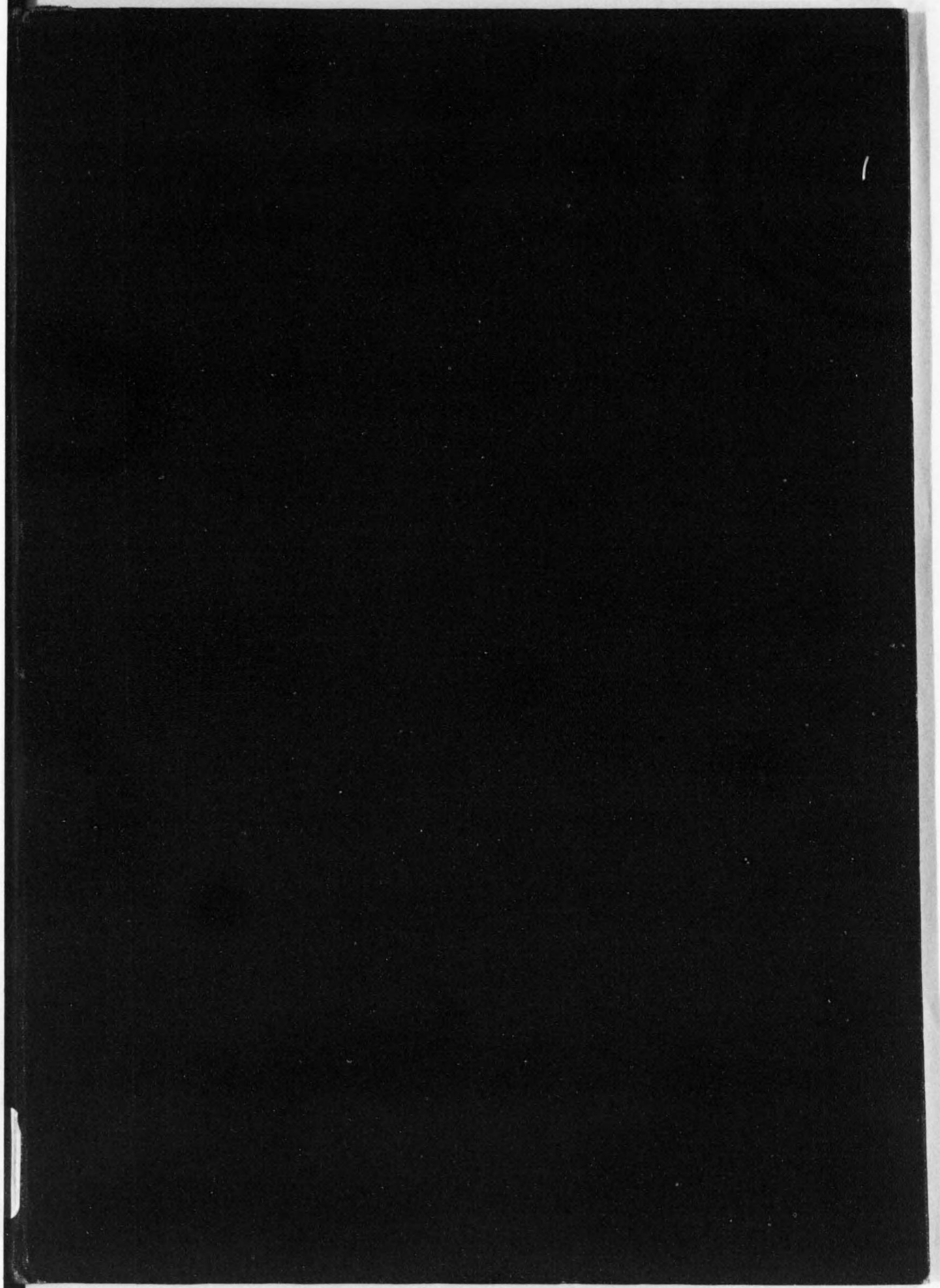




始



14.4
803

昭和十年九月

一九三三年度

世界各國鐵道統計

鐵道省運輸局

(印刷代誌)

14.4-803

は し が き

本統計ハ在巴里・國際鐵道聯合會出版ニ係ル1933年度 International Railway Statistics ヲ譯出セルモノナリ。之ガ編纂ハ1925年ノ聯合會決議ニヨルモノニシテ、現在佛語、ドイツ語及英語版ナリ。當課ニ於テハ1926年度統計ヨリ獨語版又ハ佛語版ニヨリ之ヲ翻譯刊行シ來レルガ、本1933年度統計ニ於テハ英語版ヲ用ヒタリ。

本來此統計ハ合計六十一ニ及ブ國際鐵道聯合會各加入鐵道ヨリノ報告ヲ取題メタルモノニシテ、各項目ニツキ各鐵道別ノ數字ヲ列舉シアルヲ以テ其ノ個々ノ年間成績ヲ觀ルノ外、相互ノ比較對照ニモ便ナリ。我國有鐵道モ昭和三年(1928年)一月以來同會ヘ加入セルヲ以テ我國有鐵道ノ報告ヲ掲載シタリ。尙一國內ニ多クノ加入鐵道ヲ有スル英、佛ニ付テハ利用者ノ便宜ノタメ當課ニ於テ國別ノ合計ヲ算出セリ。

各表ノ末尾ニ聯合會非加入鐵道トシテ加算ル。米、(スウヰツ)、智利、印度、南阿各鐵道ノ統計ヲ掲載ス。尙淡洲鐵道ノ統計モ簡單ニ卷末「附記」ニ追記セリ。

本統計ニ於ケル表ノ種類ハ最初ノ1925年度統計ニ於テハ僅ニ四種ニ過ギザリシガ、逐次増加シ本1933年度統計ニ於テハ十九種トナレリ。各表ノ掲載初年度ヲ參考ノタメ年記其次欄ニ示セリ。

又主要國ニ於ケル鐵道ノ最近ノ趨勢ヲ窺フタメ且之ガ比較ノ便ニ資スルタメ日、英、米、獨、佛、伊及ソ聯七ヶ國ノ主要國鐵道比較一覽表ヲ作製シ附録トシテ添附セリ。

昭和十年九月

運輸局總務課

目 次

貨幣換算表	.....	1頁
主要國鐵道比較一覽表 (附録)	.....
世界各國鐵道比較統計	.....
各表ニ對スル註記及解説	.....	1頁
線路	1-1. 線路	2頁 (掲載初年度 1925年)
及車輛	1-2. 牽引車(機關車、動力車)	12頁 (1925年)
	1-3. 客車及手荷物車、貨車	22頁 (1925年)
運轉	2-1(a). 走行杆(列車、機關車及動力車)	42頁 (1925年)
	2-1(b). 走行杆(客、貨車)	52頁 (1925年)
運輸成績	2-2. 旅客運輸	58頁 (1926年)
	2-3. 貨物運輸	68頁 (1926年)
	3-1. 旅客運輸收入	78頁 (1927年)
營業成績	3-2. 貨物運輸收入	88頁 (1927年)
	3-3. 營業收入	98頁 (1927年)
	3-4. 營業費	108頁 (1928年)
	3-5. 營業收支成績	128頁 (1930年)
	(金フラン換算比較)	
	3-6. 建設改良費	134頁 (1932年)
	3-7. 收支決済	144頁 (1932年)
	3-8. 貸借對照	154頁 (1933年)
	3-9. 資 本	164頁 (1933年)
雜	4-1. 従事員	174頁 (1926年)
	4-2. 運轉事故	184頁 (1928年)
	4-3. 燃料及電力使用量	194頁 (1928年)
	4-4. 租 稅	200頁 (1928年)
附 記	.....	211頁

寄贈本



貨幣換算表

Table with columns: 國名 (Country Name), 貨幣單位 (Currency Unit), 平均 (Average), 1933年 (1933), *1932年 (*1932). Rows include countries like 英國 (UK), 南洲 (South America), 米加佛 (Malaya), etc.

【註】 平均爲替相場ハ本統計3-5表(營業收支成績)第5欄ニ掲ケル對金フラン換算率ニヨリ算出セリ 1932年ノ平均爲替相場ハ附録「主要國鐵道比較一覽表」ニ掲ケタル主要國ノ通貨ノミヲ示ス

各表ニ對スル註記及解説

註記(各表ニ適用)

國際鐵道聯合會加入鐵道ハ其ノ屬スル國名ノ佛蘭西語ニ依ルアルフアベツト順ニ之ヲ掲載セリ。 右以外ノ鐵道ニシテ國際鐵道聯合會書記局宛所要統計ヲ送付シタルモノハ各表末尾ニ之ヲ一括掲載セリ。

〔解説〕

1-1表 線路

年度末所有延長(所有幹)ハ本線區間ノ軌道中心線ニ於テ測定シタル 延長ノ合計ニシテ、投下資本ニ算入セラルルモノヲ謂フ。 各區間ノ延長ハ、旅客又ハ貨物運送ノ爲ノ獨立ノ發着地點トシテ貨

ヨリ賃借セル區間(殊ニ契約或ハ特殊協定ニ基キテ當該鐵道ノ經營スル隣接鐵道ノ接續區間)ヲ加ヘ、之ヨリ他鐵道ニ賃借セル區間ノ延長 (殊ニ隣接鐵道ノ經營スル當該鐵道ノ接續區間)ヲ差引キタルモノニ

ラレタル軌道、轍又、轉車臺等、並一般運輸=使用セラレザル支線ノ軌道、轍又等ニシテ當該鐵道=屬スルモノ。

以上ノ延長ハ總テ年度末現在ニ依ル。

〔第19乃至32欄〕—勾配並曲線=關スル數字ハ年度末現在所有軒ニ依ル。即チ次ノ如シ。

19欄+25欄=27欄+31欄=14欄

1-2 表

牽 引 車

〔第4乃至31欄〕—各鐵道ノ12月31日現在(營業年度ガ曆年ナラザル場合ハ當該年度末)=於ケル輻數ニシテ、其並道ノ所有車輛=他鐵道ヨリ借入レタル輻數ヲ加ヘ又他鐵道=貸渡シタル輻數ヲ差引キタルモノトス。但シ貸渡車又ハ借入車ノ輻數ハ脚註ニ之ヲ示シタル場合アリ。

〔第4乃至26欄〕—機關車トハ動力源及モーター又ハ單ニモーターノミ(例ヘバ電氣機關車ノ如キ)ヲ具備スルモノニシテ、自力ヲ以テ運行シ他車輛ヲ牽引スル=專用セラルルモノヲ謂フ。其動力ノ種類ニヨリ之ヲ蒸氣機關車、電氣機關車及特種機關車(壓縮空氣、瓦斯、ガソリン、ヂーゼル電氣、蓄電池機關車)=分ツ。

〔第4乃至24欄〕—軸數(動軸又ハ連結軸)ガ本欄=設ケナキ數ノ機關車ハ其數=最近ノ軸數ヲ有スル機關車中ニ之ヲ含マシメタリ。

〔第4乃至17欄〕—シリンダー及タービン機關車ハ之ニ使用スル燃料(石炭、木材、油等)ノ如何ニ關セズ蒸氣機關車トシテ之ヲ計算セリ。蒸氣機關車ニアリテハ炭水車ヲ別車輛トシテ連結スルモノ(タンダー機關車)ト然ラザルモノ(タンク機關車)トヲ區別セリ。

〔第20乃至24、29欄〕—電氣機關車及電動車ハ電化線ノミヲ運轉シ得ルモノヲ示ス(1-1表第9乃至13欄參照)。

〔第27乃至31欄〕—動力車トハ自力ヲ以テ運行シ旅客又ハ貨物ノ輸送ニ使用セラルルモノヲ謂フ。

1-3 表

客、貨 車

〔第4乃至20、第23乃至45欄〕—各鐵道ノ12月31日現在(營業年度ガ曆年ナラザル場合ハ當該年度末)=於ケル輻數ニシテ其鐵道ノ所有輻數=他鐵道ヨリ借入レタル輻數ヲ加ヘ又他鐵道=貸渡シタル輻數ヲ差引キタルモノトス。但シ貸渡車又ハ借入車ノ輻數ハ脚註ニ之ヲ示シタル場合アリ。

〔第14、20及45欄〕—客車、手荷物車及貨車ノ一平均營業軒當リ輻數ハ全輻數(1-3表第8、18及42欄)ヲ平均營業軒(1-1表第15欄)ヲ以テ除シタルモノトス。

〔第4乃至14欄〕—客車トハ旅客ノ輸送ニ使用セラルル總テノ車輛トシ、旅客輸送用動力車ハ1-2表ニ算入セラルルモノト雖モ客車中ニ包含ス。此ノ外客車中ニハ手荷物、一般貨物又ハ郵便物搭載ノ設備アル客車及旅客用動力車、並=鐵道所屬ノ特種車輛(寢臺車、サロン(展望)

車、食堂車、病院車等)ヲモ含ム。但シ萬國寢臺車會社、ブルマン會社及ミトロバ所有ニ係ル車輛ハ本表ヨリ除外シ「附記」トシテ卷末ニ掲載セリ。

〔第15乃至20欄〕—手荷物車トハ第14欄迄ニ掲載セラレザル車輛ニシテ手荷物ノ輸送ニ使用セラルルモノヲ謂ヒ、旅客列車ニ連結セラルト貨物列車ニ連結セラルトヲ問ハズ。鐵道所有ノ郵便車モ客室ノ設ケナキモノハ手荷物車中ニ含ム。

〔第21及22欄〕—12月31日現在(營業年度ガ曆年ナラザル場合ハ當該年度末)=於テ鐵道ノ所有ニ屬セザルモ其車輛ニ編入セラレアル客車及手荷物車ヲ掲グ。例ヘバ郵便當局ノ所有ニ屬スル郵便車モ之ニ屬ス。

〔第23乃至45欄〕—貨車(急行便及普通便貨物輸送用)ハ國際鐵道聯合會ノ定ムル次ノ如キ分類ニヨリテ之ヲ示ス。

- 1. 有蓋車
2. 轉換比木ヲ有スル貨車(我國ノテ1型長物車)
3. 無側無蓋車
4. 低側無蓋車
5. 無蓋車ニシテ固定側板ヲ有シ、之ニ側板ノ高さ以内ニ於テノミ開閉スル扉ヲ具ヘタルモノ
6. 上記以外ノ高側貨車

〔第23乃至28欄〕—有蓋貨車ニシテ密閉構造(固定屋根板アリテ側板ハ固定シ屋根板ニ達スルモノ)並ニ運送貨物ノ安全裝置(該貨車ヲ鎖錠及封印シ得ル裝置)ヲ有スルモノ(國際鐵道聯合會所定等級第一種)。

〔第29乃至38欄〕—轉換比木ヲ有スル貨車(國際鐵道聯合會等級第二種)、無側無蓋車(國際鐵道聯合會等級第三種)、低側無蓋車(國際鐵道聯合會等級第四種)、側板ノ高さ以内ニ於テノミ開閉スル扉ヲ具ヘタル固定側板ヲ有スル無蓋車(國際鐵道聯合會等級第五種)、右以外ノ高側貨車(國際鐵道聯合會等級第六種)。

〔第37欄〕—國際鐵道聯合會等級第五種及第六種、〔第38欄〕—國際鐵道聯合會等級第二、三及第四種、少數ノ例外ヲ除キ無蓋車ニ於ケル側板高低ノ限界ハ鐵道ニヨリテ異リ、0.50米(19吋2分ノ1)ヨリ0.60米(23吋2分ノ1)ノ間ニアリ。

〔第39乃至41欄〕—特種貨車トハ以上ニ掲ゲタル以外ノ總テノ貨車トス。即チ殊ニ重量品運搬車(中門大物車)、二以上ノ室又ハ一若ハ二以上ノ床ヲ有スル家畜車、タンク車及特種貨物ヲ輸送スル爲ノ機械設備アル貨車等ノ如シ。

鐵道自用貨車ハ一般運輸ニ使用セラレザルヲ以テ本表ニ含マズ。〔第44欄〕—軸平均荷重總數ノ算出方法次ノ如シ。

44欄=(28欄×27欄+36欄×35欄+41欄×40欄)÷(27欄+35欄+40欄)

〔第46及47欄〕—12月31日現在(營業年度ガ曆年ナラザル場合ハ當該年度末)=於ケル車輛編入私貨車。

2-1 表

走 行 軒

(a) [列車、機關車及動力車]

(b) [客車、手荷物車、貨車]

〔第4乃至24欄〕—各鐵道トモ其營業線路ニ於テ(1-1表第15欄)自己又ハ其他ノ所有ニ係ル車輛ニヨリテ行ハレタル總テノ走行軒ヲ示ス。

〔第4乃至7欄〕—列車トハ一定ノ出發點ヨリ一定ノ終端點ニ至ル迄一定ノ番號又ハ名稱ニヨリ運行セラルル相互ニ連結セラレタル一車輛群ヲ云フ。列車走行軒ノ計算ハ年度末所有軒算定ノ場合ニ於ケルト同一ノ原則ニヨリテ行ヘリ(第1-1表第4乃至7、9乃至12及14欄並ニ之等ニ關スル解説參照)。

2-1表ニ掲ゲル諸項目ニ列車軒ヲ分割スル方法ハ各鐵道トモ其ノ獨自ノ慣例ニ從ヒ、附記ヲ以テ之ガ説明ヲ爲ス。

但シ〔第6欄〕ハ鐵道ノ職用列車、工事列車、工場列車、救護列車試運轉列車、バラスト列車及除雪列車ノ走行軒トス。此規定ニヨルコトヲ得ザル鐵道ハ其理由ヲ附記ス。

〔第8乃至19欄〕—之等ノ欄ニ於ケル數字中ニハ當該鐵道ノ線路上ニ於ケル他鐵道所屬ノ機關車及動力車ノ走行軒(例ヘバ協定等ニ依ルモノ)ヲ含ム。

〔第8、9、13及14欄〕—一列車ガ二輛以上ノ機關車ニヨリ牽引セラルル場合ハ第8又ハ13欄(列車牽引)ニ一輛分ノミヲ示シ、其他ノ機關車ノ分ハ第9又ハ第14欄(補助機關車—列車ノ前部又ハ後部ニ於ケル)ニ之ヲ示ス。

〔第8乃至19欄〕—豫備機關車ノ實走行軒ヲモ含ム。

〔第10及15欄〕—列車發着ノ前後ニ於ケル機關車、列車間ノ走行軒、機關車乗務員又ハ列車乗務員輸送ノタメ職用車ヲ牽引セル場合ノ走行軒、鐵道自用ノ列車運轉、試運轉、救護列車運轉及排雪ノ爲ニスル運轉等ノ場合ノ走行軒ヲ示ス。

列車ニ連結セラレタルモ牽引ヲ爲サザル機關車ノ走行軒モ此ノ中ニ含ム。

〔第12及17欄〕—入換トハ發車又ハ其他ノ際ニ於ケル列車牽引機關車又ハ其他ノ機關車ニヨル列車又ハ列車ノ一部、車輛又ハ車輛群ノ入換ヲ指ス。

各鐵道ガ一時間當リノ入換作業走行軒トシテ算定セル軒數ヲ〔第12(b)及第17(b)欄〕ニ示セリ。

〔第12及17欄〕—之等ノ欄ニ示ス軒數ハ一入換時間ニ付7軒トシテ計算スルヲ基準トス。

此ノ基準ニヨルコトヲ得ザル鐵道ハ其理由ヲ附記スルモノトス。

〔第18及19欄〕—一列車ガ二輛以上ノ動力車ニヨリテ運轉セラルル場合ハ其一輛分ノミノ走行軒ヲ第18欄ニ示ス。

〔第20乃至24欄〕—各鐵道ノ線路上ニ於ケル牽引車以外ノ車輛走行軒ヲ示ス。當該鐵道ノ所有ニ屬セザルモ其車輛ニ編入セラレタル車輛ノ走行軒ヲモ含ム(1-3表第21、22、46及47欄參照)。

之等ノ數字ハ車輛軒又ハ車輛軒ヲ以テ表ハセリ。車輛ノ場合ハ數字ノ前ニAヲ、車輛軒ノ場合ハBヲ附ス。

〔第20欄〕—1-3表ノ場合ニ於ケルト同ジク動力車ハ客車ト看做シ、其走行軒ハ既ニ第18及19欄ニ示サレタルモ尙20欄ニモ之ヲ計上ス。

2-2 表

旅 客 運 輸

1. 輸送人員數ハ發賣乗車券數ニヨリ之ヲ算出ス。片道乗車券一枚ヲ以テ旅客一人ト計算シ、クーポン續込乗車券ニアリテハクーポン券一片ヲ以テ旅客一人ト計算ス。往復乗車券ハ旅客二人ト計算ス。定期乗車券ノ場合ノ乗車回數ノ計算方法ハ各鐵道ノ慣例ニ從フ。客車等級ヲ二種以下ノミ有スル鐵道ハ各其等級ニ最モ近似スル等級ノ欄ニ依テ計數ヲ舉グ、之ニ關シ簡單ナル説明ヲ加フルモノトス。

2. 旅客人軒ノ計算ハ各鐵道ノ慣用スル方法ニ從フ。特別ノ計算方式ヲ有セザル場合ニアリテハ、或一定期間ニ付又ハ時々ニ特ニ調査セラレタル一軸又ハ一車當リ旅客數ニ、客車軸軒又ハ客車軒ヲ乘ジテ之ヲ算出ス。各等級別ニ人軒ヲ算出セザル鐵道ハ合計欄ニノミ計數ヲ舉グ。

一客車軸軒當リ又ハ一客車軒當リノ人軒ヲモ掲ゲタルガ、一軸軒當リノ場合ハ數字ノ前ニAヲ、一客車軒當リノ場合ハBヲ附ス。

3. 手荷物—手荷物證書ヲ以テ發送セラレセル荷物(自転車ヲ含ム)ハ總テ之ヲ手荷物トス。其總軒ノ計算方法ハ各鐵道ノ慣用スル方法ニヨル。

4. 定期券旅客ノ乗車回數、旅客人軒及手荷物總軒ノ計算方法ハ各鐵道トモ附記ニヨリテ能フ限リ詳細ニ之ヲ説明スルモノトス。

2-3 表

貨 物 運 輸

1. 2-3表ニ示シタル計數(總數及總軒)=付テハ有貨、無貨ノ區別ヲ爲スコト必ズシモ可能ナラズ。蓋シ鐵道ニヨリテハ該鐵道ノ自用貨物ヲ其ノ内部計算ヲ明瞭ナラシムルガ爲ニ有貨トナスモノアレバナリ。故ニ貨物運輸ヲ分類シテ一般運輸ト鐵道自用貨物運輸トナセリ。一般運輸ニ屬スル貨物ハ一般ニ鐵道ガ運費ヲ收受スル貨物並ニ生動物トス。鐵道自用貨物トハ鐵道業務ノ遂行ニ必要ナル貨物ヲ指ス、例ヘバ炭坑、海港、貯藏所等ヨリ鐵道ガ實際費消スル個所迄ノ石炭運送ノ如キ或ハ軌道材料ノ産地又ハ貯藏所ヨリ使用個所等ヘノ輸送ノ如キハ自用貨物運輸ナリ。

2. 總軒ト、重量ニ基キテ運費ヲ算出セザル貨物ノ輸送總數トハ各鐵道ニ於テ慣用スル方法ニ從テ計算ス。各鐵道ハ之等ノ方法ヲ能フ限リ附記ニヨリ示スモノトス。特別ナル計算方法ノ存セザル場合ニ於テハ總軒ハ貨車軸軒又ハ貨車軒ニ一車平均荷重總數又ハ一軸平均荷重總數ヲ乘ジテ之ヲ算出セリ。

一貨車軸軒又ハ一貨車軒當リノ總軒ヲモ掲出セルガ、軸軒當リノ場合ハ數字ノ前ニAヲ、貨車軒當リノ場合ハBヲ附ス。

3-1 表

旅客運輸收入

本表ノ收入ハ當該鐵道ガ其線路ヲ經營スル地域ノ屬スル國家ノ通貨ヲ以テ之ヲ示ス。此通貨ハ第4欄ニ之ヲ示シタリ。

右收入中ニハ其屬スル國家ノ爲ニ鐵道ガ收受スル事アルベキ運賃ニ對スル課稅ヲ包含セザルモノトス。旅客運輸收入ニハ割増金、旅行途中ニ於ケル等級變更等ニ對シテ收受セララルル如キ補充ノ收入ヲモ包含ス。

3-2 表

貨物運輸收入

本表ノ收入ハ當該鐵道ガ其線路ヲ經營スル地域ノ屬スル國家ノ通貨ヲ以テ之ヲ示ス。此通貨ハ第4欄ニ之ヲ示シタリ。

右收入中ニハ其屬スル國家ノ爲ニ鐵道ガ徵收スル事アルベキ運賃ニ對スル課稅ヲ包含セザルモノトス。

第10欄ニ對シテハ各鐵道ハ其自用貨物運輸ノ幾何ガ無貨ナリヤハ有貨ナルヤヲ附記スルモノトス。

3-3 表

營業收入

本表ノ收入ハ當該鐵道ガ其線路ヲ經營スル地域ノ屬スル國家ノ通貨ヲ以テ之ヲ示ス。此通貨ハ第4欄ニ之ヲ示シタリ。

本表ノ收入中ニハ鐵道ガ其屬スル國家ノ爲ニ徵收スルコトアルベキ運賃ニ對スル課稅ヲ包含マザルモノトス。

〔第10欄〕—旅客及貨物運輸ヨリ生ズル附帶收入—本欄ニハ旅客及貨物運輸ヨリ生ズル收入ニシテ前各欄ニ包含セラレザル收入、即チ運送ニ對スル運賃料金ニ非ザルモノモ旅客又ハ貨物運輸ヨリ生ズルモノ、例ヘバ入場券收入、手荷物一時預料金、倉敷料、貨車及貨物留置料、通關手数料、消毒料、計重料、起重機使用料金等ヲ包含ス。此他鐵道ガ官廳ノ爲ニ行ヒタル輸送ニ對スル契約料金ヲモ含ム。

〔第12欄〕—雜收入(運輸外收入)—本欄ニハ旅客及貨物運輸以外ヨリ生ズル總テノ雜收入、即チ不動產賃貸料金(食堂、土地等)、築堤、用地等ニ栽培セル農産物ヨリ生ズル收入、廣告、枕、毛布等ノ賃貸ヨリ生ズル收入、當該鐵道所屬ニシテ他鐵道ノ使用セル車輛(貨渡車)ノ賃貸料金、公衆電報料金、當該鐵道ガ官廳ノ爲ニ行ヒタル運輸以外ノ作業ニ對スル收入、或ハ之ガ他ノ作業ト關聯シテ運輸ニ關聯アルモ其ノ運輸ニ關聯スル部分ヲ確定シ得ザル場合ノ收入等ヲ含ムモノトス。

各鐵道ハ旅客及貨物運輸ノ附帶收入及運輸外ノ雜收入ニシテ上記ノ種類ニ屬セザルモ當該鐵道ニトリテ重要ナルモノヲ附記ヲ以テ示シタリ。

3-4 表

營業費

本表ノ支出額ハ當該鐵道ガ其線路ヲ經營スル地域ノ屬スル國家ノ通貨ヲ以テ之ヲ示ス。此通貨ハ第4欄ニ之ヲ示シタリ。

本表ニ示ス經費ノ科目ハ各鐵道ノ採レル定義ニ從ヒ營業上必要ナル支出ニシテ更新費(保存費、補充費)ヲ含ムモ、一切ノ資本關係支出(當該鐵道ノ發行セル債券、株式等ニ對スル利子、配當及償還、借入額ニ對スル賃借料等)及建設改良費トシテ資本助定ニ於テ取扱フベキ一切ノ支出ヲ除外シタルモノトス。

各鐵道ノ營業費ハ本表ニ於テハ次ノ主要科目ニ之ヲ分割ス。

管理關係

運輸及運輸關係〔註〕

線路及建物(工務關係)

車輛關係(工作關係)

其ノ他

各鐵道ハ之等ノ各科目ニ包含セシムル經費ノ主ナル種類ヲ附記ヲ以テ成ルベク簡單ニ示スモノトス。

〔第26欄〕—福祉支出金—社會施設ノ爲ノ費用ニシテ、退職年金、保健基金補助金等ノ如ク營業助定(損益助定)ニ於テ取扱ハルル經費ヲ指ス。此經費ハ第5、9、13、17及21欄ニ示ス人件費中ニモ計上セララルモノトス。

〔註〕—運輸及運輸關係(英 Operating and Traffic, 獨 Fahr-dienst und Verkehr, 佛 Mouvement et trafic トハ全營業費配分ノ便宜上用ヒタル名稱ニシテ、本表ノ營業費ニ於ケル「營業」(Working, Betrieb, Exploitation) ナル語ハ最も廣義ニ用ヒタルモノナルヲ以テ、誤解ヲ避クルタメ特ニ「營業」ナル語ト區別シテ「運輸及運輸」ナル語ヲ使用セリ。一部鐵道ニ於テハ現ニ其ノ運輸及運輸業務ヲ管掌スル機關ニ對シ「營業部」(Working Dept. Betriebs-abt.)ナル文字ヲ冠ス(我國有鐵道ニ於テハ「運輸局」)。從ツテ本表ノ「運輸及運輸關係」ナル項ニ屬スル支出ハ斯カル名稱ヲ以テ呼バルル鐵道ノ職務機關ノ營業ニ關スル一切ノ支出ヲ意味スルモノトス。

3-6 表

建設改良費*

本表ノ建設改良費ハ當該鐵道ガ其線路ヲ經營スル地域ノ屬スル國家ノ通貨ヲ以テ之ヲ示ス。此通貨ハ第4欄ニ之ヲ示シタリ。

各鐵道ハ此經費ガ異ル通貨ヲ以テ表ハサルルカ又ハ單一ノ通貨ニ換算セラレタルカヲ附言スルモノトス。

建設改良費トハ一般ニ、鐵道線路ノ建設及建設後ニ於テ要シタル一切ノ經費ニシテ、當該鐵道ノ資本的價值ヲ増加スルモノト認メラルモノ、即チ土地購入費、線路及建物建設費、車輛購入費等ヲ指スモノトス。

各鐵道ハ附記ヲ以テ各欄ニ於ケル金額ノ性質ヲ示ス(即チ線路買収費及賃貸料、管理費ノ追加額、建設期間中ノ支出ニ加算セラレタル資本化利子等)。

〔第11及16欄〕—改良費トハ當該營業線路ノ資本的價值ヲ増加スルモノト認メラルル一切ノ工事ニ要セル支出ヲ指スモノトス。

〔第13及18欄〕—各鐵道ハ之等ノ欄ニ包含セララルル經費ノ主要科目ノ性質ヲ附記ヲ以テ成ルベク簡單ニ示スモノトス。

或場合ニ於テハ或收入ガ其結果トシテ建設改良費(資本助定支出)ヲ減少スルコトアリ。例ヘバ土地ノ賣却ヨリ生ズル收入、倉替益金、投下資本ニ對スル利子等ノ如シ。斯カル收入ガ支出ヨリ大ナル場合ニ於テハ其差額ハマイナス(一)ヲ以テ表ハサレ、第11、12及16、17ノ各欄ニ示セル額ヨリ此額ヲ差引キタルモノガ、第14及19欄ニ於ケル合計額ニ一致スルモノナリ。

3-7 表

收支決済*

本表ニ掲グル金額ハ當該鐵道ガ其線路ヲ經營スル地域ノ屬スル國家ノ通貨ヲ以テ之ヲ示ス。此通貨ハ第4欄ニ之ヲ示シタリ。

〔第9欄〕—本欄ニハ種々ナル理由ニ基キテ國家又ハ民間會社ニ年々支拂ハルル金額ヲ示ス(例ヘバ減債基金、利子、賃借料等)。

〔第10欄〕—各鐵道ハ本欄ニ包含セララルル主要支出科目ノ性質ヲ附記ヲ以テ成ルベク簡單ニ示スモノトス。損益助定ニ於ケル收入、例ヘバ建設資金ニ對スル利子、有價證券及債券ヨリ生ズル收入、資本ニ對スル利子及附帶事業ヨリ生ズル純收入等ハ第10欄ニ示サル金額ヨリ減セララルモノトス。

〔第15及16欄〕—各鐵道ハ總支出ニ對スル剩餘額又ハ缺損額(收支差額)ノ處分ヲ附記ヲ以テ示スモノトス。剩餘額(益金)ガ國庫ニ繰入レララルトキハ其額ハ第10欄ニ包含セラレザルモノトス。

3-8 表

貸借對照*

本表ニ掲グル金額ハ當該鐵道ガ其線路ヲ經營スル地域ノ屬スル國家ノ通貨ヲ以テ之ヲ示ス。此通貨ハ第4欄ニ之ヲ示シタリ。

各鐵道ハ其ノ示シタル金額ガ異ル通貨ヲ以テ表ハサルルカ又ハ單一ノ通貨ニ換算セラレタルカヲ附言スルモノトス。

〔第5及6欄〕—本欄ノ建設改良費(資本支出)ハ又投下資本若クハ設備資本ト稱スルモノニシテ、鐵道線路ノ建設期及其後ニ於テ要シタル一切ノ經費ニテ資本ノ増加トナルベキモノ、即チ土地購入費、線路及建物建設費、車輛購入費等ヲ含ムモノトス。

改良費トハ營業線路ノ資本的價值ヲ増加スル一切ノ工事ニ要セル支出トス。

第5及6欄ノ合計ハ3-6表第5欄ニ示サル金額ト等シキモノトス。

〔第8欄〕—本欄ニハ諸種ノ債券ノ外、其他ノ欄ニ包含シ得ザル一切ノ借方(資産)助定ヲ示ス。

〔第9欄〕—本欄ニハ手許現金、銀行預金及一切ノ種類ノ有價證券ヲ含ム。

〔第12及13欄〕—之等ノ欄ニハ其形式ノ如何ヲ問ハズ(固有株式、持株、國家及其他ノ機關ヨリ支給セララル補助金等)各鐵道ノ所有スル一切ノ資本ヲ示ス。

〔第14欄〕—本欄ハ一切ノ積立金ヲ示ス(定款ニヨル積立金、減償償却準備金、改良基金、火災、事故等ノ豫見シ得ザル支出ニ充當スル爲ノ緊急準備金等)。

〔第16欄〕—本欄ニハ種々ナル債務ノ外、他欄ニ包含シ得ザル一切ノ貸方(負債)助定ヲ示スモノトス。

各鐵道ハ本表ニ掲グル統計ニ關スル特殊事情ヲ附記ヲ以テ詳説スルモノトス。

3-9 表

資本*

本表ニ掲グル金額ハ當該鐵道ガ其線路ヲ經營スル地域ノ屬スル國家ノ通貨ヲ以テ之ヲ示ス。此通貨ハ第4欄ニ之ヲ示シタリ。

各鐵道ハ其ノ示シタル金額ガ異ル通貨ヲ以テ表ハサルルカ又ハ單一ノ通貨ニ換算シタルカヲ附言スルモノトス。

株式—茲ニ株式トハ收入及資本ノ兩者ニ於ケル營業成績ニ對スル持分權及持分ノ原則トシテ條件ヲ金錢出資及現物出資ノ一切ヲ含ムモノトス。

公、社債(債券)—借入金トシテ募入セラレタル一切ノ資本ニシテ、繼續的ニ利子又ハ割引ノ形式ニヨリ報償ノ行ハレ且一定期限ニ於テ一般ニ營業成績ト關係ナクシテ豫メ定メラレタル利率ヲ以テ償還セララルモノヲ謂フ。

〔第6欄及第13欄〕—之等ノ欄ニ於テハ發行債券總額ヨリ發行ニ附帶スル一切ノ費用ヲ差引キテ、現實ニ得ラレタル純資本總額ヲ示ス。

〔第9、10、16及17欄〕—之等ノ欄ニ於テハ年度中ニ於ケル諸掛ノ合計額(發行債券及公、社債ノ配當、利子、償還)ヲ示スモノトス。

各鐵道ハ本表ニ掲グル統計ニ關スル特殊事情ヲ附記ヲ以テ詳説スルモノトス。

3-6表 { 之等ノ表ノ助定科目分割ノ形式ヲ裁決スルニ當リ國際 }
3-7表 { 鐵道聯合會事務當局ハ、本表ニ示ス計數ハ一見比較困難ナルニ付此點特ニ注意ヲ要スベキ旨、各鐵道ノ注意 }
3-8表 { }
3-9表 { }
ヲ喚起スルコトヲ決議セリ。

4-1 表

從事員

I. 一本表ニ掲グル數字ハ年度中ニ於ケル一切ノ在職有給從事員ノ平

均数トス。

従事員ヲ各業務部門ニ分類スルニ當リテハ各従事員ノ種別ヲ考慮ニ入レタル外、其職務ノ性質ヲモ考慮セリ。従ツテ同時ニ二以上ノ部門ノ業務ニ従事スル者ハ其ノ各部門ニ於ケル年度中ノ平均勤務時間ニ按分シテ各該當ノ業務部門ニ分割計上スルモノトス。

Ⅱ-各鐵道ハ「第12欄」ニ對スル附記ニ於テ其鐵道工場ニ於テ人修繕以外ニ新建造ガ行ハルヤ否ヤヲ註記ス。又大修繕ガ外部ノ民間工場ニ於テモ行ハルヤ否ヤニ付テモ註記ス。

Ⅲ-「第5及6欄」ニ於テ各別ノ計數ヲ報告シ能ハザル鐵道ハ單ニ其合計ヲ示スニ止ム。

IV- 總人員ニ付テハ十萬車輻輳當リ又ハ十萬車輻輳當リノ人員數ヲ示シタリ。前者ノ場合ハ數字ノ前ニAヲ、又後者ノ場合ハBヲ附ス。

4-2 表

運轉事故

「第4乃至第16欄」-事故件數ハ事故ニヨリ生ジタル死傷者數ニ關セズ、事故其ノモノノ件數トス。

同様ニ衝突及脱線件數トシテ示サレタル數字ハ之等ノ事故ノ結果トシテ損傷又ハ脱線シタル車輛數ニ關セズ。

事故ハ一件ニ付一回限リ之ヲ計上ス。例ハバーノ衝突事故ニ因リテ脱線ヲ生ジタル場合モ衝突事故トシテノミ之ヲ計上ス。同様ニ脱線事故ノ場合ニ於テ車輛ガ隣接線路ヲ障礙シ、之ニ因リテノ衝突事故ヲ惹起シタル場合モ、全事故ノ原因ハ脱線ナルヲ以テ脱線事故一件トシテ之ヲ計上ス。

「第4及5欄」-車輛相互ノ衝突-茲ニ車輛ト稱スルハ列車又ハ列車ノ一部ヲ構成シ得ベキ個々ノ車輛（線路工事ノ巡視用車輛及トローリー等ヲ除ク）若クハ車輛群又ハ單行機關車ヲ謂フ。

第4欄ニ於テハ事故ノ結果ニ關セズ構外線上ニ於ケル車輛相互ノ衝突ヲ示シタリ。

第5欄ニ於テハ構内（列車進入點及出發點間）ニ起リタル車輛相互ノ一切ノ衝突事故ニシテ次ニ示ス如キ結果ヲ生ジタルモノヲ示ス。

(イ) 人ノ死亡又ハ重傷（重傷トハ二週間以上ノ休養ヲ要スル程度ノ負傷ヲ指ス）。

(ロ) 著シキ物質的損害（著シキ物質的損害トハ車輛、線路其他ノ鐵道設備ニ關スル損害ニシテ其合計額又ハ單獨額ガ一千金法以上ニ達スルモノヲ謂フ）。

(ハ) 旅客列車内ノ火災。

(ニ) 六時間以上ニ亘ル運轉ノ障礙。

「第7欄」-車輛ト固定障礙物トノ衝突-本欄ニハ次ノ如キモノヲ示セリ。

構外又ハ構内ニ於テ起リタル固定障礙物ト車輛トノ衝突ニシテ第5欄ノ解説(イ)、(ロ)、(ハ)、(ニ)ニ示ス結果ヲ生ジタル事故。

「第8及9欄」-脱線-本欄ニハ次ノ如キモノヲ示セリ。

(イ) 事故ノ結果ニ關セズ、構外線上ニ於ケル一切ノ脱線事故。

(ロ) 構内ニ於ケル脱線事故ニシテ第5欄解説(イ)、(ロ)、(ハ)

(ニ)ニ示シタル結果ノ何レカヲ生ジタルモノ。

「第15乃至34欄」-自殺者ヲ除ク。

「第15及16欄」-一之等ノ欄ニハ第4乃至10欄ニ包含セラレザル衝突又ハ脱線事故以外ノ事故ノミヲ計上ス。

「第15欄」-踏切事故（平面交叉踏切道ニ於ケル事故）-本欄ニ於テハ鐵道車輛ト、踏切ヲ通行スル人、動物（鞍馬又ハ牧馬）及車輛類トノ衝突事故ニシテ次ノ如キ結果ヲ生ジタルモノヲ示ス。

(イ) 人ノ死亡又ハ重傷（重傷トハ二週間以上ノ休養ヲ要スル程度ノ負傷ヲ指ス）。

(ロ) 鞍馬又ハ牧馬ノ斃死。

(ハ) 道路車輛ノ運轉不能トナリタル場合。

「第16欄」-其他ノ事故-本欄ニハ鐵道ノ運轉ニ隨伴セル一切ノ事故ノ中、前各項ノ何レニモ該當セザル事故ニシテ鐵道従事員、旅客及其他ノ人ノ死亡又ハ重傷ヲ生ジタルモノヲ示ス。例ハバ次ノ如シ。

線路巡視用車輛若クハトローリー相互ノ衝突又ハ之等ト鐵道車輛トノ衝突。

線路巡視用車輛又ハトローリーノ脱線。

車輛ニヨル又ハ車輛ヨリノ墜落物若クハ車輛積載物ニヨル人ノ死傷。

「第17欄乃至第28欄」-死傷者數-茲ニ死亡者トハ旅客、鐵道従事員又ハ其他ノ者ニシテ事故ニヨリ即死シタル者又ハ負傷後24時間以内ニ死亡シタル者ヲ指ス。

茲ニ負傷者トハ旅客、鐵道従事員又ハ其他ノ者ニシテ事故ニヨリ負傷シ、之ガガメ負傷後24時間以後ニ於テ死亡シタル者又ハ二週間以上ノ休養ヲ要シタル者ヲ指ス。

單ニ負傷セル事實ノミ確認セラレ、之ニ基ク休養（就業不能）日數ノ不明ナリシ負傷者（旅客又ハ鐵道従事員以外ノ一般人ニ屢々アリ）ハ之ヲ負傷者トシテ計上セズ。

「第18、20、24及26欄」-一之等ノ欄ニハ線路ヲ横斷シタル者又ハ鐵道用地内ノ通行人等ニ起リタル事故ヲ含ム。

「第4欄乃至第34欄」-前各項ニヨリテ其數字ヲ算出シ得ザル鐵道ハ附記ヲ以テ算出方法ノ異ル點ヲ示スモノトス。

4-3 表

燃料及電力使用量

I. -「第4欄」-主トシテ使用セララル燃料ヲ下記ノ種別ニヨリテ示ス。

薪、木炭、煉炭、粉炭、塊炭及粒狀炭、コークス（石炭ノ高温乾溜ニヨリ生ゼル殘留物）、半成コークス（石炭ノ低温乾溜ニヨリ生ゼル殘

留物）、褐炭、泥炭、泥炭粉、重油、輕油。

Ⅱ-「第5欄」-熱量-燃料成分ノ大體ヲ示ス。品質ニヨリ發生熱量ニ著シキ差異アル燃料ニ付テハ其最低及最高熱量ヲ示スモノトス。

Ⅲ-「第6及7欄」-列車暖房及照明ノタメ機關車ノ消費セル燃料及電力量ヲ含ムモノトス。

IV-「第6欄」-列車運轉ニ直接使用セララル燃料ノミヲ含ミ、列車運轉用ノ電力發生ノ爲ニ使用セララル燃料ヲ除外ス。

4-4 表

租 稅

本表ニ示ス税額ハ當該鐵道ガ其線路ヲ經營スル地域ノ屬スル國家ノ通貨ヲ以テ表ハサル。此通貨ハ第4欄ニ之ヲ示シタリ。

本表ニ於ケル税額中ニハ國稅及地方稅中各鐵道ノ固有ノ收入ニ對シテ課セララルモノノミヲ含ミ、其他ノ鐵道輸送ニ際シテ收受スル料金ニ對スル稅、例ハ萬國鐵道車會社ノ料金ノ如キニ對シテ課セララル稅ヲ除ク。

「第5、6、7及8欄」-一之等ノ欄ニハ各鐵道ガ國家ノ爲ニ徵收スル旅客、手荷物及一般貨物ニ對スル税額ヲ計上ス。

「第12欄」-本欄ニハ運送關係書類（運送狀、受領證等）ニ貼用スル印紙税額ヲ計上ス。

「第13及14欄」-此ノ二欄ニハ各鐵道ノ發行スル證券類ニ對シテ課セララル諸稅ヲ計上ス。即チ株券及債券ニ對スル印紙稅、記名式又ハ無記名式證券類ニ對スル印紙稅、名義書換稅、有價證券利得稅、償還濟有價證券ノ割戻配當金ニ對シテ課セララル税額等トス。

以上ノ諸稅ノ中或モノハ有價證券發行條件ニヨリ或場合ハ鐵道ノ負擔トナリ又或場合ハ一般應募者ノ負擔トナル（此場合ハ鐵道ヲ介シテ一般應募者ヨリ納入セラル）ヲ以テ、其ノ何レナルカニ從ヒ第13欄又ハ第14欄ノ孰レカ一方ニ之ヲ計上スルモノトス。

「第15欄」-本欄ニハ地租及之ニ準ズル稅（例ハバ家屋稅、其他ノ不動産稅及地價騰貴稅等）、利得及投下資本ニ對スル課稅（例ハ營業利得稅）、消費稅及業務執行ニ對シ賦課セララル稅（例ハ巴協定、契約其他ノ登記稅、契約書及受領證ノ印紙稅、石炭其他鐵道用消耗品ニ對スル輸入稅、入市稅、諸種ノ消費稅等）、營業稅、其他例ハバ免許稅、車稅、度量衡器檢定稅、備人稅等ヲ示スモノトス。

各鐵道ハ第5乃至9欄及第12乃至15欄ニ於ケル諸稅ノ種類及稅額ヲ附記ヲ以テ成ルベク簡單ニ示スモノトス。

國際鐵道聯合會加入鐵道



一九三三年比較統計

— 注 意 —

1. 本統計ハ特ニ年度區分ヲ記載セルモノ
以外ハ曆年ニヨル
2. 本統計表中 — ヲ以テ示セル部分ハ零
ヲ示シ・ ヲ以テ示セル部分ハ不明ナ
ルコトヲ示ス
3. 統計表中星印※ハ脚註ヲ參照スベキコ
トヲ示ス
4. 統計表第二欄鐵道名ノ後ニ附シタル米
印※ハ後掲ノ〔附記〕ヲ參照スベキコト
ヲ示ス

1-1. 線 路

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 延 長 程 度										14 年 所 有 延 長 程 度 十 年 末 長 (12)	
			5 非 電 化 區 間					6 電 化 區 間						7 合 計
			8 年 度 末 所 有 延 長					9 年 度 末 所 有 延 長						
			10 年 間 平 均 延 長					11 年 間 平 均 延 長						
			12 單 線	13 複 線	14 三 線 以 上	15 計	16 單 線	17 複 線	18 三 線 以 上	19 計	20 年 間 平 均 延 長	21 年 間 平 均 延 長		
キ ロ メ ー ト ル														
17	西 班 牙 北 部 鐵 道	廣 (1.67m) 狹 (m) 計	2,650 89 2,739	670 — 670	— — —	3,320 89 3,409	3,325 89 3,415	167 — 167	172 — 172	— — —	339 — 339	388 — 388	3,659 89 3,748	
エストニア														
18	エストニア國有鐵道 (1932.41.—1933.3.31)	廣 (1.52m) 狹 (0.75m) 計	751 672 1,423	— — —	— — —	751 672 1,423	751 672 1,423	— — —	11 — 11	— — —	11 — 11	11 — 11	762 672 1,434	
芬 蘭														
19	芬 蘭 國 有 鐵 道	廣 (1.52m).....	4,988	204	—	5,192	5,241	—	—	—	—	—	5,192	
佛 蘭 西														
20	アルサス・ローレン及ウイ ヘルム・ルクセンブルグ鐵道	標..... 狹 (1m)..... 計	874 45 919	1,363 — 1,363	45 — 45	2,282 45 2,327	2,278 45 2,323	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	2,282 45 *2,327	
21	巴里循環鐵道	標.....	—	145	6	151	151	—	4	—	4	4	*155	
22	佛蘭西東部鐵道(免許線 其他ノ)	標..... 狹..... 計	858 73 931	4,181 11 4,192	51 — 51	5,090 84 5,174	5,056 84 5,140	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	5,090 84 5,174	
23	佛蘭西國有鐵道	標..... 狹 (1m)..... 計	4,951 384 5,335	3,690 — 3,690	68 — 68	8,709 384 9,093	8,646 384 9,030	3 — 3	96 — 96	3 — 3	102 — 102	102 — 102	8,811 384 9,195	
24	佛蘭西南部鐵道	標..... 狹 (1m)..... 計	2,200 — 2,200	600 — 600	— — —	2,800 — 2,800	2,800 — 2,800	808 63 871	619 — 619	— 63 —	1,427 — 1,427	1,427 63 1,490	4,227 63 4,290	
25	佛蘭西北部鐵道	標.....	1,290	2,498	42	3,830	3,830	—	—	—	—	—	*3,830	
26	巴里=リオン=地中海鐵道	標..... 狹 (1m)..... 計	4,901 50 4,951	4,706 — 4,706	157 50 157	9,764 50 9,814	9,731 — 9,731	— 37 37	98 — 98	— — —	98 — 98	98 32 130	9,862 87 9,949	
27	巴里=オルレアン鐵道	標..... 狹 (1m)..... 計	4,867 323 5,190	2,325 — 2,325	— — —	7,192 323 7,515	7,206 323 7,529	— — —	256 — 256	89 — 89	345 — 345	349 — 349	7,537 323 7,860	
(佛蘭西 20—27 合計)			(20,816)	(19,519)	(369)	(40,704)	(40,534)	(911)	(1,073)	(92)	(2,076)	(2,075)	(42,780)	
英 吉 利														
28	グレート・ウエスタン鐵道	標..... 狹 (0.762m)..... 計	2,901 43 2,944	2,617 1 2,618	532 — 532	6,050 44 6,094	5,998 33 6,031	— — —	12 — 12	1 — 1	13 — 13	13 — 13	6,063 44 6,107	
29	ロンドン・アンド・ノースイ スターン鐵道	標.....	3,921	5,430	807	10,158	10,162	9	75	11	95	95	10,253	
30	ロンドン・ミッドランド・アン ド・スコツチシ鐵道	標..... 狹 (1.105m)..... 計	3,654 13 3,667	6,041 — 6,041	1,278 — 1,278	10,973 13 10,986	10,909 — 10,909	14 — 14	150 — 150	16 — 16	180 — 180	180 — 180	11,153 13 11,166	

【註】 芬蘭國有鐵道—〔第十九乃至第三十一欄〕 之等ノ欄ニ掲載不可能ナル線路90軒ヲ除ク
 アルサス・ローレン鐵道—〔第十四欄〕 第3—6表ノ平均計算ニハウイヘルム・ルクセンブルグ鐵道2,120軒ヲ含メルモ本欄ニハ之ヲ
 除ク—〔第十五欄〕 アルサス・ローレン鐵道2,116軒、ウイヘルム・ルクセンブルグ鐵道207軒
 巴里循環鐵道—〔第十四欄〕 第3—6表ノ平均計算ニ使用セル年度末營業軒ハ163軒(小循環16軒、大循環147軒)—〔第十五欄〕 以下ノ
 平均計算ニ使用セル平均營業軒ハ179軒(小循環32軒、大循環147軒)

1-1. 線 路

15 計	16 本 線	17 側 線 其 他	18 計	19 軌 道 延 長										20 勾 配 區 間 延 長										21 曲 線 區 間 延 長										27 香 號	
				22 平 坦 區 間 延 長					23 勾 配 區 間 延 長					24 直 線 區 間 延 長					25 曲 線 區 間 延 長																
				26 年 間 平 均 延 長					27 年 間 平 均 延 長					28 年 間 平 均 延 長					29 年 間 平 均 延 長																
				30 年 間 平 均 延 長					31 年 間 平 均 延 長					32 年 間 平 均 延 長					33 年 間 平 均 延 長																
				キ ロ メ ー ト ル										キ ロ メ ー ト ル										キ ロ メ ー ト ル											
3,714	4,501	1,088	5,589	703	20.0	31.0	22.0	27.0	—	2,956	60.0	2,338	63.9	20.6	15.5	1,321	36.1	3,714	4,501	1,088	5,589	703	20.0	31.0	22.0	27.0	—	2,956	60.0	2,338	63.9	20.6	15.5	1,321	36.1
89	89	11	100	24	28.0	32.0	19.0	21.0	—	65	72.0	68	76.4	11.3	12.3	21	23.6	89	89	11	100	24	28.0	32.0	19.0	21.0	—	65	72.0	68	76.4	11.3	12.3	21	23.6
3,803	4,590	1,099	5,689	727	20.0	31.0	22.0	27.0	—	3,021	80.0	2,406	63.0	20.0	17.0	1,342	37.0	3,803	4,590	1,099	5,689	727	20.0	31.0	22.0	27.0	—	3,021	80.0	2,406	63.0	20.0	17.0	1,342	37.0
762	773	431	1,204	214	28.1	42.0	29.8	0.1	—	548	71.9	648	85.0	14.8	0.2	114	15.0	762	773	431	1,204	214	28.1	42.0	29.8	0.1	—	548	71.9	648	85.0	14.8	0.2	114	15.0
672	672	210	882	227	33.8	45.3	14.9	5.9	—	445	66.2	583	86.8	6.4	6.8	89	13.2	672	672	210	882	227	33.8	45.3	14.9	5.9	—	445	66.2	583	86.8	6.4	6.8	89	13.2
1,434	1,445	641	2,086	441	30.8	43.5	22.8	2.9	—	993	69.2	1,231	85.9	10.9	3.2	203	14.1	1,434	1,445	641	2,086	441	30.8	43.5	22.8	2.9	—	993	69.2	1,231	85.9	10.9	3.2	203	14.1
5,241	5,396	1,839	7,235	*1,085	21.3	—	—	—	—	4,017	78.7	3,580	70.2	—	—	*1,522	29.8	5,241	5,396	1,839	7,235	*1,085	21.3	—	—	—	—	4,017	78.7	3,580	70.2	—	—	*1,522	29.8
2,278	3,775	2,453	6,228	503	22.1	50.4	16.0	11.5	0.0	1,779	77.9	1,516	66.4	24.5	9.1	766	33.6	2,278	3,775	2,453	6,228	503	22.1	50.4	16.0	11.5	0.0	1,779	77.9	1,516	66.4	24.5	9.1	766	33.6
45	45	12	57	6	13.3	35.6	13.3	13.3	—	39	86.7	32	71.1	4.4	24.5	13	28.9	45	45	12	57	6	13.3	35.6	13.3	13.3	—	39	86.7	32	71.1	4.4	24.5	13	28.9
*2,323	3,820	2,465	6,285	509	21.9	50.1	16.0	11.5	0.5	1,818	78.1	1,548	66.5	24.1	9.3	777	33.5	*2,323	3,820	2,465	6,285	509	21.9	50.1	16.0	11.5	0.5	1,818	78.1	1,548	66.5	24.1	9.3	777	33.5
*155	321	174	495	33	21.0	31.2	34.5	13.3	—	122	79.0	88	57.0	37.5	5.5	67	43.0	*155	321	174	495	33	21.0	31.2	34.5	13.3	—	122	79.0	88	57.0	37.5	5.5	67	43.0
5,056	9,442	3,369	12,811	1,243	24.4	37.5	30.1	8.0	—	3,847	75.6	3,023	59.4	36.7	3.9	2,067	40.6	5,056	9,442	3,369	12,811	1,243	24.4	37.5	30.1	8.0	—	3,847	75.6	3,023	59.4	36.7	3.9	2,067	40.6
84	95	6	101	16	19.0	26.2	25.0	29.8	—	68	81.0	48	57.1	23.8	19.1	36	42.9	84	95	6	101	16	19.0	26.2	25.0	29.8	—	68	81.0	48	57.1	23.8	19.1	36	42.9
5,140	9,537	3,375	12,912	1,259	24.3	30.0	8.4	—	—	3,915	75.7	3,071	59.4	36.5	4.1	2,103	40.6	5,140	9,537	3,375	12,912	1,259	24.3	30.0	8.4	—	—	3,915	75.7	3,071	59.4	36.5	4.1	2,103	40.6
*8,748	12,807	4,278	17,085	2,347	26.6	27.9	27.3	17.8	0.4	6,464	73.4	5,601	63.6	31.0	5.4	3,210	36.4	*8,748	12,807	4,278	17,085	2,347	26.6	27.9	27.3	17.8	0.4	6,464	73.4	5,601	63.6	31.0	5.4	3,210	36.4
*384	384	60	444	63	16.4	13.2	13.6	56.8	—	321	83.6	210	54.7	12.2	33.1	174	45.3	*384	384	60	444	63	16.4	13.2	13.6	56.8	—	321	83.6	210	54.7	12.2	33.1	174	45.3
*9,132	13,191	4,338	17,529	2,410	26.2	27.2	26.9	19.3	0.4	6,785	73.8	5,811	63.2	30.2	6.6	3,384	36.8	*9,132	13,191	4,338	17,529	2,410	26.2	27.2	26.9	19.3	0.4	6,785	73.8	5,811	63.2	30.2	6.6	3,384	36.8
4,227	5,471	1,577	7,048	1,032	24.4	35.1	15.7	21.0	3.8	3,195	75.6	2,703	64.0	21.1	14.9	1,524	36.0	4,227	5,471	1,577	7,048	1,032	24.4	35.1	15.7	21.0	3.8	3,195	75.6	2,703	64.0	21.1	14.9	1,524	36.0
63	63	11	74	9	14.3	1.5	6.3	17.4	60.3	54	85.7	28	44.5	—	55.5	35	55.5	63	63	11	74	9	14.3	1.5	6.3	17.4	60.3	54	85.7	28	44.5	—	55.5	35	55.5
4,290	5,534	1,588	7,122	1,041	24.3	34.6	15.6	20.9	4.6	3,249	75.7	2,731	63.7	20.8	15.5	1,539	36.3	4,290	5,534	1,588	7,122	1,041	24.3	34.6	15.6	20.9	4.6	3,249	75.7	2,731	63.7	20.8	15.5	1,539	36.3
3,830	6,454	4,014	10,468	690	18.0	51.1	20.2	10.7	—	3,140	82.0	2,607	68.1	30.1	1.8	1,223	31.9	3,830	6,454	4,014	10,468	690	18.0	51.1	20.2	10.7	—	3,140	82.0						

