

ただここで面白いのはむしろ支那盛り場特有の小盗兒市場の存在である。

小盗兒と稱するものの、全部盜品と云ふのではない。家財、貴金属、何でも御座れの古道具市場で、ストーブの蓋もあれば窓の扉、蠟燭立、靴の片足。ありとあらゆるガラクタがアロヲク街割を埋め盡してゐる。宛然、巴里の蚤の市の大掛りで恒久性のものである。

市場の中に天幕をしつらへた、奇術師、講談師等が青龍刀をつらねたり、漢楚軍談を講じてゐる。その黒山の人だかりの集團の隅々までヒ饅頭焼、蕎麥屋等が、馥郁たる佳香をくゆらしてゐる。

明らかに、これこそ大連の觀光價値であり、支那人の愉快なる大陸性を表出して餘蘊無い。

沙河口は、特記の要なまづしき日本人街である。

## その一〇　滿　洲　國

奉天・新京・ハルビン・吉林

これ等の都市によつて全滿の盛り場を指摘することは危険かも知れない。然し、日本の盛り場の要素が大なり小なり、銀座、淺草、心齋橋にあることを知るならば、この危険にもかなり許されてよい部分がある筈である。

### 一、新　　京

帝都新京はまだ都市景觀を完成してゐない。従つて、滿洲國の銀座は滿鐵新京と舊長春城内と二箇所にあることになる。

城内の盛り場は大馬路及び南北大街である。支那にしては珍らしく、どこかに歐風な所があり、歩車道は區別され、街路照明もある。

尤も、この街路照明はあると云ふものの頗る奇抜なもので、メロープが透明なガラスで、しかもその形が蘭玉そのままである。しかもそれが又ポールヘッドだから淡白なものである。支那人の美意識にはどこか解らない所がある。ガラス繪と云ひ、支那式洋風建築と云ひ、實に歐米を學ぶことに於て獨特な技巧

を有つてゐる（と云つてもこれは必ずしも賞めた意味ではない）。

看板なんかでも、この大通には大きな手を軒から出しそれに指輪をはめたのがあると思へば、くだものかごの模型を店舗の入口に十許りも貼りつけてゐるくだもの屋がある。時計屋は時計、眼鏡屋は眼がねと軒の部分の賑かなことがびただしい。

所々に市場があり、市場の周圍には露店級の飲食店が附着してゐること、型の如しである。

日本人の盛り場は内地そのままの商店街。名前は大いに氣がきいてダイヤ街。但し一向に味も何にもない。

ただ面白いのは、このダイヤ街は滿洲各日本人盛り場同様、決してそれが例の勇ましい驛中心放射線に出ないで、型の如く放射線を二邊とする三角形の一邊に出たことである。

格別その線の延長上に何かあると云ふことでもなく、こんな所に發生するの

が盛り場の妙味である。

## 二、哈爾濱

「北満の上海」ハルビン。それは盛り場的にもまばゆき寶庫である。

ロシヤ人はキタヤスカヤ大街を有ち、支那人は傳家甸を有つてゐる。日本人も埠頭邊に一寸したモストワヤと云ふ商店街を有してゐるが、これは上述の二つには比すべくもなく、むしろ日本人として正陽邊に創設中の大盛り場が、これ等に對立するのであらう。

## キタヤスカヤ大街

その名のいかに帝政的なる。華かにして大きく、しかもいづこかに櫻の飾と馬蹄の響をひそましめるキタヤスカヤ！

然してそれは又形に於ても頗る大陸的に、大まかで何の考慮もなく、松花江に直進し、北風をまともに受ける。

ロシア人等はいかに風強くとも雪多くともこの散歩を忘れなかつたと云ふ。

高層建築沿道に立ちならび、いかにも古き極東の町の匂ひがある（松花江に近く監獄がある等氣分十二分である）。

面白いのはその歩道に沿うてのべつにベンチが置いてあることである。行人は隨時それに憩うて静かなる陽と時とを味はつてゐる（勿論、それは露西亞人にして老人）。

町の交叉點の所々に新聞賣場があつたり廣告塔があるのも好い。ただ何とか町全體が汚れてゐるのは、ロシア人の大部が去つて満人に置きかへられた是非なさであると云ふ。

キタヤスカヤに沿うて裏町に、ヤボンスカヤと云ふ花柳中心がある。

傳家甸は支那人街の中心で、どこにも見る支那式の商店街である。往來から一寸入る路次があると、その路次が直に一軒の露店になり、商品を所せましと陳列する。いかにも自由で親しみ深く、そして汚ない。これに沿ふ裏町に平康里があることも定石通りである（面白いのはハルビンの中この傳家甸だけが吉

