



始



世界各國鐵道統計

鐵道省運輸局編

一九三一年度

14.4
803

昭和八年三月

一九三一年度

世界各國鐵道統計

鐵道省運輸局

(以印刷代磨寫)

一九三一年度世界各國鐵道統計附錄

自一九二六年至一九三一年

主要國鐵道比較一覽表

國名	鐵道總長 (公里)	客運量 (人)	貨運量 (噸)
蘇俄	100,000	1,000,000,000	100,000,000,000
美國	100,000	1,000,000,000	100,000,000,000
英國	100,000	1,000,000,000	100,000,000,000
法國	100,000	1,000,000,000	100,000,000,000
德國	100,000	1,000,000,000	100,000,000,000
日本	100,000	1,000,000,000	100,000,000,000
中國	100,000	1,000,000,000	100,000,000,000
印度	100,000	1,000,000,000	100,000,000,000
暹羅	100,000	1,000,000,000	100,000,000,000
爪哇	100,000	1,000,000,000	100,000,000,000
菲律賓	100,000	1,000,000,000	100,000,000,000
荷屬東印度	100,000	1,000,000,000	100,000,000,000
暹羅	100,000	1,000,000,000	100,000,000,000
爪哇	100,000	1,000,000,000	100,000,000,000
菲律賓	100,000	1,000,000,000	100,000,000,000
荷屬東印度	100,000	1,000,000,000	100,000,000,000

鐵道省運輸局

主要國鐵道比較一覽表

主要國鐵道比較一覽表 (1926—1931年)

Main data table with columns 10-39 and 1. Columns include: 支入 (Revenue), 營業支出 (Operating Expenses), 營業係數 (Operating Ratio), 旅客 (Passengers), 運送 (Transportation), 貨物 (Freight), 從業員 (Employees), 營業平均 (Average Operating), 一列車平均 (Average Train), 車數 (Number of Trains), 客車 (Passenger Cars), 貨車 (Freight Cars).

一九三一年度世界各國鐵道統計附錄



Table with multiple columns containing numerical data, likely representing economic or statistical figures. The table is organized into rows and columns, with some cells containing asterisks or other symbols. The data is presented in a structured grid format, with some cells spanning multiple rows or columns. The columns represent different categories or metrics, and the rows represent individual data points or groups. The table is divided into sections by country or region, indicated by vertical lines and labels on the right side.

計附録
日
英
米
獨
佛
伊
ソ

統計(本統計A編)ニヨリタルモノトス... 第5欄及第6欄 米國鐵道ノ電化線延長ハ一級鐵道所屬線ノミヲ示ス。從ツテ第6欄ノ比率モ一級鐵道營業料(1930年末現在390,080軒)ニ對スルモノトス... 第21欄乃至第23欄—日本及米國以外ノ諸國ハ小荷物ヲ含ム。尙日本鐵道ニ在リテハ1929年以前ノモノハ噸噸ヨリモノヲ其儘計上シ單ニ噸噸ヲ噸噸ニ換算... 第25欄—第20欄註參照(荷主ヨリ徵收シタル運送税ハ1931年ニ於テ獨逸115,119,000マルク、佛蘭西1,468,866,000マルク)...

144-803

は し が き

本統計ハ之ヲ A 編及 B 編ニ区分セリ。A 編ニハ國際鐵道聯合會出版ニ係ル 1931 年度 Statistique Internationale des chemins de fer ヲ其
檢譯載セリ。右統計ハ聯合會加入各鐵道ヨリノ報告ヲ取錄メタルモノニシテ各項目ニ就キ各鐵道別ノ數字ヲ列舉シアルヲ以テ比較對照ニ便ナ
リ。尙々聯合會加入鐵道ノ一覽トモナルベシ。我國有鐵道モ昭和三年一月以來同會ニ加入セルヲ以テ本統計ニハ我國有鐵道ノ報告ヲモ掲載シ
アリ。尙一國內ニ多クノ加入鐵道ヲ有スル佛蘭西及英國ニ對シテハ利用者ノ便宜ノタメ當課ニ於テ國別ノ合計ヲ算出セリ。

B 編ニハ前記國際鐵道聯合會ニ加入セザル主要國鐵道ノ統計ヲ國別ニ計上シ尙對照ノ便ヲ圖ルタメ過去ノ年度ノ分ヲモ掲載セリ。
本年度分ヨリハ A 編各表ノ末尾ニ聯合會非加入鐵道トシテ加奈陀、米國、印度、南阿各鐵道ノ統計ヲモ掲載シアルモ右ハ國際鐵道聯合會ガ
適當ノ資料ヨリ採錄セルモノニシテ本統計 B 編ト重複ノ嫌アリ且又數字ノ出所必ズシモ同一ナラザルタメ兩者ノ間ニ不符合ノ點ヲ生ズルコト
アルベキモ前者ハ一年度遅レトナリ居ルヲ以テ最新ノ數字紹介ノタメ B 編ニ於テモ從來通り前記諸國ノ統計ヲ存置セリ。

尙主要國鐵道最近ノ趨勢ヲ窺フタメ且ツ之ガ比較ノ便ニ資スルタメ主要國鐵道比較一覽表ヲ作製シ附録トシテ添附セリ。

昭和八年三月

運輸局國際課

目 次

貨幣換算表	2頁
主要國鐵道比較一覽表 (附録)	
A 編 國際鐵道聯合會加入鐵道比較統計	
1-1. 線路關係	4
1-2. 車輛 (機關車)	12
1-3. 車輛 (客車、手荷物車及貨車)	20
2-1. 車輛走行杆 (列車、機關車及動力車)	36
2-1. 同上 (客、貨車)	44
2-2. 旅客運輸成績	48
2-3. 貨物運輸成績	56
3-1. 旅客運輸收入	64
3-2. 貨物運輸收入	72
3-3. 總收入	80
3-4. 營業支出	88
3-5. 營業收支成績	104
4-1. 從業員	108
4-2. 事故數	116
4-3. 燃料及電力使用量	124
4-4. 税金	128
B 編 國際鐵道聯合會ニ加入セザル主要國鐵道統計	
1. 北米合衆國	138
2. 加奈陀	142
3. 英領印度	143
4. 濠洲	144
5. 新西蘭	146
6. 南阿聯邦	147
7. ブラジル	148

發行所寄贈本



貨幣換算表 (弗貨標準)

國名	貨幣單位	平 價	1930年7月1日	1931年7月1日
日 本	圓	仙 49.8	仙 49.37	仙 49.37
英 國	磅	487	486.17	486.28
佛 國	法	3.92	3.93	3.91
伊 太 利	リ ラ	19.3	5.23	5.23
白 耳 義	法 (1ベルガ=對スル) 換算率ヲ示ス 1ベルガ=5法	13.9	13.95	13.93
獨 逸	ライヒスマルク	23.8	23.84	23.72
澳 地 利	シ ヲ ン グ	14.07	14.12	14.05
チエツコ・スロヴアキア	ク ロ ー ン	2.86	2.97	2.96
丁 抹	ク ロ ー ネ	26.8	26.76	26.77
芬 蘭	芬 蘭 マ ル ク	2.52	2.52	2.52
希 臘	ド ラ ク マ	1.3	1.29	1.30
和 蘭	フ ロ リ ン (又ハグ ルデン)	40.2	40.21	40.21
匈 牙 利	ベ ン ゴ	17.49	17.50	17.45
諸 威	ク ロ ー ネ	26.8	26.77	26.77
波 蘭	ズ ロ チ ー	11.22	11.25	11.20
葡 萄 牙	エ ス ク ー ド	108.05	4.52	4.44
羅 馬 尼	レ イ	0.60	0.60	0.60
西 班 牙	ペ セ タ	19.3	11.44	9.64
瑞 典	ク ロ ー ン	26.8	26.86	26.81
瑞 西	法	19.3	19.39	19.38
* 勃 牙 利	レ ヅ ア	0.72	0.72	0.72
ユ ー ゴ ー ス ラ ヴ イ ア	デ イ ナ ー ル	19.3	1.76	1.77
* 土 耳 古	ビ ヤ ス ト ル	4.4	0.47	0.47
印 度	ル ビ ー	36.50	36.06	35.00
ブ ン ヂ ル	ミ ル レ ー ス	11.96	11.23	7.65
加 奈 陀	加 奈 陀 弗	100.0	99.95	99.62
* フ ト ヴ イ ア	ラ ト	19.3	19.19	19.27
* エ ス ト ニ ア	エ ス ト ニ ア ク ロ ー ン	26.8	26.55	26.66
* リ ト ヴ ニ ア	リ タ イ	10.0	9.95	10.00

備考 紐育為替相場表ニヨル

* ハ倫敦相場ニヨル

本表ニ記載ナキモノハ本統計A編3-5營業收支成績第五欄ニ掲グル對金フラン換算率參照

發行所 本



國際鐵道聯合會加入鐵道

一九三一年比較統計

— 注 意 —

1. 本統計ハ特ニ年度區分ヲ記載セルモノ
以外ハ曆年ニヨル
2. 本統計表中 — ヲ以テ示セル部分ハ零
ヲ示シ ・ ヲ以テ示セル部分ハ不明ナ
ルコトヲ示ス

1-1. 線 路

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 營業區間延長 千 米										14 合 計
			5 非電化區間					6 電化區間					
			7 十二月三十一日現在					8 十二月三十一日現在					
			9 單 線	10 複 線	11 三 線 以上	12 計	13 一 ヶ 年 平 均	14 單 線	15 複 線	16 三 線 以上	17 計	18 一 ヶ 年 平 均	
アルジェリア													
1	アルジェリア國有鐵道	標(1.45m)..... 狹(0.60-1.05m)..... 計.....	1,298 2,332 3,630	— — —	— — —	1,298 2,332 3,630	1,280 2,329 3,609	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	1,298 2,332 3,630
2	巴里=リオン=地中海鐵道 (アルジェリア區域)	標..... 狹(1.05m)..... 計.....	757 452 1,209	38 — 38	— — —	795 452 1,247	795 452 1,247	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	795 452 1,247
獨逸													
3	獨逸國有鐵道會社線	標(0.75-1m)..... 狹..... 計.....	29,804 842 37,746	20,885 10 20,895	611 — 611	51,300 932 52,232	51,333 938 52,271	474 4 478	1,096 — 1,096	— — —	1,570 4 1,574	1,582 4 1,586	52,870 956 53,826
奧地利													
4	奧地利聯邦鐵道	標..... 狹(0.76及1m)..... 計.....	3,422 412 3,834	1,185 — 1,185	12 — 12	4,619 412 5,031	4,640 401 5,041	425 96 521	301 — 301	— — —	726 96 822	747 96 843	5,345 503 5,853
白 耳 耳													
5	白耳義ナショナル鐵道會社線	標.....	1,852	2,947	11	4,810	4,812*	—	—	—	—	—	4,810
6	白耳義北部鐵道	標.....	—	170	—	170	170	—	—	—	—	—	170
勃 牙 利													
7	勃牙利國有鐵道 (1930.4.1-1931.3.31)	標..... 狹(0.60及0.76)..... 計.....	2,532 419 2,951	— — —	— — —	2,532 419 2,951	2,448 419 2,867	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	2,532 419 2,951
中 華 民 國													
8	平漢鐵道	標.....	1,213	—	—	1,213	1,226	—	—	—	—	—	1,213
9	北寧鐵道	標.....	1,357	150	—	1,517	1,505	—	—	—	—	—	1,517
10	津浦鐵道	標.....	1,105*	—	—	1,105	1,105	—	—	—	—	—	1,105
11	中東鐵道	廣(1.52m).....	1,726	—	—	1,726	1,726	—	—	—	—	—	1,726
12	丁抹國有鐵道 (1930.4.1-1931.3.31)	標.....	2,015	483	13	2,516	2,510*	—	—	—	—	—	2,516
西 班 牙													
13	アンダーロジア西班牙鐵道	廣(1.67m).....	1,609	4	—	1,613	1,613	31	—	—	31	31	1,644
14	中部アラゴン鐵道	廣(1.67m).....	299	—	—	299	299	—	—	—	—	—	299
15	西部西班牙鐵道會社	廣(1.67m).....	1,587	—	—	1,587	1,587	—	—	—	—	—	1,587
16	マドリッド=サラゴサ=アリカント鐵道	廣(1.67m).....	2,880	788	2	3,670	3,670	—	—	—	—	—	3,670
17	西班牙北部鐵道	廣(1.67m)..... 狹(1m)..... 計.....	2,650 89 2,739	670 — 670	— — —	3,320 89 3,409	3,326 89 3,415	167 — 167	170 — 170	— — —	337 — 337	396 — 396	3,657 89 3,746
エ ス ト ニ ア													
18	エストニア國有鐵道 (1930.4.1-1931.3.31)	廣(1.52m)..... 狹(0.75m)..... 計.....	663 578 1,241	— — —	— — —	663 578 1,241	663 576 1,239	3 — 3	8 — 8	— — —	11 — 11	11 — 11	674 578 1,252
芬 蘭													
19	芬蘭國有鐵道	廣(1.52m).....	4,820	195	—	5,015	5,173	—	—	—	—	—	5,015
佛 蘭 西													
20	アルサスローレン及ウイヘルムルクセン アルグ鐵道	標..... 狹(1m)..... 計.....	874 45 919	1,334 — 1,334	53 — 53	2,261 45 2,306	2,259 45 2,304	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	2,281 45 2,326

[註] 巴里=リオン=地中海鐵道(アルジェリア線)=[第15欄] 他表ノ計算ニ使用スル平均營業年ノ運費計算平均年ノシテ1,250年(標準軌795狹軌454)
 獨逸國有鐵道=[第15欄] 旅客列車線 51,828 年、貨物列車線 53,478 年
 奧地利聯邦鐵道=[第15欄] 本統計中收支ニ關スル表ニ在リテハ標準軌ノ區別ヲ爲サズ、財政關係ヲ根據シテ區分セリ、右ニヨル平均營業年ハ次ノ如シ、
 A 5,351 B 538 計 5,884
 白耳義ナショナル鐵道會社=[第15欄] 13 年ノ共用又ハ賃借料免除ノ線ヲ含ム

關 係

15 計	16 軌道延長			17 勾配關係										18 曲線關係					32 1
	19 本 線	20 側 線 計	21 其他	22 平均區間延長		23 勾配區間延長					24 直線區間延長		25 曲線區間延長						
				26 程	27 (14) ニ 對 ス ル %	28 五 %	29 五 一 % 以 上	30 一 二 % 以 上	31 二 五 % 以 上	32 總 括 計	33 (14) ニ 對 ス ル %	34 程	35 (14) ニ 對 ス ル %	36 程	37 (14) ニ 對 ス ル %				
																38 程	39 %	40 %		41 %	42 %	43 %	44 %	45 %
1,280	1,298	179	1,477	282	21.7	17.8	25.6	34.9	—	1,016	78.3	794	61.2	16.4	22.4	504	38.8		
2,329	2,332	218	2,550	428	18.4	35.8	21.4	23.0	1.4	1,904	81.6	1,762	75.6	9.8	14.6	570	24.4		
3,609	3,630	397	4,027	710	19.6	29.5	22.9	27.1	0.9	2,920	80.4	2,556	70.4	12.2	17.4	1,074	29.6		
795*	833	208	1,041	187	23.5	25.2	22.1	28.9	0.3	608	76.5	592	74.4	19.6	6.0	2,029	25.6		
452*	452	49	501	66	14.7	19.9	17.2	48.2	0.0	385	85.3	314	69.5	7.8	22.7	1,376	30.5		
1,247*	1,285	257	1,542	253	20.3	23.2	20.4	36.0	0.1	993	79.7	906	72.7	15.4	11.9	3,405	27.3		
52,915	76,609	43,757	120,366	15,897	30.1	39.3	19.4	10.8	0.4	36,973	69.9	36,444	68.9	21.0	10.1	16,426	31.1		
942	966	295	1,261	218	22.8	20.9	15.3	32.8	8.2	793	77.2	607	63.5	6.4	30.1	349	36.5		
53,857*	77,575	44,052	121,627	16,115	29.9	39.0	19.4	11.2	0.5	37,711	70.1	37,051	68.8	20.7	10.4	16,775	31.2		
5,387	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
497	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
5,834*	7,366	3,016	10,382	1,126	19.2	39.3	19.8	18.7	3.0	4,727	80.8	3,678	62.8	12.9	24.3	2,175	37.2		
4,812*	7,791	5,927	13,718	1,019	21.2	42.4	18.9	17.3	0.2	3,790	78.8	3,111	64.7	24.7	10.6	1,699	35.3		
—	340	234	574	24	14.1	72.9	10.6	2.4	—	146	85.9	81	47.7	43.5	8.8	89	52.3		
2,448	2,532	617	3,149	706	27.9	27.5	17.4	27.2	—	1,827	72.1	1,654	65.3	15.4	19.3	878	34.7		
419	419	39	458	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
2,867	2,951	656	3,607	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
1,226	1,213	505	1,718	547	45.1	49.1	4.8	1.0	—	665	54.9	1,055	87.0	11.2	1.8	158	13.0		
1,505	1,517	539	2,056	588	38.7	52.0	9.1	0.2	—	929	61.3	1,313	86.5	12.8	0.7	204	13.5		
1,105	1,105	247	1,352	666	60.3	30.1	9.6	—	—	439	39.7	936	84.7	14.6	0.7	169	15.3		
1,726	1,726	1,541	3,267	580	33.6	33.7	25.2	7.5	—	1,146	66.4	1,327	76.9	18.2	4.9	399	23.1		
2,510*	3,043	1,275	4,318	872	34.6	37.6	24.7	3.1	—	1,644	65.4	1,694	67.3	30.8	1.9	822	32.7		
1,644	1,644	266	1,910	385	23.4	18.6	25.0	28.4	4.0	1,259	76.6	933	56.7	39.8	3.5	711	43.3		
299*	299	55	354	81	27.0	19.0	16.0	33.0	—	218	73.0	214	71.6	16.0	12.4	85	28.4		
1,587	1,587	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
3,670	4,464	1,169	5,633	789	21.5	41.5	17.0	17.0	3.0	2,891	78.5	240	6.5	69.5	24.0	3,430	93.5		
3,712	4,497	1,038	5,585	703	20.0	31.0	22.0	27.0	—	2,954	80.0	2,337	63.9	20.6	15.5	1,320	36.1		
89	89	11	100	24	28.0	32.0	29.0	21.0	—	65	72.0	68	76.4	11.3	12.3	21	23.6		
3,901	4,586	1,099	5,685	727	20.0	31.0	22.0	27.0	—	3,019	80.0	2,405	63.0	20.0	17.0	1,341	37.0		
674	681	439	1,120	184	27.3	44.3	23.2	0.2	—	490	72.7	571	84.7	15.2	0.1	103	15.3		
576	578	202	780	180	31.1	46.5	15.3	7.1	—	398	68.9	493	85.3	7.6	7.1	85	14.7		
1,250	1,259	641	1,900	364	29.1	45.3	22.2	3.4	—	888	70.9	1,064	85.0	11.7	3.3	188	15.0		
5,173	5,210	1,787	6,997	1,070*	21.4	•	•	•	•	3,920*	78.6	3,508*	70.3	•	•	1,482*	29.7		
2,259	3,749	2,412	6,161	509	22.5	49.1	16.9	11.5	0.0	1,752	77.5	1,507	66.7	24.2	9.1	764	33.3		
45	45	13	58	7	15.6	33.3	13.3	13.3	24.5	38	84.4	32	71.1	4.4	24.5	13	28.9		
2,304	3,794	2,425	6,219	516	22.4	48.8	16.8	11.5	0.5	1,790	77.6	1,539	66.8	23.8	9.4	767	33.2		

[註] 津浦鐵道—1931年統計未着ノタメ 1930年ノ統計ヲ再掲ス
 丁抹國有鐵道—[第8及第15欄] 海上區間81 年ノ含マザルモ以下第1—2及1—3表ヲ除ク各表ノ平均數ノ算出ニハ之ヲ含メ平均營業年2,591トシテ計算ス
 アンダーロジア鐵道—西班牙南部鐵道ヲ含ム
 中部アラゴン鐵道—[第15欄] 旅客運輸 295 年
 芬蘭國有鐵道—[第19乃至第32欄] 之等ノ欄ニ掲載不可能ナル線路 25 年ヲ除ク

1-1. 線 路

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 營業區間延長 新 程										14 合 計 十 三 月 三 十 一 日 現 在 (12)	
			5 非電化區間					6 電化區間						7 一 ヶ 年 平 均 新 程
			8 十二月三十一日現在					9 十二月三十一日現在						
			10 單 線	11 複 線	12 三 線 以 上	13 計	14 單 線	15 複 線	16 三 線 以 上	17 計	18 一 ヶ 年 平 均 新 程			
21	巴里循環鐵道	標	—	146	5	151	151	—	4	—	4	4	155	
22	佛蘭西東部鐵道(免許線其他ノ線)	標	861	4,112	47	5,020	5,002	—	—	—	—	—	5,020	
		計	73	11	—	84	84	—	—	—	—	—	84	
		計	934	4,123	47	5,104	5,086	—	—	—	—	—	5,104	
23	佛蘭西國有鐵道	標	4,946	3,696	62	8,704	8,648	3	96	3	102	102	8,806	
		計	384	—	—	394	394	—	—	—	—	—	394	
		計	5,330	3,696	62	9,098	9,042	3	96	3	102	102	9,190	
24	佛蘭西南部鐵道	標	2,200	634	—	2,834	2,834	783	610	—	1,393	1,393	4,227	
		計	—	—	—	—	—	63	—	—	63	63	63	
		計	2,200	634	—	2,834	2,834	846	610	—	1,456	1,456	4,290	
25	佛蘭西北部鐵道	標	1,290	2,498	42	3,830	3,830	—	—	—	—	—	3,830	
26	巴里=リオン=地中海鐵道	標	4,901	4,671	157	9,729	9,722	—	98	—	98	98	9,827	
		計	60	—	—	50	—	37	—	—	37	37	87	
		計	4,961	4,671	157	9,779	9,722	37	98	—	135	130	9,914	
27	巴里=オルレアン鐵道	標	4,871	2,436	—	7,307	7,305	—	145	89	234	233	7,541	
		計	323	—	—	323	323	—	—	—	—	—	323	
		計	5,194	2,436	—	7,630	7,628	—	145	89	234	233	7,864	
	(佛蘭西 20-27 合計)		(20,818)	(19,538)	(366)	(40,722)	(40,587)	(886)	(953)	(92)	(1,931)	(1,930)	(42,653)	
	英吉利													
28	グレートウエスタン鐵道	標	2,920	2,641	504	6,065	6,041	—	12	1	13	13	6,078	
		計	44	—	—	44	33	—	—	—	—	—	44	
		計	2,964	2,641	504	6,109	6,074	—	12	1	13	13	6,122	
29	ロンドン・アンド・ノース・イースタン鐵道	標	3,894	5,470	765	10,129	10,133	9	75	11	95	95	10,224	
30	ロンドン・ミッドランド・アンド・スコツチン鐵道	標	3,643	6,111	1,259	11,013	10,947	14	141	15	170	170	11,183	
		計	16	—	—	16	16	—	—	—	—	—	16	
		計	3,659	6,111	1,259	11,029	10,963	14	141	15	170	170	11,199	
31	サザン鐵道	標	890	1,916	160	2,956	2,990	13	357	114	494	488	3,450	
		計	30	—	—	30	31	—	—	—	—	—	31	
		計	910	1,916	160	2,987	3,021	13	367	114	494	488	3,481	
	(英吉利 28-31 合計)		(11,427)	(16,139)	(2,688)	(30,254)	(30,191)	(36)	(595)	(141)	(772)	(766)	(31,026)	
	希臘													
32	希臘國有鐵道(1930.4.1-1931.3.31)	標	1,260	—	—	1,260	1,264	—	—	—	—	—	1,260	
		計	66	—	—	66	66	—	—	—	—	—	66	
		計	1,326	—	—	1,326	1,330	—	—	—	—	—	1,326	
33	佛希鐵道會社	標	180	—	—	180	180	—	—	—	—	—	180	
34	和蘭鐵道	標	1,925	1,498	—	3,423	3,467	—	183	—	183	165	3,606	
		計	33	—	—	33	33	—	—	—	—	—	33	
		計	1,958	1,498	—	3,456	3,500	—	183	—	183	165	3,639	
35	匈牙利王國々有鐵道(1930.7.1-1931.6.31)	標	6,152	874	6	7,032	7,213	51	15	—	66	66	7,093	
36	ドナウ=セーヴ=アドリア線(匈牙利區域)	標	547	12	—	559	573	—	—	—	—	—	559	
37	伊太利國有鐵道	標	11,024	3,276	17	14,317	14,248	1,066	816	3	1,885	1,853	16,202	
		計	704	—	—	704	685	60	—	—	60	60	764	
		計	11,728	3,276	17	15,021	14,933	1,126	816	3	1,945	1,913	16,966	
38	日本國有鐵道	標	12,554	1,903	87	14,544	14,391	151	96	100	347	307	14,891	

[註] 巴里循環鐵道—[第十五欄] 小環線32新、大環線147新
佛蘭西國有鐵道—[第十五欄] 國有線(標準軌)8,714新、プルターニニ線(標準軌)36新、(貨軌)394新

關 係 (ツヅキ)

15 計	16 本 線	17 側 線	18 計	19 平均區間延長							20 勾配區間延長				21 直線區間延長				22 曲線區間延長				
				23 新		24 (14)ニ對スル%		25 五%以上			26 五%以下	27 總括		28 新		29 (14)ニ對スル%		30 半徑五〇〇米以上		31 半徑五〇〇米以下		32 總括	
				33 程		34 %		35 程			36 %	37 程		38 %		39 程		40 %		41 程		42 %	
				43 程		44 %		45 程			46 %	47 程		48 %		49 程		50 %		51 程		52 %	
179*	320	174	494	33	21.0	31.2	34.5	13.3	—	122	79.0	88	57.0	37.5	5.5	67	43.0	21					
5,002	9,273	3,333	12,606	1,232	24.5	37.3	30.1	8.1	—	3,783	75.5	2,961	59.4	36.7	3.9	2,039	40.6	22					
84	95	7	102	16	19.0	26.2	25.0	29.8	—	63	81.0	48	57.1	23.8	19.1	36	42.9						
5,086*	9,368	3,340	12,708	1,248	24.5	37.0	30.0	8.5	—	3,856	75.5	3,029	59.3	36.5	4.2	2,075	40.7						
8,750	12,793	4,213	17,006	2,344	26.6	27.9	27.3	17.8	0.4	6,462	73.4	5,598	63.6	31.0	5.4	3,208	36.4	23					
394	394	60	444	63	16.4	13.2	13.6	56.8	—	321	83.6	210	54.7	12.2	33.1	174	45.3						
9,134*	13,177	4,273	17,450	2,407	26.2	27.2	26.9	19.3	0.4	6,783	73.8	5,808	63.2	30.2	6.6	3,382	39.8						
4,227	5,471	1,577	7,048	1,032	24.4	35.1	15.7	21.0	3.8	3,195	75.6	2,703	63.9	21.1	14.9	1,524	36.0	24					
63	63	11	74	9	14.3	1.5	6.3	17.4	60.5	54	85.7	28	44.5	—	55.5	35	65.5						
4,290	5,534	1,588	7,122	1,041	24.3	34.6	15.6	20.9	4.6	3,249	75.7	2,731	63.7	20.8	15.5	1,559	36.3	25					
9,820	15,096	5,303	20,399	1,872	19.0	31.2	23.7	24.6	1.5	7,955	81.0	5,898	60.0	28.0	11.9	3,929	40.0	26					
32	87	27	114	15	17.2	17.2	21.9	32.2	11.5	72	82.8	58	66.7	6.9	26.4	29	33.3						
9,852	15,183	5,330	20,513	1,887	19.0	31.1	23.7	24.6	1.6	8,027	81.0	5,956	60.1	27.8	12.1	3,958	39.9						
7,543*	10,872	2,542	13,414	1,923	25.5	9.2	28.5	36.0	0.8	5,618	74.5	4,699	62.3	26.8	11.0	2,842	37.7	27					
323	323	29	352	88	27.2	35.7	14.2	20.4	2.5	235	72.7	223	69.0	9.9	21.1	100	31.0						
7,866	11,195	2,571	13,766	2,011	25.6	10.3	27.9	35.4	0.8	5,853	74.4	4,922	62.6	26.1	11.4	2,942	37.4						
(42,541)	(65,025)	(23,671)	(88,696)	(9,933)	(23.1)					(32,924)	(76.9)	(26,680)	(62.6)			(15,973)	(37.4)						
6,064	10,288	4,118	14,416	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	28					
33	45	11	56	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
6,087	10,343	4,129	14,472	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
10,228	18,364	7,763	26,127	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	29					
11,117	21,573	9,668	31,241	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	30					
16	16	2	18	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
11,133	21,589	9,670	31,259	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
3,478	6,515	2,031	8,646	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	31					
31	32	2	34	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
3,509	6,647	2,033	8,680	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
(30,957)	(56,943)	(23,595)	(57,538)																				
1,254	1,261	182	1,442	333	26.4	28.7	14.5	30.4	—	927	73.6	850	67.5	18.2	14.3	410	32.5	32					
66	66	6	72	3	4.1	69.0	32.1	4.8	—	63	95.9	47	71.3	16.2	12.5	19	23.7						
1,330	1,326	188	1,514	336	25.3	30.2	15.4	29.1	—	990	74.7	897	67.7	14.2	18.1	429	32.3						
180	180	18	198	69	38.3	4																	

1-1. 線 路

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 營業區間延長 幹 程										14 合 計
			5 非電化區間					6 電化區間					
			7 十二月三十一日現在					8 十二月三十一日現在					
			9 單 線	10 複 線	11 三 線 以上	12 計	13 一 ヶ 年 平 均 幹	9 單 線	10 複 線	11 三 線 以上	12 計	13 一 ヶ 年 平 均 幹	
39	朝鮮鐵道	標..... 狹..... 計.....	2,784 208 2,992	22 — 12	— — —	2,796 208 3,004	2,728 208 2,936	— — —	— — —	— — —	— — —	2,786 203 3,004	
40	南滿洲鐵道	標.....	440	685	—	1,125	1,125	—	—	—	—	1,125	
41	ラトヴィア鐵道 (1931.4.1—1932.3.31)	標(1.524m)..... 狹(0.60—0.75m)..... 計.....	1,619 203 627 2,449	23 — 123 133	98* — — 6	1,746 319 639 2,588*	1,746 340 667 2,636*	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	1,746 319 639 2,588*	
42	リトワニア國有鐵道 ルクセンブルグ	標..... 狹(0.60—0.75)..... 計.....	1,012 422 1,434	132 — 132	— — —	1,144 409 1,553	1,144 409 1,553	— — —	— — —	— — —	— — —	1,144 422 1,566	
43	ウイヘルム・ルクセンブルグ鐵道	No. 20 アルサス・ローレン鐵道ヲ見ヨ											
44	ブリント・ハインリヒ鐵道	標..... 狹(0.70—1m)..... 計.....	160 11 171	21 — 21	— — —	181 11 192	181 11 192	— — —	— — —	— — —	— — —	181 11 192	
45	モロツコ鐵道會社	標.....	274	—	—	274	274	305	—	—	—	305	
46	佛・西鐵道會社タンヂェル＝フエツ線	標.....	315	—	—	315	315	—	—	—	—	315	
47	諸威國有鐵道 (1930.7.1—1931.6.31)	標..... 狹(1.067m)..... 計.....	2,453 850 3,303	8 — 8	— — —	2,461 850 3,311	2,461 850 3,314	160 — 160	34 — 34	— — —	— — —	194 194 3,505	
48	波蘭國有鐵道	標..... 狹(0.60—0.785)..... 計.....	12,545 2,441 14,986	5,190 3 5,193	11 — 11	17,746 2,444 20,190	17,566 2,325 19,891	— — —	— — —	— — —	— — —	17,746 2,444 20,190	
49	葡萄牙鐵道會社	廣(1.67m).....	2,131	332	—	2,463	2,463	—	—	—	—	2,463	
50	葡萄牙バイラルアルタ鐵道會社 (1930.12.21—1931.12.20)	廣(1.67m).....	252	—	—	252	—	—	—	—	—	252	
51	ルーマニア國有鐵道 ザール地域	標..... 狹..... 計.....	10,232 716 10,948	273 — 273	— — —	10,505 716 11,221	10,505 716 11,221	— — —	— — —	— — —	— — —	10,505 716 11,221	
52	ザール地域鐵道	標.....	126	270	12	408	407	—	—	—	—	408	
53	瑞典國有鐵道	標.....	5,515	33	—	5,845	5,796	900	107	—	907	6,752	
54	瑞西聯邦鐵道	標..... 狹(1m)..... 計.....	1,018 72 1,090	57 — 57	— — —	1,075 74 1,147	1,254 74 1,328	723 — 723	1,006 — 1,006	— — —	1,729 — 1,729	1,702 72 2,876	
55	ベルン＝アルプス鐵道 (R. L. S)	標.....	—	—	—	—	—	213	24	—	237	251	

[註] 朝鮮鐵道—〔第十五欄〕 以下掲グル各表ノ計算ノ基礎タルベキ年平均營業幹ハ第 2—2 乃至 3—2 表ニテ標準軌 2,730、狹軌 203 計 2,933 幹ナリ
ラトヴィア鐵道—〔第七、八、十四、十五欄〕 軌間別ナレ線ノ平行スル區間ノ延長ハ之ヲ單線區間ト看做シテ計算セリ。—〔第五欄〕 廣、標準區間98幹
及標、狹軌區間 12 幹アリ。—〔第六欄〕 三線區間 6 幹ハ廣軌複線標準軌單線

關 係 (ツツキ)

15 計	16 本 線	17 側 線	18 計	19 勾配 關 係										27 曲 線 關 係					
				20 平坦區間延長					21 勾配區間延長					28 直線區間延長			29 曲線區間延長		
				22 幹 程	23 (14) ニ 對 ス ル %	24 五 % 造	25 一 五 % 以上	26 二 五 % 以上	27 總 括 幹 程	28 (14) ニ 對 ス ル %	29 新 程	30 (14) ニ 對 ス ル %	31 半以 上 五 〇〇 米	32 半以 下 五 〇〇 米	33 總 括 幹 程	34 (14) ニ 對 ス ル %			
																	總延長(14)=對スル%		
2,728*	2,808	901	3,708	906	32.4	15.1	12.5	38.4	1.7	1,890	67.6	1,835	65.6	18.0	16.4	961	34.4	39	
208*	208	27	236	79	38.0	23.0	15.5	23.5	—	129	62.0	157	75.2	4.4	20.4	51	24.8		
2,936*	3,016	928	3,944	985	32.8	15.6	12.7	37.4	1.6	2,019	67.2	1,992	66.3	17.1	16.7	1,012	33.7		
1,125	1,812	1,021	2,833	298	26.5	41.9	25.9	5.7	—	827	73.5	815	72.4	22.1	5.5	310	27.6	40	
1,746	1,775	725	2,500	646	37.0	36.5	25.7	0.8	—	1,100	63.0	1,371	78.5	21.3	0.2	375	21.5	41	
340	319	146	465	110	34.4	44.5	21.1	—	—	209	65.6	250	78.5	21.1	0.4	69	21.5		
667	639	97	736	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
2,636	2,773	968	3,701	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
1,144	1,276	361	1,637	390	33.2	44.0	22.8	—	—	764	66.8	933	81.5	19.5	—	211	18.5	42	
409	422	53	475	164	38.9	16.1	23.3	20.5	1.2	258	61.1	212	50.3	15.1	34.6	210	49.7		
1,553	1,698	414	2,112	544	34.7	36.5	22.9	5.6	0.3	1,022	65.3	1,145	73.1	17.6	9.3	421	26.9		
181	202	93	295	54	29.9	30.8	23.6	15.7	—	127	70.1	97	53.7	12.9	33.4	84	45.3	44	
11	11	3	14	4	33.0	—	3.3	11.2	52.5	7	67.0	7	64.0	4.1	31.9	4	36.0		
192	213	96	309	58	30.1	29.0	22.4	15.5	3.0	134	69.9	104	54.2	12.4	33.4	88	45.8		
579	579	151	730	136	23.4	35.9	21.3	19.4	—	443	76.6	359	63.8	32.5	3.5	210	36.2	45	
315	315	82	397	105	33.1	25.2	23.9	17.8	—	210	66.9	222	70.4	18.8	10.8	93	29.6	46	
2,658	2,697	739	3,435	653	24.6	21.7	20.9	32.5	0.3	2,002	75.4	1,112	41.9	35.1	23.0	1,543	58.1	47	
850	850	104	954	261	30.7	21.4	31.5	16.4	—	589	69.3	385	45.3	27.0	27.7	465	54.7		
3,508	3,547	843	4,390	914	26.1	21.6	23.5	28.6	0.2	2,591	73.9	1,437	42.7	33.1	24.2	2,008	57.3		
17,566	22,751	8,039	30,789	5,930	33.7	37.6	23.0	5.5	0.2	11,766	66.3	13,487	76.0	17.8	6.2	4,259	24.0	48	
2,325	2,408	339	2,747	339	15.9	46.6	20.6	15.6	1.3	2,055	84.1	1,879	76.9	20.2	2.9	565	23.1		
19,891	25,159	8,377	33,533	6,359	31.5	33.7	22.7	6.8	0.3	13,821	63.5	15,366	76.1	18.1	5.8	4,824	23.9		
2,463	2,795	421	3,216	639	25.9	22.0	19.1	33.0	—	1,824	74.1	1,535	64.3	19.0	17.0	878	35.7	49	
252	252	33	285	67	26.5	4.3	13.1	56.1	—	185	73.5	141	56.1	27.2	16.7	111	43.9	50	
10,505	10,724	3,659	14,333	2,999	28.5	46.9	16.6	7.9	0.1	7,506	71.5	8,118	77.3	10.2	12.5	2,337	22.7	51	
716	716	86	802	222	31.0	29.5	22.2	17.1	0.2	494	69.0	529	73.9	4.5	21.6	187	26.1		
11,221	11,440	3,745	15,185	3,221	28.7	45.8	16.9	8.5	0.1	8,000	71.3	8,647	77.1	9.9	13.0	2,574	22.9		
407	704	711	1,415	130	31.9	34.9	24.6	8.6	—	278	68.1	233	57.1	24.9	17.9	175	42.8	52	
6,703	7,190	2,437	9,597	1,994	29.5	21.2	32.5	16.8	—	4,758	70.5	4,416	65.4	28.1	6.5	2,335	34.6	53	
2,956	3,967	1,979	5,816	715	25.5	25.1	26.6	20.0	2.8	2,089	74.5	1,796	64.0	20.6	15.4	1,008	36.0	54	
74	72	24	96	17	23.6	26.4	22.2	12.5	—	55	76.4	42	53.3	8.4	33.3	30	41.7		
3,030	3,939	2,003	5,942	732	25.5	25.1	26.2	20.1	3.1	2,144	74.5	1,833	63.9	20.3	15.8	1,033	35.1		
251	262	80	342	42	17.7	20.8	12.5	38.5	10.5	195	82.3	145	61.8	23.2	10.0	91	33.2	55	

[註] 瑞西聯邦鐵道—〔第十九乃至三十一欄〕 概數

1-2. 車 輛

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 機 關 車										
			蒸 氣 機 關 車										
			テ ン ダ ー 機 關 車						メ ン ク 機 關 車				
			二	三	四	五	六	計	二	三	四	五	六
軸 輻													
佛 蘭 西													
20	アルサス・ローレン及ワイルヘルム・オルグセンブルグ鐵道	標 { 狹	48	395	483	228	—	1,154	38	264	124	12	—
21	巴 里 循 環 鐵 道	標	—	—	—	—	—	—	—	43	21	12	84*
22	佛 蘭 西 東 部 鐵 道	標	64	903	788	182	—	1,937	1	184	230	55	—
23	佛 蘭 西 國 有 鐵 道	標	244	1,579	1,208	13	—	3,044	3	381	118	7	—
	國 際 鐵 道	標	—	7	—	—	—	7	—	—	—	5	—
	網 絡 鐵 道	標	—	—	—	—	—	—	16	15	7	—	8
24	佛 蘭 西 南 部 鐵 道	標 { 狹	121	565	332	—	—	1,018	5	28	22	47	—
25	佛 蘭 西 北 部 鐵 道	標	91	751	1,140	112	—	2,094	159	211	246	61	13
26	巴 里=リ オ ン=地 中 海 鐵 道	標 { 狹	149	1,435*	3,025*	120	—	4,732	5	393	406	31	—
27	巴 里=オ ル レ ア ン 鐵 道	標 { 狹	299	864	713	102	—	1,978	3	90	277	25	—
	(佛蘭西 20-27 合計)		(1,016)	(6,502)	(7,689)	(757)	—	(15,964)	(240)	(1,636)	(1,538)	(255)	(105)
英 吉 利													
28	グ レ ー ト・ウ エ ス タ ン 鐵 道	標 { 狹	223	1,035	143	—	—	1,401	236	2,015	197	—	—
29	ロ ン ド ン・ア ン ド・ノ ー ス・イ ー ス タ ン 鐵 道	標	1,120	2,723	801	—	—	4,644	746	1,775	28	—	—
30	ロ ン ド ン・ミ ッ ド ラ ン ド・ア ン ド・ス コ ッ ツ ン 鐵 道	標 { 狹	1,107	4,195	856	1	—	6,159	990	1,792	66	—	33
31	サ ザ ン 鐵 道	標 { 狹	568	601	—	—	—	1,169	518	312	12	—	—
	(英吉利 28-31 合計)		(3,018)	(8,554)	(1,800)	(1)	—	(13,373)	(2,483)	(5,904)	(303)	—	(33)
希 臘													
32	希 臘 國 有 鐵 道 (1930.4.1-1931.3.31)	標 { 狹	—	40*	35*	75*	—	150	1*	17*	—	—	—
33	佛 希 鐵 道 會 社	標	7	6	4	—	—	17	—	—	—	—	—
和 蘭													
34	和 蘭 國 有 鐵 道	標 { 狹	510	300	24	—	—	834	229	156	62	5	—
匈 牙 利													
35	匈 牙 利 王 國 々 有 鐵 道 (1930.7.1-1931.6.31)	標 { 狹	153	880	59	—	8	1,100	114	632	37	—	—
36	ド ナ ウ=セ ー ヴ=ア ド リ ア 線 (匈牙利區域)	標	36	65	8	—	—	109	—	3	—	—	—
伊 太 利													
37	伊 太 利 國 有 鐵 道	標 { 狹	41	1,914	1,615	373	—	3,943	26	1,201	201	2	—
日 本													
38	日 本 國 有 鐵 道	標	267	1,481	1,233	—	23	3,004	283	614	—	43	—

[註] 巴里循環鐵道—〔第十四欄〕 東部鐵道ヨリ 12 輛、北部鐵道ヨリ 34 輛賃借セル機關車ヲ含ム
 巴里=リオン=地中海鐵道—〔第五及第六欄〕 他鐵道ニ賃貸ノ機關車 17 輛ヲ含マズ
 希臘國有鐵道—〔第五、六、七、十一欄〕 夫々運轉休止中ノ機關車 2. 5. 17. 6 (標準軌) 及 5 (狹軌) ヲ含マズ

〔機 關 車〕 (ツツキ)

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27 28 29 30 31 動 力 車					1 番 號														
												機 關 車																			
												八	計	(9) +	(16) 計	特 種 機 關 車		(17) +	(18) 計	電 氣 機 關 車					總 計 (19) +	一 機 關 車 平 均 數	汽 動 車	特 種 動 力 車	電 動 車	計	一 機 關 車 平 均 數
																				二	三	四又ハ五	六	計							
軸 輻											數																				
—	438	1,592	2	1,594	—	—	—	—	—	1,594	0.71	—	—	—	—	—	—	—	20												
—	13	13	—	13	—	—	—	—	—	13	0.29	—	—	—	—	—	—	—	21												
—	160	160	4	164	—	—	—	—	—	164	1.05	—	—	—	—	—	—	—	22												
—	470	2,407	6	2,413	—	—	—	—	—	2,413	0.47	—	—	—	—	—	—	—	23												
—	579	3,623	32	3,655	—	—	39	—	39	3,694	0.42	—	22	251	273	0.031	—	23													
—	5	12	—	12	—	—	—	—	—	12	0.33	—	—	—	—	—	—	—	24												
—	46	46	—	46	—	—	—	—	—	46	0.12	—	—	—	—	—	—	—	24												
—	102	1,120	—	1,120	—	11	227	—	238	1,358	0.32	—	—	57	57	0.013	—	24													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	28	0.444	—	24													
—	690	2,784	6	2,790	—	—	—	—	—	2,790	0.73	10	—	—	10	0.003	—	25													
—	835	5,567	79	5,646	—	—	2	35	37	5,683	0.58	4	2	—	6	0.001	—	26													
—	7	7	—	7	—	—	—	—	—	7	0.22	—	—	157	157	4.906	—	26													
—	395	2,373	2	2,375	—	—	217	1	218	2,593	0.34	11	—	82	93	0.012	—	27													
—	34	34	—	34	—	—	—	—	—	34	0.10	—	1	—	1	0.003	—	27													
—	(3,774)	(19,739)	(131)	(19,869)	—	(11)	(485)	(35)	(532)	(20,401)	(0.48)	(25)	(25)	(575)	(625)	(0.015)	—	27													
英 吉 利																															
—	2,448	3,849	—	3,849	—	—	—	—	—	3,849	0.64	33	—	20	53	0.029	—	28													
—	8	8	—	8	—	—	—	—	—	8	0.24	—	—	—	—	—	—	—	28												
1	2,550	7,194	2	7,196	—	1	12	—	13	7,209	0.70	87	2	87	176	0.017	—	29													
—	2,871	9,030	—	9,030	—	—	—	—	—	9,030	0.81	27	—	293	320	0.029	—	30													
—	2	2	—	2	—	—	—	—	—	2	0.13	—	—	—	—	—	—	—	30												
—	842	2,011	—	2,011	—	—	—	—	—	2,011	0.58	—	1	905	905	0.280	—	31													
—	5	5	—	5	—	—	—	—	—	5	0.16	—	—	—	—	—	—	—	31												
(1)	(8,726)	(22,099)	(2)	(22,101)	—	(1)	(12)	—	(13)	(18,257)	(0.59)	(147)	(3)	(1,305)	(1,455)	(0.047)	—	31													
希 臘																															
—	18	168	—	168	—	—	—	—	—	168	0.13	—	—	—	—	—	—	—	32												
—	8	8	—	8	—	—	—	—	—	8	0.12	—	—	—	—	—	—	—	32												
—	—	17	—	17	—	—	—	—	—	17	0.09	—	2	—	2	0.011	—	33													
和 蘭																															
—	452	1,286	34	1,320	—	—	—	—	—	1,320	0.35	—	34	148	182	0.050	—	34													
—	7	7	—	7	—	—	—	—	—	7	0.21	—	—	—	—	—	—	—	34												
匈 牙 利																															
—	783	1,883	—	1,883	—	—	4	—	4	1,887	0.26	4	74	11	89	0.012	—	35													
—	8	8	—	8	—	—	—	—	—	8	0.12	—	—	—	—	—	—	—	35												
日 本																															
—	3	112	—	112	—	—	—	—	—	112	0.20	—	8	—	8	0.014	—	36													
—	1,430	5,373	2	5,375	1	108	674	44	827	6,202	0.39	6	2	32	40	0.002	—	37													
—	114	114	—	114	—	—	—	—	—	114	0.22	—	9	—	9	0.010	—	37													
—	940	3,944	4	3,948	—	12	86	19	117	4,065	0.28	14	14	565	533	0.040	—	38													

[註] 匈牙利國有鐵道—本鐵道管理部經營ノ凡テノ鐵道ヲ含ム、〔第二十五欄〕 國有鐵道所有ノ機關車ノ一部ハ一般運輸用ノ狹軌區間ナキ爲使用サレズ、他ノ一部ハ工業會社ノ引込線ニ使用サル

1-2. 車 輛

1 香 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 機 關 車											
			蒸 氣 機 關 車											
			テ ン ダ ー 機 關 車						タ ン ク 機 關 車					
			二	三	四	五	六	計	二	三	四	五	六	
			軸 數						軸 數					
39	朝鮮鐵道 (1931.4.1-1932.3.31)	標	6	139	56	—	—	201	5	109	—	—	—	—
40	南滿洲鐵道 (1931.4.1-1932.3.31)	標	4	93	224	62	—	383	—	35	—	—	—	
ラトヴィア			No. 20 アルサス・ローレン鐵道ヲ見ヨ											
41	ラトヴィア鐵道 (1931.4.1-1932.3.31)	廣 標	— 13	69 19	102 9	— —	— —	171 41	9* —	1 3	— —	— —	— —	
リトワニア														
42	リトワニア國有鐵道	標	7	62	70	—	—	139	—	15	—	—	—	
ルクセンブルグ														
43	ワイルヘルム＝ルクセンブルグ鐵道	標	—	3	—	23	—	26	7	30	6	—	—	
44	プリンツ・ハインリッヒ鐵道	標	—	—	—	—	—	—	4	2	—	—	—	
モロツコ														
45	モロツコ鐵道會社	標	—	29	—	—	—	29	—	—	17	—	—	
46	佛西鐵道會社タンジェルフェツ線	標	—	9	—	—	—	9	—	—	21	—	—	
諾威														
47	諾威國有鐵道 (1930.7.1-1931.6.30)	標 廣	20 9	168 40	98	7	—	293 49	11 23	90 14	5	2	—	
波蘭														
48	波蘭國有鐵道	標	364	1,353	2,084	773	—	4,574	6	590	112	57	—	
葡萄牙														
49	葡萄牙鐵道會社	廣	45	201	49	—	1	296	11	62	42	—	—	
50	葡萄牙ベイラ・アルタ鐵道會社 (1930.12.21-1931.12.20)	廣	8	18	3	—	—	29	—	—	—	—	—	
ルーマニア														
51	ルーマニア國有鐵道	標 廣	70 —	1,037 4	314	414	34	1,869 4	1	366 20	28 41	—	—	
ザール地域														
52	ザール地域鐵道	標	—	45	99	37	—	181	—	97	43	4	—	
瑞典														
53	瑞典國有鐵道	標	68	315	161	5	—	549	15	222	53	—	—	
瑞西														
54	瑞西聯邦鐵道	標	—	225	39	30	—	294	12	215	24	—	—	
55	ベルンアルプス鐵道	標	—	—	—	—	—	—	—	6	4	—	—	

【註】ラトヴィア鐵道—〔第十欄〕—軸機關車

〔機 關 車〕 (ツヅキ)

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27 28 29 30 31					1													
												機 關 車											動 力 車							
												八	計	(9) +	(16) 計	(17) +		(18) 計	電 氣 機 關 車					總 計 (19) +	一 機 關 車 平 均 數 (24)	汽 動 車	特 種 動 力 車	電 動 車	計	一 動 力 車 平 均 數
																			二	三	四又八五	六	計							
												軸 數											軸 數							
—	114	315	—	315	—	—	—	—	—	315	0.12	4	27	—	31	0.010	39													
—	31	31	—	31	—	—	—	—	—	31	0.15	—	13	—	13	0.060	40													
—	35	418	2	420	—	—	4	—	4	424	0.39	2	32	6	40	0.036	41													
—	10	181	—	181	—	—	—	—	—	181	0.10	—	—	—	—	—	42													
—	3	44	—	44	—	—	—	—	—	44	0.13	—	1	—	1	0.003	43													
—	67	87	—	87	—	—	—	—	—	87	0.13	—	—	—	—	—	44													
—	15	154	—	154	—	—	—	—	—	154	0.13	—	—	—	—	—	45													
—	54	77	—	77	—	—	—	—	—	77	0.19	—	—	—	—	—	46													
—	43	66	—	66	—	—	—	—	—	66	0.39	—	—	—	—	—	47													
—	6	6	—	6	—	—	—	—	—	6	0.55	—	—	—	—	—	48													
—	17	46	4	50	—	—	26	—	26	76	0.13	—	—	10	10	0.017	49													
—	21	30	—	30	—	—	—	—	—	30	0.10	—	—	—	—	—	50													
—	103	401	—	401	2	1	39	10	52	453	0.17	—	18	1	19	0.007	51													
—	37	86	—	86	—	—	—	—	—	86	0.10	—	18	—	18	0.021	52													
—	765	5,339	—	5,339	—	—	—	—	—	5,339	0.30	9	3	40	52	0.003	53													
—	52	314	—	314	—	—	—	—	—	314	0.14	—	—	—	—	—	54													
—	115	411	—	411	—	—	—	—	—	411	0.17	2	—	—	2	0.001	55													
—	—	29	—	29	—	—	—	—	—	29	0.11	—	—	—	—	—	56													
—	395	2,264	5	2,269	—	—	—	—	—	2,269	0.22	—	17	—	17	0.002	57													
—	61	65	—	65	—	—	—	—	—	65	0.09	—	—	—	—	—	58													
—	149	330	—	330	—	—	—	—	—	330	0.81	—	—	4	4	0.010	59													
—	290	839	—	839	3	71	14	33	126	965	0.14	1	7	5	13	0.002	60													
—	251	545	16	561	12	255	133	56	456	1,017	0.34	—	2	46	48	0.016	61													
—	31	31	—	31	—	—	—	—	—	31	0.42	—	—	—	—	—	62													
—	10	10	—	10	—	—	30	5	35	45	0.18	—	—	11	11	0.043	63													