1-1. 線 路

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 延 長 程										14 年 所 (7) 年 度 有 十 長 (12)	
			5 非 電 化 區 間					6 電 化 區 間						合
			7 年 度 末 所 有 延 長					8 年 度 末 所 有 延 長						
			9 單 線	10 複 線	11 三 線 以 上	12 計	13 年 間 平 均	9 單 線	10 複 線	11 三 線 以 上	12 計	13 年 間 平 均		
キ ロ メ ー ト ル														
31	サザン鐵道 (英吉利 28-31 合計)	標..... 供(0.597m) ... 計.....	889 30 919	1,854 1 1,855	131 131 131	2,874 31 2,905	2,908 31 2,939	— 13 —	415 — 415	150 — 150	578 — 578	571 — 571	3,452 31 3,483	
			(11,451)	(15,944)	(2,748)	(30,143)	(30,054)	(36)	(652)	(178)	(866)	(859)	(31,009)	
32	希臘國有鐵道 (1932.4.1-1933.3.31)	標..... 供(0.60m) ... 計.....	1,260 66 1,326	— — —	— — —	1,260 66 1,326	1,264 66 1,330	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	1,260 66 1,326	
33	佛希鐵道會社	標.....	180	—	—	180	180	—	—	—	—	—	180	
34	和蘭鐵道 (1932.7.1-1933.6.30)	標..... 供(1.067m) ... 計.....	1,899 33 1,932	1,506 — 1,506	— — —	3,405 33 3,438	3,419 33 3,452	— — —	183 — 183	— — —	183 — 183	183 — 183	3,585 33 *3,621	
35	匈牙利國有鐵道 (1932.7.1-1933.6.30)	標.....	6,723	766	7	7,496	7,685	51	105	—	159	134	7,652	
36	伊太利國有鐵道 (1932.7.1-1933.6.30)	標..... 供(0.76,0.95,1.10) ... 計.....	10,745 716 11,461	3,379 — 3,379	11 — 11	14,135 716 14,851	14,089 711 14,800	1,186 60 1,246	846 — 846	12 — 12	2,044 60 2,104	2,044 60 2,104	16,179 776 16,955	
37	日本國有鐵道	供(1.067m) ...	13,327	1,769	107	15,203	15,044	187	120	130	437	433	15,640	
38	朝鮮鐵道 (1932.4.1-1933.3.31)	標..... 供..... 計.....	2,923 204 3,127	12 — 12	— — —	2,935 204 3,139	2,865 206 3,071	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	2,935 204 3,139	
39	南滿洲鐵道 (1931年)*	標.....	440	685	—	1,125	1,125	—	—	—	—	—	1,125	
40	ラトヴィア鐵道 (1933.4.1-1934.3.31)	廣(1.524m) ... 標..... 供(1.60-0.75m) ... 計.....	1,759 319 800 *2,632	29 — — 143	— — — 6	1,788 319 800 *2,781	1,763 350 769 *2,765	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	1,788 319 800 *2,781	
41	リトワニア國有鐵道	標..... 供(0.60 0.75m) ... 計.....	1,083 422 1,505	132 — 132	— — —	1,215 422 1,637	1,215 422 1,637	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	1,215 422 1,637	
42	ルクセンブルグ ウールヘルム・ルクセンブルグ鐵道	標.....	佛蘭西20番アルサス・ローレン鐵道参照											

[註] 和蘭鐵道—[第十四、第十五欄] 海上區間 22 軒ヲ含マズ、但 2-2 乃至 3-7 表ニハ之ヲ含ム
 日本國有鐵道—[第四乃至第七欄、第九乃至第十二欄及第十四欄] 年度末所有延長ニ非ズシテ年度末營業軒(1933年12月31日現在)
 朝鮮鐵道—[第十五欄] 以下掲グル各表ノ計數ノ基礎タル年間平均營業軒ハ第 2-2 乃至 3-5 表ニ於テハ旅客運輸標準軌 2,866.6
 廣軌 206.1 計 3,072.7 軒ナリ、貨物運輸(標) 2,865.4 軒、(與) 203.9 軒、計 3,069.3 軒、計(標) 2,868.6 軒(供) 206.1 軒、總計
 3,074.7 軒
 南滿洲鐵道—1933年度資料未着ノ爲 1931年度ノ統計ヲ再掲セリ

1-1. 線 路

15 計	16 本 線	17 側 線	18 計	19 勾 配 區 間 延 長								27 曲 線 區 間 延 長				32 1		
				20 平 坦 區 間 延 長				21 勾 配 區 間 延 長				28 直 線 區 間 延 長		29 曲 線 區 間 延 長				
				22 五 % 以 上	23 一 二 五 % 以 上	24 二 五 % 以 上	25 總 括	26 (14) ニ 對 ス ル % 程	27 軒 (14) ニ 對 ス ル % 程	28 軒 (14) ニ 對 ス ル % 程	29 半 以 徑 五 〇 〇 米 上	30 半 未 徑 五 〇 〇 米 滿	31 總 括	32 (14) ニ 對 ス ル % 程				
															20 軒 (14) ニ 對 ス ル % 程		21 五 % 以 上	22 一 二 五 % 以 上	23 二 五 % 以 上	24 總 括	25 (14) ニ 對 ス ル % 程	26 軒 (14) ニ 對 ス ル % 程	27 軒 (14) ニ 對 ス ル % 程	28 軒 (14) ニ 對 ス ル % 程	29 軒 (14) ニ 對 ス ル % 程	30 軒 (14) ニ 對 ス ル % 程
キ ロ メ ー ト ル																		
程 % 總延長(14)=對スル%																		
3,479 31 *3,510 (30,913)	6,622 32 6,654 (57,128)	2,026 2 2,028 (24,457)	8,648 34 8,682 (81,585)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	31			
1,264 66 1,330	1,260 66 1,326	185 6 191	1,445 72 1,517	333 13 336	26.4 4.1 25.3	28.7 59.0 30.2	14.5 32.1 15.4	30.4 4.8 29.1	— — —	927 63 990	73.6 95.9 74.7	850 47 897	67.5 71.3 67.7	18.2 16.2 14.2	14.3 12.5 18.1	410 19 429	32.5 28.7 32.3	
180	180	18	198	69	38.3	45.6	12.8	3.3	—	111	61.7	117	65.0	21.1	13.9	63	35.0	
3,602 33 *3,635	5,277 33 5,310	2,256 3 2,259	7,533 36 7,569	34
7,819	8,536	2,986	11,522	3,273	42.8	40.4	13.2	3.6	—	4,379	57.2	6,112	79.9	11.5	8.6	1,540	20.1	
16,133 771 16,904	20,450 776 21,226	7,915 94 8,009	28,365 870 29,235	3,732 163 3,895	23.1 21.0 23.0	37.4 8.1 36.1	20.4 6.1 19.7	17.1 41.9 18.2	2.0 22.9 3.0	12,447 613 13,060	76.9 79.0 77.0	11,160 385 11,545	69.0 49.6 68.1	18.4 19.0 18.4	12.6 31.4 13.5	5,019 391 5,410	31.0 50.4 31.9	
15,477	18,253	7,215	25,468	4,233	27.1	25.8	13.9	28.1	5.1	11,407	72.9	10,953	70.0	16.2	13.8	4,687	30.0	
*2,865 *206 *3,071	2,947 204 3,151	922 21 943	3,869 225 4,094	929 80 1,009	31.7 39.0 32.1	18.3 24.8 18.8	30.1 13.4 29.0	19.9 22.8 20.1	0.0	2,006 124 2,130	68.3 61.0 67.9	1,911 157 2,068	65.1 77.0 65.9	18.0 4.3 17.1	16.9 18.7 17.0	1,024 47 1,071	34.9 23.0 34.1	
1,125	1,812	1,021	2,833	298	26.5	41.9	25.9	5.7	—	827	73.5	815	72.4	22.1	5.5	310	27.6	
*1,763 *350 769 *2,765	1,817 319 800 2,936	738 166 114 1,018	2,555 485 914 3,954	694 126 820 1,640	38.8 39.5 39.5 36.5	33.8 42.2 39.5 36.5	26.6 18.3 20.5 23.3	0.8 — — 5.3	—	1,094 193 1,287	61.2 60.5 65.4	1,402 246 1,648	78.4 77.2 73.6	21.1 21.1 17.5	0.5 1.7 8.9	386 73 459	21.6 22.8 26.4	
1,215 422 1,637	1,347 422 1,769	420 53 473	1,767 475 2,242	402 164 566	33.1 38.9 34.6	43.5 16.1 36.5	23.4 23.3 23.3	— 20.5 5.3	—	813 258 1,071	66.9 61.1 65.4	993 212 1,205	81.7 50.2 73.6	18.3 15.1 17.5	34.6 432 38.9	222 210 432	18.3 49.8 26.4	

[註] ラトヴィア鐵道—[第四欄] 第五欄中ニ複線 120 軒トシテ舉ゲラレタル單線平行區間タル 標軌 108 軒、標準軌 110 軒、廣軌 22 軒ヲ含マズ。尙第五欄ニ 6 軒ノ三線區間トシテ舉ゲラレタル單線標準軌及複線廣軌平行區間 6 軒ヲ含マズ、—[第七、八、十四、十五欄] 軌間ノ異ニスル數線區間ノ延長ハ一回ノミ計上ス、—[第十五欄] 廣軌及標準軌區間ノ平均營業軒合計 2,009 軒

1-1. 線 路

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 延 長 程											14 合 計
			5 非 電 化 區 間				6 電 化 區 間				7 合 計			
			8 年 度 末 所 有 延 長				9 年 度 末 所 有 延 長				10 年 營 業 所 有 延 長			
			11 單 線	12 複 線	13 三 線 以 上	14 計	15 單 線	16 複 線	17 三 線 以 上	18 計	19 單 線	20 複 線	21 三 線 以 上		22 計
43	ブリッツ・ハイリツヒ鐵道	標..... 狹(0.70-1m)..... 計.....	160 11 171	21 — 21	— — —	181 11 192	181 11 192	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	181 11 192	
モロツロ														
44	モロツコ鐵道會社	標.....	85	—	—	85	85	494	—	—	494	494	* 579	
45	佛・西鐵道會社タンジェル＝ フェツ線	標.....	260	—	—	260	260	55	—	—	55	55	315	
諾 威														
46	諾 威 國 有 鐵 道 (1932.7.1-1933.6.30)	標..... 狹(1.067m)..... 計.....	2,542 761 3,303	8 — 8	— — —	2,550 761 3,311	2,551 763 3,314	160	34	—	194	194	2,744 161 3,505	
波 蘭														
47	波 蘭 國 有 鐵 道	標..... 狹(0.60-0.785m)..... 計.....	12,578 2,442 15,020	5,385 2 5,387	12 — 12	17,975 2,444 20,419	17,955 2,382 20,337	—	—	—	—	—	17,975 2,444 20,419	
葡 萄 牙														
48	葡 萄 牙 鐵 道 會 社	廣(1.67m).....	2,118	351	—	2,469	2,469	—	—	—	—	—	2,469	
49	葡 萄 牙 べ イ ラ ・ ア ル タ 鐵 道 會 社 (1932.12.21-1933.12.20)	廣(1.67m).....	252	—	—	252	252	—	—	—	—	—	252	
ル ー マ ニ ア														
50	ル ー マ ニ ア 國 有 鐵 道	標..... 狹..... 計.....	10,194 715 10,909	297 — 297	— — —	10,491 715 11,206	10,491 715 11,206	—	—	—	—	—	10,491 715 11,206	
ザ ー ル 地 域														
51	ザ ー ル 地 域 鐵 道	標.....	125	270	12	407	408	—	—	—	—	—	407	
瑞 典														
52	瑞 典 國 有 鐵 道	標.....	5,591	66	—	5,657	5,832	1,388	382	—	1,770	1,266	7,427	
瑞 西														
53	瑞 西 聯 邦 鐵 道	標..... 狹(1m)..... 計.....	866 72 938	55 — 55	— — —	921 72 993	1,065 74 1,139	854	1,029	—	1,883	1,881	2,804 72 2,876	
54	ベ ル ン ・ ア ル プ ス 鐵 道	標.....	—	—	—	—	—	213	24	—	237	251	237	
チ ェ ヅ コ ス ロ ヴ ァ キ ア														
55	チ ェ ヅ コ ス ロ ヴ ァ キ ア 國 有 鐵 道 (イ) 國 有 鐵 道	標..... 狹(0.75-1m)..... 計.....	9,114 315 9,429	1,719 — 1,719	4 — 4	10,837 315 11,152	11,028 314 11,342	49	—	—	49	49	10,886 315 11,201	

〔註〕 モロツコ鐵道—〔第十四欄〕 平均計算=使用セル幹程ハ 3-6 表ニ於テハ 1,059 幹
 瑞西聯邦鐵道—〔第十五欄〕 以下ノ表ノ平均計算=使用セル平均營業幹ハ 2-2及3-1 表ニ於テハ 2,930、4-1 表ニ於テハ 3,020、
 4-2 表ニ於テハ 2,962、其他ノ表ニ於テハ 2,932、—〔第十九乃至三十二欄〕 概數

1-1. 線 路

15 計	16 軌 道 延 長			17 勾 配								18 曲 線						1 番 號
	19 本 線	20 側 線	21 其 他	22 平 坦 區 間 延 長				23 勾 配 區 間 延 長				24 直 線 區 間 延 長			25 曲 線 區 間 延 長			
				26 年 營 業 所 有 延 長				27 年 營 業 所 有 延 長				28 年 營 業 所 有 延 長			29 年 營 業 所 有 延 長			
				30 單 線	31 複 線	32 三 線 以 上	33 計	34 單 線	35 複 線	36 三 線 以 上	37 計	38 單 線	39 複 線	40 三 線 以 上	41 計	42 單 線	43 複 線		44 三 線 以 上	45 計
181	202	93	295	54	29.9	30.8	23.6	15.7	—	127	70.1	97	53.7	12.9	33.4	84	46.3	
11	11	3	14	4	33.0	—	3.3	11.2	52.5	7	67.0	7	64.0	4.1	31.9	4	36.0	
192	213	96	309	58	30.1	29.0	22.4	15.5	3.0	134	69.9	104	54.2	12.4	33.4	88	45.8	
579	579	170	749	136	23.4	35.9	21.3	19.4	—	443	76.6	369	63.8	22.7	3.5	210	36.2	
315	315	82	397	105	33.1	25.2	23.9	17.8	—	210	66.9	222	70.4	18.8	10.8	93	29.6	
2,745	2,787	753	3,540	674	24.6	22.3	21.3	31.5	0.3	2,070	75.4	1,162	42.3	34.8	22.9	1,582	57.7	
763	761	98	859	240	31.5	19.2	31.3	18.0	—	521	68.5	335	44.1	27.1	28.8	426	55.9	
3,508	3,548	851	4,399	914	26.1	21.6	23.5	28.6	0.2	2,591	73.9	1,497	42.7	33.1	24.2	2,008	57.3	
17,955	23,384	6,174	31,558	•	33.7	37.6	23.0	5.5	0.2	•	66.3	•	76.0	17.8	6.2	•	24.0	
2,382	2,446	271	2,717	389	15.9	46.6	20.6	15.6	1.3	2,055	84.1	1,879	76.9	20.2	2.9	•	23.1	
20,337	25,830	8,445	34,275	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	565	23.1	
2,469	2,820	421	3,241	643	26.0	21.7	18.7	33.6	—	1,826	74.0	1,588	64.3	18.8	15.9	881	35.7	
252	252	33	285	67	26.5	4.3	13.1	56.1	—	185	73.5	141	56.1	27.2	16.7	111	43.9	
10,491	10,788	3,675	14,463	3,001	28.6	46.9	16.6	7.9	0.0	7,490	71.4	8,125	77.4	10.2	12.4	2,366	22.6	
715	715	86	801	221	30.9	29.5	22.3	17.2	0.1	494	69.1	528	73.8	4.5	21.7	187	26.2	
11,206	11,503	3,761	15,264	3,222	28.8	45.7	16.9	8.5	0.1	7,984	71.2	8,653	77.2	9.8	13.0	2,553	22.8	
408	703	716	1,419	130	31.9	35.3	24.1	8.6	—	277	68.1	230	56.5	26.1	17.5	177	43.5	
7,098	7,871	2,521	10,392	2,195	29.6	21.0	32.5	16.9	—	5,232	70.4	4,831	65.0	27.6	7.3	2,596	35.0	
2,946	3,888	1,994	5,882	* 715	25.4	25.1	26.7	20.0	2.8	2,089	74.6	1,796	64.0	20.6	15.4	1,008*	36.0	
74	72	25	97	* 17	23.6	26.4	15.3	22.2	12.5	55	76.4	42	58.3	8.4	33.3	30*	41.7	
* 3,020	3,960	2,019	5,979	* 732	25.4	25.1	26.3	20.1	3.1	2,144	74.6	1,838	63.9	20.3	15.8	1,038*	36.1	
251	262	80	342	42	17.7	20.8	12.5	38.5	10.5	195	82.3	146	61.8	28.2	10.0	91	38.2	
11,077	12,613	5,384	17,997	2,318	21.3	35.4	18.3	23.6	1.4	8,568	78.7	6,453	59.3	13.7	27.0	4,433	40.7	
314	315	28	343	83	26.1	24.5	14.6	32.3	2.5	232	73.9	199	63.1	2.9	34.0	116	36.9	
11,391	12,928	5,412	18,340	2,401	21.4	35.1	18.2	23.9	1.4	8,800	78.6	6,652	59.4	13.3	27.3	4,549	40.6	

1-1. 線 路

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 延 長 程										14 年 所 有 延 長 率 (%)	
			5 非 電 化 區 間					6 電 化 區 間						7 合 計
			8 年 度 末 所 有 延 長					9 年 度 末 所 有 延 長						
			10 單 線	11 複 線	12 三 線 以 上	13 計	14 年 間 平 均	15 單 線	16 複 線	17 三 線 以 上	18 計	19 年 間 平 均		
	(ロ)一國家經營私設鐵道		1,873	102	—	1,975	2,032	23	—	—	23	23	1,998	
	計		34	—	—	34	34	6	—	—	6	6	40	
	チュニス		1,907	102	—	2,009	2,066	29	—	—	29	29	2,038	
	計		11,336	1,821	4	13,161	13,408	78	—	—	78	78	13,239	
56	チュニス鐵道賃借會社		508	—	—	508	508	—	—	—	—	—	508	
	計		1,094	9	—	1,103	1,103	—	—	—	—	—	1,103	
	土耳其		1,602	9	—	1,611	1,611	—	—	—	—	—	1,611	
57	土耳其國有鐵道(1932年)		124	—	—	124	* 2,986	—	—	—	—	—	124	
	計		3,180	25	—	3,205	* 2,986	—	—	—	—	—	3,205	
58	近東鐵道(1931年)		273	—	—	273	—	—	—	—	—	—	273	
	計		3,577	25	—	3,602	* 3,383	—	—	—	—	—	3,602	
59	スミルナ・カツサバ及延長線鐵道		319	18	—	337	337	—	—	—	—	—	337	
	計		700	2	—	702	702	—	—	—	—	—	702	
60	ソヴェト聯邦鐵道(1931.10.1—1932.9.30)*		61,802	18,794	127	80,723	80,499	18	53	18	89	78	80,812	
	計		1,003	—	—	1,003	1,003	—	—	—	—	—	1,003	
	ユーゴスラヴィア		62,805	18,794	127	81,726	81,502	18	53	18	89	78	81,815	
61	ユーゴスラヴィア國有鐵道*		6,482	592	—	7,074	7,040	—	—	—	—	—	7,074	
	計		2,260	—	—	2,260	2,286	—	—	—	—	—	2,260	
	聯合會非加入鐵道		8,742	592	—	9,334	9,326	—	—	—	—	—	9,334	
62	カナダ・太平洋鐵道		27,387	2,240	15	29,642	27,407	—	—	—	—	—	29,642	
63	カナダ・ナショナル鐵道		36,073	2,069	44	38,186	38,175	20	15	—	35	35	38,221	
64	北アメリカ合衆國鐵道*(I.C.C.統計=依ル)		324,609	52,978	4,468	382,055	—	2,433	874	555	3,862	—	385,917	
65	メキシコ國有鐵道		10,857	50	—	10,907	10,997	—	—	—	—	—	10,907	
	計		2,027	—	—	2,027	1,946	—	—	—	—	—	2,027	
	計		12,884	50	—	12,934	12,943	—	—	—	—	—	12,934	
66	チリ國有鐵道(南部)		2,618	141	—	2,759	3,051	236	56	—	292	—	3,051	
	計		1,498	—	—	1,498	1,498	—	—	—	—	—	1,498	
	計		4,116	141	—	4,257	4,549	236	56	—	292	—	4,549	
67	印度鐵道(1932.4.1—33.3.31)(Railway Boardノ報告=依ル)		63,228	5,662	250	69,140	69,752	—	—	—	—	—	69,140	
68	南阿聯邦鐵道*(1932.4.1—1933.3.31)		20,050	310	19	20,379	21,457	586	117	3	706	706	21,085	

【註】 土耳其國有鐵道—〔第八及第十五欄〕 1931年6月ヨリ1933年5月ニ至ル期間ノ平均營業秆、軌軌ハ第2—2表以下ノ平均計算ニ算入セザル41秆ヲ算入セリ
ソヴェト聯邦鐵道—1933年ノ資料未著ノ爲1931年度ノ統計ヲ再掲セリ
ユーゴスラヴィア國有鐵道—國家經營ノ私設鐵道ヲ含ム一概數
カナダ・太平洋鐵道—〔第十六及十八欄〕 概數

1-1. 線 路

15 計	16 本 線	17 側 線	18 計	19 軌 道 延 長								20 勾 配				21 曲 線				32 番 號
				22 平坦區間延長				23 勾 配 區 間 延 長				24 直線區間延長		25 曲線區間延長						
				26 秆		27 (14)ニ對スル%		28 五%		29 一〇%以上		30 二五%以上		31 總 括		32 (14)ニ對スル%				
				程	%	程	%	程	%	程	%	程	%	程	%	程	%			
2,035	2,099	498	2,597	450	22.5	36.5	20.5	18.6	1.9	1,548	77.5	1,278	64.0	12.0	24.0	720	36.0			
40	40	7	47	3	7.5	12.5	55.0	12.5	12.5	37	92.5	32	80.0	2.5	17.5	8	20.0			
2,075	2,139	505	2,644	453	22.2	36.0	21.2	18.5	2.1	1,585	77.8	1,310	64.3	11.8	23.9	728	35.7			
13,486	15,067	5,917	20,984	2,854	21.6	35.2	18.7	23.0	1.5	10,385	78.4	7,962	60.1	13.2	26.7	5,277	39.9			
503	508	51	559	142	28.0	36.5	18.1	17.4	—	366	72.0	351	69.2	21.5	9.3	157	30.8			
1,103	1,112	122	1,234	264	24.0	26.5	24.0	25.5	—	839	76.0	864	78.4	13.1	8.5	239	21.6			
1,611	1,620	173	1,793	406	25.1	29.9	22.1	22.9	—	1,205	74.9	1,215	75.5	15.7	8.8	396	24.5			
* 124	124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
* 2,986	3,230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
* 3,383	3,627	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
337	355	90	445	119	35.3	36.0	17.0	11.7	—	218	64.7	205	60.8	22.7	16.5	132	39.2			
702	704	57	761	181	25.7	23.6	24.0	26.7	—	521	74.3	462	65.8	18.1	16.1	240	34.2			
80,577	99,990	35,724	135,714	26,324	32.6	24.5	35.8	7.0	0.1	54,478	67.4	61,469	76.1	20.8	3.1	19,343	23.9			
1,003	1,003	156	1,159	382	38.1	10.3	17.4	32.0	2.2	621	61.9	775	77.3	6.5	16.2	228	22.7			
81,580	100,993	35,880	136,873	26,716	32.7	24.4	35.5	7.3	0.1	55,099	67.3	62,244	76.1	20.7	3.2	19,571	23.9			
7,040	7,666	2,160	9,826	2,836	40.1	37.4	12.3	9.6	0.6	4,238	59.9	5,202	73.5	12.1	14.4	1,872	26.5			
2,286	2,260	445	2,705	473	20.9	33.9	18.1	24.2	2.9	1,787	79.1	1,403	62.1	8.4	29.5	857	37.9			
9,326	9,926	2,605	12,531	3,309	35.5	36.6	13.7	13.1	1.1	6,025	64.5	6,605	70.8	11.2	18.0	2,729	29.2			
27,407	* 31,910	7,985	* 39,895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
38,211	40,417	11,281	51,698	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
387,259	453,908	197,729	651,637	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
10,997	10,957	1,695	12,652	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
1,946	2,027	214	2,241	—	—	—	—	—	—	—	—	9,063	83.1	7.8	9.1	1,844	16.9			
* 12,943	12,984	1,909	14,893	—	—	—	—	—	—	—	—	1,372	67.7	9.9	22.4	655	32.3			
3,051	3,051	678	3,729	—	—	—	—	—	—	—	—	10,435	80.7	8.1	11.2	2,499	19.3			
1,498	1,498	120	1,618	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
4,549	4,549	798	5,347	952	70.5	—	—	—	—	3,597	79.1	3,372	74.1	—	—	1,177	25.9			
69,752	75,489	18,489	93,978	48,763	20.9	6.4	15.3	7.8	—	* 20,358	29.5	—	—	—	—	—	—			
* 22,163	21,577	2,670	24,247	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			

【註】 北アメリカ合衆國鐵道—各鐵道ノ其年收ニヨリ三等級ニ分タル、即チ年收百萬弗ヲ超ユルモノヲ一級鐵道、十萬弗以上百萬弗迄ノモノヲ二級鐵道、十萬弗未滿ノモノヲ三級鐵道トス、4—2表ヲ除ク外凡テ一級蒸氣鐵道(電化線ヲ含ム)ノ數字ノミヲ擧グ、一〔第三欄〕本表及以下ノ各表ニ於テハ軌間ノ數字ヲ含ム
メキシコ國有鐵道—〔第十五欄〕以下各表ノ平均計算ニ使用セル平均營業秆12,934秆(標11,290秆、狹1,644秆)
印度鐵道—〔第四—第十三欄〕第四乃至第八欄ノ數字ハ電化線ヲ含ム、一〔第十九—第二十五欄〕概數
南阿聯邦鐵道—西南アフリカ委任統治地線ヲ含ム、一〔第十五欄〕以下各表ノ平均計算ニ使用セル延長秆21,164

1-2. 牽 引 車

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 機 關 車																									
			蒸 氣 機 關 車																									
			テ ン ダ ー 機 關 車						タ ン ク 機 關 車																			
			二	三	四	五	六	計	二	三	四	五	六	計														
			軸						軸																			
			軸 數																									
15	西部西班牙鐵道會社	廣	39	117	66	—	—	222	—	10	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
16	マドリッド=サラゴサ=ア リカント鐵道	廣	54	383	592	—	—	1,029	18	22	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
17	西班牙北部鐵道	廣	30	395	713	—	—	1,138	1	19	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	エストニア	廣	—	—	—	—	—	—	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
18	エストニア國有鐵道 (1932.4.1—1933.3.31)	廣	—	43	58	—	—	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		廣	—	30	56	3	—	89	3	6	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	芬 蘭	廣	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
19	芬 蘭 國 有 鐵 道	廣	—	403	273	—	—	676	4	71	17	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	佛 蘭 西	廣	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	アルサス・ローレン及ウイ ヘルム・ルクセンブルグ鐵道	標	29	400	483	215	—	1,127	18	223	124	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		標	—	—	—	—	—	—	—	—	43	21	12*	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
20	巴里循環鐵道	標	—	—	—	—	—	—	—	—	43	21	12*	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
21	佛蘭西東部鐵道	標	49	893	775	222	—	1,939	1	171	270	57*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
22	佛蘭西國有鐵道	標	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
23	國鐵及フルターニユ線	標	182	1,459	1,231	12	—	2,884	—	358	228	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		標	—	—	—	—	—	—	16	15	7	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	佛蘭西南部鐵道	標	103	502	327	—	—	932	4	20	22	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		標	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
24	佛蘭西北部鐵道	標	83*	680	1,099	120	—	1,982	152	181	292	101*	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
25	巴里=リオン=地中海鐵道	標	115	1,433	3,146	130	—	4,824	5	390	459	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		標	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
26	巴里=オルレアン鐵道	標	254	710	687	102	—	1,753	2	71	270	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		標	—	—	—	—	—	—	10	20	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
27	(佛蘭西 20-27 合計)		(815)	(6,077)	(7,748)	(801)	—	(15,441)	(208)	(1,499)	(1,710)	(309)	(105)	(3,831)	(19,272)	(167)	(19,439)	(17)	(512)	(36)	(565)	(20,004)	(0.47)	(25)	(89)	(559)	(673)	(0.016)
	英 吉 利	廣	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	グレート・ウェスタン鐵道	標	198	1,056	143	—	—	1,397	218	1,935	197	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		標	—	—	—	—	—	—	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	ロンドン・アンド・ノース・ イースタン鐵道	標	1,066	2,594	806	—	—	4,466	685	1,727	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	ロンドン・ミッドランド・アンド ド・スコツチン鐵道	標	1,008	3,721	852	1	—	5,582	898	1,646	64	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		標	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	サザン鐵道	標	515	609	—	—	—	1,124	480	305	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		標	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	(英吉利 28-31 合計)		(2,787)	(7,980)	(1,901)	(1)	—	(12,569)	(2,284)	(5,624)	(296)	(33)	(1)	(8,238)	(20,807)	(3)	(20,810)	(11)	(12)	(13)	(20,823)	(0.67)	(139)	(4)	(1,388)	(1,531)	(0.050)	

(註) 巴里循環鐵道—(第十四欄) 東部鐵道ヨリ 12 輛、北部鐵道ヨリ 34 輛借入レタル機關車ヲ含ム
 佛蘭西東部鐵道—(第十四欄)・巴里循環鐵道=貨渡シタル 12 輛ヲ含マズ
 佛蘭西北部鐵道—(第五欄) 巴里=オルレアン鐵道ヨリ借入レタル 10 輛ヲ含ム—(第十四欄) 巴里循環鐵道=貨渡シタル 34 輛ヲ含マズ

1-2. 牽 引 車

15 番 號	16 鐵 道 名	17 軌 間	18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 機 關 車												25 總 計 (19) + <th rowspan="5">26 一 平 均 營 業 新 當 數 <th colspan="5">27 28 29 30 31 動 力 車</th> <th rowspan="5">31 一 平 均 營 業 新 當 數</th> </th>	26 一 平 均 營 業 新 當 數 <th colspan="5">27 28 29 30 31 動 力 車</th> <th rowspan="5">31 一 平 均 營 業 新 當 數</th>	27 28 29 30 31 動 力 車					31 一 平 均 營 業 新 當 數													
			電 氣 機 關 車														蒸 氣 機 關 車	特 種 機 關 車	電 動 車	計	一 平 均 營 業 新 當 數														
			(9) + <th colspan="6">(18) <th rowspan="3">計</th> <th rowspan="3">計</th> <th rowspan="3">計</th> </th>						(18) <th rowspan="3">計</th> <th rowspan="3">計</th> <th rowspan="3">計</th>														計	計	計										
			二	三	四	五	六	計	二	三	四	五	六	計																					
			軸						軸																										
			軸 數												軸 數																				
—	—	—	32	254	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	100	1,129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	23	1,161	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	18	18	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	18	107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	97	773	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	389	1,516	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	13	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	160	160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	499	2,438	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	598	3,482	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	46	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	93	1,025	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	739	2,721	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	885	5,709	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	368	2,121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	34	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	(3,831)	(19,272)	(167)	(19,439)	(17)	(512)	(36)	(565)	(20,004)	(0.47)	(25)	(89)	(559)	(673)	(0.016)	(1)	(8,238)	(20,807)	(3)	(20,810)	(11)	(12)	(13)	(20,823)	(0.67)	(139)	(4)	(1,388)	(1,531)	(0.050)			

1-2. 牽 引 車

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 機 關 車											
			5 蒸 氣 機 關 車						10 電 氣 機 關 車					
			7 テ ン ダ ー 機 關 車						10 タ ン ク 機 關 車					
			二	三	四	五	六	計	二	三	四	五	六	計
軸 數														
32	希臘國有鐵道 (1932.4.1—1933.3.31)	標 狹	—	*	30	* 19	77	—	126	*	1	*	17	—
33	佛希鐵道會社	標	7	6	4	—	—	17	—	—	—	—	—	—
34	和蘭國有鐵道	標 狹	423	293	24	—	—	740	197	156	62	5	—	—
35	匈牙利王國々有鐵道 (1932.7.1—1931.6.30)	標 狹	151	933	68	—	8	1,160	128	603	35	—	—	—
36	伊太利國有鐵道	標 狹	28	1,759	1,524	373	—	3,684	19	1,098	201	2	—	—
37	日本國有鐵道	狹	219	1,457	1,219	—	—	2,895	256	690	—	43	—	—
38	朝鮮鐵道	標及狹	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
39	南滿洲鐵道 (1931.4.1—1932.3.31)*	標	4	93	224	62	—	383	—	35	—	—	—	—
40	ラトヴィア鐵道 (1933.4.1—1934.3.31)	廣 標 狹	—	65	99	—	—	164	*	15	1	—	—	—
41	リトワニア國有鐵道	標 狹	7	62	74	—	—	143	4	15	—	—	—	—
42	ルクセンブルグ ウイヘルム・ルクセンブルグ鐵道													
43	ブリッツ・ハイリツヒ鐵道	標 狹	—	2	—	23	—	25	7	30	6	—	—	—
44	モロツコ鐵道會社	標	—	25	—	—	—	25	—	—	10	—	—	—

[註] 希臘國有鐵道—〔第五、六、七、十一關〕運轉休止中ノ機關車 12、21、29、7輛(標準軌)及5輛(狹軌)ヲ含マズ、—〔第十關〕貨
 渡中ノ1輛ヲ除ク
 南滿洲鐵道—1933年度統計未済ニツキ 1931年度統計ヲ再掲ス
 ラトヴィア鐵道—〔第十關〕一動軸機關車

1-2. 牽 引 車

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27 28 29 30				31	1											
												機 關 車											動 力 車					
												(9) +	(17) +	電 氣 機 關 車						總 計 (19) +	一 平 均 營 業 車 輛 數	蒸 氣 動 車	特 種 氣 動 車	電 動 車	一 平 均 營 業 車 輛 數			
														二 又 ハ 三	四			五	六							計		
軸 數																												
—	18	144	—	144	—	—	—	—	—	144	0.11	—	—	—	—	32												
—	—	17	—	17	—	—	—	—	—	17	0.09	—	—	—	—	33												
—	420	1,160	56	1,216	—	—	—	—	—	1,216	0.34	—	34	153	187	0.052												
—	766	1,926	—	1,926	—	6	—	2	8	1,934	0.25	4	103	11	118	0.015												
—	1,320	5,004	2	5,006	119	103	571	103	896	5,902	0.37	3	49	56	108	0.006												
—	145	145	—	145	—	—	—	—	—	145	0.19	—	3	14	17	0.022												
—	989	3,884	10	3,894	2	12	92	31	137	4,031	0.26	12	60	661	733	0.047												
—	35	418	2	420	—	—	4	—	4	424	0.38	2	32	6	40	0.036												
—	16	180	—	180	—	—	—	—	—	180	0.10	—	2	—	2	0.001												
—	2	37	—	37	—	—	—	—	—	37	0.11	—	1	—	1	0.003												
—	67	87	1	88	—	—	—	—	—	88	0.11	—	—	—	—	—												
—	19	162	7	169	—	—	—	—	—	169	0.14	—	—	—	—	—												
—	64	77	—	77	—	—	—	—	—	77	0.18	—	1	—	1	0.002												
—	43	68	—	68	—	—	—	—	—	68	0.38	—	—	—	—	—												
—	6	6	—	6	—	—	—	—	—	6	0.55	—	—	—	—	—												
—	10	35	4	39	—	26	—	—	26	65	0.11	—	—	10	10	0.017												

佛蘭西20番アルサス・ローレン鐵道参照

1-2. 牽 引 車

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 機 關 車																				
			5 蒸 氣 機 關 車						6 電 氣 機 關 車														
			7 テンダー機關車						8 タンク機關車														
			9 軸 數						10 軸 數														
			11	12	13	14				11	12	13	14										
45	佛・西鐵道會社タンジエルフエツ線	標.....	—	5	9	—	—	14	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
諸 威																							
46	諸威國有鐵道 (1932.7.1—1933.6.30)	標..... 狹.....	15 9	164 40	98	7	—	284 49	11	90	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
波 蘭																							
47	波蘭國有鐵道	標..... 狹.....	317	1,318 23	2,049 26	845	—	4,529 49	5	634 32	111	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
葡 萄 牙																							
48	葡萄牙鐵道會社	廣.....	45	201	49	—	1	296	11	62	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	葡萄牙ベイヤ・アルタ鐵道會社 (1932.12.21—1933.12.20)	廣.....	4	16	3	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ルーマニア																							
50	ルーマニア國有鐵道*	標..... 狹.....	52	1,014 4	318 1	399	32	1,815 5	—	370 15	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ザール地域																							
51	ザール地域鐵道	標.....	—	45	99	37	—	181	—	97	48	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
瑞 典																							
52	瑞典國有鐵道	標.....	58	312	170	5	—	545	10	215	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
瑞 西																							
53	瑞西聯邦鐵道	標..... 狹.....	—	185	24	28	—	237	4	218 31	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	ベルン・アルプス鐵道	標.....	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
チエツコスロヴァキア																							
55	チエツコスロヴァキア國有鐵道	標..... 狹..... 計.....	118	1,206 4	1,017	367	22	2,730 4	6	760 17	332	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	(イ)國有鐵道	標..... 狹..... 計.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	(ロ)國家經營私設鐵道	標..... 狹..... 計.....	3	111	5	—	24	143	2	51 4	5	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	合計(イ)+(ロ)		121	1,321	1,022	367	46	2,877	11	832	346	132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

【註】 ルーマニア國有鐵道—〔第四乃至第三十一欄〕 使用車數
 瑞西聯邦鐵道—〔第二十欄〕 二軸 17 輛、三軸 255 輛、—〔第二十三欄〕 八軸機關車 2 輛ヲ含ム

1-2. 牽 引 車

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27 動 力 車						31 番 號						
												28 電 氣 機 關 車							29 總 計 (19) + <th rowspan="2">30 一 機 關 車 平均 營業 車數 <th rowspan="2">31 蒸 氣 機 關 車</th> <th rowspan="2">32 特 種 機 關 車</th> <th rowspan="2">33 電 動 機 關 車</th> <th rowspan="2">34 一 平 均 力 車 營業 車數</th> </th>	30 一 機 關 車 平均 營業 車數 <th rowspan="2">31 蒸 氣 機 關 車</th> <th rowspan="2">32 特 種 機 關 車</th> <th rowspan="2">33 電 動 機 關 車</th> <th rowspan="2">34 一 平 均 力 車 營業 車數</th>	31 蒸 氣 機 關 車	32 特 種 機 關 車	33 電 動 機 關 車	34 一 平 均 力 車 營業 車數
												35 軸 數												
												36 八	37 計	38 計	39 計	40 計	41 計		42 計	43 計	44 計	45 計		
—	21	35	—	35	—	7	—	—	7	42	0.13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	108	392	—	392	2	38	—	10	50	442	0.16	—	28	4	32	0.012	—	—	—	—	—	—	—	46
—	35	84	—	84	—	—	—	—	—	84	0.11	—	22	—	22	0.029	—	—	—	—	—	—	—	—
—	808	5,337	—	5,337	—	—	—	—	—	5,337	0.30	—	11	5	56	0.003	—	—	—	—	—	—	—	47
—	280	329	—	329	—	—	—	—	—	329	0.14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	115	411	—	411	—	—	—	—	—	411	0.17	—	2	—	2	0.001	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	23	—	23	—	—	—	—	—	23	0.09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	387	2,202	5	2,207	—	—	—	—	—	2,207	0.21	—	4	14	18	0.002	—	—	—	—	—	—	—	50
—	61	66	—	66	—	—	—	—	—	66	0.09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	149	330	—	330	—	—	—	—	—	330	0.81	—	—	2	4	6	0.015	—	—	—	—	—	—	51
—	281	826	—	826	180	14	—	38	232	1,058	0.15	—	1	11	5	17	0.002	—	—	—	—	—	—	52
—	254	491	16	507	* 272	170	—	* 58	500	1,007	0.33	—	—	2	46	48	0.015	—	—	—	—	—	—	53
—	31	31	—	31	—	—	—	—	—	31	0.42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	4	4	—	4	—	17	13	5	35	39	0.15	—	—	11	11	0.044	—	—	—	—	—	—	—	54
—	1,218	3,948	11	3,959	1	18	—	—	19	3,978	0.36	—	7	302	4	313	0.028	—	—	—	—	—	—	—
—	27	31	—	31	—	—	—	—	—	31	0.10	—	—	9	9	0.029	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1,245	3,979	11	3,990	1	18	—	—	19	4,009	0.35	—	7	311	4	322	0.028	—	—	—	—	—	—	—
—	70	213	—	213	1	—	—	—	1	214	0.10	—	—	3	4	7	0.003	—	—	—	—	—	—	—
—	6	6	—	6	—	—	—	—	—	6	0.15	—	—	—	4	4	0.100	—	—	—	—	—	—	—
—	76	219	—	219	1	—	—	—	1	220	0.11	—	—	3	8	11	0.005	—	—	—	—	—	—	—
—	1,321	4,198	11	4,209	2	18	—	—	20	4,229	0.31	—	7	314	12	333	0.025	—	—	—	—	—	—	—

1-2. 牽 引 車

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 機 關 車												
			5 蒸 氣 機 關 車 テンダー機關車					9 電 氣 機 關 車 タンク機關車							
			二 三 四 五 六 軸					二 三 四 五 六 軸							
			軸 數												
チ ュ ニ ス															
56	チユニス鐵道賃借會社	標.....	—	12	—	15	—	27	2	25	—	—	—	—	—
		狭.....	—	29	—	15	—	44	8	21	32	—	—	75	
土 耳 古															
57	土耳其國有鐵道 (1932年)	廣.....	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	
		標.....	2	32	126	59	—	219	—	51	2	—	—	—	
		狭.....	—	6	—	—	—	6	—	51	—	—	—	—	
58	近 東 鐵 道 (1931年)	標.....	—	14	27	—	—	41	1	10	—	—	—	—	
59	スミルナ・カツサバ及延長線鐵道	標.....	—	9	12	8	—	29	—	11	—	—	—	—	
ソ ヴ ィ エ ト 聯 邦															
60	ソヴィエト聯邦鐵道	廣及狭.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ユーゴースラヴィア															
61	ユーゴースラヴィア國有鐵道*	標.....	35	807	230	104	45	1,221	7	508	8	—	—	—	
		狭.....	11	113	199	2	59	384	49	110	173	3	38		
聯合會非加入鐵道															
62	カナダ太平洋鐵道	標.....	65	1,264	685	80	—	2,094	—	3	—	—	—	—	
63	カナダ・ナショナル鐵道	標.....	29	1,383	1,524	103	—	3,039	1	11	—	—	—	—	
64	北アメリカ合衆國鐵道 (I.C.C.統計=ヨル)	標.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
65	メキシコ國有鐵道	標.....	3	264	464	—	22	753	2	1	1	—	—	—	
		狭.....	1	32	147	—	6	186	—	—	—	—	—	—	
66	チリー國有鐵道 (南部北部)	廣及狭.....	62	328	93	—	—	483	5	36	—	—	—	—	
		標.....	—	18	56	—	—	74	—	13	14	—	—	—	
67	印 度 鐵 道 (1932.4.1-1933.3.31)	廣及狭.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
68	南 阿 聯 邦 鐵 道* (1932.4.1-1933.3.31)	狭1.....	4	414	1,175	2	55	1,650	7	26	163	—	156		
		狭2.....	2	10	12	—	—	24	2	21	—	—	25		

【註】 ユーゴースラヴィア國有鐵道—國家經營ノ私設鐵道ヲ含ム— 概數
 アメリカ合衆國鐵道—[第三十欄] 附隨車 1,792 輛ヲ含ム
 印度鐵道—[第十七欄] 約 1,250 輛ハタンク機關車
 南阿聯邦鐵道—西南アフリカ委任統治地域ノ鐵道ヲ含ム

1-2. 牽 引 車

15 八 計	16 計	17 (9)+ (16) 計	18 特 種 機 關 車	19 (17) + (18) 計	20 21 22 23 24 電 氣 機 關 車						25 總 計 (19)+ (24)	26 一 輛 平 均 業 務 量 當 數	27 28 29 30 31 動 力 車					31 一 輛 平 均 業 務 量 當 數
					二 又 三	四	五	六	計	蒸 氣 動 車			特 種 動 車	電 動 車	計			
												軸 數						
—	27	54	—	54	—	—	—	—	—	54	0.11	—	1	—	1	0.002	56	
—	136	180	2	182	—	—	—	—	—	182	0.17	—	2	—	2	0.002	56	
—	14	14	—	14	—	—	—	—	—	14	0.11	—	—	—	—	—	57	
—	53	272	—	272	—	—	—	—	—	272	0.09	—	—	—	—	—	57	
—	51	57	—	57	—	—	—	—	—	57	0.21	—	—	—	—	—	57	
—	11	52	1	53	—	—	—	—	—	53	0.16	—	1	—	1	0.003	58	
—	11	40	—	40	—	—	—	—	—	40	0.06	—	—	—	—	—	59	
*																		
—	523	1,744	—	1,744	—	—	—	—	—	1,744	0.25	—	2	—	2	0.000	61	
—	373	757	—	757	—	—	—	—	—	757	0.33	—	—	—	—	—	61	
—	3	2,097	—	2,097	—	—	—	—	—	2,097	0.08	—	1	11	12	0.000	62	
—	12	3,051	4	3,055	7	8	—	—	15	3,070	0.08	1	54	3	58	0.002	63	
. . .	. . .	50,064	101	50,165	. . .	. . .	. . .	. . .	738	50,903	0.13	2	823	2,562	*5,179	0.013	64
—	4	757	—	757	—	—	—	—	—	757	0.07	—	4	1	5	0.000	65	
—	—	186	—	186	—	—	—	—	—	186	0.10	—	3	—	3	0.002	65	
—	41	524	—	524	—	18	—	25	43	567	0.18	—	—	—	—	—	66	
—	27	101	—	101	—	—	—	—	—	101	0.06	—	—	—	—	—	66	
. . .	. . .	9,375	1	9,376	. . .	. . .	. . .	. . .	75	9,451	0.14	33	40	110	183	0.003	67
37	389	2,039	—	2,039	—	95	—	—	95	2,134	0.11	2	21	82	105	0.053	68	
—	43	67	—	67	—	—	—	—	—	67	0.05	—	2	—	2	0.014	68	

1-3. 客車及手荷物車

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 鐵 道 所 屬 客 車 及 手 荷 物 車								11 座 席 數	
			5 客 車 數						7 車 軸 總 計	9 座 席 數		
			6 軸				8 計	一		二		
			二	三	四	六						
アルジェリア												
1	アルジェリア國有鐵道	標	314	—	61	—	375	872	1,883	3,729		
		狹	134	9	207	—	350	1,123	1,141	3,240		
2	巴里・里昂・地中海鐵道 (アルジェリア區域)	標	124	138	—	—	262	662	1,600	3,123		
		狹	21	2	38	—	61	200	224	592		
獨逸												
3	獨逸國有鐵道會社	標	19,810	31,212	12,018	237	63,277	182,750	16,812	382,347		
		狹	194	—	660	—	854	3,028	—	2,392		
埃地利												
4	埃地利聯邦鐵道	標	4,899	207	689	—	5,795	13,175	4,596	34,325		
		狹	190	—	70	—	260	660	36	825		
白耳義												
5	白耳義ナショナル鐵道會社	標	515	*6,646	969	3	8,133	24,803	17,410	75,862		
6	白耳義北部鐵道	標	132	78	27	—	237	606	483	2,085		
勃牙利												
7	勃牙利國有鐵道 (1932.4.1—1933.3.31)	標	124	312	102	1	539	1,608	856	2,960		
		狹	—	—	68	—	68	312	—	147		
中華民國												
8	平漢鐵道 (1932年—1933年)	標	30	—	119	—	149	536	266	724		
		標	33	—	134	—	167	602	542	1,088		
9	北寧鐵道 (1931年)*	標	—	—	—	*236	236	1,270	2,982	1,524		
10	津浦鐵道 (1931年)*	標	8	—	191	—	199	780	690	1,604		
11	北滿鐵道 (1932年)*	廣	368	—	109	—	477	1,172	861	2,148		
丁 抹												
12	丁抹國有鐵道 (1932.4.1—1933.3.31)	標	1,092	55	866	4	2,017	5,837	—	15,677		
西 班 牙												
13	アングルージア鐵道*	廣	604	—	123	—	727	1,700	6,486	6,239		
14	中部アラゴン鐵道	廣	1	37	27	—	65	221	784	613		
15	西部西班牙鐵道會社	廣	311	—	182	—	493	1,350	3,700	5,542		

【註】 アルジェリア國有鐵道—〔第十二欄〕三等 9,893、四等 176
 巴里・里昂・地中海鐵道〔アルジェリア區域〕—〔第十二欄〕標準軌：3等 5,041、4等 1,104、狹軌：3等 1,452、4等 445
 白耳義ナショナル鐵道—〔第五及第十六欄〕試驗的ニ中央軸ヲ取外シタル客車 59 輛及手荷物車 2 輛ヲ含ム
 北寧鐵道—1933年資料未着ノタメ 1931年ノ統計再掲、—〔第七欄〕五軸客車 146 輛ヲ含ム—〔第十二欄〕此中—1,216 六四等、—〔第十七欄〕六軸手荷物車

1-3. 客車及手荷物車

12 番 號	13 鐵 道 所 屬 客 車 及 手 荷 物 車	14 客 車	15 座 席 數	16 一 平 均 營 業 耗 當 數	17 手 荷 物 車 數				19 車 軸 總 計	20 一 平 均 營 業 耗 當 數	21 當該鐵道所屬ニ非 ザルモノ其ノ車籍 ニ編入セラレタル 客車及手荷物車		22 車 軸 總 計	
					18 軸			計			車 軸 總 計	車 輛 總 數		車 輛 總 計
					二	三	四							
					三 等	計	等							
1	* 9,028	14,640	0.29	118	—	—	118	236	0.09	—	—	1		
													* 10,069	14,450
2	* 6,145	10,868	0.33	101	50	—	151	352	0.19	10	30	2		
													* 1,897	2,713
3	3,275,217	3,674,376	1.24	15,259	3,195	2,149	20,603	48,699	0.40	4,047	13,086	3		
													40,678	43,070	1.01	70	—	112	182	588	0.21	13	34
4	255,481	294,402	1.09	1,568	82	142	1,792	3,950	0.34	38	106	4		
													7,601	8,462	0.52	35	3	13	51	131	0.10	—	—
5	357,571	450,843	1.67	2,418	*1,163	82	3,663	8,651	0.75	60	217	5		
													9,391	11,959
6	25,824	29,640	0.20	108	58	2	168	398	0.06	—	—	6		
													1,422	1,569	0.16	—	—	37	37	148	0.09	6	24
7	5,716	6,706	0.12	58	—	10	68	156	0.06	57	228	7		
													5,558	7,188	0.13	51	—	10	61	142	0.05	39	156
8	* 10,976	15,482	0.20	—	88	* 55	143	594	0.10	—	—	8		
9	7,920	10,214	0.18	13	—	55	68	246	0.06	5	20	9		
													* 12,560	15,569
10	87,474	103,151	0.79	474	38	169	681	1,738	0.27	—	—	10		
													10,961	23,686
11	3,096	4,493	0.15	10	—	8	18	52	0.04	—	—	11		
													18,517	27,759	0.31	124	—	—	124	248	0.08	27	54

【註】 津浦鐵道— 1933年資料未着ノタメ 1931年ノ統計再掲
 北滿鐵道— 1933年資料未着ノタメ 1932年ノ統計再掲、—〔第十二欄〕 3等 12,528、4等 32
 アングルージア鐵道—スペイン南部鐵道ヲ含ム

1-3. 貨 車

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 鐵 道 所 屬 貨 車									
			有 蓋 車					無 蓋 車				
			車 輛 數				一 軸 平 均 積 載 噸 數	車 輛 數				
			二	三	四	計		二	三	四	六	八
アルジェリア												
1	アルジェリア國有鐵道	標 狹	835 729	— —	— —	835 729	1,670 1,458	4.4 4.5	2,582 2,226	— —	100 283	— —
2	巴里リオン地中海鐵道 (アルジェリア地域)	標 狹	1,247 210	— —	— —	1,247 210	2,494 420	5.9 5.0	2,610 339	— —	20 —	— —
獨 逸												
3	獨逸國有鐵道會社	標 狹	200,247 218	741 39	3 616	200,991 873	402,729 3,017	7.4 2.7	353,336 3,548	258 65	10,944 806	— —
境 地 利												
4	境地利聯邦鐵道	標 狹	13,799 124	3 19	116 15	13,918 158	28,071 365	7.1 3.6	17,836 392	10 160	223 7	— —
白 耳 義												
5	白耳義ナショナル鐵道會社	標	37,891	85	5	37,981	76,057	7.2	69,573	77	3,875	—
6	白耳義北部鐵道	標	1,406	—	—	1,406	2,812	8.3	5,005	—	339	—
勃 牙 利												
7	勃牙利國有鐵道 (1932.4.1-1933.3.31)	標 狹	· ·	· ·	· ·	4,301 ·	8,618 ·	7.3 ·	· ·	· ·	· ·	· ·
中 華 民 國												
8	平 漢 鐵 道 (1932年 1933年)	標 標	258 234	— —	215 226	473 460	1,376 1,372	9.7 9.8	704 726	— —	514 561	— —
9	北 寧 鐵 道 (1931年)*	標	4	70*	596	670	3,270	6.0	163	136	729*	1,191
10	津 浦 鐵 道 (1931年)*	標	126	—	241	367	1,216	8.5	301	—	821	—
11	北 滿 鐵 道 (1932年)*	廣	2,154	—	100	2,254	4,708	·	1,200	—	540	—
丁 抹												
12	丁 抹 國 有 鐵 道 (1932.4.1-1933.3.31)	標	6,578	—	—	6,578	13,156	6.8	4,991	—	96	—
西 班 牙												
13	アングルージア鐵道*	廣	3,887	—	—	3,887	7,774	5.3	3,602	—	83	—
14	中部アラゴン鐵道	廣	352	—	—	352	704	8.2	430	—	—	—
15	西部西班牙鐵道會社	廣	2,783	—	—	2,783	5,566	6.9	1,349	—	40	—

