



中華民國二十五年二月廿二日 (星期六)

# 平綏日刊

## 張維藩題

第六十九號

本期刊除星期日外按日發行

### 要目

△命令	三件
△公牘	三件
△本路要聞	二件
△消費合作社決算報告	一件
△專載	二件
△勘誤	一件
△國內外新聞	二件
△雜俎	五件

### 編輯室啓事

啟者本刊奉 令改組，凡投稿雜俎欄之文字，概不登載，至關於路改著述及沿綫營業狀況商業調查各項稿件，仍希同仁源源惠賜，刊登帶載，爲荷！

## 命令

### 鐵道部業務通令 貨運類第十一號

令平綏鐵路管理局

事由：增修捲菸等級由。

茲據華菲等烟草公司呈請規定新出寶馬等牌捲菸等級，經查明下列各牌捲菸，每五萬枝價格，均未超過一五〇元，應准按普通繳納二等運價。茲將該公司等新出捲菸牌名支裝

列左：

- 一，華菲烟草公司寶馬牌（分十枝硬包及二十枝軟包兩種）。
  - 二，中國華鼻烟公司馬鈴王牌（十枝裝）。
  - 三，中國山東烟草公司漁利牌（十枝裝）。
- 除通令各路並批示外，仰即遵照辦理，此令。

部長張嘉璈

中華民國二十五年二月十一日

### 平綏鐵路管理局令

令 工務，車務，機務處 警察署

案奉

冀察政務委員會號政電開：「近據密報，扶輪中學扶輪小學，鐵路職工夜校，頗有人向各該校乘機煽惑擾亂，等情

路員應隨時研究改良路政

查奉北當此異常嚴重時期，該各校為培養專門技術人才之基，詎能聽任奸亂分子，混迹其中，藉謀破壞，各校長負教導監督重責，此時斷不准輕易更換，仰自奉命之日起，所有上開各校，統責成該局長監督管理，校長進退著該局長先行電呈本會核奪，任用職員，均由局長慎選委派，其他任何方面，對於各校用人，一概不得干涉，仰即遵照辦理。」等因。奉此。除分行外，合函令仰該處署轉飭各段長，對於該管段內各校，務負責監督。遇有學潮等事，須預為防範，以弭隱患。是為至要。切切，此令。

局長張維藩  
副局長段宗林

中華民國二十五年二月二十一日

### 平綏鐵路管理局令

令張榜森

派張榜森充工務處記升工務員。此令。

局長張維藩

副局長段宗林

中華民國二十五年二月二十一日

## 公牘

總務處致各處署函

事由 函知奉 局諭嗣後例行文件送登日刊列入交代案內  
逕啟者，奉

局長諭：「本局日刊，原係公報性質，與發布命令，具有同等效力。自下星期一（二月二十四日）起，凡本局例行文件，如無專案布告之必要者，應即由各處送登日刊，並註明「不另行文」字樣，以省繁牘。至雜組一項，應即刪除。又嗣後局內外各部份，對於此項日刊，應與本局行文，視同一律。務各妥慎保管，并與卷宗等一併列入交代案內，以昭鄭重。仰即傳知各處轉飭遵照。」等因。奉此：相應函達，即希

查照，轉飭遵辦，為荷。（下略）

### 平綏鐵路管理局車務處傳單

營貨字第十一號

民國二十五年二月七日

事由：規定整車運馬起碼頭數收費辦法傳仰遵辦

為傳知事：查本路運輸馬匹，向按貨物分等表內貨車運輸牲畜價目表內小馬一項之規定，每頭每公里收費二分，因以往除軍馬外，整車運輸絕少，故迄未規定整車運馬之起碼頭數，現本路張家口站，時有大批蒙馬輸出，為免除虛糜噸

