

年

卷

期

1

7

第

第

鐵路月刊

北寧線

第一卷第七期



北寧鐵路月刊徵稿章程

(一)本刊為提倡各界人士及本路同人研究鐵路事業及直接間接有關於鐵路之學問並增進社會對於本路旅行之興趣起見徵求投稿其合用者當酌給酬金及本刊分別在各欄發表不合用者如附有郵票得退還原件

(二)投稿範圍

甲種一，關於鐵路管理客貨運輸會計事項之學理的討論事實的經驗等歸入本刊業務欄

二，關於鐵路之土木工程電氣工程機械工程化學工程等歸入本刊技術欄(如附有攝影者尤佳)

三，關於鐵路之具體的論文及開發本路沿線實業之計劃與直接間接應用於鐵路之學說如經濟社會物理化學地質測繪等類歸入本刊論著欄

四，逐譯國外關於鐵路之論文以及新學說新事物之介紹等歸入本刊譯述欄(上列逐譯文字如非專門著作及應審核內容)臨時酌定(非關鐵路之文字不得列入甲種)

乙種一，關於國內外鐵路統計事項歸入本刊統計欄

二，本路沿綫各站交通狀況經濟狀況人民生活狀況以及旅客食宿處所名勝古跡娛樂場所之調查

國內各路綫之各種調查

國外關於路務之調查以上三項皆歸入本刊調查欄

丙種，本路沿綫各地遊記國內外遊記小說，筆記，交通界名人軼事舊聞 以上各項歸入本刊雜著欄

(三)文體不拘文言白話皆可

(四)投稿字數至少以一千字為限

(五)給酬辦法 每月結算一次以千字計算於上列投稿各種範圍內酌分等次如左

(甲種)一等六元 二等四元 三等二元

(乙種)一等四元 二等二元 三等一元

(丙種)一等二元 二等一元 三等五角

上項辦法投稿人其有不願受酬金者得酌贈相當價值之本刊若干期並請於來稿時分別註明

鴻篇鉅製酬金特別從豐並容臨時議定

(六)受酬之稿請書真實姓名詳細住址並蓋章以憑給酬不受酬之稿請註明「却酬」字樣

(七)來稿務須以墨筆或墨水筆繕寫清楚點明句讀無論用何種紙張只宜書寫一面否則不錄

(八)來稿若為譯件應附原著其有原著卷帙浩繁不便寄遞者應請註明書名卷數原著人姓名及出版年月以便查考

(九)本局對於來稿之文字得加修改其不願修改者應預先聲明

(十)來稿若經節取另編其節取之部份仍註明作者之名並仍計字給酬

(十一)來稿披露之著作人姓名以標題下之署名為準如標題下無署名即以真姓名刊露

(十二)無論何種稿件一經刊載其著作權即歸本局

(十三)來稿刊載以後如經發現係屬抄襲者即取銷其應得酬金並登本刊聲明之

北寧鐵路月刊第七期

目錄

插圖

北平中山公園之六角亭

北平先農壇之觀耕亭

雷莊站西之沙河鐵橋

論著

北寧鐵路五十年紀念感言

消費合作社之研究

譯述

電力行車五十年紀念

蘇俄鐵路運輸之統計觀

業務

民國二十年二月份本路大宗貨物運輸成績一覽表

高紀毅
勞勉

王若侃
鄭桂山

營業課

本路貨運業務細別表 民國二十年二月份

營業課

技術

油漆化學 第九章

陸增祺

新發明鐵路道路兩用汽車

張厚璋

統計

本路十九年十一月與上年同月各站進款比較統計表

高溶年

民國十八十九兩年十一月份本路客貨雜進款統計比較圖

高溶年

調查

調查吉林安東等處枕木情形報告書

鄭榮昌

附 吉林安東暨日本北海道木材調查錄

法制

改訂外段開支詳細辦法

工作報告

本路二十年七月份工作報告

選錄

東三省大豆的產銷近況

錄自時事月報
第四卷第四期

雜著

晚馨軒詩話

蝸廬隨筆

芍藥開時說曼殊

小朔方述異
說

魯學瀛

凡夫

度翁

靈鵲

素

廣告索引

Index of Advertisers

廣告索引

戶名	地位
開灤礦務局	目錄後
北票煤礦公司	目錄後
中國銀行	插圖後面
啓新洋灰公司	插圖後(前面)
中國旅行社	插圖後(後面)
交通銀行	論著後面
利順德飯店	論著後(前面)
鄧祿普橡皮公司	論著後(後面)
鹽業銀行	譯述後面
山海關汽水公司	譯述後(前面)
井陘礦務局	譯述後(後面)
大陸商業公司	業務後面
興華公司	業務後(前面上半)
交通旅館	業務後(前面下半)
興利印字館	業務後(後面上半)
仁記洋行	業務後(後面下半)
金城銀行	技術後面
北平六國飯店	技術後(前面)
怡和洋行	技術後(後面)
中南銀行	統計後面
新民洋行	統計後(前面)
大陸銀行	調查後面
東三省官銀號	調查後(前面上半)
通濟隆有限公司	調查後(前面下半)
國民飯店	調查後(後面)
久恆木材公司 華生牌電風扇總經理	法制後面
慎昌洋行	法制後(前面上半)
吉昌公司	法制後(前面下半)
大昌實業公司	法制後(後面)
沙利洋行	工作報告後(上半)
中原公司	工作報告後(下半)
中國無線電業有限公司	選錄後面
德義樓飯店	選錄後前面
北京大飯店	選錄後後面
北平德國大飯店	選錄後(前面上半)
北平中國飯店	選錄後(前面下半)
文書課啓事	雜著(後面)

揮

圖

中國銀行

總行 · 上海仁記路黃浦灘
津行 · 天津法租界八號路

中外匯兌

各種存款

各項放款

貨物押匯

本行民國元年成立
政府特許為國際匯兌銀行
資本銀二千五百萬元
國內分支行八十餘處
英美日德法均可直接通匯
並在倫敦自設分行

手續便利
★ 一切克已

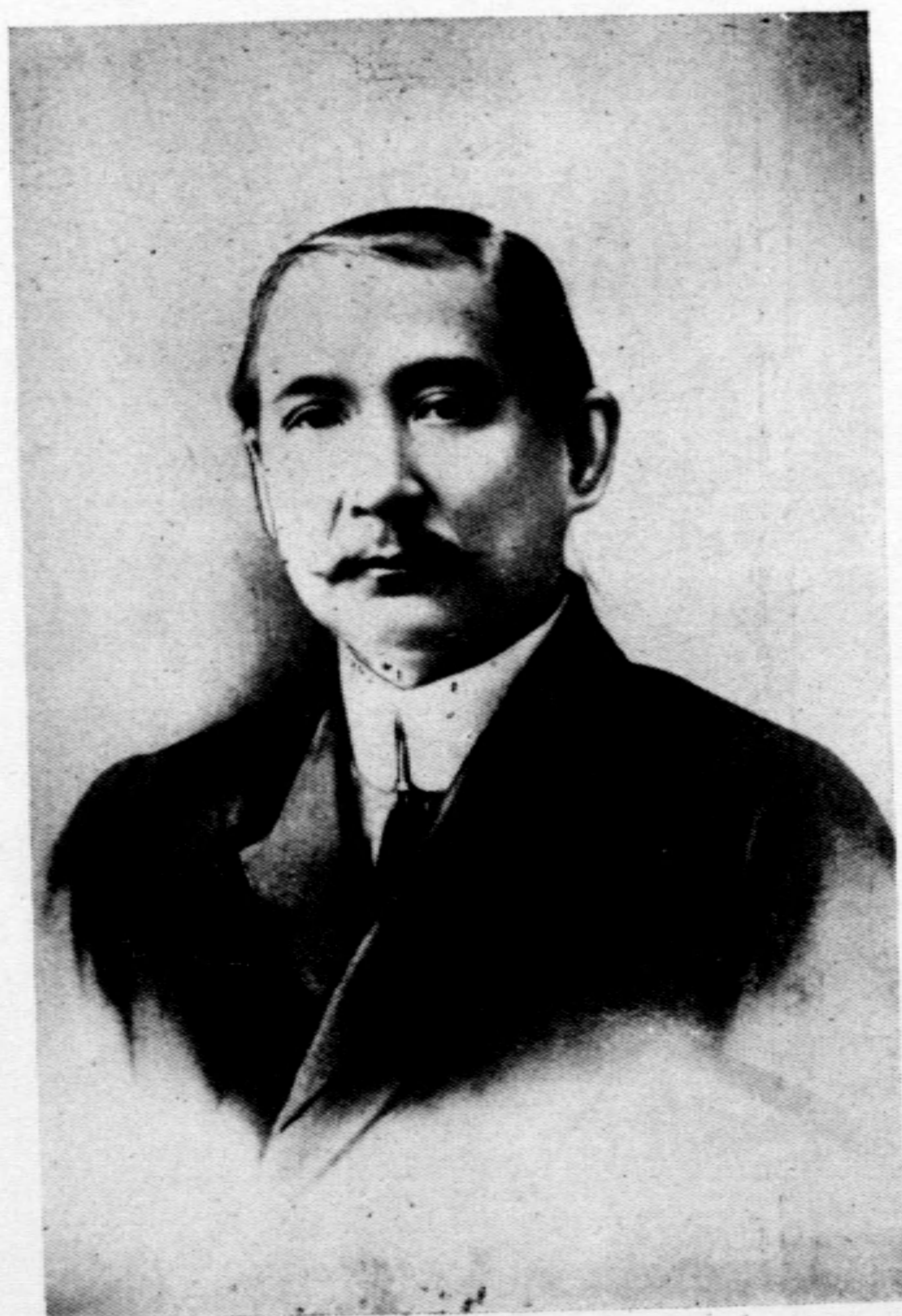
天津
市內
分設

北馬路 · 金湯路 · 旭街 ·
大胡同 · 小白樓 · 梨棧 ·

六辦事處

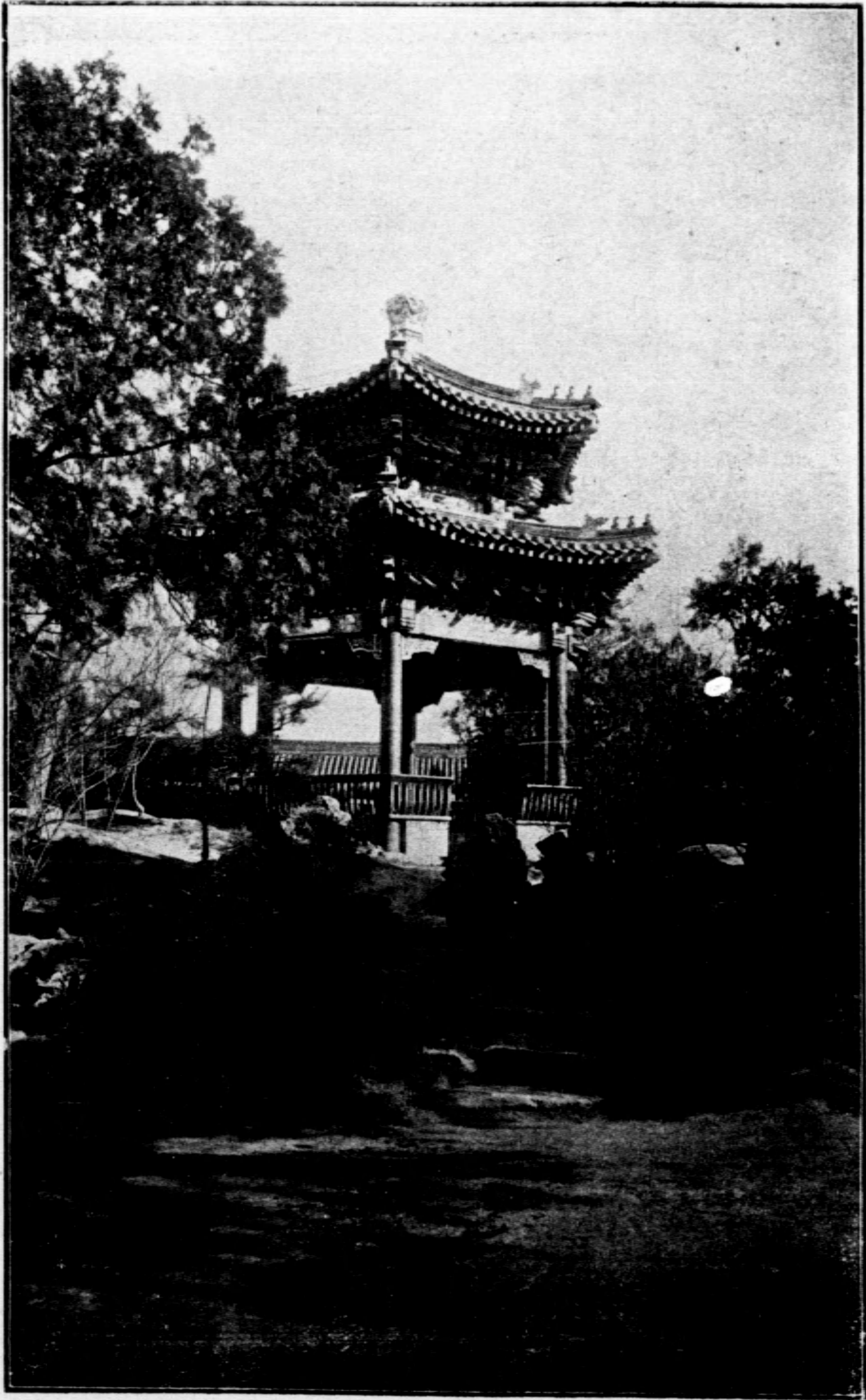
英租界領事道河沿自建堅
固貨棧起卸極便棧租低廉

總 理 遺 象

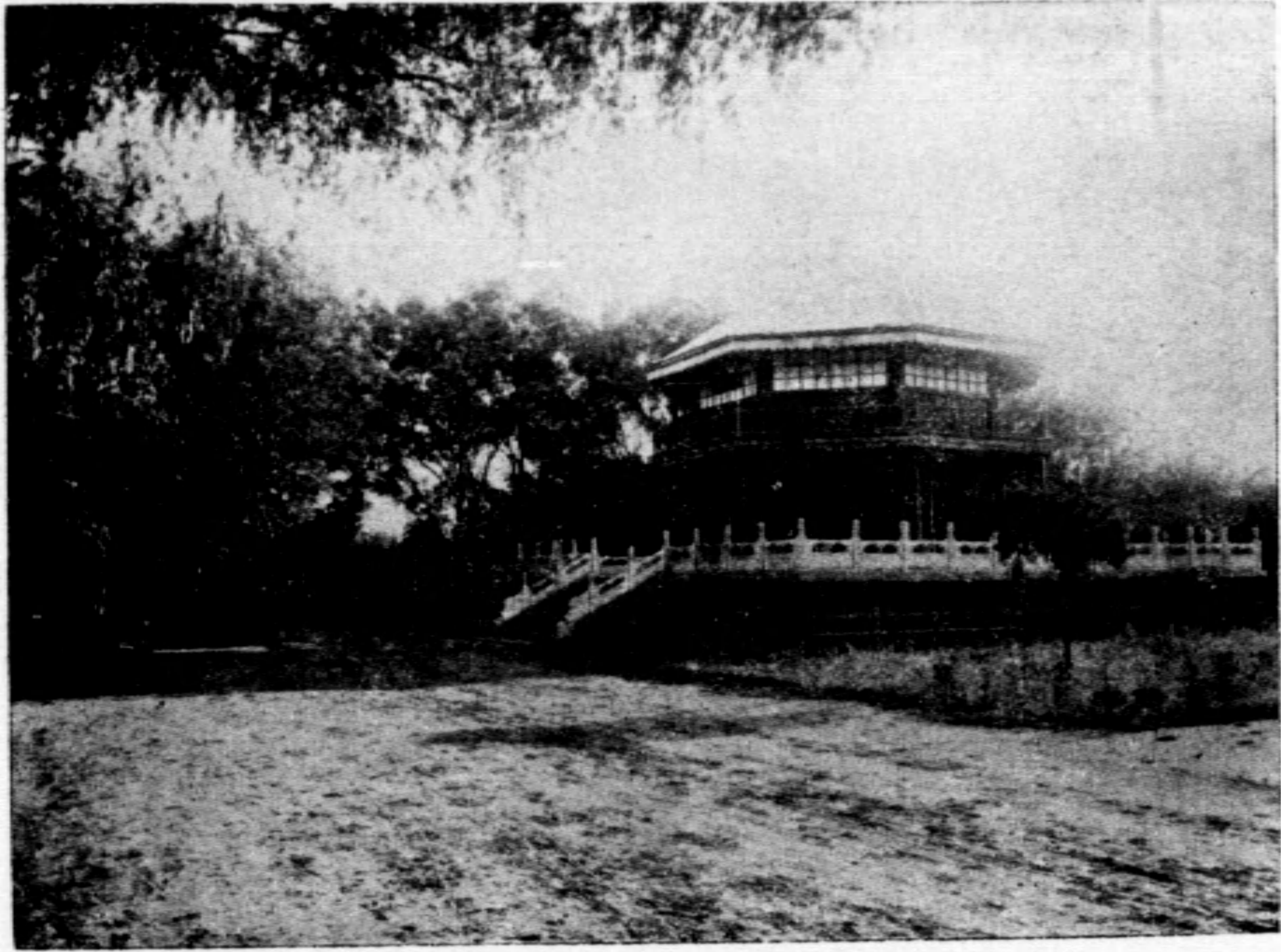


總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民衆及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑



北平中山公園之六角亭



北平先農壇之觀耕亭



雷莊西之沙河鐵橋

論

著

天津交通銀行

法租界四號路

前清光緒三十三年設立資本實收國幣壹千萬元條例特許為發展全國實業銀行

各項存款

業抵押放款

務內國匯兌

要貨物押匯

目內債經理

票據貼現

天津區發行總庫

法租界四號路

天津附屬機關

北馬路
兌換處

駐海關
收稅處

小白樓
兌換所

北寧鐵路五十年紀念感言

高紀毅

北寧鐵路創辦迄今，垂五十年。較之歐洲之有鐵路，雖遠在百年以後，然在吾國，則北寧實爲鐵路之嚆矢，此五十年中，昔賢筭路藍縷，經營慘淡，所遺留於吾人者，不可爲不多，顧一察世界鐵路進步之速，則吾國微獨不能並駕齊驅，且事事落後，初與五十年前，無大差別，不亦可愧之甚耶，不佞承乏北寧，忽忽兩年，雖學識謏陋，建樹毫無，然迴顧以往，默察將來，有不能已於言者，敢畧述所懷，以質諸邦人君子，其一，受時局影響，進步阻滯也，吾國頻年戰亂，鐵路之摧毀者，不知若干次，北寧受損雖較輕微，然時局一有變動，則商旅裹足，交通阻塞，此中損失，殆難縷計，夫營業既受影響，則其所以發展路務者。自屬無從進行，如支綫之改善，軌道枕木之更換，倉庫橋樑之脩建，莫不因而停頓，一方面機車多半陳舊，客貨車久未補充，是皆減少運輸能力之原因，故鐵路之能否發展，當視時局之能否安謐，以爲轉移，其二，無佳良海港，以爲宣洩也，北寧縱貫冀遼兩省，沿線物產，雖無平漢之豐沃，然關內則盛產煤餉，關外則北滿糧食，尤稱富饒，雖有秦皇島營口兩港，足資吞吐，然秦皇島爲開灤煤餉出口總會之區，北滿糧食，則以路程關係，勢不能舍近就遠，至營口誠可爲北滿糧運之尾閘，顧一則因遼河不能容納大船，再則北寧昔日，初未嘗加以經營，發達難期，良非無故，其三，營業方法，未能盡善也，興築鐵路，固不僅僅在發展營業。然惟營業，始足以維持鐵路，吾國鐵

路營業方法，未能盡善之總因，由於路商之間。劃若鴻溝，路局無異衙署，局員同於官吏，各不相謀，形成隔閡，若夫積弊之深，陋習之多，尤足令商民望而生畏，故路局營業，非完全商業化，不足以適應環境，漸圖發展，其四，組織方法，尙多欠缺也，吾國鐵路，除一二路外，當其建築之始，殆無不借材異地，故其組織方法，亦多所歧異，雖經多年之改善，卒未能收整齊劃一之觀，洵至運用不靈，改良阻滯，茲姑不侈談歐美，試一觀日本或南滿鐵路，其組織系統之詳明，殊令吾人不勝其欣羨，而一方面規章完備，訓練有素，事無鉅細，又莫不有一定程序，在上者政令所出，既不能踰越恒軌，而奉行者，尤能有條不紊，措置裕如，是以事務雖繁，人員雖少，而無不畢舉，此無他，組織精密之明效也，以上所舉，僅其犖犖大端，此外應改良之點，更僕難數，如統計之缺乏，人材之不足，工廠能力之薄弱，材料採用之困難，在在皆足以阻碍進步，雖然，畏難苟安，則進步愈艱，端賴有責者持之以毅力，奮鬥到底，去其障礙，漸即光明，是則未來之歲月無窮，其所以達成功之途徑者亦彌廣，已往之五十年，爲吾人之模範也可，爲吾人警鐘也亦無不可。

消費合作社之研究

勞勉

消費合作社之誘因 社會經濟組織之變遷。亦難逃一般進化之公例。恆由簡單而趨複雜。由統一而趨分化。其在漁獵時代。捕餌爲食。編葉爲衣。殆爲最簡單之經濟生活。及進而至游牧時代。逐水草而居。生產手段。已稍進化。生活亦比較安定。迨入農業時代。鑿井而飲。耕田而食。男耕女織。各盡所長。其時衣食住行四者。各有相當進步。比之漁獵游牧時代。不啻霄壤之分。然初猶農工合一。商人階級。未嘗發生。雖有日中爲市之事。亦不過物物交換。仍未至以貨幣爲交換之媒介。迨後人口日增。生活團體日漸膨脹。社會漸形複雜。統制當較困難。遂有建設都市之必要。浸假而都市農村之間。漸生隔膜。貿遷有無。已成爲生活上不可少之要素。同時物物交換之制。漸覺不便。貨幣制度。由是應時而生。而介乎生產者與消費者間之商業。遂如雨後春筍。隨地皆發矣。惟時農工之分野。非如今日之顯著。且彼等之生產手段。及日用品。俱極簡單。例如農具及紡織。往往爲農家之附屬生產。未盡脫自給自足之狀態。商人勢力。仍未足以操縱市場。故其弊未著。至商業時代。分工之制確立。而生產者與消費者之鴻溝益深。由是生產—交換—消費之過程。漸成爲經濟生活之必經階級。而商人之賤買貴賣。壟斷居奇。誠如貨殖傳所云矣。數學上之原則。不能無中生有。甲之所益。必爲乙之所損。商人既獲厚利。則生產者與消費者之損失。自不待言。原夫經濟生活之流通行程。所以便生產者與

消費者之間相交換。初本法良意美。惟其流弊。卒爲兩者之害。可知一切制度。俱各有其存在的意義。同時一切制度。並非有絕對的價值。凡一制度至成熟時期。其制度自身。已含有崩壞的毒素。新陳代謝。如生物然。就近代的經濟組織論。所謂資本主義的經濟組織。其發達不過一二百年。然其進展之迅速。遠非前史所能比擬。攷厥原因。自是發明蒸汽機關及電氣之結果。由是挾其偉大之動力。以發展交通。增加生產。同時勵行分工。節省勞力。從表面觀察。當爲人類之福音。蓋生產增加。與廉價生產。俱已奏效。即今日之物質文明。與夫人類生活之互相協作。均同受其賜。然爲問物質文明之享樂。究竟是誰。人類相互間。一方面既須協作。他方面則互相迫害。孰爲厲階。此吾人所不能默然者矣。昔亞丹斯密 Adam Smith 李卡圖 David Ricardo 之徒。高唱自由放任主義。以爲人類本其自利之天性。一切產業。均可從自由競爭發展。因之利潤平均化之作用。自然而然。可免物價居奇之慮。詎知人慾橫流。本無限制。曾幾何時。而所謂卡特爾 Cartel 托辣斯 Trust 等組織。又散見於各地矣。卡特爾與托辣斯之組織。雖各不同。然其以大資本壓迫小資本。以合同壟斷替代自由競爭。則同出一轍。蓋多財善賈之益。與夫自由競爭之不利。爲一般資本家所洞悉。欲貫徹其營利主義。必須將資本及產業經營。集中於少數資本家之手。然後得爲所欲爲。由是自由競爭制度。終讓席於獨占矣。夫社會之生產。原以供給社會之需要。惟在資本主義經濟組織之下。萬事以營利爲前提。生產之目的。不在供給消費。而在於販賣。所謂社會之福祉。人民之生計。僅爲政治家奪取政權選舉運動之欺人

語。一般資本家。早已充耳弗聞。觀各國之關稅政策。屯併 (Tunpina) 商略。均惟恐國內之物價之不高。惟恐國內消費者之尙未陷於絕境。公然爲無產階級之公敵。悍然不恤。而無如之何。察其所以敢於爲此者。緣各國之立法機關，行政機關。幾盡爲資本家之傀儡。運動選舉之金錢。奪取政權之費用。類皆爲資本家所供給。因之一切立法行政。甚至於國際戰爭。無一非取決於資本家之意思。故世界十餘萬萬民衆之脂膏。不啻爲少數大資本家之滋養品。十九世紀以來。各種動力。各種機械之發明。初以爲萬人共享之福利。今乃爲大資本家榨取民脂民膏之唯一利器。亦足悲矣。世之識者。痛近世經濟組織之害民。主張理想的制度。而思有以代之。所謂消費合作社之創制。亦其中之一。試次第論之。

消費合作社之起源 英人羅勃奧文 Robert Owen 素以改良社會自任。以爲生產之真正目的。

不在於獲得餘利。而在於供給消費。故竭其畢生精力。從事於改革工廠，建設共產村。創立國民勞動公平交易社等。雖終不免於失敗。惟其精神。要在於實現廢止餘利，互相扶助的社會。而替代弱肉強食的社會。彼雖失敗。然卒爲吾人茲所研究消費合作社之前驅。可知古今驚天動地之偉業。善作者不必善成。善始者不必善終。惟能鞠躬盡瘁。死而後已。而卒有後繼者竟其功。斯亦可以瞑目矣。攷消費合作社之起源。當以洛虛得爾合作社 The Rochdale Society of Equitable Pioneers 爲鼻祖。當一八四二年。英國北部冷卡鄉 Lancashire 羅虛得爾 Rochdale 地方之法蘭絨職工。因要求加薪失敗。乃糾合二十八名工人。互商補救方法。卒於一八四四年十

二月二十一日。由二十八人發起。以二十八鎊金。在後街士巷 Toad Lane。租一小舖。開始其理想的營業。其二十八名社員中。分任指揮售賣，書記，會計等職。各盡所能。然規模狹小。幾為市民嘲笑之的。而孰知即今日全世界所宗仰的羅虛得爾合作社呱呱墜地之產聲。長江之水。起於濫觴。不其然歟。此小賣店。初祇賣麵粉，糖，牛油，雀麥四種食品。二十八名社員。在店裏輪值。翌年加賣茶，煙草等物。從此營業日益發達。社資日益增加。遂各地轉相倣效。至一八五一年。英國北部及蘇格蘭中部。已有一百五十餘家羅虛得爾式合作社。至一八五五年。該社又創立一批發部。以廉價分銷附近各合作社。是為後日批發合作社之先河。茲將該社發展情形。表列如次。(單位英鎊)

年	次	社員	資本	營業額	餘利
一八五〇年	1	600	2,289	13,179	880
一八六〇年	1	3,450	37,710	152,063	15,906
一八七〇年	1	5,560	80,291	223,021	25,209
一八八〇年	1	10,613	292,570	283,656	48,545
一八九〇年	1	11,352	362,358	270,583	47,764
一九〇〇年	1	19,600	383,000	405,000	76,000

最近該社共有分店五十餘。麵包製造所一。屠場七。製鞋工廠一。製煙工廠一。併有許多住宅。以低價賃與社員。更有學校，圖書室，圖書館等。

凡事業之成功失敗。必有其所以成功或失敗之理由。其第一要素。為當事人之人格。次為該事業之組織及經營。試觀南北美洲。同是歐洲列強之殖民地。然觀北美之隆盛。與南美之衰頹。其故可知矣。北美移民之英國清教徒。以開拓自由天國為目的。遂收今日之美果。西班牙之移民。徒以榨取金錢為事。故終歸失敗，非其彰明較著者歟。羅虛得爾合作社之二十八名社員。有為改進主義者。有為社會主義者。有為勞動組合員。要皆本羅勃奧文的理想。用彼等傳統的自治精神。來經營消費合作事業。故能建赫赫之功。茲抄錄其最初宣言如次。

