

每 週 情 報

(第 五 十 七 期)

提 要

日本明年度預算總額

美國史璜生發表海軍航空實

力

英國積極籌劃空防

英國海陸空聯合演習

法國添造航空母艦

荷蘭組織國際航空公司

智利組織空軍經過及現況

航空委員會出版

民國二十三年十二月十日

每週情報第五十七期目錄

日本：明年度預算總額	一
床次航空網計劃遭挫折	四
航空轉運公司之趨速度化	四
建造氣球觀測船	五
廣田說明外交方針	五
完成輕快警察機	八
美國：充實西海岸空軍	八
史璜生發長海軍航空實力	八
海軍機擬作環球飛行	九
南極探險及見新陸	九
橫太平洋航郵近訊	〇
縮減紐約至南美航程	〇
調查軍火會主席主張軍火國營	〇
飛機公司請徵軍火業稅	一
菲律賓國防計劃	一

英國：下院辯論國防及德國軍備	一一二
積極籌劃空防	一一五
計劃擴張帝國航空線	一一六
海陸空聯合演習	一一七
航空部將築氣候廣播電台	一一七
女飛行家飛越非洲沙漠彙聞	一一八
法國：添造航空母艦	一一八
海長極力主張擴充海軍航空	一一九
航空預算完全通過	一一九
衆院報告海軍預算	一一九
建造新艦抵德艦	一二〇
邊防軍費之分配	一二一
女飛行家失事慘斃	一二一
荷蘭：組織國際航空公司	一二一
智利：組織空軍經過及現況	一二二
國內：兩路在杭舉行防空演習	一二八
上海南站定期防空演習	一二九

中航公司積極籌關川漢線·····	三〇
中航滬粵線添建電台·····	三〇
各路集款購機贈政府·····	三一
滬市教育會函請續辦航空捐·····	三一
美飛航員在滬墜機殞命之追紀·····	三二
日軍在我北寧路沿線大演習·····	三四
偽改革地方制度·····	三五

特 載

英國加緊準備航空戰爭·····	三九
太平洋的鬥爭·····	四七

目

録

■

每週情報

日本

明年度預算總額

日本閣議決定之明年預算總額如下：

預算總額 二十一億九千六十四萬四千元

公債發行額 七億五千三十五萬七千元

再復活要求承認額

內務省 百三十七萬四千元

文部省 百二萬四千元

農林省 十萬元

一般豫算

十年度歲入歲出豫算概算如下、

歲入

經常部

一、三三四、八八四、六三一

臨時部

七八七、四四二、一一七

內容

附本

目 本

普通歳入

九七、二八八、七一八

公債金

六八三、一五三、三九九

前年度剩餘金編入

七、〇〇〇、〇〇〇

合計

二、一二二、三二六、七四八

歳出

經常部

一、二八八、七〇二、〇七三元

臨時部

八三三、六二四、六七五

合計

二、一二二、三二六、七四八

經常臨時合計省別内容

皇室費

四五、〇〇〇、〇〇〇

(其中新規増加)

内務省

一二九、四〇〇、二六七

(舊規増加)

大藏省

四八、三九三、六二二

(新規増加)

陸軍省

四六三、八一三、一一一

(舊規増加)

九一、九〇四、九七九

四九一、二七七、七〇九

一一一、一一六、〇三六

海軍省	五三〇、一九三、四三四
（新規要求）	一三〇、二二五、八三二
司法省	三八、二七七、八四九
（新規増加）	四、〇四二、三一〇
文部省	一四三、六四三、五〇六
（新規増加）	一〇、四一七、九〇八
農林省	六五、九四五、四一六
（新規増加）	一六、四八八、九四四
商工省	一三、三六七、四三四
（新規増加）	五、七五二、六八〇
逓信省	八九、七〇九、三一〇
（新規増加）	九、五二四、二三〇
拓務省	二二、五四七、一一九
（新規増加）	六、六三一、八四一
合計	二、一二二、三二六、七八四
（新規増加）	五四三、〇五七、一八四

日本

海軍豫算

海軍豫算既定經費四億元中、其基本預算二億二千八百六十萬元之支出方法補助艦艇建造費二年度一億五千六百四十萬元航空隊增設費一千五百萬元、災害復求五十萬元及其他等、新規要求一億三千萬元係充艇艦整理及維持費復活承認額四千萬元之分配自下與大藏省折衝中、

陸軍豫算

明年度陸軍豫算合經常臨時兩部如下、

- 一、標準豫算額二億八千五百萬元(資材整備費八千五百萬元包含在內)
- 一、新規要求二億六百萬、其中復活要求決定額之四千萬元尙未決定分配、(十一月二十五日電通社東京電)

床次航空網計劃遭挫折

自最后預算決定、遞信省明年度預算爲一萬萬八千萬元、床次遞相所希圖之建設全國航空網、亦不得不遭挫折、遞相自就任以來、標榜航空國防甚盛、今因其計劃近於絕望、極爲不滿、

航空轉運公司之超速度化

日本航空轉運公司、因最近鑒於列車加速速度化、且有飛機由東京飛往長春並不在任何中途着陸、擬與此種計劃作抵抗、將東京大連間之二日航程、縮短爲七小時、以期超速度化云、

建造氣象觀測船

日本以此次受東北一帶巨大之冷害禍所刺戟、爲預知可怖之冷害襲來、以期多少之預防起見、決建造海洋氣象長期觀測船、從科學方面講求救濟策、此種計劃、係根據海流說、即藉海洋氣象之長期觀測、可以相當防止海流所齎來之冷害之慘禍也、目下北海道廳亦在進行研究中、擬做美國在阿留新羣島之設施、在北千島之摺瀨灣新設一海洋氣象觀測所、而文部省所計劃之長期觀測船、則可稱之爲移動的氣象觀測所、該船將與中央氣象台之觀測船春風丸同樣、隸屬於該中央氣象台、計總噸數一千噸、設置迪傑兒引擎及無線電、各種觀測機械等最新之設備、該船夏期至秋季之間、觀測由硫球列島以迄土使紀州海上之氣象、以測颶風、早春期則北上航行于千島列島、北海道東南岸以至青森、岩手之三陸沿岸間、從事寒流暖流之觀測、

廣田說明外交方針

廣田外相於上月三十日午前十時、在貴族院關於外交演說如左、余曾於第六十五屆議會關於日本帝國之對外方針、已獲陳述之機會、其後內閣雖經更替、而仍得繼行當時陳述之方針、以之處理外交案件、隨後概觀日本對外關係、藉悉日本帝國在東亞之地位、列強之理解認識、業經漸次增加、其與歐美各國及中華民國之關係、亦因此陸續增進親善、此余以爲至堪欣幸者也、余現在且將上屆議會以來之日本帝國外交、擇其二三重要問題報告其經過於茲、

海縮方針

至目下在倫敦召開之海軍軍縮豫備交涉、係以日·英·美·三大海軍國爲主體之會商、實際至關重要、故其進行狀況、當爲日本帝國所注視毋忽者也、英國政府欲

日本

使海軍軍縮會議易於進行、乃申請在倫敦之關係各國舉行個別之豫備交涉、此爲今年五月十七日之事、日本帝國政府對於上項豫備交涉之舉行、認爲適當、乃即通告同意、結局自六月十八日以來、關係各國於是在倫敦開始交涉矣、大致關於明年召集正式會議時之手續問題、最初交換意見、自十月在再次會商席上、由日·英·美·三國間關於軍縮之實質問題行使交涉、日本帝國在上項會商之際、主張鞏固國防、須保持充分之兵力、同時欲確立不威脅不侵略之原則、蓋日本素主排斥從來之比率主義、應於關係國間設立兵力之共同最大限度、且爲發揮軍縮精神起見、力圖縮少軍備、以資和緩國民負擔於將來、倘在訂立協定時應將上項共同限度盡力減低、同時將攻擊上之兵力極力縮少、整備防禦上之兵力、而使各國難攻易守、日本代表仰體上項方針以圖貫徹主張、並繼續努力於訂立合理之新約日本帝國對於英美及其他關係各國希其諒解日本主張之公正妥當、因此而成立新軍縮協定、以期增進世界和平、乃其熱望也、至豫備交涉之經過、現因未便公佈、故不能詳細說明於今日、異日有機仍當陳述也、

日僞關係

我盟邦「滿洲國」以其獨立國之精神、而其健全之發達、在日本脫離國聯當時、詔書上已煌煌垂訓、蓋此乃日本帝國根本關心之事也、爾來該國內外諸政更形進展、至本年三月樹立帝制、奠國基於水遠、至堪慶賀、是以天皇陛下於本年五月欽命秩父宮殿下渡滿、以表慶祝、於是日「滿」兩國之關係愈臻緊密、此爲吾人不能不同申感激者也、

日僞關係

至於日本帝國與蘇維埃聯邦之關係、自余在上屆議會報告以來、稍有良好的趨向、如北洋漁業竟能於平穩中得以實行其事業、可爲兩國國交上足以慶賀之處、又如

中東之讓渡交涉、本年春初一時雖陷於停頓狀態、而其後自三月復行開始交涉、中途迭次雖遭困難、因帝國政府盡力介紹斡旋其間、故至今已將其代價總數及其讓渡上重要條件之大部分、業經彼此同意、現在尙未告解決者僅餘三四項手續問題而已、此種事項內容繁雜、故其解決尙須若干時日、但擬盡量提早、以期完成交涉耳、

印日貿易

其次關於對外通商關係、茲將其主要案件之經過加以說明於下、日本與英領印度之通商交涉、已於本年二月由日印雙方代表關於實質上之意見、大致表示同意、而於製定條文之際、印度方面乃提二三重要原則問題、致交涉一時陷於停頓、至四月十九日漸由雙方代表間行使非正式之條約調印、其後由日英兩國政府間將日印通商條約及其附屬議定書完全正式簽訂、復經雙方批准、訂於本年九月十四日起實施矣、爾來繼續迄今之實績、得悉此項條約之運用、至爲順暢、日印貿易在大局上實繼續有滿足之發展、此爲兩國間極形可喜之現象也、

荷日會商

最後關於在巴達維亞召開之日荷會商、原以荷蘭本國及荷屬南洋貿易蕭條、且鑑於日本對荷印出口激增、乃於本年一月荷蘭政府爲調節起見、關於現行日荷通商條約、欲製爲新協定、以補其不足爲目的、於是申請設法召集會商、此爲開始日荷會商之原因也、日本代表團與荷印代表團彼此討論各種問題、迄今已達六閱月、雖經努力妥協以圖結束、奈問題極其複雜、歧途多端、直至今日雙方意見尙未充分一致、然日本帝國政府始終以公正妥當之主張以應付之、凡對方提案對於兩國利益相符而有實現可能者、無不充分考慮、力求妥協之道、並希望該項會商能于最近之將來得到滿足之結果、以便增進日荷兩國之親善關係也、