位並便利貨商起見，特按本路貨車之種類，分別擬定整車運馬起碼頭數及收費辦法：(一)二十噸敞車按十二頭收費，(二)三十噸敞車按十六頭收費，(三)二十噸馬車按十八頭收費，(四)四十噸敞車按二十二頭收費，但實裝數目超過起碼頭數時，仍應按實裝頭數收費，所有各項起碼頭數，不論馬之大小，概以頭數為計算單位。並經呈由 管理局轉奉

鐵道部本年二月一日業字第一三七八號指令，准予試辦，等因。

奉此，查上項規定，對於張家口一站，經於上年十一月二十五日營貨字五四二八號抄函，飭在本路段內運輸暫准實行在案：茲奉

部令前因，合行通傳，仰即遵照，自二月十一日起一律實行為要。此傳。

車務處處長劉汝翼

平綏鐵路管理局車務處傳單

計稽字第二號 民國廿五年二月八日

事由：局令轉奉部令通飭銀幣銀類兌換法幣期間自

二月三日起延長三個月仰知照  
為傳知事：案奉

管理局一月六日第三五號訓令開：

案奉 鐵道部本年一月二十九日計字第六〇一號訓令內開：「准財政部巧錢代電開「查兌換法幣期限，依照兌換法幣辦法第一條規定，截至二十五年二月三日屆滿，現准江西湖北貴州等省政府請求酌予展期前來。查核各銀幣銀類未能如期兌換法幣者，為數尚多，而偏遠地方，現尚無法幣流通，亟待推行者，亦屬不少，自應酌將限期延長，以便商民而利推行，茲由部規定繼續原定限期，自本年二月四日起至五月三日止延長兌換期間三個月，除呈報行政院并分電外，特電查照，并希轉飭各路局一體知照」。等由，准此。自應准照辦理，除電復外，合行令仰該局即便遵照辦理，此令」等因，奉此，除分行外，合亟令仰該處一體遵照為要，此令。等因。查關於收付概用法幣及收換法幣等案，業於上年十一月二十六日計稽字第二號傳單傳知各在案，奉令前因，合再傳仰飭屬一體遵照為要，此傳。

車務處處長劉汝翼

取 緝 私 帶 貨 物

忠 勤 職 守 ， 恪 遵 路 章 ，

### 本路要聞

#### ●舊二十噸煤車更換輪軸並恢復原來載重

△更換四十噸車之輪軸

△恢復原來二十噸載重

本路舊有二十噸煤車二十七輛，因使用過久，而又無軸可換，為安全起見，經改作載重十五噸，並撥在平門枝綫掛用，近又一再發生切軸，經機務處將該項車輛送廠拆驗車軸，已誌前刊，茲聞機務處接據南口機廠呈報，以拆驗該項車輛之軸，均因使用過久，多已磨損過限，如仍不換軸，深恐再發生切軸情事，惟本路向未購置該項車輛之新軸，可資應用，為求迅速工竣及安全預行起見，擬悉數改用待修四十噸車帶生鐵輪之軸更換，於更換該項車輛後，並可恢復原來二十噸載重等語，該處據報後，業飭該廠如擬辦理，復將拆驗結果及處理情形呈局備案云。

#### 綏遠站添設停車場

綏遠為本路大站，行旅往來，極為繁盛，惟以無確定之停車場所，每逢列車抵站，載客之汽車洋車等，均須駛過鐵

道停於北站東端，於旅客之往來，殊多不便，且偶一不慎，汽車與火車極易發生危險，近聞該站有鑒於此，特相度地勢，於鐵道南端劃地一方，為停放汽洋等車場所，嗣後列車抵站，不特車輛抵觸之危險可免，旅客之上下較便，而於觀瞻亦覺整肅云。

#### 消費合作社預備社決算報告

平綏鐵路員工消費合作社預備社

#### 資產負債表

民國二十四年十一月份

資 產	科 目	負 債
	負 債 類	
	負一 股 本	
	負二 路局借墊資金	30,000.00
	負三 借 款	
	負四 應付期票	
	負五 售貨收入	8,056.60
	負六 其他應付款	1,392.33
	負七 股 息	
	負八 公 積 金	