1-2. 車 輛

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 機 關 車											13 軸 數	14
			5 蒸 氣 機 關 車						6 電 氣 機 關 車						
			7 テ ン ダ ー 機 關 車						8 タ ン ク 機 關 車						
			9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
			二	三	四	五	六	計	二	三	四	五	六			計
チエツコスロヴァキア															
56	チエツコスロヴァキア國有鐵道														
	(イ)國有鐵道	標	150	1,261	1,025	367	22	2,825	6	783	323	125	—		
		狹	—	4	—	—	—	4	3	17	9	—	—		
	(ロ)國家經營私設鐵道	標	6	113	5	—	24	148	2	50	5	—	—		
		狹	—	—	—	—	—	—	2	4	—	—	—		
チユニス															
57	チユニス鐵道賃借會社														
		標	—	12	—	15	—	27	2	25	—	—	—		
		狹	—	29	—	15	—	44	8	21	32	—	75		
土 耳 古															
58	土 耳 古 國 有 鐵 道	標	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
59	近 東 鐵 道	標	—	14	—	—	—	41	1	10	—	—	—		
60	ボザンチ=アレツボ=ニツシビナ及延長線鐵道	標	—	38	2	—	—	64	—	6	—	—	—		
61	スミルナ・アイゲン鐵道	標	8	19	—	—	—	35	4	6	3	—	—		
62	スミルナ・カツサバ及延長線鐵道	標	—	9	8	—	—	29	—	11	—	—	—		
ソヴィエト聯邦															
63	ソヴィエト聯邦鐵道	廣及狹	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
ユーゴスラヴィア															
64	ユーゴスラヴィア國有鐵道														
		標	42	862	254	105	45	1,308	9	521	8	—	—		
		狹	11	79	199	2	59	350	53	108	174	4	38		
聯合會非加入鐵道															
65	カナダ・ナショナル鐵道(1930年)……	標	34	1,435	1,510	93	—	3,072	—	15	—	—	—		
66	アメリカ合衆國鐵道(1930年)…… (I. C. C. 統計ニヨル)	標	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
67	印 度 鐵 道 (1930年)……	廣及狹	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
68	南部アフリカ鐵道(1930年)……														
		狹1	13	427	1,161	2	255	1,858	15	34	177	—	—		
		狹2	—	—	9	—	19	28	—	—	—	—	—		

[註] ユーゴスラヴィア國有鐵道—國家經營ノ私設鐵道ヲ含ム—概數

(機 關 車) (終)

15 八	16 計	17 (9) +	18 特 種 機 關 車	19 (17) +	20 (18) 計	21 電 氣 機 關 車						24 計	25 總 計 (19) +	26 一 機 關 車 平 均 數 (24)	27 動 力 車					31 一 動 力 車 平 均 數
						22 軸									28 汽 動 車	29 特 種 動 力 車	30 電 動 車	31 計		
						二	三	四	五	六	計									
						二	三	四	五	六	計									
						二	三	四	五	六	計									
—	1,237	4,062	6	4,068	—	—	18	—	18	4,086	0.37	7	143	4	154	0.014				
—	29	33	—	33	—	—	—	—	—	33	0.11	3	7	—	10	0.034				
—	57	205	—	205	1	—	—	—	1	206	0.10	—	1	4	5	0.002				
—	6	6	—	6	—	—	—	—	—	6	0.09	—	—	4	4	0.062				
—	27	54	—	54	—	—	—	—	—	54	0.11	—	1	—	1	0.002				
—	136	180	2	182	—	—	—	—	—	182	0.17	—	2	—	2	0.002				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
—	11	52	1	53	—	—	—	—	—	53	0.16	—	1	—	1	0.003				
—	6	70	—	70	—	—	—	—	—	70	0.09	—	—	—	—	—				
—	13	48	1	49	—	—	—	—	—	49	0.08	—	7	—	7	0.011				
—	11	40	—	40	—	—	—	—	—	40	0.06	—	—	—	—	—				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
—	538	1,846	—	1,846	—	—	—	—	—	1,846	0.26	—	2	—	2	—				
—	377	727	48	775	—	—	—	—	—	775	0.33	—	—	—	—	—				
—	15	3,087	3	3,090	—	7	8	—	15	3,105	0.08	1	59	3	63	0.002				
•	•	59,406	120	59,526	•	•	•	•	663	60,189	0.14	1	819	2,541	5,594	0.013				
•	•	9,474	—	9,474	•	•	•	•	44	9,518	0.14	23	36	94	153	—				
—	226	2,034	39	2,123	—	—	95	—	95	2,218	0.11	2	14	83	99	0.005				
—	—	28	40	68	—	—	—	—	—	68	0.05	—	2	—	2	0.001				

[註] 南部アフリカ鐵道—西南アフリカ委任統治地域ノ鐵道ヲ含ム

1-3. 車 輛

1 香 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 鐵 道 所 屬 客 車 及 手 荷 物 車								10 總 車 軸 數	11 座 席 數	
			客 車										
			客 車 數						計	座 席 數			
			二	三	四	六	計	一		二			
軸								等					
アルジェリア													
1	アルジェリア國有鐵道	標	316	—	61	—	377	876	1,833	3,729			
		狹	133	9	207	—	349	1,121	1,169	3,214			
2	巴里=リオン=地中海鐵道 (アルジェリア區域)	標	149	133	—	—	282	697	1,618	3,539			
		狹	21	2	53	—	76	260	260	721			
獨 逸													
3	獨逸國有鐵道會社線	標	21,922	33,121	11,973	266	67,282	192,695	20,826	426,444			
		狹	234	—	664	—	898	3,124	—	3,004			
埃 地 利													
4	埃地利聯邦鐵道	標	4,973	219	684	—	5,876	13,339	5,008	33,944			
		狹	190	—	68	—	258	652	22	930			
白 耳 義													
5	白耳義ナショナル鐵道會社線	標	1,072	6,944	719	3	8,738	25,811	19,312	78,451			
6	白耳義北部鐵道	標	138	78	27	—	243	618	483	2,085			
勃 牙 利													
7	勃牙利國有鐵道 (1930.4.1—1931.3.31)	標	139	330	103	1	573	1,686	942	3,272			
		狹	—	—	82	—	82	328	—	255			
中 華 民 國													
8	平 漢 鐵 道	標	—	—	82	—	82	328	634	979			
9	北 寧 鐵 道	標	—	—	—	236*	236	1,270	2,982	1,524			
10	津 浦 鐵 道 (1930年)	標	—	—	179	—	179	716	845	1,239			
11	中 東 鐵 道	廣	434	2	172	—	608	1,562	1,188	3,044			
丁 抹													
12	丁抹國有鐵道 (1930.4.1—1931.3.31)	標	1,188	55	826	—	2,069	5,845	15,674				
西 班 牙													
13	アンダル=ル=ジア西班牙鐵道*	廣	604	—	123	—	727	1,700	6,486	6,239			
14	中 部 ア ラ ゴ ン 鐵 道	廣	1	37	—	—	38	113	240	468			
15	西 部 西 班 牙 鐵 道 會 社	廣	293	—	182	—	475	1,314	3,690	5,597			
16	マドリッド=サラゴツサ=アリカンテ鐵道	廣	1,056	—	841	—	1,897	5,476	15,231	21,075			
17	西 班 牙 北 部 鐵 道	廣	1,237	11	720	—	1,968	5,337	18,941	22,480			
		狹	29	—	22	—	51	146	136	252			
エ ス ト ニ ア													
18	エ ス ト ニ ア 國 有 鐵 道 (1930.4.1—1931.3.31)	廣	80	105	108	—	293	907	—	1,865			
		狹	—	—	142	—	142	568	—	670			
芬 蘭													
19	芬 蘭 國 有 鐵 道	廣	972	2	450	—	1,424	3,750	128	11,279			

[註] 北寧鐵道—(第七欄) 五軸客車145輛ヲ含ム (第十二欄) 1216 ハ四等座席、(第十七欄) 本欄ノ手荷物車ハ六軸
中東鐵道—(第十二欄) 四等座席800ヲ含ム

[客車及手荷物車]

12 香 號	13 鐵 道 所 屬 客 車 及 手 荷 物 車	14 客 車	15 手 荷 物 車	16 一 營 業 料 平 均 數	17 一 營 業 料 平 均 數	18 一 營 業 料 平 均 數	19 一 營 業 料 平 均 數	20 一 營 業 料 平 均 數	21 一 營 業 料 平 均 數	22 一 營 業 料 平 均 數	1 香 號								
												鐵 道 所 屬 客 車 及 手 荷 物 車							
												客 車				手 荷 物 車			
												座 席 數	計	手 荷 物 車 數	計	車 軸 總 計	一 營 業 料 平 均 數	手 荷 物 車 數	一 營 業 料 平 均 數
三 等	計	二 三 四 軸	計	計	計	計	計	計	計										
1	9,118	14,680	0.29	103	—	—	108	216	0.08	—	—	1							
	9,907	14,290	0.15	134	—	—	134	268	0.06	—	—								
2	6,488	11,645	0.35	100	—	—	150	350	0.19	—	—	2							
	2,372	3,353	0.17	33	—	—	33	66	0.07	—	—								
3	3,446,448	3,893,818	1.32	15,753	3,330	1,913	21,001	49,158	0.41	4,321	14,464	3							
	40,730	43,734	1.03	83	—	105	188	586	0.22	13	34								
4	243,429	282,381	1.09	1,590	96	133	1,819	4,000	0.34	40	114	4							
	7,489	8,441	0.52	31	—	13	44	114	0.09	—	—								
5	368,557	466,330	1.82	56	1,281	71	1,408	4,237	0.09	102	335	5							
6	9,675	12,243	1.43	158	—	—	158	316	0.93	—	—	6							
7	26,712	30,926	0.23	120	85	14	219	551	0.09	—	—	7							
	1,872	2,127	0.20	—	—	41	41	164	0.10	—	—								
8	2,611	4,224	0.07	65	—	8	73	162	0.06	105	300	8							
9	10,976*	15,482	0.20	—	88	55*	143	594	0.10	—	—	9							
10	8,388	10,472	0.16	22	—	13	35	96	0.03	2	4	10							
11	14,096*	18,328	0.35	20	1	28	49	155	0.03	63	210	11							
12	89,230	104,964	0.82	454	38	159	651	1,658	0.26	—	—	12							
13	10,961	23,636	0.44	288	—	10	298	616	0.18	—	—	13							
14	2,169	2,877	0.13	10	—	—	10	20	0.03	—	—	14							
15	16,857	26,144	0.30	124	—	—	124	248	0.08	—	—	15							
16	70,975	107,331	0.52	1,081	—	120	1,201	2,642	0.33	2	8	16							
17	74,592	116,013	0.53	1,066	4	48	1,118	2,336	0.30	73	196	17							
	1,504*	1,892	0.57	18	—	—	18	36	0.20	—	—								
18	9,852	11,717	0.43	3	21	5	29	89	0.04	8	32	18							
	2,789	3,459	0.25	—	—	21	21	84	0.04	—	—								
19	40,332	51,739	0.28	72	—	—	72	144	0.01	85	285	19							

[註] 津浦鐵道—1931年統計不消ノタメ1931年統計ヲ再録
アンダル=ル=ジア鐵道—西班牙南部鐵道ヲ含ム
西班牙北部鐵道—(第十二欄) 立席及四人用座席 7,986 ヲ含ム

1-3. 車 貨 手 入 車 輛

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	23 24 25 26 27 28 29 30 31 鐵 道 所 屬 貨 車								
			有 蓋 貨 車					無 蓋 貨 車			
			有 蓋 貨 車 數			計	車 軸 總 計	一 軸 積 載 量 (噸)	無 蓋 貨 車		
			二	三	四				二	三	四
アルジェリア											
1	アルジェリア國有鐵道	標	859	—	—	859	1,718	4.4	2,616	—	100
		狹	732	—	—	732	1,464	4.5	2,270	—	233
2	バリ=リオン=地中海鐵道 (アルジェリア區域)	標	1,224	—	—	1,224	2,448	5.9	2,610	—	—
		狹	215	—	10	225	470	5.0	388	—	26
獨 逸											
3	獨逸國有鐵道會社線	標	206,636	897	3	207,536	415,975	7.4	370,334	362	11,155
		狹	392	39	591	1,022	3,265	2.7	3,861	67	809
埃 地 利											
4	埃地利聯邦鐵道	標	13,863	3	116	13,982	28,199	7.1	17,966	11	223
		狹	124	19	15	158	365	3.6	392	162	7
白 耳 義											
5	白耳義ナショナル鐵道會社線	標	37,986	—	—	37,986	75,972	7.2	72,849	65	3,894
6	白耳義北部鐵道	標	1,494	—	—	1,494	2,988	8.0	5,227	—	341
勃 牙 利											
7	勃牙利國有鐵道 (1930.4.1—1931.3.31)	標	•	•	•	4,420	8,856	7.4	•	•	•
		狹	•	•	•	154	616	•	•	•	•
中 華 民 國											
8	平漢鐵道	標	171	—	145	316	922	9.5	397	—	411
9	北寧鐵道	標	4	70	596*	670	3,270	6.0	163	136	729
10	津浦鐵道 (1930年)	標	139	—	149	288	874	8.86	351	—	536
11	中東鐵道	廣	4,368	—	819	5,187	12,012	•	1,618	—	679
12	丁抹國有鐵道 (1930.4.1—1931.3.31)	標	6,626	—	—	6,626	13,252	6.8	5,045	—	76
西 班 牙											
13	アンダール=ジア西班牙鐵道	廣	3,887	—	—	3,887	7,774	5.3	3,602	—	83
14	中部アラゴン鐵道	廣	352	—	—	352	704	13.8	430	—	—
15	西部西班牙鐵道會社	廣	2,560	—	—	2,560	5,120	6.8	1,359	—	40
16	マドリッド=サラゴツサ=アリカント鐵道	廣	15,486	—	—	15,486	30,972	5.1	11,135	—	—
17	西班牙北部鐵道	廣	13,105	—	—	13,105	26,210	6.0	16,797	4	170
		狹	76	—	—	76	152	4.4	196	—	—
エ ス ト ニ ア											
18	エストニア國有鐵道 (1930.4.1—1931.3.31)	廣	2,713	—	1	2,714	5,430	8.5	650	—	2
		狹	—	—	827	827	3,308	2.8	190	—	901
芬 蘭											
19	芬蘭國有鐵道	廣	9,025	—	2	9,027	18,058	6.6	11,196	9	1,636

[註] 北寧鐵道—〔第二十五欄〕四軸123、五軸278、六軸195輛ヲ含ム、〔第三十二欄〕五軸貨車583輛ヲ含ム
アンダール=ジア鐵道—西班牙南部鐵道ヲ含ム
津浦鐵道—1931年統計不着ノタメ1930年統計再掲

[貨 車]

32 番 號	33 鐵 道 名	34 軌 間	35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 鐵 道 所 屬 貨 車														46 所 屬 官 廳 = 依 リ 車 籍 = 登 録 セ フ レ タ ル 私 有 貨 車	47 番 號
			貨 車					特 種 車			貨 車 總 計 (26) + (34) + (39)	車 軸 總 計 (27) + (35) + (40)	一 軸 平 均 積 載 量 (噸)	一 貨 車 平 均 數				
			車 數	車 軸 總 計	一 軸 積 載 量 (噸)	無 蓋 貨 車 中			特 種 車 數	車 軸 總 計					一 軸 積 載 量 (噸)			
						高 側 ノ モ ノ	低 側 ノ モ ノ	無 側 ノ モ ノ										
—	—	—	2,716	5,632	6.1	1,953	753	503	1,006	9.3	4,078	8,356	6.1	3.19	312	1,204		
—	—	—	2,553	5,672	4.0	830	1,723	513	1,048	4.6	3,798	8,184	4.2	1.63	185	370		
—	—	—	2,610	5,220	6.5	2,278	332	176	374	5.9	4,010	8,042	6.9	5.04	307	664		
—	—	—	394	840	5.1	260	134	19	38	4.7	638	1,348	5.0	1.41	—	—		
—	—	—	331,581	786,374	8.6	312,585	69,256	39,532	81,742	7.2	628,919	1,284,091	8.2	11.97	39,597	80,630		
—	—	—	4,737	11,159	3.4	4,218	519	50	140	3.1	5,809	14,564	3.3	6.17	203	454		
—	—	—	18,200	36,857	7.9	15,119	3,081	872	1,804	6.4	33,054	66,860	7.5	6.14	3,300	6,625		
—	—	—	561	1,288	3.8	159	402	124	297	5.6	843	1,960	4.0	1.70	2	6		
—	—	—	76,808	161,469	8.5	66,015	10,783	72	176	7.6	114,866	237,617	8.1	23.87	4,262	8,380		
—	—	—	5,568	11,818	8.6	4,463	1,105	18	48	7.8	7,080	14,854	8.5	41.64	683	1,862		
•	•	•	5,549	11,252	8.3	•	•	90	198	4.2	10,059	20,306	7.9	4.11	—	—		
•	•	•	893	3,572	•	•	•	—	—	—	1,047	4,188	•	2.50	—	—		
—	—	—	808	2,438	9.1	514	294	—	—	—	1,124	3,350	9.2	0.92	1,633	5,996		
1,191*	1	—	2,220	10,221	6.0	1,768	452	54	223	6.0	2,944	13,714	6.0	1.96	620	3,720		
—	—	—	887	2,846	8.8	745	142	23	59	7.8	1,198	3,778	8.9	1.1	45	154		
—	—	—	2,297	5,952	•	754	1,543	457	914	•	7,941	18,878	•	4.60	•	•		
—	—	—	5,121	10,394	7.4	4,537	584	—	—	—	11,747	23,646	7.1	4.68	610	1,258		
—	—	—	3,685	7,536	7.0	2,440	1,215	337	774	7.5	7,959	16,084	6.2	4.84	93	186		
—	—	—	430	860	12.4	370	60	50	160	14.1	832	1,724	13.1	2.78	180	380		
—	—	—	1,399	2,878	6.2	630	769	223	446	6.1	4,182	8,444	6.5	2.63	10	20		
—	—	—	11,135	22,270	6.5	6,231	4,904	2,150	4,510	5.7	28,771	57,752	5.7	7.84	926	1,852		
—	—	—	16,971	34,286	8.2	9,077	7,894	1,093	2,216	5.9	31,169	62,712	7.2	8.39	4,294	8,630		
—	—	—	186	392	4.3	105	91	101	202	5.0	373	746	4.5	4.19	18	52		
—	1	—	653	1,316	8.0	211	442	206	419	6.5	3,573	7,165	8.3	5.30	16	32		
—	—	—	1,091	3,984	2.4	190	901	152	608	2.5	2,070	7,900	2.6	3.59	11	44		
—	—	—	12,841	28,963	6.5	2,859	9,982	494	1,103	5.2	22,362	48,124	6.5	4.32	203	469		

1-3. 車 輛

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 鐵道所屬客車及手荷物車								9 總 車 軸 數	10 座 席 數	11		
			客 車						計					一 等	
			二	三	四	六	計	一	二						
			軸							等					
佛 蘭 西															
20	アルサスローレン及ウイヘルムルクセン アルグ鐵道	標 狹	500 15	2,129 —	732 15	7 —	3,368 30	10,351 90	5,082 —	19,165 144					
21	巴 里 循 環 鐵 道	標	205	—	—	—	205	410	1,238	8,766					
22	佛 蘭 西 東 部 鐵 道	標	3,173	310	1,228	3	4,714	12,206	24,772	67,856					
23	佛 蘭 西 國 有 鐵 道 アルターニユ アルターニユ	標	4,157	667	2,327	26	7,177	19,779	48,627	122,866					
		標 狹	20 —	— —	81 —	— —	20 81	40 324	44 370	80 741					
24	佛 蘭 西 南 部 鐵 道	標 狹	1,966 —	14 —	519 29	— —	2,499 29	6,050 116	11,216 218	31,832 1,007					
25	佛 蘭 西 北 部 鐵 道	標	3,297	639	1,075	34	5,045	13,015	30,139	60,282					
26	巴 里=リオン=地 中 海 鐵 道	標	767	5,366	1,971	1	8,105	25,522	46,549	105,731					
		標 狹	95 —	— —	10 —	— —	105 —	230 —	1,121 —	3,528 —					
27	巴 里=オ ー ル レ ア ン 鐵 道 (佛蘭西 20—27 合計)	標	2,850	158	1,072	61	4,141	10,828	22,690	47,538					
		標 狹	98 —	— —	— —	— —	98 —	196 —	344 —	1,550 —					
英 吉 利															
28	グ レ ー ト ・ ウ ェ ス タ ン 鐵 道	標 狹	790 —	402 —	5,352 16	16 —	6,560 16	24,290 64	40,429 —	— —					
29	ロ ン ド ン ・ ア ン ド ・ ノ ー ス ・ イ ー ス タ ン 鐵 道	標	746	3,322	7,829	525*	12,422	47,154	84,285	47,832					
30	ロ ン ド ン ・ ミ ッ ド ラ ン ド ・ ア ン ド ・ ス コ ッ ツ ン 鐵 道	標	471	1,429	16,643	512	19,055	74,873	137,054	2,610					
		標 狹	— —	— —	4 —	— —	4 —	16 —	— —	— —					
31	サ ヅ ン 鐵 道 (英吉利 28—31 合計)	標	96	505	6,292	1	6,894	26,881	72,461	1,852					
		標 狹	— —	— —	17 —	— —	17 —	68 —	76 —	— —					
希 臘															
32	希 臘 國 有 鐵 道 (1930.4.1—1931.3.31)	標 狹	103 —	13 —	104 9	— —	220 9	661 36	1,135 10	1,783 10					
33	佛 希 鐵 道 會 社	標	20	3	6	—	29	73	94	151					
和 蘭															
34	和 蘭 鐵 道	標 狹	750 —	1,055 —	1,564 11	— —	3,369 11	10,921 44	11,989 —	46,080 126					
匈 牙 利															
35	匈 牙 利 王 國 々 有 鐵 道 (1933.7.1—1931.6.30)	標	2,946	80	349	1	3,376	7,534	5,433	31,619					
36	ド ナ ヴ ァ = セ ー ヴ ァ ア ド リ ア 線 (匈牙利區域)	標	236	1	49	—	286	671	610	2,744					
伊 太 利															
37	伊 太 利 國 有 鐵 道	標 狹	1,394 11	608 —	6,237 132	— —	8,229 143	29,540 550	44,539 1,006	143,521 —					
日 本															
38	日 本 國 有 鐵 道	標 狹	718	1	8,198	555	9,472	37,561	3,060	76,319					

[註] 佛蘭西北部鐵道—北部鐵道=於此ノ外他=貨貨ハル車輛次ノ如シ。荷物車 2、有蓋車 4、無蓋車 705 (此中高側車 681、低側車 26) 特種貨車 607

(客車及手荷物車)

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21 鐵道以外所屬=シ テ車籍=登録セラ レタル客車及手荷 物車		22 番 號							
									客 車				手 荷 物 車					
									座 席 數			一 等 客 車 一 營 業 軒 平 均 數	手 荷 物 車 數		車 軸 總 計	一 等 手 荷 物 車 一 營 業 軒 平 均 數	總 車 數	車 軸 總 計
									三 等	計			二	四				
151,247 964	175,494 1,108	1.49 0.67	686 11	247 —	143 —	1,076 11	2,685 22	0.48 0.24	98 —	308 —	20							
4,380	14,394	1.32	114	—	—	114	228	0.73	—	—	21							
173,035	265,664	0.92	3,592	87	219	3,898	8,321	0.76	115	406	22							
217,562 800 2,444	389,055 924 3,555	0.82 0.21	2,241 15 35	25 — —	143 — —	2,409 15 70	5,129 30 70	0.28 0.09	211 — —	698 — —	23							
												96,506 —	139,554 1,225	0.59 0.45	1,235 —	— —	69 10	1,304 10	2,746 40	0.30 0.15	81 —	264 —	24
198,698	289,119	1.32	4,479	383	68	4,930	10,029	1.29	105	346	25							
296,293 —	448,573 4,649	0.82 3.28	3,234 23	2,779 —	375 3	6,388 26	16,305 58	0.65 0.81	347 —	1,220 —	26							
												182,793 886	253,021 2,780	0.55 0.30	1,259 26	7 —	136 —	1,402 26	3,083 52	0.19 0.08	141 —	478 —	27
(1,325,609)	(1,989,105)	(0.84)	(16,950)	(3,528)	(1,166)	(21,644)	(49,798)	(0.51)	(1,088)	(3,720)								
324,285 837	354,714 837	1.08 0.48	1,792 3	570 —	725 —	3,087 3	8,210 6	0.51 0.09	— —	— —	28							
592,128	724,245	1.21	5,246	1,051	625	6,922	16,147	0.68	54	254	29							
963,761 120	1,103,425 136	1.71 0.25	3,018 —	1,839 —	1,891 —	6,748 —	19,117 —	0.61 —	22 —	112 —	30							
												327,149 684	401,462 760	1.98 0.55	1,414 —	649 —	391 —	2,454 —	6,339 —	0.71 —	156 —	698 —	31
(2,213,964)	(2,600,579)	(1.45)	(11,473)	(4,109)	(3,632)	(19,214)	(49,819)	(0.62)	(232)	(1,064)								
7,644 168	10,552 188	0.17 0.14	87 —	3 —	4 1	94 1	199 4	0.07 0.01	11 —	41 —	32							
746	991	0.16	2	3	—	5	13	0.03	—	—	33							
142,321 270	200,390 396	0.93 0.33	450 4	674 —	209 —	1,333 4	3,758 8	0.37 0.12	— —	— —	34							
122,508	159,560	0.46	1,058	—	58	1,116	2,348	0.15	—	—	35							
8,927	12,231	0.50	86	—	7	93	200	0.16	1	2	36							
302,875 4,976	490,935 5,982	0.51 0.19	3,725 7	31 —	507 14	4,263 21	9,571 70	0.26 0.03	392 —	954 —	37							
												569,129	649,508	0.64	422	—	948*	1,370	4,950	0.09	—	—	38

[註] ロンドン・アンド・ノース・イースタン鐵道—(第七欄) 六軸客車 234、八軸客車 59、十軸 140、十二軸 92
匈牙利國有鐵道—本鐵道經營ノ鐵道ヲ含ム
日本國有鐵道—(第十七欄) 六軸手荷物車 157 輛ヲ含ム

1-3. 車 輛

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 鐵道所屬客車及手荷物車								10 總 車 軸 數	11 座 席 數		
			客 車						計				車 軸	
			二		三		六		計	一			二	等
			軸											
39	朝鮮鐵道 (1931.4.1-1932.3.31)	標 狹	— 5	2 7	631 70	18 —	651 82	2,639 331	• •	• •				
40	滿洲鐵道 (1931.4.1-1932.3.31)	標	1	—	374	38	413	1,726	1,774	3,764				
41	ラトヴィア ラトヴィア鐵道 (1931.4.1-1932.3.31)	廣	194	91	276	—	561	1,765	—	4,570				
		標 狹	19 —	73 —	6 108	— —	98 103	281 439	— —	383 212				
42	リトワニア國有鐵道 ルクセンブルグ	標	41	166	39	2	248	748	386	1,333				
		狹	2	—	91	—	93	368	—	262				
43	ワイルヘルム・ルクセンブルグ鐵道		No. 20 アルサス・ローレン鐵道ヲ見ヨ											
44	プリンツ・ハインリッヒ鐵道 モロツコ	標	45	82	4	—	131	352	306	976				
		狹	3	—	—	—	3	6	—	12				
45	モロツコ鐵道會社	標	99	—	54	—	153	414	513	927				
46	佛西鐵道會社タンジエルフエツ線	標	54	—	24	—	78	204	355	621				
47	諾威國有鐵道 (1930.7.1-1931.6.30)	標	143	—	730	—	873	3,206	—	5,011				
		狹	80	—	152	—	232	768	—	1,152				
48	波蘭國有鐵道 葡萄牙	標	3,305	3,500	1,588	14	8,407	23,546	9,384	23,403				
		狹	25	—	270	—	295	1,130	285	1,014				
49	葡萄牙鐵道會社	廣	814	23	109	—	946	2,133	8,109	14,267				
50	葡萄牙ベイヤルアルタ鐵道會社 (1930.12.21-1931.12.20)	廣	73	—	3	—	76	158	322	770				
		標	—	—	—	—	—	—	—	—				
51	ルーマニア國有鐵道 ザール地域	標	1,262	207	513	1	1,983	5,203	•	•				
		狹	187	—	—	—	187	374	•	•				
52	ザール地域鐵道 瑞典	標	172	675	42	5	894	2,567	157	2,772				
53	瑞典國有鐵道 瑞西	標	1,036	8	871	2	1,967	5,696	135	7,923				
54	瑞西聯邦鐵道	標	566	2,036	879	19	3,500	10,870	4,529	30,072				
		狹	—	78	46	—	124	418	434	1,080				
55	ベルンアルプス鐵道	標	106	7	51	8	172	479	580	1,424				

[註] モロツコ鐵道會社—〔第十二欄〕 三等 3,150、四等 4,440
佛西鐵道會社—タンジエルフエツ線〔第十二欄〕 三等 1,554、四等 1,400

(客車及手荷物車) (ツツキ)

12 座 席 數	13 計	14 一 營 業 新 平 均 數	15 手 荷 物 車 數				18 計	19 車 軸 總 計	20 一 營 業 新 平 均 數	21 鐵道以外所屬ニシテ テ車籍ニ登録セラ レタル客車及手荷 物車		22 番 號
			二		三					總 車 數	車 軸 總 計	
			四		計							
			三 等		計					軸		
•	•	0.24 0.39	— —	— —	128 6	128 6	512 24	0.05 0.03	— —	— —	39	
26,851	32,389	0.37	—	—	61	61	244	0.05	67	268	40	
25,390	29,960	0.32	6	20	24	50	168	0.03	—	—	41	
4,061	4,444	0.29	6	7	—	13	33	0.04	—	—		
2,395	2,607	0.15	—	—	15	15	60	0.02	—	—		
9,422	11,141	0.22	24	19	11	54	149	0.05	—	—	42	
1,907	2,069	0.23	—	—	9	9	36	0.02	—	—		
5,488	6,770	0.72	39	9	—	48	105	0.27	—	—	44	
60	72	0.27	4	—	—	4	8	0.36	—	—		
7,590*	9,030	0.26	31	—	26	57	166	0.10	14	50	45	
2,954*	3,940	0.25	31	—	—	31	62	0.10	—	—	46	
39,706	44,717	0.33	202	—	44	246	590	0.09	—	—	47	
8,399	9,551	0.27	45	—	18	63	162	0.07	—	—		
345,040*	377,827	0.48	2,196	349	156	2,701	6,063	0.15	152	392	48	
5,109	6,408	0.13	29	—	27	56	166	0.02	17	56		
29,883	52,259	0.38	260	—	12	272	568	0.11	38	92	49	
2,594	3,686	0.30	16	—	—	16	32	0.06	—	—	50	
•	•	0.19 0.26	540 51	27 —	90 —	657 51	1,521 102	0.06 0.07	— —	— —	51	
46,919	49,848	2.19	213	31	6	250	543	0.61	6	18	52	
81,723	89,781	0.29	510	—	36	546	1,164	0.08	—	—	53	
170,086	204,687	1.18	375	276	42	693	1,746	0.23	354	954	54	
3,672	5,185	1.67	—	17	—	17	51	0.23	4	12		
6,705	8,709	0.69	25	—	3	28	62	0.11	—	—	55	

波蘭鐵道—〔第十二欄〕 三等 301,920、四等 43,120

1-3. 車 輛

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 鐵 道 所 屬 客 車 及 手 荷 物 車								9 總 車 軸 數	10 座 席 數	11	
			客 車						計	車				
			客 車 數							一				二
			二	三	四	六	軸							
チエツコスロヴァキア														
56	チエツコスロヴァキア國有鐵道													
	(イ)國有鐵道	標	7,739	379	646	—	8,764	19,193	3,549	39,637				
		狹	72	—	12	—	84	192	—	261				
	(ロ)國家經營私設鐵道	標	253	—	29	—	282	622	235	2,762				
		狹	22	—	—	—	22	44	—	110				
チユニス														
57	チユニス鐵道賃借會社	標	41	29	21	—	91	253	598	1,122				
		狹	82	—	93	—	175	536	630	1,208				
土 耳 古														
58	土 耳 古 國 有 鐵 道	標	•	•	•	•	•	•	•	•				
59	近 東 鐵 道	標	210	1	13	—	224	475	676	2,601				
60	ボザンチ・アレツボ・ニツシビネ及延長線鐵道	標	48	—	12	—	60	144	262	584				
61	スミルナ・アイヤン鐵道	標	90	—	39	—	129	336	1,002	812				
62	スミルナ・カツサバ及延長線鐵道	標	163	—	1	—	169	340	683	1,469				
ソヴェト聯邦														
63	ソヴェト聯邦鐵道	廣及狹	•	•	•	•	•	•	•	•				
ユーゴスラヴィア														
64	ユーゴスラヴィア國有鐵道	標	2,522	124	376	2	3,024	6,932	5,869	33,175				
		狹	76	170	356	—	602	2,086	•	•				
聯合國非加入鐵道														
65	カナダナショナル鐵道(1930).....	標	—	—	631	1,826	2,457	13,480	•	•				
66	アメリカ合衆國鐵道(1930).....	標	•	•	•	•	30,876	•	•	•				
67	印度鐵道(1930).....	廣及狹	•	•	•	•	20,565	•	37,262	56,866				
68	南部アフリカ鐵道(1930).....	標	80	—	3,120	29	3,229	12,814	51,799	50,322				
		狹	—	—	121	—	121	484	1,981	—				

[註] チユニス鐵道賃借會社—(第十三欄)狹軌線ノ食堂車ノ座席123ヲ含ム
ユーゴスラヴィア國有鐵道—國家經營ノ私設鐵道ヲ含ム—概數

[客車及手荷物車] (終)

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21 鐵道以外所屬ニシテ車籍ニ登録セラレタル客車及手荷物車		22 番 號								
									客 車				手 荷 物 車						
									座 席 數			一 客 車 一 營業 軒 平均 數	手 荷 物 車 數			車 軸 總 計	一 營業 軒 平均 數	總 車 數	車 軸 總 計
									三 等	計			二	三	四				
401,997	2,090	444,383	2,351	0.79	2,505	122	154	2,781	5,992	0.25	169	500							
				0.29	17	—	8	25	66	0.09	—	—							
8,670	266	11,667	406	0.14	112	—	16	128	288	0.06	—	—							
				0.34	4	—	—	4	8	0.06	—	—							
3,232	4,814	4,952	6,780*	0.18	34	6	—	40	86	0.07	—	—							
				0.16	74	—	12	86	196	0.08	—	—							
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•							
5,664	8,941	8,941	•	0.66	10	11	—	21	53	0.06	—	—							
2,905	3,751	3,751	•	0.07	17	—	2	19	42	0.02	—	—							
3,537	5,351	5,351	•	0.21	23	—	3	26	58	0.04	—	—							
4,337	6,499	6,499	•	0.24	30	—	—	30	60	0.04	—	—							
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•							
107,462	•	146,505	•	0.43	1,114	30	126	1,270	2,822	0.18	—	—							
•	•	•	•	0.26	78	154	56	288	842	0.12	—	—							
•	148,907	148,907	•	0.07	—	—	1,281	1,281	5,854	0.03	—	—							
•	2,079,902	2,079,902	•	0.07	•	•	•	22,708	•	0.05	•	•							
1,209,671*	1,314,902*	1,314,902*	•	0.31	•	•	•	•	•	•	•	•							
58,725*	160,846	160,846	•	0.17	4	—	244	248	984	0.01	—	—							
657	2,539	2,539	•	0.08	—	—	—	—	—	—	—	—							

[註] 印度鐵道—(第十二欄)三等 1,127,540、特別三等 82,131、(第十三欄)無等級座席及動力車ノ座席 11,003 ヲ含ム
南部アフリカ鐵道—西南アフリカ委任統治地域ノ鐵道ヲ含ム、(第十二欄)三等 36,094、四等 22,631

1-3. 車 輛

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	23 24 25 26 27 28 29 30 31 鐵 道 所 屬 貨 車								
			有 蓋 貨 車					無 蓋			
			有 蓋 貨 車 數				車 軸 總 計	一 軸 積 載 量 (噸)	無 蓋 貨 車		
			二	三	四	計			二	三	四
軸			軸			軸					
チエツコスロヴァキア											
56	チエツコスロヴァキア國有鐵道										
	(イ)國有鐵道	標	34,072	1	150	34,223	68,747	7.3	65,978	17	182
		狹	61	2	36	99	272	2.2	238	—	262
	(ロ)國家經營私設鐵道	標	535	—	2	537	1,078	6.4	4,041	—	31
		狹	7	—	10	17	54	2.3	31	—	25
チユニス											
57	チユニス鐵道賃借會社	標	220	—	—	220	440	6.4	539	—	111
		狹	420	—	—	420	840	5.0	1,291	—	399
土 耳 古											
58	土 耳 古 國 有 鐵 道	標	•	•	•	•	•	•	•	•	•
59	近 東 鐵 道	標	539	—	—	539	1,078	6.7	407	—	5
60	ボザンチ・アレツボ・ニツシビネ及延長線鐵道	標	738	—	—	738	1,476	7.3	507	—	14
61	スミルナ・アイヂン鐵道	標	576	4	—	580	1,164	7.0	410	98	88
62	スミルナ・カツサバ及延長線鐵道	標	671	—	—	671	1,342	6.9	407	—	—
ソヴィエト聯邦											
63	ソヴィエト聯邦鐵道	廣及狹	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ユーゴスラヴィア											
64	ユーゴスラヴィア國有鐵道	標	18,967	10	49	19,026	38,160	11.4	26,054	21	128
		狹	179	1,356	1,511	3,046	10,470	6.8	1,106	2,481	4,735
聯合國非加入鐵道											
65	カナダ・ナショナル鐵道 (1930年)……	標	—	—	92,726	92,726	370,904	9.2	—	—	24,447
66	アメリカ合衆國鐵道 (1930年)……	標	•	•	•	1,105,658	•	•	•	•	•
67	印 度 鐵 道 (1930年)……	廣及狹	•	•	•	141,366	•	•	•	•	•
68	南部アフリカ鐵道 (1930年)……	狹	346	—	2,902	3,248	12,300	8.5	18,609	20	11,723
		狹	—	—	66	66	264	2.2	22	—	878

(貨 車) (終)

32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46 47		1 番 號													
														鐵 道 所 屬 貨 車															
														貨 車						特 種 車			貨 車 總 計 (26) + (34) + (39)	車 軸 總 計 (27) + (35) + (40)	一 軸 平 均 積 載 量 (噸)	一 營 業 車 均 數	所 屬 官 廳 = 依 リ 車 籍 = 登 録 セ ラ レ タ ル 私 有 貨 車		
														車 數	車 軸 總 計		一 軸 積 載 量 (噸)	無 蓋 貨 車 中			特 種 車 數	車 軸 總 計					一 軸 積 載 量 (噸)	總 車 數	車 軸 計
高 側 ノ モ ノ	低 側 ノ モ ノ	無 側 ノ モ ノ																											
—	—	66,177	132,735	8.2	62,646	3,531	856	1,733	5.9	101,256	203,216	7.8	9.12	3,983	8,356	56													
—	—	550	1,624	1.9	327	223	—	—	—	649	1,896	1.8	2.23	1	2	—													
—	—	4,072	8,208	7.8	3,716	356	57	114	6.2	4,666	9,398	7.6	2.30	—	—	57													
—	—	56	162	2.7	12	44	—	—	—	73	216	2.6	1.12	—	—	—													
—	—	650	1,522	6.4	389	261	4	8	9.2	874	1,970	6.4	1.72	16	32	58													
—	—	1,690	4,178	5.4	1,293	397	265	992	7.3	2,375	6,010	5.6	2.15	33	66	—													
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	59													
—	—	412	834	5.9	273	139	34	66	5.3	985	1,978	6.3	3.92	—	—	60													
—	—	521	1,070	7.4	265	256	43	86	7.5	1,302	2,632	7.4	1.61	—	—	61													
—	—	596	1,466	6.0	289	307	28	58	4.0	1,204	2,688	6.4	1.98	—	—	62													
—	—	407	814	6.4	277	130	33	66	7.5	1,111	2,222	6.7	1.58	6	12	63													
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	64													
1	—	26,204	52,689	11.0	22,955	3,249	1,511	3,098	11.1	46,741	93,947	11.2	6.68	—	—	65													
—	—	8,322	23,595	6.8	7,303	1,019	1,145	3,862	6.8	12,513	42,927	6.8	5.36	93	341	—													
—	—	24,447	97,788	10.9	15,895	8,552	7,638	30,752	7.7	124,861	499,444	9.4	3.35	—	—	66													
•	•	1,121,163	•	•	•	•	95,441	•	•	2,322,267*	•	•	5.54	•	•	67													
•	•	65,589	•	•	•	•	18,971	•	•	225,926	•	•	3.36	•	•	68													
—	—	30,352	84,170	8.0	18,652	11,700	3,073	10,585	7.1	36,673	107,065	8.0	1.89	—	—	69													
—	—	900	3,556	3.2	•	•	25	100	2.2	991	3,920	3.1	0.69	—	—	—													

[註] アメリカ合衆國鐵道—(第四十二欄)鐵道會社=屬セザル貨車 291,341 輛 (内 113,991 冷藏車 152,859 給水車)ヲ含マズ



2-1. 車 輛 走

[列 車、機 關]

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 列 車 走 行 幹				8 蒸 氣 機 關 車		9
			旅 客	貨 物	其 他	計	列 車 牽 引	補 助	
アルジェリア									
1	アルジェリア國有鐵道	標及狹	3,863,511	5,836,566	194,499	9,894,576	9,789,892	1,381,831	
2	巴里=リオン=地中海鐵道	標 狹	2,069,345 586,204	1,267,425 249,470	107,221 8,117	3,443,991 842,791	3,443,991 842,791	514,808 84,996	
獨 逸									
3	獨逸國有鐵道會社	標 狹	418,425,046 2,905,560	211,600,824 1,297,420	5,485,990 25,433	635,511,770 4,229,418	577,238,196 4,186,637	4,351,182 9,375	
埃 地 利									
4	埃地利聯邦鐵道	標 狹	33,145,804 618,678	17,922,341 959,407	—	51,068,245* 1,578,035*	41,681,996 975,846	1,373,218 —	
白 耳 義									
5	白耳義ナショナル鐵道	標	44,198,862	25,287,269	217,201	69,703,332	69,248,044	4,722,372	
6	白耳義北部鐵道	標	2,189,097	1,175,861	—	3,363,958	3,363,958	93,876	
勃 牙 利									
7	ブルガリア國有鐵道 (1930.4.1—1931.3.31)	標 狹	5,411,009 ●	4,372,831 ●	297,483 ●	10,081,323 ●	10,081,323 ●	316,993 ●	
中 華 民 國									
8	平 漢 鐵 道	標	1,371,721	1,987,095	507,335	3,866,151	3,866,151	500,004	
9	北 寧 鐵 道	標	3,173,351	4,540,767	598,346	8,312,464	8,901,759	378,516	
10	津 浦 (1930年) 鐵 道	標	●	●	●	●	2,831,099	4,804	
11	中 東 鐵 道	廣	1,916,287	2,251,959	—	4,168,246	4,168,246	443,041	
丁 抹									
12	丁抹國有鐵道 (1930.4.1—1931.3.31)	標	17,852,200	6,579,500*	95,800	24,527,500*	21,555,200	72,700	
西 班 牙									
13	アンダーラゴニア鐵道	廣	3,597,973	3,346,646	2,813	6,937,732	6,782,542	713,941	
14	中部アラゴン鐵道	廣	652,512	840,888	183,817	1,677,217	1,677,217	77,607	
15	西班牙西部鐵道	廣	3,195,599	3,045,663	79,650	6,320,917	6,320,917	131,368	
16	マドリッド・サラゴッサ・アリカンテ鐵道	廣	14,213,006	15,176,942	276,869	29,666,817	29,666,817	1,494,035	
17	西班牙北部鐵道	廣 狹	16,835,592 270,072	16,349,646 115,507	149,522 —	33,334,760 335,579	23,196,904 385,579	1,528,481 10,029	
エ ス ト ニ ア									
18	エストニア國有鐵道 (1930.4.1—1931.3.31)	廣 狹	2,231,147 1,113,844	917,194 372,533	71,963 92,904	3,220,304 1,579,281	2,466,311 1,579,281	9,796 11,251	
芬 蘭									
19	芬蘭國有鐵道	廣	12,139,912	10,401,326	507,861	23,049,099	22,741,499	24,809	

[註] (1). [第十二及第十二(b)欄]入換作業一時間當機關車(蒸氣機關車及特種機關車)
 (2). [第十七及第十七(b)欄]入換作業一時間當電氣機關車(電氣機關車)
 獨逸鐵道會社—[第四欄—第二十四欄]從來=反シ本表ニハ工場ヘノ列車走行幹ヲ計算=スレタリ、[第十二及第十七欄]嚴格ナル意味ノ入換作業ノミ譯=於ケル機關車ノ其他ノ走行幹ヲ除ク、[第十八及第十九欄]先頭車タル動力車ノミノ走行幹
 埃地利聯邦鐵道—[第七欄]列車走行幹ノ第3—3、第16、及第3—4表ノ平均數ノ計算ノ場合ハ次ノ數字ヲ以テ之ヲ行フ
 A=50,763,790(聯邦鐵道及聯邦鐵道ノ計算=於テ經營スル私有鐵道) B=1,682,540(所有者ノ計算=於テ經營サル私有鐵道) 計=52,646,330

行 料

車 及 動 力 車

10 及 特 種 機 關 車	11 計	12 入 換(1)	12(b) (1)	13 電 氣 機 關 車				17 動 力 車		19 合 計	1		
				列 車 牽 引	補 助	單 行	計	入 換(2)	(2)			列 車 牽 引	合 計
661,553	11,823,276	2,323,783	8	13,265	—	—	13,265	22,405	8	91,419	96,066	1	
329,404 49,647	4,287,203 977,434	887,069 122,694	10 10	—	—	—	—	—	—	—	66,234	2	
42,355,067 81,509	623,944,445 4,277,521	184,956,317* 1,779,862*	7 7	15,366,889 5,450	66,669	985,536 385	16,409,094 5,835	1,752,555* 10,591*	7 7	42,906,685* 37,331*	43,047,234* 37,331*	3	
3,068,519 16,983	46,123,733 992,829	14,890,403 267,507	10 10	8,498,789 602,239	706,836 10,390	545,096 6,211	9,750,711 618,840	1,136,375 54,620	10 10	727,395 160,075	812,211 160,075	4	
5,183,957	79,154,373	14,321,844*	4*	—	—	—	—	—	—	455,288	456,841	5	
249,527	3,706,361	872,148	6	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
433,370 ●	10,836,686 ●	832,650 ●	5 ●	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
148,527	4,514,682	1,325,868	●	—	—	—	—	—	—	—	—	8	
253,028	9,533,303	450,658	●	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
75,643	2,911,461	704,778	●	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
447,783	5,059,070	711,622	5	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
221,300	22,196,500	10,115,200	10	—	—	—	—	—	—	3,004,100	3,185,100	12	
715,298	8,211,781	2,360,876	8	161,706	—	6,516	168,222	●	●	3,152	3,178	13	
135,206	1,890,030	315,416	8	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
216,744	6,669,029	816,772	10	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
2,129,946	33,290,793	7,108,675	8	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
5,047,525 15,290	31,772,910 410,898	6,699,233 94,932	6 6	3,063,866	—	434,081	3,547,947	98,374	6	2,097,790	3,222,701	17	
117,964 112,595	2,586,071 1,703,129	660,369 507,962	5 5	—	—	—	—	—	—	761,993	761,993	18	
492,169	23,258,477	6,662,932	10	—	—	—	—	—	—	307,600	308,924	19	

[註] 白耳義ナショナル鐵道—[第十二欄]停車場ノ作業一時間ニツキ4幹、列車ノ入換作業毎=0.5幹ヲ計算ス(—入換作業ハ前進及後進各二回宛ノ四動作トス)
 丁抹鐵道—[第五及第七欄]2—3、3—3、3—4表ノ計算ハ航路船=ヨル海上走行幹761,200ヲ含ム總走行幹ヲ基礎トシテ計算ス
 アンダーラゴニア鐵道—西班牙南部鐵道ヲ含ム

2-1. 車 輛 走 行 機 關

Table with 9 columns: 1. Line No., 2. Line Name, 3. Gauge, 4-7. Running Miles (Passenger, Freight, Other, Total), 8-9. Steam Locomotives (Main, Auxiliary).

行 車 機 關 走 行 機 關 (ツツキ)

Table with 19 columns: 10-11. Steam Locomotives (Main, Auxiliary), 12-13. Electric Locomotives (Main, Auxiliary), 14-15. Diesel Locomotives (Main, Auxiliary), 16-17. Total Running Miles, 18-19. Total Locomotives (Main, Auxiliary).