最後結論

以上所述、均屬最近日本帝國外交上之重要案件、尤以現在進行中之各種案件、均須使之達到圓滿妥恰、以資與關係各國互增親密、而期於一般國際情勢上更有貢獻也、目下內外時局適值嚴重之秋、關於我國外交方針之實行上、非舉國一致、朝野各方面共同協力不為功、是則余所衷心翹盼而不可已者也云云、(十一月三十日日聯社東京電)

完成輕快警察機

東京大森區八幡東京瓦斯電氣工業股份公司完成「瓦斯電R1一型」輕旅客機、此機係完全自製、上月間曾在白田飛行場、由駕駛者赤池作第一次之試驗飛行、該機有百五十馬力星型自製空冷式發動機之裝備、最大時速為二百三十浬、容飛航員及旅客三名及四時間燃料之積載、其機形頗似精巧之小型戰鬥機、該機在東京飛行場試驗約一週間之飛行、頗有嚴密之性能、

美國

充實西海岸空軍

陸軍航空隊今日接奉軍令、內開西海岸全部航空隊轟炸機三十六架戰鬥力弱、停於列孚賽飛行場之三十架着即飛往漢密爾敦飛行場、各機限一人駕駛、其餘隊員則乘火車前往云、茲悉各機即將拆卸改裝、以資補救構造之弱點、此舉實為美政府充實空軍人員及機件之重要步驟云、(十一月二十七日國民社舊金山電)

史璜生發表海軍航空實力

海長史璜生今日在此間公佈常年報告、對於艦隊官兵之不

足表示失望、史瓊生稱、恢復海軍之地位、使得負起對於現局不靜應負之責任、良足快慰、海軍方面或願與其他國家同裁軍力、但鑒於利害關係之重大、應保持無敵艦隊也、充實海軍使至條約所許之限度、已有長足之進步、海軍補充現在進行中者佔七成八強、惟安全之最少限度應爲八成半、如不及早整理、則造艦案中六十八艘戰艦完成之時、艦隻補充將更愈不足、艦隊人員之不足對於戰備所生之嚴重影響、決非故甚其詞、將來變生不測、此實嚴重之危害、蓋戰艦應時時準備迎擊敵人也、報告中列舉巴拿馬至美國及美洲大陸至夏威夷與阿拉斯加之編隊飛行成績、證明海軍航空隊已有滿意之進步、史氏因稱美國海軍航空隊堪稱世界無敵、未滿艦齡之大艦數目及性質亦有詳細報告、謂今年初美國有重要艦九十二艘、英國一百三十九艘、日本一百六十五艘、至於經費已有着落、尙在建造中者、美國有六十八艘、英國六十二艘、日本四十五艘、爲達條約所許限度者、美國須七十八艘、英國四十四艘、日本一艘、(十一月三十日國民社華盛頓電)

海軍機擬作環球飛行

高級海軍長官現正慎重考慮水上巨型飛機十二架環球飛行計劃、該項飛機已由海軍部向紐約州布法羅城某製造廠定製、約翰生提督對於此項計劃頗爲熱心、彼頗欲表演巨型飛機之三十英里飛行能力、惟此項計劃目前尙屬未定、因路線尙未選定、且海軍部長能否允准亦未可知也、

南極探險發見新陸

美國海軍少將麥特、現在南極發現新陸地、廣袤二十萬平方英里、

據渠以無線電向羅斯福總統報告、此次係由空中飛行而發現者、又十一月十五日發現之海股、僅係冰塊中之低陷部分、其東方有陸地爲之限、而在南方則彎曲弧形云、(十一月二十五日哈瓦斯社南極小亞美利地方電)

橫太平洋航郵近訊

據本日消息、在汎美洲航空公司證明可以担任時、美國國會將撥款資助由美國經火奴奴魯、馬尼拉至中國之橫太平洋航空郵運、此事頗有實行可能、此地消息靈通方面相信、美日間不久將開始發展航郵競爭、日本計劃設立與太平洋代管各島之航空網、自美國進行橫太平洋至中國之郵航後、日本已加速促進此項計劃、日本對代管各島航空網計劃、雖純屬商業性質、但日本海陸軍部對此深切注意、日本已設立與潛艇路線平行至波寧島之航空線、與美國菲列賓至中國交通交錯、至中美橫太平洋航郵、數月之內即可實現、明年初即作試飛、(十一月二十七日合衆社華盛頓電)

縮減紐約至南美航程

橫赤道航空公司本日受官方任命開始測量經過巴西內部之航空線、使紐約至巴根廷京城之航空線縮短二千八百英里、今後即不沿海岸飛行、(十一月二十六日巴西京城電)

調查軍火會主席主張軍火美國營

參議院調查軍火販賣委員會主席奈埃、本日本

外交協會發表演說、謂出售軍器於外國、係由美國政府與軍火工業協同爲之、即如秘魯曾爲海軍防務、要求合作、而向美國購買潛水艇、當爲美國政府所接受、數年後哥倫比亞國、爲防禦秘魯潛艇起見、亦要求美國政府而得其援助云、奈埃重行說明軍火工業國營之必要、謂國營後、其費用不至較私營爲鉅、例如飛機發動機之製造者、獲利絕鉅、收歸國營、則其利益即可爲國家所得云、(十一月二十四日哈瓦斯社華盛頓電)

飛機公司請徵軍火業稅

美國聯合飛機公司資力雄厚、頃向參議院軍火販賣調查委員會、提出備忘錄、建議政府對於一切軍火工業徵收捐稅、俾其盈利、不致踰越常度、惟若軍火業爲使出品適合戰時需要、而須擴充廠址、則遇有虧累時、當由政府担保云、(十一月二十四日哈瓦斯社華盛頓電)

菲律賓國防計劃

斐律濱人逆料不久即可成立共和政府及獲得完全獨立、現在從事國防計劃、以備實施獨立案後、獲得必要之保障、十一月八日閉幕之制憲會議通過一案、規定設立國防局、議會亦規定增加警力、及設立警察航空隊、以爲該島將來編練陸軍之基礎、此項計劃當能爲斐島總督摩斐接受、經其批准後、即可成爲法律、國防案中規定實施經費爲一〇二·八〇〇元、並規定派遣留學生赴美國陸軍學堂留學、派赴威斯派音者共計二十人、安那柏列斯十二人、其他飛行學校十二人、該案擬定十四年計劃、共計經費爲二百萬元、預計十四年後斐島完全獨立時、可有軍事學識之斐律濱

軍官四百二十八、統率斐島陸軍、此外尚有斐島偵緝隊及斐島警察補充之偵緝隊長官及隊員共有六千五百人、警察則有六千人、另案撥付五二·五〇〇元擴充警力、增加警察及警官一千八百人、預算案中規定之警費爲一·七五〇·〇〇〇元、此外更指定二十五萬元作爲飛機十架及飛行員一百二十人之警察航空隊經費、現在警察尙無航空隊、有飛行經驗之警官寥寥無幾云、

英 國

下院辯論國防及德國軍備

邱吉爾提及德軍備

英國樞密大臣包爾溫今日在下院辯論帝國防務時、言及德國重整軍備事、其言頗關重要、邱吉爾對於國會答復英皇訓詞之文、動議修正、謂最近世界視點集中之大事、爲德國之重整軍備、其陸軍固已整頓、海軍亦稍增進、而空軍之擴大、尤與英國有關

謂英倫有被燬危險

倫敦經一星期或十天不斷的轟擊、則死傷人民將達三四萬人、而逃入鄉者、不久將達三四百萬人、英國各處幾皆爲天空襲擊所可及、即將兵工廠移至西海岸、亦無益也、在未有新發明時、國防唯一切實方法、在能以重大損傷加諸敵人、如敵人所能加諸英國者然、此乃自全之道、故渠主張在今後十年中以全力維持強大基於德國之空軍、德人對於英國甚友好、現未有違信德人將攻擊英國之理由、但在國社黨制度之下、祇須少數人決議、即可驟然對英施

德空軍將倍於英國

德國現違反凡爾賽和約、擅練空軍、德國重整軍備之謎、必須揭破、一九三六年底德國空軍將比英國多百分之五十、而至一九三七年、則其空軍力量將倍於英國、英政府鞏固空軍之計劃、殊不充分、如英國本身力量迥不如人、安能干涉以維持歐洲和平云、

包爾溫稱言過其實

包爾溫起而答稱、對德猜疑原因不一、而德國真相、內則自守秘密、外則漫無所知、此亦其一因也、包爾溫言至此、乃追述過去一二年內自德國政局變更後歐洲之政治發展、而尤注意於德國之退出國聯與軍縮會議、蓋以德國此舉、適在時局希望較前為佳之時也、外間所傳關於德國空軍之說、大都言過其實、

英決不處遜色地位

英政府無時不注視大局、目前未見事變之氣象、如果事變發生、英國決不致毫無準備云、包爾溫駁邱吉爾之說、並謂德國空軍迅將與英國平等一說、實屬不確、德國今日所有之真正空軍力量、不及英國百分之五十、英政府無論如何、決不願自處於觀瞻遜色之地位、

兩年擴充空軍計劃

包爾溫繼乃陳述英政府之空軍計畫、謂今後兩年內、擬編成空軍二十二隊、充國防之需、此外尙擬添置三隊、供艦隊之用、而今年所編空軍四隊、尙不在上述二十五隊之內、故一九三六年英國第一道防線之空軍、較現有之八百八十架增多約二百架、輔助隊與特殊後備隊尙未計入、此外尙有充分飛機、以備補充、從今年七月起、當道考慮可作飛行場之地點、不下九十處、已擇定十一處、現復着手增置設備、多募人材、明年四月間將新辦航空訓練學校

增多短期服務之軍官、並羅致平民駕駛員、列入後備隊、英國最新式飛機、其速度約每小時二百三十哩云、

希望德國揭開秘密

包爾溫最後發警開生動之詞、勸德國撤去其關於軍備之秘密、予人以共見、謂內部如何、外人知者殊鮮、此歐洲惶慮態度之所由起也、實則德國所最依賴者、厥為對於鄰國之友誼與商務耳、

俾可消釋鄰國惶慮

渠希望德國早日承認此種事態、揭開秘密之幕、而使歐洲所引以為惶慮者、供人討論、庶吾人可知吾人所可為者、將屬何事、如是、則德國可與其鄰國重開、談判而鄰國固無一不準備為之助也、