〔註〕 北寧鐵道— 1933年資料未着ノタメ 1931年ノ統計再掲、—〔第二十五欄〕 4軸貨車 123、5軸貨車 278、6軸貨車 195輛ヲ含ム、—
〔第三十二欄〕 5軸貨車 583 輛ヲ含ム

1-3. 貨 車

34 番 號	35 鐵 道 名	36 軌 間	37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 鐵 道 所 屬 貨 車										48 當 該 鐵 道 ノ 車 籍 = 編 入 セ ラ レ タ ル 私 有 貨 車	49 番 號				
			無 蓋 車					特 種 貨 車							貨 車 總 計 (26) + (34) + (39)	車 軸 總 計 (27) + (35) + (40)	一 軸 平 均 積 載 噸 數	一 貨 車 平 均 營 業 耗 當 數
			計	車 軸 總 計	一 軸 平 均 積 載 噸 數	無 蓋 車 中			車 輛 總 計	車 軸 總 計	一 軸 平 均 積 載 噸 數							
						高 側 ノ モ ノ	低 側 ノ モ ノ	無 側 ノ モ ノ										
1	アルジェリア國有鐵道	標 狹	2,682 2,509	5,564 5,584	6.1 4.0	1,930 826	752 1,683	477 512	954 1,046	9.3 4.6	3,994 3,750	8,188 8,088	6.1 4.2	3.07 1.61	315 185	1,210 370		
2	巴里リオン地中海鐵道 (アルジェリア地域)	標 狹	2,630 339	5,300 678	6.7 5.1	2,274 245	356 94	162 9	352 18	6.6 4.4	4,039 558	8,146 1,116	6.4 5.0	5.04 1.34	306 —	662 —		
3	獨逸國有鐵道會社	標 狹	364,538 4,419	751,222 10,515	8.7 3.5	294,394 3,933	70,144 486	36,655 50	76,171 140	7.4 3.1	602,184 5,342	1,230,122 13,672	8.2 3.3	11.45 5.79	37,282 211	75,982 482		
4	境地利聯邦鐵道	標 狹	18,069 559	36,594 1,292	7.9 3.8	15,025 320	3,044 239	873 124	1,806 297	6.7 5.6	32,860 841	66,471 1,954	7.5 4.0	6.18 1.69	3,399 2	6,834 7		
5	白耳義ナショナル鐵道會社	標	73,525	154,877	8.6	62,835	10,690	72	176	7.6	111,578	231,110	8.1	22.96	4,295	8,864		
6	白耳義北部鐵道	標	5,344	11,366	8.6	4,247	1,097	18	48	7.8	6,768	14,226	8.6	39.81	611	1,614		
7	勃牙利國有鐵道 (1932.4.1-1933.3.31)	標 狹	5,489 ·	11,176 ·	7.9 ·	· ·	· ·	64 ·	128 ·	7.5 ·	9,854 1,047	19,922 4,188	7.6 1.7	3.71 2.49	185 297	416 1,188		
8	平 漢 鐵 道 (1932年 1933年)	標 標	1,218 1,287	3,464 3,696	9.6 9.6	211 222	1,007 1,065	12 60	38 132	6.1 8.0	1,703 1,807	4,878 5,200	9.6 9.6	1.40 1.48	1,303 935	3,909 2,805		
9	北 寧 鐵 道 (1931年)*	標	2,220	10,221	6.0	1,768	452	54	223	6.0	2,944	13,714	6.0	1.96	620	3,720		
10	津 浦 鐵 道 (1931年)*	標	1,132	3,886	8.3	931	201	20	48	8.4	1,519	5,150	8.4	1.37	6	24		
11	北 滿 鐵 道 (1932年)*	廣	1,740	4,560	·	646	1,094	415	836	·	4,409	10,104	·	2.56	—	—		
12	丁 抹 國 有 鐵 道 (1932.4.1-1933.3.31)	標	5,087	10,366	7.2	4,472	615	—	—	—	11,665	23,522	7.0	4.54	627	1,254		
13	アングルージア鐵道*	廣	3,685	7,536	7.0	2,440	1,245	387	774	7.5	7,959	16,084	6.2	4.84	93	186		
14	中部アラゴン鐵道	廣	430	860	8.2	370	60	50	160	14.5	832	1,724	8.8	2.00	180	380		
15	西部西班牙鐵道會社	廣	1,389	2,858	6.2	625	764	23	46	6.0	4,195	8,470	6.6	2.64	10	20		

〔註〕 津浦鐵道及北滿鐵道— 1933年資料未着ノタメ 1931年又ハ 1932年ノ統計再掲
アングルージア鐵道— スペイン南部鐵道ヲ含ム

1-3. 客車及手荷物車

1 番 號	2 鐵道名	3 軌 間	4 鐵道所屬客車及手荷物車								11	
			5 客車						6 手荷物車			10 座席數
			7 數						8 軸 總 計	9 軸 總 計		
			12	13	14	15	16	17					18
16	マドリッド=サラゴツサニア リカンテ鐵道	廣	991	—	841	—	1,832	5,346	14,551	20,511		
17	西班牙北部鐵道	廣 狹	1,145 13	11 —	720 26	—	1,876 39	5,203 130	18,117 142	20,265 180		
エストニア												
18	エストニア國有鐵道 (1932.4.1-1933.3.31)	廣 狹	82 —	94 —	103 141	—	279 141	858 564	1,877 682			
芬 蘭												
19	芬蘭國有鐵道	廣	970	—	480	—	1,450	3,860	208	11,686		
佛 蘭 西												
20	アルサス・ローレン及ウイ ヘルム・ルクセンブルグ鐵道	標 狹	498 15	2,127 —	746 15	7 —	3,378 30	10,403 90	5,698 —	18,183 144		
21	巴里循環鐵道	標	205	—	—	—	205	410	1,238	8,766		
22	佛蘭西東部鐵道	標	2,934	309	1,440	* 5	4,688	12,584	30,050	65,257		
23	佛蘭西國有鐵道	標 狹	3,630 —	633 —	2,588 81	32 —	6,883 81	19,703 324	44,517 370	110,272 741		
24	佛蘭西南部鐵道	標 狹	1,828 —	13 —	571 29	—	2,412 29	5,979 116	10,571 218	31,124 1,007		
25	佛蘭西北部鐵道*	標	3,243	632	1,444	* 40	5,359	14,394	36,294	69,189		
26	巴里=リオン=地中海鐵道	標 狹	771 95	5,365 —	2,031 10	1 —	8,168 105	25,767 230	46,907 1,121	108,316 3,523		
27	巴里=オルレアン鐵道	標 狹	2,646 98	115 —	1,039 —	* 61 —	3,661 98	10,157 196	21,262 344	42,147 1,550		
(佛蘭西20-27合計)			(15,963)	(9,194)	(9,994)	(146)	(35,297)	(100,353)	(198,590)	(460,224)		
英 吉 利												
28	グレート・ウェスタン鐵道	標 狹	540 —	204 —	5,409 16	16 —	6,169 16	23,424 64	39,436 —	— —		
29	ロンドン・アンド・ノース イースタン鐵道	標	436	2,834	7,928	116	* 12,745	* 45,460	79,661	46,616		
30	ロンドン・ミッドランド・アンド ド・スコツチン鐵道	標 狹	202 —	759 —	16,709 4	497 —	18,167 4	72,499 16	131,139 16	1,644 —		
31	サザン鐵道	標 狹	84 —	405 —	6,457 17	— —	6,946 17	27,211 68	72,370 76	1,416 —		
(英吉利 28-31 合計)			(1,262)	(4,202)	(36,540)	(629)	(44,064)	(168,742)	(322,698)	(49,676)		

〔註〕 スペイン北部鐵道—〔第十二欄〕立席 5,646 ヲ含ム
 佛蘭東部鐵道—〔第七欄〕五軸客車1輛ヲ含ム
 佛蘭北部鐵道—同鐵道ハ此他貨渡中ノ次ノ車輛ヲ有ス—客車30輛、手荷物車2輛、有蓋貨車17輛、無蓋貨車688輛(コノ中681輛ハ高間、7輛ハ低間)、特種貨車620輛、—〔第七欄〕五軸軌條自動車4輛ヲ含ム、—〔第十三欄〕コノ中168ハ等級ナキ軌條自動車ノ座席

1-3. 客車及手荷物車

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		22 當該鐵道所屬=非 ザルモノ其ノ車籍 =編入セラレタル 客車及手荷物車	23 番 號									
									鐵道所屬客車及手荷物車						客車		手荷物車				
									座席數				一 平均 營業 料當 數	手荷物車數			車 軸 總 計	一 平均 營業 料當 數	車 軸 總 計	車 軸 總 計	車 軸 總 計
									三 等	計				二	三	四						計
70,073	105,135	0.49	1,005	—	119	1,124	2,486	0.31	2	8	16										
* 70,400 1,328	108,782 1,650	0.50 0.43	1,100 18	4 —	48 —	1,152 18	2,404 36	0.31 0.20	81	212	17										
エストニア																					
9,792 2,967	11,669 3,649	0.37 0.21	3 —	29 —	10 28	42 28	133 112	0.06 0.04	9	36	18										
芬 蘭																					
41,811	53,705	0.28	68	—	—	68	136	0.01	85	287	19										
佛 蘭 西																					
141,308 964	165,189 1,108	1.48 0.66	695 11	248 —	142 —	1,085 11	2,702 22	0.48 0.24	113	382	20										
4,380	14,384	1.14	88	—	—	88	176	0.49	—	—	21										
189,926	285,233	0.91	3,715	82	218	4,015	8,548	0.78	116	412	22										
228,395 2,444	383,184 3,555	0.79 0.21	2,448 35	22 —	143 —	2,613 35	5,534 70	0.30 0.09	222	734	23										
95,296	136,991 1,225	0.57 0.46	1,205 218	— —	69 10	1,274 10	2,686 40	0.30 0.16	90	300	24										
237,131	* 342,782	1.40	4,331	383	73	4,787	10,103	1.25	103	326	25										
298,525 —	453,748 4,649	0.83 3.28	3,260 23	2,720 —	397 3	6,377 26	16,268 58	0.64 0.81	344	1,191	26										
172,827 886	236,236 2,780	0.51 0.30	1,159 26	7 —	130 —	1,296 26	2,859 52	0.17 0.08	157	544	27										
(1,372,082)	(2,031,064)	(0.83)	(16,996)	(3,462)	(1,185)	(21,643)	(49,118)	(0.51)	(1,145)	(3,889)											
英 吉 利																					
310,584 837	350,020 837	1.03 0.48	1,674 3	501 —	* 689 —	2,864 3	7,623 6	0.48 0.09	—	—	23										
564,984	691,261	1.24	5,054	977	* 644	6,675	15,617	0.65	54	254	29										
957,680 120	* 1,090,463 136	1.64 0.31	2,799 —	1,823 —	1,939 —	6,561 —	18,823 —	0.59 —	—	—	30										
331,923 680	408,709 756	2.00 0.55	1,144 —	562 —	355 —	2,061 —	5,394 —	0.59 —	177	768	31										
(2,166,808)	(2,539,182)	(1.43)	(10,674)	(3,863)	(3,627)	(18,164)	(47,463)	(0.59)	(231)	(1,022)											

〔註〕 バリ=オルレアン鐵道—〔第七欄〕五軸客車2輛ヲ含ム
 グレート・ウェスタン鐵道—〔第十七欄〕六軸手荷物車8輛ヲ含ム
 ロンドン・アンド・ノースイースタン鐵道—〔第八及第九欄〕圓節式車輛1,431輛、其車輛數計 3,678 ヲ含ム、—〔第十七欄〕六軸手荷物車1輛ヲ含ム

1-3 貨 車

Table with 31 columns (1-31) for '1-3 貨車'. It lists railway names (e.g., マドリッド=サラゴッサ=アリカンテ鐵道), gauge types (軌), and various statistical data points (23-31) for covered and uncovered freight cars.

〔註〕 佛蘭西北部鐵道—26頁註參照

1-3 貨 車

Table with 47 columns (34-47) for '1-3 貨車'. It provides more detailed freight car statistics, including axle counts, average capacity, and specific data for 34 different railway categories (34-47).

〔註〕 巴里=オルレアン鐵道—他=貨渡シタル車輛數ノ如シ〔第二十三欄〕75〔第二十五欄〕3〔第二十六欄〕78〔第二十七欄〕162〔第二十八欄〕7.4〔第二十九欄〕46〔第三十四欄〕46〔第三十五欄〕92〔第三十六欄〕43〔第三十七欄〕2〔第三十八欄〕44〔第三十九欄〕919〔第四十欄〕2,846〔第四十一欄〕7.0〔第四十二欄〕1,043〔第四十三欄〕3,100〔第四十四欄〕7.1〔第四十五欄〕0.14英國諸鐵道—〔第四十六及第四十七欄〕 概數

1-3. 客車及手荷物車

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 鐵道所屬客車及手荷物車								9 車 軸 總 計	10 座 席 數	11	
			客 車 數						計	一 等				二 等
			二	三	四	六	計							
			軸											
32	希臘 希臘國有鐵道 (1932.4.1-1933.3.31)	標 狹	103	13	104	—	220	661	1,118	1,582	10			
33	佛希鐵道會社	標	20	3	6	—	29	73	94	151				
34	和蘭 和蘭鐵道	標 狹	385	855	1,593	—	2,833	9,707	10,332	31,416	126			
35	匈牙利 匈牙利王國々有鐵道 (1932.7.1-1933.6.30)	標	3,222	104	387	1	3,714	8,310	6,050	35,119				
36	伊太利 伊太利國有鐵道	標 狹	681	509	6,574	—	7,764	29,185	30,303	136,332	120			
37	日本 日本國有鐵道*	狹	264	1	8,472	560	9,297	37,779	2,359	64,709				
38	朝鮮 朝鮮鐵道	標及狹	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
39	南滿洲 南滿洲鐵道 (1931年)*	標	1	—	374	38	413	1,726	1,774	3,764				
40	ラトヴィア ラトヴィア鐵道 (1933.4.1-1934.3.31)	廣 標 狹	195	92	275	—	562	1,766	—	4,549	503	246		
41	リトワニア リトワニア國有鐵道 ルクセンブルグ	標 狹	35	163	44	2	244	747	212	1,045	262			
42	ウイヘルム・ルクセンブルグ鐵道		佛蘭西20番アルサス・ローレン鐵道参照											
43	プリンツ・ハインリッヒ鐵道	標 狹	36	86	4	—	126	346	—	1,135	12			
44	モロッコ モロッコ鐵道會社	標	84	—	56	—	140	392	577	922				
45	佛・西鐵道會社タンジエルフエツ線	標	54	—	24	—	78	204	317	553				

〔註〕 日本國有鐵道—他ノ諸鐵道ト異リ小荷物運送ハ旅客運輸ニ含マルルヲ以テ手荷物車ニ非ズシテ荷物車ト稱ス、—〔第十七欄〕六軸荷物車 177 輛ヲ含ム
南滿洲鐵道—1933 年資料未着ノ爲メ 1931 年ノ統計ヲ再掲

1-3. 客車及手荷物車

12	13	14	15 鐵道所屬客車及手荷物車								19 車 軸 總 計	20 一 手 均 營 業 車 數	21 當 該 鐵 道 所 屬 = 非 ザ ル モ ノ 共 ノ 車 軸 = 編 入 セ ラ レ タ ル 客 車 及 手 荷 物 車	22 車 軸 總 計	1 番 號	
			客 車				手 荷 物 車									
			座 席 數	一 平 均 營 業 車 數	手 荷 物 車 數			車 軸 總 計	一 手 均 營 業 車 數	車 軸 總 計						車 軸 總 計
			三 等		二	三	四									
7,816	10,516	0.17	80	3	4	87	185	0.07	11	43	32					
168	188	0.14	—	—	1	1	4	0.01	—	—	33					
746	991	0.16	2	3	—	5	13	0.03	—	—	34					
128,826	176,634	0.79	408	611	254	1,273	3,665	0.35	—	—	35					
270	396	0.33	4	—	—	4	8	0.12	—	—	36					
133,370	174,539	0.48	1,236	—	65	1,301	2,732	0.17	161	602	37					
317,103	483,738	0.48	3,992	68	566	4,626	10,452	0.29	—	—	38					
6,802	8,107	0.27	21	1	14	36	101	0.04	—	—	39					
590,801	657,869	0.61	223	—	* 970	1,193	4,680	0.08	—	—	40					
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
26,851	32,389	0.37	—	—	61	61	244	0.05	67	268	42					
25,418	29,967	0.32	5	20	26	51	174	0.03	—	—	43					
4,304	4,807	0.30	6	7	—	13	33	0.04	—	—	44					
2,377	2,625	0.14	—	—	17	17	68	0.02	—	—	45					
8,682	9,939	0.20	24	19	11	54	149	0.04	—	—						
1,807	2,069	0.22	—	—	6	6	24	0.01	6	24						
佛蘭西20番アルサス・ローレン鐵道参照																
5,678	6,813	0.70	38	10	—	48	106	0.27	—	—						
60	72	0.27	4	—	—	4	8	0.36	—	—						
* 7,370	8,869	0.24	28	—	—	28	56	0.05	13	46						
* 2,899	3,769	0.25	31	—	—	31	62	0.10	—	—						

〔註〕 モロッコ鐵道會社—〔第十二欄〕三等 2,530、四等 4,840
佛西鐵道會社タンジエルフエツ線—〔第十二欄〕三等 1,419、四等 1,480

1-3. 貨 車

Table with columns 1-33. Rows 32-45. Columns include railroad names, track types, and various vehicle counts (covered, uncovered, special freight) and axle statistics.

【註】希臘國有鐵道〔第二十三、二十九、三十九號〕貨車中ノ貨車夫々4, 40, 及5輛ヲ含マズ 南滿洲鐵道—1933年度資料未着ノタメ1931年ノ統計ヲ再掲ス

1-3. 貨 車

Table with columns 31-47. Rows 32-45. Columns include railroad names, vehicle counts, axle statistics, and average axle load.

佛蘭西20番アルサス・ローレン鐵道参照

1-3. 客車及手荷物車

1 番 號	2 鐵道名	3 軌 間	4 鐵道所屬客車及手荷物車								10 客 車 數 計	9 車 軸 總 計	11 座席數		
			客車					手荷物車					一 等	二 等	
			二	三	四	六	計	二	三	四					計
46	諾威國有鐵道 (1932.7.1—1933.6.30)	標 狹	88	—	738	—	826	3,128	—	4,271	—	—			
			69	—	148	—	217	730	—	1,014	—	—			
47	波蘭國有鐵道	標 狹	3,487	3,632	1,792	19	8,930	25,152	8,408	45,368	275	973			
			21	—	257	—	278	1,070	—	—	—	—	—		
48	葡萄牙鐵道會社	廣	811	23	109	—	943	2,127	8,109	14,267	—	—			
49	葡萄牙ベイヤルタ鐵道會社 (1932.12.21—1933.12.20)	廣	43	—	3	—	46	98	400	700	—	—			
50	ルーマニア國有鐵道*	標 狹	1,022	215	580	2	1,819	5,021	·	·	·	·			
			189	—	—	—	189	378	·	·	·	·	·		
51	ザール地域鐵道	標	173	675	42	5	895	2,569	157	2,772	—	—			
52	瑞典國有鐵道	標	1,034	10	966	* 4	2,014	5,994	135	8,322	—	—			
53	瑞西聯邦鐵道	標 狹	499	1,978	944	19	3,440	10,822	3,158	27,571	—	—			
			—	70	54	—	124	426	434	1,032	—	—			
54	ベルン・アルプス鐵道	標	103	7	51	* 8	169	473	550	1,426	—	—			
55	チェコスロヴァキア國有鐵道	標 狹 計	7,996	375	676	—	9,047	19,821	3,554	37,320	—	—			
			74	—	9	—	83	184	—	267	—	—			
			8,070	375	685	—	9,130	20,005	3,554	37,587	—	—			
			250	—	29	—	279	616	244	2,639	—	—			
56	チユニス鐵道賃借會社	標 狹 計	27	17	17	—	61	173	513	820	—	—			
			84	—	96	—	180	552	708	1,308	—	—			
			272	—	29	—	301	660	244	2,748	—	—			
57	土耳其國有鐵道 (1932年)*	標 狹	28	—	—	—	28	56	·	·	—	—			
			149	—	91	—	240	662	1,092	3	·	·			
			37	—	—	—	37	74	·	·	—	—			

〔註〕 ルーマニア國有鐵道—〔第四乃至二十二欄〕 使用車
スウェーデン國有鐵道—〔第七欄〕 八軸客車
ベルン・アルプス鐵道—〔第七欄〕 五軸客車6輛ヲ含ム

1-3. 客車及手荷物車

12 番 號	13 鐵道名	14 軌 間	15 鐵道所屬客車及手荷物車								19 客 車 數 計	18 車 軸 總 計	20 一 手 荷 物 車 一 平 均 營 業 料 當 車 數	21 當該鐵道所屬=非 ザルモ其ノ車籍ニ 編入セラレタル 客車及手荷物車		22 番 號				
			客車				手荷物車							車 軸 總 計	一 手 荷 物 車 一 平 均 營 業 料 當 車 數		車 軸 總 計	車 軸 總 計		
			座 席 數	一 客 車 一 平 均 營 業 料 當 車 數	二	三	四	計	二	三									四	計
46			39,772	44,043	0.30	182	—	43	225	536	0.08	—	—	—	—	46				
			7,974	8,988	0.28	44	—	17	61	156	0.08	—	—	—	—					
47			316,214	369,990	0.50	823	427	277	1,527	4,035	0.08	101	404	47						
			5,064	6,312	0.12	29	—	33	62	190	0.03	19	64							
48			29,703	52,079	0.38	260	—	12	272	568	0.11	38	92	48						
			1,538	2,638	0.18	16	—	—	16	32	0.06	—	—							
49			·	·	0.17	581	32	135	748	1,798	0.07	—	—	49						
			·	·	0.26	49	—	—	49	98	0.07	—	—							
50			46,879	49,838	2.19	213	31	6	250	543	0.61	6	18	50						
			85,423	93,880	0.28	503	—	40	543	1,166	0.08	—	—							
51			175,162	205,891	1.17	362	276	42	680	1,720	0.23	358	930	51						
			3,912	5,378	1.67	—	16	—	16	48	0.21	4	12							
52			6,652	8,628	0.67	25	—	3	28	62	0.11	—	—	52						
			430,125	470,999	0.82	2,470	126	155	2,751	5,938	0.25	185	510							
53			432,336	473,477	0.26	17	—	8	25	66	0.08	—	—	53						
			8,817	11,700	0.14	108	—	16	124	280	0.06	—	—							
			358	467	0.55	4	—	—	4	8	0.10	—	—							
			9,175	12,167	0.14	112	—	16	128	288	0.06	—	—							
54			441,511	485,644	0.70	2,599	126	179	2,904	6,292	0.22	185	510	54						
			2,168	3,501	0.12	34	6	—	40	86	0.08	—	—							
55			4,859	6,775	0.16	75	—	12	87	198	0.08	—	—	55						
			·	·	0.22	2	—	—	2	4	0.02	—	—							
56			7,978	12,477	0.08	61	—	19	80	198	0.03	43	172	56						
			·	·	0.14	2	—	—	2	4	0.01	—	—							

〔註〕 チユニス鐵道賃借會社—〔第十二欄〕 快軌線=使用ノ食堂車4輛分ノ座席128ヲ含ム
土耳其國有鐵道—1932年5月31日現在



1-3. 貨 車

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	鐵 道 所 屬 貨 車															
			有 蓋 車								無 蓋 車							
			車 輛 數				一 軸 平 均 積 載 噸 數	車 輛 數				一 軸 平 均 積 載 噸 數	車 輛 數					
			二 軸	三 軸	四 軸	計		二 軸	三 軸	四 軸	六 軸		八 軸	計	二 軸	三 軸	四 軸	六 軸
46	諸 威 國 有 鐵 道 (1932.7.1-1933.6.30)	{標 狹	2,127 614	-	129 2	2,256 616	4,770 1,236	6.3 3.3	6,427 1,356	-	113 2	-	-	-	-	-	-	-
47	波 蘭 國 有 鐵 道	{標 狹	50,135 104	5 12	322 459	50,462 575	101,573 2,080	7.0 2.6	85,157 4,326	15 3	12,519 2,743	2	-	-	-	-	-	-
48	葡 萄 牙 鐵 道 會 社	廣	2,074	-	-	2,074	4,148	5.9	4,699	-	28	-	-	-	-	-	-	-
49	葡 萄 牙 ベ イ ラ ・ ア ル タ 鐵 道 會 社 (1932.12.21-1933.12.20)	廣	218	-	-	218	436	7.5	331	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	ル マ ニ ア 國 有 鐵 道*	{標 狹	14,813 147	2	94 15	14,909 162	30,008 354	6.8 3.0	21,760 1,093	4	82 28	7	1	-	-	-	-	-
51	ザ ー ル 地 域 鐵 道	標	1,929	3	-	1,932	3,867	7.3	11,110	-	382	-	-	-	-	-	-	-
52	瑞 典 國 有 鐵 道	標	6,440	-	-	6,440	12,880	7.3	9,631	10	68	-	-	-	-	-	-	-
53	瑞 西 聯 邦 鐵 道	{標 狹	9,743 87	-	-	9,743 87	19,486 174	6.6 5.4	6,538 45	-	30 24	-	-	-	-	-	-	-
54	ベ ル ン ・ ア ル プ ス 鐵 道	標	279	-	-	279	558	6.3	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	チ エ ツ コ ス ロ ヴ ァ キ ア 國 有 鐵 道	{標 狹 計	32,820 61 32,881	1 2 3	145 36 181	32,966 99 33,065	66,223 272 66,495	7.3 2.3 7.3	57,636 288 57,924	16 -	180 262 442	-	-	-	-	-	-	-
	(イ) 國 有 鐵 道	{標 狹 計	479 7 486	-	2 10 12	481 17 498	966 54 1,020	6.8 1.9 6.5	3,068 31 3,099	-	31 30 61	-	-	-	-	-	-	-
	(ロ) 國 家 經 營 私 設 鐵 道	計 (イ)+(ロ)	33,367	3	193	33,563	67,515	7.2	61,023	16	503	-	-	-	-	-	-	-
56	チ ュ ニ ス 鐵 道 賃 借 會 社	{標 狹	172 415	-	-	172 415	344 830	7.0 5.0	505 1,276	-	112 432	-	-	-	-	-	-	-
57	土 耳 古 國 有 鐵 道 (1932年)*	{廣 標 狹	137 2,366 109	-	-	137 2,366 109	274 4,732 218	7.5 7.5 2.5	33 1,356 386	-	-	173	-	-	-	-	-	-

[註] ルーマニア國有鐵道—(第二十三—四十七編) 使用車
土耳其國有鐵道— 1932年5月31日現在—(第四十三編) 特種貨車ノ車軸ヲ含マズ

1-3. 貨 車

34 番 號	鐵 道 所 屬 貨 車																			46 當 該 鐵 道 ノ 車 籍 ニ 編 入 セ ラ レ タ ル 私 有 貨 車	47 番 號
	無 蓋 車										特 種 貨 車										
	計	車 輛 總 計	一 軸 平 均 積 載 噸 數	無 蓋 車 中			車 輛 總 計	車 輛 總 計	一 軸 平 均 積 載 噸 數	貨 車 總 計 (26) + (34) + (39)	車 軸 總 計 (27) + (35) + (40)	一 軸 平 均 積 載 噸 數	一 平 均 營 業 秆 當 數	車 輛 總 計	車 軸 總 計						
				高 側 ノ モ ノ	低 側 ヲ ハ	無 側 ノ モ ノ															
6,540 1,410	13,306 2,926	6.8 3.6	1,474 104	5,066 1,306	1,027 95	2,072 200	5.6 2.5	9,823 2,121	20,148 4,362	6.5 3.5	3.58 2.78	129 60	259 120								
97,693 7,072	220,447 19,633	8.3 2.8	76,209 6,537	21,484 535	7,964 626	16,328 2,276	5.8 1.7	156,119 8,273	338,348 23,989	7.8 2.7	8.70 3.47	6,441 277	12,882 760								
4,727	9,510	6.5	2,278	2,449	15	31	6.3	6,816	13,689	6.3	2.76	1,103	2,206								
331	662	7.5	170	161	3	6	10.0	552	1,104	7.5	2.18	36	72								
21,854 1,121	43,910 2,298	7.8 2.5	20,009 816	1,845 305	1,204 8	2,649 18	7.2 2.1	37,967 1,291	76,567 2,670	7.3 2.6	3.62 1.81	9,004	19,809								
11,492	23,748	8.5	4,337	7,155	1,026	2,052	6.8	14,450	29,667	8.2	35.41	632	1,764								
9,709	19,564	8.8	8,685	1,024	4,584	13,010	11.1	20,733	45,454	9.0	2.92	574	1,302								
6,568 74	13,196 182	7.9 4.8	3,304 34	3,264 40	53	125	7.4	16,364 161	32,807 356	7.1 5.1	5.55 2.17	1,879 2	3,805 4								
130	260	7.4	81	49	10	20	6.2	419	838	6.6	1.67	10	20								
57,832 550 58,382	116,040 1,624 117,664	8.7 2.3 8.6	54,645 257 54,902	3,187 293 3,480	766 -	1,553 -	5.6 -	91,564 649 92,213	183,816 1,896 185,712	8.2 2.3 8.1	8.27 2.07 8.10	3,988 1 3,989	8,349 2 8,351								
3,099 61 3,160	6,260 182 6,442	7.4 2.4 7.2	2,604 17 2,621	495 44 539	65 -	130 -	6.0 -	3,645 78 3,723	7,356 236 7,592	7.3 2.3 7.1	1.77 1.95 1.78	- -	- -								
61,542	124,106	8.5	57,523	4,019	831	1,683	5.7	95,936	193,304	8.1	7.11	3,989	8,351								
617 1,708	1,458 4,280	6.7 5.6	369 1,320	248 388	-	932	7.3	789 2,371	1,802 6,042	6.7 5.7	1.55 2.15	31 33	62 66								
33 1,529 386	66 3,404 772	7.5 8.0 2.5	11 383	22 1,146 386	56 203 26	7.5 7.5	226 4,098 521	340 8,136 990	7.7 7.7	1.82 1.37 1.91	- -	- -	- -								

1-3. 客車及手荷物車

1 番 號	2 鐵道名	3 軌 間	4 鐵道所屬客車及手荷物車								10 座席數	11 總計	
			5 客車						7 車 軸 總 計	8 座席數			
			6 數							一			二
			二	三	四	六	計	一						二
58	近東鐵道 (1931年)*	標	210	1	13	—	224	475	676	2,601			
59	スミルナ・カツサバ及延長線 鐵道	標	168	—	1	—	169	340	683	1,469			
60	ソヴィエト聯邦 ソヴィエト聯邦鐵道	廣及狹	.	.	.	.	.	.	.	.	.
61	ユーゴスラヴィア ユーゴスラヴィア國有鐵道*	標 狹	2,474 67	113 171	353 366	— —	2,940 604	6,599 2,111	5,366 .	28,836 .			
聯合會非加入鐵道													
62	カナダ・太平洋鐵道	標	—	—	909	1,387	2,296	11,958	.	.			
63	カナダ・ナショナル鐵道	標	3	1	631	1,841	2,476	13,579	.	.			
64	北アメリカ合衆國鐵道	標	.	.	.	.	27,982	.	.	.	
65	メキシコ國有鐵道	標 狹	— —	— —	249 136	— —	249 136	996 544	7,168 1,969	12,219 5,799			
66	チリー國有鐵道(南部 北部)	廣及狹 狹	1 26	— —	623 91	— —	624 117	2,494 416	12,634 1,026	920 —			
67	印度鐵道 (1932.4.1—1933.3.31)	廣及狹	.	.	.	.	20,874	.	39,858	65,114	
68	南阿聯邦鐵道* (1932.4.1—1933.3.31)	狹1 狹2	66 —	17 2	3,404 114	27 —	3,514 116	13,961 462	63,198 950	55,606 110			

【註】 近東鐵道—1933年度資料未着ノタメ 1931年度統計ヲ再掲ス
 ユーゴスラヴィア國有鐵道—國家經營ノ私設鐵道ヲ含ム—廣數
 カナダ太平洋鐵道—[第十七欄] 六軸手荷物車 198ヲ含ム
 カナダ・ナショナル鐵道—[第十七欄] 六軸手荷物車 381ヲ含ム

1-3. 客車及手荷物車

12 座席數	13 計	14 一平均營業 車數	15 手荷物車數				19 車 軸 總 計	20 一平均營業 車數	21 當該鐵道所屬ニ非 ザルモノ其ノ車籍 ニ編入セラレタル 客車及手荷物車		22 車 軸 總 計		
			16 手荷物車數						車 軸 總 計	一平均營業 車數		車 軸 總 計	車 軸 總 計
			17 手荷物車數										
			二	三	四	計							
5,664	8,941	0.66	10	11	—	21	53	0.06	—	—	58		
4,323	6,475	0.24	30	—	—	30	60	0.04	—	—	59		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	60
108,170	142,372	0.42 0.26	1,103 70	30 218	122 65	1,255 353	2,784 1,054	0.18 0.15	—	—	61		
.	.	0.08	—	—	*1,059	1,059	4,632	0.04	—	—	62		
.	149,235	0.06	—	—	*1,269	1,269	5,838	0.03	—	—	63		
.	1,875,783	0.07	.	.	.	18,528	.	0.05	.	.	64		
—	19,387	0.02	—	—	127	127	508	0.01	—	—	65		
—	7,768	0.07	—	—	52	52	208	0.03	—	—	65		
26,673	40,227	0.20	—	—	85	85	340	0.03	—	—	66		
1,913	2,939	0.08	—	—	19	19	76	0.01	—	—	66		
* 1,232,627	1,337,599	0.30	.	.	.	* 5,657	.	0.08	.	.	67		
70,597	189,401	0.18	—	—	212	212	848	0.01	.	.	68		
1,250	2,310	0.08	—	—	8	8	32	0.02	.	.	68		

【註】 印度鐵道—[第十二欄] 三等 1,140,631、特別三等 84,996、—[第十八欄] 荷物緩急車、軍用車、食堂車、展望車
 南阿聯邦鐵道—西南アフリカ委任統治地域ノ鐵道ヲ含ム

1-3. 貨 車

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	鐵 道 所 屬 貨 車																	
			有 蓋 車					無 蓋 車												
			車 輛 數				一 軸 平 均 積 載 噸 數	車 輛 數				一 軸 平 均 積 載 噸 數	車 輛 數							
			二	三	四	計		二	三	四	六		八	二	三	四	六	八		
58	近 東 鐵 道 (1931年)*	標	539	—	—	539	1,078	6.7	407	—	—	5	—	—						
59	スミルナ・カツサバ及延長線 鐵道	標	673	—	—	673	1,346	6.9	405	—	—	—	—	—						
ソヴィエト聯邦																				
60	ソヴィエト聯邦鐵道	廣及狹	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·						
ユーゴスラヴィア																				
61	ユーゴスラヴィア國有鐵道*	標	17,406	—	49	17,455	35,008	7.1	25,803	17	126	—	—	—						
		狹	103	1,292	1,796	3,191	11,266	3.4	1,150	2,435	4,747	—	—	—						
聯合會非加入鐵道																				
62	カナダ・太平洋鐵道	標	—	—	69,086	69,086	276,344	10.1	—	—	11,936	—	—	—						
63	カナダ・ナショナル鐵道	標	—	—	92,088	92,088	368,352	9.4	—	—	24,355	—	—	—						
64	北アメリカ合衆國鐵道	標	·	·	·	958,316	·	·	·	·	·	·	·	·						
65	メキシコ國有鐵道	標	—	—	7,860	7,860	31,440	8.9	—	—	3,371	—	—	—						
		狹	—	—	2,256	2,256	9,024	6.2	—	—	566	—	—	—						
66	チリ國有鐵道	廣及狹	—	—	3,942	3,942	15,768	6.1	—	—	4,131	—	—	—						
		狹	59	—	188	247	870	5.3	102	—	624	—	—	—						
67	印 度 鐵 道 (1932.4.1—1933.3.31)	廣及狹	·	·	·	141,550	·	*17.8	·	·	·	·	·	·						
68	南 阿 聯 邦 鐵 道* (1932.4.1—1933.3.31)	狹1	6,977	—	3,034	10,011	26,090	8.0	12,013	—	10,082	—	—	—						
		狹2	—	—	133	133	532	2.2	10	—	870	—	—	—						

〔註〕 近東鐵道—1933年度資料未着ノタメ 1931年ノ統計ヲ再掲ス
ユーゴスラヴィア國有鐵道—國家經營ノ私鐵ヲ含ム一概數

1-3. 貨 車

34 計	鐵 道 所 屬 貨 車															46 當該鐵道ノ車輛ニ 編入セラレタル 私有貨車 車輛總數	47 車輛總計
	無 蓋 車					特 種 貨 車					貨 車 總 計 (26) + (34) + (39)	車 軸 總 計 (27) + (35) + (40)	一 軸 平 均 積 載 噸 數	一 貨 車 平 均 營 業 耗 當 數			
	車 輛 總 計	一 軸 平 均 積 載 噸 數	無 蓋 車 中			車 輛 總 計	車 軸 總 計	一 軸 平 均 積 載 噸 數									
			高 欄 ノ モ ノ	低 欄 又 ハ	無 欄 ノ モ ノ												
412	834	5.9	273	139	34	66	5.3	985	1,978	6.3	3.92	—	—	58			
405	810	6.4	275	130	33	66	7.5	1,111	2,222	6.7	1.58	6	12	59			
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	60			
25,946	52,161	7.5	22,708	3,238	1,904	3,824	6.4	45,305	90,993	7.3	6.44	—	—	61			
8,332	28,593	3.5	6,927	1,405	413	1,271	2.9	11,936	41,130	3.5	5.24	—	—				
11,936	47,744	11.7	4,768	7,168	5,073	20,292	9.4	86,095	344,380	10.3	3.14	—	—	62			
24,355	97,420	11.4	·	·	4,880	19,520	7.6	121,323	485,292	9.7	3.18	—	—	63			
992,684	·	·	·	·	83,886	·	·	2,034,886	·	·	5.25	·	·	64			
3,371	13,484	9.7	·	·	—	—	—	11,231	44,924	9.1	1.02	1,897	7,588	65			
566	2,264	6.2	·	·	—	—	—	2,822	11,288	6.2	1.45	93	372				
4,131	16,524	5.7	—	4,131	68	272	4.7	8,141	32,564	5.9	2.67	—	—	66			
726	2,700	5.2	—	726	20	80	5.3	993	3,650	5.2	0.66	—	—				
51,090	·	*19.9	40,087	11,003	19,037	·	·	*225,668	·	·	3.24	·	·	67			
22,095	64,354	7.7	20,913	1,182	3,195	12,442	9.8	35,301	102,886	8.0	1.79	—	—	68			
880	3,500	3.2	294	586	17	68	2.2	1,030	4,100	3.1	0.73	—	—				

〔註〕 印度鐵道—〔第二十八及第三十六欄〕一車積載噸數、—〔第四十二欄〕前各欄ニ分載不能ノ貨車 13,991ヲ含ム
南阿聯邦鐵道—西南アフリカ委任統治地域ノ鐵道ヲ含ム

2-1(a). 走行料

[列車、機關車及動力車]

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 列 車 料				8 蒸 氣 機 關 車		9 ト ル
			旅 客	貨 物	共 ノ 他	計	列 車 牽 引	補 助	
アルジェリア									
1	アルジェリア國有鐵道	標	2,893,537	1,761,517	956,451	5,611,505	4,029,101	689,174	1
			狭	2,758,268	1,391,289	214,873	4,364,430	4,026,461		187,796
2	巴里=リオン=地中海鐵道 (アルジェリア區域)	標	1,823,329	1,075,520	91,976	2,990,825	2,990,825	285,643	2
			狭	483,909	241,176	5,283	730,368	697,819		37,567
獨逸									
3	獨逸國有鐵道會社	標	420,269,667	193,393,922	8,120,336	621,783,925	554,465,478	4,409,865	3
			狭	2,906,272	1,209,251	40,195	4,155,718	4,113,391		15,914
埃地利									
4	埃地利聯邦鐵道	標	31,433,867	14,244,905	—	*45,678,772	35,290,558	970,160	4
			狭	580,037	920,502	—	*1,500,539	1,011,307		444
白耳義									
5	白耳義ナショナル鐵道會社	標	49,857,913	19,417,711	770,918	70,046,542	68,760,011	2,039,750	5
6	白耳義北部鐵道	標	2,338,423	943,275	8,602	3,290,300	3,283,535	4,312	6
勃牙利									
7	ブルガリア國有鐵道 (1932.4.1-1933.3.31)	標	5,239,330	4,942,375	245,059	10,426,764	10,426,764	253,866	7
			狭	—	—	—	928,048	928,048	
中華民國									
8	平漢鐵道 (1932年)	標	1,557,530	3,114,956	328,420	5,000,906	5,000,906	808,284	8
			標	1,914,222	3,229,471	1,031,041	6,174,734	6,174,734		1,247,409
9	北寧鐵道 (1931年)*	標	3,173,351	4,540,767	598,346	8,312,464	8,901,759	378,516	9
10	津浦鐵道 (1931年)*	標	—	—	—	—	3,972,222	4,363	10
11	北滿鐵道 (1932年)*	廣	1,142,942	2,176,021	—	3,318,963	3,318,963	233,686	11
丁 抹									
12	丁抹國有鐵道 (1932.4.1-1933.3.31)	標	17,688,000	5,867,000	104,000	*23,659,000	20,478,000	53,000	12
西 班 牙									
13	アンダルージア鐵道*	廣	3,524,999	2,911,559	3,719	6,440,277	6,254,187	519,303	13
14	中部アラゴン鐵道	廣	1,042,961	893,690	24,784	1,961,435	1,961,435	106,836	14
15	西部西班牙鐵道	廣	3,103,935	2,743,246	131,724	5,978,905	5,978,905	307,900	15

[註] (1) [第十二(b)欄] 入換作業一時間當機關車料(蒸氣機關車及特種機關車)
 (2) [第十七(b)欄] 入換作業一時間當電氣機關車料
 獨逸國有鐵道會社—[第十二及第十七欄] 純粹ノ入換作業ノミ、譯ニ於ケル機關車ノ其他ノ走行料(列車ノ準備緩房、家畜車ノ清掃及準備作業ノ爲ノ走行料)ヲ除ク、—[第十九欄] 先頭車タル動力車ノミノ走行料
 埃地利聯邦鐵道—[第七欄] 列車料ハ第3—3表第16欄及第3—4表第34欄ノ平均數ノ計算ハ次ノ數字ヲ以テ之ヲ行ヘリ
 A=45,678,827 (聯邦鐵道及聯邦鐵道ノ計算ニ於テ經營スル私設鐵道) B=1,500,484 (所有者ノ計算ニ於テ經營セラルル私設鐵道) 計=47,179,311
 白耳義ナショナル鐵道—[第十二(b)欄] 各入換作業ハ一時間當半料トシテ計算ス (一入換作業ハ前進2、後退2ノ4作業ニ分タル)

2-1(a). 走行料

[列車、機關車及動力車]

10 及 特 種 機 關 車	11 空 走 行	12 計	12(b) 入 換 (1)	13 電 氣 機 關 車				17 動 力 車		18 列 車 牽 引	19 合 計	1 番 號	
				列 車 牽 引	補 助	空 走 行	計	入 換 (2)	合 計				
													キ ロ メ ー ト ル
239,915	137,305	4,958,190	1,026,566	8	782,006	16,912	30,660	829,578	57,371	—	—	1	
—	—	4,351,562	1,014,524	8	5,442	—	—	5,442	9,356	8	8		224,614	227,304
282,289	24,388	3,558,757	422,856	7	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	759,776	46,165	7	—	—	—	—	—	—	—		32,549	32,549
39,063,059	104,950	597,938,402	*150,027,822	7	17,377,808	71,601	1,089,947	18,539,356	*1,712,599	7	49,940,639	*49,940,639	3
—	—	4,234,255	*1,302,189	7	6,263	—	101	6,364*	6,496	7	36,064	*36,064	
2,211,167	17,471	38,471,885	10,895,159	10	8,610,486	552,221	463,457	9,626,164	1,336,513	10	1,777,728	1,865,342	4
—	—	1,029,222	228,706	10	450,793	20,378	7,336	478,507	35,510	10	38,439	44,677	
4,441,081	—	75,240,842	10,007,448	*4	—	—	—	—	—	—	1,286,065	1,286,531	5
264,003	—	3,551,850	749,645	6	—	—	—	—	—	—	6,765	6,765	
424,726	39,248	11,105,336	1,710,590	*5	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	967,296	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
235,872	334,641	6,045,062	1,509,024	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	7,756,784	2,077,413	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
253,028	—	9,533,303	450,658	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
89,712	—	4,066,297	793,380	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
586,164	—	4,138,813	616,078	5	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
*546,000	—	21,077,000	*8,871,000	10	—	—	—	—	—	—	3,181,500	3,449,000	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
521,452	—	7,294,942	2,013,979	8	186,090	—	6,054	192,144	—	—	—	—	13
251,989	—	2,320,260	397,214	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
325,365	—	6,612,200	876,239	10	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

[註] ブルガリア國有鐵道—[第十二(b)欄] 列車牽引5軒、機關車維持10軒
 北寧鐵道、津浦鐵道及北滿鐵道—1933年度統計未着ノタメ1931又ハ32年度分再掲
 丁抹國有鐵道—[第七欄] 以下ノ表ノ平均數計算ニハ航空船ノ海上航行料689,000軒ヲ含メル總走行料ニヨル、—[第十欄] 準備作業ニ從事スル機關車ノ366,000軒ヲ含ム (一時間當2軒)、—[第十二欄] 機關車及牽引列車間ノ單行機關車ヲ含ム
 アンダルージア鐵道—西班牙南部鐵道ヲ含ム

2-1(a). 走 行 耗
〔列車、機關車及動力車〕

Table with 9 columns: 1. 番号 (Number), 2. 鐵道名 (Railway Name), 3. 軌間 (Gauge), 4-7. 列車耗 (Train Consumption) - 旅客 (Passenger), 貨物 (Freight), 其他 (Other), 計 (Total), 8. 蒸氣機關車 (Steam Locomotive), 9. 補助 (Auxiliary). Rows include 16. マドリッド・サラゴサ・アリカンテ鐵道, 17. 西班牙北部鐵道, 18. エストニア國有鐵道, 19. 芬蘭國有鐵道, 20. アルサス・ローレン及ウイヘルム・ルクセンブルグ鐵道, 21. 巴里雷環鐵道, 22. 佛蘭西東部鐵道, 23. 佛蘭西國有鐵道, 24. 佛蘭西南部鐵道, 25. 佛蘭西北部鐵道, 26. 巴里=リオン=地中海鐵道, 27. 巴里=オレアン鐵道, 28. グレート・ウエスタン鐵道, 29. ロンドン・アンド・ノースイースタン鐵道, 30. ロンドン・ミッドランド・アン・ド・スコッチ鐵道, 31. サザン鐵道.

(註) (1)〔第十二欄〕入換作業一時間當機關車耗(蒸氣機關車及特種機關車)
(2)〔第十七欄〕同上(電氣機關車)
西班牙北部鐵道〔第十八欄及第十九欄〕連結列車ノ1,098,960耗ヲ含マズ
佛蘭々有鐵道〔第十八欄〕第13欄乃至第17欄ニ分載シ得ザル電氣機關車耗ヲ含ム

2-1(a). 走 行 耗
〔列車、機關車及動力車〕

Table with 19 columns: 10. 及特種機關車, 11. 空走, 12. 入換, 12(b). (1), 13. 列車牽引, 14. 補助, 15. 空走, 16. 計, 17. 入換, 17(b). (2), 18. 動力車, 19. 合計. Rows include 16. 2,290,356, 17. 5,522,584, 18. 99,189, 19. 509,888, 20. 2,054,729, 21. 169,771, 22. 5,122,372, 23. 6,736,598, 24. 1,224,070, 25. 4,795,552, 26. 5,914,225, 27. 2,773,409, 28. 000, 29. 830, 30. 743, 31. 239.

2-1(a). 走 行 杆
[列車、機關車及動力車]

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 列 車 杆				8 蒸 氣 機 關 車		9
			旅 客	貨 物	其 他	計	列 車 牽 引	補 助	
32	希臘國有鐵道 (1932.4.1-1933.3.31)	標 狹	2,286,956 25,962	1,006,609 19,676	24,328 260	3,317,893 45,898	3,317,893 45,898	21,485	
33	佛希鐵道會社	標	168,222	88,217	629	257,068	257,068	—	
34	和蘭國有鐵道	標 狹	*40,128,897 167,215	*13,549,692 —	— —	53,678,589 167,215	45,634,966 167,215	2,951,598	
35	匈牙利王國國有鐵道 (1932.7.1-1933.6.30)	標	30,012,489	7,693,474	352,577	38,058,540	33,221,644	128,369	
36	伊太利國有鐵道	標 狹	98,904,164 1,740,777	44,969,061 315,460	842,791 52,667	144,716,016 2,108,904	117,030,689 1,717,981	6,382,103 42,954	
37	日本國有鐵道	狹	144,721,563	55,658,724	—	200,380,287	168,618,958	4,359,253	
38	朝鮮鐵道 (1932.4.1-1933.3.31)*	標 狹	6,723,670 644,485	4,200,826 44,540	4,917,659 508,654	15,842,155 1,197,679	14,260,413 644,410	146,664 7,696	
39	南滿洲鐵道 (1931年)*	標	5,933,445	7,123,276	198,457	13,255,178	12,225,417	103,877	
40	ラトヴィア鐵道 (1933.4.1-1934.3.31)	廣 標 狹	4,959,983 831,696 911,834	1,290,397 127,778 414,415	135,473 6,453 81,078	6,385,853 965,927 1,407,327	6,276,849 930,886 1,407,328	1,999 913 101	
41	リトワニア國有鐵道 ルクセンブルグ	標 狹	2,253,861 768,953	454,007 103,725	93,326 59,633	2,801,194 932,312	2,801,194 860,702	9,305 4,909	
42	ウイヘルム・ルクセンブルグ鐵道		佛蘭西20番アルサス・ローレン鐵道参照						42
43	ブリツ・ハイソツヒ鐵道	標 狹	1,210,955 12,636	343,607 2,803	— —	1,554,562 15,442	1,554,562 15,442	85,258	
44	モロツコ鐵道會社	標	1,020,227	864,193	30,562	1,914,987	518,212	6,064	
45	佛西鐵道會社タンジエル・フエツ線	標	461,128	146,608	—	607,736	605,536	51,219	

[註] (1) [第十二(b)欄] 44頁註参照
(2) [第十七(b)欄] 朝鮮鐵道及南滿洲鐵道—1933年度統計未前ノタメ1932年度又ハ31年度統計再掲

2-1(a). 走 行 杆
[列車、機關車及動力車]

10 機 關 車 及 動 力 車 杆	11 及 特 種 機 關 車	12 入 換	12(b) (1)	13 電 氣 機 關 車				17 動 力 車		19 合 計	I 番 號		
				列 車 牽 引	補 助	空 走 行	計	入 換	列 車 牽 引			合 計	
													キ ロ メ ー ト ル
32	38,069 479	3,377,447 46,377	822,261 7,197	* 6 * 6	— —	— —	— —	— —	— —	— —	32		
33	725	257,793	30,105	5	—	—	—	—	—	—	33		
34	598	48,566,564 167,215	14,719,570 1,400	10 10	—	—	—	—	—	8,043,623	18,726,742	34	
35	2,006,406	35,356,419	6,966,463	7	331,957	—	7,828	339,785	7,812	7	4,504,939	4,688,333	35
36	6,171,590 10,122	129,584,382 1,771,057	15,571,104 56,526	6 6	25,139,876	3,906,854	1,649,036	30,695,766	269,778	6	2,545,451 390,923	3,088,493 398,063	36
37	6,104,815	179,083,026	21,928,897	*	*	*	6,623,886	*	*	*	54,745,328	37	
38	340,133 10,884	14,747,210 662,990	1,629,608 63,290	10 6	—	—	—	—	—	—	1,581,175 553,268	1,611,979 356,146	38
39	413,616	12,742,910	2,352,432	10	—	—	—	—	50,571	*	1,223,026	1,293,526	39
40	257,120 62,801 32,599	6,535,968 994,600 1,440,031	910,315 176,255 163,105	5 5 5	—	—	—	—	—	—	109,004 35,041	111,592 36,563	40
41	29,010 38,909	2,839,509 904,520	* 1,383,639 * 129,860	8 8	—	—	—	—	—	—	71,610	71,856	41
42					佛蘭西20番アルサス・ローレン鐵道参照						42		
43	61,156 191	1,700,976 15,633	472,164 3,948	6 6	—	—	—	—	—	—	—	—	43
44	23,830	548,106	247,975	*	943,783	503	25,999	970,285	26,830	*	452,992	465,291	44
45	68,014	724,769	132,961	10	2,200	—	2,736	4,936	—	—	—	—	45

[註] リトワニア國有鐵道—[第十二欄] 準備作業—時間當3杆トシ、標99杆、狹10,634杆ヲ含ム

2-1(a). 走 行 杆
〔列車、機關車及動力車〕

Table with columns 1-9: 1. 番号, 2. 鐵道名, 3. 軌間, 4-7. 列車杆 (旅客, 貨物, 其他, 計), 8. 蒸氣機關車 (列車牽引, 補助), 9. 備考. Rows include 46. 諾威, 47. 波蘭, 48. 葡萄牙, 49. 葡萄牙, 50. ルーマニア, 51. ザール地域, 52. 瑞典, 53. 瑞西, 54. ベルン・アルプス, 55. チェコスロヴァキア, 56. チュニス, 57. 土耳其.

〔註〕 (1)〔第十二欄〕 44頁註參照
(2)〔第十七欄〕 土耳其國有鐵道—1933年度統計未滿ノタメ1932年度統計再掲

2-1(a). 走 行 杆
〔列車、機關車及動力車〕

Table with columns 10-19: 10. 空走, 11. 計, 12. 入換, 12(b). (1), 13. 列車牽引, 14. 補助, 15. 空走, 16. 計, 17. 入換, 17(b). (2), 18. 列車牽引, 19. 合計. Rows correspond to the same countries as page 48.

