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ.

Издаваемое по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію

ПРИ 1-мъ ОТДѢЛЕНІИ
ДЕПАРТАМЕНТА ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА.

Т О М Ъ П.

Ч А С Т Ъ 3.

ВОЛОГОДСКАЯ ГУБЕРНІЯ.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Въ типографіи Департамента Генеральнаго Штаба.

1850.

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКИЙ

ОБОЗРЕНИЕ



ГОСУДАРСТВ. ПУБЛИЧНАЯ
ИСТОРИЧЕСКАЯ
БИБЛИОТЕКА РСФСР

432997 - 37

ВОСТОЧНАЯ АЗИЯ

САМОНЕЗВЕЩЕНИЕ

В журнале "Восточная Азия" 1937 г.

1937

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ

ОБОЗРѢНІЕ

ВОЛОГОДСКОЙ ГУБЕРНИИ.

*По рекогносцировкамъ и материаламъ, собраннымъ на мѣстѣ, составлялъ
Генеральнаго Штаба Капитанъ Усларъ.*

ОГЛАВЛЕНІЕ

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКАГО ОБОЗРѢНІЯ ВОЛОГОДСКОЙ ГУБЕРНІИ.

СВѢДѢНІЯ ОБЩІЯ.

	Стр.
I. <i>Общій взглядъ на Вологодскую губернію</i>	1.
II. <i>Мѣстность</i>	3.
Границы	—
Управленіе губерніей и раздѣленіе ея.	4.
Пространство губерніи	8.
Поверхность и почва	9.
Гидрографическій обзоръ губерніи.	22.
Рѣки.	25.
Озера	176.
Болота.	180.
Сухопутныя сообщенія	185.
Водяныя пути сообщенія	223.
Естественныя произведенія	236.
Климатъ.	244.
III. <i>Жители</i>	247.
Общее число	—
Племена нравы и очерки быта	—
Жители по званіямъ	286.
Размѣщеніе жителей	290.
IV. <i>Промышленность</i>	294.
Сельское хозяйство, промыслы и ремесла	295.
Лѣсоводство	315.
Лѣсные промыслы	322.
Фабрики и заводы	334.
Торговля	336.
Транзитная торговля	351.
V. <i>Образованность</i>	354.
Умственная	364.
Описаніе городовъ и замѣчательныхъ мѣстъ въ губерніи	366.

СВѢДѢНІЯ СПЕЦІАЛЬНЫЯ.

I. <i>По предметамъ Департамента Генеральнаго Штаба</i>	1.
Алфавитный списокъ мѣстъ, удобныхъ къ помѣщенію различныхъ штабовъ войскъ, ротныхъ и эскадронныхъ дворовъ	3.
Сборныя мѣста для войскъ	14.
О постоянныхъ гарнизонахъ и военныхъ учрежденіяхъ	17.
О караулахъ и постахъ содержимыхъ въ губерніи	19.
Военно-историческія воспоминанія о Вологодской губерніи	22.
II. <i>По предметамъ Провіантскаго Департамента</i>	30.
III. <i>По предметамъ Коммисаріатскаго Департамента.</i>	36.

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ

ОБОЗРѢНІЕ

ВОЛОГОДСКОЙ ГУБЕРНІИ.

СВѢДѢНІЯ ОБЩІЯ.

I. ОБЩИЙ ВЗГЛЯДЪ НА ВОЛОГОДСКУЮ ГУБЕРНІЮ ВЪ ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОМЪ ОТНОШЕНІИ.

Вологодская губернія заключается между $65^{\circ} 6'$ и $58^{\circ} 18'$ сѣв. шир. и между $55^{\circ} 56'$ и $77^{\circ} 20'$ вост. дол., считая отъ меридіана острова Ферро (*).

Вологодская губернія, вмѣстѣ съ частию Архангельской, составляетъ сѣверо-восточную оконечность Европейской Россіи.

Если мы изъ юго-западнаго угла Вологодскаго уѣзда проведемъ прямую линію въ сѣверо-восточный Устьсысольскаго, то линія эта

(*) Сѣверная и восточная оконечности Вологодской губерніи опредѣлены по картѣ, составленной графомъ Кейзерлингомъ и г. Крузенштерномъ. Замѣтимъ притомъ, что на всѣхъ картахъ и планахъ Вологодской губерніи точка пересѣченія границъ Устьсысольскаго, Мезенскаго и Березовскаго уѣздовъ означена ошибочно южиѣ настоящаго ея положенія, и лежація по берегу Печоры селенія: Оранечь, Конецборская и Красноборская отнесены къ Архангельской губерніи, между тѣмъ какъ они принадлежатъ административно Вологодской. Ошибка эта исправлена въ нашемъ показаніи градусовъ сѣверной широты. *Западная* оконечность Вологодской губерніи находится на границѣ Вологодскаго уѣзда съ Череповскимъ (Новгородской губерніи): *Южная* на границѣ Никольскаго съ Котельничскимъ (Вятской губерніи).

составить діагональ, которая раздѣлитъ поверхность губерніи на двѣ почти равныя части. Длина этой діагонали составитъ около 1150 в.; по кратчайшей дорогѣ разстояніе между вышеозначенными оконечностями превышаетъ 1700 в. Принявъ въ соображеніе это чрезвычайное углубленіе губерніи на сѣверо-востокъ и то обстоятельство, что даже выдающаяся къ западу оконечность ея находится въ разстояніи болѣе 600 верстъ отъ С. Петербурга и 400 верстъ отъ Москвы, мы удостовѣримся въ совершенной неспособности Вологодской губерніи пріобрѣсти когда нибудь какое бы то нибыло стратегическое значеніе, въ отношеніи къ западнымъ границами имперіи.

Предположивъ, что Россіи, когда нибудь, случится вести войну съ сильною морскою державою и что, въ слѣдствіе какихъ-нибудь особенныхъ обстоятельствъ, берега Бѣлаго и Ледовитаго морей подвергнутся непріятельскимъ десантамъ, какъ то дѣйствительно произошло во время послѣдней войны съ Англичанами 1807—1811 годовъ, то Вологодская губернія косвеннымъ образомъ можетъ войти въ составъ нѣкоторыхъ военныхъ соображеній. Отрядъ, назначенный для прикрытія береговъ Бѣлаго моря, долженъ быть двинуть изъ внутренности имперіи по Московско-Архангельскому тракту, пересѣкающему Вологодскую губернію; городъ Устюгъ, находящійся причалъ рѣки Сѣверной Двины, весьма удобной къ сплавному судоходству, можетъ послужить складочнымъ пунктомъ для различнаго рода запасовъ. Само собою разумѣется, что принявъ даже всѣ эти маловѣроятныя предположенія, мы не можемъ допустить, чтобы сама Вологодская губернія, когда-нибудь, подверглась нападенію. Еслибы даже непріятелю удалось овладѣть Архангельскомъ, то этимъ по необходимости должны ограничиться всѣ успѣхи его. Хотя путь отъ Архангельска къ Устюгу удобенъ для движенія и довольно густо населенъ, но разстояніе между этими двумя городами не менѣе 632 верстъ, и одного этого обстоятельства достаточно уже, чтобы совершенно обезпечить Устюгъ отъ нападеній какого-бы то ни было десантнаго отряда, принимая даже, что весь сѣверъ Россіи былъ бы совершенно обнаженъ отъ нашихъ войскъ.

Мы полагаемъ, что сказаннаго нами болѣе, чѣмъ достаточно, чтобы доказать, что Вологодская губернія лишена всякаго стратегическаго значенія и что невозможно смотрѣть на нее, какъ на театръ военныхъ дѣйствій, не прибѣгая къ самымъ страннымъ и не сбыточнымъ предположеніямъ.

Чрезвычайная отдаленность Вологодской губерніи отъ всѣхъ границъ имперіи, имѣющихъ какую-нибудь военную важность дѣ-

лаетъ ее невыгодною для расположенія въ ней войскъ въ мирное время. Къ этой невыгодѣ, которая возрастаетъ помѣрѣ удаленія отъ губернскаго города, присоединяются въ сѣверныхъ уѣздахъ и многія другія, какъ то: малое плодородіе почвы, ненадежность урожаевъ, по причинѣ суровости климата, и преимущественно система размѣщенія народонаселенія, которое тянется, почти исключительно по берегамъ большихъ рѣкъ, длинными прерывчатыми линіями. Такимъ образомъ, не большое даже число войскъ невозможно здѣсь расположить иначе, какъ весьма растянуто.

Суровость климата, неблагоприятствующая земледѣлію, служитъ причиною, почему сельское хозяйство Вологодской губерніи не можетъ имѣть другой цѣли, какъ только продовольствіе мѣстныхъ жителей. Хлѣбные избытки одного года едва становятся на покрытіе неурожавъ другаго. Хотя Вологодская губернія прилегаетъ къ хлѣбороднымъ губерніямъ, но удобность съ которою послѣднія сбываютъ свой хлѣбъ за границу дѣлаетъ то, что цѣны на хлѣбъ всегда довольно высоки въ Вологодской губерніи. Впрочемъ, нѣкоторыя части ея изобилуютъ особыми произведеніями сельскаго хозяйства, составляющими довольно значительный предметъ сбыта.

Главнѣйшее богатство этого края заключается въ неистощимомъ запасѣ лѣсу и въ сильномъ развитіи производства лѣсныхъ издѣлій, что дѣлаетъ его весьма важнымъ преимущественно для снабженія флота различными потребностями. Благопріятное расположеніе водяныхъ путей способствуетъ транзитной торговлѣ. Можно сказать, что всѣ статьи Бѣломорскаго отпуска, если не вывозятся прямо изъ Вологодской губерніи, то покрайнеймѣрѣ провозятся черезъ нее изъ сопредѣльныхъ съ нею губерній.

II. МѢСТНОСТЬ.

1) Границы.

За исключеніемъ Тобольской губерніи, отъ которой Вологодская отдѣляется Уральскимъ хребтомъ, пограничная черта ея въ отношеніи ко всѣмъ прочимъ есть чисто условная, независимая отъ свойствъ мѣстности. Такимъ образомъ, самая большая часть губерніи составляетъ часть бассейна сѣвернаго Океана, на югѣ ея тянется болѣе или менѣе широкая полоса, принадлежащая Волжскому бассейну. Пограничная черта проходитъ всего чаще черезъ самую глубь дремучихъ лѣсовъ, растущихъ на балотистой почвѣ, особенно же стороны сѣвера; въ иныхъ мѣстахъ обозначена она теченіемъ рѣкъ, которыя впрочемъ всѣ незначительны.

Вологодская губернія касается, западною оконечностію своею, къ уѣздамъ Череповскому и Кириловскому *Новгородской* губерніи; съ сѣвера къ Каргопольскому *Олонецкой*, Шенкурскому, Пинежскому и Мезенскому *Архангельской*; съ востока къ Березовскому *Тобольской* губерніи, гдѣ пограничная черта обозначается въ горахъ вершинами рѣчекъ, принадлежащихъ Печорскому и Обскому бассейнамъ. Съ южной стороны прилегаютъ къ Вологодской губерніи: *Пермская* Чердынскимъ уѣздомъ; *Вятская* Слободскимъ, Орловскимъ и Котельничскимъ; *Костромская* Ветлужскимъ, Кологривскимъ, Чухломскимъ, Солигалицкимъ и Буйскимъ; наконецъ *Ярославская* Любимскимъ и Пошехонскимъ уѣздами.

2) У П Р А В Л Е Н І Е Г У Б Е Р Н І Е Й И Р А З Д Ъ Л Е Н І Е Е Я .

Управление Вологодской губерніи основано на общихъ положеніяхъ. Въ нѣкоторыхъ уѣздахъ отступленіе отъ правилъ относительно выбора должностныхъ лицъ происходитъ отъ малочисленности или совершеннаго неимѣнія дворянскаго сословія. Въ уѣздахъ: Вологодскомъ, Грязовецкомъ и Кадниковскомъ, уѣздныя должности замѣщаются выборомъ отъ дворянства на общемъ основаніи. Въ Вельскомъ уѣздѣ избираются уѣздный предводитель, уѣздный Судья и одинъ Засѣдатель земскаго суда. Въ прочихъ же уѣздахъ, чиновниковъ по выбору дворянства не опредѣляется.

Вологодская губернія раздѣляется на 10 уѣздовъ: Вологодскій, Грязовецкій, Кадниковскій, Тотемскій, Вельскій, Велико-Устюжскій, Никольскій, Сольвычегодскій, Яренскій и Устьсысольскій.

Каждый уѣздъ раздѣляется на 2 стана. Становые Пристава помѣщаются въ слѣдующихъ мѣстахъ.

Вологодскаго уѣзда.

1-го Стана въ селѣ Кубинскомъ.

2-го — въ селѣ Домшинѣ.

Грязовецкаго уѣзда.

1-го стана въ Обнорской слободѣ.

2-го — въ деревнѣ Зимнякѣ.

Кадниковскаго уѣзда.

1-го стана въ деревнѣ Лукьянихѣ что при погостѣ Введенскомъ.

2-го — въ деревнѣ Плоскомъ.

Вельскаго уѣзда.

- 1-го стана при погостѣ Богоявленскомъ.
 2-го — удѣльнаго вѣдомства въ деревнѣ Руде-
 левской, Пайтовская тожъ.

Тотемскаго уѣзда.

- 1-го стана въ деревнѣ Фоминской.
 2-го — въ деревнѣ Левашѣ.

Яренскаго уѣзда.

- 1-го стана въ селеніи Гамѣ.
 2-го — въ селеніи Глотовѣ.

Устюжскаго уѣзда.

- 1-го стана въ деревнѣ Онохинской.
 2-го — въ деревнѣ Пуговщинѣ.

Никольскаго уѣзда.

- 1-го стана въ казенномъ селеніи Аксентьевѣ.
 2-го — въ домѣ титулярной совѣтницы Кра-
 сильниковой отъ дер. Максимовой въ
 3 верстахъ.

Сольвычегодскаго уѣзда.

- 4-го стана въ деревнѣ Гришемовской.
 2-го — въ погостѣ Черевковскомъ.

Устьысольскаго уѣзда.

- 1-го стана въ селеніи Визенскомъ.
 2-го — въ селеніи Устькуломскомъ.

Государственныя имѣнія Вологодской губерніи раздѣляются на 8 округовъ. Имѣнія Кадниковскаго и Грязовецкаго уѣздовъ причислены къ Вологодскому округу. Слѣдующая таблица показываетъ раздѣленіе округовъ на волости, мѣста помѣщенія волостныхъ управленій и число душъ въ волостяхъ.

Наименованіе волостей.	Мѣста помѣщенія во- лостныхъ правленій.	Число душъ въ волостяхъ.	
		муж.	жен.

Вологодскаго округа.

а). Вологод. уѣзда.

Семеновская. При дер. Семеновѣ.. . 5,808. 5,969.

Борисовская	При дер.	Борисовѣ . . .	4,942.	4,951.
Нестеровская	— —	Нестеровѣ . . .	4,152.	4,434.

б). Кадниковскаго уѣзда.

Кокошиловская	— —	Кокошиловѣ . . .	6,243.	7,024.
Жарская	— селѣ	Никольскомѣ . . .	2,574.	2,822.

с). Грязовецкаго уѣзда.

Анохинская	— дер.	Анохинѣ . . .	8,938.	10,107.
Липовская	— —	Липовицѣ . . .	3,538.	4,002.
Ростиловская	— —	Ростиловѣ . . .	8,225.	9,333.

Вельскаго округа.

Ивашевская	— —	Бестужевск . . .	4,407.	4,728.
Павлицовская	— —	Павлицовѣ . . .	5,410.	5,753.
Василистовская	— —	Никифоровск . . .	7,276.	7,695.

Тотемскаго округа.

Семеновская	— —	Бирковѣ . . .	7,620.	8,007.
Никольская	— селѣ	Никольск . . .	5,355.	5,953.
Сергіевская	— дер.	Кудринской . . .	4,942.	5,025.
Левашевская	— —	Левашѣ . . .	3,993.	4,430.
Брюховская	— —	Брюховѣ . . .	6,082.	7,090.
Минковская	— —	Минковѣ . . .	4,037.	4,475.

Устюжскаго округа.

Трегубовская	— —	Трегубовѣ . . .	3,913.	4,306.
Нестеферовская	— —	Нестеферовѣ . . .	5,685.	6,082.
Шипицынская	близ. дер.	Шумилова . . .	6,506.	7,292.
Карповская	при дер.	Вострой . . .	5,386.	5,552.
Палемская	— —	Палемѣ . . .	4,211.	4,679.
Устье-алексѣевская	— —	Устье-алекс . . .	5,830.	6,591.
Пятинская	— —	Пятинской . . .	3,903.	4,331.

Никольскаго округа.

Пронинская	— —	Шестаковѣ . . .	7,590.	7,770.
Осановская	— —	Осановѣ . . .	5,598.	5,556.
Петряевская	— —	Байдаровѣ . . .	6,549.	7,388.
Вохомско-Лапшинская	— —	Лапшинѣ . . .	6,113.	6,332.
Вохомско-Бѣлокисовская	при селѣ	Вознесенск . . .	6,585.	6,654.
Верхомоломско-Паломская	— дер.	Паломницѣ . . .	4,551.	4,563.
Борболинская	при Шонскомъ постѣ . . .		7,153.	6,821.
Зеленцовская	— дер.	Зеленцовѣ . . .	4,786.	4,629.

Сольвычегодскаго округа.

Великосельская	При селѣ Великомъ	5,739.	5,910.
Заболотская	между дер. Гусихой и Боркомъ	4,797.	5,515.
Ильинско-Подомская	при дер. Подомской	6,563.	7,091.
Тимошинская	— — Тимошинск.	4,731.	5,227.
Мамонтинская	— — Мамонтинск.	1,945.	1,900.
Березонаволоцкая	— — Березовѣ	5,016.	7,745.

Яренскаго округа.

Ибская	— погос. Устьвымск.	3,531.	4,053.
Ертомская	— селѣ Разгортек.	2,217.	2,638.
Ленская	— погос. Ленскомъ	3,595.	4,373.
Айкинская	— дер. Айкинск.	3,120.	3,625.

Устьысольскаго округа.

Вильгортская	— погос. Вильгорт.	5,754.	6,488.
Остаповская	— дер. Занульѣ	4,144.	4,421.
Воронцовская	при погос. Визенском.	6,517.	7,029.
Сторожевская	— — Преобра- жен., Небдинѣ тож.	4,407.	4,802.
Устькуломская	при погос. Устьку- ломскомъ	5,509.	6,047.
Троицко-Печорское отдѣльное общество	при погос. Троицко- Печорскомъ	1,341.	1,482.

Удѣльные имѣнія Вологодской губерніи состоятъ въ управленіи семи приказовъ и двухъ отдѣленій. Слѣдующая таблица показываетъ мѣста, гдѣ они помѣщаются и число душъ, находящихся въ ихъ вѣденіи.

Число душъ.
муж. жен.

Вельскаго уѣзда.

Приказы: Верховекій	5,601.	6,434.
Верховской волости между деревнями Сметанинской и Никифоровской.		
— Успѣвельскій	4,717.	5,398.
Успѣвельской десятины при деревнѣ Дю- ковской.		

Приказы:	Тавренскій	3,640.	4,157.
	При Тавренскомъ Преображенскомъ погостѣ и деревнѣ Пономаревской.		
	<i>Тотемскаго уѣзда.</i>		
—	Спасскій	5,050.	5,737.
	Спасской волости нижней половины при деревнѣ Никифоровской.		
—	Шевденицкій	4,402.	5,055.
	Шевденицкой волости при деревнѣ Игуменовской.		
	<i>Сольвычегодскаго уѣзда.</i>		
—	Верхотоемскій	2,333.	2,592.
	Верхотоемской верхней волости при Верхотоемскомъ Троицкомъ погостѣ и деревнѣ Ермолинской.		
—	Афанасьевскій	2,982.	3,262.
	Афанасьевской боярщины при Афанасьевскомъ Вознесенскомъ погостѣ.		
	<i>Устюжскаго уѣзда.</i>		
Отдѣлен:	Кузнецовское	1,103.	1,278.
	Удимской волости при деревнѣ Забименской.		
	<i>Вологодскаго уѣзда.</i>		
—	Турундаевское	1,594.	1,817.
	Турундаевской волости при селѣ Кобылинѣ.		

3) П р о с т р а н с т в о .

Вологодская губернія, заключаая въ сѣверо-восточныхъ предѣлахъ своихъ обширныя пространства земли, ни кѣмъ никогда невиданной а тѣмъ менѣе измѣренной, представляетъ величайшія затрудненія въ отношеніи къ точному опредѣленію ея поверхности. Разрѣшеніе этого вопроса по картѣ,—не можетъ повести къ удовлетворительнымъ выгодамъ, потому что граница Архангельской губерніи, пересѣкая большою частію совершенно недоступныя лѣса и болота, имѣетъ въ пустынныхъ мѣстахъ весьма неопредѣленное положеніе (*) и, сверхъ

(*) Мы уже выше упомянули объ одной изъ этихъ явныхъ невѣрностей, но тамъ, гдѣ нѣтъ ни жителей, ни даже какой нибудь опредѣленной собственности, невѣрности эти ускользають отъ всякой поправки. Такъ на пр. Комисія пріисканія корабельныхъ лѣсовъ часто находится въ недоумѣніи, къ Вологодской или Архангельской губерніи принадлежитъ осматриваемое ею пространство.

того, пунктовъ опредѣленныхъ астрономически, въ Вологодской губерніи весьма немного. По этому, неудивительно, что всѣ статистики, писавшіе о Вологодской губерніи, различествуютъ между собою въ показаніи величины ея поверхности. Академикъ Шубертъ назначилъ 8,406 кв. миль, Зябловскій и бывшій Вологодскій гражданскій губернаторъ Брусилловъ полагаютъ 6,850 кв. м.; г. Арсеньевъ принялъ среднее число 7,189 кв. миль. Опредѣляя поверхность губерніи по генеральному размежеванію земель, г. Дубравинъ (*) нашелъ 7,014 кв. миль, или 343,713 кв. вер., или 35,803,445 дес. 1,857 кв. саж. г. Карлговъ, основываясь на показаніяхъ гражданского начальства, получилъ для поверхности губерніи въ итогѣ своемъ 37,080,395 дес. 806½ кв. саж., или 7,264 кв. миль, или 355,971 кв. вер.

Мы прилагаемъ здѣсь таблицу подъ № 1, основанную на этихъ показаніяхъ и выражающую общую сложность (въ десятинахъ) полей, луговъ, лѣсовъ и проч.

4) Взглядъ на поверхность губерніи и на почву ея. (**)

Не смотря на огромное протяженіе Вологодской губерніи, физическій видъ страны представляетъ изумительное однообразіе. Уральскій хребетъ, составляющій границу Тобольской губерніи, отбрасываетъ отъ себя къ западу весьма немного отраслей, имѣющихъ чисто горный характеръ; эти отрасли, не распространяются за Печору и потому нарушаютъ однообразіе страны только на весьма не большомъ пространствѣ. Осмотрѣвъ напр. часть Тотемскаго уѣзда, можно составить себѣ понятіе о наружномъ видѣ цѣлой губерніи до самыхъ отдаленныхъ сѣверо-восточныхъ предѣловъ ея. Юго-западная часть представляетъ видъ, отличный отъ остальныхъ, не въ слѣдствіе какихъ нибудь особенныхъ свойствъ мѣстности, а единственно въ слѣдствіе измѣненій, произведенныхъ въ ней густымъ народонаселеніемъ и обработкою почвы. Не смотря на это наружное однообразіе края, дать о рельефномъ его видѣ сколько нибудь отчетливое понятіе, весьма затруднительно, потому что измѣреній, сообразныхъ съ требованіями науки, въ Вологодской губерніи произведено было весьма не много, а наглядному осмотру препятствуетъ то обстоятельство, что дороги большею частію произведенныя только отъ одного города къ другому, тянутся исключительно по берегамъ большихъ рѣкъ, и огромныя пространства, между ними звключающіяся

(*) Вологодскія губернскія вѣдомости 1845 года № 1

(**) Составлено по личному осмотру, по распросамъ у жителей, по свѣдѣніямъ, доставленнымъ отъ лѣсничихъ и членовъ комисіи заготовленія корабельныхъ лѣсовъ.

будучи заняты дремучими лѣсами и топкими болотами совершенно недоступны. Если ѣхать по почтовой дорогѣ отъ Вологды до Усть-сысольска (877 верстѣ), то, на большомъ протяженіи пути, мѣстность представится волнообразною, въ иныхъ мѣстахъ даже гористою, съ глубокими оврагами и весьма крутыми спусками и подъемами. Ограничась однимъ этимъ переѣздомъ, пересѣкающимъ Вологодскую губернію, по наибольшей ея длинѣ, можно подуматъ, что край изрѣзанъ множествомъ горныхъ кряжей. Желаніе отыскать взаимную связь ихъ заставляетъ путешественника, въ описаніи своемъ, проводить горныя цѣпи, подогадкамъ, тамъ, гдѣ ихъ вовсе нѣтъ. (*) Но съ другой стороны стоитъ только удалиться отъ большой дороги, а слѣдственно и отъ рѣки, на самое небольшое разстояніе, и глазамъ представится мѣстность, покрытая лѣсомъ, совершенно ровная, топкая, имѣющая всѣ свойства низмѣнности. Чѣмъ болѣе углубляться въ лѣсъ, или такъ называемый волокъ (**), тѣмъ болѣе будутъ увеличиваться болотистость мѣстности, такъ что невольно можно подуматъ, что виденныя прежде горы опоясываютъ огромныя котловины. Этимъ объясняется, какъ родилась мысль о мнимомъ горномъ кольцѣ, которымъ будто-бы опоясана вся Вологодская губернія.

Такъ какъ отъ законовъ образованія мѣстности Вологодской губерніи зависитъ непосредственно и размѣщеніе народонаселенія ея, степень его благосостоянія, направленіе путей, климатъ, естественныя произведенія, прѣмышленность, словомъ сказать, все то, что входитъ въ составъ нашего описанія, то для приданія ему надлежащей послѣдовательности, мы должны теперь войти въ нѣкоторыя подробности, которыя за то позволяютъ намъ потомъ излагать предметы кратко, не вредя ясности.

Разсматривая видъ рѣчныхъ долинъ большихъ рѣкъ Вологодской губерніи, какъ то: Сухоны, Юга, Лузы, Сѣверной Двины, Ваги, Вычегды съ ея притоками и другихъ, мы почти вездѣ замѣчаемъ, что края ихъ состоятъ изъ трехъ террасъ различной высоты, которая физическими свойствами своими рѣзко отличается одна отъ другой.

Нижняя терраса не многимъ превышаетъ рѣчную поверхность и весною, при таяніи снѣговъ, или отъ проливныхъ дождей, пони-

(*) Смотри энциклопедическій лексиконъ, издававшійся г. Плюшаромъ томъ XII, статья, Вологодская губернія.

(**) *Волокъ* у мѣстныхъ жителей значитъ обширный лѣсъ, прерывающій прямое сообщеніе между дорогами.

мается водою. Иногда ширина ея простирается на нѣсколько верстъ и тогда весенній разливъ придаетъ р. видъ озера; иногда ширина нижней террасы такъ ничтожна, что высокій берегъ подходитъ къ самой рѣкѣ. Отличительное свойство этой террасы составляетъ то, что она совершенно ровна, состоитъ частію изъ отличныхъ луговъ, частію же изъ бесплодныхъ лагунъ и, наконецъ, почти ежегодно измѣняетъ наружный видъ свой. Эти измѣненія находятся въ тѣсной связи съ образованіемъ въ самомъ рѣчномъ ложѣ острововъ, которые ежегодно вновь появляются и потомъ исчезаютъ или измѣняютъ совершенно форму свою. Весенняя вода нерѣдко открываетъ огромныя массы мягкаго песчаника, изъ котораго образованы берега и запружаетъ ими рѣчное русло, черезъ что измѣняетъ самое направленіе теченія. Вода, чтобъ прорыть для себя проходъ, начинаетъ подмывать берегъ, который сперва дѣлается круче а потомъ совершенно обрушается. Между тѣмъ, прежнее русло мало-помалу засоряется; острова, расширяясь постепенно въ слѣдствіе новыхъ наносовъ, стѣсняютъ его и наконецъ, превращаютъ въ узкую болотистую полосу или рядъ озеринъ: вся рѣка измѣнила мѣсто своего теченія. Въ иныхъ мѣстахъ, колоссальныя рѣки, какъ то: Сѣверная Двина и Вычегда, удалились на нѣсколько верстъ отъ того мѣста, гдѣ они протекали прежде. При весеннемъ разливѣ, песчаныя косы покрываются, постепенно осѣдающими на нихъ частицами глины и мергеля, одѣваются роскошною растительностію и образуютъ собою превосходныя сѣнокосы. Этимъ ограничивается польза, приносимая жителямъ этою заливною террасою; по причинѣ безпрестанныхъ переворотовъ ея почвы, на ней нѣтъ селеній и непроизводится хлѣбопашества.

Низменная терраса обыкновенно бываетъ ограничена болотистымъ пространствомъ и рядомъ озеринъ-остаткомъ прежняго рѣчнаго русла-къ сторонѣ болѣе или менѣе крутой покатости, имѣющей высоты отъ 40 до 60 футовъ и служащей переходомъ ко второй террасѣ. Здѣсь мѣстность представляется намъ совершенно въ новомъ видѣ. Весенніе разливы не достигаютъ уже этой полосы, которая большею частію густо населена и занята пашнями; она имѣетъ всего чаще волнообразный видъ; на покатостяхъ луга имѣютъ характеръ полевыхъ; не измѣнность почвы служитъ доказательствомъ древняго ея образованія. Не смотря на то, при болѣе тщательномъ разсмотрѣніи, нельзя неубѣдиться въ томъ, что и эта полоса обязана происхожденіемъ своимъ механическому дѣйствію воды. Всѣ возвышенности, которыя представляются намъ, имѣютъ одинакую высоту и плоскія

вершины. Очевидно, что кажущаяся волнообразность произошла отъ небольшихъ ручейковъ, которые течениемъ своимъ вырыли для себя глубокія ложа. Эти ручейки служатъ для стока воды изъ болотистыхъ пространствъ и озеринъ, отдѣляющихъ вторую террасу отъ третьей, точно такъ же, какъ первая отдѣляется отъ второй. Нельзя не признать ихъ за остатки стариннаго русла рѣки. Само собою разумѣется, что, для оправданія этой догадки, мы должны предположить, что водяная масса нѣкогда покрывала не только всю нижнюю, но и верхнюю террасы. Геологическія изслѣдованія совершенно оправдываютъ эту гипотезу на счетъ огромности древняго русла рѣкъ сѣверо-восточной россіи. (*) Полоса земли, о которой говоримъ мы, имѣетъ величайшую важность въ Вологодской губерніи: народонаселеніе $\frac{17}{18}$ частей всего этого неизмѣримаго края (**) тѣснится почти исключительно вдоль этой полосы, которой ширина въ весьма рѣдкихъ мѣстахъ доходитъ верстъ до 10.

Третья терраса, которую всего основательнѣе можно назвать *волоковою*, поднимается футовъ на 100 надъ промежуточною, обозначая начало свое большею или меньшею крутизною. Это пространство представляется въ видѣ безконечной равнины съ самою легкою волнообразностію. Холмы, если только можно назвать ихъ такимъ образомъ, при незначительномъ возвышеніи, имѣютъ такое широкое основаніе, что покатости совершенно ускользаютъ отъ глаза. Выдающихся надъ прочими вершинъ во все не встрѣчается. Словомъ сказать, все это пространство есть купа *плоскихъ возвышенностей*, сплошь покрытыхъ лѣсомъ, гдѣ можно сказать, до сихъ поръ еще не обозначилось присутствіе человѣка. По неизмѣнну стоконъ и потому что лѣсъ препятствуетъ скорому таянію снѣговъ, почва вездѣ болотиста и въ настоящемъ положеніи своемъ неспособна къ земледѣлю. Это пространство пересѣкается множествомъ небольшихъ ручьевъ, изъ числа которыхъ нѣкоторыя болѣе значительныя, успѣли вырыть въ мягкомъ грунтѣ, глубокія долины, представляющія возможность къ земледѣлю и отчасти заселенныя. Все, что мы здѣсь сказали о волоковой террасѣ, есть изображеніе вида, почти цѣлой Вологодской губерніи потому что заливныя и хлѣбородныя полосы составляютъ, такъ сказать весьма узкія бордюры, опоясывающія безконечныя *волоки*, т. е. пространства совершенно безлюдныя, покрытыя непроходимымъ лѣсомъ и болотами. Пустышность волоковъ,

(*) Blasius, Kayserling.

(**) То есть вся губернія, за исключеніемъ уѣздовъ Вологодскаго, Грязовецкаго и части Кадниковскаго.

иногда на нѣсколькихъ стахъ верстахъ, нарушается какою-нибудь одинокостоящею деревушкою, жители которой достаютъ себѣ пропитаніе, засѣвая хлѣбъ на *пожегахъ*, т. е. на выжженныхъ лѣсныхъ пространствахъ.

Юго-западная часть Вологодской губерніи, наружнымъ видомъ своимъ, рѣзко отличается отъ всего остальнаго пространства. Здѣсь мѣстность не только малолѣсиста, но даже не рѣдко совершенно безлѣсна на значительное протяженіе; селенія не тянутся длинными нитями, а разбросаны по всѣмъ направленіямъ; вмѣсто волоковъ вездѣ виднѣются пашни. Но при ближайшемъ разсмотрѣніи оказывается, что и эта часть губерніи физическимъ происхожденіемъ своимъ сходна съ остальною. Подъ вѣковымъ вліяніемъ размножившагося народонаселенія, прежніе лѣса истребились, болотистая почва открывшаяся дѣйствію солнца осушилась, и наконецъ, удобренія земли подѣ посѣвы образовали искусственный плодородный слой. Тѣмъ неменѣе, слѣды прежняго дѣйствія огромныхъ массъ воды до сихъ поръ неизгладились; такъ Кадниковской берегъ Кубинскаго озера теперь еще, на широкой полосѣ, усѣянъ озеринами, нѣкогда составлявшими одно цѣлое съ озеромъ. Эти же озерины сопровождаютъ теченіе Сухоны, на границѣ Кадниковскаго и Грязовецкаго уѣздовъ. Холмы, тянущіеся съ сѣверной стороны г. Вологды, имѣютъ характеръ совершенно сходный съ тѣми, которые мы описали, говоря о хлѣбородныхъ террасахъ. Возвышенная мѣстность отъ Вологды къ Грязовцу, безъ всякаго сомнѣнія была нѣкогда непроходимымъ волокомъ. Это доказывается, между прочимъ, и тѣмъ, что вся эта сторона въ древности называлась *Заволочьемъ*.

Чтобы довершить этотъ общій очеркъ вида поверхности, представляемаго Вологодскою губернію скажемъ, что на волоковой террасѣ тянется еще вдоль южной границы губерніи, то приближаясь къ ней, то удаляясь, то наконецъ, переходя въ сосѣднія губерніи, рядъ небольшихъ возвышенностей, составляющихъ раздѣльную черту водъ, текущихъ въ сѣверный Океанъ, отъ притоковъ Волги. Прослѣдить направленіе всей этой цѣпи довольно трудно, потому что она пересѣкаетъ немного дорогъ и большею частію имѣетъ видъ плоскихъ возвышенностей, которыхъ отлогости представляются для глаза совершенными равнинами. Мы можемъ означить ея направленіе только приближенно, соображаясь съ началомъ рѣчекъ, принадлежащихъ къ тому и другому бассейну.

Чтобы дать понятіе о возвышеніи этихъ различныхъ поверхностей надъ уровнемъ моря, мы воспользуемся немногими барометрическими

измѣреніями, произведенными въ Вологодской губерніи. Городъ Устюгъ-Великій имѣеть высоты 330 пар. фут. надъ поверхностію моря; волоковая терраса въ окрестностяхъ Устюга и близъ слиянія Сухоны и Юга, Сѣверной Двины и Вычегды превышаетъ городъ футовъ на 260 слѣдовательно можно положить для нея около 600 фут. возвышенія. Раздѣльная черта сѣверо Двинскихъ и Волжскихъ притоковъ поднимается еще футовъ на 209 надъ волоковою террасою и достигаетъ такимъ образомъ 800 фут. это наглядное вычисленіе оправдывается измѣреніями, произведенными въ другомъ углу губерніи. Городъ Вологда, стоящій на уровнѣ второй террасы, имѣеть 420 футовъ высоты надъ поверхностію моря; станція Марково (на Вологодско-Московскомъ трактѣ въ $22\frac{1}{2}$ вер. отъ Вологды) 649 фут.; г. Грязовець стоящій въ нѣсколькихъ верстахъ отъ раздѣльной черты бассейновъ, 760 фут. Отсюда видно, что для послѣдней опять можно положить около 800 Парижекикъ футовъ возвышенія надъ поверхностію моря.

Давъ это предварительное понятіе объ общемъ устройствѣ поверхности Вологодской губерніи, мы можемъ, не опасаясь ввести въ заблужденія читателя, описывать каждый уѣздъ отдѣльно въ томъ самомъ видѣ, въ которомъ онъ представляется простому зрителю. Начнемъ съ самаго отдаленнаго уѣзда, Устьсысольскаго (*).

Часть уральскаго хребта, составляющая границу между Вологодскою и Тобольскою губерніями, носитъ общее названіе *Павдинскаго камня*. Въ топографическомъ отношеніи она вообще еще весьма мало изслѣдована, и мы должны ограничиться только тѣмъ, что удалось намъ услышать о ней отъ очевидцевъ. Главная цѣпь, какъ кажется, неимѣеть значительной высоты, ни значительныхъ крутостей, но западный скатъ гораздо круче восточнаго, исчезающаго въ видѣ широкой отлогости, подходящей къ самой Оби. Кочующіе Самоѣды и Остяки, равно какъ и Печорскіе Зыряне, безпрепятственно переѣзжаютъ зимою черезъ эту раздѣльную черту водъ Печорскаго и Обскаго бассейновъ, въ длинныхъ саняхъ, называемыхъ *нартами*, или перебираются на лыжахъ. Отъ этой главной возвышенной цѣпи отдѣляются къ западу болѣе или менѣе длинныя вѣтви, изъ числа которыхъ нѣкоторыя переходятъ на лѣвый берегъ Печоры къ верхней Вычегдѣ, Ижмѣ и къ границѣ Устьсысольскаго, Яренскаго и Мезенскаго уѣздовъ. Всѣ эти возвышенности называются

(*) Свѣдѣнія о мѣстности Устьсысольскаго уѣзда замѣтены изъ путевого журнала и замѣтокъ капитанъ Лейтенанта Бычинскаго, обозрѣвавшего этотъ край по всѣмъ направленіямъ, для приисканія карабельныхъ лѣсовъ.

Пармами (*Parma Pärmi, Pärmi, Viarmita*) но различаются, сверхъ того, одна отъ другой особыми наименованіями. Общее свойство ихъ заключается въ томъ, что онѣ покрыты Кедровымъ лѣсомъ, имѣютъ, при незначительной ширинѣ, большую длину, боровой песчаный грунтъ и, подходя къ берегамъ рѣкъ, омываются ихъ теченіемъ и образуютъ крутости, называемыя *Слудами*. Пространство между Пармами наполнено болотами, изъ числа которыхъ нѣкоторыя имѣютъ весьма значительную поверхность и очень топки. Сказанное нами досихъ поръ составляетъ только принадлежность мѣстности волнообразной, но эта общая физіономія края запечатлѣна во многихъ мѣстахъ дикимъ, Альпійскимъ характеромъ, потому что не рѣдко, какъ надъ Павдинскимъ камнемъ, такъ и надъ отходящими отъ него къ западу Пармами, возвышаются отдѣльно, скалистыя и нагія громады. Вообще, тѣ изъ нихъ, которыя поднимаются надъ Пармами, имѣютъ большую высоту, чѣмъ поднимающіяся надъ самымъ Павдинскимъ камнемъ. Горы эти кажутся громадными, потому что возвышаются почти отвѣсно надъ невысокими Пармами, но дѣйствительная высота ихъ надъ морскою поверхностію не слишкомъ значительна. Доказательствомъ служитъ то, что на нихъ нѣтъ настоящихъ вѣковыхъ снѣговъ, слѣдовательно онѣ не достигаютъ даже снѣжной полосы, которую на широтѣ 62° 65° можно положить ниже 5,000 фут. надъ поверх. моря. Бываютъ однако лѣта въ которыя снѣгъ не сходитъ съ вершинъ; но въ цѣлой Вологодской губерніи, а тѣмъ менѣе въ этой холодной полосѣ, снѣгъ въ 1-й половинѣ іюня и въ послѣднихъ числахъ іюля есть явленіе не слишкомъ рѣдкое. Обыкновенная формація этихъ горъ та, что изъ пармы какъ бы вырывается конусообразно, каменная масса, сначала покрытая довольно толстымъ слоемъ глины, но, помѣрѣ возвышенія, этотъ слой становится все тонѣе и тонѣе, а вмѣстѣ съ уменьшеніемъ толстоты слоя уменьшается и растительность, которая ограничивается, на площадкахъ, зеленымъ мохомъ и изрѣдка низкимъ кустарникомъ пихты, березы и ельника. Вершины же высочайшихъ горъ представляются въ видѣ взгроможденныхъ каменныхъ массъ, округленнаго, или зубчатаго вида, на которыхъ весьма рѣдко попадаются даже тайнобрачныя растенія.

Замѣчательнѣйшая группа пармъ и выдающихся изъ нихъ высокихъ горъ находится по правому берегу рѣки Шугыра, распространяясь по самой границѣ Вологодской и Архангельской губерній и переходить на лѣвый берегъ Печоры. Рѣка Шугырѣ прорывается черезъ Павдинскій камень ущельемъ, называемымъ *Карка-Изъ*, омываетъ рядъ утесистыхъ отвѣсныхъ и даже

наклонныхъ къ ней возвышенностей. Подъ покровомъ печальнаго сѣвернаго неба, при скудной растительности края, эти утесы съ вершинами своими, представляющими фантастическія подобія полуразрушенныхъ башенъ и крѣпостныхъ зубцовъ, носятъ на себѣ печать необыкновенно угрюмаго величія. Изъ числа этихъ утесовъ самые высокіе называются у туземцевъ; *Бель-доръ-Кырта*, *Шэръ Кырта* и *Улысъ-Кырта*. Эти утесы составляютъ собственно оконечности высокихъ пармъ; *Каюкъ*, *Няня-Локъ*, *Шэръ-Локъ*, *Вой-выль*, *Тыль-Позъ-Бурысъ*, *Сэдъ*, *Мертвая-Парма* и *Сюнь-Слуда*. Парма *Тыль-Позъ-Бурысъ* служитъ предгоріемъ исполинской горы *Тыль-Позъ-Иза* (*) названной на всѣхъ вообще картахъ искаженно «Тол-пасъ» Гора эта возвышается болѣе чѣмъ на 3,000 футовъ надъ поверхностію воды въ р. Щугырѣ, и очень соотвѣтствуетъ своему Зырянскому названію: «тыль» *вльтръ*, «позъ» *гльздо*, потому что, превышая всѣ сосѣднія горы и оканчиваясь крутизною болѣе 75,⁰ она удерживаетъ стремлѣніе вѣтра, который, какъ выражаются туземцы, всегда около нея гнѣздится. Вершины этой горы никогда ни кто не достигалъ. На верхнемъ уступѣ ея находится озеро *Ледовитое*. Путемъ къ озеру служитъ вытекающій изъ него ручей *Дурной*, низвергающійся по камнямъ съ ужасающею быстротою. Озеро имѣетъ въ длину около полуверсты, а въ ширину до 100 саж. Съ южной стороны оно ограничено утесистою скалою, при которой глубина его доходитъ до одной саж.; къ сѣверу глубина эта постепенно возрастаетъ. Дно состоитъ изъ цѣльнаго камня; вода въ немъ прозрачная. Случается, что ледъ по берегамъ озера остается въ продолженіи всего лѣта. Верхнія части *Тыль-позъ-иза*, саженьхъ въ 200 отъ подошвы уже въ августѣ обыкновенно бываютъ покрыты снѣгомъ. Пармы *Няня-Локъ*, *Шэръ-Локъ* и *Вой-выль* составляютъ предгоріе горы *Вей-выль-иза*, отъ которой къ сѣверу на самую границу Архангельской губерніи идетъ весьма высокій отрогъ называемый по имени одной изъ вершинъ *Сабля-изъ*. У южной подошвы этой горы каждую зиму прокладывается дорога, по которой Ижемцы ѣздятъ на оленяхъ въ Березовъ, отправляясь съ Печоры отъ д. Борисъ-ды-кость. Описываемая нами, группа горъ переходитъ на лѣвый берегъ Печоры и составляетъ тамъ такъ называемую *Брусяную гору*, которая представляется въ видѣ узкаго, но длиннаго холма, тянущагося по направленію отъ юга къ сѣверу вер. на 20, при ширинѣ вмѣстѣ съ подошвою не болѣе 2 вер. Этотъ холмъ прорѣзывается рѣкою *Виджидъ-Соплескою*, образующею

(*) *Иза* означаетъ гору или камень по Зырянски и прибавляется къ названію горъ также, какъ *дагъ* у Турецкихъ племенъ.

въ немъ утесистую каменистую разщелину, которой отвѣсныя стѣны имѣють футовъ 300 высоты надъ рѣкою. На самой вершинѣ горы, преимущественно однако по правую сторону прорѣзывающей ее рѣки находится лиственная роща. Брусная гора составляетъ весьма важный источникъ промышленности добываніемъ въ ней точилъ и точильныхъ брусевъ. Она состоитъ почти вся изъ камня этого свойства, простирающагося на глубину которая не опредѣлена, потому что разрабатываются только верхніе слои горы.

Южнѣе описанной нами группы горъ, на лѣвомъ берегу р. Подчерема, впадающей справа въ Печору, между рѣчками Тимацкою и Шайтанкою, по направленію отъ сѣверо-востока къ юго-западу, возвышается каменная гора *Тима-Изъ* (Тимофѣевъ камень) состоящая изъ двухъ холмовъ, раздѣленныхъ небольшою впадиною. Отлогая ея подошва, начинающаяся почти отъ самаго берега Подчерема, противъ ручьевъ Пѣтний-Шоръ и Шя-Шоръ, возвышается подъ угломъ сначала въ 5° , потомъ въ 10° , далѣе въ 15° и покрыта лѣсомъ. Въ 3 вер. отъ подошвы попадаютъ, на полуверстномъ протяже нии, мелкіе кустарники, а потомъ идетъ голый камень, подернутый оленьимъ мохомъ. Покатость горы становится круче и доходить до 40° , 60° и 75° , перемежаясь не большими площадками, наклонными до 15° . Самая вершина сѣвернаго холма, почти плоская, занимаетъ около полуверсты въ длину и до ста саж. въ ширину, и представляетъ прямоугольникъ, покрытый плитнякомъ, между которымъ, равно какъ и на поверхности его, находится вязкая желтая глина и образовалось изъ ключей небольшое болото. На юго-восточномъ углу этого прямоугольника есть еще горка вышиною до 10 саж. тоже почти прямоугольная съ плоскою вершиною, покрытою плитнякомъ. Всю вертикальную высоту горы Тима-Изъ полагають до 1,500 фут. а по отлогости отъ р. Подчерема до верхней площадки сѣвернаго холма считается до 5 вер. Тутъ иногда кочуютъ зауральскіе Остяки. Съ вершины сѣвернаго холма Тима-Иза, при ясной погодѣ, видно кругомъ не менѣе, какъ на 50 вер.

Кромѣ описанныхъ вершинъ, туземцы насчитываютъ въ Печорскомъ краю множество другихъ, менѣе значительныхъ, которыя поднимаются частію надъ самымъ Павдинскимъ камнемъ, частію надъ западными отраслями его. Изъ числа первыхъ мы упомянемъ о группѣ возвышенностей, находящихся на самой границѣ Вологодской губерніи съ Пермскою, и посящихъ различныя названія: *Бельбана-Изъ*, *Шежемъ* и *Печора-Изъ*. Изъ подъ послѣдней беретъ начало свое р. Печора. Пармы вытягиваются по разнымъ направленіямъ. Замѣ-

чательнѣйшія по находящимся на нихъ возвышенностямъ встрѣчаются въ пространствѣ между рѣкою Сойвою, текущею въ Печору, Черомъ и Мылвами. Изъ этого угла берутъ начало свое рѣки Вычегда и Ижма, текуція въ противоположныя стороны; здѣсь находится возвышенность называемая *Налдекъ-Керосъ* и отсюда тянется, вдоль по правому берегу Вычегды, длинная Парма, называемая *Жежема-Парма*. Отсюда же по направленію къ сѣверо-западу отходить не прерывнѣй рядъ пармъ, называемый *Тиманскимъ хребтомъ*. Этотъ хребетъ служитъ отдѣломъ бассейна Вычегды отъ бассейна Печоры и проходитъ въ Архангельской губерніи до самыхъ береговъ Ледовитаго моря, въ которое углубляется *Кашинскимъ-носомъ*. Часть Тиманскаго хребта находящаяся въ Вологодской губерніи, представляетъ возвышенную парму, покрытую лѣсомъ и имѣющую боровое мѣстоположеніе. Общій видъ мѣстности сглаживается съ приближеніемъ къ границѣ Яренскаго уѣзда; рѣки Вишера и Вымь, во многихъ мѣстахъ, окаймлены высокими горами, но онѣ уже неболѣе, какъ края рѣчныхъ долинъ, о физическомъ устройствѣ которыхъ мы уже выше дали понятіе.

Народонаселеніе огромнаго Яренскаго уѣзда сосредоточивается почти все въ Вычегодской долинѣ. Есть, сверхъ того, тонкая нить селеній, по Выми и, наконецъ, совершенно отдѣльно отъ уѣзднаго города, нѣсколько селеній на Вашкѣ и Мезени, до которыхъ добратся чрезвычайно затруднительно. Все остальное составляетъ сплошной, не проходимый волокъ и потому можно сказать, что подробная топографія внутренности уѣзда еще совершенно неизвѣстна. Изъ рассказовъ людей, имѣвшихъ случай углубляться въ этотъ волокъ въ лѣтнее время, оказывается что почва въ немъ весьма болотиста, по этому должно полагать, что скаты плоскихъ возвышенностей здѣсь чрезвычайно пологи. Судя по направленію рѣкъ, принадлежащихъ къ двумъ различнымъ бассейнамъ: Мезенскому и Вычегодскому, можно бы полагать что цѣпь возвышенностей пересѣкаетъ уѣздъ діагонально по направленію отъ юго-запада къ сѣверо-востоку, но эта цѣпь ни кѣмъ небыла усмотрѣна, и должно полагать, что раздѣльная черта водъ образована здѣсь совершенно плоскою возвышенностью. Высоты, находящіяся близъ Яренска и называемыя *Пикшиной-горой* суть неболѣе, какъ окраины болотистой долины рѣки Яренги.

Въ Сольвычегодскомъ уѣздѣ народонаселеніе занимаетъ долины Вычегды, Виледи и преимущественно сѣверной Двины. Совершенно отдѣльно находятся нѣсколько деревень на Пинегѣ. Судя по теченію водъ, должно полагать, что наибольшая часть уѣзда имѣетъ пока-

тость къ западу и сѣверо-западу; часть же, подходящая къ границамъ Пинежскаго и Яренскаго уѣздовъ, наклонена къ сѣверо-востоку. Впрочемъ, волокъ вездѣ представляется въ видѣ совершенной равнины.

За исключеніемъ мало извѣстнаго Печорскаго края, самую гористую частью въ цѣлой Вологодской губерніи считается пространство по теченію р. Сухоны, вер. въ 60-ти выше города Устюга. На этомъ пространствѣ, называемомъ обыкновенно *Опокою*, оба берега, какъ рѣки Сухоны, такъ и впадающей въ нее Стрѣльны, поднимаются почти совершенно отвѣсно и въ иныхъ мѣстахъ достигаютъ возвышенія до 280 фут. надъ водою. Легко впрочемъ убѣдиться, что тутъ горъ совершенно нѣтъ и что берега кажутся высокими потому только, что по ихъ особой твердости, рѣка не могла образовать между ними такой же широкой долины, какъ въ другихъ частяхъ своего теченія. Террасообразные края, обыкновенно сопровождающіе, какъ выше сказано, теченіе большихъ рѣкъ въ Вологодской губерніи, замѣняются здѣсь отвѣсными стѣнами, которыхъ верхняя площадь достигаетъ волоковой полосы. Всѣ такъ называемыя горы по Сухонѣ: *Святая*, *Гребешокъ* (въ 4 вер. выше Устюга) и пр. кажутся огромными, если смотрѣть на нихъ съ рѣки, но между тѣмъ, ни сколько не выдаются надъ горизонтомъ окрестностей.

Черта раздѣла водъ бассейновъ Сѣвернаго океана и Волги, начинаясь отъ Павдинскаго камня, тянется параллельно границѣ Пермской губерніи, въ самомъ близкомъ отъ нея разстояніи, такъ что только вершины рѣчекъ, текущихъ въ Каму, принадлежатъ Вологодской губерніи. Весь этотъ край совершенно безлюденъ, но извѣстенъ потому, что пересѣченъ нѣсколькими тропами, служащими для перехода Зырянъ въ Чердынскій уѣздъ, и позакрытому, въ настоящее время, Екатерининскому каналу. Изъ всѣхъ описаній оказывается, что эта раздѣльная черта, не смотря на близость Урала, имѣетъ весьма-незначительную высоту. Она большею частію обозначается рядомъ озеринъ, изъ которыхъ, въ весеннее время, вода течетъ въ обѣ стороны, топкими болотами, (какъ на пр. болото, выпускающее изъ себя сѣверную и южную Кельтмы, текущія въ Вычегду и Каму) и наконецъ, отчасти сухою, ровною или слегка волнистою мѣстностію, (какъ на пр. по направленію заброшенной тропы, ведущей съ вершины рѣки Нема въ Чердынскій уѣздъ.) Обогнувъ вершины рѣки Сысолы, эта раздѣльная черта нѣсколько возвышается и бросаетъ отъ себя къ сѣверо-западу отпрыскъ, котораго наибольшая высота находится около селеній Гривенскаго, Палаузскаго и Пыелдинскаго на р. Сысолѣ; далѣе, сохраняя сѣверо-западное

направленіе, составляетъ раздѣльную черту водъ, текущихъ въ Сысолу и Вычегду, отъ водъ текущихъ въ Лузу. Эта вѣтвь заходитъ въ Устюжскій уѣздъ по направленію къ Лальску и исчезаетъ на пространствѣ между Устюгомъ и Лальскомъ. Она состоитъ изъ множества холмовъ, покрытыхъ сплошнымъ лѣсомъ въ пространствѣ между Лузой и Сысолой, и малолѣсныхъ по приближенію къ Лальску. Грунтъ ихъ глинистый и песчано-глинистый. Они не имѣютъ ни значительной высоты, ни значительныхъ крутостей. Пересѣкающая ихъ проселочная дорога, ведущая изъ Устьсысольска въ Лальскъ, не представляетъ затрудненій для проѣзда. Черта раздѣла водъ Волжскихъ и Сѣверо-Двинскихъ, обогнувъ вершины р. р. Сысолы и Лузы въ лѣсистомъ и необитаемомъ краѣ, входитъ въ Никольскій уѣздъ, гдѣ принимаетъ крутое сѣверо-западное направленіе и подходитъ почти къ самой р. Пущмѣ, впадающей въ сѣверной части уѣзда въ р. Югъ. Оттуда, подъ весьма острымъ угломъ, принимаетъ направленіе на юго-западъ, огибая источники р. р. Моломы, Вохмы и Юга. Вездѣ представляется она въ видѣ довольно высокихъ, но имѣющихъ весьма отлогія покатости холмовъ, сплошь покрытыхъ лѣсомъ. Черезъ эту цѣпь проходятъ торговыя дороги изъ г. Устюга въ Котельничъ и Орловъ (Витской губерніи,) затруднительныя для проѣзда, даже въ лѣтнее время, по причинѣ болотистой мѣстности, а не по крутости спусковъ и подъемовъ. Достигнувъ почти южныхъ предѣловъ уѣзда, холмистый кряжъ снова ломается и принимаетъ направленіе на сѣверо-западъ, огибая источники р. Кѣмы и Юзы, но здѣсь высота его обнаруживается только въ окрестностяхъ города Никольска, а близъ границы Тотемскаго уѣзда, тамъ, гдѣ проходитъ проселочная дорога изъ Никольска въ Тотьму, эта высота дѣлается почти совершенно непримѣтною. Раздѣльная черта водъ задѣваетъ только юго-восточный уголъ Тотемскаго уѣзда, гдѣ она представляется въ видѣ лѣсной, болотистой, плоской возвышенности и уходитъ въ Солигалицкій уѣздъ Костромской губерніи. Оттуда снова возвращается она въ Вологодскую губернію въ Грязовецкій уѣздъ, и дѣлая изгибъ около р. Шингаря, образуетъ высокую *Святую гору*. Она состоитъ изъ двухъ холмовъ: одинъ длинный и потому, весьма отлогіи; другой гораздо круче. Вершина горы составляетъ небольшую плоскость, на которой стоитъ церковь. *Святая гора* едва ли имѣетъ болѣе 20 саж. высоты надъ окрестностями, но замѣчательна тѣмъ, что съ колокольни построенной на ней церкви видно очень далеко и въ ясную погоду, горизонтъ зрѣнія простирается до Кадникова, Вологды и Гря-

зовца, что происходит отъ совершенной ровности и малолѣсности окрестностей. Замѣтимъ при этомъ что точекъ, способствующихъ обзору мѣстности, въ цѣлой Вологодской губерніи почти вовсе не встрѣчается.

Окраина Сѣверо-Двинскаго бассейна нѣсколько разъ пересѣкаетъ Грязовецкій уѣздъ въ видѣ ряда холмовъ безлѣсныхъ, густо населенныхъ и преимущественно занятыхъ пашнями. Отлогость ихъ такъ велика, что они почти незамѣтны, проходя между Вологдой и Грязовцемъ, не смотря на значительное возвышеніе ихъ. Изъ Грязовецкаго уѣзда они уходятъ въ Пошехонскій и потомъ еще разъ пересѣкаютъ Вологодскую губернію только въ выдающемся юго-западномъ углу ея, гдѣ проходитъ Петербургскій почтовый трактъ. Здѣсь холмы эти имѣютъ песчано-глинистый грунтъ, пологи, по направленіе ихъ очень-примѣтно. Пересѣкая Петербургскую дорогу, они образуютъ крутые спуски у Марьина, Юречкина и въ особенности у Рапача. Отсюда, принявъ совершенно сѣверное направленіе, они проходятъ въ Череповскій и Кириловскій уѣзды Новгородской губерніи. Вѣроятно самый возвышенный пунктъ въ Вологодскомъ уѣздѣ составляетъ болотистая плоская возвышенность, дающая начало рѣкамъ: Сизмѣ, текущей въ Шексну, Большой-Ельмѣ, текущей въ Кубинское озеро и Вологдѣ, текущей въ Сухону. По мѣрѣ приближенія къ Кубинскому озеру, мѣстность становится все ровнѣе и ровнѣе, густо населена и весьма-хорошо обработана.

Кадниковскій уѣздъ, перерѣзанный по срединѣ своей глубокою долиною р. Кубины, представляетъ совершенную равнину, особенно по границѣ Кириловскаго уѣзда и по берегу Кубинскаго озера. Судя по направленію теченія рѣчекъ, должно полагать, что самые возвышенные пункты плоскихъ возвышенностей составляютъ озера Вандожское и Цывецкое. По направленію Московско-Архангельскаго тракта, однообразіе совершенно гладкой мѣстности, кромѣ рѣчныхъ долинъ, едва нарушается легкою волнообразностію при Кадниковѣ и Сіемской станціи.

Вельскій уѣздъ изрытъ по всѣмъ направленіямъ глубокими рѣчными долинами Ваги, Вели, Подѣоги, Кокшеньги и Устья. За исключеніемъ ихъ, мѣстность вездѣ представляется однообразно ровною и покрытою лѣсами. Общая покатость уѣзда къ сѣверу и сверхъ того, отъ запада и востока къ долиנѣ Ваги, находящейся почти въ самой срединѣ уѣзда. Рѣки сѣверо-западнаго угла его принадлежатъ къ Онежскому бассейну, и раздѣльная черта водъ обозначается здѣсь рядомъ топкихъ болотъ и небольшихъ озеръ.

Изъ сдѣланнаго описанія паружнаго вида, представляемаго Вологодскою губерніею, оказывается уже, что въ ней находятся обширныя равнины, имѣющія весьма слабыя и большею частию непримѣтныя для глаза покатости. Эти равнины, впрочемъ, доступны только для привычныхъ охотниковъ, которые бродятъ по нимъ, утопая по колѣно въ болотистомъ илѣ не рѣдко даже въ лѣтнее время. Густой лѣсъ представляетъ также почти непреодолимое препятствіе къ движенію. Иныя рѣки, какъ на пр. Сѣверная Двина и Вычегда, имѣютъ широкія поемныя террасы, которыя въ лѣтнее время превращаются въ сухіе луга, не имѣющіе почти ни какихъ покатостей, но часто пересѣченные болотистыми полосами и озерами. Открытыя и отчасти сухія равнины представляетъ мѣстность на большомъ протяженіи въ окрестностяхъ Вологды, къ сѣверу отъ Кадникова и во многихъ частяхъ Грозовецкаго уѣзда. Прочія полосы, такъ незначительны, что совершенно исчезаютъ среди неизмѣримыхъ волоковъ, тѣснящихъ ихъ со всѣхъ сторонъ.

5) Гидрографическій обзоръ губерніи.

Общій взглядъ на губернію въ гидрографическомъ отношеніи.

Вся Вологодская губернія, если разсматривать ее въ цѣлости, есть одно огромное, болѣе или менѣе топкое болото, покрытое сплошнымъ лѣсомъ, расчищенное и осушенное вѣковыми усиліями весьма въ немногихъ мѣстахъ, изрытое глубокими рѣчными долинами и, наконецъ, изрѣдка пересѣченное естественными сухими жилами. Изъ этого уже видно какая необъятная масса стоячей воды заключается въ ея нѣдрахъ. Количество текущихъ водъ также чрезвычайно значительно многочисленностію нитей своихъ, но величина доставляемой ими водной массы несоразмѣрно мала въ сравненіи съ пространствомъ, занимаемымъ губерніею. Такъ на пр. Сѣверная Двина въ Вологодской губерніи собираетъ въ руслѣ своемъ воды, стекающія съ площади, заключающей болѣе 5400 кв. миль (равной площади, занимаемой Великобританіею и Ирландіею), а тѣмъ не менѣе глубина рѣки далеко не соотвѣтствуетъ обширности ея бассейна. За исключеніемъ Вычегды, притоки всѣхъ другихъ большихъ рѣкъ совершенно ничтожны и наполняются водою до судоходнаго состоянія только въ продолженіе короткаго періода весенней водополи.

Семь девятихъ пространства Вологодской губерніи принадлежитъ бассейну Сѣверной Двины, остальное бассейнамъ Печоры,

Мезени, Волги и Онежскаго озера. Послѣдніе три бассейна необширны; всѣ рѣки, въ нихъ заключающіяся, ничтожны или только верховьями своими касаются Вологодской губерніи. Разсматривая топографическое распредѣленіе рѣчныхъ нитей, мы находимъ, что оно до чрезвычайности благоприятствуетъ развитію промышленности: воды съ самыхъ отдаленныхъ предѣловъ губерніи стремятся по всѣмъ направленіямъ къ серединѣ ея и тамъ сливаются въ одну массу. Такимъ образомъ, почти всѣ части этого неизмѣримаго края сплочены между собою водяными путями. Но съ другой стороны, если мы будемъ разсматривать частныя свойства рѣкъ, то найдемъ, что выгода эта весьма уменьшается краткостію времени, въ продолженіе котораго нѣкоторыя изъ нихъ дѣлаются способными къ судоходству.

Изъ сказаннаго выше видно уже, что по особымъ свойствамъ мѣстности, рѣчныя долины, въ большей части Вологодской губерніи, служатъ единственными полосами земли, по которымъ производятся постоянныя сухопутныя сообщенія. Такимъ образомъ, большіе пути должны неминуемо пересѣкать всѣ притоки большихъ рѣкъ, но, какъ эти притоки почти всѣ незначительны то и могутъ иногда представлять затрудненіе къ движенію только крутизною береговъ своихъ. Тамъ, гдѣ дороги проведены по поемныхъ рѣчнымъ террасамъ, какъ на пр. во многихъ мѣстахъ Вычегодской долины, весенніе разливы прерываютъ ежегодно на нѣсколько недѣль сухопутное сообщеніе. Переправы чрезъ широкія рѣки устроены весьма хорошо и даже болѣе чѣмъ удовлетворяютъ скуднымъ потребностямъ края въ этомъ отношеніи.

Большія рѣки, въ долинахъ которыхъ проведены главныя сухопутныя сообщенія, приносятъ жителямъ пользу только въ соразмѣрности большихъ или меньшихъ удобствъ, представляемыхъ ими для судоходства, но на притоки ихъ должно пока смотрѣть совершенно съ другой точки зрѣнія. Въ Вологодской губерніи сохранился способъ сообщеній, который безъ сомнѣнія, нѣкогда былъ повсемѣстнымъ въ Россіи и даже въ большей части Европы, но теперь только на отдаленномъ сѣверо-востокѣ удержался еще во всей чистотѣ своей, какъ живое изображеніе способа странствованій, употреблявшагося въ младенческую эпоху человѣчества. Выше сказано что направленіе дорогъ совпадаетъ съ направленіемъ большихъ рѣкъ и что огромныя пространства, заключающіяся между ними, покрыты непроходимыми лѣсами и топкими болотами. Въ лѣтнее время, единственную возможность для переѣздовъ по этимъ недо-

ступнымъ пространствамъ представляютъ рѣчки. Путники отправляются на небольшихъ челнокахъ, въ которыхъ складываютъ запасы свои, плывутъ противъ теченія веслами, а на ночь вытаскиваютъ челноки на берегъ. Главное затрудненіе, съ которымъ плователи должны бороться, заключается не въ мелководіи, потому что челноки сидятъ очень не глубоко въ водѣ, а въ томъ, что густой лѣсъ растетъ по самымъ краямъ рѣчекъ, нерѣдко совершенно заслоня ихъ широкими вѣтвями; лѣсной хламъ засоряетъ теченіе, образуя въ немъ цѣлыя груды хворосту, *заломы*, сквозь которые вода едва едва сочится. Чтобы продолжать путь свой, должно медленно и съ трудомъ разбирать заломы, или перетаскивать челноки по берегу, но тутъ необходимо прорубать для себя проходъ въ густой чащѣ лѣса. Съ одной рѣчки на другую, путники также должны перетаскивать челноки на себѣ, но этотъ трудъ облегчается короткостію волоковъ, (*) потому что рѣки различныхъ бассейновъ почти перепутываются между собою. Такимъ образомъ, плывя то внизъ по теченію, то вверхъ противъ него, странствователи переѣзжаютъ огромныя разстоянія. Этотъ способъ сообщенія есть единственный въ лѣтнее время во всемъ Печорскомъ краѣ, равно какъ и между Яренскомъ и Удорой, т. е. селеніями, лежащими на Вашкѣ и Мезени. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ сообщенія эти имѣютъ административную важность, приняты по распоряженію мѣстнаго начальства, нѣкоторыя мѣры къ разчисткѣ заломовъ и волоковъ, но въ большей части этихъ путешествій приходится испытать все тѣ трудности, о которыхъ мы старались дать здѣсь только понятіе. Прибавимъ къ тому, что, по причинѣ рѣчныхъ извилинъ, все разстоянія увеличиваются въ нѣсколько разъ противъ настоящихъ.

Въ заключеніе этого общаго гидрографическаго обзора скажемъ, что чрезвычайное обиліе стоячихъ водъ оказываетъ самое неблагоприятное вліяніе, какъ на климатъ, такъ и на растительное царство Вологодской губерніи. Въ этомъ обстоятельствѣ заключается главная причина, почему край этотъ такъ малолюдень и заставляетъ обитателей своихъ для пропитанія, прибѣгать къ разнымъ промысламъ.

Приступая къ возможно полному изчисленію всѣхъ рѣкъ, рѣчекъ и ручейковъ Вологодской губерніи, для удобства обзора раздѣлимъ

(*) Въ цѣлой Россіи *волокъ* означаетъ мѣсто, гдѣ товары перевозятся сухопутно съ одной рѣки на другую; въ Вологодской губерніи на *волокахъ* перетаскиваются сами суда. Выше замѣчено уже что *волокъ* значитъ также всякій большой лѣсъ, хотябы чрезъ него и не проходило никакихъ путей.

Сѣверо-Двинскій бассейнъ на 5 отдѣловъ, а.) *Сухонскій*, въ который войдетъ и Кубинское озеро со всеми своими притоками, б.) *Южскій* в.) *Вычегодскій* г.) *Важскій* и д.) *Пинежскій* (*).

БАССЕЙНЪ СѢВЕРНОЙ ДВИНЫ.

Сухонскій отдѣлъ.

Притоки восточнаго берега.

Порозовица(**) } *Сусла.* { *Хмблевица*
Юла. { *Березовка*
Чунога { *Крутець*
Коробейная { *Максимовка*
Черная

Притоки праваго берега.

Бохруга
Еловка
Тепищовка
Крутой
Ухстомица. { *Клотовка*
 { *Пекихавка*
 { *Крутая*

Латинга
Шелбовка
Бобровская

Притоки лѣваго берега.

Содомка
Суковтинъ
Чухта
Помариха. { *Надовица*
 { *Крутець*
 { *Кетотивца*
Индошка. { *Шалга*
 { *Кутица*
 { *Крутица*

Ханговка
Тиновка
Кумбовка. { *Никольская*
Кожуховка

КУБИН-
СКОЕ
ОЗЕРО.

Уфтюга.

(*) Изчисленіе рѣчекъ сдѣлано по планамъ генеральнаго межеванія и отчасти дополнено и исправлено разспросами у жителей. Рѣки Вычегодскаго, Мезенскаго, Пинежскаго и Печерскаго бассейновъ означены по свѣдѣніямъ, доставленнымъ г. Капитанъ-Лейтенантомъ Бычинскимъ.

(**) Только устьемъ своимъ принадлежитъ Вологодской губерніи.

Кубин-
ское
озеро.

	Плотовая	
	Яхренга.	Безъимянная Мелетка Ошутинка
Уфтюга.	Шоинга Сенкина Китаница Пустынка Умная.	Безъимянная
Богословка.	Фалковка	
	<i>Притоки праваго берега.</i>	
	Желѣзновица	
	Окуловица	
	Черная	
	Половинница	
	Шурболка.	Кузнечиха
	Мокровка	
	Аксениха	
	Домшеница	
	Луковица	
	Ратомъ	
	Лухтомга.	Вшивка Поньринка Сонная. { Средняя Крестовка
	Явенга.	Звенгловица Березовка Царевка Боевка
Кубина.	Семба.	
	Еналица	
	Еновка	
	Павловка	
	Шунда	
	Верх. Печенга.	Березовка
	Ниж. Печенга.	Задворница
	Пиголица	
	Тихондяевка	
	Черная	
	Конасъ	
	Мореница	
	Буковская	
	Ивашковица.	Ножица
	Половинница	
	Крутой ручей	
	Верх. Кропивница	
	Ниж. Кропивница	
	Кустоватый Ручей	

Кубин-
ское
озеро.

Кубина.

Михалица
Синица
Гремячая
Семениха
Дороватка
Овечка
Кобра

Катрома. { Вязовица
 { Высокая

Ильема
Гольшинка
Лѣствица
Скоблевица
Ивановская
Пуронга
Черная
Ильсима
Ружлина

Тоя. { Кострома
 { Лещовка
 { Безъимянная
 { Михалица

Лизговка

Березовка
Яхренга

Кизьма { Куновка
 { Шургавка
 { Косиха
 { Черная
 { Корчанга
 { Леденга

Ольховка
Лапичь
Лисичиха
Солона
Шетрובהа

Сить • Вандашъ.

Черная
Масленая
Сѣнная
Бол. Восковка
Мал. Восковка
Лебяжняя { Пулова
 { Зеленна
 { Прутовка
Журковская
Бѣлагъ

Кубин-
ское
озеро.

Кубина.

Унега. { Черная
Ученга
Сить. { Коневка
Вочема
Каменица
Ужендугъ
Шорга Черная
Яхренга
Обрамиха
Кузьма
Угорма. Черная Угорма
Суховская
Шитробовка
Ольховка. { Черная
Шурбовка. { Косиха
Ленигушка
Волосовка
Томавсь. { Пановка
Крутица
Пова
Черепановка
Кармановка
Костянка
Высоковка
Петровка
Токша { Оженица
Жуковка
Николка
Нишимка
Петинька
Черная
Сягойма
Притоки лѣваго берега.
Трубница
Шеломовка
Холовиха
Звѣнчячая
Малая Кубиница { Доровица
Короваевка
Порожница
Чистовка
Золотовка
Безыменный
Особница
Сидоровскій
Черный
Диглица

КУБН-
СКОЕ
ОЗЕРО.

К у б и н а .

Шумза
 Пострадная
 Крутоберегая
 Медвѣжья. Осиновка
 Томошница
 Игнатиха
 Закольскій
 Пойка. Малая
 Семеновка
 Бесѣдница.
 Вотча
 Ючка
 Пердина
 Митина
 Дѣлидовка
 Кузлена
 Черная. Шитрова
 Жаровица
 Пигома Долгая.
 Межница
 Безъмянный
 Мужъ
 Боковица
 Леденга. Перешница
 Плоская
 Березовка Вотчица.
 Васильевскій
 Григорьевскій
 Пенга Черная.
 Юмба
 Боровица
 Осиновка
 Михалица
 Крутой
 Дароватица
 Верденга. { Нашница
 Лѣшовка
 Яхренга
 Мойшенга { Талица
 Сыромотница
 Сига
 Куровица
 Гремица
 Островенга
 Совица
 Коковица
 Черная. Котема
 Съ правой стороны.
 Сямжена. { Хребтица
 Медвѣдка

КУБИН-
СКОЕ
ОЗЕРО.

К у б и н а .

Сямжена

Сима

Сигома { Томашъ-Княжая
Черная
Крутая-Голява
Кротовка
Шурша
Истолица
Толокникъ
Камешникъ

Пендяевка
Черный
Паржемка

Шиченга { Писима
Войдукъ
Рохловка
Бохтюга
Лукьяновка
Поршемка

Пельченча
Поташково
Вепровка
Вокшера

Съ лъвой стороны.

Кремлевка
Унжа.
Пупунга Чернуха
Таращенка
Сохоженка
Городовка

Пун-гуль { М а- Шуболка
льй { Купленка
Пун- { Мазалаватица
гуль { Переласка
Пырза
Лямза
Денисовка
Макарино
Чернуха

КрутицаШойша { Сухла Бе-
резовка.

Черная
Боговка
Сухтица

Карбуй
Шилка
Корбуха
Берестица
Колшевица

К у б и н а .

Сима.	{	Тиновица
		Круголка
Березникъ	{	Партица Будково
		Шельковка
		Дресвянка
Пикша		
Сивца Ерсарь		
Пишница Пихманка		
Ченца		
Березовка		
Ключь		
Спицынскій		
Инза.	{	Черный. Мясниковка
		Анза
Талица. Павдовка		
Еремиха		
Кушта	{	Негась
		Протикъ
		Кельня
		Грибкочерная

*Притоки западнаго берега.*К У Б И Н -
С К О Е
О З Е Р О .

Кая	{	Орловка
		Калининская
		Чупровка

Дмитревка

Чернавка

Дѣлѣвица.	{	Турковка
		Казаровка

Гузномайка

Антоновка

Крутець

Афонасьевка

Даниловка

Алексѣевскій

Бол. Ельма.	{	Елинга
		Тимиревка

Вотча

Чернавка

Перхунка

Мал. Ельма. Чибиревка

Серпица

Никулинка. Тарасовка

Пучка

Кольцѣевка

Новленка

Борисовка

Водла

Евлашевка

Шуя

КУБИНСКОЕ
ОЗЕРО.

Матвѣйка
Сорочка
Песошенка
Княжица
Карповка

Притоки праваго берега.

Пучкасъ. { Долгая Курья. { Карповка
 { Вохтома { Эдка
 { Мотовка
 { Марьюга
Лентевка

Радча
Вотча

Синдошъ { Сорки
 { Синица
 { Чеботолка
 { Мартыновка
 { Царевка

Маслина. { Лухась
 { Измальникъ
 { Бочулиха
 { Чернилиха

РАБАНСКАЯ
СУХОНА.

Вологда. { Софья
 { Стрѣлица
 { Ширба
 { Перженга
 { Манеба
 { Поченга
 { Островокъ
 { Валуха

Тошня. { Ангова
 { Кушуба
 { Польдюга
 { Кульчиха
 { Сѣнная { Черная
 { Шонба. { Абакумовскій
 { Борщовка
 { Лумбовець
 { Меникъ
 { Каргачъ
 { Лопачь. Крутобережная
 { Харабровка
 { Юна. Нурда
 { Шолда

Осиновка
Чернавка

Вологда

Содема
Золотуха
Шограшъ
Кайсаровъ ручей
Змѣйка
Демьяновъ
Галовинка
Волховскій
Курья
Боркановскій
Шолища
Пудишка
Сафоновка

Векса.

Молодьба
Черная
Березовка
Малая Березовка

Правые притоки.

Долговка
Анисимовка. Чертовка
Вохтюга. { Чернавка
 { Игнатовка

б. РАБАЦ-
СКАЯ
СУХОНА.

Вязовка
Красноселка. Бѣлый
Дороватица
Великая { Соколинка
 { Незнайка
 Афатка
 Лебежка

Окольная
СУХОНА.

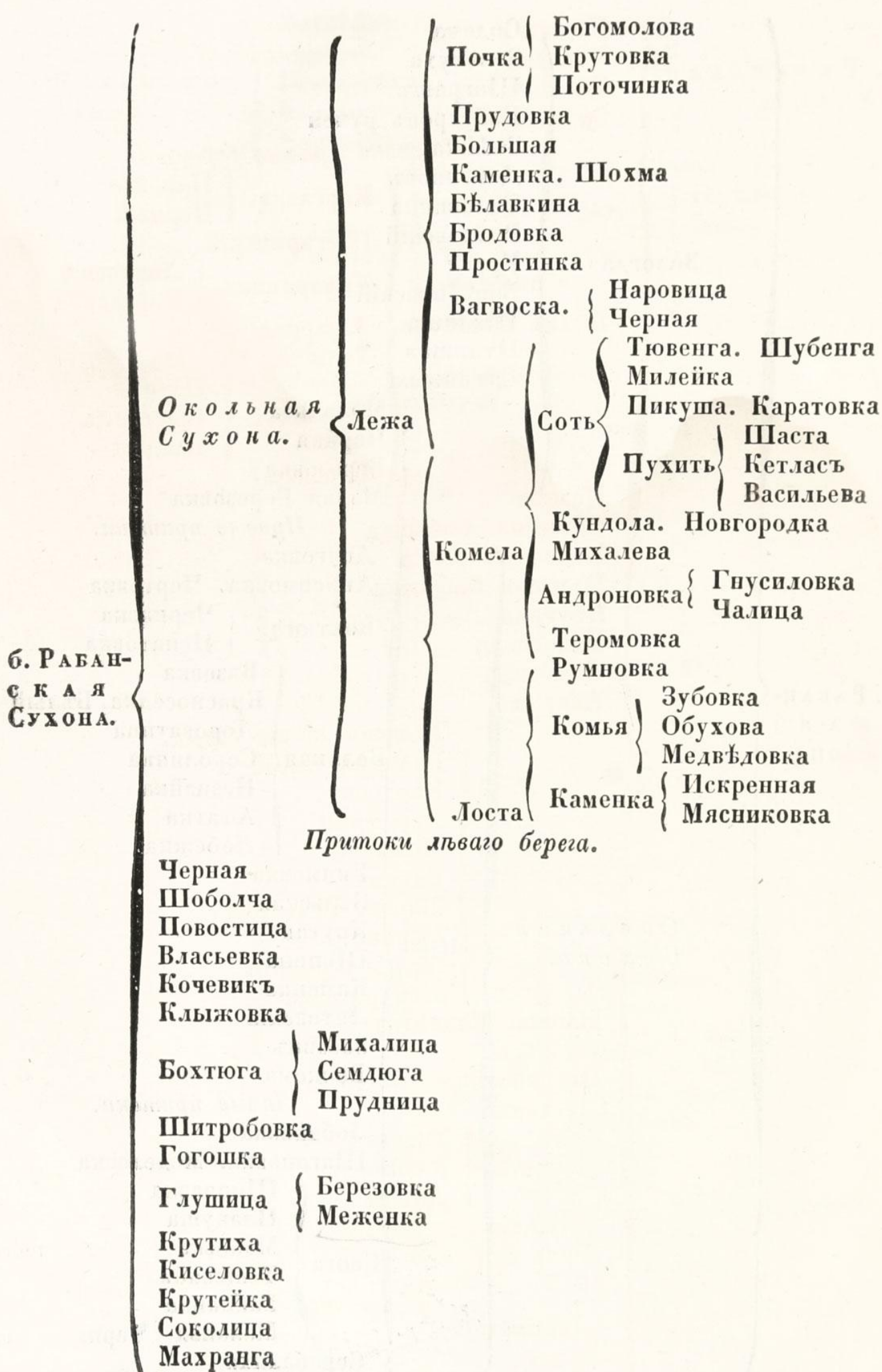
Лежа

Екимовка
Бѣльская
Крутая
Щепина
Каменка
Литовскій
Звозинъ
Вочкома

Лѣвые притоки.

Лобановка
Шагановка. Меделевка

Сенга { Ширяевка
 { Плакуша
 { Моловка
 { Тещевина
 { Бакланка
 { Маланья. Чернавка
Серебалиха



Притоки лѣваго берега.

б. РАБАНСКАЯ
СУХОНА.

Язовка
Коровка
Ситима
Симиша

Притоки праваго берега.

Бѣлая Шингорь	Коргавка.	Пановка
		Черный
	Шегаринскій	
	Комарицкая.	Липовець
Коргавица		
Лазарица	Толшма.	Чернава
		Шуя
Пучкасъ.	Косовка	Быстрець
		Пильма

Нозема
Оцѣнина. Бабошка
Малая Бобровка
Большая Бобровка
Крутиха
Елковская
Ломовица
Авнежка

Притоки лѣваго берега.

с. НИЖНЯЯ
СУХОНА.

Пильшма.	Большая Фофанга
	Кархоша
	Доровскій
	Мошанча
	Содемка
	Мурга. Вотолица
	Черная
	Малая Фофанга
	Кондратовка

Марша. Медвѣдка
Кибакса
Остроконка
Дегтявка

Наремка.	Титовка
	Водкинская
	Датовка

Рышатиха
Угольная

Двиница.	Алатбасъ
	Иламбашъ
	Пустышка
	Волоча. Толокнянка

с. Ниж-
няя Су-
хона.

Двиница.

- | | | | |
|-----------|---|-------------------------------|-------------|
| | } | Слудица | |
| | | Фофанка | |
| | | Винко | |
| Двиница | | Туреевка | |
| | | Шубенка | |
| | | Перхина | |
| | } | Бродовица | |
| | | Половиновка | |
| Половница | | Мароша Малая | |
| | | Еронка | |
| | | Медвѣдица | |
| | | Ишковка | |
| | | Андреевица | |
| | | Копанецъ | |
| | | Медвѣдица | |
| | | Козленка | |
| | | Сосновица | |
| | | Озерюшка | |
| | | Козлена | |
| | | Клютевка | |
| | } | Тихица | |
| | | Левковка | |
| Подема | | Медвѣдка | |
| | | Жаровка | |
| | | Теренишка | |
| | | Верховка | |
| | | Мал. Ноденецъ, Константиновка | |
| | | Липовка | |
| | | Тиноватица | |
| | | Гремячка | |
| | | Верневка | |
| | | Лапино | |
| | | Тиновка | |
| | | Пананга | |
| | | Лисниковка | |
| | } | Доровица | |
| Юшковка | | Волховка | |
| | | Гремячка | |
| | | Малая Каржинка | |
| | } | Томашъ | |
| | | Пихтинга | |
| | | Глухая | |
| Шорега | | Корчанга. | Барабановка |
| | | Важница. | Ежовка |
| | | Камешка | |
| | | Половинница | |
| | | Медвѣдка | |

с. Ниж-
няя Су-
хоша.

Д в и н и ц а.

- | | | |
|-------------|---|----------------|
| Шорега | { | Березовка |
| | | Ильмовица |
| Вотица | { | Березовка |
| | | Кевинка |
| Калмаска | | |
| Камешъ | | |
| Дорогуша | | |
| Черная | { | Княжевица |
| | | Капоша |
| Корбанга | { | Великуша |
| | | Вертуша |
| | | Шатра |
| | | Сара |
| Турдовина | | |
| Корбашъ | { | Талца |
| | | Тахица |
| Маха | | |
| Черная | | |
| Мушкина | | |
| Дербениха | | |
| Васиктинька | | |
| Лопосовица | | |
| | { | Большая |
| | | Кулота. Черная |
| | | Липовица |
| Вотча | { | Крутой |
| | | Борисовка |
| | | Зимнякъ |
| | | Индога |
| | | Шобра |

Притоки праваго берега.

д. Вели-
кая Су-
хоша.

Шеновка
Мичуриха

Шейбухта. Повалиха

- | | | | |
|---------------|---|-------------------|-----------|
| <i>Ш у я.</i> | { | Лебедиха | |
| | | Глиновка | |
| | | Бѣлавинскій | |
| | | Рябиновка | |
| | | Макринскій | |
| | | Шамаевъ | |
| | | Средній | |
| | | Барановка. Крутой | |
| | | Чернавка | |
| | | Чигариха | |
| | | Паршенга { | Бартеевка |
| | | | Пустиха |
| Жаровня | | | |

д. Вели- кая Су- хона.	}	Ш у я.	{	Стрѣльница						
					Польница					
					Косланга					
				Сусачиха						
				Которозиха						
				Пучкасъ						
				Векшена						
				Глухая.	{	Ольховка				
							Озерная			
							Пьянуха			
				Ихалица.	{	Килехма.	{	Двоеручный		
								Токовица		
						Мизюга.	{	Мочальный		
									Храпуниха	
									Поболсица.	Каменка
			Черная							
			Кунья							
			Кора							
			Гагариха							
			Матковица							
		Воя.	{	Плоская						
					Масленикъ					
					Залѣвецъ					
					Веселуха					
			Прудовка							
			Совдюга.	{	Хмѣльница					
					Стальная					
		Молонга								
		Черная								
		Толшма.	{	Карица.	{	Панога.	Жаровица			
								Шенга		
								Дикуша		
								Вязовая		
						Дресвянка				
						Оедоровица				
						Крутець				
					Рудинка	{	Лутковка	{	Жерновскій	
									Петраковка	Сѣнной
				Елшма	{	Черная				
			Кондачиха							
			Шорошма.			{	Каменка			
			Черная	Сигойма						
		Синючка								
		Купановица								
		Амуглинъ.	Толстикъ							
		Дьяковица								

Т о л ш м а.

Мостовица
Ивановка
Титуха
Лозовець

Бол. Юрмешъ.

Мал. Юрмешъ
Софаниха
Крутець

Каменка
Кречетный
Соколиха
Плужный
Мануйловица
Водопойка. Холодникъ
Войманга. Лѣсной
Гороховица
Крутець
Островской
Левашиха
Чертовица
Ползиночка
Григоровица

д. Вели-
кая Су-
хона.

Трубниковъ
Войманга
Махтышъ
Осовинъ
Осовскій

Печенга.

Мутица
Истопенка
Князевскій
Пушма
Семенга
Власьевица
Зенинъ
Гришинъ
Кожневскій
Романовица
Крутецкій
Омутница
Мал. Варавица
Бол. Варавица

Мал. Печенга.

Краевка
Дзеховка
Дороватка
Становой

Поленецъ

	Каменка		
	Юрманга.	Водопойка	
		Корылевъ	
		Полюкъ	
Леденга.	Пажинга		
	Бол. Исачиха		
	Мал. Исачиха		
	Войманга		
	Дороватка		
	Лепеха		
	Перовка		
Ниж. Кивжа			
Верх. Кивжа			
		Гороховка	
		Сухой	
		Быловка	
		Сторопка	
		Левашъ	Верх. Ольховецъ
			Ниж. Ольховецъ
		Лудон-га.	Тойка. Свѣтица
			Починовщина
	Илеза.	Фарафонка	
		Черная	
		Кептуръ.	Островка
			Марега
		Камешница	
		Задворка	
		Шоринскій	
		Лепавщина	
		Зимняя	
		Василна	
		Бѣлая	
		Мостоватка	
		Горѣлая	
		Головкова.	Оленинскій
			Озерецкая
			Копра
			Шумиха
			Ключевка
	Вотча.	Росташевица	
		Бродовка	
		Саблинскій	
		Кивжа	
		Талица	
		Кореньга.	Ивачинка
			Гороховка
			Верстенка
д. Великая Сухоноя.			
Ст. Тотьма.			

д. ВЕЛИКАЯ
СУХОНА.

С т. Т о-
т ь м а.