負九	公益金	
負十	職員獎勵金	
負十一	社員紅利	
負十二	未經支配之餘盈	九六〇〇〇
資一	房產類	
資二	器具	
資三	現金	
資四	售貨所應繳款	六一七・九七
資五	購貨代價券	五八三・〇〇
資六	存貨	
資七	其他應收款	
資八	開辦費	
資九	累積虧損	
共計		五二四六・七九

專載

本綏鐵路工務部份二十四年份各種  
改進成績報告 (續十一) 工務處編

煤水設備

煤水為行車所必需，此項設備，前昨兩年，曾經通盤整理，關於增高場所圍牆，加寬運卸煤台，以及確定修養權責，檢查現有設備，暨鑿井引泉，安裝抽水蒸汽機件等等，均已擇要實施，至本年所舉辦者，屬於煤之設備，則有南口車房清爐溝之修理，大同車房圍牆加掛刺鐵絲，及清除煤渣，屬於水之設備者，(一)張家口建築臨時濾水池：該站自上年引用黑石壩泉水，以救水荒，因恐不敷，仍一面引用河水，以資挹注，為免挾帶泥沙堵塞水管，特建臨時濾水池一座，澄清水質，極有功效，(二)疏濬南口原有舊井：南口用水，皆係取給山泉，倘一時發生故障，水源即有斷絕之虞，因將原有舊井，加以疏濬，以備不虞，(三)籌畫救濟口泉站水荒：口泉站井水枯竭，機車用水，須由大同運往，極感困難，上年曾在該站附近岩嶺地方，覓獲泉源一處，水源甚旺，經化驗水質亦清，原擬埋管引流應用，以地方反對，疏濬無效作罷，本年復在站東南界外窪地覓獲一處，正在試挖五尺徑水井一口，如果水源暢旺，再擬抽水計畫，一面並取具水樣，送請清華大學化驗中。

站台房屋

完成綏包九站正式站屋

本路綫包段內九站，均屬臨時土坯房屋，使用十餘年，大都殘破滲漏，不堪居住，於辦公極不方便，上年曾按各該站業務需要，規畫正式站屋圖樣，分兩年建築，其中包頭薩拉齊兩站站屋，已於上年完成，其於台閣牧，畢克齊，察素齊，陶思浩，麥達召，公積坂，體口七站當按原定計畫，本年建築完竣，工料用款二萬八千七百餘元，

(未完)

### 鐵路統計淺說

(續) 劉汝翼

除上列各項原因外，車輛總數與列車速度兩項，亦與每車日平均車里之增加有關，惟一種原因所生之影響，每為他種原因所抵銷，觀察之時，不可不注意。

(四) 每日平均淨噸里(求法以車日除淨噸里)。

將上述三種統計，平均每重車所載噸數，重車里佔總車里之百分數，及每車日平均車里，合成一種統計，曰每車日平均淨噸數里，此乃包羅完備之一種車輛統計。凡車輛之裝載狀況，空車里程及行動狀況，皆包含於是項統計之中。無論任何一項有變化，皆能使是項統計發生增減。

例如某鐵路於某時期，「平均每重車所載噸數」為三十噸，重車里佔總車里百分之七十，「每車日平均車里」為三十。以百分之七十乘三十噸，得二十一噸，即所有車輛(包含空

重兩種)，平均每車所載噸數，再以此數乘三十車里，得六百三十噸里，此即每車日之平均淨噸里。亦即平均每車每月之工作成績也。

上述統計所包含之三項，往往此長彼消，互為增減。例如平均重車載重雖增加百分之十，達三十三噸，同時車輛行動因之遲緩百分之十，每日平均每車僅行二十七里。則結果每車日平均淨噸里為六二四。是運轉成績較前退步之明証。