2-1(a). 走 行 耗
〔列車、機關車及動力車〕

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 列 車 耗				5 蒸 氣 機 關 車		9 ト ル
			旅 客	貨 物	其 他	計	列 車 牽 引	補 助	
			ノ						
58	近 東 鐵 道 (1931年)*	標.....	888,113	54,940	18,294	961,347	.	.	
59	スミルナ-カワサバ及延長線 鐵道	標.....	747,262	135,174	21,933	904,369	904,369	—	
ソヴィエト聯邦									
60	ソヴィエト聯邦鐵道 (1931.10.1—1932.9.30)*	廣.....	213,949,456	320,322,292	13,557,898	547,829,646	545,498,415	23,556,096	
		狹.....	957,504	2,030,192	99,671	3,087,367	3,087,367	63,536	
ユーゴスラヴィア									
61	ユーゴスラヴィア國有鐵道*	標.....	19,946,973	13,991,493	685,590	34,624,056	34,598,640	785,396	
		狹.....	3,565,348	6,460,662	160,897	10,186,907	10,186,907	828,387	
聯合會非加入鐵道									
62	カナダ太平洋鐵道	標.....	26,103,629	27,383,253	705,150	54,192,032	.	.	
63	カナダ・ナショナル鐵道※	標.....	30,029,687	35,683,291	1,387,595	67,100,573	64,538,049	482,596	
64	北アメリカ合衆國鐵道※	標.....	616,477,642	636,483,132	13,147,494	1,265,108,268	1,142,237,036	42,971,818	
65	メキシコ國有鐵道	標.....	6,629,025	6,908,755	4,469,693	18,007,473	18,085,290	255,863	
		狹.....	1,909,530	1,900,121	638,169	4,447,820	4,493,348	459,862	
66	チリ國有鐵道	南部 廣及狹.....	6,560,737	5,279,761	—	11,840,498	.	.	
		北部 狹.....	1,021,619	728,873	—	1,750,492	.	.	
67	印 度 鐵 道 (1932.4.1—1933.3.31)	廣及狹.....	162,386,000	94,760,000	7,359,000	*264,505,000	259,818,000	20,400	
68	南 阿 聯 邦 鐵 道* (1932.4.1—1933.3.31)	狹Ⅰ.....	23,830,083	38,668,951	382,294	62,881,328	57,151,066	3,623	
		狹Ⅱ.....	184,843	831,269	30,320	1,046,432	1,046,432	18	

〔註〕(1)〔第十二欄〕 44頁註參照
 (2)〔第十七欄〕 近東鐵道及ソヴィエト聯邦鐵道—1933年度統計未着ノタメ1931年度又ハ32年度統計再掲
 ユーゴスラヴィア國有鐵道—國家經營ノ私設鐵道ヲ含ム一概數

2-1(a). 走 行 耗
〔列車、機關車及動力車〕

10 番 號	11 空 走 行	12 入 換	12(b) (1)	13 機 關 車 及 動 力 車 耗				17 入 換	17(b) (2)	18 列 車 牽 引	19 合 計	1 番 號	
				及 特 種 機 關 車	電 氣 機 關 車		動 力 車						
					計	空 走 行	計						入 換
				キ ロ メ ー ト ル									
.	.	.	.	—	—	—	—	—	—	3,186	3,186	58	
18,756	923,125	221,869	10	—	—	—	—	—	—	—	—	59	
71,531,065 335,160	640,585,576 3,486,063	106,860,139 605,471	5 5	2,264,882 —	— —	2,264,882 —	— —	5 —	66,399 —	75,236 —	60		
												ソヴィエト聯邦	
4,219,021 1,578,347	39,603,057 12,593,741	5,867,630 1,594,811	6 6	— —	— —	— —	— —	— —	25,416 —	25,416 —	61		
												ユーゴスラヴィア	
.	56,379,125	11,882,666	10	—	—	—	—	—	1,068,125	2,214,343	62		
937,783	65,958,428	17,586,393	10	*	*	*	*	*	2,580,805	4,538,559	63		
66,049,668	1,251,258,522	347,132,220	10	18,630,658	2,347,328	1,864,944	22,842,930	8,846,334	92,782,712	248,031,142	64		
620,084 579,898	18,961,237 5,533,108	3,157,722 506,244	. .	— —	— —	— —	— —	— —	72,231 —	72,231 —	65		
												チリ	
.	16,089,677	.	10	2,636,692	—	—	2,636,692	.	10	—	—	66	
.	2,818,301	.	10	—	—	—	—	—	—	—	—	66	
000	280,218,000	41,812,000	.	3,497,000	547,000	4,044,000	77,000	.	1,189,000	1,189,000	67		
395 610	60,773,461 1,065,042	13,300,247 153,633	10 10	5,730,262 —	23,668 —	5,753,930 —	80,242 —	10 —	193,757 —	581,270 —	68		
												南阿聯邦鐵道	

〔註〕カナダ・ナショナル鐵道—〔第十三欄乃至第十七欄〕電氣機關車耗ハ第8欄乃至第12欄ニ含ム
 印度鐵道—〔第七欄〕コノ中250,849ハ一級鐵道ノ分
 南阿聯邦鐵道—西南アフリカ委任統治地域ノ鐵道ヲ含ム

2-1(b). 走行料

[客、貨車]

1 番 號	2 鐵道名	3 軌 間	20 客、貨車 料 (當該鐵道所屬以外ノ車輛ヲ含ム)									
			客 車		貨 車		計					
			(氣動車共)	手荷物車	盈	空						
			A-軸 B-車 輛 料 (單位 1,000)									
アルジェリア												
1	アルジェリア國有鐵道	標	A	26,886	A	6,124	A	72,365	A	36,674	A	142,049
			B	13,187	B	3,062	B	36,046	B	18,200	B	70,495
		狭	A	16,518	A	3,782	A	50,270	A	13,754	A	84,324
			B	7,875	B	1,891	B	25,135	B	6,872	B	41,773
2	バリ=リオン=地中海鐵道 (アルジェリア地域)	標	B	13,054	B	6,699	B	24,736	B	8,907	B	53,396
			B	1,343	B	1,078	B	4,114	B	1,074	B	7,609
獨逸												
3	獨逸國有鐵道	標	A	6,834,584	A	2,067,853	A	9,478,515	A	4,071,963	A	22,452,915
			A	34,231	A	13,668	A	18,622	A	9,366	A	75,887
埃地利												
4	埃地利聯邦鐵道	標	A	395,245	A	122,811	A	500,219	A	268,423	A	1,286,698
			A	10,697	A	3,857	A	5,899	A	3,117	A	23,570
白耳義												
5	白耳義ナショナル鐵道會社	標	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6	白耳義北部鐵道	標	B	14,111	B	2,709	B	22,923	B	15,717	B	55,460
勃牙利												
7	勃牙利國有鐵道 (1932.4.1-1933.3.31)	標	A	99,054	A	37,808	A	115,237	A	53,226	A	305,325
			A	6,027	A	3,768	A	17,560	A	27,355		
中華民國												
8	平漢鐵道 (1932年) (1933年)	標	B	7,965	B	2,248	B	35,730	B	18,155	B	64,098
			B	8,115	B	2,838	B	28,766	B	9,911	B	49,630
9	北寧鐵道 (1931年)*	標	B	28,138	B	10,527	B	59,458	B	27,247	B	125,370
10	津浦鐵道 (1931年)*	標	.	.	.	.	.	.	.	.	.
11	北滿鐵道 (1932年)*	廣	A	42,487	A	4,752	A	109,843	A	50,809	A	207,891
			B	17,681	B	1,399	B	45,940	B	19,981	B	85,001
丁 抹												
12	丁抹國有鐵道 (1932.4.1-1933.3.31)	標	A	231,793	A	82,906	A	233,108	A	.	A	547,807
西 班 牙												
13	アンダルージア鐵道*	廣	.	.	.	.	.	.	.	.	.
14	中部アラゴン鐵道	廣	A	8,013	A	3,954	A	40,654	A	10,552	A	63,183
			B	2,575	B	1,863	B	20,154	B	5,163	B	29,755
15	西部西班牙鐵道會社	廣	.	.	.	.	.	.	.	.	.

[註] 北寧、津浦、北滿鐵道—1933年資料未滿ノタメ1931年又ハ1932年統計ヲ再掲ス
アンダルージア鐵道—スペイン南部鐵道ヲ含ム

2-1(b). 走行料

[客、貨車]

1 番 號	2 鐵道名	3 軌 間	20 客、貨車 料 (當該鐵道所屬以外ノ車輛ヲ含ム)									
			客 車		貨 車		計					
			(氣動車共)	手荷物車	盈	空						
			A-軸 B-車 輛 料 (單位 1,000)									
16	マドリッド=サラゴツサ=ア リカンテ鐵道	廣	B	95,857	B	47,368	B	335,861	B	154,864	B	633,950
17	西班牙北部鐵道	廣	B	80,397	B	22,933	B	340,695	B	152,498	B	596,523
			B	1,148	B	281	B	2,316	B	875	B	4,620
エストニア												
18	エストニア國有鐵道 (1932.4.1-1933.3.31)	廣	A	29,391	A	4,495	A	26,451	A	22,383	A	82,720
			A	16,237	A	6,734	A	25,818	A	19,978	A	68,767
芬 蘭												
19	芬蘭國有鐵道	廣	A	*260,663	A	9,500	A	440,605	A	*155,193	A	865,962
佛 蘭 西												
20	アルサス・ローレン及ウイ ヘルム・ルクセンブルグ鐵道	標	B	104,675	B	37,233	B	221,955	B	145,629	B	509,492
			B	442	B	204	B	69	B	37	B	752
21	バリ=リオン=地中海鐵道 小 箱 環 線 大 箱 環 線	標	B	3,799	B	1,776	B	3,357	B	1,429	B	10,358
			B	3,195	B	2,913	B	39,518	B	19,293	B	64,919
			B	6,994	B	4,689	B	42,875	B	20,719	B	75,277
22	佛蘭西東部鐵道	標	B	213,208	B	125,763	B	852,030	B	.	B	1,191,001
23	佛蘭西國有鐵道 國鐵及アルター=ニユ線 アルター=ニユ線	標	B	250,754	B	89,658	B	584,425	B	239,204	B	1,164,041
			B	1,893	B	969	B	2,965	B	1,228	B	7,055
24	佛蘭西南部鐵道	標	B	98,693	B	92,688	B	249,925	B	80,562	B	521,868
			B	634	B	—	B	396	B	174	B	1,204
25	佛蘭西北部鐵道	標	B	222,507	B	98,431	B	612,543	B	330,993	B*	1,264,474
26	バリ=リオン=地中海鐵道	標	B	809,243	B	278,118	B	1,094,370	B	437,567	B	2,619,298
			B	1,166	B	—	B	58	B	44	B	1,268
27	バリ=オルレアン鐵道	標	B	193,300	B	110,934	B	640,412	B	145,754	B	1,070,400
			B	1,722	B	626	B	1,119	B	536	B	4,003
			(佛蘭西 20-27 合計)									
			B	(1,905,231)	B	(839,313)	B	(4,303,142)	B	(1,402,447)	B	(8,450,133)

[註] 芬蘭國有鐵道—(第二十欄乃至第二十三欄) 客車並手荷物車及貨車ノ盈空ニヨル分割ハ一部分概算ニヨル
佛蘭西部鐵道—(第二十四欄) 鐵道自用急行便列車ノ車輛料(3,870)ハ以下ノ表ノ平均計算ニハ算入セルモ本欄ニハ之ヲ含マズ

2-1(b). 走 行 料
〔客、貨 車〕

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	20 客、貨 車 料 (當該鐵道所屬以外ノ車輛ヲ含ム)					23 計	24			
			客 車 (氣動車共)	手 荷 物 車	貨 車		計					
					盈	空						
			A-軸 B-車 輛 料 (單位 1,000)									
23	英 吉 利 グレート・ウェスタン鐵道	標 狹	・	・	B	823,809	B	386,486	・			
			・	・	B	53	B	38	・			
29	ロンドン・アンド・ノースイースタン鐵道	標	・	・	B	1,493,789	B	830,425	・			
			・	・	B	1,934,332	B	889,669	・			
30	ロンドン・ミッドランド・アンド・スコツチン鐵道	標 狹	・	・	B	229,318	B	117,181	・			
			・	・	B	81	B	39	・			
31	サザン鐵道 (英吉利 28-31 合計)	標 狹	・	・	B	(4,482,382)	B	(2,223,838)	・			
			・	・	B		B		・			
32	希 臘 希臘國有鐵道 (1932.4.1-1933.3.31)	標 狹	A	35,981	A	11,059	A	32,249	A	13,640	A	92,929
			A	700	A	183	A	500	A	178	A	1,561
33	佛 希 鐵 道 會 社	標	A	2,797	A	391	A	2,712	A	953	A	6,853
34	和 國 和蘭國有鐵道	標	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・
			・	・	・	・	・	・	・	・	・	・
35	匈 牙 利 匈牙利王國々有鐵道 (1932.7.1-1933.6.30)	標	A	369,999	A	107,203	A	349,694	A	188,462	A	1,015,358
			A		A		A		A		A	
36	伊 太 利 伊太利國有鐵道	標 狹	A	1,779,977	A	364,470	A	1,827,110	A	781,584	A	4,753,141
			A	11,433	A	3,985	A	5,539	A	1,158	A	22,115
37	日 本 日本國有鐵道	狹	B	*661,318	B	155,282	B	*1,496,697	B	*495,715	B	2,809,013
			B		B		B		B		B	
38	朝 鮮 朝鮮鐵道 (1932.4.1-1933.3.31)*	標 狹	B	56,233	B	—	B	72,514	B	30,316	B	159,063
			B	2,575	B	—	B	2,602	B	1,203	B	6,380
39	南 滿 洲 南滿洲鐵道 (1931)*	標	A	115,838	A	22,519	A	682,967	A	476,083	A	1,297,407
			B	27,716	B	5,630	B	170,744	B	119,026	B	323,116

〔註〕 日本國有鐵道—〔第二十欄〕ボギー車及氣動車ハ一輛、ボギー車以外ノ客車及二軸氣動車ハ半輛ニ換算ス、—〔第二十二及二十三欄〕標記荷重越數二十噸以上ノ貨車ハ二輛、其他ハ一輛ニ換算ス
朝鮮鐵道及南滿洲鐵道—1933年資料未着ノタメ1931年又ハ1932年ノ統計再掲

2-1(b). 走 行 料
〔客、貨 車〕

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	20 客、貨 車 料 (當該鐵道所屬以外ノ車輛ヲ含ム)					23 計	24			
			客 車 (氣動車共)	手 荷 物 車	貨 車		計					
					盈	空						
			A-軸 B-車 輛 料 (單位 1,000)									
40	ラトヴィア ラトヴィア鐵道 (1933.4.1-1934.3.31)	廣 標 狹	A	*76,736	A	15,648	A	65,005	A	*30,809	A	188,234
			A	*13,206	A	2,709	A	7,239	A	*3,921	A	27,075
			A	*12,312	A	4,614	A	17,283	A	*14,189	A	48,398
41	リトワニア リトワニア國有鐵道	標 狹	A	38,667	A	10,644	A	44,980	A	26,768	A	121,059
			B	11,571	B	3,434	B	22,468	B	13,363	B	50,836
			A	7,689	A	2,476	A	7,709	A	4,193	A	22,067
42	ルクセンブルグ ウイルヘルム・ルクセンブルグ鐵道 佛蘭西20番アルサス・ローレン鐵道参照	標 狹	A		A		A		A		A	
			A		A		A		A		A	
			A		A		A		A		A	
43	ブリツ・ハイリツヒ鐵道	標 狹	A	15,326	A	3,927	A	12,704	A	9,193	A	41,150
			A	50	A	62	A	8	A	8	A	128
44	モ ロ ツ コ モロツコ鐵道會社	標	B	7,912	B	1,458	B	14,107	B	9,088	B	32,565
			B		B		B		B		B	
45	佛西鐵道會社タンジェル＝フエツ線	標	B	2,812	B	1,348	B	4,984	B		B	9,144
46	諸 威 諸威國有鐵道 (1932.7.1-1933.6.30)	標 狹	A	116,551	A	40,064	A	113,091	A	33,447	A	303,154
			A	14,343	A	5,583	A	16,773	A	8,917	A	45,616
47	波 蘭 波蘭國有鐵道	標 狹	A	1,155,243	A	315,880	A	2,148,292	A	1,518,588	A	5,138,003
			B	372,209	B	120,425	B	974,187	B	680,977	B	2,147,798
			A	23,300	A	18,184	A	12,493	A	53,977	A	53,977
48	葡 萄 牙 葡萄牙鐵道會社	廣	B	42,478	B	12,649	B	94,200	B	17,514	B	166,841
			B		B		B		B		B	
49	葡萄牙ベイヤ・アルタ鐵道會社 (1932.12.21-1933.12.20)	廣	A	6,756	A	2,278	A	5,994	A	1,214	A	16,242
			R	2,666	B	985	B	2,997	B	607	B	7,255
50	ルーマニア ルーマニア國有鐵道	標 狹	A	401,547	A	113,269	A	814,153	A	568,528	A	1,897,497
			A	6,351	A	2,549	A	8,578	A	6,229	A	23,707
51	ザール地域 ザール地域鐵道	標	A	111,396	A	17,947	A	64,468	A	41,069	A	234,880
			A		A		A		A		A	

〔註〕 ラトヴィア鐵道—〔第二十欄〕第2-2表19欄ノ計算ニ含メザリシ職用車、煤房車ノ車輛ヲ含ム、即チ廣軌360,000軒、標準軌150,000軒、狹軌121,000軒、—〔第二十三欄〕指導車、工場車、應急車、排雪車ノ車輛ヲ含ム、即チ廣軌 4,256,000、標準軌 357,000、狹軌1,040ヲ含ム、右ノ數字ハ第2-3表24欄ノ計算ニハ之ヲ含マズ

2-1(b). 走 行 耗
〔客、貨 車〕

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	20 21 22 23 24 客、貨 車 耗 (當該鐵道所屬以外ノ車輛ヲ含ム)				
			客 車 (氣動車共)	手 荷 物 車	貨 車		計
					盈	空	
A一軸 B一車 輛 耗 (單位 1,000)							
52	瑞 典 瑞 典 國 有 鐵 道	標	A 336,291	A 118,432	A 386,833	A 117,582	A 959,138
53	瑞 西 瑞 西 聯 邦 鐵 道	標 狹	A 534,535 A 5,325	A 150,876 A 1,650	A 616,856 A 2,017		A 1,302,267 A 8,992
54	ベ ル シ ・ ア ル プ ス 鐵 道	標	A 22,549	A 6,092	A 18,108		A 46,749
チエツコスロヴァキア							
55	チエツコスロヴァキア國有鐵道	標	A 965,898	A 203,653	A 1,205,726	A 579,948	A 2,955,225
	(イ)國有鐵道	標 狹 計	A 5,383 A 971,281	A 1,588 A 205,241	A 5,634 A 1,211,360	A 3,124 A 583,072	A 15,729 A 2,970,954
	(ロ)國家經營私設鐵道	標 狹 計	A 108,519 A 546	A 22,535 A 86	A 129,729 A 164	A 54,969 A 139	A 315,752 A 935
	合計(イ)+(ロ)	計	A 1,080,346	A 227,862	A 1,341,253	A 638,180	A 3,287,641
チ ュ ニ ス							
56	チ ュ ニ ス 鐵 道 賃 借 會 社	標 狹	B 3,063 B 10,218	A 1,274 A 3,176	B 4,294 B 28,314		B 8,631 B 41,708
土 耳 古							
57	土 耳 古 國 有 鐵 道 (1932年)*	廣 標 狹	A 87 A 54,044 A 52		A 159 A 94,213 A 743	A 77 A 26,437 A 560	A 320 A 174,694 A 1,355
58	近 東 鐵 道 (1931年)*	標	A 19,519	A 2,944	A 11,841	A 5,164	A 39,468
59	スミルナ=カツサバ=及延長 線鐵道	標					
ソ ヴ ィ エ ト 聯 邦							
60	ソ ヴ ィ エ ト 聯 邦 鐵 道 (1931.10.1-1932.9.30)*	廣 狹	A 6,483,774 A 26,332	A 1,227,589 A 7,206	A 25,146,881 A 80,334	A 9,460,128 A 36,916	A 42,318,372 A 150,788
ユ ー ゴ ス ラ ヴ ィ ア							
61	ユ ー ゴ ス ラ ヴ ィ ア 國 有 鐵 道*	標 狹	A 317,241 A 88,534	A 112,641 A 37,107	A 528,305 A 206,832	A 312,879 A 117,316	A 1,270,066 A 449,789

〔註〕 土耳其國有鐵道及ソヴィエト聯邦鐵道—1933年度統計未着ノタメ1932年度統計再掲
近東鐵道—1933年度統計未着ノタメ1931年度統計再掲
ユーゴスラヴィア國有鐵道—國家經營ノ私設鐵道ヲ含ム一總數

2-1(b). 走 行 耗
〔客、貨 車〕

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	20 21 22 23 24 客、貨 車 耗 (當該鐵道所屬以外ノ車輛ヲ含ム)				
			客 車 (氣動車共)	手 荷 物 車	貨 車		計
					盈	空	
A一軸 B一車 輛 耗 (單位 1,000)							
聯合會非加入鐵道							
62	カ ナ ダ 太 平 洋 鐵 道	標	B 115,755	B 56,153	B 622,478	B 306,162	B 1,100,548
63	カ ナ ダ ・ ナ シ ョ ナ ル 鐵 道	標	B 134,503	B 107,311	B 845,304	B 431,570	B 1,518,688
64	北 ア メ リ カ 合 衆 國 鐵 道	標	B 2,745,510	B 1,384,568	B 17,247,268	B 11,770,797	B 33,148,133
65	メ キ シ コ 國 有 鐵 道	標 狹	B 35,366 B 8,573	B 10,873 B 2,579	B 130,581 B 22,293	B 65,723 B 8,563	B 242,543 B 42,008
66	チ リ 國 有 鐵 道	南 部 廣及狹 北 部 狹	A 134,036 B 33,509 A 14,211 B .	A 27,160 B 6,790 A 5,145 B .	A 268,284 B 89,428 A 20,866 B .	A 110,811 B 29,949 A 4,321 B .	A 540,291 B 159,676 A 44,543 B .
67	印 度 鐵 道 (1932.4.1-1933.3.31)	廣及狹	B * 2,481,687	B * 162,437	B * 2,685,473	B * 1,172,515	B * 6,502,112
68	南 阿 聯 邦 鐵 道	狹1及狹2					

〔註〕 印度鐵道—〔第二十乃至二十四欄〕 一級鐵道ノミノ分

2-2. 旅客運輸

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 旅 客						9 計	10 計
			5 輸 送 人 員							
			6 一 等		7 二 等		8 三 等			
			人 員	(10) ニ 對 ス ル %	人 員	(10) ニ 對 ス ル %	人 員	(10) ニ 對 ス ル %		
アルジェリア										
1	アルジェリア國有鐵道	標及庚	85,639	1.8	350,295	7.2	* 4,448,004	91.0	4,883,938	
2	バリー・リオン・地中海鐵道 (アルジェリア區域)	標及庚	53,098	2.0	440,722	17.0	* 2,104,238	81.0	2,598,058	
獨逸										
3	獨逸國有鐵道會社	標及庚	176,428	0.0	54,689,001	4.4	1,185,655,338	95.6	1,240,520,767	
埃地利										
4	埃地利聯邦鐵道	標及庚	35,636	0.1	642,475	1.0	60,982,322	98.9	* 61,660,433	
白耳義										
5	白耳義ナショナル鐵道會社	標	544,153	0.3	13,820,951	7.5	169,414,454	92.2	183,779,558	
6	白耳義北部鐵道	標	127,205	0.9	1,598,210	11.0	12,816,233	88.1	14,541,648	
勃牙利										
7	勃牙利國有鐵道 (1332.4.1—1933.3.31)	標 庚 計	4,168 — 4,168	0.1 — 0.0	121,688 685 122,373	1.5 0.2 1.5	7,892,663 433,097 8,325,760	98.4 99.8 98.5	* 8,018,519 * 433,782 * 8,452,301	
中華民國										
8	平漢鐵道 { 1932年 1933年	標 標	5,762 4,933	0.2 0.2	24,808 25,919	0.8 0.9	3,005,742 2,654,739	99.0 98.9	3,036,312 2,685,291	
9	北寧鐵道 (1931年)	標	128,427	0.7	142,798	1.9	* 7,078,319	96.4	7,349,544	
10	津浦鐵道 (1931年)	標	14,725	0.5	60,139	2.1	2,750,670	97.4	2,825,534	
11	北滿鐵道 (1932年)	廣	10,268	0.4	41,792	1.8	* 2,255,317	97.8	2,307,377	
丁抹										
12	丁抹國有鐵道 (1932.4.1—1933.3.31)	標	834,561			2.9	28,374,841	97.1	29,209,402	
西班牙										
13	*アンダルーシア鐵道	廣	284,703	6.8	178,247	4.2	3,751,774	89.0	4,214,724	
14	中部アラゴン鐵道	廣	12,841	1.8	18,879	2.7	665,960	95.5	697,680	
15	西部西班牙鐵道會社	廣	144,778	3.1	270,492	5.9	4,177,794	91.0	4,593,064	
16	マドリッド=サラゴッサ=ア リカンテ鐵道	廣	898,253	3.1	2,139,170	7.4	25,779,113	89.5	28,816,536	

[註] アルゼリア國有鐵道—〔第八欄〕三等1,116,694人、22.8%、四等3,331,310人、68.2%—〔第十五欄〕三等91,000千人、四等120,000千人、
 巴里=リオン=地中海鐵道(アルジェリア區域)—〔第八欄〕三等1,591,634人、61.3%、四等512,604人、19.7%—〔第十五欄〕三等
 108,280千人、58.3%、四等14,718千人、8%
 埃地利聯邦鐵道—〔第十及十七欄〕第3-1表十五及十九欄ノ平均計算ニハ輸送人員及人軒數ハ下記ニヨレリ
 A 輸送人員 59,997,053 人軒2,234,053,258 (聯邦鐵道及聯邦鐵道ノ計算ニ於テ經營スル私設鐵道)、B 輸送人員 1,663,370
 人軒26,063,557 (所有者ノ計算ニ於テ經營スル私設鐵道)、計 輸送人員 61,660,433 人軒2,310,126,815
 ブルガリア國有鐵道—〔第十欄〕定期乘車券ニヨル旅客ヲ含マズ

2-2. 旅客運輸

11 番 號	12 鐵 道 名	13 軌 間	14 旅 客						17 計	18 一 當 平 均 營 業 人 員 軒	19 一 又 當 客 車 一 軸 車 軒 (A) B	20 一 當 旅 客 列 車 軒	21 一 人 平 均 乘 車 軒	22 越 越 數	23 越 越 軒 (單位1,000)	24 番 號
			15 輸 送 人 員													
			16 一 等		17 二 等		18 三 等									
			人 軒 (單位1,000)	(17) ニ 對 ス ル %	人 軒 (單位1,000)	(17) ニ 對 ス ル %	人 軒 (單位1,000)	(17) ニ 對 ス ル %								
1	アルジェリア國有鐵道	標及庚	8,742	3.6	34,033	14.0	* 211,002	86.6	243,777	67,071	A 5.6 B 11.6	43.1	49.9	9,500	860	1
2	バリー・リオン・地中海鐵道 (アルジェリア區域)	標及庚	10,685	5.7	51,900	28.0	* 122,998	66.3	185,583	152,242	B 12.9	80.4	71.4	7,607	1,126	2
3	獨逸國有鐵道會社	標及庚	68,088	0.2	1,816,750	6.0	28,231,994	93.8	30,116,832	581,033	A 4.4	71.2	24.3	283,451	33,326	3
4	埃地利聯邦鐵道	標及庚	8,650	0.4	128,986	5.6	2,172,491	94.0	* 2,310,127	397,339	A 5.7	72.2	37.5	.	.	4
5	白耳義ナショナル鐵道會社	標	32,745	0.6	568,814	11.3	4,456,423	88.1	5,057,982	1,041,016	.	101.4	27.5	26,484	156	5
6	白耳義北部鐵道	標	3,224	1.2	40,875	15.0	228,613	83.8	272,712	1,604,187	B 9.13	116.6	18.8	4,601	124	6
7	勃牙利國有鐵道 (1332.4.1—1933.3.31)	標 庚 計	1,186 — 1,186	0.2 — 0.2	26,580 54 26,634	4.7 0.3 4.6	537,758 16,788 554,546	95.1 99.7 95.2	565,524 16,842 582,366	212,763 40,005 189,141	A 5.7 A 2.8 A 5.5	107.9 .	70.5 38.8 68.9	7,288 428 7,716	1,438 26 1,463	7
8	平漢鐵道 { 1932年 1933年	標 標	2,654 2,204	0.6 0.7	9,738 9,556	2.4 3.0	402,071 301,880	97.0 96.3	414,463 313,640	313,039 236,888	B 52.0 B 38.6	266.1 163.8	136.5 116.8	.	.	8
9	北寧鐵道 (1931年)	標	26,268	2.5	26,596	2.5	* 1,000,335	93.0	1,053,196	699,800	B 37.4	331.9	143.3	16,429	.	9
10	津浦鐵道 (1931年)	標	10,419	2.2	30,204	6.3	436,365	91.5	476,988	431,663	.	.	168.8	1,511	.	10
11	北滿鐵道 (1932年)	廣	3,529	1.2	11,436	3.8	282,556	95.0	297,521	172,376	A 7.0 B 16.8	260.3	128.9	* 7,880	1,605	11
12	丁抹國有鐵道 (1932.4.1—1933.3.31)	標	53,492			5.1	1,004,316	94.9	1,057,808	411,823	A 4.2	* 55.5	36.2	175,410	* 7,752	12
13	*アンダルーシア鐵道	廣	30,903	12.8	12,553	5.2	197,345	82.0	240,801	146,295	.	64.3	57.1	1,056	.	13
14	中部アラゴン鐵道	廣	1,811	3.8	2,222	4.7	43,301	91.5	47,334	112,433	A 5.9 B 18.4	45.4	67.8	571	.	14
15	西部西班牙鐵道會社	廣	14,762	6.7	21,446	9.8	182,621	83.5	218,829	137,888	.	70.5	47.6	3,159	.	15
16	マドリッド=サラゴッサ=ア リカンテ鐵道	廣	215,363	15.1	74,540	9.8	1,134,554	79.7	1,424,457	389,728	B 14.8	107.0	49.4	.	.	16

[註] 北寧鐵道—1933年統計未着ノタメ 1931年度ノ數字ヲ再掲ス〔第八欄〕三等6,998,614人、95.3%、四等79,705人、1.1%—〔第十五
 欄〕三等944,711千人軒、69.7%、四等55,623千人軒、5.3%軒
 津浦鐵道—1933年統計未着ノタメ 1931年度統計ヲ再掲
 北滿鐵道—1933年統計未着ノタメ 1932年度統計ヲ再掲〔第八欄〕三等1,389,993人、60.2%、四等863,324人、37.6%—〔第十二
 欄〕小荷物ヲ含ム
 丁抹國有鐵道—〔第十九及二十欄〕越越區間ノ人軒ヲ含マズ—〔第二十三欄〕概數
 アンダルーシア鐵道—スペイン南部鐵道ヲ含ム

2-2. 旅 客 運 輸

1	2	3	4		5		6		7		8		9		10		
番 號	鐵 道 名	航 間	旅 客														
			運 送 人 員														
			一 等		二 等		三 等		計		一 等		二 等		三 等		計
			人 員	(10) ニ 對 ス ル %	人 員	(10) ニ 對 ス ル %	人 員	(10) ニ 對 ス ル %	人 員	(10) ニ 對 ス ル %	人 員	(10) ニ 對 ス ル %	人 員	(10) ニ 對 ス ル %	人 員	(10) ニ 對 ス ル %	
32	希臘 希臘國有鐵道 (1932.4.1-1933.3.31)	標 狹 計	63,541 544 64,085	2.7 1.4 2.7	166,741 1,272 168,013	7.1 3.4 7.0	2,120,652 36,288 2,156,940	90.2 95.2 90.3							2,350,934 38,104 2,389,038		
33	佛希鐵道會社	標	2,800	2.1	18,978	14.3	110,741	83.6							132,519		
34	和 國 和 國 國 有 鐵 道	標及狹	1,652,110	1.8	10,696,089	11.9	77,566,929	86.3							89,615,128		
35	匈 牙 利 匈 牙 利 王 國 有 鐵 道 (1932.7.1-1933.6.30)	標	25,356	0.1	5,537,909	10.1	48,953,163	89.8							54,516,428		
36	伊 太 利 伊 太 利 國 有 鐵 道	標及狹	1,533,277	1.4	9,798,691	9.3	94,152,937	89.3							105,484,905		
37	日 本 日 本 國 有 鐵 道	狹	45,035	0.0	6,935,529	0.8	823,960,990	99.2							830,941,554		
38	朝 鮮 朝 鮮 鐵 道 (1932.4.1-1933.3.31)	標 狹 計	3,604 — 3,604	0.0 — 0.0	134,842 7,136 141,978	0.7 0.7 0.7	19,420,019 1,026,037 20,446,056	99.3 99.3 99.3							49,558,465 1,033,173 20,591,638		
39	南 滿 洲 南 滿 洲 鐵 道 (1931年)	標	11,989	0.2	76,570	1.3	6,143,287	98.5							6,231,846		
40	ラトヴィア ラトヴィア鐵道 (1933.4.1-1934.3.31)	廣及標 狹 計	· · 1,264	· · 0.0	· · 572,047	· · 4.6	· · 11,753,975	· · 95.4							11,734,110 829,465 *12,327,286		
41	リトワニア リトワニア國有鐵道	標 狹 計	1,382 — 1,382	0.1 — 0.0	62,159 8,318 70,477	3.2 0.4 1.7	1,894,163 2,208,664 4,102,827	96.7 99.6 98.3							1,957,704 2,216,982 4,174,686		
42	ルクセンブルグ ウィルヘルム・ルクセンブルグ鐵道	廣及標	·	·	·	·	·	·							11,734,110		
43	ブリッツ・ハインリッヒ鐵道	標及狹	9,673	0.2	187,644	4.4	4,093,384	95.4							4,290,701		
44	モロツコ モロツコ鐵道會社	標	30,186	2.5	103,422	8.7	*1,061,455	88.8							1,195,063		

[註] 朝鮮鐵道及南滿洲鐵道—1933年ノ資料未着、1332年及1931年ノ統計ヲ再掲
ラトヴィア鐵道—[第十欄] 狹軌線ト標準軌線又ハ廣軌線トノ間ノ通シ乗車券ニヨル旅客ノ總計ニハ一回ノミ計算ス、—[第二十二欄]
第十欄ト同様ノ計算
モロツコ鐵道會社—[第八欄] 三等 188,876人、15.8%、四等 872,509人、73.0%、—[第十五欄] 三等 29,616千人軒、23.1%四等
78,693千人軒、61.4%

2-2. 旅 客 運 輸

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1					
旅 客												手 荷 物	番 號					
運 送 人 員																		
一 等												計	一 當 平 均 營 業 人 員 軒	一 又 當 客 車 ノ 一 客 車 ノ 軸 車 軒 (A) 軒	一 當 旅 客 列 車 軒	一 人 平 均 乘 車 軒	越 越 數	越 越 軒 (單位1,000)
人 軒 (單位1,000)	(17) ニ 對 ス ル %	人 軒 (單位1,000)	(17) ニ 對 ス ル %	人 軒 (單位1,000)	(17) ニ 對 ス ル %	計 (單位1,000)	一 當 平 均 營 業 人 員 軒	一 又 當 客 車 ノ 一 客 車 ノ 軸 車 軒 (A) 軒	一 當 旅 客 列 車 軒	一 人 平 均 乘 車 軒	越 越 數								越 越 軒 (單位1,000)
8,895	5.0	24,123	13.5	145,523	81.5	178,541	141,260	A 5.0	78.1	75.9	3,617	563	32					
23	1.8	57	4.2	1,264	94.0	1,344	20,404	A 1.9	51.8	35.3	22	1						
8,918	5.0	24,180	13.4	146,787	81.6	179,885	135,273	A 4.9	77.8	75.3	3,639	564						
266	3.2	1,760	21.4	6,205	75.4	8,231	45,728	A 2.9	48.9	62.1	613	59	33					
95,062	3.0	576,142	18.3	2,485,028	87.7	3,156,232	863,065	·	78.2	35.1	—	—	34					
3,816	0.2	221,521	12.6	1,530,351	87.2	1,755,688	224,541	A 4.7	58.5	32.2	12,389	1,505	35					
362,696	5.4	1,480,222	22.2	4,818,619	72.4	6,661,538	394,080	A 3.7	66.2	63.1	81,785	12,104	36					
24,317	0.1	804,396	3.9	19,641,571	96.0	20,470,285	1,322,626	B 31.0	141.4	24.6	27,076	·	37					
1,826	0.2	41,367	3.5	1,112,024	96.3	1,155,217	402,992	B 20.5	137.2	59.1	·	·	38					
—	—	189	0.8	24,864	99.2	25,053	121,561	B 9.7	31.4	24.2	·	·						
1,826	0.2	41,556	3.5	1,136,888	96.3	1,180,270	384,115	B 20.1	128.0	57.3	3,798	·						
4,011	0.7	16,879	3.1	525,709	96.2	546,599	485,865	A 4.7 B 19.7	92.1	87.7	14,885	·	39					
·	·	·	·	·	·	507,476	252,601	A 5.6	87.6	43.2	9,571	796	40					
·	·	·	·	·	·	21,693	28,209	A 1.8	23.8	26.2	770	23						
196	0.0	38,900	7.4	490,073	92.6	529,169	191,381	A 5.2	78.9	42.9	*9,972	819						
·	·	·	·	·	·	138,438	113,941	A 3.6 B 12.0	61.4	70.7	9,883	639						
·	·	·	·	·	·	16,413	38,893	A 2.1 B 8.4	21.3	7.4	372	·	41					
·	·	·	·	·	·	154,851	94,594	A 3.3 B 11.4	51.2	37.1	10,255	·						
·	·	·	·	·	·	70,674	368,093	A 4.5	57.7	16.5	710	15	42					
5,042	3.9	14,856	11.6	*108,309	84.5	12,820	221,428	B 16.2	125.6	107.3	2,232	·	44					

佛蘭西 20 番アルサス・ローレン鐵道参照

2-2 旅客運輸

1 番 號	2 鐵道名	3 軌 間	4 5 6 7 8 9 10 客 人 員						計
			一 等		二 等		三 等		
			人	(10) ニ 對 スル %	人	(10) ニ 對 スル %	人	(10) ニ 對 スル %	
			員	員	員	員	員	員	
45	佛西鐵道會社タンジエルフ エツ線	標	16,185	3.0	55,266	10.2	* 469,421	86.8	540,872
諸 威									
46	諸威國有鐵道 (1932.7.1—1933.6.30)	標及狭	3,173	0.0	136,536	0.8	18,313,990	99.2	18,453,699
波 蘭									
47	波蘭國有鐵道	標	45,650	0.0	8,350,955	5.2	151,733,629	94.8	160,130,234
		狭	-	-	19,331	1.8	1,074,011	98.2	1,093,342
葡 萄 牙									
48	葡萄牙鐵道會社	廣	417,397	2.1	1,830,075	9.4	17,346,604	88.5	19,594,076
		廣	15,332	2.4	68,073	10.4	568,461	87.2	651,866
葡 萄 牙 ベ イ ラ ・ ア ル タ 鐵 道 會 社 (1932.12.21—1933.12.20)									
ルーマニア									
50	*ルーマニア國有鐵道	標及狭	299,691	1.2	2,545,685	10.5	21,372,297	88.3	24,217,673
ザール地域									
51	ザール地域鐵道	標	3,586	0.0	749,718	1.7	44,795,546	98.3	45,548,450
瑞 典									
52	瑞典國有鐵道	標	13,567	0.1	597,149	1.8	32,244,330	98.1	32,855,046
瑞 西									
53	瑞西聯邦鐵道	標及狭	117,808	0.1	4,577,005	4.0	110,158,699	95.9	114,853,512
54	ベルンアルプス鐵道	標	17,405	0.3	243,270	4.0	5,853,896	95.7	6,114,571
チェコスロヴァキア									
55	チェッコ・スロヴァキア國有 鐵道 (イ)—國有鐵道 (ロ)—國家經營私設鐵道	標及狭	21,744	0.0	1,683,045	0.9	193,122,887	99.1	194,827,676
		標及狭	627	0.0	226,657	0.9	25,941,282	99.1	26,168,566
		計(イ)+(ロ)	22,371	0.0	1,909,702	0.9	219,064,169	99.1	220,996,242
チ ュ ニ ス									
56	チュニス鐵道賃借會社	標	8,934	1.3	92,345	13.0	608,463	85.7	709,742
		狭	11,196	0.4	169,471	6.7	2,354,812	92.9	2,535,479
		計	20,130	0.6	261,816	8.1	2,963,275	91.3	3,245,221

〔RE〕 佛西鐵道會社タンジエルフエツ線—〔第八欄〕三等 95,670 人、17.7%、四等 373,751 人、69.1%、—〔第十五欄〕三等 8,486 千人、23.5%、四等 18,666 千人、51.6%
波蘭國有鐵道—〔第十九欄〕之等ノ平均數ノ計算ニハ手荷物車ノ走行軒ヲ加算セリ
ルーマニア國有鐵道—概數—〔第二十二及二十三欄〕小荷物ヲ含ム

2-2 旅客運輸

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24 番 號
客 人 員																						手 荷 物				
一 等		二 等		三 等		計		一 當		一 當		一 當		一 當		一 當		一 當		一 當		一 當		一 當		
人	(17) ニ 對 スル %	人	(17) ニ 對 スル %	人	(17) ニ 對 スル %	人	(17) ニ 對 スル %	人	(17) ニ 對 スル %	人	(17) ニ 對 スル %	人	(17) ニ 對 スル %	人	(17) ニ 對 スル %	人	(17) ニ 對 スル %	人	(17) ニ 對 スル %	人	(17) ニ 對 スル %	人	(17) ニ 對 スル %	人	(17) ニ 對 スル %	
2,212	6.1	6,795	18.8	27,152	75.1	36,159	114,791	B	12.9	78.4	66.9	1,282	91,123	45												
諸 威																										
794	0.2	27,848	5.3	493,123	94.5	521,765	148,736	A	4.0	44.6	28.3	.	46													
波 蘭																										
10,470	0.2	410,835	6.9	5,484,899	92.9	5,906,204	328,945	A	5.1	90.8	36.9	22,298	4,992													
-	-	496	0.3	16,694	9.7	17,190	7,217	B	0.7	8.0	15.7	2,991	220													
10,470	0.2	411,331	6.9	5,501,593	92.9	5,923,394	291,262	A	5.0	88.2	36.7	32,289	5,212													
葡 萄 牙																										
41,719	6.4	124,862	19.3	481,047	74.3	647,628	262,304	B	15.2	84.9	33.1	13,409	1,039													
1,513	5.9	5,624	22.0	18,482	72.1	25,619	101,260	A	3.8	32.9	39.3	1,768	49													
ルーマニア																										
63,721	3.1	387,858	18.8	1,615,421	78.1	2,067,000	184,455	A	5.1	73.5	85.4	23,203	* 6,003													
ザール地域																										
131	0.0	14,269	1.7	827,478	98.3	841,878	2,063,427	A	7.6	138.7	18.5	2,489	73													
瑞 典																										
6,429	0.4	139,823	9.4	1,349,534	90.2	1,495,786	210,742	A	4.4	59.8	45.5	33,811	2,781													
瑞 西																										
15,906	0.6	245,813	8.6	2,598,636	90.8	2,860,355	976,230	A	5.3	98.9	24.9	116,936	7,206													
470	0.5	6,992	7.0	91,829	92.5	99,291	396,068	A	4.4	48.3	16.2	9,290	213													
チェコスロヴァキア																										
4,021	0.1	143,784	2.5	5,638,698	97.4	5,786,503	507,989	A	6.0	78.8	29.7	55,950	6,302													
123	0.0	14,709	2.5	566,973	97.5	581,805	277,711	A	5.3	57.3	22.2	6,684	449													
4,144	0.1	158,493	2.5	6,205,671	97.4	6,368,308	472,216	A	5.9	76.2	28.8	62,634	6,751													
チ ュ ニ ス																										
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1,327	.		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2,208	.		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3,535	.		
.	.	.	.	.	.	142,372	88,375	B	10.7	89.3	43.9	.	56								

2-2. 旅客運輸

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 旅 客						10 計
			5 一 等		6 二 等		7 三 等		
			8 人 員	9 (10) ニ 對 ス ル %	10 人 員	11 (10) ニ 對 ス ル %	12 人 員	13 (10) ニ 對 ス ル %	
			14 輸 送 人 員						
土 耳 古									
57	土耳其國有鐵道 *(1931年)	標 廣及狹 計	163,723 — 163,723	3.3 — 3.3	1,830,586 529 1,831,115	37.4 9.0 37.4	2,898,432 5,335 2,903,767	59.3 91.0 59.3	4,892,741 5,864 4,898,605
58	近 東 鐵 道 *(1931年)	標	232,493	5.9	1,267,769	32.1	2,450,584	62.0	3,950,846
59	スミルナニカツサバ及延長線鐵道	標	23,562	1.7	135,896	9.8	1,230,369	88.5	1,389,827
ソグイェト聯邦									
60	ソグイェト聯邦鐵道 *(1931.10.1—1932.9.30)	廣及狹	1,216,885		0.1		965,836,549	99.9	967,053,434
ユーゴスラヴィア									
61	ユーゴスラヴィア國有鐵道	標 狹 計	9,816 298 10,114	0.0 0.0 0.0	502,605 122,370 624,975	1.9 2.8 2.0	26,697,189 * 4,299,199 30,996,388	98.1 97.2 98.0	27,209,610 4,421,967 31,631,477
聯合會非加入鐵道									
62	カナダ太平洋鐵道	標	·	·	·	·	·	·	7,173,527
63	カナダナショナル鐵道	標	·	·	·	·	·	·	9,434,812
64	北アメリカ合衆國鐵道 (I.C.C.統計ニヨル)	標	·	·	·	·	·	·	432,979,887
65	メキシコ國有鐵道	標 狹 計	814,421 158,912 973,333	9.7 6.4 8.9	7,597,996 2,341,421 9,939,416	90.3 93.6 91.1	— — —	— — —	8,412,416 2,500,333 10,912,749
66	チリ國有鐵道 {南部 北部	廣及狹 狹 計	2,382,024 326,366 2,708,390	14.5 25.5 15.3	232,557 — 232,557	1.8 — 1.6	13,777,680 954,538 14,732,218	83.7 74.5 83.1	16,452,261 1,280,904 17,733,165
67	印 度 鐵 道 (1932.4.1—1933.3.31)	廣及狹	428,900	0.1	5,278,300	1.1	* 496,188,000	98.8	501,895,200
68	*南阿聯邦鐵道 (1932.4.1—1933.3.31)	狹1及狹2	24,607,156	35.2	20,856,438	29.8	* 24,458,059	35.0	69,921,653

〔註〕 土耳其國有鐵道—1933年統計未着ノタメ 1932年度分ヲ再掲〔第十九欄〕手荷物車ノ走行軒ヲモ加算ノ上之等平均數ヲ算出セリ
近東鐵道及ソグイェト聯邦鐵道—1933年統計未着ノ爲 1931年又ハ 1932年度ノ數字ヲ再掲
ユーゴスラヴィア國有鐵道—國家經營ノ私設鐵道ヲ含ム一概數—〔第八欄〕三等 3,086,272人 (69.8%)、四等 1,212,927人 (27.4%)
—〔第十五欄〕三等 173,880千人軒 (77.3%)、四等 42,452千人軒 (18.9%)

2-2. 旅客運輸

11 番 號	12 鐵 道 名	13 軌 間	14 旅 客										21 手 荷 物 量 (單位1,000)	22 越 越 量 (單位1,000)	23 越 越 率 (%)			
			15 一 等		16 二 等		17 三 等		18 計 (單位1,000)	19 一 當 均 營 業 軒	20 一 又 當 客 車 々 軸 車 人 軒 (A) 軒 (B) 軒 (C) 軒	24 一 當 旅 客 列 車 軒				25 一 人 平 均 乘 車 軒		
			26 人 軒 (單位1,000)	27 (17) ニ 對 ス ル %	28 人 軒 (單位1,000)	29 (17) ニ 對 ス ル %	30 人 軒 (單位1,000)	31 (17) ニ 對 ス ル %										
			32 輸 送 人 員															
土 耳 古																		
57	土耳其國有鐵道 *(1931年)	標 廣及狹 計	9,339 — 9,339	3.4 — 3.4	59,191 36 59,227	21.4 9.5 21.3	208,695 520 209,215	75.2 93.5 75.3	277,225 556 277,781	277,225	92,841 1,562 82,111	A * 5.1 A * 1.6 A * 5.1	219.1 1,158.3 219.5	56.7 94.8 56.7	10,784 63 10,847	2,070 4 2,074	57	
58	近 東 鐵 道 *(1931年)	標	4,598	6.3	21,967	29.9	46,774	63.8	73,339	73,339	217,187	A	3.8	82.6	18.6	2,365	128	58
59	スミルナニカツサバ及延長線鐵道	標	—	·	·	·	·	·	44,758	44,758	63,758	·	59.9	32.2	·	·	59	
ソグイェト聯邦																		
60	ソグイェト聯邦鐵道 *(1931.10.1—1932.9.30)	廣及狹	982,836		1.2		82,765,258	98.8	83,748,094	83,748,094	1,026,570	A	12.9	389.7	86.6	882,000	402,000	60
ユーゴスラヴィア																		
61	ユーゴスラヴィア國有鐵道	標 狹 計	4,314 120 4,434	0.3 0.0 0.3	69,185 8,528 77,710	4.7 3.8 4.6	1,398,090 * 216,332 1,614,422	95.0 96.2 95.1	1,471,589 224,977 1,696,566	1,471,589	209,033 98,415 181,918	A 4.6 A 2.5 A 4.2	73.8 63.1 72.2	54.1 50.9 53.6	5,723 695 6,418	717 152 869	61	
聯合會非加入鐵道																		
62	カナダ太平洋鐵道	標	·	·	·	·	·	·	987,754	987,754	36,040	B	8.5	37.8	137.7	·	·	62
63	カナダナショナル鐵道	標	·	·	·	·	·	·	1,070,174	1,070,174	28,007	B	8.0	35.6	113.4	·	·	63
64	北アメリカ合衆國鐵道 (I.C.C.統計ニヨル)	標	·	·	·	·	·	·	26,297,554	26,297,554	67,907	B	9.6	42.7	60.7	·	·	64
65	メキシコ國有鐵道	標 狹 計	· · 599,124	· · 100.0	· · ·	· · ·	· · ·	· · ·	599,124	599,124	46,322	B	13.6	70.2	54.9	·	·	65
66	チリ國有鐵道 {南部 北部	廣及狹 狹 計	203,038 12,388 215,416	24.2 24.3 24.2	50,300 — 50,300	6.0 — 5.6	586,585 38,638 625,223	69.8 75.7 70.2	839,918 51,021 890,939	839,918	275,265 34,061 195,843	A 6.2 B 25.0 A 3.0 A 6.6	128.0 49.9 117.5	51.0 39.8 50.2	44,259 4,656 48,915	10,356 1,301 11,657	66	
67	印 度 鐵 道 (1932.4.1—1933.3.31)	廣及狹	132,198	0.5	516,354	1.8	* 27,686,223	97.7	28,334,771	28,334,771	406,222	B	11.4	174.5	56.5	·	·	67
68	*南阿聯邦鐵道 (1932.4.1—1933.3.31)	狹1及狹2	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	68

〔註〕 印度鐵道—〔第八及十五欄〕三等 485,316,900人 (96.7%)、26,851,264人軒 (94.8%)、特別三等 10,871,100人 (2.1%)、834,959千人軒、
(2.9%)
南阿聯邦鐵道—西南アフリカ委任統治地ノ線ヲ含ム—〔第八欄〕コノ中 23,947,496人 (34.3%) ハ普通三等、510,563人 (0.1%) ハ土
民特別等數

2-3. 貨物運輸

1 番 號	2 鐵道名	3 航 間	4 輸 送 距 離										12 總 計 (B) + (10)
			5 一 般 運 輸						6 鐵道自用 貨物運輸				
			7 小荷物及 急行便貨物		8 普 通 便 物		9 計		10 貨物運輸		11 總 計		
			噸 數	(12) ニ 對 スル %	噸 數	(12) ニ 對 スル %	噸 數	(12) ニ 對 スル %	噸 數	(12) ニ 對 スル %	噸 數	(12) ニ 對 スル %	
アルジェリア													
1	アルジェリア國有鐵道	標及狹	44,366	1.2	3,291,984	91.6	3,336,350	92.8	259,185	7.2	3,595,535		
2	バリ=リオン=地中海鐵道 (アルジェリア地域)	標及狹	22,238	1.3	1,545,406	92.2	1,567,644	93.5	109,466	6.5	1,677,110		
獨逸													
3	※獨逸國有鐵道會社	標及狹	3,105,097	1.0	259,581,744	84.8	262,686,841	85.3	45,432,574	14.7	308,119,415		
奧地利													
4	奧地利聯邦鐵道	標及狹	.	.	.	.	20,685,211	.	.	.	.
白耳義													
5	※白耳義ナショナル鐵道會社	標	274,042	0.5	56,288,687	99.5	56,562,729	100.0	.	.	56,562,729		
6	白耳義北部鐵道	標	72,891	0.4	16,972,892	99.6	17,045,783	100.0	.	.	17,045,783		
勃牙利													
7	勃牙利國有鐵道 (1932.4.1-1933.3.31)	標 狹 計	13,864 665 14,529	0.3 0.1 0.3	3,303,828 391,865 3,695,693	76.8 92.4 78.2	3,317,692 392,530 3,710,222	77.1 92.5 78.5	984,053 31,733 1,015,786	22.9 7.5 21.5	4,301,745 424,263 4,726,008		
中華民國													
8	平漢鐵道(1932年 1933年)	標 標	— —	— —	3,725,071 2,876,514	85.7 85.3	3,725,071 2,876,514	85.7 85.3	623,586 493,805	14.3 14.7	4,348,657 3,370,319		
9	北寧鐵道 (1931年)	標	—	—	8,608,567	85.0	8,608,567	85.0	1,514,555	15.0	10,123,122		
10	津浦鐵道 (1931年)	標	—	—	1,216,344	82.5	1,216,344	82.5	257,156	17.5	1,473,500		
11	北滿鐵道 (1932年)	廣	*	—	3,371,280	81.7	* 3,371,280	81.7	755,441	18.3	4,126,721		
丁抹													
12	丁抹國有鐵道 (1932.4.1-1933.3.31)	標	51,941	1.1	4,258,906	92.9	4,310,847	94.0	275,808	6.0	4,586,655		
西班牙													
13	*アンダル=ジア鐵道	廣	101,159	3.7	2,347,842	86.6	2,449,001	90.3	261,327	9.7	2,710,328		
14	中部アラゴン鐵道	廣	13,436	1.5	829,190	92.7	842,626	94.2	52,116	5.8	894,742		
15	西部西班牙鐵道會社	廣	.	.	.	.	* 1,811,242	.	.	.	.

[註] 奧地利聯邦鐵道—〔第二十四及二十五欄〕鐵道自用貨物ヲ含マズ
 北寧鐵道—1933年統計未着、1931年ノ統計ヲ再掲
 津浦鐵道—1933年統計未着、1933年ノ統計ヲ再掲
 北滿鐵道—1933年統計未着、1932年ノ統計ヲ再掲、—〔第四及十三欄〕小荷物ハ手荷物(2-2表第22欄)中ニ含マシム、—〔第八欄〕軍
 事輸送貨物ヲ含ム

2-3. 貨物運輸

13 番 號	14 鐵道名	15 航 間	16 輸 送 距 離										27 一 噸 平 均 輸 送 距 離 (B) + (19)
			17 一 般 運 輸						18 鐵道自用 貨物運輸				
			19 小荷物及 急行便貨物		20 普 通 便 物		21 計		22 貨物運輸		23 總 計		
			噸 數	(21) ニ 對 スル %	噸 數	(21) ニ 對 スル %	噸 數	(21) ニ 對 スル %	噸 數	(21) ニ 對 スル %	噸 數	(21) ニ 對 スル %	
1	アルジェリア國有鐵道	標及狹	44,366	1.2	3,291,984	91.6	3,336,350	92.8	259,185	7.2	3,595,535	134.0	
2	バリ=リオン=地中海鐵道 (アルジェリア地域)	標及狹	22,238	1.3	1,545,406	92.2	1,567,644	93.5	109,466	6.5	1,677,110	112.5	
3	※獨逸國有鐵道會社	標及狹	3,105,097	1.0	259,581,744	84.8	262,686,841	85.3	45,432,574	14.7	308,119,415	155.0	
4	奧地利聯邦鐵道	標及狹	.	.	.	.	20,685,211	.	.	.	.	125.2
5	※白耳義ナショナル鐵道會社	標	274,042	0.5	56,288,687	99.5	56,562,729	100.0	.	.	56,562,729	80.7	
6	白耳義北部鐵道	標	72,891	0.4	16,972,892	99.6	17,045,783	100.0	.	.	17,045,783	26.4	
7	勃牙利國有鐵道 (1932.4.1-1933.3.31)	標 狹 計	13,864 665 14,529	0.3 0.1 0.3	3,303,828 391,865 3,695,693	76.8 92.4 78.2	3,317,692 392,530 3,710,222	77.1 92.5 78.5	984,053 31,733 1,015,786	22.9 7.5 21.5	4,301,745 424,263 4,726,008	133.3	
8	平漢鐵道(1932年 1933年)	標 標	— —	— —	3,725,071 2,876,514	85.7 85.3	3,725,071 2,876,514	85.7 85.3	623,586 493,805	14.3 14.7	4,348,657 3,370,319	211.4	
9	北寧鐵道 (1931年)	標	—	—	8,608,567	85.0	8,608,567	85.0	1,514,555	15.0	10,123,122	162.0	
10	津浦鐵道 (1931年)	標	—	—	1,216,344	82.5	1,216,344	82.5	257,156	17.5	1,473,500	27.0	
11	北滿鐵道 (1932年)	廣	*	—	3,371,280	81.7	* 3,371,280	81.7	755,441	18.3	4,126,721	238.6	
12	丁抹國有鐵道 (1932.4.1-1933.3.31)	標	51,941	1.1	4,258,906	92.9	4,310,847	94.0	275,808	6.0	4,586,655	111.1	
13	*アンダル=ジア鐵道	廣	101,159	3.7	2,347,842	86.6	2,449,001	90.3	261,327	9.7	2,710,328	123.5	
14	中部アラゴン鐵道	廣	13,436	1.5	829,190	92.7	842,626	94.2	52,116	5.8	894,742	152.4	
15	西部西班牙鐵道會社	廣	.	.	.	.	* 1,811,242	.	.	.	.	466.5

[註] 丁抹國有鐵道—〔第二十四及二十五欄〕航送船及鐵道自用貨物ノ噸數ヲ含マズ
 アンダル=ジア鐵道—スペイン南部鐵道ヲ含ム
 西部西班牙鐵道會社—〔第八欄〕小口扱貨物ヲ含マズ

2-3 貨物運輸

Table with 12 columns (1-12) and multiple rows. Columns include: 1. 番号 (Number), 2. 鐵道名 (Railway Name), 3. 航間 (Route), 4-11. 輸送総量 (Total Transport Volume) categorized by 一般運送 (General Transport) and 鐵道自用 (Railway Self-use), 12. 總計 (Total). Rows list various railways like 16. マドリッド=サラゴツサ=アリカンテ鐵道, 17. 西班牙北部鐵道, 18. エストニア國有鐵道, etc.