本社之計劃與目的。在籌劃各種設備。以謀本社社員金融上的利益。及改善其社會的及家庭的境遇。籌集充足之基金。——每股一鎊。——實行左列各項計劃。

- 一、設一商店。以供給本社社員的糧食服飾等品。
- 二、購置若干房屋。凡社員欲實行互助，以改良其社會的及家庭的境遇者。皆得居住。
- 三、製造本社所必需製造的物品。以容納失業的社員。及因屢被低減工資陷於苦境的社員。
- 四、為增進本社社員的利益及安存起見。本社將購置或租借若干地產。以備失業的及受不良的勞力報酬的社員耕種其中。

五、本社一有實力。即將準備向生產，分配，教育，及政府的勢力方面進行。換言之。即建立

一利害相關的，自助的國內殖民地 home-colony。或扶助其他合作社創立此種殖民地。

六，設立一戒酒會。提倡戒酒。

以二十八名之勞工。而抱如此宏願。人無不嘖為夢想。然卒本其決心與毅力，而實現其夢想焉。

。茲更舉其組織與營業方法如次。

一，資本由社員投集。受規定的利息。

二，一切職員。都由全體社員投票選舉之。不論認股多少。每人只限投一票。投票不准代理。

三，男女社員權利，一律平等。

四，貨物品質，須清潔真實。斤量須足。

五，貨物賣價與市價相同。

六，現金交易。不許掛帳。

七，營業餘利。照左列各項分配。

a. 相當的公積金。

b. 教育基金。

c. 股份紅利。

d. 比例購買額數，分派與購買者。

消費合作社之組織 消費合作之目的。欲以協力經濟。替代營利經濟。以為消費而生產。替代

爲販賣而生產。其本來使命。含有改造社會之理想。故其社員。須明白合作社之主義。努力奮鬥。務實現其主義而後已。方爲克盡厥職。羅虛得爾合作社。以二十八人發起。而卒能成功。皆以百折不撓之精神。羣策羣力。故能獲最後之勝利。故合作社之徵求社員。初非多多益善。要以社員之能信仰主義爲前提。故當徵收社員之時。須將合作社之原則與內容。宣衆週知。使先發生信仰。自動加入。方是根本辦法。否則信仰未深。社務稍有頓挫。則相率退出。反爲合作社前途之累。緣合作社乃人的結合。而非資本的結合。與普通公司之有錢便可入股。完全不同。如流氓，社蠹以及精神病者，智能不完全者。自當不許加入。但無男女之分。一旦加入合作社之後。若欲退出。先須於一定時期。通知合作社。使合作社有所準備。至合作社之股份。有規定能轉讓別人者。有規定除死亡或遷徙之外不准退社者。此須斟酌地方情形而定。若社員之行動，有妨害合作社者。或因犯罪而喪失其信用者。合作社可令其出社。但須得全體社員過半數同意。

至合作社之資本。與普通營利股份公司不同。其資本總額。併不預先規定。只規定每股價額若干。因合作社之事務。本隨時發展。社員亦可隨時加入。資本總額。自無確定之必要。英國合作社。概是五元一股。亦有一元一股。此須斟酌地方情形而定。其在都會。每有五元至三十元一股者。鄉間則定一元至十元爲多。繳納股款之方法。股款少者。可一次繳足。多者可以分期繳納。但既繳納第一次股款。便認爲正式社員。惟是合作社之性質。本是人的結合。非資本的

結合。前既言之矣。無論社員之占股多少。每人只有一表決權。是即以人爲權利代表。非以資本爲權利代表。此點與資本主義經濟組織。完全不同。其理由有二。(一)人類應享均等的權利。(二)不可因金錢而造成人與人的階級。此理想制度。不能不追念羅虛得爾先驅者之賢明。至於股份利率。須有一定限制。英國概定五厘。美國中部。亦有定六厘者。要不可超過社會上普通借款利率。合作社運用之單位。當爲社員。然當開辦伊始。經理人最爲重要。個人人格。學識經驗。均應完備。至社中職員。對於合作主義。須有相當理解及信仰。故英美之合作社。往往設有合作學校以訓練之。社員對合作社的參與。依總會而行。總會是社員最高決定機關。其預算，決算，分配額的決定，章程的變更，委員的選舉等。皆取決於是。其他如雇員的待遇，及批發聯合會的交易等經濟上的事項。都可作爲議題。社員的不平及希望。多在總會申說。——總會通常每三月開一次。若有必要時，可臨時召集。總會不過高級議決機關。至於掌理全社事務的總機關。則爲委員會。經理則由該會選派。委員由社員選舉。分任社中職員。其名額隨社之大小而定。概自八人至十二人。惟委員只總理業務。其他實際事務。則爲有薪工的經理人以下所執掌。委員各有職司。每星期或臨時集合。決定業務的大體方針。命令經理人辦理。因此事務比較簡單。故大概是名譽職。年中僅支給些小伙馬費而已。惟當開辦伊始。業務尙未發達。一切職員。宜全盡義務爲上。委員任期。大概以一年爲限。有每年改選三分之一者。有每年完全改選者。最後所應注意之事。是經理以下的使用

人與機關的關係。英國從羅虛得爾以來。向規定機關超越使用人的原則。即至現在。尚爲各合作社所採用。

消費合作社之經營。(一)現金交易。原來消費合作社之目的。在廢止餘利。以與資本主義的經濟組織鬥爭。故第一要件。須免除高利貸的負擔。若許掛帳。則資金運用。每不易週轉。勢須請求銀行通融。是即不免金融資本之縛束。如是，則合作事業。仍爲資本家所操縱。與本來理想。實相矛盾。況實行放賬。則資金必須增加。然合作社資金之增加與否。恒視入社者之增加與否爲衡。非同普通營利公司。隨時可以增募新股。若資金不能增加。又因放賬之故。資金緊縮。則對批賣貨品。勢難付現。貨價上須受損失。且社員衆多。個人經濟狀況。不易調查。則對於賒欠者之個人信用。未易選擇。萬一欠賬不能收回。則合作社有倒閉之慮。况復掛帳制度。須多設簿記。記賬收賬，又須添設人員。則營業費勢須增加。且一經容許賒賬。則不知不覺間。易養成濫買物品之惡習。至積欠過多。無力解脫。不免自暴自棄。演成不道德的舉動。故現金交易制度。必須厲行。(二)賣價與市價相同。消費合作社之設立。首須以社員之福祉爲念。固無俟言。故從表面觀察。合作社之物品。當然照成本出售。或比市價較廉。詎知事之有益與否。須通盤打算。方見利害。物品照成本出售。或比市價較廉。則合作社之發展。固無希望。即設備之補充，亦恐無着。且合作社與普通營利商店。同在資本主義經濟社會之下。若售價低廉。則附近商店。必起與競爭。而隨之減價。但彼等以營利爲目的。勢必以變造品質，數量

虛浮等事爲補償。其結果，終爲社會之害。再則售價低廉。即不能與非社員交易。若定兩種價目。又多不便。若只與社員交易。難保無不肖社員。代非社員購買。以從中取利。況零星貨品。欲一一清算底價。究屬難事。且公積金缺如。則合作社之大目的，如生產，教育，保險及宣傳等事業。何以舉辦。故賣價與市價相同。實合作社不可少之要件。(三)營業盈餘。比例購買額分配。消費合作社之賣價。既與市價相同。則年中自有餘利。此餘利中。除却公積金，教育基金，股份紅利等外。所餘之贏利。在普通營利商店。則按股分派於股東。惟消費合作社則不然。須按照社員之購買額。比例分配。蓋商店之盈餘。概從消費者取得。合作社既以廢止餘利相標榜。則得之購買者之餘利。應還之購買者。於理至順。因之合作社之賣價。雖與市價相同。社員亦可平心接受。且購買愈多。則將來所得之分配金亦愈多。社員當樂得踴躍購買。因之社務亦易發展。況至年底。全體社員。均得一宗意外收入。尤感愉快。此項收入。在資本主義經濟社會中。洵屬意外。蓋消費一事。無論貧富。人所同有。然欲貯蓄。貧者實難。惟此項收入。則無俟特別貯蓄。不知不覺。自然得之。故謂之意外所得。亦無不可。試設例言之。今有一合作社。其資本爲一萬元。一年之營業總額十萬元。共得毛利二萬五千元。除付各種營業費用外。尚餘純利一萬元。此一萬元之分配如左。

教育基金

四〇〇元 (此項可酌量地方情形而定)

公積金

五〇〇元

股份紅利 六% 六〇〇元

社員購賣紅利 八% 八·五〇〇元

總計 一〇〇·〇〇〇元

譬如某社員有股份五十元。一年中購買五百元貨品。彼應得——

股份紅利 六% 三元

購買紅利 八·五% 四十二元五角

總計 四十五元五角

至合作社之交易。應否只限於社員。則主張各有不同。照羅虛得爾之方法。則非社員亦許交易。蓋一方面可以引起社會對於合作社的興趣。他方面可以促營業之發展。其在英國。雖非社員。亦能分得一半購買紅利。其餘一半。則留為社中之公積金及教育基金。其在德國法律。則嚴禁合作社對外交易。竊以為初辦時。仍以英國辦法為宜。

批發合作社 消費合作社為零賣商店。則其一切貨品。勢須購自批發商店。惟合作社之運動。在於廢止餘利。零賣之掠奪。縱能廢止。而批發之掠奪。勢所不免。故消費合作社既漸增加。則批發合作社之設立。自不可少。英格蘭批發合作社。產生於一八六二年。當時各地之合作社代表。在烏爾特威 Oldham 舉行大會。由羅虛得爾合作社之經理格靈伍 Abraham Greenwood 提議。組織一批發代理社。因提出七項計畫。

- 一，開設批發代理的地址。須在滿奢斯他或利華浦。
 - 二，只許合作社加入。非合作社及個人。一概拒絕。
 - 三，批發社的資本。由加入的合作社。按其社員人數投集。
 - 四，各加入的合作社。須保證其必向批發社採辦貨品。
 - 五，一切貨品的定價。均照成本加少許佣錢。
 - 六，一切交易。均須現金。
 - 七，貨物運費。均由合作社自己擔負。
- 此等計劃。經各合作社同意。便議決在滿奢斯他組織一批發社。名爲英國北部實業及共濟批發合作有限社 *North of England Co-operative Wholesale Industrial and Provident Society, Limited* 後於一八七三年，改名爲批發合作社 *Cooperative Wholesale Society* 加入的合作社。共有四十五個。於一八六三年八月。依一八六二年的實業及共濟合作社法令 *The Industrial and Provident Act of 1862* 登記。是年十一月。由各合作社代表，按區推舉八人。組織一委員會。旋於一八六四年三月十四日。正式開始營業。一切方法。都依照格靈伍計劃而行。只將第四項各合作社保證其必向批發社交易一條刪去。因各合作社皆忠實交易。無須特別規定。其第五項批發合作社的貨價按照成本稍加佣錢一條。後亦刪去。而以購買紅利制代之。其辦法與消費合作社相同。一八六八年，蘇格蘭的合作社。亦在格拉斯哥組織一蘇格蘭批發合作社 *Scottish Co-operative*

Wholesale Society。從此，英國之合作運動。已漸趨偉大矣。

批發合作社爲欲免除中間商人的剝削起見。必須與生產者接近。故世界各處之貨品特產地及大都市等。均設有貨棧。併派員採購。同時自備輪船。以運輸貨物。但一切貨物。均仰給生產機關。仍不免受人掠奪。故須自行設立各種工廠。經營生產事業。如麵粉，乳油，牛酪，椰子粉，諸古律，醃肉，糖果，烟草，及其他食品。靴鞋，各種服飾，及其他日用品之製造廠。均逐漸進行。一九一八年，英格蘭批發合作社所屬之工廠出品總額。達一六·八六二·八四八鎊。純利三三二·二八二鎊。一九一九年，各廠生產品總額，達二一，三七〇，五八七鎊。純利三四〇，八五三鎊。其後事業日益發達。更購置許多地產。以植各種菓物。及經營牧畜場。併設置銀行部及保險部。銀行部之設置。於經濟鬥爭上。殊有意義。蓋合作事業，既漸發展。則資本需要漸多。若自立銀行。以資接濟。可免金融資本之縛束。況薪金勞動者之貯蓄。掃數存之資本主義的銀行。不啻爲資本家添一武器，以之自行利用。其效用之大。不待智者而後知矣。至於批發合作社之組織及管理。恍與消費合作社相同。社內一切事務，如選舉職員，修訂章程等。均由所屬各合作社派代表集議。每年概舉行大會二次。營業盈餘。仍是按照購買額分配各社。

批發合作社之業務。由三十二人之普通委員會 General Committee 經理。此三十二人之委員。由各地消費合作社代表按區選舉。每星期開會一次。討論社內一切進行的計畫。會議在各區輪流

舉行。各委員分組任事。任期二年。每年每人薪俸約一千七百五十鎊。

蘇格蘭批發合作社的組織。與英格蘭批發合作社略同。試臚舉如次。

英格蘭批發合作社

蘇格蘭批發合作社

一、社員

凡有限的合作社，曾依實業及共濟社法令登記者。皆得為社員。

曾依實業及共濟社法令登記及年在二十一歲以上的雇員，得委員會准許，經大會通過，皆得為社員。

二、資本

每股價額為五鎊。加入為社員的合作社均須按該社的人數購股。——至少每五個人一股。如人數增加。須照數加股。股款或一次付清。或分期交付均可。如分期交付。則於入社時每股須先付一先令。利息及紅利。須待股款繳足後。方准提取。

每股價額為一鎊。加入為社員的合作社。均須按該社的人數購股。——至少每人一股。如人數增加。須照數加股。股款或一次付清。或分期交付均可。如分期交付。則於入社時每股須先付一先令。利息及紅利。須待股款繳足後。方准提取。

雇員不得為社員。

雇員欲為社員。每人至少須購五股。至多不得過五十股。股款如係分期交付。初入社時

三，投票權

每五百人有一投票權。

，至少須每股先付一先令。

每個合作社有一投票權。此外，合作社如於一期內購買的總值至一千五百鎊者。加一投票權。自一千五百鎊以上。每多買三千鎊的貨品。即加一投票權。

全體雇員爲社員者 *Employeemembers* 有一總投票權。此外，每一百五十人有一投票權。

四，盈利分配

一部分照社員的購買額分配。非社員得分購買紅利一半。其餘一部分。由大會處置。或用於社外慈善公共等事業。

一部分照社員的購買額分配。非社員得按照其購買額分紅利一半。其餘一部分。爲全體雇員花紅。

五，管理

全社事務。由全體社員投票選舉之委員會管理之。委員共三十二人。

社內事務。由全體社員選舉十二人組織一委員會管理之。社長及書記，由全體社員選舉之。

合作聯合會 Cooperative Union 批發合作社專重於營業方面。合作聯合會專重於合作運動方面故二者性質。全然不同。批發合作社之職務。在於生產及買賣。合作聯合會之任務。則在於發展各合作社間的聯帶精神。及宣傳，提倡合作運動。英國之合作聯合會。成立於一八七三年。至一八八九年。重行改組。定名為合作聯合會有限公司 The Cooperative Union Limited 依照實業共濟社法令正式註冊。

合作聯合會之組織 合作聯合會分七區，各區自身。皆係一消費合作社聯合會。各有其自己的機關及事務。各區有由合作社委員選舉的委員。執行其地方事務。監督該地方的合作社經營狀態。裁判各合作社間的地域等紛糾。此外，經營方法的改良，合作主義的宣傳，對於新合作社的助力以及教育等許多的事務。直接由該區委員對於各消費合作社分別辦理。

各區委員集於中央。組織中央局 Central Board。名額有七十四人。組織委員會。以處理事務。組織參事會。以決定其意思。

委員分總務，會計，教育生產，國會交涉，共進會，合作社宣傳，國際委員會等。又與勞動組合聯合組織一調停委員會。

消費合作社之勞動問題 消費合作社若僅經營零賣。則一切職員。大都由社員中採用。其他雇用職員。不過少數。自無勞動問題發生。但業務擴充以後。兼事生產。則使用勞動者之數。當必倍蓰。勞動紛爭。在所不免。雖消費合作社之社員。多屬勞動階級。但因由消費者而成爲生

產者的關係。地位不同。遂有互相爭執。誠屬可悲之事。故在一八八二年，英國的勞動組合與消費合作社，共同組織一聯合委員會。初不過為融合感情而設。但至一八九九年以後。遂成為消費合作社內之勞動仲裁機關。無論何事。苟非經過該委員會的仲裁。決不能同盟罷工及解雇。此種判決。雖非有絕對之拘束力。但可以將紛爭事由公表。以待世間公正判斷。惟是合作社所使用的勞動者。若全部加入合作社。作為社員。則自己勞動的結果。由自己所屬的合作社享受。顧與受雇於資本家工廠不同。蓋彼等雖然是勞動者。同時亦雇主故也。

消費合作社之効力 (一)消費合作社是合作團體之一。對內則以社員福利為前提。對外則以無損社會為原則。蓋消費合作運動之緣起。由於避免交換仲介人之掠奪。於是結合團體。群策群力。而案出直接採辦，直接販賣之方法。風雨飄搖。咸深同舟共濟之感。故其効用。可以促進人類互相扶助之精神。同時消費合作社之要旨。在於廢止餘利。絕不肯以營利主義之手段。以剝削社會民衆。不知不覺。便養成博愛互助之美風。以調和近日階級鬥爭之慘劇。(二)近代資本主義經濟組織之陷於無政府狀態。純由營利主義之生產。只顧販賣以取利。並非以供給消費。故往往生產過剩。而惹起經濟恐慌。惟批發合作社之從事生產。純以供給消費為目的。絕無生產過剩之慮。供給準乎需要。亦無暴殄天物之虞。物品既不因過剩而廢棄。自無因缺乏而價高。因之經濟易以安定。生活減少困難。(三)普通營利商店之對於貨物供求。只憑經理人之理想而定。而消費合作社之供求目錄。但從社員中調查。便知梗概。故存貨不必過多。因之週轉

迅速。利息負擔。必不如普通商店之重。再則消費合作社之顧客。即為社員，貨物推銷。無俟廣告。則無益之廣告費。可以減免。并且炫耀顧客耳目之裝飾。亦可節省。要知貨價成本。乃綜合各種費用計算。利息輕。廣告費免。裝飾節省。則物價當較低廉。因之消費者可得廉價之美貨。同時營利商店及托辣斯之抬價，亦可以間接制止。(四)家庭生活之人類。自有仰事俯畜之負擔。食力之人。苟無貯蓄。難免饑寒之慮。但收入既微。飽煖幾岌岌不保。更何貯蓄之有。惟是日常用品。無論貧富。在所必需。且年中必有一定之消費額。消費合作社之盈餘。係比例購買額而還之消費者。則凡屬社員。既有貯蓄。在貧寒人家。得此補助。亦極重要。(五)買賣賒欠之習。貧者則為經濟所迫。富者則為惰性所驅。商場習慣，自不能免。消費合作社為免除高利貸壓迫。以便與資本主義經濟鬥爭。斷然取現金交易制度。誠非得已。然現金交易之利。既可免貨價抬高。亦可免失墜個人信用之虞。且習而久之。亦可養成良好習慣。否則因賒欠之便。即非甚必要之品。難免濫購。及至期不能清還。則自暴自棄。個人人格。既有影響。合作社自身。亦有倒閉之慮。(六)社會生活。千緒萬端。尤其是分工制確立之今日。吾人對於社會生活之知識。不過僅少部分。消費合作社因採用民主制。無論占股多少。限一人占一選舉權。故無論貧富。均有參與社務之機會。因之社會經濟上之生產，交換，消費各過程。因參與社務之故。得了不少經驗。增進不少智識。是即增加個人生活之手段。同時提高公民常識。

以上六者。不過其犖犖大端。然即此數端。無論社會個人。已均受其賜。最後消費合作社之所應注意者。(一)開辦伊始。宜循序漸進。務須踏實地步。徐徐進行。先立於不敗之地。再求發展。(二)最先販賣之商品。只以日用必需品爲限。奢侈品及不急之物。須俟發展後酌辦。(三)各社員須有合作友愛之精神。凡遇討論事項。務須服從多數議決。切忌意氣用事。(四)各社員須有服務社會之精神。個人利害。不能過於明察。(五)合作社本有地域性質。如社員住址。相距過遠。實不適宜。(六)合作社本有職業團體性質。至少限度。亦須生活程度相近。方便組成。

我國消費合作事業。雖屬幼稚。惟舉辦亦自不難。緣消費合作社之程序。係從零賣—躉賣—生產。一步一步進行。其初規模既小。集股自易。惟對於消費合作運動之理論及內容。須有相當認識。相當信仰。乃可耳。

(完)



芳樹 效謝宣城賦鼓吹曲名

寒安

長條競舒秀。短葉如翠羽。微陰潤根泥。含苞方待吐。行看錦繡堆。低昂
萬花舞。促還響鸞鈴。傾城來俊侶。歲華去匆匆。春光復幾許。清賞興方
高。零落飛紅雨。

譚

述

鹽業銀行

股本及公積 股本一千萬元實收七百五十萬元各項公積等四百九十五萬三千餘元
總分行地點 天津北平上海漢口香港杭州
廣州 其餘大連及各省會均有通匯機關
各營業事項 辦理匯兌存放及其他保管代理
事務天津上海本行內並特設保管庫箱保管章程函索隨寄

本行址

法租界
八號路

電話
南局

三〇二二〇
三〇八二三

三〇八二三
三三五二一

電力行車五十年紀念

譯自英國鐵路雜誌

王若侃譯

自最初之電氣路線，公諸公眾運輸以後，茲已逾五十年矣，攷此事實始於西歷一八八一年五月十二日，今又適當五月，爰將五十年來電力行車之進步情形，畧一述之，

查最初之電力行車，係由外界供給電力，（於發電所內發生者），經一鐵絲或鐵軌而達於車輛，其用藥品電池推行有軌車輛時，尙在西歷一八三五年，惟因技術上之困難，及費用之高昂，致未得若何實際之結果，迨蓄電池發明，雖經更事試驗，而於有軌行車，仍罕實用，僅用諸礦區及其他類似之特別事務而已，

世人對於由外界引用電力推行車輛之信仰，當歸諸西門子及哈司基著名德國廠家之韋納西門子博士，博士曾於前世紀之七十年中，發展其定制，據云，其率先應用電力之主旨，係因其確信鐵路之電氣設備品，將遠較出售固定設備所用之發動機，得利甚巨，爲介紹電力行車於公眾起見，當於柏林商務展覽會，鋪設小鐵路一條，從事展覽，於一八七九年五月三十一日開幕，該路線約長九百碼，逐日行車，截至九月三十日展覽會閉幕，共載運乘客八萬人以上，

此展覽之路線，頗引人注意，不久即有柏林附近黎庶台兒飛爾台地方更切實用之公共商業路線從事建築，此線自安哈脫車站展至軍事學校，約計距離二千六百八十碼。合一英里半有餘，軌道經行之處，均爲私家地產，於枕木上鋪設鐵軌，電流自一軌得來，而由他軌傳回，以枕木隔

電，足備一百八十伏而脫工作壓力之需，收電器以車輪任之，用木襯在車之一側隔電，并備有隔電滑環，所有電流，即用帶自此滑環收取之，

此路於一八八一年五月十二日通車，為全球用於公共事業之第一電氣路線，車輛為單棚市街鐵路式，每車可坐二十六人，裝有緩衝器及互鈎，惟攷其記載，則未嘗以多數單位之車連掛而用之也，

兩年以內，電力行車之舉，即傳入不列顛三島，於一八八三年一月十八日，在亞爾司托之帕脫拉希與蒲希米爾間通車，路線長六英里半，負責建設之工程司為崔耳君，而西門子博士（後為韋廉醫士），則在董事部，並計劃設備事宜，照原來之建築，此三英尺軌距之鐵路所用電流，係沿一第三軌而傳導，而此第三軌，乃在行車軌平面以上十八英寸左右，并置於軌道近海岸一側者，路線自帕脫拉希車站起，沿公路而直達蒲希米爾，步行者常受震動也，

於帕脫拉希線通車之同年，馬納伏君得勃賴敦城市會之批准，自舊水族館大門對過起，至鏈堤止，沿海濱築一路線，距離雖約祇一英里之四分三，但為英倫之第一電氣鐵路，於一八八三年八月三日，由勃賴敦市長正式開幕通車，其作為電流傳導器之鐵軌，係釘固於外塗煤脂之縱長枕木，而此項枕木，則置諸與道路平行之木板上，如此所得之隔電範圍，頗為廣大，原路線約行車六個月，在此期間載運之乘客，在三萬人左右，嗣為展長路線，必須更改坡度，遂於一八八四年一月結束，至是年四月四日再行通車，仍由水族館對方起，過鏈堤至配斯頓潑雷司之盤

球葛老營止，約長一英里，自財政上言之，自始即顯有極大之成效，在該路歷史上，無論何時，其假日旅行人士之擁擠，均遠過於其能力所能任也，

以上所述各路線，均由行車軌或並列之第三軌取用電流，惟此項辦法，對於公路或並無防圍之地上，所鋪輕便鐵路及市街鐵路，殊有顯明之不便，故西門子博士於一八八三年與一八八五年之間，在弗蘭福登門，維恩納，柏林，附近所設之三線，以懸空電綫從事實驗，當發明兩種定制，一於柏林附近，由甲落登堡至司邦道活白克之路線，設有裝置密接之二懸空電線，在此項電線上，有接觸之小滑車一，可以往來行動，并用一繩繫附於電車上，隨之牽引，滑車之輪與電絕緣，惟此法不久即棄而不用，其第二法，係以製有長槽之管形傳導器，高懸於軌道上面，每管內插有接觸杼，以車輪牽引之，備有此項裝置之最早路線，為自摩特林（在維恩納附近）至伏台兒勃露爾，繼展至亨脫兒勃露爾（四又四分之一英里），及由弗蘭福至沃芬罷哈（三又四分之三英里），

尚有一極引人注意之早築路線，在愛爾蘭北部佩斯白露與紐雷兩地之間，可利用極大之水力，是路載運乘客及礦產，須經過一比八十六之平均坡度一處，及一比五十之最大坡度一處，於一八八五年十月間通車，備有附帶二十馬力發動機之電力自動車，由行車軌中間之第三軌取用電流，此路線所得之成效，常為進行工業建設者所論及，而於英國曩日之實施上，有極大之影響，固無疑也，

曩日有軌行車之用電力，已約畧言之，令再一述普通應用電力之各部份，頗饒興味，此項部份，大別之可分爲五類，（一）市街鐵路，（二）地底及地管鐵路，（三）運輸繁重之近郊鐵路，（四）幹線鐵路上之特別用途，（五）尋常幹線行車，

因滑車輪收電器，在美洲頗有進展，僅使用單線一條，并以更輕捷之方法從事懸掛，於是全美國多數城市，莫不採用電氣鐵路，而歐洲大陸，亦自一八九一年接踵而起，惟多有用弓形收電器，以代滑車輪與輪輻者，至於英國，則所事較少，直至前世紀之末，乃建設甚長之里程，多由於已故之伊邁爾加克君及英國電力行車公司之努力經營也，

關於懸空電線一事，有不蒙地方當局批准者，遂發明地底傳通管辦法，以應付此項環境，最初由西門子及哈司基，於一八八九年設於布達彼司，以行車軌之一製成槽孔，俾一臂得與路底導管內所置之傳導棒相連，嗣又於德雷司頓市內，及柏林之若干地點，與夫倫敦市會鐵路，鋪設同樣路線，其倫敦一線，有一隔離而獨立之傳通管，置於行車軌之中間，該路之第一電氣段，（自杜丁至威司明司脫），於一九〇三年五月十五日通車，因其建築費用甚巨，致地底傳通管之辦法不克普及，即在倫敦，雖用此法建設一百二十餘英里，而近來擴展，亦仍用懸空滑車傳導體也，

除一八七〇年初創之塔狀隧道不計外，（該隧道曾用一電纜車行駛數月），世界上最初之地管鐵路，爲本城與南倫敦鐵路，原擬用電纜行車，繼將計劃變更，（或係因佩斯白露與紐雷路線成

功之故），迨金惠廉街至司托惠爾最初一段，由威爾斯親王於一八九〇年十一月四日舉行開幕禮後，該路線即有成爲世界第一地底電氣鐵路之榮譽，其電氣建設，係由愛德華霍金生博士承辦，爲第三軌制，以電力機車引駛客車四五輛，

