

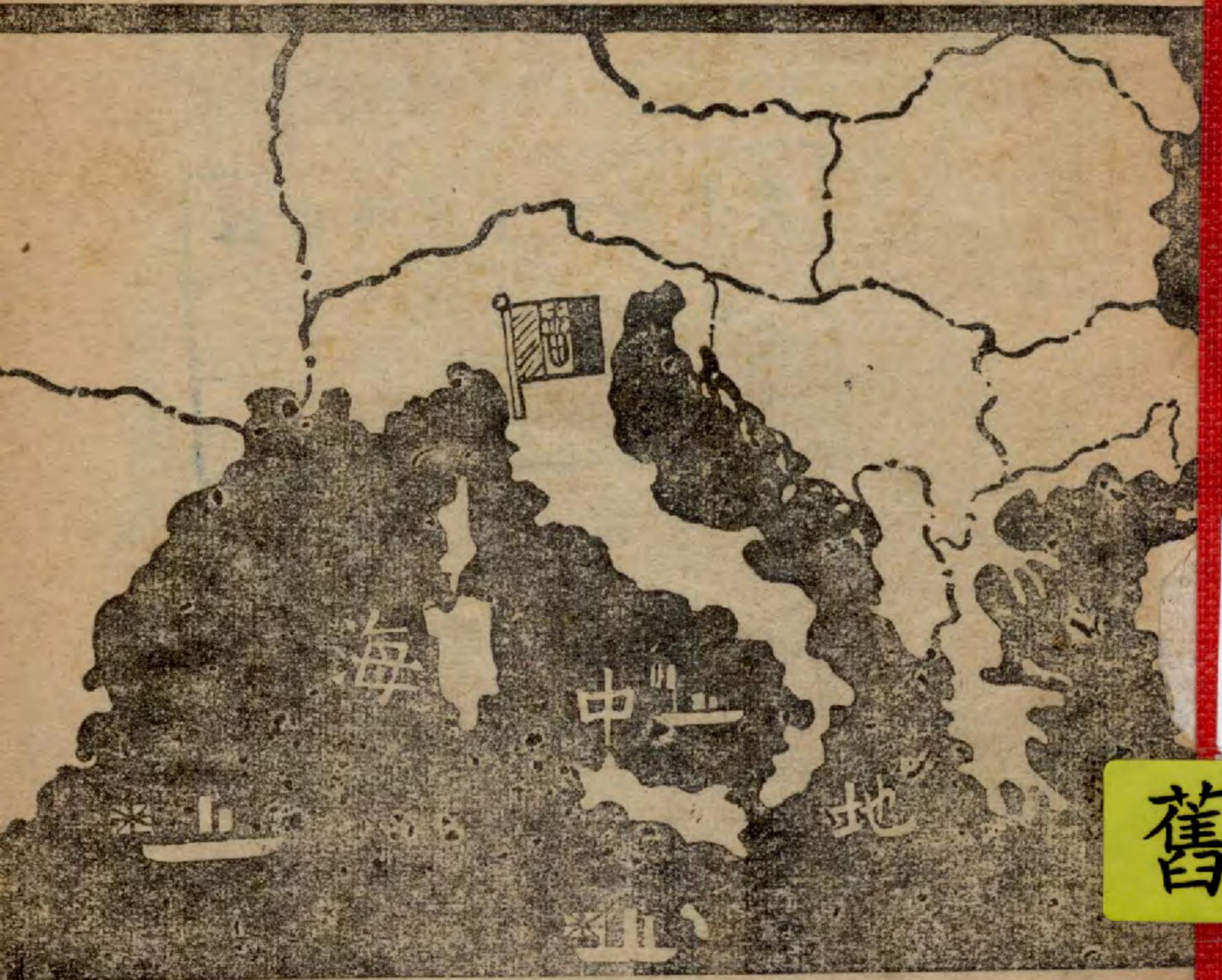
歐戰的知識與發展

地中海與東南歐

朱慶永 著

國民圖書出版社印行

據點的分布·變遷·和將來可能的發展



舊

327

2503

空軍軍官學校圖書館
6764
327 2503

六

空軍軍官學校圖書館
錄號 1037
號 578-194 / 2503

578.194 / 2503

公用圖書
愛惜使用

歐戰的發展——地中海與南歐

據點的分布，變遷，和將來的發展

朱慶永 著

578.194

空軍軍官學校圖書館

登記號 1037

類號 641.62/2503

國民圖書出版社印行

中華民國三十三年三月



101001

濟南南
對卦
公用
圖書

與新中戲——選集四冊

山東省立圖書館藏

著 者 朱 雲

中華書局

001935

202 / 050

計明孫家出版圖書

山東省立圖書館藏

民國三十三年

001935

592.915
8966

歐戰的發展——地中海與東南歐

目次

一、地中海上英義形勢的比較……………一

二、義大利攻東地中海的嘗試與挫敗……………一三

三、德侵入東南歐與土蘇南的地位……………二五

四、今後演變的趨向……………四一

歐戰的發展——地中海與東南歐 目次

二

國家圖書館



002431183

歐戰的發展——地中海與東南歐 目次

歐戰的發展——地中海與東南歐

據點的分佈、變遷、和將來可能的發展

這篇文章主要的目的是幫助讀者瞭解最近歐戰的發展。今日國際政局轉變之速和變化之大，往往超出我們意料之外。在這篇文章裏，我把地中海裏各處的據點和目前東南歐的發展，都加以相當詳盡的敘述。一個讀歷史的人只能知道現實之所以然，而不能預定其必然。不過有了過去的背景，讀者自己就可對發生的事實加以解釋了。

一 地中海上英義形勢的比較

自從去年六月十號義大利加入德國參戰以來，歐戰的重心，發生嚴重的轉變。從地形上講，義大利之凸入地中海的中央，好像一座橋梁一樣，不只於她的自由，就是她的生命也都受到這種地形很大的影響。她是一個素稱貧窮的國家，沒有重要的工業原料，食糧也只是勉強維持，須不時仰賴海外。在世界市場上只有水銀佔相當優越地位，硫

黃出產佔第二位。軍事工業所最需要的銅、鐵、鋼，她是幾乎完全沒有的，錳雖年可有五萬噸的出產，但並不夠用，在和平時期已須同樣數目的輸入。燃料中煤和石油的出產，情形更爲惡劣。例如一九三八年共消耗煤一千二百萬噸，其中七百萬噸係來自德國，二百卅萬噸來自英國，一百六十萬噸來自波蘭，其餘來自捷克和比利時。石油亦須自外輸入，每年幾達三百萬噸之額。大概每年平均須自北美輸入三百萬噸的穀類、棉花、銅、鋅、石油、南美二百萬噸的咖啡，糖、凍肉，北歐一千三百餘萬噸的煤和鐵，黑海方面六七十萬噸的小麥和石油，從印度澳洲遠東等地一百卅餘萬噸的五穀、脂肪、黃麻、棉花和羊毛。而這些鉅大數目的輸入中，來自陸路的僅佔百分之十六，其餘全靠海運。經過直布羅陀的約佔海運總輸入中百分之七十，經過蘇彝士運河的有百分之十七，而取道黑海者亦達百分之十三。這種情形使義大利的安全，如果她在地中海不能操絕對優勢時，要依靠別人的友誼。換句話說，她的生存要寄託在那佔有直布羅陀、居比路和蘇彝士的英國手裏。一假如那掌握地中海樞紐的國家採取與義大利敵對行動，把五穀、煤、

石油、鋼鐵及其他一切現代文明國家所需要的物品底輸入來源切斷時，義大利在幾個星期之內便會餓死的」。所以墨索里尼說，海洋自由是義國生存的要素，地中海對於別國只是一條過路，而對於義大利則是她的整個生命。