Вотча. { Семеновка
Дмитріевскій
Семжа
Яхренга
Великая

Заводшица
Серница
Роговица
Бухолка
Коровица
Масляный
Стрѣлка
Левинскій
Великій
Обирновскій
Быкина
Шодница
Паліюкъ. Хмѣлевица
Лятка
Лышная

Камчуга
Глубокій
Кривой
Мал. Студенка
Бол. Спирушка
Сторищевъ
Пельшинскій
Шукшенга. Комарица
Шуминга
Серменга
Шабанга
Манька
Нижняя Печеньга. Лѣсная Печеньга
Прилянка
Черная

Левашъ. { Крутоберегая
Подовница
Чернавка
Мокрая
Топориха
Черная

Бол. Чутка
Мал. Чутка
Извѣстная
Измасъ
Крутой
Шохта

Рудаковъ
 Глубокій
 Боженковъ
 Мистова
 Котелка
 Монастыриха. Данилиха
 Коровья

Брусенка { Маслуха
 Борисиха
 Журовка

Рѣчная
 Таволоженка
 Коноваль
 Каменка. Гремяча
 Стоговка

Городишная. { Пурсонга
 Каменка
 Святица
 Сиважъ
 Шартивъ
 Нелезя

Мал. Сельменга.

Ускула
 Печерза

Ниж. Бобровка. { Вандышъ
 Сивежъ
 Кирпичиха
 Пестиха

Ниж. Левашъ

Сученга. { Сивошъ
 Урусъ

Вер. Тозма

Полдорса

Сысотянка

Бабья

Межникъ

Наровица

Стрѣльна. { Покша. Утважъ
 Сивежъ. { Авдышъ
 Каменка

Вѣпръ

Кичуга

Заморозная

Звѣгливецъ

Дьяковка

Ширповка

Сежма

д. Великая
 Сухона.

Луженьга. Варжа
 Черемиска
 Глазатовка
 Таборка
 Тихоновскій
 Паникаровка
 Шилинга
 Саматовка
 Малиновка
 Моркинскій
 Вайга
 Солотьянка
 Бабья
 Межникъ
 Полдорса
 Банный

Притоки лѣваго берега.

Насадная
 Анашевка
 Виселка
 Крутиха
 Войка
 Осиповка
 Шитинга
 Печенга
 Осовка
 Еловица
 Елмучиха
 Лошечная
 Петинскій
 Мал. Мотырка
 Бол. Мотырка
 Мал. Волташъ
 Бол. Волташъ
 Патра

Стрѣлица. {

- Зубориха
- Осташевка
- Семениха
- Калекина
- Пертуга

Родча
 Кожуховка
 Глубокій
 Голубица
 Большевикъ
 Копанецъ
 Озерко

д. ВЕЛИКАЯ
 СУХОНА.

Дальный
 Молонгскій
 Уваровица
 Штиновка
 Сухой
 Турица
 Шеболда
 Шонташъ. Волчій
 Камеша

Тиксна. { Рѣшетинъ
 Мануйловка. Вопра
 Ольховка
 Остиха
 Топоринская

Бол. Соломба. { Мал. Соломба
 Быстрица
 Бол. Шушера
 Мал. Шушера

Коровій
 Еловецъ
 Межевой
 Воймонга
 Новый
 Малый
 Шахтышъ
 Езыкъ
 Крутой
 Дороватка. Лышная
 Осиновскій
 Перевозка
 Березница
 Глубокій
 Бѣлый

Ухтомга. { Зимній
 Рябиновка
 Бол. Струбна
 Мал. Струбна

Царева. { Вожбалъ. { Томнаковскій
 Сивежъ
 Сѣвница
 Заячій
 Гремячій
 Виль
 Ньюшма. { Талица
 Суховатка
 Вожуга
 Мостовица

д. Великая
 Сухона.

д. ВЕЛИКАЯ
СУХОЦА.

Царева.

Вожбаль.

Тафташъ
Мохнатый
Поринга
Кузнечиха. Крутой

Игуменовскій
Мотаршъ
Кѣкла
Шенга
Толокнянка
Поренга
Осмашевина

Тафта.

Брусяный
Кичуга
Гремиха
Игнатиха
Ивойца
Лабазиха
Волосовка
Дороватка
Муриха

Васильевская
Большедворская
Дулепова
Коровинская
Пимонга
Скупа
Греминка
Ленинская
Боярка
Обуховица
Моховатка

Шореньга

Евдокимиха
Холмоватка
Кашиха

Бол. Черный
Глубокій
Савиновъ
Дмитріевскій

Песья Деньга.

Сухой
Малиновскій
Доровскій
Карповскій
Третница
Шеловскій
Медвѣдка

Ковда.

Копанецъ
Бочалинь

		Ковалева
	Ковда.	Каменный
		Кисельниковъ
		Сосновскій
		Черная
		Кормяшъ
		Лавровскій
		Бол. Медвѣжья
	Песья Денга.	Мал. Медвѣжья
		Львишинскій
		Сапожинскій
		Бѣлая
		Ерма
		Стулинская
		Котласъ
		Крутой
		Полосоватый
		Мостовой
	Верхн. Норинга.	Опросинья
		Кумашница
		Нелюдиха
		Камешница
	Ниж. Норинга.	Боровиха
		Островка
	Ревская	
	Равжа. Пятиверстный	
	Черная	
		Сергѣйна
		Бревенная
	Ниж. Цельшма.	Дращевка
		Валаковскій
		Скобейна
		Мал. Черная
	Мал. Пинга	
	Больш. Пинга	
	Крыжевскій	
	Суконка	
	Мал. Кирженга	
	Больш. Кирженга	
		Луковка
	Коченга.	Томбашъ.
		Дороватица
		Бабыя
		Сонзоръ
		Ловчижъ. Плоская
		Пертусь
	Токмасъ	
	Левашъ	

д. Великая
Сухоная.

Кривица
Великая
Шевка

Саннанга. } Пурпая
 } Сивежъ
 } Етеперъ

Бол. Пастуй
Мал. Пастуй
Березовка
Соколовка

Уфтюга. } Сулеца. } Манный
 } Парденскій } Чистяная
 } Украевка
 } Томокса
 } Молеховица

Порша. } Локевица
 } Кондась. } Кимбашъ
 } Сивишь } Вешка
Норунка

д. Великая
Сухона.

Кичуга
Шарабутринъ,
Нюксеница
Любенга
Жибиковка
Кобыль
Кичуга
Мал. Бобровка
Юкорда
Травница
Бол. Уживецъ
Мал. Уживецъ
Сученга
Юрменга
Ниж. Тозьма
Бѣлая
Ягрышь
Печерза

Верх. Ерга. } Черная
 } Крутиха
 } Черная
 } Нартица
 } Незнаха
 } Боровая. Ямка.

д. ВЕЛИКАЯ
СУХОНА.

Ниж. Ерга. { Бѣлая
Ломоватка
Черная

Мяколица
Федосовка

Мординга. { Опасный
Малиновка

Ястреблянка
Гремячевка
Сычиговка
Сыроватка
Воздвиженка

б) Южский Отдѣлъ.
Съ правой стороны.

Качугъ
Мостишка
Каменка
Дуниловка
Мѣшошная. Юрьевка

Спаская Анданга. { Ломовка
Кундесерь. { Черпушка
Кишкопариха
Хмѣлевка
Рябиновка
Половинщица

Верх. Талица
Ниж. Талица
Гримиха
Сторожевая

е. РѢКА ЮГЪ.

Козловка. { Малая
Ползовица

Истопная
Криводѣвка
Ирдановка
Никитиха

Большая Лоха. { Малая Лоха
Елховка
Мала. { Репетица
Черная
Черная. Заборная
Кузюкъ
Великая. Кунбесерь. Хлопановка

Пелегенець. { Шонница
Рубаха

Перменець
Куриловской
Чирятка

		Бол. Дѣдовица		
		Мал. Дѣдовица.	{ Каксурь Курочка	
	Пичугъ.	Доровица		
		Смелянка		
		Талица		
		Качугъ		
		Большая		
		Мужиковка. Межниха		
		Остапенець. Мневина		
	Бол. Курденга.	{ Ельховка. Паточина		
		{ Крикъ		
		{ Черная Бѣлая		
	Малая Курденга.	Изломыловка		
	Имзюкъ			
	Слободка.	{ Климовъ		
		{ Панаговка		
		Харнусовка		
		Каменка		
		Бол. Княжая. Мал. Княжая		
Е. РѢКА ЮГЪ.	Мала.	{ Лышна		
		{ Овинка		
		{ Доровка		
		{ Холодянка		
		{ Ельховица		
		{ Грязной		
			Корытница	
			Горшевка	
		Пырица.	{ Бол. Россоха.	{ Средняя Мал. Россоха
			{ Мал. Портомойница	
	Энтала.	Перчуга		
		Курденга. Кутая		
		Уденица		
		Шидра		
		Кузюкъ. Обрасовица		
		Медвѣдиша		
		Васильева		
		Худыня		
		Черная		
		Окуловица		
		Кузмика		
		Байкалиха		
		Семеновица		
	Пелеговица			
	Кубариха			

		Горемычей
		Бол. Рудась. Мал. Рудась
		Боровица
		Боровица
		Липовица
		Мала. { Глубокій
		Крутица
		Филенка
		Мал. Пинюгъ
		Бол. Пинюгъ
		Горевница
		Ломовка
		Тора. { Бол. Хлѣбышина
		Мал. Хлѣбышина
		Глубокій
		Торица
		Пузовица
		Тимонинская
		Анфимовка
		Алмешъ. { Елховица
		Лѣтовка
		Шелюкъ
		Кичугъ
		Корбатица
		Волосница
		Ертачь
		Студеница
		Бол. Шолга
		Усть-ель
		Какось
		Вазюкъ. Исаковка
		Кочней
		Мачь-пасъ
		Тыла-ель. { Бадья
		Соленый Ключь
		Луза. { Ношва
		Серебрянка
		Чурсь-ю
		Кѣпъ тыла-ю
		Чернушка
		Ягь-ель
		Онъ-мысь
		Пекса-ель
		Саракасъ
		Кужа-ель
		Ошка-ель
		Вожа-ель

Е. РѢКА ЮГЪ.

		Ичетъ-пола	
		Сокса. Ловля.	{ Виногъ Байдогъ
		Понъ-Остана	
		Соръ-ель	
		Вель-доръ-ю	
		Поръ-ель	
		Бордысь-ель	
		Гыркъ-ю	
		Чужморъ	
		Ваймасъ	
		Чекша. Большой Логъ	
		Ношулька	
		Нижняя Чекша	
		Бол. Коль-вожъ	Мал. Коль-вожъ
	Сетка.	{ Ай-вожъ. Кардымель	
		{ Коль-ю	
	Лопья.	{ Нырымъ	
		{ Елга. Ягъ-ель	
		Вонъ-вожъ	
	Соль.	{ Даупала	
		{ Ыджидъ-ель	
		{ Ягъ-ель	
Е. РѢКА ЮГЪ.	Луза.	Ожимъ	
		{ Бурбай	
		{ Сотчемъ-шоръ	
	Туламъ.	{ Керка-шоръ	
		{ Вуктымъ.	{ Мал. Воръ-ель
			{ Бол. Воръ-ель
			{ Гибатъ-шоръ
		Важаль	
		Юсь-ель	
		Кьеръ-шоръ	
		{ Загорѣчья	
		{ Ыджидъ-шоръ	
	Бол. Ньюла.	{ Тыла-ю	
		{ Лапи	
		{ Дымъ-ель	
	Мал. Ньюла.	{ Лала-шоръ	
		{ Чемья-шоръ	
		Ляпомозъ	
		{ Безхлѣбца	
	Колапырь.	{ Лимпи-шоръ	
		{ Паса-шоръ. Керка-шоръ	
		Язевка	
		Петыръ-шоръ	

Е. РѢКА
ЮГЪ.

Луза.

Бол. Дебъ. } Егъ-ель
 } Кам-шоръ
 } Изора-шоръ
 } Мал. Дебъ } Кина-шоръ
 } Юль-ю
 } Лимпи-шоръ
Якимъ-ель
Сотаемъ-ель

Нюръ-югъ. { Барда
 } Лекъ-шоръ

Жучеръ
Межница

Керка-югъ. { Лобазя
 } Мусинка

Ошана-ель

Коль-вожъ

Сурса-ель

Пана-ель

Ель

Тошь-шоръ

Ните-шоръ

Рока-шоръ

Гиръ-шоръ

Сордь-ель

Порубъ. { Коксара

Изъ-я-шоръ

Гуротанъ-шоръ

Сысь-чемья

Сотчемъ-шоръ

Вор- { Пустынь

вашъ. { Пыса-ель

Ните-шоръ

Кыка-шоръ

Таморъ-шоръ Жочъ-шоръ

Какъ-шоръ. Дубыдъ-шоръ

Неримъ-шоръ

Черъ-ю

Понегвашъ

Леюгъ. { Семенгъ-вожъ

Голь-шоръ

Кужась

Бол. Ескарасъ. Мал. Ескарасъ

Ошмасъ. Падунъ

Коржа. { Чумичъ

Динь-гуль. Талица

Межница. Каменка

Е. РѢКА ЮГЪ.

Луза.

Тесовица
 Падунъ
 Люата
 Табисъ
 Коскова

Вопель.

Угрига
 Чотокъ. Бол. Осинникъ
 Мал. Осинникъ
 Чумовица
 Нездевица
 Дикуща
 Глубокая

Шелюгъ. Волбанъ

Комельская

Сокольниковка

Бычкова

Корасница

Бол. Боровица

Черная

Митрополинская

Еловка

Шавериха

Валгаица

Прутъ

Колакса

Нефедьва.

{ Пасуриха
 { Каменка

Истошница

Тамбѣ

Варжа. Лохта

Надѣва. { Устиновская
 { Пестиха

Учка

Негла. Трубинъ

Шалаевица. Разсоха

Черная

Лунданга

Шенга

Валюкъ. { Шилюкъ
 { Шинюкъ

Кондусъ

Малая Шолга

Бычиха

Раппъ 1

Раппъ 2

Раппъ 3

Остафьевская

Е. РѢКА ЮГЪ.

Луз а.

		Шелашовъ
		Вязовка
		Гончарка
		Каменка
		Гикитиха
	Лага По-	Черная
	левая	Доровица
		Плѣсовица
		Семейха
		Русониha
		Строгла
		Сусловка
		Топорова
	Залѣсная Лага.	Истоминская
		Болокъ
		Вѣносиha
		Ребиновка
	Княжая	
	Пенюкъ.	Черная
		Гремячая
		Каменга
	Суботиха	
	Яхрена	
	Слободжанка.	Черная
	Межница	
	Вахпина	
	Бобровица	
	Фроловская	
	Пырза.	Кексарь
	Стрѣлка.	Косляная
		Аначиха
	Шера	
	Чюпровка	
	Котловская	
	Родионовская	
	Юрець.	Черный
	Наровка	

Черповка

Съ лѣвой стороны.

Большая Хоботица

Холовица

Суборица

Верх. Пеженга

Ниж. Пеженга

Синдюкъ

Ветлужская Андауга. Парженецъ

Ченовка

Блоховатка

Бродовица

Черная. { Засова
Зуевка

Пермасъ

Куданга. { Быстрая
Муржа
Бѣлая
Ночная Россоха. Подгорная
Полудневная Россоха

Панфиловка

Куженецъ, Черный Керъ тожъ. { Бѣлый Керъ
КопаловкаПогорѣлица. { Средняя Погорѣлица
Кижняя Погорѣлица

Рыстюгъ

Каменный

Силивановскій

Е. РѢКА. ЮГЪ.

Кипшенга. { Бол. Карнышъ
Мал. Карнышъ
Доровица. Черный
Кобыля
БревеницаБол. Пер- } Кошевица
тюгъ. } Маслятиха
Ляшка
Малый Пертюгъ. ТоковаяИвантецъ
Миляшъ, Киляшъ тожъЛяменга
Разливная. Малая Бѣлая
Бол. Бѣлая

Козлецъ

Анданга

Логдусъ

Качугъ

Возюгъ

Аргуновка

Пертевга

Кленовица

Филимоновка

Крутая

Быстрая

Самженецъ

Шидра

Мал. Пичугъ

Бол. Пичугъ

- Шонга. { Крутая
Красная. Хорошая
Ягрышь
Селенга
Нѣмчуга
Святица
Вона
Окачь или Покачь
Щабанга
Родышь
Вохрачиха
Пилюгъ
Кичменга. { Кедр
- Шепшенга. { Турлокъ
Жеравиха
Глубокіи
- Климовъ
Вандышь
Смердовица
Тафта. Климовка
Вохрачиха
Мойманга. Кундышь
- Шарженга. { Талица
Манакура
- Лаптигъ
Бол. Боровица
Пыжугъ. { Меневица. { Овсянка
Мал. Боровица
Бол. Семенова. Мал. Семеновка
- Черный
Высокий
Доротковка
Качугъ
Омельяновка
- Бол. Кильченга { Черная
Таловица
Каменка
Юденецъ. Селезниха
Мал. Кильченга. { Доровица
Хамсуръ
- Мосѣевка
- Шенга. { Утка
Каменка
- Черемуховица
Крутой
Крыловка
Мал. Кузмина

Е. РѢКА ЮГЪ.

	Пестовка	
	Шорма.	Вочма
		Константиновица. Шоромка
		Григорьвица
		Курошма
Е. РѢКА ЮГЪ.	Шарденьга.	Митрошиха
		Левиха
		Осиновка
		Щаповка
		Лямчуга
		Шаровикъ
		Крутець
		Каловица
		Гремячій
		Кудрець
	Демна	
	Пѣнкина	
	Никитиха	
	Каливица	
		Кремешна
	Верстениха	
	Рогачева	
	Осиченка	
	Потокъ	
	Куровенка	

с. Вычегодскій Отдѣлъ.

Съ правой стороны.

ж. Выхегда. Составляется изъ соединенія источ- никовъ Вой-вожъ и Лунь-вожъ вер- стахъ въ 200 вы- ше сел. Волдин- скаго. (*)	Таркойта-ель		
		Пластей-ель	
		Никита-ель	
		Седь-ю	
	Вожъ-ю.	{	Вой-вожъ
			Асылъ-вожъ
	Воръ-ю		
	Шая-ель		
	Черъ.	{	Чемкаса-ель
			Ыджидь-нюръ
Чапанъ. Чаланъ. Вожъ			
Чапанъ-дынъ-ыджидь-шоръ			

(*) Почти все эти притоки носятъ зырянскія названія. Не лишнимъ считаемъ объ-яснить здѣсь слова, часто повторяющіяся: *ва* означаетъ большую рѣку, *ю* сред-ней величины, *ель* рѣчку, *шоръ*-ручей, *вожъ*-источникъ, *вой*-сѣверъ, *лунь*-югъ, *асылъ*-востокъ, *рытыль*-западъ, *ыджидъ*-большой, *иетъ*-малый, *шоръ*-средній.

		Чапанъ-чомкаса-ель	
		Кибетъ-песка-ель	
	Черъ.	Чапанъ-чомъ-ель	
		Кузнюръ-шоръ	
		Павель-паса-ель	
		Якъ-черъ	
		Воръ-черъ	
	Кенжанъ		
	Седь-ель		
	Воль-кунъ-ласъ		
	Воль-ю.	Вой-вожъ	
		Лунъ-вожъ	
		Ерачъ	
		Ева-ель	
		Буръ-кемъ	
		Лекъ-кемъ	
		Санка-ель	
		Ричъ-ель	
		Ырыма-ель	
		Крутой-ель	
		Утпасъ-ель	
		Лештана-шоръ	
		Чуква-кость-шоръ	
		Нія-ель	
		Юшка-ель	
		Ларъ-керка-шоръ	
		Ань-ю	
		Ыджидъ-вара-возъ.	Вой-вожъ Лунъ-вожъ Кымъ-ель Дзеля-вора-вожъ
		Мал. Бадъ-ель.	
		Бол. Бадъ-ель.	
	Расъ-ель		
	Помасъ.	Вой-вожъ.	Гограсъ-куша-ель
			Туруна-шоръ
			Сывъ-ель
		Лунъ-вожъ.	Ошедемъ-шоръ
			Кеджидъ-ключъ
			Таркойта-ель
			Помасъ-вожъ
			Ошмасъ-шоръ
			Кочага-ель
			Пурья-шоръ
		Сотчемъ-шоръ	
		Ыджидъ-шоръ	
		Дынь-ель	
	Якимъ-ель		

ж. В ы ч е г д а.

		Сывъ-ель	
		Ень-ю	
		Вай-вожъ	
	<i>Пожегъ.</i>	Тусьану	
		Ирь-ель	
		Кытанъ-катанъ	
		Кеджеремъ-шоръ	
		Дзеля-пурга	
		Ыджидъ-пурга	
		Воча-шоръ	
		Ыджидъ-изъ-я	
		Ыба	
		Вапалка. Косъ-вожъ	
	<i>Нюй-серъ.</i>	Ыджидъ-вожъ	
		Дзеля-вожъ	
		Виль-вомынь-шоръ	
		Виль	
	<i>Жежемъ-ю.</i>	Рытыль-вожъ	
		Асылъ-вожъ	
		Ыджидъ-ель	
		Кырыма-ель	
		Ыджидъ-ель 2	
		Ыджидъ-ель 3	
	<i>Куломъ-ю.</i>	Шера-ель	
		Асылъ-вожъ.	<i>Изъ-я-ель</i>
			<i>Косъ-ель</i>
		Чужмеръ	
		Сордъ-ель	
		Кебанъ-ель	
		Рытыль-вожъ	
		Вой-вожъ.	<i>Чигаремъ-ель</i>
			<i>Асылъ-вожъ</i>
	<i>Кужъ-ю.</i>	Туруна-ель	
		Менукъ-ель	
		Ичетъ-ель	
		Иджитъ-ель	
		Локъ-шоръ	
		Дзела-ель	
		Ыджидъ-озъ	
		Лунъ-кузэбъ	
		Седъ-ю	
	<i>Кузэбъ.</i>	Еля-ель	
		Ыджидъ-ель	
		Сава-ель	
		Човъ	
		Новикъ-ель	
		Рены-небъ	

ж. В ы ч е г д а .

Тыбъ-ю
 Чурка-ель
 Вылизъ-керка-ель
 Улысъ-керка-ель
 Парма-ель 1
 Парма-ель 2
 Лемъ
 Вылизъ-гонъ-ель
 Улысъ-гонъ-ель
 Енъ-ю
 Кириша-ель
 Голиша-ель
 Дениса-ель
 Буръ-ель
 Ыджидъ-изъ-я-шоръ
 Вылизъ-низа-ель
 Улысъ-низа-ель
 Ляпкидъ-ель
 Андрей-шоръ
 Лекъ-везъ-ю
 Буръ-везъ-ю
 Вылизъ-ремъ-ель
 Улысъ-ремъ-ель
 Пугдымъ
 Видъ. Свала-ель
 Видъ-кунласъ
 Ковъ. Лунъ-вожъ

ж. В ы ч е г д а .

Вишера.

Нившера.

Ыджидъ-низа-ель
 Ичетъ-низа-ель
 Кыръ-ю
 Расъ-ю
 Расъ-ю-вомыся-ель
 Туруна-ель
 Югыдъ-ель
 Гачья-ель
 Тодъ-ель
 Лопъ-божъ-ель
 Очь. Расъ-ю
 Сывъ-ю
 Пукыда-вожъ
 Потъ. } Лунъ-вожъ
 } Вадья-вожъ
 } Ягъ-ель
 Потъ-воздясъ-ель
 Вы-ю

Ж. В Ы -
Ч Е Г Д А .

Вишера.

Низшера.

Лымва.

Вой-вожъ. } Талица
Парма-ель
Сывъ-вожъ. } Найтъ-ель
Рочъ-вожъ
Лопья } Седунъ-шоръ. Гурка-шоръ
Няня-шоръ
Родъ-шоръ
Мал. Соплесъ
Бол. Соплесъ

Одъ-ю. } Кочъ-ель
Пыжа-ель
Налька-ель

Одъ-ю-воздясъ-ель

Вой-вожъ

Лунь-вожъ

Седъ-ю. Таркома

Нія-ель

Лыска-ель

Емъ-ва-ключъ

Емъ-ва-керка

Дженитъ-ель

Кузь-ель

Мудера-ю

Вежа-ю

Шута-ель

Кобыла-ель

Лимъ-ель

Налькъ-ель

Лымъ-шоръ

Расъ-ель

Лушпа-ель

Шоръ-ель

Педяй

Ковскій

Кирса-ель

Чежъ-ель

Почаса-ель

Кортъ-ель

Сердъ-ель

Сюза-ель

Крутой

Бол. Зулэбъ

Легъ-зулэбъ

Куль

Кокель-косъ-шоръ

Чубъ. } Вой-вожъ. Ягъ-ель

Лунь-вожъ

Чудъ-ель

		Паса-шоръ	
		Лопь-бежъ-ель	
	Чубъ.	Шоръ-ель	
		Динъ-ель	
		Габъ-ель	
		Родегасъ-шоръ	
		Чубъ-даръ-шоръ	
	Вишера.	Дзеля-намъ	
		Сурынъ	
		Ыджидъ-намъ	
	Небъ.	Вой-вожъ.	
		Лунь-вожъ	
		Шудекъ	
		Изъ-ель	
		Ыджидъ-ель	
		Расъ-ель	
		Сотчемъ-ель	
	Небъ-ель		
	Чертосъ		
ж. В Ы Ч Е Г Д А .	Маджаю-ю.	Воръ-ю	
		Няня-ель	
		Лопь-ю	
		Шукада	
		Расъ-ю	
		Ыджидъ-шоръ	
		Ягъ-ю	
		Пукаланъ-шоръ	
		Сотчемъ-ель	
		Палаузь-ель	
		Гордь-ель	
	Ташъ		
	Тыботъ		
	Нарта		
	Половинка		
	Яренга		
	Черная		
	Корья		
	Юромка.	Расья	
		Силменка	
	Вымъ.	Ворикъ-ва.	} Чакъ-ель Пыв-ва Содьмосъ
		Содьмосъ	
		Кесь-ю	
		Сварла-ель	
		Чель	
	Кедва		

ж. В Ы -
Ч Е Г Д А.

В ы м ъ.

Шемъ-ук-ва
 Выйгать 1
 Выйгать 2
 Нюлачь
 Помросъ
 Изъ-ягъ-ю
 Шанышъ
 Чисва
 Вакнесъ
 Оломъ
 Сордь-ель
 Возямъ
 Комысъ
 Мал. Памъ-ель
 Бол. Памъ-ель
 Сена
 Сермасъ
 Пейсынъ
 Ошмосъ
 Коинъ
 Воманъ-шоръ
 Верхняя-божь-ю
 Нижняя-божь-ю
 Кэчманъ-помъ

Ел-ва. { Пегышъ
 Пі-ю
 Челъ, Петерь-ю, тожь
 Баръ-ель
 Лемъ-лю
 Рі-ель

Церковный
 Верхній

Веслена.
 (Она на-
 чинается
 отъ сое-
 диненія
 Ропчи и
 Ессера).

Ропча.

Лунь-вожъ
 Рытыль-вожъ
 Визь-ю
 Ропча-вой-вожъ
 Ошъ-ель
 Вача-ю

Цинья-ворикъ. { Мосъ-ю
 Вайтля

Нюй-ю
 Ессеръ. Тобысъ { Лакчимъ
 Чась-ю

(Ессеръ начи-
 нается отъ со-
 единенія р. р.
 Тобыс и Висъ).

			(Истокъ изъ озера Синдорскаго).
		Висъ	Озеро Синдор-Камбра-ельское Симъ-ва Седь-ю Лекъ-верикъ Вымынь-чугырь-ель Улынь-чугырь-ель Брагинъ-ель Вожа-ель Гань-ель Пурьсь. Изясь-ю Газь-ю
	Веслена.		
	Кузлудъ		
	Ветюга		
	Летья		
	Пожегъ.	Тоемъ Орьсь-ю Мельничная	
		Певь-ю Лунь-вожъ Кось-вожъ Идяшь-я Мурья Ты-виска Сордь-ю Степи-ель Лья-шоръ	
ж. Вы- чегда.	Вымъ.	Чубъ.	
		Мельнишной Поч-помъ Кузюкъ Газь-ю Ненекъ-шоръ Пашарашъ Мельнишный Гояшевскій Русскій Діанъ Полевой Кузнешный Полевой	
		Кылтова.	Воръ-вожъ. { Коль-ель Тыла-ель Тыла-ель
		Верхняя Чужимъ Кылты-шоръ	

		Церковный	
		Добрый. Кыры-шорь. Даба-бшорь	
		Болковскій	
		Бол. Вайцодь	
		Большой	
		Куловь	
		Зада	
		Подгорный	
		Ачимь	
		Печень	
			{ Кучку-ель
			{ Асси-вожъ
	Нижняя		{ Вырь-вашь. Якъ-ель
	Кылтова.		{ Малый-ель. Лобанъ-шорь
			{ Дынь-ель. Ламчердорь
			{ Ель. Тупиковь
		Мал. Тода-шорь	
	В ы м ъ.	Сред. Тода-шорь	
		Тода шорь	
		Вела-ель	
		Становой	
		Сереговскій	
		Ныромка	
		Пановскій	
		Дынтемь	
			{ Мая-шорь
		Мал. Ачимь.	{ Лекъ-шорь
			{ Гырисоль
			{ Дьякъ-шорь
		Бол. Ачимь	
		Юрыздынъ	
			{ Рыты-вожъ
	Ерычь.		{ Глубокій
			{ Кодья-шорь
			{ Варанъ-шорь
	Чупрь		
			{ Секпъ-ель
	Шожемка.		{ Пурпа-шеръ
			{ Дозморка
			{ Немь
	Ель		
	Якъ-шорь		
	Нурымка		
	Поляный		
	Черпокурка		
	Глубокій		

ж. В ы ч е г д а .

Ертома.	{	Подъ-сердь-ель	
		Дунайль	
Кижмола.	{	Подъ-едъ-ель	
		Шоргиль	
		Динодель	
		Кишера.	{ Алишинскій
			{ Парамоновскій
Яреньга.	{	Кывъ-вожъ	
		Шоръ-васъ	
		Доры-вожъ	
		Вожайка	
		Кусъ	
		Вуктымъ.	{ Мал. Вуктымъ
			{ Луманецъ
		Мадмасъ	
		Очея.	{ Восимъ
			{ Тора. Кевдомъ
			{ Черва. Тыла-ель
ж. В ы ч е г д а.	{	Содъ-ель	
		Червинка.	
		Содъ-ель	
		Сарьевъ	
		Сарчема.	{ Захарвашъ
			{ Ивашнинъ
		Чекудалая	
Крюковка			
Мал. Кижмола			

Макшегорскій 1. Макшегорскій 2.

Неп-шоръ

Ягвель

Ленка. { Кирковошъ

Дильмешъ

Шонома

Сѣгвиль

Гыжекъ. { Просѣчный

Филинъ

Удомка. Рычковскій

Куликовскій

Ольховецъ

Нерендинъ

Сандуга. Климовскій

Шулега. Бол. Разсоха. Мал. Разсоха

Тундейка. { Лѣсниковъ

Грязновицкій

Глубокій

Черная

Полуденная Сойга. } Сѣверная
 Избушошный
 Хмѣлевка
 Артемьевъ
 Семенкинъ
 Черникъ
 Артемьевъ
 Гремячка

Бердышевка. } Олховка
 Бѣльщевка

Большой

Роголь

Роговъ

Глубокій

Чаенка. Тишманка

Слободскій. Средній

Прудовица

Чакулка. } Якимовка
 Тесовая

Тарновка

Варзовка

Прорывецъ

Метляевка

Тесовица

Княжица

Пица. } Радбежъ
 Глубокій
 Чалья

Нюба

Икса. } Ильина. Мостовой
 Емша

Съ лвой стороны.

Ласей-паса-шоръ

Пузла

Сердъ-ель

Малица-ель

Подоръ. } Вой-вожъ
 Безъимянный

Кость-ю

Габъ-ель

Юа-кыджъ-я-ель

Понъ-сынъ-ю

Кырнышовка

Ярашъ-ель

Бѣджидъ-шоръ

Воча-шоръ

Цель-са-шоръ

ж. В ы ч е г д а.

Югыдъ-синь-ма

Ырымъ. { Ячимъ-ель
Дзеля-ырымъ. Лекъ-шоръ
Ыджидъ-ель
Бадъ-я-ель

Тымсеръ. { Кузь-ель
Кучь-позья-ель
Пукмеса
Ечра-шоръ
Чудъ-ю. { Кось-вожъ
Гурка-ель
Чудъ-вожъ

Ошка-ель
Вызвивъ-ель. Кось-вожъ
Седъ-ель
Паль-вожъ
Нинъ-кома
Лыпта
Кось-пуа
Алыгъ-вожъ. Сывъ-ель
Рытылъ-вожъ. Таркойта-ель
Сюдъ-ю
Межа-ель
Садъ-ель

Ыктыль. { Безъимянная
Ыктыль-шоръ

Мылва. { Свѣтлица
Сюмиса-ель
Сюмиса-лопъ-ель
Пома-ель
Соболь-ель
Мишоръ-ель
Шорлопъ-ель
Цинкулима-ель
Вадья
Динъ-ель

Лопья. { Вой-вожъ. Шэръ-вожъ
Лунъ-вожъ
Парма-ель
Иванъ-арьемъ-шоръ
Кырджья-ель
Сывъ-юръ. (Соляной ключъ)
Расъ-ю
Ватлаламъ-шоръ
Расъ-шоръ
Кыркова-ель
Сы-ель

ж. В ы ч е г д а .

Лопья.

Ягъ-вожъ.

Бѣджидъ-ягъ-вожъ
Дзеля-ягъ-вожъ
Ичетъ-ягъ-вожъ

Ыба.

Ель
Сапага-ель

Доръ-ель

Бѣджидъ-ель

Мая-ель

Микунъ-ель

Ягъ-ю

Анна-ель

Барка-керемъ-ель

Сурна 1

Сурна 2

Вылысь-лоопаа

Шэръ-лоопаа

Улысь-лоопаа

Вылысь-иванъ-піанъ-ель

Улысь-иванъ-піанъ-ель

Вылысь-кыръ-ель

Кыръ-ель

Асылъ-вожъ

Рытыль-вожъ

Пожемъ-ель

Лягъ-бадъ-я-ель

Чунъ-темъ-стана-ель

Сысь

Асылъ-вожъ
Рытыль-вожъ. Сы-ель

Кукъ-ю.

Нѣмъ.

Вылысь-сedy-ю

Улысь-сedy-ю

Зукубанъ

Падунъ

Кырджія-ель

Гыркась-ель

Мерка-ель

Марка-ель

Мича-ель

Секыръ-ель

Вадъ-я-вожъ

Раска-ель

Куломъ-динъ-стана-ель

Габъ-ель

Ынъ-ю.

Лопъ-вывъ-шоръ

Расъ-ель

Суэда-ель

Костыръ-ель 1

Костыръ-ель 2

ж. В ы ч е г д а.

БІжъ-вожъ
 Былымъ-мартьямъ-ель
 Тима-ель
 Дзериджъ. Голя-ель
 Бадъ-я
 Вожа-ель
 Свѣтлица

Парчъ-ю
 Черная

Чуша-ель
 Березовка
 Дозмара
 Позь-ю 1. Позь-ю 2.
 Елмачъ. Кушмана-ель
 Вурда-ель
 Кыдзя-ель
 Суса-ель
 Окесь

Воль. { Асылъ-вожъ
 Рытымъ-вожъ

Мича-ель

Бадъ-я

Тугымъ. { Лунь-вожъ
 Рытымъ-вожъ

Грязнушка

Воимъ { Вой-вожъ
 Лунь-вожъ
 Сотчемъ-шоръ
 Воимъ-шоръ

Андреевка

Кеджидъ-шоръ

Яга

Саватей-ель

Вочъ.

Гусиха

Бысокая

Огъ-ель

Березовка

Біджидъ-ель

Лопъ-дынь-ель

Заваройка

Тима-ель

Седъ-ель

Еря-ель

Ивановка

Мельница-ель

Седъ-ель

ж. В ы ч е г д а .

К о т ь м а .

ж. В ы-
ч е г д а .

К о т ь м а .

П р у н ь .

Ю л ь . М у л у к ь

С ѣ б ь

Ц ы н к у л и м а

К е л ь ч а н к а

П е ч ь - е л ь

В у к т ы л ь .

{ В о й - в о ж ь

{ Л у н ь - в о ж ь . С е л я - е л ь

Р ы т ы л ь - в о ж ь

М и ч а - е л ь

К о д з а - я - е л ь

К у з ь - е л ь

О ш к а - е л ь

Н ю м ы д ь .

{ Ю г ы д ь - в о ж ь

{ С в ѣ т л и ц а

{ Ы д ж и д ь - в о ж ь

{ С е д ь - е л ь

{ Р ы т ы м ь - в о ж ь

{ Г о р д ь - е л ь

{ Н я н я - е л ь

П а ш ь - е л ь

А н ы б ь . { Р ы т ы л ь - в о ж ь

{ А н ы б ь - в о ж ь . Н е я - е л ь

П ы с а н а - е л ь

{ Л о п т а - е л ь

{ Д з е л я - ю

{ П у к а д а

П и л ь - ю . { Ы д ж и д ь - е л ь

{ К о с ь - е л ь

{ Б а д ь - е л ь

{ Я г ь - е л ь

С ѣ б ь

Д ы я - е л ь

П а р м а - у л ь - е л ь

С е д ь - е л ь

И з ь - я - е л ь

Р а к а - к у а - е л ь

К у б р а - е л ь

К у м а - е л ь

У и б ь . { А н и с ь - п і а н ь - е л ь

{ А с ы л ь - в о ж ь . Т а л ь - е л ь

Б о р г а н ь - е л ь

П о н ь - я - е л ь

Р а к а к у а - е л ь

С о л ь

Ч и п с и с ь - е л ь

В и л ь

Р е ч ь - е л ь

	Шожемъ-ель	
	Носимъ. Сысь-ель	
	Деревянка. Рытыль-вожъ	
	Ручьевка. Парма-шоръ	
	Аныбъ. { Асылъ-вожъ	
	{ Лунь-вожъ	
	Полой-ель	
	{ Асылъ-вожъ	
	{ Рытыль-вожъ	
	Ежьесъ. { Села-ель	
	{ Діесъ-нюръ-ель	
	{ Ежьесъ-ель. Кечъ-ель	
	{ Евдокимъ-ель	
	Макаръ-ель	
	Лобаромъ-ель. Венеръ-ель	
	Угдымъ. { Бадъ-я	
	{ Ягъ-вожъ	
	{ Комъ	
	{ Кописъ	
	{ Соколина	
	{ Уотгъ-ель	
	{ Пистъ	
	{ Горълая	
ж. Выхегда.	Локчимъ. { Бол. Певта	
	{ Мал. Певта	
	{ Певъ-ю. { Ягъ-ель	
	{ Туруна-ель	
	{ Березовый	
	{ Михайловка	
	{ Себина	
	Пожьянъ	
	Кія-ю	
	Чежекъ-ель	
	Доджя	
	Визель	
	Бол. Лемъ-ю. { Мал. Лемъ-ю	
	{ Себъ-ю. Керья-ель	
	Озья-висъ	
	Яйкеджисъ	
	{ Пъшья	
	{ Мал. Кажема	
	{ Сардиръ	
Сысола.	Бол. Кажема. { Самсоновскій	
	{ Ломъ-шоръ	
	{ Ильинскій ручей	
	{ Бол. Нюла. Мал. Ню	

			Чугрымъ. Раменка
		Бол. Кажема.	Кража
			Татауръ
			Ирѣ. Мал. Ирѣ
			Тылвасъ
			Возимъ
		Октымъ.	Теплая
			Водопойный логъ. Боровка
			Боровка
			Черная
			Ибымъ
		Ыбымъ	
		Кой	
		Лопариха	
		Ель. Талица	
		Летна	
		Омычъ	
			Мал. Лопья
			Рабакъ. { Лекъ-шоръ
			Саль-ель
			Восточный Сызъ
			Мал. Сызъ
			Медъ. Рудасъ-ель
			Ель
			Межевой ручей
			Мал. Гужъ
			Бол. Гужъ
			Вежая
			Мича
			Видъ-зю. { Егирия-шоръ
			Черъ-шоръ
			Н ю в ч и м ъ,
		Выкъ	
		Наземовская	
		Гарь	
			Лекъ-шоръ
			Керка-шоръ
			Сыль-шоръ
			Чеплякъ
		Тыбъ-ю.	Кузь-ель
			Джужидъ-шоръ
			Кирь-ель
			Тымъ
		Попъ	
		Бол. Чукъ.	Вой-вожъ
			Лунь-вожъ
		Кортъ-ель	

ж. В Ы-
Ч Е Г Д А.

Сысола.

Шоръ
Меглей-шоръ
Кыдзя-шоръ
Зудья-шоръ
Куимъ. Курокъ-вожъ
Джуджидъ-шоръ
Бол. Гакшоръ Мал. Гакшоръ
Нія
Чукъ-шоръ
Лемпа-шоръ
Амычь. Кодъ
Чернамъ. Важа-чекша-шоръ
Черная
Бертомъ-шоръ
Капликъ-шоръ
Югъ
Кича. Кузь-иванъ-шоръ
Пычкасъ

Габъ-вожъ

Понасъ

Кузь-козья-шоръ

Бол. Чугримъ

Гордъ-Лонасъ

Мал. Чугримъ

Сердъ-ю. { Кузь-вожъ
Илимъ-шоръ
Паль-шоръ

Видзю

Бол. Ви-
зиньга.

Бубъ. Нилачь. Рытиль-вожъ

Ягъ-понъ-ель

Тыла-ель

Вежа-ель

Вѣпъ. { Вожаль
Кось-вожъ
Ошка-шоръ
Межа-шоръ

Воль. { Кадъ-ю
Водла-поль
Лемпа-шоръ

Сечь

Мал. Визиньга. { Копса
Салавежъ
Висъ-ю
Мычанъ. Согыръ
Лобасъ 1

Лобасъ 2. { Ульяна-ель
Гаганъ-шоръ-шоръ

ж. В Ы-
Ч Е Г Д А .

Сысола.

Мал. Ви-
зинга. { Вель-доръ-ель
Уль-доръ-ель
Егуль
Максимъ-ель
Воль. { Воль-шоръ
Юанъ-ель
Чукчи-шоръ
Парчю. Рылышъ

Морозовъ

Поннга. { Намъ-ю
Джебъ

Бартомъ-шоръ

Мѣдь-ясногъ. Вылынъ-ясногъ

Озь-ель

Лопья 2. { Стобъ-ю
Нюръ-ю
Джебъ
Лекъ-шоръ
Зулинъ-шоръ
Медъ. { Сочмасъ
Нипъ-пianъ-шоръ
Сердь-шоръ
Комъ
Ревель. Роя-шоръ
Кунласъ
Ячь-ель
Коръ-порцей-шоръ
Пола-ель
Рудъ-шоръ

Варышъ-ель

Юанъ-ель

Нювчимъ. { Кузь-ель
Дендель

Сепъ-ю. { Кера-вожъ
Шурша-ель

Каркана-ель

Кылтымъ. { Чель-ель
Лудъ-вожъ
Воръ-ю

Тыла-ю

Вожа-ель. Гыркасъ-шоръ

Мырты-ю. Чежекъ-ель

Шойбера

Понъ-шоръ

Чевъ.

{ Бѣдждъ-чевъ
Ичетъ-чевъ
Кокыль-ю
Асылъ-вожъ

	Чевъ.	{	Кузь-ель		
			Дженидъ-ель		
			Оболта-шоръ		
			Даса-шоръ		
	Язь-ель				
	Кылокъ				
			Бол. Косъ-вожъ.	Мал. Косъ-вожъ	
			Лочъ		
			Лопъ		
			Кресдоръ		
			Межевой		
	Пожега.	{	Пойборъ или	Пойбыль	
			Березовка		
			Норысь-ю		
			Позяломъ.	{	Косъ-вожъ. {
				Есь-вожъ	Косо-шоръ
				Петринъ	Енеда-шоръ
	Ивти-ель				
	Оз. Юлты.	{	Бол. Чивья		
			Мал. Чивья		
ж. ВЪ ЧЕГДА.	Сепъ-ю.	{	Асси-вожъ		
			Рыти-вожъ		
			Естемда-шоръ		
			Асси-вожъ		
			Пывсяный		
	Кочмасъ.	{	Рыти-вожъ		
			Дамъ-кирка-шоръ		
			Дамъ-шоръ		
	Артемовка				
	Кунья. Бешеръ				
	Богданъ				
			Вожъ		
			Кузвиль		
			Чернак		
	Шіесъ.	{	Пиль-ю		
			Восгоръ		
			Мадмасъ		
			Барганскій		
	Озеро.	{	Памеръ		
			Клементьевка		
	Важемка. Пихтовой				
	Шена-шоръ				
	Маряницъ				
	Рочелка				

Озеро. { Глубокій
Слободскій
Васильевскій

Инча-шоръ

Озеро. { Конерка
Красный
Каменный
Варака

Озеро. { Петровка
Изинецъ

Паламышъ

Верх-
няя. Лу-
нья. { Мянда. Винный
Полуденная Тора. Сѣверная Тора. Говнюга
Малый-ель
Средній-ель
Большой-ель
Верхняя
Нижняя. { Тонучій
Берниковъ
Дошаный
Язинецъ

Сигуръ

Змѣвка

Соболья

Кривая

Прилипица

Бѣлая

Мал. Лунья. { Сорважъ
Нортважъ
Озерица
Тонбашъ. } Водянка
Ржавецъ
Паламышъ
Шелюга

Становой

Егвиль

Вохта

Ергуль

Меркова. Омиха

Шелковъ

Бангырь

Горѣлая

Гремячій

Сутяжный

Норчуга

Донгила

Егвиль, Коршунъ, Давыдовъ

ж. Вычегда.

		Адимля. Битвѣй		
		Лекъ-вашъ		
	Ана- важъ.	Пыг- ла.	Приходскій. Залискова	
			Локвашъ	
			Ржавка	
			Расуля	
		Юркинъ		
		Согрель		
		Березовскій		
		Нылога. Раловъ. Гремячій		
	Дьяконица.	{	Черная	
			Глубокая	
			Борисовець. Зеленая	
		Персихидинъ		
		Тесовая		
В п- л е д ъ.	Шесть- ясь.	Лей- ниха.	Ягошевка	
			Имочевка	
			Мал. Сѣверная	
			Бол. Сѣверная	
			Овинная	
			Ольховець	
			Березовка. Мостовая	
		Медвѣжья		
	ж. В ы ч е г д а.	Березовка.	{	Тепловъ
				Репловъ
Васина 1				
Васина 2				
		Городишна.	{	Березовка
			Каменка	
			Ворониха	
	Ергусъ			
	Резаниха			
	Каменка. Мосѣвка			
	Каменка. Медвѣжій			
	Запасная.	{	Крутець	
			Чесноковка	
	Нырма. Ныромка			
	Бол. Коряжемка. Мал. Коряжемка			
	Витезовка. Заломи-ноги			
	Незнайка			
Ватица.	{	Хома		
		Шатучая		
		Турупьевъ		
		Гнилой		
		Погорѣлка		
	Мал. Березовка			
Лименда.	{	Каменка		
		Березовка. Назаровъ		

ж. В ы ч е г д а.	Лимен- да.	Ямс- кая.	Черная	
			Завидова	
			Бол. Песчанка	
			Мал. Песчанка	
			Березовка	{ Семеновскій Шаборгинъ
			Еловка.	
			Костянка.	Черный
			Межникъ	
			Шардовка.	Букова. Черепановскій
			Гремячій	
Киваринъ				
Кальчугъ.	Рыковъ			
Лазучая.	Ольховка			
	Котласъ			

д. Ваюскій Олдьль.

Съ правой стороны.

з. В а г а.		Студеная.	Шенга		
		Назаровица			
		Зяблая- Двиница.	{	Лозовица	
				Пихтеица	
				Мокшевикъ	
				Кочева	
				Врагъ	
				Лошкинскій	
				Хобовица	
		Киселиха			
		Ковда.	{	Зеленовка	
				Ваја	
		Кушколица			
		Сорзенка			
		Разма.	{	Сухая Разма	
				Моромошинка	
		Черюнина			
		Терминга.	{	Ямовка.	Ольховка
				Евманиха	
				Пустошный	
Мокрая					
Половица					
Телячій					
		Мостовица			
Печенга					
Кула.	{	Сондуга.	{ Ивановица Долгая		
		Мотковка			

з. В а г а.

Кула.

Сойга
 Елмешь
 Вендецъ
 Киркешъ
 Дресвянка
 Поршневица
 Поповка
 Порста. } Черная
 } Юрменга
 Ермешь
 Рогна
 Солица
 Кундеба
 Пьяловка
 Мудровка
 Ерденьга
 Петренга. Петровка
 Меленга
 Невшенга
 Сивенга

Коленга.

Бол. Юлга
 Мал. Юлга. Березовецъ.
 Каменка
 Чернуха
 Мокрая
 Чистая
 Добрая

Мал. Мукша
 Бол. Мукша
 Сельменга

Киенга

Рыбная

Тыевица

Устья (впадаетъ въ Вагу въ-
 предѣлахъ Шен-
 курскаго уѣзда). { Моломса
 } Удебна
 } Шентасъ
 } Обиль

Мола

Старденга

Вонжуга. Солга

Казима. Кипринга

Мехренга. Коршедъ

Мордонга

Устюкса

Тундугъ

Мельшенга

Вонюга. Падомскій

		Ямечный		
		Черная		
		Верюга.	{	Челюга Юмашъ Черемуха Сенюга
		Тунтуга		
		Совина. Черная		
		Малюга		
		Валюга. Порша		
		Юкчуга		
		Кочкурга		
		Дудинскій		
		Юкчуга		
		Вордошъ		
		Единга		
		Кочкузьминъ		
		Сондема. Уфтомъ		
		Мяткурга. Серажъ		
		Сенюга		
		Ворсенга		
		Дупельвикъ		
з. Вага.	Устья.	Соденьга.	{	Милькома. Содишъ Межняца Руза Черная Березовка. Содмець
		Васильевка		
		Маковѣевка		
		Чадромка		
		Солица. Котелина		
		Глотовка. Березовка. Талица		
		Андреевка		
		Кокшеньга	{	Илеза. {
		(впадаетъ въ		Посная
		Устью въ пре-		Безъимянная
		дѣлахъ Шен-		Выдринка
		курского уѣз-		Тимошинка
		да).		Быковка
			{	Сивежъ. Черная
			Корчуга. {	Юрилова. Лышная
				Кобылинка
				Урта
				Студенець
		Кокшеньга.	{	Лайба
			Печенга. {	Межникъ
				Яхренга
				Доровица

				Капустница
				Друговщина
			Печенга.	Гремячая
				Такова
				Толокнянка
			Степановскій	
			Другая Монга	
			Монга.	Ломбуя
				Кучугъ. Выдринка
			Черемуховка	
			Токушка	
			Болтунья. Силинка	
			Черчинга	
			Илонга	
			Яхренга	
			Гороховица	
			Сѣрковка	
			Чернавка	
			Бродовая	
			Венюга	
			Мостовая	
			Карюха	
				Маслинка. Тоютъ
				Маркушевка. Брусницкій
				Лондушка. Телятникъ
				Коржа. мостовая
			Торно-	Безъимянный
			га или	Шелковецъ
			Коруга.	Черный
				Мал. Ломбуй
			Семчу-	Бол. Ломбуй
			га.	Улошка
				Дупленка
				Пилова
			Шебенга.	Сосновица
				Угольный
			Малаховка.	Средняя
				Сивежъ
				Ронга
				Безъимянный
				Малиновка
				Крюковка
			Уфтюга.	Ближняя Ронга
				Яхренга
				Чертовица
				Плоская
				Зрака

з. В а г а.

Устья.

Кокшеньга

				Солоница. Макаріи
				Повалиха
				Коржа
				Поца
				Волма
				Верешенская
				Истопный
				Камешница
				Ржавецъ. Хвостовка
				Войма
		Уфтыга.		Сота
				Бол. Тома. Молебный
				Вотолка
			Лохта.	Дямка
				Самсонка
				Поташиха
				Михалевскій
				Лопа
				Ивановка
				Гузниха
				Савинскій
				Черная. Архипова
з. Вага.	Устья.	Кокшеньга		Расловка
				Повалиха
				Крутецъ
				Еловецъ. Западная
				Шенема
				Леденга. Камешница
				Уоржа
				Ряполова
				Салкова
				Пола
				Плоская
				Коккой. Бол. Лебенга
				Варга
				Карповская
				Мина
				Глотовица. Шарденга
			Вукома.	{ Ольховица
				{ Шарданка
				Ольховица
			Межница.	{ Заячья. { Поперечная
				{ Оленья { Малиновка
				Мал. Сельменга. Камешница
				Сылашка
				Момонга. Мостишица

Устья.	} Кокишеньга	} Черная Бѣловка Осиновый штокъ Колендра Шаренга. Лывный Климовскій	} Каменный Сѣверуха
--------	--------------	---	------------------------

Съ лвой стороны.

Гремишка
 Кожуховица. Качуриха
 Пундога. } Ирхотовица
 } Мостовица
 Иванчевица
 Комарица
 Режа. } Княжиховка
 } Разсоновка
 } Перунтьевица
 Малая Звенка
 Кремлевка
 Лычевка
 Кіюгъ
 Костюга
 Березовица
 Шеловка
 Корчуга
 Черный ручей
 Гремяча
 Глубокій ручей
 Дердяный
 Ильчуга
 Обрунь
 Какуй
 Колотица
 Рагоза
 Подсосенка
 Сереза
 Сорзома Дальная
 Сорзома Ближняя
 Корменга
 Возмешъ
 Масленка
 Моклочица
 Пальковка
 Порста
 Ольховица
 Лымза

з. В А Г А.

Мура
 Вахрушевъ
 Нержецъ
 Мутовка
 Токовица. Черная
 Угреньга
 Бол. Сельменга. Мал. Сельменга
 Сугребица
 Пежма. { Глыбокая. { Шенчуга
 { { Каменникъ
 { { Зеленая
 { { Дресвяница
 { { Полица
 Березовка
 Азенга
 Невороша. Поваровка
 Гремячая. Сямжа. { Канатиха
 { Березовка
 Пеженга. { Дороватка
 { Грязная
 Панюга. { Берложная
 { Перечная
 Борисовка
 Засолова
 Луденга
 Муханка
 Шившуга
 Чугленецъ
 Семеновка
 Порошна
 Корменга
 Синьковъ
 Малый Кіевъ
 Большой Кіевъ
 Сивзенга
 Цыпина
 Вотчица. { Песчаны
 { Талица
 Тавренга. { Холуйница. Лодынга
 { Пуркай
 Тесмонга. { Черная
 { Кошница
 Глубокій
 Уменьга
 Шарденга. Роменга. { Бол. Пырмасъ
 { Мал. Пырмасъ

з. В А Г А.

з. Вага.	Вель.	{	{	Симка	
				Талица.	{ Павренга
					{ Ярцовъ
				Селинга.	{ Звѣнчая
					{ Зуевка
				Подюга.	{ Печинскій
					{ Куглышъ.
					{ Хварздинка
					{ Веслосухова
					Пинега
					Юра
					Куглашъ
					{ Задняя
					{ Пиовка
					{ Мал. Шад-
	{ ренга.				
	{ Нутренній				
	{ Медвѣжій				
	{ Подвѣдомый				
	{ Овинкинскій				
	Сельма				
	Кулавка				
	{ Тулона.				
	{ Осоковатка				
	{ Мал. Ростовка				
	{ Бол. Ростовка. Ратовка				
	Пустая				
	Клевинская				
	Лазариха. Ига				
	Уста				
	Сѣчка. Тасилка. Черная				
	{ Деревинка				
Елюга.	{ Сыровой				
	{ Влодычка				
	{ Куглошъ				
Сямженьга.	{ Глубокій				
	Мал. Мячуга				
	Бол. Мячуга				
	Нейскій				
	Лоскутный				
	Жулевъ				
	Денскій				
	Ивтинка				
	{ Стома				
Шадринга.	{ Дьяковъ				
	Нижній				
	Малая				
	Межникъ				
	Чаевскій				
	{ Чушевецъ				
Летучая.	{ Черная				

Вель.	}	Сянюга.	}	Выдренха
				Бординга
				Оброчникъ
		Оброчникъ		
		Паздернецъ		

Шабановскій
 Малый
 Глубокій
 Средній. Мостоватица
 Дмитровка
 Алтынный
 Ладошный
 Соенга
 Первый
 Средній
 Дрыстунъ
 Салда
 Ивановка
 Прилуцкая Салда
 Студенецъ
 Черный
 Малогорскій
 Большегорскій
 Глубокій
 Курга

Чурга.	}	Томашка
		Воротница. Ольховецъ
		Кордовъ
		Братенская
		Кеншовъ
		Лычный
		Глубокій
		Сѣнной
		Пакшина

е. Пинежскій отдѣлъ.

П и н е ж а.
 Образуется изъ со-
 единенія рѣкъ Бѣ-
 лой и Черной.

Пузмачъ
 Жердь. Павложъ
 Широа
 Изюга
 Палова
 Мыкова
 Пашева
 Танбашъ
 Ригова
 Охтома. Ригова
 Сегришъ

Пенга
 Кислога. Устиинъ
 Провскій
 Маева

Лохома. } Верхняя Вагда
 Нижняя Вагда
 Созова

Саргема
 Витетивый
 Нюра
 Пѣлюога. Ямсоръ
 Мелешовъ
 Мозговъ
 Ширскій
 Явронга
 Масленникъ
 Вадюга. Петрова
 Чещеватикъ
 Леменецъ
 Мал. Убова
 Бол. Убова
 Кислякъ

П и н е г а .

Илеша. } Мал. Илеша. { Кявсоръ
 Крутой
 Ентала
 Пурасъ. Большой
 Писькова
 Бѣлый
 Микитина
 Кода. } Милитина
 Средняя. Нюль
 Кявсоръ
 Писькова
 Липовая

Лавда
 Яба. Елесера. { Кыльмова
 Выракса

Кузнецовъ
 Шилега
 Уляша

Выл. } Варица
 Пира
 Синева
 Верхняя Чикша
 Нижняя Чикша
 Малая Сярова
 Большая Сярова

		Рандова	
		Чурова. Тявюра.	{ Кулинъ Волмянъ
		Соленый	
		Выева	
		Уланза	
		Чавраса	
		Маева	
		Херькова	
		Пышега	
		Акова	
			{ Разсоха Великій Понбашъ Сухой Серзева Кадка Выдринъ Великій Ватрушевъ
	В ы я.	Тинева.	
		Аныла	
		Ульяновскій	
		Осиновскій	
		Черновскій	
		Кизляка	
		Нерма	
		Киласа	
		Пашева	
		Чумоневскій	
		Струбова	
		Ровдинскій	
		Ерчуга	
		Истокъ	
		Кыспола	
		Турдова	
		Выманецъ 1	
		Выманецъ 2	
		Выманецъ 3	
		Даниловъ	
		Лупа	
		Пѣна	
		Пашева	
		Войласъ—Черная-тожъ	
	Шоча.	Верхняя Пурна	
		Шожега	
		Нижняя Пурна	
Ш и н е г а.			

П И П Е Г А .

Шоча. { Сяра
 Кергова
 Хорнемская. Коргова
 Мытокурская
 Кочусь. { Гаревикъ
 Благой
 Коргужная
 Избный
 Боровскій
 Коловой
 Вича

Правые притоки.

Шомокса. { Оедоровка
 Гзиха. { Быковица
 Павложева

Сындариха
 Терентьевича
 Башевка
 Ухтома
 Наневка
 В ы ч е г д а (см. притоки ея выше)

Уфтюга. { Заштихза
 Юргасъ
 Тапла. { Какоибжа
 Вожна
 Курья Быкова
 Корта
 Наруга
 Мачуга
 Старкова
 Куромша
 Лахома. Ваймога

РѢКА СѢВЕР-
 НАЯ ДВИНА,
 составляется изъ
 соединенія рѣкъ:
 Сухоны и Юга.

Ракулька
 Горга. { Лорварга
 Ужша. Солонуха
 Большая Свага. Сканскій
 Паленга
 Гористый. { Сѣверный
 Вольховка
 Естважъ. Черный
 Верхняя
 Тойма. { Остважъ
 Куромга Тыраль
 Тоймолза. Варваръ. Ерганъ
 Ренскій
 Ярмонка
 Лоповскій
 Васица. Сухой Кунтышъ

Ярая
Леважъ

Удима.	Вологдица	{	Сложья. Новый
			Узьма. {
	Реважъ.	{	Каменный
Чащенскій			
			Малинская

Лыса
Ростуха
Бѣльга
Лѣтняя Уртомышъ

Туровиха
Степаница
Кангица
Вохголица
Троицкая
Бродовая
Каменная
Телѣсовка

Глубазъ
Евда
Нечма
Лябла
Черный
Ездреньга
Чира
Стресгинскій
Козичій
Устьица
Раща

Шекша.	{	Малая Шекша
		Малая
		Малиновъй
		Шиловскій

Старая Маниха

Каланинская.	{	Глубокій
		Шестовскій

Петровскій. Ирванскій

Мыгина
Поповскій

Луденга.	{	Черная. {	Каменный 1
			Каменный 2
			Каменный 3
		Горскій	
			Малая Жаровиха

СѢВЕРНАЯ ДВИНА.

СѢВЕРНАЯ ДВИНА.	Луденга.	{	Большая Жаровиха Морозовка. Карповка Зуевскій Струбовскій	
	Коноважъ.	{	Тяделха.	{
			Хабуха	{
				Кислый
				Саргасъ
				Харгасъ
				Салочная
		Авнюга.	{	Верх. Терлева Ниж. Терлева Заповѣдный Мургова Иглова Мармашъ Рѣпса Ухвжъ Нарочій Каргова Зимницынъ Матюковскій Манева
	Чертоголовскій			
	Зайковъ			
	Шоромка			
	Бол. Сойга.	{	Мал. Сойга Ленважъ Ратважъ Кестважъ. Черная Березова Зеленый	
	Арзица.	{	Оварицъ Малая	
	Пивоварка			
	Черная			
	Ноза. Сухая			
	Нозица			
	Сужега			
	Юлтонъ			
	Ивашевскій			
	Козьминскій			
	Икса			

С Ѣ В Е Р Н А Я
Д В И Н А .

Орѣшевѣ
Мелкій
Курицынскій
Пашковѣ
Вавковѣ
Серебряный
Глубокій

У ст ю м е ж ѣ .	С о м а ж ѣ Я г л о в к а В и н ж ѣ С р а т о м ѣ Ч е р п и н с к і й К р у т о й	}	М а л . Н е с т в а ж ѣ	
			У и й т а	
		В а й м е ж ѣ .	}	Т е р л е в ѣ
				П о д ѣ д о м с к і й
		А н ь в а ж ѣ . М а - т и г о р к а .	}	А л т у с о в ѣ
				Г л у б о к і й
	П о л с у ш а			

Ш е р у ш н е в ѣ
Л о с т о в о й
О р ѣ х о в ы й
Н и к и т и н ѣ
С е р е б р я н ы й
П у ч у г а
М а л ь ц о в ѣ .

К о д е м а .	}	С о с н о в к а
		В о л ь т а . Д р е с в я н к а
		Н ю г м а с ь
		Е г а
		И з ь
		И к с а

К о ч е ш к а
З а т у н е в с к і й
Ш т и н н и к ѣ

В а г а (впадаетъ въ предѣлахъ Шенкурскаго
уѣзда, см. притоки ея выше).

Б а с с е й н ѣ М е з е н и .

М Е З Е Н Ь .

}	У в ь - ю
	В е р х н я я - п у з л а
	Т ы т ь
	П е с ь - ю
	Е л - в а
	К а м а - е л ь
	Л у н ь - я
	У ж ь - ю
К у р м ы ш а - е л ь	

М Е З Е Н Ъ .

- Изъ-ель
 Комысь
 Комысь-водзясь-ель
 Большая-Севка
 Максимъ-ель
 Гыркась-ель
 Малая-севка. Пони-севкъ-тожъ
 Напъ-ель. Лопъ-ель-тожъ
 Вожа-ель
 Кональ-ель
 Содь-ель
 Макаръ-ель
 Паса-ель
 Коснетца-ель
 Увь-ю
 Прокша-ель
 Чащъ-ель
 Сотчимъ-ель
 Ирва. {
 Пию
 Чупта-ель
 Чепъ-ю
 Чьи-ю
 Кучь-ель
 Большой-субачь
 Малой-субачь
 Сосмасъ. Малый Сосмасъ
 Кучь-ель
 Бѣлый
 Торъ-ель
 Малая Лоптюга. {
 Обрасокъ-ель
 Искія-ель
 Мадмасъ
 Кыжь-ель
 Гой-ель
 Корта-ель
 Большая Лоптюга. {
 Субась
 Караска-ель
 Ядмасъ
 Едъ
 Кодаръ-ель
 Пыль-ю
 Чиръ-ю
 Ніездъ-ель
 Озеро. {
 Короса-ель
 Мыка-ель
 Вѣвъ-Иричь-Барма
 Косланъ-ель

Увѣ-причь. } Конша-ель
 Вуръ-дву-нысь
 Пыжа-помъ-ель

Косланъ-ель

Кономъ-ель

Сынъ-ель

Бол. Усѣ-быръ-ель. Мал. Усѣ-быръ-ель

Усѣ. } Бадь-ель. Кочь-ель
 Кочь-ель
 Вожа-ель
 Мадмасъ
 Усѣ-ву

Су- (Вотчемъ-ель

басъ. { Селокъ-вожъ

{ Бол. Керъ-помъ-ель. Мал. Керъ-помъ-ель

Раз-шоръ

Шесъ-ель

Тимъ-ель

Пежъя

Пола-ель

Вылибскій

Діаръ-давъ-ель

Нижняя-пежъя

Верхней Месеръ-ель

Нижній Месеръ-ель

Вожа-ель

Борсокъ

Верхняя-сель. Нижняя-сель

Изъ-ель

Выпъ-сужа-ель

Сервянъ-ель

Леба

Сухой

Вой-часъ-ю

Чужоласта

Чептамъ-ель

Кыстырь

Дуржанъ-ель

Средній-кыстырь

Малый-кыстырь

Сита

Еранъ

Ворты-ель

Уйпъ

Юрмоль

Сотчемъ-ель

Каштомъ-ю

М Е З Е Н Ь.

Села-лопи
 Вежа
 Керь-ю
 Товьямъ-ель
 Палка
 Муса. Кось-вожъ
 Леза
 Уйпъ

Дада
 Малый Еричь
 Большой Еричь
 Погорѣлка
 Нювь-ю
 Оса. { Егорушкова. Красный
 { Сѣнная
 Вумегъ
 Мень-ва
 Козъ
 Сосна
 Бол. Порвижъ. { Сизимъ. Потока
 { Малый Порвижъ

М Е З Е Н Ь .

В а ш к а .

Сима
 Плака
 Черная
 Томей
 Цѣбъ-ю
 Кывъ-ю
 Нюшъ
 Сосымъ
 Быгъ. Пѣна-тожъ
 Чурымъ
 Ы
 Сыса-гнилая
 Чемчимъ
 Ыджидъ-вочъ
 Пони-вочъ

Лоптюга. { Нашъ-ель
 { Вѣглибъ
 { Сочимъ
 { Пыжа-ель
 { Кибъ-вочасъ
 { Лизбъ
 { Едъ
 { Усовъ
 { Кывъ-ю
 { Верхній Чабачъ
 { Нижній Чабачъ

Лоптюга. { Тосоръ
Чимъ-кыръ-ель
Рышоръ
Ертъ
Чевча. Нюкичъ

Пыча
Кузюншоръ
Онса
Верхній-ета-шоръ
Нижній-ета-шоръ
Изъ-шоръ
Зуевъ
Веркомъ
Она

Большая Веня. { Малая Веня
Ыджидъ-ель
Кузь-ель
Дынь-ель

Кобыла-ель
Вень-воманъ-шоръ
Кѣпъ-шоръ
Тыпъ-шоръ
Верхняя-тыла-ель
Ты-помъ-ель

Мезень. Ващка.

Истокъ изъ озеро Ертомскаго Илеса.
Кундзя
Поперешный 1
Поперешный 2
Содь-ю

Вулыджъ. { Собринъ. Борчечемъ-ель
Пылычей
Мыча-ель
Камена-мудранъ

Ертома. { Егоръ-керка-шоръ
Субачъ
Субачъ-шоръ
Кокса
Нія-мудемъ-ель

Мыд-
мась. { Пыжъ-томъ-ель
Пожа. { Боболь-ель
Пожапъ-ель
Гынь. { Малый-гынь
Быня
Керка-выджасъ-ель
Ыджидъ-ель
Пырзянь-ель
Кынь-ель

				Зудъ-ель
				Разъ-ель
			Мыдмасъ.	Бол. Шунъ-ель
				Водъ-ель
				Ры-шоръ
				Динь-ель
		Ертома.		Лискаль
				Бѣджидъ-нымырь-ю
				Керъ-ю
				Евъ-шоръ
				Мырычь. Пѣкачь-ель
				Никонаша-ель
				Бѣджи-ель
				Мыджъ-ель
				Ніапола
				Седь-ель
				Карададя-шоръ
				Евъ-шоръ
				Сѣверный шунъ-ель. Восточный шунъ-ель
				Сордъ-ель
				Расъ-ель
				Потанка-ель
		Евва.		Вежа-ю. { Бол. Мадмасъ. Мал. Мадмасъ
				Вежа-ю-ель
				Мек-шоръ-ель
				Бол. { Малый Субасъ
				Субасъ { Гуркъ-ель
				Пыреда. Бол. Пинезъ. Мал. Пинезъ
				Большой Изъ-ель
				Мал. Изъ-ель
				Тыла-ель
				Рудикма
				Чучикадь-шоръ
				Дынь-ель
				Коина-шоръ
				Бечій
				Дія-дія-шоръ
				Тайтумъ
				Пашновосъ
				Сюльна
				Вожъ
				Бол. Косычь-ель
				Мал. Косычь-ель
				Гырба
				Якъ-помъ-ель
				Царьесъ
Мезень.	Вашка.			

МЕЗЕНЬ.	В а ш к а.	Кось-ю.	Турненза.	Вырва								
				Лекъ-шоръ								
						Ягъ-ель						
						Леньва						
			Эбленза.	Тарката-ель								
					Патважъ							
					Паса-шоръ							
					Оповая-ель							
					Мыка-ель							
					Гамъ-шоръ							
					Енма-ель							
					Чиря-шоръ							
					Коча-шоръ							
					Сокевея							
				Верхняя Ія.	Туриса							
		Гуранъ-вожъ										
		Песь-ю 1										
				Песь-ю 2								
		Нижняя Ія.	Таркоша									
				Вой-вожъ								
			Ворица									
			Рыча-пушкаръ-ель									
			Таркома									
			Большой Нотысь									
			Малый Нотысь									
			Созя-ель									
			Чирянъ-ель									
			Малый Мадмасъ									
			Большой Мадмасъ									
			Катытъ-изъ-ель									
		Сози- ма.	Каръ-шоръ									
				Налька-ель.	Зимъ-паса-ель							
						Куму-ель						
								Кырша-ель				
										Кывтотъ-изъ-ель		
												Тыгъ-ель
		Езъ. Ела-тожъ.	Шоча									
				Дынь-ель	Озимъ-шоръ							
						Чина-шоръ						
									Поча-шоръ			
								Озеро.	Чезнова			
		Керь-ю.	Сердь-ель									
				Шайпа-шоръ	Сердь-вожъ							
						Кепъ-шоръ						
								Мить-ель				

М Е З Е Н Ъ .	Ва ш ка .	Цебъ-ю		
		Кула.	Рака-вожъ	
			Потаса-ель	
			Кара-шоръ	
			Тускань-ель	
		Гобрасъ		
		Пучкома.	Гагарій.	Токтова-шоръ
				Нювьева
				Субасъ
				Мадмасъ
				Муча
				Пывый-ель
				Виздель
				Ошъ-ель
				Палащара
				Чушь-ель
				Сердъ-вожъ
				Верхній Разъ-ель
				Нижній Разъ-ель
				Кырамъ-ель
				Изъ-ель
			Вефъ-тырыша	
			Старый-ель	
			Тырыша	
			Почкасъ-ель	
	Семзера			
Ертомъ.		Седъ-ель		
		Сорважъ		
		Сыръ-ель		
		Дымъ-ель		
		Сывъ-вожъ		
Цебъ-ю.		Ошъ-вожъ		
		Мича-турыша		
		Коста-ель		
		Руда-ель		
Цебъ-ю.		Некъ-ель		
		Бѣджидъ-ель		
	Сотчемъ-пыла-ель			
	Подозера			
Озеро.		Панъ-ель		
	Озеро.	Бол. Поньюра		
		Мал. Поньюра		
Лекъ-ю.		Гуранъ-вожъ		
		Локъ-вожъ		
Турымъ.		Мыкая-ель		
Курмыша.		Бай-вожъ		
		Перма-вожъ. Кычь-зель		

М Е З Е Н Ъ .	В а ш к а .	Курмыша.	Сотчемъ-пала
			Керка-ель
			Курмышъ-ель
			Палаль-ель
			Коный-ель
			Сибиря-ель
		Ел-ва.	Касей-пызья-ель
			Ой-ладоръ-ель. Аевъ-ладоръ-ель
			Сывъ-ель
			Юкоба
	Видзель		
	Верхняя-Вырга		
	Средняя-Вырга		
	Нижняя-Вырга		
	Ядвей		
	Осиновый		
	Елдинъ-выла		
	Каменка. Горбасъ		
	Кычзель		
	Бол. Мыдмасъ		
	Мал. Мыдмасъ		
	Ежуга. Мадмасъ-выджасъ-ель		
	Сара-ель		
	Камара-ель		
	Бергасъ-ель		
	Валя-ель		
	Гриста-ель		
	Сотчемъ-пала-ель		
	Золотуха		
	Мича-ель		
	Евсюга		
	Воча. Вочъ-вожъ		
	Иръ-ель		

Б а с е й н ъ П е ч о р ы .

Съ правой стороны.

П Е Ч О Р А .	Ыльчъ	Паль.	Дозмырь	
			Руч. Разбойный	
			Майка-ель	
			Вань-ель	
				Шерь-вожъ
			Вой-вожъ.	Парма-вожъ
				Тыль-вожъ
				Киджы-вожъ
				Гыркаса-ель
				Сотчемъ-ель
			Тыкала-ель	

Ылычъ.	Паль.	Сотчемъ-ель	
		Тыкола-ель	
	Когыль	Челачъ	Верх. Сочъ
			Безъмянный
		Лекъ-ель	
		Гердъ-ель	
		Ниж. Сочъ	
		Ошка-ель	
		Егоръ-честуя-ель	
		Ичетъ-ваня-ель	
Ылжидъ-ваня-ель			
Тима-ель			
Осипъ-честуя-ель			

Лыводъ-Дыкостъ-ель

Вырады

Касьянъ-ель

Шэръ-ляга

Ичетъ-ляга

Сысья-ель

Ягъ-ель

Ыджидъ-Пидзъ.	{	Нитцъ-ель
		Клема-шоръ
		Вадья-вожъ

Печора.

Сысь-Пидзъ

Гриша-ель

Глубокой-шоръ

Бол. Кылымъ.	{	Сотчемъ-ель	
		Ера-вожъ	
		Яла-ель	
	Вой-вожъ	{	Ылынъ-вожъ
			Асылъ-вожъ
	{	Керъ-сюра-ель	
		Бадья-ель	
		Мал. Кылымъ	
		Кирикъ-ель	
		Егоръ-ель	
Безъмянный			
Гриша-ель			

Кобыла-ель

Маткинъ-ю

Вуктыль-Югыдъ-вожъ.	{	Парма-вожъ
		Югыдъ-ель
		Вартъ-ягъ-ель
		Ыджидъ-ель

Вуктыль-седъ-вожъ.	{	Бадья-вожъ
		Мутный

Біджидь-ель

Ичеть-ель

Подчеремь-вожъ

Біджидь-смеля. { Ель 1

{ Ель 2

Ичеть-керка-вель-доръ-ель

Васька-кымасень-ель

Залазная

Кира-ель

Поля-ель

Ичеть-емель-вель-доръ-шоръ

Ичеть-емеля

Вель-доръ-кызидь-ель

Улдоръ-кызидь-ель

Шайтана-ель

Нія-шоръ

Подчеремь.

Лѣтній-шоръ

Тименка

Мой-кіемь-ель

Кобылка-ель

Зырянъ-ель

Мама-ель

Оселка-ель

Лѣтняя-ель

Таркойта-ель

Кечакаянъ-ель

Дыроватница

Кира-ель

Бірловка-ель

Бірловка

Керка-ель

Карта-варта-шоръ

Лунь-вожъ

Вой-вожъ

Даль-ель

Сай-родникъ

Порогъ-ель

Шугыръ.

Волковка. { Вой-вожъ

{ Шеръ-вожъ

{ Лунь-вожъ

Торговый

Ичеть-родникъ

Біджидь-родникъ

Глубникъ

Гордь-ю

Тыль-посъ. { Асылъ-вожъ

{ Рытыль-вожъ. Курья-ель

П Е Ч О Р А .

П Е Ч О Р А .

- Вель-доръ-Сотчемъ-ель
 Седъ-ю. Кось-вожъ
 Седъ-ю-дибежъ-ель
 Ель
 Гордъ-ю
 Сотчемъ-ель
 Патакъ-ель
 Ичетъ патакъ-ель. } Вой-вожъ
 } Лунь-вожъ
 Патокъ-ди-бежъ-ель
 Карманъ-ель
 Рублевый-шоръ
 Воча-ель 1
 Воча-ель 2
 Мертва ель
 Узкій-ель
 Вель-доръ-кырта-ель
 Зырянъ-ель
 Шугыръ. } Шерь-кырта-ель
 } Вой-вожъ
 } Шерь-вожъ. Лунь-вожъ
 Бѣджидъ- } Кось-вожъ
 Патокъ. } Вангырь
 } Бѣджидъ-седъ-ю
 } Ичетъ-седъ-ю
 } Гордъ-ю
 Патокъ-ель
 Кось-шоръ
 Бѣджидъ-каты-ель
 Ичетъ-каты-ель
 Кырта-ель
 Токаръ-ель
 Язовой-ель
 Медвѣжій-ель
 Уститомъ-ель
 Бѣджидъ-шоръ
 Черепаниха
 Данька-шоръ
 Вертлю
 Бол. Оранечъ
 Куренный
 Мал. Оранечъ
 Съ лъвой стороны.
 Тыбъ-ю
 Разбойный
 Лыватъ-ды-юръ
 Вырады-юръ

Ягъ-ю
 Вилесъ
 Джоля-Щамья
 Седъ-ю
 Ыджидъ-щамья
 Комина-ель
 Шеръ-комина-ель
 Комина-ель
 Креста-ель
 Джоль-нальдекъ
 Ыджидъ-нальдекъ
 Гыркаса-ель
 Лыпта
 Расъ-ю
 Сотчемъ-ель
 Инадъ
 Филя-ель
 Дзеболъ
 Нюмылга

Мылва.

Даль-шоръ
 Безъимянный
 Скуда-шоръ
 Кеджъ-Вель-доръ-ель
 Никита-ель

Печора.

Омразъ { Рытыль-вожъ.
Вой-вожъ

Сойва.

Улдаръ-ель
 Пиля-шоръ
 Бадъ-ель
 Честія-ель
 Ыджидъ-Лугбежъ-ель
 Чукатыня-ель
 Паръ-ель
 Суска-кырка
 Омра
 Изъ-бежъ-шоръ
 Мой-гиръ-ель
 Югиръ-ель

Дынь-ель

Косначъ-ель
 Язовый-ель
 Сыль-ель
 Гортъ-ель
 Кедровка
 Кодачъ

Ыджидъ-кодачъ.

{ Седъ-вожъ
Юготъ-вожъ

Валъ,

Нибыль. Джеръ-ель
 Сотчемъ-ель
 Тебукъ-ыджидъ
 Ичетъ-тебукъ
 Сюнь-ель
 Вара-пурга-ель
 Иръ-ель
 Ягъ-ель
 Шеръ-ель
 Расъ-ю
 Марка-ель
 Едъ-я-висъ
 Конаштъ-ель
 Ичетъ-лена-вожъ
 Мича-ель
 Пурга-ель
 Ыджидъ-Лена-вожъ. Седъ-вожъ
 Валгаль-ель
 Вадъ-я-вожъ
 Луга-вожъ
 Паскирь-ель

Седъ-ель

Нэкса

Ичетъ-Шэрдына

Ыджидъ-Шэрдына

Ичетъ-сей-ю

Ыджидъ-сей-ю. Вой-вожъ

Юрка-ель

Машъ-ель

Ыджидъ-лемъ-ель

Лемъ-ель

Мича-ю-ель

Залаза-ель

Кузь-ель

Вожа-ель

Лемъ-ю. < Кыдзйя-ель

Пыра-ю

Чирянъ-ель

Дынь-ю. { Вой-вожъ
Гердъ-ель

Порогъ-ель

Лыа-ель

Лена-вожъ

Кось-ю. { Ыджидъ-ель
Гердъ-ель

Бол. Гудырья-висъ

Мал. Гудырья-висъ

Печора.

Печора.	Козла.	Лунь-вожъ.	Нія-вожъ	
			Лызва-ель	
				Тыть-вожъ
				Сотчемъ-ель
			Очь-ель	
			Очь-ель	
		Ыджидь-шоръ		
		Кайгородка		
	Ичетъ-Соплеска.		Вой-вожъ	
			Шерь-вожъ	
	Ыджидь-Соплеска		Лунь-вожъ	
			Вой-вожъ	
			Лунь-вожъ	
<i>Рѣки Волжскаго Бассейна.</i>				
Въ Шекснѣ.	Сизьма			
	Латерка			
	Угла.		Талица	
			Крутой	
			Дупельный	
			Яговба	
			Чопсаръ. Солиха	
			Коробачъ	
	Березовка.		Ронца	
			Сорка	
			Судбица	
	Сожога.		Каменникъ	
			Нотевка	
			Липовець. Сидоровка. Калитинскій	
			Тробица	
Картевка				
Ухтома.		Еловикъ		
		Березовикъ		
Желѣзовка.		Великуша		
		Гомзиха		
Обнора.	Молчанка.	Сабуровка		
		Корка		
		Гудновъ		
Въ Костромѣ.		Талица		
		Ельникъ		
	Восья.		Подгорная	
			Кучма. Каменка	
	Шингаръ		Крутой	
			Лолсоуха	
	Монза.		Шульгинъ	
			Сенкина. Орловскій	
			Василька	

Въ Кострому.

Монза. { Каменка
Безкорбная
Тутка. { Авдѣевъ
Сыра
Сельма

Кема.

Прудовка
Ермолиха
Долгуша
Корманга
Пановка
Климовка
Федоровка
Талица
Завралиха
Шужига

Лунданга.

Корнашъ. Малый
Корнашъ Большая
Томженга
Юрманга
Това. { Нуренга
Черная
Котельница
Авиокъ

Горевка
Пожла
Какина

Въ Волгу.

Юнга,
образует-
ся изъ со-
единенія
рѣкъ Ке-
мы и Лун-
данги.

Юза.

Лудога
Кожуховскіи
Волокная
Вохтома. { Сергѣевка
Черная
Енгатъ
Дресвянка
Пеженга
Корминга
Пономарица
Ергукъ

Портомойка
Максимовка
Сосновка
Тетериха
Кобылка
Сухаревка

Куножъ.

Сивежъ. Паршница
Бобровка. Мичма
Хохлунья. Ключевка
Уомная

			Церковница	
			Гремячка	
			Малая Городишка	
			Большая Бобровка	
		Куножъ.	Малая Бобровка	
			Сѣнная	
		Митюгъ.	Березовица	
			Фетиньинка	
			Матвѣевка	
			Олешъ	
		М е ж а		
		образуется изъ соеди-		Верхняя Шохра
		ненія рѣчекъ Мичуги		
		и Канюгъ; впадаетъ		Нижняя Шохра
		въ Унжу въ предѣ-		
		лахъ Костромской гу-		Портюгъ
		бернии.		
		Княжая впадаетъ	Выношка	
		въ Унжу въ пре-	Анюкъ	
		дѣлахъ Костром-	Талица	
		ской губернии.	Черная	
			Бол. Добряна	
		П ы ш т ю г ъ.	Мал. Добряна	
		впадаетъ въ Унжу	Мутиха	
		въ предѣлахъ Ко-	Третница	
		стромской губернии.	Бол. Горевка. Мал. Горевка	
		Пенома. Рогоза		
		Сакорина		
		Горностайка		
			Мал. Валмашъ	
			Бол. Валмашъ	
			Кюзюкъ	
			Кузюрская Россоха	
			Медвѣдица	
		Воча.	Доровица	
			Пызмасъ	
			Березовка.	Каменка
				Кортюгъ
			Россоха. Долгая	
			Кортюгъ	
			Бол. Паговецъ	
			Мал. Паговецъ	
			Карюгъ	
			Марюкъ. Чабра	
			Бол. Разбойница. Мал. Разбойница	
			Золотница	

Въ Волгу. } Унжа.

Ветлуга
образует-
ся изъ со-
единенія
рѣкъ Вох-
мы и Ве-
тлушки.

Вохма.

		Талица.	{	Нюрюкъ Горевца Великуша		
	Вохма.	Медвѣдица				
		Горевка				
		Березовка				
		Ирдомъ.	{	Хмѣлевка Доровая Горевка		
		Рюндюкъ.		Ельховка		
		Пачковица				
ВЕТЛУГА.	Ветлушка	вытекаетъ изъ Вятской губер- нии, Котельниче- скаго уѣзда.	{	Черная. Бол. Сѣверная. Мал. Сѣверная		
				Некрашха		
				Луптюгъ		
				Калюгъ		
				Румха		
				Пьрозерья		
				Семіозерка		
	Лекома.		{	Согра		
				Задорка		
				Конница		
		Большая Шойма				
		Малая Шойма				
		Пызмасъ				
		Портомойка				
ВЪ ВЯТКУ.	Молома.		{	Большой Ертакъ		
				Паломница. Большая		
				Большая		
				Косма		
				Поникаровка		
				Волмауга.	{	Песчанка Бѣлая Заячья
				Стрѣлка		
				Хойка. Хвойка		
				Чемелка. Воонга		
				Былина		
				Кая.	{	Малый Корасъ Большой Корасъ
				Малая Дѣдовица		
Большая Дѣдовица						
Семерникъ						
Морозовица						
Верблюкъ						
Чалбукъ						
	Кузюкъ.		{	Каменка		
				Красная		



Изъ рѣкъ, впадающихъ въ Кубинское озеро, самыя замѣчательныя суть слѣдующія:

1) *Уфтюга* вытекаетъ изъ болотъ Пудимскаго лѣса, въ Кирилловскомъ уѣздѣ. Глубина ея отъ 1 до 1½ аршинъ, а ширина отъ 10, 20 и до 50 саж., впадаетъ въ озеро съ восточной его стороны, подъ деревнею Мысомъ, въ разстоянii около 15 вер. отъ устья Порозовицы. По ней сплавляется въ плотахъ строевой лѣсъ и лѣсныя издѣлiя для приозерныхъ жителей и къ Архангельскому порту; по причинѣ 2-хъ мельницъ, одной въ 30, а другой въ 50 верстахъ отъ устья, рѣка эта не можетъ быть сплавною на всемъ протяженii. Берега ея отлоги и къ вершинѣ лѣсисты, дно большею частiю иловатое, загороженное при истокѣ рыбацкими язами. Лѣтомъ рѣка эта мелка и на ней открывается много бродовъ; перевозки устроены при д. Кузминской и д. Шишкинѣ на паромахъ, поднимающихъ до 40 пудовъ.