其次之地底電氣路線，在布達彼司，於一八九六年通車，爲雙軌路線，長二又四分之一英里，接近街面之下，畧與倫敦之金司衛隧道相似，（於一九〇六年二月通車），此布達彼司鐵路，刻尙用西門子及哈司基供給之原製設備品，從事行車，其懸空滑車電線爲雙份，電阻力爲三百二十伏而脫，原意雖欲用兩車爲單位，今則仍以一車引駛，各轉向架裝有二十八馬力之發動機一具，速度爲每小時二十五英里，

此後又陸續築成其他地底路線若干，以救濟大城市街道之擁擠，其足資紀錄者，爲一八九八年八月八日通車之滑鐵盧與本城鐵路，一九〇〇年七月三十日通車之中央倫敦鐵路，一九〇四年二月十三日通車之大北與本城鐵路，一九〇六年三月十日通車之貝克街與滑鐵盧鐵路，一九〇六年十二月十五日通車之大北畢加第里與勃朗頓鐵路，及一九〇七年六月二十三日通車之查靈十字路尤司頓與漢史台鐵路，尙有麥賽鐵路，係由蒸汽而改爲電力，於一九〇三年五月三日通車，

改築之鐵路中，最重要者，爲都會與地方鐵路，於伯爵庭段（根新敦高街）實驗，耗費英金二萬鎊之後，都會及地方兩公司，對於應採之制度，意見不一，都會鐵路公司贊成用三相制，而地

方鐵路公司則擬用連續電流，爲開行合用兩公司路線之內圈列車暨其他列車起見，勢非兩方同意不可，當經商務部之仲裁，採用連續電流，自磨岡公園至南耜之第一段，即於一九〇三年七月一日通車，然兩路之主要各段，則直至一九〇五年尙未備妥也，

至於英國以外，則巴黎都會鐵路之第一部，於一九〇〇年通車，柏林地底鐵路，於一九〇二年通車，紐約隧道鐵路，於一九〇四年通車，

英國近郊路線之最早電氣化者，在利物浦與南港之間，於一九〇四年三月二十三日通車，東北鐵路亦於同年七月一日，在新宮區內舉行電氣行車，又以前所述諸地方鐵路，多有自中央倫敦之各隧道段發出者，故亦有近郊性質，復有漢麥史密斯與本城聯絡線，於一九〇六年十一月十二日，米特蘭鐵路之海山線，於一九〇八年四月十三日，均改築電氣路線，

現在南部鐵路，計長三百英里有餘，殊可當「世界最大近郊電氣化鐵路」之名而無愧，此路係自維多利亞至倫敦橋線推廣，而該線則於一九〇九年十二月一日，從倫敦勃賴敦與南海岸鐵路施以電力，以懸空電線方法，使用高壓交流電，計六六〇〇伏而脫，終因舊倫敦與西南鐵路曾於一九一五年十月二十五日，自滑鐵盧至東浦尼段爲始，自行建設廣大之電氣設備，故該線亦贊成用六六〇〇伏而脫之第三軌直流電，而於一九二九年，廢棄原用方法焉，

不列顛三島之其他近郊路線，均爲前倫敦與西北鐵路之在倫敦區內者，其最初一段，在衛萊司頓與伯爵庭之間，於一九一四年五月一日通車，而舊蘭蓋州與約克州鐵路之何爾康溪支路，則

於一九一三年七月間通車，

有一建設極古足資一述之鐵路，爲酸希與芒布路司間之路線，是線爲世界最古之鐵路，於一八〇七年通車，以馬匹引駛，繼改爲蒸汽行車，現復經蒸汽時期而改用電力，於一九二九年三月二日實行，

尙有一種從事近郊運輸之特種路線，爲高架鐵路，英國曾將此種鐵路最初之一線，應用電力，惟因在街道上面，建築不便，故雖知國外（尤以美國）行之有利，而於英國頗不能普通採用，英國最早之路線，爲船塢沿邊之利物浦懸空鐵路，於一八九三年三月六日通車，嗣於一八九九年在芝加哥建築一線，又於一九〇二年在柏林及紐約各建一線，而最線一線，爲改變之蒸汽鐵路，

幹線鐵路之電氣化，雖爲近來發展之事業，然電力行車，則曾因特別用途，行之已歷有年所，最早者顯爲鮑爾替慕與阿海阿鐵路，需用蒸汽以外之其他動力，在鮑爾替慕地下坎姆登站與魏佛黎間，有一比六七最大坡度之三英里半隧道段內行車，其最初之電力機車，係於一八九五年從事引駛，爲〇，四，四，〇式，由舒內他第地方之公用電氣公司製造，共重一九六〇〇〇磅，牽引力爲四九〇〇〇磅，

數年以後，復採取一更重要之步驟，時紐約省於一九〇三年通過一種法令，禁止蒸汽列車在紐約城之附近行駛，紐約中央路線於隧道內入城，該段全爲電氣化，以電力機車引駛幹線列車，

而近郊各列車則均爲多數單位之車輛，

歐洲之中，瑞士國以三隧道執全洲之牛耳，計新隆隧道，自一九〇六年起，以電力行車，勒須堡自一九一三年起，高脫哈自一九二〇年起，均以電力行車，

舊東北鐵路之西耳登至新港線，亦可列入特別情形之類，因其幾爲專運礦產之重要路線，而位於能得廉價電力之區域以內，其運輸多爲一方面之種類，有利於載運之普通坡度，採用高壓直流電制，而電流係以一五〇〇伏而脫之壓力，經懸空電線運送之，電氣之工作，始於一九一五年七月一日，再由歷史上之關係攷之，此軌道之一部份，乃司托克敦與達林頓鐵路之一段也，

意大利爲幹線電氣化之先驅，一九〇二年，於勒哥至查文那至商僱亞線上，開通最初三相三〇〇〇伏而脫電氣路線一段，截至現在，意大利國有鐵路之用三相制者，約計九百英里，至於德國，則有研究電氣高速鐵路協會，成立於本世紀之初，將馬連非而第（在柏林附近）與卓生間之標準軌距鐵路十四英里，撥充試驗之用，設有一〇〇〇〇伏而脫懸空傳導器三具，於一九〇二年份，實行一順列之重要試驗，製成特別車一輛，重九十噸以上，裝有合計一千馬力之發動機四具，其駛行速度最高之時，在一九〇二年十月二十八日，達二百十公里，合每小時一三〇・四英里，全程平均每小時一一〇英里，

此後數年內，復有更饒興味之路線若干，從事改變，計一九〇五年，更改麥撓與阿伯安麥根間

之線，該線爲以六〇〇〇伏而脫工作之單相鐵路，又於一九〇八年，更改洛脫譚姆與海牙間之路線，

以電力行駛長距離，實由芝加哥密而華基與聖保羅鐵路開其先例，該路於一九一四年，開始實行其電氣化之計劃，其最先一段，長二百二十六英里，於一九一六年四月間通車，至一九一六年十一月，又增加二百十二英里，第二段長二百十英里，則於一九二〇年三月間告成，總計全長六百四十八英里，所經均多山之區，

關於大戰以後全世界電力行車之擴展，本篇雖有餘地，亦未能詳細述及，惟按瑞士聯邦鐵路，巴黎阿林司鐵路，巴伐利亞與奧大利泰羅耳之幹線，大印度半島鐵路，以及南非洲意大利日本南美洲等處各路線之最近建設，亦足以使人回憶，無須再爲說明矣，

總之，現在所有一種巨大之工業及永久之運輸事務，實由半世紀以前初在柏林近郊通行之路線所產生者也，

海濱偶成和續衛元均

任先

長夏風光似好春。雜花如錦草成茵。驕陽威歛緣凭海，淡月天低倍近人，
遵石夜涼松子落，聯峯雨罷畫屏新，年年來覓三弓地，幾度商量爲卜隣。

蘇俄鐵路運輸之統計觀

譯自一九三二年一月份遠東時報

鄭桂山譯

近年以來。蘇俄操有經濟權者。莫不注意於其國之運輸狀況。對於鐵路改組及重脩等各項計畫。已具有相當籌備。蓋蘇俄自大規模農場組成後。農產發達。實業擴充。如非從事經營路運。則不足以應其需求之繁。在此種發展之下。美國工藝將佔其主要部份。就各項實在情形而言。美國工藝方法。實較歐洲各國為優。已為世人所公認矣。

當世界大戰及國內戰爭之時。舉其國之鐵路四分之一。均被毀壞。不足應其需求且此次破壞。包含鐵路橋梁約八·〇〇〇座。車站焚燬數百處。一九二一年頃。機車強半。均已失脩。是年鐵路營業之總計激降。僅為一九一三年之百分之廿一。

彼時所發現之建設計畫。固不僅將鐵路恢復戰前狀況。且已使其計畫之目標。遠過於戰前。在一九二九至一九三〇年。其貨運營業。超過一九一三年之全數總計為一三八萬億噸公里。而大戰前一年則為六五·七萬億噸公里。姑無論其發達如是之速。及一九二九至一九三十年其貨運已超過是年對照數百分之七。與原定計畫百分之廿七。而其國鐵路。終不能應付普通經濟發展之需求也。

發展鐵路組織之五年大計畫。已於一九二八年製定。際此時期。貨運營業增至百分一四七。客運增至百分之六六。該項計畫預定資本四·六九二·〇〇〇·〇〇〇盧布以為重脩原有路線鐵

路網之用。二·二五八·〇〇〇·〇〇〇盧布。以爲建新路線之用。總計爲六·九五〇·〇〇〇·〇〇〇盧布。(合銀洋三,五七九·〇〇〇·〇〇〇元)在此五年之中。其預算計需要機車三·〇〇〇輛。列車二〇〇,〇〇〇輛。二四·〇〇〇公里長之鐵軌。爲原有鐵路之需。敷設新路線一八·〇〇〇公里。購買金屬七·〇〇〇·〇〇〇噸。木油軌釘九五,〇〇〇·〇〇〇個。安設自動號誌五,〇〇〇公里。列車調度員。負責調動車輛事務。五九,〇〇〇公里。換用自動車鈎。及完全裝設汽軛等是也。

蘇俄農工業之發達。其進行之率。不可逆觀。其五年計劃實現之根本時期。已曾輕縮減爲四年。對於運輸預算。已有相當之擴充。在此五年中。貨物運輸之根本計劃。於二年半時間。可望見諸實行。

關於修訂運輸上之新計劃。預計在於五年期中。興築二二一,五〇〇公里長之鐵路。并擬在該時期中。完成其二〇,九〇〇公里鐵路上之工作。此項新計畫。即足表現超過原來五年計劃之百分之二十至二十五之增加數。在新修路線中。約有百分之四十。佔有工業上之重要。約有百分之五五。佔有農產上之重要其新修路線中。最顯著之例。系爲在一九三〇年五月所完成之土耳斯坦及西伯利亞間鐵路。該路長凡一,四四五公里。需耗建築費用一〇〇,〇〇〇,〇〇〇元。在此會計年度(由一九二九至一九三〇)興築新路凡十一。其正在修築期中之各鐵路。總長爲一一,〇三九公里。二倍於一九二八至一九二九年所修之數而有餘。并以運輸軍需品之計劃

實行。更於一九三〇至一九三一年中修築鐵路一一，三〇〇公里。總計在近十二年來。共修成路線一三，三九八公里。

一九二九至一九三〇年。自貨運營業之計劃修訂後其貨運之轉歸鐵路者。爲二四〇，〇〇〇，〇〇〇噸。在五年計劃中之預算。僅不過爲二二二，〇〇〇，〇〇〇噸也。該年度之貨運。已顯示有二三四，〇〇〇，〇〇〇噸之貨物。歸於鐵路載運。超過一九二八至一九二九年百分之三三·八之數。

當上次會計年度其足資紀念者。爲旅客運輸之激增。旅客數目。總計爲五一〇，二百萬。超過一九二八至一九二九年百分之五十。超過一九三二至一九三三年原來計劃百分之一二·五。該年度之修築計劃。尙未完全見於實行。原有及新修路線之重要建築。僅達原計劃百分之七十四。其主要原因。多在於鋼鐵及建築材料等供給之缺乏。與多數精良工人。鑒於薪工過低。從事其報酬較優之他種工藝也。該年重要建築之費用。計爲六七九·〇〇〇·〇〇〇盧布。(合洋三五〇·〇〇〇·〇〇〇元)在一九二八至一九二九年。僅不過爲四一五·〇〇〇·〇〇〇盧布也。

失修之機車數目。逐漸增加。車輛未能盡效其用。其一部份原因。不能不謂其工業團體及鐵路所設之各種機關。其組織過劣所致。每日行駛之各貨車。定爲一〇九公里。其平均確數。爲九五·二公里。此係以一九二八至一九二九年之八九，七公里爲對照也。每日行駛之貨車機車。

(一五六公里)恰爲上年之平均數。貨車平均速率。原規定爲一四·七公里。迄已達十三公里。僅較一九二八至一九二九年少〇·八公里也。

現年鐵路貨運計劃。計約超過上年度結果百分之五十。按一九三〇至一九三一年會計年度之對照數。準備增加貨運三四〇百萬噸。該年客運營業。估算爲六二萬億。旅客公里。約爲一九二八至一九二九年數目之二倍。

一九三〇至一九三一年。總共訂購新機車一·〇〇〇輛。在鐵路改組時期。約有一二·〇〇〇輛之舊式機車。將換以八十噸之重力機車。并定於明年。構造以二軸爲單位之貨車九〇·〇〇〇個單位。水槽車五·〇〇〇輛。至於客車。亦擬試構至二，五五〇輛之數。

蘇俄鐵路之改組。大體係依據美國鐵路改組辦法。漸次施行。以達其良好之境域也。

關於發展鐵路運輸之方案。業經決定分二時期進行。第一時期工作事項。即於此後數年內。將原有鐵路組織加以整頓。以求達其最高之效率爲目的。在第二時期。計畫舉辦大規模投資。以爲澈底改組之準備。採用重大鐵軌。此後四五年中。在貨物運輸繁重區域。必須鋪設由十二，〇〇〇至十五，〇〇〇公里遠之重軌路線。若就客貨運輸特別繁重之各區域觀之。則雖鋪設重軌。採用重大機車。及自動車鈎等。將亦不足以應其需要。沙里木夫(Sulimov)先生。爲適應此種地方狀況起見，指出添設區截號誌。及使用電力等之必要。尤有進者將來動力發達。普遍全蘇時。則電氣機車。將佔有極重要之地位焉。

關於鐵路管理等之新規章。近已草就。此項規章。係以一路之管理全權。授與理事一人，理事按照運輸部所制定計劃。執行其職務。其各項營業及管理細則等。前歸運輸部直轄者。今將其權分別交與各路施行。至關於脩築路線之範圍。工人及專門員工之數目。工資生產力基本生產之預算費用。投資及建築之計劃。及緊要財政等。均詳列於該項計畫之內。

運輸部對於運輸改組工作。現正招致國外專門人員。藉收合作之效。現在已由歐洲美國及日本。聘請鐵路專家約百餘人。由德國聘請工程司數人。伊等將從事五大機車修理廠之改組工作。美國「大北方鐵路」(The Great Northern Railroad) 總理，瑞爾夫巴德(Ralph Budd) 以討論工藝問題參贊資格。得於一九三〇年夏季。游歷蘇俄。氏對於該國鐵路運輸紀載頗詳。

蘇俄已派定專門人員及近由各工業學院畢業之學生二百餘人。赴歐美留學，專究運輸實際工作上之各種特殊學識，此項人員。包有鐵路工程司，執行人員，技術人員及工人等。以期并求西方各國關於鐵路上之各種新發展。其學習時期。由三月至七月不等。

蠖公招集松濤草堂

任先

舊侶何期集海濱。不嫌秉燭繼良辰。登天誰挾雲中月，（是夕無月）縱論能驚座上人。（蠖公縱談舉座忘倦）却與波濤憐久涉，自然鷗鷺喜相親。湯湯江漢秋如洗，萬里哀鴻正作賓。

業

務

經 營 國 內 外 貿 易

出 口 部

本公司推銷本國各省艸卵絲茶藥材山貨生熟皮張各種皮張羊毛羊腸馬尾猪鬃頭髮青白蘇蛋黃白花生棉花地毯草帽鞭以及各種荳類油類

中 國 大 陸 商 業 公 司

唯一華資創辦商業公司

平漢滬青均有

分公司或代理店

歐美各國皆有代理廠家

進 口 部

本公司採辦各國呢絨布匹大小五金機器零件絲線毛紉文具紙張美術地毯機器皮帶鋼軌枕木鐵路材料化粧品鋼櫃庫門紡織機器各式汽車南北美麵粉

法 界 二 號 大 路 大 陸 大 樓

電 話

問訊處	汽 車 部	進 口 部	總 經 理 室	出 口 部	煤 業 部	會 計 部
三二五二八	三四八五一	三一二一八	三一七八一	三二七三〇	四〇二五七	三三九〇六

大宗貨物運輸成績一覽表

民國廿年一月份

品名	運輸			數量			運費			進款	
	噸數	千分數	平均噸數	延噸里	平均噸行	進款	千分數	一日平均進款	每噸每公里	進款	
礦產品	396,730	640.7	12,798	49,381,992	124	529,543	401.4	17,082	0.0107		
煤	953	1.7	31	77,106	81	1,145	0.9	37	0.0147		
泥土及石	18,812	32.6	607	1,842,072	30	21,458	16.3	692	0.0116		
油 (礦務)	7,389	12.9	238	864,874	117	37,604	28.5	1,213	0.0434		
穀物	338	0.6	11	49,559	147	778	0.6	25	0.0157		
豆餅	44,247	77.0	1,105	13,747,720	311	268,974	203.8	8,677	0.0196		
植豆	4,718	8.2	152	967,014	205	27,592	20.9	890	0.0285		
產農產品	1,936	3.4	62	467,354	241	7,924	6.0	256	0.0169		
棉	2,368	4.1	76	431,579	182	12,444	9.3	401	0.0288		
其	3,236	5.6	104	581,067	176	18,501	14.0	597	0.0319		
木	7,302	12.7	236	646,986	89	14,743	11.2	476	0.0288		
林產品	586	1.0	19	118,117	202	1,808	1.4	59	0.0157		
其	2,243	4.0	72	507,388	226	20,100	15.3	649	0.0396		
畜產品	428	0.7	14	120,286	281	3,721	2.8	120	0.0309		
活牛馬豬羊及魚蝦類	2,862	4.9	92	412,225	144	16,551	12.6	534	0.0401		
死禽畜及魚蝦類	2,992	5.2	97	516,802	170	9,472	7.2	306	0.0183		
製	1,179	2.1	38	149,308	126	5,468	4.3	176	0.0366		
鋼	1,152	2.0	34	303,967	264	6,630	5.0	213	0.0218		
密製器皿類	38,294	66.7	1,235	6,046,111	158	181,833	137.8	5,866	0.0301		
飲	2,236	3.9	72	290,134	129	10,295	7.8	332	0.0355		
絲棉毛及織維織品	14,340	20.0	463	2,048,663	143	24,466	1.86	789	0.0119		
建	608	1.1	20	133,801	220	1,697	1.3	54	0.0127		
軍用	2,172	3.8	70	447,098	206	10,282	7.7	336	0.0229		
化學	17,281	30.1	557	2,732,158	156	86,141	65.3	2,279	0.0315		
其	374,402	1000	18,529	82,882,491	144	1,319,224	1000	42,556	0.0159		
合計											

營業課調查股製

大宗貨物運輸成績一覽表 民國廿年二月份

品名	摘要	運輸量					運輸進款			運輸進款	
		噸數	千分數	一日平均運輸噸數	延噸里	一噸平均行程	進款	千分數	一日平均運輸進款	每噸每公里進款	
煤	炭	323,948	672.8	11,569	41,529,973	128	428,318	382.9	15,297	0.0103	
泥土	與沙灰	600	1.3	21	32,093	53	556	0.5	20	0.0170	
石油	(礦務)	13,790	28.7	492	1,551,183	113	21,070	18.9	753	0.0136	
其他		4,855	10.1	173	549,979	113	24,226	21.7	865	0.0440	
穀類	豆	550	1.1	20	36,756	67	634	0.6	23	0.0173	
穀類	穀	30,188	73.1	1,257	11,998,768	341	238,678	213.4	8,524	0.0190	
植物	餅	5,697	11.8	203	1,136,528	199	32,406	28.9	1,157	0.0285	
豆	餅	1,101	2.3	39	267,661	243	4,479	4.1	160	0.0167	
其他		4,422	9.2	158	589,566	133	18,223	16.3	651	0.0309	
木	竹	2,074	4.3	74	440,968	215	13,622	12.1	486	0.0305	
其他		3,433	7.1	123	425,647	124	8,864	7.9	319	0.0208	
林產	其	247	0.5	9	52,900	214	717	0.7	26	0.0135	
畜產品	活牛馬豬羊及魚蝦類	1,954	4.1	70	363,478	186	14,199	12.7	507	0.0308	
死禽畜及魚蝦類		154	0.3	0	26,261	171	1,033	0.9	37	0.0393	
其他		2,901	6.0	104	382,830	128	15,616	13.9	558	0.0408	
製	鋼	1,998	4.2	71	420,620	211	9,311	8.3	333	0.0221	
製	鐵器皿類	1,155	2.4	38	187,364	163	6,212	5.5	222	0.0331	
製	密製器皿類	564	1.2	20	155,326	270	3,874	3.0	148	0.0249	
製	飲食	32,966	68.5	1,177	5,230,028	156	157,463	140.8	5,624	0.0301	
製	絲棉毛及纖維品類	1,587	3.3	47	212,864	134	7,670	6.9	274	0.0360	
製	建築材料類	20,926	53.9	926	2,886,857	111	38,622	34.6	1,379	0.0133	
製	軍用品類	887	1.8	32	200,787	226	2,403	2.1	86	0.0119	
製	化學品類	1,665	3.5	59	302,763	183	7,806	6.9	279	0.0257	
其他		13,694	28.5	483	2,115,896	155	62,524	55.9	2,233	0.0295	
合計		481,356	1000	17,198	71,104,302	148	1,118,526	1000	39,947	0.0157	

北寧鐵路

貨運業務細別表 (一)

民國二十年一月份

類別	所運噸數	百分數	進款	百分數	每噸平均進款	延噸里	每噸平均行程	每延噸里平均進款
礦產品	424,222	59.1	590,528	39.3	1.39	52,215,603	123	0.0113
農產品	56,505	7.9	335,435	22.4	5.93	16,193,734	286	0.0207
林產品	7,888	1.1	16,601	1.1	2.35	765,103	97	0.0217
畜產品	8,525	1.2	49,848	3.3	5.84	1,556,811	182	0.0320
製造品	77,262	10.7	326,812	21.8	2.93	12,151,240	157	0.0269
政府用品	49,165	6.9	112,033	7.4	2.27	7,591,650	155	0.0147
他路材料	5,678	0.8	5,833	0.4	1.03	814,567	143	0.0071
本路材料	88,473	12.3	64,185	4.3	0.73	21,297,057	240	0.0030
合計	717,718	100	1,501,275	100	2.09	112,585,765	156	0.0133

營業課調查股製

貨運業務細別表 (二)

類別	礦產品		農產品		林產品		畜產品		製造品		合計			
	噸數	進款	噸數	進款	噸數	進款	噸數	進款	噸數	進款	噸數	百分數	進款	百分數
一等	—	—	—	—	—	—	23	208	184	1,409	207	0.03	1,617	0.12
二等	6,086	32,567	104	785	75	504	38	369	5,954	37,978	12,257	2.14	72,203	5.47
三等	18	104	1,698	12,738	2	35	2,862	17,833	4,883	30,279	9,463	1.65	60,989	4.63
四等	25	146	11,047	65,497	2,214	8,548	598	5,017	37,146	179,408	51,030	8.88	258,616	19.61
五等	160	470	2,884	10,723	82	251	52	60	3,855	22,661	7,033	1.23	34,165	2.59
六等	38,662	58,145	—	—	417	1,239	2,630	5,659	227	417	41,936	7.30	65,460	4.96
專價	379,271	499,096	40,772	245,692	5,098	6,024	2,322	20,702	25,013	54,660	452,476	78.77	826,174	62.62
總計	424,222	590,528	56,505	335,435	7,888	16,601	8,525	49,848	77,262	326,812	574,402	100	1,319,224	100

營業課調查股製

北寧鐵路

貨運業務細別表 (一)

民國二十年二月份

類別	所運噸數	百分數	進款	百分數	每噸平均進款	延噸里	每噸平均行程	每延噸里
礦產品	343,743	56.9	474,804	36.3	1.38	43,699,990	127	0.0108
農產品	48,482	8.0	307,408	23.5	6.34	14,438,491	298	0.0213
林產品	3,680	0.6	9,581	0.7	2.60	478,547	130	0.0200
畜產品	7,007	1.2	40,159	3.0	5.73	1,193,189	170	0.0336
製造品	78,444	13.0	286,574	21.9	3.65	11,294,085	144	0.0253
政府用品	40,002	6.6	131,669	10.0	3.29	8,984,270	224	0.0146
他路材料	5,855	1.0	6,009	0.5	1.03	1,021,592	174	0.0059
本路材料	76,704	12.7	53,716	4.1	0.70	17,734,853	231	0.0030
合計	603,917	100	1,309,920	100	2.17	98,845,017	164	0.0133

營業課調查股製

北寧鐵路 營業務細別表 (二)

民國二十年二月份

類別	礦產品		農產品		林產品		畜產品		製造品		合計			
	噸數	進款	噸數	進款	噸數	進款	噸數	進款	噸數	進款	噸數	百分數	進款	百分數
一等	—	—	—	—	—	—	13	122	199	1,960	212	0.4	2,082	0.2
二等	4,291	21,614	68	468	1	21	47	708	4,726	32,369	9,133	1.8	55,171	4.9
三等	37	97	1,069	8,477	—	6	3,051	19,248	3,811	22,319	7,959	1.6	50,147	4.5
四等	15	174	14,801	80,038	1,941	7,027	300	1,906	31,155	155,460	48,212	10.0	244,605	21.9
五等	110	300	2,098	9,240	44	68	102	382	2,308	11,261	4,662	0.9	21,251	1.9
六等	33,061	43,905	—	—	243	697	1,553	3,697	142	309	34,999	7.2	48,608	4.3
專價	306,229	408,714	30,455	209,185	1,451	1,762	1,941	14,096	36,103	62,905	376,179	78.1	696,662	62.3
總計	343,743	474,804	48,482	307,408	3,680	9,581	7,007	40,159	78,444	286,574	481,356	100	1,118,526	100

技

術

金城銀行

資本已收 ^千七 ^百萬 元 元
公積共計二百四十萬元

營業

專辦商業銀行一切業務
兼辦各種儲蓄貨棧等業

行址

天津 漢口 青島
南京 大連 鄭州
北平 哈爾濱 蘇州
上海

油漆化學 續

陸增祺譯

第九章

無機綠色顏料

爲便利研究起見，無機綠色顏料，可分爲二大類，即

(甲) 天然綠土

(乙) 無機化學綠顏料，

由靛青顏料製造之重要綠色顏料，如石腦綠，孔雀綠等，將在染色章研究之，（參觀第十三章）用途最大而最重要之綠顏料，爲綠銘，或稱背蘭斯惠綠，此綠含有鉻酸鉛，靛藍，及銀硫石，其配合之成份，並無一定

天然界中之綠顏料，惟有綠土，即斜輝石一項，

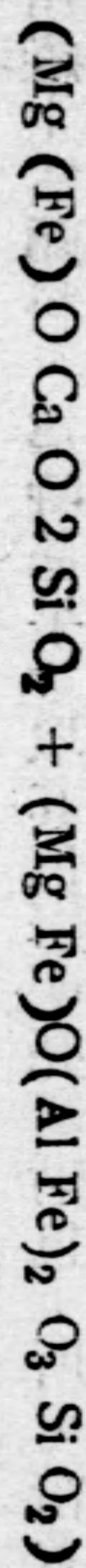
甲 綠土，

採用綠土爲顏料，爲時甚早，取其色影明亮清晰也，所可惜者，缺乏色體及拓開量，遂爲人造料所掩，不能佔得相當地位，

綠土，在色料工業中，用之甚廣，因其有一種吸收鹽基性靛青顏料之特性，毋庸另加沉澱原力也，

德國綠土，爲此中之最佳者，約可多吸（染色料）十分之五六成，且其凝聚力甚堅，與石灰不起作用，故大有用於石灰色及膠顏料，

組合，綠土之組合如左，



此爲鎂亞鐵矽化之養化鋁，

分析，德國綠土，分析之結果，有如左者，

養化矽 SiO_2 四〇·六

養化鐵 Fe_2O_3 三一·五

(一)養化鋁 Al_2O_3 六·五

硫酸鈣 八·〇

燃燒所失量 一三·四

100·0

養化矽 SiO_2 五一·六〇

養化鐵 Fe_2O_3 四·九六

養化鋁 Al_2O_3 三三·四一

(二)養化錳 MnO_2 痕

養化鎂	MgO	〇・九一
石灰	CaO	七・〇六
三養化硫	OS_3	二・七四
		九九・六八
濕氣		〇・五
燃燒所失量		七・五
養化鐵		二二・八
(三)養化鋁		八・五
石灰		一・五
養化鎂		五・二
炭酸鉀		七・五
養化矽		四五・五
		一〇〇・〇