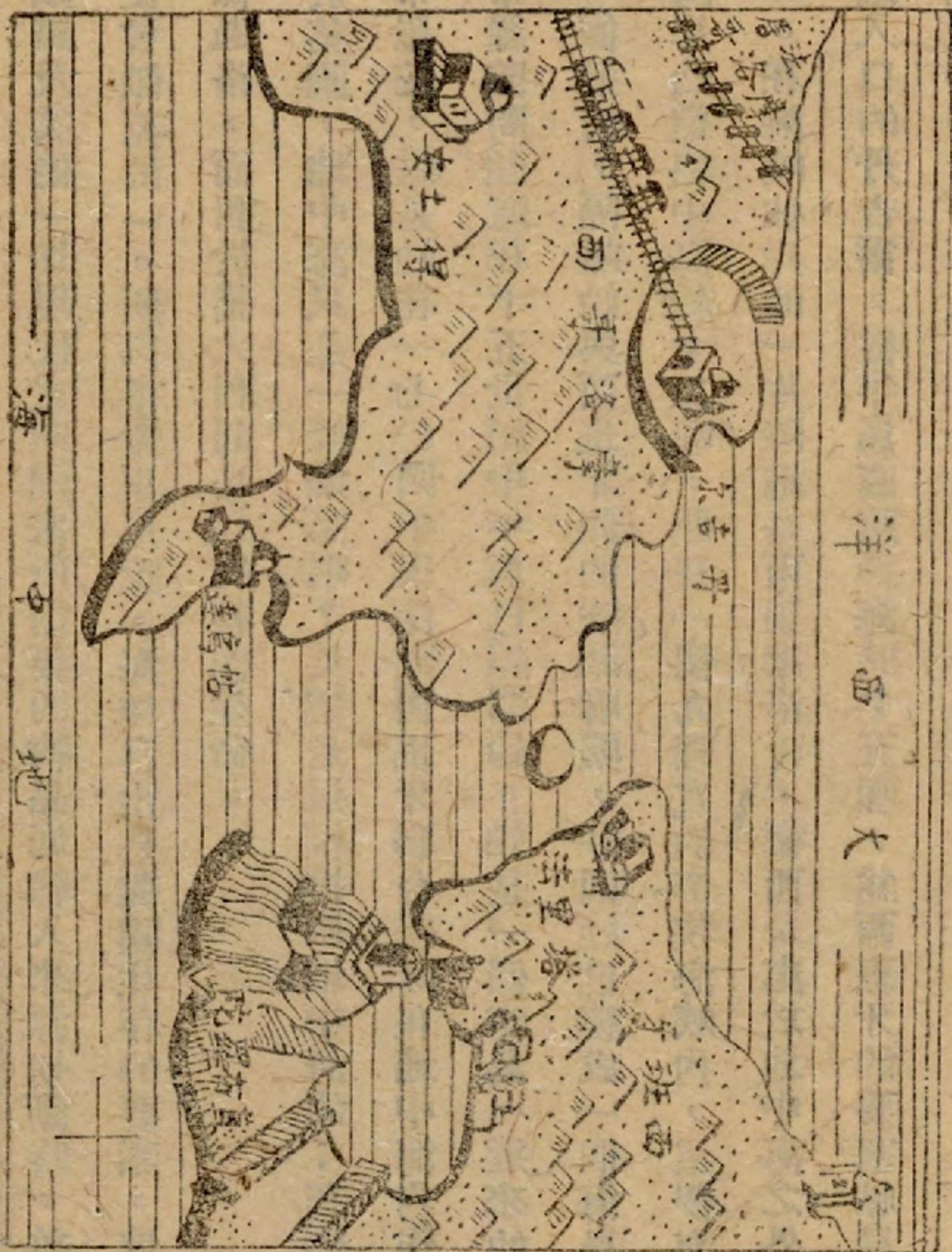
對於英國，地中海只是一條過路嗎？英國是這樣控制地中海的：在極西入口處，她領有直布羅陀，這是她在一七〇四年與法國西班牙聯合艦隊在地中海內作戰後搶得的。當然直布羅陀問題遠在十五世紀中年就已經開始。她是一個半島（近來的消息說英國已經造成一條運河，隔離她與西班牙間的陸路聯繫，是則她已變成一個海島了。），「從西班牙海岸凸進地中海約十二哩，凸在一個九哩寬的窄狹海峽內，這個海峽即以直布羅陀爲名」。在海峽彼岸的一片陸地是西屬摩洛哥，撒西是處於地中海之外而又能控制着她的西端入口的丹吉爾。從半島直跨過海峽十五哩，爲西班牙的要塞帖烏達，半島南端之西爲巖壁的高山海岸線。

這個據點的重要和堅固，早被過去的歷史證明了。如果她在當代的意義是在能控制

歐戰的發展——地中海與東南歐

陀羅布直

洋留大



着地中海東西進出的咽喉，那麼在中古時代她是掌握歐非南北交通的一個重要據點。高魯人曾經在這裏保護過她，牧爾人的武力也會在這裏駐屯過有好幾百年。英國人，在十八世紀初年，佔領這塊地方最大的效果是在她能把法國的水上勢力分割爲二，使法國大西洋艦隊和地中海內的海軍失去密切的聯繫，因此減少了她應有的效能。在當時法國人對於這種情形當然不甘罷休，曾結合西班牙，兩度圍攻這塊地方。第一次在一七二七年，不斷地打了五個月；第二次從一七七九年一直到一七八三年，整整地打了三年半之久。尤其在第二次的圍攻中，戰爭充滿了許多浪漫的故事。法國和西班牙把當時歐洲的軍略家和著名工程人員都請來，設計如何攻克的方法。最後在總攻的時候，並禮聘各國的名流要人來參觀他們的奇蹟。但是結果失敗了，因此這個據點作爲防守堡壘之堅強，亦被充分證明了。英國的統治階級，自從領有這個地方後，從沒有忽略過這塊小小據點的防守，他們不只維持住已有的海軍優勢，而且嚴防着德國，使她不能在附近佔有任何口岸。他們的考慮極爲深遠，爲保持自己的利益，他們幾於樣樣都作到。一九〇三年蘭斯

敦外長告訴法國當局說，英國對摩洛哥的命運不能漠視。「我們對地中海海岸，特別是對丹吉爾及其附近的海岸線有極大的關注。英國對非洲這一部份不容許別國締結任何有損英國利益的條約」。結果規定丹吉爾及其附近國際化，摩洛哥沿海港口不得武裝，英國從此便得到更進一步的保障。至於直布羅陀今日的地位，曾經任過五年直布羅陀總督的哥德萊爵士（Sir Alexander Godley）在一九三五年年底發表過這樣的意見：他以為空襲對這塊地方並不是主要的威脅，因為整個直布羅陀只是一個很小的目標。她的面積只有三哩長一哩寬。山岩有一千四百尺高，是一個懸崖削壁，炸到山巔的炮位，是一件極不容易的事。「轟炸城市本身對於要塞底軍事設備也不會有甚麼實際效果。軍港極小，要想很準確地轟炸這目標，飛機必須飛得很低。但是因為靠近山岩的原故，飛機又不能這樣做」。根據這位總督的意見，從海路或是陸路進犯也都是不容易的事。陸路的炮轟只可以騷擾她，但是並不能消滅她。

在東方她控制着蘇彝士運河。這條運河一直到今天還是聯絡着歐亞非三洲的唯一要

道，航行到遠東的，經過這裏是最好的捷徑。爲防守這條運河，她實際上控制着整個埃及和蘇丹；在巴勒斯坦，她常期駐着大軍，並領有外約旦。其他如伊拉克和伊朗，與他也都有着極密切的聯繫，操縱着他們的經濟和政治的生命。在東地中海本部，她領有一個面積三千六百多哩的居比路島。這島的重要可從她所處的地位看出——離小亞細亞五十哩，離蘇彝士運河二百四十哩。這些條件使她成爲一個理想的海空根據地。她守護着到印度去的海路和陸路，到海峽去的油管，與克里特能共同監視着達達海峽的進出，能抵消義大利在多得卡泥斯羣島的統治和對小亞細亞侵犯的野心。英國之開始經營東部地中海，與蘇彝士運河建築工程之完成在同時。一八八二年佔領埃及乃代表更積極政策底開始。從十九世紀中葉一直到今天，英國對埃及未曾放鬆一點。不單於帝國無盡量的金錢用在這方面，英國的人民也有許多埋葬在那塊瀚海般的沙漠裏。一九二三年之得在巴勒斯坦，使她在東部地中海的地位受到更進一層的保障，再加上她與土耳其和希臘的現存關係，她在東部地中海的地位真是固若金湯了。拋開軍事據點和東

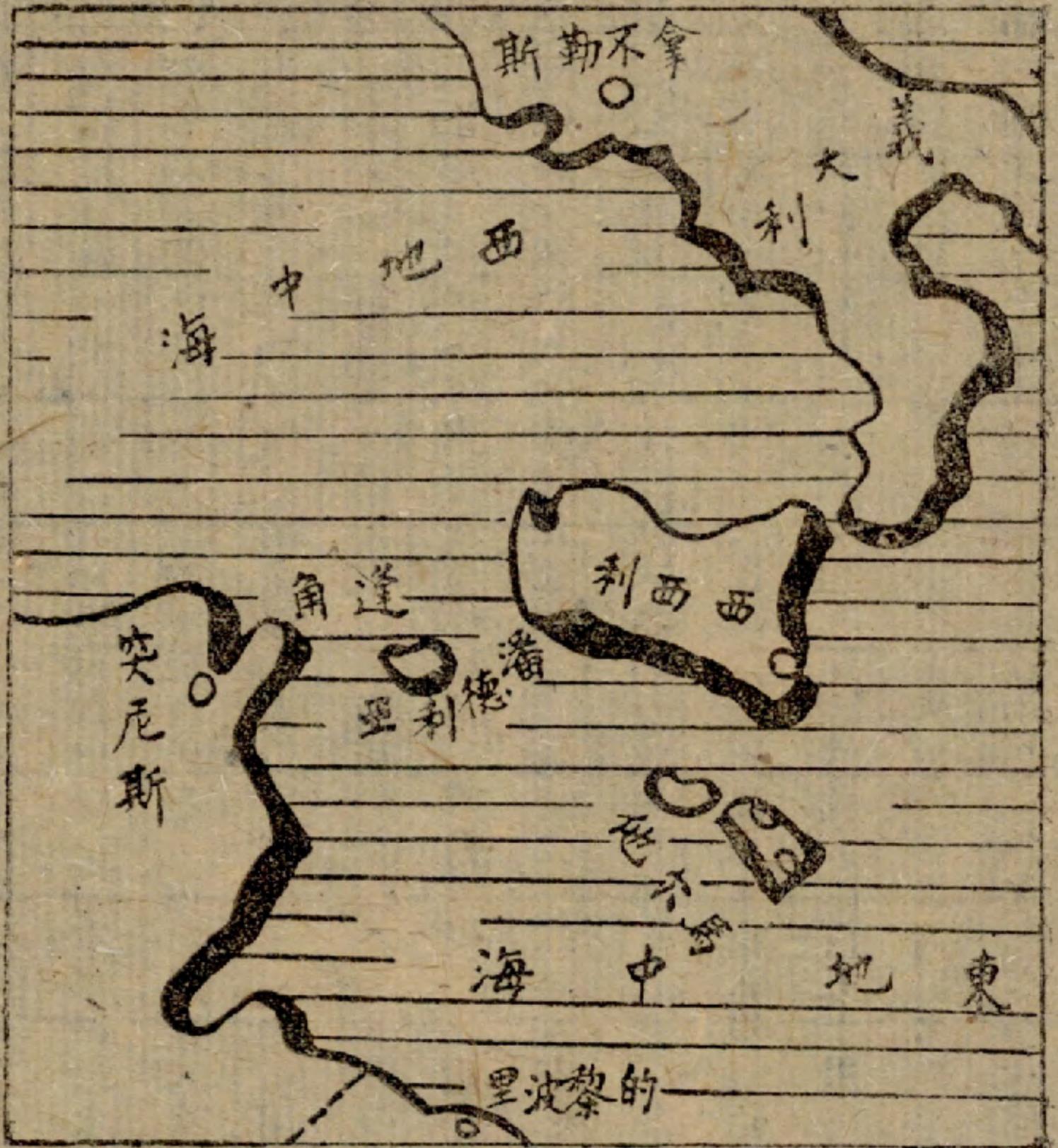
西交通的意義不談，巴勒斯坦的豐富碳酸鉀和其他的寶貴鑛產，伊朗及伊拉克境內的油田都是使這些地方的價值增高，而使英國不能放手的。