2) *Кубина* беретъ начало свое въ сѣверо-западной части Вельскаго уѣзда, изъ небольшого озера Верхне-Кубинскаго, находящагося на плоской озеристой возвышенности, отдѣляющей Сѣверо-Двинскiй бассейнъ отъ Онежскаго. Пересѣкая уѣзды Вельскiй и Кадниковскiй, рѣка нѣсколько разъ перемѣняетъ свое главное, южное направление и дѣлаетъ крутые повороты, то къ западу, то къ югу. Всю длину ея можно положить болѣе 300 верстъ. Ширина, сначала незначительная, доходитъ до 30 саж. при д. Хмѣлевской (въ Вельскомъ уѣздѣ), ниже, она постепенно увеличивается и становится не менѣе 100 саж. при впаденii рѣки въ озеро. Глубина весьма часто измѣняется по причинѣ мелей; въ иныхъ мѣстахъ превосходитъ она 2 саж., въ другихъ едва достигаетъ аршина. Весною, вода поднимается болѣе, чѣмъ на двѣ сажени; движенiе льда прекращаетъ сообщенiе на недѣлю, и въ низкихъ мѣстахъ разливъ удерживается до 3

недѣль. Дно рѣки въ верхней части иловатое, а въ нижней песчаное, глинисто-песчаное и глинистое. Сначала рѣка течетъ въ низменныхъ берегахъ, покрытыхъ лѣсомъ, по которымъ весенніе разливы распространяются болѣе, чѣмъ на 300 саж.; долину вырываетъ она, войдя уже въ Кадниковскій уѣздъ. Начиная отъ устья Сямженны и до Ананьина, то правый, то лѣвый берегъ этой долины подходятъ къ самой рѣкѣ, имѣя значительную высоту и крутость; ширина долины удерживается въ предѣлахъ 100—150 саж. Командованіе особенно замѣтно въ Кузовлевѣ (лѣвый берегъ), въ Якушахъ (правый); наибольшую крутизну, берега имѣютъ между погостами Старымъ и Новымъ Никольскими, гдѣ прибрежныя селенія Гриткино, Дмитрево и особенно Ивачино стоятъ высоко надъ водою. Вообще правый берегъ здѣсь имѣетъ командованіе надъ лѣвымъ. Ниже Ананьина, Кубина протекаетъ по заливной террасѣ Кубинскаго озера и здѣсь берега низки; разливъ ея въ соединеніи съ разливомъ озера распространяется въ иныхъ мѣстахъ на нѣсколько верстъ. Кубина весною дѣлается судоходною, начиная отъ Троицкаго погоста (въ Вельскомъ уѣздѣ); выше, гоняется только лѣсъ розсышью. Судоходное состояніе ея продолжается, впрочемъ, не долго. Мельницъ въ Вельскомъ уѣздѣ очень много, ниже Троицкаго одна у Федора-Тирона: Въ Кадниковскомъ уѣздѣ при с. Кудрявцовѣ устроенъ винокуренный заводъ. Лѣтомъ въ Вельскомъ уѣздѣ почти на всемъ протяженіи рѣки открываются броды, представляющіе затрудненіе къ проѣзду по вязкости грунта. Въ Кадниковскомъ болѣе прочихъ извѣстные броды находятся: при д.д. Коковихѣ, Новгородовой, при Михайло-Архангельской церкви, подъ дер. Гречутинымъ, Стѣпной, Савинской и Чернышовой. Шаромы устроены въ Вельскомъ уѣздѣ вблизи д. Восниковой и у д. Хмѣлевской; въ Кадниковскомъ при д.д. Софонихѣ, Лечебихѣ, с. Ильинскомъ, д. Рудинѣ и на проселочной дорогѣ между Уточенскою и Закумскою волостями. Всѣ они поднимаютъ отъ 40 до 50 пудовъ. Мостъ наплавной въ Вельскомъ уѣздѣ у Троицко-Енальскаго погоста.

Изъ числа притоковъ р. Кубины заслуживаютъ быть замѣченными слѣдующіе: а) *Явена* вытекаетъ изъ горъ Дягилевыхъ, Зубковской волости, Вельскаго уѣзда, имѣетъ ширины отъ 4 — 5 саж. глубины отъ $\frac{1}{2}$ до 1 саж., въ Кубину впадаетъ съ правой ея стороны на 54-й верстѣ отъ истока. Мостъ устроенъ противъ Явенской Покровской церкви. Лѣтомъ, по причинѣ мелководія и крѣпкаго дна рѣки, открывается множество бродовъ. б) *Вотча* беретъ начало изъ ключей Игумновской волости Вельскаго уѣзда, ширина 5 — 8 саж.,

глубина 1 до 1½ арш., длина 35 верстѣ, впадаетъ въ Кубину съ лѣвой стороны на 87 верстѣ отъ истока. По ней весною сплавляютъ лѣсъ и деготь на Никольскую ярморку; 4 мельницы затрудняютъ сплавъ. Мосты устроены: 1-й противъ д. Афанасьевской, 2-й въ 8 верстахъ отъ д. Коротыгинской, 3-й наплавной мостъ близъ д. Острова. в) *Юмба* вытекаетъ изъ ключей Живлевской волости, Вельскаго уѣзда, ширина 12—15 саж., глубина отъ ½ до 1 арш., протекаетъ 45 верстѣ, впадаетъ въ Кубину съ лѣвой стороны на 113-й верстѣ отъ истока. По ней сплавляется иногда лѣсъ строевой; 2 мельницы затрудняютъ сплавъ. г) *Катрома* вытекаетъ изъ озера Катромскаго, Карачуковской волости, Кадниковскаго уѣзда, ширина 10—15 саж., глубина отъ ½ до 1 арш., длина 35 верстѣ, впадаетъ въ Кубину съ правой стороны на 163 верстѣ отъ ея истока. Сплавляютъ по ней лѣсъ въ значительномъ количествѣ, опускаая по бревну, по причинѣ многихъ мельницъ, пересекающихъ ея теченіе. д) *Сямжина* вытекаетъ изъ болотъ Мольскихъ, Тотемскаго уѣзда, Мольской волости, ширина отъ 15 до 20 саж., глубина отъ 1 до 2 арш., длина около 70 верстѣ; впадаетъ въ Кубину съ лѣвой стороны на 170-й верстѣ отъ ея истока. Сплавляютъ по ней въ значительномъ количествѣ лѣсъ, деготь и смолу, чему мѣшаютъ однако 8 мельницъ съ водоудержательными плотинами. Сямжина имѣетъ берега, большею частію крутые. На ней, между д.д. Гридинской и Горской, по Архангельскому тракту, устроены паромъ, поднимающій до 120 пудовъ. е) *Сыть* вытекаетъ изъ болотъ Вельскаго уѣзда, Ухтомской волости; ширина 10—15 саж., глубина ½—1 арш., длина около 70 верстѣ, впадаетъ въ Кубину съ лѣвой стороны, на 200 верстѣ отъ истока. Сплавъ по ней строеваго лѣса, мѣшаютъ 6 построенныхъ мельницъ. На ней, при д.д. Холмѣ и Коневѣ, переправы производятся на паромѣхъ, поднимающихъ до 50 пудовъ.

3) *Большая Ельма* вытекаетъ изъ болотъ Сезимскаго лѣса, Вологодскаго уѣзда; подъ селомъ Новленскимъ впадаетъ въ Кубинское озеро съ западной его стороны. По ней въ маломъ количествѣ сплавляются лѣса весною. У села Новленскаго, по Бѣлозерскому тракту весною и осенью ходитъ паромъ, поднимающій пудовъ до 40, а лѣтомъ существуетъ бродъ, не совсѣмъ удобный къ проѣзду по вязкости грунта. Берега рѣки большею частію круты.

Сухона (*)

Сухона выходитъ изъ юго-восточной оконечности Кубинскаго

(*) По свѣдѣніямъ, доставленнымъ изъ вѣдомства Путей Сообщенія, по личному осмотру, и по разпросамъ у жителей.

озера, въ Вологодскомъ уѣздѣ, въ Святолуцкой волости, въ $5\frac{1}{2}$ верстахъ сѣвернѣе другой выходящей изъ озера рѣки *Пучкасъ*, которая, извиристо пробѣжавъ низменными мѣстами около 20 верстъ, впадаетъ въ Сухону на 7-й верстѣ ея теченія съ правой стороны противъ д. Шеры. На протяженіи 65 верстъ до впаденія р. Вологды, Сухона носитъ названіе *Рабанской Сухоны* или *Рабанги*. Далѣе, на протяженіи 54 верстъ, до впаденія р. Двиницы, называется она *Нижнею Сухоною* и, наконецъ, на всей остальной части теченія своего, до соединенія съ югомъ (406 верстъ), называется *Великою Сухоною*. Впрочемъ, подраздѣленіе Сухоны на *Нижнюю* и *Великую* употребляется весьма рѣдко. Сверхъ того, существуетъ такъ называемая *Окольная Сухона*, нѣкогда составлявшая большую излучину рѣки, имѣвшую длины болѣе 20 верстъ, а оконечности свои въ разстояніи 260 саж. На этомъ разстояніи въ 1339 году, сдѣланъ былъ, по приказанію Князя Глѣба Бѣлозерскаго, перекопъ, образующій нынѣ настоящее ложе Сухоны (на 65 верстъ отъ ея востока изъ Кубинскаго озера).

Направленіе. Рабанская Сухона протекаетъ 45 верстъ, по направленію на юго-востокъ; далѣе принимаетъ направленіе почти прямо на югъ на протяженіи 20 верстъ. Оттуда, соединясь съ Вологдою, она круто поворачиваетъ на востокъ, съ отклоненіемъ на сѣверъ, которое постепенно увеличивается къ Тотмѣ и уменьшается ниже этого города. Это главное сѣверо-восточное направленіе рѣка сохраняетъ до самаго соединенія своего съ Югомъ, причемъ образуетъ множество весьма крутыхъ поворотовъ, особенно въ Устюжскомъ уѣздѣ. Отъ истока своего изъ озера до 45-й версты, Сухона протекаетъ Вологодскимъ уѣздомъ; далѣе на 20 верстъ образуетъ границу между Вологодскимъ и Кадниковскимъ уѣздами; ниже впаденія Вологды отдѣляетъ Кадниковскій уѣздъ: на протяженіи 49 в. до устья р. Камеша отъ Грязовецкаго, а на 11 в. до устья р. Виселки отъ Тотемскаго. Оттуда протекаетъ она Тотемскимъ уѣздомъ 228 вер. до устья ручьевъ Юшмана съ лѣвой и Товоложенки съ правой стороны. Остальная часть ея теченія (172 в.) заключается въ Устюжскомъ уѣздѣ.

Длина Сухоны измѣрена преимущественно по лѣвому берегу ея, по которому проходитъ большая часть бичевника. Изъ этого измѣренія, оказывается длина рѣки:

Отъ истока до шлюза Знаменитаго при д. Шерѣ	8	в.
Далѣе до слободы Рабанчи	23	—
— — устья р. Вологды	34	—

Далѣе до устья р. Пельшмы	20 в.
— — — — Двиницы	34 —
— — села Шуйскаго	11 —
— — деревни Усть-Толшменской	85 —
— — устья р. Царевы.	38 —
— — города Тотьмы	11 —
— — устья р. Леденги	6 —
— — — — Старой Тотьмы	10 —
— — — — Уфтюги.	86 —
— — — — Городишны	10 —
— — порога Опоки	81 —
— — устья р. Верхней Ерги	17 —
— — — — Нижней Ерги	6 —
— — города Устюга-Великаго	41 —
— — начала р. Сѣверной Двины	4 —

И т о г о 525 версть.

Паденіе рѣки на протяженіи отъ ея истока до г. Тотьмы заключается между предѣлами 0,100 и 0,187 фута на 100 саж. Во многихъ переборахъ увеличивается оно до 0,275 фут.; противъ д. Шеры до 0,421. На Глуздовой мели (на 108 в.) до 0,475, наконецъ на порогѣ Скородумъ (на 261 в.) доходить до 1,212 фут. на 100 саж. Ниже Тотьмы паденіе сначала незначительно, но близъ Камчуги имѣеть въ одномъ мѣстѣ до 1 фута на 100 саж. Начиная отъ Жидятинскаго перебора (въ 40 в. ниже Тотьмы) быстрота теченія значительно увеличивается, по причинѣ частыхъ пороговъ, на которыхъ рѣка въ мелководіе представляетъ собою рядъ каскадовъ. Наибольшее паденіе имѣеть она въ Жидятинѣ (на 300 в. отъ истока) на 100 саж. 1 футъ; въ Камейкѣ (на 320 в.); въ Боль. Кривцѣ (на 325) около фута на 30 саж.; въ Опокахъ (на 457 в.) около 2 футъ на 100 саж. Ниже деревни Верхняго Федосова (на 493 в.) теченіе становится гораздо тише и только при самомъ устьѣ паденіе увеличивается, имѣя около 0,4 фута на 100 саж. Весенняя вода, закрывая собою переборы, уравниваетъ паденіе по всему протяженію рѣки, которая въ это время не представляетъ большихъ измѣненій въ отношеніи къ быстротѣ. Въ маловодіе измѣненія эти весьма ощутительны и оказываютъ сильное вліяніе на время замерзанія рѣки въ различныхъ мѣстахъ ея теченія. Такъ напр. между тѣмъ какъ черезъ Рабанскую Сухону на Архангельскомъ и при Устюгѣ на Усть-сысольскомъ трактѣ ѣздить по льду совершенно безопасно, у Кам-

чужеской станціи переправа въ продолженіи двухъ, а иногда и трехъ недѣль производится еще на паромѣ.

Сухона, выходя изъ обширнаго и многоводнаго озера, не представляетъ собою явленія постепеннаго увеличенія глубины, свойственнаго рѣкамъ, начинающимся въ видѣ ничтожныхъ ручейковъ. Притоки Сухоны доставляютъ ей, особенно въ лѣтнее время, столь незначительную массу воды, что не могутъ оказывать ощутительнаго вліянія на измѣненія ея глубины, которая то увеличивается, то уменьшается, единственно по свойствамъ самаго ложа рѣки. Сухона дѣлается глубже, и фарватеръ ея простирается почти во всю ширину рѣки тамъ, гдѣ дно глинисто и иловато. При каменистомъ днѣ, рѣка мелка и фарватеръ очень узокъ; при песчаномъ, отмѣли пересѣкаютъ рѣку по всей ширинѣ ея и съ каждымъ годомъ производятъ новыя измѣненія глубины. Бродовъ нигдѣ нѣтъ, даже и для пѣшеходовъ. Только въ весьма рѣдкія сухія лѣта прибрежные жители пробираются съ одного берега на другой, по шею въ водѣ, пользуясь отмелями, которыя ежегодно измѣняютъ свое положеніе. Таковыя броды на Рабанской Сухонѣ открываются иногда по песчано-глинистому и вязкому дну около д. Шитрובה въ 13 верстахъ ниже истока рѣки изъ Кубинскаго озера и у деревни Рассохи на 25 верстѣ. Разсматривая результаты изысканій, произведенныхъ около 1830 года по рѣкѣ Сухонѣ офицерами корпуса Путей-Сообщеній, находимъ слѣдующія данныя для опредѣленія глубины рѣки: Рыбанская Сухона имѣетъ среднюю меженную глубину около 10 футъ, самыя мѣлкія мѣста находятся на 13 в., на 15 и на 25 между д. Карповой и Рассохой. Глубина весьма-значительно увеличивается передъ устьемъ р. Вологды и на 63 в. доходитъ почти до 5 саж. Ниже устья р. Вологды до впаденія р. Кибаксы на протяженіи 37 вер. глубина вездѣ удерживается между $1\frac{1}{2}$ и 2 саж., а около устья р. Марши доходитъ даже до 7 саж. Между устьемъ Кибаксы и устьемъ р. Лощечной на протяженіи 43 в. общая глубина уменьшается, измѣняясь около 1 саж. и приближаясь къ 2 саж. только близъ устій рѣки Двиницы и рѣчки Насадной. Наименьшая глубина находится около Торопилова на 102 и у острова Глѣбова на 108 в. Между р.р. Лощечной и Шеболдой, на протяженіи 32 в., средняя глубина 1 саж. и значительныхъ измѣненій не встрѣчается. Далѣе къ г. Тотмѣ глубина весьма разнообразна, по причинѣ каменистыхъ грядъ, встрѣчающихся между Шебалдою и Тиксною, и песчаности дна между р. Тиксною и г. Тотмою. Значительнѣйшая глубина (12 футъ) находится у дер. Усть-Толшменской, большею

частью не доходитъ она до 1 саж. а на нѣкоторыхъ отмеляхъ и переборахъ (какъ-то Царевскій и Скородумъ) не превышаетъ 2½ фут. Уменьшеніе глубины рѣки становится еще болѣе замѣчательнымъ ниже г. Тотмы. На всемъ этомъ протяженіи (261 вер.) рѣка достигаетъ глубины 2 саж. только въ одномъ мѣстѣ близъ д. Синовой, въ 14 в. выше устья; глубина 12 фут. у д. Афонасьевской (на 473 в.), у д. Шилиги (на 507 в.) и у Воздвиженской церкви (въ 4 верстахъ выше Устюга). Большею же частью глубина менѣе сажени, и на нѣкоторыхъ переборахъ, какъ-то: Верх. Корытѣ, Желѣзномъ, Сычищѣ, Опокѣ и Скорятинскомъ не доходитъ даже до 2 фут. Показанная здѣсь глубина меженныхъ водъ значительно измѣняется въ разныя времена года. Весною впадающія въ Сухону рѣчки, обиліемъ водъ своихъ, возвышаютъ горизонтъ ея до 2 и 2½ саж. выше меженнаго состоянія. Рѣка обыкновенно вскрывается (по показанію прибережныхъ жителей и по запискамъ судоходныхъ смотрителей) между 5 и 20 числами апрѣля. Принимая за средній срокъ 13 число апрѣля, опредѣлимъ вмѣстѣ съ тѣмъ и терминъ самыхъ низкихъ зимнихъ водъ. Съ этого времени горизонтъ начинаетъ возвышаться и вода идетъ на прибыль до 1 и 10 мая, остается въ этомъ положеніи около двухъ недѣль, т. е. до 15 и 25 мая, потомъ начинаетъ весьма медленно убывать и входитъ въ берега рѣки не ранѣе первыхъ чиселъ іюня. Дальнѣйшее пониженіе горизонта воды до меженнаго ея состоянія продолжается весь іюнь и іюль мѣсяцы. Въ сентябрѣ, большею частью, идутъ дожди, которые опять весьма легкими приращеніями увеличиваютъ меженную глубину до первыхъ заморозовъ. Опредѣляя средній терминъ послѣднимъ между 18 октябремъ и 10 ноябремъ, находимъ 26 октября. И такъ рѣка Сухона, кромѣ главнаго весенняго прилива, имѣетъ другой, для судоходства значительный осенній приливъ, поднимающій горизонтъ воды до 2 футовъ.

Обратное теченіе Рыбанской Сухоны составляетъ весьма значительное явленіе, ежегодно сопровождающее ея вскрытіе. Едва рѣки Вологда, Лежа и ихъ протоки успѣютъ освободиться отъ льда, какъ Рыбанская Сухона измѣняетъ направленіе своего теченія и съ большею или меньшею стремительностію обращается назадъ въ Кубинское озеро. Это направленіе сохраняетъ она обыкновенно въ продолженіи сутокъ 10, иногда въ продолженіи двухъ недѣль и весьма въ рѣдкихъ случаяхъ въ продолженіи трехъ. Стремительность эта постепенно уменьшается, наступаетъ моментъ, въ который рѣка совершенно останавливается и потомъ, снова принимаетъ обычное свое

направленіе. Это странное явленіе объясняется тѣмъ, что рѣка Вологда, Лежа и ихъ притоки вскрываются гораздо ранѣе, чѣмъ притоки Кубинскаго озера: Кубина, Уфтюга и другіе, протекающіе по лѣсеннымъ мѣстамъ. Такимъ образомъ, вода въ озерѣ стоитъ еще на низкомъ зимнемъ горизонтѣ въ то время, какъ воды Вологды, Лежи и пр. успѣли уже подняться отъ таянія снѣговъ сажени на 2 и на $2\frac{1}{2}$ надъ меженнымъ горизонтомъ. Эта подпорная вода, сливаясь въ Сухону почти перпендикулярно къ ея направленію, уносится частію внизъ, частію же обращается къ Кубинскому озеру, надъ которымъ имѣетъ въ то время значительное возвышеніе. Въ слѣдствіе этого обратнаго теченія рѣки происходятъ значительныя обмывы береговъ Рабанчи и засореніе истока ея, потому что при бореніи двухъ противоположныхъ теченій, иловатыя частицы не уносятся водою, а осаждаются въ самомъ ложѣ рѣки.

Ширина Рабанской Сухоны простирается отъ 50 до 65 саж. и заключается въ этихъ предѣлахъ до самаго устья р. Вологды. Исклученіе составляютъ слѣдующія мѣста: на 3 верстѣ, противъ д. Шеры, противъ д. Шитробова, противъ села Рабанскаго и противъ д. Селица, гдѣ она доходитъ до 80 саж. По соединеніи съ Вологдою, Сухона постепенно возрастаетъ въ ширинѣ, которая достигаетъ 80 саж. при устьѣ р. Кибаксы. На слѣдующихъ 43 верстахъ она измѣняется между предѣлами 70 и 120 саж. Главнѣйшія разширенія находятся: 1) ниже Кибаксы до р. Остроконки, 2) ниже Глѣбова острова длиною на $1\frac{1}{2}$ вер. и 3) ниже с. Шуйскаго на пространствѣ четырехъ верстѣ. За д. Мотырями постель рѣки опять суживается до 70 — 50 саж.; на пространствѣ 32 верстѣ до р. Шоболги, рѣка разширяется только въ одномъ мѣстѣ, при островѣ Посадчемъ до 110 саж.; между устьемъ Шоболги и устьемъ Тиконы ширина заключается между предѣлами 70 и 120 саж.; послѣдняго рода ширина встрѣчается ниже д. Ихалицы и у острововъ Ихалицкаго, Туровца, Осиноваго, Дудырова, и Тиксенскаго. За устьемъ Тиксы къ г. Тотъмѣ ширина нигдѣ не менѣе 50 саж., доходитъ до 130 саж. ниже острова Осовина, противъ рѣчки Лышной и у песчаныхъ мелей 249 в. Начиная съ 7 в. выше г. Тотьмы рѣка вездѣ имѣетъ уже ширины болѣе 100 саж. и доходитъ до 140 противъ Зеленинской слободы. На пространствѣ между Тотьюю и Устюгомъ естественная ширина рѣки заключается въ предѣлахъ между 100 и 150 саж. Рѣка суживается до 80, 70 и 60 саж. между устьями рѣчекъ Сученги и Юрменги; до 45 саж. у порога острововъ и противъ д. Выползовой. Разширяется она до 200 саж. весьма въ немногихъ мѣстахъ. Сюда

принадлежитъ часть Сухоны верстахъ въ 8 ниже Тотмы, между островами Леденскимъ и Григорьевскимъ, также нѣсколько выше г. Устюга.

Весенне разливы особенно значительны на верхней половинѣ Сухоны выше г. Тотмы; преимущественно же обширна заливная терраса на протяженіи рѣки отъ истока ея изъ Кубинскаго озера до устья рѣки Кибаксы. Весь почти четырехугольникъ, заключающійся между Рабинскою Сухоною, Кубинскимъ озеромъ и р. Пучкасомъ, покрывается весеннею водою. Далѣе за д. Шерою и до д. Семица берега заливаются на ширину отъ 200 до 500 саж.; исключая части отъ д. Шитробова до Екимова перевоза. Ниже д. Семица до соединенія Сухоны съ Вологдою ширина разливовъ еще болѣе увеличивается и доходитъ до 2 верстъ. Островъ, образуемый Сухоною, Вологдою и окольною Сухоною, въ которую впадаетъ Лежа, весь покрывается водою, и на этомъ мѣстѣ образуется озеро, имѣющее въ поперечникѣ верстъ до 10. Эта обширная скатерть воды держится обыкновенно около 12 и 13 дней, но иногда какъ напр. въ 1843 году, вода стояла съ 20 апрѣля по 20 мая, и до 10 іюня не сходила еще съ низкихъ береговъ. Жители рассказываютъ, что подобное же явленіе случилось 33 года тому назадъ. Въ пространствѣ между устьемъ Вологды и устьемъ Кибаксы, берега Сухоны усеяны множествомъ озерковъ, которыя весною соединяются съ Сухоною и между собою однимъ общимъ разливомъ, имѣющимъ ширины отъ 1 до 4 и 5 верстъ. Ниже устья Кибаксы начинаются берега, менѣе поемные водою и разливъ не превышаетъ 200 — 300 саж. По приближеніи къ Тотмѣ заливная терраса еще болѣе суживается и не распространяется далѣе 40 и 50 саж. Нижняя половина рѣки, между городами Тотмою и Устюгомъ, будучи большею частію непосредственно сопровождаема крутостями хлѣбородныхъ террасъ, почти вовсе не подвержена весеннимъ разливамъ. Исключеніе составляютъ слѣдующія мѣста, гдѣ рѣка разливается саж. на 60; 1), у порога Сторожевика (на 386 в) 2) ниже д. Заболотной (на 414) 3) у порога Ерилова (на 451) 4) у д. Березовой (на 477) 5) у д. Сычугова (на 512). Всѣ эти разливы преимущественно происходятъ по лѣвому берегу. Наконецъ, у самаго устья Сухоны въ сѣверную Двину весенняя вода разливается на двѣ версты, а иногда и болѣе.

Отъ истока Сухоны изъ Кубинскаго озера до города Тотмы, берега ея состоятъ изъ глины, покрытой легкимъ слоемъ чернозема и смѣшанной въ нѣкоторыхъ мѣстахъ съ большимъ или меньшимъ количествомъ песку. Они не имѣютъ ни болотъ, ни трясицъ, но это

твердое пространство составляет, такъ сказать, только перемычку, отдѣляющую корыто Сухоны отъ болотъ и трясицъ, сопровождающихъ по обѣ стороны ея теченіе. Это свойство мѣстности мы уже выше имѣли случай объяснить. Замѣтимъ здѣсь, что далѣе мы будемъ говорить не о краяхъ рѣчной долины, а о непосредственныхъ берегахъ рѣчной поверхности, которые образованы скатами то заливной, то хлѣбородной террасъ. Берега Рабанской Сухоны не имѣютъ высоты болѣе 2 саж., довольно пологи, командованіе переменчиво, впрочемъ лѣвый берегъ, на большей части протяженія, имѣетъ незначительное командованіе надъ правымъ. На первыхъ 37 вер. теченія, берега Рабанской Сухоны густо населены. Прибрежныя деревни, которыхъ считается тутъ до 46, приближаются къ самому ложу рѣки или удаляются отъ него, сообразно ширинѣ весеннихъ разливовъ. Пространство между ними занято пашнями и полянами. Коегдѣ по берегамъ попадаются мелкій кустарникъ, настоящій лѣсъ вездѣ уже истребленъ. Ниже д. Селищъ, (на 37 вер. теченія) до д. Наромы (на 107) на берегахъ не встрѣчается ни одного селенія, по причинѣ обширности весеннихъ разливовъ. Прирѣчная мѣстность покрыта вездѣ кустарникомъ и мелкимъ дровянымъ лѣсомъ, который въ немногихъ мѣстахъ разчищенъ подъ пожни. За исключеніемъ д. Наромы и находящейся противъ нея д. Исады, пустынность береговъ Сухоны не нарушается до самаго села Шуйскаго. Далѣе берега становятся постепенно возвышеннѣе, достигая 5 и въ иныхъ мѣстахъ 8 саж. По крутости положенія своего, замѣчательны прибрежныя селенія: Мотыри и Дороватка на лѣвомъ и Верхній Почанокъ на правомъ берегу. Командованіе очень часто переходитъ съ одного берега на другой. Селенія встрѣчаются довольно рѣдко: между селомъ Шуйскимъ и г. Тотьюмою, на протяженіи 134 вер. ихъ находится всего только 21. Пашни и пожни занимаютъ небольшое пространство береговъ, которые покрыты большею частію лѣсомъ, растущимъ на сухой глинисто-песчаной почвѣ. Удобность сплава причиною тому, что лѣса эти очень рѣдки, а строевой почти весь истребленъ.

На протяженіи же другой половины Сухоны, отъ г. Тотьмы къ г. Устюгу, характеръ рѣчныхъ береговъ совершенно измѣняется, какъ въ отношеніи къ возвышенію, такъ и въ отношеніи къ грунту земли. За исключеніемъ только устья, гдѣ Сухона имѣетъ съ обѣихъ сторонъ отлогіе берега, нѣтъ почти нигдѣ низменныхъ мѣстъ или поемныхъ луговъ, и высота береговъ рѣдко понижается до 2 саж., а вообще имѣетъ 5, 10, 20 и мѣстами около 30 и даже 40

саж. Вообще, рѣдко высокія грутости тянутся по одному берегу бѣле версты: обыкновенно вскорѣ удаляются онѣ отъ рѣчной постели и потомъ версты черезъ двѣ или три круговымъ поворотомъ снова приближаются къ ней. Черезъ это образуются хлѣбородные уступы, на которыхъ находятся луга, пахотныя поля, деревни и лощины, гдѣ протекають ручьи, впадающіе въ Сухону. Вообще цѣпи высокихъ крутостей чаще прилегають съ правой стороны къ Сухонѣ, чѣмъ съ лѣвой. По свойству береговъ надобно раздѣлить и вторую половину рѣки на двѣ части: первая заключается между г. Тотьюмою и устьемъ р. Чутки на протяженіи 65 вер., гдѣ высота береговъ рѣдко превосходитъ 5 саж. Грунтъ ихъ песчано-глинистый и кое гдѣ по лугамъ топкій. Берега эти, поросшіе большею частію кустарникомъ, изобилуютъ сѣнокосами. До Камчужской переправы лѣвый берегъ командуетъ правымъ, далѣе же правый командуетъ лѣвымъ. Начиная съ 65 вер. ниже Тотьмы въ первый разъ открывается на правой сторонѣ Сухоны рядъ нагихъ обрывовъ, высотой до 4 саж. Порядокъ наложенія пластовъ и толстота ихъ не одинаковы, но вездѣ замѣчаются слои песку, песчанаго камня, извести, шифера, глины, мергеля и во многихъ мѣстахъ выламывается бѣлый известковый камень. Со стороны рѣки берега эти представляютъ собою рядъ полосъ, въ которыхъ видѣть можно почти всѣ цвѣта радуги. Въ окрестностяхъ Сереговской слободы, такая же цѣпь обрывовъ, высотой до 8 сажень, появляется по лѣвому берегу Сухоны. Какъ мы сказали уже выше, то правая, то лѣвая цѣпь постепенно возвышаясь, подходитъ къ самому руслу рѣки и всегда, какъ бы чередуясь между собою. Исключеніе встрѣчаемъ мы только въ порогѣ Опокахъ на 193 и въ Нижнимъ Оедосовѣ на 231 вер. ниже Тотьмы, гдѣ оба берега, имѣя болѣе 10 саж. отвѣсной высоты, поднимаются непосредственно надъ самою рѣчною поверхностію. Съ приближеніемъ къ Устюгу, берега нѣсколько понижаются, хотя все еще нерѣдко встрѣчаютъ высокіе обрывы. Такъ на лѣвомъ берегу Сухоны, верст. въ 2 выше Устюга, надъ рѣчною поверхностію высится крутизна, имѣющая до 20 саж. въ отвѣсѣ и называемая *Гребешкомъ*. При самомъ устьѣ оба берега, особенно же лѣвый, на которомъ расположена часть Устюга, низменны. Каждую весну при запорѣ льда въ устьѣ, вода разливается по улицамъ города, ежегодно прорываетъ новыя овраги, по причинѣ мягкаго свойства грунта, несмотря на безпрестанно-возобновляемую, деревянную набережную и даже, при великомъ наводненіи 1761 года, образовала внутри города озеро, глубиною отъ одной до двухъ сажень, которое и до сихъ поръ не

осыхаетъ. Въ 1807 году, рѣка проложила себѣ ниже города, между Пятницкою церковью и селцомъ Пятницкимъ новое ложе, посредствомъ котораго впадаетъ она теперь въ Двину. Этотъ *Пятницкій* *полый* имѣетъ въ настоящее время ширины до 125 саж. и ежегодно увеличивается, прежнее же ложе Сухоны все болѣе и болѣе мелѣетъ, будучи заносимо пескомъ. Вѣроятно даже, что нѣкогда болотистая полоса и рядъ озеринъ будутъ единственными слѣдами его существованія.

Дно Рабанской Сухоны есть глинисто-иловатое вездѣ, за исключеніемъ переборовъ при деревняхъ Шерѣ и Расохѣ. Этотъ грунтъ сохраняетъ и Нижняя Сухона до впаденія рѣки Кибаксы. Далѣе дно ея глинистое но усѣянное во многихъ мѣстахъ камнями. Ниже устья Тиксны дно состоитъ изъ переноснаго песку, который съ приближеніемъ къ Тотмѣ переходитъ въ *Чуру*, укладенную во многихъ мѣстахъ каменными грядами и большими камнями, которые здѣсь обыкновенно называются *Одинцами*. Ниже Тотмы рѣка пріобрѣтаетъ все болѣе и болѣе крѣпкое дно дресвянаго свойства, усѣянное множествомъ камней, образующихъ *переборы*; во многихъ мѣстахъ оно какъ-бы устлано плитою затвердѣлой глины или известковаго камня. Подъ самымъ Устюгомъ оно снова дѣлается песчанымъ. Вода въ Сухонѣ отъ истока до границы Кадниковскаго уѣзда съ Грязовецкимъ довольно-чиста, далѣе получаетъ цвѣтъ красноватый, вѣроятно въ слѣдствіе болотистыхъ притоковъ. Съ устья рѣки Царевы она начинаетъ очищаться, сколько отъ свѣтлыхъ чистыхъ притоковъ, столько и отъ песчано-каменистаго грунта дна. На границѣ Устюжскаго уѣзда она дѣлается совершенно прозрачною. Впрочемъ, употребленіе ея вездѣ безвредно.

Острова. По протяженію всей рѣки Сухоны, отъ истока ея до устья, находятся двадцать разной величины острововъ, а имянно: островъ противъ деревни Семица на 37, Глѣбовъ на 114, Петинскій на 138, Дресвяникъ на 140, Насадчій на 158, Ихалицкій на 150, Туровець на 192, Оленовый на 195, Дудыревъ на 201, Тивженскій на 205, Яловець на 223, Осовинъ на 228, Печинскій на 243, Ухтомскій на 248, Дѣдовъ на 256, Бабинъ на 257, Внуковъ на 258, Еденгскій на 268, Леденгскій на 270 и Григорьевскій на 272 верстахъ отъ истока рѣки. Длина сихъ острововъ простирается отъ 5 до 450, а ширина отъ 10 до 250 саж.; берега большею частію луговые, заросшіе кустарникомъ и возвышающіеся надъ горизонтомъ обыкновенныхъ водъ отъ 1 до 3 сажень.

Естественныя препятствія. Песчанья мели, усѣянная грядами

камней, а мѣстами и массы плитняка, перерѣзываютъ во множествѣ дно Сухоны, въ разнообразныхъ направленіяхъ къ ея теченію, часто отъ одного берега къ другому, оставляя или посредиѣ или съ котораго нибудь берега узкіе и извилистые проходы для судовъ, опасные въ меженное время по мелководію. Они извѣстны у мѣстныхъ жителей подъ названіемъ *Переборовъ* и во многихъ мѣстахъ непрерывно слѣдуютъ одни за другими. Число ихъ и паденіе увеличиваются по мѣрѣ склоненія рѣки къ устью. Всѣхъ ихъ считается до 200, но опаснѣйшими для судовъ почитаются слѣдующіе: 1) *Торопиловскій*, противъ деревни того же имени, песчаный съ горами камней, особенно около праваго берега, весьма опасный для судовъ. 2) *Осиновскій*, при д. Осиновой, одинъ изъ самыхъ опасныхъ для судовъ переборовъ, усыпанъ камнями наискось отъ одного берега къ другому и весьма мелководный. 3) *Жидятинъ*, въ 7 верстахъ выше устья рѣки Нижней-Печеньги. Начинаясь у мыса, онъ спускается по теченію рѣки на 2 версты. Это одинъ изъ самыхъ опасныхъ переборовъ, преграждающій всю ширину рѣки. Онъ оставляетъ для прохода судовъ узкій и извилистый фарватеръ, который посреди высокихъ камней идетъ съ начала у праваго берега и потомъ круто поворачиваютъ къ лѣвому. 4) *Соколовъ переборъ* или *Плесь*, при д. Озерской, просѣкаетъ русло во всю ширину рѣки: длиною въ 200 саж. но вѣтви его тянутся по разнымъ направленіямъ версты на 2. Онъ состоитъ изъ грудъ песку, мелкихъ и большихъ камней. Переходъ черезъ него очень затруднителенъ для судовъ. 5) *Опока*, начинаясь при устьѣ рѣки Стрѣлицы, тянется версты на 4 между отвѣсными и высокими берегами, поднимающимися надъ быстрымъ переборомъ саж. до 30. Рѣка здѣсь преграждается мѣстами сплошною массою бѣлаго извѣтковаго камня, усѣяннаго по выдавшейся своей поверхности горами большихъ камней. При частыхъ поворотахъ рѣки и мѣлководіи, доходящемъ въ засуху до 5 вершковъ, переборъ этотъ считается опаснѣе всѣхъ прочихъ. Въ весеннее полноводіе эти переборы не представляютъ однакожъ затрудненій для судоходства, но въ межень для прохода черезъ нихъ принуждены бывають иногда перегружать товары изъ большихъ въ мелкія суда, или облегчивъ суда, перевозить часть товаровъ гужемъ до окончанія перехода черезъ переборы.

Переправы. Мостовъ какъ на Рабанской, такъ и на всей остальной части Сухоны нигдѣ нѣтъ. Впрочемъ въ 8 верстахъ ниже восточнаго рѣки изъ Кубинскаго озера при д. Шерѣ сооруженъ шлюзъ *Знаменитый*, который можетъ служить для перехода съ одного бе-

рега на другой. Переправы на плотахъ и паромахъ устроены въ слѣдующихъ мѣстахъ.

Въ Вологодскомъ уездѣ: а) Между деревнями Шишкинымъ и Екимовымъ Перевозомъ на двухъ плотахъ поднимающихъ тяжести до 100 пудовъ; б) при Воскресенской Боровецкой церкви на двухъ паромахъ, которые поднимаютъ тяжести до 100 пудовъ. в) На Московско-Архангельскомъ трактѣ въ 33 верстахъ отъ Вологды и 9 отъ Кадникова на двухъ паромахъ, поднимающихъ тяжести до 200 пудовъ.

Между Кадниковскимъ и Грязовецкимъ: д) при устьѣ р. Ноземы по малой проселочной дорогѣ на одномъ паромѣ, поднимающемъ до 50 пудовъ.

Въ Тотемскомъ: е) у села Шуйскаго на одномъ паромѣ, поднимающемъ до 200 пудовъ, ф) въ 24 верстахъ вверхъ отъ г. Тотьмы при сел. Черепанихѣ по Солигаличскому тракту на двухъ паромахъ, поднимающихъ до 150 пудовъ. г) При г. Тотмѣ по большой проселочной дорогѣ въ г. Никольскъ на двухъ карбасахъ, поднимающихъ до 200 пудовъ, равно какъ и х) при д. Камчугѣ на почтовомъ Устюжскомъ трактѣ, въ 25 в. ниже Тотьмы.

Въ Устюжскомъ: і) при г. Великомъ Устюгѣ отъ Дымковской слободы на трехъ карбасахъ, изъ которыхъ каждый поднимаетъ до 200 пудовъ.

Сверхъ того, для сообщенія между берегами находится въ прибрежныхъ селеніяхъ много лодокъ, которыя служатъ для переправы людей. Весною, при ходѣ льда сообщеніе прерывается не болѣе, какъ дня на два или на три. Осенью, когда рѣка покроется тонкимъ слоемъ льда, паромы движеніемъ своимъ препятствуютъ ей замерзнуть на мѣстѣ переправы, и служатъ до тѣхъ поръ пока ледъ совершенно окрѣпнетъ въ другихъ мѣстахъ, такъ что сообщеніе осенью вовсе не прерывается.

Изъ числа рѣкъ, текущихъ въ Сухону, особенно замѣчательны слѣдующія: 1) *Бохтюга* вытекаетъ изъ болотъ Кадниковскаго уѣзда и вротекши въ направленіи на югъ около 30 вер. впадаетъ въ Сухону съ лѣвой стороны на 12 вер. отъ ея истока. Берега ея безлѣсны и пологи, лѣтомъ она мелководна; весною же поднимается по ней вверхъ до прилежащихъ деревень строевой лѣсъ въ плотахъ, идущій изъ рѣкъ впадающихъ въ Кубинское озеро. Ширина при устьѣ имѣетъ до 12 саж., а глубины до 2 футъ. Черезъ Бохтюгу устроено два моста, находящіеся въ вѣтхомъ состояніи, одинъ при д. Нестеровѣ, а другой близъ д. Ананьина. 2) *Вологда* имѣетъ ис-

точникъ свой на границѣ Череповскаго уѣзда съ Вологодскимъ изъ лѣсистой плоской возвышенности, дающей, сверхъ того, начало многимъ рѣкамъ. Имѣя сперва направленіе на сѣверо-востокъ, а потомъ на юго-востокъ, рѣка пересѣкаетъ весь Вологодскій уѣздъ и впадаетъ въ рукавъ Сухоны, называемый нынѣ *Околмою Сухоною*, придавъ свое названіе части этаго рукава отъ впаденія своего до соединенія его съ Сухоною. Вся длина Вологды полагается до 130 верстъ. Паденіе рѣки приблизительно заключается между 0,100 и 0,075 футовъ на 100 саж., слѣдовательно весьма слабое, и дѣйствительно, рѣка имѣетъ чрезвычайно тихое, непримѣтное для глазъ теченіе. Вода въ ней вездѣ мутная, наполненная иловатыми частицами. Глубина при истокѣ не болѣе 2 или 3 футовъ, но съ приближеніемъ къ городу Вологдѣ увеличивается до 5, а далѣе до 7 и мѣстами до 10 футовъ. Выше города глубина рѣки зависитъ преимущественно отъ дѣйствія мѣльничныхъ плотинъ. Ширина ея въ самыхъ верхнихъ частяхъ не болѣе 6 саж. и потомъ возрастая медленно и постепенно, доходить въ самомъ городѣ Вологдѣ до 40, а ниже его до 50 саж. Весенніе разливы въ верхнихъ частяхъ рѣки, по свойству самыхъ береговъ, не распространяются на большую ширину не смотря на то, что возвышеніе воды доходитъ въ то время до 2 или 3 сажень выше меженнаго состоянія. Ниже города разливы значительно увеличиваются и близъ устья распространяются даже на нѣсколько верстъ. Въ верхнихъ частяхъ рѣки берега довольно высокіе, лѣвый большею частію командуетъ правымъ, но оба берега понижаются, начиная съ Андреевскаго-Ракульскаго погоста. Въ самомъ городѣ командованіе непримѣтно; ниже его береговья крутости удаляются отъ рѣчнаго ложа, образуя широкую водопоемную долину. Въ самыхъ верхнихъ частяхъ, берега эти покрыты дровянымъ лѣсомъ, но ниже устья Вотчи дѣлаются безлѣсными за весьма немногими исключеніями. Водопоемныя мѣста заняты сѣнокосами и покрыты мелкимъ кустарникомъ. Грунтъ береговъ песчано-глинистый. Дно рѣки большею частію иловато-глинистое, мѣстами песчаное и мелко-каменистое. По всему пространству не имѣется никакихъ естественныхъ преградъ теченію, кромѣ одной мели, начинающейся въ самомъ городѣ Вологдѣ у церкви Ѳедора Стратилата и тянущейся почти на 2 версты до села Турундаева. Мѣль эта образована одинцоватыми камнями и хрящемъ; въ межень воды на ней не болѣе двухъ футъ. Вологда судоходна только на протяженіи 28 верстъ выше устья своего; весною сплавъ лѣса начинается обыкновенно отъ Шипицына,

гдѣ готовится большое количество строевыхъ деревь и дровъ для города Вологды. Выше Шипицына рѣка завалена ломомъ. На рѣкѣ замѣчательныя по величинѣ своей мельницы находятся: а) въ приходѣ Рождества Христова при селѣ Несвоевскомъ, и б) при Спасо-Прилуцкомъ монастырѣ въ 5 верстахъ выше города Вологды. Плотины этихъ мельницъ служатъ вмѣстѣ съ тѣмъ и прочными мостами. Сверхъ того, находится на рѣкѣ мостъ на козлахъ у д. Крыловой по проселочной дорогѣ съ С. Петербургскаго тракта къ Кубинскому озеру; наплавной мостъ у Ракульскаго погоста, два моста на сваяхъ съ поднимающеюся серединою для пропуска судовъ въ самомъ городѣ Вологдѣ. Ниже города, ни мостовъ ни мельницъ на рѣкѣ нѣтъ, и берега ея къ самому устью совершенно ненаселены. Броды выше города образуются во множествѣ во время засухи, но только тогда, когда плотина Прилуцкой мельницы открыта. Перевозы на рѣкѣ устроены: а) въ приходѣ Михайла Архангела мѣстными жителями на небольшомъ плоту, б) при Христо-Рождественской церкви весной и осенью перевозъ, а лѣтомъ бродъ, в) при селѣ Ивановскомъ, г) при Введенской Ракульской церкви на паромѣхъ, поднимающихъ до 50 пудовъ. Изъ рѣкъ впадающихъ въ Вологду замѣчательны: а) *Маслина* вытекаетъ изъ болотъ Сиземской волости, Вологодскаго уѣзда, впадаетъ на 80-й верстѣ теченія своего въ р. Вологду, съ правой стороны ея. Ширина рѣки нигдѣ почти не превышаетъ 10 саж. весенній разливъ незначителенъ. Глубина въ меженное время отъ 1½ до 2 футовъ. Въ самыхъ верховьяхъ имѣетъ берега пологіе, но начиная отъ Борисоглѣба берега становятся круты; сначала лѣвый берегъ командуетъ правымъ, а за селомъ Петряковымъ и до устья правый берегъ командуетъ лѣвымъ. Постоянные мосты устроены: 1) у Борисоглѣба, 2) Алексина, 3) Петракова, 4) Ридлина, 5) Жиголихи. Мельницы находятся у Борисоглѣба и Жиголихи. Берега рѣки покрыты въ верхнихъ частяхъ лѣсомъ строевымъ и дровянымъ, а въ нижнихъ открыты. Сплавъ производится въ одно весеннее время. б) *Тошня* беретъ начало въ болотахъ Дамшинской волости, впадаетъ въ Вологду съ правой стороны на 95 верстѣ отъ ея истока. Вся длина Тошни около 80 верстѣ, ширина вгдѣ незначительная, рѣдко превосходитъ 15 сажень, берега сначала низменные, покрыты лѣсомъ и водопоемные, постепенно возвышаются и становятся безлѣсными; правый берегъ командуетъ лѣвымъ, по которому весенніе разливы распространяются сажень на 50. Бродовъ лѣтомъ множество, но они зависятъ отъ дѣйствія мельничныхъ плотинъ у Павликова, Хренова и на Ширгорской бумаж-

ной фабрикъ. Мосты черезъ Тошню устроены по С. Петербургскому почтовому тракту у Нестерова, между Хреновымъ и Кузнецовымъ и на Ширгорской бумажной фабрикъ. Всѣ эти мосты на быкахъ и никогда не сносятся. Сверхъ того плотовые мосты при Иоанно-Богословской церкви и подъ д. Григорьевской, перевозъ на плоту, поднимающемъ до 50 пудовъ, подъ сельцомъ Лыцовымъ, в) *Векса* вытекаетъ изъ Масатовскаго озера въ Вологодскомъ уѣздѣ, впадаетъ въ Вологду съ лѣвой стороны на 7-й верстѣ выше ея устья въ Сухону, имѣетъ ширины отъ 8 до 12 саж., а глубины отъ 1 до 1½ футъ. Весною, по причинѣ пологости береговъ, разливъ бываетъ весьма широкъ и потому берега Вексы совершенно не населены. На ней при устьѣ ея въ р. Вологду устроены мостъ на сваяхъ.

3) *Окольная Сухона*, происхождение которой мы уже выше объяснили, верхнею частію своею служить продолженіемъ рѣки Вологды на протяженіи 7 верстъ, а нижняя часть ея засоренная и сдѣлавшаяся неспособною къ судоходству, замѣчательна только потому, что принимаетъ въ себя рѣку *Лежу*. Рѣка эта вытекаетъ Костромской губерніи изъ болотъ Буйскаго уѣзда, близъ границы его съ Грязовецкимъ, имѣетъ ширины отъ 10 до 15 саж., а глубины отъ 2 до 3 футъ, длина ея около 115 верстъ, впадаетъ въ Окольную Сухону на 143-й верстѣ по отдѣленіи ея отъ Вологды. Въ южной части Грязовецкаго уѣзда теченіе Лежи ограничено возвышенными крутыми берегами, но чѣмъ сѣвернѣе, тѣмъ берега эти болѣе уклоняются отъ русла и къ устью, рѣка разливается въ обширнѣйшей долинѣ. Сначала имѣетъ она много частныхъ поворотовъ, а къ низовью значительной длины плесы. Славъ по Лежѣ возможенъ отъ самой границы Буйскаго уѣзда розсыпью, а отъ д. Новгородской плитками по 3 дерева. Есть возможность посредствомъ Лежи соединить Кострому съ Сухоною, потому что площадь, раздѣляющая Лежу отъ рѣкъ, впадающихъ въ Кострому, имѣетъ много болотъ, слѣдственно представляетъ возможность къ устройству резервуаровъ. На Лежѣ по большой проселочной дорогѣ изъ Грязовца въ Буй устроены прочный мостъ на сваяхъ между д. Бакшинымъ и погостомъ Богородскимъ. Переправа на плоту, поднимающемъ до 40 пудъ, у д. Лаврентьева, по проселочной дорогѣ изъ Грязовца въ село Шуйское. Въ Лежу впадаетъ съ правой стороны рѣка *Великая*, вытекающая изъ Красносельскаго болота въ Грязовецкомъ уѣздѣ. По ней въ весеннее время славъ строеваго и дровянаго лѣса довольно значителенъ, не смотря на мелкія излучины. Глубина въ межень отъ 1 до 1½ аршинъ, ширина отъ 10 до 12 саж., дно глинистое, мѣстами

же песчаное. Берега отлоги. На ней въ $1\frac{1}{2}$ вер. отъ устья находится мукомольная мельница. Длина 70 верстѣ. Съ лѣвой стороны впадаетъ въ Лежу *Комела*, вытекающая изъ озера Никольскаго, находящагося близъ границы Пошехонскаго уѣзда и принимающаго въ себя р. Соть. *Комела* имѣетъ длины до 50 верстѣ, удобна къ сплаву, встрѣчающему только затрудненіе отъ 4 мельницѣ. На днѣ *Комелы* находится много кусковъ почернѣвшаго дуба, котораго, впрочемъ, по берегамъ ея теперь уже во все не встрѣчается. Черезъ *Комелу* устроены прочные мосты на сваяхъ при д. Юровѣ и Свинынѣ и находится переправа по почтовому Московскому тракту, близъ погоста Богородскаго на двухъ паромехъ, поднимающихъ каждый по 100 пудовъ. 4) *Пельшма* беретъ начало въ Кадниковскомъ уѣздѣ изъ болотъ Пельшемской волости, имѣетъ ширины отъ 6 до 16 сажень, а глубина отъ 2 до 3 футъ. Длина ея около 50 верстѣ, впадаетъ въ Сухону, съ лѣвой стороны на 23 вер. ниже устья рѣки Вологды. Берега низкіе, водопоемные и покрытые мелкимъ кустарникомъ; по ней во время весенняго вскрытія сплавляется на плотахъ и судахъ съ винокуренныхъ заводовъ вино и въ малой части строевой лѣсъ. На *Пельшмѣ* устроены мосты: на Архангельскомъ почтовомъ трактѣ, посредственный; на Кириловской проселочной дорогѣ между селомъ Цыбовымъ и д. Жолминской прочный. На устьѣ въ Сухону ходитъ небольшой паромъ. 5) *Двиница*, вытекающая изъ болотъ Кадниковскаго уѣзда, Замошской волости, не далеко отъ д. д. Б и М. *Дворъ Судовъ*, находящихся посреди обширныхъ лѣсовъ, принимаетъ въ продолженіе 155 верстѣ своего теченія пять разныхъ направленій и впадаетъ въ Сухону съ лѣваго берега въ необитаемыхъ лѣсахъ. Ширина ея отъ 15 до 25 саж., глубина отъ 2 футъ до $1\frac{1}{2}$ саж. берега большею частію отлогіе и покрытые лѣсомъ. Въ межень она пересѣкается частыми песчаными отмелями и во многихъ мѣстахъ проходима въ бродъ. Рѣка эта считается сплавною для лѣсовъ въ одно весеннее время. На *Двиницѣ* устроены: по Архангельскому почтовому тракту прочный мостъ, между д. Вязовой и Кобылиной; при устьѣ на бичевникѣ Сухоны паромъ, но лѣтомъ открывається на этомъ мѣстѣ бродъ. 6) *Шейбухта* имѣетъ начало въ Тотемскомъ уѣздѣ изъ болотъ Митропольской волости. Длина ея 15 верстѣ, ширина отъ 4 до 5 сажень и глубина отъ 1 до $2\frac{1}{2}$ футовъ; впадаетъ въ Сухону съ правой стороны на 64 верстѣ ниже устья Вологды, берега водою поемные, поросшіе лѣсомъ. По ней производится небольшой сплавъ дровъ. 7) *Шуя* вытекаетъ изъ болота Замошенскаго, Тотемскаго уѣзда близъ гра-

вицъ Солигаличскаго. Вершина ея называется *пустою Шуею*, длина ея до 50 верстѣ, сплава до 30, ширина отъ 10 до 15 сажень, глубина отъ 2 до 4 футъ, впадаетъ въ Сухону на 66 верстѣ ниже устья Вологды. Берега имѣеть больше крутые, покрытые лѣсомъ: дно каменисто-пловатое, на ней построены три мукомольныя мельницы съ запрудами. По ней сплавляются деревья мачтовые и строевыя. На Шуѣ удобнѣйшій къ проѣзду бродъ находится при самомъ устьѣ ея у дер. Баскаковой. 8) *Пучкасѣ* начавшійся изъ болотъ въ Грязовецкомъ уѣздѣ, имѣеть ширины отъ 7 до 10 сажень, глубины отъ 1½ до 2½ футъ, длина 26 верстѣ, впадаетъ въ Сухону съ правой стороны на 83 верстѣ ниже устья Вологды. Берега имѣеть отлогіе и поемныя водою. По немъ сплавляются весною дрова. 9) *Векшеньга* впадаетъ справа въ Сухону на 84 верстѣ ниже Вологды, замѣчательна тѣмъ, что при вершинѣ ея находится корабельная роща. Длина теченія около 18 в., берега низки и воды мало, а потому съ трудомъ можетъ быть сплавною. 10) *Стрѣлица* вытекаетъ изъ болотъ Стрѣлицкой волости, Тотемскаго уѣзда, имѣеть ширины отъ 8 до 14 саж., глубина отъ 2 до 3 футъ, длины около 40 вер., впадаетъ съ лѣвой стороны въ Сухону на 100 верстѣ, ниже устья Вологды. Берега большею частію отлогіе, заросшіе лѣсомъ. На ней строятся барки и выводятся въ Сухону весной. Черезъ Стрѣлицу устроенъ посредственной прочности мостъ, на Устюжскомъ почтовомъ трактѣ. При устьѣ рѣки въ Усть-стрѣлицкой слободѣ ходитъ паромъ. 11) *Ихалица* начинается въ Тотемскомъ уѣздѣ изъ озера Княгинина, принимающаго въ себя рѣку Калехму и Мизюгу съ ихъ притоками. Берега ея вообще не высокіе, но крутые, дно каменистое. Весною рѣка можетъ называться судоходною, въ лѣтнее меженное время едва можно пробираться по ней въ мелкихъ лодкахъ. По богатству корабельныхъ лѣсовъ, находящихся въ вершинахъ Мизюги, Килехмы, Вои, текущей въ Ихалицу справа и Совдюги, впадающей въ Вою, особенно по богатству весеннихъ водъ, можно бы было на берегахъ Ихалицы готовить корабельныя лѣса, а также деревья назначенныя въ роспилку. Здѣсь съ незапамятныхъ временъ строятъ барки и полубарки, чѣмъ истощились лѣса, изобиловавшіе прежде сосной, мачтоваго достоинства. 12) *Тиксна* впадаетъ въ Сухону съ лѣвой стороны, на 139 верстѣ ниже устья Вологды. Берега имѣеть невысокіе, въ верхнихъ частяхъ покрытые лѣсомъ. На ней устроенъ по Устюжскому почтовому тракту мостъ близъ д. Угрюмихи. Вся длина Тиксны отъ 40 до 50 верстѣ, ширина отъ 5 до 15 сажень. Весною сплавъ лѣса производится на ней,

начиная отъ д. Жукова. 13) *Толшма* беретъ начало изъ болотъ въ Солигалицкомъ уѣздѣ, Костромской губерніи, но протекаетъ большею частію Тотемскимъ уѣздомъ. Ширина ея отъ 8 до 10 саж., глубина отъ 2 до 3 футъ, а длина отъ истока до устья, около 80 вер. впадаетъ въ Сухону съ правой стороны на 152 верстѣ ниже устья Вологды. Берега высокіе, крутые, частію же обрывистые, правый берегъ командуетъ лѣвымъ, грунтъ ихъ, равно какъ и дна, песчаный, въ меженное время рѣка мелка, но въ весеннее выходитъ изъ своихъ береговъ, при устьѣ ея крестьянѣ деревни Купицина, имѣютъ складочные анбары, въ коихъ помѣщается кладь, привозимая изъ Костромской и Ярославской губерній и отправляемая весною къ Архангельскому порту. Сверхъ того, строятся по этой рѣкѣ барки и сплаваются, нагруженные тесомъ и дровами въ Вологду. Сплавъ лѣса производится отъ дер. Лобанова черезъ Толшму по Солигалицкому тракту устроенъ при Никольскомъ погостѣ перевозъ, при д. Алексѣевской лавы и д. Трофимовской мостъ. Лѣтомъ удобные броды при Алексѣевскомъ погостѣ и д. Маныловяцѣ. 14) *Печенга* вытекаетъ изъ болотъ Тотемскаго уѣзда, имѣетъ длины до 10 верстъ, ширины отъ 4 до 5 сажень и глубины отъ 1 до 2 футъ, впадаетъ въ Сухону съ правой стороны на 179 верстѣ, ниже устья Вологды, берега ея водою мало поемные и покрытые лѣсомъ. По ней весною производится сплавъ строеваго и деревяннаго лѣса, въ небольшомъ количествѣ. 15) *Царева* составляется изъ двухъ рѣкъ Вожбала и Тафты, берущихъ начало въ сѣверо-западномъ углѣ Тотемскаго уѣзда. Въ 12 верстахъ выше Тотьмы она впадаетъ въ Сухону съ лѣвой ея стороны. Отъ устья до вершинъ полагается до 100 верстъ, а сплаву до 63. Берега имѣетъ очень возвышенные, лѣвый берегъ командуетъ правымъ, дно песчано-каменистое, а къ вершинамъ иловатое. Ширина рѣки Царевы до 25 саж. и болѣе, при значительной глубинѣ въ весеннее время, которая полагается отъ 10 до 12 футовъ, а въ межень до 2 футовъ. По ней сплавляется много строевыхъ деревъ и дровъ для Кокоревскаго саловареннаго завода, а при устьѣ находится пильный заводъ, который нынѣ ураздненъ. Сверхъ того, мельницы у Коровинскаго, Калининскаго и Козловки. Переправы черезъ Цареву близъ д. Ратчина, на Устюжскомъ почтовомъ трактѣ, на паромѣ, поднимающемъ до 100 пудовъ и сверхъ того при устьѣ. 16) *Леденга* примѣчательна по находящемуся на ней солдоваренному казенному заводу. Она сплавна на 55 верстахъ, а всего теченія имѣетъ 50 верстъ. Берега имѣетъ возвышенные и гористые. Лѣса на ней истощены, впадаетъ съ правой

стороны въ Сухону ниже Тотмы въ 5 вер. Глубина отъ 8 до 10 футовъ и до 2 футъ лѣтомъ, ширина отъ 10 до 20 саж. Черезъ Леденгу въ самомъ заводѣ, по проселочному Никольскому тракту, устроены прочный мостъ на сваяхъ. 17) *Еденга* имѣетъ истокъ въ 40 верстахъ выше устья, впадаетъ въ Сухону на 4 верстѣ ниже г. Тотмы, ширина ея отъ 6 до 20 саж., глубина въ поляхъ воды мѣстами доходитъ до 2 саж., а въ межень отъ 2 до 4 футъ. Течение имѣетъ излучистое въ долину окраенной возвышенностями, поднимающимися отъ 5 до 8 саж, надъ горизонтомъ воды и занятыхъ лугами, которыхъ однакожь весенняя вода не заливаешь, На ней находятся четыре мукомольныя мельницы и пильный заводъ. Судостроения на Еденгѣ не бываетъ никакого, потому что прибрежные жетели, во всякое время гораздо кратчайшимъ сухимъ путемъ могутъ доставлять свои произведенія въ г. Тотму; а сверхъ того большая быстрота рѣки и множество каменныхъ грядъ представляютъ плаванію большее препятствіе. Черезъ Еденгу мостъ на Устюжскомъ трактѣ, также между д. Матвѣевской и Федотовой и на Вельскомъ трактѣ между д. Охотинымъ и Лычкинымъ; броды при Исаковой и Кармаковой. Замѣчательна также по величинѣ своей мельница, принадлежащая Спасосуморину монастырю. 18) *Старая Тотма* составляется изъ соединенія сплавныхъ рѣкъ Илезы и Вотчи, всего теченія имѣетъ болѣе 50 верстъ, ширина отъ 10 до 20 сажень, а глубины не менѣе 2 футовъ. Долина Старой Тотмы имѣетъ весьма-высокіе, обрывистые края и довольно населена. Сплавъ весною начинается по Вотчѣ отъ деревни Фняжева, а по Илезѣ отъ д. Пожарица. 19) *Кочена* впадаетъ съ лѣвой стороны въ Сухону въ 55 вер. ниже г. Тотмы. Отъ устья до вершины считается не болѣе 30 вер., ширина отъ 15 до 20 саж., глубина въ полоую воду отъ 11 до 13 футовъ. Черезъ р. построена плотина, которая поднимаетъ воду для лѣсопильнаго завода купца Митрополова. Лѣтомъ заводъ безъ дѣйствія и тогда рѣка имѣетъ не болѣе 2 футовъ глубины. 20) *Уфтюга*, одинъ изъ главнѣйшихъ притоковъ Сухоны, беретъ начало въ Вельскомъ уѣздѣ и прорѣзавъ Устюжскій въ самой западной его части, близъ границы Тотемскаго, впадаетъ съ лѣвой стороны въ Сухону. Течение ея (съ сѣвера прямо къ югу) полагаютъ 150 вер., а сплаву 120. Берега ея долины круты, возвышаются надъ горизонтомъ воды отъ 7 до 10 саж. и состоятъ изъ слоевъ затвердѣлой глины и мергеля; заселены только близъ устья. Ширина Уфтюги простирается отъ 20 до 30 саж. въ нижнихъ частяхъ, глубина весною бываетъ отъ 10 до 12 футовъ, а въ межень

мѣстами доходить до 1 фута, и потому плоты и лодки идутъ по ней только въ большую воду; на нихъ прибрежные жители отправляютъ избытокъ своихъ произведеній, состоящихъ большею частію въ хлѣбѣ, къ г. Устюгу; дно устлано слоями плитняка и усѣяно грядами камней, отчего паденіе увеличивается при устьѣ до 3 фут. на пространствѣ 140 саж., образуя родъ каскада. Особеннаго же вниманія заслуживаетъ рѣка эта потому, что когда дожди возвышаютъ горизонтъ ея отъ 3 до фут., тогда доставляется ею столь значительное количество воды въ Сухону, что послѣдняя ниже впаденія Уфтыги становится глубже, весьма примѣтнымъ образомъ. 21) *Гродишна* начинается при соединеніи уѣздовъ Тетемскаго, Никольскаго и Устюжскаго, течетъ къ сѣверу, потомъ, сдѣлавъ большую излучину къ югу, поворачиваетъ на сѣверо-востокъ и сѣверо-западъ, и симъ направленіемъ впадаетъ съ правой стороны въ Сухону. Всего теченія 60 вер., а сплаву до 40, крутоберега и быстра. Глубина отъ 7 до 9 фут. ширина отъ 20 до 30 саж. Лѣтомъ воды очень мало. Ветхій мостъ на Устюжскомъ почтовомъ трактѣ, между погостомъ Богоявленскимъ и д. Жаровской. 22) *Сельменга*, текущая въ Устюжскомъ уѣздѣ, всего теченія считаютъ до 40 вер. и сплаву до 20, сплавъ производится розсыпью. Впадаетъ въ Сухону съ правой стороны. Мостъ на Устюжскомъ трактѣ. 23) *Бобровка*, начало имѣетъ въ Никольскомъ уѣздѣ и въ Устюжскомъ впадаетъ съ правой стороны въ Сухону. Теченія полагается до 60 вер., а сплаву 40 вер. и то розсыпью. На ней три мельницы отъ устья первая въ $\frac{1}{2}$ вер., 2 нѣсколько выше и 3 въ 30 верстахъ. Мостъ близъ д. Кишкина. 24) *Стрѣльна* течетъ между каменными стремнинами, длина 100 верстъ, сплаву до 50, глубина весною отъ 12 до 14 фут., ширина отъ 20 до 30 саж. Прежде впаденія своего въ Сухону течетъ параллельно оной противъ ея теченія, чѣмъ образуется мысъ длиною вер. въ 6, а шириною отъ 1 до 2 вер. на концѣ котораго, находится селеніе *Городокъ*, гдѣ въ древнія времена было укрѣпленіе. У деревни Онохинской во время весенней воды переправа производится на одномъ павозкѣ, поднимающемъ тяжести до 120 пуд. и двухъ лодкахъ, поднимающихъ до 15 пуд. каждая. Лѣтомъ образуется тутъ бродъ на каменистомъ грунтѣ, удобный къ проѣзду. 25) *Верхняя Ерга* имѣетъ вершины свои близъ восточной оконечности Вельскаго уѣзда, всего длины до 160 вер., а сплаву до 50, протекаетъ по мѣстамъ пустыннымъ. Глубина ея весною отъ 12 до 14 фут., а при низкихъ водахъ не болѣе 2, ширина отъ 20 до 30 саж. Съ лѣвой стороны берега крутые, съ правой болѣе отлогіе. 26) *Нижняя Ерга* течетъ тоже съ

сѣвера и нѣсколько ниже верхней Ерги вливается въ Сухопу, съ лѣвой ея стороны, всего теченія 150 вер. и сплаву 70. На ней построена мукомольная мельница съ большою запрудою. Обѣ эти Ерги при устьѣ своемъ имѣютъ разстоянія не болѣе 5 или 6 вер., одна отъ другой и во всемъ между собою сходятствуютъ; быстрота теченія чрезвычайно-велика, по причинѣ множества переборовъ, стѣсняющихъ постель и увеличивающихъ стремленіе, почему весною только можетъ производиться по нимъ сплавъ строеваго лѣсу.

Ю г в.

Югъ беретъ начало свое въ серединѣ Никольскаго уѣзда, внутри обширныхъ лѣсовъ, лежащихъ къ востоку отъ г. Никольска. Сначала рѣка течетъ вер. 20 къ западу, потомъ вер. 20 къ югу, далѣе вер. 25 къ западу, оттуда обогнувъ городъ Никольскъ, принимаетъ направленіе къ сѣверу съ небольшимъ отклоненіемъ къ западу. Отъ устья Большаго Пичука поворачиваетъ она на сѣверо-востокъ до устья Шушмы. За тѣмъ въ сѣверо-западномъ направленіи входитъ въ Устюжскій уѣздъ, еще разъ поворачиваетъ на сѣверо-востокъ и соединяясь почти подъ прямымъ угломъ съ Сухопою нѣсколько выше г. Устюга, образуетъ рѣку Сѣверную- Двину. До устья лѣваго притока своего Кичменги, Югъ имѣетъ чрезвычайно извилистое теченіе, а ниже, особенно послѣ впаденія р. Тушмы, повороты р. становятся не столь круты и колѣна продолжительнѣе. Длина Юга до сихъ поръ не только что неприведена еще въ точную извѣстность, но даже показанія, находимыя нами у различныхъ описателей, представляютъ удивительное разногласіе. Г. Штукибергъ полагаетъ только 419 вер.; по приблизительному измѣренію Вѣдомства Путей Сообщенія оказывается 550 вер.; помѣстную Г. Арсеньева 661 вер.; по мѣстнымъ свѣдѣніямъ, которымъ слѣдовалъ и Г. Карлгофъ, длина теченія простирается до 80 вер. Югъ имѣетъ значительное паденіе и о быстротѣ его теченія можно судить по тому, что барки весною поспѣваютъ въ 5 дней изъ Никольска въ Устюгъ. Глубина р. весьма разнообразна: въ лѣтнее время она становится проходимою въ бродъ даже въ самыхъ нижнихъ частяхъ своихъ въ Устюжскомъ уѣздѣ, но между этими мелкими мѣстами, попадаются весьма-глубокія въ родѣ омутовъ. Вообще можно положить, что средняя меженная глубина рѣки, ниже Никольска и до самаго Устюга, около 2 аршинъ, но мѣстами она не менѣе сажени и на оборотъ мѣстами воды бываетъ не болѣе, какъ на одинъ футъ и даже менѣе. Весною вода прибываетъ до глубины 1, 2, а къ устью 2½ саж. Только въ это время Югъ становится удобнымъ для

сплава лѣса и для судоходства. Прибыль воды удерживается отъ 10 до 12 дней, въ нижней части рѣки до 3 недѣль. Сплавъ лѣса въ плотахъ возможенъ отъ устья рѣки Спасской Анданги, а судоходство отъ города Никольска. Лѣтомъ даже, по причинѣ узкости и крутости рѣчнаго корыта, въ дождливое время, случается, что глубина Юга увеличивается аршина на $1\frac{1}{2}$ въ сутки. Ширина Юга не подвержена такимъ измѣненіямъ, какъ глубина, вообще она незначительна: при самомъ Никольскѣ въ лѣтнее время не болѣе 25 саж., при устьѣ рѣки Пушмы около 50, въ самыхъ широкихъ мѣстахъ въ Устюжскомъ уѣздѣ доходить до 90 саж., но тутъ же встрѣчаются и такія мѣста, гдѣ она гораздо менѣе. Въ Никольскомъ уѣздѣ до впаденія рѣки Кочменьги рѣка, почти вовсе не увеличиваетъ ширины своей въ весеннее время; далѣе начинаютъ появляться водопоемныя полосы земли; ниже устья Пушмы весенняя ширина доходитъ саж. до 160; наконецъ въ Устюжскомъ уѣздѣ подъ деревней Васильевой (въ 50 вер. отъ Устюга) разливъ бываетъ на 3 версты, а при д. Еремѣевой (въ 45 вер. отъ Устюга) версты на 4. Берега Юга имѣютъ твердый песчано-глинистый грунтъ, мѣстами каменистый и въ нихъ попадаются слои и извѣсти. Въ весеннее время вода сильно подмываетъ эти берега, отрывая иногда отъ нихъ глыбы значительной величины. При самомъ истокѣ своемъ, рѣка имѣетъ оба берега пологіе, но начиная отъ д. Дуниловой правый берегъ имѣетъ большую крутизну, чѣмъ лѣвый; около Никольска онъ во многихъ мѣстахъ даже обрывистъ. Ниже города лѣвый берегъ тоже возвышается и образуетъ, вмѣстѣ съ крутымъ правымъ, глубокую рѣчную долину, не имѣющую почти вовсе заливной террасы. На этомъ протяженіи лѣвый берегъ чаще бываетъ крутъ, чѣмъ правый, впрочемъ это измѣняется почти при каждомъ новомъ поворотѣ рѣки. За устьемъ Кичменги лѣвый берегъ отступаетъ нѣсколько отъ рѣчнаго ложа, образуя у подножія своего узкую заливную полосу, которая постепенно расширяется ниже устья Пушмы и въ то время правый берегъ становится особенно высокъ и крутъ. Въ Устюжскомъ уѣздѣ оба берега пологи и образуютъ довольно широкую долину; только на пространствѣ 10 верстъ около Возманова-Починка лѣвый берегъ крутостію своею подходитъ къ самой рѣкѣ. Дно Юга вездѣ состоитъ изъ чистаго песку, который безпрестанно взрывается и цѣлыми грудами перекидывается съ одного мѣста на другое, во время весенней водополи или даже во время лѣтней дождевой прибыли. Это есть главная причина, почему рѣка судоходна и даже сплавна только въ продолженіе весьма-короткаго времени: лѣтомъ

русло ея пересѣчено такимъ множествомъ песчаныхъ отмелей, что даже въ небольшой рыбацкѣй лодкѣ безъ всякаго груза, нельзя проплыть нѣсколько вер., не встрѣтивъ остановки отъ мелководія. Ни подводныхъ камней, ни переборовъ на рѣкѣ нигдѣ не встрѣчается. Частые, крутые и кольцеобразные извороты р. Юга, при значительной быстротѣ весеннихъ водъ ея, подвергаютъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ суда особаго рода опасности. Стремленіе воды, которая при значительныхъ изгибахъ рѣки не можетъ вдругъ принять новаго направленія, бросаетъ неискусно управляемая суда на берегъ и не только повреждаетъ, но иногда и разбиваетъ ихъ. Такія мѣста извѣстны у прибрежныхъ жителей подъ названіемъ *Прилуковъ*. Замѣчательнѣйшіе изъ нихъ слѣдующія: 1) у д. Мелентьевской, ниже г. Никольска въ 1 верстѣ, влеченіе къ лѣвому берегу; 2) при д. Рыстюгѣ, въ 6 верстахъ отъ Никольска, влеченіе къ лѣвому берегу; 3) при д. Разсохиной, въ 8 верст. ниже Никольска, влеченіе къ правому берегу; 4) Ниже д. Разсохиной, влеченіе къ правому берегу, при которомъ находится хрящеватая мель. Чтобы уменьшить опасность, особенно значительную въ этомъ прилукѣ, вколоченъ въ дно рѣки рядъ свай, въ косвенномъ направленіи къ теченію, который недопускаетъ бросить судно на мель; 5) при д. Никитихѣ, въ 9 верстахъ ниже Никольска, прилукъ по правому берегу; 6) при д. Травинѣ, по лѣвому берегу; 7) ниже д. Солодковой, также по лѣвому берегу; 8) ниже д. Кудриной, два прилука, верхній по правому, а нижній по лѣвому берегу; 9) у д. Пележнецъ, влеченіе къ лѣвому берегу и посреди рѣки опасный островокъ; 10) при погостѣ Старо-Георгіевскомъ, влеченіе къ лѣвому берегу, на протяженіи 1 версты; 11) у устья рѣки Шарженги влеченіе къ лѣвому берегу; 12) при погостѣ Ново-Георгіевскомъ, влеченіе къ правому берегу на протяженіи $\frac{1}{2}$ версты; 13) при д. Лисицыной къ лѣвому берегу и посреди рѣки островокъ; 14) при погостѣ Никольско-Шатеневскомъ влеченіе къ лѣвому берегу на протяженіи 2 верстѣ; 15) ниже д. Шиловой, прилукъ къ лѣвому берегу съ хрящеватою мелью, — 16) выше д. Ворониной влеченіе къ правому берегу и небольшой островокъ у мыса, огибаемаго рѣкою; 17) выше устья р. Пичуга, прилукъ по правому берегу и посреди рѣки островокъ; 18) при устьѣ р. Шонги прилукъ и хрящеватая мель по лѣвому берегу и 19) при д. Заверткинѣ въ 4 верстахъ выше устья Качменги, влеченіе къ лѣвому берегу и на срединѣ рѣки островокъ. Броды черезъ Югъ въ лѣтнее время открываются въ Никольскомъ уѣздѣ, почти на каждой верстѣ, но ихъ положеніе, по причинѣ зыбучести грунта, измѣняется не только съ

каждымъ годомъ, но даже иногда нѣсколько разъ въ одно и тоже лѣто, при сильныхъ дождяхъ, увеличивающихъ внезапно быстроту теченія. Въ Устюжскомъ уѣздѣ, почти до самаго устья рѣки, встрѣчается также весьма много бродовъ, но они могутъ служить только для пѣшеходовъ и опасны по неопредѣленности своего направленія. Мостовъ по всему теченію Юга, нѣтъ ни одного. Переправы устроены въ слѣдующихъ мѣстахъ: въ *Никольскомъ уѣздѣ*: а) при д. Пермась по большой дорогѣ, ведущей изъ г. Никольска на Московско-Вятскую почтовую дорогу, переправа производится на карбасѣ и плотѣ. б) При г. Никольскѣ по большой проселочной дорогѣ въ г. Тотьму, на паромѣ и карбасѣ, а въ сухое лѣто въ бродѣ. с) При д. Ворониной по почтовому тракту изъ г. Никольска въ Устюгъ-Великій, на карбасѣ и плотѣ. д) При погостѣ Подосиновскомъ, по большой проселочной дорогѣ изъ Устюга въ г. Орловъ, Вятской губерніи, на карбасѣ. Карбасы и паромы поднимаютъ до 100, плоты до 50 пудовъ. Въ *Устюжскомъ уѣздѣ*: е) подъ д. Васильевой на 2 повозкахъ и 3 лодкахъ; ф) подъ д. Истокомъ на 1 повозкѣ и 2 лодкахъ; г) подъ д. Деревенькой на 1 повозкѣ и 3 лодкахъ. Повозки поднимаютъ до 100, а лодки до 30 пудовъ каждая.

Изъ числа рѣкъ, впадающихъ въ Югъ, особенно замѣчательны слѣдующія: 1) *Шарженга* течетъ изъ западной части Никольскаго уѣзда, сперва къ сѣверо-западу, потомъ къ сѣверо-востоку, наконецъ къ юго-востоку и между старымъ и новымъ Егорьевскими погостами впадаетъ въ рѣку Югъ, съ лѣвой стороны. Длину ея можно положить до 180 в. судоходство производится на 40, впрочемъ это судоходство ограничивается пустыми каюками, на ней строящимися. Ширина рѣки около 20 саж. лѣтомъ она очень мелководна, имѣетъ берега крутые, особенно же лѣвый. Теченіе весьма извилистое. Переправы черезъ Шарженгу: а) при д. Зеленцовѣ, пловучій мостъ изъ связанныхъ плотовъ, б) при д. Черкинѣ, таковой же пловучій мостъ; обѣ переправы по большой проселочной дорогѣ изъ г. Никольска въ Тотьму. Эти пловучіе мосты разводятся весною на 2, на 3, а иногда на 5 дней. Они въ состояніи выдержать тяжести болѣе 100 пудовъ. 2) *Кичменьга* имѣетъ начало свое въ необитаемыхъ лѣсахъ, южной части Устюжскаго уѣзда не подалеку отъ р. Стрѣльны, течетъ на сѣверо-западъ, потомъ на юго-западъ и наконецъ на юго-востокъ, дѣлая при этомъ нѣсколько побочныхъ изломовъ; при погостѣ Афанасьевскомъ она вливается въ Югъ, съ лѣвой стороны. Долина Кичменьги, довольно широкая, ограничена частію крутостями, частію заливными покатостями, изобилующими сѣнокосами. Долина

эта въ нижнихъ частяхъ своихъ хорошо населена. Всего протяженія до 185 в. дно твердо и каменисто, лѣвый берегъ вообще круче праваго. Ширина отъ 30 до 40 саж. Меженная глубина значительнѣе Южской. Черезъ Кичменьгу устроены переправы: а) при д. Бродѣ (лѣтомъ въ бродѣ) б) при д. Подолѣ, с) при д. Некищѣловѣ, всѣ три по малой проселочной дорогѣ, пролегающей вдоль Кичменьги, каждая на одномъ плотѣ, поднимающемъ до 80 пудъ, и д) при погостѣ Ѳедора-Стратилата, по почтовой дорогѣ, изъ Устюга въ Никольскъ, на карбасѣ и паромѣ, изъ коихъ каждый поднимаетъ до 100 пудовъ. 3) *Энтала* или *Юнтала* имѣетъ начало въ болотахъ, почти въ центрѣ Никольскаго уѣзда находящихся, течетъ по сѣверному и сѣверо-западному направленію и съ правой стороны впадаетъ въ Югъ. Длина ея полагается 100 вер. а судоходство 25. Это судоходство состоитъ изъ нѣсколькихъ барокъ и каюковъ съ грузомъ. Черезъ Энталу переправы: а) близъ д. Любавинской и б) при д. Подборѣ, обѣ по большой проселочной дорогѣ, ведущей изъ Устюга на Московско-Вятскую почтовую дорогу, каждая на одномъ карбасѣ, поднимающемъ до 100 пудовъ. 4) *Пушма* замѣчательна пристанью, находящеюся при ея устьѣ въ р. Югъ и называемою *Подосиновкою*, въ 115 в. выше Устюга. Начало Пушмы въ юго-восточной оконечности Устюжскаго уѣзда, она течетъ сперва на юго-западъ, потомъ на сѣверо-западъ и съ правой стороны вливается въ Югъ при погостѣ Подосиновскомъ, Никольскаго уѣзда. Длину Пушмы полагаютъ въ 150 в., а судоходство 30 в. Берега по большей части пологи, но правый берегъ замѣтно круче, ширина до 30 саж. дно каменистое, лѣтомъ весьма мелка, весною же имѣетъ при устьѣ глубины отъ 1 до 2 саж.; черезъ Пушму перевозъ при д. Чидниковѣ, по проселочной дорогѣ изъ Устюга въ г. Орловъ на плотѣ, поднимающемъ около 50 пудъ. 5) *Луза* важнѣйшій изъ всѣхъ притоковъ Юга, превосходящій даже самый Югъ длиною своею и судоходствомъ, начинается въ юго-западномъ углу Устьсысольскаго уѣзда, близъ границъ Вятской губерніи и Никольскаго уѣзда, въ обширномъ волокѣ. Луза течетъ еще извилистѣе, чѣмъ Югъ, имѣя по-прямымъ чертамъ 250 в. длины, между тѣмъ какъ по фарватеру длина ея простирается болѣе, чѣмъ на 800 или, какъ нѣкоторые полагаютъ, даже 1000 в. Ширина ея у Ношувской пристани 30, а въ Устюжскомъ уѣздѣ доходитъ до 60 саж., лѣтняя глубина не аршина, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ $\frac{1}{2}$ аршина. Луза судоходна, начиная отъ Ношувской пристани, но только во время прибыли весеннихъ водъ, возвышающихъ поверхность ея сажени на 2. Крутые

берега рѣки, поднимающіеся по обѣимъ сторонамъ ея отъ 3 до 5 саж., рѣдко допускаютъ весеннимъ водамъ разливаться въ стороны. Весенняя ширина у Ношувской пристани 52 саж., особенно замѣчательно по ширинѣ разлива въ Устьсысольскомъ уѣздѣ мѣсто, называемое *Гортана*, находящееся выше устья р. Тулама, гдѣ на протяженіи 10 верстѣ рѣка разливается по обѣимъ берегамъ на нѣсколько верстѣ. При д. Черевахъ, въ 4 верстахъ выше переправы у д. Зануля, разливъ рѣки почти равняется Гортанскому. Въ Устюжскомъ уѣздѣ разливы становятся значительнѣе, преимущественно ниже города Лальска или устья рѣки Лалы. Луза обыкновенно вскрывается нѣсколькими днями позже рѣки Юга, а замерзаетъ въ одно съ нею время. Весною быстрота теченія такъ велика, что нагруженныя суда проходятъ по 8 и 12 верстѣ въ часъ, но у Гортани и при Черевахъ, теченіе бываетъ до того тихо, что суда идутъ иногда на гребляхъ. Это происходитъ въ Гортани, кромѣ незначительности паденія рѣки, отъ противоположнаго стремленія весеннихъ водъ изъ окрестныхъ озеръ, которыя въ то время сливаются съ рѣкою въ одно нераздѣльное озеро. Берега Лузы песчаные и отчасти глинистые, въ Ношулѣ замѣчено командованіе праваго берега надъ лѣвымъ; то же самое замѣчено и въ Устюжскомъ уѣздѣ. Долина рѣки вообще широкая, но заливныя террасы, какъ мы сказали выше, въ рѣдкихъ мѣстахъ имѣютъ значительную ширину. Тамъ, гдѣ это допускаетъ свойство береговъ, Луза мѣняетъ русло свое, оставляя слѣдами своего прежняго теченія озера, покрывающія въ значительномъ числѣ ея побережье. Дно рѣки въ Устьсысольскомъ уѣздѣ дресвяное съ мелкимъ камнемъ и незначительными переборами, въ Устюжскомъ болѣе глинистое и песчано-глинистое. Луза, подобно р. Югу, имѣетъ много прилуковъ, тѣмъ болѣе опасныхъ, что дно ея посрединѣ и у береговъ засорено деревьями, поваленными разливомъ весеннихъ водъ и напоромъ льда и замытыми или вершиною или корнемъ. Въ Лузѣ никогда не производилось расчистки русла и потому она во многихъ мѣстахъ наполнена валежникомъ, къ которому, если барки бываютъ прижаты влеченіемъ прилука, то подвергаются пролому. Мелей на Лузѣ нѣтъ, но берегъ противоположный прилуку, всегда бываетъ отмельй, а слѣдовательно надобно искусно управлять судномъ на тѣсномъ фарватерѣ, между двумя опасными берегами, когда одно брошенное къ берегу судно останавливаетъ за собою всѣ послѣдующія. Это особенно важно въ Гортани и Черевахъ, гдѣ на необозримомъ пространствѣ водъ не видно фарватера. На Лузѣ въ Устьсысольскомъ уѣздѣ открывается

лѣтомъ множество бродовъ, но положеніе ихъ мало извѣстно, по причинѣ рѣдкости сообщеній въ тѣхъ мѣстахъ. Въ Устюжскомъ уѣздѣ бродовъ удобныхъ для проѣзда не открывається, а только для пѣшеходовъ. Переправы устроены въ слѣдующихъ мѣстахъ: въ Устюжскомъ уѣздѣ: а) при Ношульской пристани; б) въ 1 верстѣ отъ д. Васильевской; в) между д.д. Прислонъ и Монастырской; д) близъ Занульской. Всѣ эти переправы производятся на карбасахъ, поднимающихъ до 100 пудовъ каждый; е) вблизи погоста Благовѣщенскаго по тракту къ городу Устьсысольску, на 1 карбасѣ и 2 лодкахъ; ф) подъ деревней Плесомъ на 2 лодкахъ; г) въ 3 вер. отъ г. Лалыка къ деревнѣ Вахрушеву; х) противъ покровской церкви; і) подъ д. Лопаткинымъ. Эти три переправы производятся каждая на 1 карбасѣ и 2 лодкахъ; к) при Короваевско-Архангельскомъ погостѣ на 5 лодкахъ; л) при Туринскомъ Воскресенскомъ погостѣ; м) близъ д. Алексѣевской. Эти двѣ переправы производятся также на одномъ карбасѣ и 2 лодкахъ; н) близъ Ильинскаго погоста на 1 повозкѣ и 2 лодкахъ; о) подъ Всесвятскимъ-Орловскимъ погостомъ на 1 повозкѣ. Повозки поднимаютъ до 200, карбасы около 150, а лодки отъ 20 до 50 пудовъ, каждая. Мостовъ на рѣкѣ Лузѣ нѣтъ ни одного.

В ы ч е г д а.