若再因載重之增加，致重車里數減少(業務稀之方面)或空車行程增加，則重車里佔總車里之百分數必至減少，而每車每日平均淨噸里數更將低落矣。由此論之，凡犧牲他項而僅求一項之進步，未必為善策也。

(未完)

### 張家口市口城業調查

續 梁在平

依上表所示，運口城一噸至天津，需虧洋一五·八五元，無怪其無法運銷也。現市價較佳者，僅北平一處，但就下表觀察，亦屬無利可圖：

項	別	費	用
一、本市口城市價每噸		八四·一五	
二、公安捐每噸		〇·八四	
三、牙稅每噸		一·九八	

四、由礦廠至車站脚力每噸	〇·七〇
五、裝力每噸	〇·一〇
六、棧用每噸	〇·一〇
七、由張家口至西直門運費每噸	七·四五
八、西直門棧用及脚力每噸	一·二五
九、照以上計算每噸共須	九六·五七
十、北平市價每噸	九二·四〇
十一、運北平口購一噸共虧	四·一七

按照上表所述虧損結果，現存礦廠，僅裕源，德懋，德恒，寶隆元，永成元等五廠，但因銷路不暢，出品減少，故亦僅能維持現狀而已。

挽救之道，除應減輕運費及減免捐稅外，尤應採鐵路直接承運辦法，以免從中為人剝削，如是則口礦成本減輕，銷路自廣，多年之實業，或有復興之望也。

### 勘 誤

二十一日「本路要聞」欄，標題第二行「亦得」兩字，係「亦將」之誤；第三行「新按」兩字，「按新」之誤。又「專載」欄，第六版第四行「以火車為單位」，「火」字係「大」字之誤。

注 意 行

車 號 誌

## 國內外新聞

### 發展湘黔交通

#### 將修築鐵路

勘定兩路線在審查中

預定本年內開工建築

鐵部發行鐵路公債，組新路建設委員會，計劃積極發展全國交通，現以湘黔間交通重要，認為應修鐵路，特派候家源往兩省察勘路線，候已勘定兩條路線，呈報鐵部選擇，一由長沙渡河，經寧鄉，安化，新化，溆浦，辰溪，麻陽到貴陽，二，由湘潭渡河，經湘鄉，邵陽，武岡，洪江，芷江，到貴陽，張部長正飭新路會審查，預定在本年度內施工建築。

#### 川陝公路通車川邊

川陝公路專車工程，業已完成，聞于本月十六日晨，在寧羌舉行通車典禮，首次通車川邊，經委會，建廳，六區專員公署，省汽車管理局等，均派代表參加，茲以寧羌甯棋段為川陝公路之一小段，僅定舉行簡單儀式，屆時將由主任工程師黃慶慈陪同各方代表，乘汽車參觀沿途工程，下午即由棋盤關返甯羌云。

整齊清潔為員工服務應有之表現

# 雜俎

仲宣

## 樂素堂日記偶鈔

段鶴壽

(續六五)

鶴壽撰錄先太夫子韓城吉先生日記既竟，作而言曰：嗚呼，先生之志業節操，其所昭告於邦人君子者，僅此而已矣，其艱貞心事，精詣絕學，未能俾斯世咸喻之也。先生澹世無悶，不樂以遺民標榜，經自守，無改其素，嘗語鶴壽曰：吾平生私淑二曲，服膺勿失，恐辱鄉賢，非汝知我，不敢相告，蓋先生之艱苦卓絕，至死不變，所歷變者遠矣，自奉儉約，疑於大穀，然晚年捐金數千，興辦義舉，即於鶴壽亦賜遺甚厚，飲食教誨，期許備至，病中往省，每執手嗚咽，以為無幾相見，且以日記年譜諸稿相託，意謂如鶴壽之與時乖遠，尚可以久要不忘者，抑孰知其德業不立，竟無以慰先生於九原，即此區區日記，公諸同好，亦豈足發潛德於萬一哉，此鶴壽所為撫遺編而滋然流涕者也。