在中部，她領有一個約有一百方哩細小而又多暗礁的小島——馬爾他。這是英國的中繼站，她的位置適在直布羅陀與蘇彝士運河之間。如果沒有了她，英國的船隻要遠航二千多哩沒有保障的海上航行。自從一九三六年以來，英國便在這裏大興土木，積極佈防。她的功用不只於在能威脅義大利南部，而且可以割斷利比亞與母國間的交通。三個地中海的強國也是在這裏相會——法國的比塞大，義國的西西利，英國的馬爾他。從西西利的極南端到突尼斯之逢角（Capo. Bon），事實上只有七十五哩之遙，而潘德里亞和馬爾他適立其間。誰握有強大的海軍，誰便能統治地中海。過去英義幾個月在地中海上的鬥爭，已把這件事實完全證明了。

地中海是大英帝國底主要商路，軍事大道和海軍供應站。有了她，帝國的防務才能活動和靈敏，也因為有了她，才能使英國在歐亞非三陸上時時佔着優勢。

中 部 地 中 海

歐戰的發展——地中海與東南歐



相反的，義大利在地中海的據點是這樣漫佈着：在西西利的南面，她領有潘德利亞與的黎波里。握有着這種有利的地形，和果再加以優勢的空軍和潛水艇，義大利是不難在這裏將地中海切爲東西不相應的兩段的。在利比亞，從突尼斯的邊境起一直到埃及的疆界止，沿着海邊，義大利用了無量的金錢和人力，修築了一條軍用公路。這是用爲入侵突尼斯和埃及的要道。班加西、的黎波里和西西利互爲犄角，不但織成一個自衛網，而且可以孤立馬爾他。從多不魯克可以轟炸埃及，威脅克里特，而且又與多得喀尼斯羣島及阿爾巴尼亞成爲一個犄角之勢。在東方，她自一九一二年來即佔有多得喀尼斯羣島。這個羣島是聚合四十個小島和十三個大島而湊成的。那十三個小島都早已先後設防了，其中最具有軍事價值的是雷羅斯島，她距離居比路島只三百卅里，距離英海軍供給汽油的伊拉克油線的終點海伐亦只五百五十里，距亞力山大四百五十里，距土耳其四十五里。架在羅得斯和雷羅斯島上的義大利長射程大砲，控制着阿那多利亞海岸的一部份，空襲又可以很便利地光臨到土耳其若干工業區底中心。總之，多得喀尼斯已變成了近東戰

略重鎮之一，一方面威脅着小亞細亞，另一方面威脅着英國船隻經愛琴海至達達海峽，伊斯坦堡、羅馬尼亞諸口岸的航路。地中海的地位是最微弱的。我們若是知道她的海外輸入百分之七十以上是經過直布羅陀，我們便明白她所以幫助佛朗哥而和英法爭吵的原因。西班牙在地中海最重要的屬地爲巴利阿羣島，其中最大最著名的馬佐加居其中，米諾卡在東邊，伊維沙在西邊。米諾卡四周爲絕壁懸崖，其首府馬安又是地中海最優良軍港之一，故人人想佔有之。這些羣島位於土倫和比塞大，馬賽和阿爾及利亞，塞特和奧蘭之間，距撒丁島亦只二百五十里。如義大利佔據則法與北非間交通卽有被割斷的危險，直布羅陀和馬爾他間的交通亦會無由暢達。此外在大西洋沿岸的加那列羣島和聖奧對奧洛（*Canary*）沿岸，在相當時期，都可給英國海上交通很大的威脅。東面與蘇彝士對峙。再往南這是英義兩國在地中海本部針鋒對峙的實況。不過，研究地中海不能單從地中海本部去觀察。以下我們再來看看雙方在蘇彝士運河彼岸對壘的情形。

紅海實在是一條重要的軍事水路，因為她緊握着蘇彝士運河的進出。無論船泊是由印度洋向歐洲來，或經蘇彝士運河向亞洲去，都是非要經過這裏不可的。在這條狹窄的海水左右，英國有廣大的領土環抱着——西面是埃及和蘇丹，東面則有阿拉伯。再往南是怯尼亞和羅得西亞，這些地方是非洲真正天府之國。英國這樣控制着紅海：在右邊，她領有柴拉（Zaila）和伯伯拉（Berbera），在左邊她掌握亞丁灣，中央是不林島（Perim）。其中尤以不林島地位最爲重要，她東距亞洲海岸僅二哩，西距非洲海岸十二哩。島上的大砲整個控制着淚門峽（Bah el Mandelo），她可使法國在西克西伊德（Sheikh Senid）的根據地成爲贅瘤，義大利的船隻往直布底者，不待到達碼頭，就會被截阻住。義大利在紅海有着這樣佈置：在西岸她有馬蘇阿（Massowa）和阿薩伯（Assab），在印度洋有摩加底沙（Mogadisco），現皆闢爲海軍根據地。三者中尤以前兩港有軍事價值，因為他們的毗鄰都有島嶼環抱着的深灣，拱衛着各種船隻的停泊。一旦不幸發生，敵國要把厄立特里亞的根據地與印度洋的聯絡切斷時，則義大利的海空實力，在相當

程度下，由馬蘇阿阿薩伯或內地，亦同樣能把紅海封鎖或加以相當騷擾，使大英帝國底東西聯繫受到相當的威脅。在右邊，她領有馬蘇阿，在左邊與葉門有極密切的友誼，在中央淚門海峽內有一個已經設防的杜美樂島（Dumelech）。凡此種種都能使她對紅河的航運發生很大的破壞作用，而使蘇彝士運河的功用亦會因之相形減低。

二 義大利攻東地中海的嘗試與挫敗

去年六有中旬西線崩潰，法國屈膝以後，英國落到萬分危險且又可憐的地位。英法聯合海軍作戰的計劃原來是：在大西洋和北海，巡防的責任以「皇家海軍」為主；在地中海，法國的艦隊居于首要的地位，以監視義大利。西班牙方面他們認為佛朗哥無能為力，即使有異動的話，他們也不害怕，因為法國的陸軍可以由阿爾及利亞西向，席卷西屬摩洛哥；聯合艦隊又可以進佔丹吉爾帖烏達。不數小時之內，西班牙的要害之地能盡落英法之手。但是由于陸戰的失敗，使着多年企圖出賣法國民族利益的賴伐爾一般新貴出來了，整個地中海的情勢，在當時，大有另換面目的可能。那時一般的情況是這樣：

挪威丹麥淪陷後，北海方面，英國艦隊須防守；對着英倫三島的大陸要塞都已成爲入侵島國的基點，英國須防守；地中海方面，義國軍艦駛出活動，法國自動讓予瓜代，英國須防守。在西方，佛朗哥破壞了丹吉爾國際共管區，帖烏達也早已設防，西班牙國內高聲送出一「收回直布羅陀」的聲浪；在東方，義大利底久經訓練的殖民軍，沿着利比亞公路，衝入埃及，達到距離亞力山大二百餘哩的地點；在東非，英國失去她的索馬利蘭，不但紅海的出入受到很大影響，亞丁灣也將感到威脅。這時英國的作戰地位真是危殆至極了。九月底德義日三國同盟底簽訂，把這種情形益發惡烈化，同時軸心國的攻勢亦因此越顯得清楚。