【註】 マドリッド・サラゴツサ・アリカンテ鐵道—〔第十二及二十一欄〕小荷物及急行便貨物ヲ含マズ
芬蘭國有鐵道—〔第四及十三欄〕特別急行便貨物ヲ含マズ
巴里簡環鐵道—〔第十及十九欄〕鐵道自用貨物ヲモテ一般運輸中ニ含マシム
佛蘭西國有鐵道—アルターニユ線ヲ含ム
巴里=オルレアン鐵道—〔第十三欄〕特別急行便貨物及食料品ヲ除ク

2-3 貨物運輸

Table with 27 columns (13-27) and multiple rows. Columns include: 13-18. 輸送総量 (Total Transport Volume) categorized by 一般運送 (General Transport) and 鐵道自用 (Railway Self-use), 19-21. 總計 (Total), 22. 一平均營業料 (Average Operating Charge), 23-26. 一貨物列車平均 (Average per Freight Train), 27. 一處平均 (Average per Station). Rows list various railways like 16. マドリッド=サラゴツサ=アリカンテ鐵道, 17. 西班牙北部鐵道, 18. エストニア國有鐵道, etc.

2-3. 貨物運輸

Table with columns 1-12: 1 (No.), 2 (Railroad Name), 3 (Track), 4-9 (General Freight: Small parcels, Ordinary freight, Total), 10-11 (Railroad-owned freight), 12 (Total). Rows 32-44 include Greece, Hungary, Italy, Japan, Latvia, Lithuania, Luxembourg, and Morocco.

[註] 日本固有鐵道—〔十三欄〕急行便貨物ノミ、朝鮮鐵道及南滿洲鐵道—1933年ノ資料未著、1931又ハ1932年ノ統計再掲、ラトヴィア鐵道—〔第四乃至十二欄〕狹軌、標準軌及廣軌線間ノ通シ運送貨物ノ總計ニハ一回ノミ計算セリ、プリンツ・ハインリツヒ鐵道—〔第二十一欄〕生動物ヲ含マズ

2-3. 貨物運輸

Table with columns 13-27: 13-18 (General Freight: Small parcels, Ordinary freight, Total), 19-21 (Railroad-owned freight), 22-24 (Average operating freight), 25-26 (Freight per axle), 27 (Average freight per ton). Rows 32-44 continue from page 72.

2-3. 貨物運輸

Table with 12 columns (1-12) and rows for various countries including Turkey (57), Japan (58), USSR (59), Czechoslovakia (60), Yugoslavia (61), Canada (62), USA (63), Mexico (64), India (65), and South Africa (68). Columns include railway name, period, and various freight statistics.

[註] 土耳其國有鐵道—1933年統計未着、1932年統計ヲ再掲ス
近東鐵道—1933年統計未着、1931年統計ヲ再掲ス
ソヴエト聯邦鐵道—1933年統計未着、1932年統計再掲

2-3. 貨物運輸

Table with 27 columns (13-27) and rows for Yugoslavia (58), Czechoslovakia (59), Canada (62), USA (63), Mexico (64), India (65), and South Africa (68). Columns include railway name, period, and detailed freight statistics with sub-categories.

[註] ユーゴスラヴィア國有鐵道—國家經營私設鐵道ヲ含ム—概數
カナダ・ナショナル鐵道—[第十五欄] 船舶貨物 70,551,000 噸ヲ含マズ、—[第二十六及第二十七欄] 船舶貨物ヲ含ム(第十五欄参照)

3-1. 旅客運輸收入

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 貨 幣	5 總 收 入										
				一 等		二 等		三 等		9 計	10 %			
				收 入	第 十 對 一 欄 ノ ル 計%	收 入	第 十 對 一 欄 ノ ル 計%	收 入	第 十 對 一 欄 ノ ル 計%					
アルジェリア														
1	アルジェリア國有鐵道	標及狭	佛 法	2,737	7.9	6,816	19.8	* 24,963	72.3					
2	巴里・リオン・地中海鐵道 (アルジェリア地域)	標及狭	佛 法	3,335	10.7	11,124	36.9	* 16,558	53.4					
獨逸														
3	獨逸國有鐵道會社	標及狭	ライヒスマルク	5,828	0.7	82,156	10.0	733,868	89.3					
埃地利														
4	埃地利聯邦鐵道	1°標及狭 2°標及狭 計	シ リ ン グ	.	.	.	.	.	.
白耳義														
5	白耳義ナショナル鐵道會社	標	白 耳 義 法	14,888	2.0	140,050	19.1	579,090	78.9					
6	白耳義北部鐵道	標	白 耳 義 法	1,758	4.2	10,192	24.5	29,614	71.3					
勃牙利														
7	勃牙利國有鐵道 (1932.4.1-1933.3.31)	標 狭 計	レ ヅ ア	.	.	.	.	.	.
中 華 民 國														
8	平 漢 鐵 道 {1932年 1933年	標	支 那 ド ル	137	1.9	327	4.6	6,614	93.5					
9	北 寧 鐵 道 *(1931年)	標	支 那 ド ル	114	2.0	324	5.7	5,285	92.3					
10	津 浦 鐵 道 *(1931年)	標	支 那 ド ル	907	6.1	678	4.6	* 13,312	89.3					
11	北 滿 鐵 道 *(1932年)	廣	金 ル ー プ ル	498	5.6	980	10.9	7,489	83.5					
丁 抹														
12	丁 抹 國 有 鐵 道 (1932.4.1-1933.3.31)	標	丁 抹 ク ロ ー ネ			3,851		9.5	36,895	90.5				
西 班 牙														
13	*アンダルージャ鐵道	廣	ペ セ タ	3,264	25.2	908	7.0	8,804	67.8					
14	中部アラゴン鐵道	廣	ペ セ タ	173	7.7	158	7.0	1,916	85.3					
15	西部西班牙鐵道會社	廣	ペ セ タ	1,275	12.8	1,434	14.4	7,249	72.8					

〔註〕 アルジェリア國有鐵道—〔第九欄〕三等 13,914,000 法 (40.3%)、四等 11,049,000 法 (32%)、—〔第十一欄〕第22欄=計上セル
430,000 法ノ追徴分ヲ含マズ、—〔第十四欄〕三等 12.46、四等 3.32 —〔第十八欄〕三等 0.154、四等 0.092
巴里・リオン・地中海鐵道(アルジェリア地域)—〔第九欄〕三等 15,217,000 法 (49.1%)、四等 1,341,000 法 (4.3%) —〔第十四欄〕
三等9.56、四等 2.62、—〔第十八欄〕三等 0.141、四等 0.091
埃地利聯邦鐵道—1°(聯邦鐵道及聯邦鐵道ノ計算ニ於テ經營ノ私設鐵道)—2°(所有者ノ計算ニ於テ經營ノ私設鐵道)、—交通稅ヲ含ム

3-1. 旅客運輸收入

11 計	12 一人平均旅客收入				13 一人軒平均旅客收入				14 營業 軒 當 收 入	15 手 荷 物 收 入	16 旅 客 運 輸 總 收 入	17 番 號
	一 等		二 等		一 等		二 等					
	一 等	二 等	一 等	二 等	一 等	二 等	一 等	二 等				
(單位 1,000)	等	等	等	均	等	等	等	均	入	(單位 1,000)	(單位 1,000)	1
* 34,516	31.96	19.46	* 5.61	7.07	0.313	0.200	* 0.118	0.142	9,496	1,176	36,122	1
31,017	62.81	25.24	* 7.87	11.97	0.312	0.214	* 0.135	0.167	25,445	839	31,856	2
821,852	33.03	1.50	0.62	0.66	0.086	0.045	0.026	0.027	15,856	13,278	835,130	3
147,333	.	.	.	2.46	.	.	.	0.065	27,441	4,601	151,934	4
1,652	.	.	.	0.99	.	.	.	0.063	3,663	34	1,686	4
148,985	.	.	.	2.42	.	.	.	0.064	25,625	4,635	153,620	4
734,028	27.36	10.13	3.42	3.99	0.455	0.246	0.130	0.145	151,075	6,961	740,989	5
41,564	13.82	6.38	2.31	2.86	0.545	0.249	0.130	0.152	244,494	766	42,330	6
362,950	.	.	.	* 45.26	.	.	.	0.642	136,550	10,240	373,190	7
13,400	.	.	.	* 30.89	.	.	.	0.796	31,828	320	13,720	7
376,350	.	.	.	* 44.53	.	.	.	0.646	122,231	10,560	386,910	7
7,078	23.75	13.17	2.20	2.33	0.052	0.034	0.016	0.017	5,346	1,013	8,091	8
5,723	24.61	12.50	1.99	2.13	0.052	0.034	0.018	0.018	4,323	55	5,778	9
14,897	7.07	4.75	* 1.88	2.03	0.035	0.025	* 0.013	0.014	9,898	96	14,993	9
8,967	33.82	16.31	2.72	3.17	0.048	0.032	0.017	0.019	8,115	85	9,052	10
5,896	20.00	10.40	2.33	2.56	0.058	0.038	0.019	0.020	3,416	* 466	6,362	11
40,745	4.61	1.30	1.40	0.072	0.037	0.039			15,863	1,719	42,465	12
12,976	11.46	5.10	2.35	3.08	0.106	0.072	0.045	0.054	7,883	127	13,103	13
2,247	13.50	8.34	2.87	3.22	0.096	0.071	0.044	0.047	5,337	11	2,258	14
9,958	8.81	5.34	1.73	2.17	0.086	0.067	0.040	0.045	6,275	56	10,014	15

〔註〕 ブルガリヤ國有鐵道—〔第十五欄〕定期券旅客ヲ含マズ
北寧鐵道—1933年資料未着、1931年統計再掲—〔第九欄〕三等 12,995,665 (87.2%)、四等 316,283 (2.1%)、—〔第十四欄〕
三等 1.83、四等 0.04〔第十八欄〕三等 0.012 四等 0.000
津浦鐵道—1933年資料未着、1931年統計再掲
北滿鐵道—1933年資料未着、1932年統計再掲—〔第二十一欄〕郵便物及小荷物ヲ含ム
アンダルージャ鐵道—スペイン南部鐵道ヲ含ム

3-1. 旅客運輸収入

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 貨 幣	5 總 收 入							
				一 等		二 等		三 等		9 計 %	
				收 入 (單位1,000)	第 二 十 對 一 欄 ノ ル 計 %	收 入 (單位1,000)	第 二 十 對 一 欄 ノ ル 計 %	收 入 (單位1,000)	第 二 十 對 一 欄 ノ ル 計 %		
32	希臘國有鐵道 (1932.4.1-1933.3.31)	標及狹計	ド ラ ク マ	10,207 26 10,233	9.7 3.4 6.7	21,070 54 21,124	20.1 7.1 20.6	73,501 685 74,186	70.2 89.5 70.3		
33	佛希鐵道會社	標	ド ラ ク マ	1,118	9.4	3,860	32.3	6,979	58.3		
34	和蘭鐵道	標及狹	ゲ ル デ ン	2,967	4.9	14,260	23.6	43,270	71.5		
35	匈牙利王國々々鐵道 (1932.7.1-1933.6.30)	標	ベ シ ゴ	469	0.7	13,020	19.6	52,934	79.7		
36	伊太利國有鐵道	標及狹	リ ラ	82,665	7.6	291,957	26.6	720,566	65.8		
37	日本國有鐵道	狹	圓	1,019	0.4	19,100	8.4	207,300	91.2		
38	朝鮮鐵道 (1932.4.1-1933.3.31)	標及狹計	圓	66 — 66	0.4 — 0.4	895 5 900	5.9 1.3 5.8	14,188 342 14,530	93.7 98.7 93.8		
39	南滿洲鐵道 (1931年)	標	圓	208	3.0	531	7.0	7,149	90.0		
40	ラトヴィア鐵道 (1933.4.1-1934.3.31)	廣、標及狹	ラ ト	.	.	.	.	.	.
41	リトワニア國有鐵道	標及狹計	リ タ イ	.	.	.	.	.	.
42	ルクセンブルグ ウイヘルム・ルクセンブルグ鐵道										
43	ブリッツ・ハインリッヒ鐵道	標及狹	ルクセンブルグ(白 耳義)法	38	0.5	589	8.4	6,395	91.1		
44	モロッコ鐵道會社	標	佛 法	1,163	9.5	2,462	20.1	*8,641	70.4		

〔註〕 匈牙利王國々々鐵道—〔第二十一欄〕犬ノ運賃 29,000 ペンゴヲ含ム
朝鮮鐵道及南滿洲鐵道—1933年統計未着、1932年及1931年統計再掲
ラトヴィア鐵道—〔第二十一欄〕郵便物收入 746,000 ラトヲ含ム
モロッコ鐵道會社—〔第九欄〕三等 3,067,000 法 (25.0%) 四等 5,574,000 法 45.4% —〔第十四欄〕三等 16.23 四等 6.38 —
〔第十八欄〕三等 0.103 四等 0.070

3-1. 旅客運輸収入

11 計	12-15 一人平均旅客収入				16-19 一人新平均旅客収入				20 一 營 業 料 當 收 入	21 手 荷 物 收 入 (單位1,000)	22 旅 客 運 輸 總 收 入 (單位1,000)	I 番 號
	一 等	二 等	三 等	總 平 均	一 等	二 等	三 等	總 平 均				
104,778 765 105,543	160.63 47.67 159.67	126.36 42.62 125.73	34.66 18.89 34.39	44.57 20.06 44.18	1.147 1.104 1.147	0.873 0.958 0.874	0.505 0.542 0.505	0.587 0.570 0.587	82,899 11,621 94,520	1,233 2 1,235	106,011 767 106,778	32
11,957	399.29	203.39	63.02	90.23	4.203	2.193	1.124	1.452	66,428	254	12,211	33
60,497	1.80	1.33	0.56	0.67	0.031	0.025	0.017	0.019	16,542	1,280	61,777	34
66,423	18.50	2.35	1.08	1.22	0.123	0.059	0.035	0.038	8,495	* 668	67,091	35
1,095,189	53.91	29.79	7.65	10.38	0.228	0.197	0.149	0.164	67,885	32,340	1,127,530	36
227,419	22.64	2.75	0.25	0.27	0.042	0.024	0.011	0.011	14,694	1,130	228,549	37
15,149 347 15,496	18.17 — 18.17	6.64 0.65 6.34	0.73 0.33 0.71	0.77 0.34 0.75	0.036 — 0.036	0.022 0.025 0.022	0.013 0.014 0.013	0.013 0.014 0.013	5,285 1,681 6,966	1,446 21 1,467	16,595 368 16,963	38
7,888	17.36	6.93	1.16	1.27	0.052	0.031	0.014	0.014	7,012	652	8,540	39
11,998	.	.	.	0.97	.	.	.	0.023	4,339	* 1,309	13,307	40
8,577 1,049 9,626	.	.	.	4.38 0.47 2.31	.	.	.	0.062 0.064 0.062	7,059 2,486 9,545	576 25 601	9,153 1,074 10,227	41
7,022	3.92	3.14	1.56	1.63	.	.	.	0.099	36,572	83	7,105	42
12,266	38.52	23.80	* 8.14	10.26	0.230	0.165	* 0.080	0.095	21,184	246	12,512	44

佛蘭西 20 番アルサス・ローレン鐵道參照

3-1. 旅客運輸収入

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 貨 幣	5 總 收 入							
				一 等		二 等		三 等		9 計 %	10 計 %
				收 入 (單位 1,000)	第 十 對 一 ス 欄 ノ ル 計 %	收 入 (單位 1,000)	第 十 對 一 ス 欄 ノ ル 計 %	收 入 (單位 1,000)	第 十 對 一 ス 欄 ノ ル 計 %		
45	佛西鐵道會社タンジエルフ エツ線	標……………	佛 法	582	12.0	1,375	28.3	*2,901	59.7		
諸 國											
46	諸 威 國 有 鐵 道 (1932.7.1-1933.6.31)	標及狭……………	諸 威 クロ ー ネ	160	0.6	2,333	9.3	22,561	90.1		
波 蘭											
47	波 蘭 國 有 鐵 道	標…………… 狭…………… 計……………	ツ ロ チ ー	・	・	・	・	・	・		
葡 萄 牙											
48	葡 萄 牙 鐵 道 會 社	廣……………	エ ス ク ー ド	9,023	11.0	22,703	27.6	50,392	61.4		
49	葡 萄 牙 ベ イ ラ ・ ア ル タ 鐵 道 會 社 (1932.12.21-1933.12.20)	廣……………	エ ス ク ー ド	388	10.1	1,161	30.2	2,294	59.7		
ル ー マ ニ ア											
50	ル ー マ ニ ア 國 有 鐵 道	標及狭……………	レ イ	119,158	5.8	577,908	28.2	1,350,195	66.0		
ザ ー ル 地 域											
51	ザ ー ル 地 域 鐵 道	標……………	・	・	・	・	・	・	・		
瑞 典											
52	瑞 典 國 有 鐵 道	標……………	瑞 典 クロ ー ン	1,148	1.9	10,058	17.2	47,372	80.9		
瑞 西											
53	瑞 西 聯 邦 鐵 道	標及狭……………	瑞 西 法	2,280	1.7	19,645	14.5	113,288	83.8		
54	ベ ル ン ・ ア ル プ ス 鐵 道	標……………	瑞 西 法	86	1.4	787	12.4	5,467	86.2		
チ エ ツ コ ス ロ ヴ ァ キ ア											
55	チ エ ツ コ ス ロ ヴ ァ キ ア 國 有 鐵 道										
	(イ) 國 有 鐵 道	標及狭……………	ク ロ ー ン	4,178	0.6	41,826	5.6	697,414	93.8		
	(ロ) 國 家 經 營 私 設 鐵 道	標及狭……………	ク ロ ー ン	75	0.1	2,833	4.2	63,869	95.7		
	計 (イ)+(ロ)	……………	ク ロ ー ン	4,253	0.5	44,659	5.5	761,283	94.0		

【註】 佛西鐵道會社タンジエルフエツ線—〔第九欄〕三等 964,000 法 19.8%、四等 1,937,000 法 39.9%、一〔第十四欄〕三等 10.08 四等 5.18、一〔第十八欄〕三等 0.113 四等 0.103
 ベイラ・アルタ鐵道—〔第二十一欄〕貨物運輸收入中=含マル
 ルーマニア國有鐵道—概數

3-1. 旅客運輸収入

11 計	12 一人平均旅客収入				16 一人新平均旅客収入				20 一 營 業 耗 費 收 入	21 手 荷 物 收 入 (單位 1,000)	22 旅 客 運 輸 總 收 入 (單位 1,000)	1 番 號
	一 等		二 等		一 等		二 等					
	一 等	二 等	一 等	二 等	一 等	二 等	一 等	二 等				
4,858	35.96	24.88	*6.18	8.98	0.263	0.202	*0.107	0.134	15,422	130	4,988	45
25,054	50.43	17.09	1.23	1.36	0.202	0.084	0.046	0.048	7,142	538	25,592	46
210,740	・	・	・	1.32	・	・	・	0.036	11,737	5,058	215,798	47
1,034	・	・	・	0.95	・	・	・	0.060	434	34	1,068	
211,774	・	・	・	1.31	・	・	・	0.036	10,413	5,092	216,866	
82,118	21.62	12.41	2.90	4.19	0.216	0.182	0.105	0.127	33,260	1,338	83,456	48
3,843	25.28	17.06	4.03	5.89	0.256	0.206	0.124	0.150	15,188	*	3,843	49
2,047,261	397.60	227.01	63.18	84.54	0.870	1.490	0.836	0.990	182,693	89,979	2,137,240	50
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	51
58,878	84.62	16.84	1.47	1.78	0.179	0.072	0.035	0.039	8,253	1,299	59,877	52
135,213	19.35	4.29	1.03	1.18	0.143	0.080	0.044	0.047	46,148	9,304	144,517	53
6,340	4.94	3.24	0.93	1.04	0.183	0.112	0.060	0.064	25,290	300	6,640	54
743,418	192.14	24.85	3.61	3.82	0.039	0.291	0.124	0.128	65,264	16,428	759,846	55
66,777	119.62	12.50	2.46	2.55	0.610	0.193	0.113	0.115	31,874	1,203	67,980	
810,195	190.11	23.39	3.48	3.67	0.026	0.282	0.123	0.127	60,077	17,631	827,826	

3-1. 旅客運輸収入

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 貨 幣	5 總 收 入							
				6 一 等		7 二 等		8 三 等		9 第 十 對 一 等	
				收 入	第 十 對 一 等 ノ ル	收 入	第 十 對 一 等 ノ ル	收 入	第 十 對 一 等 ノ ル	收 入	第 十 對 一 等 ノ ル
				(單位 1,000)	計%	(單位 1,000)	計%	(單位 1,000)	計%	(單位 1,000)	計%
56	チュニス チュニス鐵道賃借會社	法	法	247	4.6	1,275	23.4	3,916	72.0		
				292	3.3	1,624	18.4	6,899	78.3		
				539	3.8	2,899	20.3	10,815	75.9		
57	土耳其 土耳其國有鐵道 (1932年)	土耳其磅	土耳其	290	6.8	1,196	28.1	2,768	65.1		
				—	—	2	20.0	8	80.0		
				290	6.8	1,198	28.1	2,776	65.1		
58	近東鐵道 (1931年)	土耳其磅	土耳其	146	13.1	383	34.3	588	52.6		
59	スミルナ・カツサバ及延長線鐵道	土耳其・ビヤストル	土耳其	2,270	4.0	10,428	18.6	43,462	77.4		
60	ソヴイェト聯邦鐵道 (1931.10.1—1932.9.30)	廣及狹	チエルクオネツ・ル ブル								
61	ユーゴスラヴィア *ユーゴスラヴィア國有鐵道	廣及狹	デイナール	4,877	0.9	61,398	12.0	*447,828	87.1		
聯合會非加入鐵道											
62	カナダ太平洋鐵道	標	カナダ 弗								
63	カナダ・ナショナル鐵道	標	カナダ 弗								
64	アメリカ合衆國鐵道 (I.C.C.統計ニヨル)	標	弗								
65	メキシコ國有鐵道	廣及狹	ペ ソ	5,380	35.0	9,978	65.0	—	—		
				498	23.2	1,653	76.8	—	—		
				5,878	33.6	11,631	66.4	—	—		
66	チリ國有鐵道 {南部 {北部	廣及狹	ペ ソ	23,690	38.8	4,905	8.0	32,432	53.2		
				2,337	42.1	—	—	3,219	57.9		
				26,027	39.1	4,905	7.4	35,621	53.5		
67	印度鐵道 (1932.4.1—1933.3.31)	廣及狹	ル ビ	7,795	2.5	17,744	4.7	*290,896	92.8		
68	南阿聯邦鐵道 (1932.4.1—1933.3.31)	狹1及狹2	*英 磅	1,161	28.3	1,476	35.9	*1,470	35.8		

〔註〕 土耳其國有鐵道及ソヴイェト聯邦鐵道—1933年度統計未算ノタメ 1932年度統計再掲
 近東鐵道—1933年ノ資料未算、1931年統計ヲ再掲—〔第二十二欄〕旅客附帶收入並運賃外收入ヲ含ム(3,866磅)
 ユーゴスラヴィア國有鐵道—國家經營ノ私設鐵道ヲ含ム—概數—〔第九欄〕三等 441,727千デイナール 85.9%、四等 6,101千デ
 イナール(1.2%)—〔第十四欄〕三等 14.83、四等 5.03 —〔第十八欄〕三等 0.281、四等 0.144

3-1. 旅客運輸収入

11 計	12 一人平均旅客收入				13 一人軒平均旅客收入				16 一 營 業 軒 當 收 入	20 手 荷 物 收 入	21 旅 客 運 輸 總 收 入	22 I 番			
	14 一 人 平 均				15 一 人 軒 平 均								17 一 營 業 軒 當 收 入	18 手 荷 物 收 入	19 旅 客 運 輸 總 收 入
	一 等	二 等	三 等	總 均	一 等	二 等	三 等	總 均							
	(單位 1,000)	等	等	等	等	等	等	等							
5,438	27.64	13.80	6.44	7.66	•	•	•	•	10,705	124	5,562	56			
8,815	26.10	9.58	2.93	3.48	•	•	•	•	7,992	200	9,015				
14,253	26.78	11.07	3.65	4.39	•	•	•	0.100	8,847	324	14,577				
4,254	1.77	0.65	0.95	0.87	0.031	0.020	0.013	0.015	1,425	178	4,432	57			
10	—	3.78	1.50	0.70	—	0.055	0.015	0.018	28	1	11				
4,264	1.77	0.65	0.95	0.87	0.031	0.020	0.013	0.015	1,260	179	4,443				
1,117	0.63	0.30	0.24	0.28	0.032	0.017	0.013	0.015	3,308	19	*1,136	58			
56,160	96.34	76.74	35.32	40.41	•	•	•	1.258	80,000	687	56,847	59			
2,059,165	•	•	•	2.13	•	•	•	0.025	25,241	135,167	2,194,332	60			
514,103	482.20	98.24	*14.45	16.25	1.100	0.790	*0.277	0.303	55,126	5,653	519,756	61			
14,163	•	•	•	1.97	•	•	•	0.014	517	122	14,285	62			
15,032	•	•	•	1.59	•	•	•	0.014	393	*11,810	*27,879	63			
329,691	•	•	•	1.76	•	•	•	0.013	851	160,377	490,068	64			
15,358	6.61	1.31	—	1.83	•	•	•	•	1,360	165	15,523	65			
2,151	3.13	0.71	—	0.86	•	•	•	•	1,308	9	2,160				
17,509	6.04	1.17	—	1.60	0.029	—	0.029	—	1,354	174	17,683				
61,027	9.94	16.76	2.35	3.71	0.116	0.097	0.055	0.073	20,000	7,512	68,539	66			
5,556	7.16	—	3.37	4.34	0.189	—	0.083	0.109	3,709	621	6,477				
66,583	9.61	16.76	2.42	3.75	0.121	0.097	0.057	0.075	14,636	8,433	75,016				
313,435	18.17	2.79	*0.59	0.62	0.059	0.029	*0.011	0.011	4,494	—	313,435	67			
4,107	11.32	16.99	14.42	14.10	•	•	•	•	194	•	4,107	68			

〔註〕 カナダ・ナショナル鐵道—〔第二十一欄〕超過手荷物(75)郵便物(3,232)急行便貨物(8,029)牛乳(474)—〔第二十二欄〕寢臺車
 (851)プルマン車(141)ノ收入及其ノ他ノ旅客收入(45)計 1,037,000 ヲ含ム
 印度鐵道—〔第九欄〕三等 279,382,000 ルピー、特別三等 11,514,000 ルピー、—〔第十四欄〕三等 0.58、特別三等 1.06 —〔第十
 八欄〕三等 0.010 特別三等 0.014
 南阿聯邦鐵道—西南アフリカ委任統治地ノ鐵道ヲ含ム—〔第四欄〕第十二乃至第十九欄ハ「ベンス」ヲ以テ示ス—〔第九欄〕其ノ
 中普通三等 769,000 人(18.7%) 士民等級 700,000 人(17.1%)—〔第二十一欄〕3—3 表第10欄參照

3-2. 貨物運輸收入

1 番 號	2 鐵道名	3 軌 間	4 貨 幣	5-9 總 收 入					10 鐵 道 貨 物 自 用 輸 入
				一 般 運 輸					
				小 行 便 貨 物 及 急 貨 物 (單位 1,000)	第 ニ 九 對 稱 ス ノ ル 計 % (單位 1,000)	普 通 便 貨 物 (單位 1,000)	第 ニ 九 對 稱 ス ノ ル 計 % (單位 1,000)	計 (單位 1,000)	
アルジェリア									
1	アルジェリア國有鐵道	標及狭	佛 法	11,695	9.8	108,105	90.2	119,800	—
2	巴里=リオン=地中海鐵道 (アルジェリア區域)	標及狭	ク	6,494	10.7	54,133	89.3	60,627	—
獨 逸									
3	※獨逸國有鐵道會社	標及狭	ライヒス・マルク	91,671	5.2	1,657,512	94.8	1,749,183	—
奧地利									
4	奥地利聯邦鐵道	1°...標及狭 2°...標及狭 計	シ リ ン グ	.	.	.	.	.	.
白 耳 義									
5	※白耳義ナショナル鐵道會社	標	白 耳 義 法	117,660	7.7	1,419,324	92.3	1,536,984	—
6	白耳義北部鐵道	標	ク	7,806	6.3	116,856	93.7	124,662	—
勃 牙 利									
7	勃牙利國有鐵道 (1932.4.1—1933.3.31)	標 狭 計	レ グ ア	.	.	.	.	750,093 19,500 769,593	.
中 華 民 國									
8	平漢鐵道 (1932年 1933年)	標 標	支 那 弗	—	—	19,995 14,905	100.0 100.0	19,995 14,905	539 448
9	北 寧 鐵 道 *(1931年)	標	ク	—	—	*22,128	100.0	22,128	750
10	津 浦 鐵 道 *(1931年)	標	ク	—	—	5,553	100.0	5,553	311
11	北 滿 鐵 道 *(1932年)	廣	金 ル ー プ ル	*—	—	37,168	100.0	37,168	906
丁 抹									
12	丁抹國有鐵道 (1932.4.1—1933.3.31)	標	丁 抹 ク ロ ー ネ	.	.	.	.	36,778	—
西 班 牙									
13	*アンダルージア鐵道	廣	ペ セ タ	5,282	14.3	31,774	85.7	37,056	1,307
14	中部テラゴン鐵道	廣	ク	830	6.1	12,878	93.9	13,708	—
15	西部西班牙鐵道會社	廣	ク	3,756	13.6	23,801	86.4	27,557	1,710

[註] 奥地利聯邦鐵道—1° ハ聯邦鐵道及同鐵道經營ノ私設鐵道、2° ハ所有者經營ノ私設鐵道—運送稅ヲ含ム
 北寧鐵道—1933年ノ資料未着、1931年ノ統計再掲—〔第七欄〕 政府用品輸送ニ關スル 1,988,00弗ヲ含ム
 津浦鐵道—1933年ノ資料未着、1931年ノ統計再掲
 北滿鐵道—1933年ノ資料未着、1932年度統計再掲—〔第五欄〕 急行便貨物收入ハ手荷物收入ニ含マシム (3-1表第 21 欄)
 アンダルージア鐵道—西班牙南部鐵道ヲ含ム

3-2. 貨物運輸收入

11 計 (9+10) (單位 1,000)	12-16 一 般 平均 貨物 收入					17-21 一 般 新 平均 貨物 收入					22 一 營 業 新 當 貨 物 收 入 番 號	
	一 般 運 輸			鐵 道 自 用 貨 物 運 輸	合 計	一 般 運 輸			鐵 道 自 用 貨 物 運 輸	合 計		
	小 行 便 貨 物 及 急 貨 物	普 通 便 貨 物	計			小 行 便 貨 物 及 急 貨 物	普 通 便 貨 物	計				
119,800	263.60	32.84	35.91	—	32.32	1.585	0.243	0.264	—	0.248	32,961	1
60,627	292.02	35.03	38.67	—	36.15	1.715	0.308	0.337	—	0.321	46,735	2
1,749,183	29.52	6.39	6.66	—	5.68	0.239	0.040	0.042	—	0.037	32,695	3
265,721	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	49,492	4
6,378	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14,142	
272,099	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46,801	
1,536,984	429.35	25.21	27.17	—	27.17	4.694	0.313	0.337	—	0.337	316,336	5
124,662	107.09	6.88	7.31	—	7.31	—	0.260	0.277	—	0.277	733,305	6
750,093	.	.	226.09	.	174.37	.	.	1.223	.	0.923	282,202	7
19,500	.	.	49.67	.	45.96	.	.	1.200	.	1.090	46,318	
269,593	.	.	207.42	.	162.84	.	.	1.222	.	0.926	249,929	
20,534	—	5.36	5.36	0.85	4.72	—	0.028	0.028	0.003	0.023	15,510	8
15,353	—	5.18	5.18	0.91	4.56	—	0.025	0.025	0.003	0.020	11,596	
22,878	—	2.57	2.57	0.50	2.26	—	0.016	0.016	0.003	0.013	15,201	9
5,864	—	4.57	4.57	1.21	3.98	—	0.019	0.019	0.005	0.017	5,307	10
38,074	—	11.02	11.02	1.20	9.23	—	0.043	0.043	0.008	0.039	22,059	11
36,778	.	.	8.53	—	8.01	—	—	0.077	—	0.072	14,319	12
38,363	52.21	13.53	15.13	5.00	14.15	0.459	0.106	0.120	0.050	0.114	23,307	13
13,708	61.81	15.53	16.26	—	15.32	0.388	0.100	0.104	—	0.101	32,562	14
29,267	.	.	15.21	.	.	.	.	.	.	0.023	18,442	15

3-2. 貨物運輸收入

Table with 10 columns: 1. Number, 2. Railway Name, 3. Unit, 4. Currency, 5-9. Freight Revenue (General, Small parcels, etc.), 10. Total Revenue.

〔註〕 マドリッド・サラゴツサ・アリカンテ鐵道一〔第九欄〕 生動物運輸收入 5,005,316 ペセツラ含ム...

3-2. 貨物運輸收入

Table with 22 columns: 11-16. Average Freight Revenue (General, Small parcels, etc.), 17-21. Average Freight Revenue (General, Small parcels, etc.), 22. Total Revenue.

3-2. 貨物運輸収入

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 貨 幣	5 總 收 入					10 鐵 道 自 用 輸 入 額 (單位,000)	11 番 號		
				6 一 般 運 輸							7 計 (單位,000)	8 鐵 道 自 用 輸 入 額 (單位,000)
				9 小 行 便 貨 物 及 急 貨 物 (單位,000)	10 第 一 等 貨 物 輸 送 額 (單位,000)	11 第 二 等 貨 物 輸 送 額 (單位,000)	12 第 三 等 貨 物 輸 送 額 (單位,000)	13 第 四 等 貨 物 輸 送 額 (單位,000)				
32	希臘國有鐵道 (1932.4.1-1933.3.31)	廣	ド ラ ク マ	26,575	18.7	115,185	81.3	141,760	68			
33	佛希鐵道會社	標	ク	914	4.5	19,251	95.5	20,165	—			
34	和蘭鐵道	標及狹	グ ル デ ン	8,652	14.9	49,315	85.1	57,967	—			
35	匈牙利王國々有鐵道 (1932.7.1-1933.6.31)	標	ベ ン ゴ	6,533	5.7	103,974	94.3	115,507	—			
36	伊太利國有鐵道	標及狹	リ ラ	355,203	22.0	1,256,178	78.0	1,611,380	—			
37	日本國有鐵道	狹	圓	32,396	15.8	172,922	84.2	205,318	—			
38	朝鮮鐵道 (1932.4.1-1933.3.31)	標	ク	—	—	19,179	100.0	19,179	731			
39	南滿洲鐵道 (1931年)	標	ク	—	—	19,438	100.0	19,438	746			
40	ラトヴィア鐵道 (1933.4.1-1934.3.30)	廣、標及狹	ラ ト	*1,442	10.4	12,282	89.6	13,824	—			
41	リトワニア國有鐵道	標	リ タ イ	916	5.8	14,909	94.2	15,825	—			
42	ルクセンブルグ ウイヘルム・ルクセンブルグ鐵道	標	法	—	—	1,064	100.0	1,064	—			
43	ブリツ・ハイブリツヒ鐵道	標及狹	ルクセンブルグ(白 耳義)法	429	0.9	*44,911	99.1	45,340	—			
44	モロツコ鐵道會社	標	佛 法	1,631	3.1	50,232	96.9	51,863	1,050			
45	佛西鐵道會社タンジェル エツ線	標	ク	344	4.1	7,932	95.9	8,276	1,715			

〔註〕 朝鮮鐵道及南滿洲鐵道—1933年資料未着、1932年及1931年度統計再掲
ラトヴィア國有鐵道—〔第五欄〕第3—1表21欄ノ註參照
ブリツ・ハイブリツヒ鐵道—〔第七欄〕生動物ニ對スル 52,048 法ヲ含ム—〔第十三、十四、十六欄〕生動物ヲ除ク—〔第十九及二十一欄〕生動物、小荷物及小貨物運賃並其他ノ料金ヲ含マズ

3-2. 貨物運輸収入

11 計 (單位,000)	12 一 般 運 輸					15 鐵 道 自 用 貨 物 運 輸 額 (單位,000)	16 合 計	17 一 般 新 平 均 貨 物 收 入					21 一 營 業 新 當 貨 物 收 入	22 番 號
	13 一 般 運 輸			14 計	18 一 般 運 輸			19 計	20 鐵 道 自 用 貨 物 運 輸					
	12 小 行 便 貨 物 及 急 貨 物	13 普 通 便 貨 物	14 計		17 小 行 便 貨 物 及 急 貨 物					18 普 通 便 貨 物	19 計			
141,825	321.67	123.04	139.15	0.51	123.66	1,694	1,356	1,402	0.007	1,293	112,211	32		
836	297.41	118.22	128.46	—	121.59	4,775	3,071	3,223	—	2,999	12,686	32		
142,661	321.56	123.01	139.08	0.51	123.65	1,698	1,361	1,413	0.007	1,297	107,280	32		
20,165	288.69	183.68	186.77	—	177.85	4,136	2,747	2,789	—	2,639	112,028	33		
57,967	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	15,851	34
115,507	20.68	8.45	8.75	—	7.11	0.194	0.064	0.067	—	0.056	14,773	35		
1,611,380	139.22	39.84	47.29	—	40.44	.	.	.	—	.	95,325	35		
205,318	24.94	2.52	2.94	—	2.94	0.098	0.015	0.018	.	0.018	13,266	37		
19,910	—	3.50	3.48	1.43	3.30	—	0.015	0.015	0.012	0.015	6,949	38		
274	—	1.07	1.07	0.91	1.06	—	0.028	0.028	0.018	0.027	1,344	38		
20,184	—	3.40	3.38	1.41	3.21	—	0.015	0.015	0.012	0.015	6,576	38		
76,524	—	5.34	5.34	0.90	5.04	—	0.015	0.015	0.010	0.015	68,021	39		
13,824	16.51	4.54	4.91	—	3.77	0.143	0.040	0.044	—	0.038	5,000	40		
15,825	40.87	10.93	11.41	—	10.20	0.221	0.070	0.073	—	0.066	13,025	41		
1,064	—	7.31	7.31	—	6.22	—	0.155	0.155	—	0.125	2,521	41		
16,889	40.87	10.58	11.02	—	9.81	0.221	0.073	0.076	—	0.068	10,317	41		
45,340	93.86	*6.46	*6.52	.	*6.52	.	.	*0.439	.	*0.439	236,145	43		
52,943	201.15	26.62	27.36	16.06	26.97	.	0.191	0.196	.	0.201	91,439	44		
9,991	125.38	29.91	30.89	22.80	29.12	1.782	0.450	0.464	0.265	0.411	31,718	45		

佛蘭西 20 番アルサス・ローレン鐵道參照

3-2. 貨物運輸収入

1	2	3	4	5 6 7 8 9					10
番 號	鐵道名	軌 間	貨 幣	總 收 入					鐵 道 自 用 貨 物 運 輸
				一 般 運 輸					
				小 行 便 貨 物 及 急 物 計 (單位1,000)	第 二 等 對 關 ノ ル 計 (單位1,000)	普 通 便 貨 物 計 (單位1,000)	第 一 等 對 關 ノ ル 計 (單位1,000)	計 (單位1,000)	
46	諾威國有鐵道 (1932.7.1-1933.6.30)	標及狹	諾威克朗	4,934	15.7	26,419	84.3	31,353	.
47	波蘭國有鐵道	標及狹	グロチ	18,727	3.5	523,310	96.5	542,037	—
				4,497	—	4,497	100.0	4,497	—
48	葡萄牙鐵道會社	廣	エスト	15,515	11.0	126,045	89.0	141,560	1,032
				1,168	14.3	7,028	85.7	8,196	—
49	葡萄牙ベイヤルアルタ鐵道會社 (1932.12.21-1933.12.20)	廣	ク	1,168	14.3	7,028	85.7	8,196	—
50	ルーマニア國有鐵道	標及狹	レイ	—	—	5,782,701	100.0	5,782,701	—
51	ザール地域鐵道	標	.	.	.	.	.	.	.
52	瑞典國有鐵道	標	瑞典クローン	9,771	11.9	72,448	88.1	82,219	* 2,753
53	瑞西聯邦鐵道	標及狹	瑞西法	179,120	—	—	100.0	* 179,120	533
54	ベルン・アルプス鐵道	標	ク	6,936	—	—	100.0	6,936	—
55	チエツコスロヴァキア國有鐵道 (イ)國有鐵道 (ロ)國家經營私設鐵道 計(イ+ロ)	標及狹	チエツコ・クローン	88,186	4.7	1,796,746	95.3	1,884,932	—
				3,568	2.6	134,601	97.4	138,169	—
				91,754	4.5	1,931,347	95.5	2,023,101	—
56	チュニス鐵道賃借會社	標及狹	佛 法	391	8.6	4,139	91.4	4,530	303
				1,019	3.3	30,013	96.7	31,032	67
				1,410	4.0	34,152	96.0	35,562	370

[註] ルーマニア國有鐵道—概數ヲ示ス
 瑞典國有鐵道—〔第十欄〕第十一欄ノ數字中ニ含マルル鐵道自用貨物收入ハ運輸收入中ニ現レタル 596,000 クローンノミナリ
 瑞西聯邦鐵道—〔第九欄〕郵便物收入ヲ含ム

3-2. 貨物運輸収入

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1		
計 (9+10) (單位1,000)	一 般 平 均 貨 物 收 入					一 般 平 均 貨 物 收 入					一 營 業 耗 當 貨 物 收 入	番 號		
	一 般 運 輸					鐵 道 自 用 貨 物 運 輸	一 般 運 輸						合 計	
	小 行 便 貨 物 及 急 物	普 通 便 貨 物	計	鐵 道 自 用 貨 物 運 輸	合 計		小 行 便 貨 物 及 急 物	普 通 便 貨 物	計	鐵 道 自 用 貨 物 運 輸				合 計
31,353	30.05	5.28	6.07	.	6.06	0.187	0.063	0.070	.	0.070	8,938	46		
542,037	32.30	12.73	13.01	—	11.27	0.167	0.038	0.039	—	0.035	30,188	47		
4,497	—	3.80	2.80	—	2.72	—	0.156	0.156	—	0.147	1,888			
546,534	32.20	12.36	12.63	—	10.99	0.167	0.038	0.039	—	0.036	36,874			
142,592	127.74	37.21	40.34	2.69	36.63	0.685	0.253	0.271	0.029	0.256	57,753	48		
8,196	76.21	32.34	35.23	—	33.10	0.962	0.476	0.512	—	0.483	32,336	49		
5,782,701	—	334.53	334.53	—	281.24	—	1.584	1.584	—	1.346	516,036	50		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	51
82,479	73.39	7.29	8.16	4.06	7.70	0.250	0.047	0.052	0.031	0.050	11,668	52		
179,653	12.35	12.35	1.17	12.01	0.115	0.115	0.016	0.113	61,273	53				
6,936	3.77	3.77	—	3.74	0.129	0.129	—	0.128	27,667	54				
1,884,932	201.21	47.19	48.94	—	43.45	1.524	0.346	0.359	—	0.323	165,476	55		
138,169	45.69	13.31	13.56	—	11.97	0.600	0.243	0.247	—	0.212	65,952			
2,023,101	177.69	40.08	41.53	—	36.84	1.438	0.336	0.348	—	0.312	150,015			
4,833	212.43	23.39	25.34	4.82	20.01	.	.	.	.	.	9,514	56
31,099	269.55	28.84	29.71	2.81	29.10	.	.	.	.	.	28,195	
35,932	250.83	28.05	29.07	4.26	27.42	.	.	.	.	0.147	22,304	

3-2. 貨物運輸収入

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 貨 幣	5 6 7 8 9 總 收 入					10 鐵 道 自 用 貨 物 運 輸 收 入
				-- 般 運 輸					
				小 行 便 貨 物 及 急 物	第 一 九 對 欄 ス ノ ル	普 通 便 貨 物	第 二 九 對 欄 ス ノ ル	計	
				(單位 1,000)	計%	(單位 1,000)	計%	(單位 1,000)	
土 耳 古									
57	土 耳 古 國 有 鐵 道 *(1932年)	標及狹	土 耳 古 磅	761	8.4	8,274	91.6	9,035	—
				—	—	107	100.0	107	—
				761	8.3	8,381	91.7	9,142	—
58	近 東 鐵 道 *(1931年)	標	ク	72	5.3	1,290	94.7	1,362	—
59	スミルナ=カツサバ及延長線 鐵道	標	土耳其・ビヤストル	8,014	4.9	154,415	95.1	162,429	—
ソヴィエト聯邦									
60	ソヴィエト聯邦鐵道 *(1931.10.1—1932.9.30)	廣及狹	チエルウオネツ ル—プ	191,259	7.9	2,226,242	92.1	2,417,501	* 332,534
ユーゴスラヴィア									
61	*ユーゴスラヴィア國有鐵道	標及狹	デ イ ナ ー ル	35,211	2.8	1,226,251	97.2	1,261,462	—
聯合會非加入鐵道									
62	※カナダ・太平洋鐵道	標	カ ナ ダ 弗	—	—	85,135	100.0	85,135	—
63	※カナダ・ナショナル鐵道	標	ク	* .	* .	112,319	100.0	112,319	—
64	北アメリカ合衆國鐵道 (I.C.統計=ヨル)	標	弗	* .	* .	2,488,848	.	.	.
65	メキシコ國有鐵道	標 狹 計	メ ソ	7,298 1,589 8,987	11.2 18.0 12.1	57,738 7,688 65,426	88.8 82.0 87.9	65,036 9,377 74,413	— — —
66	チリ國有鐵道(南部 北部)	廣及狹 狹 計	ク	— — —	— — —	129,901 10,465 140,366	100.0 100.0 100.0	129,901 10,465 140,366	— — —
67	印度鐵道(1932.4.1—1933.3.31) (R.B.統計=ヨル)	廣及狹	ル—ビ—	.	.	.	.	.	.
68	南阿聯邦鐵道 (1932.4.1—1933.3.31)	狹1及狹2	*英 磅	—	—	15,131	100.0	15,131	—

〔註〕 土耳其國有鐵道—1933年資料未着、1932年度統計再掲
 近東鐵道—1933年資料未着、1931年ノ統計ヲ再掲〔第九欄〕貨物附帶收入及運輸外收入(47,149磅)ヲ含ム
 ソヴィエト聯邦鐵道—1933年資料未着、1932年度統計再掲〔第十欄〕鐵道自用列車(14,478,000)及通常列車=ヨル鐵道自用貨物收入ヲ含ム
 ユーゴスラヴィア國有鐵道—國家經營ノ私設鐵道ヲ含ム—概數

3-2. 貨物運輸収入

11 計	12 13 14 15 16 一 般 平 均 貨 物 收 入					17 18 19 20 21 一 般 新 平 均 貨 物 收 入					22 一 營 業 耗 當 貨 物 收 入	23 番 號		
	一 般 運 輸					鐵 道 自 用 貨 物 運 輸	一 般 運 輸						鐵 道 自 用 貨 物 運 輸	
	小 行 便 貨 物 及 急 物	普 通 便 貨 物	計	合	計		小 行 便 貨 物 及 急 物	普 通 便 貨 物	計	合				
	(單位 1,000)	(單位 1,000)	(單位 1,000)	計	計	(單位 1,000)	(單位 1,000)	(單位 1,000)	計	計				
9,035	23.64	6.84	7.27	—	4.82	0.102	0.021	0.023	—	0.020	3,025	57		
107	—	10.27	10.27	—	8.19	—	0.088	0.088	—	0.074	303			
9,142	23.65	6.87	7.30	—	4.85	0.102	0.022	0.023	—	0.020	2,702			
1,362	15.16	3.46	3.61	—	3.46	0.099	0.032	0.034	—	0.032	4,035	58		
162,420	.	500.65	526.63	—	507.03	.	3.999	4.206	—	3.951	231,370	59		
2,750,035	.	.	10.62	2.93	10.26	.	.	0.016	0.015	0.016	33,710	60		
1,261,462	566.34	112.67	115.25	—	86.36	3,519	0.516	0.528	—	0.422	135,263	61		
85,135	—	3.87	3.87	—	3.29	—	0.006	—	—	0.005	3,106	62		
112,319	.	3.95	3.95	—	3.27	.	0.007	0.007	—	0.006	2,939	63		
.	* .	2.18	.	.	.	* .	0.007	.	.	.	6,427	64		
65,036	38.11	10.01	10.92	—	8.65	—	0.024	0.027	—	0.021	5,760	65		
9,377	21.43	8.91	9.96	—	8.08	—	0.036	0.030	—	0.037	5,704			
74,413	33.24	9.87	0.79	—	8.58	—	0.025	0.028	—	0.023	5,753			
129,901	—	35.42	35.42	—	30.43	—	0.161	0.160	—	0.132	42,572	66		
10,465	—	19.95	19.95	—	18.17	—	0.179	0.174	—	0.158	6,986			
140,366	—	33.48	33.48	—	28.97	—	0.167	0.161	—	0.134	30,855	67		
568,885	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0.023	8,156	67
15,131	—	218.76	218.76	—	183.73	—	0.661	0.661	—	0.499	714	68		

〔註〕 カナダ・ナショナル鐵道—〔第五欄〕第3—1表第21欄參照
 北アメリカ合衆國鐵道—〔第五、十二、十七欄〕小荷物ヲ含マズ
 南阿聯邦鐵道—西南アフリカ委任統治地ノ鐵道ヲ含ム—〔第四欄〕第十二乃至第十九欄ハ「ベシス」ヲ以テ表示ス

3-3. 營業收入

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 貨 幣	5 收 入				8 對 ス ル 計 合 計 = (%)
				6 旅 客 運 輸 收 入		7 貨 物 運 輸 收 入		
				收 入 (單位 1,000)	對 ス ル 計 合 計 = (%)	收 入 (單位 1,000)	對 ス ル 計 合 計 = (%)	
アルジェリア								
1	アルジェリア國有鐵道	標及狭	佛 法	36,122	22.5	119,800	74.7	
2	巴里=リオン=地中海鐵道	標及狭	ク	31,856	33.9	60,627	64.5	
獨逸								
3	獨逸國有鐵道會社	標及狭	ライヒス・マルク	835,130	28.6	1,749,183	59.9	
埃地利								
4	埃地利聯邦鐵道	1°標及狭	シ リ ン グ	151,934	34.6	265,721	60.5	
		2°標及狭		1,686	20.2	6,378	76.4	
		計		153,620	34.3	272,099	60.8	
白耳義								
5	白耳義ナショナル鐵道會社	標	白耳義 法	740,989	31.8	1,536,984	66.0	
6	白耳義北部鐵道	標	ク	42,330	23.0	124,662	67.7	
勃牙利								
7	勃牙利國有鐵道 (1932.4.1-1933.3.31)	標	レ ヴ ア	373,190	32.9	750,093	66.2	
		狭		13,720	41.3	19,500	58.7	
		計		386,910	33.2	769,593	66.0	
中 華 民 國								
8	平漢鐵道	1932年	支 那 弗	8,061	26.8	20,534	68.1	
		1933年		5,723	18.6	15,353	49.4	
9	北寧鐵道 (1931年)	標	ク	14,993	35.0	22,878	53.3	
10	津浦鐵道 (1931年)	標	ク	9,052	46.1	5,864	29.9	
11	北滿鐵道 (1932年)	廣	金 ルーブル	6,362	13.3	38,075	79.8	
丁 抹								
12	丁抹國有鐵道 (1932.4.1-1933.3.31)	標	丁抹 クローネ	* 43,605	47.5	* 36,798	40.0	
西 班 牙								
13	*アンダルージャ鐵道	廣	ペ セ タ	13,103	25.0	38,363	73.8	
14	中部アラゴン鐵道	廣	ク	2,258	14.1	13,708	85.6	
15	西部西班牙鐵道會社	廣	ク	10,014	25.2	29,267	73.5	

[註] 埃地利聯邦鐵道—1°ハ聯邦鐵道及其ノ計算ニ依リ經營セラルル私設鐵道、2°ハ所有者ノ計算ニ依リ經營セラルル私設鐵道—運送稅ヲ含ム
丁抹國有鐵道—〔第五欄〕國有鐵道經營ノ自動車運輸收入及職員割引運賃ヲ含ム—〔第七欄〕國有鐵道經營ノ自動車運輸收入ヲ含ム

3-3. 營業收入

9 運 輸 收 入 計 (單位 1,000)	10-13 收 入				14 合 計 (單位 1,000)	15 一營業軒當 營業收入	16 一列車軒當 業營收入	1 番 號
	10 運 輸 附 帶 收 入 (單位 1,000)		11-13 運 輸 外 收 入 (單位 1,000)					
	收 入	對 ス ル 計 合 計 = (%)	收 入	對 ス ル 計 合 計 = (%)				
155,922	1,710	1.1	2,670	1.7	160,302	44,104	16.06	1
92,483	572	1.6	974	1.0	94,029	77,136	25.27	2
2,584,313	76,765	2.6	259,515	8.9	2,920,593	54,206	4.67	3
417,655	—	—	21,608	4.9	439,263	81,815	9.62	4
8,064	—	—	286	3.4	8,350	18,514	5.56	
425,719	—	—	21,894	4.9	447,613	76,999	9.49	
2,277,972	31,654	1.3	20,290	0.9	2,329,916	479,535	33.26	5
166,992	2,289	1.2	14,815	8.1	184,096	1,082,918	55.95	6
1,123,283	9,717	0.9	—	—	1,133,000	426,260	108.66	7
33,220	—	—	—	—	33,220	78,907	35.79	
1,156,503	9,717	0.8	—	—	1,166,220	378,766	102.71	
28,625	* 1,125	3.8	391	1.3	30,142	22,766	6.03	8
21,075	9,097	29.3	836	2.7	31,009	23,421	5.03	
37,871	2,903	6.6	2,187	5.1	42,861	28,479	4.55	9
14,916	4,141	21.1	574	2.9	19,631	17,766	3.76	10
44,436	2,187	4.6	1,078	2.3	47,701	27,637	14.37	11
80,403	1,579	1.7	9,931	10.8	91,913	35,783	3.77	12
51,466	431	0.8	453	0.9	52,350	31,804	8.26	13
15,966	—	—	48	2.3	16,014	38,039	8.16	14
39,281	194	0.5	314	2.8	39,789	25,072	6.65	15

[註] 平漢鐵道—〔第五欄〕手荷物收入ヲ含マズ—〔第十欄〕貨物附帶收入ノミ
北寧鐵道、津浦鐵道及北滿鐵道—1933年資料未着、1931年及1932年度統計再掲
アンダルージャ鐵道—スペイン南部鐵道ヲ含ム