以導進世界於和平

勞合喬治言及遠東

苟能如是、猜忌自不復發生云、包爾溫又稱、渠希望此番辯論、可導成趨向歐洲各國重行聯絡而發揮智慧和平的聲浪之第一步驟云、自由黨領袖勞合喬治繼起發言、陳說世界情形、並言及中日兩國、謂中國苟得國外金融助力、當可進行、而將其購買力增高四倍、至於日本之困難、固不可忽視、但吾人應告以中國海並非封閉之海、中國之完整與獨立、必須在字義上與精神上、完全恢復之、

列強不應騷擾日本

世人必須扶助中國、以恢復其秩序、而發展其絕大利源、各國對華舉動、必須彼此完全平等、目前因列強間未有聯合行動、日本乃予中國以唯我獨尊之印象、渠以為英國如會同他國、採行明白切實之政策、則此種事態即將改變、太平洋中儘有不獨對日

友好、且亦與日有利之解決辦法、而使日本不再存添置軍備增重負擔之念云、

西門發表軍縮主張

外相西門最後起立、結束辯論、謂英國對於國防問題、絕無意見參差之處、亦未有片面的軍縮之主張、包爾溫頃所發表之言論、其內容渠已預先通知德法意美四國、並附以詳細說明、蓋以此種議論、不僅與英德兩國有關也、此項通告、已成一種新進展、或可造成新局勢、未可知也、吾人目的、在以最低程序成立國際軍縮、吾人主張有節制的軍備限制、而反對無節制的軍備競爭云、辯論終畢後、下院通過答復英皇訓詞之文、(十一月二十八日路透社倫敦電)

積極籌畫空防

衆院辯論帝國防務今日達頂點、樞密大臣包爾溫於邱吉爾氏討論德國對於戰事已有準備而英國並無準備之後、即發出隱約請求德國重返國聯及軍縮會議、包氏並謂「如德國再事孤立、不與歐洲其他國家直接交通、則各國猜忌之心愈增、而德國之困難亦將有加無已」云、包氏復表示英政府現已從事詳細研究英國之空防、而擴大空防之四年計劃、亦已擬就、明年即可宣佈、據包爾溫之言、英國航空部雖力稱現在尚無恐慌之理由、然已計劃明年定製飛機之數、較之今年將增加八九成、包氏於此後謂、四年計劃將或因歐洲局勢危急而縮短期限、若然則今年年底之前或將添撥款項、以使該項計劃於兩年內完成云云、英國對於德國陸軍航空實力之正式估計、亦由包氏今日初次發表、大約爲六百架至一千架之間、包氏且謂德國尙亟事開闢飛機場、惟於此種飛行場之建築情形及地點皆嚴守秘密、包氏否認德國不久即能與英國之空軍力量相等、惟稱、英國一時雖無危險、然必須從

事預防、庶幾於不測之時不致毫無準備、蓋局勢確甚嚴重、故政府久已注意、且將繼續注意將來之發展、無論如何、政府對於德國將來之空軍、決不甘心落後也。一云、包氏之述及德國與國聯、一般入皆以為係邀請德國重返國聯之暗示、蓋包氏于述及國際恐慌時、曾言、一假使德國不離國聯、假使德國對於軍備之種種行動不取神秘態度、此種恐慌當不致發生。一云、包氏後向國會保證、政府對於各項發展皆深切注意、最後略加樂觀之語氣、謂「即在此際最形混沌之時、予於軍備仍未完全絕望」。一云、政治觀察者以為包氏之語氣殊為和平、彼之未曾提及凡爾賽和約、或係欲使希特勒另提軍縮新條件、今日邱吉爾氏及包爾溫氏演說之後、交易所飛機股票皆突然上升、（十一月二十八日國民社倫敦電）

計劃擴張帝國航空綫

英國計劃明年初大事擴張帝國之航空綫、航空部與郵局及政府津貼之航空公司所計劃者、擬將倫敦至帝國各大城航行時間大為減少、竭力發展與各處屬地之航郵、並增加至南非洲之路線、直通中國之路線亦經考慮、此項計畫政府不久即可公佈、大部份係倫敦至墨爾鉢飛行競賽之結果、競賽中美國及荷蘭之飛機與英國特製之彗星號力爭錦標、荷機飛行一萬二千六百英里、費時三日十六小時又十八分、平均約每小時達一百五十六英里、該機為普通商用飛機、載客四人、並帶郵件、英國飛行專家對此頗為注意、荷蘭皇家航空公司已定製同式飛機十架、在荷蘭應用、英國航空副官菲力沙遜爵士最近曾親自考察英帝國航空交通、據其談話、英政府數月以來已從事發展商用航空計劃、至墨爾鉢競賽之後復見孟晉、政府現方考慮增加航空公司津貼、以與舊法競爭、現在津貼總數約合美金二·三〇五·〇〇〇元、大概不久國會中將運動增加、因美國郵政航空一項、亦

達三千一百萬元也、據稱現有一計劃在討論中、即將所有自英國至各屬地之信件、除加拿大外、概用飛機運送、暫由英國郵局担保每星期以郵件二十噸、用航空送達、現有之津貼將於一九三六年滿期、茲內閣已考慮於續訂合同之時、大為增加、至計劃中之路線、將有世界之最長路線二條即倫敦至澳洲布列斯本或墨爾本、及倫敦至南非洲開普鎮據稱荷蘭亦計劃於荷京至巴達維亞間、每星期飛行二次、每次須時約在五日以下、此間航空專家宣稱、如英國須與荷蘭競爭、則英澳一線須以七日到達為標準、而非十二日半、始能成功云、(十一月二十五日國民社倫敦電)

海陸空聯合演習

英國海軍今日在此集中、參加海陸空軍之聯合演習、以試驗新加坡防務之堅固程度、此次演習將於本月十二日開始、駐泊中國之軍艦亦已抵此、準備演習、星期日航空母艦、驅逐艦維脫倫號及韋驅號在此下碇、實為新築軍港首次啟用、由中國開來之軍艦將有二十一艘、其他陸空兩軍亦將全部參加、據稱海軍長官擬試驗新加坡一旦遭襲擊、而防守軍力惟有魚雷艇及飛機、則將發生何種結果至於此次演習之起因、則據稱係最近太平洋中種種發展之影響、倫敦海軍談話之瀕於失敗、日本之意欲廢止現有海軍條約、英日商務競爭之日趨嚴重、使舊日之英日同盟完全破裂、凡此皆為此次演習之起因、蓋新加坡為蘇彝士運河以東與澳洲聯絡最重要之地點、澳洲對於防務非常焦慮、請儘速相繼士堪遊會言、一全球界各國實以澳洲最易受人攻擊、該處去亞洲某國祇一箭之遙、故澳洲必須準備、因英國已非海上霸王、而日本已非吾人之同盟云、(二日國民社新加坡電)

航空部將築氣候廣播電台

馬可尼公司、將代航空部在林肯夏之克蘭威地方、築一

電台、專播送關於氣候之報告與預測、俾飛行家有所準備、該電台每日將按預定時間、發出報告、通知航空界、大約明年夏初即可築成、

女飛行家飛越非洲沙漠彙聞

英國著名女飛行家白魯士夫人本日由林本飛行場乘直上飛機直赴南非角城、此為此種飛機第一次長距離飛行、飛行界對此甚為注意、按白魯士夫人保持數項飛行紀錄、夫人曾單獨作日本飛行、(十一月二五日倫敦電)

又訊：英國女飛行家白魯士夫人、乘「自旋」式飛機、(機上裝有四葉、旋轉時可使上升及降落、安全無慮、)前日由倫敦出發、作飛越非洲薩哈拉沙漠、而達南非聯邦開浦城之企圖、本日白魯士夫人業由里昂城飛抵此間、(十一月二十七日哈瓦斯社法國尼默城電)

又訊：白魯士夫人於星期日由英駕機、擬赴開浦鎮、第一站直達距馬賽西北八十哩之尼姆斯、安然降落飛行場、不意狂風忽作、機被吹翻、推動機受損、夫人兩膝亦受微傷、因配裝推動機須需時日、故決計將此行作罷、而返英倫、按夫人為航空界有名人物、當子身由英飛抵日本、(十一月二十七日路透社倫敦電)

法 國

添造航空母艦

據評論報載稱、法國將添造最新式一萬二千噸之航空母艦兩艘、該艦速度為每小時二十海里、各載飛機六十架、一艘駐大西洋、一艘駐地中海、該艦可禦空中之攻擊、惟僅備

高射砲、故不能視為戰艦、不過一種海上之飛機停駐場耳、其建築費則由海軍預算之航空費項下撥支

海長極力主張擴充海軍航空

法海長畢特新、今日在衆議院報告海軍預算案時、力言法國必須有強盛之海軍、並駁斥各國分工維持世界和平之說、因若是、則法國祇可有弱小海軍也、又謂法國必不可少者、爲未有戰爭趨勢之偉大海軍、法國不欲爲有殖民地之大國則已、否則必須維持其海軍、達於相當之程度、法國對於海上空軍、將予以絕大之努力、不久法國海軍、將置有最精良之水面重飛機、以及其他飛機云、海軍部長發言後、衆議員對於海軍預算、予以同意。(十一月二十七日路透社巴黎電)

航空預算完全通過

航空預算案、已繼海軍預算之後、爲衆議院所通過、航空部長特蘭將軍、將渠所採政策、向衆院提出說明、謂渠等貯藏製造飛機之原料、而不願多存已造成之飛機、蓋以飛機式樣、進步迅速存貯飛機、易於陳舊、而不及他國所有者之新也、法國空軍器械、大部仍將每三年更新一次、其餘則日後遇有較新式之器械、自必予以更換也云云(十一月二十七哈斯尼巴黎電)

衆院報告海軍預算

衆議院海軍預算報告員史戴恩、爲海軍經費發表演說、謂法國海軍預算、於一九三三年縮減三〇〇、〇〇〇、〇〇〇佛郎、於一九三三年縮減一二五〇〇、〇〇〇佛

郎、於一九三四年亦減少五九・〇〇〇・〇〇〇佛郎、總計由一九三二年起、三年之間、海軍經費共減少四八四・〇〇〇・〇〇〇佛郎、史氏謂法國縮減軍費、以示維持和平之決心、至於日美意三國、則情形不同、日本於一九三三年至一九三四年之間、每年新造軍艦、較前增加一倍、美國於一九三四年至一九三五年間、以二〇〇・〇〇〇・〇〇〇元、用於海軍計劃、以法幣計之、爲三・五〇〇・〇〇〇佛郎、意大利勸工建造三萬五千噸之裝甲艦兩艘、法國對於軍備之權利、依然無缺、吾人非不知之、特法國志在和平、仍欲海約之得以成立耳、一明年海軍會議、法國準備前往參加、華府倫敦兩次海約、雖不完備、能確有於長時期限制軍備之功效、如訂立新海約、而法國權利不似在華府會議時之被蔑視、且能於可能範圍以內、阻止軍備之競爭、則法國未有不踴躍贊成者也、法國和平心理、固如是、但有一層亦爲吾人所不可忽視、即德國建造卅珍巡洋艦六艘、而地中海形勢又在演進、如使吾人不能不爲財政上犧牲時、吾人要亦不能避免也」云云。（十一月二十六日哈斯瓦社巴黎電）