德義兩國當時的軍事計劃大概是先由德義來摧毀英國在中東的地位，西班牙和日本看着時機作策應。遠在一九一一年，一位德國人，在其大著「巴格達鐵路」一書中，曾經說：「攻下埃及可以置英國于死命。埃及底陷落對於英國不只表示她的蘇彝士運河統治底結束和遠東交通的斷絕，而且將會使她丟失在東非和南非的寶貴領土」。尼羅河下

游是最肥沃的土地。一個得勝的國家，征服了埃及後，不單能領有這片終年可供耕種的農田，而且足以控制着到印度洋去的運河和海路。所以英國人也自己說他們生死存亡的關鍵，繫于他們在埃及及在蘇丹以及在東部地中海的行動。

去年十月底義大利之開始攻打希臘，可以說是那個計劃底正式開始執行。我們試一回憶當義大利未指兵東向之前，孫納訪柏林訪羅馬，希墨伯倫隘會商和佛朗哥希特勒蒙都亞鎮底見面，可知幕後範圍涉及之廣大。義國因為甚麼要攻打希臘呢？原因很簡單。因為希臘海岸線最長，且有無數優良軍港，在東部地中海的戰略上佔很重要的地位。誰能在希臘各據點駐屯強而有力的艦隊，誰便能控制亞得里亞海及黑海底出入，若更在克里特島有所佈置，則便可攻擊亞力山大港。總之，義大利要搶奪這些據點，以為攻略埃及之用。當時德國在羅馬尼亞配有相當兵額，更以強大實力駐屯維也納，俾義軍在希臘順手後，可以從保加利亞走廊經過色雷斯，通到愛琴海，以便直接切斷土耳其，間接割斷蘇聯。這時西班牙的職務是向直布羅陀作攻擊的姿勢，北非義軍更向亞力山大推進，

用東非底實力威脅蘇丹和南非。如果一切進行順利，換句話說，如果義大利能攻下薩羅尼加，則軸心國家可開始大規模煽動阿刺伯人，同時，利用多得喀尼斯羣島的軍事設備和在希臘所得的據點，對土耳其採取雙重的壓迫，并以利誘，允割敘利亞北部作報酬，來孤立她，拆散她和英國的關係。德義聯軍或者能從敘利亞越過巴勒斯坦與北非義軍會合。同時西面亦乍入侵英倫之舉，對蘇聯則以交情和威脅并用。日本這時在遠東也出來作積極的行動，以資聲援，使英國東西不能相顧。這是閃擊戰，這是神怪戰！一切的進行如果能像德國在挪威和在西線戰場上那樣順利，則大英帝國之崩潰，真會無可避免。不幸計劃底前半部竟為義大利入侵希臘的失敗而糟塌，計劃底後半部希特勒現在雖在那裏想躍躍欲試，但是威靈已經受挫，得勝的希望亦屬微乎其微了。

前面我曾說過義大利在海外的各處據點。這些地方，一經設防，都能發生很大的作用。不過義大利底全般防務有三個極嚴重的缺點：第一、她的海軍力量不夠，無法與英國水上勢力對抗，因此她的海外要塞，隨時間的增加而日益顯得單薄。兩國海軍在去年

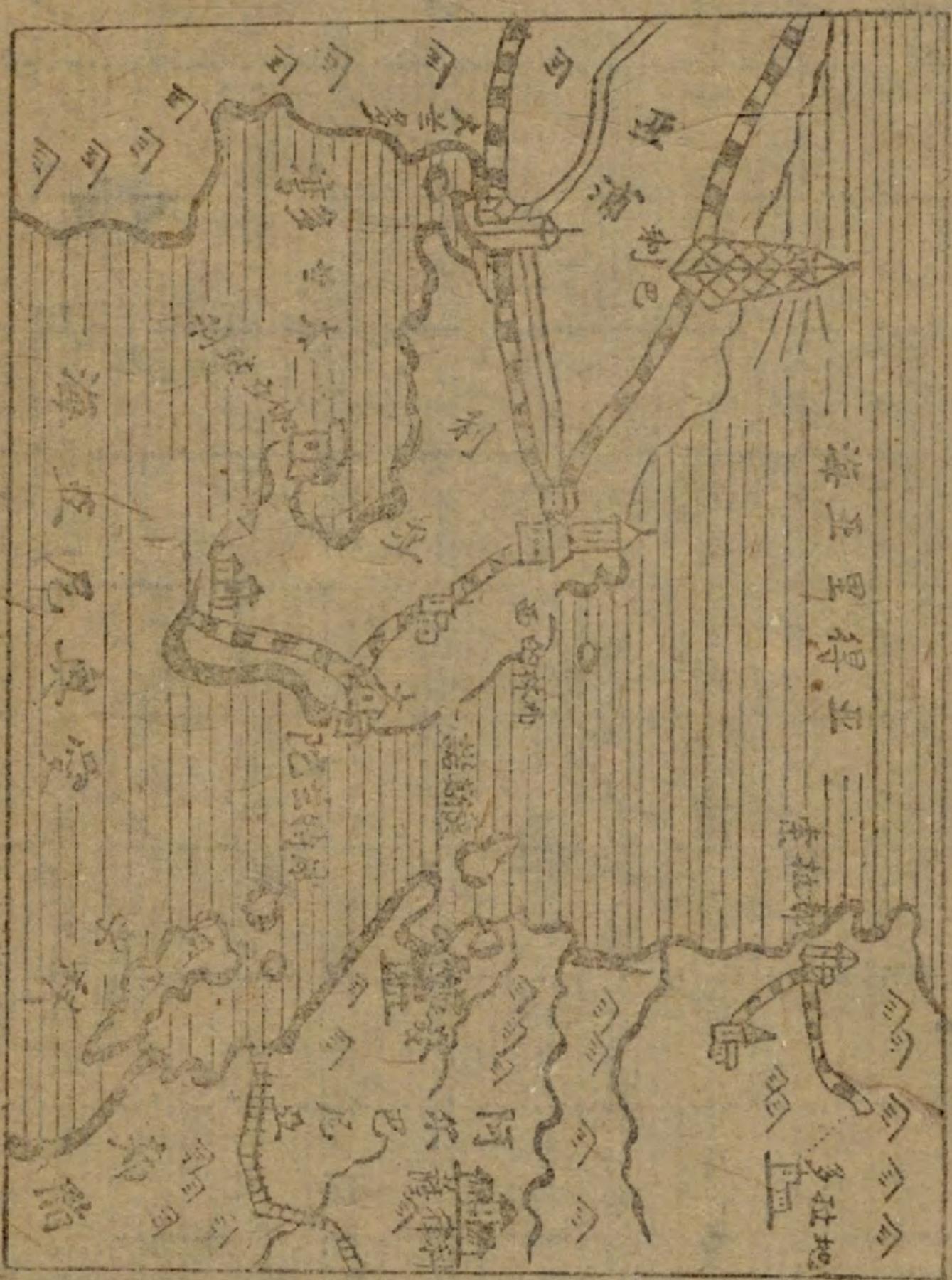
七月九日初次見面的時候，已經證明雙方勢力的懸殊。交綏的地點在馬爾他島以東的伊奧尼亞海上，英國艦隊一直前衝，而義軍則見影逃避。十月十二號兩國艦隊在西西利海峽一度又舉行大規模的海戰，不久之後，雙方復在杜拉達角南面碰頭，義大利都未能從這些戰役中討到任何便宜。「義國艦隊匪特不能控制地中海全部，即欲保護西西利，亦莫乎其能」；因此之故，西西利海峽亦無從封鎖，一現仍門戶洞開，聽任英國艦隊自由出入。去夏雖佔有英屬索馬利蘭，但是亞丁灣一帶的安全，并未因這種新情勢的出現而受到任何影響。這亦充分證明義國水上勢力的貧弱。大蘭多一役後，法西斯的海軍至今仍未敢駛出港口，到海洋上與英人角逐。第二、義國在北非和東非所有的屬地並沒有直接的交通聯繫，要多參差於英法海外領土之間。因此接濟和交通成爲十分困難和嚴重的問題。義大利過去十年雖竭力闢航空路線，但是她的空軍實力并未能佔到絕對優勢。而且這條航線亦有其天然不易克服的困難。英屬蘇丹使義屬利比亞及阿比西尼亞兩者間距離長達幾及九百英里，從利比亞海濱義國飛機場到阿京亞的斯、亞貝巴 (Addis Ababa)

，約有兩千英哩的航程，使用飛機將重武器大量地從義大利輸送到東非不是一件容易的事。承平時期的交通往來完全仰賴蘇彝士運河，到她參戰以後，她的東非和北非屬地便全與母國隔絕，且亦無由構成彼此間的直接聯繫了。第三、她的殖民地都嫌太窮，不能自給自養。利比亞有少數農產品，她的所出都是義大利本部所有的。昔蘭尼加的土產比較肥沃，且亦最有前程，但是現在又淪陷了。義大利東非只有在阿比西尼亞尚有一部份土地，可供經營，其餘如厄特里亞、索馬利蘭都不足道。每年從東非屬地可輸出的，有：皮、毛、咖啡、水菓、鹽、棉花油，而義則須供給東非屬地：糖、米、茶、鐵及礦油。現在這些地方完全被英國圍困起來，讀者不難想像將來的結果了。