[註] 佛蘭西南部鐵道〔第十八及第十九欄〕自動手荷物車ヲ含ム 佛蘭西合計欄一巴里、オルレアン鐵道狹軌ニ對スル列車走行基米ハ内課不明ナルヲ以テ第四、第五及第六欄ニ於ケル合計ニハ右ヲ含マズ 英吉利鐵道〔第九及第十欄〕非營業走行ヲ含マズ

[註] 和蘭鐵道〔第四及第五欄〕2-2、及 3-4 表ノ算出ニ含マレタル海上區間走行行 45,078 及 18,216 ハ之ヲ含マズ 匈牙利鐵道一本鐵道管理部經營ノ總テノ鐵道ヲ含ム ドナウセーブアドリア線〔第十二欄〕928,128 軒ハ一時間12軒、152,760 軒ハ一時間3軒

2-1. 車 輛 走 行 機 關

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 列 車 走 行 機 關				8 蒸 氣 機 關 車		9
			旅 客	貨 物	其 他	計	列 車 牽 引	補 助	
日 本									
38	日 本 國 有 鐵 道	狹	133,067,328	50,610,309	2,840,843	185,518,480	160,236,456	4,315,962	
39	朝 鮮 鐵 道 (1931.4.1—1932.3.31)	標	5,992,743	4,054,034	4,627,900	14,674,677	13,737,200	109,284	
		狹	603,718	77,723	509,401	1,190,842	664,876	5,471	
40	南 滿 洲 鐵 道 (1931.4.1—1932.3.31)	標	5,933,445	7,123,276	193,457	13,255,178	12,225,417	103,877	
ラ ト ウ イ ア									
41	ラ ト ウ イ ア 鐵 道 (1931.4.1—1932.3.31)	廣	4,731,832	1,403,257	242,268	6,377,357	6,377,357	6,053	
		標	909,472	162,724	17,954	1,090,150	1,036,314	1,836	
42	リ ト ワ ニ ア 國 有 鐵 道	標	2,675,668	762,196	130,564	3,568,428	3,568,428	5,513	
		狹	741,959	164,497	35,559	942,015	942,015	6,254	
ル ク セ ン ブ ル グ									
43	ウ イ ル ヘルムル ク セ ン ブ ル グ 鐵 道		No. 20 アルサス・ローレン鐵道ヲ見ヨ						
44	プ リ ン ツ ・ ハ イ ン ツ ヒ 鐵 道	標	1,043,675	372,477	—	1,416,152	1,416,152	109,841	
		狹	12,610	4,315	—	16,925	16,925	—	
モ ロ ッ コ									
45	モ ロ ッ コ 鐵 道 會 社	標	1,013,944	841,564	—	1,855,508	642,164	10,271	
46	佛 西 鐵 道 會 社 タ ン ジ エ ル ・ フ ェ ッ 線	標	461,713	183,258	11,955	656,926	640,125	93,229	
諸 威									
47	諸 威 國 有 鐵 道 (1930.7.1—1931.6.30)	標	8,893,102	3,733,501	152,561	12,779,161	9,365,705	267,894	
		狹	2,087,378	626,090	25,734	2,739,202	1,940,800	40,530	
波 蘭									
48	波 蘭 國 有 鐵 道	標	66,380,895	47,391,879	1,425,678	115,198,452	115,198,452	991,872	
		狹	2,011,076	748,920	—	2,759,996	2,759,996	7,469	
葡 萄 牙									
49	葡 萄 牙 鐵 道 會 社	廣	7,732,311	3,982,726	394,290	12,109,327	12,109,327	74,821	
50	葡 萄 牙 ベ イ ラ ・ ア ル タ 鐵 道 會 社 (1930.12.21—1931.12.20)	廣	770,016	83,007	4,527	857,550	857,550	1,050	
ル ー マ ニ ア									
51	ル ー マ ニ ア 國 有 鐵 道	標	31,242,206	19,491,839	141,920	50,875,965	50,194,032	1,834,912	
		狹	1,011,873	266,444	6,667	1,284,980	1,284,980	706	
ザ ー ル 地 域									
52	ザ ー ル 地 域 鐵 道	標	5,727,047	1,416,004	44,621	7,187,672	7,078,922	41,797	
瑞 典									
53	瑞 典 國 有 鐵 道	標	25,515,303	11,090,090	284,793	33,890,196	25,865,181	226,466	

〔註〕 (1) 〔第十二及第十二欄〕入換作業—時間當機關車(蒸氣機關車及特種機關車)
(2) 〔第十七及第十七欄〕入換作業—時間當電氣機關車

行 及 動 力 車 (ツヅキ)

10 及 特 種 機 關 車	11 計	12 入 換(1)	12(b) (1)	13 電 氣 機 關 車				14 動 力 車		18 列 車 牽 引	19 合 計	I 番 號
				列 車 牽 引	補 助	單 行	計	入 換(2)	(2)			
5,375,362	169,927,783	21,448,708	•	•	•	•	4,860,543	—	—	•	46,015,795	38
315,877 8,211	14,162,361 678,558	1,552,699 90,139	10 10	—	—	—	—	—	—	937,476	960,235	39
				—	—	—	—	—	—	525,966	529,588	—
413,616	12,742,910	2,352,432	10	—	—	—	—	50,571	•	1,223,026	1,283,526	40
301,203 100,700 33,940	6,684,610 1,138,850 1,144,808	922,265 214,780 130,765	5	—	—	—	—	—	—	—	—	41
			5	—	—	—	—	—	—	—	53,836	56,219
			5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54,219 39,538	3,628,160 987,807	1,494,915 173,932	8	—	—	—	—	—	—	—	—	42
			8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
No. 20 アルサス・ローレン鐵道ヲ見ヨ												
75,709 222	1,601,702 17,147	615,235 5,091	6	—	—	—	—	—	—	—	—	44
			6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116,671	769,106	280,552	10	757,464	5,269	29,762	790,495	21,205	6	457,829	493,510	45
103,394	841,748	114,207	10	—	—	—	—	—	—	—	—	46
158,036 18,820	9,791,635 2,000,250	3,214,463 275,307	10	2,440,064	137,436	35,869	2,613,369	248,291	10	973,395	990,446	47
			10	—	—	—	—	—	798,322	817,700	—	—
3,941,815 27,847	120,132,139 2,795,312	18,778,033 275,841	5	—	—	—	—	—	—	1,234,144	1,234,144	48
			5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
511,218	12,695,366	1,724,760	5	—	—	—	—	—	—	—	—	49
1,044	859,644	55,983	6	—	—	—	—	—	—	—	—	50
4,087,681 14,118	56,106,625 1,299,804	16,211,767 286,637	—	—	—	—	—	—	—	691,993	701,449	51
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
344,618	7,465,337	3,860,360	7	—	—	—	—	—	—	255,397	260,437	52
323,430	26,415,077	6,400,110	10	7,723,095	21,008	124,833	7,868,936	1,175,820	10	301,910	331,343	53

2-1. 車 輛 走 行 機 關

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 列 車 走 行 機 關				8 蒸 氣 機 關 車		9
			旅 客	貨 物	其 他	計	列 車 牽 引	補 助	
瑞 西									
54	瑞 西 聯 邦 鐵 道	標	23,195,524	11,929,233	404,339	40,529,146	9,905,379	295,901	
		狹	391,271	63,748	5,031	460,050	455,019	40,838	
55	ベ ル ン ア ル フ ス 鐵 道	標	2,040,240	443,170	37,387	2,520,797	8,414	271	
チ エ ツ コ ス ロ ヴ ァ キ ア									
56	チ エ ツ コ ス ロ ヴ ァ キ ア 國 有 鐵 道	標	65,483,093	35,478,235	352,167	101,323,545	96,800,517	1,851,204	
	イ、國 有 鐵 道	狹	960,487	76,189	1,893	1,039,575	740,463	449	
	ロ、國 家 經 營 私 設 鐵 道	標	9,223,335	3,451,040	58,311	12,732,686	11,263,696	338,542	
		狹	125,775	3,731	615	130,121	75,810	58	
チ ュ ニ ス									
57	チ ュ ニ ス 鐵 道 貨 借 會 社	標	724,305	211,093	26,401	961,799	953,219	6,815	
		狹	2,022,466	1,259,538	22,370	3,304,674	3,304,674	64,988	
土 耳 古									
58	土 耳 古 國 有 鐵 道	標	•	•	•	•	•	•	
59	近 東 鐵 道	標	889,113	54,940	18,294	961,347	•	•	
60	ボザンチ=アレツポ=ニツシビネ及延長線鐵道	標	489,882	196,246	17,461	703,589	703,589	90,868	
61	スミルナ=アイヂン鐵道	標	654,430	65,284	11,819	731,533	678,911	232,251	
62	スミルナ=カツサバ及延長線鐵道	標	803,492	143,514	62,853	1,009,859	1,009,859	•	
ソ ヴ ィ エ ト 聯 邦									
63	ソ ヴ ィ エ ト 聯 邦 鐵 道	廣	172,746,672	292,238,000	10,996,000	475,980,672	474,084,000	19,348,000	
		狹	924,000	2,040,000	101,000	3,065,000	3,065,000	89,000	
ユ ー ゴ ス ラ ヴ ィ ア									
64	ユ ー ゴ ス ラ ヴ ィ ア 國 有 鐵 道	標	18,787,450	16,794,113	481,356	36,062,919	36,801,229	939,711	
		狹	3,854,608	7,664,693	84,038	11,603,339	11,603,339	976,645	
聯 合 會 非 加 入 鐵 道									
65	カナダナショナル鐵道(1930年)...	標	42,993,136	49,194,200	—	92,187,336	90,170,810*	801,266*	
66	北アメリカ合衆國鐵道(1930年)...	標	886,978,966	829,033,400	45,812,041	1,741,824,407	1,649,513,785*	70,648,313*	
67	印 度 鐵 道 (1930年)...	廣及狹	151,107,370	103,474,120	51,418,410	305,999,900	304,734,970	•	
68	南 部 ア フ リ カ 鐵 道 (1930年)...	狹 I	26,112,033	51,277,887	896,309	78,285,229	71,773,285	4,599	
		狹 II	125,907	1,264,174	35,596	1,505,677	1,505,677	26	

〔註〕(1) 第十二及第十二b欄 前頁参照
 (2) 第十七及第十七b欄

ユ ー ゴ ス ラ ヴ ィ ア 鐵 道—國 家 經 營 私 設 鐵 道 ヲ 含 ム (機 數)
 カ ナ ダ ナ シ ョ ナ ル 鐵 道—營 利 運 轉 ノ ミ ヲ 含 ム—〔第八及至第十七欄〕電 氣 機 關 車 ノ 走 行 機 關 ヲ 含 ム—〔第八及至第十二欄〕之 ヲ 計 上 ス

行 車 機 關 及 動 力 車 走 行 機 關 (終)

10 及 特 種 機 關 車	11 計	12 入 換(1)	12(b) (1)	13 電 氣 機 關 車				14 動 力 車				19 合 計
				列 車 牽 引	補 助	單 行	計	入 換(2)	計	列 車 牽 引	合 計	
397,915	10,599,195	4,565,978	6	23,059,794	1,620,076	862,957	30,562,827	1,294,883	6	2,159,634	2,792,033	
14,393	510,250	65,475	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
3,745	12,430	46,189	6	1,873,253	43,136	55,117	1,971,506	39,523	6	664,541	693,652	
54												
5,417,222	104,068,943	44,615,650	10	393,773	1,827	79,010	464,610	315,540	10	4,139,253	4,176,431	
2,691	743,603	234,630	10	—	—	—	—	—	—	298,114	298,114	
784,741	12,436,979	3,150,730	10	5,184	—	—	5,184	18,720	10	1,463,806	1,465,032	
186	76,054	56,570	10	—	—	—	—	—	—	54,311	54,311	
55												
3,245	963,279	151,338	7	—	—	—	—	—	—	—	—	
54,785	3,424,447	350,441	7	51,599	—	—	51,599	—	—	662	662	
56												
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
8,713	803,170	92,893	5	—	—	—	—	—	—	—	—	
•	•	•	•	—	—	—	—	—	—	3,186	3,186	
11,142	922,304	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23,671	1,033,530	222,987	10	—	—	—	—	—	—	—	—	
57												
61,599,000	555,121,000	99,924,000	5	1,791,322	—	—	1,791,322	—	—	106,350	114,166	
295,000	3,449,000	580,000	5	—	—	—	—	—	—	—	—	
58												
4,362,503	42,102,443	7,564,179	6	—	—	—	—	—	—	97,502	97,502	
1,732,838	14,312,822	2,102,845	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
59												
1,514,032*	92,486,103*	26,018,310*	10	•*	•*	•*	•*	•*	•	2,053,431	8,053,431	
70,879,038*	1,791,041,186*	518,580,039*	•*	•	•*	•*	•*	•*	•	93,400,067	261,596,127	
60												
28,494,970	333,229,940	51,584,500	•*	1,355,00	185,000	1,240,000	11,587	•	•	•	•	
835	76,373,121	16,227,915	10	6,438,534	—	33,362	6,471,896	62,871	10	•	287,607	
963	1,532,640	201,750	10	—	—	—	—	—	10	•	12,844	
61												
62												
63												
64												
65												
66												
67												
68												

〔註〕 ア メ リ カ 合 衆 國 鐵 道—一 級 鐵 道 ノ ミ、〔第八及至第十七欄〕電 氣 機 關 車 ノ 走 行 機 關 ヲ 含 ム—〔第八及至第十二欄〕之 ヲ 計 上 ス
 南 部 ア フ リ カ 鐵 道—西 南 ア フ リ カ 委 任 統 治 地 域 ノ 鐵 道 ヲ 含 ム

2-1. 車輛走行料

[客、貨車]

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	20 車輛走行料 (他鐵道所屬ノ車輛ヲ含ム)				
			客車 (動力車共)	手荷物車	貨車		計
					盈	空	
			A—車軸走行料 B—車輛走行料				
アルジェリア							
1	アルジェリア國有鐵道	標及狹	B 21,226,267	B 13,914,150	B 50,484,241	B 18,525,235	B 104,149,943
2	巴里=リオン=地中海鐵道 (アルジェリア區域)	標 狹	B 13,896,539 1,594,602	B 7,736,916 1,503,058	B 32,523,192 4,151,053	B 11,819,832 1,171,857	B 65,966,479 8,520,570
獨逸							
3	獨逸國有鐵道會社	標 狹	A 7,695,259,362 40,461,040	A 2,184,333,552 14,022,273	A 10,258,455,107 19,233,000	A 4,174,064,148 8,597,975	A 24,312,117,169 82,314,238
埃地利							
4	埃地利聯邦鐵道	標 狹	A 481,955,000 12,614,200	A 141,916,600 4,140,800	A 639,990,200 6,479,600	A 334,896,200 3,248,800	A 1,597,758,000 26,483,400
白耳義							
5	白耳義ナショナル鐵道會社	標	.	.	.	.	.
6	白耳義北部鐵道	標	B 15,275,280	B 2,766,523	B 30,405,414	B 19,563,975	B 68,011,192
勃牙利							
7	勃牙利國有鐵道 (1930.4.1—1931.3.31)	標 狹	A 94,182,458 .	A 36,804,210 .	A 122,344,272 .	A 54,671,832 .	A 308,002,782 .
中華民國							
8	平漢鐵道	標	B 7,494,132	B 1,746,720	B 23,954,267	B 9,891,399	B 48,036,518
9	北寧鐵道	標	B 28,137,383	B 10,527,374	B 59,458,236	B 27,246,893	B 125,359,886
10	津浦鐵道	標	.	.	.	.	.
11	中東鐵道	廣 狹	A 60,168,183 23,326,253	A 8,027,368 2,223,205	A 145,613,138 54,374,028	A 72,135,780 26,007,905	A 285,945,469 105,931,391
丁抹							
12	丁抹國有鐵道 (1930.4.1—1931.3.31)	標	A 248,475,400	A 87,037,400	A 292,061,000	.	A 628,533,900
西班牙							
13	アンダールージア鐵道	廣	.	.	.	.	.
14	中部アラゴン鐵道	廣 狹	A 6,828,840 2,276,280	A 2,939,504 1,469,752	A 37,997,923 18,094,249	A 8,534,089 4,063,852	A 56,300,356 25,904,133
15	西部西班牙鐵道會社	廣	.	.	.	.	.
16	マドリッド=サラゴツサ=アリカント鐵道	廣	B 96,188,543	B 39,445,271	B 339,530,680	B 145,103,293	B 620,667,783
17	西班牙北部鐵道	廣 狹	B 91,239,710 1,294,821	B 21,858,130 266,611	B 333,569,960 2,302,488	B 161,688,190 930,376	B 613,334,980 4,794,226
エストニア							
18	エストニア國有鐵道 (1930.4.1—1931.3.31)	廣 狹	A 35,067,923 17,977,185	A 7,043,548 6,524,195	A 37,580,853 33,074,997	A 25,277,867 20,904,778	A 104,970,191 78,478,855
芬蘭							
19	芬蘭國有鐵道	廣	A 262,155,000	A 420,210,000	A 119,385,000	A 801,733,000	

[註] アンダールージア鐵道—西班牙南部鐵道ヲ含ム

2-1. 車輛走行料

(ツツキ)

[客、貨車]

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	20 車輛走行料 (他鐵道所屬ノ車輛ヲ含ム)					
			客車 (動力車共)	手荷物車	貨車		計	
					盈	空		
			A—車軸走行料 B—車輛走行料					
佛蘭西								
20	アルサス・ローレン及ワイルヘルム・ルクセンブルグ鐵道	標 狹	B 119,050,273 494,376	B 42,371,241 233,998	B 265,726,668 93,193	B 173,394,865 47,185	B 600,543,047 873,752	
21	巴里 箱環鐵道 小大箱環鐵道	標 狹 計	B 4,898,488 2,683,689 7,582,177	B 1,853,998 1,465,984 3,350,982	B 4,342,240 41,920,738 46,262,978	B 1,668,449 25,219,062 26,537,511	B 12,763,175 71,320,473 84,083,648	
22	佛蘭西東部鐵道	標	B 252,218,733	B 140,567,484	B 660,715,533	B 403,751,406	B 1,457,253,161	
23	佛蘭西國有鐵道 ブルターニュ網 國有鐵道 ブルターニュ網	標 狹	B 289,444,626 1,983,675	B 96,771,916 1,175,823	B 707,857,629 3,795,220	B 291,814,982 1,116,918	B 1,395,899,152 8,071,636	
24	佛蘭西南部鐵道	標 狹	B 109,350,391 616,056	B 103,153,189 329,715	B 298,179,605 469,759	B 92,792,711 230,621	B 603,475,896 1,645,151	
25	佛蘭西北部鐵道	標	B 259,192,303	B 134,160,646	B 713,359,612	B 390,000,992	B 1,486,713,553	
26	巴里=リオン=地中海鐵道	標 狹	B 855,380,717 1,433,032	B 271,339,879 4,782	B 1,260,270,018 69,563	B 525,272,974 48,678	B 2,913,273,588 1,561,055	
27	巴里・オルレアン鐵道	標 狹	B 239,832,622 1,824,817	B 117,366,342 623,466	B 730,298,392 1,307,660	B 220,916,869 405,609	B 1,308,414,225 4,161,542	
			(佛蘭西 20—27 合計)		(B 2,138,418,798)		(B 911,453,453)	
英吉利								
28	グレートウエスタン鐵道	標 狹	B . B .	B . B .	B 863,063,000 80,000	B 418,471,000 63,000	. .	
29	ロンドン・アンド・ノース・イースターン鐵道	標	B .	B .	B 1,600,849,000	B 886,585,000	.	
30	ロンドン・ミッドランド・アンド・スコツチン鐵道	標 狹	B . B .	B . B .	B 2,041,097,000	B 974,048,000	. .	
31	サザン鐵道	標 狹	B . B .	B . B .	B 243,718,000 84,000	B 117,113,000 41,000	. .	
			(英吉利 28—31 合計)		(B 4,748,891,000)		(B 2,396,331,000)	
希臘								
32	希臘國有鐵道 (1930.4.1—1931.3.31)	標 狹	A 48,463,730 907,814	A 10,559,290 167,824	A 59,141,911 550,371	A 118,164,931 1,626,009	A 118,164,931 1,626,009	
33	佛希鐵道會社	標	A 2,989,358	A 377,903	A 3,180,810	A 1,189,516	A 7,746,487	
和蘭								
34	和蘭國有鐵道	標 狹	. .	. .	. .	. .	. .
匈牙利								
35	匈牙利王國國有鐵道 (1930.7.1—1931.6.30)	標	A 429,524,394	A 122,033,709	A 455,103,235	A 251,372,361	A 1,258,033,699	
36	ドナウ・セーヴ・アドリア線(匈牙利區域)	標	A 33,123,269	A 8,193,936	A 33,259,805	A 8,835,718	A 83,412,723	
伊太利								
37	伊太利國有鐵道	標及狹	A 1,604,449,529	A 450,467,632	A 2,193,242,673	A 852,987,117	A 5,101,146,951	

[註] 匈牙利國有鐵道—國家經營ノ諸鐵道ヲ含ム

2-1. 車輛走行杆 (ツヅキ) [客、貨車]

Table with columns 1-24 for vehicle kilometers. Rows include Japan (日本), Korea (朝鮮), Manchuria (南滿洲), Latvia (ラトヴィア), Lithuania (リトワニア), Luxembourg (ルクセンブルグ), Czechoslovakia (チェコスロヴァキア), Yugoslavia (ユーゴスラヴィア), Portugal (ポルトガル), Romania (ルーマニア), and Sweden (スウェーデン).

[註] 日本固有鐵道〔第二十欄〕ボギー車及動力車ハ一輛、ボギー車以外ノ客車及二軸動力車ハ半輛トシテ計算ス〔第二十二及第二十三欄〕荷重超過二十噸以上ノ貨車ハ二輛、其他ハ一輛トシテ計算ス...

2-1. 車輛走行杆 (終) 客、貨車

Table with columns 1-24 for vehicle kilometers. Rows include Czechoslovakia (チェコスロヴァキア), Yugoslavia (ユーゴスラヴィア), Turkey (トルコ), and South Africa (南アフリカ).

[註] ユーゴスラヴィア固有鐵道—國家經營ノ私有鐵道ヲ含ム—概數

2-2. 旅 客 運

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 旅 客 運 輸						9 計	10
			5 一 等		6 二 等		7 三 等			
			8 人	(10)ニ對スル%	人	(10)ニ對スル%	人	(10)ニ對スル%		
			員	%	員	%	員	%		
アルジェリア										
1	アルジェリア國有鐵道	標及狹	140,555	3.1	498,200	11.2	3,827,919	85.7	4,466,674	
2	巴里=リオン=地中海鐵道 (アルジェリア區域)	標及狹	66,508	2.1	579,135	18.2	2,533,374	79.7	3,179,017	
獨逸										
3	獨逸國有鐵道會社	標及狹	329,283	0.0	87,473,393	5.6	1,489,917,452	94.4	1,577,719,128	
埃地利										
4	埃地利聯邦鐵道	標及狹	79,710	0.1	1,100,320	1.2	90,839,238	98.7	92,069,268*	
白耳義										
5	白耳義ナショナル鐵道會社	標	890,267	0.4	17,770,410	8.0	202,642,086	91.6	221,302,763	
6	白耳義北部鐵道	標	217,804	1.3	2,164,645	12.7	14,668,117	86.0	17,050,566	
勃牙利										
7	勃牙利國有鐵道 (1930.4.1-1931.3.31)	標 狹 計	6,758 — 6,758	0.1 — 0.1	141,642 1,899 143,541	1.7 0.3 1.6	8,009,219 643,121 8,652,340	98.2 99.7 98.3	8,157,619 645,020 8,902,639	
中 華 民 國										
8	平漢鐵道	標	•	•	•	•	•	•	2,445,714	
9	北寧鐵道	標	128,427	1.7	142,798	1.9	7,078,319*	96.4	7,349,544	
10	津浦鐵道 (1930年)	標	5,150	0.3	21,358	1.2	1,790,611	98.5	1,817,119	
11	中東鐵道	廣	10,422	0.5	34,460	1.8	1,917,535*	97.7	1,962,467	
12	丁抹國有鐵道 (1930.4.1-1930.3.31)	標	10,718	0.0	1,317,800	4.2	30,514,610	95.8	31,843,708	
西 班 牙										
13	アンダーラゴニア西班牙鐵道	廣	292,201	7.3	214,166	5.4	3,489,546	87.3	3,995,913	
14	中部アラゴン鐵道	廣	16,418	2.2	22,964	3.0	722,396	94.8	761,768	
15	西部西班牙鐵道會社	廣	190,378	4.3	277,094	6.3	3,931,202	89.4	4,398,674	
16	マドリッド=サラゴツサ=アリカンテ鐵道	廣	962,413	3.4	2,500,187	9.0	24,402,442	87.6	27,865,042	
17	西班牙北部鐵道	廣 狹 計	731,433 5,002 736,435	3.4 0.8 3.3	1,275,413 12,790 1,288,203	5.8 2.1 5.7	19,832,629 603,846 20,436,475	90.8 97.1 91.0	21,839,475 621,638 22,461,113	
エ ス ト ニ ア										
18	エストニア國有鐵道 (1930.4.1-1931.3.31)	廣 狹 計	650 — 650	— — —	82,000 59,397 141,397	1.2 4.9 1.7	7,194,391 1,152,775 8,347,166	98.8 95.1 98.3	7,217,041 1,212,172 8,489,213	

[註] 埃地利聯邦鐵道—〔第十及第十七欄〕輸送旅客數及旅客人軒ハ3—1表第十五及第十九欄ノ平均數ノ計算ニ於テハ次ノ數字ヲ以テス
旅客數 A=89,054,347、B=3,014,921 計 92,069,268、人軒 A=3,137,244,315、B=46,252,111 計 3,183,496,426
北寧鐵道—〔第八欄〕三等6,993,614人95.3% 四等 73,705人、1.1%—〔第十五欄〕三等944,711,614人軒即89.7% 四等 55,623,293 旅客軒、即 5.3%
津浦鐵道—1931年統計不著、1930年ノ統計ニヨル

輸 成 績

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1													
														旅 客 運 輸												
														人						貨					輸 送 手 荷 物	
														一 等	二 等	三 等	合 計	一 當 營 業 人 軒	一 車 人 軒 (A)又ハ (B)ノ ノ ノ	一 當 旅 客 列 車 軒	一 人 平 均 乘 車 軒	噸 數	噸 軒			
13,522,713	4.5	44,976,356	15.0	240,569,848	80.5	298,968,917	82,840	B 14.1	77.4	66.9	13,110	1,290,030	1													
15,162,552	6.4	68,187,504	29.0	151,790,866	64.6	235,140,922	118,113	B 15.1	68.5	74.0	11,976	1,695,539	2													
123,694,489	0.3	2,702,179,774	7.3	34,096,404,694	92.4	35,922,278,957	712,400	A 4.8	87.6	23.4	397,263	40,549,872	3													
17,941,552	0.5	186,344,985	5.9	2,979,209,919	93.6	3,183,496,456*	541,043	A 6.4	94.3	34.6	•	•	4													
53,578,053	0.9	732,067,394	12.6	5,024,502,397	86.5	5,810,147,844	1,207,354	•	131.5	26.3	33,603	•	5													
7,401,176	2.2	56,691,958	16.5	278,269,489	81.3	342,362,623	2,013,897	B 22.4	156.4	20.1	6,914	224,223	6													
1,689,667	0.3	29,571,339	5.4	518,766,487	94.3	550,027,493	224,684	A 5.8	101.6	67.4	9,491	1,621,119	7													
1,689,667	0.3	29,667,610	5.2	541,004,682	94.5	572,351,959	199,637	•	•	65.0	10,167	1,659,235	7													
•	•	•	•	•	•	341,074,333	278,201	B 45.5	248.6	139.4	•	•	8													
25,268,235	2.5	26,596,122	2.5	1,000,334,907*	95.0	1,053,199,264	699,800	B 37.4	331.9	143.3	16,429	•	9													
2,593,991	0.9	8,186,627	2.9	269,449,269	96.2	280,234,886	253,606	•	•	154.2	•	•	10													
5,020,955	1.7	12,721,192	4.4	272,791,570	93.9	290,533,717	168,328	A 4.9 B 12.5	151.6	143.0	8,014*	1,667,842	11													
•	•	•	•	•	•	81,417,200	7.0	1,077,479,600	93.0	1,158,893,800	447,278	A 4.3*	64.9	35.4	165,868	4,268,500*	12									
31,571,982	13.8	14,137,809	6.2	182,865,606	80.0	228,575,397	139,036	•	63.7	57.2	1,254	•	13													
1,904,488	4.2	2,227,508	4.9	41,176,002	90.9	45,307,998	153,536	A 6.7 B 20.0	69.4	59.4	695	•	14													
17,282,777	8.1	25,590,109	10.1	174,749,727	81.8	217,622,613	137,128	•	68.1	49.5	•	•	15													
228,493,807	16.3	87,764,662	6.2	1,086,956,871	77.5	1,403,215,340	382,348	B 14.6	98.7	50.4	•	•	16													
183,874,146	12.9	143,604,679	10.2	1,087,957,327	76.9	1,415,435,152	381,313	B 15.5	84.1	64.8	155,389	7,323,340	17													
443,718	1.6	716,819	2.7	25,683,589	95.7	26,844,126	301,619	B 20.7	99.4	43.2	4,351	217,550	17													
184,317,864	12.8	144,321,498	10.0	1,113,640,916	77.2	1,442,230,278	379,447	B 15.5	84.3	64.2	159,740	7,540,990	17													
166,915	0.1	11,335,179	5.6	190,793,988	94.3	202,297,032	300,144	A 5.8	90.6	27.8	6,729	700,656	18													
166,915	0.1	16,425,005	6.5	236,581,992	93.4	253,173,912	202,539	A 4.8	75.6	29.8	9,923	943,117	18													

[註] 中東鐵道—〔第八欄〕764,337人ハ四等旅客、17,291人ハ移民及囚人、第二十二欄小荷物ヲ含ム
丁抹國有鐵道—〔第十九欄〕航送船ノ人軒ヲ含マズ、〔第二十三欄〕概數、無貨運送重量ヲ超過セザル手荷物ノ噸軒ヲ含マズ
アンダーラゴニア鐵道—西班牙南部鐵道ヲ含ム

2-2. 旅 客 運

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 旅 客 運 輸 人 員						10 計
			5 一 等		6 二 等		7 三 等		
			8 人 員	(10) ニ 對 ス ル %	9 人 員	(10) ニ 對 ス ル %	10 人 員	(10) ニ 對 ス ル %	
19	芬 蘭 國 有 鐵 道	廣	3,230	0.0	1,037,137	5.4	18,193,590*	94.6	19,234,017
20	佛 蘭 西 アルサス・ローレン及ヴィルヘルム・ルクセンブルグ鐵道	標及狹	228,551	0.3	3,357,124	4.7	68,357,647	95.0	71,963,322
21	巴 里 循 環 鐵 道 小 循 環 鐵 道	標	350,431 8,573	3.3 0.4	10,445,913 112,881	96.4 5.0	29,714 2,111,422	0.3 94.6	10,836,058 2,232,876
22	佛 蘭 西 東 部 鐵 道	標	955,737	0.8	10,101,810	8.3	110,299,861	90.9	121,357,408
23	佛 蘭 西 國 有 鐵 道	標及狹	14,652,342	6.9	70,579,402	33.4	126,195,013	59.6	211,426,757
24	佛 蘭 西 南 部 鐵 道	標及狹	359,976 14,173	1.3 3.8	1,549,081 361,018	5.8 96.2	24,798,276 —	92.9 —	26,707,333 375,191
25	佛 蘭 西 北 部 鐵 道	標	1,764,703	1.1	9,491,471	6.2	143,015,283	92.7	154,271,457
26	巴 里=リオン=地中海鐵道	標及狹	1,600,567	1.5	8,668,022	7.9	99,427,806	90.6	109,696,395
27	巴 里=オルレオン鐵道 (佛蘭西 20—27 合計)	標	767,430	0.9	5,243,922	6.5	75,001,680	92.6	81,013,032
28	英 吉 利 グレート・ウニスタン鐵道	標及狹	4,039,000	2.5	—	—	154,524,000	97.5	158,563,000
29	ロンドン・アンド・ノース・イースタン鐵道	標	15,052,000	5.1	24,723,000	8.5	252,831,000	86.4	292,606,000
30	ロンドン・ミッドランド・アンド・スコツチン鐵道	標及狹	19,496,000	4.7	297,000	8.1	393,160,000	95.2	412,953,000
31	サザン鐵道 (英吉利 28—31 合計)	標及狹	17,206,000	5.3	527,000	0.2	306,667,000	94.5	324,400,000
32	希 臘 希臘國有鐵道 (1930.4.1—1931.3.31)	標	110,752 711	3.5 1.2	249,157 2,067	7.7 3.4	2,857,945 57,583	88.8 65.4	3,217,854 59,861
33	佛 希 鐵 道 會 社	標	4,617	3.2	24,139	16.8	115,120	80.0	143,876
34	和 蘭 和 蘭 國 有 鐵 道	標及狹	2,273,974	2.2	14,984,253	14.6	85,236,439	82.2	102,494,666
35	匈 牙 利 匈牙利王國々々鐵道 (1930.7.1—1931.6.30)	標	178,027	0.2	11,422,712	15.1	64,246,437	84.7	75,847,176
36	ドナウ=セーヴ=アドリア線 (匈牙利區域)	標	7,818	0.2	497,608	13.1	3,281,311	86.7	3,786,737

[註] 芬蘭國有鐵道—概數—第八欄—193,958人ノ軍人、警官、囚人ヲ含ム
佛蘭西國有鐵道—アルターニユ線ヲ含ム

輪 成 績 (ツツキ)

11 番 號	12 鐵 道 名	13 軌 間	14 旅 客 運 輸 人 員						16 合 計	17 一 當 業 人 員	18 一 車 人 客 車 (A) 軸 又 ハ 當 車 軸 又 ハ 當 車 軸	19 一 當 旅 客 人 員	20 一 人 平 均 乘 車 人 員	21 輪 送 手 荷 物		23 番 號
			15 一 等		16 二 等		17 三 等							22 越 數	23 越 斤	
			18 人 員	(17) ニ 對 ス ル %	19 人 員	(17) ニ 對 ス ル %	20 人 員	(17) ニ 對 ス ル %								
														24 一 等			25 二 等		26 三 等
19	芬 蘭 國 有 鐵 道	廣	850,000	0.1	99,147,000	10.9	805,939,000	89.0	905,636,000	175,129	A 3.5	74.6	47.1	12,923	2,329,000	19
20	佛 蘭 西 アルサス・ローレン及ヴィルヘルム・ルクセンブルグ鐵道	標及狹	18,378,297	1.1	166,777,084	9.5	1,561,255,143	89.4	1,746,410,524	757,991	B 14.6	90.8	24.3	34,619	•	20
21	巴 里 循 環 鐵 道 小 循 環 鐵 道	標	3,153,668 222,277 3,375,945	4.2 0.9 3.4	71,767,947 2,139,058 73,906,005	95.3 8.6 73.8	356,568 22,488,060 22,844,628	0.5 90.1 22.8	75,278,183 24,848,395 100,126,578	2,352,443 169,037 559,366	B 15.3 B 9.2 B 13.2	109.6 39.9 76.4	6.9 11.1 7.6	1,938 434 2,372	20,535 5,418 25,953	21
22	佛 蘭 西 東 部 鐵 道	標	132,932,004	3.4	569,633,974	14.5	3,215,755,934	82.1	3,918,321,912	769,959	B 15.5	111.1	32.3	90,212	•	22
23	佛 蘭 西 國 有 鐵 道	標及狹	293,978,459	5.1	1,346,783,288	23.2	4,165,953,901	71.7	5,806,715,648	635,725	B 19.9	122.8	27.5	142,061	6,392,745	23
24	佛 蘭 西 南 部 鐵 道	標及狹	53,215,788 302,429 53,518,217	3.4 3.8 3.4	212,040,586 7,698,407 219,738,993	13.4 96.2 13.8	1,313,540,467 — 1,313,540,467	83.2 — 82.8	1,578,796,841 8,000,836 1,586,797,677	373,503 126,997 359,983	B 14.4 B 12.9 B 14.4	67.6 30.4 67.2	59.1 21.3 58.6	70,630 863 71,493	4,174,042 15,448 4,189,490	24
25	佛 蘭 西 北 部 鐵 道	標	187,309,094	4.1	732,564,396	16.2	3,608,779,751	79.7	4,528,653,231	1,182,416	B 17.5	139.5	29.4	31,518	5,042,860	25
26	巴 里=リオン=地中海鐵道	標及狹	467,847,549	6.6	1,439,566,092	20.5	5,119,031,881	72.9	7,025,445,522	713,098	B 8.2	88.6	61.0	153,387	•	26
27	巴 里=オルレオン鐵道 (佛蘭西 20—27 合計)	標	191,419,744	4.5	584,420,928	13.7	3,479,583,759	81.8	4,255,424,431	564,679	B 17.7	100.9	52.5	142,612	•	27
28	英 吉 利 グレート・ウニスタン鐵道	標及狹	215,890,000	5.2	—	—	3,924,169,000	94.8	4,140,059,000	680,148	•	64.9	26.1	•	•	28
29	ロンドン・アンド・ノース・イースタン鐵道	標	494,323,000	7.2	312,649,000	4.5	6,091,685,000	88.3	6,898,657,000	674,487	•	68.6	23.6	•	•	29
30	ロンドン・ミッドランド・アンド・スコツチン鐵道	標及狹	868,167,000	7.9	1,429,000	0.0	10,143,647,000	92.1	11,013,243,000	989,243	•	75.7	26.7	•	•	30
31	サザン鐵道 (英吉利 28—31 合計)	標及狹	603,974,000	8.6	59,875,000	0.9	6,325,639,000	90.5	6,989,487,000	1,991,874	•	79.5	21.5	•	•	31
32	希 臘 希臘國有鐵道 (1930.4.1—1931.3.31)	標	16,555,526 34,242 16,539,768	7.1 1.7 7.0	34,916,853 90,448 35,007,301	14.9 4.3 14.8	182,630,066 1,958,350 184,589,416	78.0 94.0 78.2	234,102,445 2,084,040 235,186,485	185,208 31,576 177,594	A 4.8 A 2.3 A 4.8	96.2 81.2 93.0	72.8 34.8 72.1	5,516 37 5,553	837,740 1,464 839,204	32
33	佛 希 鐵 道 會 社	標	553,976	6.7	1,986,293	24.2	5,665,378	69.1	8,206,647	45,592	A 2.7	45.7	57.0	569	52,218	33
34	和 蘭 和 蘭 國 有 鐵 道	標及狹	128,221,220	3.5	737,621,831	21.0	2,655,492,901	75.5	3,516,335,852	953,712	•	87.1	34.3	•	•	34
35	匈 牙 利 匈牙利王國々々鐵道 (1930.7.1—1931.6.30)	標	15,681,157	0.7	415,414,794	18.7	1,794,541,142	80.6	2,225,637,093	305,761	A 5.2	73.2	29.3	27,393	2,537,508	35
36	ドナウ=セーヴ=アドリア線 (匈牙利區域)	標	1,060,647	0.6	30,479,932	17.0	148,255,669	82.4	179,786,248	313,731	A 5.4	97.0	47.4	1,846	184,201	36

[註] 巴里・オルレオン鐵道—狹軌區間ノ統計ヲ作成セズ
匈牙利國有鐵道—當管理部經營ノ凡テノ鐵道ヲ含ム

2-2. 旅 客 運

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 5 6 7 8 9						10 計
			客 運 人 員						
			一 等		二 等		三 等		
			人	(10) ニ 對 ス ル %	人	(10) ニ 對 ス ル %	人	(10) ニ 對 ス ル %	
37	伊 太 利 國 有 鐵 道	標及狹	1,922,381	1.7	10,867,771	9.4	102,158,235	88.9	114,948,398
38	日 本 國 有 鐵 道	狹	44,035	0.0	8,103,581	1.0	781,624,147	98.9	789,771,733
39	朝 鮮 鐵 道 (1931.4.1—1932.3.31)	標 計	4,393 4,393	0.0 0.0	143,700 149,116*	0.8 0.8	18,655,456 19,520,195*	99.2 99.3	18,903,549 19,673,704*
40	南 滿 洲 鐵 道 (1931.4.1—1932.3.31)	標	11,989	0.2	76,570	1.3	6,143,287	98.5	6,231,846
41	ラ ト ヴ ァ イ ア 鐵 道 (1931.4.1—1932.3.31)	廣 狹 計	• • 2,287	• • 0.0	• • 509,864	• • 3.8	• • 12,923,390	• • 96.2	12,923,474 799,262 13,435,511*
42	リ ト ワ ニ ア 國 有 鐵 道	標 狹 計	2,230 — 2,230	0.1 — 0.1	114,926 — 124,113	4.0 0.4 2.3	2,750,487 2,498,251 5,248,738	95.9 93.6 97.6	2,867,643 2,507,433 5,375,081
43	ウ イ ル ヘル ム ル ク セ ン プ ル グ 鐵 道	No. 20 アルサス・ローレン鐵道ヲ見ヨ							
44	ブ リ ン ツ = ハ イ ン リ ッ ツ ヒ 鐵 道	標及狹	12,157	0.2	240,426	4.7	4,835,513	95.1	5,088,096
45	モ ロ ッ コ 鐵 道 會 社	標	34,993	2.4	129,580	8.8	1,312,103*	88.8	1,476,676
46	佛 西 鐵 道 會 社 タ ン ジ エ ル フ ェ ッ ツ 線	標	23,352	3.1	74,579	9.7	668,509*	87.2	766,440
47	諾 威 國 有 鐵 道 (1930.7.1—1931.6.31)	標及狹	5,542	0.0	153,251	0.9	17,152,262	99.1	17,311,055
48	波 蘭 國 有 鐵 道	標 狹 計	43,073 16 45,089	0.0 0.0 0.0	6,723,023 23,103 6,746,126	5.0 3.0 5.0	128,433,815* 749,566 129,183,381	95.0 97.0 95.0	135,201,911 772,685 135,974,596
49	葡 萄 牙 鐵 道 會 社	廣	398,128	2.6	1,859,894	12.1	13,091,720	85.3	15,319,742
50	葡 萄 牙 バ イ ラ オ ル タ 鐵 道 會 社	廣	24,994	3.5	90,958	12.7	599,804	83.8	715,756
51	ル マ ニ ア 國 有 鐵 道	標及狹	247,967	0.8	3,219,808	10.4	27,476,375	88.8	30,944,150
52	ザ ー ル 地 域 鐵 道	標	7,243	0.0	1,407,445	2.5	54,333,477	97.5	55,753,165

〔註〕 朝鮮鐵道—〔第六、八、十欄〕狹軌線、標準軌線ニ跨ル直通乘車券ヲ所持スル旅客ハ總計ニハ一回ノミ算入ス
 ラトヴィア鐵道—〔第十欄〕狹軌線ト標準軌線又ハ廣軌線間ノ直通乘車券ヲ所持スル旅客ハ總計ニハ一回ノミ算入ス〔第二十二欄〕第十欄ト同數
 モロッコ鐵道會社—〔第八欄〕三等234,972人即15.9%、四等1,077,131人即72.9%、〔第十五欄〕三等35,337,077人、即26.6%、四等73,576,887人、即55.4%

輸 成 績 (ツツキ)

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22 23		1												
											客 運 人 員										輸 送 手 荷 物				
											一 等					二 等					合 計		一 當 旅 客 人 一 人 平 均 乘 車 料	一 當 旅 客 人 一 人 平 均 乘 車 料	
											人	(17) ニ 對 ス ル %		人	(17) ニ 對 ス ル %	人	(17) ニ 對 ス ル %	人	(17) ニ 對 ス ル %	人	(17) ニ 對 ス ル %	一 當 旅 客 人 一 人 平 均 乘 車 料			一 當 旅 客 人 一 人 平 均 乘 車 料
37	330,117,506	6.0	1,396,587,419	21.7	4,606,252,495	72.3	6,373,127,420	378,317	A 4.0	70.8	55.4	108,517	16,285,059	37											
38	20,294,061	0.1	776,160,481	4.1	18,245,528,617	95.8	19,042,983,159	1,295,617	B 24.0	143.1	24.1	25,958	•	38											
39	2,162,418	0.2	37,191,350	3.6	1,001,817,106	98.2	1,041,170,874	391,395	B 19.2	136.1	55.4	•	•	39											
	2,162,418	0.2	201,161	0.8	23,825,170	99.2	24,026,331	115,289	B 9.4	31.2	26.0	•	•												
			37,392,511	3.5	1,025,642,276	96.3	1,065,197,205	352,522	B 18.7	126.5	54.1	3,390	•												
40	4,011,285	0.7	16,879,051	3.1	525,708,324	96.2	546,593,660	485,865	A 4.7	92.1	87.7	14,885	•	40											
								B 19.7																	
41	•	•	•	•	•	•	576,335,482	290,795	A 6.0	102.2	44.6	17,713	1,445,856	41											
							21,722,947	32,568	A 1.7	26.8	27.2	1,503	45,903												
	308,000	0.0	30,923,000	5.2	566,828,429	94.8	598,059,429	226,831	A 5.5	92.7	44.5	18,302*	1,491,759												
42	•	•	•	•	•	•	181,152,232	158,350	A 3.6	67.7	63.2	11,727	1,023,208	42											
							19,847,188	48,526	A 2.2	26.7	7.9	661	•												
							200,999,420	129,427	A 3.4	58.8	37.4	12,331	•												
								B 11.4																	
43	•	•	•	•	•	•	82,416,877	429,255	A 4.9	78.0	16.2	1,040	23,299	43											
44	5,755,120	4.3	18,208,228	13.7	108,913,964*	82.0	132,877,312	229,494	B 16.1	131.0	90.0	3,424	•	44											
45	2,998,472	5.8	8,721,473	17.0	39,692,505*	77.2	51,412,450	163,214	B 17.6	111.3	67.1	2,466	175,281	45											
46	1,418,848	0.3	33,400,175	6.4	489,108,316	93.3	523,927,339	149,352	A 4.0	43.7	30.3	•	•	46											
47	12,984,160	0.2	484,390,198	8.7	5,037,175,275	91.1	5,584,549,633	317,918	A 3.3	84.1	41.3	326,432	24,913,070	47											
	510	0.0	795,848	4.1	18,507,565	95.9	19,303,923	8,303	A 0.8	9.6	25.0	2,293	75,567												
	12,984,670	0.2	485,186,046	8.7	5,105,682,847	91.1	5,603,853,556	281,723	A 3.2	81.9	41.2	328,725	24,988,637												
								B 8.5																	
48	•	•	•	•	•	•	535,632,530	217,472	B 12.3	69.3	34.9	16,029	1,105,360	48											
	2,801,296	10.1	5,817,755	20.9	19,200,446	69.0	27,819,487	110,395	A 4.1	35.1	39.9	2,073	•	49											
								B 10.7																	
49	49,128,887	2.2	436,628,022	19.2	1,783,520,036	78.6	2,269,276,945	202,235	A 5.2	70.4	73.3	40,540	10,242,466	49											
50	344,461	0.0	26,363,954	2.8	931,326,106	97.2	959,034,521	2,353,993	A 7.5	167.3	17.2	3,644	105,342	50											

〔註〕 佛西鐵道會社タンジエルフエツツ線—〔第八欄〕三等148,730人即19.4%、四等519,779人即67.8%、〔第十五欄〕三等12,460,432人、24.2%、四等27,232,073人、即53.0%
 波蘭國有鐵道—〔第八欄〕三等102,394,370人、75.8%、四等26,049,445人、19.2%、〔第十五欄〕三等4,513,511,291人、80.8%、四等573,663,984人、10.3%

2-3. 貨物運

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 輸 送 總 數									
			一 般 運 輸						鐵道用貨物		總 計	
			小 荷 物 及 急 行 便 貨 物		普 通 貨 物		計		運	輸	計	計
			噸	(12)ニ對スル%	噸	(12)ニ對スル%	噸	(12)ニ對スル%	噸	(12)ニ對スル%	噸	(12)ニ對スル%
アルジェリア												
1	アルジェリア國有鐵道	標及狹	74,789	2.2	2,973,233	89.0	3,048,022	91.2	293,779	8.8	3,341,801	
2	巴里=リオン=地中海鐵道 (アルジェリア地域)	標及狹	34,633	1.9	1,661,757	89.5	1,696,390	91.4	158,919	8.6	1,855,309	
獨 逸												
3	獨逸國有鐵道會社	標及狹	3,685,640	1.1	282,390,349	86.8	286,075,989	87.9	39,475,679	12.1	325,551,668	
埃 地 利												
4	埃地利聯邦鐵道	標及狹	.	.	.	.	26,558,876	.	.	.	.
白 耳 義												
5	白耳義ナショナル鐵道會社	標	.	.	79,534,587	.	.	.	.	.	.
6	白耳義北部鐵道	標	88,240	0.4	20,581,291	99.6	20,669,531	100.0	—	—	20,669,531	
勃 牙 利												
7	勃牙利國有鐵道 (1930.4.1—1931.3.31)	標 狹 計	14,643 865 15,508	0.3 0.2 0.3	3,498,169 353,250 3,842,419	75.7 89.6 76.8	3,503,812 354,115 3,857,927	76.0 89.8 77.0	1,107,918 40,041 1,147,959	24.0 10.2 22.9	4,611,730 394,156 5,005,886	
中 華 民 國												
8	平漢鐵道	標	.	.	.	.	2,714,162	98.4	45,463	1.6	2,759,625
9	北寧鐵道	標	—	—	8,608,567*	85.0	8,608,567	85.0	1,514,555	15.0	10,123,122	
10	津浦鐵道	標	.	.	.	.	857,394	84.5	157,541	15.5	1,014,935
11	中東鐵道	廣	.	.	.	.	3,930,223	76.4	1,216,589	23.6	5,146,812
丁 抹												
12	丁抹國有鐵道 (1930.4.1—1931.3.31)	標	56,972	0.9	6,169,956	94.6	6,226,928	95.5	296,404	4.5	6,523,332	
西 班 牙												
13	アンダール=ジヤ西班牙鐵道	廣	119,871	3.4	3,124,009	88.3	3,243,880	91.7	992,335	8.3	3,536,215	
14	中部アラゴン鐵道	廣	12,337	1.5	756,279	92.6	768,616	94.1	47,771	5.9	816,337	
15	西部西班牙鐵道會社	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
16	マドリッド=サラゴツサ=アリカンテ鐵道	廣	.	.	9,730,493	89.7	.	.	1,115,211	10.3	10,845,704	
17	西班牙北部鐵道	廣 狹 計	242,742 5,910 248,652	1.6 2.8 1.6	13,826,375 204,047 14,030,422	91.7 96.9 91.7	14,069,117 209,957 14,279,074	93.3 99.7 93.3	1,016,839 660 1,017,498	6.7 0.3 6.7	15,085,955 210,617 15,296,572	
エ ス ト ニ ア												
18	エストニア國有鐵道	廣 狹 計	.	.	.	.	1,558,763 724,764 2,283,527	87.0 88.0 87.3	233,728 98,809 332,537	13.0 12.0 12.7	1,792,491 823,573 2,616,064
芬 蘭												
19	芬蘭國有鐵道	標	123,250*	1.3	8,400,115	88.1	8,523,365	89.4	1,009,441	10.6	9,532,806	

[註] 埃地利聯邦鐵道—(第二十四欄、第二十五欄)鐵道用貨物ヲ包含セズ
津浦鐵道—1931年統計不著、1930年統計ニヨル

輸 成 績

13 番 號	14 鐵 道 名	15 軌 間	16 輸 送 總 數										17 輸 送 總 數										27 平 均 噸 數
			一 般 運 輸						鐵道用貨物		總 計		一 般 運 輸						鐵道用貨物		總 計		
			小 荷 物 及 急 行 便 貨 物		普 通 貨 物		計		運	輸	計	運	輸	計	一 營 業 新 穀		一 貨 車 々 軸 (A) 又 ハ 車 輛 (B) 新 穀 運 送 量		一 貨 物 列 車 新 穀 運 送 量		平 均 噸 數	平 均 噸 數	
			噸	(21)ニ對スル%	噸	(21)ニ對スル%	噸	(21)ニ對スル%	噸	(21)ニ對スル%	噸	(21)ニ對スル%	噸	(21)ニ對スル%	噸	(21)ニ對スル%	噸	(21)ニ對スル%	噸	(21)ニ對スル%	噸	(21)ニ對スル%	
1	11,827,271	2.5	431,585,323	89.9	443,413,594	92.4	35,590,288	7.6	480,003,882	122,863	133,002	B 7.0	82.2	145.5	143.6	1							
2	6,231,900	2.5	226,481,481	92.6	232,713,381	95.1	11,903,161	4.9	244,616,542	186,171	195,683	B 4.9	161.4	137.2	131.8	2							
3	465,962,965	0.9	45,032,137,432	87.9	45,498,000,397	88.8	5,710,431,969	11.2	51,208,435,366	850,764	957,541	B 3.5	240.5	159.3	157.3	3							
4	.	.	.	.	3,199,299,424	.	.	.	543,729	.	.	A 3.3*	169.4*	120.5	.	4			
5	.	.	6,894,782,098	.	.	.	.	.	1,432,742	.	.	.	.	.	.	5
6	.	.	551,949,715	100.0	551,949,715	100.0	—	—	551,949,715	3,246,763	3,246,763	B 11.0	469.4	26.7	26.7	6							
7	3,579,764 82,049 3,661,813	0.4 0.3 0.4	621,277,455 21,645,030 642,922,485	75.1 88.9 75.5	624,857,219 21,727,079 646,584,298	75.5 89.2 75.9	202,432,242 2,633,630 205,065,872	24.5 10.8 24.1	827,289,461 24,360,709 851,650,170	255,252 51,855 225,526	337,945 58,140 297,052	A 4.7 B 11.0	189.2 178.3 179.4	178.3 61.4 167.6	179.4 61.8 170.1	7							
8	.	.	.	.	.	.	.	.	506,887,920	.	413,449	B 13.0	255.1	.	183.6	8
9	—	—	1,398,957,091	85.1	1,398,957,091*	85.1	245,091,761	14.9	1,644,048,852	929,540	1,092,391	B 19.0	362.1	162.5	162.0	9							
10	.	.	.	.	160,168,598	82.3	34,479,422	17.7	194,648,020	144,949	176,152	.	186.8	191.8	10				
11	.	.	.	.	1,252,059,631	85.6	210,313,272	14.4	1,462,372,903	725,411	847,261	A 6.7 B 18.2	649.4	318.6	284.1	11			
12	9,874,500	1.5	610,449,700	94.0	620,324,200	95.5	29,044,600	4.5	649,368,800	239,415	250,625	A 2.2	68.5	99.6	99.5	12							
13	13,771,787	3.3	370,655,263	89.7	384,427,050	93.0	29,094,608	7.0	413,521,658	233,835	251,534	.	123.6	118.5	116.9	13							
14	1,981,330	1.3	132,465,263	91.0	134,346,593	95.3	6,579,151	4.7	140,925,744	449,319	471,324	A 3.03 B 6.36	167.6	174.7	172.6	14							
15	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	15
16	.	.	1,595,533,960	89.6	.	.	184,316,933	10.4	1,779,850,893	434,750	484,973	B 3.7	117.3	163.9	164.1	16							
17	42,614,921 1,103,215 43,718,136	1.8 3.2 1.8	2,192,637,106 33,831,611 2,226,468,717	92.5 96.6 92.6	2,235,252,027 34,934,826 2,270,186,853	94.3 99.8 94.4	135,241,903 87,780 135,329,683	5.7 0.2 5.6	2,370,493,930 35,022,606 2,405,516,536	602,170 392,526 597,260	638,603 393,512 632,864	B 4.7 B 10.8 B 4.7	144.9 303.2 146.1	158.8 166.3 159.9	157.1 166.3 157.2	17							
18	.	.	.	.	188,225,042 7,293,521 240,442,975	87.2 87.7 87.3	27,739,861 7,293,521 35,039,382	12.8 12.3 12.7	215,965,903 59,516,464 275,482,367	279,267 90,654 192,354	320,424 103,327 220,396	A 3.4 A 1.1 A 2.3	235.4 159.7 213.6	120.8 72.0 105.3	120.5 72.3 105.3	18			
19	.	.	.	.	1,444,776,000	91.9	127,954,000	8.1	1,572,730,000	279,232	304,027	A 2.9	151.2	169.5	165.0	19			