建造新艦抵德艦

史戴恩所提出海軍預算之報告書中、有言曰、德國建造袖珍式戰艦六艘、或將加諸法國之任何財政犧牲、法國不得退縮云、又謂目前地中海之海軍局勢、爲不得視任何財政犧牲爲過大之另一原因、但法國殊願參加一九三五年之倫敦海軍會議、蓋海軍條約雖時蒙不充分之諒、而究有實施長時期限制軍備之價值也、同時法國爲抵制德國建造袖珍戰艦計、已於今日在聖那才爾（St. Nazaire）開造新戰艦一艘、取名斯特拉斯堡號（Strasbourg）該新戰艦載重二萬六千噸、與那開克號爲姐妹艦。

邊防軍費之分配

由衆院通過之陸軍部預算案、中列有邊防軍備特別經費八萬萬法郎、據政府公報所載、其分配如下、
①大砲及其他軍器六一五·五〇〇·〇〇〇法郎、
②工程隊四八·〇〇〇·〇〇〇法郎、
③軍需三五·〇〇〇·〇〇〇法郎、
④衛生事務一五·〇〇〇·〇〇〇法郎、
⑤火藥八〇·〇〇〇·〇〇〇法郎、
⑥鐵道六·五〇〇·〇〇〇法郎、
(十一月二十九哈瓦斯社巴黎電)

女飛行家失事慘斃

法國著名女飛行家蒲舍女士、本日午後、在居央古爾航空場練習飛行之際、不幸失事、登時慘斃、舉國航空界人士聞訊、莫不震悼、航空部長特爾將軍、親往飛機場向遺骸致意、蒲舍女士係於一九三一年領得駕駛飛機之執照、一九三三年曾作巴黎西貢間飛行之企圖、但未成功、嗣即以五千九百公尺高度之成績、造成世界婦女飛行高度紀錄、女士猶不自滿、更在著名飛行家特脫洛雅氏處練習花式飛行、本年以每小時四〇九公里一八四之速率、飛畢一千公里之距離、最近又曾造成每小時速率四四五公里〇二八之紀錄、而得「全世界最迅速女子」之稱、不幸青年殞命、法國女航空家中、又驟一損失。(十一月三十日哈瓦斯社巴黎電)

荷蘭

組織國際航空公司

據此間報界消息云、組織一大國際航空公荷之計劃、業已議定、此新公司將辦理世界各大都會間之定期航運事業、各報並謂、現在關係各方德、英、美、荷、荷各屬大荷荷

正在協商此公司之財政問題、總公司設於荷京、荷蘭航空運輸公司德真氏爲此偉大計劃之主要策動人、氏近在羅特丹城演講、論航空運輸線之利益問題、氏以若干資料證明其主張、例如現在製造之大齊柏林式「狄艾勒芝一百二十九」號、其價值爲三千六百萬馬克、而其生命可保持八年之久、現自西班牙巴希隆納至紐約需時二日半、其一次旅費可得四萬八千馬克、並由紐約至巴達維亞需時十日、每行可獲一十二萬二千馬克、關於設立此新公司問題、氏力言德荷英美各大公司將以彼等之飛船加入、如此、則可避免一切競爭。(荷蘭京城電)

智利

組織空軍經過及現況

查智利航空開始、首爲遊歷飛機、駕駛者非服務軍界之人、係在法國學習、得有特許執照“Brave”者、迨至歐戰之後、智利陸軍部、以爲航空於軍事方面、甚有關係、乃於離京十五啟羅邁當、覓得田莊、名爲“El Bosque”者、設立航空學校、並於該地設有大製造廠、及製造飛機耳輪暨骨架廠(查智利雖設有製造廠、惟只能製造耳輪、骨架、零件及修理而已、所有飛機上發動機、現尙不能自造、仍須購自英美)

辦理空軍十年後之進步

智利自實行空軍政策以來、力求進步、故至十年後、其空軍能力、已增至十倍、而其設備亦然、迄至近日、業備有飛機二百八十餘架、

空軍學員入校資格

智利航空學校之規定、凡係海陸軍官(如上尉、中尉等、而尤指中尉)、始准其入學、此外無論任何人等、均不得入此種學校、蓋因校內並無教授書、只專授飛機技術及實地試驗法、故入學者、非先具有海陸軍軍事智識及技術不可、

凡入校學生、無論海軍人員、或陸軍人員、該校不以海陸而分別授以水陸飛機駕駛術、只憑學生個人自願學習何種駕駛、

至如海陸官佐及兵士、亦可入該項學校學習、然只能按照特別學期、學習飛機駕駛術、及飛機機械學、以便注意修理暨製造機件及安配術、因而各官佐人員中、亦有具有良好駕駛飛機術者、其他官佐、有專習航空照相術、有專習繪圖者、有專習航空路線者、

空軍官制之規定

智利官軍定名為 *Fuerza aerea nacional (FAN)*、屬於國防部 *Ministerio de Defensa Nacional*、部內設一航空次長 *Sub-Secretario de avacion*、及空軍上尉 *Capitan de Bandada* 一員、掌理全國航空行政、此外設有

空軍少將 *Comodoro de avacion* (官階等於陸軍 *General de Brigada* 為總司令 *Comandante en Jefe* 指揮全國空軍)

大聯隊司令 *Comandante de grupo* (指揮數聯隊飛機)

聯隊司令 *Comandante de Escuadrilla* (指揮三上尉所管領之飛機)

空軍上尉 *Cabien de Bandada* (指揮三小隊 *Sparrullas*、每隊飛機二架、或只指揮二架飛機)

空軍中尉第一 Teniente 1º de aviacion 由中尉第一至
 空軍中尉第二 Teniente 2º de aviacion 少尉均為一架
 空軍副中尉 Subteniente de aviacion 飛機之主任
 空軍少尉 Alférez de aviacion

其他各官佐及兵士、均按照陸軍官制規定之、

一九三三年度之空軍預算

查一九三三年智利空軍預算、為智幣十六兆三千七百六十八百三十元、較一九三二年之預算、為十四兆九千九百七十五萬四千三百元、增加一兆四千四百零四萬二千二百八十七元、

空軍職員人數及俸薪等級

官 職	人 數	俸薪等級	年 支 數 目
次長	一	第四級	三萬零六百元
空軍少將兼總司令	一	第二級	三萬七千八百元
大聯隊司令	三	第三級	每人三萬四千二百元
聯隊司令	三	第四級	每人三萬零六百元
空軍上尉	三四	第六級	每人二萬四千元
空軍中尉第一(進級者)	一三	第七級	每人二萬一千元
空軍中尉第一(未進級者)	一六	第八級	每人一萬八千元

空軍中尉第二(進級者)	八	第十級	每人一萬四千元
空軍中尉第二(未進級者)	四四	第十一級	每人一萬二千六百元
空軍副中尉(進級者)	一	第十三級	一萬零二百元
空軍副中尉(未進級者)	一五	第十八級	每人七千二百元
空軍少尉	六	第二十一級	每人五千七百元

(查智利所規定空軍職員之薪俸，其等級與陸海軍相同，惟其津貼及其特別獎金之數，多過於陸海軍)

空軍最要開支之預算

薪俸	九兆五十一萬八千六百五十元
津貼(每百分津貼二十五分)	一兆九十三萬九千二百元
特別獎金(以服務年限及駐守地方分別之)	一兆八十三萬九千元
機械師及副手立有會同者之薪米	二十三萬五千四百八十元
兵士住宅及飯食	九十萬元
服裝及什物	三十萬元
飛機上之費用	一兆五十七萬元
駕駛者之保險費	八十五萬元
退伍津貼及養老金	十萬元

(查智利空軍一九三三年預算、爲十六兆三千七百六十八百三十元、但該年度支出、已超過八十七萬五千五百元、故關於本年空軍之預算、智政府擬增至二十兆元)

服務空軍編員及其他項服務人員之總數

隊長等 官員等 官佐等 兵士等 機械師等 總計四百五十五人、其中能駕駛各式飛機者、將近三百人、

空軍屯駐地及關於空軍事務設備處

智京郊外有地名爲「*Bogomo*」者、設有空軍學校、航空人員住宅、花園、及製造廠等、
京北亞埠 *Artos* 設有飛機演習場 *Aerodromo*、飛機升降處 *Campo de aterrizaje*、
京北意埠 *Jiquine* 設有飛機演習場、小製造廠、即以該場廠所在地之地名、爲其場廠名、
京北晏埠 *Antofagasta* 之 *Porto Antofagasta* 地名、設有飛機演習場、及飛機升降處、
京北 *Ovalle* 地方、設有飛機升降處、航站 *Estacion de servicio*、
京北 *Quilicura* 地方、設有飛機升降處、水上飛機屯駐港、
京南 *Magallanes* 及 *Temuco* 兩地、設有飛機演習場、升降處修理工廠、
京南 *Chamizos* 及 *Monte* 埠、設有水上飛機屯駐港、升降處、
至 *Quilicura* 及 *Chamizos* 兩水港、爲屯駐水上飛機之所、並爲停泊潛水艇之處、

飛機種式

智利採用飛機種式、不過數種、有 *Curtis* 式、*Wright* 式、*Junkers* 式、*Cissip - Moth* 式、*Moth*

式、及Dolner式、

有流行單葉飛行機、此機係兩人輪流駕駛者、
有三個發動機、及三個耳輪之Janney式及Ford式飛行機、
有Gisp-Moth式摺翼飛行機

軍用飛機種類

- 有擲彈機 Avion de bombardeo
- 有追擊機 Avion de ceza
- 有察勘機 Avion de reconocimientos
- 有探險機 Avion de exploraciones
- 有測驗空氣機 Avion de experimentos atmosfericos
- 有遊歷機 Avion de turismo

軍用飛機所用之武器

榴彈 手榴彈 機關槍 小口徑之擊射炮、 其在空軍駐紮之要地、設有高度射擊飛機

炮、

飛機速力

飛機飛行速力、每小時約在二百至三百歐羅邁當之間、
各城市上飛行高度之限制、

智 利

飛機於各城市上飛行、其高度限制不得在五百適當之下、

國內

兩路在杭舉行防空演習

京滬滬杭甬兩路管理局、於上月二十九日晨三時三十分舉行防空演習、計參加者有中央防空學校代表辛文鏡、保安處吳之香、市府周元成、嘉興車務處李元棟兩路工會滬杭段分事務所姚慎之、及各界來賓等約百餘人。