林省に屬してゐることである）。

### 正 陽 区

話は前後するが、ハルビンの市街は鐵道で割れてゐる。

鐵道の東南が丘陵で山の手住宅地。これは區劃整然としてゐる。鐵道の西北の松花江との間が一間の低段地。さうしてこれがキタヤスカヤ、傳家甸の所在なのである。下町と云ふ所であらう。

正陽の盛り場も、この低段地の西南端にもくろまれつゝある鐵道工場、市場公園等と云ふ後背地と併せ、その淺草が創設されるのである。

これは盛り場の都市計畫事業としては恐らく我々同僚の手によつて爲される最大のものであらう。

### 三、奉 天

奉天は今大連、京城に對立し、滿洲の京阪たらんとしてゐる。もとより古來の京都の地で全國の首都であつたのであるから、滿洲的には中心であり、邦人

としても老舗都市の落ち着き安全性等混き交せて、消費中心と見られる。

ここに盛り場は日本人の爲には春日町があり、満人の爲には北市場（筆者の附名）がある。これを京城に鐘路と本町ある事と思ひ合はせれば、盛り場は人種的に分たるべきかも知れない。又日本人盛り場が夜店を有する商店街にして発生箇所が鐵道線路に併行なること新京同様。この盛り場の發生理由をその兩端を結ぶ春日彌生の兩小學校とすることは當りかねる氣がする。

春日町の南半が青葉町。これと直角に南一條なる私娼街——平康里がある。かくしてまづ買ひ出し散歩外に何樂しみなき盛り場である。歩むこと一時間にして終り、心満たされぬことおびただしい。

盛り場にはあくまで輕度（時間と金に於て）の娛樂が心要である。——それが屢々夜店なのであるが、夜店でも結局満されざる場合ある事をここにしてしみじみ味はつた。

支那人盛り場の大なるものは晝は當然奉天の城内である。小西門大街、四平

満の一區劃がそれであるが、これは高級支那品商店街と云ふだけで、夜間は人通り稀である。

匪賊の襲來にこりてゐる支那商人達は、夜間の小賣りの習慣を有つてゐない（城の西南の邊には常石通り小盜兒市場がある）。それよりも所謂、眞の支那人らしい盛り場は大放射線浪花通に北鐵道間の不思議な帶狀地にある。これこそ大歡樂境で、まづ周圍を大きく日本人料理の柳町、日鮮人料理店の集合地十間房が取囲み、その中に集結してゐる。中央が市場と私娼街。これをかこんで極めて程度の低い商店街があり、商店に交つて劇場が二三ある。

露店は隨所に市場の埠、私娼街の出入口にあり、——はげしいのは私娼の部屋の入口に書畫をかかけて悠然これをひさぐ老漢さへゐる。露店の種類は概ね飲食店でウドン、マンヂウ、シウマイと云つたものが湯けむりを立ててゐる。劇場は入場料五錢。例の晦澁極まる象徵劇であるけれども觀客は鮓詰の満員、それが殆ど全部と云ひたい位、顔も洗はぬ苦力である。

これによつて判するに、支那の盛り場は労働者に對し性と食と、娛樂を與へる必需品であるのだ（あたかもアメリカの盛り場がアメリカ人に對する如く）。これであつてこそ盛り場なのである。

吉林に於ては大して特別なものを發見しない。ただここ平康里の構造が面白い。それは中央に茶房たるべき建築あり、それをめぐつて、私娼街が方形にかこんでゐるのである。頗る都市計畫的であり、去り難きものがある。

以上滿洲各盛り場を通じて、その特徴は必ず私娼街を中心とする（平康里）こと、市場に近接すること（時に小盜兒市場も加はる）、劇場あること等、明らかにそれは震災前の淺草の構造である。