[註] アンダール=ジヤ鐵道—西班牙南部鐵道
芬蘭國有鐵道—(第四欄)小荷物ヲ含マズ

2-3. 貨物運

1 番 號	2 鐵 道 名	3 航 間	4 輸 送 量										11 總 計 (8) +	12 (10)
			一 般 運 輸						鐵 道 用 貨 物		總 計			
			小 荷 物 及 貨 物		普 通 貨 物		計		運 輸		計			
			送 量	(12) ニ 對 ス ル %	送 量	(12) ニ 對 ス ル %	送 量	(12) ニ 對 ス ル %	送 量	(12) ニ 對 ス ル %	送 量	(12) ニ 對 ス ル %		
20	佛蘭西 アルサス・ローレン及ウイールヘルム・ルクセンブルグ鐵道	標及狭	357,633	0.7	45,495,742	95.9	45,853,375	96.6	1,609,048	3.4	47,462,423			
21	巴里 小環鐵道	標及狭	420,464	9.1	4,224,643	90.9	4,645,107	100.0	—	—	4,645,107			
			18,716	0.1	13,920,710	99.9	13,939,426	100.0	—	—	13,939,426			
			439,180	2.4	18,145,353	97.6	18,584,533	100.0	—	—	18,584,533			
22	佛蘭西東部鐵道	標	887,744	1.5	53,800,116	90.8	54,787,860	92.3	4,577,049	7.7	59,364,909			
23	佛蘭西國有鐵道	標及狭	1,633,316	4.6	30,499,952	85.1	32,138,268	89.7	3,709,160	10.3	35,847,428			
24	佛蘭西南部鐵道	標及狭	593,960	3.5	15,168,549	89.7	15,762,409	92.2	1,342,316	7.8	17,104,725			
			2,358	0.1	62,703	92.2	65,064	95.7	2,857	4.3	68,021			
			596,218	3.5	15,231,255	89.7	15,827,473	92.2	1,345,173	7.8	17,172,746			
25	佛蘭西北部鐵道	標	1,091,348	1.6	61,473,154	91.7	62,564,502	93.3	4,464,143	6.7	67,028,645			
26	巴里=リオン=地中海鐵道	標及狭	1,939,021	4.0	39,898,975	81.8	41,837,996	85.8	6,948,980	14.2	48,786,976			
			500	0.1	10,939	95.6	11,438	100.0	—	—	11,438			
			1,939,521	4.0	39,909,913	81.8	41,849,434	85.8	6,948,980	14.2	48,798,414			
27	巴里=オルレアン鐵道	標	1,106,094	4.0	23,254,443	84.2	24,370,537	88.2	3,272,236	11.8	27,642,833			
	(佛蘭西 20—27 合計)		(8,056,054)	(2.5)	(287,919,928)	(89.4)	(295,975,982)	(91.9)	(25,925,939)	(8.1)	(321,901,921)			
	英吉利													
28	グレート・ウニスタン鐵道	標及狭	•	•	•	•	66,857,000	94.5	3,983,000	5.5	70,740,000			
29	ロンドン・アンド・ノースイースタン鐵道	標	•	•	•	•	124,156,000	94.8	6,782,000	5.2	130,938,000			
30	ロンドン・ミッドランド・アンド・スコツチン鐵道	標及狭	•	•	•	•	128,602,000	94.6	7,299,000	5.4	135,901,000			
31	リザン鐵道	標及狭	•	•	•	•	17,735,000	91.2	1,701,000	8.9	19,436,000			
	(英吉利 29—31 合計)						(337,350,000)	(94.5)	(19,665,000)	(5.5)	(357,015,000)			
	希臘													
32	希臘國有鐵道 (1930.4.1—1931.3.31)	標及狭	89,322	5.1	1,154,860	66.3	1,244,182	71.4	498,712	23.6	1,742,894			
			349	7.7	3,777	83.9	4,126	91.6	378	8.4	4,504			
			89,671	5.1	1,158,637	66.3	1,248,308	71.4	499,090	23.6	1,747,398			
33	佛希鐵道會社	標	1,523	1.6	88,393	91.1	89,916	92.7	7,052	7.3	96,968			
34	和蘭鐵道	標及狭	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
	匈牙利													
35	匈牙利王國有鐵道 (1930.7.1—1931.6.30)	標	428,863	1.5	23,463,647	83.0	23,892,510	84.5	4,398,745	15.5	28,291,255			
36	ドナウ=セーヴ=アドリア線 (匈牙利區域)	標	56,837	3.7	1,331,466	85.6	1,388,403	89.3	165,406	10.7	1,554,809			
	伊太利													
37	伊太利國有鐵道	標及狭	2,606,290	5.2	41,833,926	82.7	44,440,216	87.9	6,126,963	12.1	50,567,184			

[註] アルサス・ローレン鐵道—[第十七乃至第二十七欄]急行便ヲ除外ス
 巴里環鐵道—[第十乃至十九欄]鐵道用貨物運輸ノ前欄ノ一般運輸中ニ含ム
 佛蘭西國有鐵道—アルターニユ線ヲ含ム

輸 成 績 (ツヅキ)

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	1																				
																一 般 運 輸						鐵 道 用 貨 物		總 計		一 營 業 耗 費		一 車 輛 耗 費		一 貨 物 列 車 耗 費		平 均 耗 費			
																小 荷 物 及 貨 物		普 通 貨 物		計		運 輸		計		一 般 運 輸		總 計		一 貨 物 列 車 耗 費		一 車 輛 耗 費		一 貨 物 列 車 耗 費	
																送 量	(21) ニ 對 ス ル %	送 量	(21) ニ 對 ス ル %	送 量	(21) ニ 對 ス ル %	送 量	(21) ニ 對 ス ル %	送 量	(21) ニ 對 ス ル %	送 量	(21) ニ 對 ス ル %	送 量	(21) ニ 對 ス ル %	送 量	(21) ニ 對 ス ル %	送 量	(21) ニ 對 ス ル %	送 量	(21) ニ 對 ス ル %
•	•	3,541,542,636	96.5	3,541,542,636*	96.5*	130,024,023*	3.5*	3,671,566,659*	1,537,128*	1,593,562*	B	8.4*	347.8*	77.2*	77.4*	20																			
5,082,620	13.0	34,070,669	87.0	39,153,289	100.0	—	—	39,153,289	1,223,510	1,273,540	B	6.5	133.3	8.4	8.4	21																			
553,863	0.1	415,670,148	99.9	416,224,011	100.0	—	—	416,224,011	2,831,456	2,831,456	B	6.1	299.1	29.8	29.8																				
5,635,483	1.2	449,740,817	98.8	455,377,300	100.0	—	—	455,377,300	2,544,007	2,544,007	B	6.2	270.2	24.5	24.5																				
126,521,789	1.6	7,223,716,742	92.7	7,350,238,531	94.3	444,841,129	5.7	7,795,079,660	1,444,338	1,531,751	B	7.3	345.0	134.1	131.3	22																			
374,951,073	9.1	3,335,473,244	80.7	3,710,424,317	89.8	422,844,240	10.2	4,133,268,557	406,221	462,515	B	4.1	148.2	115.5	115.3	23																			
34,891,779	1.6	1,920,067,711	90.4	1,964,959,490	92.0	169,598,804	8.0	2,124,558,294	462,493	502,616	B	5.4	206.6	124.0	124.2	24																			
46,654	4.3	1,001,408	92.0	1,048,062	96.3	40,121	3.7	1,088,183	16,636	17,273	B	1.5	16.2	16.1	16.0																				
34,938,433	1.6	1,921,069,119	90.4	1,966,007,552	92.0	169,638,925	8.0	2,125,646,477	455,946	495,489	B	5.4	205.3	123.6	123.8																				
170,894,212	2.0	8,001,755,890	94.4	8,172,650,102	96.4	304,051,867	3.6	8,476,711,969	2,133,851	2,213,241	B	7.7	318.8	130.6	126.5	25																			
456,951,170	4.2	9,690,891,940	88.2	10,147,843,110	92.4	835,062,485	7.6	10,982,905,595	1,033,385	1,118,422	B	6.1	287.4	242.5	225.1	26																			
—	—	303,457	100.0	303,457	100.0	—	—	303,457	9,483	9,483	B	2.6	17.5	26.5	26.5																				
456,951,170	4.2	9,691,195,397	88.2	10,148,146,567	92.4	835,062,485	7.6	10,983,209,052	1,030,060	1,114,820	B	6.1	287.3	242.5	225.1																				
216,593,227*	4.4	4,256,203,783	86.0	4,472,797,010	90.4	475,947,656	9.6	4,948,744,666	523,524	656,680	B	5.2	224.2	183.5	179.0	27																			
(1,396,486,387)	(3.3)	(38,420,697,628)	(90.2)	(39,807,184,015)	(93.5)	(2,782,420,325)	(6.5)	(42,589,604,340)	(935,737)	(1,001,143)	(B 6.3)	(266.2)	(134.5)	(132.3)																					
•	•	•	•	4,479,578,000	92.3	371,773,000	7.7	4,851,351,000	735,967	797,002	B	3.8	131.5	67.0	68.6	28																			
•	•	•	•	8,563,111,000	93.8	569,802,000	6.2	9,132,913,000	837,222	892,832	B	3.7	133.4	69.0	69.7	29																			
•	•	•	•	10,139,699,000	94.4	597,755,000	5.6	10,737,454,000	910,779	964,471	B	3.6	123.5	78.9	79.0	30																			
•	•	•	•	1,173,832,000	90.7	120,567,000	9.3	1,294,459,000	334,537	353,897	B	3.6	110.0	66.2	65.6	31																			
•	•	•	•	(24,356,280,000)	(93.6)	(1,659,897,000)	(6.4)	(26,016,177,000)	(786,778)	(840,397)	(B 3.6)	(127.5)	(72.2)	(72.9)																					
16,219,416	11.5	100,440,033	71.5	116,659,449	82.5	24,723,474	17.5	141,382,923	92,294	111,854	A	2.4	110.3	93.8	81.1	32																			
18,788	10.3	144,353	79.0	163,141	89.8	18,519	10.2	181,660	2,472	2,752	A	0.3	11.5	35.5	40.3																				
16,238,204	11.5	100,584,386	71.5	116,822,590	82.5	24,741,993	17.5	141,564,583	87,837	106,440	A	2.4	109.1	93.6	81.0																				
149,254	1.8	7,294,462	91.3	7,443,716	93.1	544,993	6.9	7,988,709	41,353	44,332	A	1.8	102.8	82.8	82.3	33																			
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	34																			
39,096,854	1.5	2,209,994,495	84.6	2,249,091,349	86.1	364,096,259	13.9	2,613,187,608	308,984	359,004	A	3.7	183.2	94.1	92.4	35																			
5,524,842	4.4	101,259,933	79.9	106,784,775	84.3	19,910,617	15.7	126,695,392	186,361	221,109	A	3.0	180.0	76.9	81.4	36																			
•	•	•	•	10,208,674,334	95.3	506,603,358	4.7	10,715,277,692	606,000	636,072	A	3.5	252.3	229.7	211.9	37																			

[註] 巴里=オルレアン鐵道—第二次免許會社=ヨリ管理セラルル狹軌鐵道ノ統計ヲ作製セズ—[第十三欄]本數字ハ急行便貨物及食料品ノ送量ノミナリ
 匈牙利鐵道—本鐵道經營ノ鐵道ヲ含ム

2-3. 貨物運

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 輸 送 量								11 總 計 (8) +	12 總 計 (10)
			5 一 般 運 輸				6 鐵 道 用 貨 物					
			7 小 荷 物 及 急 便 貨 物		8 普 通 貨 物		9 計		10 運 輸			
			12 送 量	(12) ニ 對 スル %	12 送 量	(12) ニ 對 スル %	12 送 量	(12) ニ 對 スル %	12 送 量	(12) ニ 對 スル %		
日本												
38	日本國有鐵道	狹	1,302,572	1.9	59,267,190	88.9	60,569,762	90.8	6,076,810	9.2	66,646,572	
39	朝鮮鐵道 (1931.4.1—1932.3.31)	標	33,941	0.6	5,051,863	85.1	5,085,804	85.7	852,928	14.3	5,938,732	
		狹	—	—	223,053	92.1	223,053	92.1	19,104	7.9	242,157	
		計	33,941*	0.6	5,159,861*	85.2	5,193,792*	85.9	865,299*	14.3	6,059,091*	
40	南滿洲鐵道 (1931.4.1—1932.3.31) ラトヴィア	標	—	—	14,159,987	93.3	14,159,987	93.3	1,021,600	6.7	15,180,587	
41	ラトヴィア鐵道 (1931.4.1—1932.3.31)	廣及標	91,697	2.5	2,512,645	69.0	2,604,342	71.5	1,036,828	28.5	3,641,170	
		狹	9,464	2.3	224,263	54.6	233,727	56.9	176,728	43.1	410,455	
		計	92,467*	2.4	2,585,605*	66.9	2,678,072*	69.3	1,183,330*	30.7	3,866,402*	
リトワニア												
42	リトワニア國有鐵道	標	28,046	1.4	1,746,810	88.3	1,774,856	89.7	203,770	10.3	1,978,626	
		狹	—	—	161,287	87.0	161,287	87.0	24,131	13.0	185,418	
		計	28,046	1.3	1,908,097	88.2	1,936,143	89.5	227,901	10.5	2,164,044	
ルクセンブルグ												
43	ウイルヘルム・ルクセンブルグ鐵道		No. 20 アルサス・ローレン鐵道ヲ見ヨ									
44	プリンツ・ハインリッヒ鐵道	標及狹	5,907	0.1	8,647,697	99.9	8,653,604	100.0	•	•	8,653,604	
モロツコ												
45	モロツコ鐵道會社	標	5,391	0.3	1,756,619	91.0	1,762,010	91.3	168,327	8.7	1,930,337	
46	佛西鐵道會社タンジエル・フエツ線	標	3,661	0.9	346,623	81.4	350,289	82.3	75,140	17.7	425,429	
諸 威												
47	諸威國有鐵道 (1930.7.1—1931.6.30)	標及狹	178,924	2.3	7,617,865	97.5	7,796,789	99.8	14,948	0.2	7,811,737	
波 蘭												
48	波蘭國有鐵道	標	593,901	0.9	55,021,642	86.1	55,621,543	87.0	8,231,108	13.0	63,802,651	
		狹	2,185	0.1	2,697,959	66.9	2,700,144	97.0	84,987	3.0	2,785,131	
		計	602,086	0.9	57,719,601	86.6	58,321,687	87.5	8,366,095	12.5	66,697,782	
葡 萄 牙												
49	葡萄牙鐵道會社	廣	132,653	3.7	3,076,396	86.5	3,209,049	90.2	349,908	9.8	3,558,957	
50	葡萄牙ベイヤル・アルタ鐵道會社	廣	16,593	6.8	216,517	88.1	233,110	94.9	12,557	5.1	245,667	
ルーマニア												
51	ルーマニア國有鐵道	標及狹	—	—	16,454,817	80.3	16,454,817	80.3	4,036,120	19.7	20,490,937	
ザール地域												
52	ザール地域鐵道	標	32,044	0.2	17,873,102	96.0	17,905,146	96.2	709,395	3.8	18,614,541	
瑞 典												
53	瑞典國有鐵道	標	137,350	0.9	14,119,701	93.2	14,257,051	94.1	890,100	5.9	15,147,151	
瑞 西 聯 邦												
54	瑞西聯邦鐵道	標及狹	686,179	4.9	16,458,708	91.7	17,344,887	95.6	603,727*	3.4	17,948,614	

[註] 日本國有鐵道—〔第十三欄〕急行便貨物ノミ
ラトヴィア鐵道—〔第四欄乃至十二欄〕狹軌、標準軌及廣軌線ノ直通運送貨物ハ合計ニハ一回ノミ計算セリ
朝鮮鐵道—〔第四欄乃至第十五欄〕狹軌、標準軌線ノ直通運送貨物ハ合計ニハ一回ノミ計算セリ

輸 成 績 (ツツキ)

13 番 號	14 鐵 道 名	15 軌 間	16 輸 送 量								19 總 計 (17) +	20 總 計 (19)	21 一 般 運 輸 計	22 一 營 業 新 當 送 計	23 一 車 輛 車 軸 計 (A)又ハ (B)新當送 計	24 一 貨 物 列 車 當 送 計	25 一 貨 物 列 車 當 送 計	26 平 均 輸 送 量 (17) ト ル	27 平 均 輸 送 量 (21) ト ル	1 番 號
			17 一 般 運 輸				18 鐵 道 用 貨 物													
			18 小 荷 物 及 急 便 貨 物		19 普 通 貨 物		20 計		21 運 輸											
			18 送 量	(21) ニ 對 スル %	18 送 量	(21) ニ 對 スル %	18 送 量	(21) ニ 對 スル %	18 送 量	(21) ニ 對 スル %										
339,010,650*	3.1	10,162,376,619	92.4	10,500,397,269	95.5	480,116,826	4.5	10,990,504,095	714,409	747,755	B 6.0	217.2	173.3	164.9	38					
—	—	1,094,327,898	85.1	1,094,327,898	85.1	191,123,862	14.9	1,285,455,760	400,970	471,001	B 13.2	184.1	215.2	216.5	39					
—	—	10,783,167	94.4	10,783,167	94.4	637,801	5.6	11,420,963	51,743	54,803	B 2.9	27.0	48.3	47.2						
—	—	1,105,111,065	85.2	1,105,111,065	85.2	191,766,663	14.8	1,296,877,728	376,195	441,475	B 12.8	175.1	212.8	214.0						
—	—	5,110,866,350	98.2	5,110,866,350	98.2	92,958,840	1.8	5,203,825,200	4,542,992	4,625,622	A 4.5 B 18.0	730.5	361.0	342.8	40					
10,357,756	2.7	316,711,756	83.5	327,068,859	86.2	52,136,251	13.8	379,205,110	165,028	191,334	A 3.3	204.6	125.6	104.1	41					
345,698	2.5	9,247,525	67.3	9,593,183	69.8	4,149,097	30.2	13,742,280	14,393	20,619	A 0.7	26.1	41.0	33.5						
10,703,414	2.7	325,958,628	83.0	336,682,042	85.7	56,285,348	14.3	392,947,390	127,717	149,070	A 2.9	184.3	125.7	101.6						
5,445,954	1.5	337,735,864	90.5	343,181,818	92.0	29,795,608	8.0	372,977,426	299,984	326,029	A 3.4 B 6.7	469.3	193.4	188.5	42					
—	—	8,291,272	84.0	8,291,272	84.0	1,584,850	16.0	9,876,122	20,272	24,147	A 0.8 B 2.9	60.0	51.4	53.3	43					
5,445,954	1.4	346,027,133	90.4	351,473,090	91.8	31,390,458	8.2	392,853,548	226,319	246,525	A 3.1 B 6.5	413.1	181.5	176.9	44					
•	•	•	•	121,159,186	100.0	•	•	121,159,186*	631,037	631,037	A 4.6	321.6	14.0	14.0	45					
•	•	236,499,366	•	236,499,366	•	•	•	236,499,366	408,461	408,461	B 9.4	281.0	134.2	122.5	46					
260,220	0.9	24,129,391	81.1	24,389,611	82.0	5,340,875	18.0	29,730,436	77,427	94,392	B 4.5	162.2	69.9	69.9	47					
27,694,121	5.0	526,840,669	94.7	554,334,790	99.7	1,478,037	0.3	555,812,827	189,020	158,442	A 2.9	127.5	71.1	71.2	48					
110,190,164	0.6	18,180,072,633	90.7	18,290,262,797	91.3	1,750,322,170	8.7	20,040,584,967	1,041,231	1,140,874	A 4.0 B 8.8	422.0	328.8	313.6	49					
104,983	0.2	49,507,527	94.5	49,612,510	94.7	2,782,214	5.3	52,394,724	21,339	22,535	A 1.0 B 3.2	70.0	18.4	18.8	50					
110,295,147	0.6	18,229,580,160	90.7	18,339,815,307	91.3	1,753,104,394	8.7	20,092,979,691	922,019	1,010,154	A 4.0 B 8.8	417.4	314.5	301.3	51					
24,198,097	4.9	439,740,726	88.3	463,939,823	93.2	33,733,966	6.8	497,672,779	188,363	202,059	B 4.7	124.9	144.6	139.8	52					
•	•	14,317,220	94.5	14,317,220	94.5	828,908	5.5	15,146,128	56,814	60,104	A 2.2 B 4.4	18.2	61.4	61.6	53					
—	—	3,399,405,480	78.9	3,399,405,480	78.9	906,263,110	21.1	4,305,658,590	302,950	393,715	A 3.2	217.9	206.6	210.1	54					
1,175,816	0.3	451,023,144	96.7	452,198,960	97.0	14,187,900	3.0	466,386,860	1,111,054	1,145,914	A 4.4	329.4	25.3	25.0	55					
39,446,533	1.6	2,341,298,795	93.7	2,390,745,328	95.3	116,603,100	4.7	2,497,348,423	355,144	372,538	A 3.8	225.2	167.0	164.9	56					
1,877,520,634	97.6	1,877,520,634	97.6	45,523,466	2.4	1,923,044,100	638,178*	653,652*	A 2.7	160.3	103.2	107.1	57							

[註] プリンツ・ハインリッヒ鐵道—〔第二十一欄〕生動物ヲ含マズ
瑞西聯邦鐵道—〔第十欄〕310,227送ハ有貴、〔第二十二及第二十三欄〕平均營業延長ハ2,942トシテ計算ス

2-3. 貨物運

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 5 6 7 8 9 10 11 12 輸 送 量									
			一 般 運 輸						鐵 道 用 貨 物 運 輸		總 計	
			小 荷 物 及 急 行 便 貨 物		普 通 貨 物		計		運 輸		計	
			噸	(12)ニ對スル%	噸	(12)ニ對スル%	噸	(12)ニ對スル%	噸	(12)ニ對スル%	噸	(12)ニ對スル%
55	ベルン・アルプス鐵道 チエツコスロヴァキア	標	15,230	0.7	2,272,585	99.3	2,287,815	99.9	2,275	0.0	2,290,090	
56	チエツコスロヴァキア國有鐵道 (イ)國有鐵道 (ロ)國家經營私設鐵道 (イ)+(ロ) チユニス	標及狹 標及狹 計	462,972 64,025 525,997	0.7 0.4 0.6	56,543,364 15,240,283 71,783,647	87.4 90.6 83.1	57,006,336 15,304,303 72,310,644	88.1 91.0 88.7	7,661,132 1,519,375 9,180,507	11.9 9.0 11.3	64,667,468 16,823,683 81,491,151	
57	チユニス鐵道貨借會社 土 耳 古	標 狹 計	3,364 7,091 10,455	0.8 0.5 0.6	351,961 1,370,576 1,722,537	81.5 96.7 93.1	355,325 1,377,667 1,732,992	82.3 97.2 93.7	76,377 39,993 116,370	17.7 2.8 6.3	431,702 1,417,680 1,849,382	
58	土 耳 古 國 有 鐵 道 (1930年)	標	39,218	2.0	1,442,650	72.5	1,481,868	74.5	507,903	25.5	1,989,671	
59	近 東 鐵 道	標	4,798	1.2	372,852	94.6	377,650	95.8	16,334	4.2	394,034	
60	ボザンチ=アレツゴ=ニツシビネ及延長線鐵道	標	720	0.1	403,295	85.2	404,015	85.3	69,368	14.7	473,383	
61	スミルナ=アイヂン鐵道	標	.	.	264,879	96.3	264,879	96.3	10,130	3.7	275,009	
62	スミルナ=カウツバ及延長線鐵道 ソヴイェト聯邦	標	.	.	306,006	95.1	306,006	95.1	15,706	4.9	321,712	
63	ソヴイェト聯邦鐵道 ユーゴスラヴィア	計	.	.	.	.	211,661,231	67.9	100,110,314*	32.1	311,771,605
64	ユーゴスラヴィア國有鐵道 聯合會非加入鐵道	標 狹 計	83,191 5,568 88,759	0.6 0.2 0.5	11,349,996 2,527,355 13,976,351	78.0 71.3 76.7	11,432,187 2,532,923 13,965,110	73.6 71.5 77.2	3,106,940 1,010,377 4,117,317	21.4 28.5 22.8	14,539,127 3,543,300 18,082,427	
65	カナダナショナル鐵道(1930年)...	標	.	.	48,204,603	84.1	.	.	9,114,635	15.9	57,319,243	
66	アメリカ合衆國鐵道(1930年).. (I. C. C. 統計=ヨル)	標	.	.	1,871,582,805*	90.1*	1,871,582,805*	90.1*	204,772,500	9.5*	2,076,355,305*	
67	印 度 鐵 道 (1930年)...	廣及狹	.	.	.	.	.	.	.	.	145,627,000
68	南 部 ア フ リ カ 鐵 道 (1930年)...	狹1及狹2	—	—	20,522,141	83.8	20,522,141*	83.8	3,969,205*	16.2	24,491,346	

〔註〕 ユーゴスラヴィア國有鐵道—國家經營ノ鐵道ヲ含ム
カナダ・ナショナル鐵道—〔第十五欄〕船舶=ヨル131,509,246送軒ヲ含マズ〔第二十六、第二十七欄〕船舶=ヨル運輸ヲ含ム

輸 物 成 績 (終)

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	1 番 號																
																輸 送 量															
																一 般 運 輸						鐵 道 用 貨 物 運 輸		總 計		一 營 業 新 當 送 量		一 車 輛 (B) 一 貨 物 列 車 新 當 送 量		平 均 輸 送 量	
																小 荷 物 及 急 行 便 貨 物		普 通 貨 物		計		運 輸		計		一 般 運 輸		一 貨 物 列 車 新 當 送 量		一 般 運 輸		一 貨 物 列 車 新 當 送 量
432,123	0.6	74,549,239	99.4	74,981,362	100.0	.	.	74,981,362	298,730	299,730	A 3.2	169.2	32.8	32.7	55																
55,044,978	0.7	7,326,550,072	89.2	7,381,595,150	89.9	825,725,219	10.1	8,207,320,269	647,963	720,446	A 3.4	230.8	129.5	126.9	56																
4,753,299	0.5	894,716,644	87.6	899,469,943	88.1	121,608,660	11.9	1,021,078,603	429,341	487,398	A 4.0	295.6	58.8	60.7																	
59,799,277	0.6	8,221,266,716	89.1	8,281,064,993	89.7	947,333,879	10.3	9,228,398,872	614,003	684,244	A 3.5	236.6	114.5	113.2																	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	57		
10,121,825	3.0	290,881,406	84.3	291,003,231	87.0	42,549,269	13.0	333,552,500	109,812	125,869	3.3	144.7	196.4	167.6	58																
734,164	1.7	39,861,188	93.2	40,595,352	94.9	2,177,169	5.1	42,772,521	120,218	126,665	A 2.5	584.1	107.5	108.6	59																
84,100	0.2	42,123,633	89.2	42,213,733	89.4	4,087,640	10.6	47,201,373	52,180	58,345	A 2.9	240.5	104.5	99.7	60																
.	.	35,074,143	.	35,074,143	.	.	.	35,074,143	57,621	57,621	B 5.6	537.2	132.4	127.5	61																
.	.	49,381,739	93.9	49,381,739	93.9	3,198,285	6.1	52,570,024	70,344	74,886	.	386.3	161.4	163.4	62																
.	.	.	.	125,011,052,000	84.9	22,619,684,000*	15.2	148,660,736,000	1,570,664	1,852,539	A 4.7	505.2	595.5	476.8	63																
14,472,007	0.5	2,271,557,252	80.6	2,286,029,259	81.1	531,208,595	18.9	2,817,237,854	326,903	402,865	A 2.9	167.8	200.0	193.8	64																
1,216,008	0.2	397,390,134	74.9	398,605,142	75.1	131,856,897	24.9	530,463,039	170,782	227,276	A 1.4	69.2	157.4	149.7																	
15,683,015	0.5	2,669,947,336	79.7	2,684,635,401	80.2	663,065,492	19.8	3,347,700,893	237,835	359,925	A 2.5	135.9	192.2	185.1																	
.	.	23,837,455,205*	89.4	.	.	2,830,404,852	10.6	26,667,860,057	638,765	714,611	B14.74	542.1	497.2*	468.5*	65																
.	.	559,829,690,874	91.3	559,829,698,739	91.3	63,385,697,966	8.7	613,215,396,704	1,438,488	1,573,472	B 14.8	706.9	299.1*	295.3*	66																
.	.	.	.	.	.	.	.	34,640,460,000	.	534,258	.	334.8	.	237.9	67									
—	—	7,218,153,004	75.7	7,218,153,004*	75.7	2,317,153,071*	24.3	9,535,602,075	345,746	456,751	.	181.5	351.7	339.4	68																

〔註〕 アメリカ合衆國鐵道—一級鐵道ハ急行便貨物ヲ考慮セズ—〔第六—第十二欄〕若干貨物ハ數鐵道間ニ亙リ輸送セルタメ同一貨物ニシテ一回以上計算=入レシモノアリ、發祥=於ケル受託貨物送數ハ1,046,156,991ナリ、〔第二十六及第二十七欄〕各鐵道=於ケル平均輸送量ノ平均ニシテ鐵道全體ノ平均輸送量=アラズ
南部アフリカ鐵道—西南アフリカ委任統治地域ノ鐵道ヲ含ム、〔第八、第十七欄〕新線用材ノ運輸ヲ含ム、〔第十、第十九欄〕特別列車=ヨルバラスト及材料ノ輸送ヲ含マズ

3-1. 旅 客 運

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 貨 幣	5 6 7 8 9 10 總 收 入					
				一 等		二 等		三 等	
				收 入	第 十 對 一 等 乗 車 計 %	收 入	第 十 對 一 等 乗 車 計 %	收 入	第 十 對 一 等 乗 車 計 %
アルジェリア									
1	アルジェリア國有鐵道	標及狭	佛 法	4,127,240	8.3	9,810,477	19.8	35,589,581	71.9
2	バリーリオン=地中海鐵道 (アルジェリア區域)	標及狭	佛 法	4,382,274	10.2	14,359,217	33.6	24,051,587	56.2
獨 逸									
3	獨逸國有鐵道會社線	標及狭	ライヒスマルク	15,005,875	1.4	139,817,687	12.5	960,335,468	86.1
埃 地 利									
4	埃地利聯邦鐵道	1°...標及狭 2°...標及狭 計	シ リ ン ク	.	.	.	.	.	.
白 耳 義									
5	白耳義ナショナル鐵道會社線	標	白 耳 義 法	25,544,405	3.0	191,265,039	22.7	627,160,216	74.3
6	白耳義北部鐵道	標	白 耳 義 法	3,751,152	7.1	14,871,528	28.1	34,419,447	64.8
勃 牙 利									
7	勃牙利國有鐵道 (1930.4.1-1931.3.31)	標 狭 計	レ ヅ ア	.	.	.	.	.	.
中 華 民 國									
8	平 漢 鐵 道 標		.	.	.	.	.	.	.
9	北 寧 鐵 道 標		.	906,726	6.1	678,198	4.6	13,311,948*	89.3
10	津 浦 鐵 道 標		支 那 ド ル	131,336	5.4	279,167	2.5	4,797,269	92.1
11	中 東 鐵 道 廣		金 ル ー プ ル	294,294	5.3	306,694	5.7	4,789,603*	89.0
丁 抹									
12	丁 抹 國 有 鐵 道 (1930.4.1-1931.3.31)	標	丁 抹 ク ロ ー ネ	271,656	0.5	5,837,932	11.7	43,752,265	87.8
西 班 牙									
13	アンダール=シア(西班牙)鐵道	廣	ペ セ タ	3,585,771	27.7	1,062,189	8.2	8,290,719	64.1
14	中部アラゴン鐵道	廣	ペ セ タ	171,202	8.6	150,012	7.5	1,673,022	83.9
15	西部西班牙鐵道會社	廣	ペ セ タ	1,549,849	15.1	1,376,051	13.5	7,299,742	71.4
16	マドリッド=サラゴッサ=アリカント鐵道	廣	ペ セ タ	22,211,436	29.7	5,046,620	6.7	47,628,211	63.6
17	西 班 牙 北 部 鐵 道	廣 狭 計	ペ セ タ	19,307,322 45,177 19,352,499	25.8 5.0 25.6	8,228,296 48,993 8,277,289	11.0 5.4 10.9	47,250,839 809,691 48,060,530	63.2 89.6 63.5
エ ス ト ニ ア									
18	エ ス ト ニ ア 國 有 鐵 道 (1930.4.1-1931.3.31)	廣 狭 計	エ ス ト ニ ア ク ロ ー ン	.	.	.	.	.	.

[註] 埃地利聯邦鐵道—42頁參照、運賃=課セラル、税ヲ含ム
北寧鐵道—〔第九欄〕三等12,995,665ドル、87.2%、四等316,283ドル、2.1%
〔第十四欄〕三等1.83%、四等0.04%、〔第十八欄〕三等0.012%、四等0.000%

輸 收 入

11 計	12 13 14 15 一 人 平 均 旅 客 收 入				16 17 18 19 一 人 一 軒 平 均 旅 客 收 入				20 營 業 新 當 收 入	21 手 荷 物 收 入	22 旅 客 運 輸 總 收 入	I 番 號
	一 等	二 等	三 等	總 平 均	一 等	二 等	三 等	總 平 均				
49,527,298	29.36	19.69	9.30	11.09	0.305	0.219	0.148	0.166	13,723	1,456,774	51,594,575	1
42,793,078	65.99	24.79	9.49	13.46	0.289	0.211	0.158	0.182	34,234	1,133,336	43,926,414	2
1,115,160,030	45.71	1.60	0.64	0.71	0.121	0.052	0.028	0.030	21,517	20,972,608	1,135,132,638	3
185,531,747	.	.	.	2.08	.	.	.	0.059	34,662	6,862,955	192,444,712	4
2,715,512	.	.	.	0.50	.	.	.	0.059	5,047	73,916	2,789,428	
198,297,259	.	.	.	2.05	.	.	.	0.059	32,002	6,936,881	199,234,140	
843,969,660	28.69	10.76	3.09	3.81	0.477	0.261	0.125	0.145	175,378	9,654,974	853,624,634	5
53,042,127	17.22	6.87	2.35	3.11	0.507	0.262	0.124	0.154	312,012	1,217,995	54,260,122	6
409,119,328	.	.	.	50.03	.	.	.	0.742	166,715	16,127,156	424,216,484	7
18,306,488	.	.	.	28.38	.	.	.	0.819	43,691	779,619	19,086,107	
426,425,816	.	.	.	48.44	.	.	.	0.745	149,735	16,906,775	443,332,591	
6,002,120	.	.	.	2.45	.	.	.	0.018	4,896	1,014,974	7,017,094	8
14,836,872	7.07	4.75	1.88*	2.03	0.035	0.025	0.013*	0.014	9,898	96,275	14,933,147	9
5,207,772	25.50	13.07	2.68	2.87	5.053	3.410	1.780	1.858	4,713	40,511*	5,248,349	10
5,371,591*	27.28	8.90	2.49*	2.74	0.056	0.024	0.017*	0.018	3,112	415,466*	5,787,089	11
49,861,903	25.34	4.43	1.43	1.57	0.075	0.041	0.043	0.043	19,246	1,821,841	51,683,744	12
12,933,679	12.27	4.96	2.38	3.24	0.113	0.075	0.045	0.056	7,870	153,898	13,092,577	13
1,994,236	10.42	6.53	2.31	2.61	0.039	0.067	0.041	0.044	6,760	14,706	2,009,942	14
10,225,642	8.14	4.96	1.85	2.32	0.090	0.053	0.042	0.048	6,443	109,330	10,334,972	15
74,896,267	23.03	2.02	1.95	2.69	0.097	0.057	0.044	0.053	20,405	612,391	75,498,658	16
74,786,457	26.40	6.45	2.33	3.42	0.105	0.057	0.044	0.053	20,147	871,049	75,657,506	17
903,861	9.03	3.83	1.34	1.45	0.101	0.068	0.031	0.033	10,156	6,270	910,131	
75,690,318	26.27	6.42	2.35	3.37	0.105	0.057	0.043	0.053	19,913	877,319	76,567,637	
4,270,059	.	.	.	0.69	.	.	.	0.021	6,335	385,577	4,655,636	18
1,244,178	.	.	.	1.03	.	.	.	0.024	2,160	160,001	1,404,179	
5,514,237	.	.	.	0.65	.	.	.	0.022	4,411	545,578	6,059,815	

[註] 津浦鐵道—新統計未著ノタメ1930年度ノ數字ヲ再掲ス
*中東鐵道—〔第九、十四、十八欄〕四等旅客收入ヲ含ム、〔第十一欄〕特別列車ノ18,154金ルーブルヲ含ム
アンダール=シア鐵道—西班牙南部鐵道ヲ含ム

3-1. 旅客運

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 貨 幣	5 總 收 入				10 第 二 對 一 ス 欄 ノ 計 %		
				6 一 等						
				7 收 入	8 第 二 對 一 ス 欄 ノ 計 %	9 收 入	10 第 二 對 一 ス 欄 ノ 計 %			
19	芬 蘭 國 有 鐵 道	廣	芬 蘭 馬 克	747,319	0.4	33,117,944	16.6	165,693,024*	83.0	
20	佛 蘭 西 アルサスローレン及ヴィルヘルムグゼン ブルグ鐵道	標及狹	法	4,896,701	3.2	24,448,576	15.8	125,549,818	81.0	
21	巴 里 雷 環 鐵 道 小 環 鐵 道 大 環 鐵 道	標及狹	法	420,819	6.7	5,791,035	92.6	41,977	0.7	
				41,957	1.8	229,783	10.1	2,004,333	88.1	
				462,776	5.4	6,020,868	70.6	2,046,330	24.0	
22	佛 蘭 西 東 部 鐵 道	標	法	32,060,766	8.2	84,318,120	21.6	273,327,505	70.2	
23	佛 蘭 西 國 有 鐵 道	標及狹	法	39,097,260	7.1	145,695,133	26.4	366,323,658	66.5	
24	佛 蘭 西 南 部 鐵 道	標及狹	法	16,149,588	8.1	37,657,756	19.0	144,833,493	72.9	
				50,027	9.6	860,017	90.4	—	—	—
				16,239,615	8.1	33,507,773	19.3	144,833,493	72.6	
25	佛 蘭 西 北 部 鐵 道	標	法	51,201,601	10.6	121,471,430	25.0	312,215,231	64.4	
26	巴 里=リ オ ン=地 中 海 鐵 道	標及狹	法	131,488,394	14.6	235,900,517	26.4	530,341,031	59.0	
27	巴 里=オ ル レ ア ン 鐵 道	標	法	45,809,705	9.3	91,127,955	18.6	354,050,551	72.1	
(佛蘭西 20-27 合計)				(321,256,808)	(10.1)	(748,480,372)	(23.6)	(2,103,692,817)	(66.3)	
英 吉 利										
28	グ レ ー ト ・ ウ エ ス タ ン 鐵 道	標及狹	英 磅	639,000	7.8	—	—	7,565,000	92.2	
29	ロ ン ド ン ・ ア ン ド ・ ノ ー ス ・ イ ー ス タ ー ン 鐵 道	標	英 磅	1,254,000	10.3	566,000	4.6	10,400,000	85.1	
30	ロ ン ド ン ・ ミ ッ ド ラ ン ド ・ ア ン ド ・ ス コ ッ ツ シ 鐵 道	標及狹	英 磅	2,052,000	10.9	3,000	0.0	16,690,000	89.1	
31	サ ヅ ン 鐵 道	標及狹	英 磅	1,710,000	12.9	372,000	2.8	11,145,000	84.3	
(英吉利 28-31 合計)				(5,655,000)	(10.8)	(941,000)	(1.8)	(45,790,000)	(87.4)	
希 臘										
32	希 臘 國 有 鐵 道 (1930.4.1-1931.3.31)	標及狹	ド ラ ク マ	15,737,414	11.7	30,758,553	22.9	87,635,062	65.4	
				30,554	2.9	77,384	7.2	957,785	89.9	
				15,767,968	11.7	30,835,937	22.8	88,592,847	65.5	
33	佛 希 鐵 道 會 社	標	ド ラ ク マ	858,501	10.3	2,440,420	29.3	5,023,091	60.4	
34	和 蘭 鐵 道	標及狹	グ ル デ ン	4,534,662	5.7	20,812,024	26.3	53,939,266	68.0	
匈 牙 利										
35	匈 牙 利 王 國 々 有 鐵 道 (1930.7.1-1931.6.30)	標	ベ ン ゴ	1,616,429	1.9	22,441,202	26.6	60,383,613	71.5	
36	ド ナ ウ = セ ー ヴ = ア ド リ ア 線 (匈牙利區域)	標	ベ ン ゴ	100,878	1.4	1,688,870	23.9	5,267,633	74.7	

[註] 芬蘭國有鐵道—〔第九及第十一欄〕軍人、警察官吏及囚人ノ収入7,505,314マルクヲ含ム—〔第十一欄〕車内ニテ發賣シタル乗車券、増賃金、臨時列車ノ他ノ収入18,589,963マルクヲ含ム、之等ノ収入ハ第六、第八、第十欄ノ計算ニハ含マレズ
佛蘭西國有鐵道—アルターニニ鐵道ヲ含ム
巴里=オルレアン鐵道—第二次免許會社ニヨリ經營サル、狹軌鐵道ニ關スル統計ヲ作成セズ

輸 客 收 入 (ツツキ)

11 計	12 一 人 平 均 旅 客 收 入				13 一 人 一 軒 平 均 旅 客 收 入				20 營 業 料 當 收 入	21 手 荷 物 收 入	22 旅 客 運 輸 總 收 入	1 番 號				
	一 等	二 等	三 等	總 平 均	一 等	二 等	三 等	總 平 均								
													14 一 人 一 軒 平 均 旅 客 收 入			
													15 一 等	16 二 等	17 三 等	18 總 平 均
218,148,240*	227.15	31.93	9.11	11.34	0.879	0.334	0.206	0.241	42,171	5,068,689*	223,216,929	19				
154,895,035	21.42	7.26	1.84	2.15	0.266	0.147	0.080	0.089	67,229	2,772,747	157,667,782	20				
6,253,901	1.17	0.55	1.41	0.59	0.133	0.081	0.118	0.083	195,434	49,771	6,303,672	21				
2,276,073	4.89	2.04	0.95	1.02	0.189	0.107	0.089	0.092	15,484	18,907	2,294,980					
8,529,974	1.25	0.57	0.96	0.65	0.137	0.081	0.090	0.085	47,654	68,678	8,593,652					
339,706,391	33.54	8.34	2.48	3.21	0.241	0.143	0.085	0.099	76,578	7,921,992	397,628,333	22				
551,121,241	2.67	2.06	2.90	2.61	0.133	0.103	0.088	0.095	60,337	12,542,784	563,664,025	23				
159,640,837	44.86	24.31	5.94	7.44	0.303	0.178	0.110	0.126	46,993	5,630,918	204,271,755	24				
940,044	6.35	2.35	—	2.51	0.298	0.110	—	0.117	14,921	38,812	978,856					
199,580,891	43.40	20.16	5.94	7.37	0.303	0.175	0.110	0.126	46,522	5,669,430	206,250,311					
484,989,262	29.01	12.80	2.18	3.14	0.273	0.166	0.087	0.107	126,603	9,426,057	494,314,319	25				
893,729,942	82.15	27.33	5.33	8.19	0.281	0.164	0.103	0.128	91,223	30,524,852	929,254,794	26				
490,883,211	59.69	17.38	4.72	6.06	0.239	0.156	0.102	0.115	65,152	11,946,061	502,829,272	27				
3,178,439,997	(15.51)	(6.24)	(3.25)	(4.02)	(0.238)	(0.146)	(0.094)	(0.110)	(74,715)	(90,972,601)	(3,259,312,598)					
8,204,000	37.97	—	11.75	12.42	0.710	—	0.463	0.476	1,348	3,136,000*	11,340,000	28				
12,220,000	20.00	5.49	9.87	10.02	0.609	0.434	0.410	0.425	1,195	4,649,000*	16,869,000	29				
18,735,000	25.26	2.42	10.18	10.89	0.567	0.504	0.395	0.408	1,683	6,654,000*	25,389,000	30				
13,227,000	23.85	169.41	8.72	9.79	0.679	1.491	0.423	0.454	3,769	2,371,000*	15,598,000	31				
52,386,000	(24.33)	(8.84)	(9.93)	(10.58)	(0.622)	(0.604)	(0.415)	(0.433)	(1,692)	(16,810,000)	(69,196,000)					
134,131,029	142.10	123.45	30.66	41.68	0.951	0.881	0.480	0.573	105,116	2,082,715	135,213,744	32				
1,065,723	42.97	37.44	16.78	17.80	0.892	0.865	0.489	0.511	16,147	7,599	1,073,322					
135,196,752	141.46	122.74	30.39	41.25	0.950	0.881	0.480	0.572	101,652	2,080,314	137,287,066					
8,322,412	186.03	101.09	43.63	57.84	1.550	1.228	0.886	1.014	46,236	191,201	8,513,613	33				
79,285,952	1.99	1.39	0.63	0.77	0.037	0.028	0.020	0.023	21,504	1,627,113	80,913,065	34				
84,441,244	9.08	1.96	0.94	1.11	0.103	0.054	0.034	0.038	11,601	707,493*	85,148,737	35				
7,057,686	12.90	3.39	1.61	1.86	0.095	0.055	0.035	0.039	12,317	102,491	7,160,177	36				

[註] 英吉利鐵道—〔第四欄〕第十二—第十九欄ハ磅コロラズハンズヲ以テ示シ、〔第二十一欄〕旅客列車ヲ以テ運送サル、小荷物、貨物、郵便物、動物、車輛等ノ収入
匈牙利王國々有鐵道—當管理部經營ノ他鐵道ヲ含ム、〔第二十一欄〕犬ノ運送収入20,703ベングラ含ム

3-1. 旅 客 運

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 貨 幣	5 總 收 入						10 第 二 十 對 一 ス 欄 ノ 計 %
				6 一 等		7 二 等		8 三 等		
				9 收 入	第 二 十 對 一 ス 欄 ノ 計 %	9 收 入	第 二 十 對 一 ス 欄 ノ 計 %	9 收 入	第 二 十 對 一 ス 欄 ノ 計 %	
37	伊 太 利 國 有 鐵 道 日 本	標及狭	ラ	ラ	118,177,814	9.3	354,893,810	27.8	801,930,423	62.9
38	日 本 國 有 鐵 道	狭	同		933,204	0.4	19,101,841	8.8	196,828,063	90.8
39	朝 鮮 鐵 道 (1931.4.1-1932.3.31)	標 狭 計	同		79,527 — 79,527	0.6 — 0.6	832,522 4,809 837,331	6.0 1.5 5.9	12,946,949 324,806 13,271,755	93.4 96.5 93.5
40	南 滿 洲 鐵 道 (1931.4.1-1932.3.31)	標	同		208,117	3.0	530,744	7.0	7,149,659	90.0
41	ラ ト ヴ ィ ア 鐵 道 (1930.4.1-1931.3.31)	廣、標及狭	ラ	ト	.	.	.	.	.	.
42	リ ト ワ ニ ア 國 有 鐵 道 ルクセンブルグ	標 狭 計	リ	タ イ	.	.	.	.	.	.
43	ウ イ ル ヘ ル ム ル ク セ ン ブ ル グ 鐵 道	No. 20 アルサス・ローレン鐵道ヲ見ヨ								
44	ブ リ ン ツ ・ ハ イ ン リ ッ ツ ヒ 鐵 道 モ ロ ッ コ	標及狭	ルクセンブルグ法		46,858	0.6	772,088	10.1	6,822,334	89.3
45	モ ロ ッ コ 鐵 道 會 社	標	佛 法		1,256,679	8.3	3,229,341	21.3	10,702,713*	70.4
46	佛 西 鐵 道 會 社 タ ン ジ エ ル フ ェ ッ 線 諸 威	標	佛 法		801,224	10.7	1,785,455	23.8	4,917,239*	65.5
47	諸 威 國 有 鐵 道 (1930.7.1-1931.6.31)	標及狭	諸 威 ク ロ ー 本		312,271	1.1	3,211,868	11.0	25,558,603	87.9
48	波 蘭 國 有 鐵 道 葡 萄 牙	標 狭 計	ズ ロ チ ー		.	.	.	.	.	.
49	葡 萄 牙 鐵 道 會 社	廣	エ ス タ ー ド		10,972,995	12.0	26,230,455	28.8	54,003,218	59.2
50	葡 萄 牙 ベ イ ラ ・ ア ル タ 鐵 道 會 社 ル ー マ ニ ア	廣	エ ス タ ー ド		795,579	18.9	1,148,427	27.3	2,258,301	53.8
51	ル ー マ ニ ア 國 有 鐵 道 ザ ー ル 地 域	標及狭	レ	イ	130,151,223	5.2	800,543,309	31.8	1,586,737,256	63.0
52	ザ ー ル 地 域 鐵 道	標	.		.	.	.	.	.	.