事前準備

路局方面事先分組：①消防班、(計三班)、②輸送班、(計兩班)、③救護班、(計三班)、由鐵路醫院擔任、並在四等車待車室設立臨時紮帶所、④工程班、(計分三班)、⑤偽裝班、(計分三班)、⑥警衛班、(計分三小班)、⑦行車班、(計分三班)、⑧監視班(一班)、⑨通訊班、(計分三班)、⑩防毒班、⑪配給班、⑫燈火管制班、(分兩班)、各班班長班員等、左臂均繫白色青字布條、以資識別、並在杭州站右首築一高二丈之蘆棚、劃定杭州站兩端裏揚旗內鐵路地界為警備區域、杭州站前廣場為緊急集合場、杭州站鐵路醫院為避難所、訂定警報符號、⑬警報鐘聲一長二短、⑭緊急警報之鐘聲、為連續急擊短聲、⑮警報解除之鐘聲為慢擊法、⑯以車站之鐘為警報鐘、假想據吳淞監視哨電話報告、有敵之轟炸機六架、於本月二十九日上午三時四十分、向杭州方面飛行、高度約千五百米達、速率每小時二百八十浬離米達、於四時在杭州車站投下燒夷彈數枚而去。

演習情形

一、警報、三時四十五分、由通信班長唐介臣報告、謂接到嘉興站電報、敵機六架、由嘉興來杭、即由該通信班、敲擊警報之鐘、同時其餘消防班等十一班、即時集

合於杭州站前之廣場、由指揮官分別指揮各警衛班指導員胡錦棠、分令三班、向杭州站預先劃定之警衛區分左右中三路四面作派步哨、其餘各班、則仍集中待命、至三時五十五分鐘、通信班連擊警鐘、假定敵機已至長安、即由燈火管制班、將站內裏外之燈火完全熄滅、而同時偽裝班(假敵人)指導員彭春銓率一二三班隊員完全出動、實施破壞工作、(即掘毀路軌及剪割電線等工作)而輸送班指導員率領一二兩班員等扛抬行軍床等即行出發輸送傷人、救護班指導員陳富新、亦率各班分左右中三路出發工作、防毒班及配給班即在四等車待車室組織臨時綑帶所、旋假定敵機到杭、將蘆棚爲燒夷彈擲燒、消防班指導員張慶頤即率班員往救、而偽裝四出破壞、被警衛班用炸彈炸傷、(炸彈係石灰包)一一擒獲解杭州站之鐵路警局、而斯時輸送班亦將傷人一一抬至臨時綑帶所、由綑帶所急救或包紮後、送往鐵路醫院留醫、消防班同時將火救熄、敵機離杭他去、通信班即擊警鐘報告敵機離杭、燈火管制班將燈全部開明、即由工程班在修車廠駛出急救火車、上載工人及材料、將假定被炸燬之鐵路一一修竣、先後共計四十分鐘、成績殊佳、動作靈敏、尤以偽裝及救護兩班最爲逼真。

上海南站定期防空演習

滬杭甬路上海南站、定於十二月四日、舉行防空大演習、假設是日上午三時三十分、有敵方轟炸機六架、由東向上海方面飛行、高度約二千五百米達、速率每小時二百八十欸維米達、於三時三十五分、在上海南站、投下燒夷彈數枚、該路南站員警警備戒嚴布置對敵演習、○警報、○警備戒嚴、○燈火管制、○緊急警告、○救護出動、○救險出動、○消防出動、○聞警報解除、○各班即行恢復原來位置、○兩路防空指揮講評、○演習完畢、(警報符號)○警報

之鐘聲、爲一長聲、二短聲、連八續、①緊急警報之鐘聲、每連續敲擊兩響連續、②報警解除之鐘聲、爲慢擊陸、八連續、③以車站現有之鐘、爲警報鐘、(演習程序單)④請工程處將燃燒木柴堆存、⑤鳴警報鐘、⑥各班在指定工作地點集合同時戒嚴、⑦發緊急警報熄燈、⑧燒夷彈燃燒、⑨消防隊出動、⑩救護隊出動、⑪救護車出動、(由龍頭房直冲至月台止)⑫偽裝暴徒演習、由南站前闖入、⑬警報解嚴開燈、(二日申報)

中航公司積極籌開川滇線

交通部爲發展川滇邊區交通、決開闢川滇航空線、由部撥款二十五萬元爲籌開該航線之開辦費、令由中國航空公司負責籌備一切。該公司自奉命開闢川滇航線、俾啣接已完成之滬川線、已積極分別籌劃進行、經費二十五萬元、業已領到五萬元、向美國訂購雙發動機飛機、其餘二十萬元、亦經交部批准、視情形需要隨時即可向交部領撥。該項所訂購之新機預定在本年年底前後可啟運來滬、故滬川黔滇直達航線、在明年春季即可正式開航。至試航事宜、前已非正式試航一次、惟該線因沿途多叢山峻嶺、故須俟雙馬達大機運滬裝竣後、再舉行試飛一次、然後即可正式載郵搭客。同時現雲南省政府方面、對此航線開闢、亦亟盼早日實現。又悉中航公司副董事長比士匹氏前亦爲勘察該航線前赴川視察、業已事畢返滬、向公司報告一切、俾積極設計進行一切云。

中航滬粵線添建電台

中國航空公司滬粵線復航後、本擬於本月一日起、每星期增開一

次、現因事實上尙未至必辦之需要、將延至明年實行、該公司並決定在溫州寧波之間、以地近海洋、氣候變化無常、建設電台一座、報告天氣、定日內派員前往勘定地點、以便動工建造云。

各路集款購機贈政府

鐵道部直轄各路員工飛機捐款、共計洋八十三萬八千零二十二元八角五分、約可購機十架、當經該部掃數解交航空建設委員會、請代購新機、除平漢鐵路第一二兩號飛機兩架、業經購就、並已命名外、其餘八架、該部頃准航空建設會函知、特撥讓航空委員會現有之新可塞機八架、作為各路捐機、請派員接洽、定期命名、該項飛機、並漆製各路名稱、茲聞關於命名典禮、鐵道部擬於本年十二月內在首都聯合舉行、屆時令飭各路、指派代表來京參加典禮、命名以後、再行飛往各路、各別舉行命名典禮、以慰各路員工之渴望云。

又訊：全國各鐵路員工捐款所購買之飛機、將在首都聯合舉行命名典禮、茲經記者向鐵部探悉、各路所捐之款、共購得最新式飛機數架、刻正飭廠漆製名稱號數、預定在本月內在首都聯合命名、再分飛各路個別舉行命名典禮、以慰各路員工之渴望、至于典禮舉行確期、須視髹漆工作完畢之遲早、候航空廠通知、然後再行確定。

滬市教育會函請續辦航空捐

上海市教育會對於籌募航空捐款、頗為努力、去年並為首導購置滬校號飛機、此風一起、各團體遂相繼努力、有滬商工等飛機發現、惟自今年起、航空捐運動已漸形式微、該會鑒於是項運動繼續不斷地努力、庶足以免五分錢熱度之譏、而能充國防、爰特

繼續籌款購置滬校第二號飛機、並致函中國航空協會繼續辦理航空捐、茲錄原函如次、逕啟者、查前貴會舉辦航空捐、得以集腋成裘、購備飛機、以利國防成績斐然、至堪欣慰、唯我國疆域遼闊、必須有多量飛機之設置配備、始足以鞏固空防、而捍衛國家無或虞慮、况現值軍縮談判破裂、各帝國主義者正在摩拳擦掌拚命準備第二次世界大戰之際、凡我國民、益須激發興奮、急起直追、踴躍捐購飛機、協助政府空防之完固、方克厥盡國民天職、敝會有鑒及此、特於本屆第一次理事聯席會議提出討論、僉以舉辦航空捐為當務之急、除敝會前曾捐購滬校第一號飛機、現應繼續籌購滬校第二號飛機外、一致決議促請貴會繼續辦理航空捐、以利國防各紀錄在卷、為此相應錄案函請、查照辦理、並希見復為荷。

美飛航員在滬墜機殞命之追紀

美國青年飛行家杜遂、於前月由美抵滬後、曾迭在杭州南昌等處表演、由杭返滬、每日均赴虹橋機場演習、詎於上月二十八日下午四時二十分、在虹橋天空表演時、所駕之P字念六號機、突然墜地、杜氏當場殞命、茲追紀其詳情如下、

來滬經過

上海美商合衆航空公司前為表演該公司飛機起見、特聘請美國飛行家杜遂三人來華、杜等抵滬後、即下榻於華懋飯店、旋改寓於國際大飯店七百〇三號、杜氏現供職於美國空軍第七十三隊、此次來華、自美帶來有美國最新式P字二十六號戰鬥機一架、該機於運滬後、即在虹橋裝置、由杜氏駕駛、曾飛南昌杭州等處表

各地表演

演、

一度遇霧

杜氏由南昌飛滬時、因遇重霧、曾在杭州灣被迫降落於一鄉間之稻田中、時機中僅剩汽油四十加侖、因氣候不佳、故在該處逗留三日之久、且杜不諳華語、致三日中未進餐、僅得雞蛋三枚以果腹、至第四日、天氣轉佳、始行駕駛該機飛抵虹橋、抵滬後、每日赴虹橋駕該機練習、並聞已定本月返國、

習飛不慎

上月二十八日午後四時餘、杜氏復在虹橋飛機場練習飛機駕駛、是日天氣晴朗、頗適宜於飛行杜氏乃駕其二十六號P字機、自虹橋機場之中央起飛、當時杜爲慎重起見、於未飛之前、且先檢閱機之內部物件、均無損壞、於是乃即鼓機上飛、詎杜氏飛至離地有二百三十尺之空間時彼因欲練習倒轉等等技術、乃將機開作翻身之勢、而於斯時、偶一不慎、發動機遂受障礙、不能伸展其力量、該機乃自二百十三尺之空間墜下、

墮機身死

該機之頭部先行墜下、入地可二尺許、頭部及機身完全毀損而兩翼亦已毀壞、其引擎及其他零碎小件機器均已損去、杜氏在機身中、其頭部及四肢均遭壓傷、骨節均斷、肺部亦受傷極重、當時血流遍地、奄奄一息、不能言語、約越五分鐘、即已氣絕、

杜氏小史

愛德華杜遂年二十三歲、係美國人、在美研習航空有年、幼即酷喜於此、故頗有經驗、現任美空軍第七十三隊隊員、此次應合衆公司之聘來滬表演、僅祇二閱月、乃竟遭殞命、實爲不幸、杜氏青年英俊、初不料其竟夭折也、現在杜之父母、均在美國、遺骸或將運美云、