綠土之製造，係用和成極細之漿，乾磨細篩而成者，欲試用綠土為基質，或對於靛青色之固定性，可取土一百克，加入染色料溶液三克，於熱水中攪拌，以全量染色料，均被吸收者，為最上等，

● 乙 無機化學顏料，

背蘭斯惠綠，

背蘭斯惠綠，在綠顏料中，佔極重要之地位，不但因其色澤光亮，及拓開量持久性較佳，尤以其色調深淺範圍之廣故也，（由於配合成份不同而成者），

組合

背蘭斯惠綠，為黃鉻，中國藍，及鋇硫石（成份隨出之等級而增減）三種，混合而成者也，所謂純粹背蘭斯惠綠者，即黃鉻及中國藍二種之混合物，惟需要極少，

背蘭斯惠綠之製造法，

製造背蘭斯惠綠，普通有二種方法，今詳述如左，

濕製法，濕製法，製造之出品，較乾製法更為光亮，且此綠之「浮」趨向，（即製成油漆後，

藍色浮露於表面之謂）幾完全免去，其製造順序如左，

先照檸檬鉻方法，（參考第七章）製造黃鉻，惟須留意者，鉻之色調為淡色或檸檬黃色，而並不顯有紅色或橙色者，

所鉻經過洗滌，除去各種溶解鹽類後，加入所需量之良好鋇硫石，至於鋇硫石份量之多寡，並無成規，視品物之高下而定，

然後將鋇硫石與黃鉻，從事攪拌，俟其完全混合後，注入所需量之中國藍漿，同時繼續攪拌，

至發生最佳色調爲止，

用冷水洗滌綠色料，壓乾磨而篩之，（用八十孔之篩）

倘銻係由醋酸鉛製造者，則於乾化後，綠色料有變爲黃褐色之趨勢，由於鹽基性或帶紅色之銻所成之故，此種弊病，在壓榨前，加入少許鉛糖，即可免除之，

乾製法，此法須以中國藍檸檬銻銀硫石三類，在一定成份之下相混合，於深割軸磨機內，研磨至相當色度爲止，約需一小時至二小時不等，

尙有一法，即用銻和背蘭斯惠藍研磨而成者，

背蘭斯惠綠，在市上出售者，有下列數種，

（一）背蘭斯惠藍，（二）中等背蘭斯惠藍，（三）深背蘭斯惠藍，最淡最深兩色，亦有因需要而製造者，

背蘭斯惠藍色深淡之分別，繫於所含中國藍之多寡，

特性及應用，背蘭斯惠綠之著名，由於有特別良好之拓開量及色體，並有美麗而清晰之色澤，製成油漆後，又易用漆刷施工，

暴露於日光及空氣中，有相當之耐久性，加以有特著之防銹及保護性，且美麗悅目，故戶內外油漆業，用之甚廣，

背蘭斯惠藍製成之油漆，用於戶外工作，經過若干時以後，有變暗或較深之趨向，二年以後，

竟能將綠色全失去，而成爲藍色者，此由於綠色之製造不週，有少許酸素，存留在內，漸次溶去鉻素之故也，

背藍斯惠綠，對於膠顏料及石灰色，則並不合用，其故由於鹼類能變鉻作橙色或紅色，同時並能毀滅中國藍色也，

暴露於酸烟中，能使綠色變黑，因成份內含有鉻酸鉛，易爲硫化氫氣所作用，化鉻酸鉛爲黑色硫化鉛，故又不適用於化學工廠焉，

背蘭斯惠綠必要之條款，

- (一) 背蘭斯惠綠之色澤，須與標準者相同，
- (二) 其成份除檸檬黃鉻酸鉛中國藍，及銀硫石以外，須絕無巴黎白及石膏等存在，
- (三) 用十倍重之白鉛，在亞麻油中，變量所得之色調，宜與同法之標準綠，所成色澤相等，
- (四) 背蘭斯惠綠所含濕氣，不宜過十分之一成，溶水物質，不宜過十分之二成，
- (五) 取綠十克，和五十立厘蒸溜水，振動一小時後之溶液，對於試驗紙，呈中和現象，

背蘭斯惠綠分析設計，

- (一) 濕氣，量出二克，熱至一百零五度，歷二小時之久，
 - (二) 不溶解物，以一克之綠，加入濃鹽酸煮沸之，乾二次，以證明硫酸鉛之完全溶液，
- 濾過洗滌，(用熱水)於濾清紙上乾燥之，即爲銀硫石加靛藍，

(三) 靛藍，將殘留物徐徐灼熱，待藍色毀滅後量之，從重鉻酸鉀，計算鐵量，再乘以三·〇三三，可計算靛藍，

(四) 鉻酸鉛，參考第七章分析法，

背蘭斯惠綠分析結果，左列之成份，為著者用大工廠所製綠油，從事分析，所得之結果，

背蘭斯惠綠類，

一號深

二號中

三號淺

濕氣

〇·七五

〇·四五

〇·五〇

銀硫石

六〇·二八

七二·三五

八五·七五

靛藍

八·二七

四·二五

一·七九

黃鉻

二四·四五

一七·二七

七·三一

硫酸鉛

六·二五

五·六八

四·六五

一〇〇·〇〇

一〇〇·〇〇

一〇〇·〇〇

翡翠綠，此綠與背蘭斯綠，成份相同，惟由其名稱觀之，為一種粉末藍綠色澤耳，古銅綠，為一種玷污古銅綠色，乃背蘭斯惠綠中，雜入黃細土及赭色土者，客車綠，為深藍清影綠色，用鉻酸硝酸鹽，和入少許硝酸製造者，常有荷蘭紅加入焉，

綠鉍 (Vert de Zinc, Zinc Grün)

綠鉍，在二十年來，始有大發展，因其較背蘭斯惠綠耐久，色調亦清楚可觀也，

此綠含有黃錳中國藍及銀硫石，與背蘭斯惠綠不同，市上所售者，為純質無銀硫石填料，其製法與背蘭斯惠綠相同，有濕製乾製二種，

特性及應用，綠錳與背蘭斯惠綠，情形相似，色澤範圍甚廣，且色澤清爽而光明，質地細膩，較鉻酸鉛製造之綠，更能持久，而又無毒性，不為硫化氫氣所作用，故戶內外油漆均用之，亦有用以染磁油色者，研入油中，成為極良之保護與防腐油漆料，又能保持亮綠色光彩，至相當時期，

綠錳之為用，理應甚廣，惟以色體及覆蓋量，無背綠之佳，而價值又昂，遂成為理想矣，綠錳與背綠同，不能用於石灰色，惟無背蘭斯惠綠之著名浮性，（藍色浮油）分析，著者曾分析德國綠錳二種，茲將其結果列左，

(一)純深綠錳

(二)一號淺綠錳

鉻酸錳	七二·八〇	鉻酸錳	三六·八〇
中國藍	二三·七〇	中國藍	一〇·四一
氧化錳	三·五〇	氧化錳	一二·一四
銀硫石		銀硫石	四〇·六五
			一〇〇·〇〇

分析設計，綠錳分析，參考黃錳及靛藍，當無難題，

綠鉍條款，

(一)綠鉍之成份，除鉍銻及中國藍(及次品中之鋇硫石)以外，須絕無鉍酸鉛及白鉛等之混合物存在，

(二)色澤及質地，須與標準者相類，

(三)一份之綠，和十分之氧化鉍，在亞麻油中變量後，其色澤須與標準者，在同樣情形下無異

氧化鉍綠，

氧化鉍綠， Cr_2O_3 可燒鉍酸綠於燒瓶內，將全部之綠被蒸出後，即得，其殘留之氧化鉍，有極光明之綠色，綠顏料中最持久之一種也，

此綠遇日光及熱，既無作用，而於酸或鹼中煮沸，亦無變化發生，
製作方法甚多，述之如下，

(1)以三份鉍酸鉀，和二份氯化銻，燒而成之，

(2)或用重鉍酸鉀及硼酸，或硫磺或澱粉之混合物，燒而成之，蓋鉍酸鹽一變而為氧化鉍也，
大工廠均採用重鉍酸鉀，及硼酸，茲詳述如次，

製造法，取重鉍酸鉀一百磅，與硼酸二百磅，研磨均勻，置於反射爐中燒之，六小時之久，發暗紅光熱，

至是全部溶化，大部份水氣，均被蒸發，成爲一種海絨狀物質，待作用完畢後，則流入儲冷水桶，而爐中可再放入原料製造焉，

已溶物資，經過長時間之侵入，除去各種可溶鹽類，（硼酸鉀及過量硼）然後用平石磨研磨之，乾後再磨，

硼酸量以多爲妙，

其化學反應，可立式明之： $\cdot 1 K_2Cr_2O_7 + 16 H_3BO_3 = Cr_2(B_2O_7)_3 + K_2B_4O_7 + 24 H_2O + 3 O$



特性及應用，因製造手續之不同，出品色調，亦畧有所異，照例則爲深綠藍色，

其拓開量及力量，均中常，而持久性則爲其特長，故雕刻及銀行帳本上用之，又能與他種顏料相和，而不生變化，是以用以製造火爐磁油之綠油漆，遇酸鹼及熱，不起作用，加以價值低廉，用途漸廣，

銅綠，此種綠料，以前用之最廣，現爲背蘭斯惠綠所奪，茲從其中最重要之數種，畧述如次，

(1) 翡翠綠

(2) 銅青

(3) 礦綠

(4) 司奇兒綠

(5) 綠醋酸銅

翡翠綠

翡翠綠之成份，爲醋酸砷化銅，化學公式如左，



製造法及原料，用以製造美麗綠色之原料，爲硫酸銅白砷醋酸鈉蘇打或醋酸，以及碳酸鈉，所應用之原料，務須十分純粹，無絲毫鐵質存在，若一有不慎，則所成出品之色影，將不堪設想，故在未開始製造以前，宜先試驗，所用之化學原料如下，

硫酸銅，先加入稀硝酸，煮沸濾過，若有紅色沉澱，即有鐵質存在之證據，有此痕跡，決不可用，

白砷，從塊質取下白砷一克，在烟室內灼熱之，倘殘餘物過千分之一，即證明白砷並非純粹，不宜用之，

大工廠之製造法如次，先在銅質蒸氣鍋內，將碳酸蘇打溶於水中，加入半數之白砷，通入蒸氣，使白砷完全溶化，再加其餘半數，煮而溶化之，

此種方法，約需六小時之強熱，若是則碳酸蘇打之化合，或可過於理想之砷量也，白砷溶化，即變爲砷化蘇打及二氧化碳，



留下之砷化蘇打，煮沸成糖漿狀，再稀之，任其凝定，再以硫酸銅，溶於沉澱桶內，成極濃溶液，一與二十五之比，助以熱及攪拌工作，迨完全溶解後，而溶液溫度，達攝氏九十度時，即將在銅盆內之砷化蘇打液，急速注入，溫度達沸點，時攪拌，惟溶液務須經過極細之篩，除去粗粒物質，最後以需要量之醋酸稀溶液，注入攪拌，待色調完全顯出為度，惟此時攪拌太多，亦非所宜，因色調之美麗，全在若干晶狀物體之愈大愈佳也，於是將所成之翡翠綠，從事洗滌，除去溶解鹽類，濾過於低溫度下乾之，此種顏料，因含有砷質，是以毒甚，而持用亦十分危險，最佳之翡翠綠，照左列成份製之，

蘇打灰 一〇〇磅

白砷 二〇〇

醋酸蘇打 一五〇

硫酸銅 一二五〇

產額 一二二〇磅

化學及應用之溫度，極有關係，最合宜之溫度，在攝氏九十度左右，翡翠綠分析，著者曾分析綠色百餘種，其結果如左，

最高成份

最低成份

養化銅 CuO 三〇·六八(百分) 三〇·二〇(百分)

白砷 As_2O_3 五五·六〇 五五·五〇

特性及應用，此綠有美麗之藍綠色，有中常之色體及拓開量，於日光及空氣中，不甚穩固，因有毒性，用途不廣，惟絕泥油漆用之，

司奇兒綠

司奇兒綠之成份，爲 $CuAsO_3 : Cu(COOH)_2$ 現已不見採用矣，

銅青

銅青之化學公式，爲 $Cu(C_2H_3O_2)_2 \cdot 2Cu(OH)_2$ 此料現已廢用，惟製造絕泥油漆，尙有用者，

礦油綠

礦油綠之成份，爲 $CuCO_3 \cdot Cu(OH)_2$ 現已不用，不再詳述，

北寧路綫。萬莊站有遼西郡王楊哲墓。碑文爲王鼎撰。郎坊站有安墟舊址。傳爲黃帝遺跡。軍糧城站有楊七郎墓。距站七十里。唐山站有後唐姜將軍之墓。碑家店站有大元帥金吾衛上將軍興平路都元帥開國侯同知樞密院事封永平郡襄順公鮮卑仲吉之墓。興城站有巨無霸塔。皆年遠事湮。不可深考。如有博雅君子。賜函惠教。欣幸何如。

文書課

新發明鐵路道路兩用汽車

張厚璋譯

頃見良友畫報第五十七期，載有新發明道路鐵路兩用汽車，頗爲新穎，但有圖無說，殊難索解，嗣閱日本鐵道時報，亦載此車，兼有說明，亟擇要譯出以備當道者之採取利用，於運輸上或不無小補云

（發明之緣起） 在鐵路道路上皆可自由運轉之車輛，於未發明以前，雖經多人潛心研究，每遇道路用車輪與鐵路用車輪更換之際，往往發生窒礙，終歸失敗者居多，

現在此種車輛，先由倫敦米得蘭及司各特鐵路公司發其端，繼由巴他斯費爾得之加利亞莫他斯公司集其成，特創之車，名爲 *No Kailer*，以上困難方始完全解決，一車四輪，全部更換，所需時間，僅二三分鐘，即可完事，其形狀如圖所示，

（兩用車係汽車） 此種車輛，係爲汽車之一種，其設計裝置構造，完全以運送旅客爲主，即用以輸送貨物，亦未爲不可也，

車體，道路用車輪，及鐵路用車輪，三部分皆有專家負責製造，各盡所長，極爲完備，

（路上用即爲道路車） 此種汽車，在道路上行走時，除車輪之外，其全體形狀，與常見之他種道路車，毫無差異，兩旁之門，便於旅客之上下，設計巧妙，無不適宜，

（設計之苦心） 有謂此車設計，並未遇何等困難，實屬錯誤，全車外形，各部尺寸，彈簧之寬

窄，及所轉圓周之大小，既須依照鐵道部訂規則，不可稍有差誤，更須參照鐵路四呎八吋半軌距之各種規定，及站臺高低，方能決定，其道路輪之皮帶，亦須依軸之任重，詳細計算，始可從事，故造成車輛，經多種限制，確有極可寶貴之價值，

道路用車輪與鐵道用車輪相結合，故車輛在道路上行走時，軌道用車輪在內空轉，車輛在鐵路上行走時，道路用車輪，因其全徑大，必須移上為要，既移後其運動完全停止，僅有鐵輪旋轉而已

其移上至相當之高，須有特別裝置，並非自輪軸全部上移，實由於車輛與輪軸之間，安置二個兩心輪，巧妙裝置動作而成，其二個兩心輪之位置，一兩心輪在他兩心輪內，依此種提起裝置，可使重輪上移而輪心不動，研究此事，極有趣味，多年懸案，藉此解決，實係成功之要點也，

實行移動時，先將兩個關針取下，用木棍將車輪旋轉，至內兩心輪到上部時，將第一針插入，使固定，再將外部兩心輪同樣操作，用第二針固定，另有架保持其固定位置，車輪不致滑落，車輛行於鐵路上所用之制動器，置於車軸車體之間，由兩個絞練接合，不用時摺疊收入車體所備之水平溝內，

制動器有防針脫落之裝置，車輪與車軸間，亦有同樣裝置，前後車輪均用之，後輪組織與普通道路車全相同，即輪隨軸同轉是也，車行鐵軌時，因兩針已除去，道路用車輪位置變更，儼如

軸襯，故於鐵輪之轉動亦毫無妨碍，

制動器雖不任重，其構造在車輛初行於鐵軌時，內兩心輪之軸孔與運轉轂間，必須能受靜止摩擦爲要，

（鐵軌道路換輪法） 車輛由鐵軌移至道路時，須在鐵軌兩旁沿路線二丈長範圍內，作成斜面，使比路基平面漸低，又漸高，車輛在鐵軌上駛至斜面處，即將道路輪移下，再過此斜面，則道路輪與地面接觸，至軌條盡頭以外，脫離軌道範圍，可在任何道路行走，若由道路移至鐵軌時，正與前相反，即在軌條盡頭處，對準軌道方向前進，至斜面後，車輪與軌道接觸，再將道路用車輪提上可也，如無軌條盡頭，則在能容車輛旋轉踏切路行之，

車輛在鐵路上行走時，舵輪無用，可任其空轉，若恐其因重費力，可以木製外包金屬者爲宜，制動器僅在後輪，與普通道路車同，車在鐵路上雖每時按四五十哩之速度進行，亦可於較短距離間使其停止，

砂撒裝置，由機關室操縱，亦僅送砂於後車輪者，

（可帶他種車輛）此種車輛，欲帶他種車輛時，須在車臺前後安設鐵路所用各種裝置，如掛鈎螺旋緩衝器等，

緩衝器須堅牢，應合法定範圍內彎曲率，在車後者永不卸除，在前部者，行於鐵軌時無用，可以拆卸，收存車底所備格內，

預備之車輪，置車臺後部，以備車輪滑脫更換之用，

(新車主要之用途)此種車最宜用於鐵路支線，在距鐵路稍遠之鄉村用之，最為相宜，並無何等之限制，例如向海岸線尚未規定輸送計畫以前，用此種車，不但可緩和輸送之擁擠，且可增進運送之能力，

(客運之特點) (一) 運費省，因用牽引力小，所用之汽油消費少，皮帶維持費亦可少，故費用極省，(二) 旅行安全，在鐵路運轉速度之限制，以採用英國制為最宜，可得極安全之效果，據實驗結果，每小時五十哩為最善，(三) 在鐵軌上與普通支線列車比較，其安全程度為佳，在道路上，亦與普通道路車無異，(四) 路線縮短，附近地點均可送到，不必用多數運價，(貨運之特點)就運送貨物方面觀之，除上列各利益之外，尚有一項加入，(五) 不拘到何處，無須換車，省裝卸之繁，

(利用範圍)以鐵路為業者，大可藉此種車輛之幫助，將建設路線修繕路線所需工人材料，運送於需要之處，因道路鐵路可以兩用，附近任何地點，均可送到，直由線路運轉車輛，毫無障礙可言也，