段鶴壽謹跋

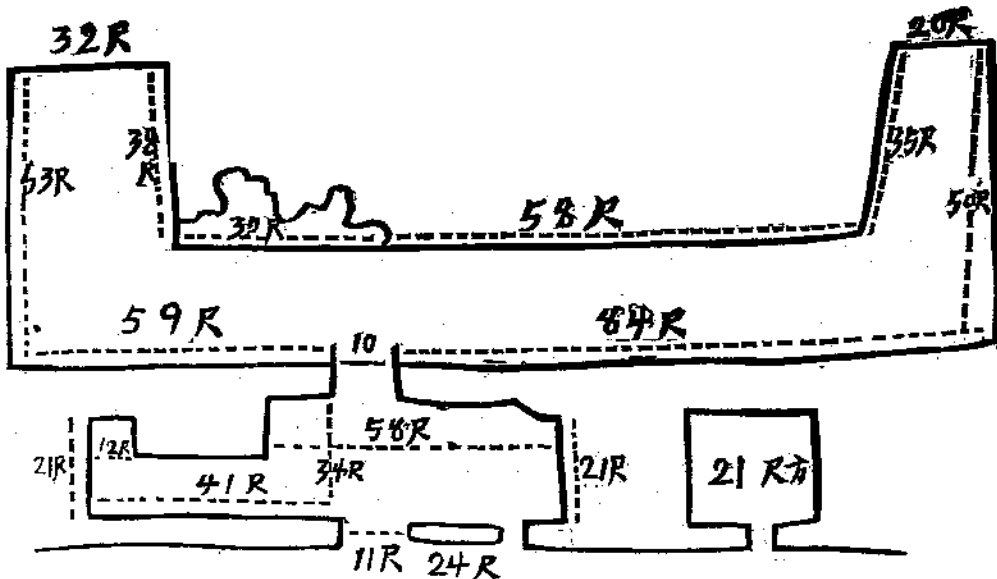
## 雲岡石窟記

師慎

結論 (六五)

綜上雲岡石窟記載為(一)建始時代之研究(二)創意鑄造者之推測(三)隆盛及工程終止之時代(四)古時之

伽藍組織及佛寺生活之狀況(五)石窟名號位置(六)石窟種類(七)今昔情況之引証及最近損毀佛像數目(八)可供參考之著述(九)



附載之石窟圖式，計共九節，不過彙集中外各家所記，個人涉覽所得，概不拾要，斷簡零章，本非全豹，惟游覽或考古之士，研究雲岡石窟

窟之實蹟者，圖覽是編，或得稍資參証，用補本路兩種刊本之所未載耳。(完)  
本路沿線風景紀略 陶然

北為英華殿，供奉佛像，殿前植菩提樹二株，由啟祥門南行為慈祥門，北有中宮殿，東宮殿，西宮殿，前為大佛堂，南為慈寧宮，清末西太后居此，有花園，壽康宮，轉東往南為長信門，左為造辦處，冰庫，右為慈蔭樓，咸若齋，臨溪亭，轉南為前內務府，銀庫，修書處，油木作，槍炮作等處，是外西路也。

以述宮闈殿宇，現皆陳列故宮度藏珍物，逐日放開，供人遊覽。

### (終天之憾)

歲月匆匆，別離慈母，瞬已六年。憶在別離的那一天，慈母依依不捨，淚湧如泉；並囑我離家後，須念母體之衰老多病；省視之期，不可久延。乃不孝的我，六年內竟未嘗一旋，至今慈母已逝，地下長眠！雖欲歸省，時過境遷！唉！終天抱憾，無復何言！

二十一日本欄「二月十七日，為有士弟發引之期，身羈塞北，執紼，無從，詩以哭之」七絕一首，為歐陽儉叔生佳什，漏刊大名，特此聲明，并申歉意。

編者