日軍在我北寧路沿綫大演習

北寧路沿綫日軍大演習、上月二十六日上午八時開始、參加軍隊步、騎、砲、及工兵等千五百餘名、分爲紅白兩隊、紅隊以灤縣爲根據地、以古冶爲進擊目標白隊任守、以開平爲根據、得古冶前方緊急軍訊、應急馳往扼守、雙方於雷莊發生遭遇戰、攻隊由平駐軍聯隊長長谷川任指揮、守隊以津駐軍聯隊長森本任指揮、沿北甯路綫開平古冶雷莊一帶、砲聲隆隆槍聲時斷時作、

日軍在北寧路沿綫演習、上月二十六起開平、古冶、馬家溝、趙各莊、林西、雷莊、灤縣唐山、各地、由當局臨時通知各地警察機關、傳諭民戶、定爲危險綫、車馬交通、須繞出綫外二十里通行、由雷莊迄開平灤縣唐山間、由日兵通信班臨時架設軍用電話、傳達假想情報、騎兵斥候沿鐵路往還奔馳、傳達命令敵情不絕、唐山公安局、戰區保安第二總隊、灤榆行政專員公署、礦區保安大隊、皆經日方遣往、派有專員、前往演習地參觀、梅津司令官及山海秦皇島日軍守隊長落合少佐、川會中佐、皆於二十六日下午到開平檢閱、

參加北寧沿綫演習之日軍、計平步砲兵三百廿名、津步砲兵及坦克車鐵甲汽車兵士六百八十名、砲十團門、塘沽騎兵一中隊、唐山步砲兵百二十名、灤縣步砲兵百二十名、榆關步砲兵三百二十名外、有平津通信班工兵等八十名、上月二十七日上午九時繼續習西塞爭奪戰、以開平爲目標、攻軍以砲兵爲主力、守軍則用騎兵斥候隊活動於敵方雷莊大本營、將攻軍擊退、

北寧沿綫日軍演習、上月二十八日在開平古冶開始大遭遇戰、分續舉行拂曉攻擊夜戰、坦克車裝

甲汽車重砲兵隊均出動、

華北日軍上月二十七日開始演習平日軍八百集灤州雷莊、爲東方軍、津唐日軍千餘集開平古冶爲西方軍、二十七日晨一時、由梅津指揮、作兩軍互攻、參加共二千五百人、重砲、鋼砲、機槍、二二五件往返進退、砲聲甚大、天明休息、晚演習行軍、二十八日晚天空戰術防空等演習並有日機二架參加、唐灤大道宣佈戒嚴、

華北日駐屯軍平津及北寧路沿線各部六百餘人、上月二十六日晨起、在唐山灤縣間雷莊坨子頭各地、晝夜演習無鉛彈及空砲、由華北駐軍司令官梅津率同隨員檢閱、砲聲徹夜未絕、其演習方法、爲攻城戰鬥衝鋒各式日軍共分爲兩軍、平駐軍二百五十名爲假設敵軍、帽皆白箍、津駐軍及鐵路沿線軍帽皆紅箍、槍聲若斷若續、演習注重夜戰定明晨停止、分別歸防北寧路列車過灤縣唐山間、均鳴汽笛示警、

唐東日軍大演習上月二十九日午後三時停止、古冶、開平雷莊各站滿停兵車日兵演習後、歸車站、宿列車內、三十日上午十時行解隊式、各地日兵由梅津司令官檢閱後、即紛搭北寧路車開回各地。

偽改革地方制度

「滿洲國」政府藉實施帝政之機、期於十二月一日、斷行確立地方新制度、此與日本明治維新斷行廢藩置縣、大行改革地方制度、爲劃期的大事業相同、「滿洲國」之新行政區劃、從本日起、分爲奉天、吉林、濱江、龍江、黑河、三江、間島、安東、錦州、熱河十省、加入原來之興安省、共十一省、新省長各警務廳長以下、頃已完全任命、至新地方制度之組織權限、其

改正之主旨要綱、大抵如下、(一)新行政區制之管轄官署及長官、仍照舊稱爲「省公署」及「省長」
 (二)就省公署之組織、不爲急激之變動、且使其機關、適應各地方之情勢、(三)謀中央與地方相互之聯絡、務使下情上達、(四)謀省公署內各廳間之統制、加入便直之組織、(五)改正對中央政府之隸屬關係、以資事務之聯絡統制、(六)鑒於建國以來之經驗及時代之進運、明確劃分中央政府所管之事務、與地方行政機關所管之事務、(七)明確省長之權限、使能發揮其中間機關之機能、(八)新省新公署之所在地及省公署之組織如下、

(甲)新省名

省公署

- | | |
|-----|------|
| 吉林省 | 長春 |
| 奉天省 | 奉天 |
| 濱江省 | 哈爾濱 |
| 龍江省 | 齊齊哈爾 |
| 錦州省 | 錦州 |
| 熱河省 | 承德 |
| 安東省 | 安東 |
| 關島省 | 延吉 |
| 黑河省 | 黑河 |
| 三江省 | 佳木斯 |

(乙)省公署組織、總務廳、民政廳、警務廳、教育廳、實業廳、惟三江間島兩省、除去實業廳、黑河省除去實業教育兩廳、又新任命三省長及各廳長如下、葆康任奉天省長(特任)、久未成夫任總務廳長、三谷清任警務廳長、李銘書任吉林省長、三浦祿郎任總務廳長、河內志郎任警務廳長、孫其昌任龍江省長、永井四郎任總務廳長、河田良治任警務廳長、呂榮寰任濱江省長、金井章况任總務廳長、赤澤辰三郎任警務廳長、劉夢庚任熱河省長、中野琥逸任總務廳長、卜林義信任警務廳長、王茲棟任安東省長、別宮秀夫任總務廳長、連修任警務廳長、徐紹卿任錦州省長、皆川豐治任總務廳長、大坪保雄任警務廳長、蔡蓮升任間島省長、松下芳三郎任總務廳長、吉村秀藏署警務廳長、金錦世任三江省長、桶口秀雄任總務廳長、對馬百之任警務廳長、鍾毓任黑河省長、成澤其亮任總務廳長、大園長喜任警務廳長、又中央官吏因此次任免、內政部內稍有更迭、如竹內德亥轉任交通部司長、清水和歌縣知事接任總務司長、趙鵬第繼待康之後、接任民政部次長、(十一月卅日長春電)

備
内

三
天

特 載

英國加緊準備航空戰爭

英澳飛行賽暴露兩大弱點 海上霸權既失唯空軍是賴

英國飛行賽之熱狂、現雖已過去、但此次飛行賽將英國航空之主要弱點、即速率之欠缺、暴露無遺、故關係中人、頗以為憂、因而如何加強飛行速率問題、漸為英倫一般討論之中心、

速率不足 在此次競賽中、荷蘭飛行士所駕之「道格拉斯」機竟創新紀錄、實予英航空界一絕大刺激、而荷政府於司考特及布拉克獲獎後、宣布決擴充荷蘭遠東航綫、此舉尤使英倫人士不安、倫敦各報、最近提出問題、謂、「吾人將努力飛行在遠東與澳洲航空事業中、獲一地位歟、抑將此項事業完全交與荷蘭與美國之航空家歟、」「倫敦大晚報」竟稱、荷蘭航空公司此次利用英澳飛行賽、作為宣傳其效率之手段、幸而此次競賽亦將吾人自身之弱點、予以宣揚、致使全國情緒為之憤張、

英國航空事業、在安全與準確上、佔全世界第一位、但在速率上則佔第五位、此點可由最近某報披露之美、法、德、荷、英數國航綫一速率比較表中、知其究竟、

★英國航空公司所營各綫

英國加緊準備航空戰爭

四〇

線名	距離	時間	速率(每小時哩數)
倫敦——巴黎	二二〇哩	二小時半	一〇〇
倫敦——科倫	三〇〇哩	四時三刻	一〇〇
倫敦——新加坡	八、四五八哩	九日半	一〇〇
倫敦——好望角	七、九六三哩	十日半	一〇〇
★荷蘭航空公司所營各線			
阿姆斯特丹——巴達維亞	九、〇〇〇哩	九日	一一〇
倫敦——柏林	六五〇哩	五時半	一一〇
柏林——莫斯科	一、〇〇〇哩	十三時	一一〇
柏林——羅馬	三五〇哩	三時半	一二〇
★德國航空公司所營各線			
柏林——倫敦	六五〇哩	五時	一一〇
柏林——莫斯科	一、〇〇〇哩	十三時	一一〇
柏林——羅馬	八五〇哩	八時半	一二〇
★法國航空公司所營各線			
倫敦——巴黎	二二〇哩	一時半	一五〇
倫敦——桑歌果	五、〇〇〇哩	九日	一〇〇

倫敦——西貢

八、三七〇哩

九日

一二〇

★美國航空公司所營各線

紐約——舊金山

二、七二〇哩

十四時

一八〇

紐約——洛杉磯

二、七〇〇哩

十四時

一八〇

紐約——芝加哥

七二四哩

四時

一八〇

由上表觀察美國經常飛行最高速率為每小時一百八十哩、法國為一百五十哩、德國為一百三十哩、荷蘭為一百二十哩、英國速率最小、僅一百哩、

地上設備 除速率應努力提高外、英國一般人士尙要求航空當局增加「地上設備」、名記者唐漢氏在「倫敦大晚報」為文謂、彼曾與一英國空軍最高級軍官討論此次英澳飛行賽給與英國航空之教訓、彼謂、最重要者、為地上之一切便利、亟應增加、政府必須大量津貼帝國航空公司、實現此項需要、所謂「地上設備」、不外適當的無線電設備、作為氣象及方向上之指導、以使飛機在任何一種氣候狀態中、均不至感受困難、據此軍官之觀察、一般人雖以為地上設備之重要、不及飛機自身之設備與駕駛員之技術、但在實際上、就荷蘭飛行家此次所獲之成功言、如無充分之無線電的幫助、彼等決不能達到墨爾鉢、

美國人士對於地上設備之需要、多年以前、即已感到、美國之航線、幾在每一英里內均有極安全之設備、且數哩以內必有一燈塔、以防無線電交通在夜間失效、該國地上設備之周密與安全、較任何國家均勝一籌、故美國經常飛行、百分之四十三均在夜中、

英國加緊準備航空戰爭

四一

但在大英帝國、此種完善之設備、殊難實現、其原因不僅為資本之限制、此外尚有地理之因素、蓋在倫敦或英本部其他各市與各殖民地間、必經過若干不同之國家、而每國家對英國之關係、均不與另一國家完全相同、故欲取得一切必經國家之同意、而為英國預定計劃之實行、頗不易易、