(主要各部之尺寸) 車全長二十六尺 寬七呎五吋半

全高(道路) 九呎九吋 (鐵路) 九呎六吋半

車底至車頂高 六呎四吋又四分之一

前後兩車軸距離 十七呎一寸 道路用車輪距離六尺一寸
皮帶之尺寸 前輪三六吋×六吋 後輪四二吋×九吋

軌條間距離四 八吋半

發動機馬力 (六汽筒) 最高一二〇馬力

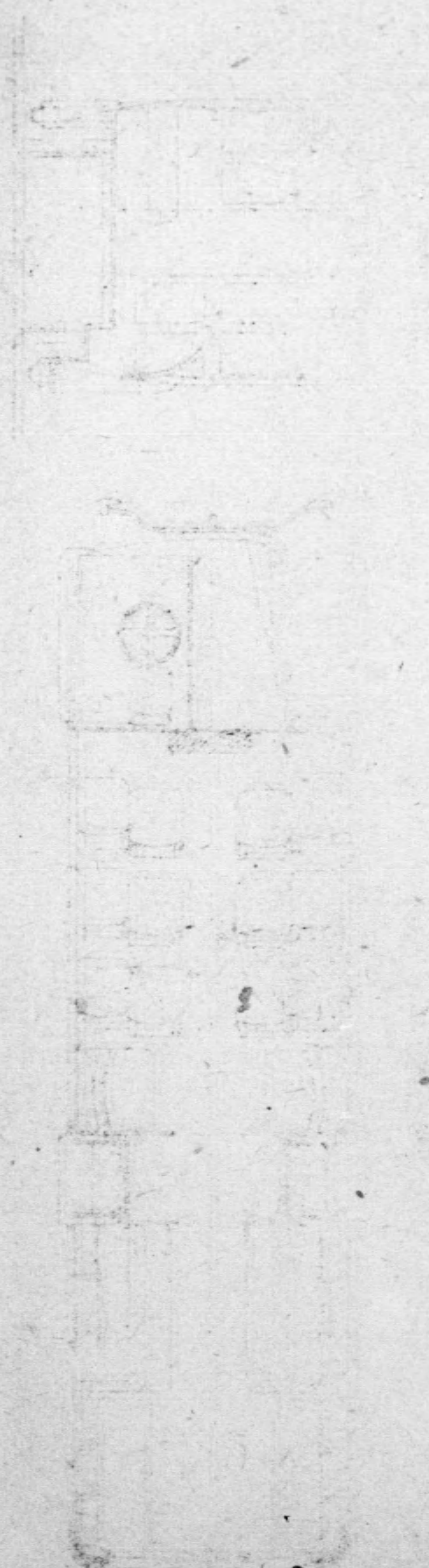
最高速率 (道路) 每時六〇哩 (鐵路) 每時七五哩

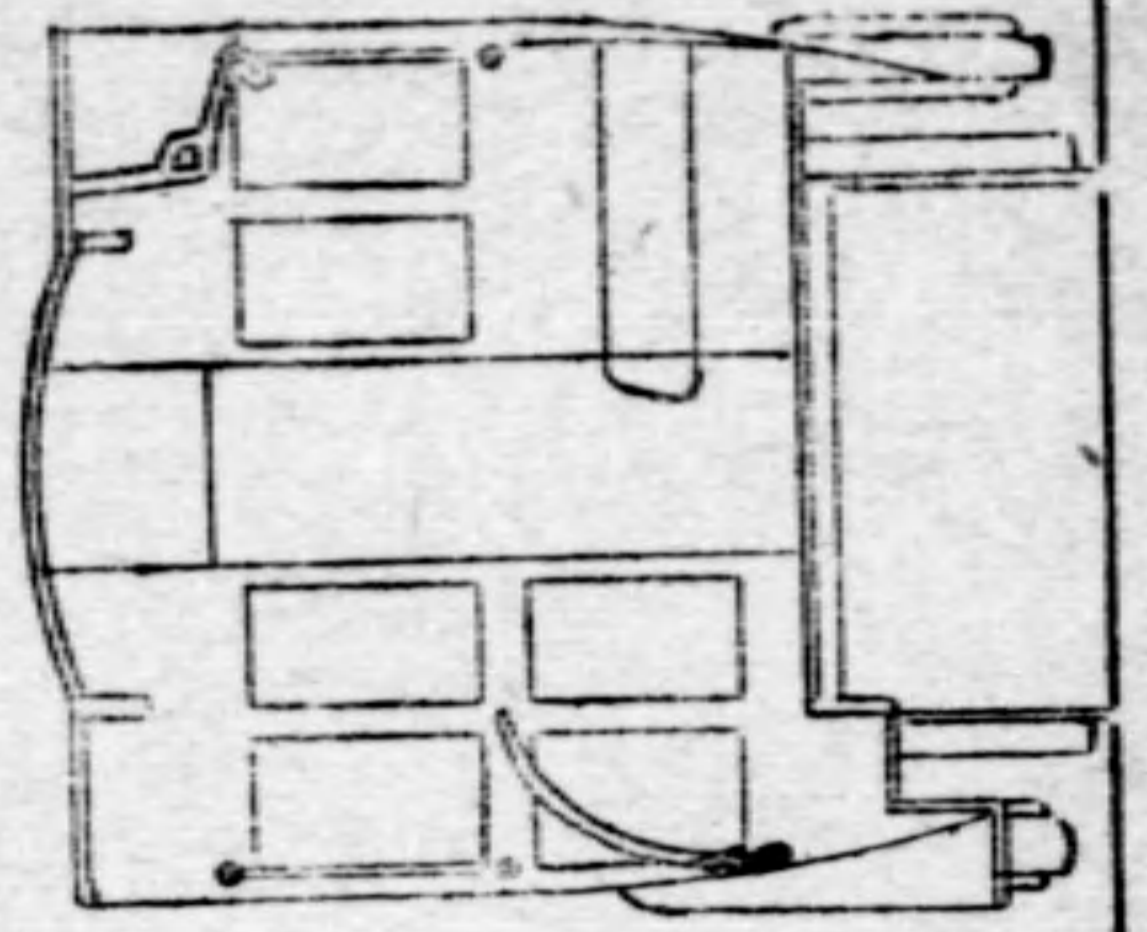
汽油消費量 (道路) 每加倫行八哩 (鐵路) 每加倫行十六哩

容量 (旅客) 二六人 (貨物) 三噸

車輛全重七噸二

附圖爲車輛之大概形狀





面 斷 橫

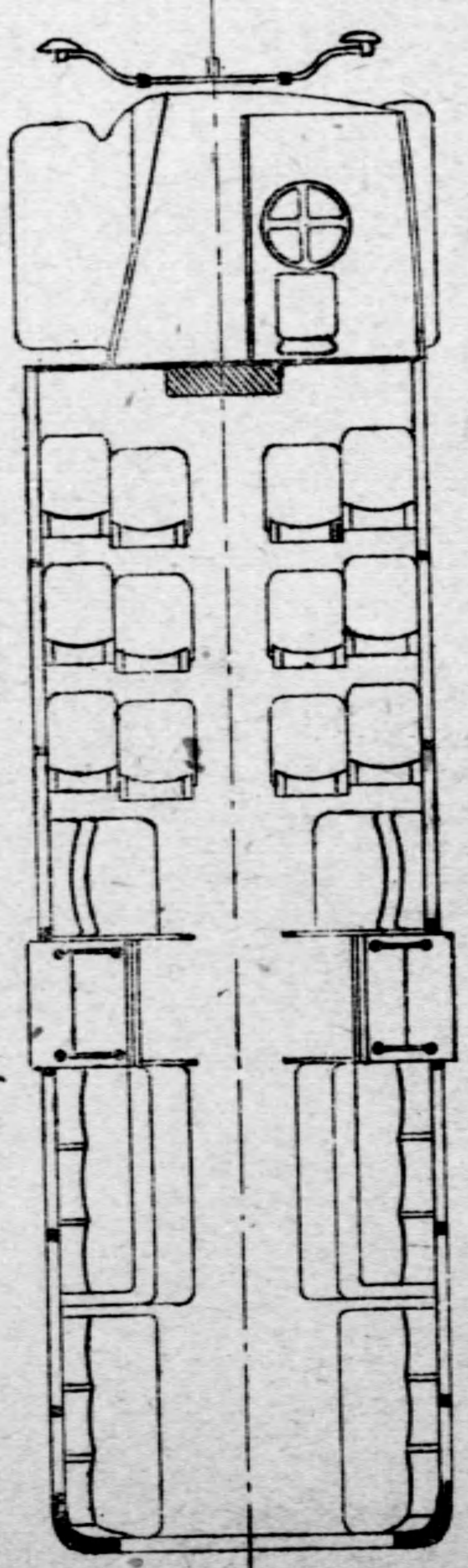


圖 面 平

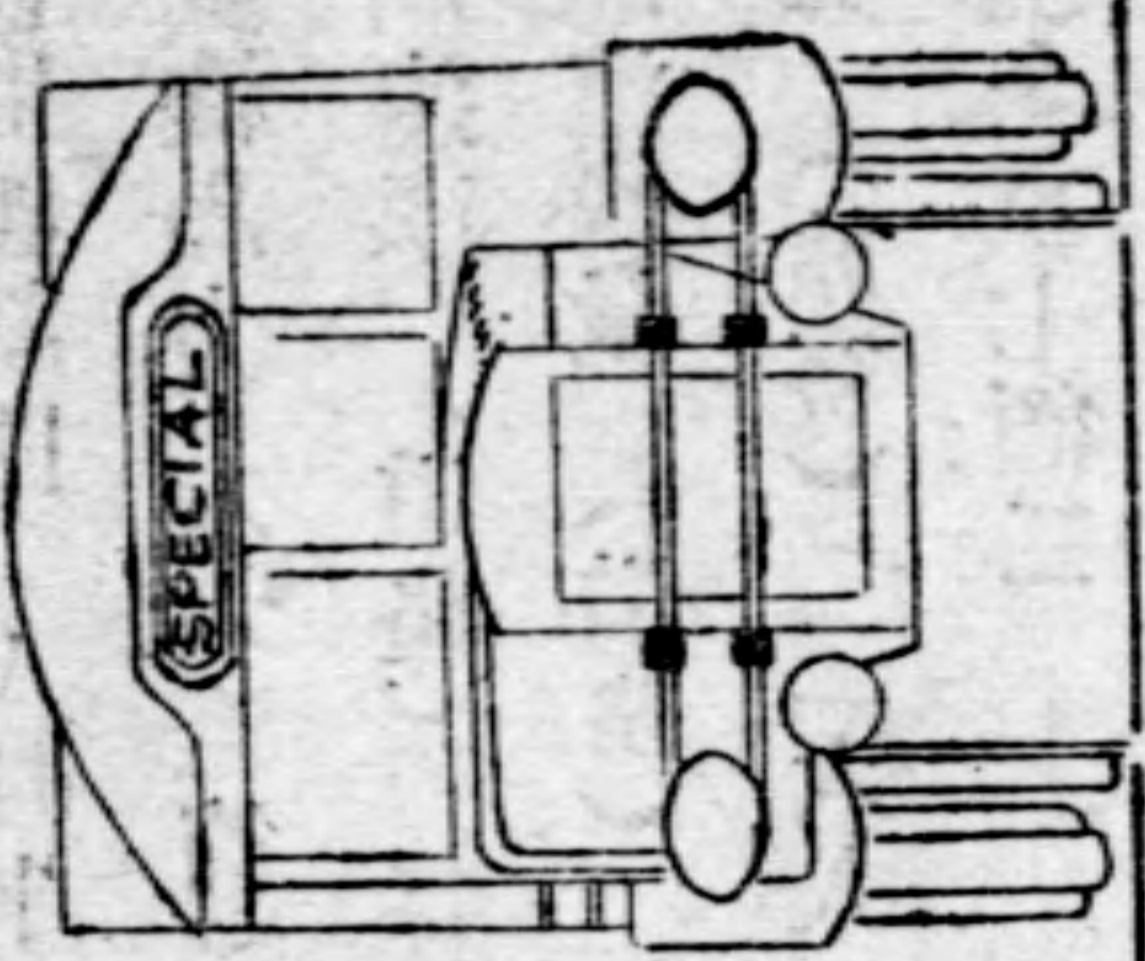


圖 面 前

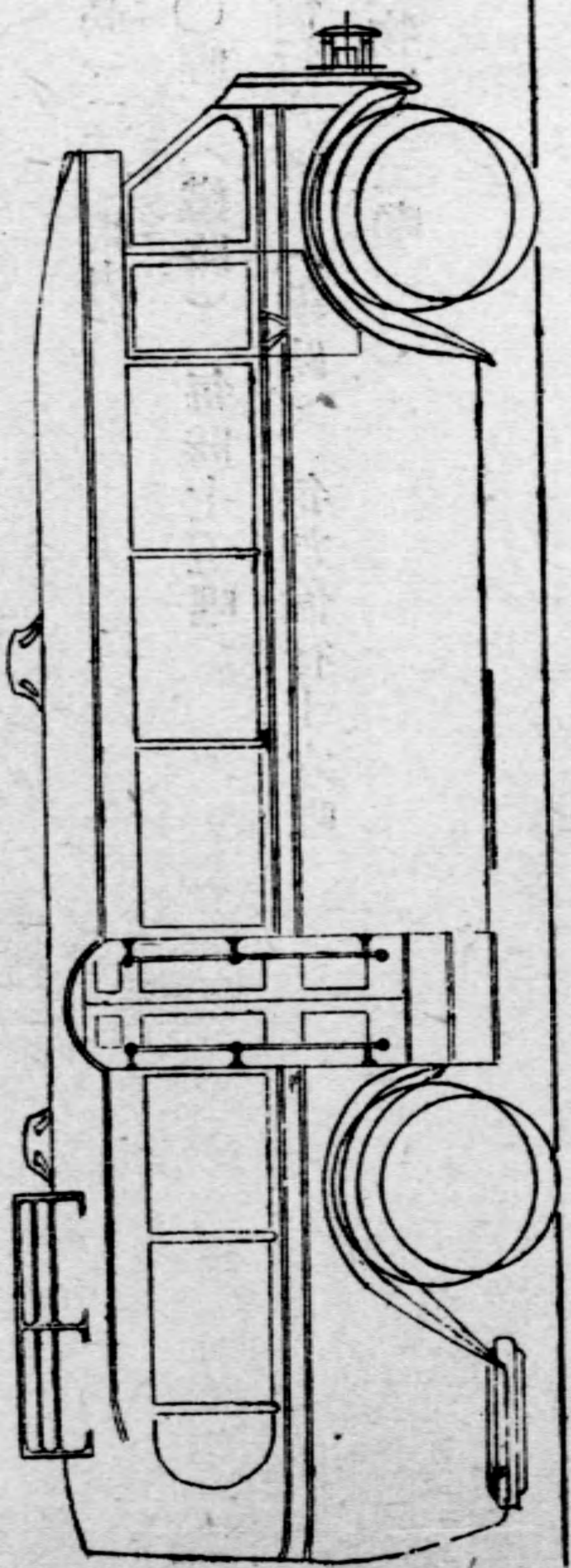


圖 面 側

統

計

中南銀行

資本總額二千萬元實收七百五十萬元各項公積一百十六萬餘元

總行上海 分行 天津 漢口 廈門 南京 北平 其他國內外各埠

均有通匯機關

營業 辦理商業銀行一切業務

天津行址 英中街四十八號電話 三〇三三〇〇 三〇〇〇九八
三一六三〇〇 三〇〇〇八三

注意 中南銀行鈔票爲公開辦理起見特由鹽業金城大陸及本行公共負責設

立四行準備庫專辦保管鈔票準備金及發行兌現事項凡持票人除向下列各地四行準備庫直接兌現外並得向各地鹽業金城大陸及本行隨時兌現

上海準備總庫 四川路六十八號
虹口北四川路四十號

漢口分庫 四民街四十五號

天津分庫 英中街六七號
宮北大街

北平分庫 東交民巷匯昌大樓

本路十九年十一月與上年同月各站進款比較統計表

高溶年編

站名	本年十一月客貨雜進款共計		上年同月客貨雜進款共計		較上年	
	增	減	增	減	增	減
通縣	七、八一六·九七	五、一一六·九〇	二、七〇〇·〇七			
通縣東站	四、一六二·一二	四、三四九·一四				一八七·〇二
東便門	五、九八一·五二	二、六三七·九七	三、三四三·五五			
雙橋	五四六·六一	五四〇·六一	六·〇〇			
正陽門	一六七、五八二·四二	一二九、四二〇·七一	三八、一七一·七一			
水關	二〇、六四〇·二二	二〇、六七一·九四				三一·七二
永定門	一四、六二〇·三三	五、一五七·四九	九、四六二·八四			
豐台	一二三、〇八一·二八	八四、六二五·七五	三八、四五五·五三			
黃土坡	二三〇·七九	二四七·九三				一七·二四
黃村	四、六五五·八一	一、六三七·〇一	三、〇一八·八〇			
魏善莊	一、二四九·二八	七〇三·二三	五四六·〇五			
安定	四、四一二·四一	二、四九二·六八	一、九一九·七三			
萬莊	三、二〇〇·一九	一、九一七·〇四	一、二八三·一五			

本路十九年十一月與上年同月各站進款比較統計表

盧台	漢沽	茶淀	北塘	塘沽	新河	軍糧城	張貴莊	天津東站	天津總站	北倉	西沽	楊村	張莊	落堡	郎坊
一六、四六七·七六	一四、九六四·六五	二五二·八三	三、一七九·八六	六二、八〇六·六九	一、九四六·三三	二、五五二·一五	三九·八五	三三三、一〇五·六四	七八、四二〇·三六	五〇七·一六	九、三一·八五	五、〇九七·二二	一、八三四·一九	四、九一六·八〇	六、三三三·五六
一八、七三〇·三八	二六、五三五·九七	三二五·七八	三、一〇一·八二	四六、一三八·四二	一四、六八五·五七	一、七七一·〇六		三四四、一七一·三三	六四、一三二·四五	二二五·〇〇	九一九·三五	八、〇〇八·二九	一、八八七·八〇	四、二二六·一四	六、五二二·五二
			七八·〇四	一六、六六八·二七		八三五·〇九	三九·八五		一四、二八七·九一	二八二·一六	八、三九二·五〇			六九〇·六六	
二、二六二·六二	一一、五七一·三二	七二·九五			一二、七三九·二四			一一、〇六五·六九				二、九一一·一七	五三·六一		一七八·九六

田莊	三三八・一二	三五四・七七		一六・六五
唐坊	三、八三四・五三	四、五八一・四五		七四六・九二
胥各莊	二九、五七〇・三八	三〇、五七七・八八		一、〇〇七・五〇
唐山	一〇五、二三六・八八	七五、六八一・〇一	二九、五五五・八七	
唐山岔道	七七、〇四三・七〇	七四、四〇六・一五	二、六三七・五五	
開平	八四、二五九・二九	八五、八七〇・一五		一、六一〇・六八
窪里	五九九・二一	五九五・五五	三・六六	
古冶	四三九、一七三・三九	三三三、一四〇・五六	一〇六、〇三二・八三	
卑家店	六三七・四〇	六〇五・七四	三一・六六	
雷莊	八、七七五・三八	六、六七三・一一	二、一〇二・二七	
蛇子頭	三、〇八三・八二	二、五七〇・六八	五一三・一四	
灤縣	五九、六九一・一三	五〇、二二六・五九	九、四六四・五四	
朱各莊	四四二・八〇	四、一九〇・一一		三、七四七・三一
石門	二、一六七・八七	三、〇九三・四二		九二五・五五
安山	九、六三五・五七	八、四四三・七二	一、一九一・八五	
後封台	一、四一七・五七	九三六・八七	四八〇・七〇	

本路十九年十一月與上年同月各站進款比較統計表

昌黎	四三、八七八·六六	一五、三九五·一九	二八、四八三·四七	
張家莊	一、三八〇·八〇	四七五·九六	九〇四·八四	
留守營	一四、四三五·八五	八、一〇四·〇九	六、三三一·七六	
北戴河	二〇、六八二·二八	二二、二五一·二六		一、五六八·九八
海濱	一·七〇		一·七〇	
南大寺	四〇八·七一	三六五·三〇	四三·四一	
秦皇島	四七、三二八·六八	九、三四七·九七		四四、〇一九·二九
山海關	四一、一九四·六四	三三、〇七九·八四	八、一一四·八〇	
萬家屯	七〇二·九八	一、四〇七·八二		七〇四·八四
前所	四、二五八·一〇	八、九二五·六六		四、六六七·五六
高嶺站	六六五·五〇	五六五·九五	九九·五五	
前衛	一一、八一三·一一	一二、三六三·八三		五五〇·七二
荒地	七二三·五七	四、五七四·五九		三、八六一·〇二
綏中縣	三四、四五二·〇六	四一、六八六·四一		七、二三四·三五
東辛莊	一、〇八四·五〇	三、三七五·八〇		二、二九一·三〇
沙後所	二、五四四·五二	六、九一四·九八		四、三七〇·四六

本路十九年十一月與上年同月各站進款比較統計表

朝陽寺	七〇三·五六	六六八·〇四	三五·五二	
南嶺	五四四·五四	九七三·八三		四二九·二九
口北營子	一、二八〇·三八	二、六一五·八一		一、三三五·四三
駱駝營子	七、一八三·一八	一、四五九·八五	五、七二三·三三	
北票	九五、一二三·七九	九九、七九五·七一		四、六七一·九二
雙羊店	二、八〇三·六二	五七二·三〇	二、二三一·三二	
大凌河	六、一三五·四一	一八、二七〇·三五		一一、九八〇·五五
石山站	六、六四二·八四	一八、六二三·三九		三、九四七·七三
羊圈子	一、三七九·九四	五、三四五·六七		
溝帮子	二、三五五·七二	二〇、二八四·七四	三、二五〇·九八	
胡家窩舖	七六三·五五	八二四·七五		六一·二〇
盤山縣	四、八二六·三一	五、六六九·八九		八四三·五八
大窪	一、六五四·六九	一、三〇五·〇一	三四九·六八	
田莊台	六、二八五·九七	五、四〇二·六六	八八三·三一	
營口	九二、〇九四·七七	八六、七八七·四三	五、三〇七·三四	
營口南站	一三、六七六·二〇		一三、六七六·二〇	

趙家屯	七三九·六九	二、一六二·二七		一、四二二·五八
青堆子	四、〇九五·〇一	六、三九二·五二		二、二九七·五一
高山子	一三、四八四·七九	四、七二三·五四	八、七七二·二五	
大虎山	二九、五九四·五七	三一、四五〇·五九		一、八五六·〇二
大虎山枝路				
黑山縣	四、八八七·七〇	九、〇〇三·八四		四、一一六·一四
八道壕	一〇、〇九六·九二	一一、〇二〇·六四		九二二·八二
芳山鎮	四、三九一·五八	二、二〇九·一九	二、一八二·三九	
新立屯	一五、三六四·四七	三一、〇九五·二〇		一五、七三〇·七三
十家子	一、五一〇·三五	二、二二九·四二		七一九·〇七
泡子	三、一六六·二二	五、八六三·四四		二、六九七·二二
郭家店	三、六二七·一四	九、〇四五·五四		五、四一八·四〇
彰武縣	六、六二〇·一二	二八、一二〇·七五		二二、五〇〇·六三
馮家窩舖	二、〇九四·六〇	二、〇四七·三七	四七·二三	
章古台	一、二〇八·九七	一、〇七二·二〇	一三六·七七	
阿爾鄉	四三一·六六	四五〇·九三		一九·二七

本路十九年十一月與上年同月各站進款比較統計表

甘旗卡	一、四九八·三六	六、五五〇·五二		五、〇六二·一六
伊胡塔	五八四·三三	四二〇·二七	一六三·八六	
巴胡塔	二三五·八三	一五〇·九六	一八四·八七	
衙門營	六一二·〇九	九一四·八〇		三〇二·七二
木里圖	一、八八八·五二	八、五九四·一五		六、七〇五·六三
通遼縣	一〇〇、四八八·四一	一二四、五一四·八四		二四、〇二六·四三
唐家窩舖	四八六·七〇	四三六·四九	五〇·二一	
勵家窩舖	三、四五二·三七	五、二九五·三八		一、八四四·〇一
繞陽河	二、六〇五·三三	六、〇二四·三四		三、四一九·一二
白旗堡	三、八一九·〇九	三、九六六·九九		一四七·九〇
柳河溝	七三五·八五	三一五·三二	四二〇·五二	
新民	二二、一二〇·三二	二五、四四一·三七		四、三二一·〇五
巨流河	一、三二九·三八	一、四四八·六六		一一九·二八
興隆店	四、八四八·一一	三、〇四一·一三	一八八〇六·九八	
馬三家	四、六五九·五一	二、三〇〇·七四	二、三五八·七七	
皇姑屯	六三、〇四八·二七	八七、六三九·九一		二四、五九一·六四

瀋陽南滿站	六五、六二八・三一	一〇九、四五七・三〇		四三、八二八・九九
北陵				
瀋陽城站	二五七、一四九・四八	二二二、八一九・三三	三四、三三〇・一五	
瀋陽北門站	一一、四九二・五〇		一一、四九二・五〇	
瀋陽東門站	一七六・五〇	四・五〇	一七二・〇〇	
總計	三、〇一一、二五八・六一	二、九五四、〇三四・二九	五七、二二四・三二	

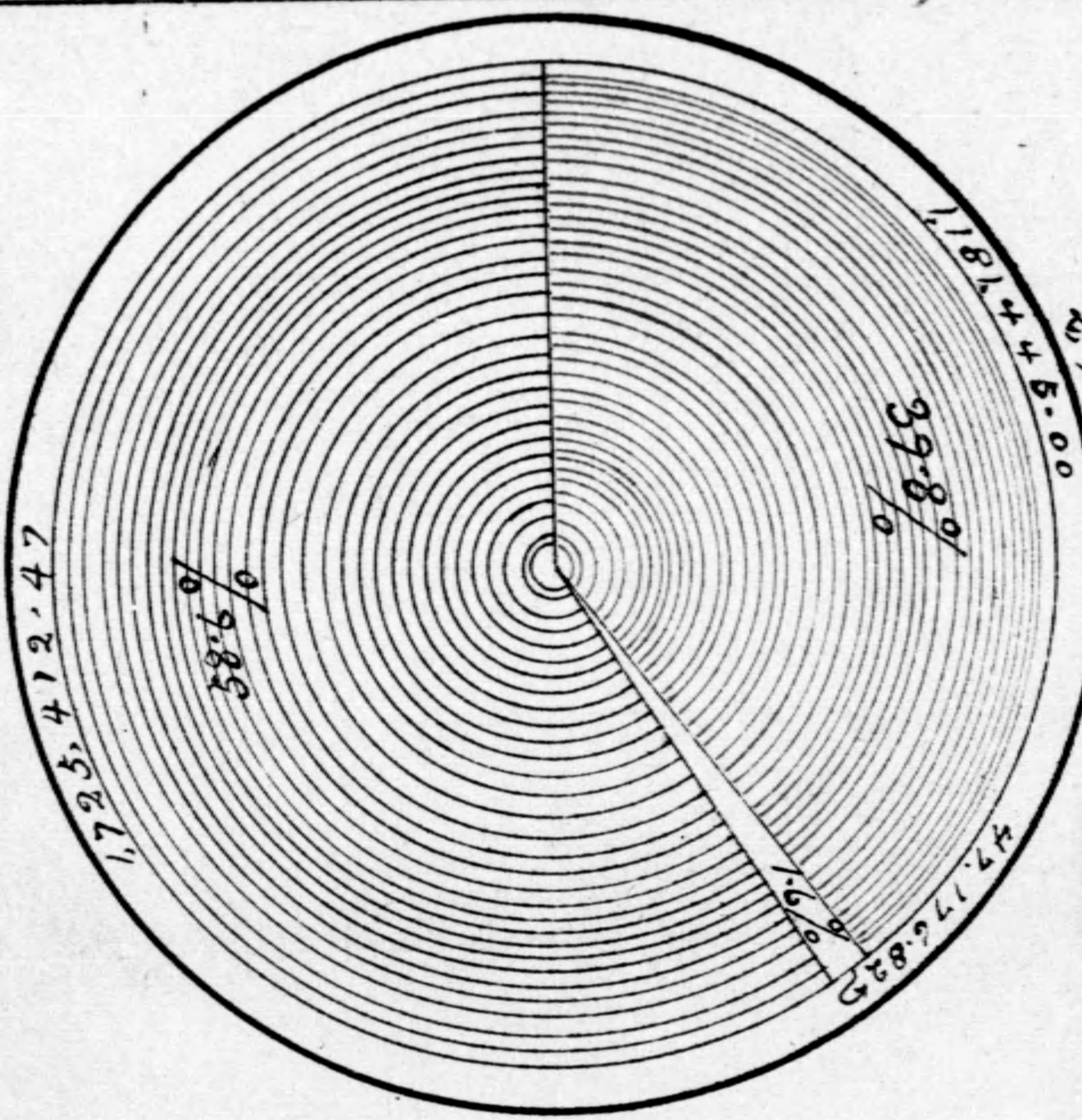
瀋陽古蹟

民國十八十九兩年十一月份本路客貨雜進款統計比較圖

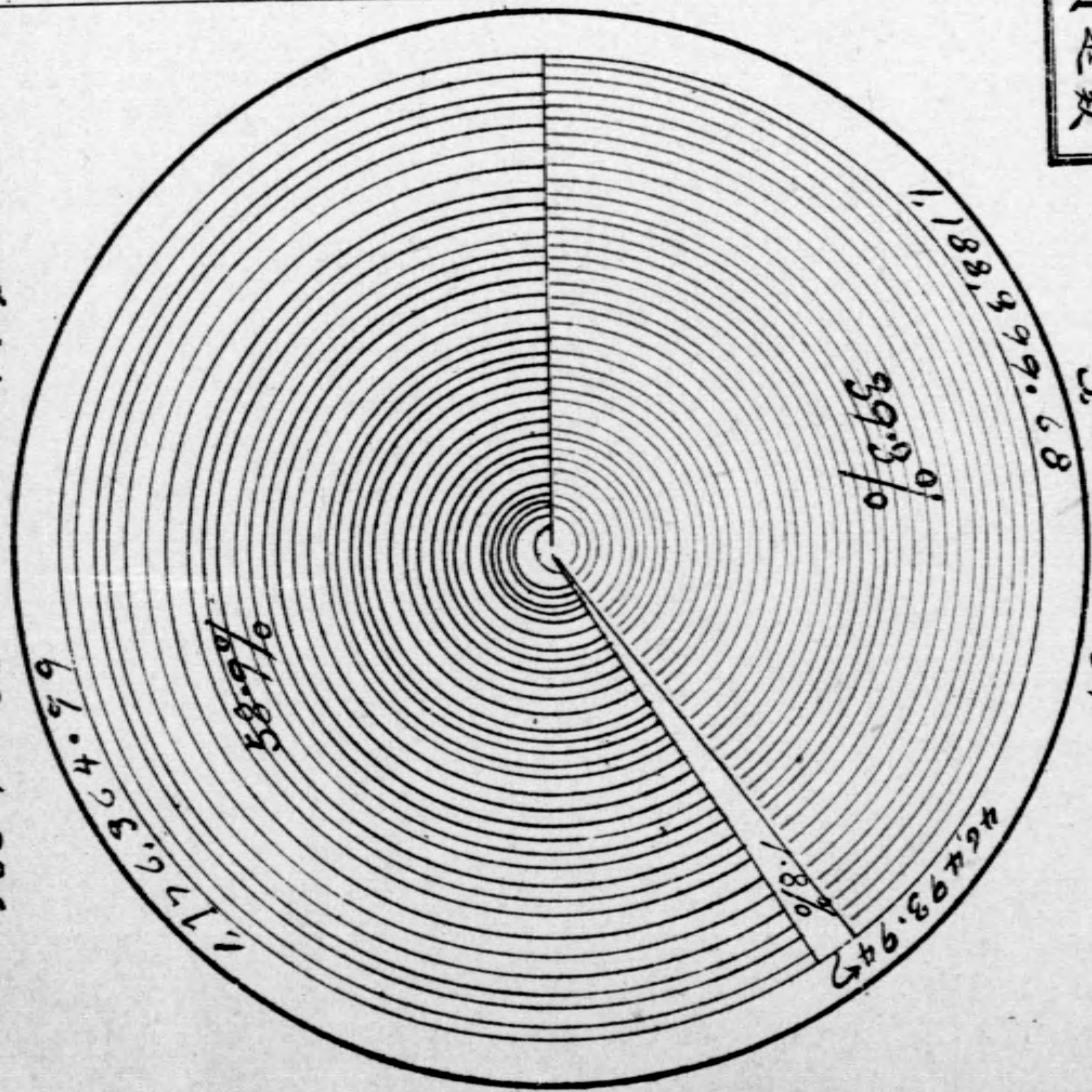
十八年十一月份

十九年十一月份

圖例	進款
	進款
	雜項
	客貨



平均每平方裡 = 33,116.22元



平均每平方裡 = 33,116.22元

調

查

大陸銀行

股本五百萬元公積一百七十萬元營業經營一切商業銀行業務兼辦儲蓄 貨棧 保管庫信託等
附業總行天津 分行北平 天津 上海 漢口
南京 青島 杭州 哈爾濱等處其他國內外各埠
均有代理店及特約機關

天津總行 法租界六號路支行

日租界旭街
大胡同南口

調查吉林安東等處枕木情形報告書

前本路工務處
文牘課長 鄭榮昌

民國十二年五月，榮昌奉命，派赴吉林安東暨日本北海道，調查枕木事宜，遵於本月六日，會同部員曾子模，京綏鐵路局工程員劉天成，由津出發，八日至長春，十日赴吉林，十五日抵安東，數日以來，對於以上各處採辦枕木情形，細心考詢，不厭求詳，並在中日各大商家，博採諏諮，畧知底蘊，茲將調查所得，謹先錄陳於左，

一吉林森林頗厚，大利所在，中外商人，無不垂涎，因而大小公司，紛紛成立，惟各處山林，多為盜匪鬻集之所，出沒無常，採伐頗覺困難，加以運送維艱，營業莫由發展，企業者雖多，而有大规模之組織者，殊不多覩，平時採辦，大都以屬於建築物之方木元木，為數最多，枕木一項，既非普通商品，又無確定銷路，故除二三大公司外，鮮有承辦者，近年吉長四鄭南滿各路，購用吉林枕木，不過三十萬根左右，其價值每根在吉林江沿交貨，為日金一圓三十錢，此吉林枕木近來營業之一般情形也，

一吉林木材，可供枕木之用者，大都為楸木柞木榆木水曲柳黃波羅數種，其採伐時期，率由每年八月中旬至十一月底，更於嚴冬之際，利用冰雪，以撬運至溝口，俟三四月間，江水漲發，即作木筏，順流而下，運至吉林省城江沿一帶，其採伐木料，率皆仰賴於木把頭，並須先為墊款，而木把頭被匪綁票劫掠，不能如期交貨者有之，拐騙鉅款遠颺者有之，近年商家有因此受

巨大損失者，甚至有因此倒閉歇業者，（三井洋行吉林支店，近年損失七十餘萬元，刻已停辦）銀行對於林業商家，拒絕放款，其資本較厚之木商，向皆採辦普通材料，除鐵路訂購之外，未有敢投巨資，採辦無確定銷路之枕木者，蓋各路招標，適在採伐時期之後，而投標於鐵路，成敗又難預定，故鮮有預先採辦若干，而希望得標者，此吉林枕木採伐無多之原因也，一吉林木材公司，可以承辦枕木者，一為華森製材公司，該公司係中日合辦，資本金為日金一百萬元，中日各半，濛江全縣森林，為該公司專利採伐，現在每年至多能承辦枕木三十萬根，據其所開每根枕木現時成本，約分配如左，

費別	單價日金
山價	○，一〇
製材費	○，一五
撬運搬費	○，〇五
水運	○，九〇
監督費	○，〇五
資本利息	○，一〇
水害及匪患損失	○，〇五
雜費	○，一〇

共計

一，五〇

以上價值，不過大約估計，將來如果訂購，尚須切實核算，一爲松江林業公司，係官商合辦，其股分爲農商部吉林永衡官銀號及商股三種，開辦之初，股本約二百萬元，後因辦理不善，損失甚鉅，去歲營業漸形發達，據該公司聲稱，每年至多能承辦枕木十萬根，他如和登商行，（日商）豐材公司，興吉公司，及其他小木材公司等，尚可合辦十餘萬根，統計吉林枕木，以現時狀況而論，每年至多可採辦六十萬根之譜，據各公司聲稱，如果雙方商訂條件，訂立契約，每年繼續承辦，則公司方面，當有相當之設備，採伐量數，尚可逐漸增加，此吉林各木材公司，承辦枕木之大概情形也，

一安東採木商行，約有二十餘家，但皆資本無多，營業範圍頗小，其資本雄厚，規模闊大者，當首推鴨綠江採木公司，該公司係中日政府合資營業，開辦已歷十五年，資本金三百萬元，中日各半，林場在長白山臨江通化三處，所產木料，爲沙松，紅松，黃花松，榆木，柞木，水曲柳等，其中以黃花松紅松沙松居大多數，每年九月採伐，十一二月，運至江邊，次年二三月開江時，運至安東。但該公司只販賣原木，向不製材，據稱民國十年，順江流運到者，有一萬筏，十一年有五千餘筏，其中六分之一（即八百筏）可做枕木材料，每筏平均計一千根，共合可製枕木之材，有八十萬根，但多分散於各小商家，售爲建築材料，該公司自辦材料內，可作枕木者，約二三十萬根，製材一層，該公司與日商大倉洋行，合辦一鴨綠江製材無限公司，規模

頗大，設備亦極完善，據云每年可製枕木百餘萬根，惟以原料無多，從未承辦巨大數目，蓋製枕木，須選用相當原料，若以大方木改製枕木，價值殊不合算，該公司向以製造大小板料，為大宗營業，本年承辦安奉鐵路所需枕木橋樑木岔道木共十萬根，枕木每根日金二元二十七錢，橋樑木岔道木每立方尺日金一圓十錢，均在安東鐵路車上交貨，該工廠設有岔道，通至安東車站，該公司賣出之貨，向在安東廠內檢驗，以免外埠檢驗挑剔之煩難，此兩公司向來營業之實在情形也。