Вычегда (по зырянски Эжва, Луговая рѣка) беретъ начало свое въ самой неизвѣстной и наименѣе доступной части Устьсысольскаго уѣзда. По разсказамъ мѣстныхъ жителей, посѣщавшихъ для звѣриныхъ промысловъ этотъ пустынный край, Вычегда образуется изъ соединенія двухъ истоковъ *Вой-вожа* и *Лунь-вожа*, которые берутъ начало свое изъ подъ обширныхъ пармъ, наполняющихъ пространство между р. р. Сайвою и Вѣлемъ, текущими въ Печору, и притоками Ижмы, впадающей въ предѣлахъ Архангельской губерніи въ Мезень. Вой-вожъ и Лунь-вожъ соединяются между собою верстахъ въ 200 къ сѣверу отъ д. Волдинской, крайняго предѣла населенія Вычегодской долины и образуютъ тутъ уже рѣку, имѣющую ширины неболѣе 10 саж., но значительную глубину. Вычегда отъ д. Волдинской имѣетъ направленіе прямо на югъ до устья Нема, откуда почти подъ прямымъ угломъ поворачиваетъ на западъ, отклоняется къ сѣверо-западу за устьемъ Сѣверной-Кельтмы, потомъ къ юго-западу, принявъ въ себя Вишеру, и сохраняетъ это направленіе до города Устьсысольска. Здѣсь Сысола придаетъ рѣкѣ почти совершенно

сѣверное направленіе, которымъ входитъ она въ Яревскій уѣздъ, но принявъ въ себя Вымъ, Вычегда опять ломается подь прямымъ угломъ къ западу. Направленіе это постепенно склоняется къ юго-западу и наконецъ, рѣка въ Сольвычегодскомъ уѣздѣ впадаетъ въ 18 верстахъ отъ г. Сольвычегодска, при д. Котласъ, въ рѣку Сѣверную-Двину съ правой ея стороны, на 63 верстѣ отъ слиянія рѣкъ Сухоны и Юга. Показанія длины Вычегды весьма естественнымъ образомъ разнствуютъ между собою: Г. Штуксенбергъ полагаетъ 560 верстъ; по планамъ, составленнымъ комиссіей заготовленія корабельныхъ лѣсовъ, оказывается около 1000 вер., Г. Арсеньевъ принимаетъ 1100 вер. Если вѣрить показаніямъ жителей о длинѣ верховьевъ Вычегды, то Г. Арсеньевъ всѣхъ болѣе приблизился къ истинѣ. Въ самыхъ верхнихъ частяхъ своихъ, рѣка довольно-быстра и тутъ встрѣчаются переборы, но ниже рѣки Воль-ю, Вычегда принимаетъ уже весьма спокойное теченіе и сохраняетъ его почти неизмѣнно на всемъ протяженіи своемъ. Нивеллировокъ для опредѣленія паденія рѣки никогда небыло произведено. Глубина, какъ мы сказали, значительна съ самыхъ верхнихъ частей: близъ деревни Волдинской даже встрѣчаются мѣста, гдѣ она доходитъ до 3 саж., но далѣе она, можно сказать, почти вовсе не получаетъ приращеній отъ впадающихъ рѣкъ, которыя оказываютъ только вліяніе на измѣненіе рѣчной ширины. При Сольвычегодскѣ глубина эта колеблется между 1 и 3 саженими и сверхъ-того, по всему протяженію рѣки встрѣчается множество отмелей, на которыхъ воды лѣтомъ бываетъ не болѣе аршина. Впрочемъ, опредѣлить эту глубину въ различныхъ мѣстахъ теченія нельзя, потому-что она ежегодно измѣняется; нерѣдко мели образуются тамъ, гдѣ не задолго еще были весьма глубокія мѣста. Въ верхнихъ частяхъ Вычегды эти измѣненія не такъ значительны и глубина оказывается: при селѣ Мылдинскомъ 1 саж., при селѣ Усть-немѣ $1\frac{1}{2}$, при селѣ Устькуломскомъ до 3, при г. Устьсыолькѣ $1\frac{1}{2}$. Весеннее возвышеніе воды весьма значительно; горизонтъ рѣки поднимается въ то время на высоту отъ 1 аршина до полусажени въ сутки и быстрота теченія вездѣ увеличивается, особенно же тамъ, гдѣ русло рѣки стѣсняется на горными берегами. Въ это время только рѣка удобна для хода тяжело нагруженныхъ судовъ. Судоходною можно почитать ее отъ самой д. Волдинской, сплавною гораздо выше еще. Меженная ширина Вычегды до д. Болдинской простирается отъ 7 до 10 саж., при устьѣ Воль-ю она доходитъ до 30 саж., при устьѣ Вычегодской Мылвы 35 саж., при Усть-Немѣ 50, при Усть-Куломѣ 70, около

Усть-Сысольска 150, въ Яренскомъ уѣздѣ, около 300, въ Сольвычегодскомъ ширина эта простирается въ иныхъ мѣстахъ до 400 саж. Ширина весеннихъ разливовъ зависитъ отъ разширенія Вычегодской долины и вообще весьма-значительна. Начиная отъ вершины своей до д. Воналки, Вычегда течетъ въ узкой долинѣ, гдѣ рѣдко имѣетъ возможность разливаться, но ниже, долина ея разширяется и весенній разливъ при Устьсысольскѣ уже распространяется верстѣ на 5; въ Яренскомъ уѣздѣ разливы эти простираются: противъ ст. Часовской верстѣ на 5, противъ устья Выма верстѣ на 8, противъ Яренска верстѣ на 7, противъ ст. Ленской верстѣ на 9. Въ Сольвычегодскомъ уѣздѣ ширина разливовъ нѣсколько уменьшается, по причинѣ сѣуженія долины, но около Княжицкой станціи доходитъ отъ 3 до 6 верстѣ. Кромѣ верховьевъ Вычегды, мѣста, гдѣ рѣка мало или вовсе не разливается, находятся: въ 6 верстахъ ниже Керчемскаго селенія, въ 2 верст. ниже Усть-Кулома, у переправы при д. Маркаркеровской, около границы Усть-Сосольскаго и Яренскаго уѣздовъ, между устьями Сысомы и Выма и наконецъ, въ Сольвычегодскомъ уѣздѣ у ст. Слудской. Весенній разливъ удерживается отъ 3 до 4 недѣль, при чемъ потопляются во многихъ мѣстахъ почтовая Устьсысольская дорога и проселочная, ведущая изъ Устьсысольска къ верхней части Вычегды. Такъ какъ при этомъ заблаговременно снимаются всѣ мосты на этихъ дорогахъ, то до наведенія ихъ, сухопутное сообщеніе по долинѣ Вычегды ежегодно прерывается почти на 1½ мѣсяца. Разсматривая эту долину въ цѣлости, по всему огромному протяженію ея, можно вообще сказать, что правый край ея есть пагорный, а лѣвый луговой, т. е. правый край подходит близко къ самому руслу рѣки, а лѣвый отдѣленъ отъ него широкими заливными террасами. При ближайшемъ обозрѣніи, мы найдемъ однако много отступленій отъ этого общаго свойства. Съ самаго начала, около деревни Волдинской, края долины довольно сближены между собою, не имѣютъ большой высоты, но круты, состоятъ изъ песку и ниже устья р. Чера, подмываются во многихъ мѣстахъ водою. Они сплошь покрыты еловыми лѣсами, смѣшанными съ мелкимъ березнякомъ. За Помоздинымъ края долины начинаютъ постепенно возвышаться и вмѣстѣ съ тѣмъ разходиться. Правый берегъ рѣки, на которомъ тянется продолженіе возвышенности *Жежемапармы*, особенно высокъ и крутъ у селеній Мылдинскаго, Усть-Немскаго и Усть-Куломскаго. Здѣсь нерѣдко поднимается онъ надъ самымъ русломъ рѣки известковыми скалами, имѣющими до 25 саж. высоты. Отъ селенія Керчемскаго, до устья рѣки Чевъ, лѣвый бе-

регъ подходитъ къ рѣкѣ значительною крутизною, далѣе къ Усть-сысольску края долины становятся нѣсколько положе и то одинъ, то другой край командуютъ надъ противоположнымъ или лучше сказать, приближаются къ рѣчному руслу. На границѣ Устьсысольскаго уѣзда съ Яренскимъ, оба края долины сближаются къ руслу рѣки и образуютъ большія крутизны: правый отъ Чесовскаго селенія къ селенію Усть-Выму, а лѣвый у с. Коквицы. Отъ Шежема до Яренска лѣвый берегъ крутъ, но въ самомъ Яренскѣ и ниже его верстахъ въ 5 (Никшина гора) правый берегъ есть нагорный. Это свойство, за весьма немногими исключеніями, сохраняетъ онъ и въ Сольвычегодскомъ уѣздѣ, до самаго впаденія Вычегды въ Двину. Долина Вычегды въ верховьяхъ рѣки занята преимущественно лѣсомъ, но начиная отъ впаденія рѣки Нема, она представляетъ собою совершенно гладкую равнину, изобилующую превосходными сѣнокосами и пересѣченную множествомъ протоковъ, болотистыхъ пространствъ и озеринъ, которыя въ осеннее время представляютъ собою обширную скатерть воды, соединенную въ одно цѣлое съ рѣчною поверхностію. Топографическія подробности этой долины, почти каждое лѣто, по сбытѣ весеннихъ, водъ представляются совершенно въ новомъ видѣ: образуются новые притоки, *полои*, изъ числа прежнихъ иные расширяются или измѣняютъ свое направленіе, другія заносятся пескомъ, появляются озерина на мѣстахъ, бывшихъ прошлое лѣто сухими. Сама рѣка, слѣдуя непонятнымъ законамъ, какъ бы трудится надъ расширеніемъ своей долины. Нерѣдко, въ продолженіе цѣлыхъ десятковъ лѣтъ, она жметя въ иномъ мѣстѣ къ берегу, безпрестанно оmyваетъ его, чтобы въ другомъ мѣстѣ начать новую разрушительную работу. Такъ въ 1635 году принудила она перенести Яренскъ, съ прежняго мѣста на другое, болѣе удаленное отъ берега, и потомъ вскорѣ сама удалилась отъ того мѣста, которое такъ долго подрывала. Теперь съ каждымъ годомъ рѣка болѣе и болѣе угрожаетъ Сольвычегодску, нѣкогда находившемуся внѣ всякой опасности. Вся долина Вычегды изрѣзана рѣчными заворотами и рукавами, *Курьями*, обозначающими прежнее направленіе рѣки. Дно р. на самой вершинѣ состоитъ изъ мелкаго камня и имѣются переборы, а отъ р. Пузлы внизъ изъ бѣлаго пѣска, тоже прерываемаго каменистыми мѣстами. Вода здѣсь прозрачная, смѣшанная съ холодною ключевою водою р. Седью, отчего тутъ Вычегда покрывается только ледяною корою при весьма сильныхъ и постоянныхъ морозахъ, а при теплой погодѣ среди зимы растаиваетъ. Ниже около с. Мылдинскаго дно рѣки состоитъ изъ

песку, смешаннаго съ дресвой. Около Устьсысольска дно ея составляется изъ зыбучаго песка и въ такомъ видѣ продолжается до самаго устья. Лѣтомъ пески эти образуютъ множество косъ и широкихъ острововъ, которыхъ положеніе нельзя означить, потому-что они также скоро исчезаютъ, какъ и появляются. Такъ около Шежема, въ настоящее время русло наполнено островами до такой степени, что вода течетъ между ними 7 рукавами. Это составляетъ важное препятствіе для судоходства, и большія суда могутъ ходить по Вычегдѣ только въ весеннюю водополь. Вода въ Вычегдѣ, начиная отъ Устьсысольска до устья, мутная, но не оказываетъ вреднаго вліянія. Черезъ Вычегду устроены слѣдующія переправы: 1) при погостѣ Устькуломскомъ; 2) у д. Маркаркеровской (въ 5 верстахъ выше Аныбской) по проселочной дорогѣ изъ г. Устьсысольска къ Керчемскому селенію; 3) у погоста Пезмогскаго по той же дорогѣ, каждая изъ нихъ на одномъ карбасѣ, поднимающемъ до 80 пудъ; 4) у погоста Часовскаго, по почтовой дорогѣ изъ г. Устьсысольска въ Сольвычегодскъ. Здѣсь переправа производится черезъ два русла, изъ коихъ на каждомъ находится по два карбаса и, сверхъ того, одинъ общій паромъ, на которомъ переправляются обходя островъ. Каждый карбасъ можетъ поднять до 150, а паромъ до 200 пудовъ; 5) при д. Заболотьѣ, по почтовому тракту изъ Сольвычегодска въ Яренскъ, черезъ полу-рукавъ, составляющій часть стараго теченія Вычегды. Въ полноводіе переправляются на одномъ карбасѣ, поднимающемъ до 50 пудъ, а въ межень по пловучему мосту, связанному изъ плотовъ; 6) при д. Княжицѣ, выше Сольвычегодска, по малому проселочному тракту въ волость, лежащую по Виляди, на 3 карбасахъ, изъ коихъ каждый можетъ поднять до 50 пудъ; 7) у г. Сольвычегодска, по проселочному тракту въ г. Лальскъ на одномъ карбасѣ, поднимающемъ, до 50 пудъ. Во время весеннихъ разливовъ всѣ эти переправы прекращаются. Движеніе льда продолжается отъ 5 до 7, а ближе къ устью до 14 дней и прерываетъ сообщеніе на недѣлю; осенью же, во время замерзанія рѣки, сообщенія прекращаются на 3 дня.

Приступая къ описанію рѣкъ, текущихъ въ Вычегду, замѣтимъ здѣсь, что мы упомянемъ и о нѣкоторыхъ незначительныхъ по величинѣ рѣчкахъ, имѣющихъ важность въ этомъ пустынномъ краѣ потому, что служатъ единственными путями для переѣздовъ въ лѣтнее время. Большая часть рѣчекъ этихъ не показаны ни на картахъ, ни даже на планахъ генеральнаго межеванія. Мы начнемъ съ

самыхъ верхнихъ частей Вычегды; (*) 1) *Пластей-ель* впадаетъ въ Вычегду съ правой стороны, въ 25 в. ниже ея вершины, вытекаетъ съ сѣверо-запада изъ болотъ, дающихъ также начало нѣкоторымъ притокамъ Ижмы. Окрестности ея бугристы и лѣсисты; на 40 в. своего теченія пересѣкаетъ дорогу ведущую изъ Помоздинскаго селенія въ Троицко-Печорскій погостъ. Лѣсъ имѣется по берегамъ ея частію лиственничный, почва песчаная. 2) *Никита-ель* впадаетъ съ правой стороны, въ 8 в. ниже предъидущей, течетъ съ сѣвера верстъ на 20 и также пересѣкаетъ Печорскую дорогу. 3) *Седь-ю* течетъ съ права и съ сѣверной стороны, впадаетъ въ Вычегду ниже Никита-еля въ 216 в., вытекаетъ изъ болота, окрестности ея съ вершины бугристы, а потомъ боровыя, всего теченія около 20 в., по ней растетъ частію лиственница. Дно песчаное; имѣетъ холодную ключевую воду, которая долго не замерзаетъ. 4) *Вожь-ю*, течетъ съ сѣверной стороны изъ болота, впадаетъ въ Вычегду справа въ 7 в. ниже предъидущей, долина ея около 40 в.; протекаетъ въ долину, окраенной отлогими, довольно-высокими берегами. Излучиста, но къ сплаву лѣсовъ при большой водѣ способна отъ Вой-вожа, а къ проѣзду въ лодкахъ и по послѣдней верствѣ на 5. 5) *Воръ-ю* справа съ сѣверо-запада изъ болота, впадаетъ ниже Вожа-ю въ 19 в., течетъ бугристыми и болотистыми мѣстами, долины имѣетъ около 18 в., почва береговъ черная, иловатая; есть по ней отчасти лиственница, взошедшая въ корабельную рощу. 6) *Пузла* съ лѣвой стороны съ юга изъ небольшого озера, называемаго Пузла-Водь; впадаетъ въ Вычегду ниже Боръ-ю 11 верстами, пересѣкаетъ Печорскую дорогу, протекаетъ боровыми, бугристыми и болотистыми мѣстами на 25 в. Дно песчано-каменистое, лѣсъ преимущественно противъ протчихъ рѣчекъ произрастаетъ лиственничный, и въ прежніе годы были значительныя заготовки его, отъ чего нынѣ онъ чрезвычайно изрѣженъ. 7) *Сердъ-ель* съ лѣвой стороны, съ юго-востока, беретъ начало изъ ключа, впадаетъ въ Вычегду ниже Пузлы 4 в., протекаетъ бугристыми и болотистыми мѣстами 16 в. и пересѣкаетъ тоже Печорскую дорогу. Почва окрестностей песчаная, по берегамъ произрастаетъ лиственница. 8) *Малица-ель* съ востока изъ болота, впадаетъ съ лѣвой стороны, ниже Сердъ-еля 19 в., протекаетъ бугристыми и болотистыми мѣстами на 6 в. почва черный илъ, имѣется лиственница.

(*) Описаніе Вычегды и рѣкъ Вычегодскаго бассейна преимущественно составлено, по распросамъ у Зырянскихъ охотниковъ и по запискамъ Г. Капитана Лейтнанта Бычинскаго.

Около устья этой рѣки, на правомъ берегу р. Вычегды, добывается камень, свойствомъ похожій на доманикъ, цвѣтомъ темносѣрый. Онъ употребляется на полы въ церкви и считается отличной доброты, къ выдѣлыванію разнаго рода мелкихъ вещей. 9) *Подоръ* вытекаетъ съ юго-востока, изъ небольшого озера Водъ-ты, впадаетъ ниже Ма-лица-еля 5 в. протекаетъ боровыми и бугристыми мѣстами 30 в., пересѣкаетъ Печорскую дорогу. Дно каменисто-песчаное. 10) *Эжва-Черъ* (то есть Вычегодскій черъ) течетъ справа съ сѣверо-западной стороны, беретъ начало въ 100 в. отъ устья съ возвышенности, называемой Очь-Парма-Керось, выбиваясь ключемъ изъ каменной поч-вы. Въ 20 в. отъ вершины имѣетъ на правомъ своемъ берегу пере-волокъ въ $1\frac{1}{2}$ в. разстоянія на р. Ижма-Черъ, начинающуюся близъ означенной возвышенности на сѣверной ея сторонѣ и впадающую въ р. Ижму. Переволокъ этотъ служитъ для переѣзда изъ бассейна Вычегды въ бассейнъ Печоры.

Дно Эжва-Чера каменистое, оно имѣетъ значительные при мелководіи пороги: на немъ встрѣчается также лиственница, вошедшая нынѣ въ карабельную рошу. 11) *Кенжанъ* течетъ съ запада изъ болота боровыми, бугристыми и болотистыми мѣстами на 30 в., впадаетъ справа ниже рѣки Чера 3 в.; дно дресвяное, по берегамъ есть лиственница. 12) *Воль-ю*, получивъ начало свое изъ болотъ протекаетъ болѣе 100 в. шириною не уступаетъ р. Вычегдѣ, весьма быстра и перебориста, имѣетъ высокіе и крутые берега и въ весеннее время къ сплаву лѣсовъ весьма удобна. Особенно извѣстна она изобиліемъ звѣриныхъ и птичьихъ угодій. Дно ея каменистое, по берегамъ растетъ довольно лиственницы, а наразстояніи отъ устья около 70 верстъ по берегамъ попадаетъ камень, похожій на *доманикъ*. 13) *Кось-ю* протекаетъ съ востока изъ болота боровыми и бугристыми мѣстами на 25 в., пересѣкаетъ Печорскую дорогу. Дно песчаное, на рѣкѣ имѣется мукомольная мельница. 14) *Помасъ* или *Помоздъ* впадаетъ съ правой стороны ниже Кось-ю $17\frac{1}{2}$ в. Отъ устья сей рѣки находится въ одной верстѣ Помоздинскій Успенскій погостъ и подъ самымъ погостомъ устроена частная мукомольная мельница; на правомъ же берегу въ 6 в. отъ устья находится гора, значительной величины, изъ коей выламывается алебастръ, отмѣнной доброты, употребляемый, по недавнему открытію его мѣстными жителями, только на штукатурку храма ихъ прихода и нѣкоторыхъ домовъ. Помасъ принимаетъ въ себя и другія рѣчки, тоже служащія при весенней водѣ къ сплаву по нимъ лиственничнаго лѣсу. 15) *Пожегъ* впадаетъ съ правой стороны съ юго-запада въ $41\frac{1}{2}$ в. ниже

Помаза: рѣчка эта удобна къ сплаву въ весеннее время на 50 в.; дно каменисто, протекаетъ боровымъ суходоломъ, вода въ ней почитается болѣе здоровою, чѣмъ въ протчихъ рѣкахъ и замерзаетъ на короткое время. Рѣчка порожиста, на берегахъ имѣется лиственный лѣсъ. 16) *Ваналка* впадаетъ съ правой стороны ниже Пожега 33 в., мелка, узка, излучиста, завалена ломомъ и неспособна ни къ сплаву, ни къ проѣзду на лодкахъ. При истокѣ ея находится гора значительной величины, заключающая много камня, именуемаго *Вожальскій Кремень*, весьма хорошей доброты. Онъ употребляется почти по всей Вычегдѣ лѣсопромышленниками для огнестрѣльнаго оружія. 17) *Тымсоръ* берега имѣетъ песчаные и глинистые, довольно высокіе, крутые, однако заливаемые весеннею водою. Дно песчаное, мѣстами съ дресвой и мелкими камнями, ширина отъ 3 до 8 саж.; глубину въ плесахъ имѣетъ большую, къ сплаву лѣсовъ въ весеннее время удобна, съ расчисткою огромныхъ заломовъ, а къ проѣзду на лодкахъ съ частою перетаскою послѣднихъ черезъ заломы. 18) *Мылва*, называемая *Вычегодскою*, для отличія отъ другой Мылвы, впадающей въ Печору; служитъ лѣтомъ единственнымъ путемъ для сообщенія Вычегодскихъ селеній съ Печорскими, вливается въ р. Вычегду въ 7 в. выше с. Мыелдинскаго и въ 7 в. ниже устья р. Тымсера. По ней производится сплавъ корабельныхъ лѣсовъ съ Печоры. На ней есть три порога, довольно быстрые, произшедшіе отъ заломовъ. Рѣка Мылва служила въ давнія времена сообщеніемъ съ жителями Печоры и Сибирью. Новгородцы ходили по ней въ Югру, послѣ того мѣна товаровъ производилась на лѣвомъ берегу Печорской Мылвы, в. въ 35 или 40 в. отъ Печоры. Въ память сего, находящееся тутъ озеро названо *Торговцемъ*. Этотъ мѣновой пунктъ оставленъ уже лѣтъ 200 тому назадъ. Переволокъ на Печорскую Мылву находится при устьѣ р. Ыктыля и имѣетъ длины 5 в. Вычегодская Мылва отъ вершины до устья р. Ыктыля, протекаетъ по возвышенному, нѣсколько холмистому мѣстоположенію, неимѣетъ долины и частыми кривыми поворотами ударяетъ въ боровые, довольно высокіе берега, обрывая ихъ; быстра, дно ея песчаное, а мѣстами каменистое: къ сплаву лѣсовъ при прибылой водѣ и къ проѣзду лодокъ всегда удобна, заломовъ и валежниковъ имѣется мало, вода поднимается весною до 3 саж., покосовъ по берегамъ нѣтъ. Притоки ея *Рытыль* и *Асылъ-Вожю* тоже сплавны весною, но лѣтомъ очень мелки и едва позволяютъ проѣздъ въ челнокахъ. Ширина Мылвы: при началѣ ея отъ 5 до 7, а при устьѣ Ыктыля отъ 10 до 12 саж. 19) *Лопья* впа-

дасть съ лѣвой стороны, ниже Мылвы въ 11 верстахъ, беретъ начало изъ болотъ, протекаетъ сперва къ югу верстъ на 15, потомъ, увеличась притокомъ разныхъ безымянныхъ ручейковъ, направляется къ западу верстъ на 50 и изобилуетъ по берегамъ отмѣннымъ строевымъ лѣсомъ и въ довольномъ количествѣ лиственничнымъ, взятымъ въ корабельную рошу; также птичьими и звѣриными угодьями. Верстахъ въ 20 ниже вершины находится при ней на лѣвой сторонѣ ключъ, именуемый *Сывъ-юръ*, никогда незамерзающій и не позволяющій рѣкѣ замерзатъ во всю зиму верстъ на 15. Онъ имѣетъ воду соленую, всегда покрытую бѣлой гущей. По прямому пути ключъ этотъ отстоитъ отъ селеній Мыелдинскаго въ 40 а отъ Устьи́мскаго въ 35 в. Лопья протекаетъ въ неширокой долинѣ, берега ея большею частію низменные, крутые, но водонемные, обросшіе травой и лѣсомъ, къ вершинѣ же подходятъ къ рѣкѣ высокіе обрывистые берега съ боровыми лѣсами; дно ея песчаное, имѣются небольшіе переборы изъ мелкаго камня, но не въ значительномъ числѣ; она излучиста и потому, имѣетъ большіе заломы, особенно къ вершинѣ и нѣсколько выше р. Ыбы. Къ сплаву лѣсовъ весною сносна, а лѣтомъ къ проѣзду въ небольшихъ лодкахъ. 20) *Нльмъ* беретъ начало въ 300 в. отъ устья своего, въ сосѣдствѣ вершины Печорской Мылвы, изъ чистаго болота, именуемаго *Нѣмъ-Кушъ*; течетъ довольно прямыми колонами, имѣя извилистые повороты только къ вершинѣ, заломовъ весьма много выше р. Сурны, что затрудняетъ плаваніе; съ разчисткою же заломовъ, она удобна къ сплаву лѣсовъ отъ р. Ягъ-ю, но только при прибылой водѣ отъ дождей и весною, когда она поднимается до 3 саж. и во многихъ мѣстахъ потопляетъ берега. Дно песчаное съ немногими къ вершинѣ переборами изъ мелкаго камня, но къ устью много мелей во всю ширину рѣки, протчія мѣста довольно-глубоки; ширина ея при Чердынской дорогѣ до 4 в. въ серединѣ теченія отъ 10 до 15 и 20, а къ устью до 35 саж., теченіе слабое. Долины у р. Нѣмъ шты, а берега вообще болѣе крутые, песчаные, обрывистые, подмываемые водою. Отъ устья рѣки *Ынъ-ю* къ вершинѣ растетъ хорошая трава, на глинисто песчаной и иловатой почвѣ, но никѣмъ не скашивается. По обѣимъ сторонамъ ея имѣется довольно озеръ, образовавшихся изъ бывшихъ руслъ рѣки. Между р.р. *Выльмъ-Иванъ-Панъ-ель* и *Ульмъ-Лоопоа*, гористые, крутые берега р. Нѣмъ, покрытые лѣсомъ, заключаютъ въ себѣ, подъ слоемъ глубиною въ 1½ арш. отъ поверхности, въ глинистой почвѣ, массу брусянаго и точильнаго камня, толщина котораго простирается глубоко, потому что

оказывается тотъ же камень внутри страны на версту, а по дну рѣки въ длину версты на 4: тутъ мѣстными жителями выдѣлываются бруски, уступающіе достоинствомъ Печорскимъ. Ниже устья рѣки *Анна-Ель* находится заброшенный нынѣ переволокъ, служившій до открытія Сѣверо-Екатерининскаго канала для перевозки желѣза, которое доставлялось съ Камы по Вишеркѣ, Березовкѣ и Мологѣ въ судахъ и потомъ сплавлено внизъ по Нѣму. Тропа, идущая на вершину р. Нѣма и оттуда на Якшинскую пристань на р. Печорѣ въ Чердынскомъ уѣздѣ, проходитъ по мѣстности ровной, слегка волнообразной и служитъ для прохода промышленниковъ внутрь лѣса, а весною судорабочихъ людей на Якшинскую пристань. 21) *Сѣверная Кельтма*, или по Зырянскіи *Котчмъ* выходитъ изъ болота *Котчмъ-Иывъ-Нюръ*, лежащаго въ лѣсахъ на границѣ Устьсыольскаго уѣзда съ Чердынскимъ, Пермской губерніи. Постоянно направляясь къ сѣверо-западу, Кельтма впадаетъ въ Вычегду съ лѣвой стороны, нѣсколько выше Керчемскаго селенія. Длину ея полагаютъ версть до 150, ширину при устьѣ до 50, при Сѣверо-Екатерининскомъ каналѣ до 8 саж.; глубина до 2 саж. Теченіе ея тихо и извилисто, берега отлогіе и лѣсистые. Изъ того же болота *Котчмъ-Иывъ-Нюръ* вытекаетъ въ противоположную сторону въ Пермской губерніи Южная Кельтма, впадающая въ Каму. Обѣ Кельтмы принадлежали къ оставленной уже системѣ Сѣверо-Екатерининскаго канала, закрытаго въ 1838 году. Берега Сѣверной Кельтмы необитаемы и только на двухъ притокахъ ея *Вочъ* и *Прупъ* есть нѣсколько небольшихъ деревень.—*Вочъ* впадаетъ слѣва, съ южной стороны. Ширина ея при устьѣ отъ 20 до 30 саж., глубина отъ 5 до 6 четвер., берега невысоки (около 2 и 3 саж.), но круты. При устьѣ ея имѣется *Вочевская* пристань, приходящая впрочемъ, съ уничтоженіемъ Сѣверо-Екатерининскаго канала, въ упадокъ, ибо товары сплавляемые прежде, нынѣ перевозятся гужемъ. Протяженіе Вочи полагаютъ въ 90 версть. *Прупъ* течетъ также съ юга, ширина (при переходѣ черезъ него дороги, идущей отъ с. Керчема на Сѣверо-Екатерининскій каналъ) около 20 саж., глубина отъ 5 до 6 и 7 четвер., а при устьѣ шириною отъ 30 до 35 саж., глубиною до 8 четвер. Берега круты, невысоки, грунтъ дна песчаный; кромѣ сплава листовичныхъ лѣсовъ, сплавляемыхъ плитками къ Архангельску, другаго небываетъ. 22) *Вуктуль* впадаетъ въ 15 вер. ниже устья р. с. Кельтмы съ лѣвой стороны. Рѣка эта, хотя бы и могла быть сплавною версть на 30, но по имѣющимся на ней двумъ частнымъ мукомольнымъ мельницамъ, нынѣ отдающимся отъ казны въ оброкъ,

неспособна. Протекаетъ съ юга верстъ на 40 съ гористыхъ мѣстъ, гдѣ составляется изъ соединенія разныхъ безымянныхъ ручейковъ.

23) *Куломъ-ю* впадаетъ справа въ 14 вер. ниже Вуктуля, имѣетъ узкую долину, берега низкіе, понимаемые водою, удобные подъ сѣнокосы, но не разчищенные; высокіе же и отлогіе берега долины и особенно лѣвый, удобны для заведенія полей, чему способствуетъ почва глинистая съ малою частію песку. Дно песчано-глинистое съ мелкими камнями, вода свѣтлая; къ сплаву лѣсовъ въ весеннее время при разчисткѣ заломовъ, Куломъ-ю можетъ быть удобна, ширина ея отъ 2 до 4, а мѣстами въ разливахъ до 8 саж. 24) *Вишера* начинается въ Яренскомъ уѣздѣ, изъ большаго болота, находящагося по лѣвой сторонѣ р. Весленги, впадающей въ Вымъ. Течетъ сначала на юго-востокъ и недоходя верстъ около четырехъ до Синдорскаго озера, поворачиваетъ на югъ до рѣки Лемъ, оттуда на юго-востокъ до р. Ень-ю, потомъ поворачиваетъ на сѣверо-востокъ, а отъ рѣчки Ляпкидъ-ель на юго-востокъ до села Вишерскаго, оттуда принимаетъ южное направленіе и впадаетъ съ правой стороны въ р. Вычегду. Длина ея, помнѣнію нѣкоторыхъ 120 вер. другіе же полагаютъ болѣе 150 вер., что гораздо достовѣрнѣе. Въ верхнихъ частяхъ долина рѣки имѣетъ ширины болѣе $1\frac{1}{2}$ версты, края ея низменные, заняты покосами. Внизъ, берега ея значительно возвышаются, особенно противъ устьевъ ручьевъ Керка-елей и при р. Лемъ. Отъ послѣдней берега довольно высокіе и крутые, обрываемые весенней водою. Ниже рѣки Ень-ю они постепенно понижаются и заняты сѣнокосами до с. Вишерскаго. Далѣе до д. Большелужной довольно высокіе, крутые, обрываемые водою. Правый берегъ, гдѣ расположена д. Большелужская, составляетъ высокую гору, покатую къ рѣкѣ. Крутизна береговъ сохраняется до устья Вишеры. Грунтъ береговъ песчаный и мѣстами песчано-глинистый. Дно песчаное съ дресвой и мелкими камнями, а выше Ень-ю каменистое съ небольшимъ числомъ переборовъ, теченіе довольно-быстрое. Ширина Вишеры отъ вершины до устья Тыбъ-ю около 7 саж. около р. Ень-ю до 18, при р. Ковъ до 30, противъ села Вишерскаго и ниже отъ 45 до 50. Весною вода поднимается до 4 и болѣе. Лѣтомъ открывается множество бродовъ. Къ сплаву лѣсовъ и къ проѣзду въ лодкахъ рѣка удобна. — Сплавъ весною производится на 76 вер. отъ устья. Черезъ Вишеру устроена переправа на карбасѣ, подвимающемъ до 80 пудовъ, въ 7 вер. отъ д. Сторожевской, по проселочному тракту изъ г. Устьсыольска въ Керчемское селеніе. Въ Вишеру съ лѣвой стороны впадаетъ значительная рѣка *Нившера*, берущая нача-

ло свое изъ подъ обширной пармы, откуда начинаются также многіе притоки Вычегды и Ижмы. Нившера съ вершины своей очень извилиста и доустья р. Кыръ-ю имѣетъ большіе заломы, а оттуда до устья рѣки Тодъ-ель малые и становится способною къ проѣзду на лодкахъ. Ниже совершенно чиста и къ сплаву лѣсовъ удобна. Ширина ея на вершинѣ 3, при устьѣ р. Кыръ-ю отъ 6 до 10, а отъ р. Потъ отъ 20 до 30 саж., глубина отъ сажени до 2 и болѣе; мелкихъ мѣстъ встрѣчается очень немного. Берега мѣстами песчаны и болѣе песчано-глинисты и иловаты, дно песчаное, а ниже рѣки Лопъ, оказывается на днѣ мелкій камень, наносимый изъ рѣкъ Потъ, Лопъ Одъ-ю и Лымвы, имѣющихъ каменистыя почвы. 25) *Локчимъ* беретъ начало изъ болотъ, находящихся верстахъ въ 35 отъ Вычегды, протекаетъ по среди обширнаго волока, опоясаннаго Кельтмою, Вычегдою и Сысолою, впадаетъ въ Вычегду слѣва, выше Пезмогскаго погоста въ 5 верстахъ. Длина 150, нѣкоторые полагаютъ до 300 вер., ширина у д. Лападинской до 20, а ниже отъ 70 до 80, глубина въ полоую воду около сажени. Грунтъ дна ея иловатый и частію песчаный, теченіе тихое, берега низменные и по нимъ разсѣяно малочисленное народонаселеніе. Въ д. Лоподинской имѣются анбары для складки товаровъ и тутъ же строятся суда. 26) *Сысола* начинается въ Слободскомъ уѣздѣ, Вятской губерніи и течетъ по Устьсысольскому уѣзду на сѣверо-западъ до села Гривенскаго, при которомъ впадающая въ нее рѣка Лопья уклоняетъ ее къ западу, но послѣ непродолжительнаго теченія, она обращается на сѣверо-востокъ и сохраняетъ это направленіе до впаденія своего въ Вычегду, съ лѣвой стороны при г. Устьсысольскѣ. Длину ея полагаютъ до 400, а нѣкоторые до 500 верстъ, судоходна на 350, а сплавна на 305 вер. Судоходство по ней начинается отъ устья Кажима съ помощію плотины со шлюзомъ, устроенной при Кажемскомъ желѣзномъ заводѣ и удерживающей воду Кажима, на протяженіи 10 верстъ, при 300 саженьяхъ ширины. Но настояще-судоходною Сысола можетъ считаться отъ Кайгородскаго (нынѣ Вадорскаго) селенія, гдѣ ширина ея доходитъ уже до 50 саж. и глубина до 2 $\frac{1}{2}$ аршинъ. Ниже, ширина Сысолы простирается отъ 70 до 100 саж., а глубина отъ 1 до 4 аршинъ, но въ сухое лѣто открываются на ней мели, препятствующія судоходству. Въ весеннее полноводіе ширина ея бываетъ отъ 100 до 500 саж. и глубина до 2 саж. Ниже с. Гривенскаго тянется по лѣвому берегу ея гряда высотъ, до самаго устья и потому разливъ бываетъ болѣе по правому берегу. Подобно Вычегдѣ, Сысола, затопляя мѣстами большую проселочную дорогу изъ Устьсысольска

въ г. Кай, Вятской губерніи, прерываетъ весною сухопутныя сообщенія. Грунтъ дна Сысолы болѣе песчаный. Черезъ Сысолу переправы въ 1 верстѣ отъ д. Читовской на проселочной дорогѣ, ведущей изъ Устьсысольска въ Керчемское селеніе, на паромѣ, поднимающемъ до 80 пудовъ. Изъ притоковъ Сысолы замѣчательны: а) *Большая Визенга* вытекаетъ изъ лѣсовъ, покрывающихъ сѣверо-западный уголъ Устьсысольскаго уѣзда, сопредѣльный съ Яренскимъ и Сольвычегодскомъ уѣздами; принимаетъ сначала направленіе на юго-востокъ, а потомъ съ половины теченія на сѣверо-востокъ и впадаетъ въ Сысолу съ лѣваго берега у д. Видыбской. Она имѣетъ протяженія около 120 верстъ, сплавна на 70, ширина отъ 12 до 20 саж., глубина отъ 1 до 3 аршинъ, берега большею частію низкіе, дно песчаное. Переправа при Визенгскомъ селеніи на большой проселочной дорогѣ, ведущей изъ Устьсысольска въ Лальскъ, на карбасѣ, поднимающемъ до 300 пудовъ. б) *Кажимъ*, примѣчательна тѣмъ, что на ней устроенъ желѣзный заводъ. Теченіе Кажима направлено къ юго-западу, все оно составляетъ до 30 вер., а сплавъ возможенъ на 50 вер. впадаетъ въ Сысолу справа. в) *Октымъ*, впадающій съ лѣвой стороны, не менѣе Кажима, но протекаетъ въ пустынныхъ мѣстахъ. Въ вершинѣ ея находится корабельная роща. г), *Лоня 1-я* замѣчательна по устроенному на ней желѣзному заводу, называемому Нючпаскскій. Она течетъ сперва на югъ, потомъ на сѣверъ и наконецъ на юго-западъ. Протяженіе составляетъ до 150, а судоходство и сплавъ до 70 вер. Весною глубина до $1\frac{1}{2}$ саж., а ширина 15 саж. Впадаетъ въ Сысолу съ правой стороны. д) *Нювчимъ-ручей* замѣчателенъ по устроенному на немъ желѣзному заводу. На 5 вер. ручей этотъ приведенъ въ судоходное состояніе. 27) *Вымъ* беретъ начало въ пустынной глуши лѣсовъ на границѣ Архангельской губерніи, Мезенскаго уѣзда, течетъ почти прямо съ сѣвера на югъ. Длина его полагается нѣкоторыми въ 300, а другими въ 500 вер. Въ Яренскомъ уѣздѣ Вымъ быстръ и порожиствъ, но изгибовъ дѣлаетъ мало. Значительныя пороги на немъ: *Рочь-косъ* и *Кычель-косъ*, оба выше села Усть-весленскаго, но выше и ниже ихъ есть еще нѣсколько другихъ менѣе значительныхъ. Порогъ Рочь-Косъ, нѣсколько ниже устья р. Коинъ, имѣетъ хотя неболѣе полуаршина паденія, однако паденіе это при самомъ его окончаніи, почему въ серединѣ рѣки плыть опасно, особенно малыми лодками; впрочемъ тутъ находится проходъ у праваго берега рѣки. Порогъ Кычель-косъ верстахъ въ 5 ниже перваго, имѣетъ протяженія 3 вер., но посреди его есть фарватеръ глубиною до 2 саж. шириною около 10

саж., въ которомъ стремленіе менѣе сильно. Вымъ отъ устья до р. Елвы имѣетъ дно песчаное, глинистое и дресвяное, а выше до границы Мезенскаго уѣзда дресвяное и каменистое. Ширина противъ Веслени до 80, а при границѣ около 60 сажень. Берега песчаные и глинистые, то крутые возвышенные, то отлогіе съ покосами, простирающимися и въ Мезенскомъ уѣздѣ; вообще командуетъ правый берегъ, но противъ Шешецкаго и Онежецкаго селеній лѣвый берегъ имѣетъ превосходство. Долина мѣстами расширяется отъ 100 саж. до 1 версты съ каждой стороны рѣки, но большею частию она сужена высокими берегами. Разливы вообще незначительны: самый широкій находится у Туринскаго селенія, гдѣ распространяется версты на $1\frac{1}{2}$ и особенно при устьѣ гдѣ соединяется съ разливомъ Вычегды. Разливъ тутъ удерживается отъ 3 до 4 недѣль. Глубина въ межень на переборахъ не болѣе 6 вершковъ, въ прочихъ же мѣстахъ отъ 1 до 2 сажень, а иногда до 5 саж. Отъ верхней Божью до устья рѣка свободна во всякое время для судоходства, не имѣя ни мелей, ни переборовъ. Обитаемость по берегамъ Выми простирается верстъ на 150 отъ устья до селенія Весленскаго и преимущественно населенъ правый берегъ. На Выми устроенъ соловаренный заводъ, называемый *Сереговскимъ* и принадлежащій купцамъ Витушешниковымъ. Переправа черезъ Вымъ по почтовому Устьсысольскому тракту на трехъ паромахъ, изъ числа которыхъ два могутъ поднять по 250 пудовъ каждый, а 3 до 200 пудовъ. Въ Вымъ впадаетъ въ Яренскомъ уѣздѣ: а) *Коинъ*, довольно большая рѣка, по которой въ весеннее время плаванія до вершинъ ея считаютъ болѣе 3 дней, т. е. болѣе 150 верстъ. Въ лѣтнее время она очень мелка, особенно на переборахъ. Ширина при устьѣ около 10 саж. По всей рѣкѣ и по ея вершинамъ произрастаетъ лиственница. Начало ея близъ границы Устьсысольскаго уѣзда. б) *Елва* впадаетъ въ р. Вымъ справа въ 7 верстахъ выше с. Устьвесленскаго, имѣетъ направленіе отъ своей вершины на юго-востокъ, течетъ извиристо и образуетъ песчаные острова. Въ лѣтнее время глубина въ ней не болѣе 2 арш.; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ только, гдѣ островки и отмели суживаютъ теченіе, глубина увеличивается. Дно рѣки повсюду каменисто и переборовъ находится очень много. Ширина допереволока (на р. Ирву) около 10 и 15 саж. Вершина ея отъ переволока отстоитъ на три дня (150 вер.) Этотъ переволокъ находится вер. въ 60 по прямой линіи отъ устья Елвы и служитъ соединеніемъ ея съ Ирвою, а черезъ нихъ Вычегды съ Мезенью. Онъ имѣетъ длины 6 вер. Для удобства перетаскиванія клади, равно какъ и малыхъ

лодокъ, устроены двухколесныя телѣги, которыя находятся во всякое время на самомъ переволокѣ, у береговъ Елвы и Ирвы. Кладь и лодки перетаскиваются съ помощію телѣгъ, всегда самими путниками. Рѣчка *Пегышъ*, впадающая въ Елву при самомъ переволокѣ, иногда служитъ для сокращенія его версты на двѣ, т. е. съ нея на Ирву только 4 вер. с., *Веслена* 6 или 7 вер. ниже Елвы впадаетъ въ Вымь. Она составляется изъ разныхъ притоковъ, изъ коихъ дальнѣйшій есть р. *Цыньяворикъ*, имѣющая начало близъ соединенія границъ Устьсысольскаго, Яренскаго и Мезенскаго уѣздовъ, отсюда течетъ она на югъ и потомъ поворачиваетъ на юго-западъ; извилиста, ширины имѣетъ при устьѣ около 15 саж., въ колѣнахъ довольно значительную глубину, но вообще въ лѣтнее время находятся большія отмели. Дно каменистое, заломовъ много, но незначительныхъ, къ сплаву удобна, весною разливается на полверсты. *Цыньяворикъ* впадаетъ въ р. *Ропчу*, имѣющую теченіе съ востока, ширины при устьѣ до 12 саж. берега обрывистые, песчаные. Ропча течетъ тоже извиристо. Дно составляетъ чистый бѣлый песокъ, къ сплаву удобна. Начало ея въ Устьсысольскомъ уѣздѣ. Ширина до 10 саж. при границѣ. Принявъ въ себя *Цыньяворикъ* Ропча, въ 14 верстахъ ниже, соединяется съ *Ессеромъ* и составляетъ р. *Веслену*. *Есеръ*, составляется также изъ соединенія двухъ рѣчекъ *Виса*, текущей изъ Синдорскаго озера, и *Тобыса*, начинающагося между Синдорскимъ озеромъ и Ропчею. *Веслена* течетъ первоначально на западъ, дѣлая небольшое уклоненіе на югъ и потомъ на сѣверо-востокъ. Ширина ея ниже устья Седъ-ю 30 саж. длина онаго 150 вер. По ней много переборовъ, но невысокихъ. Въ началѣ своемъ она извилиста, но къ устью имѣетъ длинныя плесы. Берега *Цыньяворика*, *Ропчи* и *Веслены* покрыты лиственными деревьями. д) *Пожегъ* начинается верст. въ 50 отъ Выма по прямой линіи и течетъ къ востоку, разливается весною довольно широко. По немъ сплавляются дрова въ Сереговскій заводъ, впадаетъ въ Вымь съ правой стороны. 28) *Яреньга* начинается верст. въ 50 къ сѣверу отъ Яренска, сперва направляется къ юго-западу, а потомъ къ юго-востоку и при самомъ г. Яренскѣ впадаетъ въ рѣку *Вычегду* съ правой стороны. Сплавъ производится на 15 вер. Она имѣетъ дно песчаное и дресвяное съ мелкимъ камнемъ, берега не высокіе но крутые, песчаные, обрывистые; ширина отъ 30 до 70 саж., глубина въ межень отъ $\frac{1}{2}$ арш. до 2 и болѣе саж., долина р. отъ $\frac{1}{2}$ до 2 верстъ въ ширину. *Яреньга* имѣетъ сообщеніе съ *Вашкою* посредствомъ притока своего *Торы*. Черезъ *Яреньгу* по Устьсысольскому почтовому

тракту устроена переправа на двухъ паромахъ, поднимающихъ по 200 пудовъ каждый и, сверхъ того, черезъ полой Яреньги, имѣющей до 30 саж., переправа на паромѣ, поднимающемъ до 170 пуд. Лѣтомъ, какъ черезъ самую рѣку, такъ и черезъ ея полой, открывается бродъ, неудобный для провоза большихъ тяжестей по причинѣ слабого песчаного грунта. 29) *Лунья Верхняя* вытекаетъ изъ болотъ Устьсысольскаго уѣзда и прорѣзавъ юго-западный конецъ Яренскаго, входитъ въ Сольвычегодскій, впадая тамъ въ р. Вычегду съ лѣвой стороны. Длина ея около 150 вер., сплавъ производится на 40 верст. разстоянія. На ней выдѣлена корабельная роца. 30) *Лунья Нижняя* начало ея тоже въ Устьсысольскомъ уѣздѣ, изъ котораго она входитъ въ Сольвычегодскій и съ лѣвой стороны впадаетъ въ Вычегду. Длина около 60 вер., сплавъ ограничивается 25 вер. Обѣ Луньи населены только близъ устій своихъ. 31) *Вилядь* или *Вилеть* начинается въ сѣверо-западномъ углу Устьсысольскаго уѣзда, течетъ сперва къ западу, входя симъ направлениемъ въ Сольвычегодскій уѣздъ, потомъ къ юго-западу и наконецъ къ западу съ небольшимъ уклонениемъ на сѣверъ. Длины считается 300 вер., а сплава и судоходства (въ лодкахъ съ кладью) 200; впадаетъ въ Вычегду съ лѣвой стороны верст. въ 20 выше Сольвычегодска. Вилядь замѣчательна не только по богатству водъ своихъ, позволяющихъ сплавъ во всю навигацію, исключая засухъ, но знаменита еще болѣе льняною промышленностію по берегамъ своимъ. Вилегодскій ленъ почитается самымъ лучшимъ при Архангельскомъ портѣ. На вершинахъ Виледи по Устьсысольскому уѣзду въ обширныхъ лѣсахъ, разведено хлѣбопашество способомъ посѣва ржи на подсѣкахъ. Отсюда доставляется вымолоченное зерно зимою до рѣки Виледи, а оттуда водою въ рѣку Вычегду.

Вага.

Вага беретъ начало свое въ видѣ небольшого болотнаго ручья въ Тотемскомъ уѣздѣ, въ Селяногорскомъ обществѣ, не въ дальномъ разстояніи отъ границы Кадниковскаго уѣзда. Пройдя изъ Тотемскаго уѣзда въ Вельскій и Шенкурскій, она впадаетъ въ рѣку Сѣверную Двину съ лѣвой стороны. Все теченіе ея простирается на 426 вер., изъ числа которыхъ въ Тотемскомъ заключается 36, а въ Вельскомъ 160. Ширина Ваги, незначительная сначала, увеличивается въ Вельскомъ уѣздѣ послѣ впаденія въ нее р. Двиницы до 20 саж., а ниже доходитъ до 40 и 50. Берега, въ вершинахъ пологіе

и болотистые, въ Вельскомъ уѣздѣ начинаютъ возвышаться. Особенно возвышены берега въ Шалостской волости, образуя по обѣ стороны рѣки, высокіе края долины, изъ которыхъ то одинъ, то другой подходятъ къ рѣкѣ. Между Верховажскимъ посадомъ и г. Вельскомъ берега нѣсколько понижаются и суживаютъ рѣчную долину. Ниже Вельска они становятся гораздо ровнѣе; замѣчательная крутизна находится только у Судрома на лѣвомъ берегу. Командованіе по Вагѣ неопредѣлительно, но вообще, можно сказать, что выше Вельска правый берегъ командуетъ лѣвымъ, а ниже Вельска до границы Архангельской губерніи, лѣвый берегъ командуетъ правымъ. Въ самыхъ верхнихъ частяхъ, берега Ваги покрыты лѣсомъ; начиная отъ Шалостской волости они становятся малолѣсными, ниже Вельска опять лѣсисты. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ высокіе берега не сближаются между собою, Вага течетъ по широкой долинѣ, крутыми излучинами, извиваясь отъ одного края долины къ другому. Дно состоитъ изъ зыбучаго песку, лѣтомъ по Вагѣ до самаго Усть-Куловскаго открываются броды; даже у Верховажскаго посада можно въ засуху перебраться съ одного берега на другой по песчанымъ наносамъ, не замочивъ ногъ. Ниже Усть-Куловскаго, броды открываются не ежегодно и, по причинѣ зыбучести дна, невѣрны и опасны. Весенніе разливы, за исключеніемъ немногихъ мѣстъ, незначительны, что можно приписать медленному таянію снѣговъ въ лѣсахъ. Самый значительный разливъ бываетъ у г. Вильска, при соединеніи р. Вели съ Вагою, и доходитъ до 3-хъ верстѣ. При Судромѣ разливъ по правому берегу простирается версты на 2. Во время весенней водополи по Вагѣ ходятъ плоты, понимающіе отъ 700 до 1,000 пудовъ. Грузъ преимущественно состоитъ изъ льна, льняной пакли, льнянаго семени, муки, ржи, овса и песка. Весною сплавъ не встрѣчаетъ препятствій, но лѣтомъ въ Вологодской губерніи дѣлается совершенно невозможнымъ. Сплавъ начинается преимущественно отъ Верховажскаго посада; выше начиная отъ устья Двиницы, ходятъ весною только порожніе плоты. Переправы на паромамъ черезъ Вагу устроены: по Архангельскому тракту между станціями Масѣвской и Никифоровской на 7-й и 18-й верстахъ; у Верховажскаго посада, у г. Вельска и у д. Ершинской на дорогѣ въ Красноборскъ. Всѣ эти парамы могутъ поднимать отъ 120 до 200 пудовъ, лѣтомъ у Верховскаго посада наводятся изъ связанныхъ плотовъ узкій мостъ длиною до 50 саж. мельницы находятся у деревень: Авѣринской, Орловской, Афонинской и Янинской. Изъ числа рѣкъ, впадающихъ въ Вагу, болѣе прочихъ замѣчательны: 1) Злб-

лал Двиница беретъ начало свое въ Тотемскомъ уѣздѣ, имѣетъ въ верхнихъ частяхъ своихъ берега пологіе, по которымъ широко разливается весною. Берега эти покрыты лѣсомъ. Приблизясь къ Вагѣ на 8 верстъ, она вырываетъ глубокую долину, окраенную крутыми берегами. Весною сплавляется по ней лѣсъ плотинами. Мосты устроены: одинъ между д. Евдокимовской и Слободской. 2) *Тершинга* вытекаетъ близъ границы Тотемскаго уѣзда, при погостѣ Верхотерминскомъ, изъ Терминскаго озера; берега имѣетъ большею частью крутые, покрытые лѣсомъ, тамъ гдѣ они расходятся, рѣка производитъ значительные разливы весною. какъ напр. по дорогѣ отъ Сидорослободскаго, къ Верховажскому посаду, гдѣ она разливается саженой на 100. Сплаву по ней, впрочемъ, не производится. Лѣтомъ много бродовъ. На Термингѣ 6 мельницъ и, сверхъ того бумажный заводъ, плотина котораго препятствуетъ сплаву. Мостъ у погоста Верхотерминскаго. 3) *Пежма* течетъ впрестъ 80 почти параллельно Вагѣ, впадаетъ въ нее съ лѣвой стороны, не въ вдальномъ разстояніи отъ г. Вельска. Долина окаймлена крутостями средней высоты и довольно населена. Весною Пежма обильна водой и по ней въ то время производится сплавъ на плотахъ хлѣба и лѣсныхъ издѣлій, начиная отъ д. Морозовской. На рѣкѣ много мельницъ, изъ числа которыхъ самая значительная находится у Богоявленія. На Пежмѣ устроено три прочныхъ моста для сообщенія между волостями Тавренской, Олюшинской и Морозовской. Сверхъ того, лѣтомъ по Архангельскому тракту между д.д. Шиловской и Погорѣловской находится устроенный изъ плотовъ наплавный мостъ. Въ весеннее время переправа производится здѣсь на паромѣ посредствомъ каната или на гребяхъ. 4) *Кула* или *Кулой* вытекаетъ изъ Сондужскаго озера, находящагося въ сѣверной части Тотемскаго уѣзда, славна съ самаго истока, впадаетъ въ Вагу справа не далеко отъ г. Вельска. Берега покрыты лѣсомъ; въ Тотемскомъ уѣздѣ они довольно болотисты, въ Вельскомъ возвышаются и препятствуютъ рѣкѣ разливаться. Лѣтомъ на Кулѣ даже въ нижнихъ частяхъ открывается много бродовъ. Весною ходятъ плоты съ хлѣбомъ начиная отъ Елисеѣвской, порожніе плоты гоняются отъ д. Дорки. На Кулѣ находится много мельницъ. Мостъ устроенъ въ Верховѣ рѣки, на пространствѣ между озерами Сондужскимъ и Глубокимъ, въ лѣсу, по большой проселочной дорогѣ изъ г. Тотмы въ Верховажскій посадъ. Мостъ этотъ пришелъ въ ветхость, переправы для сообщеній прибрежныхъ жителей а) при д. Сакулинской б) при д. Мелединской. Кула принимаетъ въ себя сплавныя рѣки Сивенгу,

Коленгу и Сельменгу, изъ коихъ замѣчательна *Колена* чрезвычайно извилистымъ теченіемъ своимъ. 5) *Вель* беретъ начало свое въ сѣверо-западномъ углѣ Вельскаго уѣзда, близъ границы Каргопольскаго и псточниковъ рѣки Кубины, впадаетъ въ Вагу съ лѣвой стороны, подлѣ города Вельска. Длина теченія около 150 верстъ. Ширина рѣки въ нижнихъ частяхъ доходитъ до 20 саж. Берега сначала низменные, начинаютъ возвышаться отъ устья Вотчицы и вскорѣ становятся крутыми и высокими, лѣвый берегъ командуетъ правымъ, который тянется въ разстояніи версты и $1\frac{1}{2}$ версты отъ рѣки, образуя широкую долину. Весенніе разливы въ нѣкоторыхъ мѣстахъ очень значительны; за Ростовскимъ и у Тарасовскаго доходятъ они до 2 верстъ. Глубина весною велика, лѣтомъ рѣка очень мелѣетъ. Сплавъ лѣса въ разсыпную начинается отъ д. Зеленой, плотами отъ д. Зубакинской. Дно рѣки песчаное и каменистое, переборовъ довольно много. Мельницы на Вели находятся подъ д.д. Першинской, Туменовской, Шихановской, Семеновской, Плесовской, Якушевской и Горночаровской. Мосты при д.д. Лыченской, Першенской и Зубакинской. Весною и осенью между д.д. Горкой-Келаревой и Якушевской сообщеніе производится на паромѣ, поднимающемъ до 70 пудовъ. Лѣтомъ ѣздить здѣсь въ бродъ; между д. Горночаровской и Успенскимъ погостомъ ходитъ плотъ, поднимающій до 50 пудовъ. При г. Вельскѣ, на Архангельскомъ почтовомъ трактѣ паромъ, поднимающій до 200 пудовъ. Извѣстнѣйшіе и удобнѣйшіе по свойствамъ грунта броды находятся подъ д.д. Прилучной и Плесовской. Изъ числа рѣкъ, впадающихъ въ Вель, самая значительная есть *Подюга*, которая начинается въ Каргопольскомъ уѣздѣ, течетъ со многими изгибами на юго-востокъ полѣсному, почти-безлюдному краю, и впадаетъ съ лѣвой стороны въ Вель, близъ д. Горночаровской. Подюга имѣетъ берега весьма крутые, составляющіе для нея столь узкую долину, что нѣтъ мѣста для весеннихъ разливовъ. Особенно высоки берега около селеній Верхнеподюжской, Вельцевской, Хмѣлеванской и Шерыханской. Ниже Верхнеподюжской берега становятся не много ниже, но опять поднимаются при впаденіи рѣки въ Вель. Лѣвый берегъ командуетъ правымъ. Теченіе быстрое, дно каменистое. Лѣсъ гоняется только розсыпью. Въ лѣтнее время переѣзжаютъ черезъ Подюгу вездѣ въ бродъ безпрепятственно; весною при полноводіи сообщеніе прерывается, потому что на Подюгѣ нигдѣ нѣтъ ни мостовъ, ни подвижныхъ переправъ. 6) *Устья* беретъ начало въ сѣверной части Устюжскаго уѣзда, не въ дальнемъ разстояніи отъ истоковъ Верхней Ерги, входитъ въ Вельскій уѣздъ по

направленію почти прямо на западъ до Сѣнниковъ, откуда поворачивается на югъ до Харитоновской, далѣе принимаетъ направленіе на сѣверо-западъ, до погоста Введенскаго. Отсюда снова возвращается на югъ до Дубровскаго, на западъ до Будрина и, наконецъ на сѣверо-западъ, въ каковомъ направленіи впадаетъ она въ Вагу съ правой стороны, въ Шенкурскомъ уѣздѣ, не въ дальнемъ разстояніи отъ границы Вельскаго. Всю долину р. Устья полагаютъ до 400 верстъ. Ширина сначала простирается отъ 10 до 15 саж., въ нижнихъ частяхъ доходитъ она до 50. Весенніе разливы, по свойству береговъ, значительны только въ самыхъ верхнихъ частяхъ, и потомъ, при устьѣ рѣки въ Вагу. Глубина при верховьѣ незначительная, но начиная отъ Орловской, рѣка уже никогда небываетъ проходима въ бродъ. Кромѣ сплава лѣса, весною ходятъ плоты съ грузомъ и полубарки. Порожніе плоты могутъ быть сплавляемы, начиная отъ Сѣнниковъ; нагруженные плоты и полубарки отъ Дмитревскаго. Препятствія всрѣчаются только по крутизнѣ излучковъ. Замѣчательные переборы находятся при погостахъ Никольскомъ и Рождественскомъ. Края долины рѣки Устья, въ верхнихъ частяхъ пологи, но начинаютъ возвышаться отъ Слудки, достигаютъ наибольшей высоты на протяженіи до устья Соденги, правый берегъ командуетъ лѣвымъ. Далѣе, за Соденгой, берега упадаютъ къ границѣ Шенкурскаго уѣзда, расходятся и образуютъ широкую, пологую долину. Переправы черезъ Устью устроены по проселочной дорогѣ изъ Вельска въ Красноборскъ: при д.д. Тарасонаволоксской, Будринской, между д.д. Подгорѣльской и Нижней, при Слободкѣ и Сѣнникахъ. Всѣ эти переправы производятся на паромехъ, поднимающихъ до 80 пудовъ. Изъ числа множества рѣкъ, впадающихъ въ Устью, самая замѣчательная есть *Кокшенга*. Она составляется Шевденицкаго Приказа въ Илезской волости, въ сѣверо-восточномъ углу Тотемскаго уѣзда, въ пустопорожномъ мѣстѣ, близъ д. Елифановской, изъ соединенія рѣчекъ Корчуги и Илезы, течетъ въ Тотемскомъ уѣздѣ по направленію на юго-востокъ до устья рѣки Коржи, откуда весьма круто поворачиваетъ на сѣверо-востокъ, въ этомъ направленіи пересѣкаетъ Вельскій уѣздъ и соединяется въ Шенкурскомъ съ р. Устью близъ впаденія въ Вагу. чала рѣка имѣетъ ширины сажений до 12, мелка, быстра, ограничена отлогими берегами, по которымъ въ иныхъ мѣстахъ весенніе разливы распространяются саженой на 100. Берега начинаютъ возвышаться у д. Дурневской, правый командуетъ лѣвымъ, но это свойство подлежитъ частымъ измѣненіямъ. У д. Игумновской уте-

систый лѣвый берегъ командуетъ правымъ и въ этомъ видѣ тянется на $\frac{1}{2}$ версты; у Новгородской утесистъ правый берегъ; въ Спасскомъ приказѣ оба они высоки и стѣсняють рѣчную долину. Въ Вельскомъ уѣздѣ лѣвый берегъ командуетъ правымъ, долина узка и весенніе разливы не распространяются далеко. По берегамъ Корчуги и Илезы растетъ строевой лѣсъ, далѣе лѣсъ дровяной, ниже Долговицкой берега большею частію открытые, равно какъ и въ Вельскомъ уѣздѣ до Ревдина. Приближаясь къ Шенкурскому уѣзду рѣка снова входитъ въ лѣсистый край. Всю долину Кокшенги можно положить до 250 в. Начиная съ д. Минской, рѣка ни въ какое время не проходима въ бродъ. Весенній сплавъ лѣса возможенъ отъ самой д. Елифановской, сплавъ нагруженныхъ плотовъ немного ниже. Мостовъ нѣтъ ни одного. Изъ числа бродовъ извѣстнѣйшіе находятся: у Демидовской, Исаковской, Проневской, Нижней Паунинской и подъ погостомъ Спасскимъ. Перевозы: у д.д. Дурневской, Киривановской, Игумновской, Паунинской и Сокиринской на небольшихъ паромахъ. Въ Вельскомъ уѣздѣ на дорогѣ изъ Вельска въ Красноборскъ устроенъ при д. Ревдинской перевозъ на паромѣ, поднимающемъ до 80 пудовъ. Мельницы: выше на $\frac{1}{2}$ версты д. Дурневской, у д. Гавриловской; двѣ мельницы у д. Ярковской и у д. Захаровской. Въ Кошеньгу съ правой стороны въ $\frac{1}{2}$ верстѣ выше, *Уфтюга*, берущая начало близъ границы Вельскаго уѣзда, въ Верховской волости, въ лѣсу. Берега ея, сначала низкіе и болотистые, начинаютъ возвышаться отъ д. Пушинской. Подъ Верховскимъ, правый берегъ утесистъ и тянется такъ на $2\frac{1}{2}$ в., въ такомъ же видѣ представляется онъ и ниже Поцкаго погоста. Ниже Заборскаго, Уфтюга течетъ по долинѣ, имѣющей ширины сажень 300 и ограниченной высокими, но отлогими краями. Весенній разливъ, впрочемъ, ни гдѣ не бываетъ очень замѣчательнъ. Ширина рѣки отъ 10 до 15 саж., дно песчаное, въ Заборской волости хрящеватое. Берега открытые, кромѣ верхнихъ частей, и пространства отъ Ромашевской до устья, которыя заняты березовымъ дровянымъ лѣсомъ. Извѣстные броды находятся у д. Першинской, у Верховскаго выше Заборскаго на $\frac{1}{2}$ в. и подъ д. Павловской. Перевозы на небольшихъ паромахъ: у д.д. Силивановской, Пигасовской и Веригенской. Мельницы ниже Першинской въ 2 вер., $\frac{1}{2}$ в. выше Заборскаго погоста, подъ Климовской и Верагинской.

Долины Кокшенги и Уфтюги, окруженные со всѣхъ сторонъ обширными волоками густо населены въ Тотемскомъ уѣздѣ и хорошо обработавы. Обитатели ихъ, потомки бѣглыхъ Новгородцевъ, из-

вѣтны подѣ названіемъ *Кашкаровъ* и представляютъ много особенностей въ нравахъ и даже въ наружномъ видѣ своемъ. Долина Устья составляетъ единственную населенную линію въ западной части Вельскаго уѣзда.

П и н е г а.

Рѣка Пинега образуется изъ соединенія двухъ рѣчекъ Черной и Бѣлой, въ совершенно необитаемой и почти недоступной части Сольвычегодскаго уѣзда. Сначала рѣка имѣетъ теченіе почти прямо на сѣверъ до перваго находящагося на ней селенія Корейскаго, откуда круто поворачиваетъ на юго-востокъ и въ этомъ направленіи протекаетъ до устья рѣки Вадюги. Далѣе она принимаетъ и сохраняетъ сѣверо-восточное направленіе; при устьѣ р. Выи еще разъ на короткое протяженіе пересѣкаетъ населенныя мѣста и, потомъ, уходитъ по безлюдному волоку въ Архангельскую губернію. Впадаетъ въ Сѣверную Двину съ правой стороны въ Холмогорскомъ уѣздѣ, при деревнѣ Усть-Пинежской. Всю длину рѣки приближенно полагаютъ около 500 верстъ, сплаву 485, а судоходства 430 в. Ширина рѣки, начиная отъ дер. Керейской, простирается до 70 саж., далѣе она постепенно увеличивается и въ предѣлахъ Вологодской губерніи имѣетъ въ иныхъ мѣстахъ около 150 саж. Меженная глубина отъ $\frac{1}{2}$ аршина доходитъ до 1 и 2 саж. но это только мѣстами, потому что лѣтомъ на Пинегѣ, не смотря на значительную ширину ея, открываются броды при селеніяхъ. Весною вода поднимается на 2 саж. выше меженнаго уровня. Весенніе разливы бываютъ очень значительны и доходятъ въ иныхъ мѣстахъ до 1 и 2 вер. Дно рѣки песчаное. Пинега протекаетъ въ широкой долинѣ, имѣющей песчаный грунтъ, но оплодотворенной весенними наносами и занятой весьма хорошими сѣнокосами. Края покрыты густымъ лѣсомъ. Скучное населеніе Пинежской долины совершенно оторвано отъ всѣхъ прочихъ населенныхъ мѣстъ Сольвычегодскаго уѣзда. Лѣтомъ сообщеніе съ ними чрезвычайно затруднительно; зимою можно ѣхать въ саняхъ по замерзшимъ болотамъ, покрытымъ безконечнымъ волокомъ.

Сѣверная Двина. (*)

Прежде, чѣмъ мы приступимъ къ описанію этой колоссальной рѣки, собирающей въ себѣ воды семи - девятихъ частей Вологодской губ., замѣтимъ здѣсь одну географическую ошибку не для того, чтобы исправить ее, потому что она

(*) По свѣдѣніямъ, доставленнымъ Вѣдомствомъ Путей Сообщенія.

уже освящена вѣковою давностію, а чтобы имѣть возможность дать настоящее понятіе о видѣ, представляемомъ рѣкою. Начало Сѣверной Двины обыкновенно полагаютъ въ точкѣ сліянія Сухоны и Юга, а Вычегду принимаютъ только за притокъ ея. Но сравнивая между собою величины всѣхъ этихъ рѣкъ, мы находимъ, что во 1-хъ, Югъ во всѣхъ отношеніяхъ уступаетъ Сухонѣ до такой степени, что можетъ почитаться только притокомъ ея, во 2-хъ, часть Сѣверной Двины, которую мы назовемъ *Сухона-Югомъ* такъ же далеко уступаетъ во всѣхъ отношеніяхъ Вычегдѣ. Слѣдовательно, Сѣверную Двину всего естественнѣе можно почитать продолженіемъ Вычегды или, по-крайней мѣрѣ, плодомъ сліянія Сухоны-Юга съ Вычегдою. Ближайшее разсмотрѣніе свойствъ Сѣверной Двины въ отношеніи ея ширины, глубины, направленія теченія и характера ея долины не оставляетъ никакого сомнѣнія въ справедливости всего того, что мы сказали.

Направленіе. Настоящую точку соединенія Сухоны съ Югомъ въ настоящее время трудно опредѣлить, потому что, какъ мы сказали выше, Сухона въ 1807 году прорвала для себя, по лѣвому берегу своему, нѣсколько ниже Устюга, новое русло, называемое *Пятницкимъ* *полоемъ* и, слѣдовательно, передала Югу часть теченія Сѣверной Двины. Вѣроятно, со временемъ старинное русло Сухоны превратится въ болотистую полосу или рядъ озеринъ, и начало Сѣверной Двины будетъ опредѣляемо верстами двумя ниже того, которое полагалось для нея до 1807 года. Отсюда Сѣверная Двина имѣетъ направленіе на сѣверъ съ легкимъ отклоненіемъ на востокъ, пересѣкаетъ на протяженіи 63 верстъ Устюжскій уѣздъ до начала Сольвычегодскаго, гдѣ принявъ въ себя съ правой стороны Вычегду, поворачиваетъ на сѣверо-западъ и составляетъ на протяженіи 37 верстъ границу между Устюжскимъ и Сольвычегодскимъ уѣздами. Далѣе протекаетъ она на протяженіи 166 вер. однимъ Сольвычегодскимъ уѣздомъ и, прорѣзавъ въ Архангельской губерніи уѣзды Шенкурскій, Холмогорскій и Архангельскій, впадаетъ многими рукавами въ Бѣлое море, 64 верстами ниже города Архангельска.

Длина. На основаніи измѣреній, произведенныхъ вѣдомствомъ Путей Сообщенія, долина Сѣверной Двины въ предѣлахъ Вологодскоіи губерніи оказывается:

Отъ точки соединенія Сухоны и Юга до устья	
Стричи: — — — —	6 в.
Далѣе до устья Удимы	46
— — — — Вычегды	11

Далѣе до устья	Уфтюги . . .	41
— — города	Красноборска .	13
— — устья	Ерги . . .	70
— — —	Верх. Тоймы .	13
— — —	Усть-юмежа .	42
— — —	Кодемы . . .	18
— — границы	Арханг. губ. .	6

Итого длина Сѣверной Двины въ предѣлахъ Вологодской губерніи . . . 266 верстѣ.

Вся длина Сѣверной Двины 608 верстѣ, до начала протока ея р. Кузнечихи у г. Архангельска. На 672-й верстѣ рѣка Сѣверная Двина впадаетъ въ море.

Паденіе рѣки, сколько извѣстно намъ, никогда небыло опредѣлено нивелировкой, но мы можемъ догадочно опредѣлить его, не подвергаясь слишкомъ большой погрѣшности. Городъ Устюгъ имѣетъ высоты надъ уровнемъ Океана 330 пар. фут., г. Архангельскъ, о. Такимъ образомъ, для начала Сѣверной Двины можно положить 300 футовъ, и слѣдовательно, принимая длину рѣки до Архангельска 600 верстѣ, выходитъ на каждую версту паденія 0, 5 футовъ, или на каждыя 100 саж. 0, 1. Отсюда видно, что рѣка вообще должна имѣть весьма спокойное теченіе, которое нарушается только на перекорахъ, въ ней находящихся.

Глубина рѣки при самой точкѣ сліянія Сухоны и Юга простирается до 14 футовъ и измѣняется между 6 и 14 футами до самаго устья Вычегды, за исключеніемъ только мелей, какъ напр. Нижне-Синегской, гдѣ лѣтомъ воды не болѣе $2\frac{1}{4}$ футовъ и суда должны перегружаться на меньшую осадку. Ниже устья Вычегды глубина вообще измѣняется между 16 и 24 футами (maximum) до самой границы Архангельской губерніи, но и это пространство рѣки пересѣчено множествомъ мелей и пороговъ, на которыхъ высота воды во время лѣтнихъ жаровъ не превышаетъ даже 2, 3 футовъ, какъ напр. на порогѣ Севтринскомъ. Весеннее возвышеніе воды весьма значительно и глубина въ это время во многихъ мѣстахъ доходитъ до 7 и 8 сажени.

Ширина части сѣверной Двины, которую мы назвали Сухоной-Югомъ, простирается въ лѣтнее время отъ 150 до 250 сажени и рѣдко выходитъ изъ этихъ предѣловъ, не смотря на то, что и здѣсь въ рѣчномъ ложѣ попадаются много острововъ. Вычегда при устьѣ

своимъ имѣетъ меженной ширины около 400 саж. и потому, болѣе чѣмъ вдвое расширяетъ русло Сѣверной Двины, которое отсюда становится не менѣе 500 сажень, а въ иныхъ мѣстахъ, гдѣ въ ложѣ ея находятся острова, ширина рѣки доходитъ даже до 3 верстѣ. Весенніе разливы, по причинѣ большаго возвышенія воды и по свойствамъ Сѣверодвинской долины весьма значительны: Сухона-Югъ разливается въ иныхъ мѣстахъ верстѣ на 5, а при д. Ускорѣ, гдѣ разливъ этотъ соединяется съ разливомъ Вычегды, онъ занимаетъ при полноводіи ширины даже до 10 верстѣ. Ниже устья Вычегды до д. Княжева разливъ по правому берегу бываетъ версты на 3; за д. Княжевой, рѣка разливается въ иныхъ мѣстахъ по правому, а въ другихъ по лѣвому берегу верстѣ на 5. Около Красноборска, съ обѣихъ сторонъ, прилегаютъ къ Двинѣ луговья мѣста, по которымъ разливъ распространяется верстѣ на 7. Ниже Красноборска, то правый, то лѣвый берегъ понимаются весеннею водою версты на 3, а у Ракульскаго селенія, лѣвый берегъ даже верстѣ на 8. По свойствамъ долины рѣка почти не разливается, только въ одномъ мѣстѣ между д.д. Куртяевской и Абрамовской, гдѣ оба берега значительными крутизнами подходятъ къ самому руслу рѣки. Разливъ удерживается отъ 3-хъ до 4-хъ недѣль, движеніе льда продолжается весною около 2-хъ недѣль. Сообщение между противоположными берегами прекращается весною на недѣлю, а осенью во время замерзанія рѣки на 3 дня.

Сѣверная Двина протекаетъ по широкой долинѣ, частию мягкаго извѣстковаго образованія и частию песчаной, которая съ обѣихъ сторонъ ограждена высокими краями. То одинъ, то другой изъ нихъ, какъ бы чередуясь между собою, подходятъ къ руслу рѣки значительными крутизнами. До устья Вычегды, рѣка протекаетъ по широкой долинѣ и здѣсь мало измѣняетъ первоначальному руслу своему, въ которое возвращается почти безъ всякой перемѣны каждую весну, по сбытіи высокой воды. Ниже устья Вычегды характеръ теченія измѣняется и представляетъ свойства совершенно сходныя съ тѣми, которыя мы описали, говоря отеченія Вычегды. Двина здѣсь разсѣваетъ воды свои по обширной долинѣ, образуетъ множество полоевъ или рукавовъ, ежегодно открываетъ себѣ новые пути протоками, изъ числа которыхъ многіе лѣтомъ пересыхаютъ въ половину и превращаются въ родъ длинныхъ заливовъ, *Заворотовъ*. Возвращаясь къ описанію краевъ Сѣверодвинской долины, мы скажемъ, что они имѣютъ песчано-глинистый, глинисто-песчаный, извѣстковый, частию каменистый грунтъ и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ,

содержитъ въ себѣ массы извѣстковаго плитняка и гипса. Окрестности этой долины густо населены по обѣ стороны въ Устюжкомъ уѣздѣ; въ Сольвычегодскомъ населеніе также густо, но уже съ значительными перерывами. Начиная отъ г. Устюга, оба края долины тянутся въ нѣкоторомъ разстояніи отъ рѣчнаго русла, но правый край вообще болѣе крутъ, чѣмъ лѣвый, особенно на протяженіи 20 в. отъ д. Веретенникова до д. Заухтомыя и на 15 в. отъ д. Тараканова до устья Вычегды, гдѣ иногда подходит онъ въ видѣ глинистыхъ утесовъ къ самой рѣкѣ. Ниже устья Вычегды сначала оба края отлоги, ограничивая собою обширныя луговыя мѣста до д. Горки, откуда лѣвый край становится крутымъ до д. Княжева. Далѣе опять появляются луговыя мѣста по обѣ стороны рѣки до д. Нечаихи, за которою снова лѣвый край дѣлается крутымъ до д. Телѣгова. Около Красноборска луга распространяются по обѣмъ сторонамъ рѣки верстѣ на 5, ниже лѣвый край долины становится крутымъ до д. Шиловской, а по правую сторону луга тянутся до острова Шормокурьи. За этимъ островомъ правый край дѣлается крутымъ до Ракульскаго селенія, ниже луговымъ до устья р. Ерги, за нею снова возвращаетъ свою крутизну и сохраняетъ ее до самой границы Архангельской губерніи т. е. до устья р. Теды. Лѣвый же отъ д. Шиловской до д. Куртяевской занятъ лугами, далѣе до д. Абрамовской подходит къ рѣкѣ крутизнами, а ниже до границы Архангельской губерніи снова дѣлается луговымъ.

Дно Сѣверной Двины въ предѣлахъ Вологодской губерніи есть чисто-песчаное. Стремленіе весенней воды свободно взрываетъ его и оттого образуется въ руслѣ рѣки множество мелей, которыя во многихъ мѣстахъ не позволяютъ въ лѣтнее время переѣхать черезъ рѣку даже въ маленькой лодкѣ безъ точнаго знанія фарватера. Кромѣ множества постоянныхъ острововъ образуются ежегодно новые, которые потомъ смываются и замѣняются другими. Изъ числа постоянныхъ острововъ извѣстны въ Вологодской губерніи: слѣдующіе 1) *Коловецъ* у лѣваго берега на 5 верстѣ отъ начала рѣки 2) *Сельскій* на 10 в. 3) *Ивановскій* на 12 в. 4) *Демьяновскій* подлѣ предвѣдущаго, 5) *Даниловскій* на 15 в. 6) *Архіерейскій* на 17 в. длиною 3 версты. 7) *Савватіевскій* на 31 в. 8) *Соловецкій* на 36 в., 9) *Новочистый* на 41, 10) *Камчатка* длиною $2\frac{1}{2}$ в. на 43 в. 11) *Галкинъ* на 45, длиною двѣ версты 12) *Малоховскій* на 55 в. 13) *Пустой* на 60 в. 14) *Голодаевъ* на 62 в. 15) *Жернаковъ* на 64 длиною $2\frac{1}{2}$ в. 16) *Горкинъ* на 66 в. 17) *Поташовъ* на 69 в. 18) *Булдаковъ* на 86 в. 19) *Липовецъ* на 88 в. 20) *Канскій* на 89 в. 21) *Тельговскій* на 28 длиною $1\frac{1}{2}$ версты

22) *Модяевъ* на 101 длиною 2 вер. 23) *Старцевъ* длиною 2 вер. на 113, в. 24) *Соловецкій* на 116 в. 25) *Присадный* на 118 длиною 3 вер. 26) *Чемборъ* длиною на 2 в. на 121 в. 27) *Сосновецъ* на 124 в. 28) острова *Пермогорскіе* тянутся на 6 вер. начиная отъ 127 в. 29) *Пяша* и *Шиловскій* отъ 136 до 140 в. 30) *Средній Шиловскій* на 141 в. 31) *Нижній Шиловскій* на 142 длиною 3 в. 32) *Луковскій* на 152 длиною 3 в. 33) *Рѣпной* на 157 в. 34) *Волгинъ* на 158 в. 35) *Овечій* на 163 на двѣ вер. 36) *Палкій* на 168 в. на 3 вер. 37) *Пиж. Овечій* на 171 в. 38) *Ягрышъ* на 174 длиною 5 в. 39) *Шандинъ* на 183 в. 40) *Шормскій* на 191 длиною 5 в. 41) *Волочокъ* на 205, на 3 вер. 42) *Монастырскій* на 225, длиною 3 в. 43) *Рамбовскій* на 231, на 3 в. 44) *Нюхмишскій* на 238, длиною 3 в. 45) *Двиниха* на 243, длиною 2 вер. 46) *Пуческій* на 252, длиною 5½ в. 47) *Телячій* на 264 на 7 верстѣ.

Мы сказали уже, что мели Сѣверной Двины также легко смываются, какъ и наносятся, но между ними есть нѣкоторыя постоянныя, хотя и углубляемыя иногда стремленіемъ воды, однакожь всегда въ послѣдствіи нарастающія новымъ наносомъ песковъ. Быть можетъ, у нѣкоторыхъ это происходитъ отъ твердости ихъ основаній, но большая часть изъ нихъ, находясь при устьяхъ впадающихъ въ Двину рѣкъ и близъ острововъ, образовались отъ столкновеній водъ, несущихъ песокъ съ разныхъ сторонъ и отъ преградъ его задерживающихъ. Замѣчательнѣйшія изъ постоянныхъ мелей суть слѣдующія: 1) *Михайловская* или *Пятницкій Полой* отъ верховья рѣки въ 3 верстахъ длиною въ 1 вер. 2) *Аристовская* или *Розалиха* при островѣ *Коневцѣ* и д. *Аристовой*, длиною 1½ вер. ниже первой 3 верстами. 3) *Каждодаевская* и 4) *Бобровниковская* обѣ при погостѣ *Бобровниковѣ* и первая длиною въ 3, а вторая въ ½ вер. 5) *Тучегорская*, при д. *Демьяновой*, длиною въ 1 вер. 6) *Вертенниковская* ниже устья рѣки *Шомоксы*, имѣетъ каменистое дно. 7) *Синегодская* при с. *Синегѣ*, длиною въ 3 вер. 8) *Саватіевская* и 9) *Кулаковская* обѣ при д. *Саватіевой*, первая длиною въ 2 вер. и имѣетъ каменистое дно, а вторая тянется на 1½ вер. 10) *Кобыльниковская*, ниже предъидущей въ 3 вер. длиною въ ½ вер. 11) *Ярескурская* при погостѣ того же имени, длиною въ 1 вер. 12) *Повинская*, противъ погоста *Михайловскаго*, длиною въ 3½ вер. и имѣетъ каменистое дно. 13) *Болтинская* ниже предъидущей въ 7 вер. длиною въ ½ вер. 14) *Жарноковская* при д. *Котловской*, длиною въ 1½ вер. 15) *Охаинская* ниже устья *Выгегды* и д. *Охавиной*, въ ½ вер. 16) *Комарицкая* при *Камскомъ* или *Николаевокамъ* погостѣ, длиною до 5 вер. 17) *Телеговская* при погостѣ того же имени

18) *Наволоцкая* припогодъ Юрьевъ-Наволокъ на 5 верстахъ, двѣмели.
 19) *Красноборская* ниже г. Красноборска, при устьѣ р. Ляблы. 20) *Волчья*, въ 10 вер. ниже г. Красноборска при устьѣ Волчьяго ручья.
 21) *Пермогорская*, противъ с. Черевковя, она простирается длиною вер. на 2 и особенно замѣчательна мелководіемъ. 22) *Абрамовская* при устьѣ р. Ерги, длиною въ 1 вер. 23) *Тойминская* въ 1 вер. ниже устья верхней-Тоймы, длиною въ $\frac{1}{2}$ вер. 24) *Чашовицкая* въ 18 вер. ниже устья верхней Тоймы. Она бываетъ иногда въ засуху до $2\frac{1}{2}$ футъ глубиною. 25) *Севтринская* близъ устья р. Севтры, длиною въ $\frac{1}{2}$ вер. 26) *Нижне-Тойменская*, при устьѣ Нижней-Тоймы, длиною въ $2\frac{1}{2}$ вер. 27) *Диповецкая*, на границѣ Вологодской съ Архангельскою губерніею, длиною въ $\frac{1}{2}$ вер., въ засуху вода упадаетъ на ней до 3 футъ глубины. Всѣ эти мели, кромѣ Верстенниковской, Саватіевской и Новинской, песчано-хрящеватыя.

Переправы черезъ Сѣверную Двину устроены въ слѣдующихъ мѣстахъ: въ *Устюжскомъ уѣздѣ*: а) потракту изъ города Устюга, къ Лальску между дер. Соколовымъ и Бородкинымъ на 4 павозкахъ и 10 лодкахъ, могущихъ поднять тяжести, 1-я до 300, а послѣднія до 100 пудовъ каждая. б) Подъ дер. Кузнецовымъ на 2 повозкахъ, которыя могутъ поднять каждая до 200 пуд. и на 8 лодкахъ, поднимающихъ каждая отъ 30 до 50 пуд. с) Подъ дер. Горкой на 1-мъ карбасѣ, поднимающемъ тяжести до 150 пуд. и 2 лодкахъ, поднимающихъ каждая до 30 пуд. д) Подъ дер. Усть-Курской на Усть-сысольскомъ почтовомъ трактѣ на 3 повозкахъ и 3 лодкахъ, поднимающихъ тяжести, 1-я до 300, а послѣднія отъ 25 до 100 пуд. каждая. Весною островъ ихъ раздѣляющій покрывается водою, а въ лѣтніе жары, верхняя часть рукава пересыхаетъ и потому весною переправа производится на протяженіи 7 вер., а среди лѣта только черезъ одно главное русло, въ *Сольвычегодскомъ уѣздѣ*. е) у г. Красноборска на 2 карбасахъ, поднимающихъ каждый до 100 пуд.; ф) при погостѣ Ягрыжскомъ на одномъ карбасѣ, поднимающемъ до 80 пуд.; г) при погостѣ Верхотоемскомъ на 3 карбасахъ, поднимающихъ каждый до 80 пуд. Послѣднія три переправы устроены для сообщеній волостей, находящихся на разныхъ берегахъ Двины.

За исключеніемъ Вологды, всѣ рѣки, непосредственно впадающія въ Сѣверную Двину, въ предѣлахъ Вологодской губерніи, незначительны. Изъ нихъ заслуживаютъ замѣчанія только слѣдующія: 1) *Стрига*, впадающая съ лѣвой стороны въ 6 вер. ниже Устюга, истокъ ея въ 16 вер. отъ устья. Глубиною въ полуую воду отъ 6 до 8 фут., въ межень не болѣе 1 фут.; ширина отъ 7 до 15 саж. На-

ней двѣ мельницы: одна при выходѣ ея изъ крутыхъ, высокихъ береговъ, на долину у почтовой дороги, принадлежащая Монастырю, другая верстою выше. На Стригѣ устроены мосты: а) между дер. Ратчинымъ и Кузнецовымъ, б) между дер. Езекіевымъ и Денисовымъ, в) между дер. Шильниковымъ и Березниковымъ и г) по Сольвычегодскому тракту близъ Богородской церкви, 2) *Шомокса* впадаетъ съ правой стороны въ 11 вер. отъ начала Сѣверной Двины, длина ея 37 вер., глубиною въ полоую воду отъ 7 до 12 фут., въ межень до 1 фут. ширина отъ 10 до 15 саж. По ней производится заготовка мачтовыхъ сосенъ; имѣетъ двѣ мельницы. 3) *Синега* на 20 вер. съ лѣвой стороны; длина 14 вер., глубина въ полоую воду отъ 4 до 7 фут. въ межень до 1 фут., ширина отъ 6 до 10 саж. 4) *Удима* впадаетъ съ правой стороны на 52 вер., начало ея въ Вельскомъ уѣздѣ; длина, какъ полагаютъ, простирается до 220 вер. Глубина въ полоую воду отъ 4 до 7 фут., ширина отъ 10 до 20 саж.. Удобна къ сплаву; при вершинѣ ея находятся сосновыя корабельныя рощи. Черезъ Удилсу на почтовомъ Устьысольскомъ трактѣ между д. д. Курилихой и Кузнецовымъ устроены мосты. 5) *Уфтюга* впадаетъ рукавами съ правой стороны на 104 вер., беретъ начало въ Терюшинскомъ болотѣ въ Сольвычегодскомъ уѣздѣ. Длина ея полагается 150 вер. а сплавъ до 60, течетъ сперва къ сѣверу, потомъ къ юго-западу и западу. Въ Уфтюгу впадаетъ съ правой стороны сплавная рѣка *Лахома*. Теченіе ея къ югу и къ юго-востоку. Сплавная вер. 40. 6) *Юрга* впадаетъ въ Двину съ правой стороны на 187 вер. ея теченія. Начало ея въ болотахъ составляющихъ высокую площадь, дающую начало истокамъ: Пинегы, Вашки, Яренги и Уфтюги, что въ Сольвычегодскомъ уѣздѣ. Всего теченія опредѣляютъ 300 вер. а сплавна 240. Она течетъ извиристо. На ней двѣ мельницы, при которыхъ вмѣсто русловъ устроены лѣсные запоры, разбирающіеся во время сплава лѣсовъ. Только нижнія части рѣки населены. Замѣчательна впадающая въ Яргу посредствомъ рѣч. *Ужши*, рѣч. *Солонуха* подлѣ которой находится небольшое озеро тогоже имени, имѣющее въ окружности около 2 вер., а глубину на срединѣ до 8 саж. На западной сторонѣ этого оз. бывали прежде соляныя варницы, но когда онѣ устроены и когда уничтожены, мѣстные жители не могутъ показать. Теперь находится тутъ колодець, изъ котораго вода съ сильнымъ стремленіемъ изливается въ сказанное оз. и имѣетъ вкусъ крѣпко соленый съ горечью. 7) *Тойма-верхняя*, впадаетъ въ Сѣверную Двину справа на 200 вер., течетъ изъ болотъ, которыя даютъ также начало Пинегѣ. Длина 170 вер., а сплавъ производится на 24, но

можетъ быть гораздо больше. Вся въ Сольвычегодскомъ уѣздѣ. Берега имѣетъ высокіе глинистые. 8) *Тойма-нижня*. Начало въ Пинежскомъ уѣздѣ, течетъ сперва къ югу, потомъ къ западу и подъ этимъ направлениемъ, впадаетъ въ Двину, справа на 243 вер. Длина считается во 100 вер., а сплавъ въ 40; выше устроено нѣсколько мельницъ съ запорами изъ колевъ; но и черезъ нихъ бываетъ иногда сплавъ лѣсу 9) *Устюмежъ* вытекаетъ изъ болотъ Вельскаго уѣзда; не надолго входитъ въ Шенкурскій, изъ котораго поварачиваетъ въ Сольвычегодскій и тамъ впадаетъ въ Двину съ лѣвой стороны, противъ устья нижней Тоймы; по ней сплавляютъ лѣса, заготовляемые для Архангельска; течетъ въ крутыхъ берегахъ, 10) *Кодема*, весьма удобная къ сплаву лѣсовъ, вытекаетъ изъ Вельскаго уѣзда и черезъ юго-восточный уголъ Шенкурскаго, входитъ въ Сольвычегодскій, гдѣ и впадаетъ въ Двину, съ лѣвой стороны на 260 вер. близъ границы Архангельской губерніи. Глубина ея лѣтомъ въ Шенкурскомъ уѣздѣ около аршина, ширина отъ 6 до 10 саж.; берега довольно возвышенные, длина 64 вер. сплаву на 44, начиная отъ дер. Ларионовской.