3-3. 營業 收 入

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 貨 幣	5 收 入				8
				6 旅 客 運 輸 收 入		7 貨 物 運 輸 收 入		
				收 入 (單位 1,000)	第 十 四 欄 ノ 計 對 ス ル 割 合 (%)	收 入 (單位 1,000)	第 十 四 欄 ノ 計 對 ス ル 割 合 (%)	
16	マドリッド・サラゴサ・アリカンテ鐵道	廣	ペ セ タ	74,972	26.3	206,208	72.2	
17	西班牙北部鐵道	廣 狹 計	ク	73,445 791 74,236	22.2 16.2 22.1	253,930 4,003 257,933	76.6 81.8 76.7	
18	エストニア エストニア國有鐵道 (1932.4.1-1933.3.31)	廣 狹 計	エストニア・クローン	3,318 1,048 4,366	43.7 39.0 42.5	3,980 1,576 5,556	52.4 58.7 54.0	
19	芬 蘭 兩國鐵道	廣	芬 蘭 マ ル ク	192,344	26.5	486,885	67.1	
20	佛 蘭 西 アルサス・ローレン及ウイール ヘルム・ルクセンブルグ鐵道	標及狹	佛 法	133,876	16.9	616,124	77.6	
21	巴 里 簡 環 鐵 道 小 簡 環 線 大 簡 環 線	標 標 計	ク	4,291 1,971 6,262	13.6 1.7 4.3	24,340 111,667 136,007	77.3 67.0 92.7	
22	佛 蘭 西 東 部 鐵 道	標	ク	317,427	19.9	1,242,039	77.7	
23	*佛 蘭 西 國 有 鐵 道	標及狹	ク	474,879	27.0	1,221,436	69.3	
24	佛 蘭 西 南 部 鐵 道	標 狹 計	ク	173,895 818 174,713	23.7 68.3 23.7	516,873 374 517,247	70.4 31.2 70.4	
25	佛 蘭 西 北 部 鐵 道	標	ク	390,944	21.2	1,387,957	75.1	
26	巴 里=リオン=地中海鐵道	標及狹	ク	761,918	23.9	2,345,135	73.6	
27	*巴 里=オルレアン鐵道 (佛蘭西 20-27 合計)	標 計	ク	413,731 (2,673,750)	24.8 (22.8)	1,194,898 (8,660,843)	71.8 (73.8)	
28	英 吉 利 ※グレート・ウエスタン鐵道	標及狹	英 磅	10,477	42.6	18,888	56.5	
29	※ロンドン・アンド・ノース・ イースタン鐵道	標	ク	15,771	36.9	26,548	62.3	
30	※ロンドン・ミッドランド・ア ンド・スコツチ鐵道	標及狹	ク	24,281	41.7	33,340	57.3	
31	※サ ザ ン 鐵 道 (英吉利 28-31 合計)	標及狹 計	ク	14,868 (65,397)	74.9 (45.0)	4,753 (78,529)	24.0 (54.1)	

〔註〕 佛國々有鐵道—フルターニユ線ヲ含ム
英吉利鐵道—〔第十四欄〕附帶事業ノ純收入ヲ含マズ、之ハ夫々 17、183、144 及 478、計 822 (千磅)—〔第十六欄〕單位=ペンス

3-3. 營業 收 入

9	10	11	12	13	14	15	16	1						
									收 入				一營業軒當 營業收入	一列車軒當 營業收入
									旅客及貨物 運輸收入 計 (單位 1,000)	運輸附帶收入 收 入 (單位 1,000)	對 第 十 四 欄 ノ 計 對 ス ル 割 合 (%)	運輸外收入 收 入 (單位 1,000)		
281,180	1,985	0.1	2,167	0.8	285,332	78,066	9.72	16						
327,375	4,093	1.2	51	0.0	331,519	89,261	10.55	17						
4,794	82	1.7	18	0.3	4,894	51,988	12.57	17						
332,169	4,175	1.2	69	0.0	336,413	83,459	10.58	17						
7,298	—	—	296	3.9	7,594	9,966	2.56	18						
2,624	—	—	61	2.3	2,685	3,996	1.75	18						
9,922	—	—	357	3.5	10,279	7,168	2.28	18						
679,229	25,853	3.6	20,740	2.8	725,822	138,489	29.36	19						
750,000	21,947	2.8	21,734	2.7	793,681	341,662	29.10	20						
28,631	1,916	6.1	926	3.0	31,473	983,531	32.53	21						
113,638	682	0.6	821	0.7	115,141	783,272	57.17	21						
142,269	2,598	1.8	1,717	1.2	146,614	819,073	49.17	21						
1,559,466	21,937	1.1	16,223	1.0	1,597,626	310,822	28.05	22						
1,696,315	20,264	1.1	45,377	2.6	1,761,946	192,942	25.26	23						
690,768	20,025	2.7	23,418	3.2	734,211	173,696	22.39	24						
1,192	3	0.2	3	0.3	1,198	19,016	3.87	24						
691,960	20,028	2.7	23,421	3.2	735,409	171,424	22.22	24						
1,778,901	27,043	1.5	41,384	2.2	1,847,328	482,331	33.20	25						
3,107,053	46,268	1.5	33,101	1.0	3,186,422	323,134	27.95	26						
1,608,629	29,888	1.8	26,750	1.6	1,665,267	220,507	27.76	27						
(11,334,593)	(189,963)	(1.6)	(209,737)	(1.8)	(11,734,293)	(275,395)	(27.92)	27						
24,365		207		0.9	* 24,572	4,113	* 59.66	23						
42,319		369		0.9	* 42,688	4,176	* 61.80	29						
57,621		564		1.0	* 58,185	5,252	* 60.48	30						
19,621		225		1.1	* 19,846	5,716	* 45.72	31						
(143,926)		(1,365)		0.9	* (145,291)	(4,700)	* (55.75)	31						

3-3. 營業 收 入

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 貨 幣	5 收 入				8 對 十 四 欄 計 合 計 (%)
				6 旅 客 運 輸 收 入		7 貨 物 運 輸 收 入		
				收 入 (單位 1,000)	對 十 四 欄 計 合 計 (%)	收 入 (單位 1,000)	對 十 四 欄 計 合 計 (%)	
32	希臘國有鐵道 (1932.4.1—1933.3.31)	標、狹	ド ラ ク マ	106,011	41.9	141,825	56.1	
				768	47.8	836	52.0	
				106,779	42.0	142,661	56.0	
33	佛希鐵道會社	標	ク	12,211	35.7	20,165	58.8	
34	和蘭國有鐵道	標及狹	ゲ ル デ ン	61,777	50.5	57,967	47.3	
35	匈牙利王國々有鐵道 (1932.7.1—1933.6.30)	標	ベ ン ゴ	67,091	33.5	115,507	57.6	
36	伊太利國有鐵道	標及狹	リ ラ	1,127,530	36.9	1,611,380	52.7	
37	日本國有鐵道	狹	圓	228,549	50.7	205,318	45.6	
38	朝鮮鐵道 (1932.4.1—1933.3.31)	標、狹	ク	16,595	42.4	19,910	51.0	
				368	54.5	274	40.6	
				16,963	42.7	20,184	50.8	
39	南滿洲鐵道 (1931年)	標	ク	8,540	9.4	76,524	84.0	
40	ラトヴィア鐵道 (1933.4.1—1934.3.31)	廣、標及狹	ラ ト	13,307	43.7	13,624	45.4	
41	リトワニア國有鐵道	標、狹	リ タ イ	9,153	32.9	15,825	56.9	
				1,074	42.6	1,064	42.2	
				10,227	33.7	16,889	55.7	
42	ルクセンブルグ ウイヘルム・ルクセンブルグ鐵道			佛蘭西 20 番アルサス・ローレン鐵道參照				
43	ブリツ・ハイリツヒ鐵道	標及狹	ルクセンブルグ (白耳義) 法	7,105	13.3	45,340	84.7	
44	モロツコ鐵道會社	標	佛 法	12,512	17.9	52,943	75.5	

〔註〕 匈牙利國有鐵道—〔第十欄〕第五及第七欄=計上ス
朝鮮鐵道及南滿洲鐵道 1933 年資料未済、1931 年及 1932 年度統計再掲

3-3. 營業 收 入

9 運 輸 收 入 計 (單位 1,000)	10 運 輸 附 帶 收 入 (單位 1,000)		11 對 十 四 欄 計 合 計 (%)		12 運 輸 外 收 入 (單位 1,000)	13 對 十 四 欄 計 合 計 (%)		14 合 計 (單位 1,000)	15 一 營 業 耗 當 營 業 收 入	16 一 列 車 耗 當 營 業 收 入	17 番 號
	收 入	對 十 四 欄 計 合 計 (%)	收 入	對 十 四 欄 計 合 計 (%)							
	收 入	對 十 四 欄 計 合 計 (%)	收 入	對 十 四 欄 計 合 計 (%)							
247,836	2,419	1.0	2,657	1.0	252,912	200,101	76.23	32			
1,604	3	0.2	—	—	1,607	24,389	35.01	32			
249,440	2,422	1.0	2,657	1.0	254,519	191,396	75.66	32			
32,376						190,222	133.19	33			
			1,864	5.5	34,240			33			
119,744	938	0.8	1,756	1.4	122,438	33,480	2.27	34			
182,598	* .	.	17,955	8.9	200,553	25,649	5.27	35			
2,738,910	100,205	3.3	216,739	7.1	3,055,854	180,777	20.81	36			
433,867	7,676	1.7	9,189	2.0	450,732	29,123	2.25	37			
36,505	1,507	3.9	1,056	2.7	39,068	13,620	2.47	38			
642	33	4.9	—	—	675	3,274	0.56	38			
37,147	1,540	3.9	1,056	2.6	39,743	12,926	2.33	38			
85,064	5,083	5.6	942	1.0	91,089	80,968	6.42	39			
27,131	2,096	6.9	1,232	4.0	30,459	11,016	3.48	40			
24,978	1,727	6.2	1,116	4.0	27,821	22,898	9.93	41			
2,138	217	8.6	167	6.6	2,522	5,976	2.71	41			
27,116	1,944	6.4	1,283	4.2	20,343	18,536	8.13	41			
								42			
								42			
52,445	501	0.9	562	1.1	53,508	278,687	34.08	43			
65,455	485	0.7	3,852	5.5	69,792	120,539	36.44	44			

3-3. 營業 收 入

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 貨 幣	5 6 7 8 收 入			
				旅客運輸收入		貨物運輸收入	
				收 入 (單位 1,000)	對 十 四 欄 ノ 計 = (%)	收 入 (單位 1,000)	對 十 四 欄 ノ 計 = (%)
45	佛西鐵道會社タンジェル・フ エツ線	標	佛 法	4,988	32.7	9,991	65.3
46	諾 威 諾 威 國 有 鐵 道 (1932.7.1—1932.6.30)	標及狹	諾 威 クロ ー ネ	25,592	39.8	31,353	84.8
47	波 蘭 波 蘭 國 有 鐵 道	標 狹 計	ブ ロ チ ー	215,798 1,068 216,866	24.5 14.5 24.4	542,037 4,497 546,534	61.5 60.8 61.8
48	葡 萄 牙 葡 萄 牙 鐵 道 會 社	廣	エ ス ク ー ド	83,456	33.1	142,592	56.6
49	葡 萄 牙 ベ イ ラ ・ ア ル タ 鐵 道 會 社 (1932.12.21—1933.12.20)	廣	ク	3,843	30.1	* 8,196	64.3
50	ル ー マ ニ ア *ル ー マ ニ ア 國 有 鐵 道	標及狹	レ イ	2,137,240	25.8	5,782,701	69.7
51	ザ ー ル 地 域 ザ ー ル 地 域 鐵 道		.	.	.	.	.
52	瑞 典 瑞 典 國 有 鐵 道	標	瑞 典 クロ ー ン	59,878	36.0	* 90,818	54.7
53	瑞 西 ※瑞 西 聯 邦 鐵 道	標及狹	瑞 西 法	144,517	42.9	179,653	53.4
54	ベ ル ン ・ ア ル プ ス 鐵 道	標	ク	6,640	47.1	6,936	49.1
55	チ エ ツ コ ス ロ ヴ ァ キ ア チ エ ツ コ ス ロ ヴ ァ キ ア 國 有 鐵 道						
	(イ) 國 有 鐵 道	標及狹	チ エ ツ コ ・ クロ ー ン	759,846	24.1	1,884,932	59.8
	(ロ) 國 家 經 營 私 設 鐵 道	標及狹		67,980	30.4	138,169	61.8
	計			827,826	24.5	2,023,101	59.9
56	チ ュ ニ ス チ ュ ニ ス 鐵 道 貨 借 會 社	標 狹 計	佛 法	5,562 9,015 14,577	52.2 22.3 28.6	4,833 31,100 35,933	45.4 77.2 70.4

〔註〕 葡萄牙鐵道會社—〔第十二欄〕爲替ノ變動ニ依ル缺損ヲ示ス
ルーマニア國有鐵道—概數
葡萄牙ベイヤ・アルタ鐵道會社—貨物附帶收入ハ第七欄ニ計上ス
瑞典國有鐵道—〔第七欄〕郵便物收入 8,003,000 クロ ー ンヲ含ム—〔第十二欄〕ラブランド産鐵物ノ運賃 11,798,943 クロ ー ンヲ含ム

3-3. 營業 收 入

9 旅 客 及 貨 物 運 輸 收 入 計 (單位 1,000)	10 11 12 13 收 入				14 合 計 (單位 1,000)	15 一 營 業 耗 當 營 業 收 入	16 一 列 車 耗 當 營 業 收 入	1 番 號
	運輸附帶收入		運輸外收入					
	收 入 (單位 1,000)	對 十 四 欄 ノ 計 = (%)	收 入 (單位 1,000)	對 十 四 欄 ノ 計 = (%)				
14,979	267	1.8	—	—	15,246	48,400	25.09	45
56,945	7,345	11.4	—	—	64,290	18,327	4.03	46
757,835	27,868	3.2	95,544	10.8	881,247	49,080	8.76	47
5,565	424	5.7	1,399	18.9	7,388	3,102	2.87	
763,400	28,292	3.2	96,943	10.9	888,635	43,695	8.61	
226,048	26,922	10.7	* 1,199	-0.4	256,771	101,973	20.27	48
12,039	* 473	3.7	237	1.9	12,749	50,390	15.75	49
7,919,941	266,316	3.2	108,554	1.3	8,294,811	740,212	169.80	50
								51
150,696	928	0.6	* 14,517	8.7	166,141	23,408	4.64	52
324,170	—	—	12,446	3.7	336,616	114,808	8.35	53
13,576	—	—	541	3.8	14,117	56,312	5.81	54
2,644,778	* 285,007	9.0	224,573	7.1	3,154,358	276,917	30.78	55
206,149	* 148	0.1	17,212	7.7	223,509	106,687	17.44	
2,850,927	* 285,155	8.4	241,785	7.2	3,377,867	250,472	29.30	
10,395	158	1.5	92	0.9	10,645	20,955	12.25	56
40,115	130	0.3	94	0.2	40,339	26,572	15.23	
50,510	288	0.6	186	0.4	50,984	31,647	14.49	

〔註〕 チェツコスロヴァキア國有鐵道—〔第十欄〕鐵道運送稅ノ割當分

3-3. 營 業 收 入

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 貨 幣	5 收 入			
				6 旅 客 運 輸 收 入		7 貨 物 運 輸 收 入	
				8 收 入 (單位 1,000)	對 十 四 欄 計 合 (%)	8 收 入 (單位 1,000)	對 十 四 欄 計 合 (%)
土 耳 古							
57	土 耳 古 國 有 鐵 道 *(1932年)	標 廣及狹 計	土 耳 古 磅	4,432 11 4,443	28.9 8.4 28.8	9,035 107 9,142	59.0 81.8 59.2
58	近 東 鐵 道 *(1931年)	標	ク	1,105	43.4	1,315	51.7
59	スミルナ=カツサバ及延長線 鐵道	標	土耳其・ビヤストル	56,847	25.7	162,429	73.6
ソヴイェト聯邦							
60	ソヴイェト聯邦鐵道 *(1931.10.1-1932.9.30)	廣及狹	チニルウオネツ・ ル - プル	2,194,332	40.1	2,750,035	50.2
ユーゴスラヴィア							
61	ユーゴスラヴィア國有鐵道	標及狹	デ イ ナ ー ル	519,756	27.3	1,261,462	66.1
聯合會非加入鐵道							
62	カナダ太平洋鐵道	標	カ ナ ダ 弗	14,285	11.9	85,135	70.6
63	カナダ・ナショナル鐵道	標	ク	27,879	18.8	112,319	75.6
64	北アメリカ合衆國鐵道 (I.C.C統計ニヨル)	標	ド ル	490,068	15.8	2,488,848	80.4
65	メキシコ國有鐵道	標 狹 計	ペ ソ	15,523 2,160 17,683	19.0 18.5 18.9	65,036 9,377 74,413	79.5 80.1 79.6
66	チリー國有鐵道 【南部 北部】	廣及狹 狹 計	ク	68,539 6,477 75,016	32.2 35.2 32.4	129,901 10,465 140,366	61.0 56.9 60.7
67	印 度 鐵 道 (1932.4.1-1933.3.31)	廣及狹	ル ビ ー	313,435	32.4	568,885	58.9
68	南 阿 聯 邦 鐵 道 (1932.4.1-1933.3.31)	狹1及狹2	英 磅	4,107	19.9	15,131	73.4

〔註〕 土耳其國有鐵道及ソヴイェト聯邦鐵道— 1933年資料未着、1932年度統計再掲
 近東鐵道— 1933年資料未着、1931年度統計再掲
 ユーゴスラヴィア國有鐵道— 國家經營ノ私設鐵道ヲ含ム一概數
 南阿聯邦鐵道— 西南アフリカ委任統治地域ノ鐵道ヲ含ム、一〔第十欄〕手荷物及郵便物收入—〔第十六欄〕ペンシユテ表示ス

3-3. 營 業 收 入

9 旅 客 及 貨 物 運 輸 收 入 計 (單位 1,000)	10 運 輸 附 帶 收 入		11 運 輸 外 收 入		12 合 計 (單位 1,000)	13 一 營 業 耗 當 營 業 收 入	14 一 列 車 耗 當 營 業 收 入	15 番 號
	10 收 入 (單位 1,000)	11 對 十 四 欄 計 合 (%)	11 收 入 (單位 1,000)	12 對 十 四 欄 計 合 (%)				
	13,467 118 13,585	623 13 636	4.1 9.8 4.1	1,218 — 1,218					8.0 — 7.9	15,308 131 15,439	5,127 367 4,564	3.17 1.55 3.13	57
2,420	78	3.1	45	1.8	2,543	7,533	2.52	58
219,276	1,567	0.7	—	—	220,843	314,591	244.19	59
4,944,367	370,671	6.7	165,832	3.0	5,480,870	67,184	9.95	60
1,781,218	84,099	4.4	42,139	2.2	1,907,456	504,531	42.57	61
99,420	11,160	9.3	9,911	8.2	120,492	4,396	2.22	62
140,198	2,175	1.5	6,146	4.1	148,520	3,887	2.21	63
2,978,916	58,722	1.9	57,766	1.9	3,095,404	7,993	2.44	64
80,559 11,537 92,096	618 48 666	0.7 0.4 0.7	638 119 757	0.8 1.0 0.8	81,815 11,704 98,519	7,247 7,119 7,230	4.54 2.63 4.16	65
198,440 16,942 215,382	6,443 1,197 7,640	3.0 6.5 3.3	8,079 260 8,339	3.8 1.4 3.6	212,962 18,399 231,361	69,801 12,282 50,859	17.98 10.51 17.02	66
882,320		84,128		8.7	966,448	13,855	3.65	67
19,238	* 725	3.5	657	3.2	20,620	974	* 77.41	68

3-4. 營 業 費

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 貨 幣	5 支 出 科 目							11 (單位 1,000)	
				6 管 理 關 係			7 運 輸 及 運 轉 關 係					
				8 支 出		9 計		10 支 出		計		
				人 件 費	其 ノ 他	(5+6)	支 對 出 ス 總 計 ル ニ %	人 件 費	其 ノ 他	(9+10)		
アルジェリア												
1	アルジェリア國有鐵道	標及狹	佛 法	21,104	2,955	24,059	9.5	58,529	19,968	78,497		
2	巴里=リオン=地中海鐵道 (アルジェリア地域)	標 狹 計	ク	13,820 2,558 16,378	1,983 283 2,266	15,803 2,841 18,644	13.4 15.4 13.7	31,879 3,767 35,646	2,234 263 2,497	34,113 4,030 38,143		
獨 逸												
3	※獨逸國有鐵道會社	標及狹	ライヒス マルク	.	.	.	.	.	.	1,225,157
奧 地 利												
4	奧地利聯邦鐵道 ¹⁾	標及狹 計	シリング	15,910 459 16,369	1,165 — 1,165	17,075 459 17,534	3.7 4.5 3.7	87,012 1,842 88,854	22,040 395 22,435	109,052 2,237 111,289		
白 耳 義												
5	※白耳義ナショナル鐵道會社	標	白耳義法	395,046	12,334	407,380	17.4	433,614	53,424	487,038		
6	白耳義北部鐵道	標	ク	1,280	12,219	13,499	8.5	47,980	3,042	51,022		
勃 牙 利												
7	勃牙利國有鐵道 (1932.4.1-1933.3.31)	標 狹 計	レ ヱ ア	.	.	.	.	.	.	.
中 華 民 國												
8	平 漢 鐵 道 ¹⁾	標	支那弗	3,147	2,945	6,092	30.9	3,116	1,174	4,290		
9	北 寧 鐵 道 ²⁾	標	ク	3,816	2,033	5,849	28.4	1,860	922	2,782		
10	津 浦 鐵 道 ²⁾	標	ク	2,555	2,313	4,868	22.1	2,441	1,143	3,584		
11	北 滿 鐵 道 ²⁾	標	金ループ ル	1,331	582	1,913	15.4	1,758	992	2,750		
12	北 滿 鐵 道 ²⁾	廣	金ループ ル	4,205	6,573	10,778	45.1	1,674	463	2,137		
丁 抹												
12	丁抹國有鐵道 (1932.4.1-1933.3.31)	標	丁 抹 クローネ	*4,353	547	4,900	4.7	31,524	4,431	35,955		
西 班 牙												
13	*アンダルージャ鐵道	廣	ペセタ	3,849	817	4,666	8.1	13,638	4,232	17,870		
14	中部アラゴン鐵道	廣	ク	421	165	586	4.7	2,152	536	2,688		
15	西部西班牙鐵道會社	廣	ク	1,146	813	1,959	4.5	9,000	2,370	11,370		

[註] 奧地利聯邦鐵道—1)ハ聯邦鐵道及聯邦鐵道ノ計算ニヨリ經營セラルル私設鐵道、2)ハ所有者ノ計算ニヨリ經營セラルル私設鐵道
 北寧鐵道及津浦鐵道—1933年ノ資料未着、1931年度統計ヲ再掲ス
 北滿鐵道—1933年ノ資料未着、1932年度統計再掲一處數

3-4. 營 業 費

12 支 對 出 ス 總 計 ニ %	13 支 出 科 目													24 支 對 出 ス 總 計 ニ %
	14 線 路 及 建 物 關 係			15 車 輛 關 係				16 其 他						
	17 支 出		18 計	19 支 出		20 計		21 支 出		22 計				
	人 件 費	其 ノ 他	(13+14)	人 件 費	其 ノ 他	(17+18)	人 件 費	其 ノ 他	(21+22)	支 對 出 ス 總 計 ニ %	支 對 出 ス 總 計 ニ %	支 對 出 ス 總 計 ニ %	支 對 出 ス 總 計 ニ %	
31.0	25,147	12,763	37,910	15.0	70,051	39,581	109,632	43.3	359	2,838	3,197	1.2	1	
28.9	10,384	3,870	14,254	12.1	34,503	19,158	53,661	45.5	—	98	98	0.1	—	
21.8	2,996	749	3,745	20.3	4,949	2,900	7,849	42.5	—	1	1	0.0	—	
27.9	13,380	4,619	17,999	13.2	39,452	22,058	61,510	45.1	—	99	99	0.1	—	
40.1	.	.	875,453	28.6	.	.	955,980	31.3	—	—	—	—	—	
23.4	15,624	42,903	58,527	12.6	31,297	86,288	117,585	25.3	2,062	160,741	162,803	35.0	—	
21.8	394	918	1,312	12.8	1,038	1,724	3,762	36.7	—	2,485	2,485	24.2	—	
23.4	16,018	43,821	59,839	12.6	32,335	89,012	121,347	25.5	2,062	163,226	165,288	34.8	—	
20.8	261,285	47,372	308,657	13.2	396,748	381,171	777,919	33.2	—	362,265	362,265	15.4	—	
32.2	12,486	6,940	19,426	12.3	49,679	24,545	74,224	47.0	—	—	—	—	—	
.	
.	
21.7	1,496	1,695	31,191	16.2	2,799	3,367	6,166	31.2	—	—	—	—	—	
13.5	1,811	2,932	47,743	23.0	1,785	1,827	3,612	17.6	2,061	1,543	3,604	17.5	—	
16.3	1,657	2,909	4,566	20.7	2,806	6,217	9,023	40.9	—	—	—	—	—	
21.6	809	1,645	2,454	19.3	2,210	1,922	4,132	32.5	999	468	1,467	11.5	—	
9.0	1,922	1,601	3,423	14.3	1,791	3,330	5,121	21.4	10	2,426	2,436	10.2	—	
34.2	11,173	4,992	15,665	14.9	22,718	10,278	32,996	31.4	*3,622	*4,998	8,620	8.2	—	
30.9	4,698	2,258	6,956	12.0	14,031	14,233	28,264	48.8	54	76	130	0.2	—	
21.6	773	557	1,330	10.7	1,350	5,817	7,167	57.5	341	352	693	5.5	—	
26.4	6,435	2,341	8,776	20.4	3,351	14,044	17,395	40.4	2,833	725	3,558	8.3	—	

[註] 丁抹國有鐵道—[第五—二十六欄] 第二十六欄ニ示シタル編組支出金ハ其他ノ欄中ニハ計上セズ—[第二十一及第二十二欄] 航送船關
 係ヲ含ム
 アンダルージャ鐵道—西班牙南部鐵道ヲ含ム

3-4. 營 業 費

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 貨 幣	25 26 27 支 出 合 計		
				人 件 費		
				俸 給、 給 料 其 他 (福 社 支 出 金 ヲ 含 マズ) (單 位 1,000)	福 社 支 出 金 (單 位 1,000)	計 (單 位 1,000)
アルジェリア						
1	アルジェリア國有鐵道	標及狭	佛 法	156,616	18,574	175,190
2	巴里=リオン=地中海鐵道 (アルジェリア地域)	{ 標 狭 計	ク	69,337 10,592 79,929	21,249 3,678 24,927	90,586 14,270 174,856
獨 逸						
3	※國逸國有鐵道會社	標及狭	ライヒス・マルク	1,549,781	566,542	2,116,323
奧 地 利						
4	奧地利聯邦鐵道	{ 1°標及狭 2°標及狭 計	シリング	* . * . * .	* . * . * .	151,905 3,733 155,638
白 耳 義						
5	※白耳義ナショナル鐵道會社	標	白耳義法	1,064,395	422,298	1,486,693
6	白耳義北部鐵道	標	ク	91,498	19,929	111,427
勃 牙 利						
7	勃牙利國有鐵道 (1932.4.1-1933.3.31)	{ 標 狭 計	レクア	. . .	. . .	530,000 30,000 560,000
中 華 民 國						
8	平漢鐵道 { 1932年 1933年	{ 標 標	支那弗	9,555 11,333	1,003 —	10,558 11,333
9	北寧鐵道 *(1931年)	標	ク	7,148	2,311	9,459
10	津浦鐵道 *(1931年)	標	ク	6,553	554	7,107
11	北滿鐵道 *(1932年)	廣	金ループル	7,711	1,791	9,502
丁 抹						
12	丁抹國有鐵道 (1932.4.1-1933.3.31)	標	丁抹クローネ	73,390	* 6,989	80,379
西 班 牙						
13	*アンダルージア鐵道	廣	ペセタ	33,574	2,696	36,270
14	中部アラゴン鐵道	廣	ク	4,616	421	5,038
15	西部西班牙鐵道會社	廣	ク	21,706	1,059	22,765

【註】 奧地利聯邦鐵道—1°ハ聯邦鐵道及聯邦鐵道經營ノ私設鐵道—2°ハ所有者經營ノ私設鐵道—〔第二十五欄〕線路建物並ニ車輛關係ノ勞働者ノ給料ヲ含マズ—〔第二十六欄〕奧地利聯邦鐵道營業期定第八科目ニ掲グル「從業員一般支出」即チ聯邦鐵道 143,316,224 シリング、所有者經營私鐵道 1,253,639 シリングヲ含マズ

3-4. 營 業 費

28 支 出 總 計 %	29 計 (單 位 1,000)	30 支 出 總 計 %	31 總 計 (單 位 1,000)	32 營 業 係 數	33 一 營 業 耗 當 支 出	34 一 列 車 耗 當 支 出	1 番 號		
								人 件 費 以 外 ノ 支 出	
								對 ス %	對 ス %
69.2	78,105	30.8	253,295	158.01	69,690	25.40	1		
76.8	27,343	23.2	117,929	.	147,043	39.43	2		
77.3	4,196	22.7	18,466	.	44,283	25.28	2		
76.9	31,539	23.1	136,395	145.06	111,891	36.65	2		
69.2	940,267	30.8	3,056,590	104.66	56,729	4.88	3		
32.7	313,137	67.3	465,042	105.87	86,616	10.18	4		
36.4	6,522	63.6	10,255	122.81	22,738	6.83	4		
32.7	319,659	67.3	475,297	106.18	81,750	10.07	4		
63.4	856,566	36.6	2,343,259	100.57	482,281	33.45	5		
70.4	46,745	29.6	158,172	85.92	930,424	48.07	6		
54.9	435,000	45.1	965,000	85.17	363,054	92.55	7		
54.5	25,000	45.5	55,000	165.56	130,641	59.26	7		
54.9	460,000	45.1	1,020,000	87.46	331,276	89.83	7		
53.5	9,181	46.5	19,739	65.49	14,909	3.94	8		
55.0	9,257	45.0	20,590	66.41	15,551	3.33	8		
42.9	12,582	57.1	22,041	51.42	14,647	2.65	9		
55.9	5,609	44.1	12,716	64.77	11,508	3.20	10		
39.8	14,393	60.2	23,895	50.09	13,844	7.20	11		
76.5	24,746	23.5	105,125	114.37	40,920	4.32	12		
62.7	21,616	37.3	57,886	110.57	35,210	8.98	13		
40.4	7,428	59.6	12,466	77.84	29,610	6.35	14		
52.9	20,293	47.1	43,058	108.22	27,132	7.20	15		

【註】 北寧鐵道及津浦鐵道—1933年資料未着、1931年度統計ヲ再掲
北滿鐵道—1933年資料未着、1932年度統計再掲一概數
丁抹國有鐵道—〔第二十六欄〕福社支出金ハ前欄ニ計上セズ
アンダルージア鐵道—スペイン南部鐵道ヲ含ム

3-4. 營 業 費

1 番 號	2 鐵 道 名	3 航 間	4 貨 幣	5 支 出 科 目								11 計
				6 管 理 關 係				7 運 輸 及 運 轉 關 係				
				8 支 出		9 計		10 支 出		11 計		
				人 件 費	其 ノ 他	(5+6)	支 對 出 ス ル 計	人 件 費	其 ノ 他	(9+10)	支 對 出 ス ル 計	
(單位 1,000)	(單位 1,000)	(單位 1,000)	=%	(單位 1,000)	(單位 1,000)	(單位 1,000)	=%					
16	マドリッドニサラゴツサニアリカンテ鐵道	廣	ペセタ	8,117	354	8,471	3.7	51,990	19,426	71,416		
17	西班牙北部鐵道	廣及狹	ク	3,249	3,940	7,189	2.8	58,046	19,146	77,192		
エストニア												
18	エストニア國有鐵道 (1932.4.1-1933.3.31)	廣 狹 計	エストニア・クロ ーン	297 122 419	41 17 58	338 139 477	4.4 4.4 4.4	1,662 589 2,251	181 60 241	1,843 649 2,492		
芬 蘭												
19	芬蘭國有鐵道	廣	芬蘭マルク	*48,376	13,100	61,476	9.4	*194,921	23,233	218,154		
佛 蘭 西												
20	※アルサス・ローレン及ウイ ヘルム・ルクセンブルグ鐵道	標及狹	佛 法	103,080	10,702	113,732	12.9	231,189	53,384	284,573		
21	※巴里前環鐵道	標	ク	2,867	1,963	4,830	3.3	39,447	4,578	44,025		
22	佛蘭西東部鐵道	標	ク	138,294	20,630	158,924	10.1	444,446	81,355	525,801		
23	佛蘭西國有鐵道	標	ク	171,031	44,486	215,517	10.1	529,795	133,032	662,827		
	國 鐵 線	標及狹	ク	1,467	519	1,986	11.9	4,312	362	4,674		
	プ ル タ ー ニ ュ 線	計	ク	172,498	45,005	217,503	10.1	534,107	133,394	667,501		
24	佛蘭西南部鐵道	標及狹	ク	72,714	15,986	88,700	11.1	252,867	46,339	299,206		
25	佛蘭西北部鐵道	標	ク	10,814	18,329	29,143	1.6	529,939	78,543	608,482		
26	巴里=リオン=地中海鐵道	標及狹	ク	305,980	49,425	355,405	10.9	794,299	174,449	968,748		
27	巴里=オルレアン鐵道 (佛蘭西 20-27 合計)	標	ク	147,170	27,457	174,627	11.4	399,385	65,908	465,293		
			ク	(953,417)	(189,497)	(1,132,914)	(9.3)	(3,225,679)	(637,950)	(3,863,629)		
英 吉 利												
28	※グレート・ウエスタン鐵道	標及狹	英 磅	.	.	912	4.5	.	.	6,968		
29	※ロンドン・アンド・ノースイ ースタール鐵道	標	ク	.	.	1,268	3.6	.	.	12,236		
30	※ロンドン・ミッドランド・ア ンド・スコツチン鐵道	標及狹	ク	.	.	2,096	4.3	.	.	17,652		
31	※サザン鐵道 (英吉利 28-31 合計)	標及狹	ク	.	.	731	4.6	.	.	4,854		
			ク	.	.	(5,007)	(4.2)	.	.	(41,730)		

【註】 芬蘭國有鐵道一〔第五、九、十三、十七欄〕 福社支出金ハ總テ第五欄ニ計上ス

3-4. 營 業 費

12 番 號	13 支 出 科 目													24 番 號
	14 線 路 及 建 物 關 係						15 車 輛 關 係				16 其 他			
	17 支 出		18 計		19 支 出		20 計		21 支 出		22 計			
	人 件 費	其 ノ 他	(13+14)	支 對 出 ス ル 計	人 件 費	其 ノ 他	(17+18)	支 對 出 ス ル 計	人 件 費	其 ノ 他	(21+22)	支 對 出 ス ル 計		
(單位 1,000)	(單位 1,000)	(單位 1,000)	=%	(單位 1,000)	(單位 1,000)	(單位 1,000)	=%	(單位 1,000)	(單位 1,000)	(單位 1,000)	=%			
31.2	18,451	7,631	26,082	11.4	43,047	67,689	110,737	48.4	6,244	5,985	12,230	5.3		
31.7	26,267	8,741	35,008	13.5	61,848	66,878	128,726	49.9	6,913	3,187	10,100	3.9		
31.8	880	911	1,791	23.0	1,007	2,615	3,622	46.5	104	85	189	2.4		
31.8	434	438	872	27.3	550	871	1,421	44.6	43	66	109	3.4		
31.8	1,314	1,349	2,663	24.3	1,557	3,486	5,043	45.9	147	151	298	2.7		
31.9	*69,626	42,668	112,694	17.1	*166,851	96,257	263,108	40.2	-	-	-	-		
31.20	91,632	49,382	141,014	16.0	216,041	121,483	337,524	38.2	-	5,830	5,830	0.7		
31.21	10,556	8,919	19,475	13.2	19,040	15,471	34,511	23.4	44,692	-	44,692	30.3		
31.22	170,601	106,920	277,521	17.5	338,186	274,118	612,304	38.7	-	8,342	8,342	0.5		
31.1	206,901	195,452	402,353	18.9	434,013	392,333	826,346	38.8	-	22,373	22,373	1.1		
31.1	2,244	377	2,621	15.7	4,232	2,316	6,548	39.3	-	827	827	5.0		
31.1	209,145	195,829	404,974	18.9	438,245	394,649	832,894	38.8	-	23,200	23,200	1.1		
31.6	67,861	77,958	145,819	18.3	119,458	136,755	256,213	32.2	-	6,095	6,095	0.8		
31.9	196,887	103,996	300,883	16.2	526,778	375,732	912,510	49.3	-	-	-	-		
31.7	231,303	343,891	575,194	17.7	513,742	827,730	1,341,472	41.1	1,621	18,547	20,168	0.6		
31.3	141,955	142,124	284,079	18.5	348,443	245,869	594,312	38.8	-	15,574	15,574	1.0		
31.7	(1,119,940)	(1,029,016)	(2,148,956)	(17.6)	(2,529,933)	(2,391,807)	(4,921,740)	(40.4)	-	-	(123,901)	(1.0)		
31.7	.	.	2,961	14.7	.	.	7,906	39.3	.	.	1,355	6.8		
31.8	.	.	4,460	12.7	.	.	15,550	44.1	.	.	1,677	4.8		
31.6	.	.	6,429	17.3	.	.	19,314	40.1	.	.	2,733	5.7		
31.7	.	.	2,938	18.6	.	.	6,271	39.9	.	.	1,024	6.5		
31.0	.	.	(16,788)	(14.1)	.	.	(49,041)	(41.1)	.	.	(6,789)	(5.6)		

3-4. 營 業 費

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 貨 幣	25 26 27 支 出 合 計		
				人 件 費		
				俸 給、給 料 其 他 (福 社 支 出 金 を 含 む) (單 位 1,000)	福 社 支 出 金 (單 位 1,000)	計 (單 位 1,000)
16	マドリッド=サラゴツサ=ア リカンテ鐵道	廣.....	ペ セ タ	121,606	6,245	127,851
17	西 班 牙 北 部 鐵 道	廣及狹.....	ク	116,793	39,530	156,323
エストニア						
18	エストニア國有鐵道 (1932.4.1-1933.3.31)	廣..... 狹..... 計.....	エストニア・ ク ロ ー ン	3,950	—	3,950
				1,738	—	1,738
				5,688	—	5,688
芬 蘭						
19	芬 蘭 國 有 鐵 道	廣.....	芬 蘭 マ ル ク	451,076	28,698	479,774
佛 蘭 西						
20	※アルサス・ローレン及ウイ ヘルム・ルクセンブルグ鐵道	標及狹.....	佛 法	544,532	97,410	941,942
21	※巴里循環鐵道	標.....	ク	62,671	9,239	71,910
22	佛 蘭 西 東 部 鐵 道	標.....	ク	882,027	209,500	1,091,527
23	佛 蘭 西 國 有 鐵 道 國 鐵 線 アルターニユ線	標..... 標及狹..... 計.....	ク	891,913	449,827	1,341,740
				7,795	4,460	12,255
				899,708	454,287	1,353,995
24	佛 蘭 西 南 部 鐵 道	標及狹.....	ク	416,702	96,198	512,900
25	佛 蘭 西 北 部 鐵 道	標.....	ク	1,029,307	245,111	1,274,418
26	巴里=リオン=地中海鐵道	標及狹.....	ク	1,523,755	323,190	1,846,945
27	巴里=オルレアン鐵道 (佛蘭西 20-27 合計)	標.....	ク	895,356	141,597	1,036,953
				(6,254,068)	(1,576,532)	(7,830,590)
英 吉 利						
28	※グレート・ウエスタン鐵道	標及狹.....	英 磅	.	.	.
29	※ロンドン・アンド・ノースイ スターン鐵道	標.....	ク	.	.	.
30	※ロンドン・ミッドランド・アン ド・スコツチン鐵道	標及狹.....	ク	.	.	.
31	※サザン鐵道 (英吉利 28-31 合計)	標及狹.....	ク	.	.	.
				.	.	.

〔註〕 英吉利鐵道—〔第三十四欄〕貨幣單位ハペンス

3-4. 營 業 費

28 支 出 總 計 ニ	29 對 ス ル % (單 位 1,000)	30 人 件 費 以 外 ノ 支 出		31 總 計 (單 位 1,000)	32 營 業 係 數	33 一 營 業 耗 費 支 出	34 一 列 車 耗 費 支 出	1 番 號
		計	對 ス ル %					
		支 出 總 計 ニ	對 ス ル %					
55.8	101,087	44.2	228,938	80.24	62,380	7.80	16	
60.5	101,895	39.5	258,218	76.76	67,898	8.12	17	
50.8	3,832	49.2	7,782	102.47	10,213	2.62	18	
54.5	1,452	45.5	3,190	118.81	4,747	2.08		
51.8	5,284	48.2	10,972	106.74	7,651	2.44		
73.2	175,258	26.8	655,032	90.25	124,982	26.50	19	
72.7	240,781	27.3	882,723	111.22	379,992	32.37	20	
48.7	75,623	51.3	147,533	100.62	824,206	49.48	21	
69.0	491,365	31.0	1,582,892	99.08	307,956	27.79	22	
63.0	787,676	37.0	2,129,416	.	244,423	.	23	
73.6	4,401	26.5	16,656	.	39,657	.		
63.1	792,077	36.9	2,146,072	121.80	235,006	30.76		
64.4	283,130	35.6	796,030	108.24	185,554	24.05	24	
68.8	576,600	31.2	1,851,018	100.20	483,295	33.27	25	
56.6	1,414,042	43.4	3,260,987	102.34	330,695	28.61	26	
67.6	496,932	32.4	1,533,885	92.11	203,029	25.57	27	
(64.2)	(4,370,550)	(35.8)	(12,201,140)	(110.18)	(286,351)	(29.03)		
.	.	.	20,102	81.81	3,365	* 48.80	28	
.	.	.	35,211	82.49	3,445	* 50.97	29	
.	.	.	48,224	82.88	4,353	* 50.12	30	
.	.	.	15,818	79.70	4,556	* 36.44	31	
.	.	.	(119,385)	(82.15)	(3,861)	* (47.76)		

3-4. 營 業 費

1 番 號	2 鐵 道 名	3 航 間	4 貨 幣	5-11 支 出 科 目							
				6 管 理 關 係			7-11 運 輸 及 運 轉 關 係				
				8 支 出 計			9-11 支 出 計				
				人 件 費	其 ノ 他	(5+6) 支 對 出 ス 總 計 ル 計	人 件 費	其 ノ 他	(9+10) 支 對 出 ス 總 計 ル 計	(單位 1,000)	(單位 1,000)
32	希臘 希臘國有鐵道 (1932.4.1-1933.3.31)	標及狹	ドラクマ	17,397	5,401	22,798	7.6	60,609	7,681	68,290	
33	佛希鐵道會社	標	ク	1,502	2,181	3,683	13.6	4,004	3,151	7,155	
34	和蘭 和蘭鐵道	標及狹	フロリン	1,497	47	1,544	1.4	31,282	5,589	36,871	
35	匈牙利 匈牙利王國々有鐵道 (1932.7.1-1933.6.30)	標	ペソゴ	13,817	1,145	14,962	5.9	43,011	3,558	46,569	
36	伊太利 伊太利國有鐵道	標及狹	リラ	63,858	3,442	67,301	2.1	740,407	54,685	795,092	
37	日 本 日本國有鐵道 (1933.4.1-1934.3.31)	狹	圓	4,310	1,594	5,904	2.1	115,758	56,481	172,239	
38	朝 鮮 朝鮮鐵道 (1932.4.1-1933.3.31)	標及狹	ク	443	213	656	2.5	4,702	2,030	6,732	
39	南 滿 洲 南滿洲鐵道 (1931.4.1-1932.3.31)	標	ク	9,747	15,198	24,945	46.6	11,175	7,906	19,081	
40	ラトヴィア ラトヴィア鐵道 (1933.4.1-1934.3.31)	廣、標及狹	ラト	1,771	272	2,043	7.0	6,049	832	6,881	
41	リトワニア リトワニア國有鐵道	標、狹、計	リタイ	1,636 264 1,900	681 60 741	2,317 324 2,641	10.2 11.1 10.3	3,856 382 4,238	1,008 95 1,103	4,864 477 5,341	
42	ルクセンブルグ ウイヘルム・ルクセンブルグ鐵道			佛蘭西 20 番アルサス・ローレン鐵道參照							
43	ブリツツ・ハインリツツ鐵道	標及狹	ルクセンブルグ (白耳義)法	2,053	331	2,384	5.5	10,882	602	11,484	
44	モロツコ モロツコ鐵道會社	標	佛 法	2,677	2,153	4,830	8.4	16,104	3,335	19,439	

(註) 希臘國有鐵道—[第五乃至第二十六欄]第二十六欄ノ編載支出金ハ前欄ニハ計上セズ
朝鮮鐵道及南滿洲鐵道—1933 年ノ資料未着ニ付 1932 年又ハ 1931 年度統計ヲ再掲

3-4. 營 業 費

12 番 號	13-24 支 出 科 目													25 番 號
	13-16 線 路 及 建 物 關 係				17-20 車 輛 關 係				21-24 其 他					
	13 支 出		14 計		17 支 出		18 計		21 支 出		22 計			
	人 件 費	其 ノ 他	(13+14) 支 對 出 ス 總 計 ル 計	支 對 出 ス 總 計 ル 計	人 件 費	其 ノ 他	(17+18) 支 對 出 ス 總 計 ル 計	支 對 出 ス 總 計 ル 計	人 件 費	其 ノ 他	(21+22) 支 對 出 ス 總 計 ル 計	支 對 出 ス 總 計 ル 計		
22.6	42,481	6,817	49,298	16.3	68,127	74,990	143,117	47.4	—	1,373	1,373	0.5	32	
26.4	3,087	3,331	6,418	23.6	3,611	6,263	9,874	36.4	—	—	—	—	33	
33.7	13,169	7,786	20,955	19.2	27,342	13,727	41,069	37.5	8,483	540	9,023	8.2	34	
18.4	13,686	17,282	30,968	12.2	36,720	35,993	72,713	28.6	68,576	20,116	88,692	34.9	35	
21.9	300,643	262,319	562,962	17.7	337,503	739,203	1,076,706	33.7	442,667	245,410	688,077	21.6	36	
62.5	34,097	20,299	54,396	19.7	5,975	21,402	27,377	9.9	13,915	1,980	15,896	5.8	37	
25.4	3,491	2,897	6,388	24.2	3,786	7,200	10,986	41.5	1,264	432	1,696	6.4	38	
35.6	2,698	2,755	5,453	10.2	1,431	2,655	4,086	7.6	—	—	—	—	39	
23.4	3,520	4,215	7,735	26.3	3,681	9,043	12,724	43.3	—	—	—	—	40	
21.3	4,606	1,472	6,078	26.6	4,471	4,464	8,935	39.1	94	540	634	2.8	41	
16.3	375	293	668	22.6	858	574	1,432	49.1	17	—	17	0.6	41	
20.1	4,981	1,765	6,746	26.2	5,339	5,038	10,367	40.3	111	540	651	2.5	41	
26.7	7,752	3,050	10,802	25.1	11,714	6,655	18,369	42.7	—	—	—	—	42	
33.9	6,821	2,385	9,206	16.1	11,653	12,210	23,863	41.6	—	—	—	—	44	

佛蘭西 20 番アルサス・ローレン鐵道參照

3-4. 營 業 費

1 番 號	2 鐵 道 名	3 航 間	4 貨 幣	25 26 27 支 出 合 計		
				人 件 費		
				俸 給、給 料 其 他 (福 祉 支 出 金 ヲ 含 マズ) (單位 1,000)	福 祉 支 出 金 (單位 1,000)	計 (單位 1,000)
32	希臘國有鐵道 (1932.4.1-1933.3.31)	標及狭	ドラクマ	188,614	* 16,981	205,595
33	佛希鐵道會社	標	ク	11,807	397	12,204
34	和蘭鐵道	標及狭	フロリン	74,464	7,309	81,773
35	匈牙利王國々有鐵道 (1932.7.1-1933.6.51)	標	ペンゴ	107,547	68,263	175,810
36	伊太利國有鐵道	標及狭	リラ	1,479,729	405,350	1,885,079
37	日本國有鐵道 (1933.4.1-1934.3.31)	狭	圓	155,769	18,286	174,055
38	朝鮮鐵道 (1932.4.1-1933.3.31)	標及狭	ク	13,687	—	13,687
39	南滿洲鐵道 (1931.4.1-1932.3.31)	標	ク	25,051	—	25,051
40	ラトヴィア鐵道 (1933.4.1-1934.3.31)	廣、標及狭	ラト	* 13,944	1,076	15,021
41	リトワニア國有鐵道	標、狭、計	リタイ	14,569 1,879 16,448	94 17 111	14,663 1,896 16,559
42	ルクセンブルグ鐵道			佛蘭西 20 番アルサス・ローレン鐵道參照		
43	ブリツツ・ハイシリツヒ鐵道	標及狭	ルクセンブルグ(白耳義)法	32,401	—	32,401
44	モロツコ鐵道會社	標	佛 法	35,945	1,310	37,255

【註】 希臘國有鐵道—〔第五乃至第二十六欄〕第二十六欄ノ福社支出金ハ前諸欄ニハ之ヲ含マズ
 匈牙利鐵道—〔第三十一欄第五乃至第三十欄〕分載不能ノ地方鐵道福社支出金 1,697,000 ペンゴヲ含ム
 日本國有鐵道—〔第三十二乃至第三十四欄〕之等ノ欄ノ數字ハ支出總計〔第三十一欄〕ヲ 1933/34 會計年度中ノ收入、營業料、列車
 料ニテ除シテ算出シ他表ノ數字ノ如ク曆年(1933年)ニヨラス

3-4. 營 業 費

28 支 出 總 計 =	29 對 ス ル %	30 人 件 費 以 外 ノ 支 出 計 (單位 1,000)	31 對 ス ル %	32 總 計 (單位 1,000)	33 營 業 係 數	34 一 營 業 料 當 支 出	1 一 列 車 料 當 支 出	1 番 號								
									68.1	96,262	31.9	301,857	118.60	226,994	89.74	32
									45.0	14,926	55.0	27,130	79.24	150,724	105.54	33
74.7	27,689	25.3	109,462	89.40	29,932	2.03	34									
69.2	78,094	30.8	* 255,601	127.45	32,690	6.72	35									
59.1	1,305,061	40.9	3,190,140	104.39	188,721	21.73	36									
63.1	101,756	36.9	275,811	* 59.60	17,625	* 1.34	37									
51.7	12,772	48.3	26,459	66.58	8,605	1.55	38									
46.8	28,514	53.2	53,565	62.67	47,610	3.88	39									
51.1	* 14,362	48.9	29,383	96.46	10,626	3.35	40									
64.2	8,165	35.8	22,828	82.05	18,788	81.5	41									
65.0	1,022	35.0	2,918	115.70	6,915	3.13										
64.3	9,187	35.7	25,746	84.58	15,728	6.90										
75.3	10,638	24.7	48,039	80.44	224,161	27.41	42									
65.0	20,083	35.0	57,338	82.16	99,030	29.94	44									

【註】 朝鮮鐵道及南滿洲鐵道—1933 年ノ資料未着、1932 年及 1931 年度統計ヲ再掲ス
 ラトヴィア鐵道—〔第二十五及第二十九欄〕日籍勞働者ノ給料ハ第二十五欄ニ計上セズ 第二十九欄ニ包含シ右關係ノ福社支出金ハ第
 二十六欄ニ計上ス

3-4 營業費

1 番 號	2 鐵道名	3 軌 間	4 貨 幣	5 6 7 8 9 10 11 支 出 科 目						
				管 理 關 係				運 輸 及 運 轉 關 係		
				支 出		計 (5+6)	支 出		計 (9+10)	
				人 件 費	其 ノ 他		人 件 費	其 ノ 他		
單位 1,000		單位 1,000	單位 1,000	＝%	單位 1,000	單位 1,000	單位 1,000			
45	佛西鐵道社タンジエルフ エツ線	標	佛 法	531	80	611	3.7	4,236	511	4,147
46	諾威國有鐵道 (1932.7.1—1933.6.30)	標及狹	諾威クロ ーネ	.	.	4,069	5.7	.	.	24,397
47	波蘭國有鐵道	標 狹 計	グロチー	31,349 1,004 32,353	1,438 13 1,451	32,787 1,017 33,804	4.1 10.0 4.1	179,765 1,986 181,771	7,766 107 7,873	187,531 2,093 189,624
48	葡萄牙鐵道會社	廣	エスター ド	12,786	5,126	17,912	8.2	58,758	11,292	70,050
49	葡萄牙バイラ・アルタ鐵道會社 (1932.12.21—1933.12.20)	廣	ク	429	133	562	5.1	2,015	815	2,830
50	ルーマニア國有鐵道	標及狹	ラ イ	350,185	87,461	437,646	5.5	1,251,207	46,115	1,297,322
51	ザール地域鐵道	標	.	.	.	.	.	.	.	.
52	瑞典國有鐵道	標	瑞典クロ ーネ	6,600	376	6,976	4.6	39,331	1,489	40,820
53	瑞西聯邦鐵道	標及狹	瑞西法	.	.	7,277	2.8	.	.	93,348
54	ベルン・アルプス鐵道	標	ク	.	.	572	5.1	.	.	3,087
55	チエツコスロヴァキア國有鐵道 (イ)—國有鐵道 (ロ)—國家經營私設鐵道 計(イ)+(ロ)	標及狹 標及狹 計	チエツコ クローネ	141,625 9,264 150,889	4,690 5,471 10,161	146,315 14,735 161,050	4.0 4.2 4.0	804,292 76,550 880,842	110,660 6,718 117,378	914,952 83,268 998,220
56	チユニス鐵道賃借會社	標及狹	佛 法	5,887	716	6,603	5.7	27,688	5,370	33,058

【註】 ルーマニア國有鐵道一概數

3-4 營業費

12 支 出 總 計 ＝%	13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 支 出 科 目													1 番 號
	線 路 及 建 物 關 係				車 輛 關 係				其 他					
	支 出		計 (13+14)	支對 出ス 總ル 計 ＝%	支 出		計 (17+18)	支對 出ス 總ル 計 ＝%	支 出		計 (21+22)	支對 出ス 總ル 計 ＝%		
	人 件 費	其 ノ 他			人 件 費	其 ノ 他			人 件 費	其 ノ 他				
單位 1,000		單位 1,000	單位 1,000	＝%	單位 1,000	單位 1,000	單位 1,000	＝%	單位 1,000	單位 1,000	單位 1,000	＝%		
29.0	643	1,528	2,171	13.2	6,349	2,529	8,878	54.1	—	—	—	—	45	
34.9	.	.	12,791	17.9	.	.	24,447	34.1	.	.	5,979	8.3	46	
23.1	80,707	50,105	130,812	16.1	170,683	116,022	286,705	35.4	121,169	51,564	172,733	21.3	47	
20.7	1,289	574	1,863	18.4	2,619	1,136	3,755	37.0	1,073	340	1,413	13.9	47	
23.1	81,996	50,679	132,675	16.2	173,302	117,158	290,460	35.4	122,242	51,904	174,146	21.2	47	
32.1	25,759	20,415	46,174	21.1	39,097	43,959	83,056	38.0	1,205	184	1,389	0.6	49	
25.8	1,518	893	2,411	21.9	1,842	3,350	5,192	47.2	—	—	—	—	49	
16.3	756,981	576,019	1,333,000	14.4	1,062,145	2,863,796	3,925,941	49.2	67,159	1,101,303	1,168,462	14.6	50	
51	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	51
27.2	17,014	4,411	21,425	14.3	36,085	19,789	55,874	37.2	10,446	14,633	25,079	16.7	52	
35.9	.	.	43,209	16.6	.	.	87,171	33.6	.	.	28,920	11.1	53	
27.6	.	.	1,402	12.6	.	.	4,616	41.3	.	.	1,514	13.5	54	
24.7	305,371	85,302	390,673	10.6	292,431	832,322	124,753	30.5	700,146	412,605	1,112,751	30.2	55	
23.9	46,138	19,212	65,350	18.7	34,264	65,208	99,472	28.5	22,704	63,305	86,009	24.7	55	
24.7	351,509	104,514	456,023	11.3	326,695	897,530	1,224,225	30.3	722,850	475,910	1,198,760	29.7	55	
28.4	19,926	4,248	24,144	20.7	40,617	11,297	51,917	44.5	762	32	794	0.7	56	