至運輸一層，現已託吉長南滿兩路，及三井洋行，開具陸運水運價值，應俟開報前來，再為呈報，綜計吉林安東兩處，每年採辦枕木七八十萬根，似尚不難辦到，至於採辦方法，擬俟北海道木材調查叢事，再行分別擬具報告，以備採擇。

查前項報告，係本路前工務處課長鄭君榮昌，於民國十二年，前往吉林安東等處，調查枕木情形，距今已隔八年，情形不無差異，然各地產銷實況，據此亦可畧見一斑，故特錄出，以供參考。

吉林安東暨日本北海道木材調查錄

一 吉林木業狀況

吉林木林，出產豐富，其產地爲吉林舒蘭樺甸濛江撫松額木敦化等縣，千霄蔽日，陰翳千里，大利所在，中外商人，不無垂涎，因而大小木材公司，紛紛成立，惟各處山林，適爲盜匪淵藪，出沒無常，採伐困難，兼以運輸機關，頗欠完備，水則任其隨波逐浪，順流而下，陸則僅恃山路凝凍，滑冰運載，故每年恒視氣候之寒暖，雨水之多寡，以下森林事業之盛衰，蓋營木業者，大都自每年陰歷八月中旬，至十一月末，爲伐木時期，於嚴冬之際，利用冰雪，運至河岸，復由河岸放至松花江邊，編作木牌，乘春夏之交，所謂桃花水者，順流下放，以達吉林江沿，若水量不足，則惟有坐候秋天時雨以外，別無良策，若淫潦忽至，山洪暴發，波濤洶湧，則木材又隨江水潮流，捲浪而去，其損失不可勝數，故普通一般採木事業，咸賴天時，屬於人謀者，不過十之二三，此吉林木業未能發達之一大原因也，

二 吉林採伐木材狀況

吉林各木材公司，採辦事業，約分兩種，

一爲各公司自營及包辦採伐者，係僱用家財殷實，經驗素著之人，分期承包，由公司指定地點，訂立契約，視其事業之成績，爲發給包價之標準，其分期包工辦法，約分四期，

一 伐木造材，

二由山林運至河岸，

三由河岸運至江邊，

四編籬及放籬，

以上每期作業開始以前，酌量貸與款項，並應用物品，即於將來應領之包價內扣回，每對於各期既成部份，給予包價八成，以二成留作押金，俟全都竣工運至吉林江沿時，如數發給，

一貸款把頭採伐者，該地採伐木材工人，俗稱木把，類皆地方游民，藉工作度日，身無長物，其中稍有聲望，率領數十百人，入山伐木者，謂之把頭，大都智識淺陋，耽於飲博，此種貸款，除取信用金錢以外，別無所恃，是以款項亦按其作業成績，陸續借貸，苟一不慎，其中不能如期交貨者有之，騙款潛逃者有之，公司所投資本，幾同虛牝。（近年三井洋行吉林支店，損失日金七十餘萬元，該行木材部，現已停辦）銀行對於林業借款，咸有戒心，資本既不充足，事業莫由發展，是以企業者雖多，而有大規模之組織者，殊不多覩也。

三 吉林各木材公司營業情形

吉林木材公司，平時採辦者，大都屬於建築物之方木圓木及板材為最多，枕木一項，既非普通商品，又乏確定銷路，除與鐵路預先商訂契約承辦外，平時鮮有採辦者，近年吉枕林木，採用

最多者，首推南滿鐵路，吉長四洮兩路次之，其價值之高低，伐木之多寡，亦以南滿鐵路訂購者爲標準，去年以前，各該路購用吉林枕木，總數年約五十萬根，本年則僅三十萬根，其價值每根在吉林江沿交貨，爲日金一圓三十錢，此吉林枕木現時營業之情形也，吉林木材公司，可以承辦枕木者，一爲華森製材公司，該公司係中日合辦，資本金爲日金二百萬圓，中日各半，濛江全縣森林爲該公司專利採伐，每年能承辦枕木二十萬根，一爲松江林業公司，係官商合辦，其股本爲農商部吉林永衡官銀號及商股三種，開辦之初，資本金約二百萬圓，後以不善經營，損失頗鉅，去歲營業，尙稱發達，該公司能承辦枕木十萬根，他如日商和登商行，中日合辦之豐材公司，興吉公司等，尙可合辦十餘萬根，統計吉林枕木，以現時狀況而論，每月至多可採辦六十萬根，據各該公司聲稱，如雙方商定條件，定立契約，每年繼續承辦，則公司必有相當之設備，採伐量數，尙可逐漸增加，價值亦可較廉，此吉林各木材公司承辦枕木之情形也，

四 吉林枕木種類及其價值運費

吉林木材，可供枕木之用者，爲榆木柞木楸木水取柳黃玻璃等數種，其耐久年限，雖於天時地質氣候三者，不無關係，大都可供用六年至八年之久，與日本枕木，無大差別，每根在吉林省城江沿交貨，其成本約分配如左，

費別	單價 (日金)		費別	單價 (日金)	
	山份	陸運		製材費	水運
監督費	〇、〇五	〇、〇五	資本利息	〇、一〇	
水患及匪患損失	〇、〇五	〇、〇五	雜費	〇、一〇	
共計	每根單價日金壹圓五十錢		製材費	〇、一五	
			水運	〇、九〇	

按以上價值，據華森公司約略估計，較本年價值稍昂，將來如果訂購，尚須切實核算，每根枕木，由吉林經吉長南滿兩路，載至營口裝船，以達天津，其費如左，據吉長路局運輸主任中川增藏函稱，裝載枕木一車之最低重量，吉長為十九公噸，南滿為二十公噸，裝載根數，以三百五十根為最大限度，今以此為單位，計算運費如下，

費別	單價 (日金)	
	吉長 (吉林至長春)	南滿 (長春至營口)
運費	圓大洋 七三、〇〇	圓日金 一四四、〇〇
發着手續費	五、二五	六、〇〇
接續費		二、〇〇
裝載費		一〇、〇〇
裝船內人夫費		五、〇〇
汽船 (營口至天津)		圓日金 六〇、〇〇

起船費			七〇〇
每根費用	圓大洋 〇、二二二	圓日金 〇、四三六	日金 〇、二三四
每根合計	大洋〇、二二二 日金〇、六七〇		

以上各路線運費，均照普通運價率計算，但吉長一路，按照減價章程，可減半價，南滿亦可交涉減價三成，汽船公司，猶有磋商餘地，據此計算，則每根運費，由吉林至天津，不過銀洋六角，加以枕木成本，則每根至多不過銀洋一元九角，較之各路現在所購國內枕木，似尚低廉，若以之比較日本枕木，相差尤鉅，即以吉林各公司，每年承辦六十萬根計之，約節省三十萬元左右，各路果能提倡購用，不特吉林森林事業，可以發展，抑亦節省鐵路經費之一道也，

五 安東鴨綠江森林狀況

安東鴨綠江森林，自鴨綠江右岸上行千餘里幹流之臨江縣帽兒山，及支流渾江之通化縣起，沿長白山脈一帶，蜿蜒而至山麓，其面積約合二萬零八百餘方里，材積約三億五千餘萬積尺，（每一積尺為十二立方尺，）除現已採伐者外，預算尙可造材四千二百萬積尺，其中主要木材，及其性質用途，撮要記之如左：

一紅松，為鴨綠江森林最主要之一種，直徑四尺，高八十尺者，為數綦多，紋理條直，材質優良，少反張伸縮之弊，且工作易施，多用於建築器具，

一杉松，類似紅松，而質稍遜，惟價廉易於工作，最宜於建築用材，普通用板及造紙原料，其長大者，桁梁電杆船桅等多用之，

一黃花松，長白山麓，此種最多，有直徑三尺，高至百尺者，材質細密堅硬，最堪耐久，房屋建築橋梁船隻枕木電杆船桅，及他器具等均用之，

一油松，多產於鳴綠江下游地方，大者直徑四尺，高百餘尺，材質堅硬，富於油脂，堪以耐久，房屋橋梁船隻及土工用材多用之，

一赤柏松，色淡紅，其優美雅緻，無有過於此者，材質細密，富有彈性，無破裂之虞，以之製造器具，尤稱貴重，房屋之天花板，室中小柱，及鉛筆彫刻用材多用之，取其細緻而美觀也，他如水取柳檀木榆木楸木柞木楊木樺木色木等闊葉樹類，亦多可製作枕木之用也，

六 安東木業狀況

安東採木商行，約二十餘家，其中資本雄厚規模闊大者，首以鳴綠江採木公司爲巨擘，該公司係依據前清光緒三十一年，中日會議東三省條約，附屬協約第十條，及三十四年五月，中日合辦木材會社章程而設立者，其資本總額，爲北洋銀元三百萬元，中日兩國政府，各出其半，由鳴綠江右岸之帽兒山起，至長白縣之二十四道溝止，距江面六十華里以內，畫爲該公司專採區域，供公司自由採伐，其林場在長白山臨江通化三處，並於通化八道江帽兒山十三道溝長白縣等處，各設分局，辦理採伐事業，每年九十月之交，入山採伐，十二月運至江邊，翌年春間開

江時，編筏運至安東，年產木材約一百五十萬積尺，但該公司僅販賣原木，向不製材，據稱民國十年，順江流運到者，有一萬筏，十一年有五千筏，本年約四千筏，其中可作枕木之材料，約有八百筏，平均一千根，共計可製枕木之材，有八十萬根，但多數分散於各小商家，售為建築材料，該公司自辦材料內，可作枕木者，約二三十萬根，該公司復與日商大倉洋行，合資創辦一鳴綠江製材無有限公司，該工廠規模宏大，設備完善，據云，每年可製枕木百餘萬根，惟原料無多，向未承辦巨大數目，蓋製枕木，必須選用尺寸相當之原料，若以過大木材，改製枕木，則大材小用，價值殊不合算，該公司向以製造大小板料，為大宗營業，枕木一項，本年安奉鐵路訂購橋梁木岔道木及普通枕木，（均為黃花松木材）共十萬根，普通枕木，每根日金二圓七十錢，橋梁木及岔道木，每立方尺日金一圓十錢，均在安東鐵路車上交貨，據公司聲稱，將來可承辦枕木十餘萬根，其價值俟訂購時，再行磋商，但衡以南滿購價，尚屬適中，雖每根價值，視吉林枕木，較昂三分之一，然黃花松之木質堅硬，使用年限可至十年之久，較之以同等價額，購用日本北海道木材，尚為合算，此安東木材之情形也，至鳴綠江木材之銷路，從前以天津為第一，山東諸埠次之，東三省及朝鮮方面又次之，至上海撫順等處，為數甚微，不足稱也，近年安東製材事業勃興，木材之需要增多，該埠遂居銷路中之第一，天津山東諸埠反次之，大連朝鮮撫順又次之，營口奉天及東三省一帶，為數不相上下，上海方面，輸出亦漸增多，此亦足徵鳴綠江木材採伐事業之發達也，

七 安東木材運輸

安東木材，運往朝鮮及南滿方面者，均於安東新義州裝車，由鐵路運送，其一積尺之運費，由安東至奉天，約七角四分，至營口約一元一角四分，運往上海天津及山東諸埠者，則以輪船運送，惟鴨綠江水量淺小，吃水十二英尺以下之輪船，尙可隨潮自由出入，其下游之三道浪頭地方，吃水十三四英尺之輪，可以旋泊，若朝鮮岸之多獅島地方，水量極深，雖數千噸之輪船，可以下錨，裝載木材，來往安東天津間之輪船，係大連汽船株式會社所有之天潮濟通一進博進，及政記公司之廣利勝利等船。專事裝運木材，其船價及起卸各費，因情形時候各有不同，不能預定，大約估計，每根枕木由安東運至天津，須銀洋五角左右也。

八 日本內地森林狀況

日本全國森林，除北海道外，均屬各大林區署直轄經營，此項大林區署，隸屬於農商務省，全國分爲七區，於東京，大阪，青森，秋田，高知，熊本，鹿兒島，各置一大林區署，每署之下，設小林區及保護區各若干，掌理森林之栽植培養採伐貯藏保護販賣各項事務，茲據大正十年度統計，各大林區署狀況比較如左，

大林區署數	七
管轄府縣數	四六
地方總面積	一八，九九一，五五方里

國有林野面積	四，二八二，一五二町
小林區署數	一七一
收入	三六，〇四〇，九四二 圓(日金)
支出	一九，八九〇，五四一 圓(日金)
盈餘	一六，一五〇，四〇一 圓(日金)
職員	簡任官一二二五員 判任官二六七五員 雇員一三八五員 共計四一八五員

九 日本鐵路枕木種類

日本內地木材，可供枕木之用者如左，

樹名	產地
樹	東北地方 中國 福島 島根
栗	關東
梅	信州 樺太 長野
落葉松	九州 長野 台灣
檜	九州 熊本
板	九州 熊本
小	九州 熊本
榊	九州 鹿兒島

榿	榿	松	鹽	榿
			地	
			關東 羣馬	東北地方 宮城
			東北或關東 岩手 岐阜	
			青森	
			宮城	

以上各種木材，雖皆可供枕木之用，然內地鐵路所用枕木，按之普通規程，大都以栗檜榿落葉松為最佳，而日本歷年實際購用者，又以栗木佔總數百分之九十，其他種類，殆不足數，故日本鐵路枕木需要問題，須視栗木之生產量如何，然栗木之森林，積蓄日益減少，而鐵路枕木之需要，日益加多，供不應求，實難為繼，十餘年來，鐵路當局，研究救濟之策，始有採用榿木居，加以注射之法，即日本內地鐵道，現在所用之普通枕木是也，至橋樑及道岔枕木則用榿木居多，（即我國所謂柏木）此種榿木，為青森縣之特產，其蓄積約五千萬石，（每石十立方尺）樹之年齡，多百五十年至三百年者，據山林局試驗場之調查，其負擔力耐久力及彈性，悉皆在栗木檜木以上，惟以價值過昂，故僅用於橋梁及岔道枕木，據本年鐵道省所購者，其價值如左，

長 八尺六寸	寬 九寸	厚五寸半	價洋五圓一角日金
長 十一尺	寬 九寸	厚五寸半	價洋七圓二角

長 九尺 寬 九寸 厚五寸半 價洋五圓四角
 長 十二尺 寬 九寸 厚五寸半 價洋七圓八角
 長 九尺六寸 寬 九寸 厚五寸半 價洋八圓

十 日本鐵路購買枕木方法及其種類數量價值

日本鐵路，年需枕木四百萬乃至五百萬根，其購入方法，本年度所需枕木，先由上年調查枕木生產費，及其他木材價木，並審查地方價額，然後與各木材公司交涉，商訂本年度購入單價，即於上年度之末，及本年度之初購入之，其單價既經決定，若在本年度以內，無論何時，不得變更，其品質有一等品二等品三等品等品之區別，每百根以內，一等品約百分之五五，二等品約百分之二〇，二等品之價，約減一等品之七八分以上，或一成以下，最近三年間，內地各鐵路，購買枕木之數量，單價如左，

大正十年度

大正十一年度

大正十二年度

種類	數量	單價		數量	單價		數量	單價	
		一等品	二等品		一等品	二等品		一等品	二等品
栗	一、八四五、〇〇〇	二、〇〇〇	一、八二〇	一、八六〇、〇〇〇	二、二〇〇	二、二八〇	二、三〇〇、〇〇〇	二、二〇〇	二、〇〇〇
檜	三六、〇〇〇	一、六四〇	一、四七六	六七〇、〇〇〇	一、六四〇	一、四七六	八二〇、〇〇〇	一、六四〇	一、四七六
美檜		一、八〇〇	一、六二〇	五〇、〇〇〇	二、四六〇	二、二六〇	三三〇、〇〇〇	二、四六〇	二、二六〇

共計	雜木	美松	南洋材	落葉松
二、六三〇、〇〇〇	四、五〇〇、〇〇〇			
	一、四七〇			
	一、四七六			
三、六一〇、〇〇〇	五、〇五〇、〇〇〇	三、五五〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	一、五〇〇、〇〇〇
	一、四七〇	二、〇〇〇	二、四〇〇	一、八五〇
	一、四七六	一、八〇〇	二、一六〇	一、六六五
四、五〇〇、〇〇〇	五、四〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	二、二〇〇、〇〇〇
	一、六四〇	一、九三〇	二、四〇〇	一、八五〇
	一、四七六	一、七三七	二、一六〇	一、六六五

(註)以上數量，均係內地鐵路所需之數，北海道路綫不在此內，

美松雜木兩項，均注射防腐劑，然後使用，

(未完)



中華國貨華北報雷風氣

中華民國二十八年八月三日 星期三 第八〇二九號 第四〇一五號



法

制

一、...
 二、...
 三、...
 四、...
 五、...
 六、...
 七、...
 八、...
 九、...
 十、...

中國華國貨生牌電風扇

五五一〇四 九八二〇三話電司公材木恆久理經總北華



商標

註冊



每小時
轉動約八十
時電費銀八厘



每小時電費銀一分六厘

- 保固穩妥
- 修理免費
- 久用勿熱
- 耐用省電
- 物價堅固
- 定價克己
- 式樣美觀
- 旋轉靈便

上海華生電器製造廠

事務所南京路集賢里一百零四號
電話 一九三九
電報掛號 二二二五上海

請用國貨 牌精美電風扇 十大特色

夏令來矣炎暑薰蒸逼人肌膚使無清風拂座則辦公之地燕會之間歌舞之場以及商店家居皆不能適體而保衛生市售電扇皆取給舶來未免利權外溢本廠有感於斯自造絢吊風扇四寸檯轉風扇三種較試精美並不惜犧牲血本廉價出售以廣招徠望愛國諸君竭力提倡為幸

- | | | | | | | | | | |
|----------------|-----------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|------------------------|--------------------|
| (一) | (二) | (三) | (四) | (五) | (六) | (七) | (八) | (九) | (十) |
| 製造精良 | 物質堅固 | 玲瓏式樣 | 風力充足 | 電力省極 | 轉動穩妥 | 搖頭簡便 | 取價極廉 | 經久不壞 | 保用二年 |
| 幾經研究用至十餘小時亦不發熱 | 此扇壳均用鋼質製成即遇碰撞亦不致有破碎之慮 | 吊扇係古銅色花紋宜雅極扇體質輕靈取攜極便 | 開扇時每分鐘流動空氣一千七百立方尺 | 吊扇每小時僅用費洋二分檯扇每小時僅洋一分 | 開扇時旋轉自然極有次序毫無跳動之弊快慢隨意 | 台扇如要搖頭只須將銅鈕向左旋即轉向右旋即止 | 檯吊風扇與舶來品比較其價相差甚遠 | 用電省不發熱不跳動鋼殼堅固此數優點足徵難損壞 | 期內除硬傷外均可向原售處修理不另取費 |

久恆木材股份有限公司

專售進口中外各種木料

木料名目如下

美國松木	美國松地	板	美國松條	子板	各種鐵路	道木	暹羅柚木	斐律賓柳	安木	柳安木地	板	安東紅松	安東杉松	安東柞木	安東榆木	安東杉松	安東各種	雜木	福建松板	尚有木料	多種未載		
定總公電	意司	價租界	廉九號	五五號	掛	廉九號	五五號	掛	送分公	司英	租界	迅河沿	速二七號	九八	六三	約總貨	棧特	期別三	不區河	誤沿路	二〇	KOW HUNG	
電	話	四〇	一〇	一〇	掛	五五	五五	掛	三〇	〇〇	文華	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	三〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	文華

●改訂外段開支詳細辦法

一、各處外段開支薪工細單送到會計處交由綜核課核後應分別列表於下

(甲) 由各站每日進款內開支者按站上領款之各部分各填總表一紙

(乙) 由附近各站每日進款內開支者按站上領款之各部分各填總表一紙

(丙) 由各站附近各銀行開支者按站上領款之各部分各填總表一紙

(丁) 由解款箱寄款開支各站總表一紙

天津段站車房)

(戊)唐山廠)

皇姑屯廠段站車房) 各填開支總表一紙

山海關工廠)

以上五項由綜核課將總表上之總數分(甲)(乙)(丙)(丁)各立一發款憑單(戊)分立三張發款憑單其(甲)(乙)(丙)(丁)之各發款憑單由出納課暫存俟各該發款憑單所附各處詳表內填列之支票由站付訖繳局收齊後即將該憑單及詳細表附在最末次收回之支票之上作為此憑單全數付清之根據其(丁)項之發款憑單由出納課按照第二條之規定辦理之(戊)項之各發款憑單由出納課派員發放之所付之款按照憑單按日在現金出納簿內列銷之

二、(丁)項之發款憑單應由出納課將應發薪工款數裝於各原站之解款箱內寄去惟於此項寄款時

應由局指定一監款員於寄款時隨時令該員帶火漆印到出納課按照薪工單監視款數連同薪工單一併裝於箱內由監款員會同發款員各蓋一火漆封印於款箱上並於封條上註明某站某處某月份薪工交車寄去監款員並須於出納課所備之寄款簿內蓋章以證明此款已發

三、各站長於收到款箱時應查照款箱封條上之註明知照該處主管首領或由處指定之領款人會同開箱將款及薪工單交由該管首領簽收該管首領於收到款後應照薪工單按名由各人簽領發放並須將已簽領之薪工單於七日內逕寄出納課

四、出納課將每日所寄去之款按日列入現金出納簿作為第一條(丁)項之一部分預支出帳並在原單所附之總表上註明付訖日期俟款發齊後並將各站簽領之薪工單檢齊送交綜核課轉帳

五、出納課收到第一條規定之發款憑單及總表後應指派專員按表填具(甲)(乙)兩項由站支款之支票(丙)項由銀行支款之支票各支票上須由填寫員加蓋名章送由會計處長簽字後分別附於各薪工單上交由開支員或列車便按站發放

六、開支員或列車便於發放此項支票時須先填具下列收到支票及薪工單之收據交由指定收支票之人簽字以作根據

存 根

茲收到開支員或列車便交來由

銀行

.....
車站

收 據

茲收到開支員或列車便交來由

銀行

.....
車站

提款支票如下

提款支票如下

支票號數	銀	數	支票號數	銀	數			
共計			共計					
並附	年	月份薪工單	份	並附	年	月	日薪工單	份
民國	年	月	日	民國	年	月	日	簽署並註明職務

七，此項支票隨同進款由各站解局經出納課查核相符後即將解款單之收條照舊簽送該站

八，出納課將每日所收到之此項支票應作為現金支票列入（營業進款驗收清單）支票欄內將此

項支票按日彙總在現金帳內作為預支款項憑單立即編列現金出納簿所列憑單號數出帳惟甲

乙兩項須分別列帳並註明某項不得併作一筆出帳

九，根據此項由站提款之站票付訖之薪工單按照第十六條之規定手續寄局時應由出納課逐筆在

第一條所規定之發款憑單上所附之詳細表內薪工單繳局日期欄內填明繳銷日期後彙交綜核課轉帳歸卷

十，車站站長於收到由站提款之支票時須先與原存之簽字及圖章樣式核對相符後方可付款所付之各種幣制種類應在支票背面之幣制欄內詳細註明

十一，站長按照支票付款後應即在支票上加蓋付訖字樣連同當日進款尾數照例填列解款單解交總局

十二，各站進款如當日無人持支票向站提款時應將進款掃數解局不得藉詞移作次日付款之用扣留進款

十三，車站站長對於各處之印鑑應妥為保存不得任意拋置或宣示他人

北 寧 鐵 路 局			
中 華 民 國	印 鑑	姓 名	駐 在 地 點
		職 務	
年 月 日	處長簽署		

此 項 印 鑑 由 會 計 處 定 印 之

十四、各處外段站廠在用此項開支支票提款時應由指定有提款權者在支票背面上簽署而此項有提款權之人應由各處自行指定須開列名單註明職務並備簽字及圖章樣式各四份經該管處長存一份後將其餘三分彙送會計處會計處留二份以一份存處一份存出納課以憑核對其餘一份由會計處送交開支車站存查由銀行提款開支者則送交銀行存查其印鑑格式如圖

十五、各處指定有簽署支票權或提款之人員如有變更時須隨時知照會計處並按照第十四條之規定填換簽字及圖章樣式四份將其中三份送交會計處

十六、簽署支票人於提到款後應照原來附帶之薪工單按名發放仍照同例須由本人簽收非有本人委託書並經主管首領簽證書不許倩人代領此項開支會計處得隨時派員抽查或監視之各項薪工單於由車站或銀行提到款後須於七日內連同未領之薪工並填具未領之薪工格式逕寄會計處出納課出納課須指定開支員一人經收此項薪工單及未領之薪工

未領薪工格式

某處	駐在地點	姓名

職 務	
未領薪工之年月	
銀 數	
繳 局 日 期	民國 年 月 日
	簽署
	職務

十七，各站每日之進款數目有限勢不能由該站一日之進款內將該站段應發之薪工一日發齊是以各處付款之先後由會計處填寫支票時在支票之日期上輪流規定之

十八，各站所付之款只限於一日之進款如各處一部分之薪工數目超過該站一日之進款數目者會計處得約計該處一日之進款數目分開支票貳張或數張交由該處按日提取之至該處長將按日所領到之款按日發放之

十九，開支車站非經會計處指定者概不准動用進款或移付支票

二十，各銀行所付之此項開支支票由各銀行隨時送交會計處列帳註銷之

廿一，倘車站一日之進款不足支付一張支票時可將當日之進款交由提款人提出收款人即在支票背面上簽明收到款數證明此支票之款尚未收清交由站長收執次日再將支票上欠付之尾數補齊仍在原支票背面上由原收款人將所收之尾數簽明惟遇此種情形時站長須電知會計處

至本日之解款單仍須照填惟可隨同次日之解款單同時解局

廿二，各車站附近各銀行開支應用款項如須由各站進款內交銀行存儲者由會計處隨時電飭該站站長將每日進款送交某銀行存儲並共應存若干站長即將每日之進款送交該行以存至應存之數為止並按日將銀行之收條連同進款尾數填列解款單解送總局會計處出納課出納課即照解款手續辦理之並將此款支存銀行帳下其應用印鑑手續由出納課辦理之

廿三，向各站附近各銀行提款開支之支票亦用本路規定專用開支之支票格式此項支票格式樣張須先交各銀行備案

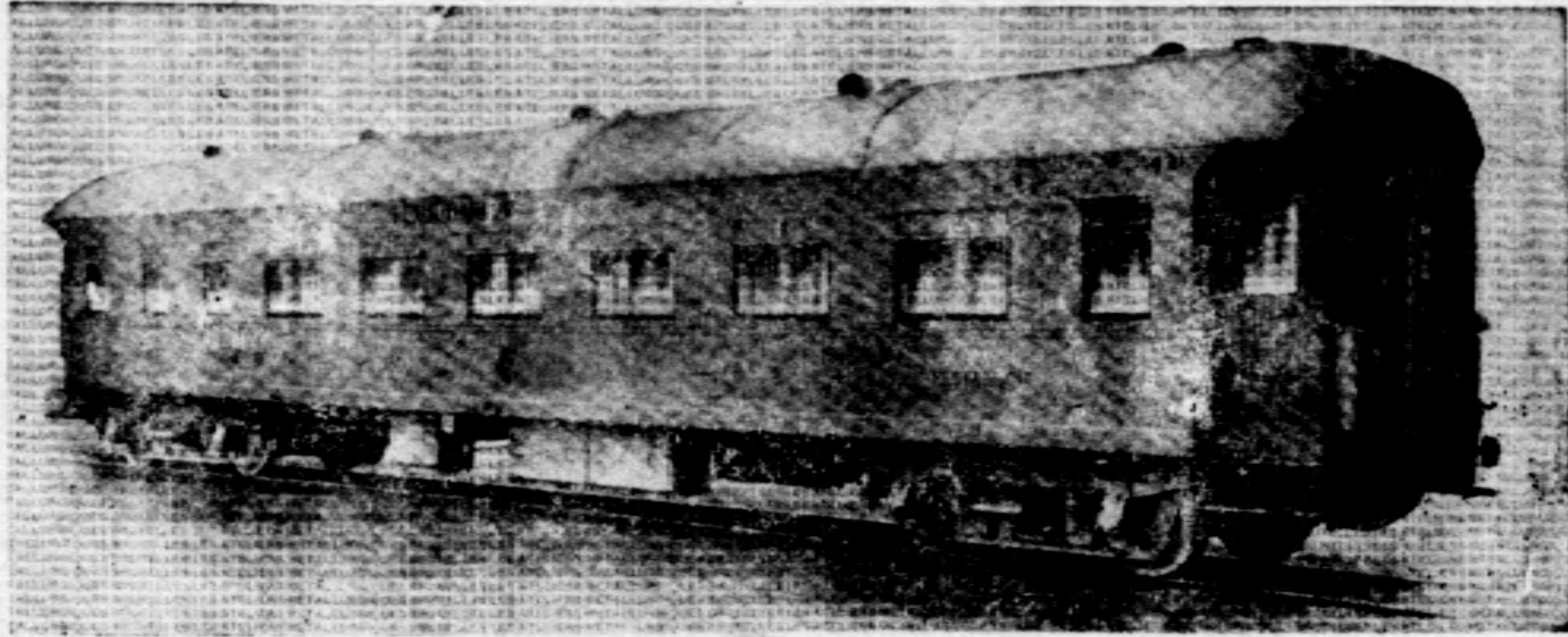
廿四，本規定應自批准之日實行

廿五，本規定如有未盡事宜得隨時呈請修改之附支票背面應附各章程

- (甲)此支票專為開支本路員工薪工提款之用不得移作他項付款之用
- (乙)此支票非經指定有簽收此款權之人蓋章後車站及銀行概不得付款
- (丙)此支票如經車站或銀行查與原送簽字樣及銀行圖章樣不符或有塗改之處得拒絕付款
- (丁)此支票收到後須於十日內按照(乙)條之規定簽字蓋章向指定車站或銀行提款
- (戊)此支票如已在背面簽字未經提款遺失時應由簽署支票提款人負責
- (己)此支票上列之日期以前不得持向銀行或車站提款
- (庚)此支票背面之幣制種類欄應由付款人詳細填列

工
作
報
告

Comptoir Charles Ley, S. A.