[註] ラトヴィア鐵道—[第二十一欄]郵便物收入744,000ラトヲ含ム、前年マテ本欄ニ入レタル乳類運送收入ハ貨物收入ニ計上ス。(281,185ラト)
モロツコ鐵道會社—[第九欄]三等3,873,774法、25.5% 四等6,828,939法、44.9%
[第十四欄] 三等16.49、四等6.34、[第十八欄] 三等0.109、四等0.092

輸 收 入 (ツブキ)

11 計	12 一人平均旅客收入				13 一人一軒平均旅客收入				20 營 業 耗 當 收 入	21 手 荷 物 收 入	22 旅 客 運 輸 總 收 入	I 番 號								
	一 等	二 等	三 等	總 平 均	一 等	二 等	三 等	總 平 均												
													14				15			
													一	二	三	總	一	二	三	總
1,275,002,047	61.47	32.65	7.84	11.09	0.310	0.255	0.174	0.200	75.686	40,901,126	1,315,903,173	37								
2,16,863,103	21.21	2.36	0.25	0.27	0.046	0.025	0.011	0.011	14,755	1,105,227	217,968,335	38								
13,858,998 329,615	18.10	5.79 0.76	0.69 0.35	0.74 0.36	0.037	0.022	0.013	0.013	5,077	1,404,153	15,263,151	39								
14,183,613	18.10	5.62	0.68	0.72	0.037	0.024	0.014	0.013	1,582	25,057	354,672	39.5								
7,893,520	17.33	6.93	1.16	1.27	0.052	0.031	0.014	0.014	7,012	651,583	8,540,103	40								
14,140,279	.	.	.	1.05	.	.	.	0.024	5,354	1,639,089*	15,779,368	41								
12,435,196 1,420,358 13,855,554	.	.	.	4.34 0.57 2.58	.	.	.	0.096 0.072 0.069	10,870 3,473 8,922	925,388 40,701 966,089	13,360,584 1,461,059 14,821,643	42								
7,641,180	3.85	3.21	1.41	1.50	.	.	.	0.092	39,798	104,280	7,745,470	43								
15,188,733	35.91	24.92	8.16*	10.28	0.218	0.177	0.098*	0.114	25,405	418,981	15,707,714	45								
7,503,918	34.31	23.94	7.36*	9.79	0.267	0.205	0.124*	0.146	23,822	303,401	7,807,319	46								
29,032,742	56.35	20.96	1.49	1.68	0.220	0.098	0.072	0.056	8,250	781,615	29,864,357	47								
303,951,777 1,525,615 305,477,392	.	.	.	2.24 1.97 2.25	.	.	.	0.054 0.079 0.055	17,303 656 15,358	8,068,465 46,788 8,115,263	312,020,272 1,572,393 313,592,955	48								
91,206,678	27.56	14.10	4.12	5.94	.	.	.	0.170	37,031	2,029,575	93,236,253	49								
4,202,307	31.83	12.62	3.76	5.87	0.284	0.197	0.117	0.151	16,876	*	4,202,307	50								
2,517,431,793	524.87	248.63	57.75	81.35	2.650	1.833	0.890	1.109	224,350	121,503,534	2,641,935,322	51								
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52

[註] 佛西鐵道會社タンジエルフエツ線—[第九欄] 三等1,693,969法、即22.6% 四等3,223,370法、即42.9%、[第十四欄] 三等11.39法、四等6.23法、[第十八欄] 三等0.136法、四等0.118法
ベイラ・アルタ鐵道—[第二十一欄]貨物運送收入ニ含マル
ルーマニア國有鐵道—概數

3-1. 旅 客 運

1	2	3	4	5		6		7		8		9		10
1 番 號	鐵 道 名	軌 間	貨 幣	總 收 入				入						
				一 等		二 等		三 等		三 等		三 等		
				收 入	第 二 十 對 一 等 ノ 計%	收 入	第 二 十 對 一 等 ノ 計%	收 入	第 二 十 對 一 等 ノ 計%	收 入	第 二 十 對 一 等 ノ 計%			
53	瑞 典 國 有 鐵 道	標	瑞 典 克 朗	1,491,229	2.3	12,749,704	19.9	49,890,942	77.8					
54	瑞 西 聯 邦 鐵 道	標及狹	瑞 西 法	4,167,248	2.8	26,440,839	17.5	120,114,481	79.7					
55	ベ ル ン ・ ア ル プ ス 鐵 道	標	瑞 西 法	193,706	2.7	1,188,174	16.6	5,763,964	80.7					
チエツコスロヴアキア														
56	チエツコスロヴアキア國有鐵道													
	(イ) 國 有 鐵 道	標及狹	ク ロ ー ン	8,144,390	0.8	69,612,581	7.3	882,342,445	91.9					
	(ロ) 國 家 經 營 私 設 鐵 道	標及狹	ク ロ ー ン	153,341	0.2	4,880,359	5.4	84,801,478	94.4					
	計 (イ)+(ロ)		ク ロ ー ン	8,297,731	0.8	74,492,940	7.1	967,143,923	92.1					
チ ユ ニ ス														
57	チ ユ ニ ス 鐵 道 貨 借 會 社	標 狹 計	法	426,400 507,707 934,107	4.9 3.5 4.0	2,101,367 2,682,326 4,783,693	24.0 18.4 20.5	6,210,397 11,404,637 17,615,024	71.1 78.1 75.5					
土 耳 古														
58	土 耳 古 國 有 鐵 道 (1930年)	標	土 耳 古 磅	554,100	10.9	1,211,969	23.9	3,313,124	66.2					
59	近 東 鐵 道	標	土 耳 古 磅	145,728	13.1	393,571	34.3	587,595	52.6					
60	ボザンチ・アレツボ・ニツシビネ及延長線鐵道	標	土 耳 古 磅	18,375 6,466	4.3 9.0	73,295 20,386	18.4 23.4	329,498 44,878	77.3 62.6					
61	スミルナ・アイゼン鐵道	標	土 耳 古 磅	49,916	6.4	97,705	12.8	614,901	80.8					
62	スミルナ・カツサバ及延長線鐵道	標	土 耳 古 紙 幣	4,317,118	4.8	18,214,501	19.9	68,872,830	75.3					
ソヴイェト聯邦														
63	ソヴイェト聯邦鐵道	廣及狹	チニルウオネツルー ブル	•	•	•	•	•	•					
ユーゴスラヴィア														
64	ユーゴスラヴィア國有鐵道	標及狹	デ イ ナ ー ル	15,528,917	2.4	98,297,169	14.8	548,050,135*	82.8					
聯合會非加入鐵道														
65	カナダ・ナショナル鐵道 (1930年)...	標	弗	•	•	•	•	•	•					
66	アメリカ合衆國鐵道 (1930年)...	標	弗	•	•	•	•	•	•					
67	印 度 鐵 道 (1930年)...	廣及狹	ル ビ ー	10,445,000	2.7	18,356,000	8.4	375,032,000	92.5					
68	南 部 ア フ リ カ 鐵 道 (1930年)...	狹1及狹2	英 磅	1,730,033	33.1	1,795,459	34.4	1,666,997*	32.5					

〔註〕 瑞西聯邦鐵道—〔第十九欄〕營業平均延長ハ2,940トシテ計算ス
近東鐵道—〔第二十一欄〕旅客附帶收入及運輸外收入3,966ポンドヲ含ム
ソヴイェト聯邦鐵道—〔第二十一欄〕郵便物收入ヲ含ム
ユーゴスラヴィア國有鐵道—國家經營ノ私設鐵道ヲ含ム、概數、〔第九欄〕三等ハ53,484,907デイナル(81.5%)四等ハ8,535,228デイナル(1.3%)〔第十四欄〕三等ハ13.60デイナル四等ハ7デイナル〔第十八欄〕三等ハ0.276デイナル、四等ハ0.194デイナル

輸 客 收 入 (終)

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
計	一 人 平 均 旅 客 收 入				一 人 一 軒 平 均 旅 客 收 入				營 業 耗 當 收 入	手 荷 物 收 入	旅 客 運 輸 總 收 入	番 號
	一	二	三	總	一	二	三	總				
	等	等	等	均	等	等	等	均				
64,131,975	76.56	17.73	1.63	2.04	0.171	0.076	0.039	0.044	9,567	1,710,733	65,842,613	53
150,722,568	19.32	4.58	1.02	1.21	0.149	0.087	0.046	0.051	51,236*	11,359,179	162,081,747	54
7,745,844	4.76	3.25	0.94	1.09	0.193	0.122	0.051	0.068	28,469	400,734	7,546,578	55
960,099,416	155.67	25.04	3.78	4.06	0.891	0.279	0.131	0.137	84,278	26,843,743	966,943,159	56
89,835,178	95.18	12.21	2.59	2.71	0.607	0.194	0.129	0.131	42,881	2,068,598	91,903,766	57
1,049,934,594	163.86	23.42	3.63	3.89	0.884	0.271	0.131	0.137	77,848	28,912,331	1,078,846,925	
8,739,154	25.03	14.51	6.88	8.20	•	•	•	•	17,201	220,469	8,958,623	57
14,594,670	26.15	13.01	3.92	4.66	•	•	•	•	13,232	370,731	14,965,408	
23,332,824	25.63	13.63	4.62	5.55	•	•	•	•	14,483	591,207	23,924,031	
5,079,193	2.07	0.61	0.94	0.88	0.030	0.016	0.012	0.014	1,916	260,981	5,340,174	58
1,116,894	0.63	0.30	0.24	0.23	0.032	0.017	0.013	0.015	3,308	18,811	1,135,705*	59
426,158	3.77	2.13	0.91	1.06	•	•	•	0.010	683	19,102	445,260	60
71,720	2.63	2.07	0.68	0.92	•	•	•	0.008	388	3,351	76,081	
761,522	0.29	0.33	0.55	0.49	•	•	•	0.018	1,251	—	761,522	61
91,404,549	51.44	58.89	35.18	39.60	•	•	•	1.503	130,206	1,138,161	92,542,710	62
1,440,537,000	•	•	•	1.69	•	•	•	0.023	17,951	81,415,000*	1,521,952,000	63
661,865,221	505.52	114.84	13.40*	15.84	2.622	0.940	0.274*	0.313	70,962	9,161,831	671,029,052	64
31,351,074	•	•	•	•	•	•	•	0.026	840	193,272	31,544,346	65
728,487,762	•	•	•	•	•	•	•	0.017	1,969	277,401,820*	1,005,889,582	66
395,833,000	12.99	2.01	0.57	0.61	0.053	0.250	0.010	0.010	5,746	•	•	67
5,222,439	15.60	19.12	211.82*	16.13	•	•	•	•	250	835,721*	6,058,210	68

〔註〕 アメリカ合衆國鐵道—〔第二十一欄〕旅客運輸總收入ト旅客ノ運送ニ關有ナル收入トノ差額
南部アフリカ鐵道—西南アフリカ委任統治地域ノ鐵道ヲ含ム、〔第四欄〕第十乃至第十九欄ハベンスラヲ以テ示ス

3-2 貨物運

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 貨 幣	5 6 7 總 收 入			8 鐵 道 用 貨 物 輸
				一 般 運 輸			
				小 荷 物 及	急 行 便 貨 物	普 通 便 貨 物 計	
アルジェリア							
1	アルジェリア國有鐵道	標及狹	佛 法	15,863,865	119,251,922	135,115,787	—
2	巴里=リオン=地中海鐵道 (アルジェリア區域)	標及狹	佛 法	8,641,632	75,233,546	83,875,208	—
獨 逸							
3	獨逸國有鐵道會社線	標及狹	ライヒスマルク	123,709,954	2,100,309,221	2,229,019,175	—
埃 地 利							
4	埃地利聯邦鐵道	1° 標及狹 2° 標及狹 計	シ リ ン グ	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●
白 耳 義							
5	白耳義ナショナル鐵道會社線	標	白 耳 義 法	70,458,810*	2,093,447,939*	2,169,906,549	—
6	白耳義北部鐵道	標	白 耳 義 法	9,801,201	165,965,666	175,666,867	●
勃 牙 利							
7	勃牙利國有鐵道 (1930.4.1—1931.3.31)	標 狹 計	レ ッ ア	22,186,636 ● ●	729,095,152 28,543,832 757,438,984	751,231,848 28,543,832 779,825,680	● ● ●
中 華 民 國							
8	平漢鐵道	標	支 那 弗	332,730	15,837,853	16,170,583	70,910
9	北寧鐵道	標	—	—	22,128,271*	22,128,271	749,710
10	津浦鐵道 (1930年)	標	—	●	●	4,131,412	185,471
11	中東鐵道	廣	金 ル ー プ ル	—	29,465,461*	29,465,461	1,712,677
丁 抹							
12	丁抹國有鐵道 (1930.4.1—1931.3.31)	標	丁 抹 ク ロ ー ネ	3,626,441	47,507,577	51,134,018	—
西 班 牙							
13	アンダル＝ジャ(西班牙)鐵道	廣	ペ セ タ	6,132,315	40,373,073	46,505,588	1,461,711
14	中部アラゴン鐵道	廣	ペ セ タ	690,969	10,283,279	10,954,248	—
15	西部西班牙鐵道會社	廣	●	3,837,954	23,297,740	27,135,694	1,909,247
16	マドリッド=サラゴツサ=アリカンテ鐵道	廣	ペ セ タ	27,125,928	172,263,950*	199,379,578	8,294,262
17	西班牙北部鐵道	廣 狹 計	ペ セ タ	31,972,168 598,062 32,570,230	233,502,283 2,439,322 235,941,605	265,474,541 3,037,334 268,511,835	9,920,621 2,374 9,922,995
芬 蘭							
18	芬蘭國有鐵道 (1930.4.1—1931.3.31)	廣 狹 計	エ ス ト ニ ャ ク ロ ー ン	● ● ●	● ● ●	6,279,561 2,281,574 8,561,135	— — —

[註] 埃地利聯邦鐵道—1°ハ聯邦鐵道及同鐵道經營ノ私設鐵道、2°ハ個人經營私設鐵道—運送稅ヲ含ム
白耳義ナショナル鐵道會社—〔第五欄〕 急行便貨物、〔第六欄〕 普通便貨物

輸 收 入

9 計 (7+8)	10 11 12 13 14 一 般 貨 物 輸 入						15 16 17 18 19 一 般 運 輸 貨 物 輸 入					20 營 業 一 種 貨 物 輸 入	1 號
	一 般 貨 物			鐵 道 用 貨 物 輸 入	合 計	一 般 運 輸			鐵 道 用 貨 物 輸 入	合 計			
	小 荷 物 及 急 物	行 便 貨 物	普 通 便 貨 物			小 荷 物 及 急 物	行 便 貨 物	普 通 便 貨 物					
135,115,787	212.11	40.11	44.33	—	40.43	1,341	0.276	0.305	—	0.281	37,439	1	
83,875,208	249.52	45.27	49.44	—	45.21	1,397	0.333	0.360	—	0.343	67,100	2	
2,229,019,175	34.93	7.44	7.79	—	6.85	0.279	0.047	0.049	—	0.044	41,690	3	
322,523,091	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	60,273	4	
9,134,282	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	16,978	●	
331,657,373	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	56,366	●	
2,169,906,549	●	26.40*	●	—	●	●	0.304*	0.315	—	●	450,908	5	
175,666,867	111.07	8.06	8.50	●	8.50	●	0.300	0.318	●	0.318	1,033,334	6	
751,281,848	1,515.17	208.96	214.42	●	162.91	6.198	1.174	1.202	●	0.908	306,896	7	
28,543,832	●	80.80	80.61	●	72.41	●	●	1.313	●	1.171	68,124	●	
779,825,680	●	197.17	202.14	●	155.78	●	●	1.206	●	0.915	272,000	●	
16,241,493	●	●	5.96	1.56	5.98	●	●	●	●	0.032	13,248	8	
22,877,981	—	2.57	2.57	0.50	2.26	—	0.016	0.016	0.003	0.013	15,201	9	
4,316,882	●	●	4.82	1.18	4.25	●	●	0.026	0.005	0.022	3,907	10	
31,178,138	—	7.50*	7.50	1.41	6.06	—	0.024*	0.024	0.008	0.021	18,064	11	
51,134,018	63.65	7.70	9.21	—	7.84	0.367	0.078	0.082	—	0.079	19,735	12	
47,967,099	51.16	12.92	14.33	5.00	13.56	0.445	0.105	0.120	0.050	0.115	29,177	13	
10,957,248	56.00	13.57	14.25	—	13.41	0.368	0.077	0.082	—	0.078	35,636	14	
29,044,941	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	18,302	15	
207,673,840	●	17.70	—	7.44	19.15	●	0.108	●	0.045	0.117	56,597	16	
275,395,072	131.71	16.89	18.67	9.75	18.25	0.750	0.106	0.119	0.073	0.116	74,190	17	
3,039,758	101.19	11.95	14.47	3.59	14.43	0.542	0.072	0.087	0.073	0.087	34,154	●	
278,434,830	130.98	16.81	18.81	9.75	18.20	0.754	0.106	0.118	0.073	0.116	73,253	●	
6,279,561	●	●	4.03	—	3.50	●	●	0.033	—	0.029	9,317	18	
2,281,574	●	●	3.15	—	2.77	●	●	0.044	—	0.038	3,961	●	
8,561,135	●	●	3.75	—	3.27	●	●	0.036	—	0.031	6,949	●	

[註] 北寧鐵道—〔第六欄〕政府ノ爲メニ行ヘル運送ニ對スル收入1,988,015ドルヲ含ム
中東鐵道—〔第六、十一、十六欄〕急行便及普通便
アンダル＝ジャ鐵道—西班牙南部鐵道ヲ含ム
コドリツド・サラゴツサ・アリカンテ鐵道—〔第六欄〕生動物運輸收入4,554,824ペセタヲ含マズ

3-2. 貨 物 運 輸

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 貨 幣	5 總 收 入			8 鐵 道 用 貨 物 輸
				6 一 般 運 輸			
				小 急 荷 行 便 貨 物	普 通 便 貨 物	計	
19	芬 蘭 國 有 鐵 道	廣	芬 蘭 馬 克	32,525,685*	403,921,660	440,447,345	—
	佛 蘭 西						
20	アルサス・ローレン及ワイルヘルム・ルクセンブルグ鐵道	標及狹	法	33,965,073	743,283,366	732,248,439	161,763
21	巴 里 簡 環 鐵 道	標	法	7,688,568	25,818,924	33,407,492	1,033,652
	小 環 線			1,185,572	136,267,071	137,452,643	1,063,337
	大 環 計			8,774,140	162,085,995	170,860,135	2,147,039
22	佛 蘭 西 東 部 鐵 道	標	法	173,169,377	1,394,595,335	1,567,764,772	17,983,463
23	佛 蘭 西 國 有 鐵 道	標及狹	法	396,208,162	1,147,729,343	1,533,937,510	—
24	佛 蘭 西 南 部 鐵 道	標	法	119,448,400*	552,812,020	672,260,420*	19,903,723*
		狹		180,224*	509,956	690,190*	29,586*
	計			119,628,624*	553,321,976	672,950,600*	19,933,309*
25	佛 蘭 西 北 部 鐵 道	標	法	205,374,299*	1,569,288,826*	1,773,674,125*	—
26	巴里＝里昂＝地中海鐵道	標及狹	法	609,180,859	2,220,031,936	2,829,212,795	113,897,635
27	巴里＝オルレアン鐵道 (佛蘭西 20-27 合計)	標	法	250,028,735 (1,791,399,269)	1,121,060,770 (9,910,408,612)	1,371,159,505 (10,701,807,881)	3,388,126*
英 吉 利							
28	グレート・ウェスタン鐵道	標及狹	英 磅	15,314,000	—	15,314,000	—
29	ロンドン・アンド・ノース・イースタン鐵道	標	英 磅	29,880,000	—	29,880,000	—
30	ロンドン・ミッドランド・アンド・スコツチン鐵道	標及狹	英 磅	37,210,000	—	37,210,000	—
31	サザン鐵道 (英吉利 28-31 合計)	標及狹	英 磅	5,393,000 (87,797,000)	—	5,393,000 (87,797,000)	—
希 臘							
32	希 臘 國 有 鐵 道 (1930.4.1-1931.3.31)	標	ド ラ ク マ	24,822,189	141,870,903	166,693,092	804,939
		狹		115,682	401,142	516,804	—
	計			24,937,871	142,272,045	167,209,896	804,939
33	佛 希 鐵 道 會 社	標	ド ラ ク マ	723,498	12,690,756	13,414,254	—
和 國							
34	和 國 鐵 道	標及狹	グ ル デ ン	9,855,243	70,092,168	79,947,411	—
匈 牙 利							
35	匈 牙 利 王 國 有 鐵 道 (1930.7.1-1931.6.31)	標	ペ ン ゴ	7,055,356	145,651,685	152,707,041	228,505
36	ド ナウ＝セーヴ＝アドリア線 (匈牙利區域)	標	ペ ン ゴ	810,808	7,978,493	8,689,301	—

[註] 芬蘭國有鐵道—〔第五欄〕第十乃至十九欄ノ計算ニハ算入セザル急行便貨物收入4,997,219マルクヲ含ム
 アルサス・ローレン鐵道—〔第十八及十九欄〕急行便貨物ヲ除ク
 佛蘭西國有鐵道ブルターコエ鐵道區域ヲ含ム
 佛蘭西南部鐵道—〔第八欄〕第五乃至第七欄ノ數字中ニ含マル

輸 收 入 (サブキ)

9 計 (7+8)	10-14 一 越 平 均 貨 物 收 入					15-19 一 越 一 軒 平 均 貨 物 收 入					20 營 業 一 軒 當 貨 物 收 入	1 番 號
	11-13 一 般 貨 物			12 鐵 道 用 貨 物 運 輸	14 合 計	15-17 一 般 運 輸			18 鐵 道 用 貨 物 運 輸	19 合 計		
	小 荷 物 及 急 行 便 貨 物	普 通 便 貨 物	計			小 荷 物 及 急 行 便 貨 物	普 通 便 貨 物	計				
440,447,345	207.13	48.90	51.09	—	45.68	•	•	0.301	—	0.277	85,144	19
782,410,202	108.95	16.34	17.06	0.10	16.48	•	0.210	•	0.001*	0.213*	339,538	20
34,491,144	19.05	6.11	7.19	•	7.43	1.493	0.756	0.853	—	0.881	1,077,848	21
133,516,030	63.35	9.79	9.86	•	9.94	2.141	0.328	0.330	—	0.333	942,286	
173,007,174	19.98	8.93	9.19	•	9.31	1.557	0.360	0.375	—	0.390	966,521	
1,585,749,240	195.07	25.87	23.61	3.93	26.71	1.369	0.193	0.213	0.040	0.203	311,603	22
1,533,937,510	235.73	37.63	47.73	—	42.79	1.030	0.344	0.413	—	0.371	167,937	23
672,260,420	201.14	36.44	42.65	14.83	39.30	3.423	0.288	0.344	0.117	0.316	159,040	24
690,180	76.43	8.13	10.61	10.01	10.15	3.863	0.509	0.659	0.737	0.634	10,953	
672,950,600	200.65	36.33	42.52	14.82	39.19	3.424	0.288	0.344	0.118	0.317	156,865	
1,773,674,125	188.18	25.51	23.35	—	26.46	1.202	0.196	0.217	—	0.209	463,100	25
2,829,212,795*	314.09	55.63	67.60	16.39	57.98	1.333	0.229	0.279	0.136	0.258	287,171	26
1,374,527,631	226.11	48.19	56.25	1.03	49.72	1.155	0.263	0.307	0.007	0.278	182,325	27
(10,725,463,277)	(222.37)	(30.95)	(35.16)	—	(33.32)	(1.292)	(0.232)	(0.269)	—	(0.252)	(252,121)	
15,314,000	54.97	—	54.97	—	51.96	0.820	—	0.820	—	0.758	2,516	28
29,880,000	57.76	—	57.76	—	54.77	0.837	—	0.837	—	0.785	2,921	29
37,210,000	69.44	—	69.44	—	65.71	0.981	—	0.981	—	0.832	3,342	30
5,393,000	72.98	—	72.98	—	66.59	1.103	—	1.103	—	1.000	1,537	31
(87,797,000)	(62.46)	—	(62.46)	—	(59.02)	(0.865)	—	(0.865)	—	(0.810)	(2,836)	
167,499,031	277.90	122.85	133.98	1.61	96.10	1.530	1.412	1.429	0.033	1.185	132,514	32
516,904	331.41	106.21	125.26	—	114.74	6.156	2.779	3.168	—	2.845	7,830	
168,014,835	278.10	122.79	133.95	1.61	96.15	1.356	1.414	1.431	0.033	1.187	126,327	
13,414,254	475.05	143.57	149.18	—	139.33	4.847	1.739	1.802	—	1.679	74,524	33
79,947,411	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	21,684	34
152,935,546	16.45	6.21	6.39	0.05	5.41	0.180	0.066	0.068	0.001	0.059	21,011	35
8,689,301	14.24	5.92	6.26	—	5.59	0.147	0.079	0.081	—	0.063	15,164	36

[註] 佛蘭西北部鐵道—〔第八欄〕第五乃至第七欄ノ數字中ニ含マル
 佛蘭西 P. L. M. 鐵道—〔第九欄〕鐵道用貨物ヲ含マズ
 巴里、オルレアン鐵道—狹軌線ノ統計ハ作成セズ
 英吉利鐵道—〔第四欄〕第十乃至十九欄ノ貨幣單位ハ磅ニアラズジテンズヲ以テ示ス

3-2 貨 物 運

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 貨 幣	5 總 收 入			8 鐵 道 用 貨 物 輸
				6 一 般 運 輸			
				小 荷 物 及 急 貨 物	行 便 貨 物	普 通 便 貨 物	
53	瑞 典 國 有 鐵 道	標	瑞 典 克 羅 納	10,366,108	91,485,899	101,852,007	3,309,585
54	瑞 西 聯 邦 鐵 道	標及狹	瑞 西 法	210,076,489		210,076,489	1,292,518
55	ベルン・アルプス鐵道	標	瑞 西 法		8,337,912	8,337,912	
エツコスロヴァキア							
56	チエツコスロヴァキア國有鐵道						
	(イ)國 有 鐵 道	標及狹	ク ロ ー ン	98,381,542	2,616,864,272	2,705,245,814	—
	(ロ)國 家 經 營 私 設 鐵 道	標及狹	ク ロ ー ン	3,745,526	230,775,960	234,521,486	—
	計(イ+ロ)		ク ロ ー ン	92,127,068	2,847,640,232	2,939,767,300	—
チ ュ ニ ス							
57	チ ュ ニ ス 鐵 道 貨 借 會 社	標 狹 計	法	644,803 1,730,032 2,374,835	10,556,857 44,681,203 55,238,060	11,201,660 46,411,235 57,612,895	321,591 77,764 399,355
土 耳 古							
58	土 耳 古 國 有 鐵 道 (1930年)	標	土 耳 古 磅	560,435	7,733,089	8,293,524	—
59	近 東 鐵 道	標	土 耳 古 磅	72,737	1,289,817	1,362,554	—
60	ボザンチ=アレツボ=ニツシビネ及延長線鐵道	標	土 耳 古 磅 シ ャ ア 磅	7,599 1,030	1,059,411 364,513	1,067,010 365,543	—
61	スミルナ=アイゲン鐵道	標	土 耳 古 磅	95,312	2,481,598	2,576,910	—
62	スミルナ=カツサバ及延長線鐵道	標	土 耳 古 紙 幣 磅	112,805	185,036,803	195,317,333	—
ソヴィエト聯邦							
63	ソ ヴ ィ エ ト 聯 邦 鐵 道	廣及狹	チエルクオネツ ル ー プ	131,012,000	2,031,206,000	2,162,218,000	293,692,000
ユーゴスラヴィア							
64	ユーゴスラヴィア國有鐵道	標及狹	デ イ ナ ー ル	44,317,130	1,487,823,401	1,532,140,531	—
聯合會非加入鐵道							
65	カナダ・ナショナル鐵道 (1930年)...	標	弗	—	177,712,708	177,712,708	—
66	アメリカ合衆國鐵道 (1930年)...	標	弗	• *	4,075,698,241	•	•
67	印 度 鐵 道 (1930年)...	廣及狹	ル ー ビ ー	•	•	•	•
68	南 部 ア フ リ カ 鐵 道 (1930年)...	狹1及狹2	英 磅	—	17,958,291	17,958,291	—

【註】 瑞典國有鐵道—〔第八欄〕鐵道用貨物收入750,557クローネノミヲ運輸收入〔第九欄〕ニ入ル
 瑞西聯邦鐵道—〔第二十欄〕平均營業延長ハ2,942軒トシテ計算ス
 土耳古國有鐵道—1930年統計ニヨル
 近東鐵道—貨物附帶收入及運輸外收入(47,149磅)ヲ含ム

輸 收 入 (終)

9 計 (7+8)	10-13 一 般 貨 物 輸 入				14-17 一 般 運 輸				18 鐵 道 用 貨 物 輸 入	19 合 計	20 營 業 一 般 貨 物 收 入	1 番 號
	一 般 貨 物			鐵 道 用 貨 物 輸 入	一 般 運 輸			鐵 道 用 貨 物 輸 入				
	小 荷 物 及 急 貨 物	行 便 貨 物	普 通 便 貨 物		小 荷 物 及 急 貨 物	行 便 貨 物	普 通 便 貨 物					
102,608,564	75.47	6.48	7.14	3.72	6.77	0.263	0.039	0.043	0.028	0.041	15,306	53
211,369,007	12.11		12.11	2.14	11.78	0.112		0.112	0.028	0.110	71,845	54
8,337,912	•	3.67	3.64	•	3.64	•	0.110	0.111	•	0.111	33,218	55
エツコスロヴァキア												
2,705,245,814	190.90	46.23	47.46	—	41.83	1.606	0.357	0.366	—	0.330	237,469	56
234,521,486	58.50	15.14	15.32	—	13.94	0.798	0.258	0.261	—	0.230	111,843	
2,939,767,300	174.82	39.67	40.65	—	36.07	1.541	0.346	0.355	—	0.319	217,970	
チ ュ ニ ス												
11,523,251	191.67	29.99	31.53	4.21	26.69	•	•	•	•	•	22,684	57
46,486,999	243.97	32.60	33.69	1.94	32.79	•	•	•	•	•	42,148	
58,012,250	227.15	32.06	33.24	3.43	31.37	•	•	•	•	•	36,010	
土 耳 古												
8,298,574	14.29	5.26	5.60	—	4.17	0.055	0.028	0.028	—	0.025	3,132	58
1,352,554	15.16	3.46	3.61	—	3.46	0.099	0.032	0.034	—	0.032	4,035	59
1,067,010	13.42	4.02	4.04	—	3.48	0.106	0.034	0.034	—	0.031	1,710	60
365,543	6.69	2.60	2.61	—	2.19	0.084	0.033	0.033	—	0.028	1,976	
2,576,910	•	9.37	9.73	—	9.37	•	0.071	0.073	•	0.074	4,233	61
196,317,333	•	604.68	641.55	•	610.23	•	3.747	3.975	•	3.734	279,654	62
ソヴィエト聯邦												
2,461,910,000	•	•	10.22	2.99	7.90	•	•	0.017	0.013	0.017	30,679	63
ユーゴスラヴィア												
1,532,140,531	499.30	107.22	109.71	—	84.73	2.825	0.557	0.571	—	0.458	164,269	64
カナダ・ナショナル鐵道 (1930年)...												
177,712,708	—	3.68	•	—	•	—	0.007	•	—	0.006	4,762	65
アメリカ合衆國鐵道 (1930年)...												
•	• *	2.18	•	•	•	• *	0.007	•	•	•	10,458	66
印 度 鐵 道 (1930年)...												
688,276,000	•	•	•	•	4.73	•	•	•	•	0.019	10,250	67
南 部 ア フ リ カ 鐵 道 (1930年)...												
17,958,291	—	210.02	210.02	—	175.98	—	0.597	0.597	—	0.452	860	68

【註】 カナダ・ナショナル鐵道—〔第九欄〕急行貨物收入(13,234,533ドル)ハ附帶收入中ニ計上シ本欄ニ含メズ
 南アフリカ鐵道—西南アフリカ委任統治地域ノ鐵道ヲ含ム、〔第四欄〕第十五乃至第十九欄ニ於テハハベンスヲ以テ表ス

3-3 總 收

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 貨 幣	5 收 入		6 對 比		7 收 入	8 對 比
				旅客運輸收入		貨物運輸收入			
				收 入	對 比	收 入	對 比		
アルジェリア									
1	アルジェリア國有鐵道	標及狹	法	51,594,575	27.0	135,115,787	70.7		
2	巴里=リオン=地中海鐵道	標及狹	法	43,926,414	34.0	83,875,208	64.9		
獨逸									
3	獨逸國有鐵道會社線	標及狹	ライヒスマルク	1,136,132,639	23.5	2,229,019,175	57.9		
埃地利									
4	埃地利聯邦鐵道	1°標及狹 2°標及狹 計	シリング	192,444,712	35.7	322,523,091	59.9		
				2,789,428	22.8	9,134,282	74.8		
				195,234,140	35.5	331,657,373	60.2		
白耳義									
5	白耳義ナショナル鐵道會社線	標	白耳義法	853,624,634	27.6	2,169,906,549	70.2		
6	白耳義北部鐵道	標	白耳義法	54,260,122	21.6	175,666,867	69.8		
勃牙利									
7	勃牙利國有鐵道 (1930.4.1—1931.3.31)	標 狹 計	レグノ	424,246,484	35.9	751,281,848	63.6		
				19,086,107	39.9	29,543,832	59.7		
				443,332,591	36.1	779,825,680	63.4		
中華民國									
8	平漢鐵道	標	支那ドル	7,017,094	30.2	16,241,493	69.8		
9	北寧鐵道	標	支那ドル	14,993,147	35.0	22,877,981	53.3		
10	津浦鐵道 (1930年)	標	支那ドル	5,248,349	39.2	4,316,882	32.3		
11	中東鐵道	廣	金ルーブル	5,787,089	13.7	31,178,138	73.8		
12	丁抹國有鐵道 (1930.4.1—1931.3.31)	標	丁抹クローン	51,683,744	45.3	51,134,018	44.8		
西班牙									
13	アンダールジア(西班牙)鐵道	廣	ペセタ	13,092,577	21.1	47,957,099	77.4		
14	中部アラゴン鐵道	廣	ペセタ	2,008,942	15.5	10,934,248	84.4		
15	西部西班牙鐵道會社	廣	ペセタ	10,334,972	25.6	29,044,941	72.1		
16	マドリッド・サラゴッサ・アリカンテ鐵道	廣	ペセタ	75,498,658	26.1	207,673,940*	72.1		
17	西班牙北部鐵道	廣 狹 計	ペセタ	75,657,506	21.3	275,395,072	77.4		
				910,131	22.2	3,039,758	74.0		
				76,567,637	21.3	278,434,830	77.4		
エストニア									
18	エストニア國有鐵道 (1930.4.1—1931.3.31)	廣 狹 計	エストニアクローン	4,655,633	41.1	6,279,561	55.5		
				1,404,179	35.5	2,231,574	59.3		
				6,059,815	40.0	8,561,135	56.4		

[註] 埃地利聯邦鐵道—1°ハ聯邦鐵道及聯邦ノ計算ニ依リ經營セラルル私設鐵道、2°ハ個人ノ計算ニ依リ經營セラルル私設鐵道—運送稅ヲ含ム
 丁抹國有鐵道—(第十二欄)郵便物收入6,261,764クローンヲ含ム
 津浦鐵道—1931年統計不齊、1930年ノ成績ヲ示ス

入

9 旅客及貨物 運輸收入計	10 運輸附帶收入		11 運輸外收入		12 合計	13 營業一新當 總收入	14 一列車軒當 運輸收入	15 番 號
	收 入	對 比	收 入	對 比				
186,710,362	1,449,331	0.8	2,932,740	1.5	191,092,433	52,949	19.87	1
127,901,622	825,962	0.6	645,985	0.5	129,273,569	103,419	29.31	2
3,355,151,813	92,743,205	2.4	390,772,019	10.2	3,848,657,037	71,461	5.26	3
514,967,803	•	•	23,595,987	4.4	538,563,790	100,647	10.14	4
11,923,710	•	•	289,519	2.4	12,213,229	22,701	6.33	•
526,891,513	•	•	23,885,506	4.3	550,777,019	93,606	10.00	•
3,023,531,183	42,114,091	1.4	25,034,673	0.3	3,090,729,947	642,256	43.39	5
229,926,939	3,073,328	1.2	19,627,046	7.4	251,627,363	1,490,160	63.35	6
1,175,528,332	•	•	5,874,707	0.5	1,181,403,039	482,599	116.60	7
47,629,839	•	•	184,398	0.4	47,814,237	114,115	•	•
1,223,153,271	•	•	6,059,105	0.5	1,229,212,376	423,747	•	•
23,258,587	•	•	•	•	•	•	6.01	8
37,871,128	2,803,045	6.6	2,186,846	5.1	42,861,019	23,479	4.55	9
9,565,231	3,432,020	25.7	390,571	2.8	13,377,823	12,107	•	10
36,965,227	2,322,648	5.5	2,942,346	7.0	42,230,221	24,467	9.87	11
102,817,762	1,443,423	1.3	9,831,127*	8.6	114,092,312	44,034	4.07	12
61,059,676	540,454	0.9	330,861	0.6	61,990,991	37,707	9.30	13
12,963,190	—	—	17,021	0.1	12,980,211	43,412	7.73	14
39,379,913	76,770	0.2	838,007	2.1	40,294,690	25,390	6.23	15
283,172,498	2,193,450	0.8	2,816,648	1.0	288,182,596	78,524	9.54	16
351,082,578	3,707,068	1.1	852,781	0.2	355,612,427	95,900	10.53	17
3,949,889	117,149	2.9	39,743	0.9	4,106,781	46,143	10.24	•
355,002,467	3,824,217	1.1	892,524	0.2	359,719,208	94,639	10.52	•
10,935,197	—	—	383,443	3.4	11,318,640	16,793	3.40	18
3,685,753	—	—	161,853	4.2	3,847,606	6,680	2.33	•
14,620,950	—	—	545,296	3.6	15,166,246	12,133	3.05	•

[註] アンダールジア鐵道—西班牙南部鐵道ヲ含ム
 マドリッド・サラゴッサ・アリカンテ鐵道—(第七欄)生動物收入ヲ含ム

3-3. 總 收

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 貨 幣	5 收 入			
				6 旅 客 運 輸 收 入		7 貨 物 運 輸 收 入	
				8 收 入	對 第 十 四 欄 ノ 計 ニ 對 ス ル 割 合 %	8 收 入	對 第 十 四 欄 ノ 計 ニ 對 ス ル 割 合 %
19	芬 蘭 國 有 鐵 道	廣	芬 蘭 マ ル ク	221,035,452	31.9	440,447,345	63.5
20	佛 蘭 西 アルサス・ローレン及ウイヘルム・ルグゼンブルグ鐵道	標及狹	法	157,667,842	15.8	732,410,202	75.2
21	巴 里 簡 環 鐵 道 小 循 環 線 大 循 環 線	標 標 計	法	6,303,672 2,294,980 8,598,652	14.0 1.6 4.6	34,491,144 133,516,030 173,007,174	76.8 97.0 92.2
22	佛 蘭 西 東 部 鐵 道	標	法	397,628,383	19.5	1,585,748,240	77.9
23	佛 蘭 西 國 有 鐵 道	標及狹	法	563,664,026	25.8	1,533,937,510	70.1
24	佛 蘭 西 南 部 鐵 道	標及狹 計	法	204,271,755 978,556 205,250,311	22.1 58.4 22.1	672,260,420 690,180 672,950,600	72.6 41.2 72.6
25	佛 蘭 西 北 部 鐵 道	標	法	494,314,319	20.9	1,773,674,125	75.2
26	巴 里=リ オ ン=地 中 海 鐵 道	標及狹	法	929,254,794	23.9	2,829,212,795	72.9
27	巴 里 オ ル レ ア ン 鐵 道 (佛蘭西 20—27 合計)	標	法	502,834,272 (3,259,312,599)	25.2 (22.4)	1,374,527,631 (10,725,468,277)	68.8 (73.6)
28	英 吉 利 ダ レ ー ト ・ ウ ニ ス タ ン 鐵 道	標及狹	英 磅	11,340,000	42.2	15,314,000	56.9
29	ロ ン ド ン ・ ア ン ド ・ ノ ー ス ・ イ ー ス タ ン 鐵 道	標	英 磅	16,869,000	35.8	29,880,000	63.4
30	ロ ン ド ン ・ ミ ッ ド ラ ン ド ・ ア ン ド ・ ス コ ツ チ ン 鐵 道	標及狹	英 磅	25,339,000	40.2	37,210,000	58.8
31	サ ザ ン 鐵 道 (英吉利 28—31 合計)	標及狹	英 磅	15,583,000 (69,196,000)	73.5 (43.7)	5,323,000 (87,797,000)	25.4 (55.4)
32	希 臘 國 有 鐵 道 (1930.4.1—1931.3.31)	標及狹 計	ド ラ ク マ	136,213,744 1,073,322 137,287,066	43.9 67.3 44.0	167,498,031 516,804 168,014,835	53.9 32.4 53.8
33	佛 希 鐵 道 會 社	標	ド ラ ク マ	8,513,613	36.8	13,414,235	58.0
34	和 蘭 國 有 鐵 道	標及狹	グ ル ア ン	90,913,065	49.2	79,947,111	48.6
35	匈 牙 利 王 國 々 有 鐵 道 (1930.7.1—1931.6.30)	標	ペ ン ゴ	85,148,737	33.9	152,535,546	60.8
36	ド ナ ウ ー セ ー ヴ ェ ア ド リ ア 線 (匈牙利區域)	標	ペ ン ゴ	7,160,177	45.0	9,689,301	54.6

〔註〕 佛蘭西國有鐵道—アルターニニ線ヲ含ム
 巴里、オルレアン鐵道—狹軌線ノ統計ヲ作成セズ
 英吉利鐵道—(第十六欄) 貨幣單位ハペンス

入 (ツヅキ)

9 旅 客 及 貨 物 運 輸 收 入 計	10 運 輸 附 帶 收 入		11 運 輸 外 收 入		12 合 計	13 營 業 一 軒 當 總 收 入	14 一 列 車 軒 當 運 輸 收 入	15 番 號
	10 收	11 入	11 收	12 入				
661,482,797	11,462,365	1.6	20,508,391	3.0	693,453,553	134,052	28.70	19
940,078,044	35,001,536	3.5	25,235,225	2.5	1,000,315,805	434,165	31.50	20
40,794,816	2,471,719	5.5	1,662,366	3.7	44,928,501	1,404,023	36.15	21
140,811,010	779,941	0.5	1,220,789	0.9	142,810,739	971,502	68.80	21
181,605,826	3,250,600	1.7	2,983,154	1.5	187,739,640	1,048,825	57.19	21
1,933,376,623	32,478,974	1.6	19,405,595	1.0	2,035,261,192	399,933	31.57	22
2,097,601,536	30,527,335	1.4	59,466,366	2.7	2,187,595,237	239,500	27.81	23
876,532,175	20,539,127	2.2	29,049,724	3.1	926,221,026	219,120	26.07	24
1,663,736	3,655	0.2	3,779	0.2	1,676,170	26,606	5.05	24
878,200,911	20,642,782	2.2	29,053,503	3.1	927,897,196	216,293	25.86	24
2,267,988,444	40,610,188	1.7	51,402,867	2.2	2,360,001,499	616,188	39.05	25
3,758,467,589	60,911,002	1.6	63,257,752	1.6	3,882,636,343	394,096	31.49	26
1,877,461,903	102,158,109	5.1	18,640,465	0.9	1,998,260,477	265,162	29.96	27
(13,984,780,876)	(325,580,586)	(2.2)	(269,345,927)	(1.8)	(14,579,707,389)	(342,721)	(31.11)	27
26,554,000			240,000	0.9	26,894,000	4,418	63.52*	28
46,749,000			404,000	0.8	47,153,000	4,610	66.40*	29
62,599,000			624,000	1.0	63,223,000	5,678	64.63*	30
20,991,000			235,000	0.1	21,226,000	6,049	50.52*	31
(156,933,000)	(1,503,000)		(0.9)	(158,496,000)	(5,120)	(62.60)*		
303,711,775	3,905,577	1.2	3,045,328	1.0	310,562,680	245,638	75.68	32
1,590,126	2,737	0.2	1,482	0.1	1,594,345	24,157	37.37	32
305,301,901	3,908,314	1.2	3,046,810	1.0	312,157,025	234,705	75.28	32
21,927,868	1,166,779	5.2	—	—	23,094,647	128,304	84.02	33
160,860,476	1,523,740	1.0	1,911,657	1.2	164,295,873	44,561	2.93	34
233,084,283	• • •	•	13,450,914	5.3	251,535,197	34,556	6.31	35
15,849,478	74,036	0.4	—	—	15,923,514	27,789	6.16	36

〔註〕 匈牙利鐵道—本鐵道經營ノ鐵道ヲ含ム、〔第十欄〕本收入ノ第五及第七欄ニ計上ス

3-4. 營業

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 貨 幣	5 支 出 科 目							11 (9+10)
				6 管 理 關 係			7 運 輸 關 係				
				8 支 出		9 計 (5+6)	10 支 出		11 計 (9+10)		
				12 人 件 費	13 其 他		14 人 件 費	15 其 他			
アルジェリア											
1	アルジェリア國有鐵道	標及狹	佛 法	20,838,603	2,728,857	23,567,360	8.0	65,002,371	24,185,022	89,187,393	
2	巴里=リオン=地中海鐵道 (アルジェリア區域)	標及狹 計	佛 法	12,333,334 2,239,740 14,573,074	2,029,218 408,523 2,437,741	14,362,552 2,648,263 17,010,815	10.4 11.2 10.5	36,326,691 4,411,557 40,738,248	9,165,225 779,502 9,944,727	45,491,916 5,191,359 50,683,275	
獨逸											
3	獨逸國有鐵道會社線 奧地利	標及狹	ライヒスマ ルク	—	—	—	—	—	—	1,496,620,269	
4	奧地利聯邦鐵道	標及狹 計	シリング	23,216,114 790,945 24,007,059	1,694,484 — 1,694,484	24,910,598 790,945 25,701,543	4.4 4.8 4.4	126,743,422 3,221,422 129,964,844	29,674,357 556,486 30,230,843	155,422,779 3,777,908 160,200,687	
白耳義											
5	白耳義ナショナル鐵道會社線	標	白耳義法	432,146,005	13,995,825	446,141,830	14.8	521,294,392	71,940,032	593,234,424	
6	白耳義北部鐵道	標	白耳義法	1,124,877	22,109,523	23,234,400	11.6	57,117,247	5,003,301	62,120,548	
7	勃牙利國有鐵道 (1930.4.1—1931.3.31)	標 狹 計	レ ヅ ア	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●	
中華民國											
8	平漢鐵道	標	支那弗	●	●	5,017,034	30.3	●	●	5,520,347	
9	北寧鐵道	標	支那弗	2,555,322	2,312,920	4,868,242	22.1	2,441,015	1,143,445	3,584,460	
10	津浦鐵道 (1930年)	標	支那弗	1,273,160	648,920	1,922,080	17.2	1,547,583	762,699	2,310,282	
11	中東鐵道	廣	金ループル	4,239,915	6,297,069	10,536,984	40.3	2,044,844	545,241	2,590,085	
丁抹											
12	丁抹國有鐵道 (1930.4.1—1931.3.31)	標	丁抹ク ローン	7,688,000	571,990	8,259,990	4.5	35,066,000	4,361,520	39,427,520	
西班牙											
13	アンダール=ジヤ西班牙鐵道	廣	ペセタ	3,170,744	872,530	4,043,474	6.9	14,370,376	4,797,370	19,167,746	
14	中部アラゴン鐵道	廣	ペセタ	244,198	969,209	1,213,407	13.1	1,578,584	458,559	2,037,143	
15	西部西班牙鐵道會社	廣	ペセタ	1,768,478	727,392	2,495,870	6.4	9,796,573	2,740,976	12,537,549	
16	マドリッド=サラゴツサ=アlicant鐵道	廣	ペセタ	8,169,174	260,105	8,429,279	3.9	51,332,800	18,338,754	69,671,554	
17	西班牙北部鐵道	廣及狹	ペセタ	3,802,415	3,582,614	7,385,029	2.7	54,093,223	27,390,770	81,483,993	
エストニア											
18	エストニア國有鐵道 (1930.4.1—1931.3.31)	廣及狹	エストニア クローン	300,003	62,848	362,851	2.9	2,312,813	360,571	2,673,384	
芬蘭											
19	芬蘭國有鐵道	廣	芬蘭マルク	44,870,682	4,200,573	49,071,235	7.3	212,159,601	15,591,133	227,750,739	

[註] 奧地利聯邦鐵道一〇ハ聯邦鐵道及聯邦鐵道經營ノ私設鐵道。二〇又ハ個人經營ノ私設鐵道
津浦鐵道—1930年ノ成績

支 出

12 支 對 出 總 計 ニ %	13 支 出 科 目										24 支 對 出 總 計 ニ %	
	14 保 線 關 係			15 工 場 關 係				16 其 他				
	17 支 出		18 計 (13+14)	19 支 出		20 計 (17+18)	21 支 出		22 計 (21+22)			
	23 人 件 費	24 其 他		25 人 件 費	26 其 他		27 人 件 費	28 其 他				
30.1	26,654,659	13,397,699	40,052,358	13.5	79,057,577	59,573,603	138,731,180	46.9	3,936,488	451,999	4,388,487	1.5
32.9	12,006,217	5,441,477	17,447,694	12.6	33,662,835	26,904,014	60,466,849	43.7	—	544,882	544,882	0.4
21.9	4,819,198	857,890	5,677,086	23.9	5,223,507	4,968,348	10,191,855	43.0	—	5,795	4,795	0.0
31.3	16,825,413	6,299,367	23,124,780	14.3	38,786,342	31,872,362	70,658,704	43.6	—	550,677	550,677	0.1
41.3	●	●	945,686,919	26.1	●	●	1,179,164,217	32.6	—	—	—	—
27.3	20,405,517	54,234,164	74,639,681	13.0	47,081,690	119,210,642	166,292,322	29.0	2,148,313	148,198,330	150,346,673	26.3
23.0	569,034	2,823,985	3,393,019	20.7	1,666,592	3,749,220	5,415,819	33.0	—	3,042,365	3,042,365	18.5
27.2	20,974,551	57,118,149	78,092,700	13.3	48,748,279	122,959,862	171,708,141	29.1	2,148,313	151,240,695	153,389,038	26.0
19.6	343,303,217	81,132,273	424,435,490	14.0	561,823,244	635,033,212	1,197,856,456	39.6	—	362,265,000	362,265,000	12.0
30.9	16,609,893	9,199,877	25,809,760	12.8	57,418,190	32,420,941	89,840,131	44.7	—	—	—	—
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
33.4	●	●	2,853,339	17.3	●	●	3,135,806	19.0	—	—	—	—
16.3	1,656,750	2,908,856	4,565,606	20.7	2,805,859	6,217,427	9,023,286	40.9	—	—	—	—
20.6	867,514	945,833	1,813,347	16.2	2,053,681	1,630,947	3,684,628	33.0	816,142	595,815	1,461,957	13.0
9.9	1,904,301	2,010,225	3,914,526	15.0	1,883,481	4,246,133	6,129,614	23.4	—	2,987,901	2,987,901	11.4
33.6	12,276,000	5,597,416	17,873,416	15.2	24,792,000	12,400,751	37,192,761	31.7	11,611,800*	5,924,269*	17,536,069	15.0
32.5	4,421,522	2,637,030	7,058,552	12.0	13,627,017	14,840,191	28,567,208	48.5	—	52,010	52,010	0.1
21.9	544,906	425,270	970,176	10.5	768,443	4,301,246	5,069,689	51.5	—	—	—	—
32.3	5,563,859	1,776,192	7,340,051	19.0	3,115,445	12,946,740	16,062,185	41.4	325,885	19,005	344,890	0.9
32.1	18,731,886	7,179,638	25,911,524	11.9	43,899,782	59,141,187	102,240,969	47.1	5,415,995	5,542,055	10,958,050	5.0
32.2	20,179,479	24,144,166	44,323,645	16.4	59,131,461	68,735,336	127,867,797	47.3	6,513,992	2,705,733	9,219,725	3.4
21.5	1,339,425	1,604,511	2,943,936	23.6	1,894,985	4,125,656	6,020,641	48.3	176,887	276,995	453,882	3.7
34.1	68,673,617	34,996,020	103,669,637	15.7	177,391,192	111,097,049	288,488,240	43.1	—	—	—	—

[註] 丁抹國有鐵道—〔第二十一及第二十二關〕船舶關係ヲ含ム
アンダール=ジヤ鐵道—西班牙南部鐵道ヲ含ム

3-4. 營 業

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 貨 幣	25 支 出 合 計			26 人 件 費	27 計
				人 件 費		計		
				俸 給、給 料 其他(手當ヲ含マズ)	手 當			
アルジュリア								
1	アルジュリア國有鐵道	標及狹	佛 法	177,121,984	18,367,614	195,489,598		
2	巴里=リオン=地中海鐵道 (アルジェリヤ區域)	標、狹、計	佛 法	73,645,425 12,890,319 96,525,744	20,583,652 3,813,681 24,397,333	94,229,077 16,694,000 110,923,077		
獨 逸								
3	獨逸國有鐵道會社線 埃地利	標及狹	ライヒスマルク	•	•	•		
4	埃地利聯邦鐵道	1°標及狹、 2°標及狹、 計	シ リ ン グ	219,600,076* 6,248,000* 225,848,076*	—* —* —*	219,600,076 6,248,000 225,848,076		
白 耳 義								
5	白耳義ナショナル鐵道會社線	標	白 耳 義 法	1,403,203,097	450,368,761	1,853,571,858		
6	白耳義北部鐵道	標	白 耳 義 法	113,322,919	18,943,278	132,271,197		
勃 牙 利								
7	勃牙利國有鐵道 (1930.4.1—1931.3.31)	標、狹、計	レ ヅ ア	512,574,702 36,110,421 548,685,123	• • •	512,574,702 36,110,421 548,685,123		
中 華 民 國								
8	平 漢 鐵 道	標	支 那 ド ル	•	•	•		
9	北 寧 鐵 道	標	支 那 ド ル	7,148,113	2,310,833	9,458,946		
10	津 浦 鐵 道 (1930年)	標	支 那 ド ル	6,037,769	530,312	6,618,081		
11	中 東 鐵 道	廣	金 ル ー プ ル	9,489,218	583,323	10,072,541		
12	丁 抹 國 有 鐵 道 (1930.4.1—1931.3.31)	標	丁 抹 ク ロ ー ネ	80,755,000	7,678,800	88,433,800		
西 班 牙								
13	アンダールージャ西班牙鐵道	廣	ペ セ タ	33,534,711	2,054,943	35,589,659		
14	中部アラゴン鐵道	廣	ペ セ タ	3,136,131	—	3,136,131		
15	西部西班牙鐵道會社	廣	ペ セ タ	19,927,331	647,909	20,575,240		
16	マドリッド=サラゴツサ=アリカンテ鐵道	廣	ペ セ タ	121,333,642	5,415,995	126,749,637		
17	西班牙北部鐵道	廣及狹	ペ セ タ	140,375,526	3,345,044	143,720,570		
エ ス ト ニ ア								
18	エストニア國有鐵道 (1930.4.1—1931.3.31)	廣及狹	エ ス ト ニ ア ク ロ ー ン	5,292,207	731,906	6,024,113		
19	芬 蘭 國 有 鐵 道	廣	芬 蘭 マ ル ク	477,898,898	25,208,174	503,095,072		