3-4. 營 業 費

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 貨 幣	25 26 27 支 出 合 計		
				人 件 費		
				俸 給、給 料 其 他 (福 社 支 出 金 ヲ 含 マズ) (單 位 1,000)	福 社 支 出 金 (單 位 1,000)	計 (單 位 1,000)
45	佛西鐵道會社タンジェル・フ エツ線	標……………	佛 法	11,181	578	11,759
46	諸 威 諾 威 國 有 鐵 道 (1932.7.1—1933.6.30)	標及狹……………	諾威クローネ	52,706	1,576	54,282
47	波 蘭 波 蘭 國 有 鐵 道	標…………… 狹…………… 計……………	ヅ ロ ナ ー	481,465	102,208	583,673
				7,021	950	7,971
				488,486	103,158	591,644
48	葡 萄 牙 葡 萄 牙 鐵 道 會 社	廣……………	エ ス タ ー ド	129,348	8,257	137,605
49	葡 萄 牙 葡 萄 牙 ベ イ ラ ・ ア ル タ 鐵 道 會 社 (1932.12.21—1933.12.20)	廣……………	ク	.	.	5,804
50	ル ー マ ニ ア *ル ー マ ニ ア 國 有 鐵 道	標及狹……………	ラ イ	.	.	3,307,677
51	ザ ー ル 地 域 ザ ー ル 地 域 鐵 道	標……………	ク	.	.	.
52	瑞 典 瑞 典 國 有 鐵 道	標……………	瑞 典 ク ロ ー ネ	99,030	10,446	109,476
53	瑞 西 瑞 西 聯 邦 鐵 道	標及狹……………	瑞 西 法	170,174	25,055	195,229
54	ベルン・アルプス鐵道	標……………	ク	6,140	617	6,757
55	チエツコスロヴァキア チエツコスロヴァキア國有鐵道	標及狹…………… 標及狹…………… 計 (イ)+(ロ)	チエツコ・ クローネ	.	.	2,243,865
				.	.	188,920
				.	.	2,432,785
				.	.	.
56	チ ュ ニ ス チ ュ ニ ス 鐵 道 賃 借 會 社	標及狹……………	佛 法	86,736	8,144	94,880

〔註〕 ルーマニア國有鐵道一概數

3-4. 營 業 費

28 支 出 總 計 =	29 對 ス ル %	30 人 件 費 以 外 ノ 支 出 計 (單 位 1,000)	31 支 出 總 計 = 對 ス ル %	32 總 計 (單 位 1,000)	33 營 業 係 數	34 一 營 業 新 當 支 出	35 一 列 車 新 當 支 出	1 番 號								
									71.7	4,648	28.3	16,407	107.62	52,086	27.00	45
									75.7	17,401	24.3	71,683	111.50	20,434	4.49	46
72.0	226,895	28.0	810,568	91.98	45,144	8.06	47									
78.6	2,170	21.4	10,141	137.26	4,257	3.94										
72.1	229,065	27.9	820,709	92.36	40,355	7.96										
63.0	80,976	37.0	218,581	86.82	68,530	17.60	48									
52.8	5,191	47.2	10,995	86.24	43,588	13.59	49									
41.4	4,674,694	58.6	7,982,371	96.23	712,330	163.40	50									
.	51								
72.9	40,698	27.1	150,174	90.39	21,158	1.49	52									
75.1	64,696	24.9	249,925	77.22	88,651	6.45	58									
60.4	4,434	39.6	11,191	79.27	44,585	4.60	54									
60.8	1,445,579	39.2	3,889,444	116.96	323,891	36.00	55									
54.2	159,914	35.8	348,834	156.07	166,507	27.22										
60.2	1,605,493	39.8	4,038,278	119.55	299,442	35.02										
81.4	21,633	18.6	116,513	228.52	72,323	33.12	56									

3-4. 營 業 費

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 貨 幣	5-11 支 出 科 目							
				管 理 關 係			運 輸 及 運 轉 關 係				
				支 出		計		支 出		計	
				人 件 費	其 ノ 他	支 對 出 ス 總 計	人 件 費	其 ノ 他	支 對 出 ス 總 計	(9+10)	
(單位 1,000)	(單位 1,000)	(單位 1,000)	=%	(單位 1,000)	(單位 1,000)	(單位 1,000)					
土 耳 古											
57	土 耳 古 國 有 鐵 道 (1932年)	標	土 耳 古 磅	* 789	305	1,094	11.0	1,931	147	2,078	
58	近 東 鐵 道 (1931年)	標	ク	96	39	135	6.6	345	118	463	
59	スミルナ=カツサバ及延長線 鐵道	標	土 耳 古 比 ア ス ト ル	12,023	15,721	27,744	14.9	38,392	10,564	48,956	
ソ ヴ ィ エ ト 聯 邦											
60	ソ ヴ ィ エ ト 聯 邦 鐵 道 (1931.10.1-1932.9.30)	廣及狭	チ エ ル ウ オ ー ト ツ ル ー プ ル	.	.	.	.	.	.	.
ユ ー ゴ ス ラ ヴ ィ ア											
61	* ユ ー ゴ ス ラ ヴ ィ ア 國 有 鐵 道	廣及狭	デ イ ナ ー ル	98,232	8,330	106,562	5.5	401,225	30,702	431,927	
聯 合 會 非 加 入 鐵 道											
62	カ ナ ダ 太 平 洋 鐵 道	標	カ ナ ダ 弗	.	.	.	.	.	.	.
63	カ ナ ダ ・ ナ シ ョ ナ ル 鐵 道	標	ク	.	.	7,570	5.3	.	.	73,547	
64	北 ア メ リ カ 合 衆 國 鐵 道 (I.C.C. 統 計 = ヨ ル)	標	弗	.	.	143,941	6.4	.	.	1,163,799	
65	メ キ シ コ 國 有 鐵 道	標 狭 計	ペ ソ	7,051 454 7,505	2,167 1,100 3,267	9,218 1,554 10,772	12.9 13.1 12.9	18,125 3,175 21,300	8,940 2,193 11,133	27,065 5,368 22,443	
66	チ リ ー 國 有 鐵 道	廣及狭	ク	* 4,032	2,258	6,290	3.2	19,470	3,686	23,156	
67	印 度 鐵 道 (1932.4.1-1933.3.31) (B.B. 統 計 = ヨ ル)	廣及狭	ル ビ ー	.	.	51,639	7.8	.	.	110,183	
68	南 阿 聯 邦 鐵 道 (1932.4.1-1933.3.31)	狭1及狭2	英 磅	412	44	456	2.9	4,110	457	110,567	

〔註〕 土 耳 古 國 有 鐵 道—1933 年ノ 資 料 未 着、1932 年 度 統 計ヲ 再 掲 ス—〔第 五 乃 至 第 二 十 四 欄〕 サ ム ス ン ・ シ ル ヴ ァ ス 線 280 軒ヲ 包 含 セズ
 近 東 鐵 道 及 ソ ヴ ィ エ ト 聯 邦 鐵 道—1933 年ノ 資 料 未 着、1931 年 及 1932 年ノ 統 計ヲ 再 掲
 ユ ー ゴ ス ラ ヴ ィ ア 國 有 鐵 道—國 家 經 營ノ 私 設 鐵 道ヲ 含 ム—個 數
 チ リ ー 國 有 鐵 道—〔第 五 乃 至 第 二 十 六 欄〕 第 二 十 六 欄ノ 福 祉 支 出 金ハ 前 諸 欄ニ ハ 計 上 セズ
 南 阿 聯 邦 鐵 道—西 南 ア フ リ カ 委 任 統 治 地 域ノ 鐵 道ヲ 含 ム

3-4. 營 業 費

12 番 號	13-24 支 出 科 目												25 番 號
	線 路 及 建 物 關 係				車 輛 關 係				其 他				
	支 出		計		支 出		計		支 出		計		
	人 件 費	其 ノ 他	支 對 出 ス 總 計	人 件 費	其 ノ 他	支 對 出 ス 總 計	人 件 費	其 ノ 他	支 對 出 ス 總 計				
(單位 1,000)	(單位 1,000)	(單位 1,000)	=%	(單位 1,000)	(單位 1,000)	(單位 1,000)	=%	(單位 1,000)	(單位 1,000)	(單位 1,000)	=%		
20.9	717	2,074	2,791	28.1	812	2,968	3,680	37.1	191	92	283	* 2.9	57
22.6	272	189	461	22.5	458	534	992	48.3	—	—	—	—	58
26.4	22,861	11,728	34,589	18.6	37,763	36,684	74,447	40.1	—	—	—	—	59
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	60
22.5	234,555	133,400	367,955	19.2	374,012	482,125	856,137	44.5	109,627	50,028	159,655	8.3	61
聯 合 會 非 加 入 鐵 道													
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	62
51.5	.	.	30,382	21.3	.	.	30,611	21.4	.	.	703	0.5	63
51.8	.	.	322,286	14.3	.	.	598,709	26.6	.	.	20,597	0.9	64
37.7	8,551	5,172	13,723	19.1	12,721	5,541	18,262	25.5	3,239	203	3,442	4.3	65
45.2	994	703	1,697	14.3	1,700	719	2,419	20.4	594	247	841	7.0	65
38.8	9,545	5,875	15,420	18.5	14,421	6,260	20,681	24.7	3,833	450	4,283	5.1	65
11.7	11,340	27,270	39,060	19.8	39,064	58,513	97,577	49.5	1,372	140	* 1,512	0.8	66
16.7	.	.	153,254	23.2	.	.	277,614	42.1	.	—	66,891	10.2	67
29.3	1,843	1,378	3,221	20.7	3,664	3,337	6,981	44.8	171	195	336	2.3	68

3-4. 營 業 費

1	2	3	4	25	26	27
番 號	鐵 道 名	軌 間	貨 幣	支 出 合 計		
				人 件 費		
				俸 給、給 料 其 他 (福 祉 支 出 金 ヲ 含 マズ) (單位 1,000)	福 祉 支 出 金 (單位 1,000)	計 (單位 1,000)
土 耳 古						
57	土 耳 古 國 有 鐵 道 * (1932年)	標 廣及狹 計	土 耳 古 磅	4,803 162 4,965	— — —	4,803 162 4,965
58	近 東 鐵 道 * (1931年)	標	ク	1,135	36	1,171
59	スミルナ=カツサバ及延長線 鐵道	標	土 耳 古 ビ ア ス ト ル	105,867	5,172	111,039
ソ ヴ ィ エ ト 聯 邦						
60	ソ ヴ ィ エ ト 聯 邦 鐵 道 (1931.10.1—1932.9.30)	廣及狹	チ エ ル ウ オ ネ ツ ・ ル ・ プ ル	.	.	.
ユ ー ゴ ス ラ ヴ ィ ア						
61	* ユ ー ゴ ス ラ ヴ ィ ア 國 有 鐵 道	廣及狹	デ イ ナ ー ル	1,116,651	101,000	1,217,651
聯 合 會 非 加 入 鐵 道						
62	カ ナ ダ 太 平 洋 鐵 道	標	カ ナ ダ 弗	.	.	58,088
63	カ ナ ダ ・ ナ シ ョ ナ ル 鐵 道	標	ク	.	.	.
64	北 ア メ リ カ 合 衆 國 鐵 道 (I.C.C. 統 計 ヨ ル)	標	弗	.	.	.
65	メ キ シ コ 國 有 鐵 道	標 狹 計	ペ ソ	46,585 6,552 53,137	3,102 365 3,467	49,687 6,917 56,604
66	チ リ ー 國 有 鐵 道	廣及狹	ク	75,278	* 29,571	104,849
67	印 度 鐵 道 (1932.4.1—1933.3.31) (R.H. 統 計 ヨ ル)	廣及狹	ル ビ ー	.	.	.
68	南 阿 聯 邦 鐵 道 (1932.4.1—1933.3.31)	狹1及狹2	英 磅	9,163	1,017	10,180

〔註〕 土耳其國有鐵道及ソヴェイト聯邦鐵道—1933年ノ資料未着、1932年度統計再掲
 近東鐵道—1933年ノ資料未着、1931年統計ヲ再掲ス
 ユーゴスラヴィア國有鐵道—國家經營ノ私設鐵道ヲ含ム—廣數
 チリー國有鐵道—〔第五—第二十六欄〕第二十六欄ノ福祉支出金ハ前諸欄ニハ計上セズ
 南阿聯邦鐵道—西南アフリカ委任統治地域ノ鐵道ヲ含ム—〔第三十四欄〕ペンスタ以テ表示ス

3-4. 營 業 費

28	29	30	31	32	33	34	1
支 出 合 計				營 業 係 數	一 營 業 耗 當 支 出	一 列 車 耗 當 支 出	番 號
支 出 總 計 ニ 對 ス ル %	計 (單位 1,000)	人 件 費 以 外 ノ 支 出					
		支 出 總 計 ニ 對 ス ル %	總 計 (單位 1,000)				
44.7	5,814	55.3	10,617	69.36	3,556	2.20	57
51.8	151	48.2	313	237.12	879	3.67	
45.4	5,965	54.6	10,930	70.79	3,231	2.22	
57.1	880	42.9	2,051	80.63	6,086	2.13	58
59.8	74,697	40.2	185,736	84.10	264,581	205.37	59
.	.	.	2,804,290	51.20	34,375	5.09	60
63.3	704,585	36.7	1,922,236	100.77	206,116	42.90	61
65.1	31,164	34.9	89,252	74.07	3,257	1.65	62
.	.	.	142,813	96.16	3,737	2.13	63
.	.	.	2,249,232	72.66	5,808	1.78	64
69.3	22,023	30.7	71,710	87.65	6,352	3.98	65
58.2	4,962	41.8	11,879	101.50	7,226	2.67	
67.7	26,985	32.3	83,589	89.38	6,463	3.72	
53.2	92,317	46.8	197,196	85.22	43,340	14.51	66
.	.	.	659,586	68.25	9,456	2.49	67
65.3	5,411	34.7	15,591	75.61	737	* 58.53	68

3-5. 營業收支成績 (單位-金フラン)

Table with 14 columns: 1. 番号, 2. 鐵道名, 3. 軌間, 4. 貨幣, 5. 平均旅客收入, 6. 平均貨物收入, 7. 營業收入, 8. 營業費, 9. 營業, 10. 營業, 11. 營業, 12. 營業, 13. 營業, 14. 營業. Rows include Algeria, Finland, Hungary, Czech Republic, and others.

【註】第六欄及第八欄ハ金サンチムヲ以テ表示ス-※ 捷地利聯邦鐵道 1°=聯邦鐵道及聯邦鐵道ノ計算ヲ以テ經營ノ私設鐵道、2°=所有者ノ計算ヲ以テ經營ノ私設鐵道 北寧鐵道、津浦鐵道及北滿鐵道-1933年ノ統計未着ノタメ 1931年及 1932年度ノ統計ヲ再掲ス

3-5. 營業收支成績 (單位-金フラン)

Table with 14 columns: 1. 番号, 2. 鐵道名, 3. 軌間, 4. 貨幣, 5. 平均旅客收入, 6. 平均貨物收入, 7. 營業收入, 8. 營業費, 9. 營業, 10. 營業, 11. 營業, 12. 營業, 13. 營業, 14. 營業. Rows include Spain, Estonia, Finland, and others.

【註】第六欄及第八欄ハ金サンチムヲ以テ表示ス-※ アンダルゲシア鐵道-西班牙南部鐵道ヲ含ム

3-5. 營業收支成績 (單位—*金フラン)

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 貨 幣		5 平均旅客收入		6 平均貨物收入		7 營業收入		8 營業費		14 營 業 係 數
			貨 幣	金 フ ラ ン 換 算 率	— 人 當	— 業 當	— 通 當	— 業 當	— 業 當	— 列 車 當	— 業 當	— 列 車 當	
英 吉 利													
28	グレート・ウエスタン鐵道	標及狭……	英 磅	17.1333	3.19	21,553	5.19	39,834	70,468	4.26	57,652	3.48	81.51
29	ロンドン・アンド・ノースイースタン鐵道	標………	ク	17.1333	2.89	19,172	5.48	44,494	71,547	4.41	59,023	3.64	82.49
30	ロンドン・ミッドランド・アンド・スコツチン鐵道	標及狭……	ク	17.1333	2.75	27,533	5.79	51,553	89,983	4.32	74,580	3.58	82.88
31	サザン鐵道	標及狭……	ク	17.1333	3.09	62,347	6.84	23,455	97,932	3.26	78,058	2.60	79.70
	(英吉利 28-31 合計)	………	ク	17.1333	(2.93)	(27,379)	(5.62)	(43,518)	(80,525)	(3.98)	(66,151)	(3.41)	(82.15)
希 臘													
32	希臘國有鐵道 (1932.4.1—1933.3.31)	標及狭……	ドラクマ	0.0289	1.70	2,294	3.75	3,100	5,531	2.19	6,560	2.59	118.60
33	佛希鐵道會社	標………	ク	0.0289	4.20	1,920	7.63	3,238	5,497	3.85	4,356	3.05	79.24
和 蘭													
34	和南鐵道	標及狭……	フロリン	2.0816	3.96	34,434	•	32,995	69,692	4.73	62,306	4.23	89.40
匈 牙 利													
35	匈牙利王國々有鐵道 (1932.4.1—1933.3.31)	標………	ベング	0.8779	3.34	7,458	4.92	12,969	22,517	4.63	28,699	5.90	127.45
伊 太 利													
36	伊太利國有鐵道	標及狭……	リ ラ	0.2693	4.42	18,281	•	25,671	48,683	5.60	50,823	5.85	104.39
日 本													
37	日本國有鐵道	狭………	圓	1.0392	1.14	15,270	1.87	13,786	30,264	2.34	18,316	1.39	59.60
38	朝鮮鐵道 (1932.4.1—1933.3.31)*	標及狭……	ク	1.4562	1.89	7,344	2.18	9,576	18,823	3.39	12,531	2.26	66.58
39	南滿洲鐵道 * (1931年)	標………	ク	2.5305	3.54	17,744	3.80	172,127	204,889	16.24	120,485	10.12	58.51

〔註〕 第六欄及第八欄ハ金サンチームヲ以テ表示ス—※ 朝鮮鐵道及南滿洲鐵道—1933年ノ統計未着ノタメ 1932年及 1931年度統計ヲ再掲ス

3-5. 營業收支成績 (單位—*金フラン)

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 貨 幣		5 平均旅客收入		6 平均貨物收入		7 營業收入		8 營業費		14 營 業 係 數
			貨 幣	金 フ ラ ン 換 算 率	— 人 當	— 業 當	— 通 當	— 業 當	— 業 當	— 列 車 當	— 業 當	— 列 車 當	
ラトヴィア													
40	ラトヴィア鐵道 (1933.4.1—1934.3.31)	廣、標及狭	ラ ト	0.9894	2.28	4,293	3.76	4,947	10,899	3.44	10,513	3.31	96.46
リトワニヤ													
41	リトワニア國有鐵道	標及狭……	リ タ	0.5136	3.18	3,020	3.49	5,299	9,520	4.18	8,078	3.54	84.85
ルクセンブルグ													
42	ウイルヘルム・ルクセンブルグ鐵道	佛蘭西 20 番アルサス・ローレン鐵道参照											
43	プリンツ・ハインリッヒ鐵道	標及狭……	ルクセンブルグ (白耳義)法	0.1441	1.43	5,270	6.33	34,028	40,159	4.91	32,302	3.95	80.44
モロツコ													
44	モロツコ鐵道會社	標………	佛 法	0.2028	1.93	4,296	4.08	18,544	24,445	7.39	20,083	6.07	82.16
45	佛西鐵道會社タンジェル＝ブエツ線	標………	ク	0.2028	2.72	3,128	8.34	6,432	9,816	5.09	10,563	5.48	107.62
諸 威													
46	諸威國有鐵道 (1932.7.1—1933.6.30)	標及狭……	諸 威 クローネ	0.8663	4.16	6,187	6.06	7,743	15,877	3.49	17,702	3.89	111.50
波 蘭													
47	波蘭國有鐵道	標及狭……	グロチー	0.5799	2.09	6,038	2.09	15,584	25,339	4.49	23,402	4.62	92.36
葡 萄 牙													
48	葡萄牙鐵道會社	廣………	エスクード	0.1598	2.03	5,315	4.09	9,226	16,295	3.24	14,147	2.81	86.82
49	葡萄牙ベイヤルタ鐵道會社 (1932.12.21—1933.12.20)	廣………	ク	0.1598	2.40	2,427	7.72	5,177	8,052	2.52	6,965	2.17	86.24
ルーマニア													
50	ルーマニア國有鐵道	標及狭……	ラ イ	0.0308	3.05	5,627	4.15	15,894	22,799	5.23	21,940	5.03	96.23

〔註〕 第六欄及第八欄ハ金サンチームヲ以テ表示ス—※

3-5. 營業收支成績 (單位—金フラン)

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 貨 幣		5 平均旅客收入		6 平均貨物收入		7 營 業 收 入		8 營 業 費		13 營 業 係 數
			貨	金 フ ラ ン 換 算 率	— 人 管 業 耗 當	— 管 業 耗 當	— 管 業 耗 當	— 管 業 耗 當	— 管 業 耗 當	— 管 業 耗 當			
ザール地域													
51	ザール地域鐵道	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・
瑞 典													
52	瑞典國有鐵道	標…………	瑞 典 クローネ	0.8925	3.48	7,366	4.46	10,414	20,892	4.14	18,884	3.74	90.39
瑞 西													
53	瑞西聯邦鐵道	標及狹……	瑞 西 法	0.9972	4.69	46,019	11.27	61,101	114,487	8.33	88,403	6.43	77.21
54	ベルン・アルプス鐵道	標…………	ク	0.9972	6.38	25,219	12.76	27,590	56,154	5.84	44,460	4.64	79.21
チエツコスロヴァキア													
55	チエツコスロヴァキア國有鐵道												
	(イ)—國有鐵道	標及狹……			1.97	10,031	4.96	25,434	42,562	4.73	49,782	5.53	116.96
	(ロ)—國家經營私設鐵道	標及狹……	チエツコ クローネ	0.1537	1.77	4,899	3.26	10,137	16,398	2.68	25,592	4.18	156.07
	計(イ)+(ロ)				1.95	9,234	4.80	23,057	38,498	4.50	46,024	5.38	119.55
チ ユ ニ ス													
56	チユニス鐵道賃借會社	標及狹……	佛 法	0.2028	2.03	1,794	2.98	4,523	6,418	2.94	14,667	6.72	228.32
土 耳 古													
57	土耳其國有鐵道 *(1932年)	廣標狹……	トルコ磅	2.5382	3.81	3,198	5.08	6,858	11,584	7.94	8,201	5.63	70.79
58	近 東 鐵 道 *(1931年)	標…………	ク	2.4680	3.70	8,164	7.90	9,958	18,591	6.22	15,020	5.26	60.63
59	スミルナ=カツサバ及延長線 鐵道	標…………	トルコ・ ビヤストル	0.0249	3.13	1,992	9.84	5,761	7,833	6.08	6,588	5.11	84.10
ソヴェエト聯邦													
60	ソヴェエト聯邦鐵道 *(1931.10.1—1932.9.30)	廣及狹……	*チエルヴ オネツ・ル ーブル	26.8383	6.66	68,400	4.27	91,348	182,060	26.52	93,150	13.57	51.20

〔註〕 第六欄及第八欄ハ金サントームヲ以テ表示ス—※
 土耳其國有鐵道—1933年ノ資料未着、1932年度統計ヲ再掲ス
 近東鐵道—1933年ノ資料未着、1931年度統計ヲ再掲ス
 ソヴェエト聯邦鐵道—1933年ノ資料未着、1932年度統計ヲ再掲ス—〔第四欄〕第3—1乃至3—4表ノ成績ハ「ルーブル」ヲ以テ表
 示ス、「ルーブル」ハ「チエルヴオネツ・ルーブル」ノ十分ノ一、—〔第八欄〕—概數

3-5. 營業收支成績 (單位—金フラン)

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 貨 幣		5 平均旅客收入		6 平均貨物收入		7 營 業 收 入		8 營 業 費		13 營 業 係 數
			貨	金 フ ラ ン 換 算 率	— 人 管 業 耗 當	— 管 業 耗 當	— 管 業 耗 當	— 管 業 耗 當	— 管 業 耗 當	— 管 業 耗 當			
ユーゴスラヴィア													
61	*ユーゴスラヴィア國有鐵道	標及狹……	ダイナール	0.0703	2.13	3,875	2.97	9,509	14,379	2.99	14,490	3.02	100.77
聯合會非加入鐵道													
62	カナダ太平洋鐵道	標…………	カナダ弗	3.787	5.30	1,958	1.89	11,762	16,648	8.41	12,334	6.25	74.07
63	カナダ・ナショナル鐵道	標…………	ク	3.787	5.30	1,488	2.27	11,130	14,720	8.37	14,152	8.07	96.16
64	北アメリカ合衆國鐵道 (I.C.統計ニヨル)	標…………	弗	4.1375	5.38	3,521	・	26,592	33,071	10.10	24,031	7.36	72.66
65	メキシコ國有鐵道	廣及狹……	ペ ソ	1.1655	3.38	1,578	2.68	6,705	8,427	4.85	7,533	4.34	89.38
66	チリ—國有鐵道	廣及狹……	ク	0.3084	2.31	4,514	4.13	9,516	15,685	5.25	13,366	4.47	85.22
67	印 度 鐵 道 (1932.4.1—1933.3.31)	廣及狹……	ルビ—	1.2878	1.42	5,787	2.96	10,503	17,842	4.70	12,177	3.21	68.25
68	*南阿聯邦鐵道 (1932.4.1—1933.3.31)	狹1及狹2…	英 磅	17.122	・	3,322	3.56	12,225	16,677	5.52	12,619	4.18	75.61

〔註〕 第六欄及第八欄ハ金サントームヲ以テ表示ス—※
 ユーゴスラヴィア國有鐵道—國家經營ノ私設鐵道ヲ含ム—概數
 南阿聯邦鐵道—南西アフリカ委任統治地域ノ鐵道ヲ含ム

3-6. 建設改良費

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 貨 幣	5 建設改良費 年度末現在		7 國家、地方團體又ハ其ノ他ノ (資金及勞力) 年度末現在			9 計
				總計 (9+14) (單位1,000)	一所有 (5)×1,000 1-表(14)	國 家 (單位1,000)	地 方 團 體 其ノ他 (單位1,000)		
							計	計	
アルジェリア									
1	アルジェリア國有鐵道	標及狭	佛 法	.	.	.	.	.	.
2	巴里=リオン=地中海鐵道 (アルジェリア區域)	標及狭	ク	400,410	325,008	380,598	19,812	400,410	
獨 逸									
3	※獨逸國有鐵道會社	標 狭 計	ライヒス・マルク	26,297,795 96,332 26,394,127	497,127 105,010 490,443	.	.	340,780 43 340,423	
奧地利									
4	*奧地利聯邦鐵道	標及狭	シ リ ン グ	3,240,816	816,944	3,240,816	—	3,240,816	
白 耳 義									
5	※白耳義ナショナル鐵道會社	標	白 耳 義 法	* 1,818,147	375,077	—	—	—	
6	白耳義北部鐵道	標	ク	* 419,276	2,466,332	—	—	—	
勃 牙 利									
7	勃牙利國有鐵道	標及狭	レ ヅ ア	.	.	.	.	.
中 華 民 國									
8	平漢鐵道(1932年 1933年)	標 標	支 那 ド ル	125,044 125,481	94,444 94,774	40,369	28,177	68,546	
9	北 寧 鐵 道	標	ク	.	.	.	.	.
10	津 浦 鐵 道	標	ク	.	.	.	.	.
11	北 滿 鐵 道	廣	金 ル ー プ ル	.	.	.	.	.
丁 抹									
12	丁抹國有鐵道 (1932.4.1—1933.3.31)	廣	丁 抹 ク ロ ー ネ	452,620	176,117	—	—	—	
西 班 牙									
13	*アンダルーシア鐵道	廣	ペ セ タ	461,711	280,846	142,427	1,305	143,732	
14	中部アラゴン鐵道	廣	ク	169,390	402,352	56,411	—	56,411	
15	西部西班牙鐵道會社	廣	ク	352,446	222,083	238,684	—	238,684	

〔註〕 奧地利聯邦鐵道—國家所屬ノ鐵道及國內軌路(3,967軒)—〔第十九欄〕 聯邦鐵道ノ計算ニ於テ經營ノ私設鐵道關係經費 517,000 シ
 リングヲ含ム
 白耳義ナショナル鐵道會社—〔第五欄〕 ナショナル會社ニ對スル國家ノ出資推算額百十億ヲ含マズ
 白耳義北部鐵道—〔第五欄〕 貯藏品ノ價格ヲ含ム
 アンダルーシア鐵道—西班牙南部鐵道ヲ含ム

3-6. 建設改良費

10 給付額力)	11-14 鐵道ノ及支勞出力額 (資金及勞力) 年度末現在				15-19 年度中ノ建設改良費				1 番 號	
	建設費及 改良費 (單位1,000)	車 輛 (單位1,000)	雜 費 (單位1,000)	計 (單位1,000)	一所有 改良費 (單位1,000)	建 設 費 及 改 良 費 (單位1,000)	車 輛 (單位1,000)	雜 費 (單位1,000)		計 (單位1,000)
325,008	—	—	—	—	—	67,120	13,821	4,657	85,598	1
6,434 47 6,326	17,362,107 58,143 17,420,250	6,443,198 33,345 6,476,543	2,152,110 4,801 2,156,911	25,957,415 96,289 26,053,704	490,693 104,963 484,118	119,975 344 120,319	10,854 40 10,894	3,657 7 8,664	139,486 391 139,877	2
816,944	—	—	—	—	—	8,229	1,273	—	* 9,502	4
—	1,415,594	402,553	—	1,818,147	375,077	117,068	31,368	—	148,436	5
—	144,029	249,678	25,569	419,276	2,466,332	— 869	2,599	5,346	1,878	6
51,772	73,256	35,869	16,356	56,497 125,481	42,671 94,774	553 407	— 31	—	553 438	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	363,609	88,748	264	452,620	176,117	19,455	8,488	9	27,953	12
87,428	235,953	82,026	—	317,979	193,417	750	— 411	—	339	13
133,993	112,979	—	—	112,979	268,359	14,386	—	—	14,386	14
150,399	113,762	—	—	113,762	71,684	11,166	3,389	132	54,687	15

3-6. 建設改良費

1 番 號	2 鐵道名	3 軌 間	4 貨 幣	5 建設改良費 年度末現在		7 國家、地方團體又ハ其ノ他ノ (資金及勞 年度末現在			9 計 (單位1,000)
				總計 (9+14) (單位1,000)	一所有軒當 (5)×1,000 1-1表(14)	國 家 (單位1,000)	地方團體 其ノ他 (單位1,000)		
16	マドリッド=サラゴツサ=ア リカンテ鐵道	廣	ペセタ	1,967,415	536,080	436,606	—	436,606	
17	西班牙北部鐵道	廣及狹	ク	2,136,087	569,927	427,494	—	427,494	
エストニア									
18	エストニア國有鐵道 (1932.4.1—1933.3.31)	廣及狹	エストニア・ク ローン	74,930	52,252	*—	—	—	
芬 蘭									
19	芬蘭國有鐵道	廣	芬蘭マルク	6,341,318	1,221,363	*—	—	—	
佛 蘭 西									
20	※アルサス・ローレン及ウイ ヘルム・ルクセンブルグ鐵道*	標及狹	佛 法	4,486,801	2,116,416	297,451	849,222	1,146,673	
21	※巴里循環鐵道 小循環線 大循環線	標	ク	63,697 426,190 489,887	3,981,062 2,899,251 3,005,441	— 68,751 68,751	— — —	— 68,751 68,751	
22	※佛蘭西東部鐵道*	標	ク	7,110,861	1,397,026	1,043,091	36,564	1,079,655	
23	佛蘭西國有鐵道 國鐵線 プルトーニユ線	標 狹 計	ク ク ク	*10,928,668 68,200 *10,996,868	1,240,343 177,604 1,195,961	1,866,750 49,348 1,916,098	277,393 1,837 279,230	2,144,143 51,185 2,195,328	
24	佛蘭西南部鐵道	標及狹	ク	5,613,224	1,308,443	704,629	—	704,629	
25	佛蘭西北部鐵道	標	ク	*8,191,258	2,163,565	77,848	119,520	197,368	
26	※巴里=リオン=地中海鐵道	標及狹	ク	13,530,176	1,359,953	4,164,839	7,716	4,172,555	
27	巴里=オルレアン鐵道 (佛蘭西 20—27 合計)	標	ク	9,615,991	1,275,839	2,756,526	—	2,756,526	
				(60,035,065)	(1,403,344)	(11,029,233)	(1,292,252)	(12,321,485)	
英 吉 利									
28	※グレート・ウエスタン鐵道	標及狹	英 磅	182,504	—	—	—	—	
29	※ロンドン・アンド・ノース・イ ースタール鐵道	標	ク	350,077	—	—	—	—	
30	※ロンドン・ミッドランド・アン ド・スコツチン鐵道	標及狹	ク	452,974	—	—	—	—	

【註】 エストニア國有鐵道—〔第七乃至十四欄〕建設改良費ハ國家ヨリ償還セラル
芬蘭國有鐵道—〔第七乃至十四欄〕建設改良費ハ國家ヨリ償還セラル
アルサス・ローレン鐵道—ウイヘルム・ルクセンブルグ鐵道ノ建設改良費=ハルクセンブルグ大公國ノ補助金ヲ之ニ當テ本欄ニハ
之ヲ含マズ

3-6. 建設改良費

10 新付額 力)	11-14 鐵道ノ支出額 (資金及勞出力) 年度末現在				15-19 年度中ノ建設改良費				1 番 號			
	建設費及 改良費 (單位1,000)	車 輛 (單位1,000)	雜 (單位1,000)	計 (單位1,000)	建設費及 改良費 (單位1,000)	車 輛 (單位1,000)	雜 (單位1,000)	計 (單位1,000)				
										一所有軒當		
118,966	1,104,142	329,624	97,043	1,530,809	417,114	11,653	—	3,063	—	8,590	16	
114,059	1,353,635	345,974	8,984	1,708,593	455,868	4,550	986	—	25	5,511	17	
エストニア												
—	44,482	27,654	2,794	*74,930	52,252	309	1,472	—	43	1,824	18	
芬 蘭												
—	4,608,959	1,681,191	51,168	*6,341,318	1,221,363	96,494	18,000	—	2,500	116,994	19	
佛 蘭 西												
540,883	1,801,476	1,172,218	366,434	3,340,128	1,575,532	94,529	37,375	—	260,549	392,453	20	
—	46,213	16,785	699	63,697	3,981,062	502	922	—	9	1,433	21	
467,694	334,858	20,638	1,943	357,439	2,431,557	13,922	1,059	—	78	15,059	21	
421,785	381,071	37,423	2,642	421,136	2,583,656	14,424	1,981	—	87	16,492	21	
212,113	3,609,253	2,273,016	148,937	6,031,206	1,184,913	226,668	67,679	—	5,829	300,176	22	
243,348	3,555,837	3,795,934	1,432,754	8,784,525	996,995	185,397	169,295	—	82,783	437,475	23	
133,294	7,890	6,480	2,645	17,015	44,310	277	139	—	226	642	23	
238,753	3,563,727	3,802,414	1,435,399	8,901,540	957,209	185,674	169,434	—	83,009	438,117	23	
164,249	2,861,928	1,646,099	400,568	4,908,595	1,144,194	149,938	118,469	—	1,160	269,567	24	
52,131	3,761,215	3,502,299	730,376	7,993,890	2,111,434	43,912	229,853	—	33,573	240,192	25	
419,395	3,826,688	5,249,143	281,790	9,357,621	940,558	157,886	86,271	—	15,685	259,842	26	
365,733	3,908,576	2,621,408	329,481	6,859,465	910,105	232,098	105,578	—	354,940	692,616	27	
(288,020)	(23,713,934)	(20,304,020)	(3,695,627)	(47,713,581)	(1,115,324)	(1,105,129)	(816,640)	—	(687,686)	(2,609,455)	27	
英 吉 利												
—	128,624	21,089	32,791	182,504	—	774	—	12	—	658	1,420	28
—	241,641	46,874	61,562	350,077	—	150	—	55	—	522	727	29
—	324,824	59,746	68,404	452,974	—	583	—	435	—	211	—	30

【註】 佛蘭西東部鐵道一本鐵道以外ノ計算=依リ經營セラル、鐵道ヲ含マズ
佛蘭西國有鐵道—〔第五欄〕貯藏品價格ノ一部分ヲ含ム
佛蘭西北部鐵道—〔第五欄〕貯藏品並ニ貯藏品關係支出ヲ含ム

3-6. 建設改良費

1 番 號	2 鐵道名	3 軌 間	4 貨 幣	5 建設改良費 年度末現在		7 國家、地方團體又ハ其ノ他ノ (資金及勞務) 年度末現在			9 計
				總計 (9+14) (單位1,000)	一所有軒當 (5)×1,000 1-1表(14)	國 家 (單位1,000)	地 方 團 體 其ノ他 (單位1,000)		
							計	計	
31	※サザン鐵道 (英吉利 28-31 合計)	標及狹	英 磅	164,337	.	—	—	—	—
				(1,149,892)	—	—	—	—	—
32	希臘國有鐵道 (1932.4.1-1933.3.31)	標 狹 計	ド ラ ク マ	3,587,170 36,805 3,623,975	2,846,960 557,652 2,733,013	.	—	3,487,199	.
33	佛希鐵道會社	標	ク	* 4,809	26,714	—	—	—	—
34	和蘭鐵道	標及狹	フ ロ リ ン	.	.	.	.	.	.
35	匈牙利王國々有鐵道 (1932.7.1-1933.6.30)	標	ベ ン ゴ	1,884,634	246,283	.	.	.	.
36	※伊太利國有鐵道	標及狹	リ ラ	*39,333,108	2,319,853	22,048,130	1,284,440	23,332,570	.
37	日本國有鐵道	狹	圓	.	.	.	.	.	.
38	朝鮮鐵道	標及狹	ク	.	.	.	.	.	.
39	南滿洲鐵道	標	ク	.	.	.	.	.	.
40	ラトヴィア ラトヴィア鐵道 (1933.4.1-1934.3.31)	廣、標、狹	ラ ト	430,875	154,935	430,875	—	430,875	.
41	リトワニア リトワニア國有鐵道	標 狹 計	リ タ イ	304,349 20,757 825,106	250,493 49,187 198,599	304,349 20,757 325,106	— — —	304,349 20,757 325,106	.
42	ルクセンブルグ ウイヘルム・ルクセンブルグ鐵道								
43	プリンツ・ハインリヒ鐵道	標及狹	ルクセンブルグ (白耳義)法	101,579	529,057	—	—	—	—

【註】 佛希鐵道會社—〔第五乃至十四欄〕1929年以降ノ支出
伊太利國有鐵道—〔第五欄〕貯藏品ノ價格ヲ含ム

3-6. 建設改良費

10 給付額 力)	11-14 鐵道ノ支出力額 (資金及勞務) 年度末現在				15-19 年度中ノ建設改良費				20 番 號
	建設費及 改良費 (單位1,000)	車 輛 (單位1,000)	雜 計 (單位1,000)	計 (單位1,000)	建設費及 改良費 (單位1,000)	車 輛 (單位1,000)	雜 計 (單位1,000)	計 (單位1,000)	
—	122,864	17,284	24,189	164,337	.	—	1,010	1,197	31
—	(817,953)	(144,993)	(186,946)	(1,149,892)	—	(1,694)	(-392)	(1,979)	(3,281)
2,767,618	99,971	—	—	99,971	79,342	.	.	.	.
.	.	—	—	.	.	.	.	.	1,167
—	4,195	—	614	* 4,809	26,714	—	—	54	54
.
.
.
1,376,146	7,528,083	6,293,263	2,179,192	16,000,538	943,706	187,897	- 15,457	- 92,965	79,475
.
.
.
154,935	—	—	—	—	—	9,192	1,261	—	10,453
250,493	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49,187	—	—	—	—	—	—	—	—	—
198,599	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	71,196	25,827	4,556	101,579	529,057	2,745	801	9	3,555

佛蘭西 20 番アルサス・ローレン鐵道参照

3-6. 建設改良費

1 番 號	2 鐵道名	3 軌 間	4 貨 幣	5 建設改良費 年度末現在		7 國家、地方團體及其他ノ (資金及勞 年度末現在			9 計 (單位1,000)
				總計 (9+14) (單位1,000)	一所有料當 (5)×1,000 1-1表(14)	國 家 (單位1,000)	地 方 團 體 其ノ他 (單位1,000)		
モロツコ									
44	モロツコ鐵道會社	標……………	佛 法	* 1,908,281	1,801,888	1,724,945	—	1,724,945	
45	佛西鐵道會社タンジエルフ エツ線	標……………	佛 法 ハ セ タ	568,288 72,455	* 2,559,855 * 779,086	568,288 72,455	—	568,288 72,455	
諸 威									
46	諸威國有鐵道 (1932.7.1—1933.6.30)	標及狹……………	諸威クロネ	867,940	247,629	767,583	41,640	809,223	
波 蘭									
47	波蘭國有鐵道	標及狹……………	ズロチー	7,930,870	388,406	—	—	—	
葡 萄 牙									
48	葡萄牙鐵道會社	廣……………	エスカード	* 393,451	336,570	—	—	—	
49	葡萄牙ベイヤルタ鐵道會社 (1932.12.21—1933.12.20)	廣……………	タ	15,867	62,717	—	—	—	
ルーマニア									
50	ルーマニア國有鐵道	標及狹……………	ラ イ	.	.	.	.	.
ザール地域									
51	ザール地域鐵道	標……………	.	.	.	.	.	.
瑞 典									
52	瑞典國有鐵道	標……………	瑞典クロネ	1,244,510	167,557	—	—	—	
瑞 西									
53	瑞西聯邦鐵道	標……………	瑞 西 法	2,692,975 27,327	.	—	—	—	
		計……………		2,720,302	927,797	—	—	—	
54	ベルン・アルプス鐵道	標……………	タ	240,271	1,013,800	139,872	88,605	228,477	
チエツコスロヴァキア									
55	チエツコスロヴァキア國有鐵道	標及狹……………	チエツコ・クロ ーネ	47,912,575	4,599,194	17,912,575	—	17,912,575	
チ ユ ニ ス									
56	チュニス鐵道賃借會社	標及狹……………	佛 法	.	.	.	.	.

〔註〕 モロツコ鐵道會社—〔第五欄〕貯藏品ノ價格ヲ含ム
佛西鐵道會社、タンジエルフエツ線—〔第六乃至十欄〕フランス以テ示シタルハ佛國及國際地帶線 222 軒ニ對スル支出、ベセタフ
以テ示シタルハ西班牙地帶線 93 軒ニ對スル支出

3-6. 建設改良費

10 給付額 力)	11-15 鐵道ノ支出額 (資金及勞力) 年度末現在					16-19 年度中ノ建設改良費				1 番 號
	建設費及 改良費 (單位1,000)	車 輛 (單位1,000)	雜 計 (單位1,000)	一所有料當 (單位1,000)	建設費及 改良費 (單位1,000)	車 輛 (單位1,000)	雜 計 (單位1,000)	一所有料當 (單位1,000)		
1,628,843	163,637	19,699	—	183,336	173,122	171,675	4,097	—	175,772	44
* 2,559,855 * 779,086	—	—	—	—	—	38,088 695	—	—	38,088 695	45
230,877	.	.	—	58,717	16,752	—	—	—	—	46
—	.	.	.	7,930,870	388,406	32,376	41,106	1,951	75,433	47
—	* 135,204	232,185	26,062	* 393,451	336,570	269	3,056	687	4,012	48
—	—	—	15,867	15,867	62,717	512	—	—	* 512	49
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	50
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	51
—	931,887	258,015	54,608	1,244,510	167,557	92,670	7,896	503	101,069	52
—	1,592,891	593,521	506,563	2,692,975	.	33,785	7,912	4,629	46,326	53
—	17,622	7,461	2,244	27,327	.	275	172	4	451	
—	1,610,513	600,982	508,507	2,720,302	927,797	34,060	8,084	4,633	46,777	
964,038	.	.	.	11,794	49,763	—	—	—	—	54
1,599,194	—	—	—	—	—	112,216	88,541	—	200,757	55
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	56

〔註〕 葡萄牙鐵道會社—〔第五欄及第十一乃至十四欄〕本會社所有(1,169軒)ニ關スル支出、本會社經營線路上上記以外ハ國家ノ所有ニ
屬ス
葡萄牙ベイヤルタ鐵道會社—〔第十九欄〕本會社單獨ノ支出
チエツコスロヴァキア國有鐵道—國有鐵道ノミ、他表ノ如キ私設鐵道ヲ含マズ

3-6. 建設改良費

1	2	3	4	5	6	7	8	9
番 號	鐵道名	軌 間	貨 幣	建設改良費 年度末現在		國家、地方團體又ハ其ノ他ノ (資金及勞務) 年度末現在		
				總計 (9+14) (單位1,000)	一所有料當 (5)×1,000 1-1表(14)	國 家 (單位1,000)	地方團體 其ノ他 (單位1,000)	計 (單位1,000)
土 耳 古								
57	土耳其國有鐵道	廣、標及狹	土耳其磅	.	.	.	.	.
58	近東鐵道	標	ク	.	.	.	.	.
59	スミルナカツサバ及延長線鐵道	標	トルコ・ビヤストル	1,117,365	1,591,689	—	—	—
ソウエイト聯邦								
60	ソウエイト聯邦鐵道	標及狹	チエルウオネツ・ループル	.	.	.	.	.
ユーゴスラヴィア								
61	*ユーゴスラヴィア國有鐵道	廣及狹	ダイナール	14,887,109	1,598,873	—	—	—
聯合會非加入鐵道								
62	*カナダ太平洋鐵道	標	カナダ弗	798,106	52,960	31,985	488	32,473
63	カナダ・ナショナル鐵道	標	ク	2,199,072	57,536	652,599	281	652,880
64	北アメリカ合衆國鐵道 (I.C.C.統計=依ル)	標	弗	25,344,126	65,672	.	.	.
65	メキシコ國有鐵道	標及狹	ペソ	.	.	.	.	.
66	チリー國有鐵道	廣及狹	ク	1,079,675	237,330	.	.	.
67	印度鐵道 (1932.4.1-1933.3.31) (R.B.統計=依ル)	廣及狹	ルピー	8,729,325	126,256	.	.	.
68	*南阿聯邦鐵道 (1932.4.1-1933.3.31)	狹1及狹2	英磅	145,543	21,164	135,344	304	135,748

〔註〕 ユーゴスラヴィア國有鐵道—國營私設鐵道ヲ含ム—概數
カナダ太平洋鐵道—本表ノ支出ハ會社所有ノ線路ノミニ關シ (15,070軒) 港灣施設、船舶、ホテル、姉妹會社等ノ支出ヲ含マズ
南阿聯邦鐵道—西南アフリカ委任統治地ノ鐵道ヲ含ム

3-6. 建設改良費

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1	
給付額 力)	鐵道ノ支出額 (資金及勞務力) 年度末現在				年度中ノ建設改良費				番 號		
	建設費及 改良費 (單位1,000)	車輛 (單位1,000)	雜 (單位1,000)	計 (單位1,000)	建設費及 改良費 (單位1,000)	車輛 (單位1,000)	雜 (單位1,000)	計 (單位1,000)			
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	57
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	58
—	—	—	9,746	9,746	13,883	—	—	—	—	59	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	60
—	11,650,162	2,236,947	—	14,887,109	1,598,873	—	—	—	—	61	
2,155	530,545	235,088	—	765,633	50,805	—	327	—	641	62	
17,082	1,107,517	438,675	—	1,546,192	40,454	3,536	—	2,583	—	63	
.	13,105	—	168,420	—	3,175	64
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	65
.	.	.	.	.	.	—	—	—	—	66
.	.	.	.	.	.	.	.	.	9,188	67
21,164	9,795	—	—	9,795	463	229	—	40	—	68	

3-7. 収 支 決 済

1	2	3	4	5	6	7	8
番 號	鐵 道 名	軌 間	貨 幣	營 業 損 益		資 本 關 係	
				計 (單位 1,000)	一 平 均 營 業 耗 當	株 式 (單位 1,000)	債 券 (單位 1,000)
アルジェリア							
1	アルジェリア國有鐵道	標及狹……………	佛 法	- 92,993	- 25,585	-	-
2	巴里=リオン=地中海鐵道 (アルジェリア區域)	標及狹……………	ク	- 42,366	- 34,754	.	.
獨 逸							
3	※獨逸國有鐵道會社	標及狹……………	ライヒス・マルク	- 135,997	- 2,524	75,670	-
奧 地 利							
4	*奧地利聯邦鐵道	標及狹……………	シ リ ン グ	- 25,779	- 4,801	-	-
白 耳 義							
5	※白耳義ナショナル鐵道會社	標……………	白 耳 義 法	- 13,343	- 2,746	-	59,902
6	白耳義北部鐵道	標……………	ク	+ 25,924	+ 152,494	-	3,770
勃 牙 利							
7	勃牙利國有鐵道 (1932.4.1—1933.3.31)	標……………	レ ヴ ァ	+ 168,000	+ 63,205	-	.
				- 21,780	- 51,734	-	.
				+ 146,220	+ 47,489	-	.
中 華 民 國							
8	平漢鐵道 {1932年 1933年	標……………	支 那 ド ル	+ 10,403	+ 7,857	-	-
				+ 10,419	+ 7,869	-	-
9	北 寧 鐵 道	標……………	ク	.	.	.	.
10	津 浦 鐵 道	標……………	ク	.	.	.	.
11	北 滿 鐵 道	廣……………	金 ル ー プ ル	.	.	.	.
丁 抹							
12	丁抹國有鐵道 (1932.4.1—1933.3.31)	標……………	丁抹クローネ	- 13,211	- 5,143	-	18,613
西 牙 牙							
13	*アンダルゲシア鐵道	廣……………	ペ セ タ	- 5,536	- 3,367	-	8,464
14	中部アラゴン鐵道	廣……………	ク	+ *3,499	+ 8,311	298	1,147
15	西部西班牙鐵道會社	廣……………	ク	- 3,269	- 2,060	-	3,464

〔註〕 奧地利聯邦鐵道—聯邦鐵道及聯邦鐵道ノ計算ニ於テ經營セラル、私設鐵道(5,369軒)
 アンダルゲシア鐵道—スペイン南部鐵道ヲ含ム
 中部アラゴン鐵道—〔第五欄〕運輸外收入(3—3表12欄)ヲ含マズ

3-7. 収 支 決 済

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
支 出 及 雜 支 出				總 支 出		收 支 差 引		收 支 比 率 13欄×100 (3—3)表14欄	番 號
年 賦 金 (單位 1,000)	雜 (單位 1,000)	計 (單位 1,000)	一 平 均 營 業 耗 當	計 11欄+ (3—4)表31欄 (單位 1,000)	一 平 均 營 業 耗 當	計 5欄—11欄 (單位 1,000)	一 平 均 營 業 耗 當		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
70,000	185,894	331,564	6,154	3,388,154	62,883	- 467,561	- 8,678	116.0	3
59,790	17,562	77,352	14,407	542,394	101,023	- 103,131	- 19,209	123.5	4
-	42,544	102,446	21,085	2,445,705	803,366	- 115,789	- 23,831	105.0	5
1,800	42,064	47,634	280,206	205,806	1,210,623	- 21,710	- 127,706	111.8	6
.	.	.	.	.	.	.	.	.	7
12,088	-	12,088	9,130	31,828	24,039	+ 1,666	+ 1,273	105.6	8
6,433	537	6,970	5,264	27,560	20,816	+ 3,449	+ 2,605	86.9	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
.	.	.	.	.	.	.	.	.	11
10,256	-	28,869	11,237	133,993	52,166	- 42,080	- 16,380	145.8	12
2,452	19	10,935	6,651	68,821	41,861	- 16,471	- 10,018	131.4	13
-	-	1,445	3,432	13,911	33,043	+ 2,054	+ 4,879	87.1	14
286	-	3,750	2,363	46,808	29,495	- 7,019	- 4,423	117.6	15

3-7. 收 支 決 済

1 番 號	2 鐵 道 名	3 航 間	4 貨 幣	5 營 業 損 益		7 資 本 關 係		8
				計 (單位 1,000)	一 平 均 營 業 耗 當	株 式 (單位 1,000)	債 券 (單位 1,000)	
33	佛 希 鐵 道 會 社	標.....	ド ラ ク マ	+ 7,110	+ 39,498	-	-	
	和 蘭							
34	和 蘭 鐵 道	標及狭.....	グ ル デ ン	+ 12,976	+ 3,548	1,620	15,253	
	匈 牙 利							
35	匈 牙 利 王 國 々 有 鐵 道 (1932.7.1-1933.6.30)	標.....	ベ ン ゴ	- 55,048	- 7,040	2,336	63	
	伊 太 利							
36	伊 太 利 國 有 鐵 道	標及狭.....	リ ラ	- 106,320	- 6,289	-	-	
	日 本							
37	日 本 國 有 鐵 道	狭.....	圓	.	.	.	.
38	朝 鮮 鐵 道	標及狭.....	ク	.	.	.	.
39	南 滿 洲 鐵 道	標.....	ク	.	.	.	.
	ラ ト ヴ ァ イ ア							
40	ラ ト ヴ ァ イ ア 鐵 道 (1933.4.1-1934.3.31)	廣、標及狭.....	ラ ト	+ 1,076	+ 390	-	-	
	リ ト ワ ニ ア							
41	リ ト ワ ニ ア 國 有 鐵 道	標..... 狭..... 計.....	リ タ イ	+ 4,993 - 396 + 4,597	+ 4,109 - 938 + 2,808	- - -	- - -	
	ルクセンブルグ							
42	ウ イ ル ヘル ム ・ ル ク セ ン ブ ル グ 鐵 道			佛 蘭 西 20 番 アル サ ス ・ ロ ー レ ン 鐵 道 參 照				
43	ブ リ ン ツ ・ ハ イ ン リ ツ ヒ 鐵 道	標及狭.....	ル ク セ ン ブ ル グ (白 耳 義) 法	+ 10,470	+ 54,531	-	818	
	モ ロ ツ コ							
44	モ ロ ツ コ 鐵 道 會 社	標.....	佛 法	+ 12,454	+ 21,509	3,824	52,910	
45	佛 西 鐵 道 會 社 タ ン ジ ャ ル ・ フ エ ツ 線	標.....	佛 法 (ベ セ タ)	- 1,161	- 36,857	634	42,322 5,995	
	諸 威							
46	諸 威 國 有 鐵 道 (1932.7.1-1933.6.30)	標及狭.....	諸 威 ク ロ ー ネ	- 7,393	- 2,107	.	.	