加緊武裝 惟是、老大之英國、為維持其東西方殖民地之統治、在已失去海上霸權之今日、不能不致其絕大努力於空中武裝、英國航空大臣倫敦德里爵士、近向新聞界宣稱、航空部「無暇就寢」、此語可代表當局處心積慮之一斑、同時此間日來盛傳、英國「帝國航空公司」與美國之「汎美洲航空公司」成立一秘密協定、將環繞全球之航空線、共同經營、依據此項協定、汎美公司將壟斷自紐約經由貝爾木達及阿佐列斯至橫濱、而帝國公司則經營直達遠東之航行、此項協定、如係事實、則英國航空當局之野心、更昭然若揭矣、

空軍實力 英國現有之航空實力究如何乎？最近某國秘密機關調查英國之飛機、及一般航空設備與航空訓練、內容頗豐富、茲探得其中大要、錄誌於次：

據此項調查、英國之飛機、雖均有作戰之可能、但大致尚可分為軍用與商用兩種。而軍用飛機中又可分為兩部分：一為正式組織之飛機、約共一千零七十七架補充飛機六百架、在一千零七十七架正式飛機中、又可分為：中等轟炸機——一百一十六架；輕轟炸機——三百七十架；驅逐機——七十二架；戰鬥機——二百二十八架；遠路偵察機——三百七十架；近路偵察機——二百三十一架。

此外英國各殖民地空軍所有之飛機、共二百三十九架、其中澳大利亞為六十五架、新西蘭為三十二架、加拿大為六十架、南非聯邦四十二架、在此二百三十九架飛機中、一百架係轟炸機、一百三十

二架爲偵察機、十六架爲戰鬥機。

英國之民用航空機、共爲一千零四十架、在此數目中、大約三百架可以直接爲軍事利用、同時在學校中又準備有相當數目之駕駛員。

一九三四年度英國航空預算規定組織兩個陸軍轟炸隊、（正式組成者爲二十四架、補充機爲十二架）、一個海上飛行隊、（正式組成之飛機十架）、一個偵察隊（正式組成者十二架）。此外、兩個素有經驗之轟炸隊之將改編爲幹部隊。由此以觀、英國航空預算之決定、較前增加飛機九十九架。英國于執行此項計劃之後其軍事飛機、將增爲一千一百七十一架、與殖民地各國飛機合計、總數可達一千三百九十八架、如再加以民用飛機中之可以爲軍事使用者、其總數定在二千架以上。

目前英國空軍主要部分均在大不列顛本部、其一千零七十七架軍用飛機中、在本部者即有七百一十一架、在近海區者、有三百六十六架、在近東者有七十二架、在馬耳他島者有五十二架、在伊羅開者有六十架、在亞丁者有十二架、在新加坡者有六十四架、按日本報紙消息、英航空根據地之新加坡、最近已增加飛機至一百五十架之多（補充飛機亦在內）。

人材訓練 一九三四年、英國規定空軍服務人數爲三萬一千人、其中三千一百八十八人爲軍官、五百二十人爲指導官、六千人爲下級長官、一萬九千零四十二人爲駕駛員、二千一百二十二入爲學兵、一百三十人爲練習駕駛員。

爲準備空軍人材起見、在國內共已設置六座訓練駕駛員學校及六座教育專門技術員學校、此類學校每年畢業學生均爲充駕駛員或服務於空軍者、例如：除普通服務員之外、航空學校每年尙有一百至

二百二十軍官畢業生、不必用特別辦法、每年即可增至四百零八人以上、至於在務軍官之訓練、又設有專門短期速成科、

英國海上之軍用飛機為最複雜：甚至有夜間轟炸機與夜間破壞機。英國武裝飛機之主要形式、有如下述：破壞機；偵察機、輕轟炸機（夜間的）；中等轟炸（夜間）；驅逐機；飛船；砲艇之破壞機等、飛機在戰術上之運用法：破壞機、飛行速度、每小時三〇〇〇四〇〇歐羅米突、高度九・〇〇〇・一一・〇〇米達、偵察機每小時速度三五〇二七〇歐羅米突、高度七〇七・〇〇〇米達、飛行持久性、四小時、武裝器三〇四架機關槍、二五〇枚炸彈、輕偵察機每小時速度二七〇二九〇歐羅米突、高度八〇〇米達、持久性四小時、武裝飛機機關槍三挺、手擲彈四〇〇枚；中等轟炸機速度每小時二二〇歐羅米突、高度六、〇〇〇米達、武裝器機關槍四挺與一、〇〇〇炸彈、

英國飛機質量之高尙與人材之充足、在全歐海上航空之力量上實佔首位。法國已組成之飛機數量為二、〇五〇架、美國為二、〇五〇架、意大利為一、一〇〇、日本為六一・〇〇架。此可證明英國在全世界飛機數量之比較上絕非佔居第五位、在飛機之武裝上、英國裝百分之五〇之炸彈、同時法國僅為百分之十九、意大利為百分之三三、美國為百分之二二、此種數目、更可以予我們以「英國用「稍數量」的空軍，却藏隱着他那比任何資本主義國家的空軍、還要強大的進攻和破壞力量」之證明。

擴大情形 英國海上空軍根據地、分配得特別便利、無論參加何處戰爭、隨時均可集中極大的航空力量、大英帝國（主國）與各殖民地已建立了良好關係、並且此種關係、更日益加強、現在英帝國

之航空線、已將主國與埃及、南非洲、印度、新加坡、澳大利亞連接，從本年開辦、復要建設印度與新加坡之航空線、此線的延長、爲二、四〇〇欸羅米突、此路線是從仰光、過盤谷與新加坡、此亦是英國與太平洋最重要之航空路線、

在最近時間、英努力增強、航空力量、明顯的欲擴大空軍根據地、英國在伊羅克地方之許多飛機場無論矣、近來又欲建築三新根據地、據外報紙消息、一是建築於巴斯里之西、二在更西之地、三即里耶福落得、航空委員會在其會議記錄上、議定今年在某愛賓地方建築一根據地、此地離巴格大得爲八十欸羅米突、建築此根據地的支付金爲一、五〇〇千金鎊、現已發出三十萬金鎊、作爲開辦建築之用、英國所以在伊羅克擴大空軍力量、完全係整個資產階級的要求、著名航空家格利在美國航空雜誌上、早即散出無數次辱罵蘇聯之論文、據謂多數黨要佔據伊羅克和從帝國手裏奪去印度、並設立監督英國對南非洲殖民地之交通線與威魯埃及、如此就可巧妙的掩蓋了真實的事實、——就是英國在近東建築根據地、無非爲着襲擊蘇聯的地界、

政府方面認爲欲保持大不列顛在地中海之特權與維持直布羅陀海峽、沒有空軍、是無任何意義、以前英國在保持地中海時、僅以海軍即可、現則除海軍以外、在馬耳他島有六隊飛機、一隊偵察隊與一隊飛船、在直布羅陀海峽必須發展空軍之原因、蓋因此地係英國海軍之根據地、同時爲法意兩國之空軍所威脅、

因各帝國主義在太平洋上之矛盾尖銳化、使英國在太平洋上所建築之最大海軍與空軍根據地——新加坡、縮短其完成之時期、因一九三五——一九三六年之絕大危機、英政府命令完成新加坡軍港之

時間、由一九三九改爲一九三五年、

據非官場消息、英國意欲組織和建築空軍根據地於太寶耳和香港、並決定建築二十個飛機場、英國同時又加緊發展澳大利亞之空軍力量、準備在彼處建築飛機場與航空學校、英國航空部長於一九三三年底就有意在印度西部佛羅克和埃及建築並擴大其空軍力量、

英國此種影響、同時擴大丹麥與瑞典、此兩國之邊疆、適爲波羅的海之門戶、兩國均有英國之飛機與英國所訓練之空軍人材、且欲研究英國之戰術、非格外注意瑞典丹麥與英國航空之共同行動不可、因此該兩國已各派若干空軍長官赴英求學、

綜上以觀、英國目前航空實力、在此次倫敦至墨爾本競賽中雖暴露其速率上與地上設備之缺點、但英國爲補救其海上霸權失去後之權威、不得不拚命擴充空軍、「軍艦萬能」之時代已成過去、今日正爲「飛機萬能」之時期也、

太平洋的鬥爭

英美日在遠東的關係

據葛萊罕氏在倫敦出版的「戰爭和平與蘇聯」一書裏、有一章講到太平洋的鬥爭、對於英美日三國遠東關係的觀察、別有見地、現在把那一章的重要部分節譯出來、供讀者做一種參考的資料、

一、美國何以採旁觀態度？

在呂往幾年前中、美國處於旁觀地位、坐視日本攫取亞陸的土地、這是很奇怪的、我知道其中有幾種原因、第一、因為資本主義的世界和蘇聯中間、有一種基本的矛盾、所以使得對日戰爭、發生一種困難、因為日本是以反俄國家自命的、美方這種觀念、到最近纔更改、新的環境逼迫美國不得不更放勉對俄的態度、第二、英美中間也有競爭的關係、美日衝突、恐怕英國要坐收漁人之利、所以美國要等候着或有十種担保、日本對這種情形早已知道了、所以預先算到美國遇見這種情形時、不難夠下決心、這種計算可以算是猜對、第三、美國現在處於不利的策略地位、第四、美國人顯然相信日本經濟的經濟制度不能夠禁受在亞洲作長時間的戰爭、第五、美國希望英日爭競的惡化、他們希望兩國的商務競爭、日見劇烈、又希望日本對華壓迫過緊、使得英國放棄對日的友誼、

我們把以上綜錯的情形、先簡單地考慮一下、美國有一些宣傳家主張日俄開戰、而美國則處于中

立的地位、以使二強兩敗俱傷的時候、美國可以坐享其利、但是蘇俄名記者拉達克氏曾經說過、這種態度並不是聰明的、因為這種大規模的戰事、很不容易叫它只限於局部爲止、各方的利益和嫌隙是太複雜了、譬如說日俄開戰、英國就不能坐視、這種戰事對於英國利益的影響是太重大了、所以她決不能中立、倘使日本戰敗、那末帝國主義者在遠東的整個問題、將要發生深遠的影響、英日兩國在華有巨額的投資——數額之大遠過美國、況且英國既參加戰爭、美國就很難不捲入漩渦、美國中立派的觀察家李普曼氏就承認這種情形、一九三三年十一月十三日李氏在「先鋒論壇報」曾經發表過一篇文專、講「中立是一種健全而且切實的政策、只要英美兩國能夠共同遵守、如果兩國中有一國參戰、那末無論那一國就得不着安全了、兩國將要發生無數的衝突點、結果對於雙方全是極其可怕的。」