沙利洋行

天津法界六號路三

十三號

北平東堂子胡同十

一號

本行承辦路礦各種車

輛鋼鐵材料機器電機

電料等如蒙賜顧請

駕臨本行或書函接洽

無任歡迎

電話三〇七三三號

中 原 有 限 公 司

◁ 街 旭 界 租 日 津 天 ▷

推銷中華國產

統辦環球貨品



發售五彩禮券

定期活期存款

特設函售部以便遠客

●本路二十一年七月份工作報告

●總務處

派警巡查軌道橋樑及電線

據總務處呈報，派警巡查軌道橋樑，以防不虞，業經飭各警務段，於六月十五日以前，一律施行，並飭嗣後務各認真詳查，對於電綫，尤須特別注意云。

派警指示行旅入站後之途徑

據總務處呈，據督察員劉人龍報稱，查天津東站，每當賣票之際，值班員警，或在票房外指揮車輛，或在票房內維持秩序，進站上車之旅客，詢問道路，無人指示，殊感不便，請飭該段值班員警，每當賣票之際，或在柵欄門旁，或在月台旁，遇有不知道路旅客，詳為指示，以便行旅，業由處令飭天津警務段遵照辦理。

查獲車役修常林等販運烟土送法院訊辦

六月六日前門站警，查獲車役修常林，攜帶烟土兩菜篋，訊係前門站澆油夫王春託帶至遼寧南滿公和棧，交王姓手收，比即派警前往會查，詎王春已聞風遠颺，遂由其家內搜出烟土三十八包，連同前獲兩菜篋，共計毛重二百一十斤，由前門警段解局轉發潘處，送交法院訊辦，嗣經該段復將王春獲送前來，訊據供認前情不諱，亦發該處轉送歸

案，並令運輸處將該工役等一併開除。

飭警預巡三、四次及一〇一、一〇二各次經行之路線

查本路三、四次及一〇一、一〇二各次通車，極關重要，業飭各警段於各該次車，未到管轄區域二三小時前，派妥警遵照前令巡綫辦法，認真詳查，以昭慎重。

破獲營口枝路偷割電綫竊犯張維崑等五名解送營口法院訊辦

本年六月九日，營口枝綫田莊大窪站間，被竊電綫一千一百英尺，並將二十號電綫桿鋸斷經於六月三十日在大窪站北，三道溝子村，拿獲正犯張維崑，嫌疑犯看相言，王興五，戴金山四名，並在田莊台草市街，福興隆銅鐵鋪，查獲買賊人彭雲閣一名，起出贓物原線四盤，訊據張維崑供認夥同偷割電綫，鋸倒線桿不諱，彭雲閣亦承認買賊屬實，惟嫌疑犯看相言等狡展不認，當以案關破壞交通，除該管警段緝捕得力，應行嘉獎外，由局將該案犯張維崑等解送營口法院重懲，並將獲回贓物收回發交運輸處電信課。

義縣警務段檢獲手溜彈移送第二軍

七月一日義縣警務段鄒家屯站分所警察姜貴，由鄒站向南巡至三十七號橋南端，見枕木空處，發現瓜形手溜彈一枚

，繳送到局，轉送第二軍司令部，該警姜貴服務留心，當予記功並由總務處通令各段轉飭巡道警察，對於軌道橋樑，認真詳查，

遼寧總站巡線警李慶查見鐵軌缺少螺絲獎記大功一次

據警務課呈報，遼寧總站巡線警察李慶，六月二十七日，巡線至遼寧總站站台西端，查見第三道鐵軌銜接處缺少螺絲一枚，立即知會工務第五七號道撥工頭補修等情，查鐵軌銜接處之螺絲，最關重要，該警巡線細心查覺，殊堪嘉許，業將該警記大功一次，以資鼓勵，

新立屯段十六號橋看橋員警奮勇擊退胡匪

據警務課呈報，新立屯段內十六號橋，於本月四日，突來胡匪二十餘名，被看橋警務員尹振元，率警七名，與該匪開火互擊，約一小時之久，方始擊退，該匪忽又由南面返回射擊，遂又率警猛力痛擊，如是反復數次，終將該匪擊退，警察及修橋工人，均未受有損傷，惟該警務員尹振元，槍繩被匪擊斷，

令衛生課督促各醫院所切實辦理醫務

查本局前因代理醫院，對於治療本路員工，多不盡心，當即毅然取銷，一面自行設立醫院，并設衛生課督促進行，以期員工實惠均霑，而免虛糜路帑，乃近據各處長視察報

告，所陳情形，沿綫各院所人員，勤於職守，克盡厥責者，固不乏人，而泄沓從事，漫不經意者，仍復比比，甚至對於員工就診，掉以輕心，不加細察，使用藥品，既毫無限制，而醫療器械，又任其鏽蝕，長此以往，不獨有失本路嘉惠員工之始意，尤非鐵路自設醫院之初衷，若不澈底改良，前途何堪設想，經即重申誥誡，令衛生課隨時從嚴督促，并轉飭各院所，嗣後對於員工就診，務須態度謙和，不論病症重輕，均應悉療治，此外藥品器械，棉花紗布，並宜撙節使用，妥慎保藏，以期整飭，

令衛生材料兩課慎重醫藥用品

查藥品之良窳，關係於治療者，至為重大，故選購驗收，必須格外精審，方足以昭慎重，本路沿綫各院所，均經先後成立，需要藥品，日益增多，事關公共衛生，亟應從嚴整頓，嗣後各院所訂購藥品，仰衛生材料兩課，務須詳加審核，並應考查製造工廠，確有信用名譽者，方得採用，一方面對於承辦商行，尤宜嚴切注意，於交貨驗收之時，如發見以偽品冒充，或樣貨不符，以及改換牌號，拆動包裝等情弊，並應立時檢舉，照章議罰，倘敢扶同循隱，一經查實，定必從嚴懲處，決不姑貸，至於各院所之藥品，使用儉約者固多，而任意浪費者亦復不少，即如近來紗布藥棉兩項，銷耗過鉅，雖此種普通物品，為醫療所必需，

第任其漫無限制，殊非慎重公物之道，經令衛生課，轉飭所屬，切實撙節，以重路帑。

核減本溪湖公司生鐵價格修正供給條款

查本路向與本溪湖煤鐵公司，訂有常年供給生鐵條約，供給本路各工廠所需生鐵，每年約三千噸，每噸訂價日金四十三元，自金貴銀賤風潮發生後，日金兌換率，遽行飛漲，約達百分之三十，本路損失甚鉅，經即停止訂購，一面函請該公司按照原價減低百分之三十，以便繼續訂購，嗣經往返交涉多次，始允每噸減為日金三十元，核算，業已修正條款，照常供給矣。

籌設溝帮子售煤廠完成分區售煤辦法

查上年材料會議材料廠改組案，規定統一發售員工煤片辦法，所有全路員工用煤，統由第一二材料廠所設之售煤廠供給，以昭劃一，案內規定，於溝帮子設立售煤廠一處，發售溝帮子站至大虎山站及營口支路暨大通支路各站員工用煤，所有以前工務段及機車房代售煤斤辦法，即行停止，月來經與第二材料廠積極籌備，請應需員工，以期早日成立，庶分區售煤辦法，得以完成，該煤廠所需員工，本局正在考派中，不日即可籌備成立矣。

調查塘沽至山海關地界物產

本路清理沿線地界物產，業將北平至塘沽一段調查完竣，

報部有案，茲復飭地產課續將塘沽至山海關一段地界調查，繪成圖表，轉呈部會備查。

緝獲劫犯張煥等三名送審訊辦

本月十九日晚間突有盜匪十餘人，分持手槍木棍，闖入五十三號道房，將該房暫住之土方工人衣服棉被麪荳等件搶去，當經該工人報由該管阿爾鄉分所，飭警跟蹤追緝，當獲匪犯張煥蔣三孫連財等三人，并截獲贓物麪荳衣服等件，訊明均供認結夥行劫不諱，除仍緝餘賊逸匪外，其獲犯三人，已由彰武警段就近解送辦事處訊辦矣。

捕獲冒充路員在逃犯張貴祥送臨榆縣政府訊辦

查本年四月七日在興城綏中間，查獲冒充路員詐財犯張貴祥一名，於解局時途中脫逃一案，迭經勒限該管警段，上緊嚴緝在案，茲據該段報稱前經調查該犯係豐潤縣盧各莊人，曾函該縣公安局予以協緝，本月五日經該縣團警，將該張貴祥查獲，提解回段，轉解到局訊明屬實，已送交臨榆縣政府懲辦矣。

●運輸處

棗林莊漢溝鎮兩站預備開站

本路為便利錯車，增加行車密度起見，特在郎坊落堡間，及楊村北倉間，添築棗林莊，及漢溝鎮，兩錯車站，現已建築完竣，定於本月二十及二十一兩日，分別實行開站。

本路二十年七月份工作報告

現正籌備一切，

兩季照章低減行車速度

查七八兩月，為雨水時間，依照行車簡明章程，第十二條之規定，例須低減行車速度，以策安全，茲轉通令各機段，轉飭所屬司機，務遵規章，特加注意，

塘沽貨場出租

本路前為便利出口煤商起見，擬將塘沽車站沿河貨場劃分若干號，分別租給各出口煤商，現在該項計畫，已由總務工務運輸三處擬定，計全場共劃分為二十三號，並訂有出租暫行規則十二條，自八月一日起，各商即可分別來租，

添設食堂

本路自辦遼寧食堂，成績甚佳，現在天津總東兩站，再辦食堂各一處，東站食堂，於七月二十五日，正式開幕，路員用膳按八折收費，以示優待，

各大站添設揚聲筒報告路程

乘車客人，每因不諳路程，或時當深夜等等原因，往往錯過站點，致起糾紛，現在特製揚聲筒一種，先發各大站（前門瀋陽除外）試用，每次列車抵站時，由站役高聲報告，以便旅客，

規定客貨納稅辦法以免中途糾紛

本路沿線稅收機關，往往為驗征手續，致起糾紛，現與遼

寧財政廳派員協商，起運站由貨商先赴稅局完稅，各站憑稅單始予裝運，到達站須赴稅局報明，方准提貨，以期免除中途征驗之繁，

規定押貨客商半價票註冊辦法

本路從前發行押貨人，往返半價乘車票原為優待貨商，乃日久弊生，竟有取巧轉售假冒持用情事，現為防杜流弊起見，規定註冊辦法，發行押運人証，粘貼像片，藉資證明，嗣後領有此項押運人証者，於押運貨物時，將持赴各站購買押貨人半價乘車票，否則須購三等全價客票，始能押運，此次辦法，已定於八月一日起實行，業已登報週知矣，

奉准國產煤焦減價代運辦法

查純粹華資開辦之煤礦運煤至本路天津塘沽站出口，分別按照普通六等貨減收運費，自本年一月一月及五月一日先後實行，後以售炭一項，係用煤斤煉成，亦屬國貨之一種，自應與煤斤一律辦理，以資提倡出口，而促國內實業發達，經呈請鐵道部，凡華資煤礦，用自產煤斤煉成焦炭，運至塘沽出口，亦照普通六等貨運費，八折收費，運至天津出口，亦照普通六等貨運費，九五折收費，又查新河站與塘沽站，位置比鄰，時有輪船在該處裝運煤焦出口，擬請將該站加入煤焦出口站，凡華商運煤焦至該站出口者，

准照塘沽出口價八折收費，均經核准，已自七月二十日起實行，

優待由朝鮮回國華僑免費運送

查此次由朝鮮回國華僑，現有一部分經煙台乘船，業抵塘沽，擬改乘本路列車來津，因無款購票，第一批一百十六人，續到第二批一百人，均經呈准本局准予免費運送，以示優待，

秦家屯錯車站於本月三十日開站

本路大通支線黑山縣八道壕兩站間，新建秦家屯錯車站，所有開站各項設備，均已籌備竣事，定於七月三十日開站矣，

●工務處

大通枝線改良坡度土方工程開始招標

查大通枝線，改良坡度工程，現正籌畫進行，其急要部分，則為土方工程，該枝線黑山縣土方，約計須填十五萬方，秦家屯八道壕間土方，約二萬方，芳山鎮土方約二十萬方，十家子土方約二十二萬方，分甲乙丙三標，用無限制招標方法，登報招商承包，定於本年八月四日開標，業經由工務處擬具簡章及規範書以便辦理，

組織本路工務防護隊

前飭由工程堅固之各工段道撥內，每段撥出工人兩名，組

織防護事變水患之遊行工程隊兩隊，嗣以各段無餘額可撥，乃飭該處選調各項正額工人一百二十名，分組兩隊，遴派巡工張連陸，崔連榮二人充隊長，率領駐紮錦縣大虎山兩段，每隊請撥守車一輛辦公，平車二輛，鐵棚車一輛，以備裝載方木，枕木，鋼軌及備用各項材料工具之需，擬於八月一日成立，九月十五日截止，該隊即定名為本路工務防護隊，無事時，仍由段給予相當工作，以免虛耗路款，

皇廠建築電氣修理室及擴充鍛工鑄工所業已交商承包，

查工務處前請在皇姑屯工廠建築電氣修理室，及將廠內鍛工鑄工所兩部擴充，其房屋鐵架，由山海關工廠承做，打地基工程，由同合公司按照現包皇廠工程工價，打九扣承包，其砌牆，上房頂等工程，則招商投標，開標結果，電汽工程以同發公司之標價一千六百三十元四角，為最廉，擴充鍛工所鑄工所工程，則以同合公司之標價一千一百一十元四角一分為最廉，均經批准，飭段商訂合同矣，

本年度各工段油漆橋梁工程開標

本路幹支綫各工務段，油漆橋梁大小共九百餘孔，由登記之包商開價投標承包，業經開標比較價格，呈准甲標油橋工程，交由大成建築公司包辦，乙丙兩標油橋工程，交由

王廣生包辦，均經簽訂合同，規定七月五日以前各段同時開工，

大通枝綫改良坡度工程

大通枝綫改良坡度工程，業經局務會議議決，撥用最大坡度為百五十分之一，南行北行坡度均須同樣改良，從大虎山至彰武縣段內應行改良之處，應於本年內辦理完竣，彰武縣至衙門營段內應行改良之處，俟明年開凍後再行辦理，其大彰段改坡工程，業派工務處工程課課長梁鎮英負責督修，副工程司吳庸允為主管工程司，定於本月二十七日出發着手測量，並籌備開工，務於本年十一月底修築通車，其土方工程業已登報招標，並定於八月四日開標，

● 廠務處

飭唐廠改造三等客車，

查本路三等客車向感缺乏，不敷駛用，前經廠務處與運輸處會商改造辦法，運輸處擬定以舊三等客車及第九四號舊二等客車等共十七輛改造，惟上開輛數，似仍嫌不足應用，茲已由廠務處函飭唐廠，將報廢之舊三等客車第一五六，二二七，二二九，等號三輛，一併改造，復經規定於上開車輛中，按501A圖樣改造十一輛，按503B圖樣改造附有發電機三等客車四輛，按50C圖樣改造附有女包房之三等客車四輛，按上列辦法可供四列車支配挂用，

整理總局煖汽工程

查整理總局煖汽一案，前奉局令飭辦，業經本處擬具整理辦法，呈奉批准，并經本處飭唐廠派人，與該處東站郭工程司垣接洽辦理，各在案，惟本處整理計畫，多有關於工程建築，一俟該處工程，進行相當程度，本處即行着手工作云，

試用錫克隆為客車消毒品

查客車消毒一案前經本處擬具採用輕青酸消毒法，係以極細之鈎性土粉，混入輕青酸及其他種瓦斯，使之飽和，名為（錫克隆），一經接觸大氣，即散放其所含瓦斯，發生殺菌功效，費廉易舉，業經呈奉局令批准，採購試用，近復奉鐵道部及東北交通委員會令發，鐵路車輛根本消毒原則條文，令飭參考，擬具消毒法等因，自應遵辦，茲已開列（錫克隆）藥品機件，并估計價值，函飭唐廠填單請購，以資試用，

釐訂各站供給本路員司電流章程

查本路沿綫各站，供給本路員司電流辦法，向未規定專章，各站每有手續不同收費互異，辦法殊不一致，茲為整飭劃一起見，特將供給本路員司電流章程，及請求書格式，一併詳加釐訂，關於請用路電手續及電費價格，分別規定，而便稽核云，

唐廠甄別老弱員工

唐廠甄別老弱員工，分爲退休改職留用三種，造具甲乙丙表冊，請照成例酌給退休員工養老酬卹各金，計開甲種員工共六十八人除林廣卿，陳森，馮順，劉鶴年等四人，已另案核辦外，其餘劉翼臣等二十八人，均合養老資格，准照章分別給予養老金，又賈德富等三十六人，或年齡未及六十，或服務年期不足，准比照卹金數目，給予一次酬金，所有前項應給養老金各人，如其自願改領一次酬金者，准由處照章擬定，應給月數，開單呈局核發，又乙種工役三十一名，改任輕閑工作，及丙種工役三十六名，暫予照常留用，俟乙種工人退休時，遞推頂補各節，均准照辦，惟乙種工役既予改任輕閑工作，即不能照支原薪，由處酌減辛工，另開詳單呈候核定，

唐皇兩廠修理車輛成績報告

唐廠共修竣

機車十二輛計大修四輛小修八輛

客車及守車二十九輛計大修十六輛小修十三輛

貨車一百五十二輛計大修一百零九輛小修四十三輛

皇廠共修竣

機車六輛計大修五輛小修一輛

客車及守車十一輛計大修五輛小修六輛

貨車一百二十一輛計大修二十六輛小修九十五輛



北平遼蕭遺蹟一斑

(秋)

北平市附近遼代蕭后古蹟，除黑寺黃寺蕭后澡盆，尚有遼京遺跡凡三

土城 安定門外土城，爲遼代城垣舊跡，迄今猶存基址。

宮門口 阜城門內宮門口爲遼代皇城之門口，其中東廊下中廊下西廊下，俱爲遼代宮內之郎署焉。

蕭后梳妝台 在安定門外黃寺附近，今猶存有遺跡。

無線電收音機為沿鐵路縣鎮

家庭不可少之設備因

國 內 新 聞	名 人 演 講	平 津 戲 曲	社 會 教 育	金 融 行 市
------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

俱可由無線電收音機而達於——家庭

美國廿八號機每全套五百二十元

十六號機每全套三百三十五元

四〇一號機每全套一百七十元

中國無線電業有限公司獨家經理

總公司天津法租界馬家口電話三一三五七號

分公司北平王府井大街電話東局五六七號

瀋陽大西邊門外電話南分局七十四號
十一緯路

東三省大豆的產銷近況

魯學瀛

東三省大豆對外關係發生很早。據一八六四年牛莊海關報告，當年已有一百多萬担大豆出口。五六十年來因爲大豆附帶的用處加多，而同時墾地亦不斷的增加，所以滿洲幾可操縱全世界的豆業。據一九二六年統計滿洲大豆產額佔全世界百分之五十八。若再加上中國本部出產，當在百分八十以上。世界上出產大豆地方除了中國而外，還有高麗日本美國和爪哇。但是日本和朝鮮豆產綜合起來，還不到百分之十五。美國爪哇產量更是有限。只佔總額百分之二。滿洲豆產雖豐，但是本地需要不了這許多大豆，所以每年必得以鉅量的產額運輸國外市場。有時出口的数量要佔全部出產百分之七十七。剩下來的百分之二十三供給當地的消費。

所以東三省豆業最緊要的還是對外方面。萬一國外市場銷量減少，滿洲豆業即刻可以發生變動。東三省有好幾百萬人民靠着大豆生活。變動的結果，自然是很可担心。例如去年一年，因爲各國鬧着經濟恐慌，東三省大豆也受了很大的影響。東北當局爲救濟市場起見，在去年年度會發行公債券八千多萬。最近仍有發行。從此我們可以知道國外市場需要的緩急對於東省豆業有非常密切的關係。

大豆的國際貿易

一九一七年以後一直到一九二六年，在這幾年中間，大豆對外貿易變更甚微。在出口價值方面豆類（包括豆，餅，油）往往要佔滿洲全部出產百分之五十左右。其中只一九一七年輸出價值略有減少。（百分之四十六）但是最多的時候，到過百分之五十八。（一九二四年）變動最利害的還是去年一年。去年世界上發生普遍的經濟恐慌，各國對於大豆進口，都有減少。因而激起東三省豆場的衰頹。有許多農民陷於經濟破產；即濱江一處而論，上月已發行了公債券一千二百萬元救濟市場。東三省大豆產量我們雖可樂觀，但是國外市場對於大豆需要，會不會有更變，這還是一個問題。

（歷年輸出價值，單位海關兩，包括豆，油，餅）見 North China Trade Journal

滿洲全年出口價值	豆，油，餅，出口價值
一九一七 一五二、五二一、七六〇	七〇、〇四四、二三四（四六%）
一九一九 二〇二、七五二、七一九	九九、七七八、一四七（四九%）
一九二一 二二八、三四、五八五	一一、五四三、〇六二（五二%）
一九二三 二六九、一九五、四六五	二四、八七二、五七八（五〇%）
一九三三 二八八、八六〇、〇二四	一五、四九五、三三六（五三%）
一九三四 二六五、二四六、〇三七	一五、二九六、五三七（五八%）

東三省大豆的產銷近况

一九二五 三〇九、四九七、五九〇 (一六八、六四二、五〇二、五五%)
一九二六 三三三、〇〇三、五九〇 (一九八、三九二、三三三、五五%)

東三省大豆最重要的顧主，在亞洲方面有日本。四年中間（一九二四年至一九二七年）始終保持銷量最多的地位。在歐洲方面：在戰前，德國銷受豆量最大。但是在戰後的幾年，因為國內經濟狀況陷於破產，各種工業都在停頓，所以對於東三省大豆進口減少不少。但是在最近五六年，德國工商稍為恢復舊日的繁榮，所以對於東三省大豆進口也較戰後幾年加多。德國政府並處處鼓勵大豆進口；例如大豆進口可以完全免稅。這都可使德國成為滿洲大豆最大顧客。德國而外，英國，荷蘭，丹麥，都是東三省大豆，歐洲方面最大的市場。

我們再自各國進口性質方面而論，豆 (Beans) 的顧主以西比利亞最好。但是大豆在西比利亞落腳後，是否再轉運到其他地方，我們還不能得着更明白的指示。日本豆類進口只當西比利亞三分之一，但已超過其餘的國家。中國本部雖是出產大豆，但仍夠市場上需要，所以每年仍有很多的大豆進口。中國本部而外，荷蘭，荷屬東印度及英國都是東三省大豆最多的顧主。香港在東三省大豆出口方面，雖在第八，但是香港只是一個轉腳的地點，而不是最後的市場。自豆餅方面講，(Bean Cake) 各處需要緩急，

大致沒有更變。只是日本對於豆餅暢銷比大豆好些，由第二昇至第一。超過第二的西比利亞有三倍之多。中國本部（第三）和香港（第八）仍保持原有情形。朝鮮在豆的銷量方面雖不很多，但在豆餅方面，已趕上荷蘭很遠。荷蘭對於豆餅不像對於大豆需要那樣迫切。特別是荷屬東印度方面銷量更壞。

以上所講的，全是原料方面。大概在原料方面，無論豆或豆餅，各國銷路大致沒有什麼更變。變動最利害的是在豆油方面。各國對於豆油，銷額都已更換一遍。除了西比利亞仍舊保持原有情形而外，其餘的市場，都有昇降。在這變換中間，有兩個市場是最值得注意的。第一是英國一變而為豆油最大的顧主。第二是日本一變而為銷量最少的市場。其餘如意大利和德國在豆類及豆餅方面都有一些進步。

豆業之分布及其產量

大豆本身僅是農作物的一種。若是這種很多的原料，不能加上一點製造手續，使他發生一些附帶的用處，那麼大豆的重要仍舊很有限。大豆所以能左右東三省經濟生命，一方面因為大部份人民靠着耕種大豆生活。一方面還有一部份人民從事大豆推銷和製造。大豆在東三省包括農工商三種事業尤其是後一種事業，豆餅和豆油的製造，在將

來有不少希望。大豆在近代工業上的價值，早已超出原有幾種簡單的效用。可惜東三省人民對於大豆發現仍舊很淺。現在東三省豆業，只有製餅兩種：單就這兩種事業，已與好幾百萬的人民發生經濟上密切的關係，若是大豆將來還能再發生其他附帶的產業，那麼必是更能左右東省經濟組織了。

工廠及其數目	機器的種類	豆餅每天產量單位	豆油每天產量								
				Hydraulic	Screw	Wedge	Piece	Kin			
大連	八六	一八七三	三〇六七	—	二六六	四六二	一三三	四二〇	三五五		
營口	三三	一一〇	七六六	—	二一	七九〇	—	一九	九五〇		
安東	二四	一〇〇	一〇七	一〇八	四〇	〇一五	—	—	一〇〇	一五五	
濱江	四三	五〇五	一四一九	—	七六	五三七	—	—	三九二	六八五	
北滿鐵路沿線	一八	—	二二	二五九	—	一八	—	—	五九	九一四	
南滿鐵路沿線	二五	—	二〇八	三三九	一五六	—	—	—	一九〇	七五二	
總計	四五一	—	二七六	四九三七	二八二	—	—	—	五二八	〇九七	
										二六四〇	三九五

我門自上表，可以得着幾種概括的觀念：

第一，工廠的總數為四百五十一個，在南滿有三百九十個之多，在北滿僅有六十一家。南滿製餅製油歷史比較北滿久些，而且因為出口及運輸上有許多便利，所以比較北滿要發達些。但就目前情形而論，南滿可墾的土地已漸次的開墾。北滿荒地很多，如果將來再在運輸方面求改良

，北滿的豆業一定有長足的發展。

第二，自豆油豆餅產量而言，每日可出產五十二萬多塊豆餅和二百六十四萬斤的豆油。每日至少需要有一萬八千噸的大豆供給製造。每年約需大豆六十五萬多噸。若以一年計算，一年可出產豆餅六十萬（每餅四六斤）和豆油二十萬噸。

第三就工廠性質而言，三種機器中以（Screw）最普遍。約佔機器總數百分之七十六。（Hydraulic）比較少些，約在百分二十一左右。最少的一種是原有一種（Wedge System）還不到百分之三。大豆製油製餅除了這三種方法而外，還有最新發明的一種化學的提煉方法。但是在東三省還不多見，現在只有大連豐年油坊一家採用。

第四自各處產量而言，大連出產最多，幾佔全數的一半（五五%）其次是哈爾濱及北滿各處。但是亦只佔百分之二十，還抵不上大連的一半。濱江而外，便算是南滿其他各地，約佔百分之十。營口出產只有濱江一半，最少的要算安東，只當總數百分之六。

至於豆油和豆餅製造的方法，這據簡單的說明，不能詳細的解釋。約言之，共有兩種：一種是用肌肉或機器力量軋壓的，一種是用化學方法提煉的。後一種是科學上最近的發明，目前東三省只有大連豐年油坊一家採用。並且