〔註〕 佛西鐵道タンジェル・フエツ線〔第十七欄〕2,1272佛法ノ相場ヲ以テ「ベセタ」ヲ法ニ換算セル金額

3-7. 收 支 決 済

9 年 賦 金 (單位 1,000)	10 雜 支 出 (單位 1,000)	11 計 (單位 1,000)	12 一 平 均 營 業 耗 當	13 總 支 出		15 收 支 差 引		17 收 支 比 率 13欄×100 (3-3)表14欄	18 番 號
				計 (單位 1,000)	一 平 均 營 業 耗 當	計 (單位 1,000)	一 平 均 營 業 耗 當		
8,831	-	8,831	49,061	35,961	199,785	- 1,721	- 9,563	105.0	33
6,039	- 9,966	12,976	3,548	122,438	33,480	-	-	100.0	34
1,029	12	3,440	440	259,040	33,130	- 58,488	- 7,480	129.2	35
612,339	-	612,339	36,225	3,802,479	224,946	- 718,659	- 42,514	124.4	36
.	.	.	.	.	.	.	.	.	37
.	.	.	.	.	.	.	.	.	38
.	.	.	.	.	.	.	.	.	39
-	-	-	-	29,383	10,626	+ 1,076	+ 390	96.5	40
-	-	-	-	22,828	18,788	+ 4,993	+ 4,109	82.1	41
-	-	-	-	2,918	6,915	- 396	- 938	115.7	
-	-	-	-	25,746	15,728	+ 4,597	+ 2,808	84.8	
				佛 蘭 西 20 番 アル サ ス ・ ロ ー レ ン 鐵 道 參 照					
462	8,187	9,467	49,307	52,506	273,468	+ 1,003	+ 5,224	98.1	42
-	57,114	113,848	196,629	171,186	295,658	- 101,394	- 175,119	245.3	44
-	-	42,956	136,368	59,363	188,454	- 44,117	- 140,054	* 473.0	45
-	-	5,995	19,032	5,995	19,032	- 5,995	- 19,032		
.	.	615	175	72,298	20,609	- 8,008	- 2,283	112.5	46

3-7. 收 支 決 済

1	2	3	4	5	6	7	8
番 號	鐵 道 名	軌 間	貨 幣	營 業 損 益		資 本 關 係	
				計 (單位 1,000)	一 平 均 營 業 耗 當	株 式 (單位 1,000)	債 券 (單位 1,000)
波 蘭							
47	波 蘭 國 有 鐵 道	標及狹	グ ロ チ ー	+ 67,926	+ 3,340	-	24,303
葡 萄 牙							
48	葡 萄 牙 鐵 道 會 社	廣	エ ス タ ー ド	+ 33,190	+ 13,443	24	22,302
49	葡 萄 牙 ベ イ ラ ・ ア ル タ 鐵 道 會 社 (1932.12.21-1933.12.20)	廣	ク	+ 1,880	+ 7,429	537	2,306
ル ー マ ニ ア							
50	ル ー マ ニ ア 國 有 鐵 道	標及狹	レ イ	.	.	.	.
ザ ー ル 地 域							
51	ザ ー ル 地 域 鐵 道	標	.	.	.	.	.
瑞 典							
52	瑞 典 國 有 鐵 道	標	瑞 典 ク ロ ー ン	+ 15,967	+ 2,250	-	-
瑞 西							
53	瑞 西 聯 邦 鐵 道	標及狹	瑞 西 法	+ 76,691	+ 26,157	-	113,620
54	ベ ル ン ・ ア ル プ ス 鐵 道	標	ク	- 2,926	+ 11,657	-	3,748
チ エ ツ コ ス ロ ヴ ァ キ ア							
55	*チ エ ツ コ ス ロ ヴ ァ キ ア 國 有 鐵 道	標及狹	チ エ ツ コ ・ ク ロ ー ン	- 535,086	- 46,974	-	-
チ ュ ニ ス							
56	チ ュ ニ ス 鐵 道 貨 借 會 社	標及狹	佛 法	- 65,528	- 40,675	.	.
土 耳 古							
57	土 耳 古 國 有 鐵 道 (1932年)	標及狹	土 耳 古 磅	+ 4,691 - 182 + 4,509	+ 1,571 - 511 + 1,333	- - -	- - -
58	近 東 鐵 道	標	ク	.	.	.	.
59	ス ミ ル ナ ・ カ ツ ヲ バ 及 延 長 線 鐵 道	標	土 耳 古 ビ ヤ ス ト ル	+ 35,107	+ 50,010	7,976	63,728

[註] 瑞典國有鐵道—[第十七欄]國家ノ出資ニ對スル利子ヲ含ム
 チェツコスロヴァキア國有鐵道—國有鐵道ノミ
 土耳其國有鐵道—1933年ノ資料未着、1932年度統計ヲ再掲ス

3-7. 收 支 決 済

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
支 出 及 雜 支 出				總 支 出		收 支 差 引		收 支 比 率	番 號
年 賦 金 (單位 1,000)	雜 (單位 1,000)	計 (單位 1,000)	一 平 均 營 業 耗 當	計 11欄+ (3-4表)31欄 (單位 1,000)	一 平 均 營 業 耗 當	計 5欄-11欄 (單位 1,000)	一 平 均 營 業 耗 當		
-	10,744	35,049	1,723	855,758	42,079	+ 32,877	+ 1,617	96.3	47
5,159	7,091	34,576	14,004	523,157	102,534	- 1,386	- 561	100.5	48
-	39	2,882	11,387	13,913	54,992	- 1,002	- 3,962	108.8	49
.	.	.	.	.	.	.	.	.	50
.	.	.	.	.	.	.	.	.	51
-	31,000	31,000	4,368	181,174	25,526	- 15,033	- 2,118	*109.0	52
5,164	6,526	125,510	42,807	385,435	131,458	- 48,819	- 16,550	114.5	53
52	1,158	4,958	19,753	16,149	64,338	- 2,032	- 8,095	114.4	54
310,279	- 10,494	299,785	26,318	3,989,229	350,209	- 834,871	- 73,292	126.5	55
.	.	.	.	.	.	.	.	.	56
-	.	.	.	.	.	.	.	.	57
-	3,189	3,189	943	14,119	-4,174	+ 1,320	+ 390	91.5	58
-	13,702	85,406	121,661	271,143	386,244	- 50,299	- 71,651	122.8	59

3-7. 收 支 決 済

1	2	3	4	5	6	7	8
番 號	鐵 道 名	軌 間	貨 幣	營 業 損 益		資 本 關 係	
				計 (單位 1,000)	一 平 均 營 業 耗 當	株 式 (單位 1,000)	債 券 (單位 1,000)
60	ソヴィエト聯邦 ソヴィエト聯邦鐵道 (1931.10.1-1932.9.30)	廣及狹	チエルウオネツ・ ルーブル	+ 2,676,580	+ 32,809	-	-
61	ユーゴスラヴィア *ユーゴスラヴィア國有鐵道	標及狹	デ イ ナ ー ル	- 14,780	- 1,585	-	-
聯合會非加入鐵道							
62	カナダ太平洋鐵道	標	カ ナ ダ 弗	+ 31,240	+ 1,140	-	20,712
63	*カナダ・ナショナル鐵道	標	ク	+ 5,707	+ 149	-	92,500
64	*北アメリカ合衆國鐵道 (I. C. C. 統計ニヨル)	標	弗	+ 846,172	+ 2,185	.	.
65	メキシコ國有鐵道	標及狹	ペ ソ	.	.	.	.
66	チリー國有鐵道	廣及狹	ク	+ 34,195	+ 7,517	-	-
67	印度鐵道 (1932.4.1-1933.3.31)	廣及狹	ル ビ	+ 306,562	+ 4,399	.	.
68	*南阿聯邦鐵道 (1932.4.1-1933.3.31)	狹1及狹2	英 磅	+ 5,029	+ 238	-	-

〔註〕 ソヴィエト聯邦鐵道—1933年ノ資料未着、1932年度統計ヲ再掲ス
ユーゴスラヴィア國有鐵道—國營私設鐵道ヲ含ム一概數
南阿聯邦鐵道—南西アフリカ委任統治地ノ鐵道ヲ含ム

3-7. 收 支 決 済

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
支 出 及 雜 支 出				總 支 出		收 支 差 引		收 支 比 率 $\frac{13欄 \times 100}{(3-3表)14欄}$	番 號
年 賦 金 (單位 1,000)	雜 (單位 1,000)	計 (單位 1,000)	一 平 均 營 業 耗 當	計 11欄+ (3-4表)31欄 (單位 1,000)	一 平 均 營 業 耗 當	計 5欄-11欄 (單位 1,000)	一 平 均 營 業 耗 當		
-	-	-	-	2,804,290	34,375	+ 2,676,580	+ 32,809	51.2	60
39,373	-	39,373	4,222	1,961,609	210,338	- 54,153	- 5,807	102.8	61
3,676	5,595	29,983	1,094	119,235	4,351	+ 1,257	+ 46	99.0	62
1,352	9,507	103,359	2,705	246,172	6,442	- 97,652	- 2,556	165.8	63
.	.	.	.	.	.	.	.	.	64
.	.	.	.	.	.	.	.	.	65
15,772	43,268	59,040	12,978	256,206	56,321	- 24,845	- 5,461	110.7	66
.	.	.	.	.	.	.	.	.	67
5,923	198	5,725	271	21,316	1,007	- 696	- 33	103.4	68

3-8. 貸借対照

1 番 號	2 鐵道名	3 軌 間	4 貨 幣	5 資 産				8 借 方
				建 設 費 及 費	改 良 費 及 費	車 輛	貯 物 品	
アルジェリア								
1	アルジェリア國有鐵道	標及狹	佛 法	.	.	.	.
2	巴里=リオン=地中海鐵道 (アルジェリア地域)	標及狹	ク	441,449	137,076	24,251	183,477	
獨 逸								
3	*獨逸國有鐵道會社	標及狹	ライヒス・マルク	26,436,789		120,178	732,145	
奧地利								
4	*奧地利聯邦鐵道	標及狹	シリング	2,656,490	584,326	635	278,709	
白 耳 義								
5	白耳義ナショナル鐵道會社	標	白耳義法	*12,415,594	402,553	377,317	323,439	
6	白耳義北部鐵道	標	ク	144,029	249,678	25,569	357,557	
勃 牙 利								
7	勃牙利國有鐵道	標及狹	レグア	.	.	.	.
中 華 民 國								
8	平漢鐵道	標	支那ドル	127,300	—	7,128	115,712	
9	北寧鐵道	標	ク	.	.	.	.
10	津浦鐵道	標	ク	.	.	.	.
11	北滿鐵道	廣	金ルーブル	.	.	.	.
丁 抹								
12	丁抹國有鐵道 (1932.4.1—1933.3.31)	標	丁抹クローネ	361,482	90,874	15,554	7,251	
西 班 牙								
13	*アンダルージャ鐵道	廣	ペセタ	286,334	175,378	7,544	110,520	
14	中部アラゴン鐵道	廣	ク	.	.	.	.
15	西部西班牙鐵道會社	廣	ク	243,238	109,208	3,656	22,743	
16	マドリッド=サラゴツサ=ア リカンテ鐵道	廣	ク	1,637,791	329,624	52,762	190,342	

[註] 奧地利聯邦鐵道—國有鐵道及內國航路ヲ含ム
 白耳義ナショナル鐵道會社—[第五欄]白耳義政府ノ同會社ニ對スル百十億ノ出資ヲ含ム(即チ七十五ヶ年間ノ政府線ノ經營權利金)
 アンダルージャ鐵道—西班牙南部鐵道ヲ含ム

3-8. 貸借対照

9 現 預 有 金 及 券	10 狭 捐 額	11 資 産 額	12 負 債					17 利 餘 額	18 負 債 額	1 番 號
			13 資 本		14 積 立 金	15 年 金 基 金	16 福 社 基 金			
			株 式	公 及 借 債 ノ 金						
(單位 1,000)										
.	.	.	—	—	—	—	—	—	—	1
19,170	69,156	874,579	—	643,059	—	139,125	92,395	—	874,579	2
495,564	—	27,784,676	14,081,000	756,330	12,045,669	—	744,024	157,653	27,784,676	3
9,323	103,998	3,633,481	—	787,246	83	—	2,846,152	—	3,633,481	4
808,799	115,789	14,443,491	11,000,000	1,220,340	1,941,000	—	282,151	—	14,443,491	5
31,616	21,710	830,159	—	393,708	2,972	235,270	198,209	—	830,159	6
.	.	.	—	.	.	.	.	.	.	7
666	3,595	254,401	—	65,919	20,217	—	117,329	50,936	254,401	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11
2,227	—	477,388	452,620	—	—	—	24,768	—	477,388	12
9,458	16,472	605,706	148,503	287,183	17,591	12,976	139,453	—	605,706	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14
4,723	6,902	390,470	27,500	328,254	—	327	34,389	—	390,470	15
152,917	22,969	2,386,408	313,454	1,639,836	172,468	—	260,647	—	2,386,408	16

3-8. 貸借対照

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 貨 幣	5 6 7 8 資 産				
				建改 設良 費及 費	(車 輛ヲ 除ク)	車 輛	貯 物 藏 品	諸 借 方
17	西班牙北部鐵道	廣及狹	ペセタ	1,576,871	559,216	71,169	1,179,184	
	エストニア							
18	エストニア國有鐵道	廣及狹	エストニア・クローン					
	芬 蘭							
19	芬 蘭 國 有 鐵 道	廣	芬 蘭 マ ル ク	* 4,793,713	* 1,681,191	138,413	35,413	
	佛 蘭 西							
20	※アルサス・ローレン及ウイールヘルム・ルクセンブルグ鐵道	標及狹	佛 法	2,560,254	1,172,218	181,043	1,623,547	
21	巴里循環鐵道	標	ク	* 405,552	* 20,638	14,753	137,733	
22	佛蘭西東部鐵道	標	ク	4,837,845	2,273,016	293,895	3,267,998	
23	※佛蘭西國有鐵道	標及狹	ク	6,358,796	4,497,568	256,758	10,295,220	
24	佛蘭西南部鐵道	標及狹	ク	3,967,125	1,646,099	215,269	3,789,306	
25	※佛蘭西北部鐵道	標	ク	* 3,968,204	* 3,505,695	730,376	1,093,408	
26	※巴里=リオン=地中海鐵道	標及狹	ク	7,999,243	5,530,933	720,663	7,903,638	
27	巴里=オルレアン鐵道	標	ク	6,994,583	2,621,408	260,054	3,685,213	
	(佛蘭西 20-27 合計)		ク	(37,091,602)	(21,267,575)	(2,672,811)	(31,795,763)	
	英 吉 利							
28	グレート・ウェスタン鐵道	標及狹	英 磅	161,415	21,089	2,693	3,979	
29	ロンドン・アンド・ノース・イースタン鐵道	標	ク	303,203	46,874	4,507	9,714	
30	ロンドン・ミッドランド・アンド・スコツチ鐵道	標及狹	ク	393,228	59,746	6,118	10,316	
31	サザン鐵道	標及狹	ク	147,052	17,285	1,769	4,542	
	(英吉利 28-31 合計)		ク	(1,004,898)	(144,994)	(13,087)	(28,551)	
	希 臘							
32	希臘國有鐵道 (1932.4.1-1933.3.31)	標及狹	ド ラ ク マ	3,623,975		80,900	1,019,999	
33	佛希鐵道會社	標	佛 法	797	20,003	1,175	40,499	

【注】 芬蘭國有鐵道—〔第五及六欄〕3-6表第5欄=含マザル建設中ノ諸線ヲモ包含ス
 巴里循環鐵道—〔第五及六欄〕小循環線シンヂケートノ計算=於テ經營セラルル小循環鐵道右岸線ヲ含マズ
 佛蘭西國有鐵道—〔第十五欄〕獨立基金
 佛蘭西北部鐵道—〔第五及六欄〕3-6表=含マザル循環鐵道右岸線ノ支出(第五欄 9,621 第六欄 3,391)ヲ含ム、其ノ反對勘定ハ第13欄ニ示ス

3-8. 貸借対照

9 現 有 金 及 券	10 缺 損 額	11 資 産 總 額	12 13 14 15 16 17 18 負 債							19 總 額	
			資 本		積 立 金	年 金 基 金	福 利 基 金	諸 借 方	利 餘 額		負 債 總 額
			株 式	公 社 債 ノ 金							
190,651	13,887	3,590,978	245,100	2,626,924	146,098	—	572,856	—	3,590,978	17	
										18	
21,419	—	6,670,151	6,555,130	—	40,362	19	3,850	70,790	6,670,151	19	
										20	
—	275,813	5,812,875	—	3,242,793	18,848	596,074	1,955,160	—	5,812,875	20	
49,128	27,491	655,295	—	429,358	13,639	123,743	88,555	—	655,295	21	
64,644	418,017	11,155,115	292,000	8,399,983	5,000	1,435,308	1,022,824	—	11,155,115	22	
107,476	934,890	22,450,708	—	15,150,245	134,198	* —	7,166,265	—	22,450,708	23	
170,843	400,495	10,189,137	146,319	7,450,387	71,218	746,874	1,774,339	—	10,189,137	24	
3,019,569	3,066,625	15,383,877	231,875	10,849,279	484,692	2,579,387	1,238,644	—	15,383,877	25	
644,458	992,994	23,791,929	340,968	18,469,127	190,122	2,761,562	2,030,150	—	23,791,929	26	
111,611	—	13,672,869	300,000	9,371,021	10,623	1,245,704	2,746,521	—	13,673,869	27	
(4,167,729)	(6,116,325)	(103,111,805)	(1,311,162)	(73,362,193)	(928,340)	(9,488,652)	(18,022,458)	—	(103,112,805)		
15,309	—	204,485	127,307	42,407	16,455	9,443	5,979	2,894	204,485	28	
111,672	—	375,970	226,376	105,307	17,830	8,862	15,259	2,336	375,970	29	
30,184	—	499,592	312,173	117,604	19,700	28,541	17,425	4,149	499,592	30	
13,451	—	184,099	113,299	47,479	10,354	4,648	5,891	2,428	184,099	31	
(70,616)	—	(1,264,146)	(779,155)	(312,797)	(64,339)	(51,494)	(44,554)	(11,807)	(1,264,146)		
53,309	210,964	4,989,147	—	3,587,825	987,777	56,014	357,531	—	4,989,147	32	
12,320	—	74,794	25,000	—	13,751	—	34,882	1,161	74,794	33	

3-8 貸借対照

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 貨 幣	5 資 産				8 諸 債 方
				6 車 輛	7 貯 物 品	8 諸 債 方		
				(單位 1,000)				
34	和 國 和 國 鐵 道	標及狹	グ ル デ ン	410,400	249,761	19,985	119,232	
35	匈 牙 利 匈 牙 利 王 國 々 有 鐵 道 (1932.7.1-1933.6.30)	標	ベ ン ゴ	1,308,498	576,137	43,232	35,769	
36	伊 太 利 伊 太 利 國 有 鐵 道	標及狹	リ ラ	30,736,951	7,440,995	1,155,162	1,845,540	
37	日 本 日 本 國 有 鐵 道	狹	圓	.	.	.	.
38	朝 鮮 鐵 道	標及狹	ク	.	.	.	.
39	南 滿 洲 鐵 道	標	ク	.	.	.	.
40	ラ ト ヴ ィ ア ラ ト ヴ ィ ア 鐵 道 (1933.4.1-1934.3.31)	廣、標及狹	ラ ト	383,460	47,415	12,862	19,795	
41	リ ト ワ ニ ア リ ト ワ ニ ア 國 有 鐵 道	標及狹	リ タ イ	272,834	52,272	4,821	4,940	
42	ル ク セ ン ブ ル グ ウ イ ル ヘ ル ム ・ ル ク セ ン ブ ル グ 鐵 道			佛 蘭 西 20 番 ア ル サ ス ・ ロ ー レ ン 鐵 道 參 照				
43	プ リ ン ツ ・ ハ イ ン リ ツ ヒ 鐵 道	標及狹	ル ク セ ン ブ ル グ (白 耳 義) 法	75,752	25,827	8,510	7,702	
44	モ ロ ツ コ モ ロ ツ コ 鐵 道 會 社	標	佛 法	1,666,822	195,646	45,813	210,758	
45	佛 西 鐵 道 會 社 タ ン ジ エ ル = フ エ ツ 線	標	佛 法 ベ セ	568,288 72,455	— —	17,362 293	55,697 8,658	
46	諸 威 諸 威 國 有 鐵 道 (1932.7.1-1933.6.30)	標及狹	諸 威 ク ロ ー ネ	695,645	172,295	16,189	5,056	
47	波 蘭 波 蘭 國 有 鐵 道	標及狹	ズ ロ チ ー	5,138,487	2,792,383	135,799	267,582	

3-8 貸借対照

9 現 預 有 金 及 券	10 缺 損 額	11 資 産 總 額	12 負 債					17 諸 債 方	18 利 餘 額	19 負 債 總 額
			13 資 本		14 積 立 金	15 年 福 金 及 社 基 金	16 諸 債 方			
			株 式	公 及 借 社 其 他 債 ノ 金						
49,769	—	849,207	90,000	402,941	22,289	—	332,357	1,620	849,207	
24,422	58,488	2,046,546	9,691	1,874,943	182	2,649	159,081	—	2,046,546	
722,201	603,329	42,504,178	6,638,005	9,020,049	120,069	—	26,726,055	—	42,504,178	
.	
.	
.	
5,810	—	469,342	455,360	—	—	—	12,906	1,076	469,342	
4,474	—	339,341	324,481	—	—	—	14,860	—	339,341	
134	—	117,925	37,500	19,210	33,315	3,291	24,606	3	117,925	
134,453	—	2,253,492	50,000	2,020,979	16,554	29,355	131,600	5,004	2,253,492	
41,284 10,613	116 —	682,747 92,019	15,000 —	593,031 82,130	1,145 231	—	73,571 9,658	—	682,747 92,019	
9,466	13,648	912,299	863,573	3,939	34,153	9,717	917	—	912,299	
49,194	—	8,383,445	—	211,901	7,895,560	—	220,192	55,792	8,383,445	

3-8. 貸 借 對 照

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 貨 幣	5 資 産				8 諸 借 方
				建 改 設 良 費 及 費	(車 輛 ヲ 除 ク)	車 輛	貯 物 藏 品	
61	ユーゴスラヴィア ユーゴスラヴィア國有鐵道	標及狹……………	デ イ ナ ー ル	.	.	.	.
聯合會非加入鐵道								
62	カナダ・太平洋鐵道	標……………	カ ナ ダ 弗	1,104,562	235,087	17,184	13,593	
63	カナダ・ナショナル鐵道	標……………	ク	1,760,397	438,675	28,543	122,799	
64	※北アメリカ合衆國鐵道 (I. C. C. 統計ニヨル)	標……………	弗	.	.	.	.
65	メキシコ國有鐵道	標及狹……………	ペ . ツ	.	.	.	.
66	チリー國有鐵道	廣及狹……………	ク	794,824	284,851	54,120	8,390	
67	印度鐵道 (1932.4.1—1933.3.31)	廣及狹……………	ル ビ ー	6,903,232	1,826,093	.	.	
68	*南阿聯邦鐵道 (1932.4.1—1933.3.31)	狹1及狹2……………	英 磅	115,857	29,686	2,993	42,970	

[註] チリー國有鐵道—〔第十二欄〕國庫負擔金
南阿聯邦鐵道—西南アフリカ委任統治地ノ鐵道ヲ含ム

3-8. 貸 借 對 照

9 現 預 有 金 及 券	10 缺 損 額	11 資 産 總 額	12 負 債					17 利 餘 額	18 負 債 總 額	1 番 號	
			株 式	13 本 借 公 及 借 社 其 他 債 ノ 金		14 積 立 金	15 年 福 金 及 社 基 金				16 諸 貨 方
				(單 位 1,000)							
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	61
29,499	—	1,399,925	472,257	513,451	133,012	—	13,167	268,038	1,399,925	62	
15,599	743,320	3,109,333	270,214	2,763,389	29,706	—	46,024	—	3,109,333	63	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	64
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	65
7,911	24,845	1,174,941	* 688,425	361,854	219,276	—	71,415	—	1,340,970	66	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	67
343	3,692	195,541	—	147,974	28,981	17,616	970	—	195,541	68	

3-9. 資 本

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 貨 幣	5 6 7 8 株 式			
				公 資 稱 本	拂 資 済 本	年 = 資 度 於 本 末 ケ 債 迄 ル 却 額	債 資 却 未 済 本
アルジェリア							
1	アルジェリア國有鐵道	標及狭	佛 法	—	—	—	—
2	巴里=リオン=地中海鐵道 (アルジェリア地域)	標及狭	ク	—	—	—	—
獨 逸							
3	※獨逸國有鐵道會社	標及狭	ライヒス・マルク	14,081,000	—	—	1,081,000
埃 地 利							
4	*埃地利聯邦鐵道	標及狭	シ リ ン グ	.	.	.	.
白 耳 義							
5	白耳義ナショナル鐵道會社	標	白 耳 義 法	11,000,000	11,000,000	—	—
6	白耳義北部鐵道	標	ク	—	—	—	—
勃 牙 利							
7	勃牙利國有鐵道	標及狭	レ ヅ ア	—	—	—	—
中 華 民 國							
8	平 漢 鐵 道	標	支 那 ド ル	40,369,381	40,369,381	—	—
9	北 寧 鐵 道	標	ク	.	.	.	.
10	津 浦 鐵 道	標	ク	.	.	.	.
11	北 滿 鐵 道	廣	金 ル ー プ ル	.	.	.	.
丁 抹							
12	丁抹國有鐵道	標	丁抹クローネ	—	—	—	—
西 班 牙							
13	*アンダルーシア鐵道	廣	ペ セ タ	148,503	147,151	—	—
14	中部アラゴン鐵道	廣	ク	20,000	20,000	753	19,247
15	西部西班牙鐵道會社	廣	ク	27,500	27,500	—	27,500
16	マドリッド=サラゴサ=ア リカンテ鐵道	廣	ク	236,078	313,454	—	313,454

[註] 埃地利聯邦鐵道—國有鐵道並=内水航路
アンダルーシア鐵道—スペイン南部鐵道ヲ含ム

3-9. 資 本

9 年 度 中 配 當	10 利 子	11 價 還	12 公 資 稱 本	13 拂 資 済 本	14 年 = 資 度 於 本 末 ケ 債 迄 ル 額	15 債 資 却 未 済 本	16 17 18 其 他 ノ 借 入 金			1 番 號				
							年 度 中 ノ 諸 掛	公 資	拂 資		年 = 資 度 於 本 末 ケ 債 迄 ル 額	債 資	年 度 中 ノ 諸 掛	
													利 子	減 基	合 計
(單 位 1,000)														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1			
—	—	—	—	643,059	—	—	—	—	—	—	24,908	2		
75,670	—	75,670	—	—	—	1,379,341	33,058	—	—	—	33,058	3		
.	.	.	.	.	.	787,246	52,781	19,260	—	—	72,041	4
—	—	—	1,220,240	1,172,133	—	1,220,340	89,902	—	—	—	59,902	5		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6		
—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7
—	—	—	—	—	—	—	1,395,930	5,514,765	—	—	6,910,695	8		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12		
—	—	—	356,029	245,576	56,791	188,784	7,865	3,019	—	—	10,884	13		
2,362	69	2,431	96,320	55,857	3,767	52,090	2,387	111	—	—	2,448	14		
—	—	—	328,254	328,254	3,482	324,772	2,712	752	—	—	3,464	15		
—	—	—	2,147,985	1,639,836	444,685	1,174,166	40,075	31,818	—	—	71,893	16		

3-9. 資 本

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 貨 幣	5 6 7 8 株 式			
				公 資 稱 本	佛 資 込 済 本	年 = 資 度 於 本 末 ケ 債 却 迄 ル 額	債 資 却 未 済 本
34	和 國 和 國 鐵 道	標及狭	フ ロ リ ン	90,000	45,450	—	45,450
35	匈 牙 利 匈 牙 利 王 國 々 有 鐵 道 (1932.7.1—1933.6.30)	標	ベ ン ゴ	.	.	.	.
36	伊 太 利 伊 太 利 國 有 鐵 道	標及狭	リ ラ	.	.	.	.
37	日 本 日 本 國 有 鐵 道	狭	圓	.	.	.	.
38	朝 鮮 朝 鮮 鐵 道	標及狭	ク	.	.	.	.
39	南 滿 洲 南 滿 洲 鐵 道	標	ク	.	.	.	.
40	ラ ト ヴ ィ ア ラ ト ヴ ィ ア 鐵 道	廣、標、狭	ラ ト	.	.	.	.
41	リ ト ワ ニ ア リ ト ワ ニ ア 國 有 鐵 道	標及狭	リ タ イ	—	—	—	—
42	ル ク セ ン ブ ル グ ウ イ ル ヘ ル ム ・ ル ク セ ン ブ ル グ 鐵 道			佛 蘭 西 20 番 ア ル サ ス ・ ロ ー レ ン 鐵 道 參 照			
43	ブ リ ン ツ ・ ハ イ ン リ ツ ヒ 鐵 道	標及狭	ル ク セ ン ブ ル グ (白 耳 義) 法	37,500	37,500	*—	*—
44	モ ロ ツ コ モ ロ ツ コ 鐵 道 會 社	標	佛 法	50,000	50,000	540	49,460
45	佛 西 鐵 道 會 社 タ ン ジ エ ル ・ フ ニ ッ 線	標	佛 法 ベ セ タ	15,000	12,000	125	11,875
46	諾 威 諾 威 國 有 鐵 道 (1932.4.1—1933.3.31)	標及狭	諾 威 ク ロ ー ネ	863,573	—	—	—

[註] ブリントン・ハイニツヒ鐵道—〔第七及第八欄〕—株式資本ハ免許期間中ハ償却セラズ
モロツコ鐵道會社—〔第九欄〕鐵道稅ヲ含ム

3-9. 資 本

9 株 式	10 年 度 中 ノ 諸 掛 配 利 及 富 子	11 合 計	12 13 14 15 16 17 18 公、社 債 及 其 他 ノ 借 入 金							19 番 號
			公 資 稱 本	佛 資 込 済 本	年 = 資 度 於 本 末 ケ 債 却 迄 ル 額	債 資 却 未 済 本	年 度 中 ノ 諸 掛			
							利 子	減 基 債 金	合 計	
1,620	—	1,620	536,560	528,991	110,383	426,177	17,217	6,882	24,099	34
2,336	985	3,321	.	.	.	.	63	44	107	35
.	.	6,638,005	9,950,807	9,917,276	930,758	9,020,049	474,168	96,533	570,701	36
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	37
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	38
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	39
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	佛 蘭 西 20 番 ア ル サ ス ・ ロ ー レ ン 鐵 道 參 照							42
—	—	—	23,500	23,500	4,290	19,210	632	186	818	43
*3,764	60	3,824	2,043,111	2,020,979	782	2,042,329	106,422	220	106,642	44
595	23	618	640,000 90,000	593,800 82,130	29,740 1,690	610,260 88,310	28,179 5,813	7,507 493	35,686 5,806	45
—	—	—	5,965	1,576	2,026	3,939	157	—	157	46

3-9. 資 本

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 貨 幣	5 株 式				8
				公 資 稱 本	拂 資 込 済 本	年 = 資 度 於 本 末 ケ 償 迄 ル 却 額	價 資 却 未 済 本	
47	波 蘭 波 蘭 國 有 鐵 道	標及狭	プ ロ チ ー	—	—	—	—	
48	葡 萄 牙 葡 萄 牙 鐵 道 會 社	廣	エ ス ク ー ド	104,851	104,854	470	104,381	
49	葡 萄 牙 葡 萄 牙 ベ イ ラ ・ ア ル タ 鐵 道 會 社 (1932.12.21—1933.12.20)	廣	ク	1,800	1,800	—	1,800	
50	ル ー マ ニ ア ル ー マ ニ ア 國 有 鐵 道	標及狭	ラ イ	.	.	.	.
51	ザ ー ル 地 域 ザ ー ル 地 域 鐵 道	標	.	.	.	.	.
52	瑞 典 瑞 典 國 有 鐵 道	標	瑞 典 ク ロ ー ン	—	—	—	—	
53	瑞 西 瑞 西 聯 邦 鐵 道	標及狭	瑞 西 法	—	—	—	—	
54	ベルン・アルプス鐵道	標	ク	71,767	—	—	—	
55	チエツコスロヴァキア チエツコスロヴァキア國有鐵道	標及狭	チエツコ・クロ ー ン	.	.	.	.
56	チ ュ ニ ス チ ュ ニ ス 鐵 道 貨 借 會 社	標及狭	佛 法	.	.	.	.
57	土 耳 古 土 耳 古 國 有 鐵 道	廣、標、狭	土 耳 古 磅	.	.	.	.
58	近 東 鐵 道	標	ク	.	.	.	.
59	スミルナ・カツサバ及延長線鐵道	標	土 耳 古 ビ ヤ ス ト ル	132,670	132,670	—	132,670	

3-9. 資 本

9 株 式	10 年 度 中 ノ 諸 掛 配 利 及 當 子	11 債 合 計	12 公、社 債 及 其 他 ノ 借 入 金							18 合 計	1 番 號
			公 資 稱 本	拂 資 込 済 本	年 = 資 度 於 本 末 ケ 償 迄 ル 額	價 資 却 未 済 本	年 度 中 ノ 諸 掛				
							利 子	減 基 債 金	合 計		
			(單 位 1,000)								
—	—	—	313,931	313,931	102,030	211,901	12,134	12,171	24,305	47	
—	470	470	285,816	285,816	619	285,197	19,515	1,018	20,533	48	
—	—	—	10,565	10,565	2,767	7,797	314	193	507	49	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	50
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	
—	—	—	3,033,429	2,801,727	82,673	2,942,929	113,449	7,905	121,354	53	
—	—	—	155,118	.	2,899	152,219	3,748	52	3,800	54	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	56
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	57
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	58
5,300	5,300	5,300	1,301,465	1,007,627	165,717	1,135,748	50,261	13,467	63,728	59	

3-9. 資 本

1 番 號	2 鐵 道 名	3 軌 間	4 貨 幣	5 6 7 8 株 式			
				公 資 稱 本	拂 資 込 済 本	年 度 末 迄 ニ 於 ケル 資 本 償 却 額	償 却 未 済 本
ソヴイェト聯邦							
60	ソヴイェト聯邦鐵道	廣及狹	チエルウオネツ・ループル	.	.	.	.
ユーゴスラヴィ							
61	ユーゴスラヴィア國有鐵道	標及狹	デイナール	—	—	—	—
聯合會非加入鐵道							
62	カナダ太平洋鐵道	標	カナダ 弗	637,257	535,477	—	472,257
63	カナダ・ナショナル鐵道	標	ク	.	.	.	270,214
64	アメリカ合衆國鐵道 (I.C.C.統計ニヨル)	標	弗	.	.	.	9,764,025
65	メキシコ國有鐵道	標及狹	ペソ	.	.	.	.
66	チリ 國有鐵道	廣及狹	ク	—	—	—	—
67	印 度 鐵 道	廣及狹	ルピー	.	.	.	.
68	南阿聯邦鐵道 (1932.4.1—1933.3.21)	狹1及狹2	英 磅	.	.	.	.

〔註〕 南阿聯邦鐵道—西南アフリカ委任統治地ノ鐵道ヲ含ム

3-9. 資 本

9 種 式	10 年 度 中 ノ 諸 掛 配 利 及 當 子	11 合 計	12 13 14 15 16 17 18 公 社 債 及 其 他 ノ 借 入 金						1 番 號	
			公 資 稱 本	拂 資 込 済 本	年 度 末 迄 ニ 於 ケル 資 本 償 却 額	償 却 未 済 本	年 度 中 ノ 諸 掛			
							利 子	減 基 金		合 計
(單位 1,000)										
.	60	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	
—	—	—	541,085	.	27,635	513,450	20,712	—	20,712	62
—	—	—	.	.	.	2,763,389	92,500	84	92,584	63
156,067	—	156,067	.	.	.	13,466,479	579,402	10,425	589,827	64
.	65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
.	67
.	.	.	.	161,112	—	161,112	6,587	—	6,587	68

4-1. 從 事 員

1	2	3	4	5	6	7	8
番 號	鐵 道 名	軌 間	總 人 員	中 央 管 理 部	地 方 管 理 部	(工 務 關 係) 保 線 及 諸 建 物 維 持	停 車 場 關 係
			人 員				
			〔(5)乃至(13)〕				
1	アルジェリア アルジェリア國有鐵道	標 狹 計	5,368	.	.	797	1,188
			2,943	.	.	608	606
			8,311	130	504	1,405	1,794
2	巴里=リオン=地中海鐵道 (アルジェリア線)	標 狹 計	4,598	69	461	547	1,493
			504	—	8	143	112
			5,102	69	469	690	1,605
3	獨逸 獨逸國有鐵道會社	標及狹	593,433	35,241		130,174	198,041
			埃地利				
4	*埃地利聯邦鐵道	標及狹	60,255	787	*2,457	11,508	20,903
5	白耳義 白耳義ナショナル鐵道會社	標	81,545	1,975	1,835	18,536	28,789
			4,780	139	329	508	1,633
7	勃牙利 勃牙利國有鐵道 (1932.4.1—1933.3.31)	標 狹 計	15,446	482	.	4,115	5,000
			1,117	.	.	.	.
			16,563	.	.	.	.
8	中華民國 平漢鐵道	標 標	23,644	1,932	1,285	4,275	6,140
			24,416	1,590	6,299	4,927	3,177
9	北寧鐵道 (1931年)	標	30,684	1,955	801	4,795	5,280
10	津浦鐵道 (1931年)	標	20,142	1,361	294	9,091	3,567
11	北滿鐵道 (1932年)	廣	14,461	1,327	4,119	3,000	1,404
12	丁抹 丁抹國有鐵道 (1932.4.1—1933.3.31)	標	*19,768	551	349	4,085	6,582
			西班牙				
13	*アンダルージア鐵道	廣	11,007	782	212	2,422	2,526

〔註〕 埃地利聯邦鐵道—シュタイエルマルク線ヲ含マズ
 北寧鐵道、津浦鐵道及北滿鐵道—1933年ノ統計未済、1931年及1932年度統計ヲ再掲ス
 丁抹國有鐵道—〔第四欄〕新建設工事從事員255人ヲ含マズ—第十六欄=計上セザル航送船關係從事員ヲ含ム
 アンダルージア鐵道—スペイン南部鐵道ヲ含ム

4-1. 從 事 員

9	10	11	12	13	14	15	16	1	
列 車 關 係	機 關 車 關 係	(除 工 場 關 係)	車 輛 修 繕 工 場	鐵 道 工 場	雜 業 (瓦所及電氣工場、 一般倉庫、乘車券印刷所 等)	總 人 員			番 號
						〔(4) 欄〕			
人 員						一營業軒當	一列車軒當	十萬車軸軒(A) 又ハ 車軸軒(B)當	
366	777		636	884	86	4.13	0.96	A 3.78	1
262	530		555	382	—	1.26	0.67	B 7.61	
628	1,307		1,191	1,266	86	2.29	0.83	A 3.49	
310	367		591	722	38	5.73	1.54	B 7.04	2
14	55		90	80	2	1.21	0.69	B 3.67	
324	422		681	802	40	4.19	1.37	B 7.40	
39,110	59,769		62,414	67,991	693	11.01	0.95	A 2.63	3
4,618	10,029		2,890	5,565	1,498	10.36	1.28	A 4.60	4
4,135	8,022		11,000	7,253	—	16.78	1.16	.	5
306	446		765	563	91	28.11	1.45	B 8.61	6
267						5.81	1.48	A 5.06	7
			5,582			2.65	1.20	A 4.08	
			.			5.38	1.46	A 4.98	
2,197	1,254		1,982	2,954	1,625	17.86	4.72	B 36.88	8
2,421	1,410		3,959	—	633	18.44	3.95	B 49.20	
955	5,867		—	6,760	4,271	20.39	3.69	B 24.47	9
1,438	1,014		2,820	—	557	18.22	5.07	.	10
796	509		1,198	1,048	1,060	8.38	4.36	A 6.96	11
								B 17.01	
1,986	3,847		2,368	—	—	7.70	8.12	A 3.38	12
1,334	612		1,920	1,024	175	6.70	1.71	.	13

4-1 從 事 員

1	2	3	4	5	6	7	8
番 號	鐵 道 名	軌 間	總 人 員 〔(5)乃至(13)〕	中 央 管 理 部	地 方 管 理 部	保 線 及 諸 建 物 維 持 (工 務 關 係)	停 車 場 關 係
			人 員				
14	中部アラゴン鐵道	廣	1,877	19	—	474	501
15	西部西班牙鐵道會社	廣	7,935	545	466	2,284	2,324
16	マドリッドニサラゴツサニア リカンテ鐵道	廣	33,632	1,738	1,777	7,378	9,981
17	西班牙北部鐵道	廣 狹 計	42,184	5,395	—	10,043	11,320
			399	—	—	187	88
			42,583	5,395	—	10,230	11,408
エストニア							
18	エストニア國有鐵道 (1932.4.1—1933.3.31)	廣及狹	7,186	319	—	2,080	1,685
芬 蘭							
19	芬 蘭 國 有 鐵 道	廣	*24,997	595	*166	2,795	6,775
佛 蘭 西							
20	アルサス・ローレン及ウイ ヘルム・ルクセンブルグ鐵道	標 狹 計	35,834	1,798	1,371	6,111	10,055
			98	—	—	23	36
			35,932	1,798	1,371	6,134	10,091
21	※巴里循環鐵道	標	3,629	398	100	536	1,355
22	※佛蘭西東部鐵道	標	60,892	3,078	3,585	*13,399	*20,180
23	※佛蘭西國有鐵道	標	*78,973	3,148	1,633	16,431	24,691
24	佛蘭西南部鐵道	標	*31,930	1,070	1,480	5,725	15,084
25	佛蘭西北部鐵道	標	68,409	3,954	3,232	9,705	19,244
26	※巴里=リオン=地中海鐵道	標及狹	110,487	4,684	2,984	20,741	38,695
27	※巴里=オルレアン鐵道	標 狹 計	*54,213	2,543	2,300	11,078	16,428
			353	9	31	125	82
			54,566	2,552	2,331	11,203	16,510
	(佛蘭西 20—27 合計)		(444,818)	(20,682)	(16,716)	(83,874)	(145,850)
英 吉 利							
28	※グレート・ウエスタン鐵道	標及狹	16,436	7,236	—	14,713	29,242
29	※ロンドン・アンド・ノース・ イースタン鐵道	標	166,714	13,653	—	23,934	51,537
30	※ロンドン・ミッドランド・アン ド・スコツチン鐵道	標 狹 計	215,498	16,620	—	30,794	71,910
			11	—	—	6	1
			215,509	16,620	—	30,800	71,911

〔註〕 芬蘭國有鐵道—〔第四欄〕新建設工事従事員 4,788人ヲ含マズ—〔第六欄〕地方出納關係従事員
佛蘭西東部鐵道—〔第七欄〕臨時雇ノ代リトシテ保線業務ニ従事シタル營業關係従事員 2,136人、運轉關係従事員 1,560人
ヲ含ム、保線關係臨時雇 1,470人ハ含マズ、外ニ道床補修、軌條置換關係總數ノ約 55% 即チ約 267人ハ個人會社ノ請負
ニヨルモノナリ—〔第八欄〕臨時雇 928人ヲ含マズ—〔第十一欄〕臨時雇 322人ヲ含マズ
佛蘭西國有鐵道—〔第四乃至第十六欄〕(1)フルターニユ線従事員及(2)請負ニ依ル従事員ヲ含マズ、從ツテ第十四乃至
第十六欄ノ平均數ニハフルターニユ線ヲ含マズ

4-1 從 事 員

9	10	11	12	13	14	15	16	1
列 車 關 係	機 關 車 場 關 係 (除 工 場 關 係)	車 輛 修 繕 工 場	鐵 道 工 場	雜 業 (瓦斯及電氣工場、 一般倉庫、乘車券印刷所 等)	總 人 員 〔(4) 欄〕			番 號
					一營業軒當	一列車軒當	十萬車軸軒(A) 又ハ 車軸軒(B)當	
人 員								
135	263	112	321	52	4.46	0.95	A 2.97 B 6.30	14
396	388	938	543	51	5.00	1.33	B -	15
2,858	2,580	4,671	1,959	690	9.16	1.15	B 5.31	16
3,821	2,627	5,615	3,000	363	11.35	1.34	B 7.07	17
32	30	62	—	—	4.48	1.02	B 8.63	
3,853	2,657	5,677	3,000	363	11.20	1.33	B 7.08	
418	953	935	480	334	5.01	1.60	A 4.74	18
2,603	3,549	289	3,071	2,154	4.77	1.01	A 2.89	19
3,017	2,626	4,637	5,936	283	15.73	1.32	B 7.03	20
17	12	10	—	—	2.18	0.48	B 13.03	
3,034	2,638	4,647	5,936	283	15.47	1.32	B 7.04	
473	292	475	—	—	20.27	1.22	B 4.82	21
2,457	2,538	*8,456	4,297	902	11.85	1.07	B 5.11	22
5,474	7,703	9,500	7,242	3,161	9.06	1.15	B *6.82	23
1,541	2,468	2,770	1,217	575	7.55	0.97	B 6.11	24
5,385	7,784	10,286	6,758	2,061	17.86	1.23	B 5.39	25
9,140	9,383	15,636	8,303	921	11.20	0.97	B 4.22	26
3,830	4,216	10,207	2,786	825	7.17	0.90	B 4.97	27
14	43	49	—	—	1.09	0.58	B 8.82	
3,844	4,259	10,256	2,786	825	6.93	0.90	B 4.99	
(31,348)	(39,065)	(62,026)	(36,539)	(8,718)	(10.44)	(1.06)	(B 5.26)	
3,381	14,895	16,350	—	10,619	.	.	.	28
5,573	25,171	27,103	—	19,743	.	.	.	29
7,525	33,340	29,471	—	25,838	.	.	.	30
1	3	—	—	—	.	.	.	
7,526	33,343	29,471	—	25,838	.	.	.	

〔註〕 佛蘭西國南部鐵道—〔第四欄〕營業關係 81人、保線關係 1,719人、機關車關係 160人ノ臨時雇ヲ含マズ—1933年12月31日
現在33,615人
巴里=オルレアン鐵道—〔第四欄〕營業關係 1,035人、保線關係 1,906人、機關車關係 3人、中央管理部 6人ノ臨時雇ヲ含マズ
英吉利鐵道—1933年3月11日現在

4-1. 従 事 員

1	2	3	4	5	6	7	8
番 號	鐵 道 名	軌 間	總	中	地	保 工 務 關 係	停
			人 員 〔(5)乃至(13)〕	央 管 理 部	方 管 理 部	線 及 諸 建 物 維 持	車 場 關 係
			人 員				
31	※ ヲ ザ ン 鐵 道 (英吉利 28-31 合計)	標及狹	60,619 (539,278)	8,984 (46,493)		12,447 (81,894)	14,720 (167,410)
32	希臘 希臘國有鐵道 (1932.4.1-1933.3.31)	標 狹 計	5,580 41 5,621	104 — 104	279 — 279	1,651 26 1,677	976 3 981
33	佛 希 鐵 道 會 社	標	370	40	—	133	63
34	和 蘭 和 蘭 鐵 道	標及狹	36,465	1,919	1,072	6,383	11,723
35	匈 牙 利 匈牙利王國々有鐵道 (1932.7.1-1933.6.30)	標	52,445	1,645	1,638	13,046	14,195
36	伊 太 利 伊 太 利 國 有 鐵 道	標及狹	138,888	5,433	8,888	24,979	43,190
37	日 本 日 本 國 有 鐵 道	狹	201,190	3,497	21,841	34,960	67,794
38	朝 鮮 鐵 道 (1932.4.1-1933.3.31)	標 狹 計	16,264 490 16,754	854 — 854	624 — 624	4,266 144 4,410	3,886 149 4,035
39	南 滿 洲 鐵 道 (1931年)	標	14,185	784	379	2,734	3,600
40	ラ ト ヴ ィ ア ラ ト ヴ ィ ア 鐵 道 (1933.4.1-1934.3.31)	廣、標及狹	11,844	704	540	3,323	2,912
41	リ ト ワ ニ ア リ ト ヴ ィ ア 國 有 鐵 道	標 狹 計	5,760 696 6,456	435 40 475	198 25 223	1,986 100 2,086	933 76 1,009
42	ルクセンブルグ ウイヘルム・ルクセンブルグ鐵道						

佛蘭西20番アルサス・ローレン鐵道参照

〔註〕 朝鮮鐵道及南滿洲鐵道—1933年度資料未着メタメ 1932年及1931年度統計ヲ再掲ス

4-1. 従 事 員

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
列 車 關 係	機 關 車 場 關 係	(除 工 場 關 係)	車 輛 修 繕 工 場	鐵 道 工 場	雜 業 (瓦斯及電氣工場、 一般倉庫、乘車券印刷所 等)	總 人 員 〔(4) 欄〕			番 號
						一營業軒當	一千列車軒當	十萬車軸軒(A) 又ハ 車軸軒(B)當	
人 員						人 員			
2,147 (18,627)	8,187 (81,596)		7,269 (80,193)		6,865 (63,065)	· (17.45)	· (0.90)	· ·	31
498 2 500	297 2 299		620 6 626	926 — 926	229 — 229	4.41 0.63 4.23	1.68 0.91 1.67	A A A	6.00 2.66 5.95
25	39		70	—	—	2.05	1.44	A	5.39
2,941	6,710		1,291	4,210	216	10.03	0.68	·	34
4,550	7,709		1,144	5,949	2,569	6.71	1.38	A	5.17
14,481	12,669		18,149	9,510	1,589	8.22	0.95	A	2.91
10,710	35,606		4,635	13,963	8,184	12.99	1.00	B	7.16
641 29 670	2,356 120 2,476		846 45 891	2,049 — 2,049	742 3 745	5.68 2.37 5.46	1.03 0.41 0.98	B B B	10.22 7.68 10.12
746	3,991		1,921	—	—	12.60	1.07	A B	1.09 4.33
856	1,228		1,258	1,023	—	4.28	1.35	A	4.49
441 76	382 96		532 79	443 204	410 —	4.74 1.65	2.06 0.75	A A A B	4.76 11.33 3.15 12.33
517	478		611	647	410	3.94	1.73	A B	4.51 11.43

佛蘭西20番アルサス・ローレン鐵道参照

4-1. 従 事 員

1	2	3	4	5	6	7	8
番 號	鐵 道 名	軌 間	總 人 員	中 央 管 理 部	地 方 管 理 部	(工 務 關 係) 保 線 及 諸 建 物 維 持	停 車 場 關 係
			人 員				
43	ブリッツ・ハイブリツヒ鐵道	標	2,101	66	59	470	440
		狹	29	—	—	10	4
		計	* 2,130	66	59	480	444
	モ ロ ツ コ						
44	モロツコ鐵道會社	標	3,401	292	90	1,333	649
45	佛蘭西鐵道會社タンジエルフエツ線	標	1,047	87	41	440	123
	諸 威						
46	諾威國有鐵道 (1932.7.1—1933.6.30)	標及狹	13,809	487	556	3,503	4,818
	波 蘭						
47	波蘭國有鐵道	標	165,122	553	7,127	41,042	42,881
		狹	2,930	—	234	1,105	414
		計	168,052	553	7,361	42,147	43,295
	葡 萄 牙						
48	葡萄牙鐵道會社	廣	20,539	1,448	898	3,455	6,724
49	葡萄牙ペイラ・アルタ鐵道會社 (1932.12.21—1933.12.20)	廣	1,087	110	—	279	307
	ルーマニア						
50	ルーマニア國有鐵道	標及狹	83,947	2,389	4,315	16,324	18,251
	ザール地域						
51	ザール地域鐵道	.	.	.	.	.	.
	瑞 典						
52	瑞典國有鐵道	標	26,135	905	166	5,554	9,080
	瑞 西						
53	瑞西聯邦鐵道	標及狹	31,741	842	666	5,087	13,278
54	ベルン・アルプス鐵道	標	1,040	61	—	197	261
	チエツコスロヴァキア						
55	チエツコスロヴァキア國有鐵道						
	(イ)國有鐵道	標及狹	139,645	625	5,603	33,105	46,994
	(ロ)國家經營私設鐵道	標及狹					

〔註〕 ブリッツ・ハイブリツヒ鐵道—〔第四欄〕ブリッツ・ハイブリツヒ鐵道が國家=代リテ營業スル地方線ノ従事員99人ヲ含マズ

4-1. 従 事 員

9	10	11	12	13	14	15	16	1	
列 車 關 係	機 關 車 場 關 係	(除 工 場 關 係)	車 輛 修 繕 工 場	鐵 道 工 場	雜 業 (瓦斯及電氣工場、 一般倉庫、乘車券印刷所 等)	總 人 員			番 號
						〔 (4) 欄 〕			
人						一營業軒當	一千列車軒當	十萬車軸軒(A) 又ハ 車軸軒(B)當	員
209	5	250	591	—	16	11.60	1.35	A		5.11
214	214	257	594	—	16	2.64	1.87	A	22.65
						11.09	1.36	A	5.16
187		83	606	—	161	5.87	1.78	B	10.44
43		58	255	—	—	3.32	1.72	B	11.45
724		2,019	1,702	—	—	3.94	0.86	A	3.96
12,314		14,721	1,798	31,825	6,861	9.20	1.64	A	3.21
226		264	168	502	17	1.23	1.14	A	7.68
12,540		14,985	7,966	32,327	6,878	8.26	1.63	A	5.43
								B	17.99
								A	3.23
								B	7.76
1,110		2,112	1,453	2,878	461	8.32	1.65	B	12.31
42		39	58	244	8	4.30	1.34	A	6.69
								B	14.98
8,965		5,794	5,883	21,049	977	7.49	1.72	A	4.37
975		5,641	746	2,532	536	3.68	0.73	A	2.72
3,107		4,310	693	3,468	290	10.51	0.79	A	2.42
100		170	—	211	40	4.14	0.43	A	2.22
13,753		20,244	5,865	12,439	1,017	10.35	1.21	A	4.25

4-1. 従 事 員

1	2	3	4	5	6	7	8
番 號	鐵 道 名	軌 間	總 人 員	中 央 管 理 部	地 方 管 理 部	(工 務 關 係) 保 線 及 諸 建 物 維 持	停 車 場 關 係
			人 員				
56	チ ュ ニ ス チ ュ ニ ス 鐵 道 賃 借 會 社	標及狹	4,478	50	408	963	959
57	土 耳 古 土 耳 古 國 有 鐵 道 *(1932年)	廣、標及狹	10,745	352	319	4,695	1,576
58	近 東 近 東 鐵 道 *(1931年)	標	1,432	119	4	408	238
59	スミルナ=カワツサバ及延長線 鐵道	標	1,790	42	—	683	411
60	ソ ヴ ィ エ ト 聯 邦 ソ ヴ ィ エ ト 聯 邦 鐵 道 *(1931.10.1—1932.9.30)	標及狹	* 1,856,385	5,832	30,254	601,717	318,561
61	ユ ー ゴ ス ラ ヴ ィ ア *ユーゴスラヴィア國有鐵道	標及狹	70,960	1,568	2,175	21,161	14,143
聯合會非加入鐵道							
62	カナダ太平洋鐵道	標	45,682	.	.	.	.
63	カナダ・ナショナル鐵道	標	70,625	.	.	.	.
64	北アメリカ合衆國鐵道 (I.C.C.統計=ヨル)	標	971,196	.	.	.	.
65	メキシコ國有鐵道	標 狹 計	34,734 5,579 40,313	1,832 163 1,995	2,239 438 2,677	11,459 1,695 13,154	5,270 956 6,226
66	チリ國有鐵道	南部 北部 計	14,759 1,940 16,699	560 — 560	687 94 781	4,315 742 5,057	3,495 299 3,794
67	印 度 鐵 道 (1932.4.1—1933.3.31) (R.B.統計=ヨル)	廣及狹	707,471	.	.	.	.
68	*南阿聯邦鐵道 (1932.4.1—1933.3.31)	狹1及狹2	78,293	.	.	.	.

〔註〕 土耳其國有鐵道—1933年度資料未着ノタメ1932年度統計ヲ再掲ス
 近東鐵道—1933年ノ資料未着ノタメ1931年ノ統計ヲ再掲
 ソヴィエト聯邦鐵道—1933年度資料未着ノタメ1932年度統計ヲ再掲—〔第四欄〕本欄ノ數字ハ鐵道業務關係有給從事員ノ
 全員ナルモ(イ)林業部、(ロ)新線建設工事、(ハ)從事員教育福祉施設關係ノ人員約260,000人ヲ含マズ、—〔第十四
 乃至第十六欄〕營業費ノ貸方ヨリ給料ヲ支出スル從事員1,201,626人ニヨリ算出ス、即チ第6欄乃至第8欄及第13欄ニ
 ハ夫々16,212、235,658、222,995、394,434ヲ含ム

4-1. 従 事 員

9	10	11	12	13	14	15	16	1		
列 車 關 係	機 關 車 關 係	(除 工 場 關 係)	車 輛 修 繕 工 場	鐵 道 工 場	雜 業 (瓦斯及電氣工場、 一般倉庫、乗車券印刷所 等)	總 人 員			番 號	
						〔 (4) 欄 〕				
人						一營業軒當	一千列車軒當	十萬車輛軒(A) 又ハ 車輛軒(B)當		
390	355		614	698	41	2.77	1.27	B	8.89	56
860	69		1,695	947	232	3.18	2.19	A	6.09	57
104	155		67	307	30	4.24	1.49	A	3.63	58
114	193			320	27	2.55	1.98			59
73,972	103,238		149,717	163,875	403,819	* 14.73	* 2.18	A	* 2.83	60
5,532	5,238		11,380	8,853	910	7.61	1.58	A	4.13	61
.	.		.	.	.	1.67	0.84	B	4.15	62
.	.		.	.	.	1.85	1.05	B	4.65	63
.	.		.	.	.	2.51	0.77	B	2.93	64
4,166			9,768		—	3.08	1.93	B	14.32	65
831			1,496		—	3.39	1.25	E	13.28	
4,997			11,264		—	3.12	1.80	B	14.17	
608	1,583		875	2,403	233	4.83	1.25	A	2.73	66
149	245		175	225	11	1.29	1.11	A	4.35	
757	1,828		1,050	2,628	244	3.67	1.23	A	2.85	
.	.		.	.	.	10.14	2.69	A	10.88	67
.	.		.	.	.	3.70	1.22			68

〔註〕 ユーゴスラヴィア國有鐵道—國家經營私設鐵道ヲ含ム—概數
 南阿聯邦鐵道—西南アフリカ委任統治地域ノ鐵道ヲ含ム