義大利攻打希臘的失敗，若單從雙方的實力上去觀察，是出乎一般意料之外的；但是這并不新奇，幾年前她在西班牙的表演，已經露出真面目。以十餘萬配有新式武器的正規軍隊，與全無訓練的民軍交綏，雙方相持至二年以上，而且數度失敗，這樣，她今日對希之一籌莫展，全無辦法，以致使軸心國家整個戰略脫節，是不足驚異的。況且

自開戰以後，英希海軍共同在科孚島和塞法羅尼亞（Cephalonia）設防，使阿爾巴尼亞

俄 特 蘭 陀 海 峽



歐戰的發展——地中海與東南歐

南部受到極嚴重的威脅，以致義國軍隊的輸送和接濟都發生困難，她今日的窘境自是當然的了。從去年十二月一直到目前，希臘軍隊在阿爾巴尼亞前進的目標是特培勒尼和發羅那港。我在一地中海的新形勢（見二月十三日中央日報）一文中曾經指出如果發羅那一旦陷落，軸心國家的軍事將會發生何等嚴重的影響。從地形上講，阿爾巴尼亞沿海的西部與義大利沿海的東部兩者對比有如高山和水堤，阿爾巴尼亞西部遠較義大利東部為高。從義大利到阿爾巴尼亞，俄特蘭陀（Otranto）海峽東西最短的距離，只有四十五哩之遙。將來希臘如果能佔有發羅那港，把義大利勢力驅逐于亞得里亞海東岸之外，這樣整個義大利西部半島都會受到英希的控制，布林的西（Brindisi）和大蘭多海軍根據地的安全便會發生很大恐慌了。這裏我應當附帶指出：攻打義大利，從阿爾巴尼亞底西部出發是唯一有效的方法，若單從南面以海軍衝破俄特蘭陀海峽的防線而進入亞得里亞海，是一件極為艱險的事，因為匪特俄特蘭陀海峽本身有她天然的優點，使敵國海軍不易很容易地衝入，而且巴利、布林的西和大蘭多三處要害在西面，薩斯諾（Saseno）和都拉索

(Durrizzo) 等地在東面織成一個很嚴密的防衛網。目前各方所傳來的消息徵兆着義國正向阿爾巴尼亞輸送大軍，以挽救那種可能的危機。義大利在第一次歐戰時動員至四五百萬的軍隊，這次參戰截至目前止，她總共不過動員二百餘萬軍隊，而在阿爾巴尼亞戰場者頂多不過三十萬軍隊。將來動員到五百萬軍隊，對於義大利并不是十分困難的事，如果再加以德國空軍的輔助，希臘在阿爾巴尼亞前線將會受到極嚴重的試驗。不過這并不是說，希臘會走到不能支持的地步，希臘的西部和整個阿爾巴尼亞究竟是面積很小的區域，不適宜於鉅大數目軍隊的活動，且又係山岳地帶，機械化部隊到了這裏會減少其效能。今日希臘最嚴重的危機是在由保加利亞方面而來的威脅。如果在不久的將來南斯拉夫再加入三國同盟，英國亦不能有大量的陸軍及早在薩羅尼加登陸，那麼希臘便會在這三方面嚴重的打擊下，而有宣告屈服或者甚至破產的危險了。目前英希外交的活動表示希臘仍將繼續抗戰，該國輿論界亦屢次聲明甯為玉碎。即使他日軸心國家從三路以排山倒海的威力來壓迫她而使該國的統治階級屈服，我們堅信希臘民族是不會滅亡的。我

們也是與法西軍閥奮鬥的國家，我們謹對那個英勇的民族施行敬禮。

在東非方面，英國南非的軍隊現正攻打義屬索馬利蘭，摩加的沙攻下後，大軍現方沿海岸直驅伊利格；蘇丹方面的軍隊亦經侵入厄特里亞，將來這幾枝軍隊如果能很順利地在直布底會合，沿鐵路線入阿，搶佔亞的斯、亞貝巴，英國軍隊在這方面的工作，即算告成。屆時義國在阿比西尼亞的勢力，將如釜底游魂，被人強握着頸項，坐以待斃。在英國方面，南非和蘇丹的實力可調到中東。以這裏作中心，澳大利亞與印度等地遠東要點，和近東及東部地中海的戰場發生緊密的聯繫，可收互相應援之效。在北非，英軍佔領昔蘭尼加（Cyrenaica）無論在軍事上或經濟上都有極大的意義。失陷了班加西後，（一）軸心國家距亞歷山大達七百哩，距蘇彝士運河八百哩，軸心國家不克自非洲根據地有效轟炸地中海東部之英國海軍。（二）皇家空軍極易轟炸西西利島（距班加西僅四百四十哩），且可與英國艦隊之空軍合作，阻止德國空軍自西西利根據地實行轟炸，以阻斷地中海中部之航線。（三）義大利因而喪失一重要海軍根據地……與北非唯一海港的黎

波里間之交通，時爲英國海空軍所阻斷。義國不只把唯一寶貴，經營三十年的一片土地失掉了，而且將來如果的黎波里再陷落，則馬爾他島在東南面與的黎波里、班加西成一犄角，在東北面與科孚島、克里特島成一犄角，使英國在東部地中海的勢力益發得到保障，而且可以從這裏去鞏固去推展她在中部和西部地中海的勢力；即使英國不能佔取的黎波里，但是因爲她有馬爾他和班加西，則義大利與其北非間唯一海港的交通聯繫，實際上已受嚴重的限制。況且英國只要能控制西特拉灣，則的黎波里之陷落究竟是時間問題。最近德國軍隊在北非與義國共肩作戰，并不能將一般情勢改善。軸心的目的要在堅保北非的這一個據點，以爲異日對非洲其他部份擴充之用。如果其他環境不變，德義在這一方面的實力，無論如何，是不足給予埃及任何嚴重威脅的。從利比亞到埃及共有三條路可走：北面沿海一條軍用大道是最便利的，但是這條路程正爲英國海軍砲火所控制着，格布英國海軍優勢在東部地中海一日存在，則此路對德義是相當艱險的；稍南從雅格布（Jaghoub）到西華（Siwa）這條路也可走，但是須越過五百餘哩的沙漠地帶；更

往南從古化洛 (Kufara) 到達哈拉 (Dakhla) 也有一條路，但是從利比亞海濱到古化洛須穿過幾達六百哩的沙漠地帶，從古化洛到達哈拉又須越過四百哩的沙漠。後兩條路最大的困難是飲水問題，輕軍或可勉強，大隊人馬越過，實際是不可能。

總之，目前英國在東部地中海的防衛網和攻守據點是這樣織成的：克里特、馬爾他和科孚三島形成一個三角自衛圈，當中并有塞法羅尼亞和科林基灣把亞得里亞海嚴嚴地看守住，使義大利東南部受到相當控制，同時并孤立多得喀尼斯羣島。如果英國海軍將來不受意外的打擊，大蘭多義國的艦隊將失其作用，不易越出雷池一步；克里特島東北與土耳其西部島嶼，西北與希臘東部島嶼織成三角互助線，控制着整個愛琴海；居比路、亞力山大與克里特又互為犄角，防守着小亞細亞和運河的北段。英國如能在埃及、巴勒斯坦及外約旦駐屯大軍，與伊拉克土耳其為犄角，則東方可以聲援新加坡，西可以警備歐非兩路，與母國收合作之效，足以預防一切突變。她的海軍現方出入於蘇達 (Suez

da Bay)、木得羅 (Mudros Bay 在勒謨諾斯島)、和佛洛斯 (Gulf of Volos) 等灣，只

要她有大量陸軍，在德人未衝入希臘之前，她都可以隨時在薩羅尼加登陸。即使將來德國能全領有希臘陸地，這種情形只是表示軸心國家戰略地位的增進，並不是說英國在東部地中海的實力將隨之消滅。如果其他環境不變，英國在地中海上的勢力或將受到軸心國家潛水戰略的嚴重威脅。有着一個友誼的西班牙，更加以義國本身在地中海上的勢力，這個海便成一個理想潛水艇戰的地域。尤其在東地中海方面，義國有西西利、潘得里亞、大蘭多、多得喀尼斯，這些地方都是良好的海空根據地，到相當時期會發生很大的破壞作用。

三 德侵入東南歐與土蘇南的地位

今日德軍仍如潮湧般取道索非亞南下，奔赴希臘。她的目的是想完全驅逐英人於大陸之外，進而威脅近東和東部地中海。從去年年底起到本年二月中旬，德人在東南歐的活動顯似一天比一天積極，保國的統治階級亦因而愈益接近納粹勢力。在二月初旬，德