Мезень. (*)

Мезень беретъ начало свое въ сѣверо-восточной части Архангельской губерніи, входитъ въ Вологодскую, въ Яренскій уѣздъ, имѣя направленіе теченія прямо съ сѣвера на югъ до устья рѣки Ирвы, отсюда поворачиваетъ почти подъ прямымъ угломъ на западъ до селенія Разгортскаго; здѣсь снова измѣняетъ свое направленіе подъ прямымъ угломъ и, протекая къ сѣверу параллельно, но противоположно, первоначальному своему теченію, возвращается въ Архангельскую губернію. Такимъ образомъ, рѣка только однимъ колѣномъ своимъ задѣваетъ край Вологодской губерніи, отдѣленный отъ всѣхъ прочихъ населенныхъ мѣстъ непроходимы лѣсами и болотами и до котораго нельзя иначе достигнуть въ лѣтнее время, какъ переплывая съ одной рѣки на другую и перетаскивая съ собою лодки. Край этотъ вмѣстѣ съ долиною р. Вашки, притока Мезени, извѣстенъ подъ названіемъ *Удоры*. Вся длина колѣна, описываемаго Мезенью въ Вологодской губерніи, простирается до 150 в. Начиная отъ границы Мезенскаго уѣзда до Глотовой слободы, рѣка имѣетъ берега глинистые и песчаные, то поднимающіеся на вы-

(*) Составлено по описанію Капитанъ-Лейтенанта Бычинскаго и по рассказамъ Г. Иванова, бывшаго Яренскимъ уѣздомъ врачомъ.

соту отъ 2 до 3 сажень надъ водою, то низменные и сѣнокосные; вообще лѣвый берегъ командуетъ правымъ. Глубина въ межень отъ 1 до 2 и болѣе сажень, ширина отъ 30 до 70, долина широкая, дно песчаное, глинистое и отчасти каменистое. Отъ Глотовой слободы внизъ до границы Мезенскаго уѣзда, рѣка протекаетъ въ широкой долинь, имѣетъ дно песчаное, ширины отъ 50 до 80 саж., берега не высокіе, болѣе песчаные и отчасти глинистые, заняты покосами и болотистыми мѣстами. До деревни Разгортской командуетъ лѣвый берегъ, а ниже правый. Вода въ рѣкѣ необыкновенно чиста. Изъ числа притоковъ Мезени, въ Вологодской губерніи замѣчательны: а) *Ирва* впадаетъ въ Мезень съ лѣвой стороны у Глотовой слободы, длина теченія около 100 верстъ, ширина отъ 20 до 25 саж., берега низменные, безлюдные, покрыты лѣсомъ и усѣяны множествомъ озеринъ, теченіе весьма извилистое. Ирва замѣчательна тѣмъ, что начало ея отдѣлено только 6 верстнымъ разстояніемъ отъ р. Пегыша, текущаго въ Елву, впадающую въ Вымь. Этотъ переволокъ и означенныя рѣки представляютъ въ лѣтнее время единственное средство сообщенія Яренска съ Удорую. б) *Вашка* беретъ начало свое у самой границы Яренскаго уѣзда съ Сольвычегодскимъ изъ болотъ, дающихъ также начало р. Яренгѣ, текущей въ противоположную отъ Вашки сторону. Вашка составляетъ значительную, многоводную рѣку, удобную не только для сплава но и для судоходства, всѣ эти выгоды уничтожаются тѣмъ, что она протекаетъ въ пустынномъ краѣ и берега ея населены только въ нижнихъ частяхъ. Длина рѣки въ предѣлахъ Вологодской губерніи составляетъ не менѣе 300 верстъ, направленіе теченія съ юга на сѣверо-западъ; впадаетъ въ Мезень съ лѣвой стороны въ Архангельской губерніи. Вашка отъ вершины до рѣчки Сормы имѣетъ берега высокіе, а ниже низменные, луговые, составляющіе широкую долину. Дно ея сначала дресвяное съ мѣлками на переборахъ камнями, а отъ рѣки Ерича песчаное и глинистое; ширину имѣетъ отъ 2 до 150 и болѣе сажень; глубину въ межень отъ $1\frac{1}{2}$ аршина до $1\frac{1}{2}$ и 2 сажень, мѣстами же гораздо болѣе. Оба берега одинаковой высоты. Въ Вашку впадаетъ множество рѣкъ, изъ числа которыхъ нѣкоторыя значительны, но всѣ же протекаютъ совершенно въ безлюдномъ краѣ и потому извѣстны только по названіямъ.

П е ч о р а.

Великая рѣка эта беретъ начало свое Пермской губерніи, въ Чердынскомъ уѣздѣ изъ подъ возвышенности Павдинскаго камня,

называемой *Печора-изъ*. Сначала рѣка имѣетъ направленіе на западъ и называется *Малой-Печорой* до впаденія рѣки *Ылыча*. Въ *Вологодскую губернію* въ *Устьсысольскій уѣздъ*, входитъ она, имѣя сѣверное направленіе, которое сохраняетъ, не смотря на многія излучины, до самой границы *Мезенскаго уѣзда*, *Архангельской губерніи*. Впадаетъ въ этомъ уѣздѣ въ *Ледовитое море*, образуя широкую дельту подъ 68° с. ш.

Длина всего теченія *Печоры* полагается до 2,000 в., (*) что впрочемъ никогда небыло опредѣлено измѣреніями. Въ предѣлахъ *Вологодской губерніи* длину теченія рѣки можно положить 520 саж., изъ числа которыхъ 100 в. выше *Печорскаго погоста* и 420 ниже. Ширина при входѣ рѣки въ *Устьсысольскій уѣздъ* простирается въ лѣтнее время саженой до 60, но, ниже устья *Ылыча*, она возрастаетъ до 100 саж., ниже *Печорскаго погоста* достигаетъ 200 саж. постепенно увеличиваясь около устья *Лемъ-ю*, доходитъ во многихъ мѣстахъ до цѣлой версты. Весенніе разливы нигдѣ не отличаются своею обширностію, что происходитъ отъ быстроты теченія рѣки, не позволяющей весенней прибыли водъ долго удерживаться на одномъ мѣстѣ. При этомъ массы льда обыкновенно разбрасываются стремленіемъ воды по берегамъ и нерѣдко лежатъ на нихъ до іюня мѣсяца, пока успѣютъ растаять. Меженная глубина вездѣ значительна; на всемъ протяженіи своемъ, въ *Устьсысольскомъ уѣздѣ*, рѣка никогда не бываетъ проходима въ бродъ и вездѣ способна къ судоходству, которое встрѣчаетъ только препятствія отъ мелей, образующихся во многихъ мѣстахъ, и отъ двухъ каменистыхъ пороговъ, находящихся сряду нѣсколько выше деревни *Устьылыча*. Глубина во многихъ мѣстахъ доходитъ до 5 и 6 саж., среднюю можно положить 2 саж. Выше *Печорскаго погоста*, правый берегъ *Печерской долины* возвышенный, а лѣвый весьма отлогіи, но большею частію сухой и усѣянный мелкими камнями на подобіе мостовой. Въ рѣдкихъ мѣстахъ песчанья возвышенности обрываются весеннею водою. Ниже *Печорскаго погоста* и лѣвый берегъ возвышается, достигая значительной высоты у с. *Почкинскаго*, но не подходя къ самому рѣчному руслу, а образуя долину, имѣющую около $\frac{1}{2}$ версты ширины. Ниже *Почкинской* лѣвый берегъ снова дѣлается низменнымъ; между *Митрофановской* и *Евтюгинской* оба берега возвышены. При *Пашнѣ* правый берегъ высокъ и обрывистъ, а лѣвый низень. Между устьями *Подчерема* и *Шугыра* оба

(*) Stuckenberg, Hydrographie des Russischen Reiches.

берега высоки и круты, но здѣсь лѣвый берегъ уже приобрѣтаетъ командованіе надъ правымъ и сохраняетъ это свойство до самой границы Архангельской губерніи, подходя къ которой Печора течетъ въ узкой долинѣ, ограниченной весьма крутыми и частію скалистыми возвышенностями. Дно рѣки вездѣ песчано. Каменистое русло пересѣчено островами, которыхъ особенно много встрѣчается ниже д. Дутовой, впрочемъ всѣ они незначительны. Берега Печоры населены до самой границы Архангельской губерніи, крайнее селеніе къ сѣверу составляетъ д. Красноярская, отстоящая отъ уѣзднаго города своего Устьысольска на 735 верстѣ по кратчайшимъ дорогамъ. Впрочемъ, Печорское населеніе чрезвычайно скудно и состоитъ все исключительно изъ Зырянъ.

Между рѣками, впадающими въ Печору, въ предѣлахъ Вологодской губерніи, заслуживаютъ замѣчанія слѣдующія: 1) *Дозмырь* впадаетъ въ Печору справа, беретъ начало въ Чердынскомъ уѣздѣ, протекаетъ весьма извиристо по самой границѣ Устьысольскаго, имѣетъ множество каменныхъ переборовъ и заломовъ, берега большею частію невысокіе, но крутые, покрытые кустарникомъ и травой. По разчисткѣ заломовъ, рѣка весною можетъ быть способна къ сплаву, ширина ея отъ 8 до 10 саж. 2) *Ыльчъ* имѣетъ до 300 в. длины, впадаетъ въ Печору съ правой стороны, быстръ, порожистъ, имѣетъ берега довольно возвышенные, песчаные съ каменистою при подошвѣ отлогостію. 3) *Печорская Мылва* беретъ начало изъ болотъ, находящихся на плоской возвышенности, отдѣляющей систему водъ Вычегды отъ Печоры, впадаетъ въ послѣднюю при погостѣ Троицко-Печорскомъ. Вся длина ея до 250 верстѣ; рѣка протекаетъ по плоской равнинѣ, берега имѣетъ отчасти возвышенные, но болѣе низменные, обрывистые. Разливается на большую ширину во внутрь лѣсовъ, ее окружающихъ, не только въ весеннюю водополь, но и въ дождливое осеннее время. Теченіе очень извиристое, тихое, глубина значительная, что дѣлаетъ рѣку способною къ сплавному и подъемному судоходству. Печорская Мылва замѣчательна тѣмъ, что служитъ въ лѣтнее время единственнымъ путемъ сообщенія для всего Печорскаго края и Вычегодской долины. Въ 20 в. отъ ея устья находится 5 верстный переволокъ на р. Ыктыль, впадающей въ Вычегодскую Мылву. 4) *Подчеремъ* начинается въ ущельяхъ Павдинскаго камня, пробѣгаетъ сначала въ невысокихъ каменистыхъ берегахъ на юго-западъ до р. Ыджидь-Емели, отъ которой, поворотивъ на сѣверо-западъ, течетъ длинными довольно прямыми колѣнами до р. Ичеть-Емели по широкой долинѣ,

окраенной высотами; далѣе же входитъ въ высокіе, утесистые, каменистые берега и протекаетъ между ними, какъ въ ущельѣ до р. Карта-ворты, а за нею опять выходитъ въ широкую долину, водопоемные берега которой обильны травою. Отвѣсная высота утесовъ, идущихъ по р. Подчеремъ простирается отъ 15 до 30 саж. Дно рѣки вообще каменистое и большею частію оказывается въ изломѣ плита, а мѣстами булыжникъ. Переборовъ много, теченіе весьма быстрое, къ подьсмолю лодокъ весьма способна, потому что устланый камнями берегъ образуетъ превосходный бичевникъ. Ширина Подчерема отъ 20 до 40 саж., а глубина не болѣе сажени, на переборахъ же и отмеляхъ до 4 и 3 вершковъ; вода прозрачна и весьма холодна, весною поднимается невысоко и скоро сбѣгаетъ; къ сплаву рѣка удобна, на ней нѣтъ ни заломовъ, ни наноснаго лѣса. 5) *Щугырѣ* составляется въ Березовскомъ уѣздѣ изъ соединенія двухъ потоковъ Лунь-вожа и Вой-вожа, изъ числа которыхъ первый вытекаетъ изъ болота, находящагося въ долинѣ между среднимъ и восточнымъ хребтами Урала, а послѣдній прорѣзываетъ ущелье, Корка-изъ и образуетъ порогъ, который туземцы почитаютъ за сибирскую границу. Щугырѣ впадаетъ въ Печору справа, верстахъ въ двухъ выше д. Щугыра. Теченіе быстрое, рѣка перебориста, но переборы эти, какъ то: Дурной, Молебный и пр. дѣлаются опасными только въ лѣтнее время. Дно усѣяно камнями, равно какъ и отлогія подошвы береговъ. Утесистыя крутости, вообще называемыя *Кыртами*, подходятъ въ рѣдкихъ мѣстахъ къ самому рѣчному руслу, но тамъ имѣютъ они отвѣсную и даже наклонную въ рѣкѣ крутизну. Длина Щугыра 350 в., ширина въ нѣдрахъ Урала 10, 20 и 30, а ниже устья р. Глубника до 70 и болѣе сажени. Глубина лѣтомъ около сажени, а на нѣкоторыхъ переборахъ менѣе полуаршина. При *Кыртахъ* на рѣчномъ днѣ находятся обыкновенно ямы, имѣющія до 5 саж. глубины. Рѣка имѣетъ чистую воду, изобилуетъ рыбою и славится богатствомъ своихъ звѣриныхъ угодій, которыя составляютъ безконечный предметъ распрей между Печорскими Зырянами и Зауральскими Остяками.

Почти вся южная пограничная полоса Вологодской губерніи принадлежитъ Волжскому бассейну, но рѣки, здѣсь протекающія большею частію только начинаются и потому изъ числа ихъ мало значительныхъ по длинѣ и многоводію своему. Мы можемъ упомянуть только о слѣдующихъ: 1) *Ума* беретъ начало свое на границѣ Пошехонскаго уѣзда съ Вологодскимъ, въ юго-западной оконечности послѣдняго, имѣетъ весьма извилистое теченіе на сѣверъ и западъ,

впадаетъ въ Шексну съ правой стороны, въ предѣлахъ Череповскаго уѣзда. Въ верхнихъ частяхъ своихъ берега имѣетъ покрытые лѣсомъ, въ нижнихъ густо населенные. Вообще берега эти низменны и въ весеннюю водополь рѣка во многихъ мѣстахъ разливается саженей на 100. Въ это время она дѣлается удобною къ сплаву. Лѣтомъ на ней открывается множество бродовъ, изъ числа которыхъ извѣстнѣйшіе находятся при Спасо-Угольской церкви и подъ сельцомъ Былинымъ. Мосты 1) на С. Петербургско-Вологодскомъ почтовомъ трактѣ и 2) подъ Сельцомъ Братковымъ. На Угльѣ устроено 6 мельницъ, изъ числа ихъ замѣчательнѣйшія находятся: близъ Благовѣщенской Мошехонской церкви въ имѣніи г. Каратаева и при сельцѣ Братковѣ. 2) *Монза* начинается близъ границы Тотемскаго уѣзда съ Грязовецкимъ, пересѣкаетъ западный край послѣдняго и въ Буйскомъ уѣздѣ, Костромской губерніи впадаетъ съ правой стороны въ р. Кострому. Монза имѣетъ длины теченія отъ 80 до 90 в. и, приблизясь къ границѣ Костромской губерніи, ширину отъ 20 до 25 саж. Глубина довольно значительная, весною по ней сплавляется много лѣсу. Берега вообще пологіе, на рѣкѣ устроено нѣсколько мельницъ. Есть проектъ соединенія Сухоны съ Волгою посредствомъ прокопанія $5\frac{1}{2}$ верстнаго канала между Монзою и Лежею. (*) На этомъ мѣстѣ прорытъ былъ каналъ еще въ царствованіе Ивана III Васильевича, но отъ него осталось въ настоящее время нѣсколько едва замѣтныхъ слѣдовъ. 3) *Унжа* составляется въ юго-западной оконечности Никольскаго уѣзда изъ соединенія двухъ рѣкъ *Кемы* и *Лунданги*, которыя обѣ суть сплавныя и которыхъ теченіе все заключается въ предѣлахъ Никольскаго уѣзда. Сплавъ по Кемѣ начинается отъ д. Верхней Кемы. Унжа впадаетъ непосредственно въ Волгу. Берега Унжи въ Вологодской губерніи довольно крутые, правый берегъ круче лѣваго, дно вообще каменистое, мѣстами находятся камни такой значительной величины, что они даже препятствуютъ сплаву. Меженная ширина рѣки близъ границы Костромской губерніи около 30 сажень. Въ Унжу, въ предѣлахъ Вологодской губерніи впадаютъ съ правой стороны значительныя сплавныя рѣки, а) *Юза*, по которой сплавъ начинается отъ д. Васильевой и на которой находится мостъ по большой проселочной дорогѣ, ведущей изъ Никольска въ Тотму, б) *Куножь*, протекающій въ крутыхъ и лѣсистыхъ берегахъ, въ юго-восточномъ углѣ Тотемскаго уѣзда, впадаетъ въ Унжу въ самой точкѣ соединенія границъ То-

(*) Stuckenberg, Beschreibung aller schiff und flossbaren Canale.

темскаго, Никольскаго и Кологривскаго уѣздовъ, весною весьма обилень водою, но невыходить изъ береговъ своихъ. Лѣтомъ на ней открывається множество бродовъ, изъ числа которыхъ удобнѣйшій къ проѣзду находится при д. Пѣтуховой. 4) *Вохма* беретъ начало свое въ лѣсахъ почти въ самой серединѣ Никольскаго уѣзда, течеть прямо на югъ съ легкимъ отклоненіемъ на востокъ, впадаетъ въ Ветлугу на границѣ Костромской губерніи. Вся длина теченія полагается около 200 верствъ, меженная ширина отъ 30 до 60 саж. Вохма протекаетъ въ широкой долинѣ, имѣющей весьма пологіе края и потому весенній разливъ бываетъ весьма значителенъ; при устьѣвъиныхъ мѣстахъ занимаетъ онъ отъ 2 до 4 вер. ширины. Глубина даже въ межень, большею частію не менѣе 1½ саженьей. Долина Вохмы въ нижнихъ частяхъ весьма хорошо населена и славится своимъ плодородіемъ по всей Вологодской губерніи. Черезъ Вохму устроены переправы на плотахъ: а) при д. Орловицѣ, б) при погостѣ Спаскомъ и на Московско-Вятскомъ трактѣ, с) при д. Петрецовоу. 5) *Молома* беретъ начало свое въ сѣверо-восточномъ углѣ Никольскаго уѣзда изъ такъ называемаго *Кайскаго волока*, не въ дальномъ разстояніи отъ верховьевъ притоковъ Пушмы; дѣлая многіе изгибы, направляется на юго-востокъ, уходитъ въ Вятскую губернію, гдѣ впадаетъ въ р. Вятку. Ширина ея въ Вологодской губерніи отъ 20 до 30, глубина отъ 1 и до 2 сажень. До устья р. Волманги, впадающей въ нее съ правой стороны, берега ея невысоки и весною допускають разливъ до 400 саж. а ниже по обоимъ берегамъ тянутся прибрежныя высоты, поднимающіяся въ нѣкоторыхъ мѣстахъ болѣе 10 саж., надъ поверхностію рѣки. На Маломъ судоходства не бываетъ, хотя она къ тому способна. Населеніе по берегамъ ея довольно скудно. Черезъ Молому по большой проселочной дорогѣ изъ г. Устюга въ г. Орловъ, Вятской губерніи находятся переправы: 1) при Нижнемъ-починкѣ 2) при с. Спаскомъ, 3) близъ д. Волманги. 4) при д. Бучневѣ и 5) на Вятской границѣ при д. Боровкѣ. Первыя четыре переправы на плотахъ, поднимающихъ болѣе 50, а послѣдняя на карбасѣ, поднимающемъ до 100 пудовъ. 6) *Корба* съ своими притоками занимаетъ въ южной части Устьсысольскаго уѣзда промежутокъ между бассейнами Сысолы и Лузы. Она течеть по мѣстамъ почти ненаселеннымъ и впадаетъ въ предѣлахъ Вятской губерніи, она бываетъ весною довольно полноводна, доставляя возможность съ устроенной на ней пристани, называемаой *Кобринскоу*, отправлять въ Нижній Новгородъ желѣзо съ заводовъ, находящихся въ Устьсысольскомъ уѣздѣ.

ОЗЕРА.

Кубинское озеро (*) находится въ юго-западной части губерніи, прилегая западнымъ и южнымъ берегомъ своимъ къ Вологодскому уѣзду, а сѣверомъ къ Кадниковскому. Оно имѣетъ продолговатое очертаніе, направленное, равно какъ и теченіе воды, отъ сѣверо-запада къ юго-востоку. Длина озера, измѣряя ее отъ устья Порозовицы до истока Рабанской Сухоны простирается до 60 верстъ; ширина различна: между устьями рѣкъ Порозовицы и Уфтюги она заключаетъ въ себѣ отъ 5 до 6 верстъ, далѣе къ истоку Сухоны доходить до 8, 9 и 10. Правый берегъ, отъ устья Порозовицы до истока Пучкаса, тянется почти въ прямой линіи, не имѣя никакихъ значительныхъ заливовъ. Онъ состоитъ изъ пожней, покрытыхъ мелкимъ алѣшникомъ на протяженіи отъ 1 до 2 верстъ и постепенно переходящихъ въ возвышенную, сухую, открытую и обработанную мѣстность. Лѣвый берегъ, находящійся въ Кадниковскомъ уѣздѣ, имѣетъ почву болотистую, покрытую лѣсомъ, ненаселенъ и изрѣзанъ множествомъ рукавовъ озера, изъ числа которыхъ значительнѣйшій называется *Токшинскимъ*. Между устьями Порозовицы и Уфтюги вдается въ озеро *Шелинь-мысь*, имѣющій длины верстъ 12, а ширины $1\frac{1}{2}$ версты. Часть берега, заключающаяся между истоками Пучкаса и Рабанской Сухоны также низменна, болотиста и лѣсиста. По фарватеру въ меженное время глубина простирается до 2 саж. и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ доходитъ до 4, но по приближеніи къ берегамъ она вездѣ очень значительно уменьшается. При устьѣ Порозовицы и истокѣ Сухоны она не превышаетъ 3 футовъ и увеличивается такъ медленно, что на протяженіи пяти верстъ отъ обѣихъ этихъ оконечностей, достигаетъ только одной сажени. Отъ праваго и лѣваго береговъ глубина также возрастаетъ очень медленно, такъ что фарватеръ нигдѣ не имѣетъ ширины болѣе 2 верстъ. Для устроенія этого естественнаго мелководія озера, устроена на Рабанской Сухонѣ плотина *знаменитая*. Фарватеръ идетъ почти вездѣ серединою озера и принимаетъ слѣдующія направленія: выйдя изъ Сухоны, суда плывутъ на пространствѣ 2 верстъ прямо въ озеро на юго-западъ, пока не откроется изъ за мыса, Бѣлавинская пустынь, къ которой фарватеръ поворачивается, прямо на сѣверо-западъ. Въ небольшомъ разстояніи отъ этого монастыря, открывается глазамъ на

(*) Составлено по свѣдѣніямъ, полученнымъ изъ Вѣдомства Путей Сообщенія и по распросамъ у прибрежныхъ жителей.

западной сторонѣ церковь св. Антонія, которая обозначаетъ собою новое направленіе. Приблизясь къ этой церкви, суда оставляютъ ее влѣво и прямо противъ нея входятъ въ р. Порозовицу. Весенняя прибыль воды поднимаетъ горизонтъ поверхности озера до 2 саж. Убыль происходитъ весьма медленно, и не прежде, какъ въ первой половинѣ іюля, вода приходитъ въ меженное состояніе. Разливъ особенно значителенъ бываетъ по лѣвому берегу озера и также между Рабанскою—Сухоной и Пучкасомъ, гдѣ весь островъ, образуемый теченіемъ этихъ двухъ рѣкъ, покрывается совершенно водою. Дно озера, почти на всемъ его пространствѣ, иловато-песчаное, кромѣ сѣвернаго конца, гдѣ выше устья рѣки Уфтюги есть мѣстами каменныя гряды. Таковыя же гряды попадаются и около единственнаго острова, находящагося на цѣломъ озерѣ и называемаго *Каменнымъ*. Онъ имѣетъ въ окружности менѣе полуверсты и соединяется съ лѣвымъ берегомъ озера посредствомъ песчаной подводной косы, по которой, въ большую засуху, можно доходить до острова пѣшкомъ. На немъ прежде находился знаменитый во всей Россіи *Спасо-Каменный монастырь*, который сгорѣлъ въ 1775 году, и на его мѣстѣ сооружена теперь Бѣлавинская пустынь. Кубинское озеро весьма бурно и плаваніе по немъ сопряжено тѣмъ съ большею опасностію, что во берегамъ его нигдѣ нѣтъ мѣстъ, представляющихъ удобства для устройства пристаней. Правый берегъ озера составляетъ самую плодородную, населенную и наилучше обработанную полосу земли въ цѣлой Вологодской губерніи.

Въ сравненіи съ Кубинскимъ озеромъ, прочія озера, которыхъ находится множество въ Вологодской губерніи, совершенно незначительны. Разсматривая ихъ всѣхъ вообще, мы находимъ, что они рѣзко отличаются другъ отъ друга физическими свойствами своими и въ отношеніи къ образу произхожденія, могутъ быть всѣ подведены подъ одну изъ этихъ трехъ категорій: 1) образованныя расширеніемъ рѣчнаго русла, они обыкновенно сохраняютъ неизмѣнный видъ; 2) находящіяся на вершинахъ плоскихъ возвышенностей и питающіяся притокомъ водъ изъ окружающихъ ихъ болотъ. Такого рода озера, если не имѣютъ достаточно спусковъ для себя, то постепенно заплываютъ, уменьшаются въ величинѣ и превращаются въ болота. Этотъ процессъ превращенія озера въ болото не рѣдокъ въ Вологодской губерніи; наконецъ 3) озера и озерина, сопровождающія теченіе большихъ рѣкъ и обозначающія направленіе прежняго русла ихъ. Они обыкновенно, каждую весну, сливаются въ одно цѣлое съ рѣкою, имѣютъ песчаные и луговые, низменные берега, по-

чти ежегодно болѣе или менѣе измѣняютъ видъ свой, то увеличиваясь, то уменьшаясь, то почти совершенно исчезая. Тѣ изъ нихъ отъ которыхъ рѣчное русло успѣло уже удалиться на значительное разстояніе, имѣютъ болѣе постоянное очертаніе.

Къ первому разряду озеръ относятся: въ *Грязовецкомъ уѣзд.* *Никольское*, находящееся верст. въ 35 отъ Вологды, а отъ Грязовца въ 8, имѣетъ въ длину 4, въ ширину 3 версты, глубиною около 3 саж., образовано расширеніемъ русла рѣки Соты, которая выходитъ изъ озера подъ именемъ р. Комелы, текущей въ Лежу; на серединѣ озера находится островъ, на которомъ былъ прежде *Накольскій монастырь*, а нынѣ приходская церковь. Въ *Кадниковскомъ уѣзд.* *Кумзерское*, находящееся въ сѣверо-западной части уѣзда, имѣетъ до 10 верстъ длины, а ширины отъ 70 до 150 саж., образуется расширеніемъ притока р. Вандаша. Въ *Тотемскомъ уѣзд.* *Сондужское* имѣетъ длины до 5, а ширины до 3 вер., берега плоскіе, образуется расширеніемъ р. Сондуги, которая выходитъ изъ него подъ именемъ *Кулы*; теченіе Кулы прерывается въ Тотемскомъ уѣздѣ еще двумя озерными расширеніями, которыя называются: 1) озеромъ *Глубокимъ*, длиною до 1½, а шириною до 1 вер. и 2) озеромъ *Кочеватымъ*, длиною до 2, а шириною до 1 версты; имѣетъ берега плоскіе, покрытые мелкимъ лѣсомъ; *Княшинское*, длиною примѣрно до 7, а шириною до 4 вер., находится въ южной части уѣзда, образовано расширеніемъ русла р. Килехмы, выходящей изъ озера подъ именемъ *Ихалицы*.

Изъ числа втораго рода озеръ замѣтимъ: въ *Вологодскомъ уѣздѣ*: *Большое и Малое Глухія* весьма не большихъ размѣровъ, но имѣющія глубины отъ 12 до 16 саж. Въ *Кадниковскомъ*: *Катрамское* имѣетъ болѣе 7 вер. въ окружности. На одной сторонѣ его лежатъ луга и разныя уголья, принадлежащія *Семигородской пустыни*, которая находится отсюда въ 30 верстахъ. Лѣтомъ, озеро покрывается травой и вода бываетъ видна только у береговъ. Изъ него выходитъ рѣка *Катрома*. *Шиченское* длиною 2½, шириною 1½ вер., глубиною до 3-хъ сажень, выпускаетъ изъ себя р. *Шиченгу*, текущую въ *Сямжену*. *Цывецкое*, находящееся посреди обширной плоской возвышенности, въ самомъ центрѣ уѣзда, окружено болотистыми лѣсами, выпускаетъ изъ себя р. *Сивцу*; *Вандошское*, находящееся въ западномъ углу уѣзда, свойствами сходно съ *Цывецкимъ*, выпускаетъ изъ себя р. *Вандошъ*. Въ *Вельскомъ уѣзд.* длинная озеристо-болотистая полоса, находящаяся въ сѣверо-западномъ углу уѣзда, служитъ отдѣломъ водъ, текущихъ въ *Онежское озеро*, отъ сѣверо-двинскаго бассейна: всѣ тамошнія озера весьма не большой величины, но многочислен-

ностию своею придаютъ особый характеръ тому краю; изъ нихъ замѣчательнѣе прочихъ озеро *Верхне-Кубинское*, изъ котораго вытекаетъ рѣка Кубина. Въ *Яренскомъ уѣз.* на самой границѣ его съ *Усть-сысольскимъ* находится озеро *Синдорское*, окруженное со всѣхъ сторонъ лѣсами, растущими на болотистой почвѣ. Синдорское озеро имѣетъ въ длину около 8, а въ ширину 4 версты, выпускаетъ изъ себя рѣку Вису, которая принадлежитъ къ бассейну Выми. Достиженіе береговъ Синдорскаго озера, въ лѣтнее время, сопряжено съ величайшими затрудненіями; на немъ находится три деревни, которыя лѣтомъ не имѣютъ никакого сообщенія съ другими мѣстами. Вода Синдорскаго озера почитается цѣлительною у туземцовъ.

Изъ числа третьяго рода озеръ, то есть сопровождающихъ теченіе большихъ рѣкъ, замѣтимъ на границѣ Вологодскаго, Грязовецкаго и Кудринскаго уѣздовъ озеристую полосу, сопровождающую теченіе Сухоны на протяженіи 49 верстъ, между устьями р. р. Вологды и Кибаксы. Изъ числа этихъ озеръ болѣе примѣчательны: 1) *Коровье* въ 19 в. отъ г. Вологды, обмываетъ сѣверо-восточный край Вологодскаго уѣзда, простирается въ длину на 3, а въ ширину на $1\frac{1}{2}$ и болѣе версты. Оно выпускаетъ изъ себя рѣку Вексу; 2) къ югу отъ этаго озера лежитъ *Оназемское*, находящееся на границѣ уѣздовъ Вологодскаго и Грязовецкаго, длина его 15 в., а ширина отъ 6 до 9 верстъ; выпускаетъ изъ себя рѣчку Змѣйку, текущую въ Вологду; 3) *Шуя*, не большое озеро; 4) *Пучкасъ* имѣетъ въ длину до 4 в., а въ ширину до 2, принимаетъ въ себя рѣку Шую, а выпускаетъ рѣку Пучкасъ; 5) къ югу отъ озера Пучкаса лежитъ *Пильма*, имѣетъ въ длину отъ 8 до 9 в., а въ ширину до 4; выпускаетъ изъ себя рѣку того же имени, которая впадаетъ въ Пучкасъ; 6) къ югу отъ озера Пильмы *Косово-озеро*, на сѣверо-востокъ Грязовецкаго уѣзда, имѣетъ въ длину около 3 в., а въ ширину до 1 версты; 7) къ востоку отъ озера Косова находится озеро *Содомъ*, имѣющее въ длину до 3 и болѣе верстъ, а въ ширину отъ 1 до 2. Это озеро мелко. Содомомъ, кажется, называется потому, что вязкое дно его усыпано ломомъ; 8) къ сѣверу отъ озера Содома лежитъ озеро *Владышное*, имѣющее пространство въ длину до $1\frac{1}{2}$ вер., а въ ширину до нѣсколькихъ сажень; примѣчательно по рыбной ловлѣ и чрезмѣрной глубинѣ; 9) къ востоку отъ озера Владышнаго, находится озеро *Марша*, имѣющее въ длину до 4, а въ ширину до 2 верстъ, оно выпускаетъ изъ себя довольно большую рѣку того же имени, которая впадаетъ въ Сухону съ правой стороны.

Долина Вычегды такъ же усѣяна чрезвычайнымъ множествомъ озеръ. Изъ числа ихъ замѣчательнѣе прочихъ: *Донское* озеро въ Устьсысольскомъ уѣздѣ, на правомъ берегу рѣки Вычегды, имѣетъ болотистые берега, длины до 10, а ширины отъ $1\frac{1}{2}$ до 3 верстъ. На немъ находится до 70 острововъ, изобилуетъ рыбою.

Въ *Яренскомъ* уѣздѣ по Вычегдѣ находятся, между прочимъ, озера: 1) *Княжинское* въ длину 3, а въ ширину 1 в. на лѣвомъ берегу рѣки близъ деревни Княжинья Ленской волости, 2) *Себентьевское* въ длину на 2, а въ ширину на 1 вер., 3) *Курейное*, въ длину на 2 версты, а въ ширину на 60 саж.. на правомъ берегу рѣки близъ деревни Курейной; 4) *Килюшевское* или *Осинникъ*, въ длину $1\frac{1}{2}$ а въ ширину $\frac{1}{4}$ вер. на правомъ берегу Вычегды и на лѣвомъ Яренги, близъ впаденія въ послѣднюю рѣки Кижмолы; 5) *Большая Круглая Вадья*, въ длину на 1, а въ ширину $\frac{3}{4}$ версты, весьма глубокое, на правомъ берегу, близъ деревни Микшиной горы; 6) *Свѣтлая Вадья*, въ длину на 1, а въ ширину на $\frac{1}{4}$ версты, на лѣвомъ берегу близъ деревни Казлука. Это озеро замѣчательно по чистотѣ воды, отъ чего получило свое названіе и притомъ весьма глубоко, 7) *Черная Вадья* вблизи Свѣтлой; берега у обоихъ тонкіе; 8) *Елты* въ длину на 5, а въ ширину на $\frac{1}{3}$ версты, на лѣвомъ берегу рѣки Вычегды, противъ деревни Вездынской; 9) *Чудомецкое* въ длину на 3, а въ ширину на $\frac{1}{4}$ версты, на правомъ берегу близъ Часовскаго погоста.

Б о л о т а (*).

Выше замѣчено, что волоковыя пространства, составляющія за весьма немногими исключеніями, поверхность цѣлой Вологодской губерніи имѣютъ болотистый грунтъ, слѣдовательно, можно вывести заключеніе, что почти весь этотъ огромный край составляетъ одно сплошное болото. Причина этому заключается въ томъ, что вездѣ земная почва съ трудомъ пропускаетъ воду и притомъ, лѣса, останавливая дѣйствіе солнечныхъ лучей, замедляютъ таяніе снѣговъ, препятствуютъ испаренію и поддерживаютъ сырость въ продолженіе цѣлаго года. Къ этому обстоятельству должно прибавить и то, что плоскія возвышенности, имѣя весьма пологія, почти неощутительныя покатости, не позволяютъ водѣ свободно стекать въ рѣчныя русла. Такимъ образомъ, мы видимъ, что болотистость мѣстности

(*) Статья эта составлена по свѣдѣніямъ, доставленнымъ изъ земскихъ судовъ и по дорожнымъ росписаніямъ.

зависитъ преимущественно отъ обилія лѣсовъ и, съ постепеннымъ уничтоженіемъ ихъ, должна уменьшиться. Теперь уже мы находимъ, что въ безлѣсныхъ частяхъ Вологодскаго, Кадниковскаго и Грязовецкаго уѣздовъ мѣстность большею частію осушена и дороги свободно расходятся по всемъ направленіямъ, не представляя значительныхъ затрудненій. Такихъ болотъ, которыя бы были опасно топки, и не замерзали бы въ продолженіе зимы, образуя окна, какъ то случается видѣть въ другихъ губерніяхъ, что обнаруживаетъ присутствіе подземныхъ ключей, въ Вологодскій губерніи во все не встрѣчается, или, быть можетъ, онѣ находятся гдѣ нибудь въ самой глуби волоковъ, около заплывающихъ постепенно озеръ. Отважные охотники сѣверныхъ уѣздовъ бродятъ лѣтомъ во всѣ стороны по безконечнымъ волокамъ, преодолевая правда чрезвычайныя трудности, но болѣе отъ густоты лѣса, чѣмъ отъ топкости мѣстности. При настоящемъ направленіи путей сообщенія въ Вологодской губерніи, нельзя сказать, чтобы болота противопоставляли большія затрудненія къ проѣзду, а тѣмъ менѣе къ проходу, потому что пути эти проведены, большею частію, по сухимъ полосамъ рѣчныхъ дорогъ. Поперечныхъ дорогъ существуетъ очень немного, и изобиліе лѣса позволяетъ содержать главнѣйшіе изъ нихъ довольно въ исправномъ видѣ. Зимой, болота замерзаютъ рано и черезъ нихъ открывается много волоковыхъ путей, удобныхъ къ проѣзду; весною сообщеніе по нимъ прекращается.

Здѣсь мы опишемъ только тѣ болотистыя пространства, которыя прикасаются къ сухимъ полосамъ, или прилегаютъ къ дорогамъ или, наконецъ, препятствуютъ лѣтнему прямому сообщенію между населенными мѣстами.

Въ Вологодскомъ уѣздѣ: широкая, болотистая полоса входитъ изъ Череповскаго, верстахъ въ 30 къ югу отъ Кубинскаго озера. Она составляетъ плоскую возвышенность, изъ которой берутъ начало рѣки: Сизьма, текущая въ Шекснѣ, Вологда, Маслина и многіе притоки Кубинскаго озера. Это болотистое пространство сплошь покрыто лѣсомъ и вообще извѣстно подъ именемъ *Сизимскаго болота*. Черезъ него, по деревянной мостовой, проходитъ проселочная дорога съ Верхней-Вологды въ Череповскій уѣздъ. Другое болото, такъ же лѣсистое, тянется по правую сторону С. Петербургско-Вологодскаго почтоваго тракта, если ѣхать изъ Петербурга, и направляется къ рѣкѣ Югу въ Пошехонскій уѣздъ. Оно даетъ начало р. Углѣ. Плоскіе берега р. Вологды, ниже губернскаго города, составляютъ болото, тянущееся въ длину верстъ на 20, а въ ширину на 10 до

самыхъ границъ Кадниковскаго и Грязовецкаго уѣздовъ, покрытое частію мелкимъ кустарникомъ и весною понимаемое водою. Не столь большія болота пересѣкаютъ Архангельскій почтовый трактъ между станціей Оларевымъ и рѣкою Сухоною и далѣе по границѣ Кадниковскаго уѣзда.

Въ Кадниковскомъ уѣздѣ болотистую полосу составляетъ лѣвый берегъ Кубины, не въ дальномъ разстояніи отъ впаденія этой рѣки въ озеро, откуда беретъ начало свое рѣка Бохтюга. Черезъ это болото, близъ д. Нестерова, проходитъ торговая дорога, ведущая въ с. Устье. Болото, покрытое лѣсомъ, тянется къ югу отъ г. Кадникова, подъ названіемъ *Михалева*, пересѣкаетъ Архангельскую дорогу и сопровождая теченія рѣки Пельшмы, идетъ на соединеніе съ болотами Грязовецкаго уѣзда, прилегающими съ обѣихъ сторонъ къ Сухонѣ. Сверхъ-того, въ уѣздѣ находятся обширныя болотистыя пространства, дающія начало рѣкѣ Двиницѣ, окружающія Семигородную пустынь и пересѣкающія отчасти Архангельскій трактъ между станціями Чекшинымъ и Сіемскимъ.

Въ Вельскомъ уѣздѣ самую болотистую полосу составляетъ весь сѣверо-западный предѣлъ ея, граничащій съ Каргопольскимъ уѣздомъ Олонецкой губерніи. Это длинное болото наполнено небольшими озерами и большею частію покрыто лѣсами. Черезъ него проходятъ торговыя дороги, ведущія изъ Вельска въ Каргополь и Кировъ, и весною проѣздъ по нимъ, не смотря на сдѣланую мостовую весьма затруднителенъ. Обширныя болотистыя мѣста находятся также въ юго-восточномъ углу уѣзда, близъ границы Тотемскаго и Кадниковскаго, гдѣ проходитъ большая торговая дорога изъ Верховажскаго посада въ г. Тотьму,

Въ Тотемскомъ уѣздѣ лѣсистыя болота соединяются съ Вельскими и носятъ названія по озерамъ, находящимся посреди ихъ. *Вожбольское Заозерское, Сондужское*; изъ нихъ берутъ начало свое рѣки: Вага, Вожбалъ, Кула и Уфтюга, впадающая въ Кокшеньгу. Болота эти такъ же пересѣкаются торговою дорогою, ведущею изъ Верховажскаго посада въ г. Тотьму. По другую сторону Сухоны, Тотемско-Никольскій трактъ пересѣкается, на протяженіи 6 верстъ болотомъ *Окологороднымъ* и далѣе на самой границѣ Никольскаго уѣзда болотомъ *Княжевскимъ*, на протяженіи 3 верстъ. За исключеніемъ весенняго времени, впрочемъ, проѣздъ черезъ эти болота не представляетъ затрудненій. Въ южной части уѣзда, около верховьевъ Ихалицы, распространяются топкія болота; наконецъ, въ сѣверной

части уѣзда, *Брусенское* болото, пересѣкаетъ почтовый Устьсысольскій трактъ между станціями Монастырихой и Козловской.

Въ *Устюжскомъ* уѣздѣ обширное сплошное болото, тянущееся верстѣ на 100, находится на границѣ уѣзда съ Вельскимъ. Изъ этого болота, которое въ самыхъ топкихъ мѣстахъ своихъ обнажено отъ лѣса, берутъ начало многіе притоки рѣкъ: Устья, Сухоны и Сѣверной Двины, нѣкоторыя части его, извѣстныя по топкости своей отличаются у туземцевъ особыми наименованіями: болото *Лосовицкое*, *Островное*, *Кандасское*. Послѣднее имѣетъ посреди себя не большое озеро, которое постепенно заплываетъ. Вѣроятно даже, что все болото образовалось изъ одного большого заплывшаго озера. По правую сторону Сухоны, къ границѣ Никольскаго уѣзда, находятся болота *Ускальское* и *Долгое*. Изъ нихъ берутъ начало многія притоки Кичменьги. Сверхъ-того близъ р. Юга, отъ Устюга въ 45 вер, у д. Пѣнья существуетъ болото длиною 3, шириною $\frac{1}{4}$ версты, чистое, покрытое мохомъ и осокою и весьма топкое.

Въ *Сольвычегодскомъ* уѣздѣ особенно замѣчательно болотистое пространство, тянущееся въ углѣ впаденія въ сѣверную Двину Вычегды и распространяющееся къ сѣверу до р. Лахомы, а къ югу подходящее почти къ самому Сольвычегодску, гдѣ оно извѣстно подъ именемъ *Терюшинскаго*. Оно отрываетъ отъ уѣзднаго города всю Сѣверо-Двинскую часть уѣзда, съ которою нельзя имѣть другаго сообщенія, какъ проѣзжая долиною Вычегды и потомъ долиною самой Сѣверной-Двины. Топкія болота находятся также въ уѣздѣ по лѣвую сторону Вычегды, по теченію Большой и Малой Лупы.

Въ *Яренскомъ* уѣздѣ замѣчательно болотистое пространство, весьма топкое, дающее начало рѣкѣ Яренгѣ и рѣкѣ Лаптюгѣ, текущей въ Вашку. Это болото собственно составляетъ причину разединенія всей Удоры отъ уѣзднаго города Яренска. Въ длину оно занимаетъ болѣе 100 в. по направленію на сѣверо-западъ. Къ долинѣ рѣки Яренги подходятъ съ обѣихъ сторонъ болотистыя пространства около дерев. Чердынской и Крюковской. По лѣвую сторону Выми, отъ села Богоявленскаго къ границѣ Устьсысольскаго уѣзда тянется болото, дающее начало рѣкѣ Лему. Болото по правую сторону Выми отъ Введенскаго погоста до устья Чуба, длиною вер. 50, шириною до 20. Изъ него, между прочими, беретъ начало рѣка Швжемка, текущая въ Вычегду. *Синдо*, откуда беретъ начало свое Вишера, находится въ промежуткѣ между р. р. Вымомъ, Весленой, и Вишерой. Съ южной стороны Синдорскаго озера: *Тыбъ-*

Юнюръ чистое, покрытое зыбкою, моховою и травянистою поверхностью, даетъ начало ручью *Тыбъ-ю*, текущему въ Вишеру, длиною верстъ 30, шириною 12.

Въ *Устьсысольскомъ уѣздѣ* (*) распространяются между пармами обширныя болотистыя пространства, которыя, впрочемъ, извѣстны большею частью только по именамъ. Особенно болотиста вся часть уѣзда, прилегающая къ Синдорскому озеру. Тутъ кромѣ *Тыбъ-ю-нюръ*, находится еще моховое болото *Чавча-нюръ* между правымъ берегомъ Вишеры и р. *Ковъ*. На правой сторонѣ р. Нившеры тянется длинное болото *Легерь-Нюръ*, покрытое мохомъ и травой, оно примыкаетъ восточнымъ краемъ къ Нившерѣ, а западнымъ доходить до границы Яренскаго уѣзда до р. Ропчи. Въ Печорскомъ краѣ замѣчательнѣйшія болота находятся: по правой сторонѣ р. *Ылыча*, по теченію р. *Пала* и *Вой-вожа*, длиною отъ запада къ востоку верстъ на 100, а въ ширину между этими рѣчками и *Ылычемъ* на 25. По правому берегу Печоры между устьями *Ыджидь-Ляги* и *Когыль*, болото называемое *Когыль-Нюръ*, имѣетъ въ длину отъ запада къ востоку до 130, а въ ширину между *Ыджидь-Лягой* и *Когылемъ* отъ 2 до 10 в. *Джеръ-Нюръ* находится между р. *Нибыль*, *Вель* и *Ыджидь-Тебукъ*, имѣетъ по окраинамъ рѣдкій болотный соснякъ, въ серединѣ безлѣсно, простирается къ сѣверо-западу на 25 верстъ. Изъ него беретъ начало р. *Водесъ*, текущая въ *Ижму*. *Козла-Нюръ* тянется съ запада на востокъ, приближается къ лѣвому берегу Печоры, ниже устья р. *Лемъ-ю*. Въ серединѣ уѣзда замѣчательны болота: *Модаръ-Иывъ-Нюръ*, изъ котораго начинается Печорская Мылва и *Котчемъ-Иывъ-Нюръ*, изъ котораго выходитъ Сѣверная Кельтма. Огромныя болотистыя пространства тянутся къ юго-востоку отъ Ношувльской пристани къ границѣ Вятской губерніи и даютъ съ одной стороны начало притокамъ *Лузы*, а съ другой притокамъ *Вятки*; изъ числа послѣднихъ замѣчательнѣйшій есть р. *Кобра*. Отъ этихъ болотъ къ сѣверу продолжаются топкія мѣста, сопровождающія лѣвый берегъ *Сысолы*, а къ западу вытягивается длинное болото, называемое *Кайскимъ*, которые врѣзывается въ *Никольскій уѣздъ*. *Кайское болото* изрѣдка покрыто криворослою болотною сосною и на немъ попадаетъ такъ же мелкорослая береза (*betula nana*). Черезъ него проходитъ торговая дорога изъ г. *Устюга* въ г. *Орловъ* Вятской губерніи, проѣздъ по ней, въ весеннее вре-

(*) Свѣденіе объ этихъ болотахъ заимствованы изъ записокъ Г. Капитанъ-Лейтенанта Бычинскаго.

мя очень-затруднителенъ. Другое моховое болото въ Никольскомъ уѣздѣ находится близъ границъ Ветлужскаго и Кологривскаго уѣздовъ, подъ названіемъ *Красное*. Оно имѣетъ длины около 20 верстъ, а ширины болѣе 4-хъ. Черезъ него проходитъ вновь открытій почтовый Ветлужскій трактъ и Вохомская большая проселочная дорога. По несовершенному еще устройству этихъ дорогъ, проѣздъ по нимъ въ весеннее время очень-затруднителенъ.

Наконецъ, въ разныхъ частяхъ *Грязовецкаго уѣзда*, попадаются болотистыя пространства, между которыми замѣчательно находящееся въ восточной части, между рѣками Лежею и Шингаремъ, которое простирается въ длину на 60, въ ширину на 6, а въ окружности имѣетъ около 140 в. Оно называется *Георгіевскимъ*, покрыто рѣдкимъ сосновымъ лѣсомъ и мѣстами кочками. Черезъ него пролегаютъ бревенчатая проселочная дорога изъ г. Грязовца въ с. Шуйское. По срединѣ Георгіевскаго болота находится узкій и продолговатый островъ, на которомъ построена церковь Св. Георгія, придавшая названіе болоту.

Пути Сообщенія.

Сухопутные.

Общій взглядъ на дороги Вологодской губернии:

Устройство большаго или меньшаго числа путей сообщенія въ каждомъ краѣ, находится въ непосредственной зависимости, отъ большей или меньшей потребности жителей вступать во взаимныя сношенія. Потребность эта въ Вологодской губернии весьма ограничена, народонаселеніе ея растянута длинными прерывчатыми линиями и, можно сказать, состоитъ изъ множества небольшихъ, отдѣльныхъ обществъ, изъ числа которыхъ каждое трудится для своего благосостоянія въ весьма тѣсной сферѣ, не ощущая надобности распространять кругъ своей дѣятельности. Въ продолженіе краткаго тамошняго лѣта, сельскіе жители почти не имѣютъ времени отрываться отъ домашняго хозяйства своего, и потому, не пользуются вовсе проѣзжими дорогами. Сверхъ того, Вологодская губернія, по отдаленному положенію своему, лежитъ въ сторонѣ отъ всѣхъ почти путей, соединяющихъ другіе губерніи между собою. Такимъ-образомъ, потребность въ лѣтнихъ путяхъ здѣсь весьма ограничена и заключается въ тѣсныхъ предѣлахъ административныхъ и почтовыхъ сношеній. Зимой, въ свободное отъ полевыхъ занятій время, кругъ

дѣятельности жителей нѣсколько увеличивается и тогда прокладывается или большее или меньшее число путей, черезъ болотистые волокна, не допускающіе проѣздовъ въ лѣтнѣе время. Здѣсь весь трудъ устройства дороги заключается въ прорубкѣ весьма узкаго просѣка, по которому жители проѣзжаютъ сначала въ дровняхъ для углаживанія снѣга, а потомъ провозятъ произведенія свои обозами на какую нибудь ярмарку, послѣ чего путь этотъ нерѣдко оставляется, заносится снѣгомъ и не можетъ болѣе служить въ продолженіе остальной части зимы.

Мы сказали уже, что вся масса народонаселенія Вологодской губерніи тянется по долинамъ большихъ рѣкъ; по нимъ проведены и главныя пути сообщенія. Такъ какъ характеръ всѣхъ этихъ долинъ довольно сходенъ, то и свойства дорогъ не представляютъ большаго разнообразія и могутъ быть изложены въ общемъ видѣ. Вообще мало встрѣчается затрудненій со стороны почвы, потому что грунтъ долинъ большею частію сухъ, но главнѣйшее препятствіе къ скорому проѣзду заключается въ крутизнѣ спусковъ къ небольшимъ ручьямъ, текущимъ съ волоковыхъ террасъ и вырывающимъ для себя глубокія ложи въ мягкомъ грунтѣ. Тамъ, гдѣ, для избѣженія безпрестанныхъ крутыхъ спусковъ и подъемовъ, дороги проведены по заливнымъ террасамъ, какъ напр. въ нѣкоторыхъ мѣстахъ Вычегодской долины, представляется другое весьма важное неудобство, а именно то, что при весеннихъ разливахъ сухопутное сообщеніе совершенно прерывается на продолжительное время. Зимой большія дороги также неудобны къ проѣзду, какъ и лѣтомъ, потому что затруднительность подъемовъ и спусковъ остается неизменною и даже увеличивается во время гололедицы. Впрочемъ, это неудобство отвращается тѣмъ, что дороги прокладываются въ то время по рѣчному льду и проѣзжіе взбираются на берегъ только для перемѣны лошадей. За Устюгомъ, сообщеніе по главнымъ даже почтовымъ трактамъ такъ незначительно, что зимою невозможно ѣздить по нимъ иначе какъ *гуськомъ*. Въ случаѣ запряжки этимъ способомъ большаго числа лошадей, по непривычности проводниковъ управлять ими, медленность ѣзды еще болѣе увеличивается.

Кромѣ дорогъ, идущихъ по рѣчнымъ долинамъ, въ Вологодской губерніи существуетъ и небольшое число путей, проходящихъ черезъ волокна и соединяющихъ уѣздные города между собою, преимущественно въ западной части губерніи. Здѣсь препятствія, представляемая мѣстностію, совершенно противоположны описаннымъ нами выше. Волокна вообще образуютъ совершенно гладкую поверхность,

слѣдовательно крутыхъ спусковъ и подъемовъ встрѣчается очень немного, но зато дорога чаще проходитъ черезъ болотистыя мѣста, гдѣ проѣздъ, особенно въ весеннее время, очень затруднителенъ. Хотя матеріалъ для исправленія дорогъ, то есть, лѣсъ, вездѣ находится подъ рукою, но дороги не могутъ содержаться въ постоянной исправности, по причинѣ малочисленности и разбросанности народонаселенія. Сверхъ того, и проѣздъ по нимъ въ лѣтнее время очень незначителенъ.

Мы сказали уже что въ отдаленныхъ уѣздахъ Устьсысольскомъ, Яренскомъ и Сольвычегодскомъ почти всѣ внутреннія сношенія производятся въ лѣтнее время посредствомъ переѣздовъ на небольшихъ лодкахъ съ одной рѣчки на другую и перетаскиванія лодокъ черезъ небольшіе переволоки, раздѣляющіе рѣчные бассейны. Въ зимнее время сообщенія въ этихъ уѣздахъ гораздо легче и производятся посредствомъ волоковыхъ дорогъ, проведенныхъ въ прямомъ направленіи отъ одного пункта къ другому. Такъ какъ тутъ приходится проѣзжать разстоянія, иногда въ нѣсколько сотъ верстъ, по совершенно безлюднымъ мѣстамъ, то для отдохновенія путниковъ и ихъ лошадей, которыхъ негдѣ мѣнять, выстроены по распоряженію мѣстнаго начальства, на разстояніяхъ отъ 25—40 вер., въ лѣсу, небольшія избы, лѣтомъ остающіяся совершенно пустыми, а на зиму поручаемыя охраненію наемныхъ сторожей *кушниковъ*, какъ называютъ ихъ здѣсь туземные жители.

За исключеніемъ дорогъ Грязовецкаго, Вологодскаго и частію Кадниковскаго уѣздовъ, всѣ прочія весьма неудобны для движенія сколько нибудь значительныхъ воинскихъ командъ. По свойствамъ мѣстности, народонаселеніе вездѣ растянуто а не скучено, слѣдовательно рѣдко можно прискать такой центральной пунктъ ночлега, вокругъ котораго находилось бы число селеній, достаточное для помѣщеній значительной команды. Увеличивать же районъ помѣщенія нѣтъ никакой выгоды, потому что онъ захватилъ бы въ сторонѣ отъ дороги, въ волоку, только нѣсколько такъ-называемыхъ здѣсь *починковъ*, *выселковъ* или *выставокъ*, то есть отдѣльно-стоящихъ дворовъ, какихъ много встрѣчается въ Вологодской губерніи, но которые, по разбросанности своей, немогутъ служить къ помѣщенію, проходящихъ командъ. Прерывчатость народонаселенія не позволяетъ также назначать уравниельно переходы: часто должно выступать изъ за предѣловъ 15 и 25 в. Наконецъ, народонаселеніе распределено весьма неравномѣрно: нерѣдко за пунктомъ ночлега, заключающимъ въ 5 верстномъ районѣ своемъ болѣе 100 дворовъ, слѣдуетъ другой, имѣющій ихъ неболѣе 10. Всѣ эти невыгодныя

обстоятельства отчасти вознаграждаются просторностію внутренняго помѣщенія крестьянскихъ избъ, очемъ сказано будетъ ниже.

Давъ это общее понятіе о сухопутныхъ сообщеніяхъ Вологодской губерніи, мы теперь приступимъ къ описанію свойствъ каждой дороги въ частности. (*)

Почтовыея дороги.

Дорога изъ С. Петербурга въ Вологду отходитъ отъ С. Петербурго-Ярославской дороги, Новгородской губерніи, въ городѣ Устюжнѣ въ 469 верстахъ отъ С. Петербурга и 241 отъ Вологды. Въ предѣлы Вологодской губерніи входитъ она изъ Пошехонскаго уѣзда Ярославской въ 90 верстахъ отъ Вологды, въ одной верстѣ, не доѣзжая станціи Григорьевской, если ѣхать изъ С. Петербурга. Дорога пролегаетъ по мѣстности волнообразной, но покатоности почти вездѣ пологи. Крутые спуски находятся; между станціями Григорьевской и Леоновской, у деревень Юречкина, Марьина и Рапача; также между станціями Нестеровской и Терпеловской у деревни Хренова крутой спускъ къ рѣкѣ Тошнѣ и отъ нея крутой подъемъ къ деревни Кузнецовой; наконецъ, крутой спускъ къ Іомѣ, затруднительный по глинистому свойству грунта. Отъ с. Новаго къ Вологдѣ на протяженіи 10 в. дорога проходитъ по мѣстности ровной и сухой. Окрестности густо населены, заняты большею частію пашнями и кое гдѣ низкимъ и рѣдкимъ кустарникомъ. Наиболѣе лѣсиста мѣстность около деревни Павликовой; за Терпелками становится она почти совершенно открытою. Грунтъ дороги большею частію песчано-глинистый; болотистое свойство имѣетъ она на послѣднихъ 12 верстахъ отъ ст. Нестеровской къ Терпеловской, гдѣ устроены фашинные кладки и бревенчатые накатити. Замѣчательнѣйшіе по величинѣ своей мосты находятся: передъ деревней Еремѣевой черезъ р. Углу; за станціей Нестеровской, черезъ р. Тошню, черезъ рѣку Кольдюгу, передъ деревней Свѣтиловой; черезъ р. Тошню между деревнями Хреновымъ и Кузнецовымъ; черезъ р. Тошню по плотинѣ бумажной фабрики, не доѣзжая 2½ верстъ до ст. Терпеловской: черезъ р. Іому, у Благовѣщенскаго погоста; въ 5 верстахъ не доѣзжая г. Вологды длинный мостъ черезъ оврагъ. Всѣ эти мосты, равно какъ и множество другихъ меньшей величины не сносятся отъ разлива рѣчекъ и находятся въ исправномъ состояніи.

(*) Личный осмотръ; свѣдѣнія, доставленныя земскими судами; дорожныя росписанія описаніе почтовыхъ дорогъ, сдѣланное почтовымъ вѣдомствомъ.

Весною и осенью дорога по глинистому свойству своему размывается потоками, бѣгущими съ горъ, и на ней образуется множество рытвинъ, которыя препятствуютъ скорой ѣздѣ.

Вологодско-Архангельскій трактъ.

Отъ Вологды до Кадникова дорога идетъ сначала по совершенно ровной и открытой мѣстности, которая густо населена. За Прилуками по сторонамъ тянется низкій и рѣдкій кустарникъ, грунтъ на протяженіи 10 в. твердый, сѣропесчаный, а потомъ становится глинистымъ и иловатымъ, высланъ во многихъ мѣстахъ фашиникомъ и ежегодно засыпается пескомъ. Передъ Сухоною въ зимнее время ѣдутъ обыкновенно на Васютино, чѣмъ нѣсколько сокращается путь. Передъ Кадниковымъ дорога входитъ въ лѣсъ, по которому течетъ р. Пельшма. Кадниковъ расположенъ самъ на открытой мѣстности, на холму, имѣющемъ пологіе скаты. На описанномъ нами протяженіи Архангельскаго тракта, устроена на 33 в. отъ Вологды и въ 9 в. не доѣзжая Кадникова, постоянная переправа черезъ Рабанскую Сухоу. Весною сообщеніе прерывается здѣсь при ходѣ льда, не болѣе какъ на два или на три дня. Осенью, при замерзаніи рѣки, сообщеніе черезъ нее вовсе не прерывается. Изъ числа мостовъ, самый длинный находится на р. Пельшмѣ и теперь пришолъ уже довольно въ вѣтхое состояніе.

Отъ Кадникова до Вельска. За Кадниковымъ мѣстность почти совершенно ровная и открытая, лѣсъ начинается только на 14 верстѣ съ приближеніемъ къ р. Нодемѣ. Сначала почва иловатая и въ особенности на 4 в, у д. Большой-Мурги, весною и осенью чрезвычайная грязь, дорога устлана жердяникомъ; къ Чекшину становится она песчаною съ нѣсколькими отлогими горами. За Чекшинымъ отъ д. Данилихи до Ушкомицы тянется по сторонамъ непрерывный сосновый лѣсъ, въ которомъ попадаетъ только нѣсколько постоянныхъ дворовъ. Грунтъ здѣсь черноземный, дорога настлана жердяникомъ. На 17 верстѣ отъ Чекшина мостъ черезъ ручей въ весеннее время сносится и проѣздъ производится дней 15 въ бродѣ. Отъ Сіемской станціи дорога идетъ отчасти по волнообразной мѣстности, представляющей много перелѣсковъ и полей; грунтъ ея здѣсь иловатый, глинисто-песчаный и песчано-каменистый; отъ Гридинской до ст. Курьяновской (Вельскаго уѣзда) дорога проходитъ непрерывнымъ волокомъ, растущимъ, впрочемъ, на сухой песчано-каменистой почвѣ, мѣстность совершенно ровная и дорога удобна къ проѣзду во всякое время года. Подъ Курьяновскою мѣстность снова ста-

новится открытою, грунтъ дороги глинистымъ, превращающимся въ грязь въ весеннее и осеннее время: выбои и колеи дѣлаютъ въ это время проѣздъ около Курьяновскаго весьма неудобнымъ. За Курьяновскимъ дорога входитъ въ долину рѣки Ваги и принимаетъ здѣсь прирѣчный характеръ, свойственный множеству дорогъ Вологодской губерніи: грунтъ сѣро-каменистый и песчаный; грязи, которая бы затрудняла проѣздъ, ни въ какое время года не образуется, но почти на каждой верстѣ встрѣчаются крутые спуски и подъемы къ небольшимъ ручьямъ, текущимъ въ Вагу. Долина здѣсь малолѣсна, отличается чрезвычайно живописностію видовъ; небольшихъ селеній и отдѣльныхъ дворовъ встрѣчается множество. За Мосѣвской, для сокращенія пути, по причинѣ крутаго изгиба, который дѣлаетъ здѣсь Вага къ западу, дорога переходитъ на правый лѣсистый берегъ, гдѣ, по мѣрѣ удаленія отъ рѣки, мѣстность становится ровною, но подъ Никифоровской дорога снова выходитъ на лѣвый берегъ и сохраняетъ прежній характеръ свой, безпрестанныхъ крутыхъ спусковъ и подъемовъ, равно какъ сухость и твердость почвы, до Верховажскаго посада и далѣе дост. Квашнинской. Послѣдняя станція къ Вельску проходитъ въ нѣкоторомъ разстояніи отъ рѣки, въ лѣсу, по почвѣ болотистой, затруднительной къ проѣзду во время распутицы, по причинѣ глубокихъ ямъ и рытвинъ. На описанномъ нами протяженіи дороги, отъ Кадникова въ Вельскъ, самые длинные мосты находятся на рѣкахъ: *Нодемъ* посредственный (между Кадниковымъ и Чекшинымъ), *Двиница* хорошій (подъ Чекшинымъ), *Шорегъ* два хорошихъ (у Чекшина и въ 9 верстахъ не доѣзжая Семской), *Ярень* хорошій у Васильевской; переправы черезъ *Сямжину* у станціи Гридинской на паромѣ, весною прекращается на короткое время; на *Вагъ* двѣ переправы между станціями Мосѣвской и Никифоровской, лѣтомъ на паромѣ канатомъ, а весною на гребяхъ. Въ сухое время открываются черезъ Вагу броды, весьма удобные къ проѣзду, по причинѣ твердости дна; на *Пежмъ*, въ 7 верстахъ не доѣзжая Вельска, весною и осенью производится переправа на плотахъ, а въ лѣтнее время наводится наплавной мостъ, удобный для перевозки тяжестей.

Отъ Вельска до границы Шенкурскаго уѣзда дорога проходитъ лѣвымъ берегомъ Ваги по крѣпкому песчано-каменистому грунту. Крутостей вообще встрѣчается менѣе, чѣмъ выше Вельска. Окрестности ея покрыты лѣсомъ и почти вовсе не населены. У Судромской станціи дорога отходитъ отъ рѣки и имѣетъ тутъ почву глинистую, на которой въ невастье образуются глубокія ямы и колеи.

Мѣстность становится открытѣе у станціи Луневской, около которой попадаются также нѣсколько ручьевъ, имѣющихъ крутые спуски. На границѣ Шенкурскаго уѣзда Архангельской губерніи дорога проходитъ лѣсомъ, растущимъ на сухой песчаной почвѣ. Мосты, здѣсь находящіеся, всѣ незначительны, но нѣкоторые изъ нихъ требуютъ поправокъ. Переправа черезъ рѣку *Вель* у г. Вельска на паромѣ. Весною рѣка здѣсь очень широко разливается.

Вологодско-Архангельскій трактъ имѣетъ торговую важность, составляя главный путь, соединяющій Архангельскъ съ Москвою. Изъ числа обозовъ, которые здѣсь проходятъ въ зимнее время, важнѣйшее мѣсто занимаютъ тѣ, которые везутъ рыбу, преимущественно же семгу вовнутрь государства. Для Вологодской губерніи трактъ этотъ имѣетъ административную важность, соединяя Вельскій уѣздъ съ г. Вологдою; по немъ отправляютъ также въ зимнее время обозы съ дегтемъ и другими лѣсными издѣліями на ярмарки въ Ярославскую губернію и далѣе.

Дорога изъ Вологды въ Устьсысольскъ отходитъ отъ Вологодско-Архангельскаго тракта, въ Кадниковскомъ уѣздѣ въ 62½ верстахъ отъ Вологды, при станціи Чекшинѣ, отъ которой мы и начнемъ наше описаніе.

Отъ ст. Чекшиной до г. Тотьмы дорога пролегаетъ въ Кадниковскомъ уѣздѣ мѣстностію лѣсистую, ровною, имѣющею грунтъ песчано-глинистый и частію песчаный, который при входѣ въ Тотемскій уѣздъ становится на протяженіи, 6 верстъ иловатымъ и устланъ фашиникомъ, а около Чучковской станціи и до Загоскинской дѣлается опять глинистымъ и песчано-глинистымъ. Дорога здѣсь пересѣкаетъ нѣсколько притоковъ Двиницы, которые протекаютъ довольно въ глубокихъ оврагахъ, мосты на нихъ пришли уже въ вѣтхость и требуютъ поправокъ. Мѣстность въ Тотемскомъ уѣздѣ довольно открытая, за исключеніемъ пространства между Фоминской и Коровинской станціями. За Загоскинской ст. грунтъ дороги попеременно иловатый и песчано-каменистый. Съ приближеніемъ къ рѣкѣ Царевѣ дорога проходитъ по болотистой мѣстности, устланной фашиникомъ. Отъ Коровинской до Тотьмы грунтъ песчано-каменистый и частію глинистый, удобный къ проѣзду во всякое время года, но тутъ приходится проѣзжать черезъ множество притоковъ Царевы, которые текутъ въ глубокихъ оврагахъ и замедляютъ ѣзду крутизною своихъ спусковъ и подъемовъ. На описанной нами части тракта самые длинные мосты устроены: на р. Корбашъ близъ границы

уѣздовъ, на Махѣ въ 9 верстахъ отъ границы; на Вотчѣ, гдѣ весною бываетъ переправа на лодкахъ; черезъ Стрѣлицу, Шонташъ, Тикснѹ близъ д. Угрюмихи и Песью-деньгу подъ г. Тотьмой. Всѣ эти мосты находятся довольно въ вѣтхомъ состояннн. Переправа черезъ р. Цареву близъ д. Ратчина на поромѣ.

Отъ Тотьмы до г. Устюга дорога идетъ сначала по лѣвому берегу Сухоны по глинистой и песчано-кеменистой почвѣ, удобной къ проѣзду. Мѣстность лѣсиста и вѣздѣ ровна, за исключеніемъ крутаго спуска къ р. Верх. Норингѣ на 17 в. отъ Тотьмы. При Камчужской станціи, дорога переходитъ на правый берегъ Сухоны и до Монастырихинской пролегаетъ, въ нѣкоторомъ разстояннн отъ рѣки, по волоку, почти совершенно безлюдному. Грунтъ здѣсь твердый и представляющій удобство къ проѣзду во всякое время года. Отъ Монастырихинской къ границѣ Устюжскаго уѣзда попадаютъ иловатыя полосы. Вообще дорога идетъ по ровной мѣстности, но спуски въ рѣчныя долины становятся все круче и круче и замедляютъ ѣзду. Въ Устюжскомъ уѣздѣ проѣздъ дѣлается затруднительнымъ, по причинѣ почвы болотистой; дорога удаляется отъ долины Сухоны, которая на этомъ протяженнн протекаетъ между отвѣсными высокими берегами. На 6 вер. отъ Кишкинской станціи весною объѣздъ на версту, по причинѣ разлитія р. Бобровки. Отъ Востровской станціи дорога снова приближается къ рѣкѣ; зимою отъ Верхнетоземской до Анисимовской ѣздить по льду Сухоны и впадающей въ нее рѣкѣ Стрѣльнѣ. Затрудненнн къ проѣзду весною и осенью увеличиваются еще на протяженнн дороги отъ ст. Марковской до г. Устюга, гдѣ грунтъ слабо-глинистый и потому, дѣлаютъ въ распутицу объѣзды: между станціями Марковской и Поникаровской черезъ д. Власово и Фалѣво на разстоянн 5 вер. и передъ Дымковской Слободой, лежащей противъ г. Устюга, черезъ селенн Жеребятъево, Медницыно и Олбово. Зимою окольные объѣзды производятся по льду Сухоны. На описанной нами части тракта примѣчательные по длинѣ своей мосты находятся: черезъ р. Еденгу, Большую и Малую Норенги, Шукшеньгу, Печеньгу, Шохту, Брусенку и Городишну. Мосты черезъ Городишну и черезъ нѣкоторыя небольшія ручьи пришли въ вѣтхость. Переправы: черезъ Сухону при дер. Камчугѣ на двухъ карбасахъ въ 25 верст. отъ г. Тотьмы; черезъ Стрѣльну въ Устюжскомъ уѣздѣ между станціями Верхнетоземской и Анисимовской въ весеннее время на повозкѣ и двухъ лодкахъ, а лѣтомъ образуется здѣсь удобный къ проѣзду бродъ; черезъ Сухону отъ Дымковской слободы къ г. Устюгу на трехъ карбасахъ.

Отъ Устюга въ Сольвычегодскъ дорога направляется прямо на сѣверъ по лѣвому берегу р. Сѣверной Двины, вер. въ 4 или 5 отъ ея русла. Грунтъ дороги песчаный и песчано-глинистый, удобный во всякое время къ проѣзду. Окрестности открыты и густо населены. Лѣсъ начинается вер. въ 5 отъ Синегодской станціи, но скоро опять прекращается, дорога вторично входитъ въ боръ вер. въ 6 за Синегодскою ст. тянется имъ вер. на 7. Между Посеговской и Устькурской станціями грунтъ дороги измѣняется, дѣлается глинисто-иловатымъ и въ распутицу представляетъ затрудненія къ проѣзду. Крутые спуски находятся при нѣкоторыхъ ручьяхъ и р. Удимѣ. При Устькурской станціи дорога переходитъ на лѣвый берегъ Сѣверной-Двины и направляется къ сѣверо-востоку и юго-востоку по мѣстности лѣсистой, имѣющей почву песчаную и частію глинистую. Между Устюгомъ и Сольвычегодскомъ примѣчательные по длинѣ своей мосты находятся: на р. Стригѣ, Удимѣ, и р. Иксѣ подъ самымъ городомъ Сольвычегодскомъ. Переправы: черезъ Сѣверную-Двину у Устькурской станціи на 3 повозкахъ и 3 лодкахъ; на р. Ергусѣ въ 13 вер. отъ Сольвычегодска на паромахъ и лодкахъ въ весеннее время; лѣтомъ же проѣзжаютъ въ бродъ.

Отъ Сольвычегодска къ Яренску дорога направляется на востокъ, по долину Вычегды, слѣдуя правымъ берегомъ ея. Грунтъ дороги по всему этому протяженію попеременно песчаный и глинисто-песчаный съ рѣдкими полосами чернозема; дорога лѣтомъ удобна къ проѣзду, за исключеніемъ множества крутыхъ спусковъ въ долины рѣчекъ, впадающихъ въ Вычегду, но весною и осенью она избита глубокими ямами и колеями отъ водъ, текущихъ съ возвышенностей. Окрестность дороги усѣяна множествомъ небольшихъ деревушекъ и отдѣльными дворами, которые пашнями своими придаютъ ей открытый видъ; сплошной лѣсъ встрѣчается рѣдко и на небольшихъ протяженіяхъ. Величайшее затрудненіе къ постоянному сообщенію представляетъ здѣсь весенній разливъ р. Вычегды, который затопляетъ дорогу и прерываетъ сухопутную ѣзду на мѣсѣцъ, а иногда и на полтора. Въ это время сообщеніе мимо затопляемыхъ мѣстъ производится лодками по рѣкѣ и ея заливамъ. Мѣста дороги, подверженныя рѣчнымъ разливамъ, суть слѣдующія: начиная съ 8 версты отъ Сольвычегодска, отъ д. Поздылева и до самой Княжицкой; далѣе въ 11 вер. не доѣзжая Слудской на протяженіи 4 вер.; за Слудскою на 5 вер. дорога снова затопляется на протяженіи 4 вер. Въ Яренскомъ уѣздѣ между Березнинской и Ленской станціями дорога иногда понимается водою на 16 вер. и ежегодно при Ленскомъ селеніи сое-

диненнымъ разливомъ Вычегды и Ленки; передъ г. Яренскомъ разливъ простирается на 2 вер. при устьѣ Яренги. Вода сбываетъ медленно и долгое время остается на самыхъ низменныхъ частяхъ дороги; въ это время до совершеннаго ея исправленія производятся объѣзды между Сольвычегодскомъ и Княжицкой, начиная съ 18 вер. отъ большой дороги, на которую выѣзжаютъ передъ Княжицкой станціей; передъ Ленской на 2 вер. дѣлаютъ объѣздъ влѣво черезъ д. Захарьевскую, оттуда переправа на $\frac{1}{2}$ вер. на паромѣ черезъ р. Ленку. Поправка дороги послѣ каждаго разлива сопряжена съ большими затрудненіями: кромѣ наведенія вновь снятыхъ мостовъ, необходимо еще засыпать глубокія ямы, образованныя размывомъ рѣчекъ. На описанномъ нами протяженіи тракта замѣчательные по длинѣ своей мосты находятся: черезъ р. р. Княжицу, Сойгу, Сандугу, Удомку и Кижмолу. Прочіе мосты очень незначительны, но ручьи, на которыхъ они устроены, переполняются весеннею водою и черезъ нихъ въ то время устроиваются переправы въ лодкахъ. Таковы суть ручьи: Марковскій подлѣ Сольвычегодска, Язинецъ на 9 вер., Тытылка на 4 вер. за станціею Слудской, Тундейка на 1 вер. за Фоминской. Сверхъ того, многіе мосты на ручьяхъ пришли въ ветхость. Переправы въ лѣтнѣе время устроены: черезъ старую Вычегду (прежнее русло рѣки) на 18 вер. отъ Сольвычегодска на плотахъ, карбасахъ и лодкахъ; черезъ р. Ленку на паромѣ: здѣсь ниже переправы въ сухое время открывается бродъ; черезъ Яреньгу и черезъ ея полуй на 3 паромахъ: въ сухое время здѣсь также открывается бродъ. Въ зимнее время дорога во многихъ мѣстахъ идетъ по льду Вычегды.

Отъ Яренска къ Устьсысольску дорога сохраняетъ свое направленіе по правому берегу Вычегды до стан. Часовской, за которою переходитъ она на лѣвый берегъ. На этомъ протяженіи грунтъ ея разнообразный: песчано-каменистый и твердо-глинистый смѣняются черноземнымъ и болотистымъ, гдѣ проѣздъ въ распутицу дѣлается весьма-затруднительнымъ. На лѣвомъ берегу Вычегды въ Устьсысольскомъ уѣздѣ дорога становится гораздо лучше. Впрочемъ, во всѣхъ остальныхъ отношеніяхъ она сходна съ частию тракта, заключающеюся между Сольвычегодскомъ и Яренскомъ. Здѣсь также величайшее затрудненіе составляютъ весенніе разливы Вычегды и ея притоковъ, которыми дорога затопляется въ слѣдующихъ мѣстахъ: подлѣ Яренска разливомъ Кашеры и Ертома на 7 вер.; между селеніемъ Шежемскимъ и Тыдорской станціей на 8 вер.; между Тыдорской и погостомъ Оквадскимъ также на 8 вер.; подлѣ Устьвым-

скаго погоста разливомъ Выми на 2 вер., отъ Часовской станціи разливомъ Вычегды и ея поля на 5 вер. Черезъ всѣ эти разливы перевозятъ проѣзжихъ и тяжести на лодкахъ. Окончательная поправка дороги бываетъ не ранѣе іюля мѣсяца. Мѣстность вообще ровная, но въ Яренскомъ уѣздѣ встрѣчаются весьма крутые спуски въ рѣчные долины, которыя въ распутицу весьма замедляютъ ѣзду. Особенно замѣчательны въ этомъ отношеніи мѣсто въ погостѣ Иртовскомъ, близъ д. Сарочина, при вѣздѣ въ д. Микшегорскую, въ погостѣ Шежемскомъ и въ Часовскомъ селеніи при спускѣ на перевозъ. Замѣчательнѣе прочихъ по длинѣ своей мосты находятся: черезъ р. р. Шежемку и Половинку. Переправы устроены: чрезъ р. Вымь, при Устьвымскомъ селеніи на 3 паромахъ; черезъ полой р. Вычегды у ст. Часовской на двухъ паромахъ и черезъ самую Вычегду на 3 паромахъ.

Описанный нами почтовый трактъ имѣетъ весьма большую административную важность въ Вологодской губерніи: посредствомъ его пять уѣздныхъ городовъ соединяются съ Вологдою. Въ торговомъ отношеніи онъ не представляетъ важности, потому что Вологда не имѣетъ большаго торговаго значенія въ отношеніи къ уѣзднымъ городамъ своимъ. Изъ Устьсысольска и Яренска по этому тракту проходятъ въ зимнее время обозы съ дичью и небольшимъ количествомъ рыбы, преимущественно Печорской семги. Частныхъ проѣзжающихъ, особенно по тракту отъ Устюга къ Устьсысольску, бываетъ весьма мало.

Дорога изъ г. Устюга въ г. Никольскъ направляется отъ перваго изъ этихъ городовъ на югъ, сначала по лѣвому берегу р. Юга, въ нѣкоторомъ разстояніи отъ рѣчнаго русла, до станціи Новоселовской. Мѣстность малолѣсная, открытая, довольно густо населенная. Грунтъ дороги до 7-й версты песчаный, а потомъ черноземный; подъ Новоселовымъ становится твердымъ, песчано-каменистымъ. Весною отъ разлива рѣки Сухоны дорога понижается водою версты на 2 и на 3; въ это время производится объѣздъ полями черезъ д. д. Ивашево, Жигулево и Барсуково до д. Пестовой, версты на 3 въ сторону отъ большой дороги. Отъ Новоселовской грунтъ дороги часто измѣняется, мѣстность становится нѣсколько волнообразною и попадаются крутые спуски. Весною, по причинѣ мягкаго свойства грунта, проѣздъ особенно затруднителенъ на первыхъ 5 верстахъ за Новоселовскою. За Горбачевскою, дорога вступаетъ въ высокоствольный лѣсъ, которымъ входитъ въ Никольскій уѣздъ; грунтъ ея большею частію черноземный, она устлана рѣдкими и неровными

деревянными мостовинами, весною образуются здѣсь глубокія ямы, и вообще въ распутицу проѣздъ очень затруднителенъ. Это черноземное свойство, а въ иныхъ мѣстахъ даже болотистое и топкое, грунтъ сохраняетъ до самой Шонской станціи, изрѣдка прерываясь твердо-песчаными полосами. По сторонамъ дороги тянется непрерывный лѣсъ; окрестности совершенно безлюдны. Отъ Шонской станціи до Пластѣвской, дорога становится гораздо лучше, грунтъ ея крѣпко-песчаный съ хрящемъ, но весною она размывается ручьями, текущими съ возвышенностей, мосты сносятся и въ это время дѣлается объѣздъ проселкомъ черезъ село Уголь, въ $4\frac{1}{2}$ верстахъ отъ почтоваго тракта. Отъ Пластѣвской къ Никольску на 16 в. грунтъ дороги черноземный и болотистый, представляющій въ распутицу затрудненія къ проѣзду, а далѣе къ городу песчаный съ хрящемъ. На описанномъ нами трактѣ, замѣчательнѣйшіе по длинѣ своей мосты находятся черезъ р. Шарденгу у д. Скородума и другой у д. Герасимовой, черезъ р. Митрошиху близъ д. Большедворской, черезъ р. р. Шонгу и Цѣплину. Послѣдній мостъ сносится весною. Переправы устроены; черезъ Сухону у г. Устюга на трехъ карбасахъ; черезъ Кичменьгу, между станціями Тимошинской и Шонской при погостѣ Ѳедора Стратилата на карбасѣ и паромѣ; черезъ р. Югъ, между станціями Шонской и Пластѣвской, у д. Воронинной, на карбасѣ и плотѣ.

Описанный нами трактъ служитъ для проѣзда почты изъ Никольска въ Устюгъ, откуда она отправляется въ Вологду и далѣе. Для частныхъ сношеній Никольска съ Вологдой существуетъ другая ближайшая дорога прямо на Тотьму. Зимой проходитъ по этой почтовой дорогѣ небольшое число обозовъ съ разными произведеніями сѣверныхъ уѣздовъ Костромской губерніи, назначаемыми для продажи черезъ Устюгъ въ Архангельскъ. Какъ мы видѣли, дорога эта вообще неудобна къ проѣзду въ весеннюю распутицу и въ дождливое время.

Дорога изъ г. Никольска въ г. Ветлугу служитъ собственно продолженіемъ предъидущей и отходитъ отъ Никольска къ югу, пролегая по мѣстности довольно ровной, лѣсной и весьма малонаселенной. Грунтъ дороги сначала песчаный и она удобна къ проѣзду; далѣе же становится глинистымъ и иловатымъ. Трактъ пересѣкаетъ множество незначительныхъ правыхъ притоковъ р. Юга, которые вообще круто-береги и этимъ затрудняютъ ѣзду. Перейдя на лѣвый берегъ р. Юга, дорога продолжаетъ слѣдовать лѣсной мѣстностію и пересѣкаетъ множество болотистыхъ полосъ, изъ чис-

ла которыхъ замѣчательнѣйшую составляетъ часть болота *Краснаго*: здѣсь устроена деревянная мостовая, но она находится довольно въ плохомъ состояніи, и проѣздъ весьма затруднителенъ, въ особенности же во время весенней и осенней распутиць. Впрочемъ, сообщеніе ни въ какое время года совершенно не прекращается. Подъ ст. Ерыкилихой дорога входитъ въ Ветлужскій уѣздъ Костромской губерніи и далѣе пересѣкаетъ Московско-Вятскій трактъ у ст. Ильинской. Замѣчательнѣйшіе по длинѣ своей мосты находятся: на р. р. Истопницѣ, Адангѣ, Третницѣ и Гаревой, построены въ недавнее время и къ проѣзду безопасны. Переправа черезъ р. Югъ въ 25 верстахъ отъ г. Никольска, при д. Пермась, на карбасѣ и плотѣ. Описанная нами дорога сдѣлана почтовою изъ проселочной только въ прошломъ 1848 году, устройство ея еще далеко не удовлетворительно, тѣмъ болѣе, что болотистость мѣстности составляетъ важное затрудненіе. Дорога эта служитъ для почтовыхъ сношеній Архангельска и Устюга съ Костромскою и Вятскою губерніями. Зимую по ней также идутъ обозы изъ Костромской губерніи.

Московско-Вятскій-почтовый трактъ входитъ въ Вологодскую губернію изъ Ветлужскаго уѣзда Костромской между станціями Зауполовницкой и Гагаринской (Подволочьемъ). Большею частию пролегаетъ онъ по мѣстности малолѣсистой, открытой и довольно густо населенной. Грунтъ почти вездѣ песчано-глинистый и, за исключеніемъ распутиць, дорога весьма удобна къ скорой ѣздѣ. Весною, величайшее затрудненіе составляютъ широкіе разливы р. Ветлуги, которыми дорога затопляется на самой границѣ Костромской губерніи болѣе чѣмъ на версту; далѣе разливъ р. Вохмы на 2 версты между д. д. Петрецовымъ и Власихой: между ст. Дуваловской и Пустымъ Посадомъ разливъ Ветлуги на $\frac{1}{2}$ версты. Въ это время устраиваются перевозки на пармахъ и лодкахъ, что продолжается обыкновенно съ 1 апрѣля и по 15 мая. Болѣе длинные мосты находятся на р. р. Лекомѣ и Конницѣ близъ границы Костромской губерніи, на р. Водчѣ въ 5 в. отъ Гагаринской станціи, на Луптюгѣ подлѣ ст. Масленниковской и на р. Черной, въ 4 верстахъ отъ Дуваловской. Всѣ эти мосты построены вновь послѣ того, какъ были однажды снесены весеннею водою; мостъ на р. Черной и теперь сносится каждую весну. Переправа черезъ р. Вохму у д. Петрецовою на плоту.

Дорога эта только задѣваетъ, выходящій южный уголъ Вологодской губерніи и потому, въ отношеніи къ ней не имѣетъ ни административной, ни торговой важности.

Дорога изъ Москвы въ Вологду составляетъ часть Московско-Архангельскаго почтоваго тракта и входитъ въ предѣлы Вологодской губерніи изъ Любимскаго уѣзда Ярославской, между станціями Левинской и Семеновской. Окрестности дороги малолѣсисты и становятся даже безлѣсными съ приближеніемъ къ Грязовцу и Вологдѣ; открыты и густо населены. Грунтъ вездѣ глинистый и потому весною, осенью и во всякое дождливое время трактъ размывается глубокими колеями, которыя препятствуютъ скорой ѣздѣ. На мѣстахъ, болѣе подверженныхъ разгрязненію, дорога настлана деревянными мостовинами засыпанными сверху пескомъ и глиною. Мѣстность вообще ровная за исключеніемъ легкой волнообразности, которая поднимается отъ Вологды къ Грязовцу но вездѣ представляетъ пологіе скаты. Замѣчательные по длинѣ своей мосты находятся: на р. Шограшъ въ 3 в. отъ Вологды, на р. Лостѣ на границѣ Вологодскаго и Грязовецкаго уѣздовъ, черезъ ручьи Ельникъ и Жаровку между ст. Семеновской и Грязовцемъ. Переправа черезъ р. Камелу на двухъ паромахъ близъ погоста Богородскаго, между Грязовцемъ и ст. Марковской.

Московско - Вологодскій трактъ, кромѣ того, что составляетъ прямое сообщеніе съ Москвою, имѣетъ еще и торговую важность по сношеніямъ Вологодской губерніи съ Ярославскою, изъ которой привозится большая часть товаровъ, продаваемыхъ на многочисленныхъ ярмаркахъ Грязовецкаго и Вологодскаго уѣздовъ.

Всѣ описанныя нами почтовые дороги исправляются самими жителями, между которыми обязанность эта распределена положенными участками. Плата за почтовую лошадь вездѣ $1\frac{1}{2}$ коп. сер. за версту. Слѣдующая таблица показываетъ мѣста, гдѣ устроены почтовые станціи, взаимныя ихъ разстоянія и число лошадей на каждой станціи.

Названія почтовыхъ станцій.	Означеніе версть между станціями.	Число лошадей на станціяхъ.
-----------------------------	---	--------------------------------

По тракту изъ С. Петербурга въ Вологду.

Григорьевская	«	10
Леоновская	$18\frac{3}{4}$	10
Нестеровская.	19	10
Терпеловская	30	10
Губернскій городъ Вологда	$21\frac{3}{4}$	24

По тракту изъ Москвы въ Архангельскъ.