省みて面白いのは滿洲に於ける盛り場熱で、各地ともそれぞれの盛り場を計畫してゐる。ハーポンに於ては既に述べた通り。奉天には盛り場建設の會社が

あり、新京には國都計畫の中に盛り場が入つてゐる。

内地に於ては觀光計畫工場誘致等が都市經營の主題目となつてゐる時に、滿洲では大衆消費の爲の盛り場が重要視される所、正直なる「土の希望」を見せて親しさを禁じ得ない。明らかに山紫水明の國に於て奢侈逸樂の代表者の如くあつかはれてゐる盛り場も、黃沙の中の生活に於ては一日も缺くべからざるパン以上のものであるらしい。

追記 盛り場の研究は自分の約半生を費した題目であつた。自分はその中に都市本來の使命を見出し、出来るだけこれを育む事に努めたのであるが、たまたま現代の都市が商店街を基調としてきたことから、この時世に於て一應の強い吟味をうけことになつた。さうしてその吟味の強さは、もし無理解のままに進められるなら盛り場そのものがみな滅させられかねまじい勢にある。そこで、自分の今の努力は極力それにブレーキをかけることにある。

この風土記は自分の以上の熱意がそのまま受け入れられた時代の所産である。從つて今日と多少波長の合はぬ點（特に照明を中心として）が大分あるやうに思はれる。それをどう讀んでいただくか、讀者との間に複雑な妥協が要せられるやうに思ふ。要は、自分の言はんとする精神を酌んでい

ただくにある。

またこれには盛り場それぞれに圖面を附したのであるが、紙面の關係で大部分（殆ど全部）を省略した。従つて靴を搔く思ひをせられることと思ふ。その點申し譯ないわけである。

従つてこの章の読み方は、以上のやうに筆者の精神を極力理解していただくこと、讀者にとつて親しい都市について讀んでいただくこと、第三には旅行のときには必ず鞄に入れていつていたたき現地について照合し、興味をもつていただきことである。もしそれこの風土記に刺戟せられて都市から都市へ旅せられるに至るならば、筆者の本懐これより大なるはない。

## 後書

本書は序文で述べたやうに自分の長い都市計畫生活の工房拾遺である。従つてこれ等の論文の中に二十有餘年の歲月が流れてゐるので、ときに前後に於て多少論旨の矛盾が出てくるのは止むを得ない。いはばそれは發展的矛盾ともいふべきものであらう。

ただ自分としてはその間終始なかに變らぬ考へは追つてきたやうに思ふ。その「追つたもの」は即ち暖き人間生活、隣人生活の建設といふことである。それを私は初め中世都市に見出し、その近代的な發展としてしばらくは英國の田園都市に低徊してゐた。しかし田園都市が結局出來ない相談の遊戯（——田園都市が、ではない、英國に於て田園都市を作ることが、である）とわかつて失望してゐるところへ、極めて實踐的なナチスの國土計畫が現れ、今や全く夜は明けきつたといふ感じがしてゐるのである。この書を通讀すればその間の消息は解つていただけると思ふ。尤もそのためには、田園都市的なもの（「郷土都市」の章以後）を先に、國土計畫的なもの（「郷土都市」の章以前）を後に、更に詳しく

いふならば、郷土都市・都市の味・都市人口を支配するもの・盛り場風土記・大東京の構造・百年後の都市・南方都市計画への提言といふ順に読んで頂だく必要があるのである。

それからまた敏感な讀者の中には、この書を通じ特に「郷土都市」及び「都市の味」の章に歐米都市を嘆賞する形跡があるのに何等かの感慨をもたれた方があるかも知れない。それはそれらの章が自分の洋行直後に書かれたものであるせゐでもあるが、しかし正直自分は今でも都市に關する限り、彼等に参考とする點がないとはいへないと思つてゐるのである。いふまでもなく、今日何人といへども總ての點に於て無反省に外國のコッピイをやらうといふ氣持をもつてゐるものはあるまい。少くも我々は彼等の都市（特にアメリカ都市及び英國の工業都市）の惡弊を知悉してゐるつもりであるが、それにしても彼等の中に泥中の珠玉が二三はあり、特に獨逸のラインの中小都市の如き、眼もさめる美術作品的都市があるといふことだけは否定出來ない氣がする。これは否定しない方がむしろ東洋の寛容を示すことになるとさへ考へてゐる。