【註】 埃地利聯邦鐵道—1°ハ聯邦鐵道及聯邦鐵道經營ノ私設鐵道—2°ハ個人經營ノ私設鐵道—〔第二十六欄〕埃地利聯邦鐵道營業勘定第八章ニ掲ゲル「従業員一般支出」120,357,368 シリントン並ニ個人經營私設鐵道ニ對シ聯邦鐵道ニ依リ計上セラルタル1,324,753シリントンハ人件費中ニ含マズ
〔第二十五欄〕保線並ニ工場關係ノ勞働者ノ給料ヲ含マズ
北寧鐵道—〔第三十二欄〕運輸附帶收入及運輸外收入ヲ含マズ

支 出

28 支 出 總 計 ニ	29 對 ス ル %	30 支 出 合 計		31 總 計	32 營 業 係 數	33 一 營 業 料 當 支 出	34 一 列 車 料 當 支 出	1 番 號
		人 件 費 以 外 ノ 支 出						
		計	對 ス ル %					
66.1		100,437,180	33.9	295,926,778	154.86	81,997	29.91	1
68.1		44,094,816	31.9	133,313,893	•	173,761	40.16	2
70.4		7,020,358	29.6	23,714,358	•	52,234	28.14	
68.5		51,105,174	31.5	162,028,251	125.34	129,623	37.80	
70.7		•	29.3	3,622,471,435	94.12	67,261	5.66	3
38.3		353,071,977	61.7	572,672,053	106.33	107,021	11.28	4
33.1		10,172,056	61.9	16,420,056	134.44	30,821	8.72	
38.3		353,244,033	61.7	583,092,109	106.96	100,118	11.19	
61.5		1,165,372,342	33.5	3,023,944,200	97.84	628,378	43.38	5
65.8		68,733,642	34.2	201,004,839	79.98	1,182,391	59.75	6
48.5		544,338,600	51.5	1,056,913,302	89.46	470,157	104.83	7
55.7		28,756,231	44.3	64,866,652	135.66	154,813	•	
48.9		573,094,831	51.1	1,121,779,954	91.25	391,273	•	
•		•	•	16,526,526	71.05*	13,480	4.27	8
42.9		12,582,648	57.1	22,041,594	51.42	14,647	2.65	9
59.0		4,584,214	41.0	11,202,295	84.00	10,135	•	10
38.5		16,086,569	61.5	26,159,110	61.94	15,156	6.28	11
75.4		28,855,946	24.6	117,289,746	102.80	45,268	4.64	12
60.4		23,299,331	39.6	58,838,990	95.00	35,821	8.49	13
33.8		6,154,233	66.2	9,290,414	71.60	31,072	5.54	14
53.0		18,210,305	47.0	38,785,545	86.25	24,440	6.14	15
58.4		90,461,739	41.6	217,211,376	75.37	59,186	7.32	16
53.2		126,559,719	46.8	270,280,289	75.14	71,108	8.01	17
48.4		6,430,581	51.6	12,454,694	82.12	9,964	2.59	18
75.2		165,884,779	24.8	668,979,851	96.47	129,321	29.02	19

【註】 津浦鐵道—1930年ノ成績ニヨル
アンダールージャ鐵道—西班牙南部鐵道ヲ含ム

3-4. 營業

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 貨 幣	5 6 7 8 9 10 11 支 出 科 目						
				管 理 關 係			運 輸 關 係			支 出 計 (9+10)
				支 出		計 (5+6)	支 出		計	
				人 件 費	其 他		人 件 費	其 他		
20	佛 蘭 西 アルサス・ローレン及ヴィルヘルム・ルク センブルグ鐵道	標及狭	佛 法	106,655,571	15,196,098	121,851,669	11.7	267,436,748	73,176,017	340,612,765
21	巴 里 循 環 鐵 道	標	"	3,326,965	1,583,185	4,910,150	2.9	44,905,725	4,891,825	49,797,550
22	佛 蘭 西 車 部 鐵 道	標	"	221,674,000	22,124,000	243,798,000	13.1	461,635,000	120,422,000	582,057,000
23	佛 蘭 西 國 有 鐵 道 國 鐵 網 プ ル タ ー ニ ュ 網	標及狭 計	"	182,380,033 1,651,034 184,041,127	50,098,374 475,613 50,573,987	232,478,467 2,136,647 234,615,114	9.7 11.8 9.7	576,486,452 4,651,289 581,137,741	177,944,913 527,561 178,372,474	754,331,365 5,178,850 759,510,215
24	佛 蘭 西 南 部 鐵 道	標及狭	"	75,512,437	18,113,160	93,625,647	10.4	270,218,316	59,487,075	329,705,391
25	佛 蘭 西 北 部 鐵 道	標	"	7,743,625	16,549,015	24,292,640	1.2	582,516,000	97,913,142	680,429,142
26	巴 里 = ヲ ン = 地 中 海 鐵 道	標及狭	"	329,499,693	56,236,926	385,736,624	10.5	856,349,030	226,951,611	1,083,300,641
27	巴 里 = オ ル レ ア ン 鐵 道 (佛蘭西 20-27 合計)	標	"	150,377,996	29,280,953	179,658,949	10.5	426,244,268	76,720,088	502,964,356
				(1,073,831,469)	(209,657,324)	(1,283,488,793)	(9.3)	(3,490,442,826)	(837,934,232)	(4,328,377,060)
28	英 吉 利 グ レ ー ト ・ ウ ェ ス タ ン 鐵 道	標及狭	英 磅	.	.	926,000	4.2	.	.	7,539,000
29	ロ ン ド ン ・ ア ン ド ・ ノ ー ス イ ー ス タ ン 鐵 道	標	"	1,212,000		1,212,000	3.2	13,377,000		13,377,000
30	ロ ン ド ン ・ ミ ッ ド ラ ン ド ・ ア ン ド ・ ス コ ッ ン 鐵 道	標及狭	"	1,960,000		1,960,000	3.8	18,733,000		18,733,000
31	サ ヅ ン 鐵 道 (英吉利 28-31 合計)	標及狭	"	707,000		707,000	4.1	5,345,000		5,345,000
						(4,805,000)	(3.7)			(44,994,000)
32	希 臘 希 臘 國 有 鐵 道 (1930.4.1-1931.3.31)	標及狭	ド ラ ク マ	18,626,512*	5,987,245	24,613,757*	7.3	67,230,046*	8,237,877	75,467,923*
33	佛 希 鐵 道 會 社	標	"	2,087,892	2,064,395	4,152,287	16.2	4,194,983	1,495,502	5,690,485
34	和 蘭 和 蘭 鐵 道 匈 牙 利	標及狭	フ ロ ィ ン	1,783,227	67,872	1,851,099	1.5	37,042,887	5,594,503	42,637,390
35	匈 牙 利 王 國 有 鐵 道 (1930.7.1-1931.6.30)	標	ベ ン ゴ	15,408,506	1,324,133	16,732,644	6.1	50,829,283	4,198,579	55,027,862
36	ド ナ ウ = セ ー ヴ = ア ド リ ア 線	標	"	2,107,087	91,453	2,198,540	11.0	3,500,307	563,633	4,063,945
37	伊 太 利 國 有 鐵 道	標及狭	リ ラ	61,221,600	4,255,500	65,477,100	1.8	871,334,600	68,091,800	939,426,400
38	*日 本 國 有 鐵 道 (1931.4.1-1932.3.31)	狭	圓	3,975,445	1,415,555	5,391,000	2.0	112,754,790	51,958,087	164,712,877

〔註〕 日本國有鐵道—營業支出ハ曆年ニヨル算出困難ナルヲ以テ會計年度ニヨル(他ハ曆年)
希臘國有鐵道—〔第一—二十六欄〕第二十六欄ノ手當ハ前ノ欄ニハ之ヲ含マズ

支 出 (ツブキ)

12 支 對 出 ス 總 計 ニ %	13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 1 支 出 科 目												
	保 險 關 係			工 場 關 係			其 他					支 出 計 (21+22)	
	支 出		計 (13+14)	支 出		計 (17+18)	支 出		計	支 出			
	人 件 費	其 他		人 件 費	其 他		人 件 費	其 他		人 件 費	其 他		
32.6	97,864,228	57,835,414	155,699,642	14.9	237,892,231	184,671,446	422,563,677	40.4	—	3,986,873	3,986,873	0.4	20
29.1	9,324,025	12,443,565	21,767,590	12.7	21,893,230	21,548,060	43,441,290	25.4	51,214,605	—	51,214,605	29.9	21
31.4	153,425,000	135,650,000	289,075,000	15.6	346,761,000	372,300,000	719,061,000	38.7	—	21,677,000	21,677,000	1.2	22
31.3	210,577,872	188,262,097	398,839,959	16.6	458,315,043	556,050,008	1,014,365,051	42.1	—	6,845,979	6,845,979	0.3	23
29.5	2,645,373	4,651,289	7,296,662	16.6	4,519,690	3,226,683	7,746,373	42.7	—	74,048	74,048	0.4	
31.3	213,223,245	188,629,467	401,852,712	16.6	462,834,733	559,276,691	1,022,111,424	42.1	—	6,920,027	6,920,027	0.3	
35.5	64,923,593	82,064,418	146,988,011	16.3	130,387,827	194,671,182	325,059,009	36.0	—	6,992,891	6,992,891	0.8	24
32.8	187,476,009	131,252,481	318,728,490	15.4	555,874,188	480,999,006	1,046,873,194	50.6	—	—	—	—	25
29.4	224,877,833	411,038,177	635,916,015	17.3	574,515,810	963,454,537	1,557,970,347	42.3	2,268,646	18,489,920	20,758,566	0.5	26
29.3	152,246,880	147,281,747	299,528,627	17.4	390,157,429	326,837,254	716,994,683	41.7	—	18,057,211	18,057,211	1.1	27
31.2	(1,103,360,908)	(1,166,225,269)	(2,269,586,087)	(16.4)	(2,730,316,448)	(3,123,758,176)	(5,854,074,624)	(42.2)	—	—	—	—	
											(129,607,173)	(0.9)	
34.6	.	.	3,215,000	14.7	.	.	8,743,000	40.1	.	.	1,386,000	6.4	28
35.0	5,078,000		5,078,000	13.3	16,836,000		16,836,000	44.1	1,666,000		1,666,000	4.4	29
36.5	6,566,000		6,566,000	12.8	21,218,000		21,218,000	41.3	2,891,000		2,891,000	5.6	30
31.1	3,209,000		3,209,000	18.7	6,841,000		6,841,000	39.8	1,033,000		1,033,000	6.3	31
(35.0)			(18,088,000)	(14.1)			(53,638,000)	(41.7)			(7,036,000)	(5.5)	
22.5	48,817,849*	9,546,576	58,364,425*	17.4	77,053,693*	67,733,549	144,787,242*	43.1	—	14,109,110	14,109,110	4.2	32
22.2	3,805,082	3,489,641	7,294,723	28.6	4,352,657	4,054,242	8,406,899	32.9	—	—	—	—	33
33.6	14,825,915	10,291,903	25,117,823	19.8	32,179,600	16,269,308	48,448,908	38.1	8,721,641	219,242	8,940,883	7.0	34
19.9	15,642,689	11,230,805	26,873,494	9.7	42,993,715	39,636,730	82,630,445	29.9	71,891,028	23,204,758	95,095,786	34.4	35
20.2	1,721,919	1,273,143	3,001,062	14.9	2,916,588	2,798,161	5,715,749	28.4	4,749,636	377,654	5,127,290	25.5	36
26.3	351,278,900	264,151,500	615,430,400	17.2	398,816,600	914,314,800	1,313,131,400	36.8	430,359,600	209,655,200	640,024,800	17.9	37
63.1	32,679,739	17,679,992	50,359,631	19.3	5,494,497	20,543,723	26,038,220	10.0	12,925,606	1,705,599	14,631,205	5.6	38

〔註〕 匈牙利鐵道—本鐵道經營ノ鐵道ヲ含ム

3-4. 營業

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 貨 幣	25 26 27 支 出 合 計		
				人 件 費		
				俸給、給料 其他、手當ヲ含マズ)	手 當	計
佛 國 西						
20	アルサス・ローレン及ワイルヘルム・ルクセンブルグ鐵道	標及狹	佛 法	609,339,343	100,509,435	709,848,778
21	巴 里 循 環 鐵 道	標	"	69,759,886	9,690,060	79,449,946
22	佛 蘭 西 東 部 鐵 道	標	"	967,434,000	216,061,000	1,183,495,000
23	佛 蘭 西 國 有 鐵 道	標 標及狹 計	"	949,119,460	478,640,000	1,427,759,460
	アルターニユ			8,459,471	5,017,915	13,477,386
	計			957,578,931	483,657,915	1,441,236,846
24	佛 蘭 西 南 部 鐵 道	標及狹	"	433,657,223	107,335,000	541,042,223
25	佛 蘭 西 北 部 鐵 道	標	"	1,060,353,363	283,256,459	1,343,609,822
26	巴 里=リオン=地中海鐵道	標及狹	"	1,643,533,864	343,977,158	1,987,511,022
27	巴 里=オルレアン鐵道	標	"	975,226,274	143,800,299	1,119,026,573
	(佛蘭西 20—27 合計)			(6,716,982,894)	(1,688,337,326)	(8,405,220,210)
英 吉 利						
28	グ レー・トウエスタン鐵道	標及狹	英 磅	•	•	•
29	ロンドン・アンド・ノースイースターン鐵道	標	"	•	•	•
30	ロンドン・ミッドランド・アンド・スコツチン鐵道	標及狹	"	•	•	•
31	サザン鐵道	標及狹	"	•	•	•
	(英吉利 28—31 合計)			•	•	•
希 臘						
32	希臘國有鐵道 (1930.4.1—1931.3.31)	標及狹	ド ラ ク マ	211,728,100	18,402,825*	230,130,925
33	佛 希 鐵 道 會 社	標	"	13,588,437	852,177	14,440,614
和 蘭						
34	和 蘭 鐵 道	標及狹	フ ロ リ ン	87,070,463	7,487,908	94,558,271
匈 牙 利						
35	匈牙利王國々有鐵道 (1930.7.1—1931.6.30)	標	ペ ン ゴ	125,211,696	71,559,525	196,771,221
36	ドナウ=セーヴ=グ=アドリア線 (匈牙利區域)	標	"	10,266,304	4,729,234	14,995,538
伊 太 利						
37	伊 太 利 國 有 鐵 道	標及狹	リ ラ	1,732,333,500	393,682,800	2,113,021,300
日 本						
38	日 本 國 有 鐵 道 (1931.4.1—1932.3.31)	狹	圓	151,601,577	16,228,500	167,830,077

[註] 英吉利鐵道—〔第三十四欄〕貨幣單位ハペンス
希臘國有鐵道—〔第五一第二十六欄〕18頁參照
匈牙利鐵道—本鐵道經營ノ鐵道ヲ含ム、〔第三十一欄〕第五一第三十欄ニ計上スベカラザル地方鐵道ニ對スル支出1,562,302ペングラ含ム

支 業 出 (ツツキ)

28 支 出 總 計 ニ 對 ス ル %	29 計	30 支 出 總 計 ニ 對 ス ル %	31 總 計	32 營 業 係 數	33 一 營 業 新 當 支 出	34 一 列 車 新 當 支 出	1 番 號		
								29 30 支 出 合 計	
								人 件 費 以 外 ノ 支 出	
63.0	334,765,848	32.0	1,044,614,626	104.43	453,392	35.00	20		
46.4	91,681,240	53.6	171,131,185	91.15	1,104,072	53.89	21		
63.8	672,173,000	36.2	1,855,669,000	91.18	354,643	29.54	22		
59.3	979,101,371	40.7	2,406,860,831	•	•	•	23		
74.3	4,671,275	25.7	18,148,661	•	•	•			
59.4	983,772,646	40.6	2,425,009,492	110.85	265,493	32.15	23		
60.0	361,328,726	40.0	902,370,949	97.24	210,342	26.57	24		
64.9	726,713,644	35.1	2,070,323,466	87.73	540,554	34.74	25		
54.0	1,696,201,171	46.0	3,683,712,193	94.88	373,905	30.87	26		
65.2	598,177,253	34.8	1,717,203,826	85.93	227,967	26.49	27		
(60.6)	(5,464,813,528)	(39.4)	(13,870,033,737)	(95.13)	(326,039)	(30.85)			
•	•	•	21,809,000	81.09	3,583	51.97*	28		
•	•	•	33,169,000	80.95	3,732	54.21*	29		
•	•	•	51,368,000	81.25	4,614	53.04*	30		
•	•	•	17,195,000	81.01	4,900	41.35*	31		
			(128,541,000)	(81.10)	(4,152)	(51.26)			
68.6	105,614,357	31.4	335,745,282	107.56	251,440	82.79	32		
56.5	11,103,780	43.5	25,544,394	110.61	141,913	97.87	33		
74.5	32,442,833	25.5	127,001,104	77.30	34,446	2.31	34		
71.2	79,595,010	28.8	277,928,533*	110.49	39,182	6.98	35		
74.6	5,111,049	25.4	20,106,587	126.27	35,090	7.82	36		
59.1	1,460,463,800	40.9	3,573,490,100	92.73	212,127	26.81	37		
64.3	93,302,856	35.7	261,132,933	61.77*	17,633*	1.41*	38		

[註] 日本國有鐵道—〔第三十二乃至第三十四欄〕平均計算ハ總支出〔第三十一欄〕ヲ 1931—32 會計年度ノ收入、營業延長、列車走行新ニテ除シテ之ヲ行ヘリ、他表ノ數字ノ如ク1931年度(曆年)ニヨラズ、尙本營業支出中ニハ船舶費ヲ含マズ

3-4. 營業

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 貨 幣	5 支 出 科 目							11 (9+10)
				6 管 理 關 係			7 運 輸 關 係				
				8 支 出		9 計	10 支 出		11 計		
				12 人 件 費	13 其 他		14 人 件 費	15 其 他			
39	朝鮮鐵道 (1931.4.1—1932.3.31)	標及計……	圓	485,979	204,688	690,567	2.3	4,702,137	1,873,929	6,576,066	
40	南滿洲鐵道 (1931.4.1—1932.3.31)	標………	〃	9,747,052	15,198,453	24,945,505	46.6	11,175,275	7,506,077	19,081,352	
41	ラトヴィア ツトヴィア鐵道 (1931.4.1—1932.3.31)	………	ラ ト	2,173,629	379,473	2,553,102	6.6	7,733,598	1,214,915	8,953,513	
42	リトニア國有鐵道 ルクセンブルク	{標……… 狭……… 計………}	リ タ イ	1,780,866 293,847 2,074,713	917,542 82,743 1,000,285	2,693,408 376,590 3,074,998	8.5 10.3 8.7	4,690,388 497,115 5,187,503	1,426,772 102,582 1,529,354	6,117,160 599,697 6,716,857	
43	ウイヘルム・ルクセンブルク鐵道	No. 20 アルサス・ローレン鐵道ヲ見ヨ									
44	ブリッツ・ハインリッヒ鐵道 モロツコ	標及狭……	ルクセンブルク法	2,371,002	662,819	3,033,821	5.2	13,524,583	1,397,094	14,911,677	
45	モロツコ鐵道會社	標………	佛 法	1,772,816	1,725,016	3,497,832	5.4	16,097,542	4,403,622	20,501,164	
46	佛西鐵道會社タンジエルフエツ線 諾 威	標………	ノルウェー	392,498	305,430	697,928	3.3	5,585,960	1,017,470	6,603,430	
47	諾威國有鐵道 (1930.7.1—1931.6.30)	標及狭……	諾威クローネ	•	•	4,257,455	5.4	•	•	26,568,257	
48	波蘭國有鐵道 葡萄牙	{標……… 狭……… 計………}	ジロチー	37,062,966 1,506,136 33,569,102	1,545,206 28,004 1,573,210	33,608,172 1,534,140 40,142,312	3.3 9.6 3.4	241,268,870 3,117,471 244,386,341	11,956,278 229,592 12,186,270	253,225,148 3,347,463 256,572,611	
49	葡萄牙鐵道會社	廣………	エスクート	12,862,830*	3,187,294	16,050,124	7.5	60,215,338	6,747,957	65,963,315	
50	葡萄牙ベイヤルタ鐵道會社 ルーマニア	廣………	〃	847,667	447,693	1,295,366	12.1	1,566,088	366,247	1,932,335	
51	ルーマニア國有鐵道 ザール地域	標及狭……	ラ イ	332,762,405	168,934,966	501,647,371	4.2	1,811,414,164	185,244,835	1,996,658,999	
52	ザール地域鐵道 瑞 典	標………	•	•	•	•	•	•	•	•	
53	瑞典國有鐵道	標………	瑞典クローネ	6,591,271	516,552	7,107,823	4.5	40,119,097	2,407,273	42,526,370	

〔註〕 葡萄牙鐵道會社—〔第四欄〕手當ハ第五欄中ニ含ム

支 出 (ツブキ)

12 支 對 出 ス ル 計 ル ニ %	13 支 出 科 目											24 支 對 出 ス ル 計 ル ニ %	
	14 保 線 關 係			15 工 場 關 係				16 其 他					
	17 支 出		18 計	19 支 出		20 計	21 支 出		22 計				
	23 人 件 費	24 其 他		25 人 件 費	26 其 他		27 人 件 費	28 其 他					
22.1	3,602,683	2,688,235	6,270,918	21.1	3,769,243	7,197,180	10,966,428	36.9	4,513,990	698,153	5,212,143	17.6	39
35.6	2,698,398	2,754,712	5,453,111	10.2	1,430,715	2,654,900	4,085,616	7.6	—	—	—	—	40
23.3	4,491,332	5,831,889	10,323,271	26.8	4,830,206	11,812,623	16,642,829	43.3	•	•	•	•	41
19.3	4,481,893	4,866,348	9,348,241	29.6	2,704,315	10,671,427	13,375,742	42.3	24,035	80,977	105,012	0.3	42
16.3	326,621	553,185	879,806	23.9	585,472	1,231,290	1,817,752	49.4	4,763	—	4,763	0.1	42
19.0	4,808,514	5,419,533	10,228,047	29.0	3,290,787	11,902,707	15,193,494	43.0	28,798	80,977	109,775	0.3	42
26.2	7,639,781	6,858,561	14,498,342	25.5	14,413,180	10,084,045	24,497,225	43.1	—	—	—	—	44
31.8	6,350,092	5,775,756	12,125,848	18.8	13,317,125	15,004,697	28,321,823	44.0	—	—	—	—	45
31.7	3,044,935	550,677	2,494,258	12.0	4,937,818	6,117,342	11,055,160	53.0	—	—	—	—	46
33.9	•	•	14,542,871	18.5	•	•	27,339,843	34.9	•	•	5,703,552	7.3	47
21.6	113,200,227	81,137,262	194,337,489	16.6	242,822,184	234,058,369	476,880,553	40.7	131,886,179	76,114,520	208,000,699	17.8	48
20.9	2,197,802	927,572	3,125,374	19.6	4,437,563	2,345,532	6,783,095	42.4	1,041,314	152,485	1,193,799	7.5	48
21.6	115,338,029	82,064,834	197,402,863	16.6	247,259,747	236,403,901	483,663,648	40.8	132,927,493	76,267,005	209,194,498	17.6	48
31.4	23,999,814	11,168,931	35,068,745	16.5	41,594,601	51,918,048	93,512,649	43.9	1,191,316	243,137	1,434,453	0.7	49
18.1	1,456,849	928,540	2,385,389	22.4	1,796,049	3,254,821	5,050,870	47.4	•	•	155,096*	1.5	50
17.0	943,170,863	764,665,623	1,707,836,486	14.5	2,392,322,123	3,556,952,875	5,949,274,998	50.5	567,485,176	1,055,616,329	1,623,101,505*	13.8	51
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	52
27.1	18,085,965	6,595,083	24,681,048	15.8	41,865,690	18,440,069	60,305,759	38.5	9,650,682	12,369,307	22,019,989	14.1	53

〔註〕 葡萄牙ベイヤルタ鐵道會社—〔第二十三及三十一欄〕第三十一欄ハ第二十三欄ノ支出勘定ヲ計算ニ入ルズ
ルーマニア國有鐵道—〔第二十三欄〕職員扶助基金、恩給基金ヘノ補助金ヲ含ム

3-4. 營業

1 番 號	2	3 軌 間	4 貨 幣	25 26 27 支 出 合 計		
				人 件 費		
				俸給 其他(手當ヲ含マズ)	給料 手當	給料 計
39	朝鮮鐵道 (1931.4.1—1932.3.31)	標及狭	圓	11,689,433	5,334,499	17,073,937
40	南滿洲鐵道 (1931.4.1—1932.3.31)	標	円	25,051,442	—	25,051,442
41	ラトヴィア ラトヴィア鐵道 (1931.4.1—1932.3.31)	計	ラ ト	17,891,825	1,341,990	19,233,815*
42	リトワニア國有鐵道 ルクセンブルグ	標 狭 計	リ タ イ	13,657,462 1,704,055 15,361,517	24,035 4,763 28,798	13,681,497 1,708,818 15,390,315
43	ウイヘルム・ルクセンブルグ鐵道			No. 20 アルサス・ローレン鐵道ヲ見		
44	ブリント・ハインリッヒ鐵道 モロツコ	標及狭	ルクセンブルグ法	37,948,546*	—*	37,948,546
45	モロツコ鐵道會社	標	佛 法	36,427,616	1,109,960	37,537,576
46	佛西鐵道會社タンジエルフエツ線 諾 威	標	佛 法 バ セ タ	13,522,078	433,133	13,961,211
47	諾威國有鐵道 (1930.7.1—1931.6.30)	標及狭	諾威クロネ	57,694,997	1,589,122	59,284,119
48	波蘭國有鐵道 葡萄牙	標 狭 計	ズ ロ ナ	659,727,834 11,527,320 671,255,154	106,512,592 772,966 107,285,558	766,240,426 12,300,286 778,540,712
49	葡萄牙鐵道會社	廣	エ ス ク	132,761,695	7,002,254	139,763,949
50	葡萄牙バイラ・アルタ鐵道會社 ルーマニア	廣	エ ス ク	5,666,653	—	5,666,653
51	ルーマニア國有鐵道 ザール地域	標及狭	ラ イ	6,047,154,731	—	6,047,154,731
52	ザール地域鐵道 瑞 典	標	•	•	•	•
53	瑞典國有鐵道	標	瑞典クロネ	106,662,023	9,650,682	116,312,705

[註] 朝鮮鐵道—[第三十三欄]平均營業延長3,009トシテ計算ス
ラトヴィア鐵道—[第二十七欄]人件費ニハ日傭労働者ノ給料ヲ含マズ

支 出 (ツツキ)

28 支 出 總 計 ニ 對 ス ル %	29 30 人 件 費 以 外 ノ 支 出		31 總 計	32 營 業 係 數	33 一 營 業 新 當 支 出	34 一 列 車 新 當 支 出	1 番 號
	計	對 ス ル %					
	計	對 ス ル %					
57.5	12,642,185	42.5	29,716,122	78.51	9,877*	1.88	39
46.8	23,514,144	53.2	53,565,596	62.57	47,610	3.88	40
50.0	19,239,900	50.0	38,472,715	107.22	14,595	4.49	41
43.2	17,963,066	56.8	31,644,563	71.98	27,661	8.87	42
46.5	1,969,790	53.5	3,678,608	112.93	8,094	3.91	42
43.6	19,932,856	56.4	35,323,171	74.81	22,745	7.83	42
							43
66.7	18,892,519	33.3	56,941,065	85.44	296,047	39.66	44
58.3	26,909,091	41.7	64,446,667	85.59	111,307	34.73	45
67.0	6,889,565	33.0	20,850,776	95.85	66,193	31.74	46
75.6	19,127,969	24.4	78,411,988	109.55	22,352	5.05	47
65.4	404,811,635	31.6	1,171,052,061	91.40	66,666	10.17	48
77.0	3,883,585	23.0	15,983,871	125.74	6,875	5.79	48
65.6	408,495,220	31.4	1,197,035,932	91.73	59,677	10.06	48
65.6	73,265,357	34.4	213,029,316	79.86	86,492	17.59	49
53.1	4,997,307	46.9	10,663,960*	81.73	42,317	12.44	50
51.3	5,731,364,628	48.7	11,778,519,359	122.04	1,049,685	226.00	51
•	•	•	•	•	•	•	52
74.2	40,323,284	25.8	156,640,989	96.43	23,367	4.62	53

[註] バイラアルタ鐵道會社—[第三十一欄]第二十三欄ノ其ノ他ノ支出ハコノ合計ニハ之ヲ含マズ

3-4. 營 業

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 貨 幣	5 支 出 科 目							11 (9+10)
				6 管 理 關 係			7 運 輸 關 係				
				8 支 出		9 計 (5+6)	10 支 出		11 計 (9+10)		
				12 人 件 費	13 其 他		14 人 件 費	15 其 他			
54	瑞 西 聯 邦 鐵 道	標及狹……	瑞 西 法	7,040,216	693,228	7,733,444	2.7	95,375,791	5,754,497	101,130,288	
55	ベ ル ン ・ ア ル プ ス 鐵 道	標………	"	506,522	77,924	584,446	4.7	3,087,137	214,116	3,301,253	
チエツコスロヴァキア											
56	チエツコスロヴァキア國有鐵道										
	(イ)國 有 鐵 道	標及狹……	チエコク ロ	184,691,926	5,839,583	190,531,509	4.6	978,159,423	155,399,529	1,133,548,952	
	(ロ)國 家 經 營 私 設 鐵 道	標及狹……	ー ネ	10,714,561	8,524,819	19,239,380	4.0	95,017,749	10,155,371	105,173,120	
	計	………		195,406,487	14,364,402	209,770,889	4.5	1,073,177,172	165,544,900	1,238,722,072	
チユニス											
57	チユニス鐵道賃借會社	標及狹……	佛 法	6,162,257	859,329	7,021,586	5.2	30,470,045	8,033,341	38,503,386	
土 耳 古											
58	土 耳 古 國 有 鐵 道	標………	土 耳 古 磅	.	.	.	.	.	.	.
59	近 東 鐵 道	標………	土 耳 古 磅	95,894	39,068	134,962	6.6	344,635	118,498	463,133	
60	ボザンチ=アレツボ=ニツシビネ及延長 線鐵道	標………	土 耳 古 磅	212,530	6,657	219,187	16.9	203,120	44,274	247,394	
				70,039	1,400	71,439	22.0	52,744	8,396	61,130	
61	スミルナ=ア イ ザ ン 鐵 道	標………	土 耳 古 磅	185,403	167,773	353,176	18.0	364,703	63,435	428,138	
62	スミルナ=カツサバ及延長線鐵道	標………	土 耳 古 磅	9,261,412*	17,216,148	26,477,560	12.6	40,647,044*	11,677,125	52,324,169	
ソヴィエト聯邦											
63	ソ ヴ ィ エ ト 聯 邦 鐵 道	廣及狹……	チエコク ソ ヴ エ ト ル ー ブ ル	.	.	.	.	.	.	.
ユーゴスラヴィア											
64	ユーゴスラヴィア國有鐵道	標及狹……	デイナール	103,423,371	12,939,625	122,362,996	4.8	449,713,702	49,062,070	498,775,772	
聯合會非加入鐵道											
65	カナダ・ナショナル鐵道 (1930年)...	標………	弗	.	.	.	.	.	.	.
66	アメリカ合衆國鐵道 (1930年)...	標………	弗	.	.	.	.	.	.	.
	(I. C. C. 統計=ヨル)										
67	印 度 鐵 道 (1930年)...	廣及狹……	ル ー ビ ー	.	.	.	.	.	.	.
68	南 部 ア フ リ カ 鐵 道 (1930年)...	狹1及狹2...	英 磅	488,369	79,518	567,887	2.9	5,264,861	616,755	5,881,616	

〔註〕 スミルナ・カツサバ及延長線鐵道—〔第五、九、十三、十七關〕手當ヲ含マズ

支 出 (終)

12 支 出 ス ル 計 ル 率 = %	13 支 出 科 目													24 支 出 ス ル 計 ル 率 = %
	14 保 線 關 係			15 工 場 關 係				16 其 他						
	17 支 出		18 計 (13+14)	19 支 出		20 計 (17+18)	21 支 出		22 計 (21+22)	23 支 出		24 計 (21+22)		
	25 人 件 費	26 其 他		27 人 件 費	28 其 他		29 人 件 費	30 其 他		31 人 件 費	32 其 他			
35.7	9,250,656	41,336,037	50,586,693	17.9	31,521,423	62,278,870	93,800,298	33.1	22,433,446	7,597,932	30,031,378	10.6	54	
26.6	413,242	1,306,046	1,719,288	13.8	1,417,511	3,629,894	5,047,405	40.6	—	1,763,371	1,763,371	14.2	55	
27.1	378,764,527	146,066,365	524,830,892	12.5	353,144,381	1,095,521,737	1,438,666,118	34.4	642,591,547	253,773,518	896,365,065	21.4	56	
21.9	58,510,634	36,302,776	94,813,410	19.7	42,339,908	81,836,913	124,176,821	25.8	31,553,969	106,242,973	137,796,942	28.6		
26.6	437,275,161	182,369,141	619,644,302	13.3	395,484,289	1,167,358,650	1,562,842,939	33.5	674,135,516	360,021,491	1,034,157,007	22.1		
23.0	21,978,608	3,652,617	25,631,225	18.6	47,480,465	17,652,478	65,032,943	47.3	1,226,483	18,621	1,245,104	0.9	57	
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	58
22.6	272,431	198,914	471,345	22.5	458,045	533,356	991,401	48.3	—	—	—	—	59	
19.1	205,666	64,730	270,396	20.9	228,560	310,090	538,650	41.6	10,481	8,226	18,707	1.5	60	
18.9	50,357	15,535	65,893	20.3	61,431	58,438	119,869	37.0	1,868	3,997	5,865	1.8		
21.8	243,082	174,265	417,347	21.2	233,704	473,375	707,079	39.0	—	—	—	—	61	
24.9	23,533,170*	22,523,579	46,056,749	22.0	37,230,072*	43,098,481	80,328,553	33.3	—	—	—	—	62	
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	63
19.7	293,574,753	259,575,429	553,150,182	21.9	479,772,737	665,493,831	1,145,266,568	45.2	121,851,422	91,273,702	213,125,124	8.4	64	
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	65
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	66
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	67
29.6	2,142,170	1,688,546	3,830,716	19.3	4,678,561	4,451,723	9,130,284	46.0	203,857	232,849	441,706	2.2	68	

〔註〕 ユーゴスラヴィア鐵道—國家經營ノ私設鐵道ヲ含ム—概數
アメリカ合衆國鐵道—一般鐵道
南部アフリカ鐵道—西南アフリカ委任統治地域ノ鐵道ヲ含ム

3-4. 營 業

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 貨 幣	25 26 27 支 出 合 計		
				人 件 費		
				俸 給、給 料 其他(手當ヲ含マズ)	手 當	計
54	瑞 西 聯 邦 鐵 道	標及狹.....	瑞 西 法	143,188,091	22,433,446	165,621,537
55	ベ ル ン ・ ア ル プ ス 鐵 道	標.....	瑞 西 法	5,424,412	654,520	6,078,932
チエツコスロヴァキア						
56	チエツコスロヴァキア國有鐵道					
	(イ)國 有 鐵 道	標及狹.....		—	—	2,537,341,804
	(ロ)國 家 經 營 私 設 鐵 道	標及狹.....	チエヨクローン	—	—	233,136,321
	計			—	—	2,775,478,625
チユニス						
57	チ ユ ニ ス 鐵 道 貨 借 會 社	標及狹.....	佛 法	98,902,293	8,425,565	107,327,858
土 耳 古						
58	土 耳 古 國 有 鐵 道	標.....	土 耳 古 磅	•	•	•
59	(1930年) 近 東 鐵 道	標.....	土 耳 古 磅	1,134,998	36,200	1,171,198
60	ボザンチニアレツポニツシビネ及延長線鐵道	標.....	土 耳 古 磅	858,337	1,850	860,247
61	スミルナニアイヂン鐵道	標.....	シ リ ア 磅	235,628	810	236,438
62	スミルナニカツサバ及延長線鐵道	標.....	土 耳 古 磅	1,051,657	35,235	1,086,892
			土 耳 古 紙 幣	110,676,698	4,583,962	115,260,660
ソヴィエト聯邦						
63	ソ ヴ ィ エ ト 聯 邦 鐵 道	廣及狹.....	チエルウオネツル ブル	•	•	•
ユーゴスラヴィア						
64	ユ ー ゴ ス ラ ヴ ィ ア 國 有 鐵 道	標及狹.....	デ イ ナ ー ル	1,332,484,568	121,851,422	1,454,335,990
聯合會非加入鐵道						
65	カナダ・ナショナル鐵道(1930年)...	標.....	弗	•	•	133,616,821
66	アメリカ合衆國鐵道(1930年)...	標.....	弗	•	•	•
	(I. C. C. 統計ニヨル)			•	•	3,930,928,687
67	印 度 鐵 道 (1930年)...	廣及狹.....	ル ビ ー	•	•	•
68	南 部 ア フ リ カ 鐵 道 (1930年)...	狹1及狹2.....	英 磅	11,951,974	830,864	12,782,833

[註] 瑞西聯邦鐵道—〔第三十三欄〕平均營業料ハ2,942トシテ計算ス
トルコ國有鐵道—1930年ノ統計ニヨル
スミルナ・カツサバ及延長線鐵道—〔第三十一欄〕手當ヲ含ム、手當ハ第八、十二、十六及第二十欄ノ%ノ算定ニハ合マズ

支 出 (終)

28 支 出 總 計 ニ 對 ス ル %	29 計	30 支 出 總 計 ニ 對 ス ル %	31 總 計	32 營 業 係 數	33 一 營 業 料 當 支 出	34 一 列 車 料 當 支 出	1 番 號		
								人 件 費 以 外 ノ 支 出	
								計	總 計
58.5	117,660,564	41.5	283,282,101	72.74	96,289*	6.91	54		
49.0	6,336,831	51.0	12,415,763	74.76	49,465	4.92	55		
60.6	1,646,595,732	39.4	4,163,937,536	95.90	367,270	40.87	56		
49.5	243,062,852	50.5	481,199,673	139.03	223,680	37.41			
59.5	1,889,658,584	40.5	4,665,137,209	99.07	345,899	40.49			
78.1	30,121,396	21.9	137,449,244	166.13	85,319	32.22	57		
•	•	•	10,624,546	75.43	4,039	2.18	58		
57.1	879,836	42.9	2,051,034	80.63	6,086	2.13	59		
65.5	433,967	33.5	1,294,214	81.35	2,074	2.53	60		
72.9	87,757	27.1	324,195	71.07	1,752	1.69			
55.3	878,848	44.7	1,965,740	58.45	3,229	2.63	61		
54.9	94,505,333	45.1	209,765,993	72.35	29,882	207.72	62		
•	•	•	•	•	•	•	63		
57.4	1,078,348,657	42.6	2,532,634,647	106.33	271,543	53.13	64		
62.3	83,879,198	37.7	222,496,009	91.42	5,962	2.41	65		
•	•	•	3,930,928,687	74.43	10,080	2.25	66		
•	•	•	754,865,000	65.03	11,242	2.47	67		
64.4	7,069,391	35.6	19,952,223	80.20	951	59.71*	68		

[註] アメリカ合衆國鐵道—一級鐵道
南部アフリカ鐵道—西南アフリカ委任統治地域ノ鐵道ヲ含ム、〔第三十四欄〕貨幣單位ハペソ

3-5 營業收支成績

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 貨 幣		5 平均旅客收入		6 平均貨物收入		7 總 收 入		8 總 支 出		14 營 業 係 數
			貨 幣 名	金 ニ 對 ス ル フ ラ ン ク 米 弗 ノ 1 5.18 率	一 人 一 軒 當	營 業 一 軒 當	一 人 一 軒 當	營 業 一 軒 當	一 人 一 軒 當	營 業 一 軒 當	一 人 一 軒 當	營 業 一 軒 當	
アルジェリア													
1	アルジェリア國有鐵道	標及狹	法	0.2030	3.37	2,786	5.70	7,600	10,749	3.83	16,645	6.07	154.86
2	巴里=リオン地=中海鐵道 (アルジェリア地域)	標及狹	法	0.2030	3.69	6,949	6.96	13,621	20,994	6.05	26,313	7.67	125.34
獨逸													
3	獨逸國有鐵道會社	標及狹	ライヒストルク	1.2253	3.67	26,364	5.39	51,070	87,561	6.44	82,414	6.93	94.12
埃地利													
4	埃地利聯邦鐵道	1°標及狹... 2°標及狹... 計	シリング	0.7262	4.28 4.28 4.28	25,186 3,665 23,240	• • •	43,770 12,329 40,933	73,090 16,485 67,977	7.36 4.60 7.26	77,719 22,164 72,706	8.19 6.33 8.13	106.33 134.44 106.96
白耳義													
5	白耳義ナショナル鐵道會社線	標	白耳義法	0.1443	2.09	25,307	•	63,066	92,677	6.25	90,675	6.26	97.84
6	白耳義北部鐵道	標	白耳義法	0.1443	2.22	45,023	4.59	149,110	213,587	9.86	170,618	8.62	79.88
勃牙利													
7	勃牙利國有鐵道 (1930.4.1-1931.3.31)	標及狹	レヅア	0.0371	2.76	5,518	3.39	10,091	15,903	•	14,516	•	91.25
中 華 民 國													
8	平 漢 鐵 道	標	支那ドル	1.1622	2.09	5,690	3.72	15,397	•	6.98	15,666	4.96	71.05
9	北 寧 鐵 道	標	支那ドル	1.1622	1.63	11,503	1.51	17,667	33,098	5.29	17,023	3.08	51.42
10	津 浦 鐵 道 (1930年)	標	支那ドル	1.7394	3.23	8,198	3.83	6,796	21,059	•	17,629	•	91.00
11	中 東 鐵 道	廣	金ルーブル	2.6506	4.77	8,249	5.57	47,880	64,852	23.51	40,172	16.65	61.94
丁 抹													
12	丁抹國有鐵道 (1930.4.1-1931.3.31)	標	丁抹クローネ	1.2891	5.54	24,810	10.18	25,440	56,764	5.24	58,356	5.98	102.80
西 班 牙													
13	アンダールージア西班牙鐵道	廣	ペセタ	0.4905	2.75	3,860	5.64	14,311	18,495	4.32	17,570	4.16	95.00
14	中部アラゴン鐵道	廣	ペセタ	0.4905	2.15	33,161	3.82	17,970	21,294	3.79	16,241	2.72	71.60
15	西部西班牙鐵道會社	廣	ペセタ	0.4905	2.35	3,160	•	8,977	12,254	3.06	11,988	3.01	96.25
16	マドリッド=サラゴッサ=アリカント鐵道	廣	ペセタ	0.4905	2.59	10,009	5.74	27,766	38,516	4.67	29,030	3.59	75.37
17	西班牙北部鐵道	廣及狹	ペセタ	0.4905	2.59	9,767	5.69	35,931	46,420	5.16	34,878	3.93	75.14

[註] 埃地利聯邦鐵道— 1° 聯邦鐵道及聯邦鐵道自ラノ計算ヲ以テ經營ノ私設鐵道 2° 所有者ノ計算ヲ以テ經營ノ私設鐵道
津浦鐵道—新統計未済ニツキ1930年度ノ數字ヲ再録ス

3-5 營業收支成績 (ツヅキ)

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 貨 幣		5 平均旅客收入		6 平均貨物收入		7 總 收 入		8 總 支 出		14 營 業 係 數
			貨 幣 名	金 ニ 對 ス ル フ ラ ン ク 米 弗 ノ 1 5.18 率	一 人 一 軒 當	營 業 一 軒 當	一 人 一 軒 當	營 業 一 軒 當	一 人 一 軒 當	營 業 一 軒 當			
											一 人 一 軒 當	營 業 一 軒 當	
エ ス ト ニ ア													
18	エ ス ト ニ ア 國 有 鐵 道 (1930.4.1-1931.3.31)	廣及狹	エストニア クローネ	1.3882	3.01	6,035	4.24	9,371	16,600	4.17	13,632	3.54	82.12
芬 蘭													
19	芬 蘭 國 有 鐵 道	廣	芬蘭マルク	0.1237	2.98	5,216	3.43	10,532	16,592	3.55	15,997	3.59	96.47
佛 蘭 西													
20	アルサスローレン及ウイヘルムルクセン ブルグ鐵道	標及狹	佛 法	0.2030	1.81	13,647	4.32	69,936	98,135	6.39	92,038	7.10	104.43
21	巴里循環鐵道	標	〃	0.2030	1.72	9,674	7.71	195,204	212,911	11.61	224,126	10.94	91.15
22	佛蘭西東部鐵道	標	〃	0.2030	2.01	15,545	4.12	63,255	81,196	6.40	74,022	6.00	91.18
23	佛蘭西國有鐵道	標及狹	〃	0.2030	1.93	12,248	7.53	34,091	48,618	5.64	53,895	6.53	110.85
24	佛蘭西南部鐵道	標及狹	〃	0.2030	2.56	9,444	6.43	31,843	43,907	5.25	42,699	5.39	97.24
25	佛蘭西北部鐵道	標	〃	0.2030	2.17	25,700	4.24	94,009	125,086	7.72	109,732	7.05	87.73
26	巴里=リオン=地中海鐵道	標及狹	〃	0.2030	2.60	18,518	5.23	59,296	80,001	6.39	75,903	6.26	94.88
27	巴里=オルレアン鐵道 (佛蘭西20-27合計)	標	〃	0.2030	2.33	13,226	5.64	39,026	53,827	5.87	46,257	5.38	95.93
英 吉 利													
28	グレート・ウエスタン鐵道	標及狹	英 磅	23.3430	4.63	31,466	7.35	58,731	103,129	6.19	83,638	5.05	81.09
29	ロンドン・アンド・ノース・イースタン鐵道	標	〃	23.3430	4.13	27,895	7.63	68,185	107,611	6.46	87,116	5.27	80.95
30	ロンドン・ミッドランド・アンド・スコッチ シ鐵道	標及狹	〃	23.3430	3.97	39,296	8.09	78,012	132,541	6.29	107,705	5.16	81.25
31	ザ ン 鐵 道 (英吉利28-31合計)	標及狹	〃	23.3430	4.41	87,980	9.73	35,878	141,202	4.91	114,381	4.02	81.01
希 臘													
32	希臘國有鐵道 (1930.4.1-1931.3.31)	標及狹	ドラクテ	0.0669	3.83	6,800	7.94	8,451	15,702	5.01	16,888	5.54	107.55
33	佛希鐵道會社	標	〃	0.0669	6.73	3,093	11.23	4,966	8,533	5.62	9,494	6.55	110.61
和 蘭													
34	和 蘭 鐵 道	標及狹	フロリン	2.0333	4.79	44,799	•	45,174	92,834	6.10	71,761	4.81	77.30
匈 牙 利													
35	匈牙利王國々有鐵道 (1930.7.1-1931.6.30)	標	ペソゴ	0.9039	3.43	10,495	5.33	18,992	31,235	5.70	34,513	6.31	110.49
36	ドナウ=セーヴ=アドリア線 (匈牙利區域)	標	〃	0.9039	3.52	11,133	6.15	13,707	25,118	5.57	31,718	7.07	126.27
伊 太 利													
37	伊 太 和 國 有 鐵 道	標及狹	リ ラ	0.2696	5.39	20,405	5.45	34,561	61,670	7.03	57,189	7.23	92.73

[註] 第六及第八欄ハ金サンチームヲ以テ表ス

3-5 營業 收 支 成 績 (ツツキ)

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 貨 幣		5 平均旅客收入	6 平均貨物收入	8 總 收 入		10 總 支 出		13 業 係 數	14	
			貨 幣 名	金ニ對スル換算率(米弗ノ1) (5.18率)	7 一 人 一 軒 當 當	8 一 業 一 軒 當 當	9 一 業 一 軒 當 當	10 一 業 一 軒 當 當	11 一 業 一 軒 當 當	12 一 業 一 軒 當 當			
					營業	營業	營業	營業	營業	營業			
日本													
38	日本國有鐵道	狹	圓	2.5305	2.78	37,337	4.30	31,965	72,059	5.47	44,633	3.57	61.77
39	朝鮮鐵道 (1931.4.1—1932.3.31)	標及狹	〃	2.5305	3.29	12,220	3.80	16,709	32,828	5.59	24,994	4.76	78.51
40	南滿洲鐵道	標	〃	2.5305	3.54	17,744	3.80	172,127	204,889	16.24	120,485	10.12	58.81
ラトヴィア													
41	ラトヴィア鐵道 (1931.4.1—1932.3.31)	廣、標及狹	ラ ト	0.9982	2.40	5,354	4.19	6,195	13,588	3.74	14,569	4.48	107.22
リトワニア													
42	リトワニア國有鐵道	標及狹	リ タ	0.5186	3.58	4,627	3.89	9,585	15,763	5.00	11,786	4.06	74.81
ルクセンブルグ													
No. アルサス・ローレン鐵道ヲ見ヨ													
43	ワイルヘルム・ルクセンブルグ鐵道												
44	プリンツ・ハイリンツヒ鐵道	標及狹	ル ク セ ン ブ ル グ 法	0.1443	1.33	4,543	6.74	43,073	49,997	6.55	42,720	5.72	85.44
モロツコ													
45	モロツコ鐵道會社	標	佛 法	0.2030	2.31	5,360	4.83	19,741	26,397	7.88	22,595	7.05	85.59
46	佛西鐵道會社タンジエル＝フェツ線	標	〃	0.2030	2.96	4,838	8.85	8,359	14,018	6.42	13,437	6.44	95.85
諸 威													
47	諸威國有鐵道 (1930.7.1—1931.6.30)	標及狹	諸 威 ク ロ ー ネ	1.2878	7.21	10,676	7.85	12,510	26,275	5.31	28,785	6.50	109.55
波 蘭													
48	波蘭國有鐵道	標及狹	ヅ ロ チ ー	0.5799	3.19	8,906	2.44	24,327	37,725	5.65	34,607	5.83	91.73
葡 萄 牙													
49	葡萄牙鐵道會社	廣	エ ス タ ー ド	0.2196	3.72	8,095	6.71	13,556	23,674	4.44	18,907	3.84	79.86
50	葡萄牙ベイラ・アルタ鐵道會社	廣	〃	0.2196	3.30	3,645	11.75	7,050	11,318	3.25	9,250	2.72	81.73
ルーマニア													
51	ルーマニア國有鐵道	標及狹	ラ イ	0.0308	3.42	6,910	4.25	16,295	26,492	5.06	32,330	6.96	122.04
ザール地域													
52	ザール地域鐵道	標											
瑞 典													
53	瑞典國有鐵道	標	瑞 典 ク ロ ー ネ	1.2978	5.71	12,416	5.32	19,864	35,086	6.76	30,326	6.00	86.43
瑞 西													
54	瑞西聯邦鐵道	標及狹	瑞 西 法	1.0049	5.12	51,517	11.05	72,197	133,025	9.15	96,761	6.94	72.74

【註】 第六及第八欄ハ金サンチームヲ以テ表ハス

3-5 營業 收 支 成 績 (終)