Семеновская	»	16
г. Грязовець	27 ¹ / ₂	16
Марковская	20 ¹ / ₄	16
Губ. пор. Вологда	22 ¹ / ₂	24
Оларевская	20	12
г. Кадниковъ	22	12
Чекшинская	20 ¹ / ₂	12
Сіемская	24	10
Гридинская	28	10
Докукинская	15 ¹ / ₂	10
Васильевская	15	10
Курьяновская	19	10
Мосѣвская	25 ¹ / ₂	10
Никифоровская	20	10
Верховажская (Посадъ)	18	10
Квашинская	17	10
г. Вельскъ	23	10
Судромская	15	10
Луневская	12 ¹ / ₄	10

По тракту изъ Вологды въ Устьсысольскъ

Отъ Вологды до Чекшинской почтовой станціи описано выше.

Отъ Чекшинской.

Воробьевская	20	8
Чугоковская	20 ¹ / ₄	8
Загоскинская	23 ¹ / ₂	8
Фоминская	28 ¹ / ₄	8
Коровинская	25	8
г. Тотьма	25	8
Камчужская	25	8
Печенская	23 ¹ / ₄	6
Монастырихикская	28	6
Козловская	27	6
Кишкинская	28 ¹ / ₂	6
Востровская (Условская)	27	6
Верхнетоземская	20 ¹ / ₂	6
Анисимовская	26	6

Поникаровская	15 ¹ / ₄	6
г. Устюгъ-Велискій.	19 ¹ / ₂	10
Синегодская	22 ¹ / ₂	6
Посеговская	20 ³ / ₄	6
Устькурская	21	6
г. Сольвычегодскъ	24 ¹ / ₂	4
Княжицкая (Тесовицкая)	27 ¹ / ₂	4
Слуцкая	31 ¹ / ₄	4
Фоминская	27	4
Березинская	27 ³ / ₄	4
Ленская	30 ¹ / ₂	4
г. Яренскъ	29	4
Межицкая	20 ¹ / ₄	4
Арабацкая	26 ¹ / ₂	4
Тыдорская	22 ³ / ₄	4
Вагваздинская	20 ¹ / ₂	4
Часовская	24 ¹ / ₂	4
Кайтыбожская	21	4
г. Устьсысольскъ.	12	4

По тракту изъ Устюга въ Никольскъ.

Новоселовская	22 ³ / ₄	4
Горбачевская	20 ¹ / ₂	4
Половищенская	23 ¹ / ₄	4
Тимошинская	23 ¹ / ₄	4
Шонская Никольско-Погостинская.	19	4
Пластѣвская	22 ¹ / ₂	4
г. Никольскъ	31 ¹ / ₂	4

По тракту изъ С. Петербурга въ Вятку.

Гагаринская	—	6
Петрецовская.	11 ¹ / ₄	6
Маленковская.	22 ¹ / ₄	6
Дуваловская.	28 ¹ / ₄	6

По тракту изъ Никольска черезъ Ильинскую почтовую станцію въ Орловъ Вятской губерніи.

Пермаская.	25 ¹ / ₂	4
Андавга.	18	4

Дороги торговыя и большія проселочныя.

Изъ Вологды въ Кириловъ отдѣляется отъ почтоваго Московско-Архангельскаго тракта, на 6 вер. отъ города Вологды у селенія Коровничьяго. По всему протяженію своему, до границы Кириловскаго уѣзда, она проходитъ по мѣстности ровной, которая поднимается легкою волнообразностію по направленію къ юго-западу въ окрестностяхъ дер. Дубровской и становится почти совершенно гладкою, по приближеніи къ Кубинскому озеру. Единственныя крутизны по дорогѣ представляютъ берега рѣчки у села Покровскаго и правый берегъ р. Ельмы при селѣ Новленскомъ. Окрестности густо населены, въ особенности по берегу Кубинскаго озера и представляютъ мѣстность открытую, занятую почти-безпрерывными пашнями. Узкая полоса, между дорогою и озеромъ, покрыта пожнями, поросшими мелкимъ кустарникомъ. Низкоствольный лѣсъ тянется по сторонамъ дороги, начиная съ 8 вер. отъ Вологды до дер. Дубровской. Грунтъ песчано-глинистый и сухой, отъ начала дороги до д. Дубровской, далѣе до села Кубинскаго иловатый, укрѣпленный фагиною стллкою; за селомъ Кубинскимъ до границы Кириловскаго уѣзда сухой, песчаный. Дорога во всякое время года удобна къ проѣзду. Изъ числа мостовъ значительнѣйшіе по величинѣ своей устроены: на рѣкѣ Княжицѣ, при селѣ Кубинскомъ; на рѣкѣ Шуѣ, между дер. Лахминой и Елашевой; на р. Бодлѣ у с. Стараго; на р. Тарасовкѣ у дер. Тарасовой; на р. Делелѣвѣ и на р. Дмитревкѣ, въ 1½ вер. не доѣзжая д. Степановской. Всѣ эти мосты постоянны. Черезъ р. Ельму у села Новленскаго во время весенняго полноводія переправа производится на паромѣ, а лѣтомъ обыкновенно переѣзжаютъ въ бродѣ.

Описанная нами дорога служитъ для сообщеній между Вологдой, Кириловымъ, Бѣлозерскомъ и Олонецкимъ краемъ, которыя особенно часты бывають во время судоходства. По ней также окрестные жители возятъ сельскія произведенія свои на продажу въ с. Кубинское и на ярмарки Петровскую и Благовѣщенскую, учрежденныя при Сямскомъ монастырѣ. Изъ Олонецкой и Новгородской губерній привозъ ограничивается сушеною и мерзлою рыбою, преимущественно Бѣлозерскими снятками. Зимой обыкновенно ѣздить по озеру до самой границы Кириловскаго уѣзда.

Изъ Кадникова въ Кириловъ отходить отъ Кадникова къ западу по мѣстности ровной, которая становится лѣсистую на пространствахъ между Нифановымъ и Заболотьемъ и имѣетъ болотистый грунтъ, настланый фашиникомъ, съ вырытыми по сторонамъ ка-

навами. Дорога здѣсь всегда содержится въ исправности. За Кокшиловымъ мѣстность становится волнообразною по приближеніи къ р. Кубинѣ, но за Великимъ дворомъ опять ровною. Окрестности ея безлѣсны, за исключеніемъ мелкаго кустарника. Грунтъ песчаный и песчано-глинистый, а за Стафиловымъ и до самаго Крутца болотистый, дорога здѣсь выложена фашиникомъ. Между Стафиловымъ и Крутцомъ, на протяженіи 12 верстъ, по сторонамъ тянется лѣсъ. Между Крутцомъ и Рубежемъ дорога идетъ сухимъ грунтомъ и открытою мѣстностію, которая становится лѣсистою только съ приближеніемъ къ границѣ Кириловскаго уѣзда. Длиннѣйшіе мосты по дорогѣ находятся: на р. Содимѣ при г. Кадниковѣ, на рѣкѣ Бохтюгѣ при д. Нестеровой, на р. Кихтѣ у д. Есютиной, снимается водою и сообщеніе производится тогда въ продолженіе двухъ недѣль на лодкахъ. Перевозы: черезъ р. Кубину, при селѣ Ильинскомъ на небольшомъ паромѣ; черезъ р. Уфтюгу при д. Кузьминской на такомъ же паромѣ. — Дорога эта содержится довольно въ исправномъ видѣ и способна къ проѣзду во всякое время года. Она служитъ преимущественно для проѣздовъ торговцевъ по ярмаркамъ въ Кириловскомъ, Бѣлозерскомъ и Кадниковскомъ уѣздахъ. Отъ нея отходитъ къ югу, при д. Нестеровой, дорога въ торговое село Устье, находящееся на р. Кубинѣ, нѣсколько выше ея впаденія въ Кубинское озеро. Последняя дорога особенно дурна близъ р. Бохтюги, а у Ананьина проходитъ по песчаному боровому грунту. Передъ с. Устьемъ устроена переправа черезъ р. Кубину.

Изъ Вельска въ Каргополь дорога идетъ сначала на юго-западъ, придерживаясь лѣваго берега р. Пежмы, по мѣстности довольно открытой и довольно-населенной до д. Крыловской. Грунтъ ея здѣсь песчаный и сухой. Отъ д. Крыловской дорога входитъ въ волокъ и тянется имъ на разстояніи 28 вер.; мѣстность здѣсь ровная, болотистая; бревенчатая мостовая, устроенная кое-гдѣ, пришла въ вѣтхость и дорога вообще очень-затруднительна къ проѣзду. У Келаревой-Горки она входитъ въ долину р. Вели и тянется ею, переходя съ одного берега на другой до самой д. Заручьевской. Здѣсь мѣстность довольно гористая, попадаетса много крутыхъ спусковъ, которые затрудняютъ ѣзду; впрочемъ грунтъ довольно сухой и большой грязи не бываетъ. Отъ Лыченской, дорога поворачиваетъ на сѣверо-западъ и входитъ въ Каргопольскій уѣздъ по мѣстности лѣистой, озеристой и болотистой. Замѣчательные, по длинѣ своей, мосты на ней устроены: на рѣкѣ Уменьгѣ при д. Прилуцкой, на р. Цыпнѣ при д. Давыдовской, на р. Вели при д. Заручьевской и другой

небольшой на самой границѣ Каргопольскаго уѣзда. Переправа черезъ р. Вель на паромѣ при д. Келаревой-горкѣ; лѣтомъ открывае-ся здѣсь бродъ. Зимою по этой дорогѣ возятъ преимущественно хлѣбъ на Вагу, для отправки весеннею водою въ Архангельскую гу-бернію. Лѣтомъ дорога въ пренебреженіи и затруднительна къ проѣзду. Отъ нея у д. Лыченской отходитъ большая проселочная до-рога, служащая для сообщенія Вельска съ Кириловымъ. Она про-легаесть лѣсистую мѣстностію, въ распутицу весьма затруднительна, къ проѣзду служить преимущественно зимою, для торговыхъ сно-шеній Вельска съ Кириловымъ и входитъ въ уѣздъ послѣдняго у д. Дроводѣльской. На этомъ пути находится длинный мостъ на рѣкѣ Вотчицѣ, у Ильинскаго погоста и переправа черезъ р. Кубину у д. Марьинской на небольшомъ паромѣ.

Есть еще, кромѣ описаннаго нами тракта, прямая дорога изъ Вельска въ Каргополь черезъ селенія: Баламутовское, Шебаново и Грибанову-Гору, но она весьма неудобна къ движенію по болотис-тому свойству грунта, по совершенному пренебреженію, въ кото-ромъ она находится и, наконецъ, потому что на ней нѣтъ перепра-вы черезъ р. Подюгу, которая только среди лѣта дѣлается прохо-димую въ бродъ.

Изъ Вельска въ заштатный городъ Красноборскъ (Сольвыче годскаго уѣзда) слѣдуетъ сначала почтовымъ Московско-Архангель-скимъ трактомъ до д. Ершевской, откуда поворачиваетъ на 31 вер-стѣ отъ Вельска вправо черезъ р. Вагу, за которою входитъ въ во-локъ, тянуційся до самой д. Ревдинской, по мѣстности болотистой; устлана деревянною мостовою, содержимою довольно въ исправномъ видѣ. Перейдя черезъ р. Кокшеньгу, дорога слѣдуетъ лѣсистымъ и малонаселеннымъ краемъ до д. Бударинской, гдѣ вступаетъ въ до-лину Устья и сопровождаетъ теченіе этой рѣки почти до самой гра-ницы Сольвычегодскаго уѣзда, часто переходя съ одного берега на другой и имѣя весьма изломанное направленіе, сообразно извилинамъ рѣки. Мѣстность здѣсь лѣсистая и скудно населенная, грунтъ до-роги большею частію сухой и песчаный и вообще она удобна къ проѣзду, за исключеніемъ множества крутыхъ спусковъ въ долины притоковъ Устья. Особенно затруднительнымъ въ этомъ отношеніи проѣздъ становится около д. Березницкой. Съ приближеніемъ къ Сольвычегодскому уѣзду дорога идетъ необитаемымъ волокомъ, на протяженіи 26 вер. до д. Едомы, первой деревни Сольвычегодскаго уѣзда. Здѣсь мѣстность сначала болотистая, а съ приближеніемъ къ Сѣверной Двинѣ, очень волнообразная съ крутыми спусками и подѣ

емами. На описанномъ пути самые длинныя мосты находятся на р. Солдѣ близъ д. Пайтовской и на р. Устюксѣ, близъ д. Семеновской. Переправы на Паромахъ: черезъ р. Вагу, у д. Ершевской, черезъ Кокшеньгу близъ д. Ревдинской, черезъ р. Устью: при д. д. Тарасоволокской, Будринской, между д. д. Подогрѣльской и Нижней, при Слободкѣ и Сѣвникахъ. Вельскъ имѣетъ весьма рѣдкія сношенія съ Сѣверо-Двинскою долиною, но описанная дорога важна въ административномъ отношеніи, составляя единственный путь изъ уѣзднаго города въ восточную, малонаселенную часть уѣзда. Вообще дорога эта содержится довольно въ исправномъ видѣ. Въ с. Черевковѣ выходитъ она на Архангельскій торговый трактъ.

Изъ г. Устюга въ г. Архангельскъ большая торговая дорога составляетъ часть описаннаго уже Устьысоляскаго почтоваго тракта на протяженіи $64\frac{1}{2}$ вер. до станціи Устькурской, за которою, продолжая слѣдовать лѣвымъ краемъ Сѣверо-Двинской долины, входитъ она въ Сольвычегодскій уѣздъ, далѣе въ Шенкурскій и соединяется въ предѣлахъ этого послѣдняго съ Московско-Архангельскимъ почтовымъ трактомъ. Отъ станціи Устькурской до д. Кузнецовой (находящейся близъ границы Устюжскаго и Сольвычегодскаго уѣздовъ) дорога пролегаетъ по мѣстности открытой и ровной, за исключеніемъ спусковъ въ долины Двинскихъ притоковъ, и болѣе или менѣе удобна къ проѣзду, даже во время распутицъ. Въ Сольвычегодскомъ уѣздѣ, на большомъ протяженіи пути, проложены двѣ дороги: одна изъ нихъ идетъ по заливной террасѣ Сѣверо-Двинской долины и потому, не можетъ служить во время весенней водополы, но среди лѣта и зимою весьма удобна къ проѣзду, пролегая по мѣстности совершенно ровной и твердо-песчаной, за исключеніемъ не многихъ мѣстъ, высланныхъ фашиникомъ, содержимымъ въ исправности. Другая же пролегаетъ по верхнимъ террасамъ долины, до которыхъ не достигаютъ весенніе разливы рѣки, но она представляетъ значительныя препятствія къ проѣзду, по причинѣ множества весьма крутыхъ спусковъ и подъемовъ, и потому по необходимости, служить къ проѣзду только весною. Таковыя постоянныя объѣзды по заливнымъ террасамъ находятся: въ $3\frac{1}{2}$ в. отъ д. Зеховской и до Черевковскаго погоста, на протяженіи 16 верстъ; такъ же отъ Черевкова и до д. Иваковской на 8 верстъ. Въ лѣтнѣе время, по всему протяженію пути, не встрѣчается ни одной переправы, потому что чрезъ всѣ притоки с. Двины устроены прочныя мосты, частію же можно переѣзжать ихъ въ бродъ. Весною разливъ Сѣверной Двины, во многихъ мѣстахъ, соединяется съ разливомъ ея

притоковъ и въ это время устраиваются переправы на карбасахъ, поднимающихъ отъ 50 до 150 пудовъ, черезъ слѣдующія рѣки и ручьи: а) черезъ разливъ р. Авнюга, шириною до 150 саж.; близъ д. Нагорской, между станціями Куртяевской и Нижнимъ Язинцомъ, б) черезъ разливъ р. Сойги, шириною въ 1 версту, при станціи Мартачевской, в) черезъ разливъ р. Сѣверной Двины, шириною 3 версты, между д. д. Мосеевской и Исаковской въ 12 верстахъ, не доѣзжая станціи Ларіоновской, г) черезъ р. Нозу шириною $\frac{1}{4}$ версты, при ст. Ларіоновской, д) черезъ р. Сужегу и е) черезъ р. Устьямежъ, шириною отъ 40 до 60 саж. между станціями Ларіоновской и Козминской, ж) черезъ р. Пучугу, шириною 30 саж. между станціями Козминской и Нестеровской, з) черезъ разливъ р. Кодемы, шириною 1 вер. между ст. Нестеровской и Затуневскимъ починомъ. Всѣ эти переправы устраиваются заблаговременно и сообщеніе почти вовсе не прерывается. Замѣчательные по длинѣ своей мосты устроены чрезъ рѣки Евду, Нечьму, Ездреньгу, Поповскій, Коноважъ, Песошъ, Шорьешъ, Авнюгу, Чертогловскій, Зайковъ, Шоромку, Сойгу, Устьямежъ, Иксу, Курицынской, Глубокій, Мальцовъ и Кодешу. Всѣ они прочны и содержатся въ исправности. Описанный трактъ имѣетъ первостепенную торговую важность въ Вологодской губерніи, потому что соединяетъ Архангельскъ съ Устюгомъ и далѣе съ Костромскою и Вятскою губерніями, откуда доставляются почти всѣ обозы преимущественно со льномъ, льнянымъ семенемъ, пряжей, холстомъ, постнымъ масломъ, солониной и пр. въ Архангельскъ а откуда съ разными колониальными товарами. Въ административномъ отношеніи дорога эта служитъ къ соединенію г. Сольвычегодска съ большею частію его уѣзда. По всѣмъ этимъ причинамъ она содержится въ большей исправности, чѣмъ прочія торговыя дороги Вологодской губерніи. Обращеніе этаго пути въ почтовый трактъ, по мнѣнію мѣстнаго купечества, имѣло бы весьма благодѣтельное вліяніе на ускореніе торговыхъ сношеній.

Изъ г. Вельска въ г. Тотьму, отдѣляется при Верховажскомъ посадѣ отъ Московско-Архангельскаго почтоваго тракта на правый берегъ р. Ваги, гдѣ входитъ въ высокоствольный лѣсъ, пролегая по мѣстности боровой и ровной, которая съ приближеніемъ къ р. Термингъ становится открытою и пересѣчною. Далѣе, на границѣ Вельскаго и Тотемскаго уѣздовъ, дорога снова тянется волокомъ. Около Кулы грунтъ большею частію черноземный и болотистый, дорога выстлана фашинникомъ, но проѣздъ въ весеннее время очень-

затруднителенъ. Около Мосѣвскаго мѣстность песчаная, проѣздъ удобенъ во всякое время года, окрестности дороги лѣсисты. Съ приближеніемъ къ Тотмѣ грунтъ становится глинистымъ и въ распутицу образуется грязь, затрудняющая проѣздъ, не смотря на фашинную и бревенчатую настилки. Въ зимнее время дорога очень хороша. Въ это время въ Вельскомъ уѣздѣ, между д. д. Подвѣдежимъ и Лошкинскимъ Починкомъ, производится объѣздъ на д. Березовскую, болотами, чрезъ что путь сокращается на 3 вер. Переправа только одна при Верховажскомъ посадѣ черезъ р. Вагу въ весеннее время, а лѣтомъ строится тутъ пловучій мостъ. Длинные мосты находятся: при погостѣ Верхотерминскомъ на р. Термингѣ; на р. Зяблой Двиницѣ близъ д. Евдокимовской и другой близъ д. Антоновской; на р. Кулѣ близъ д. Мелешова вѣтхій длинный мостъ, опасный къ проѣзду; на р. Едингѣ близъ д. Лучкина. Сообщеніе по этой дорогѣ преимущественно производится зимою, впрочемъ и въ лѣтнее время она довольно удобна къ проѣзду. Обозовъ по ней вовсе не ходитъ.

Изъ г. Сольвычегодска въ г. Лальскъ (Устюжскаго уѣзда) направляется отъ перваго изъ этихъ городовъ къ югу черезъ р. Вычегду, пролегаетъ, на протяженіи 8 вер., по низменной, водопоемной мѣстности, а далѣе по боровому грунту, сухому и удобному къ проѣзду во всякое время года, за исключеніемъ препятствій, представляемыхъ крутизною спусковъ и подъемовъ. За Буковскою, къ границѣ Устюжскаго уѣзда, дорога пролегаетъ черезъ лѣсъ, растущій на болотистой почвѣ, которая представляетъ весьма значительныя препятствія къ проѣзду, не только во время весенней и осенней распутицы, но даже и среди лѣта. Дорога эта имѣетъ нѣкоторую важность только потому, что по ней весьма значительно сокращается разстояніе между Сольвычегодскомъ и Лальскомъ, но такъ какъ сношенія между этими двумя городами весьма рѣдки, то она находится въ совершенномъ запущеніи и проѣздъ по ней, въ лѣтнее время, почти невозможенъ. Переправа на ней устроена черезъ р. Вычегду, при г. Сольвычегодскѣ. Замѣчательные по длинѣ мосты находятся между д. д. Бубновымъ и Буковымъ, на р. Калчугѣ и близъ д. Дора на р. Истопницѣ.

Изъ г. Устюга въ г. Лальскъ дорога пересѣкаетъ р. Сѣверную Двину нѣсколько ниже начала ея и отсюда идетъ до Подволочья лѣсомъ, растущимъ на низменной, болотистой почвѣ. Проѣздъ здѣсь затруднителенъ по вѣтхому состоянію, въ которомъ находятся бревенчатая и фашинная мостовыя. Далѣе дорога идетъ по правому берегу р. Лузы, пролегая по мѣстности открытой, довольно густо

населенной и волнообразной. Грунтъ дороги сухой и проѣздъ удобенъ во всякое время года. Передъ Лальскомъ тянется вер. на 20 лѣсъ, растущій также на сухой почвѣ. Переправа чрезъ р. Сѣверную Двину, близъ г. Устюга на 4 повозкахъ; мосты находятся на р. р. Залѣсной Лалѣ и Остафьевской, между д. д. Талицей и Ваневымъ. Дорога эта имѣетъ торговую важность, по нахожденію пристаней Лальской и Быковской на р. Лузѣ и сверхъ того, соединяетъ 2 станъ Устюжскаго уѣзда съ уѣзднымъ городомъ. Вообще она содержится въ довольно исправномъ видѣ и проѣздъ по ней не представляетъ большихъ затрудненій, ни въ какое время года.

Изъ г. Устьысоляска въ г. Орловъ (Вятской губерніи) дорога идетъ сначала лѣвымъ краемъ долины р. Сысолы, то приближаясь къ ней, то удаляясь отъ нея. Мѣстность здѣсь лѣсистая, селенія раздѣлены широкими необитаемыми пространствами. Грунтъ дороги большею частію черноземный, образующій большую грязь во время распутицы; бревенчатая настилка, не смотря на изобиліе въ лѣсѣ, не содержится въ исправности, по причинѣ малой населенности края. Отъ д. Ентальской дорога переходитъ 37 вер. волокомъ въ долину р. Лузы. Мѣстность здѣсь волнообразная, но крутыхъ спусковъ и подъемовъ нигдѣ не встрѣчается. Отъ д. Занульской дорога направляется долиною р. Лузы, которую пересѣкаетъ она 4 раза. Грунтъ здѣсь песчаный и частію глинистый, затрудненія встрѣчаются отъ частыхъ весьма крутыхъ спусковъ и подъемовъ. Отъ Ношульской пристани дорога идетъ почти необитаемымъ волокомъ до самой границы Вятской губерніи; проѣздъ здѣсь въ лѣтнее время представляетъ большія затрудненія и сообщеніе преимущественно производится зимою. Переправы на описанномъ пути устроены: между д. д. Аныбской и Нижнимъ Концомъ, чрезъ малую Визиньгу; между нижнимъ Концомъ, и Чукаевымъ чрезъ большую Визиньгу; чрезъ р. Лузу: при д. Занульской, между Дымовской и Объячевской, между Объячевской и Ношульской и ниже Ношульской; чрезъ р. Волосницу, близъ границы Вятской губерніи. Весною сообщеніе на мѣстахъ переправъ прерывается только на самое короткое время. Мостовъ по пути находится множество, но между ними нѣтъ замѣчательныхъ по длинѣ, и всѣ они въ посредственномъ состояніи. Описанная дорога представляетъ весьма большія затрудненія къ проѣзду и къ движенію воинскихъ командъ, особенно въ лѣтнее время, по причинѣ малой населенности края, но она имѣетъ перво-степенную важность въ настоящее время для всей восточной части Вологодской губерніи: по этой дорогѣ, въ зимнее время, идутъ много-

численные обозы изъ Вятской губернии къ Ношульской пристани и отправляются также разные товары въ г. Устьсысольскъ. Часть этой дороги до д. Занульской служитъ для прямаго сообщенія Устьсысольска съ Устюгомъ и Вологдой.

Изъ 1. Устьсысольска въ Лальскъ отходить отъ вышеписанной дороги, при д. Занульской; слѣдуетъ по правому берегу р. Лузы мѣстностию довольно ровною, сухою, лѣсистую, съ частыми перелѣсками и открытыми мѣстами, занятыми подъ пашни. На границѣ Устюжскаго уѣзда тянется волокъ длиною 24 вер. до самаго Благовѣщенскаго погоста. Далѣе дорога, слѣдуя лѣвымъ берегомъ Лузы, пролегаетъ по мѣстности открытой и довольно густо населенной. Вообще дорога хороша и удобна къ проѣзду во всякое время года. Переправы на ней устроены черезъ р. Лузу между д. Матвѣевской и Благовѣщенскимъ погостомъ и другая перелъ г. Лальскомъ. Изъ мостовъ самый длинный находится на р. Учкѣ близъ д. Созуниной. Дорога эта служитъ для прямаго сообщенія Устьсысольска съ Устюгомъ. Она на 50 верстъ короче почтоваго тракта.

Изъ 1. Лальска въ г. Никольскъ составляетъ собственно продолженіе предъидущей. Направляясь въ уголъ соединенія рѣкъ Лузы и Юга, дорога проходитъ по мѣстности сухой, лѣистой; грунтъ ея боровой, песчаный и проѣздъ могъ бы быть всегда удобенъ, если бы были производимы надлежащія исправленія. За Пожаромъ дорога переходитъ на лѣвый берегъ Юга и, слѣдуя въ нѣкоторомъ разстояніи отъ рѣки, за всѣми извилинами ея теченія, соединяется при станціи Шонской съ почтовою дорогою, ведущею изъ Устюга въ Никольскъ. Мѣстность здѣсь открытая и довольно населенная, грунтъ большею частию сухой съ рѣдкими и не широкими болотистыми полосами. По дорогѣ встрѣчается весьма много крутыхъ спусковъ и подъемовъ въ долины рѣчекъ, текущихъ въ Югъ. Переправы устроены на р. Лузѣ при г. Лальскѣ; на р. Югѣ при Подосиновской пристави; на р. Кильченгѣ при д. Шестаковой. На послѣдней рѣкѣ переправы находятся только весною и осенью, лѣтомъ же наводится тутъ мостъ. Сверхъ того, мосты находятся: на р. Лундонгѣ близъ д. Ершовой, на Кильченгѣ пловучій, при д. Шестаковой, на Курденгѣ близъ д. Сушниковъ. Дорога эта служитъ для прямаго сообщенія Устьсысольска съ Никольскомъ, чрезъ что, противъ почтоваго тракта, выигрывается сокращенія пути на $69\frac{3}{4}$ версты. Главнѣйшая важность этой дороги заключается въ томъ, что она служитъ для соединенія трехъ пристаней, имѣющихъ зна-

чительность въ судоходствѣ Вологодской губерніи: Никольской, Подосиновской и Лальской

Изъ г. Устюга въ г. Орловъ (Вятской губерніи), отлѣяется отъ дороги, ведущей изъ Устюга въ Лальскъ, при д. Подволочьѣ, въ 21½ вер. отъ г. Устюга; направляется на югъ черезъ р. Лузу, входитъ въ Никольскій уѣздъ при д. Желтиковѣ; на протяженіи 18 верстъ отъ д. Плеса до Подосиновской пристани совпадаетъ съ дорогою ведущею изъ Лальска въ Никольскъ. Пройдя Подосиновскую пристань, дорога идетъ правымъ берегомъ р. Пушмы до д. Подволочье, гдѣ устроена переправа черезъ эту рѣку. Далѣе входитъ она въ длинный, болотистый и безлюдный волокъ, которымъ слѣдуетъ 40 верстъ, до д. Нижняго - Починка; оттуда, сохраняя постоянно юговосточное направленіе, дорога придерживается теченія рѣки Моломы, которую въ предѣлахъ, Никольскаго уѣзда, пересѣкаетъ она 5 разъ. Мѣстность здѣсь, какъ и по всему протяженію дороги, лѣсистая, изрѣдка прерываемая жильемъ. Во многихъ мѣстахъ путь пересѣкается болотами, изъ числа которыхъ особенно замѣчательно *Кайское*; гати, ведущія черезъ нихъ, находятся въ весьма дурномъ состояніи, равно какъ и большая часть мостовъ. Переправы на этомъ пути устроены: а) черезъ р. Сѣверную - Двину при г. Устюгѣ, б) на р. Лузѣ, между д.д. Зуевымъ и Слободской, в) на р. Пушмѣ за д. Подволочьемъ г) на р. Моломѣ, подъ д. Нижнимъ Починкомъ, посреди волока въ 20 вер. ниже, при д. Волмангѣ, при д. Селевской и при д. Гаревой на границѣ Котельничскаго уѣзда. Замѣчательные по длинѣ мосты: на р. Шадежѣ въ Устюжскомъ уѣздѣ при д. Максимовой, черезъ р. Каю между д.д. Подволочьемъ и Нижнимъ - Починкомъ, черезъ ту же рѣчку въ 11 вер. ниже; черезъ р. Стрѣлку, въ 7 вер. ниже д. Волманги. Описанная нами дорога не можетъ почитаться за постоянный путь сообщенія: изложенныя неудобства прерываютъ сообщеніе на ней въ весеннее время и представляютъ большія препятствія къ проѣзду, даже и среди лѣта. Зимой дорога хороша; по ней въ то время идутъ многочисленные обозы изъ Вятской губерніи къ Подосиновской пристани и далѣе къ Устюгу и Архангельску. Для движенія воинскихъ командъ дорога эта не можетъ служить даже и въ зимнее время, по причинѣ находящихся на ней длинныхъ, необитаемыхъ промежулковъ.

Изъ г. Никольска на Московско-Вятскій почтовый трактъ, обыкновенно называемая *Вохомскою* дорогою, отходитъ отъ Никольско-Ветлужскаго почтоваго тракта, при станціи Андангѣ, идетъ сна-

чала волокомъ, растущимъ на болотистой почвѣ, а потомъ, съ приближеніемъ къ р. р. Вочѣ и Вохмѣ, странною густо населенною, открытою и весьма плодородною; выходитъ на Московско-Вятскій почтовый трактъ при станціи Петреповой. Дорога эта удобна къ проѣзду и соединяетъ г. Никольскъ съ Вятскою губерніею. Впрочемъ, важность ея, въ этомъ отношеніи, очень уменьшилась съ открытіемъ въ недавнее время прямого почтоваго тракта изъ Никольска въ Ветлугу. Теперь, она приносить пользу въ административныхъ сношеніяхъ, соединяя плодороднѣйшую и населеннѣйшую часть Никольскаго уѣзда съ уѣзднымъ городомъ. Переправы на этой дорогѣ: черезъ Югъ при д. Пермасъ и черезъ Вочь близъ д. Доровицы. Изъ числа мостовъ замѣчательные находятся: на р. р. Андангѣ, Вочѣ, Большой Медвѣдицѣ и Доровицѣ.

Изъ г. Тотьмы въ г. Никольскъ противъ перваго изъ этихъ городовъ переходитъ на правый берегъ р. Сухоны, пролегаетъ сначала лѣсистую мѣстностію. Грунтъ твердо-песчаный, а потомъ черноземный и болотистый на протяженіи 6 верстѣ. За Становой и до с. Горки дорога идетъ ровною, большею частію малолѣсною или открытою мѣстностію, почва ея сухая, твердо-песчаная и дорога весьма хороша, во всякое время года. За Горкой на 3 версты мѣстность опять становится низменною и болотистою и съ перерывами сухихъ полосъ, дорога проходитъ густымъ лѣсомъ въ Никольскій уѣздъ, гдѣ почва такъ же большею частію сухая; нѣкоторое препятствіе къ скорой ѣздѣ встрѣчается только съ приближеніемъ къ г. Никольску, отъ крутизны спусковъ и подъемовъ. Вообще вся эта дорога находится въ весьма хорошемъ состояніи; переправы: на Сухонѣ у г. Тотьмы, на Шарженьгѣ у д. Зеленцова и другая у д. Чернина, на Югѣ у г. Никольска. Мосты, замѣчательные по длинѣ своей: на р. Черной, ручѣ Безъимянномъ и р. Паточинѣ, между д. д. Пономаревой и Чуриловой; на р. р. Федоровкѣ, Ивачихѣ и ручѣ Крутомъ между д. Становой и Леденскимъ солянымъ заводомъ; на р. Леденгѣ въ самомъ заводѣ; на Юрмангѣ не доѣзжая д. Аксеновой; на р. Вотчѣ близъ д. Княжовой; на р. Юзѣ близъ д. Кожуховой. Дорога эта составляетъ прямой путь изъ Никольска въ г. Вологду черезъ Тотьму, сокращая длину почтоваго тракта, идущаго черезъ Устюгъ, на 211 верстѣ. Часть ея входитъ въ составъ проселочнаго пути изъ г. Устьсысольска въ Вологду, которымъ минуются города: Яренскъ, Сольвычегодскъ и Устюгъ, лежащіе на почтовомъ трактѣ. Этотъ проселочный трактъ идетъ описанными уже выше дорогами: отъ Устьсысольска въ Лальскъ,

оттуда Лальско-Никольскимъ путемъ до ст. Шонской, далѣе 27 верстнымъ проселкомъ, неудобнымъ въ распутицу и не содержимымъ въ надлежащей исправности, выѣзжаютъ на Никольско-Тотемскую дорогу при д. Дьячковой (находящейся между ст. Вахневымъ и Зеленцовымъ въ 8 вер. отъ первой.) Сокращенія по всему этому пути отъ Устьсысольска до Тотмы, противъ почтоваго тракта, выходитъ $33\frac{1}{4}$ версты, что далеко не вознаграждаетъ неудобствъ, встрѣчаемыхъ на этомъ проселочномъ пути, въ особенности между Устьсысольскомъ и Лальскомъ.

Изъ Чухломы (Костромской губерніи) въ г. г. Никольскъ и Тотму выходитъ изъ Костромской губерніи въ юго-восточный уголъ Тотемскаго уѣзда, далѣе пересѣкаетъ небольшую часть Никольскаго и, возвратясь въ Тотемскій, соединяется съ вышеописанною дорогою въ д. Княжовой. Проходитъ большею частію лѣсистую и малонаселенную мѣстностію; значительныя крутизны встрѣчаются по близости р. р. Куножа и Юзы, сухой грунтъ способствуетъ исправному состоянію дороги, но она находится въ большомъ пренебреженіи, особенно въ Тотемскомъ уѣздѣ. Переправъ по этой дорогѣ нѣтъ ни одной; мосты: на р. Куножѣ, близъ д. Аниковой, на р. Черной близъ Житникова и на Вохтомѣ подлѣ Никольскаго погоста. Зимомъ по этой дорогѣ возятъ хлѣбъ изъ Костромской губерніи.

Изъ Тотмы въ Солигаличъ (Костромской губерніи) идетъ сначала на протяженіи 50 верстъ почтовымъ Тотемско-Кадниковскимъ трактомъ до ст. Фоминской, оттуда поворачиваетъ влѣво, къ Сухонѣ, и до перевоза, на протяженіи 14 верстъ, проходитъ мѣстностію открытою, сухою, ровною и частію отложистою. За Черепановскимъ перевозомъ дорога слѣдуетъ берегомъ р. Толшмы, которую пересѣкаетъ три раза. Грунтъ ея по всему этому протяженію песчаный и грязи никогда не бываетъ; небольшія болотистыя мѣста встрѣчаются только у Алексѣевского. Впрочемъ, песокъ становится весьма зыбучъ близъ границы Солигалицкаго уѣзда и провозъ значительныхъ тяжестей здѣсь затруднителенъ. Окрестности довольно хорошо населены и малолѣсны; лѣсомъ дорога проходитъ только у Алексѣевского. Вообще она находится въ исправномъ состояніи и удобна къ проѣзду во всякое время года. Переправы устроены: на Сухонѣ у д. Черепановской; на Толшмѣ три переправы: у Никольскаго погоста при д. Алексѣевской и при д. Трофимовской. Лѣтомъ при Алексѣевской наводятся лавы, а у Трофимовской наплавной мостъ. Сверхъ того, весною, перевозъ черезъ р. Маныловицу. Замѣчательные по длинѣ мосты: на р. Больш. Соломбѣ близъ д. Фоминской,

на р. Воротишиѣ у д. того же наименованія, на р. Каменкѣ у д. Широбокова, на р. Юрмангѣ у д. Фатьянки; лавы на р. Дьяковицѣ у д. Шеина Почика. Зимою по Тотемско-Солигалицкому тракту идутъ обозы съ разными произведеніями сельскаго хозяйства Костромской губерніи, назначаемыми для сплава по Сухонѣ и Сѣверной Двинѣ къ Архангельскому порту. Лѣтомъ, дорога эта служитъ для проѣзда торговыхъ людей изъ Тотемскаго и Вельскаго уѣздовъ, равно какъ и изъ Олонецкаго края на Нижегородскую ярмарку.

Изъ Вологды въ Пошехонье (Ярославской губерніи) проходитъ 17 верстѣ Вологодскимъ и 22 версты Грязовецкимъ уѣздомъ. Сначала пролегаетъ она суходоломъ, но, начиная отъ с. Котельникова и по большей части Грязовецкаго уѣзда, мѣстность низменная, грунтъ глинисто-вязкій, и дорога почти по всему протяженію своему выстлана фашиникомъ. Проѣздъ въ весеннюю и осеннюю распутицы весьма затруднителенъ. Окрестности густо населены и безлѣсны, дорога проходитъ лѣсомъ только у д. Поземова на границѣ Пошехонскаго уѣзда, гдѣ проѣздъ по болотистому свойству грунта предоставляетъ значительныя препятствія. Переправъ иѣтъ ни одной; мосты: на р. Нурдѣ на границѣ Грязовецкаго уѣзда, на р. Тюленгѣ у с. Соколова и на р. Козленѣ у д. Зарѣчья. Дорога эта преимущественно служитъ для провоза хлѣба въ зимнее время изъ Пошехонскаго уѣзда.

Изъ Грязовца въ Пошехонье дорога проходитъ на 25 верстѣ западною частію Грязовецкаго уѣзда. Мѣстность здѣсь слегка волнообразная и открытая, а съ приближеніемъ къ Пошехонскому уѣзду лѣсистая. Грунтъ дороги глинистый, превращающійся въ большую грязь, во время весенней и осенней распутицъ и послѣ продолжительныхъ дождей. Мосты находятся на р. Тювенгѣ у д. Желоминина, на р. Прокопьевкѣ у с. Барскаго и на р. Ракужѣ у с. Старопокровскаго. Дорога эта преимущественно служитъ для частыхъ переѣздовъ Торговцевъ по ярмаркамъ обоихъ смѣжныхъ уѣздовъ.

Изъ г. Грязовца въ г. Любимъ (Ярославской губерніи) отходитъ отъ почтоваго Московско-Архангельскаго тракта при д. Чистой Бабѣ, тянется Грязовецкимъ уѣздомъ до границы Ярославской губерніи только на 8 вер., по мѣстности низменной и малолѣсной. Мостъ на границѣ Любимскаго уѣзда черезъ р. Москву.

Изъ г. Грязовца въ г. Буй (Костромской губерніи) проложена въ 1824 г. для проѣзда въ Вологду блаженной памяти императора Александра 1-го, пролегаетъ мѣстностію густо-населенною и открытою, выстлана почти по всему протяженію своему бревенчатою и

фашиною настилкою, по причинѣ вязкаго свойства грунта. Мосты: на р. Почкѣ у погоста Ракова, на р. Бакланкѣ у Анохина, на Сеньгѣ у Раменья и на Лежѣ у Бакшина. Проѣздъ по этой дорогѣ весьма незначителенъ. Она входитъ въ составъ прямаго сообщенія между г.г. Вологдою и Вяткою. Таблица показывающая ближайшія разстоянія по дорогамъ между различными замѣчательными пунктами Вологодской губерніи приложена подъ № 2.

Пути, ведущіе въ долины Пинеги, Вашки, Мезени и Печоры ().*

Вся сѣверо-восточная часть Вологодской губерніи, если разсматривать ее въ географическомъ отношеніи, принадлежитъ къ Архангельской, съ которою имѣетъ удобное сплавное сообщеніе по большимъ рѣкамъ, текущимъ въ Ледовитое море. Административно край этотъ составляетъ часть Вологодской губерніи и имѣетъ уѣздные города свои, расположенные въ долинѣ Вычегды. Сообщенія черезъ обширные, совершенно безлюдные волоки, раздѣляющіе бассейны всѣхъ этихъ рѣкъ, представляютъ величайшія затрудненія, такъ что этотъ край можно считать совершенно оторваннымъ отъ всѣхъ прочихъ населенныхъ мѣстъ. Способъ путешествія измѣняется, смотря по времени года; ѣзда всего удобнѣе зимою, когда болота уже замерзли, а снѣгъ еще не слишкомъ глубокъ: въ это время прокладываются санные пути, по направленію узкихъ просѣковъ, гдѣ на разстояніяхъ отъ 30 до 40 верстъ расположены небольшія избышки, въ которыхъ на зиму поселяются наемные сторожа, *кушники*. Въ этихъ избышкахъ путешественники могутъ отогрѣться и выкормить лошадей своихъ, но само собою разумѣется, что всѣ сѣстные припасы и фуражъ должны они привезти съ собою. По вскрытіи рѣкъ, сообщеніе производится водою, и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ сухимъ путемъ, для минованія слишкомъ крутыхъ извилинъ и заломовъ рѣки. Гораздо легче представить себѣ, чѣмъ описать всѣ трудности этихъ переѣздовъ; по болотамъ для уменьшенія ихъ топкости по пути набросаны необтесанныя бревна, по которымъ должно пробираться или верхомъ, или въ саняхъ, потому что колесныя повозки совершенно неизвѣстны въ этомъ краѣ. Въ сутки такимъ образомъ, нельзя проѣхать болѣе 25 верстъ. Прибавимъ къ тому, что солнце среди лѣта, подъ 26 и 64° с. широты, почти несходитъ съ горизонта; что густой лѣсъ препятствуетъ всякому движенію воздуха и потому жаръ нестерпимый, что, наконецъ, неизобразимое множество

(*) Лично слышано отъ чиновниковъ земскихъ судовъ: Сольвычегодскаго, Яренскаго и Устьсысольскаго, и также отъ тамошнихъ уѣздныхъ врачей.

комаровъ и мошекъ не позволяютъ путешественнику ни на минуту приподнять частой сѣтки, которою онъ окутанъ съ головы до ногъ. Всѣ эти физическія мученія могутъ показаться маловажными только тому, кто никогда не испытывалъ ихъ, а имъ ежегодно подвергаются чиновники Сольвычегодскаго, Яренскаго и Устьсысольскаго земскихъ судовъ, посѣщающіе, по обязанностямъ службы, этотъ отдаленный край.

Сообщеніе Сольвычегодска съ долиною Пинеги: сначала ѣдутъ по правому берегу р. Вычегды, потомъ, начиная отъ станціи Шивринской дорога направляется по правому берегу р. Сѣверной Двины на протяженіи 180 верстъ до Верхотемскаго удѣльнаго приказа, откуда идетъ по обѣимъ сторонамъ р. Верхней Тоймы до р. Милы 35 вер. здѣсь проѣздъ въ телѣгахъ удобенъ въ лѣтнее время; черезъ р. Тойму весною перевозъ на плоту, поднимающемъ тяжести отъ 40 до 60 пудовъ, а лѣтомъ переправляются въ бродъ. За д. Милой должно ѣхать волокомъ на разстояніи 50 вер. до д. Керейской Мамонтинской волости. Здѣсь мѣстность топкая и лѣтомъ нельзя ѣхать иначе, какъ верхомъ, или въ саняхъ. Въ волоку построены двѣ избышки. Отъ д. Керейской дорога идетъ бористымъ мѣстомъ, потомъ около д. Горской лугами верстъ на 12, далѣе въ Гавриловское общество 34 вер. снова по болоту, верхомъ или на саняхъ: отъ д. Гавриловской до д. Хорневской 15 вер. а отъ Хорневской до границы Архангельской губерніи 45 вер. Жители Пинежской долины имѣютъ въ лѣтнее время сообщеніе между собою только верхомъ, а зимою ѣздятъ свободно на саняхъ,

Вся сѣверная и средняя часть Яренскаго уѣзда, называемая вообще *Удорою*, отдѣлена непроходимыми лѣсами и болотами отъ долины Вычегды, въ которой находится уѣздный городъ. *Удорскій* край принадлежитъ къ Мезенскому бассейну, и въ Яренскомъ уѣздѣ народонаселеніе его тянется узкими нитями только по долинѣ самой Мезени и по долинѣ Вашки, впадающей, въ Мезень въ предѣлахъ Архангельской губерніи. *Сообщеніе г. Яренска съ Глотовскою слободою*, стоящею на Мезени, производится въ лѣтнее время по слѣдующему направленію; сначала ѣдутъ по Устьсысольскому почтовому тракту 85 вер. до Устьвыми; оттуда 21 версту влѣво до Сереговскаго соловареннаго завода, куда дорога проходитъ песчанымъ и на 7 вер. глинистымъ грунтомъ: вообще она очень удобна къ преѣзду во всякое время года. Отъ Сереговскаго завода плывутъ въ не большихъ лодкахъ вверхъ по Выми на шестахъ до устья р. Елвы. Верстъ на 95; при свѣтлыхъ почвахъ проплываютъ это разстояніе часовъ въ 40. Далѣе

плывутъ вверхъ противъ теченія Елвы и иногда на большое разстояніе по Пегышу. Съ Елвы переволокъ 6 вер., а съ Пегыша 4; рабочіе люди перетаскиваютъ лодки на себя и спускаютъ въ Ирву, по которой плывя внизъ, достигаютъ Глотовой слободы, стоящей на устьѣ Ирвы въ Мезень. Все протяженіе этого пути составляетъ 473 $\frac{1}{2}$ версты. Въ зимнее время ѣдутъ, какъ выше сказано, до Сереговскаго соловареннаго завода, оттуда вверхъ по Выми до Туринскаго селенія (175 вер. отъ Яренска), далѣе прямымъ волокомъ въ Глотову слободу. Всего зимнимъ путемъ считается 273 версты, что противъ лѣтняго короче на 200 верстъ.

Долина Вашки, по географическому положенію своему, ближе къ г. Яренску, чѣмъ долина Мезени, но въ лѣтнее время достигаютъ ея еще болѣе окольнымъ и затруднительнымъ путемъ. Первоначально ѣдутъ на Мезень въ Глотову слободу описанною выше дорогою отъ Глотовой плывутъ внизъ по Мезени до Кослонскаго погоста 60 вер., далѣе въ Разгортъ 44 вер. изъ Разгорта ѣдутъ по весьма затруднительной дорогѣ верстъ 40 верхомъ, или на саняхъ до Ввенденскаго погоста, который уже находится на Вашкѣ. Всего разстоянія этимъ путемъ 587 верстъ. Зимой ѣдутъ черезъ тѣже самыя селенія, которыя мы здѣсь наименовали, но прямыми просѣками, прорубленными въ волокахъ и разстоянія считается только 354 версты. Однажды въ годъ, при небольшихъ снѣгахъ, прокладывается изъ Яренска въ Венденгу, а оттуда въ Важгортъ, на ярмарку, прямой путь, который идетъ сначала по лѣвому берегу р. Яренги до д. Червы (26 вер.), оттуда волокомъ въ д. Лоптюгу (150 в.), Изъ Лоптюги ѣдутъ въ Ввенденгу (25 в.) а изъ Ввенденги въ Зажгортъ (80 в.) Такимъ образомъ прямымъ путемъ отъ Яренска до Ввенденги считается всего 201 верста, слѣдовательно почти въ трое ближе лѣтняго пути, состояющаго 587 верстъ.

Переѣздъ съ бассейна *Вычегды* въ огромный и пустынный бассейнъ *Печоры* производится по весьма немногимъ направленіямъ, которыя всѣ представляютъ значительныя затрудненія и измѣняются, смотря по времени года.

Важнѣйшее въ административной и торговомъ отношеніяхъ, сообщеніе производится между городомъ Устьсыольскомъ и Троицкопечорскимъ погостомъ. Отъ перваго изъ этихъ пунктовъ отходитъ дорога, удобная къ проѣзду во всякое время года, вверхъ по теченію р. Вычегды до погоста Керчемскаго, на протяженіи 202 вер. Выше по Вычегдѣ. въ лѣтнее время, сообщеніе между прибрежными селеніями производится, или въ лодкахъ, или верхомъ. Отъ Керчема

ѣдутъ обыкновенно верхомъ до с. Мыелдинскаго на протяженіи 71 вер.; оттуда поднимаются на лодкакъ вверхъ по теченію Вычегодской Мылвы до впаденія въ нее р. Ыктыля, Ыктылемъ до устья ручья Ыктыль-Шора; здѣсь переволокъ въ 5 вер. на Печорскую Мылву, по которой спускаются внизъ до Троицко-Печорскаго погоста. Всеми этими рѣками считается отъ Мыелдинскаго до Троицко-Печорскаго погоста 380 вер. слѣдовательно отъ Устьсысольска до Троицко-Печорскаго лѣтомъ 653 вер.. Въ зимнее время путь этотъ значительно сокращается: отъ селенія Устькуломскаго, находящагося въ 172 в. отъ г. Устьсысольска, ѣдутъ чрезъ с. Пожегъ въ Помоздинъ 766, откуда дорога идетъ волокомъ вверхъ по вычегдѣ и по лѣвому берегу р. Сойвы на 137 в. до погоста Троицко-Печорскаго, такъ что въ это время разстояніе послѣдняго отъ Устьсысольска только 385 вер. т. е. 168 верстами ближе лѣтняго пути. Въ волоку, между Помоздиннымъ и Троицко-Печорскимъ погостомъ устроены три избы для отдохновенія проѣзжающихъ. Этотъ зимній путь проходитъ чрезъ широкія, болотистыя пространства и потому не представляетъ возможности къ движенію въ лѣтнее время; впрочемъ Зыряне пробираются по немъ и лѣтомъ, бредя нерѣдко по поясъ въ волѣ.

Сообщеніе съ верхней части Вычегды на Ижму, важнѣйшій притокъ Печоры, производится въ лѣтнее время водою въ небольшихъ лодкахъ, вверхъ по Вычегдѣ до устья р. Чера и потомъ вверхъ по этой р. до переволока, въ $1\frac{1}{2}$ вер., гдѣ люди перетаскиваютъ лодки на себѣ и спускаютъ ихъ въ р. Ижма-Черъ, текущую въ Ижму. Въ зимнее время, Ижемская дорога отходитъ отъ Троицко-Печорской при д. Помоздинѣ и, пролегая непрерывнымъ волокомъ, выходитъ къ д. Паншѣ въ Мезенскомъ уѣздѣ, въ 171 вер. отъ Помоздина. Другая зимняя дорога на Ижму отходитъ отъ селенія Вышерскаго, вверхъ по Вишерѣ, потомъ направляется по теченію рѣки Нившеры, которую нѣсколько разъ пересѣкаетъ, далѣе переходитъ на р. Ропчу, слѣдуетъ ею до устья Тобыса и выходитъ на р. Ижму, при впаденіи въ послѣднюю р. Ухты или Уквы. Дорога эта служитъ Ижемцамъ для провоза рыбы на Вычегду и обратно для вывоза хлѣба въ зернѣ. Она, съ выпаденіемъ снѣга, всега прокладывается изъ Вишерскаго села до избушки на Ропчѣ, для доставки на лошадяхъ рыбныхъ, звѣриныхъ, и птичьихъ осеннихъ промысловъ, скопленныхъ по р.р. Тобысу, Ропчѣ, верховьѣ Нившеры и другихъ; а со стороны Ижемцевъ дѣлается по ней проѣздъ на оленяхъ, когда снѣга не слишкомъ глукокіе. Весною проходятъ по ней десятка три или четыре Вишерскихъ крестьянъ, отправляющихся въ Ижем-

скую слободу для обработки, по найму, полей подъ весенній посѣвъ. Они возвращаются въ началѣ лѣта; бредя по колѣно, иногда по поясъ, по водянистымъ болотамъ, особенно въ дождливое время.

Зимніе пути. (*)

Сказано выше, что большая часть большихъ и торговыхъ дорогъ Вологодской губерніи, проложены по направленію теченія рѣкъ, слѣдовательно легко можно заключить, что всѣ вообще разстоянія по лѣтнимъ дорогамъ гораздо болѣе настоящихъ. Сверхъ того, нерѣдко двѣ дороги тянутся почти параллельно одна другой, не въ значительномъ разстояніи, но отдѣленные болотистыми пространствами, чрезъ которыя вовсе нѣтъ поперечнымъ путей, или проходятъ пути весьма затруднительные. Эти обстоятельства придаютъ весьма большую важность зимнимъ путямъ въ Вологодской губерніи, посредствомъ которыхъ всѣ разстоянія значительно сокращаются и которые притомъ проходя волоками, разстилающимися по совершенно ровной мѣстности представляютъ всѣ удобства къ скорой ѣздѣ. Дороги эти приносятъ, такимъ образомъ, величайшую пользу въ торговомъ и административномъ отношеніяхъ, но для прохода воинскихъ командъ остаются, можно сказать, почти совершенно бесполезными, потому что пролегаютъ большею частію безлюдными мѣстами и, при движеніи по нимъ, нерѣдко приходилось бы дѣлать переходы отъ 40 до 50 вер. Мы не станемъ здѣсь описывать короткихъ объѣздовъ, которые служатъ только для незначительнаго сокращенія лѣтнихъ путей, тѣмъ болѣе, что мы уже изчислили замѣчательнѣйшіе, говоря о почтовыхъ и торговыхъ дорогахъ. Здѣсь мы опишемъ только тѣ зимніе пути, которые имѣютъ значительную длину и совершенно отклоняются отъ направленія лѣтнихъ.

1) Въ Тотемскомъ уѣздѣ, отъ Кадниковскаго почтоваго тракта, отходятъ дороги въ торговое село, Шуйскій Городокъ, отъ станціи Чучковой и отъ д. Старой, находящейся между станціями Чучковой и Загоскинской. Обѣ эти дороги сходятся вер. въ 20 не доѣзжая до Шуйскаго городка. Длина обѣихъ около 40 вер. Лѣтомъ сообщеніе между г. Тотмою и с. Шуйскимъ производится только водою по Сухонѣ или огромнымъ объѣздомъ черезъ г.г. Кадниковъ и Вологду.

2) Въ Тотемскомъ уѣздѣ съ Кадниковскаго почтоваго тракта на Тотемско-Вельскій, отдѣляется отъ первой изъ этихъ дорогъ при ст.

(*) Свѣдѣнія доставлены изъ земскихъ судовъ.

Коровинской, выходитъ на вторую при д. Мосѣевой, длина ея около 35 вер.; проходитъ малолѣсными и болотистыми мѣстами.

3) Въ Тотемскомъ уѣздѣ изъ Леденгскаго саловареннаго завода на Солигалицкій торговый трактъ, проходитъ черезъ д.д. Ваулово, Фетино и Сысоево, выходитъ въ д. Ломъ на р. Толшму; длина ея около 65 вер. Лѣтомъ, дорогою черезъ г. Тольму, должно проѣхать вдвое болѣе пространства.

4) Изъ того же Леденгскаго завода, на Устюжскій почтовой трактъ, въ ст. Нижнюю Печенгу, длиною примѣрно около 45 вер. По этой дорогѣ отправляютъ, зимою, соль въ г. Устюгъ.

5) Отъ ст. Нижней Печенги, на Тотемско-Никольскій торговый трактъ, въ д. Жубрино, т. е. съ Сухоны на р. Юзу, текущую въ Унжу, принадлежащую къ Волжскому бассейну. Проходитъ черезъ д. д. Харино, Мумаиху, Хвостово, Шемунову и Сосновку. Длина ея около 65 вер. Лѣтомъ черезъ г. Тотьму все разстояніе составляетъ $154\frac{1}{2}$ версты.

6) Въ Устюжскомъ уѣздѣ съ Сухоны на Кичменьгу, отъ д. Аксентьевской въ погостъ Никольскій, волокомъ около 25 верстъ. Лѣтомъ съ одного изъ этихъ пунктовъ на другой нельзя иначе провезти тяжести, какъ дальнымъ, окольнымъ объѣздомъ къ сторонѣ г. Устюга, р. Юга и Усть Кичменьги.

7) Изъ Вельскаго уѣзда отъ р. Устья къ населеннымъ мѣстамъ вокругъ Устюга. Отходитъ отъ д. Зыкова, со средней части Устья пересѣкаетъ потомъ верховье этой рѣки, равно какъ верховья Верхней и Нижней Ерги. За исключеніемъ немногихъ небольшихъ населенныхъ полосъ, она пролегаетъ обширнымъ волокомъ верстъ на 180. Лѣтній окольный объѣздъ со средней части Устья, черезъ Красноборскъ къ Устюгу, составляетъ верстъ около 300.

8) Въ Никольскомъ уѣздѣ съ р. Юга, на р. Унжу отходятъ двѣ проселочныя дороги отъ г. Никольска, одна черезъ Ивантець и Демино, а другая черезъ Скачковскую Выставку и Богданку. Обѣ онѣ соединяются въ Востровѣ и продолжаются вдоль по правому берегу р. Унжи до Васильева, находящагося на большой проселочной дорогѣ въ г. Чухлomu, Костромской губерніи. Дороги эти способны къ проѣзду только зимою въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ онѣ пересѣкаютъ два обширные волока, изъ которыхъ одинъ заключается, между р. р. Югомъ, Кемой и границею Костромской губерніи, а другой между р. р. Кемой и Юзой. По дорогамъ этимъ разстоянія отъ г. Никольска до с. Васильева съ небольшимъ 100 верстъ, а лѣтнею, Никольско-Тотемскою дорогою, черезъ д. Княжево 171 верста.

9) Въ Никольскомъ уѣздѣ съ р. Вохмы на р. Молому и въ д. Лышной, въ д. Байбинскую волокомъ въ 30 верстѣ. Первая изъ этихъ деревень находится на р. Ирдомѣ, впадающей въ Вохму, а вторая на Бабинѣ, впадающей въ Молому. Лѣтній путь между ними составляетъ болѣе 380 вер. по Никольско-Лальской и Устюжско-Орловской дорогамъ черезъ Подосиновскую пристань.

10) Отъ с. Верходворскаго, Вятской губерніи, проведена въ недавнее время зимняя дорога на Быковскую пристань, находящуюся на р. Лузѣ, издвигаемъ Орловскихъ купцовъ, для гужевоѣ доставки товаровъ на пристань. Въ с. Верходворскомъ сходятся дороги, ведущія въ Вологодскую губернію изъ г. г. Орлова, Вятки и Слободска. Верходворское отъ перваго изъ этихъ городовъ находится въ разстояніи $72\frac{3}{4}$ верстѣ, отъ втораго въ 66, отъ третьяго въ 73 верстахъ. Зимняя дорога отъ Верходворскаго проходитъ пустыннымъ волокомъ, гдѣ встрѣчается только Починокъ Верхолузской и три зимовки. Просѣкъ оканчивается деревней Ивашевской, отъ которой до Быковской пристани считается 19 верстѣ; всего отъ Верходворскаго до Быковской $154\frac{1}{2}$ версты. Грунтъ дороги ровный и встрѣчающіяся болота не представляютъ слишкомъ большаго затрудненія, такъ что дорогу эту можно, съ небольшими издержками, сдѣлать удобною къ проѣзду и въ лѣтнее время. Она должна въ такомъ случаѣ приобрести первостепенную торговую важность въ Вологодской губерніи, потому что Быковская пристань, во всѣхъ отношеніяхъ, имѣетъ преимущества надъ Ношульской, на которую свозится, въ настоящее время, большая часть произведеній Вятской губерніи, назначаемыхъ къ отправкѣ, водянымъ путемъ, къ Архангельскому порту (*).

11) Отъ г. Лальска, Лоемскимъ волокомъ въ д. Объячевскую, Устьсысольскаго уѣзда, далѣе волокомъ на Кайгородскую пристань, находящуюся на р. Сысолѣ, оттуда въ Кажимскій заводъ и, наконецъ, въ г. Кай, Вятской губерніи. Путь этотъ, извѣстный подъ названіемъ *Стараго Сибирскаго тракта*, имѣлъ нѣкогда большое торговое значеніе въ отношеніи къ цѣлому государству, до открытія сношеній съ Сибирью по Волгѣ. Теперь онъ служитъ только для проѣзда Устюжскихъ торговцевъ на Ирбитскую ярмарку и для перевозки желѣза съ Кажимскаго завода на Кайгородскую пристань. Весь этотъ трактъ тянется почти совершенно безлюднымъ краемъ.

(*) Описаніе дороги этой, сообщено корпуса Инженеровъ Путей Сообщенія г. маіоромъ Черепановымъ.

Разстоянія считаются по немъ: отъ Лальска до Варжи 25 верстъ, далѣе до Лоемскаго 45, до Объячевскаго 50, до Кайгородской пристани 85, до Каждомскаго завода 33, до г. Кая 100 верстъ.

12) Съ р. Сысолы на р. Кобру, впадающую въ Вятку, изъ Вадорскаго селенія, волокомъ въ 60 вер., до д. Кобры. Путь этотъ служить для перевозки желѣза изъ Кажимскаго и Нючпанскаго заводовъ на Кобринскую пристань.

13) Изъ Кортекеровскаго селенія, находящагося на лѣвомъ берегу Вычегды, вдоль по лѣвому берегу Локчима до д. Лопыдинской, отъ которой волокомъ верстъ около 60 до Нючпанскаго завода. Вся длина дороги верстъ до 150-ти.

Этапныя дороги. (*)

Слѣдующая таблица показываетъ дороги, служащія въ настоящее время для движенія этапныхъ командъ по Вологодской губерніи, равно какъ мѣста, гдѣ устроены помѣщенія для ночлеговъ этапныхъ командъ. Мы представляемъ здѣсь разстоянія между пунктами ночлеговъ такъ, какъ они считаются въ настоящее время, но замѣтимъ, что они должны быть исправлены, потому что несогласны съ росписаніями дорожныхъ комитетовъ, заслуживающими наибольшее довѣріе.

Мѣста ночлеговъ.	Число верстъ.	Мѣста ночлеговъ.	Число верстъ.
Вологодской губерніи.		Кобелево	25.
Отъ г. Вологды до г. Череповца.		Кудрявцово	21 ¹ / ₂ .
Терпелка	21.	Новгородской губерніи.	
Святилова	24.	Никольское	15.
Леонова	23.	г. Кириловъ	22.
Григорьевская	19.	Итого.	121 ¹ / ₂ .
Новгородской губерніи.		Вологодской губерніи.	
Новинки	19.	Отъ г. Вологды до г. Пошехонья.	
Череповецъ	25.	Токарева	16.
Итого.	131.	Поземова	21.
Вологодской губерніи.		Ярославской губерніи.	
Отъ г. Вологды до г. Кирилова.		Владышно	17.
Фетиньшино	16 ¹ / ₂ .	Дехтяриха	20.
Кольцѣево	21 ¹ / ₂ .	г. Пошехонье	20.
		Итого.	94.

(*) Свѣдѣнія доставлены отъ Г. Командира Вологодскаго внутренняго гарнизоннаго баталіона.

Вологодской губернии.
Отъ г. Вологды до г.
Кадникова.

Оларево	20.
г. Кадниковъ	22.
Итого.	42.

Отъ г. Вологды въ г.
Грязовца.

Маркова	22.
г. Грязовець	20.
Итого,	42.

Отъ г. Грязовца до г.
Данилова.

Обнорскій ямъ	16 ¹ / ₂ .
Ярославской губернии. Село Пречистое	23 ¹ / ₂ .
г. Даниловъ	27.
Итого.	67.

Вологодской губернии.
Отъ г. Грязовца до
г. Буй.

Медвѣдево	25.
Иванино	21 ¹ / ₂ .

Костромской губернии.
Яковлевская
г. Буй

Итого.	18 ¹ / ₂ .
Итого.	21.
Итого.	86.

Вологодской губернии.
Отъ г. Грязовца до
г. Любима.

Заемье	15 ¹ / ₂ .
Чистая Баба	16.
Ярославской губернии. Михайлова	22.
г. Любимъ	22.

Вологодской губернии.
Отъ г. Кадникова до г.
Тотьмы.

Чекшино	20.
Воробьево	19 ¹ / ₂ .
Чучково	21.
Загоскина	24.
Погорѣлова	26 ¹ / ₂ .
Коровинская	26 ¹ / ₂ .
г. Тотьма	25.
Итого.	162 ¹ / ₂ .

Отъ г. Кадникова въ г.
Вельскъ.

Чекшино	20.
Сиемская	24.
Плоская	20.
Лысцова	16.
Васильевская	25.
Курьяновская	20.
Мосѣвская	22.
Никифоровская	24.
Посадъ Верховажскій	17.
Квашинская	19.
г. Вельскъ	27.
Итого.	234.

Отъ г. Вельска въ г.
Шенкурскъ.

Шѣтуховская	5.
Пайтинская	28.

Архангельской губернии.
Игнатъевская
Пикинская
Усть-Поденская
г. Шенкурскъ

Итого.	30.
Итого.	29 ¹ / ₂ .
Итого.	27 ¹ / ₂ .
Итого.	25.
Итого.	145.

Вологодской губернии.
Отъ г. Вельска въ
г. Каргополь.

Баландутовская	19.
Шебанова	23.
Грибанова гора	32.

Олонецкой губернии.
Долгозерская
Усть-Поменга
Липовская
Отвѣневинская
Пономаревка
г. Каргополь

Итого.	18.
Итого.	22.
Итого.	12.
Итого.	24.
Итого.	16.
Итого.	17.
Итого.	183.

Вологодской губернии.
Отъ г. Вельска въ
г. Тотьму.

Квашинская	27.
Посадъ Верховажскій	21 ¹ / ₂ .
Потунинская	14.
Панинская	20.
Гавшинская	20.
Мелешова	20.

Мосѣва	22.	Анданскій починокъ	14 ¹ / ₂ .
г. Тотьма	27.	Сивцова	26.
Итого. 171 ¹ / ₂ .		Доровица	21 ¹ / ₂ .
<i>Отъ г. Тотьмы до</i>		Копотева	25 ¹ / ₂ .
<i>г. Солигалича.</i>		Петрецова.	20.
Коровинская	25.	Масленикова	22 ¹ / ₂ .
Погорѣлова	26 ¹ / ₂ .	Никольское	23 ¹ / ₂ .
Борь	21.	Вятской губернии.	
Никольское	17.	Пронскій починокъ.	25.
Чертовская.	22.	Мачаловская	23.
Горениха	15 ¹ / ₂ .	Зиковская	22.
Костромской губернии.		г. Орловъ	21 ¹ / ₂ .
г. Солигаличь	22.	Итого. 274 ¹ / ₂ .	
Итого. 149.		Вологодской губернии.	
<i>Отъ г. Тотьмы до</i>		<i>г. Устюга.</i>	
<i>г. Никольска</i>		Полишнець	25.
Чурилова	17.	Починокъ Никольскій	26.
Леденское усолье	18.	Тимошинская	21.
Миникова	26.	Половищ. починокъ	23.
Княжова	29.	Горбачево	23.
Андреевское	19.	Новоселова	20 ¹ / ₄ .
Сельская	16.	г. Устюгъ	23 ³ / ₄ .
Козлець	17.	Итого. 162.	
Чернцова	21.	<i>Отъ г. Устюга до</i>	
Захарова	14.	<i>г. Сольвычегодска.</i>	
Выротаева	17.	Синега	17 ¹ / ₂ .
г. Никольскъ	19.	Посегова	24 ¹ / ₂ .
Итого. 213.		Ускорье	21 ¹ / ₂ .
<i>Отъ г. Тотьмы до</i>		г. Сольвычегодскъ	23.
<i>г. Устюга.</i>		Итого. 86 ¹ / ₂ .	
Камчуга	24.	<i>Отъ г. Сольвычегодска</i>	
Печенга	21 ³ / ₄ .	<i>до г. Яренска.</i>	
Монастыриха	27 ¹ / ₄ .	Заболотье	12 ¹ / ₂ .
Матвѣевская	26 ¹ / ₂ .	Просл. или Прорывецъ.	20.
Кишикно	27 ¹ / ₂ .	Устье	20 ¹ / ₂ .
Уголь	15.	Мосеева гора	22.
Верхняя Тозма	29 ¹ / ₂ .	Паламышъ	14.
Анисимова	26.	Голяшева или Березникъ.	14.
Маркова	21.	Прилуц. или Солोलѣская,	29 ¹ / ₂ .
Паникарова	14 ¹ / ₂ .	Ирта	10 ¹ / ₂ .
г. Устюгъ	20.	г. Яренскъ.	19 ¹ / ₂ .
Итого. 253.		Итого. 162 ¹ / ₂ .	
<i>Отъ г. Никольска до г. Орлова.</i>		<i>Отъ г. Яренска въ г. Устьсысольскъ.</i>	
Бродовица	29 ¹ / ₂ .	Межецкая	20.

Арабачъ	24.	Кайтыбожская	21.
Тыдоръ	22.	г. Устьсысольскъ	22.
Выгваздинская	21.		
Поч. Часовской ,	25.		
		Итого.	155.

Водяныя пути сообщенія ()*

Судоходство въ Вологодской губерніи производится а) по Кубинскому озеру и Сухонѣ съ притоками, б) по рѣкамъ Южской енстемы, в) по рѣкамъ Вычегодской г), по Сѣверной Двинѣ, д) по р. Вагѣ и е) по р. Печерѣ.

Судоходная линія по Кубинскому озеру и рѣкѣ Сухонѣ отъ самой вершины послѣдней до ея соединенія съ Югомъ, входитъ въ составъ водянаго сообщенія Бѣлаго моря съ Балтійскимъ и Каспійскимъ, посредствомъ канала герцога Александра Виртембергскаго. Судоходство здѣсь производится сплавное и подъемное, то есть, отъ Петербурга и Вологды къ Устьюгу и далѣе къ Архангельску и обратно. Система искусственнаго сообщенія притоковъ Кубинскаго озера съ притоками Шексны, находясь въ предѣлахъ Новгородской губерніи, не входитъ въ составъ нашего описанія, которое начнется только съ самаго Кубинскаго озера.

Плаваніе судовъ по этому озеру сопряжено съ большими опасностями и затрудненіями. Безлѣсные, плоскіе берега его не представляютъ никакой преграды дѣйствию вѣтровъ и потому, озеро чрезвычайно бурно; по берегамъ его суда не находятъ ни какого убѣжища, въ случаѣ непогоды; наконецъ, фарватеръ тянется узкою полосою по срединѣ озера, дно котораго усѣяно мелями, въ особенности же въ восточной части, близъ истока Сухоны. Чтобы отвратить послѣдняго рода неудобство, на Рабанской Сухонѣ, въ 8 верстахъ ниже истока ея, при д. Шерѣ, построены деревянный каморный шлюзъ въ отводномъ каналѣ, имѣющемъ 175 саж. длины, а въ самомъ руслѣ Сухоны сооруженъ большой бейшлотъ, которымъ преграждено естественное теченіе рѣки. Вся эта гидротехническая постройка, получившая названіе *Знаменитой*, имѣетъ цѣлю удерживать воду Кубинскаго озера на высокомъ горизонтѣ. Послѣдствія однако не только не оправдали ожиданій, но напротивъ, замѣчено, что, послѣ построенія этого шлюза, вода въ Сухонѣ и даже въ самомъ Кубинскомъ озерѣ, значительно упала противъ прежняго. Конечно, много содѣйствовало тому истребленіе прибрежныхъ лѣсовъ, въ которыхъ прежде снѣгъ, тая постепенно, доставлялъ озе-

(*) Свѣдѣнія доставлены изъ Вѣдомства Путей Сообщенія.

ру и рѣкъ постоянные притоки; напротивъ теперь, при быстромъ таяннн, производитъ бурные потоки, обрывающіе съ береговъ землю и камни и заваливающіе озерное дно. Кромѣ того, непосредственно самому шлюзу Знаменитому жители приписываютъ обмеленіе Кубинскаго озера, объясняя это тѣмъ, что прежде мутная вода уходила изъ озера и, будучи подпирасема водами рѣкъ Вологды и Лежи, разливалась по лугамъ, оставляла на нихъ иль и стекала въ рѣку чистою; теперь же она производитъ осадокъ на днѣ озера. Какъ бы то ни было, но быстрое обмеленіе Кубинскаго озера въ недавнія времена есть фактъ, не подлежащій ни какому сомнѣнію.

При описаніи р. Сухоны, уже сказано, что русло ея наполнено порогами, въ особенности же на пространствѣ между г. г. Тотьюмою и Устюгомъ. Лѣтъ 10 тому назадъ, Сухона была судоходна для большихъ судовъ во все лѣто. Нынѣ открылось множество пороговъ тамъ, гдѣ ихъ вовсе прежде не примѣчали, и маловодіе значительно возрасло на прежнихъ. Въ 1770 году, подъ руководствомъ генерала Сухтелена, произведено было измѣреніе глубины по всему теченію, и полученныя въ то время цыфры представляютъ весьма большую разницу съ настоящими. Разчистка пороговъ не сопряжена съ большими затрудненіями, и даже ни гдѣ не пришлось бы употребить пороха, но многочисленность ихъ должна вовлечь въ значительныя издержки. Бичевникъ преимущественно устроенъ по лѣвому берегу, на правый онъ переходитъ въ немногихъ мѣстахъ. Выше Тотьмы онъ находится довольно въ исправномъ состояннн, а ниже этого города весьма затруднителенъ. Всего на бичевникѣ 140 мостовъ, 310 трубъ и 8 паромовъ.

Изъ числа рѣкъ, текущихъ въ Кубинское озеро, судоходство производится только по р. Кубинѣ и то во время весенней водополнн, начиная отъ Троицко - Енальскаго погоста, при которомъ суда грузятся, равно какъ и при д. Хмѣлевицѣ, Вельскаго уѣзда. Замѣчательнѣйшее торговое мѣсто на р. Кубинѣ есть с. Устье, находящееся въ 7 вер. отъ Кубинскаго озера. Съ верхней части рѣки ежегодно отправляется отъ 3 до 6 судовъ съ хлѣбомъ, смолою и дегтемъ, цѣною приблизительно на 30,000 рублей серебромъ.

Сухона судоходна на всемъ своемъ протяженнн и притомъ въ продолженіе всего лѣта, но такъ какъ она пересѣкается множествомъ пороговъ, затрудняющихъ плаваніе судовъ въ лѣтнее время, то судоходство ея раздѣляется на весеннее и лѣтнее; первое продолжается только три недѣли, погвчетверо значительнѣе послѣдняго. Кромѣ Сухоны, дѣятельное судоходство производится также и по р.

Вологдѣ на послѣднихъ 28 верстахъ ея теченія ниже г. Вологды. На р. Вологдѣ пристань устроена въ самомъ губернскомъ городѣ; на р. Сухонѣ пристани находятся въ Устюгѣ, Тотмѣ и при устьѣ р. Толшмы, но всѣ онѣ созданы самою природою, безъ всякаго пособія искусства. Сверхъ того замѣчательно с. Шуйское, называемое *городкомъ*. Жители этаго села закупаютъ изъ окрестныхъ мѣстъ хлѣбъ, ленъ, пеньку и изъ соловаренныхъ заводовъ соль и отправляютъ ихъ водою въ разныя мѣста для продажи. Постоянныхъ мѣстъ для перегрузокъ на Сухонѣ нѣтъ, но въ межень, по множеству затруднительныхъ для плаванія пороговъ, перегрузки бываютъ необходимы, если по выходѣ судна изъ пристани случится внезапный упадокъ воды. Кромѣ потери времени, это вовлекаетъ и въ значительныя издержки.

Наименованіе, размѣры, количество поднимаемаго груза и цѣна судовъ, плавающихъ по Сухонѣ, показаны въ таблицѣ, приложенной подъ № 3.

Суда, при благопріятныхъ обстоятельствахъ, плывутъ въ весеннее полноводіе изъ г. Вологды въ Устюгъ не болѣе 5 сутокъ, но въ межень и, тѣмъ болѣе, при противныхъ вѣтрахъ изъ Вологды въ Устюгъ 17 и болѣе сутокъ. Барки назадъ никогда не возвращаются килевыя же суда плывутъ противъ теченія, весною, при попутномъ вѣтрѣ, изъ Устюга въ Вологду 7 и 8 сутокъ. При неблагопріятной погодѣ, равно какъ и въ межень, они тянутся бичевою изъ Устюга въ Вологду отъ 15 до 25 и болѣе сутокъ. Въ С. Петербургъ достигаютъ суда изъ Вологды въ 1½ и въ 2 мѣсяца.

На каждую барку число судоробочихъ полагается отъ 20 до 32, на полубарку отъ 10 до 15, на килевое судно, когда оно плыветъ по теченію, отъ 4 до 5, противъ теченія, на каюкахъ отъ 20 до 40, а на прочихъ отъ 10 до 20 человекъ. Если бичева тянется лошадьми, то для каюковъ употребляютъ ихъ отъ 8 до 16, а для прочихъ килевыхъ судовъ отъ 4 до 8.

Для найма лоцмановъ и судоробочихъ существуютъ на Сухонѣ приблизительно слѣдующія цѣны; изъ Вологды въ Устюгъ лоцманамъ отъ 35 до 40, а рабочимъ отъ 4 до 7 руб.; въ С. Петербургъ лоцманамъ отъ 30 до 50, а рабочимъ отъ 17 до 20 руб. Пара лошадей для тяги нанимается отъ 20 до 30 руб. изъ Устюга въ Вологду.

Суда грузятся съ осадкою въ водѣ, весною: барки и полубарки отъ 8 до 10, каюки отъ 6 до 7; въ межень: полубарки отъ 3 до 5, каюки отъ 4 до 6 четвертей.

Отпускъ съ Вологодской пристани бываетъ различенъ, смотря по мѣрѣ требованія товаровъ въ Архангельскомъ и С. Петербургскомъ

портахъ. Въ 1846 году къ первому изъ этихъ портовъ отправлено было съ Вологодской пристани всего 46 судовъ, съ грузомъ на сумму 884,208 руб. сер. Въ 1847 году 91 судно, съ грузомъ на сумму 1,550,174 руб. сер. слѣдовательно почти вдвое болѣе противъ, прошлогодняго. Въ разныя мѣста на р. Сухону, отправлено было въ 1846 году, съ Вологодской пристани, 45 судовъ съ грузомъ на сумму 105,672 руб.; въ систему герцога Александра Виртембергскаго, т. е. въ С. Петербургъ и на Волгу, 140 судовъ съ грузомъ на сумму 1,019,725 руб. Приплавлено на Вологодскую пристань въ 1846 году, съ системы рѣки Волги, черезъ каналъ герцога Александра Виртембергскаго 13 судовъ съ грузомъ на сумму 58,246 руб. съ разныхъ мѣстъ Сѣверо-Двинскаго бассейна 133 судна и 1298 плотовъ, на сумму 110,138 руб. серебромъ.

При г. Тотмѣ суда нагружаются преимущественно солью, добываемою съ Леденскаго и Тотемскаго соловаренныхъ заводовъ. При с. Усть-Толшменскомъ, разнаго рода хлѣбомъ, льномъ, паклей и телячьими шкурами. Вообще въ 1847 г. отпущено изъ разныхъ мѣстъ Тотемскаго уѣзда, вверхъ по Сухонѣ, 297 судовъ, большею частію небольшихъ размѣровъ, нагруженныхъ солью на сумму 266,741 р. сер. Провозъ съ пуда обходится въ Рыбинскѣ около 5, а въ С. Петербургѣ около 15 к. при с. Усть-Толшменскомъ грузилось въ 1847 г. 9 судовъ, которыя отправлены были къ Архангельску, съ грузомъ на 111,369 руб.

Пристань при г. Великому Устюгѣ составляетъ центральный пунктъ всего судоходства Вологодской губерніи, находясь на соединеніи Сухонской и Южской линій и на верховьѣ рѣки Сѣверной Двины. Судоходство изъ Устюга производится преимущественно внизъ по р. Сѣверной Двинѣ къ Архангельску, но, сверхъ-того, суда отправляются отсюда также вверхъ по Сухонѣ къ Вологдѣ и далѣе черезъ каналъ герцога Александра Виртембергскаго въ разныя мѣста на Волгу и въ С. Петербургъ. Небольшое число судовъ, сплавляемыхъ изъ Устюга по Сѣверной Двинѣ, поворачиваютъ на Вычегду и разгружаются въ разныхъ мѣстахъ, лежащихъ по системѣ этой рѣки. Въ 1846 г. съ Велико-Устюжской пристани отправлено было внизъ по Сѣверной Двинѣ къ Архангельску 106 судовъ и 6 плотовъ съ грузомъ на сумму 757,267 руб. сер.; вверхъ по Сухонѣ 19 судовъ съ товаромъ на сумму 177,948 руб. внизъ по Двинѣ и вверхъ по Вычегдѣ 2 судна на сумму 3,060 руб. сер. Въ 1847 г. къ Архангельску 101 судно, вверхъ по Сухонѣ 25, внизъ, по Сѣверной Двинѣ и вверхъ по Вычегдѣ 1 судно. Весь отправленный въ эти разныя

стороны, грузъ стоилъ 867,596 руб. Въ 1846 г. разгрузилось всего 103 судна, съ грузомъ на сумму 237,560 руб. Въ 1847 г. 91 судно съ грузомъ на сумму 276,674 руб.

Изъ числа рѣкъ, впадающихъ въ Сухону, въ весеннее время сплавляется хлѣбъ, вино и лѣсные издѣлія на плотахъ и въ небольшихъ лодкахъ: по Пельшмѣ, Ихашцѣ, Толшмѣ и Устюгѣ. Судходство это совершенно ничтожно и производится не каждый годъ, находясь преимушественно въ зависимости отъ мѣстныхъ урожаевъ.

По рѣкамъ системы Юга, судходство производится только сплавное, въ короткое время весенней водополи, продолжающейся не болѣе двухъ недѣль и при этомъ подвергается множеству затрудненій и опасностей. Не смотря на всѣ эти неблагопріятныя обстоятельства, судходство это, по обширности своей и по цѣнности груза, имѣетъ первостепенную важность въ Вологодской губерніи. Этимъ путемъ отправляются въ Сѣверную Двину произведенія Костромской и Вятской губерній, которыя доставляютъ несравненно большую часть статей Бѣломорской отпускной торговли, чѣмъ Вологодская.

На р. Югѣ устроена пристань при г. Никольскѣ и другая въ Никольскомъ уѣздѣ, при устьѣ р. Пушмы, называемая *Подосиновскою*. На первую изъ нихъ, въ зимнее время, свозятся произведенія преимущественно изъ уѣздовъ Ветлужскаго и Кологривскаго Костромской губерніи, на вторую — изъ уѣздовъ Котельничскаго и Орловскаго Вятской. У Никольской пристани устроено 23, а у Подосиновской 63 анбара. Подосиновская пристать имѣетъ большую торговую важность, чѣмъ Никольская, потому что находится ниже самой затруднительной для судходства части теченія р. Юга.

Слѣдующая таблица показываетъ наименованіе, размѣры, количество поднимаемаго груза и цѣну судовъ, плавающихъ по Югу.

Наименованіе судовъ.	Размѣры судовъ			Цѣна серебромъ.	Количество, поднимаемаго груза.
	длина.	ширина.	высота.		
Барки . . .	отъ 13 до 14	отъ 6 до 7	18—22	безъ принадлеж. 25,000 п. съ принадлеж. 800—900	до 35,000 п.
Каюки . . .	—10—11	—3 ¹ / ₃ —3 ¹ / ₂	15—17	безъ принадлеж. 300—350 съ принадлеж. 400—500	—22,000—

Повозки . . .	7	3 ¹ / ₃	15	безъ принад- до 7,000 п. леж. 350 съ принадлеж. 350
Плоты	5	5	5	безъ принад- — 1,000— леж. 30 съ принадлеж. 40

Суда поспѣваютъ по р. Югу, при самыхъ благопріятныхъ обстоятельствахъ, отъ Никольска до Устюга, въ 5 и 6 дней, но чаще употребляютъ на то около 10 сутокъ и болѣе. На каждую барку нанимается отъ 50 до 60 человѣкъ, кромѣ лоцмана, Часть этихъ людей называется *коренными*, а другіе *присадчиками*. Присадчики необходимы для того, чтобы ускорять движеніе судовъ при частыхъ остановкахъ, встрѣчающихся на Югѣ. По прибытіи въ Устюгъ, присадчики обыкновенно отпускаются и, для управленія судномъ, во время дальнѣйшаго плаванія по Сѣверной Двинѣ, оставляются одни только коренные. Сбереженіе времени составляетъ главнѣйшее условіе успѣшнаго плаванія по Югу, потому что весенняя водополь сбываетъ съ чрезвычайною быстротою. За весь путь отъ Никольска до Устюга платится лоцману отъ 30 до 40 руб., коренному отъ 8 до 12, присадчику отъ 4 до 6. Цѣны эти, впрочемъ, подлежатъ большимъ измѣненіямъ. Суда грузятся съ осадкою въ водѣ отъ 4 до 9 четвертей.

Въ 1846 г. весь отпускъ по р. Югу съ Никольской и Подосиновской пристаней, вмѣстѣ, состоялъ изъ 101 судна, на которыхъ отправлено было грузу на сумму 1,480,344 руб. сер. Весь этотъ грузъ назначенъ былъ къ Архангельскому порту. Въ 1847 г. съ Никольской пристани отправлено было 46 барокъ и 1 повозка съ грузомъ на сумму 1,217,063 руб. Съ Подосиновской 50 барокъ, 24 каюка и 2 плота съ грузомъ на сумму 1,217,607 рублей.

Рѣка *Луза* представляетъ еще болѣе затрудненій для судоходства, чѣмъ р. Югъ, но благопріятное сосѣдство плодородныхъ Вятскихъ уѣздовъ дѣлаетъ рѣку эту важнѣйшею въ судоходномъ отношеніи, послѣ Сѣверной Двины, въ цѣлой губерніи. Луза свойствами своими походитъ на горные потоки: лѣтомъ, она не болѣе, какъ ничтожная рѣчка, почти вездѣ удобопроходимая въ бродѣ, но весною крутые берега не позволяютъ прибылой водѣ разливаться въ стороны, и глубина увеличивается до такой степени, что сплавъ судовъ возможенъ даже съ осадкою до 9 четвертей. Кромѣ неудобства,

происходящаго отъ быстрого обмеленія, Луза затрудняетъ судоходство чрезвычайною извилистостію своего теченія и тѣмъ, что дно ея засорено валежникомъ, Эти препятствія такъ важны, что многіе Вятскіе купцы, оставляя судоходную промышленность по рѣкѣ Лузѣ, начинаютъ обращать дѣятельность свою на другіе пути сообщенія. Такимъ образомъ, цѣлыя тысячи жителей Вологодской губерніи, снискивающія себѣ нынѣ пропитаніе отъ судоходства по Лузѣ, должны придти со временемъ въ самое бѣдственное состояніе, слѣдовательно для отвращенія этаго несчастія, необходимо озаботиться улучшеніемъ этого водянаго пути. Кромѣ повальной уборки валежника со дна рѣки, предстоитъ еще отвратить засореніе ея на будущее время, вырубкою лѣса по берегамъ, саженой на 25, по самый корень, потому что каждую весну, напоромъ льда и быстротою теченія воды, отторгаются деревья, растущія на краю береговъ и, слѣдственно, рѣка вновь засоряется. Въ крутыхъ поворотахъ необходимо сдѣлать упругія заплавы, подобныя Боровицкимъ. Спряменіе же Лузы должно дѣлать съ крайною осмотрительностію и съ вѣрнымъ промѣромъ, по существующему фарватеру, потому что, если перекопы будутъ сдѣланы не по направленію главной струи, то они будутъ мелки, при томъ и прежнее русло, отъ раздѣленія воды, обмелѣетъ.

На Лузѣ находятся 3 пристани: *Ношувская*, *Быковская* или *Андреевская* и *Лальская*.

Ношувская пристань находится въ Устьсысольскомъ уѣздѣ, на верхней части Лузы, верстахъ въ 70 отъ границы Вятской губерніи. Это положеніе доставляетъ ей преимущество передъ остальными двумя пристанями. Она существуетъ уже болѣе 100 лѣтъ, и въ ней на протяженіи двухъ верстъ, тянутся магазины, которые ежегодно, въ декабрѣ мѣсяцѣ, наполняются разными произведеніями и нерѣдко вмѣщаютъ въ себѣ товаровъ на сумму двухъ милліоновъ руб. серебромъ. Нельзя не замѣтить здѣсь, что по положенію своему эти магазины подвергаются большой опасности отъ огня, потому что линія ихъ находится только въ 5 саж. разстоянія отъ крестьянскихъ домовъ д. Ношуля.