ここに断るまでもなく、いま我々に必要なのは共榮圈指導者としての「力」の具備である。従つて我々はとかくからした場合ひつかかりやすい「趣味の日本」に足枷をかけられて、本來の使命をないがしろにする眼をも自由をももつてゐない筈である。巻間にいふと

ころの日本的といふことはも、日本の舊套といふ意味ではなく、むしろ維新の人達が斷乎頭髪を剪り、襟を脱ぎ、廢刀した果敢な態度を日本的とさへ見て、平然と新しき大東亜形式に入るべきであると考へる。その心境に安定して、さて日本の都市に省みる點多く、彼等にも亦探るべきものがあれば、遲滞なくこれを探るべきではあるまい。その際一應鹿鳴館的過誤があつても差支へないとさへ自分は考へる。むしろその若さこそ迫力であると思ふのである。

尤も森戸辰男氏でさへその久しぶりの臥龍窟獨語に於て「遂に傳統は飛躍しないものであることを悟り得た」と言つた。それに倣つて自分も、「日本の都市の中からのみ日本の都市が出来る」とは云はないが、「西洋の都市にあらざる日本の都市」もあり得ることは考へる。それこそ即ち「大東亜日本の都市」である。この片著はその大東亜都市論の序説である。

何にしても自分はこの書を通じて心から讀者の胸に語りかけようとしてゐる。それは聚落に興味をもつてほしいといふことである。聚落こそは個人が「人間全體」となる發足點である、聚落こそは國家・民族の搖籃なのである。旅するにもハイキングするにも、汽車の窓からでも旅宿でも、「聚落」に興味をもつてほしい——と、切に語りかけたいのである。

## 著者略歴

- 一、大正七年 東京帝國大學工科大學卒業
- 一、大正九年 内務省都市計畫委員會技師拜命
- 一、大正十一年 歐米各國へ出張
- 一、昭和十三年 上海都市建設に從事
- 一、昭和十七年 再度上海建設に從事

著書 防空日本の構成(天元社) 日本國土計畫論(八元社) 都市計畫及び國土計畫(工業圖書會社) 戰爭と都市(電通出版部)等

著作者	東京市豊島區椎名町一ノ一八八三	昭和十八年三月十三日第一刷印刷 昭和十八年三月二十日第二刷發行 (二〇〇〇部)
発行者	東京市日本橋區吳服橋二ノ五 石川榮耀	●
印刷者	東京市牛込區谷加賀町一ノ二 神田龍一	●
印刷所	東京市牛込區谷加賀町一ノ三 東京二大日本印刷株式會社	●
製本所	東京市麹町區飯田町一ノ一六 河手製本所	●
配給元	東京市神田區淡路町二ノ九 日本出版配給株式會社	●
發行所	東京市日本橋區吳服橋二ノ五 春秋社松柏館	●

亂丁・落丁等の不完全品は早速お取替致します

出文協承認 ア 280182 會員番號 112562

# 春秋社教養叢書

\*寺尾 新著 魚・海・人

海と魚との科學隨筆集  
三三六頁 價一・八〇

\*岩崎磯五郎著 汽車と鐵道

出版文化協會推薦圖書  
三三六頁 價二・〇〇

\*石川榮耀著 都市の生態

都市の科學的研究報告  
四〇八頁 價二・五〇

\*宮澤俊義著 東と西

法學研究の文文化批評論集  
三二〇頁 價二・〇〇

\*桑木嚴翼著 書物と世間

書籍評論と世相の批判  
三五二頁 價二・五〇

\*織田萬著 法と人

語るは法學界の書籍  
三三六頁 價二・五〇

堀口大八著 輸送戦争

陸海交通の理念と實際  
發行豫定 十八年五月

挟間文一著 発光動物

發光動物の生理生活史  
發行豫定 十八年六月

\*印既刊 B6判清裝 各口繪入 丁各〇・一五

519.8

I.76

5

終