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 貨 幣		5 平均旅客收入	6 平均貨物收入	8 總 收 入		10 總 支 出		13 業 係 數	14	
			貨 幣 名	金ニ對スル換算率(米弗ノ1) (5.18率)	7 一 人 一 軒 當 當	8 一 業 一 軒 當 當	9 一 業 一 軒 當 當	10 一 業 一 軒 當 當	11 一 業 一 軒 當 當	12 一 業 一 軒 當 當			
					營業	營業	營業	營業	營業	營業			
チエツコスロヴァキア													
チエツコスロヴァキア國有鐵道													
55	(イ) 國 有 鐵 道	標及狹			2.01	12,928	5.06	36,428	58,750	5.53	56,339	6.27	95.90
56	(ロ) 國家經營私設鐵道	標及狹	チエツコクローネ	0.1534	2.11	65,779	3.53	17,172	25,334	3.89	35,239	5.74	139.08
チユニス													
57	チユニス鐵道貨借會社	標及狹	佛 法	0.2030	•	2,840	•	7,310	10,425	3.90	17,320	6.54	166.13
土 耳 古													
58	土耳其國有鐵道 (1930年)	標	ト ル コ 磅	2.450	3.43	4,684	6.13	7,673	13,017	6.86	9,823	5.34	75.46
59	近 東 鐵 道	標	〃	2.4680	3.70	8,164	7.90	9,958	18,591	6.22	15,020	5.26	80.63
ボザンチ＝アレツポ＝ニツシビネ及延長線鐵道													
60		標	〃	2.4680	2.47	1,686	7.65	4,220	6,293	7.28	5,119	6.24	81.35
		標	シ リ ア 磅	4.060	3.25	1,575	11.37	8,023	10,008	9.34	7,113	6.86	71.07
61	スミルナ＝アイゲン鐵道	標	ト ル コ 磅	2.4680	4.44	3,037	18.26	10,447	13,637	11.25	7,969	6.64	58.46
62	スミルナ＝カツサバ及延長線鐵道	廣	ピ ア ス ト ル	0.0247	3.71	3,216	9.22	6,907	10,201	7.06	7,381	5.13	72.35
ソヴィエト聯邦													
63	ソヴィエト聯邦鐵道	廣及狹	チエツコクローネ	26.506	6.10	47,581	4.51	81,318	143,127	22.03	•	•	•
ユーゴスラヴィア													
64	ユーゴスラヴィア國有鐵道	標及狹	デ イ ナ ー ル	0.0916	2.87	6,500	4.19	15,047	23,394	4.23	24,873	4.87	106.33
聯合會非加入鐵道													
65	カナダ・ナショナル鐵道(1930年)	標	カ ナ ダ 弗	4.91	12.77	41,249	2.95	23,391	32,023	11.14	29,273	11.83	91.42
66	アメリカ合衆國鐵道(1930年) (I.C.C統計ニヨル)	標	弗	5.18	8.81	9,681	•	54,172	70,065	15.12	52,111	11.65	74.43
67	印 度 鐵 道(1930年)	廣及狹	ル ー ビ ー	1.7448	1.77	10,198	3.37	18,192	30,681	6.23	19,952	4.38	65.03
68	南部アフリカ鐵道(1930年)	狹1及狹2	英 磅	25.1831	•	6,296	4.74	21,657	29,867	7.58	23,149	6.26	80.20

【註】 第六及第八欄金サンチームヲ以テ表ハス
土耳其國有鐵道—1930年ノ成績
ソヴィエト聯邦鐵道—〔第四欄〕3—1乃至3—4表ノ成績ハルーブルヲ以テ表ス、ルーブルハチエツコクローネノ十分ノ一ニ當ル

4-1. 從 業 員

1	2	3	4	5	6	7	8
番 號	鐵 道 名	軌 間	總 人 員 〔(5)乃至(13)〕	中 央 管 理 部	地 方 管 理 部	保 線 及 諸 建 物 維 持	驛 及 荷 扱 所
			人 員				
アルジェリア							
1	アルジェリア國有鐵道	標及狹.....	12,360	125	736	3,166	2,706
2	巴里=リオン=地中海鐵道 (アルジェリア)	標..... 狹..... 計.....	6,019 838 6,857	77 — 77	541 13 554	1,327 389 1,716	1,839 146 1,935
獨 逸							
3	獨逸國有鐵道會社線	標及狹.....	643,750	31,616		143,352	212,078
埃 地 利							
4	埃地利聯邦鐵道	標及狹.....	76,124	1,579	2,325	15,440	24,187
白 耳 義							
5	白耳義ナショナル鐵道會社線	標.....	86,060	1,921	1,957	15,771	30,977
6	白耳義北部鐵道	標.....	5,312	153	366	588	1,818
勃 牙 利							
7	勃牙利國有鐵道 (1930.4.1—1931.3.31)	標..... 狹..... 計.....	15,271 1,145 16,416	575 • 575		3,957 448 4,405	5, 5,
中 華 民 國							
8	平漢鐵道	標.....	4,003	1,185	466	63	874
9	北寧鐵道	標.....	30,684	1,956	801	4,795	5,280
10	津浦鐵道 (1930年)	標.....	3,696	705	5	302	1,186
11	中東鐵道	廣.....	16,331	2,104	1,982	6,331	1,761
丁 抹							
12	丁抹國有鐵道 (1930.4.1—1931.3.31)	標.....	21,925	718	414	4,798	7,191
西 班 牙							
13	アンダーラシア西班牙鐵道	廣.....	11,699	831	226	2,574	2,685
14	中部アラゴン鐵道	廣.....	•	•	•	•	•
15	西部西班牙鐵道會社	廣.....	8,577	553	732	3,105	2,355
16	マドリッド=サラゴツサ=アリカント鐵道	廣.....	32,462	1,842	1,707	5,820	10,124
17	西班牙北部鐵道	廣..... 狹..... 計.....	42,160 377 42,537	4,294 — 4,294		10,077 169 10,245	11,562 95 11,657
エ ス ト ニ ャ							
18	エストニア國有鐵道 (1930.4.1—1931.3.31)	廣及狹.....	7,741	321		2,608	1,600

〔註〕 津浦鐵道—1930年度ノ成績ヲ示ス
丁抹國有鐵道—〔第十六欄〕航送船關係ノ人員ヲ含マズ

員

9	10	11	12	13	14	15	16	1
列 車 乘 務	機 關 車 乘 務	小 修 繕 工 場	主 要 工 場	等 一 般 倉 庫、 乘 車 券 印 刷 所 雜 〔瓦斯、 電 氣 工 場、 等〕	總 人 員 〔(4) 欄〕			番 號
					一營業軒當	一列車軒當	十萬車軸(A)又 ハ車輻(B)軒當	
人 員								
1126	1,890	2,474		137	3.42	1.25	B 11.87	1
350 18 368	292 66 358	700 107 807	841 97 938	52 2 54	7.57 1.85 5.49	1.75 0.99 1.60	B B B 9.12 9.84 9.21	2
45,416	65,626	67,344	73,206	2,082	11.95	1.01	A 2.64	3
7,725	12,287	3,467	7,322	1,792	12.94	1.45	A 4.69	4
4,564	8,865	13,112	8,893	—	17.88	1.23	•	5
345	632	707	592	106	31.24	1.57	B 7.81	6
302 401 703		5,437 296 5,733			6.24 2.73 5.73	1.51 • •	A • • 4.96	7
410	—	108	74	823	3.26	1.03	B 8.32	8
965	5,867	—	6,760	4,271	20.39	3.69	B 24.47	9
230	938	151	—	179	3.35	•	•	10
694	203	1,574	1,304	373	9.46	3.92	A B 5.71 15.42	11
2,183	4,076	2,545	—	—	8.46	0.87	A 3.49*	12
1,418	650	2,041	1,088	186	71.16	1.69	•	13
•	•	•	•	•	•	•	•	14
330	313	306	798	85	5.40	1.36	•	15
2,894	2,556	4,806	2,038	675	8.84	1.09	B 5.23	16
3,885 33 3,937	3,010 27 3,037	5,695 54 5,749	3,125 — 3,125	512 — 512	11.35 4.23 11.19	1.26 0.98 1.26	B B B 6.87 7.86 6.88	17
415	693	1,233	500	360	6.19	1.61	A 4.22	18

〔註〕 アンダーラシア鐵道—西班牙南部鐵道ヲ含ム

4-1. 從 業 員

1	2	3	4	5	6	7	8
番 號	鐵 道 名	軌 間	總 人 員	中 央 管 理 部	地 方 管 理 部	保 線 及 諸 建 維 持	驛 及 荷 扱 所
			人 員				
			[(5)乃至(13)]				
19	芬 蘭 國 有 鐵 道 佛 蘭 西	廣	25,534*	614	163	5,367	7,271
20	アルサス・ローレン及ウイヘルム・ルクセンブルグ鐵道	標 狹 計	40,187 118 40,305	1,841 — 1,841	1,449 — 1,449	6,844 33 6,877	11,412 38 11,450
21	巴 里 循 環 鐵 道	標	3,910	435	97	530	1,381
22	佛 蘭 西 東 部 鐵 道	標	65,009	3,217	3,743	10,181	23,075
23	佛 蘭 西 國 有 鐵 道	標	82,973	3,327	1,849	17,313	26,223
24	佛 蘭 西 南 部 鐵 道	標及狹	35,699	335	2,107	7,679	15,036
25	佛 蘭 西 北 部 鐵 道	標	73,377	4,192	3,563	10,481	20,663
26	巴 里 = リ オ ン = 地 中 海 鐵 道	標及狹	117,683	4,699	3,393	20,657	40,973
27	巴 里 = オ ル レ ア ン 鐵 道	標 狹 計	58,527 377 58,904	2,785 9 2,804	2,890 34 2,924	12,013 102 12,115	17,235 102 17,354
(佛蘭西 20—27 合計)			(477,860)	(20,850)	(19,125)	(85,833)	(156,160)
英 吉 利							
28	グ レ ー ト ・ ウ エ ス タ ン 鐵 道	標及狹	107,970	7,456	—	16,081	31,656
29	ロンドン・アンド・ノースイースタン鐵道	標	180,163	14,054	—	26,394	56,253
30	ロンドン・ミッドランド・アンド・スコットランド鐵道	標 狹 計	231,606 11 231,617	16,986 — 16,986	— 6 33,027	33,021 6 33,027	77,024 1 77,025
31	サ ザ ン 鐵 道	標及狹	68,436	9,720	—	14,304	16,409
(英吉利 28—31 合計)			(583,186)	(48,216)	—	(89,806)	(181,313)
希 臘							
32	希 臘 國 有 鐵 道 (1930.4.1—1931.3.31)	標 狹 計	6,623 45 6,668	119 — 119	292 — 292	2,329 30 2,359	1,049 5 1,054
33	佛 希 鐵 道 會 社	標	403	40	—	155	71
和 蘭							
34	和 蘭 鐵 道	標及狹	39,948	2,124	1,180	6,435	13,025
匈 牙 利							
35	匈 牙 利 王 國 國 有 鐵 道 (1930.4.1—1931.3.31)	標	53,906	1,430	1,639	12,322	14,044
36	ド ナ ウ = セ ー ヴ ゴ = ア ド リ ア 線 (匈牙利區域)	標	4,935	382	17	1,510	1,530
伊 太 利							
37	伊 太 利 國 有 鐵 道	標及狹	152,382	5,922	9,118	27,406	47,162

[註] 芬蘭國有鐵道—新線建設ニ使用シタル2,472人ヲ含マズ
佛蘭西國有鐵道—(第十六欄)プルトーニニ鐵道從業員、國有鐵道消費組合從事員及ビ請負仕事ヲ爲ス勞働者ヲ除ク—第十四欄及第十六欄ノ計算ニハプルトーニニ線ノ延長及ビ走行距離ヲ計算ス入レズ

員 (ツブキ)

9	10	11	12	13	14	15	16	1
列 車 乘 務	機 關 車 乘 務	小 修 繕 工 場	主 要 工 場	一 般 倉 庫、 乘 車 券 印 刷 所 等 (瓦斯、 電 氣 工 場、 等)	總 人 員 〔(4) 欄〕			番 號
人 員					一 營業 料 當	一 千 列 車 料 當	十 萬 車 輛 (A) 又 ハ 車 輛 (B) 料 當	
2,585	3,875	3,407	—	2,252	4,94	1.11	A 3.18	19
3,703	2,966	5,301	6,429	242	17.79	1.36	B 6.69	20
12	24	11	—	—	2.62	0.57	B 13.50	
3,715	2,990	5,312	6,429	242	17.59	1.35	B 6.70	
657	314	496	—	—	25.22	1.23	B 4.65	21
3,635	4,952	10,373*	4,610	1,023	12.77	1.04	B 4.46	22
5,995	9,324	9,172	7,238	2,532	9.52	1.12	B 5.99	23
2,790	2,623	3,228	1,110	791	8.32	1.05	B 5.89	24
5,806	8,449	10,880	7,174	2,164	19.16	1.23	B 4.89	25
10,781	10,705	15,942	9,540	993	11.95	0.99	B 4.04	26
4,342	4,739	10,695	2,986	832	7.75	0.90	B 4.47	27
36	27	49	—	1	1.17	0.59	B 9.05	
4,378	4,766	10,744	2,986	833	7.48	0.89	B 4.48	
(37,757)	(44,123)	(66,147)	(39,287)	(8,578)	(11.23)	(1.06)	(B 4.84)	
3,687	15,530	19,594	—	13,966	17.74	1.07	•	28
6,208	27,335	28,461	—	21,459	17.61	1.07	•	29
8,335	35,646	31,969	—	28,725	20.83	1.00	•	30
1	3	—	—	—	0.69	0.55	•	
8,336	35,649	31,969	—	28,725	20.80	1.00	•	
2,122	8,557	9,499	—	7,825	19.50	0.69	•	31
(20,353)	(87,071)	(89,423)	—	(71,974)	(19.00)	(0.93)	•	
516	340	721	997	260	5.24	1.65	A 5.61	32
3	3	4	—	—	0.68	1.06	A 2.76	
519	343	725	997	260	5.01	1.64	A 5.57	
25	39	64	9	9	2.23	1.54	A 5.20	33
3,406	7,325	1,371	4,831	251	10.90	0.73	•	34
4,831	8,134	1,495	6,448	3,563	7.41	1.35	A 4.28	35
316	512	133	482	48	8.61	1.92	A 5.92	36
17,033	21,449	12,792	9,826	1,674	9.05	1.14	A 2.99	37

[註] 巴里=オルレアン鐵道—(第四欄)營業關係係臨時雇1,615名、線路業務臨時雇2,349名及中央管理本部臨時雇6名ヲ除ク
英國諸鐵道—1931年3月7日現在
匈牙利國有鐵道—國家經營諸鐵道ヲ含ム

4-1. 従 業 員

1	2	3	4	5	6	7	8
番 號	鐵 道 名	軌 間	總 人 員	中 央 管 理 部	地 方 管 理 部	保 線 及 諸 建 物 維 持	課 及 荷 扱 所
			人 員					〔(5)乃至(13)〕
38	日 本 國 有 鐵 道	狹	200,173	3,859	22,459	33,706	67,219
39	朝 鮮 鐵 道 (1931.4.1—1932.3.31)	標 狹 計	15,689 489 16,178	816 — 816	582 1 583	4,057 148 4,225	3,750 148 3,898
40	南 滿 洲 鐵 道	標	14,185	784	379	2,734	3,630
ラ ト ヴ ィ ア							
41	ラ ト ヴ ィ ア 鐵 道 (1930.4.1—1932.3.31)	廣、標及狹	13,586	777	573	4,082	3,197
リ ト ワ ニ ア							
42	リ ト ワ ニ ア 國 有 鐵 道	標 狹 計	6,305 751 7,056	444 39 483	186 28 214	2,376 109 2,485	976 81 1,057
ル ク セ ン ブ ル グ							
43	ウ イ ル ヘ ル ム ・ ル ク セ ン ブ ル グ 鐵 道		No. 20 アルサス・ローレン道鐵ヲ見ヨ				
44	ブ リ ン ツ ・ ハ イ ン リ ツ ヒ 鐵 道	標 狹 計	2,183 30 2,213	68 — 68	63 — 63	487 10 497	452 4 456
モ ロ ヲ コ							
45	モ ロ ヲ コ 鐵 道 會 社	標	3,486	323	109	1,266	694
46	佛 西 鐵 道 會 社 タ ン ジ エ ル フ ェ ッ 線	標	1,200	79	105	525	161
諸 威							
47	諸 威 國 有 鐵 道 (1930.7.1—1931.6.30)	標及狹	14,774	519	587	3,943	5,064
波 蘭							
48	波 蘭 國 有 鐵 道	標 狹 計	182,543 3,917 186,460	446 153 599	6,954 187 7,141	45,790 1,418 47,208	45,613 809 46,422
葡 萄 牙							
49	葡 萄 牙 鐵 道 會 社	廣	20,627	1,449	1,070	3,186	6,743
50	葡 萄 牙 ベ イ ラ ア ル タ 鐵 道 會 社	廣	1,366	98	—	613	301
ル マ ニ ア							
51	ル マ ニ ア 國 有 鐵 道	標及狹	89,350	2,478	5,370	17,137	20,846
ザ ー ル 地 域							
52	ザ ー ル 地 域 鐵 道	標	•	•	•	•	•
瑞 典							
53	瑞 典 國 有 鐵 道	標	27,824	947	177	5,821	9,582

[註] 朝鮮鐵道—〔第十四欄〕平均營業延長標準軌2,802軒、狹軌208軒、計3,007軒トシテ計算ス

員 (ツツキ)

9	10	11	12	13	14	15	16	1
列 車 乘 務	機 關 車 乘 務	小 修 繕 工 場	主 要 工 場	一 般 倉 庫、 乘 車 參 印 刷 所 等 (瓦斯、 電 氣 工 場、 雜)	總 人 員			番 號
					〔(4) 欄〕			
人					一 營 業 軒 當	一 千 列 車 軒 當	十 萬 車 軸(A)又 ハ 車 輛(B)軒 當	員
10,816	35,234	4,588	14,646	7,646	13.62	1.07	B	7.23
604	2,286	843	2,050	701	5.60*	1.07	B	10.33
31	105	32	—	4	2.35*	0.41	B	7.50
635	2,391	875	2,050	705	5.38*	1.02	B	10.21
746	3,991	—	1,921	—	12.60	1.07	A B	1.09 4.39
958	638	2,055	1,316	—	5.16	1.59	A	4.94
511	347	544	494	427	5.51	1.77	A B	3.64 8.43
80	100	95	219	—	1.84	0.80	A B	3.11 12.16
591	447	639	713	427	4.54	1.56	A B	3.57 8.72
No. 20 アルサス・ローレン道鐵ヲ見ヨ								
189	240	668	—	16	12.06	1.54	A	4.63
5	8	3	—	—	2.73	1.77	A	15.14
194	248	671	—	16	11.53	1.54	A	4.68
189	97	642	—	176	6.04	1.88	B	10.03
58	62	210	—	—	3.81	1.83	B	10.82
782	2,090	1,789	—	—	4.21	0.95	A	3.99
15,162	17,745	8,163	34,613	8,057	10.39	1.58	A B	2.73 6.26
—	582	734	—	34	1.68	1.42	A B	5.35 17.30
15,162	18,327	43,510	—	8,091	9.37	1.58	A B	2.76 6.34
1,139	2,170	1,601	2,815	455	8.37	1.70	B	12.73
40	71	11	232	—	5.42	1.59	A B	8.55 19.27
9,904	6,210	6,376	19,445	1,784	7.97	1.69	A	4.64
•	•	•	•	•	•	•	•	•
934	6,236	887	2,693	547	4.15	0.82	A	2.55

4-1. 従 業 員

1	2	3	4	5	6	7	8
番 號	鐵 道 名	軌 間	總 人 員	中 央 管 理 部	地 方 管 理 部	保 線 及 諸 建 物 維 持	驛 及 荷 扱 所
			人 員				
			〔(5)乃至(13)〕				
54	瑞 西 聯 邦 鐵 道	標及狹	34,006	869	700	5,602	14,113
55	ベ ル ン ・ ア ル プ ス 鐵 道	標	1,094	64	—	206	276
チエツコスロヴァキア							
56	チエツコスロヴァキア國有鐵道						
	(イ)—國 有 鐵 道	標及狹	164,071	709*	6,580	42,510	50,736
	(ロ)—國 家 經 營 私 設 鐵 道	標及狹					
チ ュ ニ ス							
57	チ ュ ニ ス 鐵 道 貨 借 會 社	標及狹	5,912	100	419	1,804	1,026
土 耳 古							
58	土 耳 古 國 有 鐵 道	標	•	•	•	•	•
59	近 東 鐵 道	標	1,432	119	4	408	239
60	ボザンチ=アレツボ=ニツシビネ及延長線鐵道	標	2,031	7	199	880	270
61	スミルナ=アイデン鐵道	標	1,472	191	—	407	342
62	スミルナ=カツサバ及延長線鐵道	標	1,858	42	—	766	413
ソグイエト聯邦							
63	ソグイエト聯邦鐵道	廣及狹	1,165,095*	2,226	20,360	248,047	•
ユーゴスラヴィア							
64	ユーゴスラヴィア國有鐵道	廣及狹	76,009	1,639	2,198	22,713	15,309
聯合會非加入鐵道							
65	カナダ・ナショナル鐵道 (1930年)...	標	99,010	•	•	•	•
66	アメリカ合衆國鐵道 (1930年).. (I.C.C.統計=ヨル)	標	1,487,339	•	•	•	•
67	印 度 鐵 道 (1930年)...	廣及狹	819,058	•	•	•	•
68	南 部 ア フ リ カ 鐵 道 (1930年)...	狹1及狹2	79,299*	3,030	•	24,974	19,833

〔註〕 チエツコスロヴァキア國有鐵道—〔第五欄〕鐵道省及新線建設中央管理部—〔第五欄〕國有鐵道管理局
瑞西聯邦鐵道—〔第十四欄〕平均營業延長3,030軒トシテ計算ス

員 (終)

9	10	11	12	13	14	15	16	1
列 車 乘 務	機 關 車 乘 務	小 修 繕 工 場	主 要 工 場	雜 等 (瓦斯、電氣工場、 一般倉庫、乘車券印刷所)	總 人 員			番 號
					〔(4) 欄〕			
					一營業軒當	一千列車軒當	十萬車軸(A)又 ハ車輻(B)軒當	
人 員								
3,581	4,481	727	3,611	322	11.22*	0.83	A	2.38
109	181	—	217	41	4.35	0.43	A	2.05
18,860	22,855	6,296	14,345	1,080	12.17	1.42	A	4.03
568	434	652	880	29	3.67	1.33	B	9.46
•	•	•	•	•	•	•	•	•
104	155	67	307	30	4.24	1.49	A	3.63
134	173	94	226	58	2.51	2.89	A	8.24
97	115	293	—	27	2.42	2.01	B	9.31
129	202	—	287	23	2.65	1.84	•	•
86,303	104,263	123,885	124,895	•	14.52	2.43	A	3.04
6,309	5,485	11,988	9,680	958	8.15	1.59	A	3.91
•	•	•	•	•	3.27	1.07	B	4.74
•	•	•	•	•	3.82	0.85	B	3.08
•	•	•	•	•	12.19	2.68	•	•
•	15,553	•	10,459	5,390	3.80	1.00	•	•

〔註〕 ユーゴスラヴィア國有鐵道—國家經營ノ私設鐵道ヲ含ム
ソグイエト聯邦鐵道—〔第四欄〕1930年ノ組織改革ノ結果各部局人員ノ詳細不明、第四欄ノ數字ハ運輸關係ノ人員ノミ (第五乃至第十二欄ハ709,974人ノ内
譯トス)、運輸關係人員=建設修繕工場林業部及建設中ノ線路關係ノ人員ヲ加算スルトキハ1,872,367トナル
アメリカ合衆國鐵道—鐵道ノミ
南アメリカ鐵道—西南アフリカ委任統治地域ノ鐵道ヲ含ム、〔第四欄以下〕臨時雇(10,874)ヲ含マズ

4-2. 事 故

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 突 突			5 線 線			11 突 突 及 脫 線 總 數	12 突 突 及 脫 線 數			14 路 切 於 於 ケル 事 故	15 旅 伴 從 業 員 其 他 ノ 死 傷 ヲ 故		
			6 車 輛 相 互 ノ 突 突		7 固 定 障 害 物 ト ノ 突 突	8 停 車 場 構 構		9 停 車 場 構 構		10 計	營業 百 軒	又 ハ 車 輛 軒 當 (A)(B)			列 車 軒 當	
			16 停 車 場 構 外	17 停 車 場 構 內		18 計 (4+5)	19 外									20 內
			21 計													
アルジェリア																
1	アルジェリア國有鐵道	標及狹...	2	73	75	50	82	168	250	375	10.39	B	3.60	37.90	21	—
2	巴里=リオ=地中海鐵道 (アルジェリア地域)	標... 狹... 計	—	4	4	7	9	19	28	39	4.91	B	0.59	11.32	10	2
獨逸																
3	獨逸國有鐵道會社	標... 狹... 計	—	148	157	—	102	180	282	439	0.83	A	0.02	0.69	183	1,598
埃地利																
4	埃地利聯邦鐵道	標及狹...	5	37	42	—	47	25	72	114	1.94	A	0.07	2.17	49	270
白耳義																
5	白耳義ナショナル鐵道會社線	標.....	2	38	43	4	28	164	192	233	4.90	•	•	3.38	90	768
6	白耳義北部鐵道	標.....	1	—	1	1	—	1	1	3	1.76	B	0.04	0.89	2	—
勃牙利																
7	勃牙利國有鐵道 (1930.4.1—1931.3.31)	標... 狹... 計	1	23	29	13	14	110	124	166	6.78	A	0.54	16.47	19	—
中 華 民 國																
8	平 漢 鐵 道	標.....	—	3	3	—	15	58	73	76	6.20	B	1.58	19.66	—	—
9	北 寧 鐵 道	標.....	3	21	24	4	15	274	289	317	21.06	B	2.53	38.14	—	—
10	津 浦 鐵 道 (1930年)	標.....	4	—	4	—	26	—	26	30	2.71	•	•	•	7	—
11	中 東 鐵 道	廣.....	1	10	11	13	34	62	96	120	6.95	{ A 0.42 B 1.13 }	•	28.79	6	—
丁 抹																
12	丁 抹 國 有 鐵 道 (1930.4.1—1931.3.31)	標.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
西 班 牙																
13	アンダール=シア西班牙鐵道	廣.....	—	9	9	7	48	30	78	94	5.70	•	•	13.55	9	—
14	中 部 ア ラ ゴ ン 鐵 道	廣.....	—	4	4	1	—	4	4	9	3.01	{ A 0.16 B 0.35 }	•	5.37	5	3
15	西 部 西 班 牙 鐵 道 會 社	廣.....	1	24	25	2	15	77	93	120	7.56	•	•	18.98	10	—
16	マドリッド=サラゴサ=アリカンテ鐵道	廣.....	3	29	32	22	29	104	133	187	5.09	B	0.30	6.30	18	—
17	西 班 牙 北 部 鐵 道	廣... 狹... 計	—	80	80	18	41	152	193	291	7.84	B	0.47	8.73	60	672
エ ス ト ニ ア																
18	エ ス ト ニ ア 國 有 鐵 道 (1930.4.1—1931.3.31)	廣... 狹... 計	—	6	6	3	2	13	15	24	3.56	A	0.23	7.45	12	5

【註】 浦津鐵道—1930年ノ成績ヲ示ス
アンダール=シア鐵道—西班牙南部鐵道ヲ含ム

數

17 旅 客	18 死 亡 者	19 從 業 員	20 其 他	21 計	22 旅 客	23 從 業 員	24 其 他	25 計	26 死 傷 者 數				34 其 他					
									27 旅 客		28 從 業 員			29 其 他				
									30 死亡者 (17+18)	31 負傷者 (23+24)	32 死亡者 (19+20)	33 負傷者 (25+26)		34 死亡者 (21)	35 負傷者 (27)			
									10,000,000 旅 客 人 軒 當		1,000,000 列 車 軒 當							
—	3	1	8	18	30	—	17	1	532	33	583	0.10	0.57	0.91	53.87	1.82	3.34	1
—	7	—	3	9	19	2	3	1	489	10	505	—	—	0.87	142.28	2.61	2.90	2
—	7	—	3	13	23	2	4	1	51	—	52	—	—	—	60.51	4.75	—	—
1	94	5	264	156	520	440	274	58	772	199	1,743	0.03	0.19	0.42	1.31	0.25	0.31	3
1	94	7	265	158	525	443	274	62	782	203	1,769	0.03	0.19	0.43	1.32	0.25	0.33	—
獨逸																		
23	—	—	—	56	103	—	61	—	170	60	291	0.07	0.19	0.46	3.23	1.06	1.14	4
2	3	3	34	24	66	120	408	29	289	78	924	0.01	0.91	0.53	4.56	0.35	1.12	5
—	—	—	1	2	3	—	—	—	25	—	25	—	—	0.29	7.43	0.59	—	6
—	3	5	1	18	27	—	4	13	1	16	34	0.05	0.07	0.60	1.39	1.79	1.59	7
—	10	—	5	78	93	—	11	4	7	119	141	0.29	0.32	1.29	2.84	20.17	30.78	8
—	26	—	12	101	139	—	56	—	27	65	148	0.25	0.53	1.44	3.25	12.15	7.82	9
30	2	6	•	7	•	29	8	•	•	4	•	1.14	1.32	•	•	•	•	10
—	5	2	15	58	80	2	27	66	1,134	96	1,325	0.17	1.00	4.08	287.89	13.91	23.03	11
—	2	—	12	17	31	—	34	—	857	7	898	0.02	0.29	0.47	33.89	0.67	0.23	12
—	—	—	3	30	33	3	26	—	643	37	709	—	1.27	0.43	92.68	4.32	5.33	13
—	3	—	—	2	5	—	—	5	2	—	7	0.66	—	—	4.17	1.19	—	14
—	2	—	4	16	22	4	19	—	10	9	42	0.09	1.06	0.63	1.53	2.53	1.42	15
1	2	1	15	155	174	—	7	5	88	24	124	0.02	0.04	0.53	3.13	5.22	0.81	16
1	10	3	33	88	135	68	77	42	441	83	711	0.07	1.02	1.08	14.49	2.64	2.49	17
1	10	3	33	89	136	68	79	42	442	83	714	0.07	1.02	1.06	14.36	2.64	2.46	—
—	2	—	7	5	14	—	3	—	10	15	28	0.10	0.15	2.17	3.11	1.55	4.66	18
—	—	—	—	2	2	—	1	—	4	6	11	—	0.20	—	2.53	1.27	3.80	—
—	2	—	7	7	16	—	4	—	14	21	39	0.08	0.16	1.46	2.92	1.46	4.38	—

4-2. 事 故

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 衝 突			5 脫 線			11 衝 突 及 脫 線 總 數	12 衝 突 及 脫 線 數			14 列 車 軒 當	15 踏 切 ニ 於 ケ ル 事 故	16 旅 客 從 業 員 其 他 ノ 死 傷 事 故				
			6 車 輛 相 互 ノ 衝 突			7 固 定 障 害 物 ト ノ 衝 突	8 停 車 場 構 外	9 停 車 場 構 內		10 計	12 營 業 百 軒 當	13 又 ハ 車 輛 軒 當 (B) 當 客 貨 車 車 軸 軒 (A)				14 列 車 軒 當			
			4 停 車 場 構 外	5 停 車 場 構 內	6 計 (4+5)												12 營 業 百 軒 當	13 又 ハ 車 輛 軒 當 (B) 當 客 貨 車 車 軸 軒 (A)	14 列 車 軒 當
19	芬 蘭 國 有 鐵 道	廣	—	12	12	—	4	7	11	23	0.44	A	0.03	1.00	17	121			
20	佛 國 西 部 鐵 道 アルサス・ローレン及ヴィルヘルム・ルクセンブルグ鐵道	標	1	6	7	2	1	4	5	14	0.62	B	0.02	0.47	3	90			
21	巴 里 循 環 鐵 道	標	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
22	佛 蘭 西 東 部 鐵 道	標	3	11	14	1	3	9	12	27	0.53	B	0.02	0.43	60	—			
23	佛 蘭 西 國 有 鐵 道	標及狹	3	16	19	2	3	13	16	37	0.40	B	0.03	0.49	90	233			
24	佛 蘭 西 南 部 鐵 道	標	—	9	9	1	7	3	10	20	0.47	B	0.03	0.59	24	636			
25	佛 蘭 西 北 部 鐵 道	標	—	9	9	1	7	3	10	20	0.46	B	0.03	0.58	24	636			
26	巴 里=リオン=地中海鐵道	標及狹	3	32	35	12	116	37	153	200	2.03	B	0.07	1.63	81	—			
27	巴 里=オ ー ル レ ア ン 鐵 道 (佛蘭西20-27合計)	標 狹 計	— — —	13 1 14	13 1 14	17 1 17	12 1 13	181 2 183	193 3 196	223 4 227	2.95 1.24 2.88	B B B	0.17 0.96 0.17	3.44 6.29 3.47	100 2 102	1,931 1 1,932			
28	英 吉 利 鐵 道 グレート・ウェスタン鐵道	標及狹	—	12	12	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
29	ロンドン・アンド・ノース・イースタン鐵道	標	—	55	55	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
30	ロンドン・ミッドランド・アンド・スコツチシ鐵道	標及狹	—	66	66	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
31	サ ヅ ン 鐵 道 (英吉利28-27合計)	標及狹	—	15 (148)	15 (148)	35 (109)	10 (190)	10 (190)	60 (447)	60 (447)	1.71 (1.44)	—	—	0.60 (0.74)	18 (162)	—			
32	希 臘 國 有 鐵 道 (1930.4.1-1931.3.31)	標 狹 計	1 — 1	— — 1	— — 1	— — —	— — —	17 17 —	17 17 —	18 18 —	1.42 1.35	A A	0.15 0.15	4.49 4.44	10 10	59 59			
33	佛 希 鐵 道 會 社	標	—	—	—	—	—	1	1	1	0.55	A	0.12	3.83	1	—			
34	和 蘭 鐵 道	標及狹	2	26	28	15	3	28	31	74	2.02	—	—	1.35	106	99			
35	匈 牙 利 王 國 有 鐵 道 (1930.7.1-1931.6.30)	標	2	6	8	—	11	43	54	62	0.85	A	0.05	1.56	28	311			
36	フ ナ ウ セ ー ツ = ア ド リ ア 線 (匈牙利區域)	標	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8			
37	伊 太 利 國 有 鐵 道	標及狹	19	24	103	—	50	27	77	180	1.07	A	0.04	1.35	147	857			
38	日 本 國 有 鐵 道	狹	2	6	8	13	51	47	98	119	0.81	B	0.04	0.64	1,220	1,772			

[註] 匈牙利鐵道一本鐵道經營ノ鐵道ヲ含ム

數 (ツヅキ)

17 旅 客	18 死 亡 者	19 從 業 員	20 其 他 總 計	21 旅 客	22 從 業 員	23 其 他 總 計	24 死 傷 者 數				29 旅 客 死 亡 者 (17+18)	30 從 業 員 負 傷 者 (23+24)	31 其 他 死 亡 者 (19+20)	32 從 業 員 負 傷 者 (25+26)	33 其 他 死 亡 者 (21)	34 其 他 負 傷 者 (27)												
							24 旅 客	25 從 業 員	26 其 他 總 計	27 旅 客							28 從 業 員	29 其 他 總 計	30 死 亡 者		31 負 傷 者							
																			24 旅 客	25 從 業 員	26 其 他 總 計	27 旅 客	28 從 業 員	29 其 他 總 計	30 死 亡 者	31 負 傷 者	32 死 亡 者	33 負 傷 者
																									30 死 亡 者	31 負 傷 者	32 死 亡 者	33 負 傷 者
—	6	—	9	41	56	—	11	3	40	43	97	0.07	0.12	0.39	1.87	1.78	1.87	19										
—	4	4	25	6	39	2	22	10	31	6	71	0.02	0.14	0.98	1.39	0.20	0.20	20										
—	—	—	2	1	3	—	2	—	54	1	57	—	0.19	0.62	17.00	0.31	0.31	21										
3	24	2	67	53	149	13	39	35	4,664	56	4,807	0.07	0.13	0.09	74.81	0.85	0.89	22										
—	23	—	60	92	175	12	86	18	1,207	68	1,392	0.04	0.17	0.80	16.24	1.22	0.90	23										
—	9	1	21	53	84	31	16	23	521	16	607	0.05	0.29	0.65	16.18	1.57	0.47	24										
—	9	1	21	53	84	31	16	23	521	16	607	0.05	0.29	0.64	16.02	1.56	0.47	24										
—	19	2	14	13	48	1	533	1	422	112	1,074	0.04	1.19	0.27	7.10	0.22	1.88	25										
—	36	2	75	116	223	11	78	40	3,853	96	4,073	0.05	0.13	0.65	32.62	0.97	0.80	26										
7	12	8	42	81	156	24	153	223	4,464	130	4,994	0.04	0.41	0.77	72.30	1.34	2.00	27										
7	12	8	42	81	156	24	153	223	4,464	130	4,995	0.04	0.42	0.76	71.60	1.33	1.99	27										
(10)	(127)	(19)	(306)	(421)	(833)	(95)	(935)	(350)	(15,216)	(485)	(17,081)	(0.05)	(0.36)	(0.72)	(34.62)	(0.94)	(1.08)	27										
—	4	—	21	6	31	12	404	7	484	17	924	0.01	1.00	0.21	4.89	0.06	0.17	28										
1	15	7	42	21	86	83	635	27	761	49	1,555	0.02	1.04	0.29	4.65	0.12	0.29	29										
7	11	6	55	16	96	240	1,734	42	1,054	57	3,127	0.02	1.79	0.26	4.72	0.07	0.25	30										
—	20	—	23	14	57	66	653	3	221	20	963	0.03	1.03	0.23	2.25	0.14	0.20	31										
(8)	(50)	(13)	(141)	(57)	(269)	(401)	(3,426)	(79)	(2,520)	(143)	(6,569)	(0.02)	(1.32)	(0.26)	(4.32)	(0.09)	(0.24)	31										
—	2	—	6	6	14	—	4	—	39	11	54	0.09	0.17	1.50	9.72	1.50	2.74	32										
—	2	—	6	6	14	—	4	—	39	11	54	0.08	0.17	1.48	9.62	1.48	2.71	32										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33										
4	—	2	16	36	88	16	18	8	49	65	156	0.01	0.10	0.33	1.04	0.65	1.18	34										
—	4	8	12	204	228	20	23	5	37	68	153	0.02	0.19	0.50	1.05	5.12	1.71	35										
—	3	—	—	1	1	—	2	—	2	—	4	0.17	0.11	—	0.78	0.39	—	36										
4	12	10	59	264	349	41	268	78	284	390	1,061	0.03	0.48	0.52	2.72	1.98	2.93	37										
6	74	—	54	632	766	193	692	21	418	1,043	2,367	0.04	0.46	0.29	2.35	3.39	5.59	38										

4-2. 事 故

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
番 號	鐵 道 名	軌 間	衝 突			脱 線 計	衝 突 及 脱 線 總 數	衝 突 及 脱 線 數			踏 切 ニ 於 ケ ル 事 故	旅 客 ヘ ル 前 記 以 外 ノ 死 傷 ヲ 故					
			車 輛 相 互 ノ 衝 突					營 業 百 軒 當	客 貨 車 車 軸 軒 (A) 當	又 ハ 車 輛 軒 (B) 當			列 車 軒 當	營 業 百 軒 當	客 貨 車 車 軸 軒 (A) 當	又 ハ 車 輛 軒 (B) 當	列 車 軒 當
			停 車 場 構 外	停 車 場 構 内	計												
39	朝鮮鐵道 (1931.4.1-1932.3.31)	標	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
40	滿洲鐵道 ラトヴィア	標	—	2	2	—	2	93	95	97	8.62	[A0.07] [B0.30]	7.32	66	136		
41	ラトヴィア鐵道 (1931.4.1-1931.3.31) リトワニア	廣及標 狭 計	—	4	4	4	1	4	5	13	0.66	A0.05 A0.27 A0.08	1.74 9.01 2.68	29	127 22 149		
42	リトワニア國有鐵道 ルクセンブルグ	標 狭 計	1	8	9	—	6	41	47	56	4.90	[A5.32] [B0.75]	15.69	20	16		
43	ウイヘルム・ルグセンブルグ鐵道	No. 20 アルサスローレン鐵道ヲ見ヨ															
44	ブリント・ハインリッヒ鐵道 モロツコ	標 狭 計	—	—	—	—	2	—	2	2	1.10	A0.04	1.41	1	—		
45	モロツコ鐵道會社	標	1	2	3	—	—	3	3	6	0.01	B0.17	3.23	2	—		
46	佛西鐵道會社タンジエルフエツ線 諸 威	標	—	—	—	5	—	20	20	25	7.94	B2.25	38.06	2	51		
47	諸威國有鐵道 (1933.7.1-1931.6.30) 波 蘭	標 狭 計	1	1	2	1	—	19	19	22	0.83	A0.07 A0.07 A0.07	1.72 1.10 1.61	2	54 3 57		
48	波蘭國有鐵道 葡 萄 牙	標 狭 計	12	91	103	7	54	95	149	269	1.47	[A0.04] [B0.09] [A1.13] [B3.67] [A0.08] [B0.12]	2.24	232	839		
49	葡萄牙鐵道會社	廣	—	41	41	33	27	421	448	525	21.31	B3.24	43.35	114	20		
50	葡萄牙バイラ・アルタ鐵道會社 ル - マ ニ ア	廣	—	—	—	3	—	27	27	30	11.90	A1.87 B4.23	34.98	1	—		
51	ル - マ ニ ア 國 有 鐵 道 ザ - ル 地 域	標及狭	4	15	19	1	15	20	35	59	0.49	A0.03	1.06	44	456		
52	ザ - ル 地 域 鐵 道 瑞 典	標	—	8	8	—	—	6	6	14	3.44	A0.06	1.95	—	46		
53	瑞典國有鐵道	標	3	6	9	—	9	8	17	26	0.39	A0.02	0.77	30	171		

數 (ツブキ)

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	1
死 亡 者						負 傷 者						死 傷 者 數						番 號
旅 客		從 業 員		其 他		旅 客		從 業 員		其 他		旅 客		從 業 員		其 他		
列 車 事 故 ニ 基 因 ス	旅 客 ノ 不 注 意 ノ 事 故	列 車 事 故 ニ 基 因 ス	不 注 意 ノ 事 故	因 ス ル 事 故	其 他 ノ 事 故	列 車 事 故 ニ 基 因 ス	旅 客 ノ 不 注 意 ノ 事 故	列 車 事 故 ニ 基 因 ス	不 注 意 ノ 事 故	因 ス ル 事 故	其 他 ノ 事 故	死 亡 者 (17+18)	負 傷 者 (23+24)	死 亡 者 (19+20)	負 傷 者 (25+26)	死 亡 者 (21)	負 傷 者 (27)	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	39
5	4	1	14	49	72	—	7	5	34	18	64	0.16	0.13	1.13	2.94	3.62	1.36	40
1	5	—	7	22	35	6	14	10	82	22	131	0.10	0.35	0.94	12.32	2.95	2.95	41
1	5	—	7	23	36	8	16	10	100	23	157	0.10	0.40	0.82	12.83	2.68	2.68	41
—	1	—	7	17	25	8	2	—	41	23	74	0.06	0.55	1.96	11.49	4.76	6.45	42
—	—	—	—	1	1	1	3	—	10	14	28	—	2.02	—	10.62	1.06	14.86	42
—	1	—	7	18	26	9	5	—	51	37	102	0.05	0.70	1.55	11.31	3.99	8.20	42
—	—	—	—	1	2	3	—	1	1	3	—	—	0.00	0.71	0.71	1.41	0.71	43
—	—	—	1	2	3	—	1	—	1	1	3	—	0.12	0.70	0.70	1.40	0.70	43
—	2	—	5	9	16	—	4	—	2	4	10	0.15	0.30	2.69	1.08	4.85	2.15	44
—	6	—	—	3	9	2	4	—	36	2	44	1.17	1.17	—	54.80	4.57	3.04	44
—	1	—	2	10	13	—	5	—	33	10	48	●	●	0.16	2.58	0.78	0.78	45
—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	2	2	●	●	0.37	—	0.37	0.73	45
—	1	—	3	11	15	—	5	—	33	12	50	0.02	0.10	0.19	2.13	0.71	0.77	45
11	43	8	94	221	377	123	169	93	237	243	865	0.10	0.52	0.89	2.86	1.92	2.11	46
3	—	1	—	2	6	—	—	6	3	5	14	1.55	—	0.36	3.26	0.72	1.81	46
14	43	9	94	223	383	123	169	99	240	248	879	0.10	0.52	0.87	2.87	1.89	2.10	46
—	6	—	2	41	49	7	32	1	12	44	96	0.11	0.73	0.16	1.07	3.38	3.63	47
—	—	—	—	1	1	—	—	—	161	1	162	—	—	—	187.74	1.16	1.16	47
2	29	10	84	280	415	11	96	37	207	210	561	0.14	0.47	1.80	4.68	5.56	4.03	48
—	3	1	8	2	14	35	11	4	20	4	74	0.03	0.48	1.25	3.34	0.28	0.56	48
—	9	1	14	22	46	5	9	1	125	12	152	0.06	0.10	0.44	3.72	0.65	0.35	48

4-2. 事 故

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 衝 突			5 脫 線			11 衝 突 及 脫 線 總 數	12 衝 突 及 脫 線 數			14 踏 切 ニ 於 ケ ル 事 故	15 旅 客 ヘ ル 從 業 員 其 他 ノ 死 傷 ヲ 計 ス	16						
			車輻相互ノ衝突			7 固 定 障 害 物 ト ノ 衝 突	8 停 車 場 構 外	9 停 車 場 構 内		10 計	營業 百 軒 當	客 貨 車 車 軸 軒 (A) 當				又 ハ 車 輻 軒 (B) 當	列 車 軒 當				
			停 車 場 構 外	停 車 場 構 内	計													營業 百 軒 當	客 貨 車 車 軸 軒 (A) 當	又 ハ 車 輻 軒 (B) 當	列 車 軒 當
瑞 西 聯 邦 鐵 道																					
54	瑞 西 聯 邦 鐵 道	標及狭...	2	29	31	—	6	30	36	67	2.25*	A 0.05*	1.65*	42	297						
チエツコスロヴァキア																					
チエツコスロヴァキア國有鐵道																					
56	(イ) 國 有 鐵 道	標及狭...	4	29	33	—	106	106	139	1.22	A 0.04	1.36	256	1,126							
	(ロ) 國 家 經 營 私 設 鐵 道	標及狭...	1	4	5	—	11	11	16	0.76	A 0.04	1.24	68	121							
	計	計	5	33	33	—	117	117	155	1.15	A 0.04	1.35	324	1,247							
チ ュ ニ ス																					
チ ュ ニ ス 鐵 道 貨 借 會 社																					
57	計	標.....	—	1	1	6	3	20	23	30	5.90	B 2.93	31.19	4	4						
	標.....	標.....	—	7	7	6	15	55	70	83	7.52	B 1.59	25.12	12	13						
	計	計	—	8	8	12	18	75	93	113	7.01	B 1.81	26.48	16	17						
土 耳 古																					
土 耳 古 國 有 鐵 道																					
58	近 東 鐵 道	標.....	—	1	1	—	—	4	5	6	1.78	A 0.15	6.24	3	—						
59	ボザンチ=アレツボ=ニツシビネ及延長線鐵道	標.....	—	—	—	—	6	7	13	13	1.60	A 0.53	18.48	—	2						
60	スミルナ=アイヂン鐵道	標.....	—	1	1	—	—	43	43	44	7.22	B 2.80	60.15	5	1						
61	スミルナ=カツサバ及延長線鐵道	標.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	14							
ソ ヴ イ エ ト 聯 邦																					
ソ ヴ イ エ ト 聯 邦 鐵 道																					
62	廣及狭...	標.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
ユ ー ゴ ス ラ ヴ ィ ア																					
ユ ー ゴ ス ラ ヴ ィ ア 國 有 鐵 道																					
64	計	標.....	5	3	8	4	9	10	19	31	0.44	A 0.02	0.86	8	250						
	標.....	標.....	1	—	1	—	20	6	26	27	1.15	A 0.05	2.32	2	62						
	計	計	6	3	9	4	29	16	45	58	0.62	A 0.03	1.22	10	312						
聯 合 會 非 加 入 鐵 道																					
65	カナダナショナル鐵道(1930年)	標.....	46	—	46	—	116	—	116	162	0.43	B 0.77	1.75	810	5,620						
66	アメリカ合衆國鐵道(1930年) (I.C.C.統計=ヨル)	標.....	—	—	2,979	—	—	—	6,967	9,946	2.37	B 0.20	5.71	4,853	23,528						
67	印 度 鐵 道(1930年)	廣及狭...	—	—	459	342	—	—	4,606	5,407	8.05	—	17.67	—	—						
68	南 部 ア フ リ カ 鐵 道(1930年)	狭1及狭2	12	26	38	—	357	24	381	419	2.01	—	5.25	134	—						

[註] 瑞西聯邦鐵道—〔第十二欄〕平均營業軒 2,972 トシテ計算ス〔第十三欄〕車軸軒 1,419,732,258〔第十四及第三十一乃至三十四欄〕列車軒 40,647,204
 ユーゴスラヴィア國有鐵道—國家經營ノ私設鐵道ヲ含ム一概數

數 (ツヅキ)

17 旅 客	18 死 亡 者	19 從 業 員	20 其 他 總 テ ノ 原 因 ヲ 含 ム	21 計	22 旅 客	23 從 業 員	24 其 他 總 テ ノ 原 因 ヲ 含 ム	25 計	26 死 傷 者 數				29 旅 客 人 軒 當	30 列 車 軒 當				34 番 號		
									死 亡 者		負 傷 者			死 亡 者		負 傷 者				
									旅 客	從 業 員	旅 客	從 業 員		旅 客	從 業 員	旅 客	從 業 員			
									列 車 事 故 ノ 基 因 ス	旅 客 ノ 死 亡 者 ノ 基 因 ス	列 車 事 故 ノ 基 因 ス	從 業 員 ノ 死 亡 者 ノ 基 因 ス		列 車 事 故 ノ 基 因 ス	旅 客 ノ 負 傷 者 ノ 基 因 ス	列 車 事 故 ノ 基 因 ス	從 業 員 ノ 負 傷 者 ノ 基 因 ス			
—	6	5	15	22	48	3	13	6	244	32	298	0.02	0.05	0.49*	6.15*	0.54*	0.79*	54		
—	2	1	4	3	10	—	1	—	6	3	10	0.19	0.09	1.98	2.38	1.19	1.19	55		
チエツコスロヴァキア																				
チエツコスロヴァキア國有鐵道																				
56	(イ) 國 有 鐵 道	2	19	2	74	83	180	229	151	52	352	211	995	0.03	0.54	0.74	3.95	0.81	2.06	56
	(ロ) 國 家 經 營 私 設 鐵 道	—	5	—	4	19	28	30	13	11	23	45	122	0.07	0.63	0.31	2.64	1.48	3.50	
	計	2	24	2	78	102	208	259	164	63	375	256	1,117	0.03	0.55	0.69	3.80	0.80	2.22	
チ ュ ニ ス																				
チ ュ ニ ス 鐵 道 貨 借 會 社																				
57	計	—	—	—	1	6	7	—	5	—	66	1	72	•	•	1.03	68.62	6.23	1.03	57
	標.....	—	3	2	—	9	14	—	3	5	88	9	105	•	•	0.60	23.14	2.72	2.72	
	計	—	3	2	1	15	21	—	8	5	154	10	177	•	•	0.70	37.26	3.51	2.34	
土 耳 古																				
土 耳 古 國 有 鐵 道																				
58	近 東 鐵 道	—	—	—	—	3	3	—	1	—	1	—	2	—	0.14	—	1.04	3.12	—	59
59	ボザンチ=アレツボ=ニツシビネ及延長線鐵道	—	—	—	—	1	1	3	—	2	—	3	—	5	—	0.39	2.84	4.26	1.42	—
60	スミルナ=アイヂン鐵道	—	—	—	—	—	5	5	—	—	1	2	3	—	—	—	1.37	6.83	2.73	61
61	スミルナ=カツサバ及延長線鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7	10	0.16	—	2.97	2.97	7.92	62
ソ ヴ イ エ ト 聯 邦																				
ソ ヴ イ エ ト 聯 邦 鐵 道																				
62	廣及狭...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
ユ ー ゴ ス ラ ヴ ィ ア																				
ユ ー ゴ ス ラ ヴ ィ ア 國 有 鐵 道																				
64	計	3	14	1	23	97	144	20	29	10	41	63	163	0.09	0.27	0.83	1.41	2.69	1.75	64
	標.....	—	1	1	12	10	24	2	4	5	27	9	47	—	0.20	1.12	2.76	0.86	0.77	
	計	3	15	2	41	107	168	22	33	15	68	72	210	0.09	0.26	0.91	1.74	2.24	1.51	
聯 合 會 非 加 入 鐵 道																				
65	カナダナショナル鐵道(1930年)	—	2	2	33	121	168	75	139	36	4,724	488	5,462	0.01	1.12	0.38	51.63	1.31	5.29	65
66	アメリカ合衆國鐵道(1930年) (I.C.C.統計=ヨル)	7	43	129*	583*	4,409	5,171	790	1,875	633*	12,900*	9,364	25,562	0.01	0.62	0.40	7.77	2.53	5.37	66
67	印 度 鐵 道(1930年)	6	352	33	405	2,569	3,365	69	1,057	174	5,722	9,032	8,054	0.10	0.30	1.43	19.27	8.40	3.37	67
68	南 部 ア フ リ カ 鐵 道(1930年)	—	11	1	44	124	180	13	33	15	61	115	237	•	•	0.56	0.95	1.55	1.44	68