一一·美擴軍運動

這幾年來專家或是普通人討論太平洋未來戰爭問題的、也不知道有多少、日美兩國全有雄偉的艦隊駐紮太平洋、而英國在香港和新加坡的海軍力、也很可觀、英美日三國的軍備競爭、已經成功了慣常的口語、去年裁軍會議因爲日美英三國有意把艦隻築到海軍條約的限度、受了一個致命的大打擊、去年十一月英政府違背向來的小艦主張、而建築了九千噸的巡艦二艘、去對抗日本建築的八千五百噸新巡艦、美國因此也建築了九千噸的新巡艦五艘、在同月裏美國又決定在羅斯福的復興程序裏、撥取二萬三千八百萬元建築新艦、這筆款子是國會通過、做「公共工程」用的、去年十月間美國海長史旺森氏去巡視太平洋中的美國領土、他的任務之一就是調查夏威夷珍珠港的工程、據史氏講、該港可以成功美國最重要的軍港、他曾經在火奴魯魯宣稱、美國海軍不居第二位就是繼續維持世界和平最良

的保障、史氏在發表宣言之前的幾星期、曾經宣布美國海軍建築的新程序、內容共計要建築新艦三十二艘、包括萬噸航空母艦兩艘、築艦的經費估計為四千七百萬鎊、以後這有許多關於築艦的消息繼續披露、一九三三年十二月十三日「紐約時報」上載稱、「希忒拉在德國當政、以及日本在遠東的戰事、予海軍軍備以很大的推進力」、以前美國並沒有像日英兩國、按照條約的限度、進行築艦、以前他只是仗着她在金錢方面的優勢、去壓迫和他競爭的人、但是目前的情形是更改了、軍備競爭已經展開了馬力向前推進。

美國在最近的將來、共計要建築新艦五十四艘、現在美國海陸軍部正在共同研究關於大西洋行建築水面航空站台一舉、和策略問題的關係、去年美國海軍部訂造了水面航空站台二十個、它們有上千英里不須添油的能力、今春又有同類的船隻二十艘向海軍部交貨、它們是為進攻遠距離的敵方城市用的。今年一月八日美國下院又提出一件議案、請核准自一九三五年起、以十年為期、建築新戰艦一百零一艘、珍珠港現在有大批的軍艦和潛水艇集中、在那裏並且又築成了一個能容步兵一萬五千人的營房、最近又撥了二百萬美金做修築珍珠港砲台的用處、羅斯福總統於今年一月四日又得着國會的允許、要撥一千零七十六萬三千八百鎊做建築新艦之用、美國的新預算案當中、共計撥六千三百二十萬鎊給海軍部、另外又撥五十四萬鎊、供增加海軍員役的用處、海軍人數由七萬七千七百人增加到八萬二千五百人、水手由一萬五千人增加到一萬六千人、陸軍部的預算較前年增加三百萬鎊，總額為五千八百八十萬鎊、空軍的預算也增加了二百萬鎊。

據今年一月二十一日倫敦「泰晤士報」駐紐約訪員在報告美國海軍五年計劃的時候、曾經發表下列

的觀察：

美國增加軍備的運動沒有停止的希望、這種運動可以供給工人們的工作、和協助發展工業、這是一個有力的理由、歐亞兩洲傳來的驚人消息、尤其具有效用、最後還有準備應付一九三五年海軍會議的理由——準備的辦法、計劃中的艦隻是不能算數的、一定要依賴已築成的艦隻、最可注意的、就是昨日美衆院以壓倒的大多數、通過一件海軍議案的修正案、規定不問將來締結任何國際協定、不得把建築中的艦隻、中途停工、

當羅斯福就職的時候、曾經有很明白的暗示、他對太平洋方面、將要採取一種更積極的政策、他的確是在這樣的幹、我們看以上美國從事軍備的一些片斷事實、就可以證明了、

三、日本積極準備

再講到日本、她在去年四月間、突然地又宣布把旅順做要塞區、去年八月舉行空前的盛大海軍演習、參加的船隻在二百艘以上、演習的費用、支撥了日元五百萬、十一月間日本編製預算、規定軍事佔用爲日元八萬七千六百萬、較前一年的八萬二千一百萬又見增加、一九三三—四年的日本軍事費用總額的百分之三十七、一九三四—五年却佔了百分之四十三、這是破天荒駭人聽聞的新紀錄、日本艦全已經超過了倫敦海軍條約所容許的一九三三年建築的額定、但是她却不顧一切地、開始一個大規模的海軍建築程序、它所需的經費有日元五萬另一百七十萬元、日本議會曾經向前外相內田提出質問：「日本對於一九三五年海軍會議的態度是怎樣、」當時內田支吾着回答不出、現在這個答案是已經明瞭了、日本要求和英美均等、她講這種均等是國防所需要的、日本海軍隸屬下的空軍現在處於世界的

第二位、共計約有飛機七百架、日本自從退盟以後、就準備使用充分的武力、去答覆任何向她討還太平洋代管的羣島的要求、上述的演習、就是在那些羣島附近舉行的、日本決心出任何的代價、要保持這些羣島、因為她認為這是她防禦美國進攻的前哨線、日外相廣田曾經表示過、日本有意保持這些羣島、一九三四年一月三十一日廣田宣稱、在國聯成立以前、大家已經同意把這些羣島給日本了、這種同意是不能因為以後採用了代管制就變更的（見一九三四年二月一日倫敦泰晤士報）、爲了準備太平洋大決戰而發生的海權競爭、在旁的國家裡也引起了許多惡感、今年一月間義大利衆院提出的海軍報告、對於美英日三國間進行的海軍競賽、表示恐懼、（大概因爲義大利有向隅之感吧）、那報告講、這些國家的海軍政策、對於最近將來的世局、一定要引起反響、反響的具體情形、是難以測度的、它又講、美日間要發生最直接的猛烈鬥爭、

「這種鬥爭最先的目的、在獲取太平洋上的霸權、目前爲美日大門爭序幕的前哨戰、重心就在滿洲的開發、以及日本採取一種足以威脅美國在華的經濟利益以及菲島和美國其它屬地安全的一種所謂門羅主義。」

四、美日競爭情勢

日美軍備競爭既然大踏步地猛烈進行、於是英國也不彼不跟蹤而起、英國也提出藉口、例如去秋美國宣布海軍建築的時候、英政府就提出抗議、美國輿論因此大譁、以爲這是英國的一種威脅、

要從日本的立場講起來、她當然說這種鬥爭是一種防衛的行動——抵抗任何其他國家干涉日本在遠東的權取和擴張、但是列強對於遠東具有重大的利益、現在沒有什麼方法可以阻止她們防衛這羣島

益。所以上述的說法、結果不能不引起戰爭、

日美戰爭的策略形勢、已經經過無限的討論、一般人的印象以爲日本策略上是不能攻破的、她在幾小時以內可以占領菲島、據說美國在南太平洋如果得不着英國的幫忙、那就沒有希望了、因爲這種於日本有利的情形、以所英國對日本不得不維持友誼、但是美國官場的意見、並不悲觀、美國海軍大將瓊斯氏在參院外交政治委員會講過、一美國的艦隊可以在日本本國的領海裏戰勝日本、

艦隊的添煤站頭、着實是一個大問題、美國最大的軍港珍珠港、距離中日兩國的領海有四千英里、一個艦隊、在距離軍港幾千英里以外作戰、戰鬥力一定是要大大的減少的、至於日本方面、按照華盛頓條約雖然明白有禁止建築軍港的規定、但是她在代管的羣島上、至少已建築潛艇站、日本逐漸的在東京和靠近菲島的巴勞之間、築有若干航空站和港口、大約每隔五百英里就有這種設備、這些軍事的工程、正截斷現在舊金山和菲島中間的航路、所以這次日本築港的新計劃如果完成、那末現在美國和中菲間的航路就要經過二千英里的日本防禦線了、所以美國切望能夠得着便利、在英法和紐西蘭羣島的南太平洋羣島上、與築一串的港埠和飛機場、倘使美國能夠辦到這地步、那末她在日本的勢力範圍以外、就可以獲得海軍空軍的根據地了、據說美國現在很想在法屬的馬奎沙島 *The Marquesas Islands* 佔得着一個立足點、美國想藉這些島、就可以從日本代管的羣島的側面、和薩摩亞羣島聯絡、那一羣島中的杜推拉島 *Tutuila* 就屬於美國、從那裏更可以通英屬的挪魯島 *Norfolk*、然後就可以達到蘇列了、美國曾經提出建議、用取消同盟國一部的戰債爲條件、換取南太平洋中的若干島嶼、我們相信九三四年一月分英國海軍當局在新加坡開秘密會議的時候、曾經討論到這個提案、在新加坡會議舉行

這同時、美國下院海軍委員會主席文森氏曾經揭穿過這個提案、他講：「倘使我們能夠獲得太平洋上有策略關係的軍港、而不致叫美國納稅人有什麼担負、同時讓我們的外國債務人可以償還一部分的債務、那就可以算做一種最好不過的解決辦法了。」

一九三四年一月份有美國飛機六架加用結隊飛到夏威夷島、這件事在軍事方面是具有很大的意義的、它們在二十五小時之內、飛行了二千四百英里、這是從來沒有過的長程結隊飛行、這件事證明了從美國到夏威夷只須一天的行程所以無怪要引起日本軍方重大的注意了、日本軍界人物稱這次的飛行是太平洋上劃時代的一件事、從夏威夷島向東到菲島、全程是三千四百英里、途中有許多小島。飛機從菲島出發轟炸日本的城市、是很容易的、遇到緊急時期、從夏威夷轟日本也不是沒有可能、日本大阪每日新聞「曾經講過、」倘使在二十四小時以內、能夠把一隊飛機由美國飛到夏威夷、那末我們必定要考慮美國能在三四天以內、從空中進攻日本了、美國軍事專家對於這次飛行的成功、當然十分高興、那飛機就長駐在火奴魯魯、現在美國夏威夷島的飛機共計已達到了四十八架、據聞夏威夷島的空军還要選舉一次大演習、

從上述的一切、可以證明美國有決心應付太平洋的鬥爭、我們看現代軍械力的發達、認為美國或許有占上風的可能、最重要的事實就是美國是全世界最富庶的國家、至於日本經濟的根據、就是把滿洲的礦產包括在內、比較起來、還不免相形見絀、譬如講美國的空軍雖然處於第二或第三位、但是她製造飛機的能力、却超過了任何國家、（據一九三三年美國陸軍部的報告）、陸軍部並且宣布過、「美國陸軍各部門當中、準備最優良的無過於空軍隊、」所以綜合的看起來、美日戰爭不論經過多長的

太平洋的鬥爭

時間，最後的勝利，是要屬於美國的這個差不多已經成功一種確定的事實了。