Постройка судовъ производится въ окрестностяхъ д. Ношуля и такъ-какъ она началась съ весьма давняго времени, то весь сосѣдній лѣсъ уже почти истребленъ, и цѣны за постройку барокъ въ Ношулѣ значительнѣе, чѣмъ на другихъ пристаняхъ Сѣверо-Двинской системы. Почти исключительно строятся здѣсь барки, которыя имѣютъ отъ $11\frac{1}{2}$ до $12\frac{1}{2}$ саж. длины, отъ 6 до $6\frac{1}{2}$ ширины и отъ 18 до 19 четвертей высоты; поднимаютъ грузу отъ 20,000

до 25,000 пудовъ; цѣна ихъ, безъ принадлежностей, отъ 350 до 600, а съ принадлежностями отъ 800 до 900 руб. серебр. Сверхъ того, въ самомъ незначительномъ количествѣ, строятся здѣсь иногда полубарки и карбасы Зырянской конструкціи. Полубарки бываютъ длиною отъ 8 до 10 саж., шириною отъ 4 до 5, высоту 3 аршина; цѣнность ихъ простирается до 950 руб.; поднимаютъ грузу отъ 12,000 до 18,000 пуд. Карбасы Зырянской конструкціи длиною до 10 саж. шириною отъ 4 до 5, а высоту до 3 аршинъ, поднимаютъ грузу до 500 пудовъ; стоятъ сколо 15 руб. серебромъ.

Луза вскрывается обыкновенно между 12 и 20 числами апрѣля: въ это же самое время производится спускъ барокъ на воду и потомъ поспѣшная нагрузка ихъ товарами изъ магазиновъ. Таковая нагрузка, при хорошей погодѣ, продолжается отъ 6 до 10 дней, и, по окончаніи ея, суда немедленно отправляются въ путь, безъ очереди, такъ что къ 1-му числу мая все почти судоходство при Ношульской пристани прекращается. Поспѣшность здѣсь особенно необходима, потому что Луза вскрывается позже Юга и слѣдовательно, если пропустить удобное время, то суда могутъ выйти изъ Лузы тогда уже, когда на Югѣ сбудутъ весеннія воды.

Для сплава барокъ, по извилистому и трудному пути по р. Лузѣ до г. Великаго Устюга, судопромышленники нанимаютъ на каждую барку судорабочихъ отъ 50 до 70 чел.; при нихъ лоцманъ, обыкновенно изъ Зырянъ. Лоцману платятъ отъ 27 до 35 руб., коренному отъ 7½ до 13; присадчику отъ 3½ до 5 руб. Суда грузятся съ осадкою отъ 8 до 9 четвертей и, при быстромъ стремленіи воды, поспѣваютъ въ Устюгъ въ 4 и 5 дней; при мелководіи же, заставляющемъ дѣлать частыя перегрузки, доходятъ до Устюга не ранѣе какъ въ 4 недѣли.

Въ 1847 году, съ Ношульской пристани, отправлено было 150 барокъ съ грузомъ на сумму 2,864,190 руб. сер. Впрочемъ, отпускъ этаго года былъ гораздо значительнѣе обыкновеннаго. Средній отпускъ можно положить до 1,500,000 руб. сер.

Быковская пристань находится въ Устюжскомъ уѣздѣ верстахъ во 120-ти отъ г. Устюга. Она построена еще въ недавнее время иждивеніемъ купцовъ г. Орлова, и судоходная дѣятельность ея очень незначительна, въ сравненіи съ Ношульской. Впрочемъ, причина этому заключается въ томъ, что торговцы не могутъ вдругъ покинуть Ношульской пристани, гдѣ издавна уже устроены большіе магазины, между тѣмъ какъ на Быковской существуетъ еще очень мало помѣщеній для товаровъ. Можно полагать однако съ достовѣрностію,

что современемъ важность Ношульской пристани совершенно утратится. Разстояніе первой нѣсколько значительнѣе, разстоянія послѣдней отъ границы Вятской губерніи, но по дешевизнѣ провозныхъ цѣнъ, разница въ издержкахъ незначительна и съ избыткомъ вознаграждается тѣмъ, что 1) отъ Ношуля до Быковской пристани протяженіе Лузы около 450 вер. и составляетъ самую затруднительную и опасную часть теченія и что 2) постройка судовъ, при Быковской пристани, обходится гораздо дешевле, чѣмъ при Ношульской.

Въ 1847 году, съ Быковской пристани, отправленно было 16 барокъ и 1 повозка съ грузомъ, на сумму 317,641 руб.

Лальская пристань находится вблизи города Лальска, верстахъ въ 80 отъ Устюга. Суда нагружаются здѣсь только произведеніями окрестностей Лальска и, потому, судоходство очень ограничено. Ежегодно нагружаются здѣсь отъ 3 до 5 барокъ, которые сплавляются къ Архангельску и 1 или 2 каюка, отправляемые въ С. Петербургъ. Товаровъ на этихъ судахъ грузится, примѣрно, на сумму 110,000 руб. с.

Общая цѣнность товаровъ, отпущенныхъ по р. Лузѣ съ 3-хъ пристаней, вмѣстѣ, составляла въ 1846 году 4,075,413 руб. а въ 1857 г. 5,196,130 руб.

Рька Вычегда и многіе изъ притоковъ ея, по обилію водъ своихъ, особенно же въ весеннее время, и по дешевизнѣ судостроенія, представляютъ всѣ удобства къ дѣятельному судоходству, но такъ какъ вся эта система заключена въ удаленномъ и мало населенномъ краѣ, то навигація далеко не соотвѣтствуетъ этимъ удобствамъ.

По самой Вычегдѣ судоходство начинается отъ с. Помоздинскаго, находящагося вверхъ по рѣкѣ въ 248 вер. отъ Устьсысольска. Судоходство производится въ продолженіе всего лѣта, сплавное и подъемное, но во время засухи оно возможно только для малыхъ судовъ и выше Устья р. Сѣверной-Кельтмы. Вообще оно опасно и затруднительно: бичевника не устроено и оттого судоходцы много терпятъ труда и теряютъ времени, употребляя противъ воды, вмѣсто бичевы, весла. Во многихъ мѣстахъ, лѣсъ виситъ надъ водою надъ самымъ фарватеромъ и засоряетъ его хламомъ, потому берега необходимо очистить и на ручьяхъ построить мостики. По самой Вычегдѣ нѣтъ ни одной постоянной пристани и нагрузка производится въ произвольно выбираемыхъ мѣстахъ, куда въ зимнее время свозятъ запасы и хранятъ ихъ въ анбарахъ, нанимаемыхъ у прибрежныхъ жителей.

Таблица, показывающая наименованіе, размѣры, количество поднимаемаго груза и цѣну судовъ, плавающихъ по Вычегдѣ, приложена подъ № 4.

Суда плывутъ внизъ по теченію отъ г. Устьсысольска до Сольвычегодска около 6, до Устюга 7 и до Архангельска отъ 20 до 30 сутокъ. Плоскодонныя никогда назадъ не возвращаются, а килевыя, на возвратномъ пути, противъ теченія, тянутся бичевою и при попутномъ вѣтрѣ, плывутъ на парусахъ. Для подъема судовъ обыкновенно требуется вдвое болѣе времени, чѣмъ для ихъ сплава. При близительныя цѣны для найма судорабочихъ суть слѣдующія:

	Лоцману.	Рабочимъ.
Отъ Устьсысольска до Сольвычегодска	10	5
— — — Устюга	12	6
— — — Архангельска	32	7
— Сереговскаго солдовареннаго завода до Сольвычегодска	8	4
— Сереговскаго солдовареннаго завода до Устюга	10	5
— Сольвычегодска до Устюга	2 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$
— — — Архангельска	22	3
Во время весенней водополи, до Вологды и Кубинскаго озера	25	3
до Устюга	7	2 $\frac{1}{2}$
— Архангельска	35	5

Суда грузятся весною съ осадкою отъ 1 арш. 12 верш. до 1 арш. 14 верш., а лѣтомъ отъ 4 верш. до 1 арш. Вообще, за доставку водянымъ путемъ, среднимъ числомъ, съ пуда можно положить: отъ Сольвычегодска до Устюга 3, до Архангельска 7, въ большое полноводіе до Устюга 4, до Архангельска 8, въ засуху до Устюга 5, до Архангельска 10 копѣекъ. Для Устьсысольска цѣны вдвое болѣе.

Въ 1846 г. всего, внизъ по Вычегдѣ, прошло: 113 судовъ, которыхъ назначеніе было въ Архангельскъ, въ Устюгъ и въ Вологду; цѣнность груза ихъ простиралось до 478,117 руб. серебромъ.

Въ 1847 г. прошло 70 судовъ съ грузомъ на сумму 486,992 руб. сер. Подъемное судоходство совершенно ничтожно и въ иные годы даже во все не производится. Въ 1846 г. вверхъ по Вычегдѣ возвратилось изъ Архангельска 21 судно съ грузомъ на сумму 13,398 рублей серебромъ.

Изъ числа показанныхъ нами судовъ, сплавленныхъ по Вычегдѣ, большая часть нагружены были не на самой рѣкѣ, а на притокахъ ея. Судоходны въ настоящее время слѣдующіе изъ нихъ: *Съверная Кельтма*. Она представляетъ возможность для судоходства только въ одно

весеннее время. На ней, при устьѣ р. Вочи, находится *Устьвочевская* пристань, приходящая, съ уничтоженіемъ Сѣверо-Екатерининскаго канала, въ упадокъ, потому что товары, прежде сплавляемые, нынѣ перевозятся гужомъ. Въ 1847 г. на Устьвочевской пристани нагружено было 17 судовъ разными произведеніями, привезенными туда въ зимнее время изъ Чердынскаго уѣзда Пермской губерніи, на сумму 215,465 руб. Весною, по остатку канала, отправляются обыкновенно одинъ или два каюка въ Пермскую губернію съ травою толокняною, употребляемою при выдѣлываніи кожъ, откуда они возвращаются съ половиннымъ грузомъ соли, закупаемой на Дѣдюхинскихъ усоляхъ. Сѣверная Кельтма соединена съ р. Джуричемъ, впадающимъ въ Южную Кельтму, посредствомъ Сѣверо-Екатерининскаго канала, имѣющаго длины 16 вер. 322 саж. Проектъ о построеніи его утвержденъ въ 1785 году и тогда же начаты работы, но потомъ остановлены и приведены къ окончанію только въ 1822 году. На каналѣ находятся сооруженія: 1) при р. Джуричѣ однокамерный деревянный шлюзъ св. Николая 2) на перѣсеченіи Сѣверной Кельтмы водоспускъ св. Константина, 3) въ 7 вер. отъ водоспуска однокамерный деревянный шлюзъ св. Александра 4) отъ этого шлюза въ 2 вер. однокамерный деревянный шлюзъ св. Екатерины.

При этихъ сооруженіяхъ построены караульные дома, а при сѣверномъ устьѣ церковь во имя св. великомученицы Екатерины и нѣсколько офицерскихъ домовъ. Въ 1838 г. по причинѣ малаго судоходства, каналъ закрытъ. в) На *Локчимѣ* при д. Лопадинской находятся анбары для складки товаровъ и тутъ же строятся суда. Весною, въ урожайные годы, отправляются отсюда одна или двѣ барки съ хлѣбомъ. *Сысола* занимаетъ въ судоходномъ, какъ и во всѣхъ прочихъ отношеніяхъ, первое мѣсто между всѣми притоками Вычегды. На ней находятся двѣ пристани *Кайгородская* и *Устьсысольская*. У первой находится 13, а у второй 6 анбаровъ для склада товаровъ. На Кайгородскую пристань свозятъ въ зимнее время изъ Вятской губерніи разнаго рода хлѣбъ, семя льняное, паклю льняную, рогожи и проч. также желѣзо съ заводовъ Нючпанскаго, Нювчинскаго и Кажимскаго. Отдаленность сухопутнаго провоза изъ Вятской губерніи по малонаселеннымъ мѣстамъ, при недостаткѣ ямщиковъ и корма для лошадей, значительно возвышаетъ цѣну на доставляемыя произведенія и не позволяютъ Кайгородской пристани приобрести важность. Съ желѣзныхъ же заводовъ большая часть желѣза провозится зимнимъ путемъ на Кобранскую пристань, откуда весною, по р.р. Кобрѣ, Вяткѣ, Камѣ и Волгѣ, доставляется въ Нижній Новгородъ.

родъ. Въ 1847 году при Кайгородской пристани, нагружено было 27 судовъ кладью на сумму 351,602 руб. Съ Устьсысольской пристани отправка судовъ производится не ежегодно. Грузъ обыкновенно состоитъ изъ хлѣба, сала и точильнаго камня, цѣнность его не значительная. *Большая Визеньга*, впадающая въ Сысолу, бываетъ судоходна только въ весеннее время. По ней сплавляютъ, закупаемый въ окрестностяхъ, хлѣбъ не болѣе какъ на 2 баркахъ.

Судоходство по *Выми* производится только на 22 вер. отъ устья, начиная отъ Сереговскаго саловареннаго завода, не смотря на то что рѣка способна къ судоходству на гораздо большемъ протяженіи. Въ 1847 г. съ *Выми* отправлено было всего 18 судовъ, нагруженныхъ солью на сумму 95,550 руб. Весь этотъ грузъ назначенъ былъ въ Вологду и на Кубинское озеро.

Наконецъ, по *Виледи*, впадающей въ Вычегду, съ лѣвой стороны, въ Сольвычегодскомъ уѣздѣ, отправляется по одному или по два каюка со льномъ къ Архангельску.

Такъ какъ все описанное судоходство по Сухонской, Южской и Вычегодской системамъ направлено преимущественно къ г. Архангельску, то торговая рѣчная дѣятельность цѣлой губерніи сосредоточивается на р. *Сѣверной Двинѣ*. О числѣ судовъ, проходящихъ внизъ по этой рѣкѣ, въ предѣлахъ Вологодской губерніи, можно судить по сказанному нами выше о каждой изъ судоходныхъ вѣтвей отдѣльно. Въ 1847 г. съ описанныхъ судоходныхъ рѣкъ Вологодской губерніи вышло на Сѣверную Двину, къ Архангельску, 492 судна съ грузомъ на сумму 6,050,802 руб. сер. Цыфры этого года, при сравненіи ихъ съ выводами десятилѣтней сложности, оказываются близко подходящими къ среднимъ. Собственно по самой р. Сѣверной Двинѣ въ предѣлахъ Вологодской губерніи нѣтъ ни пристаней, ни торговыхъ мѣстъ и не производится постройки судовъ. Купечество г. Красноборска пользуется приходящими судами для отправки небольшого количества, закупаемыхъ на мѣстѣ, товаровъ къ Архангельску. Суда же, принадлежащія Красноборску и нѣкоторымъ другимъ прибрежнымъ селеніямъ, дѣлаютъ рейсы къ Архангельску, откуда возвращаются нагруженные сырою и сушеною морскою рыбою. Всего привозится такимъ образомъ къ Красноборску около 50,000 пуд. рыбы, на что, употребляется около 20 карбасовъ. Изъ Архангельска въ Вологодскую губернію производится взводное судоходство гораздо въ меньшихъ размѣрахъ, чѣмъ сплавное. Всего въ 1846 г. отправлено было отъ Архангельска въ разныя мѣста Вологодской губерніи 158 судовъ съ грузомъ, на сумму 264,114 руб. сер.; грузъ

этотъ преимущественно состоялъ изъ рыбы и колониальныхъ товаровъ.

Вага принадлежитъ къ Сѣверо Двинскому бассейну, но такъ какъ ея устье находится внѣ предѣловъ Вологодской губерніи, то судоходство по ея системѣ должно быть разсмотрѣно отдѣльно. Это судоходство сплавное, производится въ продолженіе короткаго времени весенней водополи и не иначе, какъ на *плотахъ*, которые строятся изъ бревенъ, сплоченныхъ въ два ряда, по верхъ которыхъ возводятся перегородки изъ досокъ, образующія накрытую клѣтку, служащую для помѣщенія груза. Каждый плотъ длиною отъ 4 до 5, а шириною отъ 3 до 4 саж., поднимаетъ тяжесть отъ 700 до 1,000 пуд. Цѣна его отъ 10 до 15 руб. сер. для управленія имъ нужно 4 и 5 человекъ. Рядныя цѣны въ Вельскомъ уѣздѣ на одного человека, для сплава плота, отъ 5 до 10 руб. Судоходство такого рода производится по Вагѣ, Вели, Пезмѣ, Кулою, Устьѣ и Кокшеньгѣ. Главнѣйшій торговый пунктъ всего этого судоходства составляетъ Верховажскій посадъ, находящійся на р. Вагѣ. Отсюда отправляется значительное количество мѣстныхъ произведеній, закупаемыхъ Верховажскимъ купечествомъ и состоящихъ изъ льна, пакли, льнянаго семени, разнаго рода хлѣба, пеньки и смолы. Въ 1846 г. отправлено оттуда 54 плота съ грузомъ на сумму 65,355 руб. Въ 1847 г. отправлено 118 плотовъ съ грузомъ на сумму 110,655 руб. Число плотовъ, сплавляемыхъ по другимъ рѣкамъ, трудно опредѣлить въ точности, потому что они грузятся въ разныхъ мѣстахъ и большею частію отдѣльно. По р. Кокшеньгѣ изъ удѣльныхъ имѣній Тотемскаго уѣзда, Спасскаго и Шевдницкаго, въ 1847 г. отправлено 244 плота съ разнаго рода хлѣбомъ, льнянымъ семенемъ, льномъ, смолой и дегтемъ на сумму 108,877 руб. Доставка изъ Тотемскаго уѣзда по Кокшеньгѣ, Устьѣ, Вагѣ и Сѣверной Двинѣ обходится отъ 7 до 8 коп. сер. съ пуда.

Судоходство по р. *Печоръ* поддерживается купечествомъ г. Чердыня Пермской губерніи, которое ежегодно отправляетъ до $\frac{1}{2}$ милліона подводъ хлѣба на судахъ, называемыхъ *жиганами* и *павозками*, для продажи въ Мезенскомъ уѣздѣ Архангельской губерніи. Суда эти въ августѣ и сентябрѣ мѣсяцахъ возвращаются вверхъ по рѣкѣ съ половиннымъ грузомъ, состоящимъ изъ разнаго рода рыбы, особенно семги, закупаемой въ Пустозерскѣ. Жиганы и павозки могутъ поднять тяжести отъ 600 до 1,500 пуд. Кромѣ того, въ продолженіе лѣта, на этой рѣкѣ производится другаго рода верховое судоходство павозками, имѣющими въ длину отъ 7 до 9

саж., въ ширину отъ 3 до 4 аршинъ и поднимающими тяжести отъ 400 до 600 пуд. Около 100 такихъ судовъ доставляютъ точильный камень большею частию на Якшинскую пристань, находящуюся на Печорѣ въ Чердынскомъ уѣздѣ, въ 23 верстахъ отъ границы Вологодской губерніи, гдѣ онъ отдается въ обмѣнъ на хлѣбъ. Нѣкоторая же часть этого камня отправлялась по р. Мыльѣ, съ которой прежде переволакивали его на Вычегодскую Мыльву и продолжали путь водою, но теперь перевозятъ зимнимъ путемъ къ селеніямъ Мыелдинскому и Устьнемскому, и суда обратно слѣдуютъ безъ груза. Суда эти строятся крестьянами Печорской волости, а частию и приходящими съ ближайшихъ мѣстъ Вычегды, и цѣна ихъ обходится отъ 14 до 23 руб. сер. За наемъ людей, для управленія судами, платится по 15 руб. сер. на все лѣто каждому рабочему. При плаваніи вверхъ, употребляютъ оба способа: паруса и бичеву.

Е С Т Е С Т В Е Н Н Ы Я П Р О И З В Е Д Е Н І Я .

По царству животному. Вологодская губернія, составляя, въ наибольшей части своего пространства, край еще вполне дѣвственный, куда, можно сказать, почти не проникала нога человѣческая, заключаетъ въ дремучихъ лѣсахъ своихъ разнообразное и многочисленное животное царство, нѣкоторыя породы, котораго имѣютъ важное вліяніе на благосостояніе жителей, преимущественно въ сѣверныхъ и восточныхъ уѣздахъ. Если вѣрить рассказамъ туземцевъ, то число дикихъ звѣрей съ каждымъ годомъ уменьшается и нѣкоторыя породы ихъ почти совершенно вывелись. Какъ бы то ни было, но это уменьшеніе ни какъ нельзя приписать вліянію размножившагося народонаселенія, потому что всѣ переменныя мѣстности, произведенныя трудомъ человѣческимъ, покажутся намъ совершенно ничтожными, если мы сравнимъ ихъ съ необъятнымъ пространствомъ земель, остающихся до сихъ поръ еще въ первобытномъ дикомъ состояніи. Не имѣя возможности представить здѣсь полнаго исчисленія животныхъ породъ, водящихся въ лѣсахъ и по берегамъ рѣкъ и озеръ Вологодской губерніи, мы упомянемъ только о тѣхъ, которыя, въ какомъ бы то ни было отношеніи, привлекли на себя вниманіе жителей. Изъ дикихъ звѣрей водятся: волкъ (въ югозападныхъ уѣздахъ болѣе, чѣмъ въ сѣверо-восточныхъ) медвѣдь, красная и чернобурая лисица, рысь, росомаха, выдра, куница, песецъ, хорекъ, язвикъ, норка, горностаи, бѣлка, заяцъ. Соболы попадаются рѣдко; бобры,

которые, по преданію, водились нѣкогда въ здѣшнемъ краю, исчезли совершенно. Изобильнѣйшіе дикими звѣрями уѣзды суть: Уетьсы-сольскій, Яренскій, Сольвычегодскій, сѣверо-западная часть Устюжскаго и восточная — Вельскаго. Домашнее животное Архангельской губерніи, олень сѣверный, скитается здѣсь дикимъ и не рѣдко, по Сухонѣ, пробирается до западныхъ оконечностей губерніи, до Вологодскаго и Грязовецкаго уѣздовъ. Домашнія животныя будутъ разсмотрѣны въ статьѣ о сельскомъ хозяйствѣ; но здѣсь не излишнимъ считаемъ замѣтить, что въ сѣверо-восточныхъ уѣздахъ собаки, которыя вмѣстѣ служатъ и дворовыми и охотничьими, составляютъ, какъ пишетъ пр. Блазіусъ, весьма замѣчательную породу, болѣе подходящую къ волку и шакалу, чѣмъ къ инымъ породамъ собакъ, водящихся въ другихъ мѣстахъ. Изъ птицъ водятся: орлы, коршуны, цапли, журавли, лебеди, морскія гагары, гуси разныхъ породъ, утки, между которыми есть особенная порода, свойственная только Вологодской губерніи (*anas vologdensis*), кулики, тетерова, куропатки и, наконецъ, рябчики, главнѣйшее богатство восточной половины губерніи, гдѣ они называются «кедровиками» не потому, чтобы они питались кедровыми орѣхами, какъ думаютъ нѣкоторые совершенно ошибочно, а потому что водятся въ изобиліи въ кедровыхъ лѣсахъ. Всѣхъ породъ птицъ насчитываютъ здѣсь до 86. Кромѣ обыкновенныхъ породъ рыбъ, въ водахъ Вычегодскаго и Печерскаго бассейновъ попадаются: нельма, лохъ и семга; въ Сысолѣ-сиги, что весьма замѣчательно, потому что рыба эта обыкновенно попадаетъ въ рѣкахъ только по близости моря. Стерлядь съ недавнихъ временъ въ большомъ изобиліи появлялась въ Вычегдѣ и въ Сухонѣ отъ устья до Тотьмы. Пресмыкающихся животныхъ немного, въ особенности змѣй. Насѣкомыхъ замѣчено 55 родовъ и 193 вида. Червей 7 родовъ и 16 видовъ (*). Весною появляется такое несмѣтное множество комаровъ и мошекъ, что, принимая путешествіе по Вологодской губерніи въ это время, необходимо застаться сѣткою для предохраненія лица отъ ѣдкаго жала насѣкомыхъ, производящаго сильныя опухоли.

Суровость климата и однообразіе почвы, вездѣ болотистой и покрытой лѣсами, составляетъ причину, почему *прозябаемое царство* Вологодской губерніи скудно разнообразіемъ видовъ своихъ. Съ дру-

(*) По исчисленію покойнаго учителя Вологодской гимназій, Г. Алексѣя Фортунатова, но это изчисленіе видовъ и родовъ животнаго царства, по всей вѣроятности, еще очень не полно.

гой стороны влажность воздуха, при содѣйствіи солнечнаго свѣта, вознаграждающаго на этомъ глубокомъ сѣверѣ долгою лѣтнихъ дней малочисленность ихъ, способствуютъ чрезвычайной быстротѣ растительности. При этихъ атмосферическихъ условіяхъ, преимущественно однолѣтнія растенія, находя въ обилии влажности постоянные матеріалы, для обильнаго выдыханія, вытягиваются, идутъ болѣе въ зелень, въ листья и мало даютъ плодовъ. Пышная флора долины Сухоны и Вычегды поражаетъ удивленіемъ путешественника, даже прибывшаго съ юга. (*) Кусты шиповника перемѣшаны съ *Aconitum Sammarum* (волчій корень,) *Geranium usvaticum* (журавленикъ лѣсной,) *pedicularis sceptrum carolinum* (мытникъ желтый,) разными видами *Orchidee* (ятрышники,) поднимающимся въ вышину болѣе двухъ футовъ, *Euphorbium* (молочай,) *Lysimachia* (вербейникъ,) *Orchis*, *Eriopactis Plátauthera*, *Gymnandenia*, *Cephalanthera*, *Epigogium*. По берегамъ рѣкъ мѣстами, на протяженіи нѣсколькихъ верстъ, сплошь тянутся нѣкоторые виды *Wicia* (бобовина) и *Trifolium pratensis* (дятлина) кустами вышиною около фута. На болотистыхъ и озерныхъ полосахъ, обыкновенно ограничивающихъ поемныя и хлѣбородныя террасы, развивается особенная роскошная воляная флора. *Nymphaea alba*. *Nuphar luteum et pumilum*, *stratiotes alaides*, *Hydrocharis Morsus rance*, Опушки волоковъ украшены густыми насажденіями черемухи и рябины, кустами дикой смородины и малины. Чрезвычайное изобиліе полевыхъ ягодъ: земляники, клюквы, морошки, голубицы, черники, брусники, костяницы и поляники, увеличиваетъ нѣсколько разнообразіе пищи поселянъ. Лѣса Вологодскіе изобилуютъ множествомъ грибовъ, изъ числа которыхъ тамошніе рыжики пользуются повсемѣстною извѣстностію. Изъ красильныхъ растеній замѣчательны: марена, воробьиная греча и особенно толокнянка, которая въ значительномъ количествѣ отправляется изъ Устюжскаго уѣзда въ Казань, для употребленія на кожевенныхъ заводахъ. Изъ числа лѣкарственныхъ въ изобиліи произрастаютъ: попутникъ (*plantago major*) дикая заря (*Samdhytum officinale*;) трилиственникъ или тrefоль (*men-ganthes trifoliata*;) бѣлена (*hyosciamus niger*;) дягиль (*angelica archangelica*;) заячьи ягоды (*convallaria bifolia*) чистотѣль (*rumex crispus*;) багульникъ (*epilobium angustifolium*;) конскій щавель (*poligonum bistorta*;) болотный бачуль (*eudromeda caliculata*) почечуйная трава (*poligonum persicularia*;) столистникъ (*potentilla auserina*), подкопытникъ (*purola rotendioli-gaf*), дрема (*lichnus flos cuculi*.)

(*) Полк. Сухаржевскій, бывшій Вологодскимъ губернскимъ лѣсничимъ. Blasius.

Въ отношенію къ минералогическому богатству своему, Вологодская губернія еще весьма мало изслѣдована (*) Почва суходоловъ вездѣ состоитъ изъ окрѣплой болотистой земли, съ примѣсью глины, или песку. Возвышенія по берегамъ рѣкъ составлены изъ насланныхъ, другъ на друга, слоевъ глины, шифера, извести, мергеля, песку и песчаного камня. Полевой шпатель встрѣчается въ пригоркахъ Вологодскаго и Грязовецкаго уѣздовъ. Жернова добываютъ въ окрестностяхъ Кубинскаго озера и по Устьсысольскому уѣзду. Въ нѣкоторыхъ, глинистыхъ берегахъ, попадаетъ мягкій шиферъ съ слѣпками раковинъ, которыя извѣстны подъ именемъ амоновыхъ роговъ. По Движѣ находятъ кремнистые камни, имѣющіе внутри пустоту, наполненную хрусталами блѣдно-фіолетоваго цвѣта. Ближе къ Уралу, въ возвышенностяхъ Яренскаго и Устьсысольскаго уѣздовъ, попадаетъ сердоликъ, *selix corneolus*. Вдоль по правому берегу Сысолы разрабатывается желѣзная руда, которая попадаетъ, сверхъ того, и въ другихъ мѣстахъ Устьсысольскаго уѣзда, равно какъ и въ Сольвычегодскомъ. Миѣніе, что на Вишерѣ находятся самородки драгоцѣнныхъ металловъ, едвали не основано на невѣжествѣ людей, принимавшихъ сѣрные колчеданы за золото. (**) Теперь, важнѣйшее минеральное произведеніе Вологодской губерніи есть соль, которая вываривается въ значительномъ количествѣ изъ соляныхъ ключей. Добываніе соли производится на рѣкѣ Леденгѣ, въ 35 верстахъ отъ Тотмы, на казенномъ соляномъ заводѣ; въ двухъ верстахъ отъ г. Тотмы, на р. Ковдѣ; на частномъ заводѣ купца Кокорева; въ Яренскомъ уѣздѣ, въ 20 верстахъ отъ Устьвымскаго селенія, на правомъ берету Выма, на Сереговскомъ солотоваренномъ заводѣ, принадлежащемъ братьямъ Витушешниковымъ. Сверхъ того, соляные ключи находятся и во многихъ другихъ мѣстахъ губерніи, какъ напр. Пускинскіе въ Устюжскомъ уѣздѣ, верстахъ въ 50 отъ Устюга; въ самомъ городѣ Сольвычегодскѣ, нѣкогда разрабатывавшіеся; въ Устьсысольскомъ уѣздѣ на р. Лопѣ, текущей въ Вычегду и во многихъ другихъ мѣстахъ, менѣе извѣстныхъ Вѣроятно въ Вологодской губерніи находится много минеральныхъ ключей, имѣющихъ большую или меньшую цѣлительную силу, но они неизвѣстны, по причинѣ пустынности края. Мы можемъ назвать только три изъ нихъ (***) въ Вологодскомъ уѣздѣ, на лѣвой сторонѣ

(*) Вологодской губерніи вѣдомства 1847 года № 31.

(**) По словамъ г. штабсъ-капитана корпуса инженеровъ Евреинова.

(***) Вологод. губ. вѣдом. 1840 г. № 23 и 1842 № 18.

р. Лумбовецъ, въ 30 в. отъ г. Вологды, близъ д. Зуевой, желѣзистый ключъ, содержащій въ себѣ желѣзную охру, угольную кислоту, поваренную соль и смолистыя частицы. Соразмѣрность всѣхъ этихъ частей не опредѣлена, равно какъ и неизвѣстно въ какихъ болѣзняхъ употребленіе этой воды можетъ быть полезнымъ, но тутъ видны остатки часовни, гдѣ получавшіе изцѣленіе нѣкогда служили молебны. Саженьхъ въ 30 оттуда находится сѣрнистый ключъ, содержащій въ себѣ: 1) сѣрнопеченковый газъ, 2) угольную кислоту, 3) поваренную соль, 4) экстрактивныя частицы, 5) смолистыя частицы. Въ Грязовецкомъ уѣздѣ въ 300 саж. отъ Корнильева монастыря два ключа, обдѣланные срубамъ; въ 30 фунтахъ воды оказалось: углекислаго и сернопеченковаго газа неизвѣстная соразмѣрность, смолистаго вещества $1\frac{1}{2}$ гран. поваренной соли $14\frac{1}{4}$, кремнистой земли $6\frac{1}{4}$, улекислой $4\frac{1}{4}$, глинистой $9\frac{1}{2}$, углекислой извести $25\frac{3}{4}$, экстрактивнаго вещества, 6) всего $70\frac{1}{4}$ грановъ. Сверхъ того, въ непроходимой глуши Яренскаго уѣзда находится озеро Синдорское, вода котораго считается цѣлебною у мѣстныхъ жителей.

Намъ остается еще описать строительные и другіе полезные для развитія промышленности матеріалы, находимые въ предѣлахъ Вологодской губерніи. (*)

На мѣстности, прилегающей къ г. Великому Устюгу, въ углѣ соединенія р. р. Сухоны и Двины, есть небольшое свободное отъ хозяйственныхъ распоряженій и постройекъ пространство, объемлющее протяженіемъ своимъ около 12 квад. десятинъ, простирающееся въ глубину до 3 сажень, гдѣ добывается отличная жирнаго свойства глина, употребляемая большею частію на кирпичъ. Приготовленіе этого матеріала обыкновенно происходитъ здѣсь въ простыхъ напольныхъ печахъ, устроенныхъ на мѣстахъ его добыванія. Дрова, необходимыя при обжиганіи сихъ кирпичей, легко могутъ быть доставляемы изъ сосѣднихъ лѣсныхъ дачъ, или ближайшихъ окрестностей. Растворъ глины соединяется съ извѣстнымъ количествомъ песку крупнозернистой кварцовой породы, добываемаго отъ городского выгону, разстояніемъ до 2 или $1\frac{1}{2}$ версты отъ Устюга, который здѣсь совершенно удовлетворяетъ прочности выдѣльиваемаго кирпича и, въ смѣшеніи съ глиною, оказываетъ достаточную вязкость. При исправномъ обжиганіи здѣшнихъ кирпичей, они получаютъ чистый красный цвѣтъ, преимущественно предъ другими цвѣтами и, будучи такимъ образомъ приготовлены, имѣютъ всѣ вообще твердый, однородный видъ.

(*) Доставлено отъ вѣдомства путей сообщенія.

Все количество, выдѣлываемаго въ Устюгѣ, кирпича ограничивается 100,000; впрочемъ оно всегда бываетъ сообразно съ требованіемъ и увеличеніемъ или уменьшеніемъ работъ и построекъ въ самомъ городѣ. Кирпичъ мѣстными жителями покупается отъ 7 руб. 50 коп. до 8 руб. за 1,000. Выдѣлкою кирпича и приготовленіемъ потребныхъ для сего матеріаловъ бываетъ занято до 25 городскихъ обывателей.

Кирпичъ Устюжскій отличнаго достоинства и способъ приготовленія его соотвѣтствуетъ качествамъ употребляемаго матеріала. Это можетъ быть доказано существующими въ городѣ соборами, церквами и монастырями, коихъ считается болѣе 30. Въ числѣ этихъ зданій нѣкоторые монастыри, равно какъ домъ бывшихъ воеводъ, нынѣ разламываемый, существуютъ уже слишкомъ 300 лѣтъ, а уцѣлѣвшій отъ этого дома старій кирпичъ, отвердѣлый отъ времени, скорѣе приближается къ натуральнымъ крѣпкимъ породамъ камней, нежели къ матеріаламъ искусственнаго приготовленія.

На городскомъ выгонѣ, по берегамъ р. Сухоны, составляющей черту г. Устюга, получается песокъ крупнаго зерна съ небольшою примѣсью мелкихъ камней. Онъ составляетъ главное основаніе грунта мѣстности города, что очень способствуетъ къ уничтоженію сырости, принимаемой пескомъ, такъ что послѣ большихъ проливныхъ дождей, черезъ два часа по проходѣ ихъ, не замѣтно уже на городскихъ улицахъ стоячей воды, которая немедленно всасывается въ толстый слой, крупно-песчанаго грунта.

Лучшая известь и плита въ г. Устюгѣ доставляются съ р. Двины изъ Ступенскаго и Кривецкаго хранилищъ, по близости селеній тѣхъ же именъ, въ разстояніи отъ Архангельска, по водяному пути, въ 180 верстахъ.

На тѣхъ же каменоломняхъ Сѣверной-Двины, изъ которыхъ добываютъ известь, производится и ломка плитныхъ камней, употребляемыхъ на фундаменты церквей и домовъ. Хранилища плитнаго камня расположены по тѣмъ же мѣстамъ р. Сѣверной-Двины въ видѣ темныхъ пластовъ, лежащихъ одинъ надъ другимъ на довольно значительномъ протяженіи. Слои эта часто пересѣкаются въ неправильныхъ направленіяхъ, каменными массами кремнистой породы, идущими также полосами, и частію въ видѣ особыхъ гнѣздъ, покрытыхъ толстою известковою корою. Камни эти, въ натуральномъ своемъ видѣ, имѣютъ бѣлосѣрый цвѣтъ, въ обдѣлкѣ получаютъ чистый бѣлый, въ разрѣзахъ бываютъ не листоваты, не жилисты, не чешуеваты, безъ трещинъ. Такая совокупность достоинствъ этого

рода камней производить то, что ихъ легко можно употреблять для всякаго рода работъ и архитектурныхъ украшеній, тѣмъ съ большею еще пользою, что они не вывѣтриваются, противустоятъ дѣйствию воздуха, воды, мороза, теплоты, удару и тренію льда.

Алебастръ для работъ г. Устюга получается также съ р. Двины, въ Извоскомъ селеніи, на лѣвомъ ея берегу, но въ настоящее время матеріалъ этотъ, какъ для г. Устюга, такъ и для мѣстнаго требованія выгоднѣе добывать съ р. Сухоны, въ 65 вер. отъ города, гдѣ онъ расположенъ пространными пластами на глинистомъ грунтѣ въ крутыхъ берегахъ р. Сухоны и впадающей въ нее Стрѣльны. Количество ломки его простирается до 100 куб. саж., а кубическая сажень съ доставкою въ г. Устюгъ обходится до 2 руб. сер. Разработкою этого матеріала занимаются мѣстные жители (до 15 семействъ), принадлежащіе къ государственнымъ крестьянамъ. Получаемый изъ сего хранилища, алебастръ признается хорошаго строительнаго свойства, что подтверждается многими, произведенными изъ него съ успѣхомъ, работами. Известь, добываемая съ р. Сухоны находится въ разстояніи отъ г. Великаго Устюга въ 70 вер. потомъ еще выше въ 127 и 130 вер. отъ сего города, гдѣ также получается и плита, приготовляемая въ разныхъ видахъ для фундаментовъ, строеній и церковныхъ половъ. Хотя строительные матеріалы этихъ хранилищъ не того уже достоинства какъ Двинскіе, и въ изломѣ мягче послѣднихъ, но однако дешевизна доставки ихъ г. Устюгъ, по сплавному теченію, удовлетворяетъ цѣли своего назначенія; известь же получаемая изъ нихъ, имѣетъ хорошее вяжущее свойство и растворъ ея, въ соединеніи съ мелкимъ и частію среднимъ пескомъ, скоро твердѣетъ на воздухѣ и плотно связывается съ кирпичами. Мелкій и чистый песокъ, находящійся въ лѣвомъ берегу Сухоны, близъ порога Опоки, въ 62 в. отъ г. Великаго Устюга, весьма хорошъ для гипсовыхъ работъ, а особливо лѣтныхъ, производимыхъ въ этомъ городѣ съ особенною тщательностію, при украшеніи церквей и большихъ каменныхъ домовъ, замѣчательныхъ въ архитектурномъ отношеніи.

Булыжные камни, разной величины, имѣютъ свои хранилища во многихъ мѣстахъ береговъ и ложа р. Сухоны, и частые переборы (пороги) суть ни что иное, какъ груды булыжныхъ камней.

По большей части, всѣ роды булыжныхъ камней по р. Сухонѣ принадлежатъ къ кварцевымъ и глинисто-песчанымъ, твердымъ породамъ; эти матеріалы употребляются иногда для фундаментовъ церквей и домовъ въ городахъ: Устюгѣ, Тотмѣ и преимущественно въ

Вологдѣ. Ближайшія открытыя ихъ хранилища, крупной и средней величины, годной для каменной одежды береговыхъ укрѣпленій, находятся отъ Устюга въ 32 вер. въ Каликинскомъ переборѣ. Хрящеватые пески (чура) находятся въ большомъ количествѣ по берегамъ р. Сухоны и впадающимъ въ нее рѣчкамъ: Стрѣльнѣ, Городишнѣ, верхней и нижней Ергѣ, Тозьмѣ и другимъ; ближайшія хранилища ихъ находятся отъ Устюга въ 10 вер.; здѣсь же открываются прекрасныя породы разной величины гравія кремнистаго и глинистаго свойства, годныя для построенія дорогъ и береговыхъ работъ. Впрочемъ означенные матеріалы, находясь во множествѣ всюду по берегамъ Сухоны и впадающимъ въ нее рѣчкамъ, не имѣютъ употребленія, но прежде служили для строенія бичевниковъ рѣки Сухоны.

Въ окрестностяхъ города Вологды находится глина, содержащая небольшую примѣсь песку, изъ которой на кирпичныхъ заводахъ выдѣлывается до 800,000 кирпичей. Этимъ промысломъ занимаются мѣщане и помѣщичьи крестьяне. Прочность сего кирпича удовлетворительна для устойчивости, въ чемъ достаточно убѣждаютъ насъ построенныя изъ него болѣе 40 церквей, въ числѣ коихъ находятся древнѣйшія.

Песокъ, чура, известь, булыжные и плитные камни доставляются въ г. Вологду водяными путями съ р. р. Сухоны, Вологды и Кубины въ томъ количествѣ, какое ежегодно требуется для построекъ.

Въ окрестностяхъ, построеннаго въ устьѣ р. Сухоны, въ 8 вер. отъ Кубинскаго озера, шлюза и плотины Знаменитой, въ 3 или 2½ вер. отъ сооруженій, получается чура кварцевой породы зернистаго вида. Берега оз. Кубинскаго усѣяны разной величины булыжнымъ камнемъ кварцевыхъ, песчаныхъ и глинисто-песчаныхъ породъ; небольшое количество его, въ мелкомъ видѣ, доставляется на судахъ въ г. Вологду, для мощенія улицъ и часть его была употреблена для загрузки половъ и сооруженій въ истокѣ р. Сухоны.

Недалеко отъ гидротехническихъ сооруженій, воздвигнутыхъ въ истокѣ р. Сухоны, устроено по лѣвому берегу Кубинскаго оз. нѣсколько небольшихъ кирпичныхъ заводовъ, на которыхъ выдѣлывается до 500,000 кирпичей употребляемыхъ для церковныхъ работъ по окрестностямъ, но способъ обжиганія кирпича не удовлетворителенъ и потому качество его не можетъ быть такъ прочно, какъ въ вышеизложенныхъ заводахъ.

Въ Яренскомъ уѣздѣ, по рѣкѣ Ухтѣ, впадающей въ Вычегду, находятся нефтяные источники, въ 170 верстахъ отъ г. Яренска, истекающіе изъ разщелинъ известняка, который, въ кускахъ различ-

ной величины, лежитъ на днѣ рѣки Ухты и проникнутой нефтью, въ затвердѣломъ состояніи называется *доманикомъ*. Этотъ минералъ, видомъ похожій на аспидъ, употребляется мѣстными жителями для мелочныхъ подѣлокъ: настилки въ церквахъ половъ, накладокъ для прессовъ бумагъ, на шахматныя доски и пр.

Въ томъ же, Яренскомъ уѣздѣ, близъ рѣки Весленки, по берегамъ рѣки Выми, текущей въ Вычегду, въ разстояніи отъ г. Яренска до 200 верстъ, находятся въ открытомъ видѣ брусяные камни, употребляемые мѣстными жителями, а частію отправляемые водою въ другія мѣста; въ Устьсысольскомъ уѣздѣ, въ Успенскомъ Помоздинскомъ погостѣ, по рѣкѣ Помоздѣ, текущей въ Вычегду, находится значительной величины гора, изъ которой добывается только одними мѣстными жителями алебастръ, хвалимый за отличное качество и прочность при употребленіи въ работахъ; а при впаденіи рѣки Воналки въ Вычегду, находится также большая гора, изъ которой добывается чистый кремень лучшаго свойства, употребляемый почти всѣми лѣсопромышленниками рѣки Вычегды для огнестрѣльныхъ орудій.

Наконецъ, въ сѣверо-восточномъ углу Вологодской губерніи, по берегамъ рѣчки *Буджидъ-Соплески* находится *Брусаяя гора*, о которой мы уже говорили выше. Она отдана казною въ аренду за 1.200 р. сер. въ годъ. Деньги эти вносятся прямо въ казначейство въ число государственныхъ податей, за крестьянъ этихъ обществъ и, сверхъ того, получаютъ они за работу плату: съ точилъ большаго размѣра по 17½ к., а малаго по 20½ к. и за брусья въ черной отдѣлкѣ по 13 р., а въ чистой по 18 р. 57 к. за тысячу. Добывается же всего въ годъ точилъ до 42,000 пудовъ и брусевъ до 100,000 штукъ, составляющихъ около 7,500 пудовъ.

К л и м а т ъ. (*)

Климатъ каждой страны зависитъ, кромѣ множества другихъ второстепенныхъ вліяній, преимущественно: а) отъ географической широты ея, б) отъ большаго или меньшаго удаленія морей, имѣющихъ въ продолженіе цѣлаго года умѣренную температуру, с) отъ возвы-

(*) Составлено по свѣдѣніямъ, доставленнымъ изъ Врачебной управы, изъ Вологодской гимназіи и отъ г. г. Штабныхъ смотрителей училищъ: Тотемскаго, Устюжскаго, Сольвычелодскаго, Яренскаго и Устьсысольскаго. Принята въ соображеніе также брошюра, изданная департаментомъ сельскаго хозяйства *климатологическій очеркъ Россіи*.

шенія страны надъ уровнемъ океана и, наконецъ, д.) отъ вида ея поверхности и свойства почвы. Разсматривая эти главные элементы въ отношеніи къ Вологодской губерніи, мы уже по одной теоріи, можемъ заключить, что климатъ ея долженъ быть весьма суровый. Выдающаяся къ югу оконечность ея находится подъ $58^{\circ} 18'$ сѣверной широты, только $4'$ южнѣ Дерпта ($58^{\circ} 22'$); сѣверная оконечность подъ $65^{\circ} 6'$, слѣдовательно $34'$ сѣвернѣ Архангельска ($64^{\circ} 32'$) и $44'$ южнѣ Торнео ($65^{\circ} 50'$) самый западный пунктъ губерніи лежитъ къ востоку отъ Петербурга на 8° , а самый восточный почти на 30° долготы, слѣдовательно, губернія имѣетъ весьма отдаленное положеніе отъ морей, омывающихъ западъ Европы и сообщающихъ приморскимъ странамъ умѣренную температуру. Разсматривая результаты весьма немногихъ барометрическихъ измѣреній, произведенныхъ въ Вологодской губерніи, мы находимъ также, что общее возвышеніе ея надъ уровнемъ океана (*) превосходитъ среднее возвышеніе непрерывной равнины, тянущейся по всей Европейской Россіи, которое, по мнѣнію Гумбольдта, не болѣе 250 футовъ, что также имѣетъ нѣкоторое вліяніе на пониженіе температуры. Наконецъ, чрезвычайное изобиліе стоячихъ водъ, поддерживая въ воздухѣ излишнюю влажность, уменьшаетъ число ясныхъ дней въ году и оказываетъ весьма значительное вліяніе на охлажденіе воздуха, преимущественно весною и осенью.

О пунктахъ, въ которыхъ были дѣлаемы метеорологическія наблюденія, а равно и о самыхъ результатахъ наблюденій, напечатано особо, въ приложеніяхъ подъ № 5.

Къ этимъ болѣе или менѣе точнымъ термометрическимъ наблюденіямъ, значущимся въ приложеніи подъ № 5, мы присоединимъ еще общія замѣчанія, касающіяся до начала временъ года, состоянія погоды и пр. въ Вологодской губерніи.

Весна начинается обыкновенно въ концѣ марта, тогда прилетаютъ грачи, на 1 апрѣля являются жаворонки и въ концѣ этого мѣсяца наступаютъ теплые, даже жаркіе дни. Но за то май никогда не проходитъ безъ холодовъ. Переходъ отъ тепла къ холоду обыкновенно дѣлается внезапно и почти всегда послѣ грозы. Въ началѣ, или срединѣ мая, поднимаются грозы съ юга и юго-запада; послѣдняя изъ нихъ обыкновенно разрѣшается перемѣною вѣтра въ сѣверо-западный, и этотъ вѣтеръ господствуетъ въ теченіи двухъ, трехъ,

(*) Мы выше сказали уже, что возвышеніе волоковыхъ террасъ простирается до 600, а обработанныхъ и населенныхъ отъ 300 до 400 футовъ.

иногда пяти недѣль. Въ это время дневная температура не превышаетъ 6 и 7° Р. и ночью весьма часто упадаетъ ниже нуля. Само собою разумѣется, что нѣжныя огородныя растенія, преимущественно *огурцы*, погибаютъ на чисто. Въ 1848 году весенніе холода продолжались даже до 12 іюня и нѣкоторые изъ нихъ были столь жестоки, что въ поляхъ позябъ ленъ, чего никто изъ старожиловъ не запомнить.

Постоянная теплота въ воздухѣ, начинается съ половины іюня и продолжается до половины августа (ст. ст.) Въ это время бываютъ и наибольшіе жары, иногда выше 25°, какъ то было въ минувшемъ годѣ.

Въ концѣ августа начинаются утренніе инеи, а въ сентябрѣ они бываютъ почти ежедневно. Осенью температура столько же непостоянна, сколько и весной. Средняя температура осени выше средней весенней. Это зависитъ отъ того, что осенью южные вѣтры берутъ перевѣсъ надъ сѣверными.

Санный путь устанавливается въ началѣ ноября; зима рѣдко прерывается оттепелями, продолжаясь до половины марта. Въ декабрѣ, январѣ и февралѣ, морозы достигаютъ значительной силы, иногда болѣе 30° Р. Такъ въ генварѣ 1809 года, въ продолженіи цѣлой недѣли, ртуть въ Вологдѣ стояла замерзшею, а спиртовой термометръ показывалъ -36°. Точно тоже замѣчено въ декабрѣ 1836, 37, 38 и 39 годовъ.

Грозы нерѣдки, но сильныхъ весьма мало, равно какъ и градобитій. По замѣчанію жителей сѣверныхъ городовъ: Вельска, Сольвычегодска и Яренска, грозы никогда не разражаются надъ этими городами и никогда даже не бываетъ тамъ слышно сильнаго грома. Это замѣчаніе подтверждается и тѣмъ, что въ лѣтописяхъ этихъ городовъ мы не нашли ни разу описанія какого-нибудь несчастнаго случая отъ грозы, между тѣмъ какъ лѣтописи эти подробно рассказываютъ о всѣхъ необыкновенныхъ явленіяхъ природы, пожарахъ и т. п. Быть можетъ, это обстоятельство можно объяснить тѣмъ, что города эти окружены огромными лѣсами, лѣтнія испаренія которыхъ притягиваютъ къ себѣ электричество и разряжаютъ громовыя облака. Около Вологды, гдѣ мѣстность безлѣсна, несчастные случаи отъ молніи не составляютъ слишкомъ рѣдкаго явленія.

По причинѣ чрезвычайнаго обилія стоячихъ водъ въ губерніи, туманы случаются не рѣдко и большею частію сопровождаются сѣверными и западными вѣтрами. Въ сѣверныхъ уѣздахъ, роса, павшая на растенія, не рѣдко превращается въ иней во второй половинѣ

юля и этимъ лишаетъ незрѣлый хлѣбъ способности къ дальнѣйшему произрастенію. Явленіе это, называемое здѣсь *зябелю*, составляетъ главную причину частыхъ неурожаевъ.

III. ЖИТЕЛИ.

1) *Общее число.*

Въ концѣ 1848 года все народонаселеніе Вологодской губерніи состояло изъ 393,110 мужескаго и 437,319 душъ женскаго пола; всего 830,429. (*)

2) *Племена, нравы и очерки быта.* (**)

Обширный край, составляющій нынѣ Вологодскую губернію, во времена, предшествовавшія покоренію Руси Монголами, населенъ былъ народомъ не славянскаго племени, который извѣстенъ въ лѣтописяхъ нашихъ подъ именемъ *Завалочской Чуди*. Что это былъ за народъ? исчезъ-ли онъ совершенно; уцѣлѣлъ ли до нашихъ дней въ видѣ котораго нибудь изъ финско-монгольскихъ поколѣній, разсѣянныхъ по востуку Европѣйской Россіи? Всѣ эти вопросы еще не разрѣшены и вѣроятно даже сдѣлались уже неразрѣшимыми въ настоящее время. Съ одной стороны, можно доказать несомнѣнными фактами, что Зыряне преждѣ распространены были гораздо болѣе къ западу, чѣмъ теперь: въ XIV вѣкѣ св. Стефанъ, проповѣдникъ христіанства въ этомъ краѣ, нашелъ Зырянъ въ видѣ господствующаго народа на самомъ устьѣ Вычегды, между тѣмъ какъ теперь первая встрѣчающаяся зырянская деревня находится уже слишкомъ въ 215 верстахъ къ востоку отъ этого мѣста; притомъ топографическія названія въ цѣлой западной части Вологодской губерніи досихъ поръ еще звучатъ не по русски, (**) не смотря на то, что уже

(*) Изъ отчета г. Вологодскаго гражданскаго губернатора по управленію губерней за 1848 годъ.

(**) Историческій очеркъ Вологодской губерніи составленъ по исторіи Карамзина, по Устюжской лѣтописи и по статьямъ г. г. Надеждина, Пушкарево и другихъ. Очерки современныхъ нравовъ по собственнымъ наблюденіямъ и въ особенности по рукописнымъ замѣткамъ и разсказамъ г. г. Горскаго (Тотемскаго городничаго), Кичина и Круглова (штатныхъ смотрителей училища въ Устьсыольскѣ и Устюга). Свадебныя поговорки и причитанья записаны на самомъ мѣстѣ въ Устюжскомъ уѣздѣ. Все относящееся до Зырянъ заимствовано изъ расказовъ и записокъ г. Попова (природнаго Зырянина) и г. Михайлова (Устьсыольскаго учителя).

(***) Чтобы убѣдиться въ этомъ стоитъ только пробѣжать составленную нами таблицу рѣкъ и рѣчекъ Вологодской губерніи.

въ продолженіи нѣсколькихъ вѣковъ переходятъ изъ усть одного русскаго поколѣнія къ другому; посредствомъ же нынѣшняго зырянскаго языка почти всѣ эти названія могутъ быть объяснены безъ большихъ натяжекъ. (*) Съ другой стороны, какъ мы скажемъ это въ своемъ мѣстѣ, есть причины, заставляющія думать, что и зыряне не болѣе, какъ пришельцы въ Вологодской губерніи.

Первоначальное появленіе Русскихъ въ этомъ краѣ можетъ быть отнесено не ранѣе какъ къ XI или XII вѣку. Въ это время Новгородцы, черезъ Бѣло-озеро, начали проникать въ самыя отдаленныя части Заволочья и колонизировать его. Распространеніе ихъ преимущественно происходило по лѣвому берегу Сухоны и по бассейнѣ Ваги; въ этой отдаленной части Вологодской губерніи возникли самыя древнія поселенія: Верховажье, Тотьма и Глядень (древній Устюгъ, который находился вблизи нынѣшняго города этого наименованія). Новгородцы селились для промысловъ, каждый тамъ, гдѣ находилъ это для себя выгоднымъ и распоряжались окрестнымъ краемъ по своему произволу. Всѣ отношенія этихъ колонистовъ къ митрополіи ограничивались тѣмъ, что они платили ей опредѣленный окладъ съ добычи. Само собою разумѣется, что эти разбросанныя поселенія не составляли ничего цѣлаго; они отдѣлены были другъ отъ друга и отъ митрополіи непроходимыми волоками. Предводителями партій промышленниковъ были лица изъ аристократическихъ Новгородскихъ родовъ. При изобиліи края пушными звѣрями, солью и пр. благосостояніе смѣлыхъ авантюристовъ быстро развивалось: такъ съ теченіемъ времени возросло богатство и могущество фамиліи Строгоновыхъ, играющей столь видную роль въ исторіи нашего отечества. Отношенія поселенцевъ къ окружавшимъ ихъ дикимъ туземцамъ и сосѣдямъ рѣдко бывали мирныя; лѣтописцы повѣтствуютъ о безпрестанныхъ нападеніяхъ Чуди, Двинянъ и Вятчанъ и обратно умерщвленіе поселенцевъ, предпринимавшихъ отдаленныя походы и обыкновенно возвращавшихся оттуда съ богатою добычею и множествомъ плѣнниковъ. Эти враждебныя отношенія придали воинственный характеръ торговымъ поселеніямъ; возникли города и городки, сильно укрѣпленные по тогдашнему времени. Такимъ образомъ, первоначальное населеніе нынѣшней Вологодской губерніи заключало въ себѣ два элемента, рѣзко отличные и даже не примиримо-враждебные между собою: *городсков народонаселеніе*, со-

(*) По словамъ г. Попова, составляющаго зырянорусскій словарь, по порученію И. С. П. Б. академіи наукъ.

ставленное изъ смѣлыхъ, промышленныхъ и воинственныхъ новгородскихъ выходцевъ, — и сельскихъ жителей, — совершенно дикихъ финновъ-язычниковъ, которые, будучи не въ силахъ бороться съ пришельцами, дѣлались порабощенными данниками ихъ, или искали спасенія среди недоступной глуши лѣсовъ и болотъ отдаленнаго приуральскаго края. Новгородцы, имѣя въ виду только пріобрѣтеніе добычи, мало заботились о просвѣщеніи подвластныхъ имъ туземцовъ свѣтомъ христіанской религіи, и уже не ранѣе, какъ въ концѣ XIV столѣтія, подъ благотворнымъ вліяніемъ Ростовскихъ святителей, въ странѣ этой начало распространяться между туземцами евангельское ученіе. вмѣстѣ съ нимъ началось и постепенное измѣненіе національности коренныхъ жителей и переходъ ея въ русскую. Какъ ни страннымъ кажется это вліяніе, что цѣлый народъ теряетъ свою національность до такой степени, что, такъ сказать, преражается совершенно въ другой, но явленіе это не рѣдкость между финскими племенами; теперь еще весь этотъ любопытный процессъ можно видѣть въ Вологодской губерніи тамъ, гдѣ полурусскія деревни стоятъ перемѣшанно съ полузырянскими. Въ настоящее время $\frac{9}{10}$ сельскаго населенія Вологодской губерніи болѣе или мѣнѣе уже обрусѣли и только $\frac{1}{10}$ сохранила первоначальный финскій характеръ свой, но эта десятая часть населенія занимаетъ собою болѣе половины цѣлой поверхности губерніи. Вообще можно сказать, что измѣненіе языка и религіи сельскихъ жителей, только въ самой западной части губерніи, повлекло за собою измѣненіе въ образѣ жизни ихъ и въ степени ихъ благосостоянія. Въ другихъ мѣстахъ, Вологодскій поселянинъ до сихъ поръ еще финскій дикарь, равнодушный ко всѣмъ жизненнымъ удобствамъ и чуждый всякаго желанія улучшить свой бытъ. Неохотно и принужденно исправляетъ онъ сельскія работы, въ продолженіе краткаго лѣта своего, и только съ наступленіемъ зимы, удаляясь для звѣриныхъ промысловъ въ глушь лѣсовъ, вдаль отъ всего того, что напоминаетъ ему общественную жизнь, чувствуетъ онъ себя счастливымъ; только тамъ, можно сказать, онъ вполне въ своей сферѣ.

Конечно, мы не думаемъ доказывать, что вся масса сельскаго населенія Вологодской губерніи состоитъ исключительно изъ обрусѣлыхъ Зырянъ; въ ней находится значительная, чисто-русская примѣсь, которая колонизировала этотъ край подъ вліяніемъ различныхъ обстоятельствъ. Такъ на пр. духовное сословіе Вологодской губерніи вышло преимущественно изъ Ростовскаго края: Строгоновы, имѣя нужду въ рабочихъ рукахъ, привлекли къ себѣ огромное чис-

ло выходцевъ со всѣхъ концовъ Россіи; наконецъ, въ то время, когда Іоаннъ-Грозный опустошалъ огнемъ и мечемъ предѣлы бывшей Новгородской республики, цѣлыя волости покидали свои родныя пепелища и укрывались отъ гнѣва царскаго въ самыхъ отдаленныхъ и пустынныхъ частяхъ нынѣшней Вологодской губерніи. Но, не смотря на все то, основа этого народонаселенія есть, безъ сомнѣнія, обрусѣлая финская, на что мы стараемся, въ своемъ мѣстѣ, привести не одно доказательство.

Судьба городовъ и мѣстечекъ, основанныхъ въ Вологодскомъ краѣ Новгородскими промышленниками, представляетъ собою очень много занимательнаго и совершенно противоположнаго тому, что находимъ мы въ исторіи другихъ городовъ русскихъ. Заключая въ себѣ населеніе дѣятельное, предприимчивое, владѣя обширными угодьями, составлявшими неистощимые источники обогащенія, города эти, въ самую отдаленную эпоху, достигли высокой степени благосостоянія. Такъ Устюгъ, уже въ срединѣ XV столѣтія, былъ сильно укрѣпленъ, славился благолѣпіемъ церковей своихъ и предпринималъ изъ собственныхъ средствъ отдаленные, не рѣдко удачные походы на Югорцовъ, Вятчанъ, Черемись и Казанцевъ. Послѣ паденія могущества Новгорода, города эти вошли въ составъ державы великихъ князей и, потомъ, царей Московскихъ; но удержали за собою прежнюю колониальную организацію. Такъ даже Іоаннъ Грозный, не умоливый гонитель всѣхъ старыхъ Новгородскихъ вольностей, даровалъ мною привилегій фамиліи Строгоновыхъ, которыя доставили ей почти право самовластія въ Двинско-Вычегодскомъ краѣ. (*) Въ это же время, случились два великія событія, имѣвшія самое благодѣтельное вліяніе на состояніе Вологодскаго края. Въ 1569 году открылись первыя сношенія между Россіей и Англіей посредствомъ Бѣлаго моря, и города: Устюгъ Сольвычегодскъ, Тотьма и Вологда сдѣлались складочными пунктами этого торговаго пути, который былъ въ то время единственнымъ путемъ сообщенія между Россіей и Западной Европой. Разсматривая теперь въ этихъ городахъ зданія, которыя уцѣлѣли отъ того времени, мы находимъ, что, быть можетъ, изъ всѣхъ современныхъ имъ русскихъ городовъ, Вологодскіе имѣли наиболѣе европейскую физіономію. Въ нихъ иностранными купцами заведены были конторы, факторіи, магазины. Другое событіе, имѣвшее еще большее вліяніе на развитіе благосостоянія Вологодскаго края, было покореніе Сибири въ концѣ XVI вѣка. По при-

(*) Именитые люди Строгоновы, соч. Устрялова.

чинѣ частыхъ разбоевъ Башкиръ и Черемисовъ, дорога въ Сибирь изъ Москвы на Казань была не безопасна, и до конца XVII вѣка, главный путь въ Сибирскіе города шель на Вологду, Тотьму, Устюгъ, Сольвычегодскъ и потомъ, рѣкой Вычегодой и волоками на Каму. Это время, какъ выражается пр. Падежинъ, было золотымъ вѣкомъ для Вологодскихъ городовъ. Не только что обогащались они выгодами транзита, но и сами принимали дѣятельное участіе въ Сибирской торговлѣ: теперь еще большая часть кореннаго Сибирскаго купечества считаетъ себя потомками Воложанъ, Устюжанъ и жителей другихъ сѣверныхъ городовъ. Можно представить много фактовъ, свидѣтельствующихъ о тогдашнемъ ихъ благосостояніи. Такъ на пр., изъ окладныхъ книгъ 1681 года оказывается, что города Устюгъ Великій, Сольвычегодскъ и Тотьма, по числу и богатству жителей своихъ, занимали одни изъ самыхъ первыхъ мѣстъ между городами цѣлой Россіи и стояли въ этихъ отношеніяхъ далеко выше современныхъ имъ: Ярославля, Нижняго-Новгорода, Симбирска, Владиміра, Калуги и другихъ, (*)

Преобразованія, произведенныя Петромъ Великимъ въ порядкѣ государственной дѣятельности, вызвавшія всѣ дремавшія до того силы Россіи на безконечно обширное поприще, лишили Вологодской край прежняго значенія, которое естественнымъ образомъ не могло законно принадлежать ему, по причинѣ отдаленности его отъ западной границы государства и по причинѣ суроваго, не гостепріимнаго климата. Чтобы содѣйствовать развитію Балтійской торговли, государь опуталъ Бѣломорскую тяжкими стѣснительными постановленіями и, хотя мѣра эта была временная, но уже торговля эта раз навсегда утратила прежнюю важность свою. Съ другой стороны, по мѣрѣ утвержденія порядка и безопасности въ самыхъ отдаленныхъ даже частяхъ государства, Вологодско-Сибирскій торговый путь постепенно замѣнялся несравненно болѣе удобнымъ путемъ на Нижній-Новгородъ и Казань. Теперь, въ восточной части губерніи, волоковые пути поросли уже густымъ лѣсомъ, и едва, едва, по сбивчивымъ указаніямъ стариковъ-туземцовъ можно приблизительно догадаться о направленіи путей, по которымъ не болѣе, какъ лѣтъ за сто тому назадъ, провозилось изъ богатой Сибири товаровъ на многіе милліоны рублей.

Всѣ эти обстоятельства имѣли самое чувствительное вліяніе на благосостояніе Вологодскихъ городовъ. Теперь, можно сказать, что

*) Акт. Арх. Ком. Т. 4 № 250.

что за исключеніемъ развѣ Устюга, всѣ они совершенно *заглохли*. Нигдѣ, впрочемъ, эта противоположность между прошедшимъ и настоящимъ не представляется въ такомъ яркомъ свѣтѣ, какъ въ Сольвычегодскѣ. Тамъ, посреди низенькихъ, полуразвалившихся хижинъ, которыя печально свидѣтельствуютъ о нынѣшней бѣдности и оцѣпенѣломъ бездѣйствіи жителей, возвышаются величественный соборъ и великолѣпный монастырь, въ которыхъ западное искусство XVIII вѣка украсило собою драгоценныя матеріалы, доставленные сюда изъ самой глубины Сибири и Средней Азии: живое напоминаніе давно-минувшей Строгоновской эпохи, когда нынѣ опустѣлый Сольвычегодскъ, стоялъ на перекресткѣ двухъ путей, по которымъ Москва нѣкогда торговала съ западомъ и востокомъ.

Бросивъ этотъ бѣглый взглядъ на исторію обитателей Вологодскаго края, мы разсмотримъ, въ какомъ видѣ представляются различные классы народонаселенія въ настоящее время. Прежде всего, мы должны повторить замѣченное уже нами неразъ обстоятельство, что юго-восточная оконечность края, средоточьемъ которой служитъ губернская городъ, рѣзко отличается во всѣхъ отношеніяхъ отъ цѣлой страны. Эта оконечность, занимаемая Грязовецкимъ, Вологодскимъ и частью Кадниковскаго уѣздовъ, только административно составляетъ одно цѣлое съ остальными уѣздами; здѣсь народонаселеніе находится подъ вліяніемъ тѣхъ же обстоятельствъ, какъ и народонаселеніе смѣжныхъ уѣздовъ Новгородской и Архангельской губерній, и потому не представляетъ ничего отъ нихъ особеннаго.

Только въ этихъ трехъ уѣздахъ сословіе *потомственныхъ дворянъ*, во многочисленности своей пользуется всѣми правами, предоставленными дворянству другихъ губерній. Въ Вологодскомъ и Грязовецкомъ уѣздахъ, самая большая часть имѣній суть помѣщичьи и почти при каждомъ устроена господская усадьба, въ которой владѣлецъ живетъ болѣе или менѣе постоянно. Въ Кадниковскомъ встрѣчается много усадебъ только въ южной части, особенно по берегу Кубинскаго озера и къ границѣ Новгородской губерніи; сѣверная часть уѣзда уже принимаетъ характеръ, свойственный остальной части губерніи. Въ огромномъ Вельскомъ уѣздѣ живутъ всего *три* помѣщичьи семейства, хотя помѣщичьихъ имѣній и тутъ встрѣчается довольно много, но всѣ они на оброкѣ. Наконецъ есть весьма небольшое число помѣщиковъ въ Тотемскомъ и въ южной части Никольскаго уѣздовъ, но они живутъ въ имѣніяхъ своихъ только временно, врознь и не составляютъ въ уѣздахъ своихъ какого-либо особаго сословія. Въ 1848 году всего жительствующихъ въ губерніи дворянъ

потомственныхъ обоюго пола, считалось 1,355, въ томъ числѣ, имѣющихъ право подавать голосъ на выборахъ въ губернскихъ собраніяхъ 111.

Относительно благосостоянія Вологодскаго дворянства, замѣтимъ, что хотя съ одной стороны оно далеко не можетъ сравниться по богатству своему съ дворянствомъ нѣкоторыхъ низовыхъ и новороссійскихъ губерній, за то съ другой стороны и не терпитъ слишкомъ большой нужды. Суровость климата и малое плодородіе почвы, препятствуютъ развитію сельскаго хозяйства и значительному увеличенію доходовъ, но отдаленность отъ увлекательнаго примѣра столичной роскоши и рѣшительное отсутствіе склонности къ рискованнымъ и необдуманнѣмъ спекуляціямъ, способствуютъ сбереженію имѣній. Здѣсь менѣе, чѣмъ въ другихъ мѣстахъ, встрѣчается людей, которые бы жили не по своимъ средствамъ; зиму въ столицахъ проводятъ только самые богатые; большинство живетъ почти безвыѣздно въ предѣлахъ своей губерніи. За нѣсколько десятковъ лѣтъ тому назадъ, жизнь въ Вологдѣ вовлекала въ чрезвычайныя издержки: содержаніе огромной и совершенно безполезной дворни, псовая охота, картежная игра, и, наконецъ, разгульная жизнь, которой предавались въ глуши своей русскіе помѣщики прошлаго вѣка, — все это имѣло пагубное вліяніе на благосостояніе помѣщичьихъ имѣній. Теперешнее поколѣніе благоразумно разсчитываетъ приходы съ расходами: общество этаго отдаленнаго края заключаетъ въ себѣ, въ настоящее время, менѣе рѣзкихъ особенностей, менѣе пищи для посторонняго наблюдателя, за то представляетъ отрадную картину большей людкости и образованности.

Вологда служитъ средоточіемъ общественной жизни, не только для окрестныхъ помѣщиковъ, но также и для сосѣднихъ Череповскаго и Пошехонскаго уѣздовъ, которые только въ административномъ отношеніи, связаны съ своими губернскими городами. Съѣздъ въ Вологду бываетъ весьма значителенъ въ зимнее время, особенно во время тамошней ярмарки, бывающей въ январѣ мѣсяцѣ. Это есть эпоха городскихъ увеселеній, баловъ въ благородномъ собраніи и у частныхъ лицъ. Впрочемъ, вообще можно сказать, что эти увеселенія не прививаются къ Вологодскому обществу; они допускаются тамъ, какъ невольное и необходимое подражаніе тому, что заведено въ другихъ мѣстахъ. Карты составляютъ единственную, настоящую потребность жителей; безъ нихъ, они тяготеютъ другъ другомъ; это есть, такъ сказать, единственный цементъ, который связываетъ индивидуумовъ между собою въ Вологодскихъ гостинныхъ. Впрочемъ,

должно замѣтить, что обыкновеніе проводить зиму вмѣстѣ въ своемъ губернскомъ городѣ, сблизаетъ между собою всѣхъ членовъ Вологодскаго дворянства, и между ними существуетъ гораздо болѣе единства въ понятіяхъ, чѣмъ тамъ, гдѣ дворяне одной и той же губерніи, проводя большую часть жизни въ одной изъ столицъ, дѣлаются другъ другу совершенно чуждыми. Здѣсь всѣ коротко знакомы между собою; ни чья жизнь не ускользаетъ отъ надзора и обсуждения цѣлаго общества. Подъ словомъ единство въ понятіяхъ, мы не подразумеваемъ одного единодушія, которое весьма естественнымъ образомъ не можетъ существовать тамъ, гдѣ умы чужды всѣхъ общечеловѣческихъ интересовъ, и вращаются въ тѣсномъ эгоистическомъ кругу городско-домашней жизни.

Какъ отличительную похвальную черту нравовъ Вологодскихъ жителей замѣтимъ, что всѣ они, хотя быть можетъ, не побожнѣе жителей другихъ городовъ, за то строже другихъ соблюдаютъ постановленія православной церкви: посты, ежедневное слушаніе богослуженія, посѣщеніе мѣстъ извѣстныхъ по своей святости и тому подобное. Старинное русское благочестіе здѣсь еще во всей силѣ что обнаруживается въ Вологдѣ и чрезвычайнымъ множествомъ церквей, которыя никогда не остаются пустыми.

Гимназическое начальство служить единственнымъ представителемъ учености въ городѣ; усилія его пріохотить жителей къ собранію, по мѣрѣ силъ каждаго, матеріаловъ для ближайшаго ознакомленія съ краемъ, остаются небезуспешными. Это положило начало нѣкоторой литературной дѣятельности въ губерніи. Неофициальная часть Вологодскихъ губернскихъ вѣдомостей, постоянно наполняется разнородными произведеніями мѣстныхъ авторовъ, которыя если и не отличаются литературными достоинствами, за то заключаютъ въ себѣ иногда любопытныя свѣденія о краѣ.

Въ другихъ городахъ, гдѣ нѣтъ помѣщиковъ, благородное сословіе состоитъ исключительно изъ чиновниковъ и нѣкоторыхъ лицъ, отравленныхъ въ отдаленныя мѣста на жительство, по распоряженію правительства. Уѣздные чиновники, состоятъ большею частію изъ уроженцевъ края; они получаютъ нѣкоторое начальное образованіе въ Вологодской гимназій и, потомъ, не кончивъ въ ней курса, поступаютъ въ гражданскую службу. Не имѣя другихъ средствъ пропитанія, кромѣ службы, они остаются въ ней, или, по крайней мѣрѣ, имѣютъ въ виду остаться всю жизнь, не покидая предѣловъ своей губерніи; высшею степенью умственного развитія почитаютъ они усвоеніе механическаго искусства составленія дѣловыхъ бумагъ и, въ

особенности, искусство ловко и безнаказанно уклоняться отъ исполненія тѣхъ предписаній начальства, которыя кажутся имъ почему нибудь стѣснительными, такъ называемое искусство *отписываться*. По этому всякій посторонній, котораго судьба приведетъ по какому нибудь случаю, въ эти отдаленные уѣзды, долженъ въ числѣ непріятностей, ожидающихъ его со стороны пустынности края, присоединить и тѣ, которыя неминуемо встрѣтитъ онъ со стороны мѣстныхъ чиновниковъ, по причинѣ односторонности ихъ понятій и нерѣдко по причинѣ ихъ недобросовѣстности. Это есть зло неизбѣжное и покуда еще неисправимое; потому что гдѣ найти людей, которые бы согласились, безъ всякихъ своекорыстныхъ видовъ, такъ сказать, добровольно схоронить себя въ захалусть какого нибудь Яренска или Устьсысольска. Тѣмъ неменѣе встрѣчаются и здѣсь нѣкоторыя исключенія, которыя тѣмъ болѣе заслуживаютъ уваженіе, чѣмъ они рѣже. Жизнь Вологодскихъ уѣздныхъ чиновниковъ состоитъ изъ длиннаго ряда переводовъ съ одного мѣста на другое, изъ одного города въ другой. Прослуживъ лѣтъ двадцать, многіе изъ нихъ успѣли перебывать во всѣхъ десяти городахъ своей губерніи, слѣдовательно, по справедливости, могутъ сказать, что искрестили ее и вдоль и поперекъ. Черезъ это они достигаютъ самаго короткаго, хотя и мелочнаго ознакомленія съ своимъ краемъ; въ Устьсысольскѣ знаютъ все, что дѣлается на пр. въ Вельскѣ, и на оборотъ, не смотря на то, что разстояніе между этими городами болѣе 800 верстъ. Вообще общественная централизація въ Вологодской губерніи чрезвычайно сильна, въ противоположность тѣмъ губерніямъ, гдѣ близость столицъ отвлекаетъ вниманіе жителей отъ ихъ роднаго края.

Жизнь идетъ однообразно и безмятежно въ этихъ отдаленныхъ городахъ; служебныя занятія поглощаютъ собою большую часть времени, остальная посвящается картамъ, взаимнымъ визитамъ и, наконецъ, празднованію рожденія и именинъ каждаго изъ чиновниковъ, цѣлымъ городомъ въ совокупности; въ этихъ празднованіяхъ не принимаютъ участія только тѣ лица, которыя находятся съ именинникомъ въ ссорѣ. Умѣренность въ употребленіи крѣпкихъ напитковъ не принадлежитъ къ числу добродѣтелей Вологодскихъ чиновниковъ, и потому по неволѣ должно уклоняться отъ ихъ гостепріимства, съ которымъ радушно встрѣчаютъ они каждаго пріѣзжаго.

Скажемъ въ заключеніе, что въ каждомъ изъ этихъ городовъ, между служащими, встрѣчается по два, по три, вполне образованныхъ челоуѣка, которые, живя посреди описаннаго нами общества

въ невольномъ уединеніи, посвящаютъ досуги свои на основательное изученіе края. Такъ въ каждомъ изъ сѣверныхъ уѣздовъ находится по нѣскольку молодыхъ офицеровъ корпуса лѣсничихъ; сверхъ того, нѣкоторые уѣздные врачи, штатные смотрители уѣздныхъ училищъ и члены комисіи заготовленія корабельныхъ лѣсовъ, могутъ доставить, по всѣмъ предметамъ, свѣденія о краѣ, несравненно болѣе положительныя, чѣмъ тѣ, которыя могутъ быть получены форменнымъ образомъ, посредствомъ земскихъ судовъ и становыхъ приставовъ.

Состояніе *духовенства* въ Вологодской губерніи, представляется вообще въ очень утѣшительномъ видѣ, какой рѣдко встрѣчается въ другихъ мѣстахъ Россіи. Какъ мы сказали выше, старинное русское благочестіе удержалось здѣсь во всей прежней силѣ своей, и усердіе прихожанъ къ благолѣпію святыхъ храмовъ, распространяется и на благосостояніе служителей олтаря. По этому, здѣсь, духовенство, будучи болѣе или менѣе обезпечено въ матеріальномъ быту, рѣже чѣмъ въ другихъ мѣстахъ, находится въ печальной необходимости прибѣгать къ какимъ нибудь недостойнымъ средствамъ для увеличенія своихъ доходовъ, и сохраняетъ, въ глазахъ прихожанъ, достоинство, привлекающее своему сану. Сверхъ того большая, независимость отъ мірскихъ нуждъ, позволяетъ даже сельскимъ священникамъ употреблять досуги свои на чтеніе, и на удержаніе въ памяти того, чему учились они въ молодости. Замѣтимъ, наконецъ, что въ другихъ губерніяхъ, дворянство составляетъ первенствующій классъ, и сельскіе священники, не привыкшіе къ свѣтскому обращенію, чувствуютъ себя стѣсненными въ чуждомъ для нихъ кругу и, удаляясь отъ него, постепенно сближаются съ низшими сословіями, принимаютъ ихъ понятія и образъ жизни. Здѣсь, напротивъ, духовенство стоитъ, по образованію своему, далеко выше сословія городскихъ чиновниковъ и, сознавая превосходство свое надъ ними, занимаетъ и удерживаетъ почетное мѣсто въ обществѣ. Особенно сильно вліяніе духовенства на Зырянъ. Въ доказательство благотворительнаго вліянія этого, мы приведемъ то обстоятельство что хотя Вологодская губернія окружена со всѣхъ сторонъ самыми закоснѣлыми раскольниками, но расколъ гнѣздится въ ней только въ пограничныхъ селеніяхъ и не проникаетъ во внутрь края.

Мы сказали уже выше, что въ настоящее время Вологодская губернія, въ торговомъ отношеніи, представляетъ едва тѣнь того, чѣмъ она была до основанія Петербурга. Теперь вся торговля ограничивается отправкою сырыхъ произведеній въ Архангельскѣ для заграничнаго сбыта, и въ небольшомъ количествѣ, въ Петербургѣ,

по судоходной системѣ герцога Александра Виртембергскаго. Эта торговля занимаетъ много рукъ и капиталовъ, но сосредочивается въ весьма не многихъ купеческихъ домахъ, которые находятся въ Вологдѣ, Верховажскомъ посадѣ и преимущественно въ Устюгѣ. Въ послѣднемъ, кромѣ русскихъ, есть нѣсколько и иностранныхъ negociантовъ, но это первостатейное купечество такъ незначительно числомъ, что нельзя смотрѣть на него, какъ на особое сословіе въ губерніи. Въ Устюгѣ купцы составляютъ, такъ сказать, городскую аристократію; нѣкоторые изъ нихъ имѣютъ подъ своею фирмою конторы въ Англии, и необходимость, для успѣха торговыхъ оборотовъ, слѣдитъ за всѣмъ тѣмъ, что дѣлается за границей, породила въ нихъ склонность къ чтенію, къ образованію себя на заграничный ладъ и, наконецъ, къ перемѣнѣ русскаго образа жизни на иностранный. Новое поколѣніе весьма тщательно воспитывается; молодые люди, для дальнѣйшаго образованія, нерѣдко поступаютъ на нѣсколько лѣтъ прикащиками въ извѣстнѣйшіе торговые дома въ Лондонѣ. Теперь въ отдаленномъ Устюгѣ съ удивленіемъ находишь нѣсколько зданій прекрасной архитектуры, принадлежащихъ тамошнимъ купцамъ; внутри дома эти удовлетворяютъ всѣмъ требованіямъ европейскаго комфорта; наконецъ, едвали въ какомъ нибудь провинціальномъ русскомъ городѣ, можно найти такое множество книгъ и иностранныхъ журналовъ, какъ въ Устюгѣ. Замѣтимъ, притомъ, что это купечество, принявъ европейское образованіе и европейскій образъ жизни, вполнѣ сохранило всѣ прекрасныя качества, свойственныя коренному русскому купечеству: благочестіе, безпредѣльную преданность престолу и отечеству и, наконецъ, всегдашнюю готовность помогать ближнимъ отъ избытковъ своихъ. Но повторимъ еще разъ, все сказанное нами относится только до весьма немногихъ купеческихъ семействъ, находящихся въ Устюгѣ, Верховажскомъ посадѣ и въ Вологдѣ. Въ другихъ городахъ, по недостатку капиталовъ и предметовъ торговой дѣятельности, постоянно живущаго купечества почти нѣтъ; одна или двѣ мелочныя лавки снабжаютъ жителей всѣмъ потребнымъ и служатъ единственными знаками внутренней торговли въ городѣ. Лавки эти постоянно бываютъ закрыты, и покупщику необходимо заблаговременно предупредить хозяина о своемъ посѣщеніи. Городскіе жители простаго званія, занимаются гдѣ можно, рыбною ловлею и хлѣбопашествомъ на городской землѣ. Все это придаетъ имъ совершенно характеръ сельскихъ жителей, тѣмъ болѣе, что и большая часть городовъ въ Вологодской губерніи, наружнымъ видомъ своимъ, нисколько не отличаются отъ простыхъ деревень.

Перейдемъ теперь къ сословію сельскихъ жителей. Чѣмъ далѣе, начиная отъ западной и южной границы губерніи, углубляешься во внутрь ея, тѣмъ болѣе и болѣе открываешь въ жителяхъ примѣты финскаго происхожденія ихъ. Жители уѣздовъ Грязовецкаго, Вологодскаго и Кадниковскаго мало представляютъ особеннаго отъ обитателей восточныхъ уѣздовъ Новгородской губерніи, хотя и рѣдко отличаются отъ ярославскихъ сосѣдей своихъ, которымъ они значительно уступаютъ, какъ въ физическомъ, такъ и въ умственномъ отношеніяхъ. Въ уѣздахъ: Тотемскомъ, Вельскомъ, Устюжскомъ Сольвычегодскомъ и Никольскомъ, жители уже явно носятъ на себѣ слѣды не славянскаго происхожденія; въ физическомъ отношеніи: низкій ростъ, неправильныя, лишенныя всякой выразительности черты лица; въ нравственномъ—отсутствіе умственной энергіи, совершенное равнодушіе къ улучшенію своего быта, злопамятство, недовѣрчивость и, вмѣстѣ съ тѣмъ, строгая честность,—все эти качества, свойственныя Вологодскимъ поселянамъ, гораздо чаще замѣчаются между финскими племенами, чѣмъ между народами славянскаго происхожденія. Въ нѣкоторыхъ частяхъ Яренскаго уѣзда теперь еще явно происходитъ процессъ преобразованія финско-зырянской національности въ русскую: здѣсь жители говорятъ языкомъ составленнымъ изъ зырянскихъ и русскихъ словъ; молитвы, привѣтствія, пѣсни, пословицы у нихъ русскія, между тѣмъ какъ названія предметовъ, служащихъ для домашняго обихода, еще зырянскія, но послѣднія болѣе и болѣе выходятъ изъ употребленія и постепенно предаются совершенному забвенію. Отвыкнувъ говорить по зырянски, крестьянинъ считаетъ себя уже русскимъ и смотритъ на зырянина, какъ на чужеземца. Большая часть Яренскаго и почти весь огромный Устьсысольскій уѣздъ населены зырянами, но за исключеніемъ самыхъ отдаленныхъ мѣстъ на Удорѣ и Печорѣ, русскій элементъ проникаетъ всюду, и нѣтъ сомнѣнія въ томъ, что нѣкогда зыряне, какъ отдѣльный народъ, исчезнутъ до послѣдняго человѣка съ лица земли и національность ихъ поглотится совершенно русскою.

Кромѣ этаго, главнаго раздѣленія сельскихъ жителей Вологодской губ. на русскихъ и зырянъ, замѣчается между ними значительное разнообразіе въ отношеніи къ ихъ нравамъ, степени образованности, наружному виду и нарѣчію. Сельское народонаселеніе расположено по теченію рѣкъ, отдѣльными обществами, между которыми находятся обширныя, необитаемыя пространства и которыя потому имѣютъ весьма много сообщенія между собою. Это обстоятельство естественнымъ образомъ способствуетъ сохраненію мѣстныхъ особенностей до

такой степени, что даже жители одного и того же уѣзда, нерѣдко кажутся принадлежащими къ совершенно отдѣльнымъ племенамъ. Такъ напр. въ Тотемскомъ и Вельскомъ уѣздахъ, по теченію рѣки Кокшеньги, живутъ потомки Новгородцевъ, бѣжавшихъ сюда въ царствованіе Іоанна Грознаго. Эти *Кашкары*, какъ называются они у мѣстныхъ жителей, представляютъ, во всѣхъ отношеніяхъ, такъ много особеннаго, что Кашкара можно легко узвать въ цѣлой толпѣ народа. Тоже самое должно сказать о жителяхъ долины Пивеги въ Сольвычегодскомъ и о Удорцахъ въ Яренскомъ уѣздѣ. Предѣлы этой статьи не позволяютъ намъ прослѣдить всѣ эти видоизмѣненія туземцевъ, потому, мы должны ограничиться только тѣмъ, что между всѣми ними есть общаго.

Вологодское нарѣчіе поражаетъ пріѣзжаго своею странностию, и чѣмъ далѣе ѣдешь по направленію къ сѣверо-востоку, тѣмъ труднѣе становится понимать жителей. Въ самой Вологдѣ говорятъ еще чистымъ русскимъ языкомъ, и только слишкомъ рѣзкое произношеніе буквы *о*, отличаетъ это нарѣчіе отъ московскаго. Въ Тотемскомъ, Кадниковскомъ и Вельскомъ уѣздахъ, поселяне выговариваютъ уже очень испорченно: нѣкоторыя буквы замѣняются другими, какъ напр: *ч* замѣняется буквою *ц* или *ш*; буквы *л*, *в* и *г* перемѣшиваются между собою, вмѣсто *ся* говорится *чо* напр: *луцина* вмѣсто *лучина*, *шаво-чего*, *мовчатъ-молчать*, *новость-погость*, *кланятьчо-кланяться*. Сверхъ того, употребляется много мѣстныхъ словъ, которыхъ значеніе не легко отгадать. На пр. *пылко* вмѣсто *очень*, *копотко-пыльно*, *рундукъ-крыльцо*, *налызло-паскучило*, *парото-больно*, *шишлякъ-вищій*, *скугорно-дурно*, *помони-погоди* и проч. Въ уѣздахъ, лежащихъ по теченію Вычегды, почти невозможно понимать крестьянъ безъ привычки. Кромѣ того, что языкъ ихъ испещренъ множествомъ зырянскихъ словъ, самое произношеніе и интонація совершенно не русскія; всѣ гласныя выговариваются необыкновенно на распѣвъ, и необходимо поддѣлываться подъ мѣстное произношеніе, чтобъ сдѣлать крестьянамъ понятными топографическія названія окрестностей, написанныя на картахъ и планахъ. Это чрезвычайно затрудняетъ всѣ распросы о мѣстности, и вообще не легко вести разговоръ по деревнямъ. Замѣтимъ, притомъ, что тѣ изъ жителей, которые чисто русскаго происхожденія, какъ напр. *Кашкары* и другіе, говорятъ хотя грубымъ, но очень понятнымъ нарѣчіемъ.