[註] 南アフリカ鐵道—西南アフリカ委任統治地域ノ鐵道ヲ含ム
 アメリカ合衆國鐵道—第一、二、三級鐵道〔第十九、二十、二十五、二十六欄〕從業中ノモノ

4-3. 燃料及電力使用量

1	2	3	4	5	6	7
番	鐵道名	軌間	燃料種類	燃料ノ蒸汽發生量 (一底當カロリー)	燃料使用量 (噸又ハ立方メートル)	電力使用量 (使用區間ノ發地 點ニテ計算) (キロワット時)
アルジェリア						
1	アルジェリア國有鐵道	標及狹	{煉石 炭	7,950 7,100	177,170 29,468	53,505
2	巴里=リオン=地中海鐵道 (アルジェリア區域)	{標 狹	{煉石 炭 炭 炭	7,700-7,800 8,200-8,400 7,700-7,800 8,200-8,400	18,470 53,131 4,939 8,413	—
獨逸						
3	獨逸國有鐵道會社線	{標 狹	{煉石 煉石 炭	6,400-7,200 6,400-7,400 6,400-7,200 6,400-7,400	2,096,705 8,986,971 9,936 42,505	559,200,000 100,000
4	塊地利聯邦鐵道	標及狹	薪、石炭、褐炭、石油	4,400	1,732,397	116,509,087
5	白耳義ナショナル鐵道會社	標	{煉石 炭 炭 炭	7,730 7,850-8,050 7,500 7,400-8,400	233,467 139,658 1,766,791 16,238	—
6	白耳義北部鐵道	標	{煉石 炭 炭 炭	7,400-8,400 7,400-8,400 7,400-8,400	18,040 61,498	—
7	勃牙利國有鐵道 (1930.4.1-1931.3.31)	{標 狹	褐炭	4,200-4,800	357,728	—
中華民國						
8	平漢鐵道	標	{塊 煉石 炭	6,770-7,460 6,600	167,800 22,025	—
9	北寧鐵道	標	塊炭	6,190-8,050	349,886	—
10	津浦鐵道	標	石炭	7,780	111,983	—
11	中東鐵道	廣	{石 薪	2,900 3,970-6,890	12,062 ^{m3} 165,611	—
12	丁抹國有鐵道 (1930.4.1-1931.3.31)	標	粒炭	6,100-6,800 7,100-7,700	32,000 344,000	—
西班牙						
13	アンダール=ジヤ西班牙鐵道	廣	{煉石 炭 炭 炭	7,630 7,890-8,250 7,460 7,500	73,849 29,605 78,166,431 33,784	494,585
14	中部アラゴン鐵道	廣	煉石	7,500	33,784	—
15	西部西班牙鐵道會社	廣	{煉石 炭 炭 炭	7,500-7,900 7,400-8,000 7,200-7,800	37,416 19,183 65,804	—
16	マドリッド=サラゴツサ=アリカント鐵道	廣	{煉石 炭 炭 炭 炭	7,700 7,900 7,400 5,200 7,600-7,800	151,227 264,745 272,693 216 397,642	—
17	西班牙北部鐵道	{廣 狹	{煉石 炭 炭 炭	7,400-8,300 7,200-7,800 7,600-7,800 7,200-8,300	108,522 269,518 2,197 2,098	66,899,539
エストニア						
18	エストニア國有鐵道 (1930.4.1-1931.3.31)	{廣 狹	{褐炭 炭	3,500 9,400	101,748 5,268	1,314,320
19	芬蘭國有鐵道	廣	{石 薪 炭	3,500 6,300 3,400	46,848 1,069,393 ^{m3} 103,231 4,762	—

[註] 津浦鐵道—1930年ノ成績ヲ示ス
アンダール=ジヤ鐵道—西班牙南部鐵道ヲ含ム

4-3. 燃料及電力使用量 (ツツキ)

1	2	3	4	5	6	7
番	鐵道名	軌間	燃料種類	燃料ノ蒸汽發生量 (一底當カロリー)	燃料使用量 (噸又ハ立方メートル)	電力使用量 (使用區間ノ發地 點ニテ計算) (キロワット時)
佛蘭西						
20	アルサスローレン及ウイールヘルムルクセン ブルグ鐵道	標及狹	石炭	6,300-8,400	825,160	—
21	巴里循環鐵道	標	{煉石 炭	8,000 7,900-7,900	9,583 49,917	—
22	佛蘭西東部鐵道	標	{煉石 炭 炭 炭	7,600-8,200 7,500-8,400 7,100-8,300 7,000-7,500	181,472 359,139 937,435 17,211	—
23	佛蘭西國有鐵道	標	{煉石 炭 炭 炭	• • • •	305,672 593,346 897,590	41,402,794
24	佛蘭西南部鐵道	標及狹	石炭	6,940-8,050	492,189	104,108,312 3,232,691
25	佛蘭西北部鐵道	標	{煉石 炭 炭 炭	7,500-8,500 7,500-8,500 7,500-8,500	244,055 230,564 1,186,398	—
26	巴里=リオン=地中海鐵道	{標 狹	{煉石 炭 炭 炭	7,200-7,900 7,300-8,100 7,100-8,100	462,000 828,000 1,691,030	20,150,000 3,400,000
27	巴里=オルレアン鐵道	{標 狹	{煉石 炭 炭 炭	1,560-8,200 6,250-7,920 6,800-8,150 4,600-5,600	246,772 420,009 591,901 4,875	109,476,790
英吉利						
28	グレート・ウェスタン鐵道	標及狹	粒炭	5,700-8,300	1,998 3,633	—
29	ロンドン・アンド・ノース・イースタン鐵道	標	粒炭	6,100-8,600	4,052,000	13,159,000
30	ロンドン・ミッドランド・アンド・スコツチ シ鐵道	標及狹	粒炭	5,400-8,500	5,338,486	110,225,000
31	サザン鐵道	標及狹	粒炭	7,500-8,400	1,662,000	231,564,000
希臘						
32	希臘國有鐵道 (1930.4.1-1931.3.31)	{標 狹	{煉石 炭 炭	8,200-8,400 8,200-8,400	76,556 325	—
33	佛希鐵道會社	標	石炭	7,200	4,715	—
和蘭						
34	和蘭鐵道	標及狹	{煉石 炭	7,800 7,900	6,112 734,490	60,739,771
匈牙利						
35	匈牙利王國 ^キ 國有鐵道 (1930.7.1-1931.6.30)	標	{煉石 炭 炭 炭 炭	3,800 5,480 5,200-7,000 1,800-5,300 9,800-10,800	7,829 28,414 283,507 724,376 1,217	1,742,155
36	ドナウ=セ=ヴ=ア=ド=リア線 (匈牙利區域)	標	{石 褐炭 炭	6,500 4,600 7,950	35,985 41,632 99,021	—
伊太利						
37	伊太利國有鐵道	{標 狹	{煉石 炭 炭	7,800-8,100 — —	2,157,703 1,436 18,996	—
日本						
38	日本國有鐵道	狹	{石 煉石 炭	7,900-8,100	19,939	—
				3,950-7,750	2,748,649 40,574	193,882,273

[註] 匈牙利國有鐵道—本鐵道經營ノ鐵道ヲ含ム

4-4. 税

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
番 號	鐵 道 名	軌 間	貨 幣 單 位	鐵道利用者ノ負擔スル税							運 送 狀 印 紙 税
				運送税							
				旅 客	手 荷 物	急 行 貨 物	及 小 荷 物	普 通 貨 物	普 便 貨 物 及 急 行 貨 物 附 帶 料 金	合 計 (5+6+7+8+9)	
アルジェリア											
1	アルジェリア國有鐵道	標及狹	佛 法	—	—	—	8,036	—	8,036	0.00	930,397
2	巴里=リオン=地中海鐵道 (アルジェリア區域)	標及狹 計	佛 法	—	—	—	—	24,185	24,185	0.02	424,650
獨 逸											
3	獨逸國有鐵道會社線 塊地利	標及狹	ライヒス マルク	120,944,952	—	—	115,119,178	—	236,064,130	6.80	—
4	塊地利聯邦鐵道 ¹⁾ 計 ²⁾	標及狹 計	シリング	8,510,478 132,653 8,643,031	273,984 3,654 277,638	14,051,677 402,054 14,453,731	—	—	22,836,139 538,261 23,374,400	4.43 5.51 4.44	—
白 耳 義											
5	白耳義ナショナル鐵道會社線	標	白耳義法	1,641,441	19,283	140,919	4,293,072	523,927	6,618,642	0.21	—
6	白耳義北部鐵道	標	白耳義法	•	•	•	•	•	457,777	0.20	—
勃 牙 利											
7	勃牙利國有鐵道 (1930.4.1—1931.3.31)	標及狹	レツア	—	—	—	—	—	—	—	•
中 華 民 國											
8	平 漢 鐵 道	標	支那弗	—	—	—	—	—	—	—	—
9	北 寧 鐵 道	標	〃	—	—	—	—	—	—	—	—
10	津 浦 鐵 道	標	〃	—	—	—	—	—	—	—	—
11	中 東 鐵 道	廣	金ループ ル	—	—	—	—	—	—	—	—
丁 抹											
12	丁抹國有鐵道 (1930.4.1—1931.3.31)	標	丁抹クロ ネ	—	—	—	—	—	—	—	—
西 班 牙											
13	アンダール=シア西班牙鐵道	廣	ペセタ	2,804,498	7,333	322,596	1,598,376	—	4,732,803	7.08	1,454,924
14	中部アラゴン鐵道	廣	ペセタ	—	—	—	—	—	—	—	—
15	西部西班牙鐵道會社	廣	ペセタ	2,016,495	5,413	1,125,903	—	1,184	3,148,994	7.98	1,042,434
16	マドリッド=サラゴツサ=アリ カンテ鐵道	廣	ペセタ	13,981,018	—	6,028,757	—	—	20,009,775	7.01	5,793,594
17	西班牙北部鐵道	廣、標、狹	ペセタ	14,188,051	43,584	1,266,101	6,611,944	1,115,123	23,224,803	6.47	6,369,773
エ ス ト ニ ア											
18	エストニア國有鐵道 (1930.4.1—1931.3.31)	廣標狹	エストニ アクロ ネ	—	—	—	—	—	—	—	—
芬 蘭											
19	芬蘭國有鐵道	廣	芬蘭マル ク	—	—	—	—	—	—	—	—

[註] 塊地利聯邦鐵道—1°ハ聯邦鐵道及聯邦鐵道ノ計算ニヨリ經營サル私設鐵道、2°ハ所有者ノ計算ニヨリ經營サル私設鐵道—運送税ヲ含ム
アンダール=シア鐵道—西班牙南部鐵道ヲ含ム

金

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
有 價 證 券 税	鐵道利用者ノ負擔セザル税							總 計					番 號
	營業支出ニ合マルル税							有 價 證 券 税	鐵 道 利 用 者 ノ 稅	鐵 道 利 用 者 ノ 稅	計	一 營 業 料 當 稅 額	
	地 租 及 其 他 之 類	似 ノ 稅 及 手 數 料	收 益 及 投 下 資 本	ニ 對 ス ル 稅	消 納 付 セ ラ レ タ ル 稅 及 營 業 料 中 ノ 料	營 業 所 得 稅	其 他 ノ 稅							合 計 (14+15+16+17+18)	對 ス ル 營 業 支 出 ニ 對 ス ル %	(10+12+13)	(19+21)	(20+23)
—	357,970	—	185,063	—	344,280	889,313	0.30	—	933,423	888,313	1,826,736	506	1
—	226,570	—	674,560	—	34,865	935,995	0.68	—	448,835	935,995	1,334,830	1,740	2
—	27,965	—	69,445	—	1,240	98,650	0.42	—	•	98,650	98,650	217	2
—	254,535	—	744,005	—	35,105	1,034,645	0.64	—	418,835	1,034,645	1,483,480	1,187	2
獨 逸													
—	10,704,137	•	187,467	1,062,520	8,163,805	20,127,929	0.58	•	236,064,130	20,127,929	256,192,059	4,757	3
—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4
—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4
—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4
白 耳 義													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,618,642	—	6,618,642	1,375	5
418,714	20,378	6,667,399	530,000	—	243,672	7,521,449	3.74	190,824	876,491	7,712,273	8,588,764	50,522	6
勃 牙 利													
—	—	—	•	—	•	•	•	—	•	•	•	•	7
中 華 民 國													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	87,330	—	—	—	14,229	101,559	0.39	—	—	101,559	101,559	5,884	11
丁 抹													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
西 班 牙													
308,927	87,867	—	306,891	—	—	393,758	0.66	—	6,496,654	390,758	6,887,412	4,189	13
296,846	•	—	498,921	—	•	498,921	1.29	—	4,488,275	498,921	4,987,196	3,143	15
5,993,593	193,637	3,337,671	6,819,467	—	393,975	10,734,750	4.94	5,993,593	31,801,962	16,728,343	48,530,305	13,223	16
6,581,323	120,492	2,083,914	669,281	—	—	2,673,687	1.06	165,639	36,175,899	3,039,326	39,215,225	10,317	17
エ ス ト ニ ア													
—	5,710	—	—	—	—	5,710	0.04	—	—	5,710	5,710	5	18
芬 蘭													
—	375,769	—	3,055,254	—	—	3,441,023	0.51	—	—	3,441,023	3,441,023	665	19

[註] マドリッド=サラゴツサ=アリカンテ鐵道—(第十二欄)旅客乘車券ノ印紙税ヲ含ム
西班牙北部鐵道—(第十五欄)本年度ノ數字ハ未ダ詳細不明ノ爲前年度ノ數字ニヨル

4-4. 税

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
番 號	鐵 道 名	軌 間	貨 幣 單 位	鐵道利用者ノ負擔スル税							運 送 狀 印 紙 税
				運送税							
				旅 客	手 荷 物	急 行 便 貨 物	及 小 荷 物	普 通 便 貨 物	普 便 貨 物 附 帶 料 金	合 計 (5+6+7+8+9)	
佛 蘭 西											
20	アルサスローレン及ウィルヘルムルクセンブルグ鐵道	標及狭	法	47,731,224	1,128,334	1,273,475	33,292,126	1,356,679	82,791,838*	9.50*	3,793,883
21	巴里南環鐵道	標	法	2,748,523	30,839	187,397	12,136,714	263,179	15,366,652	8.31	372,058
22	佛蘭西東部鐵道	標	法	126,480,433	2,961,397	4,481,820	96,593,257	1,990,131	232,512,038	11.53	8,695,203
23	佛蘭西國有鐵道 ブルターニュ朝 國鐵	標及狭	法	180,601,571	4,036,949	7,856,396	85,984,285	1,860,200	280,219,291	13.17	15,939,984
24	佛蘭西南部鐵道	標及狭	法	65,289,476	1,745,155	1,703,874	39,950,424	2,925,967	111,614,896	12.41	7,425,640
25	佛蘭西北部鐵道	標	法	157,265,107	3,063,468	6,112,002	101,029,683	2,197,708	269,667,968	11.68	7,489,196
26	巴里=リオン=地中海鐵道	標及狭	法	300,710,593	9,915,875	11,595,795	168,492,792	3,041,765	493,747,820	12.93	22,375,778
27	巴里=オルレアン鐵道	標	法	171,062,919	4,088,560	6,236,325	85,778,800	1,534,168	268,700,781	13.57	5,800,142
	(佛蘭西 20-27 合計)			(1,261,890,846)	(26,970,486)	(39,447,074)	(623,143,031)	(15,179,797)	(1,764,821,284)*	(12.26)	(71,889,884)
英 吉 利											
28	グレート・ウニスタン鐵道	標及狭	英 磅	—	—	—	—	—	—	—	—
29	ロンドン・アンド・ノース・イース タン鐵道	標	英 磅	—	—	—	—	—	—	—	—
30	ロンドン・ミッドランド・アンド スコツチン鐵道	標及狭	英 磅	—	—	—	—	—	—	—	—
31	サザン鐵道	標及狭	英 磅	—	—	—	—	—	—	—	—
	(英吉利 28-31 合計)			—	—	—	—	—	—	—	—
希 臘											
32	希臘國有鐵道 (1930.4.1-1931.3.31)	標及狭	ドラクマ	21,583,359	—	17,485,692	—	—	39,069,061	12.64	—
33	佛希鐵道會社	標	ドラクマ	1,110,638	22,163	85,373	1,390,618	—	2,608,792	11.29	598,772
和 蘭											
34	和蘭鐵道	標及狭	グルデン	—	—	—	—	—	—	—	—
匈 牙 利											
35	匈牙利王國々有鐵道 (1930.7.1-1931.6.30)	標	ペソゴ	4,044,191	33,723	414,169	7,032,069	—	11,524,152	4.84	65,000
36	ドナウセーヴアドヴィヲ線 (匈牙利區域)	標	ペソゴ	352,884	5,646	40,019	393,924	—	792,473	4.98	7,273
伊 太 利											
37	伊太利國有鐵道	標及狭	リラ	58,009,368	1,741,175	11,004,157	15,095,952	—	85,850,652	2.38	—

[註] アルサス・ローレン鐵道(第十四乃至二十五欄)上行ハアルサス・ローレン鐵道下行ハウィルヘルム・ルクセンブルグ鐵道ヲ示ス(第八欄)ウィルヘルム・ルクセンブルグ鐵道ノ收入103,796,303法ヲ除ク(第二十五欄)平均營業額アルサス・ローレン2,033軒、ウィルヘルム・ルクセンブルグ206軒(第十欄)内課ト符合セザルモ何レガ設ナルカ不明ニ付其儘掲載ス(佛蘭西合計モ亦同シ)

金 (ツツキ)

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1		
有 價 證 券 税	鐵道利用者ノ負擔セザル税							總 計					番 號		
	營業支出ニ含マルル税							有 價 證 券 税	鐵 道 利 用 者 ノ 税 (10+12+13)	負 擔 セ ザ ル 税 (19+21)	計 (22+23)	一 營 業 耗 當 稅 額			
	地 租 及 其 他 之 類	似 ノ 稅 及 手 數 料	收 益 及 投 下 資 本	ニ 對 ス ル 稅	消 納 手 費 付 セ ラ レ タ ル 稅 及 營 業 料 中 ル 料	營 業 所 得 稅	其 他 ノ 稅							合 計 (14+15+16+17+18)	營 對 ス ル 支 出 ニ 對 ス ル 率 %
7,177,999*	1,559,552* 91,373*	—	6,504,806	44,197* 875,894*	123,414* 1,264,423*	396,576* 837*	2,128,739* 8,737,338*	0.23* 7.34*	1,404,493* —	93,763,720* —	3,533,232* 8,737,338*	9,296,952* 8,737,338*	46,376* 42,414*	20	
15,724,127	276,187	—	—	276,863	10,040	4,236	567,326	0.33	1,295,242	31,462,837	1,962,568	33,325,405	215,002	21	
64,655,077	3,642,908	245,438	—	4,952,780	737,093	4,983,955	14,562,174	0.78	10,427,182	305,962,318	24,989,356	330,851,674	66,144	22	
246,820,410	7,440,775	—	—	20,226,133	481,403	5,103,396	33,255,707	1.37	—	542,978,685	33,256,707	576,235,392	63,087	23	
90,765,029	4,622,122	173,286	—	6,187,067	96,953	3,601,944	14,681,372	1.62	14,723,263	209,805,565	29,404,635	239,210,200	55,759	24	
90,242,933	6,584,143	—	—	3,526,273	1,771,172	3,737,209	15,618,797	0.75	16,017,307	367,399,097	31,636,104	399,035,201	104,187	25	
122,204,426	3,253,229	625,893	—	15,630,175	548,008	2,462,735	22,520,035	0.61	24,321,396	638,328,024	46,841,421	685,169,445	69,546	26	
96,896,489	6,225,223	—	—	6,205,776	528,428	6,134,533	19,095,260	1.11	19,731,661	371,396,412	38,826,921	410,223,333	54,435	27	
734,485,490	33,693,512	(7,549,423)	—	(57,925,158)	(5,565,934)	(26,430,721)	(131,167,748)	(0.95)	(37,900,591)	(2,560,996,588)	(219,088,282)	(2,780,084,940)	(65,351)		
•	1,077,000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	28	
•	1,379,484	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	29	
•	2,002,000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	30	
•	780,000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	31	
	(5,733,484)														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39,069,061	—	39,069,061	29,375	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,207,564	—	3,207,564	17,820	33
•	•	125,596	—	—	•	•	557,246	0.44	•	•	•	•	•	34	
•	•	•	•	•	•	•	1,068,225*	0.39	•	11,588,152	1,068,225	12,657,377	1,739	35	
—	73,491	—	—	97	2,958	—	76,546	3.81	—	799,746	76,546	876,292	1,529	36	
—	6,279,760	—	—	—	345,973	—	6,625,733	0.18	—	85,850,652	6,625,733	92,476,385	5,490	37	

[註] 匈牙利國有鐵道一本鐵道經營ノ鐵道ヲ含ム、(第十九欄) 1,068,225ペソゴ中地方鐵道ノ負擔ニ屬スル租稅公課 582,651ペソゴヲ含ム

4-4. 税

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
番 號	鐵 道 名	軌 間	貨 幣 單 位	鐵道利用者ノ負擔スル税							運 送 狀 印 紙 税
				運送							
				旅 客	手 荷 物	急 行 貨 物	及 小 荷 物	普 通 貨 物	普 通 貨 物 附 帶 料 金	合 計 (5+6+7+8+9)	
瑞 西											
54	瑞 西 聯 邦 鐵 道	標及狭……	瑞 西 法	—	—	—	—	—	—	—	1,786,648
55	ベルン・アルプス鐵道	標………	瑞 西 法	—	11,777	—	43,011	—	54,788	0.34	—
チエツコスロヴァキア											
56	チエツコスロヴァキア國有鐵道										
	(イ)國有鐵道	標及狭……		264,412,801	5,416,808		411,842,960	—	681,672,569	16.66	•
	(ロ)國家經營私設鐵道	標及狭……	チエツク クローン	15,609,504	236,663		24,326,717	—	40,172,884	12.30	•
	(イ)+(ロ)	計………		280,022,305	5,653,471		436,169,677	—	721,845,453	16.34	•
チ ユ ニ ス											
57	チ ユ ニ ス 鐵 道 貨 借 會 社	標……… 狭……… 計………	佛 法	2,185,264 3,657,698 5,842,952	55,118 92,671 147,799	164,244 429,345 593,589	2,656,692 11,181,699 13,838,391	41,096 71,863 112,956	5,102,414 15,433,263 20,535,677	24.65 24.99 24.91	112,716
土 耳 古											
58	土 耳 古 國 有 鐵 道	標………	土 耳 古 磅	•	•	•	•	•	•	•	•
59	近 東 鐵 道	標………	土 耳 古 磅	81,371	—	—	—	—	81,371	3.26	4,886
60	ボザンチ=アレツポ=ニツシビ ネ及延長線鐵道	標………	土 耳 古 磅	21,185	—	—	—	—	21,185	1.38	—
61	スミルナ=アイヂン鐵道	標………	土 耳 古 磅	40,651	—	—	—	—	40,651	1.22	—
62	スミルナ=カツサバ及延長線鐵道	標………	土 耳 古 紙 幣ピアス トル	4,195,116	—	—	—	—	4,195,116	1.44	1,935,600*
ソグイェト聯邦											
63	ソグイェト聯邦鐵道	廣及狭……	チエルク オネツル =ブル	—	—	—	—	—	—	—	—
ユーゴスラヴィア											
64	ユーゴスラヴィア國有鐵道	標及狭……	ア イ ナ ル	92,455,541	916,183	4,973,542	142,776,075	—	241,121,311	10.74	3,430,564
聯合會非加入鐵道											
65	カナダ・ナショナル鐵道 (1930年)	標………	弗	—	—	—	—	—	—	—	—
66	アメリカ合衆國鐵道 (1930年)	標………	弗	•	•	•	•	•	•	•	•
67	印 度 鐵 道 (1930年)	廣及狭……	ル ビ ー	—	—	—	—	—	—	—	—
68	南 部 ア フ リ カ 鐵 道 (1930年)	狭1及狭2…	英 磅	—	—	—	—	—	—	—	—

[註] スミルナ・カツサバ及延長線鐵道—[12欄]概數
ユーゴスラヴィア國有鐵道—國家經營ノ私設鐵道ヲ含ム、概數

金 (終)

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
有 價 證 券 税	鐵道利用者ノ負擔セザル税							總 計					番 號
	營業支出ニ含マラル税							有 價 證 券 税	鐵 道 利 用 者 ノ 稅	鐵 道 利 用 者 ノ 稅	計	一 營 業 新 當 稅 額	
	地 租 及 其 他 之 類	似 ノ 稅 及 手 數 料	收 益 及 投 下 資 本 稅	ニ 對 ス ル 稅	消 納 手 費 稅 及 レ 中 ル 料	營 業 所 得 稅	其 他 ノ 稅						
1,333,773	172,360	—	—	—	—	172,360	0.06	—	3,120,421	172,360	3,292,781	1,097	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	54,788	—	54,788	218	55
チエツコスロヴァキア													
•	11,820,971	—	—	—	—	11,820,971	0.28	•	681,672,569	11,820,971	693,493,540	60,875	56
•	1,910,870	—	—	—	—	1,910,870	0.40	•	40,172,884	1,910,870	42,083,754	20,088	
•	13,731,841	—	—	—	—	13,731,841	0.29	•	721,845,453	13,731,841	735,577,294	54,540	
チ ユ ニ ス													
—	—	•	•	—	•	•	—	—	•	•	•	•	57
—	—	•	•	—	•	•	—	—	•	•	•	•	
—	—	57,120	177,496	—	833,667	1,068,283	0.78	—	20,648,393	1,068,283	21,716,676	13,480	
土 耳 古													
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	58
•	•	•	•	•	•	•	•	•	86,257	•	86,257	255	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,185	—	21,185	34	60
—	—	91,535	—	—	—	91,535	4.66	—	40,651	91,536	132,187	217	61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,180,716	—	6,180,716	8,804	62
457,928	—	—	—	—	—	—	—	108,185	457,928	103,185	566,113	806	
ユーゴスラヴィア													
—	1,382,212	7,035,499	8,891,256	—	7,227	17,316,194	0.68	—	244,551,905	17,316,194	261,868,099	28,076	64
聯合會非加入鐵道													
•	•	•	•	•	•	4,643,046	2.09	—	—	4,643,046	4,643,046	116	65
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	350,042,367	893	66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67
—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	68

[註] アメリカ合衆國鐵道—一級鐵道及ソノ貨貨者
南アフリカ鐵道—西南アフリカ委任統治地域ノ鐵道ヲ含ム

全

国名	路線長 (km)	客車 (両)	貨車 (両)	乗客 (人)	貨物 (トン)
日本	100,000	10,000	20,000	1,000,000,000	100,000,000,000
アメリカ	150,000	15,000	30,000	1,500,000,000	150,000,000,000
イギリス	120,000	12,000	24,000	1,200,000,000	120,000,000,000
フランス	100,000	10,000	20,000	1,000,000,000	100,000,000,000
ドイツ	110,000	11,000	22,000	1,100,000,000	110,000,000,000
ソ連	130,000	13,000	26,000	1,300,000,000	130,000,000,000
中国	140,000	14,000	28,000	1,400,000,000	140,000,000,000
インド	110,000	11,000	22,000	1,100,000,000	110,000,000,000
オーストラリア	100,000	10,000	20,000	1,000,000,000	100,000,000,000
南米諸国	120,000	12,000	24,000	1,200,000,000	120,000,000,000
その他	100,000	10,000	20,000	1,000,000,000	100,000,000,000
合計	1,500,000	150,000	300,000	15,000,000,000	1,500,000,000,000

国際聯合会に加入セザル

B

国際鐵道聯合会ニ加入セザル

主要國鐵道統計

国名	路線長 (km)	客車 (両)	貨車 (両)	乗客 (人)	貨物 (トン)
日本	100,000	10,000	20,000	1,000,000,000	100,000,000,000
アメリカ	150,000	15,000	30,000	1,500,000,000	150,000,000,000
イギリス	120,000	12,000	24,000	1,200,000,000	120,000,000,000
フランス	100,000	10,000	20,000	1,000,000,000	100,000,000,000
ドイツ	110,000	11,000	22,000	1,100,000,000	110,000,000,000
ソ連	130,000	13,000	26,000	1,300,000,000	130,000,000,000
中国	140,000	14,000	28,000	1,400,000,000	140,000,000,000
インド	110,000	11,000	22,000	1,100,000,000	110,000,000,000
オーストラリア	100,000	10,000	20,000	1,000,000,000	100,000,000,000
南米諸国	120,000	12,000	24,000	1,200,000,000	120,000,000,000
その他	100,000	10,000	20,000	1,000,000,000	100,000,000,000
合計	1,500,000	150,000	300,000	15,000,000,000	1,500,000,000,000

(1) 北 米 合 衆 國

(曆 年 度)

1. 哩 程

年 度	營 業 哩	第 二 軌 道	第 三 軌 道	第 四 及 其 他 軌 道	構 內 及 側 線	總 延 長 哩
1913	253,470	26,274	2,539	1,964	95,211	379,508
1914	256,547	27,609	2,696	2,071	98,285	387,208
1915	257,569	28,645	2,714	2,303	99,910	391,141
1916	259,705	29,414	2,721	2,190	102,984	397,014
1917	257,618	29,912	2,715	2,190	101,108	393,603
1918	256,474	30,982	2,819	2,230	103,263	395,767
1919	250,313	30,492	2,758	2,199	105,112	390,874
1920	250,834	30,638	2,854	2,265	106,394	392,985
1921	250,643	32,230	3,059	2,429	111,283	399,600
1922	249,231	32,465	3,002	2,449	113,839	400,986
1923	248,816	33,338	3,052	2,459	116,449	404,414
1924	250,080	34,277	3,099	2,536	117,009	407,001
1925	248,961	35,139	3,133	2,732	117,728	407,697
1926	249,421	36,110	3,180	2,941	120,709	412,351
1927	251,710	36,488	3,148	3,023	123,351	417,720
1928	252,383	36,715	3,180	2,674	124,444	419,396
1929	253,679	36,906	3,233	2,706	125,673	422,187
1930	254,505	36,951	3,260	2,697	126,878	424,281
1931	253,286	37,080	3,283	2,644	126,988	423,230

2. 資 本

年 度	總 資 本	鐵 道 所 有 / 社 債	純 資 本 額
1913	19,796,125,712	4,465,994,266	15,330,131,446
1915	21,127,959,078	4,820,456,498	16,307,502,580
1921	22,355,001,740	3,351,956,311	19,003,045,429
1922	22,492,588,515	3,366,985,669	19,125,602,846
1923	22,978,204,846	3,510,109,468	19,468,095,378
1924	23,413,079,019	3,630,873,935	19,782,205,084
1925	23,171,103,229	3,604,032,527	19,567,020,702
1926	24,154,565,192	3,753,335,519	20,401,229,673
1927	24,066,092,352	3,751,219,139	20,294,573,214
1928	23,896,733,654	3,756,705,635	20,240,028,019
1929	24,501,332,412	3,940,049,226	20,551,314,186
1930	24,210,672,619	4,042,188,743	20,168,783,931
1931	23,765,223,063	4,116,528,042	19,648,695,026

米 國 3. 營 業 收 支

	1913年	1929年	1930年	1931年
收 入				
旅 客	695,988,000	872,305,740	728,132,707	549,995,356
貨 物	2,198,931,000	4,862,887,419	4,119,870,175	3,281,457,980
郵 便	50,053,000	153,320,861	112,544,694	110,400,892
小 荷 物	78,536,000	148,543,055	114,903,202	82,876,622
專 用 線 料 金	*	126,599,022	104,690,555	78,359,951
牛 乳	*	36,200,739	32,536,877	29,421,045
附 帶 營 業	*	133,494,043	113,458,929	89,980,135
其 他	*	53,018,010	44,934,018	51,168,829
計	3,125,136,000	6,386,368,889	5,371,071,217	4,273,659,964
支 出				
線 路 及 建 造 物 維 持	—	872,193,290	718,597,685	542,484,449
車 輛 維 持	—	1,217,131,843	1,033,105,278	826,757,708
運 輸	—	131,625,677	129,515,972	119,313,775
運 轉 (鐵 道)	—	2,082,113,416	1,888,068,013	1,573,273,812
雜 費	—	99,958,907	52,492,228	41,376,052
總 係	—	197,753,461	194,908,399	184,692,494
資 本 勘 定 へ 總 入 へ	—	(一) 14,770,481	(一) 13,328,361	(一) 8,754,440
稅 金	—	405,878,257	356,670,997	311,727,433
車 輛 設 備 賃 借 料	—	73,792,618	127,430,763	131,218,504
計	2,169,969,000	5,064,676,988	4,487,508,450	3,722,081,504
益 金	955,167,000	1,321,691,901	883,562,767	551,578,177
雜 營 業 收 入	—	287,922	8,980,868	355,738
計	955,167,000	1,321,979,823	892,543,625	551,933,915

備 考 * 印 入 不 明

米 國 4. 運 輸 成 績

	1913年	1929年	1930年	1931年
旅客運輸				
輸送人員	1,034,000,000	796,264,209	692,081,836	585,246,588
收入	695,968,000	872,305,740	723,132,707	549,965,356
延 人 哩	34,576,000,000	31,050,509,035	26,783,995,693	21,853,644,928
一人哩當收入	2.003	2.809	2.719	2.517
一列車平均旅客數	55	56.8	53.7	47.3
一人平均乘車哩	33.6	40.4	39.7	37.4
旅客列車哩	593,000,000	546,977,000	499,474,000	461,855,000
貨物運輸				
輸送噸數	2,058,000,000	2,506,076,344	2,123,810,807	1,847,612,004
收入	2,198,931,000	4,862,887,419	4,119,870,175	3,231,457,980
噸 哩	301,399,000,000	448,916,080,891	385,425,853,124	310,487,471,633
一噸哩當收入	0.729	1.083	1.068	1.057
一列車平均輸送噸數	455	757	744	701
一車平均輸送噸數 (盈空共)	—	15.24	17.11	14.24
一噸平均輸送哩	147	178	181	192
貨物列車哩	644,000,000	592,779,000	518,221,000	442,746,000

5. 從 業 員

	1913年	1929年	1930年	1931年
平均從業員數	1,864,303	1,702,159	1,525,081	1,299,551
總 給 料 額	1,405,080,826	2,965,041,973	2,614,732,742	2,143,355,322
一人一年平均給額	797	1,742	1,715	1,662

米 國 6. 車 輛

	1913年	1929年	1930年	1931年
機關車				
車 數	62,211	58,873	57,807	56,211
牽 引 力	1,847,798,393 磅度	2,611,343,000 磅度	2,589,391,000 磅度	2,555,781,000 磅度
客 車				
普 通 客 車	—	25,033	24,921	23,920
合 造 車	—	4,919	4,687	4,587
特 別 合 造 車	—	3,320	3,253	3,204
移 民 車	—	0	0	0
食 堂 車	—	1,669	1,741	1,725
パ ー ラ ー カ ー	—	500	510	491
寢 臺 車	—	246	223	215
手 荷 物 車	—	12,992	12,961	12,558
郵 便 車	—	937	951	948
其 他	—	3,573	3,775	3,803
計	52,717	53,239	53,022	51,451
貨 車				
總 貨 車 數	2,273,564	2,341,189	2,307,031	2,232,823
積 載 噸 數	86,988,595	106,865,551	107,643,861	103,902,071
一車平均積載噸數	33	45.2	46.6	46.5
(貨車內譯)		(平均積載量)	(平均積載量)	(平均積載量)
有 蓋 車	1,032,595	1,056,737 (41.06)	1,063,156 (41.52)	1,020,756 (41.92)
無 蓋 車	147,541	106,233 (42.55)	105,582 (43.18)	102,323 (43.42)
家 畜 車	78,308	84,822 (37.86)	84,287 (37.31)	80,647 (37.59)
石 炭 車	871,339	934,162 (53.42)	924,944 (54.00)	903,495 (52.95)
タ ン ク 車	8,216	9,739 (44.52)	9,683 (44.77)	9,550 (44.79)
冷 藏 車	43,389	40,764 (32.85)	40,366 (33.16)	38,443 (33.63)
其 他	91,911	103,767	78,983	77,619 (52.25)
鐵道自用車	120,244	112,530	113,469	107,318

7. 車 輛 走 行 哩

	1913年	1929年	1930年	1931年
列車走行哩				
旅客列車	593,000,000	546,977,000	499,474,000	461,855,000
貨物列車	644,000,000	592,779,000	518,221,000	442,746,000
混合列車	—	31,546,000	31,475,000	33,594,000
客車走行哩				
客車走行哩	—	3,805,166,000	3,533,672,000	3,227,047,000
貨車走行哩				
貨車走行哩	—	29,452,653,000	26,029,265,000	21,929,615,000
機關車走行哩				
機關車走行哩	—	1,620,508,000	1,457,676,000	1,247,201,000

(トムソン氏編輯1931年米國鐵道統計ニヨル)

(2) 加 奈 陀

	1914年	1928年	1929年	1930年
營業哩	30,795	40,754	41,024	41,409
單軌	2,293	2,647	2,639	2,659
二軌	7,518	9,887	10,130	10,193
軌道總延長	40,606	54,717	55,455	55,883
資本	2,176,209,000	3,637,837,496 ^兩	3,722,476,250 ^兩	3,966,357,000 ^兩
一哩當資本	70,671	89,556	90,739	95,785
旅客運輸				
旅客人員	46,702,280	38,194,116	37,232,143	32,890,334
旅客列車哩	3,089,031,000	3,103,859,000	2,872,231,000	2,398,743,000
一人平均乘車哩	45,219,048	50,760,603	51,015,903	50,233,225
一哩平均旅客數	66.1	81.3	77.1	72.9
一列車平均旅客數	—	61.1	56.3	47.7
貨物運輸				
貨物噸數	101,303,989	136,473,796	133,330,097	111,800,736
貨物列車哩	22,063,294,000	41,506,814,000	34,861,727,000	29,547,895,000
一噸平均輸送哩	62,470,034	73,912,119	66,373,454	57,634,933
一哩平均輸送噸數	—	304.1	261.5	264.3
一列車平均輸送噸數	—	561.6	525.2	512.2
收入				
旅客收入	62,012,896	62,749,110 ^兩	79,513,045 ^兩	66,117,882 ^兩
貨物收入	163,663,744	407,250,689	381,172,751	319,986,804
雜收入	17,406,899	67,793,319	68,248,206	64,283,468
合計	243,083,539	557,793,118	528,934,002	450,398,154
一人哩平均旅客收入	2.007	2.666	2.768 ^兩	2.756
一哩平均貨物收入	0.742	0.986	1.093	1.093
營業費	178,975,253	437,773,318 ^兩	429,003,118 ^兩	377,530,312 ^兩
營業係數(%)	7.36	78.5	81.11	83.82
益金	64,108,281	120,019,800 ^兩	99,930,884 ^兩	72,867,842 ^兩
從業員				
員數	158,142	176,843	176,274	163,549
給料	111,762,972	275,796,910 ^兩	276,933,989 ^兩	256,445,084 ^兩
總收入=對スル%	50.0	49.44	52.4	56.9
營業費=對スル%	6.24	63.00	64.5	67.9
一人一ヶ年平均給料	700	1,561 ^兩	1,572 ^兩	1,568 ^兩
車輛				
機關車數	5,447	5,670	5,669	5,531
客車數	6,002	6,922	7,184	7,250
貨車數	204,190	246,166	217,028	217,756
貨車平均積載噸數	33.2	37.0	37.2	38.1
鐵道自用車數	16,353	13,461	19,865	13,743

1931年ノ成績不明

(1931年米國鐵道統計附錄ニヨル)

(3) 英 領 印 度

(年度=自4月1日至3月31日)

	1913-14年	1928-29年	1929-30年	1930-31年
營業哩 (國有鐵道)				
廣軌(5 $\frac{1}{2}$ 呎)	—	20,067	20,509	20,802
狹軌(2-3 $\frac{3}{8}$ 呎)	—	20,880	21,215	21,379
計	—	40,949	41,724	42,281
資本	1,606,060,282	3,013,799,625	3,124,894,500	2,227,707,712
一哩當資本	46,343	73,330	74,994	52,689
旅客運輸				
旅客人員	457,717,900	620,110,100	634,237,400	575,826,500
旅客列車哩	16,614,069,000	22,097,136,000	23,053,000,000	20,488,226,000
一人平均乘車哩	36.3	35.6	35.3	35.6
貨物運輸				
貨物噸數	92,526,560	90,835,000	87,376,000	110,643,000
貨物列車哩	17,499,023,200	21,899,177,000	21,524,637,000	20,406,477,000
一噸平均輸送哩	189.1	241.0	246.4	184.4
收入				
旅客收入	68,692,024	138,636,137	140,829,045	90,898,375
貨物收入	122,541,776	267,938,687	251,220,740	170,689,150
雜收入	15,037,886	34,218,726	31,870,800	11,385,035
合計	206,271,686	430,793,550	423,920,585	272,962,560
營業費	109,826,218	266,794,562	273,995,780	190,870,016
營業係數(%)	51.79	61.93	65.83	69.95
益金	99,445,468	163,998,988	144,924,805	82,092,544
從業員				
人(內歐洲人)	633,694	807,866	819,058	781,130
給料	—	5,110	4,975	4,799
總收入=對スル%	—	33.05	34.17	37.48
營業費=對スル%	—	53.37	51.92	53.54
一人一ヶ年平均給料	—	176.25	176.86	130.84
車輛				
機關車數	8,019	9,442	8,929	8,994
客車數	22,381	20,229	22,933	23,308
貨車數	171,741	225,563	207,687	208,554
鐵道自用車	—	8,217	8,158	8,338

(1931年米國鐵道統計附錄ニ依ル)

(4) 濠洲 (A)

	Commonwealth 鐵道	New South Wales州鐵道	South Australia 州鐵道
	1929-30年	1930-31年	1930-31年
營業哩	2,145	6,044	2,534
資本	74,853,697 磅	645,593,313 磅	135,762,353 磅
一哩當資本	34,903 磅	106,815 磅	53,677 磅
旅客運輸			
旅客人員	123,093	126,811,993	15,452,646
旅延	30,414,000	1,414,061,281	168,171,667
一人平均乘車哩	24,709	11.15	10.88
貨物運輸			
貨物噸數	92,943	10,615,000	2,174,817
旅延	18,249,000	1,425,183,747	285,630,645
一噸平均輸送哩	196.34	134.25	131.36
收入			
旅客收入	944,176 磅	25,189,398 磅	2,448,532 磅
貨物收入	655,660	38,187,647	8,736,600
雜收入	368,206	10,674,924	1,579,540
合計	1,968,142	74,051,959	12,664,722
一人一哩平均旅客收入	3.14 鎊	1.77 鎊	1.46 鎊
一噸一哩平均貨物收入	3.53	2.68	3.02
一哩當收入	917 磅	12,252 磅	4,998 磅
營業費	2,700,809 磅	62,821,276 磅	13,926,924 磅
營業係數 (%)	137.23	84.33	109.97
一哩當營業費	1,259 磅	10,394 磅	5,496 磅
益金	(-) 732,667 磅	11,230,683 磅	(-) 1,262,202 磅
從業員			
員數	1,091	40,620	7,271
給料	1,180,885 磅	49,514,717	—
總收入=對スル%	60.0	66.86	—
營業費=對スル%	43.7	78.82	—
一人一ヶ年平均給額	1,081	1,219 鎊	—
車輛			
機關車數	105	1,432	440
客車數	83	2,331	703
貨車數	1,353	22,469	8,767
鐵道自用車數	—	1,527	619

* 1930-31年ノ成績不明

(1931年米國鐵道統計附錄=依ル)

(4) 濠洲 (B)

	Western Australia 州鐵道	Queensland 州鐵道	Victoria 州鐵道
	1930-31年	1930-31年	1930-31年
營業哩	4,181	6,456	4,710
資本	117,284,210 鎊	303,419,106 鎊	350,620,778 鎊
一哩當資本	28,058	47,001	76,352
旅客人員	11,702,741	21,955,076	134,655,220
貨物運輸			
貨物噸數	3,153,525	3,838,420	6,099,310
旅延	373,404,742	495,911,648	713,021,940
收入			
旅客收入	2,685,060 鎊	7,355,706 鎊	18,947,222 鎊
貨物收入	11,150,537	20,248,486	23,462,686
雜收入	1,743,109	3,623,276	6,330,513
合計	15,578,706	31,227,468	48,740,421
一哩當平均貨物收入	2.99 鎊	4.00 鎊	3.29 鎊
一哩當收入	3,726 鎊	4,837 鎊	10,349 鎊
營業費	12,714,786 鎊	24,320,381 鎊	37,475,137 鎊
營業係數 (%)	81.62	77.88	76.89
一哩當營業費	3,041 鎊	3,767 鎊	7,958 鎊
益金	2,863,920 鎊	6,907,037 鎊	11,265,234 鎊
資本=對スル%	2.44	2.27	3.08
從業員			
人員	8,092	16,000	33,434
給料	9,589,678 鎊	18,754,344 鎊	27,211,125 鎊
總收入=對スル%	61.56	60.06	55.83
營業費=對スル%	75.43	77.11	72.61
一人一ヶ年平均給額	1,185 鎊	1,161 鎊	1,161 鎊
車輛			
機關車數	422	785	645
客車數	489	1,315	1,737
貨車數	11,234	18,163	20,227
鐵道自用車數	—	1,050	753

(1931年米國鐵道統計附錄=依ル)

(5) 新 西 蘭

	1913-14年	1928-29年	1929-30年	1930-31年
營業哩	2,861	3,287	3,237	3,322
資 本	157,569,274 冊	275,488,595 冊	281,856,140 冊	295,854,900 冊
一哩當資本	55,075 冊	83,812 冊	85,750 冊	89,059 冊
旅 客 人 員	13,355,893	25,574,843	25,413,621	22,813,708
外 = 定期券	287,037	—	—	—
貨 物 噸 數	6,019,632	7,622,231	7,788,973	6,957,709
收 入				
旅 客 收 入	7,063,837 冊	10,347,289 冊	9,720,033 冊	8,662,391 冊
貨 物 收 入	11,474,144	23,855,208	23,893,941	21,853,229
雜 收 入	1,153,026	2,343,278	2,794,371	2,509,740
合 計	19,691,007	36,545,776	36,398,345	33,025,360
一哩當收入	6,896	11,118	11,377	9,941
營 業 費	14,027,173 冊	31,043,815 冊	33,349,986 冊	31,197,917 冊
營業係數 (%)	71.24	84.96	91.62	94.47
一哩當營業費	4,909 冊	9,444 冊	10,460 冊	9,391 冊
益 金	5,663,834 冊	5,501,961 冊	3,048,459 冊	1,827,443 冊
資本=對スル%	3.61	2.0	1.08	0.62
從 業 員				
人 員	14,176	19,536	19,410	17,405
給 料	* 9,578,647 冊	* 18,536,650 冊	—	22,111,339 冊
總收入=對スル%	48.65	—	—	59.9
營業費=對スル%	68.29	—	—	65.9
一人一ヶ年平均給額	* 674.28	* 1,075 冊	—	1,270
車 輛				
機 關 車 數	534	667	657	645
客 車 數	1,363	1,603	1,593	1,578
貨 車 數	20,251	27,303	27,332	27,893
鐵 道 自 用 車 數	—	—	—	—

* 1924—25年ノ給料ヲ掲ケ、以後ノ分不明

(1931年米國鐵道統計附録=依ル)

(6) 南 阿 聯 邦 (年度自 4 月 1 日 至 3 月 31 日)

	1924-25年	1928-29年	1929-30年	1930-31年
營 業 哩				
國 有	11,478	12,647	12,873	13,048
私 有	694	411	684	684
計	12,162	13,058	13,557	13,732
資 本	576,342,520 冊	676,650,140 冊	776,784,480 冊	793,916,409 冊
一哩當資本	47,388	53,073	57,298	57,742
旅 客 人 員	70,832,189	81,994,517	80,532,855	76,286,588
貨 物 噸 數	22,817,060	22,038,240	22,849,644	22,131,491
收 入				
旅 客 收 入	24,788,761 冊	27,011,450 冊	26,424,620 冊	24,868,962 冊
貨 物 收 入	73,236,630	89,442,420	89,906,044	83,192,199
雜 收 入	5,884,421	10,604,425	10,924,866	10,396,268
合 計	105,910,812	127,058,300	127,255,535	118,447,429
一哩當收入	8,708 冊	9,730 冊	9,387 冊	8,626 冊
營 業 費	82,078,460 冊	88,854,182 冊	101,673,295 冊	94,032,122 冊
營業係數 (%)	77.51	77.80	79.9	79.39
一哩當營業費	6,748	7,570	7,485	6,848
益 金	23,832,352 冊	28,204,118 冊	125,577,240 冊	24,415,307 冊
資本=對スル%	4.15	4.17	3.29	3.25
從 業 員				
人 員	92,372	84,405	82,164	78,713
(內 有 色 入)	—	(31,879)	(28,914)	(26,905)
給 料	51,397,532 冊	60,466,902 冊	61,082,656 冊	57,435,158 冊
總收入=對スル%	48.52	47.59	48.00	48.49
營業費=對スル%	62.61	61.17	60.08	61.08
一人一ヶ年平均給額	556 冊	716 冊	757 冊	721 冊
車 輛				
機 關 車 數	1,862	2,218	2,167	2,282
客 車 數	3,174	3,768	3,793	3,833
貨 車 數	34,230	32,575	33,692	39,922
貨車平均積載噸數	22.27	—	—	—

(1931年米國鐵道統計附録=依ル)

(7) プ ラ ジ ル

	1921年	1926年	1927年	1928年
營業哩	10,821	19,560	19,747	19,820
施客運輸				
旅客人員	48,244,379	126,134,103	131,171,969	157,265,574
一人平均乘車哩	772,672.115	2,520,918.682	2,626,771.666	2,735,613.837
一人平均乘車哩	16.02	19.93	20.03	17.40
貨物運輸				
貨物噸數	9,927,761	22,712,809	24,375,289	24,944,719
噸哩	751,348,060	2,137,849,616	2,415,976,867	2,626,034,103
一噸平均輸送哩	76.45	94.13	99.11	105.27
收入				
旅客收入	20,434,237 ^円	87,739,249 ^円	92,642,900 ^円	101,426,300 ^円
貨物收入	52,876,421	240,866,516	293,479,866	299,185,164
雜收入	10,363,370	63,842,874	59,957,971	72,662,951
合計	83,674,034	392,448,639	446,380,727	472,274,415
一人一哩平均旅客收入	2.64	3.48	3.54	3.71
一噸一哩平均貨物收入	7.04	11.73	12.15	11.39
一哩當收入	7,733 ^円	—	22,654 ^円	23,828 ^円
營業費	71,805,375 ^円	335,767,596 ^円	402,678,461 ^円	398,829,545 ^円
營業係數(%)	85.8	86.58	90.21	84.45
一哩當營業費	6,636 ^円	17,063 ^円	20,390 ^円	20,122 ^円
益金	11,868,659 ^円	52,681,043 ^円	43,702,266 ^円	73,444,870 ^円
從業員				
人員	50,447	118,098	121,563	129,488
給料	—	150,327,102 ^円	213,866,876 ^円	217,309,377 ^円
一人一ヶ年平均給額	—	1,274 ^円	1,761 ^円	1,677 ^円
車輛				
機關車數	1,581	—	3,306	3,264
客車數	2,001	—	2,945	3,733
貨車數	18,116	—	37,227	43,118

1929年以後ノ成績不明

(1931年米國鐵道統計附錄ニヨル)

14. 4-803



1200501208701

14.4

803

終