軍技術人員已大批地出現於保國領土，并在那裏聚中糧食和作其他技術上的準備。二月十五日合衆電說：「英國駐保加利亞公使最近曾詢問保總理費洛夫：能否保證決不予巴爾幹方面德軍之行動以便利？費氏稱：不能保證。」這是費氏前次在南德疹病的結果，亦是保國當局初次正式宣稱傾向軸心國家的表示。二月十七號土耳其與保加利亞互不侵犯宣言底簽訂，在巴爾幹方面造成一個嶄新的局勢。這代表德國外交的新勝利，至少在目前，德軍已平安地進入保加利亞，并未引起錯綜複雜的外交上的困難。所以德國官方人士對於這種情形，頗引爲慰。他們說：「德軍目前已距達達尼爾海峽不遠，但土耳其之無線電及報紙迄未有一語非難」。此種消極收穫，在他方面即可促成積極勝利」。在另一方面，亦正表示着土耳其決定不顧一切條約的拘束，退而全力保守自己的領土。不過，土耳其這種態度究竟能維持到何種程度，可待未來的事實證明。土保兩方協定不出以正式條約，而代以宣言，已足見雙方的勉強。一九三三年九月土耳其與希臘曾締結互相保證的協定，一九三八年雙方又結有互助公約，專以防止保加利亞向南發展爲目的

。這些條約至今仍然存在。如果德國能很順利地征服希臘，土國人士自己應當清楚，德國第二步的要求將是甚麼。「帝國主義外交的新諾言顯示「經濟合作」，不過是經濟奴役的同義語，「和平侵入」就是武裝和經濟征服，「綏靖」是經濟遠征，「外交會商」等于哀的美敦書，「自由」政策不過是任意掠奪，而「不干涉政策」恰恰是公然的干涉與煽動戰爭」，這是近八年來希特勒政策的最好描寫，而是土耳其不能不注意的。

在今日緊張的局面下，土耳其的外交只有兩條路可走。一是積極與蘇聯合作，結訂攻守同盟，實行武裝中立；一是忠實地與英國合作，準備應付任何意外事變，投降德國只是自取滅亡，土耳其的統治階級，除非喪心病狂，或不致出此下策。她與英國合作是雙方暫時利害的結合，因為第一、土耳其是個貧窮國家，須要外國資本來發展國內工業。這個要求，英國已給予相當滿足，將來英美或者能再給予其他幫助；第二、英國戰勝後，她或者可以在領土方面得到相當擴張，這都不是她與德國合作所能得到的，目前她或若是在蘇英間找辦法，來爭取時間，爭取有利於自己的環境。蘇英如果肯支持她，她

或不惜對德與英并肩作戰。至于英國，其態度始終明白堅決。遠在去年八月，英國已經宣稱：義如侵希，即使希臘政府甘心投降，英國軍隊亦必登陸在希與義人戰。這次艾登與狄爾之飛抵開羅，無非表示英國對巴爾幹之不能放鬆。希臘今日，果瑪塔薩斯仍在，或可有聽德國命而與義人言和之可能，瑪塔薩斯死後又加以對義屢戰屢勝，同情納粹份子的勢力已經很微弱了。二月二十一日伊斯丹堡電，謂希臘外交界人士對義言和談判予以憤怒的否認，「此種談判將造成英人之撤退與夫德人之佔領——然吾人即欲英人撤退，亦勢有所不能」。這是實情的寫照。今日希臘的問題完全取決於英國能否及時輸送大量的陸軍，以阻遏納粹勢力向這方面橫流。

二月十七日土保發表互不侵犯宣言後，三月一日下午保加利亞正式在維也納簽訂加入三國同盟，三月二日大隊的德軍隨之源源開入保加利亞。保總理費洛夫在國會中，請求追認加入三國同盟時，報告說：「保加利亞因歐洲局勢的變遷，在武力之威脅下，不能不加入三國同盟」。可知真正的背景何在。德國這幾年來外交活動，完全仰賴着其

國內所有的飛機和大砲。對於鄰國和弱小，他的唯一勸導就是：「若不服從，即以武力對付。」（Und fogst du nicht willig, so Brauche ich Gewalt）。今日保國的當政者，對於處理這次事變，究竟應負多少責任，須待異日蘇英德保士諸國外交文獻公佈時，才能批評。現時我們最好保守緘默。這次德軍的入保要多由羅馬尼亞南部越過多瑙河，直驅索非亞。從這裏一路指向薩羅尼加，另一路則聚中於非利波波利斯（Philippopolis），以便監視亞得里雅那堡（Adrianople）方面。這兩條路線頗得交通之便，因為那裏不但有鐵路，而且有水道可供運輸。第一條路線有斯特盧馬河（Struma），第二條路線亦可以得到馬里乍河（Marica）之助。

現在黑海和海峽問題，由于德軍深入保加利亞南下，愈發引人注意了。我在「東南歐」一文，（見民國二十九年十一月二十九日中央日報）曾將這方面近幾年的外交發展，擇要敘述過。這個海峽固然與英蘇有莫大的利害關係，同時也是巴爾幹和小亞細亞諸國的動脈管，而與鄰近各國的經濟生活有極密切的關係和作用。伊斯坦布是控制黑海出

博斯普魯斯、達達尼爾



入的咽喉，一個非友誼的國家領有此地時，可使蘇聯的南部，羅馬尼亞和保加利亞同感

受威脅。薩摩特累 (Samothrace)，勒謨諾斯 (Lemnos)，因不洛斯 (Imbros)，特內多斯 (Tenedos) 四個地方是達達尼爾海峽的前衛，有着強大的海軍和空軍駐屯在這裏，可以有效地阻止船隻自海峽的進出。這四個島嶼，後二者屬于土耳其，現已設防；前二者屬于希臘，因為經濟關係，直到這次歐戰爆發時，筆者未聞有設防的消息。

以上只是就黑海對地中海的交通言。如果有一個強大陸軍和空軍的國家，從羅馬尼亞保加利亞東下，也足以給予黑海很大的騷擾。目前大隊德軍的足跡似尚未到達康斯坦薩、發那 (Varna)，布加斯 (Burgas)，但遇有必要，加以佔領究係指顧問事。將來德軍如果能佔有薩羅尼加，與義軍在希臘會合，其時或再與土耳其拉攏特別交情，則其對巴爾幹只要稍施佈置，天時和地利都會落在軸心國家手裏。這是一個極嚴重的新局勢。這局勢仍在發展中，將來究竟如何，須待事實證明。今日國際變化之速，平日留心時事者已感難以跟從。各方記載電報，所傳或此或彼，直令人墜入五里霧中。不過，有一件事情是使我們可以認為堅信不疑的，這就是：黑海和海峽問題與蘇聯的發展和安全有切膚的

關係，她不能不關心；又因為她近年來國力的增強，她對這問題日益顯着積極的態度。拋開帝俄時代歷史不提，蘇聯在她草創時期，在黑海方面亦曾有兩年以上受到過很慘痛的教訓。海峽問題一直到一九三六年才告局部解決。如果她今日仍有不滿意於現狀的話，想來她更不願添一個更強悍更蠻橫的國家來到這裏打擾她。黑海和海峽是軸心國家東進最大的可能的障礙。大概德國早已想以此為禮物，送給蘇聯作為她獨佔巴爾幹國家的交換。蘇聯，從各方面看，至少在目前，并不想從納粹手裏接收這份人情。自從去年十月六號德軍進入羅馬尼亞，巴爾幹局面緊張以來，蘇聯有三個聲明是值得我們注意的。德軍進入羅馬尼亞時，外間有流言說：蘇聯曾於事先預聞此事。十月十五號（一九四〇）莫斯科發出正式公報，否認這個消息：

「丹麥政治評論報刊載其駐柏林記者通訊稱：「德軍開入羅馬尼亞時，蘇聯政府曾及時接到通知。關於開往羅馬尼亞之兵種與實力，克里姆林宮亦曾接到通知」。塔斯社茲特奉令聲明：丹麥政治評論所載此項消息，與事實不符。」

其後，十一月廿日匈牙利加入德義日三國軍事同盟，德國有一家報紙，說匈牙利此舉係受到蘇聯的支持。莫斯科同月廿三日所發公報說：

「美國合衆社稱：據德國漢堡報斷言：匈牙利之加入德義日三國公約，確曾獲得一蘇聯之合作與完全認可」。塔斯社茲特聲明：此消息與事實絕對不符。」

本年一月初旬巴爾幹局勢再度緊張時，外傳蘇聯曾預聞德軍入保事。蘇聯爲此事，于一月十二日發表公報說：

「外報引證保加利亞某方人士言論，視爲情報之來源。盛傳若干數量之德軍已調至保境，蘇聯確曾與聞，且表同意；并謂保國政府曾就德軍假道事向蘇聯咨詢，蘇聯已提出同意之答覆。關於此息，塔斯社奉令嚴正聲明：第一，即使德軍真臨保境，即使德軍真繼續向保境調遣，而已發生及正發生之一切事件，蘇聯亦均未與聞，更未表同意，因德方從未向蘇聯提出德軍到保或向保境調遣之問題。第二，保國政府亦從未就德軍假道保境事向蘇聯咨詢，自亦無從獲得蘇聯之任何答覆也。」

這三個聲明實在已經把蘇聯態度表示得清清楚楚。她實在衷心希望巴爾幹能平靜無事。她的國內資源相當豐富，工業產品目前只是供給本國需要，犯不上用武力來尋找國外市場。

然而最重要的聲明要算三月三日蘇聯外交副人民委員長維辛斯基交予保加利亞公使斯達曼諾夫的覆文。那個聲明的原文是：

「保加利亞外交部代表，于三月一日向蘇聯駐保公使拉夫利什柴夫發表聲明稱：保加利亞為維持和平起見，已同意德軍開保。

「蘇聯外交副人民委員長維辛斯基，特于三月三日以覆文交予保加利亞公使斯達曼諾夫，內稱：「今年三月一日保加利亞政府由外交部代表阿爾提諾夫向蘇聯駐保公使拉夫利什柴夫轉致之照會大意謂：保加利亞已同意德軍開保，并謂此舉乃以維持巴爾幹和平為目的云，茲蘇聯政府答覆保加利亞此項會照時，認為必須鄭重聲明如次：第一、蘇聯政府對於保加利亞政府之見解，實不敢苟同。保加利亞政府對於