東三省大豆的產銷近况

這一家對於製造手續及機器設備絕對的守秘密，多數東三省人民也許知道化學提煉方法效率最高，但是只有一部份的人看見過的。

大豆的前途

滿洲大豆目前雖然仍能壟斷世界的豆場，但是這種優越的局面能否繼續的保持，真是一個問題。東三省大豆前途不僅在使增加產量，同時也要注意如何使大豆多發生一些工業上的價值，如何改變現在大豆對外貿易狀態，如何使大豆運輸方面困難減少，如何改良製造的方法。這許多的問題，沒有一件不能影響大豆的生命。若是這許多問題，沒有適當的解決，即使產量不斷的增加，也不一定能使大豆有個很光明的將來。

在這許多問題中間，我以為滿洲大豆不能有科學的利用，乃是最基本的問題。據一九二六年的統計，東三省每年出產大豆將近三四千萬石（日石）這許多的大豆，實在沒有很合算的利用。有許多地方，明明是浪費掉，但是並沒有多少人感覺到。例如現在東三省豆油每年有二百八十八萬石出口，（一九二五至一九二七年三年平均數量）。以每百斤大豆能產豆油十斤計算，那麼這許多豆油，一共要有二千八百萬石大豆方夠製造。但是在這二千八百萬石大豆中間能榨出的只有二百八十萬石豆油。還有二百多萬石

的油質，因為壓力不夠的緣故，還有留着在豆渣裏。以目前市價每百斤豆油值二十二元計算，我們每年要損失四十萬元。這種損失雖是有一部份人知道，但是誰有辦法使他不損失呢？

我們終覺得大豆在工業上價值仍舊很有限。我們全部不能的利用他，只知道生產大豆，却不知道如何改良生產。只知道大豆可以喂牛馬，却不知道其他的用途。比方的說滿鐵社公主嶺農場曾經蒐集了好幾十種大豆，加以相當選種和交配的手續。結果他們得了三種改良品種——四號，八十七號，及八十九號——最好的一種（八十七號）收穫成數要較原存品種多上十一成，油量亦較原有品種多上百分之二十三。據說改良過的種不但收成好，油量多，而且莖幹短小結實，粒大質美。滿鐵社試驗局做了不少有價值的試驗，使農作物逐漸的改良。品種選擇，不過是他們試驗一種而已。他們處處能從微小的地方作很深入的研究，而我們只能滿意現態而不能有所改良，尤其痛心的，就是自己的東西，而要偏勞別國人為我們謀改良，沒出息到了這樣地步，真是可以痛哭的。

還有一個很嚴重的問題，便是國外市場的問題。將來世界市場上還會繼續需要東三省大豆嗎？現在世界經濟上普遍的恐慌，會聯帶的影響到大豆銷路嗎？

就第一問題講：假使自己出產很多，而國外市場需要並不十分迫切，會發生生產過剩的危險嗎？我們一想到這些問題，不禁要為東三省大豆擔心。現在世界上的現象，還是逃不出供求的公例。供求的不平衡，有同樣的危險。我們因為感覺到生產沒有顧主的危險，所以對於世界市場需要大豆情形，不能不知道一點。現在英國和法國正在他們南非洲屬地試驗種植大豆。將來的結果雖是很難說的。但是萬一他們試驗成功，英法不會再向滿洲購買，這是無疑的。歐洲市場多半是喜歡連銷豆油；但是豆油僅是油質一種。豆油而外，還有葷蘇子油，棉花子油，油菜油，棕樹油，及蘇子油。這許多油料與豆油有同等的用處。現在市場上所以歡迎豆油原因，多半是因為豆油最便宜。但是物價上下與生產多少是有直接的關係。若是以後這許多油質原料產量，逐漸能趕上大豆。那麼那時豆與油料必有一番很激烈的競爭。多少是會影響到大豆銷路的。這是歐洲市場上很可注意的一點事實。在亞洲方面，東三省最大的顧主是日本。日本運進的多半是豆餅，用作農田的肥料。但是現在日本農田正想法利用化學肥料。同時他們對於朝鮮大豆，非常注意。處處鼓勵他們。而且朝鮮地理環境並不抵不上滿洲。如果將來朝鮮大豆足供日本需要，東三省大豆勢必又要少了一個大顧主。

美國自己可以出產大豆，已不需國外供給。東三省大豆只有日本和歐洲兩個市場。而這兩個市場皆有發生變動的可能。這確是令人擔心的一樁大事。

再就第三個問題說：自前年（一九二九年）年底以來，世界油脂市場因為受了經濟變動，非常衰落。去年一月以後，大豆出口漸漸的退步。

我們自己既是用不了這許多大豆，而同時我們又不能設法使他變成其他物品。萬一國外市場對於滿洲大豆需要銳減，那麼我們對於這許多過剩的大豆，真是無法處理了。

結論

我們在前面已經說過如果要使東三省大豆前途樂觀，我們除了注意製造方法和市場情形而外，我們還得使捐稅制度和運輸方面，有很滿意的解決。不然東三省大豆前途難免黯淡。本年元旦日國民政府雖通令廢除，但是有許多地方，因為暫時無相當替代，還沒有撤裁。厘金對於國內一般工商業，皆有最直接的影響。大豆當然也不能例外。東三省富錦一縣厘金名目多至十種；佳木斯一處也有九種安達更多上兩種。

厘金而外，運輸方面復有不少困難。這兩種事件，都可加重大豆成本。自交通方面而論，東三省雖然不見得比

東三省大豆的產銷近况

其他各省遜色。但是最重要的兩條鐵路——中東和南滿鐵路——皆受着別人牽制。常常使運輸方面發生許多困難。而且自己又沒有一隻航海輪船，我們必得請別人裝運，我們雖想壟斷世界豆場，可惜我們壟斷的工具還不完備。我們不但不能好好利用大豆，而且不能移動大豆。我們除一生產大豆而外，幾乎事事都要仰人鼻息。在這種情形，如果要使豆業隆隆的發達，誰也不肯相信。



開平運煤河之橋名

開平煤河。起建十橋。均由唐景星觀察酌定。每隔十里。建築一座。稟由李傅相鴻章。錫以嘉名。橋曰。利涉，通津，濟衆，拱辰，咏唐，履泰，望豐，滙通，阜民，慶成。

禱

著

敬啟者本局鐵路公報自奉部令改編傳布公文則別爲日報
研究學術則彙爲月刊旨取公開力圖改進分門別類攻錯有
資日異月新蒐羅無間鴻篇鉅製已屬源源而來屑玉碎金尤
冀時時相應舉凡名人軼事短篇說部雋永筆記小品文字不
拘一格均所歡迎尙希 內外同仁公餘有暇移其雅興發爲
文章萃互助之精神俾貢獻於社會徵文有例采緝非私更備
薄酬聊爲潤筆此啟

北寧鐵路局文書課啟

晚馨軒詩話

續

凡夫

湘軍將帥，多爲書生，吟嘯不絕，能詩最著者，則有左宗棠文襄，羅澤南忠節，彭玉麟剛直，劉蓉霞仙諸人，尤以左羅最見風采，聖歎評水滸，謂武松魯達，只不好淫邪，至兒女之情，亦何獨無有，可謂知言，左季高詩奔放豪邁，稱其爲人，其送別仲兄却寄云，「西風吹孤禽，瘁羽身不肥，人生奔車中，志士無光輝，憶昨別兄時，盍且鳴朝暉，念當遠焉去，有淚不敢揮，開懷相慰語，蹙蹙恐君悲，攜手上河梁，去矣何時歸，別君未旬旬，巨浸城四圍，頃冥麾黑幟，闐浪堆頽黎，日月澹無色，蛟龍專其威，哀哉澤國民，倏忽阡廬非，傳聞鄂渚間，井竈嬉魚龜，念君不得往，如飛鳥黏繭，嗟予少齋祐，孤露惟君依，三年客邵陵，相見時亦稀，貧居定能久，誰復惜分離，華顏苟無凋，白首終可期，塵衣纔一洗，忽復載行旗，江湖阻修遠，我懷君豈知，蛟龍勿君甚，螻蟻毋君危，一家盡死喪，君我先人遺，念茲並百憂，泣涕以漣洏，晨之西肆卜，默禱煩靈著，遂遇離之九，卜士詳其詞，積陰臨陽曦，陰險

陽則夷，行者遇此兆，上吉莫如之，憂思積中腸，欲信旋復疑，歸爲阿嫂說，征途亮無羈，阿喜躑躅來，強索紙背窺，鬱鬱低自語，對此增感歎，湘水去悠悠，大別山巍巍，顏色不可睹，况復音書希，故山有黃精，野澗多蕨薇，何當早歸來，與君共耨耰，「全篇以氣行，不能以斷句中求之，而精妙入古之處，要亦不少，哥哥嫂嫂，極見天真，聖歎贊武二爲天人，余於此詩，亦復云然，其題羅忠節遺像詩云，「紫光晝閣且遲開，競羨長沙好秀才，省識舊遊如昨日，春風歸詠定王臺，」自註云，咸豐初，公館賀耦耕尚書里第及門諸子，假館長沙東郭定王臺，就公請業，時李公績宜，王公鑫，李公杏春，咸在，余嘗與劉公蓉晤公於此云云，一時桃李，盡爲干城，此詩可見湘人士之盛况矣，其軍次龍丘詩云，「萬山秋氣赴重陽，破屋頽垣關戰場，塵劫難消三戶憾，高歌聊發少年狂，五更畫角聲催曉，一夜西風鬢欲霜，笑語黃花吾負汝，荒畦數朶爲誰忙，」又崇安道中和同征諸子，用原韻，「直從甌海指黃河，萬里行程枕席過，道出中原宸極近，膽寒西賊楚聲多，尖叉門韻看題筆，競病聯吟更荷戈，回首四年泥爪迹，明

當出嶠意如何，『兩詩略見軍中情景，氣甚充沛，似近岳少保詞意，又一律云，『百二舊山河，郵程次第過，捫碑知字少，懷古覺詩多，殺賊仍書檄，降羌任倒戈，安危仗公等，於意定云何，』詩以寄慨，不論精蘊，公詩但見磊落之氣，固不能以詩人常格論也，

羅忠節爲一時名儒，武功尤著，可謂文武兼資，風流儒將矣，其詩古意盎然，奇趣橫生，胸次層雲，非等閒人所能窺測，其羅山吟尤爲增炙人口，古風之流亞也，『家住羅山第幾曲，碧水繞門清可掬，南窗捉絮倚垂楊，北岸跳珠掛飛瀑，渴來烹茶自汲水，游魚上下紛相逐，垂釣終日不得魚，高歌一曲湘水綠，』此種襟抱，斷不能無好詩，隆中高臥，不求聞達，賢者固多相同也，又二首云，『家住羅山第幾曲，幾株叢桂幾竿竹，青帘競沽遊客酒，碧田多種鄰翁粟，日暮鄰家糴新米，拾得生柴煮淡粥，炊烟未熟客忽來，挑燈共展奇書讀，』『家住羅山第幾曲，百年松枝大如穀，老鶴歸巢即友朋，連林積雪皆珠玉，小爐無炭冷風侵，好是西牕對紅旭，新詩裁成無人和，落落梅花香滿屋，』拾柴煮粥，小爐無炭，均成樂事，此較杜老秋風

茅屋之歎，高去幾何，詩成無人和，寒士風光，如此如此，而奇書自讀，梅香滿屋，則在我固已怡然自得，何暇計及種種哉，具此胸襟，具此浩氣，正是聖賢窮獨達兼功夫，初讀此詩，幾疑薄賊陷陣之羅公，似出兩人，繼又深信公如得竟功業，恐曾左尚非其儔，誠葛亮之流亞也，其小龍駒一絕，頗見豪情，有序云，有馬較諸馬獨小，臨陣奮迅過之，疾徐進退，無不如意，呼爲小龍駒，詩曰，『兵家勝負決須臾，幾度疆場得意驅，莫訝將軍天上到，出羣應識小龍駒』，時羅公固有天上將軍稱也，讀兵書云，『至仁原無敵，湯武兵書祖，惟使三軍心，共知萬姓苦，飛揚猛士風，靈霖王師雨，逆命有苗民，兩階舞干羽』，使用兵者能如此存心，師行安得不克，詩亦大氣磅礴，無處不露學養充實之度，行軍如此，他可知矣，

（未完）

蝸廬隨筆

續

度翁

光緒三十四年十月，兩宮大喪，余適在京，翌日聞以醇王子溥儀入承大統，定年號爲宣統，時座有某君者歎曰，清室氣數，殆將終歟，觀其數世命名，已可預知矣，蓋文宗名奕貯，避諱缺末筆，示缺丁也，穆宗名載淳，避缺末筆，示無子也，德宗名載恬，避缺末筆，示缺口也，今宣統名曰溥儀，避缺末筆，是無我矣，國豈能久乎，至辛亥秋，果革命軍起於武昌，冬十二月，遜位詔下，清室淪亡，豈非命名之讖耶，

吾國自子平術以來，盛行於世，舉凡士紳商賈，莫不信仰而崇奉之者，尤以政軍兩界人爲更甚，蓋求富貴之心切也，挾此術以應世者，遂亦藉此以謀生活，然觀其評論，有驗有不驗，此殆學術之有淺深耳，戴君曉泉，隴之平羅人也，而流寓江淮三世矣，曉泉以一介寒儒，依人作嫁，藉筆墨以謀升斗，暇輒精研子平以爲樂，非以此行道也，吾

友姚君與之交好，己巳冬，姚君亦來北寧路局供職，與予朝夕相處，頗相得，因談及此道，姚君遂舉戴君以告，並云，戴君所評論八字，殊有靈驗，予素不信，此時適長女病骨癆症，百醫無效，乃以其生辰八字，及予自身之八字，託姚君轉求之，初不告以長女之病，欲試其果驗否也，姚君曰，此公性疏懶，恐一時不可遽復，予亦姑聽之，翌年夏正四月十九日午刻，長女亡，予不得不赴局請假，爲之辦理身後事，適姚君午後上值，予告以請假之故，姚君大詫，亟出一函示予曰，頃歸家午餐時接得者，予啟視之，乃戴君復函也，中有所批八字二番，函中云，坤造現有病且極凶險，此函抵津之日，恐此人已作古矣，所以不早作復函者，恐駭人聽聞也，其批予之八字則云，痰喘爲老年之症，時予正以近兩年來，忽得痰喘症，每交冬令，則咳嗽氣喘不止，觀其所批兩紙，不禁毛骨悚然，與之相隔數千里，（戴君時在綏遠）而竟如親見之者，則戴君之子平術，豈不神乎其神哉，是不可不記，

嘗聞吾鄉姚伯昂先生未敗前事，姑記之，以資談助，一日午後，先生休憩於書齋中，正翫騰之際，忽覺有一物落於額上，亟睜目視之，乃見壁上所懸白描漁婦，自畫上移步而下，以先生之額，爲接脚之具，迨先生醒，則又冉冉而上，先生心知其怪，亟取其畫而焚之，又夏間先生正與家人納涼院中，其子婦忽欲回房取物，時正新月初上，房中

尙未有燈，某掀門簾正欲跨進，忽見床下有一大口，上膠頂床板，下頷就地，口中一鮮紅廣長舌伸縮搖動不止，其子婦經此一嚇，大叫昏倒，迨家人齊集急救始蘇，詢得其故，再視則無有矣，而先生不久亦被議去官，聞後人亦潦倒無能繼起者矣，

北寧路綫關於軍事之古蹟

北平前門站西南三里許虎坊橋。有秦良玉駐兵處。今之四川會館是也。朝陽門外六里。有蔬糧臺。唐太宗征高麗。虛設圍倉以誘敵人。天津八里台有聶將軍祠。拳匪之亂。聶士成殉難於此。軍糧城站。屬寧河縣治。亦名梁城。五代時劉仁恭嘗於此築城屯墾。開平站北二十里。地多峻石。名播鼓台。唐太宗征遼時。嘗駐師於此。灤縣西北十五里有甘泉。秦太子扶蘇率戍卒。築長城。嘗駐於此。掘地得泉。號爲扶蘇泉云。

芍藥開時說曼殊

靈鵲

牡丹稱花王，芍藥稱花相，姚黃魏紫，固擅勝於舊京，醉粉嬌紅，要以豐台爲盛，啼鳩聲中，春光婪尾，露紅煙紫，接畛連畦，輒令人憶鄭國之詩，豐台今爲之綏之漢之遼要道，在右安門外八里，亦即金時豐宜城門之舊址也，居民多以種花爲業，泉甘土沃，因地制宜，而衆香國裏，更以芍藥爲最，怪底紅顏如芍藥，妾家生小住豐台，是豐台之以芍藥名，固有自矣，每當盛花之際，車聲鱗鱗，過此若有餘戀，車中人爭相購取，以作將離之贈，美人香草，猶有古風，游人則於曉風殘月中，檢點尋芳之履，安排覓醉之杯，餘韻流傳，至今未替，若待日上三竿，則已隨賣花聲而求沽市上，貯艷瓶中，花徑參差，無復當前錦繡，難供欣賞，甚矣化工多巧，留殿春風，秉燭夜游，誠爲及時行樂也，村中有花神廟二，一祀花王，一祀花姑，毛西河檢討，曾娶豐台賣花翁女阿錢，美而慧，目有曼光，作百環髻，陳迦陵爲更名曼殊，曼殊者，佛花也，後女得奇疾，復慮不容於大婦，遂徙居焉，有強西河開閣，而曼殊

難之，以病留尼寺中，未幾沒，自言爲芍藥花神，曼殊之死，一時京朝知名士，爭挽以詩文，如周清原作續長恨歌，陳迦陵爲序其事甚詳，並弔以落花詩，均爲哀感淒清之作，其餘不可勝紀矣，曼殊能詩，其自題留視圖云，百計延醫病轉深，暫回阿母案傍身，此身久已離魂殼，莫道含顰又一人，蓋當曼殊病亟，忽夢隣廟奶奶喚歸去，醒刻桃木人，飾以衣髻，送之廟中，雕檀分影，所謂捨作替身也，復圖其形，顏曰留視，題如前詩，固知其年不永矣，花神之說，殆亦非虛，而豐台芍藥，自添此一段因緣，遂共名殊不朽，迄今言豐台芍藥者，莫不知有曼殊其人，是花以人傳，人亦以花傳耶，陳迦陵序中有云，疎籬纖處，青門種樹之翁，織籠携來，縞袂賣花之女，此情此景，今過豐台者，猶及見之，惜彼美人，終黃土矣，名花猶是，人物已非，不禁感慨系之，花姑廟間亦甚荒蕪，塑像至拙劣，然果爲曼殊主之者，吾亦將從而禮焉，隨輪將發，書此以待重游，

北寧路綫關於軍事之古蹟

留守營站西北三十里有兔耳山。其巔平廣可容數萬人。宋明時屢於此用兵。山海關站西南八里有五花城。連環五座。唐太宗征朝鮮時築。臨榆縣西北有箭筈嶺。遼史天贊二年三月。討叛奚胡損獲之射以鬼箭。即其地也。前衛站有將軍石山。山上石柱高五十餘丈。爲明成化間都督王鏊所立。上鐫鎮遼將軍四字。興城縣爲明總兵祖大壽駐兵之處。城南海中。有菊花島。唐代廢壘猶存。

朔方述異

續

素

張穆蒙古游牧記，所考雖詳，但與今世蒙人之舉不符，而金棺所貯，又不謬是否為太祖金身，顧祭時鐵騎成群，駝隊千里，笳聲徹地，圍帳高張，白叟黃童，紅男綠女，絡繹來赴，舉行此盛大祀典，脫非大漠英雄，又屬昭穆，誰肯誠敬而頂禮之耶，余嘗在庫倫大刹中，得瞻成吉斯汗之畫像，此像係由歷代帝王像中，重摹而出，傳為清帝所賜者也，像作半身，首覆風帽，略似今梨園中所謂老人巾，是本元制，與斗蓬同，蓋古代行軍之裝，頤白之髮，披額角間，目光爛爛，得傳神之妙，隆準大額，識為黑韃韃之真面目，蒼髯拂胸際，咫尺天威，惜乎大祭時，不獲使萬目同瞻，似此歐人所稱東方之豪傑，觀遺像者，罔不懷弔古之情，况輓近外患頻仍，國土危脆，即華人展拜之餘，倘發奮為雄，共禦外侮，未必不因此使懦夫立志也，當其祭時，有長槍植於幕外，異而詢諸盟長，據云，此物名蘇

勒得，為太祖出征時，所用以鼓勵士氣者，鋒利纓長，高約二丈，絕非兵器，殆為指揮士卒之用，類乎標幟，使敵人覘而知為奇渥溫氏親臨，故至今奉為神物，此槍每隔十三年，始移動一次，預由各旗恭敬引至祭所焉，距此三百步，人呼彼處為古兒曼，傳言可敦之陵，余緣其帝后皆未土葬，嘗以比為攢宮，可敦之棺，則一銀箱，周遭雕飾花紋，皆戈矛之屬，聞元旦婦女多有來祭者，然不逮大祭時男女雜沓也，是日祭賽畢，蒙人皆馳騁廣漠，角逐為豪，幕以外，平沙無垠，目窮無際，恣意鞭策其駿騎，既乏則退而就食，各於支蓬下，炙羊啐飲，以盡一日之歡，乘簡贈芍之事，在所不免，余與蘭儀趣歸傳舍，並騎緩行，則見廬帳於野，歷歷如團焦，其頂墳起，籠覆以氈，支柱於中，結繩於外，所居陋甚，恒無安處，壯男氈帽如半繭，纔容於頂，辮垂背上，髮隨染衣，服麤袍，毛毳為裏，衣無兼副，平生不知著楮，襟翻束帶圍間，利於上馬，黃皮褶袴，曳革靴，舉趾滯緩，非馬弗良於行，有時高據駝背

，顛播若醉，老人不扶鳩杖，以其精神矍鑠也，恒執長鞭，以示其牛羊繁多也，服飾與丁壯無甚差別，但袂上多油膩之垢，誇示其日饜牛羊而已，婦女長袍與男子等，喜黃絳之色，長短不甚合度，腰帶或束或否，窄袖長袂，腰身尤寬博，無一戍削，珊瑚珠翠，飾首燦然，上覆額，下垂肩，不解作髻，僅擅結髮爲辮，亦有以茜紗裹首，以禦風沙，體格朋碩，饒丈夫氣，橐橐靴聲，杭人所謂土重，大可移證其雙趺，童子辮曲如蚓，垢面如鬼，衣短至胫，尙覺矯健，女娃均小時了了，似較沙漠中一切動物爲靈，牧羊於水草之區，頗有鬢霧鬢雲之致，體格健碩，精神飽滿，面無胡粉燕脂之飾，身着棗紅茶綠之袍，矯矯然走向人前，於以見十五胡姬之美，伊等於大自然境界中，度大自在之生活，有時引吭高歌，或與少年馳逐，恣意爲戲，相與調情，蓋其貞操觀念，素不重視也，及其嫁人以後，天真漸泯，舉凡拆幄支篷，縫衣擠乳，家常瑣碎，事必躬親，持家健婦，盡是鹽竈，於是綉霜斑剝，塗起粟之膚，蓬

髮焦黃，挽卷螺之髻，其服飾稍端整者，惟王公之眷屬耳，遊覽旣倦，緩轡言歸，余還至行帳，顧語蘭儀曰，今日之遊樂乎，對曰，與君偕遊，樂乃無藝，余曰縱觀今日之大祭，灑馬潼，獻脯饌，猶是元世祀典，緬想雄風，如接霸主，惟後世嘗疑金源帝后陵墓，胥在祁連山中。（歸化城北有祁連山，有土城廢址，疑即甸城，遠望石峰疊翠，入其中則平阜蜿蜒，相傳元世帝后俱潛厝此山，入山十餘里，當山坳，城四圍，門南面，頂如橋梁，中爲方亭，亭中爲大冢，冢上作屋，碧琉璃瓦覆之，意必王者陵寢，見出塞紀略，余嘗至白道，土人訛爲宋裨將焦贊墳云，）因潛厝其地，不封不樹，所以防收豎之遺火，更有鑿賊髡之發掘也，按之野史，亦言元人葬主秘密，故歷代諸汗之陵寢，每爲人所不知，向無標識，難以尋覓，馬可波羅日記略言，大汗葬時極秘密，沿途見人，皆殺之以殉，故今日言成吉斯汗之陵者，各執一說，倘有暇豫，將一遊和林故墟，汲古金石之間，引證

園寢所在，因吉爾根巴徒之言，謂大汗何戀唐古特，及拉施特書所記，墓在克魯倫河之側，實可疑墓在今三音諾顏部然，蘭儀言外蒙平原廣莽，風物荒寒，其可識別者，厥惟山川，陵谷變遷，未有亘古不易，况遙譯異同，名稱舛誤，年深代遠，即其後裔尙難考究其處，但金棺所貯，余亦不能無疑，余念此遊，徒廣見聞，未能有所發見，殊爲悶損，蘭儀刺得余意，因問昭君墓，傳有二處，一在五原之拂雲堆，一在歸化城南黑河之旁，二者孰是，余曰，張遂寧行程錄所記青冢，自以歸化城南，較有依據，且與遼史地理志相符，及稽諸志乘，按之圖經，則又兩處並列，然均無遺跡可考，或云幕南旣無王庭，寧胡閼氏，何得歸葬漢土，且一人而有二墓，尤爲情理所無，更有謂埋香之處，當在黑河，拂雲堆下，所葬乃雙鳥耳，相沿旣久，兩說姑存之可也，蘭儀笑曰，信若是，則伊克招之大祭，亦猶拂雲堆上弔明妃耳，余聞言大悟，躍而起，愛其詞令聰華，意爲之憚，又與言騎射之事，彼云親見有牝盜羅鳳珠

者，能馳馬射擊，雙手持鎗，左右齊發，數百步外取人，無不命中，其人年約二十許，體格豐盈，頗白皙，時爲萑苻中雄長，都護囚其夫誘之降，伏起而狙擊之，遂正法，兩盟十三旗始慶安謐，余小時曾爲所虜，賴嫻於駕馭，盜馬而逃，羅服余騎乘之精，義釋不令追徧，如此佳人，甘於作賊，余所深惑不解也，蒙旗平野復遠，出門即須駿足，恒以馬趙計里程，會親訪友，動輒數十里而遙，故蒙民愛馬之風，過於黃鬚兒以妾換白鵲，不藉鞍轡，騰驤千里，古詩所謂兒童能走馬，婦女亦彎弓，其習然也，君結客少年之場，飲馬長城之窟，不善於馳驅，曷能橫行絕漠耶，余唯唯應之，願欲立勳萬里外，何處得遇霸才，彼窮塞主，皆餓虎將軍也，千里馬不遇伯樂，只合懸棧豆服鹽車耳，蘭儀亟慰之曰，驕驄一蹶，伏櫪長鳴，然霖霖風驟，會看青雲得路，又何憂焉，小拂廬中，螻屈久之，殊非南人所慣，其出行帳，一舒胸中鬱氣如何，時當紅輪欲墮，風定無沙，凍草難青，暮看如雪，遙聞畫

角，並立斜曛，惟見塞禽盤空，胡馬逐日，余見黃雲積處，暮色蒼茫，悲從中來，頓起歸思，以歌當哭，欲被清愁，蘭儀脈脈無言，但以妙目注盼，可數分鐘後，突投入余懷，小鳥依人，若相慰藉，約其鬢，撫其頰，了不相拒，余念爲混沌七日鑿竅，適足以害之，亟轉詞色，告以將離，蘭儀凄然曰，似此寡趣無情之地，原不足以邀君留戀，料文旌東指，便在來日，但君去後，益復無聊，地老天荒

，與誰共語，儻君歸後，不知猶能憶及塞外一孤女否，余身世之淒涼，又不得憐於大母，此君子所知也，長爲索虜之人，罔接雅人之面，君其思之，能無根觸，語至此，哽咽幾不成聲，余不意朔方中一弱女子，能作斯語，驚異不能自信，僕原多恨，人又言愁，底事造化之弄人，益信遐荒有慧質，

北寧路綫關於軍事之古蹟

高橋站三十五里有大紅螺山。明時因山勢。於其上築城。以爲障塞。即金人所置之虹螺寨遺址也。錦縣站明清嘗用兵於此。杏山在城西三十里。松山在城南十八里。通志崇德七年。清破明兵。生擒洪承疇於此。大凌河站。明祖大壽築城於河上。清天聰初。太祖率師圍攻克捷。即此地也。站距大凌河鎮南半里。巨流河站。即唐太宗征高麗泥淖二百餘里。布土作橋。乃濟。即此。