Едва ли гдѣ нибудь можно найти людей болѣе счастливыхъ, чѣмъ сельскіе жители сѣверныхъ уѣздовъ Вологодской губерніи, если только подъ словомъ *счастіе* понимать довольство настоящимъ

Устьысольскъ есть самый восточный изъ числа городовъ Вологодской губерніи, но лежитъ нѣсколько южнѣе Яренска, подъ 61° 40' сѣв. шир. Метеорологическія наблюденія въ этомъ городѣ производятся уже давно однимъ изъ тамошнихъ старожиловъ, но безъ надлежащей точности и посредствомъ инструментовъ сомнительной вѣрности. Слѣдующая таблица показываетъ выводы наблюденій 1847 года, которыя представляются въ большей взаимной связи, чѣмъ за всѣ прочіе годы.

	Высшая.	Низшая.	Разность.
Январь	+ 1½ 31 полд.	— 30 24 утр.	28½
Февраль	— 3 10 полд.	— 19 25 утр.	16
Мартъ	+ 4½ 26 полд.	— 17 7 утр.	21½
Апрѣль	+ 13½ 25 полд.	— 11 18 утр.	24½
Май	+ 15 26 полд.	0 22 утр.	15
Июнь	+ 22 19 полд.	+ 6½ 6 веч.	15½
Июль	+ 21½ 23 веч.	7 14 утр.	14½
Августъ	+ 21 11 полд.	5 16 утр.	16
Сентябрь	+ 19 1 полд.	— 6 28 утр.	25
Октябрь	+ 5 14 полд.	— 7 5 утр.	12
Ноябрь	+ 1 16 полд.	— 20 9 утр.	19
Декабрь	— 3 5 полд.	— 24 29 утр.	21

Средняя температура года въ Устьысольскѣ, по вычисленію г-на Куперера оказывается + 0,8.

ТАБЛИЦА

ДВИЖЕНІЯ НАРОДОНАСЕЛЕНІЯ (').

Название уѣздовъ.	Въ 1844 году.								Число браковъ.	Число браковъ.	Въ 1847 году.								Число браковъ.	Число браковъ.
	Общее число жителей.		Число родившихся.		Число умершихъ.		Разность между числомъ родившихся и умершихъ.				Общее число жителей.		Число родившихся.		Число умершихъ.		Разность между числомъ родившихся и умершихъ.			
	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.			Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.		
Въ Вологодскомъ	55,703	69,775	2,971	2,887	2,276	2,172	695	715	840	Въ городахъ:										
— Грязовецкомъ	36,323	41,500	1,947	1,908	1,356	1,402	591	506	527	Вологдѣ	7,755	6,506	327	282	373	336	— 46	— 54	150	
— Кадниковскомъ	46,597	52,674	2,690	2,575	2,018	2,018	672	555	746	Грязовцѣ	1,190	1,205	55	46	42	39	13	7	16	
— Вельскомъ	42,167	43,903	2,072	1,906	1,471	1,509	601	397	807	Кадниковѣ	841	1,180	57	67	40	42	17	25	25	
— Тотемскомъ	40,515	44,260	2,381	2,099	1,532	1,502	849	597	774	Вельскѣ	872	398	69	50	57	52	12	— 2	23	
— Устюжскомъ	41,410	41,442	3,228	2,168	1,645	1,718	1,583	450	898	Тотмѣ	1,552	1,648	119	132	106	117	13	15	54	
— Никольскомъ	42,464	46,139	2,244	1,220	1,602	1,606	642	514	1,076	Устюгѣ	3,763	4,169	284	284	280	324	4	— 40	126	
— Сольвычегодскомъ	34,869	38,607	1,731	1,550	1,259	1,275	472	275	747	Никольскѣ	560	577	116	114	80	87	36	27	50	
— Яренскомъ	12,724	14,460	674	674	536	558	138	116	237	Сольвычегодскѣ	520	548	69	74	74	84	— 5	— 10	20	
— Устьсысольскомъ	26,710	28,775	1,290	1,282	980	1,011	310	271	577	Яренскѣ	638	460	43	42	36	—	—	6	22	
Итого въ губерніи	379,482	421,535	21,228	19,169	14,675	14,773	6,553	4,396	7,229	Устьсысольскѣ	1,860	1,513	109	98	100	120	9	— 22	35	
	Въ 1845 году.										Въ 1847 году.									
Въ Вологодскомъ	56,404	70,376	2,829	2,711	2,128	2,110	701	601	916	Вологодскомъ	48,973	64,293	2,527	2,443	2,214	2,227	313	216	921	
— Грязовецкомъ	36,868	42,087	1,857	1,890	1,310	1,303	547	587	628	Грязовецкомъ	36,027	41,067	1,999	1,800	1,456	1,402	453	398	624	
— Кадниковскомъ	47,246	53,232	2,519	2,410	1,870	1,852	649	558	828	Кадниковскомъ	47,204	52,771	2,415	2,314	1,980	2,006	435	308	826	
— Вельскомъ	42,780	44,458	2,099	2,017	1,486	1,462	613	555	849	Вельскомъ	42,665	44,778	2,001	1,906	1,662	1,682	339	224	927	
— Тотемскомъ	41,362	45,008	2,329	2,177	1,480	1,429	849	748	768	Тотемскомъ	40,621	44,173	1,980	1,842	1,492	1,413	488	429	753	
— Устюжскомъ	42,272	42,054	2,369	2,209	1,507	1,597	862	612	858	Устюжскомъ	39,085	38,059	1,916	1,377	1,584	1,506	332	— 129	684	
— Никольскомъ	43,488	47,042	2,405	2,253	1,380	1,350	1,025	903	1,047	Никольскомъ	43,883	47,253	2,091	1,952	1,704	1,711	387	241	906	
— Сольвычегодскомъ	35,703	39,374	1,894	1,802	1,056	1,035	838	767	686	Сольвычегодскомъ	35,755	39,340	1,667	1,565	1,416	1,396	251	169	611	
— Яренскомъ	12,866	14,535	704	692	530	617	174	75	290	Яренскомъ	12,495	14,276	646	605	509	543	137	62	556	
— Устьсысольскомъ	27,596	29,489	1,457	1,411	630	697	827	714	606	Устьсысольскомъ	26,385	28,800	1,219	1,286	945	981	274	305	555	
Итого въ губерніи	386,495	427,655	20,462	19,572	13,377	13,452	7,085	6,120	7,476	Итого въ губерніи	392,644	433,104	19,619	18,279	16,157	16,104	3,462	2,175	7,884	
	Въ 1846 году.										Въ 1848 году.									
Въ городахъ:										Въ городахъ:										
Вологдѣ	7,811	6,561	294	307	345	289	— 51	18	128	Вологдѣ	7,438	6,279	328	279	545	500	— 217	— 221	147	
Грязовцѣ	1,182	1,200	60	40	61	43	— 1	— 3	20	Грязовцѣ	1,207	1,225	60	56	34	36	26	20	19	
Кадниковѣ	826	1,155	41	50	48	56	— 7	— 6	18	Кадниковѣ	837	1,183	55	54	50	51	5	3	27	
Вельскѣ	860	400	56	46	42	30	14	16	31	Вельскѣ	894	421	31	70	46	28	24	23	16	
Тотмѣ	1,545	1,633	120	107	115	102	5	5	55	Тотмѣ	1,542	1,621	144	135	135	162	9	— 27	69	
Устюгѣ	3,769	4,210	306	257	216	290	— 10	— 33	131	Устюгѣ	3,671	4,052	290	266	345	383	— 55	— 117	100	
Никольскѣ	525	550	115	101	78	76	37	25	46	Никольскѣ	563	592	27	33	21	18	6	15	16	
Сольвычегодскѣ	527	558	82	74	67	69	15	5	40	Сольвычегодскѣ	510	569	65	85	71	64	— 6	21	40	
Яренскѣ	639	454	51	32	40	28	11	4	19	Яренскѣ	652	460	46	43	29	43	17	—	17	
Устьсысольскѣ	1,854	1,535	87	82	78	59	9	23	37	Устьсысольскѣ	1,872	1,560	117	110	90	62	27	48	42	
Въ уѣздахъ:										Въ уѣздахъ:										
Вологодскомъ	48,955	64,077	2,441	2,343	2,003	2,108	438	235	892	Вологодскомъ	48,532	64,310	2,583	2,512	2,346	2,495	237	17	1,079	
Грязовецкомъ	35,699	40,670	1,699	1,587	1,684	1,800	15	— 213	617	Грязовецкомъ	36,069	41,350	1,835	1,790	1,408	1,507	427	283	776	
Кадниковскомъ	46,929	52,463	2,323	2,193	1,807	1,801	516	392	865	Кадниковскомъ	47,508	53,521	2,485	2,466	1,641	1,716	844	750	1,018	
Вельскомъ	42,493	44,554	1,913	1,863	1,354	1,383	559	480	772	Вельскомъ	42,976	45,522	2,214	2,089	1,396	1,345	818	744	846	
Тотемскомъ	40,314	43,744	1,919	1,833	1,425	1,468	494	365	691	Тотемскомъ	40,630	44,710	2,178	2,026	1,679	1,489	499	537	892	
Устюжскомъ	38,928	38,188	1,859	1,792	1,417	1,408	442	384	778	Устюжскомъ	39,075	38,453	2,013	1,993	1,535	1,399	478	394	760	
Никольскомъ	43,705	47,013	2,149	1,966	1,443	1,472	706	494	831	Никольскомъ	44,347	48,242	2,523	2,421	1,488	1,432	1,035	989	859	
Сольвычегодскомъ	35,660	39,171	1,612	1,560	1,137	1,203	475	357	634	Сольвычегодскомъ	35,667	39,534	1,761	1,638	1,430	1,444	331	194	771	
Яренскомъ	12,433	14,224	648	641	444	491	204	150	267	Яренскомъ	12,588	14,506	717	728	473	498	244	230	248	
Устьсысольскомъ	26,233	28,495	1,261	1,173	686	652	575	521	491	Устьсысольскомъ	26,532	29,209	1,446	1,446	1,002	1,437	444	409	513	
Итого въ губерніи	390,887	430,855	19,036	18,047	14,590	14,828	4,446	3,219	7,363	Итого въ губерніи	393,110	437,319	20,957	20,221	15,764	15,469	5,193	4,312	8,255	

(*) Изъ отчетовъ г-на Вологодскаго гражданскаго губернатора за пять лѣтъ.

Т А Б Л И Ц А

О ЧИСЛѢ ДОМОВЪ ВЪ ГОРОДАХЪ: ГУБЕРНСКОМЪ, УѢЗДНЫХЪ И ЗАШТАТНЫХЪ, РАВНО КАКЪ И ВЪ ВЕРХХОВАЖСКОМЪ ПОСАДѢ, КОТОРЫЙ ПО МѢСТНОЙ ЗНАЧИТЕЛЬНОСТИ СВОЕЙ, НЕ МОЖЕТЪ БЫТЬ ПОСТАВЛЕНЪ ВЪ РАЗРЯДЪ ОБЫКНОВЕННЫХЪ СЕЛЕНІЙ.

Названіе городовъ.	Ч и с л о д о м о в ъ .							
	Деревянныхъ.	Каменныхъ.	Казенныхъ.	Общественныхъ.	Частныхъ.	Несущихъ постой.	Свободныхъ отъ постоя.	Вообще.
Вологда.	1,203	46	10	4	1,235	1,030	219	1,249
Грязовець	276	19	2	1	292	201	94	295
Кадниковъ	201	5	3	1	202	198	8	206
Вельскъ.	181	1	1	4	177	165	17	182
Тотьма	470	10	5	2	473	412	68	480
Никольскъ	152	1	—	2	151	102	51	153
Устюгъ.	1,252	25	4	7	1,266	840	437	1,277
Сольвычегодскъ	203	4	3	3	201	157	50	207
Яренскъ.	137	1	3	1	134	81	57	138
Устьсысольскъ	479	5	1	6	477	462	22	484
Лальскъ.	143	1	—	3	141	—	—	144
Красноборскъ	106	—	—	1	105	—	—	106
Верховажскій пос.	100	2	—	3	99	90	12	102

ТАБЛИЦА

ПОКАЗЫВАЮЩАЯ СПРАВОЧНЫЯ ЦѢНЫ НА ХЛѢБЪ И ПРОЧЕЕ, КАСАЮЩЕЕСЯ ДО ХЛѢБНОЙ ТОРГОВЛИ И ЗЕМЛЕПЛЕШТВА, ВЪ ВОЛОГОДСКОЙ ГУБЕРНИИ ВЪ ПРОДОЛЖЕНИИ 1848 ГОДА.

	Январь.			Февраль.			Мартъ.			Апрѣль.			Май.			Юнь.		
	Выс- шая.	Низ- шая.	Слож- ная.	Выс- шая.	Низ- шая.	Слож- ная.	Выс- шая.	Низ- шая.	Слож- ная.	Выс- шая.	Низ- шая.	Слож- ная.	Выс- шая.	Низ- шая.	Слож- ная.	Выс- шая.	Низ- шая.	Слож- ная.
	Р. Коп.	Р. Коп.	Р. Коп.	Р. Коп.	Р. Коп.	Р. Коп.	Р. Коп.	Р. Коп.	Р. Коп.	Р. Коп.	Р. Коп.	Р. Коп.	Р. Коп.	Р. Коп.	Р. Коп.	Р. Коп.	Р. Коп.	Р. Коп.
уки ржаной куль 9-ти пудо- го вѣсу, безъ рогожи . . .	6 30	3 96	5 22 ³ / ₄	6 30	4 32	5 41 ³ / ₄	6 30	4 23	5 32 ¹ / ₂	6 30	4 23	5 27 ¹ / ₂	6 50	4 11 ³ / ₄	5 24	7 65	4 11 ³ / ₄	5 24
уки ржаной четверть 8-ми твериковой мѣры, безъ куля.	5 77 ¹ / ₂	3 —	5 11 ³ / ₄	6 53 ³ / ₄	3 76	4 93 ³ / ₄	5 95	3 76	4 79 ¹ / ₄	5 77 ¹ / ₂	3 76	4 75	6 70	3 55 ¹ / ₂	4 69 ³ / ₄	6 90	3 64	5 6
жи четверть 9-ти пудоваго вѣсу, безъ куля	5 85	3 86	4 16	6 10	3 78	4 78 ¹ / ₄	5 85	3 78	4 62 ¹ / ₂	5 85	3 78	4 68	6 12	3 78	4 61	6 75	3 78	4 66 ¹ / ₂
жи четверть 8-ми пудоваго вѣсу, безъ куля	4 80	3 42	4 7	5 40	3 20	4 21	5 40	3 20	4 15	5 40	3 20	4 13 ³ / ₄	5 44	3 20	4 8 ¹ / ₂	6 —	3 20	4 26 ¹ / ₄
а перемоль съ четверти 8-ми пудоваго вѣсу	33	— 6	— 17 ¹ / ₂	— 34	— 7	— 19	— 32	— 6 ¹ / ₂	— 18 ¹ / ₄	— 32	— 6 ¹ / ₂	— 18 ¹ / ₂	— 50	— 6 ³ / ₄	— 20 ¹ / ₂	— 50	— 10	— 20
рупъ четверть, безъ куля, 8-ми пудоваго вѣсу:																		
речневыхъ	14 60	8 —	11 7 ¹ / ₄	14 60	8 —	10 94 ¹ / ₂	14 60	8 —	10 94 ¹ / ₂	14 60	8 —	10 74	14 60	8 —	10 45 ³ / ₄	14 60	8 —	10 19 ³ / ₄
всяныхъ	11 78	6 40	8 41 ¹ / ₂	11 78	6 40	8 46 ¹ / ₂	11 78	6 16	8 45 ¹ / ₄	11 78	5 60	8 39 ³ / ₄	11 78	5 60	7 88 ³ / ₄	11 78	5 60	7 93 ¹ / ₂
чныхъ	11 20	6 50	8 75	11 20	6 50	8 50	11 20	6 50	8 75	11 —	6 50	8 72 ¹ / ₂	11 20	3 90	7 93 ¹ / ₂	11 20	4 60	7 90 ¹ / ₂
пшениныхъ	11 78	7 80	9 97 ¹ / ₄	11 78	7 80	9 97 ¹ / ₄	11 78	7 80	9 97 ³ / ₄	11 78	7 80	9 97 ¹ / ₄	11 78	7 25 ¹ / ₂	9 34 ¹ / ₄	12 80	7 25	10 1 ¹ / ₄
Четверть овса 5 пудъ 20 фун. вѣсу, безъ куля, съ подсѣвомъ.	3 8	2 —	2 42 ³ / ₄	3 8	2 1	2 47 ³ / ₄	3 8	1 90	2 50 ¹ / ₂	2 86	2 1	2 40 ³ / ₄	4 50	1 50	2 40	4 50	1 57	2 41 ¹ / ₂
— — — — — безъ подсѣву.	2 75	1 52	2 15	2 75	1 70	2 14 ¹ / ₂	2 75	1 70	2 15 ¹ / ₄	2 62	1 70	2 11 ¹ / ₄	4 30	1 30	2 19 ¹ / ₄	4 30	1 49 ¹ / ₄	2 20 ¹ / ₄
Гороху пудъ	1 80	— 86	1 19	1 80	— 86	1 13	1 80	— 86	1 19 ¹ / ₄	1 80	— 86	1 20 ³ / ₄	1 80	— 86	1 10 ³ / ₄	1 80	— 86	1 13 ¹ / ₂
Солоду ячнаго крупнаго пудъ	— 85 ¹ / ₂	— 57	— 67 ¹ / ₂	— 85	— 57	— 67 ¹ / ₂	— 85 ¹ / ₂	— 57	— 67 ¹ / ₂	— 85 ¹ / ₂	— 57	— 63	1 20	— 57	— 78 ¹ / ₄	1 20	— 57	— 78 ¹ / ₄
— — — — — ржаного мелкаго	— 1 25	— 54	— 89	— 1 25	— 54	— 89	— 1 25	— 54	— 89	— 1 40	— 54	— 90 ¹ / ₂	1 20	— 54	— 84	1 14 ¹ / ₄	— 54	— 85 ¹ / ₄
Рогожь сотня	25 —	9 28 ¹ / ₂	16 28 ¹ / ₄	25 —	9 28 ¹ / ₂	16 28 ¹ / ₂	25 —	9 28 ¹ / ₂	16 23 ¹ / ₂	25 —	9 28 ¹ / ₂	16 23 ¹ / ₂	25 —	15 —	16 39 ³ / ₄	25 —	9 28 ¹ / ₂	16 40
Рогожные кули:																		
Шучной	— 40	— 18	— 25 ¹ / ₂	— 40	— 18	— 25 ¹ / ₂	— 40	— 18	— 25 ¹ / ₂	— 40	— 18	— 25 ¹ / ₂	— 40	— 18	— 26 ³ / ₄	— 40	— 18	— 26 ³ / ₄
Крупяной однокій	— 40	— 12	— 23 ¹ / ₂	— 40	— 12	— 23 ¹ / ₂	— 40	— 12	— 23 ¹ / ₂	— 40	— 12	— 23 ¹ / ₂	— 40	— 12	— 23 ¹ / ₄	— 40	— 12	— 23 ¹ / ₂
Овсяный	— 40	— 12	— 23	— 40	— 12	— 23	— 40	— 12	— 23	— 40	— 12	— 23	— 40	— 12	— 22 ¹ / ₄	— 40	— 12	— 22 ¹ / ₂
Ва насынку въ кули и зашив- ку съ куля муки	— 10	— 3	— 6	— 10	— 3	— 6	— 10	— 3	— 6	— 10	— 3	— 6	— 10	— 2 ¹ / ₄	— 5 ³ / ₄	— 10	— 3	— 6
Съ четверти крупъ и овса . . .	— 10	— 3	— 5 ³ / ₄	— 10	— 3	— 5 ³ / ₄	— 10	— 3	— 5 ³ / ₄	— 10	— 3	— 5 ³ / ₄	— 10	— 2 ¹ / ₂	— 5 ¹ / ₂	— 10	— 2 ¹ / ₃	— 5
Краненіе хлѣба въ амбарахъ до весны, съ куля муки	— 20	— 3	— 8 ³ / ₄	— 20	— 3	— 8 ³ / ₄	— 20	— 3	— 8 ³ / ₄	— 20	— 3	— 7 ³ / ₄	— 20	— 3	— 7 ¹ / ₄	— 20	— 3	— 8 ¹ / ₄
Четверти крупъ и овса	— 20	— 3	— 8 ³ / ₄	— 20	— 2 ¹ / ₂	— 8 ³ / ₄	— 20	— 2 ¹ / ₂	— 8 ³ / ₄	— 20	— 2 ¹ / ₂	— 7 ³ / ₄	— 20	— 2 ¹ / ₂	— 7 ¹ / ₄	— 20	— 2 ¹ / ₂	— 8 ¹ / ₄
Колцевой четвертной мѣшокъ	— 60	— 22	— 39	— 60	— 22	— 39 ¹ / ₄	— 60	— 22	— 38 ³ / ₄	— 60	— 22	— 39	— 60	— 20	— 37 ³ / ₄	— 60	— 20	— 37 ¹ / ₂
Плата за денную работу од- ному человѣку	— 42	— 18	— 30 ¹ / ₂	— 42	— 20	— 29 ³ / ₄	— 42	— 16 ¹ / ₂	— 29 ¹ / ₄	— 42	— 19	— 29 ³ / ₄	— 44	— 15	— 29 ¹ / ₂	— 45	— 20	— 30
— — — — — съ лошадыю	— 95	— 40	— 58 ³ / ₄	— 95	— 40	— 59 ³ / ₄	— 95	— 40	— 59 ³ / ₄	— 1 15	— 40	— 61	— 1	— 25 ¹ / ₂	— 54 ¹ / ₂	— 80	— 30	— 56 ³ / ₄

(Продолженіе на оборотъ.)

	Юль.			Августъ.			Сентябрь.			Октябрь.			Ноябрь.			Декабрь.		
	Выс- шая.	Низ- шая.	Слож- ная.	Выс- шая.	Низ- шая.	Слож- ная.	Выс- шая.	Низ- шая.	Слож- ная.	Выс- шая.	Низ- шая.	Слож- ная.	Выс- шая.	Низ- шая.	Слож- ная.	Выс- шая.	Низ- шая.	Слож- ная.
	Р. Коп.	Р. Коп.	Р. Коп.	Р. Коп.	Р. Коп.	Р. Коп.	Р. Коп.	Р. Коп.	Р. Коп.	Р. Коп.	Р. Коп.	Р. Коп.	Р. Коп.	Р. Коп.	Р. Коп.	Р. Коп.	Р. Коп.	Р. Коп.
Муки ржаной куль 9-ти пудо- ваго вѣсу, безъ рогожи . . .	7 65	4 11 ³ / ₄	5 22 ¹ / ₄	6 50	4 11 ³ / ₄	5 15 ³ / ₄	6 50	4 5	5 3 ³ / ₄	6 50	4 —	5 2 ¹ / ₄	6 50	4 37	5 2 ³ / ₄	6 12	4 5	4 97 ³ / ₄
Муки ржаной четверть 8-ми четвериковой мѣры, безъ куля.	6 90	3 55 ¹ / ₂	4 50 ¹ / ₄	6 90	3 55 ¹ / ₂	4 70 ¹ / ₄	6 90	3 30	4 51 ¹ / ₄	6 90	3 30	4 46 ³ / ₄	6 90	3 30	4 49	6 —	3 30	4 46 ¹ / ₄
Ржи четверть 9-ти пудоваго вѣсу, безъ куля	6 75	3 68	4 62 ³ / ₄	5 85	3 68	4 86 ¹ / ₄	5 85	3 70	4 68 ³ / ₄	5 85	3 40	4 65 ³ / ₄	5 85	3 70	4 75 ³ / ₄	5 85	3 70	5 25 ¹ / ₄
Ржи четверть 8-ми пудоваго вѣсу, безъ куля	6 —	3 12	4 10 ¹ / ₂	5 4	3 12	4 4 ¹ / ₂	4 80	3 —	4 6	5 —	3 —	4 1 ¹ / ₄	5 —	3 —	4 9	5 20	3 —	4 7
За перемоль съ четверти 8-ми пудоваго вѣсу	— 50	— 6 ¹ / ₂	— 19 ¹ / ₂	— 50	— 6 ¹ / ₄	— 20	— 50	— 6 ¹ / ₂	— 20	— 50	— 6 ¹ / ₂	— 20	— 50	— 7	— 20	— 45	— 8	— 20 ¹ / ₂
Крупъ четверть, безъ куля, 8-ми пудоваго вѣсу:																		
Гречневыхъ	14 60	8 —	10 19 ³ / ₄	14 60	8 —	10 19 ³ / ₄	14 60	8 —	10 22 ³ / ₄	14 60	6 —	9 99 ¹ / ₂	14 60	6 —	9 93	14 60	6 —	9 75 ¹ / ₂
Овсяныхъ	11 78	5 60	7 86 ¹ / ₂	11 78	5 14 ¹ / ₂	8 2 ¹ / ₂	11 78	5 60	8 40 ¹ / ₂	11 78	4 96	8 42 ¹ / ₂	11 78	4 96	8 50	12 8	4 96	8 26 ¹ / ₂
Ячыхъ	11 20	6 35 ¹ / ₂	8 4 ¹ / ₄	11 20	4 —	7 81	11 20	6 30	8 71 ¹ / ₄	11 20	6 30	8 57 ¹ / ₂	11 20	6 30	8 70	11 20	7 42	9 33 ³ / ₄
Пшениныхъ	12 80	7 80	10 62	12 80	7 25 ¹ / ₂	9 99 ¹ / ₂	11 78	7 80	9 97 ¹ / ₄	11 78	7 80	9 97	11 78	7 80	10 23 ³ / ₄	11 20	7 80	9 82
Четверть овса 5 пудъ 20 фун. вѣсу, безъ куля, съ подсѣвомъ.	4 50	1 80	2 43	4 50	1 80	2 41 ¹ / ₂	3 20	1 57	2 23 ¹ / ₂	3 20	1 57	2 22 ¹ / ₂	3 20	1 57	2 23 ¹ / ₂	3 —	1 57	2 17 ³ / ₄
— безъ подсѣву.	4 30	1 53	2 19 ¹ / ₂	4 30	1 53	2 21 ¹ / ₂	2 96	1 53	1 93 ¹ / ₄	2 96	1 59	1 92 ¹ / ₂	2 96	1 53	1 82 ¹ / ₂	2 96	1 53	1 95
Гороху пудъ	1 80	— 86	1 13 ¹ / ₂	1 80	— 60	1 12 ³ / ₄	1 80	— 86	1 22 ¹ / ₂	1 80	— 89	1 22 ¹ / ₄	1 80	— 86	1 21 ³ / ₄	1 80	— 86	1 23 ¹ / ₂
Солоду ячнаго крупнаго пудъ	— 85 ¹ / ₂	— 57	— 70 ¹ / ₂	1 20	— 57	— 79 ¹ / ₄	— 85 ¹ / ₂	— 57	— 69	— 86	— 57	— 73	— 86	— 57	— 73	— 86	— 57	— 72 ¹ / ₂
— ржаного мелкаго —	1 20	— 50	— 85 ¹ / ₄	1 20	— 57	— 87 ³ / ₄	1 30	— 54	— 95	1 20	— 54	— 84 ¹ / ₄	1 30	— 54	— 89 ¹ / ₄	1 30	— 54	— 84 ¹ / ₂
Рогожъ сотня	25 —	9 —	16 30	25 —	12 86	17 16 ¹ / ₄	25 —	9 28 ¹ / ₂	12 79 ¹ / ₄	25 —	9 28 ¹ / ₂	16 28 ¹ / ₄	25 —	9 28 ¹ / ₂	16 28 ¹ / ₄	25 —	9 28 ¹ / ₂	16 28 ¹ / ₄
Рогожные кули:																		
Мучной	— 45	— 18	— 27 ¹ / ₄	— 40	— 18	— 25 ¹ / ₂	— 40	— 18	— 25 ¹ / ₂	— 40	— 18	— 25 ¹ / ₂	— 40	— 18	— 25 ¹ / ₂	— 40	— 18	— 25 ¹ / ₄
Крупяной однокій	— 40	— 12	— 23 ¹ / ₂	— 29	— 12	— 21 ¹ / ₄	— 40	— 12	— 23 ¹ / ₂	— 40	— 12	— 23 ¹ / ₂	— 40	— 12	— 23 ¹ / ₂	— 40	— 12	— 23 ¹ / ₂
Овсяный	— 40	— 12	— 22 ¹ / ₂	— 26	— 12	— 20 ¹ / ₄	— 40	— 12	— 23	— 40	— 12	— 23	— 40	— 12	— 23	— 40	— 12	— 23
За насыпку въ кули и зашив- ку съ куля муки	— 10	— 2 ¹ / ₂	— 6	— 10	— 3	— 6	— 10	— 3	— 6	— 10	— 3	— 6	— 10	— 3	— 6	— 10	— 3	— 6
съ четверти крупъ и овса . . .	— 10	— 2 ¹ / ₂	— 5 ¹ / ₂	— 10	— 2 ¹ / ₂	— 5 ¹ / ₄	— 10	— 3	— 5 ³ / ₄	— 10	— 3	— 5 ³ / ₄	— 10	— 3	— 5 ³ / ₄	— 10	— 3	— 5 ³ / ₄
Хранение хлѣба въ амбарахъ до весны, съ куля муки	— 20	— 3 ¹ / ₂	— 8	— 20	— 3	— 8	— 20	— 3	— 8 ¹ / ₄	— 20	— 3	— 8 ¹ / ₄	— 20	— 3	— 8 ¹ / ₄	— 9 ¹ / ₂	— 3	— 6 ¹ / ₄
— четверти крупъ и овса	— 20	— 3 ¹ / ₂	— 8	— 20	— 2 ¹ / ₂	— 8	— 20	— 3	— 8	— 20	— 3	— 8 ¹ / ₂	— 20	— 3	— 8 ¹ / ₂	— 9 ¹ / ₂	— 3	— 6 ¹ / ₄
Холщевой четвертной мѣшокъ . .	— 60	— 20	— 37	— 60	— 20	— 37 ³ / ₄	— 60	— 22	— 39	— 60	— 22	— 38 ³ / ₄	— 60	— 22	— 39 ¹ / ₄	— 60	— 22	— 39 ³ / ₄
Плата за денную работу од- ному человѣку	— 45	— 13 ¹ / ₂	— 20 ³ / ₄	— 45	— 17 ¹ / ₂	— 31	— 50	— 17 ¹ / ₂	— 33 ¹ / ₂	— 50	— 17 ¹ / ₂	— 32 ¹ / ₂	— 50	— 20	— 32 ³ / ₄	— 42	— 20	— 29 ³ / ₄
съ лошадыю	1 25	— 3	— 57 ¹ / ₂	— 90	— 27 ¹ / ₂	— 58 ³ / ₄	1 25	— 27 ¹ / ₂	— 65	1 30	— 27 ¹ / ₂	— 65	1 30	— 40	— 66 ³ / ₄	1 22	— 35	— 59 ³ / ₄

В Ъ Д О М О С Т Ь

О ХЛѢБНЫХЪ И ДЕНЕЖНЫХЪ ЗАПАСАХЪ ПРОДОВОЛЬСТВІЯ ПО ВОЛОГОДСКОЙ ГУБЕРНИИ ЗА 1848 ГОДЪ.

Означеніе уѣздовъ.	Х л ѣ б н ы е з а п а с ы .										Означеніе сословій.	Д е н е ж н ы е з а п а с н ы е к а п и т а л ы .												
	Число душъ, подлежащихъ сбору.	Число магазиновъ.	К ѣ 1-му Я н в а р я 1849 г о д а .									Число душъ.	К ѣ 1-му Я н в а р я 1849 г о д а .											
			На лицо.		Въ ссудахъ.		Въ недоимкѣ.		Въ недоборѣ или излишкѣ, считая по 1 четверти озимаго и по половинѣ четверти яроваго на душу.	На лицо въ сохранив. казнѣ.			Въ долгу по судамъ.		Въ недоимкѣ по сбору.		Въ недоборѣ.							
			Озимаго.	Яроваго.	Озимаго.	Яроваго.	Озимаго.	Яроваго.		Озимаго.			Яроваго.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.			
По уѣздамъ: <i>Вологодскому:</i>																								
Поселянъ вѣдомства государственныхъ имуществъ	11,604	38	11,967	5,548	1,582	849	1,731	865	Въ излишкѣ.	3,677	1,461	Поселянъ вѣдомства государственныхъ имуществъ, отставныхъ и безсрочно-отпускныхъ нижнихъ чиновъ	206,389	48,464 (*)	96 ³ / ₄	3,347	11 ¹ / ₄	35,000	—	1,883	9 ¹ / ₂	28,286	61	
Крестьянъ:			6 — 7	2 — 1 ¹ / ₂	» — 5	7 — 2	7 — 3	2 — 7	Въ недоборѣ.	4,261	2,130	Крестьянъ: помѣщичьихъ, московскаго попечительнаго комитета Императорскаго человеколюбиваго общества, фабричныхъ и заводскихъ занимающихся хлѣбопашествомъ	94,811	20,245	—	20,834	31	—	367	63 ¹ / ₄	6,053	78 ¹ / ₄		
Удѣльныхъ	624	3	111	425	168	245	15	13	Въ недоборѣ.	4,261	2,130	Половниковъ	3,437	854	—	23	48	—	—	98	5 ³ / ₄	231	99 ³ / ₄	
Удѣльныхъ	624	3	6 — 3	» — 3	5 — 4 ¹ / ₄	7 — 1 ³ / ₄	4 — »	3 — »	Въ недоборѣ.	7 — »	7 — 4	Крестьянъ фабричныхъ и заводскихъ, получающихъ задѣльную плату	592	200	—	—	—	—	—	—	—	—	177	60
Помѣщичьихъ и фабричныхъ. <i>Грязовецкому.</i>	34,095	282	28,102	14,424	455	4	1,274	488	Въ излишкѣ.	1,819	909	Мѣщанъ	9,740	3,500	—	2,733	86	—	7	21	3,413	73 ³ / ₄		
Поселянъ вѣдомства государственныхъ имуществъ	16,808	32	18,188	9,560	1,631	301	620	352	Въ излишкѣ.	1,570	1,775	Итого	314,969	73,263	96 ³ / ₄	61,939	76 ¹ / ₄	—	—	2,355	99 ¹ / ₂	9,877	11 ³ / ₄	
Крестьянъ:			5 — 3 ¹ / ₂	6 — »	7 — 6 ¹ / ₂	1 — 2	4 — 5	» — 6	Въ недоборѣ.	1 — 7	—													
Удѣльныхъ	480	2	286	644	259	543	45	131	Въ недоборѣ.	1 — »	4 — 4													
Удѣльныхъ	480	2	6 — 5	6 — 1	4 — 4 ¹ / ₂	1 — 6 ¹ / ₄	5 — »	—	Въ недоборѣ.	1,570	1,775													
Помѣщичьихъ	14,553	112	11,963	6,000	7	—	762	366	Въ недоборѣ.	1 — »	4 — 4													
Кадниковскому.			3 — 2	5 — 2	4 — 6	7 — »	2 — 2	—	Въ излишкѣ.	4,249	2,124													
Поселянъ вѣдомства государственныхъ имуществъ	7,299	22	6,199	4,738	1,633	355	1,036	330	Въ излишкѣ.	4,036	3,368													
Крестьянъ:			1 — 1/2	6 — 7 ¹ / ₃	1 — 1	7 — 2	6 — 6	3 — 7	Въ недоборѣ.	—	—													
Удѣльныхъ	780	5	524	762	362	529	—	—	Въ недоборѣ.	—	—													
Удѣльныхъ	780	5	3 — 6 ¹ / ₂	4 — »	2 — 2	1 — 7 ¹ / ₂	—	—	Въ недоборѣ.	1 — »	4 — 4													
Помѣщичьихъ	33,997	257	28,809	14,578	—	—	938	295	Въ излишкѣ.	4,036	3,368													
Вельскому.			2 — 2	7 — 4	—	—	—	—	Въ излишкѣ.	—	—													
Поселянъ вѣдомства государственныхъ имуществъ	14,449	25	17,224	10,088	996	425	264	78	Въ излишкѣ.	—	—													
Крестьянъ:			1 — 3/4	2 — 5	5 — 2	6 — 5	2 — »	6 — 4	Въ недоборѣ.	—	—													
Удѣльныхъ	16,391	91	9,337	17,059	4,974	6,970	925	222	Въ недоборѣ.	—	—													
Удѣльныхъ	16,391	91	2 — 5 ¹ / ₂	4 — 4	7 — »	3 — 1/2	3 — 6	5 — 2 ¹ / ₂	Въ недоборѣ.	—	—													
Помѣщичьихъ	10,060	79	8,690	4,345	—	—	112	56	Въ недоборѣ.	4 — »	6 — »													
Тотемскому.			3 — 4	1 — 6	» — 4	» — 2	» — 4	» — 2	Въ излишкѣ.	505	12,354													
Поселянъ вѣдомства государственныхъ имуществъ	25,781	39	23,572	24,007	1,367	1,112	334	124	Въ недоборѣ.	—	—													
Крестьянъ:			6 — 1	4 — 1/2	6 — »	5 — 7	6 — 5	6 — 4	Въ недоборѣ.	—	—													
Удѣльныхъ	10,890	36	7,639	10,801	3,102	4,419	7	5	Въ недоборѣ.	—	—													
Удѣльныхъ	10,890	36	5 — »	2 — 4 ³ / ₄	3 — 2 ¹ / ₄	3 — 1 ³ / ₄	—	—	Въ недоборѣ.	—	—													
Помѣщичьихъ	926	10	813	406	—	—	3	1	Въ недоборѣ.	109	54													
Помѣщичьихъ	926	10	6 — »	7 — »	—	—	—	—	Въ недоборѣ.	2 — »	5 — »													

(*) Въ распоряженіи министерства государственныхъ имуществъ.

(Продолженіе на оборотѣ.)

Т А Б Л И Ц А

ЦѢНЪ, СУЩЕСТВОВАВШИХЪ ЗА ПУДЪ СѢНА ВО ВСѢХЪ УѢЗДАХЪ ВОЛОГОДСКОЙ ГУБЕРНИИ ВЪ ТЕЧЕНИИ 1848 Г.

М ѣ с я ц ы .	Вологодскомъ.		Грязовецскомъ.		Кадниковскомъ.		Вельскомъ.		Тотемскомъ.		Устюгскомъ.		Никольскомъ.		Сельвычегодскомъ.		Яренскомъ.		Устьыскомъ.	
	Р.	Коп.	Р.	Коп.	Р.	Коп.	Р.	Коп.	Р.	Коп.	Р.	Коп.	Р.	Коп.	Р.	Коп.	Р.	Коп.	Р.	Коп.
Январь	—	10	—	13	—	10	—	25	—	9 ¹ / ₂	—	15	—	12 ¹ / ₂	—	10	—	13 ³ / ₄	—	15
Февраль	—	11	—	13	—	10	—	25	—	9 ¹ / ₂	—	15	—	13	—	10	—	13 ¹ / ₄	—	15
Мартъ	—	11	—	13	—	10	—	25	—	9 ¹ / ₂	—	15	—	11	—	10	—	13 ¹ / ₄	—	15
Апрѣль	—	12	—	13	—	10	—	25	—	10 ¹ / ₂	—	15	—	13	—	10	—	13 ¹ / ₂	—	15
Май	—	11	—	14	—	13	—	22 ¹ / ₂	—	9	—	13 ¹ / ₂	—	14	—	16	—	12 ¹ / ₄	—	17 ¹ / ₂
Июнь	—	11	—	14	—	13	—	8 ¹ / ₂	—	9 ¹ / ₂	—	14	—	14	—	12	—	12 ¹ / ₄	—	17 ¹ / ₂
Июль	—	8	—	14	—	13	—	9	—	7	—	14	—	13 ¹ / ₂	—	12	—	10 ³ / ₄	—	17 ¹ / ₂
Августъ	—	8	—	14	—	13	—	9	—	9	—	14	—	8	—	15	—	12 ³ / ₄	—	17 ¹ / ₂
Сентябрь	—	12	—	8 ¹ / ₄	—	9	—	25	—	11 ¹ / ₂	—	22	—	25	—	19	—	13	—	40
Октябрь	—	12	—	8 ¹ / ₄	—	9	—	25	—	11 ¹ / ₂	—	25	—	25	—	19	—	13	—	40
Ноябрь	—	12	—	8 ¹ / ₄	—	9	—	25	—	15 ¹ / ₂	—	24	—	25	—	19	—	13 ¹ / ₄	—	40
Декабрь	—	12 ¹ / ₂	—	8 ¹ / ₂	—	9	—	25	—	15 ¹ / ₂	—	24	—	25	—	25	—	21	—	40

ТАБЛИЦА

ЦѢНАМЪ, СУЩЕСТВОВАВШИМЪ ВЪ ВОЛОГОДСКОЙ ГУБЕРНИИ ВЪ ПРОДОЛЖЕНИИ 1848 ГОДА НА МЯСО СОЛЕНОЕ И СВѢЖЕЕ, РАВНО КАКЪ НА ТОПЛЕНОЕ

КОРОВЬЕ МАСЛО ЗА ПУДЪ.

Названіе уѣздовъ.	Статьи продажи.	М я с я ц ы.											
		Январь.	Фев- раль.	Мартъ.	Ап- рѣль.	Май.	Іюнь.	Іюль.	Ав- густъ.	Сен- тябрь.	Ок- тябрь.	Но- ябрь.	Де- кабрь.
		Р. Коп.	Р. Коп.	Р. Коп.	Р. Коп.	Р. Коп.	Р. Коп.	Р. Коп.	Р. Коп.	Р. Коп.	Р. Коп.	Р. Коп.	Р. Коп.
Вологодскій .	Мяса соленого .	1 10	1 10	1 —	1 10	1 7 ¹ / ₂	1 20	1 20	1 15	1 10	1 10	1 10	1 10 ¹ / ₂
	Мяса свѣжаго .	1 20	1 25	1 25	1 50	1 45	1 56	1 56	1 45	1 37	1 30	1 20	1 25
	Масла коровьяго .	4 55	4 55	4 30	4 25	4 8	4 8	4 8	4 8	4 25	4 66	4 70	4 78
Грязовецкій .	Мяса соленого .	—	—	—	—	95	95	95	95	—	—	—	—
	Мяса свѣжаго .	1 31 ¹ / ₂	1 31 ¹ / ₂	1 31 ¹ / ₂	1 31 ¹ / ₂	1 38	1 38	1 38	1 23	1 31 ¹ / ₂	1 31 ¹ / ₂	1 31 ¹ / ₂	1 31 ¹ / ₂
	Масла коровьяго .	4 70	4 70	4 70	4 70	4 20	4 —	4 20	4 20	4 70	4 70	4 70	4 70
Кадниковскій .	Мяса соленого .	— 90	— 90	— 90	— 90	1 31 ¹ / ₂	1 31 ¹ / ₂	1 31 ¹ / ₂	1 31 ¹ / ₂	— 90	— 90	— 90	— 90
	Мяса свѣжаго .	1 30	1 30	1 30	1 30	1 42 ³ / ₄	1 42 ³ / ₄	1 42 ³ / ₄	1 42 ³ / ₄	1 55 ³ / ₄	1 55 ³ / ₄	1 55 ³ / ₄	1 55 ³ / ₄
	Масла коровьяго .	4 90	4 90	4 90	4 90	3 50	3 50	3 50	3 50	4 41	4 41	4 41	4 41
Вельскій .	Мяса соленого .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Мяса свѣжаго .	— 92 ¹ / ₂	1 10	1 10	1 10	1 12 ¹ / ₂	1 12 ¹ / ₂	1 12 ¹ / ₂	1 12 ¹ / ₂	1 20	1 20	1 25	1 25
	Масла коровьяго .	4 65	4 65	4 65	4 65	4 65	4 65	4 65	4 65	4 65	4 65	4 65	4 65
Тотемскій .	Мяса соленого .	1 2 ¹ / ₂	1 2 ¹ / ₂	1 2 ¹ / ₂	1 14	1 30	—	1 30	1 30	1 9	1 9	1 9	1 9
	Мяса свѣжаго .	1 65	1 65	1 65	1 75	2 —	—	2 —	2 —	1 35	1 35	1 35	1 35
	Масла коровьяго .	4 50	4 50	4 50	4 60	3 80	3 80	3 80	3 80	4 75	—	4 75	4 75
Устюжскій .	Мяса соленого .	1 —	1 —	1 —	1 —	—	—	95	77 ¹ / ₂	77 ¹ / ₂	1 30	70	70
	Мяса свѣжаго .	1 30	1 20	1 20	1 50	—	—	1 35	1 15	1 15	1 60	90	90
	Масла коровьяго .	4 60	4 60	4 60	4 60	—	—	4 50	4 50	4 50	4 60	4 60	4 60
Никольскій .	Мяса соленого .	1 75	1 75	1 75	1 75	1 15	1 15	1 15	1 15	1 75	1 75	1 75	1 75
	Мяса свѣжаго .	1 15	1 15	1 15	1 15	1 32	1 32	—	1 32	1 75	1 50	1 50	1 15
	Масла коровьяго .	4 57	4 57	4 57	4 57	4 60	4 60	4 50	4 60	4 80	4 60	4 60	4 75
Сольвычегодскій	Мяса соленого .	1 —	1 —	—	90	1 —	1 —	1 —	1 —	75	70	70	70
	Мяса свѣжаго .	1 28	1 28	—	1 27	1 40	1 40	1 40	1 40	1 2 ¹ / ₂	75	85	90
	Масла коровьяго .	4 5	4 5	—	4 8 ¹ / ₂	4 40	4 40	4 40	4 40	4 —	4 —	4 —	4 20
Яренскій .	Мяса соленого .	1 5	1 5	1 5	1 5	77 ¹ / ₂	82 ¹ / ₂	73 ³ / ₄	—	1 5	1 5	1 5	95
	Мяса свѣжаго .	— 95 ¹ / ₂	— 97 ³ / ₄	1 7 ¹ / ₄	— 94	— 99 ¹ / ₄	1 15	1 10 ¹ / ₂	— 80	— 97	— 97	1 3	1 15
	Масла коровьяго .	4 17 ¹ / ₂	4 20	4 6 ¹ / ₄	4 8 ¹ / ₂	3 53	3 77 ¹ / ₂	3 55	3 55	4 3 ³ / ₄	4 3 ³ / ₄	4 60	4 10
Устьсысольскій	Мяса соленого .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Мяса свѣжаго .	1 35	1 35	1 35	1 35	1 35	1 35	1 35	1 35	1 35	1 35	1 35	1 35
	Масла коровьяго .	4 36 ¹ / ₄	4 36 ¹ / ₄	4 36 ¹ / ₄	4 36 ¹ / ₄	4 30	4 30	4 30	4 30	4 36 ¹ / ₄	4 36 ¹ / ₄	4 36 ¹ / ₄	4 36 ¹ / ₄

ТАБЛИЦА

О ЧИСЛѢ ФАБРИКЪ И ЗАВОДОВЪ ВЪ ВОЛОГОДСКОЙ ГУБЕРНІИ.

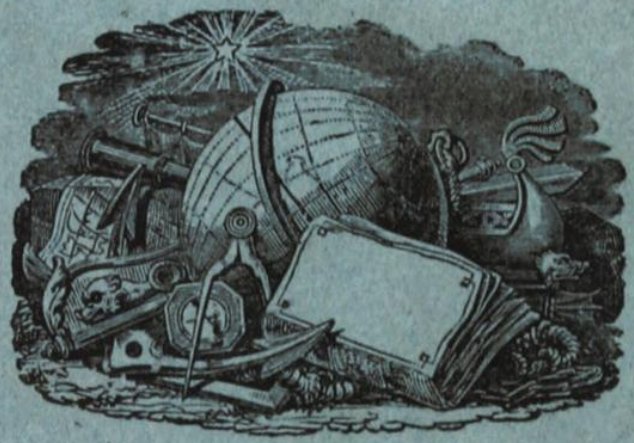
Наименованіе фабрик и заводовъ.	Число рабочихъ.	Званіе издѣлій.	Количество издѣлій.	Вырабатывается на сумму.	Откуда получаютъ материалы для фабричной выдѣлки.	Куда сбываются.	Особыя примѣчанія.	Наименованіе фабрик и заводовъ.	Число рабочихъ.	Званіе издѣлій.	Количество издѣлій.	Вырабатывается на сумму.	Откуда получаютъ материалы для фабричной выдѣлки.	Куда сбываются.	Особыя примѣчанія.
ВЪ ГОРОДѢ ВОЛОГДѢ.															
Гтеатская купна Никиторова.	Мастеръ и 34 рабочихъ.	Дебуреты или чешуйки.	1,800 штукъ или 6000 аршинъ.	45,450 р. 50 коп.	Пряжа льняная на торжахъ Вологодскаго уѣзда, а красильно, арханг., сандалъ красильно и крахмалъ на Нижегородской ярмаркѣ.	Въ Вологдѣ и на Нижегородской ярмаркѣ.	Помѣщается въ строеніяхъ: 1) въ каменномъ корпусѣ въ два этажа 20 саж. длиною и 5 шириною. Нижний этажъ каменный, а верхній деревянный 2) въ каменномъ корпусѣ длиною 10, а шириною 5 саж. для бѣзья и крашенія. На фабрикѣ голландра, дѣйствующая лодмало, и 38 станковъ. Въ деревянномъ домѣ.	Въ 25 верстахъ отъ Вологды на р. Тотьмѣ бумажная фабрика дочери чиновника 12 класса Ивановой.	7 мастеровъ и 127 рабочихъ.	Бумага разныхъ сортовъ	13,000 стопокъ.	17,540 руб.	Транка, клей, класцы, лазоръ, масло купоросное и бѣзья на Нижегородской ярмаркѣ.	Въ С. Петербургѣ и на Нижегородской ярмаркѣ.	Помѣщается въ одномъ каменномъ и черныядлати деревянныхъ строеніяхъ. На фабрикѣ имѣются машины.
Сигарная помѣщаница Зубова.	Мастеръ и 4 рабочихъ.	Сигары 1, 2, 3 и высшаго сорта.	189 ящик. и 1,105 пачекъ.	405 р. 50 коп.	Табакъ русскій и иностранный въ С. Петербургѣ.	Въ Вологдѣ.	Помѣщается въ деревянномъ строеніи длиною 18, а шириною 8 саж. въ 3 этажа, 4 кладовыя, длиною 19 и шириною 5 саж.	Бумажная коллекска ассесора Васильева.	1 мастеръ и 20 рабочихъ.	Бумага разныхъ сортовъ	2,600 кусковъ.	2,797 р. 50 к.	Льняная пряжа въ Вологодской и Костромской губерніяхъ.	Въ Вологдѣ.	Помѣщается въ 26 деревянныхъ корпускахъ. На фабрикѣ имѣются машины и самокатные станки.
Сахарный купна Витусишикова.	Мастеръ и 16 рабочихъ.	Разнаду Мелюсу Патки багетарной.	7,000 пуд. 1,000 — 1,500 —	77,000 5,250 — 9,509 пуд.	Сахарный песокъ въ С. Петербургѣ, бумага въ Вологодской и Ярославской губерніяхъ, кровь говядья, глина, веревки и бочки сосновыя и еловыя въ Вологдѣ и уѣздѣ.	Въ Вологодской губерніи.	Помѣщается при архіерейскомъ домѣ; изъ желтаго воска выбѣзывается 600 пудовъ.	Сырокопченый помѣщаница Грива въ С. Филимоновѣ.	1 мастеръ и 3 рабочихъ.	Сыръ на манеръ голландскаго	650 пуд.	3,250	Транка, клей, класцы, лазоръ, масло купоросное и бѣзья на Нижегородской ярмаркѣ.	Въ С. Петербургѣ и Москву.	Помѣщается въ деревянномъ строеніи.
Свѣчной и восковой при архіерейскомъ домѣ.	Мастеръ и 9 рабочихъ.	Свѣчи бѣлаго и желтаго воска разныхъ размѣровъ.	1,404 пуд.	26,791	Воскъ бѣлый и желтый, также свѣчильны въ Вологдѣ, Ярославской и Костромской губерніяхъ.	Въ Вологодской губерніи.	Помѣщается въ деревянномъ строеніи, длиною и шириною 5 саж.	Сырокопченый помѣщаница Березинкина.	1 мастеръ и 1 рабочий.	Сыръ на манеръ швейцарскаго	200 пуд.	800	Рогатый скотъ при заводѣ.	Въ Вологдѣ.	Помѣщается въ деревянномъ строеніи.
Кожевенный купна Девгина.	Мастеръ и 8 рабочихъ.	Юфти черной — бѣлой Опоекъ черныхъ Подосшевъ	500 шт. 300 — 1,000 — 200 —	1,350 800 — 400 — 1,200 —	Итого	3,750	Помѣщается въ деревянномъ строеніи, длиною и шириною 5 саж.	Сырокопченый помѣщаница Засѣкиной при С. Миславѣ.	1 мастеръ и 1 рабочий.	Сыръ на манеръ голландскаго	250 пуд.	750	Рогатый скотъ при заводѣ.	Въ Вологодской губерніи.	Помѣщается въ деревянномъ строеніи.
Кожевенный купна Непрнова.	Мастеръ и 6 рабочихъ.	Юфти черной — бѣлыхъ Подосшевъ	700 шт. 700 — 300 — 200 —	2,010 300 — 750 — 1,000 —	Итого	4,060	Помѣщается въ деревянномъ строеніи, длиною 10, а шириною 5 саж.	Кожевенный капитаниши Поповой.	1 мастеръ и 2 рабочихъ.	Кожа черная, бѣлая и опойсовая	штукъ 270	255	Кожа, зола осиновая, лубиновый, детошъ, сандалъ, класцы и сало въ Вологдѣ и уѣздѣ.	Въ Вологодской губерніи.	Помѣщается въ деревянномъ строеніи.
Кожевенный мѣщаниши офикатова.	Мастеръ и 5 рабочихъ.	Юфти черной Опоекъ черныхъ Подосшевъ	700 шт. 500 — 50 —	1,500 500 — 200 —	Итого	2,200	Помѣщается въ 3 деревянныхъ строеніяхъ, заключающихъ въ себѣ двѣны 14, а ширины 3 саж.	Сырокопченый помѣщаница при С. Миславѣ.	1 мастеръ и 1 рабочий.	Сыръ на манеръ голландскаго	250 пуд.	750	Кожа, зола осиновая, лубиновый, детошъ, сандалъ, класцы и сало въ Вологдѣ и уѣздѣ.	Въ Вологодской губерніи.	Помѣщается въ деревянномъ строеніи.
Коже. лый купцовъ Витусишиковъ.	Мастеръ и 8 рабочихъ.	Юфти бѣлой	700	7,000	Итого	3,150	Помѣщается въ деревянномъ строеніи длиною 8, а шириною 5 саж.	Сырокопченый помѣщаница Юрѣва.	Отъ 8 до 10 рабочихъ.	Скипидаръ 1, 2 и 3 сортовъ Пекъ	Отъ 750 (до 781 п.) Отъ 250 (до 300 п.)	2,163 р.	Хлѣбъ въ г. Вологдѣ, Кадниковскіе и другихъ смежныхъ по уѣздамъ, а преимущественно въ г. Рыбинскѣ.	Въ разные города Вологодской губерніи.	Помѣщаются въ деревянныхъ строеніяхъ.
Кожевенный купна Скулабина.	Мастеръ и 8 рабочихъ.	Юфти красной — бѣлой Мостовыхъ	500 2,100 550	9,750	Итого	3,150	Помѣщается въ деревянномъ строеніи длиною 15, а шириною 4 саж. съ арш.	Скипидарный купна Юрѣва.	Отъ 6 до 8 рабочихъ.	Скипидаръ 1, 2 и 3 сортовъ Пекъ	Отъ 500 (до 517 п.) Отъ 167 (до 200 п.)	1,442	Сосновая сѣра и смола изъ уѣзда.	Пекъ въ Архангельскѣ, а скипидаръ въ Москву.	Помѣщаются въ деревянныхъ строеніяхъ съ принадлежностями.
Свѣчной купна Магалькина.	Мастеръ и рабочица.	Сальмыя свѣчи.	1,500 пуд.	6,000	Сало говяжье и баранье и бумага продавая въ г. Вологдѣ.	Тоже.	Помѣщается въ деревянномъ строеніи длиною и шириною 3 саж.	Скипидарный купна Юрѣва.	Отъ 6 до 8 рабочихъ.	Скипидаръ 1, 2 и 3 сортовъ Пекъ	Отъ 400 (до 450 п.) До 200 п.	1,237	Сосновая сѣра и смола изъ уѣзда.	Пекъ въ Архангельскѣ, а скипидаръ въ Москву.	Помѣщаются въ деревянныхъ строеніяхъ.
Свѣчной купна Никиторова.	1 рабочий.	Сальмыя свѣчи.	800	3,100	Тоже.	Тоже.	Помѣщается въ деревянномъ строеніи длиною 5, шириною 3 саж.	Скипидарный купна Каскина.	Отъ 6 до 8 рабочихъ.	Скипидаръ 1, 2 и 3 сортовъ Пекъ	Отъ 400 (до 450 п.) До 200 п.	1,237	Сосновая сѣра и смола изъ уѣзда.	Пекъ въ Архангельскѣ, а скипидаръ въ Москву.	Помѣщаются въ деревянныхъ строеніяхъ.
Свѣчной купна Бѣлозерова.	Мастеръ и 2 рабочихъ.	Сальмыя свѣчи.	1,600	6,400	Сало говяжье и баранье и бумага продавая въ г. Вологдѣ.	Тоже.	Помѣщается въ деревянномъ строеніи длиною и шириною 5 саж.	Скипидарный купна Каскина.	Отъ 6 до 8 рабочихъ.	Скипидаръ 1, 2 и 3 сортовъ Пекъ	Отъ 400 (до 450 п.) До 200 п.	1,237	Сосновая сѣра и смола изъ уѣзда.	Пекъ въ Архангельскѣ, а скипидаръ въ Москву.	Помѣщаются въ деревянныхъ строеніяхъ.
Свѣчной купна Самарина.	Мастеръ и рабочица.	Сальмыя свѣчи.	400	1,600	Сало говяжье и баранье и бумага продавая въ г. Вологдѣ.	Тоже.	Помѣщается въ деревянномъ строеніи длиною 5, шириною 4 саж.	Скипидарный купна Каскина.	Отъ 6 до 8 рабочихъ.	Скипидаръ 1, 2 и 3 сортовъ Пекъ	Отъ 400 (до 450 п.) До 200 п.	1,237	Сосновая сѣра и смола изъ уѣзда.	Пекъ въ Архангельскѣ, а скипидаръ въ Москву.	Помѣщаются въ деревянныхъ строеніяхъ.
Свѣчной купна Колесникова.	Мастеръ и 2 рабочихъ.	Сальмыя свѣчи.	1,500	6,000	Сало говяжье и баранье и бумага продавая въ г. Вологдѣ.	Тоже.	Помѣщается въ деревянномъ строеніи длиною 5, шириною 3 саж.	Скипидарный купна Каскина.	Отъ 6 до 8 рабочихъ.	Скипидаръ 1, 2 и 3 сортовъ Пекъ	Отъ 400 (до 450 п.) До 200 п.	1,237	Сосновая сѣра и смола изъ уѣзда.	Пекъ въ Архангельскѣ, а скипидаръ въ Москву.	Помѣщаются въ деревянныхъ строеніяхъ.
Свѣчной купна Бувыкина.	7 рабочихъ.	Сальмыя свѣчи.	5,000	20,000	Сало говяжье и баранье и бумага продавая въ г. Вологдѣ.	Тоже.	Помѣщается въ деревянномъ строеніи длиною и шириною 5 саж.	Скипидарный купна Каскина.	Отъ 6 до 8 рабочихъ.	Скипидаръ 1, 2 и 3 сортовъ Пекъ	Отъ 400 (до 450 п.) До 200 п.	1,237	Сосновая сѣра и смола изъ уѣзда.	Пекъ въ Архангельскѣ, а скипидаръ въ Москву.	Помѣщаются въ деревянныхъ строеніяхъ.
Свѣчной купна Скулабина.	Мастеръ и 8 рабочихъ.	Сальмыя свѣчи.	5,000	22,500	Сало говяжье и баранье въ г. Вологдѣ и уѣздѣ, а бумага въ С. Петербургѣ и на Нижегородской ярмаркѣ.	Въ С. Петербургѣ.	Помѣщается въ деревянномъ строеніи длиною 8, а шириною 4 саж.	Скипидарный купна Каскина.	Отъ 6 до 8 рабочихъ.	Скипидаръ 1, 2 и 3 сортовъ Пекъ	Отъ 400 (до 450 п.) До 200 п.	1,237	Сосновая сѣра и смола изъ уѣзда.	Пекъ въ Архангельскѣ, а скипидаръ въ Москву.	Помѣщаются въ деревянныхъ строеніяхъ.
Свѣчной купчихи Окатовой.	1 рабочий.	Сальмыя свѣчи.	200	800	Сало говяжье и баранье въ г. Вологдѣ и уѣздѣ, а бумага на Нижегородской ярмаркѣ.	Въ Вологдѣ и Архангельскѣ.	Помѣщается въ деревянномъ строеніи длиною 18, а шириною 3 саж.	Скипидарный купна Каскина.	Отъ 6 до 8 рабочихъ.	Скипидаръ 1, 2 и 3 сортовъ Пекъ	Отъ 400 (до 450 п.) До 200 п.	1,237	Сосновая сѣра и смола изъ уѣзда.	Пекъ въ Архангельскѣ, а скипидаръ въ Москву.	Помѣщаются въ деревянныхъ строеніяхъ.
Прядильный насѣдниковъ.	Мастеръ и 10 рабочихъ.	Веревки пеньковыя.	800	2,000	Пенька въ Тамбовской губерніи.	Для собственныхъ спонъ судовъ.	Помѣщается въ деревянномъ строеніи длиною 9, а шириною 3 саж.	Скипидарный купна Каскина.	Отъ 6 до 8 рабочихъ.	Скипидаръ 1, 2 и 3 сортовъ Пекъ	Отъ 400 (до 450 п.) До 200 п.	1,237	Сосновая сѣра и смола изъ уѣзда.	Пекъ въ Архангельскѣ, а скипидаръ въ Москву.	Помѣщаются въ деревянныхъ строеніяхъ.
Прядильный мѣщаниши Горбуновой.	Мастеръ и 5 рабочихъ.	Веревки пеньковыя. — пакльыя.	140 60	315 102	Пенька и пакля въ Вологдѣ и уѣздѣ.	Въ Вологдѣ.	Помѣщается въ деревянномъ строеніи длиною, 5, а шириною 2½ саж.	Скипидарный купна Каскина.	Отъ 6 до 8 рабочихъ.	Скипидаръ 1, 2 и 3 сортовъ Пекъ	Отъ 400 (до 450 п.) До 200 п.	1,237	Сосновая сѣра и смола изъ уѣзда.	Пекъ въ Архангельскѣ, а скипидаръ въ Москву.	Помѣщаются въ деревянныхъ строеніяхъ.
Солодовенный мѣщаниши Рышина.	3 рабочихъ.	Солодъ ячый — ржаной	500 700	250 420	Рожь и ячмень въ Вологдѣ и уѣздѣ.	Въ Вологдѣ.	Помѣщается въ каменномъ строеніи.	Скипидарный купна Каскина.	Отъ 6 до 8 рабочихъ.	Скипидаръ 1, 2 и 3 сортовъ Пекъ	Отъ 400 (до 450 п.) До 200 п.	1,237	Сосновая сѣра и смола изъ уѣзда.	Пекъ въ Архангельскѣ, а скипидаръ въ Москву.	Помѣщаются въ деревянныхъ строеніяхъ.
Солодовенный купна Пушкова.	1 рабочий.	Солодъ ржаной.	200	140	Рожь въ г. Вологдѣ.	Въ Вологдѣ.	Помѣщается въ каменномъ строеніи, длиною 4 и шириною 3 саж.	Скипидарный купна Каскина.	Отъ 6 до 8 рабочихъ.	Скипидаръ 1, 2 и 3 сортовъ Пекъ	Отъ 400 (до 450 п.) До 200 п.	1,237	Сосновая сѣра и смола изъ уѣзда.	Пекъ въ Архангельскѣ, а скипидаръ въ Москву.	Помѣщаются въ деревянныхъ строеніяхъ.
Укусей купна Ушусинова.	1 рабочий.	Укусей пивной.	200 вед.	100	Солодъ ржаной и ячый въ г. Вологдѣ и уѣздѣ.	Въ Вологдѣ и уѣздѣ.	Помѣщается въ деревянномъ строеніи.	Скипидарный купна Каскина.	Отъ 6 до 8 рабочихъ.	Скипидаръ 1, 2 и 3 сортовъ Пекъ	Отъ 400 (до 450 п.) До 200 п.	1,237	Сосновая сѣра и смола изъ уѣзда.	Пекъ въ Архангельскѣ, а скипидаръ въ Москву.	Помѣщаются въ деревянныхъ строеніяхъ.
Крушная мѣщаниши Митрофанова.	1 рабочий.	Крупа овсяная	200 пуд.	140	Овсякъ въ г. Вологдѣ.	Въ Вологдѣ.	Помѣщается въ деревянномъ строеніи, имѣющемъ вокругъ 5 саж.	Скипидарный купна Каскина.	Отъ 6 до 8 рабочихъ.	Скипидаръ 1, 2 и 3 сортовъ Пекъ	Отъ 400 (до 450 п.) До 200 п.	1,237	Сосновая сѣра и смола изъ уѣзда.	Пекъ въ Архангельскѣ, а скипидаръ въ Москву.	Помѣщаются въ деревянныхъ строеніяхъ.
ВЪ ВОЛОГОДСКОМЪ УѢЗДѢ.															
Въ 25 верстахъ отъ Вологды на р. Тотьмѣ бумажная фабрика дочери чиновника 12 класса Ивановой.	7 мастеровъ и 127 рабочихъ.	Бумага разныхъ сортовъ	13,000 стопокъ.	17,540 руб.	Транка, клей, класцы, лазоръ, масло купоросное и бѣзья на Нижегородской ярмаркѣ.	Въ С. Петербургѣ и на Нижегородской ярмаркѣ.	Помѣщается въ одномъ каменномъ и черныядлати деревянныхъ строеніяхъ. На фабрикѣ имѣются машины.	Бумажная коллекска ассесора Васильева.	1 мастеръ и 20 рабочихъ.	Бумага разныхъ сортовъ	2,600 кусковъ.	2,797 р. 50 к.	Льняная пряжа въ Вологодской и Костромской губерніяхъ.	Въ Вологдѣ.	Помѣщается въ 26 деревянныхъ корпускахъ. На фабрикѣ имѣются машины и самокатные станки.
Полотняная купна Райта.	400 мастеровъ и 50 рабочихъ.	Полотно парное крученое брезентъ.	8,000 кусковъ.	122,500 руб.	Льняная пряжа въ Вологодской и Костромской губерніяхъ.	Въ С. Петербургѣ.	Помѣщается въ 26 деревянныхъ корпускахъ. На фабрикѣ имѣются машины и самокатные станки.	Сырокопченый помѣщаница Грива въ С. Филимоновѣ.	1 мастеръ и 3 рабочихъ.	Сыръ на манеръ голландскаго	650 пуд.	3,250	Транка, клей, класцы, лазоръ, масло купоросное и бѣзья на Нижегородской ярмаркѣ.	Въ С. Петербургѣ и Москву.	Помѣщается въ деревянномъ строеніи.
Сырокопченый помѣщаница Грива въ С. Филимоновѣ.	1 мастеръ и 3 рабочихъ.	Сыръ на манеръ голландскаго	650 пуд.	3,250	Рогатый скотъ при заводѣ.	Въ С. Петербургѣ и Москву.	Помѣщается въ деревянномъ строеніи.	Сырокопченый помѣщаница Березинкина.	1 мастеръ и 1 рабочий.	Сыръ на манеръ швейцарскаго	200 пуд.	800	Рогатый скотъ при заводѣ.	Въ Вологдѣ.	Помѣщается въ деревянномъ строеніи.
Сырокопченый помѣщаница Засѣкиной при С. Миславѣ.	1 мастеръ и 1 рабочий.	Сыръ на манеръ голландскаго	250 пуд.	750	Рогатый скотъ при заводѣ.	Въ Вологдѣ.	Помѣщается въ деревянномъ строеніи.	Кожевенный капитаниши Поповой.	1 мастеръ и 2 рабочихъ.	Кожа черная, бѣлая и опойсовая	штукъ 270	255	Кожа, зола осиновая, лубиновый, детошъ, сандалъ, класцы и сало въ Вологдѣ и уѣздѣ.	Въ Вологодской губерніи.	Помѣщается въ деревянномъ строеніи.
ВЪ ГОРОДѢ КАДНИКОВѢ.															
Кирпичный купна Витусинова.	2 рабочица.	Кирпича	60,000	320 р.	Глина и песокъ берется при заводѣ.	Въ г. Кадниковѣ.	Помѣщается на городской выгонной землѣ.								
ВЪ КАДНИКОВСКОМЪ УѢЗДѢ.															
Три винокуренныхъ завода.	90 рабочихъ.	Полугарное вино	До 2,000 ведеръ.	На цѣну опредѣляемому ежегодно по контракту въ г. Рыбинскѣ.	Хлѣбъ въ г. Вологдѣ, Кадниковскіе и другихъ смежныхъ по уѣздамъ, а преимущественно въ г. Рыбинскѣ.	Въ разные города Вологодской губерніи.	Помѣщаются въ деревянныхъ строеніяхъ.								
Скипидарный купна Юрѣва.	Отъ 8 до 10 рабочихъ.	Скипидаръ 1, 2 и 3 сортовъ Пекъ	Отъ 750 (до 781 п.) Отъ 250 (до 300 п.)	2,163 р.	Хлѣбъ въ г. Вологдѣ, Кадниковскіе и другихъ смежныхъ по уѣздамъ, а преимущественно въ г. Рыбинскѣ.	Въ разные города Вологодской губерніи.	Помѣщаются въ деревянныхъ строеніяхъ.								
Скипидарный купна Юрѣва.	Отъ 6 до 8 рабочихъ.	Скипидаръ 1, 2 и 3 сортовъ Пекъ	Отъ 500 (до 517 п.) Отъ 167 (до 200 п.)	1,442	Хлѣбъ въ г. Вологдѣ, Кадниковскіе и другихъ смежныхъ по уѣздамъ, а преимущественно въ г. Рыбинскѣ.	Въ разные города Вологодской губерніи.	Помѣщаются въ деревянныхъ строеніяхъ.								
Скипидарный купна Каскина.	Отъ 6 до 8 рабочихъ.	Скипидаръ 1, 2 и 3 сортовъ Пекъ	Отъ 400 (до 450 п.) До 200 п.	1,237	Хлѣбъ въ г. Вологдѣ, Кадниковскіе и другихъ смежныхъ по уѣздамъ, а преимущественно въ г. Рыбинскѣ.	Въ разные города Вологодской губерніи.	Помѣщаются въ деревянныхъ строеніяхъ.								
ВЪ ВЕРХОВАЖСКОМЪ УѢЗДѢ.															
Пекваренный, скипидарный и сажекопильный купна Пестырева.	2 мастера и 5 рабочихъ.	Пекъ, скипидаръ и сажа	5,575 пуд.	2,905 р.	Смола черная и бѣлая и скала березовая въ уѣздѣ.	Въ С. Петербургѣ и Москву.	Помѣщается въ двухъ деревянныхъ сарахахъ, 1-й избѣ и 3-хъ складочныхъ анбарахъ.								
Пекваренный, скипидарный и сажекопильный купна Пестырева.	3 мастера и 6 рабочихъ.	Пекъ, скипидаръ и сажа	8,070	3,628	Смола черная и бѣлая и скала березовая въ уѣздѣ.	Въ С. Петербургѣ и Москву.	Помѣщается въ 4 деревянныхъ сарахахъ, 3-хъ избѣхъ и 3-хъ складочныхъ анбарахъ. При заводѣ имѣются машины.								
Скипидарный, пекваренный и сажекопильный купна Нератова.	2 мастера и 3 рабочихъ.	Пекъ, скипидаръ и сажа	2,690	1,667	Смола черная и бѣлая и скала березовая въ уѣздѣ.	Въ С. Петербургѣ и Москву.	Помѣщается въ 2-хъ деревянныхъ сарахахъ и 2-хъ анбарахъ для складки товаровъ. При заводѣ имѣются машины.								
Скипидарный и сажекопильный купна Семущина.	2 мастера и 2 рабочихъ.	Детошъ и сажа	950	505	Смола березовая и дрова заготовляются по билету съ дозволенія начальства.	При заводѣ и въ ближайшихъ уѣздахъ.	Помѣщается въ деревянныхъ 3-хъ избѣхъ, 2-хъ сарахахъ и 3-хъ анбарахъ.								
Пекваренный, скипидарный и сажекопильный купна Давыдова.	3 мастера и 7 рабочихъ.	Пекъ, скипидаръ и сажа	9,300	4,420	Смола черная и бѣлая и скала березовая въ Верхояжскѣ и у окрестныхъ крестьянъ.	Въ С. Петербургѣ, Москву и Архангельскѣ.	Помѣщается въ 12 деревянныхъ строеніяхъ. На заводѣ имѣются машины.								
Бумажная купна Мартьянова.	36 мастеровъ и 85 рабочихъ.	Бумага разныхъ сортовъ	10,277 стопокъ.	10,891 р. 80 к.	Транка, клей, класцы, лазоръ, масло купоросное въ Вологдѣ и другихъ губерніяхъ.	Въ С. Петербургѣ, Вологду и другіе города.	Помѣщается въ 1-мъ каменномъ и 13 деревянныхъ строеніяхъ. На фабрикѣ 8 машинъ.								
ВЪ ТОТЕМСКОМЪ УѢЗДѢ.															
Леденскій казенный соловаренный заводъ.	149 человекъ казенныхъ и до 75 частныхъ.	Соль	350,000 пудовъ.	180,000	Разсолъ изъ трубъ при заводѣ. Дрова изъ казенныхъ дачъ съ платежемъ пошлины.	Въ Вологодской, Костромской и Ярославской губерніяхъ.	Въ несколькихъ каменныхъ и деревянныхъ строеніяхъ.								

Наименование фабрики и заводов.	Число рабочих.	Звание изделий.	Количество изделий.	Выработана на сумму.	Откуда получаются материалы для фабричной выделки.	Куда сбываются.	Особые примечания.	Наименование фабрики и заводов.	Число рабочих.	Звание изделий.	Количество изделий.	Выработана на сумму.	Откуда получаются материалы для фабричной выделки.	Куда сбываются.	Особые примечания.
ВЪ ГОРОДѢ УСТЮГѢ - ВЕЛИКОМЪ.															
Кожевенный мѣшанина Кукшинскаго.	4 работника.	Юфтяная черная, подошвяная в опойки бѣлая и черная.	445 шт.	1,260	Мука овсяная, дубъ шпильный, вѣсть, сандалъ, деготь, класны, купоросъ въ Устюгѣ и уѣздѣ.	Въ Устюгѣ	Помѣщается въ двухъ деревянныхъ корпусахъ. На заводѣ имеется машина для толченія дуба.	Детярный крестьянинъ Филиппа Трошина.	Мастеръ и работникъ.	Деготь.	40 пуд.	17 р.	Вѣрста и ярова въ яблкахъ дачахъ, по благославленію начальства.	Въ Велижскомъ уѣздѣ.	Помѣщается въ деревянномъ строеніи.
Кожевенный мѣшанина Сосновскаго.	Мастеръ и работникъ.	Юфтяная черная и подошвяная кожа.	125	725			Помѣщается въ деревянномъ строеніи.	Детярный крестьянинъ Демусова.	Мастеръ и работникъ.	Деготь.	100	42 р. 50к.			
Кожевенный купеческаго сына Скаленова.	4 работника.	Юфтяная черная и подошвяная кожа.	175	1,475			Помѣщается въ деревянномъ строеніи.	Детярный крестьянинъ Новгородова.	Мастеръ.	Деготь.	40	17 р.			
Кожевенный купеческаго сына Тетелина.	3 работника.	Юфтяная черная и подошвяная кожа.	122	680			Помѣщается въ деревянномъ строеніи.	Детярный крестьянинъ Плотинова.	Мастеръ.	Деготь.	100	42 р. 50к.			
Кожевенный купца Правдина.	Мастеръ и 4 работника.	Юфтяная черная и подошвяная кожа.	185	1,330			Помѣщается въ деревянномъ строеніи.	Детярный наставникъ Никольскаго купца Базилевскаго.	2 мастера.	Деготь.	300	162 р.			
Кожевенный мѣшанина Тетелина.	5 работниковъ.	Юфтяная черная и подошвяная кожа.	225	1,625			Помѣщается въ деревянномъ строеніи.	ВЪ ГОРОДѢ СОЛЫВЪЧЕГОДСКѢ.							
Свѣчной мѣшанина Тетелина.	1 мастеръ.	Свѣчи салыныя.	400 пуд.	1,480		Въ Устюгѣ	Помѣщается въ деревянномъ строеніи.	Салотопенный купеческаго сына Хаманова.	Работаетъ хозяинъ.	Сапо.	150 пуд.	450	Сапо своего промысла.		Помѣщается въ деревянномъ строеніи.
Свѣчной мѣшанина Поддиса.	1 мастеръ.	Салыныя свѣчи.	300	1,110		и Архангельскѣ.	Помѣщается въ деревянномъ строеніи.	Красильный мѣшанина Ильина.	Работаетъ хозяинъ.	Крашенна.	2,000 арш.	40	Кубовая краска, купоросъ и известка мѣла въ Устюгѣ.	Тоже.	
Свѣчной мѣшанина Подисна.	Работа производятся самими хозяевами.	Салыныя свѣчи.	75	272 р. 50 коп.			Помѣщается въ деревянномъ строеніи.	Кирпичный мѣшанина Пешнинова.	Работаетъ хозяинъ.	Кирпичъ.	6,000 штукъ.	42	Глина на мѣстѣ.	Помѣщается въ деревянномъ сараѣ.	
Свѣчной купца Нищанова.	1 мастеръ.	Салыныя свѣчи.	200	740			Помѣщается въ деревянномъ строеніи.	Кирпичный отставнаго радвого Дорофеева.	Хозяинъ съ семействомъ.	Кирпичъ.	13,000 штукъ.	91	Глина на мѣстѣ.	Тоже.	
Мыльный купеческаго сына Тетелина.	1 мастеръ.	Мыло 1 и 2 сортовъ.	250	605			Помѣщается въ деревянномъ строеніи.	ВЪ СОЛЫВЪЧЕГОДСКОМЪ УѢЗДѢ.							
Мыльный купца Котельникова.	1 мастеръ.	Мыло 1 и 2 сортовъ.	250	605			Помѣщается въ деревянномъ строеніи.	Кожевенный крестьянинъ Ледева.	Хозяинъ съ семействомъ.	Юфть, дубленъ и опойки.	68 пуд. и 40 шт.	286 р.	Дубъ, известка, сапо ворванное, сандалъ, класны, купоросъ и деготь въ Красноборскѣ.	Въ Красноборскѣ и селѣ Черевковѣ.	Помѣщается въ деревянномъ строеніи.
Мыльный мѣшанина Поддиса.	Обработывается однимъ семействомъ.	Мыло 2 сорта.	400	980			Помѣщается въ деревянномъ строеніи.	Кожевенный крестьянинъ Василья Дмитрова.	Хозяинъ съ семействомъ.	Кожа дубленая.	15 пуд.	45	Дубъ и зола изъ собственныхъ дровъ, а известка у разныхъ лицъ.		Помѣщается въ деревянной постройкѣ.
Мыльный мѣшанина Тетелина.	1 мастеръ.	Мыло 2 сорта.	300	690			Помѣщается въ деревянномъ строеніи.	Кожевенный крестьянинъ Спиридонова.	Хозяинъ съ своими работниками.	Юфть.	19	85	Дубъ, зола, известка, сапо ворванное, сандалъ, класны, купоросъ и деготь въ Красноборскѣ.		Помѣщается въ деревянномъ строеніи.
Мыльный мѣшанина Поддиса.	1 мастеръ.	Мыло 1 и 2 сортовъ.	400	980			Помѣщается въ деревянномъ строеніи въ длину и ширину на 4 саж.	Кожевенный крестьянинъ Пономарева.	Хозяинъ съ семействомъ.	Кожа дубленая.	24	72	Дубъ и зола изъ собственныхъ дровъ, а известка у разныхъ лицъ.		Помѣщается въ деревянной постройкѣ.
Укуесный мѣшанина Бородина.	Работаетъ самъ хозяинъ.	Укуесъ пивной.	250 вед.	62 р. 50 к.	Солодъ и хлѣбъ въ Устюгѣ.		Помѣщается въ деревянномъ строеніи.	Кожевенный крестьянинъ Угрюмова.	Хозяинъ съ семействомъ.	Юфть и опойки ствами.	5 пуд. 30 фун. 115	110 р. 75 к. за одну работу.	Дубъ съ собственныхъ дровъ, известка сандалъ и купоросъ у разныхъ лицъ.		Помѣщается въ деревянномъ строеніи.
Укуесный мѣшанина Бабкина.	Работаетъ самъ хозяинъ.	Укуесъ пивной.	300	68 р. 57 1/2 к.	Тоже.	Въ Устюгѣ и Архангельскѣ.	Помѣщается въ деревянномъ строеніи.	Кожевенный крестьянинъ Угрюмова.	Хозяинъ съ семействомъ.	Юфть, дубленъ и опойки.	3 п. 10 к.	10 р. 33 к. за одну работу.	Дубъ съ собственныхъ дровъ, известка, сандалъ, купоросъ и деготь на Вязской ярмаркѣ.		Помѣщается въ деревянномъ строеніи.
Придѣльная мѣшанина Устухина.	2 работника.	Спальни и веревки пеньковыя.	100	310	Пенька и конопель въ Устюгѣ.	Тоже.	Помѣщается на выгонной землѣ.	Кожевенный крестьянинъ Угрюмова.	Хозяинъ съ семействомъ.	Юфть, дубленъ и опойки.	152 пуд.	85	Дубъ, известка, сапо ворванное, сандалъ, класны, купоросъ и деготь въ Красноборскѣ.		Помѣщается въ деревянномъ строеніи.
Красильный мѣшанина Накрохина.	Работаетъ самъ хозяинъ.	Крашенна 1-й и 2-й доброты.	6,000 аршинъ.	295 р. 71 1/2 к.	Крапка брусковая лавра, зола въ Устюгѣ.	Въ Устюгѣ.	Помѣщается въ деревянномъ строеніи.	Салотопенный крестьянинъ Бѣзильникова.	Заводчикъ съ семействомъ.	Юфть, дубленъ и сапо.	152 пуд.	85	Дубъ, известка, сапо ворванное, сандалъ, класны, купоросъ и деготь въ Красноборскѣ.		Помѣщается въ деревянномъ строеніи.
Красильный мѣшанина Шарыпова.	2 мастера.	Крашенна 1-й и 2-й доброты.	15,000	705	Крапка брусковая лавра, зола въ Устюгѣ.	Въ Устюгѣ и Архангельскѣ.	Помѣщается въ деревянномъ строеніи.	Салотопенный крестьянинъ Кузнецова.	Крестьяне, привозящіе сапо для толченія.	Сапо.	85	2 р. 12 1/2 к. за одну работу.	Дрова изъ примѣжанныхъ дачъ.	Въ Холмовскомъ обществѣ.	Помѣщается въ деревянномъ строеніи.
Красильный купца Накрохина.	1 работникъ.	Крашенна 1-й и 2-й доброты.	15,000	950	Крапка брусковая лавра, въ Устюгѣ.	Въ Устюгѣ.	Помѣщается въ деревянномъ строеніи.	Салотопенный крестьянинъ Шамова.	Хозяинъ и работникъ.	Сапо.	65	195 р.	Тоже.	Тоже.	Помѣщается въ деревянномъ строеніи.
Красильный мѣшанина Накрохина.	Работаетъ хозяинъ.	Крашенна 1-й и 2-й доброты.	3,500	175	Крапка брусковая лавра, въ Устюгѣ.	Тоже.	Тоже.	Салотопенный крестьянинъ Гусева.	Заводчикъ съ семействомъ.	Сапо.	45	135	Тоже.	Тоже.	Помѣщается въ деревянномъ строеніи.
Красильный мѣшанина Добрецова.	2 мастера.	Крашенна 1 и 2 сортовъ.	1,200	460	Крапка брусковая лавра въ Устюгѣ.	Въ Устюгѣ и уѣздѣ.	Тоже.	Красильный мѣшанина Орлова.	Работаетъ хозяинъ.	Крашенна.	7,000	200 р.	Кубовая краска изъ Устюга.	Въ Яренскѣ и уѣздѣ.	Помѣщается въ деревянномъ строеніи.
Мѣдный мѣшанина Солодова.	Работаетъ хозяинъ.	Котлы, мѣдники и ковши.	24 пуд.	216	Мѣд. олово и шаштырь въ Устюгѣ.	Тоже.	Помѣщается въ деревянномъ строеніи.	Кирпичный мѣшанинъ Обватныхъ.	Работаютъ хозяева.	Кирпичъ.	30,000	137 р. 14 1/2 к.	Глина.	Тоже.	Помѣщается въ двухъ деревянныхъ сараяхъ.
Мѣдный мѣшанина Власова.	1 мастеръ.	Мѣдники и ковши.	22	195	Мѣд. олово, шаштырь и бура въ Устюгѣ.	Тоже.	Тоже.	ВЪ ГОРОДѢ ЯРЕНСКѢ.							
Кирпичный мѣшанина Лучникова.	20 работниковъ.	Кирпичъ.	80,000шт.	640	Глина и песокъ близъ завода.	Въ Устюгѣ.	Помѣщается на городской землѣ.	Сергеевскій солоно-ренный купца Вишневскаго.	103 мастера и 160 работниковъ.	Соль.	228,301 пуд.	125,565 р. 55 к.	Разсоль изъ трубъ при заводѣ, а дрова изъ казенныхъ и владѣльческихъ дачъ.	Въ Вологодской губернии.	Помѣщаются въ деревянныхъ строеніяхъ.
Кирпичный мѣшанина Плотинова.	13 работниковъ.	Кирпичъ.	50,000	400	Глина и песокъ близъ завода.	Тоже.	Помѣщается въ деревянномъ строеніи.	Кирпичный мѣшанинъ Шипилова и Кочева, и наемныхъ 10 чел.	Работаютъ хозяева.	Кирпичъ.	15,000	75 р.	Глина близъ завода.	Въ Устьесысольскѣ и уѣздѣ.	Помѣщается въ 2 деревянныхъ сараяхъ.
Набной мѣшанина Оборина.	2 мастера.	Набной холстъ аршинъ.	6,000	210	Крапка, известка, купоросъ, камень, глина коломеская и масло купоросное въ Устюгѣ.	Тоже.	Помѣщается въ деревянномъ строеніи.	ВЪ ЯРЕНСКОМЪ УѢЗДѢ.							
ВЪ УСТЮЖСКОМЪ УѢЗДѢ.															
Бумажная купца Сумкина.	1 мастеръ и 52 работника.	Бумага разныхъ сортовъ.	5,685	6,457 р. 40 к.	Тряпка, клѣй, класны, купоросное масло, краска въ разныхъ городахъ.	Въ Вологодской губернии, въ Архангельскѣ и С. Петербургѣ.	Помѣщается въ 7 деревянныхъ корпусахъ. При фабрикѣ имѣются машины.	Новомоскій чугуно-плавильный и железобитный.	27 мастеровъ и 157 работниковъ.	Пугуль и желѣзо.	17,574 пуд.	15,120 р.	Руда, известковый камень и уголь изъ примѣжанныхъ къ заводу земель.	Въ Архангельскѣ.	Помѣщается въ деревянномъ строеніи.
Бумажная купца Сумкина.	1 мастеръ и 52 работника.	Бумага разныхъ сортовъ.	6,457	7,308 р. 70 к.	Тоже.	Тоже.	Помѣщается въ 7 деревянныхъ корпусахъ. При фабрикѣ имѣются машины.	Новомоскій чугуно-плавильный и железобитный.	26 мастеровъ, 230 работниковъ и временно работающихъ много.	Пугуль и желѣзо.	94,758	39,692 р. 52 к.	Руда, известковый камень и уголь изъ казенныхъ лѣсовъ.	Тоже.	Тоже.
Свѣчной купца Сумкина.	1 мастеръ и 2 работника.	Салыныя свѣчи.	1,100 пудовъ.	4,400 р.	Сапо говьяже въ Яльскѣ, а бумага придеяна въ Нижегородской ярмаркѣ.	Въ С. Петербургѣ и Яльскѣ.	Помѣщается въ трехъ деревянныхъ корпусахъ.	Казимскій желѣзо-делательный купца Маликова.	30 мастеровъ, 127 работниковъ и 1,060 чернорабочихъ.	Желѣзо.	45,416	58,066 р. 22 к.	Изъ желѣзо-Почаскаго и Песковскаго заводовъ, уголь изъ отведенной дачи.	Въ Архангельскѣ и въ Нижегородскую ярмарку.	Тоже.

ОФИЦЕРОВЪ

И
М
А
Д
А
У
Р
Т

Б
Е
В
Е
Р
А
Д
В
В
А
В
О



ШТАБА.