此事之態度殊爲不智。蓋無論保加利亞政府之願望如何，此種態度固決不能達到鞏固和平之目的，徒然擴大戰爭範圍，而使保加利亞捲入戰渦耳。第二、由此觀之，蘇聯政府既忠實於和平政策，對於保加利亞政府之採取現行政策，自不能予以任何支持也。蘇聯政府鑒于保加利亞各報任意散佈根本誤解蘇聯真正立場之謬言，尤不得發表以上鄭重聲明。」

這個聲明是蘇聯第一次正式表明她對於目前巴爾幹混亂局面的立場，間接也是對德國一個公開而又明白的警告，不以德軍入保，在海峽和黑海附近擴大戰爭爲然。據說蘇聯曾將上項的聲明數度廣播，可知蘇聯當局對德軍入保的重視和關心。聲明的末節對於保加利亞各報任意散佈誤解蘇聯政策之謠言表示不滿，這也是對於輔心國家言論界的公開警告，免其繼續欺騙其民衆，謂蘇聯完全同情他們政府的措施。不過這個聲明雖然十分重要，但是在有些方面亦正有其消極意義在。第一、這個覆文塔斯社公報只說是由維新斯基轉交，并未明言是莫洛托夫簽發，已表示蘇聯方面的斟酌。第二、這個覆文是對

保加利亞政府表示蘇聯政府的認識和見解，並不是抗議，亦未正式對德國政府有此同樣的表示。可見德國將來用兵如能有相當範圍，不轉向伊斯坦堡，進擾黑海，蘇聯仍或將避免捲入戰爭，繼續實行其中立和平政策。這個聲明有點「立此存照」的意思，為她的將來行動作張本，同時可使德國亦知有所警戒。

最重要的事實是德方對這聲明的非友誼的反應。柏林五日合衆電說：德國權威方面批評蘇聯聲明稱，德國對於蘇聯態度頗能了解。「惟蘇聯亦應明瞭德國在擊敗英國之必要措施方面，絕不能容忍任何限制吾人之「東南歐政策」。又據德國消息靈通方面聲稱：德國對於蘇聯所持德國佔領保加利亞之後，將使保國成爲戰場一項觀點，不能同意」。所謂德國「絕不能容忍任何限制吾人之東南歐政策」一語，這句話在骨子裏有相當強硬，而且充滿着恫嚇的氣味。這是一九三九年八月下旬兩國簽訂互不侵犯協定以來，兩國正式宣稱各自不同意見的初次。在過去一年餘的时光中，兩國邦交大致是良好的，莫斯科一切的言行，德國官方都從「好」的方面去觀察。紅軍進入波蘭，攻打埃

蘭、收回波羅的海三小國及比薩拉比亞，德國言論界大都給予善意的解釋。其後西線完全平定後，德國乃積極着手佈置東南歐。去年八月卅號維也納協定，主要的目的是安定羅馬尼亞。匈牙利得到達琅西里瓦尼亞後，軸心國家在東南歐方面得到一個極有利的據點。他們藉着喀爾巴阡山（Carpathian），退可以守，進可以攻。三國同盟簽訂後緊接着是德軍開入羅馬尼亞，這是希特勒採取直接行動的開始。因有三國同盟底簽訂，可知納粹的外交政策是雙重的。德國或可很容易征服希臘。加以相當休息整理後，將來如果黑海和海峽附近發生不幸，德國亦非不能應付。過去一年不只是衆多日耳曼人紛紛從東歐回籍，而且凡是紅軍足跡所到的地方，「反動份子」亦多事先遷入德國。軸心國家可在東南歐方面組織一枝強大的軍隊，專以擔任東方戰場。在蘇聯方面，黑海和海峽的安全，不只在蘇聯能直接控制這些地方，而且須要一個友誼的，完全獨立自主的羅馬尼亞和保加利亞。一個強大的國家征服羅馬尼亞、保加利亞伸入愛琴海濱，到相當時期，能直接威脅蘇聯。納粹的武力在巴爾幹成功愈快，犧牲愈小，則蘇聯所將感受的威脅和壓迫

亦必愈增。

至于東南歐其他國家，一月底匈牙利陸軍部長應德最高統帥部之請，聘問柏林，是一件值得注意的事。在軸心國家間，匈牙利在以前是比較接近義國的。義大利今日的窘况使匈牙利完全入於德國虎口。希特勒是希望匈牙利轉而積極幫助軸心國家罷？！

隨着保加利亞和希臘問題的緊張，南斯拉夫今日正遭遇着廿年來未有的嚴重困難。從去年十二月底直到最近，我們看見她受到外界的壓迫一天比一天加重。近日的消息表示她的掙扎已到最末一期了：外界的逼迫力增大，反抗的力量轉微。二月十四日南國總理柴柯維區（D. Zetkovičh）及外長馬爾柯維區（A. Markovičh）曾先後謁見希特勒和里賓特羅甫。柏林來的電報說：「南總理及外長抵總理府及離總理府時，德兵皆舉槍致敬」。這個消息使我又聯想起一九三九年三月初旬捷克總統在柏林時所受到的優待。從去年六月十號義大利參戰到同年十月廿八日義希正式交兵，在這期間義大利在阿爾巴尼亞一切的示威，皆是針對着南希兩國而發的。那時候義大利的宣傳機關高喊着「

收回達爾馬提亞」。最近義大利的失敗，不僅希臘人得免異國法西斯的桎梏，即在南國也得到了間接的解放。過去幾個月的義希戰爭，我們從伯爾格來德所傳來的斷片消息，知道南國整個的同情和希望是寄託在希臘戰勝方面的。今日軸心國在阿爾巴尼亞的不利處境，以及巴爾幹的緊張情形，南斯拉夫之將遇到嚴重危機和壓迫，實在是很自然的事。柏爾格來德二月十六日國際電說希特勒誘南入伙的「寬厚」條件是這樣：（一）在阿爾巴尼亞北面給予相當領土。這些領土，假如將來德義真正戰勝了，南國未必一定能保有；失敗了，南國自然可以在這方面會得到改善。（二）「在希臘境內開一走廊，直通薩羅尼加」。事實上南國在薩羅尼加已早享有特殊待遇，走廊已存在，正用不到希特勒來另闢！況且南國之需要薩羅尼加以通愛琴海，係因義大利強霸亞得里亞海而來；如果南國能自由從自己口岸進達地中海，薩羅尼加之自由口岸對她便不是十分必需的。希特勒的政策外表上雖然是示惠，骨子裏實際是把南國向希臘身上推。（三）「南斯拉夫經凡爾賽條約由保加利亞及匈牙利取得之三城，應予分別歸還各該國」，這是最重要的要求，值

得檢討。

所謂由保加利取得的三城，大概是指斯特魯卡 (Strumica)、雜里伯樂 (Tzaribrod) 及弗浪泥 (Vranje) 十五哩之地。凡爾賽和約所以判斷雜里伯樂給南國，是爲要避免四條鐵路會聚的尼斯 (Nis) 城受到保國的威脅，其他兩處在戰前亦控制着薩羅尼加到伯爾格來德的交通線，斯特魯卡凸出的一段在保國原來的格勒底斯特 (Gradiste) 城距南希邊境的鐵路僅五哩，其他一塊凸出區離南國弗浪泥車站亦僅十二哩。如果上三處仍歸舊主的話，則不僅南國鐵路中心尼斯會受到保國砲火的威脅，而且整個東南一片土地亦將因此朝不保夕。所謂由匈牙利取得的三城大概是指巴倫亞區 (Baranja) 的米哈克斯 (Mihacs)、巴斯克 (Backa) 的蘇波的薩 (Subotica) 和巴納特區的維立克 (Velik) 或 Szeged 的南部一片土地。南國的得到米哈克斯是因爲該城入南國後，可使匈南雙方在這一帶皆有要害可守（南匈二國各佔一部高山，遙遙相對），而又不易侵略他方；其他兩處地方可使南國京城伯爾格來德得到屏障，并且這幾處的劃分亦正適合種族分佈的

要求。匈牙利如果能得到以上幾處地方，則南國中部和北部皆會受到控制。德國自己將來還許要哥德雪（Gottschee）和馬爾堡（Marburg）兩地。

三月六日保祿親王與德義兩外長秘密會談，使南國的局面大有急轉直下之勢。除非有意想不到的事件發生或救星降臨，「看來南將與軸心合作，無論訂互不侵犯條約，或友好宣言，或加入三國同盟，恐是必然之事」。她的地理環境和目前一般的國際情勢，使她幾於別無其他道路可走。最近各方面所宣傳她行將與德簽訂的互不侵犯協定或友好宣言，其內容或將有允許德國假道及其共同壓迫希臘的規定；而加入三國同盟亦只是時間問題。不過無論如何，這都不是出于南斯拉夫民族的自願。我在歐洲所遇見的南斯拉夫人，都會向我強調表示過他們憎惡納粹和法西斯的心理。從過去的歷史看，這個民族也不是輕易甘受別人統治的，希特勒或可成功于一時，（尤其在卡尼鄂拉羅西亞（Carniola）方面），但必將遇到塞爾維亞人長期激烈的反抗則無疑。

四 今後演變的趨向

墨索里尼和佛朗哥二月中旬晤談，招致外間各種不同的推測。有說英義將以美、西爲媒介而開始議和，有說義法西三國將組織拉丁集團。究竟他們三人談些甚麼，一直到現在還沒有有人能確切地指出。義大利今日處在最危險的地位，地理的環境使她有五千三百餘哩的海岸綫（陸地的疆界只有一千二百餘哩），處處須防，而又處處不勝其防，二月九號英國軍艦之大事轟擊熱內亞，已把這種可憐的情形充分暴露了。從四百七十六年西羅馬帝國滅亡直到一八七〇年義大利完全得到統一，在這千餘年的長期過程中，事實上是日爾曼人統治着剝削着那靴形半島的，從今而後義大利半島將再淪爲「地理的名詞」而受德國人統治嗎？近幾年來義大利國內顯然分爲兩派：一派以巴達格里歐將軍（Badooglio）爲領袖，他們指出德國兼併奧國的教訓，并說義國不能同時經營北非東非，一面又與英美法爲仇；另一派以齊亞諾爲領袖，他們貪圖冒險和乘火打劫的生活，以爲不如此，法

西斯的政權便得不到本國人的擁護。這次歐戰義大利原無心加入，當一九三九年九月戰爭爆發時，義大利所貯石油只夠兩月之用，實際上就是她想加入，亦無此能力。及至去年六月初英法在西綫總崩潰時，法西斯黨徒以為有機可乘，打得死老虎，便得意洋洋地加入了。十餘年來在墨索里尼親手主持下的義大利外交政策底特色是在無時不作有利的投機。對於列強，她的主要問題是在相當時期擇取適當友邦，以便增進自己的地位。「一九三四年她以為德國可交朋友，一九三五年她知道錯誤，於是拉攏賴伐爾，一九三六年底她又與英國開始談判，一九三七年她再和德國要好，一九三八年春德國使她失望，她乃再徘徊于中歐及東歐列強之間」。所以今日如果有人能保證義大利平安地脫出虎口，她之中途脫節而與英國休戰，并非絕對不可能的事。但是實際的環境使這事的實現真是困難到萬分了。至于組織拉丁集團，墨索里尼、貝當和佛郎哥三人何嘗不在想作此嘗試？這個組織的功用可以將這三個可憐的拉丁國家的地位加強，以便將來能有所伸縮。可是德國軍隊今日在法國在義大利在庇里尼斯山邊，這又是不易成功的事。佛郎哥之所

以至今仍未對英正式要求直布羅陀，乃是因爲她沒有這種力量，一位對近代歐洲政治外交很有研究的朋友說：西國內戰雖已停止了兩年，「可是現在食品的限制還是極嚴。每週每人祇得購三兩牛肉，兩個雞蛋，十兩黃豆，每隔一星期才得購十兩糖，兩磅山薯」。這種情形真使他報効德義的心有餘而恨力不足了。不過，西班牙對英國可能實行威嚇，仍然存在。只要德國在軍事上能再有新的成功，則直布羅陀仍將是一個很嚴重的問題。英國解救的方法是在能有大量的陸軍可供調遣，以便在西班牙採取非友誼行爲時，她可乘先在丹吉爾、帖烏達登岸，并進佔西屬摩洛哥，以拱衛直布羅陀。今日德軍已出現于利比亞，并有少數在卡薩布蘭卡（Casablanca）、丹吉爾，英國應當設法完全解決非洲問題。近來自由法軍積極充實，用意或者在這方面。

英國現在正在用盡一切方法來挽救由於東南歐新局勢而可能引起的近東和東部地中海的危機。大軍集中在埃及和巴勒斯坦，埃及軍隊亦早解除武裝了。爲防備運河的不測

英國原有計劃：從海法（Haifa）修條鐵路直達巴格達，從外約旦之亞喀巴（Aqaba）

修條運河直達紅海。這些計劃截至目前并未實現，但從埃及有直達鐵路通巴勒斯坦，外約旦與巴勒斯坦間亦有直達鐵路網。從雅發（Jaffa）有公路直達巴格達。到巴格達後，有鐵路通波斯灣；亦有公路通巴士拉（Basra）。沿敘利亞南部與巴勒斯坦接壤處現已設防，將來以巴勒斯坦、外約旦為中心，進可兼併敘利亞，深入土耳其；退可以守，保護聯結印度洋地中海的孔道。

我在結束這篇文章的時候，在西部地中海方面，維琪三月十一日合衆電傳來這樣的消息：

「據未證實消息，西班牙元首佛朗哥已接受孫納外長之建議（即本年二月七日西德兩國初步商得之協定），西國應付諸實施，惟德國必先履行下列條件：（一）德國在地中海獲有軍事表現，（二）德國保證抵抗英國向西班牙海岸之進攻，（三）德國保證西班牙有足敷十個月食用之小麥貯藏量。德國苟能接受上三項要求，則西班牙亦即允許：（一）德軍假道西境開至直布羅陀，（二）將馬拉加與梭達間之巴

勒里斯及阿爾巴蘭尼斯海軍根據地轉讓軸心國使用，（三）西班牙保證在北非與軸心實行軍事合作」。

而維琪政府亦適于此時發表強硬聲明，謂將以軍艦護送糧食。聲明內并預測如英不讓步，「則法英兩國海軍勢將發生衝突，法國即將對英作戰云」。

蘇聯方面，真理報三月十日社評慶祝蘇聯共產黨第十八次代表大會之第二週年，重申其和平政策。「戰爭投機家之基本陰謀，即在於迫使蘇聯捲入戰渦，而誘引蘇聯為資本家之利益作戰」，并謂兩年之間，「蘇維埃國家不僅順利保證吾國邊疆之安全，且更將此類邊疆向外移動」！

東南歐方面，南斯拉夫惶恐的程度日益加深。伯爾格來德三月十一日海通電說：

「此間會議與接見之事絡繹不絕，外交活動仍甚頻繁，加之謠誣繁興，當地人民甚為恐慌。一般預料政府將發表一簡短之聲明，藉以減少一般之緊張情緒，俾對未來演變有相當準備。但所演變者，究屬何事，仍係揣測之詞。德駐南公使昨又與

南外長馬爾柯維區會議一次，未幾復晉謁南攝政保祿親王。政府現仍招聚後備兵入伍……！」

恐慌雖至如此，但并不肯干休，所以動員，繼續招兵入伍；因此招得外界壓迫反而益甚。伯爾格來德三月十一日國際電：

「外交界訊，德國要求南斯拉夫與德義日簽訂軍事同盟，而非僅成立德南互不侵犯協定爲已足。……盛傳德駐南公使向南外長表示，德國不滿南德互不侵犯之成立，而欲南國加入軸心。」

希臘方面，阿爾巴尼亞戰場繼續獲勝。黑衫隊第七營日來激戰結果，損失泰半，現希軍仍在前進中。雅典三月十日國際電：

「阿爾巴尼亞中央一線之特培勒尼，爲義方「奧登堡」防線時重鎮，聞該地目下即將爲希軍所攻佔。今日爲該處爭奪戰之第四日，特培勒尼附近山地數處續爲希軍攻佔。聞希軍艦統帥部擬努力于德軍進攻薩羅尼加以前擊退特培勒尼之義軍，庶

幾義軍不得不向北撤退，退守都拉索及埃爾巴森一線。」

但薩羅尼加之壓迫已岌岌不可終日。德國有將于最近向希臘提出最後通牒說，并限二十四小時內答覆：希臘對英絕交，并以薩羅尼加、巴特拉斯（Patras）割德。
南希兩國同在決定的關頭上。

卅·三·十二於重慶

附記：（一）本文所用之地圖係採自 Margret Boveri—Mediterranean Cross—

Currents (1938) 一書

（二）本文主要參考書係：

Maxwell H. Macartney & Paul Cremona—Italy's Foreign and

Colonial Policy (1938)

Hugh J. Schonfield—The Suez Canal

Elizabeth Manroe—The Mediterranean in Politics (1938)

Margret Boveri—Mediterranean Cross—Currents

Arnold J. Toynbee—Survey of International Affairs (1935, 1936, 1937)

G. T. Garratt—Mussolini's Roman Empire

The Bulletin of International News (London 1939, 1940)

電報有：中央，塔斯，合衆，國際，路透，海通

日報有：中央日報，大公報，新華日報，莫斯科真理報，倫敦太晤士報，曼城週報

歐戰的發展——地中海與東南歐

歐南東與海中地——展發的戰歐

每冊實價國幣四角
(外埠酌加運費匯費)

版權所有

中華民國三十三年三月初版

著者

朱

慶

永

印行者

國民圖書出版社

總經售

中國文化服務社

總社：重慶磁器街
四十七號

分支社：全國各縣市
及南洋等地

國家圖書館



002431183

. 9152

6

音

